

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1932)  
**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1932

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Baurechnungen Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>2 820 492</b>	<b>54</b>	<b>807 969</b>	<b>65</b>	<b>2 012 522</b>	<b>89</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b>	<b>2 049 719</b>	<b>79</b>	<b>762 593</b>	<b>60</b>	<b>1 287 126</b>	<b>19</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 984 965	94	736 079	05	1 248 886	89
2. Bureau- und Materialkosten	46 325	90	21 519	80	24 806	10
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	10 520	15	652	60	9 867	55
4. Miete und Unterhalt der Lokale	3 291	35	2 439	85	851	50
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	4 616	45	1 902	30	2 714	15
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>770 772</b>	<b>75</b>	<b>45 376</b>	<b>05</b>	<b>725 396</b>	<b>70</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>42 921 589</b>	<b>38</b>	<b>11 638 460</b>	<b>28</b>	<b>31 283 129</b>	<b>10</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b>	<b>2 922 662</b>	<b>08</b>	<b>950 619</b>	<b>53</b>	<b>1 972 042</b>	<b>55</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	10 439	30	461	35	9 977	95
2. Entschädigungen aller Art	2 875 964	73	949 877	58	1 926 087	15
3. Katasterpläne und Vermarkung	27 891	35	280	60	27 610	75
4. Verschiedenes	8 366	70	—	—	8 366	70
<b>b. Unterbau</b>	<b>11 490 133</b>	<b>54</b>	<b>1 783 167</b>	<b>94</b>	<b>9 706 965</b>	<b>60</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	2 319 896	29	223 993	40	2 095 902	89
2. Tunnel und Galerien	58 926	65	3 493	80	55 432	85
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	5 598 528	05	1 390 805	33	4 207 722	72
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	1 607 314	15	70 808	95	1 536 505	20
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	765 145	80	90 813	36	674 332	44
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 140 322	60	3 253	10	1 137 069	50
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>c. Oberbau</b>	<b>3 650 033</b>	<b>49</b>	<b>406 667</b>	<b>70</b>	<b>3 243 365</b>	<b>79</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	948 699	30	84 418	90	864 280	40
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	1 198 266	95	84 095	95	1 114 171	—
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	684 249	53	184 603	30	499 646	23
4. Legen des Oberbaues	818 817	71	53 549	55	765 268	16
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>	<b>16 883 707</b>	<b>84</b>	<b>7 597 870</b>	<b>52</b>	<b>9 285 837</b>	<b>32</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	7 323 542	89	5 664 874	60	1 658 668	29
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	8 805 159	79	1 803 218	05	7 001 941	74
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	359 570	77	27 561	30	332 009	47
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	118 561	85	18 484	22	100 077	63
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	265 148	04	76 165	75	188 982	29
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	4 192	90	10	—	4 182	90
7. Verschiedenes	7 531	60	7 556	60	—	25
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b>	<b>2 973 657</b>	<b>41</b>	<b>445 484</b>	<b>25</b>	<b>2 528 173</b>	<b>16</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	24	70	24	70	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	2 753 967	21	443 897	30	2 310 069	91
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	53 810	35	1 194	30	52 616	05
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	165 539	05	367	95	165 171	10
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	316	10	—	—	316	10
<b>Übertrag I und II</b>	<b>45 742 081</b>	<b>92</b>	<b>12 446 429</b>	<b>93</b>	<b>33 295 651</b>	<b>99</b>

# für das Jahr 1932.

## Nebengeschäfte im Jahre 1932.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>5 001 395</b>	<b>02</b>	<b>454 650</b>	<b>34</b>	<b>4 546 744</b>	<b>68</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	1 155 143	15	158 678	16	996 464	99
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	3 581 060	51	255 208	33	3 325 852	18
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	9 347	70	250	—	9 097	70
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .	255 843	66	40 513	85	215 329	81
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>29 599 172</b>	<b>35</b>	<b>4 249 562</b>	<b>85</b>	<b>25 349 609</b>	<b>50</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	337 727	45	1 510 900	—	1 173 172	55
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	14 043 999	17	10 000	—	14 033 999	17
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	8 819 713	05	1 426 717	—	7 392 996	05
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	99 274	25	—	—	99 274	25
6. Gepäckwagen . . . . .	4 067	20	60 623	—	56 555	80
7. Güterwagen . . . . .	5 405 949	23	1 180 541	—	4 225 408	23
8. Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen . . . . .	731 899	90	51 411	85	680 488	05
10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	157 442	10	9 370	—	148 072	10
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>1 452 347</b>	<b>90</b>	<b>88 705</b>	<b>60</b>	<b>1 363 642</b>	<b>30</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	251 960	95	36 614	05	215 346	90
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	458 342	40	10 581	95	447 760	45
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	367 704	50	19 511	65	348 192	85
4. Für den Fahrdienst . . . . .	374 340	05	21 997	95	352 342	10
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>19 972</b>	<b>40</b>	<b>36 874 136</b>	<b>93</b>	<b>36 854 164</b>	<b>53</b>
a. Materialverwaltung . . . . .	19 972	40	4 175	15	15 797	25
b. Werkstätten *). . . . .	—	—	36 869 961	78	36 869 961	78
<b>Total Baukonto</b>	<b>76 813 574</b>	<b>57</b>	<b>53 658 835</b>	<b>31</b>	<b>23 154 739</b>	<b>26</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Kraftwerke . . . . .	1 561 657	23	840 671	90	720 985	33
2. Werkstätten . . . . .	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	672 943	18	61 003	90	611 939	28
4. Werfte Romanshorn . . . . .	482	60	15 396	35	14 913	75
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>39 905 923</b>	<b>46</b>	<b>3 098 221</b>	<b>15</b>	<b>36 807 702</b>	<b>31</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>116 719 498</b>	<b>03</b>	<b>56 757 056</b>	<b>46</b>	<b>59 962 441</b>	<b>57</b>

\*) Übertrag des Anlagekapitals der Werkstätten vom Baukonto „Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ infolge der veränderten Rechnungsweise für die Werkstätten, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1932.

## Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1932.

	Bestand auf 31. Dezember 1931		Vermehrung laut Baurechnung pro 1932		Bestand auf 31. Dezember 1932	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>196 564 889</b>	<b>59</b>	<b>2 012 522</b>	<b>89</b>	<b>198 577 412</b>	<b>48</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	89 738 754	78	1 287 126	19	91 025 880	97
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	106 826 134	81	725 396	70	107 551 531	51
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 545 169 399</b>	<b>64</b>	<b>31 283 129</b>	<b>10</b>	<b>1 576 452 528</b>	<b>74</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	221 300 644	28	1 972 042	55	223 272 686	83
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	681 087 768	77	9 706 965	60	690 794 734	37
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	208 193 439	01	3 243 365	79	211 436 804	80
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	212 432 648	31	9 285 837	32	221 718 485	63
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	109 714 004	96	2 528 173	16	112 242 178	12
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	112 440 894	31	4 546 744	68	116 987 638	99
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>567 548 986</b>	<b>04</b>	<b>25 349 609</b>	<b>50</b>	<b>592 898 595</b>	<b>54</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	45 883 446	22	— 1 173 172	55	44 710 273	67
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	239 651 683	—	14 033 099	17	253 684 782	17
3. Motor-Personenwagen . . . . .	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80
4. Personenwagen . . . . .	135 359 682	51	7 392 996	05	142 752 678	56
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	7 810 092	02	99 274	25	7 909 366	27
6. Gepäckwagen . . . . .	10 890 781	26	— 56 555	80	10 834 225	46
7. Güterwagen . . . . .	108 366 157	93	4 225 408	23	112 591 566	16
8. Rollschmel . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen . . . . .	7 057 267	50	680 488	05	7 737 755	55
10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	3 483 486	80	148 072	10	3 631 558	90
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>28 048 120</b>	<b>17</b>	<b>1 363 642</b>	<b>30</b>	<b>29 411 762</b>	<b>47</b>
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>37 490 968</b>	<b>07</b>	<b>— 36 854 164</b>	<b>53</b>	<b>636 803</b>	<b>54</b>
<i>a.</i> Materialverwaltung . . . . .	621 006	29	15 797	25	636 803	54
<i>b.</i> Werkstätten *) . . . . .	36 869 961	78	— 36 869 961	78	—	—
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 374 822 363</b>	<b>51</b>	<b>23 154 739</b>	<b>26</b>	<b>2 397 977 102</b>	<b>77</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Kraftwerke . . . . .	237 177 808	18	720 985	33	237 898 793	51
2. Werkstätten . . . . .	—	—	35 489 691	45	35 489 691	45
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 103 516	55	611 939	28	1 715 455	83
4. Werfte Romanshorn . . . . .	458 005	45	— 14 913	75	443 091	70
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>238 739 330</b>	<b>18</b>	<b>36 807 702</b>	<b>31</b>	<b>275 547 032</b>	<b>49</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 613 561 693</b>	<b>69</b>	<b>59 962 441</b>	<b>57</b>	<b>2 673 524 135</b>	<b>26</b>

