

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1935)
Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1935

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

| | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|--|-------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Bau der Bahn. | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten | 1 767 328 | 95 | 120 730 | 25 | 1 646 598 | 70 |
| a. Verwaltung und Bauleitung | 1 153 080 | 70 | 86 134 | 35 | 1 066 946 | 35 |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen | 1 095 767 | 60 | 83 264 | 35 | 1 012 503 | 25 |
| 2. Bureau- und Materialkosten | 43 774 | 80 | — | — | 43 774 | 80 |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte | 5 180 | 70 | 2 870 | — | 2 260 | 70 |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale | 6 530 | 25 | — | — | 6 530 | 25 |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten | 20 | 30 | — | — | 20 | 30 |
| 6. Verschiedenes | 1 857 | 05 | — | — | 1 857 | 05 |
| b. Verzinsung des Baukapitals | 614 248 | 25 | 34 595 | 90 | 579 652 | 35 |
| II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 21 127 153 | 86 | 2 852 949 | 04 | 18 274 204 | 82 |
| a. Erwerb von Grund und Rechten | 2 010 605 | 80 | 690 881 | 49 | 1 319 724 | 31 |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten | 33 391 | 30 | — | — | 33 391 | 30 |
| 2. Entschädigungen aller Art | 1 949 458 | 95 | 690 489 | 49 | 1 258 969 | 46 |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung | 20 900 | 45 | — | — | 20 900 | 45 |
| 4. Verschiedenes | 6 855 | 10 | 392 | — | 6 463 | 10 |
| b. Unterbau | 6 404 529 | 12 | 354 902 | 80 | 6 049 626 | 32 |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | 2 091 290 | 58 | 30 147 | 85 | 2 061 142 | 73 |
| 2. Tunnel und Galerien | — | — | — | — | — | — |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe | 1 953 460 | 14 | 219 366 | 95 | 1 734 093 | 19 |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise | 909 063 | 80 | 1 264 | — | 907 799 | 80 |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | 1 149 090 | 37 | 104 124 | — | 1 044 966 | 37 |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | 299 687 | 58 | — | — | 299 687 | 58 |
| 7. Verschiedenes | 1 936 | 65 | — | — | 1 936 | 65 |
| c. Oberbau | 2 306 741 | 40 | 123 342 | 85 | 2 183 398 | 55 |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | 587 440 | 95 | 12 330 | 90 | 575 110 | 05 |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel | 847 217 | 80 | 14 263 | 40 | 832 954 | 40 |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 309 747 | 95 | 88 640 | 95 | 221 107 | — |
| 4. Legen des Oberbaues | 562 334 | 70 | 8 107 | 60 | 554 227 | 10 |
| 5. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| d. Hochbau und mechanische Einrichtungen | 5 976 524 | 49 | 701 387 | 55 | 5 275 136 | 94 |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | 23 408 | 39 | 34 451 | 20 | — 11 042 | 81 |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | 5 365 861 | 60 | 511 872 | 95 | 4 853 988 | 65 |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien | 268 418 | 75 | 35 572 | 65 | 232 846 | 10 |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | 104 301 | 40 | 30 273 | 20 | 74 028 | 20 |
| 5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen | 201 521 | 10 | 89 217 | 55 | 112 303 | 55 |
| 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | 13 013 | 25 | — | — | 13 013 | 25 |
| 7. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung | 1 289 208 | 21 | 370 858 | 55 | 918 349 | 66 |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb | — | — | — | — | — | — |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | — | — | — | — | — | — |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper | 1 261 316 | 76 | 370 858 | 55 | 890 458 | 21 |
| 4. Kontaktschiene | — | — | — | — | — | — |
| 5. Schienenverbinder | 27 284 | 55 | — | — | 27 284 | 55 |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen | 606 | 90 | — | — | 606 | 90 |
| 7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| Übertrag I und II | 22 894 482 | 81 | 2 973 679 | 29 | 19 920 803 | 52 |

für das Jahr 1935.

Nebengeschäfte im Jahre 1935.

| | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|-------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Bau der Bahn. | | | | | | |
| Übertrag I und II | 22 894 482 | 81 | 2 973 679 | 29 | 19 920 803 | 52 |
| f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | 3 139 544 | 84 | 611 575 | 80 | 2 527 969 | 04 |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen | 164 259 | 70 | 24 723 | 75 | 139 535 | 95 |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen | 2 805 600 | 32 | 537 950 | 75 | 2 267 649 | 57 |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen | 12 209 | 20 | 380 | 40 | 11 828 | 80 |
| 4. Einfriedigungen und Wegschränken | 157 475 | 62 | 48 520 | 90 | 108 954 | 72 |
| 5. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| III. Rollmaterial | 8 815 621 | 18 | 3 720 271 | 84 | 5 095 349 | 34 |
| 1. Dampflokomotiven und Tender | — | — | 2 025 367 | 22 | — 2 025 367 | 22 |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 653 828 | 80 | 19 865 | 55 | 633 963 | 25 |
| 3. Motor-Personenwagen | 871 717 | — | 19 | 20 | 871 736 | 20 |
| 4. Personenwagen | 4 242 999 | 80 | 507 023 | 86 | 3 735 975 | 94 |
| 5. Motor-Gepäckwagen | 34 002 | 80 | 4 | 27 | 33 998 | 53 |
| 6. Gepäckwagen | 10 023 | 70 | 54 494 | 36 | — 44 470 | 66 |
| 7. Güterwagen | 2 368 801 | 64 | 787 105 | 11 | 1 581 696 | 53 |
| 8. Rollschmel | — | — | — | — | — | — |
| 9. Dienstwagen | 323 214 | 04 | 134 443 | 47 | 188 770 | 57 |
| 10. Kleinmotorfahrzeuge | 311 033 | 40 | 191 987 | 20 | 119 046 | 20 |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 594 274 | 55 | 70 184 | 35 | 524 090 | 20 |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | 54 369 | 05 | 500 | — | 53 869 | 05 |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 251 410 | 05 | 43 600 | — | 207 810 | 05 |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung | 194 345 | 30 | 13 001 | 80 | 181 343 | 50 |
| 4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 94 150 | 15 | 13 082 | 55 | 81 067 | 60 |
| V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung | — | — | 12 085 | 90 | — 12 085 | 90 |
| Total Bankkonto | 32 304 378 | 54 | 6 776 221 | 38 | 25 528 157 | 16 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 133 067 | 05 | 899 596 | 35 | — 766 529 | 30 |
| 2. Werkstätten | 370 623 | 30 | 798 893 | 19 | — 428 269 | 89 |
| 3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee | 3 161 | 80 | 95 372 | 30 | — 92 210 | 50 |
| 4. Werfte Romanshorn | 1 301 | 90 | 13 920 | 65 | — 12 618 | 75 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 508 154 | 05 | 1 807 782 | 49 | — 1 299 628 | 44 |
| Gesamttotal | 32 812 532 | 59 | 8 584 003 | 87 | 24 228 528 | 72 |

Fr. 60,000,000. —

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Baukonto. | | | | | | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 1 | Strecke Bern-Luzern, Nachtrag, | | | | | | |
| | a. Fahrleitungsanlage | 34 669 | 25 | * 31 551 | 20 | 3 118 | 05 |
| | * Beiträge von Dritten. | | | | | | |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . | 13 494 | 80 | — | — | 13 494 | 80 |
| | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . . | 27 419 | 26 | 1 307 | 40 | 26 111 | 86 |
| 2 | Strecke Rorschach-Buchs, Nachtrag, | | | | | | |
| | a. Fahrleitungsanlage | 1 138 | 10 | 4 171 | — | 3 032 | 90 |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . | 38 178 | 70 | 2 891 | 45 | 35 287 | 25 |
| | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) . . . | 8 211 | 80 | 10 617 | 90 | 2 406 | 10 |
| 3 | Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken: | | | | | | |
| | a. Thun-Bern. | 6 516 | 10 | 2 920 | — | 3 596 | 10 |
| | b. Sitten-Lausanne | 63 774 | — | 17 004 | 70 | 46 769 | 30 |
| | c. Lausanne-Vallorbe und Daillens-Yverdon | 32 986 | 65 | 10 189 | — | 22 797 | 65 |
| | d. Palézieux-Lausanne-Genf | 48 256 | 65 | 16 062 | — | 32 194 | 65 |
| | e. Palézieux-Freiburg-Bern. | 23 004 | 50 | 9 800 | — | 13 204 | 50 |
| | f. Yverdon-Biel. | 7 980 | 55 | 1 400 | — | 6 580 | 55 |
| | g. Olten-Biel | 5 635 | — | 2 300 | — | 3 335 | — |
| | h. Bern-Biel | 13 705 | 60 | 6 300 | — | 7 405 | 60 |
| | i. Delsberg-Delle | 3 667 | 75 | — | — | 3 667 | 75 |
| | k. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds | 1 991 | 70 | — | — | 1 991 | 70 |
| | l. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern | 2 021 | 55 | — | — | 2 021 | 55 |
| | m. Luzern-Olten-Basel. | 4 893 | 90 | — | — | 4 893 | 90 |
| | n. Zürich-Olten | 5 973 | 25 | 3 600 | — | 2 373 | 25 |
| | o. Olten-Bern. | 5 456 | 50 | 3 500 | — | 1 956 | 50 |
| | p. Rotkreuz-Rapperswil, Henschiken-Brugg. | 36 083 | 75 | — | — | 36 083 | 75 |
| | q. Thalwil-Richterswil | 506 | 20 | — | — | 506 | 20 |
| | r. Winterthur-St. Gallen-Rorschach | 14 839 | 25 | 12 034 | 80 | 2 804 | 45 |
| | s. Winterthur-Romanshorn-Rorschach. | 6 856 | 55 | — | — | 6 856 | 55 |
| | t. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs. | 131 308 | 75 | 49 794 | 40 | 81 514 | 35 |
| 4 | Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: | | | | | | |
| | a. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds | 19 738 | 15 | — | — | 19 738 | 15 |
| | b. Bellinzona-Chiasso | 2 296 | 30 | — | — | 2 296 | 30 |
| | c. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern | 36 581 | 90 | 2 200 | — | 34 381 | 90 |
| | d. Winterthur-St. Gallen-Rorschach | 24 410 | 30 | — | — | 24 410 | 30 |
| | e. Winterthur-Romanshorn-Rorschach. | 1 203 | 40 | — | — | 1 203 | 40 |
| | f. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke | 9 415 | 10 | — | — | 9 415 | 10 |
| | g. Ziegelbrücke-Linthal | 15 222 | 10 | — | — | 15 222 | 10 |
| 5 | Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: | | | | | | |
| | a. Yverdon-Biel. | — | — | 2 518 | 60 | 2 518 | 60 |
| | b. Münster-Delsberg. | — | — | 2 978 | 90 | 2 978 | 90 |
| | c. Basel-Delsberg | — | — | 103 | 25 | 103 | 25 |
| | d. Delsberg-Delle | — | — | 715 | 80 | 715 | 80 |

(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 50.)

