**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1935)

**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1935

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 15.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Betriebsrechnung für das Jahr 1935.

Rechnung 1984	Voranschlag 1935		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.		Fr.	R
		Betriebseinnahmen.	v =	
	0 0 0			-
133 214 665	132 700 000	I. Aus dem Personenverkehr	126 344 291	4:
= 8 =	= =			21
180 445 260	182 800 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	169 504 256	19
MARKET WIT ASSESSMENT SERVICES	10 Section 55 9 10 20 20 20		8 616 045	
9 050 054 5 488 3 <b>7</b> 5	8 500 000 5 000 000	1. Vom Gepäck		2
165 906 831	168 800 000	3. Von Gütern	155 706 432	0
2000002			-	
7 596 525	8 000 000	III. Aus dem Postverkehr	7 192 080	5
7 589 864	8 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	7 185 595	-
6 661		2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 485	50
_		3. Für besondere Dienstleistungen		
321 256 450	323 000 000	Total der Transporteinnahmen	303 040 628	0
× .		그 경기 가는 그런 이번 가는 그리고 하는 것이 없었다.		
		IV Vanashindana Einnahman		
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
10 525 514	10 044 000	A. Pacht- und Mietzinse	4 361 355	90
2 003 317	1 994 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		29
608 673	350 000	2 Für Rollmaterial	1 5 5 5 5 5	30
7 913 524	7 700 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl	1 883 931	3
1 232 357	1 065 500	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	788 760	6
1 232 357	1 065 500	1. Materialverwaltung	788 760	6
1202001			700 700	100
	222.222			
572 536	833 000	C. Verschiedenes	301 414	4
7 115	8 000	1. Privattelegraphendienst	_	-
565 421	825 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	301 414	48
12 330 407	11 942 500	Total der Verschiedenen Einnahmen	5 451 531	0
333 586 857	334 942 500	Total der Betriebseinnahmen	308 492 159	1
			505 492 199	1
		그리지 하는 이번 아이를 보지 않는데 회사들을 지시 모든	7 17 4	1
		는 것은 12 전에 된 기계를 보고 있습니다. 그런데 기계를 받는다. 그런데 기계를 보고 있습니다. 그런데 기에 되었습니다. 그런데 기계를 보고 있습니다. 그런데 기계를 보고 있습니다. 그런데 기에 되었습니다. 그런데 기계를 보고 있습니다. 그런데 기에		1
		요. 시마, 화문도 - 여러분화 녹아된다고 시마하다.		
		그리고 그림으로 하는 그래 했다. 그들은 사람들이 없다면 나를 받았다.		
	11 a o a	그 그 그 사람들은 지난 경기에 모르겠다고 되는 것 같습니다. 그 그는 사람들은 물리 시작되었다고 그렇게 되었다.		1

# für das Jahr 1935.

2					i.e		×		Vergleic	hung	mit
Kreis I	·	Kreis II		Kreis III		TOTAL		]	Rechnung 1934	V	oranschlag 1935
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
× —	-			* · <del>-</del> ·	_	126 344 291	43	1	6 870 374	<b>-</b> .	6 355 709
· · · · ·	_	_				169 504 256	12	-	10 941 004	_	12 795 744
			_	_	_	8 616 045	77	_	434 008	+	116 046
_	_				-	5 181 778	28	_	306 597	+	181 778
<del>-</del> -		÷ -	-	–	-	155 706 432	07	1	10 200 399	-	13 093 568
	_	. —			· _	7 192 080	50	_	404 444	=	807 919
<u> </u>	_		_	_	-	7 185 595	-	-	404 269	_	814 405
_	-	_			-	6 485	50	-	175	+.	6 486
	_		_			_		1			
<u>-</u>	-		_	_	-	303 040 628	05	<del>-</del>	18 215 822	-	19 959 379
		7u .		a 1		*	· .	a de la companya de l			
1 814 518	05	1 960 992	20	2 180 988	41	10 317 854	62		207 660	+	273 854
_	_		_	_	_	1 916 489	29	_	86 828	_	77 511
	· -	_	_	-		560 935	30	-	47 738	+	210 935
1 814 518	05	1 960 992	20	2 180 988	41	7 840 430	03	-	73 094	+	140 430
		v	(in)E		3	en			*		
·	_			_		788 760	65	_	443 596		276 739
1 1	-	_	_	. —	_	788 760	65		443 596	-	276 739
				* # # # # # # # # # # # # # # # # # # #							
92 530	05	91 100	16	140 546	26	628 590	92	+	56 055	_	204 409
1 576	25	3 071	25	3 316	20	7 963	70	+	849		36
90 953	80	91 028	91	137 230	06	620 627	22	+	55 206		. 204 373
1 907 048	10	2 055 092	36	2 321 534	67	11 785 206	19	_	595 201	<del>-</del>	207 294
1 907 048	10	2 055 092	36 	2 321 534	67	314 775 884	24		18 811 023		20 166 666
		n 2		* * *	-						
							*				
				* .			- X				
		* .	. 1								
	1	1		6 8 T					20		
				B 8							
-		8					,				
	1 1					* **	7				

Doghurum	Voranschlag		Ro	ohe
Rechnung 1934	y oranschiag 1935		Zentral- verwaltung	g
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp
<i>n</i>	à		9 1 N	
	, ·			
		I. Allgemeine Verwaltung.		
6 304 540	6 344 400	A. Personalkosten	5 014 095	30
49 134	51 000	1. Verwaltungsbehörden	29 024	_
141 876	143 050	2. Direktion	80 194	45
136 869	136 930	a. Besoldungen	76 656	60
5 007	6 120	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 537	85
836 149	861 250	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	462 492	10
831 679	857 600	a. Besoldungen	456 822	_
4 470	3 650	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	5 670	10
1 325 242	1 367 700	4. Verkehrskontrolle	1 299 821	35
1 295 726	1 341 700	a. Besoldungen	1 273 648	90
29 516	26 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	26 172	45
954 873	784 780	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	610 716	25
936 817	771 530	a. Besoldungen	601 175	75
18 056	13 250	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedencs	9 540	50
185 071	190 000	6. Statistisches Bureau	169 024	10
184 971	189 700	a. Besoldungen	168 952	-
100	300	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	72	10
1 800 996	1 874 500	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	1 887 405	40
1 758 337	1 814 500	a. Besoldungen	1 835 910	45
42 659	60 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	51 494	95
836 169	894 900	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	409 135	35
814 148	866 940	a. Besoldungen	400 667	90
22 021	27 960	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	8 467	45
175 030	177 220	9. Abwartpersonal	66 282	30
168 081	169 920	a. Besoldungen und Löhne	61 430	-
6 949	7 300	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 852	30
624 953	643 100	B. Nebenkosten	440 381	77
331 958	390 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	242 810	96
86 185	86 650	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	49 749	60
44 324	48 300	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	31 871	35
162 486	117 650	4. Verschiedenes	115 949	86
6 929 498	6 987 500	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 454 477	07
		[11] [전경] 2024 [11] [[-] 이러 사용하기 [22] [22] [22] [22] [22] [22]		
* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		[] 전경하다는 시민과 전문을 다고 있다면 하면을 것하면 맛있다면서		1
		그렇지 그림 그리고 한 남자는 요리고 그릇을 받았습니까?		
	100	보이 있는 사람들은 이번 사람이 된 그들은 하루를 받아 있다.		100
		[[ - 1차 14 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1		
				3.1
		그 사람이 가는 생님이 있어요? 그 아이는 아이는 이 경기를 받는 것 같아요? [2] 이 사람이 없다.		

für das Jahr 1935.

Betriebsa	etriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								hnun aben	igsa uni	bschluss ve d Einnahme	r- n	Reine		Vergleichu Betriebsa	ng d usgal	er rohen en mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der E triebsrechnu	Be-	Ger	uverwaltungsko ntschädigungen neinschaftsbah en Betrieb and Bahnen etc.	für nhöfe,	Betriebs ausgaber		Rechnung 1934	Vor	anschlag 1985
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	- Fr.		Fr.
					,			¥					21				
200 740	0.0	4=0.04=	_			0.010.110	00				<b>F</b> F 000	- 4	a 19a 091		02.424		100.000
269 519	80	478 647	25		55	6 212 113	90		-	-	75 282	56		34	- 92 426	-	132 286
3 600	-	4 460	-		10	40 366	10	,	-			_	40 366	10	- 8 768	-	10 634
21 188	20	20 856	15	00.00-00.000.000.00	20	142 972	-	_	-	-	5 540	40	137 431	60	+ 1096	-	78
20 068	20	19 948	20	20 188	20	136 861	20								- 8	_	69
1 120	_	907	95	545		6 110	80								+ 1104	-	3
86 881	15	158 999	50		65	843 923	40	_	_	-	3 699	80	840 223	60	+ 7775	-	17 326
86 848 32	60	157 955 1 043	55 95		80 85	837 154 6 768	95 45								+ 5 476	-	20 445 3 119
52	55	1 045	95	21	09						44 4==		4 000 044	0.5	+ 2 299	+	
	-	-			-	1 299 821 1 273 648	35 90	_	_	-	11 477	_	1 288 344	35	- 25 421	-	67 879 68 051
	_	_	_		_	26 172	45	-,							- 22 077 - 3 344	-	172
		84 792	70	01 570	0.5						40.000	6 <b>6</b>	728 061	14	8	Ž.	
		84 792	75		<b>85</b> 50	<b>777 087</b> 764 097	80			-	49 026	00	/28 061	14	- 177 785 - 172 720	_	<b>7 692</b> 7 438
		1 651	95		35	12 990	80								- 172 720 - 5 065	_	259
		1 001	00	1730	33	169 024	10						169 024	10		14	20 976
_		_				168 952	10				-		169 024	10	- 16 047 - 16 019	_	20 748
_			_		_	72	10							104	- 10 019 - 28	_	228
						1 887 405	40						1 887 405	40	+ 86 409	+	12 905
			_			1 835 910	45	, ×				_	1 007 403	40	+ 77 573	+	21 410
_	_	_	_	_	_	51 494	95			ľ					+ 8.836	_	8 505
141 575	80	169 118	75	159 680	60	879 510	50		_	_	5 538	70	873 971	80	+ 43 342	_	15 389
	80		25	155 945	_	858 031	95					,,,	0,00,	00	+ 43 884	_	8 908
3 591	_	5 684		3 735	60	21 478	55						3		- 542	_	6 481
16 274	65	40 420	15	49 026		172 003	25		_		_	_	172 003	25	_ 3 027	_	5 217
	85		95	48 065		164 886	55						1,2000		- 3 195	_	5 034
	80	851	20	960		7 116	1		-						+ 168	_	188
						ж т										100	
17 967	80	45 173	46	24 696	44	528 219	47	-	_	-	10 231	65	517 987	82	- 96 734	_	114 881
8 356	15	25 209	66	17 835	84	294 212	61	_	_	-		20	287 673	41	- 37 746	_	96 288
6 163	55	11 850	80	103		67 867	75		_	-	3 692			30	- 18 317	_ '	18 782
2 077	85	4 911	45	4 864	40	43 725	05		_			,	43 725	05	- 599		4 575
1 370	25	3 201	55	1 892	40	122 414	06	_	-	-			122 414	06	- 40 072	+.	4 764
287 487	60	523 820	71	474 547	99	6 740 333	27		-	-	85 514	91	6 654 819	16	- 189 160		047 161
_0, 401	-	020 020		, x1 x 0 x (		0 . TO 000	-		F	F	00 014	-	0 003 010	-	- 189 160		247 167
						= 11 1			-								
				* 1		-							i				
				×		W.											
			$\  \ $	9		a × = = 8	-	-						- 1			
	rat .					***		-									
*														2.5		1	

			Rohe	е
Rechnung 1934	Voranschlag 1935		Zentral- verwaltur	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
	es .			
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		-
8 661 702	8 903 800	A. Personalkosten	529 016	4
2 696 002	2 909 400	1. Leitung des Bahndienstes	529 016	4
2 588 258 107 744	2 798 800 110 600	<ul><li>a. Besoldungen</li><li>b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes</li><li>c. c. c. c.</li></ul>	513 120 15 895	8
940 626	941 600	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	_	-
901 750	899 800	a. Besoldungen		-
38 876	41 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	_	-
937 154 854 336	972 900 890 100	3. Bahnmeister und Gehilfen	. —	-
15 701	13 900	a. Besoldungen	_	-
_	_	c. Vergütungen für Nachtdienst		-
67 117	68 900	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		-
4 087 920	4 079 900	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	<u> </u>	-
1 662 684	1 633 500	a. Besoldungen		-
2360892 $26917$	2373800 $29900$	b. Taglöhne	_	
35 075	38 300	d. Vergütungen für Nachtdienst		-
2 352	4 400	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	<del>-</del>	-
1 184 249	1 176 000	B. Nebenkosten	60 514	0
77 729	103 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	41 175	1
169 466	160 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 403	9
38 970	42 000	3. Beleuchtung der Bahn		-
814 499 83 585	805 200 65 000	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 169 6 766	1
		마시 회사를 받았는데, 전 시간 회사 등을 가게 되었다.		
27 541 104	27 492 000	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	43 776	7
6 765 512	7 159 600	1. Unterbau		-
1 334 068	1 239 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc	· ·	-
116 036 752 889	175 000 735 000	b. Tunnel und Galerien	-	
3 734 310	4 179 000	d. Beschotterung der Bahn		
426 149	503 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze	-	-
402 060	328 600	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	<del>-</del>	-
14 587 326	13 724 400	2. Oberban	_	
1 894 720	1 896 800	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		-
2 621 373	2 467 800	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1. 2 <u>-</u>	-
1 025.805	1 158 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen		-
9 045 428	8 201 300	d Regulierung des Oberbaues		-
	30 963 800	Übertrag	589 531	1

für das Jahr 1935.

