

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1933)

**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1933

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Betriebsrechnung**

<b>Rechnung 1932</b>	<b>Voranschlag 1933</b>			<b>Zentral- verwaltung</b>
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
<b>Betriebseinnahmen.</b>				
136 755 361	142 000 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr</b>		135 213 516 74
185 984 621	190 000 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</b>		181 132 330 56
9 628 450	10 200 000	1. Vom Gepäck		9 303 667 66
5 309 284	5 100 000	2. Von Tieren		5 215 155 04
171 046 887	174 700 000	3. Von Gütern		166 613 507 86
8 014 890	9 000 000	<b>III. Aus dem Postverkehr</b>		7 824 175 20
8 008 320	9 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg		7 817 519 10
6 570	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen		6 656 10
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen		—
330 754 872	341 000 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>		324 170 022 50
<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>				
10 232 278	10 120 000	<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>		4 440 322 59
1 940 312	1 990 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		1 982 638 16
682 265	500 000	2 Für Rollmaterial		691 654 95
7 609 701	7 630 000	3 Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.		1 766 029 48
1 291 979	1 146 200	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben</b>		1 418 240 25
1 291 979	1 146 200	1. Materialverwaltung		1 418 240 25
674 197	753 000	<b>C. Verschiedenes</b>		168 753 45
9 693	13 000	1. Privattelegraphendienst		—
664 504	740 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen		168 753 45
12 198 454	12 019 200	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>		6 027 316 29
342 953 326	353 019 200	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>		330 197 338 79

für das Jahr 1933.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit		
								Rechnung 1932		Voranschlag 1933
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	135 213 516	74	—	1 541 844	— 6 786 483
—	—	—	—	—	—	181 132 330	56	—	4 852 291	— 8 867 670
—	—	—	—	—	—	9 303 667	66	—	324 783	— 896 833
—	—	—	—	—	—	5 215 155	04	—	94 129	+ 115 155
—	—	—	—	—	—	166 613 507	86	—	4 433 379	— 8 086 492
—	—	—	—	—	—	7 824 175	20	—	190 715	— 1 175 825
—	—	—	—	—	—	7 817 519	10	—	190 801	— 1 182 481
—	—	—	—	—	—	6 656	10	+	86	+ 6 656
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	324 170 022	50	—	6 584 850	— 16 829 978
1 718 938	35	2 082 866	85	2 228 046	59	10 470 174	38	+	237 897	+ 350 175
—	—	—	—	—	—	1 982 638	16	+	42 326	— 7 362
—	—	—	—	—	—	691 654	95	+	9 390	+ 191 655
1 718 938	35	2 082 866	85	2 228 046	59	7 795 881	27	+	186 181	+ 165 882
—	—	—	—	—	—	1 418 240	25	+	126 261	+ 272 040
—	—	—	—	—	—	1 418 240	25	+	126 261	+ 272 040
102 136	21	130 482	01	156 137	68	557 509	35	—	116 688	— 195 491
2 168	40	2 332	75	3 416	95	7 918	10	—	1 775	— 5 082
99 967	81	128 149	26	152 720	73	549 591	25	—	114 913	— 190 409
1 821 074	56	2 213 348	86	2 384 184	27	12 445 923	98	+	247 470	+ 426 724
1 821 074	56	2 213 348	86	2 384 184	27	386 615 946	48	—	6 337 380	— 16 408 254

## Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Fr.	Fr.	Rohe				
				Zentral- verwaltung	Fr. Rp.			
Betriebsausgaben.								
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>								
7 114 076	7 167 200	A. Personalkosten . . . . .		5 108 779	60			
51 660	57 500	1. Verwaltungsbehörden . . . . .		35 477	60			
153 494	153 260	2. Direktion . . . . .		85 010	5			
146 381	146 360	a. Besoldungen . . . . .		81 920	40			
7 113	6 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		3 090	35			
985 488	975 630	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .		511 435	05			
978 702	968 980	a. Besoldungen . . . . .		508 444	15			
6 786	6 650	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		2 990	90			
1 558 621	1 562 640	4. Verkehrskontrolle . . . . .		1 435 410	40			
1 535 505	1 530 640	a. Besoldungen . . . . .		1 407 177	70			
23 116	32 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		28 232	70			
1 163 076	1 155 200	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .		506 827	95			
1 144 204	1 131 700	a. Besoldungen . . . . .		499 030	20			
18 872	28 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		7 797	75			
204 821	192 760	6. Statistisches Bureau . . . . .		196 014	20			
204 717	192 560	a. Besoldungen . . . . .		195 106	10			
104	200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		908	10			
1 863 597	1 920 640	7. Tarifbüros und Publizitätsdienst . . . . .		1 823 641	75			
1 822 116	1 850 640	a. Besoldungen . . . . .		1 777 106	40			
41 481	70 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		46 535	35			
926 533	949 200	8. Rechtsbüro, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnharzt		439 889	85			
890 596	919 000	a. Besoldungen . . . . .		433 021	45			
35 937	30 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		6 868	40			
206 786	200 370	9. Abwartpersonal . . . . .		75 072	05			
199 037	192 200	a. Besoldungen und Löhne . . . . .		70 371	95			
7 749	8 170	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		4 700	10			
701 007	702 600	B. Nebenkosten . . . . .		525 571	46			
418 168	425 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		331 034	71			
77 095	97 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		49 759	60			
52 330	48 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		33 701	70			
153 414	131 200	4. Verschiedenes . . . . .		111 075	45			
7 815 083	7 869 800	Total I. Allgemeine Verwaltung		5 634 351	06			

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1932	Voranschlag 1933				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
483 089	80	615 706	15	572 176	25	6 779 751	80	—	—	122 273	45	6 657 478	35	— 384 824	— 387 448
6 268	—	6 362	—	3 352	10	51 459	70	—	—	—	—	51 459	70	— 200	— 6 040
24 819	—	24 790	25	22 215	30	156 835	30	—	—	14 637	05	142 198	25	+ 3 341	+ 3 575
21 439	80	21 719	80	21 614	80	146 694	80	—	—	—	—	—	—	+ 814	+ 335
3 379	20	3 070	45	600	50	10 140	50	—	—	—	—	—	—	+ 3 027	+ 3 240
95 794	65	180 823	10	141 017	85	929 070	65	—	—	9 762	20	919 308	45	— 56 417	— 46 559
95 615	15	180 462	10	141 000	35	925 521	75	—	—	—	—	—	—	— 53 180	— 43 458
179	50	361	—	17	50	3 548	90	—	—	—	—	—	—	— 3 237	— 3 101
—	—	—	—	—	—	1 435 410	40	—	—	12 855	—	1 422 555	40	— 123 211	— 127 230
—	—	—	—	—	—	1 407 177	70	—	—	—	—	—	—	— 128 327	— 123 462
—	—	—	—	—	—	28 232	70	—	—	—	—	—	—	+ 5 116	— 8 768
195 109	75	204 146	95	188 629	65	1 094 714	30	—	—	69 383	35	1 025 330	95	— 68 362	— 60 486
192 564	55	200 430	05	185 781	25	1 077 806	05	—	—	—	—	—	—	— 66 398	— 53 894
2 545	20	3 716	90	2 848	40	16 908	25	—	—	—	—	—	—	— 1 964	— 6 592
—	—	—	—	—	—	196 014	20	—	—	—	—	196 014	20	— 8 807	+ 3 254
—	—	—	—	—	—	195 106	10	—	—	—	—	—	—	— 9 611	+ 2 546
—	—	—	—	—	—	908	10	—	—	—	—	—	—	+ 804	+ 708
—	—	—	—	—	—	1 823 641	75	—	—	1 000	—	1 822 641	75	— 39 955	— 96 998
—	—	—	—	—	—	1 777 106	40	—	—	—	—	—	—	— 45 009	— 73 533
—	—	—	—	—	—	46 535	35	—	—	—	—	—	—	+ 5 054	— 23 465
141 706	25	160 190	40	165 390	20	907 176	70	—	—	14 635	85	892 540	85	— 19 356	— 42 023
139 205	—	154 649	70	161 801	90	888 678	05	—	—	—	—	—	—	— 1 918	— 30 322
2 501	25	5 540	70	3 588	30	18 498	65	—	—	—	—	—	—	— 17 438	— 11 701
19 392	15	39 393	45	51 571	15	185 428	80	—	—	—	—	185 428	80	— 21 357	— 14 941
18 485	85	38 694	35	50 564	60	178 116	75	—	—	—	—	—	—	— 20 920	— 14 083
906	30	699	10	1 006	55	7 312	05	—	—	—	—	—	—	— 437	— 858
22 947	—	48 282	71	44 159	55	640 960	72	—	—	21 958	25	619 002	47	— 60 046	— 61 639
13 288	50	25 182	56	19 169	35	388 675	12	—	—	12 201	—	376 474	12	— 29 493	— 36 825
5 619	70	12 968	20	17 009	70	85 357	20	—	—	9 757	25	75 599	95	+ 8 262	— 12 043
2 404	40	6 539	85	5 995	55	48 641	50	—	—	—	—	48 641	50	— 3 688	+ 142
1 634	40	3 592	10	1 984	95	118 286	90	—	—	—	—	118 286	90	— 35 127	— 12 913
506 036	80	663 988	86	616 335	80	7 420 712	52	—	—	144 231	70	7 276 480	82	— 394 370	— 449 087

## Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
<b>9 912 890</b>	<b>10 132 400</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>586 357</b>	<b>80</b>
<b>2 896 218</b>	<b>2 966 000</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>586 357</b>	<b>80</b>
2 754 024	2 828 000	a. Besoldungen . . . . .	564 345	05
142 194	138 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	22 012	75
<b>991 162</b>	<b>1 007 400</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—
944 706	956 100	a. Besoldungen . . . . .	—	—
46 456	51 300	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 028 776</b>	<b>1 054 700</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—
930 417	955 500	a. Besoldungen . . . . .	—	—
16 259	14 700	b. Dienstkleider . . . . .	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
82 100	84 500	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>4 996 734</b>	<b>5 104 300</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—
2 122 092	2 212 600	a. Besoldungen . . . . .	—	—
2 794 393	2 805 200	b. Taglöhne . . . . .	—	—
34 929	36 100	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
41 801	44 800	d. Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
3 519	5 600	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 186 710</b>	<b>1 100 000</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>71 745</b>	<b>45</b>
95 307	121 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	48 160	20
159 499	154 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	12 947	60
42 844	49 000	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
825 354	703 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	2 225	30
63 706	71 700	5. Verschiedenes . . . . .	8 412	35
<b>31 382 589</b>	<b>32 066 800</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>82 828</b>	<b>70</b>
<b>8 250 389</b>	<b>8 854 700</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—
1 466 929	1 458 500	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—
226 368	246 000	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
826 967	680 800	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
4 883 148	5 606 400	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
444 075	490 000	e. Straßen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
402 902	378 000	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
<b>16 354 076</b>	<b>16 168 100</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—
2 553 426	2 720 900	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—
2 950 946	2 907 400	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
893 354	1 054 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
9 956 350	9 485 300	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
<b>35 704 065</b>	<b>36 255 200</b>		<b>Übertrag</b>	<b>658 103</b>
				<b>25</b>

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1932	Voranschlag 1933				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.			
2 823 144	55	3 369 514	90	2 912 891	93	9 691 909	18	—	—	346 758	76	9 845 150	42	— 220 981	— 440 491
657 420	85	852 812	20	726 635	65	2 823 226	50	—	—	195 144	68	2 628 081	82	— 72 992	— 142 774
633 684	60	811 469	20	700 090	70	2 709 589	55	—	—	—	—	—	—	44 435	118 411
23 736	25	41 343	—	26 544	95	113 636	95	—	—	—	—	—	—	28 557	24 363
308 043	70	388 710	85	311 072	61	1 007 827	16	—	—	91 868	97	915 958	19	+ 16 665	+ 427
295 687	—	370 243	15	296 200	86	962 131	01	—	—	—	—	—	—	+ 17 425	+ 6 031
12 356	70	18 467	70	14 871	75	45 696	15	—	—	—	—	—	—	— 760	— 5 604
279 157	55	369 347	25	350 995	83	999 500	63	—	—	—	—	58 293	21	941 207	42
257 100	90	835 369	90	319 828	98	912 299	78	—	—	—	—	—	—	— 18 117	— 43 200
4 340	85	4 489	45	4 503	30	13 333	60	—	—	—	—	—	—	— 2 925	— 1 366
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 715	80	29 487	90	26 663	55	73 867	25	—	—	—	—	—	—	— 8 233	— 10 633
1 578 522	45	1 758 644	60	1 524 187	84	4 861 354	89	—	—	—	—	1 451	90	4 859 902	99
636 993	25	666 766	95	776 981	55	2 080 691	75	—	—	—	—	—	—	— 41 400	— 181 908
907 127	75	1 071 014	10	726 806	84	2 704 948	69	—	—	—	—	—	—	— 89 444	— 100 251
9 012	—	9 661	30	13 003	80	31 677	10	—	—	—	—	—	—	— 3 252	— 4 423
23 967	—	9 415	60	6 311	—	39 693	60	—	—	—	—	—	—	— 2 108	— 5 107
1 422	45	1 786	65	1 184	65	4 343	75	—	—	—	—	—	—	+ 825	— 1 256
343 690	91	402 175	18	402 897	14	1 220 508	68	—	—	—	—	69 695	07	1 150 813	61
10 431	75	11 842	48	17 498	65	87 928	08	—	—	—	—	43 944	93	43 983	15
37 633	86	52 261	45	67 397	67	170 240	58	—	—	—	—	20 682	36	149 558	22
17 608	75	13 771	70	11 480	67	42 861	12	—	—	—	—	92 75	—	42 768	37
252 288	75	293 180	—	289 806	87	837 500	92	—	—	—	—	4 134	13	833 366	79
25 727	80	31 119	55	16 718	28	81 977	98	—	—	—	—	840	90	81 137	08
9 832 083	54	10 448 921	13	9 532 505	46	29 896 338	83	+ 3357 107	30	— 540 137	46	32 713 308	67	— 1 486 250	— 2 170 461
2 526 810	50	2 446 005	54	2 373 755	04	7 346 571	08	+ 992 875	44	— 75 877	38	8 263 569	14	— 903 818	— 1 508 129
529 856	55	440 746	83	431 666	97	1 402 270	35	+ 140 581	83	—	—	—	—	64 659	— 56 230
54 744	35	82 061	75	18 104	68	154 910	78	+ 347 820	10	—	—	—	—	71 457	— 91 089
196 428	—	137 044	35	209 044	55	542 516	90	+ 118 719	30	—	—	—	—	284 450	— 138 283
1 443 431	85	1 471 151	35	1 454 305	74	4 368 888	94	+ 376 319	35	—	—	—	—	514 259	— 1 237 511
201 479	40	147 565	60	151 874	65	500 919	65	+ 7 887	26	—	—	—	—	56 845	— 10 920
100 870	35	167 435	66	108 758	45	377 064	46	+ 1 547	60	—	—	—	—	25 838	— 4 064
5 033 983	16	5 490 042	65	5 031 784	10	15 555 809	91	+ 1 001 767	03	— 188 235	88	16 369 341	06	— 798 266	— 612 290
729 469	35	767 609	25	734 941	75	2 232 020	35	+ 208 845	50	—	—	—	—	321 406	— 488 880
884 079	95	1 125 289	05	886 290	55	2 895 659	55	+ 272 667	55	—	—	—	—	55 286	— 11 740
294 787	30	339 992	70	323 270	88	958 050	88	+ 170 394	55	—	—	—	—	64 697	— 96 449
3 125 646	56	3 257 151	65	3 087 280	92	9 470 079	13	+ 349 859	43	—	—	—	—	486 271	— 15 221
10727 629	12	11 707 738	27	10 721 328	21	33 814 798	85	+ 1 994 642	47	— 680 567	09	35 128 874	23	— 1 889 266	— 2 440 401

## Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Fr.	Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
			<b>Betriebsausgaben.</b>	
35 704 065	36 255 200		(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	
<b>3 760 261</b>	<b>3 854 400</b>		<b>Übertrag</b>	
382 717	325 500		<b>658 103</b>	<b>25</b>
2 646 985	2 820 900		<b>82 828</b>	<b>70</b>
107 683	109 000		81 154	30
416 943	431 000		—	—
205 938	168 000		—	—
<b>2 720 007</b>	<b>2 705 600</b>		1 674	40
164 326	178 000		—	—
1 613 721	1 626 000		—	—
79 734	60 600		—	—
862 226	841 000		—	—
<b>297 856</b>	<b>484 000</b>		—	—
<b>42 482 189</b>	<b>43 299 200</b>		<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>	<b>740 931</b>
				<b>95</b>
			<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>	
<b>97 076 130</b>	<b>97 801 100</b>		<b>A. Personalkosten</b>	
<b>2 052 457</b>	<b>2 089 700</b>		<b>428 533</b>	<b>78</b>
1 909 460	1 929 900		<b>557 047</b>	<b>58</b>
98 836	96 000		454 628	48
49 161	63 800		91 130	25
<b>72 713 129</b>	<b>73 400 900</b>		11 288	85
67 516 585	67 869 900		<b>96 513</b>	<b>80</b>
2 960 049	3 266 000		—	—
1 132 680	1 105 000		78 652	70
689 408	715 000		—	—
414 457	445 000		17 861	10
<b>22 310 544</b>	<b>22 310 500</b>		—	—
18 190 731	18 108 000		<b>32 000</b>	<b>—</b>
260 865	204 000		—	—
385 361	510 000		—	—
3 235 709	3 230 000		—	—
213 537	227 000		—	—
24 341	31 500		—	—
<b>5 136 727</b>	<b>5 487 900</b>		<b>B. Nebenkosten</b>	
1 120 674	1 235 000		<b>617 099</b>	<b>67</b>
1 877 075	2 038 200		532 455	62
713 390	776 000		—	—
339 552	366 800		10 399	—
664 455	642 000		38 620	15
421 581	429 900		35 605	90
<b>102 212 857</b>	<b>103 289 000</b>		5	—
			6	—
			7	—
			8	—
			9	—
			10	—
			11	—
			12	—
			13	—
			14	—
			15	—
			16	—
			17	—
			18	—
			19	—
			20	—
			21	—
			22	—
			23	—
			24	—
			25	—
			26	—
			27	—
			28	—
			29	—
			30	—
			31	—
			32	—
			33	—
			34	—
			35	—
			36	—
			37	—
			38	—
			39	—
			40	—
			41	—
			42	—
			43	—
			44	—
			45	—
			46	—
			47	—
			48	—
			49	—
			50	—
			51	—
			52	—
			53	—
			54	—
			55	—
			56	—
			57	—
			58	—
			59	—
			60	—
			61	—
			62	—
			63	—
			64	—
			65	—
			66	—
			67	—
			68	—
			69	—
			70	—
			71	—
			72	—
			73	—
			74	—
			75	—
			76	—
			77	—
			78	—
			79	—
			80	—
			81	—
			82	—
			83	—
			84	—
			85	—
			86	—
			87	—
			88	—
			89	—
			90	—
			91	—
			92	—
			93	—
			94	—
			95	—
			96	—
			97	—
			98	—
			99	—
			100	—
			101	—
			102	—
			103	—
			104	—
			105	—
			106	—
			107	—
			108	—
			109	—
			110	—
			111	—
			112	—
			113	—
			114	—
			115	—
			116	—
			117	—
			118	—
			119	—
			120	—
			121	—
			122	—
			123	—
			124	—
			125	—
			126	—
			127	—
			128	—
			129	—
			130	—
			131	—
			132	—
			133	—
			134	—
			135	—
			136	—
			137	—
			138	—
			139	—
			140	—
			141	—
			142	—
			143	—
			144	—
			145	—
			146	—
			147	—
			148	—
			149	—
			150	—
			151	—
			152	—
			153	—
			154	—
			155	—
			156	—
			157	—
			158	—
			159	—
			160	—
			161	—
			162	—
			163	—
			164	—
			165	—
			166	—
			167	—
			168	—
			169	—
			170	—
			171	—
			172	—
			173	—
			174	—
			175	—
			176	—
			177	—
			178	—
			179	—
			180	—
			181	—
			182	—
			183	—
			184	—
			185	—
			186	—
			187	—
			188	—
			189	—
			190	—
			191	—
			192	—
			193	—
			194	—
			195	—
			196	—
			197	—
			198	—
			199	—
			200	—
			201	—
			202	—
			203	—
			204	—
			205	—
			206	—
			207	—
			208	—
			209	—
			210	—
			211	—
			212	—
			213	—
			214	—
			215	—
			216	—
			217	—
			218	—
			219	—
			220	—
			221	—
			222	—
			223	—
			224	—
			225	—
			226	—
			227	—
			228	—
			229	—
			230	—
			231	—
			232	—
			233	—
			234	—
			235	—
			236	—
			237	—
			238	—
			239	—
			240	—
			241	—
			242	—
			243	—
			244	—
			245	—
			246	—
			247	—
			248	—
			249	—
			250	—
			251	—
			252	—
			253	—
			254	—
			255	—
			256	—
			257	—
			258	—
			259	—
			260	—
			261	—
			262	—
			263	—
			264	—
			265	—
			266	—
			267	—
			268	—
			269	—
			270	—
			271	—
			272	—
			273	—
			274	—
			275	—
			276	—
			277	—
			278	—
			279	—
			280	—
			281	—
			282	—
			283	—
			284	—
			285	—
			286	—

