Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1934)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1934

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

| | Bauausgabe | n | Rückerstattun und Abschreibung | | Verrechnung auf Baukonto | |
|--|---------------------|----------|--------------------------------------|----------|--------------------------------|-----|
| Bau der Bahn. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | R |
| . Allgemeine Kosten | 1 872 745 | 32 | 118 072 | 75 | 1 754 672 | 5 |
| a. Verwaltung und Bauleitung | 1 357 070 | 37 | 74 556 | 45 | 1 282 513 | 9 |
| | | | | | | |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen | 1 301 658 33 072 | 62 65 | 70 423 3 981 | 60 05 | 1 231 235 29 091 | 6 |
| 2. Bureau- und Materialkosten | 3 487 | 95 | 151 | 80 | 3 336 | 1 |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale | 16 177 | 25 | | - | 16 177 | 2 |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten | | _ | | _ | | |
| 6. Verschiedenes | 2 673 | 90 | | _ | 2 673 | 9 |
| b. Verzinsung des Baukapitals | 515 674 | 95 | 43 516 | 30 | 472 158 | 6 |
| . Bahnanlage und feste Einrichtungen | 26 957 646 | 77 | 2 676 307 | 65 | 24 281 339 | 1 |
| | | •• | | | | - |
| a. Erwerb von Grund und Rechten | 2 121 732 | 00 | 493 408 | 20 75 | 1 628 323 | 4 |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten | 4 552 2 103 515 | 35 | 1 057 490 915 | 75 | 3 494 1 612 600 | 3 |
| 2. Entschädigungen aller Art | 6 112 | 15 | 1 117 | 45 | 4 994 | 7 |
| 4. Verschiedenes | 7 552 | 30 | 318 | | 7 234 | 9 |
| 4. Verschiedenes | | | | | | |
| b. Unterbau | 7 675 708 | 85 | 688 539 | 30 | 6 987 169 | 5 |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | 1 519 248 | 01 | 347 953 | | 1 171 295 | (|
| 2. Tunnel und Galerien | 1 970 214 | 94 | 1 556 | 25 | 1 968 658 | (|
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe | 2 487 840 | 49 | 229 433 | 70 | 2 258 406 612 459 | 5 |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise | 654 141 724 873 | 50 90 | $41\ 682$ $66\ 411$ | 35 | 658 462 | 5 |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | 319 390 | 01 | 1 503 | 55 | 317 887 | 0 |
| 7. Verschiedenes | 313 330 | - | _ | | | - |
| | 1 105 007 | 40 | 260 728 | 35 | 924 479 | 0 |
| c. Oberbau | 1 185 207 | | A Committee of the committee of | | | |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | 238 803 | 70 | 53 492 | 15 | 185 311 | 7 |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel | 325 929 | 95 | 65 171 105 547 | 60 | 260 758 125 275 | 5 |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 230 823 389 650 | 60 | 36 517 | 40 | . 353 133 | 2 |
| 4. Legen des Oberbaues | 569 050 | | 30 317 | 40 | . 555 155 | 1 |
| 그리는 경우 이 살살이 그렇게 되었다면 보다면 보는 내 보는 사람들이 되었다. 그리는 사람들이 되었다면 하는데 그렇게 되었다면 하는데 그리는 사람들이 되었다면 되었다면 하는데 그리는데 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 | | | | | | |
| d. Hochbau und mechanische Einrichtungen | 4 480 461 | 44 | 637 362 | 15 | 3 843 099 | 2 |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | 22 898 | - | | - | 22 898 | 1 |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst. | 3 671 832 | 76 | 439 342 | 25 | 3 232 490 | 9 |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien | 510 923 | 80 | 52 889 | 50 | 458 034 6 810 | 7 |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | 68 604 | 65 73 | 61 793 83 336 | 95 45 | 122 801 | 2 |
| 5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | 206 137 64 | 50 | 00 000 | 40 | 64 | 5 |
| 7. Verschiedenes | _ 01 | - | <u> </u> | - | | - |
| e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung | 5 947 217 | 22 | 136 388 | 20 | 5 810 829 | 0 |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb | - | - | 1 | · _ , | . – | 1.2 |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | | - | 100,000 | - | E 410 401 | - |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper | 5 554 809 | 55 | 136 388 | 20 | 5 418 421 | 3 |
| 4. Kontaktschiene | 149 431 | 70 | | | 149 431 | 7 |
| 6. Speise-, Rück- und Ubertragungsleitungen | 242 533 | 17 | | | 242 533 | 1 |
| 7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes | 442 | 80 | <u> </u> | | 442 | 8 |
| Übertrag I und II | 28 830 392 | 09 | 2 794 380 | 40 | 26 036 011 | 6 |
| 그는 그들은 그들은 이 그는 그들은 그는 그들은 | | | | | | 1 |

für das Jahr 1934.

Nebengeschäfte im Jahre 1934.

| | Bauausgabe | n | und | ückerstattungen und Abschreibungen | | en |
|--|--------------------|-----------|------------------|--|----------------------|-----|
| Bau der Bahn. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rl |
| Übertrag I und II | 28 830 392 | 09 | 2 794 380 | 40 | 26 036 011 | 69 |
| f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | 5 547 319 | 86 | . 459 881 | 45 | 5 087 438 | 4 |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen | 2 406 658 | 76 | 112 324 | 15 | 2 294 334 | 6 |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen | 2 919 136 | 60 | 268 981 | 40 | 2 650 155 | 20 |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen | 31 985 189 539 | _45 05 | 78 523 | 60 30 | 31 932 111 015 | 8 |
| 5. Verschiedenes | | _ | - | _ | | _ |
| | | 8 | | =" | | |
| II. Rollmaterial | 14 218 644 | 60 | 5 732 863 | 35 | 8 485 781 | 2 |
| 1. Dampflokomotiven und Tender | 1 300 | - | 1 002 629 | 15 | - 1 001 329 | 1 |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 4 081 801 | 15 | | - | 4 081 801 | 1 |
| 3. Motor-Personenwagen | 7 008 514 | 50 | 2 659 840 | 40 | 4 348 674 | 1 |
| 5. Motor-Gepäckwagen | | - | 2 000 010 | - | - | - |
| 6. Gepäckwagen | 30 294 | 95 | 23 135 | - | 7 159 | 6 |
| 7. Güterwagen | 2 293 131 | 10 | 1 821 021 | 30 | 472 109 | 8 |
| 9. Dienstwagen | 105 285 | 80 | 226 237 | 50 | - 120 951 | . 7 |
| 10. Kleinmotorfahrzeuge | 698 317 | 10 | _ | - | 698 317 | 1 |
| | 8 | | | | | |
| V. Mobiliar und Gerätschaften | 775 219 | 90 | 72 601 | 90 | 702 618 | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | 47 672 | 65 | 125 | - | 47 547 | (|
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung | 365 637 268 686 | 95 70 | 48 184 17 296 | 10 | - 317 453 251 390 | 1 |
| 4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 93 222 | 60 | 6 996 | 40 | 86 226 | 2 |
| | | | | | | |
| V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung | 282 | _ | 43 147 | 02 | - 42 865 | . (|
| Total Bankonto | 43 824 538 | 59 | 8 642 992 | 67 | 85 181 545 | 4 |
| Vanurandungan auf Nahangasakäffa | и | | | | | |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | 004.004 | | | 2 | | |
| 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 824 091 | 55 21 | 1 005 599 | 25 | - 181 507 | 1 |
| 2. Werkstätten | 351 980 | | 844 089 | 15 | - 492 108 | 1 |
| 3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee | 189 356 | 30 | 119 202 | 20 | 70 154 | 1 |
| 4. Werfte Romanshorn | 36 585 | 30 | 12 869 | 10 | 23 716 | 2 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 1 402 013 | 36 | 1 981 759 | 70 | - 579 746 | 3 |
| Gesamttotal | 45 226 551 | 95 | 10 624 752 | 37 | 34 601 799 | |
| | | | | | | - |
| en a | | | | | 1 15 | |
| | er. | | | 7 | | |
| | | | | | | |
| | 9 | | | | | |
| | | x ** | | | | |
| | | | _ 1 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 75 | | | | 1 |

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1934.

| Fr. Rp. 1 754 672 57 1 282 513 92 472 158 65 24 281 339 12 1 628 323 80 6 987 169 55 | 203 036 947 93 943 064 109 093 882 |
|--|--|
| 1 282 513 92 472 158 65 24 281 339 12 1 628 323 80 | 93 943 064 109 093 882 |
| 472 158 65 24 281 339 12 1 628 323 80 | 109 093 882 |
| 24 281 339 12 1 628 323 80 | |
| 1 628 323 80 | 4 004 -01 105 |
| | 1 634 794 126 |
| 6 097 160 | 229 028 651 |
| 6 987 169 55 | 714 919 955 |
| 924 479 05 | 215 030 391 |
| 3 843 099 29 | 228 579 336 |
| 5 810 829 02 | 120 677 826 |
| 5 087 438 41 | 126 557 965 |
| 8 485 781 25 | 609 467 987 |
| 1 001 329 15 | 39 825 915 |
| 4 081 801 15 | 264 392 997 |
| | 8 428 938 |
| 4 348 674 10 | 149 374 022 |
| _ /_ | 7 909 366 |
| 7 159 95 | 10 818 633 |
| 472 109 80 | 115 219 083 |
| - | 617 450 |
| 120 951 70 | 7 805 709 |
| 698 317 10 | 5 075 870 |
| 702 618 — | 30 924 477 |
| 42 865 02 | 604 294 |
| 35 181 545 92 | 2 478 827 833 |
| | |
| | |
| 181 507 70 | 238 293 432 |
| 492 108 94 | 35 080 306 |
| 70 154 10 | 2 249 145 |
| 23 716 20 | 452 685 |
| 579 746 34 | 276 075 569 |
| 34 601 799 58 | 2 754 903 402 |
| | 70 154 10 23 716 20 579 746 34 |

| Nr. | | Banausgaben Rü A | | | | Verrechnung auf Baukonto | en |
|------------|--|-----------------------|----------|-----------------|----------|--------------------------------|----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Baukonto. | | | | | * | |
| | | | | | | 2 4 | |
| | | · · · · · | - x | | | | |
| | 71 011 | | | | | | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 1. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste | 1.0 | | | | | |
| <u>a</u> ! | Einrichtungen. | | | | | | |
| _ | | | 1 | | | | |
| 1 | Strecke Delsberg-Delle, a. Fahrleitungsanlage | 1 133 680 | 22 | . #10 | 90 | 1 100 000 | 0.5 |
| | a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau). | 735 640 | 55 90 | 718 21 819 | 30 | 1 132 962 713 821 | 25 90 |
| | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) | 832 002 | 65 | 34 379 | 40 | 715 621 | 25 |
| | d. Signale und Sicherungsanlagen | 9 192 | 19 | 10 410 | 85 | – 1 218 | 66 |
| 2 | Strecke Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds, | | | | | | |
| 20 | a. Fahrleitungsanlage | 787 061 | 25 | | - | 787 061 | 25 |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) | $287\ 227$ $726\ 016$ | 45 15 | 9 660 22 010 | 30 50 | 277 567 704 005 | 15 65 |
| | d. Signale und Sicherungsanlagen | 90 501 | 33 | 11 840 | 90 | 78 660 | 43 |
| 3 | Strecke Bern-Luzern, | 00 001 | 00 | 11010 | 00 | 10 000 | 10 |
| | a. Fahrleitungsanlage | 2 321 213 | 53 | 11 | 20 | 2 321 202 | 33 |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . | 358 819 | 20 | 19 530 | 10 | 339 289 | 10 |
| | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) | 1 290 794 | 17 | 36 828 | 20 | 1 253 965 | 97 |
| 4 | d. Signale und Sicherungsanlagen | 280 156 | 46 | 852 | 85 | 279 303 | 61 |
| | a. Fahrleitungsanlage | 1 334 230 | 20 | | | 1 334 230 | 20 |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau). | 230 904 | 05 | 20 754 | 55 | 210 149 | 50 |
| | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) | 881 218 | 91 | 56 310 | 10 | 824 908 | 81 |
| 5 | Strecken Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke, Nachtrag, a. Fahrleitungsanlage | 0.004 | | | | 0.004 | |
| | a. Fahrleitungsanlage | 2 204 53 233 | 55 35 | _ | | 2 204 53 233 | 55 35 |
| | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) | – 54 | 70 | 3 481 | 50 | – 3 536 | 20 |
| 6 | Strecke Ziegelbrücke-Linthal, Nachtrag, | | | * 1 | 83 | | |
| | a. Fahrleitungsanlage | – 201 | 40 | _ | | - 201 | 40 |
| 8 6 | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | • 19 | 95 | - , | - | 19 | 95 |
| 7 | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken: | 2 343 | 15 | - | _ | 2 343 | 15 |
| | a. Thun–Bern | 17 441 | 60 | 12 000 | | 5 441 | 60 |
| | b. Brig-Sitten | 12 923 | 95 | 2 400 | | 10 523 | 95 |
| | c. Sitten-Lausanne | 1 405 | 45 | - | | 1 405 | 45 |
| | d. Lausanne-Vallorbe und Daillens-Yverdon | 29 999 | 20 | 8 200 | - | 21 799 | 20 |
| | e. Palézieux–Lausanne–Genf | 13 191 40 859 | 15 | 4 500 7 814 | 40 | 8 691 | 75 |
| | g. Münster–Delsberg | 40 859 886 | 65 | 7 014 | | 886 | 65 |
| | h. Basel–Delsberg | 165 | 25 | , - | | 165 | 25 |
| | i. Erstfeld-Luzern | 532 | 60 | | | 532 | 60 |
| | k. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern | 65 041 | 60 | 5 776 | - | 59 265 | 60 |
| | $egin{array}{lll} l. & Luzern-Olten-Basel . & . & . & . & . & . & . & . & . & . $ | 70 606 5 041 | 60 | 7 120 | _ | 63 486 | 60 |
| | n. Olten–Bern. | 353 | 05 30 | | | 5 041 353 | 05 30 |
| | o. Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brugg | 376 | 25 | | _ | 376 | 25 |
| | p. Wildegg-Emmenbrücke und Beinwil-Münster | - | | 1 000 | | — 1 000 | |
| | q. Zürich-Winterthur | 6 562 | 25 | 23 303 | - | — 16 740 | 75 |
| | r. Brugg-Pratteln | 3 525 | 60 | 95 001 | - | 3 525 | 60 |
| | s. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs | $92\ 177$ | 85 | 35 801 | _ | 56 376 | 85 |
| l | | | | l _e | | | |

| Vr. | | Banausgabe | n | Rückerstattun und Abschreibung | | Verrechnunge auf Baukonto | |
|-----|---|------------------|------|--------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-----|
| | 그리 그리 강경상을 보이 뭐 없었다면 하다는 말했다. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | <u> </u> | R |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | Lep. | | rep. | | |
| 8 | Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken: | | | | | | |
| | a. Basel-Delsberg | 9 342 17 793 | | 3 300 | - | 9 342 14 493 | 2 |
| 9 | c. Olten-Bern | 10 940 21 469 | 95 | 657 | 60 | 10 940 20 812 | |
| | arbeiten auf den Strecken: a. Neuenburg-Le Locle-Col des Roches | . – | _ | 1 912 | 45 | – 1 912 | 4 |
| | b. Basel-Delsberg | 196 7 554 | | 200 — 1 809 | | - 200 196 5 745 | |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn | 11 784 589 | 24 | 364 401 | 20 | 11 420 188 | - - |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 47. | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 8 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 다리 마시 보다 하는 생각이 하게 되는 것이 되었다. 바이를 보고 있다. 생물 하나 되었다면 하는 사람들이 되었다. 그렇게 되었다. | | | | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | - 2 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | , , , | |
| | | | | | | | |

| Nr. | | Bauausgabe | n | Rückerstattunge und Abschreibungen | anf | |
|----------|--|---|----------|--|--|----------------|
| | Generaldirektion. | Fr. | Rp. | Fr. R | p. Fr. | Rp. |
| | III. Rollmaterial. | | | | 100 N | |
| 10 | 8 elektrische Lokomotiven, 3 A° 4/7 Nr. 11000—11002 | 1 563 896 | 70 | | 1 563 896 | 70 |
| | 1 » » 11017 | 496 233 | 45 | _ , _ | 496 233 | 45 |
| | 4 » » 11024—11027 | $1\ 942\ 097$ | 55 | | 1 942 097 | 55 |
| 11 | 12 Traktoren für den Rangierdienst, 4 Te Nr. 77—80 | 428 875 | 65 | | 428 875 | 65 |
| | 2 T ^m » 208—209 | 68 110 | 70 | | 68 110 | 70 |
| | 6 » » 210—215 | 191 968 | 75 | - , - | 191 968 | 75 |
| 12 | Nachtrag zu 1 Traktor T ^m Nr. 465 | 1 852 | 25 | | 1 852 | 25 |
| 12 | 9 AB ^{4ti} Nr. 2690—2698 | 1 260 434 | 90 | | 1 260 434 | 90 |
| | 6 ABC ^{4u} » 2973—2978 | 748 308 | _ | _ - | - 748 308 | - |
| | 8 BC ^{4ti} » 5051—5058 | 817 001 1 104 128 | 70 15 | | - 817 001 - 1 104 128 | 70 15 |
| 13 | 86 Personenwagen, umgebaute, | 1 104 128 | 19 | | 1 104 128 | 19 |
| | 3 B ³ Nr. 3271, 3272 und 3274 | 94 218 | 25 | _ - | 94 218 | 25 |
| | 6 » » 3275—3280 | 84 360 | - | | - 84 360 | - |
| | 6 C³ » 7291—7296 | $278\ 200$ $349\ 560$ | _ | | - 278 200 - 349 560 | |
| | 24 » » 7309—7332 | 699 120 | _ | _ | - 699 120 | - |
| | 5 » » 7333—7337 | 145 650 | _ | | 145 650 | - |
| | 20 » » 7351—7370 | 576 000 186 906 | — 70 | | - 576 000 - 186 906 | 70 |
| | 7 » » 8532—8538 | 440 735 | 50 | | 440 735 | 50 |
| 14 | 87 Güterwagen, | 200 = 10 | 20 | | 200 = 10 | |
| | 60 K³ Nr. 45641—45700 | $\begin{array}{c} 633742 \\ 220888 \end{array}$ | 60 45 | | - 633 742 - 220 888 | 60 45 |
| | 7 M ⁷ » 68474—68480 | 69 258 | 50 | | 69 258 | 50 |
| 15 16 | Ausrüstung von 50 Güterwagen L ⁵ mit neuen Kasten | 150 000 | _ | | 150 000 | - |
| 17 | S st Nr. 97602—97611 | 39 906 48 377 | 25 60 | | - 39 906 - 48 377 | 25 60 |
| | Ergänzungen an 10 Dienstwagen | 8 716 | 35 | | 8 716 | 35 |
| 18 | Sicherheitssteuerung für elektrische Lokomotiven, | 400 | 00 | | 200 | 00 |
| | Vorbereitung an 1 Lokomotive | 628 76 982 | 80 65 | | - 628 - 76 982 | 80 65 |
| 19 | Einrichtung der elektrischen Heizung, | 10 002 | 00 | | 10 002 | |
| | 28 Personenwagen | . 57 876 | 10 | - - | - 57 876 | 10 |
| | 3 » (elektrische Luftheizung) | $\begin{array}{c c}13\ 417\\1\ 417\end{array}$ | | | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | |
| | 62 » (Verbesserungen) | 70 514 | 55 | _ | 70 514 | 55 |
| | 1 Dienstwagen | 2147 | 70 | - | 2 147 | 70 |
| 20 | 56 Güterwagen (Leitung) | 45 714 | 10 | - - | - 45 714 | 10 |
| 20 | 3 Personenwagen | 3 147 | 80 | | 3 147 | 80 |
| | 32 Gepäckwagen | 28 399 | 30 | | 28 399 | 30 |
| 21 | Vermehrung der Lampenzahl in 8 Personenwagen | 1 680 | 40 | - - | 1 680 | 40 |
| 21 | Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, 123 Personenwagen (Luftdruckbremse) | 75 838 | 45 | | 75 838 | 45 |
| | 15 Gepäckwagen (Leitung) | 1 895 | 65 | | _ ,1 895 | 65 |
| | 1045 Güterwagen (Luftdruckbremse) | The same and the same | 30 | - - | 1 147 339 | 30 |
| | 28 » (Ergänzungen) | $\begin{array}{c c} 10843 \\ 3044 \end{array}$ | 30 85 | _ - | - 10 843 - 3 044 | 30 85 |
| | 5 Dienstwagen (Leitung) | 793 | 90 | _ - | 793 | 90 |
| | | | | 2 (4) | | |
| | | | | | * | |
| | $_{1}$ | | | | 1 | |

