

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1936)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1936

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

**Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1936.**

Gewinn- und Verlustrechnung

| Rechnung 1935 | | Voranschlag 1936 | | Rechnung 1936 | |
|---|--|--------------------|--|--------------------|-----------|
| Fr. | | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Einnahmen. | | | | | |
| 74 438 653 | | 70 765 000 | | 66 638 178 | 75 |
| 51 000 | | 51 000 | | 51 000 | — |
| 119 623 | | 374 000 | | 186 448 | 37 |
| 2 217 528 | | 1 270 000 | | 3 662 426 | 22 |
| 10 750 086 | | 10 722 000 | | | |
| 2 020 923 | | 2 009 100 | | | |
| 103 560 | | 98 700 | | | |
| 24 064 | | 24 300 | | 12 735 933 | 55 |
| 19 290 | | 57 500 | | | |
| 6 586 | | 8 100 | | | |
| — | | — | | 62 805 | 62 |
| 1 169 | | 200 | | | |
| 10 053 055 | | 11 730 000 | | | |
| 68 178 | | 70 000 | | | |
| 690 844 | | 720 000 | | 11 816 209 | 72 |
| — | | — | | | |
| 361 216 | | 17 600 | | 195 105 | 46 |
| 100 925 775 | | 97 917 500 | | 95 348 107 | 69 |
| 183 814 704 | | 246 102 148 | | 244 082 522 | 93 |
| 284 740 479 | | 344 019 648 | | 339 430 630 | 62 |
| Ausgaben. | | | | | |
| 47 000 | | 47 000 | | 47 000 | — |
| 114 957 382 | | 111 968 000 | | 114 048 099 | 35 |
| 1 969 150 | | 10 624 000 | | 3 965 979 | 55 |
| 1 252 689 | | 350 000 | | 345 855 | 78 |
| 248 081 | | 293 000 | | 221 437 | 69 |
| 9 501 534 | | 11 150 500 | | 11 355 600 | 27 |
| 20 856 665 | | 20 988 000 | | | |
| 230 535 | | 240 000 | | | |
| 534 120 | | 370 000 | | 21 550 149 | 25 |
| 149 921 | | 150 000 | | | |
| 9 603 861 | | 11 137 000 | | | |
| 297 697 | | 300 000 | | 11 494 360 | 65 |
| 159 648 635 | | 167 617 500 | | 163 028 482 | 54 |
| 125 091 844 | | 176 402 148 | | 176 402 148 | 08 |
| 284 740 479 | | 344 019 648 | | 339 430 630 | 62 |
| Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben. | | | | | |
| 100 925 775 | | 97 917 500 | | 95 348 107 | 69 |
| 159 648 635 | | 167 617 500 | | 163 028 482 | 54 |
| 58 722 860 | | 69 700 000 | | 67 680 374 | 85 |
| Überschuss der Ausgaben des Jahres | | | | | |

für das Jahr 1936.

| Vergleichung mit | | |
|------------------|---------------------|--|
| Rechnung 1935 | Voranschlag 1936 | |
| Fr. | Fr. | |
| — 7 800 474 | — 4 126 821 | Erläuterungen. |
| — | — | |
| + 66 825 | — 187 552 | Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 94. |
| + 1 444 898 | + 2 392 426 | Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel. |
| — 34 181 | — 6 095 | Erläuterungen siehe Seite 98. |
| — 123 361 | — 111 538 | » » » 98. |
| — 4 438 | + 422 | } Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 118—125. |
| — 719 | — 955 | |
| + 38 129 | — 81 | |
| — 1 599 | — 3 113 | |
| — | — | |
| — 769 | + 200 | |
| + 922 551 | — 754 394 | |
| + 72 887 | + 71 065 | |
| + 8 695 | — 20 461 | |
| — | — | |
| — 166 111 | + 177 505 | Pro 1936 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 112). |
| — 5 577 667 | — 2 569 392 | Pro 1936 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 114). |
| + 60 267 819 | — 2 019 625 | Pro 1936 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 114). |
| + 54 690 152 | — 4 589 017 | Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften. |
| — | — | } Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier. |
| — 909 283 | + 2 080 099 | |
| + 1 996 830 | — 6 658 020 | |
| — 906 833 | — 4 144 | |
| — 26 643 | — 71 562 | |
| + 1 854 066 | + 205 100 | |
| + 175 974 | + 44 639 | |
| + 11 228 | + 1 763 | |
| — 258 373 | — 94 253 | |
| — 2 186 | — 2 265 | |
| + 1 436 733 | — 96 406 | } An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 12 000. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 135 734. 89. |
| + 8 335 | + 6 032 | |
| + 3 379 848 | — 4 589 017 | |
| + 51 310 304 | — | |
| + 54 690 152 | — 4 589 017 | |
| — 5 577 667 | — 2 569 392 | |
| + 3 379 848 | — 4 589 017 | |
| + 8 957 515 | — 2 019 625 | |
| | | |
| | | |

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 186 448.37

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

| Rechnung 1935 | Voranschlag 1936 | Rechnung 1936 |
|---------------|------------------|---------------|
| Fr. | Fr. | Fr. |
| 739 267 | 450 000 | 957 142 |
| 17 577 | — | 409 663 |
| 1 085 445 | 400 000 | 1 904 268 |
| 48 304 | 20 000 | 55 598 |
| 47 722 | 200 000 | 53 276 |
| 279 213 | 200 000 | 282 479 |
| 2 217 528 | 1 270 000 | 3 662 426 |