\*) Übertrag des Anlagekapitals der Werkstätten vom Baukonto „Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ infolge der veränderten Rechnungsweise für die Werkstätten, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1932.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	<b>Strecke Zürich—Affoltern—Zug,</b>						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	866 707	62	384	40	866 323	22
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	88 648	35	11 523	10	77 125	25
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	536 854	46	44 371	50	492 479	96
2	<b>Strecke Neuenburg—Le Locle-Col des Roches, Nachtrag,</b>						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	34 330	75	14 078	25	20 252	50
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	29 154	85	—	—	29 154	85
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	29 054	95	143	20	28 911	75
3	<b>Strecke Basel—Delsberg, Nachtrag,</b>						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	5 318	75	—	—	5 318	75
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	15 639	—	—	—	15 639	—
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	1 559	97	984	35	575	62
4	<b>Fahrleitungsanlagen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten auf den Strecken:</b>						
	<i>a.</i> Thun—Bern . . . . .	31 664	05	—	—	31 664	05
	<i>b.</i> Brig—Sitten . . . . .	5 937	15	—	—	5 937	15
	<i>c.</i> Sitten—Lausanne . . . . .	8 882	05	1 054	50	7 827	55
	<i>d.</i> Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon . . . . .	20 927	95	3 834	—	17 093	95
	<i>e.</i> Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	56 054	15	1 950	—	54 104	15
	<i>f.</i> Yverdon—Biel . . . . .	18 836	60	—	—	18 836	60
	<i>g.</i> Erstfeld—Bellinzona . . . . .	10 658	35	1 200	—	9 458	35
	<i>h.</i> Bellinzona—Chiasso . . . . .	—	—	144 329	75	— 144 329	75
	<i>i.</i> Erstfeld—Luzern . . . . .	50 096	70	2 500	—	47 596	70
	<i>k.</i> Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	11 870	95	—	—	11 870	95
	<i>l.</i> Luzern—Olten—Basel . . . . .	55 133	70	19 925	50	35 208	20
	<i>m.</i> Olten—Bern . . . . .	15 382	25	1 284	—	14 098	25
	<i>n.</i> Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	5 285	50	—	—	5 285	50
	<i>o.</i> Olten—Biel . . . . .	52 818	50	—	—	52 818	50
	<i>p.</i> Zürich—Olten . . . . .	257 785	35	32 890	20	224 895	15
	<i>q.</i> Zürich—Winterthur . . . . .	178 000	55	367	95	177 632	60
	<i>r.</i> Brugg—Pratteln . . . . .	145 022	35	19 561	55	125 460	80
	<i>s.</i> Richterswil—Chur und Sargans—Buchs . . . . .	—	—	38 323	85	— 38 323	85
	<i>t.</i> Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	2 691	20	—	—	2 691	20
	<i>u.</i> Wattwil—Ebnet-Kappel . . . . .	56 326	05	—	—	56 326	05

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>							
5	<b>Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>							
	<i>a.</i> Bellinzona—Chiasso . . . . .	4 611	30	—	—	4 611	30	
	<i>b.</i> Zürich—Olten . . . . .	69 835	30	156	85	69 678	45	
	<i>c.</i> Zürich—Winterthur . . . . .	19 035	40	—	—	19 035	40	
	<i>d.</i> Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	2 091	—	—	—	2 091	—	
	<i>e.</i> Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	—	—	* 12 225	85	— 12 225	85	
	* Anteil der Deutschen Reichsbahn.							
	<i>f.</i> Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	750	—	—	—	750	—	
	<i>g.</i> Wattwil—Ebnat-Kappel (Umbuchung) . . . . .	—	53	95	—	—	53	95
6	<b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>							
	<i>a.</i> Zürich—Olten . . . . .	1 474	15	—	—	1 474	15	
	<i>b.</i> Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	2 187	90	—	—	2 187	90	
	<i>c.</i> Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	1 172	05	—	—	1 172	05	
	<i>d.</i> Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	—	—	* 5 347	51	— 5 347	51	
	* Anteil der Deutschen Reichsbahn.							
	<i>e.</i> Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	6 471	50	—	—	6 471	50	
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>	<b>2 698 216</b>	<b>75</b>	<b>356 439</b>	<b>31</b>	<b>2 341 777</b>	<b>44</b>	
	Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte (siehe Seite 48).							

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.  III. Rollmaterial.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
7	<b>Ansaffung von 29 elektrischen Lokomotiven,</b>						
	10 A <sup>e 1/7</sup> Nr. 10983/10992 . . . . .	5 243 011	50	—	—	5 243 011	50
	2 » » 10993/10994 . . . . .	1 036 264	75	—	—	1 036 264	75
	5 » » 11004/11008 . . . . .	2 474 465	55	—	—	2 474 465	55
	4 » » 11009/11012 . . . . .	2 031 530	30	—	—	2 031 530	30
	1 » » 11013 . . . . .	492 141	50	—	—	492 141	50
	1 » » 11018 . . . . .	484 546	25	—	—	484 546	25
	1 A <sup>e 8/14</sup> » 11851 . . . . .	1 062 844	57	—	—	1 062 844	57
	5 E <sup>e 3/3</sup> » 16351/16355 . . . . .	1 047 039	25	—	—	1 047 039	25
	Nachtrag zu 1 Streckenlok. A <sup>e 8/14</sup> Nr. 11801 . . . . .	1 477	90	—	—	1 477	90
	» » 10 Rangierlok. E <sup>e 3/3</sup> » 16341/16350 . . . . .	874	—	—	—	874	—
8	<b>Übernahme von 9 Dampflokomotiven, E<sup>b 3/5</sup> Nr. 5881/5889 der BT . . . . .</b>	148 884	—	—	—	148 884	—
9	<b>Umbau von 2 Dampflokomotiven für den Rangierdienst E<sup>a 1/4</sup> Nr. 8910/8911 . . . . .</b>	185 989	65	—	—	185 989	65
10	<b>Ansaffung von 6 Traktoren für den Rangierdienst,</b>						
	1 Traktor Tm Nr. 201 . . . . .	35 240	—	—	—	35 240	—
	3 Traktoren » » 301/303 . . . . .	84 270	—	—	—	84 270	—
	1 Traktor » » 450 . . . . .	12 000	—	—	—	12 000	—
	1 » » » 492 (Brünigbahn) . . . . .	18 150	—	—	—	18 150	—
11	<b>Ansaffung von 62 Personenwagen,</b>						
	10 Personenwagen AB <sup>4u</sup> Nr. 2680/2689 . . . . .	1 277 936	45	—	—	1 277 936	45
	16 » BC <sup>4u</sup> » 5035/5050 . . . . .	1 803 284	10	—	—	1 803 284	10
	13 » C <sup>4u</sup> » 8833/8845 . . . . .	1 226 202	75	—	—	1 226 202	75
	14 » » » 8867/8880 . . . . .	1 325 642	65	—	—	1 325 642	65
	4 » » » 9101/9104 . . . . .	377 035	—	—	—	377 035	—
	5 » C <sup>4</sup> » 820/824 (Brünigbahn) . . . . .	272 163	65	—	—	272 163	65
	Nachtrag zu 12 Personenwagen B <sup>4u</sup> Nr. 3927/3938 . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—
12	<b>Umbau von 97 Personenwagen,</b>						
	5 Personenwagen B <sup>3</sup> Nr. 3252, 3253, 3256, 3257, 3260 . . . . .	168 929	—	—	—	168 929	—
	10 » » » 3261/3270 . . . . .	347 385	20	—	—	347 385	20
	2 » BC <sup>4</sup> » 4913, 4914 . . . . .	82 603	45	—	—	82 603	45
	8 » C <sup>3</sup> » 6835/6842 . . . . .	205 920	—	—	—	205 920	—
	10 » » » 6843/6852 . . . . .	260 000	—	—	—	260 000	—
	40 » » » 6853/6892 . . . . .	1 040 000	—	—	—	1 040 000	—
	20 » » » 8501/8520 . . . . .	39 660	65	—	—	39 660	65
	2 » CF » 9797/9798 . . . . .	54 184	35	—	—	54 184	35
13	<b>Ansaffung von 188 Güterwagen,</b>						
	15 Güterwagen J <sup>3</sup> Nr. 23341/23355 . . . . .	222 362	20	—	—	222 362	20
	62 » M <sup>7</sup> » 68189/68250 . . . . .	671 581	98	—	—	671 581	98
	50 » » » 68251/68300 . . . . .	535 869	15	—	—	535 869	15
	12 » » » 68389/68400 . . . . .	126 306	20	—	—	126 306	20
	28 » » » 68401/68428 . . . . .	275 589	40	—	—	275 589	40
	20 » » » 68481/68500 . . . . .	197 231	05	—	—	197 231	05
	1 » O » 74773 . . . . .	56 776	55	—	—	56 776	55
14	<b>Umbau von 6 Güterwagen, L<sup>4</sup> Nr. 6009/6014 (Brünigbahn) . . . . .</b>	39 000	—	—	—	39 000	—
15	<b>Ansaffung von 62 Schotterwagen,</b>						
	10 Schotterwagen S <sup>3t</sup> Nr. 97545/97554 . . . . .	64 466	90	—	—	64 466	90
	6 » S » 97555/97560 . . . . .	20 943	25	—	—	20 943	25
	-10 » S <sup>3t</sup> » 97561/97570 . . . . .	57 610	80	—	—	57 610	80
	21 » » » 97571/97591 . . . . .	102 015	90	—	—	102 015	90
	15 Schotterkipswagen S <sup>kt</sup> Nr. 98861/98875 . . . . .	297 106	65	—	—	297 106	65

