

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1935)  
**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1935

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Betriebsrechnung für das Jahr 1935.**

## Betriebsrechnung

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Zentral- verwaltung	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Betriebseinnahmen.</b>		
		<b>I. Aus dem Personenverkehr</b>		
133 214 665	132 700 000		126 344 291	43
		<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b>	169 504 256	12
180 445 260	182 300 000	1. Vom Gepäck	8 616 045	77
9 050 054	8 500 000	2. Von Tieren	5 181 778	28
5 488 375	5 000 000	3. Von Gütern	155 706 432	07
165 906 831	168 800 000			
		<b>III. Aus dem Postverkehr</b>	7 192 080	50
7 596 525	8 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	7 185 595	—
7 589 864	8 000 000	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 485	50
6 661	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
—	—			
321 256 450	323 000 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	303 040 628	05
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>		
		<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>	4 361 355	96
10 525 514	10 044 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 916 489	29
2 003 317	1 994 000	2 Für Rollmaterial	560 935	30
608 673	350 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	1 883 931	37
7 913 524	7 700 000			
		<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben</b>	788 760	65
1 232 357	1 065 500	1. Materialverwaltung	788 760	65
1 232 357	1 065 500			
		<b>C. Verschiedenes</b>	301 414	45
572 536	833 000	1. Privattelegraphendienst	—	—
7 115	8 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	301 414	45
565 421	825 000			
12 330 407	11 942 500	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	5 451 531	06
		<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	308 492 159	11
333 586 857	334 942 500			

für das Jahr 1935.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Rechnung 1934	Voranschlag 1935
—	—	—	—	—	—	126 344 291	43	— 6 870 374	— 6 355 709
—	—	—	—	—	—	169 504 256	12	— 10 941 004	— 12 795 744
—	—	—	—	—	—	8 616 045	77	— 434 008	+ 116 046
—	—	—	—	—	—	5 181 778	28	— 306 597	+ 181 778
—	—	—	—	—	—	155 706 432	07	— 10 200 399	— 13 093 568
—	—	—	—	—	—	7 192 080	50	— 404 444	— 807 919
—	—	—	—	—	—	7 185 595	—	— 404 269	— 814 405
—	—	—	—	—	—	6 485	50	— 175	+ 6 486
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	303 040 628	05	— 18 215 822	— 19 959 372
1 814 518	05	1 960 992	20	2 180 988	41	10 317 854	62	— 207 660	+ 273 854
—	—	—	—	—	—	1 916 489	29	— 86 828	— 77 511
—	—	—	—	—	—	560 935	30	— 47 738	+ 210 935
1 814 518	05	1 960 992	20	2 180 988	41	7 840 430	03	— 73 094	+ 140 430
—	—	—	—	—	—	788 760	65	— 443 596	— 276 739
—	—	—	—	—	—	788 760	65	— 443 596	— 276 739
92 530	05	91 100	16	140 546	26	628 590	92	+ 56 055	— 204 409
1 576	25	3 071	25	3 316	20	7 963	70	+ 849	— 36
90 953	80	91 028	91	137 230	06	620 627	22	+ 55 206	— 204 373
1 907 048	10	2 055 092	36	2 321 534	67	11 735 206	19	— 595 201	— 207 294
1 907 048	10	2 055 092	36	2 321 534	67	314 775 834	24	— 18 811 023	— 20 166 666

Rechnung 1934	Vorausschlag 1935		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>				
<b>6 304 540</b>	<b>6 344 400</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>5 014 095</b>	<b>30</b>
49 134	51 000	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	29 024	—
141 876	143 050	2. Direktion . . . . .	80 194	45
136 869	136 930	a. Besoldungen . . . . .	76 656	60
5 007	6 120	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	3 537	85
836 149	861 250	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	462 492	10
831 679	857 600	a. Besoldungen . . . . .	456 822	—
4 470	3 650	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	5 670	10
1 325 242	1 367 700	4. Verkehrskontrolle . . . . .	1 299 821	35
1 295 726	1 341 700	a. Besoldungen . . . . .	1 273 648	90
29 516	26 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	26 172	45
954 873	784 780	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	610 716	25
936 817	771 530	a. Besoldungen . . . . .	601 175	75
18 056	13 250	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	9 540	50
185 071	190 000	6. Statistisches Bureau . . . . .	169 024	10
184 971	189 700	a. Besoldungen . . . . .	168 952	—
100	300	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	72	10
1 800 996	1 874 500	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst . . . . .	1 887 405	40
1 758 337	1 814 500	a. Besoldungen . . . . .	1 835 910	45
42 659	60 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	51 494	95
836 169	894 900	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . .	409 135	35
814 148	866 940	a. Besoldungen . . . . .	400 667	90
22 021	27 960	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	8 467	45
175 030	177 220	9. Abwartpersonal . . . . .	66 282	30
168 081	169 920	a. Besoldungen und Löhne . . . . .	61 430	—
6 949	7 300	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	4 852	30
<b>624 953</b>	<b>643 100</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>440 381</b>	<b>77</b>
331 958	390 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	242 810	96
86 185	86 650	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	49 749	60
44 324	48 300	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	31 871	35
162 486	117 650	4. Verschiedenes . . . . .	115 949	86
<b>6 929 493</b>	<b>6 987 500</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>5 454 477</b>	<b>07</b>

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1934	Voranschlag 1935		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
269 519	80	478 647	25	449 851	55	6 212 113	90	—	—	75 282	56	6 186 831	34	—	92 426	—	132 286
3 600	—	4 460	—	3 282	10	40 366	10	—	—	—	—	40 366	10	—	8 768	—	10 634
21 188	20	20 856	15	20 733	20	142 972	—	—	—	5 540	40	137 431	60	+	1 096	—	78
20 068	20	19 948	20	20 188	20	136 861	20	—	—	—	—	—	—	—	8	—	69
1 120	—	907	95	545	—	6 110	80	—	—	—	—	—	—	+	1 104	—	9
86 881	15	158 999	50	135 550	65	843 923	40	—	—	3 699	80	840 223	60	+	7 775	—	17 326
86 848	60	157 955	55	135 528	80	837 154	95	—	—	—	—	—	—	+	5 476	—	20 445
32	55	1 043	95	21	85	6 768	45	—	—	—	—	—	—	+	2 299	+	3 119
—	—	—	—	—	—	1 299 821	35	—	—	11 477	—	1 288 344	35	—	25 421	—	67 879
—	—	—	—	—	—	1 273 648	90	—	—	—	—	—	—	—	22 077	—	68 051
—	—	—	—	—	—	26 172	45	—	—	—	—	—	—	—	3 344	+	172
—	—	84 792	70	81 578	85	777 087	80	—	—	49 026	66	728 061	14	—	177 785	—	7 692
—	—	83 140	75	79 780	50	764 097	—	—	—	—	—	—	—	—	172 720	—	7 433
—	—	1 651	95	1 798	35	12 990	80	—	—	—	—	—	—	—	5 065	—	259
—	—	—	—	—	—	169 024	10	—	—	—	—	169 024	10	—	16 047	—	20 976
—	—	—	—	—	—	168 952	—	—	—	—	—	—	—	—	16 019	—	20 748
—	—	—	—	—	—	72	10	—	—	—	—	—	—	—	28	—	228
—	—	—	—	—	—	1 887 405	40	—	—	—	—	1 887 405	40	+	86 409	+	12 905
—	—	—	—	—	—	1 835 910	45	—	—	—	—	—	—	+	77 573	+	21 410
—	—	—	—	—	—	51 494	95	—	—	—	—	—	—	+	8 836	—	8 505
141 575	80	169 118	75	159 680	60	879 510	50	—	—	5 538	70	873 971	80	+	43 342	—	15 389
137 984	80	163 434	25	155 945	—	858 031	95	—	—	—	—	—	—	+	43 884	—	8 908
3 591	—	5 684	50	3 735	60	21 478	55	—	—	—	—	—	—	—	542	—	6 481
16 274	65	40 420	15	49 026	15	172 003	25	—	—	—	—	172 003	25	—	3 027	—	5 217
15 821	85	39 568	95	48 065	75	164 886	55	—	—	—	—	—	—	—	3 195	—	5 034
452	80	851	20	960	40	7 116	70	—	—	—	—	—	—	+	168	—	183
17 967	80	45 173	46	24 696	44	528 219	47	—	—	10 231	65	517 987	82	—	96 734	—	114 881
8 356	15	25 209	66	17 835	84	294 212	61	—	—	6 539	20	287 673	41	—	37 746	—	96 288
6 163	55	11 850	80	103	80	67 867	75	—	—	3 692	45	64 175	30	—	18 317	—	18 782
2 077	85	4 911	45	4 864	40	43 725	05	—	—	—	—	43 725	05	—	599	—	4 575
1 370	25	3 201	55	1 892	40	122 414	06	—	—	—	—	122 414	06	—	40 072	+	4 764
287 487	60	523 820	71	474 547	99	6 740 333	37	—	—	85 514	21	6 654 819	16	—	189 160	—	247 167

Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
8 661 702	8 903 800	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>529 016</b>	<b>45</b>
2 696 002	2 909 400	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>529 016</b>	<b>45</b>
2 588 258	2 798 800	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	513 120	65
107 744	110 600	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	15 895	80
940 626	941 600	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—
901 750	899 800	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
38 876	41 800	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
937 154	972 900	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—
854 336	890 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
15 701	13 900	<i>b.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
—	—	<i>c.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
67 117	68 900	<i>d.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
4 087 920	4 079 900	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—
1 662 684	1 633 500	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
2 360 892	2 373 800	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—
26 917	29 900	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
35 075	38 300	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
2 352	4 400	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
1 184 249	1 176 000	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>60 514</b>	<b>65</b>
77 729	103 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	41 175	15
169 466	160 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	11 403	90
38 970	42 000	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
814 499	805 200	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	1 169	45
83 585	65 000	5. Verschiedenes . . . . .	6 766	15
27 541 104	27 492 000	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>43 776</b>	<b>75</b>
6 765 512	7 159 600	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—
1 334 068	1 239 000	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—
116 036	175 000	<i>b.</i> Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
752 889	735 000	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
3 734 310	4 179 000	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
426 149	503 000	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
402 060	328 600	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
14 587 326	13 724 400	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—
1 894 720	1 896 800	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—
2 621 373	2 467 800	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
1 025 805	1 158 500	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
9 045 428	8 201 300	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
31 198 789	30 963 800	Übertrag	589 531	10

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1934	Voranschlag 1935	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
2 422 554	95	2 973 135	90	2 577 885	69	8 502 592	99	—	—	— 144 327	12	8 358 265	87	— 159 109	—	401 207
619 637	50	828 736	65	827 469	—	2 804 859	60	—	—	— 73 849	—	2 731 010	60	+ 108 858	—	104 540
601 688	—	793 860	45	799 516	—	2 708 185	10	—	—	—	—	—	—	+ 119 927	—	90 615
17 949	50	34 876	20	27 953	—	96 674	50	—	—	—	—	—	—	— 11 069	—	13 925
273 540	20	373 200	—	292 449	30	939 189	50	—	—	— 41 280	—	897 909	50	— 1 437	—	2 411
263 168	65	359 694	75	281 072	50	903 935	90	—	—	—	—	—	—	+ 2 186	+	4 136
10 371	55	13 505	25	11 376	80	35 253	60	—	—	—	—	—	—	— 3 623	—	6 547
254 684	60	328 712	80	339 453	75	922 851	15	—	—	— 26 661	52	896 189	63	— 14 303	—	50 049
235 675	10	301 102	45	311 941	45	848 719	—	—	—	—	—	—	—	— 5 617	—	41 381
3 683	55	4 536	85	3 913	55	12 133	95	—	—	—	—	—	—	— 3 567	—	1 766
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 325	95	23 073	50	23 598	75	61 998	20	—	—	—	—	—	—	— 5 119	—	6 902
1 274 692	65	1 442 486	45	1 118 513	64	3 835 692	74	—	—	— 2 536	60	3 833 156	14	— 252 227	—	244 207
560 307	15	546 592	—	452 644	10	1 559 543	25	—	—	—	—	—	—	— 103 141	—	73 957
682 100	35	882 766	80	649 163	69	2 214 030	84	—	—	—	—	—	—	— 146 861	—	159 769
8 982	95	7 887	30	10 334	35	27 204	60	—	—	—	—	—	—	+ 288	—	2 695
21 936	20	4 876	20	6 201	—	33 013	40	—	—	—	—	—	—	— 2 062	—	5 287
1 366	—	364	15	170	50	1 900	65	—	—	—	—	—	—	— 451	—	2 499
345 726	01	378 868	30	373 453	08	1 158 562	04	—	—	— 27 775	53	1 130 786	51	— 25 687	—	17 438
5 983	70	9 743	85	13 108	20	70 010	90	—	—	— 16 753	26	53 257	64	— 7 718	—	32 989
37 867	11	53 444	25	67 445	45	170 160	71	—	—	— 8 529	06	161 631	65	+ 695	+	9 361
15 418	40	11 860	—	10 805	50	38 083	90	—	—	+ 303	99	38 387	89	— 886	—	3 916
277 562	40	279 587	40	265 064	08	823 383	33	—	—	— 1 733	64	821 649	69	+ 8 884	+	18 183
8 894	40	24 232	80	17 029	85	56 923	20	—	—	— 1 063	56	55 859	64	— 26 662	—	8 077
9 040 761	89	8 904 922	34	8 646 226	34	26 635 687	32	+ 1 490 934	93	— 409 193	17	27 717 429	08	— 905 417	—	856 313
2 276 506	10	2 252 183	25	2 007 238	47	6 535 927	82	+ 450 699	90	— 61 735	20	6 924 892	52	— 229 584	—	623 672
536 453	95	401 385	35	395 673	45	1 333 512	75	+ 31 336	10	—	—	—	—	— 555	+	94 513
53 486	29	49 204	85	13 177	60	115 868	74	+ 116 550	25	—	—	—	—	— 167	—	59 131
105 874	77	184 484	85	261 002	10	551 361	72	+ 81 722	55	—	—	—	—	— 201 527	—	183 638
1 352 486	01	1 363 634	—	1 047 288	91	3 763 408	92	+ 170 618	85	—	—	—	—	+ 29 099	—	415 591
141 161	90	110 940	05	181 163	50	433 265	45	+ 50 472	15	—	—	—	—	+ 7 116	—	69 735
87 043	18	142 534	15	108 932	91	338 510	24	—	—	—	—	—	—	— 63 550	+	9 910
4 497 512	45	4 225 718	40	4 350 900	45	13 074 131	30	+ 294 588	90	— 156 131	69	13 212 588	51	— 1 513 195	—	650 269
582 406	75	472 252	60	553 772	90	1 608 432	25	+ 30 368	60	—	—	—	—	— 286 288	—	288 368
818 814	40	804 425	45	691 834	65	2 315 074	50	+ 39 392	60	—	—	—	—	— 306 298	—	152 725
253 586	65	366 048	90	354 680	55	974 316	10	+ 44 060	90	—	—	—	—	— 51 489	—	184 184
2 842 704	65	2 582 991	45	2 750 612	35	8 176 308	45	+ 180 766	80	—	—	—	—	— 869 120	—	24 992
9 542 299	51	9 829 905	85	9 309 477	69	29 271 214	15	+ 745 288	80	— 389 969	54	29 626 533	41	— 1 927 575	—	1 692 586

Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
31 198 789	30 963 800	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	589 531	10
<b>3 311 917</b>	<b>3 515 300</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>		<b>43 776</b>	<b>75</b>
282 730	325 900	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		42 094	25
2 372 945	2 500 500	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		—	—
90 458	95 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		—	—
364 789	397 200	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		1 682	50
200 995	196 700	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile . . . . .		—	—
<b>2 563 872</b>	<b>2 660 200</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>		—	—
147 990	156 500	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .		—	—
1 598 471	1 650 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		—	—
96 652	77 800	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		—	—
720 759	775 900	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .		—	—
312 477	432 500	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>		—	—
<b>37 387 055</b>	<b>37 571 800</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		<b>633 307</b>	<b>85</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>					
<b>87 073 156</b>	<b>87 281 200</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>363 715</b>	<b>70</b>
<b>1 804 834</b>	<b>1 878 100</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .</b>		<b>485 075</b>	<b>35</b>
1 672 451	1 742 900	a. Besoldungen . . . . .		391 239	50
91 116	86 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		87 205	10
41 267	49 200	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		6 630	75
<b>66 003 315</b>	<b>66 375 800</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>		<b>87 859</b>	<b>65</b>
63 087 647	63 493 000	a. Besoldungen . . . . .		71 882	35
929 119	926 600	b. Tagelöhne . . . . .		15 977	30
1 042 053	964 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
674 537	679 500	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
269 959	312 700	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>19 265 007</b>	<b>19 027 300</b>	<b>3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .</b>		<b>33 500</b>	<b>—</b>
15 818 032	15 750 000	a. Besoldungen . . . . .		33 500	—
9 777	6 200	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
484 641	333 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
2 759 922	2 731 000	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—
175 372	183 000	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
17 263	24 100	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>4 523 188</b>	<b>4 654 300</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>512 981</b>	<b>62</b>
945 093	1 019 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		438 857	97
1 581 834	1 722 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		9 010	—
586 631	602 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		34 027	35
299 259	301 300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		31 019	95
712 145	606 500	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte . . . . .		—	—
398 226	401 900	6. Verschiedenes . . . . .		66	35
<b>91 596 344</b>	<b>91 935 500</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>		<b>876 697</b>	<b>32</b>