Diese Vermehrungen rühren hauptsächlich her von Gewinnen aus Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln, sowie von Kursgewinnen infolge der Abwertung des Schweizerfrankens.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte. Die Verminderung beträgt gegenüber der Rechnung 1935 Fr. 162 699 und gegenüber dem Voranschlag 1936 Fr. 118 166; diese Verminderung rührt hauptsächlich her von der Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner sind als die Abschreibungen.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinss.

| Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. | | Kapital auf | Rückzahlung | Rechnung | Voranschlag | Rechnung | Unterschiede gegen | |
|---|---|---------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| Vergleichung der Anleihezinss. | | 31. Dez. 1936 | | 1935 | 1936 | 1936 | Rechnung | Voransch. |
| | | Fr. | | Fr. | Fr. | Fr. | 1935 | 1936 |
| | | | | | | | Fr. | Fr. |
| 4% | Centralbahn von 1876 | — | 1936 | 76 000 | 25 660 | 25 660 | — 50 340 ¹⁾ | — |
| 4% | » » 1880 | 11 850 000 | 1883—1957 | 495 100 | 481 100 | 481 100 | — 14 000 ¹⁾ | — |
| 3 1/2% | » » 1894 Juni | 25 500 000 | 1915—1957 | 912 100 | 902 475 | 902 475 | — 9 625 ¹⁾ | — |
| 3 1/2% | » » 1894 Oktober | 25 500 000 | 1915—1957 | 912 100 | 902 475 | 902 475 | — 9 625 ¹⁾ | — |
| 4% | Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp. | 13 367 100 | — | 543 064 | 537 744 | 537 544 | — 5 520 ¹⁾ | — 200 |
| 4% | » » II. » | 6 702 700 | — | 272 128 | 269 448 | 269 448 | — 2 680 ¹⁾ | — |
| 2 8/11% | Franco-Suisse 1868 | 9 522 150 | 1869—1958 | 272 385 | 263 962 | 263 962 | — 8 423 ¹⁾ | — |
| 3% | Jougne-Eclépens | 5 286 500 | 1869—1967 | 162 982 | 160 073 | 160 073 | — 2 909 ¹⁾ | — |
| 3 1/2% | Jura-Simplon-Bahn 1894 | 138 172 500 | 1957 | 4 836 038 | 4 836 038 | 4 836 038 | — | — |
| 3 1/2% | Gotthardbahn 1895 | 93 790 000 | 1895—1973 | 3 370 150 | 3 327 100 | 3 327 100 | — 43 050 ¹⁾ | — |
| 3% | Eisenbahnrente 1890 | 69 333 000 | — | 2 079 990 | 2 079 990 | 2 079 990 | — | — |
| 4% | SBB-Rente 1900 | 75 000 000 | 1960 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | — | — |
| 3 1/2% | SBB 1899/1902 | 354 800 000 | 1911—1962 | 12 988 500 | 12 708 500 | 12 708 500 | — 280 000 ¹⁾ | — |
| 3% | » 1903, diff. | 105 390 000 | 1913—1962 | 3 318 750 | 3 241 350 | 3 241 350 | — 77 400 ¹⁾ | — |
| 3 1/2% | » 1910 I. Serie | 65 800 000 | 1920—1969 | 2 380 000 | 2 341 500 | 2 341 500 | — 38 500 ¹⁾ | — |
| 4% | » 1912/1914 | 124 600 000 | 1922—1971 | 5 114 000 | 5 052 000 | 5 052 000 | — 62 000 ¹⁾ | — |
| 4% | » 1923 III. Elektr.-Anl. | 120 000 000 | 1938 | 4 800 000 | 4 800 000 | 4 800 000 | — | — |
| 5% | » 1924 IV. Elektr.-Anl. | — | 1935 | 3 750 000 | — | — | — 3 750 000 ²⁾ | — |
| 5% | » 1925 V. Elektr.-Anl. | — | 1936 | 8 750 000 | 8 750 000 | 7 000 000 | — 1 750 000 ³⁾ | — 1 750 000 ³⁾ |
| 5% | » 1925 VI. Elektr.-Anl. | — | 1935 | 1 250 000 | — | — | — 1 250 000 ²⁾ | — |
| 4 1/2% | » 1927 | 100 000 000 | 1945 | 4 500 000 | 4 500 000 | 4 500 000 | — | — |
| 5% | » 1927 (SUVAL) | 20 000 000 | 1941 | 1 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | — | — |
| 3 1/2% | » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) | 5 000 000 | 1937 | 175 000 | 175 000 | 175 000 | — | — |
| 4 1/2% | » 1928 | 150 000 000 | 1944 | 6 750 000 | 6 750 000 | 6 750 000 | — | — |
| 4% | » 1931 | 350 000 000 | 1951 | 14 000 000 | 14 000 000 | 14 000 000 | — | — |
| 3 1/2% | » 1932 | 125 000 000 | 1938—1962 | 4 375 000 | 4 375 000 | 4 375 000 | — | — |
| 4% | » 1933 | 150 000 000 | 1943 | 6 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 | — | — |
| 4% | » 1934 | 100 000 000 | 1949 | 4 000 000 | 4 000 000 | 4 000 000 | — | — |
| Übertrag | | 2244 613 950 | | 100 083 287 | 94 479 415 | 92 729 215 | — 7 354 072 | — 1 750 200 |

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung.
²⁾ Konversion bzw. Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1935.
³⁾ " " " " " " 1936.