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
16	<b>Anschaffung von 23 Dienstwagen der Serie X,</b>						
	21 Dienstwagen für Normalspur . . . . .	100 251	25	—	—	100 251	25
	2 » » Schmalspur . . . . .	2 572	90	—	—	2 572	90
	Verbesserungen an 25 Dienstwagen . . . . .	78 121	40	—	—	78 121	40
17	<b>Ausrüstung von 6 elektrischen Lokomotiven für die automatische Zugsicherung</b>						
	A <sup>e</sup> 3/6 Nr. 10672/10677 (Nachtrag) . . . . .	4 680	—	—	—	4 680	—
18	<b>Vorbereitung und Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 63 elektrischen Lokomotiven,</b>						
	Vorbereitung an 7 elektrischen Lokomotiven . . . . .	3 567	55	—	—	3 567	55
	Einrichtung an 56 » » » . . . . .	112 584	70	—	—	112 584	70
19	<b>Ausrüstung von 4 Motorgepäckwagen mit der elektrischen Nutzbremung,</b>						
	F <sup>e</sup> 4/4 Nr. 18501, 18504, 18507 und 18508 . . . . .	83 200	70	—	—	83 200	70
	Nachtrag zu 4 F <sup>e</sup> 4/4 Nr. 18502/18503, 18505/18506 . . . . .	15 771	85	—	—	15 771	85
20	<b>Einrichtung der elektrischen Heizung,</b>						
	115 Personenwagen . . . . .	288 623	20	—	—	288 623	20
	2 » (elektrische Luftheizung) . . . . .	25 357	50	—	—	25 357	50
	7 » Verbesserungen . . . . .	1 597	95	—	—	1 597	95
	68 Güterwagen (Leitung) . . . . .	63 911	45	—	—	63 911	45
21	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,</b>						
	9 Personenwagen . . . . .	13 601	—	—	—	13 601	—
	12 Gepäckwagen . . . . .	4 067	20	—	—	4 067	20
	Vermehrung der Lampen in 24 Personenwagen . . . . .	3 942	—	—	—	3 942	—
22	<b>Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,</b>						
	65 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen) . . . . .	29 558	70	—	—	29 558	70
	1 Dampflokomotive (Ergänzungen) . . . . .	262	65	—	—	262	65
	24 Güterwagen K <sup>2e</sup> » . . . . .	18 219	30	—	—	18 219	30
	3185 » (Luftdruckbremse, einschl. 515 Güterwagen ohne Steuerventil) . . . . .	3 154 527	70	—	—	3 154 527	70
	2 Dienstwagen (Luftdruckbremse) . . . . .	1 946	90	—	—	1 946	90
	79 Güterwagen (Leitung) . . . . .	12 443	75	—	—	12 443	75
	30 » (Westinghouse-Doppelbremse) . . . . .	32 130	50	—	—	32 130	50
	3 Dienstwagen (Leitung) . . . . .	920	95	—	—	920	95
23	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>						
	Zusatzkohlenkasten an 4 Dampflokomotiven . . . . .	2 591	15	—	—	2 591	15
	Anlasswiderstand und Hüpfen zu den Ventilatoren an 6 elek- trischen Lokomotiven . . . . .	3 571	05	—	—	3 571	05
	Vorbereiten von 48 elektrischen Lokomotiven für das Licht- tagessignal . . . . .	14 941	60	—	—	14 941	60
	Automatische Türschliessvorrichtung an 2 Personenwagen B-C und C-C . . . . .	4 644	15	—	—	4 644	15
	1 Motorgepäckwagen F <sup>e</sup> 4/4 . . . . .	301	70	—	—	301	70
	8-Klotzbremse an 12 Schotterwagen . . . . .	5 943	—	—	—	5 943	—
	Dächer an 5 Traktoren Tm für den Rangierdienst . . . . .	7 782	10	—	—	7 782	10
24	<b>Rückerstattung auf Grund von Lieferungsverträgen elektrischer Lokomotiven . . . . .</b>	—	—	10 000	—	10 000	—
25	<b>Entfernen von Faltenbälgen an 10 Personenwagen . . . . .</b>	—	—	9 200	—	9 200	—
	<b>Total Anschaffungen</b>	29 599 172	35	19 200	—	29 579 972	35
26	<b>Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,</b>						
	21 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	1 510 900	—	1 510 900	—
	79 Personenwagen . . . . .	—	—	1 417 517	—	1 417 517	—
	8 Gepäckwagen . . . . .	—	—	60 623	—	60 623	—
	321 Güterwagen . . . . .	—	—	1 180 541	—	1 180 541	—
	29 Dienstwagen . . . . .	—	—	51 411	85	51 411	85
	1 Traktor . . . . .	—	—	9 370	—	9 370	—
	<b>Total Abschreibungen</b>	—	—	4 230 362	85	4 230 362	85
	<b>Total III</b>	29 599 172	35	4 249 562	85	25 349 609	50

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.**

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
27	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	58 855	05	61	—	58 794	05
28	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	16 790	85	3 345	—	13 445	85
29	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	5 084	35	—	—	5 084	35
30	Für den Zugförderungs- und Werkstätdienst . . . . .	204 796	80	—	—	204 796	80
31	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten . . . . .	117 250	—	—	—	117 250	—
	Total IV	402 777	05	3 406	—	399 371	05
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
32	<b>Materialverwaltung,</b>						
	a. Maschinen für die Mechanisierung der Buchhaltung . . . . .	19 972	40	—	—	19 972	40
	b. Erlöse und Abschreibung von Bureau- und Magazinmobiliar	—	—	4 175	15	4 175	15
	Total Materialverwaltung	19 972	40	4 175	15	15 797	25
33	<b>Werkstätten, Übertrag des Anlagekapitals vom Baukonto «Hilfsbetriebe» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» . . . . .</b>	—	—	36 869 961	78	— 36 869 961	78
	<b>Total Generaldirektion</b>	30 021 921	80	41 127 105	78	— 11 105 183	98