| 1 300 1 962 7 509 12 300 878 4 466 — 14 218 644 | Rp. | 12 300 878 4 466 49 878 11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293 | 75 75 15 40 60 35 | 1 300 1 962 7 509 — — — — — — — — — 49 878 — 11 047 14 140 074 — 1 002 629 — 2 609 962 — 23 135 — 1 804 629 — 213 937 | R 7 7 - 8 |
|---|---|---|--|---|--|
| 1 962 7 509 12 300 878 4 466 ————————————————————————————————— | 60 | 878 4 466 49 878 11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293 | 75 15 40 55 50 60 | 1 962 7 509 ———————————————————————————————————— | - - - 7 8 1 4 - 5 |
| 7 509 12 300 878 4 466 — 14 218 644 — — — — — — — — | 60 | 878 4 466 49 878 11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293 | 75 15 40 55 50 60 | 7 509 | - - - 7 8 1 4 - 5 |
| 878 4 466 ————————————————————————————————— | | 878 4 466 49 878 11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293 | 75 15 40 55 50 60 | - 11 047 14 140 074 -1 002 629 -2 609 962 - 23 135 -1 804 629 - 213 937 | 8 1 4 - 5 |
| 4 466 | | 4 466 49 878 11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293 | 75 15 40 55 50 60 | - 11 047 14 140 074 -1 002 629 -2 609 962 - 23 135 -1 804 629 - 213 937 | 8 1 4 - 5 |
| | | 11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293 | 75 15 40 55 50 60 | - 11 047 14 140 074 -1 002 629 -2 609 962 - 23 135 -1 804 629 - 213 937 | 8 1 4 - 5 |
| | | 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293 | 15 40 55 50 60 | -1 002 629 -2 609 962 - 23 135 -1 804 629 - 213 937 | 1 4 - 5 |
| | 60 | 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293 | 40 | -2 609 962 - 23 135 -1 804 629 - 213 937 | 5 |
| | 60 | | - | | |
| 14 218 644 | 60 | 5 732 863 | 95 | | 6 |
| | | | 99 | 8 485 781 | 2 |
| | | | | | |
| 21 740 3 965 4 812 57 841 21 000 | 55 65 35 90 | 645 — | | 21 740 3 320 4 812 57 841 21 000 | 9 9 |
| 109 360 | 45 | 645 | - | 108 715 | 4 |
| | | | | | |
| 282 | | — 30 203 | 88 | 282 - 30 203 | 8 |
| | | 12 943 | 19 | — 12 943 | 1 |
| | _ | | - | | 6 |
| 14 520 201 | 03 | 9 770 000 | 31 | 8 301 031 | |
| | 3 965 4 812 57 841 21 000 109 360 | 3 965 65 4 812 35 57 841 90 21 000 — 109 360 45 282 — — 282 — | 3 965 65 645 4 812 35 — 57 841 90 — 21 000 — — 109 360 45 645 282 — — — 30 203 12 943 282 — 43 147 | 3 965 65 645 — 4 812 35 — — 57 841 90 — — 21 000 — — — 109 360 45 645 — — — 30 203 83 12 943 19 282 — 43 147 02 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ |

| | | Bauansgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | auf Baukonto | igen o | |
|----------|--|-----------------|----------|---|-----|-------------------|-----------|--|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Kreis I. | | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | - | | 4 | | |
| 32 | Station Vernier-Meyrin, | | | | | 10 | | |
| | a. Verbindung des Geleises 4 mit dem Geleise 6 b. Industriegeleiseanschluss der Schweizerischen Konsumgenossenschaft c. Industriegeleiseanschluss der Schweizerischen Immobiliengesellschaft | 4 778 9 000 | 95 | <u> </u> | - | 4 778 9 000 | 95 | |
| 33 | Vermerin | 6 810 | 25 | · — | _ | 6 810 | 25 | |
| 00 | a. Einrichten der automatischen Telephonanlage | 94 922 | 85 | 76 | | 94 846 | 85 | |
| | b. Erstellung von Magazinräumen unter den Geleisen | 689 350 | 20 | 2 000 | - | 687 350 | 20 | |
| | Genf-Cornavin-Pregny, Aufhebung des Niveauüberganges des Chemin Rigot | 190 000 | - | _ | - | 190 000 | - | |
| 35 36 | Bahnhof Renens, Instandstellung der Avenue des Cerisiers | 3 000 | - | | _ | 3 000 | | |
| | a. Verlängerung des Perrons | 8 641 23 928 | 50 25 | | _ | 8 641 18 328 | 50 25 | |
| 37 | Vevey-La Tour de Peilz, Verbreiterung der Unterführung der Kantons- | | | 9 000 | | | | |
| | strasse Vevey-Alliaz | 18 619 | 85 | - | - | 18 619 | 85 | |
| | Station Saxon, Erstellen eines Verladegeleises | 47 474 | 22 | 1 700 | - | 45 774 | 22 | |
| 39 | Lausanne-Brig, Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz | 101 572 | 53 | 1 850 | 70 | 99 721 | 83 | |
| 40 | Zweites Geleise Ependes-Yverdon (Nachtrag) | 47 258 | 50 | 5 434 | 45 | 41 824 | 05 | |
| | Bahnhof Yverdon, Änderung der Ein- und Ausfahrgeleise zur Werkstätte | 11 200 | 30 | | 10 | Standing growing | 00 | |
| 1 | und Abbruch der Lokomotivremise | 15 012 | 65 | 200 575 | | — 185 562 | 35 | |
| 42 | Zweites Geleise Neuenburg-St. Blaise | 278 606 | 77 | 5 018 | - | 273 588 | 77 | |
| 43 | Lausanne-Biel, Aufhebung der Bewachung der Niveauübergänge bei | 0.005 | | CO | 10 | 0.015 | | |
| 44 | km 39,706, 40,021 und 40,608 | 2285 2613 | 55 65 | 68 | 10 | $2\ 217$ $2\ 613$ | 45 65 | |
| | Bahnhof Freiburg, | . 2013 | 69 | | | 2 015 | 05 | |
| -0 | a. Einrichtung der Ölfeuerung im Aufnahmegebäude | 5 881 | 45 | - | _ | . 5 881 | 45 | |
| | b. Meldetafeln für Zugsankunft und -Abfahrt | 2163 | 75 | | | . 2163 | 75 | |
| | c. Konsolidierung des Einschnittes bei Les Daillettes | 2702 | 35 | | - | 2702 | 35 | |
| | Station Domdidier, Eindeckung eines Grabens hinter dem Aufnahmegebäude | $2\ 215$ | 50 | | - | $2\ 215$ | 50 | |
| | Station Murten, Wiederaufstellung eines 10 Tonnen-Bockkranes | 5 963 | 70 | | - | 5 963 | 70 | |
| | Personenbahnhof Biel, Erstellen einer Zugsvorheizungsanlage | 113 925 | 60 | _ | - | 113 925 | 60 | |
| | Biel-La Chaux-de-Fonds, Verbesserung der Tunnel | 114 059 | 70 | 858 | 85 | 113 200 | 85 | |
| | von 15 Tonnen mit elektrischem Antrieb | 13 908 | 55 | 4 005 | 60 | 9 902 | 95 | |
| | Sonceboz-Münster, Ersatz des eisernen Überbaues an 4 Brücken | 28 855 | 90 | 8 000 | - | 20 855 | 90 | |
| | Bahnhof Delsberg, Erstellung eines Magazins für den Bahndienst | 16 520 | 65 | | - | 16 520 | 65 | |
| | Delsberg-Basel, Erstellen von Lichttagessignalen auf vier Stationen | 16 897 | 95 | 7 000 | | 9 897 | 95 | |
| | Station Soyhières, Erstellen einer zweiten Wohnung Liesberg, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei km 94,814 und 95,184 | 40 945 | 45 | 1 000 | _ | 39 945 | 45 | |
| 56 | durch zwei Überführungen | 223 029 | | 1 399 | 45 | 221 629 | 55 | |
| | a. Verbesserung des Tunnels von Glovelier | 326 249 | 35 | | | 326 249 | 35 | |
| | b. Verbesserung des Tunnels de la Croix | 446 053 | 70 | 671 | 70 | $445\ 382$ | | |
| 2. | c. Erstellen eines Sohlengewölbes und Verbesserung der Entwässerung im Tunnel de la Croix | 196 119 | 05 | As as | | 196 119 | 05 | |
| 57 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, | 100 110 | 20 | | 2 | 100 110 | 33 | |
| | a. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds | 267 878 | 50 | | | 267 878 | 50 | |
| FO. | b. Bern-Luzern, Strecke Bern-Gümligen | 85 623 | 55 | | - | 85 623 | 55 | |
| 58 | Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an | | | | | * | | |
| | Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung auf Stationen | 25 533 | 83 | 18 | 50 | 25 515 | 33 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| Nr. | | Bauausgaben | i . | Rückerstattun und Abschreibung | | Verrechnung auf Bankonto | |
|----------|--|--------------------|-----|--------------------------------------|-----|--------------------------------|-----|
| | Kreis I. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 59 | Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Bex, Granges-Lens, Salquenen, Puidoux, Bressonnaz, Laufen und im | | | | | | |
| | Simplontunnel; Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen | 37 117 | 17 | 624 | 75 | 36 492 | 42 |
| 60 | Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 23 833 | 66 | 517 | _ | 23 316 | 66 |
| 61 | Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren im Bahnhof Yverdon und auf der Station Gümligen. | 3 190 | 20 | - | | 3 190 | 20 |
| 62 | Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 105,184, 111,912 und 130,025 Lausanne-Brig, km 45,078, 45,481, 95,138 und 95,860 Lausanne-Biel, km 31,191, 31,871 und 32,199 Neuenburg-Le | | | | | | |
| 63 | Locle, km 26,872 Yverdon-Payerne und km 16,457 Bern-Biel Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf-Cornavin, | 27 583 | 05 | 4 935 | 20 | 22 647 | 85 |
| | Freiburg, Payerne, Thun, Pruntrut und auf den Stationen Allaman, Cossonay, Corcelles-Peseux, Les Verrières, Flamatt, Münsingen, Brügg und Laufen | 62 766 | 95 | * 5 000 | | 57 766 | 95 |
| 64 | * Beitrag der Gemeinden Pruntrut und Corcelles-Peseux. Brückenwaagen auf den Bahnhöfen Brig, Münster und auf den Stationen | 32 100 | | 3 000 | | - | |
| 65 | Bex und Reuchenette | 33 112 | 25 | 14 600 | - | 18 512 | 25 |
| | gierbahnhof Biel, auf den Stationen Bussigny, Brügg, auf den Halte- stellen Wünnewil, Thörishaus-Dorf, in Wärterhäusern, Buden und | | | | | | |
| | auf den Niveauübergängen der Strecken Lausanne-Neuenburg, Yverdon-Payerne, Lausanne-Payerne-Lyss und Biel-La Chaux-de- Fonds | 28 680 | 45 | _ | | 28 680 | 45 |
| 66 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Hauptbahnhof Bern und auf der Strecke Biel-La Chaux-de-Fonds | 29 816 | 25 | - | _ | 29 816 | 25 |
| 67 | Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Lausanne und auf den Strecken Lausanne-Brig und Yverdon-Payerne | 8 565 | 90 | 21 | 25 | 8 544 | 65 |
| 68 | Erstellen von Nebengebäuden in den Bahnhöfen Genf-Cornavin, Yverdon, Freiburg, auf den Stationen Monthey, Bussigny, Travers, Kerzers, Glovelier, Reconvilier und Kostenbeteiligung an der Erstellung der | | | | | | |
| 69 | Haltestelle Frinvillier-Taubenloch | | - | 1 506 | 65 | 73 597 | 35 |
| 70 | hof Thun und auf der Station Murten | 1 475 | 05 | | | 1 475 | 05 |
| | Verbauung der Bäche von Lavaux, Lutry, Paudèze und der Flonzel » des Baie in Montreux | 1 950 150 | 75 | | | 1 950 150 | 75 |
| | » der Gryonne | 4 316 | - | · - | - | 4 316 | - |
| | » des Baches bei Ependes | 5 000 | - | - - | - | 5 000 | |
| | » der Broye | 12 531 | 50 | | - | 12 531 | |
| | des Siechenbaches zwischen Aarberg und Lyss | 2 262 7 726 | 50 | | | 2 262 7 726 | |
| | » der Aare und der Zulg | | 90 | | | 10 723 | |
| | » der Birs | 388 | 91 | | | 388 | - |
| | Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes | 2 791 | | | - | 2 791 | - |
| 100 | » » Visp und Rarogne | | 45 | | _ | 603 | 45 |
| | Erhöhung des Rhonedammes auf dem Gebiete der Gemeinden Riddes und Saxon | | 65 | | _ | 3 974 | 65 |
| 71 | Entsumpfung des Orbegebietes | 1 420 - 879 701 | 30 | | - | 1 420 - 879 701 | 1 |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 72 | Abbruch von Wasserkranen, | | 1 | | | | |
| | a. Lausanne | - | - | 2 400 | - | - 2400 | - |
| 18.5-1.7 | b. La Chaux-de-Fonds | - 10. <u>-</u> -4 | - | 1 000 | - | - 1000 | |
| | c. Puidoux | | - | 1 200 | - | - 1 200 | - |
| | | | | | | | |

| Nr. | | Bauausgaben | Rückerstattungen und Abschreibungen | Verrechnungen auf Baukonto |
|----------------|--|--|---|---------------------------------------|
| | Kreis I. | Fr. R | | <u> </u> |
| 73 | Bahnhof Freiburg, Abbruch der Lampisterie | | 6 200 — | - 6 200 - |
| 74 | Verkauf von Wärterhäusern, a. Lausanne-Yverdon, km 31,795 | | 3 517 50 | _ 3 517 50 |
| 75 | b. Lausanne-Vallorbe, km 38,700 | _ - | 4 000 | - 4000 - |
| 76 | Crêt du Locle (Nachtrag) | - | 800 10 | _ 800 10 |
| | Grandson, Bonvillars, Landeron, La Chaux-de-Fonds, Puidoux, Köniz, Bern, Bévilard, Bolligen, Thun, Kerzers, Pontenet, Malleray. Courtételle und Sonceboz-Sombeval. | _ | - 229 545 75 | - 229 545 75 |
| 2 | | | | |
| 250 3 | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | 8" 20 | | |
| 77 78 79 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 86 226 88 16 208 60 4 116 28 | 850 — | 86 226 85 15 358 60 1 476 85 |
| 193 0 | Total Kreis I | 3 090 337 24 | | 2 565 703 29 |
| | | | | |
| | | e E | | × × |
| 11 5 1 | | | * | |
| • | | | | |
| | | | | |
| - | | * | | |
| | | 38.5 | | |
| | | | | |
| | | | - | |
| | | - | | |
| | | | | |
| 9.2 | | 8 9 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | 8 | | |
| · | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | 9 8 | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | 1. | 8 |

| Vr. | | Bauausgaben | | Rückerstattung und Abschreibunge | | Verrechnung auf Baukonto | |
|-----|---|-------------------|----------|--|-----|--------------------------------|-----|
| _ | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | R |
| | Kreis II. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste | 9 | | | | | |
| . | | 2 | - | | | | |
| | Einrichtungen. | | | | | | 1 |
| 80 | Bahnhof Basel S. B. B., | | | | | | |
| | a. Neuer Rangierbahnhof (erste Bauperiode) | 6 791 032 | 04 | 305 096 | 15 | $6\ 485\ 935$ | 8 |
| | b. Reserveanschluss für das Licht- und Kraftnetz | 28 941 | 15 | 4 000 | | 24 941 | 1 |
| | c. Änderungen in den Bureaux des Schweizerzolles im Eilgutgebäude | | | | | | |
| | A. L. | 3 262 | 65 | | - | 3 262 | 16 |
| | d. Umbauten und Ergänzungen im Lagerhaus an der Kühlhausstrasse | 58 032 | 55 | 700 | - | 57 332 | 5 |
| | e. Anbau an das Lagerhaus für die Feuerlöschgeräte | 2 045 | 90 | - | _ | 2 045 | 4 |
| | f. Vergrösserung des Zollrevisionslokales in der Güterhalle I g. Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen | 5 233 | 40 | | _ | 5 233 | 14 |
| 1 | im Güterbahnhof Wolf | 14 464 | 67 | | _ | 14 464 | 1 |
| | h. Neue Güterschaffnerbude in der Güterhalle III | 3 195 | 35 | 1 200 | _ | 1 995 | 1 |
| 81 | Pratteln-Niederschönthal, Aufhebung von zwei Niveauübergängen durch | 0.100 | 33 | 1 200 | | 2000 | 1 |
| | Ausbau von Parallelwegen | $22\ 052$ | 95 | 2 978 | _ | 19 074 | 1 |
| 82 | Bahnhof Liestal, Erweiterung (Nachtrag) | 42 548 | 50 | | _ | 42548 | |
| 83 | Liestal-Lausen, Umbau der Seltisbergstrassenbrücke | 22 047 | 05 | 11 650 | - | 10 397 | |
| 84 | Station Sissach, Erweiterung des Freiverladeplatzes und Asphaltierung | | | | | | |
| - | der gedeckten Rampe | 5 196 | 75 | | - | 5 196 | - |
| 85 | Bahnhof Olten, | | e i | | | | |
| | a. Neue Kühlanlage und elektrischer Warenaufzug für die Bahnhof- | 40.00- | | * * 100 | | 40.00 | 1 |
| | wirtschaft | 18 927 | 05 | * 5 100 | - | 13 827 | |
| | | CO FOE | -0 | 3 720 | 65 | 58 784 | |
| 86 | b. Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Astoverkehr Zweites Geleise Olten-Biel (Nachtrag) | 62505 2095 | 53 66 | 2 684 | 65 | - 588 | - 1 |
| 87 | Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Asto- | 2 095 | 00 | 2 004 | 05 | _ 566 | |
| " | verkehr | 43 997 | 45 | 450 | | 43 547 | 8 |
| 88 | Lengnau-Mett, neuer Streckenblock | 24 255 | 41 | | | 24 255 | |
| 89 | Station Roggwil-Wynau, Ausbau der halbenglischen in eine englische | | | | | | |
| | Ausweichung Nr. 3 | ` 2197 | 80 | | - | 2 197 | |
| 90 | Bahnhof Langenthal, Erweiterung | 2 150 | 85 | ,- ' | | 2 150 | 1 |
| 91 | Wynigen-Burgdorf, Ersatz des Niveauüberganges beim Westportal des | | | | - | | 1 |
| | Burgdorfer Tunnels durch Verlegung der Strasse | 49 332 | 75 | 500 | - | 48 832 | - |
| 92 | Bahnhof Burgdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen im Güterbahnhof, Er- | | | | | | - |
| | stellung einer Rampe, Verlegung der Freiverladeanlagen und Elek- | CC0 001 | 0.0 | 00.400 | 10 | C40 001 | |
| 93 | trifizierung sämtlicher Geleise | 663 381 48 180 | 36 | 22 400 5 846 | 10 | 640 981 42 334 | - 1 |
| 94 | Station Wauwil, Verbindungsgeleise zur Glasfabrik | 15 175 | 40 | 9 040 | | 15 166 | |
| 95 | Station Sursee, Ersatz der Passerelle durch eine Wegunterführung | 32 014 | 70 | * 18 000 | | 14 014 | |
| | * Beiträge von Dritten. | 02011 | " | 10 000 | 100 | 11011 | |
| 96 | Station Dulliken, Erweiterung der Stationsanlagen, I. Bauetappe | 44 865 | 69 | 720 | 45 | 44 145 | |
| 97 | Bahnhof Aarau, | | | | | | |
| | a. Erweiterung der Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft | 8 023 | 95 | · · · · · · | - | 8 023 | |
| | b. Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Astoverkehr | 6 694 | 60 | 6 047 | _ | 647 | |
| 98 | Wildegg-Rupperswil, Beseitigung des Kantonsstrassenüberganges in der | | | | | | |
| | Hard durch einen Durchlass und eine Strassenunterführung | 95 028 | 95 | 4 800 | - | 90 228 | - 1 |
| 99 | Zweites Geleise Rupperswil-Wohlen, Strecke Rupperswil-Lenzburg | 37 386 | 15 | | - | 37 386 | - 1 |
| 00 | Station Othmarsingen, neues Perrondach | 4 339 | 85 | | - | 4 339 | |
| 01 | Emmenbrücke-Lenzburg, Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern | 10.051 | 73 | 29 | 60 | 10 922 | |
| 02 | Station Lenzburg-Stadt, Umbau des Erdgeschosses im Aufnahmegebäude | 10 951 3 436 | 15 | 29 | -00 | 3 436 | |
| 03 | Station Seon, Aussenwandverschalung des Schuppens und Verlängerung | 5 450 | 10 | | | 2 490 | |
| | der Schuppenrampe | 2 621 | 20 | | | 2 621 | |
| 104 | Beinwil-Beromünster, Unterführung der Kantonsstrasse bei km 1,710 und | 2 021 | - | | 1. | | 1 |
| -,- | Verlegung der Bahnlinie von km 1,410/030 | 40 000 | - | 9 300 | - | 30 700 | |
| | Volleguing der Daminine von kin 1,410/000 | | | | | | |

