Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1934)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das

Jahr 1934

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage.

Rechnungen und Bilanz

der

Schweizerischen Bundesbahnen

für das Jahr 1934.

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
. Allgemeine Kosten	1 872 745	32	118 072	75	1 754 672	5
a. Verwaltung und Bauleitung	1 357 070	37	74 556	45	1 282 513	9
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 301 658 33 072	62 65	70 423 3 981	60 05	1 231 235 29 091	6
2. Bureau- und Materialkosten	3 487	95	151	80	3 336	1
4. Miete und Unterhalt der Lokale	16 177	25		-	16 177	2
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten		_		_		
6. Verschiedenes	2 673	90		_	2 673	9
b. Verzinsung des Baukapitals	515 674	95	43 516	30	472 158	6
. Bahnanlage und feste Einrichtungen	26 957 646	77	2 676 307	65	24 281 339	1
		••				-
a. Erwerb von Grund und Rechten	2 121 732	00	493 408	20 75	1 628 323	4
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 552 2 103 515	35	1 057 490 915	75	3 494 1 612 600	3
2. Entschädigungen aller Art	6 112	15	1 117	45	4 994	7
4. Verschiedenes	7 552	30	318		7 234	9
4. Verschiedenes						
b. Unterbau	7 675 708	85	688 539	30	6 987 169	5
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	1 519 248	01	347 953		1 171 295	(
2. Tunnel und Galerien	1 970 214	94	1 556	25	1 968 658	(
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	2 487 840	49	229 433	70	2 258 406 612 459	5
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	654 141 724 873	50 90	$41\ 682$ $66\ 411$	35	658 462	5
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	319 390	01	1 503	55	317 887	0
7. Verschiedenes	313 330	-	_			-
	1 105 007	40	260 728	35	924 479	0
c. Oberbau	1 185 207		A Committee of the committee of			
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	238 803	70	53 492	15	185 311	7
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	325 929	95	65 171 105 547	60	260 758 125 275	5
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	230 823 389 650	60	36 517	40	. 353 133	2
4. Legen des Oberbaues	569 050		30 317	40	. 555 155	1
그리는 경우 이 살을 보고 되었다. 그런 사람들이 되었다. 하는 사람들이 하는 사람들이 되었다면 하는데 모든 생활이 되었다. 그렇게 되었다면 하는데 보다 되었다면 하는데 보다 되었다면 하는데 보다 되었다면 하는데 보다 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다						
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	4 480 461	44	637 362	15	3 843 099	2
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	22 898	-		-	22 898	1
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst.	3 671 832	76	439 342	25	3 232 490	9
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	510 923	80	52 889	50	458 034 6 810	7
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	68 604	65 73	61 793 83 336	95 45	122 801	2
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	206 137 64	50	00 000	40	64	5
7. Verschiedenes	_ 01	-	<u> </u>	-		-
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	5 947 217	22	136 388	20	5 810 829	0
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	-	-	1	· _ ,	. –	1.2
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		-	100,000	-	E 410 401	-
3. Leitungen über dem Bahnkörper	5 554 809	55	136 388	20	5 418 421	3
4. Kontaktschiene	149 431	70			149 431	7
6. Speise-, Rück- und Ubertragungsleitungen	242 533	17			242 533	1
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	442	80	<u> </u>		442	8
Übertrag I und II	28 830 392	09	2 794 380	40	26 036 011	6
그는 그들은 그들은 이 그는 그들은 그들은 그들은 아들은 이 그렇게 그렇게 그렇게 되고 있었다. 그들은						1

für das Jahr 1934.

Nebengeschäfte im Jahre 1934.

	Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnungen auf Baukonto		
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rl	
Übertrag I und II	28 830 392	09	2 794 380	40	26 036 011	69	
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	5 547 319	86	. 459 881	45	5 087 438	4	
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	2 406 658	76	112 324	15	2 294 334	6	
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2 919 136	60	268 981	40	2 650 155	20	
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	31 985 189 539	_45 05	52 78 523	60 30	31 932 111 015	8	
5. Verschiedenes		_	-	_		_	
		8		="			
II. Rollmaterial	14 218 644	60	5 732 863	35	8 485 781	2	
1. Dampflokomotiven und Tender	1 300	-	1 002 629	15	- 1 001 329	1	
2. Elektrische Lokomotiven	4 081 801	15		-	4 081 801	1	
3. Motor-Personenwagen	7 008 514	50	2 659 840	40	4 348 674	1	
5. Motor-Gepäckwagen		-	2 000 010	-	-	-	
6. Gepäckwagen	30 294	95	23 135	-	7 159	6	
7. Güterwagen	2 293 131	10	1 821 021	30	472 109	8	
9. Dienstwagen	105 285	80	226 237	50	- 120 951	. 7	
10. Kleinmotorfahrzeuge	698 317	10	_	-	698 317	1	
	8						
V. Mobiliar und Gerätschaften	775 219	90	72 601	90	702 618		
1. Für die allgemeine Verwaltung	47 672	65	125	-	47 547	(
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	365 637 268 686	95 70	48 184 17 296	10	- 317 453 251 390	1	
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	93 222	60	6 996	40	86 226	2	
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	282	_	43 147	02	- 42 865	. (
Total Bankonto	43 824 538	59	8 642 992	67	85 181 545	4	
Vanurandungan auf Nahangasakäffa	и						
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	004.004			2			
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	824 091	55 21	1 005 599	25	- 181 507	1	
2. Werkstätten	351 980		844 089	15	- 492 108	1	
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	189 356	30	119 202	20	70 154	1	
4. Werfte Romanshorn	36 585	30	12 869	10	23 716	2	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 402 013	36	1 981 759	70	- 579 746	- 3	
Gesamttotal	45 226 551	95	10 624 752	37	34 601 799		
						-	
en a					1 15		
	er.			7			
	9						
		x **					
			_ 1				
		75				1	

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1934.

Fr. Rp. 1 754 672 57 1 282 513 92 472 158 65 24 281 339 12 1 628 323 80 6 987 169 55	203 036 947 93 943 064 109 093 882
1 282 513 92 472 158 65 24 281 339 12 1 628 323 80	93 943 064 109 093 882
472 158 65 24 281 339 12 1 628 323 80	109 093 882
24 281 339 12 1 628 323 80	
1 628 323 80	4 004 -01 105
	1 634 794 126
6 097 160	229 028 651
6 987 169 55	714 919 955
924 479 05	215 030 391
3 843 099 29	228 579 336
5 810 829 02	120 677 826
5 087 438 41	126 557 965
8 485 781 25	609 467 987
1 001 329 15	39 825 915
4 081 801 15	264 392 997
	8 428 938
4 348 674 10	149 374 022
_ /_	7 909 366
7 159 95	10 818 633
472 109 80	115 219 083
-	617 450
120 951 70	7 805 709
698 317 10	5 075 870
702 618 —	30 924 477
42 865 02	604 294
35 181 545 92	2 478 827 833
181 507 70	238 293 432
492 108 94	35 080 306
70 154 10	2 249 145
23 716 20	452 685
579 746 34	276 075 569
34 601 799 58	2 754 903 402
	70 154 10 23 716 20 579 746 34

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattung und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	en
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.					*	
						2 4	
		· · · · ·	- x				
	71 011						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	1. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste	1.0					
<u>a</u> !	Einrichtungen.						
_			1				
1	Strecke Delsberg-Delle, a. Fahrleitungsanlage	1 133 680	22	. #10	90	1 100 000	0.5
	a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau).	735 640	55 90	718 21 819	30	1 132 962 713 821	25 90
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.)	832 002	65	34 379	40	715 621	25
	d. Signale und Sicherungsanlagen	9 192	19	10 410	85	– 1 218	66
2	Strecke Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds,						
20	a. Fahrleitungsanlage	787 061	25		-	787 061	25
	 b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.) 	$287\ 227$ $726\ 016$	45 15	9 660 22 010	30 50	277 567 704 005	15 65
	d. Signale und Sicherungsanlagen	90 501	33	11 840	90	78 660	43
3	Strecke Bern-Luzern,	00 001	00	11010	00	10 000	10
	a. Fahrleitungsanlage	2 321 213	53	11	20	2 321 202	33
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	358 819	20	19 530	10	339 289	10
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon usw.)	1 290 794	17	36 828	20	1 253 965	97
4	d. Signale und Sicherungsanlagen	280 156	46	852	85	279 303	61
	a. Fahrleitungsanlage	1 334 230	20			1 334 230	20
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau).	230 904	05	20 754	55	210 149	50
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	881 218	91	56 310	10	824 908	81
5	Strecken Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke, Nachtrag, a. Fahrleitungsanlage	0.004				0.004	
	a. Fahrleitungsanlage	2 204 53 233	55 35	_		2 204 53 233	55 35
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	– 54	70	3 481	50	– 3 536	20
6	Strecke Ziegelbrücke-Linthal, Nachtrag,			* 1	83		
	a. Fahrleitungsanlage	– 201	40	_		- 201	40
8 6	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	• 19	95	- ,	-	19	95
7	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.) Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:	2 343	15		_	2 343	15
	a. Thun-Bern	17 441	60	12 000		5 441	60
	b. Brig-Sitten	12 923	95	2 400		10 523	95
	c. Sitten-Lausanne	1 405	45	-		1 405	45
	d. Lausanne-Vallorbe und Daillens-Yverdon	29 999	20	8 200	-	21 799	20
	e. Palézieux–Lausanne–Genf	13 191 40 859	15	4 500 7 814	 40	8 691 33 044	 75
	g. Münster–Delsberg	40 859 886	65	7 014		886	65
	h. Basel–Delsberg	165	25	, -		165	25
	i. Erstfeld-Luzern	532	60			532	60
	k. Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern	65 041	60	5 776	-	59 265	60
	$egin{array}{lll} l. & Luzern-Olten-Basel . & . & . & . & . & . & . & . & . & . $	70 606 5 041	60	7 120	_	63 486	60
	n. Olten–Bern.	353	05 30			5 041 353	05 30
	o. Rotkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brugg	376	25		_	376	25
	p. Wildegg-Emmenbrücke und Beinwil-Münster	-		1 000		— 1 000	
	q. Zürich-Winterthur	6 562	25	23 303	-	— 16 740	75
	r. Brugg-Pratteln	3 525	60	95 001	-	3 525	60
	s. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs	$92\ 177$	85	35 801	_	56 376	85
l				l _e			

Vr.		Banausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnunge auf Baukonto	
	그리 그리 강경상을 보이 뭐 없었다면 하다는 말했다.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	<u> </u>	R
	Einführung der elektrischen Zugförderung.		Lep.		rep.		
8	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken:						
	a. Basel-Delsberg	9 342 17 793		3 300	-	9 342 14 493	2
9	c. Olten-Bern	10 940 21 469	95	657	60	10 940 20 812	
	arbeiten auf den Strecken: a. Neuenburg-Le Locle-Col des Roches	. –	_	1 912	45	– 1 912	4
	b. Basel-Delsberg	196 7 554		200 — 1 809		- 200 196 5 745	
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	11 784 589	24	364 401	20	11 420 188	- -
	Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 47.						
			8				
	다리 마시 보다 하는 생각이 하게 되는 것이 되었다. 바이를 보고 있다. 생물 하나 되었다면 하는 사람들이 되었다. 그렇게 되었다.					* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
			- 2				
						, , ,	

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattunge und Abschreibungen	anf	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr. R	p. Fr.	Rp.
	III. Rollmaterial.				100 N	
10	8 elektrische Lokomotiven, 3 A° 4/7 Nr. 11000—11002	1 563 896	70		1 563 896	70
	1 » » 11017	496 233	45	_ , _	496 233	45
	4 » » 11024—11027	$1\ 942\ 097$	55		1 942 097	55
11	12 Traktoren für den Rangierdienst, 4 Te Nr. 77—80	428 875	65		428 875	65
	2 T ^m » 208—209	68 110	70		68 110	70
	6 » » 210—215	191 968	75	- , -	191 968	75
12	Nachtrag zu 1 Traktor T ^m Nr. 465	1 852	25		1 852	25
12	9 AB ^{4ti} Nr. 2690—2698	1 260 434	90		1 260 434	90
	6 ABC ^{4u} » 2973—2978	748 308	_	_ -	- 748 308	-
	8 BC ^{4ti} » 5051—5058	817 001 1 104 128	70 15		- 817 001 - 1 104 128	70 15
13	86 Personenwagen, umgebaute,	1 104 128	19		1 104 128	19
	3 B ³ Nr. 3271, 3272 und 3274	94 218	25	_ -	94 218	25
	6 » » 3275—3280	84 360	-		- 84 360	-
	6 C³ » 7291—7296	$278\ 200$ $349\ 560$	_		- 278 200 - 349 560	
	24 » » 7309—7332	699 120	_	_	- 699 120	-
	5 » » 7333—7337	145 650	_		145 650	-
	20 » » 7351—7370	576 000 186 906	— 70		- 576 000 - 186 906	70
	7 » » 8532—8538	440 735	50		440 735	50
14	87 Güterwagen,	200 = 10	20		200 = 10	
	60 K³ Nr. 45641—45700	$\begin{array}{c} 633742 \\ 220888 \end{array}$	60 45		- 633 742 - 220 888	60 45
	7 M ⁷ » 68474—68480	69 258	50		69 258	50
15 16	Ausrüstung von 50 Güterwagen L ⁵ mit neuen Kasten	150 000	_		150 000	-
17	S st Nr. 97602—97611	39 906 48 377	25 60		- 39 906 - 48 377	25 60
	Ergänzungen an 10 Dienstwagen	8 716	35		8 716	35
18	Sicherheitssteuerung für elektrische Lokomotiven,	400	00		200	00
	Vorbereitung an 1 Lokomotive	628 76 982	80 65		- 628 - 76 982	80 65
19	Einrichtung der elektrischen Heizung,	10 002	00		10 002	
	28 Personenwagen	. 57 876	10	- -	- 57 876	10
	3 » (elektrische Luftheizung)	$\begin{array}{c c}13\ 417\\1\ 417\end{array}$			$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
	62 » (Verbesserungen)	70 514	55	_	70 514	55
	1 Dienstwagen	2147	70	-	2 147	70
20	56 Güterwagen (Leitung)	45 714	10	- -	- 45 714	10
20	3 Personenwagen	3 147	80		3 147	80
	32 Gepäckwagen	28 399	30		28 399	30
21	Vermehrung der Lampenzahl in 8 Personenwagen	1 680	40	- -	1 680	40
21	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, 123 Personenwagen (Luftdruckbremse)	75 838	45		75 838	45
	15 Gepäckwagen (Leitung)	1 895	65		_ ,1 895	65
	1045 Güterwagen (Luftdruckbremse)	The second second	30	- -	1 147 339	30
	28 » (Ergänzungen)	$\begin{array}{c c} 10843 \\ 3044 \end{array}$	30 85	_ -	- 10 843 - 3 044	30 85
	5 Dienstwagen (Leitung)	793	90	_ -	793	90
				2 (4)		
					*	
	$_{1}$				1	

1 300 1 962 7 509 12 300 878 4 466 — 14 218 644	Rp.	12 300 878 4 466 49 878 11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293	75 75 15 40 60 35	1 300 1 962 7 509 — — — — — — — — — 49 878 — 11 047 14 140 074 — 1 002 629 — 2 609 962 — 23 135 — 1 804 629 — 213 937	R 7 7 - 8
1 962 7 509 12 300 878 4 466 —————————————————————————————————	60	878 4 466 49 878 11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293	75 15 40 55 50 60	1 962 7 509 ————————————————————————————————————	- - - 7 8 1 4 - 5
7 509 12 300 878 4 466 — 14 218 644 — — — — — — — —	60	878 4 466 49 878 11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293	75 15 40 55 50 60	7 509	- - - 7 8 1 4 - 5
878 4 466 —————————————————————————————————		878 4 466 49 878 11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293	75 15 40 55 50 60	- 11 047 14 140 074 -1 002 629 -2 609 962 - 23 135 -1 804 629 - 213 937	8 1 4 - 5
4 466 		4 466 49 878 11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293	75 15 40 55 50 60	- 11 047 14 140 074 -1 002 629 -2 609 962 - 23 135 -1 804 629 - 213 937	8 1 4 - 5
		11 047 78 569 1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293	75 15 40 55 50 60	- 11 047 14 140 074 -1 002 629 -2 609 962 - 23 135 -1 804 629 - 213 937	8 1 4 - 5
		1 002 629 2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293	15 40 55 50 60	-1 002 629 -2 609 962 - 23 135 -1 804 629 - 213 937	1 4 - 5
	60	2 609 962 23 135 1 804 629 213 937 5 654 293	40 	-2 609 962 - 23 135 -1 804 629 - 213 937	5
	60		-		
14 218 644	60	5 732 863	95		6
			99	8 485 781	2
21 740 3 965 4 812 57 841 21 000	55 65 35 90	645 —		21 740 3 320 4 812 57 841 21 000	9 9
109 360	45	645	-	108 715	4
282		— 30 203	88	282 - 30 203	8
		12 943	19	— 12 943	1
	_		-		6
14 520 201	03	9 770 000	31	8 301 031	
	3 965 4 812 57 841 21 000 109 360	3 965 65 4 812 35 57 841 90 21 000 — 109 360 45 282 — — 282 —	3 965 65 645 4 812 35 — 57 841 90 — 21 000 — — 109 360 45 645 282 — — — 30 203 12 943 282 — 43 147	3 965 65 645 — 4 812 35 — — 57 841 90 — — 21 000 — — — 109 360 45 645 — — — 30 203 83 12 943 19 282 — 43 147 02	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			-		4	
32	Station Vernier-Meyrin,					10	
	 a. Verbindung des Geleises 4 mit dem Geleise 6 b. Industriegeleiseanschluss der Schweizerischen Konsumgenossenschaft c. Industriegeleiseanschluss der Schweizerischen Immobiliengesellschaft 	4 778 9 000	95	<u> </u>	-	4 778 9 000	95
33	Vermerin	6 810	25	· —	_	6 810	25
00	a. Einrichten der automatischen Telephonanlage	94 922	85	76		94 846	85
	b. Erstellung von Magazinräumen unter den Geleisen	689 350	20	2 000	-	687 350	20
	Genf-Cornavin-Pregny, Aufhebung des Niveauüberganges des Chemin Rigot	190 000	-	_	-	190 000	-
35 36	Bahnhof Renens, Instandstellung der Avenue des Cerisiers	3 000	-		_	3 000	
	a. Verlängerung des Perrons	8 641 23 928	50 25		_	8 641 18 328	50 25
37	Vevey-La Tour de Peilz, Verbreiterung der Unterführung der Kantons-			9 000			
	strasse Vevey-Alliaz	18 619	85	-	-	18 619	85
	Station Saxon, Erstellen eines Verladegeleises	47 474	22	1 700	-	45 774	22
39	Lausanne-Brig, Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz	101 572	53	1 850	70	99 721	83
40	Zweites Geleise Ependes-Yverdon (Nachtrag)	47 258	50	5 434	45	41 824	05
	Bahnhof Yverdon, Änderung der Ein- und Ausfahrgeleise zur Werkstätte	11 200	30		10	Standing growing	00
1	und Abbruch der Lokomotivremise	15 012	65	200 575		— 185 562	35
42	Zweites Geleise Neuenburg-St. Blaise	278 606	77	5 018	-	273 588	77
43	Lausanne-Biel, Aufhebung der Bewachung der Niveauübergänge bei	0.005		CO	10	0.015	
44	km 39,706, 40,021 und 40,608	2285 2613	55 65	68	10	$2\ 217$ $2\ 613$	45 65
	Bahnhof Freiburg,	. 2013	69			2 015	05
-0	a. Einrichtung der Ölfeuerung im Aufnahmegebäude	5 881	45	-	_	. 5 881	45
	b. Meldetafeln für Zugsankunft und -Abfahrt	2163	75			. 2163	75
	c. Konsolidierung des Einschnittes bei Les Daillettes	2702	35		-	2702	35
	Station Domdidier, Eindeckung eines Grabens hinter dem Aufnahmegebäude	$2\ 215$	50		-	$2\ 215$	50
	Station Murten, Wiederaufstellung eines 10 Tonnen-Bockkranes	5 963	70	-	-	5 963	70
	Personenbahnhof Biel, Erstellen einer Zugsvorheizungsanlage	113 925	60	_	-	113 925	60
	Biel-La Chaux-de-Fonds, Verbesserung der Tunnel	114 059	70	858	85	113 200	85
	von 15 Tonnen mit elektrischem Antrieb	13 908	55	4 005	60	9 902	95
	Sonceboz-Münster, Ersatz des eisernen Überbaues an 4 Brücken	28 855	90	8 000	-	20 855	90
	Bahnhof Delsberg, Erstellung eines Magazins für den Bahndienst	16 520	65		-	16 520	65
	Delsberg-Basel, Erstellen von Lichttagessignalen auf vier Stationen	16 897	95	7 000		9 897	95
	Station Soyhières, Erstellen einer zweiten Wohnung Liesberg, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei km 94,814 und 95,184	40 945	45	1 000	_	39 945	45
56	durch zwei Überführungen	223 029		1 399	45	221 629	55
	a. Verbesserung des Tunnels von Glovelier	326 249	35			326 249	35
	b. Verbesserung des Tunnels de la Croix	446 053	70	671	70	$445\ 382$	
2.	c. Erstellen eines Sohlengewölbes und Verbesserung der Entwässerung im Tunnel de la Croix	196 119	05	As as		196 119	05
57	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,	100 110	20		2	100 110	33
	a. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds	267 878	50			267 878	50
FO.	b. Bern-Luzern, Strecke Bern-Gümligen	85 623	55		-	85 623	55
58	Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an					*	
	Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung auf Stationen	25 533	83	18	50	25 515	33

Nr.		Bauausgaben	i .	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Bankonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
59	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Stationen Bex, Granges-Lens, Salquenen, Puidoux, Bressonnaz, Laufen und im						
	Simplontunnel; Anbringen von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen	37 117	17	624	75	36 492	42
60	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	23 833	66	517	_	23 316	66
61	Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren im Bahnhof Yverdon und auf der Station Gümligen.	3 190	20	-		3 190	20
62	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 105,184, 111,912 und 130,025 Lausanne-Brig, km 45,078, 45,481, 95,138 und 95,860 Lausanne-Biel, km 31,191, 31,871 und 32,199 Neuenburg-Le						
63	Locle, km 26,872 Yverdon-Payerne und km 16,457 Bern-Biel Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf-Cornavin,	27 583	05	4 935	20	22 647	85
	Freiburg, Payerne, Thun, Pruntrut und auf den Stationen Allaman, Cossonay, Corcelles-Peseux, Les Verrières, Flamatt, Münsingen, Brügg und Laufen	62 766	95	* 5 000		57 766	95
64	* Beitrag der Gemeinden Pruntrut und Corcelles-Peseux. Brückenwaagen auf den Bahnhöfen Brig, Münster und auf den Stationen	32 100		3 000		-	
65	Bex und Reuchenette	33 112	25	14 600	-	18 512	25
	gierbahnhof Biel, auf den Stationen Bussigny, Brügg, auf den Halte- stellen Wünnewil, Thörishaus-Dorf, in Wärterhäusern, Buden und						
	auf den Niveauübergängen der Strecken Lausanne-Neuenburg, Yverdon-Payerne, Lausanne-Payerne-Lyss und Biel-La Chaux-de- Fonds	28 680	45	_		28 680	45
66	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Hauptbahnhof Bern und auf der Strecke Biel-La Chaux-de-Fonds	29 816	25	-	_	29 816	25
67	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof Lausanne und auf den Strecken Lausanne-Brig und Yverdon-Payerne	8 565	90	21	25	8 544	65
68	Erstellen von Nebengebäuden in den Bahnhöfen Genf-Cornavin, Yverdon, Freiburg, auf den Stationen Monthey, Bussigny, Travers, Kerzers, Glovelier, Reconvilier und Kostenbeteiligung an der Erstellung der						
69	Haltestelle Frinvillier-Taubenloch		-	1 506	65	73 597	35
70	hof Thun und auf der Station Murten	1 475	05			1 475	05
	Verbauung der Bäche von Lavaux, Lutry, Paudèze und der Flonzel » des Baie in Montreux	1 950 150	75			1 950 150	75
	» der Gryonne	4 316	-	· -	-	4 316	-
	» des Baches bei Ependes	5 000	-	- -	-	5 000	
	» der Broye	12 531	50		-	12 531	
	des Siechenbaches zwischen Aarberg und Lyss	2 262 7 726	50			2 262 7 726	
	» der Aare und der Zulg		90			10 723	
	» der Birs	388	91			388	-
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes	2 791			-	2 791	-
100	» » Visp und Rarogne		45		_	603	45
	Erhöhung des Rhonedammes auf dem Gebiete der Gemeinden Riddes und Saxon		65		_	3 974	65
71	Entsumpfung des Orbegebietes	1 420 - 879 701	30		-	1 420 - 879 701	1
	Verschiedene Einnahmen.						
72	Abbruch von Wasserkranen,		1				
	a. Lausanne	-	-	2 400	-	- 2400	-
18.5-1.7	b. La Chaux-de-Fonds	- 10. <u>-</u> -4	-	1 000	-	- 1000	
	c. Puidoux		-	1 200	-	- 1 200	-

Nr.		Bauausgaben	Rückerstattungen und Abschreibungen	Verrechnungen auf Baukonto
	Kreis I.	Fr. R		<u> </u>
73	Bahnhof Freiburg, Abbruch der Lampisterie		6 200 —	- 6 200 -
74	Verkauf von Wärterhäusern, a. Lausanne-Yverdon, km 31,795		3 517 50	_ 3 517 50
75	b. Lausanne-Vallorbe, km 38,700	_ -	4 000	- 4000 -
76	Crêt du Locle (Nachtrag)	-	800 10	_ 800 10
	Grandson, Bonvillars, Landeron, La Chaux-de-Fonds, Puidoux, Köniz, Bern, Bévilard, Bolligen, Thun, Kerzers, Pontenet, Malleray. Courtételle und Sonceboz-Sombeval.	_	- 229 545 75	- 229 545 7 5
2				
250 3	IV. Mobiliar und Gerätschaften.	8" 20		
77 78 79	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	86 226 88 16 208 60 4 116 28	850 —	86 226 85 15 358 60 1 476 85
193 0	Total Kreis I	3 090 337 24		2 565 703 29
		e E		× ×
11 5 1			* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
•				
-		*		
		383		
			-	
		-		
9.2		8 9		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		8		
·				
		9 8		
			1.	8

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		auf	
-		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste						
. 1	Einrichtungen.	,					
	Entrichtungen.				1		
80	Bahnhof Basel S. B. B.,						
	a. Neuer Rangierbahnhof (erste Bauperiode)	6791032	04	$305\ 096$	15	$6\ 485\ 935$	8
	b. Reserveanschluss für das Licht- und Kraftnetz	28 941	15	4 000	-	24 941	1
	c. Änderungen in den Bureaux des Schweizerzolles im Eilgutgebäude	0.000	2=		12	0.000	
- 4	A. L	3 262 58 032	65 55	700	_	3 262 57 332	6
	d. Umbauten und Ergänzungen im Lagerhaus an der Kühlhausstrasse e. Anbau an das Lagerhaus für die Feuerlöschgeräte	$\frac{58052}{2045}$	90			2 045	9
	f. Vergrösserung des Zollrevisionslokales in der Güterhalle I	5 233	40	_	_	5 233	4
- 1,	g. Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen	0 200	10			0 200	1
	im Güterbahnhof Wolf	14 464	67	_		14 464	1
	h. Neue Güterschaffnerbude in der Güterhalle III	3 195	35	1 200	_	1 995	
81	Pratteln-Niederschönthal, Aufhebung von zwei Niveauübergängen durch		×				
	Ausbau von Parallelwegen	$22\ 052$	95	2 978	-	19 074	1
82	Bahnhof Liestal, Erweiterung (Nachtrag)	42 548	50	11.070	-	42 548	Ŀ
83	Liestal-Lausen, Umbau der Seltisbergstrassenbrücke	22 047	05	11 650	-	10 397	1
84	Station Sissach, Erweiterung des Freiverladeplatzes und Asphaltierung der gedeckten Rampe	5 196	75			5 196	
85	Bahnhof Olten,	5 150	10		_	5 150	1
	a. Neue Kühlanlage und elektrischer Warenaufzug für die Bahnhof-		10				
	wirtschaft	18 927	05	* 5 100	_	13 827	1
	* Beitrag des Bahnhofwirtes Fr. 4 200					-	
	b. Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Astoverkehr	62 505	53	3 720	65	58 784	
86	Zweites Geleise Olten-Biel (Nachtrag)	2095	66	2 684	65	– 588	
87	Hauptbahnhof Solothurn, Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Asto-			480		10 - 1-	
00	verkehr	43 997	45	450	-	43 547	
88 89	Lengnau-Mett, neuer Streckenblock	24 255	41			24 255	1
00	Ausweichung Nr. 3	2 197	80		_	2 197	1
90	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	2 150	85			2 150	
91	Wynigen-Burgdorf, Ersatz des Niveauüberganges beim Westportal des						ŀ
(Burgdorfer Tunnels durch Verlegung der Strasse	49 332	75	500		48 832	
92	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen im Güterbahnhof, Er-						1
100	stellung einer Rampe, Verlegung der Freiverladeanlagen und Elek-				-		
	trifizierung sämtlicher Geleise	663 381	36	22 400	10	640 981	- 1
93	Station Schönbühl, neue Stellwerkanlage	48 180	40	5 846	-	42 334	- 1
94	Station Wauwil, Verbindungsgeleise zur Glasfabrik	15 175	40	*10,000	-	15 166	
95	Station Sursee, Ersatz der Passerelle durch eine Wegunterführung * Beiträge von Dritten.	32 014	70	* 18 000		14 014	
96	Station Dulliken, Erweiterung der Stationsanlagen, I. Bauetappe	44 865	69	720	45	44 145	
97	Bahnhof Aarau,	11000	1				
. :	a. Erweiterung der Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft	8 023	95	· <u>-</u>	_	8 023	
	b. Erweiterung der Güterdienstanlagen für den Astoverkehr	6 694	60	6 047	_	647	
98	Wildegg-Rupperswil, Beseitigung des Kantonsstrassenüberganges in der						
	Hard durch einen Durchlass und eine Strassenunterführung	95 028	95	4 800	-	90 228	- 1
99	Zweites Geleise Rupperswil-Wohlen, Strecke Rupperswil-Lenzburg	37 386	15		-	37 386	1
100	Station Othmarsingen, neues Perrondach	4 339	85		-	4 339	
101	Emmenbrücke-Lenzburg, Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern	10.051	73	29	60	10 922	
102	Station Lenzburg-Stadt, Umbau des Erdgeschosses im Aufnahmegebäude	10 951 3 436	15			3 436	
103	Station Seon, Aussenwandverschalung des Schuppens und Verlängerung	0.400	10			7 700	
	der Schuppenrampe	2 621	20			2 621	
104	Beinwil-Beromünster, Unterführung der Kantonsstrasse bei km 1,710 und				1:		1
٧.	Verlegung der Bahnlinie von km 1,410/930	40 000	-	9 300	-	30 700	
105	Haltestelle Emmen, Verlegung der Bahnlinie und des Einsteigeperrons	17 439	95	10 828	_	6 611	1

Nr.	Ba		n	Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
106	Bahnhof Luzern, Verlängerung des Geleises E 9 im Güterbahnhof	2 821	30	_	_	2 821	30
107	Station Hasle, Überdachung eines Teiles der Güterrampe	2714	-		_	2 714	-
108	Station Alpnachdorf, Erweiterung des Freiverladeplatzes	31 015	01	338	25	30 676	76
109	Bahnhof Erstfeld, Isolierung des Daches und der Giebel der Lokomotiv- remise I	7 697	10		_	7 697	10
110	Amsteg-Gurtnellen, Ersatz des Schiltwegüberganges bei km 48,213 durch	1 001					
	eine Unterführung	$20\ 112$	-	1 500	-	18 612	-
111	Station Airolo, Automobilverladerampe, Verlängerung der Zufahrtsstrasse	00.050	01	1 105	50	00.097	71
112	und Einbau von 2 Ausweichungen	28 073 - 10 680	21	1 135	50	26 937 - 10 680	
113	Zweites Geleise Giubiasco-Chiasso,	10 000		2		10 000	
	a. Strecke Al Sasso-Rivera-Bironico (Nachtrag)	149 108	22	18 331	45	130776	77
	b. Um- und Ergänzungsbauten an Objekten der bestehenden Linie	27 020	00	100		or 000.	00
	Al Sasso-Rivera-Bironico (Nachtrag)	- 25 828 2 920	90 85	160 3 217	50	- 25 988 - 296	90 65
	d. Strecke Taverne-Lugano	10 000	_	-	_	10 000	-
114	Bahnhof Lugano,			* :			
	a. Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes		0.0	17.044		440 800	00
	und Verlängerung des Perrondaches	515 527	66	45 944	_	469 583	66
	terung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage	1 690 139	87	* 180 862	60	1 509 277	27
	* Beitrag der Gemeinde Fr 30 000. —			1			
115	Bahnhof Chiasso, Erweiterung (Nachtrag)	14 323	70			13 828	70
116	Reazzino-Gordola, Strassenüberführung beim Riale Carcale	17 101	35	400	-	16 701	35
117	Tenero-Locarno, Ersatz des Niveauüberganges durch eine Passerelle bei km 169,871 in Minusio	3 680	30	700		2 980	30
118	Bahnhof Locarno,	0 000		, , ,			
	a. Umänderungen im Aufnahmegebäude	21 505	85	65	-	21 440	85
	b. Verbesserungen in der Küche der Bahnhofwirtschaft und im Wart-	10,200	75	cco	50	0.719	25
119	saal	10 380	75	668	50	9 712	20
110	a. Station Horgen-Oberdorf, Umbau der Brücke bei km 16,9:2	9 677	70	4 800	_	4 877	70
	b. Zug-Goldau, Umbau der 2 kleinen Brücken bei km 4,136 und 4,506	8 930	75	2 900	-	6 030	75
	c. Bern-Luzern, Umbau der 2 kleinen Brücken bei km 73,406 und 73,646	7 520	60	5 000	-	2 520	60
120	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf der Strecke Gümligen-Luzern	495 923	35		_	495 923	35
121	Modernisierung der Bockkrane auf den Bahnhöfen Basel und Solothurn	400 020				100 020	
	Hbf. und auf den Stationen Nebikon und Altdorf	46 378	10	14 000	-	32 378	10
122	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen						
	Basel-St. Johann, Zofingen, Zug, Arth-Goldau, auf den Stationen Rothrist, Lyssach, Reinach, Ringgenberg und auf der Strecke Fluh-		- 6/W)				
	mühle-Sentimatt	49 418	45	2 259	40	47 159	05
123	Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Sta-						
	tionen Malters, Signau, Emmenmatt, Brienzwiler und Göschenen	14 015	13	-	-	14 015	13
124	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Olten, Lenzburg-S. B. B. und auf den Stationen Lenz-						
	burg-Stadt und Niederlenz	17 598	56	161	25	17 437	31
125	Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale sowie Verbesserungen an Niveau-	1,000					
	übergängen auf den Stationen Suhr, Worb, auf den Strecken Hindel-		,				
3.5	bank-Schönbühl, Brugg-Schinznach-Bad, Boswil-Muri, Beinwil-						
	Beromünster. Aufstellung von Warnkreuzen bei verschiedenen un- bewachten Übergängen	46 108	14	3 163	35	42 944	79
126	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Aarau, Lenzburg-	10 100		0.100	1137		
	S. B. B., Locarno und auf den Stationen Sursee und Alpnachdorf	61 177	88	3	45	61 174	43
127	Brückenwaagen auf den Stationen Egerkingen, Subingen, Reiden und	00.000	00	10.14-	10	15 615	50
	Nottwil	28 062	60	12 447	10	19 919	90
	그 그 어머니 아이들 하는 그녀가 그래요 하는 사람들은 얼마나 되었다. 나를 하는 것		1		1	1. 1. 1. 1. 1.	

Nr.		Bauausgab	en	Rückerstattun und Abschreibung	- '	Verrechnung auf Bankonto	
Till Till Till Till Till Till Till Till		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rr
	Kreis II.				, ?		
128	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Olten, Arth-Goldau, auf der Station Faido und in ver- schiedenen Wärterhäusern	32 765		* 6 200		26 565	
	* Beitrag eines Dritten Fr. 300.—.						
129	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Aarau, auf den Stationen Lausen, Worb, Zäziwil, Signau, Trub- schachen, Wiggen, Escholzmatt, Schüpfheim, Hasle, Entlebuch, Wohlhusen, Malters, Littau, Schwyz, auf den Blockstationen Bohli	•					
.30	und Ricken und zwischen Immensee und Arth-Goldau Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Basel-	37 241	84	1 004	-	36,237	84
	St. Johann, Luzern, Zug, Arth-Goldau, Erstfeld, Lugano, auf der Station Rotkreuz und auf den Strecken Zug-Thalwil und Erstfeld-	-		1 1			
131 ·	Bellinzona	29 825	90	565		29 260	90
132	Lavorgo und Taverne. Erstellen von Windfängen in 2 Wärterhäusern der Strecke Erstfeld-Biasca	66 988	30	5 941	75	61 046	58
	hof Zug, auf den Stationen Roggwil, Wynigen, Schönbühl, Nieder-	10 697	40			10.005	1
.33	hallwil, Menziken und auf der Strecke Sempach-Rothenburg Ankauf von Wäldern und Aufforstungen in Bahnwäldern,	18 637	40			18 637	
5 .	a. Aufforstung in Bahnwäldern	14 869 10 094	45	_	_	14 869 10 094	4
34	c. Waldankauf in Airolo, Quinto und Anzonico (Nachtrag) Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,	2 712	55			2 712	
.35	a. Immensee—Arth-Goldau	$\frac{4719}{2828}$	70 30		_	4 719 2 828	
30	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen, Dürrbach, Bowil	637	50	_		637	.5
	Ilfis, Langnau	2 417	65		_	2 417	6
	Rümlig und kleine Emme, Malters	1 507	50	-	_	1 507	
	Mühlebach, Hergiswil	218	50		-	218	- 1
7,0	Steinibach, Hergiswil	198	40	_	-	198	
	Grosse Schliere, Alpnach	49 764	52	·	-	49 764	5
	Lauibach, Giswil	531	75	-	7	531	-
	Hopflauenen-, Dürr- und Schönigraben, Niederried	1 455 650	75	- 		1 455 650	1
	Muotta, Schwyz	14 614	55			14 614	
	Gangbach, Spirigen	6 000	_			6 000	1
2	Tessin, Pollegio	16 301	38	_	_	16 301	
	Brenno-Tessin, Biasca	16 455	75	_		16 455	
4.0	Tessin, Osogna	11 137	20			11 137	1
	Tessin, Cresciano-Moleno	20 640	_	_		20 640	-
	Tessin, Claro	16 897	20	_		16 897	2
	Tessin, Bellinzona	34 545	75		_	34 545	7
	Fossato, Giubiasco	177	65	_	-	177	16
	Vedeggio, Lugano	2 595	1-	_	-	2 595	-
1	Ramogna-Fregera, Locarno-Muralto	311	20	:		311	1
36	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbung in Luzern	13 182	20	-:	-	13 182	1
	Verschiedene Einnahmen.						
37	Bahnhof Olten, Verkauf eines Hauses	—	-	4 500	-	- 4 500	-
38	Station Mellingen, Abbruch der Brückenwaage		-	1 000	- 1	_ 1 000	
140	Beitrag der Bremgarten-Dietikon-Bahn	=	- -	1 000 7 000	_	- 1 000 - 7 000	
8.	이 등을 바다 많은 이번 이 어디에는 모두에서 하는데 사이를 다 가는데 그들을 모음을 먹어나			i grade	. gs		1

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	·	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
	Kreis II.			z.			
141 142 143	Station Gisikon-Root, Abbruch des Bockkranes		_ _ _	2 000 3 000 500	=	- 2 000 - 3 000 - 500	-
44	Bahnhof Locarno, Aufbau des Güterdienstgebäudes und Verlängerung des Güterschuppens (Nachtrag), Beitrag der Gemeinde Landverkäufe in Pratteln, Frenkendorf, Gelterkinden, Trimbach, Olten, Grenchen, Lüsslingen, Dotzigen, Murgenthal, Oftringen, Zofingen,	, ' , , ,	-	5 000		- 5 000	-
	Wauwil, Dulliken, Schönenwerd, Rupperswil, Baden, Lenzburg, Möriken, Risch, Zug, Luzern, Worb, Signau, Lauperswil, Langnau, Russwil, Ringgenberg, Arth-Goldau, Erstfeld, Faido, Chiggiogna, Giornico, Melano, Chiasso, Giubiasco, Magadino und Minusio			31 621	25	– 31 621	2
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.			61 021	20	- 51 021	24
146 147 148	Für die allgemeine Verwaltung	3 428 101 385 41 826 23 106	80 60 40 20	100 18 106 2 645 1 287	60	3 328 83 279 39 181 21 819	80
	Total Kreis II	12 109 147	21	806 082	55	11 303 064	-
					-		Τ
				, 		ar	300
		*			e		
		9					
2		* .				* - y 6	
			47				
			0				
							-

r.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnung anf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		2				
	unu leste Einflentungen.						
50	Bahnhof Brugg, Erstellen einer Warmwasserheizung in den Bureaux der					- 0	
51	Güterexpedition	7 077	60	_	_	7 077	1
	a. Umbau des Aufnahmegebäudes (erste Bauperiode)	376 333	40	7 021	-	369 312	1
	b. Dienstwohnung im Aufnahmegebäude	3 019	50	-	-	3 019	
	c. Einrichtung für die Lokomotivreinigung mit Abspritzverfahren .	41 611	85	-	-	41 611	
	d. Reparaturgrube bei der Betriebswerkstätte	10 734	70		-	10 734	
	e. Erweiterung der Schwachstromkabelanlage zwischen den Loko-	0.050		900		0.050	
	motivremisen F und G	6 656	55	300 570	-	6 356 7 897	- 1
	g. Dritter Zugsheizungsanschluss	8 467 1 732	50 25	570		1 732	- 1
	h. Bureaux für die Zollverwaltung im Güterbahnhof	394 665	75	25 000	_	369 665	- 1
2	Station Zürich-Wollishofen, neue Lagerplatzanlage	166 630	20	* 95 793	30	70 836	- 1
-	* Beitrag der Stadt Zürich Fr. 82 123.30.	100 000	-0	05 100	00	10 000	
3	Station Rüschlikon, Verlängerung der Bahnsteige I und II	11 445	25	1 450	_	9 995	
4	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung (Nachtrag)	- 1756	65	* 2 378	60	— 4 135	
5	Bahnhof Richterswil, Erstellen der Uferstrasse und einer Personenunter-						
	führung	62 815	20	* 27 933	65	34 881	
6	Bahnhof Ziegelbrücke, Entschädigung an die Gemeinde Schänis für die						
	Übernahme einer Strasse	3 006	20	_	-	3 006	
7	Bahnhof Landquart, Verlängerung des Bahnsteiges	2 871	55		-	2 871	
8	Bahnhof Buchs (St. G.), Erstellen einer Zementrohrleitung und Verlegen			40			
	eines Weges	7 222	-	-	-	7 222	
9	Bahnhof Rorschach, zweite Dachverschalung für den Salzschuppen	2 958	-	_	-	2958	-
0	Bahnhof Romanshorn,	24 200	_	2.000		02.000	
	a. Umbau der Fährbrücke	24 300	70 95	2 000	_	22 300 9 571	
	b. Dachverbesserung am Lagerhaus	9 571	95			3 545	2 1
	d. Verstärkungsbauten im Transitpostgebäude und im Bureauschuppen	·3 545	75	· -		3 416	
31.	Bahnhof Zürich-Oerlikon,	3 416	10			9410	
1	a. Erstellen von Wiederholungssignalen	29 747	60	1 927		27 820	
	b. Umbau von Diensträumen.	3 905	30		_	3 905	
2	Bahnhof St. Gallen, Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft	12 018	35	5 000	_	7 018	- 2
3	Station Zürich-Letten, Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	2 000	_		-	2 000	
4	Bahnhof Rüti (Zch.), Umbau der Fussgängerunterführung	7 810	50	2 385	-	5 425	
55	Schmerikon-Rapperswil, Verlegung der Staatsstrasse beim Dorfe Bollingen * Beitrag des Kantons St. Gallen Fr. 152 421. 95.	299 318	15	* 169 875	20	129 442	
6	Station Linthal, Erweiterung der Geleiseanlagen	66 590	28	3 285	_	63 305	No.
7	Station Oberglatt, Vergrösserung des Verladeplatzes	5 344	-	3 500	<u>-</u>	1 844	
8	Station Hüntwangen-Wil, Strassenunterführung als Ersatz für einen Niveauübergang	50 795	30	90		50 705	
9	Rüti (Zch.)-Wald, Beitrag der S. B. B. für die Unterführung der Staats-		00	00			
0	strasse	80 000	-			80 000	
1	Rapperswil	1 376	45		-	1 376	
-	a. Rorschach-Buchs (St. G.)	111 441	75		1	111 441	
	b. Ziegelbrücke-Linthal (Nachtrag)	846	15		-	846	- 1
	c. Wallisellen-Uster-Rapperswil und Uznach-Ziegelbrücke (Um-		-0	1			
	buchung)	- 1 479	40	: - : \$	-	- 1 479	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11		1 .	annual property of the property of	-1