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
34	Station Vernier-Meyrin, Anschlussgeleise an die Portland-Zementfabrik A.-G.	7 448	35	—	—	7 448	35
35	Bahnhof Genf,						
	a. Erstellung einer Umladerampe . . . . .	36 452	85	7 112	—	29 340	85
	b. Anpassungsarbeiten beim Hôtel Cornavin . . . . .	491 796	95	—	—	491 796	95
36	Station St-Prex, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .	26 725	70	500	—	26 225	70
37	Bahnhof Lausanne, Erweiterung der automatischen Telephonzentrale .	11 667	80	—	—	11 667	80
38	Station Rivaz, Anschlussgeleise an die Minoterie coopérative du Léman	28 469	85	78	—	28 391	85
39	Station Roche, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	34 082	85	682	45	33 400	40
40	Zweites Geleise Riddes—Sitten, mit Erweiterung der Station Ardon . .	2 496 962	78	40 078	60	2 456 884	18
41	Bahnhof Sitten, Verlängerung des Geleises 15 . . . . .	29 319	40	300	—	29 019	40
42	Station St-Léonard, Verlängerung des Ausweichgeleises (Umbuchung).	— 3 713	35	—	—	— 3 713	35
43	Station Siders, Erweiterung der Güterdienst- und Verladeanlagen . .	349 169	26	5 066	25	344 103	01
44	Station Turtmann, Anbau an das Aufnahmegebäude zur Erstellung einer Wohnung . . . . .	27 508	75	—	—	27 508	75
45	Bahnhof Vallorbe, Einrichtung einer Zentralheizungsanlage in den französischen Zolllokalen . . . . .	46 998	—	—	—	46 998	—
46	Station Cossonay, Aufbau am Aufnahmegebäude . . . . .	31 030	70	30	—	31 000	70
47	Bahnhof Yverdon, neuer Freiverladeplatz längs des Geleises C 1. . . .	15 626	80	4 000	—	11 626	80
48	Station Twann, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	148 030	95	6 001	—	142 029	95
49	Station Boveresse, Aufbau des Aufnahmegebäudes zur Erstellung einer Dienstwohnung . . . . .	19 604	15	—	—	19 604	15
50	Station Les Geneveys sur Coffrane, Verlängerung des Ausweichgeleises .	29 855	25	1 305	15	28 550	10
51	Bahnhof La Chaux-de-Fonds,						
	a. Erstellung einer elektrischen Vorheizungsanlage . . . . .	135 749	25	—	—	135 749	25
	b. Ersatz der Eisenkonstruktion von zwei Unterführungen . . . . .	51 535	55	13 000	—	38 535	55
	c. Aufhebung einer Drehscheibe und Ersatz durch eine Weichen- gruppe . . . . .	12 778	10	17 000	—	4 221	90
52	Zweites Geleise Schmitten—Flamatt . . . . .	965 923	36	13 446	—	952 477	36
53	Flamatt—Bümpliz, Einrichtung des Streckenblocks und neue Zentral- anlage in Flamatt . . . . .	73 119	10	6 370	—	66 749	10
54	Station Bern-Bümpliz-Süd, Erstellung einer Hauptkanalisation . . . . .	11 346	45	—	—	11 346	45
55	Bahnhof Thun,						
	a. Erstellung eines Abstellgeleises und eines Lokals für das Zug- personal (Umbuchung) . . . . .	— 1 228	80	—	—	— 1 228	80
	b. Erstellung des Geleises F 7, Seite Scherzligen . . . . .	4 349	65	1 040	—	3 309	65
56	Station Renan, Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung einer mechanischen Stellwerkanlage . . . . .	101 579	67	1 350	—	100 229	67
57	Sonceboz—Tavannes, Beitrag der S. B. B. an die Erweiterung der Strassen- unterführung bei Fin de Pertuis infolge Korrektion der Pierre- Pertuis-Strasse . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—
58	Courrendlin—Delsberg, Einrichten des Streckenblocks . . . . .	13 436	44	—	—	13 436	44
59	Station St-Ursanne, Erweiterung . . . . .	38 805	85	1 350	—	37 455	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
60	Station Grellingen, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	161 333	83	8 000	—	153 333	83
61	Basel—Delsberg, Legen von Kabeln für Lichtsignale . . . . .	44 550	—	—	—	44 550	—
62	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	39 833	86	1 373	70	38 460	16
63	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches . . . . .	434 281	80	—	—	434 281	80
	b. Basel—Delsberg . . . . .	347 365	65	—	—	347 365	65
64	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Montreux, Payerne, auf den Stationen Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron, Romont, auf der Strecke Biel—Delsberg—Delle und Anbringen von Schotterblechen an den Ausweichungen auf Holzschwellen . . . . .	66 405	04	3 605	40	62 799	64
65	Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren auf den Bahnhöfen Genf und Thun . . . . .	5 438	85	—	—	5 438	85
66	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Lausanne, Freiburg, Thun und auf den Stationen Murten, Kerzers, Aarberg, Busswil und Münsingen . . . . .	72 901	95	—	—	72 901	95
67	Brückenwagen auf dem Bahnhof Freiburg und auf den Stationen Siders, Les Hauts-Geneveys, Puidoux und Ostermundigen . . . . .	22 300	40	11	50	22 288	90
68	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 55,218 Lausanne—Genf, km 35,345 Lausanne—Brig, km 22,296, 23,060 und 26,746 St-Maurice—St-Gingolph, km 13,877 und 43,720 Lausanne—Biel, km 4,708, 7,032, 16,894 und 18,049 Neuenburg—Le Locle, km 39,790, 40,194 und 40,527 Freiburg—Payerne und km 62,420, 94,814 und 95,185 Biel—Delsberg—Basel . . . . .	46 578	10	4 302	50	42 275	60
69	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Münster und Delsberg, auf den Stationen Locle-Ville, Romont, auf der Haltestelle Villaret, in Wärterhäusern und Buden in Villeneuve, Bex, Cossonay, Flamatt und auf verschiedenen Übergängen bei Roche, Visp und Twann . . . . .	37 719	15	—	—	37 719	15
70	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Renens und auf der Station Ecublens-Rue . . . . .	5 560	15	—	—	5 560	15
71	Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätowerke auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne, Brig, Vallorbe, Payerne, Thun und Biel-Rangierbahnhof, auf den Stationen Riddes und Siders und auf verschiedenen Schrankenwärterposten . . . . .	13 773	60	5	50	13 768	10
72	Vergrößerung von Wärterhäusern, bei Suberg, km 19,954 Bern—Biel . . . . .	7 667	05	—	—	7 667	05
73	Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Brig und Biel und auf den Stationen Lutry, Rivaz, Siders, Vauseyon, Aarberg, Romont, Bern-Bümpliz-Süd, Brügg und St-Ursanne . . . . . * Beitrag eines Dritten Fr. 2957.80.	78 494	95	*3 967	80	74 527	15
74	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf den Bahnhöfen Montreux, Yverdon, La Chaux-de-Fonds und auf den Stationen Siders, Visp, Moudon, Puidoux, Palézieux, St-Immer, Tavannes, Glovelier, St-Ursanne und Münchenstein . . . . .	14 648	70	—	—	14 648	70
75	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Salquenen, Zollikofen und Schüpfen . . . . . * Beitrag der Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn.	5 774	15	*138	05	5 636	10