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Generaldirektion. | | | | | | |
| | III. Rollmaterial. | | | | | | |
| 6 | 4 Leichttriebwagen, 2 CLm ² / ₄ Nr. 101—102 | 410 074 | 05 | — | — | 410 074 | 05 |
| | 2 CLe ² / ₄ » 201—202 | 416 037 | 85 | — | — | 416 037 | 85 |
| 7 | 12 Traktoren für den Rangierdienst, 3 T ^m Nr. 216—218 | 100 709 | 85 | — | — | 100 709 | 85 |
| | 3 » » 219—221 | 95 924 | 55 | — | — | 95 924 | 55 |
| | 1 » » 222 | 7 950 | 65 | — | — | 7 950 | 65 |
| | 3 » » 309—311 | 69 328 | 25 | — | — | 69 328 | 25 |
| | 2 » » 313—314 | 36 419 | 40 | — | — | 36 419 | 40 |
| 8 | 38 Personenwagen, 3 AB ^{4u} Nr. 2697—2699, Nachtrag | 34 325 | 15 | — | — | 34 325 | 15 |
| | 6 C ^{4u} » 9131—9136 | 506 592 | 20 | — | — | 506 592 | 20 |
| | 10 » » 8975—8984 | 1 099 399 | 75 | — | — | 1 099 399 | 75 |
| | 10 » » 8985—8994 | 1 090 480 | 35 | — | — | 1 090 480 | 35 |
| | 5 » » 9531—9535 | 387 739 | 25 | — | — | 387 739 | 25 |
| | 4 C ⁴ » 828—831 (Brünigbahn) | 200 568 | 80 | — | — | 200 568 | 80 |
| 9 | 26 Personenwagen, umgebaute, 12 B ³ Nr. 3281—3292 | 396 000 | — | — | — | 396 000 | — |
| | 14 C ³ » 7383—7386, 7405, 7421, 7422, 7425, 7429, 7458—7461, 7700 | 420 000 | — | — | — | 420 000 | — |
| 10 | 93 Güterwagen, 2 J ⁴¹ Nr. 24001—24002 | 8 000 | — | — | — | 8 000 | — |
| | 50 K ³ » 45721—45770 | 531 792 | 10 | — | — | 531 792 | 10 |
| | 38 » » 45771—45790, 45801—45818 | 439 920 | 81 | — | — | 439 920 | 81 |
| | 3 O ¹ » 74111—74113 | 75 679 | 35 | — | — | 75 679 | 35 |
| 11 | Ausrüstung von 142 Güterwagen L ⁵ mit neuen Kasten | 234 000 | — | — | — | 234 000 | — |
| 12 | 17 Schotterwagen, aus Güterwagen umgebaut, S ^{3t} Nr. 97612—97628 | 66 597 | 25 | — | — | 66 597 | 25 |
| 13 | 28 Dienstwagen, aus alten Fahrzeugen umgebaut | 29 837 | 40 | — | — | 29 837 | 40 |
| | Ergänzung an 1 Dienstwagen | 348 | 25 | — | — | 348 | 25 |
| | » » 1 selbstfahrenden Dienstwagen | 700 | 70 | — | — | 700 | 70 |
| 14 | Sicherheitssteuerung für elektrische Triebfahrzeuge, 6 elektrische Lokomotiven | 8 341 | 80 | — | — | 8 341 | 80 |
| | 2 » » Nachtrag | 1 310 | 80 | — | — | 1 310 | 80 |
| 15 | Normalisierung der Sicherheitssteuerung, 9 Motorpersonenwagen | 15 510 | 10 | — | — | 15 510 | 10 |
| | 7 Zugführungswagen | 8 086 | 45 | — | — | 8 086 | 45 |
| | 8 Motorgepäckwagen | 9 917 | 55 | — | — | 9 917 | 55 |
| 16 | Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung, 132 elektrische Lokomotiven | 512 188 | 50 | — | — | 512 188 | 50 |
| | 8 » Motorpersonenwagen | 30 095 | — | — | — | 30 095 | — |
| | 7 » Zugführungswagen | 21 472 | 75 | — | — | 21 472 | 75 |
| | 8 » Motorgepäckwagen | 24 085 | 25 | — | — | 24 085 | 25 |
| 17 | Einrichtung der elektrischen Heizung, 14 Personenwagen | 35 165 | 90 | — | — | 35 165 | 90 |
| | 12 » (Verbesserungen) | 13 626 | 85 | — | — | 13 626 | 85 |
| 18 | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos, 5 Personenwagen | 4 163 | 50 | — | — | 4 163 | 50 |
| | 2 Gepäckwagen | 2 160 | 70 | — | — | 2 160 | 70 |
| | Vermehrung der Lampenzahl in 7 Personenwagen | 1 413 | 10 | — | — | 1 413 | 10 |
| 19 | Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, 44 Personenwagen (Luftdruckbremse) | 22 294 | 30 | — | — | 22 294 | 30 |
| | 1001 Güterwagen (Luftdruckbremse) | 786 449 | 15 | — | — | 786 449 | 15 |
| | 1044 » (Ergänzungen) | 203 976 | 35 | — | — | 203 976 | 35 |
| | 44 » (Bremsleitung) | 5 638 | 35 | — | — | 5 638 | 35 |
| | 335 Schotterwagen (Bremsleitung) | 55 978 | 15 | — | — | 55 978 | 15 |
| | 92 Dienstwagen X (Bremsleitung) | 15 265 | 40 | — | — | 15 265 | 40 |
| | 1 » X (Ergänzung) | 17 | 75 | — | — | 17 | 75 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Generaldirektion. | | | | | | |
| 20 | Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial, | | | | | | |
| | Ausrüstung von 373 elektrischen Lokomotiven mit dem Lichttagessignal | 126 087 | 70 | — | — | 126 087 | 70 |
| | Lokomotive Ae ⁸ / ₁₄ Nr. 11851, Mehrlieferung | 5 900 | — | — | — | 5 900 | — |
| | Ausrüstung des Zugführungswagens BC ^{t4} Nr. 5303 mit der Regulierbremse | 1 671 | 45 | — | — | 1 671 | 45 |
| 21 | Übertragungen im Inventar, | | | | | | |
| | 1 Güterwagen L ² , bisher Dienstwagen X | 4 100 | — | 4 100 | — | — | — |
| | 1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L ¹ | 3 155 | — | 3 155 | — | — | — |
| | 5 » X Tm , » Traktoren | 151 960 | 70 | 151 960 | 70 | — | — |
| | Bereinigung des Inventars | 87 162 | 67 | 87 162 | 67 | — | — |
| | Total Anschaffungen | 8 815 621 | 18 | 246 378 | 37 | 8 569 242 | 81 |
| 22 | Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial und Bereinigung früherer Abschreibungen. | | | | | | |
| | 26 Dampflokomotiven | — | — | 2 025 367 | 22 | —2 025 367 | 22 |
| | — Elektrische Lokomotiven | — | — | 19 865 | 55 | — 19 865 | 55 |
| | — Motorpersonenwagen | — | — | — 19 | 20 | — 19 | 20 |
| | 36 Personenwagen | — | — | 506 108 | 81 | — 506 108 | 81 |
| | — Motorgepäckwagen | — | — | 4 | 27 | — 4 | 27 |
| | 6 Gepäckwagen | — | — | 54 494 | 36 | — 54 494 | 36 |
| | 206 Güterwagen | — | — | 776 449 | 97 | — 776 449 | 97 |
| | 23 Dienstwagen | — | — | 51 595 | 99 | — 51 595 | 99 |
| | — Kleinmotorfahrzeuge | — | — | 40 026 | 50 | — 40 026 | 50 |
| | Total Abschreibungen | — | — | 3 473 893 | 47 | —3 473 893 | 47 |
| | Total III | 8 815 621 | 18 | 3 720 271 | 84 | 5 095 349 | 34 |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | |
| 23 | Für die allgemeine Verwaltung | 37 529 | 55 | — | — | 37 529 | 55 |
| 24 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 5 283 | 05 | 153 | — | 5 130 | 05 |
| 25 | Für den Stations- und Zugdienst | 1 036 | 20 | — | — | 1 036 | 20 |
| 26 | Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst | 64 392 | 90 | — | — | 64 392 | 90 |
| 27 | Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten | 10 000 | — | — | — | 10 000 | — |
| | Total IV | 118 241 | 70 | 153 | — | 118 088 | 70 |
| | V. Hilfsbetriebe. | | | | | | |
| 28 | Materialverwaltung, Tilgung auf dem Anlagekapital | — | — | 12 085 | 90 | — 12 085 | 90 |
| | Total Generaldirektion | 8 933 862 | 88 | 3 732 510 | 74 | 5 201 352 | 14 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis I. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 29 | Station Satigny, Ankauf des Industriegeleises der AG Mesmer | 20 179 | 50 | — | — | 20 179 | 50 |
| 30 | Bahnhof Genf, | | | | | | |
| | a. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage | 203 681 | 45 | — | — | 203 681 | 45 |
| | b. Erstellen einer Revisionsgrube und eines Stumpengeleises | 21 253 | 83 | — | — | 21 253 | 83 |
| 31 | Bahnhof Nyon, Industriegeleisanschluss Kocher & Sohn | 6 044 | 60 | 141 | 20 | 5 903 | 40 |
| 32 | Bahnhof Morges, | | | | | | |
| | a. Erweiterung des Güterbahnhofes | 158 553 | 65 | 85 312 | 50 | 73 241 | 15 |
| | b. Umbau des Daches auf dem Perron II. | 11 232 | 80 | 15 000 | — | 3 767 | 20 |
| 33 | Bahnhof Lausanne, Einrichtungen im Depot für die Ölabgabe | 2 490 | 65 | — | — | 2 490 | 65 |
| 34 | Station Clarens, Verbindung der Geleise 7/9 und Verlegen der Geleiseverbindung 1/4 | 17 881 | 95 | 5 589 | 80 | 12 292 | 15 |
| 35 | Station Riddes, Erstellen eines Verladegeleises | 26 820 | 94 | * 1 356 | — | 25 464 | 94 |
| | * Beitrag der Gemeinde Fr. 370. —. | | | | | | |
| 36 | Bahnhof Vallorbe, Umbau und Aufbau des schweizerischen Zollgebäudes sowie Einrichtung der Zentralheizung im schweizerischen und französischen Zollgebäude | 108 131 | 40 | 62 | — | 108 069 | 40 |
| 37 | Bevaix-Boudry, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei Perreux durch eine Unterführung | 59 144 | 15 | 2 305 | — | 56 839 | 15 |
| 38 | Station Cornaux, Übernahme des Materialgrubengeleises von der Materialverwaltung | 8 619 | 10 | — | — | 8 619 | 10 |
| 39 | Station Neuenstadt, Ergänzung der Sicherungsanlage | 33 931 | 30 | 5 480 | — | 28 451 | 30 |
| 40 | Bahnhof Biel, Einrichtung einer automatischen Telephonzentrale | 48 202 | 65 | 80 | — | 48 122 | 65 |
| 41 | Le Creux-La Chaux-de-Fonds, Aufhebung des Niveauüberganges der Strasse bei les Crosettes, Beitrag der SBB | 16 000 | — | — | — | 16 000 | — |
| 42 | Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Änderungen in der Lokomotivremise und Einrichten der Zentralheizung | 33 318 | — | 5 000 | — | 28 318 | — |
| 43 | Zweites Geleise Freiburg-Schmitten | 2 128 678 | 13 | * 30 456 | 55 | 2 098 221 | 58 |
| | * Beitrag von Dritten Fr. 2 600. —. | | | | | | |
| 44 | Sonceboz-Münster, | | | | | | |
| | a. Ersatz des eisernen Überbaues von 5 kleinen Brücken | 15 941 | 45 | 3 600 | — | 12 341 | 45 |
| | b. Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung bei Münster. | 31 646 | 55 | 17 000 | — | 14 646 | 55 |
| 45 | Bahnhof Bern, | | | | | | |
| | a. Neues Auskunftsbureau, Wechselstube und neuer Abort | 16 034 | 55 | — | — | 16 034 | 55 |
| | b. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus | 7 836 873 | 80 | 831 413 | 45 | 7 005 460 | 35 |
| 46 | Zweites Geleise Zollikofen-Münchenbuchsee | 949 287 | 52 | * 129 061 | 65 | 820 225 | 87 |
| | * Beiträge von Dritten Fr. 10250. —. | | | | | | |
| 47 | Bahnhof Lyss, Übernahme des Verbindungsgeleises zur Materialgrube von der Materialverwaltung | 4 096 | 25 | — | — | 4 096 | 25 |
| 48 | Bahnhof Thun, Einrichten einer Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft | 20 294 | 75 | — | — | 20 294 | 75 |
| 49 | Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen, Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe | 4 821 | 32 | — | — | 4 821 | 32 |
| 50 | Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Brig und auf den Stationen Croy, Ecublens-Rue, Moudon, Lucens und Zollikofen; Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen | 49 004 | 70 | * 5 257 | — | 43 747 | 70 |
| | * Beitrag eines Dritten Fr. 1400. —. | | | | | | |
| 51 | Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 29 264 | 71 | 420 | — | 28 844 | 71 |
| 52 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen bei den Niveauübergängen auf den Strecken Lausanne-Brig, Neuenburg-Biel, Lausanne-Bern, Sonceboz-La Chaux-de-Fonds, sowie den Stationen Corcelles-transversale und Laufen; Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Niveauübergängen | 30 418 | 72 | 1 600 | — | 28 818 | 72 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis I. | | | | | | |
| 53 | Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Yverdon und auf den Stationen Locle-Ville, Guin, Granges-Marnand, Courgenay, Münchenstein und Zollikofen | 45 634 | 20 | — | — | 45 634 | 20 |
| 54 | Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen in den Wärterhäusern km 13, ³⁸⁵ Lausanne-Neuenburg, km 3, ⁸⁴⁶ Vallorbe-Le Pont und km 127, ²⁶⁶ Bern-Thun | 1 500 | 25 | — | — | 1 500 | 25 |
| 55 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig und auf den Strecken Genf-La Plaine und Palézieux-Lyss, sowie Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 23 274 | 40 | 2 456 | 80 | 20 817 | 60 |
| 56 | Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Lausanne und Münster und Umbau der Wohnung im I. Stock des Aufnahmegebäudes Courtemaiche | 17 557 | 30 | 70 | 20 | 17 487 | 10 |
| 57 | Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen für die Wärterhäuser km 70, ⁴²⁵ und 97, ³⁷⁵ Payerne-Lyss und km 123, ²⁹⁶ Bern-Thun | 7 372 | 50 | — | — | 7 372 | 50 |
| 58 | Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Verbauung des Baches von Lavaux | 185 | 15 | — | — | 185 | 15 |
| | » der Flonzel | 1 592 | — | — | — | 1 592 | — |
| | » » Paudèze | 173 | 60 | — | — | 173 | 60 |
| | » » Gryonne | 4 316 | — | — | — | 4 316 | — |
| | » » Lozence | 287 | 60 | — | — | 287 | 60 |
| | » » Morge | 1 090 | 85 | — | — | 1 090 | 85 |
| | » » Lizerne | 3 297 | 25 | — | — | 3 297 | 25 |
| | » des Stockalperkanals | 7 905 | 55 | — | — | 7 905 | 55 |
| | Entsumpfung der Ebene von Uvrier | 1 452 | — | — | — | 1 452 | — |
| | » » Rhoneebene zwischen Visp und Rarogne | 1 158 | 90 | — | — | 1 158 | 90 |
| | Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon-Saillon | 610 | 30 | — | — | 610 | 30 |
| | Entsumpfung des Orbegebietes | 957 | 30 | — | — | 957 | 30 |
| | Verbauung der Broye | 12 530 | — | — | — | 12 530 | — |
| | » » Aare und der Zulg | 18 620 | — | — | — | 18 620 | — |
| | » » Schüss | 1 581 | 90 | — | — | 1 581 | 90 |
| 59 | Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Cully, Unterführung bei km 9, ³⁹⁰ | 200 000 | — | — | — | 200 000 | — |
| | b. Estavayer-Cugy, Überführung bei la Maladeire km 19, ⁵¹² | 5 000 | — | — | — | 5 000 | — |
| | c. Reconvilier, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei km 56, ⁷⁸⁷ und 57, ¹²² durch eine Überführung bei km 56, ⁹⁹⁷ | 74 692 | — | 2 350 | — | 72 342 | — |
| | d. Münchenbuchsee, Unterführung bei km 10, ¹⁵⁰ | 23 000 | — | — | — | 23 000 | — |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 60 | Bern, Depot Aebigut, Abbruch eines Kohlenaufzuges und von zwei Wasserkranen | — | — | 18 157 | — | 18 157 | — |
| 61 | Abbruch von Wärterhäusern, a. Lausanne-Neuenburg, km 23, ⁶⁸⁴ | — | — | 4 268 | 50 | 4 268 | 50 |
| | b. Münchenbuchsee-Schüpfen, km 13, ⁰⁹¹ | — | — | 6 000 | — | 6 000 | — |
| 62 | Landverkäufe in Satigny, Etoy, Renens, Prilly, Ecublens (Vaud), Corseaux, Vernayaz, Sitten, Siders, St. Gingolph, Vallorbe, Yverdon, Cressier, Landeron, Peseux, Romont, Freiburg, Köniz, Payerne, Aarberg, Biel, Delsberg und Courfaivre | — | — | 81 941 | 60 | 81 941 | 60 |
| 63 | Bahnhof Bern, Liegenschaftsverkauf an der Laupenstrasse | — | — | 410 896 | 20 | 410 896 | 20 |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | |
| 64 | Für die allgemeine Verwaltung | 659 | — | 500 | — | 159 | — |
| 65 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 75 310 | 45 | 15 000 | — | 60 310 | 45 |
| 66 | Für den Stations- und Zugsdienst | 19 345 | 10 | — | — | 19 345 | 10 |
| 67 | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 4 263 | 30 | 4 925 | 55 | 662 | 25 |
| | Total Kreis I | 12 442 051 | 52 | 1 685 701 | — | 10 756 350 | 52 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-------------|-------|---|-----|----------------------------------|--------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis II. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 68 | Bahnhof Basel SBB, | | | | | | |
| | a. Neuer Rangierbahnhof (erste Bauperiode), Nachtrag | 10 034 | 85 | 932 | 90 | 9 101 | 95 |
| | b. Einrichtung einer Milchküche im Dienstgebäude | 22 778 | 80 | * 13 892 | 75 | 8 886 | 05 |
| | * Beiträge von Dritten. | | | | | | |
| | c. Einrichtung der Zentralheizung in den Lagerhäusern | 30 230 | 90 | 50 | — | 30 180 | 90 |
| | d. Signalanlage am Ablaufberg | 12 154 | 75 | 2 500 | — | 9 654 | 75 |
| | e. Umbauten in der Lagerhalle II des Fruchtehauses | 4 371 | 50 | — | — | 4 371 | 50 |
| | f. Umbauten in der Lagerhalle III und in den Bureauräumen des Fruchtehauses | 3 309 | 40 | — | — | 3 309 | 40 |
| 69 | Basel, Einrichtung der Zentralheizung im Hause Güterstrasse 10 | 3 835 | 59 | — | — | 3 835 | 59 |
| 70 | Liestal-Lausen, Umbau der Seltisbergstrassenbrücke (Nachtrag) | 3 986 | 75 | * 17 023 | 60 | — | 13 036 |
| | * Beitrag des Kantons Baselland. | | | | | | |
| 71 | Bahnhof Olten, Erweiterung der Güterdienstanlagen (Nachtrag) | 4 085 | 20 | — | — | 4 085 | 20 |
| 72 | Zweites Geleise Olten-Biel, Verlängerung der Dünnernbrücke km 45,971 | 2 729 | 70 | — | — | 2 729 | 70 |
