

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1935)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1935

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	1 767 328	95	120 730	25	1 646 598	70
a. Verwaltung und Bauleitung	1 153 080	70	86 134	35	1 066 946	35
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 095 767	60	83 264	35	1 012 503	25
2. Bureau- und Materialkosten	43 774	80	—	—	43 774	80
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	5 180	70	2 870	—	2 260	70
4. Miete und Unterhalt der Lokale	6 530	25	—	—	6 530	25
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	20	30	—	—	20	30
6. Verschiedenes	1 857	05	—	—	1 857	05
b. Verzinsung des Baukapitals	614 248	25	34 595	90	579 652	35
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	21 127 153	86	2 852 949	04	18 274 204	82
a. Erwerb von Grund und Rechten	2 010 605	80	690 881	49	1 319 724	31
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	33 391	30	—	—	33 391	30
2. Entschädigungen aller Art	1 949 458	95	690 489	49	1 258 969	46
3. Katasterpläne und Vermarkung	20 900	45	—	—	20 900	45
4. Verschiedenes	6 855	10	392	—	6 463	10
b. Unterbau	6 404 529	12	354 902	80	6 049 626	32
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	2 091 290	58	30 147	85	2 061 142	73
2. Tunnel und Galerien	—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	1 953 460	14	219 366	95	1 734 093	19
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	909 063	80	1 264	—	907 799	80
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	1 149 090	37	104 124	—	1 044 966	37
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	299 687	58	—	—	299 687	58
7. Verschiedenes	1 936	65	—	—	1 936	65
c. Oberbau	2 306 741	40	123 342	85	2 183 398	55
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	587 440	95	12 330	90	575 110	05
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	847 217	80	14 263	40	832 954	40
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	309 747	95	88 640	95	221 107	—
4. Legen des Oberbaues	562 334	70	8 107	60	554 227	10
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	5 976 524	49	701 387	55	5 275 136	94
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	23 408	39	34 451	20	— 11 042	81
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	5 365 861	60	511 872	95	4 853 988	65
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	268 418	75	35 572	65	232 846	10
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	104 301	40	30 273	20	74 028	20
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	201 521	10	89 217	55	112 303	55
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	13 013	25	—	—	13 013	25
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	1 289 208	21	370 858	55	918 349	66
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 261 316	76	370 858	55	890 458	21
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	27 284	55	—	—	27 284	55
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	606	90	—	—	606	90
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	22 894 482	81	2 973 679	29	19 920 803	52

für das Jahr 1935.

Nebengeschäfte im Jahre 1935.

	Bauausgaben	Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.					
Übertrag I und II	22 894 482	81	2 973 679	29	19 920 803 52
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	3 139 544	84	611 575	80	2 527 969 04
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	164 259	70	24 723	75	139 535 95
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2 805 600	32	537 950	75	2 267 649 57
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	12 209	20	380	40	11 828 80
4. Einfriedigungen und Wegschränken	157 475	62	48 520	90	108 954 72
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	8 815 621	18	3 720 271	84	5 095 349 34
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	2 025 367	22	— 2 025 367 22
2. Elektrische Lokomotiven	653 828	80	19 865	55	633 963 25
3. Motor-Personenwagen	871 717	—	19	20	871 736 20
4. Personenwagen	4 242 999	80	507 023	86	3 735 975 94
5. Motor-Gepäckwagen	34 002	80	4	27	33 998 53
6. Gepäckwagen	10 023	70	54 494	36	— 44 470 66
7. Güterwagen	2 368 801	64	787 105	11	1 581 696 53
8. Röllschemel	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	323 214	04	134 443	47	188 770 57
10. Kleinmotorfahrzeuge	311 033	40	191 987	20	119 046 20
IV. Mobiliar und Gerätschaften	594 274	55	70 184	35	524 090 20
1. Für die allgemeine Verwaltung	54 369	05	500	—	53 869 05
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	251 410	05	48 600	—	207 810 05
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	194 345	30	13 001	80	181 343 50
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	94 150	15	13 082	55	81 067 60
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	—	—	12 085	90	— 12 085 90
Total Baukonto	32 304 378	54	6 776 221	38	25 528 157 16
Verwendungen auf Nebengeschäfte.					
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	133 067	05	899 596	35	— 766 529 30
2. Werkstätten	370 623	30	798 893	19	— 428 269 89
3. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	3 161	80	95 372	30	— 92 210 50
4. Werfte Romanshorn	1 301	90	18 920	65	— 12 618 75
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	508 154	05	1 807 782	49	— 1 299 628 44
Gesamttotal	32 812 532	59	8 584 003	87	24 228 528 72

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1935.

	Bestand auf 31. Dezember 1934		Verteilung des Bundes- beitrages an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation		Vermehrung laut Baurechnung pro 1935		Bestand auf 31. Dezember 1935	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.								
I. Allgemeine Kosten	203 036 947	06	— 2 532 212	50	1 646 598	70	202 151 333	26
a. Verwaltung und Bauleitung	93 943 064	60	— 969 991	40	1 066 946	35	94 040 019	55
b. Verzinsung des Baukapitals	109 093 882	46	— 1 562 221	10	579 652	35	108 111 313	71
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 634 794 126	25	— 38 878 386	66	18 274 204	82	1 614 189 944	41
a. Erwerb von Grund und Rechten	229 028 651	28	— 30 710 423	71	1 319 724	31	199 637 951	88
b. Unterbau	714 919 955	30	— 5 586 696	55	6 049 626	32	715 382 885	07
c. Oberbau	215 030 391	76	—	—	2 183 398	55	217 213 790	31
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . .	228 579 336	37	— 2 026 198	45	5 275 136	94	231 828 274	86
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	120 677 826	14	— 555 067	95	918 349	66	121 041 107	85
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . .	126 557 965	40	—	—	2 527 969	04	129 085 934	44
III. Rollmaterial	609 467 987	54	—	—	5 095 349	34	614 563 336	88
1. Dampflokomotiven und Tender	39 825 915	22	—	—	2 025 367	22	37 800 548	—
2. Elektrische Lokomotiven	264 392 997	42	—	—	633 963	25	265 026 960	67
3. Motor-Personenwagen	8 428 938	80	—	—	871 736	20	9 300 675	—
4. Personenwagen	149 374 022	66	—	—	3 735 975	94	153 109 998	60
5. Motor-Gepäckwagen	7 909 366	27	—	—	33 998	53	7 943 364	80
6. Gepäckwagen	10 818 633	36	—	—	44 470	66	10 774 162	70
7. Güterwagen	115 219 083	98	—	—	1 581 696	53	116 800 780	51
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	7 805 709	33	—	—	188 770	57	7 994 479	90
10. Kleinmotorfahrzeuge	5 075 870	50	—	—	119 046	20	5 194 916	70
IV. Mobiliar und Gerätschaften	30 924 477	80	—	—	524 090	20	31 448 568	—
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	604 294	57	—	—	12 085	90	592 208	67
Total Baukonto	2 478 827 883	22	— 41 410 599	16	25 528 157	16	2 462 945 391	22
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
1. Kraftwerke, Übertragungsleitung u. Unterwerke	238 293 432	41	—	—	766 529	30	237 526 903	11
2. Werkstätten	35 080 306	45	—	—	428 269	89	34 652 036	56
3. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	2 249 145	23	—	—	92 210	50	2 156 934	73
4. Werfte Romanshorn	452 685	55	—	—	12 618	75	440 066	80
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	276 075 569	64	—	—	1 299 628	44	274 775 941	20
Gesamttotal	2 754 903 402	86	—* 41 410 599	16	24 228 528	72	2 737 721 832	42

