Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1933)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1933

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1933.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1982	Voranschlag 1938		Rechnung 1933	
Fr.	Fr.	73.2	Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
69 651 559 29 750	77 929 600 51 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	76 691 131 51 000	33
992 329 . 3 968 057	1 000 000 1 215 000	 3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte: 	547 753 1 804 846	65 97
11 858 890 2 633 361 55 176 32 150	10 738 000 2 366 500 81 700 27 500	a. Kraftwerke Fr. 10 732 418.65 b. Werkstätten 2 109 612.10 c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee 79 582.55 d. Werfte Romanshorn 24 665.15	12 946 278	45
17 729 15 039 — 495	15 000 13 300 — 400	6. Reinertrag der Nebengeschäfte: a. Kraftwerke	24 669	52
12 916 551 39 643 656 243	12 947 000 20 000 657 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 12 119 457. 02 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds 61 215. 87 c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten 702 015. 73	12 882 688	62
 5 903 830	— 11 000	8. Betriebssubventionen	106 848	79
108 770 802	107 073 000		105 055 217	33
53 680 982	45 574 000	10. Passivsaldo auf neue Rechnung	96 003 989	75
162 451 284	152 647 000	ka a latar di Kiraka di Kirita da kale	201 059 207	08
		Ausgaben.		
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000	_
113 985 525	112 822 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	113 819 560	78
1 434 281	4 910 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden ,	1 563 836	24
681 827	320 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc	417 801	6
449 951	170 900	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	217 771	0
16 072 092	8 019 700	6. Tilgungen und Abschreibungen	8 800 297	4
19 593 980 229 474 667 195	20 376 900 235 000 650 000	7. Einlagen in die Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds	20 896 614	-
140 990 4 931 691	135 000 4 740 000	8. Sonstige Ausgaben: a. Subventionen Fr. 147718.— b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und		
359 500	220 500	Hilfskasse	8 110 940	9
158 593 506 3 857 778	152 647 000	9. Passivsaldo vom Vorjahr Fr. 53 680 982. — abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete	153 873 822	08
		Verzinsung pro 1932 dieses Defizites » -6 495 597.—	47 185 385	_
162 451 284	152 647 000		201 059 207	0
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.		
108 770 302	107 073 000	Total der Einnahmen des Jahres	105 055 217	3
158 593 506	152 647 000	Total der Ausgaben des Jahres	153 873 822	0
49 823 204	45 574 000	Überschuss der Ausgaben des Jahres	48 818 604	.7

für das Jahr 1933.

Vergleich	hung mit	
Rechnung 1982	Voranschlag 1933	
Fr.	Fr.	Erläuterungen.
+ 7 039 572 + 21 250	- 1 238 469 -	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 92. Pachtzins für die ab 1. Juni 1932 an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel.
- 444 575 - 2 163 210	- 452 246 + 589 847	Erläuterungen siehe Seite 96. » » 96.
- 1126471 - 523749 + 24406 - 7485	- 5 581 - 256 888 - 2 118 - 2 835	
- 1 861 - 6 482	+ 868 - 4743	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 116—123.
_ 251	- 156	
- 797 094 + 21 573 + 45 773	- 827 543 + 41 216 + 45 016	Pro 1933 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 111). Pro 1933 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 113). Pro 1933 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 113).
5 796 481	+ 95 849	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
- 3 715 085 + 42 323 008	- 2 017 783 + 50 429 990	
+ 88 607 928	+ 48 412 207	
- 165 964 + 129 555 - 264 025 - 232 180 - 7 271 795		Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier. Erläuterungen siehe Seite 96. " " " 97. " " " 97. Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 122. Erläuterungen siehe Seiten 97 und 98.
+ 674 013 - 20 866 - 247 182	- 108 907 - 26 392 - 229 987	Siehe Spezialrechnung Seite 111. * * * * 113. * * * 113.
+ 6 728 + 2 641 957 + 30 075	+ 2833 648 + 169 075	An die Bahn Bremgarten—Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 12 000. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 135 718. —. Erläuterungen siehe Seite 98. Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel.
- 4719684	+ 1 226 822	
+ 43 327 607	+ 47 185 385	
+ 38 607 923	+ 48 412 207	
- 3 715 085 - 4 719 684 - 1 004 599	- 2 017 783 + 1 226 822 + 3 244 605	
1001300	7 0211000	
, ×		