| Nr. | | | n | Rückerstattun und Abschreibung | | Verrechnungen auf Baukonto | | |
|-----|--|--------------------|--------|--------------------------------------|------|----------------------------------|-------|--|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Kreis II. | | | | | | | |
| 106 | Bahnhof Luzern, Verlängerung des Geleises E 9 im Güterbahnhof | 2 821 | 30 | _ | _ | 2 821 | 30 | |
| 107 | Station Hasle, Überdachung eines Teiles der Güterrampe | 2714 | - | | _ | 2 714 | - | |
| 108 | Station Alpnachdorf, Erweiterung des Freiverladeplatzes | 31 015 | 01 | 338 | 25 | 30 676 | 76 | |
| 109 | Bahnhof Erstfeld, Isolierung des Daches und der Giebel der Lokomotiv- remise I | 7 697 | 10 | | _ | 7 697 | 10 | |
| 110 | Amsteg-Gurtnellen, Ersatz des Schiltwegüberganges bei km 48,213 durch | 1 001 | | | | | | |
| | eine Unterführung | $20\ 112$ | - | 1 500 | - | 18 612 | - | |
| 111 | Station Airolo, Automobilverladerampe, Verlängerung der Zufahrtsstrasse | 00.050 | 01 | 1 105 | 50 | 00.097 | 71 | |
| 112 | und Einbau von 2 Ausweichungen | 28 073 - 10 680 | 21 | 1 135 | 50 | 26 937 - 10 680 | | |
| 113 | Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso, | 10 000 | | 2 | | 10 000 | | |
| | a. Strecke Al Sasso-Rivera-Bironico (Nachtrag) | 149 108 | 22 | 18 331 | 45 | 130776 | 77 | |
| | b. Um- und Ergänzungsbauten an Objekten der bestehenden Linie | 27 020 | 00 | 100 | | or 000. | 00 | |
| | Al Sasso-Rivera-Bironico (Nachtrag) | - 25 828 2 920 | 90 85 | 160 3 217 | 50 | - 25 988 - 296 | 90 65 | |
| | d. Strecke Taverne-Lugano | 10 000 | _ | - | _ | 10 000 | - | |
| 114 | Bahnhof Lugano, | | | * : | | | | |
| | a. Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes | | 0.0 | 17.044 | | 440 800 | 00 | |
| | und Verlängerung des Perrondaches | 515 527 | 66 | 45 944 | _ | 469 583 | 66 | |
| | terung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage | 1 690 139 | 87 | * 180 862 | 60 | 1 509 277 | 27 | |
| | * Beitrag der Gemeinde Fr 30 000. — | | | 1 | | | | |
| 115 | Bahnhof Chiasso, Erweiterung (Nachtrag) | 14 323 | 70 | | | 13 828 | 70 | |
| 116 | Reazzino-Gordola, Strassenüberführung beim Riale Carcale | 17 101 | 35 | 400 | - | 16 701 | 35 | |
| 117 | Tenero-Locarno, Ersatz des Niveauüberganges durch eine Passerelle bei km 169,871 in Minusio | 3 680 | 30 | 700 | | 2 980 | 30 | |
| 118 | Bahnhof Locarno, | 0 000 | | , , , | | | | |
| | a. Umänderungen im Aufnahmegebäude | 21 505 | 85 | 65 | - | 21 440 | 85 | |
| | b. Verbesserungen in der Küche der Bahnhofwirtschaft und im Wart- | 10,200 | 75 | cco | 50 | 0.719 | 25 | |
| 119 | saal | 10 380 | 75 | 668 | 50 | 9 712 | 20 | |
| 110 | a. Station Horgen-Oberdorf, Umbau der Brücke bei km 16,9:2 | 9 677 | 70 | 4 800 | _ | 4 877 | 70 | |
| | b. Zug-Goldau, Umbau der 2 kleinen Brücken bei km 4,136 und 4,506 | 8 930 | 75 | 2 900 | - | 6 030 | 75 | |
| | c. Bern-Luzern, Umbau der 2 kleinen Brücken bei km 73,406 und 73,646 | 7 520 | 60 | 5 000 | - | 2 520 | 60 | |
| 120 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf der Strecke Gümligen-Luzern | 495 923 | 35 | | _ | 495 923 | 35 | |
| 121 | Modernisierung der Bockkrane auf den Bahnhöfen Basel und Solothurn | 400 020 | | | | 100 020 | | |
| | Hbf. und auf den Stationen Nebikon und Altdorf | 46 378 | 10 | 14 000 | - | 32 378 | 10 | |
| 122 | Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen | | | | | | | |
| | Basel-St. Johann, Zofingen, Zug, Arth-Goldau, auf den Stationen Rothrist, Lyssach, Reinach, Ringgenberg und auf der Strecke Fluh- | | - 6/W) | | | | | |
| | mühle-Sentimatt | 49 418 | 45 | 2 259 | 40 | 47 159 | 05 | |
| 123 | Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Sta- | | | | | | | |
| | tionen Malters, Signau, Emmenmatt, Brienzwiler und Göschenen | 14 015 | 13 | - | - | 14 015 | 13 | |
| 124 | Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Olten, Lenzburg-S. B. B. und auf den Stationen Lenz- | | | | | | | |
| | burg-Stadt und Niederlenz | 17 598 | 56 | 161 | 25 | 17 437 | 31 | |
| 125 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale sowie Verbesserungen an Niveau- | 1,000 | | | | | | |
| | übergängen auf den Stationen Suhr, Worb, auf den Strecken Hindel- | | , | | | | | |
| 3.5 | bank-Schönbühl, Brugg-Schinznach-Bad, Boswil-Muri, Beinwil- | | | | | | | |
| | Beromünster. Aufstellung von Warnkreuzen bei verschiedenen un- bewachten Übergängen | 46 108 | 14 | 3 163 | 35 | 42 944 | 79 | |
| 126 | Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Aarau, Lenzburg- | 10 100 | | 0.100 | 1137 | | | |
| | S. B. B., Locarno und auf den Stationen Sursee und Alpnachdorf | 61 177 | 88 | 3 | 45 | 61 174 | 43 | |
| 127 | Brückenwaagen auf den Stationen Egerkingen, Subingen, Reiden und | 00.000 | 00 | 10.14- | 10 | 15 615 | 50 | |
| | Nottwil | 28 062 | 60 | 12 447 | 10 | 19 919 | 90 | |
| | 그 그 어머니 아이들 하는 그 사이를 마하는 유효율을 모르고 하는 것이 되었다. | | 1 | | 1 | 1. 1. 1. 1. 1. | | |

| Nr. | | Bauausgab | en | Rückerstattun und Abschreibung | - ' | Verrechnung auf Bankonto | |
|---|---|---------------------|----------|--------------------------------------|------|--------------------------------|-----|
| Till Till Till Till Till Till Till Till | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rr |
| | Kreis II. | | | | , ? | | |
| 128 | Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Olten, Arth-Goldau, auf der Station Faido und in ver- schiedenen Wärterhäusern | 32 765 | | * 6 200 | | 26 565 | |
| | * Beitrag eines Dritten Fr. 300.—. | | | | | | |
| 129 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Aarau, auf den Stationen Lausen, Worb, Zäziwil, Signau, Trub- schachen, Wiggen, Escholzmatt, Schüpfheim, Hasle, Entlebuch, Wohlhusen, Malters, Littau, Schwyz, auf den Blockstationen Bohli | • | | | | | |
| .30 | und Ricken und zwischen Immensee und Arth-Goldau Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel- | 37 241 | 84 | 1 004 | - | 36,237 | 84 |
| | St. Johann, Luzern, Zug, Arth-Goldau, Erstfeld, Lugano, auf der Station Rotkreuz und auf den Strecken Zug-Thalwil und Erstfeld- | - | | 1 1 | | | |
| 131 · | Bellinzona | 29 825 | 90 | 565 | | 29 260 | 90 |
| 132 | Lavorgo und Taverne. Erstellen von Windfängen in 2 Wärterhäusern der Strecke Erstfeld-Biasca | 66 988 | 30 | 5 941 | 75 | 61 046 | 58 |
| | hof Zug, auf den Stationen Roggwil, Wynigen, Schönbühl, Nieder- | 10 697 | 40 | | | 10.005 | 1 |
| .33 | hallwil, Menziken und auf der Strecke Sempach-Rothenburg Ankauf von Wäldern und Aufforstungen in Bahnwäldern, | 18 637 | 40 | | | 18 637 | |
| 5 . | a. Aufforstung in Bahnwäldern | 14 869 10 094 | 45 | _ | _ | 14 869 10 094 | 4 |
| 34 | c. Waldankauf in Airolo, Quinto und Anzonico (Nachtrag) Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag, | 2 712 | 55 | | | 2 712 | |
| .35 | a. Immensee—Arth-Goldau | $\frac{4719}{2828}$ | 70 30 | | _ | 4 719 2 828 | |
| 30 | Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen, Dürrbach, Bowil | 637 | 50 | _ | | 637 | .5 |
| | Ilfis, Langnau | 2 417 | 65 | | _ | 2 417 | 6 |
| | Rümlig und kleine Emme, Malters | 1 507 | 50 | - | _ | 1 507 | |
| | Mühlebach, Hergiswil | 218 | 50 | | - | 218 | - 1 |
| 7,0 | Steinibach, Hergiswil | 198 | 40 | _ | - | 198 | |
| | Grosse Schliere, Alpnach | 49 764 | 52 | · | - | 49 764 | 5 |
| | Lauibach, Giswil | 531 | 75 | - | 7 | 531 | - |
| | Hopflauenen-, Dürr- und Schönigraben, Niederried | 1 455 650 | 75 | - | | 1 455 650 | 1 |
| | Muotta, Schwyz | 14 614 | 55 | | | 14 614 | |
| | Gangbach, Spirigen | 6 000 | _ | | | 6 000 | 1 |
| 2 | Tessin, Pollegio | 16 301 | 38 | _ | _ | 16 301 | |
| | Brenno-Tessin, Biasca | 16 455 | 75 | _ | | 16 455 | |
| 4.0 | Tessin, Osogna | 11 137 | 20 | | | 11 137 | 1 |
| | Tessin, Cresciano-Moleno | 20 640 | _ | _ | | 20 640 | - |
| | Tessin, Claro | 16 897 | 20 | _ | | 16 897 | 2 |
| | Tessin, Bellinzona | 34 545 | 75 | | _ | 34 545 | 7 |
| | Fossato, Giubiasco | 177 | 65 | _ | - | 177 | 16 |
| | Vedeggio, Lugano | 2 595 | 1- | | - | 2 595 | - |
| 1 | Ramogna-Fregera, Locarno-Muralto | 311 | 20 | : | | 311 | 1 |
| 36 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung in Luzern | 13 182 | 20 | -: | - | 13 182 | 1 |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 37 | Bahnhof Olten, Verkauf eines Hauses | — | - | 4 500 | - | - 4 500 | - |
| 38 | Station Mellingen, Abbruch der Brückenwaage | | - | 1 000 | - 1 | _ 1 000 | |
| 140 | Beitrag der Bremgarten-Dietikon-Bahn | = | - - | 1 000 7 000 | _ | - 1 000 - 7 000 | |
| 8. | 이 등을 바다 많은 이번 이 어디에는 모두에서 하는데 사이를 다 가는데 그들을 모음을 먹어나 | | | i grade | . gs | | |

| Nr. | | Bauausgabe | n | Rückerstattun und Abschreibung | | Verrechnung auf Baukonto | |
|-------------------|---|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | RI |
| | Kreis II. | | | z. | | | |
| 141 142 143 | Station Gisikon-Root, Abbruch des Bockkranes | | _ _ _ | 2 000 3 000 500 | = | - 2 000 - 3 000 - 500 | - |
| 44 | Bahnhof Locarno, Aufbau des Güterdienstgebäudes und Verlängerung des Güterschuppens (Nachtrag), Beitrag der Gemeinde Landverkäufe in Pratteln, Frenkendorf, Gelterkinden, Trimbach, Olten, Grenchen, Lüsslingen, Dotzigen, Murgenthal, Oftringen, Zofingen, | , ' , , , | - | 5 000 | | - 5 000 | - |
| | Wauwil, Dulliken, Schönenwerd, Rupperswil, Baden, Lenzburg, Möriken, Risch, Zug, Luzern, Worb, Signau, Lauperswil, Langnau, Russwil, Ringgenberg, Arth-Goldau, Erstfeld, Faido, Chiggiogna, Giornico, Melano, Chiasso, Giubiasco, Magadino und Minusio | | | 31 621 | 25 | – 31 621 | 2 |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | 61 021 | 20 | - 51 021 | 24 |
| 146 147 148 | Für die allgemeine Verwaltung | 3 428 101 385 41 826 23 106 | 80 60 40 20 | 100 18 106 2 645 1 287 | 60 | 3 328 83 279 39 181 21 819 | 80 |
| | Total Kreis II | 12 109 147 | 21 | 806 082 | 55 | 11 303 064 | - |
| | | | | | - | | Τ |
| | | | | | | | |
| | | | | , | | ar | 300 |
| | | * | | | e | | |
| | | 9 | | | | | |
| | | | | | | | |
| 2 | | * . | | | | * - y 6 | |
| | | | 47 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| r. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnung anf Baukonto | |
|-----|--|---------------------------------------|----------|---|----------|------------------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | R |
| | Kreis III. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | 2 | | | | |
| | unu leste Einflentungen. | | | | | | |
| 50 | Bahnhof Brugg, Erstellen einer Warmwasserheizung in den Bureaux der | | | | | - 0 | |
| 51 | Güterexpedition | 7 077 | 60 | _ | _ | 7 077 | 1 |
| | a. Umbau des Aufnahmegebäudes (erste Bauperiode) | 376 333 | 40 | 7 021 | - | 369 312 | 1 |
| | b. Dienstwohnung im Aufnahmegebäude | 3 019 | 50 | - | - | 3 019 | |
| | c. Einrichtung für die Lokomotivreinigung mit Abspritzverfahren . | 41 611 | 85 | - | - | 41 611 | |
| | d. Reparaturgrube bei der Betriebswerkstätte | 10 734 | 70 | | - | 10 734 | |
| | e. Erweiterung der Schwachstromkabelanlage zwischen den Loko- | 0.050 | | 900 | | 0.050 | |
| | motivremisen F und G | 6 656 | 55 | 300 570 | - | 6 356 7 897 | - 1 |
| | g. Dritter Zugsheizungsanschluss | 8 467 1 732 | 50 25 | 570 | | 1 732 | - 1 |
| | h. Bureaux für die Zollverwaltung im Güterbahnhof | 394 665 | 75 | 25 000 | _ | 369 665 | - 1 |
| 2 | Station Zürich-Wollishofen, neue Lagerplatzanlage | 166 630 | 20 | * 95 793 | 30 | 70 836 | - 1 |
| - | * Beitrag der Stadt Zürich Fr. 82 123.30. | 100 000 | -0 | 05 100 | 00 | 10 000 | |
| 3 | Station Rüschlikon, Verlängerung der Bahnsteige I und II | 11 445 | 25 | 1 450 | _ | 9 995 | |
| 4 | Bahnhof Wädenswil, Erweiterung (Nachtrag) | - 1756 | 65 | * 2 378 | 60 | — 4 135 | |
| 5 | Bahnhof Richterswil, Erstellen der Uferstrasse und einer Personenunter- | | | | | | |
| | führung | 62 815 | 20 | * 27 933 | 65 | 34 881 | |
| 6 | Bahnhof Ziegelbrücke, Entschädigung an die Gemeinde Schänis für die | | | | | | |
| | Übernahme einer Strasse | 3 006 | 20 | _ | - | 3 006 | |
| 7 | Bahnhof Landquart, Verlängerung des Bahnsteiges | 2 871 | 55 | | - | 2 871 | |
| 8 | Bahnhof Buchs (St. G.), Erstellen einer Zementrohrleitung und Verlegen | | | 40 | | | |
| | eines Weges | 7 222 | - | - | - | 7 222 | |
| 9 | Bahnhof Rorschach, zweite Dachverschalung für den Salzschuppen | 2 958 | - | _ | - | 2958 | - |
| 0 | Bahnhof Romanshorn, | 24 200 | _ | 2.000 | | 02.000 | |
| | a. Umbau der Fährbrücke | 24 300 | 70 95 | 2 000 | _ | 22 300 9 571 | |
| | b. Dachverbesserung am Lagerhaus | 9 571 | 95 | | | 3 545 | 2 1 |
| | d. Verstärkungsbauten im Transitpostgebäude und im Bureauschuppen | ·3 545 | 75 | · - | | 3 416 | |
| 31. | Bahnhof Zürich-Oerlikon, | 3 416 | 10 | | 1 | 9410 | |
| 1 | a. Erstellen von Wiederholungssignalen | 29 747 | 60 | 1 927 | | 27 820 | |
| | b. Umbau von Diensträumen. | 3 905 | 30 | | _ | 3 905 | |
| 2 | Bahnhof St. Gallen, Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft | 12 018 | 35 | 5 000 | _ | 7 018 | - 2 |
| 3 | Station Zürich-Letten, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag) | 2 000 | _ | | - | 2 000 | |
| 4 | Bahnhof Rüti (Zch.), Umbau der Fussgängerunterführung | 7 810 | 50 | 2 385 | - | 5 425 | |
| 55 | Schmerikon-Rapperswil, Verlegung der Staatsstrasse beim Dorfe Bollingen * Beitrag des Kantons St. Gallen Fr. 152 421. 95. | 299 318 | 15 | * 169 875 | 20 | 129 442 | |
| 6 | Station Linthal, Erweiterung der Geleiseanlagen | 66 590 | 28 | 3 285 | _ | 63 305 | No. |
| 7 | Station Oberglatt, Vergrösserung des Verladeplatzes | 5 344 | - | 3 500 | <u>-</u> | 1 844 | |
| 8 | Station Hüntwangen-Wil, Strassenunterführung als Ersatz für einen Niveauübergang | 50 795 | 30 | 90 | | 50 705 | |
| 9 | Rüti (Zch.)-Wald, Beitrag der S. B. B. für die Unterführung der Staats- | | 00 | 00 | | | |
| 0 | strasse | 80 000 | - | | | 80 000 | |
| 1 | Rapperswil | 1 376 | 45 | | - | 1 376 | |
| - | a. Rorschach-Buchs (St. G.) | 111 441 | 75 | ~ | 1 | 111 441 | |
| | b. Ziegelbrücke-Linthal (Nachtrag) | 846 | 15 | | - | 846 | - 1 |
| | c. Wallisellen-Uster-Rapperswil und Uznach-Ziegelbrücke (Um- | | -0 | 1 | | | |
| | buchung) | - 1 479 | 40 | : - : \$ | - | - 1 479 | |
| | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 11 | | 1 . | annual property of the property of | -1 |