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1934	Voranschlag 1935
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 542 299	51	9 829 905	85	9 309 477	69	29 271 214	15	+ 745 288	80	- 389 969	54	29 626 533	41	- 1 927 575	- 1 692 586
<b>1 038 531</b>	<b>69</b>	<b>1 157 065</b>	<b>42</b>	<b>1 103 079</b>	<b>03</b>	<b>3 342 452</b>	<b>89</b>	<b>+ 490 196</b>	<b>60</b>	<b>- 116 170</b>	<b>98</b>	<b>3 716 478</b>	<b>51</b>	<b>+ 30 536</b>	<b>- 172 847</b>
72 415	35	95 374	66	101 870	35	311 754	61	+ 2 686	40					+ 29 024	- 14 146
797 015	35	851 712	70	778 874	97	2 427 603	02	+ 380 675	30					+ 54 658	- 72 897
25 534	15	38 469	55	30 742	05	94 745	75	+ 36 808	85					+ 4 288	- 254
101 622	24	118 664	81	110 956	11	332 925	66	+ 9 980	90					- 31 863	- 64 274
41 944	60	52 843	70	80 635	55	175 423	85	+ 60 045	15					- 25 571	- 21 276
<b>962 236</b>	<b>95</b>	<b>868 576</b>	<b>47</b>	<b>902 112</b>	<b>09</b>	<b>2 732 925</b>	<b>51</b>	<b>+ 255 449</b>	<b>53</b>	<b>- 45 019</b>	<b>70</b>	<b>2 943 355</b>	<b>34</b>	<b>+ 169 053</b>	<b>+ 72 725</b>
80 613	95	52 910	45	38 778	70	172 303	10	+ 45 496	-					+ 24 313	+ 15 803
527 249	47	545 028	84	565 599	34	1 637 877	65	+ 157 237	63					+ 39 407	- 12 122
52 163	05	55 541	75	28 517	35	136 222	15	+ 1 195	10					+ 39 570	+ 58 422
302 210	48	215 095	43	269 216	70	786 522	61	+ 51 520	80					+ 65 763	+ 10 622
<b>265 974</b>	<b>70</b>	<b>401 378</b>	<b>80</b>	<b>282 896</b>	<b>30</b>	<b>950 249</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 30 135</b>	<b>60</b>	<b>920 114</b>	<b>20</b>	<b>+ 637 773</b>	<b>+ 517 750</b>
<b>11 809 042</b>	<b>85</b>	<b>12 256 926</b>	<b>54</b>	<b>11 597 565</b>	<b>11</b>	<b>36 296 842</b>	<b>35</b>	<b>+1 490 934</b>	<b>93</b>	<b>- 581 295</b>	<b>82</b>	<b>37 206 481</b>	<b>46</b>	<b>- 1 090 213</b>	<b>- 1 274 958</b>
25 596 613	56	28 815 269	25	29 702 329	40	84 477 927	91	-	-	- 3 758 873	22	80 719 054	69	- 2 595 228	- 2 803 272
429 397	25	427 136	85	456 069	-	1 797 678	45	-	-	- 20 083	10	1 777 595	35	- 7 156	- 80 422
420 089	45	418 288	90	443 230	95	1 672 848	80							+ 398	- 70 051
-	-	-	-	-	-	87 205	10							+ 3 911	+ 1 205
9 307	80	8 847	95	12 838	05	37 624	55							- 3 643	- 11 576
<b>19 308 368</b>	<b>81</b>	<b>22 232 217</b>	<b>95</b>	<b>23 218 679</b>	<b>90</b>	<b>64 671 407</b>	<b>01</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 3 398 987</b>	<b>36</b>	<b>61 272 419</b>	<b>65</b>	<b>- 1 331 908</b>	<b>- 1 704 393</b>
18 626 642	-	21 245 053	90	22 222 625	80	62 022 439	35							- 1 065 208	- 1 470 561
119 976	86	301 307	75	351 192	80	756 500	11							- 172 619	- 170 100
291 775	55	320 650	60	343 889	20	956 315	35							- 85 733	- 7 685
193 178	60	273 367	60	197 432	20	664 028	40							- 10 508	- 15 471
76 795	80	91 838	10	103 489	90	272 123	80							+ 2 165	- 40 576
<b>5 858 847</b>	<b>50</b>	<b>6 155 914</b>	<b>45</b>	<b>6 027 580</b>	<b>50</b>	<b>18 008 842</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 339 802</b>	<b>76</b>	<b>17 669 039</b>	<b>69</b>	<b>- 1 256 164</b>	<b>- 1 018 457</b>
4 900 272	15	5 068 778	10	5 016 964	05	14 952 514	30							- 865 518	- 797 486
115	15	176	20	4 878	75	5 170	10							- 4 607	- 1 030
98 136	05	99 331	35	108 886	75	306 354	15							- 178 287	- 26 646
807 334	90	897 080	95	855 885	90	2 560 301	75							- 199 620	- 170 698
47 651	40	82 762	-	37 302	10	167 715	50							- 7 656	- 15 284
5 337	85	7 785	85	3 662	95	16 786	65							- 476	- 7 313
<b>956 564</b>	<b>62</b>	<b>1 459 815</b>	<b>93</b>	<b>1 211 090</b>	<b>29</b>	<b>4 140 452</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 204 727</b>	<b>76</b>	<b>3 935 724</b>	<b>70</b>	<b>- 382 735</b>	<b>- 513 847</b>
87 872	46	128 101	80	129 180	51	784 012	74							- 161 080	- 235 787
459 637	83	581 122	03	489 322	14	1 539 092	-			- 110 486	96	1 428 605	04	- 42 742	- 183 708
180 171	09	154 719	85	220 672	35	589 590	64			- 18 887	05	570 703	59	+ 2 960	- 12 409
64 174	35	91 898	65	52 429	11	239 522	06			- 7 751	66	231 770	40	- 59 737	- 61 778
71 280	67	314 153	45	208 719	70	594 153	82			- 39 332	99	554 820	83	- 117 991	- 12 346
93 428	22	189 820	15	110 766	48	394 081	20			- 14 251	74	379 829	46	- 4 145	- 7 819
<b>26 553 178</b>	<b>18</b>	<b>30 275 085</b>	<b>18</b>	<b>30 913 419</b>	<b>69</b>	<b>88 618 380</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 3 963 600</b>	<b>98</b>	<b>84 654 779</b>	<b>39</b>	<b>- 2 977 963</b>	<b>- 3 317 119</b>

Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b>					
<b>27 341 339</b>	<b>27 547 400</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>345 481</b>	<b>25</b>
825 406	827 400	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .		345 481	25
791 283	791 000	a. Besoldungen . . . . .		324 577	70
34 123	36 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		20 903	55
<b>23 375 387</b>	<b>23 542 400</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>		—	—
19 587 698	19 926 000	a. Besoldungen . . . . .		—	—
505 664	276 800	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
110 538	84 400	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
2 848 892	2 920 400	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—
282 604	288 800	e. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
39 991	46 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>3 140 546</b>	<b>3 177 600</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>		—	—
2 893 551	2 981 600	a. Besoldungen . . . . .		—	—
158 789	104 000	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
29 239	27 600	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
39 934	43 300	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .		—	—
19 033	21 100	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		—	—
—	—	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>		—	—
<b>879 791</b>	<b>918 500</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>424 609</b>	<b>60</b>
62 665	90 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		38 746	30
286 603	336 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		11 008	60
462 024	420 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		372 129	85
68 499	72 000	4. Verschiedenes . . . . .		2 724	85
<b>24 541 075</b>	<b>25 488 500</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>24 226 472</b>	<b>90</b>
4 351 207	4 247 000	1. Brennmaterial . . . . .		3 924 239	85
19 620 693	20 645 000	2. Elektrische Kraft . . . . .		20 059 239	60
168 609	143 500	3. Schmiermaterial . . . . .		158 954	85
92 739	106 000	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .		91 874	65
307 827	347 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .		— 7 836	05
<b>2 340 689</b>	<b>2 240 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>		—	—
2 340 689	2 240 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .		—	—
<b>55 102 894</b>	<b>56 194 400</b>	Übertrag		<b>24 996 563</b>	<b>75</b>

