Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1933)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das

Jahr 1933

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen und Bilanz

der

Schweizerischen Bundesbahnen

für das Jahr

1933.

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgab	en	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Б
Allgemeine Kosten	2 894 410		189 548	= 4	2 704 862	
		55		54		0
a. Verwaltung und Bauleitung	1 757 706	85	123 037	14	1 634 669	7
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 632 773	16	121 508	34	1 511 264	1
2. Bureau- und Materialkosten	91 989	90	1 523	50	90 466	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	19 136	64	5	30	19 131	1
4. Miete und Unterhalt der Lokale	8 562	40		-	8 562	1
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	195		-	-	195	1:
6. Verschiedenes	5 049	75	_	_	5 049	'
b. Verzinsung des Baukapitals	1 136 703	70	66 511	40	1 070 192	3
Bahnanlage und feste Einrichtungen	38 692 474	50	4 632 216	11	34 060 258	
a. Erwerb von Grund und Rechten	5 069 576	40	941 935	75	4 127 640	1
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	49 063	1_1	1 591	90	47 471	
2. Entschädigungen aller Art	4 967 895	44	940 268	85	4 027 626	
3. Katasterpläne und Vermarkung	32 053	41	70		31 983	1.
4. Verschiedenes	20 564	55	5	-	20 559	1
b. Unterbau	18 376 731	88	1 238 680	50	17 138 051	
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	6 426 284	08	296 407	_	6 129 877	
2. Tunnel und Galerien	4 626 074	_	14 496	30	4 611 577	
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	3 845 481	94	655 431	45	3 190 050	-
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	1 441 912	26	59 851	75	1 382 060	
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	1 185 004	95	153 828	95	1 031 176	1
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	851 974	65	58 665	05	793 309	1
7. Verschiedenes	- .	-	-	-	_	
c. Oberbau	2 852 226	11	183 118	20	2 669 107	1
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	698 948	40	29 097	10	669 851	
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	957 684	15	34 805	35	922 878	
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	328 460	87	87 237	90	241 222	
4. Legen des Oberbaues	867 132	69	31 977	85	835 154	
5. Verschiedenes						
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	3 678 052	40	660 300	95	3 017 751	١.
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	5 929	50	880	-	5 049	
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	3 185 791	49	514 944	75	2 670 846	
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	291 809	46	70 773	95	221 035	
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	82 441	20	27 740	70	54 700	
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	110 485	40	45 961	55	64 523	1
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 595	35	-	-	1 595	1
7. Verschiedenes	_	-	-	-	-	1
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	3 210 681	10	585 862	10	2 624 819	
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	_	-	-			٠.
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		-		-		
3. Leitungen über dem Bahnkörper	3 141 256	53	585 658	10	2 555 598	1
5. Schienenverbinder	58 520	02	204		58 316	
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	10 684	55			10 684	
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	220	_		-:	220	`
Übertrag I und II	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	-
overling I that II		111				1

für das Jahr 1933. Nebengeschäfte im Jahre 1933.

	Bauausgabe	en	Rückerstattur und Abschreibun		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	41 586 885	05	4 821 764	65	36 765 120	40
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	5 505 206	61	1 022 318	61	4 482 888	_
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	. 1 004 416	08	214 376	05	790 040	03
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 272 267	93	727 221	01	3 545 046	92
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	8 502	15	2 000	-	6 502	15
4. Einfriedigungen und Wegschranken	220 020	45	78 721	55	141 298	90
			×			
III. Rollmaterial	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75
1. Dampflokomotiven und Tender	461 006	70	4 344 036	_	- 3 883 029	30
2. Elektrische Lokomotiven	6 626 414	10	_	-	6 626 414	10
3. Motor-Personenwagen	5 594 286	40	3 321 616	40	2 272 670	-
5. Motor-Gepäckwagen	0 094 200	40	5 521 616	40		
6. Gepäckwagen	36 781	95	59 534	_	- 22 752	05
7. Güterwagen	3 631 679	50	1 476 271	48	2 155 408	02
8. Rollschemel	317 616	48	 128 711	_	188 905	48
10. Kleinmotorfahrzeuge	817 336	55	71 342	05	745 994	50
	X (8)					
IV. Mobiliar und Gerätschaften	879 081	35	68 984	02	810 097	33
1. Für die allgemeine Verwaltung	111 574	_	1 295	_	110 279	_
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	395 298	45	13 038	80	382 259	65
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung 4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	294 022 78 186	52 38	21 313 33 337	10 12	272 709 44 849	42 26
2 de la	10 100	00	00001	1	11010	20
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	23 702	10	13 346	05	10 356	05
Total Bankonto	59 974 790	18	14 305 605	65	45 669 184	53
Warran C. W. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 4					
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	60
2. Werkstätten	774 036	67	691 312	73	82 723	94
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	550 5 58	10	87 022	80	463 535	30
4. Werfte Romanshorn	1 380	80	15 503	_15_	- 14 122	35
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	3 048 881	62	1 940 598	13	1 108 283	49
Gesamttotal	63 023 671	80	16 246 203	78	46 777 468	02
	121					. /
						2 4 7
			. a . c			
a						
		×				
			1		8 B	

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1933.

a. Erwerb von Grund und Rechten	Fr. 198 577 412 91 025 880 107 551 531 576 452 528 223 272 686 690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	Rp. 48 97 51 74 83 37 80 63 12 99 54 67 17 80	Fr. 2 704 862 1 634 669 1 070 192 34 060 258 4 127 640 17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029 6 626 414	71 30 39 65 38 91 45 — 75	Fr. 201 282 274 92 660 550 108 621 723 1 610 512 787 227 400 327 707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206 40 827 244	68 81 13 48 78 71 08 12 99
a. Verwaltung und Bauleitung. b. Verzinsung des Baukapitals. II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. a. Erwerb von Grund und Rechten. b. Unterbau. c. Oberbau. d. Hochbau und mechanische Einrichtungen. e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung. f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen. III. Rollmaterial. 1. Dampflokomotiven und Tender. 2. Elektrische Lokomotiven. 3. Motor-Personenwagen. 4. Personenwagen. 5. Motor-Gepäckwagen. 6. Gepäckwagen.	91 025 880 107 551 531 576 452 528 223 272 686 690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	97 51 74 83 37 80 63 12 99 54 67	1 634 669 1 070 192 34 060 258 4 127 640 17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	71 30 39 65 38 91 45 — 75	92 660 550 108 621 723 1 610 512 787 227 400 327 707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	68 81 13 48 75 71 08 12 99
b. Verzinsung des Baukapitals	576 452 528 223 272 686 690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	51 74 83 37 80 63 12 99 54 67 17	1 070 192 34 060 258 4 127 640 17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	39 65 38 91 45 — 75 30	108 621 723 1 610 512 787 227 400 327 707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	13 48 75 71 08 12 99
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	576 452 528 223 272 686 690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	74 83 37 80 63 12 99 54 67 17	34 060 258 4 127 640 17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	39 65 38 91 45 — 75 30	1 610 512 787 227 400 327 707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	13 48 75 71 08 12 99
a. Erwerb von Grund und Rechten b. Unterbau c. Oberbau d. Hochbau und mechanische Einrichtungen e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen III. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	223 272 686 690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	83 37 80 63 12 99 54 67 17	4 127 640 17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	65 38 91 45 — 75 30	227 400 327 707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	48 78 71 08 12 99
b. Unterbau c. Oberbau d. Hochbau und mechanische Einrichtungen e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen H. Rollmaterial Dampflokomotiven und Tender Elektrische Lokomotiven Motor-Personenwagen Personenwagen Gepäckwagen Gepäckwagen	690 794 734 211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	37 80 63 12 99 54 67 17	17 138 051 2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	38 91 45 — 75 30	707 932 785 214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	7: 7: 0: 1: 9:
c. Oberbau d. Hochbau und mechanische Einrichtungen e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen III. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	211 436 804 221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	80 63 12 99 54 67 17	2 669 107 3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	91 45 — 75 30	214 105 912 224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	7 08 19 99
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen II. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	221 718 485 112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	63 12 99 54 67 17	3 017 751 2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	45 - - 75 30	224 736 237 114 866 997 121 470 526 600 982 206	0 1 9
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen II. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	112 242 178 116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	12 99 54 67 17	2 624 819 4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	75 30	114 866 997 121 470 526 600 982 206	1 9
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen II. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	116 987 638 592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	99 54 67 17	4 482 888 8 083 610 - 3 883 029	75	121 470 526 600 982 206	9
II. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	592 898 595 44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	54 67 17	8 083 610 - 3 883 029	75	600 982 206	2
1. Dampflokomotiven und Tender. 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	44 710 273 253 684 782 8 428 938 142 752 678	67 17	- 3 883 029	30		
2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	253 684 782 8 428 938 142 752 678	17			40 827 244	0.
2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen	253 684 782 8 428 938 142 752 678	17				1 3
 Motor-Personenwagen Personenwagen Motor-Gepäckwagen Gepäckwagen 	8 428 938 142 752 678				260 311 196	2
4. Personenwagen	142 752 678			_	8 428 938	8
5. Motor-Gepäckwagen		56	2 272 670	_	145 025 348	5
6. Gepäckwagen	7 909 366	27		_	7 909 366	
	10 834 225	46	- 22 752	05	10 811 473	4
7. Güterwagen	112 591 566	16	2 155 408	02	114 746 974	
8. Rollschemel	617 450				617 450	-
9. Dienstwagen	7 737 755	55	188 905	48	7 926 661	0
10. Kleinmotorfahrzeuge	3 631 558	90	745 994	50	4 377 553	4
V. Mobiliar und Gerätschaften	29 411 762	47	810 097	33	30 221 859	8
V. Hilfsbetrlebe, Materialverwaltung	636 803	54	10 356	05	647 159	5
Total Baukonto 2	2 397 977 102	77	45 669 184	53	2 443 646 287	3
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	237 898 793	51	576 146	201	238 474 940	
2. Werkstätten	35 489 691	45	82 723		35 572 415	
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee		83	463 535		2 178 991	1
4. Werfte Romanshorn	443 091	70	- 14 122		428 969	-
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	275 547 032	49	1 108 283	49	276 655 315	9
Gesamttotal 2	2 678 524 185	26	46 777 468	02	2 720 301 603	2

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und	-	Verrechnung auf	-
				Abschreibung	en	Baukonto)
	Baukonto.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
		,		*			
						•	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	2					
-							
ı	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste						
	Einrichtungen.			,		· -	
		3 °	1	a.			
1	Strecken Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke,			3		0	
	a. Fahrleitungsanlage	1 146 058	36	810	35	1145248	01
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	106 455	65	25 600	_	-80 855	-
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	$753\ 374$	66	87 327	30	666 047	36
2	Strecke Ziegelbrücke—Linthal, a. Fahrleitungsanlage	821 824	30	S		001 004	0.0
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau).	821 824 112 274	25	13 896	60	821 824 98 377	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	315 417	95	42 429	25	272 988	
3	Strecke Zürich—Affoltern—Zug, Nachtrag,			*			
	a. Fahrleitungsanlage	19 547	70	-	-	19 547	1
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau).	2 484	65	-	_	2 484	1 .
4	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) Strecke Wattwil—Ebnat-Kappel, Nachtrag (Umbuchungen),	39 152	34	4	35	39 147	99
*	a. Fahrleitungsanlage	- 66 008	90	_	_	- 66 008	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	- 11 926	05			- 11 926	
11.6	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	- 53 402	70			- 53 402	1
5	Strecke Wil-Wattwil, Elektrifizierung der Station Lichtensteig,						
	a. Fahrleitungsanlage	21 878	20		-	21 878	4
	 b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau). c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.). 	11 926 53 402	05 70	1 500 9 500	-	10 426 43 902	1
6	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:	55 402	10	9 900		40 002	1"
,	a. Thun—Bern	56 472	75	-	_	56 472	78
	b. Sitten—Lausanne	24 415	40	900	-	23 515	
	c. Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	1 890	75	500	-	1 390	
	e. Palézieux—Freiburg—Bern.	28 471 23 906	65 85	11 000 11 759	-	17 471 12 147	1
	f. Yverdon—Biel	25900 2794	70	500		2 294	
	g. Bern—Biel	1 641	35	760	_	881	-
	h. Münster—Delsberg	7 668	95	_	_	7 668	9
1	i. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	1 597	70	_	-	1 597	
	k. Basel—Delsberg	9 206	70	_	-	9 206	
	l. Erstfeld—Bellinzona. m. Erstfeld—Luzern	873 6 291	15 70	_		873 6 291	7
	n. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern.	2 293	65	400	_	1 893	1 ~
	o. Luzern—Olten—Basel		_	293 747	25	- 293 747	
	p. Olten—Bern	20 028	35	· —·	-	20 028	.3
	q. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg	862	40	-	-	862	
	r. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	4 505	65		-	4 505	
	t. Zürich—Winterthur	13 574 85 526	70 60	22 688 20 408	55 85	- 9 113 65 117	
	u. Winterthur—St. Gallen—Rorschach.	37 624	70		_	37 624	
	v. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	9 329	05	_	_	9 329	
	w. Rapperswil—Wattwil	9 315	60		-	9 315	6
7	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs-						
	arbeiten auf den Strecken: a. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	EGO	60		1	563	C
	b. Basel—Delsberg	563 2 079	15				1000
- 1					_	2079	

Vr.		Banausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	!	Rp.	Fr.	R
	Einführung der elektrischen Zugförderung.		•				
8	c. Bellinzona—Chiasso	2 368 9 619 2 068 12 103	60 60 85 65	908	15 —	2 368 8 711 2 068 12 103	8
	arbeiten auf den Strecken: a. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches (Umbuchung) b. Basel—Delsberg	- 21 518 620 637	75 70 05		_	- 21 518 120 637	7
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	3 629 293	96	545 139	65	3 084 154	-
	Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte (siehe Seite 50).						
			12		- "		
			ж.,	n ,			
			:				
			1830				
			4				
			200				
	워크로 1886 - 1981 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 198						
							N.

ir.		Banausgab	en	Rückerstatt und Abschreibu		Verrechnun anf Baukonte	-
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	F
	III. Rollmaterial.	*		¥	8		
9	Anschaffung von 13 elektrischen Lokomotiven,						
	5 Ae 4/7 Nr. 10995/10999	2 606 183	15		-	2 606 183	Ι.
	3 » » 11014/11016	1 488 924 2 427 513	40 30	_		1488924 2427513	
	Nachtrag zu 1 elektrischen Lokomotive Ac 4/2 Nr. 10939	203				203	- 1
	» » 2 elektrischen Lokomotiven » » 10993/10994 .	5 660	_			5 660	- 1
	» 1 elektrischen Lokomotive » » 11013	4 400	-			4 400	
	» » 1 » » » » 11018	950	85		-	950	
lo	Umbau von 6 Dampflokomotiven für den Rangierdienst,	105 000	00			107 000	
	2 E 4/4 Nr. 8912/8913	185 989 272 887	80			185 989 272 887	- 1
11	Angehoffung von 46 Trektoren für den Bengierdienst	212 001	00			212 001	
	5 Traktoren Te Nr. 72/76	511 336	30		_	511 336	
	1 Traktor Tm » 202	35 120	45		-	35 120	
	3 Traktoren » » 203/205	95 561	45			95 561	- 1
	5 » » 304/308	131 347	15	-	1-1	131 347	- 1
.	1 Traktor » » 465	3 007	35 45			.3 007	- 1
- 1	Nachtrag zu 6 Traktoren Tm Nr. 201, 202, 206, 207, 301, 302.	18 723 4 887	80			18723 4887	- 1
	» zu 1 Traktor » » 491 (Brünigbahn)	134	60	_		134	- 1
2	Anschaffung von 39 Personenwagen,			*			
	10 Personenwagen C ^{4 ii} Nr. 8881/8890	$942\ 559$	20			942 559	
	18 » » 9105/9122	1 692 913	35			1 692 913	- 1
- 1	8 » » 9123/9130	750 018	25	-		750 018	- 1
	3 » C ⁴ » 825/827 (Brünigbahn)	156 750	25			156 750	- 1
	Nachtrag zu 10 Personenwagen AB ^{4 ii} Nr. 2680/2689	6942 9794	50			6 942 9 794	- 1
.3	Umbau von 32 Personenwagen,	5 154	-			9 194	İ
	5 Personenwagen B ³ Nr. 3251, 3254, 3255, 3258 und 3259	154 652	85			154 652	
1	1 » » 3273	31 800	-		-	31 800	1
	1 » B-B » 4011	$106\ 431$	70	·		$106\ 431$	
	1 » B-C » 4205	99 831	70	-		99 831	
	4 » BC 4 » 4911, 4912, 4915 und 4916	157 396	95			157 396	
	8 » C-C » 5714/5721	734 784 645 082	10 80			734784 645082	- 1
ĺ	2 » » 9201/9202	$22\ 654$	00	_		$\frac{645}{22} \frac{654}{654}$	1
4	Anschaffung von 110 Güterwagen,	22 001				22 001	Ì
	45 Güterwagen J ³ Nr. 23356/23400	680 864	45	-		680 864	
	20 » K ³ » 45621/45640	248 614	10000000	-	-	$248\ 614$	
	45 » M ⁷ » 68429/68473	452 864	65	_	-	452 864	
$\begin{bmatrix} 5 \\ 6 \end{bmatrix}$	Anschaffung von 10 Schotterwagen, S 3t Nr. $97592/97601$ Anschaffung von 15 Dienstwagen,	48 065				48 065	
	14 Dienstwagen	33 225			-	33 225	
	1 » (Brünigbahn)	1 373	95	-		1 373	
	veroesserungen an 21 Dienstwagen	$28\ 031$ $3\ 040$	30 95			$28\ 031$ $3\ 040$	
7	Vorbereitung und Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 60 elektrischen Lokomotiven,	0.040	00			9 040	
	Vorbereitung an 43 elektrischen Lokomotiven	30 491	95	· · ·	_	30 491	1
	Einrichtung an 17 elektrischen Lokomotiven	20 954	75			20 954	
8	Einrichtung der elektrischen Heizung,						
	21 Personenwagen	37 514	80		-	37 514	
	2 » (elektrische Luftheizung)	2 434				2 434	
	2 » (Warmluft-Aussenofenheizung)	$12\ 000$ $20\ 752$	20	_		12 000	
	9 Güterwagen (Leitung)	9 740				20752 9740	9
		0 170	30			0 140	1.

Nr.		Bauausgab	n	Rückerstattun und Abschreibung	•	Verrechnung auf Baukonto	en
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
19	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,						
	40 Gepäckwagen	36 781	95	- -	-	36 781	95
	Vermehrung der Lampenzahl in 16 Personenwagen	3 384	40	-	-	3 384	40
20	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,	4.100	1.	,= _10 - =		4100	
	13 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen)	4 199 6 589	15 35		_	4 199 6 589	35
	3 Personenwagen (Luftdruckbremse)	2 208 128	15		-	2 208 128	18
	28 » (Ergänzungen)	7 342	70			7 342	70
	1 Dienstwagen (Luftdruckbremse)	504	40			504	4
	97 Güterwagen (Leitung)	20 024	75			20 024	7
	1 Dienstwagen (Leitung)	206	50	`	_	206	50
21	Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,						
	Zusatzkohlenkasten an 6 Dampflokomotiven	2 129	10	·	_	2 129	10
	Anlasswiderstand und Hüpfer zu den Ventilatoren an 8 elektrischen				1.5%		
	Lokomotiven	3 297	80	_	_	3 297	80
	Vorbereiten von 116 elektrischen Lokomotiven für das Licht-						
	tagessignal	33 635	75		-	33 635	75
	Dächer an 8 Traktoren	14 218	-		-	14 218	-
22	Übertragungen im Inventar,						
	1 Güterwagen L ² , bisher Dienstwagen X	4 100	-	4 100	-	-	-
	25 Schotterwagen, bisher Güterwagen M ³	84 257	-	84 257	-		-
	23 » » » M²	92 000	-	92 000	-	-	-
	2 Dienstwagen X Nr. 99487/99488 C, bisher J	11 864	-	11 864	-	· ·	-
8 8	3 » X° » 99938/99940, bisher O°	8 247	48	8 247	48	· ·	-
23	1 selbstfahrender Dienstwagen XTm ^c 99975, bisher X ^c	3 000	_	3 000	-	_	-
23	Übertragung des Inventarwertes von 17 Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Roll-			at as the second			7
	material» gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepar-						
-	tementes vom 29. Januar 1925, Nachtrag	6 800				6 800	
			_	200 400	40		-
	Total Anschaffungen	17 485 121	68	203 468	48	17 281 653	20
24	Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial, 46 Dampflokomotiven			4 944 096		-4 344 036	
	128 Personenwagen			4 344 036 3 321 616		-3321616	40
	6 Gepäckwagen			59 534	.40	-5521010 -59534	40
	360 Güterwagen	_		1 279 903		-1279903	
	27 Dienstwagen	L <u>1</u>		121 611		- 121 611	-
	3 Traktoren			71 342	05	- 71 342	05
					45		_
-	Total Abschreibungen			9 198 042		<u>9 198 042</u>	45
	Total III	17 485 121	68	9 401 510	93	8 083 610	75
	기다. 1927의 발가 42일 (19일급) - 이번 19일급 (19일급) - 이번						
	스팅스, 요즘 그렇는 편을 하시죠. 이 사용을 되지 않아 가라였습니						
	그리다 수 하시다 하는 생기 하느 주었는데 그 사람이 되었다고 되었다.	Nema Sili					
	위에 첫 함께 그들다는 그리를 이 모든 나는 강 하셨어만 하다				1		
	왕이가는 뭐요요		50 5 = 1			•	
	[- [[[[[[[[[[[[[[[[[[
	당하다 가는 사람이 가게 하는 사람이 가지 않는데 하다 하다 하나 하다.						
	사람들은 경하다면 그러지 않는데 그렇게 얼마나 없다.						
					- 3		
	그림, 사람이다. 이번 보고 모르게 된 이것 때 나는 어디에 작용해.			and the second	(4)		

Nr.		Bauausgab	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Generaldirektion.					p 5	
- 2	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
25	Für die allgemeine Verwaltung	9 272	80	. —		9 272	8
26 27	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	1 482 1 389	05 80		_	1 482 1 389	8
28	Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst	20 570	45		_	20 570	4
29	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten	100 830	70	·-	_	100 830	7
30	Übertrag des Inventarwertes von 17 Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial» gemäss					2) 2	
	Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Ja-						1
	nuar 1925, Nachtrag.			0.000		2.000	
	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		_	6 800		<u> </u>	-
	Total IV	133 545	80	6 800	_	126 745	8
		2 1					
,				19.2			
	V. Hilfsbetriebe.						
31	Materialverwaltung,			=		*	
	a. Ersatz der Ofenheizung im Verwaltungsgebäude Spiesshof in Basel durch eine Zentralheizung	23 702	10	500		23 202	1
	b. Übernahme von Bureau- und Magazinmobiliar durch das Waren-	20 102	10	500		2.5 202	1
	konto	_		110		- 110	-
	c. Tilgung auf dem Anlagekapital		_	12 736	05	<u> </u>	-
	Total Materialverwaltung	23 702	10	13 346	05	10 356	- -
	Total Generaldirektion	17 642 369	58	9 421 656	98	8 220 712	6
			×				
						18)	
	•					9	
	, ,						1
						1	
		. 1			e		
			8,				-
					100		
							-
					0		-
		250 118 12		100 M			
			5	W			
		# "					
			_				
- 1				* <u> </u>			
1	e de la companya de						1

Nr.		Bauausgab	en	Rückerstattu und Abschreibun	٠.	Verrechnun auf Baukonte	
× ₃	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste						
	Einrichtungen.						-
32	Lausanne—Genf, Aufhebung der Bewachung der Niveauübergänge bei km 32,318 und 32,530 durch Erstellung eines Parallelweges südlich	4040				4.040	
33	der Geleise	4 018				4 018	-
34 35	schuppen	6 453 4 052	35 55		-	6 453 4 052	35 55
36	und Vevey	895 311	45	186	25	895 125	20
37 38	Unterführung	163 964 63 360	30 20		-	163 964 63 360	30 20
30	trag)	13 600	57	*1 116	60	12 483	97
39 40	Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke	30 405 3 640 375	10 53	2 620 *489 498	70	27 785 3 150 876	10 83
41	Fr. 37,274.30 Bahnhof Neuenburg, Erstellung eines Lagerhauses	372 484	52	*50	-	372 434	52
42	Stationen Landeron und Twann, Erstellen von Lichttages-Vorsignalen .	47 624	50	2 293	25	45 331	25
43 44	Station Chambrelien, Verlängerung des Ausweichgeleises	48 673 705 248	45 30	1 260 *18 957	20	47 413 686 291	10
45	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Einrichten einer automatischen Telephonzentrale	22 141	65	84	80	22 056	85
46	La Chaux-de-Fonds—Le Locle, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Crêt du Locle	115 341 6 657	10 65	56 *4 983	_ 10	115 285 1 674	1
48	* Beitrag des eidgenössi-chen Militärdepartements Fr. 4,250. —. Bahnhof Biel, Erweiterung der Rangieranlagen	150 929	74	9 180	15	141 749	59
49	Biel—Sonceboz, Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung im Pasquart in Biel	94 979	25	30 998	20	63 981	05
50	Station St. Immer, Industriegeleiseanschluss E. Linder	8 168	50	500	-	7 668	50
51	Zweites Geleise Courrendlin—Choindez	1 343 227	95	*89 788	85	1 253 439	10
	a. Ersatz von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung bei «La Turquie»	429 875	95	*19 170	05	410 705	90
	 b. Innerer Umbau des Aufnahmegebäudes und Einrichten der Zentralheizung in den Dienstlokalen und in der Bahnhofwirtschaft . * Beitrag eines Dritten. 	31 267	70	*782	25	30 485	45
	c. Einrichten einer Kühlanlage und einer Ventilation in der Bahnhofwirtschaft	19 838	05	*1 770	-	18 068	05
53 54	Stationen Courtételle und Courfaivre, Legen von Kabeln für Lichtsignale Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,	27 498	75	-	$\left - \right $	27 498	75
55	Delsberg—Delle	325 712	40			325 712	40
4	blechen an den Ausweichungen auf Holzschwellen	49 019	70	3 632	40	45 387	30

Nr.	•	Bauausgabe	11	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Bankonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr,	Rp.
56 57	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf ver- schiedenen Bahnhöfen und Stationen	15 780	46	11	10	15 769	36
	höfen Genf, Renens, Lausanne, Thun und auf den Stationen Rubigen und Münsingen	11 111				11 111	_
58	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 53, ₁₅₀ Lausanne—Genf, km 7, ₁₁₀ Lausanne—Brig, km 25, ₃₉₂ St. Maurice—St. Gingolph, km 8, ₄₄₃ , 11, ₈₉₈ , 96, ₅₃₁ und 96, ₇₃₈ , Lausanne—Biel,	9			-	¥ *	
59	 km 70,439 Avenches-Faoug und km 88,145 Delsberg—Delle Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Thun und auf den Stationen Cully, Bex, Cossonay, Estavayer, Puidoux, Palézieux, Schmitten, Flamatt, Bern-Bümpliz-Süd, Lyss und 	24 538	27	752	50	23 785	77
	Brügg	74 967	95	*16 630	45	58 337	50
60	Brückenwagen auf dem Bahnhof Genf und auf der Station Charrat-Fully Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Lausanne, St. Maurice, Vallorbe, Delsberg und Pruntrut, auf den Stationen Charrat-Fully, Bussigny, St. Immer, Tavannes,	18 622	70	3 044		15 578	70
	Glovelier und St. Ursanne, in Wärterhäusern, Buden und Niveau- übergängen Siders, Estavayer, Belfaux, Thörishaus und auf den Strecken Daillens—La Sarraz, Lausanne—Biel, Lausanne—Bern,						
62	Lyss—Bern und Biel—Sonceboz	23 508	80	-,		23 508	80
63	Le Locle-Col des Roches und Delsberg—Delle	64 180	90	356	95	63 823	95
64	Stationen Yvonand und Courrendlin und auf der Strecke Estavayer- Cugy	4 475	05			4 475	05
	Bougy km 39,728 Lausanne—Genf, von Saillon km 76,955 Lausanne— Brig und Oberwangen km 89,316 Lausanne—Bern	99 622	85	*5 685	90	93 936	95
65	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf den Bahnhöfen St. Maurice, Thun, Biel, Pruntrut und auf den Stationen Travers	5 355	80	*		F 0FF	00
66	und Glovelier		80	-		5 355	80
67	und km 29,243 Neuenburg—Les Verrières	19 532	55			19 532	55
	Verbauung der Gryonne	4 170 17 298 4 489	10 90	_	_	$4\ 170$ $17\ 298$ $4\ 489$	10 90
	» der Broye	$12\ 531$	50		-	$12\ 531$	50
	des Schwandenbaches	9042 912	70 50	_		$9042 \\ 912$	70 50
	Entsumpfung der Rhoneebene	6 675	90	-	_	6 675	90
	» des Orbegebietes	$\frac{1420}{210}$		Notice of the last	_	1420 210	20
00	Erhöhung des Rhonedammes auf dem Gebiete der Gemeinden Saxon und Riddes	3 626	30		_	3 626	30
68	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Vernier, Lancy, Carouge, Les Verrières und Le Locle	880 756	45			880 756	45
				1		8	

Nr.		Bauausgab	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	_
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Verschiedene Einnahmen.			, v			
	sanne—Genf, Abbruch der Wärterhäuser km 51,011 und 53,135			5 600	-	- 5 600	_
71 Net	fahrzeuge			4 400		- 4400	-
	Luche», km 9,088	_	-	3 050 1 000	_	- 3 050 - 1 000	-
74 Bal	tion Thörishaus, Abbruch eines Ladekrans		_	1 000 3 490	=	- 1 000 - 3 490	-
	nnhof Biel, Abbruch eines Wasserkrans im Depot			980	75	- 800° - 980	7
77 Lai	ndverkäufe in Lausanne, Pully, Lutry, La Tour-de-Peilz, Le Châtelard (Montreux), Monthey, St. Gingolph, Sitten, St. Léonard, Granges,	,		000	1.0	_ 300	
= 120)	Siders, L'Abbaye. Cugy, Freiburg, Bern, Sorvilier, Boncourt und Dornach		-	443 565	95	- 443 565	9
9 *							
	LV. Mobiliar und Gerätschaften.	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					
79 Fü	den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	102 759 28 356 3 726	90	110 367 7 572	50 45	102 649 27 989 - 3 845	7 4 5
	Total Kreis I	10 057 903	64	1 175 345	35	8 882 558	2
- ,							
					-		
					- 5		
				8	1 No.		
9 6							
		e e e		x,			
				×			
	보이는 경험적인 보이면 하는 바다 다						

	고입하다 하는 것이 되는 것이 되었다. 그리고 보다 살아 그렇게 되었다. 그렇게 하는 것이 보다는 것이 되었다. 그리고 있는 것이 없는 것이 없다.						
	얼마님 경이는 주셨다면서 말하는 말하다면서						30

Nr.		Banausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnun auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis II.	100					
-	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste					٠	
	Einrichtungen.	ě.				e	
81							
91	Bahnhof Basel S. B. B., a. Signale für Bremsproben und Zugsabfertigung	63 587	95	-		63 587	9
	b. Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal	68 288	55	* 9 001		59 287	5
	* Beitrag eines Dritten Fr. 2500. — c. Ventilationsanlage in der Einnehmerei	4 112	45	_		4 112	4
	d. Stellwerkanlage im Güterbahnhof Wolf und Änderung der Signal-	4112	10			7112	1
4.1	station Birsbrücke	129 004	82	42 040	50	86 964	3
82	e. Verbindungsgeleise zum Bahnhof-Kühlhaus	22 478	 15	36 * 24 339	10 45	22441 2188	9
02	Pratteln—Augst, Umbau der Strassenbrücke bei Pratteln	26 528	19	* 24 559	4:)	2 188	'
83	Bahnhof Olten,	٨.,		~			
	a. Geleiseänderungen auf der ehemaligen Pfändler'schen Liegenschaft b. Aufenthaltslokal, Wasch- und Ankleideraum im Depotdienst-	3 754	75	_	_	3 754	7
	gebäude C	30 643	15	_		30 643	1
	c. Warmwasseranlage in der Bahnhofwirtschaft	$2\ 390$	15			2 390	1
84	Solothurn—Luterbach und Solothurn—Derendingen, Beitrag an die Gemeindekanalisation	25 000			-	25 000	
85	Hauptbahnhof Solothurn, Änderungen in der Lokomotivremise	2 988	90	500	_	$\frac{25000}{2488}$	9
86	Haltestelle Bellach, Vergrösserung des Gepäcklokals	2 960	10	* 500		2 460	1
37	Station Lengnau, Vergrösserung des Perrondaches	14 309	30	1 911	80	12 397	1
88	Station Brittnau-Wikon, neuer Wellblechschuppen	2 004	95		<u> </u>	2004	9
90	Station Nebikon, Nebengebäude und Perrondach	31 884	65	2 203		29 681	(
	strasse in der Fluhmühle (Nachtrag)	21 547	10			21 547	1
91	Station Dulliken, Geleiseanschlüsse und Anpassung der Geleiseanlagen * Beiträge von Dritten Fr. 81 993, 95	151 251	.70	* 83 891	40	67 360	
92	Bahnhof Aarau, Verbesserung der Bureaux des Bahningenieurs IV	$2\ 054$	40		_	2054	4
93	Bahnhof Wildegg, Vordächer am Aufnahmegebäude	2 064	75			2 064	1
94	Station Suhr, Erweiterung	66 849 17 789	02 05	9725 19	85 80	57 123 17 769	1
96	Bahnhof Lenzburg, Umbau und Erweiterung des Bahnhofes (Nachtrag)		35			8 086	
97	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben des Geleises infolge Verbreiterung					1	8
98	der Seetalstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern	223 800	05	1 816	95	221 983	
99	Station Boniswil-Seengen, Erweiterung der Stationsanlagen (Nachtrag). Bahnhof Wohlen,	11 106	90	-	-	11 106	1
	a. Verlängerung des Kreuzungsgeleises	107 001	90	12 533	25	$94\ 468$	1
	 b. Verbreiterung des Personendurchganges bei km 72,²²¹ * Beitrag der Gemeinde Wohlen Fr. 6413. 50 	11 851	60	* 8 236	40	3 615	1
00	Rotkreuz—Gisikon, Stützmauer bei km 49,483/511	4 704	30		_	4 704	
01	Station Affoltern a. A., Sicherungsanlagen für das Verbindungsgeleise zur		929				
)2	Mosterei-Genossenschaft	2965 2922	30 20	96	-	2 869 2 922	. 5
03	Bahnhof Zug,	. 922	20	× 10	_	2 022	-
	a. Ventilationsanlagen in der Bahnhofwirtschaft und in der Ein-	-	ē	** * *		× 40000 0 ¹⁰	
	nehmerei	7 531	65 20	- T	_	7 531 3 660	2
	c. Autenthatisiokal in der Lokomotivremise c. Augestaltung der Rampe	3 660 2 818	40			2 818	4
04	Bannnor Luzern,		i.				
	a. Automatische Telephon-Nebenzentrale.	39 004	15	1 690	-	37 314	1
	b. Abstellgeleise im Tribschenmoos	37 509 7 952	35 50	4 434 * 9 000	50	33 074 - 1 047	8
	* Beitrag des Bahnhofwirtes Fr. 6 000. —	1.002	.55	0.000	17.	2011	1
	d. Sondierungen für den Ausbau des Bahnhofes	4 984	50		-	4 984	1

Nr.		Banansgab	en	Rückerstattn und Abschreibun	-	Verrechnun auf Baukonto	
		Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	R
x .	Kreis II.						1
105	Ctation Handowil Thankahung day Classer	0.000	25			0.000	0.5
105 106	Station Hergiswil, Überdachung der Glasrampe Station Meiringen,	2 288	35		-	2 288	35
	a. Erweiterung der Heizung in der Depotwerkstätte (Nachtrag)	$3\ 244$	25		-	3 244	. 25
105	b. Erweiterung der Depotanlagen (Nachtrag)	– 2 315	25		-	- 2 315	25
107	a. Unterbau für die Ausweichstation Würzenbach	266 036	95	* 24 013	85	242 023	10
	 b. Verbreiterung der Kantonsstrassenunterführung in der Hermitage . * Beitrag der Stadt Luzern Fr. 53 000. — 	67 932	65	* 58 260	-	9 672	65
108	Meggen—Küssnacht, Ersatz des Niveauüberganges bei Bischofswil durch						
109	einen Parallelweg	33 725	40	_ :	-	33 725	40
	a. Vergrösserung und Umänderung der Schalterhalle und der Stations-			Υ			
	bureaux	10 663	90	700	-	9 963	90
	b. Waschtoilette in der Bahnhofwirtschaft.	973	99	. —	-	973	99
	c. Verlängerung der Rampe auf der Tunneldeponie	2 945	50			2 945	. 50
110	Station Airolo, Umänderungen im Aufnahmegebäude (Nachtrag)	– 322	80	1 000	-	- 1 322	80
111	Castione—Bellinzona, Projektierungsarbeiten und Landerwerb für die Verlegung der Linie beim Riale d'Arbedo	417 106	45	5 425	_	411 681	45
963	S. Paolo	236 805	70	5 653	50	231 152	20
113	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Strecke Al Sasso—Rivera-Bironico	6 398 455	24	* 82 654	80	6 315 800	44
	b. Um- und Ergänzungsbauten an Objekten der bestehenden Linie * Beitrag des eidgenössischen Militärdepartements Fr. 12 352. 10	442 296	10	* 14 384	55	. 427 911	55
	c. Station Rivera-Bironico, Umbau und Erweiterung * Beitrag des Kantons Tessin Fr. 17 593. 75	984 059	82	* 124 375	70	859 684	12
114	Station Capolago, Stumpengeleise mit Bockkran	6828	55	404	15	6424	40
115 116	Station Balerna, Legen von Perronrandsteinen	3 207	90	-	-	3 207	90
	a. Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	194730	58	14 609	40	180 121	18
	b. Kompressorenanlage für die neue Güterzugsbremse	30 190	65	87	10	30 103	55
117	Quartino—Magadino, Unterführung bei km 165,004	18 822	65		-	18 822	65
$\frac{118}{119}$	Haltestelle Ranzo-Gerra, Unterführung bei km 173,772	46 059	15	-		46 059	15
	a. Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güterschup-						
	pens und der Verladerampe	43 886	90	13 500	-	30 386	90
	b. Einfriedigungsmauer bei Muralto	3 000	-	200	-	2 800	-
120	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,		3.8				-
	a. Aarau—Suhr—Wettingen,		-			44.04-	1
	Baden-Oberstadt—Dättwil, 1 kleine Brücke	13 477	50	1 531	25	11 946	25
	Wettingen—Suhr, 4 kleine Brücken	3 406 69 039	05 48	325 * 59 256	70	3 081 9 782	05 78
	c. Bern—Luzern, Waldemmebrücke bei Schüpfheim * Beitrag der Gemeinde Fr. 6 000. —	125 987	85	* 37 150	25	88 837	60
	d. Bern—Luzern, 5 kleine Brücken	21 811	35	4 861	_	16 950	35
	e. Brüniglinie, Sarneraa- und Melchaabrücke	167 395	25	50 150	55	117 244	70
A	f. Steinen—Schwyz, 5 kleine Brücken	17 881	-	4 300	-	13 581	-
101	g. Cadenazzo—Dirinella, 1 kleine Brücke	3 078	55	500	-	2 578	55
121	Verlängerung der Freiverladerampen auf den Stationen Dagmersellen,	0.905	60			0.005	CO
122	Sempach, Emmenbrücke und Littau	2 365 3 455	60 85	· · · <u> </u>		2 365 3 455	60 85
123	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifi-	o 400	00			5 4 55	00
	kation auf der Strecke Zürich—Affoltern—Zug	190 945	75		-	190 945	75
1	그는 그 아이들 아이들 수 있는 그 맛이 얼굴하다 되는 것이 되었습니다. 이번 바이트 모이 가지 않는데 되었다.	the state of	100	The service of the			

Nr.		Banausgab	en	Rückerstattu und Abschreibung		Verrechnun auf Baukonte	-
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis II.	e e					
124	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen						
	Aarau, Wildegg, Langnau, Bellinzona, Locarno und auf den Sta-						
	tionen Rupperswil, Lengnau, Emmenbrücke, Boniswil-Seengen,	45.001	0.5	2.002	0.5	10.450	_
125	Mosen und Konolfingen	45 221	07	2062	35	43 158	75
129	hof Solothurn-West und auf den Stationen Göschenen und Melide	18 527	38	458	90	18 068	48
126	Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den	21					
	Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn-Hbf., Langnau und Arth-	10 700					
127	Goldau	19 700	49	_	-	19 700	49
121	übergängen auf den Bahnhöfen Langnau, Locarno, auf den Stationen						
	Wynigen, Malters, Hergiswil, auf der Haltestelle Werthenstein sowie						
	auf den Strecken Dagmersellen—Nebikon, Wiggen—Escholzmatt,						1
:	Signau—Emmenmatt, Bellinzona—Giubiasco, Cadenazzo—Quar-			20			
	tino, und Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen	50 679	62	* 10 123	25	40 556	3'
	* Beitrag der Gemeinde Werthenstein Fr. 1241.40	00010	52		-0	10 000	
128	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Basel, Zofingen,			· 8			
	Luzern, Arth-Goldau, Locarno und auf den Stationen Schüpf-	05.000	0~			05 500	
29	heim und Airolo	67 626	95	117		67 509	9
	Sachseln	24 841	20	7 206	30	17 634	9
30	Wagenwascheinrichtung auf dem Bahnhof Herzogenbuchsee	2 313	30	-		2 313	3
31	Vertiefung von Putzgruben für die Reinigung von Lokomotiven mittels						
.32	Abspritzen auf den Bahnhöfen Erstfeld und Bellinzona Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den	12 630	50	50	-	12580	5
102	Bahnhöfen Pratteln, Burgdorf, Arth-Goldau, Lugano und in ver-	¢			8	2 2 4	
	schiedenen Wärterhäusern	48 921	21	15 583	25	- 33 337	9
33	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen	5					
	Sissach, Langnau, auf den Stationen Inkwil, Schönenwerd, Ent-						İ
	felden, Baden-Oberstadt, Affoltern a.A., Birmenstorf, Emmen- matt, Konolfingen, Tägertschi, Sisikon, Balerna und auf der					×	
.	Signalstation Obermatt	37 631	24	1 291	05	36 340	1
34	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Hauptbahnhof	01 001		1 201	00	00 010	1
	Solothurn, auf der Brüniglinie und der Gotthardstrecke	24 636	20	30	-	$24\ 606$	2
35	Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Wildegg, Luzern und						
	auf den Stationen Emmenbrücke, Baar, Entlebuch, Schüpfheim, Wiggen und Brienz; Benzintankanlagen auf den Bahnhöfen Luzern,						
	Erstfeld, Locarno und auf den Stationen Lausen und Suhr sowie						
	Erstellen von Windfängen in 2 Wärterhäusern der Strecke Faido—						
00	Lavorgo	66 083	40	1 692	45	64 390	9
.36	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Schinznach-Bad, Schüpfheim und auf den Strecken Ebikon—						
	Fluhmühle, Zug—Walchwil, Brunnen—Sisikon und Faido—La-				0.	~ *	
	vorgo	23 146	85	* 1 680		$21\ 466$	8
	* Beitrag der Gemeinde Birrenlauf Fr. 550. —		-	9		1	
37	Ankauf von Wäldern und Aufforstungen in Bahnwäldern,	15,000	,			4 14 0000	
	a. Aufforstungen in Bahnwäldern	$\frac{15022}{113998}$	45 40		_	$\frac{15022}{113998}$	48
.38	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag	110 000	40			110 000	1
- [a. Brunnen—Sisikon	4 142	75			4 142	78
	b. Sisikon—Flüelen	16 170	80	-	-	16 170	80
	c. Erstfeld—Amsteg	2 323	20	-	-	2 323	20
			3 %		J.		
			y = 11				
			8				

ir.		Banansgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
_		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Vnois II		Tep.		rep.	71.	1"
	Kreis II.				oc.		
						100	
39	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,	20.204					-
	Kleine Emme, Werthenstein	28 386	70	* 18 451	30	9 935	4
	* Beiträge des Bundes und des Kantons Luzern.	4 400					
	Ilfis, Wiggen	1 109	60		-	1 109	1
	Frittenbach, Emmenmatt—Langnau	4 825	70		-	$4\ 825$	
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	-	637	1
	Steinibach, Hergiswil	198	40			198	1
	Mühlebach, "	218	.50		-	218	1 -
	Grosse Schliere, Alpnachdorf	136 574	55	. —	-	136 574	1
	Teilsame Schwändi, Sarnen	3 162	45		-	3162	4
8: 11	Lauibach, Giswil	522	90	-	-	522	1
	Glissibach, Brienz	3 728	77		-	3 728	17
	Hopflauenen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried	550	-	_	-	550	-
	Gruonbach, Flüelen	3 026	78		-	3 026	1
1 7	Monda, Ambri	7 000	-	-		7 000	
	Frageira, Ambri	2 500	_	_		2 500	
	Alto Formigario, Faido	3 500	_	-	-	3 500	
	Formigario, Faido	2632	90	_		2 632	
	Tessin, Bodio	16 382	80			16 382	- 1
	Tessin, Pollegio	14 490	_	_		14 490	- 1
	Brenno-Tessin, Biasca	16 465	85		_	16 465	- (
	Nadro und Dragone, Biasca	1 918	70			1 918	
	Mondascia, Biasca—Osogna	18 072				18 072	- 1
	Tessin, Osogna	22 274	40			22 274	
		20 640	40	_	-		- 1
	Tessin, Cresciano—Moleno				1	20 640	- 1
	Traversagna superiore, Arbedo	9 600	-		_	9 600	- 1
	Tessin, Bellinzona	33 880	40		-	33 880	- 1
	Guasta, Bellinzona	1 956	40	-	-	1 956	
.	Verzasca, Gordola	1 579	75			1 579	- 1
	Ramogna und Fregera, Locarno	311	20		-	311	
40	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Sissach, Luzern, Wildegg und						
	Beinwil	288 640	05	<u> </u>	-	288 640	
.	그리트 시작에 살아가는 그 작가 되어 생각이 되는 사는 사람이 없다.						
1	Verschiedene Einnahmen.			7.70			
41	Station Luterbach, Personendurchgang (Nachtrag), Beitrag der Gemeinde	_		2 118	90	- 2118	1
42	Station Pieterlen, Verkauf eines Wärterhauses			8 000	_	- 8 000	
43	Biasca, Verkauf einer alten Brücke	_	_	3 973	40	- 3 973	- 1
44	Landverkäufe in Basel, Liestal, Sissach, Holderbank, Aarburg, Olten-			00.0	10	0010	-
111	Hammer, Derendingen, Grenchen, Pieterlen, Dagmersellen, Wauwil,					7 5	
	Rupperswil, Baden, Suhr, Münster, Waltenschwil, Boswil, Zug,						-
	Ruswil, Baden, Still, Mulister, Waltersonwil, Boswil, Zug, Rotkreuz, Luzern, Ruswil, Wolhusen, Horw, Hergiswil, Mei-						
	ringen, Brienzwiler, Oberried, Ringgenberg, Arth, Schwyz, Flüelen,				-		
1				100			
	Airolo, Prato, Osco, Bellinzona, Bissone, Melide, Chiasso, Vira-			20.00 4		×4.004	
	Gambarogno und Gordola		-	56 294	30	– 56 294	
	그는 것 하면서 그리고 있다면 하는 아들이는 안 하나를 하고 하는데 없다.				1.7		
	IV Wohilian and Constachaften						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.		3				
15	Für die allgemeine Verwaltung	350				350	1
45	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn.	84 191	35	2 400	-	81 791	- 1
46				2 400	-		- 1
47	Für den Stations- und Zugsdienst	29 061	45	4.001	1-	29 061	- 1
48	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	27 922	30	4 031	45	23 890	_
	Total Kreis II	12 376 786	51	850 882	70	11 525 903	
	그림 나는 아는 그는 그가 없어 없는 건강이 나는 그 그렇게 하는 그를 가게 되는 것이 없는 그림을 가게 되는 것이다. 얼마나는 이를 가지 않는 것이다.				1		- 1
. 4							*