| Nr. | | Banausgaben | | und | Rückerstattungen und Abschreibungen | | nungen f onto | |
|------------|---|------------------|----------|-----------|---|------------------|---------------------|--|
| * 1 | Kreis III. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp | |
| 172 | Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | 22 351 | 10 | 200 | - | 22 151 | 10 | |
| 173 | Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Baden, Zürich-Altstetten, Zürich-Hbf., Thalwil, Wädenswil, St. Margrethen, Zürich-Tiefenbrunnen, auf den Stationen Oberriet, Bruggen, Näfels- | | | × | | | | |
| 174 | Mollis, Rämismühle und Gibswil | 51 718 | 79 | 2 310 | 15 | 49 408 | 64 | |
| | wald-Rüthi (St. G.), Au (St. G.)—St. Margrethen, Egnach—Arbon, Rorschach—Goldach, Lütisburg—Bütschwil, Bischofszell-Nord—Bischofszell-Stadt, Wetzikon—Aathal, Zürich-Affoltern—Regensdorf, Steinmaur—Schöfflisdorf-Oberweningen, Andelfingen—Marthalen, | | | | | × ** | | |
| | Etzwilen-Hemishofen, Ossingen-Stammheim | 56 601 | 72 | * 22 281 | - | 34 320 | 72 | |
| 175 176 | Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Weinfelden, Glarus, auf den Stationen Frick, Zollikon und Schwanden Brückenwaagen auf den Stationen Murg, Benken, Marthalen und Stamm- | 78 574 | 15 | 262 | 70 | 78 311 | 45 | |
| 177 | heim | 23 234 4 508 | 65 65 | 10 920 | _ | 12314 4508 | 65 65 | |
| 178 | Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Thalwil, Landquart, Rorschach, Romans- horn, Zürich-Oerlikon, auf den Stationen Siebnen-Wangen, Trüb- | a a a a a a | | | i. | | | |
| | bach, Rüthi (St. G.), Rheineck, Pfäffikon (Zch.), Ermatingen, Kreuzlingen-Ost, Güttingen, in den Wärterhäusern der Strecken Rheinfelden-Augst, Zürich-Altstetten-Schlieren, Salez-Sennwald- | | | | | | | |
| | Rüthi (St. G.), St. Margrethen-Rheineck, Attikon-Islikon, Zürich-Oerlikon-Wallisellen, Kemptthal-Winterthur, Wil-Bazenheid, Nieder- und Oberurnen-Näfels-Mollis, Fehraltorf-Pfäffikon (Zch.) und | e | | * * * * | e e | | | |
| 179 | Ossingen-Stammheim | 22 754 | 60 | 400 | - | 22 354 | 60 | |
| 2 - | Zürich-Oerlikon, auf den Stationen Rüthi (St. G.), Altstätten (St. G.), Au (St. G.), Rheineck, Staad, Bütschwil, Dietfurt, Hinwil, Regensdorf, Zürich-Affoltern, Stein am Rhein, Hemishofen, Saland, Leib- | | | | | | | |
| 180 | stadt, auf den Blockstationen Rheinfelden-Augst, Mühlehorn- Weesen und Zürich-Oerlikon-Wallisellen | 33 380 | 66 | 476 | 4 0 | 32 904 | 26 | |
| 181 | Säckingen, Sargans, auf den Strecken Romanshorn-Kreuzlingen und Eglisau-Stein-Säckingen | 27 756 | 95 | 1 700 | - | 26 056 | 95 | |
| | auf den Bahnhöfen Stein-Säckingen, Zürich-Hbf., Rorschach, Bü- lach, Schaffhausen, Kreuzlingen-Bahnhof, auf den Stationen Kilch- | | | | | | | |
| a = 1 | berg (Zch.), Meilen, Kemptthal, Bischofszell-Stadt, Bassersdorf und Kreuzlingen-Ost | 71 167 | 90 | *8160 | 40 | 63 007 | 50 | |
| 182 | Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin in Bahnhöfen und Stationen | 5 659 | 55 | | - | 5 659 | 55 | |
| 183 | Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen im Bahnhof Stein-Säckingen, auf den Stationen Effingen, Herrliberg-Feldmeilen, Uetikon, Jestetten und auf der Strecke Zürich-Wipkingen-Zürich- | | | | | | | |
| 184 | Oerlikon | 19 237 | 05 | *1000 | - | .18 237 | 05 | |
| 104 | a. Wallenstadt-Unterterzen, Schutzwand gegen Steinschlag b. Landquart-Zizers, Verstärkung des Rheinufers | 9 706 3 583 | 25 25 | 1 500 | <u>-</u> | 9 706 2 083 | 25 25 | |
| 185 | c. Station Räterschen, Beitrag an die Eulachkorrektion Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Horgen und Wangen (Schwyz) | 13 750 63 328 | _ | Ξ | _ | 13 750 63 328 | - | |
| | | | | | | | 2 | |

| Vr. | | Banansgab | n | Rückerstattur und Abschreibung | | Verrechnung auf Baukont | |
|-----|---|---------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|
| | Kreis III. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp |
| .86 | Notstandsarbeiten, | | | and a second | | | |
| .00 | a. Pfäffikon (Zch.)–Kempten, Strassenunterführung bei km 12,682 | 13 045 | 85 | _ | - | 13 045 | 85 |
| | b. Station Dinhard, Verbreiterung der Strassenunterführung | 8 000 | _ | 297 | 60 | 7 702 | 40 |
| | c, Station Siggenthal-Würenlingen, Beitrag an die Strassenunter- | 00.000 | | 2.250 | | | |
| | führung bei km 30,515 | 60 000 | - | 2 350 | _ | 57 650 | - |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | 4 | |
| 87 | Bahnhof Zürich, Beitrag an die Kosten eines Verbindungsgeleises | | _ | 500 | - | _ 500 | - |
| 88 | Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten | | | | | | |
| 00 | (X. Rate) | - | - | 2 295 | 7. | - 2 295 | - |
| 89 | Bahnhof Wil, Restbeitrag der Postverwaltung an die Kosten für einen Umspeditionsraum | | | 1 323 | 25 | - 1 323 | 2 |
| 90 | Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt (Nachtrag), | , | | | | | |
| - | Anteil der Deutschen Reichsbahn | 1,- | - | 609 394 | 80 | - 609 394 | 8 |
| 91 | Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen | _ | - | 17 808 | 95 | - 17 808 | 9 |
| 92 | Abbruch einer Passerelle im Bahnhof Zürich | | - | 7 114 8 810 | - | - 7 114 - 8 810 | - |
| 94 | Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw | _ | _ | 5 600 | | - 5 600 | |
| 95 | Abbruch von Barrieren | | _ | 10 440 | - | - 10 440 | - |
| 96 | Erteilung von Näherbau- und Wegrechten in den Gemeinden Rheinfelden, | | | | | | - |
| _ | Kreuzlingen und Bauma | _ | - | 5 500 | - | _ 5 500 | - |
| 97 | Verzicht auf Wasserbezugs- und Wegrechte in den Gemeinden Wattwil | | | 508 | _ | _ 508 | |
| 98 | und Dürnten | | | | | - 000 | |
| | Wädenswil, Wollerau, Freienbach, Weesen, Mühlehorn, Rüthi | | | | | | |
| | (St. G.), Rorschacherberg, Steinach, Arbon, Romanshorn, Frauen- | | | | | | |
| | feld, Winterthur, Elsau, Rickenbach (St. G.), Henau, St. Gallen, | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | A S | | | |
| 2 | Tübach, Wattwil, Hohentannen, Bleiken, Meilen, Wetzikon, Dürnten, Rapperswil, Schwanden, Opfikon, Kloten, Rümlang, Eglisau, | | | | | | |
| | Neuhausen, Schlattingen, Dielsdorf, Steinmaur, Buchs (Zch.), | | | # p | | | |
| - | Kleinandelfingen, Bauma, Pfungen Zurzach, Leuggern, Leibstadt, | | | | | | - |
| | Würenlingen und Klingnau | _ | - | 70 303 | 60 | - 70 303 | 6 |
| | [일요하다 변경 10일 학교 [일본 12] - [15] 학교 (15] [12] | | | | | | |
| | | | | | | | - |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | |
| 99 | Für die allgemeine Verwaltung | 1 434 | _ | 25 | _ | 1 409 | - |
| 00 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 66 155 | 45 | 27 950 | _ | 38 205 | 4 |
| 01 | Für den Stations- und Zugsdienst | 33 620 | 35 | 450 | - | 33 170 | 3 |
| 02 | Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten | 6 569 | 25 | 2 830 | _ | 3 739 | 2 |
| | Total Kreis III | 2 512 177 | 85 | 1 171 219 | 60 | 1 340 958 | 2 |
| | 발생님께 어디는 그로 하는데 나라 이 어디를 다 다 | | | A I | | | |
| | 김성화생 등의 경우하는 경찰 하기 모습을 다고 전다. | | | | | | 2 |
| | 이 가는 원생님이 되는데 하는 사람들이 되는 생각을 하다. | | | | | | 1 |
| | | | | | | | |
| | 그렇게 뭐 뭐 이렇게 하면요? 밤된 나는 계를 하지않다. | | | | | | |
| | 나는 이렇게 되는데 나로를 중요하다면 없었다는 하다면 보다니? | | | | | | |
| | (김희물) 그리는 말씀하는데 되면 하고 말씀하셨네. | | | | | | 2, |
| 2.5 | 기가 보다면 나는 있으면 살아 보는 것이 없는데 없었다. | | | 1000 | 1 | | |
| | : : : : : : : : : : : : : : : : : : : | | | | | | 1 |
| | 아이라는 맞아서 이렇게 되는 그 이렇게 되어도 생겼어요요. 그 그 | | | | | | - |
| | 이 발표되기 된다. 이렇게 되는 동안 하다는 뭐요? 나라 네 | | | y y | | | 1 |
| | 실명하다 경기 전에는 이 일이 있습니다. 나무를 잃었다고 하다 입 | | - | | | | |
| | 그 집 한 사람들이 나는 사람들이 다른 사람들이 하는 이 생각이 되었다. 이 사람이 살아가 없는데 다 | | | | 1 | | 13. |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1934, nach Objekten.

| Nr. | • | Banausgab | en | Rückerstattun und | | Verrechnung auf | |
|-----|--|---------------|----------|----------------------|----------|---------------------|----------|
| | | | | Abschreibung | en | Bankonto | <u> </u> |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. | | | ÷ | | | e |
| 203 | Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, Ergänzungen und Verbesserungen an den Schutz- und Messeinrichtungen, | | | | | | i i |
| | a. Amsteg | 8 093 | 75 | 1 473 | - | 6 620 | 75 |
| 204 | b. Ritom | $2\ 602$ | 70 | 559 | _ | 2 043 | 70 |
| 204 | a. Wasserkraft des Triège (Nachtrag) | 1 250 | _ | - | _ | 1 250 | _ |
| | b. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer in Barberine | 29 213 | 10 | 176 | 50 | 29 036 | 60 |
| | c. Barberine, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer | 23 240 | 10 | _ | _ | 23 240 | 10 |
| | d. Massaboden, Verbesserungen der Dienstwohnungen | 7042 | 75 | 200 | | 6842 | 75 |
| | e. Landverkäufe in Massaboden | | - | 669 | | – 669 | <u>-</u> |
| 205 | Übertragungsleitungen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten sowie | | | *: | | | |
| | gesetzlicher Beitrag an fremde Hochspannungskreuzungen: | | | | | *** | |
| | a. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide | 1 000 | _ | _ | - | 1 000 | - |
| | b. Vernayaz–Puidoux | 1 502 | 35 | - 0.000 | _ | 1 502 | 35 |
| | c. Vernayaz–Rupperswil | 21 676 | 30. | 3 000 | | 18 676 | 30 |
| | $d. \; 	ext{SteinenAltendorf} rac{	ext{Seebach}}{	ext{Gossau}} \dots \dots \dots \dots \dots$ | 3 433 | 50 | _ | _ | 3 433 | 50 |
| | e. Vernayaz-Granges-Massaboden | - 3 311 | 80 | · — | | 3 311 | 80 |
| | f. Sargans-St. Margrethen, Neuanlage | $213\ 295$ | 80 | · | _ | 213 295 | 80 |
| 206 | Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von | | | | | | |
| | Materialkosten: | / | | | | = = = = | |
| | a. Melide | 6 619 | 25 | 216 | 50 | 6 402 | 75 |
| | b. Steinen | 11 833 | 10 | 45 | _ | 11 788 | 10 |
| | c. Sihlbrugg | 600 | | | | 600 | - |
| | d. Emmenbrücke | 33 238 | 70 | 16 078 | 50 | 17 160 | 20 |
| 2 | e. Brugg | | _ | 2 679 79 000 | | - 2 679 - 79 000 | |
| | f. Olten | 4 000 | 70 | 43 920 | _ | - 39 919 | 30 |
| ľ | h. Burgdorf. | 107 887 | 80 | 483 | 25 | 107 404 | 55 |
| | i. Seebach | 218 | 25 | 445 | 80 | - 227 | 55 |
| | k. Puidoux | 16 723 | 40 | 1 285 | _ | 15 438 | 40 |
| | l. Kerzers | 9 134 | 95 | 12 308 | 95 | - 3 174 | _ |
| | m. Gossau | 5 464 | 95 | 104 | _ | 5 360 | 95 |
| | n. Sargans | 153 938 | 50 | 255 | 30 | 153 683 | 20 |
| | o. Biel | 32 621 | 20 | 9 191 | 80 | 23 429 | 40 |
| | p. Grüze | 4428 | _ | _ | _ | 4 428 | - |
| | q. Nyon | 7 438 | 20 | 1 | - | 7 438 | 20 |
| | r. Neuenburg | 0.050 | 05 | 73 | - | - 73 | 10 |
| | s. Muttenz | 9 076 | 95 20 | 256 220 | 85 | 8 820 | 10 90 |
| | $t. \ 	ext{Delsberg} $ | 3142 102063 | 25 | 226 | 30 35 | 2 921 101 836 | 90 |
| 207 | Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1934, | 102 000 | 20 | 220 | | 101 090 | " |
| | a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen | | <u> </u> | 281 450 | 90 | - 281 450 | 90 |
| | b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden | · - | _ | 256 881 | 50 | - 256 881 | 50 |
| | c. Übertragungsleitungen | | _ | 139 478 | 25 | — 139 478 | 25 |
| | d. Unterwerke | _ | - | 154 921 | 50 | — 154 921 | 50 |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Über- | | | | | | |
| | tragungsleitungen und Unterwerke | 824 091 | 55 | 1 005 599 | 25 | — 181 507 | 70 |
| 100 | (Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 33 u. 34.) | , e | | | | | |
| | | | | | | | |
| | • | | | V. | | | |
| | | | | | : | we the selection | |
| , I | | | | a set g | | 7 d | 1 |
| | | | | | | | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1934, nach Objekten.

| ir. | | Bauausgab | en | Rückerstattun und Abschreibung | ٠, | Verrechnung auf Baukonto | |
|-----|---|---------------|----------|--------------------------------------|-----|--------------------------------|-----|
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | 1 - | - | | | _ |
| | 2. Werkstätten. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | RI |
| | | | | | | | |
| 08 | Werkstätte Olten, Verkauf eines Quellenrechtes | | 05 | 1 000 | - | - 1000 | |
| 09 | Werkstätte Bellinzona, Laufkran für die Lokomotivabteilung Werkstätte Zürich, Erstellen und Einrichten eines Betriebsbureaus in der | 18 874 | 85 | - - | - | 18 874 | 8 |
| 10 | elektrischen Zentrale | 9 210 | 20 | 1 000 | _ | 8 210 | 20 |
| 11 | Werkstätte Chur, Verbesserung der Heizung | 11 280 | _ | 8 000 | _ | 3 280 | _ |
| 12 | Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und | | 200 | 3 333 | | | |
| | Vermehrung des Werkzeuges, | | | | | . , | |
| | a. Werkstätte Yverdon | $42\ 957$ | 65 | 44 883 | - | — 1 925 | 3 |
| 7 | b. Werkstätte Biel | 26 156 | 10 | 8 979 | 50 | 17 176 | 60 |
| | c. Werkstätte Olten | 74 495 | 85 | 40 210 | - | 34 285 | 8 |
| | d. Werkstätte Bellinzona. | 56 969 | 00 | 60 000 | 20 | - 3 031 | 86 |
| | e. Werkstätte Zürich | 102723 9313 | 06 50 | 68 517 85 404 | 10 | 34 205 - 76 090 | 60 |
| 13 | Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1934, | 9 913 | 30 | 00 404 | 10 | - 10 000 | " |
| | a. Werkstätte Yverdon | * <u>*</u> | _ | 90 661 | 45 | - 90 661 | 4 |
| | b. Werkstätte Biel | | _ | 36 786 | 30 | - 36 786 | 30 |
| | c. Werkstätte Olten | | _ | 103 973 | 40 | — 103 973 | 40 |
| | d. Werkstätte Bellinzona | | | 98 140 | 65 | - 98 140 | 6 |
| | e. Werkstätte Zürich | · - | | 177 978 | 75 | — 177 978 | 78 |
| | f. Werkstätte Chur | | _ | 18 554 | 80 | — 18 554 | 80 |
| | Total Werkstätten | 351 980 | 21 | 844 089 | 15 | - 492 108 | 94 |
| | | | | | | | - |
| | [25] [21] 전 경기 (12] [22] [22] [23] [24] [24] [25] | | | | | | - |
| | 살이면 보이는 어떻게 된 것이 되어 되었다. 그 이 이 그는 모양이다. | | | | | | |
| | 그는 그렇게 하고 있으나 하나 사람들은 게 나는 요한다. 전하다 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 불입으로 되면 하게 하는 것이 하는 바로 되었다. 그 그리다 하다. | | | | | | 1 |
| | 요하는 회사는 전 경험을 보면 하게 되었다. 그렇게 그리는 수도를 보는 다른다. | | | | l | | 1 - |
| . 1 | 그리 그런 걸리 그는 물에 하는 하는 보다고 하는 것이 살고하는 것이다. | | | | | | |
| | 얼마 가지 뭐라니! 그가 살아서 나는 그런 뭐라고 뭐 그 없다. | | A | | , | | ١. |
| | 되었다고요 공연이 하면요. 이 그렇다 보다 그 나이라요. 그 | | | | | | |
| | 시발하다 하는 다른 생생님이 뭐 하나는 그는 걸게 된다. | | | | | | |
| 1 | 선물이 하고 한 경기에는 보고 있어요? 그렇게 된 것이 되었다. 그렇게 되었다. | | | | | | |
| | 하는 그렇게 이렇게 되었습니다. 하는 이번 모두 함께 없어요요. 그 | | | | | | 1 |
| . 1 | | | | | | | 1 |
| 3 1 | [[] "[[[[[[[[[[[[[[[[[[| 4 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | * | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1934, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgabe | n | Rückerstattun und Abschreibung | _ | Verrechnung auf Baukonto | |
|-----|---|--|----------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|
| a | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 214 | 3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee, | | | a | | | |
| | a. Ankauf und Umbau eines Trajektkahnes der deutschen Reichsbahn b. Umsteuereinrichtungen in den Motorschiffen «Thurgau» und | 181 992 | 35 | _ | _ | 181 992 | 35 |
| | «Zürich» | 5 352 2 011 | 80 15 | | _ | $5352 \\ 2011$ | 80 15 |
| | d. Übertrag der Erstellungskosten für zwei Öltanks auf das Konto «Werfte Romanshorn» | | - | 34 907 | 45 | - 34 907 | 45 |
| | für das Jahr 1934 | | _ | 84 294 | 75 | <u>- 84 294</u> | 75 |
| | Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee | 189 356 | 30 | 119 202 | 20 | . 70 154 | 10 |
| 215 | 4. Werfte Romanshorn, | a | | | | | |
| | a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges | 1 677 | 85 | _ | - | 1 677 | 85 |
| | b. Übernahme der Erstellungskosten für zwei Öltanks des Schiffbetriebes auf dem Bodensee | 34 907 | 45 | | _ | 34 907 | 45 |
| | c. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1934 | | | 12 869 | 10 | — 12 869 | 10 |
| | Total Werfte Romanshorn | 36 585 | 30 | $\frac{12869}{12869}$ | $\frac{10}{10}$ | $\frac{-12809}{23716}$ | $\frac{10}{20}$ |
| | | | - | | | 20 110 | - |
| | | | | e. | | | |
| | Zusammenzug. | | | | | | |
| | Baukonto. | | | | | | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung | 11 784 589 | 24 | 364 401 5 776 655 | 20 | 11 420 188 | 04 |
| | Kreis I | 14 328 287 3 090 337 | 05 24 | 524 633 | 37 95 | 8551631 2565703 | 68 29 |
| | Kreis II | 12 109 147 | 21 | 806 082 | 55 | 11 303 064 1 340 958 | 66 |
| | Total Baukonto | $\frac{2512177}{43824538}$ | 85 59 | $\frac{1\ 171\ 219}{8\ 642\ 992}$ | $\frac{60}{67}$ | 35 181 545 | $\frac{25}{92}$ |
| | Total Baukonto | 40 024 000 | อฮ | | 07 | 55 161 545 | 92 |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | . , | | | | | |
| | Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | 824 091 | 55 of | 1 005 599 | 25 | - 181 507 | 70 |
| | Schiffbetrieb auf dem Bodensee | 351 980 189 356 | 21 30 | 844 089 119 202 | $\frac{15}{20}$ | - 492 108 70 154 | 94 10 |
| | Werfte Romanshorn | 36 585 | 30 | 12 869 | 10 | 23 716 | 20 |
| | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 1 402 013 | 36 | 1 981 759 | 70 | — 579 746 | 34 |
| | Gesamttotal | 45 226 551 | 95 | 10 624 752 | 37 | 34 601 799 | 58 |
| | | | | | | | |
| | | AN . | | | | | 2 |
| 2 | | * * * * * * | | 5, | 5 | | 90 |
| | | * | | 2 20 | | n field | |
| | | N 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 | | | | | ~ |
| | | | | | | | 1 2 |
| | • | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | - H | | | | | |
| 2, | | | | | | | |
| II. | | | | | | | |

