

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1933)  
**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1933

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Baurechnungen

### Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>2 894 410</b>	<b>55</b>	<b>189 548</b>	<b>54</b>	<b>2 704 862</b>	<b>01</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b> . . . . .	<b>1 757 706</b>	<b>85</b>	<b>123 037</b>	<b>14</b>	<b>1 634 669</b>	<b>71</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	1 632 773	16	121 508	34	1 511 264	82
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	91 989	90	1 523	50	90 466	40
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .	19 136	64	5	30	19 131	34
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	8 562	40	—	—	8 562	40
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .	195	—	—	—	195	—
6. Verschiedenes . . . . .	5 049	75	—	—	5 049	75
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b> . . . . .	<b>1 136 703</b>	<b>70</b>	<b>66 511</b>	<b>40</b>	<b>1 070 192</b>	<b>30</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	<b>38 692 474</b>	<b>50</b>	<b>4 632 216</b>	<b>11</b>	<b>34 060 258</b>	<b>39</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b> . . . . .	<b>5 069 576</b>	<b>40</b>	<b>941 935</b>	<b>75</b>	<b>4 127 640</b>	<b>65</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	49 063	—	1 591	90	47 471	10
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	4 967 895	44	940 268	85	4 027 626	59
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	32 053	41	70	—	31 983	41
4. Verschiedenes . . . . .	20 564	55	5	—	20 559	55
<b>b. Unterbau</b> . . . . .	<b>18 376 731</b>	<b>88</b>	<b>1 238 680</b>	<b>50</b>	<b>17 138 051</b>	<b>38</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	6 426 284	08	296 407	—	6 129 877	08
2. Tunnel und Galerien . . . . .	4 626 074	—	14 496	30	4 611 577	70
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	3 845 481	94	655 431	45	3 190 050	49
4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .	1 441 912	26	59 851	75	1 382 060	51
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	1 185 004	95	153 828	95	1 031 176	—
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	851 974	65	58 665	05	793 309	60
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>c. Oberbau</b> . . . . .	<b>2 852 226</b>	<b>11</b>	<b>183 118</b>	<b>20</b>	<b>2 669 107</b>	<b>91</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	698 948	40	29 097	10	669 851	30
2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	957 684	15	34 805	35	922 878	80
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	328 460	87	87 237	90	241 222	97
4. Legen des Oberbaues . . . . .	867 132	69	31 977	85	835 154	84
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b> . . . . .	<b>3 678 052</b>	<b>40</b>	<b>660 300</b>	<b>95</b>	<b>3 017 751</b>	<b>45</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	5 929	50	880	—	5 049	50
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	3 185 791	49	514 944	75	2 670 846	74
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	291 809	46	70 773	95	221 035	51
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	82 441	20	27 740	70	54 700	50
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .	110 485	40	45 961	55	64 523	85
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	1 595	35	—	—	1 595	35
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b> . . . . .	<b>3 210 681</b>	<b>10</b>	<b>585 862</b>	<b>10</b>	<b>2 624 819</b>	<b>—</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	3 141 256	53	585 658	10	2 555 598	43
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder . . . . .	58 520	02	204	—	58 316	02
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .	10 684	55	—	—	10 684	55
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes . . . . .	220	—	—	—	220	—
<b>Übertrag I und II</b>	<b>41 586 885</b>	<b>05</b>	<b>4 821 764</b>	<b>65</b>	<b>36 765 120</b>	<b>40</b>

## für das Jahr 1933.

### Nebengeschäfte im Jahre 1933.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	40
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>	<b>5 505 206</b>	<b>61</b>	<b>1 022 318</b>	<b>61</b>	<b>4 482 888</b>	—
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	1 004 416	08	214 376	05	790 040	03
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 272 267	93	727 221	01	3 545 046	92
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	8 502	15	2 000	—	6 502	15
4. Einfriedigungen und Wegschränken	220 020	45	78 721	55	141 298	90
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial</b>	<b>17 485 121</b>	<b>68</b>	<b>9 401 510</b>	<b>93</b>	<b>8 083 610</b>	<b>75</b>
1. Dampflokomotiven und Tender	461 006	70	4 344 036	—	3 883 029	30
2. Elektrische Lokomotiven	6 626 414	10	—	—	6 626 414	10
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	5 594 286	40	3 321 616	40	2 272 670	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	36 781	95	59 534	—	22 752	05
7. Güterwagen	3 631 679	50	1 476 271	48	2 155 408	02
8. Rollschemele	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	317 616	48	128 711	—	188 905	48
10. Kleinmotorfahrzeuge	817 336	55	71 342	05	745 994	50
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>879 081</b>	<b>35</b>	<b>68 984</b>	<b>02</b>	<b>810 097</b>	<b>33</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung	111 574	—	1 295	—	110 279	—
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	395 298	45	13 038	80	382 259	65
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	294 022	52	21 313	10	272 709	42
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	78 186	38	33 337	12	44 849	26
<b>V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung</b>	<b>23 702</b>	<b>10</b>	<b>13 346</b>	<b>05</b>	<b>10 356</b>	<b>05</b>
<b>Total Bankkonto</b>	<b>59 974 790</b>	<b>18</b>	<b>14 305 605</b>	<b>65</b>	<b>45 669 184</b>	<b>53</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
2. Werkstätten	774 036	67	691 312	73	82 723	94
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	550 558	10	87 022	80	463 535	30
4. Werfte Romanshorn	1 380	80	15 503	15	14 122	35
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>3 048 881</b>	<b>62</b>	<b>1 940 598</b>	<b>13</b>	<b>1 108 283</b>	<b>49</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>63 023 671</b>	<b>80</b>	<b>16 246 203</b>	<b>78</b>	<b>46 777 468</b>	<b>02</b>

## Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1933.

	Bestand auf 31. Dezember 1932		Vermehrung laut Baurechnung pro 1933		Bestand auf 31. Dezember 1933	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>198 577 412</b>	<b>48</b>	<b>2 704 862</b>	<b>01</b>	<b>201 282 274</b>	<b>49</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	91 025 880	97	1 634 669	71	92 660 550	68
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	107 551 531	51	1 070 192	30	108 621 723	81
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 576 452 528</b>	<b>74</b>	<b>34 060 258</b>	<b>39</b>	<b>1 610 512 787</b>	<b>13</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	223 272 686	83	4 127 640	65	227 400 327	48
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	690 794 734	37	17 138 051	38	707 932 785	75
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	211 436 804	80	2 669 107	91	214 105 912	71
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	221 718 485	63	3 017 751	45	224 736 237	08
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	112 242 178	12	2 624 819	—	114 866 997	12
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	116 987 638	99	4 482 888	—	121 470 526	99
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>592 898 595</b>	<b>54</b>	<b>8 083 610</b>	<b>75</b>	<b>600 982 206</b>	<b>29</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	44 710 273	67	— 3 883 029	30	40 827 244	37
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	253 684 782	17	6 626 414	10	260 311 196	27
3. Motor-Personenwagen . . . . .	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80
4. Personenwagen . . . . .	142 752 678	56	2 272 670	—	145 025 348	56
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	7 909 366	27	—	—	7 909 366	27
6. Gepäckwagen . . . . .	10 834 225	46	— 22 752	05	10 811 473	41
7. Güterwagen . . . . .	112 591 566	16	2 155 408	02	114 746 974	18
8. Rollschemel . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen . . . . .	7 737 755	55	188 905	48	7 926 661	03
10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	3 631 558	90	745 994	50	4 377 553	40
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>29 411 762</b>	<b>47</b>	<b>810 097</b>	<b>33</b>	<b>30 221 859</b>	<b>80</b>
<b>V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung . . . . .</b>	<b>636 803</b>	<b>54</b>	<b>10 356</b>	<b>05</b>	<b>647 159</b>	<b>59</b>
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 397 977 102</b>	<b>77</b>	<b>45 669 184</b>	<b>53</b>	<b>2 443 646 287</b>	<b>30</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	237 898 793	51	576 146	60	238 474 940	11
2. Werkstätten . . . . .	35 489 691	45	82 723	94	35 572 415	39
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 715 455	83	463 535	30	2 178 991	13
4. Werfte Romanshorn . . . . .	443 091	70	— 14 122	35	428 969	35
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>275 547 032</b>	<b>49</b>	<b>1 108 283</b>	<b>49</b>	<b>276 655 315</b>	<b>98</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 673 524 135</b>	<b>26</b>	<b>46 777 468</b>	<b>02</b>	<b>2 720 301 603</b>	<b>28</b>

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.**

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	<b>Strecken Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 146 058	36	810	35	1 145 248	01
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	106 455	65	25 600	—	80 855	65
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	753 374	66	87 327	30	666 047	36
2	<b>Strecke Ziegelbrücke—Lintthal,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	821 824	30	—	—	821 824	30
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	112 274	25	13 896	60	98 377	65
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	315 417	95	42 429	25	272 988	70
3	<b>Strecke Zürich—Affoltern—Zug, Nachtrag,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	19 547	70	—	—	19 547	70
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	2 484	65	—	—	2 484	65
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	39 152	34	4	35	39 147	99
4	<b>Strecke Wattwil—Ebnat-Kappel, Nachtrag (Umbuchungen),</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	— 66 008	90	—	—	— 66 008	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	— 11 926	05	—	—	— 11 926	05
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	— 53 402	70	—	—	— 53 402	70
5	<b>Strecke Wil—Wattwil, Elektrifizierung der Station Lichtensteig,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	21 878	20	—	—	21 878	20
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	11 926	05	1 500	—	10 426	05
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	53 402	70	9 500	—	43 902	70
6	<b>Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:</b>						
	a. Thun—Bern . . . . .	56 472	75	—	—	56 472	75
	b. Sitten—Lausanne . . . . .	24 415	40	900	—	23 515	40
	c. Lausanne—Vallorbe und Dailens—Yverdon . . . . .	1 890	75	500	—	1 390	75
	d. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	28 471	65	11 000	—	17 471	65
	e. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	23 906	85	11 759	—	12 147	85
	f. Yverdon—Biel . . . . .	2 794	70	500	—	2 294	70
	g. Bern—Biel . . . . .	1 641	35	760	—	881	35
	h. Münster—Delsberg . . . . .	7 668	95	—	—	7 668	95
	i. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . . . .	1 597	70	—	—	1 597	70
	k. Basel—Delsberg . . . . .	9 206	70	—	—	9 206	70
	l. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	873	15	—	—	873	15
	m. Erstfeld—Luzern . . . . .	6 291	70	—	—	6 291	70
	n. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	2 293	65	400	—	1 893	65
	o. Luzern—Olten—Basel . . . . .	—	—	293 747	25	— 293 747	25
	p. Olten—Bern . . . . .	20 028	35	—	—	20 028	35
	q. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . . . .	862	40	—	—	862	40
	r. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	4 505	65	—	—	4 505	65
	s. Zürich—Olten . . . . .	13 574	70	22 688	55	9 113	85
	t. Zürich—Winterthur . . . . .	85 526	60	20 408	85	65 117	75
	u. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	37 624	70	—	—	37 624	70
	v. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	9 329	05	—	—	9 329	05
	w. Rapperswil—Wattwil . . . . .	9 315	60	—	—	9 315	60
7	<b>Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs-</b>						
	<b>arbeiten auf den Strecken:</b>						
	a. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . . . .	563	60	—	—	563	60
	b. Basel—Delsberg . . . . .	2 079	15	—	—	2 079	15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>							
	c. Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 368	60	—	—	2 368	60	
	d. Zürich—Olten . . . . .	9 619	60	908	15	8 711	45	
	e. Zürich—Winterthur . . . . .	2 068	85	—	—	2 068	85	
	f. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	12 103	65	—	—	12 103	65	
8	<b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>							
	a. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches (Umbuchung) . . . . .	—	21 518	75	—	—	21 518	75
	b. Basel—Delsberg . . . . .	620	70	500	—	120	70	
	c. Zürich—Olten . . . . .	637	05	—	—	637	05	
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>	<b>3 629 293</b>	<b>96</b>	<b>545 139</b>	<b>65</b>	<b>3 084 154</b>	<b>31</b>	
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte (siehe Seite 50).</b>							

