

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1933)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1933

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage.

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1933.



Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	2 894 410	55	189 548	54	2 704 862	01
a. Verwaltung und Bauleitung	1 757 706	85	123 037	14	1 634 669	71
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 632 773	16	121 508	34	1 511 264	82
2. Bureau- und Materialkosten	91 989	90	1 523	50	90 466	40
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	19 136	64	5	30	19 131	34
4. Miete und Unterhalt der Lokale	8 562	40	—	—	8 562	40
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	195	—	—	—	195	—
6. Verschiedenes	5 049	75	—	—	5 049	75
b. Verzinsung des Baukapitals	1 136 703	70	66 511	40	1 070 192	30
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	38 692 474	50	4 632 216	11	34 060 258	39
a. Erwerb von Grund und Rechten	5 069 576	40	941 935	75	4 127 640	65
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	49 063	—	1 591	90	47 471	10
2. Entschädigungen aller Art	4 967 895	44	940 268	85	4 027 626	59
3. Katasterpläne und Vermarkung	32 053	41	70	—	31 983	41
4. Verschiedenes	20 564	55	5	—	20 559	55
b. Unterbau	18 376 731	88	1 238 680	50	17 138 051	38
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	6 426 284	08	296 407	—	6 129 877	08
2. Tunnel und Galerien	4 626 074	—	14 496	30	4 611 577	70
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	3 845 481	94	655 431	45	3 190 050	49
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	1 441 912	26	59 851	75	1 382 060	51
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	1 185 004	95	153 828	95	1 031 176	—
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	851 974	65	58 665	05	793 309	60
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	2 852 226	11	183 118	20	2 669 107	91
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	698 948	40	29 097	10	669 851	30
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	957 684	15	34 805	35	922 878	80
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	328 460	87	87 237	90	241 222	97
4. Legen des Oberbaues	867 132	69	31 977	85	835 154	84
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	3 678 052	40	660 300	95	3 017 751	45
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	5 929	50	880	—	5 049	50
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	3 185 791	49	514 944	75	2 670 846	74
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	291 809	46	70 773	95	221 035	51
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	82 441	20	27 740	70	54 700	50
5. Hebekränen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	110 485	40	45 961	55	64 523	85
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 595	35	—	—	1 595	35
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	3 210 681	10	585 862	10	2 624 819	—
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	3 141 256	53	585 658	10	2 555 598	43
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	58 520	02	204	—	58 316	02
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	10 684	55	—	—	10 684	55
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	220	—	—	—	220	—
Übertrag I und II	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	40

für das Jahr 1933.

Nebengeschäfte im Jahre 1933.

	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
			Übertrag I und II			
I. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	40
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	5 505 206	61	1 022 318	61	4 482 888	—
2. Signal- und Sicherungsanlagen	1 004 416	08	214 376	05	790 040	03
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	4 272 267	93	727 221	01	3 545 046	92
4. Einfriedigungen und Wegschränken	8 502	15	2 000	—	6 502	15
5. Verschiedenes	220 020	45	78 721	55	141 298	90
	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75
1. Dampflokomotiven und Tender	461 006	70	4 344 036	—	3 883 029	30
2. Elektrische Lokomotiven	6 626 414	10	—	—	6 626 414	10
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	5 594 286	40	3 321 616	40	2 272 670	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	36 781	95	59 534	—	22 752	05
7. Güterwagen	3 631 679	50	1 476 271	48	2 155 408	02
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	317 616	48	128 711	—	188 905	48
10. Kleinmotorfahrzeuge	817 336	55	71 342	05	745 994	50
IV. Mobiliar und Gerätschaften	879 081	35	68 984	02	810 097	33
1. Für die allgemeine Verwaltung	111 574	—	1 295	—	110 279	—
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	395 298	45	13 088	80	382 259	65
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	294 022	52	21 313	10	272 709	42
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	78 186	38	33 837	12	44 849	26
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	23 702	10	18 846	05	10 856	05
Total Baukonto	59 974 790	18	14 305 605	65	45 669 184	53
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
I. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
II. Werkstätten	774 036	67	691 312	73	82 723	94
III. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	550 558	10	87 022	80	463 535	30
IV. Werfte Romanshorn	1 380	80	15 503	15	— 14 122	35
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	3 048 881	62	1 940 598	13	1 108 283	49
Gesamtotal	63 023 671	80	16 246 203	78	46 777 468	02

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1933.

	Bestand auf 31. Dezember 1932		Vermehrung laut Baurechnung pro 1933		Bestand auf 31. Dezember 1933		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Bau der Bahn.							
I. Allgemeine Kosten	198 577 412	48	2 704 862	01	201 282 274	49	
a. Verwaltung und Bauleitung	91 025 880	97	1 634 669	71	92 660 550	68	
b. Verzinsung des Baukapitals	107 551 531	51	1 070 192	30	108 621 723	81	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 576 452 528	74	34 060 258	39	1 610 512 787	13	
a. Erwerb von Grund und Rechten	223 272 686	83	4 127 640	65	227 400 327	48	
b. Unterbau	690 794 734	37	17 138 051	38	707 932 785	75	
c. Oberbau	211 436 804	80	2 669 107	91	214 105 912	71	
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	221 718 485	63	3 017 751	45	224 736 237	08	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	112 242 178	12	2 624 819	—	114 866 997	12	
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	116 987 638	99	4 482 888	—	121 470 526	99	
III. Rollmaterial	592 898 595	54	8 083 610	75	600 982 206	29	
1. Dampflokomotiven und Tender	44 710 273	67	—	3 883 029	30	40 827 244	37
2. Elektrische Lokomotiven	253 684 782	17	6 626 414	10	260 311 196	27	
3. Motor-Personenwagen	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80	
4. Personenwagen	142 752 678	56	2 272 670	—	145 025 348	56	
5. Motor-Gepäckwagen	7 909 366	27	—	—	7 909 366	27	
6. Gepäckwagen	10 834 225	46	22 752	05	10 811 473	41	
7. Güterwagen	112 591 566	16	2 155 408	02	114 746 974	18	
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	617 450	—	
9. Dienstwagen	7 737 755	55	188 905	48	7 926 661	03	
10. Kleinmotorfahrzeuge	3 681 558	90	745 994	50	4 377 553	40	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	29 411 762	47	810 097	33	30 221 859	80	
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	636 803	54	10 356	05	647 159	59	
Total Baukonto	2 397 977 102	77	45 669 184	58	2 443 646 287	30	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	287 898 793	51	576 146	60	238 474 940	11	
2. Werkstätten	35 489 691	45	82 723	94	35 572 415	39	
3. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	1 715 455	83	463 535	30	2 178 991	13	
4. Werfte Romanshorn	443 091	70	—	14 122	35	428 969	35
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	275 547 032	49	1 108 283	49	276 655 315	98	
Gesammtotal	2 678 524 135	26	46 777 468	02	2 720 301 608	28	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Einführung der elektrischen Zugförderung.										
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
1		Strecken Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke,								
		a. Fahrleitungsanlage	1 146 058	36	810	35	1 145 248	01		
		b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	106 455	65	25 600	—	80 855	65		
		c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	753 374	66	87 327	30	666 047	36		
2		Strecke Ziegelbrücke—Linthal,								
		a. Fahrleitungsanlage	821 824	30	—	—	821 824	30		
		b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	112 274	25	13 896	60	98 877	65		
		c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	315 417	95	42 429	25	272 988	70		
3		Strecke Zürich—Affoltern—Zug, Nachtrag,								
		a. Fahrleitungsanlage	19 547	70	—	—	19 547	70		
		b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	2 484	65	—	—	2 484	65		
		c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	39 152	34	4	35	39 147	99		
4		Strecke Wattwil—Ebnat-Kappel, Nachtrag (Umbuchungen),								
		a. Fahrleitungsanlage	— 66 008	90	—	—	— 66 008	90		
		b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	— 11 926	05	—	—	— 11 926	05		
		c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	— 53 402	70	—	—	— 53 402	70		
5		Strecke Wil—Wattwil, Elektrifizierung der Station Lichtensteig,								
		a. Fahrleitungsanlage	21 878	20	—	—	21 878	20		
		b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	11 926	05	1 500	—	10 426	05		
		c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . .	53 402	70	9 500	—	43 902	70		
6		Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:								
		a. Thun—Bern	56 472	75	—	—	56 472	75		
		b. Sitten—Lausanne	24 415	40	900	—	23 515	40		
		c. Lausanne—Vallorbe und Dailens—Yverdon	1 890	75	500	—	1 390	75		
		d. Palézieux—Lausanne—Genf	28 471	65	11 000	—	17 471	65		
		e. Palézieux—Freiburg—Bern	23 906	85	11 759	—	12 147	85		
		f. Yverdon—Biel	2 794	70	500	—	2 294	70		
		g. Bern—Biel	1 641	35	760	—	881	35		
		h. Münster—Delsberg	7 668	95	—	—	7 668	95		
		i. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	1 597	70	—	—	1 597	70		
		k. Basel—Delsberg	9 206	70	—	—	9 206	70		
		l. Erstfeld—Bellinzona	873	15	—	—	873	15		
		m. Erstfeld—Luzern	6 291	70	—	—	6 291	70		
		n. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern	2 293	65	400	—	1 893	65		
		o. Luzern—Olten—Basel	—	—	293 747	25	— 293 747	25		
		p. Olten—Bern	20 028	35	—	—	20 028	35		
		q. Rotkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg	862	40	—	—	862	40		
		r. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	4 505	65	—	—	4 505	65		
		s. Zürich—Olten	13 574	70	22 688	55	— 9 113	85		
		t. Zürich—Winterthur	85 526	60	20 408	85	65 117	75		
		u. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	37 624	70	—	—	37 624	70		
		v. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	9 329	05	—	—	9 329	05		
		w. Rapperswil—Wattwil	9 315	60	—	—	9 315	60		
7		Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:								
		a. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	563	60	—	—	563	60		
		b. Basel—Delsberg	2 079	15	—	—	2 079	15		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Generaldirektion.										
III. Rollmaterial.										
9	Anschaffung von 13 elektrischen Lokomotiven,									
	5 Ae 4/7 Nr. 10995/10999		2 606 183	15	—	—	2 606 183	15		
	3 » 11014/11016		1 488 924	40	—	—	1 488 924	40		
	5 » 11019/11023		2 427 513	30	—	—	2 427 513	30		
	Nachtrag zu 1 elektrischen Lokomotive Ae 4/7 Nr. 10989		203	—	—	—	203	—		
	» 2 elektrischen Lokomotiven » 10993/10994		5 660	—	—	—	5 660	—		
	» 1 elektrischen Lokomotive » 11013		4 400	—	—	—	4 400	—		
	» 1 » » 11018		950	85	—	—	950	85		
10	Umbau von 6 Dampflokomotiven für den Rangierdienst,									
	2 E 4/4 Nr. 8912/8913		185 989	80	—	—	185 989	80		
	4 » 8914/8917		272 887	80	—	—	272 887	80		
11	Anschaffung von 16 Traktoren für den Rangierdienst,									
	5 Traktoren Te Nr. 72/76		511 336	30	—	—	511 336	30		
	1 Traktor Tm » 202		35 120	45	—	—	35 120	45		
	3 Traktoren » 203/205		95 561	45	—	—	95 561	45		
	5 » » 304/308		131 347	15	—	—	131 347	15		
	1 Traktor » 465		3 007	35	—	—	3 007	35		
	1 » » 493 (Brünigbahn)		18 723	45	—	—	18 723	45		
	Nachtrag zu 6 Traktoren Tm Nr. 201, 202, 206, 207, 301, 302		4 887	80	—	—	4 887	80		
	» zu 1 Traktor » 491 (Brünigbahn)		134	60	—	—	134	60		
12	Anschaffung von 39 Personenwagen,									
	10 Personenwagen C 4/4 Nr. 8881/8890		942 559	20	—	—	942 559	20		
	18 » » 9105/9122		1 692 913	35	—	—	1 692 913	35		
	8 » » 9123/9130		750 018	25	—	—	750 018	25		
	3 » C 4 » 825/827 (Brünigbahn)		156 750	25	—	—	156 750	25		
	Nachtrag zu 10 Personenwagen AB 4/4 Nr. 2680/2689		6 942	50	—	—	6 942	50		
	» 36 » C 4/4 » 8845/8880		9 794	—	—	—	9 794	—		
13	Umbau von 32 Personenwagen,									
	5 Personenwagen B 3 Nr. 3251, 3254, 3255, 3258 und 3259		154 652	85	—	—	154 652	85		
	1 » » 3273		31 800	—	—	—	31 800	—		
	1 » B-B » 4011		106 431	70	—	—	106 431	70		
	1 » B-C » 4205		99 831	70	—	—	99 831	70		
	4 » BC 4 » 4911, 4912, 4915 und 4916		157 396	95	—	—	157 396	95		
	8 » C-C » 5714/5721		734 784	10	—	—	734 784	10		
	10 » C 4/4 » 8539/8548		645 082	80	—	—	645 082	80		
	2 » » 9201/9202		22 654	—	—	—	22 654	—		
14	Anschaffung von 110 Güterwagen,									
	45 Güterwagen J 3 Nr. 23356/23400		680 864	45	—	—	680 864	45		
	20 » K 3 » 45621/45640		248 614	50	—	—	248 614	50		
	45 » M 7 » 68429/68473		452 864	65	—	—	452 864	65		
15	Anschaffung von 10 Schotterwagen, S 3t Nr. 97592/97601		48 065	—	—	—	48 065	—		
16	Anschaffung von 15 Dienstwagen,									
	14 Dienstwagen		33 225	90	—	—	33 225	90		
	1 » (Brüningbahn)		1 373	95	—	—	1 373	95		
	Verbesserungen an 21 Dienstwagen		28 031	30	—	—	28 031	30		
	» 2 » (Brüningbahn)		3 040	95	—	—	3 040	95		
17	Vorbereitung und Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 60 elektrischen Lokomotiven,									
	Vorbereitung an 43 elektrischen Lokomotiven		30 491	95	—	—	30 491	95		
	Einrichtung an 17 elektrischen Lokomotiven		20 954	75	—	—	20 954	75		
18	Einrichtung der elektrischen Heizung,									
	21 Personenwagen		37 514	80	—	—	37 514	80		
	2 » (elektrische Luftheizung)		2 434	—	—	—	2 434	—		
	2 » (Warmluft-Aussenofenheizung)		12 000	—	—	—	12 000	—		
	66 » (Verbesserungen)		20 752	20	—	—	20 752	20		
	9 Güterwagen (Leitung)		9 740	30	—	—	9 740	30		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Generaldirektion.								
19	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,							
	40 Gepäckwagen		36 781	95	—	—	36 781	95
20	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,							
	13 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen)		4 199	15	—	—	4 199	15
	3 Personenwagen (Luftdruckbremse)		6 589	35	—	—	6 589	35
	2297 Güterwagen (Luftdruckbremse)		2 208 128	15	—	—	2 208 128	15
	28 » (Ergänzungen)		7 342	70	—	—	7 342	70
	1 Dienstwagen (Luftdruckbremse)		504	40	—	—	504	40
	97 Güterwagen (Leitung)		20 024	75	—	—	20 024	75
	1 Dienstwagen (Leitung)		206	50	—	—	206	50
21	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,							
	Zusatzkohlenkisten an 6 Dampflokomotiven		2 129	10	—	—	2 129	10
	Anlasswiderstand und Hüpfen zu den Ventilatoren an 8 elektrischen Lokomotiven		3 297	80	—	—	3 297	80
	Vorbereiten von 116 elektrischen Lokomotiven für das Lichttagessignal		33 635	75	—	—	33 635	75
	Dächer an 8 Traktoren		14 218	—	—	—	14 218	—
22	Übertragungen im Inventar,							
	1 Güterwagen L ² , bisher Dienstwagen X		4 100	—	4 100	—	—	—
	25 Schotterwagen, bisher Güterwagen M ³		84 257	—	84 257	—	—	—
	23 » » » M ²		92 000	—	92 000	—	—	—
	2 Dienstwagen X Nr. 99487/99488 C, bisher J		11 864	—	11 864	—	—	—
	3 » X ^c » 99938/99940, bisher O ^c		8 247	48	8 247	48	—	—
	1 selbstfahrender Dienstwagen XTm ^c 99975, bisher X ^c		3 000	—	3 000	—	—	—
23	Übertragung des Inventarwertes von 17 Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobilier und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial» gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartementes vom 29. Januar 1925, Nachtrag							
		Total Anschaffungen	17 485 121	68	203 468	48	17 281 653	20
24	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,							
	46 Dampflokomotiven		—	—	4 344 036	—	—4 344 036	—
	128 Personenwagen		—	—	3 321 616	40	—3 321 616	40
	6 Gepäckwagen		—	—	59 534	—	59 534	—
	360 Güterwagen		—	—	1 279 903	—	—1 279 903	—
	27 Dienstwagen		—	—	121 611	—	121 611	—
	3 Traktoren		—	—	71 342	05	—71 342	05
		Total Abschreibungen	—	—	9 198 042	45	—9 198 042	45
		Total III	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Generaldirektion.								
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
25	Für die allgemeine Verwaltung	9 272	80	—	—	9 272	80	
26	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	1 482	05	—	—	1 482	05	
27	Für den Stations- und Zugsdienst	1 389	80	—	—	1 389	80	
28	Für den Zugförderungs- und Werkstättendienst	20 570	45	—	—	20 570	45	
29	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten	100 830	70	—	—	100 830	70	
30	Übertrag des Inventarwertes von 17 Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial» gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925, Nachtrag.							
	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	—	—	6 800	—	6 800	—	
	Total IV	133 545	80	6 800	—	126 745	80	
V. Hilfsbetriebe.								
31	Materialverwaltung,							
	a. Ersatz der Ofenheizung im Verwaltungsgebäude Spiesshof in Basel durch eine Zentralheizung	23 702	10	500	—	23 202	10	
	b. Übernahme von Bureau- und Magazinmobiliar durch das Warenkonto	—	—	110	—	110	—	
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital	—	—	12 736	05	—	12 736	05
	Total Materialverwaltung	23 702	10	13 346	05	10 356	05	
	Total Generaldirektion	17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	60	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.			Banausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis I.										
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
32	Lausanne—Genf , Aufhebung der Bewachung der Niveauübergänge bei km 32,318 und 32,530 durch Erstellung eines Parallelweges südlich der Geleise.		4 018	—	—	—	4 018	—		
33	Bahnhof Morges , Verlängerung des Geleises 11 und Einrichtung der Güterschuppen.		6 453	35	—	—	6 453	35		
34	Lausanne , Industriegeleise im Hilfsbahnhof von Sébeillon.		4 052	55	—	—	4 052	55		
35	Lausanne—Vevey , Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St. Saphorin und Vevey.		895 311	45	186	25	895 125	20		
36	Clarens—Montreux , Ersatz des Niveauüberganges bei Vernez durch eine Unterführung.		163 964	30	—	—	163 964	30		
37	Yvorne—Aigle , Hebung der Brücke über den Grande-Eau		63 360	20	—	—	63 360	20		
38	Station Siders , Erweiterung der Güterdienst- und Verladeanlagen (Nachtrag)		13 600	57	*1 116	60	12 483	97		
	* Beitrag eines Dritten Fr. 866,60.									
39	Station Leuk , Anschlussgeleise an die Lonzawerke		30 405	10	2 620	—	27 785	10		
40	Zweites Geleise Ependes—Yverdon		3 640 375	53	*489 498	70	3 150 876	83		
	* Beitrag des Kantons Waadt, der Gemeinde Yverdon und eines Dritten Fr. 37,274,30.									
41	Bahnhof Neuenburg , Erstellung eines Lagerhauses		372 484	52	*50	—	372 434*	52		
	* Beitrag eines Dritten.									
42	Stationen Landeron und Twann , Erstellen von Lichttages-Vorsignalen		47 624	50	2 293	25	45 331	25		
43	Station Chambrelien , Verlängerung des Ausweichgeleises		48 673	45	1 260	—	47 413	45		
44	Station Les Hauts-Geneveys , Erweiterung		705 248	30	*18 957	20	686 291	10		
	* Beitrag eines Dritten Fr. 2,980.—									
45	Bahnhof La Chaux-de-Fonds , Einrichten einer automatischen Telephonzentrale		22 141	65	84	80	22 056	85		
46	La Chaux-de-Fonds—Le Locle , Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Crêt du Locle.		115 341	10	56	—	115 285	10		
47	Station Moudon , Umbau der Militärrampe.		6 657	65	*4 983	10	1 674	55		
	* Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements Fr. 4,250.—									
48	Bahnhof Biel , Erweiterung der Rangieranlagen		150 929	74	9 180	15	141 749	59		
49	Biel—Soncboz , Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung im Pasquart in Biel		94 979	25	30 998	20	63 981	05		
50	Station St. Immer , Industriegeleiseanschluss E. Linder		8 168	50	500	—	7 668	50		
51	Zweites Geleise Courrendlin—Choindez		1 843 227	95	*89 788	85	1 253 439	10		
	* Beitrag der Gemeinde Courrendlin Fr. 45,954,70.									
52	Bahnhof Delsberg ,									
	a. Ersatz von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung bei «La Turquie»		429 875	95	*19 170	05	410 705	90		
	* Beitrag des Kantons Bern und eines Dritten Fr. 9,639,75.									
	b. Innerer Umbau des Aufnahmegebäudes und Einrichten der Zentralheizung in den Dienstlokalen und in der Bahnhofswirtschaft		31 267	70	*782	25	30 485	45		
	* Beitrag eines Dritten.									
	c. Einrichten einer Kühlanlage und einer Ventilation in der Bahnhofswirtschaft		19 838	05	*1 770	—	18 068	05		
	* Beiträge von Dritten.									
53	Stationen Courtételle und Courfaivre , Legen von Kabeln für Lichtsignale		27 498	75	—	—	27 498	75		
54	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Delsberg—Delle .		325 712	40	—	—	325 712	40		
55	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne, Yverdon, Thun und Delsberg, auf den Stationen St. Triphon, Auvernier, Yvonand, Estavayer, Cugy, Ecublens-Rue, Faoug, Bern-Bümpliz-Süd und Corgémont und Anbringen von Schotterblechen an den Ausweichungen auf Holzschwellen		49 019	70	3 632	40	45 387	30		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
56	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen		15 780	46	11 10		15 769	36
57	Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Lausanne, Thun und auf den Stationen Rubigen und Münsingen.		11 111	—	—	—	11 111	—
58	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 53, ₁₅₀ Lausanne—Genf, km 7, ₁₁₀ Lausanne—Brig, km 25, ₃₉₂ St. Maurice—St. Gingolph, km 8, ₄₄₃ , 11, ₈₉₈ , 96, ₅₃₁ und 96, ₇₃₈ , Lausanne—Biel, km 70, ₄₃₉ Avenches-Faoug und km 88, ₁₄₅ Delsberg—Delle . . .		24 538	27	752 50		23 785	77
59	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Thun und auf den Stationen Cully, Bex, Cossonay, Estavayer, Puidoux, Palézieux, Schmitten, Flamatt, Bern-Bümpliz-Süd, Lyss und Brügg		74 967	95	*16 630 45		58 337	50
	* Beitrag der Gemeinden Bex, Lyss, Brügg, der B. G. V. Ch.-Bahn und eines Dritten.							
60	Brückenwagen auf dem Bahnhof Genf und auf der Station Charrat-Fully		18 622	70	3 044		15 578	70
61	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Lausanne, St. Maurice, Vallorbe, Delsberg und Pruntrut, auf den Stationen Charrat-Fully, Bussigny, St. Immer, Tavannes, Glovelier und St. Ursanne, in Wärterhäusern, Buden und Niveauübergängen Siders, Estavayer, Belfaux, Thörishaus und auf den Strecken Daillens—La Sarraz, Lausanne—Biel, Lausanne—Bern, Lyss—Bern und Biel—Sonceboz		23 508	80	—	—	23 508	80
62	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen im Rangierbahnhof Biel, auf der Station Dompierre und auf den Strecken Neuenburg—Le Locle-Col des Roches und Delsberg—Delle		64 180	90	356 95		63 823	95
63	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Lausanne, Vevey, St. Maurice, Vallorbe, Freiburg und Biel, auf den Stationen Yvonand und Courrendlin und auf der Strecke Estavayer-Cugy		4 475	05	—	—	4 475	05
64	Erstellen von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Brig, auf den Stationen Genthod-Bellevue, St. Léonard, Siders, Puidoux, Suberg, St. Immer, Tavannes und Court und Vergrösserung der Wärterhäuser Bois-Bougy km 39, ₇₂₈ Lausanne—Genf, von Saillon km 76, ₉₅₅ Lausanne—Brig und Oberwangen km 89, ₃₁₆ Lausanne—Bern		99 622	85	*5 685 90		93 936	95
	* Beitrag der Oberpostdirektion und eines Dritten Fr. 3,026.50.							
65	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf den Bahnhöfen St. Maurice, Thun, Biel, Pruntrut und auf den Stationen Travers und Glovelier.		5 355	80	—	—	5 355	80
66	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Riddes, Boveresse, Cheyres und in den Wärterhäusern km 6, ₅₅₆ und 13, ₈₂₉ Lausanne—Genf, km 135, ₆₈₈ Lausanne—Brig und km 29, ₂₄₃ Neuenburg—Les Verrières		19 532	55	—	—	19 532	55
67	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Gryonne.		4 170	—	—	—	4 170	—
	” des St. Barthélémy.		17 298	10	—	—	17 298	10
	” der Lozence.		4 489	90	—	—	4 489	90
	” der Broye.		12 531	50	—	—	12 531	50
	” des Schwandenbachs.		9 042	70	—	—	9 042	70
	” der Birs.		912	50	—	—	912	50
	Entwässerung der Rhoneebene.		6 675	90	—	—	6 675	90
	” des Orbegebietes.		1 420	—	—	—	1 420	—
	Wiederbelebung der Ufer der Sionne.		210	20	—	—	210	20
	Erhöhung des Rhonedamms auf dem Gebiete der Gemeinden Saxon und Riddes		3 626	30	—	—	3 626	30
68	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Vernier, Lancy, Carouge, Les Verrières und Le Locle		880 756	45	—	—	880 756	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis I.										
Verschiedene Einnahmen.										
69	Lausanne—Genf, Abbruch der Wärterhäuser km 51,011 und 53,135 . . .		—	—	5 600	—	5 600	—		
70	Station Monthey, teilweise Aufhebung der Ladestation für Akkumulatoren-fahrzeuge		—	—	4 400	—	4 400	—		
71	Neuenburg—Le Locle-Col des Roches, Verkauf des Wärterhauses «La Luche», km 9,088		—	—	3 050	—	3 050	—		
72	Station Murten, Abbruch eines Wasserkrans im Depot		—	—	1 000	—	1 000	—		
73	Station Thörishaus, Abbruch eines Ladekrans		—	—	1 000	—	1 000	—		
74	Bahnhof Thun, Entfernen von Telephonkabinen im Aufnahmegeräude .		—	—	3 490	—	3 490	—		
75	Bahnhof Biel, Abbruch eines Wasserkrans im Depot		—	—	800	—	800	—		
76	Biel—Sonceboz, Umbau der Taubenlochbrücke (Nachtrag), Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements		—	—	980	75	980	75		
77	Landverkäufe in Lausanne, Pully, Lutry, La Tour-de-Peilz, Le Châtelard (Montreux), Monthey, St. Gingolph, Sitten, St. Léonard, Granges, Sidens, L'Abbaye, Cugy, Freiburg, Bern, Sorvilier, Boncourt und Dornach		—	—	443 565	95	443 565	95		
IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
78	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		102 759	70	110	—	102 649	70		
79	Für den Stations- und Zugsdienst		28 356	90	367	50	27 989	40		
80	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten		3 726	95	7 572	45	3 845	50		
Total Kreis I			10 057 903	64	1 175 345	35	8 882 558	29		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis II.										
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
81	Bahnhof Basel S. B. B.,									
	a. Signale für Bremsproben und Zugsabfertigung		63 587	95	—	—	63 587	95		
	b. Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal		68 288	55	* 9 001	—	59 287	55		
	* Beitrag eines Dritten Fr. 2 500. —									
	c. Ventilationsanlage in der Einnehmeree		4 112	45	—	—	4 112	45		
	d. Stellwerkanlage im Güterbahnhof Wolf und Änderung der Signalstation Birsbrücke		129 004	82	42 040	50	86 964	32		
	e. Verbindungsgeleise zum Bahnhof-Kühlhaus		22 478	—	36	10	22 441	90		
82	Pratteln—Augst, Umbau der Strassenbrücke bei Pratteln.		26 528	15	* 24 339	45	2 188	70		
	* Beiträge von Dritten Fr. 20 835.45									
83	Bahnhof Olten,									
	a. Geleiseänderungen auf der ehemaligen Pfändler'schen Liegenschaft		3 754	75	—	—	3 754	75		
	b. Aufenthaltslokal, Wasch- und Ankleideraum im Depotdienstgebäude C		30 643	15	—	—	30 643	15		
	c. Warmwasseranlage in der Bahnhofswirtschaft		2 390	15	—	—	2 390	15		
84	Solothurn—Luterbach und Solothurn—Derendingen, Beitrag an die Gemeindekanalisation		25 000	—	—	—	25 000	—		
85	Hauptbahnhof Solothurn, Änderungen in der Lokomotivremise		2 988	90	500	—	2 488	90		
86	Haltestelle Bellach, Vergrösserung des Gepäcklokals		2 960	10	* 500	—	2 460	10		
	* Beitrag der Gemeinde.									
87	Station Lengnau, Vergrösserung des Perrondaches		14 309	30	1 911	80	12 397	50		
88	Station Brittnau-Wikon, neuer Wellblechschuppen		2 004	95	—	—	2 004	95		
89	Station Nebikon, Nebengebäude und Perrondach		31 884	65	2 203	—	29 681	65		
90	Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Überführung der Kantonsstrasse in der Fluhmühle (Nachtrag)		21 547	10	—	—	21 547	10		
91	Station Dulliken, Geleiseanschlüsse und Anpassung der Geleiseanlagen		151 251	70	* 83 891	40	67 360	30		
	* Beiträge von Dritten Fr. 81 993.95									
92	Bahnhof Aarau, Verbesserung der Bureaux des Bahningenieurs IV		2 054	40	—	—	2 054	40		
93	Bahnhof Willegg, Vordächer am Aufnahmegebäude		2 064	75	—	—	2 064	75		
94	Station Suhr, Erweiterung		66 849	02	9 725	85	57 123	17		
95	Othmarsingen—Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen (Nachtrag)		17 789	05	19	80	17 769	25		
96	Bahnhof Lenzburg, Umbau und Erweiterung des Bahnhofes (Nachtrag)		8 086	35	—	—	8 086	35		
97	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben des Geleises infolge Verbreiterung der Seetalstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern		223 800	05	1 816	95	221 983	10		
98	Station Boniswil-Seengen, Erweiterung der Stationsanlagen (Nachtrag)		11 106	90	—	—	11 106	90		
99	Bahnhof Wohlen,									
	a. Verlängerung des Kreuzungsgeleises		107 001	90	12 533	25	94 468	65		
	b. Verbreiterung des Personendurchgangs bei km 72,221		11 851	60	* 8 236	40	3 615	20		
	* Beitrag der Gemeinde Wohlen Fr. 6 413.50									
100	Rotkreuz—Gisikon, Stützmauer bei km 49,483/511		4 704	30	—	—	4 704	30		
101	Station Affoltern a. A., Sicherungsanlagen für das Verbindungsgeleise zur Mosterei-Genossenschaft		2 965	30	96	—	2 869	30		
102	Station Mettmenstetten, Verlängerung des Kreuzungsgeleises (Nachtrag)		2 922	20	—	—	2 922	20		
103	Bahnhof Zug,									
	a. Ventilationsanlagen in der Bahnhofswirtschaft und in der Einnehmeree		7 531	65	—	—	7 531	65		
	b. Aufenthaltslokal in der Lokomotivremise		3 660	20	—	—	3 660	20		
	c. Ausgestaltung der Rampe		2 818	40	—	—	2 818	40		
104	Bahnhof Luzern,									
	a. Automatische Telephon-Nebenzentrale		39 004	15	1 690	—	37 314	15		
	b. Abstellgeleise im Tribschenmoos		37 509	35	4 434	50	33 074	85		
	c. Elektrischer Aufzug in der Bahnhofswirtschaft		7 952	50	* 9 000	—	1 047	50		
	* Beitrag des Bahnhofwirtes Fr. 6 000.—									
	d. Sondierungen für den Ausbau des Bahnhofes		4 984	50	—	—	4 984	50		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis II.									
105	Station Hergiswil, Überdachung der Glasrampe	2 288	35	—	—	2 288	35		
106	Station Meiringen,								
	a. Erweiterung der Heizung in der Depotwerkstätte (Nachtrag)	3 244	25	—	—	3 244	25		
	b. Erweiterung der Depotanlagen (Nachtrag)	—	2 315	25	—	—	2 315	25	
107	Luzern—Meggen,								
	a. Unterbau für die Ausweichstation Würzenbach	266 036	95	* 24 013	85	242 023	10		
	* Beitrag der Stadt Luzern Fr. 22 991.35								
	b. Verbreiterung der Kantonsstrassenunterführung in der Hermitage .	67 932	65	* 58 260	—	9 672	65		
	* Beitrag der Stadt Luzern Fr. 53 000.—								
108	Meggen—Küssnacht, Ersatz des Niveauüberganges bei Bischofswil durch einen Parallelweg	33 725	40	—	—	33 725	40		
109	Station Göschenen,								
	a. Vergrösserung und Umänderung der Schalterhalle und der Stationsbureaux	10 663	90	700	—	9 963	90		
	b. Waschtoilette in der Bahnhofswirtschaft	973	99	—	—	973	99		
	c. Verlängerung der Rampe auf der Tunneldeponie	2 945	50	—	—	2 945	50		
110	Station Airolo, Umänderungen im Aufnahmegeräude (Nachtrag)	—	322	80	1 000	—	—	1 322	80
111	Castione—Bellinzona, Projektierungsarbeiten und Landerwerb für die Verlegung der Linie beim Riale d'Arbedo	417 106	45	5 425	—	411 681	45		
112	Bahnhof Bellinzona, Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof S. Paolo	236 805	70	5 653	50	231 152	20		
113	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,								
	a. Strecke Al Sasso—Rivera-Bironico	6 398 455	24	* 82 654	80	6 315 800	44		
	* Beitrag der Gemeinde Cadenazzo Fr. 15 000.—								
	b. Um- und Ergänzungsbauten an Objekten der bestehenden Linie	442 296	10	* 14 384	55	427 911	55		
	* Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements Fr. 12 352.10								
	c. Station Rivera-Bironico, Umbau und Erweiterung	984 059	82	* 124 375	70	859 684	12		
	* Beitrag des Kantons Tessin Fr. 17 593.75								
114	Station Capolago, Stumpengeleise mit Bockkran	6 828	55	404	15	6 424	40		
115	Station Balerna, Legen von Perronrandsteinen	3 207	90	—	—	3 207	90		
116	Bahnhof Chiasso,								
	a. Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	194 730	58	14 609	40	180 121	18		
	b. Kompressorenanlage für die neue Güterzugsbremse	30 190	65	87	10	30 103	55		
117	Quartino—Magadino, Unterführung bei km 165. ⁰⁰⁴	18 822	65	—	—	18 822	65		
118	Haltestelle Ranzo-Gerra, Unterführung bei km 173. ⁷⁷²	46 059	15	—	—	46 059	15		
119	Bahnhof Locarno,								
	a. Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe	43 886	90	13 500	—	30 386	90		
	b. Einfriedigungsmauer bei Muralto	3 000	—	200	—	2 800	—		
120	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,								
	a. Aarau—Suhr—Wettingen,								
	Baden-Oberstadt—Dättwil, 1 kleine Brücke	13 477	50	1 531	25	11 946	25		
	Wettingen—Suhr, 4 kleine Brücken	3 406	05	325	—	3 081	05		
	b. Emmenbrücke—Luzern, Obergrundstrassen- und Krienbachbrücke								
	* Beitrag der Stadt Luzern Fr. 23 676.55	69 039	48	* 59 256	70	9 782	78		
	c. Bern—Luzern, Waldemmebrücke bei Schüpfheim	125 987	85	* 37 150	25	88 837	60		
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 6 000.—								
	d. Bern—Luzern, 5 kleine Brücken	21 811	35	4 861	—	16 950	35		
	e. Brüniglinie, Sarneraa- und Melchaabrücke	167 395	25	50 150	55	117 244	70		
	f. Steinen—Schwyz, 5 kleine Brücken	17 881	—	4 300	—	13 581	—		
	g. Cadenazzo—Dirinella, 1 kleine Brücke	3 078	55	500	—	2 578	55		
121	Verlängerung der Freiverladerampen auf den Stationen Dagmersellen, Sempach, Emmenbrücke und Littau	2 365	60	—	—	2 365	60		
122	Bedarfshaltesignale auf den Haltestellen Unterbach und Ebligen	3 455	85	—	—	3 455	85		
123	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf der Strecke Zürich—Affoltern—Zug	190 945	75	—	—	190 945	75		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.								
124	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Aarau, Wildegg, Langnau, Bellinzona, Locarno und auf den Stationen Rupperswil, Lengnau, Emmenbrücke, Boniswil-Seengen, Mosen und Konolfingen		45 221	07	2 062	35	43 158	72
125	Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Solothurn-West und auf den Stationen Göschenen und Melide		18 527	38	458	90	18 068	48
126	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn-Hbf., Langnau und Arth-Goldau		19 700	49	—	—	19 700	49
127	Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale, sowie Verbesserungen an Niveauübergängen auf den Bahnhöfen Langnau, Locarno, auf den Stationen Wynigen, Malters, Hergiswil, auf der Haltestelle Werthenstein sowie auf den Strecken Dagmersellen—Nebikon, Wiggen—Escholzmatt, Signau—Emmenmatt, Bellinzona—Giubiasco, Cadenazzo—Quartino, und Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen.		50 679	62	* 10 123	25	40 556	37
	* Beitrag der Gemeinde Werthenstein Fr. 1241.40							
128	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Basel, Zofingen, Luzern, Arth-Goldau, Locarno und auf den Stationen Schüpfeheim und Airolo		67 626	95	117	—	67 509	95
129	Brückenwagen auf den Stationen Rothrist, Däniken, Alpnachdorf und Sachseln		24 841	20	7 206	30	17 634	90
130	Wagenwascheinrichtung auf dem Bahnhof Herzogenbuchsee		2 313	30	—	—	2 313	30
131	Vertiefung von Putzgruben für die Reinigung von Lokomotiven mittels Abspritzen auf den Bahnhöfen Erstfeld und Bellinzona		12 630	50	50	—	12 580	50
132	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Pratteln, Burgdorf, Arth-Goldau, Lugano und in verschiedenen Wärterhäusern		48 921	21	15 583	25	33 337	96
133	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Sissach, Langnau, auf den Stationen Inkwil, Schönenwerd, Entfelden, Baden-Oberstadt, Affoltern a. A., Birmenstorf, Emmenmatt, Konolfingen, Tägertschi, Sisikon, Balerna und auf der Signalstation Obermatt		37 631	24	1 291	05	36 340	19
134	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Hauptbahnhof Solothurn, auf der Brüniglinie und der Gotthardstrecke		24 636	20	30	—	24 606	20
135	Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Wildegg, Luzern und auf den Stationen Emmenbrücke, Baar, Entlebuch, Schüpfeheim, Wiggen und Brienz; Benzintankanlagen auf den Bahnhöfen Luzern, Erstfeld, Locarno und auf den Stationen Lausen und Suhr sowie Erstellen von Windfängen in 2 Wärterhäusern der Strecke Faido—Lavorgo		66 083	40	1 692	45	64 390	95
136	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Schinznach-Bad, Schüpfeheim und auf den Strecken Ebikon—Fluhmühle, Zug—Walchwil, Brunnen—Sisikon und Faido—Lavorgo		23 146	85	* 1 680	—	21 466	85
	* Beitrag der Gemeinde Birrenlauf Fr. 550.—							
137	Ankauf von Wäldern und Aufforstungen in Bahnwäldern,							
	a. Aufforstungen in Bahnwäldern		15 022	45	—	—	15 022	45
	b. Waldankauf in Airolo, Quinto und Anzonico		113 998	40	—	—	113 998	40
138	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkreihen gegen Steinschlag							
	a. Brunnen—Sisikon		4 142	75	—	—	4 142	75
	b. Sisikon—Flüelen		16 170	80	—	—	16 170	80
	c. Erstfeld—Amsteg		2 323	20	—	—	2 323	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.								
139	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,							
	Kleine Emme, Werthenstein	28 386	70	* 18 451	30		9 935	40
	* Beiträge des Bundes und des Kantons Luzern.							
	Ilfis, Wiggen	1 109	60	—	—		1 109	60
	Frittenbach, Emmenmatt—Langnau	4 825	70	—	—		4 825	70
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—		637	50
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—		198	40
	Mühlebach, „	218	50	—	—		218	50
	Grosse Schliere, Alpnachdorf	136 574	55	—	—		136 574	55
	Teilsame Schwändi, Sarnen	3 162	45	—	—		3 162	45
	Lauibach, Giswil	522	90	—	—		522	90
	Glissibach, Brienz	3 728	77	—	—		3 728	77
	Hopflauen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried	550	—	—	—		550	—
	Gruonbach, Flüelen	3 026	78	—	—		3 026	78
	Monda, Ambri	7 000	—	—	—		7 000	—
	Frageira, Ambri	2 500	—	—	—		2 500	—
	Alto Formigario, Faido	3 500	—	—	—		3 500	—
	Formigario, Faido	2 632	90	—	—		2 632	90
	Tessin, Bodio	16 382	80	—	—		16 382	80
	Tessin, Pollegio	14 490	—	—	—		14 490	—
	Brenno-Tessin, Biasca	16 465	85	—	—		16 465	85
	Nadro und Dragone, Biasca	1 918	70	—	—		1 918	70
	Mondascia, Biasca—Osogna	18 072	—	—	—		18 072	—
	Tessin, Osogna	22 274	40	—	—		22 274	40
	Tessin, Cresciano—Moleno	20 640	—	—	—		20 640	—
	Traversagna superiore, Arbedo	9 600	—	—	—		9 600	—
	Tessin, Bellinzona	33 880	40	—	—		33 880	40
	Guasta, Bellinzona	1 956	40	—	—		1 956	40
	Verzasca, Gordola	1 579	75	—	—		1 579	75
	Ramogna und Fregera, Locarno	311	20	—	—		311	20
140	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Sissach, Luzern, Wildegg und Beinwil	288 640	05	—	—		288 640	05
Verschiedene Einnahmen.								
141	Station Luterbach, Personendurchgang (Nachtrag), Beitrag der Gemeinde	—	—	2 118	90		2 118	90
142	Station Pieterlen, Verkauf eines Wärterhauses	—	—	8 000	—		8 000	—
143	Biasca, Verkauf einer alten Brücke	—	—	3 973	40		3 973	40
144	Landverkäufe in Basel, Liestal, Sissach, Holderbank, Aarburg, Olten-Hammer, Derendingen, Grenchen, Pieterlen, Dagmersellen, Wauwil, Rapperswil, Baden, Suhr, Münster, Waltenschwil, Boswil, Zug, Rotkreuz, Luzern, Ruswil, Wolhusen, Horw, Hergiswil, Meiringen, Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen, Airolo, Prato, Osco, Bellinzona, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-Gambarogno und Gordola	—	—	56 294	30		56 294	30
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
145	Für die allgemeine Verwaltung	350	—	—	—		350	—
146	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	84 191	35	2 400	—		81 791	35
147	Für den Stations- und Zugdienst	29 061	45	—	—		29 061	45
148	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	27 922	30	4 081	45		23 890	85
	Total Kreis II	12 376 786	51	850 882	70		11 525 903	81

