Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1933)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1933

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgab	en	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Б
Allgemeine Kosten	2 894 410		189 548	= 4	2 704 862	
		55		54		0
a. Verwaltung und Bauleitung	1 757 706	85	123 037	14	1 634 669	7
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 632 773	16	121 508	34	1 511 264	1
2. Bureau- und Materialkosten	91 989	90	1 523	50	90 466	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	19 136	64	5	30	19 131	1
4. Miete und Unterhalt der Lokale	8 562	40		-	8 562	1
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	195		-	-	195	1:
6. Verschiedenes	5 049	75	_	_	5 049	'
b. Verzinsung des Baukapitals	1 136 703	70	66 511	40	1 070 192	3
Bahnanlage und feste Einrichtungen	38 692 474	50	4 632 216	11	34 060 258	
a. Erwerb von Grund und Rechten	5 069 576	40	941 935	75	4 127 640	1
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	49 063	1_1	1 591	90	47 471	
2. Entschädigungen aller Art	4 967 895	44	940 268	85	4 027 626	
3. Katasterpläne und Vermarkung	32 053	41	70		31 983	1.
4. Verschiedenes	20 564	55	5	-	20 559	1
b. Unterbau	18 376 731	88	1 238 680	50	17 138 051	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	6 426 284	08	296 407	_	6 129 877	
2. Tunnel und Galerien	4 626 074	_	14 496	30	4 611 577	
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	3 845 481	94	655 431	45	3 190 050	-
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	1 441 912	26	59 851	75	1 382 060	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	1 185 004	95	153 828	95	1 031 176	1
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	851 974	65	58 665	05	793 309	1
7. Verschiedenes	- .	-	-	-	_	
c. Oberbau	2 852 226	11	183 118	20	2 669 107	1
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	698 948	40	29 097	10	669 851	
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	957 684	15	34 805	35	922 878	
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	328 460	87	87 237	90	241 222	
4. Legen des Oberbaues	867 132	69	31 977	85	835 154	
5. Verschiedenes						
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	3 678 052	40	660 300	95	3 017 751	١.
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	5 929	50	880	-	5 049	
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	3 185 791	49	514 944	75	2 670 846	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	291 809	46	70 773	95	221 035	
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	82 441	20	27 740	70	54 700	
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	110 485	40	45 961	55	64 523	1
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 595	35	-	-	1 595	1
7. Verschiedenes	_	-	-	-	-	1
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	3 210 681	10	585 862	10	2 624 819	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	_	-	_			٠.
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		-		-		
3. Leitungen über dem Bahnkörper	3 141 256	53	585 658	10	2 555 598	1
5. Schienenverbinder	58 520	02	204		58 316	
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	10 684	55			10 684	
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	220	_		-:	220	`
Übertrag I und II	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	-
overling I that II		111				1

für das Jahr 1933. Nebengeschäfte im Jahre 1933.

	Bauausgabe	en	Rückerstattur und Abschreibun		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	40
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	5 505 206	61	1 022 318	61	4 482 888	_
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	. 1 004 416	08	214 376	05	790 040	03
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 272 267	93	727 221	01	3 545 046	92
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	8 502	15	2 000	-	6 502	15
4. Einfriedigungen und Wegschranken	220 020	45	78 721	55	141 298	90
			×			
III. Rollmaterial	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75
1. Dampflokomotiven und Tender	461 006	70	4 344 036	_	- 3 883 029	30
2. Elektrische Lokomotiven	6 626 414	10	_	-	6 626 414	10
3. Motor-Personenwagen	5 594 286	40	3 321 616	40	2 272 670	-
5. Motor-Gepäckwagen	0 094 200 	40	5 521 616	40		
6. Gepäckwagen	36 781	95	59 534	_	- 22 752	05
7. Güterwagen	3 631 679	50	1 476 271	48	2 155 408	02
8. Rollschemel	317 616	48	 128 711	_	188 905	48
10. Kleinmotorfahrzeuge	817 336	55	71 342	05	745 994	50
	X (8)					
IV. Mobiliar und Gerätschaften	879 081	35	68 984	02	810 097	33
1. Für die allgemeine Verwaltung	111 574	_	1 295	_	110 279	_
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	395 298	45	13 038	80	382 259	65
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung 4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	294 022 78 186	52 38	21 313 33 337	10 12	272 709 44 849	42 26
2 de la	10 100	00	00001	1	11010	20
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	23 702	10	13 346	05	10 356	05
Total Bankonto	59 974 790	18	14 305 605	65	45 669 184	53
Warran C. W. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 4					
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
2. Werkstätten	774 036	67	691 312	73	82 723	94
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	550 5 58	10	87 022	80	463 535	30
4. Werfte Romanshorn	1 380	80	15 503	_15_	- 14 122	35
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	3 048 881	62	1 940 598	13	1 108 283	49
Gesamttotal	63 023 671	80	16 246 203	78	46 777 468	02
	121					. /
						2 4 7
			. a . c			
a						
		×			*	
			1		8 B	

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1933.

a. Erwerb von Grund und Rechten	Fr. 198 577 412 91 025 880 107 551 531 576 452 528 223 272 686 690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	Rp. 48 97 51 74 83 37 80 63 12 99 54 67 17 80	Fr. 2 704 862 1 634 669 1 070 192 34 060 258 4 127 640 17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029 6 626 414	71 30 39 65 38 91 45 — 75	Fr. 201 282 274 92 660 550 108 621 723 1 610 512 787 227 400 327 707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206 40 827 244	68 81 13 48 78 71 08 12 99
a. Verwaltung und Bauleitung. b. Verzinsung des Baukapitals. II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. a. Erwerb von Grund und Rechten. b. Unterbau. c. Oberbau. d. Hochbau und mechanische Einrichtungen. e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung. f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen. III. Rollmaterial. 1. Dampflokomotiven und Tender. 2. Elektrische Lokomotiven. 3. Motor-Personenwagen. 4. Personenwagen. 5. Motor-Gepäckwagen. 6. Gepäckwagen.	91 025 880 107 551 531 576 452 528 223 272 686 690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	97 51 74 83 37 80 63 12 99 54 67	1 634 669 1 070 192 34 060 258 4 127 640 17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	71 30 39 65 38 91 45 — 75	92 660 550 108 621 723 1 610 512 787 227 400 327 707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	68 81 13 48 75 71 08 12 99
b. Verzinsung des Baukapitals	576 452 528 223 272 686 690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	51 74 83 37 80 63 12 99 54 67 17	1 070 192 34 060 258 4 127 640 17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	39 65 38 91 45 — 75 30	108 621 723 1 610 512 787 227 400 327 707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	13 48 75 71 08 12 99
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	576 452 528 223 272 686 690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	74 83 37 80 63 12 99 54 67 17	34 060 258 4 127 640 17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	39 65 38 91 45 — 75 30	1 610 512 787 227 400 327 707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	13 48 75 71 08 12 99
a. Erwerb von Grund und Rechten b. Unterbau c. Oberbau d. Hochbau und mechanische Einrichtungen e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen III. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	223 272 686 690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	83 37 80 63 12 99 54 67 17	4 127 640 17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	65 38 91 45 — 75 30	227 400 327 707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	48 78 71 08 12 99
b. Unterbau c. Oberbau d. Hochbau und mechanische Einrichtungen e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen H. Rollmaterial Dampflokomotiven und Tender Elektrische Lokomotiven Motor-Personenwagen Personenwagen Gepäckwagen Gepäckwagen	690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	37 80 63 12 99 54 67 17	17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	38 91 45 — 75 30	707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	7: 7: 0: 1: 9:
c. Oberbau d. Hochbau und mechanische Einrichtungen e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen III. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	80 63 12 99 54 67 17	2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	91 45 — 75 30	214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	7 08 19 99
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen II. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	63 12 99 54 67 17	3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	45 - - 75 30	224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	0 1 9
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen II. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	12 99 54 67 17	2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	75 30	114 866 997 121 470 526 600 982 206	1 9
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen II. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	99 54 67 17	4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	75	121 470 526 600 982 206	9
II. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	54 67 17	8 083 610 - 3 883 029	75	600 982 206	2
1. Dampflokomotiven und Tender. 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	67 17	- 3 883 029	30		
2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	253 684 782 8 428 938 142 752 678	17			40 827 244	0.
2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	253 684 782 8 428 938 142 752 678	17				1 3
 Motor-Personenwagen Personenwagen Motor-Gepäckwagen Gepäckwagen 	8 428 938 142 752 678				260 311 196	2
4. Personenwagen	142 752 678			_	8 428 938	8
5. Motor-Gepäckwagen		56	2 272 670	_	145 025 348	5
6. Gepäckwagen	7 909 366	27		_	7 909 366	
	10 834 225	46	- 22 752	05	10 811 473	4
7. Güterwagen	112 591 566	16	2 155 408	02	114 746 974	
8. Rollschemel	617 450				617 450	-
9. Dienstwagen	7 737 755	55	188 905	48	7 926 661	0
10. Kleinmotorfahrzeuge	3 631 558	90	745 994	50	4 377 553	4
V. Mobiliar und Gerätschaften	29 411 762	47	810 097	33	30 221 859	8
V. Hilfsbetrlebe, Materialverwaltung	636 803	54	10 356	05	647 159	5
Total Baukonto 2	2 397 977 102	77	45 669 184	53	2 443 646 287	3
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	237 898 793	51	576 146	21	238 474 940	
2. Werkstätten	35 489 691	45	82 723		35 572 415	
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee		83	463 535		2 178 991	1
4. Werfte Romanshorn	443 091	70	- 14 122		428 969	-
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	275 547 032	49	1 108 283	49	276 655 315	9
Gesamttotal 2	2 678 524 185	26	46 777 468	02	2 720 301 603	2

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und	-	Verrechnung auf	-
				Abschreibung	en	Baukonto)
	Baukonto.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
		,					
						•	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	2					
l							
-							
ı	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste						
	Einrichtungen.			,		· -	
		3 °	1	a.			
1	Strecken Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke,			3		0	
	a. Fahrleitungsanlage	1 146 058	36	810	35	1145248	01
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	106 455	65	25 600	_	-80 855	-
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	$753\ 374$	66	87 327	30	666 047	36
2	Strecke Ziegelbrücke—Linthal, a. Fahrleitungsanlage	821 824	30	S		001 004	0.0
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau).	821 824 112 274	25	13 896	60	821 824 98 377	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	315 417	95	42 429	25	272 988	
3	Strecke Zürich—Affoltern—Zug, Nachtrag,			*			
	a. Fahrleitungsanlage	19 547	70	-	-	19 547	1
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau).	2 484	65	-	_	2 484	1 .
4	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) Strecke Wattwil—Ebnat-Kappel, Nachtrag (Umbuchungen),	39 152	34	4	35	39 147	99
*	a. Fahrleitungsanlage	- 66 008	90	_	_	- 66 008	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	- 11 926	05			- 11 926	
11.6	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	- 53 402	70			- 53 402	1
5	Strecke Wil-Wattwil, Elektrifizierung der Station Lichtensteig,						
	a. Fahrleitungsanlage	21 878	20		-	21 878	4
	 b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau). c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.). 	11 926 53 402	05 70	1 500 9 500	-	10 426 43 902	1
6	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:	55 402	10	9 900		40 002	1"
,	a. Thun—Bern	56 472	75	-	_	56 472	78
	b. Sitten—Lausanne	24 415	40	900	-	23 515	
	c. Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	1 890	75	500	-	1 390	
	e. Palézieux—Freiburg—Bern.	28 471 23 906	65 85	11 000 11 759	-	17 471 12 147	1
	f. Yverdon—Biel	25900 2794	70	500		2 294	
	g. Bern—Biel	1 641	35	760	_	881	-
	h. Münster—Delsberg	7 668	95	_	_	7 668	9
1	i. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	1 597	70	_	-	1 597	
	k. Basel—Delsberg	9 206	70	_	-	9 206	
	l. Erstfeld—Bellinzona.	873 6 291	15 70	_		873 6 291	7
	n. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern.	2 293	65	400	_	1 893	1 ~
	o. Luzern—Olten—Basel		_	293 747	25	- 293 747	
	p. Olten—Bern	20 028	35	· —·	-	20 028	.3
	q. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg	862	40	-	-	862	
	r. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	4 505	65		-	4 505	
	t. Zürich—Winterthur	13 574 85 526	70 60	22 688 20 408	55 85	- 9 113 65 117	
	u. Winterthur—St. Gallen—Rorschach.	37 624	70		_	37 624	
	v. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	9 329	05	_	_	9 329	
	w. Rapperswil—Wattwil	9 315	60		-	9 315	6
7	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs-						
	arbeiten auf den Strecken: a. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	EGO	60		1	563	C
	b. Basel—Delsberg	563 2 079	15				1000
- 1					_	2079	

Vr.		Banausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	!	Rp.	Fr.	R
	Einführung der elektrischen Zugförderung.		•				
8	c. Bellinzona—Chiasso	2 368 9 619 2 068 12 103	60 60 85 65	908	15 —	2 368 8 711 2 068 12 103	8
	arbeiten auf den Strecken: a. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches (Umbuchung) b. Basel—Delsberg	- 21 518 620 637	75 70 05		_	- 21 518 120 637	7
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	3 629 293	96	545 139	65	3 084 154	-
	Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte (siehe Seite 50).						
			12		- " - "		
			ж.,	n ,			
			:				
			1830				
			4				
	application (for the case) of the contract of the contract of the case of the		200				
	워크로 1886 - 1981 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 198						
							N.

ir.		Banausgab	en	Rückerstatt und Abschreibu		Verrechnun anf Bankonte	-
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	F
	III. Rollmaterial.	*		¥	8		
9	Anschaffung von 13 elektrischen Lokomotiven,						
	5 Ae 4/7 Nr. 10995/10999	2 606 183	15		-	2 606 183	Ι.
	3 » » 11014/11016	1 488 924 2 427 513	40 30	_		1488924 2427513	
	Nachtrag zu 1 elektrischen Lokomotive Ac 4/2 Nr. 10939	203				203	- 1
	» » 2 elektrischen Lokomotiven » » 10993/10994 .	5 660	_			5 660	- 1
	» 1 elektrischen Lokomotive » » 11013	4 400	-			4 400	
	» » 1 » » » » 11018	950	85		-	950	
lo	Umbau von 6 Dampflokomotiven für den Rangierdienst,	105 000	00			107 000	
	2 E 4/4 Nr. 8912/8913	185 989 272 887	80			185 989 272 887	- 1
11	Angehoffung von 46 Trektoren für den Bengierdiengt	212 001	00			212 001	
	5 Traktoren Te Nr. 72/76	511 336	30		_	511 336	
	1 Traktor Tm » 202	35 120	45		-	35 120	
	3 Traktoren » » 203/205	95 561	45			95 561	- 1
	5 » » 304/308	131 347	15	-	1-1	131 347	- 1
.	1 Traktor » » 465	3 007	35 45			.3 007	- 1
- 1	Nachtrag zu 6 Traktoren Tm Nr. 201, 202, 206, 207, 301, 302.	18 723 4 887	80			18723 4887	- 1
	» zu 1 Traktor » » 491 (Brünigbahn)	134	60	_		134	- 1
2	Anschaffung von 39 Personenwagen,			*			
	10 Personenwagen C ^{4 ii} Nr. 8881/8890	$942\ 559$	20			942 559	
	18 » » 9105/9122	1 692 913	35			1 692 913	- 1
- 1	8 » » 9123/9130	750 018	25	· —		750 018	- 1
	3 » C ⁴ » 825/827 (Brünigbahn)	156 750	25			156 750	- 1
	Nachtrag zu 10 Personenwagen AB ^{4 ii} Nr. 2680/2689	6942 9794	50			6 942 9 794	- 1
3	Umbau von 32 Personenwagen,	5 154	-			9 194	İ
	5 Personenwagen B ³ Nr. 3251, 3254, 3255, 3258 und 3259	154 652	85			154 652	
1	1 » » 3273	31 800	-		-	31 800	1
	1 » B-B » 4011	$106\ 431$	70	-		$106\ 431$	
	1 » B-C » 4205	99 831	70	-		99 831	
	4 » BC 4 » 4911, 4912, 4915 und 4916	157 396	95			157 396	
	8 » C-C » 5714/5721	734 784 645 082	10 80			734784 645082	- 1
ĺ	2 » » 9201/9202	$22\ 654$	00	_		$\frac{645}{22} \frac{654}{654}$	1
4	Anschaffung von 110 Güterwagen,	22 001				22 001	Ì
	45 Güterwagen J ³ Nr. 23356/23400	680 864	45	-		680 864	
	20 » K ³ » 45621/45640	248 614	10000000	-	-	$248\ 614$	
	45 » M ⁷ » 68429/68473	452 864	65	_	-	452 864	
$\begin{bmatrix} 5 \\ 6 \end{bmatrix}$	Anschaffung von 10 Schotterwagen, S 3t Nr. $97592/97601$ Anschaffung von 15 Dienstwagen,	48 065				48 065	
	14 Dienstwagen	33 225			-	33 225	
	1 » (Brünigbahn)	1 373	95	-		1 373	
	veroesserungen an 21 Dienstwagen	$28\ 031$ $3\ 040$	30 95			$28\ 031$ $3\ 040$	
7	Vorbereitung und Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 60 elektrischen Lokomotiven,	0.040	00			9 040	
	Vorbereitung an 43 elektrischen Lokomotiven	30 491	95	· · ·	_	30 491	1
	Einrichtung an 17 elektrischen Lokomotiven	20 954	75			20 954	
8	Einrichtung der elektrischen Heizung,						
	21 Personenwagen	37 514	80		-	37 514	
	2 » (elektrische Luftheizung)	2 434				2 434	
	2 » (Warmluft-Aussenofenheizung)	$12\ 000$ $20\ 752$	20	_		12 000	
	9 Güterwagen (Leitung)	9 740				20752 9740	9
		0 170	30			0 140	1.