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1934	Voranschlag 1935.				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
8 094 184	60	8 762 157	35	8 908 038	—	26 109 861	20	—	—	762 050	67	25 347 810	53	—	1 231 478	—	1 437 539		
135 588	45	167 204	65	159 689	25	807 963	60	—	—	16 251	55	791 712	05	—	17 443	—	19 437		
132 387	95	164 245	40	158 314	50	779 525	55	—	—	—	—	—	—	—	11 758	—	11 475		
3 200	50	2 959	25	1 374	75	28 438	05	—	—	—	—	—	—	—	5 685	—	7 962		
6 909 269	—	7 633 890	—	7 801 058	65	22 344 217	65	—	—	659 779	66	21 684 437	99	—	1 031 169	—	1 198 182		
5 857 393	20	6 379 826	25	6 733 581	60	18 970 801	05	—	—	—	—	—	—	—	616 897	—	955 199		
60 749	90	199 547	75	20 838	40	281 136	05	—	—	—	—	—	—	—	224 528	+	4 336		
23 184	55	28 677	50	23 637	45	75 499	50	—	—	—	—	—	—	—	35 039	—	8 901		
869 098	55	910 569	15	925 300	80	2 704 968	50	—	—	—	—	—	—	—	143 923	—	215 431		
82 016	60	103 730	50	84 508	90	270 256	—	—	—	—	—	—	—	—	12 348	—	18 544		
16 826	20	11 538	85	13 191	50	41 556	55	—	—	—	—	—	—	—	+	1 566	—	4 443	
1 049 327	15	961 062	70	947 290	10	2 957 679	95	—	—	86 019	46	2 871 660	49	—	182 866	—	291 920		
1 007 697	65	864 819	35	897 257	90	2 769 774	90	—	—	—	—	—	—	—	123 776	—	211 825		
15 431	55	68 916	55	20 080	60	104 428	70	—	—	—	—	—	—	—	54 360	+	429		
6 778	65	9 322	85	8 069	85	24 171	35	—	—	—	—	—	—	—	5 068	—	3 429		
14 192	—	11 674	80	15 302	20	41 169	—	—	—	—	—	—	—	—	+	1 235	—	2 131	
5 227	30	6 329	15	6 579	55	18 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	897	—	2 964	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
126 942	—	154 827	20	137 187	68	843 566	48	—	—	8 112	14	835 454	34	—	36 224	—	74 933		
7 160	85	4 193	95	9 058	03	59 159	13	—	—	309	55	58 849	58	—	3 506	—	31 341		
82 168	63	101 370	47	81 171	65	275 719	35	—	—	4 684	28	271 035	07	—	10 884	—	60 281		
20 057	75	26 004	08	31 648	85	449 840	53	—	—	1 406	15	448 434	38	—	12 183	+	29 841		
17 554	77	23 258	70	15 309	15	58 847	47	—	—	1 712	16	57 135	31	—	9 651	—	13 152		
86 802	43	108 532	53	112 227	60	24 534 035	46	—	—	721 509	09	23 812 526	37	—	7 040	—	954 465		
—	—	—	—	—	—	3 924 239	85	—	—	218 543	82	3 705 696	03	—	426 967	—	322 760		
—	—	—	—	—	—	20 059 239	60	—	—	457 546	87	19 601 692	73	—	438 546	—	585 761		
—	—	—	—	—	—	158 954	85	—	—	9 291	56	149 663	29	—	9 654	+	15 455		
4 485	50	6 931	09	6 157	45	109 448	69	—	—	557	85	108 890	84	—	16 710	+	3 449		
82 316	93	101 601	44	106 070	15	282 152	47	—	—	35 568	99	246 583	48	—	25 675	—	64 848		
660 179	09	877 819	94	692 311	10	2 230 310	13	+	218 824	05	—	47 492	30	2 401 641	88	—	110 379	—	9 690
660 179	09	877 819	94	692 311	10	2 230 310	13	+	218 824	05	—	47 492	30	2 401 641	88	—	110 379	—	9 690
8 968 108	12	9 903 337	02	9 849 764	38	53 717 773	27	+	218 824	05	—	1 539 164	20	52 397 433	12	—	1 385 121	—	2 476 627

Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
55 102 894	56 194 400	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	24 996 563	75
<b>30 243 018</b>	<b>31 245 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>29 650 343</b>	<b>46</b>
4 238 085	4 810 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		4 497 900	52
7 341 127	7 350 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		7 336 687	30
255 648	575 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .		337 347	90
8 465 480	8 286 000	4. Personenwagen . . . . .		8 270 904	13
299 491	290 000	5. Motorgepäckwagen . . . . .		326 487	07
1 086 736	1 238 000	6. Gepäckwagen . . . . .		1 031 209	71
7 643 453	7 802 000	7. Güterwagen . . . . .		7 019 501	34
9 970	10 000	8. Rollchemel . . . . .		6 936	15
568 793	574 000	9. Dienstwagen . . . . .		432 211	54
334 235	310 000	10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .		391 157	80
<b>85 345 912</b>	<b>87 439 400</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>		<b>54 646 907</b>	<b>21</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
<b>2 151 523</b>	<b>2 084 300</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>1 987 241</b>	<b>61</b>
736 083	743 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		727 171	05
1 394 509	1 320 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 257 640	81
20 931	21 300	3. Für sonstige Objekte . . . . .		2 429	75
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>28 296 194</b>	<b>28 018 400</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>26 889 071</b>	<b>74</b>
12 093	18 400	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		22 185	65
169 579	151 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		20 350	28
2 839 972	3 054 900	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 567 660	05
1 815 291	1 928 000	<i>a.</i> Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 564 905	75
519 829	563 000	<i>b.</i> Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		3 142	10
504 852	563 900	<i>c.</i> Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		— 387	80
179 494	223 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		48 230	54
38 910	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
179 548	193 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 074	15
21 607 557	21 125 500	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		20 831 939	90
2 080 799	2 022 000	<i>a.</i> Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		20 271 045	80
495 056	516 000	<i>b.</i> Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		484 233	—
6 452	6 500	<i>c.</i> Pensionen . . . . .		6 000	—
298 140	383 000	<i>d.</i> Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		7 066 1	10
1 532 978	1 252 600	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 631 412	19
1 736 063	2 000 000	9. Automobil-Ergänzungsdienst . . . . .		2 764 218	98
<b>30 447 717</b>	<b>30 102 700</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>28 876 313</b>	<b>35</b>