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis III.										
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
149	Station Mumpf, Beitrag an eine neue Zufahrtsstrasse		5 000	—	—	—	5 000	—		
150	Bahnhof Stein-Säckingen, Verbesserung der Schlaflokale für das Lokomotivpersonal		6 862	85	—	—	6 862	85		
151	Bahnhof Zürich,									
	a. Anlage zur Anzeige der Zugsabfahrten auf den Perrons		57 437	85	—	—	57 437	85		
	b. Verbesserungen im Coiffeurlokal im Aufnahmegerätegebäude		6 000	—	—	—	6 000	—		
	c. Verlegung und Ausbau von Lokalen im Aufnahmegerätegebäude		2 220	10	—	—	2 220	10		
	d. Verlängerung der Perrons		4 381	50	—	—	4 381	50		
	e. Geleiseerweiterung im Geroldquartier		9 342	95	—	—	9 342	95		
	f. Werkstätte für die Brückenrotte		40 413	75	5 370	—	35 043	75		
	g. 5 Perrongleise und Erweiterung der Gleiseanlagen (Nachtrag) .		27 503	75	—	—	27 503	75		
152	Station Zürich-Wollishofen,									
	a. Neue Stellwerkanlage		274 280	53	37 681	65	236 598	88		
	b. Verbesserung der Verladerampe		5 313	90	*2 656	95	2 656	95		
	* Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements.									
153	Station Kilchberg (Zch.) Verlängerung des Perron II		4 558	90	150	—	4 408	90		
154	Station Rüschlikon, Beitrag an die Erstellung eines Trottoirs		5 000	—	—	—	5 000	—		
155	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung		3 025 458	18	*411 232	45	2 614 225	73		
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 200 000.—.									
156	Bahnhof Richterswil, provisorischer Anschluss des zweiten Geleises Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)		85 772	16	348	75	85 423	41		
157	Zweites Geleise Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)		5 506 096	60	*545 737	75	4 960 358	85		
	* Beiträge von Kanton Schwyz, Gemeinde Freienbach und Dritten Fr. 151 399.90.									
158	Station Bäch, Ersatz des Niveauüberganges durch eine Unterführung .		39 244	45	*13,577	—	25 667	45		
	* Beitrag der Gemeinde Freienbach und eines Dritten Fr. 13 000.—.									
159	Zweites Geleise Pfäffikon (Schwyz)—Siebnen-Wangen		597 842	45	*53 742	80	544 099	65		
	* Beitrag der Etzelwerk A.-G. Fr. 40 000.—.									
160	Bahnhof Ziegelbrücke, Verbesserungen am Reiterstellwerk		3 239	30	—	—	3 239	30		
161	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)		29 423	90	*229 606	20	— 200 182	30		
	* Anteil der Rhät. Bahn Fr. 227 009.40.									
162	Sargans—Rorschach, Einrichtungen für den Astoverkehr		8 981	80	—	—	8 981	80		
163	Bahnhof Buchs (St. G.) Verstärkungsbauten in den Lagerhäusern . . .		3 828	90	570	—	3 258	90		
164	Bahnhof St. Margrethen, Erweiterung der Zollokale		1 986	55	—	—	1 986	55		
165	Bahnhof Rorschach,									
	a. Verlängerung der Perrons		14 376	31	6 326	35	8 049	96		
	b. Neues Freiverladegleise		20 246	45	—	—	20 246	45		
166	Bahnhof Frauenfeld, Einrichtungen für den Astoverkehr		1 501	80	—	—	1 501	80		
167	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage		1 114 702	46	64 639	30	1 050 063	16		
168	Zürich—Oerlikon, neue Haltestelle bei Wipkingen		469 948	82	*220 733	20	249 215	62		
	* Beitrag der Stadt Zürich Fr. 210 211.10.									
169	Station Effretikon, zwei neue Schutzstumper am östlichen Geleisekopf .		28 896	83	1 516	20	27 380	63		
170	Einrichten des Streckenblocks auf den Linien Winterthur—Oberwinterthur, Winterthur—Räterschen und Winterthur—Hettlingen									
	Wil—Winkel, Einrichtungen für den Astoverkehr		72 125	95	8 600	—	63 525	95		
171			11 684	50	—	—	11 684	50		
172	Zweites Geleise Uzwil—Flawil		1 724 644	12	54 087	55	1 670 556	57		
173	Sulgen—Gossau, Verstärken der Sitterbrücke		29 198	55	837	20	28 361	35		
174	Station Zürich-Letten, Erweiterung der Gleiseanlagen		522 236	03	43 610	75	478 625	28		
175	Zürich-Letten—Zürich-Stadelhofen, Rekonstruktion der Stützmauer an der Rämistrasse über dem Lettentunnel		57 500	—	—	—	57 500	—		
176	Zürich-Stadelhofen—Zürich-Tiefenbrunnen, Tunnelsicherung und Verstärkung der Fundamente eines Neubaues		5 669	25	—	—	5 669	25		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Kreis III.	Bauausgaben		Bückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
177	Station Meilen, Personendurchgang		39 566	—	*19 946	40	19 619	60
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 19 876.40.							
178	Ziegelbrücke—Glarus, Verstärkung der oberen Linthbrücke bei Ziegelbrücke		93 005	30	5 177	20	87 828	10
179	Station Glatbrugg, Verbreiterung der Strassenüberfahrtsbrücke		2 289	—	—	—	2 289	—
180	Glatbrugg—Rümlang, Strassenunterführung bei Rümlang		14 952	65	—	—	14 952	65
181	Bahnhof Bülach, Verbesserung der Verladerampe		3 433	25	*1 716	65	1 716	60
	* Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements.							
182	Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen (Nachtrag)		4 175	99	—	—	4 175	99
183	Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt		1 475 046	68	*262 247	20	1 212 799	48
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 99 830.10.							
184	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation							
	a. Wallisellen—Uster—Rapperswil und Uznach—Ziegelbrücke		39 316	90	—	—	39 316	90
	b. Ziegelbrücke—Linthal		34 573	10	—	—	34 573	10
	c. Rorschach—Buchs (St. G.)		55 229	65	—	—	55 229	65
185	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen		20 052	55	700	—	19 352	55
186	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Turgi, Altstetten (Zch.), Zürich (Hbf.), Romanshorn, Weinfelden, Winterthur, Oerlikon, Rapperswil, auf den Stationen Zürich-Enge, Oberriet, Flawil, Zürich-Letten, Zürich-Stadelhofen, Turbenthal und Steg		40 638	01	*27 017	65	13 620	36
	* Beitrag eines Dritten Fr. 6000.—.							
187	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf dem Bahnhof Rorschach, auf den Stationen Arbon, Erlen, Sulgen, Näfels-Mollis, auf den Strecken Au (Zch.)—Wädenswil, Rebstein—Heerbrugg, Sulgen—Kradolf, Kradolf—Bischofszell-Nord, Bischofszell-Nord—Bischofszell-Stadt, Oerlikon—Kloten, Bubikon—Wetzikon, Eschenz—Stein am Rhein, Ermatingen—Mannenbach, Stammheim—Etzwilen		56 421	73	*9 429	60	46 992	13
	* Beiträge von Dritten Fr. 4550.—.							
188	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Romanshorn, Weinfelden, Frauenfeld, Wil, Glarus, Schaffhausen, auf den Stationen Zürich-Wollishofen, Siebnen-Wangen, Erlen, Sulgen, Müllheim-Wigoltingen und Erlenbach		115 640	55	*23 095	15	92 545	40
	* Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 20 631.95 und Beiträge von Dritten Fr. 1011.—.							
189	Brückenwagen auf den Bahnhöfen St. Margrethen, Romanshorn, Wil, Schaffhausen, auf den Stationen Lichtensteig und Illnau		21 542	50	*7 090	65	14 451	85
	* Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 1790.65.							
190	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Winterthur, Wil, St. Gallen, auf den Stationen Kaltbrunn, Zürich-Letten, Stäfa, Illnau, Rekingen, Hüntwangen-Wil, in den Wärterhäusern der Strecken Frick—Hornussen, Dietikon—Killwangen, Zürich-Wollishofen—Kilchberg, Zürich—Oerlikon, Dietlikon—Effretikon, Netstal—Glarus, Effretikon—Bassersdorf und Winterthur—Hettlingen		30 420	70	--	—	30 420	70
191	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Winterthur, Uster, Rüti (Zch.), Glarus, Schaffhausen, auf den Stationen Schwerzenbach, Nänikon-Greifensee, Aathal, Wetzikon, Bubikon, Benken, Schänis, Näfels-Mollis, Netstal, Ennenda, Mittlodi, Hettlingen und Töss und auf der Strecke Schwanden—Linthal		44 621	10	*1 374	65	43 246	45
	* Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 1 074.65.							
192	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Zürich (Hbf.), Weinfelden und Wil		25 182	65	700	—	24 482	65
193	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Bahnhöfen Wettingen, Wädenswil, Zürich-Tiefenbrunnen, Glarus, auf den Stationen Effingen, Erlen, Märstetten, Aadorf, Goldach, Zürich-Stadelhofen, Schmerikon, Schänis, Ennenda, Niederglatt und Neuhausen		59 212	60	5 600	—	53 612	60

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.								
194	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen im Bahnhof Zürich, auf den Stationen Stäfa, Uerikon und Andelfingen . . .		8 615	71	1 000	—	7 615	71
195	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,							
	a. Mühlehorn—Weesen, Schutzwand gegen Steinschlag und Sicherungsarbeiten im alten Bergwerk		15 698	90	—	—	15 698	90
	b. Gossau (St. G.), Beitrag an die Dorfbachverbauung		7 028	80	—	—	7 028	80
	c. Mannenbach—Ermatingen, Uferschutzmauer km 51, ⁷⁰⁰ —51, ⁸⁰⁰ . .		3 642	80	—	—	3 642	80
	d. Gibswil—Wald, Stützmauer km 37, ⁵⁰⁰		5 985	15	—	—	5 985	15
196	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Altstetten (Zch.) und Linthal		56 873	10	—	—	56 873	10
Verschiedene Einnahmen.								
197	Bahnhof Zürich, Beseitigung eines Kabels von der elektrischen Vorheizanlage		—	—	1 000	—	—	1 000
198	Bahnhof Sargans, Beseitigung eines Kabels von der Telegraphenanlage		—	—	3 850	—	—	3 850
199	Bahnhof Landquart, Abbruch einer Lokomotivdrehzscheibe		—	—	10 000	—	—	10 000
200	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (IX. Rate)		—	—	2 295	—	—	2 295
201	Bahnhof Rorschach, Beitrag von Bund und Kanton für Eindecken des Burgtobelbaches		—	—	264	60	—	264
202	Zweites Geleise Rorschach—Staad (Nachtrag)		—	—	5 605	10	—	5 605
203	Bahnhof Rapperswil,							
	a. Heizung in der Lokomotivremise (Nachtrag)		—	—	1 500	—	—	1 500
	b. Ruhelokal und Badeanlage in der Lokomotivremise (Nachtrag) .		—	—	1 000	—	—	1 000
204	Abbruch einer Weichenverbindung im Bahnhof Rorschach		—	—	307	90	—	307
205	Alteisen vom Abbruch der Überfahrtsbrücke bei Glattbrugg		—	—	972	—	—	972
206	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc.		—	—	34 829	65	—	34 829
207	Abbruch von Brückenwagen und Kranen		—	—	23 560	60	—	23 560
208	Abbruch von Barrieren		—	—	1 300	—	—	1 300
209	Entschädigungen für die Erteilung von Näherbau- und Wegrechten in den Gemeinden Zürich, Erlenbach, Herrliberg, Neuhausen und Egnach .		—	—	7 880	—	—	7 880
210	Landverkäufe in Zeiningen, Baden, Wettingen, Neuenhof, Killwangen, Dietikon, Freienbach, Igis, Trimmis, Au (St. G.), Egnach, Weinfelden, Frauenfeld, Wiesendangen, Winterthur, Elsau, Wil, Henau, Flawil, St. Gallen, Mörschwil, Wattwil, Ebnat, Kappel, Bischofszell, Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Wetzikon, Rapperswil, Jona, Schmerikon, Benken, Mollis, Niederglatt, Neuhausen, Diessenhofen, Niederhasli, Koblenz, Leuggern und Döttingen		—	—	121 935	85	—	121 935
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
211	Für die allgemeine Verwaltung		1 120	50	1 295	—	—	174
212	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		99 453	10	2 868	80	—	96 584
213	Für den Stations- und Zugsdienst		31 347	10	4 344	—	—	27 003
214	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten		9 891	23	21 653	22	—	11 761
215	Einrichtung von mobilen Ladestationen auf den Bahnhöfen Chur, Winterthur und auf der Station Winkel		20 748	10	—	—	—	20 748
216	Bahnhof Romanshorn, Sacktransportanlage im Lagerhaus		9 789	65	—	—	—	9 789
Total Kreis III			16 268 436	49	2 312 580	97	13 955 855	52

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933,
nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
217	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,						
	a. Amsteg, Ergänzung der elektrischen und mechanischen Einrichtungen	1 273	35	—	—	1 273	35
	b. Ritom, Beschaffung eines Reservereduzierventils und Landverkauf	1 800	—	2 000	—	200	—
218	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Massaboden,						
	a. Vernayaz, Ergänzung der elektrischen Einrichtungen und Übertragung von Materialkosten	35 956	45	75 009	35	39 052	90
	b. Barberine, Fortsetzung der Arbeiten für die Verkleidung der Staumauer auf der Wasserseite, sowie Zementeinpressungen und Anstrich, Ergänzung der elektrischen Einrichtungen	101 602	90	—	—	101 602	90
219	Übertragungsleitungen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten:						
	a. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	334	85	—	—	334	85
	Seebach						
	b. Steinen—Altendorf—Gossau	11 859	35	—	—	11 859	35
	c. Kerzers—Neuenburg	548	60	—	—	548	60
	d. Muttenz—Delsberg	14 813	80	—	—	14 813	80
220	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Giubiasco	10	—	—	—	10	—
	b. Brugg	351	50	—	—	351	50
	c. Sihlbrugg	75	—	2 340	50	2 265	50
	d. Bussigny	206 610	45	176 899	85	29 710	60
	e. Burgdorf	104 299	20	1 294	55	103 004	65
	f. Seebach	98 143	95	77 655	90	20 488	05
	g. Rapperswil	—	—	1 901	30	1 901	30
	h. Freiburg	—	—	2 440	—	2 440	—
	i. Thun	13 742	30	—	—	13 742	30
	k. Gossau	122 128	50	8 350	15	113 778	35
	l. Sargans	6 303	30	—	—	6 303	30
	m. Grüze	75 504	35	—	—	75 504	35
	n. Neuenburg	110 951	60	862	05	110 089-	55
	o. Muttenz	135 694	90	7 409	35	128 285	55
	p. Delsberg, Neu anlage	680 901	70	1 281	15	679 620	55
221	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1933,						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	268 074	80	268 074	80
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Triant-Massaboden	—	—	244 465	70	244 465	70
	c. Übertragungsleitungen	—	—	132 754	90	132 754	90
	d. Unterwerke	—	—	144 019	90	144 019	90
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 35 u. 36.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933,
nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
2. Werkstätten.								
Werkstätte Biel, Erstellen eines Raumes für die Schweißerei								
222		5 178	15	—	—	5 178	15	
223	Werkstätte Olten,							
	a. Abstellgeleise neben der Wagenreparatur für 4-achsige Personenwagen	22 616	22	872	25	21 743	97	
	b. Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei	221 739	30	—	—	221 739	30	
	c. Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung	31 851	15	—	—	31 851	15	
	d. Verbesserung der Dampfheizung in der Malerei II, Radsatzdreherei und Schreinerei	13 259	—	—	—	13 259	—	
	e. Aufstellung eines Transformators und Kabelleitungen für Wärmeapparate	17 276	65	—	—	17 276	65	
224	Werkstätte Bellinzona,							
	a. Laufkran in der Apparatenschlosserei	5 723	95	1 200	—	4 523	95	
	b. Landverkauf	—	—	936	—	936	—	
225	Werkstätte Zürich,							
	a. Arbeits- und Lagerräume für die Wagenschnellreparatur	29 037	95	130	—	28 907	95	
	b. Neuer Abort westlich der Wagenwerkstätte II	10 364	40	—	—	10 364	40	
	c. Einrichten einer Malerwerkstätte im ehemaligen Anheizstand der Lokomotivwerkstätte	6 224	75	1 100	—	5 124	75	
	d. Erstellen und Einrichten eines Hobelwarenmagazins	6 600	60	3 000	—	3 600	60	
226	Werkstätte Chur, Anschluss an die automatische Telephonanlage im Bahnhof							
227	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,							
	a. Werkstätte Yverdon	49 355	10	51 751	50	—	2 396	40
	b. Werkstätte Biel	11 928	10	9 997	43	—	1 930	67
	c. Werkstätte Olten	89 915	15	45 590	—	—	44 325	15
	d. Werkstätte Bellinzona	69 997	80	30 000	—	—	39 997	80
	e. Werkstätte Zürich	151 878	10	27 362	05	—	124 516	05
	f. Werkstätte Chur	18 590	30	8 901	50	—	9 688	80
228	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1933,							
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	110 668	05	—	110 668	05
	b. Werkstätte Biel	—	—	37 521	65	—	37 521	65
	c. Werkstätte Olten	—	—	85 874	60	—	85 874	60
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	93 957	20	—	93 957	20
	e. Werkstätte Zürich	—	—	159 679	25	—	159 679	25
	f. Werkstätte Chur	—	—	20 680	90	—	20 680	90
	Total Werkstätten	774 036	67	691 312	73	82 723	94	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933,
nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
3. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee,										
229	a. Neubau eines Passagier-Motorschiffes «Zürich»		549 021	35	* 1 250	—	547 771	35		
	* Beitrag des Kantons Zürich.									
	b. Ergänzung des Inventars		1 536	75	—	—	1 536	75		
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1933		—	—	85 772	80	85 772	80		
	Total Schiffsbetrieb auf dem Bodensee					87 022	80	463 535		
			550 558	10				30		
4. Werfte Romanshorn,										
230	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges		1 380	80	2 210	40	829	60		
	b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1933		—	—	13 292	75	13 292	75		
	Total Werfte Romanshorn					15 503	15	14 122		
			1 380	80				35		
Zusammenzug.										
Baukonto.										
	Einführung der elektrischen Zugförderung		3 629 293	96	545 139	65	3 084 154	31		
	Generaldirektion		17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	60		
	Kreis I		10 057 903	64	1 175 345	35	8 882 558	29		
	Kreis II		12 376 786	51	850 882	70	11 525 903	81		
	Kreis III		16 268 436	49	2 812 580	97	13 955 855	52		
	Total Baukonto					14 305 605	65	45 669 184		
			59 974 790	18				53		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke		1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60		
	Werkstätten		774 036	67	691 312	73	82 723	94		
	Schiffsbetrieb auf dem Bodensee		550 558	10	87 022	80	463 535	30		
	Werfte Romanshorn		1 380	80	15 503	15	14 122	35		
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte					1 940 598	13	1 108 283		
			3 048 881	62				49		
	Gesamttotal					16 246 203	78	46 777 468		
			63 023 671	80				02		

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Vor- antrag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben	Total-Ausgaben	
			1933	1933	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.						
	Verbindungs bahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Gornavin und Eaux-Vives	10 000 000	—	40 228 30	1 909 365	85
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 866 301.30 für Landerwerbungen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)					
	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	—	—	—	141 907	45
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 61—65.					
1	Strecke Delsberg—Delle	3 674 000				
	a. Fahrleitungsanlage	—	820 000	681 692 50	1 093 722	15
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	35 000	196 274 50	1 047 798	30
	c. Schwachstromanlagen	—	280 000	132 842 55	842 869	82
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	40 000	17 923 81	17 923	81
2	Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	2 580 000				
	a. Fahrleitungsanlage	—	400 000	145 423 80	164 129	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	240 000	230 683 25	230 683	25
	c. Schwachstromanlagen	—	337 000	376 814 55	388 278	65
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	50 000	33 564 10	33 564	10
3	Strecke Bern—Luzern	6 535 600				
	a. Fahrleitungsanlage	—	1 500 000	433 996 60	640 141	05
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	440 000	149 224 45	186 145	95
	c. Schwachstromanlagen	—	1 200 000	582 228 55	645 523	45
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	190 000	253 874 84	253 874	84
	— Speiseleitung Burgdorf—Langnau	227 000	—	112 894 90	211 942	60
7	Strecke Rorschach—Buchs	3 264 000				
	a. Fahrleitungsanlage	—	160 000	394 071 65	394 071	65
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	10 000	55 319 80	55 319	80
	c. Schwachstromanlagen	—	50 000	397 693 11	397 693	11
8	Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,					
	a. Kreis I	—	240 000			
	Basel—Delsberg	2 000	—	165 25	165	25
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 182 647.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)					
	b. Kreis II	—	205 000			
	Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern	30 000	—	31 908 40	31 908	40
	Luzern—Olten—Basel	75 000	—	55 667 45	55 667	45
	Olten—Bern	15 000	—	515 20	515	20
	Olten—Biel	27 500	—	14 934 45	14 934	45
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 25 341.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)					
	c. Kreis III	—	215 000			
	Oerlikon—Schaffhausen	23 500	—	15 800 —	15 800	—
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 121 387.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)					
9	Unvorhergesehenes,					
	a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers	—	—	—	38 683	25
					6 761 356	43
	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	60 000 000	—	—	60 000 000	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	53 238 643	57

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Vor- anschlag Nr.	Verteilung auf die nachstehenden Konti:	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933	Total-Ausgaben Ende 1933		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 6 111 057.64					
	Bundesbeitrag	» — 60 000 000.—					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	» 589 524.64					
	Zu tilgende Verwendungen	» 60 774.15					
	Total Fr. — 53 238 643.57						
	Generaldirektion.						
11	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	—	4 355 000	1 317 448	—	3 063 642	70
17	Automatische Zugsicherung	—	12 000	16 592	20	16 592	20
11	Anschaffung von Motor-Personenwagen.	—	350 000	385 580	—	385 580	—
12	Anschaffung von Personenwagen.	—	5 010 000	2 958 042	40	3 655 879	05
15	Umbau von Personenwagen	—	2 100 000	1 399 415	85	1 399 415	85
18	Ausrüstung von Personenwagen mit elektrischer Heizung.	—	3 080 000	524 745	30	548 398	80
13	Anschaffung von Güterwagen	—	120 000	54 000	—	54 000	—
18	Ausrüstung von Güterwagen mit elektrischer Heizleitung.	—	80 000	14 839	—	14 839	—
14	Anschaffung von Dienstwagen.	—	500 000	181 062	10	181 062	10
11	Anschaffung von Kleinmotorfahrzeugen	—					
	Total Generaldirektion					9 343 415	10

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933		Total-Ausgaben Ende 1933	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.								
33	Bahnhof Genf,							
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 500 000	877 439	—	14 922 747	71	
	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser	288 000	40 000	—	—	103 007	20	
	c. Einrichten der automatischen Telephonanlage	95 000	12 000	1 369	50	80 615	65	
	d. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage	250 000	50 000	14 742	90	204 196	50	
39	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	12 447 200	1 000 000	825 117	92	7 175 534	94	
45	Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	700 000	615 895	02	1 072 736	02	
46	Bahnhof Bern,							
	a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus	10 100 000	3 000 000	1 461 408	45	6 505 018	50	
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes	—	20 000	— 2 545	40	33 131	85	
47	Zweites Geleise Freiburg—Schmitten	3 825 000	2 000 000	1 916 640	23	2 010 166	93	
50	Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung auf Stationen	74 000	30 000	—	—	23 613	33	
58	Personenbahnhof Biel, Erstellen einer Zugsvorheizungsanlage	175 000	175 000	110 338	50	110 338	50	
59	Biel—La Chaux-de-Fonds, Verbesserung der Tunnel	325 400	325 400	261 928	60	261 928	60	
61	Station Soyhières, Erstellen einer zweiten Wohnung	56 000	200 000	27 551	50	27 551	50	
62	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigen Ausbau auf zwei Doppelpuren	14 200 000	1 000 000	88 541	85	88 541	85	
65	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Biel—La Chaux-de-Fonds	232 000	136 000	176 739	20	176 739	20	
68	Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren, Yverdon (Im Jahre 1933 sind Fr. 11 111.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 000	20 000	433	85	433	85	
72	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf der Station Bussigny	2 800	25 000	802	95	802	95	
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 23 508.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							
73	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Strecke Biel—La Chaux-de-Fonds	14 900	50 000	13 771	55	13 771	55	
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 63 823.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							
80	Unvorhergesehenes,							
	a. Bahnhof Genf, Erstellung von Magazinräumen unter der Geleiseanlage	566 000		47 602	90	629 711	70	
	b. Zweites Geleise Neuenburg—St. Blaise	400 000		140 459	70	140 459	70	
	c. Biel—Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen	10 000		2 386	05	4 943	95	
	d. Bahnhof Freiburg							
	1. Meldetafeln für Zugsankunft und -Abfahrt	2 000	200,000	1 941	80	1 941	80	
	2. Konsolidierung des linken Einschnittes bei Les Daillettes km 64, _{485/580}	8 500		9	25	9	25	
	3. Einrichtung der Ölfeuerung im Aufnahmehaus	10 000		531	35	531	35	
75 (1931)	Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels von Glovelier	612 000	—	30	—	621 955	25	
70 (1932)	Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels de la Croix	1 113 000	—	170 006	25	1 052 559	55	
	Total Kreis I	.	.	.	.	35 262 989	18	
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
Unvollendete Bauobjekte, Kreis I								
	Fr. 29 560 781.50							
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,								
	Abschreibungen etc.	»	3 969 961.13					
	Zu tilgende Verwendungen	»	1 732 246.55					
	Total Fr. 35 262 989.18							

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933		Total-Ausgaben Ende 1933	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.								
82	Bahnhof Basel S. B. B.,							
	a. Neuer Rangierbahnhof		35 237 000	1 600 000	1 067 888	80	6 933 455	36
	(Im Jahre 1931 sind Fr. 17 988 124.82 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 593 197.22 verrechnet.)							
	b. Verlängerung des Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)		740 000	10 000	—	—	58 434	94
	c. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes		175 000	5 000	—	—	340	75
84	Zweites Geleise Olten—Biel		3 849 000	10 000	51	06	51	06
	(Im Jahre 1932 sind Fr. 1 455 121.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 124 818.59 verrechnet.)							
85	Station Olten-Hammer, Erweiterung der Geleiseanlagen		1 786 000	250 000	196 520	55	469 080	70
86	Bahnhof Langenthal, Erweiterung		4 500 000	10 000	—	—	2 150	85
87	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung		3 490 000	10 000	26 238	60	651 451	03
91	Zweites Geleise Rapperswil—Wohlen,							
	a. Rapperswil—Lenzburg		946 000	10 000	—	—	35 638	85
	b. Lenzburg—Wohlen		2 785 000	100 000	30 981	80	2 000 101	17
93	Zweites Geleise Baar—Zug		2 094 000	400 000	275 921	21	1 406 004	08
97	Bahnhof Bellinzona,							
	b. Umbau der Depotanlagen		260 000	70 000	1 262	75	1 356	10
99	Bahnhof Lugano,							
	a. Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches		515 000	175 000	152 661	06	544 173	61
	b. Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage.							
100	Bahnhof Locarno,		1 980 000	700 000	949 941	37	1 756 016	95
	a. Umänderungen im Aufnahmegebäude		29 500	30 000	14 648	25	14 648	25
102	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,							
	b. Strecke Bern—Luzern		743 400	445 000	332 619	10	359 429	80
103	Bahnhof Liestal, Zentrale Strassenunterführung		932 000	100 000	19 499	20	180 695	55
104	Willegg—Rapperswil, Beseitigung des Kantonsstrassenüberganges im Hard durch eine Unterführung		134 000	80 000	102 062	50	102 062	50
105	Bahnhof Basel S. B. B.,							
	a. Reserveanschluss für das Licht- und Kraftnetz		30 000	19 000	19 789	65	19 789	65
	d. Ablaufsignalanlage im Güterbahnhof		15 500	15 500	16	40	16	40
108	Lengnau—Mett, neuer Streckenblock		39 600	39 600	18 043	38	18 043	38
109	Station Schönbühl, neue Stellwerkanlage		64 200	50 000	52 798	13	52 798	13
111	Station Othmarsingen, neues Perrondach		5 000	5 000	4 372	50	4 372	50
113	Station Schüpfeheim, Verlängerung des Kreuzungsgeleises		225 000	120 000	16 588	30	16 588	30
115	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, Strecke Taverne—Lugano .		4 750 000	10 000	10 000	—	10 000	—
118	Modernisierung der Bockkrane auf den Bahnhöfen Basel-Wolf, Sölothurn Hbf. und auf den Stationen Nebikon und Altendorf							
			51 000	51 000	27 556	95	27 556	95
120	Pratteln—Niederschöntthal, Aufhebung von zwei Niveauübergängen durch Ausbau von Parallelwegen		25 000	25 000	2 192	20	2 192	20
122	Wynigen—Burgdorf, Ersatz des Niveauüberganges beim Burgdorfer tunnel durch Verlegung der Strasse		80 000	60 000	11 949	05	11 949	05
127	Claro—Castione, Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse, sowie Erstellung von zwei Wegunterführungen		264 000	164 000	14 485	—	14 485	—
130	Reazzino—Gordola, Ersatz des Niveauüberganges beim Riale Carcale durch eine Überführung		19 500	19 500	16 380	55	16 380	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1933	1933	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
131	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen, Strecke Fluhmühle—Sentimatt	9 600	60 000	5 803	98	5 803	98
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 43 158.72 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
142	Erstellen von Nebengebäuden, Station Taverne	13 000	80 000	2 171	—	2 171	—
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 64 390.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
148	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Basel S. B. B., neue Güterschaffnerbude in der Halle III	4 400	200 000	2 398	60	2 398	60
	b. Station Wauwil, Verbindungsgeleise zur Glasfabrik	17 000		13 544	15	13 544	15
	Total Kreis II					14 733 181	39
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II.							
	Fr. 13 415 944.06						
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
	Abschreibungen etc.	»	949 699.83				
	Zu tilgende Verwendungen	»	367 587.50				
	Total	Fr. 14 733 181.39					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben
				1933	Fr.	Rp.	Ende 1933
Kreis III.							
150	Bahnhof Brugg, Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage		2 972 000	600 000	570 843	02	1 306 802 85
151	Bahnhof Zürich,						
	a. Provisorischer Umbau des Aufnahmegebäudes		660 000	100 000	586 626	10	613 143 05
	b. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof		2 144 000	1 000 000	403	80	350 019 84
	d. Erweiterung der Stromversorgungsanlagen		273 000	259 000	153 966	45	153 966 45
154	Zweites Gleise Richterswil—Sargans,						
	c. Flums—Mels (Flums—Sargans)		3 752 000	1 500 000	1 712 240	56	1 889 412 96
164	Bahnhof Wil, Unterführung der Hubstrasse		552 000	232 000	80 170	—	106 615 45
165	Schmerikon—Rapperswil, Verlegung der Staatsstrasse beim Dorfe Bollingen		162 000	70 000	54 156	15	105 306 25
166	Islikon—Frauenfeld, Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil		330 000	240 000	137 857	95	181 417 —
168	Bahnhof Zürich,						
	a. Bureaux für die Zollverwaltung im Güterbahnhof.		500 000	575 000	416 456	55	416 456 55
	b. Einrichtungen für Lokomotivreinigung mit Abspritzverfahren		52 800	46 000	4 500	—	4 500 —
	c. Ergänzung der Fernheizleitung durch Einbau von Wärmezählern		23 000	23 000	6 774	50	6 774 50
178	Bahnhof Romanshorn, Umbau der Trajektbrücke		29 000	84 000	32 407	95	32 407 95
181	Rüti—Wald, Beitrag an die Unterführung der Staatsstrasse Rüti—Dürnten bei der Haltestelle Tann		80 000	80 000	44 810	73	75 424 88
183	Station Hüntwangen, Ersatz des Niveauüberganges nördlich der Station durch eine Strassenunterführung.		64 000	64 000	50 657	10	50 657 10
187	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Bischofszell-Nord—Bischofszell-Stadt, Wetzikon—Aathal und Affoltern (Zeh.)—Regensdorf		12 300	80 000	9 541	97	9 541 97
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 46 992.13 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
192	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Oerlikon		9 500	60 000	3 814	85	3 814 85
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 43 246.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
195	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin in Bahnhöfen und Stationen		7 000	10 000	5 187	25	5 187 25
197	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen, Station Rüterschen, Beitrag an die Eulachkorrektion		14 000	50 000	13 000	—	13 000 —
	(Im Jahre 1933 sind Fr. 32 355.65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
199	Unvorhergesehenes,						
	Bahnhof Oerlikon, Erstellen von Wiederholungssignalen .		40 000	200 000	21 236	30	21 236 30
	Total Kreis III		.	.	.	.	5 345 685 20
Verteilung auf die nachstehenden Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis III				Fr. 4 441 154. 95			
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
Abschreibungen.				» 812 530. 25			
Zu tilgende Verwendungen.				» 92 000.—			
				Total	Fr. 5 345 685. 20		

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1933.