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Baukonto.										
Einführung der elektrischen Zugförderung.										
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
1	Strecke Bern-Luzern, Nachtrag,									
	a. Fahrleitungsanlage		34 669	25	* 31 551	20	3 118	05		
	* Beiträge von Dritten.									
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .		13 494	80	—	—	13 494	80		
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .		27 419	26	1 307	40	26 111	86		
2	Strecke Rorschach-Buchs, Nachtrag,									
	a. Fahrleitungsanlage		1 138	10	4 171	—	3 032	90		
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .		38 178	70	2 891	45	35 287	25		
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . .		8 211	80	10 617	90	2 406	10		
3	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:									
	a. Thun-Bern.		6 516	10	2 920	—	3 596	10		
	b. Sitten-Lausanne		63 774	—	17 004	70	46 769	30		
	c. Lausanne-Vallorbe und Daillens-Yverdon		32 986	65	10 189	—	22 797	65		
	d. Palézieux-Lausanne-Genf		48 256	65	16 062	—	32 194	65		
	e. Palézieux-Freiburg-Bern.		23 004	50	9 800	—	13 204	50		
	f. Yverdon-Biel.		7 980	55	1 400	—	6 580	55		
	g. Olten-Biel		5 635	—	2 300	—	3 335	—		
	h. Bern-Biel		13 705	60	6 300	—	7 405	60		
	i. Delsberg-Delle		3 667	75	—	—	3 667	75		
	k. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds		1 991	70	—	—	1 991	70		
	l. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern		2 021	55	—	—	2 021	55		
	m. Luzern-Olten-Basel		4 893	90	—	—	4 893	90		
	n. Zürich-Olten		5 973	25	3 600	—	2 373	25		
	o. Olten-Bern.		5 456	50	3 500	—	1 956	50		
	p. Rotkreuz-Rapperswil, Hendschiken-Brugg.		36 083	75	—	—	36 083	75		
	q. Thalwil-Richterswil		506	20	—	—	506	20		
	r. Winterthur-St. Gallen-Rorschach		14 839	25	12 084	80	2 804	45		
	s. Winterthur-Romanshorn-Rorschach.		6 856	55	—	—	6 856	55		
	t. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs.		131 308	75	49 794	40	81 514	35		
4	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:									
	a. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds		19 738	15	—	—	19 738	15		
	b. Bellinzona-Chiasso		2 296	30	—	—	2 296	30		
	c. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern		36 581	90	2 200	—	34 381	90		
	d. Winterthur-St. Gallen-Rorschach		24 410	30	—	—	24 410	30		
	e. Winterthur-Romanshorn-Rorschach.		1 203	40	—	—	1 203	40		
	f. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke		9 415	10	—	—	9 415	10		
	g. Ziegelbrücke-Linthal		15 222	10	—	—	15 222	10		
5	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:									
	a. Yverdon-Biel.		—	—	2 518	60	2 518	60		
	b. Münster-Delsberg.		—	—	2 978	90	2 978	90		
	c. Basel-Delsberg		—	—	103	25	103	25		
	d. Delsberg-Delle		—	—	715	80	715	80		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
III. Rollmaterial.										
6 4 Leichttriebwagen,										
	2 CLm $\frac{2}{4}$ Nr. 101—102		410 074	05	—	—	410 074	05		
	2 CLe $\frac{2}{4}$ » 201—202		416 037	85	—	—	416 037	85		
7 12 Traktoren für den Rangierdienst,										
	3 Tm Nr. 216—218		100 709	85	—	—	100 709	85		
	3 » 219—221		95 924	55	—	—	95 924	55		
	1 » 222		7 950	65	—	—	7 950	65		
	3 » 309—311		69 328	25	—	—	69 328	25		
	2 » » 313—314		36 419	40	—	—	36 419	40		
8 38 Personenwagen,										
	3 AB ^{4u} Nr. 2697—2699, Nachtrag		34 325	15	—	—	34 325	15		
	6 C ^{4u} » 9131—9136		506 592	20	—	—	506 592	20		
	10 » 8975—8984		1 099 399	75	—	—	1 099 399	75		
	10 » 8985—8994		1 090 480	35	—	—	1 090 480	35		
	5 » 9531—9535		387 739	25	—	—	387 739	25		
	4 C ⁴ » 828—831 (Brünigbahn)		200 568	80	—	—	200 568	80		
9 26 Personenwagen, umgebaut,										
	12 B ³ Nr. 3281—3292		396 000	—	—	—	396 000	—		
	14 C ³ » 7383—7386, 7405, 7421, 7422, 7425, 7429, 7458—7461, 7700		420 000	—	—	—	420 000	—		
10 93 Güterwagen,										
	2 J ⁴¹ Nr. 24001—24002		8 000	—	—	—	8 000	—		
	50 K ³ » 45721—45770		531 792	10	—	—	531 792	10		
	38 » 45771—45790, 45801—45818		439 920	81	—	—	439 920	81		
	3 O ¹ » 74111—74113		75 679	35	—	—	75 679	35		
11 Ausrüstung von 142 Güterwagen L ⁵ mit neuen Kästen										
12 17 Schotterwagen, aus Güterwagen umgebaut, S st Nr. 97612—97628										
13 28 Dienstwagen, aus alten Fahrzeugen umgebaut										
	Ergänzung an 1 Dienstwagen		29 837	40	—	—	29 837	40		
	» 1 selbstfahrenden Dienstwagen		348	25	—	—	348	25		
			700	70	—	—	700	70		
14 Sicherheitssteuerung für elektrische Triebfahrzeuge,										
	6 elektrische Lokomotiven		8 341	80	—	—	8 341	80		
	2 » » Nachtrag		1 310	80	—	—	1 310	80		
15 Normalisierung der Sicherheitssteuerung,										
	9 Motorpersonenwagen		15 510	10	—	—	15 510	10		
	7 Zugführungswagen		8 086	45	—	—	8 086	45		
	8 Motorgepäckwagen		9 917	55	—	—	9 917	55		
16 Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung,										
	132 elektrische Lokomotiven		512 188	50	—	—	512 188	50		
	8 » Motorpersonenwagen		30 095	—	—	—	30 095	—		
	7 » Zugführungswagen		21 472	75	—	—	21 472	75		
	8 » Motorgepäckwagen		24 085	25	—	—	24 085	25		
17 Einrichtung der elektrischen Heizung,										
	14 Personenwagen		35 165	90	—	—	35 165	90		
	12 » (Verbesserungen)		13 626	85	—	—	13 626	85		
18 Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,										
	5 Personenwagen		4 163	50	—	—	4 163	50		
	2 Gepäckwagen		2 160	70	—	—	2 160	70		
	Vermehrung der Lampenzahl in 7 Personenwagen		1 413	10	—	—	1 413	10		
19 Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Döhlhammer-Luftdruckbremse,										
	44 Personenwagen (Luftdruckbremse)		22 294	30	—	—	22 294	30		
	1001 Güterwagen (Luftdruckbremse)		786 449	15	—	—	786 449	15		
	1044 » (Ergänzungen)		203 976	35	—	—	203 976	35		
	44 » (Bremsleitung)		5 638	35	—	—	5 638	35		
	335 Schotterwagen (Bremsleitung)		55 978	15	—	—	55 978	15		
	92 Dienstwagen X (Bremsleitung)		15 265	40	—	—	15 265	40		
	1 » X (Ergänzung)		17	75	—	—	17	75		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Generaldirektion.								
20	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,							
	Ausrüstung von 373 elektrischen Lokomotiven mit dem Lichttages-signal	126 087	70	—	—	—	126 087	70
	Lokomotive Ae ^{8/14} Nr. 11851, Mehrlieferung.	5 900	—	—	—	—	5 900	—
	Ausrüstung des Zugführungswagen BC ^{t4} Nr. 5303 mit der Re-gulierbremse	1 671	45	—	—	—	1 671	45
21	Übertragungen im Inventar,							
	1 Güterwagen L ² , bisher Dienstwagen X	4 100	—	4 100	—	—	—	—
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L ¹	3 155	—	3 155	—	—	—	—
	5 " X Tm , " Traktoren	151 960	70	151 960	70	—	—	—
	Bereinigung des Inventars	87 162	67	87 162	67	—	—	—
	Total Anschaffungen	8 815 621	18	246 378	37	8 569 242	81	
22	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial und Be-reinigung früherer Abschreibungen,							
	26 Dampflokomotiven	—	—	2 025 367	22	—2 025 367	22	
	— Elektrische Lokomotiven	—	—	19 865	55	—19 865	55	
	— Motorpersonenwagen	—	—	— 19	20	— 19	20	
	36 Personenwagen	—	—	506 108	81	—506 108	81	
	— Motorgepäckwagen	—	—	— 4	27	— 4	27	
	6 Gepäckwagen	—	—	54 494	36	—54 494	36	
	206 Güterwagen	—	—	776 449	97	—776 449	97	
	23 Dienstwagen	—	—	51 595	99	—51 595	99	
	— Kleinmotorfahrzeuge	—	—	40 026	50	—40 026	50	
	Total Abschreibungen	—	—	3 473 893	47	—3 473 893	47	
	Total III	8 815 621	18	3 720 271	84	5 095 349	34	
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
23	Für die allgemeine Verwaltung	37 529	55	—	—	—	37 529	55
24	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	5 283	05	153	—	—	5 130	05
25	Für den Stations- und Zugsdienst	1 036	20	—	—	—	1 036	20
26	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst	64 392	90	—	—	—	64 392	90
27	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten	10 000	—	—	—	—	10 000	—
	Total IV	118 241	70	153	—	—	118 088	70
V. Hilfsbetriebe.								
28	Materialverwaltung, Tilgung auf dem Anlagekapital	—	—	12 085	90	—12 085	90	
	Total Generaldirektion	8 933 862	88	3 732 510	74	5 201 352	14	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis I.										
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
29	Station Sätingy, Ankauf des Industrieleises der AG Mesmer		20 179	50	—	—	20 179	50		
30	Bahnhof Genf,									
	a. Erweiterung der Zugvorheizungsanlage		203 681	45	—	—	203 681	45		
	b. Erstellen einer Revisionsgrube und eines Stumpengeleises.		21 253	83	—	—	21 253	83		
31	Bahnhof Nyon, Industrieleiseanschluss Kocher & Sohn		6 044	60	141	20	5 903	40		
32	Bahnhof Morges,									
	a. Erweiterung des Güterbahnhofes		158 553	65	85 312	50	73 241	15		
	b. Umbau des Daches auf dem Perron II		11 232	80	15 000	—	3 767	20		
33	Bahnhof Lausanne, Einrichtungen im Depot für die Ölabbgabe		2 490	65	—	—	2 490	65		
34	Station Clarens, Verbindung der Geleise 7/9 und Verlegen der Geleiseverbindung 1/4		17 881	95	5 589	80	12 292	15		
35	Station Riddes, Erstellen eines Verladegeleises		26 820	94	* 1 356	—	25 464	94		
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 370.—.									
36	Bahnhof Vallorbe, Umbau und Aufbau des schweizerischen Zollgebäudes sowie Einrichtung der Zentralheizung im schweizerischen und französischen Zollgebäude		108 131	40	62	—	108 069	40		
37	Bevaix-Boudry, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei Perreux durch eine Unterführung		59 144	15	2 305	—	56 839	15		
38	Station Cornaux, Übernahme des Materialgrubengeleises von der Materialverwaltung		8 619	10	—	—	8 619	10		
39	Station Neuenstadt, Ergänzung der Sicherungsanlage		33 931	30	5 480	—	28 451	30		
40	Bahnhof Biel, Einrichtung einer automatischen Telephonzentrale . . .		48 202	65	80	—	48 122	65		
41	Le Creux-La Chaux-de-Fonds, Aufhebung des Niveauüberganges der Strasse bei les Crosettes, Beitrag der SBB		16 000	—	—	—	16 000	—		
42	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Änderungen in der Lokomotivremise und Einrichten der Zentralheizung		33 318	—	5 000	—	28 318	—		
43	Zweites Geleise Freiburg-Schmitten		2 128 678	13	* 30 456	55	2 098 221	58		
	* Beitrag von Dritten Fr. 2 600.—.									
44	Sonceboz-Münster,									
	a. Ersatz des eisernen Überbaues von 5 kleinen Brücken		15 941	45	3 600	—	12 341	45		
	b. Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung bei Münster..		31 646	55	17 000	—	14 646	55		
45	Bahnhof Bern,									
	a. Neues Auskunftsgebäude, Wechselstube und neuer Abort		16 034	55	—	—	16 034	55		
	b. Verlegung des Stückgutbahnhofes nach Weiermannshaus		7 836 873	80	831 413	45	7 005 460	35		
46	Zweites Geleise Zollikofen-Münchenbuchsee		949 287	52	* 129 061	65	820 225	87		
	* Beiträge von Dritten Fr. 10 250.—.									
47	Bahnhof Lyss, Übernahme des Verbindungsgeleises zur Materialgrube von der Materialverwaltung		4 096	25	—	—	4 096	25		
48	Bahnhof Thun, Einrichten einer Kühlanlage in der Bahnhofswirtschaft .		20 294	75	—	—	20 294	75		
49	Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vorrund-Durchfahrtsignalen, Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe		4 821	32	—	—	4 821	32		
50	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Brig und auf den Stationen Croy, Ecublens-Rue, Moudon, Lucens und Zollikofen; Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschrägen		49 004	70	* 5 257	—	43 747	70		
	* Beitrag eines Dritten Fr. 1 400.—.									
51	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen		29 264	71	420	—	28 844	71		
52	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen bei den Niveauübergängen auf den Strecken Lausanne-Brig, Neuenburg-Biel, Lausanne-Bern, Sanceboz-La Chaux-de-Fonds, sowie den Stationen Corcelles-transversale und Laufen; Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Niveauübergängen		30 418	72	1 600	—	28 818	72		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
53	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Yverdon und auf den Stationen Locle-Ville, Guin, Granges-Marnand, Courgenay, Münchenstein und Zollikofen	45 634	20	—	—	—	45 634	20	
54	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen in den Wärterhäusern km 13, ³⁸⁵ Lausanne–Neuenburg, km 3, ⁸⁴⁶ Vallorbe–Le Pont und km 127, ²⁶⁵ Bern–Thun	1 500	25	—	—	—	1 500	25	
55	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig und auf den Strecken Genf–La Plaine und Palézieux–Lyss, sowie Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	23 274	40	2 456	80	20 817	60		
56	Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Lausanne und Münster und Umbau der Wohnung im I. Stock des Aufnahmegerätes Courtemaîche.	17 557	30	70	20	17 487	10		
57	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen für die Wärterhäuser km 70, ⁴²⁵ und 97, ³⁷⁵ Payerne–Lyss und km 123, ²⁹⁶ Bern–Thun	7 372	50	—	—	—	7 372	50	
58	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,								
	Verbauung des Baches von Lavaux	185	15	—	—	—	185	15	
	» der Flonzel	1 592	—	—	—	—	1 592	—	
	» Paudèze	173	60	—	—	—	173	60	
	» Gryonne.	4 316	—	—	—	—	4 316	—	
	» Lozence	287	60	—	—	—	287	60	
	» Morge.	1 090	85	—	—	—	1 090	85	
	» Lizerne	3 297	25	—	—	—	3 297	25	
	» des Stockalperkanals	7 905	55	—	—	—	7 905	55	
	Entsumpfung der Ebene von Uvrier	1 452	—	—	—	—	1 452	—	
	» Rhoneebene zwischen Visp und Rarogne	1 158	90	—	—	—	1 158	90	
	Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon-Saillon	610	30	—	—	—	610	30	
	Entsumpfung des Orbegebietes	957	30	—	—	—	957	30	
	Verbauung der Broye	12 530	—	—	—	—	12 530	—	
	» Aare und der Zulg	18 620	—	—	—	—	18 620	—	
	» Schüss	—	1 581	90	—	—	—	1 581	90
59	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),								
	a. Cully, Unterführung bei km 9, ³⁹⁰	200 000	—	—	—	—	200 000	—	
	b. Estavayer-Cugy, Überführung bei la Maladeire km 19, ⁵¹²	5 000	—	—	—	—	5 000	—	
	c. Reconvillier, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei km 56, ⁷⁸⁷ und 57, ¹²² durch eine Überführung bei km 56, ⁹⁹⁷	74 692	—	2 350	—	—	72 342	—	
	d. Münchenbuchsee, Unterführung bei km 10, ¹⁵⁰	23 000	—	—	—	—	23 000	—	
	Verschiedene Einnahmen.								
60	Bern, Depot Aebigut, Abbruch eines Kohlenaufzuges und von zwei Wasserkranen.	—	—	18 157	—	—	18 157	—	
61	Abbruch von Wärterhäusern,								
	a. Lausanne–Neuenburg, km 23, ⁶⁸⁴	—	—	4 268	50	—	4 268	50	
	b. Münchenbuchsee–Schüpfen, km 13, ⁰⁰¹	—	—	6 000	—	—	6 000	—	
62	Landverkäufe in Satigny, Etoy, Renens, Prilly, Ecublens (Vaud), Corseaux, Vernayaz, Sitten, Siders, St. Gingolph, Vallorbe, Yverdon, Cressier, Landeron, Peseux, Romont, Freiburg, Köniz, Payerne, Aarberg, Biel, Delsberg und Courfaivre	—	—	81 941	60	—	81 941	60	
63	Bahnhof Bern, Liegenschaftsverkauf an der Laupenstrasse	—	—	410 896	20	—	410 896	20	
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
64	Für die allgemeine Verwaltung	659	—	500	—	—	159	—	
65	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	75 310	45	15 000	—	—	60 310	45	
66	Für den Stations- und Zugsdienst	19 345	10	—	—	—	19 345	10	
67	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	4 263	30	4 925	55	—	662	25	
	Total Kreis I	12 442 051	52	1 685 701	—	—	10 756 350	52	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis II.								
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
68	Bahnhof Basel SBB,							
	a. Neuer Rangierbahnhof (erste Bauperiode), Nachtrag	10 034	85	932	90	9 101	95	
	b. Einrichtung einer Milchküche im Dienstgebäude	22 778	80	* 13 892	75	8 886	05	
	* Beiträge von Dritten.							
	c. Einrichtung der Zentralheizung in den Lagerhäusern	30 230	90	50	—	30 180	90	
	d. Signalanlage am Ablaufberg	12 154	75	2 500	—	9 654	75	
	e. Umbauten in der Lagerhalle II des Früchtehauses	4 371	50	—	—	4 371	50	
	f. Umbauten in der Lagerhalle III und in den Bureauräumen des Früchtehauses	3 309	40	—	—	3 309	40	
69	Basel, Einrichtung der Zentralheizung im Hause Güterstrasse 10	3 835	59	—	—	3 835	59	
70	Liestal-Lausen, Umbau der Seltisbergstrassenbrücke (Nachtrag)	3 986	75	* 17 023	60	— 13 036	85	
	* Beitrag des Kantons Baselland.							
71	Bahnhof Olten, Erweiterung der Güterdienstanlagen (Nachtrag)	4 085	20	—	—	4 085	20	
72	Zweites Geleise Olten-Biel, Verlängerung der Dünnernbrücke km 45, ₉₇₁	2 729	70	—	—	2 729	70	
73	Hauptbahnhof Solothurn,							
	a. Ventilationsanlage in der Bahnhofswirtschaft	10 402	40	—	—	10 402	40	
	b. Erstellen von neuen Wirtschaftslokaliäten	10 710	55	330	—	10 380	55	
74	Olten-Bern und Bellinzona-Chiasso, Ergänzungsarbeiten an den Güterdienstanlagen	14 419	75	—	—	14 419	75	
75	Murgenthal-Schönbühl, Streckenblock	36 394	52	137	80	36 256	72	
76	Station Roggwil-Wynau, neue Stellwerkanlage	54 043	83	3 276	05	50 767	78	
77	Bahnhof Zofingen,							
	a. Ersatz des bestehenden Bockkrans durch einen elektrischen	23 157	15	8 000	—	15 157	15	
	b. Abstellgleise	47 814	30	1 087	50	46 726	80	
	c. Entladeeinrichtung für Benzin beim Geleise 8	2 016	25	—	—	2 016	25	
	d. Verlängerung des Freiverladeplatzes	4 001	25	—	—	4 001	25	
78	Emmenbrücke-Lenzburg, Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern	67 620	—	—	—	67 620	—	
79	Bahnhof Lenzburg SBB, Vergrösserung des Güterdienstgebäudes	9 191	25	—	—	9 191	25	
80	Zweites Geleise Baar-Zug mit Änderungen an den Geleiseanlagen zur Einführung der Doppelspur und Erstellen eines Überholungsgeleises auf der Station Baar und im Bahnhof Zug	1 661 310	62	* 154 510	55	1 506 800	07	
	* Beiträge von Dritten Fr. 49 000.—							
81	Bahnhof Luzern,							
	a. Telephonverstärkeranlage im Verwaltungsgebäude	30 587	15	370	—	30 217	15	
	b. Einrichtung der Zentralheizung im Werkstättemagazin des Depots	5 482	55	—	—	5 482	55	
82	Bahnhof Langnau, Änderung an den Depotgeleisen	7 466	92	21 000	—	13 533	08	
83	Station Schüpfheim, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	138 886	59	8 828	95	180 057	64	
84	Station Littau, neue Stellwerkanlage	40 303	02	945	90	39 357	12	
85	Meggen-Küssnacht,							
	a. Ersatz des Niveauüberganges bei Bischoffswil durch einen Parallelweg (Nachtrag)	— 1 144	55	—	—	— 1 144	55	
	b. Neue Haltestelle Merlischachen	8 067	58	—	—	8 067	58	
86	Amsteg-Gurtmellen, neue Stützmauer bei km 50, ₀₈₀	3 168	65	—	—	3 168	65	
87	Station Göschenen, neuer Buffetkiosk südlich der Lampisterie	7 399	60	—	—	7 399	60	
88	Claro-Castione, Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse, sowie Erstellen von zwei Wegunterführungen	268 058	80	2 400	—	265 658	80	
89	Castione-Bellinzona, Verlegung der Linie beim Riale d'Arbedo (Nachtrag)	— 9 787	50	—	—	— 9 787	50	
90	Bahnhof Bellinzona,							
	a. Umbau der Depotanlagen	165 338	15	1 192	95	164 145	20	
	b. Abortanlagen beim Güterschuppen	7 302	35	1 000	—	6 302	35	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.								
91	Zweites Geleise Al Sasso–Rivera–Bironico (Nachtrag)		3 163	25	2 870	—	293	25
92	Bahnhof Lugano, Erstellung eines Zwischenperrons mit Personendurchgang, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage (Nachtrag)	* Beiträge von Dritten Fr. 20 157.95.	29 732	05	* 20 435	45	9 296	60
93	Lugano–Maroggia, elektrischer Streckenblock		22 339	69	—	—	22 339	69
94	Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)		18 000	—	—	—	18 000	—
95	Cadenazzo–Reazzino, Wiederherstellung der rechtsseitigen Flutöffnung des Tessins in Verbindung mit der Melioration der Magadinoebene .		10 682	45	—	—	10 682	45
96	Tenero–Locarno, Passerelle bei Muralto		6 561	15	250	—	6 311	15
97	Bahnhof Locarno, neue Abortanlagen		40 367	50	7 400	—	32 967	50
98	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,							
	a. Baden–Oberstadt, Umbau der Brücke bei km 44, ₃₆₃		30 136	40	3 545	90	26 590	50
	b. Brüniglinie, Verstärkung von 5 Brücken		105 425	77	40	05	105 385	72
	c. Ambri–Rodi, Umbau der Lagascabrücke.		14 239	75	2 700	—	11 539	75
99	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung auf der Strecke Gümmligen–Luzern (Nachtrag)		10 535	30	—	—	10 535	30
100	Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vorf- und Durchfahrtsignalen:							
	a. Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe		5 713	10	27	10	5 686	—
	b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser		23 491	60	—	—	23 491	60
101	Versetzen von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz auf der Strecke Basel–Olten–Luzern–Zug–Thalwil		117 493	83	16	20	117 477	63
102	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Luzern, Locarno und auf den Stationen Beromünster, Menziken, Worb und Escholzmatt		38 687	01	1 923	95	36 763	06
103	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn H. B. und auf den Stationen Seon, Niederhallwil, Hochdorf, Brunnen und Flüelen		41 540	12	697	15	40 842	97
104	Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale sowie Verbesserungen an Niveauübergängen auf den Stationen Escholzmatt, Altdorf, Ambri–Piotta, Giubiasco und auf den Strecken Brugg–Schinznach–Bad, Luzern–Horw, Brienz–Brienzwiler, Poggio–Biasca. Aufstellung von Warnkreuzen und Signalisierungen von verschiedenen unbewachten Niveauübergängen		47 196	29	7 030	—	40 166	29
105	Pflasterungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Arth–Goldau, Lugano, Locarno und auf den Stationen Sissach, Dagmersellen, Sursee, Emmenbrücke und Horw	* Beiträge von Dritten.	70 087	70	* 700	—	69 387	70
106	Brückenwaagen auf den Stationen Wangen a. A., Reinach, Wiggen, Amsteg und Castione.		29 997	80	13 143	15	16 854	65
107	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Basel–St. Johann, Olten, auf den Stationen Gelterkinden, Rothrist, Urdorf, Emmenbrücke und in verschiedenen Wärterhäusern und Buden.		34 117	25	6 000	—	28 117	25
108	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Gelterkinden, Schönbühl, Derendingen, Emmenbrücke, Steinhausen, Littau, Lavorgo, Giornico und der Blockstation Pianatondo		27 726	33	5 572	50	22 153	83
109	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel, Olten und auf der Strecke Luzern–Goldau		12 601	50	—	—	12 601	50
110	Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Solothurn H. B., Zug, Arth–Goldau, auf den Stationen Egerkingen, Pieterlen, Sursee, Schinznach–Bad, Taverne, Balerna, Cadenazzo und auf den Strecken Luzern–Meggen, Al Sasso–Rivera–Bironico und Wassen–Biasca .	* Beiträge von Dritten Fr. 6 239.90.	60 970	45	* 14 499	90	46 470	55