| Vor- ansehlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1934 | Ausgaben 1934 | Total-Ausgaben Ende 1934 |
|-------------------------|---|---|--|--|---|
| | A. Bau neuer Linien. | Fr. | Fr. | Fr. R | p Fr. RI |
| - | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives | 10 000 000 | _ | 870 318 98 | 2 779 684 80 |
| - | Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen | _ | - | _ - | 141 907 45 |
| .2 | | | | | |
| | B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien. | | | | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 58-62. | • Ea | | | |
| 4 | Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, | | 2 | | |
| | b. Kreis II Bellinzona-Chiasso . Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern Luzern-Olten-Basel Zürich-Olten Olten-Bern . Botkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brugg | 2 100 4 000 36 000 9 000 6 000 7 000 70 000 | 210 000 — — — — — — — | 1 045 30 890 55 83 406 60 4 823 30 4 171 60 2 551 65 38 410 75 | 890 55 33 406 60 4 823 30 4 171 60 2 551 65 |
| | (Im Jahre 1934 sind Fr. 183 390.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 13 165.95 verrechnet.) c. Kreis III. Winterthur—St. Gallen—Rorschach Winterthur—Romanshorn—Rorschach Richterswil—Chur, Sargans—Buchs | 27 000 14 000 3 000 | 240 000 — — — | 19 346 55 6 597 55 135 80 | 19 346 55 6 597 55 |
| 5 | (Im Jahre 1934 sind Fr. 69 915.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 704. 50 verrechnet.) Unvorhergesehenes, a. Strecke Neuenburg-Les Verrières, Kabel für die Station Travers. | _` | _ | | 38 683 25 |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung | | 2. | | 150 062 .90 |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. 136 192. 45 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung » 13 870. 45 Zu tilgende Verwendungen | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Vor- ansehlag Xr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1934 | Ausgaben 1934 | Total-Ausgaben Ende 1934 |
|---|---|---|--|---|---|
| | Generaldirektion. | Fr. | Fr. | Fr. Rp. | · Fr. Rp. |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | · | | |
| - | Automatische Zugsicherung | 1 359 000 | 467 500 | 709 140 20 | 709 140 20 |
| | III. Rollmaterial. | | | | |
| 12 17 6 7 10 8 16 10 10 | Automatische Zugsicherung | 1 641 000 — — — — — — — — | 343 800 108 000 440 000 2 300 000 350 000 1 000 000 60 000 100 000 355 000 | 153 367 20 88 027 40 468 968 80 1 309 847 80 540 000 — 685 070 35 1 500 000 — 15 627 20 116 15 65 738 85 | 169 959 40 88 027 40 854 548 80 1 594 415 80 540 000 — 685 070 35 1 500 000 — 15 627 20 116 15 65 738 85 |
| | Total Rollmaterial | | | | 5 513 503 95 |
| | Total Generaldirektion | | | | $6\ 222\ 644$ 15 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | * | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| b. Anderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser 288 000 10 000 221 75 103 25 | Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Vorauschlag | Voranschlag 1934 | Ausgaben 1934 | ı | Total-Ausgab Ende 1934 | |
|---|-------------------------|--|--|-------------------------|------------------|-----|---|------|
| Bahnhof Genf, a. Erweiterung (erste Bauperiode) b. Anderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der Jugsvorheizungsanlage 280 000 40 000 221 75 108 22 108 22 | | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Bahnhof Genf. | 2 | Kreis I. | | | | | | |
| a. Erweiterung (erste Bauperiode) b. Ånderung der Geleise und Vertadeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser 288 000 10 000 221 75 103 22 | 8 | | - 2 | | | | w. | |
| b. Anderung der Geleise und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser | 29 | Bahnhof Genf, | * | | | | 10 * 41 - 11 | |
| weiterung der kantonalen Lagerhäuser 288 000 10 000 321 75 103 25 c. Erweiterung der Zugsvorheitzungsanlage 250 000 40 000 382 294 57 34 | | | 15 750 000 | 400 000 | - 516 449 | 97 | $14\ 406\ 297$ | 74 |
| C. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage 250 000 352 000 255 890 19 255 88 | | | | | | | | 2 |
| Bahnhof Menchung, Umbau und Erweiterung 12,197.200 2,000.000 1629.275 38 8797.81 38 28 38 38 38 38 38 38 | • | | The second secon | posture unice ens | | 75 | 103 228 | 95 |
| Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung | 0.1 | | | H 70 | | - | 204 578 | 50 |
| Zweites Geleise Zollikofen-Münchenbuchsee | 2/01/11 | | The state of the state of | -900000000 NACO-0000000 | | | 100000000000000000000000000000000000000 | 19 |
| Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren 14 200 000 1 000 000 2 2 2 61 10 11 2 80 10 | | | | | | 1 1 | | 27 |
| 2 | | | 1 300 000 | 20 000 | 50 110 | 30 | 1 122 094 | 38 |
| Bahnhof Bern, a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus b. Erweiterung des Personenbalnhofes 3 as 25 000 2 187 405 42 8 692 42 6 c. Company 3 as 25 000 3 as 28 3 6 44 40 | 00 | | 14 200 000 | 1 000 000 | 24 261 | 10 | 112 802 | 95 |
| ## A. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus b. Erweiterung des Personenbahnhofes 3 825 000 2 87 405 42 8 6692 42 | 39 | | 11200 000 | 1 000 000 | -1-201 | 10 | 112 002 | |
| December December | | 100 pt 10 | 10 100 000 | 2 000 000 | 2 187 405 | 42 | 8 692 423 | 92 |
| Genf-Cornavin, Anderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes in Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos Sahnhof Vallorbe, Umbau und Aufbau des schweizerischen Zollgebäudes sowie Einrichten der Zentralheizung im schweizerischen und im französischen Zollgebäude | | | - | 20 000 | 3 328 | 80 | 36 460 | 65 |
| Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos S75 000 371 743 93 371 7-3 | 40 | | 3 825 000 | 700 000 | 610 421 | 05 | $2\ 620\ 587$ | 98 |
| Bahnhof Vallorbe, Umbau und Aufbau des schweizerischen Zollgebäudes sowie Emrichten der Zentralheizung im schweizerischen und im französischen Zollgebäude | 44 | | | | | | | |
| gebäudes sowie Einrichten der Zentralheizung im schweizerischen und im französischen Zollgebäude | | | 875 000 | 500 000 | 371 743 | 93 | 371743 | 93 |
| Zezischen und im französischen Zollgebäude . | 48 | | | | | | | |
| Bevaix-Boudry, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei Perreux durch eine Unterführung | | | | 224 222 | 400.400 | 2 - | | |
| Sahnhof La Chaux-de-Fonds, Anderungen in der Lokomotivremise und Einrichten der Zentralheizung | -0 | | 224 000 | 231 000 | 108 423 | 35 | 108 423 | 35 |
| Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Anderungen in der Lokomotivremise und Einrichten der Zentralheizung | 90 | | C= 000 | GE 000 | #0 00 0 | 90 | 50 200 | 00 |
| Land Einrichten der Zentralheizung | 50 | | 69 000 | 05 OOD | 58 529 | 80 | 58 529 | 80 |
| Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf der Station Zollikofen | 92 | | 44,000 | 44,000 | 21 264 | 05 | 91 964 | 05 |
| Zollikofen | 55 | | 44 000 | 11 000 | 91 904 | 00 | 31 304 | 00 |
| (Im Jahre 1934 sind Fr. 36 499. 42 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Bau/Betrieb sind Fr. 3634.25 verrechnet.) Telephon., Telegraphenanlagen und Läutewerke auf der Strecke Genf—La Plaine | | | 12 000 | 60,000 | 8 255 | 40 | 8 255 | 40 |
| Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf der Strecke Genf-La Plaine | | (Im Jahre 1934 sind Fr. 36 492, 42 auf das definitive Baukonto über- | 12 000 | | | | | 10 |
| Genf-La Plaine | | getragen worden; auf Bau/Betrieb sind Fr. 3694. 25 verrechnet.) | | | | | E 100 a | |
| (Im Jahre 1934 sind Fr. 8544.65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Notstandsarbeiten, a. Cully, Ersatz eines Niveauüberganges bei km 9,681 durch eine Unterführung bei km 9,390 | 63 | | 2 200 | 20,000 | 1.55 | 50 | - 1 | |
| Notstandsarbeiten, a. Cully, Ersatz eines Niveauüberganges bei km 9,881 durch eine Unterführung bei km 9,890 | | | 2 200 | 20 000 | 177 | 50 | 177 | 50 |
| a. Cully, Ersatz eines Niveauüberganges bei km 9,881 durch eine Unterführung bei km 9,390 | | | 1 | , , | | | | |
| eine Unterführung bei km 9,390 | 68 | | | | | | | |
| b. Münchenbuchsee, Erstellen einer Fussgängerunterführung bei km 10,150 | | | | 1 10 N | | | | |
| bei km 10,150 | | | 200 000 | | 150 243 | 40 | 150 243 | 40 |
| c. Tavannes-Reconvilier, Ersatz der Niveauübergänge bei km 56,787 und 57,122 durch eine Überführung bei km 56,997 Unvorhergesehenes, a. Biel-Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen | | | 40.000 | | 40.00= | | | 1 |
| km 56,787 und 57,122 durch eine Überführung bei km 56,807 T8 000 | | | 19 000 | 1 200 000 | 10 367 | 85 | 10 367 | 85 |
| Comparison | | , | 70,000 | | EQ 157 | 25 | E0 155 | 0.5 |
| a. Biel-Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen | - 69 | | 10 000 | 1 | 99 197 | 55 | 99 197 | 35 |
| b. Bahnhof Thun, Einrichten einer Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft | . 00 | | 10,000 | | 2,000 | _ | 6 949 . | 95 |
| Wirtschaft 19 600 200 000 16 005 75 16 00 565 248 15 565 248 | | | 10 000 | | 2000 | | 0.049 | 33 |
| C. Sonceboz-Münster, Verbesserung der Tunnel | | | 19 600 | 200 000 | 16 005 | 75 | 16 005 | 75 |
| Verteilung anf die nachstehenden Konti: Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 31 382 824.01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc | | | | | | 15 | 565 248 | 15 |
| Verteilung anf die nachstehenden Konti: Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 31 382 824.01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc | | Total Kreis I | | | | | 97 798 196 | 01 |
| Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 31 382 824.01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc | | | i sa | • | | | 07 700 130 | 01 |
| Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 31 382 824.01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc | 1 | 기계들이 많아보고 있다면 많이 어디어 가는 이 이번 생각이 | | | | | | |
| Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 31 382 824.01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc | | Vartailung and dia nachetahandan Kantis | | | | 100 | | - 1 |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc | | | | | | | | |
| Abschreibungen etc | | | | | | | | |
| Zu tilgende Verwendungen | | | | | | 0.0 | | |
| [2018] [The P.G Philippine (2018) - 2018 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - | | | | | | | | |
| Total Fr. 37 738 196, 01 I | | 11 12 12 12 13 13 13 13 | | | | | | |
| | | Total Fr. 37 738 196.01 | | | | .43 | | |
| [사업 [발발생과 전] 조리다. 하는 마시트 '스크리스 [모드리크] - [스크리] - [스크리] - [스크리 [보드리크] - [스크리] - [스크리 [보드리크] - [스크리 [보드리크] - [스크리 | | 생기가 있는 사람들이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이다. | | | | | 1 | |
| [일] 회 [일 한 한 경기 [일 : 1] [[[[[[[[[[[[[[[[[[| | 생명하는 살이 많아 나는 사이들은 이번 나라가게 다 | 7 | | | 1 | | |
| [12] [14] 14] 14] 15] 15] 15] 15] 16] 16] 16] 16] 16] 16] 16] 16] 16] 16 | | [주요] 기계 하는 말 다니는 이 보다 가다고 하는 것이다. | | | | 1 | | |
| [이가 [다양하다 보통 그는 시간 기업에는 사람이 되었다.] 보고 있는데 그리고 있다고 있다면 하다면 다른데 보다 되었다. | | 그러워 그렇다는 경찰하면서 이번에 시작되었다. | | | | | | 23.4 |
| 지원 등 18 등 19 등 1일 시간 19 등에서 보기는 사용을 하고 있다. 이번에는 대로 있다면 하셨다면 모습이다. 제한 문제한 사용을 다 되었다. | | 요즘 여러 하면 시에 되었다면 그는 사람들은 다양이 나라다. | l . | | | | | |

| Vor- ausehlag Xr. | - | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1934 | Ausgaben 1934 | | Total-Ausgal Ende 1934 | |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|----------|---------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis II. | | | | | 27 | |
| 71 | Bahnhof Basel S. B. B., a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücke (zweite Bauperiode). | 35 237 000 | 200 000 | 372 418 | 45 | 372 418 | 45 |
| | (In den Jahren 1931 und 1934 sind Fr. 24474 060. 71 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 133. 99 verrechnet.) | | | | | , | |
| 9 | b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.). c. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güter- | 740 000 | 240 000 | 2 744 | 25 | 61 179 | 19 |
| | bahnhofes | 175 000 | 5 000 | | _ | 340 | 75 |
| et . | e. Signalanlage am Ablaufberg des Güterbahnhofes | 15 500 | 5 000 | $13\ 264$ | | 13 281 | 03 |
| 73 | Bahnhof Liestal, zentrale Strassenunterführung | 932 000 | 100 000 | 65 879 | 85 | $246\ 575$ | 40 |
| 75 | Station Olten-Hammer, Erweiterung | 1 786 000 | 500 000 | 707 994 | 91 | 1 177 075 | 61 |
| 81 84 | Zweites Geleise Baar-Zug | 2 094 000 | 200 000 | 374 251 | 96 | 1 780 256 | 04 |
| 04 | b. Lenzburg-Wohlen | 2 785 000 | 50 000 | 138 167 | 65 | 2 138 268 | 82 |
| 85 | Emmenbrücke-Lenzburg, Verschiebung des Geleises infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons | | | , | | * * | |
| | Luzern | 332 000 | 75 000 | 46 088 | | 46 088 | |
| 86 88 | Station Schüpfheim, Verlängerung des Kreuzungsgeleises Claro-Castione, Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse, sowie Erstellung von zwei | 225 000 | 135 000 | 155 249 | 89 | 171 838 | 19 |
| ۰ | Wegunterführungen | 264 000 | 120 000 | $251\ 850$ | 35 | 266 335 | 35 |
| 90 | Bahnhof Bellinzona, Umbau der Depotanlagen Bahnhof Basel S. B. B., b. Einrichtung der Zentralheizung, Ausbau eines Aufenthalts- | 260 000 | 150 000 | 173 566 | 65 | 174 922 | 75 |
| | lokales und Sicherheitsmassnahmen gegen Feuergefahr in | | | | | | |
| . 99 | den Lagerhäusern des Güterbahnhofes Wolf | 32 000 | 32 000 | 15 109 | 80 | 15 109 | 80 |
| 100 | schaft | 9 500 | 9 500 | 2 917 | 15 | 2 917 | 15 |
| 100 104 | Station Roggwil-Wynau, neue Stellwerkanlage | 77 200 4 200 | 121 000 4 200 | 59 607 6 013 | 37 50 | 59 607 6 013 | 50 |
| | b. Telephonverstärkeranlage im Verwaltungsgebäude | 32 000 | 32 000 | 2 137 | 40 | 2 137 | 40 |
| 105 | Bahnhof Langnau, Änderung an den Depotgeleisen | 13 000 | 13 000 | 9792 | 17 | 9792 | 17 |
| 109 110 | Lugano-Melide-Maroggia, Streckenblock | 26 000 | 26 000 | 9 515 | 24 | 9 515 | 24 |
| | c. Lenzburg-Othmarsingen, Brücke über die Aargauische Südbahn in Gexi | 28 000 | 30 000 | 29 599 | 85 | 29 599 | 85 |
| 111 | Modernisierung der Bockkrane, Bahnhof Zofingen | 27 000 | 36 000 | 13 744 | 55 | 13 744 | 55 |
| | (Im Jahre 1934 sind Fr. 32 378.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 14 017. 55 verrechnet.) | | | | | | |
| 115 | Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale, sowie Verbesserungen an | | | | | | |
| | Niveauübergängen, Station Ambri-Piotta | 4 600 | 60 000 | 4 009 | 28 | 4 009 | 28 |
| 125 | rechnet.) Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Stein- schlag, | | | | | | e . |
| | Immensee–Goldau | 5 700 | 90,000 | 3 597 | 35 | 3 597 | 35 |
| | Zug-Walchwil und Immensee-Goldau | 4 400 | 30 000 | 3 046 | 90 | 3 046 | 90 |
| 128 | Notstandsarbeiten, Erstfeld-Amsteg, Strassenunterführungen bei | | | | | | . |
| | km 45,280 und 45,884 | 82 000 | 1 200 000 | 90 | 05 | 90 | 05 |
| , I | rechnet.) | · · | | | · I | | |