Vor- auschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben			
			1933	Fr.	Rp.	Ende 1933	Fr.	Rp.	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.									
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.									
201	Erwerbung von Wasserkräften,								
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	30 000	30 000	—	653 500	—		
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):								
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	—	—	—	622 999	30		
	2. Wasserkräfte der Binna	—	—	—	—	112 034	40		
	b. Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt—Wassen	—	68 000	71 371	50	1 168 876	70		
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—		
202	Kraftwerke,								
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85		
203	Übertragungsleitungen,								
	Sargans—St. Margrethen	356 000	30 000	6 460	10	6 460	10		
	Vernayaz—Rapperswil	6 000	—	2 484	25	2 484	25		
204	Unterwerke,								
	b. Biel	3 000	3 000	—	5 572	—	5 572	—	
	c. Kerzers	9 000	5 000	—	5 143	95	5 143	95	
	e. Melide	5 500	2 000	—	2 481	15	2 481	15	
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	.	.	.	.	3 302 469	80
2. Werkstätten.									
213	Werkstätte Olten,								
	a. Anbau an die Oberbauwerkstatt für einen Waschraum und ein Meisterbüro	8 500	25 000	425	—	425	—		
217	Unvorhergesehenes,								
	Werkstätte Zürich, Einrichten eines Betriebsbureaus in der elektrischen Zentrale	12 500	45 000	12 634	35	12 634	35		
	Total Werkstätten	.	.	.	.	13 059	35
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	3 315 529	15
Verteilung auf die nachstehenden Konti:									
Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,									
	1. Kraftwerke	Fr. 2 424 763. 10							
	2. Werkstätten	» 8 467. 75							
		Fr. 2 433 230. 85							
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,									
	1. Wasserzinse	Fr. 877 706. 70							
	2. Werkstätten	» 4 591. 60							
	Total	Fr. 3 315 529. 15							

Vergleichung der Bauausgaben 1933 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1933			Ausgaben im Jahre 1933 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.											
A. Bau neuer Linien	—	—	—	40 228	30	—	—	40 228	30	+ 40 228	30
Genfer Verbindungs bahn	—	—	—	40 228	30	—	—	40 228	30	+ 40 228	30
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 743 911	49	9 018 731	57	39 762 643	06	- 21 905 956	94
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwen- dungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	6 232 000	1 357 000	7 589 000	4 875 752	09	865 874	02	5 741 626	11	- 1 847 373	89
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	24 646 700	5 471 700	30 118 400	16 976 464	49	5 060 182	85	22 036 647	34	- 8 081 752	66
Generaldirektion	20 000	—	20 000	—	—	—	—	—	—	20 000	—
Kreis I	11 154 900	2 620 300	13 775 200	6 882 512	55	2 532 933	13	9 415 445	68	- 4 359 754	32
Kreis II	7 052 000	1 301 300	8 353 300	6 241 448	35	1 060 063	35	7 301 511	70	- 1 051 788	30
Kreis III	6 419 800	1 550 100	7 969 900	3 852 503	59	1 467 186	37	5 319 689	96	- 2 650 210	04
III. Rollmaterial. Generaldirektion	19 423 000	3 350 000	22 773 000	8 213 923	35	3 079 438	65	11 293 362	—	- 11 479 638	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 128 200	—	1 128 200	667 415	51	—	—	667 415	51	- 460 784	49
Generaldirektion	510 200	—	510 200	126 745	80	—	—	126 745	80	- 383 454	20
Kreis I	185 000	—	185 000	146 697	90	—	—	146 697	90	- 38 302	10
Kreis II	208 000	—	208 000	164 531	50	—	—	164 531	50	- 43 468	50
Kreis III	225 000	—	225 000	229 440	31	—	—	229 440	31	+ 4 440	31
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	41 000	19 000	60 000	10 356	05	13 236	05	23 592	10	- 36 407	90
Materialverwaltung	41 000	19 000	60 000	10 356	05	13 236	05	23 592	10	- 36 407	90
Total Bau der Bahn	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 784 139	79	9 018 731	57	39 802 871	36	- 21 865 728	64
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke	744 500	817 500	1 562 000	468 040	15	789 315	30	1 257 355	45	- 304 644	55
2. Werkstätten	- 45 800	714 900	669 100	- 178 823	03	839 589	18	660 766	15	- 8 333	85
3. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	167 300	87 700	255 000	67 350	70	85 772	80	153 123	50	- 101 876	50
4. Werfte Romanshorn	- 9 000	16 000	7 000	- 14 122	35	14 726	60	604	25	- 6 395	75
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	857 000	1 636 100	2 493 100	342 445	47	1 729 403	88	2 071 849	35	- 421 250	65
Gesamttotal	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585	26	10 748 135	45	41 874 720	71	- 22 286 979	29
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	—	—	—	40 228	30	—	—	40 228	30	+ 40 228	30
B. Neu- und Ergänzungsbauten	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 743 911	49	9 018 731	57	39 762 643	06	- 21 905 956	94
Elektrifikation	6 232 000	1 357 000	7 589 000	4 875 752	09	865 874	02	5 741 626	11	- 1 847 373	89
Generaldirektion	19 994 200	3 369 000	23 363 200	8 351 025	20	3 092 674	70	11 443 699	90	- 11 919 500	10
Kreis I	11 339 900	2 620 300	13 960 200	7 029 210	45	2 532 933	13	9 562 143	58	- 4 398 056	42
Kreis II	7 260 000	1 301 300	8 561 300	6 405 979	85	1 060 063	35	7 466 043	20	- 1 095 256	80
Kreis III	6 644 800	1 550 100	8 194 900	4 081 943	90	1 467 186	37	5 549 130	27	- 2 645 769	73
Total Bau der Bahn	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 784 139	79	9 018 731	57	39 802 871	36	- 21 865 728	64
Verwendungen auf Nebengeschäfte	857 000	1 636 100	2 493 100	342 445	47	1 729 403	88	2 071 849	35	- 421 250	65
Gesamttotal wie oben	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585	26	+ 10 748 135	45	41 874 720	71	- 22 286 979	29

1) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 106.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 3 079 438. 65
Bauausgaben zulasten des Betriebes	" 3 634 353. 67
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	" 13 236. 05
Kraftwerke, Betriebsrechnung	" 789 315. 30
Werkstätten, Betriebsrechnung	" 730 643. 88
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials	" 108 945. 30
Schiffsbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	" 85 772. 80
Werft Romanshorn, Betriebsrechnung	" 14 726. 60
Zu tilgende Verwendungen	" 2 291 703. 20

Total Fr. 10 748 185. 45

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1932		Ausgaben im Jahre 1933		Ausgaben auf Ende 1933								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.													
II. Erwerbung von Wasserkräften	5 972 475	85	101 371	50	1 658 582	65	1 680 253	70	§ 2 735 011	—	6 073 847	35	
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)													
a. Gefällstufe Andermatt-Wassen	1 097 505	20	71 371	50	—	—	850 593	70	318 283	—	1 168 876	70	
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75	
2. In der oberen Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05	
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30	
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40	
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50	
6. Triège	84 394	75	—	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75	
7. Lucendrosee	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—	
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Willegg	623 500	—	30 000	—	—	—	653 500	—	—	—	653 500	—	
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90	
10. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—	
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.													
III. Kraftwerke	153 366 066	72	63 623	35	152 369 755	47	743 799	85	316 134	75	153 429 690	07	
1. Kraftwerk Massaboden	2 865 422	73	—	—	2 585 089	68	—	—	280 333	05	2 865 422	73	
2. Kraftwerk Amsteg	50 753 820	64	1 273	35	50 755 093	99	—	—	—	—	50 755 093	99	
3. Nebenwerk Göschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48	
4. Kraftwerk Ritom	23 907 107	36	—	200	—	23 905 456	66	—	—	1 450	70	23 906 907	36
5. Kraftwerk Barberine	34 971 248	94	101 602	90	35 072 851	84	—	—	—	—	35 072 851	84	
6. Kraftwerk Vernayaz	36 948 792	77	—	39 052	90	36 909 739	87	—	—	—	—	36 909 739	87
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70	
8. Kraftwerk Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85	
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25	
IV. Übertragungsleitungen	42 573 982	29	36 500	95	42 051 338	99	8 944	35	550 199	90	42 610 483	24	
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45	
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41	
3. Immensee—Rotkreuz—Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11	
4. Rotkreuz—Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30	
5. Rotkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	88	—	—	—	—	472 069	38	
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70	
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 604 649	96	334	85	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81	
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10	
9. Vernayaz—Puidoux	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29	
10. Vernayaz—Rapperswil	6 392 713	16	2 484	25	6 392 713	16	2 484	25	—	—	6 395 197	41	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1932		Ausgaben im Jahre 1933		Ausgaben auf Ende 1933								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
11. Henschiken—Brugg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90	
12. Brugg—Seebach .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92	
13. Mühleberg—Burgdorf .	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51	
14. Steinen — Altendorf — Seebach — Gossau	2 859 276	40	11 859	35	2 871 135	75	—	—	—	—	2 871 135	75	
15. Seebach—Grüze .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05	
16. Vernayaz — Granges — Massaboden .	1 361 796	50	—	—	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50	
17. Kerzers—Freiburg .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80	
18. Kerzers—Biel .	662 206	40	—	—	662 206	40	—	—	—	—	662 206	40	
19. Rapperswil-Henschiken .	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90	
20. Bussigny—Nyon .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15	
21. Aitendorf—Sargans .	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17	
22. Kerzers—Neuenburg .	359 589	55	548	60	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15	
23. Rapperswil—Muttenz .	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80	
24. Muttenz—Delsberg .	611 709	38	14 813	80	626 523	18	—	—	—	—	626 523	18	
25. Sargans—St. Margrethen .	—	—	6 460	10	—	—	6 460	10	—	—	6 460	10	
V. Unterwerke	46 740 443	77	1 055 859	65	46 937 114	60	—	8 234	80	867 423	62	47 796 303	42
1. Melide	1 867 825	97	2 481	15	1 867 031	97	2 481	15	794	—	1 870 307	12	
2. Giubiasco	2 573 265	73	—	10	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73	
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12	
4. Göschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60	
5. Steinen	3 201 578	27	—	—	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27	
6. Sihlbrugg	1 845 845	24	—	2 265	50	1 843 562	24	—	—	17	50	1 843 579	74
7. Emmenbrücke	1 431 191	01	—	—	1 431 191	01	—	—	—	—	1 431 191	01	
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93	
9. Brugg	1 654 135	85	—	351	50	1 653 095	30	—	—	1 392	05	1 654 487	35
10. Olten	1 899 255	39	—	—	1 899 255	39	—	—	—	—	1 899 255	39	
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43	
13. Bussigny	1 860 067	95	29 710	60	1 889 778	55	—	—	—	—	1 889 778	55	
14. Burgdorf	1 440 810	07	103 004	65	1 542 321	12	—	—	1 493	60	1 543 814	72	
15. Seebach	3 245 683	-02	20 488	05	3 264 337	22	—	—	1 833	85	3 266 171	07	
16. Puidoux (Verteilstation)	3 408 500	65	—	—	3 407 534	35	—	—	966	30	3 408 500	65	
17. Kerzers ()	3 447 758	98	—	5 143	95	3 447 758	98	—	—	—	—	3 442 614	98
18. Rapperswil ()	3 188 927	24	—	1 901	30	3 187 025	94	—	—	—	—	3 187 025	94
19. Freiburg	1 340 929	35	—	2 440	—	1 338 489	35	—	—	—	—	1 338 489	35
20. Thun	280 829	32	—	9 298	35	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau	1 317 581	65	113 778	35	1 431 151	25	—	—	208	75	1 431 360	—	
22. Sargans	1 299 312	51	—	6 303	30	1 283 016	01	—	—	22 599	80	1 305 615	81
23. Biel	1 526 039	25	—	5 572	—	1 526 039	25	—	5 572	—	—	1 520 467	25
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75	
25. Grüze	1 299 682	28	—	75 504	35	1 371 764	98	—	—	3 421	70	1 375 186	63
26. Nyon (Speisepunkt) .	71 242	15	—	—	71 242	15	—	—	—	—	71 242	15	
27. Neuenburg	920 855	25	—	110 089	55	1 030 944	80	—	—	—	—	1 030 944	80
28. Muttenz	1 202 762	35	—	128 285	55	1 331 047	90	—	—	—	—	1 331 047	90
29. Delsberg	205 748	55	—	473 877	—	679 620	55	—	—	—	—	679 620	55
VI. Fahrleitungen	126 418 572	13	2 857 267	76	123 255 984	65	2 606 330	—	3 413 525	24	129 275 839	89	
1. Thun—Bern	4 977 224	18	—	56 815	05	4 795 629	08	—	—	238 410	15	5 034 039	23
2. Erstfeld—Bellinzona .	19 154 594	63	—	873	15	19 109 181	48	—	—	46 286	35	19 155 467	78
3. Bellinzona—Chiasso .	7 541 425	80	—	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern .	8 601 534	59	—	6 291	70	8 587 137	74	—	—	20 688	55	8 607 826	29
5. Immensee—Rotkreuz .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 510 405	89	—	33 802	05	6 512 299	54	31 908	40	—	—	6 544 207	94
7. Luzern—Olten—Basel .	9 545 061	06	—	55 667	45	9 242 333	81	55 667	45	302 727	25	9 600 728	51
8. Brig—Iselle	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45	
9. Brig—Sitten	3 996 747	52	—	—	2 027 145	47	—	—	1 969 602	05	3 996 747	52	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1932		Ausgaben im Jahre 1933		Ausgaben auf Ende 1933							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . . .	7 093 909	91	24 415	40	7 117 425	31	—	—	900	—	7 118 325	31
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . .	4 682 031	50	1 929	75	4 683 422	25	—	—	539	—	4 683 961	25
12. Palézieux—Lausanne— Genf	3 888 722	12	32 274	95	3 906 193	77	—	—	14 803	30	3 920 997	07
13. Palézieux—Freiburg— Bern	3 217 488	04	16 311	85	3 229 635	89	—	—	4 164	—	3 233 799	89
14. Zürich—Olten	5 076 310	16	— 8 731	20	5 062 362	26	—	—	5 216	70	5 067 578	96
15. Olten—Bern	3 623 069	08	20 028	35	3 625 213	23	—	—	17 884	20	3 643 097	43
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur .	2 547 875	74	79 482	65	2 612 611	49	—	—	14 746	90	2 627 358	39
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach	3 708 348	83	37 973	25	3 745 973	53	—	—	348	55	3 746 322	08
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	3 087 644	18	9 329	05	3 096 973	23	—	—	—	—	3 096 973	23
21. Brugg—Pratteln	2 257 027	52	22 688	55	2 257 027	52	—	—	22 688	55	2 279 716	07
22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg . . .	1 367 447	90	862	40	1 368 310	30	—	—	—	—	1 368 310	30
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	1 848 217	93	4 505	65	1 626 820	43	—	—	225 903	15	1 852 723	58
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	3 636 214	44	—	—	3 586 887	74	—	—	49 326	70	3 636 214	44
25. Yverdon—Biel	2 147 396	64	2 794	70	2 149 691	34	—	—	500	—	2 150 191	34
26. Olten—Biel	2 846 743	97	14 934	45	2 846 743	97	14 934	45	—	—	2 861 678	42
27. Rapperswil—Wattwil .	708 784	67	10 567	30	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon—Schaffhausen .	1 480 474	96	—	—	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Bern—Biel	657 237	45	1 939	55	658 118	80	—	—	1 058	20	659 177	—
30. Münster—Delsberg . .	735 307	50	7 668	95	742 976	45	—	—	—	—	742 976	45
31. Station Kerzers . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle— Col des Roches	1 656 478	70	1 597	70	1 657 887	20	—	—	189	20	1 658 076	40
33. Basel—Delsberg	1 731 365	47	9 671	95	1 740 572	17	165	25	300	—	1 741 037	42
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke	1 025 787	20	120 437	26	1 145 248	01	—	—	976	45	1 146 224	46
35. Wattwil—Ebnet-Kappel .	172 676	50	— 67 260	60	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delsberg—Delle	412 029	65	681 692	50	—	—	1 093 722	15	—	—	1 093 722	15
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	18 706	10	145 423	80	—	—	164 129	90	—	—	164 129	90
38. Zürich—Affoltern—Zug .	866 323	22	19 547	70	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal .	273 140	60	550 891	10	821 824	30	—	—	2 207	40	824 031	70
40. Bern—Luzern	206 144	45	483 996	60	—	—	639 788	15	352	90	640 141	05
41. Burgdorf—Langnau, Speiseleitung	99 047	70	112 894	90	—	—	211 942	60	—	—	211 942	60
42. Rörschach—Buchs . . .	—	—	394 071	65	—	—	394 071	65	—	—	394 071	65
43. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	—	—	21 878	20	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	18 010 660	84	819 111	76	9 824 839	17	1 068 246	50	7 936 686	93	18 829 772	60
1. Thun—Bern	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso .	1 368 787	65	2 368	60	1 015 898	20	—	—	355 258	05	1 371 156	25
4. Erstfeld—Luzern . . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne . . .	738 071	45	—	—	202 582	05	—	—	535 589	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1932		Ausgaben im Jahre 1933		Ausgaben auf Ende 1933								
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
11. Palézieux—Lausanne—Genf .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30	
12. Palézieux—Freiburg—Bern .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15	
13. Zürich—Olten	689 182	22	9 503	10	339 616	35	—	—	359 068	97	698 685	32	
14. Olten—Bern	384 782	15	515	20	200 567	20	515	20	184 214	95	385 297	35	
15. Thalwil—Richterswil .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—	
16. Zürich—Rapperswil . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67	
17. Zürich—Winterthur . .	410 013	44	2 068	85	237 816	90	—	—	174 765	39	412 082	29	
18. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	781 833	80	12 103	65	312 423	83	—	—	481 513	62	793 937	45	
19. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67	
20. Brugg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35	
21. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30	
22. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35	
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80	
24. Yverdon—Biel	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68	
25. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65	
26. Oerlikon—Schaffhausen .	397 309	29	15 800	—	183 160	79	15 800	—	214 148	50	413 109	29	
27. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65	
28. Münster—Delsberg . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75	
29. Station Kerzers	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50	
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40	
31. Brig—Iselle, Umbau . .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20	
32. Neuenburg—Le Locle— Col des Roches	331 871	50	563	60	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10	
33. Basel—Delsberg	330 848	86	2 079	15	206 730	66	—	—	126 197	35	332 928	01	
34. Wattwil—Ebnat-Kappel .	23 103	50	—	15 105	50	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
35. Delsberg—Delle	851 523	80	196 274	50	—	—	654 209	20	398 589	10	1 047 798	30	
36. Zürich—Affoltern—Zug .	122 592	70	3 549	20	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90	
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . .	194 145	10	-20 278	15	80 855	65	—	—	133 567	60	214 423	25	
38. Ziegelbrücke—Linthal .	45 782	85	118 780	26	98 377	65	—	—	66 185	46	164 563	11	
39. Bern—Luzern	36 921	50	149 224	45	—	—	198 413	80	-12 267	85	186 145	95	
40. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds .	—	—	230 683	25	—	—	157 149	—	.73 534	25	230 683	25	
41. Rorschach—Buchs . . .	—	—	55 319	80	—	—	42 159	30	13 160	50	55 319	80	
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	—	—	15 105	50	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50	
VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telephon, Signale etc.)	77 915 938	02	2 065 246	59	71 657 035	84	2 436 481	14	5 887 667	63	79 981 184	61	
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24	
2. Erstfeld—Bellinzona . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33	
3. Bellinzona—Chiasso . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32	
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55	
5. Immensee—Rotkreuz . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20	
7. Luzern—Olten—Basel . .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28	
8. Brig—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85	
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65	
10. Sitten—Lausanne . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16	
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93	
12. Palézieux—Lausanne—Genf .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10	
13. Palézieux—Freiburg—Bern .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14	
14. Zürich—Olten	4 068 332	10	687	05	3 912 591	67	—	—	156 377	48	4 068 969	15	
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91	
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907–1933.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1932		Ausgaben im Jahre 1933		Ausgaben auf Ende 1933								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55	
18. Zürich—Winterthur . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42	
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach	3 671 682	91	—	—	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91	
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	2 030 598	64	—	—	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64	
21. Brugg—Pratteln	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29	
22. Rotkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99	
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14	
24. Rapperswil—Wattwil . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26	
25. Yverdon—Biel	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64	
26. Olten—Biel	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58	
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 123 481	08	—	—	1 022 431	90	—	—	101 049	18	1 123 481	08	
28. Bern—Biel	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70	
29. Münster—Delsberg . . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13	
30. Station Kerzers	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73	
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85	
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches	1 074 413	31	—	21 518	75	1 010 343	92	—	—	42 550	64	1 052 894	56
33. Basel—Delsberg	929 340	68	—	120	70	836 153	55	—	—	93 307	83	929 461	38
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . .	691 082	75	108 115	11	666 047	36	—	—	133 150	50	799 197	86	
35. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25	
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	83 681	55	—	54 917	70	27 240	65	—	—	1 523	20	28 763	85
37. Delsberg—Delle	710 027	27	—	150 766	36	—	—	786 066	84	74 726	79	860 793	63
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	11 464	10	410 378	65	—	—	408 274	11	13 568	64	421 842	75	
39. Zürich—Affoltern—Zug	591 405	72	53 397	41	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13	
40. Ziegelbrücke—Linthal .	216 686	97	129 553	56	272 988	70	—	—	73 251	83	346 240	53	
41. Bern—Lucern	63 294	90	836 103	39	—	—	816 928	58	82 469	71	899 398	29	
42. Rorschach—Buchs . . .	—	—	397 693	11	—	—	386 528	36	11 164	75	397 693	11	
43. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat. L'steig)	—	—	54 917	70	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70	
IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74	
1. Werkstätte Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35	
2. Werkstätte Bellinzona . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64	
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41	
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70	
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94	
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26	
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44	
Bundesbeitrag für die Beschleu-	481 431 714	36	6 998 981	56	457 123 873	45	8 535 820	74	22 771 001	73	488 430 695	92	
nigung der Elektrifizierung	—60 000 000	—	—	—	—	—	—60 000 000	—	—	—	—60 000 000	—	
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	421 431 714	36	6 998 981	56	457 123 873	45	51 464 179	26	22 771 001	73	428 430 695	92	
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	280 266 655	54	4 260 137	—	278 181 907	54	3 356 541	—	2 988 344	—	284 526 792	54	
a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te, wovon 12 unvollendet	263 582 616	37	4 164 557	—	262 419 764	37	3 260 961	—	2 066 448	—	267 747 173	37	
b. 48 elektr. Motorwagen, wo- von 2 unvollendet	16 684 039	17	95 580	—	15 762 143	17	95 580	—	921 896	—	16 779 619	17	
Gesamt-Total	701 698 369	90	11 259 118	56	735 305 780	99	48 107 638	26	25 759 345	73	712 957 488	46	

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen	- 1 451 009	48	- 268 074	80	- 1 719 084	28	—	—	—	—	— 1 719 084	23
Kraftwerkgr. Vernayaz - Bar- berine - Trient - Massaboden	- 1 062 299	51	- 244 465	70	- 1 306 765	21	—	—	—	—	— 1 306 765	21
Übertragungsleitungen	- 619 859	48	- 132 754	90	- 752 614	38	—	—	—	—	— 752 614	38
Unterwerke	- 619 367	88	- 144 019	90	- 763 387	78	—	—	—	—	— 763 387	78
Total	- 3 752 536	30	- 789 315	30	- 4 541 851	60	—	—	—	—	- 4 541 851	60

Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933			Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
Betriebseinnahmen.				
136 755 361	142 000 000	I. Aus dem Personenverkehr		135 213 516 74
185 984 621	190 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		181 132 330 56
9 628 450	10 200 000	1. Vom Gepäck		9 303 667 66
5 309 284	5 100 000	2. Von Tieren		5 215 155 04
171 046 887	174 700 000	3. Von Gütern		166 613 507 86
8 014 890	9 000 000	III. Aus dem Postverkehr		7 824 175 20
8 008 320	9 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg		7 817 519 10
6 570	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen		6 656 10
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen		— —
330 754 872	341 000 000	Total der Transporteinnahmen		324 170 022 50
IV. Verschiedene Einnahmen.				
10 232 278	10 120 000	A. Pacht- und Mietzinse		4 440 322 59
1 940 312	1 990 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		1 982 638 16
682 265	500 000	2 Für Rollmaterial		691 654 95
7 609 701	7 630 000	3 Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.		1 766 029 48
1 291 979	1 146 200	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben		1 418 240 25
1 291 979	1 146 200	1. Materialverwaltung		1 418 240 25
674 197	753 000	C. Verschiedenes		168 753 45
9 693	13 000	1. Privattelegraphendienst		— —
664 504	740 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen		168 753 45
12 198 454	12 019 200	Total der Verschiedenen Einnahmen		6 027 316 29
342 953 326	353 019 200	Total der Betriebseinnahmen		330 197 338 79

für das Jahr 1933.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit		
								Rechnung 1932		Voranschlag 1933
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	135 213 516	74	—	1 541 844	— 6 786 483
—	—	—	—	—	—	181 132 330	56	—	4 852 291	— 8 867 670
—	—	—	—	—	—	9 303 667	66	—	324 783	— 896 833
—	—	—	—	—	—	5 215 155	04	—	94 129	+ 115 155
—	—	—	—	—	—	166 613 507	86	—	4 433 379	— 8 086 492
—	—	—	—	—	—	7 824 175	20	—	190 715	— 1 175 825
—	—	—	—	—	—	7 817 519	10	—	190 801	— 1 182 481
—	—	—	—	—	—	6 656	10	+	86	+ 6 656
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	324 170 022	50	—	6 584 850	— 16 829 978
1 718 938	35	2 082 866	85	2 228 046	59	10 470 174	38	+	237 897	+ 350 175
—	—	—	—	—	—	1 982 638	16	+	42 326	— 7 362
—	—	—	—	—	—	691 654	95	+	9 390	+ 191 655
1 718 938	35	2 082 866	85	2 228 046	59	7 795 881	27	+	186 181	+ 165 882
—	—	—	—	—	—	1 418 240	25	+	126 261	+ 272 040
—	—	—	—	—	—	1 418 240	25	+	126 261	+ 272 040
102 136	21	130 482	01	156 137	68	557 509	35	—	116 688	— 195 491
2 168	40	2 332	75	3 416	95	7 918	10	—	1 775	— 5 082
99 967	81	128 149	26	152 720	73	549 591	25	—	114 913	— 190 409
1 821 074	56	2 213 348	86	2 384 184	27	12 445 923	98	+	247 470	+ 426 724
1 821 074	56	2 213 348	86	2 384 184	27	386 615 946	48	—	6 337 380	— 16 408 254

Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
7 114 076	7 167 200	A. Personalkosten	5 108 779	60
51 660	57 500	1. Verwaltungsbehörden	35 477	60
153 494	153 260	2. Direktion	85 010	5
146 381	146 360	a. Besoldungen	81 920	40
7 113	6 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 090	35
985 488	975 630	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	511 435	05
978 702	968 980	a. Besoldungen	508 444	15
6 786	6 650	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 990	90
1 558 621	1 562 640	4. Verkehrskontrolle	1 435 410	40
1 535 505	1 530 640	a. Besoldungen	1 407 177	70
23 116	32 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	28 232	70
1 163 076	1 155 200	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	506 827	95
1 144 204	1 131 700	a. Besoldungen	499 030	20
18 872	28 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 797	75
204 821	192 760	6. Statistisches Bureau	196 014	20
204 717	192 560	a. Besoldungen	195 106	10
104	200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	908	10
1 863 597	1 920 640	7. Tarifbüros und Publizitätsdienst	1 823 641	75
1 822 116	1 850 640	a. Besoldungen	1 777 106	40
41 481	70 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	46 535	35
926 533	949 200	8. Rechtsbüro, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnharzt	439 889	85
890 596	919 000	a. Besoldungen	433 021	45
35 937	30 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	6 868	40
206 786	200 370	9. Abwartpersonal	75 072	05
199 037	192 200	a. Besoldungen und Löhne	70 371	95
7 749	8 170	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 700	10
701 007	702 600	B. Nebenkosten	525 571	46
418 168	425 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	331 034	71
77 095	97 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	49 759	60
52 330	48 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	33 701	70
153 414	131 200	4. Verschiedenes	111 075	45
7 815 083	7 869 800	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 634 351	06

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1932	Voranschlag 1933				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
483 089	80	615 706	15	572 176	25	6 779 751	80	—	—	122 273	45	6 657 478	35	— 384 824	— 387 448
6 268	—	6 362	—	3 352	10	51 459	70	—	—	—	—	51 459	70	— 200	— 6 040
24 819	—	24 790	25	22 215	30	156 835	30	—	—	14 637	05	142 198	25	+ 3 341	+ 3 575
21 439	80	21 719	80	21 614	80	146 694	80	—	—	—	—	—	—	+ 814	+ 335
3 379	20	3 070	45	600	50	10 140	50	—	—	—	—	—	—	+ 3 027	+ 3 240
95 794	65	180 823	10	141 017	85	929 070	65	—	—	9 762	20	919 308	45	— 56 417	— 46 559
95 615	15	180 462	10	141 000	35	925 521	75	—	—	—	—	—	—	— 53 180	— 43 458
179	50	361	—	17	50	3 548	90	—	—	—	—	—	—	— 3 237	— 3 101
—	—	—	—	—	—	1 435 410	40	—	—	12 855	—	1 422 555	40	— 123 211	— 127 230
—	—	—	—	—	—	1 407 177	70	—	—	—	—	—	—	— 128 327	— 123 462
—	—	—	—	—	—	28 232	70	—	—	—	—	—	—	+ 5 116	— 8 768
195 109	75	204 146	95	188 629	65	1 094 714	30	—	—	69 383	35	1 025 330	95	— 68 362	— 60 486
192 564	55	200 430	05	185 781	25	1 077 806	05	—	—	—	—	—	—	— 66 398	— 53 894
2 545	20	3 716	90	2 848	40	16 908	25	—	—	—	—	—	—	— 1 964	— 6 592
—	—	—	—	—	—	196 014	20	—	—	—	—	196 014	20	— 8 807	+ 3 254
—	—	—	—	—	—	195 106	10	—	—	—	—	—	—	— 9 611	+ 2 546
—	—	—	—	—	—	908	10	—	—	—	—	—	—	+ 804	+ 708
—	—	—	—	—	—	1 823 641	75	—	—	1 000	—	1 822 641	75	— 39 955	— 96 998
—	—	—	—	—	—	1 777 106	40	—	—	—	—	—	—	— 45 009	— 73 533
—	—	—	—	—	—	46 535	35	—	—	—	—	—	—	+ 5 054	— 23 465
141 706	25	160 190	40	165 390	20	907 176	70	—	—	14 635	85	892 540	85	— 19 356	— 42 023
139 205	—	154 649	70	161 801	90	888 678	05	—	—	—	—	—	—	— 1 918	— 30 322
2 501	25	5 540	70	3 588	30	18 498	65	—	—	—	—	—	—	— 17 438	— 11 701
19 392	15	39 393	45	51 571	15	185 428	80	—	—	—	—	185 428	80	— 21 357	— 14 941
18 485	85	38 694	35	50 564	60	178 116	75	—	—	—	—	—	—	— 20 920	— 14 083
906	30	699	10	1 006	55	7 312	05	—	—	—	—	—	—	— 437	— 858
22 947	—	48 282	71	44 159	55	640 960	72	—	—	21 958	25	619 002	47	— 60 046	— 61 639
13 288	50	25 182	56	19 169	35	388 675	12	—	—	12 201	—	376 474	12	— 29 493	— 36 825
5 619	70	12 968	20	17 009	70	85 357	20	—	—	9 757	25	75 599	95	+ 8 262	— 12 043
2 404	40	6 539	85	5 995	55	48 641	50	—	—	—	—	48 641	50	— 3 688	+ 142
1 634	40	3 592	10	1 984	95	118 286	90	—	—	—	—	118 286	90	— 35 127	— 12 913
506 036	80	663 988	86	616 335	80	7 420 712	52	—	—	144 231	70	7 276 480	82	— 394 370	— 449 087

Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
9 912 890	10 132 400	A. Personalkosten	586 357	80
2 896 218	2 966 000	1. Leitung des Bahndienstes	586 357	80
2 754 024	2 828 000	a. Besoldungen	564 345	05
142 194	138 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	22 012	75
991 162	1 007 400	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
944 706	956 100	a. Besoldungen	—	—
46 456	51 300	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 028 776	1 054 700	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
930 417	955 500	a. Besoldungen	—	—
16 259	14 700	b. Dienstkleider	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
82 100	84 500	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
4 996 734	5 104 300	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
2 122 092	2 212 600	a. Besoldungen	—	—
2 794 393	2 805 200	b. Taglöhne	—	—
34 929	36 100	c. Dienstkleider	—	—
41 801	44 800	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
3 519	5 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 186 710	1 100 000	B. Nebenkosten	71 745	45
95 307	121 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	48 160	20
159 499	154 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 947	60
42 844	49 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
825 354	703 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2 225	30
63 706	71 700	5. Verschiedenes	8 412	35
31 382 589	32 066 800	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	82 828	70
8 250 389	8 854 700	1. Unterbau	—	—
1 466 929	1 458 500	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
226 368	246 000	b. Tunnel und Galerien	—	—
826 967	680 800	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
4 883 148	5 606 400	d. Beschotterung der Bahn	—	—
444 075	490 000	e. Straßen, Wege und Vorplätze	—	—
402 902	378 000	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
16 354 076	16 168 100	2. Oberbau	—	—
2 553 426	2 720 900	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
2 950 946	2 907 400	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
893 354	1 054 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
9 956 350	9 485 300	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
35 704 065	36 255 200		Übertrag	658 103
				25

