**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1934)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1934

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1934.

# Gewinn- und Verlustrechnung

	Voranschlag 1934		Rechnung 1934	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp
		Einnahmen.		
76 691 131 51 000	70 000 000 51 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	86 014 613 51 000	71
547 754 1 804 847	823 000 1 260 000	3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	366 074 2 926 127	26
10 732 419 2 109 612 79 582 24 665	10 766 400 2 171 500 100 700 27 000	a. Kraftwerke       Fr. 10 759 423. 75         b. Werkstätten       2068 184. 20         c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee       100 262. 55         d. Werfte Romanshorn       23 635. 80	12 951 506	30
15 868 8 557  244	67 000 10 200 — 400	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:  a. Kraftwerke	67 734	55
12 119 457 61 216 702 016	12 492 000 20 000 658 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:  a. Erneuerungsfonds b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten 671 446. 24	12 063 073	24
 106 849	15 800	8. Betriebssubventionen	66 824	86
105 055 217 96 003 990	98 463 000 149 164 091*	Total der Einnahmen des Jahres	114 506 953 132 185 198	92
201 059 207	247 627 091	* Inbegriffen der Passivsaldo vom Vorjahr.	246 692 151	96
		Ausgaben.		
	47.000		47.000	
47 000	47 000 115 866 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000 116 349 335	15
113 819 561	5 908 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	1 737 514	27
1 563 836		3. Verzinsung der schwebenden Schulden	306 262	15
417 802	330 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc	207 134	46
217 771 8 800 297	259 700 8 901 600	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	9 008 030	48
20 267 993 208 608 420 013	19 231 500 210 000 660 000	a. Erneuerungsfonds Fr. 20 556 262. 50 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds 219 684. 70 c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten 349 081. 10	21 125 028	30
147 718	142 000	8. Sonstige Ausgaben: a. Subventionen Fr. 141 798. 80		=
7 573 648	6 485 000	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse		
389 575	370 200	c. Verschiedenes	8 695 756	35
153 873 822 47 185 385	158 411 000 89 216 091	Total der Ausgaben des Jahres	157 476 061 89 216 090	11
201 059 207	247 627 091	Verzinsung pro 1933 dieses Defizites	246 692 151	96
201 058 201	247 027 031	Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.	240 0.72 131	-
10E 05E 01=	98 463 000	Total der Einnahmen des Jahres	114 506 953	92
105 055 217		Total der Ausgaben des Jahres	157 476 061	11
105 055 217 153 873 822		[ 20 kg : 4] : (11 11 14 14 14 14 15 14 15 14 15 14 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16		-

# für das Jahr 1934.

	Vergleich	ung mit	
	hnung 983	Voranschlag 1934	
	Fr.	Fr.	Erläuterungen.
+ 9	9 323 483	+ 16 014 614 —	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 90.  Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
+ :	181 680 1 121 <b>2</b> 80	- 456 926 + 1 666 127	Erläuterungen siehe Seite 94.  » » 94.
+ - + -	27 005 41 428 20 680 1 029	- 6 976 - 103 316 - 438 - 3 364	
++	43 070 108	- 8 062 - 1 535	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 114—121.
-	112	- 268	
+	792 188 3 142 30 570	- 1 164 731 + 44 358 + 13 446	Pro 1934 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 109). Pro 1934 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 111). Pro 1934 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 111).
_	40 024	+ 51 025	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
	9 451 737 3 181 208	+ 16 043 954 - 16 978 893	
+ 46	6 632 945	- 934 939	
+ 2	2 529 774 173 678 111 540 10 636 207 734 288 269 11 077	+ 483 355 - 4 170 486 - 23 738 - 52 565 + 106 431 + 1 324 762 + 9 685	Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier.  Erläuterungen siehe Seite 94.  95.  95.  Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 120.  Erläuterungen siehe Seiten 95 und 96.  Siehe Spezialrechnung Seite 109.  111.
	70 932 5 919	<ul><li>310 919</li><li>201</li></ul>	An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten
+ -	684 414 93 680	+ 1 773 062 - 74 305	Fr. 12 000. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 129 798. 80. Erläuterungen siehe Seite 96. Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 282 905. 65 sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 12 989. 40.
+ {	3 602 239	- 934 939	
	2 030 706		
+ 45	682 945	934 939	
+ 8	9 451 737 3 602 239 6 849 498	+ 16 043 954 - 934 939 - 16 978 898	