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis II.									
111	Erstellen von Waschküchen auf den Stationen Wangen bei Olten, Escholzmatt und Malters		5 945	50	—	—	5 945	50	
112	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahnhöfen Olten, Zug, auf den Stationen Birmenstorf, Knonau, Baar, Sarnen, Meiringen, auf der Haltestelle Buchs und auf den Strecken Olten-Zofingen und Goldau-Steinen		16 651	35	* 1 505	60	15 145	75	
	* Beitrag des Kantons Zug Fr. 505.60.								
113	Aufforstungen in Bahnwäldern		19 149	50	—	—	19 149	50	
114	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,								
	a. Zug-Walchwil und Immensee-Goldau		3 046	90	—	—	3 046	90	
	b. Walchwil-Goldau (Nachtrag).		—	2 828	30	—	—	2 828	30
	c. Immensee-Goldau, Fischkrattenbach		4 626	85	—	—	4 626	85	
	d. " " Drehbach.		2 544	95	—	—	2 544	95	
115	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,								
	Diegterbach, Sissach-Lausen		2 447	70	—	—	2 447	70	
	Dürrbach, Bowil		637	50	—	—	637	50	
	Nieder- und Obermattgraben, Signau		1 500	—	—	—	1 500	—	
	Kapellboden, Wolhusen		440	06	—	—	440	06	
	Kapellboden und Mäderslehn, Wolhusen.		440	06	—	—	440	06	
	Steinibach, Hergiswil		198	40	—	—	198	40	
	Mühlebach, Hergiswil		218	50	—	—	218	50	
	Grosse Schliere, Alpnach		63 156	45	—	—	63 156	45	
	Lauibach, Giswil		531	—	—	—	531	—	
	Hopflauen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried		500	—	—	—	500	—	
	Talackergraben, Niederried.		4 500	—	—	—	4 500	—	
	Glisibach, Brienz		1 280	30	—	—	1 280	30	
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz		7 429	85	—	—	7 429	85	
	Gruonbach, Flüelen		1 250	—	—	—	1 250	—	
	Muotta, Schwyz		1 035	15	—	—	1 035	15	
	Gründelisbach, Seewen		654	76	—	—	654	76	
	Tre Cappelle, Ambri		5 050	—	—	—	5 050	—	
	Tessin, Bodio		2 152	55	—	—	2 152	55	
	Tessin, Osogna		5 568	60	—	—	5 568	60	
	Tessin, Bellinzona.		34 554	70	—	—	34 554	70	
	Piana di Magadino, Bellinzona.		12 884	35	—	—	12 884	35	
	Romagna und Fregera, Locarno-Muralto		311	20	—	—	311	20	
116	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Pratteln, Suhr, Luzern, Emmenmatt und auf der Strecke Emmenbrücke-Waldibrücke		40 927	65	—	—	40 927	65	
Verschiedene Einnahmen.									
117	Station Urdorf, Abbruch der Brückenwaage		—	—	3 250	—	—	3 250	
118	Bahnhof Arth-Goldau, Abbruch eines Nebengebäudes		—	—	620	—	—	620	
119	Reazzino-Gordola, Abbruch der Brücke bei km 163,870		—	—	7 000	—	—	7 000	
120	Bahnhof Locarno,								
	a. Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe, Beitrag eines Dritten		—	—	7 000	—	—	7 000	
	b. Verbesserung im Wartsaal, Beitrag der Postverwaltung.		—	—	1 028	45	—	1 028	
121	Abbruch von Geleisen,								
	a. Basel SBB		—	—	2 430	—	—	2 430	
	b. Basel G. B. Wolf		—	—	454	—	—	454	
	c. Sissach		—	—	512	—	—	512	
122	Abbruch von Drehscheiben,								
	a. Basel-St. Johann		—	—	4 086	15	—	4 086	
	b. Luzern.		—	—	4 500	—	—	4 500	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis II.									
123	Landverkäufe in Trimbach, Olten, Wangen bei Olten, Rickenbach, Deitingen, Aarburg, Brittnau, Wauwil, Luzern, Staufen, Baden, Muri, Oberrieden, Zug, Risch, Walchwil, Arth, Signau, Schüpfheim, Kriens, Sachseln, Küssnacht, Immensee, Goldau, Melano, Rivera, Lamone, Lugano, Melide, Maroggia und Magadino	—	—	106 763	94	—	106 763	94	
IV. Mobiliar und Gerätschaften.									
124	Für die allgemeine Verwaltung	3 633	20	—	—	—	3 633	20	
125	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	76 496	60	13 850	—	—	62 646	60	
126	Für den Stations- und Zugsdienst.	37 460	80	2 720	75	—	34 740	05	
127	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	12 915	—	6 918	—	—	5 997	—	
			Total Kreis II	3 877 846	04	486 969	19	3 390 876	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis III.								
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
128	Bahnhof Brugg, Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage	1 794 474	89	187 361	75	1 607 113	14	
129	Turgi-Brugg, Verlegung der Streckenblockstation	9 546	15	1 500	—	8 046	15	
130	Bahnhof Zürich,							
	a. Umbau des Aufnahmegebäudes (zweite Bauperiode)	244 082	80	7 797	75	236 285	05	
	b. Ergänzung der Fernheizleitung durch Einbau von Wärmezählern * Beitrag der Postverwaltung.	30 943	25	* 8 951	20	21 992	05	
	c. Krankenübergabelokale an der Langstrasse	4 953	90	280	—	4 673	90	
	d. Bureauumbauten im Sihlpostgebäude	6 054	55	1 300	—	4 754	55	
	e. Offizielles Verkehrsbureau im Aufnahmegebäude	21 999	80	—	—	21 999	80	
	f. Zollrampe im Güterbahnhof	143 501	55	8 253	—	135 248	55	
131	Zürich-Thalwil-Sargans, Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz	41 954	—	830	—	41 124	—	
132	Station Zürich-Wollishofen, neue Lagerplatzanlage (Nachtrag)	9 012	60	* 3 200	—	5 812	60	
	* Beitrag der Stadt Zürich.							
133	Station Au (Zch.), Verlängerung der Verladerampe	2 185	20	—	—	2 185	20	
134	Zweites Geleise Richterswil-Sargans,							
	a. Richterswil-Pfäffikon (Schwyz), Nachtrag	6 291	75	—	—	6 291	75	
	b. Pfäffikon (Schwyz)-Siebnen-Wangen,							
	1. Dammanschüttung km 40,425—41,080	17 521	85	—	—	17 521	85	
	2. Vorsorglicher Liegenschaftserwerb in Wangen (Schwyz) . . .	6 057	20	—	—	6 057	20	
	c. Schübelbach-Buttikon-Reichenburg, Dammanschüttung	4 175	75	—	—	4 175	75	
	d. Flums-Sargans	2 794 162	68	* 117 070	70	2 677 091	98	
	* Beiträge von Dritten Fr. 6 859.90.							
135	Bahnhof Buchs (St. G.), Umbau der Zollrevisionsbureaux	2 716	45	—	—	2 716	45	
136	Bahnhof Rorschach, Änderung der Bureaux im Lokomotivdepot	2 433	65	—	—	2 433	65	
137	Station Rorschach-Hafen, Änderungen in der Bahnhofswirtschaft	10 107	80	1 500	—	8 607	80	
138	Bahnhof Romanshorn, Entschädigung für eine Bau- und Pflanzbeschränkung zur Verbesserung der Sicht vom Stellwerk I aus	2 800	—	—	—	2 800	—	
139	Bahnhof Winterthur, Verbreiterung des Gehsteges über die Zürcherstrassenüberführung und Änderungen im Aufnahmegebäude	11 266	05	1 411	20	9 854	85	
140	Station Aadorf, Verbesserung der Geleiseanlage	4 152	10	—	—	4 152	10	
141	Bahnhof Wil, Unterführung der Hubstrasse	453 737	75	* 72 453	45	381 284	30	
	* Beitrag der Gemeinde Wil Fr. 65 769.85.							
142	Bahnhof Rapperswil, Änderungen im Aufnahmegebäude	2 673	10	1 100	—	1 573	10	
143	Bahnhof Glarus, Änderungen im Aufnahmegebäude	7 634	95	1 000	—	6 634	95	
144	Bahnhof Bülach, Erstellen einer Kanalisation	65 955	95	3 000	—	62 955	95	
145	Wettingen-Otelfingen, Ersatz der hölzernen Passerelle bei Wettingen durch eine gebrauchte eiserne	7 441	85	* 3 435	—	4 006	85	
	* Beitrag der Gemeinde Wettingen Fr. 1 000.—.							
146	Station Wald, Erstellung von zwei Schutzstumpen	20 596	20	2 375	50	18 220	70	
147	Ausbau des elektrischen Streckenblocks,							
	a. Strecke Mühlehorn-Flums	33 699	77	2 000	—	31 699	77	
	b. Strecke Landquart-Chur	26 875	24	700	—	26 175	24	
148	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,							
	a. Sulgen-Gossau, Verstärkung der Sohrentalbrücke	44 034	55	4 722	50	39 312	05	
	b. Winterthur-Bauma-Wald, Umbau verschiedener Brücken	8 789	80	240	10	8 549	70	
149	Bauliche Einrichtungen für den Astoverkehr auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	6 781	75	—	—	6 781	75	
150	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,							
	a. Rorschach-Buchs (Nachtrag)	3 185	90	—	—	3 185	90	
	b. Ziegelbrücke-Linthal (Nachtrag)	1 640	35	—	—	1 640	35	
	c. Wallisellen-Uster-Rapperswil und Uznach-Ziegelbrücke (Nachtrag)	3 089	45	—	—	3 089	45	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
151		Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen, Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe	8 033	45	—	—	8 033	45
152		Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	19 075	25	758	90	18 316	35
153		Ergänzung der Gleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Richterswil, Rorschach, Romanshorn, Winterthur, auf der Station Netstal und auf der Signalstation Trimmis	40 317	91	17 123	—	23 194	91
154		Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Stationen Au (St. G.), Bischofszell-Stadt, Niederglatt, auf den Strecken Haag-Gams-Salez-Sennwald, Egnach-Arbon, Sulgen-Erlen, Uster-Nänikon-Greifensee, Schwanden-Nidfurn-Haslen, Ossingen-Stammheim, Rikon-Rämismühle-Zell, sowie Kennzeichnung von Privatübergängen und Anpassung bestehender Übergangs-Warnsignalanlagen an die neuen bundesrätlichen Vorschriften * Beiträge von Kantonen Fr. 3 500.—	36 072	99	* 10 677	90	25 395	09
155		Pflasterungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich, Rapperswil, auf den Stationen Rüschlikon, Flums, Au (St. G.), Rorschach-Hafen, Wallisellen, Zürich-Stadelhofen, Stäfa und Schwanden * Beiträge von Dritten Fr. 18 616.—	90 577	65	* 19 316	—	71 261	65
156		Brückenwaagen auf den Bahnhöfen Zürich-Altstetten, Wil und auf der Station Au (Zch.).	27 148	85	5 000	—	22 148	85
157		Wagenwascheinrichtung auf dem Bahnhof Chur	5 502	50	—	—	5 502	50
158		Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Stein-Säckingen, Baden, Dietikon, Zürich, Buchs (St. G.), auf den Stationen Sevelen, Oberwinterthur, Kloten, Feuerthalen, Dachsen, Kollbrunn, Koblenz, Leibstadt, auf der Blockstation Mumpf-Mölin, in den Wärterhäusern Horgen-Au (Zch.) und Mühlhorn-Weesen	19 652	—	—	—	19 652	—
159		Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Schübelbach-Buttikon, Bilten, Weesen, Mörschwil, Bischofszell-Stadt, Bischofszell-Nord, Kradolf, Bassersdorf, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Niederweningen, Sennhof-Kyburg, Steg, Sulz und auf der Blockstation Mumpf-Mölin	11 658	36	—	—	11 658	36
160		Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Zürich, auf den Strecken Winterthur-Romanshorn und Zürich-Oerlikon-Schaffhausen-Kreuzlingen	27 553	70	1 250	—	26 303	70
161		Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthur, St. Fiden, auf den Stationen Frick, Schübelbach-Buttikon, Mühlhorn, Unterterzen, Wallenstadt, Staad, Amriswil, Sulgen, Sirnach und Nieder- und Oberurnen	68 221	—	2 100	—	66 121	—
162		Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf Bahnhöfen und Stationen	5 976	50	—	—	5 976	50
163		Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen im Wärterhaus Thalheim-Ossingen und auf der Strecke Zürich-Hbf.-Zürich-Oerlikon	13 138	35	—	—	13 138	35
164		Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, a. Landquart-Zizers, Wahrverbauungen am Rhein b. Steckborn-Berlingen, Felsverbauungen am «weissen Felsen» . . .	15 150	05	—	—	15 150	05
165		Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Lachen und Schübelbach . . .	4 452	15	—	—	4 452	15
			8 829	85	—	—	8 829	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben	Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis III.								
Verschiedene Einnahmen.								
166	Bahnhof Zürich, Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises		500	.	500	—		
167	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (Restzahlung)		2 295	—	2 295	—		
168	Abbruch von Geleise- und Weichenverbindungen		21 752	50	21 752	50		
169	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.		34 160	—	34 160	—		
170	Abbruch von Brückenwaagen und Kranen		13 300	—	13 300	—		
171	Abbruch von Barrieren		12 561	—	12 561	—		
172	Erteilung von Näherbaurechten in den Gemeinden Wattwil und Schänis		350	—	350	—		
173	Verzicht auf Wasserbezugsrechte in den Gemeinden Zürich und Hinwil		2 500	—	2 500	—		
174	Verkauf von Liegenschaften in den Gemeinden Glarus und Neuhausen		32 500	—	32 500	—		
175	Landverkäufe in Münchwilen (Aarg.), Turgi, Baden, Neuenhof, Zürich, Thalwil, Wädenswil, Mels, Thal, Arbon, Egnach, Weinfelden, Frauenfeld, Islikon, Aadorf, Wil (St. G.), Rickenbach (St. G.), Gossau (St. G.), Kirchberg (St. G.), Bütschwil, Erlenbach (Zch.), Meilen, Rapperswil, Niederurnen, Schwanden, Rüti (Gl.), Bülach, Schaffhausen, Schlattingen, Steckborn, Berlingen, Güttingen, Dielsdorf, Gross-Andelfingen, Hettlingen, Ossingen, Gütikhausen, Turbenthal, Bauma, Pfungen, Full, Schwaderloch, Laufenburg und Eiken		53 100	85	53 100	85		
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
176	Für die allgemeine Verwaltung	2 499	30	—	2 499	30		
177	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	79 085	80	13 350	—	65 735	80	
178	Für den Stations- und Zugsdienst	35 266	40	1 702	75	33 563	65	
179	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 735	75	630	—	7 105	75	
Total Kreis III		6 382 478	39	675 410	05	5 707 068	34	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935,
nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	2. Werkstätten.						
185	Werkstätte Yverdon, Abstellgeleise bei der 20-m-Drehscheibe	2 272	95	—	—	2 272	95
186	Werkstätte Olten,						
	a. Anbau an die Oberbauwerkstätte für ein Meisterbureau	7 200	50	1 500	—	5 700	50
	b. Ersatz der Ofenheizung durch Anschluss an die Dampfheizung .	40 061	25	2 200	—	37 861	25
187	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Einrichtung eines neuen Magazinschuppens	13 510	40	10 000	—	3 510	40
	b. Laufkran in der alten Lokomotivwerkstätte	8 600	85	—	—	8 600	85
188	Werkstätte Zürich, 8-m-Anhänger zur Wagenschiebebühne	18 470	45	—	—	18 470	45
189	Werkstätte Chur, Verbesserung der Heizung (Nachtrag).	—	760	—	—	—	760
190	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Ver- mehrung des Werkzeuges,						
	a. Werkstätte Yverdon	56 407	85	39 809	45	16 598	40
	b. Werkstätte Biel.	23 976	25	10 580	—	13 396	25
	c. Werkstätte Olten	77 030	15	19 753	65	57 276	50
	d. Werkstätte Bellinzona.	45 389	15	64 870	—	19 480	85
	e. Werkstätte Zürich	76 185	30	50 965	10	25 220	20
	f. Werkstätte Chur	2 278	20	71 546	49	—	69 268
	Total Werkstätten	370 623	30	798 893	19	—	428 269
191	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1935,						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	90 672	65	—	90 672
	b. Werkstätte Biel.	—	—	37 552	20	—	37 552
	c. Werkstätte Olten	—	—	105 301	50	—	105 301
	d. Werkstätte Bellinzona.	—	—	99 172	10	—	99 172
	e. Werkstätte Zürich	—	—	179 524	75	—	179 524
	f. Werkstätte Chur	—	—	15 445	30	—	15 445