| 73 | Hauptbahnhof Solothurn, | | | | | | |
| | a. Ventilationsanlage in der Bahnhofswirtschaft | 10 402 | 40 | — | — | 10 402 | 40 |
| | b. Erstellen von neuen Wirtschaftslokalitäten | 10 710 | 55 | 330 | — | 10 380 | 55 |
| 74 | Olten-Bern und Bellinzona-Chiasso, Ergänzungsarbeiten an den Güter- dienstanlagen | 14 419 | 75 | — | — | 14 419 | 75 |
| 75 | Murgenthal-Schönbühl, Streckenblock | 36 394 | 52 | 137 | 80 | 36 256 | 72 |
| 76 | Station Roggwil-Wynau, neue Stellwerkanlage | 54 043 | 83 | 3 276 | 05 | 50 767 | 78 |
| 77 | Bahnhof Zofingen, | | | | | | |
| | a. Ersatz des bestehenden Bockkrans durch einen elektrischen . . | 23 157 | 15 | 8 000 | — | 15 157 | 15 |
| | b. Abstellgeleise | 47 814 | 30 | 1 087 | 50 | 46 726 | 80 |
| | c. Entladeeinrichtung für Benzin beim Geleise 8 | 2 016 | 25 | — | — | 2 016 | 25 |
| | d. Verlängerung des Freiverladeplatzes | 4 001 | 25 | — | — | 4 001 | 25 |
| 78 | Emmenbrücke-Lenzburg, Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern | 67 620 | — | — | — | 67 620 | — |
| 79 | Bahnhof Lenzburg SBB, Vergrößerung des Güterdienstgebäudes | 9 191 | 25 | — | — | 9 191 | 25 |
| 80 | Zweites Geleise Baar-Zug mit Änderungen an den Geleiseanlagen zur Einführung der Doppelspur und Erstellen eines Überholungs- geleises auf der Station Baar und im Bahnhof Zug | 1 661 310 | 62 | * 154 510 | 55 | 1 506 800 | 07 |
| | * Beiträge von Dritten Fr. 49 000.—. | | | | | | |
| 81 | Bahnhof Luzern, | | | | | | |
| | a. Telephonverstärkeranlage im Verwaltungsgebäude | 30 587 | 15 | 370 | — | 30 217 | 15 |
| | b. Einrichtung der Zentralheizung im Werkstattemagazin des Depots | 5 482 | 55 | — | — | 5 482 | 55 |
| 82 | Bahnhof Langnau, Änderung an den Depotgeleisen | 7 466 | 92 | 21 000 | — | 13 533 | 08 |
| 83 | Station Schüpfheim, Verlängerung des Kreuzungsgeleises | 138 886 | 59 | 8 828 | 95 | 130 057 | 64 |
| 84 | Station Littau, neue Stellwerkanlage | 40 303 | 02 | 945 | 90 | 39 357 | 12 |
| 85 | Meggen-Küssnacht, | | | | | | |
| | a. Ersatz des Niveauüberganges bei Bischoffswil durch einen Parallel- weg (Nachtrag) | — | 1 144 | 55 | — | — | 1 144 |
| | b. Neue Haltestelle Merlischachen | 8 067 | 58 | — | — | 8 067 | 58 |
| 86 | Amsteg-Gurtellen, neue Stützmauer bei km 50,080 | 3 168 | 65 | — | — | 3 168 | 65 |
| 87 | Station Göschenen, neuer Buffеткиiosk südlich der Lampisterie | 7 399 | 60 | — | — | 7 399 | 60 |
| 88 | Claro-Castione, Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse, sowie Erstellen von zwei Wegunterführungen | 268 058 | 80 | 2 400 | — | 265 658 | 80 |
| 89 | Castione-Bellinzona, Verlegung der Linie beim Riale d'Arbedo (Nachtrag) | — | 9 787 | 50 | — | — | 9 787 |
| 90 | Bahnhof Bellinzona, | | | | | | |
| | a. Umbau der Depotanlagen | 165 338 | 15 | 1 192 | 95 | 164 145 | 20 |
| | b. Abortanlagen beim Güterschuppen | 7 302 | 35 | 1 000 | — | 6 302 | 35 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Bankkonto | |
|-----|---|-----------|-----|-------------------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis II. | | | | | | |
| 91 | Zweites Geleise Al Sasso-Rivera-Bironico (Nachtrag) | 3 163 | 25 | 2 870 | — | 293 | 25 |
| 92 | Bahnhof Lugano, Erstellung eines Zwischenperrons mit Personendurchgang, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage (Nachtrag) | 29 732 | 05 | * 20 435 | 45 | 9 296 | 60 |
| | * Beiträge von Dritten Fr. 20 157.45. | | | | | | |
| 93 | Lugano-Maroggia, elektrischer Streckenblock | 22 339 | 69 | — | — | 22 339 | 69 |
| 94 | Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) | 18 000 | — | — | — | 18 000 | — |
| 95 | Cadenazzo-Reazzino, Wiederherstellung der rechtsseitigen Flutöffnung des Tessins in Verbindung mit der Melioration der Magadinoebene . | 10 682 | 45 | — | — | 10 682 | 45 |
| 96 | Tenero-Locarno, Passerelle bei Muralto | 6 561 | 15 | 250 | — | 6 311 | 15 |
| 97 | Bahnhof Locarno, neue Abortanlagen | 40 367 | 50 | 7 400 | — | 32 967 | 50 |
| 98 | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, | | | | | | |
| | a. Baden-Oberstadt, Umbau der Brücke bei km 44,363 | 30 136 | 40 | 3 545 | 90 | 26 590 | 50 |
| | b. Brüniglinie, Verstärkung von 5 Brücken | 105 425 | 77 | 40 | 05 | 105 385 | 72 |
| | c. Ambri-Rodi, Umbau der Lagascabrücke | 14 239 | 75 | 2 700 | — | 11 539 | 75 |
| 99 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf der Strecke Gümligen-Luzern (Nachtrag) | 10 535 | 30 | — | — | 10 535 | 30 |
| 100 | Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen: | | | | | | |
| | a. Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe | 5 713 | 10 | 27 | 10 | 5 686 | — |
| | b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser | 23 491 | 60 | — | — | 23 491 | 60 |
| 101 | Versetzen von Vorseignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz auf der Strecke Basel-Olten-Luzern-Zug-Thalwil | 117 493 | 83 | 16 | 20 | 117 477 | 63 |
| 102 | Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Luzern, Locarno und auf den Stationen Beromünster, Menziken, Worb und Escholz matt | 38 687 | 01 | 1 923 | 95 | 36 763 | 06 |
| 103 | Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn H. B. und auf den Stationen Seon, Niederhallwil, Hochdorf, Brunnen und Flüelen | 41 540 | 12 | 697 | 15 | 40 842 | 97 |
| 104 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale sowie Verbesserungen an Niveauübergängen auf den Stationen Escholz matt, Altdorf, Ambri-Piotta, Giubiasco und auf den Strecken Brugg-Schinz nach-Bad, Luzern-Horw, Brienz-Brienzwiler, Poleggio-Biasca. Aufstellung von Warnkreuzen und Signalisierungen von verschiedenen unbewachten Niveauübergängen | 47 196 | 29 | 7 030 | — | 40 166 | 29 |
| 105 | Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Arth-Goldau, Lugano, Locarno und auf den Stationen Sissach, Dagmersellen, Sursee, Emmenbrücke und Horw | 70 087 | 70 | * 700 | — | 69 387 | 70 |
| | * Beiträge von Dritten. | | | | | | |
| 106 | Brückenwaagen auf den Stationen Wangen a. A., Reinach, Wiggen, Amsteg und Castione | 29 997 | 80 | 13 143 | 15 | 16 854 | 65 |
| 107 | Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Olten, auf den Stationen Gelterkinden, Rothrist, Urdorf, Emmenbrücke und in verschiedenen Wärterhäusern und Buden. | 34 117 | 25 | 6 000 | — | 28 117 | 25 |
| 108 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Gelterkinden, Schönbühl, Derendingen, Emmenbrücke, Steinhäusern, Littau, Lavorgo, Giornico und der Blockstation Pianatondo | 27 726 | 33 | 5 572 | 50 | 22 153 | 83 |
| 109 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel, Olten und auf der Strecke Luzern-Goldau | 12 601 | 50 | — | — | 12 601 | 50 |
| 110 | Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Solothurn H. B., Zug, Arth-Goldau, auf den Stationen Egerkingen, Pieterlen, Sursee, Schinz nach-Bad, Taverne, Balerna, Cadenazzo und auf den Strecken Luzern-Meggen, Al Sasso-Rivera-Bironico und Wassen-Biasca . | 60 970 | 45 | * 14 499 | 90 | 46 470 | 55 |
| | * Beiträge von Dritten Fr. 6 239.90. | | | | | | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis II. | | | | | | |
| 111 | Erstellen von Waschküchen auf den Stationen Wangen bei Olten, Escholz-matt und Malters | 5 945 | 50 | — | — | 5 945 | 50 |
| 112 | Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahn-höfen Olten, Zug, auf den Stationen Birmenstorf, Knonau, Baar, Sarnen, Meiringen, auf der Haltestelle Buchs und auf den Strecken Olten-Zofingen und Goldau-Steinen | 16 651 | 35 | * 1 505 | 60 | 15 145 | 75 |
| | * Beitrag des Kantons Zug Fr. 505.60. | | | | | | |
| 113 | Aufforstungen in Bahnwäldern | 19 149 | 50 | — | — | 19 149 | 50 |
| 114 | Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag, | | | | | | |
| | a. Zug-Walchwil und Immensee-Goldau | 3 046 | 90 | — | — | 3 046 | 90 |
| | b. Walchwil-Goldau (Nachtrag). | — 2 828 | 30 | — | — | — 2 828 | 30 |
| | c. Immensee-Goldau, Fischkrattenbach | 4 626 | 85 | — | — | 4 626 | 85 |
| | d. » » Drehbach. | 2 544 | 95 | — | — | 2 544 | 95 |
| 115 | Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, | | | | | | |
| | Diegterbach, Sissach-Lauren | 2 447 | 70 | — | — | 2 447 | 70 |
| | Dürnbach, Bowil | 637 | 50 | — | — | 637 | 50 |
| | Nieder- und Obermattgraben, Signau | 1 500 | — | — | — | 1 500 | — |
| | Kapellboden, Wolhusen | 440 | 06 | — | — | 440 | 06 |
| | Kapellboden und Mäderslehn, Wolhusen. | 440 | 06 | — | — | 440 | 06 |
| | Steinibach, Hergiswil | 198 | 40 | — | — | 198 | 40 |
| | Mühlebach, Hergiswil | 218 | 50 | — | — | 218 | 50 |
| | Grosse Schliere, Alpnach | 63 156 | 45 | — | — | 63 156 | 45 |
| | Lauibach, Giswil | 531 | — | — | — | 531 | — |
| | Hopflaunen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried | 500 | — | — | — | 500 | — |
| | Talackergraben, Niederried. | 4 500 | — | — | — | 4 500 | — |
| | Glisibach, Brienz | 1 280 | 30 | — | — | 1 280 | 30 |
| | Lamm- und Schwandenbach, Brienz | 7 429 | 85 | — | — | 7 429 | 85 |
| | Gruonbach, Flüelen. | 1 250 | — | — | — | 1 250 | — |
| | Muotta, Schwyz | 1 035 | 15 | — | — | 1 035 | 15 |
| | Gründelisbach, Seewen | 654 | 76 | — | — | 654 | 76 |
| | Tre Cappelle, Ambri | 5 050 | — | — | — | 5 050 | — |
| | Tessin, Bodio | 2 152 | 55 | — | — | 2 152 | 55 |
| | Tessin, Osogna | 5 568 | 60 | — | — | 5 568 | 60 |
| | Tessin, Bellinzona. | 34 554 | 70 | — | — | 34 554 | 70 |
| | Piana di Magadino, Bellinzona. | 12 884 | 35 | — | — | 12 884 | 35 |
| | Romagna und Fregera, Locarno-Muralto | 311 | 20 | — | — | 311 | 20 |
| 116 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Pratteln, Suhr, Luzern, Emmen-matt und auf der Strecke Emmenbrücke-Waldibücke | 40 927 | 65 | — | — | 40 927 | 65 |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 117 | Station Urdorf, Abbruch der Brückenwaage | — | — | 3 250 | — | 3 250 | — |
| 118 | Bahnhof Arth-Goldau, Abbruch eines Nebengebäudes | — | — | 620 | — | 620 | — |
| 119 | Reazzino-Gordola, Abbruch der Brücke bei km 163,870 | — | — | 7 000 | — | 7 000 | — |
| 120 | Bahnhof Locarno, | | | | | | |
| | a. Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güter-schuppens und der Verladerrampe, Beitrag eines Dritten | — | — | 7 000 | — | 7 000 | — |
| | b. Verbesserung im Wartsaal, Beitrag der Postverwaltung. | — | — | 1 028 | 45 | 1 028 | 45 |
| 121 | Abbruch von Geleisen, | | | | | | |
| | a. Basel SBB. | — | — | 2 430 | — | 2 430 | — |
| | b. Basel G. B. Wolf | — | — | 454 | — | 454 | — |
| | c. Sissach | — | — | 512 | — | 512 | — |
| 122 | Abbruch von Drehscheiben, | | | | | | |
| | a. Basel-St. Johann | — | — | 4 086 | 15 | 4 086 | 15 |
| | b. Luzern. | — | — | 4 500 | — | 4 500 | — |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis II. | | | | | | |
| 123 | Landverkäufe in Trimbach, Olten, Wangen bei Olten, Rickenbach, Deitingen, Aarburg, Brittnau, Wauwil, Luzern, Staufeu, Baden, Muri, Oberrieden, Zug, Risch, Walchwil, Arth, Signau, Schüpfheim, Kriens, Sachseln, Küssnacht, Immensee, Goldau, Melano, Rivera, Lamone, Lugano, Melide, Maroggia und Magadino | — | — | 106 763 | 94 | — 106 763 | 94 |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | |
| 124 | Für die allgemeine Verwaltung | 3 633 | 20 | — | — | 3 633 | 20 |
| 125 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. | 76 496 | 60 | 13 850 | — | 62 646 | 60 |
| 126 | Für den Stations- und Zugsdienst. | 37 460 | 80 | 2 720 | 75 | 34 740 | 05 |
| 127 | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 12 915 | — | 6 918 | — | 5 997 | — |
| | Total Kreis II | 3 877 846 | 04 | 486 969 | 19 | 3 390 876 | 85 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Bankkonto | |
|-----|---|-----------|-----|-------------------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis III. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 128 | Bahnhof Brugg, Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage | 1 794 474 | 89 | 187 361 | 75 | 1 607 113 | 14 |
| 129 | Turgi-Brugg, Verlegung der Streckenblockstation. | 9 546 | 15 | 1 500 | — | 8 046 | 15 |
| 130 | Bahnhof Zürich, | | | | | | |
| | a. Umbau des Aufnahmegebäudes (zweite Bauperiode) | 244 082 | 80 | 7 797 | 75 | 236 285 | 05 |
| | b. Ergänzung der Fernheizleitung durch Einbau von Wärmezählern * Beitrag der Postverwaltung. | 30 943 | 25 | * 8 951 | 20 | 21 992 | 05 |
| | c. Krankenübergabelokale an der Langstrasse | 4 953 | 90 | 280 | — | 4 673 | 90 |
| | d. Bureauumbauten im Sihlpostgebäude | 6 054 | 55 | 1 300 | — | 4 754 | 55 |
| | e. Offizielles Verkehrsbureau im Aufnahmegebäude | 21 999 | 80 | — | — | 21 999 | 80 |
| | f. Zollrampe im Güterbahnhof | 143 501 | 55 | 8 253 | — | 135 248 | 55 |
| 131 | Zürich-Thalwil-Sargans, Versetzung von Vorseignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz | 41 954 | — | 830 | — | 41 124 | — |
| 132 | Station Zürich-Wollishofen, neue Lagerplatzanlage (Nachtrag) * Beitrag der Stadt Zürich. | 9 012 | 60 | * 3 200 | — | 5 812 | 60 |
| 133 | Station Au (Zch.), Verlängerung der Verladerampe. | 2 185 | 20 | — | — | 2 185 | 20 |
| 134 | Zweites Geleise Richterswil-Sargans, | | | | | | |
| | a. Richterswil-Pfäffikon (Schwyz), Nachtrag | 6 291 | 75 | — | — | 6 291 | 75 |
| | b. Pfäffikon (Schwyz)-Siebnen-Wangen, 1. Dammschüttung km 40,425—41,080 | 17 521 | 85 | — | — | 17 521 | 85 |
| | 2. Vorsorglicher Liegenschaftserwerb in Wangen (Schwyz) | 6 057 | 20 | — | — | 6 057 | 20 |
| | c. Schübelbach-Buttikon-Reichenburg, Dammschüttung | 4 175 | 75 | — | — | 4 175 | 75 |
| | d. Flums-Sargans * Beiträge von Dritten Fr. 6 859. 90. | 2 794 162 | 68 | * 117 070 | 70 | 2 677 091 | 98 |
| 135 | Bahnhof Buchs (St. G.), Umbau der Zollrevisionsbureaux. | 2 716 | 45 | — | — | 2 716 | 45 |
| 136 | Bahnhof Rorschach, Änderung der Bureau im Lokomotivdepot | 2 433 | 65 | — | — | 2 433 | 65 |
| 137 | Station Rorschach-Hafen, Änderungen in der Bahnhofwirtschaft. | 10 107 | 80 | 1 500 | — | 8 607 | 80 |
| 138 | Bahnhof Romanshorn, Entschädigung für eine Bau- und Pflanzbeschränkung zur Verbesserung der Sicht vom Stellwerk I aus. | 2 800 | — | — | — | 2 800 | — |
| 139 | Bahnhof Winterthur, Verbreiterung des Gehsteiges über die Zürcherstrassenüberführung und Änderungen im Aufnahmegebäude | 11 266 | 05 | 1 411 | 20 | 9 854 | 85 |
| 140 | Station Aadorf, Verbesserung der Geleiseanlage | 4 152 | 10 | — | — | 4 152 | 10 |
| 141 | Bahnhof Wil, Unterführung der Hubstrasse * Beitrag der Gemeinde Wil Fr. 65 769. 85. | 453 737 | 75 | * 72 453 | 45 | 381 284 | 30 |
| 142 | Bahnhof Rapperswil, Änderungen im Aufnahmegebäude | 2 673 | 10 | 1 100 | — | 1 573 | 10 |
| 143 | Bahnhof Glarus, Änderungen im Aufnahmegebäude | 7 634 | 95 | 1 000 | — | 6 634 | 95 |
| 144 | Bahnhof Bülach, Erstellen einer Kanalisation | 65 955 | 95 | 3 000 | — | 62 955 | 95 |
| 145 | Wettingen-Otelfingen, Ersatz der hölzernen Passerelle bei Wettingen durch eine gebrauchte eiserne * Beitrag der Gemeinde Wettingen Fr. 1 000. —. | 7 441 | 85 | * 3 435 | — | 4 006 | 85 |
| 146 | Station Wald, Erstellung von zwei Schutzstumpen | 20 596 | 20 | 2 375 | 50 | 18 220 | 70 |
| 147 | Ausbau des elektrischen Streckenblocks, a. Strecke Mühlehorn-Flums | 33 699 | 77 | 2 000 | — | 31 699 | 77 |
| | b. Strecke Landquart-Chur. | 26 875 | 24 | 700 | — | 26 175 | 24 |
| 148 | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, a. Sulgen-Gossau, Verstärkung der Sohrentalbrücke. | 44 034 | 55 | 4 722 | 50 | 39 312 | 05 |