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1934	Voranschlag 1935
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
8 968 108	12	9 903 337	02	9 849 764	38	53 717 773	27	+ 218 824	05	- 1 539 164	20	52 397 433	12	- 1 385 121	- 2 476 627
—	—	—	—	—	—	<b>29 650 343</b>	<b>46</b>	—	—	- 369 145	04	<b>29 281 198</b>	<b>42</b>	- 592 674	- 1 594 656
—	—	—	—	—	—	4 497 900	52	—	—	- 117 801	44	4 380 099	08	+ 259 816	- 312 099
—	—	—	—	—	—	7 336 687	30	—	—	- 169 954	—	7 166 733	30	- 4 440	- 13 313
—	—	—	—	—	—	337 347	90	—	—	—	—	337 347	90	+ 81 700	- 237 652
—	—	—	—	—	—	8 270 904	13	—	—	- 39 901	12	8 231 003	01	- 194 576	- 15 096
—	—	—	—	—	—	326 487	07	—	—	—	—	326 487	07	+ 26 996	+ 36 487
—	—	—	—	—	—	1 031 209	71	—	—	- 6 061	44	1 025 148	27	- 55 526	- 206 790
—	—	—	—	—	—	7 019 501	34	—	—	- 35 098	04	6 984 403	30	- 623 952	- 782 499
—	—	—	—	—	—	6 936	15	—	—	—	—	6 936	15	- 3 034	- 3 064
—	—	—	—	—	—	432 211	54	—	—	- 132	—	432 079	54	- 136 581	- 141 788
—	—	—	—	—	—	391 157	80	—	—	- 197	—	390 960	80	+ 56 923	+ 81 158
<b>8 968 108</b>	<b>12</b>	<b>9 903 337</b>	<b>02</b>	<b>9 849 764</b>	<b>38</b>	<b>83 368 116</b>	<b>73</b>	<b>+ 218 824</b>	<b>05</b>	<b>- 1 908 309</b>	<b>24</b>	<b>81 678 631</b>	<b>54</b>	<b>- 1 977 795</b>	<b>- 4 071 283</b>
2 520	—	6 662	65	13 968	05	2 010 392	31	—	—	+ 195	58	2 010 587	89	- 141 131	- 73 908
—	—	—	—	—	—	727 171	05	—	—	—	—	727 171	05	- 8 912	- 15 829
—	—	—	—	—	—	1 257 640	81	—	—	- 103	75	1 257 537	06	- 136 868	- 62 359
2 520	—	6 662	65	13 968	05	25 580	45	—	—	+ 299	33	25 879	78	+ 4 649	+ 4 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>564 919</b>	<b>55</b>	<b>798 967</b>	<b>19</b>	<b>534 597</b>	<b>23</b>	<b>28 787 555</b>	<b>71</b>	—	—	- 655 673	78	<b>28 131 881</b>	<b>93</b>	<b>+ 491 362</b>	<b>+ 769 156</b>
6 593	75	7 826	35	1 107	55	37 713	30	—	—	- 222	94	37 490	36	+ 25 620	+ 19 313
35 196	16	151 095	59	9 899	72	196 742	31	—	—	- 10 654	19	186 088	12	+ 27 163	+ 45 742
339 994	55	379 651	85	319 169	16	2 606 475	61	—	—	- 79 816	24	2 526 659	37	- 233 496	- 448 424
—	—	—	—	—	—	15 649 005	75	—	—	—	—	—	—	- 250 385	- 363 094
149 864	30	189 332	60	199 237	30	54 157 6	30	—	—	—	—	—	—	+ 21 747	- 21 424
190 130	25	190 319	25	119 931	86	499 993	56	—	—	—	—	—	—	- 4 858	- 63 906
32 885	90	47 546	58	41 204	63	169 867	65	—	—	- 2 657	62	167 210	03	- 9 626	- 53 132
4 959	60	6 337	40	129	—	11 426	—	—	—	—	—	11 426	—	- 27 484	+ 11 426
41 684	59	75 040	07	55 243	84	175 042	65	—	—	+ 1 584	02	176 626	67	- 4 505	- 17 957
94 964	30	87 033	95	114 974	90	21 128 913	05	—	—	- 563 010	82	20 565 902	23	- 478 644	+ 3 413
—	—	—	—	—	—	2 027 1045	80	—	—	—	—	—	—	- 536 863	+ 51 046
—	—	—	—	—	—	484 233	—	—	—	—	—	—	—	- 108 23	- 31 767
—	—	—	—	452	40	6452	40	—	—	—	—	—	—	—	- 48
94964	30	87033	95	114522	50	367181	85	—	—	—	—	—	—	+ 69042	- 15818
8 640	70	44 435	40	12 667	87	1 697 156	16	—	—	- 895	99	1 696 260	17	+ 164 178	+ 444 556
—	—	—	—	—	—	2 764 218	98	—	—	—	—	2 764 218	98	+ 1 028 156	+ 764 219
<b>567 439</b>	<b>55</b>	<b>805 629</b>	<b>84</b>	<b>548 565</b>	<b>28</b>	<b>30 797 948</b>	<b>02</b>	—	—	<b>- 655 478</b>	<b>20</b>	<b>30 142 469</b>	<b>82</b>	<b>+ 350 231</b>	<b>+ 695 248</b>

**Betriebsrechnung**

Rechnung 1984	Voranschlag 1985	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>					
6 929 493	6 987 500	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		5 454 477	07
37 387 055	37 571 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		633 307	85
91 596 344	91 935 500	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .		876 697	32
85 345 912	87 439 400	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst . . . . .		54 646 907	21
30 447 717	30 102 700	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		28 876 313	35
<b>251 706 521</b>	<b>254 036 900</b>	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>		<b>90 487 702</b>	<b>80</b>
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :					
+ 3 576 235	+ 2 745 600	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 216 714	26
– 485 150	– 340 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		– 20 379	45
– 5 710 004	– 5 914 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		– 5 480 105	93
– 1 515 358	– 1 435 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .		– 1 520 209	81
<b>– 4 134 277</b>	<b>– 4 943 400</b>	<b>Total VI</b>		<b>– 6 803 980</b>	<b>93</b>
<b>247 572 244</b>	<b>249 093 500</b>	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>		<b>83 683 721</b>	<b>87</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>					
333 586 857	334 942 500	Total der Betriebseinnahmen . . . . .			
247 572 244	249 093 500	Total der Betriebsausgaben:			
235 517 527	235 630 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
86 014 613	85 849 000	Überschuss der Einnahmen:			
98 069 330	99 312 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.					



### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1935 betragen Fr. 303 040 628.05 und bleiben um Fr. 18 215 822 oder um 5,67 % unter denjenigen des Jahres 1934. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 6 870 374 oder 5,16 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 10 941 004 oder 6,06 % und den Postverkehr mit Fr. 404 444 oder 5,32 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 323 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 19 959 372 = 6,18 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1935 eine Verminderung von Fr. 98 904 625 oder von 24,61 % auf.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen betragen Fr. 11 735 206.19; sie sind geringer um Fr. 595 201 oder um 4,83 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 207 294 oder 1,74 % als der Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1934 um Fr. 207 660 vermindert. Die hauptsächlichsten Verminderungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofswirtschaften, für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen, sowie für Mietwohnungen.

**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Infolge der Einschränkung der Bauarbeiten und zum Teil auch infolge der Sparmassnahmen, sind die Materialabgaben und damit auch die Einnahmen an Verwaltungszuschlägen stark zurückgegangen.

**C. Verschiedenes.** Die Vermehrung gegenüber 1934 rührt hauptsächlich von der Erhebung von Gebühren auf Freifahrtausweisen her. Dagegen haben sich die Erträgnisse aus den Bahnhofautomaten und aus den reservierten Bahnhofaborten gegenüber der Rechnung 1934 vermindert.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** weisen gegenüber dem Jahre 1934 Fr. 18 811 023 = 5,64 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 20 166 666 = 6,02 % Verminderung auf.

## Betriebsrechnung 1935.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .		6 212 114
„ des Bahndienstes . . . . .		8 502 593
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .		84 477 928
„ „ Zugförderungsdienstes . . . . .		26 109 861
Total Betriebsrechnung		<u>125 302 496</u>
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und von Dritten . . . . .	Fr.	18 237 227
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete Ausgaben . . . . .	— 1 353 740	<u>16 883 487</u>
Personal der Depotwerkstätten . . . . .		3 150 603
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte . . . . .		<u>17 271 359</u>
		162 607 945
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux . . . . .		<u>297 374</u>
	Zusammen	162 905 319
Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.	
für Dienstaltersgeschenke . . . . .	333 880	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	1 200	
für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen . . . . .	<u>299 882</u>	634 962
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal . . . . .		163 540 281
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1934 beliefen sich auf Fr. 168 779 773.		
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, nebst Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr.	32 908 402
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	<u>3 001 715</u>	35 910 117
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .		<u>199 450 398</u>

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1934 beträgt Fr. 4 717 051; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 5 239 492 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 232 020 für verminderte Leistungen für die Unfallfürsorge, denen Mehrausgaben von Fr. 754 461 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüberstehen.

**Erläuterungen zur**

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1935 weitem Aufschluss.