Nr.		Bauausgab	n	Rückerstattun und Abschreibung	•	Verrechnung auf Baukonto	en
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
19	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,						
	40 Gepäckwagen	36 781	95	- -	-	36 781	95
	Vermehrung der Lampenzahl in 16 Personenwagen	3 384	40		-	3 384	40
20	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,	4.100	1.	,= _10 - =		4100	
	13 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen)	4 199 6 589	15 35	·	_	4 199 6 589	35
	3 Personenwagen (Luftdruckbremse)	2 208 128	15		-	2 208 128	18
	28 » (Ergänzungen)	7 342	70			7 342	70
	1 Dienstwagen (Luftdruckbremse)	504	40			504	4
	97 Güterwagen (Leitung)	20 024	75			20 024	7
	1 Dienstwagen (Leitung)	206	50	`	_	206	50
21	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,						
	Zusatzkohlenkasten an 6 Dampflokomotiven	2 129	10	·	_	2 129	10
	Anlasswiderstand und Hüpfer zu den Ventilatoren an 8 elektrischen				1.5%		
	Lokomotiven	3 297	80	_	_	3 297	80
	Vorbereiten von 116 elektrischen Lokomotiven für das Licht-						
	tagessignal	33 635	75		-	33 635	75
	Dächer an 8 Traktoren	14 218	-		-	14 218	-
22	Übertragungen im Inventar,						
	1 Güterwagen L ² , bisher Dienstwagen X	4 100	-	4 100	-	-	-
	25 Schotterwagen, bisher Güterwagen M ³	84 257	-	84 257	-		-
	23 » » » M²	92 000	-	92 000	-	-	-
	2 Dienstwagen X Nr. 99487/99488 C, bisher J	11 864	<u>-</u>	11 864	-	· ·	-
8 8	3 » X° » 99938/99940, bisher O°	8 247	48	8 247	48	· ·	-
23	1 selbstfahrender Dienstwagen XTm ^c 99975, bisher X ^c	3 000	_	3 000	-	_	-
23	Übertragung des Inventarwertes von 17 Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Roll-			at as the second			7
	material» gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepar-						
-	tementes vom 29. Januar 1925, Nachtrag	6 800				6 800	
			_	200 400	40		-
	Total Anschaffungen	17 485 121	68	203 468	48	17 281 653	20
24	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, 46 Dampflokomotiven			4 944 096		-4 344 036	
	128 Personenwagen			4 344 036 3 321 616		-3321616	40
	6 Gepäckwagen			59 534	.40	-5521010 -59534	40
	360 Güterwagen	_		1 279 903		-1279903	
	27 Dienstwagen	L <u>1</u>		121 611		- 121 611	-
	3 Traktoren			71 342	05	- 71 342	05
					45		_
-	Total Abschreibungen			9 198 042		<u>9 198 042</u>	45
	Total III	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75
	기다. 1927의 발가 42일 (19일급) - 이번 2일 (19일급) - 이번 2일 (19일급) - 이번 2						
	스팅스, 요즘 그렇는 편을 하시죠. 이 사용을 되지 않아 가라였습니						
	교사가 하다 하는 생기가 되었다. 그 사람은 말하는 속이다.	Nema Sili					
	위에 첫 함께 그들다는 그리를 이 모든 나는 강 하셨어만 하다				1		
	왕이가는 뭐요요		50 5 = 1			•	
	[- [[[[[[[[[[[[[[[[[[
	당하다 가는 사람이 가게 하는 사람이 가지 않는데 하다 하다 하나 하다.						
	사람들은 경기하다는 그런 이 얼마가 되었다면 모든 사람들이 없는 사람들이 없다면 다시다.						
					- 3		
	그림, 사람이다. 이번 보고 모르게 된 이것 때 나는 어디에 사용해.			and the second	(4)		

Nr.		Bauausgab	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Generaldirektion.					p 5	
- 2	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
25	Für die allgemeine Verwaltung	9 272	80	. —		9 272	8
26 27	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	1 482 1 389	05 80		_	1 482 1 389	8
28	Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst	20 570	45		_	20 570	4
29	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten	100 830	70	·-	_	100 830	7
30	Übertrag des Inventarwertes von 17 Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial» gemäss					2) 2	
	Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Ja-						1
	nuar 1925, Nachtrag.			0.000		2.000	
	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		_	6 800		<u> </u>	-
	Total IV	133 545	80	6 800	-	126 745	8
		2 1					
,				19.2			
	V. Hilfsbetriebe.						
31	Materialverwaltung,			_		*	
	a. Ersatz der Ofenheizung im Verwaltungsgebäude Spiesshof in Basel durch eine Zentralheizung	23 702	10	500		23 202	1
	b. Übernahme von Bureau- und Magazinmobiliar durch das Waren-	20 102	10	500		2.5 202	1
	konto	_		110		- 110	-
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital		_	12 736	05	<u> </u>	-
	Total Materialverwaltung	23 702	10	13 346	05	10 356	- -
	Total Generaldirektion	17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	6
			×				
						18)	
	•					9	
	, ,						1
						1	
		. 1			e		
			8,				-
					100		
							-
					0		-
		250 118 12		100 M			
			5	W			
		# "					
			_				
- 1							
1	e de la companya de						1

Nr.		Bauausgab	en	Rückerstattu und Abschreibun	٠.	Verrechnun auf Baukonte	
~ _1	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste						
	Einrichtungen.						-
32	Lausanne—Genf, Aufhebung der Bewachung der Niveauübergänge bei km 32,318 und 32,530 durch Erstellung eines Parallelweges südlich	4040				4.040	
33	der Geleise	4 018				4 018	-
34 35	schuppen	6 453 4 052	35 55		-	6 453 4 052	35 55
36	und Vevey	895 311	45	186	25	895 125	20
37 38	Unterführung	163 964 63 360	30 20		_	163 964 63 360	30 20
30	trag)	13 600	57	*1 116	60	12 483	97
39 40	Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke	30 405 3 640 375	10 53	2 620 *489 498	70	27 785 3 150 876	10 83
41	Fr. 37,274.30 Bahnhof Neuenburg, Erstellung eines Lagerhauses	372 484	52	*50	-	372 434	52
42	Stationen Landeron und Twann, Erstellen von Lichttages-Vorsignalen .	47 624	50	2 293	25	45 331	25
43 44	Station Chambrelien, Verlängerung des Ausweichgeleises	48 673 705 248	45 30	1 260 *18 957	20	47 413 686 291	10
45	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Einrichten einer automatischen Telephonzentrale	22 141	65	84	80	22 056	85
46	La Chaux-de-Fonds—Le Locle, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Crêt du Locle	115 341 6 657	10 65	56 *4 983	_ 10	115 285 1 674	1
48	* Beitrag des eidgenössi-chen Militärdepartements Fr. 4,250. —. Bahnhof Biel, Erweiterung der Rangieranlagen	150 929	74	9 180	15	141 749	59
49	Biel—Sonceboz, Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung im Pasquart in Biel	94 979	25	30 998	20	63 981	05
50	Station St. Immer, Industriegeleiseanschluss E. Linder	8 168	50	500	-	7 668	50
51	Zweites Geleise Courrendlin—Choindez	1 343 227	95	*89 788	85	1 253 439	10
	a. Ersatz von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung bei «La Turquie»	429 875	95	*19 170	05	410 705	90
	 b. Innerer Umbau des Aufnahmegebäudes und Einrichten der Zentralheizung in den Dienstlokalen und in der Bahnhofwirtschaft. * Beitrag eines Dritten. 	31 267	70	*782	25	30 485	45
	c. Einrichten einer Kühlanlage und einer Ventilation in der Bahnhofwirtschaft	19 838	05	*1 770	-	18 068	05
53 54	Stationen Courtételle und Courfaivre, Legen von Kabeln für Lichtsignale Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,	27 498	75	-	$\left - \right $	27 498	75
55	Delsberg—Delle	325 712	40			325 712	40
4	blechen an den Ausweichungen auf Holzschwellen	49 019	70	3 632	40	45 387	30

Nr.	•	Bauausgabe	11	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Bankonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr,	Rp.
56 57	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf ver- schiedenen Bahnhöfen und Stationen	15 780	46	11	10	15 769	36
	höfen Genf, Renens, Lausanne, Thun und auf den Stationen Rubigen und Münsingen	11 111				11 111	_
58	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 53, ₁₅₀ Lausanne—Genf, km 7, ₁₁₀ Lausanne—Brig, km 25, ₃₉₂ St. Maurice—St. Gingolph, km 8, ₄₄₃ , 11, ₈₉₈ , 96, ₅₃₁ und 96, ₇₃₈ , Lausanne—Biel,	9			-	¥ *	
59	 km 70,439 Avenches-Faoug und km 88,145 Delsberg—Delle Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Thun und auf den Stationen Cully, Bex, Cossonay, Estavayer, Puidoux, Palézieux, Schmitten, Flamatt, Bern-Bümpliz-Süd, Lyss und 	24 538	27	752	50	23 785	77
	Brügg	74 967	95	*16 630	45	58 337	50
60	Brückenwagen auf dem Bahnhof Genf und auf der Station Charrat-Fully Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Lausanne, St. Maurice, Vallorbe, Delsberg und Pruntrut, auf den Stationen Charrat-Fully, Bussigny, St. Immer, Tavannes,	18 622	70	3 044		15 578	70
	Glovelier und St. Ursanne, in Wärterhäusern, Buden und Niveau- übergängen Siders, Estavayer, Belfaux, Thörishaus und auf den Strecken Daillens—La Sarraz, Lausanne—Biel, Lausanne—Bern,						
62	Lyss—Bern und Biel—Sonceboz	23 508	80	-,		23 508	80
63	Le Locle-Col des Roches und Delsberg—Delle	64 180	90	356	95	63 823	95
64	Stationen Yvonand und Courrendlin und auf der Strecke Estavayer- Cugy	4 475	05			4 475	05
	Bougy km 39,728 Lausanne—Genf, von Saillon km 76,955 Lausanne— Brig und Oberwangen km 89,316 Lausanne—Bern	99 622	85	*5 685	90	93 936	95
65	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf den Bahnhöfen St. Maurice, Thun, Biel, Pruntrut und auf den Stationen Travers	5 355	80	*		F 0FF	00
66	und Glovelier		80	-		5 355	80
67	und km 29,243 Neuenburg—Les Verrières	19 532	55			19 532	55
	Verbauung der Gryonne	4 170 17 298 4 489	10 90	_	_	$4\ 170$ $17\ 298$ $4\ 489$	10 90
	» der Broye	$12\ 531$	50		-	$12\ 531$	50
	des Schwandenbaches	9042 912	70 50	_		$9042 \\ 912$	70 50
	Entsumpfung der Rhoneebene	6 675	90	-	_	6 675	90
	» des Orbegebietes	$\frac{1420}{210}$		Notice of the last	_	1420 210	20
00	Erhöhung des Rhonedammes auf dem Gebiete der Gemeinden Saxon und Riddes	3 626	30		_	3 626	30
68	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Vernier, Lancy, Carouge, Les Verrières und Le Locle	880 756	45			880 756	45
				1		8	

Nr.		Bauausgab	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	_
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Verschiedene Einnahmen.						
	sanne—Genf, Abbruch der Wärterhäuser km 51,011 und 53,135			5 600	-	- 5 600	_
71 Net	fahrzeuge			4 400		- 4400	-
	Luche», km 9,088	_	-	3 050 1 000	_	- 3 050 - 1 000	-
74 Bal	tion Thörishaus, Abbruch eines Ladekrans		_	1 000 3 490	=	- 1 000 - 3 490	-
	nnhof Biel, Abbruch eines Wasserkrans im Depot			980	75	- 800° - 980	7
77 Lai	ndverkäufe in Lausanne, Pully, Lutry, La Tour-de-Peilz, Le Châtelard (Montreux), Monthey, St. Gingolph, Sitten, St. Léonard, Granges,	,		300	1.0		
127)	Siders, L'Abbaye. Cugy, Freiburg, Bern, Sorvilier, Boncourt und Dornach		-	443 565	95	- 443 565	9
9 *							
	LV. Mobiliar und Gerätschaften.	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					
79 Fü	den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	102 759 28 356 3 726	90	110 367 7 572	50 45	102 649 27 989 - 3 845	7 4 5
	Total Kreis I	10 057 903	64	1 175 345	35	8 882 558	2
- ,							
					-		
					- 5		
				8	1 No.		
9 6							
		e e e		x,			
				×			
	보이는 경험적인 보이면 하는 바다 다						

	고입하다 하는 것이 되는 것이 되었다. 그리고 보다 살아 그렇게 되었다. 그렇게 하는 것이 보다는 것이 되었다. 그리고 있는 것이 없는 것이 없다.						
	얼마님 경이는 주셨다면서 말하는 말하다면서						30

Nr.		Banausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnun auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis II.	100					
-	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste					٠	
	Einrichtungen.	ě				e	
81							
91	Bahnhof Basel S. B. B., a. Signale für Bremsproben und Zugsabfertigung	63 587	95	-		63 587	9
	b. Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal	68 288	55	* 9 001		59 287	5
	* Beitrag eines Dritten Fr. 2500. — c. Ventilationsanlage in der Einnehmerei	4 112	45	_		4 112	4
	d. Stellwerkanlage im Güterbahnhof Wolf und Änderung der Signal-	4112	10			7112	1
4.1	station Birsbrücke	129 004	82	42 040	50	86 964	3
82	e. Verbindungsgeleise zum Bahnhof-Kühlhaus	22 478	 15	36 * 24 339	10 45	22441 2188	9
02	Pratteln—Augst, Umbau der Strassenbrücke bei Pratteln	26 528	19	* 24 559	4:)	2 188	'
83	Bahnhof Olten,	٨.,		~			
	a. Geleiseänderungen auf der ehemaligen Pfändler'schen Liegenschaft b. Aufenthaltslokal, Wasch- und Ankleideraum im Depotdienst-	3 754	75	_	_	3 754	7
	gebäude C	30 643	15	_		30 643	1
	c. Warmwasseranlage in der Bahnhofwirtschaft	$2\ 390$	15			2 390	1
84	Solothurn—Luterbach und Solothurn—Derendingen, Beitrag an die Gemeindekanalisation	25 000				25 000	
85	Hauptbahnhof Solothurn, Änderungen in der Lokomotivremise	2 988	90	500	_	$\frac{25000}{2488}$	9
86	Haltestelle Bellach, Vergrösserung des Gepäcklokals	2 960	10	* 500		2 460	1
37	Station Lengnau, Vergrösserung des Perrondaches	14 309	30	1 911	80	12 397	1
88	Station Brittnau-Wikon, neuer Wellblechschuppen	2 004	95		<u> </u>	2004	9
90	Station Nebikon, Nebengebäude und Perrondach	31 884	65	2 203		29 681	(
	strasse in der Fluhmühle (Nachtrag)	21 547	10			21 547	1
91	Station Dulliken, Geleiseanschlüsse und Anpassung der Geleiseanlagen * Beiträge von Dritten Fr. 81 993, 95	151 251	.70	* 83 891	40	67 360	
92	Bahnhof Aarau, Verbesserung der Bureaux des Bahningenieurs IV	$2\ 054$	40		_	2054	4
93	Bahnhof Wildegg, Vordächer am Aufnahmegebäude	2 064	75			2 064	1
94	Station Suhr, Erweiterung	66 849 17 789	02 05	9725 19	85 80	57 123 17 769	1
96	Bahnhof Lenzburg, Umbau und Erweiterung des Bahnhofes (Nachtrag)		35			8 086	
97	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben des Geleises infolge Verbreiterung					1	8
98	der Seetalstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern	223 800	05	1 816	95	221 983	
99	Station Boniswil-Seengen, Erweiterung der Stationsanlagen (Nachtrag). Bahnhof Wohlen,	11 106	90	-	-	11 106	1
	a. Verlängerung des Kreuzungsgeleises	107 001	90	12 533	25	$94\ 468$	1
	 b. Verbreiterung des Personendurchganges bei km 72,²²¹ * Beitrag der Gemeinde Wohlen Fr. 6413. 50 	11 851	60	* 8 236	40	3 615	1
00	Rotkreuz—Gisikon, Stützmauer bei km 49,483/511	4 704	30		_	4 704	
01	Station Affoltern a. A., Sicherungsanlagen für das Verbindungsgeleise zur		929				
)2	Mosterei-Genossenschaft	2965 2922	30 20	96	-	2 869 2 922	. 5
03	Bahnhof Zug,	. 922	20	× 10	_	2 022	-
	a. Ventilationsanlagen in der Bahnhofwirtschaft und in der Ein-	-	ē	** * *		× 40000 0 ¹⁰	
	nehmerei	7 531	65 20	- T	_	7 531 3 660	2
	c. Autenthatisiokal in der Lokomotivremise c. Augestaltung der Rampe	3 660 2 818	40			2 818	4
04	Bannnor Luzern,		i.				
	a. Automatische Telephon-Nebenzentrale.	39 004	15	1 690	-	37 314	1
	b. Abstellgeleise im Tribschenmoos	37 509 7 952	35 50	4 434 * 9 000	50	33 074 - 1 047	8
	* Beitrag des Bahnhofwirtes Fr. 6 000. —	1.002	.55	0.000	17.	2011	1
	d. Sondierungen für den Ausbau des Bahnhofes	4 984	50		-	4 984	1