Nr.		Bauausgab	en	Rückerstattu und Abschreibun		Verrechnun auf Baukont	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.			el R			
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			ė į			
149 150	Station Mumpf, Beitrag an eine neue Zufahrtsstrasse Bahnhof Stein-Säckingen, Verbesserung der Schlaflokale für das Lokomotivpersonal	5 000		_	-	5 000	_
151	Bahnhof Zürich,	6 862	85			6 862	85
×	 a. Anlage zur Anzeige der Zugsabfahrten auf den Perrons b. Verbesserungen im Coiffeurlokal im Aufnahmegebäude c. Verlegung und Ausbau von Lokalen im Aufnahmegebäude 	57 437 6 000 2 220	85 		-	57 437 6 000 2 220	85 — 10
	d. Verlängerung der Perrons	4381 9342	50 95		_	4 381 9 342	50 95
150	 f. Werkstätte für die Brückenrotte	$40\ 413 \\ 27\ 503$	75 75	5 370 —	-	35 043 27 503	75 75
152	a. Neue Stellwerkanlage	274 280 5 313	53 90	37 681 *2 656	65 95	236 598 - 2 656	88 95
153 154	Station Kilchberg (Zch.) Verlängerung des Perron II	4 558 5 000	90	150		4 408 5 000	90
155	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung	3 025 458	18	*411 232	45	2 614 225	73
156	Bahnhof Richterswil, provisorischer Anschluss des zweiten Geleises Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	85 772	16	348	75	85 423	41
157	Zweites Geleise Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	5 506 096	60	*545 737	75	4 960 358	85
158	Station Bäch, Ersatz des Niveauüberganges durch eine Unterführung . * Beitrag der Gemeinde Freienbach und eines Dritten Fr. 13 000. —.	39 244	45	*13,577	-	25 667	45
159	Zweites Geleise Pfäffikon (Schwyz)—Siebnen-Wangen	597 842	45	*53 742	80	544 099	65
160 161	Bahnhof Ziegelbrücke, Verbesserungen am Reiterstellwerk	3 239 29 423	90	*229 606	20	3 239 - 200 182	30
162 163	Sargans—Rorschach, Einrichtungen für den Astoverkehr	8 981	80		-	8 981	80
164 165	Bahnhof St. Margrethen, Erweiterung der Zollokale	3 828 1 986	90 55	570 —		3 258 1 986	90 55
	a. Verlängerung der Perrons	$14\ 376 \\ 20\ 246$	31 45	6 326	35 —	8 049 20 246	96 45
166 167	Bahnhof Frauenfeld, Einrichtungen für den Astoverkehr	1501 1114702	80 46	64 639	30	1 501 1 050 063	80 16
168	Zürich—Oerlikon, neue Haltestelle bei Wipkingen	469 948	82	*220 733	20	249 215	62
169 170	Station Effretikon, zwei neue Schutzstumpen am östlichen Geleisekopf . Einrichten des Streckenblocks auf den Linien Winterthur—Oberwinterthur,	28 896	83	1 516	20	27 380	63
171	Winterthur—Räterschen und Winterthur—Hettlingen	72 125 11 684	95 50	8 600	 	63 525 11 684	95 50
172 173	Zweites Geleise Uzwil—Flawil	$1724644\\29198$	12 55	$54\ 087$ 837	55 20	$\frac{1\ 670\ 556}{28\ 361}$	57 35
174 175	Station Zürich-Letten, Erweiterung der Geleiseanlagen Zürich-Letten—Zürich-Stadelhofen, Rekonstruktion der Stützmauer an der	522 236	03	43 610	75	478 625	28
176	Rämistrasse über dem Lettentunnel	57 500	-	•	-	57 500	-
	stärkung der Fundamente eines Neubaues	5 669	25		**************************************	5 669	25
*					,	A Total Total	

Nr.			n	Bückerstattun und Abschreibung	-	Verrechnunge auf Bankonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	. Fr.	Rp
177	Station Meilen, Personendurchgang	39 566	-	*19 946	40	19 619	60
178	Ziegelbrücke-Glarus, Verstärkung der oberen Linthbrücke bei Ziegel-	00.005	90	F 188	20	07 000	1
179	brücke	93 005 2 289	30	5 177	20	$87828 \\ 2289$	10
180	Glattbrugg—Rümlang, Strassenunterführung bei Rümlang	14 952	65	_		14 952	6
181	Bahnhof Bülach, Verbesserung der Verladerampe	3 433	25	*1 716	65	1716	60
182 183	Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen (Nachtrag) Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt * Beitrag der Gemeinde Fr. 99 830.10.	4 175 1 475 046	99 68	*262 247	20	4 175 1 212 799	99
184	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation						
	a. Wallisellen—Uster—Rapperswil und Uznach—Ziegelbrücke	39 316	90	_	_	39 316	9
	b. Ziegelbrücke—Linthal	34 573	10		-	34 573	1
	c. Rorschach—Buchs (St. G.).	55 229	65		-	55 229	6
185	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf ver- schiedenen Bahnhöfen und Stationen	20 052	55	700		19 352	5
186	Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Turgi,	20 032	00	700		19 552	10
	Altstetten (Zch.), Zürich (Hbf.), Romanshorn, Weinfelden, Winter-	,					
	thur, Oerlikon, Rapperswil, auf den Stationen Zürich-Enge, Oberriet, Flawil, Zürich-Letten, Zürich-Stadelhofen, Turbenthal und	1 2					
	Steg	40 638	01	*27 017	65	13 620	3
87	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf dem						
	Bahnhof Rorschach, auf den Stationen Arbon, Erlen, Sulgen, Näfels-						
	Mollis, auf den Strecken Au (Zch.)—Wädenswil, Rebstein—Heer-						-
	brugg, Sulgen—Kradolf, Kradolf—Bischofszell-Nord, Bischofszell-Nord, B						İ
	Nord—Bischofszell-Stadt, Oerlikon—Kloten, Bubikon—Wetzikon, Eschenz—Stein am Rhein, Ermatingen—Mannenbach, Stamm-						
	heim—Etzwilen	56 421	73	*9 429	60	46 992	1
.	* Beiträge von Dritten Fr. 4550.—.	90 121		0 120	00	10002	7
.88	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Romanshorn, Wein-						
	felden, Frauenfeld, Wil, Glarus, Schaffhausen, auf den Stationen						
	Zürich-Wollishofen, Siebnen-Wangen, Erlen, Sulgen, Müllheim-	. 2					
	Wigoltingen und Erlenbach	115 640	55	*23 095	15	92 545	4
189	Brückenwagen auf den Bahnhöfen St. Margrethen, Romanshorn, Wil,					10 pg 3 W	
	Schaffhausen, auf den Stationen Lichtensteig und Illnau	21 542	50	*7 090	65	14 451	8
190	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den			11 14			
	Bahnhöfen Winterthur, Wil, St. Gallen, auf den Stationen Kalt-						
-	brunn, Zürich-Letten, Stäfa, Illnau, Rekingen, Hüntwangen-Wil,						
	in den Wärterhäusern der Strecken Frick—Hornussen, Dietikon— Killwangen, Zürich-Wollishofen—Kilchberg, Zürich—Oerlikon,						
8	Dietlikon—Effretikon, Netstal—Glarus, Effretikon—Bassersdorf			2 7 1			
	und Winterthur—Hettlingen	30 420	70		-	30 420) 5
91	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen		140 6				
	Winterthur, Uster, Rüti (Zch.), Glarus, Schaffhausen, auf den						1.
	Stationen Schwerzenbach, Nänikon-Greifensee, Aathal, Wetzikon,						
	Bubikon, Benken, Schänis, Näfels-Mollis, Netstal, Ennenda, Mit-	44.601	10	*1.074	CF	10.040	
	lödi, Hettlingen und Töss und auf der Strecke Schwanden—Linthal * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 1074.65.	44 621	10	*1 374	65	43 246	4
192	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Zürich	* v =					
	(Hbf.), Weinfelden und Wil	$25\ 182$	65	700		$24\ 482$	(
193	Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate						
	auf den Bahnhöfen Wettingen, Wädenswil, Zürich-Tiefenbrunnen,		Sec.				
	Glarus, auf den Stationen Effingen, Erlen, Märstetten, Aadorf, Goldach, Zürich-Stadelhofen, Schmerikon, Schänis, Ennenda,	- R	-				
= 1					1		1

Nr.			n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukont	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
194	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen im Bahnhof						
134	Zürich, auf den Stationen Stäfa, Uerikon und Andelfingen	8 615	71	1 000		. 7 615	7
195	Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,						
	a. Mühlehorn—Weesen, Schutzwand gegen Steinschlag und Siche-	4 1 400	00			17 000	
	rungsarbeiten im alten Bergwerkb. Gossau (St. G.), Beitrag an die Dorfbachverbauung	15698 7028	90 80			15698 7028	8
	c. Mannenbach—Ermatingen, Uferschutzmauer km 51,790—51,900.	3 642	80		_	3 642	8
	d. Gibswil—Wald, Stützmauer km 37,596	5 985	15			5 985	1
196	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Altstetten (Zch.) und Linthal	56 873	10			56 873	1
	Verschiedene Einnahmen.					21	ľ
.97	Bahnhof Zürich, Beseitigung eines Kabels von der elektrischen Vorheiz-	e e		w e			
	anlage	<u> </u>		1 000		- 1 000	-
198	Bahnhof Sargans, Beseitigung eines Kabels von der Telegraphenanlage		-	3 850	_	– 3 850	-
199	Bahnhof Landquart, Abbruch einer Lokomotivdrehscheibe		-	10 000		— 10 000	-
200	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (IX. Rate)		190	0.005		- 2 295	
201	Bahnhof Rorschach, Beitrag von Bund und Kanton für Eindecken des	_		$2\ 295$	-	- 2 295	1
201	Burgtobelbaches			264	60	- 264	(
202	Zweites Geleise Rorschach—Staad (Nachtrag)			5 605	10	- 5 605	1
203	Bahnhof Rapperswil,	1991	-			344, 331,444	
	a. Heizung in der Lokomotivremise (Nachtrag)			1 500	_	— 1 500	-
	b. Ruhelokal und Badeanlage in der Lokomotivremise (Nachtrag) .			1 000	_	– 1 000	-
204	Abbruch einer Weichenverbindung im Bahnhof Rorschach		-	307	90	- 307	1
205 206	Alteisen vom Abbruch der Überfahrtsbrücke bei Glattbrugg			972		- 972	1
207	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc			34 829 23 560	65 60	- 34 829 - 23 560	1
208	Abbruch von Barrieren			1 300	00	-23300 -1300	
209	Entschädigungen für die Erteilung von Näherbau- und Wegrechten in den			1 500		1 000	
	Gemeinden Zürich, Erlenbach, Herrliberg, Neuhausen und Egnach.		_	7 880	_	- 7880	-
210	Landverkäufe in Zeiningen, Baden, Wettingen, Neuenhof, Killwangen,		(8)				
1	Dietikon, Freienbach, Igis, Trimmis, Au (St. G.), Egnach, Wein-			· ·			
	felden, Frauenfeld, Wiesendangen, Winterthur, Elsau, Wil, Henau,					2	
	Flawil, St. Gallen, Mörschwil, Wattwil, Ebnat, Kappel, Bischofszell,						
	Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Wetzikon, Rapperswil, Jona, Schmerikan, Raplers, Mellia Wiederslatt, Naukausen, Diegenkafen, Nich			ш		N.	
	kon, Benken, Mollis, Niederglatt, Neuhausen, Diessenhofen, Niederhasli, Koblenz, Leuggern und Döttingen			121 935	85	— 121 935	8
	noon, months, Boughern and Bournger			121 300	00	- 121 000	1
				ii.		601	
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.	'					
211	Für die allgemeine Verwaltung	1 120	50	1 295		_ 174	
212	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	99 453	10	2868	80	96584	
213	Für den Stations- und Zugsdienst	31 347	10	4 344	-	27 003	- 1
214 215	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten Einrichtung von mobilen Ladestationen auf den Bahnhöfen Chur, Winter-	9 891	23	21 653	22	— 11 761	1
210	thur und auf der Station Winkeln	20 748	10			20748	
216	Bahnhof Romanshorn, Sacktransportanlage im Lagerhaus	9 789	65			9 789	- 1
				2 012 500			- -
	Total Kreis III	16 268 436	49	2 312 580	97	13 955 855	- -
		-					
-						H	
	• *		1	1	1	· ·	1

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933, nach Objekten.

	Verwendungen auf Nebengeschäfte. 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, a. Amsteg, Ergänzung der elektrischen und mechanischen Einrichtungen b. Ritom, Beschaffung eines Reservereduzierventils und Landverkauf Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Massaboden,	Fr. 1 273 1 800	Rp.	Abschreibung Fr.	Rp.	Baukonto	R
	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, a. Amsteg, Ergänzung der elektrischen und mechanischen Einrichtungen		35				
	 a. Amsteg, Ergänzung der elektrischen und mechanischen Einrichtungen b. Ritom, Beschaffung eines Reservereduzierventils und Landverkauf 		35			8 1 22	
	 a. Amsteg, Ergänzung der elektrischen und mechanischen Einrichtungen b. Ritom, Beschaffung eines Reservereduzierventils und Landverkauf 		35	_		8)	- 1
.8	b. Ritom, Beschaffung eines Reservereduzierventils und Landverkauf		35				
.8 1	verkauf	1.800	1		-	1273	18
.8				2 000		_ 200	
		1 000		2 000	-	_ 200	
	a. Vernayaz, Ergänzung der elektrischen Einrichtungen und Über-						1
	tragung von Materialkosten	35 956	45	75 009	35	— 39 052	1
	b. Barberine, Fortsetzung der Arbeiten für die Verkleidung der Staumauer auf der Wasserseite, sowie Zementeinpressungen und						
	Anstrich, Ergänzung der elektrischen Einrichtungen	101 602	90		_	101 602	1
9 t	Übertragungsleitungen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten:					101 002	
8.0	a. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	334	85			334	1
	b. Steinen—Altendorf— $\frac{\text{Seebach}}{G}$	11 859	35			11 859	
	Gossau c. Kerzers—Neuenburg					-	
	c. Kerzers—Neuenburg	548 14 813	60 80	_		548 14813	
ο τ	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von	14 010	80		_	14 010	
	Materialkosten:					4	
	a. Giubiasco	10	_	· -		10	1
	b. Brugg	351	50	- 2.040	-	351	l
	c. Sihlbrugg	75 206 610	45	2340 176899	50 85	- 2 265 29 710	
	e. Burgdorf	104 299	20	1294	55	103 004	-
	f. Seebach	98 143	95	77 655	90	20 488	
	g. Rupperswil		-	1 901	30	– 1 901	
	h. Freiburg	10.510		2440	-	- 2 440	
	i. Thun	$13742 \\ 122128$	30 50	8 350	15	$\begin{array}{c} 13742 \\ 113778 \end{array}$	
	l. Sargans	6 303	30			6 303	
	m. Grüze	75 504	35	 .	_	$75\ 504$	
	n. Neuenburg	110 951	60	862	05	110 089-	- 1
4 .	o. Muttenz	135 694	90	7 409	35	128 285	
1 7	p. Delsberg, Neuanlage	680 901	70	1 281	15	679 620	
1	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen			268 074	80	- 268 074	
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	 , /	-	$244\ 465$	70	- 244 465	ı
	c. Übertragungsleitungen			132 754	90	- 132 754	
	d. Unterwerke		_	144 019	90	— 144 019	
7	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Über-			1 140 550	45	75:0 1 10	- -
	tragungsleitungen und Unterwerke	1 722 906	05	1 146 759	45	576 146	-
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 35 u. 36.)						
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siche Seiten 35 u. 36.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nahangasahäfta		en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonte	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	<u> </u>	Rp.	Fr.	RI
-	2. Werkstätten.		Lep.				10]
222	Werkstätte Biel, Erstellen eines Raumes für die Schweisserei	5 178	15			£ 150	1,
223	Werkstätte Olten,	5176	15		-	5 178	18
	a. Abstellgeleise neben der Wagenreparatur für 4-achsige Personen-	10 0					
	wagen	$22\ 616$	22	872	25	21 743	9
9	b. Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei	221739	30		-	221 739	30
	c. Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung	31 851	15			31 851	18
	und Schreinerei	13 259	_		_	13 259	-
	e. Aufstellung eines Transformators und Kabelleitungen für Wärme-	2020				1 2	
	apparate	17 276	65	-	-	17 276	68
224	Werkstätte Bellinzona,			4 000		4 500	
	a. Laufkran in der Apparatenschlosserei	5 723	95	1 200 936	-	4 523 - 936	98
225	Werkstätte Zürich,			990	_	- 550	
	a. Arbeits- und Lagerräume für die Wagenschnellreparatur	29 037	95	130	_	28 907	98
	b. Neuer Abort westlich der Wagenwerkstätte II	10 364	40		-	10 364	40
	c. Einrichten einer Malerwerkstätte im ehemaligen Anheizstand der	0.004		4 400			-
1	Lokomotivwerkstätte	6 224 6 600	75 60	1 100 3 000	_	5 124 3 600	60
226	Werkstätte Chur, Anschluss an die automatische Telephonanlage im	, 0 000	00	3 000	_	3 000	100
	Bahnhof	12 500	_	2090	35	10 409	6
227	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und						8
	Vermehrung des Werkzeuges, a. Werkstätte Yverdon	40.055	10	E1 8E1	50	_ 2 396	4
	b. Werkstätte Biel	49355 11928	$\frac{10}{10}$	51 751 9 997	50 43	1 930	
	c. Werkstätte Olten	89 915	15	45 590		44 325	18
1.	d. Werkstätte Bellinzona	69 997	80	30 000	<u> </u>	39 997	80
	e. Werkstätte Zürich	151 878	10	27 362	05	124 516	08
228	f. Werkstätte Chur	18 590	30	8 901	50	9 688	80
	a. Werkstätte Yverdon			110 668	05	- 110 668	08
	b. Werkstätte Biel			37 521	65	— 37 521	68
	c. Werkstätte Olten		-	85 874	60		
	d. Werkstätte Bellinzona			93 957 159 679	20 25	93 957159 679	20
	f. Werkstätte Chur		_	, 20 680	90	- 20 680	90
	Total Werkstätten	774 036	67	691 312	73	82 723	94
ĺ			-		-		-
					1		
-					-	= 5 2	
-				•		41	
					5 2		
						2 a	
					-		
					20	13	
						¥	
		*				€ ≎	
				*		- 6	
				B	100	× ' 1 ×	
		* *			2		
					· .		1
						Transfer on the	1

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1933, nach Objekten.

Nr.		Banansgab	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
229	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,						
220	a. Neubau eines Passagier-Motorschiffes «Zürich»	549 021	35	* 1 250	-	547 771	35
	b. Ergänzung des Inventarsc. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen	1 536	75	_	-	1 536	75
-	für das Jahr 1933		=	85 772	80	<u>- 85 772</u>	80
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	550 558	10	87 022	80	463 535	30
230	4. Werfte Romanshorn,						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar						
	und Vermehrung des Werkzeuges	1 380	80	2 210	40	- 829	60
	das Jahr 1933		-	13 292	75	<u> </u>	75
	Total Werfte Romanshorn	1 380	80	15 503	15	<u> </u>	35
	Zusammenzug.		1 1				
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	3 629 293 17 642 369	96 58	545 139 9 421 656	65 98	3 084 154 8 220 712	31 60
	Kreis II	10 057 903 12 376 786	64 51	1 175 345 850 882	35 70	8 882 558 11 525 903	29 81
	Kreis III	16 268 436	49	2 312 580	97	13 955 855	52
	Total Baukonto	59 974 790	18	14 305 605	65	45 669 184	53
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	1 722 906		1 146 759	45	576 146	60
	Werkstätten	774 036 550 558	67 10	691 312 87 022	73 80	82 723 463 535	94 30
	Werfte Romanshorn	1 380	1		15	– 14 122	35
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	3 048 881	62	1 940 598	13	1 108 283	49
	Gesamttotal	63 023 671	80	16 246 203	78	46 777 468	02
	그는 그는 그런 사람이라고 살아가지 않는데 그렇게 되었다.					8	
	[[하다. 맛이 가지를 받는다는 사람들이 하다. 사람들이 되었다.						
							-
2 2		* - 1				100 0	
					1		
	[2015] [2015] - 그렇게 다른 10.00 [2015] - 그런	1					

Verbindungshahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives.	otal-Ausgaben Ende 1933	1,000	1	Ausgaben 1933	Voranschlag 1933	Gesamt- Voranschlag			
Eaux-Vives Gu Jahre 1823 sind Fr. 863801.39 für Landerwerbungen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Gu Jahre 1823 sind Fr. 1828.10 auf definitive Baukonto übergetragen worden.) Gu Jahre 1823 sind Fr. 1828.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Gu Jahre 1923 sind Fr. 1828.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Gu Jakre 1923 sind Fr. 1828.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Gu Jakre 1923 sind Fr. 1828.10 auf die Beschleunigung der Elektrischen Zugern Gu Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 Gu Jakre 1923 sind gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 Gu	Fr. R	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	A. Bau neuer Linien.	A1.	
Comparison Com									
Surbitalban, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen. 1.	1 909 365 8	1 909	30	40 228	-	10 000 000			
B. Nen- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien. Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 61—65. 3 674 000 196 274 50 10.							definitive Baukonto übergetragen worden.)		
B. Nen- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.	141 907 4	1.11			- 1			-	
Strecke Delsberg—Delle	141 907 4	141					werningen nach Dottingen		
Strecke Delsberg—Delle						,			
a. Fahrleitungsanlage								-	
b. Herstellung des Lichtraumprofils				,		3 674 000		1	
### 280 000 132 842 55 84 85 86 86 86 86 86 86 86	1 093 722 1					,	a. Fahrleitungsanlage		
d. Signale und Sicherungsanlagen	1 047 798 3	0.100		Development Interest and				×	
Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	842 869 8 17 923 8					1			
b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen d. Signale und Sicherungsanlagen a. Fahrleitungsanlage a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlage d. Signale und Sicherungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen d. Signale und Sicherungsanlagen d. Signale u	., 020 0	1,		1,020			Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	2	
c. Schwachstromanlagen — 337 000 376 814 55 38 d. Signale und Sicherungsanlagen 6 535 600 — 50 000 433 996 60 6. a. Fahrleitungsanlage — 440 000 433 996 60 6. b. Herstellung des Lichtraumprofils — 440 000 149 224 45 18 c. Schwachstromanlagen — 1200 000 523 874 84 26 d. Signale und Sicherungsanlagen — 190 000 253 874 84 26 Schek Rorschach—Buchs 3 264 000 — 112 894 90 21 Strecke Rorschach—Buchs 3 264 000 — 112 894 90 21 Strecke Rorschach—Buchs — 10 000 394 071 65 35 e. Schwachstromanlagen — 10 000 394 071 65 35 e. Schwachstromanlagen — 10 000 394 071 65 35 e. Schwachstromanlagen — 10 000 394 071 65 35 e. Schwachstromanlagen — — 20 00	164 129 9	1997				_	a. Fahrleitungsanlage		
d. Signale und Sicherungsanlagen	230 683 2				A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	1			
Strecke Bern—Luzern	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5, 31 855				1			
b: Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen d. Signale und Sicherungsanlagen — Speiseleitung Burgdorf—Langnau Strecke Rorschach—Buchs a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen h. Horomanlagen h	00 001	0.0		30 301	90 000	6 535 600		3	
c. Schwachstromanlagen — 1 200 000 582 228 55 6-6 d. Signale und Sicherungsanlagen — 1 120 000 253 874 84 22 7 Speiseleitung Burgdorf—Langnau 227 000 — 112 894 90 21 7 Strecke Rorschach—Buchs 3 264 000 — 160 000 394 071 65 38 a. Fahrleitungsanlage — 1 0000 55 319 80 5 5 36 b. Herstellung des Lichtraumprofils — 10 000 55 319 80 5 5 38 c. Schwachstromanlagen — 50 000 397 693 11 35 35 8 Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, — 240 000 397 693 11 35 Kreis I . — 240 000 — 165 25 46 5 5 40 5 53 19 80 5 5 5 50 40 5 53 11 35 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 <	640 141 0			1			a. Fahrleitungsanlage	.	
d. Signale und Sicherungsanlagen	186 145 9	100 00 100							
Speiseleitung Burgdorf—Langnau	$645\ 523\ \ 4$ $253\ 874\ \ 8$	50		i i	0.50	1 1			
Strecke Rorschach—Buchs 3 264 000 a. Fahrleitungsanlage 10 000	211 942 6						- Speiseleitung Burgdorf-Langnau		
b. Herstellung des Lichtraumprofils c. Schwachstromanlagen . Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien, a. Kreis I. Basel—Delsberg . (Im Jahre 1933 sind Fr. 132 017.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) b. Kreis II Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern 30 000 Luzerm—Olten—Basel Olten—Bern Olten—Bern 15 000 15 5 319 80 50 000 397 693 11 36 25 26 240 000 397 693 11 36 25 26 27 000 397 693 27 2000 397 693 28 29 000 397 693 31 98 30 690 40 690	a second				=	3 264 000	Strecke Rorschach—Buchs	7	
### 8. **C. **Schwachstromanlagen	$394\ 071 6$				The second second				
Reginzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,	55 319 8					1 1		~	
elektrifizierten Linien, a. Kreis I	397 693 1	997	11	597 095	90 000			8	
Basel—Delsberg 2 000							elektrifizierten Linien,		
(Im Jahre 1933 sind Fr. 132 617.80 auf dus definitive Eaukonto übergetragen worden.) b. Kreis II					$240\ 000$				
### dibergetragen worden.) b. Kreis II	$165 \mid 2$		25	165		2000			
Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern 30 000 — 31 908 40 33 Luzern—Olten—Basel	v						übergetragen worden.)		
Luzern—Olten—Basel				24.000	205 000				
Olten—Bern	31 908 40 55 667 48		00000						
Olten—Biel	$55\ 667\ \ 48$ $515\ \ 20$	99							
### distribution	14 934 4	14							
c. Kreis III — 215 000 Oerlikon—Schaffhausen — 23 500 (Im Jahre 1933 sind Fr. 121 387. 10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) — 15 800 9 Unvorhergesehenes, a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers — — — Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 — —									
Oerlikon—Schaffhausen					215 000		,		
9 Unvorhergesehenes, a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers	15 800	15	-	15 800		23 500	Oerlikon—Schaffhausen		
a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers			- 1					9	
Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	(60)			F 1	100		a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station		
Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	38 683 25	38	-		-	-	Travers		
tober 1923	761 356 48	6 761						-	
Total Einführung der elektrischen Zugförderung	000 000	- 60 000	_ -	_		-60 000 000			
	238 643 57		. [-			122			
		- 3 200	1		,				
							a .		

Vor- sehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933		Total-Ausgab Ende 1933	
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. 6 111 057.64 Bundesbeitrag " -60 000 000.— Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung " 589 524.64 Zu tilgende Verwendungen " 60 774.15						
	Total Fr 53 238 643.57						
	Generaldirektion.						
11 17 11 12 15 18 13 18 14 11	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven Automatische Zugsicherung Anschaffung von Motor-Personenwagen Anschaffung von Personenwagen Umbau von Personenwagen Ausrüstung von Personenwagen mit elektrischer Heizung Anschaffung von Güterwagen Ausrüstung von Güterwagen Ausrüstung von Güterwagen Anschaffung von Dienstwagen Anschaffung von Kleinmotorfahrzeugen		4 355 000 12 000 350 000 5 010 000 2 100 000 3 080 000 120 000 80 000 500 000	1 317 448 16 592 385 580 2 958 042 1 399 415 24 005 524 745 54 000 14 839 181 062		3 063 642 16 592 385 580 3 655 879 1 399 415 24 005 548 398 54 000 14 839 181 062	2 - 0 8 4 8
	Total Generaldirektion		•			9 343 415	1
		÷					
			1				
		1			3.4 . 5.7		-

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933		Total-Ausgab Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.	21.	21.		rep.	A1.	rep.
	KIGIS 1.	* .		141			
33	Bahnhof Genf,	<i>"</i>					
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 500 000	877 439	-	14922747	71
,	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Er-	200 000	10.000			400.00=	
	weiterung der kantonalen Lagerhäuser	288 000 95 000	40 000 12 000	1 369	50	103 007 80 615	65
	d. Erweiterung der Zugsvorheizungsanlage	250 000	50 000	14742	90	204 196	50
39	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	12 447 200	1 000 000	$825\ 117$	92	7 175 534	94
45	Zweites Geleise Zollikofen-Münchenbuchsee	1 500 000	700 000	615 895	02	1072736	02
46	Bahnhof Bern,	10 100 000	0.000.000	1 401 400	40	0 505 010	
	a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshausb. Erweiterung des Personenbahnhofes	10 100 000	3 000 000 20 000	$1\ 461\ 408$ $-\ 2\ 545$	45 40	6505018 33131	50 85
47	Zweites Geleise Freiburg—Schmitten	3 825 000	2 000 000	1 916 640	23	2010166	93
50	Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrich-						
	tungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock	a 1	B		1,2		
F.O.	zur Aufhebung der Nachtbedienung auf Stationen	74 000	30 000	— 110 338	_	23 613	33
58 59	Personenbahnhof Biel, Erstellen einer Zugsvorheizungsanlage Biel—La Chaux-de-Fonds, Verbesserung der Tunnel	175 000 325 400	$175\ 000$ $325\ 400$	261 928	50 60	$\frac{110338}{261928}$	50 60
61	Station Soyhières, Erstellen einer zweiten Wohnung	56 000	200 000	27 551	50	201 528	50
62	Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleich-	. 33 330				_,	00
5	zeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren	14 200 000	1 000 000	88 541	85	88 541	85
65	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der	202.000		150 500		4-0-0	
68	Elektrifikation, Biel—La Chaux-de-Fonds	232 000 3 000	136 000 20 000	176 739 433	20 85	$176\ 739$ 433	20 85
00	(Im Jahre 1933 sind Fr. 11 111. — auf das definitive Baukonto über-	5 ⊎00	20 000	400	00	450	69
	getragen worden.)	· ·					
72	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen	2 800	25 000	802	95	802	05
	auf der Station Bussigny	2 800	. 25 000	: 602	90	602	95
73	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Strecke						
ñ	Biel—La Chaux-de-Fonds	14 900	50 000	13 771	55	13 771	55
18	übergetragen worden.)		=	¥.			
80	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Genf, Erstellung von Magazinräumen unter der	FCC 000	V	47 602	00	COO 1711	70
	Geleiseanlage	566 000 400 000		140 459	90 70	$629\ 711$ $140\ 459$	70 70
	c. Biel—Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen	10 000		2 386	05	4 943	95
	d. Bahnhof Freiburg		200,000				
	 Meldetafeln für Zugsankunft und -Abfahrt. Konsolidierung des linken Einschnittes bei Les Daillettes 	2 000	200,000	1 941	80	1 941	80
	km 64,485/580	8 500		9	25	9	25
	3. Einrichtung der Ölfeuerung im Aufnahmegebäude	10 000	ן	531	35	531	35
75 (1931)	Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels von Glovelier	612 000	_	30	-	6 2 1 955	25
70	Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels de la Croix	1 113 000		170 006	25	1 052 559	55
(1932)	Total Kreis I					35 262 989	18
-							-
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 29 560 781.50						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc			2 2			
	Zu tilgende Verwendungen » 1 732 246.55				`		
	Total Fr. 35 262 989.18	22		20 Tr			
		=	ř.	5 P			
			*1.				
İ				E 2			

ansehlag Nr.		Gesamt- Yoranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaber 1933	n	Total-Ansga . Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	77		, n, y e ¹⁷ n .				
	Kreis II.		18 18 8 8				
82	Bahnhof Basel S. B. B.,						
	a. Neuer Rangierbahnhof	35 237 000	1 600 000	1.067 888	80	6933455	36
	(Im Jahre 1931 sind Fr. 17988 124. 82 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 593 197. 22 verrechnet.)						
	b. Verlängerung des Perrons auf der Westseite mit Umbau						
2 1	des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)	740 000	- 10 000		-	58 434	94
	c. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes	175 000	5 000			240	n=
84	Zweites Geleise Olten—Biel	3 849 000	10 000	 51	06	340 51	75 06
04	(Im Jahre 1932 sind Fr. 1455 121.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 124 818.59 verrechnet.)	3013000	10 000	51		51	00
85	Station Olten-Hammer, Erweiterung der Geleiseanlagen	1 786 000	250 000	196 520	55	469 080	70
86	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	4 500 000	10 000	-	_	2 150	85
87	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	3 490 000	10 000	26238	60	651 451	03
91	Zweites Geleise Rupperswil-Wohlen,						
	a. Rupperswil—Lenzburg	946 000	10 000			35 638	85
	b. Lenzburg—Wohlen	2 785 000	100 000	30 981	80	2 000 101	17
93	Zweites Geleise Baar—Zug	2 094 000	400 000	275 921	21	1 406 004	08
97	b. Umbau der Depotanlagen.	260 000	70 000	1 262	75	1 356	10
99	Bahnhof Lugano,	200 000	10 000	1 202	10	1 330	10
0.0	a. Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Neben-						1
2 1	gebäudes und Verlängerung des Perrondaches	515 000	175 000	152 661	06	544 173	61
- 8-	b. Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung						
	der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage.	1 980 000	700 000	$949\ 941$	37	1 756 016	95
100	Bahnhof Locarno,	22 444					
100	a. Umänderungen im Aufnahmegebäude	29 500	30 000	14 648	25	14 648	25
102	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	b. Strecke Bern—Luzern	743 400	445 000	332 619	10	359 429	80
103	Bahnhof Liestal, Zentrale Strassenunterführung	932 000	100 000	19 499	20	180 695	55
104	Wildegg—Rupperswil, Beseitigung des Kantonsstrassenüberganges	732 333	200 000			100 000	
	im Hard durch eine Unterführung	134 000	80 000	$102\ 062$	50	102 062	50
105	Bahnhof Basel S. B. B.,	· ·					
	a. Reserveanschluss für das Licht- und Kraftnetz	30 000	19 000	19 789	65	19 789	65
	d. Ablaufsignalanlage im Güterbahnhof	15 500	15 500	16	40	16	40
108	Lengnau—Mett, neuer Streckenblock	39 600	39 600	18 043	38	18 043	38
109	Station Schönbühl, neue Stellwerkanlage	64 200 5 000	50 000 5 000	52798 4372	13 50	52 798	13 50
111 113	Station Schüpfheim, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	$225\ 000$	120 000	16 588	30	$\begin{array}{c}4372\\16588\end{array}$	30
115	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, Strecke Taverne—Lugano	4 750 000	10 000	10 000	_	10 000	
118	Modernisierung der Bockkrane auf den Bahnhöfen Basel-Wolf, Solothurn Hbf. und auf den Stationen Nebikon und Alt-	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			"x		
	dorf	51 000	51 000	$27\ 556$	95	$27\ 556$	95
120	Pratteln—Niederschönthal, Aufhebung von zwei Niveauübergängen durch Ausbau von Parallelwegen	25 000	25 000	2 192	20	2 192	20
122	Wynigen—Burgdorf, Ersatz des Niveauüberganges beim Burgdorfertunnel durch Verlegung der Strasse	80 000	60 000	11 949	05	11 949	05
127	Claro—Castione, Beseitigung von drei Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse, sowie Erstellung von zwei						
130	Wegunterführungen	264 000	164 000	14 485	$\left - \right $	14 485	
100	Carcale durch eine Überführung	19 500	19 500	16 380	55	16 380	55
		*					
		,	*				
					1		1 /

Vor- ansehlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933	l .	Total-Ausgab Ende 1988	
			Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	Kreis II.	я '	•	Si .	1			
131	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen, S mühle—Sentimatt		9 600	60 000	5 803	98	5 803	98
142	getragen worden.) Erstellen von Nebengebäuden, Station Taverne (Im Jahre 1933 sind Fr. 64 390. 95 auf das definitive I		13 000	80 000	2 171	-	2 171	-
148	getragen worden.) Unvorhergesehenes,		× .					
	 a. Bahnhof Basel S. B. B., neue Güterschaffne Halle III		4 400	} 200 000	$2398 \\ 13544$	60	2 398	60 15
		otal Kreis II	17 000	,			13 544 14 733 181	39
	Water and the sale of the Water	4.						
	Verteilung auf die nachstehenden Kont Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 1	н н	a	. .	96 NO 1			
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc	949 699. 83			*			
		367 537. 50 14 733 181. 39						
				·				
			- ×					
		e a						
		a		*				
				* .				
		•						
				ж ж				
					us.			
-		26. 2		1 mm m	8			•0
				y 550 9				
						= 2 2		294
				18 ⁸ 2	, .			
		* ************************************			H 100			

Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.	3 10 3 80 45 56 57 95 55 55 55 55 73 10	1 306 802 613 143 350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774	05 84 84 45 96 45 25 — 55 — 50 95 88
00 000 586 626 00 000 403 59 000 153 966 00 000 1 712 240 80 170 80 170 0 000 54 156 0 000 137 857 15 000 416 456 6 000 4 500 13 000 6 774 14 000 32 407 10 000 44 810 4 000 50 657	3 10 3 80 45 56 57 95 55 55 55 55 73 10	613 143 350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	50 84 50 84 50 84 50 84 50 85 50 95 88
00 000 586 626 00 000 403 59 000 153 966 00 000 1 712 240 80 170 80 170 0 000 54 156 0 000 137 857 15 000 416 456 6 000 4 500 13 000 6 774 14 000 32 407 10 000 44 810 4 000 50 657	3 10 3 80 45 56 57 95 55 55 55 55 73 10	613 143 350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	05 84 84 45 96 45 25 ——————————————————————————————————
00 000 586 626 00 000 403 59 000 153 966 00 000 1 712 240 80 170 80 170 0 000 54 156 0 000 137 857 15 000 416 456 6 000 4 500 13 000 6 774 14 000 32 407 10 000 44 810 4 000 50 657	3 10 3 80 45 56 57 95 55 55 55 55 73 10	613 143 350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	05 84 1 84 1 96 1 25
00 000 586 626 00 000 403 59 000 153 966 00 000 1 712 240 80 170 80 170 0 000 54 156 0 000 137 857 15 000 416 456 6 000 4 500 13 000 6 774 14 000 32 407 10 000 44 810 4 000 50 657	3 10 3 80 45 56 57 95 55 55 55 55 73 10	613 143 350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	05 84 84 45 96 45 25 ——————————————————————————————————
00 000 403 39 000 153 966 100 000 1712 240 80 170 80 170 20 000 54 156 30 000 137 857 416 456 4 500 30 000 6 774 44 000 4 810 4 000 50 657	8 80 6 45 15 15 7 95 5 55 	350 019 153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	848 96 45 25 55 50 95 88
39 000 153 966 30 000 1712 240 30 000 80 170 30 000 54 156 30 000 137 857 45 000 4 500 30 000 6 774 44 000 32 407 40 000 50 657	3 45 5 5 5 6 5 5 7 95 5 55 	153 966 1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	5 45 96 45 25
00 000 1 712 240 12 000 80 170 10 000 54 156 10 000 137 857 15 000 416 456 13 000 6 774 14 000 32 407 15 000 44 810 10 000 50 657	50 56 15 15 55 — 50 95 73 10	1 889 412 106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	96 45 25 - 56 50 95 88
82 000 80 170 70 000 54 156 80 000 137 857 85 000 416 456 86 000 4 500 83 000 6 774 84 000 32 407 84 000 4 810 85 000 50 657	95 55 50 95 10 10 10 10 10 10 10 1	106 615 105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	45 25 55 50 95 88
70 000 54 156 80 000 137 857 85 000 416 456 86 000 4 500 83 000 6 774 84 000 32 407 85 000 4 810 86 000 50 657	3 15 95 5 55 - 50 95 73	105 306 181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	25
30 000 137 857 35 000 416 456 46 000 4 500 30 000 6 774 40 000 32 407 40 000 50 657	95 55 50 95 73 10	181 417 416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	55 50 95 88
416 456 4000 416 456 4500 4500 4500 4500 4500 44000 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 50 657	50 - 50 95 73	416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	550 500 950 88
416 456 4000 416 456 4500 4500 4500 4500 4500 44000 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 4500 50 657	50 - 50 95 73	416 456 4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	550 500 950 88
4 500 3 000 6 774 4 000 32 407 0 000 44 810 4 000 50 657	50 95 73	4 500 6 774 32 407 75 424 50 657	50 95 88
3 000 6 774 44 000 32 407 0 000 44 810 4 000 50 657	50 95 73 10	6 774 32 407 75 424 50 657	50 95 88
4 000 32 407 0 000 44 810 4 000 50 657	95 73 10	32 407 75 424 50 657	95
4 000 32 407 0 000 44 810 4 000 50 657	95 73 10	32 407 75 424 50 657	95
4 000 50 657	10	50 657	
			10
0 000 9 541	97	9 541	
0 000 9 541	97	9 9 9 4 1	07
			97
0.000	05	0.014	
0 000 3 814	85	3 814	85
	05	F 10=	0.5
0 000 5 187	25	5 187	25
0 000 13 000	-	13 000	-
0 000 21 236	30	21 236	30
		5 345 685	20
a man of the second			
	0 000 21 236	0 000 21 236 30	

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1933	Ausgaben 1933		Total-Ausgab Ende 1933	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
•	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.		. 1				
201			1				
201	Erwerbung von Wasserkräften, a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg		30 000	30 000	_	653 500	
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):	1,1	00 000	30 000		. 000, 000	
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel				-	622 999	30
	2. Wasserkräfte der Binna				-	112 034	40
	Wassen		68 000	71 371	50	1 168 876	70
202	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	-			-	550	-
202	Kraftwerke, — Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten					743 799	85
203	Übertragungsleitungen,		8			. 120 100	00
	Sargans—St. Margrethen	356 000	11 90 000		10	6 460	10
204	Vernayaz—Rupperswil	6 000		2 484	25	2 484	25
201	b. Biel	3 000	3 000	- 5 572	_	- 5 572	_
	c. Kerzers	9 000	5 000		95	- 5 143	95
	e. Melide	5 500	2 000	2 481	15	2 481	15
1 1	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke					3 302 469	80
8	Obertragungsteitungen und Onterwerke				•	3 302 409	- 80
8	O. W. 1. 4744						
010	2. Werkstätten.						1
213	Werkstätte Olten, a. Anbau an die Oberbauwerkstätte für einen Waschraum	300 TTM					
	und ein Meisterbureau	8 500	25 000	425	_	425	-
217	Unvorhergesehenes,			72			
	Werkstätte Zürich, Einrichten eines Betriebsbureaus in der elektrischen Zentrale	12 500	45 000	12 634	35	12 634	35
	Total Werkstätten			7 7		13 059	35
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte				•	3 315 529	15
	2000 Volvendungen dur hebengesenate		***		•	0 010 020	-
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:	9.0					
			P 3 8	5 2			
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, 1. Kraftwerke Fr. 2 424 763.10			in in			
	2. Werkstätten					**	
	Fr. 2 433 230. 85						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,	. 8					
	1. Wasserzinse Fr. 877 706.70						1
	2. Werkstätten				-		
8	Total Fr. 3 315 529.15						
Pr 0				2" (1
				* 33			
				4			
					82	* 2	
**************************************			1		11		
		*					
			* 1. ×				
					-		
1							

Vergleichung der Bauausgaben 1933 mit dem Voranschlag.

