

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1933)
Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1933

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Betriebseinnahmen.		
136 755 361	142 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	135 213 516	74
185 984 621	190 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	181 132 330	56
9 628 450	10 200 000	1. Vom Gepäck	9 303 667	66
5 309 284	5 100 000	2. Von Tieren	5 215 155	04
171 046 887	174 700 000	3. Von Gütern	166 613 507	86
8 014 890	9 000 000	III. Aus dem Postverkehr	7 824 175	20
8 008 320	9 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	7 817 519	10
6 570	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 656	10
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
330 754 872	341 000 000	Total der Transporteinnahmen	324 170 022	50
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
10 232 278	10 120 000	A. Pacht- und Mietzinse	4 440 322	59
1 940 312	1 990 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 982 638	16
682 265	500 000	2. Für Rollmaterial	691 654	95
7 609 701	7 630 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	1 766 029	48
1 291 979	1 146 200	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	1 418 240	25
1 291 979	1 146 200	1. Materialverwaltung	1 418 240	25
674 197	753 000	C. Verschiedenes	168 753	45
9 693	13 000	1. Privattelegraphendienst	—	—
664 504	740 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	168 753	45
12 198 454	12 019 200	Total der Verschiedenen Einnahmen	6 027 316	29
342 953 326	353 019 200	Total der Betriebseinnahmen	330 197 338	79

für das Jahr 1933.

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
7 114 076	7 167 200	A. Personalkosten	5 108 779	60
51 660	57 500	1. Verwaltungsbehörden	35 477	60
153 494	153 260	2. Direktion	85 010	5
146 381	146 360	a. Besoldungen	81 920	40
7 113	6 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 090	35
985 488	975 630	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	511 435	05
978 702	968 980	a. Besoldungen	508 444	15
6 786	6 650	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 990	90
1 558 621	1 562 640	4. Verkehrskontrolle	1 435 410	40
1 535 505	1 530 640	a. Besoldungen	1 407 177	70
23 116	32 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	28 232	70
1 163 076	1 155 200	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	506 827	95
1 144 204	1 131 700	a. Besoldungen	499 030	20
18 872	23 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 797	75
204 821	192 760	6. Statistisches Bureau	196 014	20
204 717	192 560	a. Besoldungen	195 106	10
104	200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	908	10
1 863 597	1 920 640	7. Tariffbureaux und Publizitätsdienst	1 823 641	75
1 822 116	1 850 640	a. Besoldungen	1 777 106	40
41 481	70 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	46 535	35
926 533	949 200	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	439 889	85
890 596	919 000	a. Besoldungen	433 021	45
35 937	30 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	6 868	40
206 786	200 370	9. Abwartpersonal	75 072	05
199 037	192 200	a. Besoldungen und Löhne	70 371	95
7 749	8 170	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	4 700	10
701 007	702 600	B. Nebenkosten.	525 571	46
418 168	425 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	331 034	71
77 095	97 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	49 759	60
52 330	48 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	33 701	70
153 414	131 200	4. Verschiedenes	111 075	45
7 815 083	7 869 800	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 634 351	06

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1932	Voranschlag 1933
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
488 089	80	615 706	15	572 176	25	6 779 751	80	—	—	— 122 273	45	6 657 478	35	— 384 824	— 387 448
6 268	—	6 362	—	3 352	10	51 459	70	—	—	—	—	51 459	70	— 200	— 6 040
24 819	—	24 790	25	22 215	30	156 835	30	—	—	— 14 637	05	142 198	25	+ 3 341	+ 3 575
21 439	80	21 719	80	21 614	80	146 694	80	—	—	—	—	—	—	+ 314	+ 335
3 379	20	3 070	45	600	50	10 140	50	—	—	—	—	—	—	+ 3 027	+ 3 240
95 794	65	180 823	10	141 017	85	929 070	65	—	—	— 9 762	20	919 308	45	— 56 417	— 46 559
95 615	15	180 462	10	141 000	35	925 521	75	—	—	—	—	—	—	— 53 180	— 43 458
179	50	361	—	17	50	3 548	90	—	—	—	—	—	—	— 3 237	— 3 101
—	—	—	—	—	—	1 435 410	40	—	—	— 12 855	—	1 422 555	40	— 123 211	— 127 230
—	—	—	—	—	—	1 407 177	70	—	—	—	—	—	—	— 128 327	— 123 462
—	—	—	—	—	—	28 232	70	—	—	—	—	—	—	+ 5 116	— 3 768
195 109	75	204 146	95	188 629	65	1 094 714	30	—	—	— 69 383	35	1 025 330	95	— 68 362	— 60 486
192 564	55	200 430	05	185 781	25	1 077 806	05	—	—	—	—	—	—	— 66 398	— 53 894
2 545	20	3 716	90	2 848	40	16 908	25	—	—	—	—	—	—	— 1 964	— 6 592
—	—	—	—	—	—	196 014	20	—	—	—	—	196 014	20	— 8 807	+ 3 254
—	—	—	—	—	—	195 106	10	—	—	—	—	—	—	— 9 611	+ 2 546
—	—	—	—	—	—	908	10	—	—	—	—	—	—	+ 804	+ 708
—	—	—	—	—	—	1 823 641	75	—	—	— 1 000	—	1 822 641	75	— 39 955	— 96 998
—	—	—	—	—	—	1 777 106	40	—	—	—	—	—	—	— 45 009	— 73 533
—	—	—	—	—	—	46 535	35	—	—	—	—	—	—	+ 5 054	— 23 465
141 706	25	160 190	40	165 390	20	907 176	70	—	—	— 14 635	85	892 540	85	— 19 356	— 42 023
139 205	—	154 649	70	161 801	90	888 678	05	—	—	—	—	—	—	— 1 918	— 30 322
2 501	25	5 540	70	3 588	30	18 498	65	—	—	—	—	—	—	— 17 438	— 11 701
19 392	15	39 393	45	51 571	15	185 428	80	—	—	—	—	185 428	80	— 21 357	— 14 941
18 485	85	38 694	35	50 564	60	178 116	75	—	—	—	—	—	—	— 20 920	— 14 083
906	30	699	10	1 006	55	7 312	05	—	—	—	—	—	—	— 437	— 858
22 947	—	48 282	71	44 159	55	640 960	72	—	—	— 21 958	25	619 002	47	— 60 046	— 61 639
13 288	50	25 182	56	19 169	35	388 675	12	—	—	— 12 201	—	376 474	12	— 29 493	— 36 825
5 619	70	12 968	20	17 009	70	85 357	20	—	—	— 9 757	25	75 599	95	+ 8 262	— 12 043
2 404	40	6 539	85	5 995	55	48 641	50	—	—	—	—	48 641	50	— 3 688	+ 142
1 634	40	3 592	10	1 984	95	118 286	90	—	—	—	—	118 286	90	— 35 127	— 12 913
506 036	80	663 988	86	616 335	80	7 420 712	52	—	—	— 144 231	70	7 276 480	82	— 394 370	— 449 087

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rolle	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
9 912 890	10 132 400	A. Personalkosten	586 357	80
2 896 218	2 966 000	1. Leitung des Bahndienstes	586 357	80
2 754 024	2 828 000	a. Besoldungen	564 345	05
142 194	138 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	22 012	75
991 162	1 007 400	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
944 706	956 100	a. Besoldungen	—	—
46 456	51 300	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 028 776	1 054 700	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
930 417	955 500	a. Besoldungen	—	—
16 259	14 700	b. Dienstkleider	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
82 100	84 500	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
4 996 734	5 104 300	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
2 122 092	2 212 600	a. Besoldungen	—	—
2 794 393	2 805 200	b. Tagelöhne	—	—
34 929	36 100	c. Dienstkleider	—	—
41 801	44 800	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
3 519	5 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 186 710	1 100 000	B. Nebenkosten	71 745	45
95 307	121 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	48 160	20
159 499	154 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 947	60
42 844	49 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
825 354	703 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2 225	30
63 706	71 700	5. Verschiedenes	8 412	35
31 382 589	32 066 800	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	82 828	70
8 250 389	8 854 700	1. Unterbau	—	—
1 466 929	1 458 500	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
226 368	246 000	b. Tunnel und Galerien	—	—
826 967	680 800	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
4 883 148	5 606 400	d. Beschotterung der Bahn	—	—
444 075	490 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
402 902	373 000	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
16 354 076	16 168 100	2. Oberbau	—	—
2 553 426	2 720 900	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
2 950 946	2 907 400	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
893 354	1 054 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
9 956 350	9 485 300	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
35 704 065	36 255 200	Übertrag	658 103	25