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
9	<b>Anschaffung von 13 elektrischen Lokomotiven,</b>						
	5 Ae <sup>e</sup> 4/7 Nr. 10995/10999 . . . . .	2 606 183	15	—	—	2 606 183	15
	3 » » 11014/11016 . . . . .	1 488 924	40	—	—	1 488 924	40
	5 » » 11019/11023 . . . . .	2 427 513	30	—	—	2 427 513	30
	Nachtrag zu 1 elektrischen Lokomotive Ae <sup>e</sup> 4/7 Nr. 10939 . . . . .	203	—	—	—	203	—
	» » 2 elektrischen Lokomotiven » » 10993/10994 . . . . .	5 660	—	—	—	5 660	—
	» » 1 elektrischen Lokomotive » » 11013 . . . . .	4 400	—	—	—	4 400	—
	» » 1 » » » » 11018 . . . . .	950	85	—	—	950	85
10	<b>Umbau von 6 Dampflokomotiven für den Rangierdienst,</b>						
	2 E <sup>e</sup> 4/4 Nr. 8912/8913 . . . . .	185 989	80	—	—	185 989	80
	4 » » 8914/8917 . . . . .	272 887	80	—	—	272 887	80
11	<b>Anschaffung von 16 Traktoren für den Rangierdienst,</b>						
	5 Traktoren T <sup>e</sup> Nr. 72/76 . . . . .	511 336	30	—	—	511 336	30
	1 Traktor T <sup>m</sup> » 202 . . . . .	35 120	45	—	—	35 120	45
	3 Traktoren » » 203/205 . . . . .	95 561	45	—	—	95 561	45
	5 » » » 304/308 . . . . .	131 347	15	—	—	131 347	15
	1 Traktor » » 465 . . . . .	3 007	35	—	—	3 007	35
	1 » » » 493 (Brünigbahn) . . . . .	18 723	45	—	—	18 723	45
	Nachtrag zu 6 Traktoren T <sup>m</sup> Nr. 201, 202, 206, 207, 301, 302 . . . . .	4 887	80	—	—	4 887	80
	» zu 1 Traktor » » 491 (Brünigbahn) . . . . .	134	60	—	—	134	60
12	<b>Anschaffung von 39 Personenwagen,</b>						
	10 Personenwagen C <sup>4u</sup> Nr. 8881/8890 . . . . .	942 559	20	—	—	942 559	20
	18 » » » 9105/9122 . . . . .	1 692 913	35	—	—	1 692 913	35
	8 » » » 9123/9130 . . . . .	750 018	25	—	—	750 018	25
	3 » C <sup>4</sup> » 825/827 (Brünigbahn) . . . . .	156 750	25	—	—	156 750	25
	Nachtrag zu 10 Personenwagen AB <sup>4u</sup> Nr. 2680/2689 . . . . .	6 942	50	—	—	6 942	50
	» » 36 » C <sup>4u</sup> » 8845/8880 . . . . .	9 794	—	—	—	9 794	—
13	<b>Umbau von 32 Personenwagen,</b>						
	5 Personenwagen B <sup>3</sup> Nr. 3251, 3254, 3255, 3258 und 3259 . . . . .	154 652	85	—	—	154 652	85
	1 » » » 3273 . . . . .	31 800	—	—	—	31 800	—
	1 » B-B » 4011 . . . . .	106 431	70	—	—	106 431	70
	1 » B-C » 4205 . . . . .	99 831	70	—	—	99 831	70
	4 » BC <sup>4</sup> » 4911, 4912, 4915 und 4916 . . . . .	157 396	95	—	—	157 396	95
	8 » C-C » 5714/5721 . . . . .	734 784	10	—	—	734 784	10
	10 » C <sup>4u</sup> » 8539/8548 . . . . .	645 082	80	—	—	645 082	80
	2 » » » 9201/9202 . . . . .	22 654	—	—	—	22 654	—
14	<b>Anschaffung von 110 Güterwagen,</b>						
	45 Güterwagen J <sup>3</sup> Nr. 23356/23400 . . . . .	680 864	45	—	—	680 864	45
	20 » K <sup>3</sup> » 45621/45640 . . . . .	248 614	50	—	—	248 614	50
	45 » M <sup>7</sup> » 68429/68473 . . . . .	452 864	65	—	—	452 864	65
15	<b>Anschaffung von 10 Schotterwagen, S<sup>3t</sup> Nr. 97592/97601 . . . . .</b>	48 065	—	—	—	48 065	—
16	<b>Anschaffung von 15 Dienstwagen,</b>						
	14 Dienstwagen . . . . .	33 225	90	—	—	33 225	90
	1 » (Brünigbahn) . . . . .	1 373	95	—	—	1 373	95
	Verbesserungen an 21 Dienstwagen . . . . .	28 031	30	—	—	28 031	30
	» » 2 » (Brünigbahn) . . . . .	3 040	95	—	—	3 040	95
17	<b>Vorbereitung und Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 60 elektrischen Lokomotiven,</b>						
	Vorbereitung an 43 elektrischen Lokomotiven . . . . .	30 491	95	—	—	30 491	95
	Einrichtung an 17 elektrischen Lokomotiven . . . . .	20 954	75	—	—	20 954	75
18	<b>Einrichtung der elektrischen Heizung,</b>						
	21 Personenwagen . . . . .	37 514	80	—	—	37 514	80
	2 » (elektrische Luftheizung) . . . . .	2 434	—	—	—	2 434	—
	2 » (Warmluft-Aussenofenheizung) . . . . .	12 000	—	—	—	12 000	—
	66 » (Verbesserungen) . . . . .	20 752	20	—	—	20 752	20
	9 Güterwagen (Leitung) . . . . .	9 740	30	—	—	9 740	30

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
19	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,</b>						
	40 Gepäckwagen . . . . .	36 781	95	—	—	36 781	95
	Vermehrung der Lampenzahl in 16 Personenwagen . . . . .	3 384	40	—	—	3 384	40
20	<b>Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,</b>						
	13 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen) . . . . .	4 199	15	—	—	4 199	15
	3 Personenwagen (Luftdruckbremse) . . . . .	6 589	35	—	—	6 589	35
	2297 Güterwagen (Luftdruckbremse) . . . . .	2 208 128	15	—	—	2 208 128	15
	28 » (Ergänzungen) . . . . .	7 342	70	—	—	7 342	70
	1 Dienstwagen (Luftdruckbremse) . . . . .	504	40	—	—	504	40
	97 Güterwagen (Leitung) . . . . .	20 024	75	—	—	20 024	75
	1 Dienstwagen (Leitung) . . . . .	206	50	—	—	206	50
21	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>						
	Zusatzkohlenkasten an 6 Dampflokomotiven . . . . .	2 129	10	—	—	2 129	10
	Anlasswiderstand und Hüpfen zu den Ventilatoren an 8 elektrischen Lokomotiven . . . . .	3 297	80	—	—	3 297	80
	Vorbereiten von 116 elektrischen Lokomotiven für das Lichttagessignal . . . . .	33 635	75	—	—	33 635	75
	Dächer an 8 Traktoren . . . . .	14 218	—	—	—	14 218	—
22	<b>Übertragungen im Inventar,</b>						
	1 Güterwagen L <sup>2</sup> , bisher Dienstwagen X . . . . .	4 100	—	4 100	—	—	—
	25 Schotterwagen, bisher Güterwagen M <sup>3</sup> . . . . .	84 257	—	84 257	—	—	—
	23 » » » M <sup>2</sup> . . . . .	92 000	—	92 000	—	—	—
	2 Dienstwagen X Nr. 99487/99488 C, bisher J . . . . .	11 864	—	11 864	—	—	—
	3 » X <sup>c</sup> » 99938/99940, bisher O <sup>c</sup> . . . . .	8 247	48	8 247	48	—	—
	1 selbstfahrender Dienstwagen XTm <sup>c</sup> 99975, bisher X <sup>c</sup> . . . . .	3 000	—	3 000	—	—	—
23	<b>Übertragung des Inventarwertes von 17 Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial» gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartementes vom 29. Januar 1925, Nachtrag . . . . .</b>	6 800	—	—	—	6 800	—
	Total Anschaffungen	17 485 121	68	203 468	48	17 281 653	20
24	<b>Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,</b>						
	46 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	4 344 036	—	4 344 036	—
	128 Personenwagen . . . . .	—	—	3 321 616	40	3 321 616	40
	6 Gepäckwagen . . . . .	—	—	59 534	—	59 534	—
	360 Güterwagen . . . . .	—	—	1 279 903	—	1 279 903	—
	27 Dienstwagen . . . . .	—	—	121 611	—	121 611	—
	3 Traktoren . . . . .	—	—	71 342	05	71 342	05
	Total Abschreibungen	—	—	9 198 042	45	9 198 042	45
	Total III	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
25	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	9 272	80	—	—	9 272	80
26	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	1 482	05	—	—	1 482	05
27	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	1 389	80	—	—	1 389	80
28	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	20 570	45	—	—	20 570	45
29	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten . . . . .	100 830	70	—	—	100 830	70
30	Übertrag des Inventarwertes von 17 Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial» gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925, Nachtrag. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	—	—	6 800	—	—	6 800
	Total IV	133 545	80	6 800	—	126 745	80
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
31	<b>Materialverwaltung,</b>						
	a. Ersatz der Ofenheizung im Verwaltungsgebäude Spiesshof in Basel durch eine Zentralheizung . . . . .	23 702	10	500	—	23 202	10
	b. Übernahme von Bureau- und Magazinmobiliar durch das Warenkonto . . . . .	—	—	110	—	—	110
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital . . . . .	—	—	12 736	05	—	12 736
	Total Materialverwaltung	23 702	10	13 346	05	10 356	05
	<b>Total Generaldirektion</b>	17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	60

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
32	Lausanne—Genf, Aufhebung der Bewachung der Niveauübergänge bei km 32,318 und 32,530 durch Erstellung eines Parallelweges südlich der Geleise. . . . .	4 018	—	—	—	4 018	—
33	Bahnhof Morges, Verlängerung des Geleises 11 und Einrichtung der Güterschuppen. . . . .	6 453	35	—	—	6 453	35
34	Lausanne, Industriegeleise im Hilfsbahnhof von Sébeillon. . . . .	4 052	55	—	—	4 052	55
35	Lausanne—Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St. Saphorin und Vevey. . . . .	895 311	45	186	25	895 125	20
36	Clarens—Montreux, Ersatz des Niveauüberganges bei Vernez durch eine Unterführung. . . . .	163 964	30	—	—	163 964	30
37	Yvorne—Aigle, Hebung der Brücke über den Grande-Eau . . . . .	63 360	20	—	—	63 360	20
38	Station Siders, Erweiterung der Güterdienst- und Verladeanlagen (Nachtrag) . . . . .	13 600	57	*1 116	60	12 483	97
	* Beitrag eines Dritten Fr. 866. 60.						
39	Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke . . . . .	30 405	10	2 620	—	27 785	10
40	Zweites Geleise Ependes—Yverdon . . . . .	3 640 375	53	*489 498	70	3 150 876	83
	* Beitrag des Kantons Waadt, der Gemeinde Yverdon und eines Dritten Fr. 37,274. 30.						
41	Bahnhof Neuenburg, Erstellung eines Lagerhauses . . . . .	372 484	52	*50	—	372 434	52
	* Beitrag eines Dritten.						
42	Stationen Landeron und Twann, Erstellen von Lichttages-Vorsignalen .	47 624	50	2 293	25	45 331	25
43	Station Chambrelieu, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	48 673	45	1 260	—	47 413	45
44	Station Les Hauts-Geneveys, Erweiterung . . . . .	705 248	30	*18 957	20	686 291	10
	* Beitrag eines Dritten Fr. 2,980. —.						
45	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Einrichten einer automatischen Telephonzentrale . . . . .	22 141	65	84	80	22 056	85
46	La Chaux-de-Fonds—Le Locle, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Crêt du Locle. . . . .	115 341	10	56	—	115 285	10
47	Station Moudon, Umbau der Militärrampe. . . . .	6 657	65	*4 983	10	1 674	55
	* Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements Fr. 4,250. —.						
48	Bahnhof Biel, Erweiterung der Rangieranlagen . . . . .	150 929	74	9 180	15	141 749	59
49	Biel—Sonceboz, Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung im Pasquart in Biel . . . . .	94 979	25	30 998	20	63 981	05
50	Station St. Immer, Industriegeleiseanschluss E. Linder . . . . .	8 168	50	500	—	7 668	50
51	Zweites Geleise Courrendlin—Choindez. . . . .	1 343 227	95	*89 788	85	1 253 439	10
	* Beitrag der Gemeinde Courrendlin Fr. 45,954. 70.						
52	Bahnhof Delsberg,						
	a. Ersatz von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung bei «La Turquie» . . . . .	429 875	95	*19 170	05	410 705	90
	* Beitrag des Kantons Bern und eines Dritten Fr. 9,639. 75.						
	b. Innerer Umbau des Aufnahmegebäudes und Einrichten der Zentralheizung in den Dienstlokalen und in der Bahnhofswirtschaft. .	31 267	70	*782	25	30 485	45
	* Beitrag eines Dritten.						
	c. Einrichten einer Kühlanlage und einer Ventilation in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	19 838	05	*1 770	—	18 068	05
	* Beiträge von Dritten.						
53	Stationen Courtételle und Courfaivre, Legen von Kabeln für Lichtsignale	27 498	75	—	—	27 498	75
54	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Delsberg—Delle. . . . .	325 712	40	—	—	325 712	40
55	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne, Yverdon, Thun und Delsberg, auf den Stationen St. Triphon, Auvernier, Yvonand, Estavayer, Cugy, Ecublens-Rue, Faoug, Bern-Bümpliz-Süd und Corgémont und Anbringen von Schotterblechen an den Ausweichungen auf Holzschwellen . . . . .	49 019	70	3 632	40	45 387	30