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
76	<b>Beiträge an Flusskorrekturen,</b>						
	Verbauung der Gryonne . . . . .	4 170	—	—	—	4 170	—
	„ des St. Barthélemybaches . . . . .	700 168	45	—	—	700 168	45
	„ der Lozence . . . . .	1 656	90	—	—	1 656	90
	„ der Broye . . . . .	12 531	50	—	—	12 531	50
	„ der Birs . . . . .	15 000	—	—	—	15 000	—
	Entsumpfung der Rhoneebene . . . . .	51	50	—	—	51	50
	„ des Orbegebietes . . . . .	1 420	—	—	—	1 420	—
	Wiederbepflanzung der Ufer der Sionne . . . . .	483	15	—	—	483	15
	Erhöhung des Rhonedammes auf dem Gebiet der Gemeinde Riddes . . . . .	448	20	—	—	448	20
77	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Verrières, Le Locle, Greng, Palézieux, Bern-Bümpliz und Biel . . . . .</b>	4 721	45	—	—	4 721	45
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
78	<b>Bahnhof Lausanne, Abbruch der grossen Kamine in der Lokomotivremise . . . . .</b>	—	—	9 700	—	—	9 700
79	<b>Station Rivaz, Abbruch von zwei Drehscheiben . . . . .</b>	—	—	8 262	15	—	8 262
80	<b>Bahnhof Brig, Verkauf von Gasschutzapparaten . . . . .</b>	—	—	3 310	—	—	3 310
81	<b>Brig, Verkauf des Steinbruches in Massaboden . . . . .</b>	—	—	5 361	45	—	5 361
82	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Abbruch einer Brückenwage . . . . .</b>	—	—	3 000	—	—	3 000
83	<b>Station Moudon, Abbruch eines Wasserkrans . . . . .</b>	—	—	1 200	—	—	1 200
84	<b>Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) Beiträge von Dritten . . . . .</b>	—	—	3 440	—	—	3 440
85	<b>Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag), Beitrag der Ober-telegraphendirektion . . . . .</b>	—	—	10 673	60	—	10 673
86	<b>Landverkäufe in Vernier, Genf, Coppet, Nyon, Cully, Le Châtelard (Montreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, St-Gingolph, Saxon, Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Siders, Visp, Eyholz, Glis, St-Blaise, Domdidier, Puidoux, Palézieux, Bern, Münchenbuchsee, Corgémont, Pontenet, Malleray, Soyhières und Grellingen . . . . .</b>	—	—	44 067	55	—	44 067
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
87	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	284	—	—	—	284	—
88	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	129 807	75	—	—	129 807	75
89	<b>Für den Stations- und Zugdienst . . . . .</b>	62 233	15	—	—	62 233	15
90	<b>Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .</b>	47 040	90	7 199	20	39 841	70
	<b>Total Kreis I</b>	<b>7 625 075</b>	<b>84</b>	<b>236 327</b>	<b>85</b>	<b>7 388 747</b>	<b>99</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
91	<b>Bahnhof Basel S. B. B.,</b>						
	a. Ventilationsanlage in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	24 195	40	—	—	24 195	40
	b. Vergrößerung der Bahnhofswirtschaft (Nachtrag) . . . . .	1 295	80	* 10 000	—	8 704	20
	* Beitrag des Bahnhofswirtes						
	c. Bockkran mit Wage für Automobilauslad im Güterbahnhof . . . . .	21 895	05	2 000	—	19 895	05
	d. Einbau eines Lichttransformators in die Station III . . . . .	14 003	65	—	—	14 003	65
92	<b>Bahnhof Pratteln, Ergänzung der Sicherungsanlage . . . . .</b>	86 584	73	4 221	10	82 363	63
93	<b>Bahnhof Liestal, Passerelle beim Schwieriwegübergang . . . . .</b>	22 542	50	* 2 000	—	20 542	50
	* Beitrag der Waldenburgbahn						
94	<b>Station Gelterkinden, Verlängerung des Stumpengeleises 6 . . . . .</b>	20 101	40	—	—	20 101	40
95	<b>Bahnhof Olten,</b>						
	a. Signale für Bremsproben und Abfahrtsbefehle . . . . .	54 838	95	—	—	54 838	95
	b. Elektrische Zugvorheizungsanlage . . . . .	168 987	10	102	—	168 885	10
	c. Spill auf der Schiebebühne beim Depot T . . . . .	9 776	25	—	—	9 776	25
	d. Badezimmer, Etagenheizung und Toilette für die Wohnung des Bahnhofswirtes . . . . .	8 333	15	—	—	8 333	15
	e. Unterführung der Aarauerstrasse (Nachtrag) . . . . .	726	—	60 465	—	59 739	—
96	<b>Station Egerkingen, Gebäude für eine automatische Telephonzentrale . . . . .</b>	4 916	90	—	—	4 916	90
97	<b>Station Luterbach, Personendurchgang . . . . .</b>	24 526	45	* 9 399	15	15 127	30
	* Beitrag der Gemeinde Luterbach Fr. 9250.—						
98	<b>Bahnhof Solothurn-West, neue Stellwerkanlage . . . . .</b>	175 896	27	28 541	05	147 355	22
99	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Strecke Solothurn-West—Lengnau . . . . .</b>	1 493 872	—	38 750	95	1 455 121	05
100	<b>Station Büren a. A., neues Perrondach . . . . .</b>	5 606	10	10	—	5 596	10
101	<b>Station Riedwil, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .</b>	83 254	79	11 600	05	71 654	74
102	<b>Bahnhof Zofingen,</b>						
	a. Neuer Güterschuppen und Pflästern der Ladestrasse . . . . .	172 905	35	33 742	80	139 162	55
	b. Personendurchgang . . . . .	39 034	80	35	85	38 998	95
103	<b>Zofingen—Nebikon, Streckenblock . . . . .</b>	47 167	30	82	70	47 084	60
104	<b>Station Dagmersellen,</b>						
	a. Perrondach und Stellwerkschutzhütte . . . . .	9 735	35	11	90	9 723	45
	b. Verbesserungen am Stationsplatz . . . . .	4 075	80	—	—	4 075	80
105	<b>Bahnhof Emmenbrücke, Verbesserung der Einfahrt der Seetalzüge . . . . .</b>	18 383	71	1 084	70	17 299	01
106	<b>Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Überführung der Kantonsstrasse in der Fluhmühle . . . . .</b>	355 813	93	2 965	25	352 848	68
107	<b>Bahnhof Aarau, Anbau an das Postdienstgebäude und Verlängerung des Perrondaches . . . . .</b>	61 245	45	1 536	10	59 709	35
108	<b>Bahnhof Wildegg, Abortgebäude und Anbau eines Eilgutlokals . . . . .</b>	14 225	60	910	—	13 315	60
109	<b>Othmarsingen—Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen . . . . .</b>	656 030	65	63 008	—	593 022	65
110	<b>Bahnhof Lenzburg,</b>						
	a. Wagenwaschanlage . . . . .	4 722	—	—	—	4 722	—
	b. Umbau und Erweiterung des Bahnhofes . . . . .	145 630	72	16 871	55	128 759	17
	c. Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	30 754	80	—	—	30 754	80
111	<b>Station Boniswil-Seengen, Erweiterung der Stationsanlagen . . . . .</b>	174 038	65	* 25 420	25	148 618	40
	* Beiträge von Dritten Fr. 17 200.—						
112	<b>Station Münster, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .</b>	13 019	95	—	—	13 019	95
113	<b>Station Hochdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .</b>	34 467	31	36 200	—	1 732	69
114	<b>Station Boswil-Bünzen, Perrondach . . . . .</b>	4 566	—	—	—	4 566	—
115	<b>Bahnhof Rothkreuz,</b>						
	a. Personendurchgang . . . . .	33 221	25	900	—	32 321	25
	b. Vergrößerung der Güterrampe und des Verladeplatzes . . . . .	5 905	75	—	—	5 905	75

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
116	Station Mettmenstetten, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	115 857	27	10 183	45	105 673	82
117	Station Bonstetten-Wettswil, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	80 333	33	12 791	70	67 541	63
118	Thalwil—Sihlbrugg, Streckenblock . . . . .	59 308	02	719	55	58 588	47
119	Station Oberrieden-Dorf,						
	a. Neuer Stellwerkapparat . . . . .	15 851	85	3 400	—	12 451	85
	b. Perrondach . . . . .	2 313	60	—	—	2 313	60
120	Station Sihlbrugg, neuer Stellwerkapparat . . . . .	18 781	30	3 700	—	15 081	30
121	Bahnhof Luzern,						
	a. Ersatz der Schiebebühne im Lokomotivdepot . . . . .	110 154	15	40 183	60	69 970	55
	b. Windfang im Aufnahmegebäude . . . . .	2 051	20	—	—	2 051	20
122	Zug—Walchwil, Umbau der Brücke km 1,568 . . . . .	6 476	60	2 080	—	4 396	60
123	Station Giswil, Perrondach . . . . .	8 716	30	5	—	8 711	30
124	Station Meiringen,						
	a. Abstellgeleise . . . . .	20 723	25	930	20	19 793	05
	b. Auskocherei in der Depotwerkstätte . . . . .	34 124	90	—	—	34 124	90
	c. Erweiterung der Heizung in der Depotwerkstätte . . . . .	18 056	25	—	—	18 056	25
	d. Erweiterung der Depotanlagen . . . . .	485 520	55	2 667	25	483 853	30
	e. Verbesserung der Geleisezufahrt zur neuen Wagenreparaturwerkstätte . . . . .	20 972	40	6 000	—	14 972	40
125	Station Brienz, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	11 529	29	763	85	10 765	44
126	Bahnhof Arth-Goldau, Warmwasserversorgung im Waschraum des Rangierpersonals . . . . .	5 301	60	—	—	5 301	60
127	Bahnhof Erstfeld, Lokal für die Milchküche . . . . .	16 693	50	32	—	16 661	50
128	Amsteg—Gurtellen, Mauerverstärkung km 49,666 . . . . .	18 338	05	—	—	18 338	05
129	Station Gurtellen, Erwerb des Breitentalwaldes . . . . .	18 544	15	—	—	18 544	15
130	Station Göschenen, Automobilverladerampe und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	72 106	05	587	—	71 519	05
131	Station Airolo,						
	a. Verlängerung des Stumpengeleises 16 . . . . .	88 759	10	—	—	88 759	10
	b. Umänderungen am Aufnahmegebäude . . . . .	114 277	81	7 657	90	106 619	91
	c. Automobilverladerampe . . . . .	7 725	95	9 000	—	1 274	05
	d. Neues Abortgebäude . . . . .	22 300	50	5 000	—	17 300	50
132	Station Giubiasco, Strassenunterführung . . . . .	41 270	95	500	—	40 770	95
133	Station Rivera-Bironico, Verkaufskiosk . . . . .	2 004	65	—	—	2 004	65
134	Bahnhof Lugano, Zentralheizung in der Villa Beau-Site . . . . .	5 487	55	—	—	5 487	55
135	Station Cadenazzo,						
	a. Strassenunterführung km 159,594 . . . . .	30 163	90	500	—	29 663	90
	b. Brücke über den Bolla Grande (Nachtrag) . . . . .	3 200	—	—	—	3 200	—
136	Haltestelle Ranzo-Gerra, Strassenunterführung km 174,585 . . . . .	29 724	60	—	—	29 724	60
137	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Herzogenbuchsee—Solothurn, 3 kleine Brücken . . . . .	8 291	95	2 270	—	6 021	95
	b. Aarau—Suhr—Zofingen, Suhrbrücke . . . . .	13 116	40	2 500	—	10 616	40
	c. Bern—Luzern, Entlenbrücke . . . . .	67 708	55	34 038	50	33 670	05
	d. » » Emmenbrücke . . . . .	180 894	90	84 997	50	95 897	40
	e. Brüniglinie, 2 kleine Brücken . . . . .	5 433	85	800	—	4 633	85
	f. » » kleine Schlierenbrücke . . . . .	37 592	20	* 8 200	—	29 392	20
	* Beitrag der Gemeinde Alpnachdorf Fr. 400.—						
	g. Cadenazzo—Dirinella, 3 kleine Brücken . . . . .	8 613	85	700	—	7 913	85
138	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf der Strecke Basel—Ruchfeld (Kreisgrenze) . . . . .	26 628	25	—	—	26 628	25
139	Vertiefung von Putzgruben für die Abspritzreinigung und Erstellen von Reservoirgruben, Bahnhof Luzern . . . . .	8 352	05	—	—	8 352	05
140	Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Basel, Liestal, Aarau und auf den Stationen Roggwil, Bützberg, Nebikon, Oberrieden-Dorf und Sihlbrugg . . . . .	42 200	19	9 179	05	33 021	14

