Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1935)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1935

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage.

Rechnungen und Bilanz

der

Schweizerischen Bundesbahnen

für das Jahr

1935.

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**1 767 328**	**95**	**120 730**	**25**	**1 646 598**	**70**
a. Verwaltung und Bauleitung	**1 153 080**	**70**	**86 134**	**35**	**1 066 946**	**35**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 095 767	60	83 264	35	1 012 503	25
2. Bureau- und Materialkosten	43 774	80	—	—	43 774	80
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	5 130	70	2 870	—	2 260	70
4. Miete und Unterhalt der Lokale	6 530	25	—	—	6 530	25
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	20	30	—	—	20	30
6. Verschiedenes	1 857	05	—	—	1 857	05
b. Verzinsung des Baukapitals	**614 248**	**25**	**34 595**	**90**	**579 652**	**35**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**21 127 153**	**86**	**2 852 949**	**04**	**18 274 204**	**82**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**2 010 605**	**80**	**690 881**	**49**	**1 319 724**	**31**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	33 391	30	—	—	33 391	30
2. Entschädigungen aller Art	1 949 458	95	690 489	49	1 258 969	46
3. Katasterpläne und Vermarkung	20 900	45	—	—	20 900	45
4. Verschiedenes	6 855	10	392	—	6 463	10
b. Unterbau	**6 404 529**	**12**	**354 902**	**80**	**6 049 626**	**32**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	2 091 290	58	30 147	85	2 061 142	73
2. Tunnel und Galerien	—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	1 953 460	14	219 366	95	1 734 093	19
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	909 063	80	1 264	—	907 799	80
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	1 149 090	37	104 124	—	1 044 966	37
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	299 687	58	—	—	299 687	58
7. Verschiedenes	1 936	65	—	—	1 936	65
c. Oberbau	**2 306 741**	**40**	**123 342**	**85**	**2 183 398**	**55**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	587 440	95	12 330	90	575 110	05
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	847 217	80	14 263	40	832 954	40
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	309 747	95	88 640	95	221 107	—
4. Legen des Oberbaues	562 334	70	8 107	60	554 227	10
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**5 976 524**	**49**	**701 387**	**55**	**5 275 136**	**94**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	23 408	39	34 451	20	— 11 042	81
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	5 365 861	60	511 872	95	4 853 988	65
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	268 418	75	35 572	65	232 846	10
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	104 301	40	30 273	20	74 028	20
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	201 521	10	89 217	55	112 303	55
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	13 013	25	—	—	13 013	25
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**1 289 208**	**21**	**370 858**	**55**	**918 349**	**66**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 261 316	76	370 858	55	890 458	21
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	27 284	55	—	—	27 284	55
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	606	90	—	—	606	90
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	22 894 482	81	2 973 679	29	19 920 803	52

für das Jahr 1935.

Nebengeschäfte im Jahre 1935.

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
Übertrag I und II	22 894 482	81	2 973 679	29	19 920 803	52
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**3 139 544**	**84**	**611 575**	**80**	**2 527 969**	**04**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	164 259	70	24 723	75	139 535	95
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2 805 600	32	537 950	75	2 267 649	57
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	12 209	20	380	40	11 828	80
4. Einfriedigungen und Wegschranken	157 475	62	48 520	90	108 954	72
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**8 815 621**	**18**	**3 720 271**	**84**	**5 095 349**	**34**
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	2 025 367	22	– 2 025 367	22
2. Elektrische Lokomotiven	653 828	80	19 865	55	633 963	25
3. Motor-Personenwagen	871 717	—	– 19	20	871 736	20
4. Personenwagen	4 242 999	80	507 023	86	3 735 975	94
5. Motor-Gepäckwagen	34 002	80	4	27	33 998	53
6. Gepäckwagen	10 023	70	54 494	36	– 44 470	66
7. Güterwagen	2 368 801	64	787 105	11	1 581 696	53
8. Rollschemel	--	—	—	—	--	--
9. Dienstwagen	323 214	04	134 443	47	188 770	57
10. Kleinmotorfahrzeuge	311 033	40	191 987	20	119 046	20
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**594 274**	**55**	**70 184**	**35**	**524 090**	**20**
1. Für die allgemeine Verwaltung	54 369	05	500	—	53 869	05
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	251 410	05	43 600	—	207 810	05
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	194 345	30	13 001	80	181 343	50
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	94 150	15	13 082	55	81 067	60
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	—	—	**12 085**	**90**	**– 12 085**	**90**
Total Baukonto	**32 304 378**	**54**	**6 776 221**	**38**	**25 528 157**	**16**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	133 067	05	899 596	35	– 766 529	30
2. Werkstätten	370 623	30	798 893	19	– 428 269	89
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	3 161	80	95 372	30	– 92 210	50
4. Werfte Romanshorn	1 301	90	13 920	65	– 12 618	75
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**508 154**	**05**	**1 807 782**	**49**	**– 1 299 628**	**44**
Gesamttotal	**32 812 532**	**59**	**8 584 003**	**87**	**24 228 528**	**72**

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1935.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1934 Fr.	Rp.	Verteilung des Bundesbeitrages an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation Fr.	Rp.	Vermehrung laut Baurechnung pro 1935 Fr.	Rp	Bestand auf 31. Dezember 1935 Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**203 036 947**	**06**	**– 2 532 212**	**50**	**1 646 598**	**70**	**202 151 333**	**26**
a. Verwaltung und Bauleitung	93 943 064	60	– 969 991	40	1 066 946	35	94 040 019	55
b. Verzinsung des Baukapitals	109 093 882	46	– 1 562 221	10	579 652	35	108 111 313	71
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 634 794 126**	**25**	**– 38 878 386**	**66**	**18 274 204**	**82**	**1 614 189 944**	**41**
a. Erwerb von Grund und Rechten	229 028 651	28	– 30 710 423	71	1 319 724	31	199 637 951	88
b. Unterbau	714 919 955	30	– 5 586 696	55	6 049 626	32	715 382 885	07
c. Oberbau	215 030 391	76	—	—	2 183 398	55	217 213 790	31
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	228 579 336	37	– 2 026 198	45	5 275 136	94	231 828 274	86
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	120 677 826	14	– 555 067	95	918 349	66	121 041 107	85
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	126 557 965	40	—	—	2 527 969	04	129 085 934	44
III. Rollmaterial	**609 467 987**	**54**	—	—	**5 095 349**	**34**	**614 563 336**	**88**
1. Dampflokomotiven und Tender	39 825 915	22	—	—	– 2 025 367	22	37 800 548	—
2. Elektrische Lokomotiven	264 392 997	42	—	—	633 963	25	265 026 960	67
3. Motor-Personenwagen	8 428 938	80	—	—	871 736	20	9 300 675	—
4. Personenwagen	149 374 022	66	—	—	3 735 975	94	153 109 998	60
5. Motor-Gepäckwagen	7 909 366	27	—	—	33 998	53	7 943 364	80
6. Gepäckwagen	10 818 633	36	—	—	– 44 470	66	10 774 162	70
7. Güterwagen	115 219 083	98	—	—	1 581 696	53	116 800 780	51
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	7 805 709	33	—	—	188 770	57	7 994 479	90
10. Kleinmotorfahrzeuge	5 075 870	50	—	—	119 046	20	5 194 916	70
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**30 924 477**	**80**	—	—	**524 090**	**20**	**31 448 568**	—
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	**604 294**	**57**	—	—	**– 12 085**	**90**	**592 208**	**67**
Total Baukonto	**2 478 827 833**	**22**	**– 41 410 599**	**16**	**25 528 157**	**16**	**2 462 945 391**	**22**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
1. Kraftwerke, Übertragungsleitung. u. Unterwerke	238 293 432	41	—	—	– 766 529	30	237 526 903	11
2. Werkstätten	35 080 306	45	—	—	– 428 269	89	34 652 036	56
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	2 249 145	23	—	—	– 92 210	50	2 156 934	73
4. Werfte Romanshorn	452 685	55	—	—	– 12 618	75	440 066	80
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**276 075 569**	**64**	—	—	**– 1 299 628**	**44**	**274 775 941**	**20**
Gesamttotal	**2 754 903 402**	**86**	**–* 41 410 599**	**16**	**24 228 528**	**72**	**2 737 721 332**	**42**

*) **Gesamtverteilung:**

Unmittelbare Abschreibungen (Abschreibungen vom Baukonto)	Fr. 41,410,599. 16
Mittelbare Abschreibungen (Einlagen in den Erneuerungsfonds)	„ 18,589.400. 84
	Fr. 60,000,000. —

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Strecke Bern–Luzern,** Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	34 669	25	* 31 551	20	3 118	05
	* Beiträge von Dritten.						
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	13 494	80	—	—	13 494	80
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	27 419	26	1 307	40	26 111	86
2	**Strecke Rorschach–Buchs,** Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	1 138	10	4 171	—	— 3 032	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	38 178	70	2 891	45	35 287	25
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	8 211	80	10 617	90	— 2 406	10
3	**Fahrleitungsanlagen,** Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:						
	a. Thun–Bern	6 516	10	2 920	—	3 596	10
	b. Sitten–Lausanne	63 774	—	17 004	70	46 769	30
	c. Lausanne–Vallorbe und Daillens–Yverdon	32 986	65	10 189	—	22 797	65
	d. Palézieux–Lausanne–Genf	48 256	65	16 062	—	32 194	65
	e. Palézieux–Freiburg–Bern	23 004	50	9 800	—	13 204	50
	f. Yverdon–Biel	7 980	55	1 400	—	6 580	55
	g. Olten–Biel	5 635	—	2 300	—	3 335	—
	h. Bern–Biel	13 705	60	6 300	—	7 405	60
	i. Delsberg–Delle	3 667	75	—	—	3 667	75
	k. Biel–Sonceboz–La Chaux-de-Fonds	1 991	70	—	—	1 991	70
	l. Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	2 021	55	—	—	2 021	55
	m. Luzern–Olten–Basel	4 893	90	—	—	4 893	90
	n. Zürich–Olten	5 973	25	3 600	—	2 373	25
	o. Olten–Bern	5 456	50	3 500	—	1 956	50
	p. Rotkreuz–Rupperswil, Hendschiken–Brugg	36 083	75	—	—	36 083	75
	q. Thalwil–Richterswil	506	20	—	—	506	20
	r. Winterthur–St. Gallen–Rorschach	14 839	25	12 034	80	2 804	45
	s. Winterthur–Romanshorn–Rorschach	6 856	55	—	—	6 856	55
	t. Richterswil–Chur, Sargans–Buchs	131 308	75	49 794	40	81 514	35
4	**Herstellung des Lichtraumprofils** (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Biel–Sonceboz–La Chaux-de-Fonds	19 738	15	—	—	19 738	15
	b. Bellinzona–Chiasso	2 296	30	—	—	2 296	30
	c. Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	36 581	90	2 200	—	34 381	90
	d. Winterthur–St. Gallen–Rorschach	24 410	30	—	—	24 410	30
	e. Winterthur–Romanshorn–Rorschach	1 203	40	—	—	1 203	40
	f. Wallisellen–Rapperswil, Uznach–Ziegelbrücke	9 415	10	—	—	9 415	10
	g. Ziegelbrücke–Linthal	15 222	10	—	—	15 222	10
5	**Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Yverdon–Biel	—	—	2 518	60	— 2 518	60
	b. Münster–Delsberg	—	—	2 978	90	— 2 978	90
	c. Basel–Delsberg	—	—	103	25	— 103	25
	d. Delsberg–Delle	—	—	715	80	— 715	80

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	e. Biel–Sonceboz–La Chaux-de-Fonds	—	—	670	—	— 670	—
	f. Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	1 054	45	—	—	1 054	45
	g. Winterthur–St. Gallen–Rorschach	5 221	45	—	—	5 221	45
	h. Winterthur–Romanshorn–Rorschach	3 854	—	—	—	3 854	—
	i. Wallisellen–Rapperswil, Uznach–Ziegelbrücke	6 588	20	480	—	6 108	20
	k. Ziegelbrücke–Linthal	3 984	25	520	—	3 464	25
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	668 139	71	195 630	40	472 509	31
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 50.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	III. Rollmaterial.						
6	**4 Leichttriebwagen,**						
	2 CLm $^2/_4$ Nr. 101—102	410 074	05	—	—	410 074	05
	2 CLe $^2/_4$ » 201—202	416 037	85	—	—	416 037	85
7	**12 Traktoren für den Rangierdienst,**						
	3 T^m Nr. 216—218	100 709	85	—	—	100 709	85
	3 » » 219—221	95 924	55	—	—	95 924	55
	1 » » 222	7 950	65	—	—	7 950	65
	3 » » 309—311	69 328	25	—	—	69 328	25
	2 » » 313—314	36 419	40	—	—	36 419	40
8	**38 Personenwagen,**						
	3 $AB^{4ü}$ Nr. 2697—2699, Nachtrag	34 325	15	—	—	34 325	15
	6 $C^{4ü}$ » 9131—9136	506 592	20	—	—	506 592	20
	10 » » 8975—8984	1 099 399	75	—	—	1 099 399	75
	10 » » 8985—8994	1 090 480	35	—	—	1 090 480	35
	5 » » 9531—9535	387 739	25	—	—	387 739	25
	4 C^4 » 828—831 (Brünigbahn)	200 568	80	—	—	200 568	80
9	**26 Personenwagen, umgebaute,**						
	12 B^3 Nr. 3281—3292	396 000	—	—	—	396 000	—
	14 C^3 » 7383—7386, 7405, 7421, 7422, 7425, 7429, 7458—7461, 7700	420 000	—	—	—	420 000	—
10	**93 Güterwagen,**						
	2 $J^{4\,1}$ Nr. 24001—24002	8 000	—	—	—	8 000	—
	50 K^3 » 45721—45770	531 792	10	—	—	531 792	10
	38 » » 45771—45790, 45801—45818	439 920	81	—	—	439 920	81
	3 O^1 » 74111—74113	75 679	35	—	—	75 679	35
11	**Ausrüstung von 142 Güterwagen L^5 mit neuen Kasten**	234 000	—	—	—	234 000	—
12	**17 Schotterwagen,** aus Güterwagen umgebaut, S^{3t} Nr. 97612—97628	66 597	25	—	—	66 597	25
13	**28 Dienstwagen,** aus alten Fahrzeugen umgebaut	29 837	40	—	—	29 837	40
	Ergänzung an 1 Dienstwagen	348	25	—	—	348	25
	» » 1 selbstfahrenden Dienstwagen	700	70	—	—	700	70
14	**Sicherheitssteuerung für elektrische Triebfahrzeuge,**						
	6 elektrische Lokomotiven	8 341	80	—	—	8 341	80
	2 » » Nachtrag	1 310	80	—	—	1 310	80
15	**Normalisierung der Sicherheitssteuerung,**						
	9 Motorpersonenwagen	15 510	10	—	—	15 510	10
	7 Zugführungswagen	8 086	45	—	—	8 086	45
	8 Motorgepäckwagen	9 917	55	—	—	9 917	55
16	**Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung,**						
	132 elektrische Lokomotiven	512 188	50	—	—	512 188	50
	8 » Motorpersonenwagen	30 095	—	—	—	30 095	—
	7 » Zugführungswagen	21 472	75	—	—	21 472	75
	8 » Motorgepäckwagen	24 085	25	—	—	24 085	25
17	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	14 Personenwagen	35 165	90	—	—	35 165	90
	12 » (Verbesserungen)	13 626	85	—	—	13 626	85
18	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,**						
	5 Personenwagen	4 163	50	—	—	4 163	50
	2 Gepäckwagen	2 160	70	—	—	2 160	70
	Vermehrung der Lampenzahl in 7 Personenwagen	1 413	10	—	—	1 413	10
19	**Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drohlshammer-Luftdruckbremse,**						
	44 Personenwagen (Luftdruckbremse)	22 294	30	—	—	22 294	30
	1001 Güterwagen (Luftdruckbremse)	786 449	15	—	—	786 449	15
	1044 » (Ergänzungen)	203 976	35	—	—	203 976	35
	44 » (Bremsleitung)	5 638	35	—	—	5 638	35
	335 Schotterwagen (Bremsleitung)	55 978	15	—	—	55 978	15
	92 Dienstwagen X (Bremsleitung)	15 265	40	—	—	15 265	40
	1 » X (Ergänzung)	17	75	—	—	17	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
20	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**						
	Ausrüstung von 373 elektrischen Lokomotiven mit dem Lichttagessignal	126 087	70	—	—	126 087	70
	Lokomotive Ae $^{8}/_{14}$ Nr. 11851, Mehrlieferung	5 900	—	—	—	5 900	—
	Ausrüstung des Zugführungswagens $BC^{t\,4}$ Nr. 5303 mit der Regulierbremse	1 671	45	—	—	1 671	45
21	**Übertragungen im Inventar,**						
	1 Güterwagen L^2, bisher Dienstwagen X	4 100	—	4 100	—	—	—
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L^1	3 155	—	3 155	—	—	—
	5 » X^{Tm}, » Traktoren	151 960	70	151 960	70	—	—
	Bereinigung des Inventars	87 162	67	87 162	67	—	—
	Total Anschaffungen	8 815 621	18	246 378	37	8 569 242	81
22	**Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial und Bereinigung früherer Abschreibungen.**						
	26 Dampflokomotiven	—	—	2 025 367	22	—2 025 367	22
	— Elektrische Lokomotiven	—	—	19 865	55	— 19 865	55
	— Motorpersonenwagen	—	—	— 19	20	19	20
	36 Personenwagen	—	—	506 108	81	— 506 108	81
	— Motorgepäckwagen	—	—	4	27	— 4	27
	6 Gepäckwagen	—	—	54 494	36	— 54 494	36
	206 Güterwagen	—	—	776 449	97	— 776 449	97
	23 Dienstwagen	—	—	51 595	99	— 51 595	99
	— Kleinmotorfahrzeuge	—	—	40 026	50	— 40 026	50
	Total Abschreibungen	—	—	3 473 893	47	—3 473 893	47
	Total III	8 815 621	18	3 720 271	84	5 095 349	34
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
23	**Für die allgemeine Verwaltung**	37 529	55	—	—	37 529	55
24	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	5 283	05	153	—	5 130	05
25	**Für den Stations- und Zugsdienst**	1 036	20	—	—	1 036	20
26	**Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst**	64 392	90	—	—	64 392	90
27	**Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten**	10 000	—	—	—	10 000	—
	Total IV	118 241	70	153	—	118 088	70
	V. Hilfsbetriebe.						
28	**Materialverwaltung,** Tilgung auf dem Anlagekapital	—	—	12 085	90	— 12 085	90
	Total Generaldirektion	8 933 862	88	3 732 510	74	5 201 352	14

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
29	**Station Satigny,** Ankauf des Industriegeleises der AG Mesmer	20 179	50	—	—	20 179	50
30	**Bahnhof Genf,**						
	a. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage	203 681	45	—	—	203 681	45
	b. Erstellen einer Revisionsgrube und eines Stumpengeleises. . . .	21 253	83	—	—	21 253	83
31	**Bahnhof Nyon,** Industriegeleiseanschluss Kocher & Sohn	6 044	60	141	20	5 903	40
32	**Bahnhof Morges,**						
	a. Erweiterung des Güterbahnhofes	158 553	65	85 312	50	73 241	15
	b. Umbau des Daches auf dem Perron II	11 232	80	15 000	—	— 3 767	20
33	**Bahnhof Lausanne,** Einrichtungen im Depot für die Ölabgabe	2 490	65	—	—	2 490	65
34	**Station Clarens,** Verbindung der Geleise 7/9 und Verlegen der Geleiseverbindung 1/4	17 881	95	5 589	80	12 292	15
35	**Station Riddes,** Erstellen eines Verladegeleises	26 820	94	* 1 356	—	25 464	94
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 370. —.						
36	**Bahnhof Vallorbe,** Umbau und Aufbau des schweizerischen Zollgebäudes sowie Einrichtung der Zentralheizung im schweizerischen und französischen Zollgebäude	108 131	40	62	—	108 069	40
37	**Bevaix–Boudry,** Ersatz von zwei Niveauübergängen bei Perreux durch eine Unterführung	59 144	15	2 305	—	56 839	15
38	**Station Cornaux,** Übernahme des Materialgrubengeleises von der Materialverwaltung	8 619	10	—	—	8 619	10
39	**Station Neuenstadt,** Ergänzung der Sicherungsanlage	33 931	30	5 480	—	28 451	30
40	**Bahnhof Biel,** Einrichtung einer automatischen Telephonzentrale . . .	48 202	65	80	—	48 122	65
41	**Le Creux–La Chaux-de-Fonds,** Aufhebung des Niveauüberganges der Strasse bei les Crosettes, Beitrag der SBB	16 000	—	—	—	16 000	—
42	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,** Änderungen in der Lokomotivremise und Einrichten der Zentralheizung	33 318	—	5 000	—	28 318	—
43	**Zweites Geleise Freiburg-Schmitten**	2 128 678	13	* 30 456	55	2 098 221	58
	* Beitrag von Dritten Fr. 2 600. —.						
44	**Sonceboz-Münster,**						
	a. Ersatz des eisernen Überbaues von 5 kleinen Brücken	15 941	45	3 600	—	12 341	45
	b. Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung bei Münster. .	31 646	55	17 000	—	14 646	55
45	**Bahnhof Bern,**						
	a. Neues Auskunftsbureau, Wechselstube und neuer Abort	16 034	55	—	—	16 034	55
	b. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus . . .	7 836 873	80	831 413	45	7 005 460	35
46	**Zweites Geleise Zollikofen–Münchenbuchsee**	949 287	52	* 129 061	65	820 225	87
	* Beiträge von Dritten Fr. 10 250. —.						
47	**Bahnhof Lyss,** Übernahme des Verbindungsgeleises zur Materialgrube von der Materialverwaltung	4 096	25	—	—	4 096	25
48	**Bahnhof Thun,** Einrichten einer Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft .	20 294	75	—	—	20 294	75
49	**Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,** Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe	4 821	32	—	—	4 821	32
50	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Renens, Brig und auf den Stationen Croy, Ecublens-Rue, Moudon, Lucens und Zollikofen; Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen	49 004	70	* 5 257	—	43 747	70
	* Beitrag eines Dritten Fr. 1 400. —.						
51	**Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	29 264	71	420	—	28 844	71
52	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen** bei den Niveauübergängen auf den Strecken Lausanne–Brig, Neuenburg–Biel, Lausanne–Bern, Sonceboz–La Chaux-de-Fonds, sowie den Stationen Corcelles-transversale und Laufen; Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Niveauübergängen	30 418	72	1 600	—	28 818	72

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
53	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Genf, Yverdon und auf den Stationen Locle-Ville, Guin, Granges-Marnand, Courgenay, Münchenstein und Zollikofen	45 634	20	—	—	45 634	20
54	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** in den Wärterhäusern km 13,385 Lausanne–Neuenburg, km 3,846 Vallorbe–Le Pont und km 127,266 Bern-Thun	1 500	25	—	—	1 500	25
55	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig und auf den Strecken Genf–La Plaine und Palézieux–Lyss, sowie Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	23 274	40	2 456	80	20 817	60
56	**Erstellen von Nebengebäuden** auf den Bahnhöfen Lausanne und Münster und Umbau der Wohnung im I. Stock des Aufnahmegebäudes Courtemaîche	17 557	30	70	20	17 487	10
57	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen für** die Wärterhäuser km 70,425 und 97,375 Payerne–Lyss und km 123,296 Bern–Thun	7 372	50	—	—	7 372	50
58	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**						
	Verbauung des Baches von Lavaux	185	15	—	—	185	15
	» der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—
	» » Paudèze	173	60	—	—	173	60
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—
	» » Lozence	287	60	—	—	287	60
	» » Morge	1 090	85	—	—	1 090	85
	» » Lizerne	3 297	25	—	—	3 297	25
	» des Stockalperkanals	7 905	55	—	—	7 905	55
	Entsumpfung der Ebene von Uvrier	1 452	—	—	—	1 452	—
	» » Rhoneebene zwischen Visp und Rarogne	1 158	90	—	—	1 158	90
	Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon-Saillon	610	30	—	—	610	30
	Entsumpfung des Orbegebietes	957	30	—	—	957	30
	Verbauung der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—
	» » Aare und der Zulg	18 620	—	—	—	18 620	—
	» » Schüss	— 1 581	90	—	—	— 1 581	90
59	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Cully, Unterführung bei km 9,390	200 000	—	—	—	200 000	—
	b. Estavayer–Cugy, Überführung bei la Maladeire km 19,512	5 000	—	—	—	5 000	—
	c. Reconvilier, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei km 56,787 und 57,122 durch eine Überführung bei km 56,997	74 692	—	2 350	—	72 342	—
	d. Münchenbuchsee, Unterführung bei km 10,150	23 000	—	—	—	23 000	—
	Verschiedene Einnahmen.						
60	**Bern, Depot Aebigut,** Abbruch eines Kohlenaufzuges und von zwei Wasserkranen	—	—	18 157	—	— 18 157	—
61	**Abbruch von Wärterhäusern,**						
	a. Lausanne–Neuenburg, km 23,684	—	—	4 268	50	— 4 268	50
	b. Münchenbuchsee–Schüpfen, km 13,091	—	—	6 000	—	— 6 000	—
62	**Landverkäufe** in Satigny, Etoy, Renens, Prilly, Ecublens (Vaud), Corseaux, Vernayaz, Sitten, Siders, St. Gingolph, Vallorbe, Yverdon, Cressier, Landeron, Peseux, Romont, Freiburg, Köniz, Payerne, Aarberg, Biel, Delsberg und Courfaivre	—	—	81 941	60	— 81 941	60
63	**Bahnhof Bern,** Liegenschaftsverkauf an der Laupenstrasse	—	—	410 896	20	— 410 896	20
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
64	**Für die allgemeine Verwaltung**	659	—	500	—	159	—
65	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	75 310	45	15 000	—	60 310	45
66	**Für den Stations- und Zugsdienst**	19 345	10	—	—	19 345	10
67	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	4 263	30	4 925	55	— 662	25
	Total Kreis I	12 442 051	52	1 685 701	—	10 756 350	52

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
68	**Bahnhof Basel SBB,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof (erste Bauperiode), Nachtrag	10 034	85	932	90	9 101	95
	b. Einrichtung einer Milchküche im Dienstgebäude	22 778	80	* 13 892	75	8 886	05
	* Beiträge von Dritten.						
	c. Einrichtung der Zentralheizung in den Lagerhäusern	30 230	90	50	—	30 180	90
	d. Signalanlage am Ablaufberg	12 154	75	2 500	—	9 654	75
	e. Umbauten in der Lagerhalle II des Früchtehauses	4 371	50	—	—	4 371	50
	f. Umbauten in der Lagerhalle III und in den Bureauräumen des Früchtehauses	3 309	40	—	—	3 309	40
69	**Basel,** Einrichtung der Zentralheizung im Hause Güterstrasse 10	3 835	59	—	—	3 835	59
70	**Liestal-Lausen,** Umbau der Seltisbergstrassenbrücke (Nachtrag)	3 986	75	* 17 023	60	— 13 036	85
	* Beitrag des Kantons Baselland.						
71	**Bahnhof Olten,** Erweiterung der Güterdienstanlagen (Nachtrag)	4 085	20	—	—	4 085	20
72	**Zweites Geleise Olten–Biel,** Verlängerung der Dünnernbrücke km 45,971	2 729	70	—	—	2 729	70
73	**Hauptbahnhof Solothurn,**						
	a. Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft	10 402	40	—	—	10 402	40
	b. Erstellen von neuen Wirtschaftslokalitäten	10 710	55	330	—	10 380	55
74	**Olten–Bern und Bellinzona–Chiasso,** Ergänzungsarbeiten an den Güterdienstanlagen	14 419	75	—	—	14 419	75
75	**Murgenthal–Schönbühl,** Streckenblock	36 394	52	137	80	36 256	72
76	**Station Roggwil-Wynau,** neue Stellwerkanlage	54 043	83	3 276	05	50 767	78
77	**Bahnhof Zofingen,**						
	a. Ersatz des bestehenden Bockkrans durch einen elektrischen	23 157	15	8 000	—	15 157	15
	b. Abstellgeleise	47 814	30	1 087	50	46 726	80
	c. Entladeeinrichtung für Benzin beim Geleise 8	2 016	25	—	—	2 016	25
	d. Verlängerung des Freiverladeplatzes	4 001	25	—	—	4 001	25
78	**Emmenbrücke–Lenzburg,** Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern	67 620	—	—	—	67 620	—
79	**Bahnhof Lenzburg SBB,** Vergrösserung des Güterdienstgebäudes	9 191	25	—	—	9 191	25
80	**Zweites Geleise Baar–Zug** mit Änderungen an den Geleiseanlagen zur Einführung der Doppelspur und Erstellen eines Überholungsgeleises auf der Station Baar und im Bahnhof Zug	1 661 310	62	* 154 510	55	1 506 800	07
	* Beiträge von Dritten Fr. 49 000.—.						
81	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Telephonverstärkeranlage im Verwaltungsgebäude	30 587	15	370	—	30 217	15
	b. Einrichtung der Zentralheizung im Werkstättemagazin des Depots	5 482	55	—	—	5 482	55
82	**Bahnhof Langnau,** Änderung an den Depotgeleisen	7 466	92	21 000	—	— 13 533	08
83	**Station Schüpfheim,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	138 886	59	8 828	95	130 057	64
84	**Station Littau,** neue Stellwerkanlage	40 303	02	945	90	39 357	12
85	**Meggen-Küssnacht,**						
	a. Ersatz des Niveauüberganges bei Bischoffswil durch einen Parallelweg (Nachtrag)	— 1 144	55	—	—	— 1 144	55
	b. Neue Haltestelle Merlischachen	8 067	58	—	—	8 067	58
86	**Amsteg–Gurtnellen,** neue Stützmauer bei km 50,080	3 168	65	—	—	3 168	65
87	**Station Göschenen,** neuer Buffetkiosk südlich der Lampisterie	7 399	60	—	—	7 399	60
88	**Claro-Castione,** Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse, sowie Erstellen von zwei Wegunterführungen	268 058	80	2 400	—	265 658	80
89	**Castione-Bellinzona,** Verlegung der Linie beim Riale d'Arbedo (Nachtrag)	— 9 787	50	—	—	— 9 787	50
90	**Bahnhof Bellinzona,**						
	a. Umbau der Depotanlagen	165 338	15	1 192	95	164 145	20
	b. Abortanlagen beim Güterschuppen	7 302	35	1 000	—	6 302	35

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
91	**Zweites Geleise Al Sasso-Rivera-Bironico** (Nachtrag)	3 163	25	2 870	—	293	25
92	**Bahnhof Lugano,** Erstellung eines Zwischenperrons mit Personendurchgang, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage (Nachtrag)	29 732	05	* 20 435	45	9 296	60
	* Beiträge von Dritten Fr. 20 157.95.						
93	**Lugano-Maroggia,** elektrischer Streckenblock	22 339	69	—	—	22 339	69
94	**Bahnhof Chiasso,** Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	18 000	—	—	—	18 000	—
95	**Cadenazzo-Reazzino,** Wiederherstellung der rechtsseitigen Flutöffnung des Tessins in Verbindung mit der Melioration der Magadinoebene	10 682	45	—	—	10 682	45
96	**Tenero-Locarno,** Passerelle bei Muralto	6 561	15	250	—	6 311	15
97	**Bahnhof Locarno,** neue Abortanlagen	40 367	50	7 400	—	32 967	50
98	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Baden-Oberstadt, Umbau der Brücke bei km 44,363	30 136	40	3 545	90	26 590	50
	b. Brüniglinie, Verstärkung von 5 Brücken	105 425	77	40	05	105 385	72
	c. Ambri-Rodi, Umbau der Lagascabrücke	14 239	75	2 700	—	11 539	75
99	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation** auf der Strecke Gümligen–Luzern (Nachtrag)	10 535	30	—	—	10 535	30
100	**Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen:**						
	a. Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe	5 713	10	27	10	5 686	—
	b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	23 491	60	—	—	23 491	60
101	**Versetzen von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz** auf der Strecke Basel–Olten–Luzern–Zug–Thalwil	117 493	83	16	20	117 477	63
102	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Luzern, Locarno und auf den Stationen Beromünster, Menziken, Worb und Escholzmatt	38 687	01	1 923	95	36 763	06
103	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf den Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn H. B. und auf den Stationen Seon, Niederhallwil, Hochdorf, Brunnen und Flüelen	41 540	12	697	15	40 842	97
104	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale sowie Verbesserungen an Niveauübergängen** auf den Stationen Escholzmatt, Altdorf, Ambri-Piotta, Giubiasco und auf den Strecken Brugg–Schinznach-Bad, Luzern–Horw, Brienz–Brienzwiler, Poleggio–Biasca. Aufstellung von Warnkreuzen und Signalisierungen von verschiedenen unbewachten Niveauübergängen	47 196	29	7 030	—	40 166	29
105	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Arth-Goldau, Lugano, Locarno und auf den Stationen Sissach, Dagmersellen, Sursee, Emmenbrücke und Horw	70 087	70	* 700	—	69 387	70
	* Beiträge von Dritten.						
106	**Brückenwaagen** auf den Stationen Wangen a. A., Reinach, Wiggen, Amsteg und Castione	29 997	80	13 143	15	16 854	65
107	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Olten, auf den Stationen Gelterkinden, Rothrist, Urdorf, Emmenbrücke und in verschiedenen Wärterhäusern und Buden	34 117	25	6 000	—	28 117	25
108	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Gelterkinden, Schönbühl, Derendingen, Emmenbrücke, Steinhausen, Littau, Lavorgo, Giornico und der Blockstation Pianatondo	27 726	33	5 572	50	22 153	83
109	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Basel, Olten und auf der Strecke Luzern–Goldau	12 601	50	—	—	12 601	50
110	**Erstellen von Nebengebäuden** auf den Bahnhöfen Solothurn H. B., Zug, Arth-Goldau, auf den Stationen Egerkingen, Pieterlen, Sursee, Schinznach-Bad, Taverne, Balerna, Cadenazzo und auf den Strecken Luzern–Meggen, Al Sasso–Rivera-Bironico und Wassen–Biasca	60 970	45	* 14 499	90	46 470	55
	* Beiträge von Dritten Fr. 6 339.90.						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
111	**Erstellen von Waschküchen** auf den Stationen Wangen bei Olten, Escholzmatt und Malters	5 945	50	—	—	5 945	50
112	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Bahnhöfen Olten, Zug, auf den Stationen Birmenstorf, Knonau, Baar, Sarnen, Meiringen, auf der Haltestelle Buchs und auf den Strecken Olten–Zofingen und Goldau–Steinen * Beitrag des Kantons Zug Fr. 505.60.	16 651	35	* 1 505	60	15 145	75
113	**Aufforstungen in Bahnwäldern**	19 149	50	—	—	19 149	50
114	**Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**						
	a. Zug–Walchwil und Immensee–Goldau	3 046	90	—	—	3 046	90
	b. Walchwil–Goldau (Nachtrag)	— 2 828	30	—	—	— 2 828	30
	c. Immensee–Goldau, Fischkrattenbach	4 626	85	—	—	4 626	85
	d. » » Drehbach	2 544	95	—	—	2 544	95
115	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,**						
	Diegterbach, Sissach-Lausen	2 447	70	—	—	2 447	70
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Nieder- und Obermattgraben, Signau	1 500	—	—	—	1 500	—
	Kapellboden, Wolhusen	440	06	—	—	440	06
	Kapellboden und Mäderslehn, Wolhusen	440	06	—	—	440	06
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50
	Grosse Schliere, Alpnach	63 156	45	—	—	63 156	45
	Lauibach, Giswil	531	—	—	—	531	—
	Hopflauenen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried	500	—	—	—	500	—
	Talackergraben, Niederried	4 500	—	—	—	4 500	—
	Glisibach, Brienz	1 280	30	—	—	1 280	30
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	7 429	85	—	—	7 429	85
	Gruonbach, Flüelen	1 250	—	—	—	1 250	—
	Muotta, Schwyz	1 035	15	—	—	1 035	15
	Gründelisbach, Seewen	654	76	—	—	654	76
	Tre Cappelle, Ambri	5 050	—	—	—	5 050	—
	Tessin, Bodio	2 152	55	—	—	2 152	55
	Tessin, Osogna	5 568	60	—	—	5 568	60
	Tessin, Bellinzona	34 554	70	—	—	34 554	70
	Piana di Magadino, Bellinzona	12 884	35	—	—	12 884	35
	Romagna und Fregera, Locarno-Muralto	311	20	—	—	311	20
116	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Pratteln, Suhr, Luzern, Emmenmatt und auf der Strecke Emmenbrücke–Waldibrücke	40 927	65	—	—	40 927	65
	Verschiedene Einnahmen.						
117	**Station Urdorf,** Abbruch der Brückenwaage	—	—	3 250	—	— 3 250	—
118	**Bahnhof Arth-Goldau,** Abbruch eines Nebengebäudes	—	—	620	—	— 620	—
119	**Reazzino-Gordola,** Abbruch der Brücke bei km 163,870	—	—	7 000	—	— 7 000	—
120	**Bahnhof Locarno,**						
	a. Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe, Beitrag eines Dritten	—	—	7 000	—	— 7 000	—
	b. Verbesserung im Wartsaal, Beitrag der Postverwaltung	—	—	1 028	45	— 1 028	45
121	**Abbruch von Geleisen,**						
	a. Basel SBB	—	—	2 430	—	— 2 430	—
	b. Basel G. B. Wolf	—	—	454	—	— 454	—
	c. Sissach	—	—	512	—	— 512	—
122	**Abbruch von Drehscheiben,**						
	a. Basel-St. Johann	—	—	4 086	15	— 4 086	15
	b. Luzern	—	—	4 500	—	— 4 500	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
123	**Landverkäufe** in Trimbach, Olten, Wangen bei Olten, Rickenbach, Deitingen, Aarburg, Brittnau, Wauwil, Luzern, Staufen, Baden, Muri, Oberrieden, Zug, Risch, Walchwil, Arth, Signau, Schüpfheim, Kriens, Sachseln, Küssnacht, Immensee, Goldau, Melano, Rivera, Lamone, Lugano, Melide, Maroggia und Magadino	—	—	106 763	94	— 106 763	94
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
124	**Für die allgemeine Verwaltung**	3 633	20	—	—	3 633	20
125	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	76 496	60	13 850	—	62 646	60
126	**Für den Stations- und Zugsdienst**	37 460	80	2 720	75	34 740	05
127	**Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten**	12 915	—	6 918	—	5 997	—
	Total Kreis II	3 877 846	04	486 969	19	3 390 876	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
128	**Bahnhof Brugg,** Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage	1 794 474	89	187 361	75	1 607 113	14
129	**Turgi-Brugg,** Verlegung der Streckenblockstation	9 546	15	1 500	—	8 046	15
130	**Bahnhof Zürich,**						
	a. Umbau des Aufnahmegebäudes (zweite Bauperiode)	244 082	80	7 797	75	236 285	05
	b. Ergänzung der Fernheizleitung durch Einbau von Wärmezählern * Beitrag der Postverwaltung.	30 943	25	* 8 951	20	21 992	05
	c. Krankenübergabelokale an der Langstrasse	4 953	90	280	—	4 673	90
	d. Bureauxumbauten im Sihlpostgebäude	6 054	55	1 300	—	4 754	55
	e. Offizielles Verkehrsbureau im Aufnahmegebäude	21 999	80	—	—	21 999	80
	f. Zollrampe im Güterbahnhof	143 501	55	8 253	—	135 248	55
131	**Zürich–Thalwil–Sargans,** Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz	41 954	—	830	—	41 124	—
132	**Station Zürich-Wollishofen,** neue Lagerplatzanlage (Nachtrag) * Beitrag der Stadt Zürich.	9 012	60	* 3 200	—	5 812	60
133	**Station Au** (Zch.), Verlängerung der Verladerampe	2 185	20	—	—	2 185	20
134	**Zweites Geleise Richterswil–Sargans,**						
	a. Richterswil–Pfäffikon (Schwyz), Nachtrag	6 291	75	—	—	6 291	75
	b. Pfäffikon (Schwyz)–Siebnen-Wangen,						
	1. Dammanschüttung km 40,425—41,080	17 521	85	—	—	17 521	85
	2. Vorsorglicher Liegenschaftserwerb in Wangen (Schwyz)	6 057	20	—	—	6 057	20
	c. Schübelbach-Buttikon–Reichenburg, Dammanschüttung	4 175	75	—	—	4 175	75
	d. Flums–Sargans * Beiträge von Dritten Fr. 6 859. 90.	2 794 162	68	* 117 070	70	2 677 091	98
135	**Bahnhof Buchs** (St. G.), Umbau der Zollrevisionsbureaux	2 716	45	—	—	2 716	45
136	**Bahnhof Rorschach,** Änderung der Bureaux im Lokomotivdepot	2 433	65	—	—	2 433	65
137	**Station Rorschach-Hafen,** Änderungen in der Bahnhofwirtschaft	10 107	80	1 500	—	8 607	80
138	**Bahnhof Romanshorn,** Entschädigung für eine Bau- und Pflanzbeschränkung zur Verbesserung der Sicht vom Stellwerk I aus	2 800	—	—	—	2 800	—
139	**Bahnhof Winterthur,** Verbreiterung des Gehsteges über die Zürcherstrassenüberführung und Änderungen im Aufnahmegebäude	11 266	05	1 411	20	9 854	85
140	**Station Aadorf,** Verbesserung der Geleiseanlage	4 152	10	—	—	4 152	10
141	**Bahnhof Wil,** Unterführung der Hubstrasse * Beitrag der Gemeinde Wil Fr. 65 769. 85.	453 737	75	* 72 453	45	381 284	30
142	**Bahnhof Rapperswil,** Änderungen im Aufnahmegebäude	2 673	10	1 100	—	1 573	10
143	**Bahnhof Glarus,** Änderungen im Aufnahmegebäude	7 634	95	1 000	—	6 634	95
144	**Bahnhof Bülach,** Erstellen einer Kanalisation	65 955	95	3 000	—	62 955	95
145	**Wettingen-Otelfingen,** Ersatz der hölzernen Passerelle bei Wettingen durch eine gebrauchte eiserne * Beitrag der Gemeinde Wettingen Fr. 1 000. —.	7 441	85	* 3 435	—	4 006	85
146	**Station Wald,** Erstellung von zwei Schutzstumpen	20 596	20	2 375	50	18 220	70
147	**Ausbau des elektrischen Streckenblocks,**						
	a. Strecke Mühlehorn–Flums	33 699	77	2 000	—	31 699	77
	b. Strecke Landquart–Chur	26 875	24	700	—	26 175	24
148	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Sulgen-Gossau, Verstärkung der Sohrentalbrücke	44 034	55	4 722	50	39 312	05
	b. Winterthur–Bauma–Wald, Umbau verschiedener Brücken	8 789	80	240	10	8 549	70
149	**Bauliche Einrichtungen für den Astoverkehr** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	6 781	75	—	—	6 781	75
150	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Rorschach–Buchs (Nachtrag)	3 185	90	—	—	3 185	90
	b. Ziegelbrücke–Linthal (Nachtrag)	1 640	35	—	—	1 640	35
	c. Wallisellen–Uster–Rapperswil und Uznach–Ziegelbrücke (Nachtrag)	3 089	45	—	—	3 089	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
151	**Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,** Ersatz der grünen Gläser und Linsen durch brandgelbe	8 033	45	—	—	8 033	45
152	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	19 075	25	758	90	18 316	35
153	**Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Richterswil, Rorschach, Romanshorn, Winterthur, auf der Station Netstal und auf der Signalstation Trimmis	40 317	91	17 123	—	23 194	91
154	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Stationen Au (St. G.), Bischofszell-Stadt, Niederglatt, auf den Strecken Haag-Gams–Salez-Sennwald, Egnach–Arbon, Sulgen–Erlen, Uster–Nänikon-Greifensee, Schwanden–Nidfurn-Haslen, Ossingen–Stammheim, Rikon–Rämismühle-Zell, sowie Kennzeichnung von Privatübergängen und Anpassung bestehender Übergangs-Warnsignalanlagen an die neuen bundesrätlichen Vorschriften * Beiträge von Kantonen Fr. 3 500.—.	36 072	99	* 10 677	90	25 395	09
155	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Zürich, Rapperswil, auf den Stationen Rüschlikon, Flums, Au (St. G.), Rorschach-Hafen, Wallisellen, Zürich-Stadelhofen, Stäfa und Schwanden * Beiträge von Dritten Fr. 18 616.—.	90 577	65	* 19 316	—	71 261	65
156	**Brückenwaagen** auf den Bahnhöfen Zürich-Altstetten, Wil und auf der Station Au (Zch.)	27 148	85	5 000	—	22 148	85
157	**Wagenwascheinrichtung** auf dem Bahnhof Chur	5 502	50	—	—	5 502	50
158	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Stein-Säckingen, Baden, Dietikon, Zürich, Buchs (St. G.), auf den Stationen Sevelen, Oberwinterthur, Kloten, Feuerthalen, Dachsen, Kollbrunn, Koblenz, Leibstadt, auf der Blockstation Mumpf-Möhlin, in den Wärterhäusern Horgen-Au (Zch.) und Mühlehorn-Weesen	19 652	—	—	—	19 652	—
159	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Schübelbach-Buttikon, Bilten, Weesen, Mörschwil, Bischofszell-Stadt, Bischofszell-Nord, Kradolf, Bassersdorf, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Niederweningen, Sennhof-Kyburg, Steg, Sulz und auf der Blockstation Mumpf-Möhlin	11 658	36	—	—	11 658	36
160	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf dem Bahnhof Zürich, auf den Strecken Winterhur–Romanshorn und Zürich-Oerlikon–Schaffhausen–Kreuzlingen	27 553	70	1 250	—	26 303	70
161	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, Winterthur, St. Fiden, auf den Stationen Frick, Schübelbach-Buttikon, Mühlehorn, Unterterzen, Wallenstadt, Staad, Amriswil, Sulgen, Sirnach und Nieder- und Oberurnen	68 221	—	2 100	—	66 121	—
162	**Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin** auf Bahnhöfen und Stationen	5 976	50	—	—	5 976	50
163	**Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen** im Wärterhaus Thalheim-Ossingen und auf der Strecke Zürich-Hbf.–Zürich-Oerlikon	13 138	35	—	—	13 138	35
164	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**						
	a. Landquart–Zizers, Wuhrverbauungen am Rhein	15 150	05	—	—	15 150	05
	b. Steckborn–Berlingen, Felsverbauungen am «weissen Felsen»	4 452	15	—	—	4 452	15
165	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Lachen und Schübelbach	8 829	85	—	—	8 829	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verschiedene Einnahmen.						
166	**Bahnhof Zürich,** Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises	—	—	500	—	— 500	—
167	**Güterhaltestelle Hilpert,** Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (Restzahlung)	—	—	2 295	—	— 2 295	—
168	**Abbruch von Geleise- und Weichenverbindungen**	—	—	21 752	50	— 21 752	50
169	**Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.**	—	—	34 160	—	— 34 160	—
170	**Abbruch von Brückenwaagen und Kranen**	—	—	13 300	—	— 13 300	—
171	**Abbruch von Barrieren**	—	—	12 561	—	— 12 561	—
172	**Erteilung von Näherbaurechten** in den Gemeinden Wattwil und Schänis	—	—	350	—	— 350	—
173	**Verzicht auf Wasserbezugsrechte** in den Gemeinden Zürich und Hinwil	—	—	2 500	—	— 2 500	—
174	**Verkauf von Liegenschaften** in den Gemeinden Glarus und Neuhausen	—	—	32 500	—	— 32 500	—
175	**Landverkäufe** in Münchwilen (Aarg.), Turgi, Baden, Neuenhof, Zürich, Thalwil, Wädenswil, Mels, Thal, Arbon, Egnach, Weinfelden, Frauenfeld, Islikon, Aadorf, Wil (St. G.), Rickenbach (St. G.), Gossau (St. G.), Kirchberg (St. G.), Bütschwil, Erlenbach (Zch.), Meilen, Rapperswil, Niederurnen, Schwanden, Rüti (Gl.), Bülach, Schaffhausen, Schlattingen, Steckborn, Berlingen, Güttingen, Dielsdorf, Gross-Andelfingen, Hettlingen, Ossingen, Gütikhausen, Turbenthal, Bauma, Pfungen, Full, Schwaderloch, Laufenburg und Eiken	—	—	53 100	85	— 53 100	85
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
176	**Für die allgemeine Verwaltung**	2 499	30	—	—	2 499	30
177	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	79 085	80	13 350	—	65 735	80
178	**Für den Stations- und Zugsdienst**	35 266	40	1 702	75	33 563	65
179	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	7 735	75	630	—	7 105	75
	Total Kreis III	6 382 478	39	675 410	05	5 707 068	34