| Vor- auschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1934 | Ausgaben 1934 | | Total-Ausgab Ende 1934 | еп |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|---|----------|---------------------------|----------|
| 3 | | Fr. | Fr. | Fr. R | Pp. | Fr. | Rp |
| | Kreis II. | | | | ı | | - |
| 100 | Thursanh ann ana h-ann an | | | | | | |
| 129 | Unvorhergesehenes, a. Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Brems- | , | 2 "1 2 II | | | | i i |
| | wegdistanz | 149 700 | | | 53 | 124776 | 53 |
| - ₂ 5 | b. Hauptbahnhof Sclothurn, Schaffung neuer Wirtschaftslokale c. Bahnhof Zofingen, Verlängerung des Freiverladeplatzes | 10 500 7 000 | | | 20 40 | 8 989 4 088 | 20 40 |
| | d. Bahnhof Bellinzona, neue Abortanlage beim Güterschuppen | 5 000 | 200 000 | 7 254 5 | 55 | 7 254 | 55 |
| | e. Brüniglinie, Verstärkung von 5 Brückenf. Meggen-Küssnacht, neue Haltestelle Merlischachen | 130 000 10 000 | 200 000 | - 1 | 72 40 | 102 097 | 72 40 |
| | g. Haltestelle Gerra-Gambarogno, Beitrag an die Erstellung | 10 000 | | 3 071 4 | 10 | 5 671 | 40 |
| | einer Strasse | 8 500 |) | 7 500 - | - | 7 500 | - |
| 94 (1933) | Luzern-Meggen, neue Ausweichstation Würzenbach (Im Jahre 1933 sind Fr. 242 023. 10 auf das definitive Baukonto über- | 537 000 | - | 1 321 6 | 30 | 1 321 | 60 |
| 1 | getragen worden, auf Konto Bau/Betrich sind Fr.5010.30 verrechnet.) Total Kreis II | | (6) | 1 10 4 | - | 6 869 459 | 59 |
| | Total Ricis II | • | • | | . - | 0 009 499 | 99 |
| | | | | - g = 1 | | | |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | 3.5 | 8 × 8 1 | 2 1 | - 1 | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 5 935 344.13 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, | = | | x 2 | | | 8 |
| | Abschreibungen etc | - 2 | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | | | ag a c a go | 1 | | |
| | Total Fr. 6 869 459.59 | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| 5 2 | | | | - X - X - X - X - X - X - X - X - X - X | | | |
| | | | | * 1 | | | 5 5, |
| | | | | 1.5 | | | H |
| | 그는 개강 보다 보다 그리는 그는데 | | | | | | |
| | 그래요 수가 그렇게 되었다. 얼마나 얼마나 하셨다. | | | | | | |
| | | | x2 . | | | | |
| | 연생하다 경기를 받으는 전환 사람이 되어 가지 하는데 | | | | | | |
| | | · | | | | | |
| | | | 200 | | 19 | | |
| | | | | | | | |
| | [2] 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. | | | | 1 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | - | | |
| | | V V 1 | | | | | |
| | | | | | | | - |
| | | | | | | | |
| | [발표] 바다이 얼마를 보는데 [[하다니다] [[6] [[6] [[6] | | | | | | |
| | [연장 4. 명 수 [2 4일]] : 영광 [1 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 | | | | | | |
| | 지하는 음식에 가는 사이를 느린 시간에게 그릇 모양이 | on the | | | | | - |
| | [[[| | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 이 없는 바다는 이 동네 하나요? 이 번째라. 이번째 | | | | | | |
| | HWS 4 전문관계 1 1 - 1 | l . | | | 3 | | 1 |

| Vor- ausehlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1934 | Ausgaber 1934 | n . | Total-Ausga Ende 1934 | |
|-------------------------|--|--|----------------------|----------------------|----------|--------------------------|----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Kreis III. | | • | | | e s | |
| 131 | Bahnhof Brugg, Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage | 2 972 000 | 1 000 000 | 933 230 | 89 | 2 240 033 | 74 |
| 132 | Bahnhof Zürich, a. Umbau des Aufnahmegebäudes (zweite Bauperiode) | 385 000 | 225 000 | . 390 590 | 75 | 390 590 | |
| 100 | b. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhofc. Erweiterung der Stromversorgungsanlagen | $\begin{array}{c} 2\ 144\ 000 \\ 273\ 000 \end{array}$ | 800 000 53 000 | 948 526 100 622 | 01 74 | 1 298 545 254 589 | |
| 135 | Zweites Geleise Richterswil-Sargans, a. Pfäffikon (Schwyz)-Siebnen-Wangen | 6 020 000 | 20 000 | 6 057 | 20 | 6 057 | |
| 140 | b. Flums-Sargans | 3 752 000 552 000 | 1 800 000 340 000 | 1 317 952 255 635 | 45 95 | $3\ 207\ 365$ $362\ 251$ | 0.00 |
| 141 | Islikon-Frauenfeld, Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil zur Aufhebung von 4 Niveauübergängen | 330 000 | 124 000 | 121 512 | 05 | 302 929 | 05 |
| 142 145 | Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach | 4 860 000 20 000 | 20 000 30 000 | 1 766 7 086 | 35 85 | 1 766 7 086 | 1 |
| 146 | Bahnhof Zürich, b. Verstärkeranlage und Erweiterung der Telephonzentrale Sihlpost | 41 800 | 38 000 | 14 475 | 30 | $14\ 475$ | 30 |
| | a. Verbreiterung des Gehsteges über die Zürcherstrassenüber- führung und Änderungen im Aufnahmegebäude | 19 200 | 19 200 | 12582 | 60 | 12582 | 60 |
| 151 | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, a. Sulgen-Gossau, Verstärkung der Sohrentalbrücke Unvorhergesehenes, | 70 000 | 50 000 | 59 060 | 05 | 59 060 | 05 |
| 168 | a. Zürich-Thalwil-Sargans, Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz | 44 700 20 000 | 200 000 | | 05 30 | 38 996 15 957 | 05 30 |
| (1933) | c. Ergänzung der Fernheizleitung durch Einbau von Wärmezählern | 23 000 | _ | 24 910 | 50 | 31 685 | _ |
| | Total Kreis III | | | | | 8 243 972 | 09 |
| | | | 8 | | | | , es |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 6 809 321, 31 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, | | | | | | 8 |
| | Abschreibungen » 1 246 774. 83 Zu tilgende Verwendungen » 187 875. 95 | | | | | | |
| | Total Fr. 8 243 972.09 | , | | , | | | |
| | | | | | | y ¹ | - |
| 2 1 | | | | le . | | 7 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | * * 1 * 10 | |
| | * | | | | | , | |
| | | | | | 7. | | |

| or- schlag Nr. | | Ges a mt- Voranschlag | Voranschlag 1934 | Ausgaben 1934 | | Total-Ausgab Ende 1934 | |
|----------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|------------------|-----|---------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | R |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. | | | | | | - |
| 168 | Erwerbung von Wasserkräften, | | | | | | |
| | a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg | _ | 30 000 | 30 090 | | 683 590 | - |
| | — Im Rhonegebiet (Kantón Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel | | | | | 622 999 | 3 |
| | 2. Wasserkräfte der Binna | ·_ | | _ | - | $112\ 034$ | 4 |
| | b. Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt— | | | | - | | |
| | Wassen | - , | 70 000 | 68 336 | 50 | 1 237 213 | 2 |
| 169 | — wasserkraft des Eucendrosees | | _ | _ | _ | 550 | - |
| .00 | — Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten | | | | | 743799 | 8 |
| 171 | Unterwerke, | | 120 000 | | | | |
| , 1 | a. Rupperswil | 8 000 | _ | 5 083 | 70 | 5 083 | 7 |
| | b. Sargans | 4 000 | | 2 086 | 85 | 2 086 | 8 |
| | getragen worden.) | | | 9.8 | | | - |
| , | Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | | 3 407 357 | |
| | Obertragungsierungen und Onterwerke | , | | | • | 0 107 007 | - - |
| | | | | | | | |
| | 2. Werkstätten. | | | | | | |
| 77 | Werkstätte Olten, Anbau an die Oberbauwerkstätte für einen | | | × 0=4 | | | |
| 70 | Waschraum und Meisterbureau | 8 500 | 10 000 | 5 971 | 55 | 6 396 | - |
| 79 | Dampfheizung in verschiedenen Abteilungen | 47 000 | 52 000 | 2 351 | 60 | 2351 | 1 |
| 84 | Unvorhergesehenes, | | | | | | 1 |
| | a. Werkstätte Bellinzona, Einrichtung eines neuen Magazin- | | X = 15 | | | -00 | |
| | schuppens | 17 000 | 40 000 | – 783 | 85 | - 783 | -1- |
| | Total Werkstätten | | • | • | • | 7 964 | - - |
| | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | | | | | 3 415 321 | |
| | | | | | | 200 | |
| | Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | 3 |
| | Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, | | | | | | l |
| * 0.0 | 1. Kraftwerke Fr. 2 529 650.60 | | | | | | |
| | 2. Werkstätten | | | | | | 1 |
| | Fr. 2 536 918.85 | | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, | | | | × | | 1 |
| | 1. Wasserzinse Fr. 877 706.70 | | | | | | 1 |
| | 2. Werkstätten | | | | | | 1 |
| | Total Fr. 3 415 321.60 | | | | | | |
| - 1 | 중심으로 하지막하다 하다 보다 보다 되었다. | | | | | | |
| | 항상하셨던 어느, 여자 이 등하면 되어도 하는 것은 것이다. | | | | (F) | | 1 |
| | 보고본 약을 하고 있다면 하고 있다고 그렇게 하는 그리고 있다. | | | | | | |
| | 병생님, 생생님만 기를 위한 병속이 되었다니다. | | | | - | | |
| | [19] [1 - 1일 [1일 10] [1] 10 [1일 10] [1일 12] | | | | - | | |
| | [17][14] 강인 [18] 12[4] 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | | | | 8.0 | | |
| | | | | | | | |
| | 일본 등 경기 전 그를 하게 하는 가 살고 있어요? | | | | | | |
| | [14] 42 15, 15 16 27 - 원시 11 17, 25 1 | | | | | | 1 |
| | [전기(1984 - 1981] 이 아니는 100 - 100 100 100 100 100 100 100 100 1 | | | | 1 | | |
| | 그 그 이 보고 있는 이 다른 회사가 하는 이 사람들은 것 같습니다. | | | | | | 1 |

Vergleichung der Bauausgaben 1934 mit dem Voranschlag.

| | Vora | inschlag 1 | 934 | Au | ısga | ıben im Jahı | e 1934 ¹) | | Mehr- oder | |
|--|---|---|--|---|----------------------------------|---|--|----------------------------------|---|----------------------------|
| D 1 D 1 | Bau (Netto) | Betrieb | Total | Bau (Nett | (0) | Betrieb | Total | | Minderausgab | en |
| Bau der Bahn. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. R | p. Fr. I | Rp. | Fr. | Rp. |
| A. Ban neuer Linien Genfer Verbindungsbahn Surbtalbahn | _ _ _ | _ _ _ | = . | 870 318 870 318 | | | 870 318 9 870 318 9 | | + 870 318 + 870 318 - | |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwen- dungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.) | 38 113 500 7 912 000 | 8 512 000 518 000 | 1 | 22 795 518 5 445 322 | - 1 | 7 963 238 3 715 009 2 | 1 30 758 757 (6 160 332 (| - 1 | -15 866 742 - 2 269 667 | 16 |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 7 641 500 5 068 700 | 2 094 100 1 229 200 | 9 735 600 | 3 654 093 | 20 35 83 | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | $\begin{bmatrix} 4 & 693 & 469 \\ 4 & 697 & 776 \end{bmatrix}$ | 20 49 18 | | 20 51 82 |
| - III. Rollmaterial. Generaldirektion. | 10 362 000 | 3 400 000 | 13 762 000 | 4 655 870 | 10 | 3 155 800 8 | 7 811 670 9 | 95 | - 5 950 329 | 05 |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 664 800 185 800 169 000 160 000 150 000 | _ · | 664 800 185 800 169 000 160 000 150 000 | 108 715 158 938 168 370 74 565 | 45 45 90 45 | - - | 158 938 4 168 370 9 74 565 | 45 45 90 45 | | 55 55 90 |
| V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . Materialverwaltung | 72 000 72 000 | 36 000 | | | 02 02 | 39 486 5 39 486 5 | | | 111 378111 378 | |
| Total Bau der Bahn | 38 113 500 | 8 512 000 | 46 625 500 | 23 665 837 | 67 | 7 963 238 3 | 4 31 629 076 | 01 | <u>-</u> 14 996 423 | 99 |
| Verwendungen auf Neben- geschäfte. | | 3 | E | | = | | | | e u | 27 |
| Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke Werkstätten Schiffbetrieb auf dem Bodensee Werfte Romanshorn Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | - 229 000 - 228 300 144 900 - 10 500 - 322 900 | 803 800 109 100 15 500 | 575 500 254 000 5 000 | | 44 10 20 | 981 801 9 | 488 493 6 179 103 6 36 585 6 | 51 65 30 | 87 00674 896 | 49 35 30 |
| | | | | 23 189 779 | | 9 900 634 2 | _ | 57 | -14 973 586 | |
| Zusammenstellung nach den Bilanzkonti. | | | | • | | | | | | |
| Elektrifikation | 38 113 500 7 912 000 10 619 800 7 810 500 5 228 700 6 542 500 | 518 000 3 436 000 2 094 100 1 229 200 1 234 700 | 8 430 000 14 055 800 9 904 600 6 457 900 7 777 200 | | 72 85 73 80 73 61 | 715 009 2 3 195 287 3 1 950 349 1 1 039 375 3 1 063 217 2 | 4 30 758 757 6 6 160 332 6 8 626 148 1 6 338 094 5 4 861 840 6 4 772 341 8 | 06 06 10 94 08 88 | 2 269 667 5 429 651 3 566 505 1 596 059 3 004 858 | 94 90 06 92 12 |
| Total Bau der Bahn Verwendungen auf Nebengeschäfte. | 38 113 500 - 322 900 | | 30 of 50 to 10 to 100 t | 28 665 887 - 476 058 | - | | 1 461 337 | | -14 996 423 | |
| Gesamttotal wie oben | | | | | | | 1 461 337 | | | |
| Gesamtiotal wie open | 31 190 000 | 10 215 400 | ±0.00±.000 | 20 100 770 | 9 5 | 70 000 054 2 | 1 00 000 410 | - | - 14 010 086 | 40 |
| 1) Betreffen d die Zusammensetzung Rollmaterial, Betriebsi | † V | errechnung zu | lasten nachs | tehender Konti | : | | Tr 9 155 900 0= | | | |
| Bauausgaben zulasten Materialverwaltung, Be Kraftwerke, Betriebsre Werkstätten, Betriebsre Werkstätten, Altmateri Schiffbetrieb auf dem Werfte Romanshorn, E Zu tilgende Verwendu | des Betriebe triebsrechn chnung . echnung . alwert des a Bodensee, B | es | enden Rolln | natérials . | | | 3 576 234. 62 39 486. 52 833 775. 30 861 966. 15 119 835. 80 108 949. 55 | | | |

| P. /// | Ausgabe | n | Ausgabe | n | | | Ausgaber | n ar | ıf Ende 193 | 4 | | i la |
|--|-----------------------|------------|-----------------|-----|--------------------------|----------|-----------------------|----------|--|---------|--|----------|
| Einführung der elektrischen Zugförderung | auf End 1933 | | im Jahr 1934 | | Vollendete Objekte | | Unvollende Objekte | te | Bauausgab zulasten d Betriebsrechr | er | Total | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten | * 5 m | | | | | | | | | | | |
| Diese Kosten wurden im Jahre | | | | | | | | | | | | - |
| Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt. | | | | | | | . X | | | | 38 | |
| II. Erwerbung von Wasserkräften . | 6 073 847 | 35 | 99 676 | 50 | 1 659 832 | 65 | 1 778 680 | 20 | § 2 735 011 | - | 6 173 523 | 85 |
| 1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) a. Gefällstufe Andermatt- Wassen | 1 168 876 | 70 | 68 336 | 50 | _ | | 918 930 | 20 | 318 283 | _ | 1 237 213 | 20 |
| b. GefällstufeWassen-Amsteg | 1 046 077 | | _ | _ | 427 360 | 75 | | _ | 618 717 | _ | 1 046 077 | |
| 2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) | 1 530 455 | 05 | _ | _ | 414 205 | 05 | _ | _ | 1 116 250 | _ | 1 530 455 | 05 |
| 3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel | 622 999 | 30 | | | | | 130 586 | 85 | 492 412 | 45 | 622 999 | 30 |
| 4. Wasserkräfte der Binna | 112 034 | | | _ | | _ | 45 023 | 15 | 67 011 | 25 | The second secon | |
| 5. Barberine, Eau-Noire und | | | | | | | | | | | | |
| Trient | 845 799 | | 1.050 | - | 723 462 | 20 | - | _ | 122 337 | 30 | 845 799 85 644 | 1 |
| 7. Lucendrosee | 84 394 550 | | 1 250 | | 85 6 44 | 75 | 550 | _ | | | 550 | |
| 8. Aarewasserkräfte von | | 7.1 | | | | | | | * , | | | |
| Rüchlig bis Wildegg 9. Wasserkräfte von Bächen | 653 500 | | 30 090 | - | _ | - | 683 590 | - | - | - | 683 590 | |
| in Finhaut. 10. Rhonewasserkraft (210 m) | 6 659 | 90 | | _ | 6 659 | 90 | - | - | | - | 6 659 | 90 |
| beim Kraftwerk Vernayaz | 2 500 | _ | _ | _ | 2 500 | _ | _ , | _ | _ | _ | 2 500 | - |
| § Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet. | | | | | | = | | | | | | |
| III. Kraftwerke | 153 429 690 | 07 | 67 114 | 90 | 152 436 870 | 37 | 743 799 | 85 | 316 134 | 75 | 153 496 804 | 97 |
| 1. Kraftwerk Massaboden . | 2 865 422 | 1 | 6 173 | | 2 591 263 | 43 | _ | _ | 280 333 | 05 | 2 871 596 | 48 |
| 2 Kraftwerk Amsteg | 50 755 093 | 1 | 6 620 | 75 | 50 761 714 | 74 | _ | - | _ | - | 50 761 714 | 74 |
| 3. Nebenwerk Göschenen . 4. Kraftwerk Ritom | 522 265 23 906 907 | 48 36 | | | 487 914 | 48 | _ | - | 34 351 | - 70 | 522 265 23 908 951 | 48 06 |
| 5. Kraftwerk Barberine. | 35 072 851 | 84 | 2 043 23 240 | | 23 907 500 35 096 091 | 36 94 | _ | | 1 450 | - | 35 096 091 | 94 |
| 6. Kraftwerk Vernayaz | 36 909 739 | 200 0000 | 29 036 | | 36 938 776 | | | _ | _ | _ | 36 938 776 | 1 |
| 7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und | | | 3. | | | | • | | | | | 28 |
| Erstellung des Neben- werkes Trient | 1 798 714 | 70 | _ | _ | 1 798 714 | 70 | | | | _ | 1 798 714 | 70 |
| 8. Kraftwerk Rupperswil . 9. Zuleitung des Cadlimo- | 743 799 | 85 | - | - | <u>-</u> | - | 743 799 | 85 | | | 743 799 | 85 |
| baches zum Ritomsee | 1 1 1 | 1 2 | | | | 127 | * | | | | | |
| (einschl. Verleihungsgebühr) | 854 894 | 25 | | _ | 854 894 | 25 | _ | - | | - | 854 894 | 25 |
| IV. Übertragungsleitungen | 42 610 483 | 24 | 232 275 | 40 | 42 292 558 | 74 | _ | | 550 199 | 90 | 42 842 758 | 64 |
| 1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide | 12 875 351 | 45 | 1 000 | _ | 12 876 351 | 45 | | _ | | - | 12 876 351 | 45 |
| 2. Amsteg—Steinen— Immensee 3. Immensee—Rotkreuz— | 3 157 172 | 41 | | _ | 3 157 172 | 41 | _ | <u>-</u> | | - | 3 157 172 | 41 |
| Sihlbrugg | 1 095 939 | 11 | · · · · · | | 1 095 939 | 11 | _ | _ | _ ' | _ | 1 095 939 | 11 |
| 4. Rotkreuz—Olten | 2 226 917 | 30 | | _ | 2 226 917 | 30 | _ | - | _ | - | 2 226 917 | 30 |
| 5. Rotkreuz—Emmen- brücke | 472 069 | 38 | - <u> </u> | _ | 472 069 | 38 | | _ | _ | P | 472 069 | 38 |
| 6. Brig-Granges | 550 088 | 1000000000 | | | | _ | _ | _ | 550 088 | 70 | 550 088 | 1 |
| 7. Châtelard — Vernayaz — | 0.004.004 | _ | | | 0.001.00 | | | | * | | 9 604 004 | 01 |
| Puidoux | 3 604 984 869 482 | | _ | , | 3 604 984 869 482 | | | _ | | | 3 604 984 869 482 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 9. Vernayaz—Puidoux | 659 883 | 29 | 1 502 | 35 | 661 385 | 64 | _ | - | | - | 661 385 | 04 |

