

Bilanz auf 31. Dezember 1936

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1936)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bilanz auf 31. Dezember 1936.

Bilanz auf

| Rechnung 1935 | Aktiven. | Rechnung 1936 | | Vergleichung mit Rechnung 1935 |
|----------------------|--|----------------------|-----------|---|
| | | Fr. | Rp. | Fr. |
| | I. Anlagekonto: | | | |
| 2 462 945 391 | 1. Baukonto der Bahn | 2 475 932 386 | 84 | + 12 986 996 |
| 202 151 333 | Allgemeine Kosten | 202 559 373 | 31 | + 408 041 |
| 1 614 189 944 | Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1 622 245 663 | 11 | + 8 055 719 |
| 614 563 337 | Rollmaterial | 618 781 155 | 07 | + 4 217 818 |
| 31 448 568 | Mobiliar und Gerätschaften | 31 766 499 | 10 | + 317 931 |
| 592 209 | Hilfsbetriebe | 579 696 | 25 | - 12 513 |
| 113 917 356 | 2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten | 113 917 355 | 77 | — |
| 2 576 862 747 | Total Anlagekonto | 2 589 849 742 | 61 | + 12 986 996 |
| | II. Unvollendete Bauobjekte | 44 669 683 | 29 | + 412 002 |
| 2 838 849 | 1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 2 758 310 | 70 | - 80 538 |
| 141 907 | 2. Surbtalbahn | 141 907 | 45 | — |
| 1 319 894 | 3. Einführung der elektrischen Zugförderung | 960 405 | 42 | - 359 489 |
| 7 382 571 | 4. Generaldirektion | 8 557 391 | 17 | + 1 174 820 |
| 22 388 281 | 5. Kreis I | 24 961 069 | 82 | + 2 572 789 |
| 5 035 563 | 6. Kreis II | 3 905 158 | 53 | - 1 130 404 |
| 2 502 627 | 7. Kreis III | 886 947 | 40 | - 1 615 680 |
| | 8. Nebengeschäfte: | | | |
| 2 636 266 | a. Kraftwerke | 2 448 546 | 95 | - 187 719 |
| 11 723 | b. Werkstätten | 49 945 | 85 | + 38 223 |
| — | c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee | — | — | — |
| — | d. Werfte Romanshorn | — | — | — |
| 274 775 941 | III. Verwendungen auf Nebengeschäfte | 273 363 538 | 50 | - 1 412 403 |
| 237 526 903 | 1. Kraftwerke | 236 662 094 | 26 | - 864 809 |
| 34 652 036 | 2. Werkstätten | 34 210 999 | 56 | - 441 037 |
| 2 156 935 | 3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee | 2 066 116 | 68 | - 90 818 |
| 440 067 | 4. Werfte Romanshorn | 424 328 | — | - 15 739 |
| 212 498 317 | IV. Zu tilgende Verwendungen | 215 848 935 | 67 | + 3 350 619 |
| 47 774 866 | 1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen | 43 712 929 | 65 | - 4 061 936 |
| — | 2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen | — | — | — |
| 164 723 451 | 3. Kriegsdefizit | 172 136 006 | 02 | + 7 412 555 |
| 130 667 965 | V. Wertbestände und Guthaben | 129 455 476 | 25 | - 1 212 489 |
| 12 294 720 | 1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben | 12 600 136 | — | + 305 416 |
| 22 147 231 | 2. Wertschriften: | | | |
| | a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 4 482 747. 80 | | | |
| | b. Aktien „ 12 107 360. — | 16 590 107 | 80 | - 5 557 123 |
| 22 231 884 | 3. Verschiedene Debitoren | 34 408 201 | 15 | + 12 176 317 |
| 6 655 996 | 4. Entbehrliche Liegenschaften | 6 534 435 | 46 | - 121 561 |
| 24 661 306 | 5. Materialvorräte und Ersatzstücke | 22 677 871 | 72 | - 1 983 434 |
| 42 676 828 | 6. Aktiv-Reste; im Jahre 1937 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1936 | 36 644 724 | 12 | - 6 032 104 |
| 183 814 703 | VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung | 244 082 522 | 93 | + 60 267 820 |
| 3 422 877 354 | | 3 497 269 899 | 25 | + 74 892 545 |