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
180	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,**						
	a. Ritom, Herrichten des Seilbahnwagens für den Winterbetrieb. .	2 571	65	—	—	2 571	65
181	**Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**						
	a. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer in Barberine .	9 976	—	30	—	9 946	—
	b. Barberine, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer	10 015	20	—	—	10 015	20
	Verbesserung der Einrichtungen der Drahtseilbahn. .	23 211	80	250	—	22 961	80
	Tränkeeinrichtung auf der Alp Emosson	3 824	10	—	—	3 824	10
	c. Massaboden, Umbau eines Prüfwiderstandes	1 838	10	50	—	1 788	10
	d. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden	—	—	4 606	—	— 4 606	—
182	**Übertragungsleitungen,** Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten sowie gesetzlicher Beitrag an fremde Hochspannungskreuzungen:						
	a. Vernayaz–Rupperswil	1 399	45	—	—	1 399	45
	b. Vernayaz–Granges–Massaboden	8 654	65	—	—	8 654	65
	c. Kerzers–Freiburg	851	80	—	—	851	80
	d. Kerzers–Biel	1 095	70	—	—	1 095	70
	e. Muttenz–Delsberg	1 314	60	—	—	1 314	60
	f. Sargans–St. Margrethen	4 952	90	—	—	4 952	90
183	**Unterwerke,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Steinen	7 990	05	288	—	7 702	05
	b. Emmenbrücke	9 617	15	250	—	9 367	15
	c. Brugg	—	—	5 996	—	— 5 996	—
	d. Olten	—	—	74	—	— 74	—
	e. Bussigny	256	—	138	—	118	—
	f. Burgdorf	1 202	95	758	70	444	25
	g. Seebach	6 177	35	—	—	6 177	35
	h. Puidoux	1 310	20	453	—	857	20
	i. Kerzers	5 598	—	691	—	4 907	—
	k. Rupperswil	6 710	45	871	50	5 838	95
	l. Freiburg	—	—	5 054	65	— 5 054	65
	m. Gossau	2 321	25	1 119	—	1 202	25
	n. Sargans	9 333	45	2 247	50	7 085	95
	o. Biel	8 259	75	283	50	7 976	25
	p. Grüze	2 518	—	45	—	2 473	—
	q. Delsberg	—	—	50	—	— 50	—
	r. St. Margrethen	2 066	50	—	—	2 066	50
184	**Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1935,**						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	295 607	85	—295 607	85
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	269 910	25	—269 910	25
	c. Übertragungsleitungen	—	—	147 157	60	—147 157	60
	d. Unterwerke	—	—	163 664	80	—163 664	80
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	133 067	05	899 596	35	—766 529	30

(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 37 u. 38.)

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	2. Werkstätten.						
185	**Werkstätte Yverdon,** Abstellgeleise bei der 20-m-Drehscheibe	2 272	95	—	—	2 272	95
186	**Werkstätte Olten,**						
	a. Anbau an die Oberbauwerkstätte für ein Meisterbureau	7 200	50	1 500	—	5 700	50
	b. Ersatz der Ofenheizung durch Anschluss an die Dampfheizung .	40 061	25	2 200	—	37 861	25
187	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Einrichtung eines neuen Magazinschuppens	13 510	40	10 000	—	3 510	40
	b. Laufkran in der alten Lokomotivwerkstätte	8 600	85	—	—	8 600	85
188	**Werkstätte Zürich,** 8-m-Anhänger zur Wagenschiebebühne	18 470	45	—	—	18 470	45
189	**Werkstätte Chur,** Verbesserung der Heizung (Nachtrag).	— 760	—	—	—	— 760	—
190	**Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,**						
	a. Werkstätte Yverdon	56 407	85	39 809	45	16 598	40
	b. Werkstätte Biel.	23 976	25	10 580	—	13 396	25
	c. Werkstätte Olten	77 030	15	19 753	65	57 276	50
	d. Werkstätte Bellinzona.	45 389	15	64 870	—	— 19 480	85
	e. Werkstätte Zürich	76 185	30	50 965	10	25 220	20
	f. Werkstätte Chur	2 278	20	71 546	49	— 69 268	29
191	**Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1935,**						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	90 672	65	— 90 672	65
	b. Werkstätte Biel.	—	—	37 552	20	— 37 552	20
	c. Werkstätte Olten	—	—	105 301	50	—105 301	50
	d. Werkstätte Bellinzona.	—	—	99 172	10	— 99 172	10
	e. Werkstätte Zürich	—	—	179 524	75	—179 524	75
	f. Werkstätte Chur	—		15 445	30	— 15 445	30
	Total Werkstätten	370 623	30	798 893	19	—428 269	89

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1935, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
192	**3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a. Einbau der Zentralheizung auf Motor-Trajektkahn Nr. 2	2 560	—	—	—	2 560	—
	b. Ergänzung des Inventars	601	80	—	—	601	80
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1935	—	—	95 372	30	— 95 372	30
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	3 161	80	95 372	30	— 92 210	50
193	**4. Werfte Romanshorn,**						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges	1 301	90	340	10	961	80
	b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1935	—	—	13 580	55	— 13 580	55
	Total Werfte Romanshorn	1 301	90	13 920	65	— 12 618	75
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	668 139	71	195 630	40	472 509	31
	Generaldirektion	8 933 862	88	3 732 510	74	5 201 352	14
	Kreis I	12 442 051	52	1 685 701	—	10 756 350	52
	Kreis II	3 877 846	04	486 969	19	3 390 876	85
	Kreis III	6 382 478	39	675 410	05	5 707 068	34
	Total Baukonto	32 304 378	54	6 776 221	38	25 528 157	16
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	133 067	05	899 596	35	— 766 529	30
	Werkstätten	370 623	30	798 893	19	— 428 269	89
	Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	3 161	80	95 372	30	— 92 210	50
	Werfte Romanshorn	1 301	90	13 920	65	— 12 618	75
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	508 154	05	1 807 782	49	—1 299 628	44
	Gesamttotal	32 812 532	59	8 584 003	87	24 228 528	72

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	10 000 000	500 000	59 163	90	2 838 848	70
—	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	—	—	—	—	141 907	45
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	Siehe Seiten 61—65.						
3	**Strecke Giubiasco–Locarno,**	1 284 000	—	—	—	—	—
	a. Fahrleitungsanlage	—	250 000	391 029	75	391 029	75
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	130 000	92 502	50	92 502	50
	c. Schwachstromanlagen	—	342 000	214 380	90	214 380	90
5	**Strecke Gossau–Sulgen,**	1 007 000	—	—	—	—	—
	a. Fahrleitungsanlage	—	150 000	296 885	90	296 885	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	60 000	74 877	80	74 877	80
	c. Schwachstromanlagen	—	285 000	247 656	87	247 656	87
6	**Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,**						
	b. Kreis II	—	166 000	—	—	—	—
	Erstfeld–Luzern	32 500	—	25 544	45	25 544	45
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 85 061.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 31 272.10 verrechnet.)						
	c. Kreis III	—	200 000	—	—	—	—
	Zürich–Olten	2 800	—	3 138	85	3 138	85
	Oerlikon–Schaffhausen	6 400	—	1 975	50	1 975	50
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 160 580.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 19 727.25 verrechnet.)						
7	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Strecke Neuenburg–Les Verrières, Kabel für die Station Travers	—	—	—	—	38 683	25
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	1 386 675	77

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr.	1 319 893.64
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	»	66 782.13
Zu tilgende Verwendungen	»	—
Total	Fr.	1 386 675.77

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
	Generaldirektion.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
8	Automatische Zugsicherung	1 359 000	566 000	314 583	32	1 023 723	52
	III. Rollmaterial.						
15	Automatische Zugsicherung	1 641 000	450 000	— 88 742	30	68 757	70
20	Ausrüstung von Lokomotiven mit Lichttagessignal	—	150 000	1 120	—	1 120	—
9	Anschaffung von Leichttriebwagen	—	280 000	659 117	90	659 117	90
10	Anschaffung von Personenwagen	—	2 700 000	3 186 788	80	3 186 788	80
13	Umbau von Personenwagen	—	350 000	600 000	—	600 000	—
11	Anschaffung von Gepäckwagen	—	300 000	581 924	65	581 924	65
11	Anschaffung von Güterwagen	—	920 000	592 193	30	630 776	74
19	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse	—	1 500 000	515 557	—	515 557	—
12	Anschaffung von Schotterwagen	—	240 000	100 000	—	100 000	—
13	Umbau von Schotterwagen aus ausrangierten Wagen	—	85 000	16 900	—	16 900	—
	Total Rollmaterial	.	.	.	.	6 360 942	79
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	7 384 666	31

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte,	
1. Bahnbau	Fr. 1 021 628.32
2. Rollmaterial	» 6 360 942.79
	Fr. 7 382 571.11
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Bahnbau	» 2 095.20
Total	Fr. 7 384 666.31

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
31	**Bahnhof Genf,**						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 000 000	166 739	87	14 573 037	61
	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser	288 000	5 000	3 367	05	106 596	—
	c. Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos	875 000	375 000	229 347	10	601 091	03
35	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	12 197 200	2 300 000	380 685	25	9 178 495	52
38	**Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren**	9 870 000	2 000 000	314 136	60	426 939	55
39	**Bahnhof Bern,**						
	b. Anpassung der Geleiseanlagen des Personenbahnhofes an die durch die Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus entstandenen Verhältnisse	825 000	100 000	470 873	20	507 333	85
40	**Bahnhof Genf,**						
	b. Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	50 000	10 000	39 924	75	39 924	75
42	**Bahnhof Renens,** Verbindung des Lagerhausgeleises 3 mit dem Gasgeleise	9 300	9 300	4 230	85	4 230	85
43	**Bahnhof Lausanne,** Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot	74 600	74 600	27 933	90	27 933	90
46	**Eclépens-Yverdon,** Erstellen des Streckenblockes	35 500	39 000	19 946	45	19 946	45
47	**Station Chambrelien,** Erweiterung	26 000	26 000	22 169	75	22 169	75
50	**Sonceboz-Münster,** Instandstellung der Tunnel,						
	a. Bahnanlage	199 000	20 000	363 639	05	928 887	20
	b. Elektrifikation	640 000					
51	**Station Courtemaîche,** Verlängerung des Verladegeleises	28 700	28 700	11 745	20	11 745	20
53	**Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,**						
	b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	26 000	27 500	26 031	25	26 031	25
54	**Versetzen von Vorsignalen**	519 000	519 000	167 778	34	167 778	34
68	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Genf–La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften	18 600	200 000	9 758	35	9 758	35
	b. Vallorbe und Le Locle–Col des Roches, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften	4 500		1 185	15	1 185	15
	c. Biel–Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen	10 000		—	—	6 943	95
	d. Station Cormoret, Anschlussgeleise der Usine du Torrent	8 500		13 093	—	13 093	—
	e. Dornach, Verbreiterung der Überführung bei km 115,105	2 500		1 377	50	1 377	50
19	**Biel, Rangierbahnhof,** Erstellung einer Luftkompressoranlage	35 000	35 000	7 170	20	7 170	20
	Total Kreis I	.	.	.	.	26 681 669	40

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 22 388 281.32
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 2 644 375.48
Zu tilgende Verwendungen	» 1 649 012.60
Total	Fr. 26 681 669.40

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
70	**Bahnhof Basel SBB,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücke (zweite Bauperiode) .	35 237 000	500 000	310 446	35	682 864	80
	(In den Jahren 1931, 1934 und 1935 sind Fr. 24 483 162.66 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 913.04 verrechnet.)						
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A L)	740 000	300 000	—	—	61 179	19
71	**Bahnhof Liestal,** zentrale Strassenunterführung, Anteil der SBB	500 000	150 000	35 097	45	281 672	85
73	**Station Olten-Hammer,** Erweiterung	1 786 000	500 000	429 472	45	1 606 548	06
78	**Zweites Geleise Rupperswil–Wohlen,**						
	b. Lenzburg–Wohlen	2 785 000	100 000	5 457	40	1 993 726	22
79	**Lenzburg–Hendschiken,** Ersatz des Niveauüberganges beim Schützenhaus Lenzburg durch einen Personendurchgang .	51 000	15 000	6 488	80	6 488	80
83	**Luzern–Meggen,** Ausweichstation Würzenbach	537 000	200 000	144 430	80	145 752	40
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 242 023.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 5 010.30 verrechnet.)						
91	**Bahnhof Olten,** Zentralheizung im Aufnahmegebäude, Ventilation in der Bahnhofwirtschaft III. Kl. und in der Einnehmerei	56 900	56 900	58 007	30	58 007	30
93	**Station Rothrist,** Erweiterung	162 000	120 000	113 234	72	113 234	72
96	**Station Dulliken,** Erweiterung	337 000	200 000	235 419	88	235 419	88
99	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung der Bahnhofwirtschaft I. und II. Kl.	151 000	95 000	121 163	40	121 163	40
101	**Station Giubiasco,** Unterführung nördlich der Station	40 000	40 000	21 546	15	21 546	15
105	**Reazzino–Gordola,**						
	b. Verbreiterung der Strassenunterführung westlich der Haltestelle Reazzino	6 500	6 500	20 838	10	20 838	10
108	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecke Giubiasco–Locarno	127 000	100 000	88 625	30	88 625	30
110	**Versetzen von Vorsignalen**	128 000	128 000	131 164	38	131 164	38
111	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf Bahnhöfen und Stationen,** Bahnhof Luzern, Liniensignale H und J .	6 400	60 000	7 943	63	7 943	63
	(Im Jahre 1935 sind Fr 36 763.06 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9 674.35 verrechnet.)						
117	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen,** auf den Stationen Rotkreuz und Capolago	2 600	40 000	1 194	05	1 194	05
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 28 117.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 7862.65 verrechnet.)						
119	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke,** Strecke Airolo–Bellinzona	7 000	30 000	4 668	25	4 668	25
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 12 601.50 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
120	**Erstellen von Nebengebäuden,** Station Suhr	5 500	80 000	4 743	65	4 743	65
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 46 470.55 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9 664.75 verrechnet.)						
123	**Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Strecke Entlebuch–Wohlhusen	2 450	25 000	3 807	85	3 807	85
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 7 390.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.						
126	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Station Emmenbrücke, Unterführung der Seetalstrasse . .	130 000		12 053	85	12 053	85
	b. Trubschachen–Wiggen, Beseitigung von 4 Niveauübergängen	170 000		73 253	70	73 253	70
	c. Altdorf–Erstfeld, Verlegung des Niveauüberganges von km $37,_{630}$ nach km $37,_{670}$	52 000	1 000 000	863	05	863	05
	d. Erstfeld–Amsteg, Strassenunterführungen bei km $45,_{280}$ und $45,_{543}$	74 000		78	85	168	90
	e. Station Cadenazzo, Wegunterführung bei km $158,_{930}$ . . .	13 000		3 514	45	3 514	45

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
127	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Basel SBB, Verlängerung und Überdachung der Rampe H und Erstellung einer Aufseherbude	5 800		3 256	65	3 256	65
	b. Station Emmenmatt, Waschküche.	2 800		2 418	—	2 418	—
	c. Sisikon–Flüelen, Umbau der Gumpischbachbrücke	200 000		80 146	50	80 146	50
	d. Rivera–Lugano, Streckenblock	43 000	200 000	25 593	88	25 593	88
	e. Station Cadenazzo, Geleiseanschluss zur Traktorenbude .	8 500		5 237	75	5 237	75
	f. Haltestelle Gerra–Gambarogno, Beitrag an die Erstellung einer Strasse	8 500		7 500	—	7 500	—
19	**Bahnhof Basel SBB,** Erstellung einer Luftdruckanlage	43 500	43 500	16 963	80	16 963	80
	Total Kreis II	.	.	.	.	5 821 559	51

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II.	Fr.	5 035 562.82
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	545 123.69
Zu tilgende Verwendungen	»	240 873.—
Total	Fr.	5 821 559.51

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
130	**Bahnhof Zürich,**						
	a. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof	2 144 000	800 000	348 344	05	1 646 889	90
	b. Erweiterung der Stromversorgungsanlagen	273 000	26 000	3	20	254 592	39
133	**Bahnhof Sargans,** Stellwerkanlage	638 000	450 000	50 000	—	50 000	—
138	**Zweites Geleise Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen,** Goldach–Rorschach.	5 800 000	20 000	330	95	2 097	30
140	**Wettingen–Baden-Oberstadt,** Ersatz der Überfahrtsbrücke über die Aarauerlinie bei Baden-Oberstadt	57 000	48 000	21 765	10	21 765	10
142	**Bahnhof Zürich,**						
	b. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen	194 000	180 000	148 525	25	148 525	25
148	**Bahnhof Schaffhausen,**						
	a. Automatische Telephonanlage	64 000	32 000	34 250	75	34 250	75
149	**Bahnhof Romanshorn,** Umbau eines Teiles des Lagerhauses . .	654 000	100 000	2 574	20	2 574	20
154	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Gossau–Sulgen	128 600	71 000	92 192	05	92 192	05
155	**Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,**						
	b. Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	57 000	28 500	4 907	30	4 907	30
156	**Versetzen von Vorsignalen**	146 000	146 000	204 246	50	204 246	50
171	**Notstandsarbeiten** (Anteil der SBB), Station Kemptthal, Fussgängerunterführung	15 300	1 000 000	1 560	95	1 560	95
141 (1934)	**Islikon–Frauenfeld,** Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil zur Aufhebung von 4 Niveauübergängen . . .	330 000	—	— 6 564	60	296 364	45
146 (1934)	**Bahnhof Zürich,**						
	b. Verstärkeranlage und Erweiterung der Telephonzentrale Sihlpost.	41 800	—	13 413	20	27 888	50
	Total Kreis III	.	.	.	.	2 787 854	64

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr.	2 502 626.89
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen	»	130 209.75
Zu tilgende Verwendungen	»	155 018.—
Total	Fr.	2 787 854.64

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1935.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1935	Ausgaben 1935		Total-Ausgaben Ende 1935	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
174	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	30 000	30 000	—	713 590	—
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	—	—	—	622 999	30
	2. Wasserkräfte der Binna	—	—	—	—	112 034	40
	b. Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt–Wassen	—	70 000	68 183	15	1 305 396	35
	— Wasserkraft des Lucendrosees.	—	—	—	—	550	—
175	**Kraftwerke**	—	90 000	—	—	—	—
	— Amsteg, öllose Versuchsschalter	17 000	—	6 969	45	6 969	45
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 46 500. 85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	— Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
177	**Unterwerke**	—	100 000	—		—	—
	— Emmenbrücke, Änderung des Übersetzungsverhältnisses und Einbau von Anzapfschaltern in die drei Transformatoren	13 000	—	8 633	50	8 633	50
	(Im Jahre 1935 sind Fr. 45 041. 25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	3 513 972	85
	2. Werkstätten.						
185	**Werkstätte Olten,**						
	a. Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleiderräume	62 800	55 000	900	20	900	20
	b. Fahrbarer Akkumulatorenkranwagen	49 000	58 000	10 887	—	10 887	—
	Total Werkstätten	.	.	.	.	11 787	20
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	3 525 760	05

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,		
1. Kraftwerke	Fr.	2 636 266.15
2. Werkstätten.	»	11 722.95
	Fr.	2 647 989.10
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,		
1. Wasserzinse	Fr.	877 706.70
2. Werkstätten.	»	64.25
Total	Fr.	3 525 760.05

Vergleichung der Bauausgaben 1935 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1935			Ausgaben im Jahre 1935 [1])						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**500 000**	—	**500 000**	**59 163**	**90**	—	—	**59 163**	**90**	**– 440 836**	**10**
Genfer Verbindungsbahn	500 000	—	500 000	59 163	90	—	—	59 163	90	– 440 836	10
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**25 856 500**	**8 252 800**	**34 109 300**	**13 670 766**	**89**	**5 904 550**	**85**	**19 575 317**	**74**	**– 14 533 982**	**26**
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	**1 787 000**	**235 000**	**2 022 000**	**1 656 210**	**50**	**274 442**	**16**	**1 930 652**	**66**	**– 91 347**	**34**
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**17 770 900**	**3 464 700**	**21 235 600**	**5 656 038**	**61**	**2 360 413**	**72**	**8 016 452**	**33**	**– 13 219 147**	**67**
Generaldirektion	566 000	—	566 000	312 488	12	2 095	20	314 583	32	– 251 416	68
Kreis I	7 846 500	1 360 800	9 207 300	1 668 002	38	1 021 222	97	2 689 225	35	– 6 518 074	65
Kreis II	4 913 400	1 067 400	5 980 800	2 384 078	69	580 591	17	2 964 669	86	– 3 016 130	14
Kreis III	4 445 000	1 036 500	5 481 500	1 291 469	42	756 504	38	2 047 973	80	– 3 433 526	20
III. Rollmaterial. Generaldirektion	**5 650 000**	**4 535 000**	**10 185 000**	**5 942 788**	**18**	**3 257 609**	**07**	**9 200 397**	**25**	**– 984 602**	**75**
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**578 700**	—	**578 700**	**427 815**	**50**	—	—	**427 815**	**50**	**– 150 884**	**50**
Generaldirektion	127 200	—	127 200	118 088	70	—	—	118 088	70	– 9 111	30
Kreis I	162 000	—	162 000	93 805	45	—	—	93 805	45	– 68 194	55
Kreis II	140 000	—	140 000	107 016	85	—	—	107 016	85	– 32 983	15
Kreis III	149 500	—	149 500	108 904	50	—	—	108 904	50	– 40 595	50
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	**69 900**	**18 100**	**88 000**	**– 12 085**	**90**	**12 085**	**90**	—	—	**– 88 000**	—
Materialverwaltung	69 900	18 100	88 000	– 12 085	90	12 085	90	—	—	– 88 000	—
Total Bau der Bahn	**26 356 500**	**8 252 800**	**34 609 300**	**13 729 930**	**79**	**5 904 550**	**85**	**19 634 481**	**64**	**– 14 974 818**	**36**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	– 513 000	878 000	365 000	– 659 913	75	876 340	50	216 426	75	– 148 573	25
2. Werkstätten	– 200 900	808 900	608 000	– 423 815	19	953 876	89	530 061	70	– 77 938	30
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	– 106 000	109 000	3 000	– 92 210	50	112 457	25	20 246	75	+ 17 246	75
4. Werfte Romanshorn	– 10 500	14 500	4 000	– 12 618	75	13 660	55	1 041	80	– 2 958	20
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**– 830 400**	**1 810 400**	**980 000**	**–1 188 558**	**19**	**1 956 335**	**19**	**767 777**	—	**– 212 223**	—
Gesamttotal	**25 526 100**	**10 063 200**	**35 589 300**	**12 541 372**	**60**	**7 860 886**	**04**	**20 402 258**	**64**	**– 15 187 041**	**36**
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	**500 000**	—	**500 000**	**59 163**	**90**	—	—	**59 163**	**90**	**– 440 836**	**10**
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**25 856 500**	**8 252 800**	**34 109 300**	**13 670 766**	**89**	**5 904 550**	**85**	**19 575 317**	**74**	**– 14 533 982**	**26**
Elektrifikation	1 787 000	235 000	2 022 000	1 656 210	50	274 442	16	1 930 652	66	– 91 347	34
Generaldirektion	6 413 100	4 553 100	10 966 200	6 361 279	10	3 271 790	17	9 633 069	27	– 1 333 130	73
Kreis I	8 008 500	1 360 800	9 369 300	1 761 807	83	1 021 222	97	2 783 030	80	– 6 586 269	20
Kreis II	5 053 400	1 067 400	6 120 800	2 491 095	54	580 591	17	3 071 686	71	– 3 049 113	29
Kreis III	4 594 500	1 036 500	5 631 000	1 400 373	92	756 504	38	2 156 878	30	– 3 474 121	70
Total Bau der Bahn	**26 356 500**	**8 252 800**	**34 609 300**	**13 729 930**	**79**	**5 904 550**	**85**	**19 634 481**	**64**	**– 14 974 818**	**36**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	**– 830 400**	**1 810 400**	**980 000**	**–1 188 558**	**19**	**1 956 335**	**19**	**767 777**	—	**– 212 223**	—
Gesamttotal wie oben	**25 526 100**	**10 063 200**	**35 589 300**	**12 541 372**	**60**	**†7 860 886**	**04**	**20 402 258**	**64**	**– 15 187 041**	**36**

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 108.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 3 257 609. 07
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„ 1 709 758. 98
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„ 12 085. 90
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„ 876 340. 50
Werkstätten, Betriebsrechnung	„ 790 131. 89
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials	„ 163 745. —
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„ 112 457. 25
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung	„ 13 660. 55
Zu tilgende Verwendungen	„ 925 096. 90
Total	Fr. 7 860 886. 04

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften .	**6 173 523**	**85**	**98 183**	**15**	**1 659 832**	**65**	**1 876 863**	**35**	**§ 2 735 011**	**—**	**6 271 707**	**—**
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) *a.* Gefällstufe Andermatt-Wassen	1 237 213	20	68 183	15	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lucendrosee	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg . .	683 590	—	30 000	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut.	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	**153 496 804**	**97**	**53 470**	**30**	**152 483 371**	**22**	**750 769**	**30**	**316 134**	**75**	**153 550 275**	**27**
1. Kraftwerk Massaboden .	2 871 596	48	– 817	90	2 590 445	53	—	—	280 333	05	2 870 778	58
2 Kraftwerk Amsteg . .	50 761 714	74	6 969	45	50 761 714	74	6 969	45	—	—	50 768 684	19
3. Nebenwerk Göschenen .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom . . .	23 908 951	06	2 571	65	23 910 072	01	—	—	1 450	70	23 911 522	71
5. Kraftwerk Barberine . .	35 096 091	94	36 801	10	35 132 893	04	—	—	—	—	35 132 893	04
6. Kraftwerk Vernayaz . .	36 938 776	47	7 946	—	36 946 722	47	—	—	—	—	36 946 722	47
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rupperswil .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	**42 842 758**	**64**	**18 269**	**10**	**42 310 827**	**84**	—	—	**550 199**	**90**	**42 861 027**	**74**
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten . . .	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmenbrücke.	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges. . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny . .	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux . .	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz—Rupperswil.	6 411 389	46	1 399	45	6 412 788	91	—	—	—	—	6 412 788	91

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Hendschiken—Brugg	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen — Altendorf—Seebach/Gossau	2 874 569	25	—	—	2 874 569	25	—	—	—	—	2 874 569	25
15. Seebach—Grüze	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 365 108	30	8 654	65	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95
17. Kerzers—Freiburg	279 523	80	851	80	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60
18. Kerzers—Biel	662 206	40	1 095	70	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17
22. Kerzers—Neuenburg	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Rupperswil—Muttenz	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. Muttenz—Delsberg	626 523	18	1 314	60	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78
25. Sargans—St. Margrethen	213 295	80	4 952	90	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70
V. Unterwerke	**48 153 348**	**57**	**46 504**	**20**	**47 323 795**	**65**	**8 633**	**50**	**867 423**	**62**	**48 199 852**	**77**
1. Melide	1 874 228	72	—	—	1 873 434	72	—	—	794	—	1 874 228	72
2. Giubiasco	2 573 275	73	—	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 213 366	37	7 702	05	3 210 395	82	—	—	10 672	60	3 221 068	42
6. Sihlbrugg	1 844 179	74	—	—	1 844 162	24	—	—	17	50	1 844 179	74
7. Emmenbrücke	1 448 351	21	18 000	65	1 457 718	36	8 633	50	—	—	1 466 351	86
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg	1 651 808	35	— 5 996	—	1 644 420	30	—	—	1 392	05	1 645 812	35
10. Olten	1 820 255	39	— 74	—	1 820 181	39	—	—	—	—	1 820 181	39
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 849 859	25	118	—	1 849 977	25	—	—	—	—	1 849 977	25
14. Burgdorf	1 651 219	27	444	25	1 650 169	92	—	—	1 493	60	1 651 663	52
15. Seebach	3 265 943	52	6 177	35	3 270 287	02	—	—	1 833	85	3 272 120	87
16. Puidoux (Verteilstation)	3 423 939	05	857	20	3 423 829	95	—	—	966	30	3 424 796	25
17. Kerzers (»)	3 444 584	93	4 907	—	3 449 491	93	—	—	—	—	3 449 491	93
18. Rupperswil (»)	3 192 109	64	755	25	3 192 864	89	—	—	—	—	3 192 864	89
19. Freiburg	1 338 489	35	— 5 054	65	1 333 434	70	—	—	—	—	1 333 434	70
20. Thun	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau	1 436 720	95	1 202	25	1 437 714	45	—	—	208	75	1 437 923	20
22. Sargans	1 461 385	86	4 999	10	1 443 785	16	—	—	22 599	80	1 466 384	96
23. Biel	1 549 468	65	7 976	25	1 557 444	90	—	—	—	—	1 557 444	90
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 379 614	63	2 473	—	1 378 665	93	—	—	3 421	70	1 382 087	63
26. Nyon (Speisepunkt)	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuenburg	1 030 871	80	—	—	1 030 871	80	—	—	—	—	1 030 871	80
28. Muttenz	1 339 868	—	—	—	1 339 868	—	—	—	—	—	1 339 868	—
29. Delsberg	682 542	45	— 50	—	682 492	45	—	—	—	—	682 492	45
30. St. Margrethen (Speisepunkt)	101 836	90	2 066	50	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40
VI. Fahrleitungen	**132 692 278**	**27**	**1 126 378**	**20**	**129 367 257**	**23**	**711 766**	**90**	**3 739 632**	**34**	**133 818 656**	**47**
1. Thun—Bern	5 061 617	78	6 740	20	4 804 666	78	—	—	263 691	20	5 068 357	98
2. Erstfeld—Bellinzona	19 155 467	78	—	—	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78
3. Bellinzona—Chiasso	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern	8 608 358	89	25 544	45	8 587 670	34	25 274	45	20 958	55	8 633 903	34
5. Immensee—Rotkreuz	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 583 438	04	1 979	40	6 573 586	69	—	—	11 830	75	6 585 417	44
7. Luzern—Olten—Basel	9 618 090	96	1 048	30	9 310 714	31	—	—	308 424	95	9 619 139	26
8. Brig—Iselle	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brig—Sitten	4 012 118	57	—	—	2 037 669	42	—	—	1 974 449	15	4 012 118	57