#### Einnahmen.

#### Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Elektrifizierung der Strecken Biel-La Chaux-de-Fonds Fr. 30 997, Bern-Luzern Fr. 91 005, Rorschach-Buchs Fr. 38 601, II. Geleise Freiburg-Schmitten Fr. 28 203, Flums-Sargans Fr. 38 889; Umbau und Erweiterung des Bahnhofes Bern Fr. 69 461.

#### Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	777 815	540 000	726 426
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	$42\ 975$	10 000	ras d <u>u</u> i s
Kursgewinne	$404\ 822$	290 000	725 298
Verjährte Coupons	24 599	20 000	22 572
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	$46\ 022$	200 000	1 120 458
Verschiedene Zinsen	508 614	200 000	331 373
	1 804 847	1 260 000	2 926 127

Gegenüber der Rechnung 1933 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 121 280 (62,18 %) und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 1666 127 (132,28°/0).

Diese Vermehrungen rühren hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1934 aufgenommenen Anleihe.

	Aus	sgaben.				Unterschie	do gegon
Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.	Vaullal and	_	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Rechnung	Voranschi.
Vergleichung der Anleihenszinsen.	31. Dez. 1934	Rückzahlung	1933	1934	1934	1933	1934
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/0 Centralbahn von 1876	. 2517 000	1887-1936	170 960	124 410	124 410	$-46550^{1}$	-
$4^{0}/_{0}$ » 1880	· 12 550 000	1883-1957	521 500	508 600	508 600	$-12900^{1}$	_
$3^{1/20/0}$ »	· 26 060 000	1915-1957	930 475	921 375	921 375	$-9100^{1}$	
$3^{1/20/0}$ » 1894 Oktober	. 26 060 000	1915-1957	930 475	921 375	921 375	$-9100^{1}$	
4º/o Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp.	. 13 643 100		575 044	527 044	548 384	$-26660^{1}$	$+21340^{2}$
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » II. »	6 836 700		288 148	264 148	274 808	$-13340^{1}$	$+10660^2$ )
28/11°/0 Franco-Suisse 1868	. 10 139 800	1869-1958	288 577	- 280 590	280 590	$-7987^{1}$	
i la company and a company		1869-1967	168 548	165 802	165 802	$-2746^{1}$	
$3^{1}/2^{0}/0$ Jura-Simplon 1894	. 138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038		_
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> Gotthardbahn 1895		1895-1973	3 452 050	3 411 800	3 411 800	$-40250^{1}$	_
3% Eisenbahnrente 1890		_	2 079 990	2 079 990	2 079 990	- 1	- <del>-</del>
1 - 1	. 75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	- ·	
	. 371 100 000		13 524 000	13 261 500	13 261 500	$-262\ 500^{1}$	_
	. 110 625 000		3 466 650	3 393 900	3 393 900	$-72750^{1}$	_
	. 68 000 000		2 450 000	2415000	2 415 000	- 35 000 ¹)	
	. 127 850 000		5 238 000	5 176 000	5 176 000	$-62000^{1}$	_
$4^{1}/2^{0}/_{0}$ > 1922 II. ElektrAn		1933	6 750 000			- 6 750 000 ³)	-
4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » 1923 III. ElektrAn		1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000		
5% • 1924 IV. ElektrAn		1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	<del></del>	-
5% v. ElektrAn		1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000		
5% » 1925 VI. ElektrAn		1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	-	_
	. 100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000		
5°/0 » 1927 (SUVAL)		1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000		
$3^{1/2}$ % » 1927 (Eidg. Postverwaltg.)		1937	175 000	175 000	175 000		
	. 150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	: . <del></del>	7
	. 350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	· ·	
$3^{1/2^{0}/0}$ » $1932$	. 125 000 000			4 375 000	4 375 000	0.000,0004)	
	. 150 000 000	1943 1949	_	6 000 000		+60000004	
	. 100 000 000	1949		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 000 000 -	F 2 000 000 ⁵)	+2000000°)
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Depotscheine der S. B. B. dem Porte feuille der Pensions- und Hilfskasse zu							
geteilt		indownit	10 600 000	10 400 000	11 006 991	+ 404 813	1 606 921 61
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie		Jederzeit	10 092 008	10 400 000	11 090 021	T 404 015	- 030 021°)
Genf—La Plaine (zu 4%)		1913—1958	325 027	317 264	317 264	- 7 768¹)	
Gent—La Tiaine (zu 470)		- 1919-1990					
	2 937 249 258		114 037 490	112 354 836	115 083 657	+ 1 046 167	
Differenz der Proratazinse	· <u>·</u>		<b>— 217 929</b>	+ 3511303	+ 1 265 678	+ 1483 607	<b>— 2 245 625</b>
튀글하는 10일 시간 경기 등을 보다.	2 937 249 258		113 819 561	115 866 139	116 349 335	+ 2529774 -	+ 483 196

Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.
 Vermehrung infolge Herabsetzung der vorgesehenen Amortisation.
 Konversion, bzw. Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1933.
 Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. August 1933.

Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. März 1934.
 Ausgabe im Jahre 1934 von 23,5 Millionen und Rücknahme von 12,3 Millionen; Zunahme somit Fr. 11,2 Millionen.

# Gewinn- und Verlustrechnung 1934.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Kontokorrentzinsen	188 675	20 000	363 713
Verzinsung vorübergehender Anleihen		4 700 000	185 090
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen.		1 100 000	1 100 645
P.L.M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Val		88 000	88 066
D. D	1 563 836	5 908 000	1 737 514
Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1933 um F Voranschlag um Fr. 4 170 486 (70,59 %) vermindert.	r. 173 678 (11, <sub>11</sub> %	o) verment und	gegenuber dem
Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlung		290,000	182 057
Kursverluste		2 000	1 909
Minderwert von Titeln		18 000	60 172
Verschiedenes		20 000	62 124
	417 802	330 000	306 262
Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1933 Fr.	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	113 819 561 1 981 638	115 866 000 6 238 000	$\begin{array}{r} 116\ 349\ 335 \\ 2\ 043\ 776 \end{array}$
Brutto Zinslast Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	115 801 199 - 2 352 601	122 104 000 - 2 083 000	118 393 111 - 3 292 201
Netto Zinslast	113 448 598	120 021 000	115 100 910
Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 920 090 (4,10 %).		312 (1,46 %) und	
Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibunge			
Die Tilgungen für 1934 setzen sich aus folgenden			
<ul><li>a. Gesetzliche Tilgung</li><li>b. Abschreibung für untergegangene</li></ul>	Bahnanlagen .	"	
c. Tilgung von Anleihenskosten	-	", 2 442 778 Fr. 9 008 030	
	-		
a. Gesetzliche T	ilgung.		
Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1	902 und der sei	therigen Bau-	
ausgaben bis Ende 1933			Fr. 5 120 645
P.L.M., 22. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der L			" 198 933
P.L.M., 20. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz Vallorbe	. Strecke der Li	nie rrasne—	, 57 677
Tunorod			
		Zusammen _	Fr. 5 377 255
Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. De bis Ende 1933 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom von 100 Jahren berechnet.			
Die Tilgung des Anlagekapitals der Materialverwaltun stätten, Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Rom- lasten der Rechnungen dieser Nebengeschäfte selbst.	ng, sowie der Nebe anshorn) erfolgt a	engeschäfte (Kra uf anderer Grur	ftwerke, Werk- ndlage und zu-
b. Abschreibungen für unterge	gangene Bahnanla	gen.	
Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jah Baukonto abgeschrieben worden mit			agen sind vom Fr. 3 059 446
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds des Wer- Jahre 1934 infolge Umbau vom Anlagekapital ausser	tes des Rollmateria	ls, welches im	
wurde			
Erlös aus Materialien herrührend von in früheren Jahren	abgeschriebenen	N N	
Objekten			" —1 871 449
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung			Fr. 1 187 997

### Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1934.