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
56	<b>Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen</b> auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	15 780	46	11	10	15 769	36
57	<b>Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren</b> auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Lausanne, Thun und auf den Stationen Rubigen und Münsingen. . . . .	11 111	—	—	—	11 111	—
58	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren</b> bei den Niveauübergängen km 53,150 Lausanne—Genf, km 7,110 Lausanne—Brig, km 25,392 St. Maurice—St. Gingolph, km 8,443, 11,898, 96,531 und 96,738, Lausanne—Biel, km 70,439 Avenches-Faoug und km 88,145 Delsberg—Delle . . . . .	24 538	27	752	50	23 785	77
59	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen</b> auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Thun und auf den Stationen Cully, Bex, Cossonay, Estavayer, Puidoux, Palézieux, Schmitten, Flamatt, Bern-Bümpliz-Süd, Lyss und Brügg . . . . . * Beitrag der Gemeinden Bex, Lyss, Brügg, der B. G. V. Ch.-Bahn und eines Dritten.	74 967	95	*16 630	45	58 337	50
60	<b>Brückenwagen</b> auf dem Bahnhof Genf und auf der Station Charrat-Fully	18 622	70	3 044	—	15 578	70
61	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen</b> auf den Bahnhöfen Lausanne, St. Maurice, Vallorbe, Delsberg und Pruntrut, auf den Stationen Charrat-Fully, Bussigny, St. Immer, Tavannes, Glovelier und St. Ursanne, in Wärterhäusern, Buden und Niveauübergängen Siders, Estavayer, Belfaux, Thörishaus und auf den Strecken Daillens—La Sarraz, Lausanne—Biel, Lausanne—Bern, Lyss—Bern und Biel—Sonceboz . . . . .	23 508	80	—	—	23 508	80
62	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> im Rangierbahnhof Biel, auf der Station Dompierre und auf den Strecken Neuenburg—Le Locle-Col des Roches und Delsberg—Delle . . . . .	64 180	90	356	95	63 823	95
63	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke</b> auf den Bahnhöfen Lausanne, Vevey, St. Maurice, Vallorbe, Freiburg und Biel, auf den Stationen Yvonand und Courrendlin und auf der Strecke Estavayer-Cugy . . . . .	4 475	05	—	—	4 475	05
64	<b>Erstellen von Nebengebäuden</b> auf dem Bahnhof Brig, auf den Stationen Genthod-Bellevue, St. Léonard, Siders, Puidoux, Suberg, St. Immer, Tavannes und Court und Vergrößerung der Wärterhäuser Bois-Bougy km 39,728 Lausanne—Genf, von Saillon km 76,955 Lausanne—Brig und Oberwangen km 89,316 Lausanne—Bern . . . . . * Beitrag der Oberpostdirektion und eines Dritten Fr. 3,026.50.	99 622	85	*5 685	90	93 936	95
65	<b>Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin</b> auf den Bahnhöfen St. Maurice, Thun, Biel, Pruntrut und auf den Stationen Travers und Glovelier. . . . .	5 355	80	—	—	5 355	80
66	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen</b> auf den Stationen Riddes, Boveresse, Cheyres und in den Wärterhäusern km 6,556 und 13,829 Lausanne—Genf, km 135,688 Lausanne—Brig und km 29,243 Neuenburg—Les Verrières . . . . .	19 532	55	—	—	19 532	55
67	<b>Beiträge an Flusskorrekturen,</b> Verbauung der Gryonne. . . . .	4 170	—	—	—	4 170	—
	» des St. Barthélemy . . . . .	17 298	10	—	—	17 298	10
	» der Lozence . . . . .	4 489	90	—	—	4 489	90
	» der Broye . . . . .	12 531	50	—	—	12 531	50
	» des Schwandenbaches. . . . .	9 042	70	—	—	9 042	70
	» der Birs. . . . .	912	50	—	—	912	50
	Entsumpfung der Rhoneebene . . . . .	6 675	90	—	—	6 675	90
	» des Orbegebietes . . . . .	1 420	—	—	—	1 420	—
	Wiederbepflanzung der Ufer der Sionne. . . . .	210	20	—	—	210	20
	Erhöhung des Rhonedammes auf dem Gebiete der Gemeinden Saxon und Riddes . . . . .	3 626	30	—	—	3 626	30
68	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen</b> in Vernier, Lancy, Carouge, Les Verrières und Le Locle . . . . .	880 756	45	—	—	880 756	45

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.**

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
69	Lausanne—Genf, Abbruch der Wärterhäuser km 51,011 und 53,135 . . .	—	—	5 600	—	—	5 600
70	Station Monthey, teilweise Aufhebung der Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge. . . . .	—	—	4 400	—	—	4 400
71	Neuenburg—Le Locle-Col des Roches, Verkauf des Wärterhauses «La Luche», km 9,088 . . . . .	—	—	3 050	—	—	3 050
72	Station Murten, Abbruch eines Wasserkrans im Depot . . . . .	—	—	1 000	—	—	1 000
73	Station Thörishaus, Abbruch eines Ladekrans . . . . .	—	—	1 000	—	—	1 000
74	Bahnhof Thun, Entfernen von Telephonkabinen im Aufnahmegebäude .	—	—	3 490	—	—	3 490
75	Bahnhof Biel, Abbruch eines Wasserkrans im Depot . . . . .	—	—	800	—	—	800
76	Biel—Sonceboz, Umbau der Taubenlochbrücke (Nachtrag), Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements . . . . .	—	—	980	75	—	980 75
77	Landverkäufe in Lausanne, Pully, Lutry, La Tour-de-Peilz, Le Châtelard (Montreux), Monthey, St. Gingolph, Sitten, St. Léonard, Granges, Siders, L'Abbaye. Cugy, Freiburg, Bern, Sorvilier, Boncourt und Dornach . . . . .	—	—	443 565	95	—	443 565 95
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
78	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn. . . . .	102 759	70	110	—	102 649	70
79	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	28 356	90	367	50	27 989	40
80	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	3 726	95	7 572	45	—	3 845 50
<b>Total Kreis I</b>		10 057 903	64	1 175 345	95	8 882 558	29

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
81	<b>Bahnhof Basel S. B. B.,</b>						
	<i>a.</i> Signale für Bremsproben und Zugsabfertigung . . . . .	63 587	95	—	—	63 587	95
	<i>b.</i> Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal . . . . .	68 288	55	* 9 001	—	59 287	55
	* Beitrag eines Dritten Fr. 2 500.—						
	<i>c.</i> Ventilationsanlage in der Einnehmerei . . . . .	4 112	45	—	—	4 112	45
	<i>d.</i> Stellwerkanlage im Güterbahnhof Wolf und Änderung der Signalstation Birsbrücke . . . . .	129 004	82	42 040	50	86 964	32
	<i>e.</i> Verbindungsgeleise zum Bahnhof-Kühlhaus . . . . .	22 478	—	36	10	22 441	90
82	<b>Pratteln—Augst, Umbau der Strassenbrücke bei Pratteln.</b> . . . . .	26 528	15	* 24 339	45	2 188	70
	* Beiträge von Dritten Fr. 20 835.45						
83	<b>Bahnhof Olten,</b>						
	<i>a.</i> Geleiseänderungen auf der ehemaligen Pfändler'schen Liegenschaft	3 754	75	—	—	3 754	75
	<i>b.</i> Aufenthaltslokal, Wasch- und Ankleideraum im Depotdienstgebäude C . . . . .	30 643	15	—	—	30 643	15
	<i>c.</i> Warmwasseranlage in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	2 390	15	—	—	2 390	15
84	<b>Solothurn—Luterbach und Solothurn—Derendingen, Beitrag an die Gemeindekanalisation</b> . . . . .	25 000	—	—	—	25 000	—
85	<b>Hauptbahnhof Solothurn, Änderungen in der Lokomotivremise</b> . . . . .	2 988	90	500	—	2 488	90
86	<b>Haltestelle Bellach, Vergrößerung des Gepäcklokals</b> . . . . .	2 960	10	* 500	—	2 460	10
	* Beitrag der Gemeinde.						
87	<b>Station Lengnau, Vergrößerung des Perrondaches</b> . . . . .	14 309	30	1 911	80	12 397	50
88	<b>Station Brittnau-Wikon, neuer Wellblechschuppen</b> . . . . .	2 004	95	—	—	2 004	95
89	<b>Station Nebikon, Nebengebäude und Perrondach.</b> . . . . .	31 884	65	2 203	—	29 681	65
90	<b>Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Überführung der Kantonsstrasse in der Fluhmühle (Nachtrag)</b> . . . . .	21 547	10	—	—	21 547	10
91	<b>Station Dulliken, Geleiseanschlüsse und Anpassung der Geleiseanlagen</b> . . . . .	151 251	70	* 83 891	40	67 360	30
	* Beiträge von Dritten Fr. 81 993.95						
92	<b>Bahnhof Aarau, Verbesserung der Bureaux des Bahningenieurs IV.</b> . . . . .	2 054	40	—	—	2 054	40
93	<b>Bahnhof Wildegg, Vordächer am Aufnahmegebäude</b> . . . . .	2 064	75	—	—	2 064	75
94	<b>Station Suhr, Erweiterung</b> . . . . .	66 849	02	9 725	85	57 123	17
95	<b>Othmarsingen—Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen (Nachtrag)</b> . . . . .	17 789	05	19	80	17 769	25
96	<b>Bahnhof Lenzburg, Umbau und Erweiterung des Bahnhofes (Nachtrag)</b> . . . . .	8 086	35	—	—	8 086	35
97	<b>Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben des Geleises infolge Verbreiterung der Seetalstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern</b> . . . . .	223 800	05	1 816	95	221 983	10
98	<b>Station Boniswil-Seengen, Erweiterung der Stationsanlagen (Nachtrag).</b> . . . . .	11 106	90	—	—	11 106	90
99	<b>Bahnhof Wohlen,</b>						
	<i>a.</i> Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	107 001	90	12 533	25	94 468	65
	<i>b.</i> Verbreiterung des Personendurchganges bei km 72,221 . . . . .	11 851	60	* 8 236	40	3 615	20
	* Beitrag der Gemeinde Wohlen Fr. 6 413.50						
100	<b>Rotkreuz—Gisikon, Stützmauer bei km 49,483/511</b> . . . . .	4 704	30	—	—	4 704	30
101	<b>Station Affoltern a. A., Sicherungsanlagen für das Verbindungsgeleise zur Mosterei-Genossenschaft</b> . . . . .	2 965	30	96	—	2 869	30
102	<b>Station Mettmenstetten, Verlängerung des Kreuzungsgeleises (Nachtrag)</b> . . . . .	2 922	20	—	—	2 922	20
103	<b>Bahnhof Zug,</b>						
	<i>a.</i> Ventilationsanlagen in der Bahnhofswirtschaft und in der Einnehmerei . . . . .	7 531	65	—	—	7 531	65
	<i>b.</i> Aufenthaltslokal in der Lokomotivremise . . . . .	3 660	20	—	—	3 660	20
	<i>c.</i> Ausgestaltung der Rampe . . . . .	2 818	40	—	—	2 818	40
104	<b>Bahnhof Luzern,</b>						
	<i>a.</i> Automatische Telephon-Nebenzentrale . . . . .	39 004	15	1 690	—	37 314	15
	<i>b.</i> Abstellgeleise im Tribschenmoos . . . . .	37 509	35	4 434	50	33 074	85
	<i>c.</i> Elektrischer Aufzug in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	7 952	50	* 9 000	—	1 047	50
	* Beitrag des Bahnhofwirtes Fr. 6 000.—						
	<i>d.</i> Sondierungen für den Ausbau des Bahnhofes . . . . .	4 984	50	—	—	4 984	50

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
105	Station Hergiswil, Überdachung der Glasrampe . . . . .	2 288	35	—	—	2 288	35
106	Station Meiringen, a. Erweiterung der Heizung in der Depotwerkstätte (Nachtrag) . . .	3 244	25	—	—	3 244	25
	b. Erweiterung der Depotanlagen (Nachtrag) . . . . .	—	2 315	—	—	—	2 315
107	Luzern—Meggen, a. Unterbau für die Ausweichstation Würzenbach . . . . .	266 036	95	* 24 013	85	242 023	10
	* Beitrag der Stadt Luzern Fr. 22 991.35						
	b. Verbreiterung der Kantonsstrassenunterführung in der Hermitage .	67 932	65	* 58 260	—	9 672	65
	* Beitrag der Stadt Luzern Fr. 53 000.—						
108	Meggen—Küssnacht, Ersatz des Niveauüberganges bei Bischofswil durch einen Parallelweg . . . . .	33 725	40	—	—	33 725	40
109	Station Göschenen, a. Vergrößerung und Umänderung der Schalterhalle und der Stations- bureaux . . . . .	10 663	90	700	—	9 963	90
	b. Waschoilette in der Bahnhofwirtschaft . . . . .	973	99	—	—	973	99
	c. Verlängerung der Rampe auf der Tunneldeponie . . . . .	2 945	50	—	—	2 945	50
110	Station Airolo, Umänderungen im Aufnahmegebäude (Nachtrag) . . .	—	322	80	1 000	—	1 322
111	Castione—Bellinzona, Projektierungsarbeiten und Landerwerb für die Verlegung der Linie beim Riale d'Arbedo . . . . .	417 106	45	5 425	—	411 681	45
112	Bahnhof Bellinzona, Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof S. Paolo . . . . .	236 805	70	5 653	50	231 152	20
113	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Strecke Al Sasso—Rivera-Bironico . . . . .	6 398 455	24	* 82 654	80	6 315 800	44
	* Beitrag der Gemeinde Cadenazzo Fr. 15 000.—						
	b. Um- und Ergänzungsbauten an Objekten der bestehenden Linie * Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements Fr. 12 352.10	442 296	10	* 14 384	55	427 911	55
	c. Station Rivera-Bironico, Umbau und Erweiterung . . . . .	984 059	82	* 124 375	70	859 684	12
	* Beitrag des Kantons Tessin Fr. 17 593.75						
114	Station Capolago, Stumpengeleise mit Bockkran . . . . .	6 828	55	404	15	6 424	40
115	Station Balerna, Legen von Perronrandsteinen . . . . .	3 207	90	—	—	3 207	90
116	Bahnhof Chiasso, a. Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	194 730	58	14 609	40	180 121	18
	b. Kompressorenanlage für die neue Güterzugsbremse . . . . .	30 190	65	87	10	30 103	55
117	Quartino—Magadino, Unterführung bei km 165. <sup>004</sup> . . . . .	18 822	65	—	—	18 822	65
118	Haltestelle Ranzo-Gerra, Unterführung bei km 173. <sup>773</sup> . . . . .	46 059	15	—	—	46 059	15
119	Bahnhof Locarno, a. Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güterschup- pens und der Verladerampe . . . . .	43 886	90	13 500	—	30 386	90
	b. Einfriedigungsmauer bei Muralto . . . . .	3 000	—	200	—	2 800	—
120	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Aarau—Suhr—Wettingen, Baden-Oberstadt—Dättwil, 1 kleine Brücke . . . . .	13 477	50	1 531	25	11 946	25
	Wettingen—Suhr, 4 kleine Brücken . . . . .	3 406	05	325	—	3 081	05
	b. Emmenbrücke—Luzern, Obergrundstrassen- und Krienbachbrücke * Beitrag der Stadt Luzern Fr. 23 676.55	69 039	48	* 59 256	70	9 782	78
	c. Bern—Luzern, Waldemmebrücke bei Schüpfheim . . . . .	125 987	85	* 37 150	25	88 837	60
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 6 000.—						
	d. Bern—Luzern, 5 kleine Brücken . . . . .	21 811	35	4 861	—	16 950	35
	e. Brüniglinie, Sarneraa- und Melchaabrücke . . . . .	167 395	25	50 150	55	117 244	70
	f. Steinen—Schwyz, 5 kleine Brücken . . . . .	17 881	—	4 300	—	13 581	—
	g. Cadenazzo—Dirinella, 1 kleine Brücke . . . . .	3 078	55	500	—	2 578	55
121	Verlängerung der Freiverladerampen auf den Stationen Dagmersellen, Sempach, Emmenbrücke und Littau . . . . .	2 365	60	—	—	2 365	60
122	Bedarfshaltesignale auf den Haltestellen Unterbach und Ebligen . . .	3 455	85	—	—	3 455	85
123	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifi- kation auf der Strecke Zürich—Affoltern—Zug . . . . .	190 945	75	—	—	190 945	75