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . .	7 119 730	76	68 675	15	7 165 600	06	—	—	22 805	85	7 188 405	91
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	4 717 779	—	36 513	85	4 728 019	10	—	—	26 273	75	4 754 292	85
12. Palézieux—Lausanne—Genf	3 934 836	22	58 044	—	3 947 079	42	—	—	45 800	80	3 992 880	22
13. Palézieux – Freiburg—Bern	3 233 799	89	27 099	40	3 242 840	39	—	—	18 058	90	3 260 899	29
14. Zürich—Olten. . . .	5 076 791	61	2 182	45	5 069 776	56	—	—	9 197	50	5 078 974	06
15. Olten—Bern	3 646 002	38	4 067	85	3 627 523	03	—	—	22 547	20	3 650 070	23
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452	23	506	20	1 102 958	43	—	—	—	—	1 102 958	43
17. Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich – Winterthur .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthur—St.Gallen—Rorschach	3 746 761	08	11 216	80	3 748 777	98	—	—	9 199	90	3 757 977	88
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . .	3 103 570	78	10 170	60	3 103 829	78	—	—	9 911	60	3 113 741	38
21. Brugg—Pratteln. . .	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 407 097	30	16 296	85	1 404 770	30	—	—	18 623	85	1 423 394	15
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	1 851 723	58	—	—	1 625 820	43	—	—	225 903	15	1 851 723	58
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 734 372	79	124 254	20	3 724 778	94	—	—	133 848	05	3 858 626	99
25. Yverdon—Biel . . .	2 150 191	34	9 735	50	2 156 271	89	—	—	3 654	95	2 159 926	84
26. Olten—Biel.	2 888 689	82	6 359	35	2 883 123	72	—	—	11 925	45	2 895 049	17
27. Rapperswil—Wattwil .	719 351	97	—	—	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon—Schaffhausen	1 480 474	96	—	—	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Bern—Biel	659 177	—	16 930	45	665 524	40	—	—	10 583	05	676 107	45
30. Münster—Delsberg . .	743 863	10	—	—	743 863	10	—	—	—	—	743 863	10
31. Station Kerzers . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . .	1 658 076	40	—	—	1 657 887	20	—	—	189	20	1 658 076	40
33. Basel—Delsberg . . .	1 741 037	42	—	—	1 740 737	42	—	—	300	—	1 741 037	42
34. Wallisellen — Rapperswil, Uznach — Ziegelbrücke	1 148 429	01	—	—	1 147 452	56	—	—	976	45	1 148 429	01
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delsberg—Delle . . .	1 132 962	25	3 667	75	1 136 630	—	—	—	—	—	1 136 630	—
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	787 061	25	1 991	70	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95
38. Zürich—Affoltern—Zug	885 870	92	—	—	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal	823 830	30	—	—	821 622	90	—	—	2 207	40	823 830	30
40. Bern—Luzern . . .	2 323 856	58	5 312	70	2 324 320	38	—	—	4 848	90	2 329 169	28
41. Rorschach—Buchs . .	1 337 366	40	125	40	1 331 197	30	—	—	6 294	50	1 337 491	80
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
43. Giubiasco—Locarno .	—	—	391 029	75	—	—	391 029	75	—	—	391 029	75
44. Gossau—Sulgen . . .	—	—	296 885	90	—	—	295 462	70	1 423	20	296 885	90
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	**19 732 902**	**24**	**283 862**	**95**	**11 629 957**	**02**	**131 649**	**15**	**8 255 159**	**02**	**20 016 765**	**19**
1. Thun—Bern	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso .	1 372 201	55	1 251	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Luzern . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	609 696	52	3 153	65	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R.
11. Palézieux—Lausanne—Genf	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg—Bern	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten	698 685	32	—	—	339 616	35	—	—	359 068	97	698 685	32
14. Olten—Bern	395 869	60	1 542	40	211 507	20	1 542	40	184 362	40	397 412	—
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	811 576	75	8 709	65	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
19. Winterthur — Romanshorn—Rorschach	411 528	67	1 349	75	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
20. Brugg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen	419 501	69	404	25	203 973	14	404	25	215 528	55	419 905	94
27. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brig—Iselle, Umbau	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Basel—Delsberg	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
35. Delsberg—Delle	1 138 611	—	—	—	713 821	90	—	—	424 789	10	1 138 611	—
36. Zürich—Affoltern—Zug	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	270 646	70	9 466	40	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10
38. Ziegelbrücke—Linthal	164 586	91	15 721	30	113 619	70	—	—	66 688	51	180 308	21
39. Bern—Luzern	478 305	28	13 806	85	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
40. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	379 213	95	19 738	15	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
41. Rorschach—Buchs	261 429	11	41 339	25	245 436	75	—	—	57 331	61	302 768	36
42. Wil — Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno	—	—	92 502	50	—	—	86 167	90	6 334	60	92 502	50
44. Gossau—Sulgen	—	—	74 877	80	—	—	43 534	60	31 343	20	74 877	80
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	**81 821 948**	**65**	**520 411**	**51**	**75 633 342**	**76**	**476 477**	**59**	**6 232 539**	**81**	**82 342 360**	**16**
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 100	20	1 054	45	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65
7. Luzern—Olten—Basel	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 068 969	15	1 596	45	3 912 591	67	1 596	45	156 377	48	4 070 565	60
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—		25 699	53	928 064	70

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1935.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1934		Ausgaben im Jahre 1935		Ausgaben auf Ende 1935							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur-St.Gallen-Rorschach	3 672 951	16	3 953	20	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	2 030 598	64	3 854	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brugg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel	2 080 157	64	— 2 518	60	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Biel	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 123 677	18	1 571	25	1 022 628	—	1 571	25	101 049	18	1 125 248	43
28. Bern—Biel	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg . .	530 012	13	— 2 978	90	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
30. Station Kerzers . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg — Le Locle-Col des Roches	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Basel—Delsberg . . .	929 261	38	— 103	25	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	796 367	71	6 288	65	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
37. Delsberg—Delle . . .	871 385	63	— 715	80	795 688	79	—	—	74 981	04	870 669	83
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	853 713	32	— 670	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
39. Zürich—Affoltern—Zug	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke—Linthal .	348 583	68	3 464	25	278 796	10	—	—	73 251	83	352 047	93
41. Bern—Luzern	1 736 899	47	36 686	59	1 559 381	44	—	—	214 204	62	1 773 586	06
42. Rorschach—Buchs . .	948 501	25	6 891	45	822 502	71	—	—	132 889	99	955 392	70
43. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat. L'steig)	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
44. Giubiasco-Locarno . .	—	—	214 380	90	—	—	204 136	09	10 244	81	214 380	90
45. Gossau-Sulgen	—	—	247 656	87	—	—	230 490	55	17 166	32	247 656	87
IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung	**10 433 574**	**74**	—	—	**9 369 222**	**08**	—	—	**1 064 352**	**66**	**10 433 574**	**74**
1. Werkstätte Yverdon . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91		—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	**495 347 139**	**93**	**2 147 079**	**41**	**469 777 606**	**45**	**3 956 159**	**79**	**23 760 453**	**10**	**497 494 219**	**34**
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	**286 285 796**	**64**	**1 683 690**	**83**	**284 232 282**	**32**	**728 995**	**60**	**3 008 209**	**55**	**287 969 487**	**47**
a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te . . .	269 254 875	97	465 719	70	267 564 404	42	69 877	70	2 086 313	55	269 720 595	67
b. 52 elektr. Motorwagen, wovon 4 unvollendet . . .	17 030 920	67	1 217 971	13	16 667 877	90	659 117	90	921 896	—	18 248 891	80
Gesamt-Total	**781 632 936**	**57**	**3 830 770**	**24**	**754 009 888**	**77**	**4 685 155**	**39**	**26 768 662**	**65**	**785 463 706**	**81**
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	—	—	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	**781 632 936**	**57**	**3 830 770**	**24**	**712 599 289**	**61**	**4 685 155**	**39**	**26 768 662**	**65**	**744 053 107**	**65**

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	— 2 000 535	13	— 295 607	85	— 2 296 142	98	—	—	—	—	— 2 296 142	98
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	— 1 563 646	71	— 269 910	25	— 1 833 556	96	—	—	—	—	— 1 833 556	96
Übertragungsleitungen . . .	— 892 092	63	— 147 157	60	— 1 039 250	23	—	—	—	—	— 1 039 250	23
Unterwerke	— 918 309	28	— 163 664	80	— 1 081 974	08	—	—	—	—	— 1 081 974	08
Total	— 5 374 583	75	— 876 340	50	— 6 250 924	25	—	—	—	—	— 6 250 924	25

Verteilung des Beitrages des Bundes an die Beschleunigung der Elektrifikation.

Ausgaben für vollendete und unvollendete Bauobjekte bis Ende 1929.

Strecken des Anfangsprogramms und des neuen Programms	Unmittelbare Abschreibungen (Abschreibungen vom Baukonto)																		Mittelbare Abschreibungen (Einlagen in den Erneuerungsfonds)				Gesamte Verteilung	
	Fahrleitungen				Herstellung des Lichtraumprofils								Schwachstromanlagen						Oberbau		Dampflokomotiven			
	Ia [1] Verwaltung und Bauleitung		IIe7 Probebetrieb		Ia Verwaltung und Bauleitung		Ib Verzinsung des Baukapitals		IIb Unterbau		IId Hochbau		Ia Verwaltung und Bauleitung		Ib Verzinsung des Baukapitals		IIa2 [2] Entschädigungen							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
I. Einzelstrecken:																								
1. Thun—Bern	24 000	—	555	10	—	—	—	—	—	—	24 585	75	—	—	7 607	—	607 477	70	—	—	—	—	664 225	55
2. Erstfeld—Bellinzona	94 000	—	225 074	60	—	—	—	—	1 978 033	56	59 705	91	72 986	16	259 739	65								
3. Bellinzona—Chiasso	37 000	—	91 179	75	—	—	—	—	890 564	95	2 754	75	50 949	58	53 874	40	4 318 780	45	—	—	—	—	8 940 222	64
4. Erstfeld—Luzern	42 000	—	137 549	80	—	—	—	—	500 742	39	20 043	33	33 797	11	71 446	25								
5. Immensee—Rotkreuz	1 000	—	5 659	75	—	—	—	—	222	50	—	—	– 665	—	3 693	05	—	—	—	—	—	—	9 910	30
6. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern	32 000	—	1 348	20	—	—	—	—	59 418	45	– 17 467	45	—	—	15 194	75	1 123 183	76	—	—	—	—	1 213 677	71
7. Luzern—Olten—Basel	46 000	—	36 361	75	6 250	—	7 676	15	293 182	30	22 270	05	32 370	50	54 599	90	1 736 256	25	—	—	—	—	2 234 966	90
8. Brig—Sitten	10 000	—	13 085	25	– 1 690	20	– 845	10	118 514	05	160 820	35	–12 126	60	23 830	85	901 292	65	—	—	—	—	1 212 881	25
9. Sitten—Lausanne	34 000	—	13 172	90	3 267	50	—	—	124 624	30	7 713	90	22 913	05	131 924	90	3 168 942	35	—	—	—	—	3 506 558	90
10. Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	22 000	—	3 [illegible]8	70	2 539	40	—	—	193 979	40	107 543	50	5 354	90	76 862	30	682 975	—	—	—	—	—	1 091 643	20
11. Palézieux — Lausanne — Genf	19 000	—	—	—	– 1 230	20	—	—	377 928	40	35 900	90	– 437	50	121 576	80	2 920 000	—	—	—	—	—	3 472 738	40
12. Palézieux — Freiburg — Bern	16 000	—	8 355	05	– 1 478	50	– 743	50	158 166	65	142 139	25	2 569	45	141 499	20	2 800 000	—	—	—	—	—	3 266 507	60
13. Zürich—Olten	23 000	—	978	95	– 1 413	55	3 109	30	80 240	60	151 537	45	2 275	85	53 059	25								
14. Olten—Bern	17 000	—	2 376	15	1 084	—	4 041	05	144 446	95	11 980	35	42 066	10	81 657	60	3 774 609	35	—	—	—	—	4 392 049	40
15. Thalwil—Richterswil	6 000	—	221	—	– 265	—	58	20	3 708	05	3 411	—	– 792	50	8 148	75	528 965	60	—	—	—	—	549 455	10
16. Zürich—Rapperswil	7 000	—	—	—	– 700	—	2 528	95	64 182	70	94 035	27	– 750	—	33 665	15	670 000	—	—	—	—	—	869 962	07
17. Zürich—Winterthur	11 000	—	79	—	– 1 925	—	2 689	55	62 589	15	134 253	75	– 2 495	—	42 863	15	1 217 940	60	—	—	—	—	1 466 995	20
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	19 000	—	—	—	– 4 150	—	6 430	55	91 113	35	166 114	83	– 2 800	—	110 230	95	2 170 000	—	—	—	—	—	2 555 939	68
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	16 000	—	—	—	– 1 800	—	3 567	95	32 298	20	204 270	92	50	—	55 092	90	710 000	—	—	—	—	—	1 019 479	97
20. Brugg—Pratteln	10 000	—	857	25	1 374	—	1 197	50	30 829	50	28 874	40	25 196	20	21 873	30	130 000	—	—	—	—	—	250 202	15
21. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg	6 000	—	446	50	2 363	—	1 470	10	11 461	05	39 745	80	30 671	85	18 057	—	90 000	—	—	—	—	—	200 215	30
22. Richterswil — Chur und Sargans—Buchs	18 000	—	—	—	– 800	—	5 909	10	174 922	55	227 808	15	– 1 650	—	30 180	30	1 510 000	—	—	—	—	—	1 964 370	10
23. Yverdon—Biel	11 000	—	11 428	15	– 2 408	20	– 1 204	10	59 784	40	204 016	05	– 467	75	45 990	25								
24. Olten—Biel	14 000	—	5 434	10	2 129	—	2 770	80	36 598	85	76 907	50	108 353	75	28 109	40	1 100 000	—	—	—	—	—	1 702 442	20
25. Rapperswil—Wattwil	4 000	—	—	—	– 300	—	358	75	16 847	30	19 526	55	– 75	—	5 341	90	200 000	—	—	—	—	—	245 699	50
26. Oerlikon — Schaffhausen	7 000	—	516	—	– 1 500	—	3 262	55	82 296	95	97 706	19	350	—	23 824	35	350 000	—	—	—	—	—	563 456	04
27. Brig—Iselle, Bern—Biel, Münster—Delsberg	17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 000	—
II. Alle Strecken:																							41 410 599	16
1. Oberbau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 344 453	99	—	—	7 344 453	99
2. Dampflokomotiven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 244 946	85	11 244 946	85
Total	**563 000**	**—**	**555 067**	**95**	**– 653**	**75**	**42 277**	**80**	**5 586 696**	**55**	**2 026 198**	**45**	**407 645**	**15**	**1 519 943**	**30**	**30 710 423**	**71**	**7 344 453**	**99**	**11 244 946**	**85**	**60 000 000**	**—**

[1]) Ausgaben für Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.

[2]) Beiträge an die Verlegung der Schwachstromanlagen der eidg. Telegraphen- und Telephonverwaltung.

Betriebsrechnung für das Jahr 1935.

Betriebsrechnung

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.	Fr.	Rp.
133 214 665	**132 700 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**126 344 291**	**43**
180 445 260	**182 300 000**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**169 504 256**	**12**
9 050 054	8 500 000	1. Vom Gepäck	8 616 045	77
5 488 375	5 000 000	2. Von Tieren	5 181 778	28
165 906 831	168 800 000	3. Von Gütern	155 706 432	07
7 596 525	**8 000 000**	**III. Aus dem Postverkehr**	**7 192 080**	**50**
7 589 864	8 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	7 185 595	—
6 661	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 485	50
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
321 256 450	**323 000 000**	**Total der Transporteinnahmen**	**303 040 628**	**05**
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
10 525 514	**10 044 000**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**4 361 355**	**96**
2 003 317	1 994 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 916 489	29
608 673	350 000	2 Für Rollmaterial	560 935	30
7 913 524	7 700 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	1 883 931	37
1 232 357	**1 065 500**	**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben**	**788 760**	**65**
1 232 357	1 065 500	1. Materialverwaltung	788 760	65
572 536	**833 000**	**C. Verschiedenes**	**301 414**	**45**
7 115	8 000	1. Privattelegraphendienst	—	—
565 421	825 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	301 414	45
12 330 407	**11 942 500**	**Total der Verschiedenen Einnahmen**	**5 451 531**	**06**
333 586 857	**334 942 500**	**Total der Betriebseinnahmen**	**308 492 159**	**11**

für das Jahr 1935.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit Rechnung 1934		Vergleichung mit Voranschlag 1935	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
—	—	—	—	—	—	**126 344 291**	**43**	–	**6 870 374**	–	**6 355 709**
—	—	—	—	—	—	**169 504 256**	**12**	–	**10 941 004**	–	**12 795 744**
—	—	—	—	—	—	8 616 045	77	–	434 008	+	116 046
—	—	—	—	—	—	5 181 778	28	–	306 597	+	181 778
—	—	—	—	—	—	155 706 432	07	–	10 200 399	–	13 093 568
—	—	—	—	—	—	**7 192 080**	**50**	–	**404 444**	–	**807 919**
—	—	—	—	—	—	7 185 595	—	–	404 269	–	814 405
—	—	—	—	—	—	6 485	50	–	175	+	6 486
—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	**303 040 628**	**05**	–	**18 215 822**	–	**19 959 372**
1 814 518	**05**	**1 960 992**	**20**	**2 180 988**	**41**	**10 317 854**	**62**	–	**207 660**	+	**273 854**
—	—	—	—	—	—	1 916 489	29	–	86 828	–	77 511
—	—	—	—	—	—	560 935	30	–	47 738	+	210 935
1 814 518	05	1 960 992	20	2 180 988	41	7 840 430	03	–	73 094	+	140 430
—	—	—	—	—	—	**788 760**	**65**	–	**443 596**	–	**276 739**
—	—	—	—	—	—	788 760	65	–	443 596	–	276 739
92 530	**05**	**94 100**	**16**	**140 546**	**26**	**628 590**	**92**	+	**56 055**	–	**204 409**
1 576	25	3 071	25	3 316	20	7 963	70	+	849	–	36
90 953	80	91 028	91	137 230	06	620 627	22	+	55 206	–	204 373
1 907 048	**10**	**2 055 092**	**36**	**2 321 534**	**67**	**11 735 206**	**19**	–	**595 201**	–	**207 294**
1 907 048	**10**	**2 055 092**	**36**	**2 321 534**	**67**	**314 775 834**	**24**	–	**18 811 023**	–	**20 166 666**

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.
		I. Allgemeine Verwaltung.		
6 304 540	**6 344 400**	**A. Personalkosten**	**5 014 095**	**30**
49 134	**51 000**	**1. Verwaltungsbehörden**	**29 024**	**—**
141 876	**143 050**	**2. Direktion**	**80 194**	**45**
136 869	136 930	*a.* Besoldungen	76 656	60
5 007	6 120	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 537	85
836 149	**861 250**	**3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste**	**462 492**	**10**
831 679	857 600	*a.* Besoldungen	456 822	—
4 470	3 650	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	5 670	10
1 325 242	**1 367 700**	**4. Verkehrskontrolle**	**1 299 821**	**35**
1 295 726	1 341 700	*a.* Besoldungen	1 273 648	90
29 516	26 000	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	26 172	45
954 873	**784 780**	**5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse**	**610 716**	**25**
936 817	771 530	*a.* Besoldungen	601 175	75
18 056	13 250	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	9 540	50
185 071	**190 000**	**6. Statistisches Bureau**	**169 024**	**10**
184 971	189 700	*a.* Besoldungen	168 952	—
100	300	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	72	10
1 800 996	**1 874 500**	**7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst**	**1 887 405**	**40**
1 758 337	1 814 500	*a.* Besoldungen	1 835 910	45
42 659	60 000	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	51 494	95
836 169	**894 900**	**8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt**	**409 135**	**35**
814 148	866 940	*a.* Besoldungen	400 667	90
22 021	27 960	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	8 467	45
175 030	**177 220**	**9. Abwartpersonal**	**66 282**	**30**
168 081	169 920	*a.* Besoldungen und Löhne	61 430	—
6 949	7 300	*b.* Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 852	30
624 953	**643 100**	**B. Nebenkosten**	**440 381**	**77**
331 958	390 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	242 810	96
86 185	86 650	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	49 749	60
44 324	48 300	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	31 871	35
162 486	117 650	4. Verschiedenes	115 949	86
6 929 493	**6 987 500**	**Total I. Allgemeine Verwaltung**	**5 454 477**	**07**

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1934		Voranschlag 1935	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
269 519	**80**	**478 647**	**25**	**449 851**	**55**	**6 212 113**	**90**	—	—	**– 75 282**	**56**	**6 136 831**	**34**	**–**	**92 426**	**–**	**132 286**
3 600	**—**	**4 460**	**—**	**3 282**	**10**	**40 366**	**10**	—	—	—	—	**40 366**	**10**	**–**	**8 768**	**–**	**10 634**
21 188	**20**	**20 856**	**15**	**20 733**	**20**	**142 972**	**—**	—	—	**– 5 540**	**40**	**137 431**	**60**	**+**	**1 096**	**–**	**78**
20 068	20	19 948	20	20 188	20	136 861	20							–	8	–	69
1 120	—	907	95	545	—	6 110	80							+	1 104	–	9
86 881	**15**	**158 999**	**50**	**135 550**	**65**	**843 923**	**40**	—	—	**– 3 699**	**80**	**840 223**	**60**	**+**	**7 775**	**–**	**17 326**
86 848	60	157 955	55	135 528	80	837 154	95							+	5 476	–	20 445
32	55	1 043	95	21	85	6 768	45							+	2 299	+	3 119
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1 299 821**	**35**	—	—	**– 11 477**	**—**	**1 288 344**	**35**	**–**	**25 421**	**–**	**67 879**
—	—	—	—	—	—	1 273 648	90							–	22 077	–	68 051
—	—	—	—	—	—	26 172	45							–	3 344	+	172
—	**—**	**84 792**	**70**	**81 578**	**85**	**777 087**	**80**	—	—	**– 49 026**	**66**	**728 061**	**14**	**–**	**177 785**	**–**	**7 692**
—	—	83 140	75	79 780	50	764 097	—							–	172 720	–	7 433
—	—	1 651	95	1 798	35	12 990	80							–	5 065	–	259
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**169 024**	**10**	—	—	—	—	**169 024**	**10**	**–**	**16 047**	**–**	**20 976**
—	—	—	—	—	—	168 952	—							–	16 019	–	20 748
—	—	—	—	—	—	72	10							–	28	–	228
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1 887 405**	**40**	—	—	—	—	**1 887 405**	**40**	**+**	**86 409**	**+**	**12 905**
—	—	—	—	—	—	1 835 910	45							+	77 573	+	21 410
—	—	—	—	—	—	51 494	95							+	8 836	–	8 505
141 575	**80**	**169 118**	**75**	**159 680**	**60**	**879 510**	**50**	—	—	**– 5 538**	**70**	**873 971**	**80**	**+**	**43 342**	**–**	**15 389**
137 984	80	163 434	25	155 945	—	858 031	95							+	43 884	–	8 908
3 591	—	5 684	50	3 735	60	21 478	55							–	542	–	6 481
16 274	**65**	**40 420**	**15**	**49 026**	**15**	**172 003**	**25**	—	—	—	—	**172 003**	**25**	**–**	**3 027**	**–**	**5 217**
15 821	85	39 568	95	48 065	75	164 886	55							–	3 195	–	5 034
452	80	851	20	960	40	7 116	70							+	168	–	183
17 967	**80**	**45 173**	**46**	**24 696**	**44**	**528 219**	**47**	—	—	**– 10 231**	**65**	**517 987**	**82**	**–**	**96 734**	**–**	**114 881**
8 356	15	25 209	66	17 835	84	294 212	61	—	—	– 6 539	20	287 673	41	–	37 746	–	96 288
6 163	55	11 850	80	103	80	67 867	75	—	—	– 3 692	45	64 175	30	–	18 317	–	18 782
2 077	85	4 911	45	4 864	40	43 725	05	—	—	—	—	43 725	05	–	599	–	4 575
1 370	25	3 201	55	1 892	40	122 414	06	—	—	—	—	122 414	06	–	40 072	+	4 764
287 487	**60**	**523 820**	**71**	**474 547**	**99**	**6 740 333**	**37**	—	—	**– 85 514**	**21**	**6 654 819**	**16**	**–**	**189 160**	**–**	**247 167**

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
8 661 702	**8 903 800**	**A. Personalkosten**	**529 016**	**45**
2 696 002	**2 909 400**	**1. Leitung des Bahndienstes**	**529 016**	**45**
2 588 258	2 798 800	*a.* Besoldungen	513 120	65
107 744	110 600	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	15 895	80
940 626	**941 600**	**2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal**	—	—
901 750	899 800	*a.* Besoldungen	—	—
38 876	41 800	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
937 154	**972 900**	**3. Bahnmeister und Gehilfen**	—	—
854 336	890 100	*a.* Besoldungen	—	—
15 701	13 900	*b.* Dienstkleider	—	—
—	—	*c.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
67 117	68 900	*d.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
4 087 920	**4 079 900**	**4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter**	—	—
1 662 684	1 633 500	*a.* Besoldungen	—	—
2 360 892	2 373 800	*b.* Taglöhne	—	—
26 917	29 900	*c.* Dienstkleider	—	—
35 075	38 300	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
2 352	4 400	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 184 249	**1 176 000**	**B. Nebenkosten**	**60 514**	**65**
77 729	103 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	41 175	15
169 466	160 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 403	90
38 970	42 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
814 499	805 200	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 169	45
83 585	65 000	5. Verschiedenes	6 766	15
27 541 104	**27 492 000**	**C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen**	**43 776**	**75**
6 765 512	**7 159 600**	**1. Unterbau**	—	—
1 334 068	1 239 000	*a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
116 036	175 000	*b.* Tunnel und Galerien	—	—
752 889	735 000	*c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
3 734 310	4 179 000	*d.* Beschotterung der Bahn	—	—
426 149	503 000	*e.* Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
402 060	328 600	*f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
14 587 326	**13 724 400**	**2. Oberbau**	—	—
1 894 720	1 896 800	*a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
2 621 373	2 467 800	*b.* Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
1 025 805	1 158 500	*c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
9 045 428	8 201 300	*d.* Regulierung des Oberbaues	—	—
31 198 789	30 963 800	Übertrag	589 531	10

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1934	Voranschlag 1935
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 422 554	95	2 973 135	90	2 577 885	69	8 502 592	99	—	—	– 144 327	12	8 358 265	87	– 159 109	– 401 207
619 637	**50**	**828 736**	**65**	**827 469**	**—**	**2 804 859**	**60**	—	—	– 73 849	—	**2 731 010**	**60**	+ 108 858	– 104 540
601 688	—	793 860	45	799 516	—	2 708 185	10							+ 119 927	– 90 615
17 949	50	34 876	20	27 953	—	96 674	50							– 11 069	– 13 925
273 540	**20**	**373 200**	**—**	**292 449**	**30**	**939 189**	**50**	—	—	– 41 280	—	**897 909**	**50**	– 1 437	– 2 411
263 168	65	359 694	75	281 072	50	903 935	90							+ 2 186	+ 4 136
10 371	55	13 505	25	11 376	80	35 253	60							– 3 623	– 6 547
254 684	**60**	**328 712**	**80**	**339 453**	**75**	**922 851**	**15**	—	—	– 26 661	52	**896 189**	**63**	– 14 303	– 50 049
235 675	10	301 102	45	311 941	45	848 719	—							– 5 617	– 41 381
3 683	55	4 536	85	3 913	55	12 133	95							– 3 567	– 1 766
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
15 325	95	23 073	50	23 598	75	61 998	20							– 5 119	– 6 902
1 274 692	**65**	**1 442 486**	**45**	**1 118 513**	**64**	**3 835 692**	**74**	—	—	– 2 536	60	**3 833 156**	**14**	– 252 227	– 244 207
560 307	15	546 592	—	452 644	10	1 559 543	25							– 103 141	– 73 957
682 100	35	882 766	80	649 163	69	2 214 030	84							– 146 861	– 159 769
8 982	95	7 887	30	10 334	35	27 204	60							+ 288	– 2 695
21 936	20	4 876	20	6 201	—	33 013	40							– 2 062	– 5 287
1 366	—	364	15	170	50	1 900	65							– 451	– 2 499
345 726	**01**	**378 868**	**30**	**373 453**	**08**	**1 158 562**	**04**	—	—	– 27 775	53	**1 130 786**	**51**	– 25 687	– 17 438
5 983	70	9 743	85	13 108	20	70 010	90	—	—	– 16 753	26	53 257	64	– 7 718	– 32 989
37 867	11	53 444	25	67 445	45	170 160	71	—	—	– 8 529	06	161 631	65	+ 695	+ 9 361
15 418	40	11 860	—	10 805	50	38 083	90	—	—	+ 303	99	38 387	89	– 886	– 3 916
277 562	40	279 587	40	265 064	08	823 383	33	—	—	– 1 733	64	821 649	69	+ 8 884	+ 18 183
8 894	40	24 232	80	17 029	85	56 923	20	—	—	– 1 063	56	55 859	64	– 26 662	– 8 077
9 040 761	**89**	**8 904 922**	**34**	**8 646 226**	**34**	**26 635 687**	**32**	**+ 1 490 934**	**93**	**– 409 193**	**17**	**27 717 429**	**08**	– 905 417	– 856 313
2 276 506	**10**	**2 252 183**	**25**	**2 007 238**	**47**	**6 535 927**	**82**	**+ 450 699**	**90**	**– 61 735**	**20**	**6 924 892**	**52**	– 229 584	– 623 672
536 453	95	401 385	35	395 673	45	1 333 512	75	+ 31 336	10					– 555	+ 94 513
53 486	29	49 204	85	13 177	60	115 868	74	+ 116 550	25					– 167	– 59 131
105 874	77	184 484	85	261 002	10	551 361	72	+ 81 722	55					– 201 527	– 183 638
1 352 486	01	1 363 634	—	1 047 288	91	3 763 408	92	+ 170 618	85					+ 29 099	– 415 591
141 161	90	110 940	05	181 163	50	433 265	45	+ 50 472	15					+ 7 116	– 69 735
87 043	18	142 534	15	108 932	91	338 510	24	—	—					– 63 550	+ 9 910
4 497 512	**45**	**4 225 718**	**40**	**4 350 900**	**45**	**13 074 131**	**30**	**+ 294 588**	**90**	**– 156 131**	**69**	**13 212 588**	**51**	– 1 513 195	– 650 269
582 406	75	472 252	60	553 772	90	1 608 432	25	+ 30 368	60					– 286 288	– 288 368
818 814	40	804 425	45	691 834	65	2 315 074	50	+ 39 392	60					– 306 298	– 152 725
253 586	65	366 048	90	354 680	55	974 316	10	+ 44 060	90					– 51 489	– 184 184
2 842 704	65	2 582 991	45	2 750 612	35	8 176 308	45	+ 180 766	80					– 869 120	– 24 992
9 542 299	51	9 829 905	85	9 309 477	69	29 271 214	15	+ 745 288	80	– 389 969	54	29 626 533	41	– 1 927 575	– 1 692 586

Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
31 198 789	30 963 800	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	589 531	10
3 311 917	**3 515 300**	**3. Hochbau und mechanische Einrichtungen**	**43 776**	**75**
282 730	325 900	*a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	42 094	25
2 372 945	2 500 500	*b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
90 458	95 000	*c.* Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
364 789	397 200	*d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	1 682	50
200 995	196 700	*e.* Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	—	—
2 563 872	**2 660 200**	**4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen**	—	—
147 990	156 500	*a.* Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	—
1 598 471	1 650 000	*b.* Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
96 652	77 800	*c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
720 759	775 900	*d.* Einfriedigungen und Wegschranken	—	—
312 477	**432 500**	**5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis**	—	—
37 387 055	**37 571 800**	**Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn**	**633 307**	**85**
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
87 073 156	**87 281 200**	**A. Personalkosten**	**363 715**	**70**
1 804 834	**1 878 100**	**1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes**	**485 075**	**35**
1 672 451	1 742 900	*a.* Besoldungen	391 239	50
91 116	86 000	*b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	87 205	10
41 267	49 200	*c.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	6 630	75
66 003 315	**66 375 800**	**2. Bahnhof- und Stationspersonal**	**— 87 859**	**65**
63 087 647	63 493 000	*a.* Besoldungen	— 71 882	35
929 119	926 600	*b.* Taglöhne	— 15 977	30
1 042 053	964 000	*c.* Dienstkleider	—	—
674 537	679 500	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
269 959	312 700	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
19 265 007	**19 027 300**	**3. Zugsbegleitungspersonal**	**— 33 500**	**—**
15 818 032	15 750 000	*a.* Besoldungen	— 33 500	—
9 777	6 200	*b.* Taglöhne	—	—
484 641	333 000	*c.* Dienstkleider	—	—
2 759 922	2 731 000	*d.* Nebenbezüge	—	—
175 372	183 000	*e.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
17 263	24 100	*f.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
4 523 188	**4 654 300**	**B. Nebenkosten**	**512 981**	**62**
945 093	1 019 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	438 857	97
1 581 834	1 722 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	9 010	—
586 631	602 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	34 027	35
299 259	301 300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	31 019	95
712 145	606 500	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte	—	—
398 226	401 900	6. Verschiedenes	66	35
91 596 344	**91 935 500**	**Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung**	**876 697**	**32**

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1934	Voranschlag 1935
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 542 299	51	9 829 905	85	9 309 477	69	29 271 214	15	+ 745 288	80	– 389 969	54	29 626 533	41	– 1 927 575	– 1 692 586
1 038 531	**69**	**1 157 065**	**42**	**1 103 079**	**03**	**3 342 452**	**89**	+ **490 196**	**60**	– **116 170**	**98**	**3 716 478**	**51**	+ **30 536**	– **172 847**
72 415	35	95 374	66	101 870	35	311 754	61	+ 2 686	40					+ 29 024	– 14 146
797 015	35	851 712	70	778 874	97	2 427 603	02	+ 380 675	30					+ 54 658	– 72 897
25 534	15	38 469	55	30 742	05	94 745	75	+ 36 808	85					+ 4 288	– 254
101 622	24	118 664	81	110 956	11	332 925	66	+ 9 980	90					– 31 863	– 64 274
41 944	60	52 843	70	80 635	55	175 423	85	+ 60 045	15					– 25 571	– 21 276
962 236	**95**	**868 576**	**47**	**902 112**	**09**	**2 732 925**	**51**	+ **255 449**	**53**	– **45 019**	**70**	**2 943 355**	**34**	+ **169 053**	+ **72 725**
80 613	95	52 910	45	38 778	70	172 303	10	+ 45 496	—					+ 24 313	+ 15 803
527 249	47	545 028	84	565 599	34	1 637 877	65	+ 157 237	63					+ 39 407	– 12 122
52 163	05	55 541	75	28 517	35	136 222	15	+ 1 195	10					+ 39 570	+ 58 422
302 210	48	215 095	43	269 216	70	786 522	61	+ 51 520	80					+ 65 763	+ 10 622
265 974	**70**	**401 378**	**80**	**282 896**	**30**	**950 249**	**80**	—	—	– **30 135**	**60**	**920 114**	**20**	+ **637 773**	+ **517 750**
11 809 042	**85**	**12 256 926**	**54**	**11 597 565**	**11**	**36 296 842**	**35**	+**1 490 934**	**93**	– **581 295**	**82**	**37 206 481**	**46**	– **1 090 213**	– **1 274 958**
25 596 613	**56**	**28 815 269**	**25**	**29 702 329**	**40**	**84 477 927**	**91**	—	—	–**3 758 873**	**22**	**80 719 054**	**69**	– **2 595 228**	– **2 803 272**
429 397	**25**	**427 136**	**85**	**456 069**	**—**	**1 797 678**	**45**	—	—	– **20 083**	**10**	**1 777 595**	**35**	– **7 156**	– **80 422**
420 089	45	418 288	90	443 230	95	1 672 848	80							+ 398	– 70 051
—	—	—	—	—	—	87 205	10							– 3 911	+ 1 205
9 307	80	8 847	95	12 838	05	37 624	55							– 3 643	– 11 576
19 308 368	**81**	**22 232 217**	**95**	**23 218 679**	**90**	**64 671 407**	**01**	—	—	–**3 398 987**	**36**	**61 272 419**	**65**	– **1 331 908**	– **1 704 393**
18 626 642	—	21 245 053	90	22 222 625	80	62 022 439	35							– 1 065 208	– 1 470 561
119 976	86	301 307	75	351 192	80	756 500	11							– 172 619	– 170 100
291 775	55	320 650	60	343 889	20	956 315	35							– 85 738	– 7 685
193 178	60	273 367	60	197 482	20	664 028	40							– 10 508	– 15 471
76 795	80	91 838	10	103 489	90	272 123	80							+ 2 165	– 40 576
5 858 847	**50**	**6 155 914**	**45**	**6 027 580**	**50**	**18 008 842**	**45**	—	—	– **339 802**	**76**	**17 669 039**	**69**	– **1 256 164**	– **1 018 457**
4 900 272	15	5 068 778	10	5 016 964	05	14 952 514	30							– 865 518	– 797 486
115	15	176	20	4 878	75	5 170	10							– 4 607	– 1 030
98 136	05	99 331	35	108 886	75	306 354	15							– 178 287	– 26 646
807 334	90	897 080	95	855 885	90	2 560 301	75							– 199 620	– 170 698
47 651	40	82 762	—	37 302	10	167 715	50							– 7 656	– 15 284
5 337	85	7 785	85	3 662	95	16 786	65							– 476	– 7 313
956 564	**62**	**1 459 815**	**93**	**1 211 090**	**29**	**4 140 452**	**46**	—	—	– **204 727**	**76**	**3 935 724**	**70**	– **382 735**	– **513 847**
87 872	46	128 101	80	129 180	51	784 012	74	—	—	– 14 017	36	769 995	38	– 161 080	– 235 787
459 637	83	581 122	03	489 322	14	1 539 092	—	—	—	– 110 486	96	1 428 605	04	– 42 742	– 183 708
180 171	09	154 719	85	220 672	35	589 590	64	—	—	– 18 887	05	570 703	59	+ 2 960	– 12 409
64 174	35	91 898	65	52 429	11	239 522	06	—	—	– 7 751	66	231 770	40	– 59 737	– 61 778
71 280	67	314 153	45	208 719	70	594 153	82	—	—	– 39 332	99	554 820	83	– 117 991	– 12 346
93 428	22	189 820	15	110 766	48	394 081	20	—	—	– 14 251	74	379 829	46	– 4 145	– 7 819
26 553 178	**18**	**30 275 085**	**18**	**30 913 419**	**69**	**88 618 380**	**37**	—	—	–**3 963 600**	**98**	**84 654 779**	**39**	– **2 977 963**	– **3 317 119**

Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
27 341 339	**27 547 400**	**A. Personalkosten**	**345 481**	**25**
825 406	**827 400**	**1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes**	**345 481**	**25**
791 283	791 000	*a.* Besoldungen	324 577	70
34 123	36 400	*b.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	20 903	55
23 375 387	**23 542 400**	**2. Fahrpersonal**	—	—
19 587 698	19 926 000	*a.* Besoldungen	—	—
505 664	276 800	*b.* Taglöhne	—	—
110 538	84 400	*c.* Dienstkleider	—	—
2 848 892	2 920 400	*d.* Nebenbezüge	—	—
282 604	288 800	*e.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
39 991	46 000	*f.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
3 140 546	**3 177 600**	**3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials**	—	—
2 893 551	2 981 600	*a.* Besoldungen	—	—
158 789	104 000	*b.* Taglöhne	—	—
29 239	27 600	*c.* Dienstkleider	—	—
39 934	43 300	*d.* Vergütungen für Nachtdienst	—	—
19 033	21 100	*e.* Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
—	—	**4. Personal der Unterwerke und Schaltposten**	—	—
879 791	**918 500**	**B. Nebenkosten**	**424 609**	**60**
62 665	90 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	38 746	30
286 603	336 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 008	60
462 024	420 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	372 129	85
68 499	72 000	4. Verschiedenes	2 724	85
24 541 075	**25 488 500**	**C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials**	**24 226 472**	**90**
4 351 207	4 247 000	1. Brennmaterial	3 924 239	85
19 620 693	20 645 000	2. Elektrische Kraft	20 059 239	60
168 609	143 500	3. Schmiermaterial	158 954	85
92 739	106 000	4. Beleuchtungsmaterial	91 874	65
307 827	347 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 7 836	05
2 340 689	**2 240 000**	**D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen**	—	—
2 340 689	2 240 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
55 102 894	56 194 400	Übertrag	24 996 563	75