c. Tilgung von Anl	eihenskosten.		
Die ordentliche Tilgung für 1934 von Kursverlu schiedener Anleihen beträgt			Fr. 2 442 77
Ziffer 8. Sonstige	Ausgaben.		
b. Ausserordentliche Beiträge an d	die Pensions- und E	lilfskasse.	
Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:			
Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnum Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechnet Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vor Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versich Differenz pro 1934 zwischen dem effektiven Zins und de tungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantie Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und	ten ordentlichen Einlem Januar 1928	agen in die	Fr. 4 852 764 , 839 502 , 2 565 797
		Total	Fr. 8 258 063
Der Abschluss der Gewinn- und Verlu	strechnung zeigt	folgendes Erg	gebnis:
	Rechnung 1933	Voranschlag 1934 Fr.	Rechnung 1934
Total der Einnahmen des Jahres	105 055 217 153 873 822	98 463 000 158 411 000	114 506 954 157 476 061
Überschuss der Ausgaben des Jahres	48 818 605	59 948 000	42 969 107

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1933 von Fr. 96 003 989.75 ist auf 1. Januar 1934 der Betrag von Fr. 6 787 898. 90 dem Konto "Kriegsdefizit" belastet und der Rest von Fr. 89 216 090. 85 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1934 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 28 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1934 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

- 1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
- 2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

### Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total 1)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77		953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B.		8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1004		25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1904 , .	_	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266.66
1907 " .	· · · <u>—</u>	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040.64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B	210 920 254. 64		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B		25 824 422. 47	25 824 422.47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	:	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392.11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	_	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	-	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .		24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .	_	18 287 373. 64	18 287 373.64	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396. 42
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 "	_	59 301 652. 60	59 301 652, 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918T.T.B.u.W.R.	2 556 050. —	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 556 050. —	303 528.40	2 252 521. 60
1919 S. B. B.	. —	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 " .	_	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26		5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B	<del></del>	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	`	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .		84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .		71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .		37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " .		27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " .		65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930.	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke 2) .		$-238\ 602\ 395.57$	$-238\ 602\ 395.\ 57$		<b>-238</b> 602 395. 57
Total Anfang 1931.	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597. 07	1 964 484 983.70
1931 S. B. B	_	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889.67	1 954 771 564 09		499 000 045 40	2 014 967 500 20
Werkstätten 3).	-9 319 094. —	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 437 776 453.70	422 908 945. 40	2 014 867 508.30 -36 869 961.78
			_ 36 869 961. 78		- 50 603 361. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491.92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 S. B. B		58 159 635.19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358.93
1933 " .	_	30 783 869.34	30 783 869.34	$6\ 225\ 595.65$	24 558 273.69
1934 <sup>4</sup> ) " .		83 665 837. 67	83 665 837. 67	6 431 879.50	77 233 958.17
	1 173 685 795.67	1 399 830 038.45	2 573 515 834.12	454 265 696.81	2 119 250 137.31
					1

<sup>1)</sup> Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 573 515 834. 12 ist der Betrag von Fr. 61 856 285. 17, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhaud nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 536 918. 85, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

2) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke".

3) Übertragung auf 1. Januar 1932 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten"