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1932	Voranschlag 1933
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 823 144	55	3 369 514	90	2 912 891	93	9 691 909	18	—	—	— 346 758	76	9 345 150	42	— 220 981	— 440 491
657 420	85	852 812	20	726 635	65	2 823 226	50	—	—	— 195 144	68	2 628 081	82	— 72 992	— 142 774
633 684	60	811 469	20	700 090	70	2 709 589	55							— 44 435	— 118 411
23 736	25	41 343	—	26 544	95	113 636	95							— 28 557	— 24 363
308 043	70	388 710	85	311 072	61	1 007 827	16	—	—	— 91 868	97	915 958	19	+ 16 665	+ 427
295 687	—	370 243	15	296 200	86	962 131	01							+ 17 425	+ 6 031
12 356	70	18 467	70	14 871	75	45 696	15							— 760	— 5 604
279 157	55	369 347	25	350 995	83	999 500	63	—	—	— 58 293	21	941 207	42	— 29 275	— 55 199
257 100	90	335 369	90	319 828	98	912 299	78							— 18 117	— 43 200
4 340	85	4 489	45	4 503	30	13 333	60							— 2 925	— 1 366
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
17 715	80	29 487	90	26 663	55	73 867	25							— 8 233	— 10 633
1 578 522	45	1 758 644	60	1 524 187	84	4 861 354	89	—	—	— 1 451	90	4 859 902	99	— 135 379	— 242 945
636 993	25	666 766	95	776 931	55	2 080 691	75							— 41 400	— 131 908
907 127	75	1 071 014	10	726 806	84	2 704 948	69							— 89 444	— 100 251
9 012	—	9 661	30	13 003	80	31 677	10							— 3 252	— 4 423
23 967	—	9 415	60	6 311	—	39 693	60							— 2 108	— 5 107
1 422	45	1 786	65	1 134	65	4 343	75							+ 825	— 1 256
343 690	91	402 175	18	402 897	14	1 220 508	68	—	—	— 69 695	07	1 150 813	61	+ 33 799	+ 120 509
10 431	75	11 842	48	17 493	65	87 928	08	—	—	— 43 944	93	43 983	15	— 7 379	— 33 672
37 633	86	52 261	45	67 397	67	170 240	58	—	—	— 20 682	36	149 558	22	+ 10 742	+ 15 941
17 608	75	13 771	70	11 480	67	42 861	12	—	—	— 92 75	75	42 768	37	+ 17	— 6 139
252 288	75	293 180	—	289 806	87	837 500	92	—	—	— 4 134	13	833 366	79	+ 12 147	+ 134 101
25 727	80	31 119	55	16 718	28	81 977	98	—	—	— 840	90	81 137	08	+ 18 272	+ 10 278
9 832 083	54	10 448 921	13	9 532 505	46	29 896 338	83	+ 335 710	30	— 540 137	46	32 713 308	67	— 1 486 250	— 2 170 461
2 526 810	50	2 446 005	54	2 373 755	04	7 346 571	08	+ 992 875	44	— 75 877	38	8 263 569	14	— 903 818	— 1 508 129
529 856	55	440 746	83	431 666	97	1 402 270	35	+ 140 581	83					— 64 659	— 56 230
54 744	35	82 061	75	18 104	68	154 910	78	+ 347 820	10					— 71 457	— 91 089
196 428	—	137 044	35	209 044	55	542 516	90	+ 118 719	30					— 284 450	— 138 283
1 443 431	85	1 471 151	35	1 454 305	74	4 368 888	94	+ 376 319	35					— 514 259	— 1 237 511
201 479	40	147 565	60	151 874	65	500 919	65	+ 7 887	26					+ 56 845	+ 10 920
100 870	35	167 435	66	108 758	45	377 064	46	+ 1 547	60					— 25 838	+ 4 064
5 033 983	16	5 490 042	65	5 031 784	10	15 555 809	91	+ 1 001 767	03	— 188 235	88	16 369 341	06	— 798 266	— 612 290
729 469	35	767 609	25	734 941	75	2 232 020	35	+ 208 845	50					— 321 406	— 488 880
884 079	95	1 125 289	05	886 290	55	2 895 659	55	+ 272 667	55					— 55 286	— 11 740
294 787	30	339 992	70	323 270	88	958 050	88	+ 170 394	55					+ 64 697	— 96 449
3 125 646	56	3 257 151	65	3 087 280	92	9 470 079	13	+ 349 859	43					— 486 271	— 15 221
10 727 629	12	11 707 738	27	10 721 328	21	33 814 798	85	+ 1 994 642	47	— 680 567	09	35 128 874	23	— 1 889 266	— 2 440 401

Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
35 704 065	36 255 200	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	658 103	25
3 760 261	3 854 400	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		82 828	70
382 717	325 500	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		81 154	30
2 646 985	2 820 900	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—	—
107 683	109 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—	—
416 943	431 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		1 674	40
205 933	168 000	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile		—	—
2 720 007	2 705 600	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		—	—
164 326	178 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		—	—
1 613 721	1 626 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—	—
79 734	60 600	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—
862 226	841 000	d. Einfriedigungen und Wegschranken		—	—
297 856	484 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—	—
42 482 189	43 299 200	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		740 931	95
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.			
97 076 130	97 801 100	A. Personalkosten		428 533	78
2 052 457	2 089 700	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes		557 047	58
1 909 460	1 929 900	a. Besoldungen		454 628	48
93 836	96 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		91 130	25
49 161	63 800	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		11 288	85
72 713 129	73 400 900	2. Bahnhof- und Stationspersonal		—	96 513
67 516 535	67 869 900	a. Besoldungen		—	78 652
2 960 049	3 266 000	b. Tagelöhne		—	17 861
1 132 680	1 105 000	c. Dienstkleider		—	—
689 408	715 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
414 457	445 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
22 310 544	22 310 500	3. Zugsbegleitungspersonal		—	32 000
18 190 731	18 108 000	a. Besoldungen		—	32 000
260 865	204 000	b. Tagelöhne		—	—
385 361	510 000	c. Dienstkleider		—	—
3 235 709	3 230 000	d. Nebenbezüge		—	—
213 537	227 000	e. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
24 341	31 500	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
5 136 727	5 487 900	B. Nebenkosten		617 099	67
1 120 674	1 235 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		532 455	62
1 877 075	2 038 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		10 399	—
713 390	776 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		38 620	15
339 552	366 800	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		35 605	90
664 455	642 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte		—	—
421 581	429 900	6. Verschiedenes		19	—
102 212 857	103 289 000	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 045 633	45