Gewinn- und Verlustrechnung 1936.

| Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinss. | Kapital auf | Rückzahlung | Rechnung | Voranschlag | Rechnung | Unterschiede gegen | |
|---|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|---------------------------|
| | 31. Dez. 1936 | | 1935 | 1936 | 1936 | Rechnung | Voransch. |
| | Fr. | | Fr. | Fr. | Fr. | 1935 | 1936 |
| Übertrag | 2244 613 950 | | 100 083 287 | 94 479 415 | 92 729 215 | — 7 354 072 | — 1 750 200 |
| 3 1/2 % SBB 1935 | 97 430 000 | 1936—1960 | 1 750 000 | 3 455 025 | 3 455 025 | + 1 705 025 ¹⁾ | — |
| 3 1/2 % » 1935 (Kassenscheine) | 100 000 000 | 1941 | 1 750 000 | 3 500 000 | 3 500 000 | + 1 750 000 ¹⁾ | — |
| 4,958 % Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1936 | 135 000 000 | 1947 | — | — | 3 346 650 | + 3 346 650 ²⁾ | + 3 346 650 ²⁾ |
| 3,922 % Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1936 | 40 000 000 | 1938 | — | — | 784 400 | + 784 400 ²⁾ | + 784 400 ²⁾ |
| 4 % Depotscheine der SBB z. G. der PHK | 288 960 000 | jederzeit | 11 374 044 | 11 900 000 | 12 286 575 | + 912 531 ³⁾ | + 386 575 ³⁾ |
| 4 % Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine | 7 384 232 | 1913—1958 | 309 187 | 300 781 | 300 781 | — 8 406 ⁴⁾ | — |
| | 2 913 388 182 | | 115 266 518 | 113 635 221 | 116 402 646 | + 1 136 128 | + 2 767 425 |
| Differenz der Proratazinss | — | | — 309 136 | — 1 666 946 | — 2 354 547 | — 2 045 411 | — 687 601 |
| | 2 913 388 182 | | 114 957 382 | 111 968 275 | 114 048 099 | — 909 283 | + 2 079 824 |

¹⁾ Ausgabe der Anleihen im Jahre 1935.
²⁾ Aufnahme der Darlehen im Jahre 1936.

³⁾ Kapitalerhöhung im Jahre 1936.
⁴⁾ Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

| | Rechnung 1935 | Voranschlag 1936 | Rechnung 1936 |
|--|---------------|------------------|---------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Kontokorrentzinss | 229 153 | 220 000 | 84 831 |
| Verzinsung vorübergehender Anleihen | 590 614 | 9 220 000 | 2 740 229 |
| Zinss auf Barkautiونس und verschiedene Zinss. | 1 063 550 | 1 100 000 | 1 057 407 |
| PLM, Zinss für die Schweizerstrecke der Linie Frasn—Vallorbe | 85 833 | 84 000 | 83 513 |
| | 1 969 150 | 10 624 000 | 3 965 980 |

Diese Passivzinss haben sich gegenüber 1935 um Fr. 1 996 830 (101,41 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 6 658 020 (62,67 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.

| | Rechnung 1935 | Voranschlag 1936 | Rechnung 1936 |
|--|---------------|------------------|---------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Provisionen für Couponeinlösungen und Titelmückzahlungen | 285 649 | 200 000 | 295 863 |
| Kursverluste | 14 338 | 15 000 | 16 729 |
| Minderwert von Titeln | 903 664 | 100 000 | — |
| Verschiedenes | 49 038 | 35 000 | 33 264 |
| | 1 252 689 | 350 000 | 345 856 |

Vergleichung der Zinsslasten der SBB.

| | Rechnung 1935 | Voranschlag 1936 | Rechnung 1936 |
|--|---------------|------------------|---------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Verzinsung der festen Anleihen | 114 957 382 | 111 968 000 | 114 048 099 |
| Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. | 3 221 839 | 10 974 000 | 4 311 835 |
| Brutto Zinsslast | 118 179 221 | 122 942 000 | 118 359 934 |
| Bauzinss und Ertrag der Wertbestände und Guthaben | — 2 337 151 | — 1 644 000 | — 3 848 874 |
| Netto Zinsslast | 115 842 070 | 121 298 000 | 114 511 060 |

Die Netto-Zinsslast hat sich gegenüber der Rechnung 1935 um Fr. 1 331 010 (1,15 %) und gegenüber dem Voranschlag 1936 um Fr. 6 786 940 (5,60 %) vermindert, hauptsächlich infolge Anleihekonversion und weil die schwebende Schuld eine erheblich geringere Verzinsung erforderte, als bei der Aufstellung des Voranschlages angenommen wurde.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1936 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

| | |
|--|----------------|
| a. Gesetzliche Tilgung | Fr. 5 826 539 |
| b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen | „ 1 467 125 |
| c. Tilgung von Anleiheunkosten | „ 4 061 936 |
| Zusammen | Fr. 11 355 600 |

a. Gesetzliche Tilgung.

| | |
|---|---------------|
| Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1935 | Fr. 5 548 893 |
| PLM, 24. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine | „ 215 416 |
| PLM, 22. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasn—Vallorbe | „ 62 230 |
| Zusammen | Fr. 5 826 539 |

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1936.

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1935 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1936 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit Fr. 1 479 263
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für abgeschriebene Lochkarten-

| | | |
|---|------------|---------------|
| Maschinen-Anlage „Powers“ | Fr. 11 095 | |
| Erlös aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten | „ 1 043 | |
| | „ - 12 138 | |
| Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung | | Fr. 1 467 125 |

c. Tilgung von Anleihenkosten.