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1932	Voranschlag 1933				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.			
2 823 144	55	3 369 514	90	2 912 891	93	9 691 909	18	—	—	346 758	76	9 845 150	42	— 220 981	— 440 491
657 420	85	852 812	20	726 635	65	2 823 226	50	—	—	195 144	68	2 628 081	82	— 72 992	— 142 774
633 684	60	811 469	20	700 090	70	2 709 589	55	—	—	—	—	—	—	44 435	118 411
23 736	25	41 343	—	26 544	95	113 636	95	—	—	—	—	—	—	28 557	24 363
308 043	70	388 710	85	311 072	61	1 007 827	16	—	—	91 868	97	915 958	19	+ 16 665	+ 427
295 687	—	370 243	15	296 200	86	962 131	01	—	—	—	—	—	—	+ 17 425	+ 6 031
12 356	70	18 467	70	14 871	75	45 696	15	—	—	—	—	—	—	— 760	— 5 604
279 157	55	369 347	25	350 995	83	999 500	63	—	—	58 293	21	941 207	42	— 29 275	— 55 199
257 100	90	835 369	90	319 828	98	912 299	78	—	—	—	—	—	—	— 18 117	— 43 200
4 340	85	4 489	45	4 503	30	13 333	60	—	—	—	—	—	—	— 2 925	— 1 366
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 715	80	29 487	90	26 663	55	73 867	25	—	—	—	—	—	—	— 8 233	— 10 633
1 578 522	45	1 758 644	60	1 524 187	84	4 861 354	89	—	—	1 451	90	4 859 902	99	— 135 379	— 242 945
636 993	25	666 766	95	776 981	55	2 080 691	75	—	—	—	—	—	—	— 41 400	— 131 908
907 127	75	1 071 014	10	726 806	84	2 704 948	69	—	—	—	—	—	—	— 89 444	— 100 251
9 012	—	9 661	30	13 003	80	31 677	10	—	—	—	—	—	—	— 3 252	— 4 423
23 967	—	9 415	60	6 311	—	39 693	60	—	—	—	—	—	—	— 2 108	— 5 107
1 422	45	1 786	65	1 184	65	4 343	75	—	—	—	—	—	—	+ 825	— 1 256
343 690	91	402 175	18	402 897	14	1 220 508	68	—	—	69 695	07	1 150 813	61	+ 33 799	+ 120 509
10 431	75	11 842	48	17 498	65	87 928	08	—	—	43 944	93	43 983	15	— 7 379	— 33 672
37 633	86	52 261	45	67 397	67	170 240	58	—	—	20 682	36	149 558	22	+ 10 742	+ 15 941
17 608	75	13 771	70	11 480	67	42 861	12	—	—	92 75	—	42 768	37	+ 17	— 6 139
252 288	75	293 180	—	289 806	87	837 500	92	—	—	4 134	13	833 366	79	+ 12 147	+ 134 101
25 727	80	31 119	55	16 718	28	81 977	98	—	—	840	90	81 137	08	+ 18 272	+ 10 278
9 832 083	54	10 448 921	13	9 532 505	46	29 896 338	83	+ 3357 107	30	— 540 137	46	32 713 308	67	— 1 486 250	— 2 170 461
2 526 810	50	2 446 005	54	2 373 755	04	7 346 571	08	+ 992 875	44	— 75 877	38	8 263 569	14	— 903 818	— 1 508 129
529 856	55	440 746	83	431 666	97	1 402 270	35	+ 140 581	83	—	—	—	—	— 64 659	— 56 230
54 744	35	82 061	75	18 104	68	154 910	78	+ 347 820	10	—	—	—	—	— 71 457	— 91 089
196 428	—	137 044	35	209 044	55	542 516	90	+ 118 719	30	—	—	—	—	— 284 450	— 138 283
1 443 431	85	1 471 151	35	1 454 305	74	4 368 888	94	+ 376 319	35	—	—	—	—	— 514 259	— 1 237 511
201 479	40	147 565	60	151 874	65	500 919	65	+ 7 887	26	—	—	—	—	+ 56 845	+ 10 920
100 870	35	167 435	66	108 758	45	377 064	46	+ 1 547	60	—	—	—	—	— 25 838	+ 4 064
5 033 983	16	5 490 042	65	5 031 784	10	15 555 809	91	+ 1 001 767	03	— 188 235	88	16 369 341	06	— 798 266	— 612 290
729 469	35	767 609	25	734 941	75	2 232 020	35	+ 208 845	50	—	—	—	—	— 321 406	— 488 880
884 079	95	1 125 289	05	886 290	55	2 895 659	55	+ 272 667	55	—	—	—	—	— 55 286	— 11 740
294 787	30	339 992	70	323 270	88	958 050	88	+ 170 394	55	—	—	—	—	+ 64 697	— 96 449
3 125 646	56	3 257 151	65	3 087 280	92	9 470 079	13	+ 349 859	43	—	—	—	—	— 486 271	— 15 221
10727 629	12	11 707 738	27	10 721 328	21	33 814 798	85	+ 1 994 642	47	— 680 567	09	35 128 874	23	— 1 889 266	— 2 440 401

Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Fr.	Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
			Betriebsausgaben.	
35 704 065	36 255 200		(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	
3 760 261	3 854 400		Übertrag	
382 717	325 500		658 103	25
2 646 985	2 820 900		82 828	70
107 683	109 000		81 154	30
416 943	431 000		—	—
205 938	168 000		—	—
2 720 007	2 705 600		1 674	40
164 326	178 000		—	—
1 613 721	1 626 000		—	—
79 734	60 600		—	—
862 226	841 000		—	—
297 856	484 000		—	—
42 482 189	43 299 200		Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	740 931
				95
			III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.	
97 076 130	97 801 100		A. Personalkosten	
2 052 457	2 089 700		428 533	78
1 909 460	1 929 900		557 047	58
98 836	96 000		454 628	48
49 161	63 800		91 130	25
72 713 129	73 400 900		11 288	85
67 516 585	67 869 900		96 513	80
2 960 049	3 266 000		—	—
1 132 680	1 105 000		78 652	70
689 408	715 000		—	—
414 457	445 000		17 861	10
22 310 544	22 310 500		—	—
18 190 731	18 108 000		32 000	—
260 865	204 000		—	—
385 361	510 000		—	—
3 235 709	3 230 000		—	—
213 537	227 000		—	—
24 341	31 500		—	—
5 136 727	5 487 900		B. Nebenkosten	
1 120 674	1 235 000		617 099	67
1 877 075	2 038 200		532 455	62
713 390	776 000		—	—
339 552	366 800		10 399	—
664 455	642 000		38 620	15
421 581	429 900		35 605	90
102 212 857	103 289 000		5	—
			6	—
			7	—
			8	—
			9	—
			10	—
			11	—
			12	—
			13	—
			14	—
			15	—
			16	—
			17	—
			18	—
			19	—
			20	—
			21	—
			22	—
			23	—
			24	—
			25	—
			26	—
			27	—
			28	—
			29	—
			30	—
			31	—
			32	—
			33	—
			34	—
			35	—
			36	—
			37	—
			38	—
			39	—
			40	—
			41	—
			42	—
			43	—
			44	—
			45	—
			46	—
			47	—
			48	—
			49	—
			50	—
			51	—
			52	—
			53	—
			54	—
			55	—
			56	—
			57	—
			58	—
			59	—
			60	—
			61	—
			62	—
			63	—
			64	—
			65	—
			66	—
			67	—
			68	—
			69	—
			70	—
			71	—
			72	—
			73	—
			74	—
			75	—
			76	—
			77	—
			78	—
			79	—
			80	—
			81	—
			82	—
			83	—
			84	—
			85	—
			86	—
			87	—
			88	—
			89	—
			90	—
			91	—
			92	—
			93	—
			94	—
			95	—
			96	—
			97	—
			98	—
			99	—
			100	—
			101	—
			102	—
			103	—
			104	—
			105	—
			106	—
			107	—
			108	—
			109	—
			110	—
			111	—
			112	—
			113	—
			114	—
			115	—
			116	—
			117	—
			118	—
			119	—
			120	—
			121	—
			122	—
			123	—
			124	—
			125	—
			126	—
			127	—
			128	—
			129	—
			130	—
			131	—
			132	—
			133	—
			134	—
			135	—
			136	—
			137	—
			138	—
			139	—
			140	—
			141	—
			142	—
			143	—
			144	—
			145	—
			146	—
			147	—
			148	—
			149	—
			150	—
			151	—
			152	—
			153	—
			154	—
			155	—
			156	—
			157	—
			158	—
			159	—
			160	—
			161	—
			162	—
			163	—
			164	—
			165	—
			166	—
			167	—
			168	—
			169	—
			170	—
			171	—
			172	—
			173	—
			174	—
			175	—
			176	—
			177	—
			178	—
			179	—
			180	—
			181	—
			182	—
			183	—
			184	—
			185	—
			186	—
			187	—
			188	—
			189	—
			190	—
			191	—
			192	—
			193	—
			194	—
			195	—
			196	—
			197	—
			198	—
			199	—
			200	—
			201	—
			202	—
			203	—
			204	—
			205	—
			206	—
			207	—
			208	—
			209	—
			210	—
			211	—
			212	—
			213	—
			214	—
			215	—
			216	—
			217	—
			218	—
			219	—
			220	—
			221	—
			222	—
			223	—
			224	—
			225	—
			226	—
			227	—
			228	—
			229	—
			230	—
			231	—
			232	—
			233	—
			234	—
			235	—
			236	—
			237	—
			238	—
			239	—
			240	—
			241	—
			242	—
			243	—
			244	—
			245	—
			246	—
			247	—
			248	—
			249	—
			250	—
			251	—
			252	—
			253	—
			254	—
			255	—
			256	—
			257	—
			258	—
			259	—
			260	—
			261	—
			262	—
			263	—
			264	—
			265	—
			266	—
			267	—
			268	—
			269	—
			270	—
			271	—
			272	—
			273	—
			274	—
			275	—
			276	—
			277	—
			278	—
			279	—
			280	—
			281	—
			282	—
			283	—
			284	—
			285	—
			286	—

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1932	Voranschlag 1933			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
10 727 629	12	11 707 738	27	10 721 328	21	33 814 798	85	+ 1 994 642	47	— 680 567	09	35 128 874	23	— 1 889 266	— 2 440 401	
1 198 332	61	1 347 204	57	1 157 823	67	3 786 189	55	+ 747 521	49	— 191 213	48	4 342 497	56	+ 25 929	— 68 210	
76 773	70	68 212	25	90 712	46	316 852	71	+ 1 550	—	—	65 864	—	8 647			
915 465	88	1 064 053	72	824 159	59	2 803 679	19	+ 595 295	74	—	+ 156 694	—	17 221			
27 185	80	43 129	70	26 108	81	96 424	31	+ 53 764	90	—	11 250	—	12 576			
140 864	93	127 598	15	119 933	96	390 071	44	+ 18 248	15	—	26 871	—	40 928			
38 042	30	44 210	75	96 908	85	179 161	90	+ 78 662	70	—	26 771	+	11 162			
994 735	47	914 314	07	891 187	92	2 800 237	46	+ 614 943	34	— 65 685	80	3 349 495	—	+ 80 230	— 94 637	
51 908	30	57 414	50	51 531	17	160 853	97	+ 125 772	61	—	3 472	—	17 146			
555 273	39	572 953	25	553 249	01	1 681 475	65	+ 412 775	34	—	67 755	+	55 476			
29 259	95	25 751	35	26 812	94	81 824	24	+ 1 670	59	—	2 090	+	21 224			
358 293	83	258 194	97	259 594	80	876 083	60	+ 74 724	80	—	18 857	+	35 083			
78 221	80	251 354	30	77 954	73	407 530	83	—	—	— 19 124	92	388 405	91	+ 109 675	— 76 469	
12 998 919	—	14 220 611	21	12 848 294	53	40 808 756	69	+ 3 357 107	30	— 956 591	29	43 209 272	70	— 1 673 482	— 2 490 443	
28 225 551	55	31 852 999	65	32 491 696	22	92 998 781	20	—	—	— 4 060 502	30	88 938 278	90	— 4 077 349	— 4 802 319	
469 565	10	446 473	25	475 404	30	1 948 490	23	—	—	— 18 969	95	1 929 520	28	— 103 967	— 141 210	
457 631	80	434 222	—	458 528	70	1 805 010	98	—	—	—	104 449	—	124 889			
—	—	—	—	—	—	91 130	25	—	—	—	2 706	—	4 870			
11 933	30	12 251	25	16 875	60	52 349	—	—	—	—	3 188	—	11 451			
21 012 896	15	24 208 853	65	24 924 460	62	70 049 696	62	—	—	— 3 703 129	06	66 346 567	56	— 2 663 432	— 3 351 203	
20 030 853	10	22 875 635	20	23 730 433	70	66 558 269	30	—	—	—	958 265	—	1 311 630			
396 306	05	589 705	85	507 955	47	1 476 106	27	—	—	—	1 483 943	—	1 789 894			
310 846	90	334 264	65	362 385	40	1 007 496	95	—	—	—	125 183	—	97 503			
195 724	40	283 848	10	194 743	80	674 316	30	—	—	—	15 092	—	40 684			
79 165	70	125 399	85	128 942	25	333 507	80	—	—	—	80 949	—	111 492			
6 743 090	30	7 197 672	75	7 091 831	30	21 000 594	35	—	—	— 338 403	29	20 662 191	06	— 1 309 950	— 1 309 906	
5 558 941	55	5 906 148	10	5 910 744	30	17 343 833	95	—	—	—	846 897	—	764 166			
19 322	60	71	70	9 293	85	28 688	15	—	—	—	232 177	—	175 312			
126 530	60	136 831	75	142 420	40	405 782	75	—	—	—	20 422	—	104 217			
968 708	60	1 055 842	25	982 607	10	3 007 157	95	—	—	—	228 551	—	222 842			
53 498	40	91 947	10	42 503	70	187 949	20	—	—	—	25 588	—	39 051			
16 088	55	6 831	85	4 261	95	27 182	35	—	—	—	2 841	—	4 318			
1 128 501	78	1 619 885	42	1 274 245	23	4 639 732	10	—	—	— 229 708	76	4 410 023	34	— 496 995	— 848 168	
111 523	12	145 390	07	148 094	57	937 463	38	—	—	— 15 843	32	921 620	06	— 183 211	— 297 537	
504 467	89	678 475	16	510 375	89	1 703 717	94	—	—	— 119 791	30	1 583 926	64	— 173 857	— 334 482	
177 035	26	168 157	14	233 942	28	617 754	83	—	—	— 19 498	58	598 256	25	— 95 635	— 158 245	
90 744	60	106 322	85	87 818	53	320 491	88	—	—	— 9 533	62	310 958	26	— 19 060	— 46 308	
138 059	10	346 293	—	168 009	85	652 361	95	—	—	— 47 767	80	604 594	15	— 12 093	— 10 362	
106 671	81	175 247	20	126 004	11	407 942	12	—	—	— 17 274	14	390 667	98	— 13 639	— 21 958	
29 354 053	33	33 472 885	07	33 765 941	45	97 638 513	30	—	—	— 4 290 211	06	93 348 302	24	— 4 574 344	— 5 650 487	

Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp
Betriebsausgaben.				
IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.				
31 157 810	31 443 000	A. Personalkosten	384 763	25
924 277	942 800	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	384 763	25
891 505	903 300	a. Besoldungen	357 345	05
32 772	39 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	27 418	20
26 631 343	26 869 600	2. Fahrpersonal	—	—
22 599 082	22 594 200	a. Besoldungen	—	—
418 031	495 600	b. Taglöhne	—	—
121 609	132 000	c. Dienstkleider	—	—
3 131 153	3 241 800	d. Nebenbezüge	—	—
303 947	328 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
57 521	78 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
3 602 190	3 630 600	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—
3 225 816	3 254 300	a. Besoldungen	—	—
282 946	275 300	b. Taglöhne	—	—
30 787	35 000	c. Dienstkleider	—	—
41 192	42 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
21 449	24 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
—	—	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	—	—
985 547	1 027 000	B. Nebenkosten	312 561	—
92 329	78 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	57 079	90
361 508	389 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 502	55
459 201	477 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	243 072	95
69 509	83 000	4. Verschiedenes	905	60
27 294 288	28 021 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	24 945 575	40
6 181 217	6 465 000	1. Brennmaterial	5 068 075	10
20 445 796	20 740 000	2. Elektrische Kraft	19 710 004	85
198 497	260 000	3. Schmiermaterial	151 200	40
109 875	130 000	4. Beleuchtungsmaterial	52 918	20
358 903	426 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	—	—
—	—	—	36 623	15
2 224 928	2 409 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	—	—
2 224 928	2 409 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
61 662 573	62 900 000		Übertrag	25 642 899
				65

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1932		Voranschlag 1933		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		
9 365 032	21	9 737 881	50	9 999 587	92	29 487 264	88	—	—	849 323	94	28 637 940	94	— 1 670 545	— 1 955 735	
163 559	10	179 647	90	168 818	90	896 789	15	—	—	21 836	80	874 952	35	— 27 488	— 46 011	
159 463	35	175 833	—	167 144	90	859 786	30	—	—	—	—	—	—	— 31 719	— 43 514	
4 095	75	3 814	90	1 674	—	37 002	85	—	—	—	—	—	—	+ 4 231	— 2 497	
7 930 426	65	8 506 841	40	8 767 592	30	25 204 860	35	—	—	—	—	723 760	79	24 481 099	56	
6 711 691	75	7 191 597	60	7 388 574	30	21 291 863	65	—	—	—	—	—	—	— 1 426 483	— 1 664 740	
83 188	35	165 413	25	212 115	70	460 717	30	—	—	—	—	—	—	+ 1 307 218	— 1 302 336	
37 808	45	38 070	10	38 948	50	114 827	05	—	—	—	—	—	—	+ 42 686	— 34 883	
987 829	35	989 889	10	1 027 376	90	3 005 095	35	—	—	—	—	—	—	— 6 782	— 17 173	
95 389	45	108 706	20	82 380	10	286 475	75	—	—	—	—	—	—	— 126 058	— 236 705	
14 519	30	13 165	15	18 196	80	45 881	25	—	—	—	—	—	—	— 17 471	— 41 524	
1 271 046	46	1 051 392	20	1 063 176	72	3 385 615	38	—	—	—	—	103 726	35	3 281 889	03	
1 136 394	11	954 507	50	1 008 425	30	3 099 326	91	—	—	—	—	—	—	— 216 574	— 244 984	
103 126	90	68 034	40	26 891	42	198 052	72	—	—	—	—	—	—	— 126 489	— 154 973	
8 880	30	9 939	80	9 117	90	27 938	—	—	—	—	—	—	—	— 84 893	— 77 247	
14 289	60	11 858	80	13 261	20	39 409	60	—	—	—	—	—	—	— 2 849	— 7 062	
8 355	55	7 051	70	5 480	90	20 888	15	—	—	—	—	—	—	— 1 782	— 2 590	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 561	— 3 112	
151 380	99	177 867	56	171 252	91	813 062	46	—	—	10 367	23	802 695	23	— 172 485	— 213 938	
9 963	30	4 648	78	10 978	78	82 670	76	—	—	—	—	529	90	82 140	86	
95 052	74	108 274	55	106 936	45	321 766	29	—	—	—	—	5 517	38	316 248	91	
24 505	90	31 509	35	39 833	28	338 921	48	—	—	—	—	1 639	90	337 281	58	
21 859	05	33 434	88	13 504	40	69 703	93	—	—	—	—	2 680	05	67 023	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 195	— 13 296	
100 424	35	127 639	18	123 377	28	25 297 016	21	—	—	—	—	767 377	62	24 529 638	59	
—	—	—	—	—	—	5 068 075	10	—	—	—	—	299 201	80	4 768 873	30	
—	—	—	—	—	—	19 710 004	85	—	—	—	—	419 044	60	19 290 960	25	
—	—	—	—	—	—	151 200	40	—	—	—	—	10 603	10	140 597	30	
6 999	65	9 340	30	7 700	80	76 958	95	—	—	—	—	589	70	76 369	25	
93 424	70	118 298	88	115 676	48	290 776	91	—	—	—	—	37 938	42	252 838	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 68 126	— 135 223	
558 394	65	839 344	08	808 509	29	2 206 248	02	+ 277 246	37	—	49 006	45	2 434 487	94	— 18 680	— 202 752
558 394	65	839 344	08	808 509	29	2 206 248	02	+ 277 246	37	—	49 006	45	2 434 487	94	— 18 680	— 202 752
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	57 803 591	57	+ 277 246	37	—	1 676 075	24	56 404 762	70	— 3 858 982	— 5 096 409

Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
Betriebsausgaben.				
Fr.	Fr.			
61 662 573	62 900 000	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.)	Übertrag	25 642 899 65
31 627 538	31 243 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		31 163 383 74
6 013 671	5 663 000	1. Dampflokomotiven und Tender		5 263 240 75
6 800 375	6 880 000	2. Elektrische Lokomotiven		7 272 281 04
304 379	470 000	3. Motorpersonenwagen		354 946 30
8 866 212	8 572 000	4. Personenwagen		8 269 673 04
438 716	380 000	5. Motorgepäckwagen		320 742 35
1 105 877	992 000	6. Gepäckwagen		964 411 23
7 202 453	7 436 000	7. Güterwagen		7 751 721 63
18 950	10 000	8. Rollschemel		10 728 —
611 296	540 000	9. Dienstwagen		629 392 96
270 609	300 000	10. Kleinmotorfahrzeuge		326 246 44
93 290 111	94 143 000	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst		56 806 283 39
V. Verschiedene Ausgaben.				
2 178 629	2 432 000	A. Pacht- und Mietzins		2 092 050 22
753 101	809 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		746 108 97
1 403 982	1 600 000	2. Für Rollmaterial		1 344 016 25
21 546	23 000	3. Für sonstige Objekte		1 925 —
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—
29 142 595	28 563 600	C. Sonstige Ausgaben		25 354 908 41
16 183	16 000	1. Gerichts- und Prozesskosten		5 325 90
144 011	152 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		29 874 42
3 171 632	3 287 500	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		1 706 629 05
2 060 241	2 103 000	a. Prämien für Betriebsunfälle		1 703 302 65
536 869	603 000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		3 326 40
574 522	581 500	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		—
254 035	288 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		58 510 36
1 468	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—
159 795	177 000	6. Steuern und Abgaben		4 088 15
23 837 734	23 331 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke		21 452 424 80
2 231 4988	2 212 1000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		20 828 582 90
564 142	580 200	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		5 247 772 85
6 658	6 700	c. Pensionen		6 000 —
951 946	623 200	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		9 306 9 05
1 557 787	1 312 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes		2 098 055 73
31 321 224	30 995 600	Total V. Verschiedene Ausgaben		27 446 958 63

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluß verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnlinie, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1932		Voranschlag 1933	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	57 803 591	57	+ 277 246	37	- 1 676 075	24	56 404 762	70	- 3 858 982	- 5 096 409
—	—	—	—	—	—	31 163 383	74	—	—	- 397 626	78	30 765 756	96	- 464 154	- 79 616
—	—	—	—	—	—	5 263 240	75	—	—	- 143 127	83	5 120 112	92	- 750 430	- 399 759
—	—	—	—	—	—	7 272 281	04	—	—	- 158 600	70	7 113 680	34	+ 471 906	+ 392 281
—	—	—	—	—	—	354 946	30	—	—	—	—	354 946	30	+ 50 567	- 115 054
—	—	—	—	—	—	8 269 673	04	—	—	- 46 476	40	8 223 196	64	- 596 539	- 302 327
—	—	—	—	—	—	320 742	35	—	—	—	—	320 742	35	- 112 974	- 59 258
—	—	—	—	—	—	964 411	23	—	—	- 6 478	25	957 932	98	- 141 466	- 27 589
—	—	—	—	—	—	7 751 721	63	—	—	- 42 409	15	7 709 312	48	+ 549 269	+ 315 722
—	—	—	—	—	—	10 728	—	—	—	—	—	10 728	—	8 222	+ 728
—	—	—	—	—	—	629 392	96	—	—	- 288	45	629 104	51	+ 18 097	+ 89 393
—	—	—	—	—	—	326 246	44	—	—	- 246	—	326 000	44	+ 55 638	+ 26 247
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	88 966 975	31	+ 277 246	37	- 2 073 702	02	87 170 519	66	- 4 323 136	- 5 176 025
2 616 50	50	6 203 80	15	10 580	15	2 111 450	67	—	—	- 26 507	12	2 084 943	55	- 67 178	- 320 549
—	—	—	—	—	—	746 108	97	—	—	—	—	746 108	97	- 6 992	- 62 891
—	—	—	—	—	—	1 344 016	25	—	—	- 26 557	05	1 317 459	20	- 59 966	- 255 984
2 616 50	50	6 203 80	15	10 580	15	21 325	45	—	—	+ 49	93	21 375	38	- 220	- 1 674
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618 221 35	35	820 082 35	22	704 578	22	27 497 790	33	—	—	- 662 494	15	26 835 296	18	- 1 644 805	- 1 065 810
4 551 90	90	5 993 60	30	301	30	16 172	70	—	—	145	90	16 026	80	+ 40	+ 173
35 330 23	23	53 724 55	39	44 989	39	163 918	59	—	—	5 433	29	158 485	30	+ 19 908	+ 11 919
342 758 50	50	412 604 80	80	354 759	74	2 816 752	09	—	—	91 796	81	2 724 955	28	- 354 880	- 470 748
—	—	—	—	—	—	1 703 302	65	—	—	—	—	—	—	- 356 938	- 399 697
1 502 49 50	50	2 029 04 75	75	2 068 76 65	65	5 633 57 30	—	—	—	—	—	—	—	+ 26 488	- 39 643
1 925 09	—	2 097 00 05	—	1 478 83 09	—	5 500 92 14	—	—	—	—	—	—	—	+ 24 430	- 31 408
38 293 08	08	54 165 10	32	68 074	32	219 042	86	—	—	- 2 876	23	216 166	63	- 34 992	- 68 957
753	—	6 176 65	—	90	60	7 020	25	—	—	—	—	7 020	25	+ 5 552	+ 7 020
50 067 22	22	76 102 15	15	59 768	63	190 026	15	—	—	- 788	64	189 237	51	+ 30 231	+ 13 026
140 661	—	157 070 35	40	169 886	40	21 920 042	55	—	—	- 555 443	73	21 364 598	82	- 1 917 692	- 1 411 058
—	—	—	—	—	—	2 082 858 290	—	—	—	—	—	—	—	- 1 486 405	- 1 292 417
—	—	—	—	—	—	5 247 772 85	—	—	—	—	—	—	—	- 39 269	- 55 427
1 50	—	—	—	—	—	4 524 0	40	—	—	—	—	—	—	- 5 6	- 9 8
1 405 11	—	1 570 70 35	—	1 694 34	—	5 600 84 40	—	—	—	—	—	—	—	- 39 186 2	- 6 311 6
5 806 42	42	54 245 15	15	6 707	84	2 164 815	14	—	—	- 6 009	55	2 158 805	59	+ 607 028	+ 852 815
620 837 85	85	826 286 15	37	715 158	37	29 609 241	—	—	—	- 689 001	27	28 920 289	73	- 1 711 983	- 1 386 359

Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933				Rohe			
Fr.	Fr.				Zentral- verwaltung			
Betriebsausgaben.								
Zusammenzug der Ausgaben.								
7 815 083	7 869 800	I. Allgemeine Verwaltung			5 634 351 06			
42 482 189	43 299 200	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn			740 931 95			
102 212 857	103 289 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung			1 045 633 45			
93 290 111	94 143 000	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst			56 806 283 39			
31 321 224	30 995 600	V. Verschiedene Ausgaben			27 446 958 63			
277 121 464	279 596 600	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V			91 674 158 48			
+ 4 575 322	+ 4 000 000	+ 397 531 07						
— 801 204	— 825 000	— 22 423 37						
— 6 065 849	— 6 262 000	— 6 029 644 19						
— 1 527 966	— 1 420 000	— 1 622 405 53						
— 3 819 697	— 4 507 000	Total VI			— 7 276 942 02			
273 301 767	275 089 600	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben			84 397 216 46			
Rechnungsabschluss.								
Total der Betriebseinnahmen								
Total der Betriebsausgaben:								
342 953 326	353 019 200	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)						
273 301 767	275 089 600	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)						
259 696 079	261 465 600							
Überschuss der Einnahmen:								
69 651 559	77 929 600	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)						
88 257 247	91 553 600	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)						

*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluß verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rechnung 1932	Voranschlag 1933	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	
506 036	80	663 988	86	616 335	80	7 420 712	52	—	—	144 231	70	7 276 480	82	— 394 370	— 449 087
12 998	919	—	14 220	611	21	12 848	294	+ 3357 107	30	— 956 591	29	43 209	272	— 1 673 432	— 2 490 443
29 354	053	33	33 472	885	07	33 765	941	—	—	— 4 290 211	06	93 348	302	— 4 574 344	— 5 650 487
10 175	232	20	10 882	732	32	11 102	727	+ 277 246	37	— 2 073 702	02	87 170	519	— 4 323 136	— 5 176 025
620 837	85	826 286	15	715 158	37	29 609	241	—	—	— 689 001	27	28 920	239	— 1 711 983	— 1 386 359
53 655	079	18	60 066	503	61	59 048	457	+ 3 634 353	67	— 8 153 737	34	259 924	815	— 12 677 265	— 15 152 401
+ 1498	759	08	+ 673 280	55	+ 1064 782	97	+ 3 634 353	67	—	—	—	—	— 940 968	— 365 646	
— 216	956	70	— 128 131	03	— 134 176	52	— 501 687	62	—	—	—	—	— 299 516	— 323 312	
—	—	—	—	—	—	— 6 029	644	—	—	— 8 153 737	34	—	— 36 205	— 232 356	
—	—	—	—	—	—	— 1 622 405	53	—	—	—	—	—	+ 94 440	+ 202 406	
+ 1281	802	38	+ 545 149	52	+ 930 606	45	+ 4 519 383	67	—	—	—	—	+ 699 687	+ 12 384	
54 936	881	56	60 611	653	13	59 979	064	—	—	— 259 924 815	15	—	— 13 376 952	— 15 164 785	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	336 615 946	48	— 6 337 380	— 16 403 254
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	259 924 815	15	— 13 376 952	— 15 164 785
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	247 074 848	65	— 12 621 231	— 14 390 752
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	76 691 131	33	+ 7 039 572	— 1 238 469
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	89 541 097	83	+ 6 283 851	— 2 012 502

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1933 betragen Fr. 324 170 022. 50 und bleiben um Fr. 6 584 850 oder um 1,99 % unter denjenigen des Jahres 1932. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 1 541 844 oder 1,13 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 4 852 291 oder 2,61 % und den Postverkehr mit Fr. 190 715 oder 2,88 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 341 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 16 829 978 = 4,94 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1933 eine Verminderung von Fr. 77 775 230 oder von 19,35 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 12 445 923. 98 erreicht; sie sind höher um Fr. 247 470 oder um 2,03 % als diejenigen des Vorjahrs und um Fr. 426 724 oder um 3,55 % als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1932 um Fr. 237 897 vermehrt. Die hauptsächlichsten Vermehrungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofwirtschaften, für Dienstwohnungen sowie für Landabschnitte, Gebäude, Lokale und dgl. Dagegen haben sich die Einnahmen für das Recht zum Verkauf von Büchern und Zeitungen auf Bahnhöfen und Stationen vermindert.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Der höhere Rohertrag von 1933 gegenüber 1932 röhrt hauptsächlich von den geringeren Abschreibungen auf den Materialvorräten zur Anpassung an die Marktlage her.

C. Verschiedenes. Die Erträgnisse aus dem Privattelegraphendienst, aus den reservierten Bahnhofaborten und den Bahnhofautomaten sowie die Provisionen aus dem Verkauf von Billetten für konzessionierte Auto-kurse sind sowohl gegenüber der Rechnung 1932 wie dem Voranschlag zurückgegangen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** weisen gegenüber dem Jahre 1932 eine Verminderung auf von Fr. 6 337 380 oder von 1,85 % und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 16 403 254 oder von 4,65 %.

Betriebsrechnung 1933.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	6 779 752	
" des Bahndienstes	9 691 909	
" " Stations- und Zugsdienstes	92 998 781	
" " Zugförderungsdienstes	29 487 265	
	Total Betriebsrechnung	<u>138 957 707</u>
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und von Dritten	Fr.	
	19 939 940	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete Ausgaben	— 1 758 620	18 181 320
Personal der Depotwerkstätten	3 347 503	
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte	18 575 702	
	<u>179 062 282</u>	
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	570 976	
	<u>Zusammen</u>	<u>179 633 208</u>
Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.	
für Dienstaltergeschenke	578 566	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	632	
für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen	<u>289 645</u>	<u>868 843</u>
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal	180 502 051	
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1932 beliefen sich auf Fr. 187 870 354.		
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr.	
	31 476 571	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	3 224 468	34 701 039
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	<u>215 203 090</u>	

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1932 beträgt Fr. 6 145 109; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 7 368 303 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 314 460 für vermindernde Leistungen für die Unfallfürsorge für das Personal, denen Fr. 1 537 654 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüberstehen.

Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1933 weitern Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:

	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	150 112 768
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	17 422 465
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte	167 535 233
Dienstkleider	1 868 987
Nebenbezüge	6 053 859
Vergütungen für Nachdienst	1 276 747
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden	2 327 406
Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung:	
Besoldungen	Fr. 546 542
Löhne	" 5 951
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	" 18 483
	570 976
Hierzu:	
Dienstaltersgeschenke	Fr. 578 566
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	" 632
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	" 289 645
Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge	" 34 701 039
Gesammtotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)	<u>215 203 090</u>

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1933 mit denjenigen des Vorjahres, mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1932	Jahr 1933	Unterschiede gegenüber 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	154 051 670	150 112 768	— 3 938 902
Löhne, einschliesslich Zulagen	19 914 643	17 422 465	— 2 492 178
Dienstkleider	1 978 290	1 868 987	— 109 303
Nebenbezüge	6 416 671	6 053 859	— 362 812
Vergütungen für Nachdienst	1 328 653	1 276 747	— 51 906
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 538 225	2 327 406	— 210 819
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und Löhne	641 694	552 493	— 89 201
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Vergütungen für Dienstreisen etc.	26 748	18 483	— 8 265
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	973 760	579 198	— 394 562
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	250 000	289 645	+ 39 645
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge	29 938 917	31 476 571	+ 1 537 654
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 538 928	3 224 468	— 314 460
Total	221 598 199	215 203 090	— 6 395 109

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresschnitt		Unterschiede 1933
	1932	1933	
Beamte	26 739	26 324	— 415
Angestellte	1 163	1 117	— 46
Arbeiter	4 794	3 881	— 913
Lehrlinge	444	366	— 78
Total	33 140	31 688	— 1 452

Die Minderausgabe bei den Besoldungen und Löhnen ist eine Folge der Veränderungen bzw. Verminderung im Personalbestand.

Die auf 1. Januar 1933 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	Fr. 1 399 147
Ordentliche Lohnerhöhungen	" 262 174
Zusammen	Fr. 1 661 321
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1932 haben betragen	" 1 982 361
Verminderung im Jahre 1933	<u>Fr. 321 040</u>

Betriebsrechnung 1933.

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1933 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte	3 170 175	4 059 260	350 187	7 579 622
Arbeiter	367 967	471 164	40 647	879 778
Zusammen	3 538 142	4 530 424	390 834	8 459 400
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1932 betragen	3 662 099	4 738 025	480 100	8 880 224
Differenzen 1933 gegenüber 1932	— 123 957	— 207 601	— 89 266	— 420 824

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

In der Rechnung 1933 sind dagegen Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Besoldungs- und Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 311 092.