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>						
124	<b>Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen</b> auf den Bahnhöfen Aarau, Wildegg, Langnau, Bellinzona, Locarno und auf den Stationen Rapperswil, Lengnau, Emmenbrücke, Boniswil-Seengen, Mosen und Konolfingen . . . . .	45 221	07	2 062	35	43 158	72
125	<b>Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit</b> auf dem Bahnhof Solothurn-West und auf den Stationen Göschenen und Melide . . . . .	18 527	38	458	90	18 068	48
126	<b>Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen</b> auf den Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn-Hbf., Langnau und Arth-Goldau . . . . .	19 700	49	—	—	19 700	49
127	<b>Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale, sowie Verbesserungen an Niveauübergängen</b> auf den Bahnhöfen Langnau, Locarno, auf den Stationen Wynigen, Malters, Hergiswil, auf der Haltestelle Werthenstein sowie auf den Strecken Dagmersellen—Nebikon, Wiggen—Escholzmatt, Signau—Emmenmatt, Bellinzona—Giubiasco, Cadenazzo—Quartino, und Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen. . . . . * Beitrag der Gemeinde Werthenstein Fr. 1241.40	50 679	62	* 10 123	25	40 556	37
128	<b>Pflästerungen und Asphaltierungen</b> auf den Bahnhöfen Basel, Zofingen, Luzern, Arth-Goldau, Locarno und auf den Stationen Schüpfheim und Airolo . . . . .	67 626	95	117	—	67 509	95
129	<b>Brückenwagen</b> auf den Stationen Rothrist, Däniken, Alpnachdorf und Sachseln . . . . .	24 841	20	7 206	30	17 634	90
130	<b>Wagenwascheinrichtung</b> auf dem Bahnhof Herzogenbuchsee . . . . .	2 313	30	—	—	2 313	30
131	<b>Vertiefung von Putzgruben für die Reinigung von Lokomotiven mittels Abspritzen</b> auf den Bahnhöfen Erstfeld und Bellinzona . . . . .	12 630	50	50	—	12 580	50
132	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen</b> auf den Bahnhöfen Pratteln, Burgdorf, Arth-Goldau, Lugano und in verschiedenen Wärterhäusern . . . . .	48 921	21	15 583	25	33 337	96
133	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf den Bahnhöfen Sissach, Langnau, auf den Stationen Inkwil, Schönenwerd, Entfelden, Baden-Oberstadt, Affoltern a. A., Birmenstorf, Emmenmatt, Konolfingen, Tägertschi, Sisikon, Balerna und auf der Signalstation Obermatt . . . . .	37 631	24	1 291	05	36 340	19
134	<b>Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke</b> auf dem Hauptbahnhof Solothurn, auf der Brüniglinie und der Gotthardstrecke . . . . .	24 636	20	30	—	24 606	20
135	<b>Erstellen von Nebengebäuden</b> auf den Bahnhöfen Wildegg, Luzern und auf den Stationen Emmenbrücke, Baar, Entlebuch, Schüpfheim, Wiggen und Brienz; Benzintankanlagen auf den Bahnhöfen Luzern, Erstfeld, Locarno und auf den Stationen Lausen und Suhr sowie Erstellen von Windfängen in 2 Wärterhäusern der Strecke Faido—Lavorgo . . . . .	66 083	40	1 692	45	64 390	95
136	<b>Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen</b> auf den Stationen Schinznach-Bad, Schüpfheim und auf den Strecken Ebikon—Fluhmühle, Zug—Walchwil, Brunnen—Sisikon und Faido—Lavorgo . . . . . * Beitrag der Gemeinde Birrenlauf Fr. 550.—	23 146	85	* 1 680	—	21 466	85
137	<b>Ankauf von Wäldern und Aufforstungen in Bahnwäldern,</b> a. Aufforstungen in Bahnwäldern . . . . . b. Waldankauf in Airolo, Quinto und Anzonico . . . . .	15 022	45	—	—	15 022	45
		113 998	40	—	—	113 998	40
138	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag</b> a. Brunnen—Sisikon . . . . . b. Sisikon—Flüelen . . . . . c. Erstfeld—Amsteg . . . . .	4 142	75	—	—	4 142	75
		16 170	80	—	—	16 170	80
		2 323	20	—	—	2 323	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
139	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,</b>						
	Kleine Emme, Werthenstein . . . . .	28 386	70	* 18 451	30	9 935	40
	* Beiträge des Bundes und des Kantons Luzern.						
	Ifis, Wiggen . . . . .	1 109	60	—	—	1 109	60
	Frittenbach, Emmenmatt—Langnau . . . . .	4 825	70	—	—	4 825	70
	Dürnbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, „ . . . . .	218	50	—	—	218	50
	Grosse Schliere, Alpnachdorf . . . . .	136 574	55	—	—	136 574	55
	Teilsame Schwändi, Sarnen . . . . .	3 162	45	—	—	3 162	45
	Laubach, Giswil . . . . .	522	90	—	—	522	90
	Glissibach, Brienz . . . . .	3 728	77	—	—	3 728	77
	Hopflauen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried . . . . .	550	—	—	—	550	—
	Gruonbach, Flüelen . . . . .	3 026	78	—	—	3 026	78
	Monda, Ambri . . . . .	7 000	—	—	—	7 000	—
	Frageira, Ambri . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
	Alto Formigario, Faido . . . . .	3 500	—	—	—	3 500	—
	Formigario, Faido . . . . .	2 632	90	—	—	2 632	90
	Tessin, Bodio . . . . .	16 382	80	—	—	16 382	80
	Tessin, Pollegio . . . . .	14 490	—	—	—	14 490	—
	Brenno-Tessin, Biasca . . . . .	16 465	85	—	—	16 465	85
	Nadro und Dragone, Biasca . . . . .	1 918	70	—	—	1 918	70
	Mondascia, Biasca—Osogna . . . . .	18 072	—	—	—	18 072	—
	Tessin, Osogna . . . . .	22 274	40	—	—	22 274	40
	Tessin, Cresciano—Moleno . . . . .	20 640	—	—	—	20 640	—
	Traversagna superiore, Arbedo . . . . .	9 600	—	—	—	9 600	—
	Tessin, Bellinzona . . . . .	33 880	40	—	—	33 880	40
	Guasta, Bellinzona . . . . .	1 956	40	—	—	1 956	40
	Verzasca, Gordola . . . . .	1 579	75	—	—	1 579	75
	Ramogna und Fregera, Locarno . . . . .	311	20	—	—	311	20
140	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Sissach, Luzern, Wildegg und Beinwil . . . . .</b>	288 640	05	—	—	288 640	05
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
141	<b>Station Luterbach, Personendurchgang (Nachtrag), Beitrag der Gemeinde</b>	—	—	2 118	90	2 118	90
142	<b>Station Pieterlen, Verkauf eines Wärterhauses . . . . .</b>	—	—	8 000	—	8 000	—
143	<b>Biasca, Verkauf einer alten Brücke . . . . .</b>	—	—	3 973	40	3 973	40
144	<b>Landverkäufe in Basel, Liestal, Sissach, Holderbank, Aarburg, Olten-Hammer, Derendingen, Grenchen, Pieterlen, Dagmersellen, Wauwil, Rapperswil, Baden, Suhr, Münster, Waltenschwil, Boswil, Zug, Rotkreuz, Luzern, Ruswil, Wolhusen, Horw, Hergiswil, Meiringen, Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen, Airola, Prato, Osco, Bellinzona, Bissone, Melide, Chiasso, Viragambarogno und Gordola . . . . .</b>	—	—	56 294	30	56 294	30
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
145	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	350	—	—	—	350	—
146	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	84 191	35	2 400	—	81 791	35
147	<b>Für den Stations- und Zugdienst . . . . .</b>	29 061	45	—	—	29 061	45
148	<b>Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .</b>	27 922	30	4 031	45	23 890	85
<b>Total Kreis II</b>		<b>12 376 786</b>	<b>51</b>	<b>850 882</b>	<b>70</b>	<b>11 525 903</b>	<b>81</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
149	Station Mumpf, Beitrag an eine neue Zufahrtsstrasse . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
150	Bahnhof Stein-Säckingen, Verbesserung der Schlaflokale für das Lokomotivpersonal . . . . .	6 862	85	—	—	6 862	85
151	<b>Bahnhof Zürich,</b>						
	a. Anlage zur Anzeige der Zugsabfahrten auf den Perrons . . . . .	57 437	85	—	—	57 437	85
	b. Verbesserungen im Coiffeurlokal im Aufnahmegebäude . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—
	c. Verlegung und Ausbau von Lokalen im Aufnahmegebäude . . . . .	2 220	10	—	—	2 220	10
	d. Verlängerung der Perrons . . . . .	4 381	50	—	—	4 381	50
	e. Geleiseerweiterung im Geroldquartier . . . . .	9 342	95	—	—	9 342	95
	f. Werkstätte für die Brückenrotte . . . . .	40 413	75	5 370	—	35 043	75
	g. 5 Perrongeise und Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .	27 503	75	—	—	27 503	75
152	<b>Station Zürich-Wollishofen,</b>						
	a. Neue Stellwerkanlage . . . . .	274 280	53	37 681	65	236 598	88
	b. Verbesserung der Verladerrampe . . . . .	5 313	90	*2 656	95	2 656	95
	* Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements.						
153	Station Kilchberg (Zch.) Verlängerung des Perron II . . . . .	4 558	90	150	—	4 408	90
154	Station Rüslikon, Beitrag an die Erstellung eines Trottoirs . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
155	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung . . . . .	3 025 458	18	*411 232	45	2 614 225	73
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 200 000.—						
156	Bahnhof Richterswil, provisorischer Anschluss des zweiten Geleises Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) . . . . .	85 772	16	348	75	85 423	41
157	Zweites Geleise Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) . . . . .	5 506 096	60	*545 737	75	4 960 358	85
	* Beiträge von Kanton Schwyz, Gemeinde Freienbach und Dritten Fr. 151 399. 90.						
158	Station Bäch, Ersatz des Niveauüberganges durch eine Unterführung . . . . .	39 244	45	*13,577	—	25 667	45
	* Beitrag der Gemeinde Freienbach und eines Dritten Fr. 13 000.—						
159	Zweites Geleise Pfäffikon (Schwyz)—Siebten-Wangen . . . . .	597 842	45	*53 742	80	544 099	65
	* Beitrag der Eitzelwerk A.-G. Fr. 40 000.—						
160	Bahnhof Ziegelbrücke, Verbesserungen am Reiterstellwerk . . . . .	3 239	30	—	—	3 239	30
161	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	29 423	90	*229 606	20	— 200 182	30
	* Anteil der Rhät. Bahn Fr. 227 009. 40.						
162	Sargans—Rorschach, Einrichtungen für den Astoverkehr . . . . .	8 981	80	—	—	8 981	80
163	Bahnhof Buchs (St. G.). Verstärkungsbauten in den Lagerhäusern . . . . .	3 828	90	570	—	3 258	90
164	Bahnhof St. Margrethen, Erweiterung der Zollokale . . . . .	1 986	55	—	—	1 986	55
165	<b>Bahnhof Rorschach,</b>						
	a. Verlängerung der Perrons . . . . .	14 376	31	6 326	35	8 049	96
	b. Neues Freiverladegeleise . . . . .	20 246	45	—	—	20 246	45
166	Bahnhof Frauenfeld, Einrichtungen für den Astoverkehr . . . . .	1 501	80	—	—	1 501	80
167	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage . . . . .	1 114 702	46	64 639	30	1 050 063	16
168	Zürich—Oerlikon, neue Haltestelle bei Wipkingen . . . . .	469 948	82	*220 733	20	249 215	62
	* Beitrag der Stadt Zürich Fr. 210 211. 10.						
169	Station Effretikon, zwei neue Schutzstumpfen am östlichen Geleisekopf . . . . .	28 896	83	1 516	20	27 380	63
170	Einrichten des Streckenblocks auf den Linien Winterthur—Oberwinterthur, Winterthur—Räterschen und Winterthur—Hettlingen . . . . .	72 125	95	8 600	—	63 525	95
171	Wil—Winkeln, Einrichtungen für den Astoverkehr . . . . .	11 684	50	—	—	11 684	50
172	Zweites Geleise Uzwil—Flawil . . . . .	1 724 644	12	54 087	55	1 670 556	57
173	Sulgen—Gossau, Verstärken der Sitterbrücke . . . . .	29 198	55	837	20	28 361	35
174	Station Zürich-Letten, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	522 236	03	43 610	75	478 625	28
175	Zürich-Letten—Zürich-Stadelhofen, Rekonstruktion der Stützmauer an der Rämistrasse über dem Lettentunnel . . . . .	57 500	—	—	—	57 500	—
176	Zürich-Stadelhofen—Zürich-Tiefenbrunnen, Tunnelsicherung und Verstärkung der Fundamente eines Neubaus . . . . .	5 669	25	—	—	5 669	25

