

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1933)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1933

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

**Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1933.**

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rechnung 1933
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
69 651 559	77 929 600	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	76 691 131 33
29 750	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken	51 000 —
992 329	1 000 000	3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	547 753 65
3 968 057	1 215 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	1 804 846 97
11 858 890	10 738 000	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:	
2 633 361	2 366 500	a. Kraftwerke	Fr. 10 732 418. 65
55 176	81 700	b. Werkstätten	» 2 109 612. 10
32 150	27 500	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» 79 582. 55
		d. Werfte Romanshorn	» 24 665. 15
17 729	15 000	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:	
15 039	13 300	a. Kraftwerke	Fr. 15 868. 32
—	—	b. Werkstätten	» 8 556. 85
495	400	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» — —
		d. Werfte Romanshorn	» 244. 35
12 916 551	12 947 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
39 643	20 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 12 119 457. 02
656 243	657 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 61 215. 87
—	—	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 702 015. 73
5 903 330	11 000	8. Betriebssubventionen	— —
		9. Sonstige Einnahmen	106 848 79
108 770 302	107 073 000	10. Passivsaldo auf neue Rechnung	105 055 217 33
53 680 982	45 574 000		96 003 989 75
162 451 284	152 647 000		201 059 207 08
Ausgaben.			
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000 —
113 985 525	112 822 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	113 819 560 78
1 434 281	4 910 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	1 563 836 24
681 827	320 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	417 801 67
449 951	170 900	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	217 771 03
16 072 092	8 019 700	6. Tilgungen und Abschreibungen	8 800 297 42
19 593 980	20 376 900	7. Einlagen in die Spezialfonds:	
229 474	235 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 20 267 993. 05
667 195	650 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 208 608. 35
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 420 012. 60
140 990	135 000	8. Sonstige Ausgaben:	
4 931 691	4 740 000	a. Subventionen	Fr. 147 718. —
359 500	220 500	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	» 7 573 647. 50
		c. Verschiedenes	» 389 575. 44
158 593 506	152 647 000	9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr. 53 680 982. —
3 857 778	—	abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1932 dieses Defizites	» — 6 495 597. —
162 451 284	152 647 000		201 059 207 08
Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.			
108 770 302	107 073 000	Total der Einnahmen des Jahres	105 055 217 33
158 593 506	152 647 000	Total der Ausgaben des Jahres	153 873 822 08
49 823 204	45 574 000	Überschuss der Ausgaben des Jahres	48 818 604 75

für das Jahr 1933.

Vergleichung mit	
Rechnung 1932	Voranschlag 1933
Fr.	Fr.
+ 7 039 572	— 1 238 469
+ 21 250	—
— 444 575	— 452 246
— 2 163 210	+ 589 847
— 1 126 471	— 5 581
— 523 749	— 256 888
+ 24 406	— 2 118
— 7 485	— 2 835
— 1 861	+ 868
— 6 482	— 4 743
— 251	— 156
— 797 094	— 827 543
+ 21 573	+ 41 216
+ 45 773	+ 45 016
—	—
— 5 796 481	+ 95 849
— 3 715 085	— 2 017 783
+ 42 323 008	+ 50 429 990
+ 38 607 923	+ 48 412 207
—	—
— 165 964	+ 997 561
+ 129 555	— 3 346 164
— 264 025	+ 97 802
— 232 180	+ 46 871
— 7 271 795	+ 780 597
+ 674 013	— 108 907
— 20 866	— 26 392
— 247 182	— 229 987
+ 6 728	+ 12 718
+ 2 641 957	+ 2 833 648
+ 30 075	+ 169 075
— 4 719 684	+ 1 226 822
+ 43 327 607	+ 47 185 385
+ 38 607 923	+ 48 412 207
— 3 715 085	— 2 017 783
— 4 719 684	+ 1 226 822
— 1 004 599	+ 3 244 605

Erläuterungen.

Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 92.

Pachtzins für die ab 1. Juni 1932 an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.

Erläuterungen siehe Seite 96.

» » » 96.

Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 116—123.

Pro 1933 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 111).

Pro 1933 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 113).

Pro 1933 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 113).

Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.

Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier.

Erläuterungen siehe Seite 96.

» » » 97.

» » » 97.

Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 122.

Erläuterungen siehe Seiten 97 und 98.