Die Minderausgabe für Dienstkleider ist in der Hauptsache auf die Personalverminderung zurückzuführen. Die verminderten Fahrleistungen hatten eine Minderausgabe für die Nebenbezüge zur Folge. Auch die Minderausgaben für Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes röhren vom Rückgang des Verkehrs und der damit in Zusammenhang stehenden Personalverminderung her.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 24. Januar 1928 und vom 1. Oktober 1921 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Verminderung der Leistungen für die Unfallfürsorge röhrt davon her, dass die Rechnung 1933 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält und dass die für Besoldungen und Löhne aufgewendeten Summen geringer geworden sind.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütung für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	1 544 554	1 637 860	1 361 505
Verpflegungszulage an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	446 263	489 900	422 080
Ersatz von Auslagen für den Umzug	86 924	93 850	109 764
Vergütung für Überzeitarbeit	52 322	107 130	49 912
Vergütung für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt .	50 887	46 020	50 565
	2 180 950	2 374 760	1 993 826
Hierzu: Vergütung für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	357 275	338 060	333 580
Total	2 538 225	2 712 820	2 327 406

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

Betriebsrechnung.

Rechnung 1933
Fr.

Personal der Verwaltung und des Betriebes	138 957 707
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen, Rubriken II C 1—5	14 255 509
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . .	540 633
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV C 2	1 968 292
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc.	17 709 204
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken	598 948
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes	1 522 209
Total Personalkosten	175 552 502

Erläuterungen zur

	Fr.
Hierzu :	Übertrag 175 552 502
Dienstaltergeschenke und Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	576 061
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	155 196
Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge*)	23 680 737
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals*)	3 189 974

Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal 203 154 470

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 77 % der gesamten Betriebsausgaben, Kapitel I—V, von Fr. 264 444 199.

Baukonto und Dritte.

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten, der Materialverwaltung, der Kraftwerke und der Werkstätten	Fr. 2 944 361
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge	" 167 708
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	3 112 069 570 976

Nebengeschäfte.

Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn, einschliesslich Dienstaltergeschenke	Fr. 568 505
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. (Kraftwerke und Werkstätten)	" 134 449
Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge (Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn)	" 88 974 791 928

Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse	7 573 647
--	-----------

Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend 215 203 090

Ein wichtiges Kapitel in unsren Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
	418 168	425 500	388 675
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	95 307	121 600	87 928
" " " des Bahndienstes	1 120 674	1 235 000	937 463
" " " Stations- und Zugsdienstes	92 329	78 000	82 671
" " " Zugförderungsdienstes	1 726 478	1 860 100	1 496 737
Total Bureau- und Druckkosten			
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung	77 095	97 400	85 357
" " " " " des Bahndienstes, inbegriiffen Beleuchtung der Bahn	202 343	203 300	213 102
" " " " " des Expeditionsdienstes, inbegriiffen Bahnhöfe und Stationen	1 877 075	2 038 200	1 703 718
" " " " " des Zugförderungsdienstes	364 508	389 000	321 766
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung			
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	2 521 021	2 727 900	2 323 913
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	339 552	366 800	320 492
Elektrische Energie	6 181 217	6 465 000	5 068 075
Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	20 445 796	20 740 000	19 710 005
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes	667 275	816 000	518 936
Gesamttotal	27 294 288	28 021 000	25 297 016
	31 881 339	32 975 800	29 438 188

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahr um Fr. 2 443 151 oder 7,66 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 3 537 612 oder 10,73 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahr betrifft alle Kosten, hauptsächlich aber diejenigen für das Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

*) Einschliesslich der Betreffnisse der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte Kraftwerke und Werkstätten, aber ausschliesslich Schiffsbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn.

Betriebsrechnung 1933.

	Jahr 1932	Jahr 1933	Unterschiede in 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	6 181 217	5 068 075	— 1 113 142
Elektrische Energie	20 445 796	19 710 005	— 735 791
Zusammen	26 627 013	24 778 080	— 1 848 933

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1932 beträgt 6,94 %. Bezuglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1933 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

1933	Fr.
Zulisten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 085 731
" " " " Veränderungen infolge Neubauten	651 908
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	6 737 639

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 552 293 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die im Betriebe stehenden Linien haben im Jahre 1933 keine Veränderungen erfahren; im Jahre 1932 ist die ab 1. Juni 1932 an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel in Wegfall gekommen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben sowohl gegenüber der Rechnung 1932 als auch gegenüber dem Voranschlag 1933 betreffen die Personalverminderungen und -mutationen, sowie die Vergütungen für Dienstreisen. Die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1933 sind in der Rechnung 1933 durch diese Minderausgaben übertroffen worden.

I B. Nebenkosten. Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr sind entstanden für Drucksachen und Bureau-materialien, sowie für Inventarunterhalt und für Abrechnungskosten, wogegen die Kosten für Beleuchtung und Heizung eine kleine Vermehrung zeigen infolge einer Nachverrechnung. Gegenüber dem Voranschlag 1933 weist nur die Rubrik für den Inventarunterhalt eine geringe Mehrausgabe auf.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten haben sich gegenüber der Rechnung 1932 um Fr. 220 981 verringert und bleiben um Fr. 440 491 unter dem Voranschlag des Berichtjahres. Wesentliche Einsparungen ergaben sich im Personal der Leitung des Bahndienstes durch Herabsetzung des Bestandes infolge Pensionierungen, Beurlaubung ohne Gehalt und Personalverschiebungen. Diese Massnahmen ergaben sich dadurch, dass mit den Bauarbeiten in stärkerem Mass zurückgehalten wurde als im Voranschlag vorgesehen war. Weitere Einsparungen ergaben sich im Schrankenwärterdienst durch den Wegfall einer grösseren Anzahl Posten infolge der Aufhebung der Bewachung von Niveauübergängen oder deren Ersatz durch Strassenunter- und Überführungen.

II B. Nebenkosten. Die Notwendigkeit vermehrter Revision der dem Bahndienst zugewiesenen Motorfahrzeuge, sowie Mehrausgaben für Heizung der Diensträume und Stromkosten, erhöhen die Ausgaben gegenüber dem Vorjahr um Fr. 33 799, während der zu knapp gehaltene Voranschlag um Fr. 120 509 überschritten wurde.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Das Bestreben, die Ausgaben für den Bahnunterhalt auf das Notwendigste zu beschränken, lag bereits dem Voranschlag zugrunde. Diese Ausgaben, die im Jahre 1930 Fr. 36,1 Millionen ausmachten, waren für das Jahr 1933 auf Fr. 32 066 800 veranschlagt. Die vorliegende Rechnung ergibt Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag von Fr. 2 170 461 und gegenüber dem vorhergehenden Rechnungsjahr um Fr. 1 486 250. Beim Unterbau konnten grössere Einsparungen, in der Hauptsache durch Hinausschiebung von Schottererneuerungen und etwelcher Senkung des Schotterpreises, erzielt werden. Ferner ergaben sich Minderausgaben infolge Wegfall ausserordentlicher Unterhaltungsarbeiten an Mauern und in Tunneln, sowie auch weil weniger Brückenrevisionen fällig waren. Für den

Erläuterungen zur

Unterhalt und die Erneuerung des Oberbaues musste, um eine zu starke Veralterung des Geleises zu vermeiden, das dem Voranschlag zugrunde gelegte Programm für Geleise- und Weichenumbauten in neuem Material innegehalten werden. Dagegen wurde durch weitere Zurückhaltung in Geleiseverstärkungen durch Schwellenvermehrung, Schienenumbauten und Einzelauswechselungen eine namhafte Senkung der Ausgaben, sowohl gegenüber dem Voranschlag wie der Rechnung des Vorjahres, erzielt. Die Kosten für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen erhöhten sich infolge unaufschiebbarer Renovationen gegenüber dem Vorjahr um Fr. 25 929, konnten jedoch um Fr. 68 210 unter dem Voranschlag gehalten werden. Durch unvorhergesehene Arbeiten sowie durch die ständige Ausdehnung der zu unterhaltenden Anlagen erfuhren die Ausgaben für Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen gegenüber dem Vorjahr eine Erhöhung um Fr. 80 230 und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 94 637.

Über die im Jahre 1933 durchgeföhrten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1933 waren zum Totalumbau mit neuem Material 77 km Geleise und 222 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

	lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien	78 658
" " " " " S. B. B. V für Nebenlinien	—
" " " " " gebrauchtem Material nach allen Normalien	20 842
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II	13 483
" " " " " S. B. B. V	—
Schwellenumbau " " " " " S. B. B. I und V	24 665
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	65 116
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V	255
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken)	5 917 949
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L., Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an die B. T. (zu unterhaltende Geleise) zusammen	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1933	5 903 706
(gegenüber 5 889 189 lfm. auf Ende 1932).	

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. lfm.	3 571 612
G. B. " " " 45 " "	61 945
" P. L. M. " " 45 " "	16 215
" J. S. " zu 42 " "	15 710
" aller Gattungen zusammen	5 856 836
Eisenschienen " " "	einschliesslich der Längen aus
Schienen " " unter 12 m Länge	Weichen und Kreuzungen 46 870
" " von 12 m "	1 053 754
" S. B. B. I und S. B. B. II " 15 m "	3 188 583
" " I " II " 18 m "	885 436
" " I " II " 24 m "	632 314
" " I " II " 30 m "	142 154
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	1 465
" " hölzernen " "	3 807 414
" " Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art	2 059 024
" " besonderen Unterlagen	4 145
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtsjahr, zusammen	33 123
An Eisenschienen	304
" Stahlschienen	304
" Schienen unter 36 kg	22
" " von 36 kg	98
" " 42 kg	5
" " 46 kg	162
" " 49 kg	17

Betriebsrechnung 1933.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaus zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	2 781 392.85	551 554.85	2 229 838.—	2 182.35	2 232 020.35
" b Schienen etc. . .	3 844 404.50	970 526.15	2 873 878.35	21 781.20	2 895 659.55
" c Weichen etc. . .	1 062 424.80	215 969.75	846 455.05	111 595.83	958 050.88
	7 688 222.15	1 738 050.75	5 950 171.40	135 559.38	6 085 730.78
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 922 055.55	7 548 023.58	9 470 079.13
			7 872 226.95	7 683 582.96	15 555 809.91

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	276 713.20	72 010.70	204 702.50	
" b Schienen etc. . .	379 542.65	112 164.30	267 378.35	
" c Weichen etc. . .	177 042.65	47 002.05	130 040.60	
	833 298.50	231 177.05	602 121.45	
II C 2 d für Arbeitslöhne			208 324.45	
			810 445.90	

Total für Erneuerung des Oberbaus zulasten des Erneuerungsfonds

8 682 672.85

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaus um rund Fr. 258 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 8 941 087 auf Fr. 8 682 673; sie bleiben mit dieser Summe auch unter dem Voranschlag von Fr. 9 155 800. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1933 mit Fr. 7 872 227 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 8 855 800, was der Reduktion des Arbeitsprogrammes zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung einer grössern Anzahl Bahnhof- und Stationsumbauten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 810 446.

III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zum Teil auf den Verkehrsrückgang, der einen Personalabbau möglich machte, und zum Teil auf die im Stations- und Güterdienst eingeführten weiteren Vereinfachungen zurückzuführen. Beim Zugspersonal ist der Abbau zum Teil auch durch die vermehrte Ausrüstung der Güterwagen mit der Luftdruckbremse ermöglicht worden. Die Mehrausgaben infolge der ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1933 sind auch bei diesem Kapitel durch die Minderausgaben infolge des Personalabbau übertrroffen worden. Die Ausgaben für Dienstkleider sowie die Nebenbezüge des Zugbegleitungspersonals und die Nachtdienstentschädigungen sind entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Ebenso sind bei den Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes Einsparungen gemacht worden.

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1933 = 39 426 353 Zugskilometer gegenüber 39 434 746 Zugskilometer im Jahre 1932; die Verminderung pro 1933 beträgt somit 8 393 km oder 0,02 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1933	1932	Unterschiede 1933
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	212	216	— 4
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	13 154	13 707	— 553
Zugbegleitungspersonal	3 069	3 297	— 228
Total	16 435	17 220	— 785

III B. Nebenkosten. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1932 und dem Voranschlag 1933 betreffen die Drucksachen, die Beleuchtungskosten, den Inventarunterhalt und die Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst. Die Kosten für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte haben gegenüber der Rechnung vom Jahre 1932 um Fr. 12 093 abgenommen und gegenüber dem Voranschlag 1933 um Fr. 10 362 zugenommen. Diese Zunahme röhrt daher, weil der Bestand an eigenen ständigen Arbeitern erheblich zurückgegangen ist.

Erläuterungen zur

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1933 Lok.-km	1932 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien	12 160 899	13 747 108
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	35 629 487	34 568 017
Elektrische Lokomotiven	418 166	445 063
Verschiedene andere Triebfahrzeuge	48 208 552	48 760 188
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge		

Im Voranschlag pro 1933 war eine Leistung von 49 250 000 Lok.-km vorgesehen. Die Verminderung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1932 = 551 636 Lok.-km oder 1,13 % und gegenüber dem Voranschlag 1 051 448 Lok.-km oder 2,13 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1933 unter denjenigen des Jahres 1932 und den im Voranschlag 1933 eingesetzten Beträgen. Gegenüber dem Vorjahr entstanden Mehrausgaben bei den Zentralbüros für Reisevergütungen und beim Fahrpersonal für Taglöhne. Diesen Mehrausgaben stehen auf den übrigen Rechnungspositionen Minderausgaben gegenüber.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	Durchschnittlicher Bestand 1933	1932	Unterschiede 1933
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	105	107	— 2
Depotleitung und Fahrpersonal	2 977	3 138	— 161
Depotpersonal	948	1 001	— 53
Depotwerkstätten *	652	672	— 20
Total	4 682	4 918	— 236

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben blieben im Jahre 1933 unter den Ausgaben des Jahres 1932 und auch unter den im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträgen. Gegenüber dem Vorjahr ergaben sich Mehrausgaben bei 4 „Verschiedenes“ für Aufgleisungen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1933 unter den Ausgaben des Jahres 1932 und auch unter den im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträgen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933	Gegenüber 1932	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven	Lok.-km 13 747 108	13 083 000	12 160 899	— 1 586 209	— 922 101
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . Fr. 29.46	32.—	27.88	— 1.58	— 4.12	
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial	6 181 217	6 465 000	5 068 075	— 1 113 142	— 1 396 925
Leistungen der elektr. Lokomotiven	Lok.-km 34 568 017	35 767 000	35 629 487	+ 1 061 470	— 137 513
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge	445 063	400 000	418 166	— 26 897	+ 18 166
Ausgaben für die elektr. Energie	Fr. 20 445 796	20 740 000	19 710 005	— 735 791	— 1 029 995
Ausgaben für das Schmiermaterial	198 497	260 000	151 200	— 47 297	— 108 800

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27.88 pro t versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 13,82 Rp. pro kg gegenüber 16,92 Rp. im Vorjahr.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben blieben unter denjenigen des Vorjahrs und auch unter den im Voranschlag des Jahres 1933 vorgesehenen Beträgen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 91 997.10 entnommen worden.

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

Betriebsrechnung 1933.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1933 Fr. 28 083 945 betragen; im Jahre 1932 betrugen sie Fr. 28 298 684. Die Ausgaben sind somit um Fr. 214 739 niedriger als im Vorjahr; sie sind um Fr. 23 945 höher als die im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträge (+ 0,85 %).

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1933:

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf				Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung		
Dampflokomotiven . . .	13	Fr. 1 123 942	Fr. 61 303	Fr. 1 062 639	Fr. 4 200 602	Fr. 5 263 241
Elektr. Lokomotiven . . .	—	—	—	—	7 272 281	7 272 281
Motorpersonenwagen . . .	—	—	— 33 466*	33 466	321 481	354 947
Personenwagen . . .	57	670 729	43 442	627 287	7 642 386	8 269 673
Motorgepäckwagen . . .	—	—	—	—	320 742	320 742
Gepäckwagen . . .	3	21 630	865	20 765	943 646	964 411
Güterwagen . . .	359	1 274 153	55 247	1 218 906	6 532 816	7 751 722
Rollschemel . . .	—	—	—	—	10 728	10 728
Dienstwagen . . .	27	121 611	5 235	116 376	513 017	629 393
Kleinmotorfahrzeuge . . .	—	—	—	—	326 246	326 246
Total		3 212 065	132 626	3 079 439	28 083 945	31 163 384

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1932 und dem Voranschlag 1933 ersichtlich:

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933	
Dampflokomotiven . . .	Fr. 4 668 496	Fr. 4 640 000	Fr. 4 200 602	
Elektr. Lokomotiven . . .	6 800 375	6 880 000	7 272 281	Vermehrte Revisionen infolge Vermehrung des Bestandes.
Motorpersonenwagen . . .	304 379	470 000	321 481	
Personenwagen . . .	8 121 643	7 900 000	7 642 386	
Motorgepäckwagen . . .	433 716	380 000	320 742	
Gepäckwagen . . .	1 048 405	920 000	943 646	
Güterwagen . . .	6 075 516	6 140 000	6 532 816	
Rollschemel . . .	18 950	10 000	10 728	
Dienstwagen . . .	561 965	420 000	513 017	
Kleinmotorfahrzeuge . . .	265 239	300 000	326 246	Vermehrte Revisionen infolge Vermehrung des Bestandes.
Total	28 298 684	28 060 000	28 083 945	

Im Jahre 1932 wurden ausrangiert oder verkauft: 21 Dampflokomotiven, 79 Personenwagen, 8 Gepäckwagen, 321 Güterwagen, 29 Dienstwagen und 1 Kleinmotorfahrzeug; im Voranschlag 1933 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 10 Lokomotiven, 50 Personenwagen, 10 Gepäckwagen, 300 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

* Zu hoch berechneter Altmaterialwert für 6 in den Jahren 1931/33 in BC⁴ 4911—4916 umgebaut Motorpersonenwagen.

Erläuterungen zur

V A. Pacht- und Mietzinsen. Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933	Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1932	Voranschlag
Einnahmenmieten	682 265	500 000	691 655	+ 9 390	+ 191 655
Ausgabenmieten	1 403 982	1 600 000	1 344 016	- 59 966	- 255 984
Überschuss der Ausgaben	721 717	1 100 000	652 361	- 69 356	- 447 639

V C. Sonstige Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1932 betreffen hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Krankheit und Invalidität, die infolge des Personalabbaues gesunken sind, sowie die Dienstaltersgeschenke. Mehrausgaben sind entstanden für die Feuerversicherung, für Steuern und Abgaben, sowie für Reklame und Verschiedenes infolge der Asto-Versuche. Die Minder-, bzw. Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind den gleichen Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1933 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 703 303	290 723	1 994 026
für Nichtbetriebsunfälle	524 773	83 726	608 499
Total der Prämien (im Jahre 1932 = Fr. 2 947 446)	2 228 076	374 449	2 602 525
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	563 357	58 586	621 943
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 791 433	433 035	3 224 468
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1932 = Fr. 575 450)	550 092	3 919	554 011
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1933	3 341 525	436 954	3 778 479
Nämliche Kosten im Jahre 1932			4 114 378
Verminderung im Jahre 1933			335 899

Die Rechnung 1933 enthält einen Nachlass der Versicherungsanstalt auf den Prämien für die Betriebsunfälle; ferner weisen die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte gegenüber dem Vorjahr eine Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	20 665 270	3 074 341	23 739 611
Einlage in den Unterstützungsfonds	163 313	—	163 313
	20 828 583	3 074 341	23 902 924
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	—	—	—
Zusammen	20 828 583	3 074 341	23 902 924
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1932 betragen			25 007 226
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1933			1 104 302

Betriebsrechnung 1933.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge des Personalabbaues. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1933 wurde dieser Fonds nicht belastet)	Fr. 61 215. 87
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 3 018. 05 für die den Kraftwerken, Fr. 11 439. 50 für die den Werkstätten und Fr. 3 670. 45 für die den Depotwerkstätten belasteten Unfälle)	„ 698 345. 28

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulosten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1933 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 634 353. 67 belastet, d. h. mit Fr. 940 968 weniger als im Jahre 1932 und mit Fr. 365 646 weniger als im Voranschlag vorgesehen. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf die Elektrifizierungsarbeiten der Strecken Delsberg—Delle, Biel—La Chaux-de-Fonds und Bern—Luzern, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Bern, Lugano, Zürich und Brugg, sowie auf das zweite Geleise der Strecken Ependes—Yverdon, Fribourg—Schmitten, Zollikofen—Münchbuchsee, Courrendlin—Choindez und Flums—Mels, sowie für den Tunnel de la Croix der Linie Delsberg—Delle.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1933 Fr. 501 687. 62 betragen (1932 Fr. 801 204. 23).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1933 gegenüber der Rechnung 1932 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.

VI 4. Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben eine Mehreinnahme gegenüber dem Vorjahr, herrührend vom Wegfall einer Rückrechnung zuviel bezahlter Beträge infolge Revision der Ansätze und infolge vermehrter Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1933.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Total der Einnahmen	342 953 326	353 019 200	336 615 946
Total der Ausgaben	273 301 767	275 089 600	259 924 815
Überschuss der Einnahmen	69 651 559	77 929 600	76 691 131

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1932 Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	— 6 337 380	1,85	— 16 403 254	4,65
„ „ „ der Betriebsausgaben	— 13 376 952	4,89	— 15 164 785	5,51
Mehr- bzw. Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 7 039 572	10,11	+ 1 238 469	1,59

Der Minderbetrag der Betriebsausgaben ist gegenüber dem Vorjahr höher als derjenige der Betriebseinnahmen, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag dagegen ist der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass auch der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausfallen musste.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,48	Für 1913	67,45	Für 1924	69,31
„ 1903	65,98	„ 1914	74,26	„ 1925	74,07
„ 1904	68,19	„ 1915	71,89	„ 1926	73,40
„ 1905	66,97	„ 1916	72,71	„ 1927	70,20
„ 1906	66,20	„ 1917	79,57	„ 1928	66,63
„ 1907	67,97	„ 1918	91,64	„ 1929	67,76
„ 1908	71,56	„ 1919	85,63	„ 1930	72,33
„ 1909	67,85	„ 1920	91,40	„ 1931	73,21
„ 1910	62,92	„ 1921	97,72	„ 1932	79,69
„ 1911	63,90	„ 1922	92,76		
„ 1912	66,94	„ 1923	72,58		

Im Jahre 1933 beträgt er 77,22.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1932 = 75,72 und für 1933 = 73,40. Da der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher ist als derjenige der Betriebseinnahmen, ist der Koeffizient des Jahres 1933 gegenüber dem Vorjahr gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträge der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1932 auf 82,9 und für 1933 auf 80,46.

Nachstehend stellen wir zu Vergleichszwecken die Betriebseinnahmen, die Betriebsausgaben und die Einnahmenüberschüsse der letzten 21 Jahre zusammen.

	Betriebseinnahmen Fr.	Betriebsausgaben Fr.	Betriebsüberschuss Fr.
1913	211 143 446	142 405 716	68 737 730
1914	182 050 593	135 194 538	46 856 055
1915	174 614 883	125 529 063	49 085 820
1916	190 844 779	138 762 930	52 081 849
1917	199 708 555	158 907 069	40 801 492
1918	237 563 980	217 714 510	19 849 420
1919	339 720 647	290 892 080	48 828 567
1920	392 033 178	358 327 883	33 705 295
1921	349 908 140	341 918 002	7 990 138
1922	338 186 922	313 712 867	24 474 055
1923	358 547 907	260 246 837	98 301 070
1924	392 487 361	272 081 489	120 455 872
1925	372 707 715	276 071 357	96 636 358
1926	362 591 927	266 152 873	96 439 054
1927	380 432 484	267 050 533	113 881 951
1928	403 068 462	268 560 075	134 508 387
1929	413 815 604	280 382 031	133 433 573
1930	402 890 303	291 419 950	111 470 353
1931	386 927 072	288 282 101	108 644 971
1932	342 953 326	273 801 767	69 651 559
1933	386 615 946	259 924 815	76 691 131

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1933.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rechnung 1933
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
69 651 559	77 929 600		
29 750	51 000		
992 829	1 000 000		
3 968 057	1 215 000		
11 858 890	10 738 000		
2 633 361	2 366 500		
55 176	81 700		
32 150	27 500		
17 729	15 000		
15 039	13 300		
—	—		
495	400		
12 916 551	12 947 000		
39 643	20 000		
656 248	657 000		
—	—		
5 903 330	11 000		
108 770 302	107 073 000		
53 680 982	45 574 000		
162 451 284	152 647 000		
Ausgaben.			
47 000	47 000		
113 985 525	112 822 000		
1 434 281	4 910 000		
681 827	320 000		
449 951	170 900		
16 072 092	8 019 700		
19 593 980	20 876 900		
229 474	235 000		
667 195	650 000		
140 990	135 000		
4 931 691	4 740 000		
359 500	220 500		
158 593 506	152 647 000		
3 857 778	—		
162 451 284	152 647 000		
Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.			
Total der Einnahmen des Jahres			105 055 217 33
Total der Ausgaben des Jahres			153 873 822 08
Überschuss der Ausgaben des Jahres			48 818 604 75
108 770 302	107 073 000		
158 593 506	152 647 000		
49 823 204	45 574 000		

für das Jahr 1933.

Vergleichung mit	
Rechnung 1932	Voranschlag 1933
Fr.	Fr.
+ 7 039 572	- 1 238 469
+ 21 250	-
- 444 575	- 452 246
- 2 163 210	+ 589 847
- 1 126 471	- 5 581
- 523 749	- 256 888
+ 24 406	- 2 118
- 7 485	- 2 835
- 1 861	+ 868
- 6 482	- 4 743
- 251	- 156
- 797 094	- 827 543
+ 21 573	+ 41 216
+ 45 773	+ 45 016
- 5 796 481	+ 95 849
- 3 715 085	- 2 017 783
+ 42 323 008	+ 50 429 990
+ 38 607 923	+ 48 412 207
—	—
- 165 964	+ 997 561
+ 129 555	- 3 846 164
- 264 025	+ 97 802
- 232 180	+ 46 871
- 7 271 795	+ 780 597
+ 674 013	- 108 907
- 20 866	- 26 392
- 247 182	- 229 987
+ 6 728	+ 12 718
+ 2 641 957	+ 2 833 648
+ 30 075	+ 169 075
- 4 719 684	+ 1 226 822
+ 43 327 607	+ 47 185 885
+ 38 607 923	+ 48 412 207
—	—
- 3 715 085	- 2 017 783
- 4 719 684	+ 1 226 822
- 1 004 599	+ 3 244 605

Erläuterungen.

Nähtere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 92.
Pachtzins für die ab 1. Juni 1932 an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.

Erläuterungen siehe Seite 96.

» » » 96.

Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 116—123.

Pro 1933 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 111).
Pro 1933 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 113).
Pro 1933 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 113).

Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.

Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier.

Erläuterungen siehe Seite 96.

» » » 97.

» » » 97.

Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 122.

Erläuterungen siehe Seiten 97 und 98.

Siehe Spezialrechnung Seite 111.

» » » 113.

» » » 113.

An die Bahn Bremgarten—Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 12 000.—, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 135 718.—.

Erläuterungen siehe Seite 98.

Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel.

Erläuterungen zur

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 547 753.65

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Elektrifikation der Strecken Delsberg—Delle Fr. 32 991, Bern—Luzern Fr. 46 854, II. Geleise Ependes—Yverdon Fr. 47 918, Fribourg—Schmitten Fr. 35 794, Al Sasso—Rivera-Bironico Fr. 65 048, Flums—Mels Fr. 33 939; Umbau und Erweiterung der Bahnhöfe Genf Fr. 22 016, Neuenburg Fr. 22 540, Bern Fr. 105 887.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	2 041 765	520 000	777 815
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	1 217 679	50 000	42 975
Kursgewinne	275 814	325 000	404 822
Verjährte Coupons	20 766	20 000	24 599
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	159 095	200 000	46 022
Verschiedene Zinsen	252 938	100 000	508 614
	3 968 057	1 215 000	1 804 847

Gegenüber der Rechnung 1932 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 2 163 210 (54,51 %) und gegenüber dem Voranschlag eine Vermehrung von Fr. 589 847 (48,54 %).

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.

Vergleichung der Anleihenzinsen.

	Kapital auf 31. Dez. 1933	Rückzahlung	Rechnung		Rechnung		Unterschiede gegen	
			1932	1933	1933	1932	1933	Rechnung Voranschl.
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Centralbahn von 1876	3 703 500	1887—1936	215 720	170 960	170 960	— 44 760 ¹⁾	—	
4% " " 1880	12 880 000	1883—1957	533 900	521 500	521 500	— 12 400 ¹⁾	—	
3½% " 1894 Juni	26 325 000	1915—1957	939 225	930 475	930 475	— 8 750 ¹⁾	—	
3½% " 1894 Oktober	26 325 000	1915—1957	939 225	930 475	930 475	— 8 750 ¹⁾	—	
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp.	13 776 100	—	601 704	575 044	575 044	— 26 660 ¹⁾	—	
4% " II. "	6 903 700	—	301 488	288 148	288 148	— 13 340 ¹⁾	—	
2½/11% Franco-Suisse 1868	10 436 800	1869—1958	296 347	288 577	288 577	— 7 770 ¹⁾	—	
3% Jougne-Eclépens	5 573 000	1869—1967	171 210	168 548	168 548	— 2 662 ¹⁾	—	
3½% Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—	
3½% Gotthardbahn 1895	97 480 000	1895—1973	3 490 900	3 452 050	3 452 050	— 38 850 ¹⁾	—	
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	
4% S.B.B.-Rente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	
3½% S. B. B. 1899/1902	378 900 000	1911—1962	13 776 000	13 524 000	13 524 000	— 252 000 ¹⁾	—	
3% " 1903	113 130 000	1913—1962	3 537 300	3 466 650	3 466 650	— 70 650 ¹⁾	—	
3½% " 1910 I. Serie	69 000 000	1920—1969	2 485 000	2 450 000	2 450 000	— 35 000 ¹⁾	—	
4% " 1912/1914	129 400 000	1922—1971	5 294 000	5 238 000	5 238 000	— 56 000 ¹⁾	—	
4½% " 1922 II. Elektr.-Anl.	—	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	
4% " 1923 III. Elektr.-Anl. 120 000 000	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	
3½% " (Rentalenanstalt)	—	1932	2 625 000	—	—	— 2 625 000 ²⁾	—	
5% " 1924 IV. Elektr.-Anl. 150 000 000	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	
5% " 1925 V. Elektr.-Anl. 175 000 000	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—	
5% " 1925 VI. Elektr.-Anl. 50 000 000	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—	
4½% " 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—	
5% " 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—	
3½% " 1927 (Eidg. Postverwaltg.)	5 000 000	1937	250 000	—	175 000	— 75 000 ³⁾ + 175 000 ⁴⁾	—	
4½% " 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	
4% " 1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—	
3½% " 1932	125 000 000	1938—1962	—	4 375 000	4 375 000	+ 4 375 000 ⁵⁾	—	
4% " 1933	150 000 000	1943	—	—	—	—	—	
4¼% Depotscheine der S. B. B. dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugegeteilt	263 585 000	jederzeit	10 850 325	11 250 000	10 692 008	— 158 317 ⁶⁾ — 557 992 ⁶⁾	—	
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine (zu 4%)	8 005 591	1913—1958	332 486	325 027	325 027	— 7 459 ¹⁾	—	
Differenz der Proratazinse	2 842 929 191	—	113 105 858	114 420 482	114 037 490	+ 931 632 — 382 992		
	+ 879 667	— 1 598 651	—	217 929	— 1 097 596	+ 1 380 722		
	113 985 525	112 821 831	113 819 561	—	165 964	+ 997 730		

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung. ²⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 31. Dezember 1932. ³⁾ Verminderung infolge Heraabsetzung des Zinsfußes von 5 auf 3 ½ %. ⁴⁾ Vernehrung infolge Verlängerung der Anleihe bis 24. Dezember 1937. ⁵⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1932. ⁶⁾ Verminderung infolge Herabsetzung des Zinsfußes von 4 ½ % auf 4 ¼ % ab 1. Januar 1933.

Gewinn- und Verlustrechnung 1933.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	106 520	20 000	188 675
Verzinsung vorübergehender Anleihen	71 014	3 800 000	116 222
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen.	1 164 460	1 000 000	1 168 723
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	92 287	90 000	90 216
	1 434 281	4 910 000	1 563 836

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1932 um Fr. 129 555 (9,03 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 3 346 164 (68,15 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponeinlösungen und Titelrückzahlungen	171 137	270 000	247 711
Kursverluste	25 569	10 000	19 730
Minderwert von Titeln	446 394	8 000	15 057
Verschiedenes	38 727	32 000	135 304
	681 827	320 000	417 802

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	113 985 525	112 822 000	113 819 561
Verzinsung derschwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	2 116 107	5 230 000	1 981 638
Brutto Zinslast	116 101 632	118 052 000	115 801 199
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 4 960 386	— 2 215 000	— 2 352 601
Netto Zinslast	111 141 246	115 837 000	113 448 598

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1932 um Fr. 2 307 352 (2,08 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag um Fr. 2 388 402 (2,06 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1933 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 5 163 919
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	“ 2 291 703
c. Tilgung von Anleihenkosten	“ 1 344 675
Zusammen	Fr. 8 800 297

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1932	Fr. 4 917 222
P. L. M., 21. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	“ 191 170
P. L. M., 19. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	“ 55 527
Zusammen	Fr. 5 163 919

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1932 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Die Tilgung des Anlagekapitals der Materialverwaltung, sowie der Nebengeschäfte (Kraftwerke, Werkstätten, Schiffsbetrieb auf dem Bodensee und Werfe Romanshorn) erfolgt auf anderer Grundlage und zu lasten der Rechnungen dieser Nebengeschäfte selbst.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1933 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit	Fr. 6 916 947
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds des Wertes des Rollmaterials, welches im Jahre 1933 infolge Verkauf oder Umbau vom Anlagekapital ausser dem Voranschlag abgeschrieben wurde	“ 4 625 244
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 2 291 703

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1933.

c. Tilgung von Anleihenkosten.

Die ordentliche Tilgung für 1933 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt

Fr. 1 344 675

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928

Fr. 4 139 581

Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten

„ 932 221

Differenz pro 1933 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse

„ 2 501 846

Total Fr. 7 573 648

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	108 770 302	107 073 000	105 055 217
Total der Ausgaben des Jahres	158 593 506	152 647 000	153 873 822
Überschuss der Ausgaben des Jahres	49 823 204	45 574 000	48 818 605

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1932 von Fr. 53 680 982.— ist auf 1. Januar 1933 der Betrag von Fr. 6 495 597.— dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 47 185 385.— als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1933 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 29 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1933 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:
1. Zusammenstellung der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total ¹⁾	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 „ .	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 „ .	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 „ .	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 „ .	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 „ .	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 „ .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 G. B. .	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 „ .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 „ .	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 „ .	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 J. N.. .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 „ .	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 „ .	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 „ .	—	15 854 596.37	15 854 596.37	1 581 194.94	15 696 401.43
1918 „ .	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 „ .	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 „ .	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 „ .	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 S. T. B. .	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 „ .	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 „ .	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 „ .	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 „ .	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 „ .	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 „ .	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 „ .	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379.27
Kraftwerke ²⁾ .	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	-238 602 395.57
Total Anfang 1931 .	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 S. B. B. .	—	78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Werkstätten ³⁾ .	-9'319 094.—	-27 550 867.78	-36 869 961.78	—	-36 869 961.78
Total Anfang 1932 .	1 173 685 795.67	1 227 220 696.25	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 S. B. B. .	—	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 S. B. B. .	—	30 784 139.79	30 784 139.79	6 225 595.65	24 558 544.14
	1 173 685 795.67	1 316 164 471.23	2 489 850 266.90	447 833 817.31	2 042 016 449.59

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 489 850 266.90 ist der Betrag von Fr. 61 856 014.72, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 433 230.85, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

²⁾ Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 »	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 »	—	24 571 378.—	24 571 378.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G. B.	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1910 S. B. B.	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 J. N.	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1914 S. B. B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1919 S. B. B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.87	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 S. T. B.	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1923 S. B. B.	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 »	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265.—
1928 »	—	24 545 689.10	24 545 689.10	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
1929 »	—	20 681 896.84	20 681 896.84	2 298 719.65	463 679.10	1 745 755.45	4 508 154.20
1930 »	—	51 443 134.52	51 443 134.52	2 382 293.75	479 767.15	1 830 792.70	4 692 853.60
Total Ende 1930.	1 066 350 193.97	1136 787 185.30	2 203 087 379.27	42 949 353.36	7 407 434.07	18 193 456.40	68 550 243.83
Kraftwerke ¹⁾	—	-238 602 395.57	-238 602 395.57	—	—	-2 310 586.—	-2 310 586.—
Total Anfang 1931.	1 066 350 193.97	898 134 789.73	1 964 484 988.70	42 949 353.36	7 407 434.07	15 882 870.40	66 239 657.83
1931 S. B. B.	—	50 382 524.60	50 382 524.60	2 469 314.25	496 645.50	1 584 264.95	4 550 224.70
Total Ende 1931	1 066 350 193.97	948 517 314.33	2 014 867 508.30	45 418 667.61	7 904 079.57	17 467 135.35	70 789 882.53
Werkstätten ²⁾	-9 319 094.—	-27 550 867.78	-36 869 961.78	-251 854.—	-71 890.—	-957 021.—	-1 280 765.—
Total Anfang 1932.	1 057 031 099.97	920 966 446.55	1 977 997 546.52	45 166 813.61	7 832 189.57	16 510 114.35	69 509 117.53
1932 S. B. B.	—	39 460 358.93	39 460 358.93	2 537 387.95	513 935.40	1 664 736.45	4 716 059.80
1933 S. B. B.	—	24 558 544.14	24 558 544.14	2 629 656.60	532 022.—	1 755 543.20	4 917 221.80
	1 057 031 099.97	984 985 349.62	2 042 016 449.59	50 333 858.16	8 878 146.97	19 930 394.—	79 142 399.13

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte Werkstätten“.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen

Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	Übertrag I und II
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 788 623. 54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655. 64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000.—	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000.—	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000.—	—	1 838 754. 60	3 382 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000.—	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000.—	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000.—	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000.—	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000.—	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000.—	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000.—	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000.—	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000.—	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000.—	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000.—	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000.—	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000.—	837 745. 49	1 748 212.—	1 500 000.—	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 80	1 500 000.—	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000.—	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 86	3 292 497. 80	1 500 000.—	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217.—	1 500 000.—	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217.—	3 000 000.—	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423.—	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675.—	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585.—	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585.—	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 788. 31
191 170. 87	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675.—	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
2 775 397. 41	755 569. 20	11 843 782. 58	41 965 721. 27	81 960 348. 23	61 615 529. 85	82 147 955. 36	283 064 303. 90	362 206 703. 03

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 79 142 399. 13
Genf-La Plaine	" 2 775 397. 41
Schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe	" 755 569. 20
	Fr. 82 673 365. 74

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte						Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	Werfe Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	—	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	—	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	—	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	—	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	—	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	—	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	—	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	—	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	—	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	—	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	—	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	—	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	—	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	—	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	—	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	—	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	—	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	—	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	—	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	—	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	—	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	—	30 584.55	32 151 918.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	44 671.55	25 286.15	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	15 390.30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.21
Total Ende 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 014 629.55	50 720.21	2 065 349.76	315 740 605.39
Kraftwerke ¹⁾	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	—	2 310 586.—	—
Total Anfang 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 014 629.55	50 720.21	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	14 655.—	19 808.30	728 704.95	15 473 775.12
Total Ende 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 029 284.55	70 528.51	5 104 640.71	331 214 380.51
Werkstätten ²⁾	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—
Total Anfang 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284.55	70 528.51	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	747 708.65	500 000.—	51 000.—	13 740.15	1 312 448.80	22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.65	85 772.80	13 292.75	1 409 498.55	17 783 448.47
	362 206 703.08	12 736.05	4 541 851.60	2 289 146.65	2 166 057.35	97 561.41	9 107 353.06	371 314 056.09

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

Bilanz auf 31. Dezember 1933.

