

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1936)

Rubrik: Bilanz auf 31. Dezember 1936

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bilanz auf 31. Dezember 1936.

Bilanz auf

Rechnung 1935	Fr.			Rechnung 1936	Vergleichung mit Rechnung 1935			
		Fr.	Rp.					
Aktiven.								
I. Anlagekonto:								
2 462 945 391		2 475 932 386	84	+ 12 986 996				
202 151 333		202 559 373	31	+ 408 041				
1 614 189 944		1 622 245 663	11	+ 8 055 719				
614 563 337		618 781 155	07	+ 4 217 818				
31 448 568		31 766 499	10	+ 317 931				
592 209		579 696	25	- 12 513				
113 917 356		113 917 355	77	—				
2 576 862 747		Total Anlagekonto	2 589 849 742	61	+ 12 986 996			
44 257 681		44 669 683	29	+ 412 002				
2 838 849		2 758 310	70	- 80 538				
141 907		141 907	45	—				
1 319 894		960 405	42	- 359 489				
7 382 571		8 557 391	17	+ 1 174 820				
22 388 281		24 961 069	82	+ 2 572 789				
5 085 563		3 905 158	53	- 1 130 404				
2 502 627		886 947	40	- 1 615 680				
2 636 266		2 448 546	95	- 187 719				
11 723		49 945	85	+ 38 223				
—		—	—	—				
—		—	—	—				
274 775 941		273 363 538	50	- 1 412 403				
237 526 903		236 662 094	26	- 864 809				
34 652 036		34 210 999	56	- 441 037				
2 156 935		2 066 116	68	- 90 818				
440 067		424 328	—	- 15 739				
212 498 317		215 848 935	67	+ 3 350 619				
47 774 866		48 712 929	65	- 4 061 936				
—		—	—	—				
164 723 451		172 136 006	02	+ 7 412 555				
130 667 965		129 455 476	25	- 1 212 489				
12 294 720		12 600 136	—	+ 305 416				
22 147 231								
22 231 884		a. Obligationen und Schuldbriefe	Fr. 4 482 747.80					
6 655 996		b. Aktien	„ 12 107 360. —					
24 661 306								
42 676 828		3. Verschiedene Debitoren						
183 814 703		4. Entbehrliehe Liegenschaften						
8 422 877 354		5. Materialvorräte und Ersatzstücke						
		6. Aktiv-Reste; im Jahre 1937 durch die Kasse zu reglierende						
		Einnahmen des Jahres 1936						
		VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung						
		244 082 522	93	+ 60 267 820				
		3 497 269 899	25	+ 74 392 545				