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935,
nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
192	3. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee,						
	a. Einbau der Zentralheizung auf Motor-Trajektkahn Nr. 2	2 560	—	—	—	2 560	—
	b. Ergänzung des Inventars	601	80	—	—	601	80
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1935	—	—	95 372	30	95 372	30
	Total Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	3 161	80	95 372	30	92 210	50
193	4. Werfte Romanshorn,						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges	1 301	90	340	10	961	80
	b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1935	—	—	13 580	55	13 580	55
	Total Werfte Romanshorn	1 301	90	13 920	65	12 618	75
Zusammenzug.							
Baukonto.							
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	668 139	71	195 630	40	472 509	31
	Generaldirektion	8 933 862	88	3 732 510	74	5 201 352	14
	Kreis I	12 442 051	52	1 685 701	—	10 756 350	52
	Kreis II	3 877 846	04	486 969	19	3 390 876	85
	Kreis III	6 382 478	39	675 410	05	5 707 068	34
	Total Baukonto	32 304 378	54	6 776 221	38	25 528 157	16
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	133 067	05	899 596	35	766 529	30
	Werkstätten	370 623	30	798 893	19	428 269	89
	Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	3 161	80	95 372	30	92 210	50
	Werft Romanshorn	1 301	90	13 920	65	12 618	75
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	508 154	05	1 807 782	49	1 299 628	44
	Gesamttotal	32 812 532	59	8 584 008	87	24 228 528	72