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
177	Station Meilen, Personendurchgang . . . . . * Beitrag der Gemeinde Fr. 19 876. 40.	39 566	—	*19 946	40	19 619	60
178	Ziegelbrücke—Glarus, Verstärkung der oberen Linthbrücke bei Ziegelbrücke . . . . .	93 005	30	5 177	20	87 828	10
179	Station Glattdrugg, Verbreiterung der Strassenüberfahrtsbrücke . . . . .	2 289	—	—	—	2 289	—
180	Glattdrugg—Rümlang, Strassenunterführung bei Rümlang . . . . .	14 952	65	—	—	14 952	65
181	Bahnhof Bülach, Verbesserung der Verladerrampe . . . . . * Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements.	3 433	25	*1 716	65	1 716	60
182	Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen (Nachtrag) . . . . .	4 175	99	—	—	4 175	99
183	Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt . . . . . * Beitrag der Gemeinde Fr. 99 830. 10.	1 475 046	68	*262 247	20	1 212 799	48
184	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation a. Wallisellen—Uster—Rapperswil und Uznach—Ziegelbrücke . . . . . b. Ziegelbrücke—Linthal . . . . . c. Rorschach—Buchs (St. G.) . . . . .	39 316 34 573 55 229	90 10 65	— — —	— — —	39 316 34 573 55 229	90 10 65
185	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	20 052	55	700	—	19 352	55
186	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Turgi, Altstetten (Zch.), Zürich (Hbf.), Romanshorn, Weinfelden, Winterthur, Oerlikon, Rapperswil, auf den Stationen Zürich-Enge, Oberriet, Flawil, Zürich-Letten, Zürich-Stadelhofen, Turbenthal und Steg . . . . . * Beitrag eines Dritten Fr. 6000. —.	40 638	01	*27 017	65	13 620	36
187	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf dem Bahnhof Rorschach, auf den Stationen Arbon, Erlen, Sulgen, Näfels-Mollis, auf den Strecken Au (Zch.)—Wädenswil, Rebstein—Heerbrugg, Sulgen—Kradolf, Kradolf—Bischofszell-Nord, Bischofszell-Nord—Bischofszell-Stadt, Oerlikon—Kloten, Bubikon—Wetzikon, Eschensch—Stein am Rhein, Ermatingen—Mannenbach, Stammheim—Etzwil . . . . . * Beiträge von Dritten Fr. 4550. —.	56 421	73	*9 429	60	46 992	13
188	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Romanshorn, Weinfelden, Frauenfeld, Wil, Glarus, Schaffhausen, auf den Stationen Zürich-Wollishofen, Siebnen-Wangen, Erlen, Sulgen, Müllheim-Wigoltingen und Erlenbach . . . . . * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 20 631.95 und Beiträge von Dritten Fr. 1011. —.	115 640	55	*23 095	15	92 545	40
189	Brückenwagen auf den Bahnhöfen St. Margrethen, Romanshorn, Wil, Schaffhausen, auf den Stationen Lichtensteig und Illnau . . . . . * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 1790. 65.	21 542	50	*7 090	65	14 451	85
190	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Winterthur, Wil, St. Gallen, auf den Stationen Kaltbrunn, Zürich-Letten, Stäfa, Illnau, Rekingen, Hüntwangen-Wil, in den Wärterhäusern der Strecken Frick—Hornussen, Dietikon—Killwangen, Zürich-Wollishofen—Kilchberg, Zürich—Oerlikon, Dietikon—Effretikon, Netstal—Glarus, Effretikon—Bassersdorf und Winterthur—Hettlingen . . . . .	30 420	70	—	—	30 420	70
191	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Winterthur, Uster, Rüti (Zch.), Glarus, Schaffhausen, auf den Stationen Schwerzenbach, Nänikon-Greifensee, Aathal, Wetzikon, Bubikon, Benken, Schänis, Näfels-Mollis, Netstal, Ennenda, Mitlödi, Hettlingen und Töss und auf der Strecke Schwanden—Linthal * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 1 074. 65.	44 621	10	*1 374	65	43 246	45
192	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Zürich (Hbf.), Weinfelden und Wil . . . . .	25 182	65	700	—	24 482	65
193	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Wettingen, Wädenswil, Zürich-Tiefenbrunnen, Glarus, auf den Stationen Effingen, Erlen, Märstetten, Aadorf, Goldach, Zürich-Stadelhofen, Schmerikon, Schänis, Ennenda, Niederglatt und Neuhausen . . . . .	59 212	60	5 600	—	53 612	60

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
194	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen im Bahnhof Zürich, auf den Stationen Stäfa, Uerikon und Andelfingen . . .	8 615	71	1 000	—	7 615	71
195	<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,</b>						
	a. Mühlehorn—Weesen, Schutzwand gegen Steinschlag und Sicherungsarbeiten im alten Bergwerk . . . . .	15 698	90	—	—	15 698	90
	b. Gossau (St. G.), Beitrag an die Dorfbachverbauung . . . . .	7 028	80	—	—	7 028	80
	c. Mannenbach—Ermatingen, Uferschutzmauer km 51,790—51,900 . .	3 642	80	—	—	3 642	80
	d. Gibswil—Wald, Stützmauer km 37,596 . . . . .	5 985	15	—	—	5 985	15
196	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Altstetten (Zeh.) und Linthal	56 873	10	—	—	56 873	10
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
197	Bahnhof Zürich, Beseitigung eines Kabels von der elektrischen Vorheizanlage . . . . .	—	—	1 000	—	1 000	—
198	Bahnhof Sargans, Beseitigung eines Kabels von der Telegraphenanlage	—	—	3 850	—	3 850	—
199	Bahnhof Landquart, Abbruch einer Lokomotivdrehseibe . . . . .	—	—	10 000	—	10 000	—
200	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (IX. Rate) . . . . .	—	—	2 295	—	2 295	—
201	Bahnhof Rorschach, Beitrag von Bund und Kanton für Eindecken des Burgtobelbaches . . . . .	—	—	264	60	264	60
202	Zweites Geleise Rorschach—Staad (Nachtrag) . . . . .	—	—	5 605	10	5 605	10
203	Bahnhof Rapperswil,						
	a. Heizung in der Lokomotivremise (Nachtrag) . . . . .	—	—	1 500	—	1 500	—
	b. Ruhelokal und Badeanlage in der Lokomotivremise (Nachtrag) .	—	—	1 000	—	1 000	—
204	Abbruch einer Weichenverbindung im Bahnhof Rorschach . . . . .	—	—	307	90	307	90
205	Alteisen vom Abbruch der Überfahrtsbrücke bei Glattbrugg . . . . .	—	—	972	—	972	—
206	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc. . . . .	—	—	34 829	65	34 829	65
207	Abbruch von Brückenwagen und Kranen . . . . .	—	—	23 560	60	23 560	60
208	Abbruch von Barrieren . . . . .	—	—	1 300	—	1 300	—
209	Entschädigungen für die Erteilung von Näherbau- und Wegrechten in den Gemeinden Zürich, Erlenbach, Herrliberg, Neuhausen und Egnach .	—	—	7 880	—	7 880	—
210	Landverkäufe in Zeiningen, Baden, Wettingen, Neuenhof, Killwangen, Dietikon, Freienbach, Igis, Trimmis, Au (St. G.), Egnach, Weinfelden, Frauenfeld, Wiesendangen, Winterthur, Elsau, Wil, Henau, Flawil, St. Gallen, Mörschwil, Wattwil, Ebnet, Kappel, Bischofszell, Küsnacht (Zeh.), Erlenbach, Wetzikon, Rapperswil, Jona, Schmerikon, Benken, Mollis, Niederglatt, Neuhausen, Diessenhofen, Niederhasli, Koblenz, Leuggern und Döttingen . . . . .	—	—	121 935	85	121 935	85
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
211	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	1 120	50	1 295	—	174	50
212	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	99 453	10	2 868	80	96 584	30
213	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	31 347	10	4 344	—	27 003	10
214	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	9 891	23	21 653	22	11 761	99
215	Einrichtung von mobilen Ladestationen auf den Bahnhöfen Chur, Winterthur und auf der Station Winkeln . . . . .	20 748	10	—	—	20 748	10
216	Bahnhof Romanshorn, Sacktransportanlage im Lagerhaus . . . . .	9 789	65	—	—	9 789	65
<b>Total Kreis III</b>		<b>16 268 436</b>	<b>49</b>	<b>2 312 580</b>	<b>97</b>	<b>13 955 855</b>	<b>52</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933,  
nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
217	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>						
	a. Amsteg, Ergänzung der elektrischen und mechanischen Einrichtungen . . . . .	1 273	35	—	—	1 273	35
	b. Ritom, Beschaffung eines Reservereduzierventils und Landverkauf . . . . .	1 800	—	2 000	—	200	—
218	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Massaboden,</b>						
	a. Vernayaz, Ergänzung der elektrischen Einrichtungen und Übertragung von Materialkosten . . . . .	35 956	45	75 009	35	39 052	90
	b. Barberine, Fortsetzung der Arbeiten für die Verkleidung der Staumauer auf der Wasserseite, sowie Zementeinpressungen und Anstrich, Ergänzung der elektrischen Einrichtungen . . . . .	101 602	90	—	—	101 602	90
219	<b>Übertragungsleitungen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten:</b>						
	a. Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	334	85	—	—	334	85
	b. Steinen—Altendorf— Seebach Gossau . . . . .	11 859	35	—	—	11 859	35
	c. Kerzers—Neuenburg . . . . .	548	60	—	—	548	60
	d. Muttenz—Delsberg . . . . .	14 813	80	—	—	14 813	80
220	<b>Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:</b>						
	a. Giubiasco . . . . .	10	—	—	—	10	—
	b. Brugg . . . . .	351	50	—	—	351	50
	c. Sihlbrugg . . . . .	75	—	2 340	50	2 265	50
	d. Bussigny . . . . .	206 610	45	176 899	85	29 710	60
	e. Burgdorf . . . . .	104 299	20	1 294	55	103 004	65
	f. Seebach . . . . .	98 143	95	77 655	90	20 488	05
	g. Rapperswil . . . . .	—	—	1 901	30	1 901	30
	h. Freiburg . . . . .	—	—	2 440	—	2 440	—
	i. Thun . . . . .	13 742	30	—	—	13 742	30
	k. Gossau . . . . .	122 128	50	8 350	15	113 778	35
	l. Sargans . . . . .	6 303	30	—	—	6 303	30
	m. Grüze . . . . .	75 504	35	—	—	75 504	35
	n. Neuenburg . . . . .	110 951	60	862	05	110 089	55
	o. Muttenz . . . . .	135 694	90	7 409	35	128 285	55
	p. Delsberg, Neuanlage . . . . .	680 901	70	1 281	15	679 620	55
221	<b>Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1933,</b>						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	268 074	80	268 074	80
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	244 465	70	244 465	70
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	132 754	90	132 754	90
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	144 019	90	144 019	90
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>	<b>1 722 906</b>	<b>05</b>	<b>1 146 759</b>	<b>45</b>	<b>576 146</b>	<b>60</b>
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 35 u. 36.)						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>2. Werkstätten.</b>						
222	Werkstätte Biel, Erstellen eines Raumes für die Schweisserei . . . . .	5 178	15	—	—	5 178	15
223	Werkstätte Olten,						
	a. Abstellgeleise neben der Wagenreparatur für 4-achsige Personenwagen . . . . .	22 616	22	872	25	21 743	97
	b. Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei . . . . .	221 739	30	—	—	221 739	30
	c. Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung . . . . .	31 851	15	—	—	31 851	15
	d. Verbesserung der Dampfheizung in der Malerei II, Radsatzdreherei und Schreinerei . . . . .	13 259	—	—	—	13 259	—
	e. Aufstellung eines Transformators und Kabelleitungen für Wärmeapparate . . . . .	17 276	65	—	—	17 276	65
224	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Laufkran in der Apparatschlosserei . . . . .	5 723	95	1 200	—	4 523	95
	b. Landverkauf . . . . .	—	—	936	—	936	—
225	Werkstätte Zürich,						
	a. Arbeits- und Lagerräume für die Wagenschnellreparatur . . . . .	29 037	95	130	—	28 907	95
	b. Neuer Abort westlich der Wagenwerkstätte II. . . . .	10 364	40	—	—	10 364	40
	c. Einrichten einer Malerwerkstätte im ehemaligen Anheizstand der Lokomotivwerkstätte . . . . .	6 224	75	1 100	—	5 124	75
	d. Erstellen und Einrichten eines Hobelwarenmagazins . . . . .	6 600	60	3 000	—	3 600	60
226	Werkstätte Chur, Anschluss an die automatische Telephonanlage im Bahnhof . . . . .	12 500	—	2 090	35	10 409	65
227	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	49 355	10	51 751	50	2 396	40
	b. Werkstätte Biel . . . . .	11 928	10	9 997	43	1 930	67
	c. Werkstätte Olten . . . . .	89 915	15	45 590	—	44 325	15
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	69 997	80	30 000	—	39 997	80
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	151 878	10	27 362	05	124 516	05
	f. Werkstätte Chur . . . . .	18 590	30	8 901	50	9 688	80
228	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1933,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	110 668	05	110 668	05
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	37 521	65	37 521	65
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	85 874	60	85 874	60
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	93 957	20	93 957	20
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	159 679	25	159 679	25
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	20 680	90	20 680	90
	<b>Total Werkstätten</b>	<b>774 036</b>	<b>67</b>	<b>691 312</b>	<b>73</b>	<b>82 723</b>	<b>94</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
229	<b>3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,</b>						
	a. Neubau eines Passagier-Motorschiffes «Zürich» . . . . .	549 021	35	* 1 250	—	547 771	35
	* Beitrag des Kantons Zürich.						
	b. Ergänzung des Inventars . . . . .	1 536	75	—	—	1 536	75
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1933 . . . . .	—	—	85 772	80	— 85 772	80
	<b>Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee</b>	550 558	10	87 022	80	463 535	30
230	<b>4. Werfte Romanshorn,</b>						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges . . . . .	1 380	80	2 210	40	— 829	60
	b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1933 . . . . .	—	—	13 292	75	— 13 292	75
	<b>Total Werfte Romanshorn</b>	1 380	80	15 503	15	— 14 122	35
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	3 629 293	96	545 139	65	3 084 154	31
	Generaldirektion . . . . .	17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	60
	Kreis I . . . . .	10 057 903	64	1 175 345	35	8 882 558	29
	Kreis II . . . . .	12 376 786	51	850 882	70	11 525 903	81
	Kreis III . . . . .	16 268 436	49	2 312 580	97	13 955 855	52
	<b>Total Baukonto</b>	59 974 790	18	14 305 605	65	45 669 184	53
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
	Werkstätten . . . . .	774 036	67	691 312	73	82 723	94
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	550 558	10	87 022	80	463 535	30
	Werfte Romanshorn . . . . .	1 380	80	15 503	15	— 14 122	35
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	3 048 881	62	1 940 598	13	1 108 283	49
	<b>Gesamttotal</b>	63 023 671	80	16 246 203	78	46 777 468	02