Nr.		Banausgaben		und	Rückerstattungen und Abschreibungen		nungen f onto	
* 1	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	
172	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	22 351	10	200	 -	22 151	10	
173	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Baden, Zürich-Altstetten, Zürich-Hbf., Thalwil, Wädenswil, St. Margrethen, Zürich-Tiefenbrunnen, auf den Stationen Oberriet, Bruggen, Näfels-			×				
174	Mollis, Rämismühle und Gibswil	51 718	79	2 310	15	49 408	64	
	wald-Rüthi (St. G.), Au (St. G.)—St. Margrethen, Egnach—Arbon, Rorschach—Goldach, Lütisburg—Bütschwil, Bischofszell-Nord—Bischofszell-Stadt, Wetzikon—Aathal, Zürich-Affoltern—Regensdorf, Steinmaur—Schöfflisdorf-Oberweningen, Andelfingen—Marthalen,					× **		
	Etzwilen-Hemishofen, Ossingen-Stammheim	56 601	72	* 22 281	-	34 320	72	
175 176	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Weinfelden, Glarus, auf den Stationen Frick, Zollikon und Schwanden Brückenwaagen auf den Stationen Murg, Benken, Marthalen und Stamm-	78 574	15	262	70	78 311	45	
177	heim	23 234 4 508	65 65	10 920	_	12314 4508	65 65	
178	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Zürich-Hbf., Thalwil, Landquart, Rorschach, Romans- horn, Zürich-Oerlikon, auf den Stationen Siebnen-Wangen, Trüb-	a a a a a a			i.			
	bach, Rüthi (St. G.), Rheineck, Pfäffikon (Zch.), Ermatingen, Kreuzlingen-Ost, Güttingen, in den Wärterhäusern der Strecken Rheinfelden-Augst, Zürich-Altstetten-Schlieren, Salez-Sennwald-							
	Rüthi (St. G.), St. Margrethen-Rheineck, Attikon-Islikon, Zürich-Oerlikon-Wallisellen, Kemptthal-Winterthur, Wil-Bazenheid, Nieder- und Oberurnen-Näfels-Mollis, Fehraltorf-Pfäffikon (Zch.) und	e		* * * *	e e			
179	Ossingen-Stammheim	22 754	60	400	-	22 354	60	
2 -	Zürich-Oerlikon, auf den Stationen Rüthi (St. G.), Altstätten (St. G.), Au (St. G.), Rheineck, Staad, Bütschwil, Dietfurt, Hinwil, Regensdorf, Zürich-Affoltern, Stein am Rhein, Hemishofen, Saland, Leib-							
180	stadt, auf den Blockstationen Rheinfelden-Augst, Mühlehorn- Weesen und Zürich-Oerlikon-Wallisellen	33 380	66	476	4 0	32 904	26	
181	Säckingen, Sargans, auf den Strecken Romanshorn-Kreuzlingen und Eglisau-Stein-Säckingen	27 756	95	1 700	-	26 056	95	
	auf den Bahnhöfen Stein-Säckingen, Zürich-Hbf., Rorschach, Bü- lach, Schaffhausen, Kreuzlingen-Bahnhof, auf den Stationen Kilch-							
a = 1	berg (Zch.), Meilen, Kemptthal, Bischofszell-Stadt, Bassersdorf und Kreuzlingen-Ost	71 167	90	*8160	40	63 007	50	
182	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin in Bahnhöfen und Stationen	5 659	55		-	5 659	55	
183	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen im Bahnhof Stein-Säckingen, auf den Stationen Effingen, Herrliberg-Feldmeilen, Uetikon, Jestetten und auf der Strecke Zürich-Wipkingen-Zürich-							
184	Oerlikon	19 237	05	*1000	-	.18 237	05	
104	 a. Wallenstadt-Unterterzen, Schutzwand gegen Steinschlag b. Landquart-Zizers, Verstärkung des Rheinufers 	9 706 3 583	25 25	 1 500	<u>-</u>	9 706 2 083	25 25	
185	c. Station Räterschen, Beitrag an die Eulachkorrektion Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Horgen und Wangen (Schwyz)	13 750 63 328	_	Ξ	_	13 750 63 328	-	
							2	

Vr.		Banansgab	n	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnung auf Baukont	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
.86	Notstandsarbeiten,			and a second			
.00	a. Pfäffikon (Zch.)–Kempten, Strassenunterführung bei km 12,682	13 045	85	_	-	13 045	85
	b. Station Dinhard, Verbreiterung der Strassenunterführung	8 000	_	297	60	7 702	40
	c, Station Siggenthal-Würenlingen, Beitrag an die Strassenunter-	00.000		2.250			
	führung bei km 30,515	60 000	-	2 350	_	57 650	-
	Verschiedene Einnahmen.					4	
87	Bahnhof Zürich, Beitrag an die Kosten eines Verbindungsgeleises		_	500	-	_ 500	-
88	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten						
00	(X. Rate)	-	-	2 295	7.	- 2 295	-
89	Bahnhof Wil, Restbeitrag der Postverwaltung an die Kosten für einen Umspeditionsraum			1 323	25	- 1 323	2
90	Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt (Nachtrag),	2					
-	Anteil der Deutschen Reichsbahn	1,-	-	609 394	80	- 609 394	8
91	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen	_	-	17 808	95	- 17 808	9
92	Abbruch einer Passerelle im Bahnhof Zürich		-	7 114 8 810	-	- 7 114 - 8 810	-
94	Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw	_	_	5 600		- 5 600	
95	Abbruch von Barrieren		_	10 440	-	- 10 440	-
96	Erteilung von Näherbau- und Wegrechten in den Gemeinden Rheinfelden,						-
_	Kreuzlingen und Bauma	_	-	5 500	-	_ 5 500	-
97	Verzicht auf Wasserbezugs- und Wegrechte in den Gemeinden Wattwil			508	_	_ 508	
98	und Dürnten					- 000	
	Wädenswil, Wollerau, Freienbach, Weesen, Mühlehorn, Rüthi						
	(St. G.), Rorschacherberg, Steinach, Arbon, Romanshorn, Frauen-						
	feld, Winterthur, Elsau, Rickenbach (St. G.), Henau, St. Gallen,	V		A S			
2	Tübach, Wattwil, Hohentannen, Bleiken, Meilen, Wetzikon, Dürnten, Rapperswil, Schwanden, Opfikon, Kloten, Rümlang, Eglisau,						
	Neuhausen, Schlattingen, Dielsdorf, Steinmaur, Buchs (Zch.),			# p			
-	Kleinandelfingen, Bauma, Pfungen Zurzach, Leuggern, Leibstadt,						-
	Würenlingen und Klingnau	_	-	70 303	60	- 70 303	6
	[일요하다 변경 10일 학교 [일본 12] - [15] 학교 (15] [학교 (15] [2]						
							-
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
99	Für die allgemeine Verwaltung	1 434	_	25	_	1 409	-
00	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	66 155	45	27 950	_	38 205	4
01	Für den Stations- und Zugsdienst	33 620	35	450	-	33 170	3
02	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	6 569	25	2 830	_	3 739	2
	Total Kreis III	2 512 177	85	1 171 219	60	1 340 958	2
	발생님께 어디는 그로 하는데 나라 이 어디를 다 다			A I			
	김성화생 등의 경우하는 경찰 하기 모습을 다고 전다.						2
	이 가는 원생님이 되는데 하는 사람들이 되는 생각을 하다.						1
	그렇게 뭐 뭐 이렇게 하면요? 밤된 나는 네트리지 않다.						
	나는 이렇게 되었다. 그렇게 나를 다 하다 하다니까 !!!						
	(김희물) 그리는 말씀하는데 되면 하고 말씀하셨네.						2,
2.5	기가 보다면 나는 있으면 살아 내려가 있는 것이다.			1000	1		
	: : : : : : : : : : : : : : : : : : :						1
	아이라는 맞아서 이렇게 되는 그 이렇게 되어도 생겼어가 내다.						-
	이 발표되기 된다. 이렇게 되는 동안 하다는 뭐요? 나라 네			y y			1
	실명하다 경기 전에는 이 일이 있습니다. 나무를 잃었다고 하다 입		-				
	그 집 한 사람들이 나는 사람들이 다른 사람들이 하는 이 생각이 되었다. 이 사람이 살아가 없는데 다				1		13.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.	•	Banausgab	en	Rückerstattun und		Verrechnung auf	
				Abschreibung	en	Bankonto	<u> </u>
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.			÷			e
203	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, Ergänzungen und Verbesserungen an den Schutz- und Messeinrichtungen,						i i
	a. Amsteg	8 093	75	1 473	-	6 620	75
204	b. Ritom	$2\ 602$	70	559	_	2 043	70
204	a. Wasserkraft des Triège (Nachtrag)	1 250	_	-	_	1 250	_
	b. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer in Barberine	29 213	10	176	50	29 036	60
	c. Barberine, Ergänzungsarbeiten an der Staumauer	23 240	10	_	_	23 240	10
	d. Massaboden, Verbesserungen der Dienstwohnungen	7042	75	200		6842	75
	e. Landverkäufe in Massaboden		-	669		– 669	<u>-</u>
205	Übertragungsleitungen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten sowie			*:			
	gesetzlicher Beitrag an fremde Hochspannungskreuzungen:					***	
	a. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide	1 000	_	_	-	1 000	-
	b. Vernayaz–Puidoux	1 502	35	- 0.000	_	1 502	35
	c. Vernayaz–Rupperswil	21 676	30-	3 000		18 676	30
	$d. \; ext{SteinenAltendorf} rac{ ext{Seebach}}{ ext{Gossau}} \dots \dots \dots \dots \dots$	3 433	50	_	_	3 433	50
	e. Vernayaz-Granges-Massaboden	- 3 311	80	· —		3 311	80
	f. Sargans-St. Margrethen, Neuanlage	$213\ 295$	80	·	_	213 295	80
206	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von						
	Materialkosten:	/				= = = =	
	a. Melide	6 619	25	216	50	6 402	75
	b. Steinen	11 833	10	45	_	11 788	10
	c. Sihlbrugg	600				600	-
	d. Emmenbrücke	33 238	70	16 078	50	17 160	20
2	e. Brugg		_	2 679 79 000		- 2 679 - 79 000	_
	f. Olten	4 000	70	43 920	_	- 39 919	30
ľ	h. Burgdorf.	107 887	80	483	25	107 404	55
	i. Seebach	218	25	445	80	- 227	55
	k. Puidoux	16 723	40	1 285	_	15 438	40
	l. Kerzers	9 134	95	12 308	95	- 3 174	_
	m. Gossau	5 464	95	104	_	5 360	95
	n. Sargans	153 938	50	255	30	153 683	20
	o. Biel	32 621	20	9 191	80	23 429	40
	p. Grüze	4428	_	_	_	4 428	-
	q. Nyon	7 438	20	1	-	7 438	20
	r. Neuenburg	0.050	05	73	-	- 73	10
	s. Muttenz	9 076	95 20	256 220	85	8 820	10 90
	$t. \ ext{Delsberg} $	3142 102063	25	226	30 35	2 921 101 836	90
207	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1934,	102 000	20	220		101 090	"
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen		<u> </u>	281 450	90	- 281 450	90
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	· -	_	256 881	50	- 256 881	50
	c. Übertragungsleitungen		_	139 478	25	— 139 478	25
	d. Unterwerke	_	-	154 921	50	— 154 921	50
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Über-						
	tragungsleitungen und Unterwerke	824 091	55	1 005 599	25	— 181 507	70
100	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 33 u. 34.)	, e					
	•			V.			
					:	we the selection	
, I				and the state of t		7 d	1

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1934, nach Objekten.

ir.		Bauausgab	en	Rückerstattun und Abschreibung	٠,	Verrechnung auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.		1 -	-			_
	2. Werkstätten.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
08	Werkstätte Olten, Verkauf eines Quellenrechtes		05	1 000	-	- 1000	
09	Werkstätte Bellinzona, Laufkran für die Lokomotivabteilung Werkstätte Zürich, Erstellen und Einrichten eines Betriebsbureaus in der	18 874	85	- -	-	18 874	8
10	elektrischen Zentrale	9 210	20	1 000	_	8 210	20
11	Werkstätte Chur, Verbesserung der Heizung	11 280	_	8 000	_	3 280	_
12	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und		200	3 333			
	Vermehrung des Werkzeuges,					. ,	
	a. Werkstätte Yverdon	$42\ 957$	65	44 883	-	— 1 925	3
7	b. Werkstätte Biel	26 156	10	8 979	50	17 176	60
	c. Werkstätte Olten	74 495	85	40 210	-	34 285	8
	d. Werkstätte Bellinzona.	56 969	00	60 000	20	- 3 031	86
	e. Werkstätte Zürich	102723 9313	06 50	68 517 85 404	10	34 205 - 76 090	60
13	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1934,	9 913	30	00 404	10	- 10 000	"
	a. Werkstätte Yverdon	* <u>*</u>	_	90 661	45	- 90 661	4
	b. Werkstätte Biel		_	36 786	30	- 36 786	30
	c. Werkstätte Olten		_	103 973	40	— 103 973	40
	d. Werkstätte Bellinzona	— ·		98 140	65	- 98 140	6
	e. Werkstätte Zürich	· -		177 978	75	— 177 978	78
	f. Werkstätte Chur		_	18 554	80	— 18 554	80
	Total Werkstätten	351 980	21	844 089	15	- 492 108	94
							-
	[25] [21] 전 경기 (12] [22] [22] [23] [24] [24] [25]						-
	살이면 보이는 어떻게 된 것이 되어 되었다. 그 이 이 그는 모양이다.						
	그는 그렇게 하고 있으나 하나 사람들은 게 나는 소방하는데 네						
	불입으로 되면 하게 하는 것이 하는 바로 되었다. 그 그리다 하다.						1
	요하는 회사는 전 경험을 보면 하게 되었다. 그렇게 그리는 수도를 보는 다른다.				l		1 -
. 1	그리 그런 걸리 그 물에 하는 하는 이 그리는 이 얼마나 된다.						
	얼마 가장 뭐라니! 그러 살다가 다른 그리고 있다고 하다.		A		,		١.
	되었다고요 공격이 하면요. 이 그렇다 보다 그 나이라요. 그						
	시발하다 하는 다른 생생님이 뭐 하나는 그는 걸게 된다.						
1	선물이 하고 한 경기에는 보고 있어요? 그렇게 된 것이 되었다. 그렇게 되었다.						
	하는 그렇게 이렇게 되었습니다. 하는 이번 모두 함께 없어요요. 그						1
. 1							1
3 1	[[] "[[[[[[[[[[[[[[[[[[4					
		*					

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1934, nach Objekten.

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung	_	Verrechnung auf Baukonto	
a	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
214	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,			a			
	 a. Ankauf und Umbau eines Trajektkahnes der deutschen Reichsbahn b. Umsteuereinrichtungen in den Motorschiffen «Thurgau» und 	181 992	35	_	_	181 992	35
	«Zürich»	5 352 2 011	80 15		_	$5352 \\ 2011$	80 15
	 d. Übertrag der Erstellungskosten für zwei Öltanks auf das Konto «Werfte Romanshorn»		-	34 907	45	- 34 907	45
	für das Jahr 1934		_	84 294	75	<u>- 84 294</u>	75
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	189 356	30	119 202	20	. 70 154	10
215	4. Werfte Romanshorn,	a					
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges	1 677	85	_	-	1 677	85
	b. Übernahme der Erstellungskosten für zwei Öltanks des Schiffbetriebes auf dem Bodensee	34 907	45		_	34 907	45
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1934			12 869	10	— 12 869	10
	Total Werfte Romanshorn	36 585	30	$\frac{12869}{12869}$	$\frac{10}{10}$	$\frac{-12809}{23716}$	$\frac{10}{20}$
			-			20 110	-
				e.			
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	11 784 589	24	364 401 5 776 655	20	11 420 188	04
	Kreis I	14 328 287 3 090 337	05 24	524 633	37 95	8551631 2565703	68 29
	Kreis II	12 109 147	21	806 082	55	11 303 064 1 340 958	66
	Total Baukonto	$\frac{2512177}{43824538}$	85 59	$\frac{1\ 171\ 219}{8\ 642\ 992}$	$\frac{60}{67}$	35 181 545	$\frac{25}{92}$
	Total Baukonto	40 024 000	อฮ		07	55 161 545	92
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	. ,					
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	824 091	55 of	1 005 599	25	- 181 507	70
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	351 980 189 356	21 30	844 089 119 202	$\frac{15}{20}$	- 492 108 70 154	94 10
	Werfte Romanshorn	36 585	30	12 869	10	23 716	20
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 402 013	36	1 981 759	70	— 579 746	34
	Gesamttotal	45 226 551	95	10 624 752	37	34 601 799	58
		AN .				a a	2
2		* * * * * *		5,	5		90
		*		2 20		n field	
		N 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20					~
							1 2
	•						
		- H					
2,							
II.							

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934	Total-Ausgaben Ende 1934
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr. R	p Fr. RI
-	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	10 000 000	_	870 318 98	2 779 684 80
-	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	_	-	_ -	141 907 45
.2					
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.				
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 58-62.	• Ea			
4	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,		2		
	b. Kreis II Bellinzona-Chiasso . Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern Arth-Goldau-Zürich und Zug-Luzern Luzern-Olten-Basel Zürich-Olten Olten-Bern . Botkreuz-Rupperswil, Hendschiken-Brugg	2 100 4 000 36 000 9 000 6 000 7 000 70 000	210 000 — — — — — — —	1 045 30 890 55 83 406 60 4 823 30 4 171 60 2 551 65 38 410 75	890 55 33 406 60 4 823 30 4 171 60 2 551 65
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 183 390.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 13 165.95 verrechnet.) c. Kreis III. Winterthur—St. Gallen—Rorschach Winterthur—Romanshorn—Rorschach Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	27 000 14 000 3 000	240 000 — — —	19 346 55 6 597 55 135 80	19 346 55 6 597 55
5	(Im Jahre 1934 sind Fr. 69 915.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 704. 50 verrechnet.) Unvorhergesehenes, a. Strecke Neuenburg-Les Verrières, Kabel für die Station Travers.	_`	_		38 683 25
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung		2.		150 062 .90
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:				
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. 136 192. 45 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung » 13 870. 45 Zu tilgende Verwendungen				

Vor- ansehlag Xr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934	Total-Ausgaben Ende 1934
	Generaldirektion.	Fr.	Fr.	Fr. Rp.	· Fr. Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		·		
-	Automatische Zugsicherung	1 359 000	467 500	709 140 20	709 140 20
	III. Rollmaterial.				
12 17 6 7 10 8 16 10 10	Automatische Zugsicherung	1 641 000 — — — — — — — —	343 800 108 000 440 000 2 300 000 350 000 1 000 000 60 000 100 000 355 000	153 367 20 88 027 40 468 968 80 1 309 847 80 540 000 — 685 070 35 1 500 000 — 15 627 20 116 15 65 738 85	169 959 40 88 027 40 854 548 80 1 594 415 80 540 000 — 685 070 35 1 500 000 — 15 627 20 116 15 65 738 85
	Total Rollmaterial				5 513 503 95
	Total Generaldirektion				$6\ 222\ 644$ 15
			*		

b. Anderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser 288 000 10 000 221 75 103 25	Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Vorauschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934	ı	Total-Ausgab Ende 1934	
Bahnhof Genf, a. Erweiterung (erste Bauperiode) b. Anderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der Jugsvorheizungsanlage 280 000 40 000 221 75 108 22 108 22			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bahnhof Genf.	2	Kreis I.						
a. Erweiterung (erste Bauperiode) b. Ånderung der Geleise und Vertadeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser 288 000 10 000 221 75 103 22	8		- 2				w.	
b. Anderung der Geleise und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser	29	Bahnhof Genf,	*				10.00 41 II	
weiterung der kantonalen Lagerhäuser 288 000 10 000 321 75 103 25 c. Erweiterung der Zugsvorheitzungsanlage 250 000 40 000 382 294 57 34			15 750 000	400 000	- 516 449	97	$14\ 406\ 297$	74
C. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage 250 000 352 000 255 890 19 255 88								2
Bahnhof Menchung, Umbau und Erweiterung 12,197.200 2,000.000 1629.275 38 8797.81 38 28 38 38 38 38 38 38	•		The second secon	posture unice ens		75	103 228	95
Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	0.1			H 70		-	204 578	50
Zweites Geleise Zollikofen-Münchenbuchsee	2/01/11		The state of the state of	-900000000 NACO-0000000			100000000000000000000000000000000000000	19
Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren 14 200 000 1 000 000 2 2 2 61 10 11 2 80 10						1 1		27
2			1 300 000	20 000	50 110	30	1 122 094	38
Bahnhof Bern, a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus b. Erweiterung des Personenbalnhofes 3 as 25 000 2 187 405 42 8 692 42 6 c. Company 3 as 25 000 3 as 28 3 6 44 40	00		14 200 000	1 000 000	24 261	10	112 802	95
## A. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus b. Erweiterung des Personenbahnhofes 3 825 000 2 87 405 42 8 6692 42	39		11200 000	1 000 000	-1-201	10	112 002	
December December		100 pt 10	10 100 000	2 000 000	2 187 405	42	8 692 423	92
Genf-Cornavin, Anderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes in Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos Sahnhof Vallorbe, Umbau und Aufbau des schweizerischen Zollgebäudes sowie Einrichten der Zentralheizung im schweizerischen und im französischen Zollgebäude			-	20 000	3 328	80	36 460	65
Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos S75 000 371 743 93 371 7-3	40		3 825 000	700 000	610 421	05	$2\ 620\ 587$	98
Bahnhof Vallorbe, Umbau und Aufbau des schweizerischen Zollgebäudes sowie Emrichten der Zentralheizung im schweizerischen und im französischen Zollgebäude	44							
gebäudes sowie Einrichten der Zentralheizung im schweizerischen und im französischen Zollgebäude			875 000	500 000	371 743	93	371743	93
Zezischen und im französischen Zollgebäude .	48							
Bevaix-Boudry, Ersatz von zwei Niveauübergängen bei Perreux durch eine Unterführung				224 222	400.400	2 -		
Sahnhof La Chaux-de-Fonds, Anderungen in der Lokomotivremise und Einrichten der Zentralheizung	-0		224 000	231 000	108 423	35	108 423	35
Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Anderungen in der Lokomotivremise und Einrichten der Zentralheizung	90		C= 000	GE 000	#0 00 0	90	50 200	00
Land Einrichten der Zentralheizung	50		65 000	05 OOD	58 529	80	58 529	80
Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf der Station Zollikofen	92		44,000	44,000	21 264	05	91 964	05
Zollikofen	55		44 000	11 000	91 904	00	31 304	00
(Im Jahre 1934 sind Fr. 36 499. 42 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Bau/Betrieb sind Fr. 3634.25 verrechnet.) Telephon., Telegraphenanlagen und Läutewerke auf der Strecke Genf—La Plaine			12 000	60,000	8 255	40	8 255	40
Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf der Strecke Genf-La Plaine		(Im Jahre 1934 sind Fr. 36 492, 42 auf das definitive Baukonto über-	12 000					10
Genf-La Plaine		getragen worden; auf Bau/Betrieb sind Fr. 3694. 25 verrechnet.)					E 100 a	
(Im Jahre 1934 sind Fr. 8544.65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Notstandsarbeiten, a. Cully, Ersatz eines Niveauüberganges bei km 9,681 durch eine Unterführung bei km 9,390	63		2 200	20,000	1.55	50	- 1	
Notstandsarbeiten, a. Cully, Ersatz eines Niveauüberganges bei km 9,881 durch eine Unterführung bei km 9,890			2 200	20 000	177	50	177	50
a. Cully, Ersatz eines Niveauüberganges bei km 9,881 durch eine Unterführung bei km 9,390			1	, ,				
eine Unterführung bei km 9,390	68							
b. Münchenbuchsee, Erstellen einer Fussgängerunterführung bei km 10,150				1 10 N				
bei km 10,150			200 000		150 243	40	150 243	40
c. Tavannes-Reconvilier, Ersatz der Niveauübergänge bei km 56,787 und 57,122 durch eine Überführung bei km 56,997 Unvorhergesehenes, a. Biel-Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen			40.000		40.00=			1
km 56,787 und 57,122 durch eine Überführung bei km 56,807 T8 000			19 000	1 200 000	10 367	85	10 367	85
Comparison		,	70,000		EQ 157	25	E0 155	0.5
a. Biel-Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen	- 69		10 000	1	99 197	55	99 197	35
b. Bahnhof Thun, Einrichten einer Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft	. 00		10,000		2,000	_	6 949 .	95
Wirtschaft 19 600 200 000 16 005 75 16 00 565 248 15 565 248			10 000		2000		0.049	33
C. Sonceboz-Münster, Verbesserung der Tunnel			19 600	200 000	16 005	75	16 005	75
Verteilung anf die nachstehenden Konti: Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 31 382 824.01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc						15	565 248	15
Verteilung anf die nachstehenden Konti: Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 31 382 824.01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc		Total Kreis I					97 798 196	01
Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 31 382 824.01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc			i sa	•			07 700 130	01
Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 31 382 824.01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc	1	기계들이 많아보고 있다면 많이 어디어 가는 이 이번 생각이						
Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 31 382 824.01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc		Vartailung and dia nachstahandan Kantis				100		- 1
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc								
Abschreibungen etc								
Zu tilgende Verwendungen						0.0		
[2018] [The P.G Philippine (2018) - 2018 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 -								
Total Fr. 37 738 196, 01 I		11 12 12 12 13 13 13 13						
		Total Fr. 37 738 196.01				.23		
[사업 [발발생과 전] 조리다. 하는 마다는 "소전하다 모든 사람들은 살이다. 이번에 다른 사람들이 되었다.		생기가 있는 사람들이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이다.					1	
[설명] 일반생활용 2일 사람이 가는 사람들은 아이를 보시었다면 다른 생생님 생각이 해 되는 것이라 하나요?		생명하는 살이 많아 나는 사이들은 이번 나라가게 다	7			1		
[12] [14] 14] 14] 15] 15] 15] 15] 16] 16] 16] 16] 16] 16] 16] 16] 16] 16		[주요] 기계 하는 말 다니는 이 보다 가다고 하는 것은 모든				1		
[이가 [다양하다 보통 그는 시간 기업에 보다 보다 되었다.] 보고 있는데 그리고 있다고 있다면 다른데 나를 되었다.		그러워 그렇다는 경찰하면서 이번에 시작되었다.						23.4
지원 등 18 등 19 등 1일 등 1일 하는 1일 등 19 등 1일 등 1일 등 1일 등 1일 등 1일 등 1일 등		요즘 여러 하면 시에 되었다면 그는 사람들은 나쁜 사이다.	l .					

Vor- ausehlag Xr.	-	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgal Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.					27	
71	Bahnhof Basel S. B. B., a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücke (zweite Bauperiode).	35 237 000	200 000	372 418	45	372 418	45
	(In den Jahren 1931 und 1934 sind Fr. 24474 060. 71 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 133. 99 verrechnet.)					,	
9	 b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.). c. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güter- 	740 000	240 000	2 744	25	61 179	19
	bahnhofes	175 000	5 000		_	340	75
et .	e. Signalanlage am Ablaufberg des Güterbahnhofes	15 500	5 000	$13\ 264$		13 281	03
73	Bahnhof Liestal, zentrale Strassenunterführung	932 000	100 000	65 879	85	$246\ 575$	40
75	Station Olten-Hammer, Erweiterung	1 786 000	500 000	707 994	91	1 177 075	61
81 84	Zweites Geleise Baar-Zug	2 094 000	200 000	374 251	96	1 780 256	04
04	b. Lenzburg-Wohlen	2 785 000	50 000	138 167	65	2 138 268	82
85	Emmenbrücke-Lenzburg, Verschiebung des Geleises infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons			,		* *	
	Luzern	332 000	75 000	46 088		46 088	
86 88	Station Schüpfheim, Verlängerung des Kreuzungsgeleises Claro-Castione, Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse, sowie Erstellung von zwei	225 000	135 000	155 249	89	171 838	19
۰	Wegunterführungen	264 000	120 000	$251\ 850$	35	266 335	35
90	 Bahnhof Bellinzona, Umbau der Depotanlagen Bahnhof Basel S. B. B., b. Einrichtung der Zentralheizung, Ausbau eines Aufenthalts- 	260 000	150 000	173 566	65	174 922	75
	lokales und Sicherheitsmassnahmen gegen Feuergefahr in						
. 99	den Lagerhäusern des Güterbahnhofes Wolf	32 000	32 000	15 109	80	15 109	80
100	schaft	9 500	9 500	2 917	15	2 917	15
100 104	Station Roggwil-Wynau, neue Stellwerkanlage	77 200 4 200	121 000 4 200	59 607 6 013	37 50	59 607 6 013	50
	b. Telephonverstärkeranlage im Verwaltungsgebäude	32 000	32 000	2 137	40	2 137	40
105	Bahnhof Langnau, Änderung an den Depotgeleisen	13 000	13 000	9792	17	9792	17
109 110	Lugano-Melide-Maroggia, Streckenblock	26 000	26 000	9 515	24	9 515	24
	c. Lenzburg-Othmarsingen, Brücke über die Aargauische Südbahn in Gexi	28 000	30 000	29 599	85	29 599	85
111	Modernisierung der Bockkrane, Bahnhof Zofingen	27 000	36 000	13 744	55	13 744	55
	(Im Jahre 1934 sind Fr. 32 378.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 14 017. 55 verrechnet.)						
115	Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale, sowie Verbesserungen an						
	Niveauübergängen, Station Ambri-Piotta	4 600	60 000	4 009	28	4 009	28
125	rechnet.) Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Stein- schlag,						e .
	Immensee–Goldau	5 700	90,000	3 597	35	3 597	35
	Zug-Walchwil und Immensee-Goldau	4 400	30 000	3 046	90	3 046	90
128	Notstandsarbeiten, Erstfeld-Amsteg, Strassenunterführungen bei						.
	km 45,280 und 45,884	82 000	1 200 000	90	05	90	05
, I	rechnet.)	· ·			· I		

Vor- auschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgab Ende 1934	еп
3		Fr.	Fr.	Fr. R	Pp.	Fr.	Rp
	Kreis II.				ı		-
100	Thursanh ann ana han an						
129	Unvorhergesehenes, a. Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Brems-	,	2 "' 8 II				i i
	wegdistanz	149 700			53	124776	53
- ₂ 5	 b. Hauptbahnhof Sclothurn, Schaffung neuer Wirtschaftslokale c. Bahnhof Zofingen, Verlängerung des Freiverladeplatzes 	10 500 7 000			20 40	8 989 4 088	20 40
	d. Bahnhof Bellinzona, neue Abortanlage beim Güterschuppen	5 000	200 000	7 254 5	55	7 254	55
	e. Brüniglinie, Verstärkung von 5 Brückenf. Meggen-Küssnacht, neue Haltestelle Merlischachen	130 000 10 000	200 000	- 1	72 40	102 097	72 40
	g. Haltestelle Gerra-Gambarogno, Beitrag an die Erstellung	10 000		3 071 4	10	5 671	40
	einer Strasse	8 500)	7 500 -	-	7 500	-
94 (1933)	Luzern-Meggen, neue Ausweichstation Würzenbach (Im Jahre 1933 sind Fr. 242 023. 10 auf das definitive Baukonto über-	537 000	-	1 321 6	30	1 321	60
1	getragen worden, auf Konto Bau/Betrich sind Fr.5010.30 verrechnet.) Total Kreis II		(6)	1 10 4	-	6 869 459	59
	Total Ricis II	•	•		. -	0 009 499	99
				- g = 1			
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:	3.5	8 × 8 1	2 1	- 1		
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 5 935 344.13 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,	=		x 2			8
	Abschreibungen etc	- 2					
	Zu tilgende Verwendungen			ag a c a go	1		
	Total Fr. 6 869 459. 59						
-							
5 2				- X - X - X - X - X - X - X - X - X - X			
				* 1			5 5,
				14			H
	그는 개강 보다 보다 그리는 그는데						
	그래요 수가 그렇게 되었다. 얼마나 얼마나 하셨다.						
			x2 .				
	연생하다 경기를 받으는 전환 사람이 되어 가지 하는데						
		·					
			200		19		
	[2] 그렇게 보는 사람이 하는 것은 모르다 하고 있다.				1		
					-		
		V V 1					
							-
	[발표] 바다이 얼마를 보는데 [[하다니다] [[6] [[6] [[6]						
	[연장 4. 명 수 [2 4일]] : 영광 [1 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4						
	지하는 음식에 가는 사이를 느린 시간에도 가셨다면서	on the					-
	(1941) 14. (1921년 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
	이 없는 바다는 이 동네 하나요? 이 번째라. 이번째						
	HWS 4 전문원 1 1 1 - 1	l .			3		1

Vor- ausehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaber 1934	n .	Total-Ausga Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.		•			e N	
131	Bahnhof Brugg, Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage	2 972 000	1 000 000	933 230	89	2 240 033	74
132	Bahnhof Zürich, a. Umbau des Aufnahmegebäudes (zweite Bauperiode)	385 000	225 000	. 390 590	75	390 590	
100	b. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhofc. Erweiterung der Stromversorgungsanlagen	$\begin{array}{c} 2\ 144\ 000 \\ 273\ 000 \end{array}$	800 000 53 000	948 526 100 622	01 74	1 298 545 254 589	
135	Zweites Geleise Richterswil-Sargans, a. Pfäffikon (Schwyz)-Siebnen-Wangen	6 020 000	20 000	6 057	20	6 057	
140	b. Flums-Sargans	3 752 000 552 000	1 800 000 340 000	1 317 952 255 635	45 95	$3\ 207\ 365$ $362\ 251$	0.00
141	Islikon-Frauenfeld, Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil zur Aufhebung von 4 Niveauübergängen	330 000	124 000	121 512	05	302 929	05
142 145	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen, Goldach-Rorschach	4 860 000 20 000	20 000 30 000	1 766 7 086	35 85	1 766 7 086	1
146	Bahnhof Zürich, b. Verstärkeranlage und Erweiterung der Telephonzentrale Sihlpost	41 800	38 000	14 475	30	$14\ 475$	30
	a. Verbreiterung des Gehsteges über die Zürcherstrassenüber- führung und Änderungen im Aufnahmegebäude	19 200	19 200	12582	60	12582	60
151	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, a. Sulgen-Gossau, Verstärkung der Sohrentalbrücke Unvorhergesehenes,	70 000	50 000	59 060	05	59 060	05
168	a. Zürich-Thalwil-Sargans, Versetzung von Vorsignalen zur Verlängerung der Bremswegdistanz	44 700 20 000	200 000		05 30	38 996 15 957	05 30
(1933)	c. Ergänzung der Fernheizleitung durch Einbau von Wärmezählern	23 000	_	24 910	50	31 685	_
	Total Kreis III					8 243 972	09
			8				, es
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 6 809 321, 31 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						8
	Abschreibungen » 1 246 774. 83 Zu tilgende Verwendungen » 187 875. 95						
	Total Fr. 8 243 972.09	,		,			
						y ¹	-
2 1				le .		7	
	*					,	
					7.		

or- schlag Nr.		Ges a mt- Voranschlag	Voranschlag 1934	Ausgaben 1934		Total-Ausgab Ende 1934	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						-
168	Erwerbung von Wasserkräften,						
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	_	30 000	30 090		683 590	-
	— Im Rhonegebiet (Kantón Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel					622 999	3
	2. Wasserkräfte der Binna	·_		_	-	$112\ 034$	4
	b. Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt—				-		
	Wassen	- ,	70 000	68 336	50	1 237 213	2
169	— wasserkraft des Eucendrosees		_	_	_	550	-
.00	— Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten					743799	8
171	Unterwerke,		120 000				
, 1	a. Rupperswil	8 000	_	5 083	70	5 083	7
	b. Sargans	4 000		2 086	85	2 086	8
	getragen worden.)			9.8			-
,	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			3 407 357	
	Obeitragungsieitungen und Onterweine.	,			•	0 107 007	- -
	2. Werkstätten.						
77	Werkstätte Olten, Anbau an die Oberbauwerkstätte für einen			× 0=4			
70	Waschraum und Meisterbureau	8 500	10 000	5 971	55	6 396	-
79	Dampfheizung in verschiedenen Abteilungen	47 000	52 000	2 351	60	2351	1
84	Unvorhergesehenes,						1
	a. Werkstätte Bellinzona, Einrichtung eines neuen Magazin-		X = 15			-00	
	schuppens	17 000	40 000	– 783	85	- 783	-1-
	Total Werkstätten		•	•	•	7 964	- -
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte					3 415 321	
						200	
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						3
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						l
* 0.0	1. Kraftwerke Fr. 2 529 650.60						
	2. Werkstätten						1
	Fr. 2 536 918.85						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,				×		1
	1. Wasserzinse Fr. 877 706.70						1
	2. Werkstätten						1
	Total Fr. 3 415 321.60						
- 1	중심으로 하지막하다 하다 보다 보다 되었다.						
	항상하셨던 어느, 여자 이 등하면 되어도 하는 것은 것이다.				(F)		1
	보고본 약을 하고 있다면 하고 있다고 그렇게 하는 그리고 있다.						
	병생님, 생생님만 기를 위한 병속이 되었다니다.				-		
	[19] [1 - 1일 [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1]				-		
	[17][14] 강인 [18] 12[4] 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12				8.0		
	일본 등 경기 전 그를 하게 하는 가 살고 있어요?						
	[14] 42 15, 15 1번 25 10 10 11 12, 20 1						1
	[전기(1984 - 1981] 이 아니는 100 - 100 100 100 100 100 100 100 100 1				1		
	그 그 이 보고 있는 이 다른 회사가 하는 이 사람들은 것 같습니다.						1

Vergleichung der Bauausgaben 1934 mit dem Voranschlag.

	Vora	inschlag 1	934	Au	ısga	ıben im Jahı	e 1934 ¹)		Mehr- oder	
D 1 D 1	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Nett	(0)	Betrieb	Total		Minderausgab	en
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr. R	p. Fr. I	Rp.	Fr.	Rp.
A. Ban neuer Linien Genfer Verbindungsbahn Surbtalbahn	_ _ _	_ _ _	= .	870 318 870 318			870 318 9 870 318 9		+ 870 318 + 870 318 -	
B. Neu- und Ergänzungsbauten Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwen- dungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	38 113 500 7 912 000	8 512 000 518 000	1	22 795 518 5 445 322	- 1	7 963 238 3 715 009 2	1 30 758 757 (6 160 332 (- 1	-15 866 742 - 2 269 667	16
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	 7 641 500 5 068 700	2 094 100 1 229 200	9 735 600	3 654 093	20 35 83	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{bmatrix} 4 & 693 & 469 \\ 4 & 697 & 776 \end{bmatrix}$	20 49 18		20 51 82
- III. Rollmaterial. Generaldirektion.	10 362 000	3 400 000	13 762 000	4 655 870	10	3 155 800 8	7 811 670 9	95	- 5 950 329	05
IV. Mobiliar und Gerätschaften	664 800 185 800 169 000 160 000 150 000	_ ·	664 800 185 800 169 000 160 000 150 000	108 715 158 938 168 370 74 565	45 45 90 45	- -	158 938 4 168 370 9 74 565	45 45 90 45		55 55 90
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . Materialverwaltung	72 000 72 000	36 000			02 02	39 486 5 39 486 5			111 378111 378	
Total Bau der Bahn	38 113 500	8 512 000	46 625 500	23 665 837	67	7 963 238 3	4 31 629 076	01	<u>-</u> 14 996 423	99
Verwendungen auf Neben- geschäfte.		3	E		=				e u	27
 Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke Werkstätten Schiffbetrieb auf dem Bodensee Werfte Romanshorn Total Verwendungen auf Nebengeschäfte 	- 229 000 - 228 300 144 900 - 10 500 - 322 900	803 800 109 100 15 500	575 500 254 000 5 000		44 10 20	981 801 9	488 493 6 179 103 6 36 585 6	51 65 30	87 00674 896	49 35 30
				23 189 779		9 900 634 2	_	57	-14 973 586	
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.				•						
Elektrifikation	38 113 500 7 912 000 10 619 800 7 810 500 5 228 700 6 542 500	518 000 3 436 000 2 094 100 1 229 200 1 234 700	8 430 000 14 055 800 9 904 600 6 457 900 7 777 200		72 85 73 80 73 61	715 009 2 3 195 287 3 1 950 349 1 1 039 375 3 1 063 217 2	4 30 758 757 6 6 160 332 6 8 626 148 1 6 338 094 5 4 861 840 6 4 772 341 8	06 06 10 94 08 88	 2 269 667 5 429 651 3 566 505 1 596 059 3 004 858 	94 90 06 92 12
Total Bau der Bahn Verwendungen auf Nebengeschäfte.	38 113 500 - 322 900		30 of 50 to 10 to 100 t	28 665 887 - 476 058	-		1 461 337		-14 996 423	
Gesamttotal wie oben							1 461 337			
Gesamtiotal wie open	31 190 000	10 215 400	±0.00±.000	20 100 770	9 5	70 000 054 2	1 00 000 410	-	- 14 010 086	40
1) Betreffen d die Zusammensetzung Rollmaterial, Betriebsi	† V	errechnung zu	lasten nachs	tehender Konti	:		Tr 9 155 900 0=			
Bauausgaben zulasten Materialverwaltung, Be Kraftwerke, Betriebsre Werkstätten, Betriebsre Werkstätten, Altmateri Schiffbetrieb auf dem Werfte Romanshorn, E Zu tilgende Verwendu	des Betriebe triebsrechn chnung . echnung . alwert des a Bodensee, B	es	enden Rolln	natérials .			3 576 234. 62 39 486. 52 833 775. 30 861 966. 15 119 835. 80 108 949. 55			

P. ///	Ausgabe	n	Ausgabe	n			Ausgaber	n ar	ıf Ende 193	4		i la
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf End 1933		im Jahr 1934		Vollendete Objekte		Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten d Betriebsrechr	er	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	* 5 m											
Diese Kosten wurden im Jahre												-
Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.							. X				38	
II. Erwerbung von Wasserkräften .	6 073 847	35	99 676	50	1 659 832	65	1 778 680	20	§ 2 735 011	-	6 173 523	85
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) a. Gefällstufe Andermatt- Wassen	1 168 876	70	68 336	50	_		918 930	20	318 283	_	1 237 213	20
b. GefällstufeWassen-Amsteg	1 046 077		_	_	427 360	75		_	618 717	_	1 046 077	
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	_	_	414 205	05	_	_	1 116 250	_	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel	622 999	30					130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034			_		_	45 023	15	67 011	25	The second secon	
5. Barberine, Eau-Noire und												
Trient	845 799		1.050	-	723 462	20	-	_	122 337	30	845 799 85 644	1
7. Lucendrosee	84 394 550		1 250		85 6 44	75	550	_			550	
8. Aarewasserkräfte von		7.1							* ,			
Rüchlig bis Wildegg 9. Wasserkräfte von Bächen	653 500		30 090	-	_	-	683 590	-	-	-	683 590	
in Finhaut. 10. Rhonewasserkraft (210 m)	6 659	90		_	6 659	90	-	-		-	6 659	90
beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	_	_	_	2 500	_	_ ,	_	_	_	2 500	-
§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.						=						
III. Kraftwerke	153 429 690	07	67 114	90	152 436 870	37	743 799	85	316 134	75	153 496 804	97
1. Kraftwerk Massaboden .	2 865 422	1	6 173		2 591 263	43	_	_	280 333	05	2 871 596	48
2 Kraftwerk Amsteg	50 755 093	1	6 620	75	50 761 714	74	_	-	_	-	50 761 714	74
3. Nebenwerk Göschenen . 4. Kraftwerk Ritom	522 265 23 906 907	48 36			487 914	48	_	-	34 351	- 70	522 265 23 908 951	48 06
5. Kraftwerk Barberine.	35 072 851	84	2 043 23 240		23 907 500 35 096 091	36 94	_		1 450	-	35 096 091	94
6. Kraftwerk Vernayaz	36 909 739	200 0000	29 036		36 938 776			_	_	_	36 938 776	1
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und			3.				•					28
Erstellung des Neben- werkes Trient	1 798 714	70	_	_	1 798 714	70				_	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rupperswil . 9. Zuleitung des Cadlimo-	743 799	85	-	-	<u>-</u>	-	743 799	85			743 799	85
baches zum Ritomsee	1 1 1	1 2				127	*					
(einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25		_	854 894	25	_	-		-	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	42 610 483	24	232 275	40	42 292 558	74	_		550 199	90	42 842 758	64
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 875 351	45	1 000	_	12 876 351	45		_		-	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen— Immensee 3. Immensee—Rotkreuz—	3 157 172	41		_	3 157 172	41	_	<u>-</u>		-	3 157 172	41
Sihlbrugg	1 095 939	11	· · · · ·		1 095 939	11	_	_	_ '	_	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten	2 226 917	30		_	2 226 917	30	_	-	_	-	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmen- brücke	472 069	38	- <u> </u>	_	472 069	38		_	_	P	472 069	38
6. Brig-Granges	550 088	1000000000				_	_	_	550 088	70	550 088	1
7. Châtelard — Vernayaz —	0.004.004	_			0.001.00				*		9 604 004	01
Puidoux	3 604 984 869 482		_	,	3 604 984 869 482			_			3 604 984 869 482	
9. Vernayaz—Puidoux	659 883	29	1 502	35	661 385	64	_	-		-	661 385	04