31. Dezember 1936.

| Rechnung 1935 | Fr. | Passiven. | Rechnung 1936 | | Vergleichung mit Rechnung 1935 |
|----------------------|-----|---|----------------------|-----------|---|
| | | | Fr. | Rp. | Fr. |
| 2 925 028 048 | | I. Feste Anleihen | 2 913 388 182 | 28 | - 11 639 866 |
| 65 058 000 | | 1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn | 62 850 000 | — | - 2 208 000 |
| 20 279 800 | | 2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen | 20 069 800 | — | - 210 000 |
| 153 392 600 | | 3. Anleihen der Jura-Simplonbahn | 152 981 150 | — | - 411 450 |
| 95 060 000 | | 4. Anleihe der Gotthardbahn | 93 790 000 | — | - 1 270 000 |
| 69 333 000 | | 5. Eisenbahnrente 3% von 1890 | 69 333 000 | — | — |
| 75 000 000 | | 6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 | 75 000 000 | — | — |
| 363 100 000 | | 7. Anleihe 3 1/2% der SBB von 1899/1902 | 354 800 000 | — | - 8 300 000 |
| 108 045 000 | | 8. Anleihe 3% différé der SBB von 1903 | 105 390 000 | — | - 2 655 000 |
| 66 900 000 | | 9. Anleihe 3 1/2% der SBB von 1910 | 65 800 000 | — | - 1 100 000 |
| 126 300 000 | | 10. Anleihe 4% der SBB von 1912/1914 | 124 600 000 | — | - 1 700 000 |
| 120 000 000 | | 11. Anleihe 4% der SBB von 1923, III. Elektr. Anleihe | 120 000 000 | — | — |
| 175 000 000 | | 12. Anleihe 5% der SBB von 1925, V. Elektr. Anleihe | — | — | - 175 000 000 |
| 20 000 000 | | 13. Anleihe 5% der SBB von 1927 | 20 000 000 | — | — |
| 100 000 000 | | 14. Anleihe 4 1/2% der SBB von 1927 | 100 000 000 | — | — |
| 5 000 000 | | 15. Anleihe 3 1/2% der SBB von 1927 | 5 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | | 16. Anleihe 4 1/2% der SBB von 1928 | 150 000 000 | — | — |
| 350 000 000 | | 17. Anleihe 4% der SBB von 1931 | 350 000 000 | — | — |
| 125 000 000 | | 18. Anleihe 3 1/2% der SBB von 1932 | 125 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | | 19. Anleihe 4% der SBB von 1933 | 150 000 000 | — | — |
| 100 000 000 | | 20. Anleihe 4% der SBB von 1934 | 100 000 000 | — | — |
| 100 000 000 | | 21. Anleihe 3 1/2% der SBB von 1935 | 97 430 000 | — | - 2 570 000 |
| 100 000 000 | | 22. Kassascheine 3 1/2% der SBB von 1935 | 100 000 000 | — | — |
| — | | 23. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936 | 175 000 000 | — | + 175 000 000 |
| 279 960 000 | | 24. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse | 288 960 000 | — | + 9 000 000 |
| 7 599 648 | | 25. Jetziger Wert der an die PLM zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine | 7 384 232 | 28 | - 215 416 |
| 93 710 438 | | II. Getilgtes Schuldkapital | 99 536 976 | 60 | + 5 826 539 |
| 214 734 145 | | III. Schwebende Schulden | 282 478 749 | 50 | + 67 744 604 |
| 7 936 892 | | 1. Verfallene Titel und Zinsscheine | 8 897 278 | 75 | + 960 387 |
| 19 615 207 | | 2. Nicht verfallene Ratenzinsen | 17 260 660 | — | - 2 354 547 |
| | | 3. Guthaben der Unterstützungskassen: | | | |
| 6 433 694 | | a. Pensions- und Hilfskasse der SBB | 4 331 665 | 69 | - 2 102 028 |
| 613 312 | | b. Krankenkasse der SBB | 705 702 | 65 | + 92 391 |
| 35 243 | | c. Guyer-Zeller-Fonds | 33 331 | 90 | - 1 911 |
| 901 313 | | d. Sanatoriumsfonds | 932 858 | 60 | + 31 545 |
| 35 804 | | e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide | 33 270 | 80 | - 2 533 |
| 29 107 | | f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigzte Bedienstete | 11 289 | 20 | - 17 818 |
| 2 043 278 | | 4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl. | 2 044 528 | 25 | + 1 250 |
| 118 707 304 | | 5. Verschiedene Kreditoren | 194 195 107 | 34 | + 75 487 803 |
| 58 382 991 | | 6. Passiv-Reste; im Jahre 1937 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1936 | 54 033 056 | 32 | - 4 349 935 |
| 189 404 723 | | IV. Spezialfonds | 201 865 990 | 87 | + 12 461 268 |
| 176 611 397 | | 1. Erneuerungsfonds | 189 193 642 | 65 | + 12 582 246 |
| 8 058 777 | | 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | 8 371 738 | 46 | + 312 961 |
| 4 734 549 | | 3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten | 4 300 609 | 76 | - 433 939 |
| 3 422 877 354 | | | 3 497 269 899 | 25 | + 74 392 545 |