| | Cinfibance | Ausgaber | n | Ausgabe | n | | | Ausgabe | n at | ıf Ende 193 | 1 | | |
|-----|--|------------------------|-----|-----------------|------------|------------------------|----------|-----------------------|------|--|-------|------------------------|---------|
| (| Einführung ler elektrischen Zugförderung | auf Endo 1933 | e | im Jahr 1934 | | Vollendete Objekte | | Unvollende Objekte | te . | Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn | er | Total | 2 |
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Ft. | Rp. |
| Į | 11. Hendschiken-Brugg . | 250 532 | 90 | _ | _ | 250 421 | 70 | _ | - | 111 | 20 | 250 532 | 90 |
| | 12. Brugg-Seebach | 716 542 | 92 | | | 716542 | 92 | _ | _ | | _ | 716 542 | 92 |
| l | 13. Mühleberg-Burgdorf . | 789 663 | 51 | | | 789 663 | 51 | | - | _ | _ | 789 663 | 51 |
| , | · Cashash | | | | | | | | | W X | | | |
| | 14. Steinen — Allendorf Gossau | 2 871 135 | 75 | 3 433 | 50 | 2 874 569 | 25 | · , | - | | | 2 874 569 | 25 |
| | 15. Seebach – Grüze | 520 282 | 05 | _ | _ | 520 282 | 05 | | _ | | | 520 282 | 05 |
| | 16. Vernayaz — Granges — | 1 | 00 | | | 020 202 | 00 | | | | 9 | 020 202 | |
| | Massaboden | 1 361 796 | 50 | 3 311 | 80 | 1 365 108 | 30 | | _ | | _ | 1 365 108 | 30 |
| | 17. Kerzers-Freiburg | 279 523 | 80 | | _ | 279 523 | 80 | | _ | | | 279 523 | 80 |
| | 18. Kerzers—Biel | 662 206 | 40 | _ | _ | 662 206 | 40 | | _ | | | 662 206 | 40 |
| | 19. Rupperswil-Hendschiken | 279 876 | 90 | _ | | 279 876 | 90 | | | | _ | 279 876 | 90 |
| | 20. Bussigny-Nyon | 111 297 | 15 | | _ | 111 297 | 15 | | | | | 111 297 | 15 |
| ļ | 21. Altendorf—Sargans | 1 058 839 | 17 | _ | _ | 1 058 839 | | _ | _ | | | 1 058 839 | 17 |
| | 22. Kerzers-Neuenburg . | 359 138 | 15 | | _ | 359 138 | | _ | _ | | | 359 138 | 15 |
| | 23. Rupperswil—Muttenz . | 809 578 | 80 | | | 809 578 | 80 | | _ | | | 809 578 | 80 |
| | 24. Muttenz—Delsberg | 626 523 | 18 | · | | 626 523 | 18 | | _ | | _ | 626 523 | 18 |
| | 25. Sargans-St. Margrethen | 6 460 | 10 | 206 835 | 70 | 213 295 | 80 | _ | | | _ | 213 295 | 80 |
| ١, | . Unterwerke | 47 796 303 | 42 | | 15 | 47 278 754 | | 7 170 | | 867 423 | 62 | 48 153 348 | 57 |
| Ι, | 1. Melide | 1 870 307 | 12 | 357 045 | 60 | 1 873 434 | 40 | 7 170 | 55 | 794 | 02 | 1 874 228 | 72 |
| | 2. Giubiasco | 2 573 275 | 73 | 3 921 | 00 | 2 571 610 | 72 | | - | 1 664 | 85 | 2 573 275 | 73 |
| l | 3. Giornico | 2 685 130 | 12 | _ | _ | | 88 | _ | - | | 20.00 | 2 685 130 | 12 |
| | 4. Göschenen | 2 540 580 | 60 | | _ | 2 677 426 | 72 | _ | _ | 7 703 | 40 | 2 540 580 | 60 |
| | and the second s | 3 201 578 | | | 10 | 2 539 192 | 45 | | - | 1 388 | 15 | 3 213 366 | 37 |
| | | | 27 | 11 788 | 10 | 3 202 693 | | | - | 10 672 | 60 | | 100000 |
| | 6. Sihlbrugg | 1 843 579 | 74 | 600 | | 1.844 162 | | | - | 17 | 50 | 1 844 179 | 74 |
| | 7. Emmenbrücke | 1 431 191 | 01 | 17 160 | 20 | 1 448 351 | 21 | _ | - | | - | 1 448 351 | 21 |
| | 8. Beinwil | 227 701 | 93 | _ | i — | | | - | - | 227 701 | 93 | 227 701 | 93 |
| | 9. Brugg | 1 65 1 487 | 35 | - 2679 | _ | 1 650 416 | 30 | _ | - | 1 392 | 05 | 1 651 808 | 35 |
| | 10. Olten | 1 899 255 | 39 | - 79 000 | _ | 1 820 255 | 39 | _ | - | | _ | 1 820 255 | 39 |
| | | 239 525 | 96 | | | - | | - | - | 239 525 | 96 | 239 525 | 96 |
| | 12. Granges | 471 908 1 889 778 | 43 | | - | 125 869 | 25 | _ | - | 346 039 | 18 | 471 908 | 43 |
| | | 1 543 814 | 55 | - 39 919 | 30 | 1 849 859 | 25 | | | | - | 1 849 859 | 25 |
| ı | 14. Burgdorf | | 72 | 107 404 | 55 | 1 649 725 | 67 | | | 1 493 | 60 | 1 651 219 | 27 |
| | | 3 266 171 | 07 | - 227 | 55 | 3 264 109 | 67 | - | - | 1 833 | 85 | 3 265 943 | 52 |
| | 16. Puidoux (Verteilstation) | 3 408 500 | 65 | 15 438 | 40 | 3 422 972 | 75 | _ | - | 966 | 30 | 3 423 939 | 1 11 |
| | 17. Kerzers (| 3 442 614 | | 1 969 | 1000000000 | 3 444 584 | | | _ | _ | - | 3 444 584 | |
| l | | 3 187 025 | 94 | 5 083 | 70 | 3 187 025 | 94 | 5 083 | 70 | _ | - | 3 192 109 | 1 11 |
| l | 19. Freiburg | 1 338 489 | 35 | - | - | 1 338 489 | 35 | _ | - | _ | - | 1 338 489 | 1 |
| | 20. Thun | 240 127 | 67 | | | 240 127 | 67 | _ | | | | 240 127 | 1 11 |
| ı | 21. Gossau | 1 431 360 | | 5 360 | 95 | 1 436 512 | 50 200 | _ | - | No. 100 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (100 | 75 | 1 436 720 | 1 11 |
| | 22. Sargans | 1 305 615 | 81 | 155 770 | 05 | 1 436 699 | | 2 086 | 85 | 22 599 | 80 | 1 461 385 | |
| | 23. Biel | 1 520 467 | 25 | 29 001 | 40 | 1 549 468 | | _ | - | _ | - | 1 549 468 | 1 11 |
| | 24. Wattwil | 95 773 | 75 | | - | 95 773 | 75 | | - | _ | - | 95 773 | 75 |
| | | 1 375 186 | 63 | 4 428 | - | 1 376 192 | | | - | 3 421 | 70 | 1 379 614 | |
| 1 | 26. Nyon (Speisepunkt) | 71 242 | 15 | 7 438 | | 78 680 | | _ | | _ | - | 78 680 | 1 11 |
| l | 27. Neuenburg | 1 030 944 | 80 | – 73 | | 1 030 871 | 80 | _ | - | _ | | 1 030 871 | 80 |
| | 28. Muttenz | 1 331 047 | 90 | 8 820 | 10 | 1 339 868 | _ | _ | | _ | - | 1 339 868 | - |
| ı | 29. Delsberg | 679 620 | 55 | 2 921 | 90 | 682 542 | | _ | | | - | 682 542 | 1 11 |
| ١. | 30. St. Margrethen (Speisepunkt) | | _ | 101 836 | 90 | 101 836 | | ′ — | - | _ | - | 101 836 | 1 1 |
| ۱ ۱ | I. Fahrleitungen | 129 275 839 | 89 | 3 416 438 | | 129 086 618 | 78 | 46 997 | 40 | 3 558 662 | 09 | 132 692 278 | 1 |
| | 1. Thun—Bern | 5 034 039 | 23 | 27 578 | 55 | 4 801 070 | | _ | - | 260 547 | 10 | 5 061 617 | 78 |
| | 2. Erstfeld—Bellinzona. | 19 155 467 | 78 | - | - | 19 109 181 | | - | - | | 35 | 19 155 467 | 78 |
| | 3. Bellinzona—Chiasso | 7 541 425 | 80 | - | - | 7 386 235 | 10000000 | - | _ | 155 190 | 39 | 7 541 425 | 1 11 |
| | 4. Erstfeld—Luzern | 8 607 826 | 29 | 532 | 60 | 8 587 670 | | | | 20 688 | 55 | 8 608 358 | 1 |
| | 5. Immensee—Rotkreuz . | 238 834 | 10 | - | - | 238834 | 10 | | - | . — | - | 238 834 | 10 |
| | 6. Arth-Goldau—Zürich u. | 0.511.005 | | 00 | | | | (8) | | | | 0.500 :55 | |
| | Zug—Luzern | 6 544 207 | | 39 230 | 10. | 6 571 565 | | 890 | 55 | 10 982 | | 6 583 438 | |
| | 7. Luzern—Olten—Basel . | 9 600 728 | | 17 362 | 45 | 9 305 820 | - 1 | 4 607 | 10 | 000040 W 20000440 W | 45 | | 20 0000 |
| | 8. Brig—Iselle | 2 178 418 3 996 747 | | — 15 371 | - | 1 861 406 2 037 669 | | _ | - | 317 012 1 974 449 | - | 2 178 418 4 012 118 | |
| | 9. Brig—Sitten | | | | | | | | | | | | |

| F: Int | Ausgabei | n | Ausgabe | n | - X | 1 | Ausgabe | n ai | ıf Ende 193 | 1 | ************************************** | |
|---|------------------|-----|-----------------|--------------------|-----------------------|-----|------------------------|------|--|-----|--|--------|
| Einführung der elektrischen Zugförderung | auf Ende 1933 | | im Jahr 1934 | | Vollendete Objekte | | Unvollendel Objekte | e | Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn | r | Total | |
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | RI |
| 10. Sitten—Lausanne | 7 118 325 | 31 | 1 405 | 45 | 7 118 830 | 76 | - | - | 900 | - | 7 119 730 | 76 |
| 11 Lausanne—Vallorbe u. | 4 600 061 | 05 | 00.017 | | 4 707 001 | | | (90) | 10 557 | | | 3 = |
| Daillens—Yverdon 12. Palézieux—Lausanne— | 4 683 961 | 25 | 33 817 | 75 | 4 705 221 | 45 | _ | 7.0 | 12 557 | 55 | 4 717 779 | |
| Genf | 3 920 997 | 07 | 13 839 | 15 | 3 914 884 | 77 | _ | | 19 951 | 45 | 3 934 836 | 22 |
| 13. Palézieux - Freiburg - | | | | | | | | a . | | | 1. 2 | |
| Bern | 3 233 799 | 89 | - | - | 3 229 635 | 89 | | _ | 4 164 | - | 3 233 799 | 89 |
| 14. Zürich—Olten | 5 067 578 | 96 | 9 212 | | 5 067 403 | | 4 171 | 60 | | 70 | 5 076 791 | 1 |
| 15. Olten—Bern | 3 643 097 | 43 | 2 904 | 95 | 3 625 566 | | 2 551 | 65 | 17 884 | 20 | 3 646 002 | 1 |
| 16. Thalwil—Richterswil . | 1 102 452 | 23 | | - | 1 102 452 | 23 | | - | , · - | - | 1 102 452 | 1 |
| 17. Zürich—Rapperswil | 1 461 160 | 60. | | - | 1 461 160 | 60 | | - | | _ | 1 461 160 | |
| 18. Zürich – Winterthur . | 2 627 358 | 39. | 1 535 | 85 | 2 595 870 | 74 | | _ | 33 023 | 50 | 2 628 894 | 2 |
| 19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach | 3-746 322 | 08 | 439 | _ | 3 745 973 | 53 | 439 | _ | 348 | 55 | 3 746 761 | 08 |
| 20. Winterthur — Romans- | 0110022 | 00 | 100 | | 0,100.0 | | 100 | | 313 | | 0.10.01 | |
| horn-Rorschach | 3 096 973 | 23 | 6 597 | 55 | 3 096 973 | 23 | 6 562 | 35 | 35 | 20 | 3 103 570 | 78 |
| 21. Brugg-Pratteln | 2 279 716 | 07 | 3 525 | 60 | 2 260 553 | 12 | _ | _ | 22 688 | 55 | 2 283 241 | 67 |
| 22. Rotkreuz-Rupperswil, | | | | | | | | | | | | |
| Hendschiken-Brugg | 1 368 310 | 30 | 38 787 | | 1 368 686 | 55 | 27 639 | 35 | 10 771 | 40 | 1 407 097 | 30 |
| 23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster | 1 852 723 | 58 | - 1000 | | 1 625 820 | 43 | | | 225 903 | 15 | 1 851 723 | 58 |
| 24. Richterswil-Chur, Sar- | 1 002 725 | 90 | _ 1000 | - | 1 025 620 | 45 | _ | _ | 220 503 | 10 | 1 001 720 | 100 |
| gans—Buchs | 3 636 214 | 44 | 98 158 | 35 | 3 643 264 | 59 | 135 | 80 | 90 972 | 40 | 3 734 372 | 79 |
| 25. Yverdon—Biel | 2 150 191 | 34 | | | 2 149 691 | 34 | | _ | 500 | _ | 2 150 191 | |
| 26. Olten—Biel | 2 861 678 | 42 | 27 011 | 40 | 2 879 788 | | | _ | 8 901 | 10 | 2 888 689 | 8 |
| 27. Rapperswil-Wattwil . | 719 351 | 97 | _ | _ | 718 100 | 27 | | _ | 1 251 | 70 | 719 351 | 9 |
| 28. Oerlikon-Schaffhausen | 1 480 474 | 96 | | _ | 1 480 223 | 36 | | _ | 251 | 60 | 1 480 474 | 90 |
| 29. Bern—Biel | 659 177 | _ | _ | _ | 658 118 | 80 | \ | _ | 1 058 | 20 | 659 177 | - |
| 30. Münster—Delsberg | 742 976 | 45 | 886 | 65 | 743 863 | 10 | _ | _ | | - | 743 863 | 10 |
| 31. Station Kerzers | 38 760 | 95 | · | - | 38 760 | 95 | | _ | | - | 38 760 | 98 |
| 32. Neuenburg-Le Locle- | | | | | × | | | | | | | |
| Col des Roches | 1 658 076 | 40 | | - | 1 657 887 | 20 | _ | - | 189 | 20 | 1 658 076 | |
| 33. Basel—Delsberg | 1 741 037 | 42 | | | 1 740 737 | 42 | _ | - | 300 | - | 1 741 037 | 42 |
| 34. Wallisellen — Rappers- wil, Uznach — Ziegel- | | | | 91 | | | | | | • | | |
| brücke | 1 146 224 | 46 | 2204 | 55 | 1 147 452 | 56 | _ | _ | 976 | 45 | 1 148 429 | 0 |
| 35. Wattwil-Ebnat-Kappel | 105 415 | 90 | - <u>-</u> | _ | 105 415 | | _ | _ | | _ | 105 415 | 1 |
| 36. Delsberg—Delle | 1 093 722 | | 39 240 | 10 | 1 132 962 | | _ | _ | | | 1 132 962 | 2 |
| 37. Biel—Sonceboz—La | | | | | A Table | | | | | | | 1 |
| Chaux-de-Fonds | 164 129 | 90 | 622 931 | 35 | 787 061 | 25 | | - | _ * _ | - | 787 061 | |
| 38. Zürich-Affoltern-Zug | 885 870 | 92 | - | - | 885 870 | 92 | - | - | | - | 885 870 | 100000 |
| 39. Ziegelbrücke-Linthal | 824 031 | 70 | - 201 | 40 | 821 622 | | _ | - | 2 207 | 40 | 823 830 | |
| . 40. Bern—Luzern | 852 083 | 65 | 1 471 772 | 93 | 2 321 202 | | | - | 2 654 | 25 | 2 323 856 | |
| 41. Rorschach—Buchs | 394 071 | 65 | 943 294 | 75 | 1 334 230 | 20 | _ | - | 3 136 | 20 | 1 337 366 | 40 |
| 42. Wil — Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) | 21 878 | 20 | 1 | | 21 878 | 20 | | | | | 21 878 | 20 |
| d. Station Elemensterg) | 21 070 | 20 | - | - | . 21070 | 20 | | | | - | 21070 | 12 |
| VII. Herstellung des Lichtraumprofils | | | | | | | | ` | | | | |
| (Unter-, Ober- und Hochbau) . | 18 829 772 | 60 | 903 129 | 64 | 11 474 507 | 72 | 49 243 | 55 | 8 209 150 | 97 | 19 732 902 | 24 |
| 1. Thun—Bern | 350 801 | 86 | _ | _ | 36 520 | 30 | | _ | 314 281 | 56 | 350 801 | 86 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona . | 2960118 | 34 | | _ | 2 123 446 | 17 | _ | | 836 672 | 17 | 2960118 | 34 |
| 3. Bellinzona—Chiasso . | 1 371 156 | 25 | 1 045 | 30 | 1 015 898 | 20 | 1 045 | 30 | 355 258 | 05 | 1 372 201 | 5 |
| 4. Erstfeld—Luzern | 973 398 | 59 | | _ | 597 873 | 88 | -1 | - | 375 524 | 71 | 973 398 | |
| 5. Immensee—Rotkreuz . | 6 178 | 60 | _ | - | 222 | 50 | | - | 5 956 | 10 | 6 178 | 60 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. | | ا_ر | | | | | | | | _ | 000 000 | |
| Zug—Luzern | 545 417 | 47 | 64 279 | 05 | 60 020 | 20 | 31 228 | 25 | | 07 | 609 696 | 1 . |
| 7. Luzern—Olten—Basel. | 999 794 | - | . — | - | 399 885 | | _ | - | 599 908 | 65 | 999 794 | 1 |
| 8. Brig—Sitten | 441 115 | 95 | | _ | 307 485 | 55 | | - | 133 630 | 40 | 441 115 | 1- |
| 9. Sitten—Lausanne | 738 071 | 45 | _ | $\overline{\cdot}$ | 202 532 | 05 | · - | | 535 539 | 40 | 738 071 | 45 |
| | | | | | | 1 1 | | - 1 | | - 1 | The state of the s | 1 |
| 10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon | 661 217 | 80 | | | 305 019 | 40 | r | | 356 198 | 40 | 661 217 | 80 |