| | b. Winterthur-Bauma-Wald, Umbau verschiedener Brücken. | 8 789 | 80 | 240 | 10 | 8 549 | 70 |
| 149 | Bauliche Einrichtungen für den Astoverkehr auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 6 781 | 75 | — | — | 6 781 | 75 |
| 150 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Rorschach-Buchs (Nachtrag). | 3 185 | 90 | — | — | 3 185 | 90 |
| | b. Ziegelbrücke-Linth (Nachtrag) | 1 640 | 35 | — | — | 1 640 | 35 |
| | c. Wallisellen-Uster-Rapperswil und Uznach-Ziegelbrücke (Nachtrag) | 3 089 | 45 | — | — | 3 089 | 45 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Bankkonto | |
|-----|--|-----------------|----------|-------------------------------------|--------|-----------------------------|----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis III. | | | | | | |
| 151 | Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen, Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe | 8 033 | 45 | — | — | 8 033 | 45 |
| 152 | Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 19 075 | 25 | 758 | 90 | 18 316 | 35 |
| 153 | Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Richterswil, Rorschach, Romanshorn, Winterthur, auf der Station Netstal und auf der Signalstation Trimmis | 40 317 | 91 | 17 123 | — | 23 194 | 91 |
| 154 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Stationen Au (St. G.), Bischofszell-Stadt, Niederglatt, auf den Strecken Haag-Gams-Salez-Sennwald, Egnach-Arbon, Sulgen-Erlen, Uster-Nänikon-Greifensee, Schwanden-Nidfurn-Haslen, Ossingen-Stammheim, Rikon-Rämismühle-Zell, sowie Kennzeichnung von Privatübergängen und Anpassung bestehender Übergangs-Warnsignalanlagen an die neuen bundesrätlichen Vorschriften . * Beiträge von Kantonen Fr. 3 500.— | 36 072 | 99 | * 10 677 | 90 | 25 395 | 09 |
| 155 | Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich, Rapperswil, auf den Stationen Rüschlikon, Flums, Au (St. G.), Rorschach-Hafen, Wallisellen, Zürich-Stadelhofen, Stäfa und Schwanden . . * Beiträge von Dritten Fr. 18 616.— | 90 577 | 65 | * 19 316 | — | 71 261 | 65 |
| 156 | Brückenwaagen auf den Bahnhöfen Zürich-Altstetten, Wil und auf der Station Au (Zch.). | 27 148 | 85 | 5 000 | — | 22 148 | 85 |
| 157 | Wagenwascheinrichtung auf dem Bahnhof Chur | 5 502 | 50 | — | — | 5 502 | 50 |
| 158 | Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Stein-Säckingen, Baden, Dietikon, Zürich, Buchs (St. G.), auf den Stationen Sevelen, Oberwinterthur, Kloten, Feuerthalen, Dachsen, Kollbrunn, Koblenz, Leibstadt, auf der Blockstation Mumpf-Möhlin, in den Wärterhäusern Horgen-Au (Zch.) und Mühlehorn-Weesen | 19 652 | — | — | — | 19 652 | — |
| 159 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Schübelbach-Buttikon, Bilten, Weesen, Mörschwil, Bischofszell-Stadt, Bischofszell-Nord, Kradolf, Bassersdorf, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Niederweningen, Sennhof-Kyburg, Steg, Sulz und auf der Blockstation Mumpf-Möhlin | 11 658 | 36 | — | — | 11 658 | 36 |
| 160 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Zürich, auf den Strecken Winterthur-Romanshorn und Zürich-Oerlikon-Schaffhausen-Kreuzlingen | 27 553 | 70 | 1 250 | — | 26 303 | 70 |
| 161 | Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthur, St. Fiden, auf den Stationen Frick, Schübelbach-Buttikon, Mühlehorn, Unterterzen, Wallenstadt, Staad, Amriswil, Sulgen, Sirnach und Nieder- und Oberurnen | 68 221 | — | 2 100 | — | 66 121 | — |
| 162 | Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf Bahnhöfen und Stationen | 5 976 | 50 | — | — | 5 976 | 50 |
| 163 | Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen im Wärterhaus Thalheim-Ossingen und auf der Strecke Zürich-Hbf.-Zürich-Oerlikon | 13 138 | 35 | — | — | 13 138 | 35 |
| 164 | Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, a. Landquart-Zizers, Wuhverbauungen am Rhein b. Steckborn-Berlingen, Felsverbauungen am «weissen Felsen» . . | 15 150 4 452 | 05 15 | — — | — — | 15 150 4 452 | 05 15 |
| 165 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Lachen und Schübelbach . . | 8 829 | 85 | — | — | 8 829 | 85 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis III. | | | | | | |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 166 | Bahnhof Zürich, Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises | — | — | 500 | — | 500 | — |
| 167 | Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (Restzahlung). | — | — | 2 295 | — | 2 295 | — |
| 168 | Abbruch von Geleise- und Weichenverbindungen | — | — | 21 752 | 50 | 21 752 | 50 |
| 169 | Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw. | — | — | 34 160 | — | 34 160 | — |
| 170 | Abbruch von Brückenwaagen und Kranen. | — | — | 13 300 | — | 13 300 | — |
| 171 | Abbruch von Barrieren | — | — | 12 561 | — | 12 561 | — |
| 172 | Erteilung von Näherbaurechten in den Gemeinden Wattwil und Schänis | — | — | 350 | — | 350 | — |
| 173 | Verzicht auf Wasserbezugsrechte in den Gemeinden Zürich und Hinwil . | — | — | 2 500 | — | 2 500 | — |
| 174 | Verkauf von Liegenschaften in den Gemeinden Glarus und Neuhausen . | — | — | 32 500 | — | 32 500 | — |
| 175 | Landverkäufe in Münchwilen (Aarg.), Turgi, Baden, Neuenhof, Zürich, Thalwil, Wädenswil, Mels, Thal, Arbon, Egnach, Weinfelden, Frauenfeld, Islikon, Aadorf, Wil (St. G.), Rickenbach (St. G.), Gossau (St. G.), Kirchberg (St. G.), Bütschwil, Erlenbach (Zch.), Meilen, Rapperswil, Niederurnen, Schwanden, Rüti (Gl.), Bülach, Schaffhausen, Schlattigen, Steckborn, Berlingen, Güttingen, Dielsdorf, Gross-Andelfingen, Hettlingen, Ossingen, Gütikhausen, Turbenthal, Bauma, Pfungen, Full, Schwaderloch, Laufenburg und Eiken. . | — | — | 53 100 | 85 | 53 100 | 85 |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | |
| 176 | Für die allgemeine Verwaltung | 2 499 | 30 | — | — | 2 499 | 30 |
| 177 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 79 085 | 80 | 13 350 | — | 65 735 | 80 |
| 178 | Für den Stations- und Zugsdienst | 35 266 | 40 | 1 702 | 75 | 33 563 | 65 |
| 179 | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 7 735 | 75 | 630 | — | 7 105 | 75 |
| | Total Kreis III | 6 382 478 | 39 | 675 410 | 05 | 5 707 068 | 34 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Bankonto | |
|-----|---|----------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|----------------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| | 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. | | | | | | |
| 180 | Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, | | | | | | |
| | a. Ritom, Herrichten des Seilbahnwagens für den Winterbetrieb. . | 2 571 | 65 | — | — | 2 571 | 65 |
| 181 | Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, | | | | | | |
| | a. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer in Barberine . | 9 976 | — | 30 | — | 9 946 | — |
| | b. Barberine, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer | 10 015 | 20 | — | — | 10 015 | 20 |
| | Verbesserung der Einrichtungen der Drahtseilbahn. . | 23 211 | 80 | 250 | — | 22 961 | 80 |
| | Tränkeeinrichtung auf der Alp Emosson | 3 824 | 10 | — | — | 3 824 | 10 |
| | c. Massaboden, Umbau eines Prüfwiderstandes | 1 838 | 10 | 50 | — | 1 788 | 10 |
| | d. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden | — | — | 4 606 | — | — | 4 606 |
| 182 | Übertragungsleitungen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten sowie gesetzlicher Beitrag an fremde Hochspannungskreuzungen: | | | | | | |
| | a. Vernayaz-Rupperswil | 1 399 | 45 | — | — | 1 399 | 45 |
| | b. Vernayaz-Granges-Massaboden | 8 654 | 65 | — | — | 8 654 | 65 |
| | c. Kerzers-Freiburg | 851 | 80 | — | — | 851 | 80 |
| | d. Kerzers-Biel | 1 095 | 70 | — | — | 1 095 | 70 |
| | e. Muttentz-Delsberg | 1 314 | 60 | — | — | 1 314 | 60 |
| | f. Sargans-St. Margrethen | 4 952 | 90 | — | — | 4 952 | 90 |
| 183 | Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten: | | | | | | |
| | a. Steinen | 7 990 | 05 | 288 | — | 7 702 | 05 |
| | b. Emmenbrücke | 9 617 | 15 | 250 | — | 9 367 | 15 |
| | c. Brugg | — | — | 5 996 | — | — | 5 996 |
| | d. Olten | — | — | 74 | — | — | 74 |
| | e. Bussigny | 256 | — | 138 | — | 118 | — |
| | f. Burgdorf | 1 202 | 95 | 758 | 70 | 444 | 25 |
| | g. Seebach | 6 177 | 35 | — | — | 6 177 | 35 |
| | h. Puidoux | 1 310 | 20 | 453 | — | 857 | 20 |
| | i. Kerzers | 5 598 | — | 691 | — | 4 907 | — |
| | k. Rupperswil | 6 710 | 45 | 871 | 50 | 5 838 | 95 |
| | l. Freiburg | — | — | 5 054 | 65 | — | 5 054 |
| | m. Gossau | 2 321 | 25 | 1 119 | — | 1 202 | 25 |
| | n. Sargans | 9 333 | 45 | 2 247 | 50 | 7 085 | 95 |
| | o. Biel | 8 259 | 75 | 283 | 50 | 7 976 | 25 |
| | p. Grüze | 2 518 | — | 45 | — | 2 473 | — |
| | q. Delsberg | — | — | 50 | — | — | 50 |
| | r. St. Margrethen | 2 066 | 50 | — | — | 2 066 | 50 |
| 184 | Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1935, | | | | | | |
| | a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen | — | — | 295 607 | 85 | — | 295 607 |
| | b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden | — | — | 269 910 | 25 | — | 269 910 |
| | c. Übertragungsleitungen | — | — | 147 157 | 60 | — | 147 157 |
| | d. Unterwerke | — | — | 163 664 | 80 | — | 163 664 |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke | 133 067 | 05 | 899 596 | 35 | — | 766 529 |
| | (Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 37 u. 38.) | | | | | | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|----------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | 2. Werkstätten. | | | | | | |
| 185 | Werkstätte Yverdon, Abstellgeleise bei der 20-m-Drehscheibe | 2 272 | 95 | — | — | 2 272 | 95 |
| 186 | Werkstätte Olten, | | | | | | |
| | a. Anbau an die Oberbauwerkstätte für ein Meisterbureau | 7 200 | 50 | 1 500 | — | 5 700 | 50 |
| | b. Ersatz der Ofenheizung durch Anschluss an die Dampfheizung | 40 061 | 25 | 2 200 | — | 37 861 | 25 |
| 187 | Werkstätte Bellinzona, | | | | | | |
| | a. Einrichtung eines neuen Magazinschuppens | 13 510 | 40 | 10 000 | — | 3 510 | 40 |
| | b. Laufkran in der alten Lokomotivwerkstätte | 8 600 | 85 | — | — | 8 600 | 85 |
| 188 | Werkstätte Zürich, 8-m-Anhänger zur Wagenschiebebühne | 18 470 | 45 | — | — | 18 470 | 45 |
| 189 | Werkstätte Chur, Verbesserung der Heizung (Nachtrag). | — | 760 | — | — | — | 760 |
| 190 | Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges, | | | | | | |
| | a. Werkstätte Yverdon | 56 407 | 85 | 39 809 | 45 | 16 598 | 40 |
| | b. Werkstätte Biel | 23 976 | 25 | 10 580 | — | 13 396 | 25 |
| | c. Werkstätte Olten | 77 030 | 15 | 19 753 | 65 | 57 276 | 50 |
| | d. Werkstätte Bellinzona | 45 389 | 15 | 64 870 | — | 19 480 | 85 |
| | e. Werkstätte Zürich | 76 185 | 30 | 50 965 | 10 | 25 220 | 20 |
| | f. Werkstätte Chur | 2 278 | 20 | 71 546 | 49 | 69 268 | 29 |
| 191 | Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1935, | | | | | | |
| | a. Werkstätte Yverdon | — | — | 90 672 | 65 | 90 672 | 65 |
| | b. Werkstätte Biel | — | — | 37 552 | 20 | 37 552 | 20 |
| | c. Werkstätte Olten | — | — | 105 301 | 50 | 105 301 | 50 |
| | d. Werkstätte Bellinzona | — | — | 99 172 | 10 | 99 172 | 10 |
| | e. Werkstätte Zürich | — | — | 179 524 | 75 | 179 524 | 75 |
| | f. Werkstätte Chur | — | — | 15 445 | 30 | 15 445 | 30 |
| | Total Werkstätten | 370 623 | 30 | 798 893 | 19 | 428 269 | 89 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| 192 | 3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee, | | | | | | |
| | a. Einbau der Zentralheizung auf Motor-Trajektkahn Nr. 2 | 2 560 | — | — | — | 2 560 | — |
| | b. Ergänzung des Inventars | 601 | 80 | — | — | 601 | 80 |
| | c. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1935 | — | — | 95 372 | 30 | 95 372 | 30 |
| | Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee | 3 161 | 80 | 95 372 | 30 | 92 210 | 50 |
| 193 | 4. Werfte Romanshorn, | | | | | | |
| | a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen. Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges | 1 301 | 90 | 340 | 10 | 961 | 80 |
| | b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1935 | — | — | 13 580 | 55 | 13 580 | 55 |
| | Total Werfte Romanshorn | 1 301 | 90 | 13 920 | 65 | 12 618 | 75 |
| | Zusammenzug. | | | | | | |
| | Baukonto. | | | | | | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung | 668 139 | 71 | 195 630 | 40 | 472 509 | 31 |
| | Generaldirektion | 8 933 862 | 88 | 3 732 510 | 74 | 5 201 352 | 14 |
| | Kreis I | 12 442 051 | 52 | 1 685 701 | — | 10 756 350 | 52 |
| | Kreis II | 3 877 846 | 04 | 486 969 | 19 | 3 390 876 | 85 |
| | Kreis III | 6 382 478 | 39 | 675 410 | 05 | 5 707 068 | 34 |
| | Total Baukonto | 32 304 978 | 54 | 6 776 221 | 38 | 25 528 157 | 16 |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| | Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 133 067 | 05 | 899 596 | 35 | 766 529 | 30 |
| | Werkstätten | 370 623 | 30 | 798 893 | 19 | 428 269 | 89 |
| | Schiffsbetrieb auf dem Bodensee | 3 161 | 80 | 95 372 | 30 | 92 210 | 50 |
| | Werfte Romanshorn | 1 301 | 90 | 13 920 | 65 | 12 618 | 75 |
| | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 508 154 | 05 | 1 807 782 | 49 | 1 299 628 | 44 |
| | Gesamttotal | 32 812 532 | 59 | 8 584 003 | 87 | 24 228 528 | 72 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1935 | Ausgaben 1935 | | Total-Ausgaben Ende 1935 | |
|-------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | A. Bau neuer Linien. | | | | | | |
| 1 | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives | 10 000 000 | 500 000 | 59 163 | 90 | 2 838 848 | 70 |
| — | Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen | — | — | — | — | 141 907 | 45 |
| | B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien. | | | | | | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | |
| | Siehe Seiten 61—65. | | | | | | |
| 3 | Strecke Giubiasco-Locarno, | 1 284 000 | — | — | — | — | — |
| | a. Fahrleitungsanlage | — | 250 000 | 391 029 | 75 | 391 029 | 75 |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils | — | 130 000 | 92 502 | 50 | 92 502 | 50 |
| | c. Schwachstromanlagen | — | 342 000 | 214 380 | 90 | 214 380 | 90 |
| 5 | Strecke Gossau-Sulgen, | 1 007 000 | — | — | — | — | — |
| | a. Fahrleitungsanlage | — | 150 000 | 296 885 | 90 | 296 885 | 90 |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils | — | 60 000 | 74 877 | 80 | 74 877 | 80 |
| | c. Schwachstromanlagen | — | 285 000 | 247 656 | 87 | 247 656 | 87 |
| 6 | Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, | | | | | | |
| | b. Kreis II | — | 166 000 | — | — | — | — |
| | Erstfeld-Luzern | 32 500 | — | 25 544 | 45 | 25 544 | 45 |
| | (Im Jahre 1935 sind Fr. 85 061.60 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 31 272.10 verrechnet.) | | | | | | |
| | c. Kreis III | — | 200 000 | — | — | — | — |
| | Zürich-Olten | 2 800 | — | 3 138 | 85 | 3 138 | 85 |
| | Oerlikon-Schaffhausen | 6 400 | — | 1 975 | 50 | 1 975 | 50 |
| | (Im Jahre 1935 sind Fr. 160 580.35 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 19 727.25 verrechnet.) | | | | | | |
| 7 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | a. Strecke Neuenburg-Les Verrières, Kabel für die Station Travers | — | — | — | — | 38 683 | 25 |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung | | | | | 1 386 675 | 77 |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung | | Fr. 1 319 893.64 | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | » 66 782.13 | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | | » — | | | | |
| | Total | | Fr. 1 386 675.77 | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1935 | Ausgaben 1935 | | Total-Ausgaben Ende 1935 | |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Generaldirektion. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 8 | Automatische Zugsicherung | 1 359 000 | 566 000 | 314 583 | 32 | 1 023 723 | 52 |
| | III. Rollmaterial. | | | | | | |
| 15 | Automatische Zugsicherung | 1 641 000 | 450 000 | 88 742 | 30 | 68 757 | 70 |
| 20 | Ausrüstung von Lokomotiven mit Lichttagessignal | — | 150 000 | 1 120 | — | 1 120 | — |
| 9 | Anschaffung von Leichttriebwagen | — | 280 000 | 659 117 | 90 | 659 117 | 90 |
| 10 | Anschaffung von Personenwagen | — | 2 700 000 | 3 186 788 | 80 | 3 186 788 | 80 |
| 13 | Umbau von Personenwagen | — | 350 000 | 600 000 | — | 600 000 | — |
| 11 | Anschaffung von Gepäckwagen | — | 300 000 | 581 924 | 65 | 581 924 | 65 |
| 11 | Anschaffung von Güterwagen | — | 920 000 | 592 193 | 30 | 630 776 | 74 |
| 19 | Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruck- bremse | — | 1 500 000 | 515 557 | — | 515 557 | — |
| 12 | Anschaffung von Schotterwagen | — | 240 000 | 100 000 | — | 100 000 | — |
| 13 | Umbau von Schotterwagen aus ausrangierten Wagen | — | 85 000 | 16 900 | — | 16 900 | — |
| | Total Rollmaterial | | | | | 6 360 942 | 79 |
| | Total Generaldirektion | | | | | 7 384 666 | 31 |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, | | | | | | |
| | 1. Bahnbau | Fr. 1 021 628.32 | | | | | |
| | 2. Rollmaterial. | » 6 360 942.79 | | | | | |
| | | Fr. 7 382 571.11 | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, | | | | | | |
| | Bahnbau. | » 2 095.20 | | | | | |
| | Total | Fr. 7 384 666.31 | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1935 | Ausgaben 1935 | | Total-Ausgaben Ende 1935 | |
|-------------------------|--|-------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis I. | | | | | | |
| 31 | Bahnhof Genf, | | | | | | |
| | a. Erweiterung (erste Bauperiode) | 15 750 000 | 1 000 000 | 166 739 | 87 | 14 573 037 | 61 |
| | b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser | 288 000 | 5 000 | 3 367 | 05 | 106 596 | — |
| | c. Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos | 875 000 | 375 000 | 229 347 | 10 | 601 091 | 03 |
| 35 | Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung | 12 197 200 | 2 300 000 | 380 685 | 25 | 9 178 495 | 52 |
| 38 | Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren | 9 870 000 | 2 000 000 | 314 136 | 60 | 426 939 | 55 |
| 39 | Bahnhof Bern, | | | | | | |
| | b. Anpassung der Geleiseanlagen des Personenbahnhofes an die durch die Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus entstandenen Verhältnisse | 825 000 | 100 000 | 470 873 | 20 | 507 333 | 85 |
| 40 | Bahnhof Genf, | | | | | | |
| | b. Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafern, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet | 50 000 | 10 000 | 39 924 | 75 | 39 924 | 75 |
| 42 | Bahnhof Renens, Verbindung des Lagerhausgeleises 3 mit dem Gasgeleise. | 9 300 | 9 300 | 4 230 | 85 | 4 230 | 85 |
| 43 | Bahnhof Lausanne, Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot | 74 600 | 74 600 | 27 933 | 90 | 27 933 | 90 |
| 46 | Eclépens-Yverdon, Erstellen des Streckenblockes | 35 500 | 39 000 | 19 946 | 45 | 19 946 | 45 |
| 47 | Station Chambrelieu, Erweiterung | 26 000 | 26 000 | 22 169 | 75 | 22 169 | 75 |
| 50 | Sonceboz-Münster, Instandstellung der Tunnel, | | | | | | |
| | a. Bahnanlage | 199 000 | 20 000 | 363 639 | 05 | 928 887 | 20 |
| | b. Elektrifikation | 640 000 | | | | | |
| 51 | Station Courtemaiche, Verlängerung des Verladegeleises | 28 700 | 28 700 | 11 745 | 20 | 11 745 | 20 |
| 53 | Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen, | | | | | | |
| | b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser | 26 000 | 27 500 | 26 031 | 25 | 26 031 | 25 |
| 54 | Versetzen von Vorsignalen | 519 000 | 519 000 | 167 778 | 34 | 167 778 | 34 |
| 68 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | a. Genf-La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften | 18 600 | 200 000 | 9 758 | 35 | 9 758 | 35 |
| | b. Vallorbe und Le Locle-Col des Roches, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften | 4 500 | | 1 185 | 15 | 1 185 | 15 |
| | c. Biel-Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen | 10 000 | | — | — | 6 943 | 95 |
| | d. Station Cormoret, Anschlussgeleise der Usine du Torrent | 8 500 | | 13 093 | — | 13 093 | — |
| | e. Dornach, Verbreiterung der Überführung bei km 115,105 | 2 500 | | 1 377 | 50 | 1 377 | 50 |
| 19 | Biel, Rangierbahnhof, Erstellung einer Luftkompressoranlage | 35 000 | 35 000 | 7 170 | 20 | 7 170 | 20 |
| | Total Kreis I | | | | | 26 681 669 | 40 |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis I | Fr.22 388 281.32 | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. | » 2 644 375.48 | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | » 1 649 012.60 | | | | | |
| | Total | Fr.26 681 669.40 | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1935 | Ausgaben 1935 | | Total-Ausgaben Ende 1935 | |
|-------------------------|---|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis II. | | | | | | |
| 70 | Bahnhof Basel SBB, | | | | | | |
| | a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücke (zweite Bauperiode) . (In den Jahren 1931, 1934 und 1935 sind Fr. 24 483 162.66 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 913.04 verrechnet.) | 35 237 000 | 500 000 | 310 446 | 35 | 682 864 | 80 |
| | b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A L) | 740 000 | 300 000 | — | — | 61 179 | 19 |
| 71 | Bahnhof Liestal, zentrale Strassenunterführung, Anteil der SBB | 500 000 | 150 000 | 35 097 | 45 | 281 672 | 85 |
| 73 | Station Olten-Hammer, Erweiterung | 1 786 000 | 500 000 | 429 472 | 45 | 1 606 548 | 06 |
| 78 | Zweites Geleise Rapperswil-Wohlen, | | | | | | |
| | b. Lenzburg-Wohlen | 2 785 000 | 100 000 | 5 457 | 40 | 1 993 726 | 22 |
| 79 | Lenzburg-Hendschiken, Ersatz des Niveauüberganges beim Schützenhaus Lenzburg durch einen Personendurchgang . | 51 000 | 15 000 | 6 488 | 80 | 6 488 | 80 |
| 83 | Luzern-Meggen, Ausweichstation Würzenbach (Im Jahre 1933 sind Fr. 242 023.10 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 5 010.30 verrechnet.) | 537 000 | 200 000 | 144 430 | 80 | 145 752 | 40 |
| 91 | Bahnhof Olten, Zentralheizung im Aufnahmegebäude, Ventilation in der Bahnhofswirtschaft III. Kl. und in der Einnehmerei | 56 900 | 56 900 | 58 007 | 30 | 58 007 | 30 |
| 93 | Station Rothrist, Erweiterung | 162 000 | 120 000 | 113 234 | 72 | 113 234 | 72 |
| 96 | Station Dulliken, Erweiterung | 337 000 | 200 000 | 235 419 | 88 | 235 419 | 88 |
| 99 | Bahnhof Luzern, Erweiterung der Bahnhofswirtschaft I. und II. Kl. | 151 000 | 95 000 | 121 163 | 40 | 121 163 | 40 |
| 101 | Station Giubiasco, Unterführung nördlich der Station | 40 000 | 40 000 | 21 546 | 15 | 21 546 | 15 |
| 105 | Reazzino-Gordola, | | | | | | |
| | b. Verbreiterung der Strassenunterführung westlich der Haltestelle Reazzino | 6 500 | 6 500 | 20 838 | 10 | 20 838 | 10 |
| 108 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Giubiasco-Locarno | 127 000 | 100 000 | 88 625 | 30 | 88 625 | 30 |
| 110 | Versetzen von Vorsignalen | 128 000 | 128 000 | 131 164 | 38 | 131 164 | 38 |
| 111 | Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf Bahnhöfen und Stationen, Bahnhof Luzern, Liniensignale H und J . (Im Jahre 1935 sind Fr. 36 763.06 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9 674.35 verrechnet.) | 6 400 | 60 000 | 7 943 | 63 | 7 943 | 63 |
| 117 | Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, auf den Stationen Rotkreuz und Capolago (Im Jahre 1935 sind Fr. 28 117.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 7862.65 verrechnet.) | 2 600 | 40 000 | 1 194 | 05 | 1 194 | 05 |
| 119 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke, Strecke Airolo-Bellinzona (Im Jahre 1935 sind Fr. 12 601.50 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 7 000 | 30 000 | 4 668 | 25 | 4 668 | 25 |
| 120 | Erstellen von Nebengebäuden, Station Suhr (Im Jahre 1935 sind Fr. 46 470.55 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9 664.75 verrechnet.) | 5 500 | 80 000 | 4 743 | 65 | 4 743 | 65 |
| 123 | Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Strecke Entlebuch-Wohlhusen (Im Jahre 1935 sind Fr. 7 390.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 2 450 | 25 000 | 3 807 | 85 | 3 807 | 85 |
| 126 | Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), | | | | | | |
| | a. Station Emmenbrücke, Unterführung der Seetalstrasse . . | 130 000 | 1 000 000 | 12 053 | 85 | 12 053 | 85 |
| | b. Trubschachen-Wiggen, Beseitigung von 4 Niveauübergängen | 170 000 | | 73 253 | 70 | 73 253 | 70 |
| | c. Altdorf-Erstfeld, Verlegung des Niveauüberganges von km 37,830 nach km 37,870 | 52 000 | | 863 | 05 | 863 | 05 |
| | d. Erstfeld-Amsteg, Strassenunterführungen bei km 45,280 und 45,543 | 74 000 | | 78 | 85 | 168 | 90 |
| | e. Station Cadenazzo, Wegunterführung bei km 158,930 . . . | 13 000 | | 3 514 | 45 | 3 514 | 45 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1935 | Ausgaben 1935 | | Total-Ausgaben Ende 1935 | |
|-------------------------|---|-------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis II. | | | | | | |
| 127 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | a. Bahnhof Basel SBB, Verlängerung und Überdachung der Rampe H und Erstellung einer Aufseherbude | 5 800 | 200 000 | 3 256 | 65 | 3 256 | 65 |
| | b. Station Emmenmatt, Waschküche. | 2 800 | | 2 418 | — | 2 418 | — |
| | c. Sisikon-Flüelen, Umbau der Gumpischbachbrücke | 200 000 | | 80 146 | 50 | 80 146 | 50 |
| | d. Rivera-Lugano, Streckenblock | 43 000 | | 25 593 | 88 | 25 593 | 88 |
| | e. Station Cadenazzo, Geleiseanschluss zur Traktorenbude . f. Haltestelle Gerra-Gambarogno, Beitrag an die Erstellung einer Strasse | 8 500 | | 5 237 | 75 | 5 237 | 75 |
| 19 | Bahnhof Basel SBB, Erstellung einer Luftdruckanlage | 8 500 43 500 | 43 500 | 7 500 | — | 7 500 | — |
| | | | | 16 963 | 80 | 16 963 | 80 |
| | Total Kreis II | | | | | 5 821 559 | 51 |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis II. | Fr. 5 035 562.82 | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. | » 545 123.69 | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | » 240 873.— | | | | | |
| | Total | Fr. 5 821 559.51 | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1935 | Ausgaben 1935 | | Total-Ausgaben Ende 1935 | |
|--|---|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | |
| 130 | Bahnhof Zürich, a. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof | 2 144 000 | 800 000 | 348 344 | 05 | 1 646 889 | 90 |
| | b. Erweiterung der Stromversorgungsanlagen | 273 000 | 26 000 | 3 | 20 | 254 592 | 39 |
| 133 | Bahnhof Sargans, Stellwerkanlage | 638 000 | 450 000 | 50 000 | — | 50 000 | — |
| 138 | Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach- Rorschach. | 5 800 000 | 20 000 | 330 | 95 | 2 097 | 30 |
| 140 | Wettingen-Baden-Oberstadt, Ersatz der Überfahrtsbrücke über die Aarauerlinie bei Baden-Oberstadt | 57 000 | 48 000 | 21 765 | 10 | 21 765 | 10 |
| 142 | Bahnhof Zürich, b. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen | 194 000 | 180 000 | 148 525 | 25 | 148 525 | 25 |
| 148 | Bahnhof Schaffhausen, a. Automatische Telephonanlage | 64 000 | 32 000 | 34 250 | 75 | 34 250 | 75 |
| 149 | Bahnhof Romanshorn, Umbau eines Teiles des Lagerhauses . . | 654 000 | 100 000 | 2 574 | 20 | 2 574 | 20 |
| 154 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Gossau-Sulgen | 128 600 | 71 000 | 92 192 | 05 | 92 192 | 05 |
| 155 | Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrtsignalen, b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser | 57 000 | 28 500 | 4 907 | 30 | 4 907 | 30 |
| 156 | Versetzen von Vorsignalen | 146 000 | 146 000 | 204 246 | 50 | 204 246 | 50 |
| 171 | Notstandsarbeiten (Anteil der SBB), Station Kempththal, Fussgängerunterführung | 15 300 | 1 000 000 | 1 560 | 95 | 1 560 | 95 |
| 141 (1934) | Islikon-Frauenfeld, Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil zur Aufhebung von 4 Niveauübergängen . . . | 330 000 | — | 6 564 | 60 | 296 364 | 45 |
| 146 (1934) | Bahnhof Zürich, b. Verstärkeranlage und Erweiterung der Telephonzentrale Sihlpost. | 41 800 | — | 13 413 | 20 | 27 888 | 50 |
| Total Kreis III | | . | . | . | . | 2 787 854 | 64 |
| Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | | |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis III | | Fr. 2 502 626.89 | | | | | |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen | | » 130 209.75 | | | | | |
| Zu tilgende Verwendungen | | » 155 018.— | | | | | |
| Total | | Fr. 2 787 854.64 | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Veranschlag | Voranschlag 1935 | Ausgaben 1935 | | Total-Ausgaben Ende 1935 | |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| | 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. | | | | | | |
| 174 | Erwerbung von Wasserkraften, | | | | | | |
| | a. Wasserkraften der Aare von Rüchlig bis Wildegg | — | 30 000 | 30 000 | — | 713 590 | — |
| | — Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): | | | | | | |
| | 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel | — | — | — | — | 622 999 | 30 |
| | 2. Wasserkraften der Binna | — | — | — | — | 112 034 | 40 |
| | b. Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt- Wassen | — | 70 000 | 68 183 | 15 | 1 305 396 | 35 |
| | — Wasserkraft des Lucendrosees | — | — | — | — | 550 | — |
| 175 | Kraftwerke | — | 90 000 | — | — | — | — |
| | — Amsteg, ölöse Versuchsschalter | 17 000 | — | 6 969 | 45 | 6 969 | 45 |
| | (Im Jahre 1935 sind Fr. 46 500. 85 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.) | | | | | | |
| | — Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten | — | — | — | — | 743 799 | 85 |
| 177 | Unterwerke | — | 100 000 | — | — | — | — |
| | — Emmenbrücke, Änderung des Übersetzungsverhältnisses und Einbau von Anzapfschaltern in die drei Transforma- toren | 13 000 | — | 8 633 | 50 | 8 633 | 50 |
| | (Im Jahre 1935 sind Fr. 45 041. 25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | | | | | | |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | . | . | . | . | 3 513 972 | 85 |
| | 2. Werkstätten. | | | | | | |
| 185 | Werkstätte Olten, | | | | | | |
| | a. Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleider- räume | 62 800 | 55 000 | 900 | 20 | 900 | 20 |
| | b. Fahrbarer Akkumulatorenkranwagen | 49 000 | 58 000 | 10 887 | — | 10 887 | — |
| | Total Werkstätten | . | . | . | . | 11 787 | 20 |
| | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | . | . | . | . | 3 525 760 | 05 |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, | | | | | | |
| | 1. Kraftwerke | Fr. 2 636 266.15 | | | | | |
| | 2. Werkstätten | » 11 722.95 | | | | | |
| | | Fr. 2 647 989.10 | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, | | | | | | |
| | 1. Wasserzinse | Fr. 877 706.70 | | | | | |
| | 2. Werkstätten | » 64.25 | | | | | |
| | Total | Fr. 3 525 760.05 | | | | | |