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1936 Fr. 2 475 932 386.84
und setzt sich wie folgt zusammen:

| | Allgemeine Kosten Fr. | Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. | Rollmaterial Fr. | Mobilier und Gerätschaften Fr. | Hilfsbetriebe Fr. | Total Fr. |
|---|-----------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Bestand auf 31. Dez. 1935 | 202 151 333 | 1 614 189 944 | 614 563 337 | 31 448 568 | 592 209 | 2 462 945 391 |
| Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1936 . | 408 041 | 8 055 719 | 4 217 818 | 317 931 | -12 513 | 12 986 996 |
| Bestand auf 31. Dez. 1936 | <u>202 559 374</u> | <u>1 622 245 663</u> | <u>618 781 155</u> | <u>31 766 499</u> | <u>579 696</u> | <u>2 475 932 387</u> |

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 41—54, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1936 beträgt dieses Konto Fr. 44 669 683.29

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1936 eingetretenen Änderungen:

| | Bestand auf 31. Dezember 1935 Fr. | Netto-Bauausgaben im Jahre 1936 Fr. | Übertrag auf Baukonto pro 1936 Fr. | Bestand auf 31. Dezember 1936 Fr. | Unterschiede gegenüber 1935 Fr. |
|--|---|---|---|---|---------------------------------------|
| Bau der Bahn: | | | | | |
| Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 2 838 849 | - 80 538 | - | 2 758 311 | - 80 538 |
| Surbtalbahn | 141 907 | - | - | 141 907 | - |
| Einführung d. elektr. Zugförderung | 1 319 894 | 1 267 169 | 1 626 658 | 960 405 | - 359 489 |
| Generaldirektion | 7 382 571 | 5 505 939 | 4 331 119 | 8 557 391 | + 1 174 820 |
| Kreis I | 22 388 281 | 3 470 921 | 898 132 | 24 961 070 | + 2 572 789 |
| „ II | 5 035 563 | 1 920 513 | 3 050 917 | 3 905 159 | - 1 130 404 |
| „ III | 2 502 627 | 1 464 490 | 3 080 170 | 886 947 | - 1 615 680 |
| | <u>41 609 692</u> | <u>13 548 494</u> | <u>12 986 996</u> | <u>42 171 190</u> | <u>+ 561 498</u> |
| Nebengeschäfte: | | | | | |
| Kraftwerke | 2 636 266 | - 1 052 528 | - 864 809 | 2 448 547 | - 187 719 |
| Werkstätten | 11 723 | - 402 814 | - 441 037 | 49 946 | + 38 223 |
| Schiffbetrieb Bodensee | - | - 90 818 | - 90 818 | - | - |
| Werfte Romanshorn | - | - 15 739 | - 15 739 | - | - |
| | <u>2 647 989</u> | <u>- 1 561 899</u> | <u>- 1 412 403</u> | <u>2 498 493</u> | <u>- 149 496</u> |
| Total | <u>44 257 681</u> | <u>11 986 595</u> | <u>11 574 593</u> | <u>44 669 683</u> | <u>+ 412 002</u> |

Über den Stand der auf Ende 1936 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 55—61 Aufschluss.

| | |
|--|-----------------------|
| Bauausgaben 1936: Das „Baukonto“ hat sich vermehrt um netto | Fr. 12 986 996 |
| dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ vermindert um | „ 1 412 403 |
| Netto-Vermehrung | Fr. 11 574 593 |
| Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung | „ 412 002 |
| Die Bauausgaben des Jahres 1936 betragen somit netto | Fr. 11 986 595 |
| Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen | „ 8 359 047 |
| Betrag der Bauausgaben des Jahres 1936, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen | <u>Fr. 20 345 642</u> |
| Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1936 mit dem Voranschlag“, Seite 62 hiervor. | |

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1936 Fr. 273 363 538.50
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.

Anlagekapital auf Ende 1935 Fr. 237 526 903.11

Veränderungen im Jahre 1936:

| | |
|---|---------------------------|
| a. Vermehrung laut Baunachweis | „ 58 334.40 |
| b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan | „ - 920 403.25 |
| c. Abschreibung von Restbuchwerten | „ - 2 740.— |
| | <u>Fr. 236 662 094.26</u> |

2. Werkstätten.

Anlagekapital auf Ende 1935 Fr. 34 652 036.56

Veränderungen im Jahre 1936:

| | |
|---|------------------------------------|
| a. Vermehrung laut Baunachweis | „ 355 598.65 |
| b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan | „ - 531 091.45 |
| c. Abschreibung von Restbuchwerten | „ - 265 544.20 |
| | <u>„ 34 210 999.56</u> |
| | <u>Übertrag Fr. 270 873 093.82</u> |