Bilanz auf

Rechnung 1932	Fr.		Rechnung 1933	Vergleichung mit Rechnung 1932				
				Fr.	Rp.			
Aktiven.								
I. Anlagekonto:								
2 397 977 103		1. Baukonto der Bahn	2 443 646 287	30	+ 45 669 184			
198 577 412		Allgemeine Kosten	201 282 274	49	+ 2 704 862			
1 576 452 529		Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 610 512 787	13	+ 34 060 258			
592 898 596		Rollmaterial	600 982 206	29	+ 8 083 610			
29 411 762		Mobilier und Gerätschaften	30 221 859	80	+ 810 098			
636 804		Hilfsbetriebe	647 159	59	+ 10 356			
113 917 356		2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—			
2 511 894 459		Total Anlagekonto	2 557 563 643	07	+ 45 669 184			
II. Unvollendete Bauobjekte								
23 007 740		1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	7 356 857	40	- 15 650 883			
1 869 138		2. Surbtalbahn	1 909 365	85	+ 40 228			
141 907		3. Einführung der elektrischen Zugförderung:	141 907	45	—			
— 55 680 540		a. Bauausgaben	Fr. 6 111 057. 64					
9 213 102		b. Bundesbeitrag	„ - 60 000 000. —					
31 414 129			— 53 888 942	36	+ 1 791 598			
18 535 868		4. Generaldirektion	9 343 415	10	+ 130 313			
14 315 067		5. Kreis I	29 560 781	50	- 1 853 348			
2 532 869		6. Kreis II	13 415 944	06	- 5 119 924			
270 015		7. Kreis III	4 441 154	95	- 9 873 912			
396 185		8. Nebengeschäfte:						
—		a. Kraftwerke	2 424 763	10	- 108 106			
		b. Werkstätten	8 467	75	- 261 547			
		c. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	—	—	396 185			
		d. Werfte Romanshorn	—	—	—			
275 547 032		III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	276 655 315	98	+ 1 108 284			
237 898 793		1. Kraftwerke	238 474 940	11	+ 576 147			
35 489 691		2. Werkstätten	35 572 415	39	+ 82 725			
1 715 456		3. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee	2 178 991	13	+ 463 585			
443 092		4. Werfte Romanshorn	428 969	35	- 14 123			
181 395 840		IV. Zu tilgende Verwendungen	192 044 162	62	+ 10 648 323			
37 049 240		1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	41 201 965	15	+ 4 152 725			
—		2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—			
144 346 600		3. Kriegsdefizit	150 842 197	47	+ 6 495 598			
153 244 178		V. Wertbestände und Guthaben	133 921 675	72	- 19 322 502			
10 406 678		1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	3 145 844	44	- 7 260 834			
36 890 242		2. Wertschriften:						
25 221 218		a. Obligationen und Schuldbriefe	Fr. 10 387 574. 75					
6 424 979		b. Aktien	„ 3 804 032. —					
32 450 220			14 191 606	75	- 22 698 635			
41 850 841		3. Verschiedene Debitoren	27 506 227	32	+ 2 285 009			
53 680 982		4. Entbehrliege Liegenschaften	7 099 028	89	+ 674 050			
3 198 770 231		5. Materialvorräte und Ersatzstücke	31 053 162	76	- 1 397 057			
		6. Aktiv-Reste; im Jahre 1934 durch die Kassen zu reglierende Einnahmen des Jahres 1933	50 925 805	56	+ 9 074 965			
		VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	96 003 989	75	+ 42 323 008			
			3 263 545 644	54	+ 64 775 414			

31. Dezember 1933.

Rechnung 1932	Fr.		Rechnung 1933	Vergleichung mit Rechnung 1932	
				Fr.	Rp.
Passiven.					
2 852 200 611			2 842 929 190	59	— 9 271 420
71 209 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn		69 233 500	—	1 976 000
22 479 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		20 679 800	—	1 800 000
154 561 550	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn		154 182 300	—	379 250
98 630 000	4. Anleihe der Gotthardbahn		97 480 000	—	1 150 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890		69 333 000	—	—
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900		75 000 000	—	—
386 400 000	7. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902		378 900 000	—	7 500 000
115 555 000	8. Anleihe 3 % différē der S. B. B. von 1903		113 130 000	—	2 425 000
70 000 000	9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910		69 000 000	—	1 000 000
130 950 000	10. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914		129 400 000	—	1 550 000
150 000 000	11. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe		—	—	150 000 000
120 000 000	12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe		120 000 000	—	—
150 000 000	13. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe		150 000 000	—	—
175 000 000	14. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe		175 000 000	—	—
50 000 000	15. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe		50 000 000	—	—
20 000 000	16. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927		20 000 000	—	—
100 000 000	17. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927		100 000 000	—	—
5 000 000	18. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1927		5 000 000	—	—
150 000 000	19. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1928		150 000 000	—	—
350 000 000	20. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1931		350 000 000	—	—
125 000 000	21. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1932		125 000 000	—	—
—	22. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1933		150 000 000	—	+ 150 000 000
254 885 000	23. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse		263 585 000	—	+ 8 700 000
8 196 761	24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La Plaine		8 005 590	59	— 191 170
77 509 447	II. Getilgtes Schuldkapital		82 673 365	74	+ 5 163 919
127 909 375	III. Schwebende Schulden		190 499 759	97	+ 62 590 385
7 535 956	1. Verfallene Titel und Zinsscheine		8 326 665	—	+ 790 709
18 876 594	2. Nicht verfallene Ratenzinse		18 658 664	95	— 217 929
5 437 284	3. Guthaben der Unterstützungskassen:				
368 897	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.		7 193 530	06	+ 1 756 246
28 612	b. Krankenkasse der S. B. B.		451 768	30	+ 82 871
626 221	c. Guyer-Zeller-Fonds		43 569	90	+ 14 958
26 108	d. Sanatoriumsfonds		751 055	35	+ 124 834
765	e. Hilfsfonds für pensionierte Invaliden		36 802	10	+ 10 694
2 260 158	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete		19 089	70	+ 18 325
44 908 703	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.		2 341 802	10	+ 81 644
47 840 077	5. Verschiedene Kreditoren		87 952 499	81	+ 43 043 797
	6. Passiv-Reste; im Jahre 1934 durch die Kassen zu regierende Ausgaben des Jahres 1933		64 724 312	70	+ 16 884 236
141 150 798	IV. Spezialfonds		147 443 328	24	+ 6 292 530
128 765 554	1. Erneuerungsfonds		134 879 197	73	+ 6 113 644
6 953 612	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds		7 322 828	25	+ 369 211
5 431 632	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten		5 241 307	26	— 190 325
3 198 770 231			3 263 545 644	54	+ 64 775 414

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1933.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1933 Fr. 2 443 646 287.30
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1932	198 577 412	1 576 452 529	592 898 596	29 411 762	636 804	2 397 977 103
Netto - Vermehrung laut Baurechnung 1933 .	2 704 862	34 060 258	8 083 610	810 098	10 356	45 669 184
Bestand auf 31. Dez. 1933	<u>201 282 274</u>	<u>1 610 512 787</u>	<u>600 982 206</u>	<u>30 221 860</u>	<u>647 160</u>	<u>2 443 646 287</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 35—52, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1933 beträgt dieses Konto Fr. 7 356 857.40

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1933 eingetretenen Änderungen:

Bau der Bahn:	Bestand auf 31. Dezember 1932	Netto-Bauausgaben im Jahre 1933	Übertrag auf Baukonto pro 1933	Bestand auf 31. Dezember 1933	Unterschiede gegenüber 1932
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 869 138	40 228	—	1 909 366	+ 40 228
Surbtalbahn	141 907	—	—	141 907	—
Einführung d. elektr. Zugförderung,					
Bauausgaben	4 319 460	4 875 752	3 084 154	6 111 058	+ 1 791 598
Bundesbeitrag	-60 000 000	—	—	-60 000 000	—
Generaldirektion	9 213 102	8 351 025	8 220 712	9 343 415	+ 130 313
Kreis I	31 414 129	7 029 211	8 882 559	29 560 781	- 1 853 348
" II	18 535 868	6 405 980	11 525 904	13 415 944	- 5 119 924
" III	14 315 067	4 081 944	13 955 856	4 441 155	- 9 873 912
Nebengeschäfte:	19 808 671	30 784 140	45 669 185	4 923 626	- 14 885 045
Kraftwerke	2 532 869	468 040	576 146	2 424 763	- 108 106
Werkstätten	270 015	- 178 823	82 724	8 468	- 261 547
Schiffbetrieb Bodensee	396 185	67 350	463 535	—	- 396 185
Werfte Romanshorn	—	- 14 122	- 14 122	—	—
	<u>3 199 069</u>	<u>342 445</u>	<u>1 108 283</u>	<u>2 433 231</u>	<u>- 765 838</u>
Total	<u>23 007 740</u>	<u>31 126 585</u>	<u>46 777 468</u>	<u>7 356 857</u>	<u>- 15 650 883</u>

Über den Stand der auf Ende 1933 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 53—59 Aufschluss.

Bauausgaben 1933: Das „Baukonto“ hat sich vermehrt um netto Fr. 45 669 185
und das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ um n 1 108 283

Fr. 46 777 468

" - 15 650 883

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung

Die Bauausgaben des Jahres 1933 betragen somit netto Fr. 31 126 585

Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs-

rechnung mit zusammen Fr. 10 748 136

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1933, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 41 874 721

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1933 mit dem Voranschlag“, Seite 60 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1933 . . Fr. 276 655 315.98
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.

Anlagekapital auf Ende 1932 Fr. 237 898 793.51

Veränderungen im Jahre 1933:

a. Vermehrung laut Baunachweis für 1933 „ 1 365 461.90

b. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1933 „ - 789 315.30 Fr. 238 474 940.11

2. Werkstätten.

Anlagekapital auf Ende 1932 Fr. 35 489 691.45

Veränderungen im Jahre 1933:

a. Vermehrung laut Baunachweis für 1933 „ 773 041.32

b. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1933 „ - 508 381.65

c. Abschreibung auf dem Anlagekapital für 1933 „ - 181 935.73 „ 35 572 415.39

Übertrag Fr. 274 047 355.50

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1933.

3. Schiffsbetrieb auf dem Bodensee.	Übertrag	Fr. 274 047 355. 50
Anlagekapital auf Ende 1932	Fr. 1 715 455. 83	
Veränderungen im Jahre 1933:		

a. Vermehrung laut Baunachweis für 1933	„ 549 308. 10	
b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1933	<u>„ — 85 772. 80</u>	„ 2 178 991. 13

4. Werfte Romanshorn.

Anlagekapital auf Ende 1932	Fr. 443 091. 70
Veränderungen im Jahre 1933:	

a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar	„ 604. 25	
b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1933	„ — 13 292. 75	
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital für 1933	<u>„ — 1 433. 85</u>	„ 428 969. 35
Bestand auf Ende 1933, wie vorstehend		
		<u>Fr. 276 655 315. 98</u>

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1932 wies dieses Konto einen Saldo auf von	Fr. 181 395 840. 12
Im Jahre 1933 ist es um folgende Beträge angewachsen:	

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Verkauf von Rollmaterial und Umbau von Personenwagen ausser dem Voranschlag	Fr. 4 625 243. 65
Strecke Delsberg—Delle; Elektrifikation	„ 60 774. 15
Bahnhof Bern; Umbau und Erweiterung	„ 333 115. 60
Bahnhof Genf; Umbau und Erweiterung	„ 241 762. 50
Bahnhof Neuenburg; Umbau und Erweiterung	„ 60 791. 85
Zweites Geleise Epesses—Yverdon	„ 299 312. 70
Strecke Luzern—Olten—Basel; Elektrifikation	„ 293 747. 25
Bahnhof Basel; Neuer Rangierbahnhof	„ 105 211. 35
Bahnhof Lugano; Umbau und Erweiterung	„ 81 436. 55
Zweites Geleise Al Sasso—Rivera-Bironico	„ 64 496. 55
Bahnhof Wädenswil; Erweiterung	„ 67 541. 80
Zweites Geleise Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	„ 174 990. 60
Verschiedene andere Objekte	<u>„ 508 522. 30</u>
	Fr. 6 916 946. 85

Hiervom ab: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds des Wertes des Rollmaterials, welcher im Jahre 1933 infolge Verkauf oder Umbau vom Anlagekapital ausser dem Voranschlag abgeschrieben wurde	<u>“ — 4 625 243. 65</u>	Fr. 2 291 703. 20
---	--------------------------	-------------------

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der S.B.B. von 1933	„ 5 497 400. 50
---	-----------------

Kriegsdefizit.

Zins für 1932 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1931	„ 6 495 597.—	Fr. 14 284 700. 70
		Fr. 195 680 540. 82

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 2 291 703. 20
auf den Emissions- und Konversionskosten	<u>„ 1 344 675.—</u>
	„ — 3 636 378. 20

Saldo auf 31. Dezember 1933	<u>Fr. 192 044 162. 62</u>
-----------------------------	----------------------------

V. Wertbestände und Guthaben.

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1933 waren folgende:		
Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1932	Fr. 36 890 242. 40	
Eingegangene Titel	„ 1 637 765. 15	
abzüglich:		
Ausgegangene Titel	Fr. 24 321 343. 75	
Minderwert	<u>„ 15 057. 05</u>	„ — 24 336 400. 80
Bestand auf 31. Dezember 1933 (siehe Inventar auf Seiten 109—110)		<u>Fr. 14 191 606. 75</u>

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1933	<u>Fr. 27 506 227. 32</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe	Fr. 755 569
P. L. M.; Konto-Korrent	„ 128 784
Kassafonds der Dienststellen	„ 64 739
Verkehrskontrolle	<u>„ 13 209 560</u>
	Übertrag
	<u>Fr. 14 158 652</u>

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1933.

	Übertrag	Fr. 14 158 652
Schweizerische Transportunternehmungen	" 87 397	
Schweizerischer Wagenverband	" 99 568	
Agenturen der S. B. B. im Ausland	" 100 478	
Arbeiten für Dritte	" 797 313	
Dinamo Mailand	" 359 000	
Postcheckkonti	" 772 292	
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille	" 83 384	
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	" 280 565	
Transitpostgebäude in Vevey	" 475 933	
Etzelwerk A.-G.	" 3 976 850	
Unfall im Gütschtunnel	" 727 691	
Unfall bei Oerlikon	" 250 159	
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	" 5 336 945	
	<u>Fr. 27 506 227</u>	

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1932 betrug	Fr. 6 424 978. 60
Im Jahre 1933 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 885 816. 19
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" - 211 765. 90 " + 674 050. 29

Bestand auf 31. Dezember 1933 Fr. 7 099 028. 89

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1932 Fr.
	auf 31. Dez. 1932 Fr.	auf 31. Dez. 1933 Fr.	
Materialverwaltung	22 421 743	21 625 461	— 796 282
Magazin der Werkstätte Yverdon	1 762 778	1 213 964	— 548 814
" " Biel	1 342 000	1 145 791	— 196 209
" " Olten	2 190 702	1 740 363	— 450 339
" " Bellinzona	1 751 142	1 726 117	— 25 025
" " Zürich	2 307 813	2 026 492	— 281 321
" " Chur	552 286	449 193	— 103 093
" " Werfte Romanshorn	121 756	136 967	+ 15 211
Depotwerkstätten Kreis I	—	276 867	+ 276 867
" " II	—	418 279	+ 418 279
" " III	—	293 669	+ 293 669
Total	32 450 220	31 053 163	— 1 397 057

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 128 und 129 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1932	Fr. 77 509 446. 52
Vermehrung im Jahre 1933:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 4 917 221. 80
Einundzwanzigste Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie	
Genf—La Plaine	" 191 170. 37
Neunzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke	
der Linie Frasne—Vallorbe	" 55 527. 05 " 5 163 919. 22
Bestand auf 31. Dezember 1933 <u>Fr. 82 673 365. 74</u>	

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1933	Fr. 87 952 499. 81
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 2 835 109
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	" 545 000
Speiseanstalten	" 313 972
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	" 162 083
"Sesa" Schweiz. Express A.-G.	" 693 251
Rückstellung für Betriebslasten	" 3 226 600
Eidg. Finanzdepartement	" 25 000 000
Schatzscheine	" 15 000 000
Kanton Genf	" 15 000 000
Verschiedene Konten	" 25 176 485
	<u>Fr. 87 952 500</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1933.

	Nominal- wert	Kurs	Buchwert	
			Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.				
4 % Schweizerische Bundesbahnen, 1931	2 060 000	—	100	2 060 000 —
2 8/11 % Franco-Suisse, 1868	73 150	—	90	65 835 —
3 % Jougne-Eclépens	359 500	—	89	319 955 —
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 724 000	—	35	603 400 —
» » » » Münster-Lengnau	394 500	—	35	138 075 —
4 % Funiculaire Cossigny-gare	75 000	—	40	30 000 —
4 1/2 % Wynentalbahn, 1906	35 500	—	50	17 750 —
4 1/2 % » 1923	150 000	—	50	75 000 —
Verschiedene . . . . .	.	.	.	63 696 10
	Total	.	.	3 373 711 10
II. Staatspapiere.				
4 % Eidg. Anleihe, 1933	480 000	—	100	480 000 —
4 % Kanton Genf, 1933	48 000	—	99	47 520 —
Verschiedene . . . . .	.	.	.	219 121 20
	Total	.	.	746 641 20
III. Bank-Obligationen.				
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000	—	70	70 000 —
4 % Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg, 1931 (Kassascheine)	50 000	—	100	50 000 —
4 1/4 % Graubündner Kantonalbank, Chur (Kassascheine)	12 000	—	100	12 000 —
5 % Hypothekarbank von Winterthur, 1929 (Kassascheine)	250 000	—	100	250 000 —
5 % Motor-Columbus A.-G., Serie XIV, 1929	130 000	—	86	111 800 —
4 1/2 % » » » XV, 1931	35 000	—	80	28 000 —
5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt, Zürich, 1930 (Kassascheine)	350 000	—	100	350 000 —
5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte in Basel, 1929	225 000	—	90	202 500 —
5 % » » » Metallwerke, Basel, 1929 (rückzahlbar 1941)	100 000	—	75	75 000 —
5 % » » » » 1929 (» 1943)	100 000	—	75	75 000 —
4 1/4 % Zürcher Kantonalbank, Zürich (Kassascheine)	5 000	—	100	5 000 —
Verschiedene . . . . .	.	.	.	70 988 75
	Total	.	.	1 300 288 75
IV. Verschiedene Obligationen.				
5 % A.-G. Adolf Saurer, Arbon, 1930	273 000	—	60	163 800 —
5 % A.-G. Bündner Kraftwerke, Klosters, 1930	1 175 000	—	100	1 175 000 —
5 % Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt A.-G., 1929	150 000	—	95	142 500 —
5 1/2 % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken A.-G., 1926	188 000	—	94	176 720 —
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse, 1929	250 000	—	100	250 000 —
4 1/2 % Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft, Basel, 1931	60 000	—	85	51 000 —
5 % Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur, 1929	85 000	—	40	34 000 —
5 % Scintilla A.-G., Solothurn, 1930	50 000	—	90	45 000 —
Verschiedene . . . . .	.	.	.	1 034 446 50
	Total	.	.	3 072 466 50
V. Aktien.				
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 50% einbez.)	—	100	7 500 —
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	867 000 (wovon 50% einbez.)	—	100	433 500 —
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel	450 000	—	100	450 000 —
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	160 000	—	75	120 000 —
Etzelwerk A.-G., Einsiedeln	2 200 000	—	100	2 200 000 —
Basler Freilager-Gesellschaft	150 000	—	100	150 000 —
Bâtiment des postes S.-A., Sierre	50 000	—	100	50 000 —
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	—	100	200 000 —
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000 (wovon 80% einbez.)	—	50	100 000 —
Verschiedene . . . . .	.	.	.	93 032 —
	Total	.	.	3 804 032 —

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1933.

	Nominal-Wert			Kurs		Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.		
VI. Hypothekar-Darlehen.							
4 Darlehen zu 4 %	326 574	—
10 " " 4 1/4 %	1 111 281	55
2 " " 4 1/2 %	90 504	50
1 " " 5 %	170 000	—
1 " " 5 1/4 %	193 107	15
			Total	.	.	1 894 467	20
Zusammenstellung.							
I. Eisenbahn-Obligationen	3 373 711	10
II. Staatspapiere	746 641	20
III. Bank-Obligationen	1 300 288	75
IV. Verschiedene Obligationen	3 072 466	50
V. Aktien	3 804 032	—
VI. Hypothekar-Darlehen	1 894 467	20
			Total	.	.	14 191 606	75

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1933.

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rechnung 1933
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
119 676 167	126 140 970	Bestand vom Vorjahr	128 765 554 19
		Einlagen:	
5 576 651	5 661 000	a. Für den Oberbau	5 662 583 05
5 576 651	5 661 000	2,7 % von Fr. 209 725 299 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 662 583 05
12 042 794	12 699 400	b. Für Rollmaterial	12 579 301 50
7 058 290	7 430 200	2,3 % von Fr. 319 990 585 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen.	7 359 783 45
2 925 009	3 112 500	2 % von Fr. 153 586 904 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 071 738 10
2 059 495	2 156 700	1,8 % von Fr. 119 321 107 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 147 779 95
338 656	351 500	c. Für Mobiliar und Gerätschaften.	352 842 75
338 656	351 500	1,8 % von Fr. 29 403 562 Bilanzwert	352 842 75
1 635 879	1 665 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 673 265 75
1 635 879	1 665 000	1,5 % von Fr. 111 551 050 Bilanzwert	1 673 265 75
19 593 980	20 376 900	Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung	20 267 993 05
—	3 000	e. Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung	2 326 05
—	3 000	1,2 % von Fr. 193 836 Bilanzwert	2 326 05
		f. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen	
1 469 035	1 470 600	3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 987 457	1 469 623 70
844 877	869 200	der Unterwerke von Fr. 28 614 439	858 483 15
363 086	361 800	1 % von Fr. 36 694 675 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 81 073 Wert des Mobiliars	369 378 95
2 676 998	2 701 600	Zulisten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 697 435 80
113 866	117 300	g. Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten	111 630 55
113 866	117 300	1,2 % von Fr. 9 302 545 Bilanzwert	111 630 55
1 185	1 200	Zulisten der Betriebsrechnung der Werkstätten	
1 185	1 200	h. Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfe Romanshorn	1 086 80
1,2 % von Fr. 90 567 Bilanzwert		1,2 % von Fr. 90 567 Bilanzwert	1 086 80
		Zulisten der Betriebsrechnung der Werfe Romanshorn	
i. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel			
2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues			5 022 —
1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen, weniger Fr. 127.60 zuviel geleistete Einlage im Jahre 1932			1 453 65
1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften			98 40
Zulisten der Bodensee—Toggenburgbahn			6 574 05
Total Einlagen			23 087 046 30
		Entnahmen:	
a. Für die Erneuerung des Oberbaus			8 682 672 85
Materialkosten Fr. 8 521 520.65, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 969 227.80			6 552 292 85
Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten			2 130 380 —
b. Für die Erneuerung des Rollmaterials		Inventarwert Erlös aus Altmaterial	3 079 438 65
13 Dampflokomotiven	Fr. 1 123 942.—	Fr. 61 302.55	1 062 639 45
— Motorpersonenwagen	» —	» — 33 465.75	33 465 75
57 Personenwagen	» 670 729.—	» 43 442.40	627 286 60
3 Gepäckwagen	» 21 630.—	» 865.20	20 764 80
359 Güterwagen	» 1 274 153.—	» 55 247.10	1 218 905 90
27 Dienstwagen	» 121 611.—	» 5 234.85	116 376 15
— Kleinmotorfahrzeug	» —	—	—
c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften			265 348 42
Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30.— übersteigt, einschliesslich Fr. 29 051.67 für die Depotwerkstätten			265 348 42
d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen			91 997 10
Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial			
Fr. 81 434.55 Fr. 13 115.40 Fr. — 2 552.85			
Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung			91 997 10
12 916 551	12 947 000		12 119 457 02

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1933.

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rechnung 1933	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
—	1 000	e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung	2 869	55
—	1 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände deren Wert Fr. 30.— übersteigt	2 869	55
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung		
		f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars		
		Material- kosten	Arbeits- löhne	Erlös aus Altmaterial
48	8 000	Kraftwerke	Fr. 9 215.25	Fr. —
—	—	Unterwerke	» 1 566.35	» —
135 450	102 000	Übertragungsleitungen	» 43 756.25	» 8 087.65
135 498	110 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke		
248 131	120 000	g. Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten	62 619	50
248 131	120 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände deren Wert Fr. 30.— übersteigt	161 370	04
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Werkstätten	161 370	04
498	2 200	h. Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfe Romanshorn	1 843	—
498	2 200	Die Ersatzkosten für Gegenstände deren Wert Fr. 30.— übersteigt	1 843	—
		Zugunsten der Betriebsrechnung der Werfe Romanshorn		
		i. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
		Oberbau		
		Fahrleitungsanlagen		
		Mobiliar und Gerätschaften		
		Zugunsten der Bodensee—Toggenburgbahn		
		k. Abschreibung ausser dem Voranschlag für Rollmaterial, zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“	4 625 243	65
13 300 678	13 180 200	Total Entnahmen	16 973 402	76
9 089 387	10 019 800	Mehreinlagen	6 113 643	54
128 765 554	136 160 770	Bestand auf Ende des Jahres	134 879 197	73

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung, der Kraftwerke, der Werkstätten und der Werfe Romanshorn werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen; sie werden somit nicht mehr in der Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet, sondern in den Rechnungen der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte durchgeführt. Für die ab 1. Juni 1932 verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 6 113 643. 54, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1933 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 8 148 536. 03 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 634 816. 30 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 6 574. 05 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahmen von Fr. 543. 50 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 49 739. 49 zugunsten der Werkstätten, von Fr. 756. 20 zugunsten der Werfe Romanshorn und von Fr. 4 625 243. 65 zugunsten des Kontos „Zu tilgende Verwendungen“. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 696 980. 85 diejenigen des Jahres 1932, während die Entnahmen des Jahres 1933 um Fr. 3 672 724. 67 höher sind als diejenigen des Jahres 1932.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1932 betrug Fr. 128 765 554. 19

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 4 874 619.20
Für den Ersatz des Mobiliars	” 87 494.33
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	” 1 581 268.65
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	” 2 634 816.30
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	” 6 574.05

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 3 020 089.80
Für die Materialverwaltung	” 543.50
Für die Werkstätten	” 49 739.49
Für die Werfe Romanshorn	” 756.20

„ 3 071 128.99

„ 6 113 643.54

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1933

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1933 Fr. 134 879 197.73

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Deckungsfonds
für Unfallrenten für das Jahr 1933.

Rechnung 1932		Rechnung 1933
Fr.		Fr. Rp.
Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.		
6 556 385	Saldo auf 1. Januar 1933	6 953 612 37
229 473	Einlagen:	
—	a) Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3% für 1933	208 608 35
187 612	b) Zulisten der Materialverwaltung	13 131 60
19 536	c) Zulisten der Kraftwerke	188 104 40
—	d) Zulisten der Werkstätten	18 629 65
264	e) Zulisten des Schiffsbetriebes auf dem Bodensee	1 715 45
6 993 270	f) Zulisten der Werfte Romanshorn	245 30
39 658		7 384 047 12
39 643	Entnahmen für Brandschäden:	
15	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 61 215.87	61 223 87
	b) Zugunsten der Werkstätten » 8.—	
6 953 612	Saldo Ende 1933	7 322 823 25
Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.		
5 342 426	Saldo auf 1. Januar 1933	5 431 631 79
485 657	Einlagen:	
182 354	a) Zulisten der Gewinn- und Verlustrechnung: Kapitalisierter Wert der im Jahre 1933 zugesprochenen Unfall- renten Fr. 262 991.75	420 012 60
—	Zins zu 3% für 1933 » 157 020.85	
13 590	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1933 zugesprochenen Unfall- renten:	
18 571	b) Zulisten der Kraftwerke	16 740 85
—	c) Zulisten der Werkstätten	22 982 —
48 591	d) Zulisten des Schiffsbetriebes auf dem Bodensee	6 609 75
8 600	e) Zulisten des Spezialkontos «Unfall im Gütschtunnel»	— —
6 099 789	f) Zulisten des Spezialkontos «Unfall bei Oerlikon»	59 803 55
668 157		5 957 780 54
656 242	Entnahmen für im Jahre 1933 bezahlte Unfallrenten:	
3 100	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung, einschliesslich Fr. 3 670.45 für die Depotwerkstätten Fr. 702 015.73	716 473 28
8 815	b) Zugunsten der Kraftwerke » 3 018.05	
5 431 632	c) Zugunsten der Werkstätten » 11 439.50	5 241 307 26
	Saldo Ende 1933	

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933			Rechnung 1933
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
Einnahmen.				
		A. Betriebseinnahmen		
—	57 800	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte		213 094 82
—	48 800	2. Entnahmen aus den Spezialfonds		45 555 70
—	1 500	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)		2 869 55
—	5 500	4. Überschüsse von Materialvorräten		45 872 87
—	2 000			118 796 70
28 093 261	26 554 100	B. Materialabgaben		24 880 205 55
13 571 305	13 584 100	I. Allgemeines Material		11 437 092 05
63 457	71 600	1. Bureaubedürfnisse		60 454 70
7 805 696	7 535 000	2. Brennmaterial		6 206 944 81
2 039 587	2 275 700	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien		1 905 571 19
558 390	644 300	4. Baumaterialien		564 133 25
1 011 742	895 000	5. Inventargegenstände		808 972 80
2 053 099	2 162 500	6. Dienstkleider		1 882 843 40
39 384	—	7. Verschiedenes		8 171 90
10 255 414	9 000 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen		9 106 881 75
3 722 173	3 700 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)		3 185 233 75
4 853 902	3 900 000	2. Schienen und Befestigungsmittel		4 326 670 70
1 449 095	1 120 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen		1 392 446 80
230 244	280 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen		202 530 50
4 266 542	3 170 000	III. Material für elektrische Anlagen		3 084 606 55
1 313 567	1 220 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen		1 302 586 35
2 952 975	1 950 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung		1 782 020 20
—	800 000	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial		1 251 625 20
22 421 742	19 103 000	C. Vorräte auf neue Rechnung		21 625 460 82
50 515 008	45 714 900	Total der Einnahmen		46 718 761 19
Ausgaben.				
		A. Betriebskosten		2 381 840 62
2 386 175	2 165 200	I. Personal		954 896 45
1 045 601	962 900	1. Besoldungen		715 871 85
778 698	707 100	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)		109 771 65
132 895	113 500	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes		16 287 60
22 792	20 600	4. Versicherungen		112 965 35
116 216	121 700	II. Nebenkosten		93 533 74
94 414	116 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		12 828 40
17 696	17 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		15 564 25
18 091	17 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		15 872 55
7 801	15 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes		49 268 54
50 826	66 600	III. Kapitalverzinsung		1 030 818 73
1 196 160	902 200	1. Verzinsung des Baukapitals		28 656 15
31 050	29 300	2. » » Betriebskapitals		1 002 162 58
1 165 110	872 900	Übertrag		2 079 248 92
2 386 175	1 981 300			

für das Jahr 1933 (Hilfsbetrieb).

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rechnung 1933
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
2 336 175	1 981 300		Übertrag
—	161 000	IV. Tilgung und Abschreibung	2 079 248 92
—	13 000	1. Kapitaltilgung	287 134 05
—	6 000	2. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände	12 736 05
—	142 000	3. Abschreibung von Magazinvorräten	500 —
—	22 900	V. Einlagen in die Spezialfonds	273 898 —
—	3 000	1. Erneuerungsfonds	15 457 65
—	19 900	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	2 326 05
—	—	3. Unfallrentenfonds	13 131 60
25 762 135	23 305 700	B. Materialanschaffungen	21 527 756 48
13 518 054	12 683 900	I. Allgemeines Material	11 244 712 71
51 822	63 700	1. Bureaubedürfnisse	48 338 79
8 441 928	7 302 000	2. Brennmaterial	6 561 443 56
1 832 747	2 106 400	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 768 841 18
514 013	589 500	4. Baumaterialien	530 397 14
963 952	841 300	5. Inventargegenstände	747 489. 59
1 709 067	1 780 000	6. Dienstkleider	1 580 030 55
4 525	1 000	7. Verschiedenes	8 171 90
8 272 589	7 800 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	7 589 920 69
2 725 623	2 400 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	1 983 905 43
3 420 742	4 000 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 586 988 21
1 840 408	1 100 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 742 832 03
285 816	300 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	276 195 02
3 971 492	2 821 800	III. Material für elektrische Anlagen	2 693 123 08
1 144 325	1 085 800	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 086 705 90
2 827 167	1 736 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	1 606 417 18
22 320 874	20 000 000	C. Vorräte vom Vorjahr	22 421 742 57
50 419 184	45 470 900	Total der Ausgaben	46 331 339 67
		(Verminderung der Materialanschaffungen infolge Verkehrsrückgang.)	
		Abschluss.	
50 515 003	45 714 900	Einnahmen	46 718 761 19
50 419 184	45 470 900	Ausgaben	46 331 339 67
95 819	244 000	Reinertrag	387 421 52
		Reinertrag pro 1933	Fr. 387 421.52
		Kapitalverzinsung	, 1 030 818.73
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 1 418 240.25

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Kraftwerk-	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Einnahmen.			
21 725 922	21 675 000	5 397 644	20
20 470 000	20 756 000	5 028 400	—
174 147	195 500	37 055	—
1 081 775	723 500	332 189	20
378 835	369 000	1 994	85
5 328	3 000	1 378	10
31 770	25 000	19 659	15
138 598	114 000	887	45
134 949	118 000	36 131	05
22 415 402	22 304 000	5 457 694	80
Total der Einnahmen			
Ausgaben.			
1 989 659	2 179 000	455 019	15
1 857 364	1 989 400	447 107	50
29 552	12 500	5 353	50
119 889	127 500	13 337	35
319 584	337 600	73 913	40
— 336 680	— 288 000	— 84 692	60
1 151 840	1 032 000	144 788	80
328 304	191 000	39 436	60
206 633	219 000	105 352	20
291 128	324 500	—	—
44 648	27 500	—	—
281 127	270 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	—
3 751 256	4 651 100	291 731	63
33 471	34 400	10 180	23
15 497	22 000	2 837	70
509 570	490 000	270 063	50
3 149 590	4 052 500	3 892	70
1 683	2 200	44	95
41 445	50 000	4 712	55
12 626 719	11 526 300	3 664 096	—
11 858 890	10 710 000	3 392 677	90
—	28 800	3 343	30
747 709	787 500	268 074	80
20 120	—	—	—
2 878 199	2 900 600	900 064	80
2 676 998	2 701 600	823 591	—
2 313 912	2 339 800	823 591	—
363 086	361 800	—	—
187 612	189 000	76 473	80
18 589	10 000	—	—
22 397 673	22 289 000	5 455 700	38
Abschluss.			
Einnahmen		•	•
Ausgaben		•	•
		Reinertrag	•

für das Jahr 1933 (Nebengeschäft).