	Cinfibance	Ausgaber	n	Ausgabe	n			Ausgabe	n at	ıf Ende 193	1		
(Einführung ler elektrischen Zugförderung	auf Endo 1933	e	im Jahr 1934		Vollendete Objekte		Unvollende Objekte	te .	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	er	Total	2
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Ft.	Rp.
Į	11. Hendschiken-Brugg .	250 532	90	_	_	250 421	70	_	-	111	20	250 532	90
	12. Brugg-Seebach	716 542	92			716542	92	_	_		_	716 542	92
l	13. Mühleberg-Burgdorf .	789 663	51			789 663	51		-	_	_	789 663	51
,	· Cashash									W N			
	14. Steinen — Allendorf - Gossau	2 871 135	75	3 433	50	2 874 569	25	· ,	-			2 874 569	25
	15. Seebach – Grüze	520 282	05	_	_	520 282	05		_			520 282	05
	16. Vernayaz — Granges —	1	00			020 202	00				9	020 202	
	Massaboden	1 361 796	50	3 311	80	1 365 108	30		_		_	1 365 108	30
	17. Kerzers-Freiburg	279 523	80		_	279 523	80		_			279 523	80
	18. Kerzers—Biel	662 206	40	_	_	662 206	40		_			662 206	40
	19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	_		279 876	90				_	279 876	90
	20. Bussigny-Nyon	111 297	15		_	111 297	15					111 297	15
ļ	21. Altendorf—Sargans	1 058 839	17	_	_	1 058 839		_	_			1 058 839	17
	22. Kerzers-Neuenburg .	359 138	15		_	359 138		_	_			359 138	15
	23. Rupperswil—Muttenz .	809 578	80			809 578	80		_			809 578	80
	24. Muttenz—Delsberg	626 523	18			626 523	18		_		_	626 523	18
	25. Sargans-St. Margrethen	6 460	10	206 835	70	213 295	80	_			_	213 295	80
١,	. Unterwerke	47 796 303	42		15	47 278 754		7 170		867 423	62	48 153 348	57
Ι,	1. Melide	1 870 307	12	357 045	60	1 873 434	40	7 170	55	794	02	1 874 228	72
	2. Giubiasco	2 573 275	73	3 921	00	2 571 610	72		-	1 664	85	2 573 275	73
l	3. Giornico	2 685 130	12	_	_		88	_	-		20.00	2 685 130	12
	4. Göschenen	2 540 580	60		_	2 677 426	72	_	_	7 703	40	2 540 580	60
	and the second s	3 201 578			10	2 539 192	45		-	1 388	15	3 213 366	37
			27	11 788	10	3 202 693			-	10 672	60		100000
	6. Sihlbrugg	1 843 579	74	600		1.844 162			-	17	50	1 844 179	74
	7. Emmenbrücke	1 431 191	01	17 160	20	1 448 351	21	_	-		-	1 448 351	21
	8. Beinwil	227 701	93	_	i —			-	-	227 701	93	227 701	93
	9. Brugg	1 65 1 487	35	- 2679	_	1 650 416	30	_	-	1 392	05	1 651 808	35
	10. Olten	1 899 255	39	- 79 000	_	1 820 255	39	_	-		_	1 820 255	39
		239 525	96			-		-	-	239 525	96	239 525	96
	12. Granges	471 908 1 889 778	43		-	125 869	25	_	-	346 039	18	471 908	43
		1 543 814	55	- 39 919	30	1 849 859	25				-	1 849 859	25
ı	14. Burgdorf		72	107 404	55	1 649 725	67			1 493	60	1 651 219	27
		3 266 171	07	- 227	55	3 264 109	67	-	-	1 833	85	3 265 943	52
	16. Puidoux (Verteilstation)	3 408 500	65	15 438	40	3 422 972	75	_	-	966	30	3 423 939	1 11
	17. Kerzers (3 442 614		1 969	1000000000	3 444 584			_	_	-	3 444 584	
l		3 187 025	94	5 083	70	3 187 025	94	5 083	70	_	-	3 192 109	1 11
l	19. Freiburg	1 338 489	35	-	-	1 338 489	35	_	-	_	-	1 338 489	1
	20. Thun	240 127	67			240 127	67	_				240 127	1 11
ı	21. Gossau	1 431 360		5 360	95	1 436 512	50 200	_	-	No. 100 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (100	75	1 436 720	1 11
	22. Sargans	1 305 615	81	155 770	05	1 436 699		2 086	85	22 599	80	1 461 385	
	23. Biel	1 520 467	25	29 001	40	1 549 468		_	-	_	-	1 549 468	1 11
	24. Wattwil	95 773	75		-	95 773	75		-	_	-	95 773	75
		1 375 186	63	4 428	-	1 376 192			-	3 421	70	1 379 614	
1	26. Nyon (Speisepunkt)	71 242	15	7 438		78 680		_		_	-	78 680	1 11
l	27. Neuenburg	1 030 944	80	– 73		1 030 871	80	_	-	_		1 030 871	80
	28. Muttenz	1 331 047	90	8 820	10	1 339 868	_	_		_	-	1 339 868	-
ı	29. Delsberg	679 620	55	2 921	90	682 542		_			-	682 542	1 11
١.	30. St. Margrethen (Speisepunkt)		_	101 836	90	101 836		′ —	-	_	-	101 836	1 1
۱ ۱	I. Fahrleitungen	129 275 839	89	3 416 438		129 086 618	78	46 997	40	3 558 662	09	132 692 278	1
	1. Thun—Bern	5 034 039	23	27 578	55	4 801 070		_	-	260 547	10	5 061 617	78
	2. Erstfeld—Bellinzona.	19 155 467	78	-	-	19 109 181		-	-		35	19 155 467	78
	3. Bellinzona—Chiasso	7 541 425	80	-	-	7 386 235	10000000	-	_	155 190	39	7 541 425	1 11
	4. Erstfeld—Luzern	8 607 826	29	532	60	8 587 670				20 688	55	8 608 358	1
	5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10	-	-	238834	10		-	. —	-	238 834	10
	6. Arth-Goldau—Zürich u.	0.511.005		00				(8)				0.500 :55	
	Zug—Luzern	6 544 207		39 230	10.	6 571 565		890	55	10 982		6 583 438	
	7. Luzern—Olten—Basel .	9 600 728		17 362	45	9 305 820	- 1	4 607	10	000040 W 20000440 W	45		20 0000
	8. Brig—Iselle	2 178 418 3 996 747		— 15 371	-	1 861 406 2 037 669		_	-	317 012 1 974 449	-	2 178 418 4 012 118	
	9. Brig—Sitten												

F: Int	n	Ausgabe	Ausgaben auf Ende 1934									
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1933		im Jahr 1934		Vollendete Objekte		Unvollendel Objekte	e	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	r	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
10. Sitten—Lausanne	7 118 325	31	1 405	45	7 118 830	76	-	-	900	-	7 119 730	76
11 Lausanne—Vallorbe u.	4 600 061	05	00.017		4 707 001			190	10 557			B =
Daillens—Yverdon 12. Palézieux—Lausanne—	4 683 961	25	33 817	75	4 705 221	45	_	7.7	12 557	55	4 717 779	
Genf	3 920 997	07	13 839	15	3 914 884	77	_		19 951	45	3 934 836	22
13. Palézieux – Freiburg –								a .			1. 2	
Bern	3 233 799	89	-	-	3 229 635	89		_	4 164	-	3 233 799	89
14. Zürich—Olten	5 067 578	96	9 212		5 067 403		4 171	60		70	5 076 791	1
15. Olten—Bern	3 643 097	43	2 904	95	3 625 566		2 551	65	17 884	20	3 646 002	1
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452	23		-	1 102 452	23		-	, · -	-	1 102 452	1
17. Zürich—Rapperswil	1 461 160	60.		-	1 461 160	60		-		_	1 461 160	
18. Zürich – Winterthur .	2 627 358	39.	1 535	85	2 595 870	74		_	33 023	50	2 628 894	2
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach	3-746 322	08	439	_	3 745 973	53	439	_	348	55	3 746 761	08
20. Winterthur — Romans-	0110022	00	100		0,100.0		100		313		0.10.01	
horn-Rorschach	3 096 973	23	6 597	55	3 096 973	23	6 562	35	35	20	3 103 570	78
21. Brugg-Pratteln	2 279 716	07	3 525	60	2 260 553	12	_	_	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz-Rupperswil,												
Hendschiken-Brugg	1 368 310	30	38 787		1 368 686	55	27 639	35	10 771	40	1 407 097	30
23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	1 852 723	58	- 1000		1 625 820	43			225 903	15	1 851 723	58
24. Richterswil-Chur, Sar-	1 002 725	90	_ 1000	-	1 025 620	45	_	_	220 503	10	1 001 720	100
gans—Buchs	3 636 214	44	98 158	35	3 643 264	59	135	80	90 972	40	3 734 372	79
25. Yverdon—Biel	2 150 191	34			2 149 691	34		_	500	_	2 150 191	
26. Olten—Biel	2 861 678	42	27 011	40	2 879 788			_	8 901	10	2 888 689	8
27. Rapperswil-Wattwil .	719 351	97	_	_	718 100	27	_	_	1 251	70	719 351	9
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 480 474	96		_	1 480 223	36		_	251	60	1 480 474	90
29. Bern—Biel	659 177	_	_	_	658 118	80	\	_	1 058	20	659 177	-
30. Münster—Delsberg	742 976	45	886	65	743 863	10	_	_		-	743 863	10
31. Station Kerzers	38 760	95	·	-	38 760	95		_		-	38 760	98
32. Neuenburg-Le Locle-					×							
Col des Roches	1 658 076	40		-	1 657 887	20	_	-	189	20	1 658 076	
33. Basel—Delsberg	1 741 037	42	-		1 740 737	42	_	-	300	-	1 741 037	42
34. Wallisellen — Rappers- wil, Uznach — Ziegel-				91						•		
brücke	1 146 224	46	2204	55	1 147 452	56	_	_	976	45	1 148 429	0
35. Wattwil-Ebnat-Kappel	105 415	90	- <u>-</u>	_	105 415		_	_		_	105 415	1
36. Delsberg—Delle	1 093 722		39 240	10	1 132 962		_	_			1 132 962	2
37. Biel—Sonceboz—La					4 1							1
Chaux-de-Fonds	164 129	90	622 931	35	787 061	25		-	_ * _	-	787 061	
38. Zürich-Affoltern-Zug	885 870	92	-	-	885 870	92	-	-		-	885 870	100000
39. Ziegelbrücke-Linthal	824 031	70	- 201	40	821 622		_	-	2 207	40	823 830	
. 40. Bern—Luzern	852 083	65	1 471 772	93	2 321 202			-	2 654	25	2 323 856	
41. Rorschach—Buchs	394 071	65	943 294	75	1 334 230	20	_	-	3 136	20	1 337 366	40
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	21 878	20	1		21 878	20					21 878	20
d. Station Elemensterg)	21 070	20	-	-	. 21070	20				-	21070	12
VII. Herstellung des Lichtraumprofils								`				
(Unter-, Ober- und Hochbau) .	18 829 772	60	903 129	64	11 474 507	72	49 243	55	8 209 150	97	19 732 902	24
1. Thun—Bern	350 801	86	_	_	36 520	30		_	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2960118	34		_	2 123 446	17	_		836 672	17	2960118	34
3. Bellinzona—Chiasso .	1 371 156	25	1 045	30	1 015 898	20	1 045	30	355 258	05	1 372 201	5
4. Erstfeld—Luzern	973 398	59		_	597 873	88	-1	-	375 524	71	973 398	
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60	_	-	222	50		-	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u.		ا_ر			22					_	000 000	
Zug—Luzern	545 417	47	64 279	05	60 020	20	31 228	25		07	609 696	1 .
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	-	. —	-	399 885		_	-	599 908	65	999 794	1
8. Brig—Sitten	441 115	95		_	307 485	55		-	133 630	40	441 115	1-
9. Sitten—Lausanne	738 071	45	_	$\overline{\cdot}$	202 532	05	· -		535 539	40	738 071	45
						1 1		- 1		- 1	The state of the s	1
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	661 217	80			305 019	40	r		356 198	40	661 217	80

		Ausgaber		Ausgaber	1			Ausgabei	n au	ıf Ende 1934	l.		
der elek	Einführung trischen Zugförderung	auf Ende		im Jahre 1934		Vollendete Objekte	,	Unvollende Objekte	te	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	r	Total	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr	Rp.	Fr.	Rp.
11. Pa	alézieux — Lausanne — Genf .	864 354	30	_		426 159	50	_	_	438 194	80	864 354	30
	alézieux — Freiburg — Bern .	443 362	15	_	_	323 519		_	_	119 842	50	443 362	1
	ürich—Olten	698 685	32		_	339 616	1 1		_	359 068	97	698 685	1 1
	Olten—Bern	385 297	35	10 572	25	211 507	20		_	184 362	40	395 869	
	halwil—Richterswil .	34 629	00	10 372	20	10 845	1 1			23 783	45	34 629	00
		457 680	67			185 535	87	. —		272 144	80	457 680	67
	ürich—Rapperswil		29	_	_	237 316	90	_	-			412 082	
	ürich—Winterthur	412 082	29	_		257 510	90	_	-	174 765	39	412 082	29
R	Vinterthur – St. Gallen– Corschach	793 937	45	17 639	30	312 423	83	. 16 970	-	482 182	92	811 576	75
	Vinterthur — Romans-	411 528	67			227 416	87			184 111	80	411 528	67
	orn-Rorschach			_	_		01	. —	-			Contract to several	1 1
	Brugg—Pratteln	135 426	35	_	_	71 272	-	_	-	64 154	35	135 426	35
	Rotkreuz — Rupperswil, Iendschiken—Brugg	107 639	30			76 746	_			30 893	30	107 639	30
	lichterswil—Chur, Sar-	107 033	30	_		10 140	-			30 033	30	107 039	30
	ans—Buchs	586 907	35		_	445 949	75			140 957	60	586 907	35
	apperswil—Wattwil	110 009	80		_	51 416	10		_	58 593	70	110 009	1 1
	verdon—Biel	417 348	68	_		277 937	30			139 411	38	417 348	
	Olten—Biel	183 948	65			156 896	55		1	27 052	10	183 948	
			29	6 392	40	203 973		_			- 1		
	erlikon—Schaffhausen	413 109	S 81	6 592	40			_		215 528	55	419 501	
Bi	Bern—Biel	72 648	65	_	_	60 283	05	_	-	12 365	60	72 648	1
	fünster—Delsberg	141 758	75	-	-	112 406	10	-		29 352	65	141 758	
	tation Kerzers	5 760	50	_	_	3 458	55	_	-	2 301	95	5 760	50
30. W	Vildegg—Emmenbrücke,	202.015	40			150 000	CO		1 1	20.000	00	202 24-	10
	Beinwil—Münster	202 617	40	_	-	179 293	60	· -	_	23 323	80	202 617	40
	Brig—Iselle, Umbau .	190 228	20	_	-	171 381	65	-	_	18 846	55	190 228	20
32. N	Reuenburg—Le Locle-	000.405	10	-		054 540	20			77.000	00	000 405	10
	Col des Roches	332 435	10	- 0.040	05	254 742	1 1	_	-	77 692	80	332 435	
	Basel—Delsberg	332 928	01	9 342	05	216 072	1			126 197	35	342 270	
	Vattwil—Ebnat-Kappel	7 998	_		_	6 083	1 :	, , —	-	1 914	60	7 998	1 1
)	Delsberg—Delle	1 047 798	30	90 812	70	713 821	90		-	424 789	10	1 138 611	
14 100001 100000	Zürich—Affoltern—Zug	126 141	90		_	79 609	90		-	46 532	-	126 141	90
37. W	Vallisellen-Rapperswil,	014.400	05	EC 000	1-	191.000			·	100 777	70	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	70
	Jznach-Ziegelbrücke	214 423	25	56 223	45	134 089	-	_	_	136 557	70	270 646	
	liegelbrücke—Linthal .	164 563	11	23	1 1	98 397		-	-	66 189	31	164 586	
1	Bern-Luzern	186 145	1		1 1	339 289			_	139 016			
	iel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds	230 683		148 530		277 567				101 646		379 213	
	Rorschach—Buchs	55 319	80	206 109	31	210 149	50		-	51 279	61	261 429	11
42. W	Vil Wattwil (Elektr.	15 105				10.100	0-			4.070	4-	15.105	1.0
i	. Station Lichtensteig)	15 105	50	_	_	10 426	05	_	-	4 679	45	15 105	50
VIII. Schw	vachstromanlagen (Tele-			4 6 4 6 = 5 .							ا ـ ا		
	ph, Telephon, Signale etc.)	79 981 184	61	1 840 764	04	75 596 921		39 951	50	6 185 075	1	81 821 948	
El 1	Thun—Bern	1 119 993	24	_	-	1 050 480		-	-	69 512		1 119 993	
li .	Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	-	-	7 050 498		 	-	587 308		7 637 807	
• 1	Bellinzona—Chiasso . .	2 449 819	32		-	2 172 939	1000000	_	-	276 879		2 449 819	32
2000 1000	Erstfeld—Luzern	2 874 202	55		-	2 376 007	91	_	-	498 194	64	2 874 202	55
5. Iı	mmensee-Rotkreuz .	120 798	15		-	103 671	20	_	-	17 126	95	120 798	15
	Arth-Goldau—Zürich u.	1								8			
	Lug-Luzern	2 959 100	20	_	-	2 728 493		_	-	230 606		2 959 100	
	Luzern — Olten—Basel.	3 872 568	28	_	-	3 615 633			-	256 934	1000000	3 872 568	
	Brig—Iselle	1 542 628	85		-	1 528 811		_	-	13 816		1 542 628	
	Brig—Sitten	2 499 516	65	-	-	2013444			-	486 071	75	2 499 516	65
	Sitten-Lausanne	5 740 608	16	_		5 388 102	70	-	-	352 505	46	5 740 60 8	16
11. L	ausanne—Vallorbe u.				1	, F						1	
	Daillens—Yverdon	2 778 276	93	_	-	2 490 752		_	-	· 287 524		2 778 276	
	alézieux—Lausanne—Genf .	4 737 644	10	. —	-	4 578 112	90	—	-	159 531	20	4 737 644	10
	alézieux—Freiburg—Bern .	4 666 735	1.4	_	-	4 564 353	64	· -	-	102 381	50	4 666 735	14
III.	Zürich—Olten	4 068 969	15			3 912 591	67		_	156 377	48	4 068 969	15
15. C	Olten—Bern	3 948 832	91		_	3 780 507	46		_	168 325	1 1	3 948 832	
II 10 m	Chalwil—Richterswil .	928 064	70		-	902 365	17			25 699	53	928 064	
16. 1												020001	

	Ausgaber	n	Ausgaber	n	E 8 °		Ausgaber	ı aı	uf Ende 193	1		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf End 1933		im Jahre 1984		Vollendete Objekte		Unvollendel Objekte	ė	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	er	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp		Rp.	Fr.	Rp.		Rp.		Rp.
17. Zürich—Rapperswil	1 215 711			-	1 167 111			-	48 599	95	II.	55
18. Zürich-Winterthur	2 553 476	42		-	2 444 716	06		-	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur-St. Gallen-	0.051.000	0.1	1.000		0.405.05;		1.000	05	150,000	-,	0.050.051	10
Rorschach	3 671 682	91	1 268	25	3 495 074	40	1 268	25	176 608	51	3 672 951	16
20. Winterthur — Romans- horn—Rorschach	2 030 598	64			1 877 257	56			153 341	08	2 030 598	64
21. Brugg—Pratteln	920 001	29	-		842 188		_		77 812	74		29
22. Rotkreuz — Rupperswil,	320 001	23	_	-	042 100	00			77 012	14	920 001	23
Hendschiken—Brugg	1 020 976	99		_	856,997	58		_	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sar-												
gans—Buchs	3 199 593	14	- <u></u>	_	3 014 321	18	_	_	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil-Wattwil .	528 631	26		_	487 762	85		_	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel	2 080 157	64		_	1 978 175	06			101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel	1 734 608	58	_	_	1 469 737	_			264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon-Schaffhausen	1 123 481	08	196	10	1 022 628	_		_	101 049	18	1 123 677	18
28. Bern—Biel	500 217	70		_	462 449	98	_	_	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg	530 012	13		_	482 952		_	1	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers	44 462	73		_	40 860			_	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg-Emmenbrücke,	11 102	1.0			10 000	00			0 002		11102	, 0
Beinwil—Münster	407 316	85		_	369 926	10		_	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg - Le Locle-			100	8			(# CV					.
Col des Roches	1 052 894	56	- 1912	45	1 008 431	47	_	_	42 550	64	1 050 982	11
33. Basel—Delsberg	929 461	38	_ 200	_	835 953	55		_	93 307	83	929 261	38
34. Wallisellen-Rapperswil,	N 4		т "									
Uznach—Ziegelbrücke .	799 197	86	- 2830	15	662 511	16	_	_	133 856	55	796 367	71
35. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25		_		-	38 683	25		-	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	28 763	85	11 127	25	32 986	35	_	_	6 904	75	39 891	10
37. Delsberg—Delle	860 793	63	10 592	-	796 404	59	_	_	74 981	04	871 385	63
38. Biel—Sonceboz—La												
Chaux-de-Fonds	421 842	75	431 870	57	782 666	08		-	71 047	24	853 713	32
39. Zürich—Affoltern—Zug	644 803	13		_	531 627	95		_	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke-Linthal .	346 240	53	2 343	15	275 331	85	_	-	73 251	83	348 583	68
41. Bern—Luzern	899 398	29	837 501	18	1 533 269	58		_	203 629	89	1 736 899	47
42. Rorschach—Buchs	397 693	11	550 808	14	824 908	81		_	123 592	44	948 501	25
43. Wil-Wattwil (Elektr. d. Stat.L'steig)	54 917	70	_	_	43 902	70	_	_	11 015	_	54 917	70
IX. Einricht, für die elektr. Zugförderung	10 422 574	74	*		9 369 222	no			1 064 352	66	10 433 574	74
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433	1 1		_	1 705 161	08 75	, t		61 271	60	1 766 433	
				_			-		11			
2. Werkstätte Bellinzona .	2 974 104			_	2 952 199				21 905 155 011		2 974 104	1
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	41		_	2 228 534	1 1			1	50	2 383 546	
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70		_	685 903	1	_		8 520 403 223	20	694 423	
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	· ·		1 125 676			7.0		14	1 528 899	
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	-	_	449 032	77		_	412 936	49 73	861 969	
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44		-	222 712		0.005.040		1 484		224 197	
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	488 430 695	V	6 916 444		469 195 285		2 665 843	05	23 486 010	94	495 347 139	
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	284 526 792	54	1 759 004	10	282 692 584	34	604 868	30	2 988 344	-	286 285 796	64
a. 491 elektr. Lokomotiven und	267 747 173	37	1 507 702	en	266 930 441	17	257 986	80	2 066 448		269 254 875	97
21 Traktoren Te	201 141 175	31	1 307 702	00	200 950 441	1/	207 900	00	2 000 440		209 254 675	31
b. 48 elektr. Motorwagen, wovon 2 unvollendet	16 779 619	17	251 301	50	15 762 143	17	346 881	50	921 896	_	17 030 920	67
	772 957 488				751 887 870		3 270 711	35	26 474 354	94	781 632 936	
dosume Polar				_			1			<u>-</u> -		-
In dontol I W	0000000	I n ∈4 -	llune et al a	i.	Intachuitt		n Konto C	4:1-	utoa Cab-131	ا معم	ol souds 1	
In der vorstehenden Kost jährlichen Tilgungsquoten auf d	em Anlagel	uste anit	nung sina d al der Kraft	ne (ke gemäss T	uov roli'	n Konto «Ge Ingsplan pie	ting	enthalten si	apit 3 he	ar», sowie d tragen fiir d	ie
	om Amagek	ախու	w doi miali	11 61	ro Somass 1	gl	n applanting	1111	1 1		i agon rai a	.~
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen	- 1 719 084	92	- 281 450	QΩ	- 2 000 535	12	-0.0 <u>-1</u> fa				- 2 000 535	13
Kraftwerkgr. Vernayaz - Bar-	- 1 /18 004	20	201 400	30	- 2 000 999	10				- /	- 2 000 939	-
berine - Trient - Massaboden	- 1 306 765		- 256 881	50	- 1 563 646	71		_		_	- 1 563 646	
Übertragungsleitungen	- 752 614	38	-139478	25	- 892 092	63		-	`	-	- 892 092	
Unterwerke	<u>- 763 387</u>										- 918 309	
Total	- 4 541 851	60	– 832 732	15	- 5 374 583	7 5		_			- 5 374 583	75
									- 2			

Betriebsrechnung für das Jahr 1934.

Rechnung 1933	Voranschlag 1984		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.	Fr.	Rp.
185 218 517	127 700 000	I. Aus dem Personenverkehr	183 214 664	56
181 132 330	175 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	180 445 260	23
9 303 667	9 000 000	1. Vom Gepäck	9 050 054	08
5 215 155	5 000 000	2. Von Tieren	5 488 375	24
166 613 508	161 000 000	3. Von Gütern	165 906 830	91
7 824 175	8 000 000	III. Aus dem Postverkehr	7 596 525	20
7 817 519	8 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	7 589 863	65
6 656	· · · ·	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 661	55
		3. Für besondere Dienstleistungen	-	
324 170 022	310 700 000	Total der Transporteinnahmen	321 256 449	99
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
10 470 175	9 977 000	A. Pacht- und Mietzinse	4 439 240	25
1 982 638	1 966 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	2 003 317	20
691 655	450 000	2 Für Rollmaterial	608 673	28
7 795 882	7 561 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl	1 827 249	77
1 418 240	1 051 700	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	1 232 356	71
1 418 240	1 051 700	1. Materialverwaltung	1 232 356	71
557 509	671 300	C. Verschiedenes	182 751	50
7 918	10 000	1. Privattelegraphendienst	102 101	30
549 591	661 300	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	182 751	50
12 445 924	11 700 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	5 854 348	-
336 615 946	322 400 000	Total der Betriebseinnahmen	327 110 798	45
			921 110 100	-
		[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[
		[50] 마루팅링크 [기타일로 마리타고하는 칼리기입니다. 7] 11] 2 [4]		
		종물 보통하게 살아보았다면 이 동안입니다 하나 이렇게 되었다.		
		[20] [[[] 이 전 시기가 보는 하고 있다. () [[] () [[] () [] () []		
		그로 되어야 하는 이 사람들은 보세요. 하는 사람들은 사람들이 되는 것이 없는 것이 없는 것이다.		
	•	보는 없이 모양된 전환하여 연락되지 않았다.		
	•			4 6

für das Jahr 1934.

				-	2 B					Vergleich	ung n	it
	Kreis I		Kreis II		Kreis III	2	TOTAL		Re	echnung 1933	Vo	ranschlag 1934
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	٠,	Fr.
			* *	5								
080			*							*		
	w <u>v</u>	_	_	_	_	_	133 214 664	56	_	1 998 852	+	5 514 665
e e					9				T	2 ×	ė	
		_	_	-	,—	_	180 445 260	23	_	687 070	+	5 445 260
	_	_		-		_	9 050 054	08.	_	253 613	+	50 054
	_	-		-		-	5 488 375	24	+	273 220	+	488 375
	-		-	-	— — ,	-	165 906 830	91	-	706 677	+	4 906 831
							7 596 525	20		227 650		403 475
		-					7 589 863	65		*		•
	_			_	_		7 589 863 6 661	55	+	$227\ 655$	+	410 136 6 661
	_	_	_	_	_	_	. –	_	т	_	7	
		_	_	_		_	821 256 449	99		2 913 572	+	10 556 450
			19	14						¥)		
											0	
	1 867 069	90	1 975 947	95	2 243 256	62	10 525 514	72	+	55 389	+	548 514
	_		-	_	_	_	2 003 317	20	+	20 679	+	37 317
	_	_				. —	608 673	28	_	82 982	+	158 673
	1 867 069	90	1 975 947	95	2 243 256	62	7 913 524	24	+	117 642	+	352 524
									* * .			*
	-	-		-	_	-	1 232 356	71	-/"	185 883	<u>,</u> +	180 657
	_	-	1	-		-	1 232 356	71	-	185 883	+	180 657
	108 549	60	125 262	00	155 971	0.5	572 535	95	r	. 15 007 *	-	98 764
	1 784	80	2 199	90	3 131	95 40	7 115	20	+	15 027 ° 803	_	2 885
	106 764	80	123 063	90	152 840	55	565 420	75	+ .	15 830	-	95 879
	1 975 619	50	2 101 210	85	2 899 228	57	12 830 407	38	_	115 517	+	630 407
	1 975 619	50	2 101 210	85	2 899 228	57	838 586 857	37	-	3 029 089	+	11 186 857
-											7 .	*
						-	•			•	1 *	
		,										
			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,							-		
					,		100 M 200					
		1	II .	0.0	II .	1	11 .				1	
					>							

			R	Rohe
Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Zentral- verwaltur	
Fr,	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
	3 - 75			160
			4 1	
		I. Allgemeine Verwaltung.		
6 779 752	6 645 400	A. Personalkosten	4 864 241	60
51 460	52 000	1. Verwaltungsbehörden	32 331	50
156 835	146 160	2. Direktion	79 184	-
146 695	139 360	a. Besoldungen	76 656	60
10 140	6 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 527	40
929 071	896 000	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	456 617	20
925 522	890 100	a. Besoldungen	452 493	50
3 549	5 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	4 123	70
1 435 410	1 402 800	4. Verkehrskontrolle	1 325 241	60
1 407 178	1 374 800	a. Besoldungen	1 295 725	80
28 232	28 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	29 515	80
1 094 714	1 046 660	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	506 099	55
1 077 806	1 026 460	a. Besoldungen	494 666	60
16 908	20 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	11 432	98
196 014	190 590	6. Statistisches Bureau	185 071	_
195 106	190 490	a. Besoldungen	184 970	60
908	100 430	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	104 370	40
1 823 642	1 835 380	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	1 800 996	05
1 777 107	1 775 380	a. Besoldungen	1 758 337	00
46 535	60 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	42 659	05
907 177	894 740	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt		
888 678	865 330		408 539	85
18 499	29 410	a. Besoldungenb. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	399 923	25
			8 615	
185 429	181 070	9. Abwartpersonal	70 161	60
178 117	173 270	a. Besoldungen und Löhne	66 297	55
7 312	7 800	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	3 864	05
640 961	676 000	B. Nebenkosten	513 275	69
388 675	415 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	282 202	76
85 357	84 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	44 842	45
48 642	46 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	30 313	05
118 287	129 700	4. Verschiedenes	155 917	43
7 420 713	7 321 400	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 877 517	29
	•	교회의 발생 이미얼마 아니아 등에 되었다면 사람이 되었다.		
	, ~			
		되었으면 최고 보는 사고 그 사람들이 없는 그 사고를 다양한 그가 마루다.		
				- 71
X			,	

für das Jahr 1934.

]	Betriebsa	usg	aben, abz	iiglio	ch der Rii	cke	rstattungen		Auf den Recl teilte Ausga	nun aben	jsabschluss ver und Einnahmer	r- 1	Reine		Vergleichu Betriebsau	ng d usgal	er rohen Den mit
	Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	,	Bauausgaber zulasten der B triebsrechnun	e-	Bauverwaltungsko Entschädigungen Gemeinschaftsbahr den Betrieb ande Bahnen etc.	für nhöfe,	Betriebs ausgaber		Rechnung 1933	Vor	anschlag 1934
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
													. 1				
											1						
											150					E	
	0.00	0.5	****	-0	700 5 00	-0	0.004.500	4-			114 022	70	6 189 683	67	- 475 212		940.000
		65	552 515	70	-	50	6 304 539	45	_	_	- 114 855	78	200 POOL 2000 VIII A 2000			-	340 860
	6 434	-	6 201	-	4 167			95	_	-				95	- 2 326	-	2 866
		05				30	141 876	15	, —		– 14 257	47	127 618	68	– 14 959	-	4 284
		20		20		20	136 869	20	1				**		- 9826	-	2 491
		85	846	60		10		95	2			4.0			- 5 133	-	1 798
		20	157 494	85		05	836 149	30	- "	-	- 9511	18	826 638	12	- 92 922	_	59 851
		95	157 220	80		95		20					2		- 93 843	_	58 42
	67	25	274	05	5	10	4 470	10							+ 921	-	1 430
		-	_		_	-	1 325 241	60	_	-	- 9 743	55	1 315 498	05	- 110 168	_	77 55
		-			_	-	1 295 725	80							- 111 452	-	79 07
	_	-	_			_		80							+ 1 284	+	1 51
	95 076	-	182 097	35		25	954 873	15	_	<u> </u>	– 67 087	76	887 785	39	– 139 841	-	91 78
	94 704	70	178 610	60		80	936 816	70							- 140 989	-	89 64
	371	30	3 486	75	2765	45	18 056	45			*				+ 1148	_	2 14
		-		-		-	185 071	-	-	-	_	-	185 071	-	- 10 943	_	5 51
	_	-	_	-	_	-	184 970	60	200				П		- 10 135	-	5 51
	_	-		-	-	-	100	40					, *		- 808		-
	(K)	-	_	-	-	-	1 800 996	05		-	_	-	1 800 996	05	- 22 646	-	34 38
		-	-	-		-	1 758 337	-							- 18 770	-	17 04
	-	-			-	-	42 659	05			9				- 3876	-	17 34
	129 628	30	147 212	10	150 789	-	836 168	50	_	-	– 14 255	82	821 912	68	- 71 008	-	58 57
	124 703	05	142 335	05	147 186	10	814 148	05	i.						- 74 530	-	51 18
	4 925	25	4 877	05	3 602	90	$22\ 020$	45				-			+ 3 522	-	7 38
	17 347	1		1 1	48 805	45	175 029	75	_	-	_	-	175 029	75	- 10 399	-	6 04
	16 646	1	37 678	1 1		90	168 081	20							- 10 036	-	5 18
	700	50	1 037	45	1 346	55	6 948	55			×				- 363	-	85
	22 846	48	45 835	53	42 995	64	624 953	34		_	_ 21 423	66	603 529	68	- 16 008	_	51 04
	10 070	1		33		94	331 958	16		_	- 11 919	78	320 038			_	83 54
	8 350	1		40		65	86 185	35		_	– 9 503		76 681		+ 828	+	1 88
	3 265	1		85	3 550	60	44 324	20		_	_	_	44 324	1 .		_	2 17
		80		95		45	162 485	63	_	_				63	100	+	32 78
	950.040	-	500.051	-	F = 0 = 0.4	_		_		-	400.050	-		-		7	
	379 840	13	598 351	23	573 784	14	6 929 492	79		-	- 136 279	44	6 793 213	35	- 491 220	_	391 90
			2.7		a 8		10 H								* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
																,	
		-															
							× n										
					ر		=		l .							1	
							198						1				

		집에 다 나가 있어요? 하는 사이트를 하는 것은 것이다.	Rohe	1
Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	F
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
9 691 909	9 290 300	A. Personalkosten	555 282	1
2 823 226	2 741 100	1. Leitung des Bahndienstes	555 282	
	2 619 100	·	538 275	
2 709 589 113 637	122 000	a. Besoldungenb. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	17 007	
1 007 827	952 700	2. Baliningenieure und deren Hilfspersonal	_	
962 131	909 100	a. Besoldungen		-
45 696	43 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	-	-
999 501	972 600	3. Bahnmeister und Gehilfen	6 <u> </u>	1.
912 300	882 700	a. Besoldungen		1.
13 334	17 800	b. Dienstkleider	_	
	-	c. Vergütungen für Nachtdienst	. .	-
73 867	72 100	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	_	l
4 861 355	4 623 900	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter		
2 080 692	2 003 700	a. Besoldungen	_	
2704949	2 544 600	b. Taglöhne		
31 677	28 200	c. Dienstkleider	— ·	
39 693	42 300	d. Vergütungen für Nachtdienst		1
4 344	5 100	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		
1 220 509	1 177 500	B. Nebenkosten	67 704	
87 928	103 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	44 319	
170 241	161 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 966	
42 861	46 500	3. Beleuchtung der Bahn	_	1
837 501	809 300	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4 411	1
81 978	56 800	5. Verschiedenes	7 006	
29 896 339	27 667 100	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	43 689	
7 346 571	7 207 300	1. Unterbau	-	-
1 402 270	1 297 200	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc	_	
154 911	225 600	b. Tunnel und Galerien		
542 517 4 368 889	755 600 4 075 300	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe		1
500 920	510 700	d. Beschotterung der Bahn		
377 064	342 900	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen		
		보기는 하나는 위에 가입하는 그런 그리는 회사는 하는 하는 사람들이 하는 것이 없는 것이 없는 것이다.		
15 555 810	13 964 800	2. Oberban		1
2 232 020 2 895 660	2 149 000 2 630 700	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	/	1
958 051	1 178 900	b. Schienen und deren Befestigungsmittel		1
9 470 079	8 006 200	d. Regulierung des Oberbaues		1
33 814 799	31 639 900	Übertrag	622 986	-
		날이는 문제를 가는 하는 사람들이 되었다면 하는 사람들이 되었다면 하는데 다른데 없다면 하는데 되었다면 하는데 되었다면 하는데		1
		하는 경영화 남편이 하면 보다는 사이는 작업이 보다 되는 것이다. 하나 사이를 하는 것이		

für das Jahr 1934.

Betriebs	saus	sgaben, abz	ügl	ich der Rii	icke	erstattungen	1	Auf den Re teilte Ausg	chnu Jabe	ngs: n ur	abschluss v nd Einnahme	er-	Reine		Vergleichu Betriebsa	ng usg	der rohen aben mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgab zulasten der triebsrechnu	Be-	Ge	auverwaltungsko Entschädigungen meinschaftsbah den Betrieb and Bahnen etc.	ı für nhöfe erer	Betriebs ausgabe		Rechnung 1933	v	oranschlag 1934
Fr.	Rp	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	İ	Fr.
				×													
8		*	8														
2 504 204	80	3 037 471	85	2 564 742	13	8 661 701	63	_	_	-	- 354 453	65	8 307 247	98	- 1 030 207	-	628 598
616 935	95	807 648	05	716 134	80	2 696 001	65	_	-	-	- 190 0 77	57	2 505 924	08	- 127 224	-	45 098
593 636	1	768 084		11		2 588 257							8		- 121 331	-	30842
23 299	60	39 563	65	27 873	25	107 744	05						1.6		- 5 893	-	14 256
279 980	45	364 548	95	296 096	40	940 625	80		_	-	- 100 603	89	840 021	91	- 67 201	_	12 074
500.00000 (00.0000)	80	348 702			85	901 750	20	# d				8			- 60 381	_	7 350
10 692	65	15 846	40	12 336	55	38 875	60	¥							- 6 820	-	4 724
260 760	50	340 925	10	335 468	15	937 153	75		-	-	- 61 375	03	875 778	72	- 62 347	-	35 446
240 359	10	309 262				854 336									- 57 964	-	28 364
4 458	-	5 345	85	5 896	80	15 700	65	[40]							+ 2 367	-	2 099
15 943	40	26 316	80	24 856	80	67 117	_								_ _ 6 750	-	4 983
1 346 527	90	1 524 349	75	1 217 042	78	4 087 920	43	_	_	-	2 397	16	4 085 523	27	- 773 435	-	535 980
563 066	N	588 428	45	511 189	95	1 662 684	45			١.					- 418 008	-	341 016
751 963	1 1	920 275	1 .	688 653	1 1	2 360 892							an and an		- 344 057	-	183 708
7 779 22 333		8 201 6 741	70	10 936 6 000		26 917 35 074		\$ ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##							- 4 760 - 4 618	-	1 283 7 225
1 385	1	702	95	262		2 351							e e		- 4 618 - 1 992	ΙΞ	2748
							-			I	*						• 15
317 186	93	399 551	79	399 806	60	1 184 249	42	_	-	-	71 545	98	1 112 703	44	- 36 260	+	6 749
7 969		9 775		15 665		77 729		-	-	-	43 659		34 070		- 10 199	-	25 271
37 482				64 942	0.	169 466			-	-	21 530		147 935		- 775	+	7 566
16 010 237 788				10 848 277 806		38 969			_	-	· 59 · 4 950		38 909 809 548			-	7 530 5 199
17 935		1		11		814 499 83 585			_	_	1 345		82 240	1 1	-common by re-management	+	26 785
					1	33 333				8					4		
9 119 544	36	9 433 424	12	8 944 446	12	27 541 104	30	+3243503	27	-	421 070	79	30 363 536	78	- 2 355 235	-	125 996
2 197 090		1		2 153 123				+1074144		-	71 205	11	7 768 451	21.	- 581 059	-	441 788
511 541 48 004		402 567	1	419 959 22 322				+ 285 412	1		2 0				- 68 202	+	36 868
182 269		45 708 313 012						+ 158 665 + 127 312		11	9 7		*9		- 38 875 + 210 372	_	109 564 2 711
1 228 263		1		1 189 963		3 734 310		+ 477622		11.					- 634 579	_	340 990
159 103	90	136 828	35	130 216		426 148	95	+ 22 730			8				- 74 771	-	84 551
67 907	98	201 097	10	133 055	18	402 060	26	+ 2 401	15						+ 24 996	+	59 160
4 940 405	05	4 831 897	45	4 815 023	35	14587325	85	+ 889 170	25	-	177 197	28	15 299 298	82	- 968 484	+	622 526
717 255		527 581						+ 140 495			. 8				- 337 300	-	254 280
874 277		856 873			_			+ 161 197			je.				- 274 287	-	9 327
276 178 3 072 693		355 994 3 091 448		393 632 2 881 285				+ 132 813 + 454 664					,		+ 67 754 $-$ 424 651	+	153 095 1 039 228
			-						_		071.100		00.407.705				
9 958 886	93	10 684 219	52	9 932 695	51	31 198 788	71	+1 963 314	76	-	674 402	02	32 487 701	45	- 2616010	-	441 111
					· ·			_			2	2 0				101	
	- 2	i i										5					
		N									040			. `	· .	1	

			Rohe	
Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Zentral- verwaltung	g
		Betriebsausgaben.		1
Fr.	Fr.		Fr.	B
33 814 799	31 639 900	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	622 986	9
3 786 190	3 531 200	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	43 689	1
316 853	270 500	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	41 981	8
2 803 679	2 538 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		-
96 424	98 700	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		-
$390\ 072$	425 700	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	1 707	8
179 162	197 500	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	·	-
2 800 237	2 511 500	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		1.
160 854	153 300	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		1
1 681 476	1 535 600	b. Signal- und Sicherungsanlagen		
81 824	78 200	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	_	-
876 083	744 400	d. Einfriedigungen und Wegschranken		1
407 531	452 300	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		-
40 808 757	38 134 900	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	666 676	9
000 504	00 200 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.	200 000	١
92 998 781	88 266 000	A. Personalkosten	399 693	
1 948 490	1 888 700	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	508 448	1
1 805 011	1 749 500	a. Besoldungen	410 297	1
91 130	85 700	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	91 115	-
52 349	53 500	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 035	-
70 049 697	66 399 500	2. Bahnhof- und Stationspersonal	– 82 755	1
66.558 270	63 073 500	a. Besoldungen	- 65 650	1
1 476 106	1 286 000	b. Taglohne	- 17 104	1
1 007 497	972 300	c. Dienstkleider		
674 316	688 300	d. Vergütungen für Nachtdienst		1
333 508	379 400	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		1
21 000 594	19 977 800	3. Zugsbegleitungspersonal		1
17 343 834	16 279 700	a. Besoldungen	- 26 000	1
28 688	13 300	b. Taglöhne	_	1
405 783 3 007 158	469 000	c. Dienstkleider		1
187 949	2 993 000 197 000	e. Vergütungen für Nachtdienst		1
27 182	25 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	<u> </u>	
4 690 500	4 007 000		ira cas	
4 639 732	4 835 000	B. Nebenkosten	652 333	1
937 463 1 703 718	1 075 400 1 827 600	Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der	574 830	
		Bahnhöfe und Stationen	9 120	1
617 755	639 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	20 862	
320 492	313 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	33 733	
652 362 407 942	575 000 404 500	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte 6. Verschiedenes	13 786	
97 638 513	93 101 000	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 052 026	-
	10 .			
				1

für das Jahr 1934.

		iusg	anen,	anzı	igli	ch der Ru	ckei	rstattungen		teilte	Ausga	aben	gsabschluss v und Einnahm	en	Reine		Ľ	Betriebsau	isga	ler rohe iben mit
	reis		K	reis		Kreis		Total			ısgabeı	1	Bauverwaltungs Entschädigung Gemeinschaftsba	kosten, en für ihnhöfe,	Betriebs ausgabe		R	technung	V	ranschl
	I			II		III				triebsr			den Betrieb an Bahnen e	derer	l uusguse	-		1933		1934
Fr.		Rp.	F	r.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp		Fr.	İ	Fr.
9 958	888	93	10 68	4 219	32	9 932 69	5 51	31 198 788	71	+1 968	3 314	76	- 674 40	2 02	32 487 701	45	_	2 616 010	_	441 11
1 029	052	73	1 19	6 249	22	1 042 92	6 01	3 311 917	66	+ 735	192	96	_ 154 28	9 99	3 892 820	63	_	474 273	_	219 28
82	876	10		3 166		104 70		282 730		•	473						-	34 123	+	12 23
751		1 1	100	5 692		705 540	100	2 372 944			075			١.			-	430 734		165.88
	699			1 191		16 56		90 457			797						-	5 966		8 2
123				7 750	0 000	122 240		364 789	1		471						-	25 283		60 9
	686	1 1		8 448	1 1	93 86		200 995			375	- 1					+	21 833		3 49
873				4 706		845 904		2 563 871		•	995		— 17 02	3 92	3 091 843	46	-	236 365 12 864	100	52 3
483	862	1 1	I	3 9 20 2 8 7 5		31 203 572 124	100000	147 989 1 598 471			787 808			1 1	-			83 005		5 3 62 8
	633	1 1	21	1 709		22 308		96 651			106	- 1	= *				+	14 828		18 48
287		1 1		3 200	1			720 758	1		293	- 11			•		_	155 324	<u> </u>	23 64
	734			5 273		87 469		312 477	1	_	_	-	– 1 35	49	311 122	66	_	95 054	_	139 8
1 940	936	09	12 870	447	76	11 908 994	85	37 387 055	35	+3 243	503	27	- 847 070	42	39 783 488	20	_`	3 421 702	_	747 84
			10				7									-				
			1												K					
											- 1	.								
						8					-									
6 512	751	69	29 670	905	20	30 489 806	10	87 073 156	54		-	_	-3 868 596	90	83 204 565	64	_	5 925 625	_	1 192 84
421		1 !!		021		450 374		1 804 833			.	_	- 18 828		1 786 004		_	143 656	_	83 86
412				107		435 964		1 672 450					10 021				_	132 560	_	77 04
_			_	-				91 115							*		-	14	+	5 41
9	907	95	5	914	15	14 410	-	41 267		G.		-					_	11 082	_	12 28
9 868	381	64	22 619	624	25	23 598 064	85	66 003 315	74		. .	— İİ	- 3 509 406	39	62 493 909	35	_	4 046 382	_	396 18
		- 11	21 525			22 566 205		63 087 647			-	H			,	-	_	3 470 623	+	14 14
236	259	89	367	281	10	342 682		929 119			l	-					-	546 987	_	356 88
311	154	05	350	044	35	380 854	85	1 042 053	25			- -			20.00		+	34 556	+	69 75
195 8				138	- 11	199 566		$674\ 536$							*		+	221	-	13 76
63 8	860	85	97	342	20	108 755	70	269 958	75			-		4			-	$63\ 549$	-	109 44
6 222 3			6 627	259	25	6 441 366	90	19 265 006	95	-		- -	- 340 355	56	18 924 651	39	_	1 735 587	-	712 79
5 132 4			5 398			5 313 170		15 818 031	65			-					-	1525802	-	461 66
	803		50		95	4 966		9 777				-					_	18 911	_	3 52
149 1		- 11		526		163 967		484 640		* 9						ı	+	78 858	+	15 64
876 2		- 11		149		915 500		2759922		* *	.	0					-	247 236	-	233 07
51 9		- 11		675		38 754		175 371									_	12 577	_	21 62
7 8	801	40	4	454	35	5 007	20	17 263	-				w "				-	9 919	_	8 53
1 058 0	016	21	1 513	094	70	1 298 883	07	4 509 107	00				300 290	67	4 911 655	15		116 544		311 81
101 9	- 1	- 11		339	- (1	137 954		4 523 187				- -	- 208 532		4 314 655 930 739			7 630		130 30
101 8	000		100	000	00	101 904	10	945 092	"			_ .	- 14 353	20	<i>850 159</i>	14	1	7 000		100 00
470 2	221	92	620	714	25	481 748	19	1 581 834	36	_	-	_ .	- 108 013	04	1 473 821	32	_	121 884	_	245 76
1728	338	65		520		229 409		586 630		_	-	_ -	- 17 437		569 193			31 124	-	52 86
94.5				919	- 11	80 030		299 259		-	-	- -	- 8 643	18	290 615			21 233		13 74
1150				137		253 006		712 145			-	- -	- 45 782		666 362			59 783	+	137 14
103 4	141	26	164	264	10	116 734	16	398 226	07			- -	- 14 303	34	383 922	73		9 716	<u>-</u>	6 27
570 7	798	50	31 184	829	96	31 788 689	17	91 596 344	36	_		_	-4 077 128	57	87 519 220	79		6 042 169		1 504 65
													z = 0		*					
															8			. 1		
								A17							=	- 1				
		- 11		- 1	- 11	α	- 1		- 1			- 11		1 1		í		= 3		

Rechnung	Voranschlag	고기회에 지어가 열면 가다고 된 경험이 되었다.		le =
1933	1934		Zentral- verwaltun	g
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
		2 - 1945 - 1941 - 1945 <u>- 1948</u> - 1946 - 1946 - 1946	.	1.1
		그런 말을 살았다면 하다네네요 살이 살아 다른 하다면요?		
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
29 487 265	28 620 300	A. Personalkosten	361 703	1
896 789	864 500	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	361 703	1
859 786 37 003	826 000 38 500	a. Besoldungen	336 136 25 567	0
25 204 860	24 476 000	2. Fahrpersonal	- 2	-
21 291 864	20 489 300	a. Besoldungen	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
460 717	417 300 126 000	b. Taglöhne		-
114 827 3 005 095	3 084 400	c. Dienstkleider	_	-
286 476	302 000	e. Vergütungen für Nachtdienst		1
45 881	57 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		-
3 385 616	3 279 800	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	_	_
3 099 327	3 016 200	a. Besoldungen	_	-
198 053	169 600	b. Taglöhne	-	-
27 938	32 000	c. Dienstkleider	_	-
39 410 20 888	41 500 20 500	d. Vergütungen für Nachtdienst		
_	-	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	_	-
813 062	984 100	B. Nebenkosten	430 432	1
82 671	91 500			8
321 766	380 000	 Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 	40 252 11 109	6
338 921	440 600	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	377 776	2
69 704	72 000	4. Verschiedenes	1 293	4
25 297 016	25 948 200	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	24 205 900	9
5 068 075	5 171 600	1. Brennmaterial	4 351 206	9
19 710 005	20 101 600	2. Elektrische Kraft	19 620 692	1
151 200	180 000	3. Schmiermaterial	168 609	1
76 959 290 777	381 000	4. Beleuchtungsmaterial	72573 -7182	9
200		5. Reinigungs und Desiniekubismateriai, wasser, Streusand und verschiedenes	. 102	1
2 206 248	2 532 600	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		-
2 206 248	2 532 600	4. Stromleitungsanlagen	_	-
57 803 591	58 085 200	Übertrag	24 998 035	- 6
		[설명이 제어되었다고 제 시장, 그리는 (사랑, 하고 이 성요 시장)		
		[
		불다. 이번에 그렇게 하면 어린 아이를 가지 않는데 모양이다. 나는 것		
		이 그렇게 하고 이 모든 모든 경험에 가는 하는 하는 것이 없는데 살아 하는데 없었다.		
		[40][11대] [12 위원: 일본 성동으로 [1대] [2] [1대]		
		[이번, 스탠티, 그리다] 이번, [18] 나에는 전기나는 사람이 돼.		
	1	▲ 한 20 전 : 그 글은 그리고 그 글 번 그리셔요? 한 경우 한 경우 그 글 N : 그리고 20 전 경기를 모르겠다.		1

für das Jahr 1934.