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1934	Voranschlag 1935
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
8 094 184	**60**	**8 762 157**	**35**	**8 908 038**	**—**	**26 109 861**	**20**	**—**	**—**	**– 762 050**	**67**	**25 347 810**	**53**	**– 1 231 478**	**– 1 437 539**
135 588	**45**	**167 204**	**65**	**159 689**	**25**	**807 963**	**60**	**—**	**—**	**– 16 251**	**55**	**791 712**	**05**	**– 17 443**	**– 19 437**
132 387	95	164 245	40	158 314	50	779 525	55							– 11 758	– 11 475
3 200	50	2 959	25	1 374	75	28 438	05							– 5 685	– 7 962
6 909 269	**—**	**7 633 890**	**—**	**7 801 058**	**65**	**22 344 217**	**65**	**—**	**—**	**– 659 779**	**66**	**21 684 437**	**99**	**– 1 031 169**	**– 1 198 182**
5 857 393	20	6 379 826	25	6 733 581	60	18 970 801	05							– 616 897	– 955 199
60 749	90	199 547	75	20 838	40	281 136	05							– 224 528	+ 4 336
23 184	55	28 677	50	23 637	45	75 499	50							– 35 039	– 8 901
869 098	55	910 569	15	925 300	80	2 704 968	50							– 143 923	– 215 431
82 016	60	103 730	50	84 508	90	270 256	—							– 12 348	– 18 544
16 826	20	11 538	85	13 191	50	41 556	55							+ 1 566	– 4 443
1 049 327	**15**	**961 062**	**70**	**947 290**	**10**	**2 957 679**	**95**	**—**	**—**	**– 86 019**	**46**	**2 871 660**	**49**	**– 182 866**	**– 291 920**
1 007 697	65	864 819	35	897 257	90	2 769 774	90							– 123 776	– 211 825
15 431	55	68 916	55	20 080	60	104 428	70							– 54 360	+ 429
6 778	65	9 322	85	8 069	85	24 171	35							– 5 068	– 3 429
14 192	—	11 674	80	15 302	20	41 169	—							+ 1 235	– 2 131
5 227	30	6 329	15	6 579	55	18 136	—							– 897	– 2 964
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126 942	**—**	**154 827**	**20**	**137 187**	**68**	**843 566**	**48**	**—**	**—**	**– 8 112**	**14**	**835 454**	**34**	**– 36 224**	**– 74 933**
7 160	85	4 193	95	9 058	03	59 159	13	—	—	– 309	55	58 849	58	– 3 506	– 31 341
82 168	63	101 370	47	81 171	65	275 719	35	—	—	– 4 684	28	271 035	07	– 10 884	– 60 281
20 057	75	26 004	08	31 648	85	449 840	53	—	—	– 1 406	15	448 434	38	– 12 183	+ 29 841
17 554	77	23 258	70	15 309	15	58 847	47	—	—	– 1 712	16	57 135	31	– 9 651	– 13 152
86 802	**43**	**108 532**	**53**	**112 227**	**60**	**24 534 035**	**46**	**—**	**—**	**– 721 509**	**09**	**23 812 526**	**37**	**– 7 040**	**– 954 465**
—	—	—	—	—	—	3 924 239	85	—	—	– 218 543	82	3 705 696	03	– 426 967	– 322 760
—	—	—	—	—	—	20 059 239	60	—	—	– 457 546	87	19 601 692	73	+ 438 546	– 585 761
—	—	—	—	—	—	158 954	85	—	—	– 9 291	56	149 663	29	– 9 654	+ 15 455
4 485	50	6 931	09	6 157	45	109 448	69	—	—	– 557	85	108 890	84	+ 16 710	+ 3 449
82 316	93	101 601	44	106 070	15	282 152	47	—	—	– 35 568	99	246 583	48	– 25 675	– 64 848
660 179	**09**	**877 819**	**94**	**692 311**	**10**	**2 230 310**	**13**	**+ 218 824**	**05**	**– 47 492**	**30**	**2 401 641**	**88**	**– 110 379**	**– 9 690**
660 179	09	877 819	94	692 311	10	2 230 310	13	+ 218 824	05	– 47 492	30	2 401 641	88	– 110 379	– 9 690
8 968 108	12	9 903 337	02	9 849 764	38	53 717 773	27	+ 218 824	05	– 1 539 164	20	52 397 433	12	– 1 385 121	– 2 476 627

Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung Fr.	Rp.
55 102 894	56 194 400	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	24 996 563	75
30 243 018	**31 245 000**	**E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials**	**29 650 343**	**46**
4 238 085	4 810 000	1. Dampflokomotiven und Tender	4 497 900	52
7 341 127	7 350 000	2. Elektrische Lokomotiven	7 336 687	30
255 648	575 000	3. Motorpersonenwagen	337 347	90
8 465 480	8 286 000	4. Personenwagen	8 270 904	13
299 491	290 000	5. Motorgepäckwagen	326 487	07
1 086 736	1 238 000	6. Gepäckwagen	1 031 209	71
7 643 453	7 802 000	7. Güterwagen	7 019 501	34
9 970	10 000	8. Rollschemel	6 936	15
568 793	574 000	9. Dienstwagen	432 211	54
334 235	310 000	10. Kleinmotorfahrzeuge	391 157	80
85 345 912	**87 439 400**	**Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst**	**54 646 907**	**21**
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 151 523	**2 084 300**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**1 987 241**	**61**
736 083	743 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	727 171	05
1 394 509	1 320 000	2. Für Rollmaterial	1 257 640	81
20 931	21 300	3. Für sonstige Objekte	2 429	75
—	—	**B. Verlust auf Hilfsbetrieben**	—	—
28 296 194	**28 018 400**	**C. Sonstige Ausgaben**	**26 889 071**	**74**
12 093	18 400	1. Gerichts- und Prozesskosten	22 185	65
169 579	151 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	20 350	28
2 839 972	3 054 900	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 567 660	05
1 815 291	1 928 000	*a.* Prämien für Betriebsunfälle	1 564 905	75
519 829	563 000	*b.* Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	3 142	10
504 852	563 900	*c.* Sonstige Entschädigungen und Renten	— 387	80
179 494	223 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	48 230	54
38 910	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
179 548	193 000	6. Steuern und Abgaben	3 074	15
21 607 557	21 125 500	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	20 831 939	90
20 807 909	20 220 000	*a.* Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	20 271 045	80
495 056	516 000	*b.* Prämien für Nichtbetriebsunfälle	484 233	—
6 452	6 500	*c.* Pensionen	6 000	—
298 140	383 000	*d.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	70 661	10
1 532 978	1 252 600	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 631 412	19
1 736 063	2 000 000	9. Automobil-Ergänzungsdienst	2 764 218	98
30 447 717	**30 102 700**	**Total V. Verschiedene Ausgaben**	**28 876 313**	**35**

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1934	Voranschlag 1935
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
8 968 108	12	9 903 337	02	9 849 764	38	53 717 773	27	+ 218 824	05	– 1 539 164	20	52 397 433	12	– 1 385 121	– 2 476 627
—	—	—	—	—	—	**29 650 343**	**46**	—	—	**– 369 145**	**04**	**29 281 198**	**42**	– **592 674**	– **1 594 656**
—	—	—	—	—	—	4 497 900	52	—	—	– 117 801	44	4 380 099	08	+ 259 816	– 312 099
—	—	—	—	—	—	7 336 687	30	—	—	– 169 954	—	7 166 733	30	– 4 440	– 13 313
—	—	—	—	—	—	337 347	90	—	—	—	—	337 347	90	+ 81 700	– 237 652
—	—	—	—	—	—	8 270 904	13	—	—	– 39 901	12	8 231 003	01	– 194 576	– 15 096
—	—	—	—	—	—	326 487	07	—	—	—	—	326 487	07	+ 26 996	+ 36 487
—	—	—	—	—	—	1 031 209	71	—	—	– 6 061	44	1 025 148	27	– 55 526	– 206 790
—	—	—	—	—	—	7 019 501	34	—	—	– 35 098	04	6 984 403	30	– 623 952	– 782 499
—	—	—	—	—	—	6 936	15	—	—	—	—	6 936	15	– 3 034	– 3 064
—	—	—	—	—	—	432 211	54	—	—	– 132	—	432 079	54	– 136 581	– 141 788
—	—	—	—	—	—	391 157	80	—	—	– 197	—	390 960	80	+ 56 923	+ 81 158
8 968 108	**12**	**9 903 337**	**02**	**9 849 764**	**38**	**83 368 116**	**73**	**+ 218 824**	**05**	**– 1 908 309**	**24**	**81 678 631**	**54**	– **1 977 795**	– **4 071 283**
2 520	—	**6 662**	**65**	**13 968**	**05**	**2 010 392**	**31**	—	—	+ **195**	**58**	**2 010 587**	**89**	– **141 131**	– **73 908**
—	—	—	—	—	—	727 171	05	—	—	—	—	727 171	05	– 8 912	– 15 829
—	—	—	—	—	—	1 257 640	81	—	—	– 103	75	1 257 537	06	– 136 868	– 62 359
2 520	—	6 662	65	13 968	05	25 580	45	—	—	+ 299	33	25 879	78	+ 4 649	+ 4 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
564 919	**55**	**798 967**	**19**	**534 597**	**23**	**28 787 555**	**71**	—	—	– **655 673**	**78**	**28 131 881**	**93**	+ **491 362**	+ **769 156**
6 593	75	7 826	35	1 107	55	37 713	30	—	—	– 222	94	37 490	36	+ 25 620	+ 19 313
35 196	16	151 095	59	– 9 899	72	196 742	31	—	—	– 10 654	19	186 088	12	+ 27 163	+ 45 742
339 994	55	379 651	85	319 169	16	2 606 475	61	—	—	– 79 816	24	2 526 659	37	– 233 496	– 448 424
—	—	—	—	—	—	1 564 905	75							– 250 385	– 363 094
149 864	30	189 332	60	199 237	30	541 576	30							+ 21 747	– 21 424
190 130	25	190 319	25	119 931	86	499 993	56							– 4 858	– 63 906
32 885	90	47 546	58	41 204	63	169 867	65	—	—	– 2 657	62	167 210	03	– 9 626	– 53 132
4 959	60	6 337	40	129	—	11 426	—	—	—	—	—	11 426	—	– 27 484	+ 11 426
41 684	59	75 040	07	55 243	84	175 042	65	—	—	+ 1 584	02	176 626	67	– 4 505	– 17 957
94 964	30	87 033	95	114 974	90	21 128 913	05	—	—	– 563 010	82	20 565 902	23	– 478 644	+ 3 413
—	—	—	—	—	—	20 271 045	80							– 536 863	+ 51 046
—	—	—	—	—	—	484 233	—							– 10 823	– 31 767
—	—	—	—	452	40	6 452	40							—	– 48
94 964	30	87 033	95	114 522	50	367 181	85							+ 69 042	– 15 818
8 640	70	44 435	40	12 667	87	1 697 156	16	—	—	– 895	99	1 696 260	17	+ 164 178	+ 444 556
—	—	—	—	—	—	2 764 218	98	—	—	—	—	2 764 218	98	+ 1 028 156	+ 764 219
567 439	**55**	**805 629**	**84**	**548 565**	**28**	**30 797 948**	**02**	—	—	– **655 478**	**20**	**30 142 469**	**82**	+ **350 231**	+ **695 248**

Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp
		Zusammenzug der Ausgaben.		
6 929 493	6 987 500	I. Allgemeine Verwaltung	5 454 477	07
37 387 055	37 571 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	633 307	85
91 596 344	91 935 500	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	876 697	32
85 345 912	87 439 400	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	54 646 907	21
30 447 717	30 102 700	V. Verschiedene Ausgaben	28 876 313	35
251 706 521	254 036 900	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	90 487 702	80
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
+ 3 576 235	+ 2 745 600	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 216 714	26
— 485 150	— 340 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 20 379	45
— 5 710 004	— 5 914 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken	— 5 480 105	93
— 1 515 358	— 1 435 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1 520 209	81
— 4 134 277	— 4 943 400	Total VI	— 6 803 980	93
247 572 244	249 093 500	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	83 683 721	87
		Rechnungsabschluss.		
333 586 857	334 942 500	Total der Betriebseinnahmen		
		Total der Betriebsausgaben:		
247 572 244	249 093 500	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
235 517 527	235 630 500	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		Überschuss der Einnahmen:		
86 014 613	85 849 000	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
98 069 330	99 312 000	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		

*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1934	Voranschlag 1935
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
287 487	60	523 820	71	474 547	99	6 740 333	37	—	—	– 85 514	21	6 654 819	16	– 189 160	– 247 167
11 809 042	85	12 256 926	54	11 597 565	11	36 296 842	35	+1 490 934	93	– 581 295	82	37 206 481	46	– 1 090 213	– 1 274 958
26 553 178	18	30 275 085	18	30 913 419	69	88 618 380	37	—	—	– 3 963 600	98	84 654 779	39	– 2 977 963	– 3 317 119
8 968 108	12	9 903 337	02	9 849 764	38	83 368 116	73	+ 218 824	05	– 1 908 309	24	81 678 631	54	– 1 977 795	– 4 071 283
567 439	55	805 629	84	548 565	28	30 797 948	02	—	—	– 655 478	20	30 142 469	82	+ 350 231	+ 695 248
48 185 256	30	53 764 799	29	53 383 862	45	245 821 620	84	+ 1 709 758	98	– 7 194 198	45	240 337 181	37	– 5 884 900	– 8 215 279
+ 585 864	02	+ 410 730	47	+ 496 450	23	+ 1 709 758	98							– 1 866 476	– 1 035 841
+ 10 718	15	– 98 636	89	– 85 584	52	– 193 882	71							– 291 267	– 146 117
—	—	—	—	—	—	– 5 480 105	93			– 7 194 198	45			– 229 898	– 433 894
—	—	—	—	—	—	– 1 520 209	81							+ 4 852	+ 85 210
+ 596 582	17	+ 312 093	58	+ 410 865	71	– 5 484 439	47							+ 1 350 163	+ 541 040
48 781 838	47	54 076 892	87	53 794 728	16	240 337 181	37							– 7 235 063	– 8 756 319
.		.		.		.		.		.		314 775 834	24	– 18 811 023	– 20 166 666
.		.		.		.		.		.		240 337 181	37	– 7 235 063	– 8 756 319
.		.		.		.		.		.		229 532 756	36	– 5 984 771	– 6 097 744
.		.		.		.		.		.		74 438 652	87	– 11 575 960	– 11 410 347
.		.		.		.		.		.		85 243 077	88	– 12 826 252	– 14 068 922

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1935 betragen Fr. 303 040 628. 05 und bleiben um Fr. 18 215 822 oder um 5,67 % unter denjenigen des Jahres 1934. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 6 870 374 oder 5,16 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 10 941 004 oder 6,06 % und den Postverkehr mit Fr. 404 444 oder 5,32 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 323 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 19 959 372 = 6,18 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1935 eine Verminderung von Fr. 98 904 625 oder von 24,61 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 11 735 206. 19; sie sind geringer um Fr. 595 201 oder um 4,83 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 207 294 oder 1,74 % als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1934 um Fr. 207 660 vermindert. Die hauptsächlichsten Verminderungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofwirtschaften, für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen, sowie für Mietwohnungen.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Infolge der Einschränkung der Bauarbeiten und zum Teil auch infolge der Sparmassnahmen, sind die Materialabgaben und damit auch die Einnahmen an Verwaltungszuschlägen stark zurückgegangen.

C. Verschiedenes. Die Vermehrung gegenüber 1934 rührt hauptsächlich von der Erhebung von Gebühren auf Freifahrtausweisen her. Dagegen haben sich die Erträgnisse aus den Bahnhofautomaten und aus den reservierten Bahnhofaborten gegenüber der Rechnung 1934 vermindert.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** weisen gegenüber dem Jahre 1934 Fr. 18 811 023 = 5,64 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 20 166 666 = 6,02 % Verminderung auf.

Betriebsrechnung 1935.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung		6 212 114
„ des Bahndienstes		8 502 593
„ „ Stations- und Zugsdienstes		84 477 928
„ „ Zugförderungsdienstes		26 109 861
Total Betriebsrechnung		125 302 496
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und von Dritten	Fr. 18 237 227	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete Ausgaben	— 1 353 740	16 883 487
Personal der Depotwerkstätten		3 150 603
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte		17 271 359
		162 607 945
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux		297 374
	Zusammen	162 905 319
Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.	
für Dienstaltersgeschenke	333 880	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	1 200	
für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen	299 882	634 962
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal		163 540 281

Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1934 beliefen sich auf Fr. 168 779 773.

Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:

Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, nebst Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 32 908 402	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	3 001 715	35 910 117
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		199 450 398

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1934 beträgt Fr. 4 717 051; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 5 239 492 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 232 020 für verminderte Leistungen für die Unfallfürsorge, denen Mehrausgaben von Fr. 754 461 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüberstehen.

Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1935 weitern Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:		Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge		137 980 712
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge		14 464 006
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte . . .		152 444 718
Dienstkleider		1 637 508
Nebenbezüge		5 303 211
Vergütungen für Nachtdienst		1 215 122
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden		2 007 386
Hierzu: Bauleitungsbureaux		
Besoldungen	Fr. 288 083	
Löhne	„ 4 739	
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes.	„ 4 552	297 374
		162 905 319
Hierzu:		
Dienstaltersgeschenke	Fr. 333 880	
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . .	„ 1 200	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	„ 299 882	634 962
Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge		35 910 117
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)		199 450 398

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1935 mit denjenigen des Vorjahres ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1934 Fr.	Jahr 1935 Fr.		Unterschiede gegenüber 1934 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	141 220 778	137 980 712	—	3 240 066
Löhne, einschliesslich Zulagen	15 495 526	14 464 006	—	1 031 520
Dienstkleider	1 968 531	1 637 508	—	331 023
Nebenbezüge	5 649 666	5 303 211	—	346 455
Vergütungen für Nachtdienst	1 249 302	1 215 122	—	34 180
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes. .	2 142 154	2 007 386	—	134 768
Bauleitungsbureaux, Besoldungen und Löhne . . .	485 104	292 822	—	192 282
Bauleitungsbureaux, Vergütungen für Dienstreisen etc.	14 307	4 552	—	9 755
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss .	258 176	335 080	+	76 904
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	296 229	299 882	+	3 653
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . .	32 153 941	32 908 402	+	754 461
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 233 735	3 001 715	—	232 020
Total	204 167 449	199 450 398	—	4 717 051

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt 1934	1935	Unterschiede 1935
Beamte	26 055	25 259	— 796
Angestellte	1 058	1 083	+ 25
Arbeiter	3 398	3 166	— 232
Lehrlinge	296	271	— 25
Total	30 807	29 779	— 1 028

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhafendienst mit 46 Mann pro 1934 und 47 Mann pro 1935, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 8 Mann pro 1934 und 1935 nicht inbegriffen.

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind in der Hauptsache eine Folge des weitern Personalabbaues.

Die auf 1. Januar 1935 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

	Fr
Ordentliche Besoldungserhöhungen	1 149 267
Ordentliche Lohnerhöhungen	78 879
Zusammen	1 228 146
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1934 haben betragen	1 544 757
Verminderung im Jahre 1935	316 611

Betriebsrechnung 1935.

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1935 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte	3 081 564	3 775 265	242 433	7 099 262
Arbeiter	323 028	395 745	25 414	744 187
Zusammen	3 404 592	4 171 010	267 847	7 843 449
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1934 betragen	3 486 260	4 360 161	332 797	8 179 218
Differenzen 1935 gegenüber 1934	— 81 668	— 189 151	— 64 950	— 335 769

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Minderausgabe für Dienstkleider rührt davon her, dass pro 1935 weniger solche zur Abgabe fällig wurden. Die Minderausgaben für die Nebenbezüge und für Vergütungen für Dienstreisen rühren zum grossen Teil von der mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 beschlossenen vorübergehenden Herabsetzung der Nebenbezüge des Bundespersonals ab 1. Mai 1934 her, die pro 1935 erstmals für das ganze Jahr zur Anwendung gelangte; ebenso hat der weitere Personalabbau zu den Minderausgaben beigetragen.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge vermehrter Fälligkeiten grösser geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5 % garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1935 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält, während für das Jahr 1934 ein solcher nicht erfolgt ist; sodann hat die mit dem Beschluss des Verwaltungsrates vom 17. Oktober 1934 verfügte Beteiligung des Personals an den Prämien für Nichtbetriebsunfälle ab 1. Januar 1935 Minderausgaben zur Folge gehabt, durch welche die Erhöhung des Prämienansatzes für Nichtbetriebsunfälle um 1 ‰ ab 1935 ausgeglichen werden konnte.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Rechnung 1935 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	1 264 662	1 383 110	1 181 564
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	412 429	416 100	389 749
Ersatz von Auslagen für den Umzug	77 518	87 650	67 618
Vergütungen für Überzeitarbeit	49 365	44 800	46 685
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	49 822	52 870	50 915
	1 853 796	1 984 530	1 736 531
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	288 358	185 850	270 855
Total	2 142 154	2 170 380	2 007 386

Der mit Bundesbeschluss vom 13. Oktober 1933 mit Wirkung ab 1. Januar 1934 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 verfügte Herabsetzung der Nebenbezüge ab 1. Mai 1934 hatten für das Jahr 1935 folgende Wirkung:

Abbau der Besoldungen	6 851 730
Abbau der Löhne	539 666
Herabsetzung der Nebenbezüge	359 084
Total Abbau	7 750 480

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935
	Fr.	Fr.	Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	331 958	390 500	294 212
„ „ „ des Bahndienstes	77 729	103 000	70 011
„ „ „ „ Stations- und Zugsdienstes	945 093	1 019 800	784 013
„ „ „ „ Zugförderungsdienstes	62 665	90 500	59 159
Total Bureau- und Druckkosten	1 417 445	1 603 800	1 207 395
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung	86 185	86 650	67 868
„ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	208 436	202 800	208 245
„ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	1 581 834	1 722 800	1 539 092
„ „ „ „ des Zugförderungsdienstes	286 603	336 000	275 719
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 163 058	2 348 250	2 090 924
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	299 259	301 300	239 522
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	4 351 207	4 247 000	3 924 240
Elektrische Energie	19 620 693	20 645 000	20 059 239
Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	569 175	596 500	550 556
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes	24 541 075	25 488 500	24 534 035
Gesamttotal	28 420 837	29 741 850	28 071 876

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 348 961 oder 1,23 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 1 669 974 oder 5,61 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme derjenigen für elektrische Energie, die infolge der Ausdehnung des elektrischen Betriebes zugenommen haben. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1934	Jahr 1935		Unterschiede in 1935
	Fr.	Fr.		Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	4 351 207	3 924 240	—	426 967
Elektrische Energie	19 620 693	20 059 239	+	438 546
Zusammen	23 971 900	23 983 479	+	11 579

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1934 beträgt 0,05 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1935 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	4 897 823
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten	113 822
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	5 011 645

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4 878 837 entnommen worden.

Betriebsrechnung 1935.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1934 sind zur Hauptsache dem in Verbindung mit der Reorganisation des Rechnungsdienstes vorgenommenen Personalabbau zuzuschreiben; die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1935 sind in der Rechnung 1935 durch diese Minderausgaben übertroffen worden. Die Vergütungen für Dienstreisen haben eine unbedeutende Vermehrung erfahren.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre weisen alle Rubriken Minderausgaben auf, während gegenüber dem Voranschlag nur die Rubrik Verschiedenes eine geringe Mehrausgabe erzeigt, herrührend von vermehrten Abrechnungskosten.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten betragen Fr. 8 502 593 und bleiben um Franken 159 109 unter denjenigen des Jahres 1934 und Fr. 401 207 unter dem Voranschlag. Bei der Leitung des Bahndienstes wird die Betriebsrechnung gegenüber 1934 infolge Übergang von Personal aufgelöster Bausektionen auf die Zentralbureaux stärker belastet. Gleichwohl konnte infolge Abgang von Personal, das nicht ersetzt werden musste, der Voranschlag unterschritten werden. Beim Bahnbewachungsdienst ergeben sich erhebliche Einsparungen durch die im Frühling 1934 eingeführte Vereinfachung im Streckenwärterdienst. Die Kosten des Schrankenwärterdienstes konnten durch den Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen sowie durch die Aufhebung der Bedienung einzelner Übergänge weiter herabgesetzt werden.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben unterschreiten die Rechnung 1934 um Fr. 25 687 und bleiben um Fr. 17 438 unter dem Voranschlag. Sie ergeben sich durch geringeren Bedarf an Drucksachen, verminderte Instruktionskurse und allgemeine Sparmassnahmen. Mehrausgaben verursachte der Unterhalt der Bahndienstfahrzeuge.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Minderausgaben betragen gegenüber 1934 Fr. 905 417 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 856 313.

Im Unterbau wurden die veranschlagten Ausgaben für Erdarbeiten und Mauern, sowie für Fluss- und Uferverbauungen infolge von Naturereignissen überschritten. Durch starke Zurückhaltung in sämtlichen übrigen Arbeiten bleiben die Gesamtausgaben für Unterbau sowohl unter denjenigen des Jahres 1934 wie unter dem Voranschlag.

An totalen Oberbauerneuerungen in neuem Material wurden veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1934:	Geleise	88 km	Weichen	243
Voranschlag 1935:	„	70 km	„	202
Ausführung 1935:	„	70 km	„	228

Die Minderkosten für Oberbau gegenüber 1934 im Betrage von Fr. 1 513 195 ergeben sich aus dem kleineren Erneuerungsprogramm, während die Einsparungen von Fr. 650 269 gegenüber dem Voranschlag auf Einschränkungen an Schienen- und Schwellenumbauten, Schwellenvermehrungen, wie Geleise und Weichenumbauten in mittelgutem Material zurückzuführen sind.

Die Ausgaben für die Hochbauten und mechanischen Einrichtungen weisen infolge unumgänglichen Unterhaltungsarbeiten an den Gebäuden gegenüber 1934 Mehrkosten von Fr. 30 536 auf, konnten jedoch durch starke Zurückhaltung um Fr. 172 847 unter dem Voranschlag gehalten werden. Durch ausserordentlichen Kabelunterhalt, vermehrte Revisionen von Signal- und Sicherungsanlagen, Verbesserungen der Signaleinrichtungen infolge der erhöhten Zugsgeschwindigkeiten wurden die Ausgaben für Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen gegenüber 1934 um Fr. 169 053 und der Voranschlag um Fr. 72 725 überschritten.

Der starke Schneefall im Dezember 1935 verursachte gegenüber den normalen Jahren Mehrausgaben von zirka einer halben Million Franken.

Über die im Jahre 1935 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1935 waren zum Totalumbau mit neuem Material 70 km Geleise und 202 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien . . .	70 038
„ „ gebrauchtem Material	21 267
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II	17 046
Schwellenumbau „ „ „ „ „ „ SBB I und V	10 286
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material	32 147
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V	228

Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken)	6 056 656
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die CAL, Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise) zusammen	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1935 . . (gegenüber 6 025 435 lfm. auf Ende 1934).	6 042 413

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Eisenschienen aller Gattungen zusammen	einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen	43 225
Stahlschienen „ „ „		5 999 188
Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.		3 752 370
„ GB „ „ „ 45 „ „ „		52 436
„ PLM „ „ „ 45 „ „ „		9 465
„ JS „ „ zu 42 „ „ „		35 695
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge		991 003
„ „ „ von 12 m „		3 132 396
„ SBB I und SBB II von 15 m Länge . . .		906 819
„ „ I „ „ II „ 18 m „ . . .		643 338
„ „ I „ „ II „ 24 m „ . . .		366 962
„ „ I „ 30 m „ . . .		1 895
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . .		4 003 108
„ „ hölzernen „ „ „ . . .		2 003 433
„ „ Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art		3 069
„ „ besonderen Unterlagen		32 803

Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen					265
An Eisenschienen	— Brüche	— Anbrüche, zusammen			—
„ Stahlschienen	223 „	42 „	„	. . . . .	265
„ Schienen unter 36 kg . .	19 „	— „	„	. . . . .	19
„ „ von 36 kg . .	60 „	2 „	„	. . . . .	62
„ „ „ 42 kg . .	3 „	— „	„	. . . . .	3
„ „ „ 46 kg . .	121 „	38 „	„	. . . . .	159
„ „ „ 49 kg . .	20 „	2 „	„	. . . . .	22

Betriebsrechnung 1935.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 *a* Schwellen . .	2 083 295. 20	474 908. 20	1 608 387. —	45. 25	1 608 432. 25
„ *b* Schienen etc. .	3 125 009. 80	810 726. 50	2 314 283. 30	791. 20	2 315 074. 50
„ *c* Weichen etc. .	1 034 412. 65	165 155. 60	869 257. 05	105 059. 05	974 316. 10
	6 242 717. 65	1 450 790. 30	4 791 927. 35	105 895. 50	4 897 822. 85
II C 2 *d* für Arbeitslöhne			1 560 679. 45	6 615 629. —	8 176 308. 45
			6 352 606. 80	6 721 524. 50	13 074 131. 30

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 *a* Schwellen . .	44 748. 70	17 628. 55	27 120. 15
„ *b* Schienen etc. .	65 540. 35	29 108. 40	36 431. 95
„ *c* Weichen etc. .	30 351. 15	6 994. 05	23 357. 10
	140 640. 20	53 731. —	86 909. 20
II C 2 *d* für Arbeitslöhne			35 160. 05
			122 069. 25
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			6 474 676. 05

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 307 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 7 781 873 auf Fr. 6 474 676; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 1 413 000 unter dem Voranschlag von Fr. 7 888 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1935 mit Fr. 6 352 607 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 7 138 000, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" waren im Voranschlag Fr. 750 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür nur eine Ausgabe von Fr. 122 069.

III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1934 als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zum Teil auf den Verkehrsrückgang und zum Teil auf organisatorische Massnahmen, die einen Personalabbau möglich machten, zurückzuführen. Das Zugspersonal konnte auch deshalb abgebaut werden, weil immer mehr in- und ausländische Güterwagen mit der Luftdruckbremse ausgerüstet werden und verkehren. Die Ausgaben für Dienstkleider sowie die Nebenbezüge des Zugbegleitungspersonals und die Nachtdienstentschädigungen sind entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Ebenso sind bei den Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes Einsparungen gemacht worden.

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1935 = 40 597 878 Zugskilometer gegenüber 39 880 969 im Jahre 1934; die Vermehrung pro 1935 beträgt somit 716 909 km oder 1,8 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand 1935	1934	Unterschiede 1935
Leitung des Stations- und Zugsdienstes	194	186	+ 8
Zentralwagenkontrolle	25	28	— 3
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	12 056	12 357	— 301
Wagenreinigungspersonal	516	530	— 14
Zugsbegleitungspersonal	2 723	2 908	— 185
Total	15 514	16 009	— 495

Die Vermehrung um 8 Mann bei der Leitung ist auf die vorübergehende Beschäftigung von überzähligen Stationsbeamten zu Instruktionszwecken auf den Zentralbureaux der Betriebschefs zurückzuführen.

III B. Nebenkosten. Die Ausgaben für Bureaubedürfnisse, für Stationsbeleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, für Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst, für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte sowie für Verschiedenes konnten sowohl gegenüber der Rechnung 1934 als auch gegenüber dem Voranschlag 1935 gesenkt werden, was hauptsächlich auf den Verkehrsrückgang zurückzuführen ist. Die Kosten für die Ergänzung und den Unterhalt des Inventars haben gegenüber der Rechnung 1934 etwas zugenommen. Gegenüber dem Voranschlag 1935 ergeben sich bei dieser Rubrik ebenfalls Minderausgaben.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1935 Lok.-km	1934 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	9 622 182	10 853 702
Elektrische Lokomotiven	39 303 211	37 187 915
Verschiedene andere Triebfahrzeuge	574 166	526 787
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	49 499 559	48 568 404

Im Voranschlag pro 1935 war eine Leistung von 49 207 400 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der wirklichen Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1934 = 931 155 Lok.-km oder 1,92 % und die Mehrleistung gegenüber dem Voranschlag 292 159 Lok.-km oder 0,59 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1935 unter denjenigen des Jahres 1934 und den im Voranschlag 1935 eingesetzten Beträgen. Die Minderausgaben sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	Durchschnittlicher Bestand 1935	1934	Unterschiede 1935
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	104	103	+ 1
Depotleitung und Depotpersonal	997	1 048	— 51
Fahrpersonal	2 592	2 734	— 142
Depotwerkstätten *)	646	657	— 11
Total	4 339	4 542	— 203

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Ausdehnung der einmännigen Bedienung elektrischer Triebfahrzeuge, Erstellung von Abspritzanlagen für die Lokomotivreinigung und Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden.

IV B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag 1935 für Ergänzung und Unterhalt des Inventars sind auf zu hohe Veranschlagung der Einnahmen für Vermietung von Akkumulator-Batterien zurückzuführen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Minderausgaben für Brennmaterial gegenüber 1934 sind hauptsächlich dem Rückgang der Leistungen der Dampflokomotiven infolge Ausdehnung der Elektrifikation im Jahre 1934 zuzuschreiben. Die Mehrausgaben für elektrische Energie rühren hauptsächlich her von geringeren Einnahmen für Stromlieferungen an Dritte und Mehrausgaben für Fremdenergie, beides infolge Ausdehnung der Elektrifikation. Die Mehrausgaben für Beleuchtungsmaterial sind zum Teil auf kleinere Einnahmen aus Leistungen für die Postverwaltung zurückzuführen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

		Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935	Gegenüber 1934	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven	Lok.-km	10 853 702	9 752 750	9 622 182	— 1 231 520	— 130 568
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t	Fr.	27. 17	30. —	27. 55	+ 0. 38	— 2. 45
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial	»	4 351 206	4 247 000	3 924 240	— 426 966	— 322 760
Leistungen der elektr. Lokomotiven	Lok.-km	37 187 915	38 907 500	39 303 211	+ 2 115 296	+ 395 711
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge	»	526 787	547 150	574 166	+ 47 379	+ 27 016
Ausgaben für die elektr. Energie	Fr.	19 620 692	20 645 000	20 059 240	+ 438 548	— 585 760
Ausgaben für das Schmiermaterial	»	168 609	143 500	158 955	— 9 654	+ 15 455

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27. 55 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 118–119) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütungen der Post für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Betrag umfasst nur die Kosten der elektr. Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 13,59 Rp. pro kg gegenüber 14,28 Rp. im Vorjahre. Auf diese Preissenkung ist in der Hauptsache die Kostenverminderung gegenüber 1934 zurückzuführen.

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet, siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten".

Betriebsrechnung 1935.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Verminderung der Ausgaben im Jahr 1935 rührt hauptsächlich von im Jahre 1934 durchgeführten Arbeiten für Neuanstrich von Tragwerken her.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1935 Fr. 26 392 734 betragen; im Jahre 1934 betrugen sie Fr. 27 087 217. Die Ausgaben sind somit um Fr. 694 483 niedriger als im Vorjahre, hauptsächlich infolge Verminderung des Dampflokomotivunterhaltes wegen Ausdehnung der Elektrifikation; sie sind um Fr. 567 266 niedriger als die im Voranschlag vorgesehenen Beträge.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1935:

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen und Bereinigung früherer Abschreibungen				Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibungen		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven	26	2 025 367. 22	145 382. —	1 879 985. 22	2 617 915. 30	4 497 900. 52
Elektr. Lokomotiven	—	19 865. 55	—	19 865. 55	7 316 821. 75	7 336 687. 30
Motorpersonenwagen . . .	—	— 19. 20	—	— 19. 20	337 367. 10	337 347. 90
Personenwagen .	36	506 108. 81	19 425. 40	486 683. 41	7 784 220. 72	8 270 904. 13
Motorgepäckwagen . . .	—	4. 27	—	4. 27	326 482. 80	326 487. 07
Gepäckwagen .	6	54 494. 36	6 118. 50	48 375. 86	982 833. 85	1 031 209. 71
Güterwagen . .	206	776 449. 97	37 620. 15	738 829. 82	6 280 671. 52	7 019 501. 34
Rollschemel . .	—	—	—	—	6 936. 15	6 936. 15
Dienstwagen . .	23	51 595. 99	7 738. 35	43 857. 64	388 353. 90	432 211. 54
Kleinmotorfahrzeuge . .	—	40 026. 50	—	40 026. 50	351 131. 30	391 157. 80
Total		3 473 893. 47	216 284. 40	3 257 609. 07	[1]) 26 392 734. 39	29 650 343. 46

[1]) Davon Fr. 359 663 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1934 und dem Voranschlag 1935 ersichtlich:

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . .	3 314 035	2 950 000	2 617 915	
Elektr. Lokomotiven .	7 341 128	7 350 000	7 316 822	Zunahme des Kleinunterhaltes und der grossen Zwischenreparaturen. Ausdehnung der Arbeiten und Versuche für Beseitigung des unruhigen Ganges.
Motorpersonenwagen .	255 648	310 000	337 367	
Personenwagen . . .	8 184 749	7 710 000	7 784 221	
Motorgepäckwagen . .	299 491	290 000	326 483	Ersatz von Zahnrädern und Zunahme von Motorreparaturen.
Gepäckwagen . . .	1 064 526	950 000	982 834	
Güterwagen	5 915 449	6 650 000	6 280 671	Verstärkung der Zug- und Stossapparate.
Rollschemel	9 970	10 000	6 936	
Dienstwagen	367 986	430 000	388 354	
Kleinmotorfahrzeuge .	334 235	310 000	351 131	Zunahme des Kleinunterhaltes.
Total	27 087 217	26 960 000	26 392 734	

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935	Gegenüber 1934	Gegenüber Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen	608 673	350 000	560 935	– 47 738	+ 210 935
Ausgaben	1 394 509	1 320 000	1 257 641	– 136 868	– 62 359
Überschuss der Ausgaben	785 836	970 000	696 706	– 89 130	– 273 294

V C. Sonstige Ausgaben. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1934 betreffen hauptsächlich die Gerichtskosten, die Feuerversicherungen und Entschädigungen infolge des Grossbrandes im Petrolkeller in Basel, die Dienstaltersgeschenke infolge vermehrter Fälligkeiten, sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes und die Kosten des Asto-Dienstes. Dagegen sind die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse infolge der Personalverminderung zurückgegangen. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben, während die Minderausgaben in der Hauptsache von den geringern Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall herrühren, verursacht durch einen von der Unfallversicherungsanstalt gewährten Nachlass auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1935 und von der mit Beschluss des Verwaltungsrates vom 17. Oktober 1934 verfügten Beteiligung des Personals an den Prämien für Nichtbetriebsunfälle ab 1935.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1935 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 564 906	270 900	1 835 806
für Nichtbetriebsunfälle	484 233	93 043	577 276
Total der Prämien (im Jahre 1934 = Fr. 2 666 999)	2 049 139	363 943	2 413 082
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	541 576 [1])	47 057	588 633
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 590 715	411 000	3 001 715
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1934 = Fr. 505 723)	499 994 [2])	898	500 892
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1935	3 090 709	411 898	3 502 607
Nämliche Kosten im Jahre 1934			3 739 458
Verminderung im Jahre 1935			236 851

Die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte weisen gegenüber dem Vorjahre eine geringe Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	20 115 755	3 033 495	23 149 250
Einlage in den Unterstützungsfonds	155 291	—	155 291
	20 271 046	3 033 495	23 304 541
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	—	—	—
Zusammen	20 271 046	3 033 495	23 304 541
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1934 betragen			23 895 878
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1935			591 337

[1]) Wovon Fr. 389 940. 65 } = Fr. 688 147. 91 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.
[2]) Wovon Fr. 298 207. 26 }

Betriebsrechnung 1935.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge der eingetretenen Personalverminderung. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2,	Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1935 wurde dieser Fonds nicht belastet)	Fr. 68 177.63
V C 3 *b* und *c*,	Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2 998. 20 für die den Kraftwerken, Fr. 14 423. 75 für die den Werkstätten, Fr. 506.40 für die dem Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Fr. 2 696. 20 für die den Depotwerkstätten und Fr. 1 267. 20 für die der Betriebsrechnung, Kapitel V pro 1934 belasteten Unfälle)	„ 688 147. 91

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1935 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 709 758. 98 belastet, d. h. mit Fr. 1 866 476 weniger als im Jahre 1934 und mit Fr. 1 035 841 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Ergänzungsarbeiten für die Elektrifikation verschiedener Strecken, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Bern, Brugg und die Station Olten-Hammer, auf das zweite Geleise der Strecke Baar—Zug, sowie für die Tunnels der Linie Sonceboz—Moutier.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1935 Fr. 193 882. 71 betragen (1934 Fr. 485 150. 13).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 369 165; Ausgaben Fr. 889 059). Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1935 gegenüber der Rechnung 1934 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.

VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1935 Fr. 2 076 542 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 556 332 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben Mehreinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag; diese sind in der Hauptsache auf vermehrte Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme zurückzuführen.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1935.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Rechnung 1935 Fr.
Total der Einnahmen	333 586 857	334 942 500	314 775 834
Total der Ausgaben	247 572 244	249 093 500	240 337 181
Überschuss der Einnahmen	86 014 613	85 849 000	74 438 653

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1934 Fr.	%	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	— 18 811 023	5,64	—20 166 666	6,02
Minderbetrag der Betriebsausgaben	— 7 235 063	2,92	— 8 756 319	3,52
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	— 11 575 960	13,46	—11 410 347	13,29

Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen ist sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass der Einnahmenüberschuss einen Minderbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . .	61,48	Für 1913 . . .	67,45	Für 1924 . . .	69,31
„ 1903 . . .	65,98	„ 1914 . . .	74,26	„ 1925 . . .	74,07
„ 1904 . . .	68,19	„ 1915 . . .	71,89	„ 1926 . . .	73,40
„ 1905 . . .	66,97	„ 1916 . . .	72,71	„ 1927 . . .	70,20
„ 1906 . . .	66,29	„ 1917 . . .	79,57	„ 1928 . . .	66,63
„ 1907 . . .	67,97	„ 1918 . . .	91,64	„ 1929 . . .	67,76
„ 1908 . . .	71,56	„ 1919 . . .	85,63	„ 1930 . . .	72,33
„ 1909 . . .	67,85	„ 1920 . . .	91,40	„ 1931 . . .	73,21
„ 1910 . . .	62,92	„ 1921 . . .	97,72	„ 1932 . . .	79,69
„ 1911 . . .	63,90	„ 1922 . . .	92,76	„ 1933 . . .	77,22
„ 1912 . . .	66,94	„ 1923 . . .	72,58	„ 1934 . . .	74,22

Im Jahre 1935 beträgt er 76,35.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1934 = 70,60 und für 1935 = 72,92. Da der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher ist als derjenige der Betriebsausgaben, ist der Koeffizient des Jahres 1935 gegenüber dem Vorjahre gestiegen.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträgnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1934 auf 77,49 und für 1935 auf 79,99 %.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1935 findet sich auf Seite 144.

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1935.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1934	Voranschlag 1935				Rechnung 1935	
Fr.	Fr.				Fr.	Rp.
		Einnahmen.				
86 014 614	85 849 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen			74 438 652	87
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken			51 000	—
366 074	470 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien			119 623	50
2 926 127	1 170 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben			2 217 527	71
		5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:				
10 759 424	10 745 000	*a.* Kraftwerke	Fr.	10 750 085. 65		
2 068 184	2 045 900	*b.* Werkstätten	»	2 020 923. 05		
100 262	107 700	*c.* Schiffbetrieb auf dem Bodensee	»	103 560. 40		
23 636	24 400	*d.* Werfte Romanshorn	»	24 064. 20	12 898 633	30
		6. Reinertrag der Nebengeschäfte:				
58 938	18 000	*a.* Kraftwerke	Fr.	19 289. 91		
8 665	9 500	*b.* Werkstätten	»	6 585. 60		
—	—	*c.* Schiffbetrieb auf dem Bodensee	»	— —		
132	300	*d.* Werfte Romanshorn	»	1 169. 30	27 044	81
		7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:				
11 327 269	12 713 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr.	10 053 055. 02		
64 358	50 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	»	68 177. 63		
671 446	700 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	»	690 844. 11	10 812 076	76
—	—	8. Betriebssubventionen			—	—
66 825	9 200	9. Sonstige Einnahmen			361 216	35
114 506 954	113 963 000	Total der Einnahmen des Jahres			100 925 775	30
132 185 198	175 641 844	*) 10. Passivsaldo auf neue Rechnung			183 814 703	38
246 692 152	**289 604 844**	*) Inbegriffen der Passivsaldo vom Vorjahr.			**284 740 478**	**68**
		Ausgaben.				
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken			47 000	—
116 349 335	110 924 000	2. Verzinsung der festen Anleihen			114 957 382	34
1 737 514	10 896 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden			1 969 149	75
306 262	410 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.			1 252 688	37
207 135	284 500	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften			248 081	25
9 008 030	10 362 500	6. Tilgungen und Abschreibungen			9 501 534	06
		7. Einlagen in die Spezialfonds:				
20 556 262	20 951 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr.	20 856 664. 75		
219 685	228 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	»	230 535. 15		
349 081	430 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	»	534 120. —	21 621 319	90
		8. Sonstige Ausgaben:				
141 799	150 000	*a.* Subventionen	Fr.	149 921. 37		
8 258 063	9 430 000	*b.* Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	»	9 603 861. 20		
295 895	400 000	*c.* Verschiedenes	»	297 696. 75	10 051 479	32
157 476 061	164 513 000	Total der Ausgaben des Jahres			159 648 634	99
89 216 091	125 091 844	9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr.	132 185 198. 04		
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1934 dieses Defizites	»	— 7 093 354. 35	125 091 843	69
246 692 152	**289 604 844**				**284 740 478**	**68**
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.				
114 506 954	113 963 000	**Total der Einnahmen des Jahres**			100 925 775	30
157 476 061	164 513 000	**Total der Ausgaben des Jahres**			159 648 634	99
42 969 107	**50 550 000**	**Überschuss der Ausgaben des Jahres**			**58 722 859**	**69**

für das Jahr 1935.

Vergleichung mit Rechnung 1934	Vergleichung mit Voranschlag 1935	Erläuterungen
Fr.	Fr.	
− 11 575 961	− 11 410 347	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 94.
—	—	Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
− 246 451	− 350 377	Erläuterungen siehe Seite 98.
− 708 599	+ 1 047 528	» » » 98.
− 9 338	+ 5 086	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 118—125.
− 47 261	− 24 977	
+ 3 298	− 4 140	
+ 428	− 336	
− 39 648	+ 1 290	
− 2 079	− 2 914	
—	—	
+ 1 037	+ 869	
− 1 274 214	− 2 659 945	Pro 1935 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 113).
+ 3 820	+ 18 178	Pro 1935 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 115).
+ 19 398	− 9 156	Pro 1935 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 115).
—	—	
+ 294 391	+ 352 016	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
− 13 581 179	− 13 037 225	
+ 51 629 506	+ 8 172 860	
+ 38 048 327	**− 4 864 365**	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier.
− 1 391 953	+ 4 033 382	Erläuterungen siehe Seite 98.
+ 231 636	− 8 926 850	» » » 99.
+ 946 427	+ 842 689	» » » 99.
+ 40 946	− 36 419	Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 124.
+ 493 504	− 860 966	Erläuterungen siehe Seiten 99 und 100.
+ 300 403	− 94 335	Siehe Spezialrechnung Seite 113.
+ 10 850	+ 2 535	» » » 115.
+ 185 039	+ 104 120	» » » 115.
+ 8 122	− 79	An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 12 000. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 137 921. 37.
+ 1 345 798	+ 173 861	Erläuterungen siehe Seite 100.
+ 1 802	− 102 303	Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 281 524. 60, sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 835. 20 und auf Materiallieferungen an die Mendrisio-Stabio-Bahn Fr. 15 336. 95.
+ 2 172 574	− 4 864 365	
+ 35 875 753	—	
+ 38 048 327	**− 4 864 365**	
− 13 581 179	− 13 037 225	
+ 2 172 574	− 4 864 365	
+ 15 753 753	**+ 8 172 860**	

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 119 623. 50

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Erweiterung des Bahnhofes Neuenburg Fr. 31 992, neuer Rangierbahnhof in Basel Fr. 12 258, neue Stellwerkanlage im Bahnhof Zürich Fr. 29 006.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Rechnung 1935 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	726 426	600 000	739 267
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . .	—	—	17 577
Kursgewinne	725 298	50 000	1 085 445
Verjährte Coupons	22 572	20 000	48 304
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	1 120 458	100 000	47 722
Verschiedene Zinsen	331 373	400 000	279 213
	2 926 127	1 170 000	2 217 528

Gegenüber der Rechnung 1934 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 708 599 (24,22 %) und gegenüber dem Voranschlag eine Vermehrung von Fr. 1 047 528 (89,53 %).

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1935 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Rechnung 1935 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1934 Fr.	Unterschiede gegen Voranschl. 1935 Fr.
4% Centralbahn von 1876	1 283 000	1887—1936	124 410	76 000	76 000	— 48 410 [1])	—
4% » » 1880	12 205 000	1883—1957	508 600	495 100	495 100	— 13 500 [1])	—
3½% » » 1894 Juni	25 785 000	1915—1957	921 375	912 100	912 100	— 9 275 [1])	—
3½% » » 1894 Oktober . . .	25 785 000	1915—1957	921 375	912 100	912 100	— 9 275 [1])	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp. .	13 510 100	—	548 384	543 064	543 064	— 5 320 [1])	—
4% » » II. »	6 769 700	—	274 808	272 128	272 128	— 2 680 [1])	—
2 8/11% Franco-Suisse 1868	9 835 100	1869—1958	280 590	272 385	272 385	— 8 205 [1])	—
3% Jougne-Eclépens	5 385 000	1869—1967	165 802	162 982	162 982	— 2 820 [1])	—
3½% Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3½% Gotthardbahn 1895	95 060 000	1895—1973	3 411 800	3 370 150	3 370 150	— 41 650 [1])	—
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% SBB-Rente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3½% SBB 1899/1902	363 100 000	1911—1962	13 261 500	12 988 500	12 988 500	— 273 000 [1])	—
3% » 1903	108 045 000	1913—1962	3 393 900	3 318 750	3 318 750	— 75 150 [1])	—
3½% » 1910 I. Serie . . .	66 900 000	1920—1969	2 415 000	2 380 000	2 380 000	— 35 000 [1])	—
4% » 1912/1914	126 300 000	1922—1971	5 176 000	5 114 000	5 114 000	— 62 000 [1])	—
4% » 1923 III. Elektr.-Anl.	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
5% » 1924 IV. Elektr.-Anl.	—	1935	7 500 000	3 750 000	3 750 000	— 3 750 000 [2])	—
5% » 1925 V. Elektr.-Anl.	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
5% » 1925 VI. Elektr.-Anl.	—	1935	2 500 000	1 250 000	1 250 000	— 1 250 000 [2])	—
4½% » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5% » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
3½% » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) .	5 000 000	1937	175 000	175 000	175 000	—	—
4½% » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » 1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3½% » 1932	125 000 000	1938—1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000	—	—
4% » 1933	150 000 000	1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4% » 1934	100 000 000	1949	2 000 000	4 000 000	4 000 000	+ 2 000 000 [3])	—
3½% » 1935	100 000 000	1936—1960	—	—	1 750 000	+ 1 750 000 [4])	+ 1 750 000 [4])
3½% » 1935 Kassenscheine .	100 000 000	1941	—	—	1 750 000	+ 1 750 000 [4])	+ 1 750 000 [4])
4¼% Depotscheine der SBB dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt	279 960 000	jederzeit	11 096 821	11 560 000	11 374 044	+ 277 223	— 185 956 [5])
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine (zu 4%)	7 599 648	1913—1958	317 264	309 187	309 187	— 8 077 [1])	—
	2 925 028 048		115 083 657	111 952 474	115 266 518	+ 182 861	+ 3 314 044
Differenz der Proratazinse	—		+ 1 265 678	— 1 028 581	— 309 136	— 1 574 814	+ 719 445
	2 925 028 048		116 349 335	110 923 893	114 957 382	— 1 391 953	+ 4 033 489

[1]) Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.
[2]) Konversion bzw. Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1935.
[3]) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. März 1934.
[4]) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. März 1935.
[5]) Ausgabe im Jahre 1935 von 20,25 Millionen und Rücknahme von 15,075 Millionen; Zunahme somit Fr. 5,175 Millionen.

Gewinn- und Verlustrechnung 1935.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Rechnung 1935 Fr.
Kontokorrentzinsen	363 713	100 000	229 153
Verzinsung vorübergehender Anleihen	185 090	9 610 000	590 614
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	1 100 645	1 100 000	1 063 550
PLM, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	88 066	86 000	85 833
	1 737 514	10 896 000	1 969 150

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1934 um Fr. 231 636 (13,33 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 8 926 850 (81,93 %) vermindert.

Die Verminderung auf der Rubrik „Verzinsung vorübergehender Anleihen" rührt davon her, dass dieselben niedriger verzinst werden mussten, als veranschlagt war und dass eine frühzeitige Ablösung durch feste Anleihen erfolgte.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Rechnung 1935 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	182 057	290 000	285 649
Kursverluste	1 909	5 000	14 338
Minderwert von Titeln	60 172	70 000	903 664
Verschiedenes	62 124	45 000	49 038
	306 262	410 000	1 252 689

Vergleichung der Zinslasten der SBB.	Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Rechnung 1935 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	116 349 335	110 924 000	114 957 382
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	2 043 776	11 306 000	3 221 839
Brutto Zinslast	118 393 111	122 230 000	118 179 221
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	– 3 292 201	– 1 640 000	– 2 337 151
Netto Zinslast	115 100 910	120 590 000	115 842 070

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1934 um Fr. 741 160 (0,64 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 747 930 (3,94 %).

Diese Verminderung ist bewirkt durch die Konversion von zwei 5 % Anleihen in 3½ % Anleihen und durch niedrige Verzinsung der schwebenden Schulden.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1935 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 5 659 817
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 924 270
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 2 917 447
Zusammen	Fr. 9 501 534

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1934	Fr. 5 392 897
PLM, 23. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 207 010
PLM, 21. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe	„ 59 910
Zusammen	Fr. 5 659 817

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1934 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Die Tilgung des Anlagekapitals der Materialverwaltung, sowie der Nebengeschäfte (Kraftwerke, Werkstätten, Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn) erfolgt auf anderer Grundlage und zulasten der Rechnungen dieser Nebengeschäfte selbst.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1935 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom

Baukonto abgeschrieben worden mit	Fr. 925 097
abzüglich: Erlös aus Materialien herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten	„ – 827
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 924 270

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1935.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1935 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt . . . . . Fr. 2 917 447

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 6 178 327
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 795 331
Differenz pro 1935 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5 % garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 2 630 203
Total	Fr. 9 603 861

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Rechnung 1935 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	114 506 954	113 963 000	100 925 775
Total der Ausgaben des Jahres	157 476 061	164 513 000	159 648 635
Überschuss der Ausgaben des Jahres	42 969 107	50 550 000	58 722 860

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1934 von Fr. 132 185 198.04 ist auf 1. Januar 1935 der Betrag von Fr. 7 093 354.35 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 125 091 843.69 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1935 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 31 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1935 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, sodass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:
1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total [1])	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 „ .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 „ .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke [2]) .	—	– 238 602 395. 57	– 238 602 395. 57	—	– 238 602 395. 57
Total Anfang 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 S. B. B. .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Werkstätten [3]).	– 9 319 094. —	– 27 550 867. 78	– 36 869 961. 78	—	– 36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 S. B. B. .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 „ .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 [4]) „ .	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 [5]) „ .	—	– 27 680 668. 37	– 27 680 668. 37	3 933 607. 70	– 31 614 276. 07
	1 173 685 795. 67	1 372 145 818. 53	2 545 831 614. 20	458 199 304. 51	2 087 632 309. 69

[1]) Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 545 831 614. 20 ist der Betrag von Fr. 61 859 836. 72, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf — La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 647 989. 10, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

[2]) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

[3]) Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

[4]) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

[5]) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599. 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals: der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	des ursprünglichen Anlagekapitals: der nach 1903 zurückgekauften Bahnen	der seitherigen Bauausgaben	Total I
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . .	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 » . . .	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 » . . .	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 » . . .	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Kraftwerke [1]) . . .	—	−238 602 395. 57	−238 602 395. 57	—	—	−2 310 586. —	−2 310 586. —
Total Anfang 1931.	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 S. B. B. . . .	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931 . .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Werkstätten [2]). . .	−9 319 094. —	−27 550 867.78	−36 869 961. 78	−251 854. —	−71 890. —	−957 021. —	−1 280 765. —
Total Anfang 1932.	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 S. B. B. . . .	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 » . . .	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 [3]) » . . .	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 [4]) » . . .	—	−31 614 276.07	−31 614 276. 07	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
	1 057 031 099. 97	1030 601 209. 72	2 087 632 309. 69	55 881 938· 11	9 998 667. 62	23 775 335. 45	89 655 941. 18

[1]) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

[2]) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

[3]) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

[4]) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599. 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
3 181 340. 17	873 156. 55	11 843 782. 58	44 077 988. 82	87 320 573. 03	79 477 453. 55	82 147 955. 36	308 922 250. 06	398 578 191. 24

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 89 655 941. 18
Genf—La Plaine	„ 3 181 340. 17
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 873 156. 55
	Fr. 93 710 437. 90

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte						Gesamttotal der Tilgungen
		Material-verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	—	—	—	—	—	—	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	—	—	—	—	—	—	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	—	—	—	75 704. —	—	75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14	—	—	—	19 298. —	—	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632. 63	—	—	—	96 663. 45	—	96 663. 45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46	—	—	—	105 836. 40	—	105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	—	—	—	143 075. 85	—	143 075. 85	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21	—	—	—	107 246. 75	—	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	—	—	—	122 860. 75	—	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	—	—	—	124 499. 15	—	124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	—	—	—	115 600. 95	—	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	—	—	—	103 961. 60	—	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341. 83	—	—	—	104 463. 80	—	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09	—	—	—	95 682. 10	—	95 682. 10	5 106 375. 19
1916	4 610 974. 21	—	—	—	93 654. 90	—	93 654. 90	4 704 629. 11
1917	4 474 434. 89	—	—	—	90 399. 50	—	90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	—	—	—	83 237. 25	—	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33	—	—	—	84 971. 60	—	84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685. 66	—	—	—	7 175. 90	—	7 175. 90	5 614 861. 56
1921	6 963 224. 53	—	—	—	—	—	—	6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	—	—	—	68 788. 10	—	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48	—	—	—	73 949. 45	—	73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	—	—	—	70 942. 30	—	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25	—	—	—	71 541. 25	—	71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16	—	—	—	48 816. 05	—	48 816. 05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	—	—	—	15 614. 05	—	15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	—	—	—	30 584. 55	—	30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	—	—	—	44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	—	—	—	15 390. 30	25 434. 06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total Ende 1930	313 675 255. 63	—	—	—	2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Kraftwerke [1])	— 2 310 586. —	—	2 310 586. —	—	—	—	2 310 586. —	—
Total Anfang 1931	311 364 669. 63	—	2 310 586. —	—	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605. 39
1931	14 745 070. 17	—	694 241. 65	—	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
Total Ende 1931	326 109 739. 80	—	3 004 827. 65	—	2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380. 51
Werkstätten [2])	— 1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—
Total Anfang 1932	324 828 974. 80	—	3 004 827. 65	1 280 765. —	2 029 284. 55	70 528. 51	6 385 405. 71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31	—	747 708. 65	500 000. —	51 000. —	13 740. 15	1 312 448. 80	22 316 232. 11
1933	16 373 944. 92	12 736. 05	789 315. 30	508 381. 65	85 772. 80	13 292. 75	1 409 498. 55	17 783 443. 47
1934	17 266 092. 95	12 943. 19	832 732. 15	526 095. 35	84 294. 75	12 869. 10	1 468 934. 54	18 735 027. 49
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	876 340. 50	527 668. 50	95 372. 30	13 580. 55	1 525 047. 75	20 630 443. 01
	398 578 191. 24	37 765. 14	6 250 924. 25	3 342 910. 50	2 345 724. 40	124 011. 06	12 101 335. 35	410 679 526. 59

[1]) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

[2]) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

Bilanz auf 31. Dezember 1935.

Bilanz auf

Rechnung 1934 Fr.	Aktiven.	Rechnung 1935 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1934 Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 478 827 833	1. Baukonto der Bahn	2 462 945 391	22	– 15 882 442
203 036 947	Allgemeine Kosten	202 151 333	26	– 885 614
1 634 794 126	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 614 189 944	41	– 20 604 182
609 467 987	Rollmaterial	614 563 336	88	+ 5 095 350
30 924 478	Mobiliar und Gerätschaften	31 448 568	—	+ 524 090
604 295	Hilfsbetriebe	592 208	67	– 12 086
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 592 745 189	Total Anlagekonto	2 576 862 746	99	– 15 882 442
55 944 837	**II. Unvollendete Bauobjekte**	44 257 681	03	– 11 687 156
2 779 685	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 838 848	70	+ 59 164
141 907	2. Surbtalbahn	141 907	45	—
136 193	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	1 319 893	64	+ 1 183 701
6 222 644	4. Generaldirektion	7 382 571	11	+ 1 159 927
31 382 824	5. Kreis I	22 388 281	32	– 8 994 543
5 935 344	6. Kreis II	5 035 562	82	– 899 781
6 809 321	7. Kreis III	2 502 626	89	– 4 306 694
	8. Nebengeschäfte:			
2 529 651	*a.* Kraftwerke	2 636 266	15	+ 106 615
7 268	*b.* Werkstätten	11 722	95	+ 4 455
—	*c.* Schiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—
—	*d.* Werfte Romanshorn	—	—	—
276 075 570	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	274 775 941	20	– 1 299 629
238 293 432	1. Kraftwerke	237 526 903	11	– 766 529
35 080 307	2. Werkstätten	34 652 036	56	– 428 271
2 249 145	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	2 156 934	73	– 92 210
452 686	4. Werfte Romanshorn	440 066	80	– 12 619
198 908 622	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	212 498 316	77	+ 13 589 695
41 278 526	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	47 774 866	05	+ 6 496 340
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
157 630 096	3. Kriegsdefizit	164 723 450	72	+ 7 093 355
123 795 472	**V. Wertbestände und Guthaben**	130 667 964	22	+ 6 872 493
1 448 799	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	12 294 720	19	+ 10 845 921
15 829 045	2. Wertschriften:			
	a. Obligationen und Schuldbriefe . . . Fr. 9 965 358. 90			
	b. Aktien . . . „ 12 181 872. —	22 147 230	90	+ 6 318 186
24 451 608	3. Verschiedene Debitoren	22 231 884	29	– 2 219 724
6 721 164	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 655 996	04	– 65 168
27 220 575	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	24 661 305	39	– 2 559 269
48 124 281	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1936 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1935	42 676 827	41	– 5 447 453
132 185 198	**VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung**	183 814 703	38	+ 51 629 505
3 379 654 888		3 422 877 353	59	+ 43 222 466

31. Dezember 1935.

Passiven.

Rechnung 1934 Fr.		Rechnung 1935 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1934 Fr.
2 937 249 258	**I. Feste Anleihen**	**2 925 028 047**	**83**	**– 12 221 210**
67 187 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	65 058 000	—	– 2 129 000
20 479 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	20 279 800	—	– 200 000
153 792 800	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	153 392 600	—	– 400 200
96 290 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	95 060 000	—	– 1 230 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
371 100 000	7. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1899/1902	363 100 000	—	– 8 000 000
110 625 000	8. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	108 045 000	—	– 2 580 000
68 000 000	9. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1910	66 900 000	—	– 1 100 000
127 850 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1912/1914	126 300 000	—	– 1 550 000
120 000 000	11. Anleihe 4 % der SBB von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	—	—
150 000 000	12. Anleihe 5 % der SBB von 1924, IV. Elektr. Anleihe	—	—	– 150 000 000
175 000 000	13. Anleihe 5 % der SBB von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	—	—
50 000 000	14. Anleihe 5 % der SBB von 1925, VI. Elektr. Anleihe	—	—	– 50 000 000
20 000 000	15. Anleihe 5 % der SBB von 1927	20 000 000	—	—
100 000 000	16. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	17. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1927	5 000 000	—	—
150 000 000	18. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—
350 000 000	19. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—
125 000 000	20. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	125 000 000	—	—
150 000 000	21. Anleihe 4 % der SBB von 1933	150 000 000	—	—
100 000 000	22. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—
—	23. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935	100 000 000	—	+ 100 000 000
—	24. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	100 000 000	—	+ 100 000 000
274 785 000	25. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	279 960 000	—	+ 5 175 000
7 806 658	26. Jetziger Wert der an die PLM zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	7 599 647	83	– 207 010
88 050 621	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**93 710 437**	**90**	**+ 5 659 817**
137 127 721	**III. Schwebende Schulden**	**214 734 144**	**67**	**+ 77 606 424**
7 717 872	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	7 936 892	—	+ 219 020
19 924 343	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	19 615 206	60	– 309 136
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 943 170	*a.* Pensions- und Hilfskasse der SBB	6 433 694	23	+ 1 490 524
595 466	*b.* Krankenkasse der SBB	613 312	40	+ 17 846
17 088	*c.* Guyer-Zeller-Fonds	35 242	40	+ 18 154
880 832	*d.* Sanatoriumsfonds	901 312	65	+ 20 481
36 680	*e.* Hilfsfonds für pensionierte Invalide	35 804	15	– 876
13 200	*f.* Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	29 106	95	+ 15 907
2 486 356	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	2 043 277	80	– 443 078
38 029 523	5. Verschiedene Kreditoren	118 707 304	05	+ 80 677 781
62 483 191	6. Passiv-Reste; im Jahre 1936 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1935	58 382 991	44	– 4 100 199
157 227 288	**IV. Spezialfonds**	**189 404 723**	**19**	**+ 32 177 435**
144 632 315	1. Erneuerungsfonds	176 611 397	30	+ 31 979 082
7 684 505	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	8 058 777	33	+ 374 272
4 910 468	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 734 548	56	– 175 919
60 000 000	**V. Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung** (vorher unter den Aktiven, „Unvollendete Bauobjekte", aufgeführt)	—	—	**– 60 000 000**
3 379 654 888		**3 422 877 353**	**59**	**+ 43 222 466**

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1935.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1935 . . . . . Fr. 2 462 945 391. 22
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1934	203 036 947	1 634 794 126	609 467 987	30 924 478	604 295	2 478 827 833
Verteilung des Bundesbeitrages an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation	– 2 532 212	– 38 878 387	—	—	—	– 41 410 599
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1935 .	1 646 598	18 274 205	5 095 350	524 090	— 12 086	25 528 157
Bestand auf 31. Dez. 1935	202 151 333	1 614 189 944	614 563 337	31 448 568	592 209	2 462 945 391

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 37—52, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1935 beträgt dieses Konto . . . Fr. 44 257 681. 03

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1935 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1934 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1935 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1935 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1935 Fr.	Unterschiede gegenüber 1934 Fr.
Bau der Bahn:					
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 779 685	59 164	—	2 838 849	+ 59 164
Surbtalbahn	141 907	—	—	141 907	—
Einführung d. elektr. Zugförderung	136 193	1 656 210	472 509	1 319 894	+ 1 183 701
Generaldirektion	6 222 644	6 361 279	5 201 352	7 382 571	+ 1 159 927
Kreis I	31 382 824	1 761 808	10 756 351	22 388 281	– 8 994 543
„ II	5 935 344	2 491 096	3 390 877	5 035 563	– 899 781
„ III	6 809 321	1 400 374	5 707 068	2 502 627	– 4 306 694
	53 407 918	13 729 931	25 528 157	41 609 692	– 11 798 226
Nebengeschäfte:					
Kraftwerke	2 529 651	– 659 914	– 766 529	2 636 266	+ 106 615
Werkstätten	7 268	– 423 815	– 428 270	11 723	+ 4 455
Schiffbetrieb Bodensee	—	– 92 210	– 92 210	—	—
Werfte Romanshorn	—	– 12 619	– 12 619	—	—
	2 536 919	– 1 188 558	– 1 299 628	2 647 989	+ 111 070
Total	55 944 837	12 541 373	24 228 529	44 257 681	– 11 687 156

Über den Stand der auf Ende 1935 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 53—59 Aufschluss.

Bauausgaben 1935: Das „Baukonto" hat sich vermehrt um netto . . . . . Fr. 25 528 157
dagegen hat sich das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" vermindert um . . „ – 1 299 628
Netto-Vermehrung . . . . . Fr. 24 228 529
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung . . . . . „ – 11 687 156
Die Bauausgaben des Jahres 1935 betragen somit netto . . . . . Fr. 12 541 373
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen . . . . . „ 7 860 886
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1935, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 20 402 259

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1935 mit dem Voranschlag", Seite 60 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1935 . . Fr. 274 775 941. 20
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.

Anlagekapital auf Ende 1934	Fr. 238 293 432. 41	
Veränderungen im Jahre 1935:		
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1935.	„ 109 811. 20	
b. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1935	„ – 876 340. 50	Fr. 237 526 903. 11

2. Werkstätten.

Anlagekapital auf Ende 1934	Fr. 35 080 306. 45	
Veränderungen im Jahre 1935:		
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1935.	„ 368 878. 30	
b. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1935	„ – 527 668. 50	
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital für 1935	„ – 269 479. 69	„ 34 652 036. 56
	Übertrag	Fr. 272 178 939. 67

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1935.

3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.		Übertrag	Fr. 272 178 939. 67
Anlagekapital auf Ende 1934	Fr.	2 249 145. 23	
Veränderungen im Jahre 1935:			
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1935	„	3 161. 80	
b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1935	„ –	95 372. 30	„ 2 156 934. 73
4. Werfte Romanshorn.			
Anlagekapital auf Ende 1934	Fr.	452 685. 55	
Veränderungen im Jahre 1935:			
a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar	„	1 041. 80	
b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1935	„ –	13 580. 55	
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital für 1935	„ –	80. —	„ 440 066. 80
Bestand auf Ende 1935, wie vorstehend			Fr. 274 775 941. 20

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1934 wies dieses Konto einen Saldo auf von				Fr. 198 908 622. 42
Im Jahre 1935 ist es um folgende Beträge angewachsen:				
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:				
Bahnhof Bern; Umbau und Erweiterung	Fr.	170 000. —		
Bahnhof Genf; Erweiterung	„	108 382. 60		
Bahnhof Morges; Erweiterung	„	83 287. 80		
Bahnhof Neuenburg; Umbau und Erweiterung	„	72 014. 95		
Bahnhof Basel; neuer Rangierbahnhof	„	39 682. 50		
Station Olten-Hammer; Erweiterung	„	103 443. 60		
Bahnhof Zürich; Stellwerkanlage	„	100 000. —		
Bahnhof Brugg; Erweiterung	„	109 825. 60		
Verschiedene andere Objekte	„	138 459. 85		
abzüglich:	Fr.	925 096. 90		
Erlöse aus Materialien, herrührend von in frühern Jahren abgeschriebenen Objekten	„ –	826. 70		
			Fr. 924 270. 20	
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.				
Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der SBB von 1935	Fr.	7 394 450. 05		
Kursdifferenzen und Emissionskosten der Kassascheine der SBB von 1935	„	2 004 083. 05		
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen	„	15 253. 65		
			„ 9 413 786. 75	
Kriegsdefizit.				
Zins für 1934 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1933			„ 7 093 354. 35	„ 17 431 411. 30
				Fr. 216 340 033. 72
Dagegen haben wir abgeschrieben:				
für untergegangene Bahnanlagen			Fr. 924 270. 20	
auf den Emissions- und Konversionskosten			„ 2 917 446. 75	„ – 3 841 716. 95
Saldo auf 31. Dezember 1935				Fr. 212 498 316. 77

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1935 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1934			Fr. 15 829 044. 85
Eingegangene Titel			„ 9 534 146. 05
abzüglich:			Fr. 25 363 190. 90
Ausgegangene Titel	Fr.	2 312 296. 30	
Minderwert	„	903 663. 70	„ – 3 215 960. —
Bestand auf 31. Dezember 1935 (siehe Inventar auf Seiten 111—112)			Fr. 22 147 230. 90

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1935	Fr. 22 231 884. 29
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Agenturen der SBB im Ausland	Fr. 88 894
Arbeiten für Dritte	„ 280 009
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 217 580
Dinamo Mailand	„ 359 000
Etzelwerk AG.	„ 92 767
Übertrag	Fr. 1 038 250

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1935.

Übertrag	Fr.	1 038 250
Kassafonds der Dienststellen	„	56 244
PLM; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe	„	873 157
Postcheckkonti	„	1 419 369
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille	„	73 838
Schweizerische Transportunternehmungen	„	85 094
Schweizerischer Wagenverband	„	84 013
Transitpostgebäude in Vevey	„	445 894
Unfall im Gütschtunnel	„	914 922
Unfall bei Oerlikon	„	292 403
Verkehrskontrolle	„	12 607 163
Wechselstellen	„	557 370
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	„	3 784 167
	Fr.	22 231 884

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1934 betrug			Fr.	6 721 164. 27
Im Jahre 1935 fanden Erwerbungen statt für	Fr.	25 574. 40		
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ –	90 742. 63	„ –	65 168. 23
Bestand auf 31. Dezember 1935			Fr.	6 655 996. 04

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge auf 31. Dez. 1934	Beträge auf 31. Dez. 1935	Gegenüber 1934
Materialverwaltung	Fr. 18 112 335	Fr. 15 768 141	Fr. – 2 344 194
Magazin der Werkstätte Yverdon	„ 1 234 653	„ 1 236 236	„ + 1 583
„ „ „ Biel	„ 1 093 033	„ 937 599	„ – 155 434
„ „ „ Olten	„ 1 472 817	„ 1 406 809	„ – 66 008
„ „ „ Bellinzona	„ 1 536 782	„ 1 522 089	„ – 14 693
„ „ „ Zürich	„ 2 492 794	„ 2 618 021	„ + 125 227
„ „ „ Chur	„ 223 627	„ 155 602	„ – 68 025
„ „ Werfte Romanshorn	„ 102 550	„ 88 406	„ – 14 144
„ „ Depotwerkstätten Kreis I	„ 269 185	„ 256 976	„ – 12 209
„ „ „ „ II	„ 389 517	„ 383 490	„ – 6 027
„ „ „ „ III	„ 293 282	„ 287 936	„ – 5 346
Total	Fr. 27 220 575	Fr. 24 661 305	Fr. – 2 559 270

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 130 und 131 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1934			Fr.	88 050 620. 79
Vermehrung im Jahre 1935:				
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr.	5 392 896. 70		
Dreiundzwanzigste Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„	207 010. 11		
Einundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„	59 910. 30	„	5 659 817. 11
Bestand auf 31. Dezember 1935			Fr.	93 710 437. 90

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1935	Fr.	118 707 304. 05
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr.	1 783 259
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	„	162 083
Eidg. Finanzdepartement	„	38 000 000
Rückstellung für Betriebslasten	„	3 101 519
Sesa Schweiz. Express AG.	„	679 130
Schatzscheine	„	50 000 000
Sterbekasse des Personals der SBB	„	326 397
Speiseanstalten	„	331 537
Verschiedene Konten	„	24 323 379
	Fr.	118 707 304

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1935.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen, 1899/1902 (A-K)	195 000	—	95	185 250	—
4 % » » 1931	3 590 000	—	99	3 554 100	—
3½ % Gotthardbahn, 1895	3 000	—	82	2 460	—
2 8/11 % Franco-Suisse, 1868	67 100	—	85	57 035	—
3 % Jougne-Eclépens	348 500	—	84	292 740	—
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 872 000	—	35	655 200	—
» » » » » » Münster-Lengnau	410 500	—	35	143 675	—
3 % Berner Oberland-Bahnen A.-G., 1930	30 000	—	20	6 000	—
4½ % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931	126 000	—	50	63 000	—
4½ % Burgdorf-Thun-Bahn, I Hyp., 1931	157 000	—	60	94 200	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	40	30 000	—
5½ % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, 1926	50 000	—	30	15 000	—
4½ % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931	17 000	—	60	10 200	—
4½ % Jungfraubahn-Gesellschaft, I. Hyp. (Burglauenen), 1930	30 000	—	80	24 000	—
4½ % Wynentalbahn, 1906	35 500	—	30	10 650	—
4½ % » 1923	150 000	—	30	45 000	—
Verschiedene	.	.	.	18 617	—
Total	.	.	.	**5 207 127**	—
II. Staatspapiere.					
4 % Schweiz. Eidgenossenschaft, 1934	11 000	—	99	10 890	—
4 % Kanton Genf, 1933	48 000	—	66	31 680	—
3½ % Kanton Tessin, 1893 (conversione)	4 000	—	82	3 280	—
3½ % » » 1898 (consol.)	500	—	74	370	—
Verschiedene	.	.	.	271 009	20
Total	.	.	.	**317 229**	**20**
III. Bank-Obligationen.					
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	—	40	40 000	—
4 % Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg, 1931 (Kassascheine)	50 000	—	100	50 000	—
5 % Hypothekarbank in Winterthur, 1929 (Kassascheine)	250 000	—	100	250 000	—
5 % Motor-Columbus A.-G., Serie XIV, 1929	130 000	—	74	96 200	—
4½ % » » » » XV, 1931	35 000	—	69	24 150	—
5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte in Basel, 1929	225 000	—	80	180 000	—
5 % » » » Metallwerte, Basel, 1929 (rückzahlbar 1941)	100 000	—	58	58 000	—
5 % » » » » » 1929 (» 1943)	100 000	—	58	58 000	—
Verschiedene	.	.	.	61 180	50
Total	.	.	.	**817 530**	**50**
IV. Verschiedene Obligationen.					
5 % A.-G. Adolf Saurer, Arbon, 1930	273 000	—	70	191 100	—
4¼ % Etzelwerk A.-G., Einsiedeln, 1934	77 000	—	94	72 380	—
5 % Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt A.-G., 1929	150 000	—	88	132 000	—
5½ % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken A.-G., 1926	161 000	—	96	154 560	—
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse, 1929	250 000	—	82	205 000	—
4½ % Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft, Basel, 1931	60 000	—	78	46 800	—
5 % Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur, 1929	85 000	—	40	34 000	—
5 % Scintilla A.-G., Solothurn, 1930	50 000	—	70	35 000	—
Verschiedene	.	.	.	843 351	45
Total	.	.	.	**1 714 191**	**45**
V. Aktien.					
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 50% einbez.)	—	100	7 500	—
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	867 000 (wovon 50% einbez.)	—	100	433 500	—
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel	450 000	—	50	225 000	—
Übertrag	.	.	.	666 000	—

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1935.

	Nominal-Wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag	.	.	.	666 000	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	160 000	—	50	80 000	—
Etzelwerk A.-G., Einsiedeln	11 000 000	—	100	11 000 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft	150 000	—	80	120 000	—
Bâtiment des postes S.-A., Sierre	50 000	—	100	50 000	—
Société de gares frigorifiques, Ports-francs et Glacières de Genève	200 000	—	72	144 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000 (wovon 80% einbez.)	—	25	50 000	—
Verschiedene	.	.	.	71 872	—
Total	.	.	.	**12 181 872**	—
VI. Hypothekar-Darlehen.					
8 Darlehen zu 4 %	.	.	.	352 594	35
6 » » 4¼ %	.	.	.	624 910	—
1 » » 4½ %	.	.	.	60 000	—
5 » » variablem Zinsfuss	.	.	.	871 776	40
Total	.	.	.	**1 909 280**	**75**
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen	.	.	.	**5 207 127**	—
II. Staatspapiere	.	.	.	**317 229**	**20**
III. Bank-Obligationen	.	.	.	**817 530**	**50**
IV. Verschiedene Obligationen	.	.	.	**1 714 191**	**45**
V. Aktien	.	.	.	**12 181 872**	—
VI. Hypothekar-Darlehen	.	.	.	**1 909 280**	**75**
Total	.	.	.	**22 147 230**	**90**

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1935.

Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.		Rechnung 1935 Fr.	Rp.
134 879 198	**144 632 315**	**Bestand vom Vorjahr**	**144 632 315**	**03**
		Einlagen:		
5 734 730	**5 764 000**	*a.* **Für den Oberbau**	**5 759 944**	**70**
5 734 730	5 764 000	2,7 % von Fr. 213 331 286 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 759 944	70
12 746 334	**13 085 000**	*b.* **Für Rollmaterial**	**12 925 934**	**15**
7 438 110	7 543 000	2,3 % von Fr. 327 025 019 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren	7 521 575	45
3 116 737	3 307 000	2 % von Fr. 160 192 656 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 203 853	10
2 191 487	2 235 000	1,8 % von Fr. 122 250 312 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 200 505	60
362 564	**370 000**	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	**370 995**	**35**
362 564	370 000	1,2 % von Fr. 30 916 278 Bilanzwert	370 995	35
1 712 635	**1 732 000**	*d.* **Für Fahrleitungsanlagen**	**1 799 790**	**55**
1 712 635	1 732 000	1,5 % von Fr. 119 986 035 Bilanzwert	1 799 790	55
20 556 263	**20 951 000**	**Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung**	**20 856 664**	**75**
2 275	2 100	*e.* **Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung** 1,2 % von Fr. 156 134 Bilanzwert	1 873	60
2 275	**2 100**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung**	**1 873**	**60**
		f. **Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen** 3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:		
1 467 564	1 473 000	der Kraftwerke von Fr. 48 929 603	1 467 888	10
883 574	896 000	der Unterwerke von Fr. 29 737 116	892 113	45
369 652	368 000	1 % von Fr. 36 946 379 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 78 401 Wert des Mobiliars	371 815	80
2 720 790	**2 737 000**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke**	**2 731 817**	**35**
110 299	111 000	*g.* **Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten** 1,2 % von Fr. 8 884 767 Bilanzwert	106 617	20
110 299	**111 000**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten**	**106 617**	**20**
989	1 200	*h.* **Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn** 1,2 % von Fr. 77 226 Bilanzwert	926	70
989	**1 200**	**Zulasten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn**	**926**	**70**
		i. **Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel**		
5 022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 581	25
98	100	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	98	40
6 701	**6 700**	**Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn**	**6 701**	**65**
		k. **Ausserordentliche Einlagen** Anteil am Beitrag des Bundes an die Kosten für die beschleunigte Elektrifikation,		
—	—	Für die vorzeitige Erneuerung des Oberbaues	7 344 453	99
—	—	Für die vorzeitige Abschreibung von Dampflokomotiven	11 244 946	85
—	—	**Zulasten des Kontos „Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung“**	**18 589 400**	**84**
23 397 317	**23 809 000**	**Total Einlagen**	**42 294 002**	**09**
		Entnahmen:		
7 781 873	**7 888 000**	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	**6 474 676**	**05**
5 819 962	6 134 400	Materialkosten Fr. 6 383 357. 85, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 504 521. 30	4 878 836	55
1 961 911	1 753 600	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	1 595 839	50
3 155 801	**4 285 000**	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials und Bereinigung früherer Abschreibungen**	**3 257 609**	**07**
		Inventarwert / Erlös aus Altmaterial		
924 050	1 860 000	26 Dampflokomotiven — Fr. 2 025 367. 22 — Fr. 145 382. —	1 879 985	22
—	—	— Elektrische Lokomotiven — » 19 865. 55 — » —	19 865	55
—	265 000	— Motorpersonenwagen — » — 19. 20 — » —	— 19	20
280 731	576 000	36 Personenwagen — » 506 108. 81 — » 19 425. 40	486 683	41
—	—	— Motorgepäckwagen — » 4. 27 — » —	4	27
22 200	288 000	6 Gepäckwagen — » 54 494. 36 — » 6 118. 50	48 375	86
1 728 004	1 152 000	206 Güterwagen — » 776 449. 97 — » 37 620. 15	738 829	82
200 807	144 000	23 Dienstwagen — » 51 595. 99 — » 7 738. 35	43 857	64
—	—	— Kleinmotorfahrzeuge — » 40 026. 50 — » —	40 026	50
245 684	**320 000**	*c.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften**	**203 492**	**55**
245 684	320 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 4 955. 55 für die Depotwerkstätten	203 492	55
143 911	**220 000**	*d.* **Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen**	**117 277**	**35**
		Materialkosten / Arbeitslöhne / Erlös aus Altmaterial		
143 911	220 000	Fr. 77 047. 40 — Fr. 40 574. 85 — Fr. 344. 90	117 277	35
11 327 269	**12 713 000**	**Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung**	**10 053 055**	**02**

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1935.

Rechnung 1934	Voranschlag 1935					Rechnung 1935	
Fr.	Fr.					Fr.	Rp.
		e. **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung**					
567	2 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt .				73	60
567	**2 500**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung**				**73**	**60**
		f. **Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars**					
			Material-kosten	Arbeits-löhne	Erlös aus Altmaterial		
28 443	3 000	Kraftwerke	Fr. 6 765. 25	Fr. 88. —	Fr. —	6 853	25
10 039	—	Unterwerke.	» 3 797. 25	» 319. 30	» —	4 116	55
158 163	50 000	Übertragungsleitungen	» 11 448. 70	» 251. 50	» 538. 30	11 161	90
196 645	**53 000**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke**				**22 131**	**70**
		g. **Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten**					
251 690	243 700	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt .				238 994	40
251 690	**243 700**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Werkstätten**				**238 994**	**40**
		h. **Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn**					
299	1 600	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt .				665	10
299	**1 600**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn**				**665**	**10**
		i. **Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel**					
—	2 000	Oberbau				—	—
—	1 000	Fahrleitungsanlagen.				—	—
—	100	Mobiliar und Gerätschaften				—	—
—	**3 100**	**Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn**				—	—
1 867 730	—	*k.* **Abschreibung ausser dem Voranschlag für Rollmaterial,** zugunsten des Kontos **„Zu tilgende Verwendungen“**				—	—
13 644 200	**13 016 900**	**Total Entnahmen**				**10 314 919**	**82**
9 753 117	**10 792 100**	**Mehreinlagen**				**31 979 082**	**27**
144 632 315	**155 424 415**	**Bestand auf Ende des Jahres**				**176 611 397**	**30**

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung, der Kraftwerke, der Werkstätten und der Werfte Romanshorn werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet. Im Jahre 1935 ist anlässlich der Verteilung des Bundesbeitrages an die Kosten für die beschleunigte Elektrifikation ein Betrag von Fr. 18 589 400. 84 dem Fonds zugewiesen worden für die vorzeitige Erneuerung des Oberbaues und die vorzeitige Abschreibung von Dampflokomotiven.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 31 979 082. 27, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1935 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 10 803 609. 73 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1800. — zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 709 685. 65 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 261. 60 zulasten der Werfte Romanshorn, von Fr. 6 701. 65 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, von Fr. 18. 589 400. 84 zulasten des Kontos „Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung“, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 132 377. 20 zugunsten der Werkstätten. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 18 896 684. 79 diejenigen des Jahres 1934, während die Entnahmen des Jahres 1935 um Fr. 3 329 280. 18 niedriger sind als diejenigen des Jahres 1934.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1934 betrug		Fr. 144 632 315. 03
Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:		
Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 6 629 722. 64	
Für die Abschreibung von Rollmaterial	„ 20 913 271. 93	
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 167 502. 80	
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 682 513. 20	
Für die Materialverwaltung	„ 1 800. —	
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . .	„ 2 709 685. 65	
Für die Werfte Romanshorn	„ 261. 60	
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	„ 6 701. 65	
	Fr. 32 111 459. 47	
Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:		
Für die Werkstätten	„ 132 377. 20	
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1935		„ 31 979 082. 27
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1935		Fr. 176 611 397. 30

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Deckungsfonds für Unfallrenten für das Jahr 1935.

Rechnung 1934			Rechnung 1935	
Fr.			Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
7 322 823	Saldo auf 1. Januar 1935		7 684 504	55
	Einlagen:			
219 685	*a)* Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3 % für 1935		230 535	15
7 579	*b)* Zulasten der Materialverwaltung		6 550	30
189 063	*c)* Zulasten der Kraftwerke		184 860	95
18 216	*d)* Zulasten der Werkstätten		18 001	41
2 179	*e)* Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee		2 249	15
282	*f)* Zulasten der Werfte Romanshorn		253	45
7 759 827			8 126 954	96
75 322	Entnahmen für Brandschäden:			
64 357	*a)* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung		68 177	63
10 965	*b)* Zugunsten der Werkstätten		—	—
7 684 505		**Saldo Ende 1935**	**8 058 777**	**33**
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
5 241 307	Saldo auf 1. Januar 1935		4 910 468	22
	Einlagen:			
	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:			
200 546	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1935 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 392 838. 50		
148 535	Zins zu 3 % für 1935	» 141 281. 50	534 120	—
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1935 zugesprochenen Unfallrenten:			
1 267	*b)* Zulasten der Kraftwerke		—	—
7 992	*c)* Zulasten der Werkstätten		—	—
—	*d)* Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee		—	—
5 599 647			5 444 588	22
689 179	Entnahmen für im Jahre 1935 bezahlte Unfallrenten:			
671 446	*a)* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung (Fr. 688 147. 91 für die Betriebsrechnung und Fr. 2 696. 20 für die Depotwerkstätten).	Fr. 690 844. 11		
2 998	*b)* Zugunsten der Kraftwerke	» 2 998. 20		
13 716	*c)* Zugunsten der Werkstätten	» 14 423. 75		
1 019	*d)* Zugunsten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee	» 506. 40		
—	*e)* Zugunsten der Betriebsrechnung, Kapitel V (pro 1934 zugunsten dieses Fonds verrechnete Zuschussrenten)	» 1 267. 20	710 039	66
4 910 468		**Saldo Ende 1935**	**4 734 548**	**56**

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Rechnung 1935	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
277 883	**179 500**	**A. Betriebseinnahmen**	**245 996**	**29**
41 831	45 000	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	39 061	05
567	3 500	2. Entnahmen aus den Spezialfonds	73	60
43 502	46 000	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	38 311	24
191 983	85 000	4. Überschüsse von Materialvorräten	168 550	40
23 605 213	**21 305 800**	**B. Materialabgaben**	**19 405 555**	**16**
10 784 707	**9 405 800**	**I. Allgemeines Material**	**10 064 324**	**15**
62 372	60 000	1. Bureaubedürfnisse	60 063	35
5 468 405	4 220 000	2. Brennmaterial	4 892 276	60
1 851 960	1 917 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 802 493	35
575 649	571 500	4. Baumaterialien	1 144 491	65
840 150	909 000	5. Inventargegenstände	517 331	40
1 986 171	1 728 300	6. Dienstkleider	1 647 667	80
—	—	7. Verschiedenes	—	—
7 098 270	**8 150 000**	**II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen**	**5 833 192**	**75**
2 308 776	2 850 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	1 813 970	90
3 247 670	3 900 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	2 656 450	70
1 326 600	1 200 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 113 466	95
215 224	200 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	249 304	20
3 527 022	**1 850 000**	**III. Material für elektrische Anlagen**	**1 788 440**	**90**
1 057 628	781 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	961 553	85
2 469 394	1 069 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	826 887	05
2 195 214	**1 900 000**	**IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial**	**1 719 597**	**36**
18 112 335	**18 000 000**	**C. Vorräte auf neue Rechnung**	**15 768 141**	**07**
41 995 431	**39 485 300**	**Total der Einnahmen**	**35 419 692**	**52**
		Ausgaben.		
2 140 488	**2 046 100**	**A. Betriebskosten**	**1 918 995**	**19**
886 668	**855 600**	**I. Personal**	**819 371**	**05**
648 797	629 900	1. Besoldungen	608 304	35
105 812	101 000	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	91 210	20
16 755	13 700	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	14 641	95
115 304	111 000	4. Versicherungen	105 214	55
71 417	**88 000**	**II. Nebenkosten**	**64 652**	**04**
12 358	13 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	11 850	49
16 328	14 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 882	30
6 883	10 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5 711	40
35 848	50 400	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	32 207	85
925 306	**864 100**	**III. Kapitalverzinsung**	**787 245**	**90**
29 122	30 300	1. Verzinsung des Baukapitals	27 193	25
896 184	833 800	2. » » Betriebskapitals	760 052	65
1 883 391	1 807 700	Übertrag	1 671 268	99

für das Jahr 1935 (Hilfsbetrieb).

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Rechnung 1935	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
1 883 391	1 807 700	Übertrag	1 671 268	99
247 243	**223 100**	**IV. Tilgung und Abschreibung**	**239 302**	**30**
12 943	15 100	1. Kapitaltilgung	12 085	90
26 543	3 000	2. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände	—	—
207 757	205 000	3. Abschreibung von Magazinvorräten	227 216	40
9 854	**15 300**	**V. Einlagen in die Spezialfonds**	**8 423**	**90**
2 275	2 100	1. Erneuerungsfonds	1 873	60
7 579	13 200	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 550	30
—	—	3. Unfallrentenfonds	—	—
17 922 432	**17 837 800**	**B. Materialanschaffungen**	**15 386 847**	**19**
9 149 841	**9 021 800**	**I. Allgemeines Material**	**9 547 704**	**69**
53 114	50 000	1. Bureaubedürfnisse	56 687	80
3 834 490	3 824 000	2. Brennmaterial	4 147 437	78
1 708 448	1 750 100	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 698 585	47
1 080 007	987 200	4. Baumaterialien	1 700 278	53
800 001	855 000	5. Inventargegenstände	445 759	34
1 673 781	1 555 500	6. Dienstkleider	1 498 955	77
—	—	7. Verschiedenes	—	—
6 197 609	**7 200 000**	**II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen**	**4 324 101**	**10**
1 856 740	1 950 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	1 478 964	69
2 966 597	3 450 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	1 988 375	59
1 042 247	1 500 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	584 083	30
332 025	300 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	272 677	52
2 574 982	**1 616 000**	**III. Material für elektrische Anlagen**	**1 515 041**	**40**
961 717	652 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	762 127	53
1 613 265	964 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	752 913	87
21 625 461	**19 400 000**	**C. Vorräte vom Vorjahre**	**18 112 335**	**39**
41 688 381	**39 283 900**	**Total der Ausgaben**	**35 418 177**	**77**

Abschluss.

41 995 431	**39 485 300**	**Einnahmen**	**35 419 692**	**52**
41 688 381	**39 283 900**	**Ausgaben**	**35 418 177**	**77**
307 050	**201 400**	**Reinertrag**	**1 514**	**75**

Reinertrag pro 1935	Fr.	1 514.75
Kapitalverzinsung	„	787 245.90
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr.	788 760.65

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Kraftwerk- Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
21 130 160	**21 552 000**	**I. Abgabe von Energie**	**5 397 860**	—
19 940 000	20 645 000	1. Für die Zugförderung	5 024 000	—
17 920 000	*18 445 000*	*a.* Für die eigentliche Zugförderung	*4 198 000*	—
2 020 000	*2 200 000*	*b.* Für die Zugsheizung	*826 000*	—
201 117	214 000	2. An Dienststellen für andere Zwecke	51 546	30
989 043	693 000	3. An Dritte	322 313	70
511 831	**434 000**	**II. Arbeitsleistungen**	**812**	**20**
2 703	**2 000**	**III. Materialabgaben**	**460**	**75**
31 812	**28 000**	**IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen**	**20 063**	—
199 643	**56 000**	**V. Entnahmen aus den Spezialfonds**	**4 669**	**95**
166 225	**171 000**	**VI. Verschiedene Einnahmen**	**35 004**	**82**
22 042 374	**22 243 000**	**Total der Einnahmen**	**5 458 870**	**72**
		Ausgaben.		
1 996 253	**1 972 000**	**I. Personal**	**439 039**	**95**
1 807 802	1 862 000	1. Besoldungen	430 097	75
34 327	24 500	2. Tag- und Stundenlöhne	7 197	75
124 587	115 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	11 737	35
324 289	325 500	4. Versicherungen	76 064	20
– 294 752	– 355 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	– 86 057	10
990 640	**815 500**	**II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz**	**153 954**	**45**
263 583	108 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	44 786	40
2 0 335	153 500	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	109 168	05
258 715	224 000	3. Übertragungsleitungen	—	—
49 068	40 500	4. Gebäude der Unterwerke	—	—
218 939	289 500	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	—	—
4 493 491	**4 871 500**	**III. Verschiedene allgemeine Kosten**	**289 596**	**68**
34 405	37 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	8 619	23
10 013	21 000	2. Konsummaterial	3 502	25
495 439	490 000	3. Wasserzinse	270 063	50
3 917 557	4 286 000	4. Bezug von Fremdenergie	3 962	30
4 353	3 500	5. Versicherungen und Entschädigungen	—	—
31 724	34 000	6. Verschiedenes	3 449	40
11 593 199	**11 623 000**	**IV. Kapitalverzinsung und Tilgung**	**3 667 305**	**05**
10 731 372	10 716 500	1. Verzinsung des Anlagekapitals	3 368 387	45
28 052	28 500	2. Verzinsung des Betriebskapitals	3 309	75
832 732	878 000	3. Tilgung des Anlagekapitals	295 607	85
1 043	—	4. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände	—	—
2 909 853	**2 943 000**	**V. Einlagen in die Spezialfonds**	**900 339**	**65**
2 720 790	2 737 000	1. Erneuerungsfonds	823 866	80
2 351 138	*2 369 000*	*a.* Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar	*823 866*	*80*
369 652	*368 000*	*b.* Übertragungsleitungen	—	—
189 063	190 000	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	76 472	85
—	16 000	3. Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—
21 983 436	**22 225 000**	**Total der Ausgaben**	**5 450 235**	**78**
		Abschluss.		
22 042 374	**22 243 000**	**Einnahmen**	.	.
21 983 436	**22 225 000**	**Ausgaben**	.	.
58 938	**18 000**	**Reinertrag**	.	.

für das Jahr 1935 (Nebengeschäft).

Rechnung 1935						Erläuterungen
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleitungen und Unterwerke)		Total		Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60 % den Kraftwerken und mit 40 % der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.
Vernayaz-Barberine-Massaboden						
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
5 312 391	**45**	**10 538 583**	**60**	**21 248 835**	**05**	
4 991 000	—	10 200 000	—	20 215 000	—	
4 165 000	—	*9 552 000*	—	*17 915 000*	—	
826 000	—	*648 000*	—	*2 300 000*	—	
96 676	35	68 728	45	216 951	10	
224 715	10	269 855	15	816 883	95	
2 677	**35**	**460 882**	**65**	**464 372**	**20**	
614	**34**	**1 037**	**50**	**2 112**	**59**	
12 323	**95**	—	—	**32 386**	**95**	
2 688	**50**	**17 771**	**45**	**25 129**	**90**	Wovon Fr. 22 131.70 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 2998.20 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten.
24 167	**80**	**105 303**	**90**	**164 476**	**52**	
5 354 863	**39**	**11 123 579**	**10**	**21 937 313**	**21**	
490 821	**90**	**1 028 754**	**35**	**1 958 616**	**20**	
444 379	65	940 070	95	1 814 548	35	
3 246	95	17 630	45	28 075	15	
15 298	10	89 681	05	116 716	50	
77 351	—	169 245	20	322 660	40	
– 49 453	80	– 187 873	30	– 323 384	20	
207 518	**31**	**382 948**	**15**	**744 420**	**91**	
131 511	10	—	—	176 297	50	
76 007	21	—	—	185 175	26	
—	—	109 766	06	109 766	06	
—	—	44 250	10	44 250	10	
—	—	228 931	99	228 931	99	
238 839	**86**	**4 143 445**	**20**	**4 671 881**	**74**	
7 279	28	17 426	05	33 324	56	
3 807	45	4 413	40	11 723	10	
210 661	90	—	—	480 725	40	
4 538	75	4 103 327	55	4 111 828	60	
—	—	4 473	50	4 473	50	
12 552	48	13 804	70	29 806	58	
3 679 000	**70**	**4 280 120**	**40**	**11 626 426**	**15**	
3 405 576	—	3 949 241	—	10 723 204	45	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
3 514	45	20 057	—	26 881	20	
269 910	25	310 822	40	876 340	50	Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
—	—	—	—	—	—	
731 909	**15**	**1 284 429**	**50**	**2 916 678**	**30**	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
644 021	30	1 263 929	25	2 731 817	35	
644 021	*30*	*892 113*	*45*	*2 360 001*	*55*	3 % vom Bilanzwert.
—	—	*371 815*	*80*	*371 815*	*80*	1 % vom Bilanzwert.
87 887	85	20 500	25	184 860	95	0,2 % vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.
—	—	—	—	—	—	
5 348 089	**92**	**11 119 697**	**60**	**21 918 023**	**30**	
.	.	.	.	**21 937 313**	**21**	
.	.	.	.	**21 918 023**	**30**	
.	.	.	.	**19 289**	**91**	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Magazinrechnung.				
		Einnahmen.				
8 553 986	9 264 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	1 336 439	79	752 956	50
690 973	429 500	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	23 375	65	24 108	55
1 080 218	1 055 500	III. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	126 945	10	102 386	70
169 791	173 000	IV. Abschreibungen über Werkstätterechnung	18 063	50	45 303	07
8 053 707	7 246 000	V. Vorräte auf neue Rechnung	1 236 236	35	937 598	49
18 548 675	18 168 000	Total der Einnahmen	2 741 060	39	1 862 353	31
		Ausgaben.				
6 853 160	7 034 500	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	922 438	70	450 705	82
690 973	429 500	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	114 551	10	56 793	60
2 473 984	2 603 000	III. Lieferungen von Werkstätten	459 697	40	221 371	40
228 638	227 000	IV. Wiederverwendbares Material	9 720	55	40 449	10
8 301 920	7 874 000	V. Vorräte vom Vorjahre	1 234 652	64	1 093 033	39
18 548 675	18 168 000	Total der Ausgaben	2 741 060	39	1 862 353	31
		Werkstätterechnung.				
		Einnahmen.				
25 445 679	26 113 500	I. Lieferungen an Dienststellen	4 001 678	15	2 639 430	40
2 473 984	2 603 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	458 499	75	166 318	35
542 026	348 100	III. Lieferungen an Werkstätten	15 689	05	48 825	—
113 788	113 500	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten	23 289	45	6 892	55
761 186	804 700	V. Lieferungen an Dritte	73 078	95	23 113	20
883 365	758 000	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	67 372	70	201 943	25
222 699	193 750	VII. Übrige Einnahmen	3 731	75	1 189	85
276 371	255 100	VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds	25 857	65	17 263	20
538 107	214 150	IX. Vortrag vom Vorjahre	32 600	83	61 273	80
21 920	75 030	X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	195	35	3 901	80
3 788 741	3 595 370	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	476 967	—	273 732	70
35 067 866	35 074 200	Total der Einnahmen	5 178 960	63	3 443 884	10

für das Jahr 1935 (Nebengeschäft).

nung 1935										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
2 157 932	08	1 661 877	18	2 607 250	50	279 151	50	8 795 607	55	
165 791	35	99 163	10	153 129	70	76 594	75	542 163	10	
173 542	15	171 176	25	486 077	05	911	65	1 061 038	90	
40 810	94	17 917	10	31 096	15	8 109	95	161 300	71	
1 406 809	40	1 522 089	40	2 618 020	88	155 602	05	7 876 356	57	
3 944 885	92	3 472 223	03	5 895 574	28	520 369	90	18 436 466	83	
1 691 730	02	1 222 140	09	2 561 343	46	108 024	15	6 956 382	24	
98 173	95	79 483	55	145 566	60	47 594	30	542 163	10	
560 925	—	625 027	90	657 331	90	132 006	50	2 656 360	10	
121 239	75	8 789	35	38 537	95	9 117	95	227 854	65	
1 472 817	20	1 536 782	14	2 492 794	37	223 627	—	8 053 706	74	
3 944 885	92	3 472 223	03	5 895 574	28	520 369	90	18 436 466	83	
5 471 912	70	5 103 655	85	7 461 903	65	989 480	05	25 668 060	80	Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 21 932 475.50 Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . . „ 3 735 585.30
705 828	70	568 507	25	612 430	10	144 775	95	2 656 360	10	
157 135	45	20 990	60	198 140	80	35 690	60	476 471	50	
25 424	25	12 500	10	29 162	75	1 047	05	98 316	15	
669 587	45	13 645	40	178 071	75	4 257	25	961 754	—	
162 722	—	93 927	—	182 546	85	23 103	65	731 615	45	
104 305	45	6 775	20	84 373	94	6 814	10	207 190	29	
37 662	35	54 687	80	67 464	75	50 482	40	253 418	15	Wovon Fr. 238 994.40 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 14 423.75 aus dem Dekkungsfonds für Unfallrenten.
129 915	16	80 553	19	191 812	56	46 370	12	542 525	66	
15 637	10	1 658	85	3 746	10	7 464	35	32 603	55	
191 327	35	958 096	40	487 603	90	183 267	05	2 570 994	40	Einschliesslich auf Werkstätterechnung übertragener, in Tilgung begriffener Wert von Fr. 1 093 654.75 zur Schaffung von Austauschlagern.
7 671 457	96	6 914 997	64	9 497 257	15	1 492 752	57	34 199 310	05	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Ausgaben.				
16 779 451	**16 946 200**	**I. Personalkosten**	**2 236 804**	**05**	**1 902 180**	**60**
3 047 351	3 084 200	1. Besoldungen	387 687	35	363 021	40
11 083 904	11 150 700	2. Löhne	1 486 844	60	1 243 310	25
63 347	62 600	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	9 430	55	5 080	70
2 152 927	2 201 200	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	294 476	60	240 857	20
273 137	286 500	5. Unfallversicherung	36 324	95	32 861	05
158 785	161 000	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättedienstes	22 040	—	17 050	—
8 917 897	**9 641 300**	**II. Material- und Energiekosten**	**1 379 576**	**79**	**784 693**	**16**
8 553 986	9 264 000	1. Lieferungen des Magazins	1 336 439	79	752 956	50
43 806	50 500	2. Bureaukosten	4 900	80	3 313	01
320 105	326 800	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser	38 236	20	28 423	65
3 225 012	**3 156 700**	**III. Kapitalkosten**	**470 041**	**—**	**268 734**	**28**
1 020 321	*955 900*	*1. Tilgung und Abschreibungen*	*148 545*	*60*	*93 435*	*27*
526 095	532 900	*a.* Tilgung des Anlagekapitals	90 672	65	37 552	20
324 435	250 000	*b.* Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände	39 809	45	10 580	—
169 791	173 000	*c.* Abschreibung von Magazinvorräten	18 063	50	45 303	07
2 068 184	*2 045 950*	*2. Verzinsung*	*298 715*	*90*	*163 121*	*95*
1 600 759	1 585 950	*a.* des Anlagekapitals	215 853	15	113 576	20
467 425	460 000	*b.* des Betriebskapitals	82 862	75	49 545	75
136 507	*154 850*	*3. Einlagen in die Spezialfonds*	*22 779*	*50*	*12 177*	*06*
110 299	111 000	*a.* Erneuerungsfonds	21 502	—	10 838	60
18 216	18 850	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 277	50	1 338	46
7 992	25 000	*c.* Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—	—	—
1 212 825	**1 081 300**	**IV. Übrige Kosten**	**216 869**	**10**	**181 622**	**19**
559 479	348 100	1. Lieferungen und Leistungen von Werkstätten	161 994	10	26 148	45
78 129	80 200	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	9 480	75	5 611	24
119 191	212 800	3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	17 545	95	125 842	70
456 026	440 200	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	27 848	30	24 019	80
56 894	**70 000**	**V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre**	—	—	**386**	**50**
4 324 596	**3 984 900**	**VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre**	**840 358**	**80**	**242 058**	**65**
542 526	**184 300**	**VII. Vortrag auf neue Rechnung**	**34 629**	**39**	**61 588**	**17**
35 059 201	**35 064 700**	**Total der Ausgaben**	**5 178 279**	**13**	**3 441 263**	**55**
		Abschluss.				
35 067 866	**35 074 200**	**Einnahmen**	**5 178 960**	**63**	**3 443 884**	**10**
35 059 201	**35 064 700**	**Ausgaben**	**5 178 279**	**13**	**3 441 263**	**55**
8 665	**9 500**	**Reinertrag**	**681**	**50**	**2 620**	**55**

für das Jahr 1935 (Nebengeschäft).

nung 1935										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
4 022 728	**80**	**2 868 522**	**15**	**4 737 799**	**50**	**723 270**	**90**	**16 491 306**	**—**	
778 543	15	516 810	05	865 770	50	107 752	45	3 019 584	90	
2 594 523	70	1 885 607	55	3 137 140	65	500 145	25	10 847 572	—	
18 820	10	6 692	25	18 366	70	2 066	95	60 457	25	
523 128	55	380 896	40	592 428	25	94 232	10	2 126 019	10	
69 943	30	50 545	90	81 323	40	12 807	60	283 806	20	
37 770	—	27 970	—	42 770	—	6 266	55	153 866	55	
2 293 579	**57**	**1 707 555**	**—**	**2 677 438**	**65**	**287 440**	**93**	**9 130 284**	**10**	
2 157 932	08	1 661 877	18	2 607 250	50	279 151	50	8 795 607	55	
11 458	75	7 016	92	11 683	45	1 365	28	39 738	21	
124 188	74	38 660	90	58 504	70	6 924	15	294 938	34	
575 789	**59**	**639 315**	**75**	**979 812**	**35**	**160 297**	**59**	**3 093 990**	**56**	
168 066	*09*	*181 959*	*20*	*261 341*	*—*	*95 101*	*74*	*948 448*	*90*	
105 301	50	99 172	10	179 524	75	15 445	30	527 668	50	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.
21 953	65	64 870	—	50 720	10	71 546	49	259 479	69	
40 810	94	17 917	10	31 096	15	8 109	95	161 300	71	
387 608	*70*	*432 837*	*90*	*677 034*	*75*	*61 603*	*85*	*2 020 923*	*05*	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
333 208	75	315 110	40	552 045	30	48 819	95	1 578 613	75	Das verzinste Betriebskapital beträgt Fr. 9 829 100 und setzt sich zusammen aus „ 7 983 960 für Magazinvorräte und aus „ 1 845 140 für übriges Betriebskapital.
54 399	95	117 727	50	124 989	45	12 783	90	442 309	30	
20 114	*80*	*24 518*	*65*	*41 436*	*60*	*3 592*	*—*	*124 618*	*61*	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
19 037	80	17 941	45	33 705	35	3 592	—	106 617	20	
1 077	—	6 577	20	7 731	25	—	—	18 001	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
300 903	**40**	**160 906**	**20**	**239 975**	**57**	**77 552**	**30**	**1 177 828**	**76**	
84 382	75	78 094	60	95 323	—	39 177	90	485 120	80	
29 937	80	10 467	30	36 434	95	4 747	50	96 679	54	
7 141	65	813	50	3 513	45	8 747	25	163 604	50	
179 441	20	71 530	80	104 704	17	24 879	65	432 423	92	
13 208	**—**	**1 200**	**—**	**3 065**	**05**	**4 060**	**90**	**21 920**	**45**	
319 648	**25**	**1 466 690**	**35**	**743 472**	**10**	**176 512**	**90**	**3 788 741**	**05**	
144 511	**40**	**70 556**	**89**	**113 936**	**63**	**63 431**	**05**	**488 653**	**53**	Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 229 595. 71; Zuviel gedeckte Selbstkosten „ 259 057. 82
7 670 369	**01**	**6 914 746**	**34**	**9 495 499**	**85**	**1 492 566**	**57**	**34 192 724**	**45**	
7 671 457	**96**	**6 914 997**	**64**	**9 497 257**	**15**	**1 492 752**	**57**	**34 199 310**	**05**	
7 670 369	**01**	**6 914 746**	**34**	**9 495 499**	**85**	**1 492 566**	**57**	**34 192 724**	**45**	
1 088	**95**	**251**	**30**	**1 757**	**30**	**186**	**—**	**6 585**	**60**	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.

Rechnung über den Schiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1935 (Nebengeschäft).

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Rechnung 1935	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
203 687	**180 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**191 308**	**04**
371 562	**350 000**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**376 744**	**13**
16 633	8 000	1. Vom Gepäck	17 385	47
618	800	2. Von Tieren	572	30
354 311	341 200	3. Von Gütern	358 786	36
3 153	**2 600**	**III. Aus dem Postverkehr**	**3 157**	**55**
578 402	**532 600**	**Total der Transporteinnahmen**	**571 209**	**72**
13 620	**10 000**	**IV. Verschiedene Einnahmen**	**24 833**	**60**
4 803	5 000	1. Pacht- und Mietzinse	6 788	45
8 817	5 000	2. Verschiedenes	18 045	15
1 020	**1 200**	**V. Entnahmen aus den Spezialfonds**	**506**	**40**
593 042	**543 800**	**Total der Betriebseinnahmen**	**596 549**	**72**
		Ausgaben.		
387 497	**393 200**	**I. Personalkosten**	**383 784**	**15**
48 696	**50 800**	**A. Verwaltungspersonal**	**48 620**	**95**
37 492	39 200	1. Besoldungen	37 077	60
1 917	2 200	2. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke, Dienstkleider und Verschiedenes	1 543	90
9 287	9 400	3. Versicherungen	9 999	45
338 801	**342 400**	**B. Schiffs- und Hafenpersonal**	**335 163**	**20**
191 269	197 200	1. Besoldungen	190 627	30
41 285	36 000	2. Taglöhne	36 757	90
6 532	6 400	3. Dienstkleider	7 920	20
40 852	43 000	4. Nebenbezüge	37 940	25
126	300	5. Vergütungen für Nachtdienst	127	40
15 282	15 300	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 271	80
3 479	4 800	7. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	7 547	25
39 976	39 400	8. Versicherungen	38 971	10
201 288	**207 100**	**II. Sonstige Ausgaben**	**242 580**	**02**
81 534	84 000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	85 105	40
94 549	98 000	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	129 024	55
13 313	10 000	3. Unterhalt der Hafenanlagen	7 750	30
5 512	4 700	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	7 392	12
2 199	2 200	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2 202	85
144	1 200	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	—	—
4 037	7 000	7. Entschädigungen für Fahrleistungen anderer Verwaltungen und Verschiedenes	11 104	80
209 212	**224 700**	**III. Kapitalverzinsung und Tilgung**	**216 017**	**65**
98 054	105 300	1. Verzinsung des Anlagekapitals	[1]) 101 211	55
2 208	2 400	2. Verzinsung des Betriebskapitals	[1]) 2 348	85
108 950	117 000	3. Tilgung des Anlagekapitals, sowie Kosten für Umbau und Hauptreparaturen der Schiffe	112 457	25
84 295	*109 000*	*a. Tilgung des Anlagekapitals*	[2]) *95 372*	*30*
24 655	*8 000*	*b. Umbau und Hauptreparaturen der Schiffe*	*17 084*	*95*
2 179	**3 300**	**IV. Einlagen in die Spezialfonds**	**2 249**	**15**
2 179	2 300	1. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	2 249	15
—	1 000	2. Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—
800 176	**828 300**	**Total der Ausgaben**	**844 630**	**97**
		Abschluss.		
593 042	**543 800**	**Einnahmen**	**596 549**	**72**
800 176	**828 300**	**Ausgaben**	**844 630**	**97**
207 134	**284 500**	**Überschuss der Ausgaben**	[3]) **248 081**	**25**

[1]) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 103 560.40.
[2]) Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
[3]) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung der Werfte Romanshorn für das Jahr 1935 (Nebengeschäft).

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Rechnung 1935	
		A. Magazinrechnung.		
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
158 082	120 000	I. Lieferungen an die Werfte	125 035	85
8 273	5 000	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotwerkstättenmagazinen	37 787	40
6 000	500	III. Abschreibungen über Werfterechnung	3 433	75
102 550	130 500	IV. Vorräte auf neue Rechnung	88 406	15
274 905	**256 000**	**Total der Einnahmen**	**254 663**	**15**
		Ausgaben.		
123 834	120 000	I. Lieferungen der Werfte, von Dienststellen und Dritten	137 433	30
14 104	12 000	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotwerkstättenmagazinen	13 718	—
—	—	III. Wiederverwendbares Material	962	40
136 967	124 000	IV. Vorräte vom Vorjahre	102 549	45
274 905	**256 000**	**Total der Ausgaben**	**254 663**	**15**
		B. Werfterechnung.		
		Einnahmen.		
453 756	402 300	I. Lieferungen an Dienststellen	361 437	15
5 652	12 000	II. Lieferungen an das Werftemagazin	28 041	40
136	100	III. Lieferungen auf Baurechnung der Werfte	507	80
2 829	4 500	IV. Lieferungen an Dritte	11 606	70
3 480	2 300	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	3 994	75
10 394	8 500	VI. Übrige Einnahmen	10 433	05
299	1 600	VII. Entnahmen aus den Spezialfonds	665	10
6 360	2 700	VIII. Vortrag vom Vorjahre	7 797	26
—	—	IX. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	—	—
8 023	1 000	X. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	14 933	95
490 929	**435 000**	**Total der Einnahmen**	**439 417**	**16**
		Ausgaben.		
239 562	**253 200**	**I. Personalkosten**	**237 448**	**45**
160 547	190 000	1. Besoldungen	172 774	15
18 722	—	2. Löhne	—	—
2 832	4 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	3 835	75
31 080	32 800	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	30 558	15
4 381	4 400	5. Unfallversicherung	4 030	40
22 000	22 000	6. Personalkosten der Leitung des Schiffsdienstes	26 250	—
166 215	**128 500**	**II. Material- und Energiekosten**	**133 136**	**05**
158 082	120 000	1. Lieferungen des Magazins	125 035	85
243	400	2. Bureaukosten	222	90
7 890	8 100	3. Elektrische Energie, Gas, Wasser	7 877	30
43 776	**40 900**	**III. Kapitalkosten**	**42 338**	**65**
18 869	*15 000*	*1. Tilgung und Abschreibungen*	*17 094*	*30*
12 869	12 500	*a.* Tilgung des Anlagekapitals	[1]) 13 580	55
—	2 000	*b.* Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände	80	—
6 000	500	*c.* Abschreibung von Magazinvorräten	3 433	75
23 636	*24 400*	*2. Verzinsung*	[2]) *24 064*	*20*
19 304	18 700	*a.* des Anlagekapitals	20 370	85
4 332	5 700	*b.* des Betriebskapitals	3 693	35
1 271	*1 500*	*3. Einlagen in die Spezialfonds*	*1 180*	*15*
989	1 200	*a.* Erneuerungsfonds	926	70
282	300	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	253	45
—	—	*c.* Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—
32 684	**9 100**	**IV. Übrige Kosten**	**16 482**	**75**
5 274	5 600	1. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	6 622	75
—	—	2. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	—	—
27 410	3 500	3. Lieferungen und Leistungen von Dritten	9 860	—
—	—	**V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre**	—	—
763	**1 000**	**VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre**	**8 023**	**25**
7 797	**2 000**	**VII. Vortrag auf neue Rechnung**	**818**	**71**
490 797	**434 700**	**Total der Ausgaben**	**438 247**	**86**
		Abschluss.		
490 929	**435 000**	**Einnahmen**	**439 417**	**16**
490 797	**434 700**	**Ausgaben**	**438 247**	**86**
132	**300**	**Reinertrag**	[2]) **1 169**	**30**

[1]) Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
[2]) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Rech-			
			Kreis I		Kreis II	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Magazinrechnung.				
		Einnahmen.				
1 280 930	1 204 000	I. Lieferungen an die Depotwerkstätten	386 902	71	410 045	14
901	1 000	II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	—	—	—	—
2 313	5 000	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine	271	20	—	—
8 355	13 500	IV. Abschreibungen über Depotwerkstättenrechnung	—	—	177	90
951 983	928 000	V. Vorräte auf neue Rechnung	256 975	81	383 489	66
2 244 482	2 151 500	Total der Einnahmen	644 149	72	793 712	70
		Ausgaben.				
1 248 568	1 168 500	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	374 454	30	398 148	57
874	—	II. Lieferungen von Depotwerkstättenmagazinen	—	—	—	—
2 252	3 000	III. Lieferungen von Depotwerkstätten	—	—	2 827	65
3 973	2 500	IV. Wiederverwendbares Material	511	—	3 219	90
988 815	977 500	V. Vorräte vom Vorjahre	269 184	42	389 516	58
2 244 482	2 151 500	Total der Ausgaben	644 149	72	793 712	70
		Depotwerkstättenrechnung.				
		Einnahmen.				
5 073 228	5 100 500	I. Lieferungen an Dienststellen	1 632 339	05	1 776 847	85
2 251	2 500	II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	—	—	2 827	65
24	—	III. Lieferungen an Depotwerkstätten	—	—	—	—
82 652	79 100	IV. Lieferungen an Dritte	22 603	40	21 373	50
76 018	41 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	16 950	20	17 331	15
107 196	97 000	VI. Übrige Einnahmen	14 210	65	45 028	50
105 622	—	VII. Vortrag vom Vorjahre	37 269	94	27 241	97
26 968	—	VIII. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	—	—	1 561	40
31 957	29 500	IX. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	3 611	95	23 060	70
5 505 916	5 349 600	Total der Einnahmen	1 726 985	19	1 915 272	72

für das Jahr 1935 (Spezialkonto).

nung 1935				Bemerkungen
Kreis III		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
458 573	97	1 255 521	82	
—	—	—	—	
894	20	1 165	40	
1 487	80	1 665	70	
287 936	13	928 401	60	
748 892	10	2 186 754	52	
454 762	40	1 227 365	27	
—	—	—	—	
—	—	2 827	65	
847	50	4 578	40	
293 282	20	951 983	20	
748 892	10	2 186 754	52	
1 573 734	50	4 982 921	40	Lieferungen für den Unterhalt des Rollmaterials . . . . . Fr. 4 610 795. 40 Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . . „ 372 126. —
—	—	2 827	65	
—	—	—	—	
34 833	20	78 810	10	
95 834	85	130 116	20	
50 278	50	109 517	65	
27 502	51	92 014	42	
4 911	25	6 472	65	
212	55	26 885	20	
1 787 307	36	5 429 565	27	

Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Ausgaben.	Rech- Kreis I		Kreis II	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp	Fr.	Rp.
3 762 494	**3 830 500**	**I. Personalkosten**	**1 207 296**	**65**	**1 314 883**	**70**
2 799 677	2 940 200	1. Besoldungen	943 419	10	975 057	85
122 360	97 600	2. Löhne	3 071	20	44 714	20
43 304	51 500	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	15 924	15	14 762	50
479 703	491 000	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	141 378	—	166 847	45
61 875	62 200	5. Unfallversicherung	18 504	20	23 501	70
255 575	188 000	6. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes und der Depots	85 000	—	90 000	—
1 323 509	**1 260 000**	**II. Material- und Energiekosten**	**400 571**	**25**	**428 886**	**74**
1 280 930	1 204 000	1. Lieferung des Magazins	386 902	71	410 045	14
1 102	1 300	2. Bureaukosten	213	50	514	40
41 477	54 700	3. Elektrische Energie, Gas, Wasser	13 455	04	18 327	20
11 392	**25 000**	**III. Abschreibungen**	**276**	**95**	**2 177**	**90**
3 037	11 500	1. Abschreibung von Inventargegenständen	276	95	2 000	—
8 355	13 500	2. Abschreibung von Magazinvorräten	—	—	177	90
284 271	**204 100**	**IV. Übrige Kosten**	**69 773**	**85**	**100 145**	**65**
—	—	1. Lieferungen und Leistungen von Depotwerkstätten	—	—	—	—
227 936	181 000	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	68 128	55	95 755	—
43 413	8 800	3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	—	—	1 561	40
12 922	14 300	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	1 645	30	2 829	25
—	—	**V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre**	—	—	—	—
32 236	**30 000**	**VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre**	**553**	**50**	**29 415**	**60**
92 014	—	**VII. Vortrag auf neue Rechnung**	**48 512**	**99**	**39 763**	**13**
5 505 916	**5 349 600**	**Total der Ausgaben**	**1 726 985**	**19**	**1 915 272**	**72**

für das Jahr 1935 (Spezialkonto).

nung 1935				Bemerkungen
Kreis III		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
1 158 295	**70**	**3 680 476**	**05**	
871 612	55	2 790 089	50	
40 395	15	88 180	55	
12 384	—	43 070	65	
153 736	85	461 962	30	
20 167	15	62 173	05	Wovon Fr. 2 696. 20 zulasten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
60 000	—	235 000	—	
469 268	**57**	**1 298 726**	**56**	
458 573	97	1 255 521	82	
114	60	842	50	
10 580	—	42 362	24	
1 487	**80**	**3 942**	**65**	
—	—	2 276	95	Zugunsten des Baukontos, Bau der Bahn, IV 4. Mobiliar des Zugförderungs- und Werkstättedienstes.
1 487	80	1 665	70	
99 833	**50**	**269 753**	—	
—	—	—	—	
71 134	40	235 017	95	
25 954	50	27 515	90	
2 744	60	7 219	15	
26 968	**45**	**26 968**	**45**	
1 987	**45**	**31 956**	**55**	
29 465	**89**	**117 742**	**01**	Überschuss der Altmaterialrechnung . . . . . Fr. 55 999. 90 Zuviel gedeckte Selbstkosten . . . . . » 61 742. 11
1 787 307	**36**	**5 429 565**	**27**	

Nachweis der Veränderungen

Einnahmen.