31. Dezember 1936.

Rechnung 1935	Passiven.	Rechnung 1936		Vergleichung mit Rechnung 1935
		Fr.	Rp.	
2 925 028 048	I. Feste Anleihen	2 913 388 182	28	— 11 639 866
65 058 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	62 850 000	—	2 208 000
20 279 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	20 069 800	—	210 000
153 392 600	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	152 981 150	—	411 450
95 060 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	93 790 000	—	1 270 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
363 100 000	7. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1899/1902	354 800 000	—	8 300 000
108 045 000	8. Anleihe 3 % différē der SBB von 1903	105 390 000	—	2 655 000
66 900 000	9. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1910	65 800 000	—	1 100 000
126 300 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1912/1914	124 600 000	—	1 700 000
120 000 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	—	—
175 000 000	12. Anleihe 5 % der SBB von 1925, V. Elektr. Anleihe	—	—	— 175 000 000
20 000 000	13. Anleihe 5 % der SBB von 1927	20 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	15. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1927	5 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—
350 000 000	17. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—
125 000 000	18. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	125 000 000	—	—
150 000 000	19. Anleihe 4 % der SBB von 1933	150 000 000	—	—
100 000 000	20. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—
100 000 000	21. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	97 430 000	—	2 570 000
100 000 000	22. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935	100 000 000	—	—
—	23. Darlehen der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	175 000 000	—	+ 175 000 000
279 960 000	24. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	288 960 000	—	+ 9 000 000
7 599 648	25. Jetziger Wert der an die PLM zu leisenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	7 384 282	28	— 215 416
93 710 438	II. Getilgtes Schuldkapital	99 536 976	60	+ 5 826 539
214 734 145	III. Schwebende Schulden	282 478 749	50	+ 67 744 604
7 936 892	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	8 897 278	75	+ 960 387
19 615 207	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	17 260 660	—	— 2 354 547
6 433 694	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
613 312	a. Pensions- und Hilfskasse der SBB	4 331 665	69	— 2 102 028
35 243	b. Krankenkasse der SBB	705 702	65	+ 92 391
901 313	c. Guyer-Zeller-Fonds	33 331	90	— 1 911
35 804	d. Sanatoriumsfonds	932 858	60	+ 31 545
29 107	e. Hilfsfonds für pensionierte Invaliden	33 270	80	— 2 533
2 043 278	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	11 289	20	— 17 818
118 707 304	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	2 044 528	25	+ 1 250
58 382 991	5. Verschiedene Kreditoren	194 195 107	34	+ 75 487 803
189 404 723	6. Passiv-Reste; im Jahre 1937 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1936	54 038 056	32	— 4 349 935
176 611 397	IV. Spezialfonds	201 865 990	87	+ 12 461 268
8 058 777	1. Erneuerungsfonds	189 193 642	65	+ 12 582 246
4 734 549	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	8 371 738	46	+ 312 961
3 422 877 354	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 300 609	76	— 433 939
		3 497 269 899	25	+ 74 392 545

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1936 Fr. 2 475 932 386.84
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1935	202 151 333	1 614 189 944	614 563 337	31 448 568	592 209	2 462 945 391
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1936 .	408 041	8 055 719	4 217 818	317 931	- 12 513	12 986 996
Bestand auf 31. Dez. 1936	<u>202 559 374</u>	<u>1 622 245 663</u>	<u>618 781 155</u>	<u>31 766 499</u>	<u>579 696</u>	<u>2 475 932 387</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 41—54, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1936 beträgt dieses Konto Fr. 44 669 683.29

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1936 eingetretenen Änderungen:

Bau der Bahn:	Bestand auf 31. Dezember 1935	Netto-Bauausgaben im Jahre 1936	Übertrag auf Baukonto	Bestand auf 31. Dezember 1936 pro 1936	Unterschiede gegenüber 1935
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 838 849	- 80 538	—	2 758 311	- 80 538
Surbtalbahn	141 907	—	—	141 907	—
Einführung d. elektr. Zugförderung	1 319 894	1 267 169	1 626 658	960 405	- 359 489
Generaldirektion	7 382 571	5 505 939	4 331 119	8 557 391	+ 1 174 820
Kreis I	22 388 281	3 470 921	898 132	24 961 070	+ 2 572 789
" II	5 035 563	1 920 513	3 050 917	3 905 159	- 1 130 404
" III	2 502 627	1 464 490	3 080 170	886 947	- 1 615 680
	41 609 692	13 548 494	12 986 996	42 171 190	+ 561 498
Nebengeschäfte:					
Kraftwerke	2 636 266	- 1 052 528	- 864 809	2 448 547	- 187 719
Werkstätten	11 723	- 402 814	- 441 037	49 946	+ 38 223
Schiffbetrieb Bodensee	—	- 90 818	- 90 818	—	—
Werfe Romanshorn	—	- 15 739	- 15 739	—	—
	2 647 989	- 1 561 899	- 1 412 403	2 498 493	- 149 496
Total	44 257 681	11 986 595	11 574 593	44 669 683	+ 412 002

Über den Stand der auf Ende 1936 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 55—61 Aufschluss.