<sup>4)</sup> Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf

## Verwendungen zu Tilgungen und

Na  1902	Ursprüngliches Anlagekapital  ach Abzug von 70% des Fr.  861 589 067. 55	Fr. — 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	Total  rials and drs Mobiliars Fr.  861 589 067. 55 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40 } 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 } 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	Anlagekapitals  der nach 1903 zurückgekauften Bahnen  Fr.  — — — — — — — — — — — — — — — — — —	335 552. 41 388 250. 54	1 825 154. 43 1 952 951. 33
1902	Anlagekapital  ach Abzug von 70% des Fr.  861 589 067. 55  189 177 735. 50	8 Wertes des Rollmate Fr.  6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40  — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94  — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	rials und des Mobiliars Fr.  861 589 067. 55 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	Fr.  909 838. 05 942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40  1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09  1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	zurückgekauften Bahnen  Fr	Fr. — 7 582. 21 30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 385 552. 41 388 250. 54	Fr.  909 838. 05 950 160. 64 1 007 816. 14 1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1902	Fr. 861 589 067. 55	Fr. — 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	Fr.  861 589 067. 55  6 542 027. 68  19 778 872. 34  21 299 434. 24  22 959 266. 66  23 222 056. 60  24 571 373. —  16 155 000. 40  189 177 735. 50  20 624 802. 40  21 601 170. 51  28 167 533. 30  44 582 862. 94  8 833 022. 16  35 329 541. 67  20 211 988. 27  14 959 396. 42	909 838. 05 942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40  1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09  1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45		- 7 582. 21 30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 489. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 385 552. 41 388 250. 54	909 838. 05 950 160. 64 1 007 816. 14 1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1903 S. B. B	861 589 067. 55 		861 589 067. 55 6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	909 838. 05 942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40  1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09  1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45		- 7 582. 21 30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 489. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 385 552. 41 388 250. 54	909 838. 05 950 160. 64 1 007 816. 14 1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1903 S. B. B		19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	6 542 027. 68 19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40 } 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 } 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	950 160. 64 1 007 816. 14 1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1904		19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	19 778 872. 34 21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	942 578. 43 977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40 } 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 } 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	950 160: 64 1 007 816: 14 1 068 913: 02 1 133 694: 85 1 202 361: 50 1 493 759: 61 1 565 906: 30 1 645 977: 43 1 730 145: 04 1 825 154: 43
1905 »		21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	21 299 434. 24 22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	977 042. — 1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40  } 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09  } 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	30 774. 14 56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	1 007 816. 14 1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1906		22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	22 959 266. 66 23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 012 367. 15 1 048 553. 89 1 087 325. 40  1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09  1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	56 545. 87 85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 489. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	1 068 913. 02 1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1907		23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	23 222 056. 60 24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 048 553. 89 1 087 325. 40 1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	85 140. 96 115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	1 133 694. 85 1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43
1908		24 571 373. — 16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	24 571 373. — 16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 087 325. 40  1 126 958. 50  1 167 453. 18  1 209 671. 05  1 253 612. 09  1 299 276. 31  1 346 663. 71  1 394 912. 70  1 445 746. 45	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	115 036. 10 147 544. 12 171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	1 202 361. 50 1 493 759. 61 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43 1 952 951. 33
1909		16 155 000. 40 — 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	16 155 000. 40 189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 126 958. 50 1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	147 544. 12 171 489. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 385 552. 41 388 250. 54	1 493 759. 63 1 565 906. 30 1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43 1 952 951. 33
1909 G. B		20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	189 177 735. 50 20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	227 013. 28 234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	171 439. 84 201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	1 565 906. 30 1 645 977. 45 1 730 145. 04 1 825 154. 45 1 952 951. 33
1910 S. B. B		21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396, 42 15 696 401. 43	20 624 802. 40 21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 167 453. 18 1 209 671. 05 1 253 612. 09 1 299 276. 31 1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	1 645 977. 48 1 730 145. 04 1 825 154. 48 1 952 951. 38
1911		21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396, 42 15 696 401. 43	21 601 170. 51 28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 253 612.09  1 299 276.31  1 346 663.71  1 394 912.70  1 445 746.45	234 958. 74 243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	201 347. 64 233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	1 645 977. 43 1 730 145. 04 1 825 154. 43 1 952 951. 33
1912		28 167 533. 30 44 582 862. 94 — 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	28 167 533. 30 44 582 862. 94 8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 253 612.09  1 299 276.31  1 346 663.71  1 394 912.70  1 445 746.45	243 093. 39 251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	233 439. 56 274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	1 730 145. 04 1 825 154. 43 1 952 951. 33
1918	8 833 022. 16 — — — — — —	35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396, 42 15 696 401. 43	8 833 022. 16 35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	251 606. 38 270 735. 21 280 177. 89	274 271. 74 335 552. 41 388 250. 54	1 825 154. 45 1 952 951. 35
1913 J. N	8 833 022. 16 — — — — — —	20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	35 329 541. 67 20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 346 663. 71 1 394 912. 70 1 445 746. 45	270 735. 21 280 177. 89	335 552. 41 388 250. 54	1 952 951. 33
1915 »		20 211 988. 27 14 959 396. 42 15 696 401. 43	20 211 988. 27 14 959 396. 42	1 394 912. 70 1 445 746. 45	280 177. 89	388 250. 54	
1916 »		14 959 396, 42 15 696 401, 43	14 959 396. 42	1 445 746. 45			
1917 » 1918 » 1918 T.T.B. u.W.R. 1919 S. B. B 1920 »		15 696 401. 43			290 007. 76	The second second second	2 063 341. 13
1918 » 1918 T.T.B. u.W.R. 1919 S. B. B 1920 »	_		15 696 401, 43	A company of the comp		425 269.63	2 161 023. 84
1918 T.T.B. u.W.R. 1919 S.B.B 1920 »	<del>-</del>		20 000 101. 10	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. <del>6</del> 0	2 256 017. 0
1919 S. B. B		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	210 640 72	401 605 27	0.054.015 50
1920 » 1921 »	$2\ 252\ 521.\ 60$	1. <del>-</del> ^	2 252 521. 60	1 552 565. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1921 »	n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	<b>568 875</b> . <b>69</b>	2 502 403. 39
A Part of the second of the se	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
	<del>-</del> 1	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	-	48 852 068, 25	48 852 068. 25	1 791 243.67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 18
1922 S. T. B	4 497 847. 16	· · .	4 497 847. 16	1 101 240.01	333 501. 74	303 121.14	5 120 555. 16
1923 S. B. B	- 1	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »		59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 <b>»</b>		68 086 134. 22	63 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	-	68 988 762. 26	68 988 762 26	2 066 090. 60	418 067 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927		53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928		24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »		20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	Andrew and harden and	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 » <u> </u>		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930 1	066 350 193. 97	1 136 737 185.30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 88
Kraftwerke¹)	<u> </u>	-238602395.57	<b>-238 602 395. 57</b>			<u>-2 310 586.</u> —	<b>-2310 586.</b> -
Total Anfang 1931. 1	066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 88
1931 S. B. B	1 . <u> </u>	50 382 524 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931 1	066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
	-9 319 094. —	4 1	-36 869 961.78	-251 854. —			<b>-1</b> 280 765
	057 031 099. 97		1 977 997 546. 52	45 166 813. 61		16 510 114. 35	69 509 117. 5
1932 S. B. B	_	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95		1 664 736. 45	4 716 059. 80
1983		24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60		1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³) »		77 233 958. 17	77 233 958. 17	2 724 488. 30		1 845 447. 50	5 120 645. 38
			2 119 250 137. 31			21 775 841. 50	