Rechnung 1934 Fr.		Rechnung 1935 Fr.	Rp.
123 500 000	**Kapitaleinzahlungen**	**220 250 000**	—
100 000 000	Ausgabe der Anleihe SBB von 1934 4 %	—	—
—	Ausgabe von Kassascheinen der SBB von 1935 3 1/2 %	100 000 000	—
—	Ausgabe der Anleihe SBB von 1935 3 1/2 %	100 000 000	—
23 500 000	Ausgabe von Depotscheinen SBB	20 250 000	—
9 008 030	**Zuwendungen aus dem Betriebsertrag**	**9 501 534**	**06**
5 377 255	*a.* Tilgung von Schuldkapital	5 659 817	11
1 187 997	*b.* Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	924 270	20
2 442 778	*c.* Tilgung von Anleihenskosten	2 917 446	75
15 865 244	**Erlöse und Rückerstattungen**	**57 931 245**	**55**
414 352	I. Allgemeine Kosten	141 586	55
7 273 926	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	6 281 905	61
5 959 579	III. Rollmaterial	8 207 959	89
189 091	IV. Mobiliar und Gerätschaften	76 204	65
43 147	V. Hilfsbetriebe	12 085	90
1 985 149	Nebengeschäfte	1 800 903	79
—	Anteil des Baukontos am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung	41 410 599	16
35 181 546	**Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto**	**25 528 157**	**16**
1 754 673	I. Allgemeine Kosten	1 646 598	70
24 281 339	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	18 274 204	82
8 485 781	III. Rollmaterial	5 095 349	34
702 618	IV. Mobiliar und Gerätschaften	524 090	20
— 42 865	V. Hilfsbetriebe	— 12 085	90
98 374 340	**Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital**	**89 656 200**	**26**
281 929 160		**402 867 137**	**03**

im Anlagekapital für das Jahr 1935.

Ausgaben.

Rechnung 1934 Fr.			Rechnung 1935 Fr.	Rp.
108 017 423	**Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr**		98 374 339	47
29 179 933	**Rückzahlung von Kapitalien**		232 471 210	11
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
1 186 500	vom 1. Februar 1876	Fr. 1 234 000. —		
330 000	vom 25. Juni 1880	» 345 000. —		
265 000	vom 1. Juni 1894	» 275 000. —		
265 000	vom 26. Oktober 1894	» 275 000. —	2 129 000	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133 000. —		
67 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 67 000. —	200 000	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
297 000	Franco-Suisse	Fr. 304 700. —		
92 500	Jougne-Eclépens	» 95 500. —	400 200	—
1 190 000	**Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895**		1 230 000	—
	Anleihen der SBB:			
7 800 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 8 000 000. —		
2 505 000	3 % différé von 1903	» 2 580 000. —		
1 000 000	3½ % von 1910	» 1 100 000. —		
900 000	4 % von 1912	» 900 000. —		
650 000	4 % von 1914	» 650 000. —		
—	5 % von 1924, IV. Elektr. Anleihe	» 150 000 000. —		
—	5 % von 1925, VI. Elektr. Anleihe	» 50 000 000. —		
12 300 000	Depotscheine der SBB	» 15 075 000. —		
198 933	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine	» 207 010. 11	228 512 010	11
132 727 478	**Ausgaben auf Baukonto**		53 977 830	55
37 545 932	Bauausgaben		28 449 673	89
35 181 546	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		25 528 157	16
60 000 000	Übertragung des Bundesbeitrages für die Beschleunigung der Elektrifizierung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte in die Passiven der Bilanz auf das Konto „Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung“		—	—
1 509 091	**Verwendungen auf Nebengeschäfte**		612 345	60
10 495 235	**Zu tilgende Verwendungen**		17 431 411	30
1 187 997	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten		924 270	20
2 519 339	Emissionskosten von Anleihen		9 413 786	75
6 787 899	Kriegsdefizit		7 093 354	35
281 929 160			402 867 137	03

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1935.

Schwebende Schulden	Fr. 214 734 144. 67	
Spezialfonds	» 189 404 723. 19	Fr. 404 138 867. 86
abzüglich:		
Wertbestände und Guthaben	Fr. 130 667 964. 22	
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 183 814 703. 38	» 314 482 667. 60
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises		Fr. 89 656 200. 26

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1935.

Rechnung 1934 Fr.	Rp.	Einnahmen.	Rechnung 1935 Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 (1).		
696 370 479	82	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1934 vorhandenen Verpflichtungen	703 483 621	96
276 139 811	77	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	269 028 461	95
746 465	43	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	727 550	23
372 399 578	54	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	384 745 420	94
288 355 337	50	*a.* an Invalide (inklusive Fr. 555 901. 42 Barwert des Sterbegeldes)	298 123 013	78
80 646 705	37	*b.* » Witwen	83 419 745	17
3 397 535	67	*c.* » Waisen	3 202 661	99
47 084 624	08	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	48 982 188	84
47 187 490	57	II. Ordentliche Einnahmen	46 674 886	52
33 248 500	95	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	32 125 786	45
17 537	25	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	12 862	60
267 724	05	3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	679 299	70
13 652 573	32	4. Zinsen	13 854 172	77
1 155	—	5. Kursgewinne	2 765	—
7 768 523	58	III. Ausserordentliche Einnahmen	8 913 774	70
7 418 561	05	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 795 331. 65 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet)	8 808 529	55
24 051	85	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 13	38 449	70
325 910	68	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	66 795	45
443 369	36	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1935	14 348 051	37
1 458 604	48	**Spareinlagen, Art. 53**	1 432 429	83
1 112 717	20	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	1 106 845	15
247 984	40	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	242 820	30
500	—	3. Nachzahlungen, Art. 8	160	—
14 121	50	4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	23 855	60
36 717	20	5. Übertritte von der Versicherung, Art. 3 (1)	1 431	30
46 564	18	6. Zinsen	57 317	48
479 698	48	**Unterstützungsfonds, Art. 52**	502 453	11
270 485	37	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	293 032	48
8 623	70	2. Bussen, Art. 51, lit. a	7 620	—
26 822	23	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	28 643	83
610	28	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	703	35
160 535	65	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52[3]	155 290	85
469	80	6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	—	—
12 151	45	7. Zinsen	17 162	60
753 708 166	29		775 355 217	49

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1935.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1935 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 550 883 148. 06	(Fr. 558 646 507. 69)
abzüglich „ „ „ Einnahmen	„ 281 854 686. 11	(„ 282 506 695. 92)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 269 028 461. 95	(Fr. 276 139 811. 77)

Zu II, 1—3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46 lit. *a* und Art. 48, lit. *a* . .	23 513 840. 80	8 611 945. 65	32 125 786. 45
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	3 079. 20	9 783. 40	12 862. 60
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. *b* und Art. 48, lit. *b*	350 084. 85	329 214. 85	679 299. 70
	23 867 004. 85	8 950 943. 90	32 817 948. 75

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 6 973 658. 45 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 2 630 202. 75 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5 %ige Ertragsgarantie der Wertbestände).

Zu Spareinlagen, 2—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. *a* und Art. 48, lit. *a* . .	171 402. 45	71 417. 85	242 820. 30
3. Nachzahlungen, Art. 8	—. —	160. —	160. —
4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. *b* und Art. 48, lit. *b*	11 927. 80	11 927. 80	23 855. 60
	183 330. 25	83 505. 65	266 835. 90

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1935.

Rechnung 1934 Fr.	Rp.	Ausgaben.	Rechnung 1935 Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 (1).		
47 955 098	52	I. Pensionen und Unterstützungen	49 760 507	70
522 656	50	1. Krankengelder, Art. 42	527 434	95
17 739	75	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	14 991	25
15 416	—	*a.* an Invalide, Art. 40	4 644	—
2 323	75	*b.* » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	10 347	25
47 262 197	32	3. Pensionen	49 086 868	05
36 865 740	22	*a.* an Invalide, Art. 26	38 202 636	45
9 400 574	25	*b.* » Witwen, Art. 31	9 890 174	15
733 097	75	*c.* » Waisen, Art. 35	713 000	50
112 673	—	*d.* » Doppelwaisen, Art. 36	117 370	10
150 112	10	*e.* » Erwerbsunfähige, Art. 35[1] und 36[3]	163 686	85
100 454	95	4. Unterstützungen	73 813	45
74 228	80	*a.* nach Art. 44 der Statuten	47 254	15
26 226	15	*b.* » » 56 des Beamtengesetzes	26 559	30
52 050	—	5. Sterbegelder, Art. 69	57 400	—
260 190	65	II. Rückkauf	383 432	85
221 983	10	1. der Aktivenversicherung	338 678	10
135 727	75	*a.* nach Art. 7	203 733	55
86 255	35	*b.* » » 12[2]	134 944	55
38 207	55	2. Leibrenten, Art. 33	44 754	75
36 717	20	III. Übertritte zu Spareinlegern, Art. 53	1 431	30
34 235	—	IV. Kursverluste	31 265	—
703 483 621	96	V. Wert der am 31. Dezember 1935 vorhandenen Verpflichtungen	723 243 697	70
269 028 461	95	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	264 791 777	43
727 550	23	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	689 364	47
384 745 420	94	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	407 499 180	10
298 123 013	78	*a.* an Invalide (inkl. Fr. 595 050. 36 Barwert des Sterbegeldes)	318 191 450	64
83 419 745	17	*b.* » Witwen	86 330 806	17
3 202 661	99	*c.* » Waisen	2 976 923	29
48 982 188	84	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	50 263 375	70
1 458 604	48	**Spareinlagen, Art. 53.**	1 432 429	83
25 141	65	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55[1]	35 768	40
237	20	2. „ „ „ „ Tod, Art. 55[2] u. 56[2]	—	—
—	—	3. „ „ „ nach Art. 10[2]	83	85
325 910	68	4. Überweisung an die Versicherung, Art. 3[1]	66 795	45
469	80	5. „ „ den Unterstützungsfonds, Art. 52	—	—
1 106 845	15	6. Spareinlagen am 31. Dezember 1935	1 329 782	13
479 698	48	**Unterstützungsfonds, Art. 52.**	502 453	11
86 666	—	1. Unterstützungen, Art. 43	79 253	85
100 000	—	2. Überweisung an den Sanatoriumsfonds SBB	—	—
293 032	48	3. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1935	423 199	26
753 708 166	29		775 355 217	49

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1935.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu IV. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu V, 1. Für die am 31. Dezember 1935 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 530 103 289. 80
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 265 311 512. 37
	somit ist die Beitragsreserve	Fr. 264 791 777. 43

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1935.

Bilanz 1934 Fr.	Rp.		Bilanz 1935 Fr.	Rp.
		Aktiven.		
342 144 620	45	I. Wertbestände	347 912 117	53
337 201 450	55	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	341 478 423	30
4 943 169	90	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	6 433 694	23
8 209	25	II. Nicht verfallene Aktivzinsen	5 840	30
362 730 669	89	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1935	377 078 721	26
704 883 499	59		724 996 679	09
		Passiven.		
703 483 621	96	I. Erforderliches Deckungskapital	723 243 697	70
269 028 461	95	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	264 791 777	43
727 550	23	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	689 364	47
384 745 420	94	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	407 499 180	10
298 123 013	78	*a.* an Invalide (inklusive Fr. 595 050. 36 Barwert des Sterbegeldes)	318 191 450	64
83 419 745	17	*b.* » Witwen	86 330 806	17
3 202 661	99	*c.* » Waisen	2 976 923	29
48 982 188	84	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	50 263 375	70
1 106 845	15	II. Spareinlagen, Art. 53	1 329 782	13
293 032	48	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	423 199	26
704 883 499	59		724 996 679	09

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1935.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.					
4½ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	279 960 000	—	100	279 960 000	—
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry, 1896	5 000	—	90	4 500	—
4¼ % Dampfschiffgesellschaft Neuenburger- und Murtensee, 1911	18 000	—	90	16 200	—
Total	.	.	.	**279 980 700**	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern, 1895	125 000	—	90	112 500	—
3½ % » Neuenburg, 1894	1 000	—	90	900	—
3½ % » » 1898	4 000	—	90	3 600	—
3½ % » Tessin, 1893 (Consol.)	3 000	—	93	2 790	—
4 % » » (Consol.)	21 500	—	96	20 640	—
4 % » » 1924 (Consol.)	7 000	—	96	6 720	—
Total	.	.	.	**147 150**	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen.					
4 % Stadt Bellinzona, 1901	13 000	—	93	12 090	—
4 % Gemeinde Brot-Dessous, 1906	8 000	—	85	6 800	—
3¾ % » Cernier, 1904	500	—	83	415	—
4 % » » 1906	5 000	—	85	4 250	—
4 % » » 1912	3 500	—	85	2 975	—
4 % » Coffrane, 1909	1 000	—	85	850	—
4 % » Colombier, 1909	17 500	—	85	14 875	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche, 1909	2 000	—	85	1 700	—
3½ % » Dombresson, 1895	1 000	—	85	850	—
4 % » Fleurier, 1901	11 000	—	81	8 910	—
3¾ % » Fontaines, 1895	4 000	—	83	3 320	—
3¾ % » » 1902	4 500	—	83	3 735	—
3¾ % » Geneveys s. Coffrane, 1895	5 000	—	83	4 150	—
3¾ % » La Chaux-de-Fonds, 1892	26 000	—	65	16 900	—
4 % » » 1899	7 000	—	68	4 760	—
3¾ % » » 1905	10 000	—	65	6 500	—
4 % » » 1908	21 000	—	68	14 280	—
4 % » » 1931	16 000	—	68	10 880	—
3½ % » Landeron-Combes, 1897	1 000	—	81	810	—
3½ % » Le Locle, 1898	2 500	—	81	2 025	—
4 % » » 1899	9 500	—	85	8 075	—
4 % » » 1909	14 000	—	85	11 900	—
4 % » Les Bayards, 1906	4 000	—	85	3 400	—
3½ % » Môtiers-Travers, 1896	500	—	81	405	—
4 % » » » 1901	4 000	—	85	3 400	—
3½ % Stadt Neuenburg, 1888	13 000	—	89	11 570	—
3½ % » » 1893	77 000	—	81	62 370	—
3½ % » » 1905	16 000	—	83	13 280	—
3½ % Gemeinde Peseux, 1903	8 500	—	85	7 225	—
3¾ % » St. Aubin-Sauges, 1894	500	—	85	425	—
3¾ % » Travers, 1894	4 000	—	81	3 240	—
4 % » » 1911	5 500	—	83	4 565	—
3½ % Stadt Winterthur, 1903	7 500	—	82	6 150	—
Total	.	.	.	**257 080**	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1935.

			Nominalwert		Kurs	Buchwert	
			Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
IV. Bankobligationen.							
4 %		Neuenburger Kantonalbank, Serie Z	3 500	—	85	2 975	—
5 %		Basler Handelsbank, 1929	250 000	—	100	250 000	—
4 3/4 %		Hypothekarkasse des Kantons Bern, 1928 (Kassascheine)	20 000	—	100	20 000	—
3 3/4 %		Schweiz. Hypothekenbank Solothurn, Serie G	1 000	—	100	1 000	—
Verschiedene			.	.	.	1	—
		Total	.	.	.	**273 976**	—
V. Hypothekardarlehen.							
3 %	2	Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaften)	.	.	.	96 477	90
4 %	69	» (» »)	.	.	.	19 029 927	35
4 %	1702	» (an einzelne Angestellte)	.	.	.	26 333 615	50
4 1/4 %	171	» (wovon 21 an Angestellte)	.	.	.	8 509 618	40
4 1/4 %	4	» (Eisenbahnerbaugenossenschaften)	.	.	.	2 659 564	70
4 1/2—5 1/2 %	8	» (Verschiedene)	.	.	.	4 190 313	45
		Total	.	.	.	**60 819 517**	**30**
Zusammenstellung.							
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen			.	.	.	**279 980 700**	—
II. Staatspapiere			.	.	.	**147 150**	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen			.	.	.	**257 080**	—
IV. Bankobligationen			.	.	.	**273 976**	—
V. Hypothekardarlehen			.	.	.	**60 819 517**	**30**
		Total	.	.	.	**341 478 423**	**30**

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1935.

Rechnung 1934 Fr.	Rp.	Einnahmen.	Rechnung 1935 Fr.	Rp.
1 557 893	**30**	*I. Versicherungsklasse a*	**1 691 510**	**40**
317 722	10	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	458 021	60
1 013 061	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	998 599	—
21 681	85	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	19 228	50
107 456	90	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art 39	117 492	20
72 956	60	5. Bundesbeitrag	70 956	85
40	—	6. » für Gebirgszuschläge	40	—
4 728	55	7. » ausserordentlicher	4 548	75
4 466	20	8. Kantons- und Gemeindebeiträge	4 391	50
3 335	85	9. Krisenrabatt der Ärzte	3 953	35
12 444	25	10. Zinsen	14 278	65
8 107	**35**	*II. Versicherungsklasse b*	**8 369**	**55**
7 852	45	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	8 107	35
15	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	15	—
4	10	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	3	80
235	80	4. Zinsen	243	40
10 451	**60**	*III. Versicherungsklasse c*	**9 862**	**70**
8 451	—	1. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	8 587	70
8	80	2. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	27	45
729	25	3. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	638	60
543	40	4. Bundesbeitrag	543	15
65	05	5. » ausserordentlicher	63	80
6	50	6. Kantons- und Gemeindebeiträge	2	—
14	40	7. Krisenrabatt der Ärzte	—	—
633	20	8. Deckung des Defizites aus den Zinsen des Spezialfonds	—	—
130 047	**20**	*IV. Spezialfonds*	**133 315**	**95**
126 193	75	1. Vom Vorjahre übernommen	129 337	65
63	10	2. Ordnungsbussen	96	25
5	—	3. Geschenke, Legate usw.	—	80
3 785	35	4. Zinsen	3 881	25
1 706 499	**45**		**1 843 058**	**60**

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 50.

Zu I, 5 und **III, 4.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1934 und einer Vorauszahlung pro 1935.

Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1934 und einer Vorauszahlung pro 1935.

Zu I, 7 und **III, 5.** Bundesbeschluss vom 21. Juni 1932.

Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 1. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 50.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse *c* vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1935.

Rechnung 1934 Fr.	Rp.	Ausgaben.	Rechnung 1935 Fr.	Rp.
1 557 893	**30**	*I. Versicherungsklasse a*	**1 691 510**	**40**
555 838	25	1. Arztkosten	653 455	85
136 880	10	2. Arzneikosten	150 066	25
38 364	35	3. Sonstige Heilmittel	43 723	70
171 208	45	4. Zahnersatz	166 712	90
165 874	55	5. Kosten in Heilanstalten	180 450	50
74 842	05	*a)* Anstaltsbehandlung	87 900	55
1 792	40	*b)* Transportkosten	1 772	30
89 240	10	*c)* Spitalverpflegung	90 777	65
30 681	—	6. Rekonvaleszentenunterstützungen	24 953	50
300	—	7. Stillgelder	160	—
725	—	8. Entbindungskosten	400	—
458 021	60	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	471 587	70
8 107	**35**	*II. Versicherungsklasse b*	**8 369**	**55**
—	—	1. Krankengeld	—	—
8 107	35	2. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	8 369	55
10 451	**60**	*III. Versicherungsklasse c*	**9 862**	**70**
3 322	20	1. Krankengeld	3 120	05
3 239	55	2. Arztkosten	2 785	65
653	05	3. Arzneikosten	584	05
58	50	4. Sonstige Heilmittel	108	50
2 405	65	5. Zahnersatz	2 593	30
688	20	6. Kosten in Heilanstalten	526	10
160	10	*a)* Anstaltsbehandlung	118	60
8	—	*b)* Transportkosten	6	30
520	10	*c)* Spitalverpflegung	401	20
65	—	7. Rekonvaleszentenunterstützungen	72	50
19	45	8. Passivzinsen	16	85
—	—	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	55	70
130 047	**20**	*IV. Spezialfonds*	**133 315**	**95**
76	35	1. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	16	50
633	20	2. Zinsen (Entnahme zur Deckung des Defizites der Versicherungsklasse *c*)	—	—
129 337	65	3. Vortrag auf neue Rechnung	133 299	45
1 706 499	**45**		**1 843 058**	**60**

Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1935.

Rechnung 1934 Fr.	Rp.	Aktiven.	Rechnung 1935 Fr.	Rp.
595 466	**60**	**Kassa** (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	**613 312**	**40**
		Passiven.		
		Reserven:		
458 021	60	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse *a*	471 587	70
8 107	35	2. » » » *b*	8 369	55
—	—	3. » » » *c*	55	70
129 337	65	4. Spezialfonds » » *c*	133 299	45
595 466	**60**		**613 312**	**40**

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1935 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1935							
		Zahl der Erkrankungsfälle	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Kosten für Zahnersatz	Gesamtkosten	Gesamteinnahmen ohne Zinsen	Fehlbetrag (—), bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.									
1. Yverdon	441	469	14 713. —	7 037. 60	3 997. —	2 555. 25	28 302. 85	22 617. 40	— 5 685. 45
2. Biel	342	261	7 992. 30	2 801. 60	2 533. 30	2 394. —	15 721. 20	17 275. 80	+ 1 554. 60
3. Olten	723	889	14 111. 80	6 240. 05	3 162. 40	4 899. 80	28 414. 05	35 886. 70	+ 7 472. 65
4. Bellinzona	554	920	16 848. 75	8 691. —	9 057. 10	3 566. 55	38 163. 40	29 106. 25	— 9 057. 15
5. Zürich	776	584	22 041. 25	6 033. 55	5 470. 80	6 504. 90	40 050. 50	40 500. 75	+ 450. 25
6. Chur	126	132	3 261. —	1 261. 55	1 101. 35	66. 85	5 690. 75	6 643. 25	+ 952. 50
	2 962	3 255	78 968. 10	32 065. 35	25 321. 95	19 987. 35	156 342. 75	152 030. 15	— 4 312. 60
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	8 126	6 274	270 701. 25	61 406. 15	81 374. 35	61 252. 80	474 734. 55	418 559. 05	— 56 175. 50
2. Luzern	6 500	5 435	140 959. 60	50 479. 25	53 826. 60	39 292. 85	284 558. 30	329 680. 85	+ 45 122. 55
3. Zürich	6 188	4 401	162 826. 90	49 839. 20	44 881. 10	46 179. 90	303 727. 10	318 380. 10	+ 14 653. —
	20 814	16 110	574 487. 75	161 724. 60	180 082. 05	146 725. 55	1 063 019. 95	1 066 620. —	+ 3 600. 05

Kassen	Auf einen Versicherten kommen								Auf einen Erkrankungsfall entfallen			
	Erkrankungsfälle	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Kosten für Zahnersatz	Gesamtkosten	Gesamteinnahmen ohne Zinsen	Fehlbetrag (—), bzw. Ueberschuss (+) ohne Berücksicht. der Zinsen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.												
1. Yverdon	1.06	33. 36	15. 96	9. 06	5. 80	64. 18	51. 29	—12. 89	31. 37	15. 01	8. 52	54. 90
2. Biel	0.76	23. 37	8. 19	7. 41	7. —	45. 97	50. 51	+ 4. 54	30. 62	10. 73	9. 71	51. 06
3. Olten	1.23	19. 52	8. 63	4. 37	6. 78	39. 30	49. 64	+10. 34	15. 87	7. 02	3. 56	26. 45
4. Bellinzona	1.06	30. 41	15. 69	16. 35	6. 44	68. 89	52. 54	—16. 35	18. 31	9. 45	9. 84	37. 60
5. Zürich	0.75	28. 40	7. 78	7. 05	8. 38	51. 61	52. 19	+—. 58	37. 74	10. 33	9. 37	57. 44
6. Chur	1.05	25. 88	10. 01	8. 74	—. 53	45. 16	52. 72	+ 7. 56	24. 70	9. 56	8. 34	42. 60
Durchschnitt	1.10	26. 66	10. 83	8. 55	6. 75	52. 79	51. 33	— 1. 46	24. 26	9. 85	7. 78	41. 89
II. Kreiskrankenkassen.												
1. Lausanne	0.77	33. 31	7. 56	10. 01	7. 54	58. 42	51. 51	— 6. 91	43. 15	9. 79	12. 97	65. 91
2. Luzern	0.84	21. 69	7. 77	8. 28	6. 04	43. 78	50. 72	+ 6. 94	25. 94	9. 29	9. 90	45. 13
3. Zürich	0.71	26. 31	8. 06	7. 25	7. 46	49. 08	51. 45	+ 2. 37	37. —	11. 32	10. 20	58. 52
Durchschnitt	0.77	27. 60	7. 77	8. 65	7. 05	51. 07	51. 24	+—. 17	35. 66	10. 04	11. 18	56. 88

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1935.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1934	283 290	55
2. Kapitalzinse	12 419	05
	295 709	60
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	330	—
2. Minderwert per 31. Dezember 1935 auf den Wertschriften	19 530	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1936	275 849	60
	295 709	60
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
$3^3/_4$ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C . . . Fr. 141 000. — à 89 %	125 490	—
4 % Obligationen der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1931 . . . . „ 165 000. — à 68 %	112 200	—
	237 690	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	35 242	40
3. Nicht verfallene Aktivzinse	2 917	20
	275 849	60

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1935.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1934	880 832	55
2. Kapitalzinse	30 480	10
	911 312	65
Ausgaben.		
1. Überweisung an den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB	10 000	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1936	901 312	65
	911 312	65
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	901 312	65

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1935.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1934	36 679	80
2. Kapitalzinse	1 087	35
3. Sonstige Einnahmen	191	50
	37 958	65
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	2 154	50
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1936	35 804	15
	37 958	65
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	35 804	15

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der SBB für das Jahr 1935.

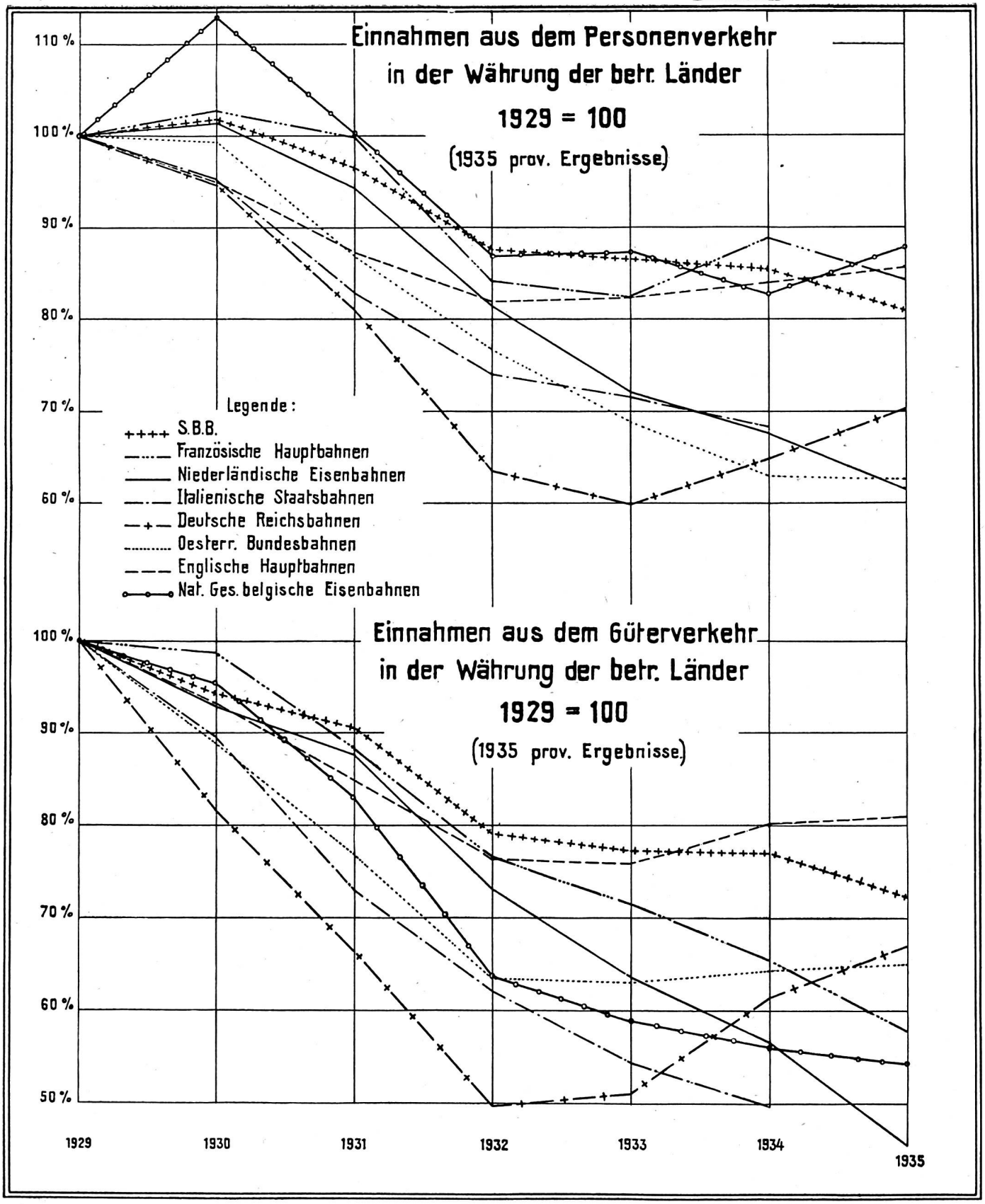
	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1934	48 172	90
2. Kapitalzinse	2 199	90
3. Zuwendung aus dem Sanatoriumsfonds	10 000	—
	60 372	80
Ausgaben.		
1. Ausbezahlte Unterstützungen	1 310	—
2. Minderwert per 31. Dezember 1935 auf den Wertschriften	1 140	—
3. Saldovortrag auf 1. Januar 1936	57 922	80
	60 372	80
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3½% Oblig. Eidg. Anleihe 1932 . . . Fr. 13 000. — à 93% . . . Fr. 12 090. —		
3% Oblig. Anleihe SBB 1903 . . . » 4 000. — » 88% . . . » 3 520. —		
4% Oblig. Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1931 » 19 000. — » 68% . . . » 12 920. —	28 530	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	29 106	95
3. Nicht verfallene Aktivzinse	285	85
	57 922	80

Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

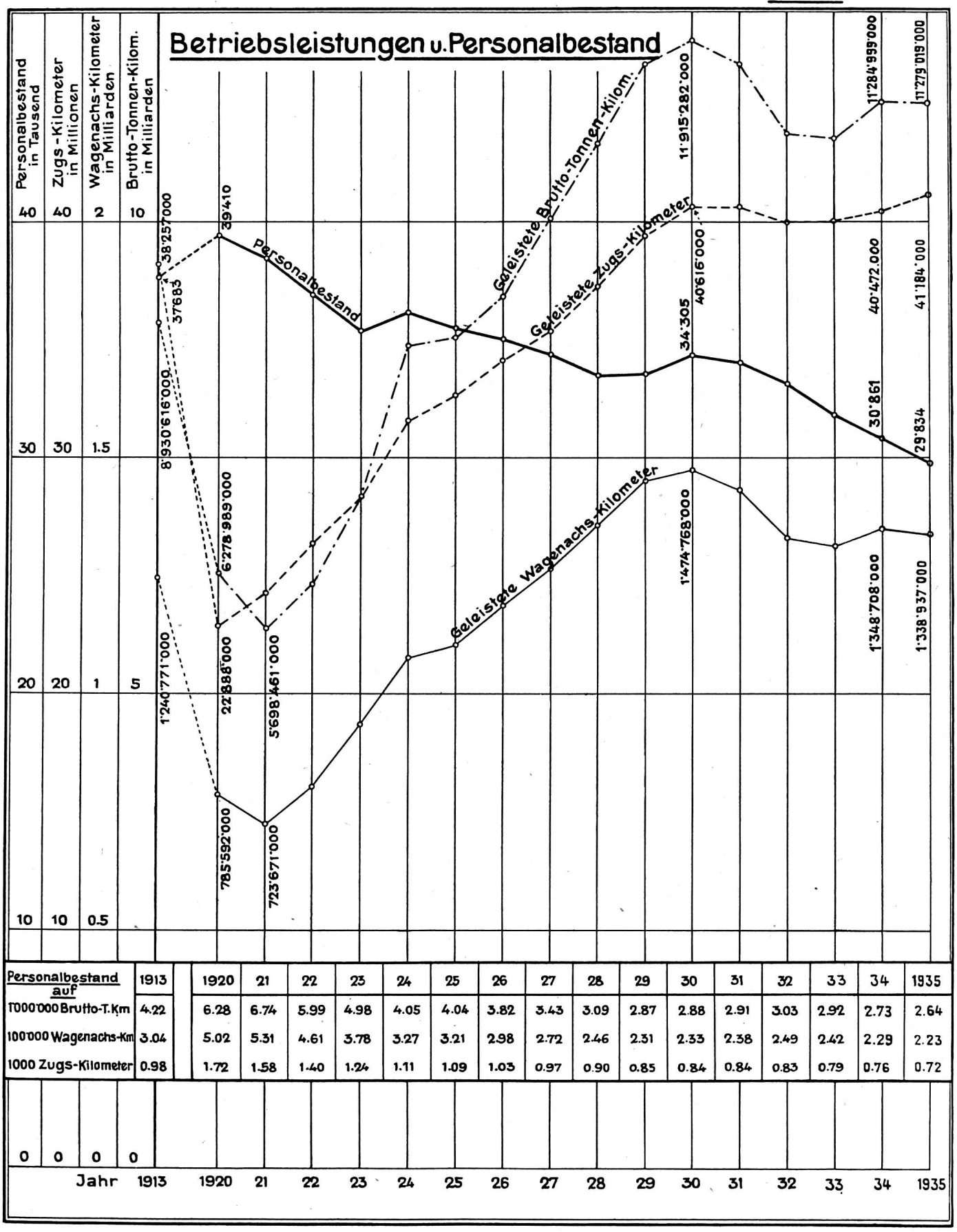
Jahr	Betriebsrechnung			Gewinn- und Verlustrechnung				Jahr
	Betriebseinnahmen	Betriebsausgaben	Betriebsüberschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	—	84 149	1903
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	—	443 135	1904
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999	—	1905
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790	—	1906
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385	—	1907
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398	—	3 283 887	1908
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372	—	6 630 299	1909
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758	—	1910
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	—	1911
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	—	1912
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	—	1913
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	—	17 235 251	1914
1915	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805	—	16 630 120	1915
1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179	—	18 706 827	1916
1917	201 441 792	158 907 063	42 534 729	53 460 460	82 698 855	—	29 238 395	1917
1918	239 288 579	217 714 510	21 574 069	33 610 554	88 459 481	—	54 848 927	1918
1919	341 746 756	290 892 080	50 854 676	65 573 214	96 417 278	—	30 844 064	1919
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926	—	31 701 314	1920
1921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	—	72 505 841	1921
1922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512	—	45 513 679	1922
1923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988	—	1923
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534	—	1924
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941	—	1925
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	—	9 579 341	1926
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	—	1927
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283	—	1928
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	—	1929
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838	—	1930
1931	389 449 904[1])	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	—	10 073 660	1931
1932	342 953 326[2])	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506	—	49 823 204	1932
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822	—	48 818 605	1933
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061	—	42 969 107	1934
1935	314 775 834	240 337 181	74 438 653	100 925 775	159 648 635	—	58 722 860	1935

[1]) Seit 1931 ohne den Rohertrag der Kraftwerke.
[2]) Seit 1932 ohne den Rohertrag der Werkstätten.