	Vor	anschlag 1	933	Au	sga	aben im Jal	ıre	1933 ¹)		Mehr- oder	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Nett	0)	Betrieb		Total		Minderausgal	
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	=	=	=	40 228 40 228	30 30	=	_	40 228 40 228			
B. Neu- und Ergänzungsbauten Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungs- leitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwen- dungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	51 470 900 6 232 000		Control Martineses Income and	30 743 911 4 875 752			57	The second secon		-21 905 956 - 1 847 373	
Generaldirektion	20 000 11 154 900 7 052 000 6 419 800	2 620 300 1 301 300 1 550 100	20 000 13 775 200 8 353 300 7 969 900	3 852 503	55 35 59	2 532 933 1 060 063 1 467 186	13 35 37	9 415 445 7 301 511 5 319 689	68 70 96	- 8 081 752 - 20 000 - 4 359 754 - 1 051 788 - 2 650 210	32 30 04
III. Rollmaterial. Generaldirektion.	19 423 000			8 213 923		3 079 438	35	and the second		-11 479 638	- 1
IV. Mobiliar und Gerätschaften Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III	1 128 200 510 200 185 000 208 000 225 000	Ē	1 128 200 510 200 185 000 208 000 225 000	126 745 146 697 164 531	80 90 50		-	667 415 126 745 146 697 164 531 229 440	80 90 50	- 43 468	20 10 50
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . Materialverwaltung	41 000 41 000		60 000 60 000			13 236 (13 236 ()5)5	23 592 23 592		- 36 407 - 36 407	
	51 470 900	10 197 700	61 668 600	30 784 139		9 018 731 5	7	39 802 871	36	-21 865 728	64
Verwendungen auf Nebengeschäfte. 1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke. 2. Werkstätten. 3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee. 4. Werfte Romanshorn. Total Verwendungen auf Nebengeschäfte.		714 900 87 700 16 000 1 636 100	669 100 255 000 7 000 2 493 100	- 178 823 67 350 7 - 14 122 8 342 445 4	03 70 85 47	839 589 1 85 772 8 14 726 6 1 729 403 8	8 8 8	1 257 355 660 766 153 123 604 2 071 849	15 50 25 35	 8 333 101 876 6 395 421 250 	85 50 75 65
Gesamttotal	52 327 900	11 833 800	64 161 700	31 126 585 2	26	10 748 135 4	9	11 874 720	71	$-22\ 286\ 979$	29
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.			3 3 4 4 5 4 4 5 4 5 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6								
Elektrifikation	51 470 900 6 282 000 19 994 200 11 839 900 7 260 000 6 644 800 51 470 900	1 357 000 3 369 000 2 620 300 1 301 300 1 550 100 10 197 700	7 589 000 23 363 200 13 960 200 8 561 300 8 194 900 61 668 600	40 228 30 743 911 4 4 875 752 0 8 351 025 2 7 029 210 6 405 979 8 4 081 943 9	19 09 20 15 35 90	865 874 0 3 092 674 7 2 532 933 1 1 060 063 3 1 467 186 3 9 018 731 5	2 0 3 5 7	5 741 626 11 443 699 9 562 143 7 466 043 5 549 130 89 802 871	06 11 90 58 20 27 36	-21 905 956 - 1 847 373 -11 919 500 - 4 398 056 - 1 095 256 - 2 645 769 -21 865 728	94 89 10 42 80 73 64
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	857 000	1 636 100		342 445 4	-	1 729 403 8	-11-	2 071 849		<u>- 421 250</u>	
Gesamttotal wie oben	52 327 900	11 833 800	64 161 700	81 126 585 2	26	† 10 748 135 4	5. 4	11 874 720	71	$-22\ 286\ 979$	29
1) Betreffend die Zusammensetzung	der Bauausg	aben siehe	ا Darstellung	auf Seite 106	3.		"				
Rollmaterial, Betriebsre Bauausgaben zulasten (Materialverwaltung, Be Kraftwerke, Betriebsre Werkstätten, Betriebsre Werkstätten, Altmateria Schiffbetrieb auf dem 1 Werfte Romanshorn, B Zu tilgende Verwendun	† Veechnung des Betriebe triebsrechnung chnung alwert des a Bodensee, Be triebsrechn	rrechnung zul s	asten nachste	hender Konti:			n n n n n	. 3 079 438. 6 3 634 353. 6 13 236. 0 789 315. 3 730 643. 8 108 945. 3 85 772. 8 14 726. 6 2 291 703. 2 10 748 135. 4	7 5 0 8 0 0 0		

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

Finish	Ausgabe	n	Ausgabe	n ·			Ausgabe	n a	uf Ende 198	3		
Einführung der elektrischen Zugförderung	anf End		im Jahr 1933		Vollendet Objekte	е	Unvollende Objekte	te	Bauausgat zulasten d Betriebsrech	ler	Total	
	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Кp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.					a a							
II. Erwerbung von Wasserkräften 1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) a. Gefällstufe Andermatt-	5 972 475	85	101 371	50	1 658 582	65	1 680 253	70	§ 2 735 011	-	6 073 847	35
Wassen	1 097 505	20	71 371	50	'	-	850 593	70	318 283	-	1 168 876	70
steg	1 046 077	75		-	427 360	75	-	-	618 717	-	1 046 077	75
(Kt. Tessin)	1 530 455	05	- ,	-	414 205	05	_	_	1 116 250	-	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	8.9	_	-	_	_	130 586	85	492 412		622 999	
4. Wasserkräfte der Binna 5. Barberine, Eau-Noire und	112 034		-	_	_	-	45 023	15	67 011			
Trient	845 799	1	_	-	723 462	20		-	122 337	30	845 799	1
6. Triège	84 394 550	75	. —	. 7	84 394	75	550	_	_	_	84 394 550	75
8. Aarewasserkräfte von			-	_	_							
Rüchlig bis Wildegg. 9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut.	623 500 6 659	00	30 000	_			653 500	_	_		653 500	
10. Rhonewasserkraft (210 m)	56.1	90		_	6 659	90	_			-	6 659	90
beim Kraftwerk Vernayaz § Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.	2 500		_	_	2 500		*		<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		2 500	
	153 366 066	72	63 623	25	152 369 755	47	743 799	85	316 134	75	153 429 690	07
1. Kraftwerk Massaboden .	2 865 422	73	-		2 585 089	68	_	_	280 333	05	2 865 422	
2 Kraftwerk Amsteg	50 753 820	64	1 273	35	50 755 093	99		-	-		50 755 093	99
3. Nebenwerk Göschenen .	$522\ 265$	48			487 914	48		-	34 351	-	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 907 107	36	- 200	-	23 905 456	66			1 450	70	23 906 907	36
5. Kraftwerk Barberine6. Kraftwerk Vernayaz	34 971 248 36 948 792	94 77	101 602 - 39 052		35 072 851 36 909 739	84 87	_				35 072 851 36 909 739	
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und	30 340 732		- 38 092	90	50 505 755						30 303 733	01
Erstellung des Neben- werkes Trient	1 798 714	70	-	_	1 798 714	70	_	-			1 798 714	70
8. Kraftwerk Rupperswil . 9. Zuleitung des Cadlimo- baches zum Ritomsee	743 799	85	_	_		-	743 799	85	,		743 799	85
(einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25		_	854 894	25	_	_		_	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	42 573 982	29	36 500	95	42 051 338	99	8 944	35	550 199	90	42 610 483	24
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 875 351	45		_	12 875 351	45	_	_	_		12 875 351	45
2. Amsteg—Steinen— Immensee	3 157 172	41		_	3 157 172	41	_	_		_	3 157 172	41
3. Immensee – Rotkreuz – Sihlbrugg	1 095 939	11		_	1 095 939	11		_		_	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten 5. Rotkreuz—Emmen		30		-	2 226 917	30		-	_	-	2 226 917	30
brücke	1.000.000.000.000.000.000.000	38 70	_ ,	_	472 069 —	38 —	_	_	 550 088	- 70	472 069 550 088	38 70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 604 649	96	334	85	3 604 984	81	_		_		3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny		10	_	-	869 482			_	_	_	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	659 883		-	_	659 883			-	-	-	659 883	
10. Vernayaz—Rupperswil.	6 392 713	16	2 484	25	6 392 713	16	2 484	25		-	6 395 197	41

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907-1933.

	Ausgaben		Ausgabei	Ausgaben auf Ende 1933								
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende	-	im Jahr 1933		Vollendete Objekte		Unvollendet Objekte	9	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechnu		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.,	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
11. Hendschiken-Brugg	250 532	90	_		250 421	70	_ 1	-1	111	20	250 532	9
12. Brugg-Seebach	716 542	92	_	_	716 542	92		_			716 542	1
13. Mühleberg—Burgdorf .	789 663	51		`	789 663	51				_	789 663	1
Sachach								-				1
14. Steinen — Allendorf — Gossau	2 859 276	40	11 859	35	2 871 135	75	-			$-\ $	2 871 135	1
15. Seebach—Grüze	520 282	05			520 282	05		2			520 282	1
16. Vernayaz — Granges —	020 202	UU			020 202	0.5					020 202	1
Massaboden	1 361 796	50	_	_	1 361 796	50	<u>.</u>	ike.	_		1 361 796	
17. Kerzers—Freiburg	279 523	80	_	_	279 523	80	_				279 523	1
18. Kerzers—Biel	662 206	40		_	662 206			_			662 206	- 1
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90		_	279 876	1					279 876	- 1
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	and the		111 297			-			111 297	- 1
	The state of the second			_		1 1		_			1 058 839	- [
21. Aîtendorf—Sargans	1 058 839	17	= 10	CO	1 058 839	1					359 138	- 1
22. Kerzers—Neuenburg .	358 589	55	548	60	359 138	1		-	100	- 1		- 1
23. Rupperswil—Muttenz .	809 578	80		-	809 578			_		-	809 578	- 1
24. Muttenz—Delsberg	611 709	38	14 813		626 523	18	1	-		-	626 523	- 1
25. Sargans-St. Margrethen	· ·	_	6 460	10		-	6 460	10		-	6 460	1
V. Unterwerke	46 740 443	77	1 055 859	65	46 937 114	60	_ 8 234	80	867 423	62	47 796 303	
1. Melide	1 867 825	97	2 481		1 867 031		2 481	15	794	_	1 870 307	-1
2. Giubiasco	2 573 265	73	10		2 571 610	1	2 401	10	1	85	2 573 275	. 1
	the second secon		10		2 677 426	1		. 1	1 /	40	2 685 130	1
3. Giornico	2 685 130	12	_	-	The second of the second	1 1	_	_		- 11		- 1
4. Göschenen	2 540 580	60		-	2 539 192		_	-		15	2 540 580	- 1
5. Steinen	3 201 578	27	_	-	3 190 905			-	10 672	60	3 201 578	- 1
6. Sihlbrugg	1 845 845	24	- 2 265	50	1 843 562	1 1		-	17	50	1 843 579	- 1
7. Emmenbrücke	1 431 191	01	-		1 431 191	01	_	_		-	1 431 191	- 1
8. Beinwil	227 701	93	_	-	-			_	227 701	93	227 701	.
9. Brugg	1 654 135	85	351	50	1 653 095	30			1 392	05	1 654 487	1
10. Olten	1 899 255	39	_	-	1 899 255	39	_		_	-	1 899 255	,
11. Leuk	239 525	96	<u> </u>	_		_			239 525	96	239 525	5
12. Granges	471 908	43	_	_	125 869	25			346 039	18	471 908	3
13. Bussigny	1 860 067	95	29 710	60	1 889 778	1		-		_	1 889 778	- 1
14. Burgdorf	1 440 810	07	103 004	1	1 542 321	12			1 493	60	1 543 814	- 1
	3 245 683	-02	20 488		3 264 337	1 1		_	1 833	85	3 266 171	- 1
	The state of the s		20 400	05				-	966	30	3 408 500	- 1
16. Puidoux (Verteilstation)				-	3 407 534			_	900	50		- 1
17. Kerzers (»)	3 447 758		- 5 143		3 447 758	1 1	- 5 143	95			3 442 614	- 1
18. Rupperswil (»)	3 188 927	1	- 1 901		3 187 025	1		-	·	-	3 187 025	- 1
19. Freiburg	1 340 929		- 2440		1 338 489	1 1	/ :	-	-		1 338 489	
20. Thun	230 829	32	9 298		240 127	67					240 127	- 1
21. Gossau	1 317 581	65	113 778	35	1 431 151	25	_	_	208	75	1 431 360	- 1
22. Sargans	1 299 312	51	6 303	30	1 283 016	01		_	22 599	80	1 305 615	5.
23. Biel	1 526 039	25	- 5572	-	1 526 039	25	- 5572			_	1 520 467	1
24. Wattwil	95 773			_	95,773			_		_	95 773	3
25. Grüze	1 299 682		75 504	35	1 371 764			_	3 421	70	1 375 186	3
26. Nyon (Speisepunkt)	71 242		_		71 242		\ _		10 Page 1	_	71 242	2
27. Neuenburg	920 855	1	110 089	55	1 030 944	1				100	1 030 944	
28. Muttenz	1 202 762		128 285		1 331 047	1					1 331 047	- 1
						1		-			679 620	
29. Delsberg	205 743	55	473 877	_	679 620	90		_		5		
VI. Fahrleitungen	126 418 572	13	2 857 267	76	123 255 984	65	2 606 330	_	3 413 525	24	129 275 839)
1. Thun—Bern	4 977 224	18	56 815	05	4 795 629	08		_	238 410	15	5 034 039)
2. Erstfeld-Bellinzona	19 154 594	63	873		19 109 181			_	46 286	35	19 155 467	1
3. Bellinzona—Chiasso	7 541 425		_		7 386 235				155 190	39	7 541 425	- 1
4. Erstfeld—Luzern	8 601 534		6 291	70	8 587 137	1		_	20 688	0000000	8 607 826	- 1
5. Immensee—Rotkreuz	238 834	47.00	0 231	-	238 834				20 000	00	238 834	
	250 054	10			230 034	10		-			230 004	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 510 405	80	33 802	05	6 512 299	54	31 908	40			6 544 207	,
	9 545 061		55 667		9 242 333		55 667	45	302 727	25	9 600 728	
7. Luzern—Olten—Basel .	The state of the s	1	55 667	1 000			55 667	40	317 012	40	2 178 418	- 1
8. Brig—Iselle	2 178 418	45	_	-	1 861 406	45	! /	-	517 012	-	21/8418	7
9. Brig—Sitten					2 027 145	47		1	1 969 602	05	3 996 747	y 1

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1933.

	_	Ausgaber	n	Ausgabe	n	Ausgaben auf Ende 1933									
der elekt	Einführung rischen Zugförderung	auf Ende		im Jahr 1933		Vollendete Objekte	•	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten de Betriebsrechn	er	Total			
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
10. S	Sitten-Lausanne	7 093 909	91	24 415	40	7 117 425	31	_	_	900		7 118 325	31		
	Lausanne-Vallorbe u.					. *.							, ·		
	Daillens—Yverdon	4 682 031	50	1 929	75	4 683 422	25		-	539		4 683 961	25		
	Palézieux-Lausanne-	0.000 =00		00.054		0.000.160				14000	410	0.000.00=			
	denf	3 888 722	12	32 274	95	3 906 193	77			14 803	30	3 920 997	07		
	Palézieux — Freiburg — Bern	3 217 488	04	16 311	85	3 229 635	89			4 164		3 233 799	89		
	Zürich—Olten	5 076 310	16	- 8 731	20	5 062 362	26	F 04 120	_	5 216	70	5 067 578	96		
6.5	Olten—Bern	3 623 069	100000	20 028	35	3 625 213	23			17 884	20	3 643 097	43		
2007000 00	Chalwil—Richterswil.	1 102 452		20 020	33	1 102 452	23			17 004	20	1 102 452	23		
2.82	Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60		_	1 461 160	60				-	1 461 160	60		
	Zürich—Winterthur .	2 547 875		79 482	65	2 612 611	49	· .		14 746	90	2 627 358	39		
	Vinterthur—St.Gallen—	2041010	""	13 402	05	2 012 011	10			14740	00	2 021 330	33		
	Rorschach	3 708 348	83	37 973	25	3 745 973	53		_	348	55	3 746 322	08		
	Vinterthur — Romans-	a													
	orn-Rorschach	3 087 644	18	9 329	05	3 096 973	23		-			3 096 973	23		
21. E	Brugg-Pratteln	2 257 027	52	22,688	55	2 257 027	52			22 688	55	2 279 716	07		
22. R	Rotkreuz-Rupperswil,								.	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1 1	- "			
	Iendschiken-Brugg.	1 367 447	90	862	40	1 368 310	30	-		1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	-	1 368 310	30		
23. V	Vildegg-Emmenbrücke,					- 003 000			0.0						
	Beinwil—Münster	1 848 217	93	4 505	65	1 626 820	43	_	-	225 903	15	1 852 723	58		
	Richterswil—Chur, Sar-	0.000.014	1			9 500 007	-, l			10.200	70	2 626 214			
	ans—Buchs	3 636 214		0.704		3 586 887	74	_	-	49 326	70	3 636 214	44		
	verdon—Biel	2 147 396	64	2 794	70	2 149 691	34		1-	500	-	2 150 191	34		
	Olten—Biel	2 846 743		14 934	45	2 846 743	97	14 934	45		-	2 861 678	42		
	Rapperswil—Wattwil.	708 784	67	10 567	30	718 100	27	_	-	1 251	70	719 351	97		
	Derlikon-Schaffhausen	1 480 474			_	1 480 223	36	_	-	251	60	1 480 474	96		
	Bern—Biel	657 237	45	1 939	55	658 118	80	_		1 058	20	659 177	_		
	fünster—Delsberg.	735 307	50	7 668	95	742 976	45	_		, —	-	742 976	45		
	tation Kerzers	38 760	95	. –	_	38 760	95	_	-		-	38 760	95		
32. N	Neuenburg—Le Locle- Col des Roches	1 656 478	70	1 597	70	1 657 887	20			189	20	1 658 076	40		
	Basel—Delsberg	1 731 365	47	9 671	95	1 740 572	17	165	25	300	20	1 741 037	42		
	Vallisellen — Rappers-	1 191 909	1,	9071	90	1 740 572	11	105	25	300		1 /41 05/	42		
	vil, Uznach — Ziegel-					• ,			,						
	rücke	1 025 787	20	120 437	26	1 145 248	01	- .		976	45	1 146 224	46		
35. W	Vattwil-Ebnat-Kappel	172 676	50	- 67 260	60	105 415	90			_	_	105 415	1		
	Delsberg—Delle	412 029		681 692	50		_	1 093 722	15			1 093 722			
	Biel-Sonceboz-La	1					= "			9 19					
C	Chaux-de-Fonds	18 706	10	145 423	80	1 g — / Ba	-	164 129	90	_	-	164 129	90		
38. Z	Zürich-Affoltern-Zug	866 323	22	19 547	70	885 870	92		-			885 870	92		
39. Z	liegelbrücke-Linthal	273 140	60	550 891	10	821 824	30	<u> </u>		2 207	40	824 031	70		
155 5 155	Bern-Luzern	. 206 144	45	433 996	60		-	639 788	15	352	90	640 141	05		
41. P	Burgdorf — Langnau,					2 2					-		1		
	peiseleitung	99 047	70	112 894			-	211 942	60	11	-	211 942	1		
	Rorschach-Buchs	_	-	394 071	65	-	-	394 071	65	_	-	394 071	65		
	Vil—Wattwil (Elektr.			01.070	00	01.070		e,	-	100 m		01.070	00		
a	.Station Lichtensteig)	_		21 878	20	21 878	20		-		_	21 878	20		
VII. Herste	ellung des Lichtraumprofils					9 9						* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
	r-, Ober- und Hochbau) .	18 010 660		819 111	76	9 824 839	17	1 068 246	50	7 936 686		18 829 772	1 11		
	Thun—Bern	350 801			-	36 520	30		-	314 281	56	350 801	1 11		
	Erstfeld—Bellinzona .	2 960 118			-	2 123 446	17	1		836 672	17	2 960 118			
	Bellinzona—Chiasso .	1 368 787		2 368	60	1 015 898	20	l		355 258	1 1	1 371 156	1 1		
W	Erstfeld—Luzern	973 398	1	_	-	597 873	88	la contract of the contract of		375 524		973 398	1 11		
	mmensee—Rotkreuz .	6 178	60	-	-	222	50	-	-	5 956	10	6 178	60		
	Arth-Goldau—Zürich u.	F15 11=	,-	* .				1. No.		100.000					
	Zug-Luzern	545 417	47		-	45 527	-			499 890	2000	545 417			
	Luzern—Olten—Basel.	999 794	-		-	399 885	1 1	11	-	599 908	1.	999 794	1 1		
	Brig—Sitten	441 115			7.	307 485			-	133 630		V			
9. 8	Sitten—Lausanne	738 071	45		-	202 532	0.5		-	535 539	40	738 071	45		
	** ** *			0.00			1 1	11		11		11	1 1		
10. L	Lausanne-Vallorbe u. Daillens-Yverdon	661 217	80			305 019	40			356 198	40	661 217	80		

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907-1933.

	Ausgaben		Ausgaben		Ausgaben auf Ende 1							
Einführung Ier elektrischen Zugförderung	auf Ende		im Jahre 1933		Vollendete Objekte		Unvollendet Objekte	В	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	r	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	F
11. Palézieux—Lausanne—Genf	864 354	30	_		426 159	50	_	_	438 194	80	864 354	1
12. Palézieux—Freiburg—Bern	443 362	15		_	323 519	65		_	119 842	50	443 362	1
13. Zürich—Olten	689 182	22	9 503	10	339 616	35			359 068	97	698 685	1
14. Olten—Bern	384 782	15	515	20	200 567	20	515	20	184 214	95	385 297	
	y commission as appropriate	19	919	20		1 11	919	20				1
15. Thalwil—Richterswil	34 629			_	10 845	55	F 1 7	. —	23 783	45	34 629	1
16. Zürich—Rapperswil	457 680	67		-	185 535	87		7	272 144	80	457 680	
17. Zürich-Winterthur	410 013	44	2 068	85	237 316	90		-	174 765	39	412 082	2
18. Winterthur – St. Gallen– Rorschach	781 833	80	12 103	65	312 423	83	· -	,	481 513	62	793 937	4
19. Winterthur — Romans-	411 500	C.T			007 110	0.		year."	104 111	00	411 700	1.
horn—Rorschach	411 528	67	_	,	227 416	87		_	184 111	80	411 528	1
20. Brugg—Pratteln	135 426	35		-	71 272	-	-	_	64 154	35	135 426	1
21. Rotkreuz — Rupperswil,	107.000	30			70.740				20.002	30	107 620	1.
Hendschiken—Brugg .	107 639	50		_	76 746		1		30 893	50	107 639	1
22. Richterswil—Chur, Sar-	586 907	35			445 949				140 957	60	586 907	
gans—Buchs		80				75			2.1	70		
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009		= 1 7	-	51 416	10	_	_	58 593	18 199	110 009	1
24. Yverdon—Biel	417 348	68	_	-	277 937	30	· T	-	139 411	38	417 348	
25. Olten—Biel	183 948	65	-	-	156 896	55	-	-	27 052	10	183 948	i
26. Oerlikon-Schaffhausen	397 309	29	15 800	-	183 160	79	15 800		214 148	50	413 109	
27. Bern—Biel	72 648	65		_	60 283	05	1 3 2 2	-	12 365	60	72 648	1
28. Münster-Delsberg	141 758	75	_	_	112 406	10	-	-	29 352	65	141 758	
29. Station Kerzers	5 760	50		_	3 458	55	-	_	2 301	95	5 760	
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	202 617	40	_	_	179 293	60		_	23 323	80	202 617	
31. Brig-Iselle, Umbau .	190 228	20	_	_	171 381	65		_	18 846	55	190 228	
32. Neuenburg—Le Locle-								1				
Col des Roches	331 871	50	563	60	254 742	30			77 692	80	332 435	1
33. Basel—Delsberg	330 848	86	2 079	15	206 730	66			126 197	35	332 928	- 1
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	23 103	50	- 15 105	50	6 083	40	_		1 914	60	7 998	- 1
35. Delsberg—Delle	851 523	80	196 274	50	0 000	10	654 209	20	393 589	10	1 047 798	- 1
	1	70	3 549	20	79 609	00	054 205	20	46 532	10	126 141	- 1
36. Zürich—Affoltern—Zug	122 592	10	5 549	20	79 609	90			40 952	-	120 141	
37. Wallisellen—Rapperswil,	194 145	10	-20 278	15	80 855	65			133 567	60	214 423	
Uznach-Ziegelbrücke .			118 780	26		1			66 185	46	164 563	- 1
38. Ziegelbrücke—Linthal.	45 782				98 377	65	100 410	-	1		The second of the second	
39. Bern—Luzern	36 921	90					198 413	80		1 1	186 145	- 1
40. Biel-Sonceboz-La Chaux-de-Fonds		_	230 683			-	157 149	-	-73 534	1	230 683	
41. Rorschach—Buchs			55 319	80	· -	-	42 159	30	13 160	50	55 319)
42. Wil Wattwil (Elektr.	100				1 1							
d. Station Lichtensteig)	_	-	15 105	50	10 426	05		-	4 679	45	15 105	
III. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	77 915 938	02	2 065 246	59	71 657 035	84	2 436 481	14	5 887 667	63	79 981 184	-
1. Thun—Bern	1 119 993	24		-	1 050 480	99		_	69 512		1 119 993	- 1
2. Erstfeld—Bellinzona.	7 637 807				7 050 498				587 308		7 637 807	- 1
	100 100	10		-	2 172 939	7 7		_	276 879		2 449 819	- 1
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32		-		36		<u> </u>			2 874 202	- 1
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55		-	2 376 007	91	-	_	498 194	1		- 1
5. Immensee—Rotkreuz .	120 798	15	_	-	103 671	20	1 - Total Co		17 126	95	120 798	1
6. Arth-Goldau – Zürich u. Zug—Luzern	2 959 100	20	- ·	-	2 728 493	90	_	_	230 606	1	2 959 100)
7. Luzern—Olten—Basel.	3 872 568	28		-	3 615 633	33		-	256 934	95	3 872 568	3
8. Brig—Iselle	1 542 628	85		_	1 528 811	97	_	-	13 816	88	1 542 628	3
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	_		2 013 444	90	_	_	486 071		2 499 516	;
10. Sitten—Lausanne	5 740 608				5 388 102		- <u> </u>	_	352 505		5 740 608	- 1
11. Lausanne—Vallorbe u.	1.25.000	-				"		-				
Daillens—Yverdon	2 778 276	93	_	_	2 490 752	60		_	287 524	33	2 778 276	;
12. Palézieux—Lausanne—Genf.	4 737 644	100			4 578 112	1 1		_	159 531	- 1	4 737 644	- 1
13. Palézieux—Freiburg—Bern .	4 666 735	1	_		4 564 353	1	_	1_	102 381	1	4 666 735	
	The second second		637	05	3 912 591	1			156 377	48	4 068 969	- 1
14. Zürich—Olten	4 068 332	10	657			1 1	• -	-		45		- 1
15. Olten—Bern	3 948 832			-	3 780 507	46		-	168 325	1	3 948 832	- 1
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70		1	902 365	117			25 699	53	928 064	ĿТ

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907-1933.

Einführung Ausgaben			Ausgabei	3 4								
der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1932	•	im Jahre 1933	9	Vollendete Objekte		Unvollendet Objekte	е	Bauausgaber zulasten der Betriebsrechnu		Total	
15 500 1		Rp.	Fr,	Rp.	Fr.	Rp.		Rp.	200 1000	Rp.	Fr. 1 215 711	Rp.
17. Zürich—Rapperswil 18. Zürich—Winterthur	1 215 711 2 553 476	55 42		-	$\begin{array}{c} 1 \ 167 \ 111 \\ 2 \ 444 \ 716 \end{array}$	60 06				95 36	2 553 476	55 42
19. Winterthur—St. Gallen—	2 995 470	42	_		2 444 710	00			100,00	30	2 000 410	12
Rorschach	3 671 682	91	_		3 495 074	40	_	_	176 608	51	3 671 682	91
20. Winterthur — Romans-												0.1
horn—Rorschach	2 030 598	64	~	-	1 877 257	56	_			08	2 030 598	64
21. Brugg—Pratteln	920 001	29	_	-	842 188	55	_	_	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz – Rupperswil, Hendschiken—Brugg	1 020 976	99	_	-	856 997	58		-	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 199 593	14			3 014 321	18		_	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil	528 631	26		_	.487 762	85		_		41	528 631	26
25. Yverdon—Biel	2 080 157	64		_	1 978 175	06				58	2 080 157	64
26. Olten—Biel	1 734 608	58		_	1 469 737	_	_	_	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 123 481	08		_	1 022 431	90	<u> </u>	_	101 049	18	1 123 481	08
28. Bern—Biel	500 217	70		_	462 449	98	· · · · · ·	_	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg	530 012	13	7-	_	482 952	60	_	_	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers	44 462	73	-	_	40 860	33		_	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	407 316	85	."	-	369 926	10	_	_	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg — Le Locle-	1 074 410	0.1	01 #10		1 010 040	00	2		40.550	CA.	1.050.004	=0
Col des Roches	1 074 413 929 340	31 68	- 21 518	1	1 010 343 836 153	92 55	_	-		64 83	1 052 894	56 38
33. Basel—Delsberg 34. Wallisellen—Rapperswil,	929 540	00	120	70	050 105	99	_	_	95 507	0.0	929 401	30
Uznach—Ziegelbrücke.	691 082	75	108 115	11	666 047	36		_	133 150	50	799 197	86
35. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25		_		_	38 683	25	_	-	38 683	25
36. Wattwil-Ebnat-Kappel	83 681	55	- 54 917	70	27 240	65	-	_	1 523	20	28 763	85
37. Delsberg—Delle	710 027	27	150 766	36	-	_	786 066	84	74 726	79	860 793	63
38. Biel—Sonceboz—La			100						e op e			
Chaux-de-Fonds	11 464	10	410 378	65			408 274	11	1 20000	64	421 842	75
39. Zürich—Affoltern—Zug	591 405	72	53 397	41	531 627	95		-		18	644 803	13
40. Ziegelbrücke-Linthal .	216 686	97	129 553		272 988	70		-		83	346 240	53
41. Bern—Luzern	63 294	90	836 103		_	-	816 928	58		71	899 398	29
42. Rorschach—Buchs	-	-	397 693			-	386 528	36	1	75	397 693	11
43. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat.L'steig)		_	54 917	70	43 902	70		_	11 015		54 917	70
IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung	10 433 574	74		_	9 369 222	08				66		
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433	35		-	1 705 161	75		-		60	The Address and Address and	00
2. Werkstätte Bellinzona .	2 974 104	64		_	2 952 199	64			11	-	2 974 104	1 11
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	41		-	2 228 534	91	_	-		50	2 383 546	- 1
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423			-	685 903		11		1	20	694 423	
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	_		1 125 676		_	-	1	14	1 528 899	1 11
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26			449 032					49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	0.000.001	-	222 712		0 505 000			73	224 197	44
Bundesbeitrag für die Beschleu-	481 431 714	•	6 998 981	56	457 123 873	45	8 535 820	74	22 771 001	13	488 430 695	92
nigung der Elektrifizierung	<u>-60 000 000</u>			_		_	-60000000	_		_	-60 000 000	_
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	421 431 714		6 998 981		457 123 873	45	-51 464 179	26			428 430 695	
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	280 266 655	54	4 260 137	-	278 181 907	54	3 356 541	-	2 988 344	-	284 526 792	54
a. 491 elektr. Lokomotiven und 21 Traktoren Te, wovon 12 unvollendet b. 48 elektr. Motorwagen, wo-	263 582 616	37	4 164 557	-	262,419 764	37	3 260 961	_	2 066 448	-	267 747 173	37
von 2 unvollendet	16 684 039	17	95 580		15 762 143		95 580	- 120	921 896		16 779 619	17
Gesamt-Total	701 698 369	90	11 259 118	56	735 305 780	99	-48107638	26	25 759 345	73	712 957 488	46
In der vorstehenden Kost jährlichen Tilgungsquoten auf d	enzusamme em Anlagek	nste apit	llung sind o al der Kraft	lie (Gutschriften ke gemäss T	vor Filgr	n Konto «Ge ungsplan nic	etilg	gtes Schuldka enthalten, sie	ipit be	al», sowie d tragen für d	lie lie
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen	– 1 451 009			1.	1 .	1	_	_		_	- 1 719 084	
Kraftwerkgr. Vernayaz - Bar-	_ 1 060 000	K1	044.465	70	1 200 505	01					1 900 705	01
berine - Trient - Massaboden Übertragungsleitungen	- 1 062 299 - 619 859						_	_			- 1 306 765 - 752 614	
Unterwerke	- 619 367	88	- 144 019		- 763 387		_	_		_	- 763 387	
Total	- 3 752 536		- 789 315					=	<u>-</u>	_	- 4 541 851	i
II .				i		_		_	 			

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen. ———	Fr.	Rp
136 755 361	142 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	135 213 516	74
185 984 621	190 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	181 132 330	56
9 628 450	10 200 000	1. Vom Gepäck	9 303 667	66
5 309 284	5 100 000	2. Von Tieren	5 215 155	04
171 046 887	174 700 000	3. Von Gütern	166 613 507	86
8 014 890	9 000 000	III. Aus dem Postverkehr	7 824 175	20
8 008 320	9 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	7 817 519	10
6 570	_	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 6 56	10
-1		3. Für besondere Dienstleistungen		
880 754 872	341 000 000	Total der Transporteinnahmen	824 170 022	50
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
10 232 278	10 120 000	A. Pacht- und Mietzinse	4 440 322	59
1 940 312	1 990 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 982 638	16
682 265	500 000	2 Für Rollmaterial	691 654	95
7 609 701	7 630 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl	1 766 029	48
1 291 979	1 146 200	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	1 418 240	2
1 291 979	1 146 200	1. Materialverwaltung	1 418 240	25
		는 이렇지 않아졌다면서 그리고 하는 소리를 하는 것이 없다는		
674 197	753 000	C. Verschiedenes	168 753	45
9 693	13 000	1. Privattelegraphendienst		-
664 504	740 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	168 753	45
12 198 454	12 019 200	Total der Verschiedenen Einnahmen	6 027 316	29
342 958 826	353 019 200	Total der Betriebseinnahmen	330 197 338	79
		: [17] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18		2
		집중이 하는 그리즘의 경우를 받으면 보다는 것 같다.		
	Cara Cara Cara	[JASO - J. 1980 - 1980 - 1981 - 1980 - 1981 - 1981 - 1981 - 1981 - 1981 - 1981 - 1981 - 1981 - 1981 - 1981 - 1	Prof. Sept. 1	1

für das Jahr 1933.

				8				- 1	Vergleich	iung i	nit
Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL	er.	R	echnung 1932	Vo	ranschlag 1933
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	y.	Fr.		Fr.
						* * * *				2 8	
	-	_	-	- -	-	135 213 516	74		1 541 844	-	6 786 483
					_	181 132 330	56	-	4 852 291	_	8 867 670
	_	•	_		_	9 303 667	66	_	324 783		896 333
· _ ·					_	5 215 155	04	_	94 129	+	115 155
,- "				- -	-	166 613 507	86	_	4 433 379	-	8 086 492
<u> </u>	_			. -	_	7 824 175	20		190 715	_	1 175 825
						7 817 519	10	_	190 801	_	1 182 481
	_	_	_			6 656	10	+	86	+	6 656
<u>'</u>	-	_			_	_			-		_
	_	_	_	_	-	324 170 022	50	_	6 584 850	_	16 829 978
	æl		14	* *	2						
1 718 938	35	2 082 866	85	2 228 046	59	10 470 174	38	+	237 897	+	350 175
_	_	_	_	_	_	1 982 638	16	+	42 326	_	7 362
	_		_	_	<i>'</i>	691 654	95	+	9 390	+	191 655
1718938	35	2 082 866	85	2 228 046	59	7 795 881	27	+	186 181	+	165 882
. · ·				_		1 418 240	25	+	126 261	+	272 040
.		_		. -	_	1 418 240	25	+	126 261	+.	272 040
102 136	21	130 482	01	156 187	68	557 509	35	s	116 688		195 491
2 168	40	2 332	75	3 416	95	7 918	10	_	1 775	_	5 082
99 967	81	128 149	26	152 720	73	549 591	25	- ,	114 913	-	190 409
1 821 074	56	2 213 348	86	2 384 184	27	12 445 923	98	+-	247 470	+	426 724
1 821 074	56	2 213 348	86	2 384 184	27	336 615 946	.48	-	6 337 380	-	16 403 254
				9.0	. *					-	
							1 10				
	,				7	8 2 3	= 1 8				
					8						
				-			9				
				# 5 # # # # # # # # # # # # # # # # # #							
				- " , , , , , , ,						I	

Tr. Fr. Fr. Fr. Betriebsausgaben. Fr. Betriebsausgaben. Fr. Fr. Betriebsausgaben. Fr. Fr. Betriebsausgaben. Fr. Fr. Fr. Betriebsausgaben. Fr. Fr. Fr. Betriebsausgaben. Fr. Fr. Fr. Fr. Betriebsausgaben. Fr.		그리지 그 경험을 잃었다는 생각이 하는 것이 없는데 되었다.	R	ol	
I. Allgemeine Verwaltung.	Rechnung 1982	Voranschlag 1933			
7114 076 7 167 200 A. Personalkosten 5 108 779 51 660 57 500 1. Verwaltungsbehörden 35 477 163 494 153 260 a. Besoldungen 85 010 7 113 6 900 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 3 090 985 488 975 630 3. Sekretarlat, Kanzlei und Nebendienste 511 435 6 786 6 650 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 990 1 558 621 1 552 640 4. Verkehrskontrolle 1 435 410 23 116 32 000 4. Verkehrskontrolle 2 823 1 163076 1 1552 00 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse 506 827 1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 4 99 030 1 872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 4 821 1 1 92 560 a. Besoldungen 908 1 863 597 1 920 640 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 4 1481 70 000	Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	1
7114 076 7 167 200 A. Personalkosten 5 108 779 51 660 57 500 1. Verwaltungsbehörden 35 477 163 494 153 260 a. Besoldungen 85 010 7 113 6 900 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 3 090 985 488 975 630 3. Sekretarlat, Kanzlei und Nebendienste 511 435 6 786 6 650 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 990 1 558 621 1 552 640 4. Verkehrskontrolle 1 435 410 23 116 32 000 4. Verkehrskontrolle 2 823 1 163076 1 1552 00 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse 506 827 1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 4 99 030 1 872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 4 821 1 1 92 560 a. Besoldungen 908 1 863 597 1 920 640 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 4 1481 70 000					
7114 076 7 167 200 A. Personalkosten 5 108 779 51 660 57 500 1. Verwaltungsbehörden 35 477 163 494 153 260 a. Besoldungen 85 010 7 113 6 900 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 3 090 985 488 975 630 3. Sekretarlat, Kanzlei und Nebendienste 511 435 6 786 6 650 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 990 1 558 621 1 552 640 4. Verkehrskontrolle 1 435 410 23 116 32 000 4. Verkehrskontrolle 2 823 1 163076 1 1552 00 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse 506 827 1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 4 99 030 1 872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 4 821 1 1 92 560 a. Besoldungen 908 1 863 597 1 920 640 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 4 1481 70 000					
51 660 57 500 1. Verwaltungsbehörden 35 477 153 494 153 260 2. Direktion 85 010 16 881 146 360 a. Besoldungen 81 920 7 113 6 900 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 30 909 985 488 976 630 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste 511 435 978 702 968 980 6 660 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 990 1 558 621 1 552 640 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 990 1 535 505 1 530 640 a. Besoldungen 1 407 117 2 3 116 32 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 932 1 163 076 1 155 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 221 1 131 700 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 221 1 192 760 6. Statistisches Bureau 196 014 1 822 116 1 850 640 4. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 18 23 641 1 822 116 1 850 640 6. Vergütungen für D			I. Allgemeine Verwaltung.	-,	-
153 494 153 260 2. Direktion 85 010 146 381 146 360 a. Besoldungen 81 920 7 113 6 900 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 30 909 985 488 975 630 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste 511 435 978 702 988 990 a. Besoldungen 508 444 6 786 6 650 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 990 1 586 621 1 562 640 4. Verkehrskontrolle 1 435 440 1 530 505 2 3 166 32 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 22 939 1 63 076 1 155 200 h. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 22 8 32 1 18 72 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 1 92 760 6. Statistisches Bureau 196 014 204 717 192 560 a. Besoldungen 196 014 204 717 192 560 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 98 22 6 533 949 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 5	7 114 076	7 167 200		5 108 779	
146 381 146 360 a. Besoldungen 81 920 7 113 6 900 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 3 090 985 488 975 630 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste 511 435 978 702 968 980 a. Besoldungen 508 444 6 786 6 650 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 990 1 558 621 1 562 640 4. Verkehrskontrolle 1 435 410 1 530 640 a. Besoldungen 1 407 177 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 25 232 1 145 204 1 151 700 a. Besoldungen 499 030 1 8872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 014 204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 1 883 557 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1823 641 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1777106 4 1 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 890 596 949 200 b. Vergütungen für Dienstr	51 660	57 500	1. Verwaltungsbehörden	35 477	
7 113 6 900 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 3 090 985 488 976 630 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste 511 435 978 702 968 980 a. Besoldungen 508 444 6 786 6 650 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 990 1 558 621 1 562 640 4. Verkehrskontrolle 1 435 410 23 116 32 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 28 292 1 163 076 1 155 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 506 827 1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 499 030 1 8872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 014 204 717 192 560 a. Besoldungen 196 014 104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 863 597 1 920 640 a. Besoldungen 1777 106 4 18 18 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 585	153 494	153 260	2. Direktion	85 010	-
985 488 975 630 8. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste 511 435 978 702 968 980 a. Besoldungen 508 444 6 786 6 650 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 990 1 586 821 1 562 640 4. Verkehrskontrolle 1 1407 177 28 116 32 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 28 282 1 163 076 1 155 200 b. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse 506 827 1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 499 030 1 872 2 3 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 014 204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 883 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 7 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 45 55 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbah	146 381	146 360	a. Besoldungen	81 920	
978 702 968 980 a. Besoldungen 508 444 6 786 6 650 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 990 1 588 621 1 562 640 4. Verkehrskontrolle 1 435 410 1 535 505 1 530 640 a. Besoldungen 1 1407 177 23 116 32 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 28 232 1 163 076 1 155 200 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse 506 827 1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 499 030 1 8872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 014 204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 18 23 116 1 550 640 a. Besoldungen 195 106 18 22 116 1 550 640 a. Besoldungen 1823 641 41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889	7 113	6 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 090	
6 786 6 650 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 2 990 1 558 621 1 562 640 4. Verkehrskontrolle 1 435 410 1 535 505 1 530 640 a. Besoldungen 1 407 177 23 116 32 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 28 232 1 163 076 1 155 200 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse 506 827 1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 499 030 1 8872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 014 204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 863 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 1 850 640 4. 481 7 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 888 80 5987 30	985 488	975 630	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	511 435	
1558 621 1562 640 4. Verkehrskontrolle 1 435 410 1535 505 1530 640 a. Besoldungen 1 407 177 23 116 32 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 28 232 1 163 076 1 155 200 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse 506 827 1 144 204 1 181 700 a. Besoldungen 499 030 1 8872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 614 204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 883 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 801 35 957 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 686 206 786 200 370 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	978 702	968 980	a. Besoldungen	508 444	
1 535 505 1 530 640 a. Besoldungen 1 407 177 23 116 32 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 28 232 1 163 076 1 155 200 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse 506 827 1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 499 030 18 872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 614 204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 863 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 4 4 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 957 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 b. Vergütungen	6 786	6 650	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 990	1
28 116 32 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 28 232 1 163 076 1 155 200 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse 506 827 1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 499 030 18 872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 614 204 717 192 560 a. Besoldungen 908 1 84 35 597 1 920 640 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 823 641 4 1 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 b. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 987 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 3711 704 007 702	1 558 621	1 562 640	4. Verkehrskontrolle	1 435 410	1
1 163 076 1 155 200 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse 506 827 1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 499 030 18 872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 014 204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 863 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 957 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 3. Abwartpersonal 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 <t< td=""><td>1 535 505</td><td>1 530 640</td><td>a. Besoldungen</td><td>1 407 177</td><td>1</td></t<>	1 535 505	1 530 640	a. Besoldungen	1 407 177	1
1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 499 030 18 872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 014 204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 863 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 937 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 3. Abwartpersonal 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 331 094<	23 116	32 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	28 232	1
1 144 204 1 131 700 a. Besoldungen 499 030 18 872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 014 204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 863 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 937 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 3. Abwartpersonal 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 331 094<	1 163 076	1 155 200	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	506 827	
18 872 23 500 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 7 797 204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 614 204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 863 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 957 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 b. Wartpersonal 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 70 1007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 <tr< td=""><td>1 144 204</td><td>1 131 700</td><td></td><td>499 030</td><td></td></tr<>	1 144 204	1 131 700		499 030	
204 821 192 760 6. Statistisches Bureau 196 014 204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 863 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 3 6 987 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 9. Abwartpersonal 75 072 1 99 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 70 1007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. 331 034	18 872	23 500			
204 717 192 560 a. Besoldungen 195 106 104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1 863 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 937 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 418 168 425 500 B. Nebenkosten 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes	204 821	192 760			
104 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 908 1863 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 80 596 919 000 433 021 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 76 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 418 168 425 500 B. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075			I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	195 106	
1 863 597 1 920 640 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst 1 823 641 1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 987 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 9. Abwartpersonal 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 38 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075					
1 822 116 1 850 640 a. Besoldungen 1 777 106 41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 957 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 9. Abwartpersonal 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075					1
41 481 70 000 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 46 535 926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 937 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 9. Abwartpersonal 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 38 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075					1
926 533 949 200 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt 439 889 890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 957 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 9. Abwartpersonal 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075					
890 596 919 000 a. Besoldungen 433 021 35 937 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 9. Abwartpersonal 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075					
35 987 30 200 b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes 6 868 206 786 200 370 9. Abwartpersonal 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075					
206 786 200 370 9. Abwartpersonal 75 072 199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075					
199 037 192 200 a. Besoldungen und Löhne 70 371 7 749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten 525 571 418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075					1
7749 8 170 b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes. 4 700 701 007 702 600 B. Nebenkosten. 525 571 418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075					
701 007 702 600 B. Nebenkosten. 525 571 418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075					
418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075	7 749	8170	b. Vergutungen für Dienstreisen, Dienstkielder und Verschiedenes	4 700	
418 168 425 500 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. 331 034 77 095 97 400 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 49 759 52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 33 701 153 414 131 200 4. Verschiedenes 111 075	701 007	702 600	B. Nebenkosten.	525 571	
52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	418 168	425 500		331 034	
52 330 48 500 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	77 095	97 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	49 759	
153 414 131 200 4. Verschiedenes	52 330	48 500			1
7 815 083	153 414	131 200	그녀는 그 사람들은 이 마음을 살아왔다면 그 것이 없는 그는 그는 것이 되었다면 그 사람들이 되었다면 그 사람들이 되었다면 그렇게 되었다. 그 사람들이 모든 그래 그래 그래 그래 그래 그래 그래 그래 그래 그래 그래 그래 그래		
	7 815 083	7 869 800	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 634 351	-
			[2011] 레이지 [16] - 플립크리스 - 레이크 시크스 ^ - 프라크스 - 의		
			그런 그들은 하는 모습니다. 사람들은 사람들은 사람들이 되었다.		
		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			1

für das Jahr 1933.