Siehe Spezialrechnung Seite 111.

» » » 113.

» » » 113.

An die Bahn Bremgarten—Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten

Fr. 12 000.—, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 135 718.—.

Erläuterungen siehe Seite 98.

Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel.

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 547 753.65

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Elektrifikation der Strecken Delsberg—Delle Fr. 32 991, Bern—Luzern Fr. 46 854, II. Geleise Ependes—Yverdon Fr. 47 918, Fribourg—Schmittlen Fr. 35 794, Al Sasso—Rivera-Bironico Fr. 65 048, Flums—Mels Fr. 33 939; Umbau und Erweiterung der Bahnhöfe Genf Fr. 22 016, Neuenburg Fr. 22 540, Bern Fr. 105 887.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	2 041 765	520 000	777 815
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	1 217 679	50 000	42 975
Kursgewinne	275 814	325 000	404 822
Verjährte Coupons	20 766	20 000	24 599
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	159 095	200 000	46 022
Verschiedene Zinsen	252 938	100 000	508 614
	3 968 057	1 215 000	1 804 847

Gegenüber der Rechnung 1932 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 2 163 210 (54,51 %) und gegenüber dem Voranschlag eine Vermehrung von Fr. 589 847 (48,54 %).

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.
Vergleichung der Anleihezinss.

	Kapital auf 31. Dez. 1933 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.
4% Centralbahn von 1876	3 703 500	1887—1936	215 720	170 960	170 960	— 44 760 ¹⁾	—
4% » » 1880	12 880 000	1883—1957	533 900	521 500	521 500	— 12 400 ¹⁾	—
3 1/2% » » 1894 Juni	26 325 000	1915—1957	939 225	930 475	930 475	— 8 750 ¹⁾	—
3 1/2% » » 1894 Oktober	26 325 000	1915—1957	939 225	930 475	930 475	— 8 750 ¹⁾	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp.	13 776 100	—	601 704	575 044	575 044	— 26 660 ¹⁾	—
4% » » II. »	6 903 700	—	301 488	288 148	288 148	— 13 340 ¹⁾	—
2 1/2% Franco-Suisse 1868	10 436 800	1869—1958	296 347	288 577	288 577	— 7 770 ¹⁾	—
3% Jougne-Eclépens	5 573 000	1869—1967	171 210	168 548	168 548	— 2 662 ¹⁾	—
3 1/2% Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 1/2% Gotthardbahn 1895	97 480 000	1895—1973	3 490 900	3 452 050	3 452 050	— 38 850 ¹⁾	—
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% S. B. B.-Rente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 1/2% S. B. B. 1899/1902	378 900 000	1911—1962	13 776 000	13 524 000	13 524 000	— 252 000 ¹⁾	—
3% » » 1903	113 130 000	1913—1962	3 537 300	3 466 650	3 466 650	— 70 650 ¹⁾	—
3 1/2% » » 1910 I. Serie	69 000 000	1920—1969	2 485 000	2 450 000	2 450 000	— 35 000 ¹⁾	—
4% » » 1912/1914	129 400 000	1922—1971	5 294 000	5 238 000	5 238 000	— 56 000 ¹⁾	—
4 1/2% » » 1922 II. Elektr.-Anl.	—	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » » 1923 III. Elektr.-Anl. 120 000 000	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
3 1/2% » » 1923 (Rentenanstalt)	—	1932	2 625 000	—	—	— 2 625 000 ²⁾	—
5% » » 1924 IV. Elektr.-Anl. 150 000 000	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
5% » » 1925 V. Elektr.-Anl. 175 000 000	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
5% » » 1925 VI. Elektr.-Anl. 50 000 000	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
4 1/2% » » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5% » » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
3 1/2% » » 1927 (Eidg. Postverwaltg.)	5 000 000	1937	250 000	—	175 000	— 75 000 ³⁾	+ 175 000 ⁴⁾
4 1/2% » » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » » 1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 1/2% » » 1932	125 000 000	1938—1962	—	4 375 000	4 375 000	+ 4 375 000 ⁵⁾	—
4% » » 1933	150 000 000	1943	—	—	—	—	—
4 1/4% Depotscheine der S. B. B. dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt	263 585 000	jederzeit	10 850 325	11 250 000	10 692 008	— 158 317 ⁶⁾	— 557 992 ⁶⁾
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine (zu 4%)	8 005 591	1913—1958	332 486	325 027	325 027	— 7 459 ¹⁾	—
	2 842 929 191		113 105 858	114 420 482	114 037 490	+ 931 632	— 382 992
Differenz der Proratazine	—		+ 879 687	— 1598 651	— 217 929	— 1 097 596	+ 1 380 722
	2 842 929 191		113 985 525	112 821 831	113 819 561	— 165 964	+ 997 730