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

| | | |
|--|-------------------|----------------------------|
| 3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee. | Übertrag | Fr. 270 873 093. 82 |
| Anlagekapital auf Ende 1935 | Fr. 2 156 934. 73 | |
| Veränderungen im Jahre 1936: | | |
| a. Vermehrung laut Baunachweis | „ 1 339. — | |
| b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Schiffe und der Hafenanlagen, gemäss Plan | „ — 92 157. 05 | „ 2 066 116. 68 |
| 4. Werfte Romanshorn. | | |
| Anlagekapital auf Ende 1935 | Fr. 440 066. 80 | |
| Veränderungen im Jahre 1936: | | |
| a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar | „ 3 890. 55 | |
| b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werfte, gemäss Plan | „ — 19 629. 35 | „ 424 328. — |
| Bestand auf Ende 1936, wie vorstehend | | <u>Fr. 273 363 538. 50</u> |

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1935 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 212 498 316. 77
 Im Jahre 1936 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

| | | |
|---|-------------------|-----------------|
| Mobiliar und Gerätschaften: «Powers»-Maschinen-Anlage | Fr. 80 100. — | |
| Erwerbung der Wasserkräfte der Rhone und Binna | „ 175 610. — | |
| Bahnhof Bern: Erweiterung | „ 158 514. 55 | |
| Bahnhof Genf: Erweiterung | „ 78 292. 50 | |
| Bahnhof Neuenburg: Umbau und Erweiterung | „ 255 923. 30 | |
| Bahnhof Basel: Neuer Rangierbahnhof | „ 106 481. 95 | |
| Bahnhof Chiasso: Verschiedene Abschreibungen | „ 60 304. 47 | |
| Elektrifizierung Erstfeld—Luzern | „ 50 998. 30 | |
| Elektrifizierung Giubiasco—Locarno | „ 54 300. 65 | |
| Bahnhof Zürich: Erweiterung | „ 161 516. 80 | |
| Bahnhof Romanshorn: Umbau Lagerhaus | „ 127 562. 50 | |
| Elektrifizierung Sulgen—Gossau | „ 47 254. 40 | |
| Verschiedene andere Objekte | „ 122 403. 80 | |
| abzüglich: | Fr. 1 479 263. 22 | |
| Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für abge- | | |
| schriebene Lochkarten-Maschinen-Anlage «Powers» | Fr. 11 094. 95 | |
| Erlöse aus Materialien, herrührend von in frühern | | |
| Jahren abgeschrieben Objekten | „ 1 043. 10 | „ — 12 138. 05 |
| „ | | „ 1 467 125. 17 |

Kriegsdefizit.

Zins für 1935 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1934 „ 7 412 555. 30
Fr. 221 377 997. 24

Dagegen haben wir abgeschrieben:
 für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 467 125. 17
 auf den Emissions- und Konversionskosten „ 4 061 936. 40 „ — 5 529 061. 57
 Saldo auf 31. Dezember 1936 Fr. 215 848 935. 67

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

| | | |
|---|--|---------------------------|
| Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1936 waren folgende: | | |
| Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1935 | | Fr. 22 147 230. 90 |
| Eingegangene Titel | | „ 825 725. 25 |
| Mehrwert | | „ 50 740. 20 |
| abzüglich: | | Fr. 23 023 696. 35 |
| Ausgegangene Titel | | „ 6 433 588. 55 |
| Bestand auf 31. Dezember 1936 (siehe Inventar auf Seite 111). | | <u>Fr. 16 590 107. 80</u> |

3. Verschiedene Debitoren.

| | | |
|---|-------------|---------------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1936 | | <u>Fr. 34 408 201. 15</u> |
| Die hauptsächlichsten Beträge sind: | | |
| Agenturen der SBB im Ausland | Fr. 281 599 | |
| Arbeiten für Dritte | „ 259 078 | |
| BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig | „ 183 946 | |
| Dinamo Mailand | „ 359 000 | |
| Etzelwerk AG. (Kontokorrent) | „ 3 309 603 | |
| Etzelwerk AG. (Spezialkonto) | „ 7 000 000 | |
| Internationale Schlafwagensgesellschaft | „ 58 653 | |
| Kassafonds der Dienststellen | „ 50 494 | |
| Übertrag | | Fr. 11 502 373 |

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

| | | |
|--|----------|-----------------------|
| | Übertrag | Fr. 11 502 373 |
| PLM; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné—Vallorbe | " | 935 387 |
| Postcheckkonti | " | 1 092 721 |
| Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille | " | 27 029 |
| Schweizerische Transportunternehmungen | " | 78 424 |
| Schweizerische Unfallversicherungsanstalt | " | 64 977 |
| Schweizerischer Wagenverband | " | 66 849 |
| Transitpostgebäude in Vevey | " | 425 829 |
| Unfall im Gütschtunnel | " | 914 922 |
| Unfall bei Oerlikon | " | 292 403 |
| Verkehrskontrolle | " | 14 837 017 |
| Wechselstellen | " | 980 280 |
| Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. | " | 3 189 990 |
| | | <u>Fr. 34 408 201</u> |

