Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1934)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1934

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Betriebsrechnung für das Jahr 1934.

Rechnung 1933	Voranschlag 1984		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.	Fr.	Rp.
185 218 517	127 700 000	I. Aus dem Personenverkehr	183 214 664	56
181 132 330	175 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	180 445 260	23
9 303 667	9 000 000	1. Vom Gepäck	9 050 054	08
5 215 155	5 000 000	2. Von Tieren	5 488 375	24
166 613 508	161 000 000	3. Von Gütern	165 906 830	91
7 824 175	8 000 000	III. Aus dem Postverkehr	7 596 525	20
7 817 519	8 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	7 589 863	65
6 656	· · · · ·	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 661	55
		3. Für besondere Dienstleistungen	-	
324 170 022	310 700 000	Total der Transporteinnahmen	321 256 449	99
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
10 470 175	9 977 000	A. Pacht- und Mietzinse	4 439 240	25
1 982 638	1 966 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	2 003 317	20
691 655	450 000	2 Für Rollmaterial	608 673	28
7 795 882	7 561 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl	1 827 249	77
1 418 240	1 051 700	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	1 232 356	71
1 418 240	1 051 700	1. Materialverwaltung	1 232 356	71
557 509	671 300	C. Verschiedenes	182 751	50
7 918	10 000	1. Privattelegraphendienst	102 101	30
549 591	661 300	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	182 751	50
12 445 924	11 700 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	5 854 348	-
336 615 946	322 400 000	Total der Betriebseinnahmen	327 110 798	45
			921 110 100	-
		[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[
		[50] 마루팅링크 [기념일 시간하다] : [20] 16일 [1] : [20] 16일 [20]		
		종물 보통하게 살아보았다면 이 동안입니다 하나 이렇게 되었다.		
		[20] [[[] 이 전 시기가 보는 하고 있다. () [[] () [[] () [] () []		
		그로 되어야 하는 이 사람들은 보세요. 하는 사람들은 사람들이 되는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이다.		
	•	보는 없이 모양된 전환하여 연락되지 않았다.		
	•			4 6

für das Jahr 1934.

				-	2 B					Vergleich	ung n	it
	Kreis I		Kreis II		Kreis III	2	TOTAL		Re	echnung 1933	Vo	ranschlag 1934
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	٠,	Fr.
			* *	5								
080			*							*		
	w <u>v</u>	_	_	_	_	_	133 214 664	56	_	1 998 852	+	5 514 665
e e					9				T	2 2	ė	
		_	_	-	,—	_	180 445 260	23	_	687 070	+	5 445 260
	_	_		-		_	9 050 054	08.	_	253 613	+	50 054
	_	-		-		-	5 488 375	24	+	273 220	+	488 375
	-		-	-	— — ,	-	165 906 830	91	-	706 677	+	4 906 831
							7 596 525	20		227 650		403 475
		-					7 589 863	65		*		•
	_			_	_		7 589 863 6 661	55	+	$227\ 655$	+	410 136 6 661
	_	_	_	_	_	_	. –	_	т	_	7	
		_	_	_		_	821 256 449	99		2 913 572	+	10 556 450
			19	14						¥)		
											0	
	1 867 069	90	1 975 947	95	2 243 256	62	10 525 514	72	+	55 389	+	548 514
	_		-	_	_	_	2 003 317	20	+	20 679	+	37 317
	_	_				. —	608 673	28	_	82 982	+	158 673
	1 867 069	90	1 975 947	95	2 243 256	62	7 913 524	24	+	117 642	+	352 524
									* * .			*
	-	-		-	_	-	1 232 356	71	-/"	185 883	<u>,</u> +	180 657
	_	-	1	-		-	1 232 356	71	-	185 883	+	180 657
	108 549	60	125 262	00	155 971	0.5	572 535	95	r		-	98 764
	1 784	80	2 199	90	3 131	95 40	7 115	20	+	15 027 ° 803	_	2 885
	106 764	80	123 063	90	152 840	55	565 420	75	+ .	15 830	-	95 879
	1 975 619	50	2 101 210	85	2 899 228	57	12 830 407	38	_	115 517	+	630 407
	1 975 619	50	2 101 210	85	2 899 228	57	838 586 857	37	-	3 029 089	+	11 186 857
-											7 .	*
						-	•			•	1 *	
		,										
			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,							-		
					,		100 M 200					
		1	II .	0.0	II -	1	11 .				1	
					>							

			R	Rohe
Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Zentral- verwaltur	
Fr,	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
	3 - 75			160
		I. Allgemeine Verwaltung.		
6 779 752	6 645 400	A. Personalkosten	4 864 241	60
51 460	52 000	1. Verwaltungsbehörden	32 331	50
156 835	146 160	2. Direktion	79 184	-
146 695	139 360	a. Besoldungen	76 656	60
10 140	6 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 527	40
929 071	896 000	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	456 617	20
925 522	890 100	a. Besoldungen	452 493	50
3 549	5 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	4 123	70
1 435 410	1 402 800	4. Verkehrskontrolle	1 325 241	60
1 407 178	1 374 800	a. Besoldungen	1 295 725	80
28 232	28 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	29 515	80
1 094 714	1 046 660	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	506 099	55
1 077 806	1 026 460	a. Besoldungen	494 666	60
16 908	20 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	11 432	98
196 014	190 590	6. Statistisches Bureau	185 071	_
195 106	190 490	a. Besoldungen	184 970	60
908	100 400	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	104 370	40
1 823 642	1 835 380	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	1 800 996	05
1 777 107	1 775 380	a. Besoldungen	1 758 337	00
46 535	60 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	42 659	05
907 177	894 740	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt		
888 678	865 330		408 539	85
18 499	29 410	a. Besoldungenb. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	399 923	25
			8 615	
185 429	181 070	9. Abwartpersonal	70 161	60
178 117	173 270	a. Besoldungen und Löhne	66 297	55
7 312	7 800	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	3 864	05
640 961	676 000	B. Nebenkosten	513 275	69
388 675	415 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	282 202	76
85 357	84 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	44 842	45
48 642	46 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	30 313	05
118 287	129 700	4. Verschiedenes	155 917	43
7 420 713	7 321 400	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 877 517	29
	•	교회의 발생 이미얼마 아니아 등에 되는 사람이 되는 사람이 되다.		
	, ~			
		되었으면 최고 보는 사고 그 사람들이 없는 그 사고를 다양한 그가 마루다.		
				- ,1
X			,	

für das Jahr 1934.

]	Betriebsa	usg	aben, abz	iiglio	ch der Rii	cke	rstattungen		Auf den Recl teilte Ausga	nun aben	jsabschluss ver und Einnahmer	r- 1	Reine		Vergleichu Betriebsau	ng d usgal	er rohen Den mit
	Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total	,	Bauausgaber zulasten der B triebsrechnun	e-	Bauverwaltungsko Entschädigungen Gemeinschaftsbahr den Betrieb ande Bahnen etc.	für nhöfe,	Betriebs ausgaber		Rechnung 1933	Vor	anschlag 1934
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
													. 1				
											1						
											150					E	
	0.00	0.5	****	-0	700 500	-0	0.004.500	4-			114 022	70	6 189 683	67	- 475 212		940.000
		65	552 515	70	-	50	6 304 539	45	_	_	- 114 855	78	200 POOL 2000 VIII A 2000			-	340 860
	6 434	-	6 201	-	4 167			95	_	-				95	- 2 326	-	2 866
		05				30	141 876	15	, —		– 14 257	47	127 618	68	– 14 959	-	4 284
		20		20		20	136 869	20	1				**		- 9826	-	2 491
		85	846	60		10		95	2			4.0			- 5 133	-	1 798
		20	157 494	85		05	836 149	30	- "	-	- 9511	18	826 638	12	- 92 922	_	59 851
		95	157 220	80		95		20					2		- 93 843	_	58 42
	67	25	274	05	5	10	4 470	10							+ 921	-	1 430
		-	_		_	-	1 325 241	60	_	-	- 9 743	55	1 315 498	05	- 110 168	_	77 55
		-			_	-	1 295 725	80							- 111 452	-	79 07
	_	-	_			_		80							+ 1 284	+	1 51
	95 076	-	182 097	35		25	954 873	15	_	<u> </u>	– 67 087	76	887 785	39	– 139 841	-	91 78
	94 704	70	178 610	60		80	936 816	70							- 140 989	-	89 64
	371	30	3 486	75	2765	45	18 056	45			*				+ 1148	_	2 14
		-		-		-	185 071	-	-	-	_	-	185 071	-	- 10 943	_	5 51
	_	-	_	-	_	-	184 970	60	200				П		- 10 135	-	5 51
	_	-		-	-	-	100	40					, *		- 808		-
	(K)	-	_	-		-	1 800 996	05		-	_	-	1 800 996	05	- 22 646	-	34 38
		-	-	-		-	1 758 337	-							- 18 770	-	17 04
	-	-			-	-	42 659	05			9				- 3876	-	17 34
	129 628	30	147 212	10	150 789	-	836 168	50	_	-	– 14 255	82	821 912	68	- 71 008	-	58 57
	124 703	05	142 335	05	147 186	10	814 148	05	i.						- 74 530	-	51 18
	4 925	25	4 877	05	3 602	90	$22\ 020$	45				-			+ 3 522	-	7 38
	17 347	1		1 1	48 805	45	175 029	75	_	-	_	_	175 029	75	- 10 399	-	6 04
	16 646	1	37 678	1 1		90	168 081	20							- 10 036	-	5 18
	700	50	1 037	45	1 346	55	6 948	55			×				- 363	-	85
	22 846	48	45 835	53	42 995	64	624 953	34		_	_ 21 423	66	603 529	68	- 16 008	_	51 04
	10 070	1		33		94	331 958	16		_	- 11 919	78	320 038			_	83 54
	8 350	1		40		65	86 185	35		_	– 9 503		76 681		+ 828	+	1 88
	3 265	1		85	3 550	60	44 324	20		_	_	_	44 324	1 .		_	2 17
		80		95		45	162 485	63	_	_				63	100	+	32 78
	950.040	-	500.051	-	F = 0 = 0.4	_		_		-	400.050	-		-		7	
	379 840	13	598 351	23	573 784	14	6 929 492	79		-	- 136 279	44	6 793 213	35	- 491 220	_	391 90
					a 8		и н								* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
																,	
		-															
							N II a										
					ر		=		l .							1	
							198						1				

		집에 다 나가 있어요? 하는 사이들은 사람들은 사람들이 없었다.	Rohe	1
Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	F
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
9 691 909	9 290 300	A. Personalkosten	555 282	1
2 823 226	2 741 100	1. Leitung des Bahndienstes	555 282	
	2 619 100	·	538 275	
2 709 589 113 637	122 000	a. Besoldungenb. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	17 007	
1 007 827	952 700	2. Baliningenieure und deren Hilfspersonal	_	
962 131	909 100	a. Besoldungen		-
45 696	43 600	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	-	-
999 501	972 600	3. Bahnmeister und Gehilfen	6 <u> </u>	1.
912 300	882 700	a. Besoldungen		1.
13 334	17 800	b. Dienstkleider	_	
	-	c. Vergütungen für Nachtdienst	. .	-
73 867	72 100	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	_	l
4 861 355	4 623 900	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter		
2 080 692	2 003 700	a. Besoldungen	_	
2704949	2 544 600	b. Taglöhne		
31 677	28 200	c. Dienstkleider	— ·	
39 693	42 300	d. Vergütungen für Nachtdienst		1
4 344	5 100	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		
1 220 509	1 177 500	B. Nebenkosten	67 704	
87 928	103 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	44 319	
170 241	161 900	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 966	
42 861	46 500	3. Beleuchtung der Bahn	_	1
837 501	809 300	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4 411	1
81 978	56 800	5. Verschiedenes	7 006	
29 896 339	27 667 100	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	43 689	
7 346 571	7 207 300	1. Unterbau	-	-
1 402 270	1 297 200	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc	_	
154 911	225 600	b. Tunnel und Galerien		
542 517 4 368 889	755 600 4 075 300	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe		1
500 920	510 700	d. Beschotterung der Bahn		
377 064	342 900	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen		
		보기는 하나는 위에 가입하는 그런 그리는 회사는 하는 하는 사람들이 하는 것이 없는 것이 없는 것이다.		
15 555 810	13 964 800	2. Oberban		1
2 232 020 2 895 660	2 149 000 2 630 700	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	/	1
958 051	1 178 900	b. Schienen und deren Befestigungsmittel		1
9 470 079	8 006 200	d. Regulierung des Oberbaues		1
33 814 799	31 639 900	Übertrag	622 986	-
		날이는 문제를 가는 하는 사람들이 되었다면 하는 사람들이 되었다면 하는데 다른데 없다면 하는데 되었다면 하는데 되었다면 하는데		1
		하는 경영화 남편이 되었다. 나가는 사이는 작업이 보다 되는 사이에 있어야 하는데 있다.		

für das Jahr 1934.