setriebsa	usg	aben, abz	ügli	ch der Ri	icke	erstattungen	l			gsabschluss ve und Einnahme		Reine		Betriebsa	usgal	er rohe ben mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgab zulasten der triebsrechni	en Be-	Bauverwaltungsko Entschädigungen Gemeinschaftsbah den Betrieb and Bahnen etc.	sten, für nhöfe,	Betriebs- ausgaben		Rechnung 1932	Γ	anschla 1933
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
		50								a				er N		
														2 1		
				-							١.			* §		
483 089	80	615 706	15	572 176	25	6 779 751	80	_	_	- 122 278	45	6 657 478	35	_ 334 324	_	387 44
6 268		6 362		3 352	10	51 459	70	_				51 459	70	_ 200	_	6 04
24 819		24 790	25	22 215	30	156 835	30	_		– 14 637	05		25	+ 3 341	+	3 57
21 439	80	21 719	80	21 614	80	146 694	80			- 14007	00	142 130		+ 314	+	33
3 379	20	3 070	45	600	50	10 140	50							+ 3 027	+	3 24
95 794	65	180 823	10	141 017	85	929 070	65	A		– 9 762	20	919 308	45	- 56 417	Ŀ	46 55
95 615	15	180 462	10	141 000	35	925 521	75			0.702		0.000		- 53 180	_	43 45
179	50	361	_	17	50	3 548	90			9				- 3 237	_	3 10
-		7_				1 435 410	40	_	_	– 12 855	_	1 422 555	40	- 123 211		127 23
	_		_	_		1 407 177	70			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				- 128 327	_,	123 46
	_	_	_		_	28 232	70							+ 5116	-	3 70
195 109	75	204 146	95	188 629	65	1 094 714	30	_		- 69 383	35	1 025 330	95	- 68 362	_	60 48
192 564	55	200 430	05	185 781	25	1 077 806	05							- 66 398	_	53 89
2 545	20	3 716	90	2 848	40	16 908	25							- 1964	_	6 5
		_		_		196 014	20	_		_	_	196 014	20	- 8 807	+	3 2
				- <u> </u>	_	195 106	10			00,00000				- 9611	+	25
	_	_	_		_	908	10							+ 804	+	70
_	_	_	_	_	_	1 823 641	75		_	_ 1 000	_	1 822 641	75	_ 39 955	_	96 99
			_		_	1 777 106	40							- 45 009	_	73 53
_	-		_	-	_	46 535	35							+ 5054	_	23 46
141 706	25	160 190	40	165 390	20	907 176	70		_	- 14 635	85	892 540	85	– 19 356	_	42 02
139 205	_	154 649	70	161 801	90	888 678	05					,		- 1918	_	30 33
2 501	25	5 540	1 1	3 588	30	18 498	65							- 17 438	_	11 70
19 392	15	39 393	1 1	51 571	1 1	185 428	80		_	_	_	185 428	80	_ 21 357	_	14 94
	85		35	50 564	60	178 116	75							- 20 920	_	14 08
906	30	699	10	1 006	55		1							- 437	-	8
22 947	-	48 282	71	44 159		640 960	72	_	-	- 21 958	25	619 002		- 60 046	-	61 63
13 288	50		56	19 169		388 675	12		-	- 12 201	-	376 474		- 29 493	-	36 8
	70		20	17 009	1	85 357	20	-	-	- 9 757	25		95		-	12 0
2 404	1 1	l	85	5 995			50	-	-	-	-		50	- 3 688	+	14
1 634	40	3 592	10	1 984	95	118 286	90					118 286	90	- 35 127 	_	12 9
506 036	80	663 988	86	616 335	80	7 420 712	52		_	– 144 231	70	7 276 480	82	- 394 370	_	449 08
		= = =				30 K				(5)		*				ī
				*		* *		-		ь						
														•		
	1		1	11	1		1		1	1			1	I		

Dook www.	Vonenable	[[- [[[[[[[[[[[[[[[[[[Roh	e ·
Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Zentral verwaltu	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	
		in their day to the third with the figure in the contract of t		
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
9 912 890	10 132 400	A. Personalkosten	. 586 357	
2 896 218	2 966 000	1. Leitung des Bahndienstes	. 586 357	
2 754 024	2 828 000	a. Besoldungen	. 564 345	
142 194	138 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		
991 162	1 007 400	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal		
944 706	956 100	a. Besoldungen		
46 456	51 300	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		
1 028 776	1 054 700	3. Bahnmeister und Gehilfen		
930 417	955 500	a. Besoldungen		-
16 259	14 700	b. Dienstkleider		
 82 100	84 5 00	c. Vergütungen für Nachtdienst		
		요 그는 이 이 아이에 가면 하다면 주었다. 그 요요 요요 아니라 이렇게 되는 사람들이 되어 내려지 않는 것이다. 이 나를 하다고 하다.		
4 996 734	5 104 300	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter		
2 122 092 2 794 393	2212600 2805200	a. Besoldungen	•	1
34 929	36 100	b. Taglöhne	•	
41 801	44 800	d. Vergütungen für Nachtdienst		
3 519	5 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		
1 186 710	1 100 000	B. Nebenkosten	. 71 745	
		[2] 그리아 그는 그는 사람들이 그렇게 하고 있는 것이 하는 것이 하는데 그렇게 그렇게 되었다. 그런 그런 그런 그는 그는 그는 그는 그는 그는 그는 그는 그는 그는 그는 그는 그는		
95 307 159 499	121 600 154 300	 Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 		- 1
155 455	49 000	3. Beleuchtung der Bahn	12 947	
825 354	703 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2 225	
63 706	71 700	5. Verschiedenes		1-
		[일시: 시간대통 시간대학 시간대학 시간대학 시간대학 시간대학 시간대학 시간대학 시간대학		
81 882 589	32 066 800	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	82 828	1
8 250 389	8 854 700	1. Unterbau		
1 466 929	1 458 500	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc		1
226 368 826 967	246 000 680 800	b. Tunnel und Galerien		
4 883 148	5 606 400	d. Beschotterung der Bahn		
444 075	490 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze.		
402 902	373 000	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen		
6 354 076	16 168 100	2. Oberban		3
2 553 426	2 720 900	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		
2 950 946	2 907 400	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	-	
893 354	1 054 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen		
9 956 350	9 485 300	d. Regulierung des Oberbaues		
35 704 065	36 255 200	Übertra	g 658 103	•
		[4] 보통 사람이 다른 경우 사람이 되었다. 중에는 전하고 보면서 얼마나 없는 데 하다가 속하다가 많아서 가지 않는데 뭐하다.		

für das Jahr 1933.

Betri	iebs	aus	gaben, abz	iigli	ch der Rü	cke	rstattungen		Auf den Re teilte Ausg	chnur Jaben	gsabschluss v und Einnahm	er-	Reine		Vergleichu Betriebsa	ng (der rohen aben mit
Kr.	eis I	8	Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der triebsrechnu	Be-	Bauverwaltungsk Entschädigunge Gemeinschaftsbal den Betrieb and Bahnen etc	n für hnhöfe, derer	Betriebs		Rechnung 1932	V	oranschlag 1933
Fr.		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
	120		=				ā a	4				.					
								ŝ.					2 a g				
2 823 1	144	55	3 369 514	90	2 912 891	93	9 691 909	18	-	-	- 346 758	76	9 345 150	42	- 220 981	-	440 491
657 4	- 1		852 812	20	726 635	65	2 823 226	1	· -	-	- 195 144	68	2 628 081	82	– 72 992	. —	142 774
633 6			811 469	20	700 090	1 1	2 709 589	ı	is a		2 0				- 44 435	-	118 411
23 7	736	25	41 343	-	26 544	95	113.636	95							- 28 557	-	24 36
308 0)43	70	388 710	85	311 072	61	1 007 827	16		_	- 91 868	97	915 958	19	+ 16 665	+	42
295 6	387	_	370 243	15	296 200	86	962 131	01							+ 17 425	+	6 031
123	356	70	18 467	70	14 871	7อี	45 696	15			1.0		4 1 2		- 760	-	5 60
279 1	57	55	369 347	25	350 995	83	999 500	63			- 58 293	21	941 207	42	- 29 275	_	55 19
257 1			335 369		319 828		912 299			-					- 18 117	_	43 20
	340	1.	4 489		4 503		13 333		W 8		8 V				- 2 925	1	1 36
17 7	715	 80		90	26 663	 55	- 73 867		2 (2)		*				_ - 8 233		— 10 63
578 5			1 758 644				4 861 354		_		- 1 451	90	4 859 902	99	– 135 379	_	242 94
636 9	i	- 1	666 766		776 931		2 080 691				. 101	00	. 000 002		- 41 400	_	131 90
907 1	- 1	75	1 071 014	1	1 1	84	2 704 948		=						- 89 444	-	100 25
90	12		9 661	1	13 003	80	31 677				, Janes			•.	- 3 252	1	4 42
2 3 9		-	9 415			-	39 693								- 2 108	-	5 10
14	22	45	1 786	65	1 134	65	4 343	75							+ 825	-	1 25
343 6	90	91	402 175	18	402 897	14	1 220 508	68	-	-	- 69 695	07	1 150 813	61	+ 33 799	+	120 50
10 4	31	75	11 842	48	17 493	65	87 928	08	_		- 43 944	93	43 983	15	- 7 379	_	33 67
37 6			52 261		67 397		170 240		- .	-	- 20 682		149 558			+	15 94
17 6		- 11	13 771				42 861		100 To	-		75	42 768		+ 17	1	6 139
$252\ 257$		- 11						1		-	- 4 134					37500	134 10
201	21	00	51 119	55	16 718	20	81 977	90			- 840	90	81 137	00	+ 18 272	+	10 27
9 832 0	83	54	10448921	13	9 532 505	46	29896338	83	+3357107	30	- 540 137	46	32 713 308	67	- 1 486 250	_	2 170 46
2 526 8		- 1		1 1	2 373 755				+ 992 875	1 1	- 75 877	38	8 263 569	14	-* 903 818	-	1 508 129
529 8	- 1	- 11	440 746						+ 140 581						- 64 659	-	56 230
54 7 196 4			82 061 137 044	1 1					+ 347 820 + 118 719		3 3 4 6 6				- 71 457 - 284 450	_	91 089 138 283
1443 4		- 11			1 454 305				+ 376 319						- 514 259		1 237 511
201 4	- 1	- 11	147 565		20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10				+ 7.887						+ 56 845	+	
1008	70	35	167 435	66	108 758	45			+ 1547						- 25 838	+	4 06
033 9	83	16	5 490 042	65	5 031 784	10	15555809	91	+1001767	03	- 188 235	88	16 369 341	06	- 798 266	_	612 29
729 4	- 1	- 11	767 609		734 941				+ 208 845	1 1					321 406	_	488 886
884 0	79	95	1 125 289						+ 272 667			. %			- 55 286		11 740
2947	87	30	339 992		323 270	88	958 050	88	+ 170 394	55					+ 64 697	-	96 44
125 6	46	56	3 257 151	65	3 087 280	92	9 470 079	13	+ 349 859	43		1		-	- 486 271	_	15 22
07276	29	12	11 707 738	27	10721328	21	33 814 798	85	+1 994 642	47	- 680 567	09	35 128 874	23	- 1 889 266	_	2 440 40
												1 -		8			
		.															
	- 1	- 11			1					I							

Rechnung	Voranschlag		Rohe	<u> </u>
1932	1933		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	1
F.1.	Fr.	lika katabi di katab a kata bi saka di bala saka	Fr.	-
35 704 065	36 255 200	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	658 103	
3 760 261	3 854 400	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	82 828	
382 717	325 500	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	81 154	- 1
2 646 985	2 820 900	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		
107 683	109 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	· -	
416 943	431 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	i 674	1
205 933	168 000	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	_	
2 720 007	2 705 600	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	_	
164 326	178 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	<u></u>	1
1 613 721	1 626 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen	<u> </u>	1
79 734	60 600	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		1
862 226	841 000	d. Einfriedigungen und Wegschranken		
297 856	484 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	1100 121 <u>—</u>	
42 482 189	43 299 200	그래 이 2016년 그 경험 2020년 전 기업에 유명했다. 그림의 그림에 그리고 있는데 그리고 있는데 그리고 있다.	740 931	-
12 102 100	40 200 200	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	140 331	-
	1			
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		-
97 076 130	97 801 100	A. Personalkosten	428 533	
2 052 457	2 089 700	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	557 047	1
1 909 460	1 929 900	a. Besoldungen	454 628	1
93 836	96 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	91 130	1
49 161	63 800	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	11 288	1
72 713 129	73 400 900	2. Bahnhof- und Stationspersonal	- 96 513	
67 516 535	67 869 900	a. Besoldungen	- 78 652	
2 960 049	3 266 000	b. Taglöhne	- 17 861	
1 132 680	1 105 000	a. Besoldungen	· · —	
689 408	715 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	_	
414 457	445 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
22 310 544	22 310 500	3. Zugsbegleitungspersonal	- 32 000	-
18 190 731	18 108 000	a. Besoldungen	- 32 000	1
260 865	204 000	b. Taglöhne	_	l
385 361	- 510 000	c. Dienstkleider		
3 235 709	3 230 000	d. Nebenbezüge	_	1
213 537	227 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	· · · · · · ·	
24 341	31 500	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	_	
5 136 727	5 487 900	B. Nebenkosten	617 099	
1 120 674	-	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	532 455	
1 877 075	1 235 000 2 038 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der	952 499	
		Bahnhöfe und Stationen	10 399	1
713 390	776 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	38 620	1
339 552	366 800	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	35 605	
664 455 421 581	642 000 429 900	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte 6. Verschiedenes	19	
		보기가 생겨가 내 집에 나타가 없다고 있다고 하고 하는데 다른데 없다고 있다고 있다.		1
02 212 857	103 289 000	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 045 633	-
		맞고하다는 학생들에 가게 하면 느낌하는데 되면 가는 요하다고 말고하는데		
		[선물] 시계 경인 경도 교통하다 하고 있는 것으로 모으는 것으로 하다고 되었다.		
A		r nel nen en reger a pronte en la la la la la regeration de la la la la la la la la la la la la la		1

für das Jahr 1933.

betriebsu	us	ga	ben, ab	züg	glic	h der R	lück	ers	tattungen `		teilte	n nec Ausga	nnun iben	ysab und	schluss ver Einnahmen		Reine	١	Vergleichur Betriebsau	ısga	er ronen ben mit
Kreis I			Krei II	is		Kre III			Total		Bauau zulaster triebsr	der l	3e-	Ent Gem	verwaltungskos tschädigungen einschaftsbahn Betrieb ande Bahnen etc.	tür höfe,	Betriebs- ausgaben		Rechnung 1932	Vo	ranschlag 1933
Fr.	R	р.	Fr.		Rp.	Fr.	I	Rp.	Fr.	Řр.	Fr.		Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
0 727 629	1	2	11 707 7	38	27	10 721 8	328	21	33 814 798	85	+1 994	642	47	_	680 567	09	35 128 874	23	- 1889266	-	2 440 401
1 198 332	6	1	1 347 2	04	57	1 157 8	323	67	3 786 189	55	+ 747	521	49	_	191 213	48	4 342 497	56	+ 25 929	- 16	68 210
76 778	1	- 11	68 2			90 7	12	16	316 852			550					E 000000000 10 000000		- 65 864	1	8 647
915 465	1	- 11	1 064 0			824 1			2 803 679			295	74						+ 156 694	1	17 221
27 185	8	0	43 1	29	70	26 1	108	31	96 424			7 64	90						- 11 259	_	12 576
140 864	19	3	127 5	98	15	119 9	933	96	390 071			3 248	15						- 26 871	_	40 928
38 042	3	0	44 2	210	75	96 9	08	85	179 161			662	70					×	_ 26 771	+	11 169
994 735	14	7	914 3	- 1		891 1	- 1		2 800 237		101	943	34	_	65 685	80	3 349 495		+ 80 230		94 63
51 908		- 11	57 4			10-00-000-000	531		160 853			772			00 000		0010100		- 3 472		17 140
555 278		- 11	572 9	- 1	1 1	553 2	- 1		1 681 475			2775							+ 67 755		55 470
29 259		11	25 7		1 1		312		81 824			670							+ 2 090		21 22
358 298	1	11	258			259			876 083			724							+ 13 857		35 08
78 221		- 11	251 3		1	1	954	- 1	407 530		' '	_		_	19 124	92	388 405	91	+ 109 675	1 .	76 46
2 998 919	- -	- -			-	12 848		-	40 808 756		. 9 95	7 107	20			-	43 209 272	_	- 1 673 432	-	2 490 448
2 998 916	-	- -	14 220 (-1	12 040 .		-	40 303 130	-	+ 3 3 3	101	30	_	990 991	20	45 205 212	-	- 1073 432	╢	2 400 440
			•				. *	9							*		380				
																	8				
8 225 551	1 5	5	31 852 9	99	65	32 491	696	$_{22}$	92 998 781	20	_	_	_	_4	4 060 5 02	30	88 938 278	90	- 4 077 34 9	-	4 802 31
469 568			446			475	- 1	- 1	1 948 490	23		_	_		18 969	95	1 929 520		_ 103 967	ا.	141 21
457-63		- 11	434 5	- 1		458			1 805 010	100000				-	10 500	30	1 020 020		- 104 449		124 88
_			-					``	91 130										_ 2706		4 87
11 93	3 3	0	125	251	25	16	875	60 l	52 349										+ 3188		11 45
21 012 89	!	- 11			! !	1		1	70 049 696					 .	3 703 129	06	66 346 567	EC		1	
20 030 85		- 11			1 1			-	66 558 269		_	_		∥−,	3 103 128	00	00 340 307		- 2 663 432 - 958 268		3 351 20 1 311 63
396 30		- 11	589			507			1 476 106		1			.					- 1 483 948		1 789 89
310 840		- 11	334			362			1 007 496	1				l					- 125 188		97 50
195 72		- 11	283			194			674 316										- 15 092		
79 16	- 1	- 11	125			1			333 507										- 80 94		
6 743 09	1	- 11			1	7 091	- 1				1			1	000 400	20	00 000 101	00			
5 558 94		- 11	7 197 5 906			5 910			21 000 594	(_		-	338 403	25	20 662 191	UO	- 1 309 95 0 - 846 897	_	1 309 90
19 32:		- 11	5 900		70		293		17 343 833 28 688	1	1			1			*		08 08 08 08 08 08		764 16 175 31
126 53		- 11	136		1	11			405 782		1								- 232 17		
968 70	-	- 11	1 055						3 007 157		1								+ 20 429 - 228 55		104 21 222 84
53 49	•	- 11	91				503		187 949	1									- 228 55 - 25 588		39 05
16 08					85		261		27 182	1	1								+ 284		- 431
			,						. 2. 202										"		101
1 128 50	1 7	8	1 619	885	42	1 274	245	23	4 639 732	10	-			-	229 708	76	4 410 023	34	_ 496 998	5 -	848 16
111 52	3 1	2	145	390	07	148	094	57	937 463	38	-	_	-	-	15 848	32	921 620	06	- 183 21	1 -	297 53
504 46	7 8	9	678	475	16	510	3 7 5	89	1 703 717	94	_	_	_	_	119 791	30	1 583 926	64	– 173 35	7 -	334 48
177 03	- 1	- 11	168		1	11			617 754			_	_	1-	19 498		598 256	1 .			158 24
90 74			106			11	818		320 491				_	1-	9 53		310 958				46 30
138 05		- 11	346			168			652 361			_	-	1-	47 767						
106 67	- 1	- 11	175	247	20	126			407 942	1			=	<u> </u> -	17 27		390 667	1	1	100	21 95
29 354 05	3	33	33 472	885	07	33 765	941	45	97 638 513	30	-	_	_	_	4 290 21	1 06	93 348 309	24	- 4 574 84	4 _	5 650 48
																			8		
									6										*		
						II					1			1					1	1	
	•																				

		[[일] [[일] [[일] [[일] [[일] [[일] [[일] [[일]	R	ohe
Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp
	• • •			
		엄마, 여름 살살이다. 병이 생각들은 모바이는 것이 있다면 살아가 생각이		
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
31 157 810	31 443 000	A. Personalkosten	384 763	25
924 277	942 800	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	384 763	25
891 505	903 300	a. Besoldungen	357 345	05
32 772	39 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	27 418	20
26 631 343	26 869 600	2. Fahrpersonal		-
22 599 082 418 031	22 594 200 495 600	a. Besoldungen		
121 609	132 000	c. Dienstkleider		_
3 131 153	3 241 800	d. Nebenbezüge		-
303 947	328 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	1 	-
57 521	78 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	_	-
3 602 190	3 630 600	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		-
3 225 816	3 254 300	a. Besoldungen	· '-	-
282 946	275 300	b. Taglöhne		-
30 787	35 000	c. Dienstkleider	_	-
41 192	42 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		1
21 449	24 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	- 1 - 1	
-	,	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		-
985 547	1 027 000	B. Nebenkosten	312 561	-
92 329	78 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	57 079	90
364 508	389 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 502	55
459 201	477 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	243 072 905	95 60
69 509	83 000	4. Verschiedenes	909	00
27 294 288	28 021 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	24 945 575	40
6 181 217	6 465 000	1. Brennmaterial	5 068 075	1
20 445 796	20 740 000	2. Elektrische Kraft	19 710 004	85
198 497	260 000	3. Schmiermaterial	151 200	40
109 875 358 903	$\frac{130000}{426000}$	4. Beleuchtungsmaterial	52 918 - 36 623	20 15
3,10, 903	426 000	5. Remiguings- und Desimektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	- 50 025	13
2 224 928	2 409 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		
2 224 928	2 409 000	4. Stromleitungsanlagen		_
61 662 573	62 900 000	Übertrag	25 642 899	65

für das Jahr 1933.

-	Betriebsa	usg	aben, abzi	igli	ch der Rück	erstattungei	1				bschluss ver l Einnahmen		Reine		Vergleichun Betriebsau	g der rohen sgaben mit
	Kreis I	68	. Kreis II		Kreis . III	Total		Bauausgab zulasten der triebsrechnu	Be-	En Gem	verwaltungskosi tschädigungen f einschaftsbahnh n Betrieb ander Bahnen etc.	ür öfe,	Betriebs- ausgaben		Rechnung 1932	Voranschlag 1933
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R1	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
-			ж.					y 8				50				
-										ه			*		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	**							er .								
	9 365 032	21	9 737 881	50	9 999 587 92	29 487 264	88		-	-	849 323	94	28 637 940	94	- 1670545	- 1 955 735
	163 559		179 647	90	168 818 90			_		-	21 836	80	874 952	35	– 27 488	- 46 011
	159 463 4 095		175 833 3 814	90	167 144 90 1 674 —	859 786 37 002		5		0 0					- 31 719 + 4 231	$\begin{vmatrix} - & 43514 \\ - & 2497 \end{vmatrix}$
	7 930 426	2	8 506 841	40	8 767 592 30	,	1 1) _ ·	_	_	723 760	79	24 481 099	56	_ 1 426 483	- 1 664 740
	the second seek among south	75	and the same of th	60	7 388 574 30			a		Al N				in .	- 1 307 218	- 1 302 336
	83 188 37 808		165 413 38 070	1	212 115 70 38 948 50										+ 42 686	- 34 883
	987 829		989 889		1 027 376 90						9 .				- 6782 $- 126058$	- 17 173 - 236 705
	95 389		108 706	1 1	82 380 10									1.	- 17 471	- 41 524
	14 519	30	13 165	15	18 196 80	45 881	25				301				- 11 640	- 32 119
	1 271 046		1 051 392		1		1 1	_	-	-	103 726	35	3 281 889	03	- 216 574	- 244 984
	1 136 394 103 126		954 507 68 034	1 1	1 008 425 30 26 891 42			,							- 126 489 - 84 893	- 154 973 - 77 247
	8 880		9 939		9 117 90										- 04 833 - 2 849	- 7 062
	14 289			80	13 261 20	39 409	60								- 1782	- 2 590
	8 355	55	7 051	70	5 480 90	20 888	15	2							- 561	- 3 112
		-		7	- -	_	-	_			_	-	-	-	_	
						27										
	151 380		177 867	56	171 252 91	813 062				-		23	802 695	23	- 172 485	- 213 938
	9 963		4 648		10 978 78	ACCURACY POSTOR AND		. —	-	-		90	82 140	100000	- 9 658	+ 4 671
	$95\ 052$ $24\ 505$		108 274 31 509	35	106 936 45 39 833 28					_	5 517 1 639	38 90	316 248 337 281	91 58	- 42 742 - 120 280	- 67 234 - 138 079
	21 859		1	88	13 504 40			-	_		2 680	05	67 023		+ 195	- 13 296
					(*)											2
	100 424	35	127 639	18	123 377 28	25 297 016	21		-	-	767 377	62	24 529 638	59	- 1 997 272	- 2 723 984
	_	_	_	_	- -	5 068 075	10	. —		_	299 201	80	4 768 873	30	- 1 113 142	- 1 396 925
		-	_	-	- ·	19 710 004		_	-	-	419 044		19 290 960		- 735 791	- 1 029 995
	6 999	65	9 340	30	7 700 80	151 200 76 958		_		_	10 603 589		140 597 76 369			- 108 800 - 53 041
	93 424	1			115 676 48					_	37 938		252 838			*
					2										6	
	558 394		839 344		808 509 29			+277246	4 1	1	49 006		2 434 487	94	- 18 680	× × ×
	558 394		839 344		808 509 29			+ 277 246	-		49 006		2 434 487	94	– 18 680	_ 202 752
	10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727 40	57 803 591	57	+ 277 246	37	-	1 676 075	24	56 404 762	70	- 3 858 982	- 5 096 409
	-							1 **								
								Till Till Till Till Till Till Till Till	.							
	12 12			ř	, ,			ii					16 18		0 9 100 1. 2 100 1.	
								<u></u>								
								ř							e un	W 22 2
	-												26			
															7" × 1	

JA 16		마음 사람들은 경우 기가 가는 회에서는 다른이 돌아보았습니다.	R	ohe
Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Potriobaggarobon	Zentral- verwaltun	g
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp
		16 B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B.		
61 662 573	62 900 000	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	25 642 899	65
31 627 538	31 243 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	31 163 383	74
6 013 671 6 800 375	5 663 000 6 880 000	1. Dampflokomotiven und Tender	5 263 240 7 272 281	75 04
304 379	470 000	3. Motorpersonenwagen	354 946	30
8 866 212	8 572 000	4. Personenwagen	8 269 673	04
433 716	380 000	5. Motorgepäckwagen	320 742	35
1 105 877	992 000	6. Gepäckwagen	964 411	23
7 202 453	7 436 000	7. Güterwagen	7 751 721	63
18 950	10 000	8. Rollschemel	10 728	_
611 296	540 000	9. Dienstwagen	629 392	96
270 609	300 000	10. Kleinmotorfahrzeuge	326 246	44
93 290 111	94 143 000	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	56 806 283	39
K				
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 178 629	2 432 000	A. Pacht- und Mietzinse	2 092 050	22
753 101	809 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	746 108	97
1 403 982	1 600 000	2. Für Rollmaterial	1 344 016	25
21 546	23 000	3. Für sonstige Objekte	1 925	_
		of the solution of the solutio		
_		B. Verlust auf Hilfsbetrieben		-
29 142 595	28 563 600	C. Sonstige Ausgaben	25 354 908	41
16 133	16 000	1. Gerichts- und Prozesskosten	5 325	90
144 011	152 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	29 874	42
3 171 632	3 287 500	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 706 629	05
2060241	2 103 00 0	a. Prämien für Betriebsunfälle	1703302	6 5
. 536869	603000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	3 3 2 6	4 0
574522	581500	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	-	-
254 035	288 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	58 510	36
1 468	-	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	_	_
159 795	177 000	6. Steuern und Abgaben	4 088	15
23 837 734	23 331 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	21 452 424	80
00014555	00404555		20 8 2 8 5 8 2	9 0
2 2 3 1 4 9 8 8 5 6 4 1 4 2	22121000 580200	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	524772	85
6658	6700	c Pensionen	6000	-
951946	623200	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	93069	0 5
1 557 787	1 312 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	2 098 055	73
	30 995 600	Total V. Verschiedene Ausgaben	27 446 958	63
31 321 224	30 000 000			
81 821 224				
31 321 224				
81 821 224				

für das Jahr 1933.

Betriebsa	iusg	gaben, abz	ügl	ich der R	ück	erstattunger	1	Auf den Rec teilte Ausg	hnui aben	ngsabschluss 40 und Einnahme	er-	Reine		Vergleichu Betriebsa	ng usg:	der rohen aben mit
Kreis		Kreis II		Kreis III	,	Total		Bauausgabe zulasten der E triebsrechnur	le-	Bauverwaltungsko Entschädigungen Gemeinschaftsbah den Betrieb and Bahnen etc.	i für nhöfe, erer	Betriebs ausgabe		Rechnung 1932	V	oranschlag 1933
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
										2						
10 175 232	20	10 882 739	32	11 102 727	40	57 803 591	57	+ 277 246	37	-1 676 075	24	56 404 762	70	- 3 858 982	_	5 096 409
_	_	_	_	_	_	31 163 383			_	- 397 626		30 765 756		i	_	79 616
				_		5 263 240			_	- 143 127	83	5 120 112	92	– 750 430	_	399 759
	_		_			7 272 281		<u> </u>	_	- 158 600	10000000	7 113 680	55075600	TO SECURE LICENSISSION		392 281
_	_	_	-			354 946	30				-	354 946			-	115054
— .	-	-	-	_	-	8 269 673			-	- 46 476	40	8 223 196				302 327
_			-	<u> </u>	-	320 742 964 411		_	-	- 6 478	25	320 742 957 932		The state of the s	_	59 258
	-	_		_		7 751 721		_	_	- 42 409		7 709 312	1		+	27 589 315 7 22
	_			_	_	10 728	_		_		_	10 728		- 8 222	_	728
	_		_	_	_	629 392	96	_	_	- 288	45	$629\ 104$	51	+ 18 097	8	89 393
	-		-	_	-	326 246	44	-	-	- 246	-	326 000	44	+ 55 638	+	26 247
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	88 966 975	31	+ 277 246	37	-2 073 702	02	87 170 519	66	- 4 323 136	_	5 176 025
				99				-						,		
2 616	50	6 203	80	10 580	15	2 111 450	67	_		- 26 507	12	2 084 943	55	- 67 178	-	320 549
_		_		_	-	746 108			-		-	746 108		- 6 992	-	62891
_	-	_	-	_	-	1 344 016		_	-		05	1 317 459		- 59 966	-	255 984
2 616	50	6 203	80	10 580	15	21 325	45	_		+ 49	93	21 375	38	- 220	_	1 674
	j															
	-	_	-	-	-		-		-	-			-			
618 221		820 082	8 8	704 578				-	-					- 1 644 805	-	1 065 810
4 551		5 993	1 1	301		16 172		_	-	1455433		16 026 158 485			+	173 11 919
35330 342758		53724 412604	1 1	44 989 354 759		$163\ 918 \\ 2\ 816\ 752$		_		- 91 796		2 724 955			T	470 748
_	_	_	_	_	_	1703302					-		_	- 356938	_	399697
150249		202904	1	206876		563357	30					×	s	+ 26488	_	39643
192509 38293	08	209700 54 165		147883 68074		$\begin{smallmatrix}5&5&0&0&9&2\\219&042\end{smallmatrix}$				- 2876	23	· 216 166	63	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_	31408 68 957
753	_	6 176	1 11	90		7 020			_	_	_	7 020			+	7 020
50 06 7	22	76 102	1 11	59 768		190 026			-	- 788	64	189 237			+	13 026
140 661	_	157 070	35	169 886	40	21 920 042	55		-	- 555 443	73	21 364 598	82	- 1 917 692	-	1 411 058
-		_	-	_	-	20828582						8		$ \begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$		$1\ 2\ 9\ 2\ 4\ 1\ 7 \\ 5\ 5\ 4\ 2\ 7$
150	-	_		452	40	$\begin{array}{c} 5\ 2\ 4\ 7\ 7\ 2 \\ 6\ 6\ 0\ 2 \end{array}$								_ 56	-	98
140511	49	157070	1 11	169434		560084	10			0.555	اررا	0.120.00		- 391862	-	63116
5 806	43	54 245	15	6 707	84 	2 164 815	14			- 6 009	55	2 158 805	59 —	+ 607 028 	+	852 815
620 837	85	826 286	15	715 158	37	29 609 241		_		- 689 001	27	28 920 289	73	— 1711983	_	1 386 359
n ×						u 										
-																A9
	,					9								ę.		
					- 1		- 1		11		- 1			1		}

	,, ,,			he
Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltung	g
Fr.	Fr.	[44.14]	Fr.	RI
		Zusammenzug der Ausgaben.		
7 815 083	7 869 800	I. Allgemeine Verwaltung	5 634 351	0
42 482 189	43 299 200	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	740 931	9
102 212 857	103 289 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 045 633	4
93 290 111	94 143 000	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	56 806 283	3
31 321 224	30 995 600	V. Verschiedene Ausgaben	27 446 958	6
277 121 464	279 596 600	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	91 674 158	4
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:	3 08	
+ 4 575 322	+ 4 000 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 397 531	0
- 801 204	- 825 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 22 423	3
- 6 065 849	- 6 262 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken	- 6 029 644	1
- 1 527 966	- 1 420 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für	* 1,	
		Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1 622 405	5
- 3 819 697	- 4 507 000	Total VI	- 7 276 942	0
273 301 767	275 089 600	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	84 397 216	4
			===	
	•	Rechnungsabschluss.		
342 953 326	353 019 200	Total der Betriebseinnahmen		
		Total der Betriebsausgaben:		
273 301 767	275 089 600	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
259 696 079	261 465 600	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		Überschuss der Einnahmen:		
69 651 559	77 929 600	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
83 257 247	91 553 600	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		그리다 그 그러지 않는데 그리면 중에 얼마를 다시 하는데 있다. 종		
		그리 하다. 맛을 다른 맛이 그로 속이 하다하다면 하는 이 모든 그래요?		
	No. of	가게 잘 하게 이 가게 하는 것 같습니다. 이번 얼마나 되는 사이를 가게 하다.	1	
		[1987] 이 경기 전에서 살아보다면 하는 경기를 하는 것이 되었다.		
		[편 그림은 4명 - 1972년[[요리]][[요리]] 하네다. [10] 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		-
		*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.		

für das Jahr 1933.

Betriebsausgabeu, abzüglich der Rückerstattungen				Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine	Vergleich Betriebs:	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgab zulasten der triebsrechn	Be-	Bauverwaltungsk Entschädigunger Gemeinschaftsbah den Betrieb and	inhöfe erer	Betriebs- ausgaben	Rechnung 1932	Voranschlag 1933
Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp	Fr.	Rp		Rp.	Bahnen etc	Rp	. Fr. R	p. Fr.	Fr.
								×					,	
506 036	80	663 988	86	616 335	80	7 420 712	52	_	_	– 144 231	70	7 276 480 8	2 - 394 370	- 449 087
12 998 919	_	14 220 611	21	12 848 294	53	40 808 756	69	+3357107	30	- 956 591	29	43 209 272 7	0 - 1 673 432	- 2 490 443
II.			1 1	33 765 941	ļ	97 638 513	1			-4 290 211	!	1	4 - 4 574 344	1
H :			1 1	11 102 727		88 966 975	2	+ 277 246	37	-2 073 702	1		6 - 4 323 136	
620 837			-			29 609 241				- 689 001			12.055.005	
ə 3 655 079	18	60 066 503	61	59 048 457	55	264 444 198	82	+ 3 634 358	67	-8 153 737 	34	259 924 815 1	5 - 12 677 265 =	- 15 1 52 401
8														
1	- 1		1 1			+ 3 634 353						2 165	- 940 968	- 365 646
- 216 956	70	- 128 131	03	- 134 176 5	52	- 501 687	62	5	8			w.	- 299 516	- 323 312
_	-	,	-	_ -	-	- 6 029 644	19	}		- 8 153 7 37	34		- 36 205	- 232 356
_	_	_		_		- 1 622 405	53		-			*	+ 94 440	+ 202 406
+1 281 802	38	+ 545 149	52	+ 930 606 4	-1	- 4 519 383	'	,		9			+ 699 687	+ 12 384
	-		-	59 979 064	-ŀ	259 924 815				B B			-13 376 952	- 15 164 785
			_		- -		_							
													, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	*
2		E								**		200 41-1	*	
				•								336 615 946 48	- 6 337 380	- 16 403 254
						8		s		* 1 * *		259 924 815 15	_ 12 276 050	- 15 164 785
												247 074 848 65		- 13 104 783 - 14 390 752
								W W		e e			,	1
				•								76 691 131 33	+ 7 039 572	- 1 238 469
.		•		•				• .				89 541 097 83	+ 6 283 851	_ 2 012 502
		,						n ×						
						* *				. *		· ·		
												• 1,		. , ,
										2 0			,	
		8		8										
				*				•		8				100
												2 2		ф и п
.1											-	4.00		* * * * 9

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1933 betragen Fr. 324 170 022. 50 und bleiben um Fr. 6 584 850 oder um 1,99 % unter denjenigen des Jahres 1932. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 1 541 844 oder 1,13 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 4 852 291 oder 2,61 % und den Postverkehr mit Fr. 190 715 oder 2,88 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 341 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 16 829 978 = 4,94 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1933 eine Verminderung von Fr. 77 775 230 oder von 19,35 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 12 445 923. 98 erreicht; sie sind höher um Fr. 247 470 oder um 2,03 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 426 724 oder um 3,55 % als der Voranschlag.

- A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1932 um Fr. 237 897 vermehrt. Die hauptsächlichsten Vermehrungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofwirtschaften, für Dienstwohnungen sowie für Landabschnitte, Gebäude, Lokale und dgl. Dagegen haben sich die Einnahmen für das Recht zum Verkauf von Büchern und Zeitungen auf Bahnhöfen und Stationen vermindert.
- **B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Der höhere Rohertrag von 1933 gegenüber 1932 rührt hauptsächlich von den geringern Abschreibungen auf den Materialvorräten zur Anpassung an die Marktlage her.
- C. Verschiedenes. Die Erträgnisse aus dem Privattelegraphendienst, aus den reservierten Bahnhofaborten und den Bahnhofautomaten sowie die Provisionen aus dem Verkauf von Billetten für konzessionierte Autokurse sind sowohl gegenüber der Rechnung 1932 wie dem Voranschlag zurückgegangen.

Die gesamten Betriebseinnahmen weisen gegenüber dem Jahre 1932 eine Verminderung auf von Fr. 6 337 380 oder von 1,85 $^{0}/_{0}$ und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 16 403 254 oder von 4,65 $^{0}/_{0}$.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Besoldungen, Löhne,

Ausgaben für das Personal.	zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	. 6 779 752
" des Bahndienstes	9 691 909
" Stations- und Zugsdienstes	. 92 998 781
" Zugförderungsdienstes	$29\ 487\ 265$
Total Betriebsrechnu	ng 138 957 707
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebs- rechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Neben- geschäfte und von Dritten	40
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Material- verwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete	
Ausgaben	18 181 320
Personal der Depotwerkstätten	. 3 347 503
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte	. 18 575 702
	179 062 232
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizieru	ng 570 976
Zusamm	en 179 633 208
Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:	
für Dienstaltersgeschenke	36
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . 63	32
für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen 289 64	$\frac{45}{2}$ 868 843
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal	. 180 502 051
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1932 beliefen sich auf Fr. 187 870 354. Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	71
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse	
zu den Versicherungsleistungen)	34 701 039
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	. 215 203 090

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1932 beträgt Fr. 6 145 109; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 7 368 303 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 314 460 für verminderte Leistungen für die Unfallfürsorge für das Personal, denen Fr. 1 537 654 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüberstehen.