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1933	1933		Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
—	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . . . . .	10 000 000	—	40 228	30	1 909 365	85
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 866 301.30 für Landerwerbungen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen . . . . .	—	—	—	—	141 907	45
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>							
Siehe Seiten 61—65.							
1	<b>Strecke Delsberg—Delle.</b> . . . . .	3 674 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	820 000	681 692	50	1 093 722	15
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	35 000	196 274	50	1 047 798	30
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	280 000	132 842	55	842 869	82
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	40 000	17 923	81	17 923	81
2	<b>Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds</b> . . . . .	2 580 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	400 000	145 423	80	164 129	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	240 000	230 683	25	230 683	25
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	337 000	376 814	55	388 278	65
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	50 000	33 564	10	33 564	10
3	<b>Strecke Bern—Luzern</b> . . . . .	6 535 600					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	1 500 000	433 996	60	640 141	05
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	440 000	149 224	45	186 145	95
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	1 200 000	582 228	55	645 523	45
	d. Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	—	190 000	253 874	84	253 874	84
	— Speiseleitung Burgdorf—Langnau . . . . .	227 000	—	112 894	90	211 942	60
7	<b>Strecke Rorschach—Buchs</b> . . . . .	3 264 000					
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	160 000	394 071	65	394 071	65
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	10 000	55 319	80	55 319	80
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	50 000	397 693	11	397 693	11
8	<b>Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,</b>						
	a. Kreis I . . . . .	—	240 000				
	Basel—Delsberg . . . . .	2 000	—	165	25	165	25
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 132 647.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	b. Kreis II . . . . .	—	205 000				
	Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	30 000	—	31 908	40	31 908	40
	Luzern—Olten—Basel . . . . .	75 000	—	55 667	45	55 667	45
	Olten—Bern . . . . .	15 000	—	515	20	515	20
	Olten—Biel . . . . .	27 500	—	14 934	45	14 934	45
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 25 341.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	c. Kreis III . . . . .	—	215 000				
	Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	23 500	—	15 800	—	15 800	—
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 121 387.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
9	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers . . . . .	—	—	—	—	38 683	25
						6 761 356	43
—	<b>Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923</b> . . . . .	—60 000 000	—	—	—	—60 000 000	—
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>					—53 238 643	57

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1933	1933		Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	Fr. 6 111 057.64					
	Bundesbeitrag . . . . .	» — 60 000 000.—					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	» 589 524.64					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 60 774.15					
	<b>Total</b>	<u>Fr. — 53 238 643.57</u>					
	<b>Generaldirektion.</b>						
11	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven . . . . .	—	4 355 000	1 317 448	—	3 063 642	70
17	Automatische Zugsicherung . . . . .	—	12 000	16 592	20	16 592	20
11	Anschaffung von Motor-Personenwagen . . . . .	—	350 000	385 580	—	385 580	—
12	Anschaffung von Personenwagen . . . . .	—	5 010 000	2 958 042	40	3 655 879	05
15	Umbau von Personenwagen . . . . .	—	2 100 000	1 399 415	85	1 399 415	85
18	Ausrüstung von Personenwagen mit elektrischer Heizung . . . . .	—		24 005	40	24 005	40
13	Anschaffung von Güterwagen . . . . .	—	3 080 000	524 745	30	548 398	80
18	Ausrüstung von Güterwagen mit elektrischer Heizleitung . . . . .	—	120 000	54 000	—	54 000	—
14	Anschaffung von Dienstwagen . . . . .	—	80 000	14 839	—	14 839	—
11	Anschaffung von Kleinmotorfahrzeugen . . . . .	—	500 000	181 062	10	181 062	10
	<b>Total Generaldirektion</b>					<u>9 343 415</u>	<u>10</u>

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1933	1933		Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
33	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	15 750 000	1 500 000	877 439	—	14 922 747	71
	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser . . . . .	288 000	40 000	—	—	103 007	20
	c. Einrichten der automatischen Telephonanlage . . . . .	95 000	12 000	1 369	50	80 615	65
	d. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage . . . . .	250 000	50 000	14 742	90	204 196	50
39	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .	12 447 200	1 000 000	825 117	92	7 175 534	94
45	<b>Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee</b> . . . . .	1 500 000	700 000	615 895	02	1 072 736	02
46	<b>Bahnhof Bern,</b>						
	a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus	10 100 000	3 000 000	1 461 408	45	6 505 018	50
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes . . . . .	—	20 000	— 2 545	40	33 131	85
47	<b>Zweites Geleise Freiburg—Schmitten</b> . . . . .	3 825 000	2 000 000	1 916 640	23	2 010 166	93
50	<b>Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung auf Stationen</b> . . . . .	74 000	30 000	—	—	23 613	33
58	<b>Personenbahnhof Biel, Erstellen einer Zugsvorheizungsanlage</b> . . . . .	175 000	175 000	110 338	50	110 338	50
59	<b>Biel—La Chaux-de-Fonds, Verbesserung der Tunnel</b> . . . . .	325 400	325 400	261 928	60	261 928	60
61	<b>Station Soyhières, Erstellen einer zweiten Wohnung</b> . . . . .	56 000	200 000	27 551	50	27 551	50
62	<b>Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren</b> . . . . .	14 200 000	1 000 000	88 541	85	88 541	85
65	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Biel—La Chaux-de-Fonds</b> . . . . .	232 000	136 000	176 739	20	176 739	20
68	<b>Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren, Yverdon</b> (Im Jahre 1933 sind Fr. 11 111.— auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 000	20 000	433	85	433	85
72	<b>Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf der Station Bussigny</b> . . . . . (Im Jahre 1933 sind Fr. 23 508.80 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	2 800	25 000	802	95	802	95
73	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Strecke Biel—La Chaux-de-Fonds</b> . . . . . (Im Jahre 1933 sind Fr. 63 823.95 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	14 900	50 000	13 771	55	13 771	55
80	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	a. Bahnhof Genf, Erstellung von Magazinräumen unter der Geleiseanlage . . . . .	566 000	200,000	47 602	90	629 711	70
	b. Zweites Geleise Neuenburg—St. Blaise . . . . .	400 000		140 459	70	140 459	70
	c. Biel—Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen . . . . .	10 000		2 386	05	4 943	95
	d. Bahnhof Freiburg						
	1. Meldetafeln für Zugsankunft und -Abfahrt . . . . .	2 000		1 941	80	1 941	80
	2. Konsolidierung des linken Einschnittes bei Les Daillettes km 64,485/580 . . . . .	8 500		9	25	9	25
	3. Einrichtung der Ölfeuerung im Aufnahmegebäude . . . . .	10 000		531	35	531	35
75 (1931)	<b>Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels von Glovelier</b> . . . . .	612 000	—	30	—	621 955	25
70 (1932)	<b>Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels de la Croix</b> . . . . .	1 113 000	—	170 006	25	1 052 559	55
	<b>Total Kreis I</b>					<b>35 262 989</b>	<b>18</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I . . . . .	Fr. 29 560 781.50					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 3 969 961.13					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 1 732 246.55					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 35 262 989.18</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933		Total-Ausgaben Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
82	<b>Bahnhof Basel S. B. B.,</b>						
	<i>a.</i> Neuer Rangierbahnhof . . . . .	35 237 000	1 600 000	1 067 888	80	6 933 455	36
	(Im Jahre 1931 sind Fr. 17 988 124.82 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 593 197.22 verrechnet.)						
	<i>b.</i> Verlängerung des Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.) . . . . .	740 000	10 000	—	—	58 434	94
	<i>c.</i> Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güter- bahnhofes . . . . .	175 000	5 000	—	—	340	75
84	<b>Zweites Geleise Olten—Biel</b>	3 849 000	10 000	51	06	51	06
	(Im Jahre 1932 sind Fr. 1 455 121.05 auf das definitive Baukonto übertragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 124 818.59 verrechnet.)						
85	<b>Station Olten-Hammer, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .</b>	1 786 000	250 000	196 520	55	469 080	70
86	<b>Bahnhof Langenthal, Erweiterung . . . . .</b>	4 500 000	10 000	—	—	2 150	85
87	<b>Bahnhof Burgdorf, Erweiterung . . . . .</b>	3 490 000	10 000	26 238	60	651 451	03
91	<b>Zweites Geleise Rapperswil—Wohlen,</b>						
	<i>a.</i> Rapperswil—Lenzburg . . . . .	946 000	10 000	—	—	35 638	85
	<i>b.</i> Lenzburg—Wohlen . . . . .	2 785 000	100 000	30 981	80	2 000 101	17
93	<b>Zweites Geleise Baar—Zug . . . . .</b>	2 094 000	400 000	275 921	21	1 406 004	08
97	<b>Bahnhof Bellinzona,</b>						
	<i>b.</i> Umbau der Depotanlagen . . . . .	260 000	70 000	1 262	75	1 356	10
99	<b>Bahnhof Lugano,</b>						
	<i>a.</i> Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Neben- gebäudes und Verlängerung des Perrondaches . . . . .	515 000	175 000	152 661	06	544 173	61
	<i>b.</i> Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage.	1 980 000	700 000	949 941	37	1 756 016	95
100	<b>Bahnhof Locarno,</b>						
	<i>a.</i> Umänderungen im Aufnahmegebäude . . . . .	29 500	30 000	14 648	25	14 648	25
102	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>						
	<i>b.</i> Strecke Bern—Luzern . . . . .	743 400	445 000	332 619	10	359 429	80
103	<b>Bahnhof Liestal, Zentrale Strassenunterführung . . . . .</b>	932 000	100 000	19 499	20	180 695	55
104	<b>Wildegg—Rapperswil, Beseitigung des Kantonsstrassenüberganges im Hard durch eine Unterführung . . . . .</b>	134 000	80 000	102 062	50	102 062	50
105	<b>Bahnhof Basel S. B. B.,</b>						
	<i>a.</i> Reserveanschluss für das Licht- und Kraftnetz . . . . .	30 000	19 000	19 789	65	19 789	65
	<i>d.</i> Ablaufsignalanlage im Güterbahnhof . . . . .	15 500	15 500	16	40	16	40
108	<b>Lengnau—Mett, neuer Streckenblock . . . . .</b>	39 600	39 600	18 043	38	18 043	38
109	<b>Station Schönbühl, neue Stellwerkanlage . . . . .</b>	64 200	50 000	52 798	13	52 798	13
111	<b>Station Othmarsingen, neues Perrondach . . . . .</b>	5 000	5 000	4 372	50	4 372	50
113	<b>Station Schüpfheim, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .</b>	225 000	120 000	16 588	30	16 588	30
115	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, Strecke Taverne—Lugano . . . . .</b>	4 750 000	10 000	10 000	—	10 000	—
118	<b>Modernisierung der Bockkrane auf den Bahnhöfen Basel-Wolf, Solothurn Hbf. und auf den Stationen Nebikon und Alt- dorf . . . . .</b>	51 000	51 000	27 556	95	27 556	95
120	<b>Pratteln—Niederschönthal, Aufhebung von zwei Niveauübergängen durch Ausbau von Parallelwegen . . . . .</b>	25 000	25 000	2 192	20	2 192	20
122	<b>Wynigen—Burgdorf, Ersatz des Niveauüberganges beim Burgdorfer- tunnel durch Verlegung der Strasse . . . . .</b>	80 000	60 000	11 949	05	11 949	05
127	<b>Claro—Castione, Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse, sowie Erstellung von zwei Wegunterführungen . . . . .</b>	264 000	164 000	14 485	—	14 485	—
130	<b>Reazzino—Gordola, Ersatz des Niveauüberganges beim Riale Carcale durch eine Überführung . . . . .</b>	19 500	19 500	16 380	55	16 380	55