Betriebs	saus	sgaben, abz	ügl	ich der Rii	icke	erstattungen	1	Auf den Re teilte Ausg	chnu Jabe	ngs: n ur	abschluss v nd Einnahme	er-	Reine		Vergleichu Betriebsa	ng usg	der rohen aben mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgab zulasten der triebsrechnu	Be-	Ge	auverwaltungsko Entschädigungen meinschaftsbah den Betrieb and Bahnen etc.	ı für nhöfe erer	Betriebs ausgabe		Rechnung 1933	v	oranschlag 1934
Fr.	Rp	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	İ	Fr.
				×													
8		*	8														
2 504 204	80	3 037 471	85	2 564 742	13	8 661 701	63	_	_	-	- 354 453	65	8 307 247	98	- 1 030 207	-	628 598
616 935	95	807 648	05	716 134	80	2 696 001	65	_	-	-	- 190 0 77	57	2 505 924	08	- 127 224	-	45 098
593 636	1	768 084		11		2 588 257							8		- 121 331	-	30842
23 299	60	39 563	65	27 873	25	107 744	05						1.6		- 5 893	-	14 256
279 980	45	364 548	95	296 096	40	940 625	80		_	-	- 100 603	89	840 021	91	- 67 201	_	12 074
500.00000 (00.0000)	80	348 702			85	901 750	20	# d				8			- 60 381	_	7 350
10 692	65	15 846	40	12 336	55	38 875	60	¥							- 6 820	-	4 724
260 760	50	340 925	10	335 468	15	937 153	75		-	-	- 61 375	03	875 778	72	- 62 347	-	35 446
240 359	10	309 262				854 336									- 57 964	-	28 364
4 458	-	5 345	85	5 896	80	15 700	65	[40]							+ 2 367	-	2 099
15 943	40	26 316	80	24 856	80	67 117	_								_ _ 6 750	-	4 983
1 346 527	90	1 524 349	75	1 217 042	78	4 087 920	43	_	_	-	2 397	16	4 085 523	27	- 773 435	-	535 980
563 066	N	588 428	45	511 189	95	1 662 684	45			١.					- 418 008	-	341 016
751 963	1 1	920 275	1 .	688 653	1 1	2 360 892							an and an		- 344 057	-	183 708
7 779 22 333		8 201 6 741	70	10 936 6 000		26 917 35 074		**************************************							- 4 760 - 4 618	-	1 283 7 225
1 385	1	702	95	262		2 351							e e		- 4 618 - 1 992	ΙΞ	2748
							-			I	*						• 15
317 186	93	399 551	79	399 806	60	1 184 249	42	_	-	-	71 545	98	1 112 703	44	- 36 260	+	6 749
7 969		9 775		15 665		77 729		-	-	-	43 659		34 070		- 10 199	-	25 271
37 482				64 942	0.	169 466			-	-	21 530		147 935		- 775	+	7 566
16 010 237 788				10 848 277 806		38 969			_	-	· 59 · 4 950		38 909 809 548			-	7 530 5 199
17 935		1		11		814 499 83 585			_	_	1 345		82 240	1 1	-common by re-manual	+	26 785
					12	33 333				8					4		
9 119 544	36	9 433 424	12	8 944 446	12	27 541 104	30	+3243503	27	-	421 070	79	30 363 536	78	- 2 355 235	-	125 996
2 197 090		1		2 153 123				+1074144		-	71 205	11	7 768 451	21.	- 581 059	-	441 788
511 541 48 004		402 567	1	419 959 22 322				+ 285 412	1		2 0				- 68 202	+	36 868
182 269		45 708 313 012						+ 158 665 + 127 312		11	9 7		*9		- 38 875 + 210 372	_	109 564 2 711
1 228 263		1		1 189 963		3 734 310		+ 477622		11.					- 634 579	_	340 990
159 103	90	136 828	35	130 216		426 148	95	+ 22 730			8				- 74 771	-	84 551
67 907	98	201 097	10	133 055	18	402 060	26	+ 2 401	15						+ 24 996	+	59 160
4 940 405	05	4 831 897	45	4 815 023	35	14587325	85	+ 889 170	25	-	177 197	28	15 299 298	82	- 968 484	+	622 526
717 255		527 581						+ 140 495			. 8				- 337 300	-	254 280
874 277		856 873			_			+ 161 197			je.				- 274 287	-	9 327
276 178 3 072 693		355 994 3 091 448		393 632 2 881 285				+ 132 813 + 454 664					,		+ 67 754 $-$ 424 651	+	153 095 1 039 228
			-						_		071.100		00.407.705				
9 958 886	93	10 684 219	52	9 932 695	51	31 198 788	71	+1 963 314	76	-	674 402	02	32 487 701	45	- 2616010	-	441 111
					· ·			_			2	2 0				101	
	- 2	4										5					
		N									040			. `	· .	1	

			Rohe	
Rechnung 1933	Voranschlag 1934		Zentral- verwaltung	g
		Betriebsausgaben.		1
Fr.	Fr.		Fr.	B
33 814 799	31 639 900	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	622 986	9
3 786 190	3 531 200	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	43 689	1
316 853	270 500	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	41 981	8
2 803 679	2 538 800	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		-
96 424	98 700	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		-
$390\ 072$	425 700	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	1 707	8
179 162	197 500	e. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile	·	-
2 800 237	2 511 500	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		1.
160 854	153 300	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		1
1 681 476	1 535 600	b. Signal- und Sicherungsanlagen		
81 824	78 200	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	_	-
876 083	744 400	d. Einfriedigungen und Wegschranken		1
407 531	452 300	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		-
40 808 757	38 134 900	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	666 676	9
000 501	00 200 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.	200 000	١
92 998 781	88 266 000	A. Personalkosten	399 693	
1 948 490	1 888 700	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	508 448	1
1 805 011	1 749 500	a. Besoldungen	410 297	1
91 130	85 700	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	91 115	-
52 349	53 500	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 035	-
70 049 697	66 399 500	2. Bahnhof- und Stationspersonal	– 82 755	1
66.558 270	63 073 500	a. Besoldungen	- 65 650	1
1 476 106	1 286 000	b. Taglohne	- 17 104	1
1 007 497	972 300	c. Dienstkleider		
674 316	688 300	d. Vergütungen für Nachtdienst		1
333 508	379 400	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		1
21 000 594	19 977 800	3. Zugsbegleitungspersonal		1
17 343 834	16 279 700	a. Besoldungen	- 26 000	1
28 688	13 300	b. Taglöhne	_	1
405 783 3 007 158	469 000	c. Dienstkleider		1
187 949	2 993 000 197 000	e. Vergütungen für Nachtdienst		1
27 182	25 800	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	<u> </u>	
4 690 500	4 007 000		ira cas	
4 639 732	4 835 000	B. Nebenkosten	652 333	1
937 463 1 703 718	1 075 400 1 827 600	Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der	574 830	
		Bahnhöfe und Stationen	9 120	1
617 755	639 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	20 862	
320 492	313 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	33 733	
652 362 407 942	575 000 404 500	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte 6. Verschiedenes	13 786	
97 638 513	93 101 000	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 052 026	-
	10 .			
				1

für das Jahr 1934.

		iusg	anen,	anzı	igli	ch der Ru	ckei	rstattungen		teilte	Ausga	aben	gsabschluss v und Einnahm	en	Reine		Ľ	Betriebsau	isga	ler rohe iben mit
	reis		K	reis		Kreis		Total			ısgabeı	1	Bauverwaltungs Entschädigung Gemeinschaftsba	kosten, en für ihnhöfe,	Betriebs ausgabe		R	technung	V	ranschl
	I			II		III				triebsr			den Betrieb an Bahnen e	derer	l uusguse	-		1933		1934
Fr.		Rp.	F	r.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp		Fr.	İ	Fr.
9 958	888	93	10 68	4 219	32	9 932 69	5 51	31 198 788	71	+1 968	3 314	76	- 674 40	2 02	32 487 701	45	_	2 616 010	_	441 11
1 029	052	73	1 19	6 249	22	1 042 92	6 01	3 311 917	66	+ 735	192	96	_ 154 28	9 99	3 892 820	63	_	474 273	_	219 28
82	876	10		3 166		104 70		282 730		•	473						-	34 123	+	12 23
751		1 1	100	5 692		705 540	100	2 372 944			075			١.			-	430 734		165.88
	699			1 191		16 56		90 457			797						-	5 966		8 2
123				7 750	0 000	122 240		364 789			471						-	25 283		60 9
	686	1 1		8 448	1 1	93 86		200 995			375	- 1					+	21 833		3 49
873				4 706		845 904		2 563 871	-	•	995		— 17 02	3 92	3 091 843	46	-	236 365 12 864	100	52 3
483	862	1 1	I	3 9 20 2 8 7 5		31 203 572 124	100000	147 989 1 598 471			787 808			1 1	-			83 005		5 3 62 8
	633	1 1	21	1 709		22 308		96 651			106	- 1	= *				+	14 828		18 48
287		1 1		3 200	1			720 758	1		293	- 11			•		_	155 324	<u> </u>	23 64
	734			5 273		87 469		312 477	1	_	_	-	– 1 35	49	311 122	66	_	95 054	_	139 8
1 940	936	09	12 870	447	76	11 908 994	85	37 387 055	35	+3 243	503	27	- 847 070	42	39 783 488	20	_`	3 421 702	_	747 84
			10				7									-				
			1												K					
											- 1	.								
						8					-									
6 512	751	69	29 670	905	20	30 489 806	10	87 073 156	54		-	_	-3 868 596	90	83 204 565	64	_	5 925 625	_	1 192 84
421		1 !!		021		450 374		1 804 833			.	_	- 18 828		1 786 004		_	143 656	_	83 86
412				107		435 964		1 672 450					10 021				_	132 560	_	77 04
_			_	-				91 115							*		-	14	+	5 41
9	907	95	5	914	15	14 410	-	41 267		G.		-					_	11 082	_	12 28
9 868	381	64	22 619	624	25	23 598 064	85	66 003 315	74		. .	— İİ	- 3 509 406	39	62 493 909	35	_	4 046 382	_	396 18
		- 11	21 525			22 566 205		63 087 647			-	H			,	-	_	3 470 623	+	14 14
236	259	89	367	281	10	342 682		929 119			l	-					-	546 987	_	356 88
311	154	05	350	044	35	380 854	85	1 042 053	25			- -			20.00		+	34 556	+	69 75
195 8				138	- 11	199 566		$674\ 536$							*		+	221	-	13 76
63 8	860	85	97	342	20	108 755	70	269 958	75			-		4			-	$63\ 549$	-	109 44
6 222 3			6 627	259	25	6 441 366	90	19 265 006	95	-		- -	- 340 355	56	18 924 651	39	_	1 735 587	-	712 79
5 132 4			5 398			5 313 170		15 818 031	65			-					-	1525802	-	461 66
	803		50		95	4 966		9 777				-					_	18 911	_	3 52
149 1		- 11		526		163 967		484 640		* 9						ı	+	78 858	+	15 64
876 2		- 11		149		915 500		2759922		* *	.	0					-	247 236	-	233 07
51 9		- 11		675		38 754		175 371									_	12 577	_	21 62
7 8	801	45	4	454	35	5 007	20	17 263	-				· ·		8.,		-	9 919	_	8 53
1 058 0	016	21	1 513	094	70	1 298 883	07	4 509 107	00				300 290	67	4 911 655	15		116 544		311 81
101 9	- 1	- 11		339	- (1	137 954		4 523 187				- -	- 208 532		4 314 655 930 739			7 630		130 30
101 8	000		100	000	00	101 904	10	945 092	"			-1.	- 14 353	20	<i>850 159</i>	14	1	7 000		100 00
470 2	221	92	620	714	25	481 748	19	1 581 834	36	_	-	_ .	- 108 013	04	1 473 821	32	_	121 884	_	245 76
1728	338	65		520		229 409		586 630		_	-	_ -	- 17 437		569 193			31 124	-	52 86
94.5				919	- 11	80 030		299 259		-	-	- -	- 8 643	18	290 615			21 233		13 74
1150				137		253 006		712 145			-	- -	- 45 782		666 362			59 783	+	137 14
103 4	141	26	164	264	10	116 734	16	398 226	07			- -	- 14 303	34	383 922	73		9 716	<u>-</u>	6 27
570 7	798	50	31 184	829	96	31 788 689	17	91 596 344	36	_		_	-4 077 128	57	87 519 220	79		6 042 169		1 504 65
													z = 0		*					
															8			. 1		
								A17							=	- 1				
		- 11		- 1	- 11	α	- 1		- 1			- 11		1 1		ĺ		= 3		

