Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1935)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1935

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

a. Verwaltung und Bauleitung	Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnunge auf Baukonto		
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R	
I. Allgemeine Kosten	1 767 328	95	120 730	25	1 646 598	70	
	1 153 080	70	86 134	35	1 066 946	35	
	1 095 767	60	83 264	35	1 012 503	25	
2. Bureau- und Materialkosten	43 774	80	_	_	43 774	80	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	5 130	70	2 870	_	2 260	70	
4. Miete und Unterhalt der Lokale	6 530	25		-	6 530	25	
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	20	30		_	20	30	
6. Verschiedenes	1 857	05	_	-	1 857	05	
b. Verzinsung des Baukapitals	614 248	25	34 595	90	579 652	35	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	21 127 153	86	2 852 949	04	18 274 204	82	
a. Erwerb von Grund und Rechten	2 010 605	80	690 881	49	1 319 724	31	
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	33 391	30			33 391	30	
2. Entschädigungen aller Art	1 949 458	95	690 489	49	1 258 969	46	
3. Katasterpläne und Vermarkung	20 900	45	_	_	20 900	45	
4. Verschiedenes	6 855	10	392	-	6 463	10	
b. Unterbau	6 404 529	12	354 902	80	6 049 626	32	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	2 091 290	58	30 147	85	2 061 142	78	
2. Tunnel und Galerien	_		_	_	_	1	
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	1 953 460	14	219 366	95	1 734 093	19	
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	909 063	80	1 264	_	907 799	80	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	1 149 090	37	104 124	. —	1 044 966	37	
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	299 687	58	. .	_	299 687	58	
7. Verschiedenes	1 936	65	-	-	1 936	65	
c. Oberbau	2 306 741	40	123 342	85	2 183 398	55	
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	587 440	95	12 330	90	575 110	05	
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	847 217	80	14 263	40	832 954	40	
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	309 747	95	88 640	95	221 107	_	
4. Legen des Oberbaues	562 334	70	8 107	60	554 227	10	
5. Verschiedenes	_	-	- 5 %	_	_	_	
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	5 976 524	49	701 387	55	5 275 136	94	
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	23 408	39	34 451	20	- 11 042	81	
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	5 365 861	60	511 872	95	4 853 988	65	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	268 418	75	35 572	65	232 846	10	
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	104 301	40	30 273	20	74 028	20	
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	201 521	10	89 217	55	112 303	55	
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	13 013	25	_	-	13 013	25	
7. Verschiedenes	,	-		-	_	-	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	1 289 208	21	370 858	55	918 349	66	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	. —	-		-	·	-	
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	_	-		-		-	
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 261 316	76	370 858	55	890 458	21	
4. Kontaktschiene	27 284	- 55	_		27 284	55	
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	606	90	_ ^		606	90	
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes			_				
Übertrag I und II	22 894 482	81	2 973 679	29	19 920 803	52	
overting 2 and 11	001108		_ 0.0 0.0		20 020 000	52	
	V-						

für das Jahr 1935. Nebengeschäfte im Jahre 1935.

	Bauausgabe	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnungen auf Baukonto		
Ban der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	
Übertrag I und II	22 894 482	81	2 973 679	29	19 920 803	52	
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	3 139 544	84	611 575	80	2 527 969	04	
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	164 259	70	24 723	75	139 535	95	
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2 805 600	32	537 950	75	2 267 649	57	
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	12 209 157 475	62	380 48 520	90	11 828 108 954	72	
5. Verschiedenes	-	_	- 40 020	_		_	
			*		2		
III. Rollmaterial	8 815 621	18	3 720 271	84	5 095 349	34	
1. Dampflokomotiven und Tender	_	_	2 025 367	22	-2025367	22	
2. Elektrische Lokomotiven	653 828	80	19 865	55	633 963	28	
3. Motor-Personenwagen	871 717 4 242 999	80	- 19	20 86	871 736	9-	
4. Personenwagen	34 002	80	507 023	27	3 735 975 33 998	5	
6. Gepäckwagen	10 023	70	54 494	36	- 44 470	66	
7. Güterwagen	2 368 801	64	787 105	11	1 581 696	58	
8. Rollschemel	202.014	04	104 440	47	100.770		
9. Dienstwagen	323 214 311 033	40	134 443 191 987	20	188 770 119 046	57	
100 12101111111111111111111111111111111	011000		101001		110 010	-	
V. Mobiliar und Gerätschaften	594 274	55	70 184	35	524 090	20	
1. Für die allgemeine Verwaltung	54 369	05	500		53 869	05	
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	251 410	05	48 600		207 810	05	
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	194 345	30	13 001	80	181 343	50	
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	94 150	15	13 082	55	81 067	60	
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	<u>1-1</u>	_	12 085	90	- 12 085	90	
Total Baukonto	32 304 378	54	6 776 221	38	A STATE OF THE STA	16	
Total Baukonto	92 904 919	94	0 770 221	90	25 528 157	10	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	n 😼		н		4		
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	133 067	05	899 596	35	- 766 529	30	
2. Werkstätten	370 623	30	798 893	19	- 428 2 69	89	
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	3 161	80	95 372	30	- 92 210	50	
4. Werfte Romanshorn	1 301	90	13 920	65	- 12 618	75	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	508 154	05	1 807 782	49	-1 299 628	44	
Gesamttotal	32 812 532	59	8 584 003	87	24 228 528	72	
	*			- 8			
					* 5		
	×						
					a d		
v	*				E 8		
•					8		
	e						
	×						

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1935.

	Bestand auf 31. Dezember 1		Verteilung des Bu beitrages an die Ko der beschleunigt Elektrifikation	ndes- osten en	Vermehrung I Baurechnung pro 1985		Bestand at 31. Dezember 1	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp
I. Allgemeine Kosten	203 036 947	06	- 2 532 212	50	1 646 598	70	202 151 333	26
a. Verwaltung und Bauleitung	93 943 064	60	_ 969 991	40	1 066 946	35	94 040 019	55
b. Verzinsung des Baukapitals	109 093 882	1	- 1 562 221	10	579 652	35	108 111 313	1
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 634 794 126	25	- 38 878 386	66	18 274 204	82	1 614 189 944	41
a. Erwerb von Grund und Rechten	229 028 651	28	- 30 710 423	71	1 319 724	31	199 637 951	88
b. Unterbau	714 919 955	30	- 5 586 696	55	6 049 626	32	715 382 885	07
c. Oberbau	215 030 391	76			2 183 398	55	217 213 790	31
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	228 579 336	37	- 2 026 198	45	5 275 136	94	231 828 274	86
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	120 677 826	14	- 555 067	95	918 349	66	121 041 107	85
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.	126 557 965	40		_	2 527 969	04	129 085 934	44
III. Rollmaterial	609 467 987	54		-	5 095 349	34	614 563 336	88
1. Dampflokomotiven und Tender	39 825 915	22		_	- 2 025 367	22	37 800 548	-
2. Elektrische Lokomotiven	264 392 997	42	_		633 963	25	265 026 960	67
3. Motor-Personenwagen	8 428 938	80	_		871 736	20	9 300 675	_
4. Personenwagen	149 374 022	66	_		3 735 975	94	153 109 998	60
5. Motor-Gepäckwagen	7 909 366	27	- <u> </u>	_	33 998	53	7 943 364	80
6. Gepäckwagen	10 818 633	36		\ <u></u>	- 44 470	66	10 774 162	70
7. Güterwagen	115 219 083	98			1 581 696	53	116 800 780	1
8. Rollschemel	617 450	_		_			617 450	+
9. Dienstwagen	7 805 709	33			188 770	57	7 994 479	1
10. Kleinmotorfahrzeuge	5 075 870	50	_	_	119 046	20	5 194 916	1
IV. Mobiliar und Gerätschaften	30 924 477		<u> </u>	-	524 090	20	31 448 568	
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	604 294	57		_	– 12 085	90	592 208	67
Total Baukonto	2 478 827 833	22	- 41 410 599	16	25 528 157	16	2 462 945 391	22
							H ng m	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
1. Kraftwerke, Übertragungsleitung. u. Unterwerke	238 293 432	41			- 766 529	30	237 526 903	11
2. Werkstätten	35 080 306	45	_	_	- 428 269	89	34 652 036	56
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	2 249 145	23		-,	- 92 210	50	2 156 934	73
4. Werfte Romanshorn	452 685	55		-	- 12 618	75	440 066	80
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	276 075 569	64	_	_	- 1 299 628	44	274 775 941	20
Gesamttotal	2 754 903 402	86	<u>-* 41 410 599</u>	16	24 228 528	72	2 737 721 332	42
				22 (2)	* * *			
		-	9.00	1		-		1
*) Gesamtvertellung: Unmittelbare Abschreibungen (Abschreibungen vom Baukonto) Fr. 41,410,599.16 Mittelbare Abschreibungen (Einlagen in den Erneuerungsfonds)						A di		
								1

Nr.		Banansgabe	Bauausgaben		gen	Verrechnung auf	gen
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Abschreibung	en	Baukonto	
	•	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2	Baukonto.						
-							
	,						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	. *		. 8		r	
9						(80)	
1	Strecke Bern-Luzern, Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	34 669	25	* 31 551	20	3 118	05
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	13 494	80		_	13 494	80
2	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) Strecke Rorschach-Buchs, Nachtrag,	27 419	26	1 307	40	26 111	86
	a. Fahrleitungsanlage	1 138	10	4 171		— 3 032	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	38 178	70	2 891	45	$35\ 287$	25
3	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	8 211	80	10 617	90	— 2 406	10
5	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken: a. Thun-Bern	6 516	10	2 920	_	3 596	10
	b. Sitten-Lausanne	63774	_	17 004	70	46 769	30
	c. Lausanne–Vallorbe und Daillens–Yverdon	32 986	65	10 189		22797	65
	d. Palézieux-Lausanne-Genf	48 256	65	16 062	-	32 194	65
-	e. Palézieux-Freiburg-Bern	23 004	50	9 800	-	13 204	50
	f. Yverdon-Biel.	7 980 5 635	55	$egin{array}{ccc} 1400 \ 2300 \end{array}$		6 580 3 335	55
5	h. Bern–Biel	13 705	60	6 300		7405	60
	i. Delsberg–Delle	3 667	75	-		3 667	75
	k. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds	1 991	70			1 991	70
	l. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern	2 021	55	-	_	2 021	55
	m. Luzern-Olten-Basel	4 893 5 973	90 25	3 600		$4893 \\ 2373$	90 25
	o. Olten–Bern.	5 456	50	3 500	_	1 956	50
	p. Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brugg	36 083	75	_		36 083	75
	q. Thalwil–Richterswil	506	20	-	-	506	20
	r. Winterthur-St. Gallen-Rorschach	14 839	25	12034	80	2 804	45
	s. Winterthur–Romanshorn–Rorschach	6856 131308	55 75	— 49 794	 40	6 856 81 514	55 35
4	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Er-	101 000		10 101	-0	01014	33
	gänzungsarbeiten auf den Strecken:			16			
	a. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds	19 738	15	-		19 738	15
	b. Bellinzona–Chiasso	2 296 36 581	30 90	2 200		2296 34381	30 90
	d. Winterthur–St. Gallen–Rorschach	24 410	30	<u> </u>		24 410	30
	e. Winterthur–Romanshorn–Rorschach	1 203	40	_	_	1 203	40
	f. Wallisellen–Rapperswil, Uznach–Ziegelbrücke	9 415	10		-	9 415	10
F	g. Ziegelbrücke-Linthal	$15\ 222$	10	,,	-	$15\ 222$	10
5	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Yverdon–Biel	, —	-	2 518	60	— 2518	60
	b. Münster–Delsberg	_	-	2 978	90	— 2 978	90
	c. Basel-Delsberg	_		103 715	25 80	— 103— 715	25 80
. ,	an Democia Demo	_		110	50	1,10	30
	• 1			>-			
*				2 10		• •	
				•			, ,,,

Nr.		Banausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		auf		
		Fr.	Rp.	<u>!</u>	Rp.	Fr.	R	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	* - 2 * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			2011			
,	e. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds f. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern g. Winterthur-St. Gallen-Rorschach h. Winterthur-Romanshorn-Rorschach i. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke k. Ziegelbrücke-Linthal	1 054 5 221 3 854 6 588 3 984	45 45 - 20 25	670 — — — 480 520		- 670 1 054 5 221 3 854 6 108 3 464	48 48 	
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	668 139	71	195 630	40	472 509	3	
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 50.)				8			
		,						
					à			
				No. 1				
						*		
n 3		X						
			5					
				7				
					1.0			
				- 85	1			