Betriebsa	usg	aben, abzi	igli	ch der Rück	erstattungen		Auf den Rechn teilte Ausgabe	un en	gsabschluss ver- und Einnahmen		Reine		Vergleichun Betriebsaus	g d gal	er rohen en mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III	Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskoste Entschädigungen fü Gemeinschaftsbahnhö den Betrieb ander Bahnen etc.	ir ife,	Betriebs- ausgaben		Rechnung 1933	Vo	ranschlag 1934
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. Rp	Fr. Rp	p.	Fr. Rp	·	Fr.	Rp.	Fr. Rp	<u>'-</u>	Fr.		Fr.
									2 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9					
8 622 383	55	9 095 992	75	9 261 259 20	27 341 338 65	5	<u></u>		- 784 801	26	26 556 537 39		- 21!5926	_	1 278 961
141 883	05	163 385	10	158 434 80	825 406 10	0			- 16 624	80	808 781 30		- 71 383	_	39 09
139 070 2 812		158 901 4 483		157 175 — 1 259 80	791 282 70 34 123 40				8	0	*		- 68 503 - 2 880	-	34 71 4 37
7 339 339	28 200	7 929 433		8 106 613 95		- 1			- 674 269	00	22 701 116 76		- 2 660 - 1 829 473		1 100 61
		6 649 127		6 766 216 70		- 1			- 014 203	69	22 701 110 70	1	- 1 704 166	_	901 60
100 711	-	173 220		231 732 30								1	+ 44 947	+	88 36
32 342		40 982		37 212 20	3 I		2					ı	- 4 289	-	15 46
930 457 91 885		947 849 106 223	35 75	970 584 80 84 494 90							9.	1	- 156 203	_	235 50
11 588		1		16 373 05							11		- 3 872 - 5 890	-	19 39 17 00
1 141 161	_	1 003 174	45	996 210 45		٥			- 93 906	57	3 046 639 33	3	_ 245 070	_	139 25
1 050 335	05	907 958		935 257 15	7		*			•		1	_ 205 776	_	122 64
62 393		65 022		31 373 15				I			92	1	- 39 264	-	10 81
7 974	60	11 047	1	10 217 45							-		+ 1 301	-	2 76
14 676 5 782	10	11 824 7 321	1 1	13 432 80 5 929 90					n = g				+ 524 - 1855	_	1 56 1 46
_	_	_	_			-	_	-	-	_		-	— · 1000		_
						١						1		12	
133 420				140 142 87		- 1	_ -	-	- 8 404	* 1	871 386 48	1	+ 66 729	-	104 30
8 123				9 755 98				-	- 399		62 264 84 281 561 34		20 00635 163	_	28 88 93 89
86 949 23 246		11	31 50	87 243 55 32 392 40					5 0411 665	80 35	460 359 05	_ L	- 35 163 + 123 103	-	21 42
15 100	1	11	1	10 750 99		- 1		-	- 1 003 - 1 297		67 201 25	.	1 205	-	3 50
														-	
89 962	05	126 042	24	119 170 37		- 1	. – –	-	– 734 335	46	23 806 739 55	5	- 755 941	-	1 407 12
_	-	- '	-	- -	4 351 206 95		_ -	-	- 235 040		4 116 166 32		- 716 868	-	820 39
_		_		·	19 620 692 45 168 609 10			-	450 4809 838		19 170 211 88 158 770 39			-	480 90 11 39
6 077	40	7 189	19	6 898 70					- 603		92 135 53				21 26
83 884	65	118 853	05	112 271 67	307 827 32	2	- -	-	- 38 371		269 455 48				73 17
						1									
599 422	01	934 287	78	806 979 45	2 340 689 24	4	+332731 35	5	- 54 110	43	2 619 310 10	6	+ 134 441	_	191 91
599 422	01	934 287.	78	806 979 45	2 340 689 24	4	+ 332 731 35	5	- 54 110	43	2 619 310 10	6	+ 134 441	_	191 91
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551 89	55 102 894 11	1	+ 332 731 35	5	- 1 581 651	88	53 853 973 58	3	- 2 700 697	_	2 982 30
							,		. ,						
					~				· *						
Q.		5.							2 2						
				2 22					e u _e						
							n a								
	-	,					1		8						
														220	
	1	11	1	0 1			1	- 11		1		- 1			

${\bf Betriebs rechnung}$

	Rechnung	Voranschlag			to =
Fr. Fr.	1933	1934	D. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L.		
1163 384 30 306 600 E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials 30 243 017 5 263 241 4 283 600 1. Dampflokomotiven und Tender 4 238 684 7 37 30 30 68 260 673 5 709 000 2. Elektrische Lokomotiven 7 341 127 3. Motorpersonenwagen 255 648 82 6673 8 709 000 4. Personenwagen 255 648 8465 480 20 300 742 388 700 6. Gepäckwagen 299 401 107 28	Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	1
1163 384 30 306 600 E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials 30 243 017 5 263 241 4 283 600 1. Dampflokomotiven und Tender 4 238 684 7 37 30 30 68 260 673 5 709 000 2. Elektrische Lokomotiven 7 341 127 3. Motorpersonenwagen 255 648 82 6673 8 709 000 4. Personenwagen 255 648 8465 480 20 300 742 388 700 6. Gepäckwagen 299 401 107 28			[20] : 40 [1] [20] [20] [20] [20] [20] [20] [20] [20		
5 283 241 4 282 600 7 272 281 7 434 000 2. Elektrische Lokomotiven 7 341 127 3 45 496 3 595 500 8 586 673 8 709 000 2 56 46 256 46 3 20 742 3 88 700 5 88 700 5 Motorpersonenwagen 2 84 45 180 3 20 742 3 88 700 5 Motorgepäckwagen 299 491 1 0 728 9 800 6 Gepäckwagen 1 086 735 1 0 728 9 800 8 Rollschemel 9 980 6 23 393 5 77 200 3 Rollschemel 9 950 8 966 975 8 8 391 800 Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst 55 241 058 V. Verschiedene Ausgaben. V. Vers	57 803 591	58 085 200	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	24 998 035	
7 272 281 7 434 000 3. Elektrische Lokomotiven 7 341 127 354 946 359 500 3. Motorpersonenwagen 255 648 3207 12 388 700 388 700 4. Personenwagen 299 491 7 751 722 7 384 200 1. 086 782 1 1086 787 7 107 722 7 980 400 7. Güterwagen 7 643 452 9 393 577 200 9. Dienstwagen 7 643 452 9 506 629 393 577 200 9. Dienstwagen 568 792 38 966 975 88 391 800 Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst 55 241 053 8 966 975 88 391 800 Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst 55 241 053 2 111 451 2 178 200 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 7 36 082 2 1 322 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	31 163 384	30 306 600	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	30 243 017	
354 946	5 263 241	4 282 600	1. Dampflokomotiven und Tender	4 238 084	
8 269 673 \$ 709 000 4. Personenwagen \$ 455 180 320 742 388 700 5. Motorgepäckwagen 299 491 961 411 952 400 6. Gepäckwagen 1 086 735 7 751 722 7 289 400 7. Güterwagen 7 643 452 10 728 9 800 8. Kollschemel 9 969 629 389 577 200 9. Dienstwagen 568 792 326 247 311 000 10. Kleinmotorfahrzeuge 334 234 8 966 976 88 391 800 Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst 55 241 053 2 132 270 A. Pacht- und Mietzinse 2 132 270 7 46 109 754 900 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 736 082 1 344 016 1 400 000 2. Für sonstige Objekte 1 678	7 272 281	7 434 000		7 341 127	
September Sept	354 946	359 500	3. Motorpersonenwagen	255 648	
September Sept	8 269 673	8 709 000	4. Personenwagen	8 465 480	
7 751 722 7 282 400 7 Gitterwagen 7 643 452 9 800 8 Rollschemel 9 969 568 792 326 247 311 000 10 Kleinmotorfahrzeuge 334 234 8 966 975 88 391 800 V. Verschiedene Ausgaben. V. Verschiedene Ausgaben. 746 100 754 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 7 86 082 1 344 016 1 400 000 2. Für Rollmaterial 1 834 509 2 1 326 24 200 3. Für sonstige Objekte 1 678 2 1 7 7 7 7 8 000 C. Sonstige Ausgaben 26 497 039 1 63 919 1 9 149 000 2 8 16 752 3 127 300 1 1 0 8 8 910 5 4 4 900 2 8 16 752 3 127 300 1. Gerichts- und Prozesskosten 2 5 600 3 12 9 300 2. Fuenevresicherungen und Entschädigungen 1 8 181 291 4 0 2 20 002 2. Fenerversicherungen und Entschädigungen 1 8 181 291 5 0 3 25 00 2. Suchstäge Eutschädigungen und Renten 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	320 742	388 700	5. Motorgepäckwagen		-
10 728 9 800 629 393 577 200 3. Dienstwagen 568 792 382 247 311 000 10. Kleinmotorfahrzeuge 10. Kleinm	964 411	952 400		1 086 735	
See 575 See	7 751 722	7 282 400		7 643 452	
334 234 331 000 10. Kleinmotorfahrzeuge 334 234 342 34	10 728	9 800	8. Rollschemel	9 969	
No. No.	629 393	577 200	9. Dienstwagen	568 792	
V. Verschiedene Ausgaben. 2182270 A. Pacht- und Mietzinse 2182270 746 109 754 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 736 082 1344 016 1400 000 2. Für Rollmaterial 1394 509 1678 24 200 3. Für sonstige Objekte 1678 1678 1678 1679 16	326 247	311 000	10. Kleinmotorfahrzeuge	334 234	
2 111 451 2 178 200 A. Pacht- und Mietzinse 2 182 270 746 109 754 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 736 082 1 344 016 1 400 000 2. Für Rollmaterial 1 394 509 21 326 24 200 3. Für sonstige Objekte 1 678 — B. Verlust auf Hilfsbetrieben — 7 497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 163 919 149 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 163 919 149 000 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1703303 1988 900 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1703303 544 900 5. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen 2877 219 043 252 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 70 020 — 185 000 10920 042 22 355 500 4. Setuern und Abgaben 3 154 10828 583 21 456 000 6. Steuern und Geschenke 21 377 833 10828 183 53 21 456 000 6. Prämien für Nichtbetriebsunfall	8 966 975	88 391 800	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	55 241 053	
2 111 451			병원 2011년 기계 사용 - 이 사용 - 불위 유럽이 사고 11 12 12 12 12 12 12 1		
2 111 451			마다 가장 살이 되는데 아이들이 얼마나 그 살아 되는데 가장 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음		
2 111 151 2 178 200 A. Pacht- und Mietzinse 2 132 270 764 100 764 100 10			in the color of the plant of the section of the control of the color o		
746 109 754 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 736 082 1 344 016 1 400 000 2. Für Rollmaterial 1 394 509 21 326 24 200 3. Für sonstige Objekte 1 678 — B. Verlust auf Hilfsbetrieben — 7497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 16 173 140 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 2 816 752 3 127 300 1. Gerichts- und Prozesskosten 50 407 2 170 383 33 1988 900 544 900 544 900 56 3 3 5 7 544 900 5. Zuschüsse zu den Versicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1 70 20 1 6. Steuern und Abgaben 2 87 77 2 19 043 25 2 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 5 10 20 042 22 355 500 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 3 154 1 920 042 22 355 500 6. Steuern und Abgaben 3 154 0 82 8 5 8 8 3 21 456 000 6. Steuern und Abgaben 21 377 833 0 85 2 8 6 8 3 5 8 8 00 6. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 20 807 908 6 600 600 600 600 600 600 600 600 600			V. Verschiedene Ausgaben.		
1 344 016 1 400 000 2. Für Rollmaterial 1 394 509 2 1 326 24 200 3. Für sonstige Objekte 1 678 — B. Verlust auf Hilfsbetrieben — 7 497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 16 173 21 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 50 407 3 10 88 900 3. Prümlen für Betriebsunfälle 1 818 195 5 63 3 57 5 44 900 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 2 877 5 50 002 5 93 800 2 52 000 4. Andere Versicherungsleistungen 2 877 2 19 043 252 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 7 020 — 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen — 1 920 042 22 355 500 5. Steuern und Abgaben 3 154 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 0828 583 21 456 000 b. Prümien für Nichtbetriebsunfälle 4 95 056 6 602 6 700 b. Prümien für Nichtbetriebsunfälle 4 95 0	2 111 451	2 178 200	A. Pacht- und Mietzinse	2 132 270	
1 344 016 1 400 000 2. Für Rollmaterial 1 394 509 2 1 326 24 200 3. Für sonstige Objekte 1 678 - - B. Verlust auf Hilfsbetrieben - 7 497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 1 63 73 21 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 1 63 919 149 900 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1 703803 198 8900 â. Prümien für Betriebsunfälle 1 815 291 b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen 2 877 c. Sonstige Entschädigungen und Renten 2 877 c. Sonstige Entschädigungen und Transportentschädigungen 43 641 7 020 - 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen - 1 920 042 22 355 500 6. Steuern und Abgaben 3 154 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 6 602 6700 b. Prümien für Nichtbetriebsunfälle 4 95 056 6 802 6700 b. Prümien für Nichtbetriebsunfälle <td>746 109</td> <td>754 000</td> <td>1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken</td> <td>736 082</td> <td></td>	746 109	754 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	736 082	
21 326				and the term	
B. Verlust auf Hilfsbetrieben					
7 497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 16 173 21 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 163 919 149 000 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 170 3303 1 98 8 900 5 44 900 2. Freuerversicherungen und Entschädigungen 1 815 291 5 50 092 59 3 500 5. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen 28 77 219 043 252 000 Sonstige Entschädigungen und Renten 27 219 026 185 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 5 1920 042 22 355 500 5. Steuern und Abgaben 3 154 10 82 82 85 83 21 45 6 000 6. Steuern und Geschenke 21 377 833 20 82 82 85 83 21 45 6 000 6. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 20 80 7 908 5 24 773 6 600 6 700 4. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 20 80 7 908 5 24 773 6 600 6 700 6. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 20 80 7 908 <	7.020			10,0	
7 497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 16 173 21 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 163 919 149 000 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 170 3303 1 98 8 900 5 14 900 2. Freuerversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 5 50 092 59 3 500 5 2 93 500 2. Sonstige Entschädigungen und Renten 28 77 219 043 252 000 - 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 7 020 - 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen - 19 026 185 000 5. Steuern und Abgaben 3 154 19 20 042 22 355 500 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 6 60 2 6700 6700 6700 4. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 20 80 7 908 6 Frensionen 6. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 495 056 6 Prämien für Nichtbetriebsunfälle 68 868			이 나는데의 이용을 하는 보이는 회사에게 되었다. 그리는 사람이되고 가르는데		1 46
16 173 21 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1812 163 919 149 000 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1818 195 1703 303 198 8 900 6. Prämien für Betriebsunfälle 1815 291 563 35 7 54 4 900 5 2000 2 2000 2 2000 2 2000 2 2000 2 2000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 2 2000 2 355 500 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 3 154	· - -	·	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		
163 919 149 000 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 170 33 03 1 98 8 9 00 a. Prämien für Betriebsunfälle 1 815 291 56 3 3 5 7 5 4 4 9 00 b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen 2 87 7 5 5 0 0 92 5 9 3 5 00 c. Sonstige Entschädigungen und Renten 2 7 2 19 0 43 25 2 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 7 0 20 — 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen 3 154 19 0 0 26 185 000 6. Steuern und Abgaben 3 154 19 20 0 42 22 355 500 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 10 8 2 8 5 8 3 5 2 4 7 7 3 6 6 0 0 0 6 6 0 6 7 0 0 6	7 497 790	27 757 800	C. Sonstige Ausgaben	26 497 939	
2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1703303 198 8900 a. Prämien für Betriebsunfälle 1 815 291 563 357 54 4900 593 500 2 2877 550 092 593 500 c. Sonstige Entschädigungen und Renten 27 219 043 252 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 7 020 — 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen — 190 026 185 000 6. Steuern und Abgaben 3 154 1 920 042 22 355 500 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 1 082 8 5 8 8 3 5 2 4 7 7 8 5 4 0 0 0 0 6 6 0 2 6 7 0 0 6 6 0 2 6 7 0 0 7 0 8 1 2 6 0 0 0 7 0 8 1 2 6 0 0 0 7 0 0 8 1 2 6 0 0 0 7 0 0 8 1 2 6 0 0 0 7 0 0 8 1 2 6 0 0 0 0 1 2 6 0 0 0 1 2 6 0 0 0 0 1 2 6 0 0 0 1 2 6 0 0 0 0 1 2 6 0 0 0 1 2	16 173	21 000	1. Gerichts- und Prozesskosten	1 812	1
2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1703303 198 8900 a. Prämien für Betriebsunfälle 1 815 291 563 357 54 4900 b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen 2877 550 092 593 500 c. Sonstige Entschädigungen und Renten 27 219 043 252 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 7 020 — 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen — 190 026 185 000 6. Steuern und Abgaben 3 154 1 920 042 22 355 500 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 1 082 85 88 3 52 4 77 8 54 0 0 0 0 6 60 2 67 0 0 6 60 2 67 0 0 6 60 84 35 2 80 0 40 000 a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen 20 807 908 495 056 60 000 6	163 919	149 000		1.00	
1703303	2 816 752	3 127 300	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 818 195	
550 0 9 2 59 3 50 0	1703303	1988900	a. Prämien für Betriebsunfälle	1815291	
219 043	The second secon	544900	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	2877	
7 020 — 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen — 190 026 185 000 6. Steuern und Abgaben 3 154 21 920 042 22 355 500 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 2082 85 83 21 45 6 0 0 0 a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen 20 80 7 90 8 5 2 4 7 7 3 6 6 0 2 6 7 0 0 b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 495 0 56 6 6 0 2 6 7 0 0 c. Pensionen 6 0 0 0 5 6 0 0 8 4 3 5 2 8 0 0 d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen 6 8 8 6 8 1 385 003 1 268 000 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes 1 466 831 779 812 400 000 9. Asto-Dienst 1 736 063	550092	593500			
190 026	0.5	252 000		43 641	
7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	and the second second	e care 1.0			
80828583 21456000 a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen 20807908 524773 540000 b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 495056 6602 6700 c. Pensionen 6000 560084 352800 d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen 68868 1 385 003 1 268 000 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes 1 466 831 779 812 400 000 9. Asto-Dienst 1 736 063			6. Steuern und Abgaben	3 154	
0828588 21456000 a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen 20807908 524773 540000 b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 495056 6602 6700 c. Pensionen 6000 560084 352800 d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen 68868 1 385 003 1 268 000 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes 1 466 831 779 812 400 000 9. Asto-Dienst 1 736 063	1 920 042	22 355 500		21 377 833	
524773 540000 b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 495056 6602 6700 c. Pensionen 6000 560084 352800 d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen 68868 1 385 003 1 268 000 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes 1 466 831 779 812 400 000 9. Asto-Dienst 1 736 063	0828588	21456000			
6 6 0 2 5 6 0 0 8 4 6 7 0 0 5 6 0 0 8 4 c. Pensionen	1179		b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		
1 385 003			c. Pensionen	6000	
779 812 400 000 9. Asto-Dienst					
grafia (f. 1888). Para de la caractera de la					
25 050 000 241 25 050 000 250 100 250 205 205 205 205 205 205 205 205 2			그리는 그렇게 그후 적대를 보내려서 가면 계약하다면 하는데 되었다.		-
			Tobal I. Totsomouton Ausgund	20 000 200	-
300 G 100 L			발생하다는 그는 그들이 있는데 본 기반을 하는 그를 보고 있다면 되었다.		
garage and a garage and a garage and a garage and a garage and a garage and a garage and a garage and a garage			그 많아 나는 일이 얼마나가 하나가 되는 나는 아이를 됐다면 하는 것들까요?		1

für das Jahr 1934.

Betriebsa	usę	gaben, abz	ügl	ich der Ri	ick	erstattunger	1	Auf den Rec teilte Ausg	hnur aben	gsabschluss ve und Einnahme	r- 0	Reine		Yergleichu Betriebsa	ng usga	der rohen ıben mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der E triebsrechnur	Be-	Bauverwaltungsko Entschädigungen Gemeinschaftsbahr den Betrieb ande Bahnen etc.	für ihöfe,	Betriebs ausgaber		Rechnung 1933	Vo	oranschlag 1934
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
														- ,		
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551	89	55 102 894	11	+ 332 731	35	<u>-</u> 1 581 651	88	53 853 973	58	- 2 700 697	-	2 982 306
	-	-	-	· - '	-	30 243 017	72		-	- 377 471	10	29 865 546	62	- 920 366	-	63 582
_	-		-	-	-	4 238 084	1		-	- 129 226		4 108 858	-	- 1 025 156	_	44 515
· - ,	-	_	-		-	7 341 127		-	-	- 167 438	92	7 173 688		+ 68 846	-	92 873
	-	_	-	_	-	255 648	1	_	-	10.040	00	255 648	100			103 852
_	-	_	-	_	-	8 465 480			-	- 42 949	93	8 422 530			-	243 520 89 209
	_	_			_	299 491 1 086 735	1	-		- 7 2 82	00	299 491 1 079 452	1		+	134 336
· -	_				_	7 643 452	1		-	- 7 262 - 30 254		7 613 198	F	- 108 269	+	361 053
_						9 969				- 30 234	40		90	- 758	+	170
_					_	1000 2000 20 10	65			- 128		568 664		- 60 600	_	8 407
190						334 234		_		- 190	1	334 044				23 235
SS 81	_				_	998	-				_		_	-,	-	
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551	89	85 345 911	83	+ 332 731	35	-1 959 122	98	83 719 520	20	- 3 621 063	_	3 045 888
		•						2		8 B						
						-								7.		
			-						-				00	. 40.050		
2 760	85	5 585	85	10 956	55	2 151 523	37		-	+ 12	55	2 151 535	92	+ 40 072	-	26 677
			_	_	_	736 082	75		_		_	736 082	75	- 10 026	_	17 917
	_	_	-	_	-	1 394 509	12	-	_	- 114	65	1 394 394	47	+ 50 493	_	5 491
2 760	85	5 535	85	10 956	55	20 931	50	_	-	+ 127	20	21 058	70	_ 395	_	3 269
															10	
		,				<u></u>			-						- 17	
_		_		_	_		-		_	_		_		. —		_
502 377	19	722 002	74	573 874	08	28 296 193	69		_	- 690 928	49	27 605 265	20	+ 798 404	+	538 394
5 175	05	4 168	50	936	80	12 092	17			- 115	95	11 976	52	- 4 080		8 907
34 127				45 337		169 579			_	- 19 688		149 890			ı	20 579
321 992		373 080	1 1	326 703		2 839 971	1	-	_	- 77 991		2 761 979				287 328
-	_		_	020100	03	1815291					-	2.010.0				173609
136434	90	184455	5 5	196061		519828								+ 111 988 $-$ 43 528		25071
185557	1 1	Table Advance And Advanced	1 1	130642		504851					100			- 45240		88648
$30\;655$		43 532	60	61 664	56	179 494	28		-	- 2 282	28	177 212	-	- 39 549	-	72 506
715	90	37 248	65	945		38 910		_	-			38 910		+ 31 890		38 910
38 853	89	84 826	46	52 713	16	179 548	16		-	+ 4 277	69	183 825	85	- 10 478	-	5 452
8																
59 426	65	88 990	70	81 306	15	21 607 556	60			- 594 185	02	21 013 371	58	- 312 485	-	747 943
"	-	-	-	-	_	20807908								- 20674	-	648091
_		_		452	10	$\begin{smallmatrix}4&9&5&0&5&6\\&6&4&5&2\end{smallmatrix}$								- 29717 - 150		$44944 \\ 248$
59426	6 5	88990	7 0	80853		298139		-						- 261944		54660
11 430	25	50 449	17	4 266		1 532 978			-	- 942	51	1 532 035,	7 3	+ 147 975	+	264 978
_	-				_	1 736 063	10	- ,	-	_	-	1 736 063			÷	1 336 063
505 138	04	727 538	59	584 830	63	30 447 717	06	_		- 690 915	94	29 756 801	12	+ 838 476	+	511 717
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		F							ē			7 m		=
								200				* * *				Te. 1
							~					**			l	10 m
															l	
			. 4							1	100					

			Rol	he
Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltun	g
Fr.	Fr.	LANDER DE LA LEM ENTALISMENT DE LA PRIME	Fr.	R
		Zusammenzug der Ausgaben.		
7 420 713	7 321 400	I. Allgemeine Verwaltung	5 377 517	2
40 808 757	38 134 900	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	666 676	6
97 638 513	93 101 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 052 026	7
88 966 975	88 391 800	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	55 241 053	3
29 609 241	29 936 000	V. Verschiedene Ausgaben	28 630 209	8
264 444 199	256 885 100	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	90 967 483	8
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
+ 3 634 354	+ 3 555 700	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		4
- 501 688	- 590 800	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 8 882	9
- 6 029 644	- 6 026 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken	- 5 710 004	1
- 1 622 406	- 1 424 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1 515 358	0
- 4 519 384	- 4 485 100	Total VI	- 6 714 692	7
259 924 815	252 400 000	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	84 252 791	0'
				-
		[17명 [18일2] 보냈다. 나타 시민 이 아니라 네 시간이다니]		
		Rechnungsabschluss.		
336 615 946	322 400 000	Total der Betriebseinnahmen		-
		Total der Betriebsausgaben:		
259 924 815	252 400 000	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) '		1
247 074 848	239 230 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		Überschuss der Einnahmen:	=	
76 691 131	70 000 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
89 541 098	83 170 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		하다 하는 내는 이 보이 가게 되는 것이 없는 것이 없는 것이 없어 없다.		
		그리가 제공하여 하게 하는데 살아보면 말이 하면 하다 때 나다니?		
		얼마 사용이 바다가 하게 된 만큼 아름답게 되는 말을 하는데 보니셨다.		2
		되는 소급은 하는데 보안된 하는데 모인 회사에 제 된다고?		7.1
		그리다 마니다 시간 이렇게 되었다면 하지만 하는데 하는데 되었다면 없다.		
		이용하는 아니라 말이렇다고 그 때는 돈 하는데, 흔들는 이렇게했다.		,
		a_1 and b_2 a_3 a_4 a_4 a_5 a_4 a_5 a_4 a_5 a_5 a_4 a_5 a_5 a_5 a_5 a_5 a_5		i
		*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.		

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen				Auf den Re feilte Aus	chnui jaber	ngsabschluss ve n und Einnahme	r- n	Reine	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der triebsrechnu	en Be-	Bauverwaltungsko Entschädigungen Gemeinschaftsbahn den Betrieb ander Bahnen etc.	sten, für höfe,	Betriebs-	Rechnung 1933	Voranschlag 1934
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R	łр.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr. R _l	Fr.	Fr.
						e		E 00						•
379 840 1	- 1	598 351	1. 1	573 784 1	- 1	6 929 492			-	– 136 279		6 793 213 35	1	- 391 907
ii l	- 1	1	1 1	11 908 994 8	- 1			+3243503	27	- 847 070		1	- 3 421 702	- 747 845
	- 1		1 1	31 788 689 1 10 327 551 8		91 596 344 85 345 911		1 222 721	35	-4 077 123 -1 959 122			- 6 042 169 - 3 621 063	- 1 504 656 - 3 045 888
505 138 (1 1	584 830 6	- 1	30 447 717		- 332 731	_	- 690 915		29 756 801 12		+ 511 717
	-		_	55 183 850 6	-	251 706 521	—,					247 572 243 66	-	- 5 178 579
10011000				00 100 000 0					-		_			2 110 010
* *						× .				*			8	
1	- 1		1 1	1	- 1	+ 3 576 234							- 58 119	+ 20 535
- 146 456	90	- 173 298	75	- 156 511 4	9	- 485 150	13			· v			- 16 538	- 105 650
	-	_		_ -	-	- 5 710 004	14	} .		-7 710 512	35		- 319 640	- 315 996
						- 1 515 358	ng						- 107 048	+ 91 358
+1 130840	14	 ⊥ 669 114	35	± 780.460.6	-	- 4 134 277	-	,		-			- 385 107	- 350 823
	-		-		-							× 20		
50 972 740 3	18	56 382 400	30	55 964 811 8 	1	247 572 243	66 —			:			-12 352 571	<u> 4 827 756</u>
		¥ 90				*	×							, C 22
	1				1							2 0		
	,				١							333 586 857 37	- 3 029 089	+ 11 186 857
					1					N 10 N				- ; '
			3,		1	•					a	247 572 248 66	-12 352 571	- 4 827 756
				.	1	• ,						235 517 527 27	-11 557 321	- 3 712 473
					1					400				
			e		1			. •		•			+ 9 323 482	+ 16 014 613
		•			1	•						98 069 330 10	+ 8 528 232	+ 14 899 330
					1	161				s=		-	- 1	
		-						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					1	
	8											9	,	
-											1	280	4	
														, l e s
		,												
						8	*	,		e ×				
)¥							ĺ	o less				
				8						0 02				

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1934 betragen Fr. 321 256 449. 99 und bleiben um Fr. 2 913 572 oder um 0.90 % unter denjenigen des Jahres 1933. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 1 998 852 oder 1.48 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 687 070 oder 0.88 % und den Postverkehr mit Fr. 227 650 oder 2.91 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 310 700 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 10 556 450 = 3.40 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1934 eine Verminderung von Fr. 80 688 803 oder von 20.10 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 12 330 407. 38; sie sind um Fr. 115 517 oder um 0,93 % geringer als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 630 407 oder um 5,39 % höher als der Voranschlag.

- A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1933 um Fr. 55 339 vermehrt. Die hauptsächlichsten Vermehrungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofwirtschaften, für Dienst- und Mietwohnungen, für die Reklame auf Bahnhöfen und Stationen, sowie für das Recht zum Verkauf von Büchern und Zeitungen auf Bahnhöfen und Stationen. Dagegen haben sich die Einnahmen für die Vermietung von Lagerplätzen und Räumen, sowie von Gebäuden und Lokalen für die eidgenössischen Verwaltungen vermindert.
- B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Der geringere Rohertrag von 1934 gegenüber 1933 rührt hauptsächlich von der Herabsetzung der Vorräte her.
- C. Verschiedenes. Die Vermehrung gegenüber 1933 rührt hauptsächlich von der Erhebung von Gebühren auf Freifahrtausweisen her. Dagegen haben sich die Erträgnisse aus den Bahnhofautomaten und aus den reservierten Bahnhofaborten gegenüber der Rechnung 1933 vermindert.

Die gesamten Betriebseinnahmen weisen gegenüber dem Jahre 1933 eine Verminderung von Fr. 3 029 089 oder von 0,90 % und gegenüber dem Voranschlag eine Vermehrung von Fr. 11 186 857 oder von 3,47 % auf.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Besoldungen, Löhne,

Ausgaben für das Personal.	Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	6 304 539
" des Bahndienstes	8 661 702
" Stations- und Zugsdienstes	87 073 156
" " Zugförderungsdienstes	27 341 339
Total Betriebsrechnung	129 380 736
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebs- rechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Neben- geschäfte und von Dritten	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Material- verwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete	
Ausgaben	17 510 604
Personal der Depotwerkstätten	$3\ 218\ 622$
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte	17 615 995
	167 725 957
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux	499 411
Zusammen	168 225 368
Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:	
für Dienstaltersgeschenke	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . 3 100 für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen,	
Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen 296 229	554 405
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal	168 779 773
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1933 beliefen sich auf Fr. 180 502 051. Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse	
zu den Versicherungsleistungen)	35 387 676
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	204 167 449

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1933 beträgt Fr. 11 035 641; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 11 722 278 für direkte Leistungen an das Personal, denen Mehrausgaben von Fr. 677 370 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und von Fr. 9 267 für vermehrte Leistungen für die Unfallfürsorge für das Personal gegenüberstehen.

Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die		n Jahre 1934 v	veitern Aufschluss.
Verteilung nach Rubrik			Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinde Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kin	erzulagen und Ube derzulagen u. Übe	rschussbeträge rschussbeträge	141 220 778 15 495 526
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetri	eb und Nebenges	chäfte	156 716 304
Dienstkleider			1 968 531
Nebenbezüge			5 649 666
Vergütungen für Nachtdienst			1 249 302
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inl Hierzu: Bauleitungsbureaux			2 142 154
Besoldungen		Fr. 479 548	
Löhne		" 5 556	
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes.	\cdots	" 14 307	499 411
Hierzu:		•	168 225 368
Dienstaltersgeschenke		Fr. 255 076	
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsb	esoldung	" 3 100	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Waschein	richtungen u. dgl.	,, 296 229	554 405
Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfür	sorge		35 387 676
Gesamttotal der Aufwendungen fü	r das Personal (w	vie vorstehend)	204 167 449
Eine Vergleichung der Personalausgaben des			es Voriahres mit
Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unt	erschiede:		Unterschiede
	Jahr 1933 Fr.	Jahr 1934 Fr.	gegenüber 1933 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	150 112 768	141 220 778	- 8 8 9 1 9 9 0
Löhne, einschliesslich Zulagen	17 422 465	15 495 526	— 1 926 939
Dienstkleider	1 868 987	1 968 531	+ 99 544
Nebenbezüge	6 053 859	5 649 666	— 404 193
Nebenbezüge	1 276 747	1 249 302	— 27 445
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 327 406	2 142 154	185 252
Bauleitungsbureaux, Besoldungen und Löhne	552 493	485 104	— 67 389
Bauleitungsbureaux, Vergütungen für Dienstreisen etc.	18 483	14 307	4 176
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss. Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch-	579 198	258 176	- 321 022
einrichtungen u. dgl	289 645	296 229	+ 6 584
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge.	31 476 571	32 153 941	+ 677 370
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 224 468	3 233 735	+ 9 267
Total	215 203 090	204 167 449	<u>— 11 035 641</u>
Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgabe	en geben wir folg	ende Erläuteru	ngen.
Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränd			i der Verwaltung,
des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengesch	aite und der Bau		Jahresdurchschnitt
원래, 그런 비미스 그래마 그 마음을 받아 다시			Untercehiede
			1934
Beamte		26 324 26 0	the state of the s
Angestellte	re carrier est		058 — 59
Arbeiter			398 — 483
Lehrlinge			296 — 70
	Total	31 688 30 8	
Die Minderausgaben bei den Besoldungen und			
beschluss vom 13. Oktober 1933 mit Wirkung ab 1. Ja			
abbau zuzuschreiben; derselbe hat für das Jahr 1934			Fr.
Abbau der Besoldungen	• • • • • •	$\cdot \cdot \cdot \cdot \cdot$	7 001 994
Abbau der Löhne	• • • • • •		559 508
2012 UKELNIKE 설문하는 설계를 가장하다.			Abbau 7 561 502
Die Veränderungen bzw. Verminderungen im Pers zur Folge gehabt.			
Die auf 1. Januar 1934 fällig gewesenen gesetzli			
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen.			
Ordentliche Besoldungserhöhungen			
Ordentliche Lohnerhöhungen			155 305
공급에 여성 발표하다 하다고 함께 어려워 다양하다.		Zusammen (Üb	ertrag) 1 544 757
		· Carrier and the second	

Detriengreemung 1904.	
	Fr.
Übert	
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1933 haben betragen	. 1 661 321
Verminderung im Jahre 1934	. 116 564
In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1934 sind folgende auf Grund d gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen	
Ortszuschläge Kinderzulagen Überschussbeträg	
Fr. Fr. Fr 2 141 400 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Fr. 7 370 293
Beamte	808 925
Zusammen 3 486 260 4 360 161 332 797	8 179 218
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre	
1933 betragen	8 459 400
Differenzen 1934 gegenüber 1933 — 51 882 — 170 263 — 58 037	<u>— 280 182</u>
Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Persona	lverminderung
zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau. In der Rechnung 1934 sind dagegen Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Bo	soldungs- und
Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 165 551.	, sortaine go and
Die Mehrausgabe für Dienstkleider rührt davon her, dass pro 1934 mehr solche zur	
wurden. Die Minderausgaben für die Nebenbezüge und für Vergütungen für Dienstreiser grossen Teil von der mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 beschlossenen vo	rühergehenden
Herabsetzung der Nebenbezüge des Bundespersonals ab 1. Mai 1934 und zum Teil auch	von der ein-
getretenen Personalverminderung her.	
Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge des Besoldungs- und Lohnabbaues Fälligkeiten kleiner geworden.	and geringerer
Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der V	erwaltung, zu
5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des Metalles der Kasse verzinsung des Metalles der Kasse verzinsung des Metalles der Kasse verzinsung des Metalles der Kasse verzinsung des Metalles der Metalles	erwaltungsrats-
beschlüssen vom 24. Januar 1928 und vom 1. Oktober 1921 erforderten wiederum Mehr Verwaltung.	eistungen der
Die Mehrausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die F	echnung 1933
einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebst	
während für das Jahr 1934 ein solcher nicht erfolgt ist.	n a g wantailan
Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiede sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:	nes vertenen
Rechnung 1933 Voranschlag 19 Fr. Fr.	934 Rechnung 1934
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung 1 361 505 1 607 650	And the second of the second of
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes 422 080 435 500	
Ersatz von Auslagen für den Umzug109 76476 600Vergütungen für Überzeitarbeit47 470	
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt 50 565 51 310	
$\phantom{00000000000000000000000000000000000$	
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche	a e
Untersuchungskosten etc	288 358
Total 2 327 406 2 443 110	0 2 142 154
Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechn	
Betriebsrechnung.	Rechnung 1934 Fr.
Betriebsrechnung. Personal der Verwaltung und des Betriebes	129 380 736
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet)	,
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen, Rubriken II C 1-5	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge	
von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung.	$619\ 050$
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV C 2	
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des	
Rollmaterials etc	16 855 727
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken	550 161
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes	550 101
des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes	1 472 955
Total Personalkoster	164 574 294

Fr.	
Hierzu: Übertrag 164 574 29	4
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung 257 21	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals*)	
Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal 191 869 60	_
Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 76 % der gesamten Betriebsausgaben,	1
Kapitel I—V und VI. 1, von Fr. 255 282 756. Baukonto und Dritte.	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten, der Material-	
verwaltung, der Kraftwerke und der Werkstätten Fr. 2 610 289	
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und	
Unfallfürsorge*)	
	. 1
Nebengeschäfte. Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn,	
einschliesslich Dienstaltersgeschenke	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	
(Kraftwerke und Werkstätten)	
Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge (Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn)	
Gewinn- und Verlustrechnung.)4
Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse 8 258 00	33
Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend 204 167 44	-
Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Ve	_
brauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeh	
Rechnung Voranschlag Rechnu Verbrauchsmaterialien 1933 1934 1934	na
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung 388 675 415 500 331 98	
" " des Bahndienstes	
" " " " Stations- und Zugsdienstes 937 463 1 075 400 945 09	
" " " " Zugförderungsdienstes	-
Total Bureau- und Druckkosten 1 496 737 1 685 400 1 417 44	4
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung 85 357 84 300 86 18	35
des Bahndienstes, in-	
begriffen Beleuchtung	-
der Bahn	6
stes, inbegriffen Bahn-	
höfe und Stationen . 1 703 718 1 827 600 1 581 88	4
, des Zugförderungs-	
dienstes	-
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung 2 323 943 2 500 300 2 163 05 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	 ,
Elektrische Energie	
Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-,	
Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	5
Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	_
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 83	36
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 83 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjah	36 re
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 83 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjah um Fr. 1 017 352 oder 3,46 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 2 026 064 oder 6,65 % abgenom	36 re n-
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 83 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjah	re n- en
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 85 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjah um Fr. 1 017 352 oder 3,46 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 2 026 064 oder 6,65 % abgenomen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme hauptsächlich der sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen; die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotive und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie erzeigen die gröss	re n- en
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 83 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahr um Fr. 1 017 352 oder 3,46 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 2 026 064 oder 6,65 % abgenomen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme hauptsächlich der sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen; die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotive und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie erzeigen die gröss Abnahme und haben sich wie folgt geändert:	36 re n- en en te
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 85 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjah um Fr. 1 017 352 oder 3,46 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 2 026 064 oder 6,65 % abgenomen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme hauptsächlich der sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen; die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotive und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie erzeigen die gröss	36 re n- en en te

Betriebsrechnung 1934.