Rechnung	Voranschlag			le =
1933	1934		Zentral- verwaltun	g
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
		2 - 1945 - 1941 - 1945 <u>- 1948</u> - 1946 - 1946 - 1946	.	1.1
		그런 말을 살았다면 하다네네요 살이 살아 다른 하다면요?		
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
29 487 265	28 620 300	A. Personalkosten	361 703	1
896 789	864 500	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	361 703	1
859 786 37 003	826 000 38 500	a. Besoldungen	336 136 25 567	0
25 204 860	24 476 000	2. Fahrpersonal	- 2	-
21 291 864	20 489 300	a. Besoldungen	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
460 717	417 300 126 000	b. Taglöhne		-
114 827 3 005 095	3 084 400	c. Dienstkleider	_	-
286 476	302 000	e. Vergütungen für Nachtdienst		
45 881	57 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		-
3 385 616	3 279 800	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	_	_
3 099 327	3 016 200	a. Besoldungen	_	-
198 053	169 600	b. Taglöhne	-	-
27 938	32 000	c. Dienstkleider	_	-
39 410 20 888	41 500 20 500	d. Vergütungen für Nachtdienst		
_	-	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	_	-
813 062	984 100	B. Nebenkosten	430 432	1
82 671	91 500			8
321 766	380 000	 Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 	40 252 11 109	6
338 921	440 600	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	377 776	2
69 704	72 000	4. Verschiedenes	1 293	4
25 297 016	25 948 200	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	24 205 900	9
5 068 075	5 171 600	1. Brennmaterial	4 351 206	9
19 710 005	20 101 600	2. Elektrische Kraft	19 620 692	1
151 200	180 000	3. Schmiermaterial	168 609	1
76 959 290 777	381 000	4. Beleuchtungsmaterial	72573 -7182	9
200		5. Reinigungs und Desiniekubismateriai, wasser, Streusand und verschiedenes	. 102	1
2 206 248	2 532 600	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		-
2 206 248	2 532 600	4. Stromleitungsanlagen	_	-
57 803 591	58 085 200	Übertrag	24 998 035	- 6
		[설명이 제어되었다고 제 시장, 그리는 (사랑, 하고 이 성요 시장)		
		[
		불다. 이번에 그렇게 하면 어린 아이를 가지 않는데 모양이다. 함께		
		이 그렇게 하고 이 모든 모든 경험에 가는 하는 하는 것이 없는데 살아 하는데 없었다.		
		[40][11대] [12 위원: 일본 성동으로 [1대] [2] [1대]		
		[이번, 스탠티, 그리다] 이번, [18] 나에는 전기나는 사람이 돼.		
	1	▲ 현실·현실·현실·실·분실·보다 및 기업·환경·환경·환경·환경·보다 및 환경·환경·환경·환경·환경·환경·		1

für das Jahr 1934.

Betriebsa	usg	aben, abzi	igli	ch der Rück	erstattungen		Auf den Rechn teilte Ausgabe	un en	gsabschluss ver- und Einnahmen		Reine		Vergleichun Betriebsaus	g d gal	er rohen en mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III	Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskoste Entschädigungen fü Gemeinschaftsbahnhö den Betrieb ander Bahnen etc.	ir ife,	Betriebs- ausgaben		Rechnung 1933	Vo	ranschlag 1934
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. Rp	Fr. Rp	p.	Fr. Rp	·	Fr.	Rp.	Fr. Rp	<u>'-</u>	Fr.		Fr.
									2 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9					
8 622 383	55	9 095 992	75	9 261 259 20	27 341 338 65	5	<u></u>		- 784 801	26	26 556 537 39		- 21!5926	_	1 278 961
141 883	05	163 385	10	158 434 80	825 406 10	0			- 16 624	80	808 781 30		— 71 383	_	39 09
139 070 2 812		158 901 4 483		157 175 — 1 259 80	791 282 70 34 123 40				8	0	*		- 68 503 - 2 880	-	34 71 4 37
7 339 339	28 200	7 929 433		8 106 613 95		- 1			- 674 269	00	22 701 116 76		- 2 660 - 1 829 473	_	1 100 61
		6 649 127		6 766 216 70		- 1			- 014 203	69	22 701 110 70	1	- 1 704 166	_	901 60
100 711	-	173 220		231 732 30								1	+ 44 947	+	88 36
32 342		40 982		37 212 20	3 I		2					ı	- 4 289	-	15 46
930 457 91 885		947 849 106 223	35 75	970 584 80 84 494 90							9.	1	- 156 203	_	235 50
11 588		1		16 373 05							11		- 3 872 - 5 890	-	19 39 17 00
1 141 161	_	1 003 174	45	996 210 45		٥			- 93 906	57	3 046 639 33	3	_ 245 070	_	139 25
1 050 335	05	907 958		935 257 15	7		*			•		1	_ 205 776	_	122 64
62 393		65 022		31 373 15				I			92	1	- 39 264	-	10 81
7 974	60	11 047	1	10 217 45							-		+ 1 301	-	2 76
14 676 5 782	10	11 824 7 321	1 1	13 432 80 5 929 90					n = g				+ 524 - 1855	_	1 56 1 46
_	_	_	_			-	_	-	-	_		-	— · 1000		_
						١						1		12	
133 420				140 142 87		- 1	_ -	-	- 8 404	* 1	871 386 48	1	+ 66 729	-	104 30
8 123				9 755 98				-	- 399		62 264 84 281 561 34		20 00635 163	_	28 88 93 89
86 949 23 246		11	31 50	87 243 55 32 392 40					5 0411 665	80 35	460 359 05	_ L	- 35 163 + 123 103	-	21 42
15 100	1	11	1	10 750 99		- 1		-	- 1 003 - 1 297		67 201 25	.	1 205	-	3 50
														-	
89 962	05	126 042	24	119 170 37		- 1	. – –	-	– 734 335	46	23 806 739 55	5	- 755 941	-	1 407 12
_	-	- '	-	- -	4 351 206 95		_ -	-	- 235 040		4 116 166 32		- 716 868	-	820 39
_		_		·	19 620 692 45 168 609 10			-	450 4809 838		19 170 211 88 158 770 39			-	480 90 11 39
6 077	40	7 189	19	6 898 70					- 603		92 135 53				21 26
83 884	65	118 853	05	112 271 67	307 827 32	2	- -	-	- 38 371		269 455 48				73 17
						1									
599 422	01	934 287	78	806 979 45	2 340 689 24	4	+332731	5	- 54 110	43	2 619 310 10	6	+ 134 441	_	191 91
599 422	01	934 287.	78	806 979 45	2 340 689 24	4	+ 332 731 35	5	- 54 110	43	2 619 310 10	6	+ 134 441	_	191 91
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551 89	55 102 894 11	1	+ 332 731 35	5	- 1 581 651	88	53 853 973 58	3	- 2 700 697	_	2 982 30
							,		. ,						
					~				· *						
Q.		5.							2 2						
				2 22					e u _e						
							n a								
	-	,					1		8						
														220	
	1	11	1	0 1			1	- 11		1		- 1			