Die ordentliche Tilgung für 1936 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt. Fr. 4 061 936

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

| | | |
|---|---------------|----------------|
| Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928 | Fr. 8 295 292 | |
| Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten | „ 758 858 | |
| Differenz pro 1936 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse | „ 1 986 444 | |
| Total | | Fr. 11 040 594 |

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1935 Fr. | Voranschlag 1936 Fr. | Rechnung 1936 Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen des Jahres | 100 925 775 | 97 917 500 | 95 348 108 |
| Total der Ausgaben des Jahres | 159 648 635 | 167 617 500 | 163 028 483 |
| Überschuss der Ausgaben des Jahres | 58 722 860 | 69 700 000 | 67 680 375 |

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1935 von Fr. 183 814 703.38 ist auf 1. Januar 1936 der Betrag von Fr. 7 412 555.30 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 176 402 148.08 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1936 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 35 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1936 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

| Jahre | Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen | Seitherige Bauausgaben | Total ¹⁾ | Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars | Zu tilgendes Anlagekapital |
|------------------------------|--|---------------------------|---------------------|--|-------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 953 863 202. 77 | — | 953 863 202. 77 | 92 274 135. 22 | 861 589 067. 55 |
| 1903 SBB . . | — | 8 124 328. 52 | 8 124 328. 52 | 1 582 300. 84 | 6 542 027. 68 |
| 1904 „ . . . | — | 25 282 135. 60 | 25 282 135. 60 | 5 503 263. 26 | 19 778 872. 34 |
| 1905 „ . . . | — | 28 998 923. 08 | 28 998 923. 08 | 7 699 488. 84 | 21 299 434. 24 |
| 1906 „ . . . | — | 30 504 514. 76 | 30 504 514. 76 | 7 545 248. 10 | 22 959 266. 66 |
| 1907 „ . . . | — | 33 722 648. 54 | 33 722 648. 54 | 10 500 591. 94 | 23 222 056. 60 |
| 1908 „ . . . | — | 36 631 040. 64 | 36 631 040. 64 | 12 059 667. 64 | 24 571 373. — |
| 1909 „ . . . | — | 22 320 204. — | 22 320 204. — | 6 165 203. 60 | 16 155 000. 40 |
| 1909 GB . . . | 210 920 254. 64 | — | 210 920 254. 64 | 21 742 519. 14 | 189 177 735. 50 |
| 1910 SBB . . . | — | 25 824 422. 47 | 25 824 422. 47 | 5 199 620. 07 | 20 624 802. 40 |
| 1911 „ . . . | — | 24 338 720. — | 24 338 720. — | 2 737 549. 49 | 21 601 170. 51 |
| 1912 „ . . . | — | 30 448 392. 11 | 30 448 392. 11 | 2 280 858. 81 | 28 167 533. 30 |
| 1913 „ . . . | — | 48 306 090. 29 | 48 306 090. 29 | 3 723 227. 35 | 44 582 862. 94 |
| 1913 JN . . . | 10 021 927. — | — | 10 021 927. — | 1 188 904. 84 | 8 833 022. 16 |
| 1914 SBB . . . | — | 41 269 310. 42 | 41 269 310. 42 | 5 939 768. 75 | 35 329 541. 67 |
| 1915 „ . . . | — | 24 516 349. 35 | 24 516 349. 35 | 4 304 361. 08 | 20 211 988. 27 |
| 1916 „ . . . | — | 18 287 373. 64 | 18 287 373. 64 | 3 327 977. 22 | 14 959 396. 42 |
| 1917 „ . . . | — | 15 854 596. 37 | 15 854 596. 37 | 158 194. 94 | 15 696 401. 43 |
| 1918 „ . . . | — | 59 301 652. 60 | 59 301 652. 60 | 7 555 697. 29 | 51 745 955. 31 |
| 1918 TTBund WR | 2 556 050. — | — | 2 556 050. — | 303 528. 40 | 2 252 521. 60 |
| 1919 SBB . . . | — | 89 083 901. 31 | 89 083 901. 31 | 7 885 502. 66 | 81 198 398. 65 |
| 1920 „ . . . | — | 121 582 779. 93 | 121 582 779. 93 | 17 700 652. 04 | 103 882 127. 89 |
| 1921 „ . . . | — | 120 013 180. 34 | 120 013 180. 34 | 22 082 901. 97 | 97 930 278. 37 |
| 1922 „ . . . | — | 76 171 852. 03 | 76 171 852. 03 | 27 319 783. 78 | 48 852 068. 25 |
| 1922 STB . . . | 5 643 455. 26 | — | 5 643 455. 26 | 1 145 608. 10 | 4 497 847. 16 |
| 1923 SBB . . . | — | 81 266 228. 85 | 81 266 228. 85 | 10 063 640. 93 | 71 202 587. 92 |
| 1924 „ . . . | — | 76 743 624. 61 | 76 743 624. 61 | 17 503 097. 95 | 59 240 526. 66 |
| 1925 „ . . . | — | 84 979 301. 63 | 84 979 301. 63 | 16 893 167. 41 | 68 086 134. 22 |
| 1926 „ . . . | — | 89 162 691. 61 | 89 162 691. 61 | 20 173 929. 35 | 68 988 762. 26 |
| 1927 „ . . . | — | 71 419 179. 80 | 71 419 179. 80 | 18 181 282. 35 | 53 237 897. 45 |
| 1928 „ . . . | — | 37 984 700. 61 | 37 984 700. 61 | 13 439 011. 51 | 24 545 689. 10 |
| 1929 „ . . . | — | 27 081 539. 04 | 27 081 539. 04 | 6 399 642. 20 | 20 681 896. 84 |
| 1930 „ . . . | — | 65 544 404. 52 | 65 544 404. 52 | 14 101 270. — | 51 443 134. 52 |
| Total Ende 1930 . | 1 183 004 889. 67 | 1 414 764 086. 67 | 2 597 768 976. 34 | 394 681 597. 07 | 2 203 087 379. 27 |
| Kraftwerke ²⁾ . . | — | —238 602 395. 57 | —238 602 395. 57 | — | —238 602 395. 57 |
| Total Anfang 1931 | 1 183 004 889. 67 | 1 176 161 691. 10 | 2 359 166 580. 77 | 394 681 597. 07 | 1 964 484 983. 70 |
| 1931 SBB . . . | — | 78 609 872. 93 | 78 609 872. 93 | 28 227 348. 33 | 50 382 524. 60 |
| Total Ende 1931 . | 1 183 004 889. 67 | 1 254 771 564. 03 | 2 437 776 453. 70 | 422 908 945. 40 | 2 014 867 508. 30 |
| Werkstätten ³⁾ . | —9 319 094. — | —27 550 867. 78 | —36 869 961. 78 | — | —36 869 961. 78 |
| Total Anfang 1932 | 1 173 685 795. 67 | 1 227 220 696. 25 | 2 400 906 491. 92 | 422 908 945. 40 | 1 977 997 546. 52 |
| 1932 SBB . . . | — | 58 159 635. 19 | 58 159 635. 19 | 18 699 276. 26 | 39 460 358. 93 |
| 1933 „ . . . | — | 30 783 869. 34 | 30 783 869. 34 | 6 225 595. 65 | 24 558 273. 69 |
| 1934 ⁴⁾ „ . . . | — | 83 662 286. 12 | 83 662 286. 12 | 6 431 879. 50 | 77 230 406. 62 |
| 1935 ⁵⁾ „ . . . | — | —27 680 678. 27 | —27 680 678. 27 | 3 933 607. 70 | —31 614 285. 97 |
| 1936 „ . . . | — | 13 548 494. 18 | 13 548 494. 18 | 2 773 527. 30 | 10 774 966. 88 |
| | 1 173 685 795. 67 | 1 385 694 302. 81 | 2 559 380 098. 48 | 460 972 831. 81 | 2 098 407 266. 67 |