Nr.		Banansgabo	en	Rückerstattur und Abschreibun		Verrechnung auf Baukonto	-
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	III. Rollmaterial.	*				e ^a	
6	4 Leichttriebwagen,		١,	,			
0	2 CLm ² / ₄ Nr. 101—102	410 074	05			410 074	05
	2 CLe ² / ₄ » 201—202	416 037	85		-	416 037	85
7	12 Traktoren für den Rangierdienst,	3 0 10000 8		at .			
	3 Tm Nr. 216—218	100,709	85	-		100709	85
	3 » » 219—221	$95\ 924$	55			$95\ 924$	
	1 » » 222	7 950	65			7 950	65
	3 » » 309—311	69 328	25	-	-	69 328	25
8	2 » » 313—314	36 419	40			36 419	40
0	3 AB ⁴⁰ Nr. 2697—2699, Nachtrag	34 325	15			34 325	15
	6 C ^{4ti} » 9131—9136	506 592	20	_		506 592	20
	10 » » 8975—8984	1 099 399	75	_		1 099 399	75
	10 » » 8985—8994	1 090 480	35			1 090 480	35
	5 »	387 739	25			387 739	
	4 C ⁴ » 828—831 (Brünigbahn)	200 568	80	-	_	200 568	80
9	26 Personenwagen, umgebaute,						
	12 B ³ Nr. 3281—3292	396 000	-		-	396 000	-
	7700	420 000			_	420 000	_
10	93 Güterwagen,						
Ì	2 J ⁴¹ Nr. 24001—24002	8 000		-	-	8 000	
	50 K ³ » 45721—45770	531792	10			531792	
	38 » » 45771—45790, 45801—45818	439 920	81		-	439 920	81
	3 O ¹ » 74111—74113	75 679	35			75 679	35
$\begin{vmatrix} 11 \\ 12 \end{vmatrix}$	Ausrüstung von 142 Güterwagen L ⁵ mit neuen Kasten	234 000	~		-	234 000	-
13	 17 Schotterwagen, aus Güterwagen umgebaut, S^{3t} Nr. 97612—97628 28 Dienstwagen, aus alten Fahrzeugen umgebaut	66 597	25		-	66 597	25
10	Ergänzung an 1 Dienstwagen	29837 348	40 25		_	29 837	40
	» » 1 selbstfahrenden Dienstwagen	700	70		_	348 700	25 70
14	Sicherheitssteuerung für elektrische Triebfahrzeuge,	100	10	,		100	10
	6 elektrische Lokomotiven	8 341	80			8 341	80
	2 » Nachtrag	1 310	80			1 310	80
15	Normalisierung der Sicherheitssteuerung,						
	9 Motorpersonenwagen	15 510	10		_	15 510	10
	7 Zugführungswagen	8 086	45			8 086	45
	8 Motorgepäckwagen	9 917	55	_		9 917	55
16	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung,						
l	132 elektrische Lokomotiven	512 188	50			$512\ 188$	50
	8 » Motorpersonenwagen	30 095	_	_	-	30 095	
	7 » Zugführungswagen	21 472	75		-	21 472	1 1
17	8 » Motorgepäckwagen	24085	25			$24\ 085$	25
	Einrichtung der elektrischen Heizung, 14 Personenwagen	35 165	90			35 165	90
	12 » (Verbesserungen)	13 626	85	_		13 626	85
18	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,	10 020				15 020	
-	5 Personenwagen	4 163	50			4 163	50
	2 Gepäckwagen	2160	70			2160	70
	Vermehrung der Lampenzahl in 7 Personenwagen	1 413	10		-	1 413	10
19	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drohlshammer-Luftdruckbremse,		0.0				
	44 Personenwagen (Luftdruckbremse)	$22\ 294$	30			$22\ 294$	30
	1001 Güterwagen (Luftdruckbremse)	786 449	15		-	$786\ 449$	15
	1044 » (Ergänzungen)	203 976	35		-	$203\ 976$	35
	44 » (Bremsleitung)	$5\;638$	35	<u>-</u>	-	5 638	35
	335 Schotterwagen (Bremsleitung)	$55\ 978$	15	_	-	55 978	15
- 1		15 005	40			$15\ 265$	40
	92 Dienstwagen X (Bremsleitung)	$15\ 265$ 17	75	-		15 205	75

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und -		Verrechnung auf	en
				Abschreibung	en .	Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
20	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,	· ·		4			
- [Ausrüstung von 373 elektrischen Lokomotiven mit dem Lichttages-					a = "	
*	signal	$126\ 087$	70	· ·	-	126 087	7
	Lokomotive Ae 8/14 Nr. 11851, Mehrlieferung	5 900	-	· .		5 900	-
	Ausrüstung des Zugführungswagens BC ^{t 4} Nr. 5303 mit der Regulierbremse	1 671	45			1 671	4
21	Übertragungen im Inventar,	2012	10		198	1 011	
	1 Güterwagen L², bisher Dienstwagen X	4 100	-	4 100	-	-	-
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L ¹	3 155	-	3 155		· -	-
-	5 » X Tm , » Traktoren	151 960 87 162	70 67	151 960 87 162	70 67		
	Total Anschaffungen	8 815 621	18	246 378	37	8 569 242	8
	Total Australiungen	0 010 021	10	240 910	31	0 000 242	10
22	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial und Be-			1 18			
,	reinigung früherer Abschreibungen.	8 -		2 025 367	00	0.005.005	
	26 Dampflokomotiven	_		19 865	55	-2 025 367 - 19 865	-
	— Motorpersonenwagen		_	— 19	20	19	
	36 Personenwagen		_	506 108	81	— 506 108	
- 1	— Motorgepäckwagen		.—	4	27	– 4	2
	6 Gepäckwagen	1 1 1		54 494	36	— 54 494	- 1
	206 Güterwagen	· —		776 449 51 595	97	- 776 449 - 51 595	
-	— Kleinmotorfahrzeuge		_	40 026	50	40 026	- 1
9	Total Abschreibungen		_	3 473 893	47	-3 473 893	
		8 815 621	18	3 720 271	84	5 095 349	- -
7.2	Total III	0 010 021	10	3 120 211	04	9 099 949	1
						* *	
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.	2"					
20	The state of the s						
$\begin{vmatrix} 23 \\ 24 \end{vmatrix}$	Für die allgemeine Verwaltung	37 529 5 283	55 05	153	_	37 529	- 1
25	Für den Stations- und Zugsdienst	1 036	20	155		5 130 1 036	
26	Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst	64 392	90	_		64 392	- 1
27	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten	10 000	_		-	10 000	-
	Total IV	118 241	70	153	<u>- 80</u>	118 088	7
		P. 4					
			,				
	V. Hilfsbetriebe.						
28	Materialverwaltung, Tilgung auf dem Anlagekapital		=	12 085	90	<u> </u>	5
	Total Generaldirektion	8 933 862	88	3 732 510	74	5 201 352	1
							İ
1 7							
			-				
,		9 8					-
							1
					A 1		1

Nr.		Banansgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrec hn ung auf Baukonto	
	4	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
100 1	Kreis I.	<i>a</i>				•	
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Ф.					
29 30	Station Satigny, Ankauf des Industriegeleises der AG Mesmer Bahnhof Genf,	20 179	50	-		20 179	50
00	a. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage	203 681	45	· —		203 681	45
	b. Erstellen einer Revisionsgrube und eines Stumpengeleises	$21\ 253$	83			$21\ 253$	83
31 32	Bahnhof Nyon, Industriegeleiseanschluss Kocher & Sohn	6 044	60	141	20	5 903	40
	a. Erweiterung des Güterbahnhofes	158 553	65	85 312	50	73 241	15
33	b. Umbau des Daches auf dem Perron II	$11\ 232$ $2\ 490$	80	15 000	-	— 3 767	20
34	Bahnhof Lausanne, Einrichtungen im Depot für die Ölabgabe Station Clarens, Verbindung der Geleise 7/9 und Verlegen der Geleise-		65	_	-	2 490	65
35	verbindung 1/4	17 881 26 820	95 94	5 589 * 1 356	80	$12\ 292 \\ 25\ 464$	15 94
36	Bahnhof Vallorbe, Umbau und Aufbau des schweizerischen Zollgebäudes sowie Einrichtung der Zentralheizung im schweizerischen und fran-						
37	zösischen Zollgebäude	108 131	40	62	-	108 069	40
38	eine Unterführung	59 144	15	2 305	-	56 839	15
	verwaltung	8 619	10	V.	_	8 619	10
39	Station Neuenstadt, Ergänzung der Sicherungsanlage	33 931	30	5 480		28 451	30
40 41	Bahnhof Biel, Einrichtung einer automatischen Telephonzentrale Le Creux-La Chaux-de-Fonds, Aufhebung des Niveauüberganges der	48 202	65	80	-	48 122	65
42	Strasse bei les Crosettes, Beitrag der SBB	16 000	-	_	-	16 000	-
43	Einrichten der Zentralheizung	33 318 2 128 678	13	5 000 * 30 456	— 55	28318 2098221	58
44	* Beitrag von Dritten Fr. 2 600. —. Sonceboz-Münster,						
11	a. Ersatz des eisernen Überbaues von 5 kleinen Brücken	15 941	45	3 600		12341	45
	b. Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung bei Münster.	31 646		17 000		14 646	55
45	Bahnhof Bern,	•					
	a. Neues Auskunftsbureau, Wechselstube und neuer Abort	16034	55			16 034	1 1
40	b. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus	7 836 873	80	831 413	45	7 005 460	35
46	Zweites Geleise Zollikofen-Münchenbuchsee	949 287	52	* 129 061	65	820 225	.87
47	Bahnhof Lyss, Übernahme des Verbindungsgeleises zur Materialgrube von der Materialverwaltung	4 096	25			4 096	25
48	Bahnhof Thun, Einrichten einer Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft.	20 294	75			20 294	
49	Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen, Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch	20 201				20 201	
	brandgelbe	4 821	32	_	-	4 821	32
50	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Brig und auf den Stationen Croy, Ecublens-Rue, Moudon,					* ;	
	Lucens und Zollikofen; Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen	49 004	70	* 5 257	_	43 747	70
51	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	29 264	71	420		28 844	71
52	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen bei den Niveauübergängen	25 204	11	420		20 044	'1
	auf den Strecken Lausanne-Brig, Neuenburg-Biel, Lausanne-Bern, Sonceboz-La Chaux-de-Fonds, sowie den Stationen Corcelles-trans-						
*	versale und Laufen; Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten	20.135		4 200		00.015	
	Niveauübergängen	30 418	72	1 600	-	28 818	72

Pilasterungen und Asphaltierungen auf den Balmhöfen Genf, Vverdon und auf den Stationen Loele-Ville, Guin, Granges-Marmand, Courgenay, Minchenstein und Zollikofen 45 634 20	Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung	1	Verrechnung auf Baukonto	
und auf den Stationen Locle-Ville, Guin, Granges-Marmand, Courgeny, Munchenstein und Zollikofen verhesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen in den Wärterhäusers kan 13-as. Laussenne-Neuenburg, kan 3-as. Vallerbe- Le Pont und km 127-ase Bern-Thun Telephon. Telegraphenanlagen und Läutwerke auf den Bahnhöfen Laussame, Brig und auf den Strecken Genf-La Plaine und Peleieux- Lyss, sowie Eesatz von Batterien durch Gleichrichter auf ver- schiedenen Bahnhöfen und Stationen. Erstellen von Nebengebäden und den Bahnhöfen Laussame und Minster und Umbau der Wohnung im I. Stock des Aufnahmegebäudes Courtemaiches. Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen für die Wärter- häuser kan 70-ass und 97-ass. Payerne-Lyss und km 123-ass Bern- Thun Thun Thun Thun Thun Telephonen auf Bergverhauungen, Verhauung des Baches von Larvutx 185 15 """ """ """ """ """ """ """		Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen in den Wärterhäusers mit 3:s.s. Lausamne-Neuchung, Russer Nallerbe-Le Pont und km 127;sse Bern-Thun Telephon, Telegraphennalagen und Liutkewrke auf den Bahnhöfen Lausamne, Brig und auf den Strecken Genf-La Plaine und Palezieux-Lyss, sowie Eestatz von Batterion durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen Lund Stationen. Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Lausamne und Münster und Umhau der Wohnung im I. Stock des Aufnahmegebäudes Courtemaiche. Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen für die Wärterhäuser km 70,425 und 97,425 Payerne-Lyss und km 123,485 Bern-Thun 7872 50	53	und auf den Stationen Locle-Ville, Guin, Granges-Marnand, Cour-						
Telephon, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Balmhöfen Laussanne, Brig und auf den Strechen Genf-La Phaie und Palzieux- Lyss, sowie Drastz von Batterien durch Gleichrichter auf ver- schiedenen Balmhöfen und Stationen.	54	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen in den Wärterhäusern km 13,385 Lausanne-Neuenburg, km 3,846 Vallorbe-				-		20
Schiedenen Bahmböfen Lausanne und Münster und Umbau der Wohnung im I. Stock des Aufnahmegebäudes Courtemache. 17.557 30 70 20 17.487 10 10 10 10 10 10 10 1	55	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig und auf den Strecken Genf-La Plaine und Palézieux-	1 500	25		_	1 500	25
Courtemaiche. 17 557 30 70 20 17 487 10 Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen für die Wärterhäuser km 70,123 und 97,173 Payerne-Lyss und km 123,256 Bern-Thun 7 372 50 — 7 372 50 — 7 372 50 — 7 372 50 — 7 372 50 — 7 372 50 — 7 372 50 — 7 372 50 — 7 372 50 — 7 372 50 — 7 372 50 — 7 372 50 — 7 372 50 — 1552 — 1552 — 1552 — 1552 — 1552 — 7 373 50 — 1552 — 7 373 50 — 1552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 373 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 50 — 1 3552 — 7 370 50 0 — 1 3552	56	schiedenen Bahnhöfen und Stationen	23 274	40	2 456	80	20 817	60
Thum	57	Courtemaîche	17 557	30	70	20	17 487	10
## Flonzel 1.592	58	Thun	7 372	50		1000	7 372	50
Section Sect				15		_		15 —
** ** Lozence. 287 60				60		-		60
** ** Morge.** 1 090 85 3 297 25						_		60
## Lizerne 3 297 25					_			85
## des Stockalperkanals 7 905 55		· · · · · ·			·	_		25
Entsumpfung der Ebene von Uvrier			Acres contract to		. — • •			55
Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon-Saillon 610 30 — 610 30 — 957 30			1452	_			1 452	_
Entsumpfung des Orbegebietes 957 30						-		90
Verbauung der Broye 12 530					_	-		30
** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **				30	. —	-		30
59 Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), — 1 581 90 — — 1 581 90 b. Estavayer-Cugy, Überführung bei km 9,590. — </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td>				-		_		
Notstandsarbeiten (Anteile der SBB), a. Cully, Unterführung bei km 9,590. 200 000 - 5 000 - - 5 000 - - 23 000 - - 23 000 - - 23 000 - - 23 000 - - 23 000 - - 23 000 - - 23 000 - - 23 000 - - 23 000 - - 23 000 - - 23 000 - - - 23 000 - - 23 000 - - - 23 000 - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - 23 000 - - - - 23 000 - - - - 23 000 - - - - 23 000 - - - - 20 00				90	_			90
a. Cully, Unterführung bei km 9,300. 200 000 — — 200 000 — — 200 000 — 5 000 — 72 342 — 2 3 000 — — 23 000 — — 23 000 — — 23 000 — — 23 000 — — 23 000 — — 18 157 — — 18 157 — — 18 157 — — 18 157 — — 18 157 — — 18 157 — — 18 157 — — 18 157 — — 18 157 —	59		1 001			n	1001	
c. Reconvilier, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei km 56,987 und 57,122 durch eine Überführung bei km 56,987			200 000	_		_	200 000	_
d. Münchenbuchsee, Unterführung bei km 10,150 23 000		c. Reconvilier, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei km 56,787 und		-	-	.—	1	-
Bern, Depot Aebigut, Abbruch eines Kohlenaufzuges und von zwei Wasserkranen			1	_	2 350 —			_
Bern, Depot Aebigut, Abbruch eines Kohlenaufzuges und von zwei Wasserkranen		Verschiedene Einnahmen.						
61 Abbruch von Wärterhäusern, a. Lausanne-Neuenburg, km 23,684 — — 4 268 50 — 4 268 50 — 4 268 50 — 4 268 50 — 4 268 50 — 4 268 50 — 6 000 — — 8 1941 60 — 8 1941 60 — 8 1941 60 — 8 1941 60 — 8 1941 60 — 8 1941 60 — 8 1941 60	60	Bern, Depot Aebigut, Abbruch eines Kohlenaufzuges und von zwei Wasser-			19 157		19 157	-
b. Münchenbuchsee—Schüpfen, km 13,001. — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — 6 000 — — — 6 000 — — — 8 1941 60 — 8 1941 60 — — 8 1941 60 — 8 1941 60 — — 8 1941 60 — 8 1941 60 — 8 1941 60 — — 4 10 896 20 — 4 10 896 20 — 4 10 896 20 — 4 10 896 20 — 4 10 896 20 — 4 10 896 20 —	61	Abbruch von Wärterhäusern,				50		50
Landeron, Peseux, Romont, Freiburg, Köniz, Payerne, Aarberg, Biel, Delsberg und Courfaivre	62	b. Münchenbuchsee–Schüpfen, km 13,001	_	_		-		-
63 Bahnhof Bern, Liegenschaftsverkauf an der Laupenstrasse — 410 896 20 —410 896 20 IV. Mobiliar und Gerätschaften. 64 Für die allgemeine Verwaltung 659 — 500 — 159 — 65 Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn 75 310 45 15 000 — 60 310 4 66 Für den Stations- und Zugsdienst 19 345 10 — — 19 345 10 67 Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten 4 263 30 4 925 55 — 662 24		Landeron, Peseux, Romont, Freiburg, Köniz, Payerne, Aarberg,			24.214			٠
64 Für die allgemeine Verwaltung	63		_	_				60 20
65 Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. 75 310 45 15 000 60 310 4 66 Für den Stations- und Zugsdienst 19 345 10 - - 19 345 10 67 Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten 4 263 30 4 925 55 - 662 2		IV. Mobiliar und Gerätschaften.						125
66 Für den Stations- und Zugsdienst				45		_	and the second second	45
67 Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	E (5.0)			1	_	_		10
Total Kreis I 12 442 051 52 1 685 701 — 10 756 350 5	67			30	4 925	55	662	25
		Total Kreis I	12 442 051	52	1 685 701		10 756 350	52