Tafel I

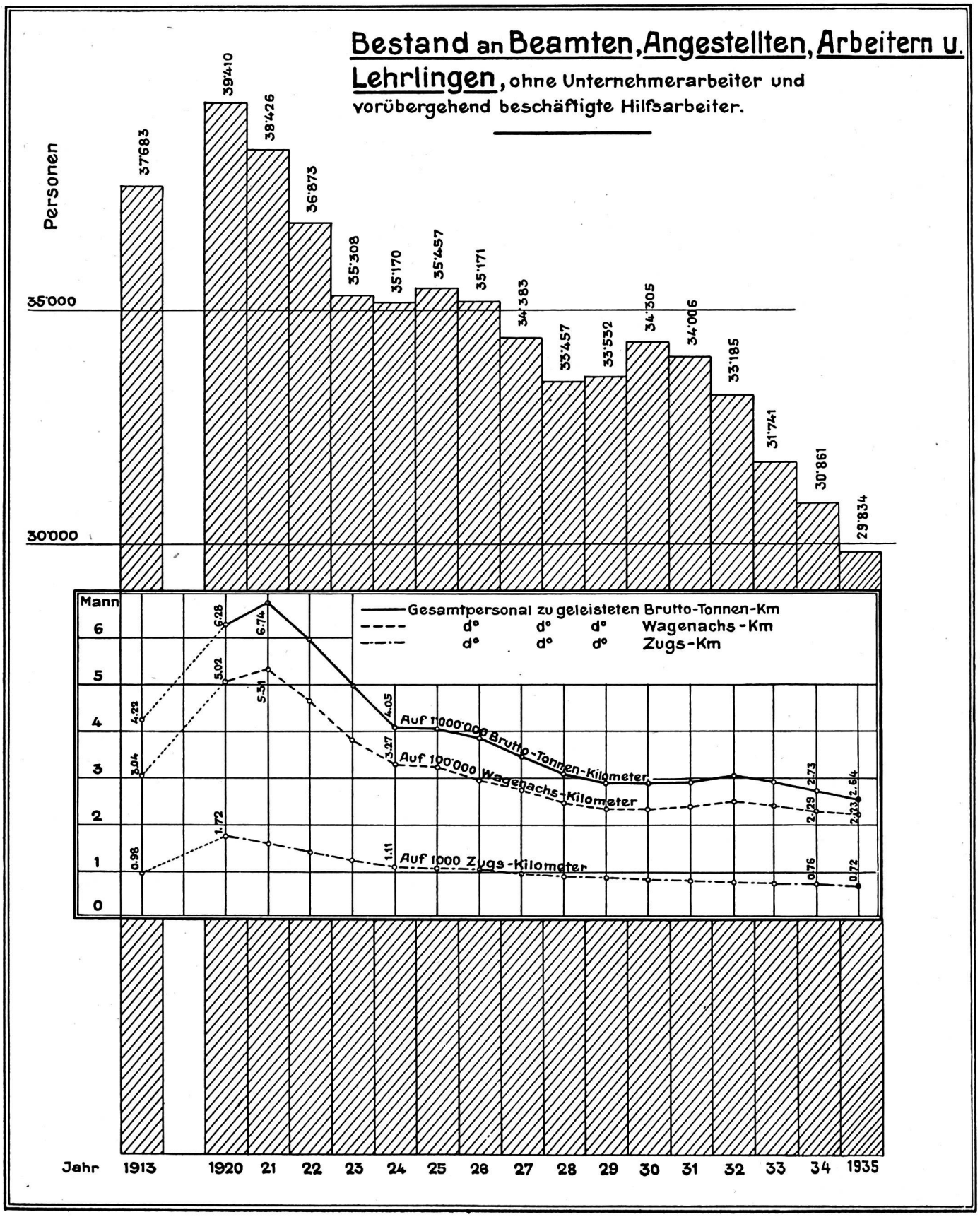

Einnahmen aus dem Personenverkehr
in der Währung der betr. Länder
1929 = 100
(1935 prov. Ergebnisse)
110 %
100 %
90 %
80 %
70 %
60 %
Legende:
S.B.B.
Französische Hauptbahnen
Niederländische Eisenbahnen
Italienische Staatsbahnen
Deutsche Reichsbahnen
Oesterr. Bundesbahnen
Englische Hauptbahnen
Nat. Ges. belgische Eisenbahnen
Einnahmen aus dem Güterverkehr
in der Währung der betr. Länder
1929 = 100
(1935 prov. Ergebnisse)
100 %
90 %
80 %
70 %
60 %
50 %
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935

Tafel II

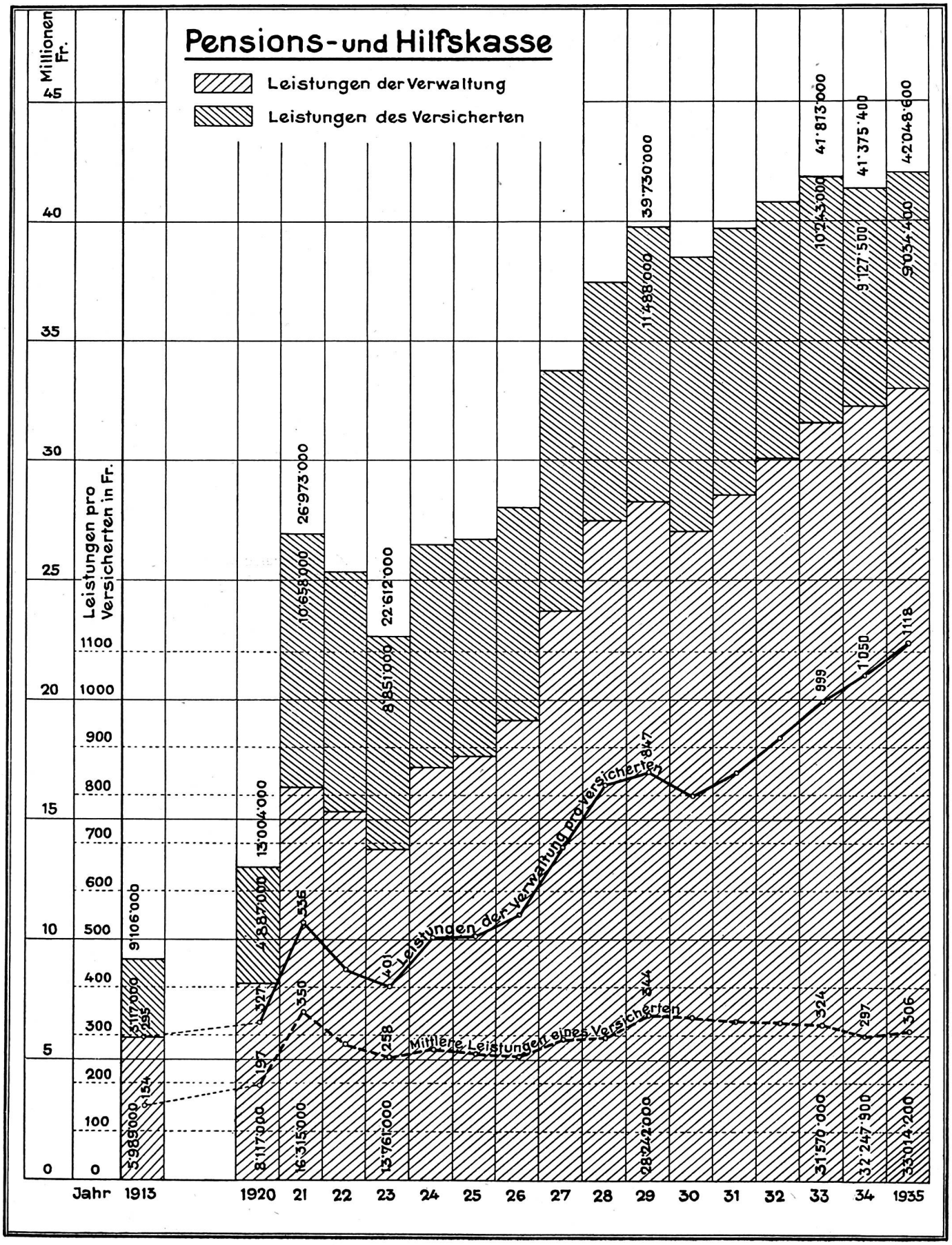


Personalbestand auf	1913	1920	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1935
1000'000 Brutto-T.Km	4.22	6.28	6.74	5.99	4.98	4.05	4.04	3.82	3.43	3.09	2.87	2.88	2.91	3.03	2.92	2.73	2.64
100'000 Wagenachs-Km	3.04	5.02	5.31	4.61	3.78	3.27	3.21	2.98	2.72	2.46	2.31	2.33	2.38	2.49	2.42	2.29	2.23
1000 Zugs-Kilometer	0.98	1.72	1.58	1.40	1.24	1.11	1.09	1.03	0.97	0.90	0.85	0.84	0.84	0.83	0.79	0.76	0.72

Tafel III


Bestand an Beamten, Angestellten, Arbeitern u. Lehrlingen, ohne Unternehmerarbeiter und vorübergehend beschäftigte Hilfsarbeiter.
Personen
35'000
30'000
37'683
39'410
38'426
36'873
35'308
35'170
35'457
35'171
34'383
33'457
33'532
34'305
34'006
33'185
31'741
30'861
29'834
Mann
6
5
4
3
2
1
0
Gesamtpersonal zu geleisteten Brutto-Tonnen-Km
d° d° d° Wagenachs-Km
d° d° d° Zugs-Km
Auf 1'000'000 Brutto-Tonnen-Kilometer
Auf 100'000 Wagenachs-Kilometer
Auf 1000 Zugs-Kilometer
4.22
3.04
0.98
6.28
5.02
1.72
6.74
5.31
4.05
3.27
1.11
2.73
2.29
0.76
2.64
2.33
0.72
Jahr
1913
1920
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
1935

Tafel IV


Pensions-und Hilfskasse
Leistungen der Verwaltung
Leistungen des Versicherten
Millionen Fr.
Leistungen pro Versicherten in Fr.
Leistungen der Verwaltung pro Versicherten
Mittlere Leistungen eines Versicherten
Jahr
5'989'000
9'106'000
5'117'000
8'117'000
4'887'000
13'004'000
16'315'000
26'973'000
16'658'000
13'761'000
22'612'000
8'851'000
28'242'000
11'488'000
39'730'000
31'576'000
10'243'000
41'813'000
32'247'900
9'127'500
41'375'400
33'014'200
9'034'400
42'048'600
154
295
197
327
536
350
401
258
244
847
324
999
297
1050
306
1118

Tafel V

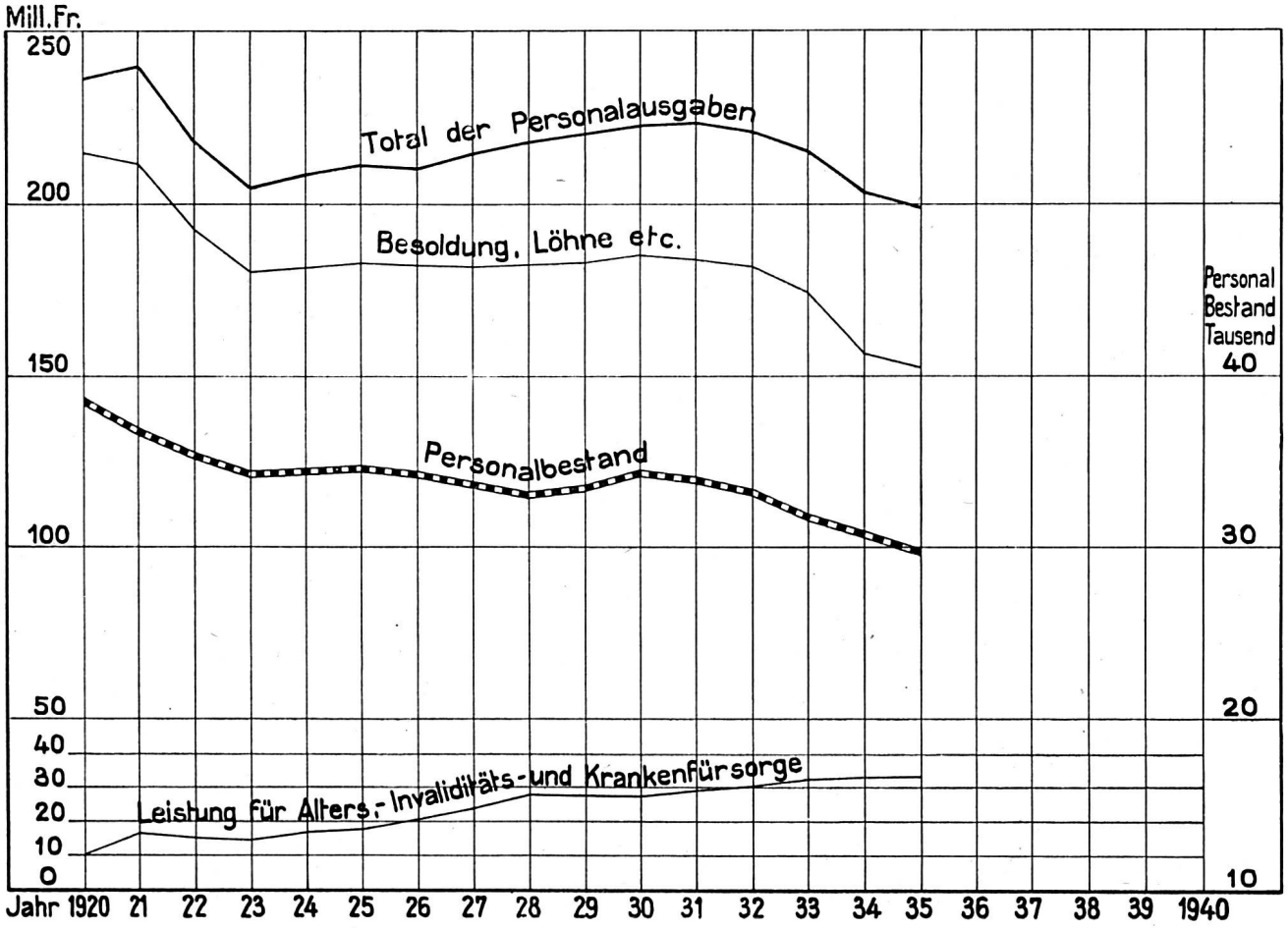
Entwicklung der Personal-

Jahr	Besoldungen, Löhne und Sozialzulagen [1])				Nebenbezüge des fahrenden Personals [2])	Nachtdienst-entschädigungen	Reise-entschädigungen und Verschiedenes	Dienst-altersgeschenke u. Besoldungsnachgenüsse	Total Barbezüge Kol. 4+5-8	Dienstkleider
	Fest-angestelltes Personal 1	Arbeiter 2	Baupersonal und Arbeiter für Elektrifizierung 3	Total Kol. 1—3 4	5	6	7	8	9	10
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1913 . . .		82 777 971		82 777 971	9 009 537		1 952 689		93 740 197	1 597 222
1920 . . .	152 271 339	53 026 170	2 244 511	207 542 020	9 882 492	921 957	3 170 733	614 024	222 131 226	4 099 409
1921 . . .	152 733 233	47 627 297	3 191 751	203 552 281	9 338 647	780 837	2 604 628	527 919	216 804 312	4 106 299
1922 . . .	145 736 514[5])	36 613 851[5])	3 223 876	185 574 241[5])	9 257 460	788 747	2 588 463	640 072	198 848 983[5])	3 493 236
1923 . . .	141 065 305[5])	28 790 027[5])	2 151 502	172 006 834[5])	9 379 241	833 350	2 577 327	524 111	185 320 863[5])	2 639 744
1924 . . .	144 626 735	25 580 282	2 068 162	172 275 179	10 178 006	958 939	3 194 242	499 997	187 106 363	2 902 969
1925 . . .	146 495 250	25 266 629	1 873 919	173 635 798	10 416 658	932 241	2 867 106	541 011	188 392 814	2 893 477
1926 . . .	145 779 770	24 774 013	1 808 487	172 362 270	10 586 637	989 807	2 670 609	483 398	187 092 721	2 877 574
1927 . . .	147 325 374[7])	22 797 989	1 577 783	171 701 146	10 543 512	1 017 574	2 594 558	524 886	186 381 676	2 186 771
1928[8]) . .	153 252 400	20 592 172	1 025 076	174 869 648	6 763 068[2])	1 043 884	2 645 399	724 322	186 046 321	2 533 987
1929 . . .	154 998 269	19 133 163	749 967	174 881 399	7 155 991	1 125 069	2 661 345	781 118	186 604 922	2 718 627
1930 . . .	155 894 373	21 303 062	692 192	177 889 627	7 313 904	1 241 506[11])	2 584 952	689 323	189 719 312	2 701 881
1931 . . .	155 566 099	21 332 519	748 760	177 647 378	6 969 777	1 433 182	2 780 740	896 162	189 727 239	2 228 898
1932 . . .	154 051 670	19 914 643	641 694	174 608 007	6 416 671	1 328 653	2 564 973	973 760	185 892 064	1 978 290
1933 . . .	150 112 768	17 422 465	552 493	168 087 726	6 053 859	1 276 747	2 345 889	579 198	178 343 419	1 868 987
1934 . . .	141 220 778	15 495 526	485 101	157 201 408	5 649 666	1 249 302	2 156 461	258 176	166 515 013	1 968 531
1935 . . .	137 980 712	14 464 006	292 822	152 737 540	5 303 211	1 215 122	2 011 938	335 080	161 602 891	1 637 508
Mehr bzw. weniger 1935 gegen 1920	− 9,39 %	− 72,73 %	− 86,98 %	− 26,41 %	− 46,34 %	+31,79 % [11])	− 36,55 %	— [12])	− 27,25 %	− 60,06 %

Bemerkungen. [1]) 1920—1927 Teuerungszulagen; 1928—1935 Ortszuschläge und Kinderzulagen. [2]) Beim Inkrafttreten des Beamtengesetzes im Jahre 1928 wurde ein Teil der Nebenbezüge (die sog. festen Nebenbezüge) in die Besoldungen einbezogen. [3]) Ohne die Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und dgl., die 1932 Fr. 250 000, 1933 Fr. 289 645, 1934 Fr. 296 229 und 1935 Fr. 299 882 betrugen. Die Leistungen der frühern Jahre können nicht mehr aus-

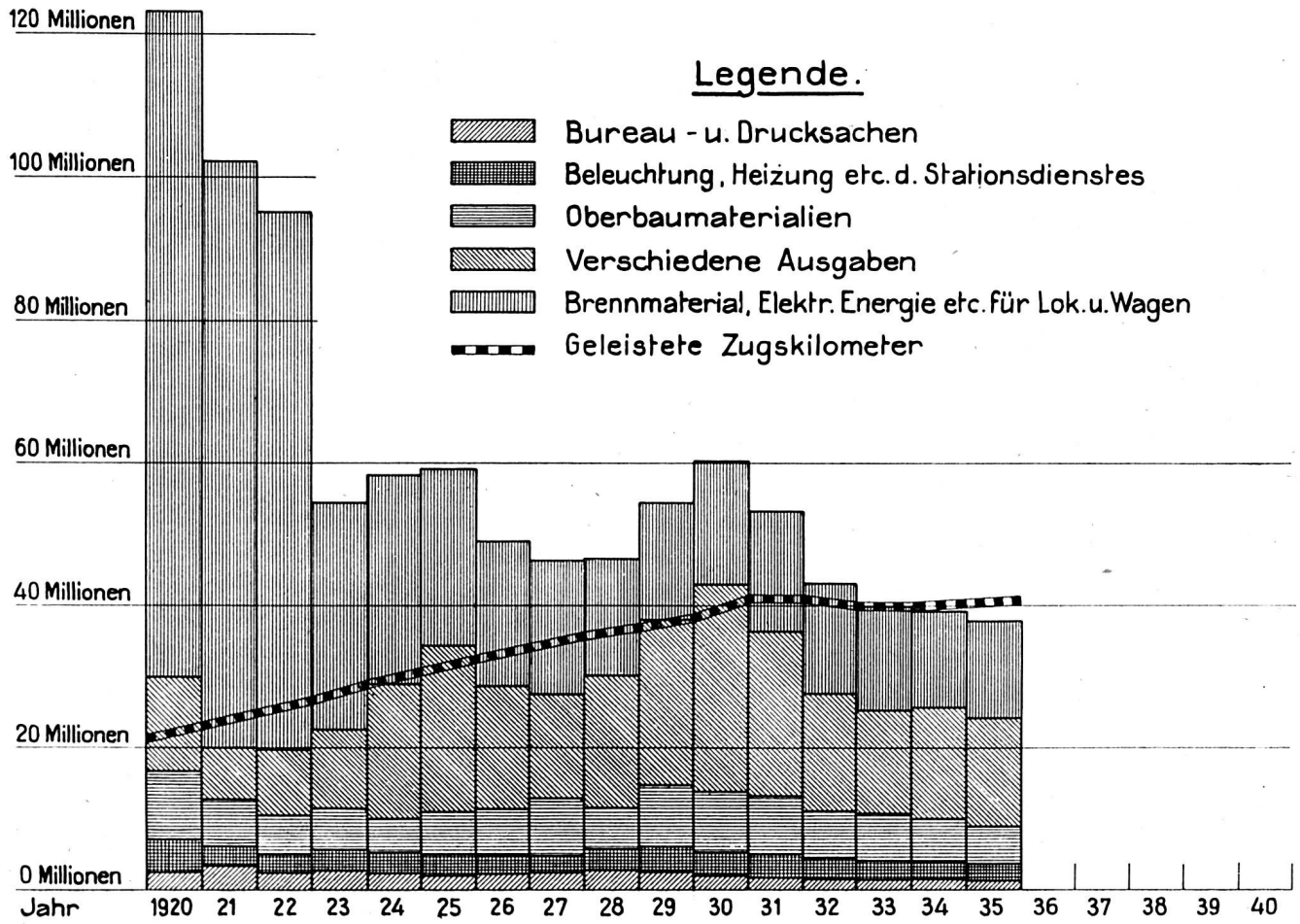
Total direkte Personalausgaben Kol. 9+10	Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge						Gesamttotal der Personalausgaben [3] Kol. 11+16	Personalbestand im Jahresdurchschnitt			
	Pensions- und Hilfskasse	Verwaltungsbeitrag	Krankenkasse	Total Kol. 12+13	Unfallversicherung	Total Sozialfürsorge Kol. 14+15		Festangestelltes Personal	Arbeiter	Baupersonal	Total
11	12	12a	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
95 337 419	6 461 259	7	560 554	7 021 813	1 208 190	8 230 003	103 567 422	25 111	11 912	394	37 417
226 230 635	8 091 880	7	1 153 292	9 245 172	3 578 120	12 823 292	239 053 927	27 202	11 135	947	39 284
220 910 611	16 285 106 [4]	7	266 070	16 551 176 [4]	3 425 113	19 976 289 [4]	240 886 900 [4]	27 521	9 244	1 605	38 370
202 342 219 [5]	15 352 913 [6]	7	5 032	15 357 945 [6]	3 267 291	18 625 236	220 967 455 [5]	27 398	7 731	1 694	36 823
187 960 607 [5]	13 743 106	7	10 648	13 753 754 [6]	2 764 045	16 517 799	204 478 406 [5]	27 397	6 644	1 220	35 261
190 009 332	17 127 912	8	3 201	17 131 113	2 985 482	20 116 595	210 125 927	27 900	6 238	984	35 122
191 286 291	17 602 388	9	7 714	17 610 102	3 388 359	20 998 461	212 284 752	28 453	5 935	1 024	35 412
189 970 295	19 051 516	10	2 022	19 053 538	3 329 736	22 383 274	212 353 569	28 433	5 661	1 033	35 127
188 568 447	23 620 204 [7]	11	—	23 620 204 [7]	3 490 592	27 110 796 [7]	215 679 243 [7]	28 324	5 093	926	34 343
188 580 308	27 409 141 [9]	12	5 327	27 414 468 [9]	3 301 591	30 716 059 [9]	219 296 367 [9]	28 533	4 701	180	33 414
189 323 549	27 905 068 [10]	12	11 385	27 916 453 [10]	3 605 944	31 522 397	220 845 946 [10]	28 901	4 501	97	33 499
192 421 193	26 939 943	13	16 798	26 956 741	3 596 976	30 553 717	222 974 910	28 915	5 278	77	34 270
191 956 137	28 449 802	13	115 128	28 564 930	3 389 676	31 954 606	223 910 743	28 632	5 259	82	33 973
187 870 354	29 938 917	14	—	29 938 917	3 538 928	33 477 845	221 348 199 [3]	28 276	4 793	71	33 140
180 212 406	31 476 571	14	—	31 476 571	3 224 468	34 701 039	214 913 445 [3]	27 748	3 880	60	31 688
168 483 544	32 153 941	15	—	32 153 941	3 233 735	35 387 676	203 871 220 [3]	27 357	3 397	53	30 807
163 240 399	32 908 402	15	—	32 908 402	3 001 715	35 910 117	199 150 516 [3]	26 580	3 165	34	29 779
− 27,85 %	+ 306,68 %	—	− 100 %	+ 255,95 %	− 16,11 %	+ 180,03 %	− 16,70 %	− 2,29 %	− 71,58 %	− 96,41 %	− 24,20 %

geschieden werden. [4]) Aufnahme der ständigen Arbeiter in die P. H. K. [5]) Personalabbau und Abbau der Teuerungszulagen. [6]) Personalabbau. [7]) Fr. 1,5 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. [8]) Inkrafttreten des Beamtengesetzes. [9]) Fr. 2 Millionen a o. Einlage in die P. H. K. [10]) Fr. 2 Millionen a. o. Einlage in die P. H. K. [11]) Ausdehnung der Nachtdienstentschädigung. [12]) Dienstaltersgeschenke sind von der Personalrekrutierung abhängig.



Sachausgaben.

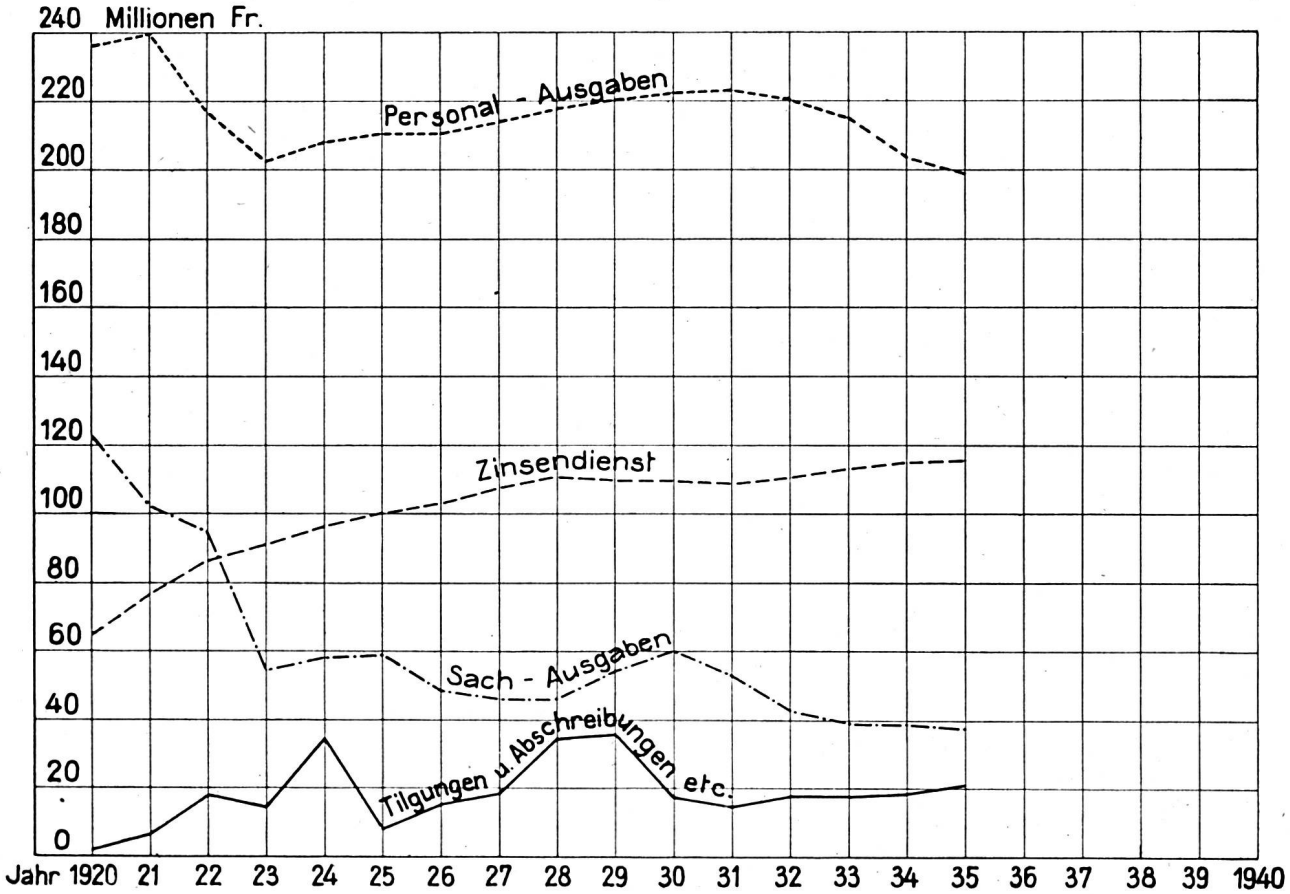
Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (abzügl. Kapitalzinse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben, abzügl. der Kapitalverzinsung der übrigen Nebengeschäfte	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 349 859	9 805 015	13 233 136	123 096 890
1921	2 765 923	3 264 703	82 432 795	7 080 722	6 698 276	102 242 419
1922	2 043 395	2 705 237	75 401 799	5 057 108	9 948 050	95 155 589
1923	2 108 857	2 742 890	32 030 704	5 488 928	12 190 900	54 562 279
1924	2 186 510	2 806 769	29 383 350	5 007 428	18 941 194	58 325 251
1925	1 850 257	2 702 270	24 651 920	6 063 223	23 914 664	59 182 334
1926	1 802 959	2 578 570	20 462 281	6 384 696	17 735 269	48 963 775
1927	1 642 524	2 748 805	18 733 679	7 541 155	15 610 691	46 276 854
1928	1 960 362	2 827 760	16 330 244	6 484 450	18 800 521	46 403 337
1929	2 015 818	3 215 841	16 417 481	8 435 188	24 406 374	54 490 702
1930	2 045 942	3 259 186	17 369 886	8 673 695	28 780 168	60 128 877
1931	1 849 830	3 145 141	16 678 159	8 240 737	23 184 031	53 097 898
1932	1 726 478	2 860 573	15 435 398	6 949 464	16 089 537	43 061 450
1933	1 496 737	2 644 435	14 564 597	6 737 639	14 476 662	39 920 070
1934	1 417 444	2 462 317	13 781 651	5 976 404	15 572 947	39 210 763
1935	1 207 395	2 330 446	13 783 949	5 011 645	15 558 458	37 891 893
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr bzw. weniger 1935 gegen 1913	− 26,75 %	+ 15,65 %	− 31,44 %	− 3,43 %	+ 36,73 %	− 6,06 %



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Tafel VII

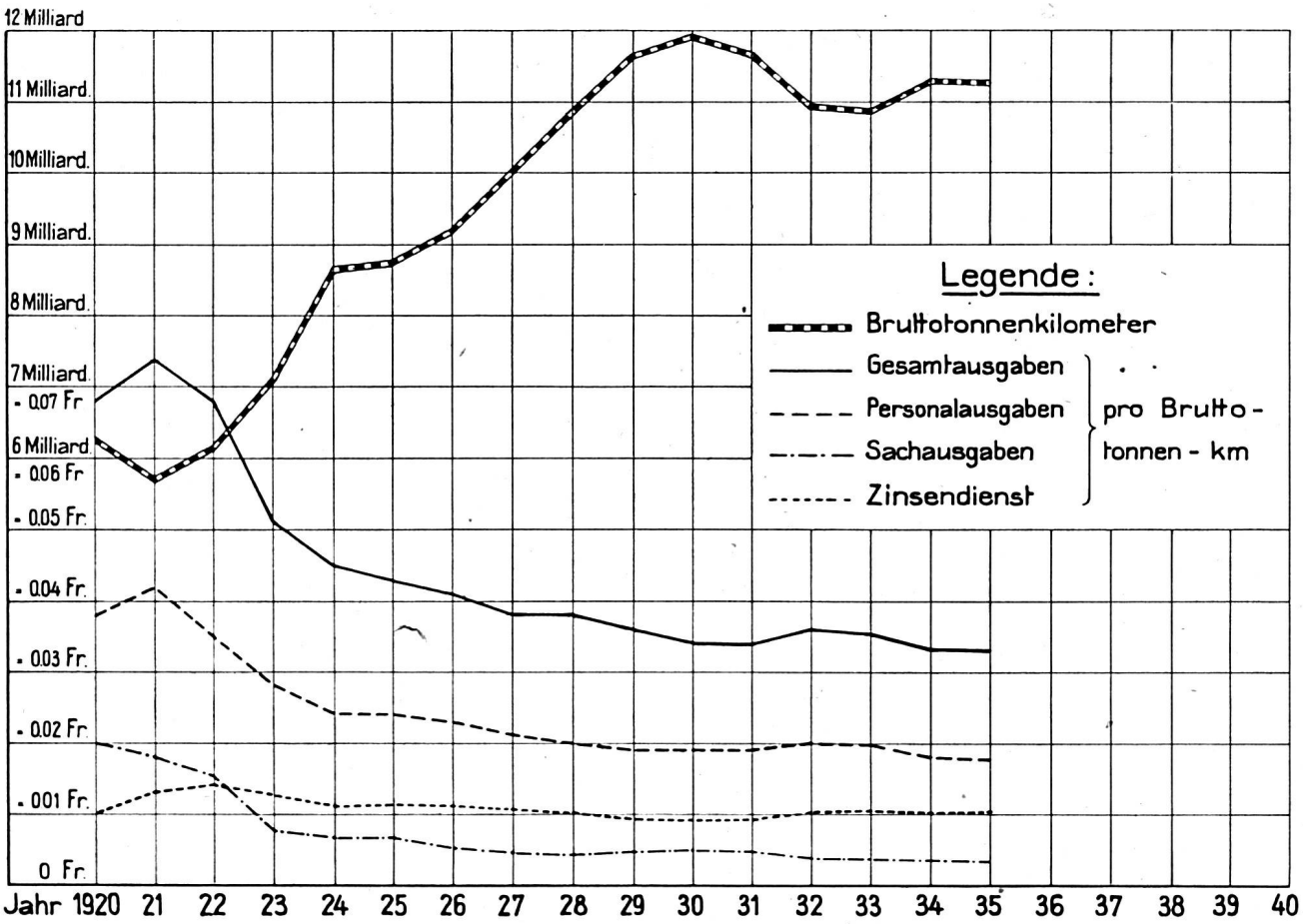
Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst: Nettozinsenlast		Tilgungen und Abschreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	239 053 927	55,74	123 096 890	28,70	64 993 991	15,16	1 717 608	0,40	428 862 416	100
1921	240 886 900	56,52	102 242 419	23,98	76 786 938	18,02	6 293 204	1,48	426 209 461	100
1922	220 967 455	52,53	95 155 589	22,62	86 394 739	20,54	18 142 079	4,31	420 659 862	100
1923	204 478 406	56,02	54 562 279	14,95	91 386 128	25,04	14 586 590	3,99	365 013 403	100
1924	210 125 927	52,60	58 325 251	14,60	96 736 667	24,22	34 274 801	8,58	399 462 646	100
1925	212 284 752	55,88	59 182 334	15,58	100 154 249	26,36	8 273 306	2,18	379 894 641	100
1926	212 353 569	55,96	48 963 775	12,90	103 069 403	27,16	15 118 826	3,98	379 505 573	100
1927	215 679 243	55,57	46 276 854	11,92	107 678 387	27,74	18 513 136	4,77	388 147 620	100
1928	219 296 367	53,36	46 403 337	11,29	110 692 592	26,93	34 606 246	8,42	410 998 542	100
1929	220 845 946	52,42	54 490 702	12,93	110 398 714	26,20	35 591 027	8,45	421 326 389	100
1930	222 974 910	54,40	60 128 877	14,67	109 680 577	26,76	17 086 800	4,17	409 871 164	100
1931	223 910 743	55,94	53 097 898	13,26	109 063 297	27,25	14 211 629	3,55	400 283 567	100
1932	221 348 199	56,29	43 061 450	10,95	111 141 246	28,27	17 647 795	4,49	393 198 690	100
1933	214 913 445	55,72	39 920 070	10,35	113 448 598	29,42	17 398 515	4,51	385 680 628	100
1934	203 871 220	54,11	39 210 763	10,41	115 100 910	30,55	18 554 679	4,93	376 737 572	100
1935	199 150 516	53,29	37 891 893	10,14	115 842 070	31,00	20 805 395	5,57	373 689 874	100
1913	103 567 422	49,00	40 338 294	19,09	48 994 704	23,18	18 456 754	8,73	211 357 174	100
Mehr 1935 gegen 1913	+ 92,29 %		− 6,06 %		+ 136,44 %		+ 12,73 %		+ 76,80 %	



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel VIII

Jahr	Brutto-tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst, Nettozinsenlast		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
			pro Brutto-tonnenkm		pro Brutto-tonnenkm		pro Brutto-tonnenkm		pro Brutto-tonnenkm		pro Brutto-tonnenkm
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 278 988 503	239 053 927	3,81	123 096 890	1,96	64 993 991	1,03	1 717 608	0,03	428 862 416	6,83
1921	5 698 460 981	240 886 900	4,23	102 242 419	1,79	76 786 938	1,35	6 293 204	0,11	426 209 461	7,48
1922	6 155 859 236	220 967 455	3,59	95 155 589	1,55	86 394 739	1,40	18 142 079	0,29	420 659 862	6,83
1923	7 096 492 752	204 478 406	2,88	54 562 279	0,77	91 386 128	1,29	14 586 590	0,20	365 013 403	5,14
1924	8 688 759 121	210 125 927	2,42	58 325 251	0,67	96 736 667	1,12	34 274 801	0,39	399 462 646	4,60
1925	8 765 777 034	212 284 752	2,42	59 182 334	0,68	100 154 249	1,14	8 273 306	0,09	379 894 641	4,33
1926	9 207 795 074	212 353 569	2,31	48 963 775	0,53	103 069 403	1,12	15 118 826	0,16	379 505 573	4,12
1927	10 016 414 733	215 679 243	2,15	46 276 854	0,46	107 678 387	1,08	18 513 136	0,18	388 147 620	3,87
1928	10 834 925 025	219 296 367	2,02	46 403 337	0,43	110 692 592	1,02	34 606 246	0,32	410 998 542	3,79
1929	11 667 383 199	220 845 946	1,89	54 490 702	0,47	110 398 714	0,94	35 591 027	0,31	421 326 389	3,61
1930	11 915 282 464	222 974 910	1,87	60 128 877	0,50	109 680 577	0,93	17 086 800	0,14	409 871 164	3,44
1931	11 670 084 172	223 910 743	1,92	53 097 898	0,46	109 063 297	0,93	14 211 629	0,12	400 283 567	3,43
1932	10 934 225 839	221 348 199	2,02	43 061 450	0,39	111 141 246	1,02	17 647 795	0,16	393 198 690	3,59
1933	10 878 241 761	214 913 445	1,98	39 920 070	0,37	113 448 598	1,04	17 398 515	0,16	385 680 628	3,55
1934	11 284 998 769	203 871 220	1,81	39 210 763	0,35	115 100 910	1,02	18 554 679	0,16	376 737 572	3,34
1935	11 279 018 640	199 150 516	1,77	37 891 893	0,33	115 842 070	1,03	20 805 395	0,18	373 689 874	3,31
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
Mehr bzw. wenig. 1935 gegen 1913	+ 26,30 %		+52,59%		—26,66%		+87,27%		—14,29%		+39,66%



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1935 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1935	1920	Veränderung 1935 gegen 1920	
I. Allgemeine Verwaltung	812	902	—	90
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				
Leitung	235	283	—	48
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	104	130	—	26
Bahnmeister und Gehilfen	106	137	—	31
Schrankenwärter und -wärterinnen	742	1 456	—	714
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	3 944	5 561	—	1 617
III. Elektrische Anlagen (ohne N. r. P.)				
Leitung der elektrischen Anlagen	99	— [1])	+	99
Kraftwerke	120	33	+	87
Unterwerke	104	—	+	104
IV. Stations- und Zugsdienst (ohne Wagenreinigung)				
Leitung	194	234	—	40
Zentralwagenkontrolle	25	59	—	34
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N. r. P. des Bahndienstes)	12 056	15 039	—	2 983
Zugsbegleitung	2 723	3 170	—	447
V. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerkstätten)				
Leitung	104	159	—	55
Depotleitung und Depotpersonal	997	2 496	—	983
Wagenreinigungspersonal [2])	516			
Fahrpersonal	2 592	3 215	—	623
VI. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	87	149	—	62
VII. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 295	5 335	—	1 394
Depotwerkstätten	646			
VIII. Dampfschiffdienst	90	58	+	32
IX. Rheinhafendienst	47	—	+	47
X. Betriebene Linien	—	73	—	73
Total Betriebspersonal	29 638	38 489	—	8 851
XI. Bahnbau und Elektrifizierung	196	921	—	725
Gesamttotal	29 834	39 410	—	9 576
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B.	—	266	—	266
	29 834	**39 676**	—	**9 842**

[1]) Teilweise beim Bau.

[2]) Das Wagenreinigungspersonal ist nunmehr dem Stations- und Zugdienste zugeteilt, während es früher zum Depotpersonal gerechnet wurde.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 278 988 503 — 100 %

1935: 11 279 018 640 — 180 %

Geleistete Zugskilometer

1920: 22 888 158 — 100 %

1935: 41 184 469 — 180 %