Nr.		Banansgab	en	Rückerstattn und Abschreibun	-	Verrechnun auf Baukonto	
		Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	R
x .	Kreis II.						1
105	Ctation Handowil Thankahung day Classer	0.000	25			0.000	0.5
105 106	Station Hergiswil, Überdachung der Glasrampe Station Meiringen,	2 288	35		-	2 288	35
	a. Erweiterung der Heizung in der Depotwerkstätte (Nachtrag)	$3\ 244$	25		-	3 244	. 25
105	b. Erweiterung der Depotanlagen (Nachtrag)	– 2 315	25		-	- 2 315	25
107	a. Unterbau für die Ausweichstation Würzenbach	266 036	95	* 24 013	85	242 023	10
	 b. Verbreiterung der Kantonsstrassenunterführung in der Hermitage. * Beitrag der Stadt Luzern Fr. 53 000. — 	67 932	65	* 58 260	-	9 672	65
108	Meggen—Küssnacht, Ersatz des Niveauüberganges bei Bischofswil durch						
109	einen Parallelweg	33 725	40	_ :	-	33 725	40
	a. Vergrösserung und Umänderung der Schalterhalle und der Stations-			Υ			
	bureaux	10 663	90	700	-	9 963	90
	b. Waschtoilette in der Bahnhofwirtschaft.	973	99	. —	-	973	99
	c. Verlängerung der Rampe auf der Tunneldeponie	2 945	50			2 945	. 50
110	Station Airolo, Umänderungen im Aufnahmegebäude (Nachtrag)	– 322	80	1 000	-	– 1 322	80
111	Castione—Bellinzona, Projektierungsarbeiten und Landerwerb für die Verlegung der Linie beim Riale d'Arbedo	417 106	45	5 425	_	411 681	45
963	S. Paolo	236 805	70	5 653	50	231 152	20
113	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Strecke Al Sasso—Rivera-Bironico	6 398 455	24	* 82 654	80	6 315 800	44
	b. Um- und Ergänzungsbauten an Objekten der bestehenden Linie * Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements Fr. 12 352. 10	442 296	10	* 14 384	55	. 427 911	55
	c. Station Rivera-Bironico, Umbau und Erweiterung * Beitrag des Kantons Tessin Fr. 17 593. 75	984 059	82	* 124 375	70	859 684	12
114	Station Capolago, Stumpengeleise mit Bockkran	6828	55	404	15	6424	40
115 116	Station Balerna, Legen von Perronrandsteinen	3 207	90	-	-	3 207	90
	a. Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	194730	58	14 609	40	180 121	18
	b. Kompressorenanlage für die neue Güterzugsbremse	30 190	65	87	10	30 103	55
117	Quartino—Magadino, Unterführung bei km 165,004	18 822	65		-	18 822	65
$\frac{118}{119}$	Haltestelle Ranzo-Gerra, Unterführung bei km 173,772	46 059	15	-		46 059	15
	a. Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güterschup-						
	pens und der Verladerampe	43 886	90	13 500	-	30 386	90
	b. Einfriedigungsmauer bei Muralto	3 000	-	200	-	2 800	-
120	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,		3.8				-
	a. Aarau—Suhr—Wettingen,		-			44.04-	1
	Baden-Oberstadt—Dättwil, 1 kleine Brücke	13 477	50	1 531	25	11 946	25
	Wettingen—Suhr, 4 kleine Brücken	3 406 69 039	05 48	325 * 59 256	70	3 081 9 782	05 78
	c. Bern—Luzern, Waldemmebrücke bei Schüpfheim * Beitrag der Gemeinde Fr. 6 000. —	125 987	85	* 37 150	25	88 837	60
	d. Bern—Luzern, 5 kleine Brücken	21 811	35	4 861	_	16 950	35
	e. Brüniglinie, Sarneraa- und Melchaabrücke	167 395	25	50 150	55	117 244	70
A	f. Steinen—Schwyz, 5 kleine Brücken	17 881	-	4 300	-	13 581	-
101	g. Cadenazzo—Dirinella, 1 kleine Brücke	3 078	55	500	-	2 578	55
121	Verlängerung der Freiverladerampen auf den Stationen Dagmersellen,	0.905	60			0.005	CO
122	Sempach, Emmenbrücke und Littau	2 365 3 455	60 85	· · · <u> </u>		2 365 3 455	60 85
123	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifi-	o 400	00			5 4 55	00
	kation auf der Strecke Zürich—Affoltern—Zug	190 945	75		-	190 945	75
1	그는 그 아이들 아이들 수 있는 그 맛이 얼굴하다 되는 것이 되었습니다. 이번 바이트 모이 가지 않는데 되었다.	the state of	100	The service of the			

Nr.		Banausgab	en	Rückerstattu und Abschreibung		Verrechnun auf Baukonte	-
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis II.	e e					
124	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen						
	Aarau, Wildegg, Langnau, Bellinzona, Locarno und auf den Sta-						
	tionen Rupperswil, Lengnau, Emmenbrücke, Boniswil-Seengen,	45.001	0.5	2.002	0.5	10.450	_
125	Mosen und Konolfingen	45 221	07	2062	35	43 158	75
129	hof Solothurn-West und auf den Stationen Göschenen und Melide	18 527	38	458	90	18 068	48
126	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den	21					
	Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn-Hbf., Langnau und Arth-	10 700					
127	Goldau	19 700	49	_	-	19 700	49
121	übergängen auf den Bahnhöfen Langnau, Locarno, auf den Stationen						
	Wynigen, Malters, Hergiswil, auf der Haltestelle Werthenstein sowie						
	auf den Strecken Dagmersellen—Nebikon, Wiggen—Escholzmatt,						1
:	Signau—Emmenmatt, Bellinzona—Giubiasco, Cadenazzo—Quar-			20			
	tino, und Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen	50 679	62	* 10 123	25	40 556	3'
	* Beitrag der Gemeinde Werthenstein Fr. 1241.40	00010	52		-0	10 000	
128	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Basel, Zofingen,			· 8			
	Luzern, Arth-Goldau, Locarno und auf den Stationen Schüpf-	05.000	0~			05 500	
29	heim und Airolo	67 626	95	117		67 509	9
	Sachseln	24 841	20	7 206	30	17 634	9
30	Wagenwascheinrichtung auf dem Bahnhof Herzogenbuchsee	2 313	30	-		2 313	3
31	Vertiefung von Putzgruben für die Reinigung von Lokomotiven mittels						
.32	Abspritzen auf den Bahnhöfen Erstfeld und Bellinzona Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den	12 630	50	50	-	12580	5
102	Bahnhöfen Pratteln, Burgdorf, Arth-Goldau, Lugano und in ver-	¢			8	2 2 4	
	schiedenen Wärterhäusern	48 921	21	15 583	25	- 33 337	9
33	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen	5					
	Sissach, Langnau, auf den Stationen Inkwil, Schönenwerd, Ent-						İ
	felden, Baden-Oberstadt, Affoltern a.A., Birmenstorf, Emmen- matt, Konolfingen, Tägertschi, Sisikon, Balerna und auf der					×	
.	Signalstation Obermatt	37 631	24	1 291	05	36 340	1
34	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Hauptbahnhof	01 001		1 201	00	00 010	1
	Solothurn, auf der Brüniglinie und der Gotthardstrecke	24 636	20	30	-	$24\ 606$	2
35	Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Wildegg, Luzern und						
	auf den Stationen Emmenbrücke, Baar, Entlebuch, Schüpfheim, Wiggen und Brienz; Benzintankanlagen auf den Bahnhöfen Luzern,						
	Erstfeld, Locarno und auf den Stationen Lausen und Suhr sowie						
	Erstellen von Windfängen in 2 Wärterhäusern der Strecke Faido—						
00	Lavorgo	66 083	40	1 692	45	64 390	9
.36	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Schinznach-Bad, Schüpfheim und auf den Strecken Ebikon—						
	Fluhmühle, Zug—Walchwil, Brunnen—Sisikon und Faido—La-				0.	~ *	
	vorgo	23 146	85	* 1 680		$21\ 466$	8
	* Beitrag der Gemeinde Birrenlauf Fr. 550. —		-	9		1	
37	Ankauf von Wäldern und Aufforstungen in Bahnwäldern,	15,000	,			4 14 0000	
	a. Aufforstungen in Bahnwäldern	$\frac{15022}{113998}$	45 40		_	$\frac{15022}{113998}$	48
.38	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag	110 000	40			110 000	1
- [a. Brunnen—Sisikon	4 142	75			4 142	78
	b. Sisikon—Flüelen	16 170	80	-	-	16 170	80
	c. Erstfeld—Amsteg	2 323	20	-	-	2 323	20
			3 %		J.		
			y = 11				
			8				

ir.		Banansgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
_		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Vnois II		Tep.		rep.	71.	1"
	Kreis II.				oc.		
						100	
39	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,	20.204					-
	Kleine Emme, Werthenstein	28 386	70	* 18 451	30	9 935	4
	* Beiträge des Bundes und des Kantons Luzern.	4 400					
	Ilfis, Wiggen	1 109	60		-	1 109	1
	Frittenbach, Emmenmatt—Langnau	4 825	70		-	$4\ 825$	
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	-	637	1
	Steinibach, Hergiswil	198	40			198	1
	Mühlebach, "	218	.50		-	218	1 -
	Grosse Schliere, Alpnachdorf	136 574	55	. —	_	136 574	1
	Teilsame Schwändi, Sarnen	3 162	45		_	3162	4
8: 11	Lauibach, Giswil	522	90	-	-	522	1
	Glissibach, Brienz	3 728	77		-	3 728	17
	Hopflauenen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried	550	-	_	-	550	-
	Gruonbach, Flüelen	3 026	78		-	3 026	1
1 7.5	Monda, Ambri	7 000	-	-		7 000	
	Frageira, Ambri	2 500	_	_		2 500	
	Alto Formigario, Faido	3 500	_	-	-	3 500	
	Formigario, Faido	2632	90	_		2 632	
	Tessin, Bodio	16 382	80			16 382	- 1
	Tessin, Pollegio	14 490	_	_		14 490	- 1
	Brenno-Tessin, Biasca	16 465	85		_	16 465	- (
	Nadro und Dragone, Biasca	1 918	70			1 918	
	Mondascia, Biasca—Osogna	18 072				18 072	- 1
	Tessin, Osogna	22 274	40			22 274	
		20 640	40	_	-		- 1
	Tessin, Cresciano—Moleno				1	20 640	- 1
	Traversagna superiore, Arbedo	9 600	-		_	9 600	- 1
	Tessin, Bellinzona	33 880	40		-	33 880	- 1
	Guasta, Bellinzona	1 956	40	-	-	1 956	- 1
.	Verzasca, Gordola	1 579	75			1 579	- 1
	Ramogna und Fregera, Locarno	311	20		-	311	
40	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Sissach, Luzern, Wildegg und						
	Beinwil	288 640	05	<u> </u>	-	288 640	
.	그리트 시작에 살아가는 그 작가 되어 생각이 되는 사는 사람이 없다.						
1	Verschiedene Einnahmen.			7.70			
41	Station Luterbach, Personendurchgang (Nachtrag), Beitrag der Gemeinde	_		2 118	90	- 2118	1
42	Station Pieterlen, Verkauf eines Wärterhauses			8 000	_	- 8 000	
43	Biasca, Verkauf einer alten Brücke	_	_	3 973	40	- 3 973	- 1
44	Landverkäufe in Basel, Liestal, Sissach, Holderbank, Aarburg, Olten-			00.0	10	0010	-
111	Hammer, Derendingen, Grenchen, Pieterlen, Dagmersellen, Wauwil,					7 5	
	Rupperswil, Baden, Suhr, Münster, Waltenschwil, Boswil, Zug,						-
	Rupperswii, Baden, Still, Milister, Waltenstiwii, Boswii, Zidg, Rotkreuz, Luzern, Ruswil, Wolhusen, Horw, Hergiswil, Mei-						
	ringen, Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen,				-		
1				100			
	Airolo, Prato, Osco, Bellinzona, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-			20.00 4		×4.004	
	Gambarogno und Gordola		-	56 294	30	– 56 294	
	그는 것 하면서 그리고 있다면 하는 아들이는 안이 작가를 걸어 먹다.				1.7		
	IV Wohilian and Constachaften						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.		3				
15	Für die allgemeine Verwaltung	350				350	1
45	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	84 191	35	2 400	-	81 791	- 1
46				2 400	-		- 1
47	Für den Stations- und Zugsdienst	29 061	45	4.001	1-	29 061	- 1
48	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	27 922	30	4 031	45	23 890	_
	Total Kreis II	12 376 786	51	850 882	70	11 525 903	
	그림 나는 아는 그는 그가 없어 없는 건강이 나는 그 그렇게 하는 그를 가게 되는 것이 없는 그림을 가게 되는 것이다. 얼마나는 이를 가지 않는 것이다.				1		- 1
. 4							*

Nr.		Bauausgab	en	Rückerstattu und Abschreibun		Verrechnun auf Baukont	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.			el R			
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			ė į			
149 150	Station Mumpf, Beitrag an eine neue Zufahrtsstrasse	5 000		_	-	5 000	_
151	Bahnhof Zürich,	6 862	85			6 862	85
×	 a. Anlage zur Anzeige der Zugsabfahrten auf den Perrons b. Verbesserungen im Coiffeurlokal im Aufnahmegebäude c. Verlegung und Ausbau von Lokalen im Aufnahmegebäude 	57 437 6 000 2 220	85 		-	57 437 6 000 2 220	85 — 10
	d. Verlängerung der Perrons	4381 9342	50 95		_	4 381 9 342	50 95
150	 f. Werkstätte für die Brückenrotte	$40\ 413 \\ 27\ 503$	75 75	5 370 —	-	35 043 27 503	75 75
152	a. Neue Stellwerkanlage	274 280 5 313	53 90	37 681 *2 656	65 95	236 598 - 2 656	88 95
153 154	Station Kilchberg (Zch.) Verlängerung des Perron II	4 558 5 000	90	150		4 408 5 000	90
155	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung	3 025 458	18	*411 232	45	2 614 225	73
156	Bahnhof Richterswil, provisorischer Anschluss des zweiten Geleises Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	85 772	16	348	75	85 423	41
157	Zweites Geleise Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	5 506 096	60	*545 737	75	4 960 358	85
158	Station Bäch, Ersatz des Niveauüberganges durch eine Unterführung . * Beitrag der Gemeinde Freienbach und eines Dritten Fr. 13 000. —.	39 244	45	*13,577	-	25 667	45
159	Zweites Geleise Pfäffikon (Schwyz)—Siebnen-Wangen	597 842	45	*53 742	80	544 099	65
160 161	Bahnhof Ziegelbrücke, Verbesserungen am Reiterstellwerk	3 239 29 423	90	*229 606	20	3 239 200 182	30
162 163	Sargans—Rorschach, Einrichtungen für den Astoverkehr	8 981	80		-	8 981	80
164 165	Bahnhof St. Margrethen, Erweiterung der Zollokale	3 828 1 986	90 55	570 —		3 258 1 986	90 55
	a. Verlängerung der Perrons	$14\ 376 \\ 20\ 246$	31 45	6 326	35 —	8 049 20 246	96 45
166 167	Bahnhof Frauenfeld, Einrichtungen für den Astoverkehr	1501 1114702	80 46	64 639	30	1 501 1 050 063	80 16
168	Zürich—Oerlikon, neue Haltestelle bei Wipkingen	469 948	82	*220 733	20	249 215	62
169 170	Station Effretikon, zwei neue Schutzstumpen am östlichen Geleisekopf . Einrichten des Streckenblocks auf den Linien Winterthur—Oberwinterthur,	28 896	83	1 516	20	27 380	63
171	Winterthur—Räterschen und Winterthur—Hettlingen	72 125 11 684	95 50	8 600	 	63 525 11 684	95 50
172 173	Zweites Geleise Uzwil—Flawil	$1724644\\29198$	12 55	$54\ 087$ 837	55 20	$\frac{1\ 670\ 556}{28\ 361}$	57 35
174 175	Station Zürich-Letten, Erweiterung der Geleiseanlagen Zürich-Letten—Zürich-Stadelhofen, Rekonstruktion der Stützmauer an der	522 236	03	43 610	75	478 625	28
176	Rämistrasse über dem Lettentunnel	57 500	-	•	-	57 500	-
	stärkung der Fundamente eines Neubaues	5 669	25		**************************************	5 669	25
*					,	A Total Total	