Nr.		Banansgabe	n	Rückerstattun • und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.	10-02-0-05		5000 80000	•		
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste	35					
	_	*			٠,	a a	
	Einrichtungen.	90					
68	Bahnhof Basel SBB,			*1			
	a. Neuer Rangierbahnhof (erste Bauperiode), Nachtrag	$10\ 034$	85	932	90	9 101	95
	b. Einrichtung einer Milchküche im Dienstgebäude * Beiträge von Dritten.	22 778	80	* 13 892	75	8 886	05
	c. Einrichtung der Zentralheizung in den Lagerhäusern	30 230	90	50	_	30 180	90
	d. Signalanlage am Ablaufberg	$12\ 154$	75	2 500		9654	75
	e. Umbauten in der Lagerhalle II des Früchtehauses	4371	50	_	_	$4\ 371$	50
	f. Umbauten in der Lagerhalle III und in den Bureauräumen des						
69	Früchtehauses	3 309	40		-	3 309	40
70	Basel, Einrichtung der Zentralheizung im Hause Güterstrasse 10 Liestal-Lausen, Umbau der Seltisbergstrassenbrücke (Nachtrag)	3 835 3 986	59 75	* 17 023	60	3 835	59 85
10	* Beitrag des Kantons Baselland.	3 980	19	* 17 023	60	— 13 036	85
71	Bahnhof Olten, Erweiterung der Güterdienstanlagen (Nachtrag)	4 085	20			4 085	20
72	Zweites Geleise Olten-Biel, Verlängerung der Dünnernbrücke km 45,971	2729	70	_	_	2729	70
73	Hauptbahnhof Solothurn,						
- 1	a. Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft	$10\ 402$	40		_	10 402	40
v .	b. Erstellen von neuen Wirtschaftslokalitäten	10 710	55	330		$10\ 380$	55
74	Olten-Bern und Bellinzona-Chiasso, Ergänzungsarbeiten an den Güter-	*		100			
	dienstanlagen	14 419	75	-		14 419	75
75	Murgenthal-Schönbühl, Streckenblock	36 394	52	137	80	36 256	72
76 77	Station Roggwil-Wynau, neue Stellwerkanlage	54 043	83	3 276	05	50 767	78
••	a. Ersatz des bestehenden Bockkrans durch einen elektrischen	$23\ 157$	15	8 000		15 157	15
	b. Abstellgeleise	47 814	30	1 087	50	46 726	80
İ	c. Entladeeinrichtung für Benzin beim Geleise 8	2 016	25	_		2 016	25
	d. Verlängerung des Freiverladeplatzes	4 001	25			4 001	25
78	Emmenbrücke-Lenzburg, Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der						
	Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern	67 620				67 620	-
79	Bahnhof Lenzburg SBB, Vergrösserung des Güterdienstgebäudes	9 191	25		-	9 191	25
80	Zweites Geleise Baar-Zug mit Änderungen an den Geleiseanlagen zur						
	Einführung der Doppelspur und Erstellen eines Überholungs-	1 001 010	1 00	4 151 510		4 200 000	0.7
	geleises auf der Station Baar und im Bahnhof Zug	1 661 310	62	* 154 510	55	1 506 800	07
81	Bahnhof Luzern,			,		2	
	a. Telephonverstärkeranlage im Verwaltungsgebäude	30 587	15	370		30 217	15
ľ	b. Einrichtung der Zentralheizung im Werkstättemagazin des Depots	5 482	55		_	5 482	55
82	Bahnhof Langnau, Änderung an den Depotgeleisen	7 466	92	21 000	_	— 13 533	08
83	Station Schüpfheim, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	138 886	-59	8 828	95	130 057	64
84	Station Littau, neue Stellwerkanlage	40 303	02	945	90	39 357	12
85	Meggen-Küssnacht,			* 1		(A)	
	a. Ersatz des Niveauüberganges bei Bischoffswil durch einen Parallel-					4 4 4 7	
	weg (Nachtrag)b. Neue Haltestelle Merlischachen	- 1 144 9 067	55			- 1 144 8 067	55
86	Amsteg-Gurtnellen, neue Stützmauer bei km 50,000	$8067 \\ 3168$	58 65	1000	_	8067 3168	58 65
87	Station Göschenen, neuer Buffetkiosk südlich der Lampisterie	7 399	60	_		7 399	60
88	Claro-Castione, Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung		30				00
	der Kantonsstrasse, sowie Erstellen von zwei Wegunterführungen	268 058	80	2400		265 658	80
89	Castione-Bellinzona, Verlegung der Linie beim Riale d'Arbedo (Nachtrag)	— 9 787	50		-	— 9 787	50
90	Bahnhof Bellinzona,			*			
	a. Umbau der Depotanlagen	165 338	15	1192	95	164 145	20
	b. Abortanlagen beim Güterschuppen	7 302	35	1 000	-	6302	35
		ī.					
		5					
			i		1	l .	1

Nr.	•	Bauausgabe	n	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnunger auf Baukonto	
-		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						1
	Micis II.						
91	Zweites Geleise Al Sasso-Rivera-Bironico (Nachtrag)	3 16 3	25	2 870		293	25
92	Bahnhof Lugano, Erstellung eines Zwischenperrons mit Personendurch-	9 109	20	2010		250	
02	gang, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiver-						
	ladeanlage (Nachtrag)	29 732	05	* 20 435	45	9 296	60
	* Beiträge von Dritten Fr. 20 157, 95.	20 102		20 200	-0.	0 200	"
93	Lugano-Maroggia, elektrischer Streckenblock	$22\ 339$	69		_	22 339	69
94	Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	18 000			_	18 000	_
95	Cadenazzo-Reazzino, Wiederherstellung der rechtsseitigen Flutöffnung des						
	Tessins in Verbindung mit der Melioration der Magadinoebene .	10 682	45			10 682	45
96	Tenero-Locarno, Passerelle bei Muralto	6561	15	250	-	6 311	15
97	Bahnhof Locarno, neue Abortanlagen	$40\ 367$	50	7 400	-	32 967	50
98	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,				9		
	a. Baden-Oberstadt, Umbau der Brücke bei km 44,363	30 136	40	3 545	90	26590	50
	b. Brüniglinie, Verstärkung von 5 Brücken	105 425	77	40	05	105 385	72
	c. Ambri-Rodi, Umbau der Lagascabrücke	14 239	75	2700	-	11 539	75
99	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifika-	10 505	00			10 505	00
100	tion auf der Strecke Gümligen-Luzern (Nachtrag)	10 535	30		-	$10\ 535$	30
100	Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor-						
1	und Durchfahrsignalen: a. Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe	5 713	10	27	10	5 686	
	b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	23 491	60		10	23 491	60
101	Versetzen von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz auf	20 401	00			20 101	00
101	der Strecke Basel-Olten-Luzern-Zug-Thalwil	117 493	83	16	20	117 477	63
102	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen	11, 100	0,0	5.	-		
102	Luzern, Locarno und auf den Stationen Beromünster, Menziken,						
	Worb und Escholzmatt	38 687	01	1 923	95	36 763	06
103	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den						-
	Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn H. B. und auf den Stationen						
	Seon, Niederhallwil, Hochdorf, Brunnen und Flüelen	41 540	12	697	15	$40\ 842$	97
104	Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale sowie Verbesserungen an Niveau-						
İ	übergängen auf den Stationen Escholzmatt, Altdorf, Ambri-Piotta,		1				
- 1	Giubiasco und auf den Strecken Brugg-Schinznach-Bad, Luzern-						
	Horw, Brienz-Brienzwiler, Poleggio-Biasca. Aufstellung von Warn-						
	kreuzen und Signalisierungen von verschiedenen unbewachten	47.100	20	T 090		40 166	29
10-	Niveauübergängen	47 196	29	7 030	-	40 100	29
105	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Arth-Goldau, Lugano, Locarno und auf den Stationen Sissach, Dagmersellen,						
٠,	Sursee, Emmenbrücke und Horw	70 087	70	* 700	_	69 387	70
	* Beiträge von Dritten.	10.00.	'	100		00 00.	'
106	Brückenwaagen auf den Stationen Wangen a. A., Reinach, Wiggen, Am-		-			2	
	steg und Castione	29 997	80	13 143	15	16 854	65
107	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den						
	Bahnhöfen Basel-St. Johann, Olten, auf den Stationen Gelter-			x 144			
	kinden, Rothrist, Urdorf, Emmenbrücke und in verschiedenen					-	
	Wärterhäusern und Buden	34 117	25	6 000	-	28 117	25
108	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen	-				140	
	Gelterkinden, Schönbühl, Derendingen, Emmenbrücke, Stein-						
	hausen, Littau, Lavorgo, Giornico und der Blockstation Pianatondo	27 726	33	5 572	50	$22\ 153$	83
109	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel,					10.001	-
	Olten und auf der Strecke Luzern-Goldau	12 601	50	_	-	12 601	50
110	Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Solothurn H. B., Zug,					6 6	
e 8	Arth-Goldau, auf den Stationen Egerkingen, Pieterlen, Sursee,						
	Schinznach-Bad, Taverne, Balerna, Cadenazzo und auf den Strecken	60.050	15	* 14 499	90	46 470	55
	Luzern-Meggen, Al Sasso-Rivera-Bironico und Wassen-Biasca .	60 970	45	14 499	90	40 4 10	100
	* Beiträge von Dritten Fr. 6239, 90.					10 11 1	
		1				1	

Nr.		Bauausgab	en	Rückerstattun und		Verrechnung auf	
				Abschreibung	en	Bankonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rр.
	Kreis II.					•	
111	Erstellen von Waschküchen auf den Stationen Wangen bei Olten, Escholzmatt und Malters	5 945	50			5 945	50
112	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahn- höfen Olten, Zug, auf den Stationen Birmenstorf, Knonau, Baar, Sarnen, Meiringen, auf der Haltestelle Buchs und auf den Strecken	ŧ					
*	Olten-Zofingen und Goldau-Steinen	16 651	35	* 1 505	60	15 145	75
113	Aufforstungen in Bahnwäldern	19149	50		-	$19\ 149$	50
114	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,						
	a. Zug-Walchwil und Immensee-Goldau	3 046	90			3 046	90
	b. Walchwil-Goldau (Nachtrag)	— 2 828	30	_	_	- 2 828	30
	c. Immensee–Goldau, Fischkrattenbach	4 626	85		-	4 626	85
115	d. » » Drehbach	2544	95	, —	_	2544	95
115	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,	0.445	F0			0.44	F0
	Diegterbach, Sissach-Lausen	2 447	70	_		2 447	70
	Dürrbach, Bowil	637	50		_	637	50
	Nieder- und Obermattgraben, Signau	1 500	-		-	1 500	oc.
	Kapellboden, Wolhusen	440	06	_	_	440	06
	Kapellboden und Mäderslehn, Wolhusen	440 198	06	1	-	440	06
	Mühlebach, Hergiswil	218	40 50	_	-	198	40
	Grosse Schliere, Alpnach	63 156	45	_	_	218 $63\ 156$	50 45
	Lauibach, Giswil	531	40		_	531	45
	Hopflauenen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried	500	_			500	
	Talackergraben, Niederried	4 500			_	4 500	_
	Glisibach, Brienz	1 280	30		_	$\frac{4500}{1280}$	30.
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	7 429	85			$\frac{1}{7}\frac{280}{429}$	85
	Gruonbach, Flüelen	1 250	00			1 250	00
	Muotta, Schwyz	1 035	15			1 035	15
	Gründelisbach, Seewen	654	76		_	654	76
	Tre Cappelle, Ambri	5 050	-			5 050	-
	Tessin, Bodio	2 152	55			2152	55
	Tessin, Osogna	5 568	60			5 568	60
	Tessin, Bellinzona	34 554	70			34 554	70
	Piana di Magadino, Bellinzona	12 884	35		-	12 884	35
	Romagna und Fregera, Locarno-Muralto	311	20			311	20
116	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Pratteln, Suhr, Luzern, Emmen-						
	matt und auf der Strecke Emmenbrücke-Waldibrücke	40 927	65	- 3	-	40 927	65
	Verschiedene Einnahmen.						
117	Station Urdorf, Abbruch der Brückenwaage		-	3 250	-	- 3 250	-
118	Bahnhof Arth-Goldau, Abbruch eines Nebengebäudes	_	-	620	-	— 620	-
119	Reazzino-Gordola, Abbruch der Brücke bei km 163,870	_	_	7 000		— 7 000	-
120	Bahnhof Locarno,	1		*	11		
	a. Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güter-						
	schuppens und der Verladerampe, Beitrag eines Dritten	_	-	7 000	1-	7 000	1-
121	b. Verbesserung im Wartsaal, Beitrag der Postverwaltung Abbruch von Geleisen,		-	1 028	45	— 1 028	45
	a. Basel SBB	_	-	2 430	-	— 2 430	-
	b. Basel G. B. Wolf		-	454	-	— 454	-
100	c. Sissach	_	-	512	-	— 512	-
122	Abbruch von Drehscheiben,	1					
	a. Basel-St. Johann	_	1-	4 086	15	4 086	15
	b. Luzern	_	-	4 500	_	— 4 500°	-
-							
L		1	1	L	1	1	L