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien

Fr. 547 753.65

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Elektrifikation der Strecken Delsberg-Delle Fr. 32 991, Bern-Luzern Fr. 46 854, II. Geleise Ependes-Yverdon Fr. 47 918, Fribourg - Schmitten Fr. 35 794, Al Sasso - Rivera-Bironico Fr. 65 048, Flums -Mels Fr. 33 939; Umbau und Erweiterung der Bahnhöfe Genf Fr. 22 016, Neuenburg Fr. 22 540, Bern Fr. 105 887.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen: Rechnung 193: Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles 2 041 765	520 000	777 815
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln 1217679	50 00Q	42 975
Kursgewinne	325 000	404 822
Verjährte Coupons	20 000	24 599
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	200 000	$46\ 022$
Verschiedene Zinsen	100 000	508 614
3 968 057	1 215 000	1 804 847

Gegenüber der Rechnung 1932 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 2 163 210 (54,51 %) und gegenüber dem Voranschlag eine Vermehrung von Fr. 589 847 (48,54 0/0).

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen. Kapital auf Stuckahlung Hechnung Veranschlag Hechnung Hechnung Veranschlag Hechnung Hechnung Veranschlag Hechnung Hechnung Veranschlag Hechnung Hechnung Hechnung Hechnung Hechnung Veranschlag Hechnung Hechnun		Aus	sgaben.				Unterschie	de nenen
Vergleichung der Anleihenszinsen. 31. Dez. 1933 Rückzahlung 1932 1933 1934 1934 1935 1934 1935 1934 1935 1934 1935 1934 1935 1934	Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.	Kapital auf		Rechnung	Voranschlag	Rechnung		
Fr.	l	31. Dez. 1933	Rückzahlung	•	, , ,	•		
4% Centralbahn von 1876 3708 500 1887–1986 215 720 170 960 170 960 - 44 7801) — 4 18% 318% 1894 Juni 28 80 000 1883–1957 583 900 2 521 500 - 12 4001) — 31/3% 3 1894 Oktober 28 325 000 1915–1957 939 225 930 475 930 475 - 8 7501) — 31/3% 31/3% 31894 Oktober 28 325 000 1915–1957 939 225 930 475 930 475 - 8 7501) — 4 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
31/2	4º/o Centralbahn von 1876		1887-1936					
31/2	4°/ ₀	· 12 880 000	1883-1957	533 900	521 500	521 500	-12400^{1}	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		· 26 325 000	1915-1957		930 475	930 475	-8750^{1}	
49/0 * III. * 6 903 700		· 26 325 000	1915-1957	939 225	930 475	930 475	-8750^{1}	
29/11/9 Franco-Suisse 1868	4º/o Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp.		_	601 704	575 044	575 044	-26660^{1}	
99/6		6 903 700	· · · — · · · ·				-13340^{1}	-
81/2% Jură-Simplon 1894 188 172 500 1987 4 836 038 4 836 038 4 836 038 3 452 050 3 4								
3\frac{1}{1}\frac{9}{1}\frac{6}{0}\text{Gotthardbahn} & 1895 &							- 2 662 ¹)	
39% S.B.BRente 1900	1 1 1						—	_
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			1895 - 1973				-38850°	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			· - - -					-
30/6							_	
31/2°/0								-
4°/o								
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								1,1-1
40/0 3 1923 III. Elektr. Anl. 120 000 000 1938 4 800 000 4 800 000 4 800 000							- 56 0001)	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							_	-
5% 1924 IV. ElektrAnl. 150 000 000 1935 7 500 000 7 500 000 7 500 000 — — 5% 1925 V. ElektrAnl. 175 000 000 1936 8 750 000 8 750 000 8 750 000 — — 5% 1925 VI. ElektrAnl. 50 000 000 1935 2 500 000 2 500 000 2 500 000 — — 4½% 1927 . 100 000 000 1945 4 500 000 4 500 000 4 500 000 — — 5% 1927 (SUVAL) . 20 000 000 1941 1 000 000 1 000 000 1 000 000 — — — 3½% 9 1927 (Eidg. Postverwaltg.) . 5 000 000 1937 250 000 — 175 000 — 75 000³) + 175 000⁴ 4½% 1928 . 150 000 000 1944 6 750 000 6 750 000 6 750 000 — — — 4½% 1931 . 350 000 000 1938—1962 — 4 375 000 4 375 000 + 875 000⁵) — 4½% 1938 . 150 000 000 1948 — — — — —							0.007.0003	7
5% 5% 1925 V. Elektr Anl. 175 000 000	3'/2'/o » 1925 (Rentenanstait)						- 2 625 000 2)	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								2. The second
3'/2°/0							_	-
4'/2'/0					1 000 000		75 000 8)	1 175 0004
4% 375 000 14 000 000 14 000 000 — — — 31/2% 32		150 000 000			6 750 000		- 15 (100°)	+ 1/2000.)
31/2°/0								
4°/ ₀							1 4 875 000 5)	
4'/4 % Depotscheine der S. B. B. dem Porte- feuille der Pensions- und Hilfskasse zu- geteilt					4 070 000	1 373 000	T4010000)	
feuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt			1010					
geteilt	femille der Pensions, und Hilfskasse zu	•						
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Genf-La Plaine (zu 4%)			iederzeit	10 850 325	11 250 000	10 692 008	- 158 317 ⁶)	- 557 9926)
Genf-La Plaine (zu 4%)			journant	10 000 020	11 200 000	10 002 000	100 017	337 332)
2 842 929 191 113 105 858 114 420 482 114 037 490 + 931 632 - 382 992 Differenz der Proratazinse			1913-1958	332 486	325 027	325 027	- 7 459 ¹)	
Differenz der Proratazinse			7		114 420 482	114 037 490		
	Differenz der Proratazinse						• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
		2 842 929 191	<u>-</u>	113 985 525	112 821 831	113 819 561		