Bauausgaben 1936: Das „Baukonto“ hat sich vermehrt um netto Fr. 12 986 996
dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ vermindert um n 1 412 403

Netto-Vermehrung Fr. 11 574 593

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung Fr. 412 002

Die Bauausgaben des Jahres 1936 betragen somit netto Fr. 11 986 595

Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen Fr. 8 359 047

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1936, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 20 345 642

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1936 mit dem Vorschlag“, Seite 62 hier vor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1936 . . Fr. 273 363 538.50
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.

Anlagekapital auf Ende 1935 Fr. 237 526 903.11

Veränderungen im Jahre 1936:

a. Vermehrung laut Baunachweis	„	58 334.40
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan	„ -	920 403.25
c. Abschreibung von Restbuchwerten	„ -	2 740.—

Fr. 236 662 094.26

2. Werkstätten.

Anlagekapital auf Ende 1935 Fr. 34 652 036.56

Veränderungen im Jahre 1936:

a. Vermehrung laut Baunachweis	„	355 598.65
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen, gemäss Plan	„ -	531 091.45
c. Abschreibung von Restbuchwerten	„ -	265 544.20

„ 34 210 999.56

Übertrag Fr. 270 873 093.82

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

3. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee.	Übertrag	Fr. 270 873 093.82
Anlagekapital auf Ende 1935	Fr. 2 156 934.73	
Veränderungen im Jahre 1936:		
a. Vermehrung laut Baunachweis	„ 1 339.—	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Schiffe und der Hafenanlagen, gemäss Plan	„ — 92 157.05	„ 2 066 116.68
4. Werfte Romanshorn.		
Anlagekapital auf Ende 1935	Fr. 440 066.80	
Veränderungen im Jahre 1936:		
a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar	„ 3 890.55	
b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen der Werfte, gemäss Plan	„ — 19 629.35	„ 424 328.—
Bestand auf Ende 1936, wie vorstehend		Fr. 273 363 538.50

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1935 wies dieses Konto einen Saldo auf von	Fr. 212 498 316.77
Im Jahre 1936 ist es um folgende Beträge angewachsen:	

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Mobiliar und Gerätschaften: «Powers»-Maschinen-Anlage	Fr. 80 100.—
Erwerbung der Wasserkräfte der Rhone und Binna	„ 175 610.—
Bahnhof Bern: Erweiterung	„ 158 514.55
Bahnhof Genf: Erweiterung	„ 78 292.50
Bahnhof Neuenburg: Umbau und Erweiterung	„ 255 923.30
Bahnhof Basel: Neuer Rangierbahnhof	„ 106 481.95
Bahnhof Chiasso: Verschiedene Abschreibungen	„ 60 304.47
Elektrifizierung Erstfeld—Luzern	„ 50 998.30
Elektrifizierung Giubiasco—Locarno	„ 54 300.65
Bahnhof Zürich: Erweiterung	„ 161 516.80
Bahnhof Romanshorn: Umbau Lagerhaus	„ 127 562.50
Elektrifizierung Sulgen—Gossau	„ 47 254.40
Verschiedene andere Objekte	„ 122 403.80
abzüglich:	

Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für abgeschriebene Lochkarten-Maschinen-Anlage «Powers»	Fr. 11 094.95
Erlöse aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten	„ 1 043.10
Kriegsdefizit.	

Zins für 1935 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1934	„ 7 412 555.30
Dagegen haben wir abgeschrieben:	
für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 1 467 125.17
auf den Emissions- und Konversionskosten	„ 4 061 936.40
Saldo auf 31. Dezember 1936	„ 5 529 061.57
	Fr. 215 848 935.67

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1936 waren folgende:	
Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1935	Fr. 22 147 230.90
Eingegangene Titel	„ 825 725.25
Mehrwert	„ 50 740.20
abzüglich:	
Ausgegangene Titel	Fr. 23 023 696.35
Bestand auf 31. Dezember 1936 (siehe Inventar auf Seite 111).	„ 6 433 588.55
	Fr. 16 590 107.80