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1933	1933		Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
131	<b>Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen, Strecke Fluhmühle—Sentimatt</b> . . . . . (Im Jahre 1933 sind Fr. 43 158.72 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	9 600	60 000	5 803	98	5 803	98
142	<b>Erstellen von Nebengebäuden, Station Taverne</b> . . . . . (Im Jahre 1933 sind Fr. 64 390.95 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	13 000	80 000	2 171	—	2 171	—
148	<b>Unvorhergesehenes,</b> a. Bahnhof Basel S. B. B., neue Güterschaffnerbude in der Halle III . . . . .	4 400	} 200 000	2 398	60	2 398	60
	b. Station Wauwil, Verbindungsgeleise zur Glasfabrik . . . . .	17 000		13 544	15	13 544	15
	<b>Total Kreis II</b>					<b>14 733 181</b>	<b>39</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II. . . . .	Fr. 13 415 944.06					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 949 699.83					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 367 537.50					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 14 733 181.39</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1933	1933		Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
150	<b>Bahnhof Brugg</b> , Erweiterung und Erstellen einer neuen Stell- werkanlage . . . . .	2 972 000	600 000	570 843	02	1 306 802	85
151	<b>Bahnhof Zürich</b> ,						
	a. Provisorischer Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	660 000	100 000	586 626	10	613 143	05
	b. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof . . . . .	2 144 000	1 000 000	403	80	350 019	84
	d. Erweiterung der Stromversorgungsanlagen . . . . .	273 000	259 000	153 966	45	153 966	45
154	<b>Zweites Geleise Richterswil—Sargans</b> ,						
	c. Flums—Mels (Flums—Sargans) . . . . .	3 752 000	1 500 000	1 712 240	56	1 889 412	96
164	<b>Bahnhof Wil</b> , Unterführung der Hubstrasse . . . . .	552 000	232 000	80 170	—	106 615	45
165	<b>Schmerikon—Rapperswil</b> , Verlegung der Staatsstrasse beim Dorfe Bollingen . . . . .	162 000	70 000	54 156	15	105 306	25
166	<b>Islikon—Frauenfeld</b> , Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil . . . . .	330 000	240 000	137 857	95	181 417	—
168	<b>Bahnhof Zürich</b> ,						
	a. Bureaux für die Zollverwaltung im Güterbahnhof. . . . .	500 000	575 000	416 456	55	416 456	55
	b. Einrichtungen für Lokomotivreinigung mit Abspritzver- fahren . . . . .	52 800	46 000	4 500	—	4 500	—
	c. Ergänzung der Fernheizleitung durch Einbau von Wärme- zählern . . . . .	23 000	23 000	6 774	50	6 774	50
178	<b>Bahnhof Romanshorn</b> , Umbau der Trajektbrücke . . . . .	29 000	84 000	32 407	95	32 407	95
181	<b>Rüti—Wald</b> , Beitrag an die Unterführung der Staatsstrasse Rüti— Dürnten bei der Haltestelle Tann . . . . .	80 000	80 000	44 810	73	75 424	88
183	<b>Station Hüntwangen</b> , Ersatz des Niveauüberganges nördlich der Station durch eine Strassenunterführung. . . . .	64 000	64 000	50 657	10	50 657	10
187	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren</b> auf den Strecken Bischofszell- Nord—Bischofszell-Stadt, Wetzikon—Aathal und Affol- tern (Zeh.)—Regensdorf . . . . . (Im Jahre 1933 sind Fr. 46 992.13 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	12 300	80 000	9 541	97	9 541	97
192	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf dem Bahnhof Oerlikon . . . . . (Im Jahre 1933 sind Fr. 43 246.45 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	9 500	60 000	3 814	85	3 814	85
195	<b>Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin</b> in Bahnhöfen und Stationen. . . . .	7 000	10 000	5 187	25	5 187	25
197	<b>Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen</b> , Station Rätterschen, Beitrag an die Eulachkorrektion. . . . . (Im Jahre 1933 sind Fr. 32 355.65 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	14 000	50 000	13 000	—	13 000	—
199	<b>Unvorhergesehenes</b> ,						
	Bahnhof Oerlikon, Erstellen von Wiederholungssignalen .	40 000	200 000	21 236	30	21 236	30
<b>Total Kreis III</b>						<b>5 345 685</b>	<b>20</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 4 441 154. 95					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen. . . . .	» 812 530. 25					
	Zu tilgende Verwendungen. . . . .	» 92 000. —					
<b>Total</b>		<b>Fr. 5 345 685. 20</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1933	1933		Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
201	<b>Erwerbung von Wasserkräften,</b>						
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	—	30 000	30 000	—	653 500	—
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .	—	—	—	—	622 999	30
	2. Wasserkräfte der Binna . . . . .	—	—	—	—	112 034	40
	b. Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt— Wassen . . . . .	—	68 000	71 371	50	1 168 876	70
	— Wasserkraft des Lago di Lucendo . . . . .	—	—	—	—	550	—
202	<b>Kraftwerke,</b>						
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
203	<b>Übertragungsleitungen,</b>						
	Sargans—St. Margrethen . . . . .	356 000	30 000	6 460	10	6 460	10
	Vernayaz—Rapperswil . . . . .	6 000	—	2 484	25	2 484	25
204	<b>Unterwerke,</b>						
	b. Biel . . . . .	3 000	3 000	— 5 572	—	— 5 572	—
	c. Kerzers . . . . .	9 000	5 000	— 5 143	95	— 5 143	95
	e. Melide . . . . .	5 500	2 000	2 481	15	2 481	15
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>					<b>3 302 469</b>	<b>80</b>
	<b>2. Werkstätten.</b>						
213	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	a. Anbau an die Oberbauwerkstätte für einen Waschraum und ein Meisterbureau . . . . .	8 500	25 000	425	—	425	—
217	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	Werkstätte Zürich, Einrichten eines Betriebsbureaus in der elektrischen Zentrale . . . . .	12 500	45 000	12 634	35	12 634	35
	<b>Total Werkstätten</b>					<b>13 059</b>	<b>35</b>
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>					<b>3 315 529</b>	<b>15</b>
	<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	1. Kraftwerke . . . . .	Fr. 2 424 763.10					
	2. Werkstätten . . . . .	» 8 467.75					
		Fr. 2 433 230.85					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	1. Wasserzinse . . . . .	Fr. 877 706.70					
	2. Werkstätten . . . . .	» 4 591.60					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 3 315 529.15</b>					

## Vergleichung der Bauausgaben 1933 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1933			Ausgaben im Jahre 1933 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Bau der Bahn.</b>												
<b>A. Bau neuer Linien</b> . . . . .	—	—	—	40 228	30	—	—	40 228	30	+	40 228	30
Genfer Verbindungsbahn . . . . .	—	—	—	40 228	30	—	—	40 228	30	+	40 228	30
Surbtalbahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b> . . . . .	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 743 911	49	9 018 731	57	39 762 643	06	-	21 905 956	94
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	6 232 000	1 357 000	7 589 000	4 875 752	09	865 874	02	5 741 626	11	-	1 847 373	89
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	24 646 700	5 471 700	30 118 400	16 976 464	49	5 060 182	85	22 036 647	34	-	8 081 752	66
Generaldirektion . . . . .	20 000	—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	20 000	—
Kreis I . . . . .	11 154 900	2 620 300	13 775 200	6 882 512	55	2 532 933	13	9 415 445	68	-	4 359 754	32
Kreis II . . . . .	7 052 000	1 301 300	8 353 300	6 241 448	35	1 060 063	35	7 301 511	70	-	1 051 788	30
Kreis III . . . . .	6 419 800	1 550 100	7 969 900	3 852 503	59	1 467 186	37	5 319 689	96	-	2 650 210	04
<b>III. Rollmaterial. Generaldirektion</b> . . . . .	19 423 000	3 350 000	22 773 000	8 213 923	35	3 079 438	65	11 293 362	—	-	11 479 638	—
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften</b> . . . . .	1 128 200	—	1 128 200	667 415	51	—	—	667 415	51	-	460 784	49
Generaldirektion . . . . .	510 200	—	510 200	126 745	80	—	—	126 745	80	-	383 454	20
Kreis I . . . . .	185 000	—	185 000	146 697	90	—	—	146 697	90	-	38 302	10
Kreis II . . . . .	208 000	—	208 000	164 531	50	—	—	164 531	50	-	43 468	50
Kreis III . . . . .	225 000	—	225 000	229 440	31	—	—	229 440	31	+	4 440	31
<b>V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion</b> . . . . .	41 000	19 000	60 000	10 356	05	13 236	05	23 592	10	-	36 407	90
Materialverwaltung . . . . .	41 000	19 000	60 000	10 356	05	13 236	05	23 592	10	-	36 407	90
<b>Total Bau der Bahn</b>	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 784 139	79	9 018 731	57	39 802 871	36	-	21 865 728	64
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	744 500	817 500	1 562 000	468 040	15	789 315	30	1 257 355	45	-	304 644	55
2. Werkstätten . . . . .	— 45 800	714 900	669 100	- 178 823	03	839 589	18	660 766	15	-	8 333	85
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	167 300	87 700	255 000	67 350	70	85 772	80	153 123	50	-	101 876	50
4. Werfte Romanshorn . . . . .	— 9 000	16 000	7 000	- 14 122	35	14 726	60	604	25	-	6 395	75
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	857 000	1 636 100	2 493 100	342 445	47	1 729 403	88	2 071 849	35	-	421 250	65
<b>Gesamttotal</b>	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585	26	10 748 135	45	41 874 720	71	-	22 286 979	29
<b>Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.</b>												
<b>Verwendungen auf Bahnbauten.</b>												
<b>A. Bau neuer Linien</b> . . . . .	—	—	—	40 228	30	—	—	40 228	30	+	40 228	30
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b> . . . . .	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 743 911	49	9 018 731	57	39 762 643	06	-	21 905 956	94
Elektrifikation . . . . .	6 232 000	1 357 000	7 589 000	4 875 752	09	865 874	02	5 741 626	11	-	1 847 373	89
Generaldirektion . . . . .	19 994 200	3 369 000	23 363 200	8 351 025	20	3 092 674	70	11 443 699	90	-	11 919 500	10
Kreis I . . . . .	11 339 900	2 620 300	13 960 200	7 029 210	45	2 532 933	13	9 562 143	58	-	4 398 056	42
Kreis II . . . . .	7 260 000	1 301 300	8 561 300	6 405 979	85	1 060 063	35	7 466 043	20	-	1 095 256	80
Kreis III . . . . .	6 644 800	1 550 100	8 194 900	4 081 943	90	1 467 186	37	5 549 130	27	-	2 645 769	73
<b>Total Bau der Bahn</b>	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 784 139	79	9 018 731	57	39 802 871	36	-	21 865 728	64
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	857 000	1 636 100	2 493 100	342 445	47	1 729 403	88	2 071 849	35	-	421 250	65
<b>Gesamttotal wie oben</b>	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585	26	10 748 135	45	41 874 720	71	-	22 286 979	29

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 106.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung . . . . .	Fr. 3 079 438. 65
Bauausgaben zulasten des Betriebes . . . . .	„ 3 634 953. 67
Materialverwaltung, Betriebsrechnung . . . . .	„ 13 236. 05
Kraftwerke, Betriebsrechnung . . . . .	„ 789 315. 30
Werkstätten, Betriebsrechnung . . . . .	„ 730 643. 88
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials . . . . .	„ 108 945. 30
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung . . . . .	„ 85 772. 80
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung . . . . .	„ 14 726. 60
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	„ 2 291 703. 20

Total Fr. 10 748 135. 45

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1932		Ausgaben im Jahre 1933		Ausgaben auf Ende 1933							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>												
<b>II. Erwerbung von Wasserkräften</b>	<b>5 972 475</b>	<b>85</b>	<b>101 371</b>	<b>50</b>	<b>1 658 582</b>	<b>65</b>	<b>1 680 253</b>	<b>70</b>	<b>§ 2 735 011</b>	—	<b>6 073 847</b>	<b>35</b>
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)												
a. Gefällstufe Andermatt-Wassen . . . . .	1 097 505	20	71 371	50	—	—	850 593	70	318 283	—	1 168 876	70
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg . . . . .	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient . . . . .	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège . . . . .	84 394	75	—	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75
7. Lucendrosee . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg . .	623 500	—	30 000	—	—	—	653 500	—	—	—	653 500	—
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut . . . . .	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
<b>III. Kraftwerke</b>	<b>153 366 066</b>	<b>72</b>	<b>63 623</b>	<b>35</b>	<b>152 369 755</b>	<b>47</b>	<b>743 799</b>	<b>85</b>	<b>316 134</b>	<b>75</b>	<b>153 429 690</b>	<b>07</b>
1. Kraftwerk Massaboden . . . . .	2 865 422	73	—	—	2 585 089	68	—	—	280 333	05	2 865 422	73
2. Kraftwerk Amsteg . . . . .	50 753 820	64	1 273	35	50 755 093	99	—	—	—	—	50 755 093	99
3. Nebenwerk Göschenen . . . . .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom . . . . .	23 907 107	36	200	—	23 905 466	66	—	—	1 450	70	23 906 907	36
5. Kraftwerk Barberine . . . . .	34 971 248	94	101 602	90	35 072 851	84	—	—	—	—	35 072 851	84
6. Kraftwerk Vernayaz . . . . .	36 948 792	77	39 052	90	36 909 739	87	—	—	—	—	36 909 739	87
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient . . . . .	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr) . . . . .	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	<b>42 573 982</b>	<b>29</b>	<b>36 500</b>	<b>95</b>	<b>42 051 338</b>	<b>99</b>	<b>8 944</b>	<b>35</b>	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>42 610 483</b>	<b>24</b>
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide . . . . .	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee . . . . .	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee—Rotkreuz—Sihlbrugg . . . . .	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten . . . . .	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	3 604 649	96	334	85	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny . . . . .	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux . . . . .	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz—Rapperswil . . . . .	6 392 713	16	2 484	25	6 392 713	16	2 484	25	—	—	6 395 197	41