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 559 380 098. 48 ist der Betrag von Fr. 61 859 846. 62, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 498 492. 80, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

²⁾ Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

⁴⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁵⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599. 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Verwendungen zu Tilgungen und

| Jahre | Zu tilgendes Anlagekapital | | | I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------|---|--|-----------------------------------|----------------|
| | Ursprüngliches Anlagekapital | Seitherige Bauausgaben | Total | des ursprünglichen Anlagekapitals | | der seitherigen Bauausgaben | Total I |
| | | | | der bis 1903 zurückgekauften Bahnen | der nach 1903 zurückgekauften Bahnen | | |
| | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1902 | 861 589 067. 55 | — | 861 589 067. 55 | — | — | — | — |
| 1903 SBB | — | 6 542 027. 68 | 6 542 027. 68 | 909 838. 05 | — | — | 909 838. 05 |
| 1904 » | — | 19 778 872. 34 | 19 778 872. 34 | 942 578. 43 | — | 7 582. 21 | 950 160. 64 |
| 1905 » | — | 21 299 434. 24 | 21 299 434. 24 | 977 042. — | — | 30 774. 14 | 1 007 816. 14 |
| 1906 » | — | 22 959 266. 66 | 22 959 266. 66 | 1 012 367. 15 | — | 56 545. 87 | 1 068 913. 02 |
| 1907 » | — | 23 222 056. 60 | 23 222 056. 60 | 1 048 553. 89 | — | 85 140. 96 | 1 133 694. 85 |
| 1908 » | — | 24 571 373. — | 24 571 373. — | 1 087 325. 40 | — | 115 036. 10 | 1 202 361. 50 |
| 1909 » | — | 16 155 000. 40 | 16 155 000. 40 | 1 126 958. 50 | 219 256. 99 | 147 544. 12 | 1 493 759. 61 |
| 1909 GB. | 189 177 735. 50 | — | 189 177 735. 50 | | | | |
| 1910 SBB | — | 20 624 802. 40 | 20 624 802. 40 | 1 167 453. 18 | 227 013. 28 | 171 439. 84 | 1 565 906. 30 |
| 1911 » | — | 21 601 170. 51 | 21 601 170. 51 | 1 209 671. 05 | 234 958. 74 | 201 347. 64 | 1 645 977. 43 |
| 1912 » | — | 28 167 533. 30 | 28 167 533. 30 | 1 253 612. 09 | 243 093. 39 | 233 439. 56 | 1 730 145. 04 |
| 1913 » | — | 44 582 862. 94 | 44 582 862. 94 | 1 299 276. 31 | 251 606. 38 | 274 271. 74 | 1 825 154. 43 |
| 1913 JN. | 8 833 022. 16 | — | 8 833 022. 16 | | | | |
| 1914 SBB | — | 35 329 541. 67 | 35 329 541. 67 | 1 346 663. 71 | 270 735. 21 | 335 552. 41 | 1 952 951. 33 |
| 1915 » | — | 20 211 988. 27 | 20 211 988. 27 | 1 394 912. 70 | 280 177. 89 | 388 250. 54 | 2 063 341. 13 |
| 1916 » | — | 14 959 396. 42 | 14 959 396. 42 | 1 445 746. 45 | 290 007. 76 | 425 269. 63 | 2 161 023. 84 |
| 1917 » | — | 15 696 401. 43 | 15 696 401. 43 | 1 498 303. 38 | 300 224. 83 | 457 488. 80 | 2 256 017. 01 |
| 1918 » | — | 51 745 955. 31 | 51 745 955. 31 | 1 552 583. 49 | 310 648. 73 | 491 685. 37 | 2 354 917. 59 |
| 1918 TTB und WR | 2 252 521. 60 | — | 2 252 521. 60 | | | | |
| 1919 SBB | — | 81 198 398. 65 | 81 198 398. 65 | 1 609 448. 37 | 324 079. 33 | 568 875. 69 | 2 502 403. 39 |