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1932	Voranschlag 1933			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
10 727 629	12	11 707 738	27	10 721 328	21	33 814 798	85	+ 1 994 642	47	— 680 567	09	35 128 874	23	— 1 889 266	— 2 440 401	
1 198 332	61	1 347 204	57	1 157 823	67	3 786 189	55	+ 747 521	49	— 191 213	48	4 342 497	56	+ 25 929	— 68 210	
76 773	70	68 212	25	90 712	46	316 852	71	+ 1 550	—	—	65 864	—	8 647			
915 465	88	1 064 053	72	824 159	59	2 803 679	19	+ 595 295	74	—	156 694	—	17 221			
27 185	80	43 129	70	26 108	81	96 424	31	+ 53 764	90	—	11 250	—	12 576			
140 864	93	127 598	15	119 933	96	390 071	44	+ 18 248	15	—	26 871	—	40 928			
38 042	30	44 210	75	96 908	85	179 161	90	+ 78 662	70	—	26 771	+	11 162			
994 735	47	914 314	07	891 187	92	2 800 237	46	+ 614 943	34	— 65 685	80	3 349 495	—	+ 80 230	— 94 637	
51 908	30	57 414	50	51 531	17	160 853	97	+ 125 772	61	—	3 472	—	17 146			
555 273	39	572 953	25	553 249	01	1 681 475	65	+ 412 775	34	—	67 755	+	55 476			
29 259	95	25 751	35	26 812	94	81 824	24	+ 1 670	59	—	2 090	+	21 224			
358 293	83	258 194	97	259 594	80	876 083	60	+ 74 724	80	—	18 857	+	35 083			
78 221	80	251 354	30	77 954	73	407 530	83	—	—	— 19 124	92	388 405	91	+ 109 675	— 76 469	
12 998 919	—	14 220 611	21	12 848 294	53	40 808 756	69	+ 3 357 107	30	— 956 591	29	43 209 272	70	— 1 673 482	— 2 490 443	
28 225 551	55	31 852 999	65	32 491 696	22	92 998 781	20	—	—	— 4 060 502	30	88 938 278	90	— 4 077 349	— 4 802 319	
469 565	10	446 473	25	475 404	30	1 948 490	23	—	—	— 18 969	95	1 929 520	28	— 103 967	— 141 210	
457 631	80	434 222	—	458 528	70	1 805 010	98	—	—	—	104 449	—	124 889			
—	—	—	—	—	—	91 130	25	—	—	—	2 706	—	4 870			
11 933	30	12 251	25	16 875	60	52 349	—	—	—	—	3 188	—	11 451			
21 012 896	15	24 208 853	65	24 924 460	62	70 049 696	62	—	—	— 3 703 129	06	66 346 567	56	— 2 663 432	— 3 351 203	
20 030 853	10	22 875 635	20	23 730 433	70	66 558 269	30	—	—	—	958 265	—	1 311 630			
396 306	05	589 705	85	507 955	47	1 476 106	27	—	—	—	1 483 943	—	1 789 894			
310 846	90	334 264	65	362 385	40	1 007 496	95	—	—	—	125 183	—	97 503			
195 724	40	283 848	10	194 743	80	674 316	30	—	—	—	15 092	—	40 684			
79 165	70	125 399	85	128 942	25	333 507	80	—	—	—	80 949	—	111 492			
6 743 090	30	7 197 672	75	7 091 831	30	21 000 594	35	—	—	— 338 403	29	20 662 191	06	— 1 309 950	— 1 309 906	
5 558 941	55	5 906 148	10	5 910 744	30	17 343 833	95	—	—	—	846 897	—	764 166			
19 322	60	71	70	9 293	85	28 688	15	—	—	—	232 177	—	175 312			
126 530	60	136 831	75	142 420	40	405 782	75	—	—	—	20 422	—	104 217			
968 708	60	1 055 842	25	982 607	10	3 007 157	95	—	—	—	228 551	—	222 842			
53 498	40	91 947	10	42 503	70	187 949	20	—	—	—	25 588	—	39 051			
16 088	55	6 831	85	4 261	95	27 182	35	—	—	—	2 841	—	4 318			
1 128 501	78	1 619 885	42	1 274 245	23	4 639 732	10	—	—	— 229 708	76	4 410 023	34	— 496 995	— 848 168	
111 523	12	145 390	07	148 094	57	937 463	38	—	—	— 15 843	32	921 620	06	— 183 211	— 297 537	
504 467	89	678 475	16	510 375	89	1 703 717	94	—	—	— 119 791	30	1 583 926	64	— 173 857	— 334 482	
177 035	26	168 157	14	233 942	28	617 754	83	—	—	— 19 498	58	598 256	25	— 95 635	— 158 245	
90 744	60	106 322	85	87 818	53	320 491	88	—	—	— 9 533	62	310 958	26	— 19 060	— 46 308	
138 059	10	346 293	—	168 009	85	652 361	95	—	—	— 47 767	80	604 594	15	— 12 093	— 10 362	
106 671	81	175 247	20	126 004	11	407 942	12	—	—	— 17 274	14	390 667	98	— 13 639	— 21 958	
29 354 053	33	33 472 885	07	33 765 941	45	97 638 513	30	—	—	— 4 290 211	06	93 348 302	24	— 4 574 344	— 5 650 487	

## Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp
Betriebsausgaben.				
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.</b>				
<b>31 157 810</b>	<b>31 443 000</b>	<b>A. Personalkosten</b>	<b>384 763</b>	<b>25</b>
924 277	942 800	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	384 763	25
891 505	903 300	a. Besoldungen	357 345	05
32 772	39 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	27 418	20
<b>26 631 343</b>	<b>26 869 600</b>	<b>2. Fahrpersonal</b>	—	—
22 599 082	22 594 200	a. Besoldungen	—	—
418 031	495 600	b. Taglöhne	—	—
121 609	132 000	c. Dienstkleider	—	—
3 131 153	3 241 800	d. Nebenbezüge	—	—
303 947	328 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
57 521	78 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
<b>3 602 190</b>	<b>3 630 600</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials</b>	—	—
3 225 816	3 254 300	a. Besoldungen	—	—
282 946	275 300	b. Taglöhne	—	—
30 787	35 000	c. Dienstkleider	—	—
41 192	42 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
21 449	24 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
—	—	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten</b>	—	—
<b>985 547</b>	<b>1 027 000</b>	<b>B. Nebenkosten</b>	<b>312 561</b>	—
92 329	78 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	57 079	90
361 508	389 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	11 502	55
459 201	477 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	243 072	95
69 509	83 000	4. Verschiedenes	905	60
<b>27 294 288</b>	<b>28 021 000</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials</b>	<b>24 945 575</b>	<b>40</b>
6 181 217	6 465 000	1. Brennmaterial	5 068 075	10
20 445 796	20 740 000	2. Elektrische Kraft	19 710 004	85
198 497	260 000	3. Schmiermaterial	151 200	40
109 875	130 000	4. Beleuchtungsmaterial	52 918	20
358 903	426 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	—	—
—	—	—	36 623	15
<b>2 224 928</b>	<b>2 409 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen</b>	—	—
2 224 928	2 409 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
<b>61 662 573</b>	<b>62 900 000</b>		Übertrag	25 642 899
				65