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1932	Voranschlag 1933
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 727 629	12	11 707 738	27	10 721 328	21	33 814 798	85	+ 1 994 612	47	— 680 567	09	35 128 874	23	— 1 889 266	— 2 440 401
1 198 332	61	1 347 204	57	1 157 823	67	3 786 189	55	+ 747 521	49	— 191 213	48	4 342 497	56	+ 25 929	— 68 210
76 773	70	68 212	25	90 712	46	316 852	71	+ 1 550	—					— 65 864	— 8 647
915 465	88	1 064 053	72	824 159	59	2 803 679	19	+ 595 295	74					+ 156 694	— 17 221
27 185	80	43 129	70	26 108	81	96 424	31	+ 53 764	90					— 11 259	— 12 576
140 864	93	127 598	15	119 933	96	390 071	44	+ 18 248	15					— 26 871	— 40 928
38 042	30	44 210	75	96 908	85	179 161	90	+ 78 662	70					— 26 771	+ 11 162
994 735	47	914 314	07	891 187	92	2 800 237	46	+ 614 943	34	— 65 685	80	3 349 495	—	+ 80 230	+ 94 637
51 908	30	57 414	50	51 531	17	160 853	97	+ 125 772	61					— 3 472	— 17 146
555 273	39	572 953	25	553 249	01	1 681 475	65	+ 412 775	34					+ 67 755	+ 55 476
29 259	95	25 751	35	26 812	94	81 824	24	+ 1 670	59					+ 2 090	+ 21 224
358 293	83	258 194	97	259 594	80	876 083	60	+ 74 724	80					+ 13 857	+ 35 083
78 221	80	251 354	30	77 954	73	407 530	83	—	—	— 19 124	92	388 405	91	+ 109 675	— 76 469
12 998 919	—	14 220 611	21	12 848 294	53	40 808 756	69	+ 3 357 107	30	— 956 591	29	43 209 272	70	— 1 673 432	— 2 490 443
28 225 551	55	31 852 999	65	32 491 696	22	92 998 781	20	—	—	— 4 060 502	30	88 938 278	90	— 4 077 349	— 4 802 319
469 565	10	446 473	25	475 404	30	1 948 490	23	—	—	— 18 969	95	1 929 520	28	— 103 967	— 141 210
457 631	80	434 222	—	458 528	70	1 805 010	98							— 104 449	— 124 889
—	—	—	—	—	—	91 130	25							— 2 706	— 4 870
11 933	30	12 251	25	16 875	60	52 349	—							+ 3 188	— 11 451
21 012 896	15	24 208 853	65	24 924 460	62	70 049 696	62	—	—	— 3 703 129	06	66 346 567	56	— 2 663 432	— 3 351 203
20 030 853	10	22 875 635	20	23 730 433	70	66 558 269	30							— 958 265	— 1 311 630
396 306	05	589 705	85	507 955	47	1 476 106	27							— 1 483 943	— 1 789 894
310 846	90	334 264	65	362 385	40	1 007 496	95							— 125 183	— 97 503
195 724	40	283 848	10	194 743	80	674 316	30							— 15 092	— 40 684
79 165	70	125 399	85	128 942	25	333 507	80							— 80 949	— 111 492
6 743 090	30	7 197 672	75	7 091 831	30	21 000 594	35	—	—	— 338 403	29	20 662 191	06	— 1 309 950	— 1 309 906
5 558 941	55	5 906 148	10	5 910 744	30	17 343 833	95							— 846 897	— 764 166
19 322	60	71 70	—	9 293	85	28 688	15							— 232 177	— 175 312
126 530	60	136 831	75	142 420	40	405 782	75							+ 20 422	— 104 217
968 708	60	1 055 842	25	982 607	10	3 007 157	95							— 228 551	— 222 842
53 498	40	91 947	10	42 503	70	187 949	20							— 25 588	— 39 051
16 088	55	6 831	85	4 261	95	27 182	35							+ 2 841	— 4 318
1 128 501	78	1 619 885	42	1 274 245	23	4 639 732	10	—	—	— 229 708	76	4 410 023	34	— 496 995	— 848 168
111 523	12	145 390	07	148 094	57	937 463	38	—	—	— 15 843	32	921 620	06	— 183 211	— 297 537
504 467	89	678 475	16	510 375	89	1 703 717	94	—	—	— 119 791	30	1 583 926	64	— 173 357	— 334 482
177 035	26	168 157	14	233 942	28	617 754	83	—	—	— 19 498	58	598 256	25	— 95 635	— 158 245
90 744	60	106 322	85	87 818	53	320 491	88	—	—	— 9 533	62	310 958	26	— 19 060	— 46 308
138 059	10	346 293	—	168 009	85	652 361	95	—	—	— 47 767	80	604 594	15	— 12 093	+ 10 362
106 671	81	175 247	20	126 004	11	407 942	12	—	—	— 17 274	14	390 667	98	— 13 639	— 21 958
29 354 053	33	33 472 885	07	33 765 941	45	97 638 513	30	—	—	— 4 290 211	06	93 348 302	24	— 4 574 344	— 5 650 487

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp
Betriebsausgaben.				
IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.				
31 157 810	31 443 000	A. Personalkosten	384 763	25
924 277	942 800	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	384 763	25
891 505	903 300	a. Besoldungen	357 345	05
32 772	39 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	27 418	20
26 631 343	26 869 600	2. Fahrpersonal	—	—
22 599 082	22 594 200	a. Besoldungen	—	—
418 031	495 600	b. Tagelöhne	—	—
121 609	132 000	c. Dienstkleider	—	—
3 131 153	3 241 800	d. Nebenbezüge	—	—
303 947	328 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
57 521	78 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
3 602 190	3 630 600	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—
3 225 816	3 254 300	a. Besoldungen	—	—
282 946	275 300	b. Tagelöhne	—	—
30 787	35 000	c. Dienstkleider	—	—
41 192	42 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
21 449	24 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
—	—	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	—	—
985 547	1 027 000	B. Nebenkosten	312 561	—
92 329	78 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	57 079	90
361 508	389 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 502	55
459 201	477 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	243 072	95
69 509	83 000	4. Verschiedenes	905	60
27 294 288	28 021 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	24 945 575	40
6 181 217	6 465 000	1. Brennmaterial	5 068 075	10
20 445 796	20 740 000	2. Elektrische Kraft	19 710 004	85
198 497	260 000	3. Schmiermaterial	151 200	40
109 875	130 000	4. Beleuchtungsmaterial	52 918	20
358 903	426 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 36 623	15
2 224 928	2 409 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	—	—
2 224 928	2 409 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
61 662 573	62 900 000	Übertrag	25 642 899	65