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschätte, Kraftwerke", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke".

2) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte Werkstätten".

3) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60000000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

## Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

			II. Andere	Tilgungen			×	
Paris-Lyon-N		Varaskiadanas	Untergegangene	Ausgaben	Fehlbetrag der	Kriegsdefizit	Total	Übertrag I und II
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Anlagen	für Anleihen	Hilfskasse	Kriegsdelizit	II	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	'Fr.	Fr.
	_	42 105. 09		2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496, 10
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80		<u>_0</u>	2 873 785. 49	3 783 623. 54
_	_		280.000. —	116 495		_	396 495. —	1 346 655. 64
_	_		280 000. —	116 495. —		<u></u>	396 495. —	1 404 311. 14
	_	227 724, 61	880 000. —	278 995. —	_	-	1 386 719. 61	2 455 632. 63
_	_		1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	_	3 125 657. 61	4 259 352. 46
_			208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82
	_		<b>5</b> 00 000. —	423 754. 60	915 000. —	.—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
_	_	_	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_,	2 144 521. 53	3 710 427. 83
	_ ′		1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —		3 529 996. 60	5 175 974. 03
_		_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	<del>-</del>	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_	;	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341.83
93 385. 97	17 763. 15		895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —		2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20		395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —		2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	_	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32	<b>457 023 6</b> 0	1 500 000. —		2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	-	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	-	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	_	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	_	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —		4 060 357. 03	6 963 224.53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400: 17	37 976. 90	_	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	·	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	_	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	· _ ,	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05		7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	_ ~ ~	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05		2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
,	·		_	_		_	· <u></u>	<b>-2</b> 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	_			4 570 520. 25		10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
	_	_	. —		_	_	_	-1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864 98	49 110 191, 50	82 147 955. 86	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	_			4 931 690. 85		16 287 723. 51	
191 170. 37	55 527. 05				7 573 647. 50	1	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	-	i .		8 258 062. 50		12 145 447. 60	17 266 092. 95
2 974 330. 06								379 472 795. 98
	zkonto "Getilgte		ł					1-12 172 183 80