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1932		Voranschlag 1933	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
9 365 032	21	9 737 881	50	9 999 587	92	29 487 264	88	—	—	849 323	94	28 637 940	94	— 1 670 545	— 1 955 735
163 559	10	179 647	90	168 818	90	896 789	15	—	—	21 836	80	874 952	35	— 27 488	— 46 011
159 463	35	175 833	—	167 144	90	859 786	30	—	—	—	—	—	—	— 31 719	— 43 514
4 095	75	3 814	90	1 674	—	37 002	85	—	—	—	—	—	—	+ 4 231	— 2 497
7 930 426	65	8 506 841	40	8 767 592	30	25 204 860	35	—	—	—	—	723 760	79	24 481 099	56
6 711 691	75	7 191 597	60	7 388 574	30	21 291 863	65	—	—	—	—	—	—	— 1 426 483	— 1 664 740
83 188	35	165 413	25	212 115	70	460 717	30	—	—	—	—	—	—	+ 1 307 218	— 1 302 336
37 808	45	38 070	10	38 948	50	114 827	05	—	—	—	—	—	—	+ 42 686	— 34 883
987 829	35	989 889	10	1 027 376	90	3 005 095	35	—	—	—	—	—	—	— 6 782	— 17 173
95 389	45	108 706	20	82 380	10	286 475	75	—	—	—	—	—	—	— 126 058	— 236 705
14 519	30	13 165	15	18 196	80	45 881	25	—	—	—	—	—	—	— 17 471	— 41 524
1 271 046	46	1 051 392	20	1 063 176	72	3 385 615	38	—	—	—	—	103 726	35	3 281 889	03
1 136 394	11	954 507	50	1 008 425	30	3 099 326	91	—	—	—	—	—	—	— 216 574	— 244 984
103 126	90	68 034	40	26 891	42	198 052	72	—	—	—	—	—	—	— 126 489	— 154 973
8 880	30	9 939	80	9 117	90	27 938	—	—	—	—	—	—	—	— 84 893	— 77 247
14 289	60	11 858	80	13 261	20	39 409	60	—	—	—	—	—	—	— 2 849	— 7 062
8 355	55	7 051	70	5 480	90	20 888	15	—	—	—	—	—	—	— 1 782	— 2 590
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 561	— 3 112
151 380	99	177 867	56	171 252	91	813 062	46	—	—	10 367	23	802 695	23	— 172 485	— 213 938
9 963	30	4 648	78	10 978	78	82 670	76	—	—	529	90	82 140	86	— 9 658	+ 4 671
95 052	74	108 274	55	106 936	45	321 766	29	—	—	5 517	38	316 248	91	— 42 742	— 67 234
24 505	90	31 509	35	39 833	28	338 921	48	—	—	1 639	90	337 281	58	— 120 280	— 138 079
21 859	05	33 434	88	13 504	40	69 703	93	—	—	2 680	05	67 023	88	+	— 195
100 424	35	127 639	18	123 377	28	25 297 016	21	—	—	767 377	62	24 529 638	59	— 1 997 272	— 2 723 984
—	—	—	—	—	—	5 068 075	10	—	—	299 201	80	4 768 873	30	— 1 113 142	— 1 396 925
—	—	—	—	—	—	19 710 004	85	—	—	419 044	60	19 290 960	25	— 735 791	— 1 029 995
—	—	—	—	—	—	151 200	40	—	—	10 603	10	140 597	30	— 47 297	— 108 800
6 999	65	9 340	30	7 700	80	76 958	95	—	—	589	70	76 369	25	— 32 916	— 53 041
93 424	70	118 298	88	115 676	48	290 776	91	—	—	37 938	42	252 838	49	— 68 126	— 135 223
558 394	65	839 344	08	808 509	29	2 206 248	02	+ 277 246	37	— 49 006	45	2 434 487	94	— 18 680	— 202 752
558 394	65	839 344	08	808 509	29	2 206 248	02	+ 277 246	37	— 49 006	45	2 434 487	94	— 18 680	— 202 752
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	57 803 591	57	+ 277 246	37	— 1 676 075	24	56 404 762	70	— 3 858 982	— 5 096 409

## Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
Fr.	Fr.			
61 662 573	62 900 000	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.)	Übertrag	25 642 899 65
<b>31 627 538</b>	<b>31 243 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>31 163 383 74</b>
6 013 671	5 663 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		5 263 240 75
6 800 375	6 880 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		7 272 281 04
304 379	470 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .		354 946 30
8 866 212	8 572 000	4. Personenwagen . . . . .		8 269 673 04
438 716	380 000	5. Motorgepäckwagen . . . . .		320 742 35
1 105 877	992 000	6. Gepäckwagen . . . . .		964 411 23
7 202 453	7 436 000	7. Güterwagen . . . . .		7 751 721 63
18 950	10 000	8. Rollschemel . . . . .		10 728 —
611 296	540 000	9. Dienstwagen . . . . .		629 392 96
270 609	300 000	10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .		326 246 44
<b>93 290 111</b>	<b>94 143 000</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst</b>		<b>56 806 283 39</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>				
<b>2 178 629</b>	<b>2 432 000</b>	<b>A. Pacht- und Mietzins . . . . .</b>		<b>2 092 050 22</b>
753 101	809 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		746 108 97
1 403 982	1 600 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 344 016 25
21 546	23 000	3. Für sonstige Objekte . . . . .		1 925 —
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—
<b>29 142 595</b>	<b>28 563 600</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>25 354 908 41</b>
16 183	16 000	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		5 325 90
144 011	152 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		29 874 42
3 171 632	3 287 500	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 706 629 05
2 060 241	2 103 000	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 703 302 65
536 869	603 000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		3 326 40
574 522	581 500	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		—
254 035	288 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		58 510 36
1 468	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—
159 795	177 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		4 088 15
23 837 734	23 331 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		21 452 424 80
2 231 4988	2 212 1000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		20 828 582 90
564 142	580 200	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		5 247 772 85
6 658	6 700	c. Pensionen . . . . .		6 000 —
951 946	623 200	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		9 306 9 05
1 557 787	1 312 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		2 098 055 73
<b>31 321 224</b>	<b>30 995 600</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>27 446 958 63</b>

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluß verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnlinie, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1932		Voranschlag 1933	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	57 803 591	57	+ 277 246	37	- 1 676 075	24	56 404 762	70	- 3 858 982	- 5 096 409
—	—	—	—	—	—	31 163 383	74	—	—	- 397 626	78	30 765 756	96	- 464 154	- 79 616
—	—	—	—	—	—	5 263 240	75	—	—	- 143 127	83	5 120 112	92	- 750 430	- 399 759
—	—	—	—	—	—	7 272 281	04	—	—	- 158 600	70	7 113 680	34	+ 471 906	+ 392 281
—	—	—	—	—	—	354 946	30	—	—	—	—	354 946	30	+ 50 567	- 115 054
—	—	—	—	—	—	8 269 673	04	—	—	- 46 476	40	8 223 196	64	- 596 539	- 302 327
—	—	—	—	—	—	320 742	35	—	—	—	—	320 742	35	- 112 974	- 59 258
—	—	—	—	—	—	964 411	23	—	—	- 6 478	25	957 932	98	- 141 466	- 27 589
—	—	—	—	—	—	7 751 721	63	—	—	- 42 409	15	7 709 312	48	+ 549 269	+ 315 722
—	—	—	—	—	—	10 728	—	—	—	—	—	10 728	—	8 222	+ 728
—	—	—	—	—	—	629 392	96	—	—	- 288	45	629 104	51	+ 18 097	+ 89 393
—	—	—	—	—	—	326 246	44	—	—	- 246	—	326 000	44	+ 55 638	+ 26 247
10 175 232	20	10 882 732	32	11 102 727	40	88 966 975	31	+ 277 246	37	- 2 073 702	02	87 170 519	66	- 4 323 136	- 5 176 025
2 616 50	50	6 203 80	15	10 580	15	2 111 450	67	—	—	- 26 507	12	2 084 943	55	- 67 178	- 320 549
—	—	—	—	—	—	746 108	97	—	—	—	—	746 108	97	- 6 992	- 62 891
—	—	—	—	—	—	1 344 016	25	—	—	- 26 557	05	1 317 459	20	- 59 966	- 255 984
2 616 50	50	6 203 80	15	10 580	15	21 325	45	—	—	+ 49	93	21 375	38	- 220	- 1 674
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618 221 35	35	820 082 35	22	704 578	22	27 497 790	33	—	—	- 662 494	15	26 835 296	18	- 1 644 805	- 1 065 810
4 551 90	90	5 993 60	30	301	30	16 172	70	—	—	145	90	16 026	80	+ 40	+ 173
35 330 23	23	53 724 55	39	44 989	39	163 918	59	—	—	5 433	29	158 485	30	+ 19 908	+ 11 919
342 758 50	50	412 604 80	80	354 759	74	2 816 752	09	—	—	91 796	81	2 724 955	28	- 354 880	- 470 748
—	—	—	—	—	—	1 703 302	65	—	—	—	—	—	—	- 356 938	- 399 697
1 502 49 50	50	2 029 04 75	75	2 068 76	65	5 633 57	30	—	—	—	—	—	—	+ 26 488	- 39 643
1 925 09	—	2 097 00 05	05	1 478 83	09	5 500 92	14	—	—	—	—	—	—	+ 24 430	- 31 408
38 293 08	08	54 165 10	32	68 074	32	219 042	86	—	—	- 2 876	23	216 166	63	- 34 992	- 68 957
753	—	6 176 65	60	90	60	7 020	25	—	—	—	—	7 020	25	+ 5 552	+ 7 020
50 067 22	22	76 102 15	15	59 768	63	190 026	15	—	—	- 788	64	189 237	51	+ 30 231	+ 13 026
140 661	—	157 070 35	40	169 886	40	21 920 042	55	—	—	- 555 443	73	21 364 598	82	- 1 917 692	- 1 411 058
—	—	—	—	—	—	2 082 858	290	—	—	—	—	—	—	- 1 486 405	- 1 292 417
—	—	—	—	—	—	5 247 72	85	—	—	—	—	—	—	- 39 269	- 55 427
1 50	—	—	—	—	—	4 524 0	40	—	—	—	—	—	—	- 5 6	- 9 8
1 405 11	—	1 570 70 35	—	1 694 34	—	5 600 84	40	—	—	- 6 009	55	2 158 805	59	+ 607 028	+ 852 815
5 806 42	42	54 245 15	84	6 707	84	2 164 815	14	—	—	—	—	—	—	—	—
620 837 85	85	826 286 15	37	715 158	37	29 609 241	—	—	—	- 689 001	27	28 920 289	73	- 1 711 983	- 1 386 359