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung. ²⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 31. Dezember 1932. ³⁾ Verminderung infolge Herabsetzung des Zinsfusses von 5 auf 3 1/2 %. ⁴⁾ Vermehrung infolge Verlängerung der Anleihe bis 24. Dezember 1937. ⁵⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1932. ⁶⁾ Verminderung infolge Herabsetzung des Zinsfusses von 4 1/2 % auf 4 1/4 % ab 1. Januar 1933.

Gewinn- und Verlustrechnung 1933.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Kontokorrentzinsen	106 520	20 000	188 675
Verzinsung vorübergehender Anleihen	71 014	3 800 000	116 222
Zinsen auf Barkauttionen und verschiedene Zinsen.	1 164 460	1 000 000	1 168 723
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	92 287	90 000	90 216
	<u>1 434 281</u>	<u>4 910 000</u>	<u>1 563 836</u>

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1932 um Fr. 129 555 (9,03 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 3 346 164 (68,15 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Provisionen für Couponeinlösungen und Titelmückzahlungen	171 137	270 000	247 711
Kursverluste	25 569	10 000	19 730
Minderwert von Titeln	446 394	8 000	15 057
Verschiedenes	38 727	32 000	135 304
	<u>681 827</u>	<u>320 000</u>	<u>417 802</u>

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	113 985 525	112 822 000	113 819 561
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	2 116 107	5 230 000	1 981 638
Brutto Zinslast	116 101 632	118 052 000	115 801 199
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 4 960 386	— 2 215 000	— 2 352 601
Netto Zinslast	<u>111 141 246</u>	<u>115 837 000</u>	<u>113 448 598</u>

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1932 um Fr. 2 307 352 (2,08 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag um Fr. 2 388 402 (2,06 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1933 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 5 163 919
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 2 291 703
c. Tilgung von Anleienskosten	„ 1 344 675
Zusammen	<u>Fr. 8 800 297</u>

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1932	Fr. 4 917 222
P. L. M., 21. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 191 170
P. L. M., 19. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 55 527
Zusammen	<u>Fr. 5 163 919</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1932 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Die Tilgung des Anlagekapitals der Materialverwaltung, sowie der Nebengeschäfte (Kraftwerke, Werkstätten, Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn) erfolgt auf anderer Grundlage und zulasten der Rechnungen dieser Nebengeschäfte selbst.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1933 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit	Fr. 6 916 947
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds des Wertes des Rollmaterials, welches im Jahre 1933 infolge Verkauf oder Umbau vom Anlagekapital ausser dem Voranschlag abgeschrieben wurde	„ — 4 625 244
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	<u>Fr. 2 291 703</u>

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1933.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1933 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt. Fr. 1 344 675

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 4 139 581
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 932 221
Differenz pro 1933 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 2 501 846
Total	<u>Fr. 7 573 648</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	108 770 302	107 073 000	105 055 217
Total der Ausgaben des Jahres	158 593 506	152 647 000	153 873 822
Überschuss der Ausgaben des Jahres	<u>49 823 204</u>	45 574 000	48 818 605

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1932 von Fr. 53 680 982. — ist auf 1. Januar 1933 der Betrag von Fr. 6 495 597. — dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 47 185 385. — als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1933 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 29 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1933 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total ¹⁾	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 "	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 "	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 "	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 "	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 "	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 "	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. . . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 "	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 "	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 "	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 "	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 "	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 "	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 "	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 "	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 "	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 "	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 "	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 "	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 "	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 "	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 "	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 "	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 "	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke ²⁾ . .	—	—238 602 395. 57	—238 602 395. 57	—	—238 602 395. 57
Total Anfang 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 S. B. B. . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Werkstätten ³⁾ .	—9'319 094. —	—27 550 867. 78	—36 869 961. 78	—	—36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 S. B. B. . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 S. B. B. . .	—	30 784 139. 79	30 784 139. 79	6 225 595. 65	24 558 544. 14
	1 173 685 795. 67	1 316 164 471. 23	2 489 850 266. 90	447 833 817. 31	2 042 016 449. 59