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.
2) Rückzahlung der Anleihe auf 31. Dezember 1932.
3) Verminderung infolge Herabsetzung des Zinsfusses von 5 auf 3 ½ %.
4) Vermehrung infolge Verlängerung der Anleihe bis 24. Dezember 1937.
5) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1932.
6) Verminderung infolge Herabsetzung des Zinsfusses von 4 ½ % auf 4½ % ab 1. Januar 1933.

Gewinn- und Verlustrechnung 1933.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.		Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933
		Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen		106 520	20 000	188 675
Verzinsung vorübergehender Anleihen 🧈 Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen		71 014	3 800 000	116 222
		1 164 460	1 000 000 90 000	1 168 723
P.L.M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Val	lorbe			90 216
in and many departs of the second		1 434 281	4 910 000	1 563 836
Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1932 um I Voranschlag um Fr. 3 346 164 (68,15 %) vermindert.	Fr. 12	9 555 (9,03 %)) vermehrt und g	egenüber dem
Ziffer 4. Finanzunkosten.		Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlung	en .	171 137	270 000	247 711
Kursverluste		$25\ 569$	10 000	19 730
Minderwert von Titeln		446 394	8 000	15 057
Verschiedenes		38 727	32 000	$135\ 304$
		681 827	320 000	417 802
Vergleichung der Zinslasten der S.B.B.	Rec	hnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	113	985 525	112 822 000	113 819 561
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.		116 107	5 230 000	1 981 638
Brutto Zinslast		101 632	118 052 000 .	115 801 199
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben		960 386	- 2 215 000	- 2 352 601
Netto Zinslast	111	141 246	115 837 000	$113\ 448\ 598$
gegenüber dem Voranschlag um Fr. 2 388 402 (2,06 %). Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibunge	n.			
Die Tilgungen für 1933 setzen sich aus folgenden				
a. Gesetzliche Tilgung			Fr. 5 163 919	
b. Abschreibung für untergegangene				
c. Tilgung von Anleihenskosten		_	<u>, 1 344 675</u>	
		Zusammen 🔝	Fr. 8 800 297	•
4 ** .				• ,
a. Gesetzliche T	_			
Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1				
ausgaben bis Ende 1932				Fr. 4 917 222
P.L.M., 21. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der L	inie G	ent—La Plai	ne	" 191 170
P.L.M., 19. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz Vallorbe	. Str	ecke der Li	nie Frasne—	FF F00
vanorbe			–	" 55 527
4, 1		1/2	Zusammen	Fr. 5 163 919
Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. De				
bis Ende 1932 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom von 100 Jahren berechnet.	1 1. F	'ebruar 1923	auf Grund eine	r Tilgungsfrist
Die Tilgung des Anlagekapitals der Materialverwaltu	ng, so	wie der Nebe	engeschäfte (Kraf	twerke, Werk-
stätten, Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Rom lasten der Rechnungen dieser Nebengeschäfte selbst.	ansho	rn) erfolgt a	uf anderer Grun	dlage und zu-
b. Abschreibung für untergeg	anger	e Bahnanlag	en.	
Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jal	re 19	33 beseitigte	n alten Bahnanla	The same and the same and the same as
Baukonto abgeschrieben worden mit				Fr. 6 916 947
Jahre 1933 infolge Verkauf oder Umbau vom Anlage				
abgeschrieben wurde				"-4 625 244
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.				Fr. 2 291 703
3	•			

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1933.

뭐 못 되는 못 되는데, 생물수를 하는다. 나를 하게 되면 그렇게 하는데 만든다는데 살아들이 뭐라면 하다.
c. Tilgung von Anleihenskosten.
Die ordentliche Tilgung für 1933 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt
Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.
b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.
Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:
Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der
Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die
Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928 Fr. 4 139 581
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten
Differenz pro 1933 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwal-
tungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren
Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse
Total $\overline{\text{Fr. } 7573648}$
Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:
Rechnung 1932 Voranschlag 1933 Rechnung 1933 Fr. Fr. Fr.
Total der Einnahmen des Jahres
Total der Ausgaben des Jahres
Überschuss der Ausgaben des Jahres

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1932 von Fr. 53 680 982.— ist auf 1. Januar 1933 der Betrag von Fr. 6 495 597.— dem Konto "Kriegsdefizit" belastet und der Rest von Fr. 47 185 385.— als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1933 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 29 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1933 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten: 1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;

2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total 1)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	5 1 a 1	953 863 202.77	92 274 135, 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B		8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 "	_	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19778872.34
1905 " .		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 "		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266.66
1907 " .	_ , .	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203.60	16 155 000. 40
1909 G.B.	210 920 254. 64	-	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S.B.B.		25 824 422. 47	25 824 422.47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .	<u></u> . ' !	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 "		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	-	10 021 927 . —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B		41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 , .	= =	24 516 349.35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .	- <u>-</u>	18 287 373. 64	18 287 373.64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	.—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 ".	· —	59 301 652.60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918T.T.B.u.W.R.	2 556 050 . —		2 556 050. —	303 528.40	2 252 521.60
1919 S. B. B		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 " ·	-	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	_	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26	01 000 000 07	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .		76 743 624. 61 84 979 301. 63	76 743 624. 61 84 979 301. 63	17 503 097. 95 16 893 167. 41	59 240 526. 66 68 086 134. 22
1925 "		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1926 , 		71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1000		37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1000		27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1929 ,		65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976. 34	394 681 597.07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke 2) .		-238 602 395.57	The same of the sa		238 602 395. 57
Total Anfang 1931	1 183 004 889. 67				
1931 S. B. B		1 176 161 691.10 78 609 872.93	2 359 166 580.77 78 609 872.93	394 681 597. 07 28 227 348. 33	1 964 484 983. 70 50 382 524. 60
1	1 100 001 000 00			<u>``</u>	
Total Ende 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508. 30
Werkstätten ³).	_9'319 094. —	-27 550 867. 78	_ 36 869 961. 78		_36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491.92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 S. B. B	_	58 159 635. 19	58 159 635.19	18 699 276. 26	39 460 358.93
1933 S. B. B	_	30 784 139.79	30 784 139.79	6 225 595.65	24 558 544.14
	1 173 685 795.67	1 316 164 471.23	2 489 850 266. 90	447 833 817.31	2 042 016 449.59