## Betriebsrechnung

Rechnung 1932	Voranschlag 1933				Rohe			
Fr.	Fr.				Zentral- verwaltung			
<b>Betriebsausgaben.</b>								
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>								
7 815 083	7 869 800	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .			5 634 351 06			
42 482 189	43 299 200	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .			740 931 95			
102 212 857	103 289 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .			1 045 633 45			
93 290 111	94 143 000	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .			56 806 283 39			
31 321 224	30 995 600	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .			27 446 958 63			
277 121 464	279 596 600	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V			91 674 158 48			
+ 4 575 322	+ 4 000 000	+ 397 531 07						
— 801 204	— 825 000	— 22 423 37						
— 6 065 849	— 6 262 000	— 6 029 644 19						
— 1 527 966	— 1 420 000	— 1 622 405 53						
— 3 819 697	— 4 507 000	Total VI			— 7 276 942 02			
273 301 767	275 089 600	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben			84 397 216 46			
<b>Rechnungsabschluss.</b>								
Total der Betriebseinnahmen . . . . .								
Total der Betriebsausgaben:								
342 953 326	353 019 200	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .						
273 301 767	275 089 600	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .						
259 696 079	261 465 600							
Überschuss der Einnahmen:								
69 651 559	77 929 600	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .						
83 257 247	91 553 600	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .						

\*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1933.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluß verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1932	Voranschlag 1933		Rechnung 1932	Voranschlag 1933	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	
506 036	80	663 988	86	616 335	80	7 420 712	52	—	—	144 231	70	7 276 480	82	— 394 370	— 449 087
12 998	919	—	14 220	611	21	12 848	294	+ 3357 107	30	— 956 591	29	43 209	272	— 1 673 432	— 2 490 443
29 354	053	33	33 472	885	07	33 765	941	—	—	— 4 290 211	06	93 348	302	— 4 574 344	— 5 650 487
10 175	232	20	10 882	732	32	11 102	727	+ 277 246	37	— 2 073 702	02	87 170	519	— 4 323 136	— 5 176 025
620 837	85	826 286	15	715 158	37	29 609	241	—	—	— 689 001	27	28 920	239	— 1 711 983	— 1 386 359
53 655	079	18	60 066	503	61	59 048	457	+ 3 634 353	67	— 8 153 737	34	259 924	815	— 12 677 265	— 15 152 401
+ 1498	759	08	+ 673 280	55	+ 1064 782	97	+ 3 634 353	67	—	—	—	—	— 940 968	— 365 646	
— 216	956	70	— 128 131	03	— 134 176	52	— 501 687	62	—	—	—	—	— 299 516	— 323 312	
—	—	—	—	—	—	— 6 029	644	—	—	— 8 153 737	34	—	— 36 205	— 232 356	
—	—	—	—	—	—	— 1 622 405	53	—	—	—	—	—	+ 94 440	+ 202 406	
+ 1281	802	38	+ 545 149	52	+ 930 606	45	+ 4 519 383	67	—	—	—	—	+ 699 687	+ 12 384	
54 936	881	56	60 611	653	13	59 979	064	—	—	— 259 924 815	15	—	— 13 376 952	— 15 164 785	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	336 615 946	48	— 6 337 380	— 16 403 254
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	259 924 815	15	— 13 376 952	— 15 164 785
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	247 074 848	65	— 12 621 231	— 14 390 752
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	76 691 131	33	+ 7 039 572	— 1 238 469
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	89 541 097	83	+ 6 283 851	— 2 012 502

### Betriebseinnahmen.

#### Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1933 betragen Fr. 324 170 022. 50 und bleiben um Fr. 6 584 850 oder um 1,99 % unter denjenigen des Jahres 1932. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 1 541 844 oder 1,13 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 4 852 291 oder 2,61 % und den Postverkehr mit Fr. 190 715 oder 2,88 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 341 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 16 829 978 = 4,94 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1933 eine Verminderung von Fr. 77 775 230 oder von 19,35 % auf.

#### Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 12 445 923. 98 erreicht; sie sind höher um Fr. 247 470 oder um 2,03 % als diejenigen des Vorjahrs und um Fr. 426 724 oder um 3,55 % als der Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Einnahmen für Pacht- und Mietzinse haben sich gegenüber 1932 um Fr. 237 897 vermehrt. Die hauptsächlichsten Vermehrungen betreffen die Pacht- und Mietzinse für Bahnhöfe und Bahnstrecken, für Bahnhofwirtschaften, für Dienstwohnungen sowie für Landabschnitte, Gebäude, Lokale und dgl. Dagegen haben sich die Einnahmen für das Recht zum Verkauf von Büchern und Zeitungen auf Bahnhöfen und Stationen vermindert.

**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Als Hilfsbetrieb wird nur noch die Materialverwaltung behandelt. Der höhere Rohertrag von 1933 gegenüber 1932 röhrt hauptsächlich von den geringeren Abschreibungen auf den Materialvorräten zur Anpassung an die Marktlage her.

**C. Verschiedenes.** Die Erträgnisse aus dem Privattelegraphendienst, aus den reservierten Bahnhofaborten und den Bahnhofautomaten sowie die Provisionen aus dem Verkauf von Billetten für konzessionierte Auto-kurse sind sowohl gegenüber der Rechnung 1932 wie dem Voranschlag zurückgegangen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** weisen gegenüber dem Jahre 1932 eine Verminderung auf von Fr. 6 337 380 oder von 1,85 % und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 16 403 254 oder von 4,65 %.

## Betriebsrechnung 1933.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .	6 779 752	
" des Bahndienstes . . . . .	9 691 909	
" " Stations- und Zugsdienstes . . . . .	92 998 781	
" " Zugförderungsdienstes . . . . .	29 487 265	
	Total Betriebsrechnung	<u>138 957 707</u>
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und von Dritten . . . . .	Fr.	
	19 939 940	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete Ausgaben . . . . .	— 1 758 620	18 181 320
Personal der Depotwerkstätten . . . . .	3 347 503	
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte . . . . .	18 575 702	
	<u>179 062 282</u>	
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	570 976	
	<u>Zusammen</u>	<u>179 633 208</u>
Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.	
für Dienstaltergeschenke . . . . .	578 566	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	632	
für Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen und Gratisabgabe von Erfrischungen	<u>289 645</u>	<u>868 843</u>
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal . . . . .	180 502 051	
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1932 beliefen sich auf Fr. 187 870 354.		
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr.	
	31 476 571	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	<u>3 224 468</u>	<u>34 701 039</u>
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .	<u>215 203 090</u>	

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1932 beträgt Fr. 6 145 109; sie ergibt sich aus Minderausgaben von Fr. 7 368 303 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 314 460 für vermindernde Leistungen für die Unfallfürsorge für das Personal, denen Fr. 1 537 654 für Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüberstehen.

## Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1933 weitern Aufschluss.

### Verteilung nach Rubriken:

	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	150 112 768
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	17 422 465
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte . . . . .	167 535 233
Dienstkleider . . . . .	1 868 987
Nebenbezüge . . . . .	6 053 859
Vergütungen für Nachdienst . . . . .	1 276 747
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .	2 327 406
Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung:	
Besoldungen . . . . .	Fr. 546 542
Löhne . . . . .	" 5 951
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	" 18 483
	570 976
Hierzu:	
Dienstaltersgeschenke . . . . .	Fr. 578 566
Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	" 632
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	" 289 645
Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge . . . . .	" 34 701 039
Gesammtotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)	<u>215 203 090</u>

Eine Vergleichung der Personalausgaben des Jahres 1933 mit denjenigen des Vorjahres, mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1932	Jahr 1933	Unterschiede gegenüber 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	154 051 670	150 112 768	— 3 938 902
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	19 914 643	17 422 465	— 2 492 178
Dienstkleider . . . . .	1 978 290	1 868 987	— 109 303
Nebenbezüge . . . . .	6 416 671	6 053 859	— 362 812
Vergütungen für Nachdienst . . . . .	1 328 653	1 276 747	— 51 906
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	2 538 225	2 327 406	— 210 819
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und Löhne . . . . .	641 694	552 493	— 89 201
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Vergütungen für Dienstreisen etc. . . . .	26 748	18 483	— 8 265
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	973 760	579 198	— 394 562
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	250 000	289 645	+ 39 645
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	29 938 917	31 476 571	+ 1 537 654
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	3 538 928	3 224 468	— 314 460
Total	221 598 199	215 203 090	— 6 395 109

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und der Baubureaux.