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1933 weitern Aufschluss.
Verteilung nach Rubriken:
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge 150 112 768 17 422 465
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte 167 535 233 Dienstkleider
Hierzu:
Dienstaltersgeschenke
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend) 215 203 090
Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1933 mit denjenigen des Vorjahres, mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:
Jahr 1932 Jahr 1933 Unterschiede gegenüber 1932
Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. 3 938 902
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Vergütungen für Dienstreisen etc
einrichtungen u. dgl
Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen. Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux. Bestand im Jahresdurchschnitt
1932 1933 Unterschiede
Beamte 26 739 26 324 — 415 Angestellte 1 163 1 117 — 46 Arbeiter 4 794 3 881 — 913 Lehrlinge 444 366 — 78 Total 33 140 31 688 — 1 452
Die Minderausgabe bei den Besoldungen und Löhnen ist eine Folge der Veränderungen bzw. Verminderung im Personalbestand. Die auf 1. Januar 1933 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:
Ordentliche Besoldungserhöhungen
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1932 haben betragen

Betriebsrechnung 1933.

		Besoldungen											
gesetzes	und	der Lohnordn	unge	n ausger	ichte	te Zulage	n un	dÜb	erschüs	se i	nbegriff	en:	,

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte	3 170 175	$4\ 059\ 260$	350 187	7 579 622
Arbeiter	367 967	$471\ 164$	40 647	879 778
Zusammen	3 538 142	4 530 424	390 834	8 459 400
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre				
1932 betragen	3 662 099	$4\ 738\ 025$	480 100	8 880 224
Differenzen 1933 gegenüber 1932	<u> </u>	207 601	89 266	420 824

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

In der Rechnung 1933 sind dagegen Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Besoldungs- und Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 311 092.

Die Minderausgabe für Dienstkleider ist in der Hauptsache auf die Personalverminderung zurückzuführen. Die verminderten Fahrleistungen hatten eine Minderausgabe für die Nebenbezüge zur Folge. Auch die Minderausgaben für Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes rühren vom Rückgang des Verkehrs und der damit in Zusammenhang stehenden Personalverminderung her.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5 % garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 24. Januar 1928 und vom 1. Oktober 1921 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Verminderung der Leistungen für die Unfallfürsorge rührt davon her, dass die Rechnung 1933 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält und dass die für Besoldungen und Löhne aufgewendeten Summen geringer geworden sind.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Vergütung für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	$1\ 544\ 554$	1 637 860	1 361 505
Verpflegungszulage an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	$446\ 263$	$489\ 900$	$422\ 080$
Ersatz von Auslagen für den Umzug	86 924	93 850	109764
Vergütung für Überzeitarbeit	$52\ 322$	107 130	49 912
Vergütung für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt .	50 887	46 020	50 565
	2 180 950	2 374 760	1 993 826
Hierzu: Vergütung für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche			
Untersuchungskosten etc	$357\ 275$	338 060	333 580
Total	$2\ 538\ 225$	$2\ 712\ 820$	$2\ 327\ 406$

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

· ·		0
	Betriebsrechnung.	Rechnung 1933 Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebe (auf den Personalrubriken der Kapitel I	s	138 957 707
	für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn-	
anlagen, Rubriken II C 1-5		$14\ 255\ 509$
Leistungen des nicht rubrizierten Personals	s für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge	
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	540 633
	Unterwerke und Übertragungsleitungen für die	
Energieversorgung, Rubrik IV C 2		1968.292
	n und Depotwerkstätten für den Unterhalt des	
		17 709 204
	altung für die Materialbeschaffung, verschiedene	
		$598\ 948$
Leistungen des nicht rubrizierten Personals,	zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes,	
des Stationsdienstes und des Zugfördert	ingsdienstes	1 522 209
	Total Personalkosten	175 552 502

Übertrag	Fr. 175 552 502
mierzu:	
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	$576\ 061$ $155\ 196$
Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge*)	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals*)	
Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal	203 154 470
Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 77 % der gesamten Betriebsausgaben,	
Kapitel I—V, von Fr. 264 444 199. Baukonto und Dritte.	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten, der Material-	
verwaltung, der Kraftwerke und der Werkstätten Fr. 2 944 361	
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und	
Unfallfürsorge	3 112 069
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung.	570 976
Nebengeschäfte.	
Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn,	
einschliesslich Dienstaltersgeschenke	
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	
(Kraftwerke und Werkstätten)	
Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge	
(Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn) 88 974	791 928
Gewinn- und Verlustrechnung.	131 320
Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse.	7 573 647
Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend	215 203 090
Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschi	edenen Ver-
brauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung	g hervorgeht:
• Rechnung Voranschl	ag Rechnung
Verbrauchsmaterialien 1932 1933 Fr. Fr.	1933 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung 418 168 425 50	
" " , des Bahndienstes 95 307 121 60	
" " " Stations- und Zugsdienstes 1 120 674 1 235 00	
", ", ", Zugförderungsdienstes	
Total Bureau- und Druckkosten 1 726 478 1 860 10	0 1 496 737
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung 77 095 97 40	0 85 357
, , , des Bahndienstes, in-	0 00 001
begriffen Beleuchtung	
der Bahn 202 343 203 30	0 213 102
" " " des Expeditionsdien-	
stes, inbegriffen Bahn-	
höfe und Stationen . 1 877 075 2 038 20	0 1 703 718
" " " des Zugförderungs-	0 991 700
dienstes 364 508 389 00	
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung 2 521 021 2 727 90 Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen 6 181 217 6 465 00	
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	0 5 068 075 0 19 710 005
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	0 19 710 005
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	0 19 710 005 0 518 936
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen 6 181 217 6 465 00 Elektrische Energie 20 445 796 20 740 00 Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) 667 275 816 00 Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes 27 294 288 28 021 00 Gesamttotal 31 881 339 32 975 80	0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016 0 29 438 188
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016 0 29 438 188 dem Vorjahre
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016 0 29 438 188 dem Vorjahre % abgenom-
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016 0 29 438 188 dem Vorjahre % abgenomigen für das
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016 0 29 438 188 dem Vorjahre % abgenomigen für das motiven und
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016 0 29 438 188 dem Vorjahre % abgenomigen für das motiven und
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016 0 29 438 188 dem Vorjahre % abgenomigen für das motiven und im gesamten
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	0 19 710 005 0 518 936 0 25 297 016 0 29 438 188 dem Vorjahre % abgenomigen für das motiven und im gesamten

Betriebsrechnung 1933.

		Jahr 1932	Jahr 1933	Unterschiede in 1933
		Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen		$6\ 181\ 217$	$5\ 068\ 075$	-1113142
Elektrische Energie		20 445 796	19 710 005	- 735 791
	Zusammen	26 627 013	$24\ 778\ 080$	— 1 848 933

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1932 beträgt 6,94 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1933 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

								*	Fr.
Zulasten	\mathbf{der}	Betriebsrechnung	für	Unterhalt und Erneuerung					$6\ 085\ 731$
"	17	"	"	Veränderungen infolge Neubauten	•		•	٠	651 908
Nettokost	ten, 1	nach Abzug des W	erte	s des zurückgezogenen Materials .					6 737 639

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 552 293 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die im Betriebe stehenden Linien haben im Jahre 1933 keine Veränderungen erfahren; im Jahre 1932 ist die ab 1. Juni 1932 an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel in Wegfall gekommen.

- I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben sowohl gegenüber der Rechnung 1932 als auch gegenüber dem Voranschlag 1933 betreffen die Personalverminderungen und -mutationen, sowie die Vergütungen für Dienstreisen. Die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1933 sind in der Rechnung 1933 durch diese Minderausgaben übertroffen worden.
- I B. Nebenkosten. Minderausgaben gegenüber dem Vorjahre sind entstanden für Drucksachen und Bureaumaterialien, sowie für Inventarunterhalt und für Abrechnungskosten, wogegen die Kosten für Beleuchtung und Heizung eine kleine Vermehrung zeigen infolge einer Nachverrechnung. Gegenüber dem Voranschlag 1933 weist nur die Rubrik für den Inventarunterhalt eine geringe Mehrausgabe auf.
- II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten haben sich gegenüber der Rechnung 1932 um Fr. 220 981 verringert und bleiben um Fr. 440 491 unter dem Voranschlag des Berichtjahres. Wesentliche Einsparungen ergaben sich im Personal der Leitung des Bahndienstes durch Herabsetzung des Bestandes infolge Pensionierungen, Beurlaubung ohne Gehalt und Personalverschiebungen. Diese Massnahmen ergaben sich dadurch, dass mit den Bauarbeiten in stärkerem Mass zurückgehalten wurde als im Voranschlag vorgesehen war. Weitere Einsparungen ergaben sich im Schrankenwärterdienst durch den Wegfall einer grösseren Anzahl Posten infolge der Aufhebung der Bewachung von Niveauübergängen oder deren Ersatz durch Strassenunter- und Überführungen.
- II B. Nebenkosten. Die Notwendigkeit vermehrter Revision der dem Bahndienst zugeteilten Motorfahrzeuge, sowie Mehrausgaben für Heizung der Diensträume und Stromkosten, erhöhen die Ausgaben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 33 799, während der zu knapp gehaltene Voranschlag um Fr. 120 509 überschritten wurde.
- II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Das Bestreben, die Ausgaben für den Bahnunterhalt auf das Notwendigste zu beschränken, lag bereits dem Voranschlag zugrunde. Diese Ausgaben, die im Jahre 1930 Fr. 36,1 Millionen ausmachten, waren für das Jahr 1933 auf Fr. 32 066 800 veranschlagt. Die vorliegende Rechnung ergibt Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag von Fr. 2 170 461 und gegenüber dem vorhergehenden Rechnungsjahr um Fr. 1 486 250. Beim Unterbau konnten grössere Einsparungen, in der Hauptsache durch Hinausschiebung von Schottererneuerungen und etwelcher Senkung des Schotterpreises, erzielt werden. Ferner ergaben sich Minderausgaben infolge Wegfall ausserordentlicher Unterhaltungsarbeiten an Mauern und in Tunneln, sowie auch weil weniger Brückenrevisionen fällig waren. Für den

Unterhalt und die Erneuerung des Oberbaues musste, um eine zu starke Veralterung des Geleises zu vermeiden, das dem Voranschlag zugrunde gelegte Programm für Geleise- und Weichenumbauten in neuem Material innegehalten werden. Dagegen wurde durch weitere Zurückhaltung in Geleiseverstärkungen durch Schwellenvermehrung, Schienenumbauten und Einzelauswechslungen eine namhafte Senkung der Ausgaben, sowohl gegenüber dem Voranschlag wie der Rechnung des Vorjahres, erzielt. Die Kosten für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen erhöhten sich infolge unaufschiebbarer Renovationen gegenüber dem Vorjahr um Fr. 25 929, konnten jedoch um Fr. 68 210 unter dem Voranschlag gehalten werden. Durch unvorhergesehene Arbeiten sowie durch die ständige Ausdehnung der zu unterhaltenden Anlagen erfuhren die Ausgaben für Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen gegenüber dem Vorjahre eine Erhöhung um Fr. 80 230 und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 94 637.

Über die im Jahre 1933 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1933 waren zum Totalumbau mit neuem Material 77 km Geleise und 222 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:	
	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und II für Hauptlinien	
" " " " " S. B. B. V für Nebenlinien	
" gebrauchtem Material nach allen Normalien	20 842
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und II	$13\ 483$
" " " " " " " S.B.B.V	-
Schwellenumbau ", ", ", ", S.B.B.I und V	24 665
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	65 116
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und V	255
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien,	
aber ohne verpachtete Strecken)	5 917 949
Gepachtete Linien: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon-Crassier-frontière 6392 m	
(zu unterhaltende Geleise) zusammen	$14\ 243$
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L., Wohlen—Bremgarten 7760 m	
an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an	
die B. T. (zu unterhaltende Geleise) zusammen	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpach-	
tete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1933	5 903 706
(gegenüber 5 889 189 lfm. auf Ende 1932).	
In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:	
Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.	3 571 612
	61 945
	16 215
	15 710
" J. S. " " zu 42 " " " " aller Gattungen zusammen	5 856 836
	46 870
Eisenschienen " " " " einschliesslich der Längen aus Schienen " " unter 12 m Länge Weichen und Kreuzungen	1 053 754
	3 188 583
	885 436
	632 314
	$142\ 154$
	1 465
" " I " " II " 30 m ") Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen	3 807 414
hölzomon	
" " hölzernen " " " " "	4 145
Language Tintoulomon	33 123
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen	304
An Eisenschienen — Brüche — Anbrüche, zusammen	·
"Stahlschienen 267 " 37 " " "	304
"Schienen unter 36 kg 22 " — " "	22
", ", von 36 kg 93 ", 5 ", "	98
, , 42 kg 5 , $-$, \cdot , \cdot	5
", ", ", 46 kg 132 ", 30 ", ",	162
	17

Betriebsrechnung 1933.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen: Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen b Schienen etc	2 781 392. 85 3 844 404. 50	551 554. 85 970 526. 15	2 229 838. — 2 873 878. 35	$2\ 182.\ 35$ $21\ 781.\ 20$	2 232 020. 35 2 895 659. 55
", c Weichen etc	1 062 424. 80	215 969. 75	846 455.05	111 595. 83	958 050. 88
	7 688 222.15	1 738 050. 75	$5\ 950\ 171.\ 40$	$135\ 559.\ 38$	$6\ 085\ 730.\ 78$
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 922 055. 55	7 548 023. 58	9 470 079, 13
			$7\ 872\ 226.\ 95$	7 683 582. 96	15 555 809. 91
				*	

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen	276 713. 20	72 010. 70	204 702. 50
" b Schienen etc	379 542.65	112 164. 30	267 378. 35
" c Weichen etc	177 042.65	47 002.05	130 040. 60
	833 298. 50	231 177. 05	602 121. 45
II C 2 d für Arbeitslöhne			208 324.45
			810 445. 90
Total für Erneuerung de	s Oberbaues zul	asten des Er-	2
neuerungsfonds			8 682 672. 85

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 258 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 8 941 087 auf Fr. 8 682 673; sie bleiben mit dieser Summe auch unter dem Voranschlag von Fr. 9 155 800. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1933 mit Fr. 7 872 227 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 8 855 800, was der Reduktion des Arbeitsprogrammes zuzuschreiben ist. Beim Kapitel "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung einer grössern Anzahl Bahnhof- und Stationsumbauten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 810 446.

III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zum Teil auf den Verkehrsrückgang, der einen Personalabbau möglich machte, und zum Teil auf die im Stations- und Güterdienst eingeführten weiteren Vereinfachungen zurückzuführen. Beim Zugspersonal ist der Abbau zum Teil auch durch die vermehrte Ausrüstung der Güterwagen mit der Luftdruckbremse ermöglicht worden. Die Mehrausgaben infolge der ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1933 sind auch bei diesem Kapitel durch die Minderausgaben infolge des Personalabbaues übertroffen worden. Die Ausgaben für Dienstkleider sowie die Nebenbezüge des Zugsbegleitungspersonals und die Nachtdienstentschädigungen sind entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Ebenso sind bei den Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes Einsparungen gemacht worden.

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1933 = 39426353 Zugskilometer gegenüber 39434746 Zugskilometer im Jahre 1932; die Verminderung pro 1933 beträgt somit 8393 km oder 0,02 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:	Durchschnittlicher Bestand			
	1933	1932	Unterschiede 1933	
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	212	216	<u> </u>	
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	13 154	13 707	— 553	
Zugsbegleitungspersonal,	3069	3297	-228	
Total	16 435	17 220	— 785	

III B. Nebenkosten. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1932 und dem Voranschlag 1933 betreffen die Drucksachen, die Beleuchtungskosten, den Inventarunterhalt und die Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst. Die Kosten für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte haben gegenüber der Rechnung vom Jahre 1932 um Fr. 12093 abgenommen und gegenüber dem Voranschlag 1933 um Fr. 10362 zugenommen. Diese Zunahme rührt daher, weil der Bestand an eigenen ständigen Arbeitern erheblich zurückgegangen ist.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten	Linien	1933 Lokkm	1932 Lokkm
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier		12160899	13 747 108
Elektrische Lokomotiven		35629487	34 568 017
Verschiedene andere Triebfahrzeuge		418 166	445 063
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge		48 208 552	48 760 188

Im Voranschlag pro 1933 war eine Leistung von 49 250 000 Lok.-km vorgesehen. Die Verminderung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1932 = 551 636 Lok.-km oder $1{,}13 {\,}^{0}/_{0}$ und gegenüber dem Voranschlag 1 051 448 Lok.-km oder $2{,}13 {\,}^{0}/_{0}$.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1933 unter denjenigen des Jahres 1932 und den im Voranschlag 1933 eingesetzten Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre entstunden Mehrausgaben bei den Zentralbureaux für Reisevergütungen und beim Fahrpersonal für Taglöhne. Diesen Mehrausgaben stehen auf den übrigen Rechnungsposten Minderausgaben gegenüber.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	1933	Durchschnittlicher Bestand 1932 Unterschiede 1933
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	105	107 — 2
Depotleitung und Fahrpersonal	2977	3 138 - 161
Depotpersonal	948	$1\ 001 - 53$
Depotwerkstätten *	652	672 - 20
Total	4 682	4 918 — 236

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben blieben im Jahre 1933 unter den Ausgaben des Jahres 1932 und auch unter den im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre ergaben sich Mehrausgaben bei 4 "Verschiedenes" für Aufgleisungen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1933 unter den Ausgaben des Jahres 1932 und auch unter den im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträgen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

		Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933	Gegenüber 1932	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven	Lokk	m 13 747 108	13 083 000	$12\ 160\ 899$	— 1 586 209	— 922 101
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro	Fr.	29.46	32. —	27.88	- 1. 5 8	— 4. 12
Ausgaben für das LokBrennmateri	al . »	6 181 217	6 465 000	5 068 075	— 1 113 142	-1396925
Leistungen der elektr. Lokomotiven	Lokk	m 34 568 017	35 767 000	35 629 487	+ 1061470	— 137 513
Leistungen versch. and. Triebfahrzen	age. »	$445\ 063$	400 000	418 166	— 26 897	+ 18166
Ausgaben für die elektr. Energie .	Fr.	20 445 796	20 740 000	19 710 005	 735 791	-1029995
Ausgaben für das Schmiermaterial	»	198 497	260 000	151 200	47 297	— 108 800

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27.88 pro t versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke. Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 13,32 Rp. pro kg gegenüber 16,32 Rp. im Vorjahre.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben blieben unter denjenigen des Vorjahres und auch unter den im Voranschlag des Jahres 1933 vorgesehenen Beträgen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 91 997. 10 entnommen worden.

^{*} Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

Betriebsrechnung 1933.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1933 Fr. 28 083 945 betragen; im Jahre 1932 betrugen sie Fr. 28 298 684. Die Ausgaben sind somit um Fr. 214 739 niedriger als im Vorjahre; sie sind um Fr. 23 945 höher als die im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträge (+0,85 %)00).

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1933:

		Ausra	nglerung oder <u>V</u> erka		Tatal Abashasibuum		
Art der Fahrzeuge	Anzahi	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt	
Dampflokomoti-	1	· Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
ven	13	$1\ 123\ 942$	61 303	1 062 639	4 200 602	5 263 241	
Elektr. Lokomoti-							
ven			_	· _	7 272 281	7 272 281	
Motorpersonen-	1,000		ż		N.		
wagen			- 33 466*	$33\ 466$	321 481	354 947	
Personenwagen .	57	$670\ 729$	43 442	$627\ 287$	7 642 386	8 269 673	
Motorgepäck-							
wagen		1			$320\ 742$	320 742	
Gepäckwagen .	3	21 630	. 865	20 765	943 646	964 411	
Güterwagen	359	$1\ 274\ 153$	55 247	$1\ 218\ 906$	6 532 816	7 751 722	
Rollschemel	_				10 728	10 728	
Dienstwagen	27	121 611	5 235	116 376	513 017	629 393	
Kleinmotor-	1		" · =				
fahrzeuge	-		_		$326\ 246$	326 246	
Total		3 212 065	132 626	3 079 439	28 083 945	31 163 384	
	1						

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1932 und dem Voranschlag 1933 ersichtlich:

- 1 To 10		Unterhaltskosten		- Bemerkungen		
Art der Fahrzeuge	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933			
	Fr.	Fr.	Fr.			
Dampflokomotiven	4 668 496	4 640 000	4 200 602			
Elektr. Lokomotiven .	6 800 375	6 880 000	7 272 281	Vermehrte Revisionen infolge Vermehrung des		
		20		Bestandes.		
Motorpersonenwagen .	304 379	470 000	321 481	The stage of the first of the season of the		
Personenwagen	8 121 643	7 900 000	7 642 386			
Motorgepäckwagen	433 716	380 000	320 742			
Gepäckwagen	1 048 405	920 000	943 646			
Güterwagen	6 075 516	6 140 000	6 532 816			
Rollschemel	18 950	10 000	10 728			
Dienstwagen	561 965	420 000	513 017	Vermehrte Revisionen infolge Vermehrung des		
Kleinmotorfahrzeuge .	265 239	300 000	326 246	Bestandes.		
Total	28 298 684	28 060 000	28 083 945	200111111111111111111111111111111111111		
,						

Im Jahre 1932 wurden ausrangiert oder verkauft: 21 Dampflokomotiven, 79 Personenwagen, 8 Gepäckwagen, 321 Güterwagen, 29 Dienstwagen und 1 Kleinmotorfahrzeug; im Voranschlag 1933 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 10 Lokomotiven, 50 Personenwagen, 10 Gepäckwagen, 300 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

^{*} Zu hoch berechneter Altmaterialwert für 6 in den Jahren 1931/33 in BC 4911—4916 umgebaute Motorpersonenwagen.

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

				Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933	3	1932	Gegenüber	Voranschlag
				Fr.	Fr.	Fr.	400	Fr.		Fr.
Einnahmenmieten				682 265	500 000	691 655	+	9 39	00 +	191 655
Ausgabenmieten				1 403 982	1 600 000	1 344 016	-	59 96	66 -	255984
Überschuss der Ausgaben	i dae		•	721 717	1 100 000	652 361	_	69 35	66 -	447 639

V C. Sonstige Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1932 betreffen hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Krankheit und Invalidität, die infolge des Personalabbaues gesunken sind, sowie die Dienstaltersgeschenke. Mehrausgaben sind entstanden für die Feuerversicherung, für Steuern und Abgaben, sowie für Reklame und Verschiedenes infolge der Asto-Versuche. Die Minder-, bzw. Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind den gleichen Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1933 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	1 703 303	290 723	1 994 026
für Nichtbetriebsunfälle	524 773	83 726	608 499
Total der Prämien (im Jahre 1932 = Fr. 2 947 446)	2 228 076	374 449	2 602 525
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des			
Reglementes Nr. 48	563 357	58 586	621 943
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 791 433	433 035	3 224 468
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1932 = Fr. 575 450)	550 092	3 919	554 011
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1933	3 341 525	436 954	3 778 479
Nämliche Kosten im Jahre 1932			4 114 378
Verminderung im Jahre 1933			335 899

Die Rechnung 1933 enthält einen Nachlass der Versicherungsanstalt auf den Prämien für die Betriebsunfälle; ferner weisen die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte gegenüber dem Vorjahre eine Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfs- betriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
an die I ensions- und minskasse;	Fr.	Fr.	Fr.
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	20 665 270	3 074 341	23 739 611
Einlage in den Unterstützungsfonds	163 313		163 313
가 가 있었다. 그리를 살아가는 그리고 있다. 생각이다	20 828 583	3 074 341	23 902 924
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung			<u> </u>
(Anteil der Verwaltung) Zusammen	20 828 583	3 074 341	23 902 924
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1932 betragen			25 007 226
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im	Jahre 1933		1 104 302

Betriebsrechnung 1933.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge des Personalabbaues. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1933 wurde dieser Fonds nicht belastet)

Fr. 61 215.87

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 3 018.05 für die den Kraftwerken, Fr. 11 439.50 für die den Werkstätten und Fr. 3 670.45 für die den Depotwerkstätten belasteten Unfälle)

., 698 345. 28

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1933 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3634 353.67 belastet, d. h. mit Fr. 940 968 weniger als im Jahre 1932 und mit Fr. 365 646 weniger als im Voranschlag vorgesehen. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf die Elektrifikationsarbeiten der Strecken Delsberg—Delle, Biel—La Chaux-de-Fonds und Bern—Luzern, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Bern, Lugano, Zürich und Brugg, sowie auf das zweite Geleise der Strecken Ependes—Yverdon, Fribourg—Schmitten, Zollikofen—Münchenbuchsee, Courrendlin—Choindez und Flums—Mels, sowie für den Tunnel de la Croix der Linie Delsberg—Delle.

- VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1933 Fr. 501 687. 62 betragen (1932 Fr. 801 204.23).
- VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1933 gegenüber der Rechnung 1932 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.
- VI 4. Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben eine Mehreinnahme gegenüber dem Vorjahre, herrührend vom Wegfall einer Rückrechnung zuviel bezahlter Beträge infolge Revision der Ansätze und infolge vermehrter Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1933.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Total der Einnahmen	342 953 326	353 019 200	336 615 946
Total der Ausgaben	273 301 767	275 089 600	259 924 815
Überschuss der Einnahmen	69 651 559	77 929 600	76 691 131

그림 없는 사람이 없는 그 가장이 나타를 가게 되었다. 그리는 바람에 하고 하는 것으로		Gegenüber	1932		Gegenüber dem	Voranschlag
Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:		Fr.		%	Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen		6 337 380	1	,85	-16 403 254	4,65
der Betriebsausgaben		13 376 952	4	,89	$-15\ 164\ 785$	5,51
Mehr- bzw. Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	王	7 039 572	10	,11	— 1 238 469	1,59

Der Minderbetrag der Betriebsausgaben ist gegenüber dem Vorjahre höher als derjenige der Betriebseinnahmen, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag dagegen ist der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass auch der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausfallen musste.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für	1902	•		61,48	Für	1913	۰.			67,45	 Für	1924			69,31
. 17	1903		•	65,98						74,26	"	1925			74,07
. ,,	1904	•		68,19	"	1915			. 1	71,89		1926			
,,,	1905			66,97	"	1916				72,71	,,,	1927			70,20
,,	1906	•		66,29	"	1917		٠.		79,57	,,	1928			66,63
	1907				,,,	1918				91,64		1929			
,,	1908		•	71,56	"	1919				85,68	"	1930		3.	72,33
	1909				,,,	1920				91,40	,,	1931			73,21
	1910					1921				97,72	12	1932	٠.		79,69
,,	1911			63,90	"	1922				92,76	 				
,,	1912			66,94	,,	1923				72,58					

Im Jahre 1933 beträgt er 77,22.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1932 = 75,72 und für 1933 = 73,40. Da der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher ist als derjenige der Betriebseinnahmen, ist der Koeffizient des Jahres 1933 gegenüber dem Vorjahre gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträgnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1932 auf 82,9 und für 1933 auf 80,46.

Nachstehend stellen wir zu Vergleichszwecken die Betriebseinnahmen, die Betriebsausgaben und die Einnahmenüberschüsse der letzten 21 Jahre zusammen.

				Betriebseinnahmen Fr.	Betriebsausgaben Fr.	Betriebsüberschuss Fr.
1913				211 143 446	142 405 716	68 737 730
1914				182 050 593	135 194 538	46 856 055
1915				174 614 883	125 529 063	49 085 820
1916				190 844 779	138 762 930	52 081 849
1917		· .		199 708 555	158 907 063	40 801 492
1918				237 563 980	217 714 510	19 849 420
1919			,	339 720 647	290 892 080	48 828 567
1920				392 033 178	358 327 883	33 705 295
1921				349 908 140	341 918 002	7 990 138
1922				338 186 922	313 712 867	24 474 055
1923				358 547 907	260 246 837	98 301 070
1924				392 487 361	272 031 489	120 455 872
1925				372 707 715	276 071 357	96 636 358
1926				862 591 927	266 152 873	96 439 054
1927				380 432 484	267 050 533	113 381 951
1928	٠			403 068 462	268 560 075	134 508 387
1929				413 815 604	280 382 031	133 433 573
1930				402 890 303	291 419 950	111 470 353
1931				386 927 072	283 282 101	103 644 971
1932				342 953 326	273 801 767	69 651 559
1933				336 615 946	259 924 815	76 691 131

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1933.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1938		Rechnung 1933	
Fr.	Fr.	73.2	Fr.	Rp
		Einnahmen.		
69 651 559 29 750	77 929 600 51 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	76 691 131 51 000	33
992 329 . 3 968 057	1 000 000 1 215 000	3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	547 753 1 804 846	65 97
11 858 890 2 633 361 55 176 32 150	10 738 000 2 366 500 81 700 27 500	a. Kraftwerke Fr. 10 732 418.65 b. Werkstätten 2 109 612.10 c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee 79 582.55 d. Werfte Romanshorn 24 665.15	12 946 278	45
17 729 15 039 — 495	15 000 13 300 — 400	6. Reinertrag der Nebengeschäfte: a. Kraftwerke	24 669	52
12 916 551 39 643	12 947 000 20 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 12 119 457. 02 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds 61 215. 87		
656 243	657 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	12 882 688	62
5 903 830	11 000	8. Betriebssubventionen	106 848	79
108 770 302 53 680 982	107 073 000 45 574 000	10. Passivsaldo auf neue Rechnung	105 055 217 96 003 989	38
162 451 284	152 647 000		201 059 207	08
		Ausgaben.		
47 000	47 000	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	47,000	
113 985 525	112 822 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000 113 819 560	78
1 434 281	4 910 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	1 563 836	2
681 827	320 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc	417 801	6
449 951	170 900	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	217 771	0
16 072 092	8 019 700	6. Tilgungen und Abschreibungen	8 800 297	4
19 593 980 229 474 667 195	20 376 900 235 000 650 000	7. Einlagen in die Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 20 267 993. 05 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds 208 608. 35 c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	20 896 614	
140 990 4 931 691	135 000 4 740 000	8. Sonstige Ausgaben: a. Subventionen Fr. 147718.—		
359 500	220 500	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	8 110 940	9
158 593 506 3 857 778	152 647 000 —	9. Passivsaldo vom Vorjahr Fr. 53 680 982. — abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete	153 873 822	08
		Verzinsung pro 1932 dieses Defizites » -6 495 597.—	47 185 385	
162 451 284	152 647 000]	201 059 207	0
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.		
108 770 302	107 073 000	Total der Einnahmen des Jahres	105 055 217	3
158 593 506	152 647 000	Total der Ausgaben des Jahres	153 873 822	0
49 823 204	45 574 000	Überschuss der Ausgaben des Jahres	48 818 604	7

für das Jahr 1933.

Vergleich	hung mit	
Rechnung 1982	Voranschlag 1933	
Fr.	Fr.	Erläuterungen.
+ 7 039 572 + 21 250	- 1 238 469 -	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 92. Pachtzins für die ab 1. Juni 1932 an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel.
- 444 575 - 2 163 210	- 452 246 + 589 847	Erläuterungen siehe Seite 96. » » 96.
- 1126471 - 523749 + 24406 - 7485	- 5 581 - 256 888 - 2 118 - 2 835	
- 1 861 - 6 482	+ 868 - 4743	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 116—123.
_ 251	- 156	
- 797 094 + 21 573 + 45 773	- 827 543 + 41 216 + 45 016	Pro 1933 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 111). Pro 1933 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 113). Pro 1933 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 113).
5 796 481	+ 95 849	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
- 3 715 085 + 42 323 008	- 2 017 783 + 50 429 990	
+ 88 607 928	+ 48 412 207	
- 165 964 + 129 555 - 264 025 - 232 180 - 7 271 795		Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier. Erläuterungen siehe Seite 96. " " " 97. " " " 97. Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 122. Erläuterungen siehe Seiten 97 und 98.
+ 674 013 - 20 866 - 247 182	- 108 907 - 26 392 - 229 987	Siehe Spezialrechnung Seite 111. * * * * 113. * * * 113.
+ 6 728 + 2 641 957 + 30 075	+ 2833 648 + 169 075	An die Bahn Bremgarten—Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 12 000. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 135 718. —. Erläuterungen siehe Seite 98. Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel.
- 4719684	+ 1 226 822	
+ 43 327 607	+ 47 185 385	
+ 38 607 923	+ 48 412 207	
- 3 715 085 - 4 719 684 - 1 004 599	- 2 017 783 + 1 226 822 + 3 244 605	
* = *, = .		
, ×		

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien

Fr. 547 753.65

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Elektrifikation der Strecken Delsberg-Delle Fr. 32 991, Bern-Luzern Fr. 46 854, II. Geleise Ependes-Yverdon Fr. 47 918, Fribourg - Schmitten Fr. 35 794, Al Sasso - Rivera-Bironico Fr. 65 048, Flums -Mels Fr. 33 939; Umbau und Erweiterung der Bahnhöfe Genf Fr. 22 016, Neuenburg Fr. 22 540, Bern Fr. 105 887.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen: Rechnung 193: Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles 2 041 765	520 000	777 815
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln 1217679	50 00Q	42 975
Kursgewinne	325 000	404 822
Verjährte Coupons	20 000	24 599
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	200 000	$46\ 022$
Verschiedene Zinsen	100 000	508 614
3 968 057	1 215 000	1 804 847

Gegenüber der Rechnung 1932 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 2 163 210 (54,51 %) und gegenüber dem Voranschlag eine Vermehrung von Fr. 589 847 (48,54 0/0).

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen. Kapital auf Stuckahlung Hechnung Veranschlag Rechnung Veranschlag Veranschlag Rechnung Veranschlag Rechnung Veranschlag	Aus	sgaben.				Unterschie	de nenen	
Vergleichung der Anleihenszinsen. 31. Dez. 1933 Rückzahlung 1932 1933 1934 1934 1935 1934	Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.	Kapital auf		Rechnung	Voranschlag	Rechnung		
Fr.	l	31. Dez. 1933	Rückzahlung	•	, , ,	•		
4% Centralbahn von 1876 3708 500 1887–1986 215 720 170 960 170 960 - 44 7801) — 4 18% 318% 1894 Juni 28 80 000 1883–1957 583 900 2 521 500 - 12 4001) — 31/3% 3 1894 Oktober 28 325 000 1915–1957 939 225 930 475 930 475 - 8 7501) — 31/3% 31/3% 31894 Oktober 28 325 000 1915–1957 939 225 930 475 930 475 - 8 7501) — 4 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
31/2	4º/o Centralbahn von 1876		1887-1936					
31/2	4°/ ₀	· 12 880 000	1883-1957	533 900	521 500	521 500	-12400^{1}	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		· 26 325 000	1915-1957		930 475	930 475	-8750^{1}	
49/0 * III. * 6 903 700		· 26 325 000	1915-1957	939 225	930 475	930 475	-8750^{1}	
29/11/9 Franco-Suisse 1868	4º/o Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp.		_	601 704	575 044	575 044	-26660^{1}	
99/6		6 903 700	· · · — · · · ·				-13340^{1}	-
81/2% Jură-Simplon 1894 188 172 500 1987 4 836 038 4 836 038 4 836 038 3 452 050 3 4								
3\frac{1}{1}\frac{9}{1}\frac{6}{0}\text{Gotthardbahn} & 1895 &							- 2 662 ¹)	
39% S.B.BRente 1900	1 1 1						—	_
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			1895 - 1973				-38850°	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			· - - -					-
30/6							_	
31/2°/0								-
4°/o								
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								1,1-1
40/0 3 1923 III. Elektr. Anl. 120 000 000 1938 4 800 000 4 800 000 4 800 000							- 56 0001)	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							_	-
5% 1924 IV. ElektrAnl. 150 000 000 1935 7 500 000 7 500 000 7 500 000 — — 5% 1925 V. ElektrAnl. 175 000 000 1936 8 750 000 8 750 000 8 750 000 — — 5% 1925 VI. ElektrAnl. 50 000 000 1935 2 500 000 2 500 000 2 500 000 — — 4½% 1927 . 100 000 000 1945 4 500 000 4 500 000 4 500 000 — — 5% 1927 (SUVAL) . 20 000 000 1941 1 000 000 1 000 000 1 000 000 — — — 3½% 9 1927 (Eidg. Postverwaltg.) . 5 000 000 1937 250 000 — 175 000 — 75 000³) + 175 000⁴ 4½% 1928 . 150 000 000 1944 6 750 000 6 750 000 6 750 000 — — — 4½% 1931 . 350 000 000 1938—1962 — 4 375 000 4 375 000 + 875 000⁵) — 4½% 1938 . 150 000 000 1948 — — — — —							0.007.0003	7
5% 5% 1925 V. Elektr Anl. 175 000 000	3'/2'/0 » 1925 (Rentenanstait)						- 2 625 000 2)	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								2. The second
3'/2°/0							_	-
4'/2'/0					1 000 000		75 000 8)	1 175 0004
4% 375 000 14 000 000 14 000 000 — — — 31/2% 32		150 000 000			6 750 000		- 15 (100°)	+ 1/2000.)
31/2°/0								
4°/ ₀							1 4 875 000 5)	
4'/4 % Depotscheine der S. B. B. dem Porte- feuille der Pensions- und Hilfskasse zu- geteilt					4 070 000	1 373 000	T4010000)	
feuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt			1010					
geteilt	femille der Pensions, und Hilfskasse zu	•						
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Genf-La Plaine (zu 4%)			iederzeit	10 850 325	11 250 000	10 692 008	- 158 317 ⁶)	- 557 9926)
Genf-La Plaine (zu 4%)			journant	10 000 020	11 200 000	10 002 000	100 017	337 332)
2 842 929 191 113 105 858 114 420 482 114 037 490 + 931 632 - 382 992 Differenz der Proratazinse			1913-1958	332 486	325 027	325 027	- 7 459 ¹)	
Differenz der Proratazinse			7		114 420 482	114 037 490		
	Differenz der Proratazinse						• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
		2 842 929 191	_	113 985 525	112 821 831	113 819 561		

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.
2) Rückzahlung der Anleihe auf 31. Dezember 1932.
3) Verminderung infolge Herabsetzung des Zinsfusses von 5 auf 3 ½ %.
4) Vermehrung infolge Verlängerung der Anleihe bis 24. Dezember 1937.
5) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1932.
6) Verminderung infolge Herabsetzung des Zinsfusses von 4 ½ % auf 4½ % ab 1. Januar 1933.

Gewinn- und Verlustrechnung 1933.

				
Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.		Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933
		Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen		106 520	20 000	188 675
Verzinsung vorübergehender Anleihen 🧈 Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen		71 014	3 800 000	116 222
		1 164 460	1 000 000 90 000	1 168 723
P.L.M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Val	iorbe	`		90 216
in and many departs of the second		1 434 281	4 910 000	1 563 836
Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1932 um I Voranschlag um Fr. 3 346 164 (68,15 %) vermindert.	Fr. 12	9 555 (9,08 %)) vermehrt und g	gegenüber dem
Ziffer 4. Finanzunkosten.		Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlung	en .	171 137	270 000	247 711
Kursverluste		$25\ 569$	10 000	19 730
Minderwert von Titeln		446 394	8 000	15 057
Verschiedenes		38 727	32 000	$135\ 304$
		681 827	320 000	417 802
Vergleichung der Zinslasten der S.B.B.	Rec	hnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	113	985 525	112 822 000	113 819 561
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.		116 107	5 230 000	1 981 638
Brutto Zinslast		101 632	118 052 000 .	115 801 199
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben		960 386	- 2 215 000	- 2 352 601
Netto Zinslast	111	141 246	115 837 000	113 448 598
gegenüber dem Voranschlag um Fr. 2 388 402 (2,06 %). Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibunge	n.			
Die Tilgungen für 1933 setzen sich aus folgenden				
a. Gesetzliche Tilgung			Fr. 5 163 919	
b. Abschreibung für untergegangene				
c. Tilgung von Anleihenskosten		_	<u>, 1 344 675</u>	
		Zusammen 🔝	Fr. 8 800 297	
4 ** .				•
a. Gesetzliche T	_			
Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1				and the second second
ausgaben bis Ende 1932				Fr. 4 917 222
P.L.M., 21. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der L	inie G	ent—La Plai	ne	" 191 170
P.L.M., 19. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz Vallorbe	z. Str	ecke der Li	nie Frasne—	FF F00
vanorbe			–	" 55 527
4, 1		46	Zusammen	Fr. 5 163 919
Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. De				
bis Ende 1932 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom von 100 Jahren berechnet.	1 1. F	'ebruar 1923	auf Grund eine	r Tilgungsfrist
Die Tilgung des Anlagekapitals der Materialverwaltu	ng, so	wie der Nebe	engeschäfte (Kraf	twerke, Werk-
stätten, Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Rom lasten der Rechnungen dieser Nebengeschäfte selbst.	ansho	rn) erfolgt a	uf anderer Grun	dlage und zu-
b. Abschreibung für untergeg	anger	e Bahnanlag	en.	
Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jal	re 19	33 beseitigte	n alten Bahnanla	The same was the same and successed to
Baukonto abgeschrieben worden mit				Fr. 6 916 947
Jahre 1933 infolge Verkauf oder Umbau vom Anlage				
abgeschrieben wurde				"-4 625 244
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.				Fr. 2 291 703
l samuel	•			

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1933.

뭐 못 되는 못 되는데, 생물수를 하는다. 나를 하게 되면 그렇게 하는데 만든다는데 살아들이 뭐라면 하다.
c. Tilgung von Anleihenskosten.
Die ordentliche Tilgung für 1933 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt
Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.
b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.
Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:
Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der
Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die
Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928 Fr. 4 139 581
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten
Differenz pro 1933 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwal-
tungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren
Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse
Total $\overline{\text{Fr. } 7573648}$
Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:
Rechnung 1932 Voranschlag 1933 Rechnung 1933 Fr. Fr. Fr.
Total der Einnahmen des Jahres
Total der Ausgaben des Jahres
Überschuss der Ausgaben des Jahres

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1932 von Fr. 53 680 982.— ist auf 1. Januar 1933 der Betrag von Fr. 6 495 597.— dem Konto "Kriegsdefizit" belastet und der Rest von Fr. 47 185 385.— als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1933 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 29 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1933 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten: 1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;

2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total 1)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	5. <u> </u>	953 863 202.77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B.	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1001		25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1005		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 "		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266.66
1907 "		33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 "		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373
1909 " .	·	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203.60	16 155 000. 40
1909 G.B.	210 920 254. 64	-	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B		25 824 422. 47	25 824 422.47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	_	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392.11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	_	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —		10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B	<u> </u>	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768.75	35 329 541. 67
1915 " .	_	24 516 349.35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .	· '	18 287 373. 64	18 287 373.64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	, - -	15 854 596.37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	· <u> </u>	59 301 652.60	59 301 652, 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918T.T.B.u.W.R.	2 556 050. —	· · ·	2 556 050. —	303 528.40	2 252 521.60
1919 S. B. B	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	89 083 901.31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 " .	_	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	.—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26	-	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847.16
1923 S. B. B	· — ·	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 "		76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 "		84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167.41	68 086 134. 22
1926 " .		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .	-	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .	· -	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011.51	24 545 689. 10
1929 " .		27 081 539. 04	27 081 539.04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 _n .		65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	201 691 507 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke 2) .	1 105 004 009.07	-238 602 395.57	-238 602 395.57	394 681 597.07	
		-258 602 595.51	-238 602 595.57		_238 602 395.57
Total Anfang 1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597.07	1 964 484 983.70
1931 S. B. B		78 609 872.93	78 609 872.93	28 227 348.33	50 382 524.60
Total Ende 1931 .	1 102 004 000 07	1 054 771 504 00		100,000,045,40	0.014.007.500.00
	1 183 004 889. 67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508. 30
Werkstätten ³).	_ 9' 319 094. —	-27 550 867. 78	_ 36 869 961. 78		_36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491.92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 S. B. B	_	58 159 635. 19	58 159 635.19	18 699 276. 26	39 460 358.93
1933 S. B. B		30 784 139.79	30 784 139.79	6 225 595.65	24 558 544.14
	1 173 685 795.67	1 316 164 471.23	2 489 850 266. 90	447 833 817.31	2 042 016 449.59
, and the second	1 110 000 100.01	1 010 104 411.20	2 400 000 200. 90	T#1 000 011.01	2 042 010 440.00
			ľ		

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 489 850 266. 90 ist der Betrag von Fr. 61 856 014. 72, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 433 230. 85, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

²) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke".

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten".