Fr. 88 050 620. 79

## Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Fr.   Fr.	Jahre	Übertrag	III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte						
1902	Jame	I und II		Kraftwerke	Werkstätten				der Tilgungen
1908		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1904	1902	2 303 496.10	. — =		· · · · · ·		·	_	2 303 496.
1904 1 346 655. 64 — — — — — — — — 75 704. — — 1 22 359. 1 905 1 404 311. 14 — — — 9 6663. 45 — 9 7 107. 46. 75 — 9 7 107. 46. 75 — 9 7 107. 46. 75 — 9 7 107. 46. 75 — 9 7 107. 46. 75 — 9 7 107. 46. 75 — 9 7 107. 46. 75 — 9 7 107. 46. 75 — 9 7 107. 46. 75 — 9 7 107. 107. 107. 107. 107. 107. 107. 10		3 783 623. 54			- <u>-</u> -	_			3 783 623.
1906						75 704.—		75 704.—	1 422 359.
1906				_					
1907			_						
1908				1 a a	1				
1919						/			The state of the s
1910			x 1 6	_				to become per to to to be to be	
1911			a&						
1912		the character formal at your							
1913					<del>-</del> - 1				
1914			,-,						
1915		190	_	· -,	_,				
1916		The second secon			'			the second second second second second	
1917		And decomposit became of	_		<del></del>			1	
1918							<del></del>		
1919		4 474 434.89	_	· . —	<del>-</del> -	A	· —		
1920	1918	4 682 347. 21	_		<del></del>			83 237. 25	4 765 584.
1921	1919	4 963 282. 33			<u> </u>	84 971.60		84 971.60	5 048 253.
1922	1920	5 607 685. 66		_		7 175. 90		7 175. 90	5 614 861.
1923	1921	6 963 224. 53		<del>-</del>				_	6 963 224.
1928	+ Control of the cont	15 866 241. 93			<u>`</u>	68 788.10		68 788. 10	15 935 030.
1924			100		_				
1925									2
1926		Secondarion of the control of the control of						The state of the s	
1927   18 297 210.89		and the same of th							
1928					1				
1929   68 117 983.70						2 . 2			(a)
1930		and the second contract of the second contrac					05 000 15		
Total Ende 1930 Kraftwerke 1)  S13 675 255. 63 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	200-000-000-000				<u> </u>				
Kraftwerke 1)       -2 310 586       -       2 310 586       -       2 310 586       -       2 310 586       -       2 310 586       -       2 310 586       -       2 310 586       -       2 310 586       -       2 014 629. 55       50 720. 21       4 375 935. 76       315 740 605.       315 740 605.       728 704. 95       15 473 775.         Total Ende 1931 Werkstätten 2)       326 109 739. 80       -       3 004 827. 65       -       2 029 284. 55       70 528. 51       5 104 640. 71       331 214 380.         1014 Anfang 1932 1932 1932 1932 1932 1933 1 -       324 828 974. 80       -       3 004 827. 65       1 280 765       2 029 284. 55       70 528. 51       6 385 405. 71       331 214 380.         1932 1933 16 873 944. 92 12 736. 05 1938 16 873 944. 92 12 736. 05 12 943. 19       789 315. 30 508 381. 65       85 772. 80 13 292. 75       1 409 498. 55       17 783 443.         1934 17 266 092. 95 12 943. 19       832 732. 15 526 095. 35       84 294. 75       12 869. 10       1 468 934. 54       18 795 027.									
1931     14 745 070.17     —     694 241.65     —     14 655.—     19 808.30     728 704.95     15 473 775.       Total Ende 1931 Werkstätten 2)     326 109 739.80     —     3 004 827.65     —     2 029 284.55     70 528.51     5 104 640.71 1280 765.—     331 214 380.       1932 1932 1932 1933 16 873 944.92 12 736.05     747 708.65 700 000.—     500 000.—     51 000.—     13 740.15 1312 448.80 1312 448.80     22 316 232.       1934 17 266 092.95     12 943.19     832 732.15 526 095.35     84 294.75 12 869.10     1468 934.54 18 735 027.	the forest properties and properties and	<b>— 2 310 586.</b> —	-	2 310 586.—	-	· <u>-</u>		2 310 586.—	<del></del>