	Bestand im Jahresschnitt		Unterschiede 1933
	1932	1933	
Beamte . . . . .	26 739	26 324	— 415
Angestellte . . . . .	1 163	1 117	— 46
Arbeiter . . . . .	4 794	3 881	— 913
Lehrlinge . . . . .	444	366	— 78
Total	33 140	31 688	— 1 452

Die Minderausgabe bei den Besoldungen und Löhnen ist eine Folge der Veränderungen bzw. Verminderung im Personalbestand.

Die auf 1. Januar 1933 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	Fr. 1 399 147
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	" 262 174
Zusammen	Fr. 1 661 321
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1932 haben betragen . . . . .	" 1 982 361
Verminderung im Jahre 1933 . . . . .	<u>Fr. 321 040</u>

## Betriebsrechnung 1933.

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1933 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte . . . . .	3 170 175	4 059 260	350 187	7 579 622
Arbeiter . . . . .	367 967	471 164	40 647	879 778
Zusammen	3 538 142	4 530 424	390 834	8 459 400
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1932 betragen . . . . .	3 662 099	4 738 025	480 100	8 880 224
Differenzen 1933 gegenüber 1932	— 123 957	— 207 601	— 89 266	— 420 824

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Personalverminderung zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

In der Rechnung 1933 sind dagegen Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Besoldungs- und Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 311 092.

Die Minderausgabe für Dienstkleider ist in der Hauptsache auf die Personalverminderung zurückzuführen. Die verminderten Fahrleistungen hatten eine Minderausgabe für die Nebenbezüge zur Folge. Auch die Minderausgaben für Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes röhren vom Rückgang des Verkehrs und der damit in Zusammenhang stehenden Personalverminderung her.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 24. Januar 1928 und vom 1. Oktober 1921 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Verminderung der Leistungen für die Unfallfürsorge röhrt davon her, dass die Rechnung 1933 einen Nachlass der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält und dass die für Besoldungen und Löhne aufgewendeten Summen geringer geworden sind.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Vergütung für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . . . .	1 544 554	1 637 860	1 361 505
Verpflegungszulage an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	446 263	489 900	422 080
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	86 924	93 850	109 764
Vergütung für Überzeitarbeit . . . . .	52 322	107 130	49 912
Vergütung für Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt .	50 887	46 020	50 565
	2 180 950	2 374 760	1 993 826
Hierzu: Vergütung für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . .	357 275	338 060	333 580
Total	2 538 225	2 712 820	2 327 406

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

### Betriebsrechnung.

Rechnung 1933  
Fr.

Personal der Verwaltung und des Betriebes . . . . .	138 957 707
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen, Rubriken II C 1—5 . . . . .	14 255 509
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . .	540 633
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV C 2 . . . . .	1 968 292
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc. . . . .	17 709 204
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken . . . . .	598 948
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes . . . . .	1 522 209
Total Personalkosten	175 552 502

## Erläuterungen zur

	Fr.
Hierzu :	Übertrag 175 552 502
Dienstaltergeschenke und Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	576 061
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. . . . .	155 196
Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge*) . . . . .	23 680 737
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals*) . . . . .	3 189 974

### Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal 203 154 470

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 77 % der gesamten Betriebsausgaben, Kapitel I—V, von Fr. 264 444 199.

#### Baukonto und Dritte.

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten, der Materialverwaltung, der Kraftwerke und der Werkstätten . . . . .	Fr. 2 944 361
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge . . . . .	" 167 708
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung . . . . .	3 112 069 570 976

#### Nebengeschäfte.

Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn, einschliesslich Dienstaltergeschenke . . . . .	Fr. 568 505
Leistungen der Verwaltung für Bade- und Wascheinrichtungen u. dgl. (Kraftwerke und Werkstätten) . . . . .	" 134 449
Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallfürsorge (Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn) . . . . .	" 88 974 791 928

#### Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	7 573 647
--	-----------

### Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend 215 203 090

Ein wichtiges Kapitel in unsren Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
	418 168	425 500	388 675
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	95 307	121 600	87 928
" " " des Bahndienstes . . . . .	1 120 674	1 235 000	937 463
" " " Stations- und Zugsdienstes . . . . .	92 329	78 000	82 671
" " " Zugförderungsdienstes . . . . .	1 726 478	1 860 100	1 496 737
Total Bureau- und Druckkosten			
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung . . . . .	77 095	97 400	85 357
" " " " " des Bahndienstes, inbegriiffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	202 343	203 300	213 102
" " " " " des Expeditionsdienstes, inbegriiffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 877 075	2 038 200	1 703 718
" " " " " des Zugförderungsdienstes . . . . .	364 508	389 000	321 766
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung			
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	2 521 021	2 727 900	2 323 913
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	339 552	366 800	320 492
Elektrische Energie . . . . .	6 181 217	6 465 000	5 068 075
Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	20 445 796	20 740 000	19 710 005
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes	667 275	816 000	518 936
Gesamttotal	27 294 288	28 021 000	25 297 016
	31 881 339	32 975 800	29 438 188

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahr um Fr. 2 443 151 oder 7,66 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 3 537 612 oder 10,73 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahr betrifft alle Kosten, hauptsächlich aber diejenigen für das Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

\*) Einschliesslich der Betreffnisse der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte Kraftwerke und Werkstätten, aber ausschliesslich Schiffsbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn.

## Betriebsrechnung 1933.

	Jahr 1932	Jahr 1933	Unterschiede in 1933
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	6 181 217	5 068 075	— 1 113 142
Elektrische Energie . . . . .	20 445 796	19 710 005	— 735 791
Zusammen	26 627 013	24 778 080	— 1 848 933

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1932 beträgt 6,94 %. Bezuglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1933 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

1933	Fr.
Zulisten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	6 085 731
"      "      "      " Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	651 908
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	6 737 639

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 552 293 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die im Betriebe stehenden Linien haben im Jahre 1933 keine Veränderungen erfahren; im Jahre 1932 ist die ab 1. Juni 1932 an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel in Wegfall gekommen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben sowohl gegenüber der Rechnung 1932 als auch gegenüber dem Voranschlag 1933 betreffen die Personalverminderungen und -mutationen, sowie die Vergütungen für Dienstreisen. Die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1933 sind in der Rechnung 1933 durch diese Minderausgaben übertroffen worden.

**I B. Nebenkosten.** Minderausgaben gegenüber dem Vorjahr sind entstanden für Drucksachen und Bureau-materialien, sowie für Inventarunterhalt und für Abrechnungskosten, wogegen die Kosten für Beleuchtung und Heizung eine kleine Vermehrung zeigen infolge einer Nachverrechnung. Gegenüber dem Voranschlag 1933 weist nur die Rubrik für den Inventarunterhalt eine geringe Mehrausgabe auf.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Personalkosten haben sich gegenüber der Rechnung 1932 um Fr. 220 981 verringert und bleiben um Fr. 440 491 unter dem Voranschlag des Berichtjahres. Wesentliche Einsparungen ergaben sich im Personal der Leitung des Bahndienstes durch Herabsetzung des Bestandes infolge Pensionierungen, Beurlaubung ohne Gehalt und Personalverschiebungen. Diese Massnahmen ergaben sich dadurch, dass mit den Bauarbeiten in stärkerem Mass zurückgehalten wurde als im Voranschlag vorgesehen war. Weitere Einsparungen ergaben sich im Schrankenwärterdienst durch den Wegfall einer grösseren Anzahl Posten infolge der Aufhebung der Bewachung von Niveauübergängen oder deren Ersatz durch Strassenunter- und Überführungen.

**II B. Nebenkosten.** Die Notwendigkeit vermehrter Revision der dem Bahndienst zugewiesenen Motorfahrzeuge, sowie Mehrausgaben für Heizung der Diensträume und Stromkosten, erhöhen die Ausgaben gegenüber dem Vorjahr um Fr. 33 799, während der zu knapp gehaltene Voranschlag um Fr. 120 509 überschritten wurde.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Das Bestreben, die Ausgaben für den Bahnunterhalt auf das Notwendigste zu beschränken, lag bereits dem Voranschlag zugrunde. Diese Ausgaben, die im Jahre 1930 Fr. 36,1 Millionen ausmachten, waren für das Jahr 1933 auf Fr. 32 066 800 veranschlagt. Die vorliegende Rechnung ergibt Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag von Fr. 2 170 461 und gegenüber dem vorhergehenden Rechnungsjahr um Fr. 1 486 250. Beim Unterbau konnten grössere Einsparungen, in der Hauptsache durch Hinausschiebung von Schottererneuerungen und etwelcher Senkung des Schotterpreises, erzielt werden. Ferner ergaben sich Minderausgaben infolge Wegfall ausserordentlicher Unterhaltungsarbeiten an Mauern und in Tunneln, sowie auch weil weniger Brückenrevisionen fällig waren. Für den

## Erläuterungen zur

Unterhalt und die Erneuerung des Oberbaues musste, um eine zu starke Veralterung des Geleises zu vermeiden, das dem Voranschlag zugrunde gelegte Programm für Geleise- und Weichenumbauten in neuem Material innegehalten werden. Dagegen wurde durch weitere Zurückhaltung in Geleiseverstärkungen durch Schwellenvermehrung, Schienenumbauten und Einzelauswechselungen eine namhafte Senkung der Ausgaben, sowohl gegenüber dem Voranschlag wie der Rechnung des Vorjahres, erzielt. Die Kosten für den Unterhalt der Hochbauten und mechanischen Einrichtungen erhöhten sich infolge unaufschiebbarer Renovationen gegenüber dem Vorjahr um Fr. 25 929, konnten jedoch um Fr. 68 210 unter dem Voranschlag gehalten werden. Durch unvorhergesehene Arbeiten sowie durch die ständige Ausdehnung der zu unterhaltenden Anlagen erfuhren die Ausgaben für Telegraphen-, Signal- und Sicherungsanlagen gegenüber dem Vorjahr eine Erhöhung um Fr. 80 230 und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 94 637.