| 1920 » | — | 103 882 127. 89 | 103 882 127. 89 | 1 668 036. 43 | 335 378. 80 | 682 918. 53 | 2 686 333. 76 |
| 1921 » | — | 97 930 278. 37 | 97 930 278. 37 | 1 728 347. 67 | 347 265. 72 | 827 254. 11 | 2 902 867. 50 |
| 1922 » | — | 48 852 068. 25 | 48 852 068. 25 | 1 791 243. 67 | 359 361. 74 | 969 727. 74 | 3 120 333. 15 |
| 1922 STB | 4 497 847. 16 | — | 4 497 847. 16 | | | | |
| 1923 SBB | — | 71 202 587. 92 | 71 202 587. 92 | 1 855 862. 85 | 377 062. 45 | 1 060 288. 60 | 3 293 213. 90 |
| 1924 » | — | 59 240 526. 66 | 59 240 526. 66 | 1 923 066. 79 | 390 324. 28 | 1 179 912. 76 | 3 493 303. 83 |
| 1925 » | — | 68 086 134. 22 | 68 086 134. 22 | 1 993 717. 10 | 403 988. 87 | 1 289 878. 32 | 3 687 584. 29 |
| 1926 » | — | 68 988 762. 26 | 68 988 762. 26 | 2 066 090. 60 | 418 067. 33 | 1 413 986. 67 | 3 898 144. 60 |
| 1927 » | — | 53 237 897. 45 | 53 237 897. 45 | 2 141 048. 85 | 432 735. 65 | 1 543 480. 50 | 4 117 265. — |
| 1928 » | — | 24 545 689. 10 | 24 545 689. 10 | 2 218 591. 85 | 448 000. 45 | 1 659 216. 40 | 4 325 808. 70 |
| 1929 » | — | 20 681 896. 84 | 20 681 896. 84 | 2 298 719. 65 | 463 679. 10 | 1 745 755. 45 | 4 508 154. 20 |
| 1930 » | — | 51 443 134. 52 | 51 443 134. 52 | 2 382 293. 75 | 479 767. 15 | 1 830 792. 70 | 4 692 853. 60 |
| Total Ende 1930. . | 1 066 350 193. 97 | 1 136 737 185. 30 | 2 203 087 379. 27 | 42 949 353. 36 | 7 407 434. 07 | 18 193 456. 40 | 68 550 243. 83 |
| Kraftwerke ¹⁾ . . . | — | -238 602 395. 57 | -238 602 395. 57 | — | — | -2 310 586. — | -2 310 586. — |
| Total Anfang 1931. | 1 066 350 193. 97 | 898 134 789. 73 | 1 964 484 983. 70 | 42 949 353. 36 | 7 407 434. 07 | 15 882 870. 40 | 66 239 657. 83 |
| 1931 SBB | — | 50 382 524. 60 | 50 382 524. 60 | 2 469 314. 25 | 496 645. 50 | 1 584 264. 95 | 4 550 224. 70 |
| Total Ende 1931 . . | 1 066 350 193. 97 | 948 517 314. 33 | 2 014 867 508. 30 | 45 418 667. 61 | 7 904 079. 57 | 17 467 135. 35 | 70 789 882. 53 |
| Werkstätten ²⁾ . . . | -9 319 094. — | -27 550 867. 78 | -36 869 961. 78 | -251 854. — | -71 890. — | -957 021. — | -1 280 765. — |
| Total Anfang 1932. | 1 057 031 099. 97 | 920 966 446. 55 | 1 977 997 546. 52 | 45 166 813. 61 | 7 832 189. 57 | 16 510 114. 35 | 69 509 117. 53 |
| 1932 SBB | — | 39 460 358. 93 | 39 460 358. 93 | 2 537 387. 95 | 513 935. 40 | 1 664 736. 45 | 4 716 059. 80 |
| 1933 » | — | 24 558 273. 69 | 24 558 273. 69 | 2 629 656. 60 | 532 022. — | 1 755 543. 20 | 4 917 221. 80 |
| 1934 ³⁾ » | — | 77 230 406. 62 | 77 230 406. 62 | 2 724 488. 30 | 550 709. 55 | 1 845 447. 50 | 5 120 645. 35 |
| 1935 ⁴⁾ » | — | -31 614 285. 97 | -31 614 285. 97 | 2 823 591. 65 | 569 811. 10 | 1 999 493. 95 | 5 392 896. 70 |
| 1936 » | — | 10 774 966. 88 | 10 774 966. 88 | 2 926 112. 40 | 589 902. 90 | 2 032 877. 85 | 5 548 893. 15 |
| | 1 057 031 099. 97 | 1041 376 166. 70 | 2 098 407 266. 67 | 58 808 050. 51 | 10 588 570. 52 | 25 808 213. 30 | 95 204 834. 33 |