Vergleichung der Bauausgaben 1935 mit dem Voranschlag.

| | Voranschlag 1935 | | | Ausgaben im Jahre 1935 ¹⁾ | | | | | | Mehr- oder Minderansgaben | |
|--|------------------|------------|------------|--------------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|---------------------------|------------|
| | Bau (Netto) | Betrieb | Total | Bau (Netto) | | Betrieb | | Total | | Fr. | Rp. |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | | |
| Bau der Bahn. | | | | | | | | | | | |
| A. Bau neuer Linien | 500 000 | — | 500 000 | 59 163 | 90 | — | — | 59 163 | 90 | — | 440 836 10 |
| Genfer Verbindungsbahn | 500 000 | — | 500 000 | 59 163 | 90 | — | — | 59 163 | 90 | — | 440 836 10 |
| Surbtalbahn | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten | 25 856 500 | 8 252 800 | 34 109 300 | 13 670 766 | 89 | 5 904 550 | 85 | 19 575 317 | 74 | — 14 533 982 | 26 |
| Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.) | 1 787 000 | 235 000 | 2 022 000 | 1 656 210 | 50 | 274 442 | 16 | 1 930 652 | 66 | — 91 347 | 34 |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 17 770 900 | 3 464 700 | 21 235 600 | 5 656 038 | 61 | 2 360 413 | 72 | 8 016 452 | 33 | — 13 219 147 | 67 |
| Generaldirektion | 566 000 | — | 566 000 | 312 488 | 12 | 2 095 | 20 | 314 583 | 32 | — 251 416 | 68 |
| Kreis I | 7 846 500 | 1 360 800 | 9 207 300 | 1 668 002 | 38 | 1 021 222 | 97 | 2 689 225 | 35 | — 6 518 074 | 65 |
| Kreis II | 4 913 400 | 1 067 400 | 5 980 800 | 2 384 078 | 69 | 580 591 | 17 | 2 964 669 | 86 | — 3 016 130 | 14 |
| Kreis III | 4 445 000 | 1 036 500 | 5 481 500 | 1 291 469 | 42 | 756 504 | 38 | 2 047 973 | 80 | — 3 433 526 | 20 |
| III. Rollmaterial. Generaldirektion | 5 650 000 | 4 535 000 | 10 185 000 | 5 942 788 | 18 | 3 257 609 | 07 | 9 200 397 | 25 | — 984 602 | 75 |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 578 700 | — | 578 700 | 427 815 | 50 | — | — | 427 815 | 50 | — 150 884 | 50 |
| Generaldirektion | 127 200 | — | 127 200 | 118 088 | 70 | — | — | 118 088 | 70 | — 9 111 | 30 |
| Kreis I | 162 000 | — | 162 000 | 93 805 | 45 | — | — | 93 805 | 45 | — 68 194 | 55 |
| Kreis II | 140 000 | — | 140 000 | 107 016 | 85 | — | — | 107 016 | 85 | — 32 983 | 15 |
| Kreis III | 149 500 | — | 149 500 | 108 904 | 50 | — | — | 108 904 | 50 | — 40 595 | 50 |
| V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion | 69 900 | 18 100 | 88 000 | — 12 085 | 90 | 12 085 | 90 | — | — | — 88 000 | — |
| Materialverwaltung | 69 900 | 18 100 | 88 000 | — 12 085 | 90 | 12 085 | 90 | — | — | — 88 000 | — |
| Total Bau der Bahn | 26 356 500 | 8 252 800 | 34 609 300 | 13 729 930 | 79 | 5 904 550 | 85 | 19 634 481 | 64 | — 14 974 818 | 36 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | | | | | |
| 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | — 513 000 | 878 000 | 365 000 | — 659 913 | 75 | 876 340 | 50 | 216 426 | 75 | — 148 573 | 25 |
| 2. Werkstätten | — 200 900 | 808 900 | 608 000 | — 423 815 | 19 | 953 876 | 89 | 530 061 | 70 | — 77 938 | 30 |
| 3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee | — 106 000 | 109 000 | 3 000 | — 92 210 | 50 | 112 457 | 25 | 20 246 | 75 | + 17 246 | 75 |
| 4. Werfte Romanshorn | — 10 500 | 14 500 | 4 000 | — 12 618 | 75 | 13 660 | 55 | 1 041 | 80 | — 2 958 | 20 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | — 830 400 | 1 810 400 | 980 000 | — 1 188 558 | 19 | 1 956 335 | 19 | 767 777 | — | — 212 223 | — |
| Gesamttotal | 25 526 100 | 10 063 200 | 35 589 300 | 12 541 372 | 60 | 7 860 886 | 04 | 20 402 258 | 64 | — 15 187 041 | 36 |
| Zusammenstellung nach den Bilanzkonti. | | | | | | | | | | | |
| Verwendungen auf Bahnbauten. | | | | | | | | | | | |
| A. Bau neuer Linien | 500 000 | — | 500 000 | 59 163 | 90 | — | — | 59 163 | 90 | — 440 836 | 10 |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten | 25 856 500 | 8 252 800 | 34 109 300 | 13 670 766 | 89 | 5 904 550 | 85 | 19 575 317 | 74 | — 14 533 982 | 26 |
| Elektrifikation | 1 787 000 | 235 000 | 2 022 000 | 1 656 210 | 50 | 274 442 | 16 | 1 930 652 | 66 | — 91 347 | 34 |
| Generaldirektion | 6 413 100 | 4 553 100 | 10 966 200 | 6 361 279 | 10 | 3 271 790 | 17 | 9 633 069 | 27 | — 1 333 130 | 73 |
| Kreis I | 8 008 500 | 1 360 800 | 9 369 300 | 1 761 807 | 83 | 1 021 222 | 97 | 2 783 030 | 80 | — 6 586 269 | 20 |
| Kreis II | 5 053 400 | 1 067 400 | 6 120 800 | 2 491 095 | 54 | 580 591 | 17 | 3 071 686 | 71 | — 3 049 113 | 29 |
| Kreis III | 4 594 500 | 1 036 500 | 5 631 000 | 1 400 373 | 92 | 756 504 | 38 | 2 156 878 | 30 | — 3 474 121 | 70 |
| Total Bau der Bahn | 26 356 500 | 8 252 800 | 34 609 300 | 13 729 930 | 79 | 5 904 550 | 85 | 19 634 481 | 64 | — 14 974 818 | 36 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte | — 830 400 | 1 810 400 | 980 000 | — 1 188 558 | 19 | 1 956 335 | 19 | 767 777 | — | — 212 223 | — |
| Gesamttotal wie oben | 25 526 100 | 10 063 200 | 35 589 300 | 12 541 372 | 60 | 7 860 886 | 04 | 20 402 258 | 64 | — 15 187 041 | 36 |