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1932	Voranschlag 1933	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
9 365 032	21	9 737 881	50	9 999 587	92	29 487 264	88	—	—	—	849 323	94	28 637 940	94	— 1 670 545	— 1 955 735
163 559	10	179 647	90	168 818	90	896 789	15	—	—	—	21 836	80	874 952	35	— 27 488	— 46 011
159 463	35	175 833	—	167 144	90	859 786	30	—	—	—	—	—	—	—	— 31 719	— 43 514
4 095	75	3 814	90	1 674	—	37 002	85	—	—	—	—	—	—	—	+ 4 231	— 2 497
7 930 426	65	8 506 841	40	8 767 592	30	25 204 860	35	—	—	—	723 760	79	24 481 099	56	— 1 426 483	— 1 664 740
6 711 691	75	7 191 597	60	7 388 574	30	21 291 863	65	—	—	—	—	—	—	—	— 1 307 218	— 1 302 336
83 188	35	165 413	25	212 115	70	460 717	30	—	—	—	—	—	—	—	+ 42 686	— 34 883
37 808	45	38 070	10	38 948	50	114 827	05	—	—	—	—	—	—	—	— 6 782	— 17 173
987 829	35	989 889	10	1 027 376	90	3 005 095	35	—	—	—	—	—	—	—	— 126 058	— 236 705
95 389	45	108 706	20	82 380	10	286 475	75	—	—	—	—	—	—	—	— 17 471	— 41 524
14 519	30	13 165	15	18 196	80	45 881	25	—	—	—	—	—	—	—	— 11 640	— 32 119
1 271 046	46	1 051 392	20	1 063 176	72	3 385 615	38	—	—	—	103 726	35	3 281 889	03	— 216 574	— 244 984
1 136 894	11	954 507	50	1 008 425	30	3 099 326	91	—	—	—	—	—	—	—	— 126 489	— 154 973
103 126	90	68 034	40	26 891	42	198 052	72	—	—	—	—	—	—	—	— 84 893	— 77 247
8 880	30	9 939	80	9 117	90	27 938	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 849	— 7 062
14 289	60	11 858	80	13 261	20	39 409	60	—	—	—	—	—	—	—	— 1 782	— 2 590
8 355	55	7 051	70	5 480	90	20 888	15	—	—	—	—	—	—	—	— 561	— 3 112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151 380	99	177 867	56	171 252	91	813 062	46	—	—	—	10 367	23	802 695	23	— 172 485	— 213 938
9 963	30	4 648	78	10 978	78	82 670	76	—	—	—	529	90	82 140	86	— 9 658	+ 4 671
95 052	74	108 274	55	106 936	45	321 766	29	—	—	—	5 517	38	316 248	91	— 42 742	— 67 234
24 505	90	31 509	35	39 833	28	338 921	48	—	—	—	1 639	90	337 281	58	— 120 280	— 138 079
21 859	05	33 434	88	13 504	40	69 703	93	—	—	—	2 680	05	67 023	88	+ 195	— 13 296
100 424	35	127 639	18	123 377	28	25 297 016	21	—	—	—	767 377	62	24 529 638	59	— 1 997 272	— 2 723 984
—	—	—	—	—	—	5 068 075	10	—	—	—	299 201	80	4 768 873	30	— 1 113 142	— 1 396 925
—	—	—	—	—	—	19 710 004	85	—	—	—	419 044	60	19 290 960	25	— 735 791	— 1 029 995
—	—	—	—	—	—	151 200	40	—	—	—	10 603	10	140 597	30	— 47 297	— 108 800
6 999	65	9 340	30	7 700	80	76 958	95	—	—	—	589	70	76 369	25	— 32 916	— 53 041
93 424	70	118 298	88	115 676	48	290 776	91	—	—	—	37 938	42	252 838	49	— 68 126	— 135 223
558 394	65	839 344	08	808 509	29	2 206 248	02	+ 277 246	37	—	49 006	45	2 434 487	94	— 18 680	— 202 752
558 394	65	839 344	08	808 509	29	2 206 248	02	+ 277 246	37	—	49 006	45	2 434 487	94	— 18 680	— 202 752
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	57 803 591	57	+ 277 246	37	—	1 676 075	24	56 404 762	70	— 3 858 982	— 5 096 409

Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
61 662 573	62 900 000	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	25 642 899 65
31 627 538	31 243 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	31 163 383	74
6 013 671	5 663 000	1. Dampflokomotiven und Tender	5 263 210	75
6 800 375	6 880 000	2. Elektrische Lokomotiven	7 272 281	04
304 379	470 000	3. Motorpersonenwagen	354 946	30
8 866 212	8 572 000	4. Personenwagen	8 269 673	04
433 716	380 000	5. Motorgepäckwagen	320 742	35
1 105 877	992 000	6. Gepäckwagen	964 411	23
7 202 453	7 436 000	7. Güterwagen	7 751 721	63
18 950	10 000	8. Rollschemele	10 728	—
611 296	540 000	9. Dienstwagen	629 392	96
270 609	300 000	10. Kleinmotorfahrzeuge	326 246	44
93 290 111	94 143 000	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	56 806 283	39
V. Verschiedene Ausgaben.				
2 178 629	2 432 000	A. Pacht- und Mietzinse	2 092 050	22
753 101	809 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	746 108	97
1 403 982	1 600 000	2. Für Rollmaterial	1 344 016	25
21 546	23 000	3. Für sonstige Objekte	1 925	—
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	—	—
29 142 595	28 563 600	C. Sonstige Ausgaben	25 354 908	41
16 133	16 000	1. Gerichts- und Prozesskosten	5 325	90
144 011	152 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	29 874	42
3 171 632	3 287 500	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 706 629	05
2 060 241	2 103 000	a. Prämien für Betriebsunfälle	1 703 302	65
536 869	603 000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	332 6	40
574 522	581 500	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	—	—
254 035	288 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	58 510	36
1 468	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
159 795	177 000	6. Steuern und Abgaben	4 088	15
23 837 734	23 331 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke	21 452 424	80
22 314 988	22 121 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	20 828 582	90
564 142	580 200	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	524 772	85
6 658	6 700	c. Pensionen	6 000	—
951 946	623 200	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	93 069	05
1 557 787	1 312 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	2 098 055	73
31 321 224	30 995 600	Total V. Verschiedene Ausgaben	27 446 958	63

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1932	Voranschlag 1933
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	57 803 591	57	+ 277 246	37	- 1 676 075	24	56 404 762	70	- 3 858 982	- 5 096 409
—	—	—	—	—	—	31 163 383	74	—	—	- 397 626	78	80 765 756	96	- 464 154	- 79 616
—	—	—	—	—	—	5 263 240	75	—	—	- 143 127	83	5 120 112	92	- 750 430	- 399 759
—	—	—	—	—	—	7 272 281	04	—	—	- 158 600	70	7 113 680	34	+ 471 906	+ 392 281
—	—	—	—	—	—	354 946	30	—	—	—	—	354 946	30	+ 50 567	- 115 054
—	—	—	—	—	—	8 269 673	04	—	—	- 46 476	40	8 223 196	64	- 596 539	- 302 327
—	—	—	—	—	—	320 742	35	—	—	—	—	320 742	35	- 112 974	- 59 258
—	—	—	—	—	—	964 411	23	—	—	- 6 478	25	957 932	98	- 141 466	- 27 589
—	—	—	—	—	—	7 751 721	63	—	—	- 42 409	15	7 709 312	48	+ 549 269	+ 315 722
—	—	—	—	—	—	10 728	—	—	—	—	—	10 728	—	- 8 222	+ 728
—	—	—	—	—	—	629 392	96	—	—	- 288	45	629 104	51	+ 18 097	+ 89 393
—	—	—	—	—	—	326 246	44	—	—	- 246	—	326 000	44	+ 55 638	+ 26 247
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	88 966 975	31	+ 277 246	37	- 2 073 702	02	87 170 519	66	- 4 323 136	- 5 176 025
2 616	50	6 203	80	10 580	15	2 111 450	67	—	—	- 26 507	12	2 084 943	55	- 67 178	- 320 549
—	—	—	—	—	—	746 108	97	—	—	—	—	746 108	97	- 6 992	- 62 891
—	—	—	—	—	—	1 344 016	25	—	—	- 26 557	05	1 317 459	20	- 59 966	- 255 984
2 616	50	6 203	80	10 580	15	21 325	45	—	—	+ 49	93	21 375	38	- 220	- 1 674
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618 221	35	820 082	35	704 578	22	27 497 790	33	—	—	- 662 494	15	26 835 296	18	- 1 644 805	- 1 065 810
4 551	90	5 993	60	301	30	16 172	70	—	—	- 145	90	16 026	80	+ 40	+ 173
35 330	23	53 724	55	44 989	39	163 918	59	—	—	- 5 433	29	158 485	30	+ 19 908	+ 11 919
342 758	50	412 604	80	354 759	71	2 816 752	09	—	—	- 91 796	81	2 724 955	28	- 354 880	- 470 748
—	—	—	—	—	—	17 033 302	65	—	—	—	—	—	—	- 356 938	- 399 697
150 249	50	202 904	75	206 876	65	563 357	30	—	—	—	—	—	—	+ 26 488	- 39 643
192 509	—	209 700	05	147 883	09	550 092	14	—	—	—	—	—	—	- 24 430	- 31 408
38 293	08	54 165	10	68 074	32	219 042	86	—	—	- 2 876	23	216 166	63	- 34 992	- 68 957
753	—	6 176	65	90	60	7 020	25	—	—	—	—	7 020	25	+ 5 552	+ 7 020
50 067	22	76 102	15	59 768	63	190 026	15	—	—	- 788	64	189 237	51	+ 30 231	+ 13 026
140 661	—	157 070	35	169 886	40	21 920 042	55	—	—	- 555 443	73	21 364 598	82	- 1 917 692	- 1 411 058
—	—	—	—	—	—	208 285 82	90	—	—	—	—	—	—	- 148 6405	- 129 2417
—	—	—	—	—	—	5 247 72	85	—	—	—	—	—	—	- 39 269	- 55 427
150	—	—	—	452	40	6 602	40	—	—	—	—	—	—	- 56	- 98
140 511	—	157 070	35	169 434	—	560 084	10	—	—	—	—	—	—	- 391 862	- 631 116
5 806	42	54 245	15	6 707	84	2 164 815	14	—	—	- 6 009	55	2 158 805	59	+ 607 028	+ 852 815
620 837	85	826 286	15	715 158	37	29 609 241	—	—	—	- 689 001	27	28 920 239	73	- 1 711 983	- 1 386 359