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1932		Ausgaben im Jahre 1933		Ausgaben auf Ende 1933								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
11. Hendschiken—Brugg . . . . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90	
12. Brugg—Seebach . . . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92	
13. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51	
14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau	2 859 276	40	11 859	35	2 871 135	75	—	—	—	—	2 871 135	75	
15. Seebach—Grüze . . . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05	
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 361 796	50	—	—	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50	
17. Kerzers—Freiburg . . . . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80	
18. Kerzers—Biel . . . . .	662 206	40	—	—	662 206	40	—	—	—	—	662 206	40	
19. Rapperswil-Hendschiken . . . . .	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90	
20. Bussigny—Nyon . . . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15	
21. Altendorf—Sargans . . . . .	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17	
22. Kerzers—Neuenburg . . . . .	358 589	55	548	60	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15	
23. Rapperswil—MuttENZ . . . . .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80	
24. MuttENZ—Delsberg . . . . .	611 709	38	14 813	80	626 523	18	—	—	—	—	626 523	18	
25. Sargans—St. Margrethen . . . . .	—	—	6 460	10	—	—	6 460	10	—	—	6 460	10	
<b>V. Unterwerke . . . . .</b>	<b>46 740 443</b>	<b>77</b>	<b>1 055 859</b>	<b>65</b>	<b>46 937 114</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>8 234</b>	<b>80</b>	<b>867 423</b>	<b>62</b>	<b>47 796 303</b>	<b>42</b>
1. Melide . . . . .	1 867 825	97	2 481	15	1 867 031	97	2 481	15	794	—	1 870 307	12	
2. Giubiasco . . . . .	2 573 265	73	10	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73	
3. Giornico . . . . .	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12	
4. Göschenen . . . . .	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60	
5. Steinen . . . . .	3 201 578	27	—	—	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27	
6. Sihlbrugg . . . . .	1 845 845	24	2 265	50	1 843 562	24	—	—	17	50	1 843 579	74	
7. Emmenbrücke . . . . .	1 431 191	01	—	—	1 431 191	01	—	—	—	—	1 431 191	01	
8. Beinwil . . . . .	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93	
9. Brugg . . . . .	1 654 135	85	351	50	1 653 095	30	—	—	1 392	05	1 654 487	35	
10. Olten . . . . .	1 899 255	39	—	—	1 899 255	39	—	—	—	—	1 899 255	39	
11. Leuk . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
12. Granges . . . . .	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43	
13. Bussigny . . . . .	1 860 067	95	29 710	60	1 889 778	55	—	—	—	—	1 889 778	55	
14. Burgdorf . . . . .	1 440 810	07	103 004	65	1 542 321	12	—	—	1 493	60	1 543 814	72	
15. Seebach . . . . .	3 245 683	02	20 488	05	3 264 337	22	—	—	1 833	85	3 266 171	07	
16. Puidoux (Verteilstation) . . . . .	3 408 500	65	—	—	3 407 534	35	—	—	966	30	3 408 500	65	
17. Kerzers ( » ) . . . . .	3 447 758	93	5 143	95	3 447 758	93	5 143	95	—	—	3 442 614	98	
18. Rapperswil ( » ) . . . . .	3 188 927	24	1 901	30	3 187 025	94	—	—	—	—	3 187 025	94	
19. Freiburg . . . . .	1 340 929	35	2 440	—	1 338 489	35	—	—	—	—	1 338 489	35	
20. Thun . . . . .	230 829	32	9 298	35	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67	
21. Gossau . . . . .	1 317 581	65	113 778	35	1 431 151	25	—	—	208	75	1 431 360	—	
22. Sargans . . . . .	1 299 312	51	6 303	30	1 283 016	01	—	—	22 599	80	1 305 615	81	
23. Biel . . . . .	1 526 039	25	5 572	—	1 526 039	25	5 572	—	—	—	1 520 467	25	
24. Wattwil . . . . .	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75	
25. Grüze . . . . .	1 299 682	28	75 504	35	1 371 764	93	—	—	3 421	70	1 375 186	63	
26. Nyon (Speisepunkt) . . . . .	71 242	15	—	—	71 242	15	—	—	—	—	71 242	15	
27. Neuenburg . . . . .	920 855	25	110 089	55	1 030 944	80	—	—	—	—	1 030 944	80	
28. MuttENZ . . . . .	1 202 762	35	128 285	55	1 331 047	90	—	—	—	—	1 331 047	90	
29. Delsberg . . . . .	205 743	55	473 877	—	679 620	55	—	—	—	—	679 620	55	
<b>VI. Fahrleitungen . . . . .</b>	<b>126 418 572</b>	<b>13</b>	<b>2 857 267</b>	<b>76</b>	<b>123 255 984</b>	<b>65</b>	<b>2 606 330</b>	<b>—</b>	<b>3 413 525</b>	<b>24</b>	<b>129 275 839</b>	<b>89</b>	
1. Thun—Bern . . . . .	4 977 224	18	56 815	05	4 795 629	08	—	—	238 410	15	5 034 039	23	
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	19 154 594	63	873	15	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78	
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80	
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	8 601 534	59	6 291	70	8 587 137	74	—	—	20 688	55	8 607 826	29	
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	6 510 405	89	33 802	05	6 512 299	54	31 908	40	—	—	6 544 207	94	
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	9 545 061	06	55 667	45	9 242 333	81	55 667	45	302 727	25	9 600 728	51	
8. Brig—Iselle . . . . .	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45	
9. Brig—Sitten . . . . .	3 996 747	52	—	—	2 027 145	47	—	—	1 969 602	05	3 996 747	52	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1932		Ausgaben im Jahre 1933		Ausgaben auf Ende 1933							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . . .	7 093 909	91	24 415	40	7 117 425	31	—	—	900	—	7 118 325	31
11. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon . . .	4 682 031	50	1 929	75	4 683 422	25	—	—	539	—	4 683 961	25
12. Palézieux—Lausanne— Genf . . . . .	3 888 722	12	32 274	95	3 906 193	77	—	—	14 803	30	3 920 997	07
13. Palézieux—Freiburg— Bern . . . . .	3 217 488	04	16 311	85	3 229 635	89	—	—	4 164	—	3 233 799	89
14. Zürich—Olten . . . . .	5 076 310	16	8 731	20	5 062 362	26	—	—	5 216	70	5 067 578	96
15. Olten—Bern . . . . .	3 623 069	08	20 028	35	3 625 213	23	—	—	17 884	20	3 643 097	43
16. Thalwil—Richterswil . .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur . . .	2 547 875	74	79 482	65	2 612 611	49	—	—	14 746	90	2 627 358	39
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach . . . . .	3 708 348	83	37 973	25	3 745 973	53	—	—	348	55	3 746 322	08
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	3 087 644	18	9 329	05	3 096 973	23	—	—	—	—	3 096 973	23
21. Brugg—Pratteln . . . . .	2 257 027	52	22 688	55	2 257 027	52	—	—	22 688	55	2 279 716	07
22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg . . . . .	1 367 447	90	862	40	1 368 310	30	—	—	—	—	1 368 310	30
23. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	1 848 217	93	4 505	65	1 626 820	43	—	—	225 903	15	1 852 723	58
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 636 214	44	—	—	3 586 887	74	—	—	49 326	70	3 636 214	44
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 147 396	64	2 794	70	2 149 691	34	—	—	500	—	2 150 191	34
26. Olten—Biel . . . . .	2 846 743	97	14 934	45	2 846 743	97	14 934	45	—	—	2 861 678	42
27. Rapperswil—Wattwil . . .	708 784	67	10 567	30	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon—Schaffhausen . .	1 480 474	96	—	—	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Bern—Biel . . . . .	657 237	45	1 939	55	658 118	80	—	—	1 058	20	659 177	—
30. Münster—Delsberg . . . . .	735 307	50	7 668	95	742 976	45	—	—	—	—	742 976	45
31. Station Kerzers . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 656 478	70	1 597	70	1 657 887	20	—	—	189	20	1 658 076	40
33. Basel—Delsberg . . . . .	1 731 365	47	9 671	95	1 740 572	17	165	25	300	—	1 741 037	42
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke . . . . .	1 025 787	20	120 437	26	1 145 248	01	—	—	976	45	1 146 224	46
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . .	172 676	50	67 260	60	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delsberg—Delle . . . . .	412 029	65	681 692	50	—	—	1 093 722	15	—	—	1 093 722	15
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	18 706	10	145 423	80	—	—	164 129	90	—	—	164 129	90
38. Zürich—Affoltern—Zug . . .	866 323	22	19 547	70	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	273 140	60	550 891	10	821 824	30	—	—	2 207	40	824 031	70
40. Bern—Luzern . . . . .	206 144	45	433 996	60	—	—	639 788	15	352	90	640 141	05
41. Burgdorf—Langnau, Speiseleitung . . . . .	99 047	70	112 894	90	—	—	211 942	60	—	—	211 942	60
42. Rorschach—Buchs . . . . .	—	—	394 071	65	—	—	394 071	65	—	—	394 071	65
43. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	—	—	21 878	20	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)</b>	<b>18 010 660</b>	<b>84</b>	<b>819 111</b>	<b>76</b>	<b>9 824 839</b>	<b>17</b>	<b>1 068 246</b>	<b>50</b>	<b>7 936 686</b>	<b>93</b>	<b>18 829 772</b>	<b>60</b>
1. Thun—Bern . . . . .	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	1 368 787	65	2 368	60	1 015 898	20	—	—	355 258	05	1 371 156	25
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten . . . . .	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne . . . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1932		Ausgaben im Jahre 1933		Ausgaben auf Ende 1933							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten . . . . .	689 182	22	9 503	10	339 616	35	—	—	359 068	97	698 685	32
14. Olten—Bern . . . . .	384 782	15	515	20	200 567	20	515	20	184 214	95	385 297	35
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil . . . . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur . . . . .	410 013	44	2 068	85	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
18. Winterthur—St. Gallen- Rorschach . . . . .	781 833	80	12 103	65	312 423	83	—	—	481 513	62	793 937	45
19. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brugg—Pratteln . . . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg . . . . .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel . . . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel . . . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	397 309	29	15 800	—	183 160	79	15 800	—	214 148	50	413 109	29
27. Bern—Biel . . . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg . . . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers . . . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brig—Iselle, Umbau . . . . .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches . . . . .	331 871	50	563	60	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Basel—Delsberg . . . . .	330 848	86	2 079	15	206 730	66	—	—	126 197	35	332 928	01
34. Wattwil—Ebnet-Kappel . . . . .	23 103	50	15 105	50	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
35. Delsberg—Delle . . . . .	851 523	80	196 274	50	—	—	654 209	20	393 589	10	1 047 798	30
36. Zürich—Affoltern—Zug . . . . .	122 592	70	3 549	20	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	194 145	10	20 278	15	80 855	65	—	—	133 567	60	214 423	25
38. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	45 782	85	118 780	26	98 377	65	—	—	66 185	46	164 563	11
39. Bern—Luzern . . . . .	36 921	50	149 224	45	—	—	198 413	80	12 267	85	186 145	95
40. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	—	—	230 683	25	—	—	157 149	—	73 534	25	230 683	25
41. Rorschach—Buchs . . . . .	—	—	55 319	80	—	—	42 159	30	13 160	50	55 319	80
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig) . . . . .	—	—	15 105	50	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telephon, Signale etc.)</b>	<b>77 915 938</b>	<b>02</b>	<b>2 065 246</b>	<b>59</b>	<b>71 657 035</b>	<b>84</b>	<b>2 436 481</b>	<b>14</b>	<b>5 887 667</b>	<b>63</b>	<b>79 981 184</b>	<b>61</b>
1. Thun—Bern . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle . . . . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten . . . . .	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten . . . . .	4 068 332	10	637	05	3 912 591	67	—	—	156 377	48	4 068 969	15
15. Olten—Bern . . . . .	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1932		Ausgaben im Jahre 1933		Ausgaben auf Ende 1933							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur—St. Gallen— Rorschach . . . . .	3 671 682	91	—	—	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91
20. Winterthur — Romans- horn—Rorschach . . . .	2 030 598	64	—	—	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64
21. Brugg—Pratteln . . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rapperswil, Henschiken—Brugg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel . . . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen . .	1 123 481	08	—	—	1 022 431	90	—	—	101 049	18	1 123 481	08
28. Bern—Biel . . . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg . . . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers . . . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg — Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 074 413	31	—	21 518	75	1 010 343	92	—	42 550	64	1 052 894	56
33. Basel—Delsberg . . . . .	929 340	68	—	120	70	836 153	55	—	93 307	83	929 461	38
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	691 082	75	108 115	11	666 047	36	—	—	133 150	50	799 197	86
35. Neuenburg—Les Verrières .	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnet-Kappel . .	83 681	55	—	54 917	70	27 240	65	—	1 523	20	28 763	85
37. Delsberg—Delle . . . . .	710 027	27	150 766	36	—	—	786 066	84	74 726	79	860 793	63
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	11 464	10	410 378	65	—	—	408 274	11	13 568	64	421 842	75
39. Zürich—Affoltern—Zug . . .	591 405	72	53 397	41	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
40. Ziegelbrücke—Linthal . . .	216 686	97	129 553	56	272 988	70	—	—	73 251	83	346 240	53
41. Bern—Luzern . . . . .	63 294	90	836 103	39	—	—	816 928	58	82 469	71	899 398	29
42. Rorschach—Buchs . . . . .	—	—	397 693	11	—	—	386 528	36	11 164	75	397 693	11
43. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat. L'steig)	—	—	54 917	70	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
<b>IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>	—	—	<b>9 369 222</b>	<b>08</b>	—	—	<b>1 064 352</b>	<b>66</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>
1. Werkstätte Yverdon . . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I . . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau . . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
	<b>481 431 714</b>	<b>36</b>	<b>6 998 981</b>	<b>56</b>	<b>457 123 873</b>	<b>45</b>	<b>8 535 820</b>	<b>74</b>	<b>22 771 001</b>	<b>73</b>	<b>488 430 695</b>	<b>92</b>
Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung	—60 000 000	—	—	—	—	—	—60 000 000	—	—	—	—60 000 000	—
<b>Einführung d. elektr. Zugförderung Total</b>	<b>421 431 714</b>	<b>36</b>	<b>6 998 981</b>	<b>56</b>	<b>457 123 873</b>	<b>45</b>	<b>—51 464 179</b>	<b>26</b>	<b>22 771 001</b>	<b>73</b>	<b>428 430 695</b>	<b>92</b>
<b>Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total</b>	<b>280 266 655</b>	<b>54</b>	<b>4 260 137</b>	—	<b>278 181 907</b>	<b>54</b>	<b>3 356 541</b>	—	<b>2 988 344</b>	—	<b>284 526 792</b>	<b>54</b>
a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te, wovon 12 unvollendet	263 582 616	37	4 164 557	—	262 419 764	37	3 260 961	—	2 066 448	—	267 747 173	37
b. 48 elektr. Motorwagen, wo- von 2 unvollendet . . . . .	16 684 039	17	95 580	—	15 762 143	17	95 580	—	921 896	—	16 779 619	17
<b>Gesamt-Total</b>	<b>701 698 369</b>	<b>90</b>	<b>11 259 118</b>	<b>56</b>	<b>735 305 780</b>	<b>99</b>	<b>—48 107 638</b>	<b>26</b>	<b>25 759 345</b>	<b>73</b>	<b>712 957 488</b>	<b>46</b>
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen . . . . .	— 1 451 009	43	— 268 074	80	— 1 719 084	23	—	—	—	—	— 1 719 084	23
Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	— 1 062 299	51	— 244 465	70	— 1 306 765	21	—	—	—	—	— 1 306 765	21
Übertragungsleitungen . . . . .	— 619 859	48	— 132 754	90	— 752 614	38	—	—	—	—	— 752 614	38
Unterwerke . . . . .	— 619 367	88	— 144 019	90	— 763 387	78	—	—	—	—	— 763 387	78
<b>Total</b>	<b>— 3 752 536</b>	<b>30</b>	<b>— 789 315</b>	<b>30</b>	<b>— 4 541 851</b>	<b>60</b>	—	—	—	—	<b>— 4 541 851</b>	<b>60</b>