**Verteilung nach Rubriken:**

	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	137 980 712
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	14 464 006
<b>Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte . . .</b>	<b>152 444 718</b>
Dienstkleider . . . . .	1 637 508
Nebenbezüge . . . . .	5 303 211
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 215 122
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .	2 007 386
<b>Hierzu: Bauleitungsbureaux</b>	
Besoldungen . . . . .	Fr. 288 083
Löhne . . . . .	" 4 739
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes. . . . .	" 4 552
	<b>297 374</b>
<b>Hierzu:</b>	<b>162 905 319</b>
Dienstaltersgeschenke . . . . .	Fr. 333 880
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	" 1 200
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	" 299 882
	<b>634 962</b>
Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge . . . . .	<b>35 910 117</b>
<b>Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)</b>	<b>199 450 398</b>

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1935 mit denjenigen des Vorjahres ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1934	Jahr 1935	Unterschiede gegenüber 1934
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	141 220 778	137 980 712	— 3 240 066
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	15 495 526	14 464 006	— 1 031 520
Dienstkleider . . . . .	1 968 531	1 637 508	— 331 023
Nebenbezüge . . . . .	5 649 666	5 303 211	— 346 455
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 249 302	1 215 122	— 34 180
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes. . . . .	2 142 154	2 007 386	— 134 768
Bauleitungsbureaux, Besoldungen und Löhne . . . . .	485 104	292 822	— 192 282
Bauleitungsbureaux, Vergütungen für Dienstreisen etc. . . . .	14 307	4 552	— 9 755
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	258 176	335 080	+ 76 904
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	296 229	299 882	+ 3 653
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	32 153 941	32 908 402	+ 754 461
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	3 233 735	3 001 715	— 232 020
<b>Total</b>	<b>204 167 449</b>	<b>199 450 398</b>	<b>— 4 717 051</b>

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		
	1934	1935	Unterschiede 1935
Beamte . . . . .	26 055	25 259	— 796
Angestellte . . . . .	1 058	1 083	+ 25
Arbeiter . . . . .	3 398	3 166	— 232
Lehrlinge . . . . .	296	271	— 25
<b>Total</b>	<b>30 807</b>	<b>29 779</b>	<b>— 1 028</b>

In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinlifendienst mit 46 Mann pro 1934 und 47 Mann pro 1935, sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzona mit je 8 Mann pro 1934 und 1935 nicht inbegriffen.

Die Minderausgaben bei den Besoldungen und Löhnen sind in der Hauptsache eine Folge des weitem Personalabbaues.

Die auf 1. Januar 1935 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	Fr. 1 149 267
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	78 879
<b>Zusammen</b>	<b>1 228 146</b>

Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1934 haben betragen . . . . . **1 544 757**

Verminderung im Jahre 1935 . . . . . **316 611**

## Betriebsrechnung 1935.

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1935 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte . . . . .	3 081 564	3 775 265	242 433	7 099 262
Arbeiter . . . . .	323 028	395 745	25 414	744 187
Zusammen	3 404 592	4 171 010	267 847	7 843 449
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1934 betragen . . . . .	3 486 260	4 360 161	332 797	8 179 218
Differenzen 1935 gegenüber 1934	— 81 668	— 189 151	— 64 950	— 335 769

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Minderausgabe für Dienstkleider rührt davon her, dass pro 1935 weniger solche zur Abgabe fällig wurden. Die Minderausgaben für die Nebenbezüge und für Vergütungen für Dienstreisen rühren zum grossen Teil von der mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 beschlossenen vorübergehenden Herabsetzung der Nebenbezüge des Bundespersonals ab 1. Mai 1934 her, die pro 1935 erstmals für das ganze Jahr zur Anwendung gelangte; ebenso hat der weitere Personalabbau zu den Minderausgaben beigetragen.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge vermehrter Fälligkeiten grösser geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1935 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält, während für das Jahr 1934 ein solcher nicht erfolgt ist; sodann hat die mit dem Beschluss des Verwaltungsrates vom 17. Oktober 1934 verfügte Beteiligung des Personals an den Prämien für Nichtbetriebsunfälle ab 1. Januar 1935 Minderausgaben zur Folge gehabt, durch welche die Erhöhung des Prämienansatzes für Nichtbetriebsunfälle um 1/100 ab 1935 ausgeglichen werden konnte.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Rechnung 1935 Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . .	1 264 662	1 383 110	1 181 564
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	412 429	416 100	389 749
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	77 518	87 650	67 618
Vergütungen für Überzeitarbeit . . . . .	49 365	44 800	46 685
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt	49 822	52 870	50 915
	1 853 796	1 984 530	1 736 531
Hierzu: Vergütungen für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . .	288 358	185 850	270 855
Total	2 142 154	2 170 380	2 007 386

Der mit Bundesbeschluss vom 13. Oktober 1933 mit Wirkung ab 1. Januar 1934 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 verfügte Herabsetzung der Nebenbezüge ab 1. Mai 1934 hatten für das Jahr 1935 folgende Wirkung:

Abbau der Besoldungen . . . . .	6 851 730
Abbau der Löhne . . . . .	539 666
Herabsetzung der Nebenbezüge . . . . .	359 084
Total Abbau	7 750 480

**Erläuterungen zur**

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935
	Fr.	Fr.	Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	331 958	390 500	294 212
"  "  "  des Bahndienstes . . . . .	77 729	103 000	70 011
"  "  "  "  Stations- und Zugdienstes . . . . .	945 093	1 019 800	784 013
"  "  "  "  Zugförderungsdienstes . . . . .	62 665	90 500	59 159
Total Bureau- und Druckkosten	1 417 445	1 603 800	1 207 395
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung . . . . .	86 185	86 650	67 868
"  "  "  "  des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	208 436	202 800	208 245
"  "  "  "  des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 581 834	1 722 800	1 539 092
"  "  "  "  des Zugförderungsdienstes . . . . .	286 603	336 000	275 719
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 163 058	2 348 250	2 090 924
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	299 259	301 300	239 522
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	4 351 207	4 247 000	3 924 240
Elektrische Energie . . . . .	19 620 693	20 645 000	20 059 239
Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	569 175	596 500	550 556
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes	24 541 075	25 488 500	24 534 035
Gesamttotal	28 420 837	29 741 850	28 071 876

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 348 961 oder 1,23 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 1 669 974 oder 5,61 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme derjenigen für elektrische Energie, die infolge der Ausdehnung des elektrischen Betriebes zugenommen haben. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

	Jahr 1934	Jahr 1935	Unterschiede in 1935
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	4 351 207	3 924 240	— 426 967
Elektrische Energie . . . . .	19 620 693	20 059 239	+ 438 546
Zusammen	23 971 900	23 983 479	+ 11 579

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1934 beträgt 0,05 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1935 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	4 897 823
"  "  "  "  Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	113 822
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	5 011 645

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4 878 837 entnommen worden.

## Betriebsrechnung 1935.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1934 sind zur Hauptsache dem in Verbindung mit der Reorganisation des Rechnungsdienstes vorgenommenen Personalabbau zuzuschreiben; die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1935 sind in der Rechnung 1935 durch diese Minderausgaben übertroffen worden. Die Vergütungen für Dienstreisen haben eine unbedeutende Vermehrung erfahren.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre weisen alle Rubriken Minderausgaben auf, während gegenüber dem Voranschlag nur die Rubrik Verschiedenes eine geringe Mehrausgabe erzielt, herrührend von vermehrten Abrechnungskosten.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten betragen Fr. 8 502 593 und bleiben um Franken 159 109 unter denjenigen des Jahres 1934 und Fr. 401 207 unter dem Voranschlag. Bei der Leitung des Bahndienstes wird die Betriebsrechnung gegenüber 1934 infolge Übergang von Personal aufgelöster Bausektionen auf die Zentralbureaux stärker belastet. Gleichwohl konnte infolge Abgang von Personal, das nicht ersetzt werden musste, der Voranschlag unterschritten werden. Beim Bahnbewachungsdienst ergeben sich erhebliche Einsparungen durch die im Frühling 1934 eingeführte Vereinfachung im Streckenwärterdienst. Die Kosten des Schrankenwärterdienstes konnten durch den Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen sowie durch die Aufhebung der Bedienung einzelner Übergänge weiter herabgesetzt werden.

**II B. Nebenkosten.** Die Ausgaben unterschreiten die Rechnung 1934 um Fr. 25 687 und bleiben um Fr. 17 438 unter dem Voranschlag. Sie ergeben sich durch geringeren Bedarf an Drucksachen, verminderte Instruktionkurse und allgemeine Sparmassnahmen. Mehrausgaben verursachte der Unterhalt der Bahndienstfahrzeuge.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Minderausgaben betragen gegenüber 1934 Fr. 905 417 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 856 313.

Im Unterbau wurden die veranschlagten Ausgaben für Erdarbeiten und Mauern, sowie für Fluss- und Uferverbauungen infolge von Naturereignissen überschritten. Durch starke Zurückhaltung in sämtlichen übrigen Arbeiten bleiben die Gesamtausgaben für Unterbau sowohl unter denjenigen des Jahres 1934 wie unter dem Voranschlag.