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

| | |
|--|------------------------------------|
| Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1935 betrug | Fr. 6 655 996. 04 |
| Im Jahre 1936 fanden Erwerbungen statt für | Fr. 210 340. 96 |
| Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für | " -331 901. 54 " - 121 560. 58 |
| Bestand auf 31. Dezember 1936 | <u>Fr. 6 534 435. 46</u> |

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

| | Beträge | | Gegenüber 1935 |
|---|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| | auf 31. Dez. 1935 | auf 31. Dez. 1936 | |
| Materialverwaltung | Fr. 15 768 141 | Fr. 15 136 580 | Fr. — 631 561 |
| Magazin der Werkstätte Yverdon | " 1 236 236 | " 1 153 755 | " — 82 481 |
| " " " Biel | " 937 599 | " 790 131 | " — 147 468 |
| " " " Olten | " 1 406 809 | " 1 287 737 | " — 119 072 |
| " " " Bellinzona | " 1 522 089 | " 1 229 715 | " — 292 374 |
| " " " Zürich | " 2 618 021 | " 2 095 510 | " — 522 511 |
| " " " Chur | " 155 602 | " 125 914 | " — 29 688 |
| " " " Werfte Romanshorn | " 88 406 | " 63 311 | " — 25 095 |
| " " " Depotwerkstätten Kreis I | " 256 976 | " 221 628 | " — 35 348 |
| " " " " II | " 383 490 | " 337 510 | " — 45 980 |
| " " " " III | " 287 936 | " 236 081 | " — 51 855 |
| Total | <u>Fr. 24 661 305</u> | <u>Fr. 22 677 872</u> | <u>Fr. — 1 983 433</u> |

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 130 und 131 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

| | |
|--|---------------------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1935 | Fr. 93 710 437. 90 |
| Vermehrung im Jahre 1936: | |
| Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) | Fr. 5 548 893. 15 |
| Vierundzwanzigste Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine | " 215 415. 55 |
| Zweiundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasné—Vallorbe | " 62 230. — " 5 826 538. 70 |
| Bestand auf 31. Dezember 1936 | <u>Fr. 99 536 976. 60</u> |

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

| | |
|--|----------------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1936 | <u>Fr. 194 195 107. 34</u> |
| Die hauptsächlichsten Beträge sind: | |
| Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle | Fr. 2 404 053 |
| Eidg. Finanzdepartement | " 157 000 000 |
| Eidg. Finanzdepartement 3 $\frac{1}{2}$ % | " 7 000 000 |
| Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung | " 80 915 |
| Rückstellung für Betriebslasten | " 2 438 105 |
| Sesa Schweiz. Express AG. | " 846 457 |
| Speiseanstalten | " 336 137 |
| Sterbekasse des Personals der SBB | " 80 235 |
| Verschiedene Konten | " 24 009 205 |
| | <u>Fr. 194 195 107</u> |

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1936.