${\bf Betriebs rechnung}$

	Rechnung	Voranschlag			to =
Fr. Fr.	1933	1934	D. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L. L.		
1163 384 30 306 600 E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials 30 243 017 5 263 241 4 283 600 1. Dampflokomotiven und Tender 4 238 684 7 37 30 30 68 260 673 5 709 000 2. Elektrische Lokomotiven 7 341 127 3. Motorpersonenwagen 255 648 82 6673 8 709 000 4. Personenwagen 255 648 8465 480 20 300 742 388 700 6. Gepäckwagen 299 401 107 28	Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	1
1163 384 30 306 600 E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials 30 243 017 5 263 241 4 283 600 1. Dampflokomotiven und Tender 4 238 684 7 37 30 30 68 260 673 5 709 000 2. Elektrische Lokomotiven 7 341 127 3. Motorpersonenwagen 255 648 82 6673 8 709 000 4. Personenwagen 255 648 8465 480 20 300 742 388 700 6. Gepäckwagen 299 401 107 28			[20] : 40 [1] [20] [20] [20] [20] [20] [20] [20] [20		
5 283 241 4 282 600 7 272 281 7 434 000 2. Elektrische Lokomotiven 7 341 127 3 45 496 3 595 500 8 580 673 8 709 000 256 468 285 673 8 709 000 5 Motorpersonenwagen 256 48 48 485 480 299 491 1 086 785 7 341 127 8 455 180 299 491 1 086 785 7 643 452 299 491 1 086 785 7 643 452 299 491 1 086 785 7 643 452 299 491 1 086 785 7 643 452 2 98 00 6 Gepäckwagen 9 000 2 98 00 2 98 00 1 086 785 7 643 452 2 98 00 2 98 00 1 086 785 7 643 452 2 98 00 2 98 00 1 086 785 7 643 452 2 98 00 1 086 785 7 643 452 2 98 00 1 086 785 7 643 452 2 98 00 1 086 785 7 643 452 2 98 00 1 086 785 7 643 452 2 98 00 1 086 785 7 643 452 2 98 00 1 086 785 7 643 452 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2 8 7 80 2	57 803 591	58 085 200	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	24 998 035	
7 272 281 7 434 000 3. Elektrische Lokomotiven 7 341 127 354 946 359 500 3. Motorpersonenwagen 255 648 3207 12 388 700 388 700 4. Personenwagen 299 491 7 751 722 7 384 200 1. 086 782 1 1086 787 7 107 722 7 980 400 7. Güterwagen 7 643 452 9 393 577 200 9. Dienstwagen 7 643 452 9 506 629 393 577 200 9. Dienstwagen 568 792 38 966 975 88 391 800 Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst 55 241 053 8 966 975 88 391 800 Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst 55 241 053 2 111 451 2 178 200 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 7 36 082 2 1 322 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	31 163 384	30 306 600	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	30 243 017	
354 946	5 263 241	4 282 600	1. Dampflokomotiven und Tender	4 238 084	
8 269 673 \$ 709 000 4. Personenwagen \$ 455 180 320 742 388 700 5. Motorgepäckwagen 299 491 961 411 952 400 6. Gepäckwagen 1 086 735 7 751 722 7 289 400 7. Güterwagen 7 643 452 10 728 9 800 8. Kollschemel 9 969 629 389 577 200 9. Dienstwagen 568 792 326 247 311 000 10. Kleinmotorfahrzeuge 334 234 8 966 976 88 391 800 Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst 55 241 053 2 132 270 A. Pacht- und Mietzinse 2 132 270 7 46 109 754 900 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 786 082 1 344 016 1 400 000 2. Für sonstige Objekte 1 678	7 272 281	7 434 000		7 341 127	
September Sept	354 946	359 500	3. Motorpersonenwagen	255 648	
September Sept	8 269 673	8 709 000	4. Personenwagen	8 465 480	
7 751 722 7 282 400 7 Gitterwagen 7 643 452 9 800 8 Rollschemel 9 969 568 792 326 247 311 000 10 Kleinmotorfahrzeuge 334 234 8 966 975 88 391 800 V. Verschiedene Ausgaben. V. Verschiedene Ausgaben. 746 100 754 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 7 86 082 1 344 016 1 400 000 2. Für Rollmaterial 1 834 509 2 1 326 24 200 3. Für sonstige Objekte 1 678 2 1 7 7 7 7 8 000 C. Sonstige Ausgaben 26 497 039 1 63 919 1 9 149 000 2 8 16 752 3 127 300 1 1 0 8 8 910 5 4 4 900 2 8 16 752 3 127 300 1. Gerichts- und Prozesskosten 2 5 600 3 12 9 300 2. Fuenevresicherungen und Entschädigungen 1 8 181 291 4 0 2 20 002 2. Fenerversicherungen und Entschädigungen 1 8 181 291 4 0 2 2 2 305 500 2. Sentige Entschädigungen und Renten 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	320 742	388 700	5. Motorgepäckwagen		-
10 728 9 800 629 393 577 200 3. Dienstwagen 568 792 382 247 311 000 10. Kleinmotorfahrzeuge 10. Kleinm	964 411	952 400		1 086 735	
See 575 See	7 751 722	7 282 400		7 643 452	
334 234 331 000 10. Kleinmotorfahrzeuge 334 234 342 34	10 728	9 800	8. Rollschemel	9 969	
No. No.	629 393	577 200	9. Dienstwagen	568 792	
V. Verschiedene Ausgaben. 2182270 A. Pacht- und Mietzinse 2182270 746 109 754 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 736 082 1344 016 1400 000 2. Für Rollmaterial 1394 509 1678 24 200 3. Für sonstige Objekte 1678 1678 1678 1679 16	326 247	311 000	10. Kleinmotorfahrzeuge	334 234	
2 111 451 2 178 200 A. Pacht- und Mietzinse 2 182 270 746 109 754 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 736 082 1 344 016 1 400 000 2. Für Rollmaterial 1 394 509 21 326 24 200 3. Für sonstige Objekte 1 678 — B. Verlust auf Hilfsbetrieben — 7 497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 163 919 149 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 163 919 149 000 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1703303 1988 900 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1703303 544 900 5. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen 2877 219 043 252 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 70 020 — 185 000 10920 042 22 355 500 4. Setuern und Abgaben 3 154 10828 583 21 456 000 6. Steuern und Geschenke 21 377 833 10828 183 53 21 456 000 6. Prämien für Nichtbetriebsunfall	8 966 975	88 391 800	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	55 241 053	
2 111 451			병원 2011년 기계 사용 - 이 사용 - 불위 유럽이 사고 11 12 12 12 12 12 12 1		
2 111 451			마다 가장 살이 되는데 아이들이 얼마나 그 살아 되는데 가장 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음 다음		
2 111 151 2 178 200 A. Pacht- und Mietzinse 2 132 270 764 100 764 100 10			in the color of the plant of the section of the control of the color o		
746 109 754 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 736 082 1 344 016 1 400 000 2. Für Rollmaterial 1 394 509 21 326 24 200 3. Für sonstige Objekte 1 678 — B. Verlust auf Hilfsbetrieben — 7497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 16 173 140 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 2 816 752 3 127 300 1. Gerichts- und Prozesskosten 50 407 2 170 383 33 1988 900 544 900 544 900 56 3 3 5 7 544 900 5. Zuschüsse zu den Versicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1 70 20 1 6. Steuern und Abgaben 2 87 77 2 19 043 25 2 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 5 10 20 042 22 355 500 4. Seiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 0828 58 8 1 2145 6000 6. Steuern und Abgaben 20 807 908 0828 58 8 0 20 400 00 6. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 20 807 908 6 002 600 600 600 600 600 600 600 600 60			V. Verschiedene Ausgaben.		
1 344 016 1 400 000 2. Für Rollmaterial 1 394 509 2 1 326 24 200 3. Für sonstige Objekte 1 678 — — B. Verlust auf Hilfsbetrieben — 7 497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 16 173 21 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 50 407 3 10 88 900 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 5 17 03 303 198 8900 4. Prümlen für Betriebsunfälle 1 815 291 5 23 35 7 54 4900 5. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen 2 877 2 19 043 252 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 7 020 — 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen — 1 920 042 22 355 500 5. Steuern und Abgaben 3 154 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 0828 583 21 456 000 b. Prümien für Nichtbetriebsunfälle 495 056 6 602 6 700 b. Prümien für Nichtbetriebsunfälle <t< td=""><td>2 111 451</td><td>2 178 200</td><td>A. Pacht- und Mietzinse</td><td>2 132 270</td><td></td></t<>	2 111 451	2 178 200	A. Pacht- und Mietzinse	2 132 270	
1 344 016 1 400 000 2. Für Rollmaterial 1 394 509 2 1 326 24 200 3. Für sonstige Objekte 1 678 - - B. Verlust auf Hilfsbetrieben - 7 497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 1 63 73 21 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 1 63 919 149 900 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1 703803 198 8900 â. Prümien für Betriebsunfälle 1 815 291 b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen 2 877 c. Sonstige Entschädigungen und Renten 2 877 c. Sonstige Entschädigungen und Transportentschädigungen 43 641 7 020 - 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen - 1 920 042 22 355 500 6. Steuern und Abgaben 3 154 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 6 602 6700 b. Prümien für Nichtbetriebsunfälle 4 95 056 6 802 6700 b. Prümien für Nichtbetriebsunfälle <td>746 109</td> <td>754 000</td> <td>1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken</td> <td>736 082</td> <td></td>	746 109	754 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	736 082	
21 326				and the term	
B. Verlust auf Hilfsbetrieben					
7 497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 16 173 21 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 163 919 149 000 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 170 3303 1 98 8 900 5 14 900 2. Freuerversicherungen und Entschädigungen 1 815 291 5 5 0 0 92 5 93 500 5 2000 2. Sonstige Entschädigungen und Renten 28 77 219 043 252 000 - 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 7 020 - 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen - 19 026 185 000 5. Steuern und Abgaben 3 154 10 82 85 83 21 45 6 000 6. Steuern und Geschenke 21 377 833 20 82 85 83 21 45 6 000 6. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 20 80 7 908 5 24 773 6 400 6. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 20 80 7 908 6 802 6 700 6. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 495 056 6 Prämi	7.020	2.200		10,0	
7 497 790 27 757 800 C. Sonstige Ausgaben 26 497 939 16 173 21 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1 812 163 919 149 000 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 170 3303 1 98 8 900 5 14 900 2. Freuerversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 5 50 092 59 3 500 5. Juschüsse zu den Versicherungsleistungen 28 77 219 043 252 000 2. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 7 020 — 6. Steuern und Abgaben 3 154 1 920 042 22 355 500 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 20 82 85 83 21 45 6 000 6 700 4. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen 20 80 7 908 5 24 773 6 4000 6 700 4. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 495 056 6 802 6 700 6 Prämien für Nichtbetriebsunfälle 6 8 868 1 385 003 1 268 000 8. Reklame, Propag			이 나는데의 이용을 하는 보이는 회사에게 되었다. 그리고 사람이되고 가르는데		1 46
16 173 21 000 1. Gerichts- und Prozesskosten 1812 163 919 149 000 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1818 195 1703 303 198 8 900 6. Prämien für Betriebsunfälle 1815 291 563 35 7 54 4 900 5 2000 2 2000 2 2000 2 2000 2 2000 2 2000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 2 2000 2 355 500 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 3 154	- -	·	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		
163 919 149 000 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen 50 407 2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 170 33 03 1 98 8 9 00 a. Prämien für Betriebsunfälle 1 815 291 56 3 3 5 7 5 4 4 9 00 b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen 2 87 7 5 5 0 0 92 5 9 3 5 00 c. Sonstige Entschädigungen und Renten 2 7 2 19 0 43 25 2 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 7 0 20 — 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen 3 154 19 0 0 26 185 000 6. Steuern und Abgaben 3 154 19 20 0 42 22 355 500 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 10 8 2 8 5 8 3 5 2 4 7 7 3 6 6 0 0 0 6 6 0 6 7 0 0 6	7 497 790	27 757 800	C. Sonstige Ausgaben	26 497 939	
2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1703303 198 8900 a. Prämien für Betriebsunfälle 1 815 291 563 357 54 4900 593 500 2 2877 550 092 593 500 c. Sonstige Entschädigungen und Renten 27 219 043 252 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 7 020 — 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen — 190 026 185 000 6. Steuern und Abgaben 3 154 1 920 042 22 355 500 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 1 082 8 5 8 8 3 5 2 4 7 7 8 5 4 0 0 0 0 6 6 0 2 6 7 0 0 6 6 0 2 6 7 0 0 7 0 8 1 2 6 0 0 0 7 0 8 1 2 6 0 0 0 7 0 0 8 1 2 6 0 0 0 7 0 0 8 1 2 6 0 0 0 7 0 0 8 1 2 6 0 0 0 0 1 2 6 0 0 0 1 2 6 0 0 0 0 1 2 6 0 0 0 1 2 6 0 0 0 0 1 2 6 0 0 0 1 2	16 173	21 000	1. Gerichts- und Prozesskosten	1 812	1
2 816 752 3 127 300 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen 1 818 195 1703303 198 8 900 a. Prämien für Betriebsunfälle 1 815 291 563 3 5 7 54 4 900 b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen 2 87 7 550 0 9 2 59 3 500 c. Sonstige Entschädigungen und Renten 27 219 043 25 2 000 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen 43 641 7 020 — 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen — 190 026 185 000 6. Steuern und Abgaben 3 154 1 920 042 22 355 500 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 1 082 8 5 8 8 3 5 2 4 7 7 8 5 4 0 0 0 0 6 6 0 0 6 7 0 0 6 6 0 0 8 6 7 0 0 7 0 0 7 0 0 0 0 7 0 0 0 0 0 0 0	163 919	149 000		100	
1703303	2 816 752	3 127 300	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 818 195	
550 0 9 2 59 3 50 0	1703303	1988900	a. Prämien für Betriebsunfälle	1815291	
219 043	The second secon	544900	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	2877	
7 020 — 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen — 190 026 185 000 6. Steuern und Abgaben 3 154 21 920 042 22 355 500 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke 21 377 833 2082 85 83 21 45 6 0 0 0 a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen 20 80 7 90 8 5 2 4 7 7 3 6 6 0 2 6 7 0 0 b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 495 0 5 6 6 6 0 2 6 7 0 0 c. Pensionen 6 0 0 0 5 6 0 0 8 4 3 5 2 8 0 0 d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen 6 8 8 6 8 1 385 003 1 268 000 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes 1 466 831 779 812 400 000 9. Asto-Dienst 1 736 063	550092	593500			
190 026	0.5	252 000		43 641	
7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	and the second second	e care 1.0			
80828583 21456000 a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen 20807908 524773 540000 b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 495056 6602 6700 c. Pensionen 6000 560084 352800 d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen 68868 1385003 1268000 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes 1466831 779812 400000 9. Asto-Dienst 1736063			6. Steuern und Abgaben	3 154	
0828588 21456000 a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen 20807908 524773 540000 b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 495056 6602 6700 c. Pensionen 6000 560084 352800 d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen 68868 1385 003 1 268 000 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes 1 466 831 779 812 400 000 9. Asto-Dienst 1 736 063	1 920 042	22 355 500		21 377 833	
524773 540000 b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle 495056 6602 6700 c. Pensionen 6000 560084 352800 d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen 68868 1 385 003 1 268 000 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes 1 466 831 779 812 400 000 9. Asto-Dienst 1 736 063	0828588	21456000			
6 6 0 2 6 7 0 0 c. Pensionen 6 0 0 0 5 6 0 0 8 4 3 5 2 8 0 0 d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen 6 8 8 6 8 1 385 003 1 268 000 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes 1 466 831 779 812 400 000 9. Asto-Dienst 1 736 063	1179		b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		
1 385 003			c. Pensionen	6000	
779 812 400 000 9. Asto-Dienst					
grafia (f. 1868). Para de la caractera de la					
25 050 000 241 25 050 000 250 100 250 205 205 205 205 205 205 205 205 2			그리는 그렇게 그후 적대를 보내려서 가면 계약하다면 하는데 되었다.		-
			Tobal I. Totsomouton Ausgund	20 000 200	-
300 G 100 L			발생하다는 그는 그들이 있는데 본 기반을 하는 그들은 부모를 하였다.		
garage and a garage and a garage and a garage and a garage and a garage and a garage and a garage and a garage			그 많아 나는 일이 얼마나가 하나가 되는 나는 아이를 됐다면 하는 것들까요?		1