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 489 850 266. 90 ist der Betrag von Fr. 61 856 014. 72, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 433 230. 85, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

²) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke".

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten".

Verwendungen zu Tilgungen und

	Zu tilg	endes Anlagek	apital	I. Gese	etzliche Tilgui	ng (Frist 100	Jahre)
		oletinevanelnA nadailanDanosu sah					
Jahre	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903	der seitherigen Bauausgaben	Total I
	Nach Abzug von 70% des						_
000	Fr. 861 589 067. 55	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
902	861 989 067. 99	6 542 027. 68	861 589 067. 55	1	T-19		909 838. 0
		19 778 872. 34	6 542 027. 68 19 778 872. 34	2.0		7 582. 21	950 160. 6
				- 12		30 774. 14	
905 »		21 299 434. 24 22 959 266. 66	21 299 434. 24		,	The second of the Second Second	1 007 816. 1
	* 51 7 2	23 222 056. 60	22 959 266. 66 23 222 056. 60			56 545. 87	1 068 913. 0
	T-1	to the second second second			0.00	85 140. 96	1 133 694. 8
908 »		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361: 5
909 »	100 177 705 50	16 155 000. 40		11 1 196 958 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 6
1909 G. B	189 177 735. 50	-	189 177 735. 50		227 212 22	171 400 04	1 505 000 6
910 S. B. B		20 624 802. 40	20 624 802. 40		227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 8
911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05		201 347. 64	1 645 977.
912 »		28 167 533. 30			243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. (
913 »	-	44 582 862. 94	44 582 862. 94	IC 1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154.
1913 J. N	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16				
1914 S. B. B		35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951.
915 »		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341.
	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023.
1917 »	-	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017.
918 »		51 745 955. 31	51 745 9 55. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917.
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	- '- '-	2 252 521. 60	,	010 010.10		
1919 S. B. B		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	56 8 8 75 . 69	2 502 403.
920 »		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333.
921 »		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867.
1922 ·		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243.67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333.
1922 S. T. B	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16	1 731 243.07	399 301. 74	909 121. 14	5 120 555.
1923 S. B. B	_	71 202 587, 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213.
	. w] <u></u> 1 2 .	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303.
925	- <u>-</u>	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584.
1926 »		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144.
927		53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265.
928		24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808.
929 »		20.681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154.
930 »		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853.
Fotal Ende 1930.	1 066 350 193. 97		2 203 087 379, 27	42 949 353. 36	7 407 434, 07	18 193 456, 40	68 550 243.
Kraftwerke ¹)			-238 602 395. 57		_	-2 310 586. —	-2310 586.
	1 066 350 193. 97				7 407 484 07	15 882 870. 40	1.00
Total Anfang 1931.	1 000 550 195. 97						4 550 224.
1931 S. B. B.		50 382 524. 60	50 382 524. 60			1 584 264. 95	
Total Ende 1931			2 014 867 508. 30	100		17 467 135. 35	70 789 882.
Werkstätten ²)	- 9 319 094. –	<u>- 27 550 867.78</u>	<u>-36 869 961.78</u>	<u>-251 854.</u> —	<u>-71 890.</u> —	<u>-957 021.</u> —	<u>-1 280 765.</u>
Total Anfang 1932.	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117.
1932 S. B. B.		39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059.
1933 S. B. B.		24 558 544. 14	24 558 544. 14	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221.
	1 057 031 099 97	984 985 349 62	2 042 016 449. 59	50 333 858. 16	8 878 146. 97	19 930 394. —	79 142 399.