			Jahr 1933	Jahr 1934	Unterschiede in 1934
			Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und	Wagen		$5\ 068\ 075$	4 351 207	- 716 868
Elektrische Energie				19 620 692	- 89 313
		Zusammen	24 778 080	23 971 899	- 806 181

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1933 beträgt 3,25 $^{0}/_{0}$. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1934 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

										Fr.
Zulasten	der	Betriebsrechnung	für	Unterhalt und Erneuerung						$5\ 541\ 898$
. 27	1)	"	"	Veränderungen infolge Neubauten			•		٠.	$434\ 506$
Nettokost	en, r	nach Abzug des V	Verte	s des zurückgezogenen Materials .						5 976 404

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 5 819 963 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

- I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1933 betreffen den Besoldungsabbau, sowie die Personalverminderungen und -mutationen; die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1934 sind in der Rechnung 1934 durch diese Minderausgaben übertroffen worden. Ebenso haben die Vergütungen für Dienstreisen infolge des auf 1. Mai 1934 eingetretenen Abbaues eine Verminderung erfahren.
- I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre sind Minderausgaben entstanden für Drucksachen und Bureaumaterialien, sowie für Inventarunterhalt, wogegen für Abrechnungskosten Mehrausgaben zu verzeichnen sind, weil im Jahre 1933 grössere Rückerstattungen für Anteile anderer Verwaltungen für die Jahre 1930—1932 zur Verrechnung gelangt sind. Die Mehrausgabe gegenüber dem Voranschlag für Abrechnungskosten ist auf die gleiche Ursache zurückzuführen.
- II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten weisen gegenüber dem Jahre 1933 einen Rückgang um Fr. 1030 207 auf und bleiben mit Fr. 628 598 unter dem Voranschlag des Berichtjahres. Diese Einsparungen sind zur Hauptsache auf die Einführung der im Dezember 1933 vom Eisenbahndepartement genehmigten Vereinfachung im Streckenbegehungsdienst zurückzuführen. Ferner ergaben sich durch den Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen Minderausgaben im Schrankenwärterdienst, wie auch der Rückgang der Bauarbeiten eine Entlastung der Betriebsrechnung zur Folge hatte. Gegenüber den Ausgaben des Jahres 1933 kommt der vorgenommene Abbau der Besoldungen, Gehälter und Löhne zur Auswirkung.
- II B. Nebenkosten. Durch starke Zurückhaltung in der Inventarergänzung konnten die Ausgaben gegenüber 1933 verringert werden; dagegen ergaben sich Mehrausgaben durch Beiträge an Grundbuchvermessungen und vermehrte Instruktionskurse.
- II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Minderausgaben betragen gegenüber 1933 Fr. 2355 235 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 125 996. Von dem starken Ausgabenrückgang gegenüber dem Vorjahre entfallen rund ²/₃ auf Einschränkungen in den Sachleistungen und der restliche Teil auf die Auswirkungen des Lohnabbaues und den Rückgang des Personalbestandes beim Bahndienst. Im Unterbau und Oberbau ergab sich die Notwendigkeit einer Umgestaltung des Arbeitsprogrammes. Um einer zu starken Veralterung des Geleises zu begegnen, mussten zur Nachholung zurückgestellter Umbaustrecken statt der vorgesehenen 68 km Geleise deren 88 km total erneuert werden. Dagegen wurden eine Anzahl Teil-

22

erneuerungen wie Schienen-, Schwellen- und Schotterumbauten nicht ausgeführt und dadurch Minderausgaben in den betreffenden Rechnungsrubriken erzielt. Der Voranschlag für die Regulierung des Oberbaues wurde überschritten, da die Zurückhaltung in der Oberbauerneuerung in den letzten Jahren einen sorgfältigeren Unterhalt des Oberbaues erforderlich machte. Die Ausgaben für die Hochbauten und mechanischen Einrichtungen bleiben mit Fr. 474 273 unter denjenigen des Jahres 1933 und um Fr. 219 283 unter dem Voranschlag. Die Einsparung rührt zur Hauptsache von der Zurückhaltung im Unterhalt der dem Betriebsdienst dienenden Gebäude her. Aus dem gleichen Bestreben nach Einsparungen bleiben die Ausgaben für Telegraph, Signal- und Sicherungsanlagen mit Fr. 236 365 unter denjenigen des Vorjahres. Der Voranschlag ist dagegen um Fr. 52 372 überschritten worden, verursacht durch unumgängliche Revisionen der stets zunehmenden Signal- und Sicherungsanlagen.

Über die im Jahre 1934 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1934 waren zum Totalumbau mit neuem Material 68 km Geleise und 212 Ausweichungen vorgesehen.

	weichungen vorgesehen.	
	Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:	Lfm. Geleise
	Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und II für Hauptlinien	88 091
	" gebrauchtem Material	17 403
	Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und II	12 686
	Schwellenumbau, , , , , , S.B.B. I und V	$10\ 422$
	Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material	$36\ 235$
	Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und V Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien,	243
	aber ohne verpachtete Strecken)	6039678
	Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m	
	(zu unterhaltende Geleise) zusammen	14 243
	Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L., Wohlen—Bremgarten 7760 m	
	an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an	
	die B. T. (zu unterhaltende Geleise) zusammen	22 690
	Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpach-	
	tete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1934	6 025 435
	(gegenüber 5 903 706 lfm. auf Ende 1933).	0 020 400
	(gegenuoer 5 505 100 mm. auf Ende 1555).	
	엄마부터 시민들은 사람이 마다 이 아이를 하는 것이 나타가 어느 있다는 모아보다 모두 하지 않는 모아이라면 모두	
	In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:	
	Eisenschienen aller Gattungen zusammen)	44 540
	Stablachionen	5 980 895
¢	Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.	3 689 705
		51 209
	" G. B. " " 45 " " "	
	" P. L. M. " " 45 " " "	13 282
	" J. S. " " zu 42 " " "	19 117
	Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge einschliesslich der Längen aus	1 009 349
	" " won 12 m " Weichen und Kreuzungen	3 201 640
	" S.B.B. I und S.B.B. II von 15 m Länge	900 930
	" " I " " II " 18 m "	630 838
	" " I " " II " 24 m "	$280\ 935$
	" " I " 30 m "	1 763
	Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	3 945 060
	" hölzernen " " ")	$2\ 044\ 043$
	" Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art	4 056
	" " besonderen Unterlagen	$32\ 276$
	[10] [11] [11] [12] [12] [13] [13] [14] [14] [14] [14] [14] [14] [15] [15] [15] [15] [15] [15] [15]	
	Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen	306
	An Eisenschienen — Brüche — Anbrüche, zusammen	- ·
	"Stahlschienen 218 " 88 " "	306
	"Schienen unter 36 kg 25 " 2 " "	27
	", ", von 36 kg 69 ", 4 ", ",	73
	$$, $$, $42~\mathrm{kg}$ $-$, $-$, $-$, $-$, \cdot	4
	", ", 46 kg 106 ", 78 ", ",	184
	or a Herrica Harris Harris Harris Harris Company of the Harris Ha	

Betriebsrechnung 1934.

neuerungsfonds.

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er-

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen: Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen , b Schienen etc , c Weichen etc	2 486 216. 15 3 624 933. 05 1 112 912. 20	591 579. 20 1 004 575. 45 205 836. 90	1 894 636. 95 2 620 357. 60 907 075. 30	82. 85 1 015. 65 118 729. 95	1 894 719. 80 2 621 373. 25 1 025 805. 25
II C 2 d für Arbeitslöhne	7 224 061. 40	1 801 991. 55	5 422 069. 85 1 806 015. 45	119 828. 45 7 239 412. 10	5 541 898. 30 9 045 427. 55
	•		7 228 085. 30	7 359 240. 55	14 587 325. 85
Auf Kapitel VI 1, Baua	usgaben zulaster	der Betriebsred	chnung:		
II C 2 a Schwellen , b Schienen etc , c Weichen etc	198 674. 45 270 341. 70 154 564. 85	62 473. 30 114 836. 75 48 378. 30	136 201. 15 155 504. 95 106 186. 55		
. II C 2 d für Arbeitslöhne	623 581. —	225 688. 35	397 892. 65 155 895. 25		
			553 787. 90		

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 900 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 8 682 673 auf Fr. 7 781 873; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 813 000 unter dem Voranschlag von Fr. 8 595 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1934 mit Fr. 7 228 085 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 7 895 000, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" waren im Voranschlag Fr. 700 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür nur eine Ausgabe von Fr. 553 788.

7 781 873. 20

III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1933 als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist infolge Verkehrsrückganges, durch organisatorische Massnahmen und gegenüber der Rechnung 1933 ausserdem infolge des Besoldungs- und Lohnabbaues möglich geworden.

Die Ausgaben für die Dienstkleider sind gegenüber der Rechnung 1933 und gegenüber dem Voranschlag etwas gestiegen. Dies ist auf einen Mehrbedarf an Dienstkleidern infolge Ablauf der Tragzeiten zurückzuführen.

Die Nebenbezüge des Zugspersonals und die Vergütungen für Dienstreisen sind infolge der Personalverminderung und des Abbaues der Nebenbezüge zurückgegangen.

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1934 39 880 969 Zugskilometer, was gegenüber 1933 einer Vermehrung um 454 616 km = $1{,}15$ $^{0}/_{0}$ gleichkommt.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:	Durchschnittlicher Bestand			
	1934	1933	Unterschiede 1934	
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	214	212	+ 2	
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	12887	$13\ 154$	— 267	
Zugspersonal	2 908	3 069	— 161	
Total	16 009	16 435	- 426	

III B. Nebenkosten. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 betreffen die Beleuchtungskosten, den Inventarunterhalt und die Verbrauchsmaterialien. Die Ausgaben für Drucksachen und Bureaumaterialien haben gegenüber 1933 etwas zugenommen; sie sind aber erheblich hinter dem Voranschlag zurückgeblieben. Die Kosten für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte haben sowohl gegenüber der Rechnung 1933 als gegenüber dem Voranschlag zugenommen, was auf die vermehrte Verwendung von Unternehmerarbeitern an Stelle von ständigen Arbeitern zurückzuführen ist.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten	Linien	1934 Lokkm	1933 Lokkm
	Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier		10 853 702	12 160 899
	Elektrische Lokomotiven		37 187 915	35 629 487
	Verschiedene andere Triebfahrzeuge		526 787	418 166
1	Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge		48 568 404	48 208 552

Im Voranschlag pro 1934 war eine Leistung von $48\,660\,000$ Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres $1933=359\,852$ Lok.-km oder $0.75\,$ % und die Minderleistung gegenüber dem Voranschlag 91 596 Lok.-km oder $0.19\,$ %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1934 unter denjenigen des Jahres 1933 und den im Voranschlag 1934 eingesetzten Beträgen. Gegenüber der Rechnung 1933 entstunden Mehrausgaben beim Fahrpersonal für Taglöhne, denen Minderausgaben für Besoldungen gegenüberstehen. Diese Minderausgaben sind hauptsächlich auf die Personalverminderung und den Besoldungs- und Lohnabbau zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	1934	Durchschnittlicher Be 1933	stand Unterschiede 1934
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	103	105	_ 2
Depotleitung und Fahrpersonal	2879	2 977	98
Depotpersonal	903	948	- 45
Depotwerkstätten *)	657	652	+ 5
Total	4 542	4 682	- 140

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben im Jahre 1934 sind höher als im Jahre 1933, aber niedriger als die im Voranschlag 1934 vorgesehenen Beträge. Die Minderausgaben im Jahre 1933 sind auf eine Nachvergütung der Postverwaltung für Miete und Unterhalt der Akkumulatorenbatterien der Bahnpostwagen zurückzuführen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1934 unter den Ausgaben des Jahres 1933 und auch unter den im Voranschlag 1934 vorgesehenen Beträgen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

ılag

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27.17 pro t versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen zur Hauptsache die Lieferungen der Kraftwerke, unter Abzug der Einnahmen für Stromlieferungen an Dritte. Darin ist inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, der Betrieb und der Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 14,28 Rp. pro kg gegenüber 13,32 Rp. im Vorjahre.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Mehrausgaben von Fr. 134 441 gegenüber dem Jahre 1933 sind auf die Eröffnung des elektrischen Betriebes der Linien Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, Bern—Luzern und Rorschach—Buchs zurückzuführen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 143 911.15 entnommen worden.

^{*} Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

Betriebsrechnung 1934.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1934 Fr. 27087217 betragen; im Jahre 1933 betrugen sie Fr. 28083945. Die Ausgaben sind somit um Fr. 996728 niedriger als im Vorjahre, was hauptsächlich auf den Personal- und Besoldungs- und Lohnabbau zurückzuführen ist.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1934:

		Ausra	angierung oder Verka	uf		Total Abashusibana		
Art der Fahrzeuge	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt		
Dampflokomoti-		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	· Fr.		
ven	13	$1\ 002\ 629$	78 579	924050	3 314 035	$4\ 238\ 085$		
Elektr. Lokomoti-			8			a a		
ven			· —	-	$7\ 341\ 128$	$7\ 341\ 128$		
Motorpersonen-								
wagen	-		_	- '	$255\ 648$	$255\ 648$		
Personenwagen .	20	292 973	12 242	$280\ 731$	8 184 749	$8\ 465\ 480$		
Motorgepäck-				187 EF	10	2		
wagen	_		_		299 491	299 491		
Gepäckwagen .	2	$23\ 135$	925	22 210	$1\ 064\ 526$	1 086 736		
Güterwagen	481	1 804 630	76 626	1 728 004	5 915 449	$7\ 643\ 453$		
Rollschemel		. —		_	9 970	9 970		
Dienstwagen	23	$213\ 937$	13 131	200 806	367 986	568 792		
Kleinmotor-				×		*		
fahrzeuge				, -	$334\ 235$	334 235		
Total		3 337 304	181 503	3 155 801	27 087 217	30 243 018		
		- ,	•	N	8 a 3			

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 ersichtlich:

		Unterhaltskoste	1					
Art der Fahrzeuge	Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934	Bemerkungen				
3	Fr.	Fr.	Fr.					
Dampflokomotiven Elektr. Lokomotiven .	4 200 602 7 272 281	3 445 600 7 434 000	3 314 035 7 341 128	Ausdehnung des elektrischen Betriebes.				
Motorpersonenwagen	$ \begin{array}{r} 321481 \\ 7642386 \\ 320742 \end{array} $	359 500 7 797 000 388 700	$\begin{array}{c} 255\ 648 \\ 8\ 184\ 749 \\ 299\ 491 \end{array}$	1933 wenig grosse Reparaturen.				
Gepäckwagen Güterwagen	$943\ 646 \\ 6\ 532\ 816$	952 400 5 938 400	1 064 526 5 915 449	Alterung des Parkes. 1933 ausserordentliche Arbeiten.				
Rollschemel	10 728 513 017	9 800 433 200	9 970 367 986	Rückgang im Gebrauch.				
Kleinmotorfahrzeuge . Total	$\frac{326\ 246}{28\ 083\ 945}$	$\frac{311\ 000}{27\ 069\ 600}$	$\frac{334\ 235}{27\ 087\ 217}$	Mehr Fahrzeuge.				
	A1 11	*** *** *** *** *** *** *** *** *** **						

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

				Poohnung 1022	Voranschlag 1934	Poohnung 1024		Gege	nüber	
				necilially 1933	Voranschiag 1994	nechnally 1994		1933		Voranschlag
				Fr.	Fr.	Fr.		Fr.		Fr.
Einnahmenmieten				691 655	450 000	608 673	_	$82\ 982$	+	158 673
Ausgabenmieten		•	•	1 344 016	1 400 000	1 394 509	+	50 493	_	5 491
Überschuss der Ausgaben .	•			652 361	950 000	785 836	+	133 475	-	164 164

V C. Sonstige Ausgaben. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1933 betreffen hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, da die Rechnung 1933 einen Nachlass der Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält, der für das Jahr 1934 nicht gewährt wurde, sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes und die Kosten des Asto-Dienstes. Minderausgaben haben sich ergeben für die Dienstaltersgeschenke infolge des Besoldungsabbaues und geringerer Fälligkeiten. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben, während die Minderausgaben in der Hauptsache die Wirkung des Besoldungs- und Lohnabbaues, sowie der eingetretenen Personalverminderung darstellen.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1934 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:		Zulasten der Betriebsrechnung	Hil	Zulasten des fsbetriebes und lebengeschäfte e	tc.	Total
		Fr.		Fr.		Fr.
für Betriebsunfälle		1 815 291		277 004		$2\ 092\ 295$
für Nichtbetriebsunfälle		$495\ 056$		79 648		574 704
Total der Prämien (im Jahre 1933 = Fr. 2 602 525)		2 310 347		356 652	12	2 666 999
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des						
Reglementes Nr. 48		519 829 ¹)		46 907		566 736
Total Unfallfürsorge für das Personal		2 830 176		403 559		3 233 735
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte	,					
(1933 = Fr. 554 011)		504 851 ²)		872		505 723
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1934		3 335 027		404 431		3 739 458
Nämliche Kosten im Jahre 1933						3 778 479
Verminderung im Jahre 1934						39 021
					-	

Die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte weisen gegenüber dem Vorjahre eine Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Deniene und Hilfelense	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfs- betriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
an die Pensions- und Hilfskasse:	Fr.	Fr.	Fr.
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	20 647 373	3 087 970	$\cdot 23735343$
Einlage in den Unterstützungsfonds	160 535	_	160 535
ante india a di katina di Landika. T	20 807 908	3 087 970	23 895 878
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung	-		-
(Anteil der Verwaltung) Zusammen	20 807 908	3 087 970	23 895 878
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1933 betragen			23 902 924
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im	Jahre 1934		7 046

¹⁾ Wovon Fr. 367 066.05 $\}$ = Fr. 669 317.44 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

Betriebsrechnung 1934.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge des Besoldungs- und Lohnabbaues und der Personalverminderung; diese Abnahme übertrifft die Zunahme infolge Erhöhung des Beitrages von 14 $^{0}/_{0}$ auf 15 $^{0}/_{0}$ vom Jahre 1934 hinweg. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

Fr. 64 357.55

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2998. 20 für die den Kraftwerken, Fr. 13715. 50 für die den Werkstätten, Fr. 1019.40 für die dem Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Fr. 2128. 80 für die den Depotwerkstätten belasteten Unfälle)

, 669 317.44

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1934 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 576 234. 62 belastet, d. h. mit Fr. 58 119 weniger als im Jahre 1933 und mit Fr. 20 535 mehr als im Voranschlag vorgesehen. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf die Elektrifikationsarbeiten der Strecken Bern—Luzern und Rorschach—Buchs, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Morges, Neuenburg, Lugano, Brugg, Zürich und die Station Olten-Hammer, auf das zweite Geleise der Strecken Freiburg—Schmitten und Flums—Sargans, sowie für die Tunnels der Linie Sonceboz—Moutier.

- VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1934 Fr. 485 150. 13 betragen (1933 Fr. 501 688.—).
- VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1934 gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.
- VI 4. Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben eine Mindereinnamhe gegenüber dem Vorjahre, wogegen die Einnahmen gegenüber dem Voranschlag infolge vermehrter Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme eine Steigerung erfahren haben.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1934.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

								Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934
								Fr.	Fr.	Fr.
Total der Einr	ahmen .			•	•			336 615 946	322 400 000	333 586 857
Total der Ausg	gaben .						•	$259\ 924\ 815$	252 400 000	247 572 244
Überschuss de	r Einnah	mei	n.			•	•	76 691 131	70 000 000	86 014 613

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:			Gegenüber 1933		Gegenüber dem	Voranschlag
			Fr.	%	Fr.	0/0
Minder- bzw. Mehrbetrag der Betriebseinnahmen		_	3 029 089	0,90	+11186857	3,47
Minderbetrag der Betriebsausgaben	٠.		12 352 571	4,75	— 4 827 756	1,91
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses		+	9 323 482	12,16	+16014613	22,88

Der Minderbetrag der Betriebsausgaben ist gegenüber dem Vorjahre höher als derjenige der Betriebseinnahmen, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag weisen die Betriebseinnahmen einen Mehrbetrag und die Betriebsausgaben einen Minderbetrag auf, so dass der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausgefallen ist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für	1902				61,48		Für	1913		67,45	Für	1924			69,31
77	1903				65,98		"	1914		74,26	77	1925		•	74,07
. ,,	1904				68,19		"	1915		71,89	,,	1926			73,40
"	1905				66,97	~	,,	1916		72,71	11	1927		•	70,20
"	1906				66,29		"	1917		79,57	"	1928			66,63
"	1907	•			67,97		"	1918		91,64	"	1929		•	67,76
"	1908	٠.		•	71,56		,,	1919	•	85,63	"	1930		•	72,33
22	1909		•		67,85		"	1920		91,40	,,	1931			73,21
"	1910				62,92		17	1921	٠,	97,72	22	1932			79,69
"	1911		•		63,90		, ,,	1922		92,76	 "	1933	٠.		77,22
"	1912				66,94		,,	1923		72,58					

Im Jahre 1934 beträgt er 74,22.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1933 = 73,40 und für 1934 = 70,60. Da der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher ist als derjenige der Betriebseinnahmen, ist der Koeffizient des Jahres 1934 gegenüber dem Vorjahre gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträgnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1933 auf 80,46 und für 1934 auf 77,49 %.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1934 findet sich auf Seite 140.

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1934.

Gewinn- und Verlustrechnung

The second second	Voranschlag 1934		Rechnung 1934	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp
		Einnahmen.		
76 691 131 51 000	70 000 000 51 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	86 014 613 51 000	71
547 754 1 804 847	823 000 1 260 000	3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	366 074 2 926 127	26
10 732 419 2 109 612 79 582 24 665	10 766 400 2 171 500 100 700 27 000	a. Kraftwerke	12 951 506	30
15 868 8 557 — 244	67 000 10 200 — 400	6. Reinertrag der Nebengeschäfte: a. Kraftwerke	67 734	55
12 119 457 61 216 702 016	12 492 000 20 000 658 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 11 327 269. 45 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	12 063 073	24
 106 849	15 800	8. Betriebssubventionen	66 824	86
105 055 217 96 003 990	98 463 000 149 164 091*	Total der Einnahmen des Jahres	114 506 953 132 185 198	92 04
201 059 207	247 627 091	* Inbegriffen der Passivsaldo vom Vorjahr.	246 692 151	96
		Ausgaben.		
	47.000		47.000	
47 000	47 000 115 866 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000 116 349 335	15
113 819 561	5 908 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	1 737 514	27
1 563 836		3. Verzinsung der schwebenden Schulden	306 262	15
417 802	330 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc	207 134	46
217 771 8 800 297	259 700 8 901 600	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	9 008 030	48
20 267 993 208 608 420 013	19 231 500 210 000 660 000	a. Erneuerungsfonds Fr. 20 556 262. 50 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds 219 684. 70 c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten 349 081. 10	21 125 028	30
147 718	142 000	8. Sonstige Ausgaben: a. Subventionen Fr. 141 798. 80		5 12
7 573 648	6 485 000	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse		. ,
389 575	370 200	c. Verschiedenes	8 695 756	35
153 873 822 47 185 385	158 411 000 89 216 091	Total der Ausgaben des Jahres	157 476 061 89 216 090	11
201 059 207	247 627 091	Verzinsung pro 1933 dieses Defizites	246 692 151	96
201 058 201	247 027 031	Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.	240 0.72 131	-
105 055 017	98 463 000	Total der Einnahmen des Jahres	114 506 953	92
105 055 217		Total der Ausgaben des Jahres	157 476 061	11
105 055 217 153 873 822		[20 kg : 4] : (11 11 14 14 14 14 15 14 15 14 15 14 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16		-

für das Jahr 1934.

	Vergleich	ung mit	
	hnung 933	Voranschlag 1934	
1	Fr.	Fr.	Erläuterungen.
+ 8	9 323 483	+ 16 014 614 —	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 90. Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
+ 1	181 680 121 2 80	- 456 926 + 1 666 127	Erläuterungen siehe Seite 94. » » 94.
+ - + -	27 005 41 428 20 680 1 029	- 6 976 - 103 316 - 438 - 3 364	
++	43 070 108	- 8 062 - 1 535	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 114—121.
-	112	- 268	
- -	792 188 3 142 30 570	- 1 164 731 + 44 358 + 13 446	Pro 1934 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 109). Pro 1934 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 111). Pro 1934 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 111).
_	40 024	+ 51 025	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
	451 737 3 181 208	+ 16 043 954 - 16 978 893	
+ 45	632 945	- 934 939	
+ 2 + - - + +	2 529 774 173 678 111 540 10 636 207 734 288 269 11 077	+ 483 355 - 4 170 486 - 23 738 - 52 565 + 106 431 + 1 324 762 + 9 685	Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier. Erläuterungen siehe Seite 94. 95. 95. Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 120. Erläuterungen siehe Seiten 95 und 96. Siehe Spezialrechnung Seite 109. 111.
-,	70 932 5 919	310 919201	An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten
+	684 414 93 680	+ 1 773 062 - 74 305	Fr. 12 000. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 129 798. 80. Erläuterungen siehe Seite 96. Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 282 905. 65 sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 12 989. 40.
+ 3	602 239	- 934 939	
-	030 706		
+ 45	632 945	934 939	
+ 3	451 737 602 239 849 498	+ 16 043 954 - 934 939 - 16 978 898	

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Elektrifizierung der Strecken Biel-La Chaux-de-Fonds Fr. 30 997, Bern-Luzern Fr. 91 005, Rorschach-Buchs Fr. 38 601, II. Geleise Freiburg-Schmitten Fr. 28 203, Flums-Sargans Fr. 38 889; Umbau und Erweiterung des Bahnhofes Bern Fr. 69 461.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	777 815	540 000	726 426
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	$42\ 975$	10 000	rand <u>ii</u> a
Kursgewinne	$404\ 822$	290 000	725 298
Verjährte Coupons	24 599	20 000	22 572
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	$46\ 022$	200 000	1 120 458
Verschiedene Zinsen	508 614	200 000	331 373
	1 804 847	1 260 000	2 926 127

Gegenüber der Rechnung 1933 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 121 280 (62,18 %) und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 1666 127 (132,28°/0).

Diese Vermehrungen rühren hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1934 aufgenommenen Anleihe.

	Aus	sgaben.				Unterschie	do gegon
Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.	Vaullal and	_	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Rechnung	Voranschi.
Vergleichung der Anleihenszinsen.	31. Dez. 1934	Rückzahlung	1933	1934	1934	1933	1934
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/0 Centralbahn von 1876	. 2517 000	1887-1936	170 960	124 410	124 410	-46550^{1}	-
$4^{0}/_{0}$ » 1880	· 12 550 000	1883-1957	521 500	508 600	508 600	-12900^{1}	_
$3^{1/20/0}$ »	· 26 060 000	1915-1957	930 475	921 375	921 375	-9100^{1}	
$3^{1/20/0}$ » 1894 Oktober	. 26 060 000	1915-1957	930 475	921 375	921 375	-9100^{1}	
4º/o Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp.	. 13 643 100		575 044	527 044	548 384	-26660^{1}	$+21340^{2}$
4 ⁰ / ₀ » II. »	6 836 700		288 148	264 148	274 808	-13340^{1}	$+10660^2$)
28/11°/0 Franco-Suisse 1868	. 10 139 800	1869-1958	288 577	- 280 590	280 590	-7987^{1}	
i la company and a company		1869-1967	168 548	165 802	165 802	-2746^{1}	
$3^{1}/2^{0}/0$ Jura-Simplon 1894	. 138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038		
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gotthardbahn 1895		1895-1973	3 452 050	3 411 800	3 411 800	-40250^{1}	_
3% Eisenbahnrente 1890		_	2 079 990	2 079 990	2 079 990	- 1	
1 - 1	. 75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	- ·	
	. 371 100 000		13 524 000	13 261 500	13 261 500	$-262\ 500^{1}$	_
	. 110 625 000		3 466 650	3 393 900	3 393 900	-72750^{1}	_
		1920-1969	2 450 000	2415000	2 415 000	- 35 000 ¹)	
	. 127 850 000		5 238 000	5 176 000	5 176 000	-62000^{1}	_
$4^{1}/2^{0}/_{0}$ > 1922 II. ElektrAn		1933	6 750 000			- 6 750 000 ³)	-
4 ⁰ / ₀ » 1923 III. ElektrAn		1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000		
5% • 1924 IV. ElektrAn		1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000		-
5% v. ElektrAn		1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000		
5% » 1925 VI. ElektrAn		1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	-	_
	. 100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000		
5°/0 » 1927 (SUVAL)		1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000		
$3^{1/2}$ % » 1927 (Eidg. Postverwaltg.)		1937	175 000	175 000	175 000		
	. 150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	: . 	7
	. 350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	- -	
$3^{1/2^{0}/0}$ » 1932	. 125 000 000		4 375 000	4 375 000	4 375 000	0.000,0004)	
	. 150 000 000	1943 1949	_	6 000 000		+60000004	
	. 100 000 000	1949		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 000 000 -	F 2 000 000 ⁵)	+2000000°)
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Depotscheine der S. B. B. dem Porte feuille der Pensions- und Hilfskasse zu							
geteilt		indownit	10 609 000	10 400 000	11 006 991	+ 404 813	1 606 921 61
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie		Jederzeit	10 092 008	10 400 000	11 090 021	T 404 015	- 030 021°)
Genf—La Plaine (zu 4%)		1913—1958	325 027	317 264	317 264	- 7 768¹)	
Gent—La Tiaine (zu 470)		- 1919-1990					
	2 937 249 258		114 037 490	112 354 836	115 083 657	+ 1 046 167	
Differenz der Proratazinse	· <u>·</u>		— 217 929	+ 3511303	+ 1 265 678	+ 1483 607	— 2 245 625
튀글하는 11일 시간 경기 등을 다니다.	2 937 249 258		113 819 561	115 866 139	116 349 335	+ 2529774 -	+ 483 196

Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.
 Vermehrung infolge Herabsetzung der vorgesehenen Amortisation.
 Konversion, bzw. Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1933.
 Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. August 1933.

Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. März 1934.
 Ausgabe im Jahre 1934 von 23,5 Millionen und Rücknahme von 12,3 Millionen; Zunahme somit Fr. 11,2 Millionen.

Gewinn- und Verlustrechnung 1934.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.					
Kontokorrentzinsen	188 675	20 000	363 713					
Verzinsung vorübergehender Anleihen		4 700 000	185 090					
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen.		1 100 000	1 100 645					
P.L.M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Val		88 000	88 066					
D. D	1 563 836	5 908 000	1 737 514					
Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1933 um F Voranschlag um Fr. 4 170 486 (70,59 %) vermindert.	r. 173 678 (11, ₁₁ %	o) verment und	gegenuber dem					
Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.					
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlung		290,000	182 057					
Kursverluste		2 000	1 909					
Minderwert von Titeln		18 000	60 172					
Verschiedenes		20 000	62 124					
	417 802	330 000	306 262					
Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.					
Verzinsung der festen Anleihen	113 819 561 1 981 638	115 866 000 6 238 000	$\begin{array}{r} 116\ 349\ 335 \\ 2\ 043\ 776 \end{array}$					
Brutto Zinslast Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	115 801 199 - 2 352 601	122 104 000 - 2 083 000	118 393 111 - 3 292 201					
Netto Zinslast	113 448 598	120 021 000	115 100 910					
Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1933 um Fr. 1 652 312 (1,46 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 920 090 (4,10 %).								

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibunge								
Die Tilgungen für 1934 setzen sich aus folgenden								
a. Gesetzliche Tilgung Fr. 5 377 255 b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen . " 1 187 997 c. Tilgung von Anleibengkesten								
c. Tilgung von Anleihenskosten	-	" 2 442 778 Fr. 9 008 030						
	-							
a. Gesetzliche T	ilgung.							
Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1	902 und der sei	therigen Bau-						
ausgaben bis Ende 1933			Fr. 5 120 645					
P.L.M., 22. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der L			" 198 933					
P.L.M., 20. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz Vallorbe	. Strecke der Li	nie Frasne—	, 57 677					
Tunorod								
		Zusammen _	Fr. 5 377 255					
Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. De bis Ende 1933 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom von 100 Jahren berechnet.								
Die Tilgung des Anlagekapitals der Materialverwaltun stätten, Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Rom- lasten der Rechnungen dieser Nebengeschäfte selbst.	ng, sowie der Nebe anshorn) erfolgt a	engeschäfte (Kra uf anderer Grur	ftwerke, Werk- idlage und zu-					
b. Abschreibungen für unterge	gangene Bahnanla	gen.						
Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jah Baukonto abgeschrieben worden mit			agen sind vom Fr. 3 059 446					
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds des Wer- Jahre 1934 infolge Umbau vom Anlagekapital ausser	tes des Rollmateria	ls, welches im						
wurde								
Erlös aus Materialien herrührend von in früheren Jahren	abgeschriebenen							
Objekten			" —1 871 449					
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung			Fr. 1 187 997					

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1934.

c. Tilgung von Anl	eihenskosten.		
Die ordentliche Tilgung für 1934 von Kursverlu schiedener Anleihen beträgt			Fr. 2 442 77
Ziffer 8. Sonstige	Ausgaben.		
b. Ausserordentliche Beiträge an d	die Pensions- und E	lilfskasse.	
Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:			
Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnt Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechnet Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vo Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versic Differenz pro 1934 zwischen dem effektiven Zins und de tungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantie Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und	ten ordentlichen Einlem Januar 1928	agen in die	Fr. 4 852 764 , 839 502 , 2 565 797
		Total	Fr. 8 258 063
Der Abschluss der Gewinn- und Verlu	strechnung zeigt	folgendes Erg	gebnis:
	Rechnung 1933	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934
Total der Einnahmen des Jahres	105 055 217 153 873 822	98 463 000 158 411 000	114 506 954 157 476 061
Überschuss der Ausgaben des Jahres	48 818 605	59 948 000	42 969 107

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1933 von Fr. 96 003 989.75 ist auf 1. Januar 1934 der Betrag von Fr. 6 787 898. 90 dem Konto "Kriegsdefizit" belastet und der Rest von Fr. 89 216 090. 85 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1934 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 28 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1934 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

- 1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
- 2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total 1)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77		953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B.		8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1004		25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1904 , .	_	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266.66
1907 " .	· · · <u>—</u>	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056, 60
1908 " .		36 631 040.64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B	210 920 254. 64		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B		25 824 422. 47	25 824 422.47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	:	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392.11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	_	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	-	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .		24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .	_	18 287 373. 64	18 287 373.64	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396. 42
1917 " .	-	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 "	-	59 301 652. 60	59 301 652, 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918T.T.B.u.W.R.	2 556 050. —	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 556 050. —	303 528.40	2 252 521. 60
1919 S. B. B.		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 " .	_	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852.03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26		5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	`	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .		84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .		71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .		37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " .		27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " .		65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889, 67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke 2) .		$-238\ 602\ 395.57$	$-238\ 602\ 395.\ 57$		-238 602 395. 57
Total Anfang 1931.	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597. 07	1 964 484 983.70
1931 S. B. B	_	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
	1 100 001 000 45				
Total Ende 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945. 40	2 014 867 508.30
Werkstätten ³).	_9 319 094. —	<u>-27 550 867. 78</u>	_ 36 869 961. 78		_36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491.92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 S. B. B	_	58 159 635.19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358.93
1933 " .	_	30 783 869.34	30 783 869.34	$6\ 225\ 595.65$	$24\ 558\ 273.\ 69$
1934 4) " .		83 665 837. 67	83 665 837. 67	6 431 879.50	77 233 958.17
	1 173 685 795.67	1 399 830 038.45	2 573 515 834.12	454 265 696.81	2 119 250 137.31
					1

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 573 515 834. 12 ist der Betrag von Fr. 61 856 285. 17, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhaud nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 536 918. 85, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

2) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke".

3) Übertragung auf 1. Januar 1932 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten"

⁴⁾ Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf

Verwendungen zu Tilgungen und

Na 1902	Ursprüngliches Anlagekapital ach Abzug von 70% des Fr. 861 589 067. 55	Fr. — 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	Total rials and drs Mobiliars Fr. 861 589 067. 55 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	909 838. 05 942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40 } 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09	Anlagekapitals der nach 1903 zurückgekauften Bahnen Fr. — — — — — — — — — — — — — — — — — —	der seitherigen Bauausgaben Fr. 7 582. 21 30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	Fr. 909 838. 05 950 160. 64 1 007 816. 14 1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1902	Anlagekapital ach Abzug von 70% des Fr. 861 589 067. 55 189 177 735. 50	8 Wertes des Rollmate Fr. 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	rials und des Mobiliars Fr. 861 589 067. 55 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	Fr. 909 838. 05 942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40 } 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 } 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	zurückgekauften Bahnen Fr. 219 256. 99 227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	Fr. — 7 582. 21 30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41	Fr. 909 838. 05 950 160. 64 1 007 816. 14 1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1902	Fr. 861 589 067. 55	Fr. — 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	Fr. 861 589 067. 55 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	909 838. 05 942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40 } 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 } 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	219 256. 99 227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	- 7 582. 21 30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 489. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74	909 838. 05 950 160: 64 1 007 816. 14 1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1903 S. B. B	861 589 067. 55 		861 589 067. 55 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	909 838. 05 942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40 } 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 } 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	219 256. 99 227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	- 7 582. 21 30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 489. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74	909 838. 05 950 160: 64 1 007 816. 14 1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1903 S. B. B		19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	909 838. 05 942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40 } 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 } 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74	950 160: 64 1 007 816: 14 1 068 913: 02 1 133 694: 85 1 202 361: 50 1 493 759: 61 1 565 906: 30 1 645 977: 43 1 730 145: 04
1904		19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40 } 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 } 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74	950 160: 64 1 007 816: 14 1 068 913: 02 1 133 694: 85 1 202 361: 50 1 493 759: 61 1 565 906: 30 1 645 977: 43 1 730 145: 04
1905 »		21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74	1 007 816. 14 1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04
1906		22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74	1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04
1907		23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 048 553. 89 1 087 325. 40 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 } 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 489. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 385 552. 41	1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1908		24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 087 325. 40 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41	1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 48 1 730 145. 04 1 825 154. 48
1909		16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41	1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 45 1 730 145. 04 1 825 154. 45
1909 G. B		20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	171 489. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41	1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1910 S. B. B		21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396, 42 15 696 401. 43	20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41	1 645 977. 48 1 730 145. 04 1 825 154. 48
1911		21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396, 42 15 696 401. 43	21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 209 671. 05 1 253 612. 09 } 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70	234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41	1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1912		28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 253 612.09 1 299 276.31 1 346 663.71 1 394 912.70	243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41	1 730 145. 04 1 825 154. 43
1913	8 833 022. 16 — — — — — —	35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396, 42 15 696 401. 43	8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 346 663. 71 1 394 912. 70	251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	274 271. 74 385 552. 41	1 825 154. 48
1913 J. N	8 833 022. 16 — — — — — —	20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 346 663. 71 1 394 912. 70	270 735. 21 280 177. 89	335 552. 41	
1915 »		20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 394 912. 70	280 177. 89		1 952 951. 33
1916 »		14 959 396, 42 15 696 401, 43	14 959 396. 42			388 250, 54	
1917 » 1918 » 1918 T.T.B. u.W.R. 1919 S. B. B		15 696 401. 43		1 445 746. 45	290 007, 76		2 063 341. 13
1918 » 1918 T.T.B. u.W.R. 1919 S. B. B	_		15 696 401, 43	N		425 269.63	2 161 023. 84
1918 T.T.B. u.W.R. 1919 S.B.B 1920 »	-			1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 6 0	2 256 017. 0
1919 S. B. B		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	210 649 72	401 605 27	0.054.015 50
1920 »	$2\ 252\ 521.\ 60$	· - ^	2 252 521. 60	1 552 565. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
	n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875 . 69	2 502 403. 39
1921 »	. · ·	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
	- 1	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	-	48 852 068, 25	48 852 068. 25	1 791 243.67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 18
1922 S. T. B	4 497 847. 16	· · .	4 497 847. 16	1 101 240.01	333 301. 74	303 121.14	5 120 555. 16
1923 S. B. B	- 1	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »		59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 88
1925		68 086 134. 22	63 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	-	68 988 762. 26	68 988 762 26	2 066 090. 60	418 067 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927	<u> </u>	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928		24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »		20 681 896. 84	20 681 896. 84		Andrew and the first and	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 » <u> </u>		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930 1	066 350 193. 97	1 136 737 185.30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 88
Kraftwerke¹)	<u> </u>	-238602395.57	-238 602 395. 57			<u>-2 310 586.</u> —	-2310 586. -
Total Anfang 1931. 1	066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 88
1931 S. B. B	1 . <u> </u>	50 382 524 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931 1	066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
	-9 319 094. —	4 1	-36 869 961.78	-251 854. —	-71 890. —		-1 280 765
	057 031 099. 97		1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	1.0	16 510 114. 35	69 509 117. 5
1932 S. B. B	_	39 460 358. 93	39 460 358. 93	3.5		1 664 736. 45	4 716 059. 80
1983		24 558 273. 69	24 558 273. 69			1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³) »		77 233 958. 17	77 233 958. 17			1 845 447. 50	5 120 645. 38
			2 119 250 137. 31			21 775 841. 50	

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschätte, Kraftwerke", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke".

2) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte Werkstätten".

3) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60000000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag
Paris-Lyon-M für Genf-La Plaine	Méditerranée für schweiz, Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	I und II
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
		42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 1
	_	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80			2 873 785. 49	3 783 623. 5
-	_		280 000. —	116 495		_	396 495	1 346 655. 64
	_		280 000. —	116 49 5 . —			396 495. —	1 404 311. 1
	_	227 724, 61	880 000. —	278 995. —	-	_	1 386 719. 61	2 455 632. 6
_	_	_	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	_	3 125 657. 61	4 259 352. 4
			208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 8
	_		500 000. —	423 754. 60	915 000. —	· ,	1 838 754. 60	3 332 514. 2
_			805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	*	2 144 521. 53	3 710 427. 8
	_ ′	· _	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —		3 529 996. 60	5 175 974. 0
_		_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_	;	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 68
00 740 00			014 004 40	440.014	1 500 000		0.040.000.50	4 000 041 0
89 742. 08		_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341.8
93 385. 97	17 763. 15	-	895 443. 06		V		2 947 351. 96	5 010 693. 0
97 177. 81	29 109. 20		395 474. 04	428 189. 32			2 449 950. 37	4 610 974. 2
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434. 8
105 229.65	31 407. 05	_	233 769. 32	457 023 6 0	1 500 000. —		2 327 429. 62	4 682 347. 2
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	i	2 460 878. 94	4 963 282. 3
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	_	2 921 351. 90	5 607 685. 6
118 575. 41	35 198. 35	-	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	- '	4 060 357. 03	6 963 224. 5
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 9
128 400: 17	37 976. 90	- H	1 256 580, 69	5 010 786, 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 4
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70		7 322 625. 55		15 153 533. 98		29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	-			1 500 000. —	× ×	The second secon	12 243 671. 2
144 684. 52	42 561. 30			3 979 217. —		_	6 966 944. 56	10 865 089. 10
150 559. 31	44 209. 30		i -	3 979 217. —		3 093 207. 03		18 297 210. 8
156 672. 61	45 921. 05				6 439 166. 80			32 121 329. 2
163 034. 15	47 699. 15		100		5 722 255. 65		Control Operation Control Paragraphics	68 117 983. 7
169 653. 99	49 546. 05			4 280 423. —	l .	1 594 837. 94		
-								16 227 955. 8
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 5 <i>1</i>	67 724 189. 98	44 059 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 6 -2 310 586
0.002.072.40		11 040 500 50	00 050 010 57	CZ Z24 100 00	44 500 671 05	00.147.057.00	0.15.105.011.00	
2 223 973. 46		11 845 782. 58	53				245 125 011. 80	1
176 542. 62	51 464. 40				4 570 520. 25		10 194 845. 47	
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961.77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 8
								<u>-1 280 765.</u> -
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961.77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 8
183 710. 96	53 457. 15	·	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	_ `	16 287 723. 51	21 003 783. 3
191 170. 37	55 527. 05	_	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50		11 456 723. 12	16 373 944. 9
198 932. 65	57 677. 05		1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	_	12 145 447. 60	17 266 092. 9
2 974 330. 06	813 246 25	11 843 782 58	43 153 718 62	84 403 126 28	69 873 592 35	82 147 955 36	295 209 751. 50	379 472 795. 9

"Getilgtes Schuldkapital" sind von o Gesetzliche Tilgung Genf—La Plaine Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe . Fr. 84 263 044. 48

" 2 974 330. 06

" 813 246. 25

Fr. 88 050 620. 79

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Fr. Fr.	Jahre	Übertrag		III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte					Gesamttotal der	
1902	Janie	I und II		Kraftwerke	Werkstätten	auf dem			Tilgungen	
1908		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1904	1902	2 303 496.10	. — =		· · · · · ·		·	_	2 303 496.	
1904		3 783 623. 54				_			3 783 623.	
1906						75 704.—		75 704.—	1 422 359.	
1906				_						
1907	- 1		_							
1908			_	1 a a	1					
1919						/			The state of the s	
1910		Acres andone result to be the	x 1 _ 6	_				to become per to to to be to be		
1911			a&							
1912		the character and a second								
1913					-					
1914			,-,							
1915		the same of the sa	_	· -,	_,					
1916		The second secon			'			the second control of the second control of		
1917		And decomposit product of the	_					1		
1918		And the second second								
1919		4 474 434. 89	_	· . —	- -	A	· —			
1920	1918	4 682 347. 21	_					83 237. 25	4 765 584.	
1921	1919	4 963 282. 33			<u> </u>	84 971.60		84 971.60	5 048 253.	
1922	1920	5 607 685. 66		_		7 175. 90		7 175. 90	5 614 861.	
1923	1921	6 963 224. 53		-		· ·		_	6 963 224.	
1928		15 866 241. 93			<u>`</u>	68 788.10		68 788. 10	15 935 030.	
1924			100		_					
1925		and the second control of the second control							2	
1926		Contract to the second to the second to the second						The state of the s		
1927 18 297 210.89		and the same of th								
1928					1					
1929						2 . 2			(a) (b)	
1930		an administration of the contraction of the contraction					05 000 15			
Total Ende 1930 Kraftwerke 1) S13 675 255. 63 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	200-000-000-000				<u> </u>					
Kraftwerke 1) -2 310 586 - 2 310 586 - 2 310 586 - 2 310 586 - 2 310 586 - 2 310 586 - 2 310 586 - 2 310 586 - 2 014 629. 55 50 720. 21 4 375 935. 76 315 740 605. 728 704. 95 15 473 775. Total Ende 1931 Werkstätten 2) Otal Anfang 1932 1932 1932 1932 1932 1933 1 - 324 828 974. 80 21 003 783. 31 - - 3 004 827. 65 300 000 2 029 284. 55 300 000 70 528. 51 30 460. 71 331 214 380. 331 214 380. 1932 1933 16 373 944. 92 12 736. 05 789 315. 30 508 381. 65 85 772. 80 13 292. 75 1409 498. 55 17 783 443. 17 266 092. 95 12 943. 19 832 732. 15 526 095. 35 84 294. 75 12 869. 10 1468 934. 54 18 795 027.										
1931 14 745 070.17 — 694 241.65 — 14 655.— 19 808.30 728 704.95 15 473 775. Total Ende 1931 Werkstätten 2) 326 109 739.80 — 3 004 827.65 — 2 029 284.55 70 528.51 5 104 640.71 331 214 380. 1 280 765.— — 1 280 765.— — 1 280 765.— — 1 280 765.— — 331 214 380. 1 932 1932 1933 16 373 944.92 12 736.05 747 708.65 700 000.— 51 000.— 13 740.15 1312 448.80 22 316 232. 1 934 17 266 092.95 12 943.19 832 732.15 526 095.35 84 294.75 12 869.10 1 468 934.54 18 735 027.	The second control of the second control of	— 2 310 586. —	-	2 310 586.—	-	· <u>-</u>		2 310 586.—		
1931 14 745 070.17 — 694 241.65 — 14 655.— 19 808.30 728 704.95 15 473 775. Total Ende 1931 Werkstätten 2) 326 109 739.80 — 3 004 827.65 — 2 029 284.55 70 528.51 5 104 640.71 331 214 380. 1 280 765.— — 1 280 765.— — 1 280 765.— — 1 280 765.— — 331 214 380. 1 932 1932 1933 16 373 944.92 12 736.05 747 708.65 700 000.— 51 000.— 13 740.15 1312 448.80 22 316 232. 1 934 17 266 092.95 12 943.19 832 732.15 526 095.35 84 294.75 12 869.10 1 468 934.54 18 735 027.	Total Anfang 1931	311 364 669. 63	_	2 310 586. —		2 014 629. 55	50 720, 21	4 375 935. 76	315 740 605.	
Werkstätten 2) -1 280 765. - 1 280 765. - 1 280 765. - 1 280 765. - 1 280 765. - - 1 280 765. - - 1 280 765. - - 2 029 284. 55 70 528. 51 6 385 405. 71 331 214 380. 1 932 21 003 783. 31 - 747 708. 65 500 000. 51 000. 13 740. 15 1 312 448. 80 22 316 232. 1 933 16 373 944. 92 12 736. 05 789 315. 30 508 381. 65 85 772. 80 13 292. 75 1 409 498. 55 17 783 448. 1 934 17 266 092. 95 12 943. 19 832 732. 15 526 095. 35 84 294. 75 12 869. 10 1 468 934. 54 18 735 027.			- in	694 241.65	_	14 655	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775.	
Werkstätten 2) -1 280 765. - 1 280 765. - 1 280 765. - 1 280 765. - 1 280 765. - - 1 280 765. - - 1 280 765. - - 1 280 765. -	Total Ende 1931	326 109 739. 80		3 004 827. 65		2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640, 71	331 214 380.	
1932 21 003 783. 31 — 747 708. 65 500 000. — 51 000. — 13 740. 15 1 312 448. 80 22 316 232. 1933 16 373 944. 92 12 736. 05 789 315. 30 508 381. 65 85 772. 80 13 292. 75 1 409 498. 55 17 783 443. 1934 17 266 092. 95 12 943. 19 832 732. 15 526 095. 35 84 294. 75 12 869. 10 1 468 934. 54 18 735 027.		—1 280 765. —	_	_	1 280 765. —	x	· · ·	1 280 765.—	-	
1932 21 003 783. 31 — 747 708. 65 500 000. — 51 000. — 13 740. 15 1 312 448. 80 22 316 292. 1933 16 373 944. 92 12 736. 05 789 315. 30 508 381. 65 85 772. 80 13 292. 75 1 409 498. 55 17 783 443. 1934 17 266 092. 95 12 943. 19 832 732. 15 526 095. 35 84 294. 75 12 869. 10 1 468 934. 54 18 735 027.	otal Anfang 1932	324 828 974. 80		3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284. 55	70 528. 51	6 385 405. 71	331 214 380.	
1938 16 373 944. 92 12 736. 05 789 315. 30 508 381. 65 85 772. 80 13 292. 75 1 409 498. 55 17 783 448. 1934 17 266 092. 95 12 943. 19 832 732. 15 526 095. 35 84 294. 75 12 869. 10 1 468 934. 54 18 735 027.		21 003 783. 31	_	747 708. 65	500 000.		13 740.15	1 312 448. 80	22 316 232.	
1934 17 266 092.95 12 943.19 832 732.15 526 095.35 84 294.75 12 869.10 1 468 934.54 18 735 027.		16 373 944. 92	12 736. 05		508 381.65	85 772. 80	13 292, 75			
379 472 795. 98 25 679. 24 5 374 583. 75 2 815 242. — 2 250 352. 10 110 430. 51 10 576 287. 60 390 049 083.		17 266 092.95	the same of the sa	the state of the s	and the later was some	84 294. 75		The second secon	The second of the second of the	
		379 472 795. 98	25 679. 24	5 374 583.75	2 815 242. —	2 250 352, 10	110 430. 51	10 576 287. 60	390 049 083.	
경기 보고 있다면 하다.										
						and the second of the second			7 4 5 5	

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

Bilanz auf 31. Dezember 1934.

Bilanz auf

Rechnung 1933		Rechnung 1934		Vergleichung mit Rechnung 1933
Fr.	Aktiven.	Fr. ,	Rp.	Fr.
	I. Anlagekouto:			
2 443 646 287			-	. 05 404 544
201 282 274	1. Baukonto der Bahn		06	+ 35 181 546 + 1 754 678
1 610 512 787	Bahnanlage und feste Einrichtungen	203 036 947 1 634 794 126	25	+ 24 281 339
600 982 206	Rollmaterial	609 467 987	54	+ 8 485 781
30 221 860	Mobiliar und Gerätschaften	30 924 477	80	+ 702 618
647 160	Hilfsbetriebe	604 294	57	- 42 868
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	
2 557 563 643	Total Anlagekonlo	2 592 745 188	99	+ 35 181 546
67 356 857	II. Unvollendete Bauobjekte	55 944 837	15	- 11 412 020
1 909 366	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	2 779 684	80	+ 870 319
141 907	2. Surbtalbahn	141 907	45	
6 111 058	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	136 192	45	- 5 974 86
9 343 415	4. Generaldirektion	6 222 644	15	- 3 120 77
29 560 781	5. Kreis I	31 382 824		+ 1 822 043
13 415 944	6. Kreis II	5 935 344	13	- 7 480 60 $+$ 2 368 16
4 441 155	7. Kreis III	6 809 321		e e
2 424 763	a. Kraftwerke	2 529 650	60	+ 104 88
8 468	b. Werkstätten	7 268	25	1 20
-	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee			
	d. Werfte Romanshorn		_	
276 655 316	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	276 075 569	64	- 579 740
238 474 940	1. Kraftwerke	238 293 432	41	- 181 508
35 572 416	2. Werkstätten	35 080 306	45	- 492 10
2 178 991	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	2 249 145	23	+ 7015
428 969	4. Werfte Romanshorn	452 685	55	+ 23 71
	[생활] 공하는 하고 하시다는 보다는 보다가 하나 없다.			
192 044 163	IV. Zu tilgende Verwendungen	198 908 622	42	+ 686445
41 201 965	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	41 278 526	05	+ 76 56
	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	*	-	-
150 842 198-	3. Kriegsdefizit	157 630 096	37	+ 6 787 89
133 921 676	V. Wertbestände und Guthaben	123 795 471	84	- 10 126 20
3 145 844	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	1 448 798	45	- 1 697 04
14 191 607	 Wertschriften: a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 12 038 831. 85 			
	b. Aktien	15 829 044	85	+ 1 637 43
27 506 227	3. Verschiedene Debitoren	24 451 608	24	- 3 054 61
7 099 029	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 721 164	27	- 377 86
31 053 163	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	27 220 574	78	- 3832588
50 925 806	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1935 durch die Kassen zu reglierende Einnahmen des Jahres 1934	48 124 281	25	- 2 801 52
96 003 990	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	132 185 198	04	+ 36 181 201
	7.1. 2 mossi-source doi domini- una fortusu commung			
8 323 545 645	발탁 되는 다른 다른 그릇을 들었다면 되는 이번에야 한 목부분을 모시했다.	3 379 654 888	08	+ 56 109 24

31. Dezember 1934.

Rechnung 1933		Rechnung 1934		Vergleichung mit Rechnung 1933
Fr.	Passiven.	Fr.	Rp.	Fr.
2 842 929 191	I. Feste Anleihen	2 937 249 257	94	+ 94 320 067
69 233 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	67 187 000	_	- 2 046 500
20 679 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	20 479 800	_	_ 200 000
154 182 300	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	153 792 800		- 389 500
97 480 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	96 290 000	_	- 1 190 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000		-
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	_	
378 900 000	7. Anleihe 3 ½ % der S. B. B. von 1899/1902	371 100 000	_	- 7 800 000
113 130 000	8. Anleihe 3% différé der S. B. B. von 1903	110 625 000	_	- 2 505 000
69 000 000	9. Anleihe 3½ % der S. B. B. von 1910	68 000 000	_	- 1 000 000
129 400 000	10. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	127 850 000		- 1 550 000
120 000 000	11. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	_	
150 000 000	12. Anleihe 5% der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000	_	· —,
175 000 000	13. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	_	
50 000 000	14. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	_	
20 000 000	15. Anleihe 5% der S. B. B. von 1927	20 000 000	_	
100 000 000	16. Anleihe 4 ½ % der S. B. B. von 1927	100 000 000	 -	
5 000 000	17. Anleihe 3 ¹ / ₂ % der S. B. B. von 1927	5 000 000		_
150 000 000	18. Anleihe 4 ½ % der S. B. B. von 1928	150 000 000		_
350 000 000	19. Anleihe 4% der S.B.B. von 1931	350 000 000	-	. —
125 000 000	20. Anleihe 3 ¹ / ₂ % der S. B. B. von 1932	125 000 000		_
150 000 000	21. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1933	150 000 000	_	_
· _	22. Anleihe 4 % der S.B.B. von 1934	100 000 000	_	+ 100 000 000
263 585 000	23. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	274 785 000	. —	+ 11 200 000
8 005 591	24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	7 806 657	94	– 198 933
82 673 366	II. Getilgtes Schuldkapital	88 050 620	79	+ 5377255
190 499 760	III. Schwebende Schulden	137 127 721	55	– 53 372 039
8 326 665	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	7 717 871	75	- 608 793
18 658 665	2. Nicht verfallene Ratenzinse	19 924 342	95	+ 1 265 678
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:	20 02 1 0 1 2		
7 193 530	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	4 943 169	90	- 2 250 360
451 768	b. Krankenkasse der S. B. B	595 466	60	+ 143 698
43 570	c. Guyer-Zeller-Fonds	17 087	75	- 26 482
751 055	d. Sanatoriumsfonds	880 832	55	+, 129 777
. 36 802	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	36 679	80	- 122
19 090	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	13 200	40	- 5 890
2 341 802	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl	2 486 356	_	+ 144 554
87 952 500	5. Verschiedene Kreditoren	38 029 522	66	- 49 922 977
64 724 313	6. Passiv-Reste; im Jahre 1935 durch die Kassen zu reglierende Ausgaben des Jahres 1934	62 483 191	19	- 2 241 122
147 443 328	IV. Spezialfonds	157 227 287	80	+ 9 783 960
134 879 198	1. Erneuerungsfonds	144 632 315	03	+ 9 753 117
7 322 823	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	7 684 504	55	+ 361 682
5 241 307	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 910 468	22	- 330 839
60 000 000	V. Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung (bisher unter den Aktiven, "Unvollendete Bauobjekte", aufgeführt).	60 000 000	<u>.</u>	
3 323 545 645		3 379 654 888	08	+ 56 109 243

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1934.

Aktiven.
I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1934 Fr. 2 478 827 833. 22
und setzt sich wie folgt zusammen:
Allameine Rahnanlana und fasta Mahilian und
Kosten Einrichtungen Rollmaterial Gerätschaften Hilfsbetriebe Total
Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1933 201 282 274 1 610 512 787 600 982 206 30 221 860 647 160 2 443 646 287
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1934 . 1 754 673 24 281 339 8 485 781 702 618 — 42 865 35 181 546
In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 33-49, sind die Kosten der
vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.
II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1934 beträgt dieses Konto Fr. 55 944 837. 15
Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1934 eingetretenen Änderungen:
Bestand auf Netto-Bauausgaben Übertrag Bestand auf Unterschiede
31. Dezember 1933 im Jahre 1934 auf Baukonto 31. Dezember 1934 gegenüber 1933
Bau der Bahn: Fr. Fr. pro 1934 Fr. Fr. Fr. Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux - Vives 1 909 366 870 319 — 2 779 685 + 870 319
Surbtalbahn
Einführung d. elektr. Zugförderung, 6 111 058 5 445 323 11 420 188 136 193 – 5 974 865
Generaldirektion 9 343 415 5 430 861 8 551 632 6 222 644 - 3 120 771
Kreis I
" II
", III 4441155
$64\ 923\ 626$ $23\ 665\ 838$ $35\ 181\ 546$ $53\ 407\ 918$ $-\ 11\ 515\ 708$
Nebengeschäfte:
Kraftwerke
Werkstätten
Schiffbetrieb Bodensee — . 70 154 70 154 — —
Werfte Romanshorn — 23 717 — — — —
$2\ 433\ 231 - 476\ 058 - 579\ 746 - 2\ 536\ 919 + 103\ 688$
Total 67 356 857 23 189 780 34 601 800 55 944 837 - 11 412 020
Über den Stand der auf Ende 1934 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf
Seiten 50—56 Aufschluss.
Bauausgaben 1934: Das "Baukonto" hat sich vermehrt um netto Fr. 35 181 546
dagegen hat sich das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" vermindert um " - 579 746
Netto-Vermehrung
Auf dem Konto, Unvollendete Banobiekte" beträgt die Verminderung -11 412 020
Die Bauausgaben des Jahres 1934 betragen somit netto Fr. 23 189 780
Die Bauausgaben des Jahres 1934 betragen somt netto
0.000 (24
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1934, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 33 090 414
Siehe überdies die Tabelle "Vergleichung der Bauausgaben 1934 mit dem Voran-
schlag", Seite 57 hiervor.
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1934. Fr. 276 075 569. 64
und setzt sich wie folgt zusammen:
1. Kraftwerke.
Anlagekapital auf Ende 1933 Fr. 238 474 940. 11
Veränderungen im Jahre 1934:
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1934
b. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1934 " - 832 732. 15
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital für 1934
2. Werkstätten.
Anlagekapital auf Ende 1933 Fr. 35 572 415.39
Veränderungen im Jahre 1934:
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1934
b. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1934 " - 526 095.35
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital für 1934
Übertrag Fr. 273 373 738. 86
AND THE STATE OF A SECOND SEC

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1934.

3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee. Übertrag Fr. 273 373 738. 86
Veränderungen im Jahre 1934:
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1934 , , 154 448. 85
b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen
für das Jahr 1934
4. Werfte Romanshorn.
Anlagekapital auf Ende 1933 Fr. 428 969. 35
Veränderungen im Jahre 1934:
a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und
M-1:1:
Bestand auf Ende 1934, wie vorstehend Fr. 276 075 569. 64
IV. Zu tilgende Verwendungen.
Auf 31. Dezember 1933 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 192 044 162. 62
Im Jahre 1934 ist es um folgende Beträge angewachsen:
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:
Umbau von Personenwagen ausser dem Vor-
Bahnhof Genf; Erweiterung
Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee . " 65 187. 60
Bahnhof Bern; Umbau und Erweiterung , 338 480.35
Bahnhof Yverdon; Abbruch der Lokomotivremise " 199 321. 65
Bahnhof Lugano; Erweiterung , 72 738.55
Strecke Rorschach—Buchs; Elektrifizierung, 64 253.60
Bahnhof Brugg; Erweiterung
Zweites Geleise Flums—Sargans
Verschiedene andere Objekte
abzüglich: Fr. 3 059 446. 25
Entnahme aus dem Erneuerungs-
fonds des Wertes des Roll-
materials, welcher im Jahre
1934 infolge Umbau vom
Anlagekapital ausser dem
Voranschlag abgeschrieben
wurde Fr. 1 867 729. 90
Erlöse aus Materialien, herrüh-
rend von in frühern Jahren
abgeschriebenen Objekten . " 3719.— "-1871448.90
abgeschriebenen Objekten . " 3719.— "—1871448.90 Fr. 1187997.35 Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.
Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der S.B.B. von 1934
und Erneuerung von Couponsbogen
Kriegsdefizit.
Zins für 1933 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1932 <u> 6 787 898. 90 Fr. 10 495 235. 20</u>
Fr. 202 539 397. 82
Dagegen haben wir abgeschrieben:
für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 187 997. 35
auf den Emissions- und Konversionskosten
Saldo auf 31. Dezember 1934 Fr. 198 908 622. 42
V. Wertbestände und Guthaben.
2. Wertschriftenportefeuille.
Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1934 waren folgende: Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1933
Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1933
Eingegangene Titel
Ausgegangene Titel
Ausgegangene Titel
Bestand auf 31. Dezember 1934 (siehe Inventar auf Seiten 107—108) Fr. 15 829 044. 85
3. Verschiedene Debitoren.
Bestand auf 31. Dezember 1934
Die hauptsächlichsten Beträge sind:
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe Fr. 813 246
Kassafonds der Dienststellen
Übertrag Fr. 872 985

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1934.

T T 050.005
Übertrag Fr. 872 985 Verkehrskontrolle **
Verkehrskontrolle . *
Schweizerische Transportunternehmungen
Schweizerischer Wagenverband
Dinama Wailand
1 050 000
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig
Transitpostgebäude in Vevey
Etzelwerk AG
Unfall im Gütschtunnel
Unfall bei Oerlikon
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc
Fr. 24 451 608
4. Entbehrliche Liegenschaften.
(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)
Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1933 betrug Fr. 7 099 028. 89
Im Jahre 1934 fanden Erwerbungen statt für Fr. 83 811.01
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für " -461 675. 63 " - 377 864. 62
Bestand auf 31. Dezember 1934 Fr. 6 721 164. 27
5. Materialvorräte und Ersatzstücke. Beträge Gegenüber
auf 31. Dez. 1933 auf 31. Dez. 1934 1933
Fr. Fr. Fr. 21.100
Materialverwaltung
Riol 1 145 701 1 002 022 59 759
Olton 1 740 263 1 479 817 - 267 546
Bollingone 1796 117 1 596 799 190 225
75 mich 9.036 409 9.403 704 1 466 209
" " " Zurien 2 026 492 2 492 794 + 466 502 " " " Chur 449 193 223 627 - 225 566
" Werfte Romanshorn 136 967 102 550 - 34 417
Depotwerkstätten Kreis I
" " " II
" " III 293 669 293 282 – 387
Total 31 053 163 27 220 575 - 3 832 588
Passiven.
I. Feste Anleihen.
Die Veränderungen sind auf Seiten 126 und 127 ausgewiesen.
II. Getilgtes Schuldkapital.
Bestand auf 31. Dezember 1933
Vormohung im John 1094.
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) Fr. 5 120 645.35
Zweiundzwanzigste Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie
Genf—La Plaine
Zwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke
der Linie Frasne—Vallorbe
Bestand auf 31. Dezember 1934 Fr. 88 050 620. 79
III. Schwebende Schulden. 5. Verschiedene Kreditoren.
Bestand auf 31. Dezember 1934 Fr. 38 029 522.66
Die hauptsächlichsten Beträge sind:
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle Fr. 2 744 711
Sterbekasse des Personals der S. B. B
Speiseanstalten
"Sesa" Schweiz. Express AG
Rückstellung für Betriebslasten
Rücklage für Verkehrswerbung im Güterverkehr
Eidg. Finanzdepartement
Verschiedene Konten
Fr. 38 029 523
들은 사람이 아니는 아이는 아이를 하고 있다면 하는 사람이 되었다면 하는데 살아가 하는데 살아지는 사람이 없었다.

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1934.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwer	·t
	Fr.	Rp.	0/0	Fr.	F
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.					
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Schweizerische Bundesbahnen, 1899/1902 (A-K)	202 000	-	95	191 900	-
5°/0		-	100	20 000	-
4 ¹ / ₂ °/ ₀ » 1927	100 000	-	100	100 000	-
4 ⁰ / ₀		-	99	3 913 470	- 1
4 % * 1933		-	100	100 000	- 1
2 8/11 % Franco-Suisse, 1868		-	85	59 372	
3 % Jougne-Eclépens			84	296 100	- 1
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig		-	35	653 800 143 675	- 1
» » » » Münster-Lengnau		-	35 10	3 000	- 1
3 % Berner Oberland-Bahnen AG., 1930			40	30 000	1
5½% Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, 1926			36	18 000	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Wynentalbahn, 1906		_	30	10 650	- 1
$4^{1}/2^{0}/0$ > 1923		_	30	45 000	- 1
Verschiedene	' 1	1.1		61 373	-
Total		1.1		5 646 340	- 6
II Stantanonione					-
II. Staatspapiere.	·				
4°/0 Kanton Genf, 1933		-	84	40 320	
Verschiedene			•	308 117	
Total			•	348 437	2
III. Bank-Obligationen.					
5% Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	_	50	50 000	
4% Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg, 1931 (Kassascheine)		_	98	49 000	
5% Hypothekarbank in Winterthur, 1929 (Kassascheine)		_	100	250 000	
5% Motor-Columbus AG., Serie XIV, 1929			89	115 700	-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	35 000		84	29 400	-
5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt, Zürich, 1930 (Kassascheine)		-	100	350 000	
5% Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte in Basel, 1929			90	202 500	
5 % » Metallwerte, Basel, 1929 (rückzahlbar 1941)		-	70	70 000	1
5 % » » 1929 (» 1943)		-	70	70 000	
Verschiedene	1	•	•	72 954	-1-
Total				1 259 554	- -
IV. Verschiedene Obligationen.				10	
5 % AG. Adolf Saurer, Arbon, 1930	273 000	_	70	191 100	-
5% AG. Bündner Kraftwerke, Klosters, 1930			100	887 000	-
4'/4°/6 Etzelwerk AG., Einsiedeln, 1934		_	100	77 000	-
5% Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt AG., 1929	150 000	-	93	139 500	-
5½ % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG., 1926		-	95	168 150	
5% S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse, 1929			95	237 500	ı
4½% Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft, Basel, 1931			78	46 800	
5% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur, 1929			40	34 000 35 000	1
5% Scintilla AG., Solothurn, 1930		-	70	1 053 411	1
	1			2 869 461	-1-
Total	1 .	•		2 300 401	- -
V. Aktien.	= = =			* 6.9	
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 50% einbez.)	-	100	7 500	-
SESA, Schweizerische Express AG., Zürich	867 000	-	100	433 500	-
Bahnhof-Kühlhaus AG., Basel	(wovon 50°/o einbez.) 450 000		100	450 000	-
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	160 000	_	75	120 000	1
Etzelwerk AG., Einsiedeln		_	100	2 200 000	1
Basler Freilager-Gesellschaft		-	100	150 000	-
Übertrag				3 361 000	-
	in B in		* % ==	2 2	
	1 .	-			

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1934.

	Nominal- Wert	Kurs	Buchwert
강사는 시작을 받는 계속 생생님이 이번 경우에 된다.	Fr.	Rp. 0/0	Fr. R
Übertrag	•		3 361 000
Bâtiment des postes SA., Sierre		- 100	50 000 -
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000 250 000	- 100 - 50	200 000 -
Verschiedene		- 50	
	1	•	79 213 -
Total			3 790 213
VI. Hypothekar-Darlehen.			
7 Darlehen zu 4 %			343 794 9
8 * * 41/40/0			633 110
3 , $4^{1/2} {}^{0/6} {}_{0$			96 154 60 170 000 -
3 variablem Zinsfuss			671 978 7
Total			1 915 038 2
Zusammenstellung.			
1. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen			5 646 340 5
II. Staatspapiere	•		348 437 2
III. Bank-Obligationen	•	•	1 259 554 0 2 869 461 8
V. Aktien			3 790 213
VI. Hypothekar-Darlehen			1 915 038 2
Total			15 829 044 8
		•	
병사는 사람이 회사가 되었다고 하는데, 이번에 이 사람이라고 하다니다.	list and a second		
사이 가는 경기 하는 요요 하는 것들은 사이 속에 모든 수를 생겨지는 것이다.			
일반수하는 맛이 없어도 하나면 그런 말이 하나 하는 것을 가입니다. 뭐요?			
발생님이 하셨습니까 모르는 이 분이 되었다면 살아보니? 뭐 되었다.			
되는 역사는 마다를 살아 보다. 이 분들으로 다양하다면 다른다. 수			
기계하다. 사이 있으면 뭐 그가 있었는 생생이는 살이 없었다. 이 사이다.			
클릭 하늘이 뭐라면 하다 보니 하다 말이 들어 먹는 그런 얼마나갔다.			
돌아 하는 살아왔다는 이번 하다는 이 모든 이 동안 되는 것이 없다는 것이 없다는 것이다.			
, 프로그램이 프리크 (1985년 - 1985년 - 1 - 1985년 - 1985년 - 1985년 - 1985년 - 1985년 - 1985년 - 1985년 - 1985년 - 1985년 - 1985년 - 1985년 - 1985년 - 1985년 - 1985			
[18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18]			
선물 전 교육 발문 작은 시간 가고는 경기로 보는 사람들이 얼마나 되었다면서 요		The variety	
보통하고 말하는데 되었다는 건강된다고 하는데 얼마나 없었다. 그는 것이 없다.		1:	
나라들의 하고 아이들로 이후 들어 먹는 나는 그의 뭐요요? 하나 되었다.			
실행 전 보이 이렇게 되어 하는데 되는데 가는 하지만 하다니다.			
그렇지 않는 사람 전 사람이 보다가 가는 그리는 사람이라 얼굴을 하는데 된다.			
중화하면 하게 하셨다. 나를 잃을 다 받아 된 점을 보는 그리고 하는 살으니다. 그렇게 하는 것은			
개념 등 사람이 하는 것은 사람이 되었다면 하는 것은 것이 되었다.			
왕종양(지)이 되는 것 이 남화장과 회사 그들을 느린지를 내 하는데, 되었다.			
[발판하다] 경영 [발표] 사람이 되고 있다는 이번 시대로 하다니다.			
존경하는 경우 이 경기를 보고 있는 것이 되었다. 경우 전기를 받는 것이 되었다. 			
[[발발하다]] 그렇게 그렇게 하면 보고 하는 [[일본 : [[하다]] [[일본 : [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [
거림이다음 얼마나 하면 하다고 있다면 하는데 얼마나 어디에 가게 하다니다.			
[45] 과장 : 10 [46] 이 [46] 이 [46] [46] [46] [46] [46] [46] [46]			
"마음 맛있다" 나를 모습니다는 내는 내는 사람들이 되었다면 되었다면 되었다.			
지 않는 어느록 이 나는 사람이 되어 가지를 하는 것을 만든 시간에 가지 않는 것이 하는 사람이 되었다. 이 사람들은 이 사람들은 이 경기를 하는 것이 되었다.		and the state of t	II .

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1934.

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rechnung 1934	g
Fr.	Fr.		Fr.	R
128 765 554	134 879 197	Bestand vom Vorjahr	134 879 197	73
		Einlagen:	**	
5 662 583	5 721 000	a. Für den Oberbau	5 734 730	-
$5\ 662\ 583$	5 721 000	2,7 % von Fr. 212 397 407 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich	F #0 . #00	
		der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 734 730	-
12 579 301	13 019 000	b. Für Rollmaterial	12 746 333	8
7 359 783	7 550 000	2,3 % von Fr. 323 396 100 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren	7 438 110	3
3 071 738	3 236 000	2% von Fr. 155 836 822 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 116 736	4
2 147 780	2 233 000	1,8% von Fr. 121749284 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 191 487	1
352 843	366 500	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	362 563	9
352 843	366 500	1,2 % von Fr. 30 213 660 Bilanzwert	362 563	9
1 673 266	1 725 000 1 725 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 712 634 1 712 634	7
1 673 266		1,5 % von Fr. 114 175 649 Bilanzwert		5
20 267 993	20 831 500	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	20 556 262	-
0.200	2 800	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung 1,2% von Fr. 189 604 Bilanzwert	2 275	2
2 326	2 800	Zulasten der Belriebsrechnung der Materialverwaltung		2
2 320	2 800	f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen	2210	-
	e gr	3% vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:	8	
1 469 624	1472000	der Kraftwerke von Fr. 48 918 784	1 467 563	1
858 433	887 000	der Unterwerke von Fr. 29 452 462	883 573	8
369 379	368 000	1% von Fr. 36 721 194 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3% von Fr. 81 344 Wert des Mobiliars	369 652	8
2 697 436	2 727 000	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 720 789	6
,	8	g. Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten	7	-
111 630	112 300	1,2 % von Fr. 9 191 578 Bilanzwert	110 298	5
111-630	112 300	Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten	110 298	9
		h. Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn		
1 087	1 200	1,2 % von Fr. 82 440 Bilanzwert	989	1
1 087	1 200	Zulasten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn	989	3
		i. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
5022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	5 022	
1 454	1 300	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 581 98	1
98	•100	Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn		
6 574	6 400	Total Einlagen	6 701 23 397 317	- -
23 087 046	23 681 200	Entnahmen:	20 007 017	- -
0 000 070	8 595 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	7 781 873	١.
8 682 673 6 552 293	6 658 600	Materialkosten Fr. 7847642.40, Erlös aus Altmaterial Fr. 2027679.90	5 819 962	
2 130 380	1 936 400	Für Arbeitslöhne: 25% der Materialkosten	1 961 910	
3 079 439	3 237 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 155 800	1
		Inventarwert Erlös aus Altmaterial		1
1 062 639	837 000	13 Dampflokomotiven Fr. 1 002 629.15 Fr. 78 579.50 — Motorpersonenwagen " " " "	924 049	1
33 466 627 287	912 000	20 Personenwagen	280 731	
20 765		9 Confidence and 92 125 005 40	22 209	
1 218 906	1 344 000	481 Güterwagen » 1804 629.55 » 76 625.85	1 728 003	1
116 376	144 000	20 Dionstrugon 2 210 007.00 2 10 100.70	200 806	
265 348 265 348	380 000 380 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	245 684	
		einschliesslich Fr. 6 228.05 für die Depotwerkstätten	245 684	1
91 997	280 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	148 911	
91 997	280 000	Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial Fr. 115 150. 90 Fr. 31 328. 10 Fr. — 2 567. 85	143 911	
12 119 457	12 492 000	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	11 327 269	

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1934.

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rechnun 1934	g
Fr.	Fr.	e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung	Fr.	Rp.
2 870	1 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt .	567	丁
2 870	1 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	567	_
		f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars		
		Material- Arbeits- Erlös aus kosten löhne Altmaterial		
9 209		Kraftwerke Fr. 17 771. 90 Fr. 10 670. 95 Fr. —	28 442	85
1 566		Unterwerke	10 038	45
51 844	175 000	Übertragungsleitungen » 142 888. 20 » 33 919. 10 » – 18 644. —	158 163	30
62 619	.175 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	196 644	60
		g. Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten		
161 370	236 600	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	251 690	05
161 370	236 600	Zugunsten der Betriebsrechnung der Werkstätten	251 690	05
		h. Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn	3 3 E A	
1 843	500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt .	299	
1 843	500	Zugunsten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn	299	
g* .		i. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil-Ebnat-Kappel		
	2 000	Oberbau	_	
	1 000 100	Fahrleitungsanlagen	_	-
	3 100	Mobiliar und Gerätschaften		
4.005.044	3 100			
4 625 244	-	k. Abschreibung ausser dem Voranschlag für Rollmaterial, zugunsten des Kontos "Zu tilgende Verwendungen"	1 867 729	90
16 973 403	12 908 200	Total Entnahmen	13 644 200	<u>-</u>
6 113 643	10 773 000	Mehreinlagen	9 753 117	30
184 879 197	145 652 197	Bestand auf Ende des Jahres	144 632 315	03
v : ,				

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung, der Kraftwerke, der Werkstätten und der Werfte Romanshorn werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 9 753 117. 30, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1934 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 9 228 993. 05 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 1 708. 25 zulasten der Materialverwaltung, von Fr. 2 524 145. 05 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 690. 30 zulasten der Werfte Romanshorn, von Fr. 6 701. 65 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahmen von Fr. 141 391. 10 zugunsten der Werkstätten und von Fr. 1 867 729. 90 zugunsten des Kontos "Zu tilgende Verwendungen". Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 310 271. — diejenigen des Jahres 1933, während die Entnahmen des Jahres 1934 um Fr. 3 329 202. 76 niedriger sind als diejenigen des Jahres 1933

des Jahres 1933. Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1933 betrug Fr. 134 879 197. 73 Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen: Für die Abschreibung von Rollmaterial Fr. 7 722 803. 10 Für den Ersatz des Mobiliars 116 879.65 Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen 1 568 723.60 Für die Materialverwaltung 1 708, 25 Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen. . . 2 524 145.05 690.30 Für die verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel 6 701.65 Fr. 11 941 651. 60 Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen: Für die Erneuerung des Oberbaues. . . . Fr. 2 047 143. 20 2 188 534.30 Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1934 . 9 753 117.30 Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1934 . . . Fr. 144 632 315.03

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Deckungsfonds für Unfallrenten für das Jahr 1934.

Rechnung 1933		Rechnung 1934	· ·
Fr.		Fr.	Rp.
*	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.		-
6 953 612	Saldo auf 1. Januar 1934	7 322 823	25
208 608	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3% für 1934	219 684	70
13 132	b) Zulasten der Materialverwaltung	7 579	35
188 104	c) Zulasten der Kraftwerke	189 062	85
18 630 1 716	d) Zulasten der Werkstätten	$18\ 215$ $2\ 179$	75 —
245	f) Zulasten der Werfte Romanshorn	282	20
7 384 047		7 759 827	10
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
61 224	Entnahmen für Brandschäden:		
61 216	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 64 357. 55 b) Zugunsten der Werkstätten		
8	b) Zugunsten der Werkstatten	75 322	55
7 322 823	Saldo Ende 1934	7 684 504	55
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.		
5 431 632	Saldo auf 1. Januar 1934	5 241 307	26
	Einlagen: a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
262 992	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1934 zugesprochenen Unfall-		
	renten		
157 021	Zins zu 3% für 1934	349 081	10
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1934 zugesprochenen Unfall-	040 001	10
16 741	renten: b) Zulasten der Kraftwerke (pro 1935 zugunsten der Betriebsrechnung, Kapitel V,		
10 /41	umgehucht)	1 267	20
22 982	c) Zulasten der Werkstätten	7992	-
6 610 59 803	d) Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee		-
5 957 781	e) Zulasten des Spezialkontos «Unfall bei Oerlikon»	5 599 647	56
0 907 701		0 000 047	50
716 474	Entnahmen für im Jahre 1934 bezahlte Unfallrenten:		
702 016	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 671 446. 24 (Fr. 669 317. 44 für die Betriebsrechnung und Fr. 2 128. 80 für die Depotwerkstätten).		
3 018	b) Zugunsten der Kraftwerke		
11 440	c) Zugunsten der Werkstätten		
	d) Zugunsten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee	689 179	34
5 241 307	Saldo Ende 1934	4 910 468	22
OK.			
•.			
n 2			
2 10			10
		m 8	

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rechnun 1934	g
Fr.	Fr.		Fr.	R
		Einnahmen.		
213 095	145 900	A. Betriebseinnahmen	277 882	9
45 556	48 900	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	41 830	5
2 869	1 500	2. Entnahmen aus den Spezialfonds	567	-
45 873	55 500	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	43 502	1
118 797	40 000	4. Überschüsse von Materialvorräten	191 983	2
24 880 205	25 249 500	B. Materialabgaben	23 605 213	5
11 437 092	10 531 000	I. Allgemeines Material	10 784 707	2
60 455	62 100	1. Bureaubedürfnisse	62 372	6
6 206 945	4 852 000	2. Brennmaterial	5 468 405	-
1 905 571	1 850 800	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmier-		100 E
		material, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 851 959	9
564 133	534 100	4. Baumaterialien	575 648	6
808 973	1 166 600	5. Inventargegenstände	840 149	6
1 882 843	2 065 400	6. Dienstkleider	1 986 171	4
8 172	<u> </u>	7. Verschiedenes		
9 106 882	9 500 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	7 098 270	2
3 185 234	3 600 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 308 775	9
4 326 671	4 200 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 247 669	7
1 392 447	1 450 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 326 599	8
202 530	250 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	215 224	6
3 084 606	3 600 500	III. Material für elektrische Anlagen	3 527 021	6
1 302 586	1 185 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 057 627	4
1 782 020	2 415 500	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	2-469 394	2
1 251 625	1 618 000	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial	2 195 214	5
21 625 461	17 033 600	C. Vorräte auf neue Rechnung	18 112 335	3
46 718 761	42 429 000	Total der Einnahmen	41 995 431	8
		등 하는 노이지는 등 보고 하는 것이 되었다. 이 유리하는 글이라고 되		
		2014년 1월 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일		
		Ausgaben.		
2 381 841	1 987 050	A. Betriebskosten	2 140 488	7
954 8 96	969 200	I. Personal	886 668	4
715 872	709 200	1. Besoldungen	648 796	8
109 772	117 100	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) .	105 812	4
16 287	20 700	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	16 755	5
112 965	122 200	4. Versicherungen	115 303	6
93 534	99 100	II. Nebenkosten	71 416	4
12 828	15 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	12 357	6
15 564	17 600	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	16 328	4
15 873	7 700	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	6 882	5
49 269	58 200	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	35 847	8
1 030 819	837 150	III. Kapitalverzinsung	925 306	3
28 656	31 350	1. Verzinsung des Baukapitals	29 122	2
1 002 163	805 800	2. » Betriebskapitals	896 184	1
2 079 249	1 905 450	Übertrag	1 883 391	1
4010410	1 000 100	The state of the s		1

für das Jahr 1934 (Hilfsbetrieb).

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rechnung 1934	5
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
2 079 249	1 905 450	Übertrag	1 883 391	16
287 134	61 000	IV. Tilgung und Abschreibung	247 243	02
12 736	14 000	1. Kapitaltilgung	12 943	19
500	22 000	2. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände .	26543	33
273 898	25 000	3. Abschreibung von Magazinvorräten	207 756	50
15 458	20 600	V. Einlagen in die Spezialfonds	9 854	60
2 326	2 800	1. Erneuerungsfonds	2 275	25
13 132	17 800	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	7 579	35
	_	3. Unfallrentenfonds		-
01 507 750	21 124 400	D. Matarialangaha ffungan	17 922 431	87
21 527 756		B. Materialanschaffungen		
11 244 713	9 760 600	I. Allgemeines Material	9 149 841 ′	40
48 339	50 000	1. Bureaubedürfnisse	53 114	30
6 561 444	4 470 000	2. Brennmaterial	3 834 490	29
1 768 841	1 744 400	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 708 448	
530 397	504 700	4. Baumaterialien	1 080 007	51
747 490	1 114 000	5. Inventargegenstände	800 000	57
1 580 030	1 877 500	6. Dienstkleider	1 673 780	73
8 172		7. Verschiedenes	_	_
7 589 920	8 100 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	6 197 608	72
1 983 905	2 500 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	1 856 740	57
3 586 988	3 450 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	2 966 596	78
1 742 832	1 800 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 042 246	78
276 195	350 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	332 024	59
2 693 123	3 263 800	III. Material für elektrische Anlagen	2 574 981	75
1 086 706	1 075 800	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	961 716	49
1 606 417	2 188 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	1 613 265	26
N .		I motivation and posturing on the dispersion and	1 010 200	1
	*		. 7	
22 421 742	19 103 000	C. Vorräte vom Vorjahre	21 625 460	82
46 331 339	42 214 450			-
10 001 000	42 214 400	Total der Ausgaben	41 688 381	47
7) (b)		(Verminderung der Materialanschaffungen infolge Verkehrsrückgang.)		
× '				
	8	And The Control of th	*	
AC 710 701	40 400 000	Abschluss.		
46 718 761 46 331 339	42 429 000 42 214 450	Einnahmen	41 995 431	83
		Ausgaben	41 688 381	47
387 422	214 550	Reinertrag	307 050	36
	N1		0 2 E	." 1
		Reinertrag pro 1934 Fr. 307 050, 36		
		Kapitalverzinsung		
	ı	Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 1232356.71		

Rechnung der Kraftwerke

1933	1934		Kraf	ftwe
			Amsteg-Rite	om
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	Rp
20 948 081	21 327 000	I. Abgabe von Energie	5 382 788	50
19 777 000	20 217 000	1. Für die Zugförderung	5 003 000	-
175 631	209 000	2. An Dienststellen für andere Zwecke	45 573	-
995 450	901 000	3. An Dritte	334 215	50
466 490	371 300	II. Arbeitsleistungen	1 501	35
4 407	22 000	III. Materialabgaben	678	50
31 225	30 700	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	19 698	80
65 638	179 000	V. Entnahmen aus den Spezialfonds	8 544	55
169 432	165 000	VI. Verschiedene Einnahmen	35 341	15
21 685 273	22 095 000	Total der Einnahmen	5 448 552	85
		Ausgaben.		,
2 056 023	2 068 000	I. Personal	442 747	15
1 916 456	1 950 000	1. Besoldungen	431 686	50
35 271	23 000	2. Tag- und Stundenlöhne	7 442	40
121 667	118 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	12 112	25
321 389	342 000	4. Versicherungen	75 740	30
- 338 760	- 365 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	- 84 234	30
871 894	966 500	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	148 830	59
185 402	109 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	34 123	80
179 615	197 500	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar.	114 706	79
184 045	360 000	3. Übertragungsleitungen	_	_
37 634	30 000	4. Gebäude der Unterwerke	_	_
285 198	270 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	_	_
4 317 473	4 468 000	III. Verschiedene allgemeine Kosten	288 663	06
35 913	36 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	8 920	53
13 691	21 000	2. Konsummaterial	3 068	20
514 511	480 000	3. Wasserzinse	270 063	50
3 717 159	3 888 000	4. Bezug von Fremdenergie	4 005	05
4 962	2 000	5. Versicherungen und Entschädigungen	67	
31 237	41 000	6. Verschiedenes	2 538	78
11 521 734	11 599 400	IV. Kapitalverzinsung und Tilgung	3 665 414	55
10 705 446	10 737 000	1. Verzinsung des Anlagekapitals	3 380 662	85
26 973	29 400	2. Verzinsung des Betriebskapitals	3 300	80
789 315	833 000	3. Tilgung des Anlagekapitals	281 450	90
0.000.004	0.000.400		000 457	_
2 902 281	2 926 100	V. Einlagen in die Spezialfonds	900 157	-
2 697 436 2 328 057	2 727 000 2 359 000	 Erneuerungsfonds a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar 	823 683 823 683	20
369 379	368 000	b. Übertragungsleitungen		_
188 104	189 100	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	76 473	80
16 741	10 000	3. Deckungsfonds für Unfallrenten		_
21 669 405	22 028 000	Total der Ausgaben Abschluss.	5 445 812	35
21 685 273	22 095 000	Einnahmen		
21 669 405	22 028 000	Ausgaben		
00			10 00	•

für das Jahr 1934 (Nebengeschäft).