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

³⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

⁴⁾ Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

| II. Andere Tilgungen | | | | | | | | Übertrag I und II |
|-------------------------|---|----------------|---------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------|-----------------|----------------------|
| Paris-Lyon-Méditerranée | | Verschiedenes | Untergegangene Anlagen | Ausgaben für Anleihen | Fehlbetrag der Hilfskasse | Kriegsdefizit | Total II | |
| für Genf-La Plaine | für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | 2 622 226. 18 | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | — | 2 873 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 346 655. 64 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 404 311. 14 |
| — | — | 227 724. 61 | 880 000. — | 278 995. — | — | — | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042. — | 915 000. — | — | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 46 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| — | — | — | 500 000. — | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000. — | — | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000. — | — | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000. — | — | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 240. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797. — | 1 500 000. — | — | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814. — | 1 500 000. — | — | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 385. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000. — | — | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000. — | — | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 123. 63 | 30 236. 30 | — | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000. — | — | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | — | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000. — | — | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | — | 261 977. 17 | 556 776. 23 | 1 500 000. — | — | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886. 30 | — | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000. — | — | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575. 41 | 35 198. 35 | — | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000. — | — | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000. — | 837 745. 49 | 1 748 212. — | 1 500 000. — | — | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | — | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000. — | 3 690 987. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | 1 759 979. 15 | 7 322 625. 55 | 1 500 000. — | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47 | 29 854 230. 30 |
| 139 038. 98 | 40 974. 75 | — | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000. — | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 144 684. 52 | 42 561. 30 | — | 1 300 481. 74 | 3 979 217. — | 1 500 000. — | — | 6 966 944. 56 | 10 865 089. 16 |
| 150 559. 31 | 44 209. 30 | — | 3 912 753. 25 | 3 979 217. — | 3 000 000. — | 3 093 207. 03 | 14 179 945. 89 | 18 297 210. 89 |
| 156 672. 61 | 45 921. 05 | — | 7 815 754. 60 | 6 241 722. 40 | 6 439 166. 80 | 7 096 283. 12 | 27 795 520. 58 | 32 121 329. 28 |
| 163 034. 15 | 47 699. 15 | — | 294 238. 95 | 7 348 436. 90 | 5 722 255. 65 | 50 034 164. 70 | 63 609 829. 50 | 68 117 983. 70 |
| 169 653. 99 | 49 546. 05 | — | 2 737 392. 47 | 4 280 423. — | 2 703 248. 80 | 1 594 837. 94 | 11 535 102. 25 | 16 227 955. 85 |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 313 675 255. 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 2 310 586. — |
| 2 223 973. 46 | 595 120. 60 | 11 843 782. 58 | 36 050 318. 57 | 67 724 189. 98 | 44 539 671. 25 | 82 147 955. 36 | 245 125 011. 80 | 311 364 669. 63 |
| 176 542. 62 | 51 464. 40 | — | 1 437 643. 20 | 3 958 675. — | 4 570 520. 25 | — | 10 194 845. 47 | 14 745 070. 17 |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 326 109 739. 80 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 1 280 765. — |
| 2 400 516. 08 | 646 585. — | 11 843 782. 58 | 37 487 961. 77 | 71 682 864. 98 | 49 110 191. 50 | 82 147 955. 36 | 255 319 857. 27 | 324 828 974. 80 |
| 183 710. 96 | 53 457. 15 | — | 2 186 056. 30 | 8 932 808. 25 | 4 931 690. 85 | — | 16 287 723. 51 | 21 003 783. 31 |
| 191 170. 37 | 55 527. 05 | — | 2 291 703. 20 | 1 344 675. — | 7 573 647. 50 | — | 11 456 723. 12 | 16 373 944. 92 |
| 198 932. 65 | 57 677. 05 | — | 1 187 997. 35 | 2 442 778. 05 | 8 258 062. 50 | — | 12 145 447. 60 | 17 266 092. 95 |
| 207 010. 11 | 59 910. 30 | — | 924 270. 20 | 2 917 446. 75 | 9 603 861. 20 | — | 13 712 498. 56 | 19 105 395. 26 |
| 215 415. 55 | 62 230. — | — | 1 467 125. 17 | 4 061 936. 40 | 11 040 594. 20 | — | 16 847 301. 32 | 22 396 194. 47 |
| 3 396 755. 72 | 935 386. 55 | 11 843 782. 58 | 45 545 113. 99 | 91 382 509. 43 | 90 518 047. 75 | 82 147 955. 36 | 325 769 551. 38 | 420 974 385 71 |

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung Fr. 95 204 834. 33
 Genf—La Plaine „ 3 396 755. 72
 Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe „ 935 386. 55