Nr.			n	Bückerstattun und Abschreibung	-	Verrechnunge auf Bankonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	. Fr.	Rp
177	Station Meilen, Personendurchgang	39 566	-	*19 946	40	19 619	60
178	Ziegelbrücke-Glarus, Verstärkung der oberen Linthbrücke bei Ziegel-	00.005	90	F 188	20	07 000	1
179	brücke	93 005 2 289	30	5 177	20	$87828 \\ 2289$	10
180	Glattbrugg—Rümlang, Strassenunterführung bei Rümlang	14 952	65	_		14 952	6
181	Bahnhof Bülach, Verbesserung der Verladerampe	3 433	25	*1 716	65	1716	60
182 183	Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen (Nachtrag) Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt * Beitrag der Gemeinde Fr. 99 830.10.	4 175 1 475 046	99 68	*262 247	20	4 175 1 212 799	99
184	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation						
	a. Wallisellen—Uster—Rapperswil und Uznach—Ziegelbrücke	39 316	90	_	_	39 316	9
	b. Ziegelbrücke—Linthal	34 573	10		-	34 573	1
	c. Rorschach—Buchs (St. G.).	55 229	65		-	55 229	6
185	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf ver- schiedenen Bahnhöfen und Stationen	20 052	55	700		19 352	5
186	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Turgi,	20 032	00	700		19 552	10
	Altstetten (Zch.), Zürich (Hbf.), Romanshorn, Weinfelden, Winter-	,					
	thur, Oerlikon, Rapperswil, auf den Stationen Zürich-Enge, Oberriet, Flawil, Zürich-Letten, Zürich-Stadelhofen, Turbenthal und	1 1 1 1 1 1 1 1 1					
	Steg	40 638	01	*27 017	65	13 620	3
87	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf dem						
	Bahnhof Rorschach, auf den Stationen Arbon, Erlen, Sulgen, Näfels-						
	Mollis, auf den Strecken Au (Zch.)—Wädenswil, Rebstein—Heer-						-
	brugg, Sulgen—Kradolf, Kradolf—Bischofszell-Nord, Bischofszell-Nord, B						İ
	Nord—Bischofszell-Stadt, Oerlikon—Kloten, Bubikon—Wetzikon, Eschenz—Stein am Rhein, Ermatingen—Mannenbach, Stamm-						
	heim—Etzwilen	56 421	73	*9 429	60	46 992	1
.	* Beiträge von Dritten Fr. 4550.—.	90 121		0 120	00	10002	7
.88	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Romanshorn, Wein-						
	felden, Frauenfeld, Wil, Glarus, Schaffhausen, auf den Stationen						
	Zürich-Wollishofen, Siebnen-Wangen, Erlen, Sulgen, Müllheim-	. 2					
	Wigoltingen und Erlenbach	115 640	55	*23 095	15	92 545	4
189	Brückenwagen auf den Bahnhöfen St. Margrethen, Romanshorn, Wil,					10 pg 3 W	
	Schaffhausen, auf den Stationen Lichtensteig und Illnau	21 542	50	*7 090	65	14 451	8
190	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den			11 14			
	Bahnhöfen Winterthur, Wil, St. Gallen, auf den Stationen Kalt-						
-	brunn, Zürich-Letten, Stäfa, Illnau, Rekingen, Hüntwangen-Wil,						
	in den Wärterhäusern der Strecken Frick—Hornussen, Dietikon— Killwangen, Zürich-Wollishofen—Kilchberg, Zürich—Oerlikon,						
8	Dietlikon—Effretikon, Netstal—Glarus, Effretikon—Bassersdorf			2 7 1			
	und Winterthur—Hettlingen	30 420	70		-	30 420) 5
91	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen		140 6				
	Winterthur, Uster, Rüti (Zch.), Glarus, Schaffhausen, auf den						1.
	Stationen Schwerzenbach, Nänikon-Greifensee, Aathal, Wetzikon,						
	Bubikon, Benken, Schänis, Näfels-Mollis, Netstal, Ennenda, Mit-	44.601	10	*1.074	CF	10.040	
	lödi, Hettlingen und Töss und auf der Strecke Schwanden—Linthal * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 1074.65.	44 621	10	*1 374	65	43 246	4
192	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Zürich	* v =					
	(Hbf.), Weinfelden und Wil	$25\ 182$	65	700		$24\ 482$	(
193	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate						
	auf den Bahnhöfen Wettingen, Wädenswil, Zürich-Tiefenbrunnen,		Sec.				
	Glarus, auf den Stationen Effingen, Erlen, Märstetten, Aadorf, Goldach, Zürich-Stadelhofen, Schmerikon, Schänis, Ennenda,	- R	-				
= 1					1		1

Nr.			n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukont	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
194	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen im Bahnhof						
134	Zürich, auf den Stationen Stäfa, Uerikon und Andelfingen	8 615	71	1 000		. 7 615	7
195	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,						
	a. Mühlehorn—Weesen, Schutzwand gegen Steinschlag und Siche-	4 1 400	00			17 000	
	rungsarbeiten im alten Bergwerkb. Gossau (St. G.), Beitrag an die Dorfbachverbauung	15698 7028	90 80			15698 7028	8
	c. Mannenbach—Ermatingen, Uferschutzmauer km 51,790—51,900.	3 642	80		_	3 642	8
	d. Gibswil—Wald, Stützmauer km 37,596	5 985	15			5 985	1
196	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Altstetten (Zch.) und Linthal	56 873	10			56 873	1
	Verschiedene Einnahmen.					21	ľ
.97	Bahnhof Zürich, Beseitigung eines Kabels von der elektrischen Vorheiz-	e e		w e			
	anlage	<u> </u>		1 000		- 1 000	-
198	Bahnhof Sargans, Beseitigung eines Kabels von der Telegraphenanlage		-	3 850	_	– 3 850	-
199	Bahnhof Landquart, Abbruch einer Lokomotivdrehscheibe		-	10 000		— 10 000	-
200	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (IX. Rate)		190	0.005		- 2 295	
201	Bahnhof Rorschach, Beitrag von Bund und Kanton für Eindecken des	_		$2\ 295$	-	- 2 295	1
201	Burgtobelbaches			264	60	- 264	(
202	Zweites Geleise Rorschach—Staad (Nachtrag)			5 605	10	- 5 605	1
203	Bahnhof Rapperswil,	1991	-			344, 331,444	
	a. Heizung in der Lokomotivremise (Nachtrag)			1 500	_	— 1 500	-
	b. Ruhelokal und Badeanlage in der Lokomotivremise (Nachtrag) .			1 000	_	– 1 000	-
204	Abbruch einer Weichenverbindung im Bahnhof Rorschach		-	307	90	- 307	1
205 206	Alteisen vom Abbruch der Überfahrtsbrücke bei Glattbrugg			972		- 972	1
207	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc			34 829 23 560	65 60	- 34 829 - 23 560	1
208	Abbruch von Barrieren			1 300	00	-23300 -1300	
209	Entschädigungen für die Erteilung von Näherbau- und Wegrechten in den			1 500		1 000	
	Gemeinden Zürich, Erlenbach, Herrliberg, Neuhausen und Egnach.		_	7 880	_	- 7880	-
210	Landverkäufe in Zeiningen, Baden, Wettingen, Neuenhof, Killwangen,		(8)				
1	Dietikon, Freienbach, Igis, Trimmis, Au (St. G.), Egnach, Wein-			· ·			
	felden, Frauenfeld, Wiesendangen, Winterthur, Elsau, Wil, Henau,					2	
	Flawil, St. Gallen, Mörschwil, Wattwil, Ebnat, Kappel, Bischofszell,						
	Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Wetzikon, Rapperswil, Jona, Schmerikan, Raplers, Mellia Wiederslatt, Naukausen, Diegenkafen, Nich			ш		N.	
	kon, Benken, Mollis, Niederglatt, Neuhausen, Diessenhofen, Niederhasli, Koblenz, Leuggern und Döttingen			121 935	85	— 121 935	8
	noon, month, bottom and bottingen			121 300	00	- 121 000	1
				i.		601	
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.	'					
211	Für die allgemeine Verwaltung	1 120	50	1 295		_ 174	
212	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	99 453	10	2868	80	96584	
213	Für den Stations- und Zugsdienst	31 347	10	4 344	-	27 003	- 1
214 215	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten Einrichtung von mobilen Ladestationen auf den Bahnhöfen Chur, Winter-	9 891	23	21 653	22	— 11 761	1
210	thur und auf der Station Winkeln	20 748	10			20748	
216	Bahnhof Romanshorn, Sacktransportanlage im Lagerhaus	9 789	65			9 789	- 1
				2 012 500			- -
	Total Kreis III	16 268 436	49	2 312 580	97	13 955 855	- -
		-					
-						H	
	• *		1	1	1	· ·	1

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933, nach Objekten.

	Verwendungen auf Nebengeschäfte. 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, a. Amsteg, Ergänzung der elektrischen und mechanischen Einrichtungen b. Ritom, Beschaffung eines Reservereduzierventils und Landverkauf Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Massaboden,	Fr. 1 273 1 800	Rp.	Abschreibung Fr.	Rp.	Baukonto	R
	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, a. Amsteg, Ergänzung der elektrischen und mechanischen Einrichtungen		35				
	 a. Amsteg, Ergänzung der elektrischen und mechanischen Einrichtungen b. Ritom, Beschaffung eines Reservereduzierventils und Landverkauf 		35			8 1 22	
	 a. Amsteg, Ergänzung der elektrischen und mechanischen Einrichtungen b. Ritom, Beschaffung eines Reservereduzierventils und Landverkauf 		35	_		8)	- 1
.8 1	b. Ritom, Beschaffung eines Reservereduzierventils und Landverkauf		35				
.8 1	verkauf	1.800	1		-	1273	18
.8				2 000		_ 200	
		1 000		2 000	-	_ 200	
	a. Vernayaz, Ergänzung der elektrischen Einrichtungen und Über-						1
	tragung von Materialkosten	35 956	45	75 009	35	— 39 052	1
	b. Barberine, Fortsetzung der Arbeiten für die Verkleidung der Staumauer auf der Wasserseite, sowie Zementeinpressungen und						
	Anstrich, Ergänzung der elektrischen Einrichtungen	101 602	90		_	101 602	1
9 t	Übertragungsleitungen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten:					101 002	
8.0	a. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	334	85			334	1
	b. Steinen—Altendorf— $\frac{\text{Seebach}}{G}$	11 859	35			11 859	
	Gossau c. Kerzers—Neuenburg					-	
	c. Kerzers—Neuenburg	548 14 813	60 80	_		548 14813	
ο τ	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von	14 010	80		_	14 010	
	Materialkosten:					4	
	a. Giubiasco	10	_	· -		10	1
	b. Brugg	351	50	- 2.040	-	351	Ì
	c. Sihlbrugg	75 206 610	45	2340 176899	50 85	- 2 265 29 710	
	e. Burgdorf	104 299	20	1294	55	103 004	-
	f. Seebach	98 143	95	77 655	90	20 488	
	g. Rupperswil		-	1 901	30	– 1 901	
	h. Freiburg	10.540		2440	-	- 2 440	
	i. Thun	$13742 \\ 122128$	30 50	8 350	15	$\begin{array}{c} 13742 \\ 113778 \end{array}$	
	l. Sargans	6 303	30			6 303	
	m. Grüze	75 504	35	 .	_	$75\ 504$	
	n. Neuenburg	110 951	60	862	05	110 089-	- 1
4 .	o. Muttenz	135 694	90	7 409	35	128 285	
1 7	p. Delsberg, Neuanlage	680 901	70	1 281	15	679 620	
1	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen			268 074	80	- 268 074	
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	 , /	-	$244\ 465$	70	- 244 465	ı
	c. Übertragungsleitungen			132 754	90	- 132 754	
	d. Unterwerke		_	144 019	90	— 144 019	
7	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Über-			1 140 550	45	75:0 1 40	- -
	tragungsleitungen und Unterwerke	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	-
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 35 u. 36.)						
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siche Seiten 35 u. 36.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nahangasahäfta		en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonte	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	<u> </u>	Rp.	Fr.	RI
-	2. Werkstätten.		Lep.				10]
222	Werkstätte Biel, Erstellen eines Raumes für die Schweisserei	5 178	15			£ 150	1,
223	Werkstätte Olten,	5176	15		-	5 178	18
	a. Abstellgeleise neben der Wagenreparatur für 4-achsige Personen-	10 0					
	wagen	$22\ 616$	22	872	25	21 743	9
9	b. Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei	221739	30		-	221 739	30
	c. Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung	31 851	15			31 851	18
	und Schreinerei	13 259	_		_	13 259	-
	e. Aufstellung eines Transformators und Kabelleitungen für Wärme-	2020				1 2	
	apparate	17 276	65	-	-	17 276	68
224	Werkstätte Bellinzona,			4 000		4 500	
	a. Laufkran in der Apparatenschlosserei	5 723	95	1 200 936	-	4 523 - 936	98
225	Werkstätte Zürich,			990	_	- 550	
	a. Arbeits- und Lagerräume für die Wagenschnellreparatur	29 037	95	130	_	28 907	98
	b. Neuer Abort westlich der Wagenwerkstätte II	10 364	40	_	-	10 364	40
	c. Einrichten einer Malerwerkstätte im ehemaligen Anheizstand der	0.004		4 400			-
1	Lokomotivwerkstätte	6 224 6 600	75 60	1 100 3 000	_	5 124 3 600	60
226	Werkstätte Chur, Anschluss an die automatische Telephonanlage im	, 0 000	00	3 000	_	3 000	100
	Bahnhof	12 500	_	2090	35	10 409	6
227	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und						8
	Vermehrung des Werkzeuges, a. Werkstätte Yverdon	40.055	10	E1 8E1	50	_ 2 396	4
	b. Werkstätte Biel	49355 11928	$\frac{10}{10}$	51 751 9 997	50 43	1 930	
	c. Werkstätte Olten	89 915	15	45 590		44 325	18
1.	d. Werkstätte Bellinzona	69 997	80	30 000	<u> </u>	39 997	80
	e. Werkstätte Zürich	151 878	10	27 362	05	124 516	08
228	f. Werkstätte Chur	18 590	30	8 901	50	9 688	80
	a. Werkstätte Yverdon			110 668	05	- 110 668	08
	b. Werkstätte Biel			37 521	65	— 37 521	68
	c. Werkstätte Olten		-	85 874	60		
	d. Werkstätte Bellinzona			93 957 159 679	20 25	93 957159 679	20
	f. Werkstätte Chur		_	, 20 680	90	- 20 680	90
	Total Werkstätten	774 036	67	691 312	73	82 723	94
ĺ			-		-		-
					1		
-					-	= 5 2	
-				•		41	
					5 2		
						2 a	
					-		
					20	13	
						¥	
		*				6 9	
				*		- 6	
				B	100	× ' 1 ×	
		* *			2		
					· .		1
						Transfer on the	1