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 108.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

| | |
|---|------------------|
| Rollmaterial, Betriebsrechnung | Fr. 3 257 609.07 |
| Bauausgaben zulasten des Betriebes | „ 1 709 758.98 |
| Materialverwaltung, Betriebsrechnung | „ 12 085.90 |
| Kraftwerke, Betriebsrechnung | „ 876 340.50 |
| Werkstätten, Betriebsrechnung | „ 790 131.89 |
| Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials | „ 163 745.— |
| Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung | „ 112 457.25 |
| Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung | „ 13 660.55 |
| Zu tilgende Verwendungen | „ 925 096.90 |

Total Fr. 7 860 886.04

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1934 | | Ausgaben im Jahre 1935 | | Ausgaben auf Ende 1935 | | | | | | | |
|---|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small> | | | | | | | | | | | | |
| II. Erwerbung von Wasserkräften | 6 173 523 | 85 | 98 183 | 15 | 1 659 832 | 65 | 1 876 863 | 35 | § 2 735 011 | — | 6 271 707 | — |
| 1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) | | | | | | | | | | | | |
| a. Gefällstufe Andermatt- Wassen | 1 237 213 | 20 | 68 183 | 15 | — | — | 987 113 | 35 | 318 283 | — | 1 305 396 | 35 |
| b. Gefällstufe Wassen-Am- steg | 1 046 077 | 75 | — | — | 427 360 | 75 | — | — | 618 717 | — | 1 046 077 | 75 |
| 2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) | 1 530 455 | 05 | — | — | 414 205 | 05 | — | — | 1 116 250 | — | 1 530 455 | 05 |
| 3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel | 622 999 | 30 | — | — | — | — | 130 586 | 85 | 492 412 | 45 | 622 999 | 30 |
| 4. Wasserkräfte der Binna | 112 034 | 40 | — | — | — | — | 45 023 | 15 | 67 011 | 25 | 112 034 | 40 |
| 5. Barberine, Eau-Noire und Trient | 845 799 | 50 | — | — | 723 462 | 20 | — | — | 122 337 | 30 | 845 799 | 50 |
| 6. Triège | 85 644 | 75 | — | — | 85 644 | 75 | — | — | — | — | 85 644 | 75 |
| 7. Lucendrosee | 550 | — | — | — | — | — | 550 | — | — | — | 550 | — |
| 8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg . . | 683 590 | — | 30 000 | — | — | — | 713 590 | — | — | — | 713 590 | — |
| 9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut | 6 659 | 90 | — | — | 6 659 | 90 | — | — | — | — | 6 659 | 90 |
| 10. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz | 2 500 | — | — | — | 2 500 | — | — | — | — | — | 2 500 | — |
| § Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet. | | | | | | | | | | | | |
| III. Kraftwerke | 153 496 804 | 97 | 53 470 | 30 | 152 483 371 | 22 | 750 769 | 30 | 316 134 | 75 | 153 550 275 | 27 |
| 1. Kraftwerk Massaboden . | 2 871 596 | 48 | — | 817 90 | 2 590 445 | 53 | — | — | 280 333 | 05 | 2 870 778 | 58 |
| 2. Kraftwerk Amsteg . . | 50 761 714 | 74 | 6 969 | 45 | 50 761 714 | 74 | 6 969 | 45 | — | — | 50 768 684 | 19 |
| 3. Nebenwerk Göschenen . | 522 265 | 48 | — | — | 487 914 | 48 | — | — | 34 351 | — | 522 265 | 48 |
| 4. Kraftwerk Ritom . . . | 23 908 951 | 06 | 2 571 | 65 | 23 910 072 | 01 | — | — | 1 450 | 70 | 23 911 522 | 71 |
| 5. Kraftwerk Barberine . | 35 096 091 | 94 | 36 801 | 10 | 35 132 893 | 04 | — | — | — | — | 35 132 893 | 04 |
| 6. Kraftwerk Vernayaz . . | 36 938 776 | 47 | 7 946 | — | 36 946 722 | 47 | — | — | — | — | 36 946 722 | 47 |
| 7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Neben- werkes Trient | 1 798 714 | 70 | — | — | 1 798 714 | 70 | — | — | — | — | 1 798 714 | 70 |
| 8. Kraftwerk Rapperswil . | 743 799 | 85 | — | — | — | — | 743 799 | 85 | — | — | 743 799 | 85 |
| 9. Zuleitung des Cadlimo- baches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsge- bühr) | 854 894 | 25 | — | — | 854 894 | 25 | — | — | — | — | 854 894 | 25 |
| IV. Übertragungsleitungen | 42 842 758 | 64 | 18 269 | 10 | 42 310 827 | 84 | — | — | 550 199 | 90 | 42 861 027 | 74 |
| 1. Amsteg — Ritom — Giu- biasco — Melide | 12 876 351 | 45 | — | — | 12 876 351 | 45 | — | — | — | — | 12 876 351 | 45 |
| 2. Amsteg — Steinen — Immenensee | 3 157 172 | 41 | — | — | 3 157 172 | 41 | — | — | — | — | 3 157 172 | 41 |
| 3. Immenensee — Rotkreuz — Sihlbrugg | 1 095 939 | 11 | — | — | 1 095 939 | 11 | — | — | — | — | 1 095 939 | 11 |
| 4. Rotkreuz — Olten . . . | 2 226 917 | 30 | — | — | 2 226 917 | 30 | — | — | — | — | 2 226 917 | 30 |
| 5. Rotkreuz — Emmen- brücke | 472 069 | 38 | — | — | 472 069 | 38 | — | — | — | — | 472 069 | 38 |
| 6. Brig — Granges | 550 088 | 70 | — | — | — | — | — | — | 550 088 | 70 | 550 088 | 70 |
| 7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux | 3 604 984 | 81 | — | — | 3 604 984 | 81 | — | — | — | — | 3 604 984 | 81 |
| 8. Puidoux — Bussigny . . | 869 482 | 10 | — | — | 869 482 | 10 | — | — | — | — | 869 482 | 10 |
| 9. Vernayaz — Puidoux . . | 661 385 | 64 | — | — | 661 385 | 64 | — | — | — | — | 661 385 | 64 |
| 10. Vernayaz — Rapperswil . | 6 411 389 | 46 | 1 399 | 45 | 6 412 788 | 91 | — | — | — | — | 6 412 788 | 91 |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1934 | | Ausgaben im Jahre 1935 | | Ausgaben auf Ende 1935 | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| 11. Hendschiken—Brugg . . . | 250 532 | 90 | — | — | 250 421 | 70 | — | — | 111 | 20 | 250 532 | 90 |
| 12. Brugg—Seebach . . . | 716 542 | 92 | — | — | 716 542 | 92 | — | — | — | — | 716 542 | 92 |
| 13. Mühleberg—Burgdorf . . | 789 663 | 51 | — | — | 789 663 | 51 | — | — | — | — | 789 663 | 51 |
| 14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau | 2 874 569 | 25 | — | — | 2 874 569 | 25 | — | — | — | — | 2 874 569 | 25 |
| 15. Seebach—Grüze . . . | 520 282 | 05 | — | — | 520 282 | 05 | — | — | — | — | 520 282 | 05 |
| 16. Vernayaz — Granges — Massaboden | 1 365 108 | 30 | 8 654 | 65 | 1 373 762 | 95 | — | — | — | — | 1 373 762 | 95 |
| 17. Kerzers—Freiburg . . . | 279 523 | 80 | 851 | 80 | 280 375 | 60 | — | — | — | — | 280 375 | 60 |
| 18. Kerzers—Biel | 662 206 | 40 | 1 095 | 70 | 663 302 | 10 | — | — | — | — | 663 302 | 10 |
| 19. Rapperswil-Hendschiken | 279 876 | 90 | — | — | 279 876 | 90 | — | — | — | — | 279 876 | 90 |
| 20. Bussigny—Nyon | 111 297 | 15 | — | — | 111 297 | 15 | — | — | — | — | 111 297 | 15 |
| 21. Altendorf—Sargans . . . | 1 058 839 | 17 | — | — | 1 058 839 | 17 | — | — | — | — | 1 058 839 | 17 |
| 22. Kerzers—Neuenburg . . . | 359 138 | 15 | — | — | 359 138 | 15 | — | — | — | — | 359 138 | 15 |
| 23. Rapperswil—MuttENZ . . | 809 578 | 80 | — | — | 809 578 | 80 | — | — | — | — | 809 578 | 80 |
| 24. MuttENZ—Delsberg . . . | 626 523 | 18 | 1 314 | 60 | 627 837 | 78 | — | — | — | — | 627 837 | 78 |
| 25. Sargans—St. Margrethen | 213 295 | 80 | 4 952 | 90 | 218 248 | 70 | — | — | — | — | 218 248 | 70 |
| V. Unterwerke | 48 153 348 | 57 | 46 504 | 20 | 47 323 795 | 65 | 8 633 | 50 | 867 423 | 62 | 48 199 852 | 77 |
| 1. Melide | 1 874 228 | 72 | — | — | 1 873 434 | 72 | — | — | 794 | — | 1 874 228 | 72 |
| 2. Giubiasco | 2 573 275 | 73 | — | — | 2 571 610 | 88 | — | — | 1 664 | 85 | 2 573 275 | 73 |
| 3. Giornico | 2 685 130 | 12 | — | — | 2 677 426 | 72 | — | — | 7 703 | 40 | 2 685 130 | 12 |
| 4. Göschenen | 2 540 580 | 60 | — | — | 2 539 192 | 45 | — | — | 1 388 | 15 | 2 540 580 | 60 |
| 5. Steinen | 3 213 366 | 37 | 7 702 | 05 | 3 210 395 | 82 | — | — | 10 672 | 60 | 3 221 068 | 42 |
| 6. Sihlbrugg | 1 844 179 | 74 | — | — | 1 844 162 | 24 | — | — | 17 | 50 | 1 844 179 | 74 |
| 7. Emmenbrücke | 1 448 351 | 21 | 18 000 | 65 | 1 457 718 | 36 | 8 633 | 50 | — | — | 1 466 351 | 86 |
| 8. Beinwil | 227 701 | 93 | — | — | — | — | — | — | 227 701 | 93 | 227 701 | 93 |
| 9. Brugg | 1 651 808 | 35 | 5 996 | — | 1 644 420 | 30 | — | — | 1 392 | 05 | 1 645 812 | 35 |
| 10. Olten | 1 820 255 | 39 | 74 | — | 1 820 181 | 39 | — | — | — | — | 1 820 181 | 39 |
| 11. Leuk | 239 525 | 96 | — | — | — | — | — | — | 239 525 | 96 | 239 525 | 96 |
| 12. Granges | 471 908 | 43 | — | — | 125 869 | 25 | — | — | 346 039 | 18 | 471 908 | 43 |
| 13. Bussigny | 1 849 859 | 25 | 118 | — | 1 849 977 | 25 | — | — | — | — | 1 849 977 | 25 |
| 14. Burgdorf | 1 651 219 | 27 | 444 | 25 | 1 650 169 | 92 | — | — | 1 493 | 60 | 1 651 663 | 52 |
| 15. Seebach | 3 265 943 | 52 | 6 177 | 35 | 3 270 287 | 02 | — | — | 1 833 | 85 | 3 272 120 | 87 |
| 16. Puidoux (Verteilstation) | 3 423 939 | 05 | 857 | 20 | 3 423 829 | 95 | — | — | 966 | 30 | 3 424 796 | 25 |
| 17. Kerzers () | 3 444 534 | 93 | 4 907 | — | 3 449 491 | 93 | — | — | — | — | 3 449 491 | 93 |
| 18. Rapperswil () | 3 192 109 | 64 | 755 | 25 | 3 192 864 | 89 | — | — | — | — | 3 192 864 | 89 |
| 19. Freiburg | 1 338 489 | 35 | 5 054 | 65 | 1 333 434 | 70 | — | — | — | — | 1 333 434 | 70 |
| 20. Thun | 240 127 | 67 | — | — | 240 127 | 67 | — | — | — | — | 240 127 | 67 |
| 21. Gossau | 1 436 720 | 95 | 1 202 | 25 | 1 437 714 | 45 | — | — | 208 | 75 | 1 437 923 | 20 |
| 22. Sargans | 1 461 385 | 86 | 4 999 | 10 | 1 443 785 | 16 | — | — | 22 599 | 80 | 1 466 384 | 96 |
| 23. Biel | 1 549 468 | 65 | 7 976 | 25 | 1 557 444 | 90 | — | — | — | — | 1 557 444 | 90 |
| 24. Wattwil | 95 773 | 75 | — | — | 95 773 | 75 | — | — | — | — | 95 773 | 75 |
| 25. Grüze | 1 379 614 | 63 | 2 473 | — | 1 378 665 | 93 | — | — | 3 421 | 70 | 1 382 087 | 63 |
| 26. Nyon (Speisepunkt) . . | 78 680 | 35 | — | — | 78 680 | 35 | — | — | — | — | 78 680 | 35 |
| 27. Neuenburg | 1 030 871 | 80 | — | — | 1 030 871 | 80 | — | — | — | — | 1 030 871 | 80 |
| 28. MuttENZ | 1 339 868 | — | — | — | 1 339 868 | — | — | — | — | — | 1 339 868 | — |
| 29. Delsberg | 682 542 | 45 | 50 | — | 682 492 | 45 | — | — | — | — | 682 492 | 45 |
| 30. St. Margrethen (Speisepunkt) | 101 836 | 90 | 2 066 | 50 | 103 903 | 40 | — | — | — | — | 103 903 | 40 |
| VI. Fahrleitungen | 132 692 278 | 27 | 1 126 378 | 20 | 129 367 257 | 23 | 711 766 | 90 | 3 739 632 | 34 | 133 818 656 | 47 |
| 1. Thun—Bern | 5 061 617 | 78 | 6 740 | 20 | 4 804 666 | 78 | — | — | 263 691 | 20 | 5 068 357 | 98 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona . . | 19 155 467 | 78 | — | — | 19 109 181 | 43 | — | — | 46 286 | 35 | 19 155 467 | 78 |
| 3. Bellinzona—Chiasso . . . | 7 541 425 | 80 | — | — | 7 386 235 | 41 | — | — | 155 190 | 39 | 7 541 425 | 80 |
| 4. Erstfeld—Luzern | 8 608 358 | 89 | 25 544 | 45 | 8 587 670 | 34 | 25 274 | 45 | 20 958 | 55 | 8 633 903 | 34 |
| 5. Immensee—Rotkreuz . . | 238 834 | 10 | — | — | 238 834 | 10 | — | — | — | — | 238 834 | 10 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern | 6 583 438 | 04 | 1 979 | 40 | 6 573 586 | 69 | — | — | 11 830 | 75 | 6 585 417 | 44 |
| 7. Luzern—Olten—Basel . . | 9 618 090 | 96 | 1 048 | 30 | 9 310 714 | 31 | — | — | 308 424 | 95 | 9 619 139 | 26 |
| 8. Brig—Iselle | 2 178 418 | 45 | — | — | 1 861 406 | 45 | — | — | 317 012 | — | 2 178 418 | 45 |
| 9. Brig—Sitten | 4 012 118 | 57 | — | — | 2 037 669 | 42 | — | — | 1 974 449 | 15 | 4 012 118 | 57 |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1934 | | Ausgaben im Jahre 1935 | | Ausgaben auf Ende 1935 | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|-----------|-------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| 10. Sitten—Lausanne . . . | 7 119 730 | 76 | 68 675 | 15 | 7 165 600 | 06 | — | — | 22 805 | 85 | 7 188 405 | 91 |
| 11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . | 4 717 779 | — | 36 513 | 85 | 4 728 019 | 10 | — | — | 26 273 | 75 | 4 754 292 | 85 |
| 12. Palézieux—Lausanne—Genf | 3 934 836 | 22 | 58 044 | — | 3 947 079 | 42 | — | — | 45 800 | 80 | 3 992 880 | 22 |
| 13. Palézieux—Freiburg—Bern | 3 233 799 | 89 | 27 099 | 40 | 3 242 840 | 39 | — | — | 18 058 | 90 | 3 260 899 | 29 |
| 14. Zürich—Olten | 5 076 791 | 61 | 2 182 | 45 | 5 069 776 | 56 | — | — | 9 197 | 50 | 5 078 974 | 06 |
| 15. Olten—Bern | 3 646 002 | 38 | 4 067 | 85 | 3 627 523 | 03 | — | — | 22 547 | 20 | 3 650 070 | 23 |
| 16. Thalwil—Richterswil . . | 1 102 452 | 23 | 506 | 20 | 1 102 958 | 48 | — | — | — | — | 1 102 958 | 43 |
| 17. Zürich—Rapperswil . . | 1 461 160 | 60 | — | — | 1 461 160 | 60 | — | — | — | — | 1 461 160 | 60 |
| 18. Zürich—Winterthur . . | 2 628 894 | 24 | — | — | 2 595 870 | 74 | — | — | 33 023 | 50 | 2 628 894 | 24 |
| 19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach | 3 746 761 | 08 | 11 216 | 80 | 3 748 777 | 98 | — | — | 9 199 | 90 | 3 757 977 | 88 |
| 20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . | 3 103 570 | 78 | 10 170 | 60 | 3 103 829 | 78 | — | — | 9 911 | 60 | 3 113 741 | 38 |
| 21. Brugg—Pratteln . . . | 2 283 241 | 67 | — | — | 2 260 553 | 12 | — | — | 22 688 | 55 | 2 283 241 | 67 |
| 22. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . | 1 407 097 | 30 | 16 296 | 85 | 1 404 770 | 30 | — | — | 18 623 | 85 | 1 423 394 | 15 |
| 23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . | 1 851 723 | 58 | — | — | 1 625 820 | 43 | — | — | 225 903 | 15 | 1 851 723 | 58 |
| 24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs | 3 734 372 | 79 | 124 254 | 20 | 3 724 778 | 94 | — | — | 133 848 | 05 | 3 858 626 | 99 |
| 25. Yverdon—Biel | 2 150 191 | 34 | 9 735 | 50 | 2 156 271 | 59 | — | — | 3 654 | 95 | 2 159 926 | 84 |
| 26. Olten—Biel | 2 888 689 | 82 | 6 359 | 35 | 2 883 123 | 72 | — | — | 11 925 | 45 | 2 895 049 | 17 |
| 27. Rapperswil—Wattwil . . | 719 351 | 97 | — | — | 718 100 | 27 | — | — | 1 251 | 70 | 719 351 | 97 |
| 28. Oerlikon—Schaffhausen | 1 480 474 | 96 | — | — | 1 480 223 | 36 | — | — | 251 | 60 | 1 480 474 | 96 |
| 29. Bern—Biel | 659 177 | — | 16 930 | 45 | 665 524 | 40 | — | — | 10 583 | 05 | 676 107 | 45 |
| 30. Münster—Delsberg . . . | 743 863 | 10 | — | — | 743 863 | 10 | — | — | — | — | 743 863 | 10 |
| 31. Station Kerzers | 38 760 | 95 | — | — | 38 760 | 95 | — | — | — | — | 38 760 | 95 |
| 32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches | 1 658 076 | 40 | — | — | 1 657 887 | 20 | — | — | 189 | 20 | 1 658 076 | 40 |
| 33. Basel—Delsberg | 1 741 037 | 42 | — | — | 1 740 737 | 42 | — | — | 300 | — | 1 741 037 | 42 |
| 34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke | 1 148 429 | 01 | — | — | 1 147 452 | 56 | — | — | 976 | 45 | 1 148 429 | 01 |
| 35. Wattwil—Ebnat-Kappel | 105 415 | 90 | — | — | 105 415 | 90 | — | — | — | — | 105 415 | 90 |
| 36. Delsberg—Delle | 1 132 962 | 25 | 3 667 | 75 | 1 136 630 | — | — | — | — | — | 1 136 630 | — |
| 37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds | 787 061 | 25 | 1 991 | 70 | 789 052 | 95 | — | — | — | — | 789 052 | 95 |
| 38. Zürich—Affoltern—Zug | 885 870 | 92 | — | — | 885 870 | 92 | — | — | — | — | 885 870 | 92 |