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	10 000 000	500 000	59 163 90	2 838 848	70	
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen.	—	—	—	—	—	141 907 45
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
Siehe Seiten 61—65.							
3	Strecke Giubiasco-Locarno,	1 284 000	—	—	—	—	—
	a. Fahrleitungsanlage	—	250 000	391 029 75	391 029	75	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	130 000	92 502 50	92 502	50	
	c. Schwachstromanlagen	—	342 000	214 380 90	214 380	90	
5	Strecke Gossau-Sulgen,	1 007 000	—	—	—	—	—
	a. Fahrleitungsanlage	—	150 000	296 885 90	296 885	90	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	60 000	74 877 80	74 877	80	
	c. Schwachstromanlagen	—	285 000	247 656 87	247 656	87	
6	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,						
	b. Kreis II	—	166 000	—	—	—	—
	Erstfeld-Luzern	32 500	—	25 544 45	25 544	45	
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 85 061.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 31 272.10 verrechnet.)						
	c. Kreis III	—	200 000	—	—	—	—
	Zürich-Olten	2 800	—	3 138 85	3 138	85	
	Oerlikon-Schaffhausen	6 400	—	1 975 50	1 975	50	
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 160 580.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 19 727.25 verrechnet.)						
7	Unvorhergesehenes,						
	a. Strecke Neuenburg-Les Verrières, Kabel für die Station Travers	—	—	—	—	—	38 683 25
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	.	1 386 675 77
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung.							
			Fr. 1 319 893.64				
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung. » 66 782.13							
Zu tilgende Verwendungen							
			» —				
	Total		Fr. 1 386 675.77				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Vor- anschlag Nr.		Generaldirektion.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
8	Automatische Zugsicherung	1 359 000	566 000	314 583	32	1 023 723	52	
III. Rollmaterial.								
15	Automatische Zugsicherung	1 641 000	450 000	88 742	30	68 757	70	
20	Ausrüstung von Lokomotiven mit Lichttagessignal	—	150 000	1 120	—	1 120	—	
9	Anschaffung von Leichttriebwagen	—	280 000	659 117	90	659 117	90	
10	Anschaffung von Personenwagen	—	2 700 000	3 186 788	80	3 186 788	80	
13	Umbau von Personenwagen	—	350 000	600 000	—	600 000	—	
11	Anschaffung von Gepäckwagen	—	300 000	581 924	65	581 924	65	
11	Anschaffung von Güterwagen	—	920 000	592 198	30	630 776	74	
19	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse	—	1 500 000	515 557	—	515 557	—	
12	Anschaffung von Schotterwagen	—	240 000	100 000	—	100 000	—	
13	Umbau von Schotterwagen aus ausrangierten Wagen	—	85 000	16 900	—	16 900	—	
	Total Rollmaterial	—	—	—	—	6 360 942	79	
	Total Generaldirektion	—	—	—	—	7 384 666	31	
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
Unvollendete Bauobjekte,								
	1. Bahnbau	Fr. 1 021 628.32						
	2. Rollmaterial.	» 6 360 942.79						
		Fr. 7 382 571.11						
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,								
	Bahnbau.	» 2 095.20						
	Total	Fr. 7 384 666.31						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Vor- antrag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.								
70	Bahnhof Basel SBB,	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücke (zweite Bauperiode). (In den Jahren 1931, 1934 und 1935 sind Fr. 24'483.162.66 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896'913.01 verrechnet.)	35'237'000	500'000	310'446	35	682'864	80
71	Bahnhof Liestal, zentrale Strassenunterführung, Anteil der SBB	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A L)	740'000	300'000	—	—	61'179	19
73	Station Olten-Hammer, Erweiterung	500'000	150'000	35'097	45	281'672	85	
78	Zweites Geleise Rapperswil-Wohlen,	1'786'000	500'000	429'472	45	1'606'548	06	
79	Lenzburg-Hendschiken, Ersatz des Niveauüberganges beim Schützenhaus Lenzburg durch einen Personendurchgang .	2'785'000	100'000	5'457	40	1'993'726	22	
83	Luzern-Meggen, Ausweichstation Würzenbach	51'000	15'000	6'488	80	6'488	80	
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 242'023.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 5'010.30 verrechnet.)	537'000	200'000	144'430	80	145'752	40	
91	Bahnhof Olten, Zentralheizung im Aufnahmegebäude, Ventilation in der Bahnhofswirtschaft III. Kl. und in der Einnehmerei	56'900	56'900	58'007	30	58'007	30	
93	Station Rothrist, Erweiterung	162'000	120'000	113'234	72	113'234	72	
96	Station Dulliken, Erweiterung	337'000	200'000	235'419	88	235'419	88	
99	Bahnhof Luzern, Erweiterung der Bahnhofswirtschaft I. und II. Kl.	151'000	95'000	121'163	40	121'163	40	
101	Station Giubiasco, Unterführung nördlich der Station	40'000	40'000	21'546	15	21'546	15	
105	Reazzino-Gordola,	b. Verbreiterung der Strassenunterführung westlich der Haltestelle Reazzino	6'500	6'500	20'838	10	20'838	10
108	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Giubiasco-Locarno	127'000	100'000	88'625	30	88'625	30	
110	Versetzen von Vorsignalen	128'000	128'000	131'164	38	131'164	38	
111	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf Bahnhöfen und Stationen, Bahnhof Luzern, Liniensignale H und J .	6'400	60'000	7'943	63	7'943	63	
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 36'763.06 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9'674.35 verrechnet.)							
117	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, auf den Stationen Rotkreuz und Capolago	2'600	40'000	1'194	05	1'194	05	
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 28'117.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 7'862.65 verrechnet.)							
119	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke, Strecke Airolo-Bellinzona	7'000	30'000	4'668	25	4'668	25	
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 12'601.50 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							
120	Erstellen von Nebengebäuden, Station Suhr	5'500	80'000	4'748	65	4'748	65	
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 46'470.55 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9'664.75 verrechnet.)							
123	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Strecke Entlebuch-Wohlhusen	2'450	25'000	3'807	85	3'807	85	
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 7'890.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							
126	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),							
	a. Station Emmenbrücke, Unterführung der Seetalstrasse . .	130'000		12'053	85	12'053	85	
	b. Trubschachen-Wiggen, Beseitigung von 4 Niveauübergängen	170'000		73'253	70	73'253	70	
	c. Altdorf-Erstfeld, Verlegung des Niveauüberganges von km 37, ₆₃₀ nach km 37, ₆₇₀	52'000	1'000'000	863	05	863	05	
	d. Erstfeld-Amsteg, Strassenunterführungen bei km 45, ₂₈₀ und 45, ₅₄₃	74'000		78	85	168	90	
	e. Station Cadenazzo, Wegunterführung bei km 158, ₉₃₀	13'000		3'514	45	3'514	45	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben
			1935	Fr.	Rp.	Ende 1935
Kreis II.						
127	Unvorhergesehenes,					
	a. Bahnhof Basel SBB, Verlängerung und Überdachung der Rampe H und Erstellung einer Aufseherbude	5 800		3 256	65	3 256 65
	b. Station Emmenmatt, Waschküche	2 800		2 418	—	2 418 —
	c. Sisikon-Flüelen, Umbau der Gumpischbachbrücke	200 000		80 146	50	80 146 50
	d. Rivera-Lugano, Streckenblock	43 000	200 000	25 593	88	25 593 88
	e. Station Cadenazzo, Geleiseanschluss zur Traktorenbude	8 500		5 237	75	5 237 75
	f. Haltestelle Gerra-Gambarogno, Beitrag an die Erstellung einer Strasse	8 500		7 500	—	7 500 —
19	Bahnhof Basel SBB, Erstellung einer Luftdruckanlage	43 500	43 500	16 963	80	16 963 80
	Total Kreis II	.	.	.	.	5 821 559 51
Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
Unvollendete Bauobjekte Kreis II.		Fr. 5 035 562.82				
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
Abschreibungen etc.		» 545 123.69				
Zu tilgende Verwendungen		» 240 873.—				
Total		Fr. 5 821 559.51				