| | Nominalwert | | Kurs | Buchwert | |
|--|---------------------|-----|------|-------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. |
| I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen. | | | | | |
| 2 ⁸ / ₁₁ % Franco-Suisse, 1868 | 65 450 | — | 91 | 59 559 | 50 |
| 3 % Jougne-Eclépens | 342 000 | — | 96 | 328 320 | — |
| var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig | 1 872 000 | — | 35 | 655 200 | — |
| » » » » » Münster-Lengnau | 410 500 | — | 35 | 143 675 | — |
| 3 % Berner Oberland-Bahnen A.-G., 1930 | 30 000 | — | 38 | 11 400 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931 | 126 000 | — | 70 | 88 200 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931 | 157 000 | — | 60 | 94 200 | — |
| 4 % Funiculaire Cossonay-gare | 75 000 | — | 40 | 30 000 | — |
| 5 ¹ / ₂ % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, 1926 | 50 000 | — | 40 | 20 000 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931 | 17 000 | — | 60 | 10 200 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Jungfraubahn-Gesellschaft, I. Hyp. (Burglauenen), 1930 | 12 000 | — | 90 | 10 800 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Wynentalbahn, 1906 | 24 850 | — | 50 | 12 425 | — |
| 4 ¹ / ₂ % » 1923 | 105 000 | — | 50 | 52 500 | — |
| Verschiedene | | | | 18 617 | — |
| Total | | | | 1 535 096 | 50 |
| II. Staatspapiere. | | | | | |
| Verschiedene | | | | 190 791 | 30 |
| III. Städte- und Gemeindeobligationen. | | | | | |
| 4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds, 1931 | 200 000 | — | 77 | 154 000 | — |
| IV. Bankobligationen. | | | | | |
| 5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930 | 100 000 | — | 36 | 36 000 | — |
| Verschiedene | | | | 65 180 | 50 |
| Total | | | | 101 180 | 50 |
| V. Verschiedene Obligationen. | | | | | |
| 5 % Scintilla A.-G., Solothurn, 1930 | 50 000 | — | 85 | 42 500 | — |
| Verschiedene | | | | 595 735 | 80 |
| Total | | | | 638 235 | 80 |
| VI. Aktien. | | | | | |
| Schweiz. Nationalbank | 15 000 | — | 100 | 7 500 | — |
| | (wovon 50% einbez.) | | | | |
| SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich | 867 000 | — | 100 | 433 500 | — |
| | (wovon 50% einbez.) | | | | |
| Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel | 450 000 | — | 50 | 225 000 | — |
| Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel | 160 000 | — | 50 | 80 000 | — |
| Etzelwerk A.-G., Einsiedeln | 11 000 000 | — | 100 | 11 000 000 | — |
| Basler Freilager-Gesellschaft | 150 000 | — | 80 | 120 000 | — |
| Bâtiment des postes S.-A., Sierre | 50 000 | — | 100 | 50 000 | — |
| Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève | 200 000 | — | 40 | 80 000 | — |
| Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern | 250 000 | — | 20 | 40 000 | — |
| | (wovon 80% einbez.) | | | | |
| Verschiedene | | | | 71 360 | — |
| Total | | | | 12 107 360 | — |
| VII. Hypothekendarlehen. | | | | | |
| 6 Darlehen zu 4 % | | | | 337 921 | 35 |
| 7 » » 4 ¹ / ₄ % | | | | 593 810 | — |
| 1 » » 4 ¹ / ₂ % | | | | 300 | — |
| 6 » » variablem Zinsfuss | | | | 931 412 | 35 |
| Total | | | | 1 863 443 | 70 |
| Zusammenstellung. | | | | | |
| I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen | | | | 1 535 096 | 50 |
| II. Staatspapiere | | | | 190 791 | 30 |
| III. Städte- und Gemeindeobligationen | | | | 154 000 | — |
| IV. Bankobligationen | | | | 101 180 | 50 |
| V. Verschiedene Obligationen | | | | 638 235 | 80 |
| VI. Aktien | | | | 12 107 360 | — |
| VII. Hypothekendarlehen | | | | 1 863 443 | 70 |
| Total | | | | 16 590 107 | 80 |

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1936.