| | | Ausgaber | | Ausgaber | 1 | | | Ausgabei | n au | ıf Ende 1934 | l. | | |
|------------------|---|------------|------|------------------|-----|-----------------------|---------|-----------------------|------|--|---------|---|-----|
| der elek | Einführung trischen Zugförderung | auf Ende | | im Jahre 1934 | | Vollendete Objekte | , | Unvollende Objekte | te | Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn | r | Total | |
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr | Rp. | Fr. | Rp. |
| 11. Pa | alézieux — Lausanne — Genf . | 864 354 | 30 | _ | | 426 159 | 50 | _ | _ | 438 194 | 80 | 864 354 | 30 |
| | alézieux — Freiburg — Bern . | 443 362 | 15 | _ | _ | 323 519 | | _ | _ | 119 842 | 50 | 443 362 | 1 |
| | ürich—Olten | 698 685 | 32 | | _ | 339 616 | 1 1 | | _ | 359 068 | 97 | 698 685 | 1 1 |
| | Olten—Bern | 385 297 | 35 | 10 572 | 25 | 211 507 | 20 | | _ | 184 362 | 40 | 395 869 | |
| | halwil—Richterswil | 34 629 | 00 | 10 372 | 20 | 10 845 | 1 1 | | | 23 783 | 45 | 34 629 | 00 |
| | | 457 680 | 67 | | | 185 535 | 87 | . — | | 272 144 | 80 | 457 680 | 67 |
| | ürich—Rapperswil | | 29 | _ | _ | 237 316 | 90 | _ | - | | | 412 082 | |
| | ürich—Winterthur | 412 082 | 29 | _ | | 257 510 | 90 | _ | - | 174 765 | 39 | 412 082 | 29 |
| R | Vinterthur – St. Gallen– Corschach | 793 937 | 45 | 17 639 | 30 | 312 423 | 83 | . 16 970 | - | 482 182 | 92 | 811 576 | 75 |
| | Vinterthur — Romans- | 411 528 | 67 | | | 227 416 | 87 | | | 184 111 | 80 | 411 528 | 67 |
| | orn-Rorschach | | | _ | _ | | 01 | . — | - | | | Contract to seem 1 | 1 1 |
| | Brugg—Pratteln | 135 426 | 35 | _ | _ | 71 272 | - | _ | - | 64 154 | 35 | 135 426 | 35 |
| | Rotkreuz — Rupperswil, Iendschiken—Brugg | 107 639 | 30 | | | 76 746 | _ | | | 30 893 | 30 | 107 639 | 30 |
| | lichterswil—Chur, Sar- | 107 033 | 30 | _ | | 10 140 | - | | | 30 033 | 30 | 107 039 | 30 |
| | ans—Buchs | 586 907 | 35 | | _ | 445 949 | 75 | | | 140 957 | 60 | 586 907 | 35 |
| | apperswil—Wattwil | 110 009 | 80 | | _ | 51 416 | 10 | | _ | 58 593 | 70 | 110 009 | 1 1 |
| | verdon—Biel | 417 348 | 68 | _ | | 277 937 | 30 | | | 139 411 | 38 | 417 348 | |
| | Olten—Biel | 183 948 | 65 | | | 156 896 | 55 | | 1 | 27 052 | 10 | 183 948 | |
| | | | 29 | 6 392 | 40 | 203 973 | | _ | | | - 1 | | |
| | erlikon—Schaffhausen | 413 109 | S 81 | 6 592 | 40 | | | _ | | 215 528 | 55 | 419 501 | |
| Bi | Bern—Biel | 72 648 | 65 | _ | _ | 60 283 | 05 | _ | - | 12 365 | 60 | 72 648 | 1 |
| | fünster—Delsberg | 141 758 | 75 | - | - | 112 406 | 10 | - | | 29 352 | 65 | 141 758 | |
| | tation Kerzers | 5 760 | 50 | _ | _ | 3 458 | 55 | _ | - | 2 301 | 95 | 5 760 | 50 |
| 30. W | Vildegg—Emmenbrücke, | 202.015 | 40 | | | 150 000 | CO | | 1 1 | 20.000 | 00 | 202 24- | 10 |
| | Beinwil—Münster | 202 617 | 40 | _ | - | 179 293 | 60 | · - | _ | 23 323 | 80 | 202 617 | 40 |
| | Brig—Iselle, Umbau . | 190 228 | 20 | _ | - | 171 381 | 65 | - | _ | 18 846 | 55 | 190 228 | 20 |
| 32. N | Reuenburg—Le Locle- | 000.405 | 10 | - | | 054 540 | 20 | | | 77.000 | 00 | 000 405 | 10 |
| | Col des Roches | 332 435 | 10 | - 0.040 | 05 | 254 742 | 1 1 | _ | - | 77 692 | 80 | 332 435 | |
| | Basel—Delsberg | 332 928 | 01 | 9 342 | 05 | 216 072 | 1 | | | 126 197 | 35 | 342 270 | |
| | Vattwil—Ebnat-Kappel | 7 998 | _ | | _ | 6 083 | 1 : | , , — | - | 1 914 | 60 | 7 998 | 1 1 |
|) | Delsberg—Delle | 1 047 798 | 30 | 90 812 | 70 | 713 821 | 90 | | - | 424 789 | 10 | 1 138 611 | |
| 14 100001 100000 | Zürich—Affoltern—Zug | 126 141 | 90 | | _ | 79 609 | 90 | | - | 46 532 | _ | 126 141 | 90 |
| 37. W | Vallisellen-Rapperswil, | 014.400 | 05 | EC 000 | 1- | 191.000 | | | · | 100 777 | 70 | , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 70 |
| | Jznach-Ziegelbrücke | 214 423 | 25 | 56 223 | 45 | 134 089 | - | _ | _ | 136 557 | 70 | 270 646 | |
| | liegelbrücke—Linthal . | 164 563 | 11 | 23 | 1 1 | 98 397 | | - | - | 66 189 | 31 | 164 586 | |
| 1 | Bern-Luzern | 186 145 | 1 | | 1 1 | 339 289 | | | _ | 139 016 | | | |
| | iel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds | 230 683 | | 148 530 | | 277 567 | | | | 101 646 | | 379 213 | |
| | Rorschach—Buchs | 55 319 | 80 | 206 109 | 31 | 210 149 | 50 | | - | 51 279 | 61 | 261 429 | 11 |
| 42. W | Vil Wattwil (Elektr. | 15 105 | | | | 10.100 | 0- | | | 4.070 | 4- | 15.105 | 1.0 |
| i | . Station Lichtensteig) | 15 105 | 50 | _ | _ | 10 426 | 05 | _ | - | 4 679 | 45 | 15 105 | 50 |
| VIII. Schw | vachstromanlagen (Tele- | | | 4 6 4 6 = 5 - | | | | | | | ا ۔ ا | | |
| | ph, Telephon, Signale etc.) | 79 981 184 | 61 | 1 840 764 | 04 | 75 596 921 | | 39 951 | 50 | 6 185 075 | 1 | 81 821 948 | |
| El 1 | Thun—Bern | 1 119 993 | 24 | _ | - | 1 050 480 | | - | - | 69 512 | | 1 119 993 | |
| li . | Erstfeld—Bellinzona | 7 637 807 | 33 | - | - | 7 050 498 | | _ | - | 587 308 | | 7 637 807 | |
| • 1 | Bellinzona—Chiasso . . | 2 449 819 | 32 | | - | 2 172 939 | 1000000 | _ | - | 276 879 | | 2 449 819 | 32 |
| 2000 1000 | Erstfeld—Luzern | 2 874 202 | 55 | | - | 2 376 007 | 91 | _ | - | 498 194 | 64 | 2 874 202 | 55 |
| 5. Iı | mmensee-Rotkreuz . | 120 798 | 15 | | - | 103 671 | 20 | _ | - | 17 126 | 95 | 120 798 | 15 |
| | Arth-Goldau—Zürich u. | 1 | | | | | | | | 8 | | | |
| | Lug-Luzern | 2 959 100 | 20 | _ | - | 2 728 493 | | _ | - | 230 606 | | 2 959 100 | |
| | Luzern — Olten—Basel. | 3 872 568 | 28 | _ | - | 3 615 633 | | | - | 256 934 | 1000000 | 3 872 568 | |
| | Brig—Iselle | 1 542 628 | 85 | | - | 1 528 811 | | _ | - | 13 816 | | 1 542 628 | |
| | Brig—Sitten | 2 499 516 | 65 | - | - | 2013444 | | | - | 486 071 | 75 | 2 499 516 | 65 |
| | Sitten-Lausanne | 5 740 608 | 16 | _ | | 5 388 102 | 70 | - | - | 352 505 | 46 | 5 740 60 8 | 16 |
| 11. L | ausanne—Vallorbe u. | | | | 1 | , F | | | | | | 1 | |
| | Daillens—Yverdon | 2 778 276 | 93 | _ | - | 2 490 752 | | _ | - | · 287 524 | | 2 778 276 | |
| | alézieux—Lausanne—Genf . | 4 737 644 | 10 | . — | - | 4 578 112 | 90 | — | - | 159 531 | 20 | 4 737 644 | 10 |
| | alézieux—Freiburg—Bern . | 4 666 735 | 1.4 | _ | - | 4 564 353 | 64 | · - | - | 102 381 | 50 | 4 666 735 | 14 |
| III. | Zürich—Olten | 4 068 969 | 15 | | | 3 912 591 | 67 | | _ | 156 377 | 48 | 4 068 969 | 15 |
| 15. C | Olten—Bern | 3 948 832 | 91 | | _ | 3 780 507 | 46 | | _ | 168 325 | 1 1 | 3 948 832 | |
| II 10 m | Chalwil—Richterswil . | 928 064 | 70 | | - | 902 365 | 17 | | | 25 699 | 53 | 928 064 | |
| 16. 1 | | | | | | | | | | | | 020001 | |

| Fr. fort | Ausgaber | n | Ausgabei | n | 1 8 | a e | Ausgabei | n aı | ıf Ende 193 | 4 | | |
|---|---|----------------|------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------|------------------|--|--------------|------------------------------|-------------|
| Einführung der elektrischen Zugförderung | auf End 1933 | | im Jahr 1934 | | Vollendete Objekte | 9 | Unvollendet Objekte | te | Bauausgab zulasten d Betriebsrechr | er | Total | |
| Car dies. Le | Fr. | Rp. | Fr. | Rp | | Rp. | Fr. | Rp. | 11 | Rp. | | R |
| 17. Zürich—Rapperswil | 1 215 711 | | | - | 1 167 111 | 60 | - | _ | 48 599 | 95 | II | 1 |
| 18. Zürich-Winterthur | 2 553 476 | 42 | w | - | 2 444 716 | 06 | _ | - | 108 760 | 36 | 2 553 476 | 4 |
| 19. Winterthur-St. Gallen- | 0.071.000 | 01 | 1.000 | 0- | 0 405 05 | 100 | 1.000 | 05 | 150,000 | - | 0.070.071 | 1 |
| Rorschach | 3 671 682 | 91 | 1 268 | 25 | 3 495 074 | 40 | 1 268 | 25 | 176 608 | 51 | 3 672 951 | 1 |
| 20. Winterthur — Romans- horn—Rorschach | 2 030 598 | 64 | | | 1 877 257 | 56 | | | 153 341 | 08 | 2 030 598 | 6 |
| 21. Brugg—Pratteln | 920 001 | 29 | | | 842 188 | | | _ | 77 812 | 74 | | |
| 22. Rotkreuz – Rupperswil, | 920 001 | 20 | | _ | 042 100 | 33 | | | 77.012 | 1,4 | 920 001 | 12 |
| Hendschiken—Brugg | 1 020 976 | 99 | | _ | 856,997 | 58 | | _ | 163 979 | 41 | 1 020 976 | 9 |
| 23. Richterswil—Chur, Sar- | | " | - 4 | | | | | | | | 1 020 010 | |
| gans—Buchs | 3 199 593 | 14 | | _ | 3 014 321 | 18 | _ | _ | 185 271 | 96 | 3 199 593 | 1 |
| 24. Rapperswil-Wattwil . | 528 631 | 26 | | _ | 487 762 | 85 | | _ | 40 868 | 41 | 528 631 | 2 |
| 25. Yverdon—Biel | 2 080 157 | 64 | _ | _ | 1 978 175 | 06 | - 60 | | 101 982 | 58 | 2 080 157 | 6 |
| 26. Olten—Biel | 1 734 608 | 58 | _ | _ | 1 469 737 | _ | _ | _ | 264 871 | 58 | 1 734 608 | 5 |
| 27. Oerlikon-Schaffhausen | 1 123 481 | 08 | 196 | 10 | 1 022 628 | _ | | _ | 101 049 | 18 | 1 123 677 | 1 |
| 28. Bern—Biel | 500 217 | 70 | | _ | 462 449 | 98 | | _ | 37 767 | 72 | 500 217 | 7 |
| 29. Münster-Delsberg | 530 012 | | | _ | 482 952 | 60 | | 1 | 47 059 | 53 | 530 012 | |
| 30. Station Kerzers | 44 462 | 1 | | _ | 40 860 | 33 | | _ | 3 602 | 40 | 44 462 | 1 |
| 31. Wildegg-Emmenbrücke, | | | | | 1000 | | | | | | | 1 |
| Beinwil-Münster | 407 316 | 85 | | _ | 369 926 | 10 | | _ | 37 390 | 75 | 407 316 | 8 |
| 32. Neuenburg-Le Locle- | | | | 2 | | | 0.00 | | 2 1 | | | |
| Col des Roches | 1 052 894 | 56 | - 1912 | 45 | 1 008 431 | 47 | _ | _ | 42 550 | 64 | 1 050 982 | 1 |
| 33. Basel—Delsberg | 929 461 | 38 | _ 200 | _ | 835 953 | 55 | | _ | 93 307 | 83 | 929 261 | 3 |
| 34. Wallisellen-Rapperswil, | | | · · · · · | | | | | | | 10 | | |
| Uznach—Ziegelbrücke . | 799 197 | 86 | - 2830 | 15 | 662 511 | 16 | _ | - | 133 856 | 55 | 796 367 | 7 |
| 35. Neuenburg—Les Verrières | 38 683 | 25 | | - | | - | 38 683 | 25 | | - | 38 683 | 2 |
| 36. Wattwil—Ebnat-Kappel | 28 763 | 85 | 11 127 | 25 | 32 986 | 35 | _ | - | 6 904 | 75 | 39 891 | 1 |
| 37. Delsberg—Delle | 860 793 | 63 | 10 592 | - | 796 404 | 59 | _ | _ | 74 981 | 04 | 871 385 | 6 |
| 38. Biel-Sonceboz-La | | | | | | | | | | | | |
| Chaux-de-Fonds | 421 842 | 75 | 431 870 | 57 | 782 666 | 08 | | _ | 71 047 | 24 | 853 713 | 1 |
| 39. Zürich—Affoltern—Zug | 644 803 | 13 | _ = | | 531 627 | 95 | _ | _ | 113 175 | 18 | 644 803 | 1 |
| 40. Ziegelbrücke-Linthal. | 346 240 | 53 | 2 343 | 15 | 275 331 | 85 | - | _ | 73 251 | 83 | 348 583 | 6 |
| 41. Bern—Luzern | 899 398 | 29 | 837 501 | 18 | 1 533 269 | 58 | _ | | 203 629 | 89 | 1 736 899 | 4 |
| 42. Rorschach-Buchs | 397 693 | 11 | 550 808 | 14 | 824 908 | 81 | | _ | 123 592 | 44 | 948 501 | 2 |
| 43. WII—Wattwil (Elektr. d. Stat. L'steig) | 54 917 | 70 | _ | _ | 43 902 | 70 | _ | _ | 11 015 | - | 54 917 | 7 |
| X. Einricht.für die elektr. Zugförderung | 10 433 574 | 74 | | | 9 369 222 | 08 | | | 1 064 352 | 66 | 10 433 574 | 7 |
| 1. Werkstätte Yverdon | 1 766 433 | 1 | | _ | 1 705 161 | 75 | , t | _ | 61 271 | | 1 766 433 | |
| | 2 974 104 | | | _ | 2 952 199 | | | _ | 21 905 | 1 1 | 1 | 1 |
| 2. Werkstätte Bellinzona . | 5 a | 200000 | _ | _ | and the second second | 64 | | | 22.45 986 15 455 | 50 | 2 974 104 | |
| 3. Werkstätte Zürich | 2 383 546 | 41 | | _ | 2 228 534 | | | _ | 155 011 | 50 | 2 383 546 | |
| 4. Depotanlagen im Kreis I | 694 423 | 70 | | _ | 685 903 | | _ | | 8 520 | 20 | 694 423 | |
| 5. Depotanlagen im Kreis II | 1 528 899 | | - | | 1 125 676 | ~ 1 | | 7 | 403 223 | | 1 528 899 | |
| 6. Depotanlagen im Kreis III | 861 969 | | · · | _ | 449 032 | - 1 | | _ | 412 936 | 49 | 861 969 | |
| 7. Zentralmagazin Brittnau | 224 197 | | | _ | 222 712 | 71 | | _ | 1 484 | 73 | 224 197 | |
| | 488 430 695 | 100 | 6 916 444 | | 469 195 285 | | 2 665 843 | 05 | 23 486 010 | 94 | 495 347 139 | 1 |
| | 284 526 792 | 54 | 1 759 004 | 10 | 282 692 584 | 34 | 604 868 | 30 | 2 988 344 | - | 286 285 796 | 6 |
| a. 491 elektr. Lokomotiven und | 005 545 150 | 27 | 1 507 700 | co | 000 000 441 | ,, | 057.000 | 00 | 0.000.440 | | 000 054 075 | |
| | 267 747 173 | 37 | 1 507 702 | 60 | 266 930 441 | 17 | 257 986 | 80 | 2 066 448 | | 269 254 875 | 9 |
| b. 48 elektr. Motorwagen, wo- von 2 unvollendet | 16 779 619 | 17 | 251 301 | 50 | 15 762 143 | 17 | 346 881 | 50 | 921 896 | | 17 030 920 | 6 |
| | 772 957 488 | | | | 751 887 870 | | 3 270 711 | 35 | 26 474 354 | 94 | 781 632 936 | - |
| uesami-i otal | 112 331 406 | -10 | 0 010 440 | 1.1 | 101 007 070 | 20 | 32/0/11 | -00 | 20 717 304 | 34 | 701 002 000 | ٦ |
| | <u>.</u> | | | | 1 | , 1 | ا | ! | . ~ | | | ì |
| In day voyatahandan Koat | enzusammer em Anlagek | nste apit | llung sind d al der Kraft | lie (wer | Jutschriften ke gemäss T | von lilgu | n Konto «Ge angsplan nic | etilg eht e | tes Schuldk enthalten, si | apit e be | al», sowie d tragen für d | lie |
| | ciii zimagon | | | | | | 1 | . 1 | 1 1 | 1 | . 1 | ı |
| ährlichen Tilgungsquoten auf d Kraftwerkgruppe Amsteg- | | | | | | | | | | . 1 | | 100 |
| ährlichen Tilgungsquoten auf d Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen | - 1 719 084 | 23 | - 281 450 | 90 | - 2 000 535 | 13 | - | - | _ | - | - 2 000 535 | 1 |
| ährlichen Tilgungsquoten auf d Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- | - 1 719 084 | | | | | | _ | - | _ | | | |
| ährlichen Tilgungsquoten auf d Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- berine - Trient - Massaboden | - 1 719 084 - 1 306 765 | 21 | - 256 881 | 50 | - 1 563 646 | 71 | _ | _ | | - - - | - 1 563 646 | 7 |
| ährlichen Tilgungsquoten auf d Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- | - 1 719 084 - 1 306 765 - 752 614 | 21 38 | - 256 881 | 50 25 | - 1 563 646 - 892 092 | 71 63 | | _ _ _ | | - / | | 7 6 |
| ährlichen Tilgungsquoten auf d Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- berine - Trient - Massaboden Übertragungsleitungen | - 1 719 084 - 1 306 765 - 752 614 | 21 38 78 | - 256 881 - 139 478 | 50 25 50 | - 1 563 646 - 892 092 - 918 309 | 71 63 28 | | - - - - | = | | - 1 563 646 - 892 092 | 7 6 2 |