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
141	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Hindelbank und Sihlbrugg, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen an örtlich von Hand bedienten Weichen auf verschiedenen Stationen . . . . .	22 481	35	1 088	55	21 392	80
142	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn, Herzogenbuchsee, Luzern, Langnau, Arth-Goldau, Erstfeld, Biasca und auf der Station Altdorf . . . . .	56 407	41	103	10	56 304	31
143	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Basel, Solothurn, Lenzburg, Zug und auf den Stationen Schwyz und Airolo . . . . .	100 360	30	4 050	—	96 310	30
144	Brückenwagen auf dem Bahnhof Zofingen und auf den Stationen Wynigen, Boniswil-Seengen, Sins, Birmensdorf, Alpachstad, Sarnen und Airolo . . . . .	55 874	65	19 931	25	35 943	40
145	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Bahnhöfen Solothurn, Zofingen, auf den Stationen Nottwil, Urdorf, Taverne und auf den Strecken Aarburg—Zofingen, Zofingen—Brittnau, Reiden—Dagmersellen, Olten—Dulliken, Dulliken—Däniken—Schönenwerd, Zofingen—Küngoldingen, Niederlenz—Wildegg und Hendschiken—Dottikon . . . . . * Beiträge von Gemeinden Fr. 2350.—	76 647	09	* 10 653	55	65 993	54
146	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Olten, Arth-Goldau, Bellinzona, auf den Stationen Küssnacht, Faido, Balerna, sowie auf der Haltestelle S. Antonino und in verschiedenen Wärterhäusern . . . . .	48 964	15	7 300	—	41 664	15
147	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Pratteln, Olten, Arth-Goldau und auf den Stationen Hedingen, Knonau und Gurtnellen . . . . .	59 959	38	7 180	—	52 779	38
148	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutwerke auf der Strecke Luzern—Erstfeld und Verbesserung der Telephonanlagen . . . . .	39 405	40	—	—	39 405	40
149	Vergrößerung von Wärterhäusern bei Oftringen, Reiden und Quartino . . . . .	8 786	20	—	—	8 786	20
150	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Niederschönthal—Frenkendorf, Dagmersellen, Suhr und Alpachdorf . . . . .	68 761	05	6 377	70	62 383	35
151	Schutzlütten für Stellwerke auf den Stationen Bettlach, Oberrieden-Dorf und Sihlbrugg . . . . .	9 958	90	48	—	9 910	90
152	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes sowie Anlagen zur Remisierung des Bahndienst-Rollmaterials auf den Bahnhöfen Basel, Burgdorf, Sissach und auf den Stationen Tecknau, Oensingen, Niederbipp und Horgen-Oberdorf . . . . .	56 376	75	—	—	56 376	75
153	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Kölliken, Menziken, Dottikon, Göschenen, Cadenazzo und auf den Strecken Lyssach—Hindelbank, Rothkreuz—Gisikon und Amsteg—Gurtnellen . . . . . *) Beitrag eines Dritten.	24 637	50	* 350	—	24 287	50
154	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern, infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen, Ankauf von Wäldern, sowie Aufforstungen, a. Aufforstungen in den Bahnwäldungen . . . . . b. Walchwil—Goldau, Drahtseilriese in der Herzig . . . . . c. Immensee—Goldau, Erstellen von drei Holzbrücken . . . . . d. » » Begehungsweg im Fischkrattenwald . . . . . e. Airolo, Quinto und Anzonico, Vermessung und Vermarkung von Wäldern . . . . .	20 179	50	—	—	20 179	50
		10 746	70	—	—	10 746	70
		3 627	55	1 500	—	2 127	55
		4 701	15	—	—	4 701	15
		4 513	90	—	—	4 513	90
155	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag, Sisikon—Flüelen . . . . .	27 412	05	—	—	27 412	05