Betriebs	aus	gaben, abz	ügli	ich der Rü	cke	rstattungen	ı	Auf den Rec teilte Ausg					Reine		Vergleicht Betriebsa	ing usga	der rohen ıben mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der triebsrechnu	Be-	Bauverwalt Entschädi Gemeinscha den Betri Bahn	gungen fisbah	ı für nhöfe, erer	Betriebs ausgaber		Rechnung 1934	V	oranschlag 1935
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	383	Fr.
															2		
	,	8 G															
													162				
															.*		
2 422 554		ľ		2 577 885	69	8 502 592	1000		_	- 144	327	12	8 358 265	87	- 159 109	-	401 207
619 637	50	828 736		827 469	-	2 804 859	60	-:	-	- 73	849	-	2 731 010	60		-	104 540
601 688	-	793 860		799 516	-	2 708 185	1						71 a		+ 119 927		90 615
17 949	50	34 876	20	27 953	_	96 674	50		9.						- 11 069	-	13 925
273 540	20	373 200	_	292 449	30	939 189	50	_	_	- 41	280	-	897 909	50	- 1 437	-	2.411
$263\ 168$		359 694	75	281 072	50	903 935	90								+ 2 186	+	4 136
10 371	55	13 505	25	11 376	80	35 253	60					*	381		- 3 623	-	6 547
254 684	60	328 712	80	339 453	75	922 851	15		_	- 26	661	52	896 189	63	- 14 303	-	50 049
235 675	10	301-102	45	311 941	45	848 719	_							-	- 5 617	_	41 381
3 683	55	4 536	85	3 913	55	12 133	95								- 3 567	-	1 766
— 15 325	05	23 073	-	23 598	— 75	61 998	-			. 7			10	8	_ # 110		6 902
		10000000 1000000 PRO												2	- 5 119	_	
1 274 692			1	1 118 513		3 835 692		_	-	_ 2	53 <b>6</b>	60	3 833 156	14	- 252.227	-	244 207
560 307	1 1	546 592		452 644		1 559 543		29							- 103 141	-	73 957
682 100 8 982		882 766 7 887	i -	li i		2 214 030 27 204	1								- 146 861	-	159 769 2 695
21 936		4 876				33 013								-	+ 288 - 2062	_	5 287
1 366	-	364		170	50	1 900				1					- 451	_	2 499
S		9 2													, .		
345 726	01	378 868	30	373 453	08	1 158 562	04	_	_	- 27	775	53	1 130 786	51	_ 25 687	_	17 438
5 983	70	9 743	85	13 108	20	70 010	90	^	_	_ 16	753	26	53 257	64	<b>–</b> 7718	_	32 989
37 867	- 1	53 444	2.0	67 445	0000 00 10	170 160			_			06	161 631		+ 695	+	9 361
15 418		11 860		10 805	50	38 083	90		-	+	303	99	38 387	89	- 886	-	3 916
277 562		279 587		265 064		823 383					733		821 649			+	18 183
8 894	40	24 232	80	17 029	85	56 923	20		-	- 1	063	56	55 859	64	- 26 662	-	8 077
0.040.544	00	0.004.000		0.040.000		22.024.00=							21 T V			l	
9 040 761		8 904 922	34	8 646 226	34	26 635 687	32	+1490934	93	- 409	193	17	27 717 429	08	- 905 417	-	856 313
2 276 506				2 007 238	1			+ 450 699		- 61	735	20	6 924 892	52	- 229 584	-	623 672
536 453		401 385		395 673				+ 31 336							- 555	+	94 513
53 486 105 874		49 204 184 484		13 177 261 002				+ 116 550				1			- 167	-	59 131
1 352 486		1 363 634		1 047 288	- 1			+ 81 722 + 170 618						×1	- 201 527 $+$ 29 099	_	183 638 415 591
141 161		110 940						+ 50 472							$\begin{array}{cccc} + & 29099 \\ + & 7116 \end{array}$	_	69 735
87 043	18	142 534	15			338 510			-	1				= = "	- 63 550	+	9 910
497 512	45	4 225 718	40	4 350 900	45	13074131	30	+ 294 588	90	- 156	131	69	13 212 588	51	<b>– 1 513 195</b>	_	650 269
582 406		472 252		553 772		1 608 432			1 1			"	.0 212 000	٠,	- 1313 193 - 286 288	<u>-</u>	288 368
818 814	40	804 425		691 834		2 315 074			1 1	100		×			- 306 298	_	152 725
253 586		366 048		354 680		974 316	10	+ 44 060	90						- 51 489	-	184 184
2842704	65	2 582 991	45	2 750 612	35	8 176 308	45	+ 180 766	80	g .			1 4		- 869 120	_	24 992
542 299	51	9 829 905	85	9 309 477	69	29 271 214	15	+ 745 288	80	- 389	969	54	29 626 533	41	- 1 927 575	_	1 692 586
								=		-					13		
11								e							g	1	
					-										2 0		
1	- 11		: 1		- 1				1 1	125	- 1					ı	

Fr.  31 198 789  3 311 917 282 730 2 372 945 90 458 364 789 200 995 2 563 872 147 990 1 598 471 96 652 720 759 312 477  37 387 055	Fr.  30 963 800  3 515 300  325 900  2 500 500  95 000  397 200  196 700  2 660 200  156 500  1 650 000  77 800  775 900  432 500  37 571 800	Betriebsausgaben.  (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)  3. Hochbau und mechanische Einrichtungen  a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser  b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst  c. Beleuchtungsanlagen im Freien  d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien  e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile  4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen  a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen  b. Signal- und Sicherungsanlagen  c. Orientierungs- und Ordnungszeichen  d. Einfriedigungen und Wegschranken  5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		g   Rp   100   755   25     500
31 198 789 3 311 917 282 730 2 372 945 90 458 364 789 200 995 2 563 872 147 990 1 598 471 96 652 720 759 312 477	30 963 800 3 515 300 325 900 2 500 500 95 000 397 200 196 700 2 660 200 156 500 1 650 000 77 800 775 900 432 500	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)  3. Hochbau und mechanische Einrichtungen  a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser  b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst  c. Beleuchtungsanlagen im Freien  d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien  e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile  4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen  a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen  b. Signal- und Sicherungsanlagen  c. Orientierungs- und Ordnungszeichen  d. Einfriedigungen und Wegschranken  5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	589 531 43 776 42 094 — — — — — 1 682 — —	10 75 25 —
31 198 789 3 311 917 282 730 2 372 945 90 458 364 789 200 995 2 563 872 147 990 1 598 471 96 652 720 759 312 477	30 963 800 3 515 300 325 900 2 500 500 95 000 397 200 196 700 2 660 200 156 500 1 650 000 77 800 775 900 432 500	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)  3. Hochbau und mechanische Einrichtungen  a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser  b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst  c. Beleuchtungsanlagen im Freien  d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien  e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile  4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen  a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen  b. Signal- und Sicherungsanlagen  c. Orientierungs- und Ordnungszeichen  d. Einfriedigungen und Wegschranken  5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	589 531 43 776 42 094 — — — — — 1 682 — —	10 75 25 —
3 311 917 282 730 2 372 945 90 458 364 789 200 995 2 563 872 147 990 1 598 471 96 652 720 759 312 477	3 515 300 325 900 2 500 500 95 000 397 200 196 700 2 660 200 156 500 1 650 000 77 800 775 900 432 500	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst c. Beleuchtungsanlagen im Freien d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen b. Signal- und Sicherungsanlagen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigungen und Wegschranken 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	43 776 42 094 ————————————————————————————————————	75 25 —
282 730 2 372 945 90 458 364 789 200 995 2 563 872 147 990 1 598 471 96 652 720 759 312 477	325 900 2 500 500 95 000 397 200 196 700 <b>2 660 200</b> 156 500 1 650 000 77 800 775 900 <b>432 500</b>	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst c. Beleuchtungsanlagen im Freien d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile  4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen b. Signal- und Sicherungsanlagen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigungen und Wegschranken  5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	42 094 — — 1 682 —	25
2 372 945 90 458 364 789 200 995 2 563 872 147 990 1 598 471 96 652 720 759 312 477	2 500 500 95 000 397 200 196 700 <b>2 660 200</b> 156 500 1 650 000 77 800 775 900 <b>432 500</b>	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst c. Beleuchtungsanlagen im Freien d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen b. Signal- und Sicherungsanlagen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigungen und Wegschranken 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	1 682 —	-
90 458 364 789 200 995 <b>2 563 872</b> 147 990 1 598 471 96 652 720 759 <b>312 477</b>	95 000 397 200 196 700 <b>2 660 200</b> 156 500 1 650 000 77 800 775 900 <b>432 500</b>	c. Beleuchtungsanlagen im Freien d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile  4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen b. Signal- und Sicherungsanlagen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigungen und Wegschranken  5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		50
364 789 200 995 <b>2 563 872</b> 147 990 1 598 471 96 652 720 759 312 477	397 200 196 700 <b>2 660 200</b> 156 500 1 650 000 77 800 775 900 <b>432 500</b>	<ul> <li>d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien</li> <li>e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile</li> <li>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</li> <li>a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen</li> <li>b. Signal- und Sicherungsanlagen</li> <li>c. Orientierungs- und Ordnungszeichen</li> <li>d. Einfriedigungen und Wegschranken</li> <li>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</li> </ul>		50
200 995 2 563 872 147 990 1 598 471 96 652 720 759 312 477	196 700 <b>2 660 200</b> 156 500 1 650 000 77 800 775 900 <b>432 500</b>	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile.  4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.  a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen.  b. Signal- und Sicherungsanlagen.  c. Orientierungs- und Ordnungszeichen.  d. Einfriedigungen und Wegschranken.  5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.		50
2 563 872 147 990 1 598 471 96 652 720 759 312 477	2 660 200 156 500 1 650 000 77 800 775 900 432 500	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen  a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen  b. Signal- und Sicherungsanlagen  c. Orientierungs- und Ordnungszeichen  d. Einfriedigungen und Wegschranken  5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		-
147 990 1 598 471 96 652 720 759 312 477	156 500 1 650 000 77 800 775 900 432 500	<ul> <li>a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen</li> <li>b. Signal- und Sicherungsanlagen</li> <li>c. Orientierungs- und Ordnungszeichen</li> <li>d. Einfriedigungen und Wegschranken</li> <li>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</li> </ul>		-
1 598 471 96 652 720 759 312 477	1 650 000 77 800 775 900 432 500	b. Signal- und Sicherungsanlagen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigungen und Wegschranken 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		-
96 652 720 759 312 477	77 800 775 900 <b>432 500</b>	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		
312 477	432 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		
				4 -
37 387 055	37 571 800	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		-
			- 633 307	85
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
87 073 156	87 281 200	A. Personalkosten	363 715	70
1 804 834	1 878 100	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	485 075	35
1 672 451	1 742 900	a. Besoldungen	391 239	50
91 116	86 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	87 205	10
41 267	49 200	. c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	6 630	75
66 003 315	66 375 800	2. Bahnhof- und Stationspersonal	- 87 859	65
63 087 647	63 493 000	a. Besoldungen	- 71 882	35
929 119	926 600	b. Taglöhne	- 15 977	30
1 042 053	964 000	c. Dienstkleider	_	-
674 537	679 500 312 700	d. Vergütungen für Nachtdienst		-
269 959			22 500	-
19 265 007 15 818 032	19 027 300 15 750 000	3. Zugsbegleitungspersonal		
9 777	6 200	b. Taglöhne	_ 33 300	
484 641	333 000	c. Dienstkleider	<u> </u>	-
2 759 922	2 731 000	d. Nebenbezüge	_	-
175 372	183 000	e. Vergütungen für Nachtdienst		-
17 263	24 100	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	- -	-
4 523 188	4 654 800	B. Nebenkosten	512 981	62
945 093	1 019 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	438 857	97
1 581 834	1 722 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	9 010	_
586 631	602 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	34 027	35
299 259	301 300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	31 019	95
712 145	606 500	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte 6. Verschiedenes	66	35
91 596 344	401 900	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	876 697	32
01 000 0 <del>11</del>	91 985 500	Tour His Sometonodiones and Sagarogiolang		-
		발생이 보다 하게 이 중에 걸어서 하는 것이다. 이 경기 다음하다		
42				
6 pm = 6 pm =				

für das Jahr 1935.