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1936	Fr. 34 408 201.15
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Agenturen der SBB im Ausland	Fr. 281 599
Arbeiten für Dritte	„ 259 078
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 183 946
Dinamo Mailand	„ 359 000
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	„ 3 309 603
Etzelwerk AG. (Spezialkonto)	„ 7 000 000
Internationale Schlafwagengesellschaft	„ 58 653
Kassafonds der Dienststellen	„ 50 494
Übertrag	Fr. 11 502 373

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1936.

	Übertrag	Fr. 11 502 373
PLM; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe	...	935 387
Postcheckkonti	...	1 092 721
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille	...	27 029
Schweizerische Transportunternehmungen	...	78 424
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	...	64 977
Schweizerischer Wagenverband	...	66 849
Transitpostgebäude in Vevey	...	425 829
Unfall im Gütschtunnel	...	914 922
Unfall bei Oerlikon	...	292 403
Verkehrskontrolle	...	14 837 017
Wechselstellen	...	980 280
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	...	3 189 990
		Fr. 34 408 201

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1935 betrug	Fr. 6 655 996.04
Im Jahre 1936 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 210 340.96
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 331 901.54 „ 121 560.58

Bestand auf 31. Dezember 1936

Fr. 6 534 435.46

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge	Gegenüber
	auf 31. Dez. 1935	1935
Materialverwaltung	Fr. 15 768 141	Fr. — 631 561
Magazin der Werkstätte Yverdon	„ 1 236 236	„ — 82 481
" " " Biel	„ 937 599	„ — 147 468
" " " Olten	„ 1 406 809	„ — 119 072
" " " Bellinzona	„ 1 522 089	„ — 292 374
" " " Zürich	„ 2 618 021	„ — 522 511
" " " Chur	„ 155 602	„ — 29 688
" " " Werfte Romanshorn	„ 88 406	„ — 25 095
" " " Depotwerkstätten Kreis I	„ 256 976	„ — 35 348
" " " II	„ 383 490	„ — 45 980
" " " III	„ 287 936	„ — 51 855
Total	Fr. 24 661 305	Fr. 22 677 872 Fr. — 1 983 433

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 130 und 131 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1935	Fr. 93 710 437.90
Vermehrung im Jahre 1936:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 5 548 893.15
Vierundzwanzigste Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie	
Genf—La Plaine	„ 215 415.55
Zweiundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische	
Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 62 230. — „ 5 826 538.70
Bestand auf 31. Dezember 1936	Fr. 99 536 976.60

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1936	Fr. 194 195 107.34
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 2 404 053
Eidg. Finanzdepartement	„ 157 000 000
Eidg. Finanzdepartement 3 $\frac{1}{2}$ %	„ 7 000 000
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	„ 80 915
Rückstellung für Betriebslasten	„ 2 438 105
Sesa Schweiz. Express AG.	„ 846 457
Speiseanstalten	„ 336 137
Sterbekasse des Personals der SBB	„ 80 235
Verschiedene Konten	„ 24 009 205
	Fr. 194 195 107

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1936.