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
			1935	Fr.	Rp.	Ende 1935	Fr.	Rp.
Kreis III.								
130	Bahnhof Zürich,							
	a. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof	2 144 000	800 000	348 344	05	1 646 889	90	
	b. Erweiterung der Stromversorgungsanlagen	273 000	26 000	3	20	254 592	39	
133	Bahnhof Sargans, Stellwerkanlage	638 000	450 000	50 000	—	50 000	—	
138	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach.	5 800 000	20 000	330	95	2 097	30	
140	Wettingen-Baden-Oberstadt, Ersatz der Überfahrtsbrücke über die Aarauerlinie bei Baden-Oberstadt	57 000	48 000	21 765	10	21 765	10	
142	Bahnhof Zürich,							
	b. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen	194 000	180 000	148 525	25	148 525	25	
148	Bahnhof Schaffhausen,							
	a. Automatische Telephonanlage	64 000	32 000	34 250	75	34 250	75	
149	Bahnhof Romanshorn, Umbau eines Teiles des Lagerhauses . .	654 000	100 000	2 574	20	2 574	20	
154	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Gossau-Sulgen	128 600	71 000	92 192	05	92 192	05	
155	Aenderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,							
	b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	57 000	28 500	4 907	30	4 907	30	
156	Versetzen von Vorsignalen	146 000	146 000	204 246	50	204 246	50	
171	Notstandsarbeiten (Anteil der SBB),							
	Station Kemptthal, Fussgängerunterführung	15 300	1 000 000	1 560	95	1 560	95	
141	Islikon-Frauenfeld, Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil zur Aufhebung von 4 Niveauübergängen . . .	330 000	—	—	6 564	60	296 364	45
(1934)								
146	Bahnhof Zürich,							
(1934)	b. Verstärkeranlage und Erweiterung der Telephonzentrale Sihlpost.	41 800	—	13 413	20	27 888	50	
	Total Kreis III	.	.	.	.
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
Unvollendete Bauobjekte Kreis III		Fr. 2 502 626.89						
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,								
Abschreibungen		» 130 209.75						
Zu tilgende Verwendungen		» 155 018.—						
Total		Fr. 2 787 854.64						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Vor- auschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben	Total-Ausgaben			
			1935	1935	Fr.	Rp.		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.								
174	Erwerbung von Wasserkräften,							
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Willegg	—	30 000	30 000	—	713 590		
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):							
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	—	—	—	622 999		
	2. Wasserkräfte der Binna	—	—	—	—	112 034		
	b. Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt-Wassen	—	70 000	68 183	15	1 305 396		
	— Wasserkraft des Lucendrosees.	—	—	—	—	550		
175	Kraftwerke	—	90 000	—	—	—		
	— Amsteg, öllose Versuchsschalter	17 000	—	6 969	45	6 969		
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 46 500.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799		
177	Unterwerke	—	100 000	—	—	—		
	— Emmenbrücke, Änderung des Übersetzungsverhältnisses und Einbau von Anzapfschaltern in die drei Transformatoren	13 000	—	8 633	50	8 633		
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 45 041.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke					3 513 972		
						85		
2. Werkstätten.								
185	Werkstätte Olten,							
	a. Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleiderräume	62 800	55 000	900	20	900		
	b. Fahrbarer Akkumulatorenkranwagen	49 000	58 000	10 887	—	10 887		
	Total Werkstätten					11 787		
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte					20		
						3 525 760		
						05		
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,								
	1. Kraftwerke	Fr. 2 636 266.15						
	2. Werkstätten.	» 11 722.95						
		<hr/>	Fr. 2 647 989.10					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,								
	1. Wasserzinse	Fr. 877 706.70						
	2. Werkstätten.	» 64.25						
		<hr/>	Fr. 877 770.95					
	Total	Fr. 3 525 760.05						

Vergleichung der Bauausgaben 1935 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1935			Ausgaben im Jahre 1935 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.												
A. Bau neuer Linien	500 000	—	500 000	59 163	90	—	—	—	59 163	90	—	440 836 10
Genfer Verbindungs bahn	500 000	—	500 000	59 163	90	—	—	—	59 163	90	—	440 836 10
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	25 856 500	8 252 800	34 109 300	13 670 766	89	5 904 550	85	19 575 317	74	—	—	—
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	1 787 000	235 000	2 022 000	1 656 210	50	274 442	16	1 930 652	66	—	91 347	34
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	17 770 900	3 464 700	21 235 600	5 656 038	61	2 360 413	72	8 016 452	33	—	13 219 147	67
Generaldirektion	566 000	—	566 000	312 488	12	2 095	20	314 583	32	—	251 416	68
Kreis I	7 846 500	1 360 800	9 207 300	1 668 002	38	1 021 222	97	2 689 225	35	—	6 518 074	65
Kreis II	4 913 400	1 067 400	5 980 800	2 384 078	69	580 591	17	2 964 669	66	—	3 016 130	14
Kreis III	4 445 000	1 036 500	5 481 500	1 291 469	42	756 504	38	2 047 973	80	—	3 433 526	20
III. Rollmaterial. Generaldirektion	5 650 000	4 535 000	10 185 000	5 942 788	18	3 257 609	07	9 200 397	25	—	984 602	75
IV. Mobiliar und Gerätschaften	578 700	—	578 700	427 815	50	—	—	427 815	50	—	150 884	50
Generaldirektion	127 200	—	127 200	118 088	70	—	—	118 088	70	—	9 111	30
Kreis I	162 000	—	162 000	93 805	45	—	—	93 805	45	—	68 194	55
Kreis II	140 000	—	140 000	107 016	85	—	—	107 016	85	—	32 983	15
Kreis III	149 500	—	149 500	108 904	50	—	—	108 904	50	—	40 595	50
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	69 900	18 100	88 000	— 12 085	90	12 085	90	—	—	—	88 000	—
Materialverwaltung	69 900	18 100	88 000	— 12 085	90	12 085	90	—	—	—	88 000	—
Total Bau der Bahn	26 356 500	8 252 800	34 609 300	13 729 930	79	5 904 550	85	19 684 481	64	—	14 974 818	36
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	— 513 000	878 000	365 000	— 659 913	75	876 340	50	216 426	75	—	148 573	25
2. Werkstätten	— 200 900	808 900	608 000	— 423 815	19	953 876	89	530 061	70	—	77 938	30
3. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	— 106 000	109 000	3 000	— 92 210	50	112 457	25	20 246	75	+	17 246	75
4. Werfte Romanshorn	— 10 500	14 500	4 000	— 12 618	75	13 660	55	1 041	80	—	2 958	20
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 830 400	1 810 400	980 000	— 1 188 558	19	1 956 335	19	767 777	—	—	212 223	—
Gesamttotal	25 526 100	10 063 200	35 589 300	12 541 372	60	7 860 886	04	20 402 258	64	—	15 187 041	36
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.												
Verwendungen auf Bahnbauten.												
A. Bau neuer Linien	500 000	—	500 000	59 163	90	—	—	59 163	90	—	440 836	10
B. Neu- und Ergänzungsbauten	25 856 500	8 252 800	34 109 300	13 670 766	89	5 904 550	85	19 575 317	74	—	14 533 982	26
Elektrifikation	1 787 000	235 000	2 022 000	1 656 210	50	274 442	16	1 930 652	66	—	91 347	34
Generaldirektion	6 413 100	4 553 100	10 966 200	6 361 279	10	3 271 790	17	9 633 069	27	—	1 333 130	73
Kreis I	8 008 500	1 360 800	9 369 300	1 761 807	83	1 021 222	97	2 783 030	80	—	6 586 269	20
Kreis II	5 053 400	1 067 400	6 120 800	2 491 095	54	580 591	17	3 071 686	71	—	3 049 113	29
Kreis III	4 594 500	1 036 500	5 631 000	1 400 373	92	756 504	38	2 156 878	30	—	3 474 121	70
Total Bau der Bahn	26 356 500	8 252 800	34 609 300	13 729 930	79	5 904 550	85	19 684 481	64	—	14 974 818	36
Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 830 400	1 810 400	980 000	— 1 188 558	19	1 956 335	19	767 777	—	—	212 223	—
Gesamttotal wie oben	25 526 100	10 063 200	35 589 300	12 541 372	60	+ 7 860 886	04	20 402 258	64	—	15 187 041	36