	Bet	rie	bs	aı	ısgı	ıbe	n,	ab	züş	glic	h d	er	Rüc	ker	stattung	en							schlus Einna			Rei	ne		Ve	ergleichun Betriebsau	g (	ler rohen ben mit
	]	Kr I	eis [				К	Trei II	s			Kr			То	al		ZI	Bauau ulaster triebsr	der	Be-	Ent Gem	erwaltu schädig sinschal Betrie Bahne	jungen ftsbahi	tür nhöfe, irer	Betri ausga			R	echnung 1934	Vo	ranschla 1935
•		Fr.			Rp.		F	r.		Rp.		Fr.		Rp.	Fr.		Rp.		Fr.		Rp.		Fr.		Rp.	Fr.		Rp.		Fr.		Fr.
	9 5	42	29	9	51	9	82	9 9	05	85	9 :	309	477	69	29 271	214	15	+	745	288	80	_	389	969	54	29 626	<b>53</b> 3	41	_	1 927 575	_	1 692 586
	1 0	38	53	1	69	1	15	7 0	65	42	1	103	079	03	3 342	452	89	+	490	196	60	_	116	170	98	3 716	478	51	+	30 536	_	172 847
			41		- 11		9	5 3	74	66	:	101	870	35	311	<b>75</b> 4	61	+	2	686	40								+	$29\ 024$	_	14 140
	7	97	01	5	35			17		1	1	778	874	97	2 427	603	02	+	380	675	30								+	$54\;658$	-	72 89
			53	- 1	- 11			8 4	- 1				742	1		745		100		808	1								+	4 288	-	25
			62		- 11			86					956	1		925	1			980	1								-	31 863	-	64 27
	•	41	94	4	60		5	28	43	70		80	635	55	175	423	85	+	60	045	15								-	25 571	-	$21\ 27$
	9	62	23	6	95		86	8 5	76	47		902	112	09	2 732	925	51	+	255	449	53	-	45	019	70	2 943	355	34	+	169 053	+	72 72
			61	-	- 11			29					778			<b>3</b> 03				496									+	24 313	+	15 80
			24	- 1	- 11			5 0	- 1		1		599		1 637					237									+	39 407	-	12 12
			16	- 1	- II			5 5		- 1			517			222	i	- CO		195							8		+	39 570		58 42
			21		- II					43			216		786	522	61	+	51	520	80								+	65 763	+	10  62
	2	65	97	4	-1			1 3	-		_		896	-	950	249	80					-	30	135	60	920	114	<b>20</b>	+	637 773	+	517 75
	118	09	04	2	85	12	25	6 9	26	<b>54</b>	11	597	565	11	36 296	842	35	+1	1 490	934	93	-	581	295	82	37 206	481	46	-	1 090 213	-	1 274 95
																													-			
															75																0	
	25 59	96	61	3	56	28	81	5 2	69	25	29	702	329	10	84 477	927	91		_	_		_ 9	758	879	99	80 719	054	gg	_	2 595 228	_	2 803 27
				- 1	- 11	-0														_											_	
			39 08		- 11			7 13			1		069	1	1 797				_	-	_	-	20	083	10	1 777	595	35		7 156	_	80 42
	. 4	20	υō	9	GP		41	0 2	00	90		445	230	99	1 672														+	398	-	70 05
		_	30	7	e0			— 88	17	05		10	838	05		$205 \\ 624$	1	-											_	3 911 3 643	+	1 20 11 57
•	10.0				- 11	20					00.											١.			00	04 070	•••		_		_	
	19 30			- 1	- II				- 1		23				64 671		100 10		-	-	-	-3	398	987	36	61 272	419	65	-	1 331 908	-	1 704 39
	18 6				86	21			- 1		22				62 022		1												_	1 065 208		1 470 56
					55			0 6		75	1		192 889		The state of the s	500													_	172 619	_	170 10
					60					60	1		482	1		315 028													_	85 738 10 508	_	7 68 15 47
					30				- 1	10			489			123												-	<b>-</b>	2 165		40 57
	5 8			1	- 11							-											000	000	76	17.000						
	4 90			- 1	- 11			อ 9 8 7′	- 1	45	1		580 964		18 008		1		_	-		-	339	802	16	17 669	039	69	-	1 256 164	-	
	4 50				15	υ	UU			20			904 878		14 952	170					9								_	865 518	_	797 48 1 03
					05		· Q			35			886		306														_	4 607 178 287	_	26 64
				- 1	90			7 08	- 1	- 1			885		2 560		1												_	199 620	_	170 69
					40			270	- 1	- 1			302		167											***				7 656	_	15 28
				- 1	35			7 78	- 1	- 1			662			786		l									83			476		7 31
		Ū	0.5					• • •				•	002	00	10	•00	00	-												110		, 01
				. .						_								1										i a				
				- 1	62				- 1	93	12	211	090	29	4 140	452	46		_	-		-	204	727	76	3 935	<b>724</b>	70	-	382 735	-	513 84
	. 8	37	87	2	16		12	8 10	01	80	1	129	180	51	784	012	74	l	-		-	_	14	017	36	769	995	38	-	161 080	-	235 78
				1																												
				- 1	33			1 12	- 1				322		1 539				_	-	-	_	110			1 428				42742		183 70
			17		- 11			4 7		- 11			672		589			l	-	-	-	-		887		570				2 960		12 40
			17					1 89	- 1	- 11			429		239				-	-	-	-		751		231				59 737		61 77
			28	- 1	- 11			4 18					719		594				_	-	-	-		332		554				117 991		12 34
	{	13	42	8 2	22		18	9 82	20	15	1	10	766	48	394	081	20				_	_	14	251	74	379	829	46	_	4 145	_	7 81
9	6 55	53	17	8	18	30	27	5 08	35	18	30 8	913	419	69	88 618	380	37		_	-		-3	963	600	98	84 654	779	39	_	2 977 963		3 317 11
	1									200					5 E																	
																											72	, .			1	
										İİ													8									

			Ro	he
Rechnung 1984	Voranschlag 1935		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	F
21.				1.
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
27 341 339	27 547 400	A. Personalkosten	345 481	
825 406	827 400	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	345 481	
791 283	791 000	a. Besoldungen	324 577	
34 123	36 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	20 903	
23 375 387	23 542 400	2. Fahrpersonal	-	
19 587 698	19 926 000	a. Besoldungen	_	1
505 664	276 800	b. Taglöhne		1
110 538 2 848 892	84 400 2 920 400	c. Dienstkleider		
282 604	288 800	d. Nebenbezüge		
39 991	46 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		1
3 140 546	3 177 600	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		
2 893 551	2 981 600	a. Besoldungen		
158 789	104 000	b. Taglöhne	<u> </u>	l
29 239	27 600	c. Dienstkleider		İ
39 934	43 300	d. Vergütungen für Nachtdienst		
19 033	21 100	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		
		4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	_	
879 791	918 500	B. Nebenkosten	424 609	
62 665	90 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	38 746	
286 603	336 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 008	
462 024	420 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	-372 129	
68 499	72 000	4. Verschiedenes	2 724	
24 541 075	25 488 500	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	24 226 472	
4 351 207	4 247 000	1. Brennmaterial	3 924 239	
19 620 693	20 645 000	2. Elektrische Kraft	20 059 239	1
168 609	143 500	3. Schmiermaterial	158 954	-
92 739	106 000	4. Beleuchtungsmaterial	91 874	1
307 827	347 000	5. Reinigungs und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	- 7836	
2 340 689	2 240 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein-		-
		richtungen		
2 340 689	2 240 000	4. Stromleitungsanlagen	<u> </u>	
55 102 894	56 194 400	Übertrag	24 996 563	-
		보이고 보이에 가고 있다는 계속하는 요즘지 않는 이렇다. 날이고 되게 되었다.		1
		신나는 물리면 생각이 불어난다. 이 동안 보고 하고 있는 아니라 이번에 가장이		-
		[10] : - 이 [2] [1] 내내고 및 2세계 [2] (2.10 2) 2 (2.20 2) [2.20 2]		
		22 대는 전기에 마늘 레트웨트 하시아를 내려 하는 제작되었다.[2]		
		등이 마음이 이번 내려가 하는 사람이 되었다는 이번째 하네네다.		
ì		지 않아 아이는 남편을 다시 네트는 지구 가셨다면서 생각된 세탁하였다.		
		나도에 이렇게 된다는 목에 어려면 들어 잃어 때문에 다시면 하다면 되었다.		1
		그 있는 '마음이다. 그 그는 아이들은 150만 살아가는 사용하다 계약하다		
		그 날리는 그 이 경영으로 느낀다. 기업됐나 것이라 가게 있을 때 없을 것이다.		
		어떻게 되지만 모르겠다. 이 사용이 뭐 적 하면 하지만 어디를 가득했다는 게		1

für das Jahr 1935.