An totalen Oberbauerneuerungen in neuem Material wurden veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung 1934:	Geleise	88 km	Weichen	243
Voranschlag 1935:	„	70 km	„	202
Ausführung 1935:	„	70 km	„	228

Die Minderkosten für Oberbau gegenüber 1934 im Betrage von Fr. 1 513 195 ergeben sich aus dem kleineren Erneuerungsprogramm, während die Einsparungen von Fr. 650 269 gegenüber dem Voranschlag auf Einschränkungen an Schienen- und Schwellenumbauten, Schwellenvermehrungen, wie Geleise und Weichenumbauten in mittelgutem Material zurückzuführen sind.

Die Ausgaben für die Hochbauten und mechanischen Einrichtungen weisen infolge unumgänglichen Unterhaltungsarbeiten an den Gebäuden gegenüber 1934 Mehrkosten von Fr. 30 536 auf, konnten jedoch durch starke Zurückhaltung um Fr. 172 847 unter dem Voranschlag gehalten werden. Durch ausserordentlichen Kabelunterhalt, vermehrte Revisionen von Signal- und Sicherungsanlagen, Verbesserungen der Signaleinrichtungen infolge der erhöhten Zugsgeschwindigkeiten wurden die Ausgaben für Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen gegenüber 1934 um Fr. 169 053 und der Voranschlag um Fr. 72 725 überschritten.

Der starke Schneefall im Dezember 1935 verursachte gegenüber den normalen Jahren Mehrausgaben von zirka einer halben Million Franken.



## Betriebsrechnung 1935.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . . . .	2 083 295. 20	474 908. 20	1 608 387. —	45. 25	1 608 432. 25
„ b Schienen etc. . . . .	3 125 009. 80	810 726. 50	2 314 283. 30	791. 20	2 315 074. 50
„ c Weichen etc. . . . .	1 034 412. 65	165 155. 60	869 257. 05	105 059. 05	974 316. 10
	6 242 717. 65	1 450 790. 30	4 791 927. 35	105 895. 50	4 897 822. 85
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			1 560 679. 45	6 615 629. —	8 176 308. 45
			6 352 606. 80	6 721 524. 50	13 074 131. 30

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . . . .	44 748. 70	17 628. 55	27 120. 15
„ b Schienen etc. . . . .	65 540. 35	29 108. 40	36 431. 95
„ c Weichen etc. . . . .	30 351. 15	6 994. 05	23 357. 10
	140 640. 20	53 731. —	86 909. 20
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			35 160. 05
			122 069. 25

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . . 6 474 676. 05

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 307 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 7 781 873 auf Fr. 6 474 676; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 1 413 000 unter dem Voranschlag von Fr. 7 888 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1935 mit Fr. 6 352 607 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 7 138 000, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 750 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür nur eine Ausgabe von Fr. 122 069.

**III A. Personal des Stations- und Zugdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1934 als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zum Teil auf den Verkehrsrückgang und zum Teil auf organisatorische Massnahmen, die einen Personalabbau möglich machten, zurückzuführen. Das Zugspersonal konnte auch deshalb abgebaut werden, weil immer mehr in- und ausländische Güterwagen mit der Luftdruckbremse ausgerüstet werden und verkehren. Die Ausgaben für Dienstkleider sowie die Nebenbezüge des Zugbegleitungspersonals und die Nachdienstentschädigungen sind entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Ebenso sind bei den Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes Einsparungen gemacht worden.

Die Zugsleistungen betragen im Jahre 1935 = 40 597 878 Zugskilometer gegenüber 39 880 969 im Jahre 1934; die Vermehrung pro 1935 beträgt somit 716 909 km oder 1,8 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1935	1934	Unterschiede 1935
Leitung des Stations- und Zugdienstes . . . . .	194	186	+ 8
Zentralwagenkontrolle . . . . .	25	28	— 3
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	12 056	12 357	— 301
Wagenreinigungspersonal . . . . .	516	530	— 14
Zugbegleitungspersonal . . . . .	2 723	2 908	— 185
Total	15 514	16 009	— 495

Die Vermehrung um 8 Mann bei der Leitung ist auf die vorübergehende Beschäftigung von überzähligen Stationsbeamten zu Instruktionzwecken auf den Zentralbureaux der Betriebschefs zurückzuführen.

**III B. Nebenkosten.** Die Ausgaben für Bureaubedürfnisse, für Stationsbeleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, für Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst, für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte sowie für Verschiedenes konnten gegenüber der Rechnung 1934 als auch gegenüber dem Voranschlag 1935 gesenkt werden, was hauptsächlich auf den Verkehrsrückgang zurückzuführen ist. Die Kosten für die Ergänzung und den Unterhalt des Inventars haben gegenüber der Rechnung 1934 etwas zugenommen. Gegenüber dem Voranschlag 1935 ergeben sich bei dieser Rubrik ebenfalls Minderausgaben.

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1935	1934
	Lok.-km	Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . .	9 622 182	10 853 702
Elektrische Lokomotiven . . . . .	39 303 211	37 187 915
Verschiedene andere Triebfahrzeuge . . . . .	574 166	526 787
<b>Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .</b>	<b>49 499 559</b>	<b>48 568 404</b>

Im Voranschlag pro 1935 war eine Leistung von 49 207 400 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der wirklichen Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1934 = 931 155 Lok.-km oder 1,92 % und die Mehrleistung gegenüber dem Voranschlag 292 159 Lok.-km oder 0,59 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1935 unter denjenigen des Jahres 1934 und den im Voranschlag 1935 eingesetzten Beträgen. Die Minderungen sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1935	1934	Unterschiede 1935
Leitung des Zugförderungs- und Werkstätedienstes . . . . .	104	103	+ 1
Depotleitung und Depotpersonal . . . . .	997	1 048	— 51
Fahrpersonal . . . . .	2 592	2 734	— 142
Depotwerkstätten *) . . . . .	646	657	— 11
<b>Total</b>	<b>4 339</b>	<b>4 542</b>	<b>— 203</b>

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Ausdehnung der einmännigen Bedienung elektrischer Triebfahrzeuge, Erstellung von Abspritzanlagen für die Lokomotivreinigung und Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden.

**IV B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag 1935 für Ergänzung und Unterhalt des Inventars sind auf zu hohe Veranschlagung der Einnahmen für Vermietung von Akkumulator-Batterien zurückzuführen.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Minderausgaben für Brennmaterial gegenüber 1934 sind hauptsächlich dem Rückgang der Leistungen der Dampflokomotiven infolge Ausdehnung der Elektrifikation im Jahre 1934 zuzuschreiben. Die Mehrausgaben für elektrische Energie rühren hauptsächlich her von geringeren Einnahmen für Stromlieferungen an Dritte und Mehrausgaben für Fremdenenergie, beides infolge Ausdehnung der Elektrifikation. Die Mehrausgaben für Beleuchtungsmaterial sind zum Teil auf kleinere Einnahmen aus Leistungen für die Postverwaltung zurückzuführen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935	Gegenüber 1934	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven . . . Lok.-km	10 853 702	9 752 750	9 622 182	— 1 231 520	— 130 568
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr.	27.17	30.—	27.55	+ 0.38	— 2.45
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . »	4 351 206	4 247 000	3 924 240	— 426 966	— 322 760
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . . Lok.-km	37 187 915	38 907 500	39 303 211	+ 2 115 296	+ 395 711
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . . »	526 787	547 150	574 166	+ 47 379	+ 27 016
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	19 620 692	20 645 000	20 059 240	+ 438 548	— 585 760
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . »	168 609	143 500	158 955	— 9 654	+ 15 455

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27.55 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auf-lades auf den Tender.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 118–119) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütungen der Post für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Betrag umfasst nur die Kosten der elektr. Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 13,59 Rp. pro kg gegenüber 14,28 Rp. im Vorjahre. Auf diese Preissenkung ist in der Hauptsache die Kostenverminderung gegenüber 1934 zurückzuführen.

\* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet, siehe Spezialkonto „Rechnung der Depotwerkstätten“.