1931     14 745 070.17     —     694 241.65     —     14 655.—     19 808.30     728 704.95     15 473 775.       Total Ende 1931 Werkstätten 2)     326 109 739.80     —     3 004 827.65     —     2 029 284.55     70 528.51     5 104 640.71 1280 765.—     331 214 380.       1932 1932 1932 1933 16 873 944.92 12 736.05     747 708.65 700 000.—     500 000.—     51 000.—     13 740.15 1312 448.80 1312 448.80     22 316 232.       1934 17 266 092.95     12 943.19     832 732.15 526 095.35     84 294.75 12 869.10     1468 934.54 18 735 027.	Total Anfang 1931	311 364 669. 63	_	2 310 586. —		2 014 629. 55	50 720, 21	4 375 935. 76	315 740 605.
Werkstätten 2)       -1 280 765.       -       1 280 765.       -       1 280 765.       -       1 280 765.       -       -       1 280 765.       -       -       1 280 765.       -       -       -       1 280 765.       -			- :	a non alleganisti farancesi	_	14 655	19 808. 30		
Werkstätten 2)       -1 280 765.       -       1 280 765.       -       1 280 765.       -       1 280 765.       -       1 280 765.       -       -       1 280 765.       -       -       1 280 765.       -       -       1 280 765.       -	Total Ende 1931	326 109 739. 80		3 004 827. 65		2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640, 71	331 214 380.
1932     21 003 783. 31     —     747 708. 65     500 000. —     51 000. —     13 740. 15     1 312 448. 80     22 316 232.       1933     16 373 944. 92     12 736. 05     789 315. 30     508 381. 65     85 772. 80     13 292. 75     1 409 498. 55     17 783 443.       1934     17 266 092. 95     12 943. 19     832 732. 15     526 095. 35     84 294. 75     12 869. 10     1 468 934. 54     18 735 027.		<b>—1 280 765.</b> —	_		1 280 765. —		- <del>-</del>	1 280 765.—	
1932     21 003 783. 31     —     747 708. 65     500 000. —     51 000. —     13 740. 15     1 312 448. 80     22 316 292.       1933     16 373 944. 92     12 736. 05     789 315. 30     508 381. 65     85 772. 80     13 292. 75     1 409 498. 55     17 783 443.       1934     17 266 092. 95     12 943. 19     832 732. 15     526 095. 35     84 294. 75     12 869. 10     1 468 934. 54     18 735 027.	otal Anfang 1932	324 828 974. 80	_	3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284.55	70 528. 51	6 385 405. 71	331 214 380.
1938     16 373 944. 92     12 736. 05     789 315. 30     508 381. 65     85 772. 80     13 292. 75     1 409 498. 55     17 783 443.       1934     17 266 092. 95     12 943. 19     832 732. 15     526 095. 35     84 294. 75     12 869. 10     1 468 934. 54     18 735 027.	1932	21 003 783. 31		747 708. 65	500 000.	51 000.—	13 740.15	1 312 448. 80	22 316 232.
1934     17 266 092.95     12 943.19     832 732.15     526 095.35     84 294.75     12 869.10     1 468 934.54     18 735 027.		16 373 944. 92	12 736.05	789 315. 30	508 381.65	85 772.80	13 292.75	1 409 498. 55	17 783 443.
379 472 795. 98     25 679. 24     5 374 583. 75     2 815 242. —     2 250 352. 10     110 430. 51     10 576 287. 60     390 049 083.		17 266 092.95	12 943. 19	the state of the s	and the later was some	84 294. 75		The second secon	The record of addition as advertised
		379 472 795. 98	25 679. 24	5 374 583.75	2 815 242. —	2 250 352, 10	110 430. 51	10 576 287. 60	390 049 083.
등의 보고 있다면 하다. 이 전환 내가 보면서 보면 다른 사람이 있다면 하다 나는 사람이 나를 만들었다.									
						and the second of the second			1 4 5 4

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».