_							_
	Rech	nung	1934				
6	ruppen		Energievertei	lung			1
_	Vernayaz-Barb	erine.	(Übertragungs tungen und U	slei- nter-	Total		l
	Massabode		werke)				
× 7,	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	5 411 122	91	10 336 249	05	21 130 160	46	
	4 894 000	-	10 043 000	-	19 940 000	-	١
	94 780	46	60 763	90	201 117	36	
1	422 342	45	232 485	15	989 043	10	
20	5 194	30	505 135	45	511 831	10	
	912	51	1 111	90	2 702	91	l
	12 113	40	170.004	75	31 812	20	
	20 403	50	170 694	75	199 642	80	١
-	23 243	65	107 640	30	166 225	10	-
	5 472 990	27	11 120 831	45	22 042 374	57	_
	490 957	65	1 062 548	55	1 996 253	35	
*	444 154	60	931 960	90	1 807 802	-	l
	3 366	95	23 517	65	34 327	-	
	17 926	10	94 548	40	124 586	75	
	77 314	55	171 234	85	324 289	70	
	- 51 804	55	– 158 713	25	- 294 752	10	l
	315 087	75	526 722	04	990 640	38	
	229 459	44	_	-	263 583	24	l
	85 628	31			200 335	10	l
	05 020	_	258 714	96	258 714	96	
		_	49 067	75	49 067	75	l
			10001		10007		
	_		218 939	33	218 939	33	
ĺ	254 959	01	3 949 868	87	4 493 490	94	l
	8 641	56	16842	75	34 404	84	
	2 598	30	4 346	60	10 013	10	
	225 375	40	_	_	495 438	90	l
	4 036	70	3 909 515	75	3 917 557	50	
	158	05	4 127	89	4 352	94	
	14 149		15 035	88	31 723	66	
	3 675 309	35	4 252 475	15	11 593 199	05	
	3 414 449	15	3 936 260	30	10 731 372	30	Ì
.	$3978 \\ 256881$	70. 50	20 771 294 399	95 75	28 051 832 732	45 15	1
	_		1 043	15	1 043	15	}
1	731 692	80	1 278 002	70	2 909 852	50	ľ
	643 880	30	1 253 226	15	2 720 789	65	
			1 200 220	-	2 120 100	00	
	643 880	30	883 573	85	2 351 137	35	
	87 812	50	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	30 55	. 369 652 189 062	<i>30</i> 85	,
	_	_	_	_			
	5 468 006	56	11 069 617	31	21 983 436	22	
	3				00.040.074		
	•		. •	•	22 042 374	57	
	•	•	•	•	21 983 436	22	
	•	•		•	58 938	35	
	. 1	11	I	- 1			J

Erläuterungen

Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraftwerken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.

Wovon Fr. 196 644.60 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 2998.20 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.

3% vom Bilanzwert.

1 % vom Bilanzwert.

0,2% vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung	Voranschlag			3 9	Rec	h-
1933	1934		Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	R
		Magazinrechnung.				
				-		
		Einnahmen.				
10 381 635	9 661 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	·1 236 790	22	742 038	4
1 041 305	539 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	41 152	05	31 281	1
1 987 511	880 700	.III. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	137 754	40	99 241	1
142 307	164 800	IV. Abschreibungen über Werkstätterechnung	9 159	80	41 531	4
8 301 920	8 216 100	V. Vorräte auf neue Rechnung	1 234 652	64	1 093 033	- 3
21 854 678	19 461 600	Total der Einnahmen	2 659 509	11	2 007 126	2
		Ausgaben.		3		
7 711 606	7 476 500	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	859 165	92	430 207	
1 041 305	539 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	142 607	49	165 689	3
2 961 594	2 657 500	III. Lieferungen von Werkstätten	424 945	35	224 960	1
233 452	262 000	IV. Wiederverwendbares Material	18 826	05	40 477	1
9 906 721	8 526 600	V. Vorräte vom Vorjahre	1 213 964	30	1 145 791	1
21 854 678	19 461 600	Total der Ausgaben	2 659 509	11	2 007 126	- 5
			, m 2			
						1
		Werkstätterechnung.				
		VV or kotattor commung.				1
		Einnahmen.				
28 104 506	27 350 300	I. Lieferungen an Dienststellen	3 603 697	20	2 765 497	1
2 961 594	2 657 500	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	397 461	15	202 191	2
704 975	342 000	III. Lieferungen an Werkstätten	21 613	75	36 437	2
128 755	117 700	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten	10 342	25	13 289	5
801 328	903 300	V. Lieferungen an Dritte	75 074	35	29 154	1
779 814	780 000	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	107 305	65	145 611	1
210 044	185.700	VII. Übrige Einnahmen	4 504	85	4 181	3
172 817	247 350	VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds.	17 164	45	15 129	7
403 730	214 750	IX. Vortrag vom Vorjahre	93 563	35	60 318	6
56 894 4 324 596	82 200 4 508 000	X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge . XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	840 358	80	386 242 058	6
88 649 053	37 388 800	Total der Einnahmen	5 171 085	80	3 514 255	-
			0 111 000		0011290	-
		[편시][편시 시호수 하고 주었습니다.				8.
		그 가지 않는 것이 되었던데 연락생활을 보이지 않는데데				1
		보라보다 바닷가는 사람이 되면 생각을 받으셨다면서				
		5 (Br.) (11 Br.) (11 () () () () () () () () (
		맞이지하는 얼마나 아니지 얼마를 잃었다면서				
		가게 되는데 하시고는 얼마나 뭐 하나라이 젊은데요		1		
A THE CALL	Section 1	200명 14. 2018년 1일 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12.		1		1

für das Jahr 1934 (Nebengeschäft).

Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		Bemerkungen
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
		2 80								, wear
							4.			
2 043 771	34	1 728 469	31	2 504 966	20	297 950	50	8 553 985	97	
174 353	80	101 900	07	185 629	60	156 655	85	690 973	27	
156 139	75	179 650	01	506 482	45	950	30	1 080 218	01	,
54 100	-	11 424	80	35 264	80	18 310	27	169 791	09	
1 472 817	20	1 536 782	14	2 492 794	37	223 627	-	8 053 706	74	
3 901 182	09	3 558 226	33	5 725 187	42	697 493	92	18 548 675	08	
							-		_	
	Ĺ									
1 440 000		1 100 044		0.055.070	01	00.700				
1 449 006 95 715	98	1 169 341 108 997	47	2 855 678 150 254	01	89 760 27 710	1 1	6 853 160	07	
495 337	13	544 408	05	658 832	15	125 499		690 973 2 473 983	27 75	
120 760	40 15	9 361	50 90	33 881	50	5 331	30 40	228 638	10	
1 740 362	43	1 726 117	41	2 026 491	76	449 193	03	8 301 919	96	
										4
3 901 182	09	3 558 226	33	5 725 137	42	697 493	92	18 548 675	08	
		- E		`	.	3				
21										
	1	26 26	i I	2			-			
		al in								
	-	**		14						
-				*		8				
4				1						
		1 19				100				(Lieferungen für den Un-
5 497 537	20	5 081 583	40	7 548 966	40	948 397	55	25 445 678	90	terhalt d. Rollmaterials Fr. 21 923 637. Ubrige Lieferungen an
650 358	25	470 211	95	613 378	65	140 382	55	2 473 983	75	Dienststellen , 3522041.
149 536	75	89 858	65	198 896	70	45 682	90	542 025	95	
18 499	45	7 294	45	52 111	70	12 250	40	113 787	75	
513 163	55	29 290	45	111 238	70	3 265	25	761 186	40	
179 381	45	144 316	90	260 071	65	46 678	-	883 364	75	
109 968	30	21 896	45	79 518	60	2 630	10	222 699	60	(Wovon Fr. 251 690.05 aus dem Erneuerung fonds, Fr. 10 965. — aus dem Feuer- u
52 516	35	40 026	25	87 082	50	64 451	30	276 370	55	Unfallversicherungsfonds u. Fr. 13 715. aus dem Deckungsfonds für Unfallrent
97 710 13 208	08	93 395	15	112 363	30	80 756	26	538 106	74	
319 648	25	1 200 1 466 690	35	3 065	05 10	4 060 176 512	90	21 920	45	(Einschliesslich auf Werkstätterechnum übertragener, in Tilgung begriffen
		•		743 472		176 512	90	3 788 741	05 ——	Wert von Fr. 2110779.30 zur Schaffun von Austauschlagern.
7 601 527	63	7 445 764	<u>-</u>	9 810 165	35	1 525 068	11	35 067 865	89	
						_		800000000 1015152735 5		
			8							
.	4					2 4		II.		
		91								
1						le .				• • • • • • • • •
1										

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung	Voranschlag				Rec	311.
1933	1934		Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.	Ausgaben.	Fr.	Rp.	Fr.	R
42.000.000	47.050.000		0.000.004	0.5	1 958 384	
17 620 090	17 950 900	I. Personalkosten	2 293 691	65		4
3 198 443	3 272 700	1. Besoldungen	389 228	10	368 255	5
11 716 475	11 871 400	2. Löhne	1 537 574	10	1 290 593	1
105 278	65 300	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	8 307	40	4 186	8
$2\ 163\ 395$	2 278 540	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	300 156	15	245 996	1
299 797	306 960	5. Unfallversicherung	35 465	90	31 611	1
136 702	156 000	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättedienstes	22,960	-	17 740	1
10 761 352	10 085 000	II. Material- und Energiekosten	1 295 713	22	774 551	
10 381 635	9 661 000	1. Lieferungen des Magazins	1 236 790	22	. 742 038	
· 48 007	54 500	2. Bureaukosten	5 069	75	3 729	1
331 710	369 500	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser	53 853	25	28 783	
3 095 479	3 261 100	III. Kapitalkosten	479 365	25	269 001	
832 625	928 100	1. Tilgung und Abschreibungen	144 704	25	87 297	
508 382	500 000	a. Tilgung des Anlagekapitals	90 661	45	36 786	
181 936	263 300	b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventar-			8 979	
142 307	164 800	gegenstände	44 883 9 159	80	41 531	
2 109 612	21		202.072	7.5	169 266	+
1 590 971	2 171 500 1 606 100	2. Verzinsung	303 273 220 019	75 55	114 458	
518 641	565 400	a. des Anlagekapitals	83 254	20	54 808	
	e saki s			× 1		
153 242	161 500	3. Einlagen in die Spezialfonds	31 387	25	12 437 11 084	
111 630	112 300	a. Erneuerungsfonds	22 075	25	1 353	
18 630 22 982	19 200 30 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 320 7 992		1 505	
22 962	50 000	c. Deckungsfonds für Unfallrenten	7 992			
1 403 658	1 060 900	IV. Übrige Kosten	223 176	05	160 577	
709 620	342 000	1. Lieferungen und Leistungen von Werkstätten	159 916	60	58 882.	
68 760	84 200	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	9 565	10	4 067	1
110 345	175 000	3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	13 700	85	72 956	1
514 933	459 700	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	39 993	50	24 670	
58 779	54 000	V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge				
		vom Vorjahre	300		269	4
5 163 031	4 700 200	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	845 061	20	287 341	;
538 107	266 500	VII. Vortrag auf neue Rechnung	32 600	83	61 273	1
38 640 496	87 878 600	Total der Ausgaben	5 169 908	20	3 511 399	
						-
		Abschluss.				
38 649 053	37 388 800	Einnahmen	5 171 085	80	3 514 255	
38 640 496	37 378 600	Ausgaben	5 169 908	20	3 511 399	6
8 557	10 200	Reinertrag	1 177	60	2 855	4

für das Jahr 1934 (Nebengeschäft).

nung 1	93	4				,		v =		Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		Demerkungen
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
4 081 127	35	2 889 917	25	4 797 186	10	759 144	90	16 779 451	65	
777 199	15	514 735	10	874 066	10	123 867	_	3 047 350	95	* .
2 645 115	10	1 908 374	10	3 186 342	50	515 903	95	11 083 903	65	
23 128	45	7 562	60	17 840	45	2 321	65	63 347	40	
530 148	55	379 017	45	599 526	25	98 081	80	$2\ 152\ 927$	10	•
66 726	10	51 578	-	75 330	80	12 424	85	273 136	90	
38 810	-	28 650	_	44 080	-	6 545	65	158 785	65	
2 182 347	23	1 781 450	93	2 577 283	53	306 550	27	8 917 896	91	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
2 043 771	34	1 728 469	31	2 504 966	20	297 950	50	8 553 985	97	, ,
12 641	22	7 300	27	13 429	23	1 635	20	43 805	50	j*
125 934	67	45 681	35	58 888	05	6 964	57	320 105	44	*
619 097	75	655 488	80	995 226	25	206 832	77	3 225 012	49	
199 783	40	179 565	45	279 082	·15	129 889	12	1 020 321	59	
103 973	40	98 140	65	177 978	75	18,554	80	526 095	35	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf
41 710	_	70 000	_	65 838	60	93 024	05	324 435	15	Nebengeschäfte.
54 100	_	11 424	80	35 264	80	18 310	27	169 791	09	, ,
398 723	75	451 005	35	673 581	05	72 333	60	2 068 184	20	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
336 389	70	318 813	75	558 145	65	52 931	40	1 600 758	65	(Das verzinste Betriebskapital beträgt
62 334	05	132 191	60	115 435	40	19 402	,20	467 425	55	Fr. 10 387 235 und setzt sich zusammen aus " 7 849 235 für Magazinvorräte und aus " 2 538 000 für übriges Betriebskapital.
20 590	60	24 918		42 563	05	4 6 1 0	05	136 506	70	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
19 590	-	18 295	-	34 817		4 437	30	110 298	95	
1 000	60	6 623		7 746	05	172	75	18 215	75	
W		_	_		-		_	7 992		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
304 934	04	238 005	68	205 453	06	80 678	80	1 212 824	88	
99 336	50	138 798	55	73 852	80	28 691	65	559 478	50	
21 430	74	15 160	05	24 783	80	3 121	85	78 129	39	
9 164 175 001	95 85	17 674 66 372	65 43	2 806	65	2 886 45 978	80 50	119 190	80 19	
175 001		00372	45	104 009	81	40 910	80	456 026	19	
18 364	_	31 000	_	2 007	15	4 953	20	56 893	75	
264 620		1 769 191	15	1 038 052	80	120 329	55	4 324 596	05	
129 915	10	80 553	19	191 812	5	46 370				Uberschuss der Altmaterialrechnung Fr. 351 993. 21
129 910	16	60 333	19	191 612	56	46370	12	542 525	66	Zuviel gedeckte Selbstkosten , 190 532. 45
7 600 405	53	7 445 607	_	9 807 021	45	1 524 859	61	35 059 201	89	
							KI .	x :		
7 601 527	63	7 445 764		9 810 165	35	1 525 068	11	35 067 865	89	
7 600 405	53	7 445 607		9 807 021	45	1 524 859	61	35 059 201	39	
1 122	10	157		3 143	90	208	50	8 664	50	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf
									120	Lieferungen an Dritte.
				2				1		

Rechnung über den Schiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1934 (Nebengeschäft).

Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Rechnung 1934	5
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	R
188 474	190 000	I. Aus dem Personenverkehr	203 686	76
		II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	371 562	07
389 526	410 000	1. Vom Gepäck	16 633	47
10 302 1 079	8 500 1 000	2. Von Tieren	617	90
378 145	400 500	3. Von Gütern	354 310	70
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr	3 153	20
580 600	602 600	Total der Transporteinnahmen	578 402	03
44.050	7.500	IV. Verschiedene Einnahmen	13 620	10
11 859	7 500	1. Pacht- und Mietzinse	4 803	0:
4 725 7 134	7 500	2. Verschiedenes	8 817	0
_	500	V. Entnahmen aus den Spezialfonds	1 019	40
592 459	610 600	Total der Betriebseinnahmen	593 041	58
		Ausgaben.		
418 196	440 700	I. Personalkosten	387 497	20
		A. Verwaltungspersonal	48 696	6
53 198	53 300	1. Besoldungen	37 492	40
$\frac{41470}{2697}$	41 500 2 200	2. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke, Dienstkleider und Verschiedenes	1 917	20
9 031	9 600	3. Versicherungen	9 287	-
364 998	387 400	B. Schiffs- und Hafenpersonal	338 800	6
220 648	232 200	1. Besoldungen	191 268 41 285	6
25 846 7 853	38 000 6 200	2. Taglöhne	6 532	4
41 606	45 000	4. Nebenbezüge	40 852	3
. 279	300	5. Vergütungen für Nachtdienst	125	
15 306 7 994	15 300 4 100	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen 7. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	$15282 \\ 3478$	7
45 466	46 300	8. Versicherungen	39 975	
218 353	216 500	II. Sonstige Ausgaben	201 287	6
72 914	99 200	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	81 534	
99 798	85 500	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	94 548	
18 636 8 270	12 700 5 700	3. Unterhalt der Haf enanlagen	13 312 5 511	
2 206	1 700	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume.	2 199	
47	200	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	144	2
16 482	11 500	7. Entschädigung für Fahrleistungen anderer Verwaltungen und Verschiedenes	4 037	2
165 356	209 800	III. Kapitalverzinsung und Tilgung	209 212	1
77 196	98 200	1. Verzinsung des Anlagekapitals	1) 98 054	
2 387	2 500	2. Verzinsung des Betriebskapitals	¹) 2 207	9
85 773	109 100	3. Tilgung des Anlagekapitals, sowie Kosten für Umbau und Hauptreparaturen der Schiffe	108 949	5
85 773	105 100 4 000	a. Tilgung des Anlagekapitals	²) 84 294 24 654	7
8 325	3 300	IV. Einlagen in die Spezialfonds	2 179	-
1 715 6 610		1. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	2 179	-
810 230		Total der Ausgaben	800 175	- 9
		Abschluss.		-
592 459 810 230		Einnahmen	593 041 800 175	
217 771	259 700	Überschuss der Ausgaben	³) 207 134	4
		 Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 100 262.55. Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung. 		

Rechnung der Werfte Romanshorn für das Jahr 1934 (Nebengeschäft).

ng	Voranschlag 1934		Rechnu 1934	ng
- 1	1994	A. Magazinrechnung.	1001	
一	Fr.	Einnahmen.	Fr.	R
31	125 000	I. Lieferungen an die Werfte	158 082	
	5 000	II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotwerkstättenmagazine	8 273	
36 57	500 115 500	III. Abschreibungen über Werfterechnung	6 000 102 549	
	246 000	Total der Einnahmen	274 905	-
4_	246 000	Ausgaben.	211 000	- -
88	110 000 16 000	I. Lieferungen der Werfte, von Dienststellen und Dritten II. Lieferungen von Werkstätten- und Depotwerkstättenmagazine	123 833 14 103	
66	120 000	IV. Vorräte vom Vorjahre	136 967	
4	246 000	Total der Ausgaben	274 905	-
	,	B. Werfterechnung.		_
	× =	Einnahmen.		
2	421 500	I. Lieferungen an Dienststellen	453 756]
8	9 000	II. Lieferungen an das Werftemagazin	5 652	1
9	500	III. Lieferungen auf Baurechnung der Werfte	136	
1	6 000	IV. Lieferungen an Dritte	$\begin{array}{c} 2829 \\ 3479 \end{array}$. 1
$\begin{bmatrix} 7 \\ 1 \end{bmatrix}$	3 000 9 000	VI. Übrige Einnahmen	10 393	1
3	500	VII. Entnahmen aus den Spezialfonds	299	.
2	3 000	VIII. Vortrag vom Vorjahre.	6 359	
	-	IX. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahr-		
3	1 000	X. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	8 023	
6	453 500	Total der Einnahmen	- 490 929	
_		Ausgaben.		-
2	260 900	I. Personalkosten	239 561	
1	134 000	1. Besoldungen	160 546	
$\frac{3}{2}$	62 000 3 600	2. Löhne	18 721	
4	3 600	schiedenes	2 831	۱
8	35 000	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	31 080	
8	4 300	5. Unfallversicherung	4 381	
0	22 000	6. Personalkosten der Leitung des Schiffsdienstes	22 000	- 1
9	134 200	II. Material- und Energiekosten	166 215	
$\begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix}$	125 000 400	1. Lieferungen des Magazins	158 082 243	
š	8 800	3. Elektrische Energie, Gas, Wasser	7 890	
0	44 500	III. Kapitalkosten	43 776	
3	16 000	1. Tilgung und Abschreibungen	18 869	
3	13 000	a. Tilgung des Anlagekapitals	¹) 12 869	!
4	2 500	b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände	_	
6	500	c. Abschreibung von Magazinvorräten	6 000	
5	27 000	2. Verzinsung	²) 23 635	
9	19 400	a. des Anlagekapitals	19 303	
6	7 600	b. des Betriebskapitals	4 332	
2 7	1 500 1 200	3. Einlagen in die Spezialfonds	1 271	
5	300	 a. Erneuerungsfonds b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds c. Deckungsfonds für Unfallrenten 	989 282	
5	9 500	IV. Übrige Kosten	. 32 684	
6	5 000	1. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	5 274	
٠		2. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	5 274	1.
9	4 500	3. Lieferungen und Leistungen von Dritten V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vor-	27 410	1
اء	1,000	jahre		:
6	1 000 3 000	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre.	762	
$\frac{0}{2}$	453 100	VII. Vortrag auf neue Rechnung	7 797	- 2
	100 100	Total der Ausgaben Abschluss.	490 797	- -
6	453 500	Einnahmen	400.000	1
2	453 100	Ausgaben	490 929	
_			490 797 2) 131	
1	400	Reinertrag		

Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung	Voranschlag				Ive	ecl
1933	1984		Kreis I		Kreis II	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	R
	1 - 2	Magazinrechnung.				
		Einnahmen.	• E	2 2 2 2		
1 133 996	1 077 000		389 336	04	428 463	4
1 133 330	1077000	I. Lieferungen an die Depotwerkstätten II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	665	80	420 403	-
3 569		III. Lieferungen an Werkstättenmagazine	1 335	89	_	-
303	6 000	IV. Abschreibungen über Depotwerkstättenrechnung		_	7 100	7
988 815	957 500	V. Vorräte auf neue Rechnung	269 184	42	389 516	E
		Total der Einnahmen		-		-
2 126 683	2 040 500	10tal der Einnahmen	660 522	15	825 080	7
			2 2 20 2			
	* *	Ausgaben.				
2 120 035	1 056 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	383 475	09	401 536	7
_	1 12 15	II. Lieferungen von Depolwerkstättenmagazinen		_	539	. 5
2 559		III. Lieferungen von Depotwerkstätten		_	2 189	8
4 089	300	IV. Wiederverwendbares Material	180	_	2 535	1
: 1_ . •	984 200	V. Vorräte vom Vorjahre	276 867	06	418 279	1
2 126 683	2 040 500	Total der Ausgaben	660 522	15	825 080	7
				1.1		
		Depotwerkstättenrechnung.	No.			
		Dopotworkstattom community.				
a taka taga		Einnahmen.		i.		
5 239 988	5 191 900	I. Lieferungen an Dienststellen	1 607 901	80	1 884 344	8
2 559	_	II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	_		2 189	8
		III. Lieferungen an Depotwerkstätten		_		-
65 607	63 600	IV. Lieferungen an Dritte	23 071	_	23 559	-
27 135	8 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	17 373	60	15 384	2
57 892	41 500	VI. Übrige Einnahmen	22 890	10	32 301	-
-	-	VII. Vortrag vom Vorjahre	48 803	82	22 962	3
	• -	VIII. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen				
		Fahrzeuge		_		-
32 237	45 000	IX. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	553	50	29 415	
5 425 418	5 350 000	Total der Einnahmen	1 720 593	82	2 010 156	8

für das Jahr 1934 (Spezialkonto).

nung 1934 Kreis III Total		34			Domoulymaan
	Kreis III		Total		Bemerkungen
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
			·		
÷I	463 130	50	1 280 930	01	
	234	90	900	70	
	976	65	2 312	54	
	1 254	45	8 355	17	
10	293 282	20	951 983	20	
x	758 878	70	2 244 481	62	
					(In der Rechnung 1933 ist der Wert von Fr. 968 432. 75 für die auf 1. Januar 1933
	463 556	59	1 248 568	44	von den Magazinen der Hauptwerkstätten abgetrennten Vorräte der Magazine der
	334	80	874	30	Depotwerkstätten enthalten.
	61	60	2 251	45	
	1 257	10	3 972	60	(To do Dodono 1000 and die Verryke von Vondage von 1000 and die Verryke von Vondage von 1000 and die Verryke von Vondage von 1000 and die Verryke von Vondage von 1000 and die Verryke von Vondage von 1000 and die Verryke von Vondage von 1000 and die Verryke von 1000 and
	293 668	61	988 814	83	In der Rechnung 1933 sind die Vorräte vom Vorjahr wertmässig in der Magazin- rechnung der Hauptwerkstätten enthalten.
	758 878	70	2 244 481	62	
3					
		3			
170					
-					
		В			
1	580 981	75	5 073 228	40	Lieferungen für den Unterhalt des Rollmaterials Fr. 4 691 587. 45 Übrige Lieferungen an Dienststellen
	61	60	2 251	45	301010100
- 1	23	50	23	50	
	36 021	65	82 651	65	
	43 260	60	76 018	45	
	52 004	35	107 195	45	
	33 8 56	26	105 622	39	
	26 968	45	26 968	45	• • • •
	1 987	45	31 956	55	
1	775 165	61	5 505 916	29	
			×		
	E 204				
			g ·		
			8 A		

Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung	Voranschlag				R (ech
1933	1934		Kreis I		Kreis II	
Fr.	Fr.	Ausgaben.	Fr.	Rp.	Fr.	R
3 892 403	3 934 900	I. Personalkosten	1 214 342	40	1 392 977	90
2 993 902	3 048 000	1. Besoldungen	909 463	35	1 053 980	88
143 976	132 500	2. Löhne.	25 158	80	38 083	80
64 199	58 500	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	12 514	20	17 554	70
459 102	497 200	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	148 710	55	171 309	0
65 824	63 700	5. Unfallversicherung	19 059	60	22 049	5
165 400	135 000	6. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes und der Depots	99 435	90	90 000	_
	1 4 4 4					
1 187 034	1 126 100	II. Material- und Energiekosten	402 537	15	447 730	9
1 133 996	1 077 000		389 336	04	428 463	4
1 053	600	1. Lieferung des Magazins	102		1 000	4
51 985	48 500	2. Bureaukosten	13 099	11	18 267	5
01 000	40 000	3. Elektrische Energie, Gas, Wasser	15 099	11	10 207	0
30 615	26 000	III. Abschreibungen	_	_	7 647	7
30 312	20 000	1. Abschreibung von Inventargegenständen			547	_
303	6 000	2. Abschreibung von Magazinvorräten	_	_	7 100	7
209 743	223 000	IV. Übrige Kosten	61 932	93	107 471	3!
		1. Lieferungen und Leistungen von Depotwerkstätten			_	_
197 639	212 000	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	57 833	08	104 262	9
		3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge		-		_
12 104	11 000	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	4 099	85	3 208	40
	A., 31—1	V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen		7		
		Fahrzeuge vom Vorjahre		_		-
		기타노기 없는 시청하다는 때문에서는 이루이라고 하다.				
	40 000	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom		. ".		
		Vorjahre	4 511	40	27 086	9
105 623		VII. Vortrag auf neue Rechnung	37 269	94	27 241	9
5 425 418	5 350 000	Total der Ausgaben	1 720 598	82	2 010 156	86
		이다. 수, 이번 시간 보면 맛있다고 있는 바다면 하는데 사람이 되었다.				1.

für das Jahr 1934 (Spezialkonto).

ung 19:	34			
Kreis III		Total		Bemerkungen
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
		sp.		
1 155 173	55	3 762 493	85	
836 232	40	2 799 676	60	
59 117	30	122 359	90	
13 235	45	43 304	35	
159 683	65	479 703	25	
20 765	75	61 874	85	Wovon Fr. 2 128.80 zu Lasten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
20 100		010/1	00	Words 11. 2 120.00 24 Easter des Deckungstonds für Untantenten.
66 139		255 574	90	
470.040	F.	4 000 500	000	
473 240	50	1 323 508	62	
463 130	50	1 280 930	01	
	-	1 102	-	
10 110	-	41 476	61	
3 744	45	11 392	17	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
2 490	_	3 037		Zugunsten des Baukontos, Bau der Bahn, IV. 4. Mobiliar des Zugförderungs- und Werkstättedienstes.
1 254	45	8 355	17	und Werkstattedienstes.
	-			
			-	
114 866	65	284 270	93	
-			-	
65 839	40	227 935	43	
43 413	35 90	43 413	35	
5 613	90	12 922	15	
		. *	0.5	
*	5 (
			_	
		-		
	10001		is .	
637	95	32 236	30	
27 502	51	92 014	42	Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 42 994. — Zuviel gedeckte Selbstkosten
1 775 165	61	5 505 916	29	
		- 300 010		
,	=			
25	2	20		
les p	- 8	* * *		
		=" 	'	
	15			

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1933	Einnahmen.	Rechnung 1984	3
Fr.	[47 184] 전성 보이 하고 바다 이 하다 하는데 하는데 하나 하나 하다.	Fr.	Rp
167 000 000	Kapitaleinzahlungen	123 500 000	-
150 000 000	Ausgabe der Anleihe S.B.B. von 1933 4%	1-4	-
	Ausgabe der Anleihe S.B.B. von 1934 4%	100 000 000	-
17 000 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B	23 500 000	-
8 800 297	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	9 008 030	45
5 163 919	a. Tilgung von Schuldkapital	5 377 255	08
2 291 703	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	1 187 997	38
1 344 675	c. Tilgung von Anleihenskosten	2 442 778	08
19 304 481	Erlöse und Rückerstattungen	15 865 244	15
351 830	I. Allgemeine Kosten	414 351	88
7 369 355	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	7 273 926	0:
9 447 915	III. Rollmaterial	5 959 579	-
147 438	IV. Mobiliar und Gerätschaften	189 090	1
. 14 435 1 973 508	V. Hilfsbetriebe	43 147 1 985 149	02
1 373 300	Nonengeschafte	1 500 140	
			*
45 669 185	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	35 181 545	92
2 704 862	I. Allgemeine Kosten	1 754 672	57
34 060 259 8 083 611	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	24 281 339 8 485 781	12
810 097	IV. Mobiliar und Gerätschaften	702 618	
10 356	V. Hilfsbetriebe	- 42 865	02
108 017 423	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	38 374 339	47
100 011 120	Chorsonass del liningenerie diversità i l'accioni della l'este l'accioni della l'este l'accioni della l'accion		'
	인 성도 있다면 하는 일 수 없는데 하나 가는 가는 하는 것이 없는데 그 것이 없다면 하는데 하는데 다른데 되었다.		
	[개급 및 11 : 11 : 12 : 12 : 12 : 12 : 12 : 12		
	하는 그 교사 여러 이 회사로 보고 있는데 나무는 그리고 그릇이 되어 하는데?		
348 791 386		221 929 159	98
	그리다 하다 하다니다 그 나는 사람이들은 그래요 하다가 되었다고 하다 들었다.		
	바람이 맛있다고 아이에 마이지 보다 하게 하면 하는데 아이들은 그는 사람이 살았다. 사람이		
	[사람이 얼마나를 다 하다는 사람들이 되었다. 그런 사람들은 사람들이 되었다. 그리고 없는 사람들이 되었다. 그리고 없는 사람들이 되었다. 그런 그렇게 되었다. 그렇게 되었다.		
	[1] 보고 있는데 [1] [1] [1] 보고 하고 있는데 1일 1일 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12		2
	[12일: 12] [12] [12] [12] [12] [12] [12] [12]		
	[18] 하스타 [18] - 기계에 하다 하는 하는 하는 이 사람들이 모르게 하는데 되었다.		9
	보고의 다른데, 이고 생각하는 아들이 하는데 되었다면 되었다는데 다음이 없어.	7	
	[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[57,
	[4일 [12] 10 11] 사람이 되는 이 사람 없으니까? 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12		1
	L 1일 경험의 어린 이번 12. 다마스 그는 사다. 그리지 않는 이번에 모르다 하는 이번, 첫째		

im Anlagekapital für das Jahr 1934.

Rechnung 1933	Ausgaben.	Rechnung 1934	5
Fr.	• *	Fr.	Rp.
62 135 014	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr	108 017 422	74
176 271 420	Rückzahlung von Kapitalien	29 179 932	65
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
1 141 000 315 000 260 000 260 000	vom 1. Februar 1876. Fr. 1 186 500. vom 25. Juni 1880 330 000. vom 1. Juni 1894 265 000. vom 26. Oktober 1894 265 000.	2 046 500	
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:		
1 200 000 600 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek		
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	200 000	-
288 750 90 500	Franco-Suisse	990 500	
1 150 000	Anleihen der Gotthardbahn 3½ º/o von 1895	. 389 500 1 190 000	
1 150 000	Anleihen der S. B. B.:	1 130 000	
7 500 000 2 425 000 1 000 000 900 000 650 000 150 000 000 8 300 000 191 170 93 784 297 48 115 112 45 669 185 2 315 954 14 284 701	31/2 % von 1899/1902	25 353 932 72 727 478 37 545 932 35 181 545 1 509 091 10 495 235	65 19 27 92 21 20
2 291 703	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten	1 187 997	35
5 497 401 6 495 597	Emissionskosten von Anleihen	2 519 338 6 787 898	95 90
348 791 386		221 929 159	99
1	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1934. Schwebende Schulden Fr. 137 127 721. 55		
	Spezialfonds		,
			**

Rechnung 1933	5		Rechnun 1934	g
Fr.	Rp.	Einnahmen.	Fr.	1
		Versicherung, Art. 3 (1).		
374 930 579	42	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1933 vorhandenen Verpflichtungen	696 370 479	
68 136 106	24	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	276 139 811	
762 787	65	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	746 465	
60 607 402	79	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	372 399 578	
79 961 523	36	a. an Invalide (inklusive Fr. 539 410. 34 Barwert des Sterbegeldes)	288 355 337	
77 104 487	70	b. » Witwen	80 646 705	
3 541 391	73	c. • Waisen	3 397 535	
45 424 282	74	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	47 084 624	ľ
48 079 785	72	II. Ordentliche Einnahmen	47 187 490	
32 625 102	75	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	33 248 500	
35 905	90	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	17 537	l
2 010 630	45	3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	267 724	
13 406 901	62	4. Zinsen	13 652 573	
1 245		5. Kursgewinne	1 155	
7 312 416	84	III. Ausserordentliche Einnahmen	7 768 523	1
6 641 426	20	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 839 501.45 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet)	7 418 561	
		2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 13	24 051	
170 990	64	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	325 910	
500 000	_	4. " aus dem Unterstützungsfonds, Art. 52	320 310	-
1.0				
12 899 334	29	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1934	443.369	-
1 315 459	29	Spareinlagen, Art. 53.	1 458 604	
900 701	91	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	1 112 717	
290 581	50	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	247 984	
1 533	65	3. Nachzahlungen, Art. 8	500	
44 133	90	4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	14 121	3
33 149	55	5. Übertritte von der Versicherung, Art. 3 (¹)	36 717	
45 358	78	6. Zinsen	46 564	
988 373	77	Unterstützungsfonds, Art. 52.	479 698	
754 623	_	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	270 485	;
8 079	85	2. Bussen, Art. 51, lit. a	8 623	
30 993	99	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	26 822	
721	58	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	610	
163 312	70	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 ⁸	160 535	
		6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	469	
30 642	65	7. Zinsen	12 151	1
15 525 949	33		753 708 166	-
		경우 (1887) 전경 : (1882) 전경 : (1882) 전경 : (1882) 전경 : (1882) 전경 : (1882) 전경 : (1882) 전경 : (1882) 전경 : (1882) 전경 :	100 100 100	-
		그렇게 하는 아이는 그는 아이들이 아무지 않는 종류 사용에 취용하였다.		
		통취인 여자는 이 남편한다가 하는 그는 말은 아름다운 하라면 사람들이 들어갔다.		11/1
	3.	나타들이 이 들어 얼마나 이 이번 들는 이들 때문에 가장 하게 되었다면 하셨다.		
		그는 아이는 하는 사람들은 사람이 아이지도 하는 하는 것 같습니다. 중하는 것 같습니다.		1
		도 있는 아이님이 그리고 하고 있다면 하는데 다른데 다양하다면 가장이 되었다.		1
	47.50	그들은 그들은 그는 그들은 이 아이들은 아이들은 그는 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은	1 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	75

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1934 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben Fr. 558 646 507. 69 (Fr. 559 962 079. 70)
abzüglich " " Einnahmen " 282 506 695. 92 (" 291 825 973. 46)
somit beträgt die Beitragsreserve Fr. 276 139 811. 77 (Fr. 268 136 106. 24)

Zu II, 1-3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	24 349 157. 95	8 899 343. —	33 248 500. 95
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	1 405. —	16 132. 25	17 537. 25
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46,			
lit. b und Art. 48, lit. b	136 174. — .	131 550.05	267 724. 05
	24 486 736. 95	9 047 025. 30	33 533 762. 25

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 5 692 265. 95 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 2 565 796. 55 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5%) eige Ertragsgarantie der Wertbestände).

Zu Spareinlagen, 2-4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	175 047. 80	72 936. 60	247 984. 40
3. Nachzahlungen, Art. 8		500. —	500. —
4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46,			
lit. b und Art. 48, lit. b	7 060. 75	7 060. 75	$14\ 121.\ 50$
	182 108. 55	80 497. 35	262 605. 90

Rechnung 1983			Rechnun 1934	g
Fr.	Rp.		Fr.	R
		Ausgaben.		
		Versicherung, Art. 3 (1).		
46 483 844	55	I. Pensionen und Unterstützungen	47 955 098	5
612 292	15	1. Krankengelder, Art. 42	522 656	5
19 228	_	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	17 739	7
2 008	_	a. an Invalide, Art. 40	15 416	_
17 220	-	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	2 323	7
45 704 028	95	3. Pensionen	47 262 197	3
35 714 023	85	a. an Invalide, Art. 26	36 865 740	2
8 975 031	85	b. Witwen, Art. 31	9 400 574	2
757 501	95	c. Waisen, Art. 35	733 097	7
122 081 135 389	55 75	 d. Doppelwaisen, Art. 36	112 673 150 112	1
94 795	45	4. Unterstützungen	100 454	9
		a. nach Art. 44 der Statuten		1
71 620 23 174	90 55	a. nach Art. 44 der Statuten	74 228 26 226	1
53 500	_	5. Sterbegelder, Art. 69	52 050	-
303 942	35	II. Rückkauf	260 190	6
				1
263 766 163 946	05 15	1. der Aktivenversicherung	221 983 135 727	7
843	55	b. > 10 ²	155 727	1
98 976	35	c. > 12 ²	86 255	3
40 176	30	2. Leibrenten, Art. 33	38 207	5
33 149	55	III. Übertritte zu Spareinlegern, Art. 53	36 717	- 2
	99			2
30 700	_	IV. Kursyerluste	34 235	-
696 370 479	82	V. Wert der am 31. Dezember 1934 vorhandenen Verpflichtungen	703 483 621	9
276 139 811	77	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	269 028 461	9
746 465	43	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	727 550	2
372 399 578	54	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	384 745 420	9
288 355 337	50	a. an Invalide (inkl. Fr. 555 901. 42 Barwert des Sterbegeldes)	298 123 013	7
80 646 705	37	b. > Witwen :	83 419 745	1
3 397 535 47 084 624	67 08	c. > Waisen	3 202 661 48 982 188	9
47 004 024	08	4. neserve für kunnige nimeriassenenpensionen gegenwartig Fensionierter	40 302 100	0
1 315 459	29	Spareinlagen, Art. 53.	1 458 604	4
30 207	55	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55¹	25 141	6
_	_	2. " " " Tod, Art. 55 ² u. 56 ²	237	2
1 543	90	3. " " " " " Invalidität Art. 55¹ u. 56¹	_	-
170 990	64	4. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 ¹	325 910	6
<u>_</u>		5. " den Unterstützungsfonds, Art. 52	469	8
1 112 717	20	6. Spareinlagen am 31. Dezember 1934	1 106 845	1
		그리고 남부가지하는 사람들은 점심을 받게 하게 그렇게 되었다. 그리고 하다 하다 했다. 그		
988 878	77	Unterstützungsfonds, Art. 52.	479 698	4
107 888	40	1. Unterstützungen, Art. 43	86 666	-
100 000	-	2. Überweisung an den Sanatoriumsfonds S.B.B.	100 000	-
10 000		3. " " Hilfsfonds für pensionierte Invalide	- -	-
500 000	-	4. ,, ,, die Versioherung, Art. 3 (¹)	_	-
270 485	37	5. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1934	293 032	4
745 525 949	33	이 경우를 전쟁으로 하면 있다는 하고 있다. 얼마나 하는 이 사는 시간을 하고 있다.	753 708 166	2
		여행가 보고 있어 있어 있어? 그렇게 되는 사람들이 되는 사람들이 되는 것이 없었다.		

Hìr lê	iuter	ourr	en.

Ausgaben.

Zu IV. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu V, 1. Für die am 31. Dezember 1934 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1934.

Bilanz 1933			Bilanz 1934	
Fr.	Rp.	[발생기조의 BB - 1010 8회 212 4 - 2인 보인 2015 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	Fr.	Rp
		· Aktiven.		
35 425 419	41	I. Wertbestände	342 144 620	45
328 231 889	35	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	337 201 450	55
7 193 530	06	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	4 943 169	90
40 962	45	II. Nicht verfallene Aktivzinsen	8 209	25
362 287 300	58	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1934	362 730 669	88
697 753 682	39		704 883 499	59
		Passiven.		
696 370 479	82	I. Erforderliches Deckungskapital	703 483 621 .	96
276 139 811	77	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	269 028 461	98
746 465	43	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	727 550	23
372 399 578	54	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	384 745 420	94
288 355 337	50	a. an Invalide (inklusive Fr. 555 901. 42 Barwert des Sterbegeldes)	298 123 013	78
80 646 705	37	b. • Witwen	83 419 745	17
3 397 535	67	c. > Waisen	3 202 661	99
47 084 624	08	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionlerter (Sterbeversicherung der Invaliden)	48 982 188	8
1 112 717	20	II. Spareinlagen, Art. 53	1 106 845	1
270 485	37	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	293 032	48
697 753 682	39	공기 경기 위에 의용하는 경기 가장 그는 사람이 되지 않는 것이 없는 것이다.	704 883 499	59
		[[[[[[[[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [
		그래, 그 이번 사람이 말았다고 하는 방안 내려가 되고 있었다. 그리는 아버		sh _a
		[] 경마 다른 뭐고 모르게 하는 중에 하다 다 다 하나 나는 눈이 된다.		
		님이 병이 그래요하는데 성원을 마시하면요요. 가 하는데 그리다는		
		그리고 하는 사람들에는 여겨 만든 수 있다고 있다고 있다. 그는 사람들은 사람은 사람들은 사람들이 없다고 있다.		
		발가 먹는 생님이 있다. 생생이 가장 있는데 하는데, 그런데 나는데, 모든		
		게 하다면 하고 다른 이번째에 뭐 하는데 먹었다. 그리고 말이 다른데		
		그는 요즘 항상 이제 되는 회사를 하고 있는 이 경우를 받는다.		
		아이들에 있다는 이 보다면서 맛있는 것들은 사람들이 되었다.		-
		[10] : 그 [10] [10] : 그리고 하는 그렇게 되었다. 그리고 하는 그리고 그리고 하는 그리고 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 하는 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고 그리고		
	. 7	엄마나 다양 모바보다 내용하다 하나 하나 하다 하다.		
		[14일: 시간] 기식과 (기급 시 시하장 등에 캠프리카리 시		
		[1] 사람들이 보고 있는 아내는 보는 사람들이 살아보는 사람들이 되는 것이 되었다면 보다 되었다. 그렇게 되었다는 것이다.		1

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1934.

	Nominalwert	Kurs	Buchwert
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.	Fr. R	0/0	Fr. R
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	274 785 000 -	100	274 785 000 -
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Bremgarten-Dietikon-Bahn AG., I. Hyp., 1931		90	113 400
4 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931	151 000 -	90	135 900 —
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry, 1896	5 000 -	91	4 550
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Dampfschiffges. Neuenburger- und Murtensee, 1911	18 000	95	17 100 -
4 ¹ / ₂ % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931	17 000 -	90	15 300 -
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jungfraubahn-Gesellschaft, I. Hyp. (Burglauenen), 1930	30 000 _	- 80	24 000 -
Total			275 095 250 -
II. Staatspapiere.			
3 % Kanton Bern, 1895		- 93	116 250 -
$3^{1/2}{}^{0/0}$ » Neuenburg, 1894	1 000 —	- 96	960 -
31/2 0/0 » 1898	4 000	95	3 800
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » Tessin, 1893 (Consol.)	3 000 -	96	2 880 -
4 °/ ₀ »	21 500	- 99	21 285
4°/ ₀ » 1924 (Consol.)	7 000 —	- 99	6 930 -
Total			152 105
III Städte und Comeindechliestienen	,	2 2	
III. Städte- und Gemeindeobligationen.			
4 % Stadt Bellinzona, 1901	14 500 -	99	14 355 -
	8 000	93	7 440 -
3 ³ / ₄ °/ ₀ » Cernier, 1894	500 -	99	495
3 ³ / ₄ °/ ₀ » 1904		- 97	485 -
4.% » 1906	5 500 -	95	5 225 -
4°/ ₀	3 500 -	94	3 290 -
4 % Coffrane, 1909	1 000 -	93	930 -
	17 500 -	95	16 625 -
4 % Corcelles-Cormondrèche, 1909	2 000	98	1 960
$4^{\circ}/_{0}$ » Fleurier, 1901	2 000 -	96	1 920 -
3 ³ / ₄ o/ ₀ » Fontaines, 1895	11 000	- 95 - 95	10 450 -
$3^{3}/4^{0}/0$ » 1902	5 000	93	3 800 -
$3^{1}/4^{0}/6$ Geneveys s. Coffrane, 1895	5 000	93	4 650 -
$3^{3}/4^{0}/0$ » La Chaux-de-Fonds, 1892	26 000	72	4 650 -
4 % > 1899	7 000	76	18 720 - 5 320 -
$\frac{1}{3}$, $\frac{1}{9}$,	10 000	70	7 200 -
$4^{0/6}$ » 1908	22 000	76	11
4 %	16 000	74	16 720 - 11 840 -
$3^{1/2}$ $0/0$ » Landeron-Combes, 1897	1 000	91	910
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	2 500	90	2 250
4°/ ₀ » » 1899 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10 500	75	7 875
4 % * * * * * * * * * * * * * * * * * *	14 000 -	75	10 500
$4^{0/0}$ » Les Bayards, 1906	4 500	97	4 365
$3^{1/2}$ $^{0/0}$ » Môtiers-Travers, 1896	500 -	92	460
4 % > 1901	4 500	94	4 230 -
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Stadt Neuenburg, 1888	13 000 -	94	12 220 -
$3^{1}/_{2}{}^{0}/_{0}$ \Rightarrow $1893,$	79 000	- 90	71 100 -
$3^{1}/_{2}{}^{0}/_{0}$ » 1905	16 000 -	- 93	14 880 -
$3^{1}/_{2}$ % Gemeinde Peseux, 1903	9 500 -	92	8 740 -
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	500 -	93	465 -
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Travers, 1894	4.000 -	94	3 760
4°/0 » 1911	5 500	- 95	5 225
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Stadt Winterthur, 1903	7 500 —	85	6 375
Total			289 430 -
	l		

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1934.