Rechnung 1933						Erläuterungen
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleis- tungen und Unter- werke)		Total		
Vernayaz-Barberine- Massaboden		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
5 354 205	54	10 196 231	70	20 948 081	44	
4 841 400	—	9 907 200	—	19 777 000	—	
89 172	59	49 403	90	175 631	49	
423 632	95	239 627	80	995 449	95	
4 356	60	460 138	55	466 490	—	
2 615	53	413	40	4 407	03	
11 565	65	—	—	31 224	80	
8 827	—	55 923	10	65 637	55	
21 726	35	111 574	95	169 432	35	
5 403 296	67	10 824 281	70	21 685 273	17	
503 504	10	1 097 499	55	2 056 022	80	
459 847	75	1 009 501	15	1 916 456	40	
3 458	35	26 459	15	35 271	—	Minderausgabe infolge Personalabbau (teilweise ersetzt durch Taglohnpersonal).
20 189	65	88 139	65	121 666	65	
77 979	70	169 495	55	321 388	65	
— 57 971	35	— 196 095	95	— 338 759	90	
220 228	36	506 876	57	871 893	73	
145 965	21	—	—	185 401	81	
74 263	15	—	—	179 615	35	
—	—	184 044	80	184 044	80	
—	—	37 634	21	37 634	21	
—	—	285 197	56	285 197	56	
273 087	89	3 752 653	80	4 317 473	32	
9 134	93	16 597	90	35 913	06	
4 409	45	6 443	55	13 690	70	
244 447	79	—	—	514 511	29	
4 072	95	3 709 193	35	3 717 159	—	Mehrausgabe infolge Nachzahlung von Wasserzins an die Gemeinde Martigny-Combe.
65	60	4 851	21	4 961	76	
10 957	17	15 567	79	31 237	51	
3 670 839	15	4 186 798	80	11 521 733	95	
3 422 635	35	3 890 132	45	10 705 445	70	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
3 738	10	19 891	55	26 972	95	Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
244 465	70	276 774	80	789 315	30	
—	—	—	—	—	—	
733 593	20	1 268 623	05	2 902 281	05	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
646 032	70	1 227 812	10	2 697 435	80	
646 032	70	858 433	15	2 328 056	85	3 % vom Bilanzwert.
—	—	369 378	95	369 378	95	1 % vom Bilanzwert.
87 560	50	24 070	10	188 104	40	0,2 % vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.
—	—	16 740	85	16 740	85	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1933 gesprochenen Unfallrenten.
5 401 252	70	10 812 451	77	21 669 404	85	
.	.	.	.	21 685 273	17	
.	.	.	.	21 669 404	85	
.	.	.	.	15 868	32	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung.						
Einnahmen.						
15 570 762	12 042 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	1 537 756	45	806 582	11
1 131 130	465 500	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	277 202	92	37 967	75
12 570	2 034 400	III. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	317 200	95	123 548	18
218 057	181 300	IV. Abschreibungen über Werkstättgerechnung	13 012	—	35 729	52
9 906 721	12 054 000	V. Vorräte auf neue Rechnung	1 213 964	30	1 145 791	03
26 839 240	26 777 200	Total der Einnahmen	3 359 136	62	2 149 618	59
Ausgaben.						
8 576 984	9 100 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	863 306	68	467 243	10
1 131 129	465 500	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	197 039	65	35 183	50
3 285 907	3 519 700	III. Lieferungen von Werkstätten	508 528	25	263 225	70
293 967	259 000	IV. Wiederverwendbares Material	27 484	30	41 966	40
13 551 253	13 433 000	V. Vorräte vom Vorjahr	1 762 777	74	1 341 999	89
26 839 240	26 777 200	Total der Ausgaben	3 359 136	62	2 149 618	59
Werkstättgerechnung.						
Einnahmen.						
30 937 945	29 039 900	I. Lieferungen an Dienststellen	3 817 419	49	2 815 415	70
3 285 906	3 519 700	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	519 028	15	237 881	40
397 671	274 400	III. Lieferungen an Werkstätten	74 522	95	7 471	70
150 571	132 400	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten	12 104	60	6 706	25
924 662	808 500	V. Lieferungen an Dritte	68 956	90	30 448	40
863 207	852 900	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	105 375	30	133 673	75
184 918	138 300	VII. Übrige Einnahmen	4 915	—	1 203	25
256 961	131 200	VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds	29 244	30	15 733	20
125 053	287 300	IX. Vortrag vom Vorjahr	87 524	96	77 379	51
58 779	69 000	X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	300	—	269	40
5 163 031	2 459 700	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	845 061	20	287 341	35
42 848 704	37 718 300	Total der Einnahmen	5 564 452	85	3 613 523	91

für das Jahr 1933 (Nebengeschäft).

nung 1933										Bemerkungen	
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
2 299 990	01	2 373 348	61	2 883 022	60	480 935	46	10 381 635	24	Wegfall der Lieferungen an die Depotwerkstätten und Wegfall grösserer Übertragungen von Reservestücken auf Werkstattberechnung zur Schaffung von Austauschlagern.	
230 397	70	78 038	12	149 027	55	268 670	45	1 041 304	49	Einschliesslich auf Magazinrechnung der Depotwerkstätten übertragener Wert von Fr. 968 432.75.	
333 864	76	423 349	14	787 473	74	2 074	50	1 987 511	27		
25 042	09	8 448	20	47 464	55	12 610	95	142 307	31		
1 740 362	43	1 726 117	41	2 026 491	76	449 193	03	8 301 919	96	Verminderung der Vorräte infolge der Abtrennung der Magazine der Depotwerkstätten von denen der Hauptwerkstätten und infolge der Magazinreorganisation.	
4 629 656	99	4 609 301	48	5 893 480	20	1 213 484	39	21 854 678	27		
1 603 072	13	1 894 190	89	2 610 956	92	272 836	63	7 711 606	35		
96 803	35	453 531	10	223 867	94	34 878	95	1 041 304	49		
644 779	90	472 207	90	723 973	55	348 878	25	2 961 593	55		
94 299	05	38 230	—	26 868	55	4 604	20	233 452	50		
2 190 702	56	1 751 141	59	2 307 813	24	552 286	36	9 906 721	38		
4 629 656	99	4 609 301	48	5 893 480	20	1 213 484	39	21 854 678	27		
6 095 676	40	5 948 592	10	8 339 007	35	1 088 395	05	28 104 506	09	Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 22 721 939.74 Übrige Lieferungen an Dienststellen 5 382 566.35	
734 642	60	464 572	80	641 387	20	364 081	40	2 961 593	55		
136 282	95	166 451	15	252 954	—	67 292	05	704 974	80		
31 915	05	20 542	65	51 846	85	5 640	25	128 755	65		
557 547	80	7 688	70	132 159	50	4 526	60	801 327	90		
148 147	80	146 969	45	222 864	20	22 783	45	779 813	95		
107 027	25	7 341	05	85 408	75	4 148	45	210 043	75		
55 568	34	21 261	80	40 652	10	10 357	80	172 817	54	Wovon Fr. 161 370.04 aus dem Erneuerungsfonds, Fr. 8.— aus dem Feuer- und Unfallversicherungsfonds und Fr. 11 439.50 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten.	
75 642	47	34 445	98	81 311	30	47 425	99	403 730	21		
18 364	—	31 000	—	2 007	15	4 953	20	56 893	75		
264 620	—	1 769 191	15	1 038 052	80	120 329	55	4 324 596	05	Einschliesslich auf Werkstattberechnung übertragener, in Tilgung begriffener Wert von Fr. 2 684 618.35 zur Schaffung von Austauschlagern.	
8 225 484	66	8 618 056	88	10 887 651	20	1 789 933	79	38 649 053	24		

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1982	Voranschlag 1983		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Ausgaben.						
18 062 372	17 735 800	I. Personalkosten				
8 197 611	3 233 300	1. Besoldungen			2 418 997	90
12 041 655	11 821 900	2. Löhne			407 860	85
141 658	109 200	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltergeschenke und Verschiedenes			1 630 976	05
2 232 279	2 130 600	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse			9 595	50
309 069	292 800	5. Unfallversicherung			309 716	10
140 100	148 000	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättendienstes			38 609	40
16 039 358	12 654 500				22 240	—
15 570 762	12 042 000	II. Material- und Energiekosten			1 596 735	30
51 517	56 000	1. Lieferungen des Magazins			1 537 756	45
417 079	556 500	2. Bureaukosten			5 384	35
		3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser			53 594	50
3 747 958	3 383 900				504 885	75
		III. Kapitalkosten				
962 624	857 100	1. Tilgung und Abschreibungen			175 431	55
500 000	500 000	a. Tilgung des Anlagekapitals			110 668	05
244 567	175 800	b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventar-gegenstände			51 751	50
218 057	181 300	c. Abschreibung von Magazinvorräten			13 012	—
2 633 361	2 366 500	2. Verzinsung			304 901	55
1 765 295	1 618 100	a. des Anlagekapitals			225 107	45
868 066	748 400	b. des Betriebskapitals			79 794	10
151 973	160 300	3. Einlagen in die Spezialfonds			24 552	65
113 866	117 300	a. Erneuerungsfonds			22 979	60
19 536	33 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds			1 573	05
18 571	10 000	c. Deckungsfonds für Unfallrenten			—	—
1 118 514	1 086 200	IV. Übrige Kosten			121 830	10
399 561	274 400	1. Lieferungen und Leistungen von Werkstätten			84 087	—
111 191	89 600	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen			9 779	10
158 652	256 000	3. Altmaterialwert ausrangerter Fahrzeuge			862	85
449 110	466 200	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten			27 101	15
37 125	53 000	V. Altmaterialwert der ausrangernten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahr			900	—
2 924 608	2 574 500	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahr			826 384	05
403 730	212 100	VII. Vortrag auf neue Rechnung			93 563	35
42 388 665	87 700 000	Total der Ausgaben			5 563 296	45
Abschluss.						
Einnahmen					5 564 452	85
Ausgaben					5 563 296	45
15 089	18 300	Reinertrag			1 156	40

für das Jahr 1933 (Nebengeschäft).

nunung 1933											Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
4 208 469	55	2 999 539	60	5 136 718	70	803 401	60	17 620 090	25		
813 857	90	538 286	30	916 272	70	188 163	55	3 198 443	30		
2 749 863	50	1 982 518	55	3 447 782	05	544 484	25	11 716 474	65		
31 548	50	20 115	95	25 293	55	5 109	35	105 278	05		
523 836	05	378 864	80	610 999	40	96 474	25	2 163 394	85		
68 483	60	52 274	—	92 666	—	13 872	85	299 797	05		
20 880	—	27 480	—	43 705	—	5 297	35	136 702	35		
2 441 105	51	2 434 377	48	2 958 650	31	491 154	38	10 761 351	84		
2 299 990	01	2 373 348	61	2 883 022	60	480 935	46	10 381 635	24		
13 753	21	8 091	82	14 707	06	2 124	05	48 006	89		
127 362	29	52 937	05	60 920	65	8 094	87	331 709	71		
584 987	44	636 016	10	964 010	05	129 629	70	3 095 478	99		
156 506	69	133 605	40	239 735	85	44 096	60	832 624	69		
85 874	60	93 957	20	159 679	25	20 680	90	508 381	65		
45 590	—	31 200	—	32 592	05	10 804	75	181 935	73	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte.	
25 042	09	8 448	20	47 464	55	12 610	95	142 307	31		
398 640	20	473 863	80	671 399	65	80 852	35	2 109 612	10	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.	
318 429	85	321 080	45	557 568	10	52 957	65	1 590 970	70		
80 210	35	152 783	35	113 831	55	27 894	70	518 641	40	Das verzinste Betriebskapital beträgt Fr. 11 524 216 und setzt sich zusammen aus " 8 423 084 für Magazinvorräte und aus " 3 101 132 für übriges Betriebskapital.	
29 840	55	28 546	90	52 874	55	4 680	75	153 242	20	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.	
19 084	25	18 527	40	35 177	15	4 529	—	111 630	55		
987	30	6 766	50	7 737	40	151	75	18 629	65		
9 769	—	3 253	—	9 960	—	—	—	22 982	—		
456 841	48	435 165	85	275 930	04	56 499	40	1 403 658	07		
229 041	05	269 805	80	97 317	80	15 164	70	709 619	55		
20 004	40	10 286	45	17 227	10	4 778	60	68 760	25		
18 924	45	51 879	30	17 598	10	4 811	20	110 345	30		
188 871	58	103 194	30	143 787	04	31 744	90	514 932	97		
15 600	—	5 600	—	19 761	05	284	—	58 779	30		
419 832	55	2 013 073	05	1 417 153	10	177 926	60	5 163 031	20		
97 710	08	93 395	15	112 363	30	80 756	26	538 106	74	Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 342 890.50 Zuviel gedeckte Selbstkosten " 195 216.24	
8 224 546	61	8 617 167	23	10 884 586	55	1 739 651	94	38 640 496	39		
8 225 434	66	8 618 056	83	10 887 651	20	1 739 933	79	38 649 053	24		
8 224 546	61	8 617 167	23	10 884 586	55	1 739 651	94	38 640 496	39		
888	05	889	60	3 064	65	281	85	8 556	85	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung. Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte.	

Rechnung über den Schiffsbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1933 (Nebengeschäft).

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rechnung 1933
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
189 032	190 000	I. Aus dem Personenverkehr	188 473 38
396 210	540 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	389 526 16
8 638	9 000	1. Vom Gepäck	10 302 55
1 008	500	2. Von Tieren	1 078 66
386 564	530 500	3. Von Gütern	378 144 95
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr	2 600 —
587 842	732 600		Total der Transporteinnahmen 580 599 54
7 997	5 500	IV. Verschiedene Einnahmen	11 859 15
7 997	5 500	1. Pacht- und Mietzinse	4 724 90
—	—	2. Verschiedenes	7 134 25
—	500	V. Entnahmen aus den Spezialfonds	— —
595 839	738 600		Total der Betriebseinnahmen 592 458 69
Ausgaben.			
472 870	496 400	I. Personalkosten	418 195 85
49 923	51 900	A. Verwaltungspersonal	53 198 20
40 113	39 100	1. Besoldungen	41 470 30
2 835	4 000	2. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke, Dienstkleider und Verschiedenes	2 697 40
6 975	8 800	3. Versicherungen	9 030 50
422 947	444 500	B. Schiffs- und Hafenpersonal	364 997 65
252 803	259 400	1. Besoldungen	220 648 10
41 678	60 000	2. Taglöhne	25 845 95
8 425	7 400	3. Dienstkleider	7 853 15
49 809	48 000	4. Nebenbezüge	41 606 15
392	100	5. Vergütungen für Nachtdienst	278 40
15 308	15 300	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 306 —
3 960	6 900	7. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	7 993 90
50 572	47 400	8. Versicherungen	45 466 —
462 569	240 900	II. Sonstige Ausgaben	218 353 32
99 349	102 000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	72 913 65
164 750	98 200	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	99 798 21
17 183	16 800	3. Unterhalt der Hafenanlagen	18 636 55
6 531	6 200	4. Bureauabdriftnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	8 269 81
1 598	1 800	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	2 206 10
18	500	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	46 60
173 140	15 400	7. Entschädigung für Fahrleistungen anderer Verwaltungen und Verschiedenes	16 482 40
110 352	169 400	III. Kapitalverzinsung und Tilgung	165 355 35
55 176	78 900	1. Verzinsung des Anlagekapitals	¹⁾ 77 195 50
—	2 800	2. Verzinsung des Betriebskapitals	¹⁾ 2 387 05
55 176	87 700	3. Tilgung des Anlagekapitals, sowie Kosten für Umbau und Hauptrepara- turen der Schiffe	²⁾ 85 772 80
55 176	87 700	a. Tilgung des Anlagekapitals	85 772 80
—	—	b. Umbau und Hauptreparaturen der Schiffe	— —
—	2 800		
—	1 800		
—	1 000		
1 045 791	909 500	IV. Einlagen in die Spezialfonds	8 325 20
		1. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 715 45
		2. Deckungsfonds für Unfallrenten	6 609 75
			Total der Ausgaben 810 229 72
Abschluss.			
		Einnahmen	592 458 69
		Ausgaben	810 229 72
			Überschuss der Ausgaben ³⁾ 217 771 03

¹⁾ Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 79 582.55.

²⁾ Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.

³⁾ Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung der Werfte Romanshorn für das Jahr 1933 (Nebengeschäft).

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rechnung 1933
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
143 101	170 000		113 960 98
1 241	—		886 11
121 756	120 000		136 967 15
266 098	290 000		251 814 24
		Total der Einnahmen	
134 233	185 000		130 057 90
—	—		121 756 34
131 865	105 000		251 814 24
266 098	290 000		
		Total der Ausgaben	
		B. Werfterechnung.	
		Einnahmen.	
		I. Lieferungen an die Werfte	381 452 23
		II. Abschreibungen über Werfterechnung	16 398 25
		III. Vorräte auf neue Rechnung	98 40
			4 410 65
			2 417 35
			7 530 95
			1 843 —
			3 582 35
			— —
			762 70
			418 495 88
		Total der Einnahmen	
		Ausgaben.	
		I. Personalkosten	239 282 30
		1. Besoldungen	131 230 80
		2. Löhne	47 222 90
		3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	4 352 —
		4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	30 048 05
		5. Unfallversicherung	4 428 55
		6. Personalkosten der Leitung des Schiffsdiestes	22 000 —
			121 518 88
			113 960 98
			339 90
			7 218 —
			41 609 96
			15 612 71
			¹⁾ 13 292 75
			¹⁾ 1 433 85
			886 11
			²⁾ 24 665 15
			19 939 15
			4 726 —
			¹⁾ 1 332 10
			1 086 80
			245 30
			— —
			8 554 38
			5 735 85
			2 818 53
			926 35
			6 359 66
			418 251 53
		Total der Ausgaben	
		Abschluss.	
		Einnahmen	418 495 88
		Ausgaben	418 251 53
			²⁾ 244 35

¹⁾ Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.

²⁾ Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Veränderte Rechnungsweise ab 1. Januar 1933; eine Vergleichung mit dem Vorjahr ist daher nicht möglich.	Rech-			
			Kreis I		Kreis II	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung.						
Einnahmen.						
—	1 097 900	I. Lieferungen an die Depotwerkstätten	337 436	55	375 654	76
—	—	II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	—	—	—	—
—	—	III. Lieferungen an Werkstättenmagazine	2 334	95	114	10
—	—	IV. Abschreibungen über Depotwerkstättenrechnung	—	—	166	60
—	979 000	V. Vorräte auf neue Rechnung	276 867	06	418 279	16
—	2 076 900	Total der Einnahmen	616 638	56	794 214	62
Ausgaben.						
—	2 076 900	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	616 638	56	789 608	47
—	—	II. Lieferungen von Depotwerkstättenmagazinen	—	—	—	—
—	—	III. Lieferungen von Depotwerkstätten	—	—	2 110	35
—	—	IV. Wiederverwendbares Material	—	—	2 495	80
—	—	V. Vorräte vom Vorjahr	—	—	—	—
—	2 076 900	Total der Ausgaben	616 638	56	794 214	62
Abtrennung der Magazine der Depotwerkstätten von denen der Hauptwerkstätten.						
Depotwerkstättenrechnung.						
Einnahmen.						
—	5 284 100	I. Lieferungen an Dienststellen	1 701 477	55	1 873 305	12
—	—	II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	—	—	2 110	35
—	—	III. Lieferungen an Depotwerkstätten	—	—	—	—
—	76 200	IV. Lieferungen an Dritte	13 727	75	17 668	80
—	—	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	2 524	40	3 835	60
—	—	VI. Übrige Einnahmen	8 265	05	12 329	05
—	—	VII. Vortrag vom Vorjahr	—	—	—	—
—	—	VIII. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	—	—	—	—
—	8 000	IX. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	4 511	40	27 086	95
—	5 368 300	Total der Einnahmen	1 730 506	15	1 936 335	87

für das Jahr 1933 (Spezialkonto).

nung 1933				Bemerkungen
Kreis III		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
420 904	23	1 133 995	54	
—	—	—	—	
1 120	45	3 569	50	
136	49	303	09	
293 668	61	988 814	83	
715 829	78	2 126 682	96	
713 787	93	2 120 034	96	{ Einschliesslich auf Magazinrechnung der Depotwerkstätten übertragener Wert von Fr. 968 432. 75 für die von den Magazinen der Hauptwerkstätten abgetrennten Vorräte der Depotwerkstättenmagazine.
—	—	—	—	
448	80	2 559	15	
1 593	05	4 088	85	
—	—	—	—	
715 829	78	2 126 682	96	
1 665 205	20	5 239 987	87	{ Lieferungen für den Unterhalt des Rollmaterials Fr. 4 885 807.— Übrige Lieferungen an Dienststellen " 354 180.87
448	80	2 559	15	
—	—	—	—	
34 210	75	65 607	30	
20 774	80	27 134	80	
37 298	—	57 892	10	In der Hauptsache für Personaldienstleistungen fakturierte Lohnzusatzkosten.
—	—	—	—	
—	—	—	—	
637	95	32 236	30	
1 758 575	50	5 425 417	52	

Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rech-			
			Kreis I		Kreis II	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Ausgaben.						
—	3 942 600	I. Personalkosten	1 257 037	35	1 441 313	65
—	2 983 200	1. Besoldungen	984 551	75	1 090 372	45
—	217 300	2. Löhne	44 913	50	48 510	15
—	72 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	16 314	—	21 783	55
—	442 700	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	147 779	80	165 754	40
—	64 400	5. Unfallversicherung	21 078	30	24 893	10
—	163 000	6. Anteil an den Personalkosten der Leitung des Zugförderungsdienstes und der Depots	42 400	—	90 000	—
—	1 142 600	II. Material- und Energiekosten	354 598	23	398 361	46
—	1 097 900	1. Lieferung des Magazins	337 436	55	375 654	76
—	700	2. Bureaukosten	1	30	1 017	75
—	44 000	3. Elektrische Energie, Gas, Wasser	17 160	38	21 688	95
—	40 000	III. Abschreibungen	5 414	—	3 451	—
—	40 000	1. Abschreibung von Inventargegenständen	5 414	—	3 284	40
—	—	2. Abschreibung von Magazinvorräten	—	—	166	60
—	243 100	IV. Übrige Kosten	64 652	75	70 247	45
—	—	1. Lieferungen und Leistungen von Depotwerkstätten	—	—	—	—
—	235 800	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	62 175	50	67 044	05
—	—	3. Altmaterialwert ausrangerter Fahrzeuge	—	—	—	—
—	7 300	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	2 477	25	3 203	40
—	—	V. Altmaterialwert der ausrangernten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahr	—	—	—	—
—	—	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahr	—	—	—	—
—	—	VII. Vortrag auf neue Rechnung	48 803	82	22 962	31
—	5 368 300	Total der Ausgaben	1 730 506	15	1 936 335	87

für das Jahr 1933 (Spezialkonto).

nung 1933				Bemerkungen
Kreis III		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
1 194 052	30	3 892 403	30	
918 977	90	2 993 902	10	
50 552	80	143 976	45	
26 101	90	64 199	45	
145 567	30	459 101	50	
19 852	40	65 823	80	
33 000	—	165 400	—	
434 074	23	1 187 033	92	
420 904	23	1 133 995	54	
34	—	1 053	05	
13 136	—	51 985	33	
21 749	71	30 614	71	
21 613	22	30 311	62	Zugunsten des Baukontos, Bau der Bahn, IV. 4. Mobiliar des Zugförderungs-
136	49	303	09	und Werkstättedienstes.
74 843	—	209 743	20	
—	—	—	—	In der Hauptsache auf Lieferungen der Magazine der Hauptwerkstätten zur Er-
68 420	—	197 639	55	gänzung der Vorräte der Depotwerkstättenmagazine verrechnete Material-
—	—	—	—	zusatzkosten der Hauptwerkstätten.
6 423	—	12 103	65	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
33 856	26	105 622	39	{ Überschuss der Altmaterialrechnung Fr. 20 892. 16 Zuviel gedeckte Selbstkosten > 85 230. 23
1 758 575	50	5 425 417	52	

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1932	Einnahmen.	Rechnung 1933
Fr.		Fr. Rp.
141 900 000	Kapitaleinzahlungen	167 000 000
125 000 000	Ausgabe der Anleihe S.B.B. von 1932 3 1/2%	—
—	Ausgabe der Anleihe S.B.B. von 1933 4%	150 000 000
16 900 000	Ausgabe von Depotscheinen S.B.B.	17 000 000
16 072 093	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	8 800 297 42
4 953 228	a. Tilgung von Schuldkapital	5 163 919 22
2 186 057	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	2 291 703 20
8 932 808	c. Tilgung von Anleihenkosten	1 344 675 —
54 578 035	Erlöse und Rückerstattungen	19 304 481 22
600 663	I. Allgemeine Kosten	351 829 55
9 490 767	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	7 369 355 38
4 276 163	III. Rollmaterial	9 447 914 64
185 049	IV. Mobiliar und Gerätschaften	147 438 17
36 874 137	V. Hilfsbetriebe	14 435 —
3 151 256	Nebengeschäfte	1 978 508 48
23 154 739	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	45 669 184 53
2 012 523	I. Allgemeine Kosten	2 704 862 01
31 283 129	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	34 060 258 39
25 349 610	III. Rollmaterial	8 083 610 75
1 363 642	IV. Mobiliar und Gerätschaften	810 097 33
-36 854 165	V. Hilfsbetriebe	10 356 05
62 135 014	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	108 017 422 74
297 889 881		348 791 385 91

im Anlagekapital für das Jahr 1933.

Rechnung 1932	Ausgaben.	Rechnung 1933
Fr.		Fr. Rp.
50 427 779	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr	62 135 013 83
96 218 761	Rückzahlung von Kapitalien	176 271 420 37
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:	
1 097 000	vom 1. Februar 1876	Fr. 1 141 000.—
305 000	vom 25. Juni 1880	» 315 000.—
250 000	vom 1. Juni 1894	» 260 000.—
250 000	vom 26. Oktober 1894	» 260 000.—
		1 976 000 —
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 1 200 000.—
67 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 600 000.—
		1 800 000 —
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	
281 050	Franco-Suisse	Fr. 288 750.—
87 000	Jougne-Eclépens	» 90 500.—
		379 250 —
1 110 000	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895	1 150 000 —
	Anleihen der S. B. B.:	
7 200 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 7 500 000.—
2 355 000	3 % différé von 1903	» 2 425 000.—
1 000 000	3½ % von 1910	» 1 000 000.—
800 000	4 % von 1912	» 900 000.—
600 000	4 % von 1914	» 650 000.—
75 000 000	4½ % von 1922	» 150 000 000.—
5 500 000	Depotscheine der S. B. B.	» 8 300 000.—
183 711	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine	» 191 170.37
		170 966 170 37
1 280 765	Rückrechnung aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital“ zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ der Betreffnisse der Werkstätten an der gesetzlichen Tilgung von 1902—1931, infolge der veränderten Rechnungsweise für die Werkstätten ab 1932	— —
96 234 038	Ausgaben auf Baukonto	93 784 297 06
73 079 299	Bauausgaben	48 115 112 53
23 154 739	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	45 669 184 53
39 865 953	Verwendungen auf Nebengeschäfte	2 315 953 95
13 812 585	Zu tilgende Verwendungen	14 284 700 70
2 186 056	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten	2 291 703 20
5 410 646	Emissionskosten von Anleihen	5 497 400 50
6 215 883	Kriegsdefizit	6 495 597 —
297 839 881		348 791 385 91
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1933.	
	Schwebende Schulden	Fr. 190 499 759.97
	Spezialfonds	» 147 443 328.24
		Fr. 337 943 088.21
	abzüglich:	
	Wertbestände und Guthaben	Fr. 133 921 675.72
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 96 003 989.75
		» 229 925 665.47
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises	Fr. 108 017 422.74

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1933.

Rechnung 1932		Einnahmen.	Rechnung 1933		
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	
Versicherung, Art. 3 (1).					
645 950 857	77	I. Vom Vorjahr übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1932 vorhandenen Verpflichtungen	674 930 579	42	
283 077 022	72	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	268 136 106	24	
805 387	64	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	762 787	65	
322 704 489	34	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	360 607 402	79	
244 785 444	23	a. an Invaliden (inklusive Fr. 520 147.75 Barwert des Sterbegeldes)	279 961 528	36	
74 211 230	09	b. > Witwen	77 104 487	70	
3 707 815	02	c. > Waisen	3 541 391	73	
39 363 958	07	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	45 424 282	74	
50 133 075	85	II. Ordentliche Einnahmen	48 079 785	72	
33 892 046	10	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	32 625 102	75	
69 144	30	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	35 905	90	
2 354 015	50	3. Monatsbetreifnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	2 010 630	45	
13 734 947	85	4. Zinsen	13 406 901	62	
82 922	10	5. Kursgewinne	1 245	—	
4 285 196	35	III. Ausserordentliche Einnahmen	7 312 416	84	
3 966 147	45	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 932 221.30 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet)	6 641 426	20	
6 500	—	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906, Haftpflichtfälle)	—	—	
312 548	90	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	170 990	64	
—	—	4. „ aus dem Unterstützungsfonds, Art. 52	500 000	—	
17 100 528	35	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1933	12 899 334	29	
1 236 277	81	Spareinlagen, Art. 53.		1 315 459	29
854 741	21	1. Vom Vorjahr übernommene Spareinlagen	900 701	91	
304 499	05	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	290 581	50	
390	80	3. Nachzahlungen, Art. 8	1 533	65	
41 163	30	4. Monatsbetreifnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	44 133	90	
—	—	5. Übertritte von der Versicherung, Art. 3 (1)	33 149	55	
35 483	45	6. Zinsen	45 358	78	
974 097	15	Unterstützungsfonds, Art. 52.		988 373	77
718 508	69	1. Vom Vorjahr übernommener Unterstützungsfonds	754 623	—	
7 397	95	2. Bussen, Art. 51, lit. a	8 079	85	
43 634	76	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	30 993	99	
1 344	55	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	721	58	
169 532	40	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 ²	163 312	70	
377	80	6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	—	—	
33 301	—	7. Zinsen	30 642	65	
719 680 033	28		745 525 949	33	

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1933.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1933 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 559 962 079. 70	(Fr. 577 047 961. 90)
abzüglich " " " Einnahmen	" 291 825 973. 46	(" 293 970 939. 18)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 268 136 106. 24	(Fr. 283 077 022. 72)

Zu II, 1—3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a . .	23 469 358. 50	9 155 744. 25	32 625 102. 75
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	7 615. 30	28 290. 60	35 905. 90
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	1 065 666. 95	944 963. 50	2 010 630. 45
	24 542 640. 75	10 128 998. 35	34 671 639. 10

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 5 071 801. 85 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 2 501 845. 65 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5%ige Ertragsgarantie der Wertbestände).

Zu Spareinlagen, 2—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a . .	200 895. 90	89 685. 60	290 581. 50
3. Nachzahlungen, Art. 8	—.—	1 533. 65	1 533. 65
4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	22 066. 95	22 066. 95	44 133. 90
	222 962. 85	113 286. 20	336 249. 05

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1933.

Rechnung 1932		Rechnung 1933	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Ausgaben.			
· Versicherung, Art. 3 (¹).			
42 068 538	05	46 483 844	55
683 555	40	612 292	15
18 112	75	19 228	—
10 456	50	2 008	—
7 656	25	17 220	—
41 222 018	—	45 704 028	95
31 696 655	85	35 714 028	85
8 504 453	55	8 975 031	85
763 333	—	757 501	95
129 297	60	122 081	55
128 278	—	135 389	75
96 211	90	94 795	45
72 644	—	71 620	90
23 567	90	23 174	55
48 640	—	53 500	—
405 481	45	303 942	35
333 742	15	263 766	05
134 542	30	163 946	15
28	50	843	55
199 171	35	98 976	35
71 739	30	40 176	30
10 079	40	—	—
—	—	33 149	55
54 980	—	30 700	—
674 980 579	42	696 370 479	82
268 136 106	24	276 139 811	77
762 787	65	746 465	43
360 607 402	79	372 399 578	54
279 961 523	36	288 355 337	50
77 104 487	70	80 646 705	37
3 541 391	73	3 397 535	67
45 424 282	74	47 084 624	08
1 236 277	81	1 315 459	29
19 123	40	30 207	55
1 430	30	—	—
2 095	50	1 543	90
312 548	90	170 990	64
377	80	—	—
900 701	91	1 112 717	20
974 097	15	988 378	77
109 474	15	107 888	40
100 000	—	100 000	—
10 000	—	10 000	—
754 623	—	500 000	—
719 680 033	28	270 485	37
		745 525 949	33

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1933.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu V. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI, 1. Für die am 31. Dezember 1933 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 558 646 507. 69
abzüglich " " " Einnahmen . . .	" 282 506 695. 92
somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 276 139 811. 77</u>

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1933.

Bilanz 1932		Bilanz 1933	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Aktiven.			
327 156 137	59	335 425 419	41
321 718 853	—	328 231 889	35
5 437 284	59	7 193 530	06
41 800	50	40 962	45
349 387 966	24	362 287 300	53
676 585 904	33	697 753 682	39
Passiven.			
674 930 579	42	696 370 479	82
268 136 106	24	276 139 811	77
762 787	65	746 465	43
360 607 402	79	372 399 578	54
279 961 523	36	288 355 337	50
77 104 487	70	80 646 705	37
3 541 391	73	3 397 555	67
45 424 282	74	47 084 624	08
900 701	91	1 112 717	20
754 623	—	270 485	37
676 585 904	33	697 753 682	39

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1933.