Über die im Jahre 1933 durchgeföhrten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1933 waren zum Totalumbau mit neuem Material 77 km Geleise und 222 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

	lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien . . . . .	78 658
"          "          "          "          "          S. B. B. V für Nebenlinien . . . . .	—
"          "          "          "          "          gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .	20 842
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II . . . . .	13 483
"          "          "          "          "          S. B. B. V . . . . .	—
Schwellenumbau "          "          "          "          "          S. B. B. I und V . . . . .	24 665
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .	65 116
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V . . . . .	255
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken) . . . . .	5 917 949
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . . . .	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L., Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn und Wattwil-Ebnat-Kappel 6146 m an die B. T. (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . . . .	22 690
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1933 . . . . .	5 903 706
(gegenüber 5 889 189 lfm. auf Ende 1932).	

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. lfm.	3 571 612
G. B.     "     "     "     45     "     "	61 945
"     P. L. M.     "     "     45     "     "	16 215
"     J. S.     "     zu     42     "     "	15 710
"     aller Gattungen zusammen . . . . .	5 856 836
Eisenschienen     "     "     "	einschliesslich der Längen aus
Schienen     "     "     unter 12 m Länge . . . . .	Weichen und Kreuzungen     46 870
"     "     von 12 m     "	1 053 754
"     S. B. B. I und S. B. B. II     "     15 m     "	3 188 583
"     "     I     "     II     "     18 m     "	885 436
"     "     I     "     II     "     24 m     "	632 314
"     "     I     "     II     "     30 m     "	142 154
Geleise mit eisernen Querschwellen aller Gattungen . . . . .	1 465
"     "     hölzernen     "     "	3 807 414
"     "     Querschwellen aus armiertem Beton verschiedener Art . . . . .	2 059 024
"     "     besonderen Unterlagen . . . . .	4 145
Zahl der Schienenbrüche und Anbrüche im Berichtsjahr, zusammen . . . . .	33 123
An Eisenschienen . . . . .	304
"     Stahlschienen . . . . .	304
"     Schienen unter 36 kg . . . . .	22
"     "     von 36 kg . . . . .	98
"     "     42 kg . . . . .	5
"     "     46 kg . . . . .	162
"     "     49 kg . . . . .	17

## Betriebsrechnung 1933.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaus zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	2 781 392.85	551 554.85	2 229 838.—	2 182.35	2 232 020.35
" b Schienen etc. . .	3 844 404.50	970 526.15	2 873 878.35	21 781.20	2 895 659.55
" c Weichen etc. . .	1 062 424.80	215 969.75	846 455.05	111 595.83	958 050.88
	7 688 222.15	1 738 050.75	5 950 171.40	135 559.38	6 085 730.78
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			1 922 055.55	7 548 023.58	9 470 079.13
			7 872 226.95	7 683 582.96	15 555 809.91

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	276 713.20	72 010.70	204 702.50	
" b Schienen etc. . .	379 542.65	112 164.30	267 378.35	
" c Weichen etc. . .	177 042.65	47 002.05	130 040.60	
	833 298.50	231 177.05	602 121.45	
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			208 324.45	
			810 445.90	

Total für Erneuerung des Oberbaus zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .

8 682 672.85

Im Berichtjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaus um rund Fr. 258 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 8 941 087 auf Fr. 8 682 673; sie bleiben mit dieser Summe auch unter dem Voranschlag von Fr. 9 155 800. Die Geleiseumbauten belasten die Betriebsrechnung pro 1933 mit Fr. 7 872 227 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 8 855 800, was der Reduktion des Arbeitsprogrammes zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung einer grössern Anzahl Bahnhof- und Stationsumbauten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 810 446.

**III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zum Teil auf den Verkehrsrückgang, der einen Personalabbau möglich machte, und zum Teil auf die im Stations- und Güterdienst eingeführten weiteren Vereinfachungen zurückzuführen. Beim Zugspersonal ist der Abbau zum Teil auch durch die vermehrte Ausrüstung der Güterwagen mit der Luftdruckbremse ermöglicht worden. Die Mehrausgaben infolge der ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1933 sind auch bei diesem Kapitel durch die Minderausgaben infolge des Personalabbau übertrroffen worden. Die Ausgaben für Dienstkleider sowie die Nebenbezüge des Zugbegleitungspersonals und die Nachtdienstentschädigungen sind entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Ebenso sind bei den Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes Einsparungen gemacht worden.

Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1933 = 39 426 353 Zugskilometer gegenüber 39 434 746 Zugskilometer im Jahre 1932; die Verminderung pro 1933 beträgt somit 8 393 km oder 0,02 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1933	1932	Unterschiede 1933
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	212	216	— 4
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	13 154	13 707	— 553
Zugbegleitungspersonal . . . . .	3 069	3 297	— 228
Total	16 435	17 220	— 785

**III B. Nebenkosten.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1932 und dem Voranschlag 1933 betreffen die Drucksachen, die Beleuchtungskosten, den Inventarunterhalt und die Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst. Die Kosten für den Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte haben gegenüber der Rechnung vom Jahre 1932 um Fr. 12 093 abgenommen und gegenüber dem Voranschlag 1933 um Fr. 10 362 zugenommen. Diese Zunahme führt daher, weil der Bestand an eigenen ständigen Arbeitern erheblich zurückgegangen ist.

## Erläuterungen zur

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1933 Lok.-km	1932 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien	12 160 899	13 747 108
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	35 629 487	34 568 017
Elektrische Lokomotiven	418 166	445 063
Verschiedene andere Triebfahrzeuge	48 208 552	48 760 188
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge		

Im Voranschlag pro 1933 war eine Leistung von 49 250 000 Lok.-km vorgesehen. Die Verminderung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1932 = 551 636 Lok.-km oder 1,13 % und gegenüber dem Voranschlag 1 051 448 Lok.-km oder 2,13 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1933 unter denjenigen des Jahres 1932 und den im Voranschlag 1933 eingesetzten Beträgen. Gegenüber dem Vorjahr entstanden Mehrausgaben bei den Zentralbüros für Reisevergütungen und beim Fahrpersonal für Taglöhne. Diesen Mehrausgaben stehen auf den übrigen Rechnungspositionen Minderausgaben gegenüber.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	Durchschnittlicher Bestand 1933	1932	Unterschiede 1933
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	105	107	— 2
Depotleitung und Fahrpersonal	2 977	3 138	— 161
Depotpersonal	948	1 001	— 53
Depotwerkstätten *	652	672	— 20
Total	4 682	4 918	— 236

**IV B. Nebenkosten.** Die Ausgaben blieben im Jahre 1933 unter den Ausgaben des Jahres 1932 und auch unter den im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträgen. Gegenüber dem Vorjahr ergaben sich Mehrausgaben bei 4 „Verschiedenes“ für Aufgleisungen.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1933 unter den Ausgaben des Jahres 1932 und auch unter den im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträgen.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933	Gegenüber 1932	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven . . . . .	Lok.-km 13 747 108	13 083 000	12 160 899	— 1 586 209	— 922 101
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . Fr. 29.46	32.—	27.88	— 1.58	— 4.12	
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . . . .	6 181 217	6 465 000	5 068 075	— 1 113 142	— 1 396 925
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . . . .	Lok.-km 34 568 017	35 767 000	35 629 487	+ 1 061 470	— 137 513
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . . . . .	445 063	400 000	418 166	— 26 897	+ 18 166
Ausgaben für die elektr. Energie . . . . .	Fr. 20 445 796	20 740 000	19 710 005	— 735 791	— 1 029 995
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . . .	198 497	260 000	151 200	— 47 297	— 108 800

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 27.88 pro t versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 13,82 Rp. pro kg gegenüber 16,92 Rp. im Vorjahr.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben blieben unter denjenigen des Vorjahrs und auch unter den im Voranschlag des Jahres 1933 vorgesehenen Beträgen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 91 997.10 entnommen worden.

\* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

## Betriebsrechnung 1933.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1933 Fr. 28 083 945 betragen; im Jahre 1932 betrugen sie Fr. 28 298 684. Die Ausgaben sind somit um Fr. 214 739 niedriger als im Vorjahr; sie sind um Fr. 23 945 höher als die im Voranschlag 1933 vorgesehenen Beträge (+ 0,85 %).