| 39. Ziegelbrücke—Linthal | 823 830 | 30 | — | — | 821 622 | 90 | — | — | 2 207 | 40 | 823 830 | 30 |
| 40. Bern—Luzern | 2 323 856 | 58 | 5 312 | 70 | 2 324 320 | 38 | — | — | 4 848 | 90 | 2 329 169 | 28 |
| 41. Rorschach—Buchs . . . | 1 337 366 | 40 | 125 | 40 | 1 331 197 | 30 | — | — | 6 294 | 50 | 1 337 491 | 80 |
| 42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) | 21 878 | 20 | — | — | 21 878 | 20 | — | — | — | — | 21 878 | 20 |
| 43. Giubiasco—Locarno . . | — | — | 391 029 | 75 | — | — | 391 029 | 75 | — | — | 391 029 | 75 |
| 44. Gossau—Sulgen | — | — | 296 885 | 90 | — | — | 295 462 | 70 | 1 423 | 20 | 296 885 | 90 |
| VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 19 732 902 | 24 | 283 862 | 95 | 11 629 957 | 02 | 131 649 | 15 | 8 255 159 | 02 | 20 016 765 | 19 |
| 1. Thun—Bern | 350 801 | 86 | — | — | 36 520 | 30 | — | — | 314 281 | 56 | 350 801 | 86 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona . . | 2 960 118 | 34 | — | — | 2 123 446 | 17 | — | — | 836 672 | 17 | 2 960 118 | 34 |
| 3. Bellinzona—Chiasso . . | 1 372 201 | 55 | 1 251 | — | 1 018 194 | 50 | — | — | 355 258 | 05 | 1 373 452 | 55 |
| 4. Erstfeld—Luzern | 973 398 | 59 | — | — | 597 873 | 88 | — | — | 375 524 | 71 | 973 398 | 59 |
| 5. Immensee—Rotkreuz . . | 6 178 | 60 | — | — | 222 | 50 | — | — | 5 956 | 10 | 6 178 | 60 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern | 609 696 | 52 | 3 153 | 65 | 94 402 | 10 | — | — | 518 448 | 07 | 612 850 | 17 |
| 7. Luzern—Olten—Basel . . | 999 794 | — | — | — | 399 885 | 35 | — | — | 599 908 | 65 | 999 794 | — |
| 8. Brig—Sitten | 441 115 | 95 | — | — | 307 485 | 55 | — | — | 133 630 | 40 | 441 115 | 95 |
| 9. Sitten—Lausanne | 738 071 | 45 | — | — | 202 532 | 05 | — | — | 535 539 | 40 | 738 071 | 45 |
| 10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . | 661 217 | 80 | — | — | 305 019 | 40 | — | — | 356 198 | 40 | 661 217 | 80 |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1934 | | Ausgaben im Jahre 1935 | | Ausgaben auf Ende 1935 | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|-----------|-------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | | | | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | R. |
| 11. Palézieux—Lausanne—Genf . | 864 354 | 30 | — | — | 426 159 | 50 | — | — | 438 194 | 80 | 864 354 | 30 |
| 12. Palézieux—Freiburg—Bern . | 443 362 | 15 | — | — | 323 519 | 65 | — | — | 119 842 | 50 | 443 362 | 15 |
| 13. Zürich—Olten | 698 685 | 32 | — | — | 339 616 | 35 | — | — | 359 068 | 97 | 698 685 | 32 |
| 14. Olten—Bern | 395 869 | 60 | 1 542 | 40 | 211 507 | 20 | 1 542 | 40 | 184 362 | 40 | 397 412 | — |
| 15. Thalwil—Richterswil . . | 34 629 | — | — | — | 10 845 | 55 | — | — | 23 783 | 45 | 34 629 | — |
| 16. Zürich—Rapperswil . . | 457 680 | 67 | — | — | 185 535 | 87 | — | — | 272 144 | 80 | 457 680 | 67 |
| 17. Zürich—Winterthur . . | 412 082 | 29 | — | — | 237 316 | 90 | — | — | 174 765 | 39 | 412 082 | 29 |
| 18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach | 811 576 | 75 | 8 709 | 65 | 336 834 | 13 | — | — | 483 452 | 27 | 820 286 | 40 |
| 19. Winterthur—Romans- horn—Rorschach | 411 528 | 67 | 1 349 | 75 | 228 620 | 27 | — | — | 184 258 | 15 | 412 878 | 42 |
| 20. Brugg—Pratteln | 135 426 | 35 | — | — | 71 272 | — | — | — | 64 154 | 35 | 135 426 | 35 |
| 21. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . | 107 639 | 30 | — | — | 76 746 | — | — | — | 30 893 | 30 | 107 639 | 30 |
| 22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs | 586 907 | 35 | — | — | 445 949 | 75 | — | — | 140 957 | 60 | 586 907 | 35 |
| 23. Rapperswil—Wattwil . . | 110 009 | 80 | — | — | 51 416 | 10 | — | — | 58 593 | 70 | 110 009 | 80 |
| 24. Yverdon—Biel | 417 348 | 68 | — | — | 277 937 | 30 | — | — | 139 411 | 38 | 417 348 | 68 |
| 25. Olten—Biel | 183 948 | 65 | — | — | 156 896 | 55 | — | — | 27 052 | 10 | 183 948 | 65 |
| 26. Oerlikon—Schaffhausen | 419 501 | 69 | 404 | 25 | 203 973 | 14 | 404 | 25 | 215 528 | 55 | 419 905 | 94 |
| 27. Bern—Biel | 72 648 | 65 | — | — | 60 283 | 05 | — | — | 12 365 | 60 | 72 648 | 65 |
| 28. Münster—Delsberg . . . | 141 758 | 75 | — | — | 112 406 | 10 | — | — | 29 352 | 65 | 141 758 | 75 |
| 29. Station Kerzers | 5 760 | 50 | — | — | 3 458 | 55 | — | — | 2 301 | 95 | 5 760 | 50 |
| 30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster | 202 617 | 40 | — | — | 179 293 | 60 | — | — | 23 323 | 80 | 202 617 | 40 |
| 31. Brig—Iselle, Umbau . . | 190 228 | 20 | — | — | 171 381 | 65 | — | — | 18 846 | 55 | 190 228 | 20 |
| 32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches | 332 435 | 10 | — | — | 254 742 | 30 | — | — | 77 692 | 80 | 332 435 | 10 |
| 33. Basel—Delsberg | 342 270 | 06 | — | — | 216 072 | 71 | — | — | 126 197 | 35 | 342 270 | 06 |
| 34. Wattwil—Ebnat-Kappel . | 7 998 | — | — | — | 6 083 | 40 | — | — | 1 914 | 60 | 7 998 | — |
| 35. Delsberg—Delle | 1 138 611 | — | — | — | 713 821 | 90 | — | — | 424 789 | 10 | 1 138 611 | — |
| 36. Zürich—Affoltern—Zug | 126 141 | 90 | — | — | 79 609 | 90 | — | — | 46 532 | — | 126 141 | 90 |
| 37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . | 270 646 | 70 | 9 466 | 40 | 143 504 | 10 | — | — | 136 609 | — | 280 113 | 10 |
| 38. Ziegelbrücke—Linthal . | 164 586 | 91 | 15 721 | 30 | 113 619 | 70 | — | — | 66 688 | 51 | 180 308 | 21 |
| 39. Bern—Luzern | 478 305 | 28 | 13 806 | 85 | 352 783 | 90 | — | — | 139 328 | 23 | 492 112 | 13 |
| 40. Biel—Sonceboz-La Chaux-de-Fonds | 379 213 | 95 | 19 738 | 15 | 297 305 | 30 | — | — | 101 646 | 80 | 398 952 | 10 |
| 41. Rorschach—Buchs | 261 429 | 11 | 41 339 | 25 | 245 436 | 75 | — | — | 57 331 | 61 | 302 768 | 36 |
| 42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) | 15 105 | 50 | — | — | 10 426 | 05 | — | — | 4 679 | 45 | 15 105 | 50 |
| 43. Giubiasco—Locarno . . . | — | — | 92 502 | 50 | — | — | 86 167 | 90 | 6 334 | 60 | 92 502 | 50 |
| 44. Gossau—Sulgen | — | — | 74 877 | 80 | — | — | 43 534 | 60 | 31 343 | 20 | 74 877 | 80 |
| VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telephon, Signale etc.) | 81 821 948 | 65 | 520 411 | 51 | 75 633 342 | 76 | 476 477 | 59 | 6 232 539 | 81 | 82 342 360 | 16 |
| 1. Thun—Bern | 1 119 993 | 24 | — | — | 1 050 480 | 99 | — | — | 69 512 | 25 | 1 119 993 | 24 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona . . . | 7 637 807 | 33 | — | — | 7 050 498 | 56 | — | — | 587 308 | 77 | 7 637 807 | 33 |
| 3. Bellinzona—Chiasso . . . | 2 449 819 | 32 | — | — | 2 172 939 | 36 | — | — | 276 879 | 96 | 2 449 819 | 32 |
| 4. Erstfeld—Luzern | 2 874 202 | 55 | — | — | 2 376 007 | 91 | — | — | 498 194 | 64 | 2 874 202 | 55 |
| 5. Immensee—Rotkreuz . . . | 120 798 | 15 | — | — | 103 671 | 20 | — | — | 17 126 | 95 | 120 798 | 15 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern | 2 959 100 | 20 | 1 054 | 45 | 2 729 548 | 35 | — | — | 230 606 | 30 | 2 960 154 | 65 |
| 7. Luzern—Olten—Basel . . | 3 872 568 | 28 | — | — | 3 615 633 | 33 | — | — | 256 934 | 95 | 3 872 568 | 28 |
| 8. Brig—Iselle | 1 542 628 | 85 | — | — | 1 528 811 | 97 | — | — | 13 816 | 88 | 1 542 628 | 85 |
| 9. Brig—Sitten | 2 499 516 | 65 | — | — | 2 013 444 | 90 | — | — | 486 071 | 75 | 2 499 516 | 65 |
| 10. Sitten—Lausanne | 5 740 608 | 16 | — | — | 5 388 102 | 70 | — | — | 352 505 | 46 | 5 740 608 | 16 |
| 11. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon | 2 778 276 | 93 | — | — | 2 490 752 | 60 | — | — | 287 524 | 33 | 2 778 276 | 93 |
| 12. Palézieux—Lausanne—Genf . | 4 737 644 | 10 | — | — | 4 578 112 | 90 | — | — | 159 531 | 20 | 4 737 644 | 10 |
| 13. Palézieux—Freiburg—Bern . | 4 666 735 | 14 | — | — | 4 564 353 | 64 | — | — | 102 381 | 50 | 4 666 735 | 14 |
| 14. Zürich—Olten | 4 068 969 | 15 | 1 596 | 45 | 3 912 591 | 67 | 1 596 | 45 | 156 377 | 48 | 4 070 565 | 60 |
| 15. Olten—Bern | 3 948 832 | 91 | — | — | 3 780 507 | 46 | — | — | 168 325 | 45 | 3 948 832 | 91 |
| 16. Thalwil—Richterswil . . . | 928 064 | 70 | — | — | 902 365 | 17 | — | — | 25 699 | 53 | 928 064 | 70 |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1934 | | Ausgaben im Jahre 1935 | | Ausgaben auf Ende 1935 | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | | | | | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 17. Zürich—Rapperswil . . . | 1 215 711 | 55 | — | — | 1 167 111 | 60 | — | — | 48 599 | 95 | 1 215 711 | 55 |
| 18. Zürich—Winterthur . . . | 2 553 476 | 42 | — | — | 2 444 716 | 06 | — | — | 108 760 | 36 | 2 553 476 | 42 |
| 19. Winterthur-St.Gallen-Rorschach | 3 672 951 | 16 | 3 953 | 20 | 3 500 295 | 85 | — | — | 176 608 | 51 | 3 676 904 | 36 |
| 20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . . | 2 030 598 | 64 | 3 854 | — | 1 881 111 | 56 | — | — | 153 341 | 08 | 2 034 452 | 64 |
| 21. Brugg—Pratteln . . . | 920 001 | 29 | — | — | 842 188 | 55 | — | — | 77 812 | 74 | 920 001 | 29 |
| 22. Rotkreuz — Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . . | 1 020 976 | 99 | — | — | 856 997 | 58 | — | — | 163 979 | 41 | 1 020 976 | 99 |
| 23. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . | 3 199 593 | 14 | — | — | 3 014 321 | 18 | — | — | 185 271 | 96 | 3 199 593 | 14 |
| 24. Rapperswil—Wattwil . . . | 528 631 | 26 | — | — | 487 762 | 85 | — | — | 40 868 | 41 | 528 631 | 26 |
| 25. Yverdon—Biel . . . | 2 080 157 | 64 | 2 518 | 60 | 1 975 656 | 46 | — | — | 101 982 | 58 | 2 077 639 | 04 |
| 26. Olten—Biel . . . | 1 734 608 | 58 | — | — | 1 469 737 | — | — | — | 264 871 | 58 | 1 734 608 | 58 |
| 27. Oerlikon—Schaffhausen | 1 123 677 | 18 | 1 571 | 25 | 1 022 628 | — | 1 571 | 25 | 101 049 | 18 | 1 125 248 | 43 |
| 28. Bern—Biel . . . | 500 217 | 70 | — | — | 462 449 | 98 | — | — | 37 767 | 72 | 500 217 | 70 |
| 29. Münster—Delsberg . . . | 530 012 | 13 | 2 978 | 90 | 479 973 | 70 | — | — | 47 059 | 53 | 527 033 | 23 |
| 30. Station Kerzers . . . | 44 462 | 73 | — | — | 40 860 | 33 | — | — | 3 602 | 40 | 44 462 | 73 |
| 31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . | 407 316 | 85 | — | — | 369 926 | 10 | — | — | 37 390 | 75 | 407 316 | 85 |
| 32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . . | 1 050 982 | 11 | — | — | 1 008 431 | 47 | — | — | 42 550 | 64 | 1 050 982 | 11 |
| 33. Basel—Delsberg . . . | 929 261 | 38 | 103 | 25 | 835 850 | 30 | — | — | 93 307 | 83 | 929 158 | 13 |
| 34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . | 796 367 | 71 | 6 288 | 65 | 668 619 | 36 | — | — | 134 037 | — | 802 656 | 36 |
| 35. Neuenburg—Les Verrières | 38 683 | 25 | — | — | — | — | 38 683 | 25 | — | — | 38 683 | 25 |
| 36. Wattwil—Ebnat-Kappel | 39 891 | 10 | — | — | 32 986 | 35 | — | — | 6 904 | 75 | 39 891 | 10 |
| 37. Delsberg—Delle . . . | 871 385 | 63 | 715 | 80 | 795 688 | 79 | — | — | 74 981 | 04 | 870 669 | 83 |
| 38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . | 853 713 | 32 | 670 | — | 781 996 | 08 | — | — | 71 047 | 24 | 853 043 | 32 |
| 39. Zürich—Affoltern—Zug | 644 803 | 13 | — | — | 531 627 | 95 | — | — | 113 175 | 18 | 644 803 | 13 |
| 40. Ziegelbrücke—Linthal . . . | 348 583 | 68 | 3 464 | 25 | 278 796 | 10 | — | — | 73 251 | 83 | 352 047 | 93 |
| 41. Bern—Luzern . . . | 1 736 899 | 47 | 36 686 | 59 | 1 559 381 | 44 | — | — | 214 204 | 62 | 1 773 586 | 06 |
| 42. Rorschach—Buchs . . . | 948 501 | 25 | 6 891 | 45 | 822 502 | 71 | — | — | 132 889 | 99 | 955 392 | 70 |
| 43. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat.L'steig) | 54 917 | 70 | — | — | 43 902 | 70 | — | — | 11 015 | — | 54 917 | 70 |
| 44. Giubiasco-Locarno . . . | — | — | 214 380 | 90 | — | — | 204 136 | 09 | 10 244 | 81 | 214 380 | 90 |
| 45. Gossau-Sulgen . . . | — | — | 247 656 | 87 | — | — | 230 490 | 55 | 17 166 | 32 | 247 656 | 87 |
| IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung | 10 433 574 | 74 | — | — | 9 369 222 | 08 | — | — | 1 064 352 | 66 | 10 433 574 | 74 |
| 1. Werkstätte Yverdon . . . | 1 766 433 | 35 | — | — | 1 705 161 | 75 | — | — | 61 271 | 60 | 1 766 433 | 35 |
| 2. Werkstätte Bellinzona . . . | 2 974 104 | 64 | — | — | 2 952 199 | 64 | — | — | 21 905 | — | 2 974 104 | 64 |
| 3. Werkstätte Zürich . . . | 2 383 546 | 41 | — | — | 2 228 534 | 91 | — | — | 155 011 | 50 | 2 383 546 | 41 |
| 4. Depotanlagen im Kreis I | 694 423 | 70 | — | — | 685 903 | 50 | — | — | 8 520 | 20 | 694 423 | 70 |
| 5. Depotanlagen im Kreis II | 1 528 899 | 94 | — | — | 1 125 676 | 80 | — | — | 403 223 | 14 | 1 528 899 | 94 |
| 6. Depotanlagen im Kreis III | 861 969 | 26 | — | — | 449 032 | 77 | — | — | 412 936 | 49 | 861 969 | 26 |
| 7. Zentralmagazin Brittnau | 224 197 | 44 | — | — | 222 712 | 71 | — | — | 1 484 | 73 | 224 197 | 44 |
| Einführung d. elektr. Zugförderung Total | 495 347 139 | 93 | 2 147 079 | 41 | 469 777 606 | 45 | 3 956 159 | 79 | 23 760 453 | 10 | 497 494 219 | 34 |
| Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total | 286 285 796 | 64 | 1 683 690 | 83 | 284 232 282 | 32 | 728 995 | 60 | 3 008 209 | 55 | 287 969 487 | 47 |
| a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te . . . | 269 254 875 | 97 | 465 719 | 70 | 267 564 404 | 42 | 69 877 | 70 | 2 086 313 | 55 | 269 720 595 | 67 |
| b. 52 elektr. Motorwagen, wovon 4 unvollendet . . . | 17 030 920 | 67 | 1 217 971 | 13 | 16 667 877 | 90 | 659 117 | 90 | 921 896 | — | 18 248 891 | 80 |
| Gesamt-Total | 781 632 936 | 57 | 3 830 770 | 24 | 754 009 888 | 77 | 4 685 155 | 39 | 26 768 662 | 65 | 785 463 706 | 81 |
| Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . . | — | — | — | — | 41 410 599 | 16 | — | — | — | — | 41 410 599 | 16 |
| Zulasten der Bundesbahnrechnung | 781 632 936 | 57 | 3 830 770 | 24 | 712 599 289 | 61 | 4 685 155 | 39 | 26 768 662 | 65 | 744 053 107 | 65 |
| In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die | | | | | | | | | | | | |
| Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . | 2 000 535 | 13 | 295 607 | 85 | 2 296 142 | 98 | — | — | — | — | 2 296 142 | 98 |
| Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden | 1 563 646 | 71 | 269 910 | 25 | 1 833 556 | 96 | — | — | — | — | 1 833 556 | 96 |
| Übertragungsleitungen . . . | 892 092 | 63 | 147 157 | 60 | 1 039 250 | 23 | — | — | — | — | 1 039 250 | 23 |
| Unterwerke . . . | 918 309 | 28 | 163 664 | 80 | 1 081 974 | 08 | — | — | — | — | 1 081 974 | 08 |
| Total | 5 374 583 | 75 | 876 340 | 50 | 6 250 924 | 25 | — | — | — | — | 6 250 924 | 25 |

¹⁾ Ausgaben für Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.