Verwendungen zu Tilgungen und

	Zu tilg	endes Anlagek	apital	I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)					
				dae upenellanliehen Anlanakanitale					
Jahre	Ursprüngliches Anlagekapital	Seltherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903	der seitherigen Bauausgaben	Total I		
	Nach Abzug von 70% des						_		
1000	Fr. 861 589 067. 55	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
1902	861 989 067. 99	6 542 027. 68	861 589 067. 55	1			909 838. 0		
		19 778 872. 34	6 542 027. 68 19 778 872. 34	2.0		7 582, 21	950 160. 6		
		21 299 434. 24	21 299 434. 24	- 12		30 774. 14	1 007 816. 1		
1905 » 1906 »		22 959 266. 66	22 959 266. 66		,	56 545. 87	1 068 913. 0		
1900 *		23 222 056. 60	23 222 056, 60			85 140. 96	1 133 694. 8		
		24 571 373. —	24 571 373. —	1 048 333. 83	0.00	115 036. 10	1 202 361: 5		
		16 155 000. 40				119 056. 10	1 202 561. 8		
1909 » 1909 G. B	100 177 775 50	10 155 000. 40	16 155 000. 40 189 177 735. 50	11 1 196 958 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 6		
	189 177 735. 50	90 694 909 40			007.012.00	171 490 04	1 = 0 = 000 9		
1910 S. B. B		20 624 802. 40	20 624 802. 40		227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 8		
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05		201 347. 64	1 645 977.		
912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30		243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. (
1913 »		44 582 862. 94	44 582 862. 94	IC 1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 4		
1913 J. N	8 833 022. 16		8 833 022. 16						
1914 S. B. B		35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951.		
915 »		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341.		
916 »	-	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023.		
917 »	_	15 696 401. 43	15 696 401. 43		300 224. 83	457 488. 80	2 256 017.		
.918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	IU 1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917.		
918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521.60		2 252 521. 60	,					
919 S. B. B		81 198 398. 65	81 198 398. 65		324 079. 33	56 8 8 75 . 69	2 502 403.		
		103 882 127. 89	103 882 127. 89		335 378. 80	682 918. 53	2 686 333.		
.921 »		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867.		
.922 ·		48 852 068. 25	48 852 068. 25	14 1 791 243, 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333.		
1922 S. T. B	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16)	330.002.11		0 120 000		
1923 S. B. B	_	71 202 587, 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85			3 293 213.		
.924 »	. V	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28		3 493 303.		
925	· , —	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10		1 289 878. 32	3 687 584.		
.926 »		68 988 762. 26	68 988 7 62. 2 6	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144.		
927		53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265.		
928		24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808.		
929 »		20.681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154.		
930 »		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853.		
Total Ende 1930	1 066 350 193. 97	1 136 737 185.30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243.		
Kraftwerke 1)	<u> </u>	-238602395.57	-238 602 395.57		<u> </u>	-2 310 586. —	-2310 586.		
Total Anfang 1931.	1 066 350 193. 97	898 134 789, 73	.1 964 484 983, 70	42 949 353. 36	7 407 434, 07	15 882 870. 40	66 239 657.		
931 S. B. B.		50 382 524. 60	50 382 524. 60			1 584 264. 95	4 550 224.		
Total Ende 1931	1 066 250 102 07		2 014 867 508. 30			17 467 135. 35	70 789 882.		
			-36 869 961. 78	100	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765.		
Werkstätten ²)		<u>-27 550 867.78</u>				- 1 T Y			
Total Anfang 1932.	1 057 031 099. 97			41		16 510 114. 35	69 509 117.		
1932 S. B. B.		39 460 358. 93	39 460 358. 93			1 664 736. 45	4 716 059.		
1933 S. B. B.		24 558 544. 14	24 558 544. 14	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221.		
	1 057 031 099. 97	984 985 349. 62	2 042 016 449. 59	50 333 858. 16	8 878 146. 97	19 930 394. —	79 142 399.		

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke".

2) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte Werkstätten".

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen									
Paris-Lyon-M für Genf-La Plaine	für schweiz, Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	Übertrag I und II	
dom-Lu Tiamo	Trasilo Valiores								
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
	_	42 105. 09					2.303 496. 10	2 303 496. 10	
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80			2 873 785. 49	3 783 623. 5	
		,	280 000. —	116 495	_	_	396 495	1 346 655. 64	
	_	_	280 000. —	116 495. —			396 495. —	1 404 311. 14	
•	_	227 724. 61		278 99 5 . —	_		1 386 719. 61	2 455 632. 6	
·		_	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	_	3 125 657. 61	4 259 352. 40	
	_	_	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82	
					2				
_	-	_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 2	
_			805-765. 73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521. 53	3 710 427. 88	
	_	-	1 188 457. 15		5		3 529 996. 60	5 175 974. 08	
· -	_		2 992 127. 17			_	11 172 334. 97	12 902 480. 01	
							Annual Statement Will State 10 Colors (May 18)		
86 240. 38			1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955. 68	
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341.88	
93 385. 97	17 763. 15		895 443. 06	50.000 (W 20.00 S			2 947 351. 96	5 010 693. 09	
97 177. 81	29 109. 20	,	395 474. 04				2 449 950. 37	4 610 974. 2	
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25				2 218 417. 88	4 474 434. 89	
	,	ar 11	110 020.20		7 000 000.		7 210 111.00	8.	
105 229.65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 6 0	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 2	
109 502. 39	32 623. 15	-	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —		2 460 878. 94	4 963 282. 3	
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37		100	, K	2 921 351. 90	5 607 685. 6	
118 575. 41	35 198. 35	<u> </u>	817 280. 92				4 060 357. 03	6 963 224. 5	
110070.11	00 130.00		017 200. 32	1 000 002.00	1 300 000.		4 000 001.00	0 000 224.0	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 9	
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 4	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70				15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30	
139 038. 98	40 974. 75				1 500 000. —				
144 684. 52	42 561. 30			and the second	1 500 000. —		6 966 944. 56	20.00	
150 559. 31	42 301. 30	- -			3 000 000. —		The state of the s	p. 000-000 000 000 000 000 000 000 000 00	
156 672. 61	I		1				, ,	18 297 210. 89	
or second on the second	45 921. 05				6 439 166. 80			32 121 329. 2	
163 034. 15	47 699. 15				5 722 255. 65			68 117 983. 7	
169 653. 99	49 546. 05			4 280 423. —		1 594 837. 94		16 227 955. 8	
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189, 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	A second second	
			v					-2310586.	
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 6	
176 542. 62	51 464. 40		1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25		10 194 845. 47	14 745 070. 1	
2 400 516.08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80	
_	_	_	_			-		- 1 280 765. -	
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191, 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80	
183 710. 96	53 457. 15				4 931 690. 85		16 287 723. 51	21 003 783. 3	
191 170. 37	55 527. 05				7 573 647. 50		11 456 723. 12	16 373 944. 9	
2 775 397. 41									
4110 001.41	799 969, 20	11 045 762. 58	41 909 721, 27	01 900 548. 25	01 010 029. 80	04 147 999. 50	283 064 303. 90	002 200 705.0	

Fr. 79 142 399. 13 , 2 775 397. 41 , 755 569. 20

Fr. 82 673 365.74

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

1902 1903 1904 1905 1906	Fr 2 303 496. 10 3 783 623. 54	Fr	Fr.	Fr	Bodensee Fr.	Romanshorn Fr.	Fr.	Fr.
1903 1904 1905	3 783 623. 54	_	_		Andrew Marie			
1903 1904 1905	3 783 623. 54				7 1	the state of the s		2 303 496. 1
1904 1905			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					3 783 623. 5
1905	L MAR REE RA		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8	75 704. —		75 704.—	1 422 359. 6
	1 346 655. 64	-			19 298.		19 298.—	
129000	1 404 311.14 2 455 632.63				96 663. 45			1 423 609. 1
			•		105 836. 40	- - - :	96 663. 45	2 552 296. 0 4 365 188. 8
1907	4 259 352.46						105 836. 40	the state of the s
1908	2 749 190. 82				143 075. 85		143 075. 85	2 892 266. 6
1909	3 332 514. 21	_	· ·		107 246. 75		107 246. 75	3 439 760. 9
1910	3 710 427. 83			10 T	122 860. 75		122 860. 75	3 833 288. 5
1911	5 175 974. 03			· 	124 499.15		124 499. 15	5 300 473.1
1912	12 902 480. 01		- '. \ .	<u> </u>	115 600. 95		115 600. 95	13 018 080. 9
1913	10 624 955.63			· -	103 961. 60		103 961.60	10 728 917. 2
1914	4 802 341.83	-		i -	104 463. 80	· · · - · · · ·	104 463, 80	4 906 805.6
1915	5 010 693. 09		j ji ja	-	95 682. 10	· . -	95 682.10	5 106 375.1
1916	4 610 974. 21		 ,		93 654. 90		93 654. 90	4 704 629.1
1917	4 474 434.89	_		_	90 399. 50		90 399. 50	4 564 834. 3
1918	4 682 347. 21		_	<u> </u>	83 237. 25		83 237. 25	4.765 584.4
1919	4 963 282.33	-	<u> </u>	—.	84 971.60		84 971.60	5 048 253. 9
1920	5 607 685.66		<u> </u>	_	7 175. 90	_	7 175. 90	5 614 861.5
1921	6 963 224, 53				_	_	<u></u>	6 963 224. 5
1922	15 866 241.93				68 788. 10		68 788.10	15 935 030.0
1923	14 917 945. 48				73 949. 45		73 949. 45	14 991 894. 9
1924	29 854 230: 30	1	<u> </u>		70 942. 30	<u>2</u>	70 942. 30	29 925 172. 6
1925	12 243 671. 25	_		- 1. <u></u> - 1.	71 541. 25	· -	71 541. 25	12 315 212. 5
1926	10 865 089. 16				48 816. 05	_	48 816. 05	10 913 905. 2
1927	18 297 210. 89			* 1 × 2	15 614. 05	<u> </u>	15 614. 05	18 312 824. 9
1928	32 121 329. 28				30 584. 55		30 584. 55	32 151 913. 8
1929	68 117 983. 70				44 671.55	25 286.15	69 957. 70	68 187 941.4
				<u> </u>	15 390. 30	25 434. 06		16 268 780. 2
1930	16 227 955. 85				19 990. 90	25 454.00	40 824. 36	10 208 780. 2
	313 675 255. 63	_		-	2 014 629.55	50 720. 21		315 740 605. 3
Kraftwerke ¹)	<u>- 2 310 586. —</u>		2 310 586.—				2 310 586.—	<u> </u>
Total Anfang 1931	311 364 669.63		2 310 586. —	_	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605. 3
1931	14 745 070.17		694 241.65	. –	14 655.—	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775.1
	326 109 739. 80 1 280 765	<u>.</u>	3 004 827. 65	 1 280 765. —	2 029 284.55	70 528. 51 —	5 104 640. 71 1 280 765. —	331 214 380. 5
Total Anfang 1932	324 828 974. 80		3 004 827.65	1 280 765	2 029 284. 55	70 528. 51	6 385 405. 71	331 214 380. 5
1932	21 003 783. 31		747 708. 65		51 000.	13 740.15	1 312 448. 80	22 316 232. 1
1933	16 373 944. 92	12 736. 05	789 315. 30			13 292. 75	1 409 498. 55	17 783 443. 4
	362 206 703. 03	12 736. 05	4 541 851.60	2 289 146. 65	2 166 057. 35	97 561.41	9 107 353. 06	371 314 056. 0

¹) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

Bilanz auf 31. Dezember 1933.

Bilanz auf

1932		1933		Rechnung 1932
Fr.	Aktiven.	Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			1.685
2 397 977 103	1. Baukonto der Bahn	2 443 646 287	30	+ 45 669 18
198 577 412	Allgemeine Kosten	201 282 274	49	+ 270486
1 576 452 529	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 610 512 787	13	+ 34 060 25
592 898 596	Rollmaterial	600 982 206	29	+ 8 083 61
29 411 762	Mobiliar und Gerätschaften	30 221 859	80	+ 810 09
636 804	Hilfsbetriebe	647 159	59	+ 10 35
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	-
2 511 894 459	Total Anlagekonto	- 2 557 563 643	07	+ 45 669 18
23 007 740	II. Unvollendete Bauobjekte	7 356 857	40	- 15 650 88
1 869 138	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin-Eaux-Vives	1 909 365	85	+ 40 22
141 907	2. Surbtalbahn	141 907	45	
- 55 680 540	3. Einführung der elektrischen Zugförderung:		2 × 1	
	a. Bauausgaben		8.	
	b. Bundesbeitrag	- 53 888 942	36	+ 179159
9 213 102	4. Generaldirektion	9 343 415	10	+ 130 31
31 414 129	5. Kreis I	29 560 781	50	- 185334
18 535 868	6. Kreis II	13 415 944	06	- 5 119 92
14 315 067	7. Kreis III	4 441 154	95	- 987391
	8. Nebengeschäfte:			
2 532 869	a. Kraftwerke	2 424 763	10	- 108 10
270 015	b. Werkstätten	8 467	75	- 261 54
396 185	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	<u> </u>	-	- 396 18
_	d. Werfte Romanshorn		_	
275 547 032	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	276 655 315	98	+ 1 108 28
237 898 793	1. Kraftwerke	238 474 940	11	+ 576 14
35 489 691	2. Werkstätten.	35 572 415	39	+ 82 72
1 715 456	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	2 178 991	0.000	+ 463 58
443 092	4. Werfte Romanshorn	428 969	35	- 14 12
181 395 840	IV. Zu tilgende Verwendungen	192 044 162	62	+ 10 648 323
37 049 240	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	41 201 965	15	+ 4 152 72
144 346 600	 Baukosten untergegangener Bahnanlagen	- 150 842 197	47	+ 6 495 598
153 244 178	V. Wertbestände und Guthaben	133 921 675	72	– 19 322 50
10 406 678 36 890 242	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	3 145 844	44	- 7 26 0 83
JU 07U 242	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 10 387 574.75			
	b. Aktien	14 191 606	75	- 22 698 63
25 221 218	3. Verschiedene Debitoren	27 506 227 -	32	+ 2 285 00
6 424 979	4. Entbehrliche Liegenschaften	7 099 028	89	+ 674 05
32 450 220	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	31 053 162	76	- 1 397 05
41 850 841	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1934 durch die Kassen zu reglierende			1011
	Einnahmen des Jahres 1933	50 925 805	56	+ 9 074 96
53 680 982	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	96 003 989	75	+ 42 323 00
			100	

31. Dezember 1933.

Rechnung 1932		Rechnung 1933	•	Vergleichung mit Rechnung 1932
Fr.	Passiven.	Fr.	Rp.	Fr.
	i assiveii.			
2 852 200 611	I. Feste Anleihen	2 842 929 190	59	- 9 271 420
71 209 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	69 233 500	_	- 1 976 000
22 479 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	20 679 800	_	- 1 800 000
154 561 550	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	154 182 300		- 379 250
98 630 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	97 480 000	-	- 1 150 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	_	a 1
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000		_
386 400 000	7. Anleihe 3 ½ % der S. B. B. von 1899/1902	378 900 000	-	- 7 500 000
115 555 000	8. Anleihe 3% différé der S.B.B. von 1903	113 130 000	-	- 2 425 000
70 000 000	9. Anleihe 3 ½ % der S. B. B. von 1910	69 000 000	-	- 1 000 000
130 950 000	10. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	129 400 000		- 1 550 000
150 000 000	11. Anleihe $4^{1}/2$ % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe	-	-	- 150 000 000
120 000 000	12. Anleihe 4% der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000		
150 000 000	13. Anleihe 5% der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000		
175 000 000	14. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	_	
50 000 000	15. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	-	
20 000 000	16. Anleihe 5% der S. B. B. von 1927	20 000 000	_	
100 000 000	17. Anleihe 4 ½ % der S. B. B. von 1927	100 000 000	_	
5 000 000	18. Anleihe 3 ¹ / ₂ ⁹ / ₉ der S. B. B. von 1927	5 000 000		
150 000 000	19. Anleihe 4 ½ der S. B. B. von 1928	150 000 000		
350 000 000	20. Anleihe 4% der S.B.B. von 1931	350 000 000	,	-
125 000 000	21. Anleihe 3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ der S. B. B. von 1932	125 000 000		-
-	22. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1933	150 000 000		$+\ 150\ 000\ 000$
254 885 000	23. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	263 585 000		+ 8 700 000
8 196 761	24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für			
e	den Rückkauf Genf—La Plaine	8 005 590	59	- 191 170
77 509 447	II. Getilgtes Schuldkapital	82 673 365	74	+ 5 163 919
127 909 375	III. Schwebende Schulden	190 499 759	97	+ 62 590 385
7 535 956	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	8 326 665		+ 790 709
18 876 594	2. Nicht verfallene Ratenzinse	18 658 664	95	- 217 929
100/0334	3. Guthaben der Unterstützungskassen:	10 000 004	00	217 020
5 437 284	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B	7 193 530	06	+ 1 756 246
368 897	b. Krankenkasse der S. B. B.	451 768	30	+ 82 871
28 612	c. Guyer-Zeller-Fonds.	43 569	200000000000000000000000000000000000000	+ 14 958
626 221	d. Sanatoriumsfonds	751 055		+ 124 834
26 108	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	36 802	10	+ 10 694
765	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	19 089	70	+ 18 325
2 260 158	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl	$2\ 341\ 802$	10	+ 81 644
44 908 703	5. Verschiedene Kreditoren	87 952 499	81	+ 43 043 797
47 840 077	6. Passiv-Reste; im Jahre 1934 durch die Kassen zu reglierende			
	Ausgaben des Jahres 1933	64 724 312	70	+ 16 884 236
141 150 798	IV. Spezialfonds	147 443 328	24	+ 6 292 530
128 765 554	1. Erneuerungsfonds	134 879 197	73	+ 6 113 644
6 953 612	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	7 322 823		+ 369 211
5 431 632	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 241 307	26	- 190 325
				+ 64 775 414
3 198 770 231		3 263 545 644		T 04 (19 414
				* .

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1933.

Aktiven.
I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1933 Fr. 2 443 646 287. 30
und setzt sich wie folgt zusammen:
Allgemeine Bahnanlage und feste Rollmaterial Mobiliar und Hilfsbetriebe Total Kosten Einrichtungen Gerätschaften
Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1932 198 577 412 1 576 452 529 592 898 596 29 411 762 636 804 2 397 977 103 Netto - Vermehrung laut
Baurechnung 1933 . 2 704 862 34 060 258 8 083 610 810 098 10 356 45 669 184
Bestand auf 31. Dez. 1933 201 282 274 1 610 512 787 600 982 206 30 221 860 647 160 2 443 646 287
In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 35-52, sind die Kosten der
vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.
II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1933 beträgt dieses Konto Fr. 7 356 857. 40
Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1933 eingetretenen Änderungen:
Bestand auf Netto-Bauausgaben Übertrag Bestand auf Unterschiede
Bau der Bahn: 31. Dezember 1932 im Jahre 1933 auf Baukonto 31. Dezember 1933 gegenüber 1932 pro 1933
Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives 1 869 138 40 228 — 1 909 366 + 40 228 Surbtalbahn .
Einführung d. elektr. Zugförderung,
Bauausgaben 4 319 460 4 875 752 3 084 154 6 111 058 + 1 791 598
Bundesbeitrag60 000 000 — — — — -60 000 000 —
Generaldirektion 9 213 102 8 351 025 8 220 712 9 343 415 + 130 313
Kreis I
", III
Nebengeschäfte: 19 808 671 30 784 140 45 669 185 4 923 626 - 14 885 045
Kraftwerke
Werkstätten
Schiffbetrieb Bodensee 396 185 67 350 463 535 — - 396 185
Werfte Romanshorn
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Total 23 007 740 31 126 585 46 777 468 7 356 857 - 15 650 883
Über den Stand der auf Ende 1933 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 53—59 Aufschluss.
Bauausgaben 1933: Das "Baukonto" hat sich vermehrt um nette Fr. 45 669 185
und das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" um
$\overline{\text{Fr.}}$ 46 777 468
Auf dem Konto "Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung
Die Bauausgaben des Jahres 1933 betragen somit netto Fr. 31 126 585
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs-
rechnung mit zusammen
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1933, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 41 874 721 Siehe überdies die Tabelle "Vergleichung der Bauausgaben 1933 mit dem Voran-
schlag", Seite 60 hiervor.
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1933 Fr. 276 655 315. 98
und setzt sich wie folgt zusammen:
1. Kraftwerke.
Anlagekapital auf Ende 1932 Fr. 237 898 793. 51
Veränderungen im Jahre 1933:
 a. Vermehrung laut Baunachweis für 1933
The state of the s
2. Werkstätten. Anlagekapital auf Ende 1932 Fr. 35 489 691.45
Veränderungen im Jahre 1933:
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1933
b. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1933 " - 508 381.65
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital für 1933
Übertrag Fr. 274 047 355. 50

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1933.

	Fr. 274 047 355. 50
Anlagekapital auf Ende 1932 Fr. 1715 455.83	
Veränderungen im Jahre 1933:	
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1933	n 18
b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1933	,, 2 178 991. 13
4. Werfte Romanshorn.	,, 2178 991.13
Anlagekapital auf Ende 1932 Fr. 443 091. 70	
Veränderungen im Jahre 1933:	2
a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und	
Mobiliar	
b. Tilgung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1933 ,, - 13 292. 75	
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital für 1933	,, 428 969. 35
Bestand auf Ende 1933, wie vorstehend	Fr. 276 655 315. 98
IV. Zu tilgende Verwendungen.	
Auf 31. Dezember 1932 wies dieses Konto einen Saldo auf von	Fr. 181 395 840. 12
Im Jahre 1933 ist es um folgende Beträge angewachsen: Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:	,
Verkauf von Rollmaterial und Umbau von Per-	•
sonenwagen ausser dem Voranschlag Fr. 4 625 243. 65	70
Strecke Delsberg—Delle; Elektrifikation " 60 774. 15	
Bahnhof Bern; Umbau und Erweiterung " 333 115.60	
Bahnhof Genf; Umbau und Erweiterung " 241 762.50	2 2
Bahnhof Neuenburg; Umbau und Erweiterung . " 60 791. 85	E p
Zweites Geleise Ependes—Yverdon , 299 312.70 Strecke Luzern—Olten—Basel; Elektrifikation . , 293 747.25	
Bahnhof Basel; Neuer Rangierbahnhof , 105 211. 35	
Bahnhof Lugano; Umbau und Erweiterung " 81 436.55	
Zweites Geleise Al Sasso—Rivera-Bironico " 64 496. 55	
Bahnhof Wädenswil; Erweiterung , 67 541.80	
Zweites Geleise Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) " 174 990. 60	
Verschiedene andere Objekte	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fr. 6 916 946. 85 Hiervon ab: Entnahme aus dem Erneuerungs-	
fonds des Wertes des Rollmaterials, welcher im	× .
Jahre 1933 infolge Verkauf oder Umbau vom	
Anlagekapital ausser dem Voranschlag abge-	
schrieben wurde	
Interested that Interested to Interested	
Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der S.B.B. von 1933 " 5 497 400. 50	
Kriegsdefizit.	En 14 204 700 70
Zins für 1932 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1931	Fr. 195 680 540. 82
Dagegen haben wir abgeschrieben:	Fr. 199 680 940. 82
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 2 291 703. 20	
auf den Emissions- und Konversionskosten	<u>" – 3 636 378. 20</u>
Saldo auf 31. Dezember 1933	Fr. 192 044 162. 62
V. Wertbestände und Guthaben.	× ×
2. Wertschriftenportefeuille. Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1933 waren folgende:	
Restand des Portefeuilles am 31 Dezember 1939	. Fr. 36 890 242. 40
Kinggggnggng Tital	1 637 765 15
Ausgegangene Titel Fr. 24 321 343.75	FT. 00 020 UU1.00
abzüglich: Ausgegangene Titel	<u>, - 24 336 400. 80</u>
Bestand auf 31. Dezember 1933 (siehe Inventar auf Seiten 109—110)	. Fr. 14 191 606. 75
3. Verschiedene Debitoren. Bestand auf 31. Dezember 1933	Fr. 27 506 227 32
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	11. 21 000 221. 02
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe	. Fr. 755 569
P. L. M.; Konto-Korrent	. , 128 784
Verkehrskontrolle	
Übert	rag Fr. 14 158 652

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1933.

	Übertrag Fr. 14 158 652
Schweizerische Transportunternehmungen Schweizerischer Wagenverband	
Schweizerischer Wagenverband	
Agenturen der S. B. B. im Ausland	
Arbeiten für Dritte	
Dinamo Mailand	
Postcheckkonti	772 292
Postcheckkonti	
B. L. S.: Beteiligung an den Erweiterungskosten des	Bahnhofes Brig
Transitpostgebäude in Vevey	. $.$ $.$ $.$ $.$ $.$ $.$ $.$ $.$ $.$
Etzelwerk AG.	
Unfall im Gütschtunnel	
Unfall bei Oerlikon	
Unfall im Gütschtunnel	etc
하는 옷이 하는 경우에 전환생활을 보고 하게 하는 것이 없는 것들었다.	$\overline{\text{Fr. } 27.506.227}$
4. Entbehrliche	Liegenschaften.
(Inbegriffen die Landerwerbungen für	spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)
Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1932 betrug .	Fr. 6 424 978. 60
Im Jahre 1933 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 885 816.19
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken ver	erwendet für " -211 765. 90 "+ 674 050. 29
	Bestand auf 31. Dezember 1933 Fr. 7099 028. 89
5. Materialvorräte	e und Ersatzstücke.
	Beträge Gegenüber
a a	uf 31. Dez. 1932 auf 31. Dez. 1933 1932 Fr. Fr. Fr.
Materialverwaltung	
Magazin der Werkstätte Yverdon	1 762 778 1 213 964 - 548 814
" " Biel	1 342 000 1 145 791 - 196 209
Olton	2 190 702 1 740 363 - 450 339
" " Bellinzona	
" " " Zürich	
" " " Chur	
" " Werfte Romanshorn	
Depotwerkstätten Kreis I	- 276 867 $+$ 276 867
, , , II	- 418 279 $+$ 418 279
" " " III	- 293 669 $+$ 293 669
Total -	32 450 220 31 053 163 - 1 397 057
Pag	siven.
	Anleihen.
Die Veränderungen sind auf Seiten 128 und 1	
II. Getilgtes	Schuldkapital.
Bestand auf 31. Dezember 1932	Fr. 77 509 446.52
Vermehrung im Jahre 1933:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 4 917 221.80
Einundzwanzigste Tilgungsquote für den Rückkaufs	preis der Linie
Genf—La Plaine	" 191 170. 37
Neunzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweiz	
der Linie Frasne—Vallorbe	55 527.05 , 5 163 919.22
공화. 회원 맞인하셨다면요 여러 문화 모양하는	Bestand auf 31. Dezember 1933 Fr. 82 673 365. 74
III. Schwebe	nde Schulden.
5. Verschiede	ne Kreditoren.
Bestand auf 31. Dezember 1933	Fr. 87 952 499.81
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontroll	
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	\dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots
Speiseanstalten	313972
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhö	fe " 162 083
"Sesa" Schweiz. Express AG Rückstellung für Betriebslasten	,
Rückstellung für Betriebslasten	3 226 600
Eidg. Finanzdepartement	
Schatzscheine	
Kanton Genf	
Verschiedene Konten	
	Fr. 87 952 500

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1933.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwer	·t
I. Eisenbahnobligationen.	Fr.	Rp.	0/0	Fr.	Rp
				4	
4 % Schweizerische Bundesbahnen, 1931	2 060 000	-	100	2 060 000	
2 8/11 % Franco-Suisse, 1868	73 150		90	65 835	1
3 % Jougne-Eclépens	359 500	-	89	319 955	- 1
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp., Frutigen-Brig	1 724 000		35	603 400	
» » » » Münster-Lengnau	394 500	-	35 40	138 075 30 000	1
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000 35 500	_	50	17 750	
$4^{1/2}$ % whentaibann, 1900	150 000		50	75 000	
Verschiedene	130 000	-	50	63 696	100000
Total	•	١ . ١	•	3 373 711	10
	•	•	•	9919111	- 10
II. Staatspapiere.					
4 % Eidg. Anleihe, 1933	480 000		100	480 000	140
4º/o Kanton Genf, 1933	48 000	-	99	47 520	
Verschiedene				219 121	20
Total				746 641	20
III. Bank-Obligationen.		- 2			
5 % Bodenkreditbank in Basel, 1930	100 000		70	70 000	
4 °/o Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg, 1931 (Kassascheine)	50 000	_	100	50 000	
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Graubündner Kantonalbank, Chur (Kassascheine)	12 000	_	100	12 000	_
5 % Hypothekarbank von Winterthur, 1929 (Kassascheine)	250 000		100	250 000	_
5 % Motor-Columbus AG., Serie XIV, 1929	130 000		86	111 800	_
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	35 000	_	80	28 000	_
5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt, Zürich, 1930 (Kassascheine)	350 000		100	350 000	_
5% Schweiz Gesellschaft für Anlagewerte in Basel, 1929	225 000	_	90	202 500	_
5% » » Metallwerte, Basel, 1929 (rückzahlbar 1941)	100 000		75	. 75 000	
5 % » » 1929 (» 1943)	100 000	-1	75	75 000	_
4 ³ / ₄ % Zürcher Kantonalbank, Zürich (Kassascheine)	5 000	$-\parallel$	100	5 000	-
Verschiedene				70 988	75
Total		-		1 300 288	75
IV. Verschiedene Obligationen.	,	l			7
5% AG. Adolf Saurer, Arbon, 1930	273 000		60	163 800	
5 % AG. Bündner Kraftwerke, Klosters, 1930	1 175 000		100	1 175 000	
5% Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt AG., 1929	150 000	-	95	142 500	_
5½ % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG., 1926	188 000	_	94	176 720	_
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse, 1929	250 000	_	100	250 000	_
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft, Basel, 1931	60 000	$-\ $	85	51 000	
5% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur, 1929	85 000	$-\ $	40	34 000	-
5% Scintilla AG., Solothurn, 1930	50 000	$-\ $	90	45 000	-
Verschiedene		.		1 034 446	50
Total		.		3 072 466	50
V. Aktien.					
Schweiz. Nationalbank	15 000		100	7 500	
SESA, Schweizerische Express AG., Zürich	(wovon 50°/o einbez.) 867 000	_	100	433 500	
Bahnhof-Kühlhaus AG., Basel	(wovon 50 °/o einbez.)		0.000		-
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	450 000 160 000		100	450 000	-
Etzelwerk AG., Einsiedeln	2 200 000		75	120 000	-
Basler Freilager-Gesellschaft	150 000		100 100	2 200 000	-
Bâtiment des postes SA., Sierre	50 000	_	100	150 000 50 000	_
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	$-\ $	100	200 000	
Schweiz. Kraftübertragungs-AG. in Bern	250 000		50	100 000	
	(wovon 80°/ _e einbez.)				
		•		93 032	
Total	•			3 804 032	
		II			

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1933.

	Fr. R	p· 0/o -	Fr.		
VI. Hypothekar-Darlehen.					
Darlehen zu 40/a			326 574		
» 4¹/₄°/₀		1	d l		
» 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀					
»		1 .	170 000		
	. 1.				
Total			1 894 467		
생활하다 그 사람들이 얼마를 가는 사람들이 나를 다 되었다.					
Zusammenstellung.		k 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			
. Eisenbahn-Obligationen			3 373 711		
. Staatspapiere					
Bank-Obligationen					
Verschiedene Obligationen	. /.		1		
Aktien			3 804 032		
			1 894 467 2		
Total			14 191 606 7		
하게 맛이 어느 맛이 그렇게 하셨다면서 되었다고 말하다면서 하다 하다.					
그리는 가지 않는데 물건 되니? 이 사람이 얼마하고 있는데 느로 다른데요.	pr				
성당하다 하면 하라마다 하는 사람이 없는 사람들은 사람들이 되었다.	8				
그래요 그는 이 이곳은 그는 그는 것 같아. 이렇다 나를 가는 다른 다른 사람이 없다.			717		
	9	200			
	= 1 2				
	, v 1 x				
			7 8		
	. 3		7, 2 8 28		
			9		
			* * * * *		
			× , 2		
	900 00 0				
			* , ,		
	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	* 1			
	Ass and a	- x2			
	y × =				
VI. Hypothekar-Darlehen. Fr. Rp %0 Fr. Rp %0 Fr. Rp Rp %0 Fr. Rp Rp %0 Fr. Rp Rp %0 Fr. Rp Rp %0 Fr. Rp Rp %0 Fr. Rp Rp %0 Fr. Rp Rp %0 Fr. Rp Rp %0 Fr. Rp Rp %0 Fr. Rp Rp %0 Fr. Rp Rp %0 Str. Rp Rp %0 Str. Rp Rp %0 Str. Rp Rp %0 Str. Rp Rp %0 Str. Rp Rp %0 Str. Rp Rp %0 Str. Rp %0 \$1111281 5t \$150					
VI. Hypothekar-Darlehen. shen zu $4^{0}/0$ 326 574 $4^{1}/4^{0}/0$ 111 281 $4^{1}/2^{0}/0$ 90 504 $5^{0}/0$ 170 000 $2^{0}/4^{0}/0$ 193 107 Total 1894 467 Dahn-Obligationen 3 373 711 spapiere 746 641 Obligationen 1 300 288 hiedene Obligationen 3 072 466 3 804 032 1 894 467					
			2.7		
		1			
and the state of t					

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1933.

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rechnun 1933	g
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
119 676 167	126 140 970	Bestand vom Vorjahr	128 765 554	19
1100.010.	120 110 010	Einlagen:	120 100 001	- 10
5 576 651	5 661 000	a. Für den Oberbau	5 662 583	05
5 576 651	5 661 000	2,7 % von Fr. 209 725 299 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich	3 002 083	00
3 370 031	3 001 000	der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 662 583	05
12 042 794	12 699 400	b. Für Rollmaterial	12 579 301	50
7 058 290	7 430 200	2,3 % von Fr. 319 990 585 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elek-		1
2 925 009	3 112 500	trischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	7 359 783	45
2 059 495	2 156 700	wagen	3 071 738 2 147 779	95
220.050	351 500	c. Für Mobiliar und Gerätschaften.		75
338 656 338 656	351 500	1,2 % von Fr. 29 403 562 Bilanzwert	352 842 352 842	75
1 635 879	1 665 000		-	
1 635 879	1 665 000	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 673 265 1 673 265	75 75
		** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **		
19 593 980	20 376 900	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	20 267 993	05
	3 000	1,2% von Fr. 193 836 Bilanzwert	0.000	0.5
			2 326	05
<u> </u>	3 000	 Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	2 326	05
		3% vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen,		-
	8 22	einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:		
1 469 035	1 470 600	der Kraftwerke von Fr. 48 987 457	$1\ 469\ 623$	70
844 877	869 200	der Unterwerke von Fr. 28 614 439	858 433	15
363 086	361 800	1 % von Fr. 36 694 675 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 81 073 Wert des Mobiliars	369 378	95
2 676 998	2 701 600	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 697 435	80
113 866	117 300	g. Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten 1,2 % von Fr. 9 302 545 Bilanzwert	111 630	55
113 866	117 300	Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten	111 630	55
1 185	1 200	h. Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn 1,2 % von Fr. 90 567 Bilanzwert	1 086	80
1 185	1 200	Zulasten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn		
		i. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	1 086	80
2 929 1 050		2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	5 022	-
57		Fr. 127.60 zuviel geleistete Einlage im Jahre 1932	1 453	65
57		1,2% von Fr 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	98	40
4 036		Zulasten der Bodensee—Toggenburgbahn	6 574	05.
22 390 065	23 200 000	Total Einlagen	23 087 046	30
0.044.007	0.155.000	Entnahmen:		
8 941 087 6 717 283	9 155 800 6 982 800	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	8 682 672	85
2 223 804	2 173 000	Für Arbeitslöhne: 25% der Materialkosten	6 552 292 2 130 380	85 —
3 328 854	3 183 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 079 438	65
		Inventarwert Erlös aus Altmaterial		
1 345 175	1 023 000	13 Dampflokomotiven Fr. 1 123 942. — Fr. 61 302. 55	1 062 639	45
744 569	- 672 000	— Motorpersonenwagen » — » — 33 465.75	33 465	75
57 472	72 000	3 Gepäckwagen	$627\ 286$ $20\ 764$	60 80
1 126 937	1 296 000	3 Gepäckwagen » 21 630.— » 865.20 359 Güterwagen » 1 274 153.— » 55 247.10	1 218 905	90
49 331	120 000	27 Dienstwagen » 121 611.— » 5 234. 85	116 376	15
5 370	-	— Kleinmotorfahrzeug » — » —	_	
403 789	350 200	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	265 348	42
403 789	350 200	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 29 051. 67 für die Depotwerkstätten	265 348	42
242 001	250 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	Section 1	
242 821	258 000	Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial	91 997	10
242 821	258 000	Fr. 81 434. 55 Fr. 13 115. 40 Fr. — 2 552. 85	91 997	10
12 916 551	12 947 000	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	12 119 457	02
			101	
å	•			18

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1933

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rechnun 1933	g
Fr.	Fr.	e. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung	Fr.	Rp.
	1 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände deren Wert Fr. 30. — übersteigt .	2 869	55
	1 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung	2 869	55
		f. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars		
		Material- Arbeits- Erlös aus kosten löhne Altmaterial		
48	8 000	Kraftwerke Fr. 9 215. 25 Fr. — Fr6. —	9 209	25
135 450	102 000	Unterwerke. . <td< td=""><td>1 566</td><td>35</td></td<>	1 566	35
135 498	110 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	51 843	90
133 436	110 000		62 619	50
248 131	120 000	g. Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten Die Ersatzkosten für Gegenstände deren Wert Fr. 30. — übersteigt .	161 370	04
248 131	120 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Werkstätten	161 370	04
240 101	120 000	h. Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn	101 370	-04
498	2 200	Die Ersatzkosten für Gegenstände deren Wert Fr. 30. — übersteigt .	1 843	_
498	2 200	Zugunsten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn	1 843	_
		i. Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil-Ebnat-Kappel		
	-	Oberbau	* -5	_
_		Fahrleitungsanlagen		<u> </u>
	·	Zugunsten der Bodensee—Toggenburgbahn		=
_		k. Abschreibung ausser dem Voranschlag für Rollmaterial, zugunsten des Kontos		
		"Zu tilgende Verwendungen"	4 625 243	65
13 300 678	13 180 200	Total Entnahmen	16 973 402	76
9 089 387	10 019 800	Mehreinlagen	6 113 643	54
28 765 554	136 160 770	Bestand auf Ende des Jahres	134 879 197	73
Die	Einlagen in	den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den I	Restimmunge	'n
		den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet wor		
		nen der Materialverwaltung, der Kraftwerke, der Werkstätten und der W		
		ds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen; sie werden somit nich		

Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet, sondern in den Rechnungen der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte durchgeführt. Für die ab 1. Juni 1932 verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 6 113 643. 54, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1933 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 8 148 536. 03 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 634 816. 30 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 6 574.05 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahmen von Fr. 543.50 zugunsten der Materialverwaltung, von Fr. 49 739.49 zugunsten der Werkstätten, von Fr. 756. 20 zugunsten der Werfte Romanshorn und von Fr. 4625 243. 65 zugunsten des Kontos "Zu tilgende Verwendungen". Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 696 980. 85 diejenigen des

Jahres 1932, während die Entnahmen des Jahres 1933 um Fr.	3 672 724. 67 höher sind als diejenigen
des Jahres 1932.	
Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1932 betrug .	Fr. 128 765 554. 19
Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:	
Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 4874619.20
Für den Ersatz des Mobiliars	
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	"
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel	, 6 574. 05
Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:	Fr. 9 184 772.53
Für die Erneuerung des Oberbaues Fr. 3 020 089. 80	
Für die Materialverwaltung	기가 되는 사람이 없는 시에 가는 관련이 된다고 있다.
Für die Werkstätten	
Für die Werfte Romanshorn	" 3 071 128. 99
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1933	, 6 113 643. 54
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1933	

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Deckungsfonds für Unfallrenten für das Jahr 1933.

Rechnung 1932		Rechnung 1938	5
Fr.		Fr.	R
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.		
6 556 385	Saldo auf 1. Januar 1933	6 953 612	3
229 473	a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3% für 1933	208 608	3
187 612	b) Zulasten der Materialverwaltung	13 131 188 104	4
19 536	d) Zulasten der Werkstätten	18 629	1
	e) Zulasten des Schiffsbetriebes auf dem Bodensee	1 715	1
264	f) Zulasten der Werfte Romanshorn	245	
6 993 270		7 384 047	
39 658	Entnahmen für Brandschäden:	>	
39 643	a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 61 215. 87		
15	b) Zugunsten der Werkstätten	61 223	١.
6 953 612	0.11 7.1.4000	7 322 828	- -
0 000 012	Saldo Ende 1933	7 322 828	
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.	x x	
5 342 426	Saldo auf 1. Januar 1933	5 431 631	
	Einlagen:		
485 657	 a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung: Kapitalisierter Wert der im Jahre 1933 zugesprochenen Unfall- 		
100.054	renten		
182 354	Zins zu 3 % für 1933	420 012	
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1933 zugesprochenen Unfall- renten:	z No	
13 590	b) Zulasten der Kraftwerke	16 740	١
18 571	c) Zulasten der Werkstätten	22 982	
_	d) Zulasten des Schiffbetriebes auf dem Bodensee	6 609	
48591	e) Zulasten des Spezialkontos «Unfall im Gütschtunnel»	- <u>-</u>	
8 600	f) Zulasten des Spezialkontos «Unfall bei Oerlikon»	59 803	
6 099 789		5 957 780	
1			
668 157 656 242	Entnahmen für im Jahre 1933 bezahlte Unfallrenten: a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung, einschliesslich		
3 100	Fr. 3 670. 45 für die Depotwerkstätten Fr. 702 015. 73 b) Zugunsten der Kraftwerke	•	
8 8 1 5	c) Zugunsten der Werkstätten		
		716 473	
5 431 632	Saldo Ende 1933	5 241 307	
			1
*		* .	
20			
n			
			1
<i>1</i> 2			
1201			
		* 14	
		şi .	
		×	1

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		* Rechnun 1933	g
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
•		Einnahmen.		-
			242.004	
	57 800	A. Betriebseinnahmen	213 094	82
" -	48 800	1. Leistungen für andere Dienststellen und Dritte	45 555	70
	1 500	2. Entnahmen aus den Spezialfonds	2 869	55
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5 500 2 000	3. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	45 872 118 796	87 70
20.000.004	8			
28 093 261	26 554 100	B. Materialabgaben	24 880 205	55
13 571 305	13 584 100	I. Allgemeines Material	11 437 092	05
63 457	71 600	1. Bureaubedürfnisse	60 454	70
7 805 696	7 535 000	2. Brennmaterial	6 206 944	81
2 039 587	2 275 700	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmier- material, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 905 571	19
558 390	644 300	4. Baumaterialien	564 133	25
1 011 742	895 000	5. Inventargegenstände	808 972	80
2 053 099	2 162 500	6. Dienstkleider	1 882 843	40
39 334	_	7. Verschiedenes	8 171	90
10 255 414	9 000 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	9 106 881	75
3 722 173	3 700 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	3 185 233	75
4 853 902	3 900 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 326 670	70
1 449 095	1 120 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 392 446	80
230 244	280 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	202 530	50
4 266 542	3 170 000	III. Material für elektrische Anlagen	3 084 606	55
1 313 567	1 220 000	그는 "것, 그 뭐 하는 그는 그들이 되는 그의 전투를 가는 것이 그를 하는 것을 수 있는 것이 없는 것이다.	1 302 586	35
2 952 975	1 950 000	 Material für Stark- und Schwachstromanlagen Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung 	1 782 020	20
_	800 000	IV. Verkäufe und Erlös aus Altmaterial	1 251 625	20
				- 1
22 421 742	19 103 000	C. Vorräte auf neue Rechnung	21 625 460	82
50 515 008	45 714 900	Total der Einnahmen	46 718 761	19
			* 4	7.
		Auganhan		
2 222 4 2 2	2.447.200	Ausgaben.	2 201 212	
2 336 175	2 165 200	A. Betriebskosten	2 381 840	62
1 045 601	962 900	I. Personal	954 8 96	45
773 698	707 100	1. Besoldungen	715 871	85
132 895	113 500	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) .	109 771	65
22 792	20 600	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	16 287	60
116 216	121 700	4. Versicherungen	112 965	35
94 414	116 200	II. Nebenkosten	93 533	74
17 696	17 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	12 828	40
18 091	17 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	15 564	25
7 801	15 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	15 872	55
50 826	66 600	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und	49 268	54
1 100 100	000.000	Verschiedenes	1 030 818	73
1 196 160	902 200		191	
31 050 1 165 110	29 300 872 900	1. Verzinsung des Baukapitals	28656 1002162	15 58
	1 981 300	Übertrag	2 079 248	92
	1 481 200	Opertrage	2 010 240	02
2 336 175	1 301 300			150

für das Jahr 1933 (Hilfsbetrieb).