Betriebsrechnung

Rechnung 1932		Voranschlag 1933		Betriebsausgaben.		Rohe	
						Zentral- verwaltung	
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.							
7 815 083		7 869 800		I. Allgemeine Verwaltung		5 634 351	06
42 482 189		43 299 200		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		740 931	95
102 212 857		103 289 000		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 045 633	45
93 290 111		94 143 000		IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst		56 806 283	39
31 321 224		30 995 600		V. Verschiedene Ausgaben		27 446 958	63
277 121 464		279 596 600		Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V		91 674 158	48
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:							
+ 4 575 322		+ 4 000 000		1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		+ 397 531	07
— 801 204		— 825 000		2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		— 22 423	37
— 6 065 849		— 6 262 000		3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken		— 6 029 644	19
— 1 527 966		— 1 420 000		4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen		— 1 622 405	53
— 3 819 697		— 4 507 000		Total VI		— 7 276 942	02
273 301 767		275 089 600		Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben		84 397 216	46
Rechnungsabschluss.							
342 953 326		353 019 200		Total der Betriebseinnahmen			
Total der Betriebsausgaben:							
273 301 767		275 089 600		a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
259 696 079		261 465 600		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
Überschuss der Einnahmen:							
69 651 559		77 929 600		a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
83 257 247		91 553 600		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)			
*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.							

*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

336 615 946	48	- 6 337 380	- 16 403 254
259 924 815	15	-13 376 952	- 15 164 785
247 074 848	65	-12 621 231	- 14 390 752
76 691 131	33	+ 7 039 572	- 1 238 469
89 541 097	83	+ 6 283 851	- 2 012 502

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1933 betragen Fr. 324 170 022.50 und bleiben um Fr. 6 584 850 oder um 1,99 % unter denjenigen des Jahres 1932. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 1 541 844 oder 1,13 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 4 852 291 oder 2,61 % und den Postverkehr mit Fr. 190 715 oder 2,38 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 341 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 16 829 978 = 4,94 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1933 eine Verminderung von Fr. 77 775 230 oder von 19,35 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 12 445 923.98 erreicht; sie sind höher um Fr. 247 470 oder um 2,03 % als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 426 724 oder um 3,55 % als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1932 um Fr. 237 897 vermehrt. Die hauptsächlichsten Vermehrungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofswirtschaften, für Dienstwohnungen sowie für Landabschnitte, Gebäude, Lokale und dgl. Dagegen haben sich die Einnahmen für das Recht zum Verkauf von Büchern und Zeitungen auf Bahnhöfen und Stationen vermindert.

B. Rothertrag von Hilfsbetrieben. Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Der höhere Rothertrag von 1933 gegenüber 1932 rührt hauptsächlich von den geringern Abschreibungen auf den Materialvorräten zur Anpassung an die Marktlage her.

C. Verschiedenes. Die Erträge aus dem Privattelegraphendienst, aus den reservierten Bahnhofaborten und den Bahnhofautomaten sowie die Provisionen aus dem Verkauf von Billetten für konzessionierte Autokurse sind sowohl gegenüber der Rechnung 1932 wie dem Voranschlag zurückgegangen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** weisen gegenüber dem Jahre 1932 eine Verminderung auf von Fr. 6 337 380 oder von 1,85 % und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 16 403 254 oder von 4,65 %.

Betriebsrechnung 1933.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung		6 779 752
„ des Bahndienstes		9 691 909
„ „ Stations- und Zugsdienstes		92 998 781
„ „ Zugförderungsdienstes		29 487 265
Total Betriebsrechnung		138 957 707
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und von Dritten	Fr. 19 939 940	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete Ausgaben	— 1 758 620	18 181 320
Personal der Depotwerkstätten		3 347 503
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte		18 575 702
		179 062 232
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung		570 976
	Zusammen	179 633 208
Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.	
für Dienstaltersgeschenke	578 566	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	632	
für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen	289 645	868 843
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal		180 502 051
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1932 beliefen sich auf Fr. 187 870 354.		
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 31 476 571	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	3 224 468	34 701 039
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		215 203 090

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1932 beträgt Fr. 6 145 109; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 7 368 303 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 314 460 für verminderte Leistungen für die Unfallfürsorge für das Personal, denen Fr. 1 537 654 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüberstehen.

Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1933 weitem Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:

	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	150 112 768
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	17 422 465
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte . . .	167 535 233
Dienstkleider	1 868 987
Nebenbezüge	6 053 859
Vergütungen für Nachtdienst	1 276 747
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden	2 327 406
Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung:	
Besoldungen	Fr. 546 542
Löhne	„ 5 951
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes.	„ 18 483
	570 976
Hierzu:	179 633 208
Dienstaltersgeschenke	Fr. 578 566
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	„ 632
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	„ 289 645
Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge	868 843
	34 701 039
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)	215 203 090

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1933 mit denjenigen des Vorjahres, mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1932	Jahr 1933	Unterschiede gegenüber 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	154 051 670	150 112 768	— 3 938 902
Löhne, einschliesslich Zulagen	19 914 643	17 422 465	— 2 492 178
Dienstkleider	1 978 290	1 868 987	— 109 303
Nebenbezüge	6 416 671	6 053 859	— 362 812
Vergütungen für Nachtdienst	1 328 653	1 276 747	— 51 906
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes.	2 538 225	2 327 406	— 210 819
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und Löhne	641 694	552 493	— 89 201
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Vergütungen für Dienstreisen etc.	26 748	18 483	— 8 265
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	973 760	579 198	— 394 562
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	250 000	289 645	+ 39 645
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge	29 938 917	31 476 571	+ 1 537 654
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 538 928	3 224 468	— 314 460
Total	221 598 199	215 203 090	— 6 395 109

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		Unterschiede 1933
	1932	1933	
Beamte	26 739	26 324	— 415
Angestellte	1 163	1 117	— 46
Arbeiter	4 794	3 881	— 913
Lehrlinge	444	366	— 78
Total	33 140	31 688	— 1 452

Die Minderausgabe bei den Besoldungen und Löhnen ist eine Folge der Veränderungen bzw. Verminderung im Personalbestand.

Die auf 1. Januar 1933 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	Fr. 1 399 147
Ordentliche Lohnerhöhungen	„ 262 174
Zusammen	Fr. 1 661 321
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1932 haben betragen	„ 1 982 361
Verminderung im Jahre 1933	Fr. 321 040

Betriebsrechnung 1933.

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1933 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte	3 170 175	4 059 260	350 187	7 579 622
Arbeiter	367 967	471 164	40 647	879 778
Zusammen	3 538 142	4 530 424	390 834	8 459 400
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1932 betragen	3 662 099	4 738 025	480 100	8 880 224
Differenzen 1933 gegenüber 1932	— 123 957	— 207 601	— 89 266	— 420 824

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

In der Rechnung 1933 sind dagegen Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Besoldungs- und Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 311 092.