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 108.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 3 257 609,07
Bauausgaben zulasten des Betriebes	1 709 758,98
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	12 085,90
Kraftwerke, Betriebsrechnung	876 340,50
Werkstätten, Betriebsrechnung	790 131,89
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials	163 745,—
Schiffsbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	112 457,25
Werft Romanshorn, Betriebsrechnung	13 660,55
Zu tilgende Verwendungen	925 096,90
Total Fr. 7 860 886,04	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.													
II. Erwerbung von Wasserkräften .	6 173 523	85	98 183	15	1 659 832	65	1 876 863	35	§ 2 735 011	—	6 271 707	—	
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)													
a. Gefällstufe Andermatt-Wassen	1 237 213	20	68 183	15	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35	
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75	
2. In der oberen Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05	
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30	
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40	
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50	
6. Triège	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75	
7. Lucendrosee	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—	
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg	683 590	—	30 000	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—	
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut.	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90	
10. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—	
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.													
III. Kraftwerke	153 496 804	97	53 470	30	152 483 371	22	750 769	30	316 134	75	153 550 275	27	
1. Kraftwerk Massaboden .	2 871 596	48	—	817	90	2 590 445	53	—	—	280 333	05	2 870 778	58
2 Kraftwerk Amsteg . . .	50 761 714	74	6 969	45	50 761 714	74	6 969	45	—	—	50 768 684	19	
3. Nebenwerk Göschenen .	522 265	48	--	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48	
4. Kraftwerk Ritom	23 908 951	06	2 571	65	23 910 072	01	—	—	1 450	70	23 911 522	71	
5. Kraftwerk Barberine . .	35 096 091	94	36 801	10	35 132 893	04	—	—	—	—	35 132 893	04	
6. Kraftwerk Vernayaz . .	36 938 776	47	7 946	—	36 946 722	47	—	—	—	—	36 946 722	47	
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70	
8. Kraftwerk Rapperswil .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85	
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25	
IV. Übertragungsleitungen	42 842 758	64	18 269	10	42 310 827	84	—	—	550 199	90	42 861 027	74	
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco — Melide	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45	
2. Amsteg — Steinen — Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41	
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11	
4. Rotkreuz — Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30	
5. Rotkreuz — Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38	
6. Brig — Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70	
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81	
8. Puidoux — Bussigny . . .	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10	
9. Vernayaz — Puidoux . .	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64	
10. Vernayaz — Rapperswil .	6 411 389	46	1 399	45	6 412 788	91	—	—	—	—	6 412 788	91	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935									
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Total	
11. Henschiken—Brugg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90		
12. Brugg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92		
13. Mühleberg—Burgdorf .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51		
14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau	2 874 569	25	—	—	2 874 569	25	—	—	—	—	2 874 569	25		
15. Seebach—Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05		
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 365 108	30	8 654	65	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95		
17. Kerzers—Freiburg . .	279 523	80	851	80	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60		
18. Kerzers—Biel	662 206	40	1 095	70	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10		
19. Rapperswil-Henschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90		
20. Bussigny—Nyon . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15		
21. Altendorf—Sargans . .	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17		
22. Kerzers—Neuenburg .	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15		
23. Rapperswil—Muttenz .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80		
24. Muttenz—Delsberg . .	626 523	18	1 314	60	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78		
25. Sargans—St. Margrethen	213 295	80	4 952	90	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70		
V. Unterwerke	48 153 348	57	46 504	20	47 323 795	65	8 633	50	867 423	62	48 199 852	77		
1. Melide	1 874 228	72	—	—	1 873 434	72	—	—	794	—	1 874 228	72		
2. Giubiasco	2 573 275	73	—	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73		
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12		
4. Göschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60		
5. Steinen	3 213 366	37	7 702	05	3 210 395	82	—	—	10 672	60	3 221 068	42		
6. Sihlbrugg	1 844 179	74	—	—	1 844 162	24	—	—	17	50	1 844 179	74		
7. Emmenbrücke	1 448 351	21	18 000	65	1 457 718	36	8 633	50	—	—	1 466 351	86		
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93		
9. Brugg	1 651 808	35	—	5 996	—	1 644 420	30	—	—	1 392	05	1 645 812	35	
10. Olten	1 820 255	39	—	74	—	1 820 181	39	—	—	—	—	1 820 181	39	
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96		
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43		
13. Bussigny	1 849 859	25	118	—	1 849 977	25	—	—	—	—	1 849 977	25		
14. Burgdorf	1 651 219	27	444	25	1 650 169	92	—	—	1 493	60	1 651 663	52		
15. Seebach	3 265 943	52	6 177	35	3 270 287	02	—	—	1 833	85	3 272 120	87		
16. Puidoux (Verteilstation)	3 423 939	05	857	20	3 423 829	95	—	—	966	30	3 424 796	25		
17. Kerzers ()	3 444 584	93	4 907	—	3 449 491	93	—	—	—	—	3 449 491	93		
18. Rapperswil() . . .	3 192 109	64	755	25	3 192 864	89	—	—	—	—	3 192 864	89		
19. Freiburg	1 338 489	35	—	5 054	65	1 338 484	70	—	—	—	—	1 333 434	70	
20. Thun	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67		
21. Gossau	1 436 720	95	1 202	25	1 437 714	45	—	—	208	75	1 437 923	20		
22. Sargans	1 461 385	86	4 999	10	1 443 785	16	—	—	22 599	80	1 466 384	96		
23. Biel	1 549 468	65	7 976	25	1 557 444	90	—	—	—	—	1 557 444	90		
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75		
25. Grüze	1 379 614	63	2 473	—	1 378 665	93	—	—	3 421	70	1 382 087	63		
26. Nyon (Speisepunkt) .	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35		
27. Neuenburg	1 030 871	80	—	—	1 030 871	80	—	—	—	—	1 030 871	80		
28. Muttenz	1 339 868	—	—	—	1 339 868	—	—	—	—	—	1 339 868	—		
29. Delsberg	682 542	45	—	50	682 492	45	—	—	—	—	682 492	45		
30. St. Margrethen (Speisepunkt)	101 836	90	—	2 066	50	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40	
VI. Fahrleitungen	132 692 278	27	1 126 378	20	129 367 257	23	711 766	90	3 739 632	34	133 818 656	47		
1. Thun—Bern	5 061 617	78	6 740	20	4 804 666	78	—	—	263 691	20	5 068 357	98		
2. Erstfeld—Bellinzona .	19 155 467	78	—	—	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78		
3. Bellinzona—Chiasso .	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80		
4. Erstfeld—Luzern . . .	8 608 358	89	25 544	45	8 587 670	34	25 274	45	20 958	55	8 633 903	34		
5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10		
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 583 438	04	1 979	40	6 573 586	69	—	—	11 830	75	6 585 417	44		
7. Luzern—Olten—Basel .	9 618 090	96	1 048	30	9 310 714	31	—	—	308 424	95	9 619 139	26		
8. Brig—Iselle	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45		
9. Brig—Sitten	4 012 118	57	—	—	2 037 669	42	—	—	1 974 449	15	4 012 118	57		

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935								
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
10. Sitten—Lausanne . . .	7 119 730	76	68 675	15	7 165 600	06	—	—	22 805	85	7 188 405	91	
11. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon . . .	4 717 779	—	36 513	85	4 728 019	10	—	—	26 273	75	4 754 292	85	
12. Palézieux—Lausanne—Genf	3 934 836	22	58 044	—	3 947 079	42	—	—	45 800	80	3 992 880	22	
13. Palézieux—Freiburg—Bern	3 233 799	89	27 099	40	3 242 840	39	—	—	18 058	90	3 260 899	29	
14. Zürich—Olten. . . .	5 076 791	61	2 182	45	5 069 776	56	—	—	9 197	50	5 078 974	06	
15. Olten—Bern	3 646 002	38	4 067	85	3 627 523	03	—	—	22 547	20	3 650 070	23	
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452	23	—	506	20	1 102 958	43	—	—	—	—	1 102 958	43
17. Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24	
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach	3 746 761	08	11 216	80	3 748 777	98	—	—	9 199	90	3 757 977	88	
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . .	3 103 570	78	10 170	60	3 103 829	78	—	—	9 911	60	3 113 741	38	
21. Brugg—Pratteln. . . .	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67	
22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg .	1 407 097	30	16 296	85	1 404 770	30	—	—	18 623	85	1 423 394	15	
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	1 851 723	58	—	—	1 625 820	43	—	—	225 903	15	1 851 723	58	
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	3 734 372	79	124 254	20	3 724 778	94	—	—	133 848	05	3 858 626	99	
25. Yverdon—Biel	2 150 191	34	9 735	50	2 156 271	69	—	—	3 654	95	2 159 926	84	
26. Olten—Biel	2 888 639	82	6 359	35	2 883 123	72	—	—	11 925	45	2 895 049	17	
27. Rapperswil—Wattwil .	719 351	97	—	—	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97	
28. Oerlikon—Schaffhausen	1 480 474	96	—	—	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96	
29. Bern—Biel	659 177	—	16 930	45	665 524	40	—	—	10 583	05	676 107	45	
30. Münster—Delsberg . .	743 863	10	—	—	743 863	10	—	—	—	—	743 863	10	
31. Station Kerzers . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95	
32. Neuenburg—Le Locle— Col des Roches	1 658 076	40	—	—	1 657 887	20	—	—	189	20	1 658 076	40	
33. Basel—Delsberg . . .	1 741 037	42	—	—	1 740 737	42	—	—	300	—	1 741 037	42	
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke	1 148 429	01	—	—	1 147 452	56	—	—	976	45	1 148 429	01	
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90	
36. Delsberg—Delle . . .	1 132 962	25	3 667	75	1 136 630	—	—	—	—	—	1 136 630	—	
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	787 061	25	1 991	70	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95	
38. Zürich—Affoltern—Zug	885 870	92	—	—	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92	
39. Ziegelbrücke—Linthal	823 830	30	—	—	821 622	90	—	—	2 207	40	823 830	30	
40. Bern—Luzern	2 323 856	58	5 312	70	2 324 320	38	—	—	4 848	90	2 329 169	28	
41. Rorschach—Buchs . .	1 337 366	40	—	125	40	1 331 197	30	—	—	6 294	50	1 337 491	80
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20	
43. Giubiasco—Locarno . .	—	—	391 029	75	—	—	391 029	75	—	—	391 029	75	
44. Gossau—Sulgen . . .	—	—	296 885	90	—	—	295 462	70	1 423	20	296 885	90	
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	19 732 902	24	283 862	95	11 629 957	02	131 649	15	8 255 159	02	20 016 765	19	
1. Thun—Bern	850 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86	
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34	
3. Bellinzona—Chiasso .	1 372 201	55	1 251	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55	
4. Erstfeld—Luzern . . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59	
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	609 696	52	3 153	65	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17	
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—	
8. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95	
9. Sitten—Lausanne . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45	
10. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R.
11. Palézieux—Lausanne—Genf .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg—Bern .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten	698 685	32	—	—	339 616	35	—	—	359 068	97	698 685	32
14. Olten—Bern	395 869	60	1 542	40	211 507	20	1 542	40	184 362	40	397 412	—
15. Thalwil—Richterswil .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur .	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach .	811 576	75	8 709	65	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . .	411 528	67	1 349	75	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
20. Brugg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs .	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen .	419 501	69	404	25	203 973	14	404	25	215 528	55	419 905	94
27. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brig—Iselle, Umbau . .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Basel—Delsberg	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wattwil—Ebnat-Kappel .	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
35. Delsberg—Delle	1 138 611	—	—	—	713 821	90	—	—	424 789	10	1 138 611	—
36. Zürich—Affoltern—Zug .	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	270 646	70	9 466	40	143 504	10	—	—	186 609	—	280 113	10
38. Ziegelbrücke—Linthal .	164 586	91	15 721	30	113 619	70	—	—	66 688	51	180 308	21
39. Bern—Luzern	478 305	28	13 806	85	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
40. Biel—Sonceboz-La Chaux-de-Fonds .	379 213	95	19 738	15	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
41. Rorschach—Buchs . . .	261 429	11	41 339	25	245 436	75	—	—	57 331	61	302 768	36
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno . .	—	—	92 502	50	—	—	86 167	90	6 334	60	92 502	50
44. Gossau—Sulgen	—	—	74 877	80	—	—	43 534	60	31 343	20	74 877	80
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	81 821 948	65	520 411	51	75 633 342	76	476 477	59	6 232 539	81	82 342 360	16
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 100	20	1 054	45	2 729 548	35	—	—	280 606	30	2 960 154	65
7. Luzern—Olten—Basel .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillyens—Yverdon .	2 778 276	98	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	98
12. Palézieux—Lausanne—Genf .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 068 969	15	1 596	45	3 912 591	67	1 596	45	156 377	48	4 070 565	60
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	58	928 064	70