	Nominal- wert		Kurs		Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.						
2 8/11 % Franco-Suisse, 1868	65 450	—	91	59 559	50	
3 % Jougne-Eclépens	342 000	—	96	328 320	—	
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 872 000	—	35	655 200	—	
» » » » » Münster-Lengnau	410 500	—	35	143 675	—	
3 % Berner Oberland-Bahnen A.-G., 1930	30 000	—	38	11 400	—	
4 1/2 % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931	126 000	—	70	88 200	—	
4 1/2 % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931	157 000	—	60	94 200	—	
4 % Funiculaire Cossenay-gare	75 000	—	40	30 000	—	
5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, 1926	50 000	—	40	20 000	—	
4 1/2 % Emmenthalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931	17 000	—	60	10 200	—	
4 1/2 % Jungfraubahn-Gesellschaft, I. Hyp. (Burglauenen), 1930	12 000	—	90	10 800	—	
4 1/2 % Wynentalbahn, 1906	24 850	—	50	12 425	—	
4 1/2 % » 1923	105 000	—	50	52 500	—	
Verschiedene . . . . .	.	.	.	18 617	—
	Total		.	1 535 096	50	
II. Staatspapiere.						
Verschiedene . . . . .	.	.	.	190 791	30
	Total		.	190 791	30	
III. Städte- und Gemeindeobligationen.						
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds, 1931	200 000	—	77	154 000	—	
	Total		.	154 000	—	
IV. Bankobligationen.						
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	—	36	36 000	—	
Verschiedene . . . . .	.	.	.	65 180	50
	Total		.	101 180	50	
V. Verschiedene Obligationen.						
5 % Scintilla A.-G., Solothurn, 1930	50 000	—	85	42 500	—	
Verschiedene . . . . .	.	.	.	595 735	80
	Total		.	638 235	80	
VI. Aktien.						
Schweiz. Nationalbank	15 000	—	100	7 500	—	
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	867 000	—	100	433 500	—	
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel	450 000	—	50	225 000	—	
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	160 000	—	50	80 000	—	
Etzelwerk A.-G., Einsiedeln	11 000 000	—	100	11 000 000	—	
Basler Freilager-Gesellschaft	150 000	—	80	120 000	—	
Bâtiment des postes S.-A., Sierre	50 000	—	100	50 000	—	
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	200 000	—	40	80 000	—	
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000	—	20	40 000	—	
(wovon 80 % einbez.)				71 360	—	
Verschiedene . . . . .	.	.	.	12 107 360	—
	Total		.	12 107 360	—	
VII. Hypothekardarlehen.						
6 Darlehen zu 4 % . . . . .	.	.	.	387 921	35
7 » » 4 1/4 % . . . . .	.	.	.	593 810	—
1 » » 4 1/2 % . . . . .	.	.	.	300	—
6 » » variablem Zinsfuss . . . . .	.	.	.	931 412	35
	Total		.	1 863 443	70	
Zusammenstellung.						
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen . . . . .	.	.	.	1 535 096	50
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	190 791	30
III. Städte- und Gemeindeobligationen . . . . .	.	.	.	154 000	—
IV. Bankobligationen . . . . .	.	.	.	101 180	50
V. Verschiedene Obligationen . . . . .	.	.	.	638 235	80
VI. Aktien . . . . .	.	.	.	12 107 360	—
VII. Hypothekardarlehen . . . . .	.	.	.	1 863 443	70
	Total		.	16 590 107	80	

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1936.