Nr.		Banansgabe	n	Rückerstattun und Absebreibung		Verrechnung auf	
				Abschreibung		Baukonto	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
123	Landverkäufe in Trimbach, Olten, Wangen bei Olten, Rickenbach, Deitingen, Aarburg, Brittnau, Wauwil, Luzern, Staufen, Baden, Muri, Oberrieden, Zug, Risch, Walchwil, Arth, Signau, Schüpfheim, Kriens, Sachseln, Küssnacht, Immensee, Goldau, Melano, Rivera, Lamone, Lugano, Melide, Maroggia und Magadino		_	106 763	94	— 106 763	94
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
124 125 126 127	Für die allgemeine Verwaltung	3 633 76 496 37 460 12 915	20 60 80	— 13 850 2 720 6 918	 75	3 633 62 646 34 740 5 997	20 60 05 —
	Total Kreis II	3 877 846	04	486 969	19	3 390 876	85
					3		

Nr.	Fr. Kreis III.		n	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnun - anf Baukont	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	Kreis III.					a _b	
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	× 6		a e			
128 129 130	Bahnhof Brugg, Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage Turgi-Brugg, Verlegung der Streckenblockstation	1 794 474 9 546	89 15	187 361 1 500	75 —	1 607 113 8 046	14 15
	 a. Umbau des Aufnahmegebäudes (zweite Bauperiode) b. Ergänzung der Fernheizleitung durch Einbau von Wärmezählern * Beitrag der Postverwaltung. 	244 082 30 943	80 25	7 797 * 8 951	75 20	236 285 21 992	05 05
=	 c. Krankenübergabelokale an der Langstrasse d. Bureauxumbauten im Sihlpostgebäude e. Offizielles Verkehrsbureau im Aufnahmegebäude 	$4953 \\ 6054 \\ 21999$	90 55 80	280 1 300 —		4673 4754 21999	90 55 80
131	f. Zollrampe im Güterbahnhof	143 501 41 954	55	8 253 830	_	135 248 41 124	55
132 133	Station Zürich-Wollishofen, neue Lagerplatzanlage (Nachtrag) * Beitrag der Stadt Zürich. Station Au (Zch.), Verlängerung der Verladerampe	9 012	60	* 3 200	_	5 812	
134	Zweites Geleise Richterswil-Sargans, a. Richterswil-Pfäffikon (Schwyz), Nachtrag	2 185 6 291	20 75	_		2 185 6 291	75
	 b. Pfäffikon (Schwyz)-Siebnen-Wangen, 1. Dammanschüttung km 40,425—41,080 2. Vorsorglicher Liegenschaftserwerb in Wangen (Schwyz) 	17 521 6 057	85 20	_ _	_	17 521 6 057	85 20
	c. Schübelbach-Buttikon-Reichenburg, Dammanschüttungd. Flums-Sargans	$4175 \\ 2794162$	75 68	* 117 070	70	$4\ 175$ $2\ 677\ 091$	75 98
135 136 137	Bahnhof Buchs (St. G.), Umbau der Zollrevisionsbureaux Bahnhof Rorschach, Anderung der Bureaux im Lokomotivdepot	2716 2433	45 65	. —	_	2716 2433	45 65
138	Station Rorschach-Hafen, Änderungen in der Bahnhofwirtschaft Bahnhof Romanshorn, Entschädigung für eine Bau- und Pflanzbeschränkung zur Verbesserung der Sicht vom Stellwerk I aus	10 107 2 800	80	1 500		8 607 2 800	80
139	Bahnhof Winterthur, Verbreiterung des Gehsteges über die Zürcherstrassen- überführung und Änderungen im Aufnahmegebäude	$11\ 266$ $4\ 152$	05 10	1 411	20	9854 4152	85
141	Bahnhof Wil, Unterführung der Hubstrasse	453 737	75	* 72 453	45	381 284	30
142 143 144 145	Bahnhof Rapperswil, Änderungen im Aufnahmegebäude	2 673 7 634 65 955	10 95 95	1 100 1 000 3 000		$ \begin{array}{c} 1573 \\ 6634 \\ 62955 \end{array} $	10 95 95
	Wettingen-Otelfingen, Ersatz der hölzernen Passerelle bei Wettingen durch eine gebrauchte eiserne	7 441	85	* 3 435	-	4 006	85
146 147	Station Wald, Erstellung von zwei Schutzstumpen Ausbau des elektrischen Streckenblocks, a. Strecke Mühlehorn-Flums	20 596 33 699	20 77	2375 2000	50	18 220 31 699	70
148	b. Strecke Landquart-Chur	26 875	24	700	-	26 175	24
149	 a. Sulgen-Gossau, Verstärkung der Sohrentalbrücke b. Winterthur-Bauma-Wald, Umbau verschiedener Brücken Bauliche Einrichtungen für den Astoverkehr auf verschiedenen Bahnhöfen 	44 034 8 789	55 80	4 722 240	50 10	39 312 8 549	05 70
150	und Stationen	6 781	75	<u> </u>	-	6 781	75
	a. Rorschach–Buchs (Nachtrag)	3 185 1 640 3 089	90 35 45	· <u> </u>		3 185 1 640 3 089	90 35 45

Nr.		Banansgabo	n	Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnung auf Baukonto	-
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
151	Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen, Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch	3 *					
152	brandgelbe	8 033	45		-	8 033	45
153	schiedenen Bahnhöfen und Stationen	19 075	25	758	90	18 316	35
154	Station Netstal und auf der Signalstation Trimmis	40 317	91	17 123	<u> </u>	23 194	91
E.	Erlen, Uster-Nänikon-Greifensee, Schwanden-Nidfurn-Haslen, Ossingen-Stammheim, Rikon-Rämismühle-Zell, sowie Kennzeichnung von Privatübergängen und Anpassung bestehender Übergangs-Warnsignalanlagen an die neuen bundesrätlichen Vorschriften.	36 072	99	* 10 677	90	25 395	09
155	* Beiträge von Kantonen Fr. 3 500.—. Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich, Rapperswil, auf den Stationen Rüschlikon, Flums, Au (St. G.), Rorschach-Hafen, Wallisellen, Zürich-Stadelhofen, Stäfa und Schwanden	90 577	65	* 19 316	1	71 261	65
156	* Beiträge von Dritten Fr. 18616.—. Brückenwaagen auf den Bahnhöfen Zürich-Altstetten, Wil und auf der	N _ = "					
157 158	Station Au (Zch.)	27 148 5 502	85 50	5 000 —	_	22148 5502	50
100	Bahnhöfen Stein-Säckingen, Baden, Dietikon, Zürich, Buchs (St. G.), auf den Stationen Sevelen, Oberwinterthur Kloten, Feuerthalen, Dachsen, Kollbrunn, Koblenz, Leibstadt, auf der Block-						
159	station Mumpf-Möhlin, in den Wärterhäusern Horgen-Au (Zch.) und Mühlehorn-Weesen	19 652	-		-	19 652	
	Stadt, Bischofszell-Nord, Kradolf, Bassersdorf, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Niederweningen, Sennhof-Kyburg, Steg, Sulz und auf der Blockstation Mumpf-Möhlin	11 658	36		-	11 658	36
160	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Zürich, auf den Strecken Winterhur-Romanshorn und Zürich-Oerlikon-Schaffhausen-Kreuzlingen	27 553	70	1 250		26 303	70
161	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthur, St. Fiden, auf den Stationen Frick, Schübelbach-Buttikon, Mühlehorn, Unterterzen, Wallenstadt, Staad, Amriswil, Sulgen, Sirnach	21 999	10	1 250		20 909	10
162	und Nieder- und Oberurnen	68 221	-	2 100	-	66 121	-
163	Stationen	5 976	50	_	-	5 976	50
164	Oerlikon	13 138	35		-	13 138	36
165	 a. Landquart-Zizers, Wuhrverbauungen am Rhein b. Steckborn-Berlingen, Felsverbauungen am «weissen Felsen» Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Lachen und Schübelbach 	15 150 4 452 8 829	05 15 85			15 150 4 452 8 829	05 15 85
						è	
	그는 얼마나 이렇게 하다 하면 바쁜 때 생생을 살다.						-

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonte	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
166	Verschiedene Einnahmen. Bahnhof Zürich, Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungs-	a*					
167	geleises			500 2 295	_	5002 295	-
168 169 170	Abbruch von Geleise- und Weichenverbindungen		_	1	50 —	21 75234 160	50
171 172	Abbruch von Barrieren	_	_	$\frac{12561}{350}$		- 13 300 - 12 561 - 350	_
173 174 175	Verzicht auf Wasserbezugsrechte in den Gemeinden Zürich und Hinwil. Verkauf von Liegenschaften in den Gemeinden Glarus und Neuhausen. Landverkäufe in Münchwilen (Aarg.), Turgi, Baden, Neuenhof, Zürich,		_	2 500 32 500	-	- 2 500 - 32 500	_
	Thalwil, Wädenswil, Mels, Thal, Arbon, Egnach, Weinfelden, Frauenfeld, Islikon, Aadorf, Wil (St. G.), Rickenbach (St. G.), Gossau (St. G.), Kirchberg (St. G.), Bütschwil, Erlenbach (Zch.), Meilen, Rapperswil, Niederurnen, Schwanden, Rüti (Gl.), Bülach, Schaffbarger, Schlattinger, S			2 .		ä	
	hausen, Schlattingen, Steckborn, Berlingen, Güttingen, Dielsdorf, Gross-Andelfingen, Hettlingen, Ossingen, Gütikhausen, Turbenthal, Bauma, Pfungen, Full, Schwaderloch, Laufenburg und Eiken.		_	53 100	85	53 100	85
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
176	Für die allgemeine Verwaltung	.2 499	30		_	2499	30
177 178 179	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	79 085 35 266 7 735	80 40 75	13 350 1 702 630	 75 	65 735 33 563 7 105	80 65 75
20	Total Kreis III	6 382 478	39	675 410	05	5 707 068	34
		N .		* #	=	8	
2				8 8			
a							
8		* * *					
		** ** **					
		.e.	(4)			200 844	9
11		* *	-	8 4			
							×

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgab	en	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnung auf Bankonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
					p.		
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.					-	
180	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,	0.551	0.5	72		0 ==1	0.5
181	a. Ritom, Herrichten des Seilbahnwagens für den Winterbetrieb. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,	2 571	65		,	2571	65
101	a. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer in Barberine .	9 976	_	30	_	9 946	-
	b. Barberine, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer	10 015	20	_	_	10 015	20
te .	Verbesserung der Einrichtungen der Drahtseilbahn Tränkeeinrichtung auf der Alp Emosson	$23\ 211$ $3\ 824$	80 10	250	_	$22\ 961$ $3\ 824$	80 10
	c. Massaboden, Umbau eines Prüfwiderstandes	1 838	10	50	_	1 788	10
	d. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden	_	_	4 606		— 4 606	_
182	Übertragungsleitungen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten sowie		2			8	
	gesetzlicher Beitrag an fremde Hochspannungskreuzungen:	1 200	15			1 200	1=
5	a. Vernayaz–Rupperswil	1 399 8 654	45 65			1 399 8 654	45 65
	c. Kerzers–Freiburg	851	80			851	80
	d. Kerzers–Biel	1095	70	_	_	1 095	70
	c. Muttenz–Delsberg	1 314	60		-	1 314	60
183	f. Sargans-St. Margrethen	4 952	90	_	-	4 952	90
100	Materialkosten:						
	a. Steinen	7 990	05	288	-	7 702	05
	b. Emmenbrücke	9 617	15	250	-	9 367	15
	c. Brugg	-	-	5 996	_	— 5 996	-
	d. Olten	256		$\begin{array}{c} 74 \\ 138 \end{array}$		- 74 118	
	f. Burgdorf	1 202	95	758	70	444	25
	g. Seebach	6 177	35	_	_	6177	35
	h. Puidoux	1 310	20	453	-	857	20
	i. Kerzers	5 598 6 710	45	691 871	50	4 907 5 838	95
	l. Freiburg	- 0 110	40	5 054	65	— 5 054	65
140	m. Gossau	2 321	25	1 119	_	1 202	25
	n. Sargans	9 333	45	2247	50	7 085	95
	o. Biel	8 259	75	283	50	7 976	25
	p. Grüze	2 518	_	45 50		2 473 — 50	
	r. St. Margrethen	2 066	50	_	_	2 066	50
184	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1935,	,		* 11 - 11			
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	-	-	295 607	85	—295 607	85 25
3.5	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	- 8 - 1		269 910 147 157	25 60	-269910 -147157	60
1961	d. Unterwerke		_	163 664	80	— 163 664	80
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke	133 067	05	899 596	35	— 766 529	30
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 37 u. 38.)	200 001	-		-		-
	(Emilam ang der elektrisenen zugrorderung, nad der Dann, siene Seiten 37 d. 36.)				4		
	겠다. 보호로 전에 있는 사람이라고 내려가 있는 것이다. 모르는			1.			
					- 3		1.
	다. 시크 시설하는 말이 없는 그를 하면 하는 것이 되었다.						
					8		
					1		
					1		
					8 "		-
1			3		l .		ı