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907–1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935								
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55	
18. Zürich—Winterthur . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42	
19. Winterthur-St.Gallen-Rorschach	3 672 951	16	3 953	20	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36	
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	2 030 598	64	3 854	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64	
21. Brugg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29	
22. Rotkreuz — Rapperswil, Henschiken—Brugg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99	
23. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . .	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14	
24. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26	
25. Yverdon—Biel . . .	2 080 157	64	—	2 518	60	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Biel . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58	
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 123 677	18	1 571	25	1 022 628	—	1 571	25	101 049	18	1 125 248	43	
28. Bern—Biel . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70	
29. Münster—Delsberg . . .	530 012	13	—	2 978	90	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
30. Station Kerzers . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73	
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85	
32. Neuenburg—Le Locle— Col des Roches . . .	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11	
33. Basel—Delsberg . . .	929 261	38	—	103	25	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	796 367	71	6 288	65	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36	
35. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25	
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10	
37. Delsberg—Delle . . .	871 385	63	—	715	80	795 688	79	—	—	74 981	04	870 669	83
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	853 713	32	—	670	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	82
39. Zürich—Affoltern—Zug	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13	
40. Ziegelbrücke—Linthal . .	348 583	68	3 464	25	278 796	10	—	—	.73 251	83	352 047	93	
41. Bern—Luzern . . .	1 736 899	47	36 686	59	1 559 381	44	—	—	214 204	62	1 773 586	06	
42. Rorschach—Buchs . . .	948 501	25	6 891	45	822 502	71	—	—	132 889	99	955 392	70	
43. Wil—Wattwil (Elektr. d.Stat.L'steig)	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70	
44. Giubiasco-Locarno . . .	—	—	214 380	90	—	—	204 136	09	10 244	81	214 380	90	
45. Gossau-Sulgen . . .	—	—	247 656	87	—	—	230 490	55	17 166	32	247 656	87	
IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74	
1. Werkstätte Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35	
2. Werkstätte Bellinzona . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64	
3. Werkstätte Zürich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41	
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70	
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94	
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26	
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44	
Einflöhrung d. elektr. Zugförderung Total	495 347 139	93	2 147 079	41	469 777 606	45	3 956 159	79	23 760 453	10	497 494 219	34	
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	286 285 796	64	1 683 690	83	284 232 282	32	728 995	60	3 008 209	55	287 969 487	47	
a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te . . .	269 254 875	97	465 719	70	267 564 404	42	69 877	70	2 086 313	55	269 720 595	67	
b. 52 elektr. Motorwagen, wo- von 4 unvollendet . . .	17 030 920	67	1 217 971	13	16 667 877	90	659 117	90	921 896	—	18 248 891	80	
Gesamt-Total	781 632 936	57	3 830 770	24	754 009 888	77	4 685 155	39	26 768 662	65	785 463 706	81	
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	—	—	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16	
Zulisten der Bundesbahnrechnung . . .	781 632 936	57	3 830 770	24	712 599 289	61	4 685 155	39	26 768 662	65	744 053 107	65	

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-

Ritom-Göschenen — 2 000 535 13 — 295 607 85 — 2 296 142 98 — — — — — 2 296 142 98

Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trent-Massaboden — 1 563 646 71 — 269 910 25 — 1 833 556 96 — — — — — 1 833 556 96

Übertragungsleitungen — 892 092 63 — 147 157 60 — 1 039 250 23 — — — — — 1 039 250 23

Unterwerke — 918 309 28 — 163 664 80 — 1 081 974 08 — — — — — 1 081 974 08

Total — 5 374 583 75 — 876 340 50 — 6 250 924 25 — — — — — 6 250 924 25

Verteilung des Beitrages des Bundes an die Beschleunigung der Elektrifikation.

Ausgaben für vollendete und unvollendete Bauobjekte bis Ende 1929.

Strecken des Anfangsprogramms und des neuen Programms	Unmittelbare Abschreibungen (Abschreibungen vom Baukonto)												Mittelbare Abschreibungen (Einlagen in den Erneuerungsfonds)						Gesamte Verteilung															
	Fahrleitungen				Herstellung des Lichtraumprofils				Schwachstromanlagen				Oberbau				Dampflokomotiven																	
	Ia ¹⁾	IIe ⁷⁾	Probetrieb	Rp.	Rp.	Fr.	Rp.	Ia	Verwaltung und Bauleitung	Ib	Verwaltung und Bauleitung	IId	Hochbau	Ia	Verwaltung und Bauleitung	Ib ²⁾	Verlustung des Baukapitals	Entschädigungen	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.						
I. Einzelstrecken:																																		
1. Thun—Bern	24 000	—	555	10	—	—	—	—	—	—	—	—	24 585	75	—	7 607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	664 226	55							
2. Erstfeld—Bellinzona	94 000	—	225 074	60	—	—	—	—	—	—	—	—	59 705	91	72 986	16	259 739	65	607 477	70	—	—	—	—	—	—	—	—						
3. Bellinzona—Chiasso	37 000	—	91 179	75	—	—	—	—	—	—	—	—	890 564	95	2 754	75	50 949	58	53 874	40	4 318 780	45	—	—	—	—	—	—	8 940 222	64				
4. Erstfeld—Luizern	42 000	—	137 549	80	—	—	—	—	—	—	—	—	500 742	39	20 043	33	33 797	11	71 446	25	—	—	—	—	—	—	—	—	9 910	30				
5. Immensee—Rotkreuz	1 000	—	5 659	75	—	—	—	—	—	—	—	—	222	50	—	—	665	—	3 693	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
6. Arth—Goldau—Zürich und Zug—Luizern	32 000	—	1 348	20	—	—	—	—	—	—	—	—	59 418	45	—	—	—	—	15 194	75	1 123 183	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
7. Luizern—Olten—Basel	46 000	—	36 361	75	6 250	—	7 676	15	293 182	30	22 270	05	32 370	50	54 599	90	1 736 256	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 234 966	90					
8. Brig—Sitten	10 000	—	13 085	25	—	1 690	20	—	845	10	118 514	05	160 820	35	12 126	60	23 830	85	901 292	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 212 881	25			
9. Sitten—Lausanne	34 000	—	13 172	90	3 267	50	—	—	124 624	30	7 713	90	22 913	05	131 924	90	3 168 942	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 506 558	90					
10. Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	22 000	—	3 8	70	2 539	40	—	—	193 979	40	107 543	50	5 354	90	76 862	30	682 975	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 091 643	20					
11. Palézieux—Lausanne—Genf	19 000	—	—	—	—	1 230	20	—	—	377 928	40	35 900	90	—	437	50	121 576	80	2 920 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 472 738	40				
12. Palézieux—Freiburg—Bern	16 000	—	8 365	05	—	1 478	50	—	743	50	158 166	65	142 139	25	2 569	45	141 499	20	2 800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 266 507	60			
13. Zürich—Olten	23 000	—	978	95	—	1 413	55	3 109	30	80 240	60	151 980	45	2 275	85	53 059	25	3 774 609	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 392 049	40				
14. Olten—Bern	17 000	—	2 376	15	1 084	—	4 041	05	144 446	95	42 066	10	81 657	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	549 455	10			
15. Thalwil—Richterswil	6 000	—	221	—	—	265	—	58	20	3 708	05	3 411	—	—	792	50	8 148	75	528 965	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	869 962	07			
16. Zürich—Rapperswil	7 000	—	—	—	—	700	—	2 528	95	64 182	70	94 035	27	—	750	—	33 665	15	670 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 466 995	20			
17. Zürich—Winterthur	11 000	—	79	—	—	1 925	—	2 689	55	62 569	15	134 253	75	—	2 495	—	42 863	15	1 217 940	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 555 939	68			
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	19 000	—	—	—	—	4 150	—	6 430	55	91 113	35	166 114	83	—	2 800	—	110 230	95	2 170 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200 215	30			
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	16 000	—	—	—	—	1 800	—	3 567	95	32 298	20	20 270	92	50	—	55 092	90	710 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 019 479	97				
20. Brugg—Pratteln	10 000	—	857	25	1 374	—	1 197	50	30 829	50	28 874	40	25 196	20	21 873	30	130 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250 202	15					
21. Rotkreuz—Rapperswil	6 000	—	446	50	2 363	—	1 470	10	11 461	05	39 745	80	30 671	85	18 057	—	90 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200 215	30					
22. Richterswil—Chur und Stargans—Buchs	18 000	—	—	—	—	800	—	5 909	10	174 922	55	227 808	15	—	1 650	—	30 180	30	1 510 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 964 370	10			
23. Yverdon—Biel	11 000	—	11 428	15	—	2 408	20	—	1 204	10	59 784	40	204 016	05	—	467	75	46 990	25	1 100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 702 442	20		
24. Olten—Biel	14 000	—	5 434	10	2 129	—	2 770	80	—	36 598	85	76 907	50	108 353	75	28 109	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245 699	50		
25. Rapperswil—Wattwil	4 000	—	—	—	300	—	—	—	358	75	16 847	30	19 526	55	—	75	—	5 341	90	200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	563 456	04		
26. Oerlikon—Schaffhausen	7 000	—	516	—	—	3 262	55	3 262	55	82 296	95	97 706	19	350	—	28 824	35	350 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27. Brig—Iselle, Bern—Biel, Münster—Delsberg	17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 000	—			
II. Alle Strecken:																																		
1. Oberbau			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2. Dampflokomotiven			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Total	563 000	—	555 067	95	42 277	75	653	—	5586 696	55	2026 198	45	407 645	15	1519 943	30	30 710 423	71	11 244 453	99	11 244 453	99	30 710 423	71	1519 943	30	41 410 599	16	7 344 453	99	11 244 946	85	60 000 000	—

¹⁾ Ausgaben für Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.

²⁾ Beträge an die Verlegung der Schwachstromanlagen der eidg. Telephon- und Telefonverwaltung.