Rechnung	Voranschlag	. *	Rechnung	3
1932	1933		1933	
	1.00			
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
$2\ 336\ 175$	1 981 300	Übertrag	2 079 248	92
_	161 000	IV. Tilgung und Abschreibung	287 134	05
	13 000	1. Kapitaltilgung	12 736	05
_	6 000	2. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegestände .	500	_
_	142 000	3. Abschreibung von Magazinvorräten	273 898	_
	22 900	V. Einlagen in die Spezialfonds	15 457	65
_	3 000	1. Erneuerungsfonds	2 326	05
_	19 900	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	13 131	60
_		3. Unfallrentenfonds		_
	20 005 500	T. 15 (2011)	01 705 570	
25 762 135	23 305 700	B. Materialanschaffungen	21 527 756	48
13 518 054	12 683 900	I. Allgemeines Material	11 244 712	71
51 822	63 700	1. Bureaubedürfnisse	48 338	79
8 441 928	7 302 000	2. Brennmaterial	6 561 443	56
1 832 747	2 106 400	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 768 841	18
514 01 3	589 500	4. Baumaterialien	530 397	14
963 952	841 300	5. Inventargegenstände	747 489	59
1 709 067	1 780 000	6. Dienstkleider	1 580 030	55
. 4 525	1 000	7. Verschiedenes	8 171	90
8 272 589	7 800 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	7 589 920	69
2 725 623	2 400 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	1 983 905	43
3 420 742	4 000 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 586 988	21
1 840 408	1 100 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 742 832	03
285 816	300 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	$276\ 195$	02
3 971 492	2 821 800	III. Material für elektrische Anlagen	2 693 123	08
1 144 325	1 085 800	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 086 705	90
2 827 167	1 736 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	1 606 417	18
×			¥	
			SI	
22 320 874	20 000 000	C. Vorräte vom Vorjahre	22 421 742	57
50 419 184	45 470 900	Total der Ausgaben	46 331 339	67
-		(Verminderung der Materialanschaffungen infolge Verkehrsrückgang.)	and particular to the second	
n Ba				
	8			-
	(8	Abschluss.		
50 515 003	45 714 900	Einnahmen	46 718 761	19
50 419 184	45 470 900	Ausgaben	46 331 339	67
95 819	244 000	Reinertrag	387 421	52
		Remering	001 X21	
ş:				
		Reinertrag pro 1933	o e L	
	· ·	Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 1418240.25	2 2	

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Kra	ftw
		이 이 그 사람들은 사람이 가장 이 이렇게 그렇게 그 말아요?	Amsteg-Rit	om
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	R
21 725 922	21 675 000	I. Abgabe von Energie	5 397 644	2
20 470 000	20 756 000	1. Für die Zugförderung	5 028 400	-
174 147	195 500	2. An Dienststellen für andere Zwecke	37 055	-
1 081 775	723 500	3. An Dritte	332 189	20
378 835	369 000	II. Arbeitsleistungen	1 994	8
5 328	3 000	III. Materialabgaben	1 378	1
31 770	25 000	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	19 659	1
138 598	114 000	V. Entnahmen aus den Spezialfonds	887	4
134 949	118 000	VI. Verschiedene Einnahmen	36 131	0
22 415 402	22 304 000	Total der Einnahmen	5 457 694	8
		Ausgaben.		
1 989 659	2 179 000	I. Personal	455 019	18
1 857 364	1 989 400	1. Besoldungen	447 107	50
29 552	12 500	2. Tag- und Stundenlöhne	5 353	5
119 889	127 500	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	13 337	3
319 534	337 600	4. Versicherungen	73 913	4
- 336 680	- 288 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	- 84 692	6
1 151 840	1 032 000	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	144 788	8
328 304	191 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	39 436	6
206 633	219 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar.	105 352	20
291 128	324 500	3. Übertragungsleitungen	_ :	-
44 648	27 500	4. Gebäude der Unterwerke	-	_
281 127	270 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	-	_
3 751 256	4 651 100	III. Verschiedene allgemeine Kosten	291 731	63
33 471	34 400	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	10 180	2
15 497	22 000	2. Konsummaterial	2 837	70
509 570	490 000	3. Wasserzinse	270 063	50
3 149 590	4 052 500	4. Bezug von Fremdenergie	3 892	70
1 683	2 200	5. Versicherungen und Entschädigungen	44	9
41 445	50 000	6. Verschiedenes	.4712	5
12 626 719	11 526 300	IV. Kapitalverzinsung und Tilgung	3 664 096	-
11 858 890	10 710 000 28 800	1. Verzinsung des Anlagekapitals	3 392 677 3 343	90
747 709	787 500	2. Verzinsung des Betriebskapitals	268 074	80
20 120		4. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände		-
2 878 199	2 900 600	V. Einlagen in die Spezialfonds	900 064	80
2 676 998	2 701 600	1. Erneuerungsfonds	823 591	_
2 313 912	2 339 800	a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohr- leitungen samt Zubehör und Mobiliar	823 591	-
363 086 187 612	361 800 189 000	b. Übertragungsleitungen	76 479	80
13 589	10 000	2. reuer- und Unfahrersicherungsfonds	76 473	-
22 397 673	22 289 000	Total der Ausgaben	5 455 700	38
-1001010		Abschluss.	9 300 100	- 00
22 415 402	22 304 000	Einnahmen	•	-:
22 397 673	22 289 000	Ausgaben		
17 729	15 000	Reinertrag		

für das Jahr 1933 (Nebengeschäft).

	Rech	nung	1933	,			Erläuterungen
6	ruppen	a	Energievertei				Die Ausgaben für das Zentralburgau sowie die Einnahmen aus der Abgabe
	Vernayaz-Barbo Massabode		(Übertragung tungen und U werke)	slei- Inter-	Total		von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraft- werken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	5 354 205	54	10 196 231	70	20 948 081	44	
	4 841 400	-	9 907 200	_	19 777 000	_	
	89 172	59	49 403	90	175 631	49	
	423 632	95	239 627	80	995 449	95	
	4 356	60	460 138	55	466 490	-	
	2 615	53	413	40	4 407	0.3	
	11 565 8 827	65	55 923	10	31 224 65.637	80 55	Warran Da course to any day Name of the All Da course of
	21 726	35	111 574	95	169 432	35	Wovon Fr. 62 619. 50 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 3018. 05 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten.
	5 403 296	67	10 824 281	70	21 685 278	17	
	503 504	10	1 097 499	55	2 056 022	80	
	459 847	75	1 009 501	15	1 916 456	40	Minderausgabe infolge Personalabbaues (teilweise ersetzt durch Taglohn- personal).
	3 458	35	26 459	15	35 271	05	
	20 189	65	88 139	65	121 666	65	
	77 979	70	169 495	55	321 388	65	
	- 57 971	35	- 196 095	95	- 338 759	90	
	220 228	36	506 876	57	871 893	73	
	145 965	21	_	-	185 401	81	
	74 263	15		_	179 615	35	
	_	_	184 044	80	184 044	80	
		_	37 634	21	37 634	21	
l							
-	_	_	285 197	56	285 197	56	
	273 087	89	3 752 653	80	4 317 473	32	
	9 134	93	16 597	90	35 913	06	
1	4 409	45	6 443	55	13 690	70	
	244 447	7 9			514 511	29	Mehrausgabe infolge Nachzahlung von Wasserzins an die Gemeinde Mar- tigny-Combe.
	4 072	95	3 709 193	35	3 717 159	_	
	65	60	4 851	21	4 961	76	
	10 957	17	15 567	79	31 237	51	ya qeren
	3 670 839	15	4 186 798	80	11 521 733	95	
	3 422 635 3 738	35 10	3 890 132 19 891	45 55	10 705 445 26 972	70 95	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
-	244 465	70	276 774	80	789 315	30	Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
	_	-		_	_		
	733 593	20	1 268 623	05	2 902 281	05	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.
	646 032	70	1 227 812	10	2 697 435	80	
	0.40.000	5 0	050 400		0.000.074		not many Dilamond
	646 032	70	858 433 369 378	15 95	2 328 056 369 378	85 95	3 % vom Bilanzwert. 1 % vom Bilanzwert.
	87 560	50	24 070	10	188 104	40	0,2% vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.
		_	16 740	85	16 740	85	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1933 gesprochenen Unfallrenten.
	5 401 252	70	10 812 451	77	21 669 404	85	
	***				21 685 273	17	
				١.•	21 669 404	85	
					15 868	32	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
			8			_	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung	Voranschlag				Rec	h-
1932	1933		Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.	[11] : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Fr.	Rp.	Fr.	RI
		Magazinrechnung.				
		Einnahmen.	:			
15 570 762	12 042 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	1 537 756	45	806 582	1
1 131 130	465 500	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	277 202	92	37 967	7
12 570	2 034 400	III. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	317 200	95	123 548	1
218 057	181 300	IV. Abschreibungen über Werkstätterechnung	13 012	_	35 729	5
9 906 721	12 054 000	V. Vorräte auf neue Rechnung	1 213 964	30	1 145 791	0
26 839 240	26 777 200	Total der Einnahmen	3 359 136	62	2 149 618	5
		[조명하다] [편집하다 요마] 라틴리 - 리스티큐딩 (1884년)	-	1		\top
		Ausgaben.				
8 576 984	9 100 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	863 306	68	467 243	1
1 131 129	465 500	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	197 039	65	35 183	5
3 285 907	3 519 700	III. Lieferungen von Werkstätten	508 528	25	263 225	7
293 967	259 000	IV. Wiederverwendbares Material	27 484	30	41 966	4
13 551 253	13 433 000	V. Vorräte vom Vorjahre	1 762 777	74	1 341 999	8
26 839 240	26 777 200	Total der Ausgaben	3 359 136	62	2 149 618	5
				-		
		Werkstätterechnung.				
× .	, a	VVCI Kotatterecilitung.				
•					-	
		Einnahmen.				
30 937 945	29 039 900		0.017.410			_
3 285 906	3 519 700	I. Lieferungen an Dienststellen II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	3817419	49	2 815 415	
397 671	274 400	III. Lieferungen an Werkstätten	519 028 74 522	15	237 881	4
150.571	132 400	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten	12 104	95 60	7 471 6 706	2
924 662	808 500	V. Lieferungen an Dritte	68 956	90	30 448	1
863 207	852 900	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	105 375	30	133 673	
184 918	138 300	VII. Übrige Einnahmen	4 915	_	1 203	2
256 961	131 200	VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds	29 244	30	15 733	
125 053	287 300	IX. Vortrag vom Vorjahre	87 524	96	77 379	
58 779	69 000	X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	300	_	269	4
5 163 031	2 459 700	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	845 061	20	287 341	3
42 348 704	37 713 300	Total der Einnahmen	5 564 452	85	3 613 523	91
						-
	7 " = "gr v					
				× 0		
V . E				-		
				100		1

für das Jahr 1933 (Nebengeschäft).

										ng 1933																		Bemerkungen
Olten		Bellinzona	ı	Zürich		Chur		Total		Domornangen																		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.																			
		8		60																								
		H **																										
						* ;		9		Wegfall der Lieferungen an die Depo werkstätten und Wegfall grösserer Übe																		
2 299 990	01	2 373 348	61	2 883 022	60	480 935	46	10 381 635	24	fragungen von Reservestücken au Werkstätterechnung zur Schaffung vo																		
230 397	70	78 038	12	149 027	55	268 670	45	1 041 304	49	Austauschlagern.																		
333 864	76	423 349	14	787 473	74	2 074	50	1 987 511	27	Einschliesslich auf Magazinrechnung de Depotwerkstätten übertragener We																		
25 042 1 740 362	09	8 448	20	47 464	55	12 610	95	142 307	31	von Fr. 968 432.75.																		
	43	1 726 117	41	2 026 491	76	449 193	03	8 301 919	96	Verminderung der Vorräte infolge de Abtrennung der Magazine der Depo werkstätten von denen der Haup																		
4 629 656	99	4 609 301	48	5 893 480	20	1 213 484	39	21 854 678	27	werkstätten und infolge der Magazin																		
						191				reorganisation.																		
							10			*·																		
1 603 072	13	1 894 190	89	2 610 956	92	272 836	63	7 711 606	35																			
96 803	35	453 531	10	223 867	94	34 878	95	1 041 304	49	* 1																		
644 779	90	472 207	90	723 973	55	348 878	25	2 961 593	55																			
94 299	05	38 230	-	26 868	55	4 604	20	233 452	50																			
2 190 702	56	1 751 141	59	2 307 813	24	552 286	36	9 906 721	38																			
4 629 656	99	4 609 301	48	5 893 480	20	1 213 484	39	21 854 678	27																			
							7 7																					
· ·				W.,		8 8		· ·		8																		
		ō.			1	* /		181																				
`		1		v 3																								
								, A .																				
							2																					
				• ,																								
						•																						
				5)						(Lieferungen für den Un-																		
6 095 676	40	5 948 592	10	8 339 007	35	1 088 395	05	28 104 506	09	terhalt d. Rollmaterials Fr. 22 721 939. Ubrige Lieferungen an																		
734 642	60	464 572	80	641 387	20	364 081	40	2 961 593	55	Dienststellen , 5 382 566.8																		
136 282	95	166 451	15	252 954	-	67 292	05	704 974	80																			
31 915	05	20 542	65	51 846	85	5 640	25	128 755	65																			
557 547	80	7 688	70	132 159	50	4 526	60	801 327	90																			
148 147	80	146 969	45	222 864	20	22 783	45	779 813	95	• **																		
107 027	25	7 341	05	85 408	75	4 148	45	210 043	75																			
55 568 75 642	34	21 261	80 98	40 652	10	10 357	80	172 817	54	Wovon Fr. 161 370.04 aus dem Erneuerungs fonds, Fr. 8. — aus dem Feuer- und Un																		
75 642 18 364	47	34 445 31 000	30	81 311	30	47 425	99	403 730	21	fallversicherungsfonds und Fr. 11439. aus dem Deckungsfonds für Unfallrente																		
264 620		1 769 191	15	2 007 1 038 052	15 80	4 953 120 329	20 55	56 893 4 324 596	75 05	Einschliesslich auf Werketätterechung																		
	_									Einschliesslich auf Werkstätterechnun übertragener, in Tilgung begriffene Wert von Fr. 2684 618.35 zur Schaffun																		
8 225 434	66	8 618 056	83	10 887 651	20	1 789 988	79	38 649 053	24	von Austauschlagern.																		
										8																		
		e e						4 2		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •																		
									*																			
	×-	ž.		T _a				* *																				
				20				я																				
a.				1 2																								
	- 1		1		. 11					27																		

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung	Voranschlag				Rec	h-
1932	1983		Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.	요즘 이 기능님이라면 나가는 이 이 사는 걸음을 다.	Fr.	Rp.	Fr.	R
		Ausgaben.				
18 062 372	17 735 800	I. Personalkosten	2 418 997	90	2 052 962	90
3 197 611	3 233 300	1. Besoldungen	407 860	85	384 002	_
12 041 655	11 821 900	2. Löhne	1 630 976	05	1 360 850	2
141 658	109 200	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke				
		und Verschiedenes	9 595	50	13 615	2
2 232 279	2 130 600	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	309 716	10	243 504	2
309 069	292 800	5. Unfallversicherung	38 609	40	33 891	2
140 100	148 000	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättedienstes	22 240	-	17 100	-
16 039 358	12 654 500	II. Material- und Energiekosten	1 596 735	30	839 328	8
15 570 762	12 042 000	1. Lieferungen des Magazins	1 537 756	45	806 582	1
51 517	56 000	2. Bureaukosten	5 384	35	3 946	4
417 079	556 500	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser	53 594	50	28 800	1
11, 0,0	000000	of Electrisons Energies, Wasserstand, Grass, Wassers				`
3 747 958	3 383 900	III. Kapitalkosten :	504 885	75	275 949	9
962 624	857 100	1. Tilgung und Abschreibungen	175 431	55	83 248	1.6
500 000	500 000	a. Tilgung des Anlagekapitals	110 668	05	37 521	1
244 567	175 800	b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventar-				
		gegenstände	51 751	50	9 997	1 4
218 057	181 300	c. Abschreibung von Magazinvorräten	13 012		35 729	5
2 633 361	2 366 500	2. Verzinsung	304 901	55	179 954	ŧ
1 765 295	1 618 100	a. des Anlagekapitals	225 107	45	115 827	2
868 066	748 400	b. des Betriebskapitals	79 794	10	64 127	8
151 973	160 300	3. Einlagen in die Spezialfonds	24 552	65	12 746	8
113 866	117 300	a. Erneuerungsfonds	22 979	60	11 333	1
19 536	33 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 573	05	1 413	1
18 571	10 000	c. Deckungsfonds für Unfallrenten	·	-		-
1 118 514	1 086 200	IV. Übrige Kosten	121 830	10	57 391	2
399 561	274 400		84 087		14 203	
111 191	89 600	 Lieferungen und Leistungen von Werkstätten Lieferungen und Leistungen von Dienststellen 	9 779	10	6 684	
158 652	256 000	3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	862	85	16 269	
449 110	466 200	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	27 101	15	20 234	
110 110	100 200	4. Dieferungen und Deissungen von Dritten	2, 101	15	20 201	
37 125	53 000	V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge				
		vom Vorjahre	900		16 634	1
2 924 608	2 574 500	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	826 384	05	308 661	1
403 730	212 100	VII. Vortrag auf neue Rechnung	93 563	35	60 318	
42 333 665	87 700 000	Total der Ausgaben	5 563 296	45	3 611 247	
12 000 000	37.100.000	Total to Angleson	0 000 200	10	3011211	+
		Abschluss.				
42 348 704	37 713 300	Einnahmen	5 564 452	85	3 613 523	1
42 333 665	37 700 000	Ausgaben	5 563 296	45	3 611 247	
15 039	13 300	Reinertrag	1 156	40	2 276	- -
Marian Marian	=					-1-

für das Jahr 1933 (Nebengeschäft).

					- 1		- 1		- 1	
	,	Total		Chur		Zürich		Bellinzona		Olten
	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.
¥ ,										
•	25	17 620 090	60	803 401	70	5 136 718	60	2 999 539	55	4 208 469
	30	3 198 443	55	138 163	70	916 272	30	538 286	90	813 857
	65	11 716 474	25	544 484	05	3 447 782	55	1 982 518	50	2 749 863
	05	105 278	35	5 109	55	25 293	95	20 115	50	31 548
	85	2 163 394	25	96 474	40	610 999	80	378 864	05	523 836
	05	299 797	85	13 872		92 666	_	52 274	60	68 483
	35	136 702	35	5 297	-	43 705	_	27 480	-	20 880
	84	10 761 351	38	491 154	31	2 958 650	48	2 434 377	51	2 441 105
	24	10 381 635	46	480 935	60	2 883 022	61	2 373 348	01	2 299 990
	89	43 006	05	2 124	06	14 707	82	8 091	21	13 753
	71	331 709	87	8 094	65	60 920	05	52 937	. 29	127 362
	-		70	400.000		004.040			44	504 007
	99	3 095 478	70	129 629	05	964 010	10	636 016	44	584 987
	69	832 624	60	44 096	85	239 735	40	183 605	69	156 506
gunsten des Baukontos, Verwendunge	65	508 381	90	20 680	25	159 679	20	93 957	60	85 874
Nebengeschäfte.	73	181 935	75	10 804	05	32 592		31 200	_	45 590
	31	142 307	95	12 610	55	47 464	20	8 448	09	25 042
gunsten der Gewinn- und Verlustrechr	10	2 109 612	35	80 852	65	671 399	80	473 863	20	398 640
s verzinste Betriebskapital beträgt	70	1 590 970	65	52 957	10	557 568	45	321 080	85	318 429
Fr. 11 524 216 und setzt sich zusammer " 8 423 084 für Magazinvorräte und	40	518 641	70	27 894	55	113 831	35	152 783	35	80 210
" 3 101 132 für übriges Betriebska		153 242	75	4 680	==	52 874		99 5 40	55	29 840
mittelbare Gutschrift an die Spezialf	55	111 630		4 529	55 15	35 17 7	90	28 546 18 527	25	19 084
	65	18 629	75	151	40	7 737	50	6 766	30	987
	_	22 982	_		-	9 960	-	3 253	-	9 769
		i								450.044
	07	1 403 658	40	56 499	04	275 930	85	435 165	48	456 8 41
	55	709 619	70	15 164	80	97 317	80	1	05	229 041
	25	68 760	60	4 778	10	17 227	45	10 286	40	20 004
	30	110 345	20	4 811	10	17 598	30	51 879	45	18 924
	97	514 932	90	31 744	04	143 787	30	103 194	58	188 871
	30	58 779 -		284	05	19 761	_	5 600		15 600
						29				2
erschuss der Altmaterialrechnung	20	5 163 031	60	177 926	10	1 417 153	05	2 013 073	55	419 832
Fr. 342 8 viel gedeckte Selbstkosten " 195 2	74	538 106	26	80 756	30	112 363	15	93 395	08	97 710
•	39	38 640 496	94	1 739 651	55	10 884 586	23	8 617 167	61	8 224 546
		8							8	
				0 0 200		120				
	24	38 649 053	79	1 739 933	20	10 887 651	83	8 618 056	66	8 225 434
	39	38 640 496	94	1 739 651	55	10 884 586	23	8 617 167	61	8 224 546
gunsten der Gewinn- und Verlustrecht Reinertrag aus Gewinnzuschlägen	85	8 556	85	281	65	3 064	60	889	05	888

Rechnung über den Schiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1933 (Nebengeschäft).

Fr. 189 032 396 210 8 638 1 008 386 564 2 600 587 842 7 997 7 997	Fr. 190 000 540 000 9 000 500 500 530 500 2 600 732 600 5 500 - 5 500 - 500	I. Aus dem Personenverkehr II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr 1. Vom Gepäck 2. Von Tieren 3. Von Gütern III. Aus dem Postverkehr Total der Transporteinnahmen IV. Verschiedene Einnahmen 1. Pacht- und Mietzinse 2. Verschiedenes V. Entnahmen aus den Spezialfonds	Fr. 188 473 389 526 10 302 1 078 378 144 2 600 580 599 11 859 4 724 7 134	5 1 9
189 032 396 210 8 638 1 008 386 564 2 600 587 842	190 000 540 000 9 000 500 530 500 2 600 732 600 5 500 5 500 500	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr 1. Vom Gepäck 2. Von Tieren 3. Von Gütern III. Aus dem Postverkehr Total der Transporteinnahmen IV. Verschiedene Einnahmen 1. Pacht- und Mietzinse 2. Verschiedenes	188 473 389 526 10 302 1 078 378 144 2 600 580 599 11 859 4 724	3 1 5 6 9 - 5
396 210 8 638 1 008 386 564 2 600 587 842	540 000 9 000 500 530 500 2 600 782 600 5 500 5 500 500	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr 1. Vom Gepäck 2. Von Tieren 3. Von Gütern III. Aus dem Postverkehr Total der Transporteinnahmen IV. Verschiedene Einnahmen 1. Pacht- und Mietzinse 2. Verschiedenes	389 526 10 302 1 078 378 144 2 600 580 599 11 859 4 724	1 5 6 9 5
8 638 1 008 386 564 2 600 587 842	9 000 500 530 500 2 600 732 600 5 500 5 500	1. Vom Gepäck 2. Von Tieren 3. Von Gütern III. Aus dem Postverkehr Total der Transporteinnahmen IV. Verschiedene Einnahmen 1. Pacht- und Mietzinse 2. Verschiedenes	10 302 1 078 378 144 2 600 580 599 11 859 4 724	569
1 008 386 564 2 600 587 842 *	500 530 500 2 600 732 600 5 500 5 500	2. Von Tieren 3. Von Gütern III. Aus dem Postverkehr Total der Transporteinnahmen IV. Verschiedene Einnahmen 1. Pacht- und Mietzinse 2. Verschiedenes	1 078 378 144 2 600 580 599 11 859 4 724	5
386 564 2 600 587 842 7 997	530 500 2 600 782 600 5 500 5 500	3. Von Gütern	578 144 2 600 580 599 11 859 4 724	5
2 600 587 842 ° 7 997	2 600 782 600 5 500 5 500 500	III. Aus dem Postverkehr Total der Transporteinnahmen IV. Verschiedene Einnahmen 1. Pacht- und Mietzinse 2. Verschiedenes	2 600 580 599 11 859 4 724	5
7 997	5 500 5 500 — 500	IV. Verschiedene Einnahmen 1. Pacht- und Mietzinse 2. Verschiedenes	11 859 4 724	1 9
	5 500 — 500	1. Pacht- und Mietzinse	4 724	. 6
	5 500 — 500	1. Pacht- und Mietzinse	4 724	. 9
	5 500 — 500	1. Pacht- und Mietzinse	4 724	. 9
	500	2. Verschiedenes		
_		V Entrahmon aug den Spezialfende		
		V. Entitianinen aus uen opezianonus	_	-
595 839	738 600	Total der Betriebseinnahmen	592 458	6
		Ausgaben.		
472 870	496 400	I. Personalkosten	418 195	8
49 923	51 900	A. Verwaltungspersonal	53 198	
40 113	39 100		41 470	
2 835	4 000	 Besoldungen Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke, Dienstkleider und Verschiedenes 	2 697	1
6 975	8 800	3. Versicherungen	9 030	- 1
422 947	444 500	B. Schiffs- und Hafenpersonal	364 997	1
252 803	259 400	1. Besoldungen 2. Taglöhne 3. Dienstkleider	220 648	
$\begin{array}{c c} 41 & 678 \\ 8 & 425 \end{array}$	60 000 7 400	2. Taglöhne	25 845 7 853	
49 809	48 000	4. Nebenbezüge	41 606	
392	100	5. Vergütungen für Nachtdienst	278	
15 308 3 960	15 300 6 900	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen 7. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	15 306 7 993	1
50 572	47 400	8. Versicherungen	45 466	- 1
462 569	240 900	II. Sonstige Ausgaben	218 353	1
99 349	102 000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	72 913	1
164 750 17 183	98 200 16 800	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	99 798 18 636	
6 531	6 200	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	8 269	- 1
1 598	1 800	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume.	2 206	
18	500	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	46	1
173 140	15 400	Verschiedenes	16 482	4
110 352	169 400	III. Kapitalverzinsung und Tilgung	165 355	-
55 176	78 900	1. Verzinsung des Anlagekapitals	¹) 77 195	
55 176	2 800 87 700	2. Verzinsung des Betriebskapitals	¹) 2 387	1
30 110	3. 100	turen der Schiffe	²) 85 77 2	
55 176	87 700 —	a. Tilgung des Anlagekapitals	85 772 —	1
	2 800	IV. Einlagen in die Spezialfonds	8 325	
· · · ·	1 800	1. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 715	
	1 000	2. Deckungsfonds für Unfallrenten	6 609	- -
1 045 791	909 500	Total der Ausgaben	810 229	_
		Abschluss.		
595 839 1 045 791	738 600 909 500	Einnahmen	592 458 810 229	
449 952	170 900	Überschuss der Ausgaben	³) 217 771	-
		 Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 79 582.55. Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung. 		= =

Rechnung der Werfte Romanshorn für das Jahr 1933 (Nebengeschäft).

Rechnung 1982	Voranschlag 1933	A. Magazinrechnung.	Rechnu 1933	
		Einnahmen.		
Fr.	Fr.		Fr.	R
143 101 1 241	170 000	I. Lieferungen an die Werfte	113 960	
121 756	120 000	III. Vorräte auf neue Rechnung	136 967	
266 098	290 000	Total der Einnahmen	251 814	-
200 000	200 000	Ausgaben.	251 819	- 2
134 233	185 000		120.05	7 9
	100 000	I. Lieferungen der Werfte, von Dienststellen und Dritten	130 057	9
131 865	105 000	III. Vorräte vom Vorjahre	121 750	3 3
266 098	290 000	Total der Ausgaben	251 814	1 2
		,		- -
	D ₂ (1	B. Werfterechnung.		
		Einnahmen.		
438 419	432 100	I. Lieferungen an Dienststellen	381 452	
9 448	4 000 800	II. Lieferungen an das Werftemagazin	16 398	
8 736	5 000	III. Lieferungen auf Baurechnung der Werfte	98	
13 160	1 500	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	2 417	
10 926	17 500	VI. Übrige Einnahmen	7 530	
497	2 200	VII. Entnahmen aus den Spezialfonds	1 848	
2 961	3 800	VIII. Vortrag vom Vorjahre (Uberschuss der Altmaterialrechnung)	3 582	3
_	. .	IX. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahr-	(2)	
926	2 000	zeuge	762	7
485 073	468 900	Total der Einnahmen	418 495	
100 010	100 000	Ausgaben.	418 490	- -
250 945	229 700		220 202	
133 273	130 000	I. Personalkosten	239 282 131 230	
54 854	35000	2. Löhne	47 222	
4 573	4 000	 Löhne Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Ver- 	1, 222	' "
		schiedenes	4 352	: -
33 433	33 800	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse.	30 048	
$\begin{array}{c} 3812 \\ 21000 \end{array}$	4 900 22 000	5. Unfallversicherung	4 428 22 000	8 1 -

151 682	179 600	II. Material- und Energiekosten	121 518	
143 101	170 000	1. Lieferungen des Magazins	113 960	
$\begin{array}{c} 342 \\ 8 239 \end{array}$	400 9 200	 Bureaukosten	339	
			7 218	- 1
49 783	46 400	III. Kapitalkosten	41 609	
16 185	16 500	1. Tilgung und Abschreibungen	15 612	
13 740	13 500	a. Tilgung des Anlagekapitalsb. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände	1) 13 292	7
1 204	2 500	b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände	1) 1.433	
1 241	500	c. Abschreibung von Magazinvorräten	886	
32 150	27 500	2. Verzinsung (zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung)	³) 24 665	
22 900	20 300	a. des Anlagekapitals	19 939	
9 250	7 200	b. des Betriebskapitals	4 726	
1 448	2 400	3. Einlagen in die Spezialfonds (unmittelbare Gutschrift an die Fonds).	1 332	
1 185	1 200	a. Erneuerungsfonds	1 086	
263	200	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	245	8
<i>-</i> .	1 000	c. Deckungsfonds für Unfallrenten	-	-
10 964	9 300	IV. Übrige Kosten	8 554	. 3
4 936	6 200	1. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	5 735	1
2 342		2. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	-	-
3 686	3 100	3. Lieferungen und Leistungen von Dritten	2 818	5
	_	V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vor-		
ļ		jahre	-	-
17 622	2 000	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	926	3
3 582	1 500	VII. Vortrag auf neue Rechnung (Überschuss der Altmaterialrechnung).	6 359	6
484 578	468 500	Total der Ausgaben	418 251	- -
101 010	100 000	Absahluss	110 201	-
495 072	469,000	Einnahmen	410 405	
485 073	468 900		418 495	
484 578	468 500·	Ausgaben	418 251	-
495	400	Reinertrag	²) 244	3
		1) Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.		-1-

Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung	Voranschlag	Veränderte Rechnungsweise ab 1. Januar 1933; eine Vergleichung mit dem Vorjahre ist daher nicht möglich.			Re	∋c .
1932	1983		Kreis I		Kreis II	
Fr.	Fr.	보면하는 사람이 제상하다면 되었다는 것을 다 했다.	Fr.	Rp.	Fr.	R
		Magazinrechnung.				
		Einnahmen.				
_	1 097 900	I. Lieferungen an die Depotwerkstätten	337 436	55	375 654	7
		II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	_	-	-	-
-		III. Lieferungen an Werkstättenmagazine	2 334	95	114	
-	_	IV. Abschreibungen über Depotwerkstättenrechnung	-	-	166	1
-	979 000	V. Vorräte auf neue Rechnung	276 867	06	418 279	-
	2 076 900	Total der Einnahmen	616 638	56	794 214	
		그렇게 하다를 하고 있어요? 그리고 하는 말이라다		-		-
		Amount				
		Ausgaben.				1
_	2 076 900	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	- 616 638	56	789 608	1
		II. Lieferungen von Depotwerkstättenmagazinen	-	-	- -	
_	_	III. Lieferungen von Depotwerkstätten	-		2 110	1
	_	IV. Wiederverwendbares Material		-	2 495	
- :	_	V. Vorräte vom Vorjahre		-	_	
	2 076 900	Total der Ausgaben	616 638	56	794 214	
		Abtrennung der Magazine der Depotwerkstätten von denen der	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-		-
		Hauptwerkstätten.				
		이 맛있는 하는 것이 없어 지원 수 없는 바람이다.				
		님 하는 이 이 시간 나를과 다녔다면요.				
		Depotwerkstättenrechnung.	×			
		11 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1				
	1110-111	Einnahmen.				
	5 284 100	I. Lieferungen an Dienststellen	1 701 477	55	1 873 305	
- <u>-</u> -		II. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	_	-	2 110	
-		III. Lieferungen an Depotwerkstätten		_	_	
-	76 200	IV. Lieferungen an Dritte	13 727	75	17 668	
		V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	2 524	40	3 835	
-	_	VI. Übrige Einnahmen	8 265	05	12 329	
-		VII. Vortrag vom Vorjahre		_		
-		VIII. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen				
		Fahrzeuge	-	-	_	
	8 000	IX. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	4 51 1	40	27 086	
- 12 X.M.	5 368 300	Total der Einnahmen	1 780 506	15	1 986 385	
		[[[[]]] [] [] [] [] [] [] [1
		[1] [22] 그 사람은 회사는 동생을 하고 있다.				
		선 시민이 이 글 걸 맛있다. 이 이 없는 것이				1
		그리는 하다는 생물을 맞는 어느 그들은 느낌을 하다니?				-

für das Jahr 1933 (Spezialkonto).

			,	Bemerkungen
Kreis III		Total		Domornungon
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
. ,				
420 904	23	1 133 995	54	
1 120	45	3 569	50	
136	49	303	09	
293 668	61	988 814	83	
715 829	78	2 126 682	96	
r '				
713 787	93	2 120 034	96	Einschliesslich auf Magazinrechnung der Depotwerkstätten übertragener Wert von Fr. 968 432. 75 für die von den Magazinen der Hauptwerkstätten abgetrennten Vorräte der Depotwerkstättenmagazine.
_	.55		_	Vorräte der Depotwerkstättenmagazine.
448	80	2 559	15	
1 593	05	4 088	85	
· _	_	_	<u> </u>	
715 829	78	2 126 682	96	
		ж н ж		
	٠			
1 665 205	20	5 239 987	87	Lieferungen für den Unterhalt des Rollmaterials Fr. 4 885 807.— Übrige Lieferungen an Dienststellen
448	80	2 559	15	Ubrige Elefertingen an Dienststehen
_	_	_	_	
34 210	75	65 607	30	
20 774	80	27 134	80	
37 298		57 892	10	In der Hauptsache für Personaldienstleistungen fakturierte Lohnzusatzkosten.
. –	-	-	_	
637	95	32 236	20	
931	30	32 230	30	
1 758 575	50	5 425 417	52	
	15			
			=	

Rechnung der Depotwerkstätten

Rechnung	Voranschlag		9 =		R	ec]
1932	1983		Kreis I	9	Kreis II	E E
Fr.	Fr.	Ausgaben.	Fr.	Rp.	Fr.	R
_	3 942 600	I. Personalkosten	1 257 037	35	1 441 313	6
	2 983 200	1. Besoldungen	984 551	75	1 090 372	4
_	217 300	2. Löhne	44 913	50	48 510	1
_	72 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersge- schenke und Verschiedenes	16 314	_	21 783	5
_	442 700	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	147 779	80	165 754	4
	64 400	5. Unfallversicherung	21 078	30	24 893	1
	163 000	6. Anteil an den Personalkosten der Leitung des	21070	00	21 000	*
		Zugförderungsdienstes und der Depots	42 400	-	90 000	-
	n n n					
7	1 142 600	II. Material- und Energiekosten	354 598	23	398 361	4
	1 097 900	1. Lieferung des Magazins	337 436	55	375 654	7
	700	2. Bureaukosten	1	30	1 017	7
	44 000	3. Elektrische Energie, Gas, Wasser	17 160	38	21 688	6
	40 000		E 414		0.454	
_		III. Abschreibungen	5 414	-	3 451	-
	40 000	1. Abschreibung von Inventargegenständen	5 414	_	3 284	4
		2. Abschreibung von Magazinvorräten	_	-	166	-6
*						
	243 100	IV. Übrige Kosten	64 652	75	70 247	4
_	<u>-</u>	1. Lieferungen und Leistungen von Depotwerkstätten	<u>.</u>	_		
	235 800	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	62 175	50	67 044	
<u>.</u>	1 1 <u>110</u>	3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge		_		-
	7 300	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	2 477	25	3 203	4
		in Electringen und Electringen von Electrine				
· · · · · ·	-	V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen				
		Fahrzeuge vom Vorjahre	¢: -	-	1	-
	<u> </u>	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom				
		Vorjahre		1	-	-
		VII. Vortrag auf neue Rechnung	48 803	82	22 962	3
	5 368 300	Total der Ausgaben	1 730 506	15	1 936 335	8
1 1						
2 N 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	7					
	3 2					
	1 1 1 1					
War at the						

für das Jahr 1933 (Spezialkonto).

=	nung 198	3:3			
	Kṛeis III		Total		Bemerkungen
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
			×		
	1 194 052	30	3 892 403	30	
	918 977	90	2 993 902	10	
	50 552	80	143 976	45	
	26 101	90	64 199	45	
	145 567	30	459 101	50	
	19852	40	65 823	80	
	33 000	_	165 400	_	
			8 2		
	434 074	23	1 187 033	92	
	420 904	23	1 133 995	54	
	34	_	1 053	05	
	13 136		51 985	33	
	*	9			
	21 749	71	30 614	71	
	21 613	22	30 311	62	Zugunsten des Baukontos, Bau der Bahn, IV. 4. Mobiliar des Zugförderungs-
	136	49	303	09	und Werkstättedienstes.
	74 843		209 743	20	
		_	_	_	(In der Hauptsache auf Lieferungen der Magazine der Hauptwerkstätten zur Er-
	68 420	-	197 639	55	In der Hauptsache auf Lieferungen der Magazine der Hauptwerkstätten zur Ergänzung der Vorräte der Depotwerkstättenmagazine verrechnete Materialzusatzkosten der Hauptwerkstätten.
İ	_	-	_	-	(zusatzkosten der Hauptwerkstatten:
	6 423	-	12 103	65	
		il i	n		
		20			
	_	-		-	
			9		
		-	_	-	
	33 856	26	105 622	39	Uberschuss der Altmaterialrechnung Fr. 20 392. 16 . Zuviel gedeckte Selbstkosten
	1 758 575	50	5 425 417	52	
			11		
				81	

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1932	Einnahmen.	Rechnung 1933	5
Fr.		Fr.	RI
141 900 000	Kapitaleinzahlungen	167 000 000	
125 000 000	Ausgabe der Anleihe S.B.B. von 1932 3 ¹ / ₂ %	167 000 000	-
	Ausgabe der Anleihe S.B.B. von 1932 4%	150 000 000	-
16 900 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B	17 000 000	-
	보고 주장, 의미가 하면 살아나면 내가 되면 그렇게 살아가는 때 그런 말을 하셨다.		
16 072 093	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	8 800 297	4
4 953 228	a. Tilgung von Schuldkapital	5 163 919	2
2 186 057	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	2 291 703	2
8 932 808	c. Tilgung von Anleihenskosten	1 344 675	-
54 578 035	Erlöse und Rückerstattungen	19 304 481	2
600 663	I. Allgemeine Kosten	351 829	5
9 490 767	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	7 369 355	3
4 276 163	III. Rollmaterial	9 447 914	6
185 049 36 874 137	IV. Mobiliar und Gerätschaften	147 438 14 435	1
3 151 256	Nebengeschäfte	1 978 508	4
0 101 200	Trooping coolinates	10,000	
23 154 739	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	45 669 184	5
2 012 523	I. Allgemeine Kosten	2 704 862	0
31 283 129	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	34 060 258	3
25 349 610	III. Rollmaterial	8 083 610	7
1 363 642	IV. Mobiliar und Gerätschaften	810 097	3
36 854 165	V. Hilfsbetriebe	10 356	0
62 135 014	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	108 017 422	7
	물이 되었다. 공연하는 항상, 공연성 방송 공연하다 하는 것 같아 나는 점점이다.		
	요즘 집 선생 경기가 있었다. 현 유리가 되는 게 되었다. 그 없었다.		
	그 지근 경기 모이고 있는 생각을 받아 걸린하고 하는 하는 방법을 받는 것이다.		
	되었는데 화면 그렇게 만들어서 하느라 하나가 하는 모든 이 것이 되시었다면 하다. [
	네 의장, 하나를 하는 생기는 이번에 보는 이 사람이 살아 하는 것이라고 있다. 하나		8
	입는다. 이용을 보여 보고 마음이 제 있는데, 느낌이 그렇게 되었다면 그래?		
	어젯밤이 하여 기업이다. 시민들은 이번 사람이 나라 점점 이번 시대를 다 되었다.		
97 889 881	인하다면 뭐요	040 504 905	-
37 859 881	이 있는 것이 되었다. 그런 아이들 보고 이 사람들이 되었다. 그런 사람들이 그런 사람들이 되었다. 그는 사람들이 모든 사람들이 되었다. 그는 것이 되었다. 생물들이 있는 것이 되는 것이 되었다. 사람들이 되었다면 사람들이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다.	348 791 385	9
	즐겁니다 하는 않으면 뭐 된 것 않아요. 생각이 보고 하는 바로 살아 나가 없네.		
	나이 없어야 하는 이 있는데 나를 하는데 하는 동안 살이 하는데 어린 살아갔다. 그렇다		
	기업 기업 이번 등을 잃었는데 이 시간에 가고 있는데, 이 시간에 대한 시간에 되었다.		
	나는 살이 마다면 있다면 내가 네트를 하면 하고 얼마하나 하다 하다.		
	이들이 발생하는 보고 여러한다고 하고 있다. 그리는 이 하는 사람들은 이 모든 사람들이 되었다.		
	일찍 보존가 이렇게 다양이는 바느라 하다면서 못 빠졌다는 또 하나는 때문에 없어 하다.]		
	선물에 들고 이렇게 되었는데 이 보고 있는데 이번 모양하다면 하다 하다.		
	[[[[[[[[[[[[[[[[[[[

im Anlagekapital für das Jahr 1933.

1	agonapital fai aus juin 1999.		
Rechnung 1932	Ausgaben.	Rechnung 1933	g
Fr.		Fr.	Rp
50 427 779	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr	62 135 013	83
96 218 761	Rückzahlung von Kapitalien	176 271 420	37
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
1 097 000	vom 1. Februar 1876		1
305 000	vom 25. Juni 1880		
250 000	vom 1. Juni 1894	×	
250 000	vom 26. Oktober 1894	1.070.000	
		1 976 000	-
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:		
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 1 200 000. —	•	
67 000	vom 31. März 1865, 2.	*	
07 000		1 800 000	-
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:		
281 050	Franco-Suisse		-
87 000	Jougne-Eclépens	379 ² 50	
1 110 000	Anleihen der Gotthardbahn 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ von 1895	1 150 000	-
1 110 000	Amemen der Gottmardbann 3-72 % von 1695	1 150 000	
	Anleihen der S. B. B.:		
7 200 000	3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ von 1899/1902		
2 355 000	3 % différé von 1903	= 2	
1 000 000	$3^{1/2}$ % von 1910	N .	
800 000	4 % von 1912		
600 000	4 % von 1914	٠.	
75 000 000	4 ¹ / ₂ % von 1922		
5 500 000	Depotscheine der S. B. B		
183 711	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine » 191 170. 37	170 966 170	37
1 280 765	Rückrechnung aus dem Konto "Getilgtes Schuldkapital" zugunsten des Kontos "Verwendungen auf Nebengeschäfte" der Betreffnisse der Werkstätten an der gesetzlichen Tilgung von 1902—1931, infolge der veränderten Rechnungsweise für die Werkstätten ab 1932		
		.—	-
96 234 038	Ausgaben auf Baukonto	93 784 297	06
73 079 299	Bauausgaben	48 115 112	53
23 154 739	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	45 669 184	53
39 865 953	Verwendungen auf Nebengeschäfte	2 315 953	95
13 812 585	Zu tilgende Verwendungen	14 284 700	70
	The state of the s		
2 186 056	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten	2 291 703	20
5 410 646	Emissionskosten von Anleihen	5 497 400	50
6 215 883	Kriegsdefizit	6 495 597	
297 839 881		348 791 385	91
	N 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		=
* *	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1933.		
	Schwebende Schulden Fr. 190 499 759. 97		
	Spezialfonds 147.443.398.94	*	
	abzüglich: Wertbestände und Guthaben Fr. 133 921 675. 72		
	Passive aldo day Gawinn, and Varlustrachung 96 003 080 75		
	Passivsaido der Gewinn- und Veriustrechnung <u>* 96 003 989. 75 </u> * 229 925 665. 47	,	
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises Fr. 108 017 422. 74	25 2 2	12
		F 8 1	
(A) 2.			
- 1			- 31

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1933.