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Banansgab	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
229	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,						
220	a. Neubau eines Passagier-Motorschiffes «Zürich»	549 021	35	* 1 250	-	547 771	35
	b. Ergänzung des Inventarsc. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen	1 536	75	_	-	1 536	75
	für das Jahr 1933		=	85 772	80	<u>- 85 772</u>	80
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	550 558	10	87 022	80	463 535	30
230	4. Werfte Romanshorn,						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar						
	und Vermehrung des Werkzeuges	1 380	80	2 210	40	- 829	60
	das Jahr 1933		-	13 292	75	<u> </u>	75
	Total Werfte Romanshorn	1 380	80	15 503	15	<u> </u>	35
	Zusammenzug.		1 2				
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	3 629 293 17 642 369	96 58	545 139 9 421 656	65 98	3 084 154 8 220 712	31 60
	Kreis II	10 057 903 12 376 786	64 51	1 175 345 850 882	35 70	8 882 558 11 525 903	29 81
	Kreis III	16 268 436	49	2 312 580	97	13 955 855	52
	Total Baukonto	59 974 790	18	14 305 605	65	45 669 184	53
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	1 722 906		1 146 759	45	576 146	60
	Werkstätten	774 036 550 558	67 10	691 312 87 022	73 80	82 723 463 535	94 30
	Werfte Romanshorn	1 380	1		15	– 14 122	35
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	3 048 881	62	1 940 598	13	1 108 283	49
	Gesamttotal	63 023 671	80	16 246 203	78	46 777 468	02
	그는 그는 그런 사람이라고 살아가지 않는데 그렇게 되었다.					8	
	[[하다. 맛이 가지를 받는다는 사람들이 하다. 사람들이 되었다.						
							-
2 2		* - 1				100 0	
					1		
	[2015] [2015] - 그렇게 다른 10.115 [2015] - 10.11	1					

Verbindungshahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives.	otal-Ausgaben Ende 1933	1,000	1	Ausgaben 1933	Voranschlag 1933	Gesamt- Voranschlag			
Eaux-Vives Gu Jahre 1823 sind Fr. 863801.39 für Landerwerbungen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Gu Jahre 1823 sind Fr. 1828.10 auf definitive Baukonto übergetragen worden.) Gu Jahre 1823 sind Fr. 1828.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Gu Jahre 1923 sind Fr. 1828.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Gu Jakre 1923 sind Fr. 1828.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Gu Jakre 1923 sind Fr. 1828.10 auf die Beschleunigung der Elektrischen Zugern Gu Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 Gu Jakre 1923 sind gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 Gu	Fr. R	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	A. Bau neuer Linien.	A1.	
Comparison Com									
Surbitalban, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen. 1.	1 909 365 8	1 909	30	40 228	-	10 000 000			
B. Nen- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien. Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 61—65. 3 674 000 196 274 50 10.							definitive Baukonto übergetragen worden.)		
B. Nen- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.	141 907 4	141			- 1			-	
Strecke Delsberg—Delle	141 907 4	141					werningen nach Dottingen		
Strecke Delsberg—Delle						,			
a. Fahrleitungsanlage				a a				-	
b. Herstellung des Lichtraumprofils				,		3 674 000		1	
### 280 000 132 842 55 84 85 86 86 86 86 86 86 86	1 093 722 1					,	a. Fahrleitungsanlage		
d. Signale und Sicherungsanlagen	1 047 798 3	0.100		Development Interest and				×	
Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	842 869 8 17 923 8					1			
b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen d. Signale und Sicherungsanlagen a. Fahrleitungsanlage a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlage d. Signale und Sicherungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen d. Signale und Sicherungsanlagen d. Signale u		1,		1,020			Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	2	
c. Schwachstromanlagen — 337 000 376 814 55 38 d. Signale und Sicherungsanlagen 6 535 600 — 50 000 433 996 60 6. a. Fahrleitungsanlage — 440 000 433 996 60 6. b. Herstellung des Lichtraumprofils — 440 000 149 224 45 18 c. Schwachstromanlagen — 1200 000 523 874 84 26 d. Signale und Sicherungsanlagen — 190 000 253 874 84 26 e. Schwachstromanlagen — 190 000 253 874 84 26 Strecke Rorschach—Buchs 3 264 000 3 2 200 3 2 200 4 2 20 4 2 20 4 2 20	164 129 9	1997				_	a. Fahrleitungsanlage		
d. Signale und Sicherungsanlagen	230 683 2				A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	1			
Strecke Bern—Luzern	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5, 31 855				1			
b: Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen d. Signale und Sicherungsanlagen — Speiseleitung Burgdorf—Langnau Strecke Rorschach—Buchs a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Horomanlagen h	00 001	0.0		30 301	90 000	6 535 600		3	
c. Schwachstromanlagen — 1 200 000 582 228 55 6-6 d. Signale und Sicherungsanlagen — 1 120 000 253 874 84 22 7 Speiseleitung Burgdorf—Langnau 227 000 — 112 894 90 21 7 Strecke Rorschach—Buchs 3 264 000 — 160 000 394 071 65 38 a. Fahrleitungsanlage — 1 0000 55 319 80 5 5 36 b. Herstellung des Lichtraumprofils — 10 000 55 319 80 5 5 38 c. Schwachstromanlagen — 50 000 397 693 11 35 35 8 Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, — 240 000 397 693 11 35 Kreis I . — 240 000 — 165 25 46 5 46 5 46 5 46 5 46 5 40 5 40 5 5 5 6 6 40 5 5 5 5 6 6 6 </td <td>640 141 0</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>a. Fahrleitungsanlage</td> <td></td>	640 141 0			1			a. Fahrleitungsanlage		
d. Signale und Sicherungsanlagen	186 145 9	100 00 100							
Speiseleitung Burgdorf—Langnau	$645\ 523\ \ 4$ $253\ 874\ \ 8$			i i	0.50	1 1			
Strecke Rorschach—Buchs 3 264 000 a. Fahrleitungsanlage 10 000	211 942 6						- Speiseleitung Burgdorf-Langnau		
b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen . Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, a. Kreis I. Basel—Delsberg . (Im Jahre 1933 sind Fr. 132 017.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) b. Kreis II Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern 30 000 Luzerm—Olten—Basel Olten—Bern Olten—Bern 15 000 15 5 319 80 50 000 397 693 11 36 25 26 240 000 397 693 11 36 25 26 27 000 397 693 27 2000 397 693 28 29 000 397 693 31 98 30 690 40 690	a second				=	3 264 000	Strecke Rorschach—Buchs	7	
### 8. **C. **Schwachstromanlagen	$394\ 071 6$								
Reginzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,	55 319 8					1 1		~	
elektrifizierten Linien, a. Kreis I	397 693 1	997	11	597 095	90 000			8	
Basel—Delsberg 2 000							elektrifizierten Linien,		
(Im Jahre 1933 sind Fr. 132 617.80 auf dus definitive Eaukonto übergetragen worden.) b. Kreis II					$240\ 000$				
### dibergetragen worden.) b. Kreis II	$165 \mid 2$		25	165		2000			
Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern 30 000 — 31 908 40 33 Luzern—Olten—Basel	v						übergetragen worden.)		
Luzern—Olten—Basel				24.000	205 000				
Olten—Bern	31 908 40 55 667 48		00000						
Olten—Biel	$55\ 667\ \ 48$ $515\ \ 20$	99							
### distribution	14 934 4	14							
c. Kreis III — 215 000 Oerlikon—Schaffhausen — 23 500 (Im Jahre 1933 sind Fr. 121 387. 10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) — 15 800 9 Unvorhergesehenes, a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers — — — Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 — —									
Oerlikon—Schaffhausen					215 000		,		
9 Unvorhergesehenes, a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers	15 800	15	-	15 800		23 500	Oerlikon—Schaffhausen		
a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers			- 1					9	
Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	(60)			F 1	100		a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station		
Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	38 683 25	38	-		-	-	Travers		
tober 1923	761 356 48	6 761						-	
Total Einführung der elektrischen Zugförderung	000 000	- 60 000	_ -	_		-60 000 000			
	238 643 57		. [-			122			
		- 3 200	1		,				
							a .		

Vor- sehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933		Total-Ausgab Ende 1933	
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. 6 111 057.64 Bundesbeitrag " -60 000 000.— Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung " 589 524.64 Zu tilgende Verwendungen " 60 774.15						
	Total Fr 53 238 643.57						
	Generaldirektion.						
11 17 11 12 15 18 13 18 14 11	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven Automatische Zugsicherung Anschaffung von Motor-Personenwagen Anschaffung von Personenwagen Umbau von Personenwagen Ausrüstung von Personenwagen mit elektrischer Heizung Anschaffung von Güterwagen Ausrüstung von Güterwagen Ausrüstung von Güterwagen Anschaffung von Dienstwagen Anschaffung von Kleinmotorfahrzeugen		4 355 000 12 000 350 000 5 010 000 2 100 000 3 080 000 120 000 80 000 500 000	1 317 448 16 592 385 580 2 958 042 1 399 415 24 005 524 745 54 000 14 839 181 062		3 063 642 16 592 385 580 3 655 879 1 399 415 24 005 548 398 54 000 14 839 181 062	2 - 0 8 4 8
	Total Generaldirektion		•			9 343 415	1
		÷					
			1				
		1			3.4 . 5.7		-

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933		Total-Ausgab Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.	21.	21.		rep.	A1.	rep.
	KIGIS 1.	* .		141			
33	Bahnhof Genf,						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 500 000	877 439	-	14922747	71
,	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Er-	200 000	10.000			400.00=	
	weiterung der kantonalen Lagerhäuser	288 000 95 000	40 000 12 000	1 369	50	103 007 80 615	65
	d. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage	250 000	50 000	14742	90	204 196	50
39	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	12 447 200	1 000 000	$825\ 117$	92	7 175 534	94
45	Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	700 000	615 895	02	1072736	02
46	Bahnhof Bern,	10 100 000	0.000.000	1 401 400	40	0 505 010	
	a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshausb. Erweiterung des Personenbahnhofes	10 100 000	3 000 000 20 000	$1\ 461\ 408$ $-\ 2\ 545$	45 40	6505018 33131	50 85
47	Zweites Geleise Freiburg—Schmitten	3 825 000	2 000 000	1 916 640	23	2010166	93
50	Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrich-						
	tungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock	a 1	B		1,2		
F.O.	zur Aufhebung der Nachtbedienung auf Stationen	74 000	30 000	— 110 338	_	23 613	33
58 59	Personenbahnhof Biel, Erstellen einer Zugsvorheizungsanlage Biel—La Chaux-de-Fonds, Verbesserung der Tunnel	$175\ 000$ $325\ 400$	$175\ 000$ $325\ 400$	261 928	50 60	$\frac{110338}{261928}$	50 60
61	Station Soyhières, Erstellen einer zweiten Wohnung	56 000	200 000	27 551	50	201 528	50
62	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleich-	. 33 330				_,	00
5	zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren	14 200 000	1 000 000	88 541	85	88 541	85
65	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der	202.000		150 500		4-0-0	
68	Elektrifikation, Biel—La Chaux-de-Fonds	232 000 3 000	136 000 20 000	176 739 433	20 85	$176\ 739$ 433	20 85
00	(Im Jahre 1933 sind Fr. 11 111. — auf das definitive Baukonto über-	5 ⊎00	20 000	400	00	450	69
	getragen worden.)	· ·					
72	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen	2 800	25 000	802	95	802	05
	auf der Station Bussigny	2 800	. 25 000	: 602	90	602	95
73	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Strecke						
ñ	Biel—La Chaux-de-Fonds	14 900	50 000	13 771	55	13 771	55
8	übergetragen worden.)		=	¥.			
80	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Genf, Erstellung von Magazinräumen unter der	FCC 000	V	47 602	00	COO 1711	70
	Geleiseanlage	566 000 400 000		140 459	90 70	$629\ 711$ $140\ 459$	70 70
	c. Biel—Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen	10 000		2 386	05	4 943	95
	d. Bahnhof Freiburg		200,000				
	 Meldetafeln für Zugsankunft und -Abfahrt. Konsolidierung des linken Einschnittes bei Les Daillettes 	2 000	200,000	1 941	80	1 941	80
	km 64, ₄₈₅ / ₅₈₀	8 500		9	25	9	25
	3. Einrichtung der Ölfeuerung im Aufnahmegebäude	10 000	ן	531	35	531	35
75 (1931)	Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels von Glovelier	612 000	_	30	-	6 2 1 955	25
70	Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels de la Croix	1 113 000		170 006	25	1 052 559	55
(1932)	Total Kreis I					35 262 989	18
-							-
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 29 560 781.50						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc			2 2			
	Zu tilgende Verwendungen » 1 732 246.55				`		
	Total Fr. 35 262 989.18	22		20 Tr			
		=	ř.	5 P			
			*1.				
İ				E 2			

ansehlag Nr.	<u>y</u> ,		Voranschlag 1933	Ausgaber 1933	n	Total-Ansga . Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	77		, n, y e ¹⁷ n .				
	Kreis II.		18 18 8 8				
82	Bahnhof Basel S. B. B.,						
	a. Neuer Rangierbahnhof	35 237 000	1 600 000	1.067 888	80	6 933 455	36
	(Im Jahre 1931 sind Fr. 17988 124. 82 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 593 197. 22 verrechnet.)						
	b. Verlängerung des Perrons auf der Westseite mit Umbau						
2 1	des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)	740 000	- 10 000		-	58 434	94
	c. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes	175 000	5 000			240	n=
84	Zweites Geleise Olten—Biel	3 849 000	10 000	 51	06	340 51	75 06
04	(Im Jahre 1932 sind Fr. 1455 121.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 124 818.59 verrechnet.)	3013000	10 000	51		51	00
85	Station Olten-Hammer, Erweiterung der Geleiseanlagen	1 786 000	250 000	196 520	55	469 080	70
86	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	4 500 000	10 000	-	_	2 150	85
87	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	3 490 000	10 000	26238	60	651 451	03
91	Zweites Geleise Rupperswil-Wohlen,						
	a. Rupperswil—Lenzburg	946 000	10 000			35 638	85
	b. Lenzburg—Wohlen	2 785 000	100 000	30 981	80	2 000 101	17
93	Zweites Geleise Baar—Zug	2 094 000	400 000	275 921	21	1 406 004	08
97	b. Umbau der Depotanlagen.	260 000	70 000	1 262	75	1 356	10
99	Bahnhof Lugano,	200 000	10 000	1 202	10	1 330	10
0.0	a. Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Neben-						1
2 1	gebäudes und Verlängerung des Perrondaches	515 000	175 000	152 661	06	544 173	61
- 8-	b. Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung						
	der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage.	1 980 000	700 000	$949\ 941$	37	1 756 016	95
100	Bahnhof Locarno,						
100	a. Umänderungen im Aufnahmegebäude	29 500	30 000	14 648	25	14 648	25
102	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	b. Strecke Bern—Luzern	743 400	445 000	332 619	10	359 429	80
103	Bahnhof Liestal, Zentrale Strassenunterführung	932 000	100 000	19 499	20	180 695	55
104	Wildegg—Rupperswil, Beseitigung des Kantonsstrassenüberganges	732 333	200 000			100 000	
	im Hard durch eine Unterführung	134 000	80 000	$102\ 062$	50	102 062	50
105	Bahnhof Basel S. B. B.,	· ·					
	a. Reserveanschluss für das Licht- und Kraftnetz	30 000	19 000	19 789	65	19 789	65
	d. Ablaufsignalanlage im Güterbahnhof	15 500	15 500	16	40	16	40
108	Lengnau—Mett, neuer Streckenblock	39 600	39 600	18 043	38	18 043	38
109	Station Schönbühl, neue Stellwerkanlage	64 200 5 000	50 000 5 000	52798 4372	13 50	52 798	13 50
111 113	Station Schüpfheim, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	$225\ 000$	120 000	16 588	30	$\begin{array}{c}4372\\16588\end{array}$	30
115	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, Strecke Taverne—Lugano	4 750 000	10 000	10 000	_	10 000	
118	Modernisierung der Bockkrane auf den Bahnhöfen Basel-Wolf, Solothurn Hbf. und auf den Stationen Nebikon und Alt-	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			"x		
	dorf	51 000	51 000	$27\ 556$	95	$27\ 556$	95
120	Pratteln—Niederschönthal, Aufhebung von zwei Niveauübergängen durch Ausbau von Parallelwegen	25 000	25 000	2 192	20	2 192	20
122	Wynigen—Burgdorf, Ersatz des Niveauüberganges beim Burgdorfertunnel durch Verlegung der Strasse	80 000	60 000	11 949	05	11 949	05
127	Claro—Castione, Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse, sowie Erstellung von zwei						
130	Wegunterführungen	264 000	164 000	14 485	$\left - \right $	14 485	
100	Carcale durch eine Überführung	19 500	19 500	16 380	55	16 380	55
		*					
		,	*				
					1		1 /