Fr. 99 536 976 60

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

| Jahre | Übertrag I und II | III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte | | | | | | Gesamttotal der Tilgungen |
|--|---------------------------------|---|-------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| | | Material- verwaltung | Kraftwerke | Werkstätten | Schiffbetrieb auf dem Bodensee | Werfte Romanshorn | Total III | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 2 303 496.10 | — | — | — | — | — | — | 2 303 496.10 |
| 1903 | 3 783 623.54 | — | — | — | — | — | — | 3 783 623.54 |
| 1904 | 1 946 655.64 | — | — | — | 75 704.— | — | 75 704.— | 1 422 359.64 |
| 1905 | 1 404 311.14 | — | — | — | 19 298.— | — | 19 298.— | 1 423 609.14 |
| 1906 | 2 455 632.63 | — | — | — | 96 663.45 | — | 96 663.45 | 2 552 296.08 |
| 1907 | 4 259 352.46 | — | — | — | 105 836.40 | — | 105 836.40 | 4 365 188.86 |
| 1908 | 2 749 190.82 | — | — | — | 143 075.85 | — | 143 075.85 | 2 892 266.67 |
| 1909 | 3 332 514.21 | — | — | — | 107 246.75 | — | 107 246.75 | 3 439 760.96 |
| 1910 | 3 710 427.83 | — | — | — | 122 860.75 | — | 122 860.75 | 3 833 288.58 |
| 1911 | 5 175 974.03 | — | — | — | 124 499.15 | — | 124 499.15 | 5 300 473.18 |
| 1912 | 12 902 480.01 | — | — | — | 115 600.95 | — | 115 600.95 | 13 018 080.96 |
| 1913 | 10 624 955.63 | — | — | — | 103 961.60 | — | 103 961.60 | 10 728 917.23 |
| 1914 | 4 802 341.83 | — | — | — | 104 463.80 | — | 104 463.80 | 4 906 805.63 |
| 1915 | 5 010 693.09 | — | — | — | 95 682.10 | — | 95 682.10 | 5 106 375.19 |
| 1916 | 4 610 974.21 | — | — | — | 93 654.90 | — | 93 654.90 | 4 704 629.11 |
| 1917 | 4 474 434.89 | — | — | — | 90 399.50 | — | 90 399.50 | 4 564 834.39 |
| 1918 | 4 682 347.21 | — | — | — | 83 237.25 | — | 83 237.25 | 4 765 584.46 |
| 1919 | 4 963 282.33 | — | — | — | 84 971.60 | — | 84 971.60 | 5 048 253.93 |
| 1920 | 5 607 685.66 | — | — | — | 7 175.90 | — | 7 175.90 | 5 614 861.56 |
| 1921 | 6 963 224.53 | — | — | — | — | — | — | 6 963 224.53 |
| 1922 | 15 866 241.93 | — | — | — | 68 788.10 | — | 68 788.10 | 15 935 030.03 |
| 1923 | 14 917 945.48 | — | — | — | 73 949.45 | — | 73 949.45 | 14 991 894.93 |
| 1924 | 29 854 230.30 | — | — | — | 70 942.30 | — | 70 942.30 | 29 925 172.60 |
| 1925 | 12 243 671.25 | — | — | — | 71 541.25 | — | 71 541.25 | 12 315 212.50 |
| 1926 | 10 865 089.16 | — | — | — | 48 816.05 | — | 48 816.05 | 10 913 905.21 |
| 1927 | 18 297 210.89 | — | — | — | 15 614.05 | — | 15 614.05 | 18 312 824.94 |
| 1928 | 32 121 329.28 | — | — | — | 30 584.55 | — | 30 584.55 | 32 151 913.83 |
| 1929 | 68 117 983.70 | — | — | — | 44 671.55 | 25 286.15 | 69 957.70 | 68 187 941.40 |
| 1930 | 16 227 955.85 | — | — | — | 15 390.30 | 25 434.06 | 40 824.36 | 16 268 780.21 |
| Total Ende 1930 Kraftwerke ¹⁾ | 313 675 255.63 — 2 310 586.— | — — | — 2 310 586.— | — — | 2 014 629.55 — | 50 720.21 — | 2 065 349.76 2 310 586.— | 315 740 605.39 — |
| Total Anfang 1931 | 311 364 669.63 | — | 2 310 586.— | — | 2 014 629.55 | 50 720.21 | 4 375 935.76 | 315 740 605.39 |
| 1931 | 14 745 070.17 | — | 694 241.65 | — | 14 655.— | 19 808.30 | 728 704.95 | 15 473 775.12 |
| Total Ende 1931 Werkstätten ²⁾ | 326 109 739.80 — 1 280 765.— | — — | 3 004 827.65 — | — 1 280 765.— | 2 029 284.55 — | 70 528.51 — | 5 104 640.71 1 280 765.— | 331 214 380.51 — |
| Total Anfang 1932 | 324 828 974.80 | — | 3 004 827.65 | 1 280 765.— | 2 029 284.55 | 70 528.51 | 6 385 405.71 | 331 214 380.51 |
| 1932 | 21 003 783.31 | — | 747 708.65 | 500 000.— | 51 000.— | 13 740.15 | 1 312 448.80 | 22 316 232.11 |
| 1933 | 16 373 944.92 | 12 736.05 | 789 315.30 | 508 381.65 | 85 772.80 | 13 292.75 | 1 409 498.55 | 17 783 443.47 |
| 1934 | 17 266 092.95 | 12 943.19 | 832 732.15 | 526 095.35 | 84 294.75 | 12 869.10 | 1 468 934.54 | 18 735 027.49 |
| 1935 | 19 105 395.26 | 12 085.90 | 876 340.50 | 527 668.50 | 95 372.30 | 13 580.55 | 1 525 047.75 | 20 630 443.01 |
| 1936 | 22 396 194.47 | 11 844.17 | 920 403.25 | 531 091.45 | 92 157.05 | 19 629.35 | 1 575 125.27 | 23 971 319.74 |
| | 420 974 385.71 | 49 609.31 | 7 171 327.50 | 3 874 001.95 | 2 437 881.45 | 143 640.41 | 13 676 460.62 | 434 650 846.33 |

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».