Rechnung 1935	Voranschlag 1936			Rechnung 1936			
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.		
144 632 315	176 611 397			176 611 397	30		
Bestand vom Vorjahr							
Einlagen:							
5 759 945	5 795 000	<i>a. Für den Oberbau</i>		5 818 909	95		
5 759 945	5 795 000	2,7 % von Fr. 215 515 184 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)		5 818 909	95		
12 925 934	13 004 000	<i>b. Für Rollmaterial</i>		13 022 879	—		
7 521 575	7 494 000	2,3 % von Fr. 326 594 119 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren		7 511 664	75		
3 203 853	3 280 000	2 % von Fr. 163 884 161 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen		3 277 683	20		
2 200 506	2 230 000	1,8 % von Fr. 124 085 057 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschmelwagen und Dienstwagen		2 233 531	05		
370 995	378 000	<i>c. Für Mobiliar und Gerätschaften</i>		377 284	40		
370 995	378 000	1,3 % von Fr. 31 440 368 Bilanzwert		377 284	40		
1 799 791	1 811 000	<i>d. Für Fahrleitungsanlagen</i>		1 813 565	80		
1 799 791	1 811 000	1,5 % von Fr. 120 904 385 Bilanzwert		1 813 565	80		
20 856 665	20 988 000	<i>Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung</i>		21 032 639	15		
1 874	2 100	<i>e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung</i>		1 836	15		
1 874	2 100	1,2 % von Fr. 153 012 Bilanzwert		1 836	15		
<i>Zulisten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung</i>							
<i>f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen</i>							
1 467 888	1 470 200	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 952 378		1 468 571	35		
892 113	896 300	der Unterwerke von Fr. 29 781 333		893 440	—		
371 816	370 200	1 % von Fr. 36 949 353 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 78 401 Wert des Mobiliars		371 845	55		
2 731 817	2 736 700	<i>Zulisten der Betriebsrechnung der Kraftwerke</i>		2 733 856	90		
106 617	104 600	<i>g. Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten</i>		103 216	20		
106 617	104 600	1,2 % von Fr. 8 601 351 Bilanzwert		103 216	20		
927	1 000	<i>Zulisten der Betriebsrechnung der Werkstätten</i>		858	95		
927	1 000	<i>h. Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werke Romanshorn</i>		858	95		
1,2 % von Fr. 71 580 Bilanzwert							
<i>Zulisten der Betriebsrechnung der Werke Romanshorn</i>							
<i>i. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel</i>							
2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues				5 022	—		
1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen				1 581	25		
1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften				98	40		
6 701	6 700	<i>Zulisten der Bodensee-Toggenburgbahn</i>		6 701	65		
<i>k. Ausserordentliche Einlagen</i>							
7 344 454	—	Anteil am Beitrag des Bundes an die Kosten für die beschleunigte Elektrifikation,		—	—		
11 244 947	—	Für die vorzeitige Erneuerung des Oberbaues		—	—		
18 589 401	—	Für die vorzeitige Abschreibung von Dampflokomotiven		—	—		
42 294 002	23 839 100	<i>Zulisten des Kontos „Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung“</i>		23 879 109	—		
Total Einlagen							
Entnahmen:							
<i>a. Für die Erneuerung des Oberbaues</i>							
Materialkosten Fr. 7 187 166.80, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 663 007.35				7 320 951	35		
Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten				5 524 159	45		
<i>b. Für die Erneuerung des Rollmaterials</i>							
Inventarwert Erlös aus Altmaterial							
18 Dampflokomotiven	Fr. 1 517 411.—	Fr. 106 218.70		1 411 192	30		
— Elektrische Lokomotiven	»	»		—	—		
— Motorpersonenwagen	»	»		—	—		
33 Personenwagen	» 1 307 794.—	» 344 421.75		963 372	25		
— Motorgepäckwagen	»	»		—	—		
8 Gepäckwagen	» 66 197.—	» 2 647.90		63 549	10		
188 Güterwagen	» 806 550.—	» 36 357.80		770 192	20		
26 Dienstwagen	» 36 972.—	» 1 891.75		35 080	25		
3 Traktoren	» 92 050.—	» 23 903.—		68 147	—		
<i>c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften</i>							
Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 9 752.70 für die Depotwerkstätten				202 929	20		
<i>d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen</i>							
Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial				202 929	20		
Fr. 113 137.10	Fr. 28 101.—	Fr. 1 046.20		140 191	90		
<i>Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung</i>							
10 053 055	11 730 000			10 975 605	55		

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1936.