| Rechnung 1935 | Voranschlag 1936 | | Rechnung 1936 | Rp. |
|--------------------|---------------------|---|--------------------|--------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | |
| 144 632 315 | 176 611 397 | Bestand vom Vorjahr | 176 611 397 | 30 |
| | | Einlagen: | | |
| 5 759 945 | 5 795 000 | a. Für den Oberbau | 5 818 909 | 95 |
| 5 759 945 | 5 795 000 | 2,7 % von Fr. 215 515 184 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) | 5 818 909 | 95 |
| 12 925 934 | 13 004 000 | b. Für Rollmaterial | 13 022 879 | — |
| 7 521 575 | 7 494 000 | 2,3 % von Fr. 326 594 119 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren | 7 511 664 | 75 |
| 3 203 853 | 3 280 000 | 2 % von Fr. 163 884 161 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen | 3 277 683 | 20 |
| 2 200 506 | 2 230 000 | 1,8 % von Fr. 124 085 057 Bilanzwert der Güterwagen, Kollschemeiwagen und Dienstwagen | 2 233 531 | 05 |
| 370 995 | 378 000 | c. Für Mobiliar und Gerätschaften | 377 284 | 40 |
| 370 995 | 378 000 | 1,2 % von Fr. 31 440 368 Bilanzwert | 377 284 | 40 |
| 1 799 791 | 1 811 000 | d. Für Fahrleitungsanlagen | 1 813 565 | 80 |
| 1 799 791 | 1 811 000 | 1,5 % von Fr. 120 904 385 Bilanzwert | 1 813 565 | 80 |
| 20 856 665 | 20 988 000 | Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung | 21 032 639 | 15 |
| 1 874 | 2 100 | e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung | 1 836 | 15 |
| 1 874 | 2 100 | 1,2 % von Fr. 153 012 Bilanzwert | 1 836 | 15 |
| | | Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung | 1 836 | 15 |
| | | f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen | | |
| 1 467 888 | 1 470 200 | 3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: | 1 468 571 | 35 |
| 892 113 | 896 300 | der Kraftwerke von Fr. 48 952 378 | 893 440 | — |
| 371 816 | 370 200 | der Unterwerke von Fr. 29 781 333 | 371 845 | 55 |
| 2 731 817 | 2 736 700 | 1 % von Fr. 36 949 353 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 78 401 Wert des Mobiliars | 2 733 856 | 90 |
| 106 617 | 104 600 | Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke | 103 216 | 20 |
| 106 617 | 104 600 | g. Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten | 103 216 | 20 |
| | | 1,2 % von Fr. 8 601 351 Bilanzwert | 103 216 | 20 |
| 927 | 1 000 | Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten | 858 | 95 |
| 927 | 1 000 | h. Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn | 858 | 95 |
| | | 1,2 % von Fr. 71 580 Bilanzwert | 858 | 95 |
| 5 022 | 5 000 | Zulasten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn | 858 | 95 |
| 1 581 | 1 600 | i. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel | 5 022 | — |
| 98 | 100 | 2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues | 1 581 | 25 |
| 6 701 | 6 700 | 1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen | 98 | 40 |
| | | 1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften | 6 701 | 65 |
| | | Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn | | |
| 7 344 454 | — | k. Ausserordentliche Einlagen | — | — |
| 11 244 947 | — | Anteil am Beitrag des Bundes an die Kosten für die beschleunigte Elektrifikation | — | — |
| 18 589 401 | — | Für die vorzeitige Erneuerung des Oberbaues | — | — |
| 42 294 002 | 23 839 100 | Für die vorzeitige Abschreibung von Dampflokomotiven | — | — |
| | | Zulasten des Kontos „Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung“ | — | — |
| | | Total Einlagen | 23 879 109 | — |
| | | Entnahmen: | | |
| 6 474 676 | 7 535 000 | a. Für die Erneuerung des Oberbaues | 7 320 951 | 35 |
| 4 878 837 | 5 760 000 | Materialkosten Fr. 7 187 166.80, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 663 007.35 | 5 524 159 | 45 |
| 1 595 839 | 1 775 000 | Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten | 1 796 791 | 90 |
| 3 257 609 | 3 710 000 | b. Für die Erneuerung des Rollmaterials | 3 311 533 | 10 |
| 1 879 985 | 2 232 000 | Inventarwert | 1 411 192 | 30 |
| 19 866 | — | Fr. 1 517 411.— | — | — |
| 19 | — | Erlös aus Altmaterial | — | — |
| 486 683 | 518 000 | Fr. 106 218.70 | — | — |
| 4 | — | 18 Dampflokomotiven | — | — |
| 48 376 | 96 000 | — Elektrische Lokomotiven | — | — |
| 738 830 | 720 000 | — Motorpersonenwagen | — | — |
| 43 858 | 144 000 | 33 Personenwagen | 963 372 | 25 |
| 40 026 | — | — Motorgepäckwagen | — | — |
| 203 493 | 280 000 | 8 Gepäckwagen | 63 549 | 10 |
| 203 493 | 280 000 | 188 Güterwagen | 770 192 | 20 |
| 117 277 | 205 000 | 26 Dienstwagen | 35 080 | 25 |
| 117 277 | 205 000 | 3 Traktoren | 68 147 | — |
| 10 053 055 | 11 730 000 | c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften | 202 929 | 20 |
| | | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 9 752.70 für die Depotwerkstätten | 202 929 | 20 |
| | | d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen | 140 191 | 90 |
| | | Materialkosten | 140 191 | 90 |
| | | Arbeitslöhne | — | — |
| | | Erlös aus Altmaterial | — | — |
| | | Fr. 113 137.10 | Fr. 28 101.— | Fr. 1 046.20 |
| | | Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung | 10 975 605 | 55 |

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1936.

| Rechnung 1935 | Voranschlag 1936 | | | | Rechnung 1936 | |
|------------------|---------------------|--|----------------|---------------|------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Fr. 74 | Fr. 2 500 | e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung | | | | |
| 74 | 2 500 | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt . | | | — | — |
| | | Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung | | | — | — |
| | | f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars | | | | |
| | | | Material- | Arbeits- | Erlös aus | |
| | | | kosten | löhne | Altmaterial | |
| 6 853 | 22 000 | Kraftwerke | Fr. 18 794. 55 | Fr. 4 400. 95 | Fr. 700. — | 22 495 50 |
| 4 117 | 48 500 | Unterwerke | » 20 367. 85 | » 94. 75 | » — | 20 462 60 |
| 11 162 | 8 500 | Übertragungsleitungen | » 33 724. 25 | » 13 208. 95 | » — | 46 933 20 |
| 22 132 | 79 000 | Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke | | | | 89 891 30 |
| | | g. Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten | | | | |
| 238 994 | 238 600 | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt . | | | 215 604 | 55 |
| 238 994 | 238 600 | Zugunsten der Betriebsrechnung der Werkstätten | | | 215 604 | 55 |
| | | h. Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn | | | | |
| 665 | 500 | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt . | | | 499 | 90 |
| 665 | 500 | Zugunsten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn | | | 499 | 90 |
| | | i. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel | | | | |
| — | 2 000 | Oberbau | | | 4 167 | 40 |
| — | 1 000 | Fahrleitungsanlagen | | | — | — |
| — | 100 | Mobiliar und Gerätschaften | | | — | — |
| — | 3 100 | Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn | | | 4 167 | 40 |
| | | k. Abschreibung der Powers-Lochkartenmaschinenanlage zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“ | | | 11 094 | 95 |
| 10 314 920 | 12 053 700 | Total Entnahmen | | | 11 296 863 | 65 |
| 31 979 082 | 11 785 400 | Mehreinlagen | | | 12 582 245 | 35 |
| 176 611 397 | 188 396 797 | Bestand auf Ende des Jahres | | | 189 193 642 | 65 |