Betriebsa	usg	aben, abz	igli	ch der Rücl	ke	rstattungen		Auf den Re teilte Aus	chnu gabe	ngsa n uni	bschluss ver 1 Einnahmen	-	Reine		Vergleichur Betriebsau	g d Isga	er rohen ben mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	B	Bauausgabe zulasten der B triebsrechnun	e-	En Gen	uverwaltungskos itschädigungen neinschaftsbahol n Betrieb ande Bahnen etc.	ür öfe,	Betriebs- ausgaben		Rechnung 1934	Vo	ranschlag 1935
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R	p.	Fr.	Rp.	Fr.	Rр.		Fr.	Rp.	Fr. R <sub>I</sub>	Ī	Fr.		Fr.
				8				2					,		H 1		*
								e ~~		æ							
8 094 184	60	8 762 157	35	8 908 038 -	-	26 109 861	20	_	_	_	762 050	67	25 347 810 53		<b>– 1 281 478</b>	_	1 437 539
135 588	45	167 204	65	159 689 2	5	807 963	60		_	_	16 251	55	791 712 05	١.	_ 17 443	_	19 437
132 387		164 245	1	158 314 50	- 1	779 525							-	1	- 11 758	<u> </u>	11 475
3 200	50	2 959	25	1 374 78		28 438								1	- 5 685	-	7 962
6 909 269	_	7 633 890	-	7 801 058 6		22 344 217		_	-	-	659 779	66	21 684 437 99		- 1 <b>0</b> 31 169		1 198 182
5 857 393		6 379 826 199 547	1	6 733 581 60			05						7.	1	- 616 897		955 199
60 749 23 184		199 547		20 838 40 23 637 43	- 1	281 136 75 499						,20	*	1	<ul><li>224 528</li><li>35 039</li></ul>	+	4 336 8 901
869 098	170.000	910 569	1 1	925 300 80		2 704 968								1	- 35 039 - 143 923	Ι_	215 431
82 016		103 730		84 508 99		270 256	_					IR.	- 3	1	- 143 323 - 12 348	_	18 544
16 826		11 538	85	13 191 50	0	41 556	55				•				+ 1566	_	4 443
1 049 327	15	961 062	70	947 290 10	اه	2 957 679	95		_	_	86 019	46	2 871 660 49	١.	_ 182 866	l_	291 920
1 007 697	65	864 819	35	897 257 90	0	2 769 774	90	*					1		_ 123 776	-	211 825
15 431	55	68 916	1 1	20 080 6	0	104 428	70			8				١.	- 54 360	+	429
6778	65			8 069 8		24 171	35					8.		1	5 068	-	3 429
14 192	_	1 1000	1 1	15 302 20	_	41 169	-	.0						1	+ 1 235		2.131
5 227	30	6 329	15	6 579 5	5	18 136	_			1				1	- 897	-	2 964
	-	. –	-	-	-	**	-	_	_		_	_					
126 942	<u>.</u>	154 827	20	137 187 69	$\mathbf{s}$	843 566	48	_		_	8 112	14	835 454 34		- 36 224	_	74 933
7 160	85	4 193	95	9 058 0	3	59 159	13		_	_	. 309	55	58 849 58	1.	- 3 506		31 341
82 168		11	1		- 1	275 719			-	_	4 684	1000 01	271 035 07		- 10 884	_	60 281
$20\ 057$	1	11	08	31 648 8	5	449 840	0000000	_		-	1 406	15	448 434 38		<b>–</b> 12 183	+	29 841
17 554	7.7	23 258	70	15 309 1	5	58 847	47		-	-	1 712	16	57 135 31	ŀ	- 9 651	-	13 152
86 802	43	108 532	58	112 227 6	0	24 584 035	46		_	-	721 509	09	28 812 526 37		_ 7 040	-	954 465
	-	_			-	3 924 239		,— 1		-	218 543	82	3 705 696 03	.	- 426 967	-	322 760
	-		-		-	20 059 239		-	-	-	457 546		19 601 692 73		+ 438 546		585 761
	-		-	6 157 4	-	158 <b>9</b> 54 109 448			-	-	9 291		149 663 29		- 9654		15 455
4 485 82 316	1			106 070 1		282 152			-	-	557 35 568		$\begin{array}{c c} 108 890 & 84 \\ 246 583 & 48 \end{array}$		+ 16 710 - 25 675		3 449
02 310	00	101 001		100070		202 102				-	33 300	99	240 909 40	ľ	_ 25 675	-	64 848
660 179	09	877 819	94	692 311 10	0	2 280 310	13	+ 218 824	05	_	47 492	30	2 401 641 88		_ 110 379	-	9 690
660 179	09	877 819	94	692 311 10	o	2 230 310	13	+ 218 824	05	-	47 492	30	2 401 641 88	1.	<b>–</b> 110 379	-	9 690
8 968 108	12	9 903 337	02	9 849 764 38	3	53 717 773		+ 218 824	05	_	1 539 164	20	52 397 433 12	1	- 1 385 121	-	2 476 627
								, v						1			
						6		*	1					1.			
		8															
						,								1		1	
						) · ·			-				2 2 20	1			
			*										,	l			
								.07		in y		26		1			
		9								80	,			1			
														1			
¥								÷				ST.		1			
			1		١.							100		1		1	

			R	Roh
Rechnung	Voranschlag		Zentral-	
1934	1935 		verwaltun	
		Betriebsausgaben.	, voi wardan	-6
Fr.	Fr.	Delit tebsausgabetti	Fr.	R
55 102 894	5 <b>6</b> 194 400	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	24 996 563	7
30 243 018	31 245 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	29 650 343	1
4 238 085	4 810 000	1. Dampflokomotiven und Tender	4 497 900	
7 341 127	7 350 000	2. Elektrische Lokomotiven	7 336 687	1
255 648	575 000	3. Motorpersonenwagen	337 347	-
8 465 480	8 286 000	4. Personenwagen	8 270 904	100
299 491	290 000	5. Motorgepäckwagen	326 487	
1 086 736	1 238 000	6. Gepäckwagen		
			1 031 209	7
7 643 453	7 802 000	7. Güterwagen	7 019 501	34
9 970	10 000	8. Rollschemel	6 936	
568 <b>7</b> 93	574 000	9. Dienstwagen	432 211	54
334 235	310 000	10. Kleinmotorfahrzeuge	391 157	80
85 345 912	87 439 400	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	54 646 907	21
				-
	8			
		V. Verschiedene Ausgaben.	8	
2 151 528	2 084 300	A. Pacht- und Mietzinse	1 987 241	61
736 083	743 000			-
		1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	727 171	05
1 394 509	1 320 000	2. Für Rollmaterial	1 257 640	81
20 931	21 300	3. Für sonstige Objekte	2 429	75
_	<u> </u>	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		_
28 296 194	28 018 400	C. Sanatina Augushan	00 000 071	
		C. Sonstige Ausgaben	26 889 071	74
12 093	18 400	1. Gerichts- und Prozesskosten	22 185	
169 579	151 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		3255
	0 05 1 000		20 350	28
2 839 972	3 054 900	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		28
1815291	3 054 900 1928000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	20 350	28 05
1815291 519829	1928000 563000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	20 350 1 567 660	28 05 7 8
1815291 519829 504852	1928000 563000 563900	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	20 350 1 567 660 1 5 6 4 9 0 5	28 08 78
1815291 519829	1928000 563000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen  a. Prämien für Betriebsunfälle  b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen  c. Sonstige Entschädigungen und Renten  4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	20 350 1 567 660 1 5 6 4 9 0 5 3 1 4 2	28 05 7 8 1 0 8 0
1815291 519829 504852	1928000 563000 563900	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen  a. Prämien für Betriebsunfälle  b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen  c. Sonstige Entschädigungen und Renten  4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	20 350 1 567 660 1 564 905 3 1 4 2 — 387	28 08 78 10 80
1815291 519829 504852 179494	1928000 563000 563900	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen  a. Prämien für Betriebsunfälle  b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen  c. Sonstige Entschädigungen und Renten  4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen  5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	20 350 1 567 660 1 564 905 3 1 4 2 — 387	28 08 7 8 1 0 8 0 54
1815291 519829 504852 179494 38910	1928000 563000 563900 223000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen  a. Prämien für Betriebsunfälle  b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen  c. Sonstige Entschädigungen und Renten  4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen  5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen  6. Steuern und Abgaben  7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter-	20 350 1 567 660 1 564 905 3 1 4 2 - 88 7 48 230	28 08 7 8 1 0 8 0 54
1815291 519829 504852 179494 38910 179548 21607557	1928000 568000 568900 223 000 — 193 000 21 125 500	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen  a. Prämien für Betriebsunfälle  b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen  c. Sonstige Entschädigungen und Renten  4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen  5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen  6. Steuern und Abgaben  7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	20 350 1 567 660 1 564 905 3 1 4 2 - 88 7 48 230	28 08 10 8 0 54 —
1815291 519829 504852 179494 38910 179548 21607557	1928000 568000 568900 223 000 — 193 000 21 125 500	<ol> <li>Unfallversicherungen und Entschädigungen         <ul> <li>a. Prämien für Betriebsunfälle</li> <li>b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen</li> <li>c. Sonstige Entschädigungen und Renten</li> </ul> </li> <li>Andere Versicherungen und Transportentschädigungen</li> <li>Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen</li> <li>Steuern und Abgaben</li> <li>Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke</li> <li>a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen</li> </ol>	20 350 1 567 660 1 564 905 3 142 — 387 48 230 — 3 074 20 831 939 20 27 1 0 4 5	28 05 7 8 1 0 8 0 54 ———————————————————————————————————
1815291 519829 504852 179494 38910 179548 21607557	1928000 568000 568900 223 000 — 193 000 21 125 500  20 220 0 0 0 516000	<ol> <li>Unfallversicherungen und Entschädigungen         <ul> <li>a. Prämien für Betriebsunfälle</li> <li>b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen</li> <li>c. Sonstige Entschädigungen und Renten</li> </ul> </li> <li>Andere Versicherungen und Transportentschädigungen</li> <li>Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen</li> <li>Steuern und Abgaben</li> <li>Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke</li> <li>a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen</li> <li>b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle</li> </ol>	20 350 1 567 660 1 564 905 3 142 — 387 48 230 — 3 074 20 831 939 20 27 1 0 4 5 48 4 2 3 3	28 05 7 8 1 0
1815291 519829 504852 179494 38910 179548 21607557 20807909 495056 6452	$   \begin{array}{r} 1928000 \\ 568000 \\ 568900 \\ 223000 \\ \hline \\ 193000 \\ 21125500 \\ \\ 20220000 \\ 516000 \\ 6500 \\ \end{array} $	<ol> <li>Unfallversicherungen und Entschädigungen         <ul> <li>a. Prämien für Betriebsunfälle</li> <li>b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen</li> <li>c. Sonstige Entschädigungen und Renten</li> </ul> </li> <li>Andere Versicherungen und Transportentschädigungen</li> <li>Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen</li> <li>Steuern und Abgaben</li> <li>Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke</li> <li>a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen</li> <li>b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle</li> <li>c. Pensionen</li> </ol>	20 350 1 567 660 1 564 905 3 142 — 387 48 230 — 3 074 20 831 939 20 27 1 0 4 5 48 4 2 3 3 6 0 0 0	28 05 7 8 10 8 0 54 ———————————————————————————————————
1815291 519829 504852 179494 38910 179548 21607557 20807909 495056 6452 298140	1928000 563900 223 000 193 000 21 125 500  20 220 0 0 0 6500 383000	<ol> <li>Unfallversicherungen und Entschädigungen         <ul> <li>a. Prämien für Betriebsunfälle</li> <li>b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen</li> <li>c. Sonstige Entschädigungen und Renten</li> </ul> </li> <li>Andere Versicherungen und Transportentschädigungen</li> <li>Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen</li> <li>Steuern und Abgaben</li> <li>Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke</li> <li>a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen</li> <li>b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle</li> <li>c. Pensionen</li> <li>d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen</li> </ol>	20 350 1 567 660 1 564 905 3 142 — 387 48 230 — 3 074 20 831 939 20 27 1 0 4 5 48 4 2 3 3 6 0 0 0 7 0 6 6 1	28 05 78 10 80 54 ———————————————————————————————————
1815291 519829 504852 179494 38910 179548 21607557 20807909 495056 6452 298140 1532978	1928000 563900 223 000	<ol> <li>Unfallversicherungen und Entschädigungen         <ul> <li>a. Prämien für Betriebsunfälle</li> <li>b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen</li> <li>c. Sonstige Entschädigungen und Renten</li> </ul> </li> <li>Andere Versicherungen und Transportentschädigungen</li> <li>Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen</li> <li>Steuern und Abgaben</li> <li>Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke</li> <li>a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen</li> <li>b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle</li> <li>c. Pensionen</li> <li>d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen</li> <li>Reklame, Propaganda und Verschiedenes</li> </ol>	20 350 1 567 660 1 564 905 3 142 — 387 48 230 — 3 074 20 831 939 20 27 1 0 4 5 48 4 2 3 3 6 0 0 0 7 0 6 6 1 1 631 412	28 05 7 8 0 8 0 544 ——————————————————————————————————
1815291 519829 504852 179494 38910 179548 21607557 20807909 495056 6452 298140 1532978 1736063	1928000 563900 223 000 193 000 21 125 500 20 220 0 0 0 6500 383 0 0 0 1 252 600 2 000 000	<ol> <li>Unfallversicherungen und Entschädigungen         <ul> <li>a. Prämien für Betriebsunfälle</li> <li>b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen</li> <li>c. Sonstige Entschädigungen und Renten</li> </ul> </li> <li>Andere Versicherungen und Transportentschädigungen</li> <li>Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen</li> <li>Steuern und Abgaben</li> <li>Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke</li> <li>a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen</li> <li>b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle</li> <li>c. Pensionen</li> <li>d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen</li> <li>Reklame, Propaganda und Verschiedenes</li> <li>Automobil-Ergänzungsdienst</li> </ol>	20 350 1 567 660 1 564 905 3 142 — 387 48 230 — 3 074 20 831 939 20 27 1 0 4 5 48 4 2 3 3 6 000 7 0 66 1 1 631 412 2 764 218	28 05 78 10 54 ———————————————————————————————————
1815291 519829 504852 179494 38910 179548 21607557 20807909 495056 6452 298140 1532978	1928000 563900 223 000	<ol> <li>Unfallversicherungen und Entschädigungen         <ul> <li>a. Prämien für Betriebsunfälle</li> <li>b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen</li> <li>c. Sonstige Entschädigungen und Renten</li> </ul> </li> <li>Andere Versicherungen und Transportentschädigungen</li> <li>Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen</li> <li>Steuern und Abgaben</li> <li>Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke</li> <li>a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen</li> <li>b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle</li> <li>c. Pensionen</li> <li>d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen</li> <li>Reklame, Propaganda und Verschiedenes</li> </ol>	20 350 1 567 660 1 564 905 3 142 — 387 48 230 — 3 074 20 831 939 20 27 1 0 4 5 48 4 2 3 3 6 0 0 0 7 0 6 6 1 1 631 412	28 05 7 8 0 8 0 544 ——————————————————————————————————
1815291 519829 504852 179494 38910 179548 21607557 20807909 495056 6452 298140 1532978 1736063	1928000 563900 223 000 193 000 21 125 500 20 220 0 0 0 6500 383 0 0 0 1 252 600 2 000 000	<ol> <li>Unfallversicherungen und Entschädigungen         <ul> <li>a. Prämien für Betriebsunfälle</li> <li>b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen</li> <li>c. Sonstige Entschädigungen und Renten</li> </ul> </li> <li>Andere Versicherungen und Transportentschädigungen</li> <li>Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen</li> <li>Steuern und Abgaben</li> <li>Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke</li> <li>a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen</li> <li>b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle</li> <li>c. Pensionen</li> <li>d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen</li> <li>Reklame, Propaganda und Verschiedenes</li> <li>Automobil-Ergänzungsdienst</li> </ol>	20 350 1 567 660 1 564 905 3 142 — 387 48 230 — 3 074 20 831 939 20 27 1 0 4 5 48 4 2 3 3 6 000 7 0 66 1 1 631 412 2 764 218	28 05 78 10 54 ———————————————————————————————————
1815291 519829 504852 179494 38910 179548 21607557 20807909 495056 6452 298140 1532978 1736063	1928000 563900 223 000 193 000 21 125 500 20 220 0 0 0 6500 383 0 0 0 1 252 600 2 000 000	<ol> <li>Unfallversicherungen und Entschädigungen         <ul> <li>a. Prämien für Betriebsunfälle</li> <li>b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen</li> <li>c. Sonstige Entschädigungen und Renten</li> </ul> </li> <li>Andere Versicherungen und Transportentschädigungen</li> <li>Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen</li> <li>Steuern und Abgaben</li> <li>Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke</li> <li>a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen</li> <li>b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle</li> <li>c. Pensionen</li> <li>d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen</li> <li>Reklame, Propaganda und Verschiedenes</li> <li>Automobil-Ergänzungsdienst</li> </ol>	20 350 1 567 660 1 564 905 3 142 — 387 48 230 — 3 074 20 831 939 20 27 1 0 4 5 48 4 2 3 3 6 000 7 0 66 1 1 631 412 2 764 218	28 05 78 10 54 ———————————————————————————————————
1815291 519829 504852 179494 38910 179548 21607557 20807909 495056 6452 298140 1532978 1736063	1928000 563900 223 000 193 000 21 125 500 20 220 0 0 0 6500 383 0 0 0 1 252 600 2 000 000	<ol> <li>Unfallversicherungen und Entschädigungen         <ul> <li>a. Prämien für Betriebsunfälle</li> <li>b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen</li> <li>c. Sonstige Entschädigungen und Renten</li> </ul> </li> <li>Andere Versicherungen und Transportentschädigungen</li> <li>Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen</li> <li>Steuern und Abgaben</li> <li>Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke</li> <li>a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen</li> <li>b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle</li> <li>c. Pensionen</li> <li>d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen</li> <li>Reklame, Propaganda und Verschiedenes</li> <li>Automobil-Ergänzungsdienst</li> </ol>	20 350 1 567 660 1 564 905 3 142 — 387 48 230 — 3 074 20 831 939 20 27 1 0 4 5 48 4 2 3 3 6 000 7 0 66 1 1 631 412 2 764 218	28 05 78 10 54 ———————————————————————————————————