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis II.</b>							
156	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,</b>							
	Rümlig und Emme, Malters . . . . .	1 507	50	—	—	1 507	50	
	Emme, Schüpfheim . . . . .	636	50	—	—	636	50	
	Ilfis, Trub . . . . .	3 800	—	—	—	3 800	—	
	Dürnbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50	
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40	
	Mühlebach, » . . . . .	218	50	—	—	218	50	
	Grosse Schliere, Alpnachdorf . . . . .	47 487	—	—	—	47 487	—	
	Lauibach, Giswil . . . . .	697	20	—	—	697	20	
	Mühlebach, Brienz . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—	
	Hopflauenen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried . . . . .	800	—	—	—	800	—	
	Gruonbach, Flüelen . . . . .	1 608	30	—	—	1 608	30	
	Tre Cappel, Ambri . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—	
	Alto Formigario, Faido . . . . .	3 500	—	—	—	3 500	—	
	Formigario, Faido . . . . .	5 265	75	—	—	5 265	75	
	Brenno—Tessin, Biasca . . . . .	18 077	60	—	—	18 077	60	
	Tessin, Osogna . . . . .	33 411	60	—	—	33 411	60	
	Tessin, Osogna—Claro . . . . .	19 713	40	—	—	19 713	40	
	Tessin, Claro . . . . .	7 254	85	—	—	7 254	85	
	Tessin, Cresciano—Moleno . . . . .	20 640	—	—	—	20 640	—	
	Traversagna, Arbedo . . . . .	19 200	—	—	—	19 200	—	
	Moesa—Tessin, Bellinzona . . . . .	17 683	20	—	—	17 683	20	
	Tessin, Bellinzona . . . . .	47 432	65	—	—	47 432	65	
	Lobbia, Daro . . . . .	446	25	—	—	446	25	
	Guasta, Bellinzona . . . . .	2 934	60	—	—	2 934	60	
	Val Curta, Capolago . . . . .	2 250	—	—	—	2 250	—	
	Piano di Magadino . . . . .	38 278	45	—	—	38 278	45	
	Pesta, Reazzino . . . . .	806	—	—	—	806	—	
	Verzasca, Tenero . . . . .	1 579	75	—	—	1 579	75	
	Ramogna und Fregera, Locarno . . . . .	754	20	—	—	754	20	
157	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Luzern, Wildegg und Beinwil . . . . .</b>	101 972	65	1 623	50	100 349	15	
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
158	<b>Station Niederschönthal—Frenkendorf, Entschädigung für die abgebrannte Wärterbude . . . . .</b>	—	—	225	—	—	225	—
159	<b>Bahnhof Solothurn Hbf., Anteil der Solothurn—Zollikofen—Bern Bahn an die Erweiterung des Bahnhofes . . . . .</b>	—	—	207 385	—	—	207 385	—
160	<b>Bahnhof Emmenbrücke, Abbruch eines Bockkranes . . . . .</b>	—	—	5 000	—	—	5 000	—
161	<b>Station Littau, Entschädigung für ein abgebranntes Wärterhaus . . . . .</b>	—	—	7 000	—	—	7 000	—
162	<b>Bahnhof Arth-Goldau, Werkstätte für den Brückendienst (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	4 080	05	—	4 080	05
163	<b>Landverkäufe in Basel, Läuelfingen, Olten, Holderbank, Dagmersellen, Hohenrain, Windisch, Affoltern a. A., Hedingen, Baar, Luzern, Malters, Wolhusen, Trubschachen, Signau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Altdorf, Erstfeld, Airolo, Chiggiogna, Anzonico, Arbedo, Capolago und Gordola . . . . .</b>	—	—	90 182	70	—	90 182	70
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
164	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	6 598	50	—	—	6 598	50	
165	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	161 085	95	—	—	161 085	95	
166	<b>Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .</b>	28 023	05	90	—	27 933	05	
167	<b>Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .</b>	70 703	40	5 434	—	65 269	40	
	<b>Total Kreis II</b>	<b>7 305 351</b>	<b>40</b>	<b>978 847</b>	<b>35</b>	<b>6 326 504</b>	<b>05</b>	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
168	Rheinfelden-Augst, Umbau der Strassenüberfahrtsbrücke bei Kaiseraugst * Beitrag des Kantons Aargau Fr. 27 265.90.	81 690	85	* 31 900	90	49 789	95
169	Station Rheinfelden, a. Personendurchgang . . . . . * Beitrag der Gemeinde. b. Verbesserung der Einsteigeplätze . . . . .	59 653	10	* 35 500	—	24 153	10
170	Station Frick, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	132 932	98	15 599	—	117 333	98
171	Bahnhof Turgi, Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	5 032	20	—	—	5 032	20
172	Bahnhof Baden, a. Verlängerung des Perron II . . . . . b. Erstellen einer Betonmauer, Beitrag an die Gemeinde . . . . .	5 921	15	—	—	5 921	15
173	Bahnhof Zürich, a. 5 neue Perrongleise und Erweiterung der Geleiseanlagen . * Beitrag der Oberpostdirektion Fr. 696 547.55. b. Ausziehgleise für die Gruppen «Q» und «R» . . . . . c. Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . . d. Neues Dienstgebäude an der Sihl . . . . . * Beitrag der Oberpostdirektion Fr. 6773 093.23. e. Elektrische Vorheizanlage bei den Lokomotivremisen «F» und «G» . . . . . f. Umbau von zwei Schiebelühnendrehotoren und Ausrüstung mit elektrischem Antrieb in der Lokomotivremise «G» . . . . . g. Wäschetrocknungseinrichtung in der Lokomotivremise «F» h. Waschraum und Aufenthaltslokal in der Lokomotivremise «G» i. Dienstlokale für die Wagenreiniger . . . . . k. Treppenverbindung auf die Hardstrassenbrücke . . . . . l. Elektrische Vorheizanlage im Personenbahnhof (Nachtrag) . . . . .	9 318 534	91	* 2 102 893	—	7 215 641	91
174	Station Zürich-Enge, Verlängerung der Perrons auf der Südseite . . . . .	7 690	75	—	—	7 690	75
175	Station Zürich-Wollishofen, Bureauverlegung und bauliche Verbesserungen im Aufnahmegebäude . . . . .	18 425	55	2 040	—	16 385	55
176	Station Oberrieden, Verlängerung des Perron I . . . . .	24 845	85	1 608	65	23 237	20
177	Station Murg, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	243 977	46	4 462	65	239 514	81
178	Station Unterterzen, Verlängerung der Geleise IV und V . . . . .	48 310	75	850	—	47 460	75
179	Bahnhof Sargans, a. Geleiserweiterung und Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . . b. Badeeinrichtung im Aufnahmegebäude . . . . .	563 392	90	51 813	50	511 579	40
180	Station Ragaz, a. Neuer Güterschuppen . . . . . * Beitrag der Brandversicherungsanstalt Fr. 10 400.— b. Verbesserung der Ein- und Aussteiganlagen . . . . .	55 743	45	* 15 088	40	40 655	05
181	Bahnhof Landquart, Verbesserung der Freiverladeanlage . . . . .	17 259	29	11 028	—	6 231	29
182	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung . . . . . * Zahlungen der Rhät. Bahn Fr. 916 186.58	5 395 197	42	* 1 290 817	83	4 104 379	59
183	Bahnhof Buchs (St. G.), Erweiterung . . . . .	166 199	05	—	—	166 199	05
184	Zweites Geleise Rorschach—Staad . . . . .	323 827	40	9 044	90	314 782	50
185	Zweites Geleise Staad—Rheineck . . . . .	427 068	—	4 347	15	422 720	85
186	Bahnhof Romanshorn, a. Änderungen am Transitgüterschuppen . . . . . b. Verbesserung der Dachräume im Lagerhaus . . . . .	5 260	95	750	—	4 510	95
187	Bahnhof Oerlikon, neues Freiverladegeleise und Verlängerung des Aus- ziehgeleises II . . . . . * Beitrag der Gemeinde Fr. 13 100.—	312 859	66	* 17 922	30	294 937	36
188	Bahnhof Winterthur, a. Verlängerung der Perrons I und II . . . . . b. Geleiseänderung beim Güterschuppen und Abbruch der Schiebe- bühne . . . . .	83 554	25	6 962	—	76 592	25
189	Station Flawil, Verbesserung der Einsteige- und Rampenanlage . . . . .	24 081	35	—	—	24 081	35
190	St. Gallen—Gossau, Streckenblockeinrichtung . . . . .	35 953	45	1 100	—	34 853	45
191	Bahnhof St. Gallen, Änderungen in den Zollokalen und Einrichtung der Zentralheizung . . . . .	11 845	55	—	—	11 845	55
192	Rorschach—Goldach, Fussgängerunterführung km 68,008 . . . . . * Beitrag der Gemeinde.	23 753	05	* 10 000	—	13 753	05