für das Jahr 1934.

Betriebsa	usę	gaben, abz	ügl	ich der Ri	ick	erstattunger	1	Auf den Rec teilte Ausg	hnur aben	gsabschluss ve und Einnahme	r- 0	Reine		Yergleichu Betriebsa	ng usga	der rohen ıben mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der E triebsrechnur	Be-	Bauverwaltungsko Entschädigungen Gemeinschaftsbahr den Betrieb ande Bahnen etc.	für ihöfe,	Betriebs ausgaber		Rechnung 1933	Vo	oranschlag 1934
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
														- ,		
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551	89	55 102 894	11	+ 332 731	35	<u>-</u> 1 581 651	88	53 853 973	58	- 2 700 697	-	2 982 306
	-	-	-	· - '	-	30 243 017	72		-	- 377 471	10	29 865 546	62	- 920 366	-	63 582
_	-		-	-	-	4 238 084			-	- 129 226		4 108 858	-	- 1 025 156	-	44 515
· - ,	-	_	-		-	7 341 127		-	-	- 167 438	92	7 173 688		+ 68 846	-	92 873
	-	_	-	_	-	255 648	1	_	-	10.040	00	255 648	100			103 852
_	-	_	-	_	-	8 465 480			-	- 42 949	93	8 422 530			-	243 520 89 209
	_	_			_	299 491 1 086 735	1	-		- 7 2 82	00	299 491 1 079 452	1		+	134 336
· -	_				_	7 643 452	1		-	- 7 262 - 30 254		7 613 198	F	- 108 269	+	361 053
_						9 969				- 30 234	40		90	- 758	+	170
_					_	1000 2000 20 10	65			- 128		568 664		- 60 600	_	8 407
190						334 234		_		- 190	1	334 044				23 235
SS 81	_				_	998	-				_		_	-,	-	
9 445 188	18	10 332 118	41	10 327 551	89	85 345 911	83	+ 332 731	35	-1 959 122	98	83 719 520	20	- 3 621 063	_	3 045 888
		•						2		8 B						
						-								7.		
			-						-				00	. 40.050		
2 760	85	5 585	85	10 956	55	2 151 523	37		-	+ 12	55	2 151 535	92	+ 40 072	-	26 677
			_	_	_	736 082	75		_		_	736 082	75	- 10 026	_	17 917
	_	_	-	_	-	1 394 509	12	-	_	- 114	65	1 394 394	47	+ 50 493	_	5 491
2 760	85	5 535	85	10 956	55	20 931	50	_	-	+ 127	20	21 058	70	_ 395	_	3 269
															10	
		,				<u></u>			-						- 17	
_		_		_	_		-		_	_		_		. —		_
502 377	19	722 002	74	573 874	08	28 296 193	69		_	- 690 928	49	27 605 265	20	+ 798 404	+	538 394
5 175	05	4 168	50	936	80	12 092	17			- 115	95	11 976	52	- 4 080		8 907
34 127				45 337		169 579			_	- 19 688		149 890			ı	20 579
321 992		373 080	1 1	326 703		2 839 971	1	-	_	- 77 991		2 761 979				287 328
-	_		_	020100	03	1815291					-	2.010.0				173609
136434	90	184455	5 5	196061		519828								+ 111 988 $-$ 43 528		25071
185557	1 1	Table Advance And Advanced	1 1	130642		504851					100			- 45240		88648
$30\;655$		43 532	60	61 664	56	179 494	28		-	- 2 282	28	177 212	-	- 39 549	-	72 506
715	90	37 248	65	945		38 910		_	-			38 910		+ 31 890		38 910
38 853	89	84 826	46	52 713	16	179 548	16		-	+ 4 277	69	183 825	85	- 10 478	-	5 452
8																
59 426	65	88 990	70	81 306	15	21 607 556	60			- 594 185	02	21 013 371	58	- 312 485	-	747 943
"	-	-	-	-	_	20807908								- 20674	-	648091
_		_		452	10	$\begin{smallmatrix}4&9&5&0&5&6\\&6&4&5&2\end{smallmatrix}$								- 29717 - 150		$44944 \\ 248$
59426	6 5	88990	7 0	80853		298139		-						- 261944		54660
11 430	25	50 449	17	4 266		1 532 978			-	- 942	51	1 532 035,	7 3	+ 147 975	+	264 978
_	-				_	1 736 063	10	- ,	-	_	-	1 736 063			÷	1 336 063
505 138	04	727 538	59	584 830	63	30 447 717	06	_		- 690 915	94	29 756 801	12	+ 838 476	+	511 717
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		F							ē			7 m		=
								200				* *				le v
							~					**			l	10 m
															l	
			. 4							1	100					

			Rol	he
Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltun	g
Fr.	Fr.	LANDER DE LA LEM ENTALISMENT DE LA PRIME	Fr.	R
		Zusammenzug der Ausgaben.		
7 420 713	7 321 400	I. Allgemeine Verwaltung	5 377 517	2
40 808 757	38 134 900	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	666 676	6
97 638 513	93 101 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 052 026	7
88 966 975	88 391 800	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	55 241 053	3
29 609 241	29 936 000	V. Verschiedene Ausgaben	28 630 209	8
264 444 199	256 885 100	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	90 967 483	8
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
+ 3 634 354	+ 3 555 700	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		4
- 501 688	- 590 800	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 8 882	9
- 6 029 644	- 6 026 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken	- 5 710 004	1
- 1 622 406	- 1 424 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1 515 358	0
- 4 519 384	- 4 485 100	Total VI	- 6 714 692	7
259 924 815	252 400 000	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	84 252 791	0'
				-
		[17] [18] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2		
		Rechnungsabschluss.		
336 615 946	322 400 000	Total der Betriebseinnahmen		-
		Total der Betriebsausgaben:		
259 924 815	252 400 000	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) '		1
247 074 848	239 230 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		Überschuss der Einnahmen:	=	
76 691 131	70 000 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
89 541 098	83 170 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		하다 하는 내는 이 보이 보다 있다면서 없었다. 그는 네트 나이에게 먹었다.		
		그리가 제공하여 하게 하는데 살아보면 말이 하면 하다 때 말이다.		
		얼마 사용이 바다가 하게 된 만입자들이게 되고 말한 이번째 보다셨다.		2
		되는 소급은 하는데 보안된 하는데 모임 회사에 제공하다.		7.1
		그리다 마니다 시간 이렇게 되었다면 하지만 하는데 하는데 되었다면 없다.		
		이용하는 아니라 말이렇다고 그 때는 돈 하는데, 흔들는 이렇게했다.		,
		a_1 and b_2 a_3 a_4 a_4 a_5 a_4 a_5 a_4 a_5 a_5 a_4 a_5 a_5 a_5 a_5 a_5 a_5 a_5		i
		*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.		

für das Jahr 1934.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen				Auf den Re feilte Aus	chnui jaber	ngsabschluss ve n und Einnahme	r- n	Reine	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der triebsrechnu	en Be-	Bauverwaltungsko Entschädigungen Gemeinschaftsbahn den Betrieb ander Bahnen etc.	sten, für höfe,	Betriebs-	Rechnung 1933	Voranschlag 1934
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R	łр.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr. R _l	Fr.	Fr.
						e		E 00						•
379 840	- 1	598 351	1. 1	573 784 1	- 1	6 929 492			-	– 136 279		6 793 213 35	1	- 391 907
ii l	- 1	1	1 1	11 908 994 8	- 1			+3243503	27	- 847 070		1	- 3 421 702	- 747 845
	- 1		1 1	31 788 689 1 10 327 551 8		91 596 344 85 345 911		1 222 721	35	-4 077 123 -1 959 122			- 6 042 169 - 3 621 063	- 1 504 656 - 3 045 888
505 138 (1 1	584 830 6	- 1	30 447 717		- 332 731	_	- 690 915		29 756 801 12		+ 511 717
	-		_	55 183 850 6	-	251 706 521	—,					247 572 243 66	-	- 5 178 579
10011000				00 100 000 0					-		_			2 110 010
* *						× .		8		×			8	
1	- 1		1 1	1	- 1	+ 3 576 234							- 58 119	+ 20 535
- 146 456	90	- 173 298	75	- 156 511 4	9	- 485 150	13			· v			- 16 538	- 105 650
	-	_		_ -	-	- 5 710 004	14	} .		-7 710 512	35		- 319 640	- 315 996
						- 1 515 358	ng						- 107 048	+ 91 358
+1 130840	14	 ⊥ 669 114	35	± 780 460 6	-	- 4 134 277	-	,		-			- 385 107	- 350 823
	-		-		-							× 20		
50 972 740 3	18	56 382 400	30	55 964 811 8 	1	247 572 243	66 —			:			-12 352 571	<u> 4 827 756</u>
		¥ 90				*	×							, C 22
	1				1							2 0		
	,				١							333 586 857 37	- 3 029 089	+ 11 186 857
					1					N 10 N				- ; '
			3,		1	•					a	247 572 248 66	-12 352 571	- 4 827 756
				.	1	• ,						235 517 527 27	-11 557 321	- 3 712 473
					1					400				
			e		1			. •					+ 9 323 482	+ 16 014 613
		•			1	•						98 069 330 10	+ 8 528 232	+ 14 899 330
					1	161				s=		-	- 1	
		-						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					1	
	8											9	,	
-											1	280	4	
														, l e s
		,												
						8	*	,		e ×				
)¥							ĺ	o less				
				8						0 02				

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1934 betragen Fr. 321 256 449. 99 und bleiben um Fr. 2 913 572 oder um 0.90 % unter denjenigen des Jahres 1933. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 1 998 852 oder 1.48 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 687 070 oder 0.88 % und den Postverkehr mit Fr. 227 650 oder 2.91 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 310 700 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Vermehrung von Fr. 10 556 450 = 3.40 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1934 eine Verminderung von Fr. 80 688 803 oder von 20.10 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen betragen Fr. 12 330 407. 38; sie sind um Fr. 115 517 oder um 0,93 % geringer als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 630 407 oder um 5,39 % höher als der Voranschlag.