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.	*	Bauausgab	en	Rüçkerstattur und		Verrechnung auf	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.		l	Abschreibung		Bankonto	_
	2. Werkstätten.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
185		0.050	0.5			0.070	0.5
186	Werkstätte Yverdon, Abstellgeleise bei der 20-m-Drehscheibe Werkstätte Olten,	2 272	95	_	-	2 272	95
	a. Anbau an die Oberbauwerkstätte für ein Meisterbureau	7 200	50	1 500	_	5 700	50
187	 b. Ersatz der Ofenheizung durch Anschluss an die Dampfheizung . Werkstätte Bellinzona, 	40 061	25	2 200	_	37 861	25
	a. Einrichtung eines neuen Magazinschuppens	13 510	40	10 000		3 510	40
188	b. Laufkran in der alten Lokomotivwerkstätte	8 600 18 470	85 45		_	$\frac{8600}{18470}$	85 45
189	Werkstätte Chur, Verbesserung der Heizung (Nachtrag)	— 760	_		_	— 760	_
190	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Ver- mehrung des Werkzeuges,						
	a. Werkstätte Yverdon	56 407	85	39 809	45	16598	40
	b. Werkstätte Biel	23 976	25	10 580	_	13 396	25
	c. Werkstätte Olten	77 030 45 389	15 15	19 753 64 870	65	57 276 — 19 480	50 85
	e. Werkstätte Zürich	$76\ 185$	30	50 965	10	$25\ 220$	20
191	f. Werkstätte Chur	2 278	20	71 546	49	— 69 268	29
101	a. Werkstätte Yverdon	_	_	90 672	65	— 90 672	65
	b. Werkstätte Biel		-	37 552	20	— 37 552	20
=	c. Werkstätte Olten	_		$105\ 301$ $99\ 172$	50 10	$-105\ 301$ $-99\ 172$	50 10
	e. Werkstätte Zürich			$179\ 524$	75	— 179 524	75
	f. Werkstätte Chur			15 445	30	<u>— 15 445</u>	30
	Total Werkstätten	370 623	30	798 893	19	<u> 428 269</u>	89
						45	
	· ·	2				* v	
				10			
							-
	•						
		,	8 8		•		
		**		7			
		,					
				- ·			
- 1		(A)		2			
			- 5	a 1			
	*		a 8	*	<	x , , ,	
		1 10 10		8			
	r on one of the second of the		3				
		*	×	8 .			
				a -			
				(00)			
	*	E s					1

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

ir.			en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
92	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,						
1	a. Einbau der Zentralheizung auf Motor-Trajektkahn Nr. 2	2 560	_		-	2 560	_
-	b. Ergänzung des Inventars	601	80		-	601	80
	für das Jahr 1935		<u>-</u>	95 372	30	9 5 372	30
- 1	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	3 161	80	95 372	30	92 210	50
93	4. Werfte Romanshorn,						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen. Maschinen, Mobiliar						
	und Vermehrung des Werkzeuges	1 301	90	340	10	961	80
,	das Jahr 1935	_	_	13 580	55	— 13 580	55
	Total Werfte Romanshorn	1 301	90	13 920	65	12 618	75
	Zusammenzug.						
	Zusammenzug.					* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
9	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	668 139 8 933 862	71 88	195 630 3 732 510	40 74	472 509 5 201 352	31 14
	Kreis I	12 442 051	52	1 685 701	-	10 756 350	52
	Kreis II	3 877 846	04	A DOOR DESCRIPTION DESCRIPTION	19	3 390 876	85
	Kreis III	6 382 478	39	675 410	05	5 707 068	34
	Total Baukonto	32 304 378	54	6 776 221	38	25 528 157	16
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	133 067	05	899 596	35	— 766 529	30
1.1	Werkstätten	370 623 3 161	30 80	798 893 95 372	19 30	- 428 269 - 92 210	89
	Werfte Romanshorn	1 301	90	13 920	65	— 12 618	75
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	508 154	05	1 807 782	49	—1 299 628	44
. 0	Gesamttotal	32 812 532	59	8 584 003	87	24 228 528	72
	성 하다고 하는 것 같아. 하는 그들은 사람은 것이다. 그렇다						
	[2019] [2019] 10 12 [2019] 11 [2019] 12 [2019] 12 [2019]						
	100 글에 그린 그림님님, 얼굴님, 함, 그, 레스티를 먹었다.						
	할 뿐이 되는 사람들이 얼마를 받는 아니라 가게 하고 있다.						
1	[1] [1] [1] [1] [1] [2] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4						
	없는 하다 하는데 맛들어 되어 보냈다. 시간 12인간 전하다.						
	[[하다 보고 등을 하다고 하고 말았다면 하다] [[[하다 하다]						
1.							
	그 그리고 있다. 그런 등이 되고를 모르고 있는 경기에 되었다.						
	[기존민을 마시다 물기 전기 이동층 대통하면 얼마나 되었다. 하기						-
	가는 사용을 보고 가고 있습니다. 그리고 하면 하나 하는				8	ì	
	[20] [24.1] [24] [25] [26] [26] [26] [26]				1		
							1
							1

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935	Total-Ausgaben Ende 1935
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr. Rp	. Fr. Rp.
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	10 000 000	500 000	59 163 90	2 838 848 70
	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	·	_		141 907 45
		5.	*		
,	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.		is in		
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 61-65.		-		,
3	Strecke Giubiasco-Locarno, a. Fahrleitungsanlage	1 284 000	 250 000	$\begin{array}{c c} - & - \\ 391\ 029 & 75 \end{array}$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	_	130 000 342 000	$\begin{array}{c c} 92502 & 50\\ 214380 & 90 \end{array}$	92 502 50
5	Strecke Gossau-Sulgen, a. Fahrleitungsanlage	1 007 000 — —	150 000 60 000	$ \begin{array}{c cccc} & - & - & - \\ & 296 885 & 90 \\ & 74 877 & 80 \end{array} $	
6	 c. Schwachstromanlagen	_	285 000	247 656 87	247 656 87
	b. Kreis II	— 32 500	166 000 —	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	25 544 45
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 85 061.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 31 272.10 verrechnet.) c. Kreis III		200 000		
	Zürich-Olten Oerlikon-Schaffhausen	2 800 6 400		3 138 85 1 975 50	The second second
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 160 580. 35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 19 727. 25 verrechnet.)	0 400		1375 30	1 373 30
7	Unvorhergesehenes, a. Strecke Neuenburg-Les Verrières, Kabel für die Station Travers				38 683 25
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung				1 386 675 77
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:	6		s *	
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der		76		
	elektrischen Zugförderung Fr. 1 319 893.64 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung. » 66 782.13 Zu tilgende Verwendungen » —		san I		, ,
	Total Fr. 1 386 675.77				
,		,	5) 		
		* 150	f , .		
				8	
				1.00 m m m	

Vor- anschlag Nr.		Gesamt• Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total Ausgab Ende 1935	
	Generaldirektion.	Fr.	Fr.	Fr. F	Rp.	Fr	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		a .				
8	Automatische Zugsicherung	1 359 000	566 000	314 583	32	1 023 723	52
	III. Rollmaterial.	2 2					
15 20 9 10 13 11	Automatische Zugsicherung		450 000 150 000 280 000 2 700 000 350 000 300 000	3 186 788 600 000 581 924	90 80 — 65	68 757 1 120 659 117 3 186 788 600 000 581 924	70
11 19 12	Anschaffung von Güterwagen	_ _ _	920 000 1 500 000 240 000	515 557 100 000	30	630 776 515 557 100 000	74
13	Umbau von Schotterwagen aus ausrangierten Wagen	_	85 000	16 900	-	16 900 6 360 942	-
	Total Generaldirektion			•		7 384 666	31
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:			*			
	Unvollendete Bauobjekte, 1. Bahnbau				90		
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Bahnbau						
	Total Fr. 7 384 666.31		8				
2							e
- x - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1			***		,		
				5			
						× .	
					`.		

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1985		Total-Ausgal Ende 1935	
-		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.		. 1				
1	mon i.		l l	1			
31	Bahnhof Genf,	'	1	1	1		
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 000 000	166 739	87	14 573 037	61
1	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Er-	000 ==	1		75	Here are	
-	weiterung der kantonalen Lagerhäuser	288 000	5 000	3 367	05	106 596	
y	c. Anderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zu- sammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos	875 000	375 000	229 347	10	601 091	03
35	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	12 197 200	2 300 000		25	9 178 495	52
38	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleich-	*					
.00	zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren	9 870 000	2 000 000	314 136 6	ь0	426 939	55
.39	Bahnhof Bern, b. Anpassung der Geleiseanlagen des Personenbahnhofes an	1	')	'			.
<u> </u>	die durch die Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach	1	'				
1 - 1	Weiermannshaus entstandenen Verhältnisse	825 000	100 000	470 873 2	20	507 333	85
40	Bahnhof Genf,	11	'				
'	b. Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, System	50 000	10 000	39 924 7	75	39 924	75
42	Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet Bahnhof Renens, Verbindung des Lagerhausgeleises 3 mit dem	90,000	10 000	ov 924 /	٠,٠	- อฮ 924	19
12	Gasgeleise	9 300	9 300	4 230 8	85	4 230	85
43	Bahnhof Lausanne, Einrichtung des Abspritzverfahrens für die					0.	
١٠, . ا	Lokomotivreinigung im Depot	74 600	74 600		90	27 933	90
46	Eclépens-Yverdon, Erstellen des Streckenblockes	35 500 26 000	39 000 26 000	2000	45 75	19 946 22 169	45 75
47 50	Station Chambrelien, Erweiterung	∠0 000	∠ 0 000	44 109 r	υ.	22 169	(9)
55	a. Bahnanlage	199 000	200.000	969 699	5	000.00=	200
1	b. Elektrifikation	640 000	20 000		05	928 887	20
51	Station Courtemaîche, Verlängerung des Verladegeleises	28 700	28 700	11 745 2	20	11 745	20
53	Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,					ı " j	
	b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen	-		8		· ')	
	Blendgläser	26 000	27.500		25	26 031	25
54	Versetzen von Vorsignalen	519 000	519 000	10 August 200 augus 200	34	167 778	34
68	Unvorhergesehenes,	1		5.	*	ì	
	a. Genf-La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften	18 600	, - 1	9758 3	5	9 758	35
	b. Vallorbe und Le Locle-Col des Roches, Anpassung der Signale	10 000	1	. 001 E	ا د.	J 198	50
1)	an die neuen französischen Vorschriften	4 500	200 000	1 185 1	5	1 185	15
	c. Biel-Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen	10 000	200 000	- -	-	6 943	95
	d. Station Cormoret, Anschlussgeleise der Usine du Torrent	8 500 2 500		13 093 -	-	13 093 1 377	50
19	e. Dornach, Verbreiterung der Überführung bei km 115,105 Biel, Rangierbahnhof, Erstellung einer Luftkompressoranlage	$\begin{bmatrix} 2500 \ 35000 \end{bmatrix}$	35 000		50 20	1 377 7 170	50 20
10		55 500	55 000	. 110 2	~ -		$\frac{20}{40}$
	Total Kreis I	(,	•	•	, -	26 681 669	±∪
		1				ì	
· .	Verteilung auf die nachstehenden Konti:	1		*	1	Ì	
		1	95			Ì	100
tiu e	Unvollendete Bauobjekte Kreis I Fr.22 388 281.32 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,	1	(Su)			, i	
a 8 .	Abschreibungen etc	-				*)	
	Zu tilgende Verwendungen » 1 649 012.60	, l	29.				
7.	Total Fr.26 681 669.40	, l		2 5		Ì	
		1			E)	Ì	
k .		1	9			Ì	
	<u> </u>	1	9	7 a 2		2	
				3.	× *	s ×	
	· 1		2			, 9	
	<u> </u>					* *	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ι ,	ı	- I	. 1	1 1 h	())