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke".

2) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte Werkstätten".

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

***************************************			II. Andere	Tilgungen .				
Paris-Lyon-M für Genf-La Plaine	Méditerranée für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	Übertrag I und II
т.	Eu	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	The
Fr.	Fr.	42 105. 09				Fr.	2.303 496. 10	Fr. 2 303 496, 10
		2 622 226. 18	and the second second	147 607. 80			2 873 785. 49	3 783 623. 54
	II IN	2 022 220. 10	280 000. —	116 495			396 495	1 346 655. 64
	, ,	-	280 000. — 280 000. —	116 495 116 495		_	396 495. —	1 404 311, 14
	_	227 724. 61	880 000. —	278 995. —		. —		
		227 724. 61	A COMMON TO THE REAL PROPERTY.		015 000	_	1 386 719. 61	2 455 632. 63
2		_	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
 ,		, 	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82
_		_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	. —	1 838 754. 60	3 332 514. 2
_			805-765.73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521. 53	3 710 427. 8
<u> </u>	_		1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —		3 529 996. 60	5 175 974. 0
	· · ·	_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —		11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 68
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341.8
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —		2 947 351. 96	5 010 693. 0
97 177. 81	29 109. 20		395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —		2 449 950. 37	4 610 974. 2
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25			_	2 218 417. 88	4 474 434. 8
105 229.65	31 407. 05	* 1	233 769. 32	457 023. 6 0	1 500 000. —	_	2 327 429, 62	4 682 347. 2
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	-	2 460 878. 94	4 963 282. 3
113 948. 63	33 886. 30	-	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	 .	2 921 351. 90	5 607 685. 6
118 575. 41	35 198. 35	_	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	_	4 060 357. 03	6 963 224. 5
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	-	12 745 908. 78	15 866 241. 9
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 4
133 613.74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 3
139 038. 98	40 974. 75		2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 2
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —		6 966 944. 56	10 865 089. 1
150 559. 31	44 209. 30		3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 8
156 672. 61	45 921. 05		1		6 439 166. 80		, ,	32 121 329. 2
163 034. 15	47 699. 15				5 722 255. 65			68 117 983. 7
169 653. 99	49 546. 05	<u> </u>		4 280 423. —		1 594 837. 94		16 227 955. 8
2 223 973. 46		11 843 782 58	36 050 318 57	67 724 189 98			245 125 011. 80	
	_		_			_	_	-2 310 586
2 223 973. 46		11 942 799 59	26.050.212.57		44 520 671 95	99 147 055 26	245 125 011. 80	311 364 669. 6
176 542. 62	51 464. 40	11 043 702. 50	1		4 570 520. 25		150	
							10 194 845. 47	14 745 070. 1
2 400 516. 08						52 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 8
		· · · -						<u>-1 280 765.</u> -
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 8
183 710. 96	53 457. 15		2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85		16 287 723. 51	21 003 783. 3
191 170. 37	55 527. 05		2 291 703. 20	<u>1 344 675. —</u>	7 573 647. 50		11 456 723. 12	16 373 944. 9
2 775 397. 41	755 500 00	11 040 700 70	41 965 721. 27	01 000 010 00	01 01 = = 00 0	00 145 055 00	200 004 000 00	000 000 500 0