- A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1933 um Fr. 55 339 vermehrt. Die hauptsächlichsten Vermehrungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofwirtschaften, für Dienst- und Mietwohnungen, für die Reklame auf Bahnhöfen und Stationen, sowie für das Recht zum Verkauf von Büchern und Zeitungen auf Bahnhöfen und Stationen. Dagegen haben sich die Einnahmen für die Vermietung von Lagerplätzen und Räumen, sowie von Gebäuden und Lokalen für die eidgenössischen Verwaltungen vermindert.
- B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Der geringere Rohertrag von 1934 gegenüber 1933 rührt hauptsächlich von der Herabsetzung der Vorräte her.
- C. Verschiedenes. Die Vermehrung gegenüber 1933 rührt hauptsächlich von der Erhebung von Gebühren auf Freifahrtausweisen her. Dagegen haben sich die Erträgnisse aus den Bahnhofautomaten und aus den reservierten Bahnhofaborten gegenüber der Rechnung 1933 vermindert.

Die gesamten Betriebseinnahmen weisen gegenüber dem Jahre 1933 eine Verminderung von Fr. 3 029 089 oder von 0,90 % und gegenüber dem Voranschlag eine Vermehrung von Fr. 11 186 857 oder von 3,47 % auf.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Besoldungen, Löhne,

Ausgaben für das Personal.	Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	6 304 539
" des Bahndienstes	8 661 702
" Stations- und Zugsdienstes	87 073 156
" " Zugförderungsdienstes	27 341 339
Total Betriebsrechnung	129 380 736
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebs- rechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Neben- geschäfte und von Dritten	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Material- verwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete	
Ausgaben	17 510 604
Personal der Depotwerkstätten	$3\ 218\ 622$
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte	17 615 995
	167 725 957
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux	499 411
Zusammen	168 225 368
Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:	
für Dienstaltersgeschenke	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . 3 100 für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen,	
Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen 296 229	554 405
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal	168 779 773
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1933 beliefen sich auf Fr. 180 502 051. Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse	
zu den Versicherungsleistungen)	35 387 676
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	204 167 449

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1933 beträgt Fr. 11 035 641; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 11 722 278 für direkte Leistungen an das Personal, denen Mehrausgaben von Fr. 677 370 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und von Fr. 9 267 für vermehrte Leistungen für die Unfallfürsorge für das Personal gegenüberstehen.

Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die		n Jahre 1934 v	veitern Aufschluss.
Verteilung nach Rubrik			Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinde Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kin	erzulagen und Ube derzulagen u. Übe	rschussbeträge rschussbeträge	141 220 778 15 495 526
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetri	eb und Nebenges	chäfte	156 716 304
Dienstkleider			1 968 531
Nebenbezüge			5 649 666
Vergütungen für Nachtdienst			1 249 302
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inl Hierzu: Bauleitungsbureaux			2 142 154
Besoldungen		Fr. 479 548	
Löhne		" 5 556	
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes.	\cdots	" 14 307	499 411
Hierzu:		•	168 225 368
Dienstaltersgeschenke		Fr. 255 076	
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsb	esoldung	" 3 100	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Waschein	richtungen u. dgl.	,, 296 229	554 405
Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfür	sorge		35 387 676
Gesamttotal der Aufwendungen fü	r das Personal (w	vie vorstehend)	204 167 449
Eine Vergleichung der Personalausgaben des			es Voriahres mit
Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unt	erschiede:		Unterschiede
	Jahr 1933 Fr.	Jahr 1934 Fr.	gegenüber 1933 Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	150 112 768	141 220 778	- 8 8 9 1 9 9 0
Löhne, einschliesslich Zulagen	17 422 465	15 495 526	— 1 926 939
Dienstkleider	1 868 987	1 968 531	+ 99 544
Nebenbezüge	6 053 859	5 649 666	— 404 193
Nebenbezüge	1 276 747	1 249 302	— 27 445
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 327 406	2 142 154	185 252
Bauleitungsbureaux, Besoldungen und Löhne	552 493	485 104	— 67 389
Bauleitungsbureaux, Vergütungen für Dienstreisen etc.	18 483	14 307	4 176
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss. Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wasch-	579 198	258 176	- 321 022
einrichtungen u. dgl	289 645	296 229	+ 6 584
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge.	31 476 571	32 153 941	+ 677 370
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 224 468	3 233 735	+ 9 267
Total	215 203 090	204 167 449	<u>— 11 035 641</u>
Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgabe	en geben wir folg	ende Erläuteru	ngen.
Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränd			i der Verwaltung,
des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengesch	aite und der Bau		Jahresdurchschnitt
원래, 그런 비미스 그래마 그 마음을 받아 다시			Untercehiede
			1934
Beamte		26 324 26 0	the state of the s
Angestellte	re carrier est		058 — 59
Arbeiter			398 — 483
Lehrlinge			296 — 70
	Total	31 688 30 8	
Die Minderausgaben bei den Besoldungen und			
beschluss vom 13. Oktober 1933 mit Wirkung ab 1. Ja			
abbau zuzuschreiben; derselbe hat für das Jahr 1934			Fr.
Abbau der Besoldungen	• • • • • •	$\cdot \cdot \cdot \cdot \cdot$	7 001 994
Abbau der Löhne	• • • • • •		559 508
2012 UKELNIKE 설문하는 설계를 가장하다.			Abbau 7 561 502
Die Veränderungen bzw. Verminderungen im Pers zur Folge gehabt.			
Die auf 1. Januar 1934 fällig gewesenen gesetzli			
die Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen.			
Ordentliche Besoldungserhöhungen			
Ordentliche Lohnerhöhungen			155 305
공급에 여성 발표하다 하는 그 날아 어디를 받았다.		Zusammen (Üb	ertrag) 1 544 757
		· Carrier and the second	

Defletatechnung 1904.	
	Fr.
Übertı	
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1933 haben betragen	. 1 661 321
Verminderung im Jahre 1934	. 116 564
In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1934 sind folgende auf Grund d gesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen	
Ortszuschläge Kinderzulagen Überschussbeträg	
Fr. Fr. Fr 2 141 400 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Fr. 7 370 293
Beamte	808 925
Zusammen 3 486 260 4 360 161 332 797	8 179 218
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre	
1933 betragen	8 459 400
Differenzen 1934 gegenüber 1933 — 51 882 — 170 263 — 58 037	<u>— 280 182</u>
Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Persona	lverminderung
zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau. In der Rechnung 1934 sind dagegen Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Bo	soldungs- und
Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 165 551.	, sortaine go and
Die Mehrausgabe für Dienstkleider rührt davon her, dass pro 1934 mehr solche zur	
wurden. Die Minderausgaben für die Nebenbezüge und für Vergütungen für Dienstreiser grossen Teil von der mit Verordnung des Bundesrates vom 4. April 1934 beschlossenen vo	rühergehenden
Herabsetzung der Nebenbezüge des Bundespersonals ab 1. Mai 1934 und zum Teil auch	von der ein-
getretenen Personalverminderung her.	- 2
Die Ausgaben für Dienstaltersgeschenke sind infolge des Besoldungs- und Lohnabbaues Fälligkeiten kleiner geworden.	and geringerer
Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der V	erwaltung, zu
5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verzinsung des Metalles der Kasse verzinsung des Metalles der Kasse verzinsung des Metalles der Kasse verzinsung des Metalles der Kasse verzinsung des Metalles der Metalles	erwaltungsrats-
beschlüssen vom 24. Januar 1928 und vom 1. Oktober 1921 erforderten wiederum Mehr Verwaltung.	eistungen der
Die Mehrausgaben für die Unfallfürsorge rühren hauptsächlich davon her, dass die F	echnung 1933
einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebst	
während für das Jahr 1934 ein solcher nicht erfolgt ist.	n a g wantailan
Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiede sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:	nes vertenen
Rechnung 1933 Voranschlag 19 Fr. Fr.	934 Rechnung 1934
Vergütungen für Dienstreisen und auswärtige Verwendung 1 361 505 1 607 650	And the second of the second of
Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes 422 080 435 500	
Ersatz von Auslagen für den Umzug109 76476 600Vergütungen für Überzeitarbeit47 470	
Vergütungen für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt 50 565 51 310	
$\phantom{00000000000000000000000000000000000$	
Hierzu: Vergütungen für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche	a e
Untersuchungskosten etc	288 358
Total 2 327 406 2 443 110	0 2 142 154
Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechn	
Betriebsrechnung.	Rechnung 1934 Fr.
Betriebsrechnung. Personal der Verwaltung und des Betriebes	129 380 736
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet)	,
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen, Rubriken II C 1-5	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge	
von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung.	$619\ 050$
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV C 2	
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des	
Rollmaterials etc	16 855 727
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken	550 161
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes	550 101
des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes	1 472 955
Total Personalkoster	164 574 294

Fr.	
Hierzu: Übertrag 164 574 29	4
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung 257 21	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals*)	
Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal 191 869 60	_
Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 76 % der gesamten Betriebsausgaben,	1
Kapitel I—V und VI. 1, von Fr. 255 282 756. Baukonto und Dritte.	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten, der Material-	
verwaltung, der Kraftwerke und der Werkstätten Fr. 2 610 289	
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und	
Unfallfürsorge*)	
	. 1
Nebengeschäfte. Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn,	
einschliesslich Dienstaltersgeschenke	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	
(Kraftwerke und Werkstätten)	
Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge (Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn)	
Gewinn- und Verlustrechnung.)4
Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse 8 258 00	33
Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend 204 167 44	-
Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Ve	_
brauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeh	
Rechnung Voranschlag Rechnu Verbrauchsmaterialien 1933 1934 1934	na
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung 388 675 415 500 331 98	
" " des Bahndienstes	
" " " Stations- und Zugsdienstes 937 463 1 075 400 945 09	
" " " " Zugförderungsdienstes	-
Total Bureau- und Druckkosten 1 496 737 1 685 400 1 417 44	4
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung 85 357 84 300 86 18	35
des Bahndienstes, in-	
begriffen Beleuchtung	-
der Bahn	6
stes, inbegriffen Bahn-	
höfe und Stationen . 1 703 718 1 827 600 1 581 88	4
, des Zugförderungs-	
dienstes	-
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung 2 323 943 2 500 300 2 163 05 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	 ,
Elektrische Energie	
Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-,	
Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	5
Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	_
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 83	36
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 83 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjah	36 re
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 83 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjah um Fr. 1 017 352 oder 3,46 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 2 026 064 oder 6,65 % abgenom	36 re n-
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 83 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjah	re n- en
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 85 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjah um Fr. 1 017 352 oder 3,46 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 2 026 064 oder 6,65 % abgenomen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme hauptsächlich der sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen; die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotive und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie erzeigen die gröss	re n- en
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 83 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahr um Fr. 1 017 352 oder 3,46 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 2 026 064 oder 6,65 % abgenomen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme hauptsächlich der sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen; die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotive und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie erzeigen die gröss Abnahme und haben sich wie folgt geändert:	36 re n- en en te
Total Verbrauchsmaterialien des Zugförderungsdienstes 25 297 016 25 948 200 24 541 07 Gesamttotal 29 438 188 30 446 900 28 420 85 Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjah um Fr. 1 017 352 oder 3,46 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 2 026 064 oder 6,65 % abgenomen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme hauptsächlich der sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen; die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotive und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie erzeigen die gröss	36 re n- en en te

Betriebsrechnung 1934.