für das Jahr 1935.

	Betriebsa	usg	aben, abz	ügli	ch der Ri	icke	erstattungen	1	Auf den Rec teilte Ausga					Reine		Vergleich Betriebs	ung ausg	der rohen aben mit
	Kreis I		Kreis II	-	Kreis III	ŧ	Total		Bauausgaben zulasten der B triebsrechnun	e-	Ents	erwaltungskos chädigungen inschaftsbahn Betrieb ande Bahnen etc.	für höfe.	Betriebs- ausgaber		Rechnung 1934	v	oranschlag 1935
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
	*								-		8							
	0.000.100						×0 = 1 = = 0	0.7	1 010 004	0.5	١.	500 1 <i>0</i> 4	20	70.00 <b>7</b> .400				
	8 968 108	12	9 903 337	02	9 849 764	38	53 717 773		+ 218 824	05				52 397 433				2 476 627
	<del>-</del>	_	. –	-		-	29 650 343			-		369 145		29 281 198		<b>-</b> 592 67		1 594 656
	_	-			-	-	4 497 900 7 336 687		_	-		117 801 169 954		4 380 099 7 166 733		+ 259 81 - 4 44		312 099
	_		_		_		337 347	1	_		-			337 347		I)		13 313 237 652
			-	_			8 270 904			_	_	39 901	12	8 231 003		- 194 57		15 096
1	_	-					326 487		_	_				326 487	07	100 Sept. 100 Se		36 487
I			_		_	_	1 031 209	71	_	_	-	6061	44	.1 025 148	27	- 55 52	6 –	206 790
	-	-		-	-	-	7 019 501				-	35098	04	6 984 403		- 623 95		782 499
			_	-	_	-	6 936	0.8		-				6 936		- 3 03		3 064
۱	-					-		54	- ,	_	-	132	-	432 079		- 136 58		141 788
-			,			_	391 157	80			_	197		390 960	80	+ 56 92	3 +	81 158
	8 968 108	12	9 903 337	02	9 849 764	38	83 368 116	73	+ 218 824	05	-1	908 309	24	81 678 631	54	<b>– 1977 79</b>	5 -	4 071 283
						_						10				v		7
	`	,							. *					()4				
																	١.	
I																		
							2							18.1				
	2 520	-	6 662	65	13 968	05	2 010 392	31	_		+	195	58	2010587	89	- 141 13	1   _	73 908
H	_			_	_	_	727 171	05		_		_	_	727 171	05	- 891	2 _	15 829
		-	_	_	_		1 257 640		_	_	_	103	75	1 257 537	1			62 359
I	2520	-	6 662	65	13 968	05	25 580			_	+	299	33	25879	78			
			×											10				
۱		_	_			_		_		_		_			_	_		
۱			н				3000.0100							994 Million				
۱	564 919	55	798 967	19	534 597	23	28 787 555	71		-	-	655 673	78	28 131 881	93	+ 491 36	2   +	769 156
۱	6 593	75	7 826	35	1 107	55	37 713	30			_	222	94	37 490	36			19 313
ı	35 196		151 095	1 1	- 9899		196 742		_	_	_	10 654		186 088				
۱	339 994		379 651	1 1	319 169	1	2 606 475		_	_	_	79 816	24	2 526 659				448 424
	-	-		_		_	1564905	7 5								- 25038	5 _	363094
	149864 190130		189332		199237		541576									+ 2174	7 -	21424
	32 885		190319	1 1	119931	1 1	499993					2 657	GO	167 010	00	- 485		63906
	4 959		47 546 6 337		41 204 129	03	169 867 11 426	65			Ī.	4 00 f	02	167 210 11 426	บส 	- 9 62 - 27 48		53 132
	41 684		75 040	1 1	55 243	84	175 042	65		_	+	1 584	02	176 626	67	(%)		11 426 17 957
					33 210	J.	170 012	00	(9)				_	2.0020	,	100	[	11 001
	94 964	30	87 033	95	114 974	90	21 128 913	05	_	-	-	563 010	82	20 565 902	23	- 478 64	4 +	3 413
	-	-	_	-	_	-	20271045	8 0					,			- 53686	1 .	51046
	_		_	-	452	-	484233									<b>—</b> 1082	3 -	31767
	94964		87033	9 5	$\begin{array}{c} 452 \\ 114522 \end{array}$		$\begin{smallmatrix}6&4&5&2\\3&6&7&1&8&1\end{smallmatrix}$		6		-			~		+ 6904	2 -	15818
	8 640	70	44 435	40	12 667		1 697 156		-17		-	895	99	1 696 260	17			
	_	-			_	-	2 764 218	98		-			_	2 764 218				
	567 439	55	805 629	84	548 565	28	30 797 948	02	_		_	655 478	20	30 142 469	<u></u>	+ 850 28	1 +	695 248
	,				E		*						_		_		+	
1																2		
				- 2				w								20		
									=			F <sub>2</sub> = 4					1	

2 .			Rol	he —
Rechnung 1934	Voranschlag 1935	. [ - 6 - 8 ] : [ - 12 - 12 ] [ - 12 ] [ - 12 ] [ - 12 ] [ - 12 ] [ - 12 ] [ - 12 ] [ - 12 ] [ - 12 ] [ - 12 ]	Zentral-	
1964	1969	Betriebsausgaben.	verwaltung	g
Fr.	Fr.		Fr.	R
		Zusammenzug der Ausgaben.		
6 929 493	6 987 500	I. Allgemeine Verwaltung	5 454 477	1
37 387 055 91 596 344	37 571 800 91 935 500	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	633 307	1
85 345 912	87 439 400	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	876 697 54 646 907	2
30 447 717	30 102 700	V. Verschiedene Ausgaben	28 876 313	
				- -
251 706 521	254 036 900	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	90 487 702	8
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
+ 3 576 235	+ 2 745 600	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 216 714	2
- 485 150	- 340 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 20 379	4
- 5 710 004	- 5 914 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts-		
<b>–</b> 1 515 358	- 1 435 000	bahnhöfen und -bahnstrecken	- 5 480 105	9
- 1 010 000	1 100 000	Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1 520 209	8
- 4 134 277	<b>– 4 943 400</b>	Total VI	- 6 803 980	9
247 572 244	249 093 500	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	83 683 721	8
				-
		마하는 이번 사람들이 그 얼마나 얼마나 하는 이렇게 되었다.		
		Dadamanakashlasa		
		Rechnungsabschluss.		
333 586 857	334 942 500	Total der Betriebseinnahmen	•	
		Total der Betriebsausgaben:		
247 572 244	249 093 500	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
285 517 527	235 630 500	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)	, v as	
		Überschuss der Einnahmen:		
86 014 613	85 849 000	$lpha$ . mit den Kosten zulasten der Spezialfonds $^*$ )		
98 069 830	99 312 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
	4,			
				1

für das Jahr 1935.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen						en '	Auf den Rec teilte Ausg	n und	Einnahme	n	Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I	. 20	Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der triebsrechnu	Be-	Bau Ent Geme der	verwaltungsko schädigungen sinschaftsbah Betrieb ande Bahnen etc.	osten. für nhöfe erer			Rechnung 1934	Voranschlag 1935		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
•					S.				1 8						1 2 8			
287 487	60	523 820	71	474 547	99	6 740 333	37		_	_	<b>8</b> 5 514	21	6 654 819	16	<b>– 189 160</b>	<b>– 247 167</b>		
		12 256 926				- "		+1490934	93	_	581 295	82	37 206 481	46	- 1 090 213	_ 1 274 958		
6 553 178	18	30 275 085	18	30 913 419	69	88 618 380	37		_	<b>-3</b>	963 600	98			- 2 977 963	- 331711		
		9 903 337	1 1					+ 218 824		11					<b>– 1 977 795</b>	- 4 071 28		
567 439	_		-		_	30 797 948			_		655 478	-			+ 350 231	+ 695 24		
8 185 256	30	53 764 799	29	53 383 862	45	245 821 620	84	+1709758	98	<del>- 7</del>	194 198	45	240 337 181	37 —	- 5 884 900	- 8 215 275 -		
1 505 001	00	1 410 720	17	1 406 450	ດວ	+ 1 709 758	08								- 1 866 476	- 103584		
	1 1	11	1 3			- 193 882		)		×				,	- 291 267	- 1 035 84 - 146 11		
				,			00			=			te sa		220 000	100.00		
-		_	-		_	<b>-</b> 5 480 105	93			-7	194 198	45		or .	- 229 898	<b>-</b> 433 89		
	_			_	_	<b>- 1 520 209</b>	81	J							+ 4852	+ 85 21		
<b>596 582</b>	17	+ 312 093	58	+ 410 865	71	<b>- 5 484 439</b>	47			0				ī.	+ 1 350 163	+ 541 040		
8 781 838	47	54 076 892	87	53 794 728	16	240 337 181	37								<b>- 7 235 063</b>	- 8 756 319		
																W		
		8											9,					
		r.			2								,	0	, , i,			
		•		•							•		314 775 834	24	-18 811 023	- 20 166 666		
	a)				le i	_					2				14	6 9		
•				•				•							- 7 235 063	- 8 756 819		
•				٠		·. •					•		229 552 756	36 —	- 5 984 771	- 6 097 744		
× :						8.,						2	•74 438 652	87	<b>– 11 575 960</b>	- 11 410 347		
						•									-12 826 252	- 14 068 929		
														_				
				2						55					,			
															-			
						9		2	3			9	~					
									4				8					
															ti .			
											-							

#### Betriebseinnahmen.

#### Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1935 betragen Fr. 303 040 628. 05 und bleiben um Fr. 18 215 822 oder um 5,67 % unter denjenigen des Jahres 1934. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 6 870 374 oder 5,16 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 10 941 004 oder 6,06 % und den Postverkehr mit Fr. 404 444 oder 5,82 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 323 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 19 959 372 = 6,18 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1935 eine Verminderung von Fr. 98 904 625 oder von 24,61 % auf.

#### Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 11 735 206. 19; sie sind geringer um Fr. 595 201 oder um 4,88 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 207 294 oder 1,74 % als der Voranschlag.

- A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1934 um Fr. 207 660 vermindert. Die hauptsächlichsten Verminderungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofwirtschaften, für Gebäude und Lokale für eidgenössische Verwaltungen, sowie für Mietwohnungen.
- B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Infolge der Einschränkung der Bauarbeiten und zum Teil auch infolge der Sparmassnahmen, sind die Materialabgaben und damit auch die Einnahmen an Verwaltungszuschlägen stark zurückgegangen.
- C. Verschiedenes. Die Vermehrung gegenüber 1934 rührt hauptsächlich von der Erhebung von Gebühren auf Freifahrtausweisen her. Dagegen haben sich die Erträgnisse aus den Bahnhofautomaten und aus den reservierten Bahnhofaborten gegenüber der Rechnung 1934 vermindert.

Die gesamten Betriebseinnahmen weisen gegenüber dem Jahre 1934 Fr. 18 811 023 = 5.64 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 20 166 666 = 6.02 % Verminderung auf.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Besoldungen, Löhne,

Ausgaben für das Personal.	Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.
	Fr
Personal der allgemeinen Verwaltung	6 212 114
" des Bahndienstes	8 502 593
" Stations- und Zugsdienstes	$84\ 477\ 928$
" Zugförderungsdienstes	26 109 861
Total Betriebsrechnung	125 302 496
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebs- rechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Neben- geschäfte und von Dritten	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete	
Ausgaben	16 883 487
Daysonal dan Danatusankatättan	
Personal der Depotwerkstätten	3 150 603
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte	17 271 359
	162 607 945
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux	297 374
	102.005.010
Zusammen	162 905 319
Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:	
für Dienstaltersgeschenke	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . 1200	
für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen,	
Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen 299 882	634 962
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal	163 540 281
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1934 beliefen sich auf Fr. 168 779 773. Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, nebst Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	
winn- und Verlustrechnung	
(Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse	
zu den Versicherungsleistungen)	35 910 117
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	199 450 398
	100 400 000

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1934 beträgt Fr. 4717051; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 5239492 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 232020 für verminderte Leistungen für die Unfallfürsorge, denen Mehrausgaben von Fr. 754461 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüberstehen.

Die nachfolgenden Darstellungen geben über di	e Personalkosten i	m Jahre 1935 w	eitern Aufschluss.
Verteilung nach Rubri	ken:		Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kin		erschussbeträge	137 980 712
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, K			
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbet	rieb und Nebenges	schäfte	152 444 718
Dienstkleider			1 637 508
Nebenbezüge			5 303 211
Vergütungen für Nachtdienst			$1\ 215\ 122$
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, in	nbegriffen Überstui	nden	$2\ 007\ 386$
Hierzu: Bauleitungsbureaux			
Besoldungen		Fr. 288 083	
Löhne		, 4739	
Löhne		, 4 552	297 374
Hierzu:			162 905 319
Dienstaltersgeschenke		Fr. 333 880	
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monats	sbesoldung	" 1 200	* */*
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasche	inrichtungen u. dgl.	, 299882	634,962
Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfi	ürsorge		35 910 117
Gesamttotal der Aufwendungen f	für das Personal (v	wie vorstehend)	199 450 398
Eine Vergleichung der Personalausgaben d	es Jahres 1935 mi	t denjenigen des	Vorjahres ergibt
folgende Unterschiede:	Jahr 1934	Jahr 1935	Unterschiede
	Fr.	Fr.	gegenüber 1934 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	$141\ 220\ 778$		<b>—</b> 3 240 066
Löhne, einschliesslich Zulagen	15 495 526	$14\ 464\ 006$	<b>—</b> 1 031 520
Dienstkleider	1 968 531		<b>—</b> 331 023
Nebenbezüge	$5\ 649\ 666$	5 303 211	<b>—</b> 346 455
Vergütungen für Nachtdienst		$1\ 215\ 122$	<b>—</b> 34 180
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 142 154	$2\ 007\ 386$	<b>—</b> 134 768
Bauleitungsbureaux, Besoldungen und Löhne	485 104	$292\ 822$	<b>—</b> 192 282
Bauleitungsbureaux, Vergütungen für Dienstreisen etc.	14 307	$4\ 552$	9 755
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	258 176	335 080	+ 76 904
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch-	200 200	000 000	1 9.659
einrichtungen u. dgl	$296\ 229$ $32\ 153\ 941$	299 882	+ 3 653 $+$ 754 461
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 233 735	32 908 402 3 001 715	$+ 754461 \\ - 232020$
Total	204 167 449		$\frac{-232020}{-4717051}$
Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgal	ben geben wir folg	gende Erläuterun	gen.
Die nachstehende Vergleichung zeigt die Verän			der verwaltung,
des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengese	mane und der bat		hresdurchschnitt
. 하늘		1934 193	Unterschiede
님이야 있는데 하는데 아이를 하는데 아이들의 바라 가장			1935
Beamte		26 055 25 2	
Angestellte		1 058 1 0	
Arbeiter		3 398 3 1	
Lehrlinge		296 2	$71 \cdot - 25$
	Total	30 807 29 7	
In diesen Zahlen ist das Personal für den Rheinhaf			
sowie dasjenige des Lebensmittelmagazins in Bellinzon			
Die Minderausgaben bei den Besoldungen und			eine Folge des
weitern Personalabbaues.	Löhnen sind in	der Hauptsache	Cino Loigo idos
TO T			
Die auf 1. Januar 1935 fällig gewesenen gesetzl	lichen ordentlichen	Besoldungser	
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen	lichen ordentlichen haben folgende B	Besoldungser eträge erreicht:	rhöhungen und Fr
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen Ordentliche Besoldungserhöhungen	lichen ordentlichen haben folgende B	Besoldungser eträge erreicht:	rhöhungen und Fr 1 149 267
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen	lichen ordentlichen haben folgende B	Besoldungser eträge erreicht:	rhöhungen und Fr 1 149 267
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen Ordentliche Besoldungserhöhungen	lichen ordentlichen haben folgende B	Besoldungsereträge erreicht:	rhöhungen und Fr 1 149 267
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen Ordentliche Besoldungserhöhungen	lichen ordentlichen haben folgende B	Besoldungsereträge erreicht:	rhöhungen und Fr 1 149 267 
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen Ordentliche Besoldungserhöhungen Ordentliche Lohnerhöhungen  Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1	lichen ordentlichen haben folgende B	Besoldungsereträge erreicht:	rhöhungen und Fr 1 149 267 78 879 mmen 1 228 146

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1935 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

0				
	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte	$3\ 081\ 564 \\ 323\ 028$	$3775265 \\ 395745$	$242\ 433$ $25\ 414$	$7099262 \\ 744187$
Zusammen	3 404 592	4 171 010	267 847	7 843 449
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1934 betragen	3 486 260	4 360 161	332 797	8 179 218
Differenzen 1935 gegenüber 1934	81 668	— 189 151	64 950	— 335 769

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

Die Minderausgabe für Dienstkleider rührt davon her, dass pro 1935 weniger solche zur Abgabe fällig wurden. Die Minderausgaben für die Nebenbezüge und für Vergütungen für Dienstreisen rühren zum großen Teil von der mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 beschlossenen vorübergehenden Herabsetzung der Nebenbezüge des Bundespersonals ab 1. Mai 1934 her, die pro 1935 erstmals für das ganze Jahr zur Anwendung gelangte; ebenso hat der weitere Personalabbau zu den Minderausgaben beigetragen.

Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge vermehrter Fälligkeiten grösser geworden.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% of garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 1. Oktober 1921 und vom 24. Januar 1928 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die Rechnung 1935 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält, während für das Jahr 1934 ein solcher nicht erfolgt ist; sodann hat die mit dem Beschluss des Verwaltungsrates vom 17. Oktober 1934 verfügte Beteiligung des Personals an den Prämien für Nichtbetriebsunfälle ab 1. Januar 1935 Minderausgaben zur Folge gehabt, durch welche die Erhöhung des Prämienansatzes für Nichtbetriebsunfälle um  $1^{\,0}/_{\!00}$  ab 1935 ausgeglichen werden konnte.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	$1\ 264\ 662$	1 383 110	$1\ 181\ 564$
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	412 429	416 100	389 749
Ersatz von Auslagen für den Umzug	77518	87 650	67 618
Vergütungen für Überzeitarbeit	$49\ 365$	44 800	$46\ 685$
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	49 822	52 870	50 915
•	1 853 796	1 984 530	1 736 531
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche			
Untersuchungskosten etc	288 358	185 850	270 855
Total	$2\ 142\ 154$	2 170 380	2 007 386

Der mit Bundesbeschluss vom 13. Oktober 1933 mit Wirkung ab 1. Januar 1934 beschlossene Besoldungs- und Lohnabbau, sowie die mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 verfügte Herabsetzung der Nebenbezüge ab 1. Mai 1934 hatten für das Jahr 1935 folgende Wirkung:

Abbau der Besoldungen																						
Abbau der Löhne		•	٠	•	٠	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	539 666
Herabsetzung der Nebenbezüge	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	359 084
* .																	$\mathbf{T}$	otal	l A	bba	111	7 750 480

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935
	Fr.	Fr.	Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	331 958	390 500	294 212
" " " des Bahndienstes	77 729	103 000	70 011
" " " " Stations- und Zugsdienstes	945 093	1 019 800	784 013
" " " " Zugförderungsdienstes	62 665	90 500	59 159
Total Bureau- und Druckkosten	1 417 445	1 603 800	1 207 395
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Ver-			
waltung	86 185	86 650	67 868
" " " des Bahndienstes, in-			
begriffen Beleuchtung			
der Bahn	208 436	202 800	$208\ 245$
" " " des Expeditionsdien-			
stes, inbegriffen Bahn-			
höfe und Stationen .	1 581 834	1 722 800	1 539 092
" " " des Zugförderungs-			
dienstes	286 603	336 000	275 719
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 163 058	2 348 250	2 090 924
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	299 259	301 300	239 522
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	4 351 207	4 247 000	3 924 240
Elektrische Energie	19 620 693	20 645 000	
Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-,		20 040 000	20 000 200
Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	569 175	596 500	550 556
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes	24 541 075	25 488 500	
Gesamttotal	28 420 837	29 741 850	28 071 876