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1933:

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf				Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung		
Dampflokomotiven . . .	13	Fr. 1 123 942	Fr. 61 303	Fr. 1 062 639	Fr. 4 200 602	Fr. 5 263 241
Elektr. Lokomotiven . . .	—	—	—	—	7 272 281	7 272 281
Motorpersonenwagen . . .	—	—	— 33 466*	33 466	321 481	354 947
Personenwagen . . .	57	670 729	43 442	627 287	7 642 386	8 269 673
Motorgepäckwagen . . .	—	—	—	—	320 742	320 742
Gepäckwagen . . .	3	21 630	865	20 765	943 646	964 411
Güterwagen . . .	359	1 274 153	55 247	1 218 906	6 532 816	7 751 722
Rollschemel . . .	—	—	—	—	10 728	10 728
Dienstwagen . . .	27	121 611	5 235	116 376	513 017	629 393
Kleinmotorfahrzeuge . . .	—	—	—	—	326 246	326 246
Total		3 212 065	132 626	3 079 439	28 083 945	31 163 384

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1932 und dem Voranschlag 1933 ersichtlich:

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1932	Voranschlag 1933	Rechnung 1933	
Dampflokomotiven . . .	Fr. 4 668 496	Fr. 4 640 000	Fr. 4 200 602	
Elektr. Lokomotiven . . .	6 800 375	6 880 000	7 272 281	Vermehrte Revisionen infolge Vermehrung des Bestandes.
Motorpersonenwagen . . .	304 379	470 000	321 481	
Personenwagen . . .	8 121 643	7 900 000	7 642 386	
Motorgepäckwagen . . .	433 716	380 000	320 742	
Gepäckwagen . . .	1 048 405	920 000	943 646	
Güterwagen . . .	6 075 516	6 140 000	6 532 816	
Rollschemel . . .	18 950	10 000	10 728	
Dienstwagen . . .	561 965	420 000	513 017	
Kleinmotorfahrzeuge . . .	265 239	300 000	326 246	Vermehrte Revisionen infolge Vermehrung des Bestandes.
Total	28 298 684	28 060 000	28 083 945	

Im Jahre 1932 wurden ausrangiert oder verkauft: 21 Dampflokomotiven, 79 Personenwagen, 8 Gepäckwagen, 321 Güterwagen, 29 Dienstwagen und 1 Kleinmotorfahrzeug; im Voranschlag 1933 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 10 Lokomotiven, 50 Personenwagen, 10 Gepäckwagen, 300 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

\* Zu hoch berechneter Altmaterialwert für 6 in den Jahren 1931/33 in BC<sup>4</sup> 4911—4916 umgebaut Motorpersonenwagen.

## Erläuterungen zur

**V A. Pacht- und Mietzinsen.** Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1932		Voranschlag 1933	Rechnung 1933	Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	1932	Voranschlag
Einnahmenmieten . . . . .	682 265	500 000	691 655	+	9 390	+
Ausgabenmieten . . . . .	1 403 982	1 600 000	1 344 016	-	59 966	-
Überschuss der Ausgaben . . . . .	721 717	1 100 000	652 361	-	69 356	-
					447 639	

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1932 betreffen hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Krankheit und Invalidität, die infolge des Personalabbaues gesunken sind, sowie die Dienstaltersgeschenke. Mehrausgaben sind entstanden für die Feuerversicherung, für Steuern und Abgaben, sowie für Reklame und Verschiedenes infolge der Asto-Versuche. Die Minder-, bzw. Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind den gleichen Ursachen zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1933 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 703 303	290 723	1 994 026
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	524 773	83 726	608 499
Total der Prämien (im Jahre 1932 = Fr. 2 947 446) . . . . .	2 228 076	374 449	2 602 525
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	563 357	58 586	621 943
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 791 433	433 035	3 224 468
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1932 = Fr. 575 450) . . . . .	550 092	3 919	554 011
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1933	3 341 525	436 954	3 778 479
Nämliche Kosten im Jahre 1932 . . . . .			4 114 378
Verminderung im Jahre 1933 . . . . .			335 899

Die Rechnung 1933 enthält einen Nachlass der Versicherungsanstalt auf den Prämien für die Betriebsunfälle; ferner weisen die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte gegenüber dem Vorjahr eine Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte etc.	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	20 665 270	3 074 341	23 739 611
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	163 313	—	163 313
	20 828 583	3 074 341	23 902 924
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	—	—	—
Zusammen	20 828 583	3 074 341	23 902 924
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1932 betragen . . . . .			25 007 226
Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung im Jahre 1933 . . . . .			1 104 302

## Betriebsrechnung 1933.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Abnahme der ordentlichen Beiträge der Verwaltung ist eine Folge des Personalabbaues. Dafür sind die ausserordentlichen Beiträge der Verwaltung entsprechend höher.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1933 wurde dieser Fonds nicht belastet) . . . . .	Fr. 61 215. 87
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 3 018. 05 für die den Kraftwerken, Fr. 11 439. 50 für die den Werkstätten und Fr. 3 670. 45 für die den Depotwerkstätten belasteten Unfälle)	„ 698 345. 28

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulosten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1933 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 634 353. 67 belastet, d. h. mit Fr. 940 968 weniger als im Jahre 1932 und mit Fr. 365 646 weniger als im Voranschlag vorgesehen. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf die Elektrifizierungsarbeiten der Strecken Delsberg—Delle, Biel—La Chaux-de-Fonds und Bern—Luzern, auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Bern, Lugano, Zürich und Brugg, sowie auf das zweite Geleise der Strecken Ependes—Yverdon, Fribourg—Schmitten, Zollikofen—Münchbuchsee, Courrendlin—Choindez und Flums—Mels, sowie für den Tunnel de la Croix der Linie Delsberg—Delle.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungspersonals und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1933 Fr. 501 687. 62 betragen (1932 Fr. 801 204. 23).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1933 gegenüber der Rechnung 1932 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.

VI 4. Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben eine Mehreinnahme gegenüber dem Vorjahr, herrührend vom Wegfall einer Rückrechnung zuviel bezahlter Beträge infolge Revision der Ansätze und infolge vermehrter Rangierleistungen in den Rheinhäfen in Basel wegen Verkehrszunahme.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1933.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1932 Fr.	Voranschlag 1933 Fr.	Rechnung 1933 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	342 953 326	353 019 200	336 615 946
Total der Ausgaben . . . . .	273 301 767	275 089 600	259 924 815
Überschuss der Einnahmen . . . . .	69 651 559	77 929 600	76 691 131

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1932 Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %
Minderbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	— 6 337 380	1,85	— 16 403 254	4,65
„ „ „ der Betriebsausgaben . . . . .	— 13 376 952	4,89	— 15 164 785	5,51
Mehr- bzw. Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 7 039 572	10,11	+ 1 238 469	1,59

Der Minderbetrag der Betriebsausgaben ist gegenüber dem Vorjahr höher als derjenige der Betriebseinnahmen, so dass der Einnahmenüberschuss einen Mehrbetrag aufweist; gegenüber dem Voranschlag dagegen ist der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass auch der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausfallen musste.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . .	61,48	Für 1913 . . . . .	67,45	Für 1924 . . . . .	69,31
„ 1903 . . . . .	65,98	„ 1914 . . . . .	74,26	„ 1925 . . . . .	74,07
„ 1904 . . . . .	68,19	„ 1915 . . . . .	71,89	„ 1926 . . . . .	73,40
„ 1905 . . . . .	66,97	„ 1916 . . . . .	72,71	„ 1927 . . . . .	70,20
„ 1906 . . . . .	66,20	„ 1917 . . . . .	79,57	„ 1928 . . . . .	66,63
„ 1907 . . . . .	67,97	„ 1918 . . . . .	91,64	„ 1929 . . . . .	67,76
„ 1908 . . . . .	71,56	„ 1919 . . . . .	85,63	„ 1930 . . . . .	72,33
„ 1909 . . . . .	67,85	„ 1920 . . . . .	91,40	„ 1931 . . . . .	73,21
„ 1910 . . . . .	62,92	„ 1921 . . . . .	97,72	„ 1932 . . . . .	79,69
„ 1911 . . . . .	63,90	„ 1922 . . . . .	92,76		
„ 1912 . . . . .	66,94	„ 1923 . . . . .	72,58		

Im Jahre 1933 beträgt er 77,22.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1932 = 75,72 und für 1933 = 73,40. Da der Minderbetrag der Betriebsausgaben höher ist als derjenige der Betriebseinnahmen, ist der Koeffizient des Jahres 1933 gegenüber dem Vorjahr gesunken.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Erträge der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1932 auf 82,9 und für 1933 auf 80,46.

Nachstehend stellen wir zu Vergleichszwecken die Betriebseinnahmen, die Betriebsausgaben und die Einnahmenüberschüsse der letzten 21 Jahre zusammen.

	Betriebseinnahmen Fr.	Betriebsausgaben Fr.	Betriebsüberschuss Fr.
1913 . . . . .	211 143 446	142 405 716	68 737 730
1914 . . . . .	182 050 593	135 194 538	46 856 055
1915 . . . . .	174 614 883	125 529 063	49 085 820
1916 . . . . .	190 844 779	138 762 930	52 081 849
1917 . . . . .	199 708 555	158 907 069	40 801 492
1918 . . . . .	237 563 980	217 714 510	19 849 420
1919 . . . . .	339 720 647	290 892 080	48 828 567
1920 . . . . .	392 033 178	358 327 883	33 705 295
1921 . . . . .	349 908 140	341 918 002	7 990 138
1922 . . . . .	338 186 922	313 712 867	24 474 055
1923 . . . . .	358 547 907	260 246 837	98 301 070
1924 . . . . .	392 487 361	272 081 489	120 455 872
1925 . . . . .	372 707 715	276 071 357	96 636 358
1926 . . . . .	362 591 927	266 152 873	96 439 054
1927 . . . . .	380 432 484	267 050 533	113 881 951
1928 . . . . .	403 068 462	268 560 075	134 508 387
1929 . . . . .	413 815 604	280 382 031	133 433 573
1930 . . . . .	402 890 303	291 419 950	111 470 353
1931 . . . . .	386 927 072	288 282 101	108 644 971
1932 . . . . .	342 953 326	273 801 767	69 651 559
1933 . . . . .	386 615 946	259 924 815	76 691 131