Die Minderausgabe für Dienstkleider ist in der Hauptsache auf die Personalverminderung zurückzuführen. Die verminderten Fahrleistungen hatten eine Minderausgabe für die Nebenbezüge zur Folge. Auch die Minderausgaben für Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes rühren vom Rückgang des Verkehrs und der damit in Zusammenhang stehenden Personalverminderung her.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 24. Januar 1928 und vom 1. Oktober 1921 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Verminderung der Leistungen für die Unfallfürsorge rührt davon her, dass die Rechnung 1933 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält und dass die für Besoldungen und Löhne aufgewendeten Summen geringer geworden sind.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Vergütung für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	1 544 554	1 637 860	1 361 505
Verpflegungszulage an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	446 263	489 900	422 080
Ersatz von Auslagen für den Umzug	86 924	93 850	109 764
Vergütung für Überzeitarbeit	52 322	107 130	49 912
Vergütung für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt .	50 887	46 020	50 565
	2 180 950	2 374 760	1 993 826
Hierzu: Vergütung für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc.	357 275	338 060	333 580
Total	2 538 225	2 712 820	2 327 406

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

	Betriebsrechnung.	Rechnung 1933 Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes (auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)		138 957 707
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn- anlagen, Rubriken II C 1—5		14 255 509
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . .		540 633
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV C 2		1 968 292
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc.		17 709 204
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken		598 948
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes		1 522 209
Total Personalkosten		175 552 502

Erläuterungen zur

	Fr.
Hierzu:	Übertrag 175 552 502
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	576 061
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl.	155 196
Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge*)	23 680 737
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals*)	3 189 974

Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal 203 154 470

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 77 % der gesamten Betriebsausgaben, Kapitel I—V, von Fr. 264 444 199.

Baukonto und Dritte.

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten, der Materialverwaltung, der Kraftwerke und der Werkstätten	Fr. 2 944 361
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge	„ 167 708
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	3 112 069
	570 976

Nebengeschäfte.

Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn, einschliesslich Dienstaltersgeschenke	Fr. 568 505
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. (Kraftwerke und Werkstätten)	„ 134 449
Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge (Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn).	„ 88 974
	791 928

Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse	7 573 647
--	-----------

Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend 215 203 090

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	418 168	425 500	388 675
„ „ „ des Bahndienstes	95 307	121 600	87 928
„ „ „ „ Stations- und Zugsdienstes	1 120 674	1 235 000	937 463
„ „ „ „ Zugförderungsdienstes	92 329	78 000	82 671
Total Bureau- und Druckkosten	1 726 478	1 860 100	1 496 737
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung	77 095	97 400	85 357
„ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	202 343	203 300	213 102
„ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	1 877 075	2 038 200	1 703 718
„ „ „ „ des Zugförderungsdienstes	364 508	389 000	321 766
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 521 021	2 727 900	2 323 913
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	339 552	366 800	320 492
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	6 181 217	6 465 000	5 068 075
Elektrische Energie	20 445 796	20 740 000	19 710 005
Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	667 275	816 000	518 936
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes	27 294 288	28 021 000	25 297 016
Gesamttotal	31 881 339	32 975 800	29 438 188

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 2 443 151 oder 7,66 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 3 537 612 oder 10,73 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten, hauptsächlich aber diejenigen für das Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

*) Einschliesslich der Betreffnisse der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte Kraftwerke und Werkstätten, aber ausschliesslich Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn.

Betriebsrechnung 1933.

	Jahr 1932	Jahr 1933	Unterschiede in 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	6 181 217	5 068 075	— 1 113 142
Elektrische Energie	20 445 796	19 710 005	— 735 791
Zusammen	26 627 013	24 778 080	— 1 848 933

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1932 beträgt 6,94 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1933 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	1933 Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 085 731
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten	651 908
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	6 737 639

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 552 293 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die im Betriebe stehenden Linien haben im Jahre 1933 keine Veränderungen erfahren; im Jahre 1932 ist die ab 1. Juni 1932 an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel in Wegfall gekommen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben sowohl gegenüber der Rechnung 1932 als auch gegenüber dem Voranschlag 1933 betreffen die Personalverminderungen und -mutationen, sowie die Vergütungen für Dienstreisen. Die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1933 sind in der Rechnung 1933 durch diese Minderausgaben übertroffen worden.

I B. Nebenkosten. Minderausgaben gegenüber dem Vorjahre sind entstanden für Drucksachen und Bureau-materialien, sowie für Inventarunterhalt und für Abrechnungskosten, wogegen die Kosten für Beleuchtung und Heizung eine kleine Vermehrung zeigen infolge einer Nachverrechnung. Gegenüber dem Voranschlag 1933 weist nur die Rubrik für den Inventarunterhalt eine geringe Mehrausgabe auf.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Personalkosten haben sich gegenüber der Rechnung 1932 um Fr. 220 981 verringert und bleiben um Fr. 440 491 unter dem Voranschlag des Berichtjahres. Wesentliche Einsparungen ergaben sich im Personal der Leitung des Bahndienstes durch Herabsetzung des Bestandes infolge Pensionierungen, Beurlaubung ohne Gehalt und Personalverschiebungen. Diese Massnahmen ergaben sich dadurch, dass mit den Bauarbeiten in stärkerem Mass zurückgehalten wurde als im Voranschlag vorgesehen war. Weitere Einsparungen ergaben sich im Schrankenwärterdienst durch den Wegfall einer grösseren Anzahl Posten infolge der Aufhebung der Bewachung von Niveauübergängen oder deren Ersatz durch Strassenunter- und Überführungen.

II B. Nebenkosten. Die Notwendigkeit vermehrter Revision der dem Bahndienst zugeteilten Motorfahrzeuge, sowie Mehrausgaben für Heizung der Diensträume und Stromkosten, erhöhen die Ausgaben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 33 799, während der zu knapp gehaltene Voranschlag um Fr. 120 509 überschritten wurde.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Das Bestreben, die Ausgaben für den Bahnunterhalt auf das Notwendigste zu beschränken, lag bereits dem Voranschlag zugrunde. Diese Ausgaben, die im Jahre 1930 Fr. 36,1 Millionen ausmachten, waren für das Jahr 1933 auf Fr. 32 066 800 veranschlagt. Die vorliegende Rechnung ergibt Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag von Fr. 2 170 461 und gegenüber dem vorhergehenden Rechnungsjahr um Fr. 1 486 250. Beim Unterbau konnten grössere Einsparungen, in der Hauptsache durch Hinausschiebung von Schottererneuerungen und etwelcher Senkung des Schotterpreises, erzielt werden. Ferner ergaben sich Minderausgaben infolge Wegfall ausserordentlicher Unterhaltungsarbeiten an Mauern und in Tunneln, sowie auch weil weniger Brückenrevisionen fällig waren. Für den

Unterhalt und die Erneuerung des Oberbaues musste, um eine zu starke Veralterung des Geleises zu vermeiden, das dem Voranschlag zugrunde gelegte Programm für Geleise- und Weichenumbauten in neuem Material innegehalten werden. Dagegen wurde durch weitere Zurückhaltung in Geleiseverstärkungen durch Schwellenvermehrung, Schienenumbauten und Einzelauswechselungen eine namhafte Senkung der Ausgaben, sowohl gegenüber dem Voranschlag wie der Rechnung des Vorjahres, erzielt. Die Kosten für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen erhöhten sich infolge unaufschiebbarer Renovationen gegenüber dem Vorjahr um Fr. 25 929, konnten jedoch um Fr. 68 210 unter dem Voranschlag gehalten werden. Durch unvorhergesehene Arbeiten sowie durch die ständige Ausdehnung der zu unterhaltenden Anlagen erfuhren die Ausgaben für Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen gegenüber dem Vorjahre eine Erhöhung um Fr. 80 230 und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 94 637.

Über die im Jahre 1933 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1933 waren zum Totalumbau mit neuem Material 77 km Geleise und 222 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtjahr stattgefunden:

	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien . . .	78 658
„ „ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien . . .	—
„ „ „ „ „ „ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien . . .	20 842
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II . . .	13 483
„ „ „ „ „ „ „ S. B. B. V . . .	—
Schwellenumbau „ „ „ „ „ „ „ S. B. B. I und V . . .	24 665
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . .	65 116
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V . . .	255
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken) . . .	5 917 949
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . .	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L., Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an die B. T. (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . .	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1933 . . .	5 903 706
(gegenüber 5 889 189 lfm. auf Ende 1932).	