Vor- ansehlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933		Total-Ausgab Ende 1988	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	Kreis II.	я '	•	Si .	1			
131	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen, S mühle—Sentimatt		9 600	60 000	5 803	98	5 803	98
142	getragen worden.) Erstellen von Nebengebäuden, Station Taverne (Im Jahre 1933 sind Fr. 64 390. 95 auf das definitive I		13 000	80 000	2 171	-	2 171	-
148	getragen worden.) Unvorhergesehenes,		× .					
	 a. Bahnhof Basel S. B. B., neue Güterschaffne Halle III		4 400	} 200 000	$2398 \\ 13544$	60 15	2 398	60 15
		otal Kreis II	17 000	,			13 544 14 733 181	39
	Water and the sale of the Water	4.						
	Verteilung auf die nachstehenden Kont Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 1	н н	a	. .	96 NO 1			
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc	949 699. 83			*			
		367 537. 50 14 733 181. 39						
				·				
			- ×					
		e a						
		a		*				
				* .				
		•						
				10 D				
					us.			
-		26. 2		1 mm mm	8			•0
				y 550 9				
						= 2 2		290
				18 ⁸ 2	, .			
		* ************************************			H 100			

Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.	3 10 3 80 45 56 57 95 55 55 55 55 73 10	1 306 802 613 143 350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774	05 84 84 45 96 45 25 — 55 — 50 95 88
00 000 586 626 00 000 403 59 000 153 966 00 000 1 712 240 80 170 80 170 0 000 54 156 0 000 137 857 15 000 416 456 6 000 4 500 13 000 6 774 14 000 32 407 10 000 44 810 4 000 50 657	3 10 3 80 45 56 57 95 55 55 55 55 73 10	613 143 350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	50 84 50 84 50 84 50 84 50 85 50 95 88
00 000 586 626 00 000 403 59 000 153 966 00 000 1 712 240 80 170 80 170 0 000 54 156 0 000 137 857 15 000 416 456 6 000 4 500 13 000 6 774 14 000 32 407 10 000 44 810 4 000 50 657	3 10 3 80 45 56 57 95 55 55 55 55 73 10	613 143 350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	05 84 84 45 96 45 25 ——————————————————————————————————
00 000 586 626 00 000 403 59 000 153 966 00 000 1 712 240 80 170 80 170 0 000 54 156 0 000 137 857 15 000 416 456 6 000 4 500 13 000 6 774 14 000 32 407 10 000 44 810 4 000 50 657	3 10 3 80 45 56 57 95 55 55 55 55 73 10	613 143 350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	05 84 1 84 1 96 1 25
00 000 586 626 00 000 403 59 000 153 966 00 000 1 712 240 80 170 80 170 0 000 54 156 0 000 137 857 15 000 416 456 6 000 4 500 13 000 6 774 14 000 32 407 10 000 44 810 4 000 50 657	3 10 3 80 45 56 57 95 55 55 55 55 73 10	613 143 350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	05 84 84 45 96 45 25 ——————————————————————————————————
00 000 403 39 000 153 966 100 000 1712 240 80 170 80 170 20 000 54 156 30 000 137 857 416 456 4 500 30 000 6 774 44 000 4 810 4 000 50 657	8 80 6 45 15 15 7 95 5 55 	350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	848 96 45 25 55 50 95 88
39 000 153 966 30 000 1712 240 30 000 80 170 30 000 54 156 30 000 137 857 45 000 4 500 30 000 6 774 44 000 32 407 40 000 50 657	3 45 5 5 5 6 5 5 7 95 5 55 	153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	5 45 96 45 25
00 000 1 712 240 12 000 80 170 10 000 54 156 10 000 137 857 15 000 416 456 13 000 6 774 14 000 32 407 15 000 44 810 10 000 50 657	50 56 15 15 55 — 50 95 73 10	1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	96 45 25 - 56 50 95 88
82 000 80 170 70 000 54 156 80 000 137 857 85 000 416 456 86 000 4 500 83 000 6 774 84 000 32 407 84 000 4 810 85 000 50 657	95 55 50 95 10 10 10 10 10 10 10 1	106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	45 25 55 50 95 88
70 000 54 156 80 000 137 857 85 000 416 456 86 000 4 500 83 000 6 774 84 000 32 407 85 000 4 810 86 000 50 657	3 15 95 5 55 - 50 95 73	105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	25
30 000 137 857 35 000 416 456 46 000 4 500 30 000 6 774 40 000 32 407 40 000 50 657	95 55 50 95 73 10	181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	55 50 95 88
416 456 4000 416 456 4500 4500 4500 4500 4500 44000 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 50 657	50 - 50 95 73	416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	550 500 950 88
416 456 4000 416 456 4500 4500 4500 4500 4500 44000 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 50 657	50 - 50 95 73	416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	550 500 950 88
4 500 3 000 6 774 4 000 32 407 0 000 44 810 4 000 50 657	50 95 73	4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	50 95 88
3 000 6 774 44 000 32 407 0 000 44 810 4 000 50 657	50 95 73 10	6 774 32 407 75 424 50 657	50 95 88
4 000 32 407 0 000 44 810 4 000 50 657	95 73 10	32 407 75 424 50 657	95
4 000 32 407 0 000 44 810 4 000 50 657	95 73 10	32 407 75 424 50 657	95
4 000 50 657	10	50 657	
			10
0 000 9 541	97	9 541	
0 000 9 541	97	9 9 9 4 1	07
			97
0.000	05	0.014	
0 000 3 814	85	3 814	85
	05	F 10=	0.5
0 000 5 187	25	5 187	25
0 000 13 000	-	13 000	-
0 000 21 236	30	21 236	30
		5 345 685	20
a man of the second			
	0 000 21 236	0 000 21 236 30	

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933		Total-Ausgab Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.		. 1				
201			1				
201	Erwerbung von Wasserkräften, a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg		30 000	30 000	_	653 500	
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):	1,1	00 000	30 000		. 000, 000	
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel				-	622 999	30
	2. Wasserkräfte der Binna				-	112 034	40
	Wassen		68 000	71 371	50	1 168 876	70
202	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	-			-	550	-
202	Kraftwerke, — Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten					743 799	85
203	Übertragungsleitungen,		8			. 120 100	00
	Sargans—St. Margrethen	356 000	11 90 000		10	6 460	10
204	Vernayaz—Rupperswil	6 000		2 484	25	2 484	25
201	b. Biel	3 000	3 000	- 5 572	_	- 5 572	_
	c. Kerzers	9 000	5 000		95	- 5 143	95
	e. Melide	5 500	2 000	2 481	15	2 481	15
100	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke					3 302 469	80
8	Obertragungsteitungen und Onterwerke				•	3 302 409	- 80
0	O. W. 1. 4744						
010	2. Werkstätten.						1
213	Werkstätte Olten, a. Anbau an die Oberbauwerkstätte für einen Waschraum	300 TTM					
	und ein Meisterbureau	8 500	25 000	425	_	425	-
217	Unvorhergesehenes,			72			
	Werkstätte Zürich, Einrichten eines Betriebsbureaus in der elektrischen Zentrale	12 500	45 000	12 634	35	12 634	35
	Total Werkstätten			7 7		13 059	35
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte				•	3 315 529	15
	2000 Volvendungen dan Nebengusenatu		***		•	0 010 020	-
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:	9.0					
			P 3 8	5 2			
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, 1. Kraftwerke Fr. 2 424 763.10			in in			
	2. Werkstätten					**	
	Fr. 2 433 230. 85						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,	. 8					
	1. Wasserzinse Fr. 877 706.70						1
	2. Werkstätten			. 1.	-		
8	Total Fr. 3 315 529.15						
Pr 0				2" (1
				* 33			
				4			
					82	* 2	
**************************************			1		11		
		*					
			* £ *				
1							

Vergleichung der Bauausgaben 1933 mit dem Voranschlag.

	Vor	anschlag 1	933	Au	sga	aben im Jal	ıre	1933 ¹)		Mehr- oder	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Nett	0)	Betrieb		Total		Minderausgal	
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	=	=	=	40 228 40 228	30 30	=	_	40 228 40 228			
B. Neu- und Ergänzungsbauten Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwen- dungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	51 470 900 6 232 000		Control Martineses Income and	30 743 911 4 875 752			57	The second secon		-21 905 956 - 1 847 373	
Generaldirektion	20 000 11 154 900 7 052 000 6 419 800	2 620 300 1 301 300 1 550 100	20 000 13 775 200 8 353 300 7 969 900	3 852 503	55 35 59	2 532 933 1 060 063 1 467 186	13 35 37	9 415 445 7 301 511 5 319 689	68 70 96	- 8 081 752 - 20 000 - 4 359 754 - 1 051 788 - 2 650 210	32 30 04
III. Rollmaterial. Generaldirektion.	19 423 000			8 213 923		3 079 438	35	and the second		-11 479 638	- 1
IV. Mobiliar und Gerätschaften Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III	1 128 200 510 200 185 000 208 000 225 000	=	1 128 200 510 200 185 000 208 000 225 000	126 745 146 697 164 531	80 90 50		-	667 415 126 745 146 697 164 531 229 440	80 90 50	- 43 468	20 10 50
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . Materialverwaltung	41 000 41 000		60 000 60 000			13 236 (13 236 ()5)5	23 592 23 592		- 36 407 - 36 407	
	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 784 139		9 018 731 5	7	39 802 871	36	-21 865 728	64
Verwendungen auf Nebengeschäfte. 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. 2. Werkstätten. 3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee. 4. Werfte Romanshorn. Total Verwendungen auf Nebengeschäfte.		714 900 87 700 16 000 1 636 100	669 100 255 000 7 000 2 493 100	- 178 823 67 350 7 - 14 122 8 342 445 4	03 70 85 47	839 589 1 85 772 8 14 726 6 1 729 403 8	8 8 8	1 257 355 660 766 153 123 604 2 071 849	15 50 25 35	 8 333 101 876 6 395 421 250 	85 50 75 65
Gesamttotal	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585 2	26	10 748 135 4	9	11 874 720	71	$-22\ 286\ 979$	29
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.			3 3 4 4 5 4 4 5 4 5 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6								
Elektrifikation	51 470 900 6 282 000 19 994 200 11 839 900 7 260 000 6 644 800 51 470 900	1 357 000 3 369 000 2 620 300 1 301 300 1 550 100 10 197 700	7 589 000 23 363 200 13 960 200 8 561 300 8 194 900 61 668 600	40 228 30 743 911 4 4 875 752 0 8 351 025 2 7 029 210 6 405 979 8 4 081 943 9	19 09 20 15 35 90	865 874 0 3 092 674 7 2 532 933 1 1 060 063 3 1 467 186 3 9 018 731 5	2 0 3 5 7	5 741 626 11 443 699 9 562 143 7 466 043 5 549 130 89 802 871	06 11 90 58 20 27 36	-21 905 956 - 1 847 373 -11 919 500 - 4 398 056 - 1 095 256 - 2 645 769 -21 865 728	94 89 10 42 80 73 64
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	857 000	1 636 100		342 445 4	-	1 729 403 8	-11-	2 071 849		<u>- 421 250</u>	
Gesamttotal wie oben	52 327 900	11 833 800	64 161 700	81 126 585 2	26	† 10 748 135 4	5. 4	11 874 720	71	$-22\ 286\ 979$	29
1) Betreffend die Zusammensetzung	der Bauausg	aben siehe	ا Darstellung	auf Seite 106	3.		"				
Rollmaterial, Betriebsre Bauausgaben zulasten och Materialverwaltung, Be Kraftwerke, Betriebsre Werkstätten, Betriebsre Werkstätten, Altmateria Schiffbetrieb auf dem 1 Werfte Romanshorn, Be Zu tilgende Verwendun	† Veechnung des Betriebe triebsrechnu chnung chnung alwert des a Bodensee, Be triebsrechn	rrechnung zul s	asten nachste	hender Konti:			n n n n n	. 3 079 438. 6 3 634 353. 6 13 236. 0 789 315. 3 730 643. 8 108 945. 3 85 772. 8 14 726. 6 2 291 703. 2 10 748 135. 4	7 5 0 8 0 0 0		

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

	Ausgabe	Ausgaben Ausgaben auf Ende 1933								3		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf End 1932		im Jahr 1933		Vollendet Objekte	е	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten d Betriebsrech	er	Total	
	Fr.	Rp	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.					a a							÷
II. Erwerbung von Wasserkräften 1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	5 972 475	85	101 371	50	1 658 582	65	1 680 253	70	§ 2 735 011	-	6 073 847	35
a. Gefällstufe Andermatt- Wassen	1 097 505	20	71 371	50		-	850 593	70	318 283	-	1 168 876	70
b. GefällstufeWassen-Amsteg	1 046 077	75		_	427 360	75	_	_	618 717	-	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	_	_	414 205	05	_	_	1 116 250	_	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel	622 999		_				130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	_	_	_	_	45 023	15	67 011		112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	845 799	50	_ ^ .	_	723 462	20			122 337	30	845 799	50
6. Triège	84 394	75		-	84 394	75	·—	_	_	_	84 394	75
7. Lucendrosee 8. Aarewasserkräfte von	550	-	-	_	_	-	550	-	_	-	550	-
Rüchlig bis Wildegg. 9. Wasserkräfte von Bächen	623 500	-	30 000	_	. –	-	653 500	-	_		653 500	
in Finhaut	6 659	90	_	-	6 659	90	_	-	- 1	-	6 659	90
beim KraftwerkVernayaz § Wasserzinse. Von der Inbetrieb-	2 500	-	_	_	2 500	-		-	- -	-	2 500	-
nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.			×									ž
III. Kraftwerke	153 366 066	72	63 623	35	152 369 755	47	743 799	85	316 134	75	153 429 690	07
1. Kraftwerk Massaboden .	2 865 422	73	-		2585089	68	_		280 333	05	2 865 422	73
2 Kraftwerk Amsteg 3. Nebenwerk Göschenen .	50 753 820	64 48	1 273	35	50 755 093	99		-	24.051		50 755 093	99
4. Kraftwerk Ritom	522 265 23 907 107	36	_ 200		487 914 23 905 456	48 66		_	34 351 1 450	70	522 265 23 906 907	48 36
5. Kraftwerk Barberine	34 971 248	94	101 602	90	35 072 851		<u>.</u> ''	_		_	35 072 851	84
6. Kraftwerk Vernayaz	36 948 792	77	- 39 052			87	_	-		_	36 909 739	87
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Neben-	*		5									-
werkes Trient	1 798 714		-	-	1 798 714	70		-		-	1 798 714	
8. Kraftwerk Rupperswil . 9. Zuleitung des Cadlimo- baches zum Ritomsee	743 799	85		1	· ·	_	743 799	85	7		743 799	85
(einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25			854 894	25		_		_	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	42 573 982	29	36 500	95	42 051 338	99	8 944	35	550 199	90	42 610 483	24
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 875 351	45		_	12 875 351	45		<u>.</u>	_	_	12 875 351	45
2. Amsteg—Steinen— Immensee	3 157 172	41		_	3 157 172	41	_	_		_	3 157 172	41
3. Immensee – Rotkreuz – Sihlbrugg	1 095 939			-	1 095 939	11		_	, <u> </u>	_	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten 5. Rotkreuz—Emmen	2 226 917	30		-	2 226 917	30		-		-	2 226 917	30
brücke		38 70		-	472 069	38		-	—	-	472 069	38
7. Châtelard — Vernayaz —	10		_		_		-		550 088	70	550 088	70
Puidoux Pussiony	3 604 649		334		3 604 984	81		-			3 604 984	
8. Puidoux—Bussigny 9. Vernayaz—Puidoux	869 482 659 883	10 29	_		869 482 659 883	1 11				-	869 482 659 883	10 29
10. Vernayaz—Rupperswil.		16	2 484	25	6 392 713		2 484	25		_	6 395 197	41
-								- 1	n n			

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907-1933.