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1935	ag Ausgaben 1935		Total-Ausgal Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.			,			1.00
70	Bahnhof Basel SBB,						
70	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte						
	Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und						1
	Ersatz der bestehenden Birsbrücke (zweite Bauperiode).	35 237 000	500 000	310 446	35	682 864	80
	(In den Jahren 1931, 1934 und 1935 sind Fr. 24 483 162.66 auf das	35 25 7 000	300 000	310 110	35	002 004	00
	definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb						-
	sind Fr. 896 913. 04 verrechnet.)						1
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau	540,000	200,000			01.150	10
- 71	des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt AL) Bahnhof Liestal, zentrale Strassenunterführung, Anteil der SBB	740 000 500 000	300 000 150 000	35 097	45	$61\ 179 \\ 281\ 672$	19 85
73	Station Olten-Hammer, Erweiterung	1 786 000	500 000	429 472	45	1 606 548	06
78	Zweites Geleise Rupperswil-Wohlen,	1 700 000	300 000	120 112	40	1 000 546	. 00
,.0	b. Lenzburg-Wohlen	2 785 000	100 000	5 457	40	1 993 726	22
79	Lenzburg-Hendschiken, Ersatz des Niveauüberganges beim	2.05.000	200 000	0 101	10	. 1000120	
	Schützenhaus Lenzburg durch einen Personendurchgang.	51 000	15 000	6 488	80	6488	80
83	Luzern-Meggen, Ausweichstation Würzenbach	537 000	200 000	144 430	80	145 752	40
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 242 023.10 auf das definitive Baukonto		6.5				
	übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 5010.30 verrechnet.)						
91	Bahnhof Olten, Zentralheizung im Aufnahmegebäude, Ventilation						
01	in der Bahnhofwirtschaft III. Kl. und in der Einnehmerei	56 900	56 900	58 007	30	58 007	30
93	Station Rothrist, Erweiterung	162 000	120 000	113 234	1000	113 234	72
96	Station Dulliken, Erweiterung	337 000	200 000	235 419		235 419	88
99	Bahnhof Luzern, Erweiterung der Bahnhofwirtschaft I. und II. Kl.	151 000	95 000	121 163	40	121 163	40
101	Station Giubiasco, Unterführung nördlich der Station	40 000	40 000	21 546		21 546	15
105	Reazzino-Gordola,		.1				
	b. Verbreiterung der Strassenunterführung westlich der				10		
	Haltestelle Reazzino	6 500	6 500	20 838	10	20 838	10
108	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der					4	
	Elektrifikation, Strecke Giubiasco-Locarno	127 000	100 000	88 625		88 625	30
. 110	Versetzen von Vorsignalen	128 000	128 000	131 164	38	131 164	38
111	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf Bahnhöfen					A	-
- :	und Stationen, Bahnhof Luzern, Liniensignale H und J.	6 400	60 000	7 943	63	7 943	63
	(Im Jahre 1935 sind Fr 36 763.06 auf das definitive Baukonto über- getragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9 674.35 ver-					2	
	rechnet.)				-	1 . 123	2
117	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen,				-		100
	auf den Stationen Rotkreuz und Capolago	2 600	40 000	1 194	05	1194	05
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 28 117. 25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 7862. 65 ver-					18 T	
* -	rechnet.)	, 1				2	
119	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke, Strecke Airolo-						1
	Bellinzona	7 000	30 000	4 668	25	4 668	25
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 12 601.50 auf das definitive Baukonto über-						
100	getragen worden.)	F F00	00,000	4 = 40	0-	1 710	0.5
120	Erstellen von Nebengebäuden, Station Suhr	5 500	80 000	4 743	65	4 743	65
37.5	getragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9664.75 ver-						1
	rechnet.)				- 200		
123	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Stein-						
	schlag, Strecke Entlebuch-Wohlhusen	2 450	25 000	3 807	85	3 807	85
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 7 390. 40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.						
126	Notstandsarbeiten (Anteile der SBB),				= %	J	
	a. Station Emmenbrücke, Unterführung der Seetalstrasse	130 000) . I	12 053	85	12 053	85
	b. Trubschachen-Wiggen, Beseitigung von 4 Niveauüber-						
	gängen	170 000		73 253	70	73 253	70
	c. Altdorf-Erstfeld, Verlegung des Niveauüberganges von				21 200		
	km 37,630 nach km 37,670	52 000	1 000 000	863	05	863	05
	d. Erstfeld-Amsteg, Strassenunterführungen bei km 45,280						1
	und 45,543	74 000		. 78	85	168	90
	e. Station Cadenazzo, Wegunterführung bei km 158,930	13 000	11 2 2 2 2 2	3 514	45	3 514	45

Vor- anschlag Nr.		e e	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgab Ende 1935	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	Kreis II.		*		¥		*	
127	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Basel SBB, Verlängerung uder Rampe H und Erstellung einer Aufsb. Station Emmenmatt, Waschküche	seherbude	5 800 2 800 200 000 43 000 8 500	200 000	3 256 2 418 80 146 25 593 5 237	65 	3 256 2 418 80 146 25 593 5 237	65 50 88 75
19	einer Strasse		8500 43500	43 500	7500 16963	80	7 500 16 963	80
		Total Kreis II					5 821 559	51
,						ľ	= 47	
	Verteilung auf die nachstehenden	Konti:		9				
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,	Fr. 5 035 562.82		8				×
	Abschreibungen etc Zu tilgende Verwendungen	 545 123.69 240 873.— 						
	-	Fr. 5 821 559.51		*				
	•				*			
				×				
			, 80 B					
			-			l		
				2	9			
		*				22		
8			^	= =,) 1	SE SE		
-		v	o .					
			*		1			-
				9				
			g.					
		° 9	a.					
			N Topic Topic p)					
	•			ž.			*	
	4	*	E.	-	-			
			sv	K				3
		*						
		*						
		*	70					
			y	2	8 6			
			5					
			£*	*5.				
			* * *	(X)				2

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1935	Ansgaber 1935	1	Total-Ausgal Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
						1	
*	Kreis III.		,		÷		= 1
130	Bahnhof Zürich,					v ²	
	a. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof	2 144 000	800 000	348 344		1 646 889	90
133	b. Erweiterung der Stromversorgungsanlagen	273 000 638 000	26 000 450 000	50 000	20	254 592 50 000	39
138	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach.	5 800 000	20 000	330	95	2 097	30
140	Wettingen-Baden-Oberstadt, Ersatz der Überfahrtsbrücke über	0 000 000	20 000	, ,	00	2001	00
142	die Aarauerlinie bei Baden-Oberstadt	57 000	48 000	21 765	10	21 765	10
= ,	b. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft-	,					
148	und Fahrleitungsanlagen	194 000	180 000	148 525		148 525	25
149	a. Automatische Telephonanlage	64 000 654 000	32 000 100 000	34250 2574		$34\ 250$ $2\ 574$	75 20
154 155	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Gossau-Sulgen	128 600	71 000	92 192	05	92 192	05
100	Vor- und Durchfahrsignalen, b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen						
	Blendgläser	57 000	28 500	4 907		4 907	30
156	Versetzen von Vorsignalen	146 000	146 000	204 246	50	204 246	50
171	Notstandsarbeiten (Anteil der SBB), Station Kemptthal, Fussgängerunterführung	15 300	1 000 000	1 560	95	1 560	95
141 (1934) 146	Islikon-Frauenfeld, Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil zur Aufhebung von 4 Niveauübergängen Bahnhof Zürich,	330 000	. - -	— 6 564	60	296 364	45
(1934)	b. Verstärkeranlage und Erweiterung der Telephonzentrale Sihlpost	41 800		13 413	20	27 888	50
	Total Kreis III					2 787 854	64
							-
-, 1		21.0					
		= "					
.	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 2 502 626.89 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen			1 8 100 1 2			
	Total Fr. 2787 854.64				*		
		en e		8			
					-		
2 8				E			
		2 s		1			
		0 - Iv.			, * 5,8		
							1
	문화 한 10 - 남화의 - 원래 왕이 아픈 밝힌			100			w 1
3.5	하는 것도 많은 것이 그렇게 되었다면 사람이 되었다.						

Vor- inschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgab Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	N.					
0.7	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
174	,				ı	1 -	
174	Erwerbung von Wasserkräften, a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	, ,	30 000	30 000	_	713 590	-
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel			_		622 999	30
	2. Wasserkräfte der Binna				_	$112\ 034$	40
	b. Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt- Wassen		70 000	68 183	15	1 305 396	35
	— Wasserkraft des Lucendrosees	_			_	550	
175	Kraftwerke		90 000	_	-		-
	Amsteg, öllose Versuchsschalter	17 000	_	6 969	45	6 969	45
	— Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	_		_	-	743 799	85
177	Unterwerke		100 000	-		,	-
	 Emmenbrücke, Änderung des Übersetzungsverhältnisses und Einbau von Anzapfschaltern in die drei Transforma- 			,			
	toren	13 000		8 633	50	8 633	50
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 45041.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	9					
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke,	w					_
. ,	Übertragungsleitungen und Unterwerke	•		•	٠	3 513 972	88
				-			
	2. Werkstätten.						
185	Werkstätte Olten, a. Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleider-		1	2			
	räume	62 800	55 000	900	20	900	20
	b. Fahrbarer Akkumulatorenkranwagen	49 000	58 000	10 887	-	10 887	_
	Total Werkstätten				.	11 787	20
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	2 . 2		• 1 e		3 525 760	08
		-		ź		8	
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,	*				*	
¥ x	1. Kraftwerke Fr. 2 636 266.15 2. Werkstätten	٠.				<	
	Fr. 2 647 989.10)#	
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, 1. Wasserzinse Fr. 877 706.70	, *					
	2. Werkstätten	2		,		2	
	Total Fr. 3 525 760.05	ja					
						-	
						7	
						* 1 1 2 pr	
	*						
						15	
				•			
10 mg		25/					
	•						
						50	

Vergleichung der Bauausgaben 1935 mit dem Voranschlag.

	<u></u>		007		_			1097 1)			_
	Bau	anschlag 1	ı		_	ben im Jal	nre		_	Mehr- oder Minderausgal	
Bau der Bahn.	(Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto	- 1	Betrieb		Total		minuciausgax	Jen
	Fr.	Fr.	Fr.		Rp.	Fr.	Rp.		Rp.		Rp.
A. Bau neuer Linien	500 000 500 000 —		500 000 500 000			1		59 163 59 163 —			
B. Neu- und Ergänzungsbauten	25 856 500			13 670 766		5 904 550	85	19 575 317	74	-14 533 982	26
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	1 787 000	235 000	2 022 000	1 656 210	50	274 442	16	1 930 652	66	91 347	34
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	17 770 900 566 000 7 846 500 4 913 400 4 445 000	1 360 800 1 067 400	566 000 9 207 300 5 980 800	5 656 038 (312 488 1 668 002 3 2 384 078 (1 291 469 4	12 38 69	2 360 413 2 095 1 021 222 580 591 756 504	20 97 17	314 583 2 689 225 2 964 669	32 35 86	- 6518074 - 3016130	68 65 14
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	5 650 000	4 535 000	10 185 000	5 942 788	18	3 257 609	07	9 200 397	25	- 984 602	75
IV. Mobiliar und Gerätschaften Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III	578 700 127 200 162 000 140 000 149 500	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	578 700 127 200 162 000 140 000 149 500	118 088 7 93 805 107 016 8	70 45 85	_	_	427 815 118 088 93 805 107 016 108 904	70 45 85	- 32 983	30 55 15
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .	69 900	18 100	4 14			12 085	90	100 904	50	- 40 595 - 88 000	
Materialverwaltung	69 900	18 100	88 000	- 12 085	90	12 085	90		_	88 000	_
Total Bau der Bahn	26 356 500	8 252 800	34 609 300	18 729 930	79	5 904 550	85	19 634 481	64	<u>-14 974 818</u>	36
Verwendungen auf Neben- geschäfte.					77						
1. Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke	- 513 000	878 000	365 000	- 659 913	75	876 340	50	216 426	75	- 148 573	25
2. Werkstätten	- 200 900	808 900		- 423 815	9.11	953 876	- 1	530 061			
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.	- 106 000 - 10 500	109 000 14 500		- 92 210 5 - 12 618 7		112 457 13 660		20 246 1 041		+ 17 246 - 2 958	
4. Werfte Romanshorn	- 10 800	14 500	4 000	- 12 010	15	15 660	99	1041	-00	2998	20
schäfte	- 830 400	1 810 400	980 000	—1188558 1	19	1 956 335	19	767 777	_	212 223	_:
Gesamttotal	25 526 100	10 063 200	35 589 300	12 541 372	60	7 860 886	04	20 402 258	64	<u>-15 187 041</u>	36
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.									1		
Verwendungen auf Bahnbauten.	500 000	5 II	500 000	59 163 9	00			59 163	00	- 440 836	10
A. Bau neuer Linien	25 856 500	8 252 800	500 000 34 109 300	13 670 766 8	89	5 904 550		19 575 317	74	-440836 -14533982	
Elektrifikation	1 787 000 6 413 100	235 000	2 022 000 10 966 200	1 656 210 5	50	274 442 3 271 790		1 930 652 9 633 069		91 3471 333 130	
Kreis I	8 008 500	1 360 800	9 369 300	1 761 807 8		1 021 222 9	$97 \ $	2 783 030	80	- 6 586 269	20
Kreis II	5 053 400 4 594 500			2 491 095 5 1 400 373 9		580 591 756 504		3 071 686 2 156 878		- 3 049 113 - 3 474 121	29
	$\frac{4\ 554\ 500}{26\ 356\ 500}$				79	5 904 550 8		19 634 481		$\frac{-3474121}{-14974818}$	_
Verwendungen auf Nebengeschäfte.		,1 810 400		_1 188558 1		1 956 335	- 11	767 777	_	- 212 223	
				12 541 372	-1				64		
1) Betreffend die Zusammensetzung (ler Bauausg	nben siehe l	Darstellung	auf Seite 108.	1	1. F	71	8			
	† Ve	errechnung zu	lasten nachste	ehender Konti:			17		_		
Rollmaterial, Betriebsr Bauausgaben zulasten Materialverwaltung, Be Kraftwerke, Betriebsre Werkstätten, Betriebsr	des Betriebe triebsrechni chnung	ing					n	r. 3 257 609. 0 1 709 758. 9 12 085. 9 876 340. 5 790 131. 8	8 0 0		

† Verrechnung zulasten nachstehende	er Konti:			100
Rollmaterial, Betriebsrechnung		 	Fr.	3 257 609. 07
Bauausgaben zulasten des Betriebes		 	22	1 709 758, 98
Material verwaltung, Betriebsrechnung		 	"	12 085, 90
Kraftwerke, Betriebsrechnung		 	**	876 340, 50
Werkstätten, Betriebsrechnung		 		790 131. 89
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmateria	als	 	**	163 745. —
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung		 	- 12	112 457. 25
Werite Romanshorn, Betriebsrechnung		 	* 17	13 660. 55
Zu tilgende Verwendungen		 • • • •	"	925 096. 90
				= 000 000 01

P* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	Ausgaber	n	Ausgabe	n	- 2		Ausgabe	n a	uf Ende 193	5		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf End 1934		im Jahr 1935		Vollendete Objekte)	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten d Betriebsrecht	er	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten			2					6				
Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.				2				٠				
II. Erwerbung von Wasserkräften .	6 173 523	85	98 183	15	1 659 832	65	1 876 863	35	§ 2 735 011		6 271 707	-
 Im Reussgebiet (Kt. Uri) a. Gefällstufe Andermatt- Wassen 	1 237 213	20	68 183	15	_		987 113	35	318 283		1 305 396	35
b. GefällstufeWassen-Am- steg	1 046 077	75	_		427 360	75	- 1	_	618 717	-	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	,	_	414 205	05	_	_	1 116 250		1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwi-	000,000	0.0		10			100 500	0-				
schen Fiesch und Mörel 4. Wasserkräfte der Binna	$622999 \\ 112034$	30 40	_			-	130 586 45 023	85 15	492 412 67 011	45 25	622 999	30 40
5. Barberine, Eau-Noire und	112 034	10				_	40 025	10	0,011	20	112 054	1
Trient	845 799	50	· —	_	723 462	20	_	-	122 337	30	845 799	50
6. Triège	85 644	75	_	_	85 644	75		-	_	-	85 644	75
7. Lucendrosee	550	-	_	_		-	550	-		-	550	-
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg.9. Wasserkräfte von Bächen	683 590		30 000	_		-	713 590	_	_	_	713 590	-
in Finhaut	6 659	90	_	-	6 659	90	_		_	-	6 659	90
beim Kraftwerk Vernayaz § Wasserzinse. Von der Inbetrieb-	2 500	-		_	2 500	-	-	-		_	2 500	
nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.								12	8			
III. Kraftwerke	153 496 804	97	53 470	30	152 483 371	22	750 769	30	316 134	75	153 550 275	27
1. Kraftwerk Massaboden .	2 871 596	48	- 817	90	2590445	53	_	_	280 333	05	2 870 778	58
2 Kraftwerk Amsteg	50 761 714	74	6 969	45	50 761 714	74	6 969	45	_		50 768 684	19
3. Nebenwerk Göschenen .	522 265	48		-	487 914	48		-	34 351	-	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 908 951	06	2 571	65	23 910 072	01		-	1 450	70	23 911 522	71
5. Kraftwerk Barberine	35 096 091	94	36 801	10	35 132 893	04	_	-		_	35 132 893	04
6. Kraftwerk Vernayaz7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und	36 938 776	47	7 946	_	36 946 722	47					36 946 722	47
Erstellung des Neben- werkes Trient	1 798 714	70			1 798 714	70					1 700 711	70
8. Kraftwerk Rupperswil .	743 799	70 85	-		1 798 714	70	743 799	85		_	1 798 714 743 799	
9. Zuleitung des Cadlimo- baches zum Ritomsee	140 100	00			_		140 700	09			740 799	00
(einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25	_	.—	854 894	25	_ `	_	-	_	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	42 842 758	64	18 269	10	42 310 827	84	s		550 199	90	42 861 027	74
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 876 351	45	_	_	12 876 351	45	e ²		_	_	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen— Immensee	3 157 172	41	, -	-	3 157 172	41		_	_	_	3 157 172	41
3. Immensee – Rotkreuz – Sihlbrugg	1 095 939	11			1 095 939	11	_	_	_		1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten	2 226 917	30	· ·	_	2 226 917	30	_	_	_	_	2 226 917	1
5. Rotkreuz-Emmen-					1.				-			
brücke	472 069	38	_		472 069	38		-	_	_	472 069	
6. Brig—Granges	550 088	70			_	-	_	_	550 088	70	550 088	70
t talalelara — vernavay — '		01			3 604 984	81		_			3 604 984	81
Puidoux	3 604 984	81			5 004 904							
Puidoux	3 604 984 869 482		_	_		10	n	_	_	_	NO. 1257 NO. 1257 NO. 1	20000000
Puidoux			1 1,1	_				_	_	_	869 482	10

	Ausgabe		Ausgabe	n			Ausgabe	n at	ıf Ende 193	5		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende		im Jahr 1935		Vollendete Objekte	,	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten d Betriebsrecht	er	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
11. Hendschiken-Brugg .	250 532	90	<u></u>		250 421	70		-	. 111	20	250 532	2
12. Brugg—Seebach	716 542	92		-	716 542	92		-	-	-	716 542	2
13. Mühleberg-Burgdorf .	789 663	51	_	-	789 663	51		-		-	789 663	3
14. Steinen — Altendorf-Seebach	2 874 569	25		-	2 874 569	25		_		1_	2 874 569	
Gossau 15. Seebach—Grüze	520 282	05			520 282		2				520 282	
16. Vernayaz — Granges —	920 202	09		-	920 282	05		-	_	-	920 282	, ,
Massaboden	1 365 108	30	8 654	65	1 373 762	95	8	_	_	-	1 373 762	2
17. Kerzers-Freiburg	279 523	80	851	80	280 375	60	- ·	-	_		280 375	5
18. Kerzers—Biel	662 206	40	1 095	70	663 302	10		-	_	-	663 302	2
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	, 	-	279 876	90	_	-	_	-	279 876	3
20. Bussigny-Nyon	111 297	15	_		111 297	15	_	-			111 297	7
21. Altendorf-Sargans	1 058 839	17		-	1 058 839	17	_	_	_	-	1 058 839)
22. Kerzers-Neuenburg .	359 138	15	- -	-	359 138	15		_	_	-	359 138	3
23. Rupperswil—Muttenz .	809 578	80	_	_	809 578	80		_	1	_	809 578	3
24. Muttenz—Delsberg	626 523	18	1 314	60	627 837	78		_		-	627 837	7
25. Sargans-St. Margrethen	213 295	80	4 952	90	218 248	.70			_	_	218 248	- 1.
. Unterwerke	48 153 348	57	46 504	20	47 323 795	65	8 633	50	867 423	62	48 199 852	
1. Melide	1 874 228	72	70 007	_	1 873 434	72	6 033	30	794	02	1 874 228	
2. Giubiasco	2 573 275	73			Carl State St. Sec. States Str.	88		-		05	The second of the second	1
		5.00			2 571 610		_	-	1 664	85	2 573 275	- 1
3. Giornico	2 685 130	12			2 677 426	72	_	-	7 703	40	2 685 130	
4. Göschenen	2 540 580	60		_	2 539 192	45	_	-	1 388	15	2 540 580	- 1
5. Steinen	3 213 366	37	7 702	05	3 210 395	82		-	10 672	60	3 221 068	
6. Sihlbrugg	1 844 179	74		-	1 844 162	24	/ - ·	-	17	50	1 844 179)
7. Emmenbrücke	1 448 351	21	18 000	65	1 457 718	36	8 633	50	_	i — I	1 466 351	- 1
8. Beinwil	227 701	93	·	-	_			_	227 701	93	227 701	1
9. Brugg	1 651 808	35	- 5 996	-	1 644 420	30		_	1 392	05	1 645 812	2
10. Olten	1 820 255	39	- 74		1 820 181	39	· -		_	-	1 820 181	
11. Leuk	239 525	96	<u> </u>	-	_	_		_	239 525	96	239 525	1
12. Granges	471 908	43	_	_	125 869	25	_	_	346 039	18	471 908	3
13. Bussigny	1 849 859	25	118	_	1 849 977	25	<u> </u>	_		_	1 849 977	
14. Burgdorf	1 651 219	27	444	25	1 650 169	92			1 493	60	1 651 663	
15. Seebach	3 265 943	52	6 177	35	3 270 287	02			1 833	85	3 272 120	
16. Puidoux (Verteilstation)	3 423 939	05	857	20	3 423 829	95			966	30	3 424 796	
17. Kerzers (»)	3 444 584		4 907	_	3 449 491	93		7		30	3 449 491	
18. Rupperswil()	3 192 109		755	25	3 192 864	89		9 1		_	3 192 864	ı,
19. Freiburg	1 338 489		- 5 054		1 333 434	70	_	-	_	_	1 333 434	- 1
20. Thun	240 127		- 5004	0.5		1		_		-	1,000,000,000,000,000,000,000	- 1
21. Gossau			1 000	25	240 127	67	-		_		240 127	- 1
	1 436 720	95	1 202		1 437 714	45		-	208	75	1 437 923	- 1
22. Sargans	1 461 385	86	4 999	10	1 443 785	16	· · ·	-	22 599	80	1 466 384	- 1
	1 549 468	65	7 976	25	1 557 444	90	_	-		-	1 557 444	- 1
24. Wattwil	95 773	75		_	95 773	75	_	-		_	95 773	- 1
25. Grüze	1 379 614	63	2 473	-	1 378 665	93		-	3 421	70	1 382 087	- 1
26. Nyon (Speisepunkt)	78 680	35	7—	-	78 680	35	_		- I	-	78 680	- 1
27. Neuenburg	1 030 871	80			. 1 030 871	80	<u> </u>	-			1 030 871	1
28. Muttenz	1 339 868	-	_	-	1 339 868		_	-	_		1 339 868	1
29. Delsberg	$682\ 542$	45	– 50	-	682 492	45	_	-	_	_	682 492	
30. St. Margrethen (Speisepunkt)	101 836	90	2 066	50	103 903	40	_	-		_	103 903	
I. Fahrleitungen	132 692 278	27	1 126 378	20	129 367 257	23	711 766	90	3 739 632	34	133 818 656	
1. Thun—Bern	5 061 617	78	6 740	20	4 804 666	78	_	_	263 691	20	5 068 357	
2. Erstfeld—Bellinzona.	19 155 467	78		_	19 109 181	43			46 286	35	19 155 467	1
3. Bellinzona—Chiasso	7 541 425	80		21	7 386 235	41			155 190			Т
4. Erstfeld—Luzern	8 608 358	89	25 544	45	8 587 670	34	25 274	1=		39	7 541 425	1
5. Immensee—Rotkreuz	238 834	10	20 044	10		00.000	25 274	45	20 958	55	8 633 903	1
6. Arth-Goldau—Zürich u.	200 004	10	7.	-	238 834	10	-	-	-	-	238 834	
Zug—Luzern	6 583 438	04	1 979	40	6 579 500	60	1 A 12		11 000		0 505 415	
7. Luzern—Olten—Basel .					6 573 586	69	<i>T</i> . —	-	11 830	75	6 585 417	
			1 048	30	9 310 714	31	-		308 424	95	9 619 139	- 1
8. Brig—Iselle	2 178 418 4 012 118		_	-	1 861 406			-	317 012	-	2 178 418	- 1
					2 037 669	101		- 11	1 974 449		4 012 118	

F. 4-1	Ausgabe	n	Ausgabe	n			Ausgabe	n a	uf Ende 193	5		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf End 1934		im Jahr 1935		Vollendete Objekte	e	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten de Betriebsrechr	er	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	11	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne	7 119 730	76	68 675	15	7 165 600	06		-	22 805	85	7 188 405	91
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	4 717 779		36 513	85	4 728 019	10			26 273	75	4 754 292	85
12. Palézieux—Lausanne—Genf	3 934 836	22	58 044	00	3 947 079	42		=	45 800	80	3 992 880	22
13. Palézieux — Freiburg — Bern	3 233 799	89	27 099	40	3 242 840	39	11		18 058	90	3 260 899	29
14. Zürich—Olten	5 076 791		2 182	45	5 069 776	56	11		9 197	50	5 078 974	06
15. Olten—Bern	3 646 002		4 067	85	3 627 523	03	HC.		22 547	20	3 650 070	23
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452		506	20	1 102 958	43		_		_	1 102 958	43
17. Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60	_	_	1 461 160	60	II .	_		_	1 461 160	60
18. Zürich – Winterthur .	2 628 894	24		_	2 595 870	74		_	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach	3 746 761	08	11 216	80	3 748 777	98	_	_	9 199	90	3 757 977	88
20. Winterthur — Romans-								-				
horn-Rorschach	3 103 570	78	10 170	60	- 3 103 829	78	,	_	9 911	60	3 113 741	38
21. Brugg—Pratteln	2 283 241	67	_	_	2 260 553	12	_		22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz-Rupperswil,												
Hendschiken-Brugg. 23. Wildegg-Emmenbrücke,	1 407 097	30	16 296	85	1 404 770	30	· ·	-	18 623	85	1 423 394	15
Beinwil—Münster 24. Richterswil—Chur, Sar-	1 851 723	58		-	1 625 820	43	_	-	225 903	15	1 851 723	58
gans-Buchs	3 734 372	79	124 254	20	3 724 778	94	_	-	133 848	05	3 858 626	99
25. Yverdon—Biel	2 150 191	34	• 9 735	50	2 156 271	89	_	-	3 654	95	2 159 926	84
26. Olten—Biel	2 888 689	82	6 359	35	2 883 123	72	_	-	11 925	45	2 895 049	17
27. Rapperswil—Wattwil.	719 351	97	500 T	_	718 100	27	_	-	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 480 474	96		_	1 480 223	36	<u> </u>	-	251	60	1 480 474	96
29. Bern—Biel	659 177	-	16 930	45	$665\ 524$	40		-	10 583	05	676 107	45
30. Münster—Delsberg.	743 863	10		_	743 863	10		-	_	-	743 863	10
31. Station Kerzers	38 760	95		_	38 760	95		-		-	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches	1 658 076	40		_	1 657 887	20			189	20	1 658 076	40
33. Basel—Delsberg	1 741 037	42	S		1 740 737	42			300		1 741 037	42
34. Wallisellen — Rappers-	1711007				1710707	12			300		1 / 41 03/	12
wil, Uznach — Ziegel-			2				11					
brücke	1 148 429	01	_	_	1 147 452	56	-	-	976	45	1 148 429	01
35. Wattwil-Ebnat-Kappel	105 415	90	_	-	105 415	90	·	-	· —	-	105 415	90
36. Delsberg—Delle	1 132 962	25	3 667	75	1 136 630	-		-		-	1 136 630	-
37. Biel—Sonceboz—La	707.001	05	1 001	=0	500 050						500.050	0-
Chaux-de-Fonds	787 061	25	. 1 991	70	789 052		_	_	_	-	789 052	
38. Zürich—Affoltern—Zug 39. Ziegelbrücke—Linthal	885 870 823 830	92	. —	_	885 870 821 622	92	_	-	2 207	40	885 870 823 830	92 30
40. Bern—Luzern	2 323 856	58	5 312	70	2 324 320	90 38		-	4 848	40 90	2 329 169	28
41. Rorschach—Buchs	1 337 366	40	125	40	1 331 197	30		_	6 294	50	1 337 491	80
42. Wil—Wattwil (Elektr.	1 337 300	40	12,,	40	1 331 137	90	_		0 294	30	1 557 451	30
d. Station Lichtensteig)	21 878	20		_	21 878	20	_				21 878	20
43. Giubiasco-Locarno .		_	391 029	75	. —	_	391 029	75		_	391 029	75
44. Gossau-Sulgen	_	_	296 885	90	_		295 462		1 423	20	296 885	90
VII. Herstellung des Lichtraumprofils												
(Unter-, Ober- und Hochbau)	19 732 902	24	283 862	95	11 629 957	02	131 649	15	8 255 159	02	20 016 765	19
1. Thun—Bern	350 801	86	_	_	36 520	30	-	_	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 960 118	000000000000000000000000000000000000000	_	_	2 123 446		,		836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso .	1 372 201	-	1 251		1 018 194	50	_		355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Luzern	973 398	59		_	597 873	88	_	_	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	. 6178	60	_	_	222	50	_	_	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u.	-				processor (
Zug—Luzern		52	3 153	65	94 402	10	_	-	518 448	07	612 850	17
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	-	-	-	399 885	35	_	-	599 908	65	999 794	-
8. Brig—Sitten	100000000000000000000000000000000000000	95		-	307 485	55	_	-	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne	738 071	45		-	202 532	05	_	-	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	661 217	80			205.010	40			956 100	40	661 217	80
Damens—I veruon	001 217	00		_	305 019	40	_	_	356 198	40	001 217	OU
		- 1				l		l I	l l	[]		1