	Nominalwe	rt Kur	8 Buchwer	t
	Fr.	Rp. 0/0	Fr.	F
IV. Bankobligationen.				-
% Neuenburger Kantonalbank, Serie Z	4 000	_ 97	3 880	
⁰ / ₀ Basler Handelsbank, 1929	250 000	_ 100	250 000	-
³ / ₄ ⁰ / ₀ Hypothekarkasse des Kantons Bern, 1928 (Kassascheine)	20 000	_ 100	20 000	-
3/4°/0 Schweiz. Hypothekenbank Solothurn, Serien F und G	8 000	- 98	7 840	
erschiedene			1	1
Total			281 721	
나마는 이렇게 하는 것은 이렇게 하는 것이 되었습니다. [편안 40] []				-
경기의 "프라이지에 가는 사람들이 없는 사람이 되었다" 그리고 있다면 하다.				
				1
그리면 없다 하다 하다는 그는 이동을 잃어놓아 전하는 이 사람이 아래			-	-
- 1974. 1911 <u>- 212. 5.11</u> 8. 1975.) 1977. 197				
V. Hypothekardarlehen.				-
⁰ / ₀ 1 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaften)			90 000	
1/40/0 1			149 000	
°/ ₀ 68			18 999 084	
$^{0}/_{0}$ 1707 • (an einzelne Angestellte)			26 825 398	
/4°/ ₀ 167 • (wovon 23 an Angestellte)	• • • • •		8 450 067	
/4°/ ₀ 4 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften)		• •	2 668 926	1
$\frac{1}{2}$ 0/0 8 » (Verschiedene)		. .	4 200 468	_
Total			61 382 944	
				-
				1.
하다 하나 이번에 본 사람이 하면 사람들이 나는 것이 없다. 그렇게 되었다.				
[이 기존 [[10] 이 기존 기존 기존 기존 기존 기존 기존 기존 기존 기존 기존 기존 기존				İ
				1
Zusammenstellung.				
: [1] - [4] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1			075 005 555	
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen			275 095 250	1
II. Staatspapiere			152 105	1
III. Städte- und Gemeindeobligationen	•		289 430	1
IV. Bankobligationen		•	281 721	1
V. Hypothekardarlehen			61 382 944	1
Total			337 201 450	
공기를 잃었다. 이미어난 요즘 이토리를 하게 다고 있다고 있어요 1981	•		55. 201 190	
지원 [경기] 경기는 사람이 되었다. 사고 이 사고 이 사람들이 되었다.				1
그 것 뭐요? 맛있다. 그는 얼마 가는 그는 집에 뭐 되었다. 본모다이				
이 사람들이 가는 가는 사람들이 살아가지 않는 하는 사람이 되었다.				1
				1
열일 가능한 의로 기술에 이를 들어가는 하는 네트 봤으셨다. 하나 있었다.				
(2015년 - 1917년) 전환 이번 2014년 - 1915년 - 1917년 - 1917년 - 1917년 - 1917년 - 1917년 - 1917년 - 1917년 - 1917년 - 1917년 -				-
은 B. 호텔 5명, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10				
그래요요요. 그렇게 얼마하다는 네가 하다 나는 사고하다 하다				-
기타가 되었다면 이번 이 없는 이번 그리고 그 나를 잃었다면 되었다.				1
그림이 없는 옷이 집에 보고 있다. 이 그렇게 이 나는 이 이 사람들이다				1
그로 그림을 잃었는 모임 강사의 생기들이 그는 잃어 마음이 생각하다.		-		
~ : : [11] [12] [12] [13] [14] [14] [15] [15] [15] [15] [15] [15] [15] [15				
그리 남성화장 어떤 역 어느 이렇게 살아 다 하지만 나왔다. 하나?				
20. 이상, 20.25. 그러워 만나는 [1
이 보게 됐다면 이번에는 이 얼마에 어린 사람들을 살았다. 항신 이 화장 없었다.				1
그 병이 하시는 돈을이 가고난다 나라 이 교육 사람이 없는데 이동을 받아 다음				1
responding to the contract of				1
경험되어 있다면 전 10일 하는 사람들이 하는 것들은 사람들에서 가장 사람들이 하는 중 하는 것 같아.				

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1934.

Rechnung 1933	5 :		Rechnun 1934	g
Fr.	Rp.	Einnahmen.	Fr.	Rp
1 491 288	85	I. Versicherungsklasse a	1 557 893	30
235 922	60	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	317 722	10
1 027 834	50	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	1 013 061	-
22 191	80	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	21 681	85
110 006	50	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	107 456	90
75 909	75	5. Bundesbeitrag	72 956	60
45		6. • für Gebirgszuschläge	40	_
4 917	30	7. ausserordentlicher	4 728	58
4 697	85	8. Kantons- und Gemeindebeiträge	4 466	20
1 126	85	9. Krisenrabatt der Ärzte	3 335	8
8 636	70	10. Zinsen	12 444	25
	'	10. 2113011	12	-
7 874		II. Versicherungsklasse b	8 107	35
7 557	75	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	7 852	4
- 75	10	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	15	1
13	65	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	4	10
227	60	0 0 0	235	80
221	60	4. Zinsen	235	0
12 747	95	III. Versicherungsklasse c	10 451	60
8256	05	1. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	8.451	-
16	45	2. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	8	80
770	05	3. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	729	2
590	25	4. Bundesbeitrag	543	4
38	25	5. » ausserordentlicher	65	0
36	55	6. Kantons- und Gemeindebeiträge	6	50
	75	7. Krisenrabatt der Ärzte	14	40
3 039	60	8. Deckung des Defizites aus den Zinsen des Spezialfonds	633	20
				1
129 233	35	IV. Spezialfonds	130 047	20
125 416	25	1. Vom Vorjahre übernommen	126 193	7
42	75	2. Ordnungsbussen.	. 63	10
11	20	3. Geschenke, Legate usw	5	1
3 763	15	4. Zinsen	3 785	38
		T. Zinson		_
1 641 144	15		1 706 499	45

- Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 50.
- **Zu I, 5** und **III, 4**. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1933 und einer Vorauszahlung pro 1934.
- Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1933 und einer Vorauszahlung pro 1934.
 - Zu I,7 und III,5. Bundesbeschluss vom 21. Juni 1932.
 - Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1.25.
 - Zu III, 1. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 50.
 - Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1934.

Rechnung 1983	5	Ausgaben.	Rechnun 1934	g
Fr.	Rp.	모임 그는 사이 가지 않는데 그래 얼마나 제국 회에 의견의 개념을 하였다.	Fr.	R
1 491 288	85	I. Versicherungsklasse a	1 557 893	3
640 750	65	1. Arztkosten	555-838	2
157 466	70	2. Arzneikosten	136 880	1
11 349	30	3. Sonstige Heilmittel	38 364	3
174 852	95	4. Zahnersatz	171 208	4
159 890	55		165 874	1
65 594	15	5. Kosten in Heilanstalten	74 842	1
1 893	10	b) Transportkosten	1 792	
92 403	30	c) Spitalyernflegung	89 240	
28 661	60	6. Rekonvaleszentenunterstützungen	30 681	
220	_	7. Stillgelder	300	
375		8. Entbindungskosten	725	
317 722	10			1
517 722	10	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	458 021	1
7 874	-	II. Versicherungsklasse b	8 107	1
21	55	1. Krankengeld	_	-
7 852	45	2. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	8 107	1
12 747	95	III. Versicherungsklasse c	10 451	
4 894	10	1. Krankengeld	3 322	1
3 250	30	2. Arztkosten	3 239	1
605	50	3. Arzneikosten	653	
21	75	4. Sonstige Heilmittel	58	1
3 100	30	5. Zahnersatz	2 405	16
799	95	6. Kosten in Heilanstalten	688	2
488	65	a) Anstaltsbehandlung	160	
- 100	_	b) Transportkosten	8	
311	30	c) Spitalverpflegung	520	1
52	50	7. Rekonvaleszentenunterstützungen	65	1 -
23	55	8. Passivzinsen	19	4
129 233	35	IV. Spezialfonds	130 047	2
		1. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	76	1
3 039	60	2. Zinsen (Entnahme zur Deckung des Defizites der Versicherungsklasse c)	633	2
126 193	75	3. Vortrag auf neue Rechnung	129 337	1
		3. vortrag auf neue Rechnung		-
1 641 144	15	[설명] : [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1]	1 706 499	4
		Zu I, 3 und III, 4. Inbegriffen Bäder, Massage, Strahlenbehandlung und		
1		dgl., bisher unter Arztkosten und Arzneikosten aufgeführt.		11.
	. 1	그 차를 가면 하다면 하다. 하는데 아이들 이 아니는 이 아니는 아니는 아니는 그는데 그렇게 되었다고 있다.		I

Rechnung 1933	5	Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1934.	Rechnung 1934	3
Fr. 451 768	Rp.	Aktiven. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	Fr. 595 466	Rp. 60
		Reserven: Passiven.		
317 722	10	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a	458 021	60
7 852	45	2.	8 107	35
126 193	75	3. Spezialfonds • c	129 337	65
451 768	30		595 466	60
	7			

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1934 nach administrativen Einheiten.

	Durch- schnitt-	265	•			9	1934		8 8 11		*	e uz v
Kassen	liche Zahl der Versi- cherten	Zahl der Erkran- kungsfälle	Arztkoste	n Arzı	neikosten	Spitalkoste	n	en für ersatz	Gesamt- kosten	Gesamt einnahm ohne Zins	bzw en (+ rüc	lbetrag (—) . Überschuss -) ohne Be- ksichtigung er Zinsen
at when you			Fr.		Fr.	Fr.	I	r.	Fr.	Fr.		Fr.
I. Werkstättenkranken- kassen.	# +2	<i>f</i>	2			2 I	= =	P			1.4	
1. Yverdon	456	431	9 534. 5	0 4	288. —	3 405. 50	0 22	39. 40	19 517. 40	23 090	. 35 +	3 572. 95
2. Biel	353	264	7 427. 9	600	875. 35	2 837. 20		55. 85	16 596. 30			1 170. 95
3. Olten	740	837	12 772		940. 40	5 635. 40		67. 25	29 615. 0	THE PERSON NAMED AND ADDRESS OF THE PERSON		7 448. 40
4. Bellinzona	560	737	12 830. 4	1	005. 75	8 382. 9		58. 95	30 578. 08	1		1 645. 65
5. Zürich	793	748	23 337. 4		789. 20	5 801. 30		58. 15	39 786. 08			1 534, 80
6. Chur	129	104	2 315. 6	0	838. 60	1 427. 3	5 4	19. 40	5 030. 98	6 681	.70 +	1 650. 75
	3 031	3 121	68 217. 8	30 23	737. 30	27 489. 70	0 21 6	79. —	141 123. 80	154 856	+	13 732. 20
II. Kreiskrankenkassen.		8			, ,							
1. Lausanne	8 239	5 989	219 448.8	64	421. 40	60 935. 0	5 57 0	86. 20	101 891. 48			16 836. 20
2. Luzern	6 652	4 063	120 404. 2	0.00	326. —	63 491. 3			272 344. 90			63 352.60
3. Zürich	6 1,99	3 368	147 767. 4	5 43	759. 75	44 639. 4	5 473	19. 90	283 486. 58	317 420	.80 +	33 934. 25
	21 090	13 420	487 620. 4	5 151	507. 15	169 065. 8	5 149 5	29. 45	957 722. 90	1071845	. 95 +1	14 123. 05
		12 2	* *							k	0 0	
			Auf eine	n Vers	ichertei	kommen	e -		Auf	einen Erl entf	kranku 'allen	ngsfall
Kassen	Erkran- kungsfälle	Arzt- kosten	Arznei- kosten	Spital- kosten	Kosten für Zahn- ersatz	Gesamt- kosten	Gesamt- ein- nahmen ohne Zinsen	Fehlbetr (-), bz Uebersch (+) oh Berücksid der Zins	w. uss Arzt- ne kosten	Arznei- kosten	Spital- kösten	Arzt-,Arz nei- und Spital- kosten zu sammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkranken- kassen.							N		7.6 C. 84 L	a in Tar		
1. Yverdon	0.95	20. 91	9. 40	7.47	5. 02	42.80	50.64		4 22. 12	9. 95	7.90	39.97
2. Biel	0.75	21. 04	8. 15	8.04	9. 79	47. 02	50. 33		1 28.14	10.89	10. 75	
3. Olten	1.13	17. 26	8. 03	7.61	7. 12	40.02	50.09		7 15. 26	7. 10	6. 73	
4. Bellinzona 5. Zürich	1.32	22. 91	8. 94	14. 97	7.78	54.60	51.66		4 17.41	6. 79	11. 37	1
6. Chur	0.94	29. 43 17. 95	6. 04 6. 50	7. 31 11. 07	7. 39 3. 48	50. 17 39. —	52. 11 51. 80		4 31. 20 0 22. 27	6. 40 8. 06	7. 76 13. 72	
Durchschnitt	1.03	22. 51	7. 83	9. 07	-	46. 56	51.09	-	3 21.86	7. 61	8. 81	
	5					2				2 To 10 To 1		
II. Kreiskrankenkassen.	ja.		-			5					20° 11 15°	1
1. Lausanne	0.73	26. 63	7.82	7.40	6. 93	48. 78	50.82		4 36. 64	10.76	10. 17	57. 57
2. Luzern	0.61	18. 10	6. 51	9.55	6.78	40.94	50.47	1	3 29.63	10.66	15. 63	
3. Zürich	0.54	23.84	7. 06	7. 20	7. 63	45. 73	51. 20	+ 5.4	7 43.87	12. 99	13. 25	70. 11
Durchschnitt	0.64	23. 12	7. 18	8. 02	7.09	45. 41	50.82	+ 5.4	36. 34	11. 29	12. 60	60. 23
			-									(8)
			9									F
						1 2		-		1 A		
	I				1	1						1

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1934.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

Einnahmen.	R
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1933 315 544 2. Kapitalzinse 12 035	. 1
327 580	5
Ausgaben.	1
1. Verwendungen für Belohnungen	-
2. Minderwert per 31. Dezember 1934 auf den Wertschriften	-
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1935	1
3.46 \$ 1 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 -	ŧ
Vermögensstand,	
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C Fr. 147 000. — à 96 % 141 120	-
4°/0 Obligationen der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1931 , 165 000 — à 74°/0 122 100	-
263 220	-
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	
3. Nicht verfallene Aktivzinse	. 8
283 290	

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1934.

	Einnahmen.	1.				
Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1933					751 055	1 3
Kapitalzinse			 	 	29 777	2
Zuwendung aus dem Unterstützungsfon	ds der Pensions- und Hilfskasse			 	100 000	-
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1935 .			 	• • • • •	880 832	
	Vermögensstand	•				
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwal	tung		 		880 832	

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1934.

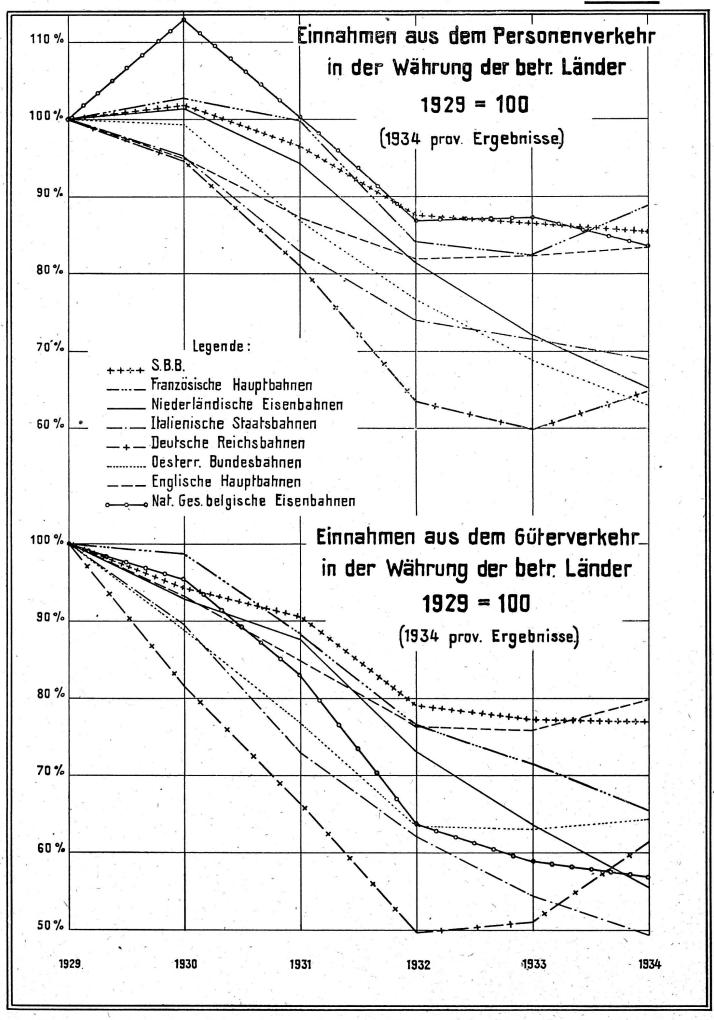
	F	r.	Rp.
Einnahmen.	indicate		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1933	. 3	86 802	10
2. Kapitalzinse		1 092	10
젊을 보고 있는 것이 사이 그림을 되었다. 그는 아이지를 하게 하는 것이 되었다고 말했다고 있다.	3'	87 894	20
Ausgaben.			
1 Unterstützungen an Verschiedene		1 214	40
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1935	. 3	86 679	80
[[하다] [[[다] [[[다]]] [[[[[[]]] [[[[]]] [[[] [[[]]] [[[] [[]]] [[[] [[]	3'	7 894	20
Vermögensstand.			1
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	. 8	6 679	80
경기하는 경기에 다시 나는 아내가 하는 사가 하는 것이라면 가게 하는 것이라고 있다면 없었다.			1.00
400일이 남이 나이랑을 보이다 않는 그런 그렇게 하루 남자들이 되고싶었다. 나랑 생녀 이렇게 되었다. 그는			

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der S. B. B. für das Jahr 1934.

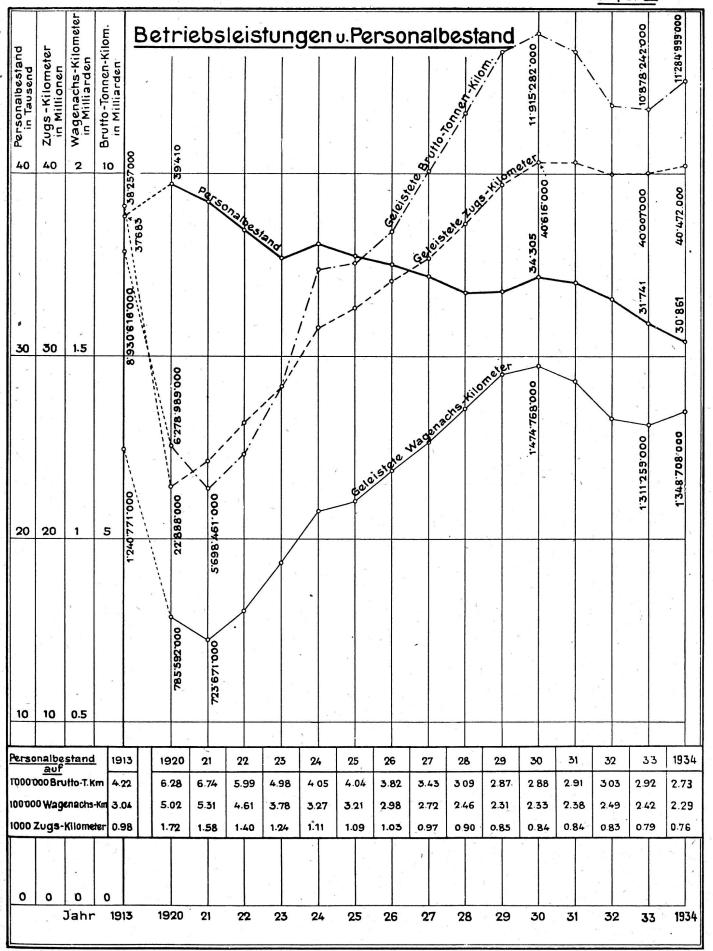
	Fr.	F
7		
i de la merc	Einnahmen.	
	енциписи.	
Saldo-Vortrag vom 31. Dezember	1933	9
Kapitalzinse		
	53 683	2
- 125	Ausgaben.	
YC 1		
		155
	34 auf den Wertschriften	
Saldovortrag auf 1. Januar 1935	48175	2
	53 683	2
	Vermögensbestand.	
Wastashuittana		
Wertschriften:		
	ank AG., Zürich Fr. 5 000. — à 100 % Fr. 5 000. —	1
	1932	
	3. 1903	
4% Oblig. Gemeinde La	Chaux-de-Fonds von 1931 » 19 000. — » 74 % » 14 060. — 34 670	0
Guthaben bei der Bundesbahn-Verw		
Nicht verfallene Aktivzinse	309	2
Secretary Systems	48 17	2
		-
		-
7/1 -	ന്നു വരു വരു കാരു വരുന്നു. വരു പ്രസ്തരം വാരുന്നു വരു വരുന്നു. വരു വരുന്നു വരു വരുന്നു. വരുന്നു വരുന്നു വരുന്നു	
and save	is i but the second of a second of the contract of the contrac	
	erri gertika, ilin, elektrik kalawin, mirrenin, grupakasi ilin kal	17.
	er i la companya di kacamatan di mangantan kalabahan di mengantan di mengantan di mengantan di mengantan di me	
The first of the second of the		
SID:	The second of th	
with a significant		
	 In the property of the property o	
i dan ind		
	ra marka	
The series of th		
		,
	- Barana - Barana - Barana - Barana - Barana - Barana - Barana - Barana - Barana - Barana - Barana - Barana -	
	이 보이 하는 그는 사람들이 많아 보다는 모든 사람이 불어 가려면서 함께 하였다.	

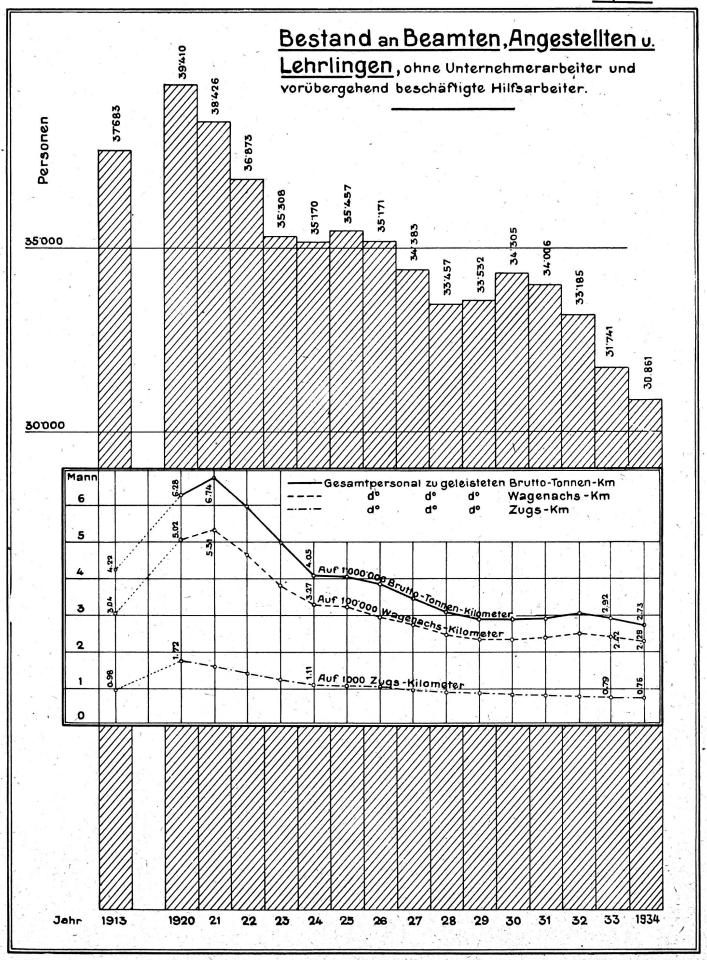
Abschlüsse der Betriebsrechnung und der Gewinn- und Verlustrechnung.

	Ве	triebsrechnu	ng	G	ewinn- und V	Gewinn- und Verlustrechnung						
Jahr	Betriebs- einnahmen	Betriebs- ausgaben	Betriebs- überschuss	Einnahmen	Ausgaben	Aktivsaldo	Passivsaldo	Jahr				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.					
1903	111 162 317	72 843 405	38 318 912	52 733 897	52 818 046	_	84 149	1903				
1904	114 631 785	77 587 053	37 044 732	53 163 791	53 606 926	<u>-</u>	443 135	1904				
1905	120 677 369	80 156 945	40 520 424	55 484 628	54 893 629	590 999		1905				
1906	132 837 573	87 407 906	45 429 667	58 212 022	53 435 232	4 776 790		1906				
1907	142 934 991	96 450 388	46 484 603	57 615 928	55 680 543	1 935 385		1907				
1908	142 129 314	100 958 946	41 170 368	52 668 511	55 952 398		3 283 887	1908				
1909	165 540 622	111 550 171	53 990 451	64 662 073	71 292 372		6 630 299	1909				
1910	187 604 055	117 130 672	70 473 383	83 078 335	75 129 577	7 948 758		1910				
1911	196 511 857	124 647 775	71 864 082	85 195 477	78 084 593	7 110 884	<u>, j.</u>	1911				
1912	206 056 419	136 883 959	69 172 460	84 342 944	75 116 349	9 226 595	<u> </u>	1912				
1913	212 721 315	142 405 716	70 315 599	85 800 944	84 187 587	1 613 357	- 1 <u></u>	1913				
1914	183 538 680	135 194 538	48 344 142	60 873 607	78 108 858	1 010 001	17 235 251	1914				
	176 271 286	125 529 063	50 742 223	62 260 685	78 890 805		16 630 120	1915				
1915 1916	192 597 561	138 762 930	53 834 631	66 614 352	85 321 179		18 706 827	1916				
	2271 4 8	158 907 063	Fig. 9,2 is 5	10 mm			29 238 395	1917				
1917	201 441 792		42 534 729	53 460 460	82 698 855	_	54 848 927	1918				
1918	239 288 579	217 714 510 290 892 080	21 574 069	33 610 554	88 459 481		30 844 064	1918				
919	,341 746 756		50 854 676	65 573 214	96 417 278							
1920	394 030 776	358 327 883	35 702 893	63 737 612	95 438 926		31 701 314	1920				
921	353 972 187	341 918 002	12 054 185	34 339 857	106 845 698	-	72 505 841	1921				
922	344 215 450	313 712 867	30 502 583	75 955 833	121 469 512		45 513 679	1922				
923	367 694 186	260 246 837	107 447 349	124 186 520	120 495 532	3 690 988		1923				
1924	404 510 301	272 031 489	132 478 812	148 793 341	133 639 807	15 153 534		1924				
1925	385 942 258	276 071 357	109 870 901	137 803 196	136 318 255	1 484 941		1925				
1926	376 079 223	266 152 873	109 926 350	128 950 489	138 529 830	.	9 579 341	1926				
1927	395 525 415	267 050 533	128 474 882	150 138 417	146 987 261	3 151 156	-	1927				
1928	420 167 809	268 560 075	151 607 734	173 256 621	166 160 338	7 096 283		1928				
1929	431 357 872	280 382 031	150 975 841	208 612 358	193 578 194	15 034 164	* - 1	1929				
1930	420 546 375	291 419 950	129 126 425	154 831 536	153 236 698	1 594 838		1930				
1931	389 449 9041)	283 282 101	106 167 803	139 314 407	149 388 067	-	10 073 660	1931				
1932	342 953 3262)	273 301 767	69 651 559	108 770 302	158 593 506		49 823 204	1932				
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131	105 055 217	153 873 822		48 818 605	1933				
1934	333 586 857	247 572 243	86 014 614	114 506 954	157 476 061		42 969 107	193				
Prayl.												
								r				
				V								
								1、清量				
		1 ohne den Rol		Chariantea			The second secon					



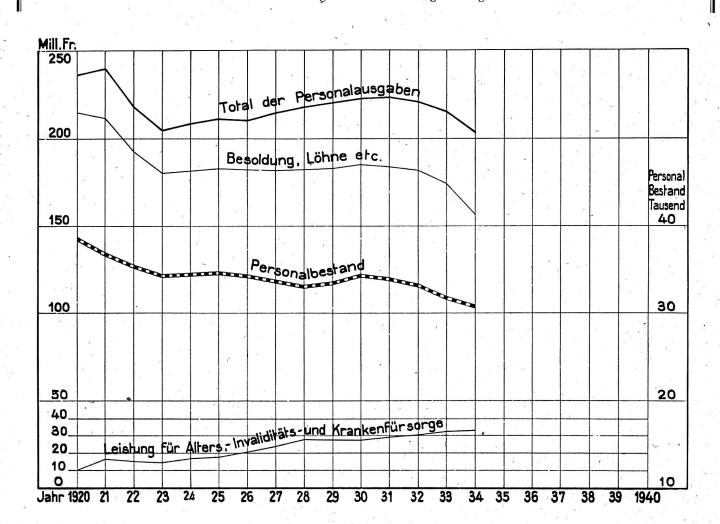
Tafel II



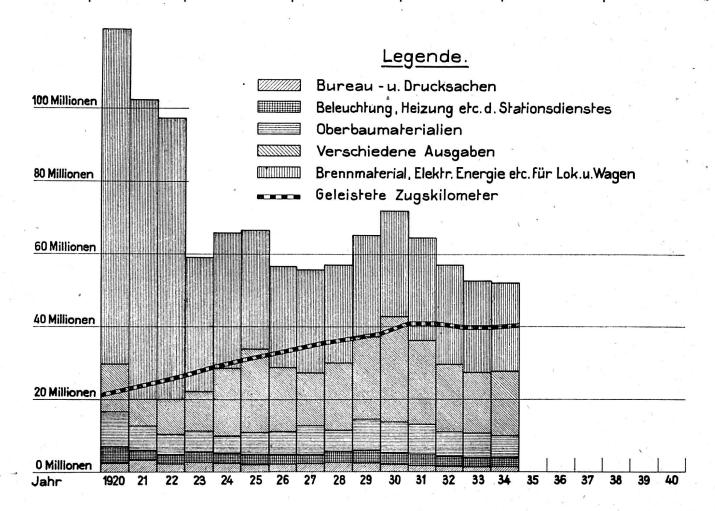


one			Per	nsic	ns	– (Jr	nd F	Hilf	ska	155	e							
Lancillonen	* . * .	,		0.00				Verw	1 ×		≚ ,	· .					00	
45				∭ L			•					d					41.813.000	94
			8		» fl				2				29.730.000		1		8.17	41.375.400
40		ř	E					•		100	- ,		29.					
			27															
					, -								8					
35	ti (a)		13															
					_					W								
		5.								-								>>>
	7	- 20		т,				1		0								
30	ن ن				26.973.000			<u> </u>										
	5 =		3		.6.				į	75.								
	1 5 P	- "			36		, ,											
	ge						9											
25	Si St					HH	8											
	Leistungen pro Versicherten in Fr.	- 2		ŀ			22:612:000											X///
	1100		6				70											
	1100		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · ·														
20	1000	28															6	
in the second							10											
	900																	
	000											Sich	erien					
15	800			8								o Ch						
	700			000.700.51														
				12														
	600	چ			10/													
		106.000	Ŧ.,															X///
10	500	9		11/9				3300										
	400		*				3											
					1/3/								6,1				200	
	300				1		//0/				aine	V0(5						
5							25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	Miitle	e Léi	junge								
	200																	
		67/	,	1	1/8/		8/						8/				8	8
	100	8//			<u>3</u>		761.000						000277				0.5	1
o	0	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			2		2						88				12	32.2
	Jahr	1913	<u> </u>	1920	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1934

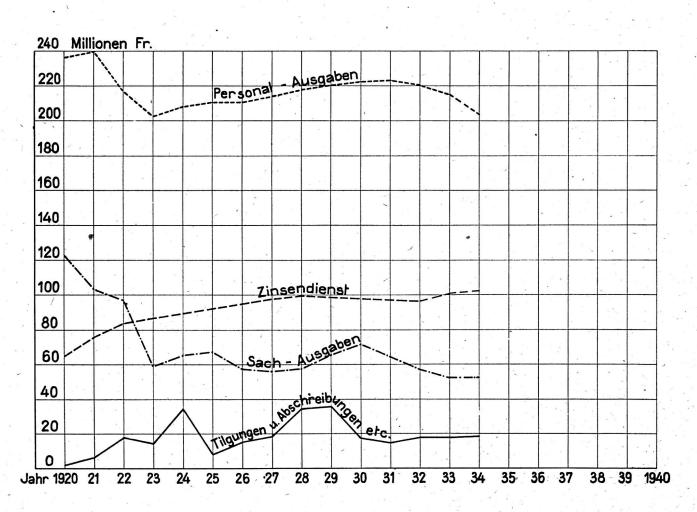
Jahr	Besoldungen, Löhne, Teuerungs- zulagen, Ortszuschläge und Kinderzulagen	Dienstkleider	Nebenbezüge des Fahrpersonals	Leistungen für Alters-, Invaliditäts- und Kranken- fürsorge	Leistungen für Unfall- fürsorge	Vergütungen für Nachtdienst und für Dienstreisen, Dienstalters- geschenke und Verschiedenes	Total der Personal- ausgaben	Personal- bestand
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	205 150 960	4 099 409	9882492	9 245 172	3 578 120	4 611 574	236 567 727	38 416
1921	202 674 430	4 106 299	9 338 647	16 551 176	3 425 113	3 913 384	240 009 049	36 791
1922	182 350 365	3 493 236	9 257 460	15 357 945	3 267 291	3 906 897	217 633 194	35 154
1923	169 855 332	2 639 744	9 379 241 -	13 753 754	2 764 045	3 833 460	202 225 576	34 064
1924	170 207 017	2 902 969	10 178 006	17 131 113	2 985 482	4 535 402	207 939 989	34 153
1925.	171 761 879	2 893 477	10 416 658	17 610 102	3 388 359	4 250 056	210 320 531	34 388
1926	170 553 783	2 877 574	10 586 637	19 053 538	3 329 736	4 038 996	210 440 264	34 094
1927	170 123 363	2 186 771	10 543 512	23 620 204	3 490 592	4 033 192	213 997 634 .	33 417
1928	173 198 814	2 533 987	* 6 763 068	27 414 468	3 301 591	4 354 984	217 566 912	33 234
1929	174 343 248	2 718 627	7 155 991	27 916 453	3 605 944	4 530 507	220 270 770	33 402
1930	177 478 784	2 701 881	7 313 904	27 000 479	3 596 976	4 506 124	222 598 148	- 34 193
1931	176 898 618	2 228 898	6 969 777	28 564 930	3 389 676	5 074 327	223 126 226	33 891
1932	173 966 313	1 978 290	6 416 671	29 938 917	3 538 928	4 840 638	220 679 757	33 069
1933	167 535 233	1 868 987	6 053 859	31 476 571	3 224 468	4 472 996	214 632 114	31 628
1934	156 716 304	1 968 531	5 649 666	32 153 941	3 233 735	3 945 861	203 668 038	30 754
1913	82 777 971	1 597 222	9 009 537	7 021 813	1 208 190	1 952 689	103 567 422	36 970
Mehr bzw.) wenig. 1934 gegen 1913)	+ 89,32 %	+ 23,25 %	- 37,29 º/o	+ 357,92 %	+ 167,65 %	+ 102,07 %	+ 96,65 %	- 16,81 º/o
		* 1				. , /		
* V	om Jahre 1928	on sind die f	oston Nahanha	l Himain dan D	 	 		1 1 2 2



Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (einschl. Kapital- zinse der Kraftwerke) und sonstige Ver- brauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbau- materialien	Verschiedene Ausgaben	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 417 985	9 805 015	13 233 136	123 165 016
1921	2 765 923	3 264 703	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	2 043 395	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2 108 857	2 742 890	36 989 686	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2186510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	1 850 257	2 702 270	32 720 412	6 063 223	23 914 664	67 250 826
1926	1802959	2 578 570	28 711 115	$6\ 384\ 696$	17 735 269	- 57 212 609
1927	$1\ 642\ 524$	$2\ 748\ 805$	28 509 724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 330
1929	2 015 818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	$24\ 406\ 374$	65 833 517
1930	$2\ 045\ 942$	3 259 186	28 766 060	8 673 695	28 780 168	71 525 051
1931	1 849 830	3 145 141	28 277 512	8 240 737	23 213 175	64 726 395
1932	1 726 478	2 860 573	27 294 288	6 949 464	18 722 898	57 553 701
1933	1 496 737	2 644 435	25 297 016	6 737 639	16 690 521	52 866 348
1934	1 417 444	2 462 317	24 541 075	5 976 404	17 765 029	52 162 269
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr bzw. weniger 1934 gegen 1913	- 14,00 °/ ₀	+ 22,19 %	+ 22,06 º/o	+ 15,16 °/o	+ 56,12 %	+ 29,31 º/o
	*	s 27	2 2			28
	R	-			×	
		9 "	×	8		
JI .			*			1

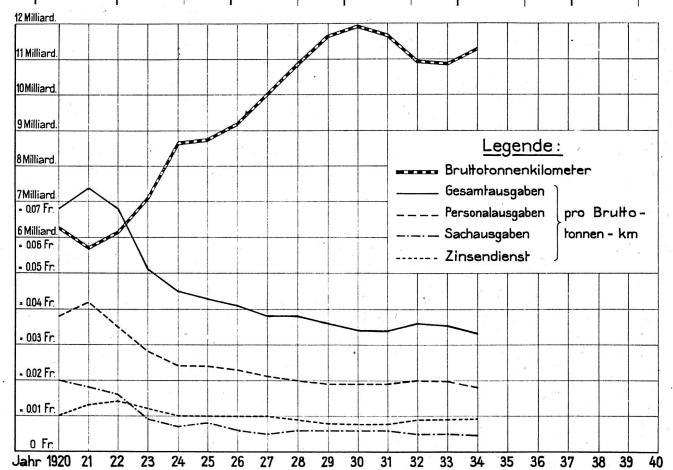


Jahr	Personalausg	aben	Sachausgab	Zinsendienst: Nettozinsenlast, abzügl. Kapitalzinse der Nebengeschäfte			Tilgungen und schreibungen, bzw. Minderein in die Spezialf und verschied Ausgaben dGewinn- ur Verlustrechn	Mehr- lagen onds lene er	Gesamtausgaben		
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	0/	
1920	236 567 727	55,5	123 165 016	28,9	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 376 216	100	
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100	
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100	
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100	
1924	207 939 989	52,3	65 591 500	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100	
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100	
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100	
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100	
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100	
1929	220 270 770	52,4	65 833 517	15,6	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100	
1930	222 598 148	54,36	71 525 051	17,46	98 284 403	24,00	17 086 800	4,18	409 494 402	100	
1931	223 126 226	55,85	$64\ 726\ 395$	16,20	97 434 800	24,39	14 211 629	3,56	399 499 050	100	
1932	220 679 757	56,22	57 553 701	14,66	96 648 995	24,62	17 647 795	4,5	392 530 248	100	
1933	214 632 114	55,69	52 866 348	13,72	100 502 320	26,08	17 398 515	4,51	385 399 297	100	
1934	203 668 038	54,09	52 162 269	13,85	102 149 404	27,13	18 554 679	4,93	376 534 390	100	
1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100	
Mehr 1934 } gegen 1913 }	+ 96,65 %	-	+ 29,31 %		+ 108,49 %	, i	+ 0,53 %		+ 78,15 %		
	•					120			•		
				-							



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

			70								`
Jahr	Brutto- tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst, abzüglich Kapitalzinse der Nebengeschäfte		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
8			pro Brutto- tonnankm		pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tennenkm	-	pro Bratte- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm
1877		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 278 988 503	236 567 727	3,77	123 165 016	1,96	64 925 865	1,03	1 717 608	0,03	426 376 216	6,79
1921	5 698 460 981	240 009 049	4,21	103 408 953	1,81	75 620 404	1,33	6293204	0,11	425 331 610	7,46
1922	6 155 859 236	217 633 194	3,54	97 579 673	1,59	83 970 655	1,36	18 142 079	0,29	417 325 601	6,78
1923	7 096 492 752	202 225 576	2,85	59 521 261	0,84	86 427 146	1,22	14 586 590	0,20	362 760 573	5,11
1924	8 688 759 121	207 939 989	2,39	65 591 500	0,76	89 470 418	1,03	34 274 801	0,39	397 276 708	4,57
1925	8 765 777 034	210 320 531	2,40	67 250 826	0,77	92 085 757	1,05	8 273 306	0,09	377 930 420	4,31
1926	9 207 795 074	210 440 264	2,29	57 212 609	0,62	94 820 569	1,03	15 118 826	0,16	377 592 268	4,10
1927	10 016 414 733	213 997 634	2,14	56 052 899	0,56	97 902 342	0,98	18 513 136	0,18	386 466 011	3,86
1928	10 834 925 025	217 566 912	2,01	57 432 330	0,53	99 663 599	0,92	34 606 246	0,32	409 269 087	3,78
1929	11 667 383 199	220 270 770	1,89	65 833 517	0,56	99 055 899	0,85	35 591 027	0,31	420 751 213	3,61
1930	11 915 282 464	222 598 148	1,87	71 525 051	0,60	98 284 403	0,83	17 086 800	0,14	409 494 402	3,44
1931	11 670 084 172	223 126 226	1,91	64 726 395	$0,\!55$	97 434 800	0,84	14 211 629	0,12	399 499 050	3,42
1932	10 934 225 839	220 679 757	2,02	57 553 701	0,53	96 648 995	0,88	17 647 795	0,16	392 530 248	3,59
1933	10 878 241 761	214 632 114	1,97	52 866 348	0,49	100 502 320	0,92	17 398 515	0,16	385 399 297	3,54
1934	11 284 998 769	203 668 038	1,81	52 162 269	0,46	102 149 404	0,91	18 554 679	0,16	376 534 390	3,34
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
Mehr bzw.) wenig.1934 { gegen 1913 }	$+\ 26{,}36\ \%$	9	+56,03%	e v	+2,22%		+65,45%	, .	-23,81%		+40,93%
	6 2		ů.	, , ,			i i			8	
200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	- 6	2				8 a	×	-	1		S (SS)



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1934 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	ast at			
	1934	1920		änderung gegen 1920
I. Allgemeine Verwaltung	819	902		83
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				
Leitung	223	283		60
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	103	130		27
Bahnmeister und Gehilfen	107	137	-	30
Schrankenwärter und -wärterinnen	760	1 456		696
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	4 033	5 561		1 528
III. Elektrische Anlagen (ohne N. r. P.)				
Leitung der elektrischen Anlagen	101	*	-+	101
Kraftwerke	121	33	+	88
Unterwerke	106		÷	106
IV. Stations- und Zugsdienst (ohne Wagenreinigung)	1		•	
Leitung	186	234	320	48
Zentralwagenkontrolle	28	59		31
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P.				
des Bahndienstes)	12 357	15 039		2 682
Zugsbegleitung	2 908	3 170		262
V. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerk-				
stätten)				
Leitung	103	159	_	56
Depotleitung, Techn. Wagendienst, Ausrüstung und Reinigung	1 578	2496		918
Lokomotivpersonal	2 734	3 215		481
VI. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	94	149	-	55
VII. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 375)			
Depotwerkstätten	657	5 335	_	1 303
VIII. Dampfschiffdienst	94	58	+	36
IX. Rheinhafendienst	46		$\dot{+}$	46
X. Betriebene Linien		73		73
				,,
Total Betriebspersonal	30 533	38 489	-	7 956
XI. Bahnbau und Elektrifizierung	328	921		593
Gesamttotal	30 861	39 410	_	8 549
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B	-	266		266
	30 861	39 676	-	8 815
				

^{*} Teilweise beim Bau.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 278 988 503 100 % 1934: 11 284 998 769 180 %

Geleistete Zugskilometer

1920: 22 888 158 100 % 1934: 40 472 420 177 º/o