Rechnung 1935	Voranschlag 1936				Rechnung 1936
Fr.	Fr.				Fr. Rp.
74	2 500				— —
74	2 500				— —
6 853	22 000	Kraftwerke	Fr. 18 794. 55	Arbeits- löhne	Erlös aus Altmaterial
4 117	48 500	Unterwerke	» 20 367. 85	» 94. 75	Fr. 700. —
11 162	8 500	Übertragungsleitungen	» 33 724. 25	» 13 208. 95	22 495 50
22 132	79 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke			20 462 60
					46 933 20
					89 891 30
238 994	238 600	g. Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten			
238 994	238 600	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt .			215 604 55
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Werkstätten			215 604 55
665	500	h. Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn			
665	500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt .			499 90
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn			499 90
		i. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel			
—	2 000	Oberbau			4 167 40
—	1 000	Fahrlaufungsanlagen			— —
—	100	Mobiliar und Gerätschaften			— —
—	3 100	Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn			4 167 40
		k. Abschreibung der Powers-Lochkartenmaschinenanlage zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“			
					11 094 95
		Total Entnahmen			11 296 863 65
		Mehreinlagen			12 582 245 35
		Bestand auf Ende des Jahres			189 193 642 65

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung, der Kraftwerke, der Werkstätten und der Werfte Romanshorn werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 12 582 245. 35, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1936 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 10 057 033. 60 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1836. 15 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 643 965. 60 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 359. 05 zulasten der Werfte Romanshorn, von Fr. 2 534. 25 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 112 388. 35 zugunsten der Werkstätten, und von Fr. 11 094. 95 zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“. Die gesamten Einlagen sind um Fr. 18 414 893. 09 niedriger als diejenigen des Jahres 1935, während die Entnahmen des Jahres 1936 um Fr. 981 943. 83 höher sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1935 betrug Fr. 176 611 397. 30

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr.	9 711 345. 90
Für den Ersatz des Mobiliars	"	163 260. 25
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	"	1 673 373. 90
Für die Materialverwaltung	"	1 836. 15
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	"	2 643 965. 60
Für die Werfte Romanshorn	"	359. 05
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	"	2 534. 25
	Fr.	14 196 675. 10

Fr. 14.11.03 07.3.10

Für die Erneuerung des Oberbaues Fr. 1 502 041.40
Für die Werkstätten " 112 388.35

1614429.75

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1936 „ 12 582 245.35

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1936.

Rechnung 1935			Rechnung 1936
Fr.		Fr.	Rp.
Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
7 684 505	Saldo auf 1. Januar 1936	8 058 777	33
	Einlagen:		
230 535	a) Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3% für 1936	241 763	30
6 550	b) Zulisten der Materialverwaltung	6 224	55
184 861	c) Zulisten der Kraftwerke	185 656	25
18 001	d) Zulisten der Werkstätten	18 000	—
2 249	e) Zulisten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee	2 156	95
254	f) Zulisten der Werfte Romanshorn	250	—
8 126 955		8 512 828	38
	Entnahmen für Brandschäden:		
68 178	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 141 064. 92	
—	b) Zugunsten der Werkstätten	25.—	
8 058 777		141 089	92
		Saldo Ende 1936	8 371 738
Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
4 910 468	Saldo auf 1. Januar 1936	4 734 548	56
	Einlagen:		
392 838	a) Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1936 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 141 852. 35	
141 282	Zins zu 3% für 1936	133 894. 45	
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1936 zugesprochenen Unfallrenten:		
—	b) Zulisten der Kraftwerke	—	—
—	c) Zulisten der Werkstätten	7 620	—
—	d) Zulisten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee	—	—
5 444 588		5 017 915	36
	Entnahmen für im Jahre 1936 bezahlte Unfallrenten:		
690 844	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 699 539. 25	
	(Fr. 697 344. 45 für die Betriebsrechnung und Fr. 2 194. 80 für die Depotwerkstätten).		
2 998	b) Zugunsten der Kraftwerke	4 537. 70	
14 424	c) Zugunsten der Werkstätten	12 828. 15	
506	d) Zugunsten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee	400. 50	
1 267	e) Zugunsten der Betriebsrechnung, Kapitel V (pro 1934 zugunsten dieses Fonds verrechnete Zuschussrenten)	—	
4 734 549		717 305	60
		Saldo Ende 1936	4 300 609