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 348 961 oder 1,23 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 1 669 974 oder 5,61 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme derjenigen für elektrische Energie, die infolge der Ausdehnung des elektrischen Betriebes zugenommen haben. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich wie folgt geändert:

					l.		Jahr 1934	Jahr 1935		iterschiede in 1935
							Fr.	Fr.		Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und	Wagen	•					4 351 207	3 924 240	_	426 967
Elektrische Energie								20 059 239	+	$438\ 546$
			Zu	san	àm	en	23 971 900	23 983 479	+	11 579

Die Vermehrung gegenüber dem Jahre 1934 beträgt 0,05 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1935 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

															Fr.
Zulasten	der	Beti	riebsrec	hnung	g für	Unte	rhalt und	Erneuer	rung	•					4 897 823
"	17		, <b>))</b>		"	Verä	nderungen	infolge	Neubaute	n	•			•	113 822
Nettokost	en,	nach	Abzug	des	Wertes	des	zurückgez	ogenen	Materials						5 011 645

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 4878837 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

- I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1934 sind zur Hauptsache dem in Verbindung mit der Reorganisation des Rechnungsdienstes vorgenommenen Personalabbau zuzuschreiben; die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1935 sind in der Rechnung 1935 durch diese Minderausgaben übertroffen worden. Die Vergütungen für Dienstreisen haben eine unbedeutende Vermehrung erfahren.
- I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre weisen alle Rubriken Minderausgaben auf, während gegenüber dem Voranschlag nur die Rubrik Verschiedenes eine geringe Mehrausgabe erzeigt, herrührend von vermehrten Abrechnungskosten.
- II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten betragen Fr. 8 502 593 und bleiben um Franken 159 109 unter denjenigen des Jahres 1934 und Fr. 401 207 unter dem Voranschlag. Bei der Leitung des Bahndienstes wird die Betriebsrechnung gegenüber 1934 infolge Übergang von Personal aufgelöster Bausektionen auf die Zentralbureaux stärker belastet. Gleichwohl konnte infolge Abgang von Personal, das nicht ersetzt werden musste, der Voranschlag unterschritten werden. Beim Bahnbewachungsdienst ergeben sich erhebliche Einsparungen durch die im Frühling 1934 eingeführte Vereinfachung im Streckenwärterdienst. Die Kosten des Schrankenwärterdienstes konnten durch den Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen sowie durch die Aufhebung der Bedienung einzelner Übergänge weiter herabgesetzt werden.
- II B. Nebenkosten. Die Ausgaben unterschreiten die Rechnung 1934 um Fr. 25 687 und bleiben um Fr. 17 438 unter dem Voranschlag. Sie ergeben sich durch geringeren Bedarf an Drucksachen, verminderte Instruktionskurse und allgemeine Sparmassnahmen. Mehrausgaben verursachte der Unterhalt der Bahndienstfahrzeuge.
- II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Minderausgaben betragen gegenüber 1934 Fr. 905 417 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 856 313.

Im Unterbau wurden die veranschlagten Ausgaben für Erdarbeiten und Mauern, sowie für Flussund Uferverbauungen infolge von Naturereignissen überschritten. Durch starke Zurückhaltung in sämtlichen übrigen Arbeiten bleiben die Gesamtausgaben für Unterbau sowohl unter denjenigen des Jahres 1934 wie unter dem Voranschlag.

An totalen Oberbauerneuerungen in neuem Material wurden veranschlagt und ausgeführt:

Ausführung	1934.	Geleise	88 km	Weichen	243
		Geleise		Welchen	
Voranschlag	1935:	"	70 km	"	202
Ausführung	1935:	"	70 km	39	228

Die Minderkosten für Oberbau gegenüber 1934 im Betrage von Fr. 1513 195 ergeben sich aus dem kleineren Erneuerungsprogramm, während die Einsparungen von Fr. 650 269 gegenüber dem Voranschlag auf Einschränkungen an Schienen- und Schwellenumbauten, Schwellenvermehrungen, wie Geleise und Weichenumbauten in mittelgutem Material zurückzuführen sind.

Die Ausgaben für die Hochbauten und mechanischen Einrichtungen weisen infolge unumgänglichen Unterhaltungsarbeiten an den Gebäuden gegenüber 1934 Mehrkosten von Fr. 30 536 auf, konnten jedoch durch starke Zurückhaltung um Fr. 172 847 unter dem Voranschlag gehalten werden. Durch ausserordentlichen Kabelunterhalt, vermehrte Revisionen von Signal- und Sicherungsanlagen, Verbesserungen der Signaleinrichtungen infolge der erhöhten Zugsgeschwindigkeiten wurden die Ausgaben für Telegraph-, Signal- und Sicherungsanlagen gegenüber 1934 um Fr. 169 053 und der Voranschlag um Fr. 72 725 überschritten.

Der starke Schneefall im Dezember 1935 verursachte gegenüber den normalen Jahren Mehrausgaben von zirka einer halben Million Franken.

Über die im Jahre 1935 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berie	ehten:
Im Voranschlag 1935 waren zum Totalumbau mit neuem Material 70 km Geleise und weichungen vorgesehen.	202 Aus-
Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II für Hauptlinien	70 038
" gebrauchtem Material	21 267
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien SBB I und II	17 046
Schwellenumbau, , , , , , SBB I und V	10 286
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material	32 147
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien SBB I und V	228
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien,	
aber ohne verpachtete Strecken)	6 056 656
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m	44.040
(zu unterhaltende Geleisc) zusammen	14 243
an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m an die BT (zu unterhaltende Geleise) zusammen	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpach-	22 000
tete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1935 (gegenüber 6 025 435 lfm. auf Ende 1934).	6 042 413
In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:	
Eisenschienen aller Gattungen zusammen )	$43\ 225$
Stahlschienen " " "	5 999 188
Stahlschienen SBB schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.	3 752 370
" GB " " 45 " "	52 436
" PLM " " 45 " " "	9 465
" JS " " zu 42 " " "	35 695
Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge einschliesslich der Längen aus	991 003 3 132 396
" " " " " " " " Weichen und Kreuzungen " " SBB I und SBB II von 15 m Länge	906 819
	643 338
77	$366\ 962$
1 20 m	1 895
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	4 003 108
" " hölzernen " " "	2 003 433
" Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art	3 069
" " besonderen Unterlagen	32 803
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen	265
An Eisenschienen — Brüche — Anbrüche, zusammen	
"Stahlschienen 223 " 42 " "	265
"Schienen unter 36 kg 19 " — " "	19
" " von 36 kg 60 " 2 " "	62
, , $42 \text{ kg} \cdot \cdot \cdot 3$ , $-$ , , $\cdot \cdot \cdot \cdot \cdot$	3
" " " 46 kg 121 " 38 " "	159
" " " 49 kg 20 " 2 " "	22

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen: Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen	2 083 295. 20	474 908. 20	1 608 387. —	45.25	1 608 432. 25
" b Schienen etc	3 125 009.80	810 726. 50	$2\ 314\ 283.\ 30$	791. 20	2 315 074.50
", $c$ Weichen etc	1 034 412.65	$165\ 155.\ 60$	$869\ 257.\ 05$	105 059. 05	974 316. 10
	6 242 717. 65	1 450 790. 30	4 791 927. 35	105 895. 50	4 897 822. 85
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 560 679.45	6 615 629. —	8 176 308. 45
			6 352 606. 80	6 721 524. 50	13 074 131. 30
Auf Kapitel VI 1, Bauar					
II C 2 a Schwellen	44 748.70	17628.55	27 120. 15		
7 0 1 .	05 5 10 05	06 100 10	00 101 05		

II C $2a$	Schwellen .	. 4	14 748.	70	1762	8.55	27	120.15
" b S	Schienen etc.		35 540.	35	29 10	8.40	36	431.95
, c	Weichen etc.	:	30 351.	15	6 99	4.05	23	357. 10
		14	0 640.	20	53 73	1. —	86	909. 20
II C $2d$	für Arbeitslöh	ne			, .		35	160.05
							122	069.25
Total für	Erneuerung	des Qb	erbaue	s zulaste	en des	Er-		
	rungsfonds.						6 474	676.05

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 307 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 7 781 873 auf Fr. 6 474 676; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 1 413 000 unter dem Voranschlag von Fr. 7 888 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1935 mit Fr. 6 352 607 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 7 138 000, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" waren im Voranschlag Fr. 750 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür nur eine Ausgabe von Fr. 122 069.

III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1934 als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zum Teil auf den Verkehrsrückgang und zum Teil auf organisatorische Massnahmen, die einen Personalabbau möglich machten, zurückzuführen. Das Zugspersonal konnte auch deshalb abgebaut werden, weil immer mehr in- und ausländische Güterwagen mit der Luftdruckbremse ausgerüstet werden und verkehren. Die Ausgaben für Dienstkleider sowie die Nebenbezüge des Zugbegleitungspersonals und die Nachtdienstentschädigungen sind entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Ebenso sind bei den Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes Einsparungen gemacht worden.

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1935 = 40597878 Zugskilometer gegenüber 39880969 im Jahre 1934; die Vermehrung pro 1935 beträgt somit 716909 km oder  $1,8^{\circ}/_{0}$ .

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:	0	urchschnittlich	er Bestand
	1935	1934	Unterschiede 1935
Leitung des Stations- und Zugsdienstes	194	186	+ 8
Zentralwagenkontrolle	25	28	- 3
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	12056	12357	- 301
Wagenreinigungspersonal	516	530	<b>—</b> 14
Zugsbegleitungspersonal	2723	2908	<b>—</b> 185
Total	15 514	16 009	<del> 495</del>

Die Vermehrung um 8 Mann bei der Leitung ist auf die vorübergehende Beschäftigung von überzähligen Stationsbeamten zu Instruktionszwecken auf den Zentralbureaux der Betriebschefs zurückzuführen.

III B. Nebenkosten. Die Ausgaben für Bureaubedürfnisse, für Stationsbeleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, für Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst, für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte sowie für Verschiedenes konnten sowohl gegenüber der Rechnung 1934 als auch gegenüber dem Voranschlag 1935 gesenkt werden, was hauptsächlich auf den Verkehrsrückgang zurückzuführen ist. Die Kosten für die Ergänzung und den Unterhalt des Inventars haben gegenüber der Rechnung 1934 etwas zugenommen. Gegenüber dem Voranschlag 1935 ergeben sich bei dieser Rubrik ebenfalls Minderausgaben.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten	Linien	1935 Lokkm	1934 Lokkm
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier		9622182	10 853 702
Elektrische Lokomotiven		39 303 211	37 187 915
Verschiedene andere Triebfahrzeuge		574 166	526 787
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge		49 499 559	48 568 404

Im Voranschlag pro 1935 war eine Leistung von 49 207 400 Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der wirklichen Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres  $1934 = 931\ 155$  Lok.-km oder  $1{,}92\ ^0/0$  und die Mehrleistung gegenüber dem Voranschlag 292 159 Lok.-km oder  $0{,}59\ ^0/0$ .

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1935 unter denjenigen des Jahres 1934 und den im Voranschlag 1935 eingesetzten Beträgen. Die Minderausgaben sind auf Verminderung des Personalbestandes zurückzuführen. Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

			1,515				Durchschnittlicher	
						1935	1934	Unterschiede 1935
Leitung des Zugförderung	gs- und We	rkstättediens	stes .		 	104	103	+ 1
Depotleitung und Depotp	ersonal.			·` .	 	997	1 048	<del></del>
Fahrpersonal						2592	2 734	<b>—</b> 142 .
Depotwerkstätten *)						646	657	— 11
					Total	4 339	4 542	— 203

Die Personalverminderung ist hauptsächlich durch Ausdehnung der einmännigen Bedienung elektrischer Triebfahrzeuge, Erstellung von Abspritzanlagen für die Lokomotivreinigung und Verbesserung der Dienstorganisation erzielt worden.