			Jahr 1933	Jahr 1934	Unterschiede in 1934
			Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und	Wagen		$5\ 068\ 075$	4 351 207	- 716 868
Elektrische Energie				19 620 692	- 89 313
		Zusammen	24 778 080	23 971 899	- 806 181

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1933 beträgt 3,25 $^{0}/_{0}$. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1934 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

										Fr.
Zulasten	der	Betriebsrechnung	für	Unterhalt und Erneuerung						$5\ 541\ 898$
. 27	1)	"	"	Veränderungen infolge Neubauten			•		٠.	$434\ 506$
Nettokost	en, r	nach Abzug des V	Verte	s des zurückgezogenen Materials .						5 976 404

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 5 819 963 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen.

- I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1933 betreffen den Besoldungsabbau, sowie die Personalverminderungen und -mutationen; die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1934 sind in der Rechnung 1934 durch diese Minderausgaben übertroffen worden. Ebenso haben die Vergütungen für Dienstreisen infolge des auf 1. Mai 1934 eingetretenen Abbaues eine Verminderung erfahren.
- I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre sind Minderausgaben entstanden für Drucksachen und Bureaumaterialien, sowie für Inventarunterhalt, wogegen für Abrechnungskosten Mehrausgaben zu verzeichnen sind, weil im Jahre 1933 grössere Rückerstattungen für Anteile anderer Verwaltungen für die Jahre 1930—1932 zur Verrechnung gelangt sind. Die Mehrausgabe gegenüber dem Voranschlag für Abrechnungskosten ist auf die gleiche Ursache zurückzuführen.
- II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten weisen gegenüber dem Jahre 1933 einen Rückgang um Fr. 1030 207 auf und bleiben mit Fr. 628 598 unter dem Voranschlag des Berichtjahres. Diese Einsparungen sind zur Hauptsache auf die Einführung der im Dezember 1933 vom Eisenbahndepartement genehmigten Vereinfachung im Streckenbegehungsdienst zurückzuführen. Ferner ergaben sich durch den Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen Minderausgaben im Schrankenwärterdienst, wie auch der Rückgang der Bauarbeiten eine Entlastung der Betriebsrechnung zur Folge hatte. Gegenüber den Ausgaben des Jahres 1933 kommt der vorgenommene Abbau der Besoldungen, Gehälter und Löhne zur Auswirkung.
- II B. Nebenkosten. Durch starke Zurückhaltung in der Inventarergänzung konnten die Ausgaben gegenüber 1933 verringert werden; dagegen ergaben sich Mehrausgaben durch Beiträge an Grundbuchvermessungen und vermehrte Instruktionskurse.
- II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Minderausgaben betragen gegenüber 1933 Fr. 2355 235 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 125 996. Von dem starken Ausgabenrückgang gegenüber dem Vorjahre entfallen rund ²/₃ auf Einschränkungen in den Sachleistungen und der restliche Teil auf die Auswirkungen des Lohnabbaues und den Rückgang des Personalbestandes beim Bahndienst. Im Unterbau und Oberbau ergab sich die Notwendigkeit einer Umgestaltung des Arbeitsprogrammes. Um einer zu starken Veralterung des Geleises zu begegnen, mussten zur Nachholung zurückgestellter Umbaustrecken statt der vorgesehenen 68 km Geleise deren 88 km total erneuert werden. Dagegen wurden eine Anzahl Teil-

22

erneuerungen wie Schienen-, Schwellen- und Schotterumbauten nicht ausgeführt und dadurch Minderausgaben in den betreffenden Rechnungsrubriken erzielt. Der Voranschlag für die Regulierung des Oberbaues wurde überschritten, da die Zurückhaltung in der Oberbauerneuerung in den letzten Jahren einen sorgfältigeren Unterhalt des Oberbaues erforderlich machte. Die Ausgaben für die Hochbauten und mechanischen Einrichtungen bleiben mit Fr. 474 273 unter denjenigen des Jahres 1933 und um Fr. 219 283 unter dem Voranschlag. Die Einsparung rührt zur Hauptsache von der Zurückhaltung im Unterhalt der dem Betriebsdienst dienenden Gebäude her. Aus dem gleichen Bestreben nach Einsparungen bleiben die Ausgaben für Telegraph, Signal- und Sicherungsanlagen mit Fr. 236 365 unter denjenigen des Vorjahres. Der Voranschlag ist dagegen um Fr. 52 372 überschritten worden, verursacht durch unumgängliche Revisionen der stets zunehmenden Signal- und Sicherungsanlagen.

Über die im Jahre 1934 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1934 waren zum Totalumbau mit neuem Material 68 km Geleise und 212 Ausweichungen vorgesehen.

	weichungen vorgesehen.	
	Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:	Lfm. Geleise
	Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und II für Hauptlinien	88 091
	" gebrauchtem Material	17 403
	Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und II	12 686
	Schwellenumbau, , , , , S.B.B. I und V	$10\ 422$
	Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material	$36\ 235$
	Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und V Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien,	243
	aber ohne verpachtete Strecken)	6039678
	Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m	
	(zu unterhaltende Geleise) zusammen	14 243
	Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L., Wohlen-Bremgarten 7760 m	
	an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an	
	die B. T. (zu unterhaltende Geleise) zusammen	22 690
	Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpach-	
	tete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1934	6 025 435
	(gegenüber 5 903 706 lfm. auf Ende 1933).	0 020 400
	(gegenuoer 5 505 100 mm. auf Ende 1555).	
	엄마부터 시민들은 유민이 마다 이 아이를 하는 것이 나타가 어느라는 그들은 사이지를 모르게 하는 것이다.	
	In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:	
	Eisenschienen aller Gattungen zusammen)	44 540
	Stablachionen	5 980 895
¢	Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.	3 689 705
		51 209
	" G. B. " " 45 " " "	
	" P. L. M. " " 45 " " "	13 282
	" J. S. " " zu 42 " " "	19 117
	Schienen aller Gattungen unter 12 m Länge einschliesslich der Längen aus	1 009 349
	" " won 12 m " Weichen und Kreuzungen	3 201 640
	" S.B.B. I und S.B.B. II von 15 m Länge	900 930
	" " I " " II " 18 m "	630 838
	" " I " " II " 24 m "	$280\ 935$
	" " I " 30 m "	1 763
	Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	3 945 060
	" hölzernen " " ")	$2\ 044\ 043$
	" Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art	4 056
	" " besonderen Unterlagen	$32\ 276$
	[10] [11] [11] [12] [12] [13] [13] [14] [14] [14] [14] [14] [14] [15] [15] [15] [15] [15] [15] [15]	
	Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen	306
	An Eisenschienen Brüche — Anbrüche, zusammen	·
	"Stahlschienen 218 " 88 " "	306
	"Schienen unter 36 kg 25 " 2 " "	27
	", ", von 36 kg 69 ", 4 ", ",	73
	$$, $$, $42~\mathrm{kg}$ $-$, $-$, $-$, $-$, \cdot	4
	", ", 46 kg 106 ", 78 ", ",	184
	or a Herrica Harris Harris Harris Harris Company of the Harris Ha	

Betriebsrechnung 1934.

neuerungsfonds.

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er-

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen: Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen , b Schienen etc , c Weichen etc	2 486 216. 15 3 624 933. 05 1 112 912. 20	591 579. 20 1 004 575. 45 205 836. 90	1 894 636. 95 2 620 357. 60 907 075. 30	82. 85 1 015. 65 118 729. 95	1 894 719. 80 2 621 373. 25 1 025 805. 25
II C 2 d für Arbeitslöhne	7 224 061. 40	1 801 991. 55	5 422 069. 85 1 806 015. 45	119 828. 45 7 239 412. 10	5 541 898. 30 9 045 427. 55
	•		7 228 085. 30	7 359 240. 55	14 587 325. 85
Auf Kapitel VI 1, Baua	usgaben zulaster	der Betriebsred	chnung:		
II C 2 a Schwellen , b Schienen etc , c Weichen etc	198 674. 45 270 341. 70 154 564. 85	62 473. 30 114 836. 75 48 378. 30	136 201. 15 155 504. 95 106 186. 55		
. II C 2 d für Arbeitslöhne	623 581. —	225 688. 35	397 892. 65 155 895. 25		
			553 787. 90		

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 900 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 8 682 673 auf Fr. 7 781 873; sie bleiben mit dieser Summe auch um Fr. 813 000 unter dem Voranschlag von Fr. 8 595 000. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1934 mit Fr. 7 228 085 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 7 895 000, was der Zurückhaltung in der Ausführung solcher Arbeiten zuzuschreiben ist. Beim Kapitel "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" waren im Voranschlag Fr. 700 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung der vorgesehenen Arbeiten verursachte aber hierfür nur eine Ausgabe von Fr. 553 788.

7 781 873. 20

III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1933 als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist infolge Verkehrsrückganges, durch organisatorische Massnahmen und gegenüber der Rechnung 1933 ausserdem infolge des Besoldungs- und Lohnabbaues möglich geworden.

Die Ausgaben für die Dienstkleider sind gegenüber der Rechnung 1933 und gegenüber dem Voranschlag etwas gestiegen. Dies ist auf einen Mehrbedarf an Dienstkleidern infolge Ablauf der Tragzeiten zurückzuführen.

Die Nebenbezüge des Zugspersonals und die Vergütungen für Dienstreisen sind infolge der Personalverminderung und des Abbaues der Nebenbezüge zurückgegangen.