			Nominalwert		Kurs		Buchwert	
			Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.								
4 1/4 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen			263 585 000	—	100	263 585 000	—	
4 1/2 % Berner Oberland-Bahnen A.-G., 1930			30 000	—	50	15 000	—	
4 1/2 % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp., 1931			126 000	—	90	113 400	—	
4 1/2 % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931			151 000	—	90	135 900	—	
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry, 1896			5 500	—	92	5 060	—	
4 1/4 % Dampfschiffges. Neuenburger- und Murtensee, 1911			18 000	—	90	16 200	—	
5 1/2 % Dampfschiffges. des Vierwaldstättersees, 1926			50 000	—	90	45 000	—	
4 1/2 % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931			17 000	—	90	15 300	—	
4 1/2 % Jungfraubahn-Gesellschaft, I. Hyp. (Burglauen), 1930			30 000	—	90	27 000	—	
		Total	.	.	.	263 957 860	—	
II. Staatspapiere.								
3 % Kanton Bern, 1895			125 000	—	96	120 000	—	
3 1/2 % » Neuenburg, 1894			1 000	—	97	970	—	
3 1/2 % » » 1898			5 000	—	97	4 850	—	
3 1/2 % » Tessin, 1893 (Consol.)			3 500	—	96	3 360	—	
4 % » (Consol.)			21 500	—	100	21 500	—	
4 % » » 1924 (Consol.)			7 000	—	100	7 000	—	
		Total	.	.	.	157 680	—	
III. Städte- und Gemeindeobligationen.								
4 % Stadt Bellinzona, 1901			16 000	—	100	16 000	—	
4 % Gemeinde Brot-Dessous, 1906			8 000	—	96	7 680	—	
3 3/4 % » Cernier, 1894			500	—	98	490	—	
3 3/4 % » » 1904			1 000	—	98	980	—	
4 % » » 1906			6 000	—	97	5 820	—	
4 % » » 1912			4 000	—	97	3 880	—	
4 % » Coffrane, 1909			1 000	—	96	960	—	
4 % » Colombier, 1909			18 000	—	97	17 460	—	
4 % » Corcelles-Cormondrèche, 1909			2 000	—	99	1 980	—	
4 % » Cortaillod, 1909			7 500	—	99	7 425	—	
3 1/2 % » Dombresson, 1895			2 500	—	96	2 400	—	
4 % » Fleurier, 1901			12 000	—	97	11 640	—	
3 3/4 % » Fontaines, 1895			4 500	—	96	4 320	—	
3 3/4 % » » 1902			5 000	—	95	4 750	—	
3 3/4 % » Geneveys s. Coffrane, 1895			5 000	—	95	4 750	—	
3 3/4 % » La Chaux-de-Fonds, 1892			26 000	—	90	23 400	—	
4 % » » 1899			7 000	—	97	6 790	—	
3 3/4 % » » 1905			10 000	—	90	9 000	—	
4 % » » 1908			22 000	—	97	21 340	—	
4 % » » 1931			77 000	—	97	74 690	—	
3 1/2 % » Landeron-Combes, 1897			1 000	—	93	930	—	
3 1/2 % » Le Locle, 1898			3 500	—	94	3 290	—	
4 % » » 1899			11 000	—	96	10 560	—	
4 % » » 1909			14 000	—	96	13 440	—	
4 % » Les Bayards, 1906			5 000	—	98	4 900	—	
3 1/2 % » Môtiers-Travers, 1896			500	—	94	470	—	
4 % » » » 1901			4 500	—	97	4 365	—	
3 1/2 % Stadt Neuenburg, 1888			17 000	—	96	16 320	—	
3 1/2 % » » 1893			82 000	—	94	77 080	—	
3 1/2 % » » 1905			16 000	—	96	15 360	—	
3 1/2 % Gemeinde Peseux, 1903			10 500	—	98	9 765	—	
3 3/4 % » St. Aubin-Sauges, 1894			500	—	95	475	—	
3 3/4 % » Travers, 1894			5 000	—	95	4 750	—	
		Übertrag	.	.	.	387 460	—	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1933.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1933.

Rechnung 1932		Einnahmen.		Rechnung 1933	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
I. Versicherungsklasse a					
1 502 290	15	1. Vom Vorjahr übernommen (Ausgleichsfonds)		1 491 288	85
232 158	90	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder		235 922	60
1 040 227	50	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge		1 027 834	50
23 064	35	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39		22 191	80
103 674	50	5. Bundesbeitrag		110 006	50
84 404	15	6. » für Gebirgszuschläge		75 909	75
50	—	7. » ausserordentlicher		4 917	30
5 297	90	8. Kantons- und Gemeindebeiträge		4 697	85
4 529	70	9. Krisenrabatt der Ärzte		1 126	85
—	—	10. Zinsen		8 636	70
8 883	15				
7 585	35	II. Versicherungsklasse b		7 874	—
7 243	85	1. Vom Vorjahr übernommen (Ausgleichsfonds)		7 557	75
75	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder		75	—
12	30	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge		13	65
254	20	4. Zinsen		227	60
12 850	10	III. Versicherungsklasse c		12 747	95
645	90	1. Vom Vorjahr übernommen (Ausgleichsfonds)		—	—
7 384	40	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder		8 256	05
15	25	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge		16	45
567	25	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39		770	05
595	85	5. Bundesbeitrag		590	25
37	40	6. » ausserordentlicher		38	25
32	—	7. Kantons- und Gemeindebeiträge		36	55
—	—	8. Krisenrabatt der Ärzte		—	75
3 572	05	9. Deckung des Defizites aus den Zinsen des Spezialfonds		3 039	60
129 217	80	IV. Spezialfonds		129 233	35
124 820	45	1. Vom Vorjahr übernommen		125 416	25
28	60	2. Ordnungsbussen		42	75
—	—	3. Geschenke, Legate usw.		11	20
4 368	75	4. Zinsen		3 763	15
1 651 943	40			1 641 144	15

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3.50.

Zu I, 5 und III, 5. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1932 und einer Vorauszahlung pro 1933.

Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1932 und aus einer Vorauszahlung pro 1933.

Zu I, 7 und III, 6. Bundesbeschluss vom 21. Juni 1932.

Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1.25.

Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3.50.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1933.

Rechnung 1932		Ausgaben.		Rechnung 1933	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
1 502 290	15	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		1 491 288	85
680 070	85	1. Arztkosten		640 750	65
177 630	30	2. Arzneikosten		157 466	70
11 260	40	3. Sonstige Heilmittel		11 349	30
192 921	30	4. Zahnersatz		174 852	95
171 273	20	5. Kosten in Heilanstalten		159 890	55
74 245	90	a) Anstaltsbehandlung		65 594	15
2 358	70	b) Transportkosten		1 893	10
94 668	60	c) Spitalverpflegung		92 403	30
32 636	50	6. Rekonvaleszentenunterstützungen		28 661	60
200	—	7. Stillgelder		220	—
375	—	8. Entbindungskosten		375	—
235 922	60	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		317 722	10
7 585	35	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		7 874	—
27	60	1. Krankengeld		21	55
7 557	75	2. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		7 852	45
12 850	10	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		12 747	95
4 595	55	1. Krankengeld		4 894	10
3 215	95	2. Arztkosten		3 250	30
566	85	3. Arzneikosten		605	50
11	—	4. Sonstige Heilmittel		21	75
2 647	70	5. Zahnersatz		3 100	30
1 229	—	6. Kosten in Heilanstalten		799	95
617	30	a) Anstaltsbehandlung		488	65
11	—	b) Transportkosten		—	—
600	70	c) Spitalverpflegung		311	30
527	—	7. Rekonvaleszentenunterstützungen		52	50
25	—	8. Entbindungskosten		—	—
32	05	9. Passivzinsen		28	55
129 217	80	<i>IV. Spezialfonds</i>		129 233	35
229	50	1. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder		—	—
3 572	05	2. Zinsen (Entnahme zur Deckung des Defizites der Versicherungsklasse c)		3 039	60
125 416	25	3. Vortrag auf neue Rechnung		126 193	75
1 651 943	40			1 641 144	15

Rechnung 1932		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1933.			Rechnung 1933	
Fr.	Rp.				Fr.	Rp.
368 896	60	Aktiven.			451 768	
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	.	.		
		Reserven:			Passiven.	
235 922	60	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse <i>a</i>	.	.		
7 557	75	2. " " " " " b	.	.		
125 416	25	3. Spezialfonds " " " " " c	.	.		
368 896	60					

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1933 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durch-schnitt-lische Zahl der Versicherten	1933										
		Zahl der Erkrankungsfälle	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Kosten für Zahnersatz	Gesamtkosten	Gesamt-einnahmen ohne Zinsen	Fehlbetrag (—), bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
I. Werkstättenkrankenkassen.												
1. Yverdon	467	543	14 299.—	4 519. 10	3 539. 50	2 953. 05	25 310. 65	23 753. 80	— 1 556. 85			
2. Biel	363	311	8 264.—	2 496. 85	3 421. 20	2 269. 85	16 451. 90	18 238. 60	+ 1 786. 70			
3. Olten	749	872	14 874. 50	5 284. 05	5 988. 60	5 710. 90	31 858. 05	37 405. 65	+ 5 547. 60			
4. Bellinzona	580.5	694	15 834. 25	6 433. 40	8 793. 15	3 171. 45	34 232. 25	29 653. 15	— 4 579. 10			
5. Zürich	833	731	29 842. 55	5 872. 45	5 379. 45	6 929. 25	48 023. 70	43 986. 85	— 4 036. 85			
6. Chur	132.5	134	2 573. 40	881. 30	509. 70	515. 50	4 479. 90	6 835. 10	+ 2 355. 20			
	3 125	3 285	85 687. 70	25 487. 15	27 631. 60	21 550.—	160 356. 45	159 873. 15	— 483. 30			
II. Kreiskrankenkassen.												
1. Lausanne	8 357.5	5 692	259 861. 20	59 192. 25	63 570.—	61 992. 70	444 616. 15	427 243. 80	— 17 372. 35			
2. Luzern	6 708.5	4 394	137 453. 05	41 764. 95	51 728. 90	44 411.—	275 357. 90	339 102. 35	+ 63 744. 45			
3. Zürich	6 241.5	4 196	157 748. 70	42 371. 65	45 621. 65	46 899. 25	292 641. 25	319 915. 25	+ 27 274.—			
	21 307.5	14 282	555 062. 95	143 328. 85	160 920. 55	153 302. 95	1 012 615. 30	1 086 261. 40	+ 73 646. 10			
		Auf einen Versicherten kommen						Auf einen Erkrankungsfall entfallen				
Kassen	Erkrankungsfälle	Arzt-kosten	Arznei-kosten	Spital-kosten	Kosten für Zahnersatz	Gesamtkosten	Gesamt-einnahmen ohne Zinsen	Fehlbetrag (—), bzw. Überschuss (+) ohne Berücksicht. der Zinsen	Arzt-kosten	Arznei-kosten	Spital-kosten	Arzt-, Arznei- und Spital-kosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.												
1. Yverdon	1.16	30.62	9.68	7.58	6.32	54.20	50.87	— 3.33	26.33	8.32	6.52	41.17
2. Biel	0.86	22.77	6.88	9.42	6.25	45.32	50.24	+ 4.92	26.57	8.03	11.—	45.60
3. Olten	1.16	19.86	7.05	8.—	7.62	42.53	49.94	+ 7.41	17.06	6.06	6.87	29.99
4. Bellinzona	1.20	27.28	11.08	15.15	5.46	58.97	51.08	— 7.89	22.82	9.27	12.67	44.76
5. Zürich	0.88	35.82	7.05	6.46	8.32	57.65	52.80	— 4.85	40.82	8.03	7.36	56.21
6. Chur	1.01	19.42	6.65	3.85	3.89	33.81	51.59	+17.78	19.20	6.58	3.80	29.58
Durchschnitt	1.05	27.42	8.15	8.84	6.90	51.31	51.16	— -.15	26.08	7.76	8.41	42.25
II. Kreiskrankenkassen.												
1. Lausanne	0.68	31.09	7.08	7.61	7.42	53.20	51.12	— 2.08	45.65	10.40	11.17	67.22
2. Luzern	0.65	20.49	6.23	7.71	6.62	41.05	50.55	+ 9.50	31.28	9.50	11.77	52.55
3. Zürich	0.67	25.28	6.79	7.31	7.51	46.89	51.26	+ 4.37	37.60	10.10	10.87	58.57
Durchschnitt	0.67	26.05	6.73	7.55	7.19	47.52	50.98	+ 3.46	38.86	10.04	11.27	60.17

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1933.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1932	304 631	75
2. Kapitalzinse und Kursgewinne	11 464	20
	316 095	95
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	551	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1934	315 544	95
	316 095	95
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C Fr. 150 000.— à 100 %	150 000	—
4 % Obligationen der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1931 , 123 000.— à 97 %	119 310	—
	269 310	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	43 569	90
3. Nicht verfallene Aktivzinse	2 665	05
	315 544	95

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1933.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1932	626 220	95
2. Kapitalzinse	24 834	40
3. Zuwendung aus dem Unterstützungsfoonds der Pensions- und Hilfskasse	100 000	—
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1934	751 055	35
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	751 055	35

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1933.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1932	26 107	60
2. Kapitalzinse	1 026	90
3. Zuwendung aus dem Unterstützungsfoonds der Pensions- und Hilfskasse	10 000	—
	37 134	50
Ausgaben.		
1 Unterstüttungen an Verschiedene	332	40
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1934	36 802	10
	37 134	50
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	36 802	10

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der S. B. B.
für das Jahr 1933.

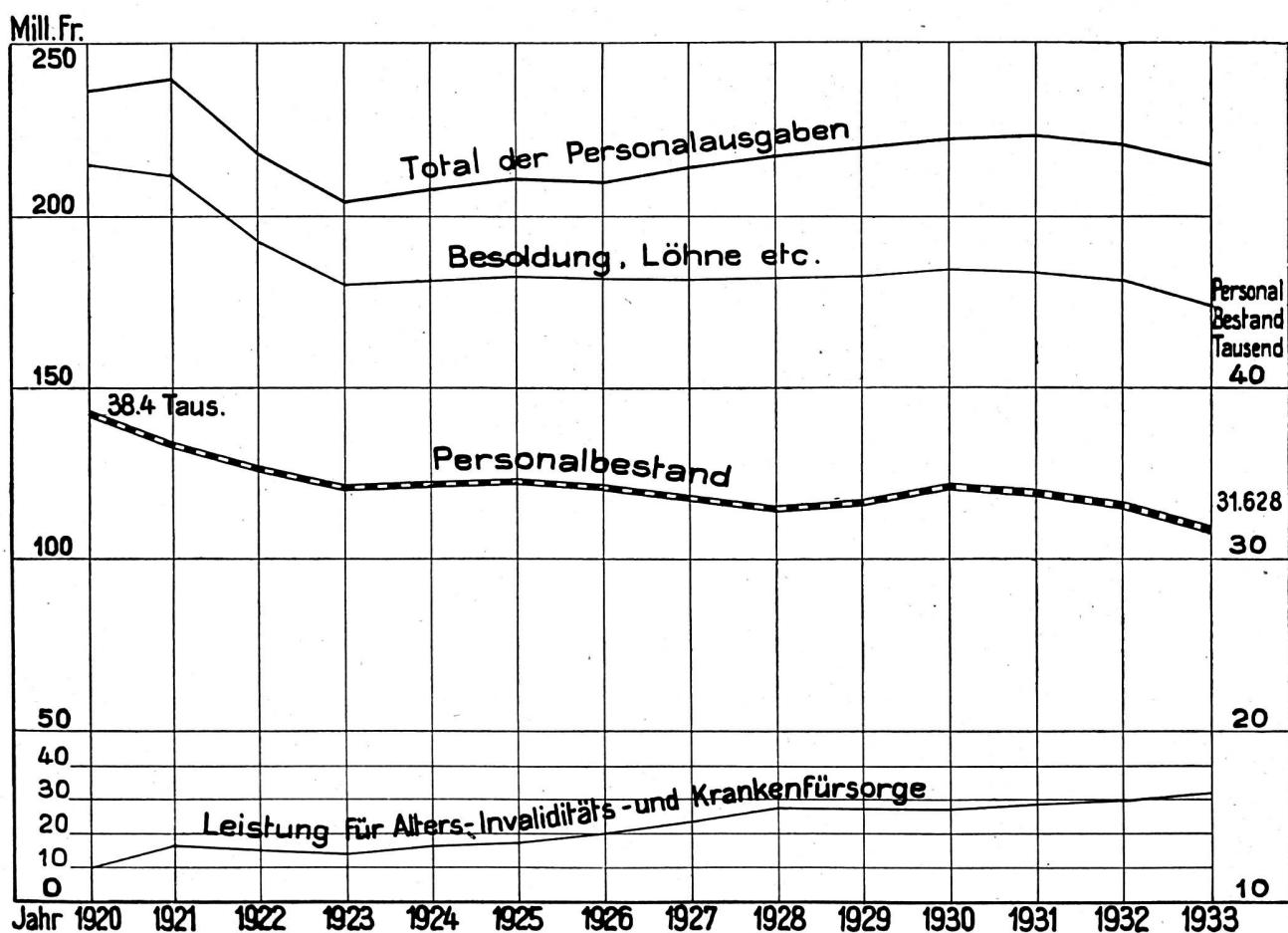
	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1932	51 280	60
2. Kapitalzinsen und Kursgewinne auf verkauften Titeln	1 828	70
	<u>53 109</u>	<u>30</u>
Ausgaben.		
1. Ausbezahlte Unterstützungen	1 320	—
2. Saldo vortrag auf 1. Januar 1934	51 789	30
	<u>53 109</u>	<u>30</u>
Vermögensbestand.		
1. Wertschriften:		
5 % Kassasacheine Leu & Co. A.-G., Zürich zu 100 %	Fr. 5 000.—	
4 % » Eidg. Bank A.-G., Zürich » 100 %	» 5 000.—	
5 % » » » » 100 %	» 2 000.—	
4 1/4 % » Thurgauer Kantonalbank » 100 %	» 4 000.—	
3 1/2 % Oblig. Eidg. Anleihe 1932 » 99 %	» 12 870.—	
3 % Oblig. Anleihe SBB 1903 » 88 %	» 3 520.—	
	<u>32 390</u>	<u>—</u>
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	19 089	70
3. Nicht verfallene Aktivzinsen	309	60
	<u>51 789</u>	<u>30</u>

Personalausgaben, ohne Personal der Bauleitungsbureaux.

Tafel IV

Jahr	Besoldungen, Löhne, Teuerungs- zulagen, Ortszuschläge und Kinderzulagen	Dienstkleider	Nebenbezüge des Fahrpersonals	Leistungen für Alters-, Invaliditäts- und Kranken- fürsorge	Leistungen für Unfall- fürsorge	Vergütungen für Nachtdienst und für Dienstreisen, Dienstalters- geschenke und Verschiedenes	Total der Personalausgaben	Personal- bestand
1920	Fr. 205 150 960	Fr. 4 099 409	Fr. 9 882 492	Fr. 9 245 172	Fr. 3 578 120	Fr. 4 611 574	Fr. 236 567 727	38 416
1921	202 674 430	4 106 299	9 338 647	16 551 176	3 425 113	3 913 384	240 009 049	36 791
1922	182 350 365	3 493 236	9 257 460	15 357 945	3 267 291	3 906 897	217 633 194	35 154
1923	169 855 332	2 639 744	9 379 241	13 753 754	2 764 045	3 833 460	202 225 576	34 064
1924	170 207 017	2 902 969	10 178 006	17 131 113	2 985 482	4 535 402	207 939 989	34 153
1925	171 761 879	2 893 477	10 416 658	17 610 102	3 388 359	4 250 056	210 320 531	34 388
1926	170 553 783	2 877 574	10 586 637	19 053 538	3 329 736	4 038 996	210 440 264	34 094
1927	170 128 363	2 186 771	10 543 512	23 620 204	3 490 592	4 038 192	213 997 634	33 417
1928	173 198 814	2 533 987	* 6 763 068	27 414 468	3 301 591	4 354 984	217 566 912	33 234
1929	174 343 248	2 718 627	7 155 991	27 916 453	3 605 944	4 530 507	220 270 770	33 402
1930	177 478 784	2 701 881	7 313 904	27 000 479	3 596 976	4 506 124	222 598 148	34 193
1931	176 898 618	2 228 898	6 969 777	28 564 930	3 389 676	5 074 327	223 126 226	33 891
1932	173 966 313	1 978 290	6 416 671	29 938 917	3 538 928	4 840 638	220 679 757	33 069
1933	167 535 233	1 868 987	6 053 859	31 476 571	3 224 468	4 472 996	214 682 114	31 628
1913 <i>Mehr bzw. wenig 1933 gegen 1913</i>	82 777 971 <i>+ 102,39 %</i>	1 597 222 <i>+ 17,01 %</i>	9 009 537 <i>- 32,81 %</i>	7 021 813 <i>+ 348,27 %</i>	1 208 190 <i>+ 166,88 %</i>	1 952 689 <i>+ 129,07 %</i>	103 567 422 <i>+ 107,24 %</i>	36 970 <i>- 14,45 %</i>

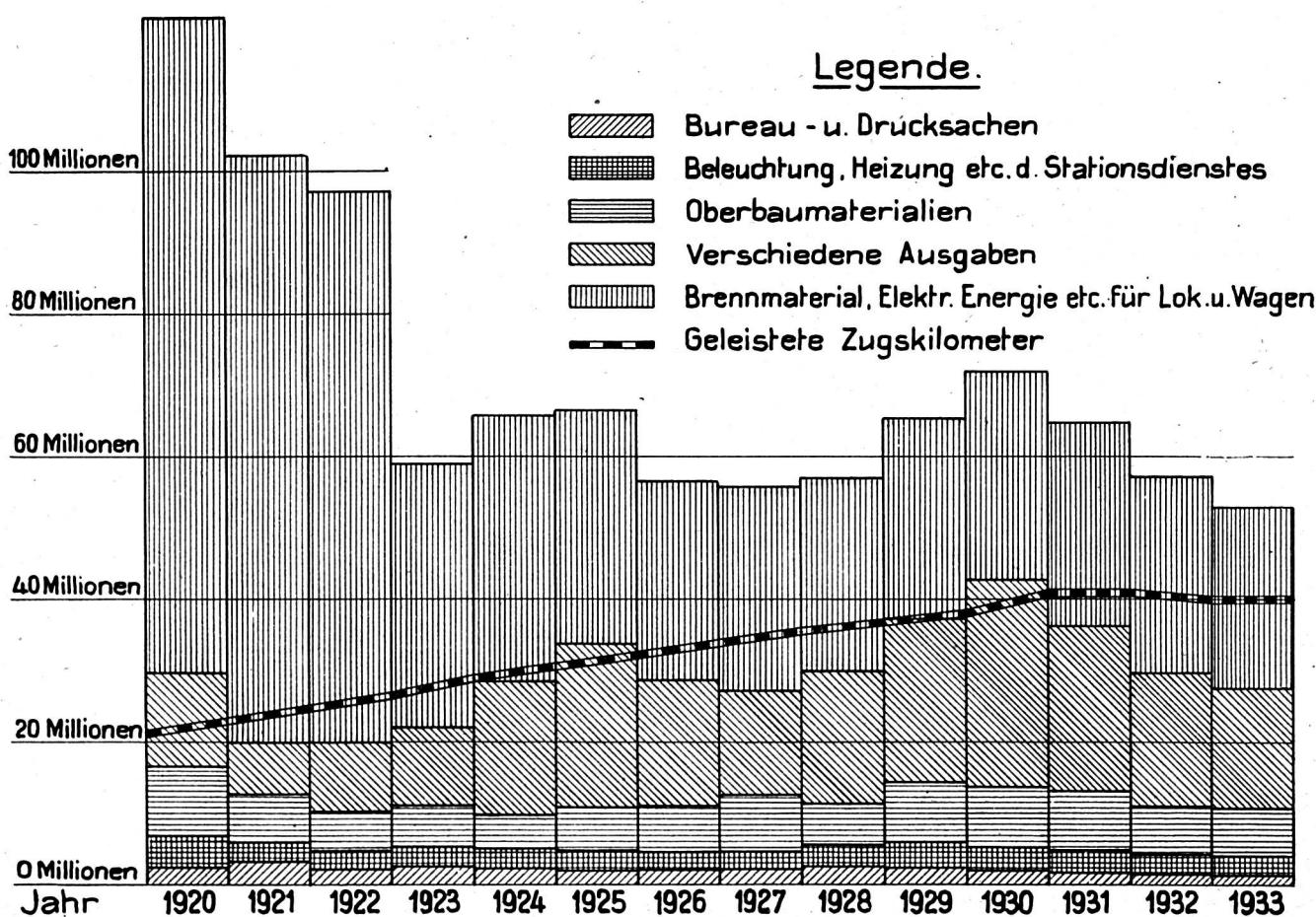
* Vom Jahre 1928 an sind die festen Nebenbezüge in den Besoldungen inbegriffen.



Sachausgaben.

Tafel V

Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (einschl. Kapitalzinse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbau-materialien	Verschiedene Ausgaben	Total der Sachausgaben
1920	2 225 026	4 483 854	93 417 985	9 805 015	13 233 136	123 165 016
1921	2 765 923	3 264 703	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	2 043 395	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2 108 857	2 742 890	36 989 686	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2 186 510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	1 850 257	2 702 270	32 720 412	6 063 223	23 914 664	67 250 826
1926	1 802 959	2 578 570	28 711 115	6 384 696	17 735 269	57 212 609
1927	1 642 524	2 748 805	28 509 724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 330
1929	2 015 818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	24 406 374	65 833 517
1930	2 045 942	3 259 186	28 766 060	8 673 695	28 780 168	71 525 051
1931	1 849 830	3 145 141	28 277 512	8 240 787	23 213 175	64 726 395
1932	1 726 478	2 860 573	27 294 288	6 949 464	18 722 898	57 553 701
1933	1 496 737	2 644 435	25 297 016	6 737 689	16 690 521	52 866 348
1913 Mehr bzw. weniger 1933 gegen 1913 }	1 648 278 - 9,19 %	2 015 083 + 31,23 %	20 105 882 + 25,82 %	5 189 782 + 29,83 %	11 379 269 + 46,67 %	40 338 294 + 31,06 %

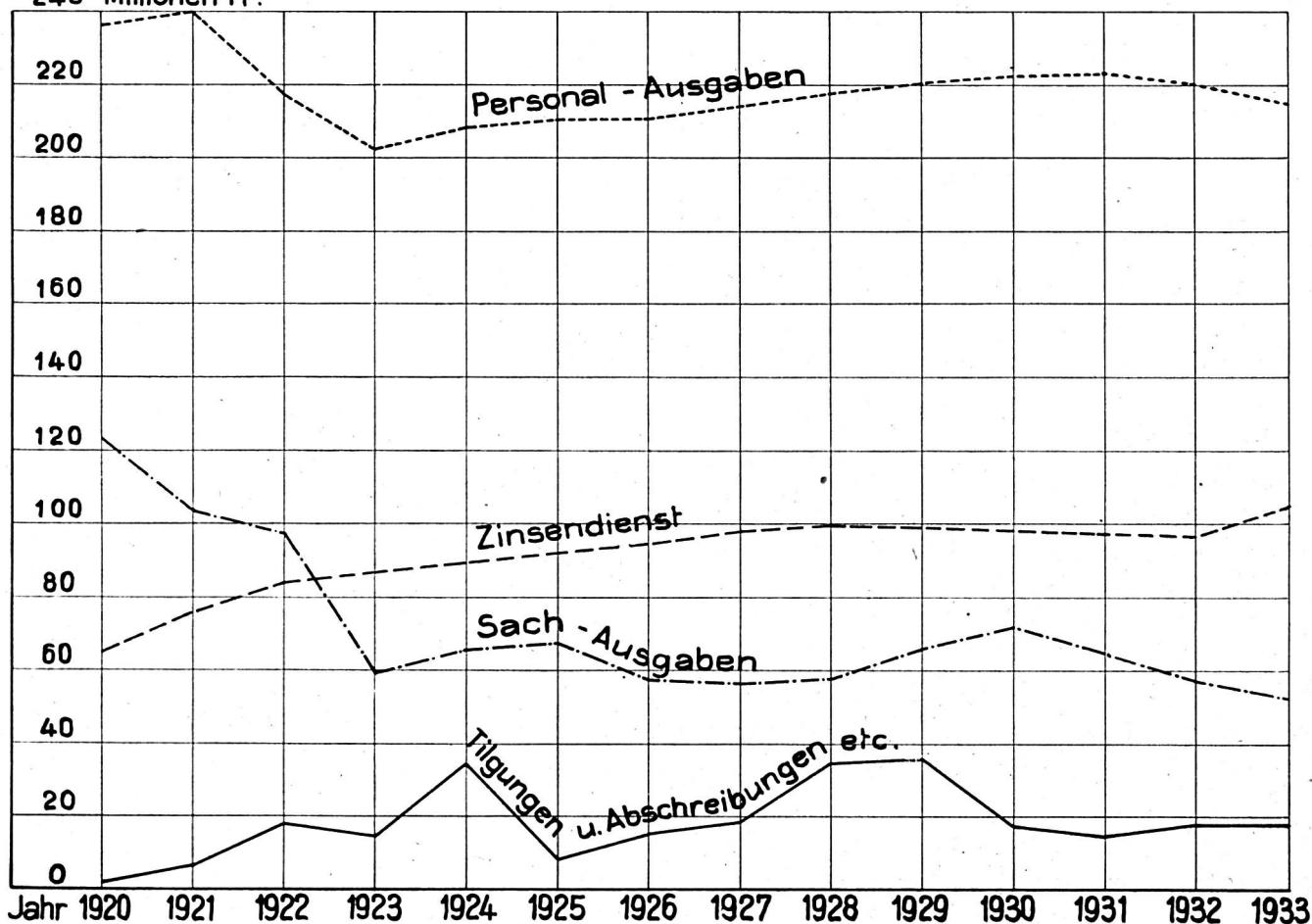


Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Tafel VI

Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinsenlast, abzügl. Kapitalzinse der Nebengeschäfte		Tilgungen und Ab- schreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	236 567 727	55,5	123 165 016	28,9	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 376 216	100
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100
1924	207 939 989	52,3	65 591 500	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100
1929	220 270 770	52,4	65 833 517	15,6	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100
1930	222 598 148	54,36	71 525 051	17,46	98 284 403	24,00	17 086 800	4,18	409 494 402	100
1931	223 126 226	55,85	64 726 395	16,20	97 434 800	24,39	14 211 629	3,56	399 499 050	100
1932	220 679 757	56,22	57 553 701	14,66	96 648 995	24,62	17 647 795	4,5	392 530 248	100
1933	214 632 114	55,69	52 866 348	13,72	100 502 320	26,08	17 398 515	4,51	385 399 297	100
1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100
Mehr bzw. weniger 1933 gegen 1913 } + 107,24 %			+ 31,06 %		+ 105,13 %		- 5,73 %		+ 82,35 %	

240 Millionen Fr.

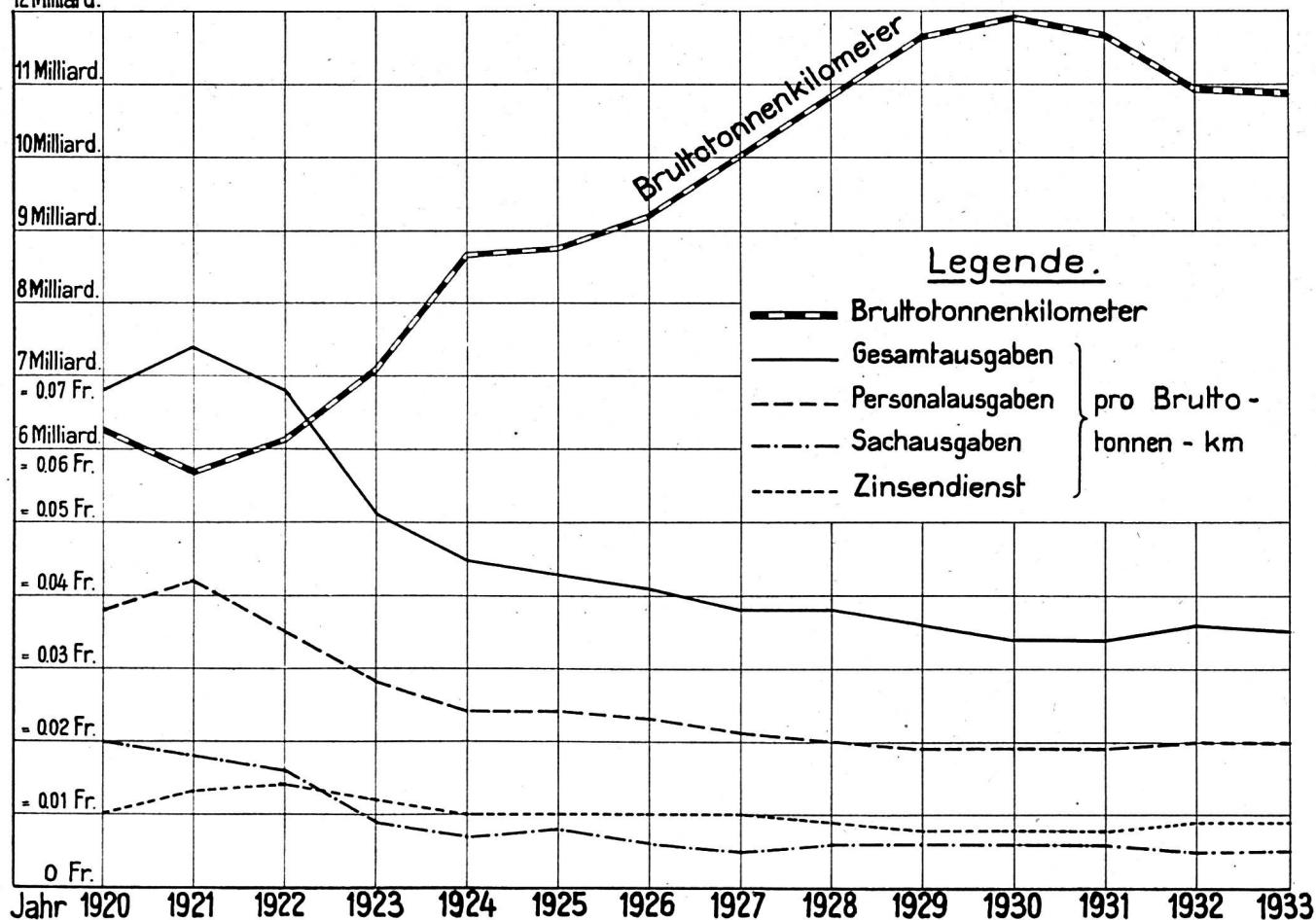


Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten
Bruttotonnenkm.

Tafel VII

Jahr	Brutto-tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst, abzüglich Kapitalzinse der Nebengeschäfte	Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung	Gesamtausgaben	
			pro Brutto-tonnenkm		pro Brutto-tonnenkm			pro Brutto-tonnenkm	
1920	6 278 988 503	236 567 727	3,77	123 165 016	1,96	64 925 865	1,03	1 717 608	0,03
1921	5 698 460 981	240 009 049	4,21	103 408 953	1,81	75 620 404	1,33	6 293 204	0,11
1922	6 155 859 236	217 633 194	3,54	97 579 673	1,59	83 970 655	1,36	18 142 079	0,29
1923	7 096 492 752	202 225 576	2,85	59 521 261	0,84	86 427 146	1,22	14 586 590	0,20
1924	8 688 759 121	207 939 989	2,39	65 591 500	0,76	89 470 418	1,03	34 274 801	0,39
1925	8 765 777 034	210 320 531	2,40	67 250 826	0,77	92 085 757	1,05	8 273 306	0,09
1926	9 207 795 074	210 440 264	2,29	57 212 609	0,62	94 820 569	1,03	15 118 826	0,16
1927	10 016 414 733	213 997 634	2,14	56 052 899	0,56	97 902 342	0,98	18 513 136	0,18
1928	10 884 925 025	217 566 912	2,01	57 432 330	0,53	99 663 599	0,92	34 606 246	0,32
1929	11 667 383 199	220 270 770	1,89	65 833 517	0,56	99 055 899	0,85	35 591 027	0,31
1930	11 915 282 464	222 598 148	1,87	71 525 051	0,60	98 284 403	0,83	17 086 800	0,14
1931	11 670 084 172	223 126 226	1,91	64 726 395	0,55	97 434 800	0,84	14 211 629	0,12
1932	10 934 225 839	220 679 757	2,02	57 553 701	0,53	96 648 995	0,88	17 647 795	0,16
1933	10 878 241 761	214 632 114	1,97	52 866 348	0,49	100 502 320	0,92	17 398 515	0,16
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21
Mehr bzw. wenig 1933 gegen 1913		+ 21,81 %		+ 69,83 %		+ 8,89 %		+ 67,27 %	
								- 23,81 %	
									+ 49,37 %

12 Milliard.



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1933 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1933	1920	Veränderung 1933 gegen 1920
I. Allgemeine Verwaltung	832	902	— 70
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn			
Leitung	217	283	— 66
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	104	130	— 26
Bahnmeister und Gehilfen	112	137	— 25
Schrankenwärter und -wärterinnen	778	1 456	— 678
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	4 221	5 561	— 1 340
III. Elektrische Anlagen (ohne N. r. P.)			
Leitung der elektrischen Anlagen	109	— *	+ 109
Kraftwerke	122	33	+ 89
Unterwerke	110	—	+ 110
IV. Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)			
Leitung	183	234	— 51
Zentralwagenkontrolle	29	59	— 30
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P. des Bahndienstes)	12 626	15 039	— 2 413
Zugsbegleitung	3 069	3 170	— 101
V. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerk- stätten)			
Leitung	105	159	— 54
Depotleitung, Techn. Wagendienst, Ausrüstung und Reinigung	1 628	2 496	— 868
Lokomotivpersonal	2 825	3 215	— 390
VI. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	97	149	— 52
VII. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 468	5 335	— 1 215
Depotwerkstätten	652		
VIII. Dampfschiffdienst	95	58	+ 37
Total I—VIII	31 382	38 416	— 7 034
Rheinhafendienst	45	—	+ 45
Betriebene Linien	—	73	— 73
Total Betriebspersonal	31 427	38 489	— 7 062
Bahnbau und Elektrifizierung	314	921	— 607
Gesamtotal	31 741	39 410	— 7 669
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B.	—	266	— 266
	31 741	39 676	— 7 935

* Teilweise beim Bau.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 278 988 503	1933: 10 878 241 761
100 %	173 %

Geleistete Zugskilometer

1920: 22 888 158	1933: 40 007 305
100 %	175 %