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm. . .	3 571 612
„ „ G. B. „ „ „ 45 „ „ „ . . .	61 945
„ „ P. L. M. „ „ „ 45 „ „ „ . . .	16 215
„ „ J. S. „ „ „ 42 „ „ „ . . .	15 710
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ . . .	5 856 836
Eisenschienen „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ . . .	46 870
Schienen „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ . . .	1 053 754
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ . . .	3 188 583
„ „ S. B. B. I und S. B. B. II „ 15 m „ „ . . .	885 436
„ „ „ I „ „ II „ 18 m „ „ . . .	632 314
„ „ „ I „ „ II „ 24 m „ „ . . .	142 154
„ „ „ I „ „ II „ 30 m „ „ . . .	1 465
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . .	3 807 414
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ . . .	2 059 024
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ . . .	4 145
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ . . .	33 123
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtjahr, zusammen . . .	304
An Eisenschienen . . . Brüche — Anbrüche, zusammen . . .	—
„ Stahlschienen . . . 267 „ 37 „ „ . . .	304
„ Schienen unter 36 kg . . . 22 „ — „ „ . . .	22
„ „ von 36 kg . . . 93 „ 5 „ „ . . .	98
„ „ „ 42 kg . . . 5 „ — „ „ . . .	5
„ „ „ 46 kg . . . 132 „ 30 „ „ . . .	162
„ „ „ 49 kg . . . 15 „ 2 „ „ . . .	17

Betriebsrechnung 1933.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . .	2 781 392. 85	551 554. 85	2 229 838. —	2 182. 35	2 232 020. 35
„ b Schienen etc. . .	3 844 404. 50	970 526. 15	2 873 878. 35	21 781. 20	2 895 659. 55
„ c Weichen etc. . .	1 062 424. 80	215 969. 75	846 455. 05	111 595. 83	958 050. 88
	7 688 222. 15	1 738 050. 75	5 950 171. 40	135 559. 38	6 085 730. 78
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 922 055. 55	7 548 023. 58	9 470 079. 13
			7 872 226. 95	7 683 582. 96	15 555 809. 91

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . .	276 713. 20	72 010. 70	204 702. 50
„ b Schienen etc. . .	379 542. 65	112 164. 30	267 378. 35
„ c Weichen etc. . .	177 042. 65	47 002. 05	130 040. 60
	833 298. 50	231 177. 05	602 121. 45
II C 2 d für Arbeitslöhne			208 324. 45
			810 445. 90
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			8 682 672. 85

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 258 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 8 941 087 auf Fr. 8 682 673; sie bleiben mit dieser Summe auch unter dem Voranschlag von Fr. 9 155 800. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1933 mit Fr. 7 872 227 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 8 855 800, was der Reduktion des Arbeitsprogrammes zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung einer grösseren Anzahl Bahnhof- und Stationsumbauten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 810 446.

III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zum Teil auf den Verkehrsrückgang, der einen Personalabbau möglich machte, und zum Teil auf die im Stations- und Güterdienst eingeführten weiteren Vereinfachungen zurückzuführen. Beim Zugspersonal ist der Abbau zum Teil auch durch die vermehrte Ausrüstung der Güterwagen mit der Luftdruckbremse ermöglicht worden. Die Mehrausgaben infolge der ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1933 sind auch bei diesem Kapitel durch die Minderausgaben infolge des Personalabbaues übertroffen worden. Die Ausgaben für Dienstkleider sowie die Nebenbezüge des Zugsbegleitungspersonals und die Nachtdienstentschädigungen sind entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Ebenso sind bei den Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes Einsparungen gemacht worden.

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1933 = 39 426 353 Zugskilometer gegenüber 39 434 746 Zugskilometer im Jahre 1932; die Verminderung pro 1933 beträgt somit 8 393 km oder 0,02 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1933	1932	Unterschiede 1933
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	212	216	— 4
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	13 154	13 707	— 553
Zugsbegleitungspersonal	3 069	3 297	— 228
Total	16 435	17 220	— 785

III B. Nebenkosten. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1932 und dem Voranschlag 1933 betreffen die Drucksachen, die Beleuchtungskosten, den Inventarunterhalt und die Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst. Die Kosten für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte haben gegenüber der Rechnung vom Jahre 1932 um Fr. 12 093 abgenommen und gegenüber dem Voranschlag 1933 um Fr. 10 362 zugenommen. Diese Zunahme rührt daher, weil der Bestand an eigenen ständigen Arbeitern erheblich zurückgegangen ist.

Erläuterungen zur

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1933 Lok.-km	1932 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	12 160 899	13 747 108
Elektrische Lokomotiven	35 629 487	34 568 017
Verschiedene andere Triebfahrzeuge	418 166	445 063
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge	48 208 552	48 760 188

Im Voranschlag pro 1933 war eine Leistung von 49 250 000 Lok.-km vorgesehen. Die Verminderung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1932 = 551 636 Lok.-km oder 1,13 % und gegenüber dem Voranschlag 1 051 448 Lok.-km oder 2,13 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1933 unter denjenigen des Jahres 1932 und den im Voranschlag 1933 eingesetzten Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre entstanden Mehrausgaben bei den Zentralbureaux für Reisevergütungen und beim Fahrpersonal für Tagelöhne. Diesen Mehrausgaben stehen auf den übrigen Rechnungsposten Minderausgaben gegenüber.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	1933	1932	Durchschnittlicher Bestand Unterschiede 1933
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	105	107	— 2
Depotleitung und Fahrpersonal	2 977	3 138	— 161
Depotpersonal	948	1 001	— 53
Depotwerkstätten *	652	672	— 20
Total	4 682	4 918	— 236

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben blieben im Jahre 1933 unter den Ausgaben des Jahres 1932 und auch unter den im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre ergaben sich Mehrausgaben bei 4 „Verschiedenes“ für Aufgleisungen.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1933 unter den Ausgaben des Jahres 1932 und auch unter den im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträgen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933	Gegenüber 1932	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven . . Lok.-km	13 747 108	13 083 000	12 160 899	— 1 586 209	— 922 101
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr.	29.46	32. —	27.88	— 1.58	— 4.12
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . »	6 181 217	6 465 000	5 068 075	— 1 113 142	— 1 396 925
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . Lok.-km	34 568 017	35 767 000	35 629 487	+ 1 061 470	— 137 513
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . . »	445 063	400 000	418 166	— 26 897	+ 18 166
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	20 445 796	20 740 000	19 710 005	— 735 791	— 1 029 995
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . »	198 497	260 000	151 200	— 47 297	— 108 800

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27.88 pro t versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 13,32 Rp. pro kg gegenüber 16,92 Rp. im Vorjahre.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben blieben unter denjenigen des Vorjahres und auch unter den im Voranschlag des Jahres 1933 vorgesehenen Beträgen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 91 997.10 entnommen worden.

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

Betriebsrechnung 1933.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1933 Fr. 28 083 945 betragen; im Jahre 1932 betrugen sie Fr. 28 298 684. Die Ausgaben sind somit um Fr. 214 739 niedriger als im Vorjahre; sie sind um Fr. 23 945 höher als die im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträge (+0,85 ‰).