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1934 39 880 969 Zugskilometer, was gegenüber 1933 einer Vermehrung um 454 616 km = $1{,}15$ $^{0}/_{0}$ gleichkommt.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:	Durchschnittlicher Bestand			
	1934	1933	Unterschiede 1934	
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	214	212	+ 2	
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	12887	$13\ 154$	— 267	
Zugspersonal	2 908	3 069	— 161	
Total	16 009	16 435	- 426	

III B. Nebenkosten. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 betreffen die Beleuchtungskosten, den Inventarunterhalt und die Verbrauchsmaterialien. Die Ausgaben für Drucksachen und Bureaumaterialien haben gegenüber 1933 etwas zugenommen; sie sind aber erheblich hinter dem Voranschlag zurückgeblieben. Die Kosten für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte haben sowohl gegenüber der Rechnung 1933 als gegenüber dem Voranschlag zugenommen, was auf die vermehrte Verwendung von Unternehmerarbeitern an Stelle von ständigen Arbeitern zurückzuführen ist.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten	Linien	1934 Lokkm	1933 Lokkm
	Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier		10 853 702	12 160 899
	Elektrische Lokomotiven		37 187 915	35 629 487
	Verschiedene andere Triebfahrzeuge		526 787	418 166
1	Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge		48 568 404	48 208 552

Im Voranschlag pro 1934 war eine Leistung von $48\,660\,000$ Lok.-km vorgesehen. Die Vermehrung der Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres $1933=359\,852$ Lok.-km oder $0.75\,$ % und die Minderleistung gegenüber dem Voranschlag 91 596 Lok.-km oder $0.19\,$ %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1934 unter denjenigen des Jahres 1933 und den im Voranschlag 1934 eingesetzten Beträgen. Gegenüber der Rechnung 1933 entstunden Mehrausgaben beim Fahrpersonal für Taglöhne, denen Minderausgaben für Besoldungen gegenüberstehen. Diese Minderausgaben sind hauptsächlich auf die Personalverminderung und den Besoldungs- und Lohnabbau zurückzuführen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	1934	Durchschnittlicher Be 1933	stand Unterschiede 1934
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	103	105	_ 2
Depotleitung und Fahrpersonal	2879	2 977	98
Depotpersonal	903	948	- 45
Depotwerkstätten *)	657	652	+ 5
Total	4 542	4 682	- 140

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben im Jahre 1934 sind höher als im Jahre 1933, aber niedriger als die im Voranschlag 1934 vorgesehenen Beträge. Die Minderausgaben im Jahre 1933 sind auf eine Nachvergütung der Postverwaltung für Miete und Unterhalt der Akkumulatorenbatterien der Bahnpostwagen zurückzuführen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1934 unter den Ausgaben des Jahres 1933 und auch unter den im Voranschlag 1934 vorgesehenen Beträgen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

nlag

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27.17 pro t versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen zur Hauptsache die Lieferungen der Kraftwerke, unter Abzug der Einnahmen für Stromlieferungen an Dritte. Darin ist inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, der Betrieb und der Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 14,28 Rp. pro kg gegenüber 13,32 Rp. im Vorjahre.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Mehrausgaben von Fr. 134 441 gegenüber dem Jahre 1933 sind auf die Eröffnung des elektrischen Betriebes der Linien Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, Bern—Luzern und Rorschach—Buchs zurückzuführen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 143 911.15 entnommen worden.

^{*} Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

Betriebsrechnung 1934.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1934 Fr. 27087217 betragen; im Jahre 1933 betrugen sie Fr. 28083945. Die Ausgaben sind somit um Fr. 996728 niedriger als im Vorjahre, was hauptsächlich auf den Personal- und Besoldungs- und Lohnabbau zurückzuführen ist.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1934:

		Ausra	angierung oder Verka		Talal Abashusibaa			
Art der Fahrzeuge	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt		
Dampflokomoti-		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	· Fr.		
ven	13	$1\ 002\ 629$	78 579	924050	3 314 035	$4\ 238\ 085$		
Elektr. Lokomoti-			8					
ven			· —	-	$7\ 341\ 128$	$7\ 341\ 128$		
Motorpersonen-								
wagen	-		_	- '	$255\ 648$	$255\ 648$		
Personenwagen .	20	292 973	12 242	$280\ 731$	8 184 749	$8\ 465\ 480$		
Motorgepäck-				81	10	2		
wagen	_		_		299 491	299 491		
Gepäckwagen .	2	$23\ 135$	925	22 210	$1\ 064\ 526$	1 086 736		
Güterwagen	481	1 804 630	76 626	1728004	5 915 449	$7\ 643\ 453$		
Rollschemel		. —		_	9 970	9 970		
Dienstwagen	23	$213\ 937$	13 131	200 806	367 986	568 792		
Kleinmotor-				×		*		
fahrzeuge				, -	$334\ 235$	334 235		
Total		3 337 304	181 503	3 155 801	27 087 217	30 243 018		
		- ,	•	N	8 a 3			

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 ersichtlich:

		Unterhaltskoste	n	
Art der Fahrzeuge	Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934	Bemerkungen •
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven Elektr. Lokomotiven .	4 200 602 7 272 281 321 481	3 445 600 7 434 000 359 500	3 314 035 7 341 128 255 648	Ausdehnung des elektrischen Betriebes.
Motorpersonenwagen	$ \begin{array}{r} 321481 \\ 7642386 \\ 320742 \end{array} $	7 797 000	8 184 749 299 491	1933 wenig grosse Reparaturen.
Gepäckwagen Güterwagen	$943\ 646$ $6\ 532\ 816$	5 938 400	1 064 526 5 915 449	Alterung des Parkes. 1933 ausserordentliche Arbeiten.
Rollschemel	10 728 513 017	9 800 433 200		Rückgang im Gebrauch.
Kleinmotorfahrzeuge . Total	$\frac{326\ 246}{28\ 083\ 945}$	$\frac{311\ 000}{27\ 069\ 600}$	$\frac{334\ 235}{27\ 087\ 217}$	Mehr Fahrzeuge.

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

			Poohnung 1022	Voranschlag 1934	Poohnung 1024		Gege	enüber		
			necilially 1999	Voranschiag 1994	nechinally 1994		1933	il w	Voranschlag	
			Fr.	Fr.	Fr.		Fr.		Fr.	
Einnahmenmieten			691 655	450 000	608 673	_	$82\ 982$	+	158 673	
Ausgabenmieten			1 344 016	1 400 000	1 394 509	+	50 493	_	5 491	
Überschuss der Ausgaben .	•		652 361	950 000	785 836	+	133 475	-	164 164	

V C. Sonstige Ausgaben. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1933 betreffen hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, da die Rechnung 1933 einen Nachlass der Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält, der für das Jahr 1934 nicht gewährt wurde, sowie die Kosten für Reklame und Verschiedenes und die Kosten des Asto-Dienstes. Minderausgaben haben sich ergeben für die Dienstaltersgeschenke infolge des Besoldungsabbaues und geringerer Fälligkeiten. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind ebenfalls den vorerwähnten Ursachen zuzuschreiben, während die Minderausgaben in der Hauptsache die Wirkung des Besoldungs- und Lohnabbaues, sowie der eingetretenen Personalverminderung darstellen.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1934 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:		Zulasten der Betriebsrechnung	Hilf	Zulasten des sbetriebes und ebengeschäfte e	łc.	Total
		Fr.		Fr.		Fr.
für Betriebsunfälle		1 815 291		277 004		$2\ 092\ 295$
für Nichtbetriebsunfälle		$495\ 056$		79 648		574 704
Total der Prämien (im Jahre 1933 = Fr. 2 602 525)		2 310 347		356 652	187 187	2 666 999
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des						
Reglementes Nr. 48		519 829 ¹)		46 907		566 736
Total Unfallfürsorge für das Personal		2 830 176		403 559		3 233 735
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte	,					
(1933 = Fr. 554 011)		504 851 ²)		872		505 723
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1934		3 335 027		404 431		3 739 458
Nämliche Kosten im Jahre 1933						3 778 479
Verminderung im Jahre 1934	,					39 021

Die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte weisen gegenüber dem Vorjahre eine Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Dansiere und Hilfeltrage	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfs- betriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
an die Pensions- und Hilfskasse:	Fr.	Fr.	Fr.
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	20 647 373	3 087 970	$\cdot 23735343$
Einlage in den Unterstützungsfonds	160 535	_	160 535
actoritation, and institution of the filler. T	20 807 908	3 087 970	23 895 878
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung			-
(Anteil der Verwaltung) Zusammen	20 807 908	3 087 970	23 895 878
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1933 betragen			23 902 924
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im	Jahre 1934		7 046

¹⁾ Wovon Fr. 367 066.05 $\}$ = Fr. 669 317.44 zulasten des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.

Betriebsrechnung 1934.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge des Besoldungs- und Lohnabbaues und der Personalverminderung; diese Abnahme übertrifft die Zunahme infolge Erhöhung des Beitrages von 14 $^{0}/_{0}$ auf 15 $^{0}/_{0}$ vom Jahre 1934 hinweg. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

Fr. 64 357.55

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 2998. 20 für die den Kraftwerken, Fr. 13715. 50 für die den Werkstätten, Fr. 1019.40 für die dem Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Fr. 2128. 80 für die den Depotwerkstätten belasteten Unfälle)

, 669 317.44

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1934 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 576 234. 62 belastet, d. h. mit Fr. 58 119 weniger als im Jahre 1933 und mit Fr. 20 535 mehr als im Voranschlag vorgesehen. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf die Elektrifikationsarbeiten der Strecken Bern—Luzern und Rorschach—Buchs, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Morges, Neuenburg, Lugano, Brugg, Zürich und die Station Olten-Hammer, auf das zweite Geleise der Strecken Freiburg—Schmitten und Flums—Sargans, sowie für die Tunnels der Linie Sonceboz—Moutier.

- VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1934 Fr. 485 150. 13 betragen (1933 Fr. 501 688.—).
- VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1934 gegenüber der Rechnung 1933 und dem Voranschlag 1934 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.
- VI 4. Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben eine Mindereinnamhe gegenüber dem Vorjahre, wogegen die Einnahmen gegenüber dem Voranschlag infolge vermehrter Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme eine Steigerung erfahren haben.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1934.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

						. 14.	Rechnung 1933	Voranschlag 1934	Rechnung 1934
							Fr.	Fr.	Fr.
Total der Einnahme	n.			•			336 615 946	322 400 000	333 586 857
Total der Ausgaben			e e			•	$259\ 924\ 815$	252 400 000	247 572 244
Überschuss der Einr	ahr	ne	n		•	•	76 691 131	70 000 000	86 014 613

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:			Gegenüber 1933		Gegenüber dem	Voranschlag
			Fr.	%	Fr.	0/0
Minder- bzw. Mehrbetrag der Betriebseinnahmen		_	3 029 089	0,90	+11186857	3,47
Minderbetrag der Betriebsausgaben	٠.		12 352 571	4,75	— 4 827 756	1,91
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses		+	9 323 482	12,16	+16014613	22,88

Der Minderbetrag der Betriebsausgaben ist gegenüber dem Vorjahre höher als derjenige der Betriebseinnahmen, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag weisen die Betriebseinnahmen einen Mehrbetrag und die Betriebsausgaben einen Minderbetrag auf, so dass der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausgefallen ist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für	1902			61,48		Für	1913			67,45		Für	1924			69,31
77	1903			65,98		"	1914		•	74,26		"	1925	•	•	74,07
. ,,	1904			68,19		"	1915			71,89		"	1926			73,40
"	1905			66,97	~	,,,	1916			72,71		1)	1927		•	70,20
"	1906			66,29		"	1917			79,57		"	1928			66,63
"	1907	•		67,97		"	1918			91,64		"	1929			67,76
"	1908	٠.		71,56		,,	1919	•		85,63		"	1930		•	72,33
27	1909		•	67,85		77	1920			91,40		,,	1931			73,21
22	1910	•		62,92		17	1921	,		97,72		22	1932			79,69
"	1911			63,90		"	1922			92,76	118	"	1933			77,22
,,	1912			66,94		,,	1923			72,58					3	

Im Jahre 1934 beträgt er 74,22.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1933 = 73,40 und für 1934 = 70,60. Da der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher ist als derjenige der Betriebseinnahmen, ist der Koeffizient des Jahres 1934 gegenüber dem Vorjahre gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträgnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1933 auf 80,46 und für 1934 auf 77,49 %.

Eine Vergleichung der Betriebseinnahmen, der Betriebsausgaben und der Betriebsüberschüsse der Jahre 1903—1934 findet sich auf Seite 140.