	Ausgaben		Ausgabei	n	Ausgaben auf Ende 1933							
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1932		im Jahre 1933		Vollendete Objekte		Unvollendet Objekte	9	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.,	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
11. Hendschiken-Brugg .	250 532	90	_		250 421	70	_ 1	-1	111	20	250 532	9
12. Brugg-Seebach	716 542	92	_	_	716 542	92		_			716 542	1
13. Mühleberg—Burgdorf .	789 663	51		`	789 663	51				_	789 663	1
Sachach								-				1
14. Steinen — Allendorf — Gossau	2 859 276	40	11 859	35	2 871 135	75	-			$-\ $	2 871 135	1
15. Seebach—Grüze	520 282	05			520 282	05		2			520 282	1
16. Vernayaz — Granges —	020 202	UU			020 202	0.5					020 202	1
Massaboden	1 361 796	50	_	_	1 361 796	50	<u>.</u>	ike.	_		1 361 796	
17. Kerzers—Freiburg	279 523	80	_	_	279 523	80	_				279 523	1
18. Kerzers—Biel	662 206	40		_	662 206			_			662 206	- 1
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90		_	279 876	1					279 876	- 1
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	and the		111 297			-			111 297	- 1
	The state of the second			_		1 1		_			1 058 839	- 1
21. Aîtendorf—Sargans	1 058 839	17	= 10	CO	1 058 839	1					359 138	- 1
22. Kerzers—Neuenburg .	358 589	55	548	60	359 138	1		-	100	- 1		- 1
23. Rupperswil—Muttenz .	809 578	80		-	809 578			_		-	809 578	- 1
24. Muttenz—Delsberg	611 709	38	14 813		626 523	18	1	-		-	626 523	- 1
25. Sargans-St. Margrethen	· ·	_	6 460	10	_	-	6 460	10		-	6 460	1
V. Unterwerke	46 740 443	77	1 055 859	65	46 937 114	60	_ 8 234	80	867 423	62	47 796 303	
1. Melide	1 867 825	97	2 481		1 867 031		2 481	15	794	_	1 870 307	-1
2. Giubiasco	2 573 265	73	10		2 571 610	1	2 401	10	1	85	2 573 275	. 1
	the second secon		10		2 677 426	1		. 1	1 /	40	2 685 130	1
3. Giornico	2 685 130	12	_	-	The second of the second	1 1	_	_		- 11		- 1
4. Göschenen	2 540 580	60		-	2 539 192		_	-		15	2 540 580	- 1
5. Steinen	3 201 578	27	_	-	3 190 905		-	-	10 672	60	3 201 578	- 1
6. Sihlbrugg	1 845 845	24	- 2 265	50	1 843 562	1 1		-	17	50	1 843 579	- 1
7. Emmenbrücke	1 431 191	01	-		1 431 191	01	_	_		-	1 431 191	- 1
8. Beinwil	227 701	93	_	-	-			_	227 701	93	227 701	.
9. Brugg	1 654 135	85	351	50	1 653 095	30			1 392	05	1 654 487	1
10. Olten	1 899 255	39	_	-	1 899 255	39	_		_	-	1 899 255	,
11. Leuk	239 525	96	<u> </u>	_		_			239 525	96	239 525	5
12. Granges	471 908	43	_	_	125 869	25			346 039	18	471 908	3
13. Bussigny	1 860 067	95	29 710	60	1 889 778	1		-		_	1 889 778	- 1
14. Burgdorf	1 440 810	07	103 004	1	1 542 321	12			1 493	60	1 543 814	- 1
	3 245 683	-02	20 488		3 264 337	1 1		_	1 833	85	3 266 171	- 1
	The state of the s		20 400	05				-	966	30	3 408 500	- 1
16. Puidoux (Verteilstation)				-	3 407 534			_	900	50		- 1
17. Kerzers (»)	3 447 758		- 5 143		3 447 758	1 1	- 5 143	95			3 442 614	- 1
18. Rupperswil (»)	3 188 927	1	- 1 901		3 187 025	1		-	·	-	3 187 025	- 1
19. Freiburg	1 340 929		- 2440		1 338 489	1 1	/ :	-	-		1 338 489	
20. Thun	230 829	32	9 298		240 127	67					240 127	- 1
21. Gossau	1 317 581	65	113 778	35	1 431 151	25	_	_	208	75	1 431 360	- 1
22. Sargans	1 299 312	51	6 303	30	1 283 016	01		_	22 599	80	1 305 615	5.
23. Biel	1 526 039	25	- 5572	-	1 526 039	25	- 5572			_	1 520 467	1
24. Wattwil	95 773			_	95,773			_		_	95 773	3
25. Grüze	1 299 682		75 504	35	1 371 764			_	3 421	70	1 375 186	3
26. Nyon (Speisepunkt)	71 242		_		71 242		\ _		10 Page 1	_	71 242	2
27. Neuenburg	920 855	1	110 089	55	1 030 944	1				100	1 030 944	
28. Muttenz	1 202 762		128 285		1 331 047	1					1 331 047	- 1
						1		-			679 620	
29. Delsberg	205 743	55	473 877	_	679 620	90		_		5		
VI. Fahrleitungen	126 418 572	13	2 857 267	76	123 255 984	65	2 606 330	_	3 413 525	24	129 275 839)
1. Thun—Bern	4 977 224	18	56 815	05	4 795 629	08		-	238 410	15	5 034 039)
2. Erstfeld-Bellinzona	19 154 594	63	873		19 109 181	1		_	46 286	35	19 155 467	1
3. Bellinzona—Chiasso	7 541 425		_		7 386 235				155 190	39	7 541 425	- 1
4. Erstfeld—Luzern	8 601 534		6 291	70	8 587 137	1		_	20 688	0000000	8 607 826	- 1
5. Immensee—Rotkreuz	238 834	47.00	0 231	-	238 834				20 000	00	238 834	
	250 054	10			230 034	10		-			230 004	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 510 405		33 802	05	6 512 299	54	31 908	40			6 544 207	,
	9 545 061		55 667		9 242 333		55 667	45	302 727	25	9 600 728	
7. Luzern—Olten—Basel .	The state of the s	1	55 667	1 000			55 667	40	317 012	40	2 178 418	- 1
8. Brig—Iselle	2 178 418	45	_	-	1 861 406	45	! /	-	517 012	-	21/8418	7
9. Brig—Sitten					2 027 145	47		1	1 969 602	05	3 996 747	y 1

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

	_	Ausgaber	n	Ausgabe	n			Ausgabe	n a	uf Ende 193	3	1	20
der elekt	Einführung rischen Zugförderung	auf Ende		im Jahr 1933		Vollendete Objekte	•	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten de Betriebsrechn	er	Total	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. S	Sitten-Lausanne	7 093 909	91	24 415	40	7 117 425	31	_	_	900		7 118 325	31
	Lausanne-Vallorbe u.					. *.							, ·
	Daillens—Yverdon	4 682 031	50	1 929	75	4 683 422	25		-	539		4 683 961	25
	Palézieux-Lausanne-	0.000 =00		00.054		0.000.160				14000	410	0.000.00=	
	denf	3 888 722	12	32 274	95	3 906 193	77			14 803	30	3 920 997	07
	Palézieux — Freiburg — Bern	3 217 488	04	16 311	85	3 229 635	89			4 164		3 233 799	89
	Zürich—Olten	5 076 310	16	- 8 731	20	5 062 362	26	F 04 120	_	5 216	70	5 067 578	96
6.5	Olten—Bern	3 623 069	100000	20 028	35	3 625 213	23			17 884	20	3 643 097	43
2007000 00	Chalwil—Richterswil.	1 102 452		20 020	33	1 102 452	23			17 004	20	1 102 452	23
2.82	Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60		_	1 461 160	60					1 461 160	60
	Zürich—Winterthur .	2 547 875		79 482	65	2 612 611	49	· .		14 746	90	2 627 358	39
	Vinterthur—St.Gallen—	2041010	""	15 402	05	2 012 011	10			14740	00	2 021 330	33
	Rorschach	3 708 348	83	37 973	25	3 745 973	53		_	348	55	3 746 322	08
	Vinterthur — Romans-	a											
	orn-Rorschach	3 087 644	18	9 329	05	3 096 973	23		-			3 096 973	23
21. E	Brugg-Pratteln	2 257 027	52	22,688	55	2 257 027	52			22 688	55	2 279 716	07
22. R	Rotkreuz-Rupperswil,								.	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1 1	- "	
	Iendschiken-Brugg.	1 367 447	90	862	40	1 368 310	30	-		1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	-	1 368 310	30
23. V	Vildegg-Emmenbrücke,					- 003 000			0.0				
	Beinwil—Münster	1 848 217	93	4 505	65	1 626 820	43	_	-	225 903	15	1 852 723	58
	Richterswil—Chur, Sar-	0.000.014	1			9 500 007	-, l			10.200	70	2 626 214	
	ans—Buchs	3 636 214		0.704		3 586 887	74	_	-	49 326	70	3 636 214	44
	verdon—Biel	2 147 396	64	2 794	70	2 149 691	34		1-	500	-	2 150 191	34
	Olten—Biel	2 846 743		14 934	45	2 846 743	97	14 934	45		-	2 861 678	42
	Rapperswil—Wattwil.	708 784	67	10 567	30	718 100	27	_	-	1 251	70	719 351	97
	Derlikon-Schaffhausen	1 480 474			_	1 480 223	36		-	251	60	1 480 474	96
	Bern—Biel	657 237	45	1 939	55	658 118	80	_		1 058	20	659 177	_
	fünster—Delsberg.	735 307	50	7 668	95	742 976	45	_		, —	-	742 976	45
	tation Kerzers	38 760	95	. –	_	38 760	95	_	-		-	38 760	95
32. N	Neuenburg—Le Locle- Col des Roches	1 656 478	70	1 597	70	1 657 887	20			189	20	1 658 076	40
	Basel—Delsberg	1 731 365	47	9 671	95	1 740 572	17	165	25	300	20	1 741 037	42
	Vallisellen — Rappers-	1 191 909	1,	9071	90	1 740 572	11	105	25	300		1 /41 05/	42
	vil, Uznach — Ziegel-					• ,			,				
	rücke	1 025 787	20	120 437	26	1 145 248	01	- .		976	45	1 146 224	46
35. W	Vattwil-Ebnat-Kappel	172 676	50	- 67 260	60	105 415	90			_	_	105 415	1
	Delsberg—Delle	412 029		681 692	50		_	1 093 722	15			1 093 722	
	Biel-Sonceboz-La	- Y					= "			9 19			
C	Chaux-de-Fonds	18 706	10	145 423	80	1 g — / Ba	-	164 129	90	_	-	164 129	90
38. Z	Zürich-Affoltern-Zug	866 323	22	19 547	70	885 870	92		-			885 870	92
39. Z	liegelbrücke-Linthal	273 140	60	550 891	10	821 824	30	<u> </u>		2 207	40	824 031	70
155 51 1555	Bern-Luzern	. 206 144	45	433 996	60			639 788	15	352	90	640 141	05
41. P	Burgdorf — Langnau,					2 2					-		1
	peiseleitung	99 047	70	112 894			-	211 942	60	11	-	211 942	1
	Rorschach-Buchs	_	-	394 071	65	-	-	394 071	65	_	-	394 071	65
	Vil—Wattwil (Elektr.			01.070	00	01.070		e,	-	100 m		01.070	00
a	.Station Lichtensteig)	_		21 878	20	21 878	20		-		_	21 878	20
VII. Herste	ellung des Lichtraumprofils					9 9						9.8	
	r-, Ober- und Hochbau) .	18 010 660		819 111	76	9 824 839	17	1 068 246	50	7 936 686		18 829 772	1 11
	Thun—Bern	350 801				36 520	30		-	314 281	56	350 801	1 11
	Erstfeld—Bellinzona .	2 960 118			-	2 123 446	17	1		836 672	17	2 960 118	
	Bellinzona—Chiasso .	1 368 787		2 368	60	1 015 898	20	l		355 258	1 1	1 371 156	1 1
W	Erstfeld—Luzern	973 398	1	_	-	597 873	88	la contract of the contract of		375 524		973 398	1 11
	mmensee—Rotkreuz .	6 178	60	-	-	222	50	-	-	5 956	10	6 178	60
	Arth-Goldau—Zürich u.	F15 11=	,-	* .				1. No.		100.000			
	Zug-Luzern	545 417	47		-	45 527	-			499 890	2000	545 417	1
	Luzern—Olten—Basel.	999 794	-		-	399 885	1 1	11	-	599 908	1.	999 794	1 1
	Brig—Sitten	441 115			7.	307 485			-	133 630		V	
9. 8	Sitten—Lausanne	738 071	45		-	202 532	0.5		-	535 539	40	738 071	45
	** ** *			0.00		10	1 1	11		11		11	1 1
10. L	Lausanne-Vallorbe u. Daillens-Yverdon	661 217	80			305 019	40			356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907-1933.

	Ausgaben		Ausgaben		Ausgaben auf Ende 1933								
Einführung Ier elektrischen Zugförderung	auf Ende 1932		im Jahre 1933		Vollendete Objekte		Unvollendet Objekte	В	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	F	
11. Palézieux—Lausanne—Genf	864 354	30	_		426 159	50	_	_	438 194	80	864 354	1	
12. Palézieux—Freiburg—Bern	443 362	15		_	323 519	65		_	119 842	50	443 362	1	
13. Zürich—Olten	689 182	22	9 503	10	339 616	35			359 068	97	698 685	1	
14. Olten—Bern	384 782	15	515	20	200 567	20	515	20	184 214	95	385 297		
	y commented to recover	19	919	20		1 11	919	20				1	
15. Thalwil—Richterswil	34 629			_	10 845	55	F 1 7	. —	23 783	45	34 629	1	
16. Zürich—Rapperswil	457 680	67		-	185 535	87		7	272 144	80	457 680		
17. Zürich-Winterthur	410 013	44	2 068	85	237 316	90		-	174 765	39	412 082	2	
18. Winterthur – St. Gallen– Rorschach	781 833	80	12 103	65	312 423	83	· -	,	481 513	62	793 937	4	
19. Winterthur — Romans-	411 500	C.T			007 110	0.		year."	104 111	00	411 700	1.	
horn—Rorschach	411 528	67	_	,	227 416	87		_	184 111	80	411 528	1	
20. Brugg—Pratteln	135 426	35		-	71 272	-	-	_	64 154	35	135 426	1	
21. Rotkreuz — Rupperswil,	107.000	30			70.740				20.002	30	107 620	1.	
Hendschiken—Brugg .	107 639	50		_	76 746		1 -		30 893	50	107 639	1	
22. Richterswil—Chur, Sar-	586 907	35			445 949				140 957	60	586 907		
gans—Buchs		80				75			2.1	70			
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009		= 1 7	-	51 416	10	_	_	58 593	18 199	110 009	1	
24. Yverdon—Biel	417 348	68	_	-	277 937	30	· T	-	139 411	38	417 348		
25. Olten—Biel	183 948	65	-	-	156 896	55	-	-	27 052	10	183 948	i	
26. Oerlikon-Schaffhausen	397 309	29	15 800	-	183 160	79	15 800		214 148	50	413 109		
27. Bern—Biel	72 648	65		_	60 283	05	1 3 2 2	-	12 365	60	72 648	1	
28. Münster-Delsberg	141 758	75	_	_	112 406	10	-	-	29 352	65	141 758		
29. Station Kerzers	5 760	50		_	3 458	55	-	_	2 301	95	5 760		
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	202 617	40	_	_	179 293	60		_	23 323	80	202 617		
31. Brig-Iselle, Umbau .	190 228	20	_	_	171 381	65		_	18 846	55	190 228		
32. Neuenburg—Le Locle-								1					
Col des Roches	331 871	50	563	60	254 742	30			77 692	80	332 435	1	
33. Basel—Delsberg	330 848	86	2 079	15	206 730	66			126 197	35	332 928	- 1	
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	23 103	50	- 15 105	50	6 083	40	_		1 914	60	7 998	- 1	
35. Delsberg—Delle	851 523	80	196 274	50	0 000	10	654 209	20	393 589	10	1 047 798	- 1	
	1	70	3 549	20	79 609	00	054 205	20	46 532	10	126 141	- 1	
36. Zürich—Affoltern—Zug	122 592	10	5 549	20	79 609	90			40 952	-	120 141		
37. Wallisellen—Rapperswil,	194 145	10	-20 278	15	80 855	65			133 567	60	214 423		
Uznach-Ziegelbrücke .			118 780	26		1			66 185	46	164 563	- 1	
38. Ziegelbrücke—Linthal.	45 782				98 377	65	100 410	-	1		The second of the second		
39. Bern—Luzern	36 921	90			-		198 413	80		1 1	186 145	- 1	
40. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds		-	230 683			-	157 149	<u> </u>	-73 534	1	230 683		
41. Rorschach—Buchs			55 319	80	· -	-	42 159	30	13 160	50	55 319)	
42. Wil Wattwil (Elektr.	100				1 1								
d. Station Lichtensteig)	_	-	15 105	50	10 426	05		-	4 679	45	15 105		
III. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	77 915 938	02	2 065 246	59	71 657 035	84	2 436 481	14	5 887 667	63	79 981 184	-	
1. Thun—Bern	1 119 993	24		-	1 050 480	99		_	69 512		1 119 993	- 1	
2. Erstfeld—Bellinzona.	7 637 807				7 050 498				587 308		7 637 807	- 1	
	100 100	10		-	2 172 939	7 7		_	276 879		2 449 819	- 1	
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32		-		36		<u> </u>			2 874 202	- 1	
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55		-	2 376 007	91	-	_	498 194	1		- 1	
5. Immensee—Rotkreuz .	120 798	15	_	-	103 671	20	1 - Total Co		17 126	95	120 798	1	
6. Arth-Goldau – Zürich u. Zug—Luzern	2 959 100	20	- i	-	2 728 493	90	_	_	230 606	1	2 959 100)	
7. Luzern—Olten—Basel.	3 872 568	28		-	3 615 633	33		-	256 934	95	3 872 568	3	
8. Brig—Iselle	1 542 628	85		_	1 528 811	97	_	-	13 816	88	1 542 628	3	
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	_		2 013 444	90	_	_	486 071		2 499 516	;	
10. Sitten—Lausanne	5 740 608				5 388 102		- <u> </u>	_	352 505		5 740 608	- 1	
11. Lausanne—Vallorbe u.	1.25.000	-				"							
Daillens—Yverdon	2 778 276	93	_	_	2 490 752	60		_	287 524	33	2 778 276	;	
12. Palézieux—Lausanne—Genf.	4 737 644	100			4 578 112	1 1		_	159 531	- 1	4 737 644	- 1	
13. Palézieux—Freiburg—Bern .	4 666 735	1	_		4 564 353	1	_	1_	102 381	1	4 666 735		
	The second second		637	05	3 912 591	1			156 377	48	4 068 969	- 1	
14. Zürich—Olten	4 068 332	10	657			1 1	• -	-		45		- 1	
15. Olten—Bern	3 948 832		_	-	3 780 507	46		-	168 325	1	3 948 832	- 1	
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70		1	902 365	117			25 699	53	928 064	ĿТ	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907-1933.