IV B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag 1935 für Ergänzung und Unterhalt des Inventars sind auf zu hohe Veranschlagung der Einnahmen für Vermietung von Akkumulator-Batterien zurückzuführen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Minderausgaben für Brennmaterial gegenüber 1934 sind hauptsächlich dem Rückgang der Leistungen der Dampflokomotiven infolge Ausdehnung der Elektrifikation im Jahre 1934 zuzuschreiben. Die Mehrausgaben für elektrische Energie rühren hauptsächlich her von geringeren Einnahmen für Stromlieferungen an Dritte und Mehrausgaben für Fremdenergie, beides infolge Ausdehnung der Elektrifikation. Die Mehrausgaben für Beleuchtungsmaterial sind zum Teil auf kleinere Einnahmen aus Leistungen für die Postverwaltung zurückzuführen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

그렇게 바람이다 하다 그 사람이 없다.	Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935	Gegenüber 1934	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven Lo	kkm 10 853 702	9 752 750	$9\ 622\ 182$	<b>—</b> 1 231 520	<b>— 130 568</b>
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t	Fr. 27.17	30. —	27. 55	+ 0.38	<b>— 2.45</b>
Ausgaben für das LokBrennmaterial .	» 4 351 206	4 247 000	3 924 240	- 426 966	-322760
Leistungen der elektr. Lokomotiven Lo	okkm 37 187 915	38 907 500	39 303 211	+2115296	+ 395 711
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge.	» 526 787	547 150	574 166	+ 47 379	+ 27 016
Ausgaben für die elektr. Energie	Fr. 19 620 692	20 645 000	20 059 240	+ 438 548	<b>—</b> 585 760
Ausgaben für das Schmiermaterial	» 168 609	143 500	158955	9 654	+ 15 455

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27.55 pro t versteht sich franko verzollt Basel SBB nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Kosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die hier verrechneten Kosten der elektrischen Energie entsprechen dem in der Kraftwerkrechnung (Seiten 118-119) auf die Zugförderung entfallenden Anteil, vermindert um die Vergütungen der Post für die Heizung und Beleuchtung der Bahnpostwagen. Dieser Betrag umfasst nur die Kosten der elektr. Energie bis zum Austritt aus dem Unterwerk; die Jahreskosten der Fahrleitungsanlagen sind nicht inbegriffen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 13,59 Rp. pro kg gegenüber 14,28 Rp. im Vorjahre. Auf diese Preissenkung ist in der Hauptsache die Kostenverminderung gegenüber 1934 zurückzuführen.

<sup>\*</sup> Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden als Lieferungen an Dienststellen und Dritte verrechnet, siehe Spezialkonto "Rechnung der Depotwerkstätten".

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Verminderung der Ausgaben im Jahr 1935 rührt hauptsächlich von im Jahre 1934 durchgeführten Arbeiten für Neuanstrich von Tragwerken her.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1935 Fr. 26 392 734 betragen; im Jahre 1934 betrugen sie Fr. 27 087 217. Die Ausgaben sind somit um Fr. 694 483 niedriger als im Vorjahre, hauptsächlich infolge Verminderung des Dampflokomotivunterhaltes wegen Ausdehnung der Elektrifikation; sie sind um Fr. 567 266 niedriger als die im Voranschlag vorgesehenen Beträge.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1935:

Art der Fahrzeuge	,		ngierung oder Verka Bereinigung früherer	Unterhaltskosten	Total Abschreibung		
Art dor rumzougo	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibungen	Onternationosten	und Unterhalt	
Dampflokomoti-	1	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
ven	26	2 025 367. 22	145 382. —	1879985.22	2 617. 915. 30	4 497 900. 52	
Elektr. Lokomoti-		3	14		2		
ven	_	19 865. 55	-	19 865. 55	7 316 821. 75	7 336 687. 30	
Motorpersonen-	*	в.	N X X	-			
wagen		<b>—</b> 19. 20	_	<b>—</b> 19. 20	337 367. 10	337 347. 90	
Personenwagen .	36	506 108. 81	19 425. 40	486 683.41	7 784 220. 72	8 270 904. 13	
Motorgepäck-		E E	•				
wagen		4.27		4. 27	326 482.80	$326\ 487.\ 07$	
Gepäckwagen .	6	$54\ 494.\ 36$	6 118, 50	48 375. 86	982 833. 85	1 031 209. 71	
Güterwagen	206	776449.97	37 620. 15	738829.82	6 280 671. 52	7 019 501. 34	
Rollschemel	_	_ `			6 936. 15	6 936. 15	
Dienstwagen	23	51 595. 99	7 738. 35	43 857.64	388 353. 90	432 211. 54	
Kleinmotor-		×,	2			0	
fahrzeuge	<u> </u>	40 026. 50		40 026. 50	351 131. 30	391 157. 80	
Total		3 473 893. 47	216 284. 40	3 257 609. 07	¹)26 392 734.39	29 650 343. 46	

<sup>1)</sup> Davon Fr. 359 663 für Unterhalt von Rollmaterial anderer Eigentümer.

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1934 und dem Voranschlag 1935 ersichtlich:

		Unterhaltskosten	1				
Art der Fahrzeuge	Rechnung 1934	Voranschlag 1935	Rechnung 1935	Bemerkungen			
8	Fr.	Fr.	Fr.	β			
Dampflokomotiven	3 314 035	2 950 000	2 617 915	30 A			
Elektr. Lokomotiven . Motorpersonenwagen . Personenwagen	7 341 128 255 648 8 184 749	7 350 000 310 000 7 710 000	7 316 822 337 367 7 784 221	Zunahme des Kleinunterhaltes und der grossen Zwischenreparaturen. Ausdehnung der Ar- beiten und Versuche für Beseitigung des un- ruhigen Ganges.			
Motorgepäckwagen	299 491	290 000	326 483	Ersatz von Zahnrädern und Zunahme von Motorreparaturen.			
Gepäckwagen	$1\ 064\ 526$	950 000	982 834				
Güterwagen	5915449	6 650 000	6 280 671	Verstärkung der Zug- und Stossapparate.			
Rollschemel	9 970	10 000	6 936				
Dienstwagen	367986	430 000	388 354				
Kleinmotorfahrzeuge .	334 235	310 000	351 131	Zunahme des Kleinunterhaltes.			
Total	27 087 217	26 960 000	26 392 734				
		¥					

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten mitzuberücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

					Dockson 1024	Vereneelles 100E	Dashauma 1025		Gegenü	ber	
					nechnung 1934	Voranschlag 1935	Reconnung 1935		1934		Voranschlag
	*,		-		Fr.	Fr.	Fr.	- 1	Fr.		Fr.
Einnahmen .			. 7		608 673	350 000	560 935	_	47 738	+	210 935
Ausgaben .	• •		•		1 394 509	1 320 000	1 257 641	-	136 868	-	62 359
Überschuss de	r Ausg	aben			785 836	970 000	696 706	٠	- 89 130	_	273 294

V C. Sonstige Ausgaben. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1934 betreffen hauptsächlich die Gerichtskosten, die Feuerversicherungen und Entschädigungen infolge des Grossbrandes im Petrolkeller in Basel, die Dienstaltersgeschenke infolge vermehrter Fälligkeiten, sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes und die Kosten des Asto-Dienstes. Dagegen sind die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse infolge der Personalverminderung zurückgegangen. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben, während die Minderausgaben in der Hauptsache von den geringern Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall herrühren, verursacht durch einen von der Unfallversicherungsanstalt gewährten Nachlass auf den Prämien für Betriebsunfälle für das Jahr 1935 und von der mit Beschluss des Verwaltungsrates vom 17. Oktober 1934 verfügten Beteiligung des Personals an den Prämien für Nichtbetriebsunfälle ab 1935.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1935 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	1 564 906	270 900	1 835 806
für Nichtbetriebsunfälle	484 233	93 043	577 276
Total der Prämien (im Jahre 1934 = Fr. 2 666 999)	2 049 139	363 943	2 413 082
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des			
Reglementes Nr. 48	541 576 <sup>1</sup> )	47 057	588 633
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 590 715	411 000	3 001 715
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte			
(1934 = Fr. 505 723)	499 994 <sup>2</sup> )	898	500 892
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1935	3 090 709	411 898	3 502 607
Nämliche Kosten im Jahre 1934			3 739 458
Verminderung im Jahre 1935			236 851

Die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte weisen gegenüber dem Vorjahre eine geringe Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfs- betriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
an die Pensions- und Hilfskasse:	Fr.	Fr.	Fr.
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	20 115 755	$3\ 033\ 495$	23 149 250
Einlage in den Unterstützungsfonds	155 291		$155\ 291$
	20 271 046	3 033 495	23 304 541
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung	- <del>-</del>		8
(Anteil der Verwaltung) Zusammen	20 271 046	3 033 495	23 304 541
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1934 betragen			23 895 878
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im	Jahre 1935		. 591 337

 $<sup>\</sup>stackrel{1}{\text{O}}$  Wovon Fr. 389 940. 65  $\left. \begin{array}{c} \text{Fr. 688 147. 91} \end{array} \right.$  zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge der eingetretenen Personalverminderung. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonto verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1935 wurde dieser Fonds nicht belastet)...........

Fr. 68 177.63

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2998.20 für die den Kraftwerken, Fr. 14423.75 für die den Werkstätten, Fr. 506.40 für die dem Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Fr. 2696.20 für die den Depotwerkstätten und Fr. 1267.20 für die der Betriebsrechnung, Kapitel V pro 1934 belasteten Unfälle)

, 688 147.91

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1935 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 1 709 758. 98 belastet, d. h. mit Fr. 1 866 476 weniger als im Jahre 1934 und mit Fr. 1 035 841 weniger als im Voranschlag vorgesehen war. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Ergänzungsarbeiten für die Elektrifikation verschiedener Strecken, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Bern, Brugg und die Station Olten-Hammer, auf das zweite Geleise der Strecke Baar—Zug, sowie für die Tunnels der Linie Sonceboz—Moutier.

- VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1935 Fr. 193 882. 71 betragen (1934 Fr. 485 150.13).
- VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den SBB gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken, sowie die Anteile der SBB an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der SBB ist grösser als die Zahl der durch die SBB mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben (Einnahmen Fr. 6 369 165; Ausgaben Fr. 889 059). Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1935 gegenüber der Rechnung 1934 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.
- VI 4. Für Fahrdienstleistungen auf anderen Bahnstrecken haben die Bundesbahnen im Jahre 1935 Fr. 2076 542 erhalten, dagegen für die Besorgung des Zugförderungsdienstes auf Bundesbahnstrecken durch andere Bahnen Fr. 556 332 ausgegeben. Die Nettovergütungen für diese Leistungen ergeben Mehreinnahmen sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag; diese sind in der Hauptsache auf vermehrte Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme zurückzuführen.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1935.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1934 Fr.	Voranschlag 1935 Fr.	Rechnung 1935 Fr.
Total der Einnahmen	 333 586 857	334 942 500	314 775 834
Total der Ausgaben	 $247\ 572\ 244$	249 093 500	240 337 181
Überschuss der Einnahmen .	 86 014 613	85 849 000	74 438 653

1	Dieser Abschluss v	weist folgende Veränderungen	auf:		Gegenüber	1934	Gegenüber dem	Voranschlag
					Fr.	%	Fr.	0/0
	Minderbetrag d	ler Betriebseinnahmen			18 811 023	5,64	-20166666	6,02
	Minderbetrag d	ler Betriebsausgaben			7 235 063	2,92	<b>—</b> 8 756 319	3,52
	Minderbetrag d	es Einnahmenüberschusses .		_	11 575 960	13,46	-11 410 347	13,29

Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen ist sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass der Einnahmenüberschuss einen Minderbetrag aufweist.

Der Betriebskoeffizient der Schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für	1902		• 5	61,48	Für	1913				67,45	2	Für	1924				69,31
"	1903		•	65,98	"	1914				74,26		"	1925		•		74,07
"	1904			68,19	"	1915				71.89		"	1926				73,40
"	1905	•		66,97	"	1916				72,71		, ,,	1927	•	٠,		70,20
"	1906		•	66,29	"	1917				79,57		. ,,	1928	•			66,63
"	1907			67,97	"	1918				91,64		"	1929		•	• ,	67,76
"	1908		•	71,56	"	1919			•	85,63		"	1930		•		72,88
. 11	1909		•	67,85	"	1920				91,40		"	1931		٠.		73,21
"	1910			62,92	"	1921	• · ·	,		97,72		12	1932				79,69
11	1911			63,90	"	1922	•			92,76		"	1933	•			77,22
,,	1912			66,94	"	1923				72,58		"	1934			•	74,22

Im Jahre 1935 beträgt er 76,85.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1934 = 70,60 und für 1935 = 72,92. Da der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher ist als derjenige der Betriebsausgaben, ist der Koeffizient des Jahres 1935 gegenüber dem Vorjahre gestiegen.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträgnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1934 auf 77,49 und für 1935 auf 79,99 %.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1935 findet sich auf Seite 144.