## Betriebsrechnung 1935.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Verminderung der Ausgaben im Jahre 1935 rührt hauptsächlich von im Jahre 1934 durchgeführten Arbeiten für Neuanstrich von Tragwerken her.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1935 Fr. 26 392 734 betragen; im Jahre 1934 betragen sie Fr. 27 087 217. Die Ausgaben sind somit um Fr. 694 483 niedriger als im Vorjahre, hauptsächlich infolge Verminderung des Dampflokomotivunterhaltes wegen Ausdehnung der Elektrifikation; sie sind um Fr. 567 266 niedriger als die im Voranschlag vorgesehenen Beträge.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1935:

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf von Fahrzeugen und Bereinigung früherer Abschreibungen				Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibungen		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven . . . . .	26	2 025 367.22	145 382. —	1 879 985.22	2 617 915.30	4 497 900.52
Elektr. Lokomotiven . . . . .	—	19 865.55	—	19 865.55	7 316 821.75	7 336 687.30
Motorpersonenwagen . . . . .	—	— 19.20	—	— 19.20	337 367.10	337 347.90
Personenwagen . . . . .	36	506 108.81	19 425.40	486 683.41	7 784 220.72	8 270 904.13
Motorgepäckwagen . . . . .	—	4.27	—	4.27	326 482.80	326 487.07
Gepäckwagen . . . . .	6	54 494.36	6 118.50	48 375.86	982 833.85	1 031 209.71
Güterwagen . . . . .	206	776 449.97	37 620.15	738 829.82	6 280 671.52	7 019 501.34
Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	6 936.15	6 936.15
Dienstwagen . . . . .	23	51 595.99	7 738.35	43 857.64	388 353.90	432 211.54
Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	—	40 026.50	—	40 026.50	351 131.30	391 157.80
<b>Total</b>		<b>3 473 893.47</b>	<b>216 284.40</b>	<b>3 257 609.07</b>	<b>1) 26 392 734.39</b>	<b>29 650 343.46</b>

<sup>1)</sup> Davon Fr. 359 663 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1934 und dem Voranschlag 1935 ersichtlich:

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . . . . .	3 314 035	2 950 000	2 617 915	Zunahme des Kleinunterhaltes und der grossen Zwischenreparaturen. Ausdehnung der Arbeiten und Versuche für Beseitigung des unruhigen Ganges.
Elektr. Lokomotiven . . . . .	7 341 128	7 350 000	7 316 822	
Motorpersonenwagen . . . . .	255 648	310 000	337 367	
Personenwagen . . . . .	8 184 749	7 710 000	7 784 221	
Motorgepäckwagen . . . . .	299 491	290 000	326 483	Ersatz von Zahnradern und Zunahme von Motorreparaturen.
Gepäckwagen . . . . .	1 064 526	950 000	982 834	Verstärkung der Zug- und Stossapparate.
Güterwagen . . . . .	5 915 449	6 650 000	6 280 671	
Rollschemel . . . . .	9 970	10 000	6 936	Zunahme des Kleinunterhaltes.
Dienstwagen . . . . .	367 986	430 000	388 354	
Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	334 235	310 000	351 131	
<b>Total</b>	<b>27 087 217</b>	<b>26 960 000</b>	<b>26 392 734</b>	

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberechnen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935	Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1934 Fr.	Voranschlag Fr.
Einnahmen . . . . .	608 673	350 000	560 935	- 47 738	+ 210 935
Ausgaben . . . . .	1 394 509	1 320 000	1 257 641	- 136 868	- 62 359
Überschuss der Ausgaben . . . . .	785 836	970 000	696 706	- 89 130	- 273 294

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1934 betreffen hauptsächlich die Gerichtskosten, die Feuerversicherungen und Entschädigungen infolge des Grossbrandes im Petrolkeller in Basel, die Dienstaltersgeschenke infolge vermehrter Fälligkeiten, sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes und die Kosten des Asto-Dienstes. Dagegen sind die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse infolge der Personalverminderung zurückgegangen. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben, während die Minderausgaben in der Hauptsache von den geringern Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall herrühren, verursacht durch einen von der Unfallversicherungsanstalt gewährten Nachlass auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1935 und von der mit Beschluss des Verwaltungsrates vom 17. Oktober 1934 verfügten Beteiligung des Personals an den Prämien für Nichtbetriebsunfälle ab 1935.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1935 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 564 906	270 900	1 835 806
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	484 233	93 043	577 276
Total der Prämien (im Jahre 1934 = Fr. 2 666 999) . . . . .	2 049 139	363 943	2 413 082
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	541 576 <sup>1)</sup>	47 057	588 633
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 590 715	411 000	3 001 715
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1934 = Fr. 505 723) . . . . .	499 994 <sup>2)</sup>	898	500 892
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1935	3 090 709	411 898	3 502 607
Nämliche Kosten im Jahre 1934 . . . . .			3 739 458
Verminderung im Jahre 1935 . . . . .			236 851

Die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte weisen gegenüber dem Vorjahre eine geringe Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfs- betriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	20 115 755	3 033 495	23 149 250
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	155 291	—	155 291
	20 271 046	3 033 495	23 304 541
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	—	—	—
Zusammen	20 271 046	3 033 495	23 304 541
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1934 betragen . . . . .			23 895 878
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1935 . . . . .			591 337

<sup>1)</sup> Wovon Fr. 389 940. 65 } = Fr. 688 147. 91 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.  
<sup>2)</sup> Wovon Fr. 298 207. 26 }

## Betriebsrechnung 1935.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge der eingetretenen Personalverminderung. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1935 wurde dieser Fonds nicht belastet) . . . . .	Fr. 68 177.63
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2 998.20 für die den Kraftwerken, Fr. 14 423.75 für die den Werkstätten, Fr. 506.40 für die dem Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Fr. 2 696.20 für die den Depotwerkstätten und Fr. 1 267.20 für die der Betriebsrechnung, Kapitel V pro 1934 belasteten Unfälle) . . . . .	„ 688 147.91

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1.** Die hier verrechneten „Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1935 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 709 758.98 belastet, d. h. mit Fr. 1 866 476 weniger als im Jahre 1934 und mit Fr. 1 035 841 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Ergänzungsarbeiten für die Elektrifikation verschiedener Strecken, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Bern, Brugg und die Station Olten-Hammer, auf das zweite Geleise der Strecke Baar—Zug, sowie für die Tunnel der Linie Sonceboz—Moutier.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1935 Fr. 193 882.71 betragen (1934 Fr. 485 150.13).

**VI 3.** Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 369 165; Ausgaben Fr. 889 059). Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1935 gegenüber der Rechnung 1934 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.

**VI 4.** Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1935 Fr. 2 076 542 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 556 332 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben Mehreinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag; diese sind in der Hauptsache auf vermehrte Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme zurückzuführen.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1935.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Rechnung 1935 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	333 586 857	334 942 500	314 775 834
Total der Ausgaben . . . . .	247 572 244	249 093 500	240 337 181
Überschuss der Einnahmen . . . . .	86 014 613	85 849 000	74 438 653

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1934		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	— 18 811 023	5,64	— 20 166 666	6,02
Minderbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	— 7 235 063	2,92	— 8 756 319	3,52
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	— 11 575 960	13,46	— 11 410 347	13,29

Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen ist sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass der Einnahmenüberschuss einen Minderbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . .	61,48	Für 1913 . . . . .	67,45	Für 1924 . . . . .	69,31
„ 1903 . . . . .	65,98	„ 1914 . . . . .	74,26	„ 1925 . . . . .	74,07
„ 1904 . . . . .	68,19	„ 1915 . . . . .	71,89	„ 1926 . . . . .	73,40
„ 1905 . . . . .	66,97	„ 1916 . . . . .	72,71	„ 1927 . . . . .	70,20
„ 1906 . . . . .	66,29	„ 1917 . . . . .	79,57	„ 1928 . . . . .	66,63
„ 1907 . . . . .	67,97	„ 1918 . . . . .	91,64	„ 1929 . . . . .	67,76
„ 1908 . . . . .	71,56	„ 1919 . . . . .	85,63	„ 1930 . . . . .	72,33
„ 1909 . . . . .	67,85	„ 1920 . . . . .	91,40	„ 1931 . . . . .	73,21
„ 1910 . . . . .	62,92	„ 1921 . . . . .	97,72	„ 1932 . . . . .	79,69
„ 1911 . . . . .	63,90	„ 1922 . . . . .	92,76	„ 1933 . . . . .	77,22
„ 1912 . . . . .	66,94	„ 1923 . . . . .	72,58	„ 1934 . . . . .	74,22

Im Jahre 1935 beträgt er 76,35.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1934 = 70,60 und für 1935 = 72,92. Da der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher ist als derjenige der Betriebsausgaben, ist der Koeffizient des Jahres 1935 gegenüber dem Vorjahre gestiegen.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträge der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1934 auf 77,49 und für 1935 auf 79,99 %.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1935 findet sich auf Seite 144.