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1933:

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf				Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven	13	1 123 942	61 303	1 062 639	4 200 602	5 263 241
Elektr. Lokomotiven	—	—	—	—	7 272 281	7 272 281
Motorpersonenwagen	—	—	— 33 466*	33 466	321 481	354 947
Personenwagen	57	670 729	43 442	627 287	7 642 386	8 269 673
Motorgepäckwagen	—	—	—	—	320 742	320 742
Gepäckwagen	3	21 630	865	20 765	943 646	964 411
Güterwagen	359	1 274 153	55 247	1 218 906	6 532 816	7 751 722
Rollschemel	—	—	—	—	10 728	10 728
Dienstwagen	27	121 611	5 235	116 376	513 017	629 393
Kleinmotorfahrzeuge	—	—	—	—	326 246	326 246
Total		3 212 065	132 626	3 079 439	28 083 945	31 163 384

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1932 und dem Voranschlag 1933 ersichtlich:

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven	4 668 496	4 640 000	4 200 602	Vermehrte Revisionen infolge Vermehrung des Bestandes.
Elektr. Lokomotiven	6 800 375	6 880 000	7 272 281	
Motorpersonenwagen	304 379	470 000	321 481	
Personenwagen	8 121 643	7 900 000	7 642 386	
Motorgepäckwagen	433 716	380 000	320 742	Vermehrte Revisionen infolge Vermehrung des Bestandes.
Gepäckwagen	1 048 405	920 000	943 646	
Güterwagen	6 075 516	6 140 000	6 532 816	
Rollschemel	18 950	10 000	10 728	
Dienstwagen	561 965	420 000	513 017	
Kleinmotorfahrzeuge	265 239	300 000	326 246	
Total	28 298 684	28 060 000	28 083 945	

Im Jahre 1932 wurden ausrangiert oder verkauft: 21 Dampflokomotiven, 79 Personenwagen, 8 Gepäckwagen, 321 Güterwagen, 29 Dienstwagen und 1 Kleinmotorfahrzeug; im Voranschlag 1933 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 10 Lokomotiven, 50 Personenwagen, 10 Gepäckwagen, 300 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

* Zu hoch berechneter Altmaterialwert für 6 in den Jahren 1931/33 in BC⁴ 4911—4916 umgebaute Motorpersonenwagen.

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933		Gegenüber 1932	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
Einnahmenmieten	682 265	500 000	691 655	+	9 390	+ 191 655
Ausgabenmieten	1 403 982	1 600 000	1 344 016	-	59 966	- 255 984
Überschuss der Ausgaben	721 717	1 100 000	652 361	-	69 356	- 447 639

V C. Sonstige Ausgaben. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1932 betreffen hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Krankheit und Invalidität, die infolge des Personalabbaues gesunken sind, sowie die Dienstaltersgeschenke. Mehrausgaben sind entstanden für die Feuerversicherung, für Steuern und Abgaben, sowie für Reklame und Verschiedenes infolge der Asto-Versuche. Die Minder-, bzw. Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind den gleichen Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal, sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1933 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 703 303	290 723	1 994 026
für Nichtbetriebsunfälle	524 773	83 726	608 499
Total der Prämien (im Jahre 1932 = Fr. 2 947 446)	2 228 076	374 449	2 602 525
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	563 357	58 586	621 943
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 791 433	433 035	3 224 468
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1932 = Fr. 575 450)	550 092	3 919	554 011
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1933	3 341 525	436 954	3 778 479
Nämliche Kosten im Jahre 1932			4 114 378
Verminderung im Jahre 1933			335 899

Die Rechnung 1933 enthält einen Nachlass der Versicherungsanstalt auf den Prämien für die Betriebsunfälle; ferner weisen die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte gegenüber dem Vorjahre eine Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfs- betriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	20 665 270	3 074 341	23 739 611
Einlage in den Unterstützungsfonds	163 313	—	163 313
	20 828 583	3 074 341	23 902 924
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	—	—	—
Zusammen	20 828 583	3 074 341	23 902 924
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1932 betragen			25 007 226
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1933			1 104 302

Betriebsrechnung 1933.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge des Personalabbaues. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1933 wurde dieser Fonds nicht belastet)	Fr. 61 215. 87
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 3 018. 05 für die den Kraftwerken, Fr. 11 439. 50 für die den Werkstätten und Fr. 3 670. 45 für die den Depotwerkstätten belasteten Unfälle)	„ 698 345. 28

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1933 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 634 353. 67 belastet, d. h. mit Fr. 940 968 weniger als im Jahre 1932 und mit Fr. 365 646 weniger als im Voranschlag vorgesehen. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf die Elektrifikationsarbeiten der Strecken Delsberg—Delle, Biel—La Chaux-de-Fonds und Bern—Luzern, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Bern, Lugano, Zürich und Brugg, sowie auf das zweite Geleise der Strecken Ependes—Yverdon, Fribourg—Schmitten, Zollikofen—Münchenbuchsee, Courrendlin—Choindez und Flums—Mels, sowie für den Tunnel de la Croix der Linie Delsberg—Delle.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1933 Fr. 501 687. 62 betragen (1932 Fr. 801 204. 23).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1933 gegenüber der Rechnung 1932 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.

VI 4. Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben eine Mehreinnahme gegenüber dem Vorjahre, herrührend vom Wegfall einer Rückrechnung zuviel bezahlter Beträge infolge Revision der Ansätze und infolge vermehrter Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1933.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Total der Einnahmen	342 953 326	353 019 200	336 615 946
Total der Ausgaben	273 301 767	275 089 600	259 924 815
Überschuss der Einnahmen	69 651 559	77 929 600	76 691 131

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1932		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	— 6 337 380	1,85	—16 403 254	4,65
„ der Betriebsausgaben	— 13 376 952	4,89	—15 164 785	5,51
Mehr- bzw. Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 7 039 572	10,11	— 1 238 469	1,59

Der Minderbetrag der Betriebsausgaben ist gegenüber dem Vorjahre höher als derjenige der Betriebseinnahmen, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag dagegen ist der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass auch der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausfallen musste.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,48	Für 1913	67,45	Für 1924	69,31
„ 1903	65,98	„ 1914	74,26	„ 1925	74,07
„ 1904	68,19	„ 1915	71,89	„ 1926	73,40
„ 1905	66,97	„ 1916	72,71	„ 1927	70,20
„ 1906	66,29	„ 1917	79,57	„ 1928	66,63
„ 1907	67,97	„ 1918	91,64	„ 1929	67,76
„ 1908	71,56	„ 1919	85,63	„ 1930	72,33
„ 1909	67,85	„ 1920	91,40	„ 1931	73,21
„ 1910	62,92	„ 1921	97,72	„ 1932	79,69
„ 1911	63,90	„ 1922	92,76		
„ 1912	66,94	„ 1923	72,58		

Im Jahre 1933 beträgt er 77,22.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1932 = 75,72 und für 1933 = 73,40. Da der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher ist als derjenige der Betriebseinnahmen, ist der Koeffizient des Jahres 1933 gegenüber dem Vorjahre gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträge der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1932 auf 82,9 und für 1933 auf 80,46.

Nachstehend stellen wir zu Vergleichszwecken die Betriebseinnahmen, die Betriebsausgaben und die Einnahmenüberschüsse der letzten 21 Jahre zusammen.

	Betriebseinnahmen Fr.	Betriebsausgaben Fr.	Betriebsüberschuss Fr.
1913	211 143 446	142 405 716	68 737 730
1914	182 050 593	135 194 538	46 856 055
1915	174 614 883	125 529 063	49 085 820
1916	190 844 779	138 762 930	52 081 849
1917	199 708 555	158 907 063	40 801 492
1918	237 563 980	217 714 510	19 849 470
1919	339 720 647	290 892 080	48 828 567
1920	392 033 178	358 327 883	33 705 295
1921	349 908 140	341 918 002	7 990 138
1922	338 186 922	313 712 867	24 474 055
1923	358 547 907	260 246 837	98 301 070
1924	392 487 361	272 031 489	120 455 872
1925	372 707 715	276 071 357	96 636 358
1926	362 591 927	266 152 873	96 439 054
1927	380 432 484	267 050 583	113 381 951
1928	403 068 462	268 560 075	134 508 387
1929	413 815 604	280 382 031	133 433 573
1930	402 890 303	291 419 950	111 470 353
1931	386 927 072	283 282 101	103 644 971
1932	342 953 326	273 801 767	69 651 559
1933	336 615 946	259 924 815	76 691 131