Rechnung 1932	``		Rechnun 1933	g
Fr.	Rp.	Einnahmen.	Fr.	I
	-	Versicherung, Art. 3 (1).		
345 950 857	77	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1932 vor-	054 090 550	
002 077 020	70	handenen Verpflichtungen	674 930 579 268 136 106	1 4
805 387 805 387	72 64	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	762 787	1
		3. Deckungskapital für laufende Pensionen	360 607 402	'
3 22 704 489 244 785 444	34 23	a. an Invalide (inklusive Fr. 520 147.75 Barwert des Sterbegeldes)	279 961 523	
74 211 230	09	b. » Witwen	77 104 487	1
3 707 815	02	c. • Waisen	3 541 391	
39 363 958	07	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	45 424 282	
50 133 075	85	II. Ordentliche Einnahmen	48 079 785	١.
33 892 046	10	1. Jahresbeiträge, Art. 46, llt. a und Art. 48, lit. a	32 625 102	
69 144	30	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	35 905	١,
2 354 015	50	3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	2 010 630	
13 734 947	85	4. Zinsen	13 406 901	
82 922	10	5. Kursgewinne	1 245	
4 285 196	35	III. Ausserordentliche Einnahmen	7 312 416	
3 966 147	45	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 932 221.30 unter Ziff. II, 1 und 3	6 641 426	
6 500		verrechnet)	0 041 420	
312 548	90	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	170 990	
312 346	90			
_	_	4. " aus dem Unterstützungsfonds, Art. 52	500 000	
17 100 528	35	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1933	12 899 334	
1 236 277	81	Spareinlagen, Art. 53.	1 315 459	
854 741	21	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	900 701	
304 499	05	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	290 581	
390	80	3. Nachzahlungen, Art. 8	1 533	
41 163	30	4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	44 133	
Ŧ, 105	_	5. Übertritte von der Versicherung, Art. 3 (¹)	33 149	
35 483	45	6. Zinsen	45 358	
30 403	40	O. Ziliseli	40 300	
974 097	15	Unterstützungsfonds, Art. 52.	988 373	
718 508	69	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	754 623	
7 397	95	2. Bussen, Art. 51, lit. a	8 079	,
43 634	76	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	30 993	9
1 344	55	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	721	;
169 532	40	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 ³	163 312	
377	80	6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53		
33 301	_	7. Zinsen	30 642	
9 680 033	28		745 525 949	-
				_
		맛이 하면 그런 얼마를 가면 하나 뭐야 하나 하다 있다. 맛이 맛이 나를 보다면 하나요.		
		되고하는 열리 점점 하는 없었다. 하고 생생님들은 그들 사람, 뭐라는 작업 보이 되었다. 그 취		
A		그리고요 하다. 등 그는 그들도 모르는 그들이 하는 것이 하는 사람이다.		
		요하게 하는 말이 하는 나를 살아가는 아래시아 다른 살아가는 사이었다. 그리라 하다		
1		보안 수 이 가는 보이 되고 살아야하는데 아와 없는데 하는데 그렇게		
1 A 1 A 1 A 1	. !	막이 있다. 그 이 이 이 그는 그로 가장한테 하고 생물했다면 모든데 없다		

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1933.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1933 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

angerum o).	Barwert	der	künftigen	Ausgaben						Fr. 559 962 079. 70	(Fr. 577 047 961. 90)
abzüglich	"	"	"	Einnahmen	•	٠	•	•	•_	" 291 825 973. 46	(, 293 970 939. 18)
			somit be	eträgt die Be	eitr	ags	sres	erv	'e	Fr. 268 136 106. 24	(Fr. 283 077 022. 72)

Zu II, 1-3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	23 469 358. 50	9 155 744. 25	$32\ 625\ 102.\ 75$
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	7 615. 30	28 290.60	35 905. 90
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46,			
lit. b und Art. 48, lit. b	1 065 666. 95	944 963. 50	$2\ 010\ 630.\ 45$
	24 542 640. 75	10 128 998. 35	34 671 639. 10

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 5 071 801.85 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 2 501 845.65 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5 $^{\circ}$ /oige Ertragsgarantie der Wertbestände).

Zu Spareinlagen, 2-4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

,		Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Ar	t. 48, lit. a	200 895. 90	89 685. 60	290 581.50
3. Nachzahlungen, Art. 8			1 533.65	1 533. 65
4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhö	hungen, Art. 46,			
lit. b und Art. 48, lit. b		$22\ 066.\ 95$	22 066. 95	44 133. 90
		222 962.85	113 286. 20	336 249.05
		-		

. Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1933.

Rechnung 1932	5	강조를 가게 하다 나는 것을 하는 것 같아. 그리고 말하는	Rechnun 1933	g
Fr.	Rp.	Ausgaben.	Fr.	R
		Versicherung, Art. 3 (1).		
42 068 538	05	I. Pensionen und Unterstützungen	46 483 844	5
683 555	40	1. Krankengelder, Art. 42	612 292	1
18 112	75	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	19 228	1
10 456	50	a. an Invalide, Art. 40	2 008	_
7 656	25	b. Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	17 220	
41 222 018	-	3. Pensionen	45 704 028	9
31 696 655	85	a. an Invalide, Art. 26	35 714 023	8
8 504 453	55	b. > Witwen, Art. 31	8 975 031	8
763 333	_	c. » Waisen, Art. 35	757 501	9
129 297	60	d. > Doppelwaisen, Art. 36	122 081	5
128 278	-	e. » Erwerbsunfähige, Art. 351 und 363	135 389	78
96 211	90	4. Unterstützungen	94 795	45
72 644	-	a. nach Art. 44 der Statuten	71 620	90
23 567	90	b. » 56 des Beamtengesetzes	23 174	58
48 640	_	5. Sterbegelder, Art. 69	53 500	_
405 481	45	II. Rückkauf	303 942	35
333 742	15	1. der Aktivenversicherung	263 766	05
134 542	30	a. nach Art. 7	163 946	18
28	50	b. > 10 ²	843	58
199 171	35	$c. \rightarrow 12^2 \dots \dots \dots \dots \dots$	98 976	3
71 739	30	2. Leibrenten, Art. 33	40 176	30
10 079	40	III. Übertritte zur Bodensee-Toggenburg-Bahn		
10000	_		99 140	-
			33 149	58
54 980	-	V. Kursverluste	30 700	-
674 930 579	42	VI. Wert der am 31. Dezember 1933 vorhandenen Verpflichtungen	696 370 479	82
268 136 106	24	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	276 139 811	77
762 787	65	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	746 465	43
360 607 402	79	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	372 399 578	54
279 961 523	36 70	a. an Invalide (inkl. Fr. 539 410.34 Barwert des Sterbegeldes)	288 355 337	50
77 104 487	78	b. Witwenc. Waisend. Waisend. Waisen	80 646 705	37
3 541 391 45 424 282	74	c. > Waisen 4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	3 397 535	67
40 424 202	′	4. Reserve für kuntige ninterlässenenpensionen gegenwartig Pensionierter	47 084 624	08
1 236 277	81	Spareinlagen, Art. 53.	1 315 459	29
19 123	40	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55 ¹	30 207	58
1 430	30	2. " " " Tod, Art. 55 ² u. 56 ²		_
2 095	50	3. " " " " Invalidität Art. 55¹ u. 56¹	1 543	90
312 548	90	4. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 ¹	170 990	64
377	80	5. " den Unterstützungsfonds, Art. 52	_	
900 701	91	6. Spareinlagen am 31. Dezember 1933	1 112 717	20
	4.5	함께 보는 경기가 없는 보다 가는 사람이 되는 사람들은 모든 모든 모든		
974 097	15	Unterstützungsfonds, Art. 52.	988 373	77
109 474	15	1. Unterstützungen, Art. 43	107 888	40
100 000	-	2. Überweisung an den Sanatoriumsfonds S.B.B.	100 000	
10 000	-	3. " " Hilfsfonds für pensionierte Invalide	10.000	-
	-	4. ,, die Versieherung, Art. 3 (¹)	500 000	1
754 623		5. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1933	270 485	37
719 680 033	28	그 뭐꾸는데 가졌는 옷들이 많다. 하는 다 마음이 가능하지않는데 하라고 하다.	745 525 949	38
		그 2000년 전쟁, 그는 그 이번, 이 본다는 이 그렇는 사람들이 하고 있다. 이 그렇게 하고 있다는 것으로 가지 않는 일이 없는 사람들이 없다.		

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1933.

Erläuterungen.	Erl	äute	erun	gen.
----------------	-----	------	------	------

Ausgaben.

Zu V. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI, 1. Für die am 31. Dezember 1933 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Barwert der künftigen Ausgaben . . . Fr. 558 646 507. 69
abzüglich """Einnahmen . . . "282 506 695. 92
somit ist die Beitragsreserve Fr. 276 139 811. 77

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1933.

Bilanz 1932			Bilanz 1933	
Fr.	Rp.		Fr.	R
		Aktiven.		
327 156 137	59	I. Wertbestände	335 425 419	41
321 718 853		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	328 231 889	35
5 437 284	59	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	7 193 530	00
41 800	50	II. Nicht verfallene Aktivzinsen	40 962	4
349 387 966	24	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1933	362 287 300	58
676 585 904	33		697 753 682	39
				_
		Passiven.		
674 930 579	42	I. Erforderliches Deckungskapital	696 370 479	82
268 136 106	24	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	276 139 811	7
762 787	65	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	746 465	4:
360 607 402	79	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	372 399 578	54
279 961 523 77 104 487	36	a. an Invalide (inklusive Fr. 539 410. 34 Barwert des Sterbegeldes) b Witwen	288 355 337	50
3 541 391	70	c. • Waisen	80 646 705 3 397 535	6'
45 424 282	74	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionlerter (Sterbeversicherung		
	2	der Invaliden)	47 084 624	0
900 701	91	II. Spareinlagen, Art. 53	1 112 717	20
754 623	_	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	270 485	3
676 585 904	33		697 753 682	3
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
			* ₈ =	
			a =	
			8	
				-
	1			
		[시간 2012년 1일 전 2012년 1일 12일 12일 12일 12일 12일 12일 12일 12일 12일		
	*			
	1 8			-
			l no a la company	1
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
				•

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1933.

	Nominalwert	Kurs	Buchwert
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.	Fr. Rp.	0/0	Fr. Rp
4 ¹ / ₄ % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen 4 ¹ / ₂ % Berner Oberland-Bahnen AG., 1930 4 ¹ / ₂ % Bremgarten-Dietikon-Bahn AG., I. Hyp., 1931 4 ¹ / ₂ % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp., 1931 3 ¹ / ₂ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry, 1896 4 ¹ / ₄ % Dampfschiffges. Neuenburger- und Murtensee, 1911 5 ¹ / ₂ % Dampfschiffges. des Vierwaldstättersees, 1926	263 585 000 — 30 000 — 126 000 — 151 000 — 5 500 — 18 000 — 50 000 —	100 50 90 90 92 90 90	263 585 000 — 15 000 — 113 400 — 135 900 — 5 060 — 16 200 — 45 000 —
$4^{1}/2$ °/ o Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp., 1931	17 000 — 30 000 —	90 90	15 300 — 27 000 —
Total			263 957 860 —
II. Staatspapiere.			
3 °/o Kanton Bern, 1895	125 000 — 1 000 — 5 000 — 3 500 — 21 500 — 7 000 —	96 97 97 96 100 100	120 000 — 970 4 850 — 3 360 — 7 000 — 157 680 — —
III. Städte- und Gemeindeobligationen. 4 % Stadt Bellinzona, 1901	16 000 —	100	16 000
3 ³ / ₄ °/ ₀	500 — 1 000 — 6 000 — 4 000 — 1 000 — 18 000 — 2 000 — 7 500 — 2 500 — 12 000 — 5 000 — 7 000 — 10 000 — 10 000 — 11 000 — 11 000 — 12 000 — 15 000 — 17 000 — 16 000 — 17 000 — 18 000 — 18 000 — 18 000 — 18 000 — 18 000 — 18 000 — 18 000 — 18 000 — 18 000 — 18 000 — 18 000 —	98 98 98 97 97 96 97 99 96 97 96 97 90 97 90 97 90 97 90 97 90 97 90 97 90 97 90 97 90 97 90 97 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90	490
31/2 °/0 * 1905 <	16 000 — 10 500 — 500 — 5 000 —	96 93 95 95	15 360 — 9 765 — 475 — 4 750 — 387 460 —

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1933.

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
'용보는 사람이 없는 것이 없는 사람들이 다른 사람이 없어요. (1) 보다 다른	Fr.	Rp.	0/0	Fr.	R
Übertrag			,,,,,	387 460	
4 % Gemeinde Travers, 1911	5 500		97	5 335	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Stadt Winterthur, 1903	8 000		90	7 200	1
5% > Zürich, 1929 (Kassascheine)	1 800 000	-	100	1 800 000	- 1
Total				2 199 995	1
				2100 003	- -
그리아 요즘 사람들이 사람이 있다. 그렇게 하셔요요. 그렇게 되어		-			-
그렇게 그 아이에는 뭐라지않는 그 이 없는 이 모두는 뭐 느라면 하게			- 10.50		
본 그 경기인 다시 이 작가들 등록이 되었다면 걸린 되었다. 이를					
IV. Bankobligationen.					
4 % Neuenburger Kantonalbank, Serie Z	4 500	_	100	4 500	-
5 % Basler Handelsbank, 1929	250 000		100	250 000	-
5% Crédit Foncier Vaudois, Serie P (Kassascheine)	250 000	-	100	. 250 000	
48/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern, 1928 (Kassascheine)	20 000	-	100	20 000	
3 ³ / ₄ % Schweiz. Hypothekenbank Solothurn, Serien F und G	14 000	-	98	13 720	-
	•	.	•	1	- -
Total				538 221	-
		2	M e		
시간 없는 사람은 모양을 하면 하는 사람이 없는 사람이 모양을 되었다.					
				Fine 2	
V. Hypothekardarlehen.					
3 % 1 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaften)	g d			90 000	
$3^{1}/4^{0}/0$ 1				149 000	
4 % 68	• • • •			19 172 204	4
$4^{0}/_{0}$ 1699 » (an einzelne Angestellte)		.		26 945 324	5
$4^{1}/_{40}/^{0}$ 153 • (wovon 22 an Angestellte)		.		7 815 915	30
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 5 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften)		•	•	2 684 392	0
$4^{1/2}-5^{1/2}{}^{0/6}$ 9 » (Verschiedene)		.	.	4 521 297	10
Total		.	. [61 378 133	3
그 경험이다. 그 그는 요요 그리고 그 부모와 그리고를 반응하는 것					
					100
7					
Zusammenstellung.			1		
I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen				263 957 860	-
II. Staatspapiere				157 680	-
III. Städte- und Gemeindeobligationen				2 199 995	_
IV. Bankobligationen			. `	538 221	-
V. Hypothekardarlehen		.		61 378 133	3
Total				328 231 889	3
10tai				328 231 883 .	96
물의 물리 사람들이 많아 물리는 그는 경기를 가게 되었다.		- 7			
를 들었다면서 (11.00m) 이번 사람들은 사람들은 보는 이 경험되고 해보다고 있다.					
일 시간 이 경기는 회에서 가는 이렇게 된 것으로 살아지고 뭐 하는 것이다.		8			~
실실하는 사이 [편집] 가지 [발표]. 그는 무리하다 나는 나는데 모바 맞춰 된다니.					, .
보았다. 생물, 나무리에서 생물을 받았다. 얼굴에 되었다. 날이 불편하다라다.					
도 무료를 만들어 그녀는 말했더니 경기를 하게 하다면 하다.		1			

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1933.

Rechnung 1932	3		Rechnung 1933	g
Fr.	Rp.	Einnahmen.	Fr.	Rp.
				•
1 502 290	15	I. Versicherungsklasse a	1 491 288	85
232 158	90	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	235 922	60
1 040 227	50	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	1 027 834	50
23 064	35	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	22 191	80
103 674	50	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	110 006	50
84 404	15	5. Bundesbeitrag	75 909	75
50		6. • für Gebirgszuschläge	45	
5 297	90	7. ausserordentlicher	4 917	30
4 529	70	8. Kantons- und Gemeindebeiträge	4 697	85
_	_	9. Krisenrabatt der Ärzte	1 126	85
8 883	15	10. Zinsen	8 636	70
7 585	35	II. Versicherungsklasse b	7 874	
7 243	85	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	7 557	75
75		2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	75	_
12	30	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	13	65
254	20	4. Zinsen	227	60
12 850	10	III. Versicherungsklasse c	12 747	95
- 645	90	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)		_
7 384	40	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	8 256	05
15	25	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	16	45
567	25	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	770	05
595	85	5. Bundesbeitrag	590	25
37	40	6. » ausserordentlicher	38	25
32	-	7. Kantons- und Gemeindebeiträge	36	55
_	-	8. Krisenrabatt der Ärzte		75
3 572	05	9. Deckung des Defizites aus den Zinsen des Spezialfonds	3 039	60
129 217	80	IV. Spezialfonds	129 233	35
124 820	45	1. Vom Vorjahre übernommen	125 416	25
28	60	2. Ordnungsbussen.	42	75
_	_	3. Geschenke, Legate usw.	11	20
4 368	75	4. Zinsen	3 763	15
1 651 943	40		1 641 144	15
			Z OIL III	

- Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 50.
- **Zu I, 5** und **III, 5.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1932 und einer Vorauszahlung pro 1933.
- **Zu I. 6.** Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1932 und aus einer Vorauszahlung pro 1933.
 - Zu I,7 und III,6. Bundesbeschluss vom 21. Juni 1932.
 - Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1. 25.
 - Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 50.
 - Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1933.

Fr. R _I 1 502 290 18 680 070 85 177 630 30 11 260 40 192 921 30 171 273 20 74 245 90 94 668 66 32 636 50	I. Versicherungsklasse a 1. Arztkosten 2. Arzneikosten 3. Sonstige Heilmittel 4. Zahnersatz 5. Kosten in Heilanstalten a) Anstaltsbehandlung b) Transportkosten c) Spitalverpflegung 6. Rekonvaleszentenunterstützungen 7. Stillgelder 8. Entbindungskosten	Fr. 1 491 288 640 750 157 466 11 349 174 852 159 890 65 594 1 893 92 403 28 661 220 375	Rp. 85 65 70 30 95 55 10 30 60
680 070 85 177 630 30 11 260 40 192 921 30 171 273 20 74 245 90 2 358 70 94 668 66 32 636 50	1. Arztkosten 2. Arzneikosten 3. Sonstige Heilmittel 4. Zahnersatz 5. Kosten in Heilanstalten a) Anstaltsbehandlung b) Transportkosten c) Spitalverpflegung 6. Rekonvaleszentenunterstützungen 7. Stillgelder 8. Entbindungskosten	640 750 157 466 11 349 174 852 159 890 65 594 1 893 92 403 28 661 220	65 70 30 95 55 15 10
177 630 30 11 260 40 192 921 30 171 273 20 74 245 90 2 358 70 94 668 66 32 636 50	1. Arztkosten 2. Arzneikosten 3. Sonstige Heilmittel 4. Zahnersatz 5. Kosten in Heilanstalten a) Anstaltsbehandlung b) Transportkosten c) Spitalverpflegung 6. Rekonvaleszentenunterstützungen 7. Stillgelder 8. Entbindungskosten	157 466 11 349 174 852 159 890 65 594 1 893 92 403 28 661 220	70 30 95 55 15 10 30
11 260 40 192 921 30 171 273 20 74 245 90 2 358 70 94 668 60 32 636 50	3. Sonstige Heilmittel 4. Zahnersatz 5. Kosten in Heilanstalten a) Anstaltsbehandlung b) Transportkosten c) Spitalverpflegung 6. Rekonvaleszentenunterstützungen 7. Stillgelder 8. Entbindungskosten	11 349 174 852 159 890 65 594 1 893 92 403 28 661 220	30 95 55 15 10 30
192 921 30 171 273 20 74 245 90 2 358 70 94 668 66 32 636 50	3. Sonstige Heilmittel 4. Zahnersatz 5. Kosten in Heilanstalten a) Anstaltsbehandlung b) Transportkosten c) Spitalverpflegung 6. Rekonvaleszentenunterstützungen 7. Stillgelder 8. Entbindungskosten	174 852 159 890 65 594 1 893 92 403 28 661 220	95 55 15 10 30
171 273 20 74 245 90 2 358 70 94 668 60 32 636 50	4. Zahnersatz 5. Kosten in Heilanstalten a) Anstaltsbehandlung b) Transportkosten c) Spitalverpflegung 6. Rekonvaleszentenunterstützungen 7. Stillgelder 8. Entbindungskosten	159 890 65 594 1 893 92 403 28 661 220	55 15 10 30
74 245 90 2 358 70 94 668 60 32 636 50	a) Anstaltsbehandlung b) Transportkosten c) Spitalverpflegung 6. Rekonvaleszentenunterstützungen 7. Stillgelder 8. Entbindungskosten	65 594 1 893 92 403 28 661 220	15 10 30
2 358 70 94 668 60 32 636 50	b) Transportkosten	1 893 92 403 28 661 220	10 30
94 668 60 32 636 50	c) Spitalverpflegung 6. Rekonvaleszentenunterstützungen 7. Stillgelder 8. Entbindungskosten	92 403 . 28 661 220	30
32 636 50	6. Rekonvaleszentenunterstützungen	28 661 220	
	7. Stillgelder	220	_
	8. Entbindungskosten		
375 -		313	
235 922 60		317 722	10
255 922 00	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	317 722	10
7 585 35	II. Versicherungsklasse b	7 874	-
27 60		21	55
7 557 78		7 852	45
12 850 10		12 747	95
4 595 55	1. Krankengeld	4 894	10
3 215 95	2. Arztkosten	3 250	30
566 85		605	50
11 -	4. Sonstige Heilmittel	21	75
2 647 70	5. Zahnersatz	3 100	30
1 229 -	of Hoston in Homensterion	799	95
617 30		488	65
600 70	b) Transportkosten	311	30
527	7. Rekonvaleszentenunterstützungen	52	50
25 -			
32 0		23	55
129 217 80		129 233	35
229 50			-
3 572 0		3 039	60
125 416 28	3. Vortrag auf neue Rechnung	126 193	75
1 651 943 40		1 641 144	15
1 331 010			
		o	
		*	

Rechnung 1932	3	Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1933.	Rechnung 1933	_	
Fr. 368 896	Rp.	Aktiven. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	Fr. 451 768	R ₁	
		Reserven: Passiven.		,	
235 922	60	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a	317 722	. 10	
7 557	75	2	7 852	4	
125 416	25	3. Spezialfonds • c	126 193	7	
368 896	60		451 768	30	
				15 g	

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1933 nach administrativen Einheiten.

	Durch- schnitt-						1983	8			1		. *
Kassen	liche Zahl der Versi- cherten	Zahl der Erkran- kungsfälle	Arztkoster	Arzne	ikosten	Spitalkoste	n Koste Zahno			samt- osten	Gesamte einnahme ohne Zins	bz en (hlbetrag (—), w. Überschuss +) ohne Be- icksichtigung der Zinsen
			Fr.	[-]	Fr.	Fr.	F	r.		Fr.	Fr.		Fr.
I. Werkstättenkranken- kassen.											9		
1. Yverdon	467	543	14 299. –		19. 10	3 539. 50		3. 05	-	310.65	23 753	1100000	AND 1-00 MODEL OF COLUMN
2. Biel	363	311	8 264		96.85	3 421. 20		9. 85		451.90	i		
3. Olten	749 580. ₅	872 694	14 874. 5 15 834. 2		84. 05 33. 40	5 988. 60 8 793. 11		0. 90		858. 05 232. 25	1		
5. Zürich	833	731	29 842. 5		72. 45	5 379. 4		9. 25		023.70			
6. Chur	132.5	134	2 573. 4	0 8	81. 30	509. 70	0 51	5. 50	4	479.90	6 835	. 10 +	2 355. 20
	.3 125	3 285	85 687. 7	0 25 4	87. 15	27 631. 60	0 21 55	60. —	160	356. 45	159 873	. 15 –	483.30
II. Kreiskrankenkassen.		<i>'</i>										ça .	
			222 224 2								107.010	20	15 050 05
1. Lausanne	8 357. ₅ 6 708. ₅	5 692 4 394	259 861. 2 137 453. 0		92. 25 64. 95	63 570. — 51 728. 9				616. 15 357. 90			17 372.35 63 744.45
3. Zürich	6 241.5	4 196	157 748. 7		71. 65	45 621. 6				641. 25		1.8	27 274. —
	21 307.5	14 282	555 062. 9	5 143 3	28. 85	160 920. 5	5 153 30	2. 95	012	2615. 30	1086261	. 40 +	73 646. 10
											10		
		90	Auf einen Versicherten kommen							Auf	einen Erl entf	allen	ungsfall
Kassen	Erkran- kungsfälle	Arzt- kosten	Arznei- kosten	Spital- kosten	Kosten für Zahn- ersatz	Gesamt- kosten	Gesamt- ein- nahmen ohne Zinsen	Fehlbet (-), bz Uebersch (+) oh Berücksi der Zin	zw. nuss nne icht.	Arzt- kosten	Arznei- kosten	Spita koste	Spilai-
	2	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr	. Fr.
I. Werkstättenkranken- kassen.		8				-			,	,	-		
1. Yverdon	1.16	30. 62	9. 68	7. 58	6. 32	.54. 20	50 . 87			26. 33	8. 32	6. 8	
2. Biel	0.86	22. 77 19. 86	6. 88	9.42	6. 25 7. 62	45. 32	50. 24	+ 4.9			8.03	11	1
4. Bellinzona	1.16	19. 86 27. 28	7. 05 11. 08	8. — 15. 15	5. 46	42. 53 58. 97	49. 94 51. 08			17.06 22.82	6. 06 9. 27	6.8	
5. Zürich	0.88	35. 82	7. 05	6. 46	8. 32	57. 65	52.80			40.82	8.03	7. 8	
6. Chur	1.01	19. 42	6. 65	3.85	3. 89	33.81	51.59	+17.	78	19. 20	6.58	3.8	29. 58
Durchschnitt	1.05	27. 42	8. 15	8. 84	6. 90	51. 31	51. 16	· -	15	26. 08	7.76	8. 4	42. 25
II. Kreiskrankenkassen.									•		а		
1. Lausanne	0.68	31.09	7. 08	7.61	7. 42	53. 20	51.12		-	45. 65	10.40	11.	i i
2. Luzern	0.65	20.49	6. 23	7.71	6. 62	41.05	50.55			31. 28	9. 50	11.	
3. Zürich	0.67	25. 28	6. 79	7. 31	7. 51	46. 89	51. 26			37. 60 38. 86	10. 10	10. 8	
Durchschnitt	0.67	26.05	0.75				1000 ATOM						
Durchschnitt	0.67	26.05	0.75			2							
Durchschnitt	0.67	26.05	0.75		2								
Durchschnitt	0.67	26. 05	0.75	,, ,,				x 8 8					

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1933. (Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	. 1
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1932	304 631	
2. Kapitalzinse und Kursgewinne	11 464	
없이 함께서 병에 많은 이렇게 그렇게 그렇게 나 이 게 모든데, 얼마나 모르게 먹다.	316 095	-
그들은 그들은 사람들이 가지 않는 사람들이 많아 되었다. 그렇게 되었다면 하는 사람들이 되었다면 하는 것이 없었다.		1
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	551	
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1934	315 544	
하고 있다. 그리가 하게 보면 보면 다른 그는 그래요? 하는 그는 이렇게 살린다.	316 095	-
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3³/4 °/0 Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C Fr. 150 000. — à 100 º/0	150 000	
4% Obligationen der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1931 , 123 000. — à 97%	119 310	
[[하다]] 회원 (1) : [[[하다]] (1) : [[하다] (1) : [[in] (1) :	269 310	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	43 569	
3. Nicht verfallene Aktivzinse	2 665	
	315 544	
		•

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1933.

										Fr.	Rp.
Einnahmen.										* * *	
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1932										626 220	95
2. Kapitalzinse						. ,				24 834	40
3. Zuwendung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse .	· ` ·						,			100 000	-
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1934	• •	•	•	•	•		•		•	751 055	35
Vermögensstand.										e v	
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung					•					751 055	35

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1933.

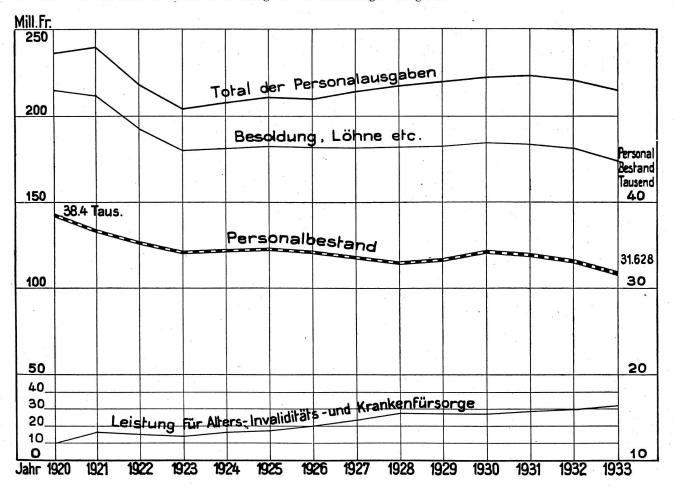
그렇게 들어 지어 수 하늘이 하나 되는 그렇게 되었다. 그런 하는 그를 하는 것 같아.	Fr.	F
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1932	26 107	1
2. Kapitalzinse	1 026	1
3. Zuwendung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse	10 000	1
	37 134	
Ausgaben.		1
1 Unterstützungen an Verschiedene	 332	4
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1934	36 802	1:
	37 134	1
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	36 802	1
그렇게 된 하다 하다 그 이 회사가 되어 가면 하는데 하는 것으로 살으면 모르겠다.		ľ

Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der S.B.B. für das Jahr 1933.

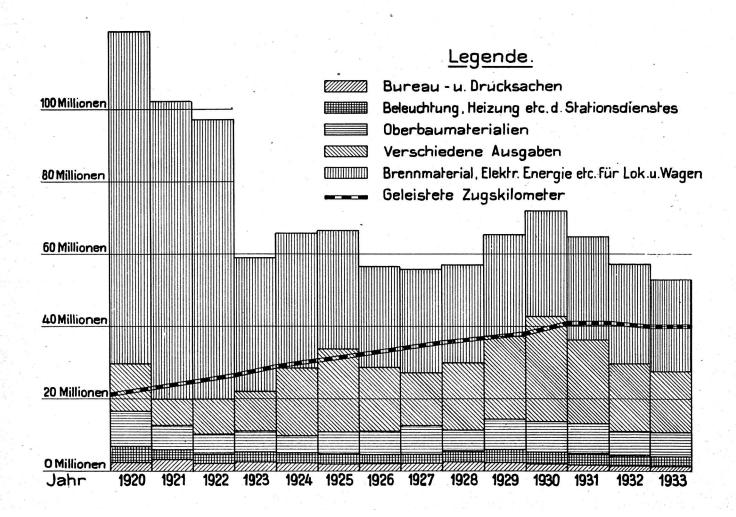
	Fr.	F
Einnahmen.		
минаниен.	1	
Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1932	51 280	1
Kapitalzinse und Kursgewinne auf verkauften Titeln	1 828	_
	53 109	
Ausgaben.		İ
Ausbezahlte Unterstützungen	1 320	1.
Saldovortrag auf 1. Januar 1934	51 789	- 1
	53 109	-
]-
Vermögensbestand.		-
Wertschriften:		
$5{}^{\rm o}/_{\rm o}$ Kassascheine Leu & Co. AG., Zürich zu $100{}^{\rm o}/_{\rm o}$		1
4% » Eidg. Bank AG., Zürich » 100%	*	
5°/ ₀ » » » 100°/ ₀		
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » Thurgauer Kantonalbank » 100 °/ ₀		
3¹/2 º/o Oblig. Eidg. Anleihe 1932		
3 % Oblig. Anleihe SBB 1903	32 390	1
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	19 089	- 1
Nicht verfallene Aktivzinse	309	
	51 789	- -
	01100	- -
		1
	190	
	1	
	•	
	y 20	
	1 M 2	
	8 10 1	-
	* *	
	8	
	1	
	and the second s	

Jahr	Besoldungen, Löhne, Teuerungs- zulagen, Ortszuschläge und Kinderzulagen	Dienstkleider	Nebenbezüge des Fahrpersonals	Leistungen für Alters-, Invaliditäts- und Kranken- fürsorge	Leistungen für Unfall- fürsorge	Vergütungen für Nachtdienst und für Dienstreisen, Dienstalters- geschenke und Verschiedenes	Total der Personal- ausgaben	Personal- bestand
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	205 150 960	4 099 409	9 882 492	9 245 172	3 578 120	4 611 574	236 567 727	38 416
1921	202 674 430	4 106 299	9 338 647	16 551 176	3 425 113	3 913 384	240 009 049	36 791
1922	182 350 365	3 493 236	9 257 460	15 357 945	3 267 291	3 906 897	217 633 194	35 154
1923	169 855 332	2 639 744	9 379 241	13 753 754	2 764 045	3 833 460	202 225 576	34 064
1924	170 207 017	2 902 969	10 178 006	17 131 113	$2\ 985\ 482$	4 535 402	207 939 989	34 153
1925	171 761 879	2 893 477	10 416 658	17 610 102	3 388 359	4 250 056	210 320 531	34 388
1926	170 553 783	2877574	10 586 637	19 053 5 38	3 329 736	4 038 996	210 440 264	34 094
1927	170 123 363	2 186 771	10 543 512	23 620 204	3 490 592	4 033 192	213 997 634	33 417
1928	173 198 814	2 533 987	* 6 763 068	27 414 468	3 301 591	4 354 984	217 566 912	33 234
1929	174 343 248	2 718 627	7 155 991	27 916 453	3 605 944	4 530 507	220 270 770	33 402
.1930	177 478 784	2 701 881	7 313 904	27 000 479	3 596 976	4 506 124	222 598 148	34 193
1931	176 898 618	2 228 898	6 969 777	28 564 930	3 389 676	5 074 327	223 126 226	33 891
1932	173 966 313	1 978 290	6 416 671	29 938 917	3 538 928	4 840 638	220 679 757	33 069
1933 、	167 535 233	1 868 987	6 053 859	31 476 571	3 224 468	4 472 996	214 632 114	31 628
1913	82 777 971	1 597 222	9 009 537	7 021 813	1 208 190	1 952 689	103 567 422	36 970
Mehr bzw.) wenig. 1933 gegen 1913)	+ 102,39 %	+ 17,01 %	- 32,81 º/o	+ 348,27 º/o	+ 166,88 %	+ 129,07 %	+ 107,24 %	- 14,45 º/o

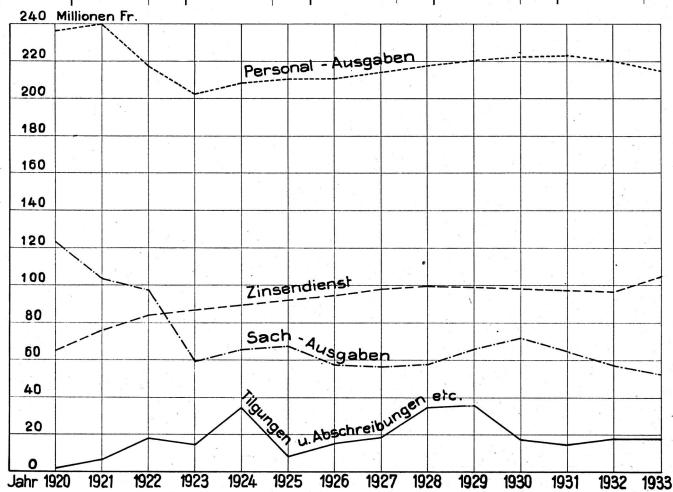
^{*} Vom Jahre 1928 an sind die festen Nebenbezüge in den Besoldungen inbegriffen.



Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (einschl. Kapital- zinse der Kraftwerke) und sonstige Ver- brauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbau- materialien	Verschiedene Ausgaben	Total der Sachausgaben
× ,	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	$4\ 483\ 854$	93 417 985	9 805 015	13 233 136	123 165 016
1921	2 765 923	3 264 703	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	$2\ 043\ 395$	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2108857	2 742 890	36 989 686	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2186510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	$1\ 850\ 257$	2 702 270	32 720 412	$6\ 063\ 223$	23 914 664	67 250 826
1926	1 802 959	2 578 570	28 711 115	6 384 696	17 735 269	57 212 609
1927	$1\ 642\ 524$	2 748 805	28 509 724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 330
1929	2 015 818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	24 406 374	65 833 517
1930	2045942	3 259 186	28 766 060	8 673 695	28 780 168	71 525 051
1931	1 849 830	3 145 141	28 277 512	8 240 737	23 213 175	64 726 395
1932	1 726 478	2 860 573	27 294 288	6 949 464	18 722 898	57 553 701
1933	1 496 737	2 644 435	25 297 016	6 737 639	16 690 521	52 866 348
1913 Mehr bzw. weniger 1933 gegen 1913	1 648 278 - 9,19 %	2 015 083 + 31,23 %	20 105 882 + 25,82 °/o	5 189 782 + 29,83 %	11 379 269 + 46,67 %	40 338 294 + 31,06 %

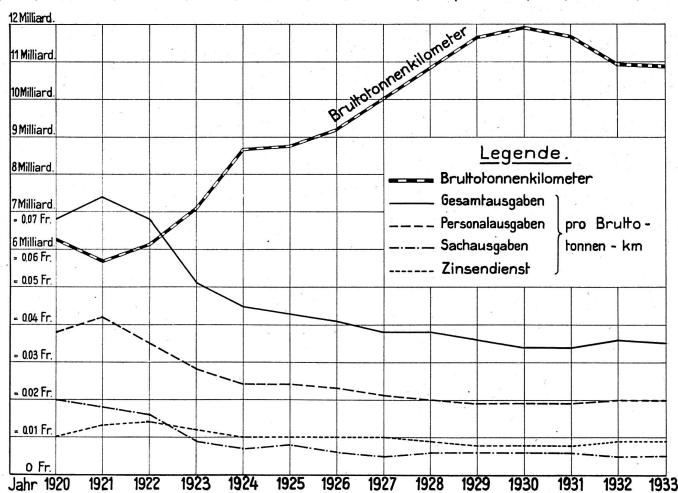


Jahr	Personalausg	gaben	Sachausgabe	en	Zinsendiens Nettozinsenla abzügl. Kapitalzins der Nebengesc	e	Tilgungen und schreibungen, I bzw. Minderein in die Spezialf und verschied Ausgaben d Gewinn- un Verlustrechne	Mehr- lagen onds ene er d	Gesamtausgal	ben
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	236 567 727	55,5	123 165 016	28,9	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 376 216	100
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100
1924	207 939 989	52,3	65 591 500	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826.	4,0	377 592 268	100
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100
1929	220 270 770	52,4	65 833 517	15,6	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100
1930	222 598 148	54,36	71 525 051	17,46	98 284 403	24,00	17 086 800	4,18	409 494 402	100
1931	223 126 226	55,85	64 726 395	16,20	97 434 800	24,39	14 211 629	3,56	399 499 050	100
1932	220 679 757	56,22	57 553 701	14,66	96 648 995	24,62	17 647 795	4,5	392 530 248	100
1933	214 632 114	55,69	52 866 348	13,72	100 502 320	26,08	17 398 515	4,51	385 399 297	100
1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100
Mehr bzw. weniger 1933 gegen 1913	+ 107,24 %	2	+ 31,06 %		+ 105,13 %		- 5,73 º/o		+ 82,35 º/o	*



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm. Tafel VII

Jahr	Brutto- tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst, abzüglich Kapitalzinse der Nebengeschäfte		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
œ			pro Brutto- tonnenkm		pre Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm		pro Brutto- tonnenkm
- da	3 7 3	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1920	6 278 988 503	236 567 727	3,77	1 23 165 016	1,96	64 925 865	1,03	1 717 608	0,03	426 376 216	6,79
1921	5 698 460 981	240 009 049	4,21	103 408 953	1,81	75 620 404	1,33	6 293 204	0,11	425 331 610	7,46
1922	6 155 859 236	217 633 194	3,54	97 579 673	1,59	83 970 655	1,36	18 142 079	0,29	417 325 601	6,78
1923	7 096 492 752	202 225 576	2,85	59 521 261	0,84	86 427 146	1,22	14 586 590	0,20	362 760 573	5,11
1924	8 688 759 121	207 939 989	2;39	65 591 500	0,76	89 470 418	1,03	34 274 801	0,39	397 276 708	4,57
1925	8 765 777 034	210 320 531	2,40	67 250 826	0,77	92 085 757	1,05	8 273 306	0,09	377 930 420	4,31
1926	9 207 795 074	210 440 264	2,29	57 212 609	0,62	94 820 569	1,03	15 118 826	0,16	377 592 268	4,10
1927	10 016 414 733	213 997 634	2,14	56 052 899	0,56	97 902 342	0,98	18 513 136	0,18	386 466 011	3,86
1928	10 834 925 025	217 566 912	2,01	57 432 330	0,53	99 663 599	0,92	34 606 246	0,32	409 269 087	3,78
1929	11 667 383 199	220 270 770	1,89	65 833 517	0,56	99 055 899	0,85	35 591 027	0,31	420 751 213	3,61
1930	11 915 282 464	222 598 148	1,87	71 525 051	0,60	98 284 403	0,83	17 086 800	0,14	409 494 402	3,44
1931	11 670 084 172	223 126 226	1,91	64 726 395	0,55	97 434 800	0,84	14 211 629	0,12	399 499 050	3,42
1932	10 934 225 839	220 679 757	2,02	57 553 701	0,53	96 648 995	0,88	17 647 795	0,16	392 530 248	3,59
1933	10 878 241 761	214 632 114	1,97	52 866 348	0,49	100 502 320	0,92	17 398 515	0,16	385 399 297	3,54
1913	8 930 615 745	103 567 422	1,16	40 338 294	0,45	48 994 704	0,55	18 456 754	0,21	211 357 174	2,37
Mehr bzw.) wenig.1933 } gegen 1913 }	+ 21,81 %	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	+69,83º/o		+8,89 %	e de la companya de l	+67,27%	1	-23,81º/º		+49,37°/o



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1933 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1933	1920	Veränderung 1933 gegen 1920
I. Allgemeine Verwaltung	832	902	 70
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn			
Leitung	217	283	 66
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	104	130	
Bahnmeister und Gehilfen	112	137	— 25
Schrankenwärter und -wärterinnen	778	1 456	678
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	$4\ 221$.	5 561	— 1 340
III. Elektrische Anlagen (ohne N. r. P.)	100	*	1 100
Leitung der elektrischen Anlagen	109 122	33	$+\ \ 109 \\ +\ \ 89$
Kraftwerke	110	33	$+ 89 \\ + 110$
	110		+ 110
IV. Stations- und Zugsdienst (ohne Wagenreinigung)	183	234	— 51
Leitung	29	59	— 31 — 30
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P.	20,	00	
des Bahndienstes)	12 626	15 039	— 2413
Zugsbegleitung	3 069	3 170	— 101
V. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerkstätten)			
Leitung	105	159	_ 54
Depotleitung, Techn. Wagendienst, Ausrüstung und Reinigung	1 628	2496	— 868
Lokomotivpersonal	2 825	3 215	— 390
VI. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	97	149	— 52
VII. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 468 \ 652 \	5 335	— 1 215
VIII. Dampfschiffdienst	95	58	+ 37
Total I—VIII	31 382	38 416	— 7 034
Rheinhafendienst	45 —	73	$ \begin{array}{ccc} + & 45 \\ - & 73 \end{array} $
Total Betriebspersonal	31 427	38 489	— 7 062
Bahnbau und Elektrifizierung	314	921	— 607
Gesamttotal	31 741	39 410	— 7 669
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B		266	
	31 741	39 676	— 7935

^{*} Teilweise beim Bau.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 278 988 503 100 % 1933: 10 878 241 761 173 %

Geleistete Zugskilometer

1920: 22 888 158 100 % 1933: 40 007 305 175 %