Fi-tul	Ausgaber	n	Ausgabe	n			Ausgabe	n aı	uf Ende 193	5		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf End 1934		im Jahr 1935		Vollendete Objekte	е	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten d Betriebsrecht	er	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	F
11. Palézieux — Lausanne — Genf .	864 354	30	_		426 159	50		_	438 194	80	864 354	3
12. Palézieux — Freiburg — Bern .	443 362	15	-	_	323 519	65		_	119 842	50	443.362	1
13. Zürich—Olten	698 685	32		_	339 616		_	_	359 068		698 685	- 1
14. Olten—Bern	395 869	60	1 542	40	211 507	1	1 542	40	184 362	200000	397 412	
15. Thalwil—Richterswil	34 629	_	1012		10 845	1 1	1 342	10	23 783		34 629	1
16. Zürich—Rapperswil	457 680	67			185 535	1 1	_	_				
		29	-			87		-	272 144	1	457 680	1
17. Zürich—Winterthur	412 082	76500000			237 316	90	-	_	174 765	1	412 082	
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	811 576	75	8 709	65	336 834	13		-	483 452	27	820 286	4
19. Winterthur — Romans-	411 500	67	1 349	75	000 000	07			104050	12	410.070	
horn—Rorschach	411 528		1 549	15	228 620	27	_	-	184 258	1	412 878	
20. Brugg—Pratteln	135 426	35		_	71 272	-		-	64 154	35	135 426	3
21. Rotkreuz — Rupperswil,	107.000	30			70 710		100 p			00	107.000	
Hendschiken—Brugg	107 639	-		_	76 746		_	-	30 893	30	107 639	
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	586 907	35		_	445 949	75		-	140 957	60	586 907	
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80		-	51 416			-	58 593	70	110 009	1
24. Yverdon—Biel	417 348	68	_	-	277 937	30	× -		139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel	183 948	65	_		156 896	55		-	27 052	10	183 948	6
26. Oerlikon—Schaffhausen	419 501	69	404	25	203 973	14	404	25	215 528	55	419 905	9
27. Bern—Biel	72 648	65	_	,	60 283	05		_	12 365	60	72 648	
28. Münster—Delsberg	141 758	75			112 406	- 1	· <u>`</u>		29 352	65	141 758	1
29 Station Kerzers	5 760	50		_	3 458				2 301.	95	5 760	-
30. Wildegg—Emmenbrücke,	0 100	00			3 400	00	_	.	2 501.		3 700	1 30
Beinwil—Münster	202 617	40		_	179 293	60			23 323	80	202 617	40
31. Brig—Iselle, Umbau .	190 228	2000000	. <u> </u>		171 381	65				55	800000000000000000000000000000000000000	100000
32. Neuenburg—Le Locle-	130 220	20	. —		171 561	05	,	-	18 846	00	190 228	2
Col des Roches	332 435	10	- 's		254 742	30			77 692	80	920 495	1
33. Basel—Delsberg	342 270	06					_	-			332 435	
		00			216 072		_	-	126 197	35	342 270	
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	7 998	-		-	6 083	: 11	·	-	1 914	60	7 998	
35. Delsberg—Delle	1 138 611	_	- .	-	713 821			I—і	424 789	10	1 138 611	
36. Zürich—Affoltern—Zug	126 141	90	-	-	79 609	90	-	-	46 532	-	126 141	9
37. Wallisellen-Rapperswil,						8 15						
Uznach-Ziegelbrücke .	270 646	70	9 466	40	143 504	10	<u> </u>	—	136 609		280 113	1
38. Ziegelbrücke—Linthal .	$164\ 586$	91	15 721	30	113 619	70	-		66 688	51	180 308	2
39. Bern—Luzern	478 305	28	13 806	85	352 783	90		-	139 328	23	492 112	1
40. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds	379 213	95	19 738	15	297 305	30		_	101 646	80	398 952	1
41. Rorschach—Buchs	261 429	11	41 339	25	245 436	75	_		57 331	61		1 -
42. Wil Wattwil (Elektr.									0.001		002 700	
d. Station Lichtensteig)	15 105	50	_ ·	_	10 426	05		_	4 679	45	15 105	5
43. Giubiasco—Locarno	_	-	92 502	50			86 167	90	6 334	60	92 502	1
44. Gossau—Sulgen		_	74 877				43 534	60	31 343	20		1
		200	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	0.5		-	40 004	00	51 545	20	74 877	0
VIII. Schwachstromanlagen (Tele-	04 004 040		T00 444			_ 54				_		
graph, Telephon, Signale etc.)	81 821 948	65	520 411	51	75 633 342		476 477	59	6 232 539	81	82 342 360	10
1. Thun—Bern	1 119 993	24	_	-	1 050 480	99		-	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	_	-	7 050 498	56	_	_	587 308	77	7 637 807	38
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32		-	2 172 939	36	_		276 879	96	2 449 819	
4. Erstfeld—Luzern	2874202	55	_	_	2 376 007	91		-	498 194	64	2 874 202	1 .
5. Immensee—Rotkreuz .	120 798	15			103 671	20			17 126	95	120 798	
6. Arth-Goldau-Zürich u.					200 0,1	-			1, 120		120 190	1
Zug-Luzern	2 959 100	20	1 054	45	2 729 548	35		_	230 606	30	2 960 154	6
7. Luzern — Olten — Basel.	3 872 568	28		_	3 615 633	33				95		
8. Brig—Iselle	1 542 628	85			1 528 811	1 11		-	256 934	88	3 872 568	1
9. Brig—Sitten	2 499 516	65				1		-	13 816		1 542 628	
10. Sitten—Lausanne					2 013 444	90	-	-	486 071	75	2 499 516	
11 Longo W. M.	5 740 608	16			5 388 102	70	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		352 505	46	5 740 608	1
11. Lausanne—Vallorbe u.	0.770.070	0.5		fa"				500	a i a a			
Daillens—Yverdon	2 778 276	93			2 490 752	1 to 11	, -	-	287 524	33	2 778 276	9
12. Palézieux—Lausanne—Genf.	4 737 644	10			4 578 112	11			159 531	20	4 737 644	1
13. Palézieux—Freiburg—Bern .	4 666 735	14			4 564 353	64	— · ·	-	102 381	50	4 666 735	
14. Zürich—Olten	4 068 969	15	1 596	45	3 912 591	67	1 596	45	156 377	48	4 070 565	1
									100011			
15. Olten—Bern	3 948 832	91		_	3 780 507	46			168 325	45	3 948 832	9

Einführung	Ausgab	en	Ausgaber	 n			Ausgaber	n av	ıf Ende 193	5	-	
der elektrischen Zugförder	auf En 1934		im Jahr 1935	e	Vollendete Objekte	,	Unvollendet Objekte	te	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	r	Total	
	Fr.	Rp.	. Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil	. 1 215 71	1 55	_	_	1 167 111	60	_	-	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich-Winterthur	2 553 470	6 42		_	2 444 716	06		-	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur-St.Gallen-Rorse	hach 3 672 95	1 16	3 953	20	3 500 295	85			176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthur — Roma								-	-			
	2 030 598			₹.	1 881 111	56			153 341	08	2 034 452	
21. Brugg—Pratteln .		1 29	_	-	842 188	55	_	-	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Ruppers Hendschiken—Brugg	wil, g . 1 020 970	6 99		_	856 997	58		-	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, S												
gans—Buchs		100			3 014 321	18	-	-	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwi			•		487 762	85			40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel				60	1 975 656	46		-	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Biel			1	_	1 469 737	-		-	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhau	1		3	25	1 022 628		1 571	25	101 049	18	1 125 248	43
28. Bern—Biel				_	462 449	98	_	-	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg		100000		90	479 973	70	_		47 059	53	527 033	100000000000000000000000000000000000000
30. Station Kerzers .		2 73		-	40 860	33		-	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg-Emmenbrü Beinwil-Münster	407 310	6 85	_	-	369,926	10	_	_	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg—Le Loc Col des Roches.	1 050 989	25 88			1 008 431	47	_	-	42 550	64	1 050 982	
33. Basel—Delsberg .		1 38	- 103	25	835 850	30	- /-	-	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rappers Uznach—Ziegelbrücl	ke . 796 367		6 288	65	668 619	36		_	134 037	`	802 656	36
35. Neuenburg—Les Verri			i –	-		-	38 683	25	-	-	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kap	pel 39 89	1 10	-	-	32 986	35		-	6 904	75	39 891	10
37. Delsberg—Delle .	7 871 388	5 63	- 715	80	795 688	79		ı — l	74 981	04	870 669	83
38. Biel—Sonceboz—La	~						i i i	ıl		2		
Chaux-de-Fonds .			- 670	-	781 996	08		-	71 047	24	853 043	32
39. Zürich—Affoltern—Z		1	_	-	531 627	95	-		113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke,-Linth		1		25	278 796	10			.73 251	83		93
41. Bern—Luzern			36 686	59	1 559 381	44			214 204	62	1 773 586	06
	948 50	86 July 2006		45	822 502	71			132 889	99	955 392	70
43. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat.L's	teig) 54 917	7 70		-	43 902	70	_	-	11 015	-	54 917	70
44. Giubiasco-Locarno	–		214 380	90	_		204 136	09	10 244	81	214 380	90
45. Gossau-Sulgen	-		247 656	87	_	-	230 490	55	17 166	32	247 656	87
IX. Einricht. für die elektr. Zugförder	rung 10 433 574	4 74			9 369 222	08			1 064 352	66	10 433 574	74
1. Werkstätte Yverdon		3 35		_	1 705 161	75			61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzons	11	4 64	_		2 952 199	64			21 905	_	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich.	2 383 540				2 228 534	91		_	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kre	9			_	685 903	1 1	_ `	_	8 520	20	11	1
5. Depotanlagen im Krei			1		1 125 676	80			403 223	14	1 528 899	
6. Depotanlagen im Kreis		2021000	1	_	449 032	77			412 936	49	861 969	
7. Zentralmagazin Britti		1	1	_	222 712	71		_	1 484	73	224 197	
Einführung d. elektr. Zugförderung T				41	469 777 606		3 956 159	79	23 760 453		497 494 219	-
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial T					284 232 282				3 008 209	~ 1	287 969 487	-
a. 491 elektr. Lokomotiver 21 Traktoren Te	n und	81			267 564 404	42	69 877		2 086 313		269 720 595	
b. 52 elektr. Motorwagen,	5101	5 01	100 /10	'	23, 031 104	12	0.,077	, 0	2 000 313	00	200 120 000	"
von 4 unvollendet .		0 67	1 217 971	13	16 667 877	90	659 117	90	921 896	_	18 248 891	80
Gesamt-1				-	754 009 888	77	4 685 155	39	26 768 662	65	785 463 706	
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die K	•	1		-								.
der beschleunigten Elektrifikation .		-	-	-	-41 410 599	16	-	-		_	-41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung		6 57	3 830 770	24	712 599 289	61	4 685 155	39	26 768 662	65	744 053 107	65
In der vorstehenden jährlichen Tilgungsquoten a	Kostenzusamm	ensto kani	ellung sind o	die (Gutschriften ke gemäss 7	von Filen	n Konto «Ge	etile	tes Schuldk	apit	tal», sowie d	die
Kraftwerkgruppe Amsteg-				1		-			.			1
Ritom-Göschenen		5 13	- 295 607	85	- 2 296 142	98		-	_	_	- 2 296 142	98
Kraftwerkgr. Vernayaz - Bai		,			,				(%)			
berine - Trient - Massaboo	den - 1 563 64 - 892 09	6 71	- 269 910	1	- 1 833 556 1 020 250			-	_	-	- 1 833 556	
Übertragungsleitungen . Unterwerke	892 09 - 918 30	9 28	- 147 157 - 163 664	1							- 1 039 250 - 1 081 974	
		J 10	100 001	, 00		100	H			1	11 1001014	-1 00
т.	otal - 5 374 58			50		25		_			- 6 250 924	95

Verteilung des Beitrages des Bundes an die Beschleunigung der Elektrifikation.

1929.
Ende
bis
Bauobjekte
Bauobj
endete
unvollendet
pun
vollendete
für
Ausgaben

Fahrleitungen Herstell
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Rp. Fr. Rp. Fr. Rp. Fr
555 10 — — — — — — — — — — — — — — — — — —
6 250 -1 690
90 3 267
2 059
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1 265
1
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
- 446 50 2 363 - 1
800 - 5 909 - 11 428 15 - 2 408 20 - 1 204
10 2 129 2
- 5161500 - 3 262
1 1 1
- - -
— 555 067 95 — 658 75 42

1) Ausgaben für Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten. 2) Beitrüge an die Verlegung der Schwachstromanlagen der eidg. Telegraphen- und Telephonverwaltung.