Cinfibrung Cin	F* (m)	Ausgabei	1	Ausgabei	1 .	3 8	Ausgabei	ıf Ende 1933					
17. Zurich—Rapperswil 125 171 56 -		auf Ende			9				е	zulasten de	r	Total	
18.			-	Fr,	Rp.	2001 00000	- 1		_	20 1000	- 1	00000000	- 1
19. Winterthur—St. Gallon—Roranshor—Rorschach 20. Winterthur = Nomanshor—Rorschach 20. Winterthur = Nomanshor—Rorschach 20. Winterthur = Nomanshor—Rorschach 20. 200 109 20 20 20 20 20 20 20						7	-		_				200, 100, 100, 110
Rorschach		2 995 476	42	_	_	2 444 710	00		_	100 700	30	2 333 470	42
Second		3 671 682	91	s s	_	3 495 074	40		_	176 608	51	3 671 682	91
Norm—Rorschach 92 0001 92		-,							53			1 100 HOLD IN SECTION 1	
	horn—Rorschach	2 030 598	64	_		1 877 257	1879. 101	_			2007 50	7500 75000000 500 60000	l la
Hendschiken—Brugg 1,020 976 99 - 565 997 58 - 163 979 41 1 020 976 99		920 001	29	- '	-	842 188	55	_	-	77 812	74	920 001	29
28. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	22. Rotkreuz – Rupperswil,	1 920 976	99	_	_	856 997	58		_	163 979	41	1 020 976	99
gans—Buchs		1020010										a* n	
20. 20.	gans—Buchs	3 199 593	14	_	-	and the second s	1	_	-,			1	1
28. Olten—Biel					-	1000	1	-	-				
28. Bern—Belal		The second second second second	1000000		-	10 Med 10 May 100 11	06					100,000 100,000	- 1
28. Bern—Biel				_ '	-		-	_	-		3		
99. Minster—Delsberg		and according to the control of		. —	-		2000 000 00			THE PERSON NAMED TO SERVICE OF THE PERSON NAMED TO SERVICE OF	2000 00 1	100 100 per 10	
30. Station Kerzers .			100 00000		-			- 2 %				i	
St. Wildegg-Emmembriteke Beinwill-Münster 407 316 85 369 926 10 37 390 75 407 316 85 32. Neuenburg — Le Locle Col des Reches 1074 413 31 21 518 75 1010 343 92 42 550 64 1052 894 56 38 Basel-Delsberg 929 340 68 120 70 836 153 55 93 307 83 929 461 38 38 38 28 80 863 25				7° .	-			_					
Beinwil—Münster . 407 316 85 — — 369 926 10 — — 37990 75 407 316 85 82 8. Neuenburg — Le Locle-Col des Roches		44 462	73	-	-	40 860	33		_	3 602	40	44 462	73
Col des Rochess	Beinwil-Münster	407 316	85	_	-	369 926	10	_	_	37 390	75	407 316	85
33. Basel—Delsberg 929 340 68 120 70 836 153 55 — 93 307 83 929 461 38 34. Walliselen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke 38 681 55 5 — 86 68 4 74 726 79 191 70 86 38 683 55 — 86 88 460 71 86 86 861 55 5 — 86 88 84 69 78 86 88 861 55 5 — 86 88 84 69 78 86 88 861 55 5 — 86 88 84 74 726 79 860 793 63 88 814—Soncebox—La Chaux-de-Fonds . 11 464 10 410 378 65 — 86 86 84 74 726 79 860 793 63 88 8161—Soncebox—La Chaux-de-Fonds . 11 464 10 410 378 65 — 408 274 11 13 568 64 421 842 75 89 74 10 13 176 18 644 620 18 14 18 18 644 620 18 14 18 18 644 620 18 14 18 18 644 620 18 14 18 18 14 18 18 14 18 18 14 18 18 14 18 18 14 18 18 14 18 18 14 18 18 14 1		1 074 413	31	- 21 518	75	1 010 343	92	_		42 550	64	1 052 894	56
Wallisellen_Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke 691 082 75 108 115 11 666 047 36 133 150 50 799 197 86 35. Neuenburg—Les Verrières 38 681 55		929 340				836 153	55		_	93 307	83	- 929 461	38
Uznach—Liegelbrücke 691 082 75 108 115 11 666 047 36 138 150 50 799 197 86 35 Neuenburg—Les Verrières 38 683 25				50.79%									
S6 Wattwill	Uznach—Ziegelbrücke .		20 1000	108 115	11	666 047	36	_	-	133 150	50	E. 10 100 E. 100 E.	
37. Delsberg—Delle				_	_		-	38 683	25	_	-		
Section				200 750 80000 50		27 240	65	· 	_				
Chaux-de-Fonds		710 027	27	150 766	36		-	786 066	84	74 726	79	860 793	63
39. Zürich—Affoltern—Zug 40. Ziegelbrücke—Linthal . 41. Bern—Luzern		11.404	10	110.050				400.074	١.,	12 500	G.I	101 040	75
40. Ziegelbrücke—Linthal . 216 686 97 129 535 56 272 988 70 — 816 928 58 82 469 71 899 398 29 42. Rorschach—Buchs . — 397 693 11 — 386 528 36 11 164 75 397 693 11 43. Wil—Wattwii(Elektr. dStatt. L'steig) — 54 917 70 43 902 70 — 11015 — 64 917 70 IX. Einricht. für die elektr. Zuglörderung 10 433 574 74 — 9369 222 08 — 1064 352 66 10 433 574 74 1. Werkstättte Yverdon . 1 766 433 35 — 1705 161 75 — 61 271 60 1766 433 35 — 1705 161 75 — 61 271 60 1766 433 35 — 1705 161 75 — 61 271 60 1766 433 35 — 1705 161 75 — 61 271 60 1766 433 35 — 1705 161 75 — 61 271 60 1766 433 35 — 1705 161 75 — 61 271 60 1766 433 35 — 1705 161 75 — 61 271 60 1766 433 35 — 1705 161 75 — 61 271 60 1766 433 35 — 1705 161 75 — 61 271 60 1766 433 35 — 1705 161 75 — 61 271 60 1766 433 35 — 155 011 50 2 388 546 41 — 22228 534 91 — 155 011 50 2 388 546 41 — 22228 534 91 — 155 011 50 2 388 546 41 — 22228 534 91 — 155 011 50 2 388 546 41 — 22228 534 91 — 4000 200 694 423 70 — 685 903 50 — 85 20 20 694 423 70 — 60 200 200 694 423 70 — 60 200 200 694 423 70 — 60 200 200 694 423 70 — 449 932 77 — 412 936 49 861 969 26 — 449 932 77 — 412 936 49 861 969 26 — 449 932 77 — 412 936 49 861 969 26 — 449 932 77 — 412 936 49 861 969 26 — 60 000 000 — 60 000 000 — 60 000 000	27 200 30 30 30 30 30	1				791 697	-		11	11 1		1	
41. Bern—Luzern									_				
42. Rorschach—Buchs		A STATE OF THE STA		250.00-0000 1000.001.0000	-		10						12
A3. Wil—Wattwil (Elektr. A. Stal. L'steig)		05 294	90		1000000	,	_			1		i i	
IX. Einricht-für die elektr. Zugtörderung 10 433 574 74 9 369 222 08 1 064 352 66 10 433 574 74 1766 433 35 2. Werkstätte Yverdon 1 766 433 35 1 705 161 75 61 271 60 1 766 433 35 2. Werkstätte Bellinzona 2 974 104 64 2 952 199 64 2 1 905 2 974 104 64 3. Werkstätte Zürich 2 883 546 41 2 228 534 91 155 011 50 2 853 546 41 4. Depotanlagen im Kreis II 694 423 70 685 903 50 8520 20 694 423 70 5. Depotanlagen im Kreis II 861 969 26 449 032 77 412 936 49 861 969 26 449 032 77 412 936 49 861 969 26 481 431 714 36 6 998 981 56 457 123 873 45 8 535 820 74 22 771 001 73 488 430 695 92 481 431 714 36 6 998 981 56 457 123 873 45 8 535 820 74 22 771 001 73 488 430 695 92 49 49 49 49 49 49 49		0	_	100000000000000000000000000000000000000		12 000	70	300 320			_	100000000000000000000000000000000000000	i i
1. Werkstätte Yverdon . 1 766 433 35		10 100 574		04 517	10						00		1
2. Werkstätte Bellinzona . 2 974 104 64 2 952 199 64 2 1905 2 974 104 64 2 288 546 41 2 288 546 41 2 228 534 91 155 011 50 2 383 546 41 2 228 534 91				_	_		100 100						
3. Werkstätte Zürich 2 383 546 41 — — 2 228 534 91 — — 155 011 50 2 383 546 41 4. Depotanlagen im Kreis II 50 694 423 70 — 685 903 50 — 8 520 20 694 423 70 5. Depotanlagen im Kreis II 1 528 899 94 — — 1 125 676 80 — 403 223 14 1 528 899 94 6. Depotanlagen im Kreis III 7. Zentralmagazin Brittnau 1 224 197 44 — — 2 22 712 71 — — 4 12 936 49 861 969 26 6. Depotanlagen im Kreis III 7 36 6 998 981 56 457 123 873 45 8 535 820 74 22 771 001 73 488 430 695 92 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2			. —	-	1	1		_	1		The Address of the Control of the Co	
4. Depotanlagen im Kreis I				M 10	_					11			
5. Depotanlagen im Kreis II 861 969 26							1)
6. Depotanlagenim Kreis III 7. Zentralmagazin Brittnau 861 969 26		A 40 MM (40 MM)	8 88		_								
7. Zentralmagazin Brittnau Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung Einführung d. elektr. Zugförderung Total Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te. wovon 12 unvollendet b. 48elektr. Motorwagen, wovon 2 unvollendet c. 16 684 039 17 95 580 11 259 118 56 735 305 780 99 48 107 638 26 25 759 345 73 712 957 488 46 In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die Kraftwerkerkgr. Vernayaz-Barberine - Trient - Massaboden Unterwerke 619 859 48 - 132 754 90 - 752 614 38 Unterwerke 619 367 88 - 144 019 90 - 763 387 78 Takiom-Göschene 619 367 88 - 144 019 90 - 763 387 78 1 44 4 4 5 57 6 457 123 873 45 - 8 535 820 74 22771 001 73 488 430 695 92 1 44 526 792 54 75 123 873 45 - 51464179 75 75 75 1464179 75 75 1464179 75 75 1464179 75 75 75 1464179 75 7						•		_		II I			
Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung folde (421 431 714 56 6 998 981 56 457 123 873 45 5000000 — — — — — — — — — — — — — — —					_								
Finfultrung der Elektrifizierung Finfultrung d. elektr. Zugförderung Total Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total August 280 266 655 54 A	*			6 998 981	56			8 535 820	74				
Einführung d. elektr. Zugförderung Total Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te. wovon 12 unvollendet b. 48 elektr. Motorwagen, wovon 2 unvollendet c Gesamt-Total Total Gesamt-Total Total Gesamt-Total Total Anschaffung v. elektr. Motorwagen, wovon 2 unvollendet c Gesamt-Total Total Gesamt-Total Total Gesamt-Total Total Total Total Total Total Total Gesamt-Total Total Total Total Total Total Total Total Total Total Gesamt-Total Total T		_60,000,000	_	_				_60,000,000	_			_60,000,000	_
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te. wovon 12 unvollendet b. 48 elektr. Motorwagen, wovon 2 unvollendet c. 16 684 039 17 95 580 11 259 118 56 735 305 780 99 48 107 638 26 25 759 345 73 712 957 488 46 In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen				6 998 981	56	457 123 872	45		26	22 771 001	73		92
a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Trakforen Te, wovon 12 unvollendet b. 48 elektr. Motorwagen, wovon 2 unvollendet						The second second second second second			_			II.	
von 2 unvollendet Gesamt-Total 16 684 039 17 95 580 701 698 369 90 11 259 118 56 735 305 780 99 48 107 638 26 25 759 345 73 712 957 488 46 712 957 488 46 712 957 488 712 957 958 712 957 488 712 957 488 712 957 488 712 957 488 712 957 488 712 957 488 712 957 488 712 957 488 712 957 488 712 957 488 712 957 958 712 957 488 712 957 488 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 958 712 957 957 958 712 957 958	 a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te, wovon 12 unvollendet 								_	So 1 0			
Gesamt-Total 701 698 369 90 11 259 118 56 735 305 780 99 48 107 638 26 25 759 345 73 712 957 488 46 In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen		16 694 090	17	05 500		15 760 140	17	05 500		001 000		16 770 610	17
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen -1 451 009 43 - 268 074 80 -1 719 084 23 - - -1 719 084 23 Kraftwerkgr. Vernayaz - Barberine - Trient - Massaboden -1 062 299 51 -244 465 70 -1 306 765 21 - - -1 306 765 21 Übertragungsleitungen -619 859 48 -132 754 90 -752 614 38 - - -752 614 38 Unterwerke -619 367 88 -144 019 90 -763 387 78 - -763 387 78					EC				26				
jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen -1451009 43 -268074 80 -1719084 23 $$					-				_				
Ritom-Göschenen -1 451 009 43 - 268 074 80 -1 719 084 23 - - -1 719 084 23 Kraftwerkgr. Vernayaz - Barberine - Trient - Massaboden -1 062 299 51 -244 465 70 -1 306 765 21 - - - -1 306 765 21 Unterwerke -619 367 88 -144 019 90 -763 387 78 - - -763 387 78 - -763 387 78	jährlichen Tilgungsquoten auf d	em Anlagek	apit	al der Kraft 	wer	ke gemäss I I	Cilgo 	ungsplan nic	cht	enthalten, sie	e be	tragen für d	ie
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Ritom-Göschenen	- 1 451 009	43	– 268 074	80	- i 719 084	23	. —	-		-	- 1719 084	23
Übertragungsleitungen - 619 859 48 - - 132 754 90 - - 752 614 38 - -	berine - Trient - Massaboden	- 1 062 299	51	- 244 465	70	- 1 306 765	21				_	- 1 306 765	21
Unterwerke $ -619\ 367\ 88\ -144\ 019\ 90\ -763\ 387\ 78\ - - - $	Übertragungsleitungen	- 619 859	48	- 132 754	90	- 752 614	38		_		-	- 752 614	38
Total $ -3752536 30 - 789315 30 - 4541851 60 - - - - - 4541851 60 $	Unterwerke	– 619 367									<u>-</u> -		
	Total	<u>- 3 752 536</u>	30	- 789 315	30	<u>- 4 541 851</u>	60		_	<u> </u>	_	<u>- 4 541 851</u>	60