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung, der Kraftwerke, der Werkstätten und der Werfte Romanshorn werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 12 582 245. 35, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1936 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 10 057 033. 60 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1836. 15 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 643 965. 60 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 359. 05 zulasten der Werfte Romanshorn, von Fr. 2 534. 25 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 112 388. 35 zugunsten der Werkstätten, und von Fr. 11 094. 95 zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“. Die gesamten Einlagen sind um Fr. 18 414 893. 09 niedriger als diejenigen des Jahres 1935, während die Entnahmen des Jahres 1936 um Fr. 981 943. 83 höher sind als diejenigen des Vorjahres.

| | |
|---|---------------------|
| Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1935 betrug | Fr. 176 611 397. 30 |
| Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen: | |
| Für die Abschreibung von Rollmaterial | Fr. 9 711 345. 90 |
| Für den Ersatz des Mobiliars | „ 163 260. 25 |
| Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen | „ 1 673 373. 90 |
| Für die Materialverwaltung | „ 1 836. 15 |
| Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen | „ 2 643 965. 60 |
| Für die Werfte Romanshorn | „ 359. 05 |
| Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel | „ 2 534. 25 |
| | Fr. 14 196 675. 10 |
| Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen: | |
| Für die Erneuerung des Oberbaues | Fr. 1 502 041. 40 |
| Für die Werkstätten | „ 112 388. 35 |
| | „ 1 614 429. 75 |
| Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1936 | „ 12 582 245. 35 |
| Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1936 | Fr. 189 193 642. 65 |

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1936.

| Rechnung 1935 | | | Rechnung 1936 | |
|--|--|------------------------|------------------|-----------|
| Fr. | | | Fr. | Rp. |
| Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds. | | | | |
| 7 684 505 | Saldo auf 1. Januar 1936 | | 8 058 777 | 33 |
| | Einlagen: | | | |
| 230 535 | a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3% für 1936 | | 241 763 | 30 |
| 6 550 | b) Zulasten der Materialverwaltung | | 6 224 | 55 |
| 184 861 | c) Zulasten der Kraftwerke | | 185 656 | 25 |
| 18 001 | d) Zulasten der Werkstätten | | 18 000 | — |
| 2 249 | e) Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee | | 2 156 | 95 |
| 254 | f) Zulasten der Werfte Romanshorn | | 250 | — |
| 8 126 955 | | | 8 512 828 | 38 |
| | Entnahmen für Brandschäden: | | | |
| 68 178 | a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung | Fr. 141 064.92 | | |
| — | b) Zugunsten der Werkstätten | 25.— | 141 089 | 92 |
| 8 058 777 | | Saldo Ende 1936 | 8 371 738 | 46 |
| Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten. | | | | |
| 4 910 468 | Saldo auf 1. Januar 1936 | | 4 734 548 | 56 |
| | Einlagen: | | | |
| 392 838 | a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung: | | | |
| | Kapitalisierter Wert der im Jahre 1936 zugesprochenen Unfall- | | | |
| | renten | Fr. 141 852.35 | | |
| 141 282 | Zins zu 3% für 1936 | 133 894.45 | 275 746 | 80 |
| | Kapitalisierter Wert der im Jahre 1936 zugesprochenen Unfall- | | | |
| | renten: | | | |
| — | b) Zulasten der Kraftwerke | | — | — |
| — | c) Zulasten der Werkstätten | | 7 620 | — |
| — | d) Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee | | — | — |
| 5 444 588 | | | 5 017 915 | 36 |
| | Entnahmen für im Jahre 1936 bezahlte Unfallrenten: | | | |
| 690 844 | a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung | Fr. 699 539.25 | | |
| | (Fr. 697 344.45 für die Betriebsrechnung und Fr. 2 194.80 | | | |
| | für die Depotwerkstätten). | | | |
| 2 998 | b) Zugunsten der Kraftwerke | 4 537.70 | | |
| 14 424 | c) Zugunsten der Werkstätten | 12 828.15 | | |
| 506 | d) Zugunsten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee | 400.50 | | |
| 1 267 | e) Zugunsten der Betriebsrechnung, Kapitel V (pro 1934 zu- | | | |
| | gunsten dieses Fonds verrechnete Zuschussrenten) | — | 717 305 | 60 |
| 4 734 549 | | Saldo Ende 1936 | 4 300 609 | 76 |