Fr. 79 142 399. 13 , 2 775 397. 41 , 755 569. 20

Fr. 82 673 365.74

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

	Übertrag I und II	Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	der Tilgungen
	 Fr	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10							2 303 496. 1
1902	3 783 623. 54			* * *				3 783 623. 5
1904	1 346 655. 64			8	75 704. —		75 704. —	1 422 359. 6
1904	The second secon	_			19 298. —	 	19 298.—	G Committee of the comm
1906	1 404 311.14 2 455 632.63			7	96 663. 45			1 423 609. 1
	The second secon				105 836. 40		96 663. 45	
1907	4 259 352. 46				The state of the s		105 836. 40	the state of the s
1908	2 749 190. 82				143 075. 85		143 075. 85	2 892 266. 6
1909	3 332 514. 21	_			107 246. 75		107 246. 75	3 439 760. 9
1910	3 710 427. 83	1 1 T 1 1 1 1		10 T	122 860. 75	edited to be edited	122 860. 75	3 833 288. 5
1911	5 175 974. 03	12 T. 15			124 499. 15		124 499. 15	5 300 473.1
1912	12 902 480. 01			<u> </u>	115 600. 95	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	115 600. 95	
1913	10 624 955. 63			·	103 961. 60	<u> </u>	103 961.60	
1914	4 802 341.83		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	i -	104 463. 80	· · -	104 463, 80	4 906 805.6
1915	5 010 693. 09	_	1 1 1 - T	-	95 682. 10	· . -	95 682.10	5 106 375.1
1916	4 610 974. 21	- -	_		93 654. 90		93 654. 90	4 704 629.1
1917	4 474 434. 89	=		_	90 399. 50		90 399. 50	4 564 834. 3
1918	4 682 347. 21			<u> </u>	83 237. 25		83 237. 25	4.765 584.4
1919	4 963 282.33	-		—	84 971.60		84 971.60	5 048 253. 9
1920	5 607 685. 66			_	7 175. 90	_	7 175. 90	5 614 861.5
1921	6 963 224, 53				_	_	<u>-</u> 1 1 1	6 963 224. 5
1922	15 866 241.93		<u> </u>		68 788. 10	_	68 788. 10	15 935 030.0
1923	14 917 945. 48			<u></u>	73 949. 45		73 949. 45	
1924	29 854 230: 30				70 942. 30	<u> </u>	70 942. 30	
1925	12 243 671. 25			<u> </u>	71 541. 25	·	71 541.25	12 315 212. 5
1926	10 865 089. 16			at	48 816. 05		48 816. 05	10 913 905. 2
1927	18 297 210. 89		4	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	15 614. 05		15 614. 05	The same of the sa
1928	32 121 329. 28				30 584. 55	No.	30 584. 55	32 151 913. 8
1929	68 117 983. 70	-		·	44 671.55	25 286. 15	69 957. 70	
				<u> </u>	15 390. 30	25 434. 06		16 268 780. 2
1930	16 227 955. 85				15 590. 50	25 454.06	40 824. 36	10 208 780. 2
Total Ende 1930	313 675 255. 63			-	2 014 629.55	50 720. 21		315 740 605. 3
Kraftwerke ¹)	<u>-2 310 586.</u> —		2 310 586.—				2 310 586.—	
Total Anfang 1931	311 364 669.63		2 310 586. —	_	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605. 3
1931	14 745 070.17	_	694 241.65	· . —	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775.1
Total Ende 1931 Werkstätten ²)	326 109 739. 80 -1 280 765. —	<u>-</u>	3 004 827. 65 —	 1 280 765. —	2 029 284.55 —	70 528. 51 —	5 104 640. 71 1 280 765. —	331 214 380. 5 —
Total Anfang 1932	324 828 974. 80		3 004 827. 65	1 280 765	2 029 284. 55	70 528. 51	6 385 405. 71	331 214 380. 5
1932	21 003 783. 31		747 708. 65		51 000.	13 740.15	1 312 448. 80	22 316 232. 1
1933	16 373 944. 92	12 736.05	789 315. 30			13 292.75	1 409 498. 55	17 783 443. 4
	362 206 703. 03	12 736. 05	4 541 851.60	2 289 146. 65	2 166 057. 35	97 561.41	9 107 353. 06	371 314 056. 0

¹) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».