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 489 850 266. 90 ist der Betrag von Fr. 61 856 014. 72, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 433 230. 85, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

²⁾ Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

³⁾ Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seltherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seltherigen Bauausgaben	Total I
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. Kraftwerke ¹⁾ . . .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total Anfang 1931. 1931 S. B. B. . . .	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931. Werkstätten ²⁾ . . .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total Anfang 1932. 1932 S. B. B. . . .	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 S. B. B. . . .	—	24 558 544. 14	24 558 544. 14	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
	1 057 031 099. 97	984 985 349. 62	2 042 016 449. 59	50 333 858. 16	8 878 146. 97	19 930 394. —	79 142 399. 13

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 382 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
2 775 397. 41	755 569. 20	11 843 782. 58	41 965 721. 27	81 960 348. 23	61 615 529. 85	82 147 955. 36	283 064 303. 90	362 206 703. 03

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 79 142 399. 13
Genf—La Plaine	„ 2 775 397. 41
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 755 569. 20
	<u>Fr. 82 673 365. 74</u>

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte						Gesamttotal der Tilgungen
		Material- verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	—	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	—	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 075.85	—	143 075.85	2 892 266.67
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	—	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	—	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	—	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	—	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	—	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	—	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	—	—	—	95 682.10	—	95 682.10	5 106 375.19
1916	4 610 974.21	—	—	—	93 654.90	—	93 654.90	4 704 629.11
1917	4 474 434.89	—	—	—	90 399.50	—	90 399.50	4 564 834.39
1918	4 682 347.21	—	—	—	83 237.25	—	83 237.25	4 765 584.46
1919	4 963 282.33	—	—	—	84 971.60	—	84 971.60	5 048 253.93
1920	5 607 685.66	—	—	—	7 175.90	—	7 175.90	5 614 861.56
1921	6 963 224.53	—	—	—	—	—	—	6 963 224.53
1922	15 866 241.93	—	—	—	68 788.10	—	68 788.10	15 935 030.03
1923	14 917 945.48	—	—	—	73 949.45	—	73 949.45	14 991 894.93
1924	29 854 230.30	—	—	—	70 942.30	—	70 942.30	29 925 172.60
1925	12 243 671.25	—	—	—	71 541.25	—	71 541.25	12 315 212.50
1926	10 865 089.16	—	—	—	48 816.05	—	48 816.05	10 913 905.21
1927	18 297 210.89	—	—	—	15 614.05	—	15 614.05	18 312 824.94
1928	32 121 329.28	—	—	—	30 584.55	—	30 584.55	32 151 913.83
1929	68 117 983.70	—	—	—	44 671.55	25 286.15	69 957.70	68 187 941.40
1930	16 227 955.85	—	—	—	15 390.30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.21
Total Ende 1930	313 675 255.63	—	—	—	2 014 629.55	50 720.21	2 065 349.76	315 740 605.39
Kraftwerke ¹⁾	— 2 310 586.—	—	2 310 586.—	—	—	—	2 310 586.—	—
Total Anfang 1931	311 364 669.63	—	2 310 586.—	—	2 014 629.55	50 720.21	4 375 935.76	315 740 605.39
1931	14 745 070.17	—	694 241.65	—	14 655.—	19 808.30	728 704.95	15 473 775.12
Total Ende 1931	326 109 739.80	—	3 004 827.65	—	2 029 284.55	70 528.51	5 104 640.71	331 214 380.51
Werkstätten ²⁾	— 1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—	—	1 280 765.—	—
Total Anfang 1932	324 828 974.80	—	3 004 827.65	1 280 765.—	2 029 284.55	70 528.51	6 385 405.71	331 214 380.51
1932	21 003 783.31	—	747 708.65	500 000.—	51 000.—	13 740.15	1 312 448.80	22 316 232.11
1933	16 373 944.92	12 736.05	789 315.30	508 381.65	85 772.80	13 292.75	1 409 498.55	17 783 443.47
	362 206 703.03	12 736.05	4 541 851.60	2 289 146.65	2 166 057.35	97 561.41	9 107 353.06	371 314 056.09

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²⁾ Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».