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis III.</b>							
193	Station Bubikon, Bureauverlegung . . . . .	2 166	45	300	—	1 866	45	
194	Bahnhof Rapperswil, a. Erweiterungsbauten im Personenbahnhof . . . . .	310 873	73	2 917	—	307 956	73	
	b. Heizung in der Lokomotivremise . . . . .	63 150	30	—	—	63 150	30	
	c. Ruhelokal und Badeanlage in der Lokomotivremise . . . . .	7 237	85	—	—	7 237	85	
195	Station Linthal, Vergrösserung des Stationsbureaus . . . . .	8 149	70	—	—	8 149	70	
196	Glattfelden—Eglisau, Wegkorrektur und Parallelweg für Aufhebung eines Niveauüberganges . . . . .	27 730	95	800	—	26 930	95	
197	Station Marthalen, a. Verladerampe mit Zufahrtsstrasse . . . . .	14 930	45	—	—	14 930	45	
	b. Zentralisierung der Endweichen und Fernbedienung der Barrieren . . . . .	10 676	41	150	—	10 526	41	
198	Pfungen-Neftenbach—Embrach-Rorbas, Fussgängerunterführung beim Dorfe Pfungen . . . . .	9 115	80	2 800	—	6 315	80	
199	Station Etwilen, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	43 324	35	—	—	43 324	35	
200	Station Thalheim-Altikon, Strassenunterführung km 11,394 . . . . .	12 931	55	—	—	12 931	55	
201	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Erlenbach—Rapperswil, 15 kleine Brücken . . . . .	30 955	85	3 128	90	27 826	95	
	b. Glarus—Linthal, Ersatz der Linthbrücke bei Diesbach . . . . .	130 017	—	47 474	10	82 542	90	
	c. Glarus—Linthal, Ersatz der Linthbrücke bei Rüti (Glarus) . . . . .	162 176	05	48 664	35	113 511	70	
	d. Wil—Wattwil, Guggerlochbrücke bei Lütisburg . . . . .	12 920	95	—	—	12 920	95	
	e. Wattwil—Ebnat-Kappel, Thurbrücke bei Ullisbach . . . . .	11 886	55	—	—	11 886	55	
	f. Rüti Zch.—Wald, Umbau der Unterführung der Laupenstrasse * Beitrag des Kantons Zürich Fr. 13000.—	20 173	50	* 13 138	—	7 035	50	
202	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil und Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	217 410	65	—	—	217 410	65	
	b. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	2 773	50	—	—	2 773	50	
	c. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	84 123	20	—	—	84 123	20	
203	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	38 954	85	2 750	—	36 204	85	
204	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Wettingen, Dietikon, Altstetten (Zch.), Zürich Hbf., St. Margrethen, Winterthur, Kreuzlingen, Wetzikon und auf den Stationen Rüti (Gl.), Bischofszell-Nord, Niederglatt, Weiach-Kaiserstuhl und Koblenz * Beitrag eines Dritten Fr. 9300.—	98 114	86	* 19 031	—	79 083	86	
205	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrts-geschwindigkeit auf den Stationen Bruggen und Niederglatt . . . . .	26 971	93	1 500	—	25 471	93	
206	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Rapperswil, Ziegelbrücke, Ronanshorn, Schaffhausen, Kreuzlingen und auf den Stationen Uetikon, Ennenda, Rorschach-Hafen, Horn, Effretikon, Goldach und Zurzach . . . . . * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 17316.26 und Beitrag der Gemeinde Goldach Fr. 3000.—	101 428	10	* 22 616	26	78 811	84	
207	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport auf dem Bahnhof St. Gallen und auf der Station Etwilen . . . . .	5 595	95	—	—	5 595	95	
208	Brückenwagen im Hauptbahnhof Zürich und auf den Stationen Weesen und Koblenz . . . . .	32 209	—	7 500	—	24 709	—	
209	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Bahnhöfen Frauenfeld, Rüti (Zch.), auf den Stationen Dübendorf, Murg, Salez-Sennwald, Goldach, Sulgen, Ermatingen, Steg und auf den Strecken Frick—Eiken, Zürich-Wollishofen—Kilchberg, Uster—Nänikon-Greifensee, Lütisburg—Bütschwil, Kradolf—Bischofszell-Nord, Kloten—Oerlikon, Pfäffikon (Zch.)—Kempten (Zch.), Eschenz—Stein a. Rh., Berlingen—Mannenbach, Würenlos—Wettingen, Kollbrunn—Rikon, Rämismühle-Zell—Turbenthal, Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln und Aufstellung von Warnkreuzen . . . . . * Beiträge von Dritten Fr. 1200.—	88 187	90	* 13 862	85	74 325	05	
210	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Zürich (Hbf.), Sargans, Rorschach, Weinfelden, Winterthur, St. Gallen, Rapperswil, auf den Stationen Schinznachdorf, Zürich-Enge, Feldbach, Eglisau, Hemishofen, Wald, Wülflingen, in den Wärterhäusern der Strecken Wallenstadt—Unterterzen, Zizers—Trimmis, Sulgen—Erlen, Wil—Schwarzenbach (St. G.), Rafz—Lottstetten und einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	26 099	45	—	—	26 099	45	
211	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Oerlikon, Rorschach, Kreuzlingen und auf den Stationen Zürich-Wollishofen, Dietlikon, Aadorf, Bazenheid, Lichtensteig, Wattwil,							

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
	Ebnat-Kappel, Ramsen, Etwilen, Dinhard, Wald, Wülflingen, Rekingen, Koblenz, Felsenau, Schwaderloch, Etzgen und Siggenthal-Würenlingen . . . . .	75 593	73	—	—	75 593	73
212	Telephon- und Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Wettingen, Sargans, Rorschach, St. Gallen, Schaffhausen, auf den Strecken Winterthur—Schaffhausen, Winterthur—Etwilen—Singen, Winterthur—Bülach und Anschaffung von Telephonumschaltableaux für verschiedene Bahnhöfe und Stationen * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 948.10.	51 457	95	* 2 763	10	48 694	85
213	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Erlenbach (Zch.), Netsal, Oberriet, Koblenz, Horgen, Kilchberg und Sulgen . . . . .	55 959	15	6 850	—	49 109	15
214	Erstellen von Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Stationen Dübendorf, Schänis, Niederglatt und Töss . . . . .	8 540	60	430	—	8 110	60
215	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf der Station Zurzach . . . . .	5 011	55	—	—	5 011	55
216	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahnhöfen Dietikon, Rorschach und auf den Stationen Augst und Affoltern (Zch.) . . . . .	14 852	—	500	—	14 352	—
217	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	28 059	50	—	—	28 059	50
218	Fluss- und Uferverbauungen, a. Weesen—Mühlehorn, Sicherung des Seeufers beim Bergsturzgebiet, km 25,450—25,570 . . . . . b. Koblenz—Waldshut, Verbauungsarbeiten im Steingraben, km 41,450—42,000 . . . . .	6 312	80	—	—	6 312	80
		13 252	75	—	—	13 252	75
219	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Wallisellen, Zollikon und Wallenstadt . . . . .	37 341	65	—	—	37 341	65
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
220	Wettingen—Baden, Einräumung eines Baurechtes an einen Dritten . . . . .	—	—	1 200	—	— 1 200	—
221	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), Verkauf einer Liegenschaft, km 29,443—29,575 . . . . .	—	—	11 005	—	— 11 005	—
222	Weesen—Näfels-Mollis, Abschreibung der aufgehobenen Linie . . . . .	—	—	172 284	75	—172 284	75
223	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (VIII. Rate) . . . . .	—	—	2 295	—	— 2 295	—
224	Romanshorn—Rorschach, Einräumung des Näherbaurechtes, km 95,841, an einen Dritten . . . . .	—	—	900	—	— 900	—
225	Station Herrliberg-Feldmellen, Abtretung eines Quellenrechtes . . . . .	—	—	150	—	— 150	—
226	Bahnhof Uster, Personendurchgang, Beitrag der Gemeinde (Nachtrag) . . . . .	—	—	734	80	— 734	80
227	Station Kloten, Rampenverlängerung und Verbesserung der Geleiseanlagen, Beitrag des Eidg. Militärdepartements (Nachtrag) . . . . .	—	—	11 365	—	— 11 365	—
228	Bahnhof Schaffhausen, a. Ergänzung der Sicherungsanlage, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . . . b. Pflasterung der Viehrampe, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . . . c. Werkstätte mit Bureau für den Aufseher elektrischer Anlagen, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . . .	—	—	4 068	65	— 4 068	65
		—	—	2 659	85	— 2 659	85
		—	—	1 546	10	— 1 546	10
229	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .	—	—	10 239	30	— 10 239	30
230	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc. . . . .	—	—	33 320	—	— 33 320	—
231	Abbruch eines Ladeprofiles . . . . .	—	—	240	—	— 240	—
232	Abbruch von Barrieren . . . . .	—	—	21	30	— 21	30
233	Landverkäufe in Kaiseraugst, Zeihen Brugg, Wettingen, Neuenhof, Schlieren, Horgen, Rheineck, Rorschach, Horn, Amriswil, Bürglen, Frauenfeld, Aadorf, Henau, Flawil, Bischofszell, Hohentannen (Thurg.), Buchs (Zch.), Unterstammheim und Döttingen . . . . .	—	—	31 622	55	— 31 622	55
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
234	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	8 389	—	—	—	8 389	—
235	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	119 952	85	346	—	119 606	85
236	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	90 475	70	270	50	90 205	20
237	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	20 771	05	5 817	10	14 953	95
238	Einrichtung von mobilen Ladestationen auf den Stationen Wallisellen und Uzwil . . . . .	7 579	05	—	—	7 579	05
<b>Total Kreis III</b>		<b>29 163 008</b>	<b>78</b>	<b>10 960 115</b>	<b>02</b>	<b>18 202 893</b>	<b>76</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
239	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>						
	a. Amsteg, Restzahlung für Überspannungsschutz . . . . .	14 757	05	3 904	60	10 852	45
	b. Ritom, Güterzusammenlegung Altanca, Restzahlung für Überspannungsschutz . . . . .	7 932	05	4 000	—	3 932	05
240	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>						
	a. Wasserkraft des Trient (Nachtrag) . . . . .	18 825	25	—	—	18 825	25
	b. Vernayaz, Beiträge an Waldwege und an die Kanalisation der Ebene bei Vernayaz und Anteil an den Verkleidungskosten der Staumauer in Barberine . . . . .	68 518	05	13 884	50	54 633	55
	c. Barberine, Ergänzungsarbeiten, Verkleidung der Staumauer . . . . .	50 864	90	1 413	50	49 451	40
	d. Massaboden, Verkauf von Altmaterial herrührend vom Schmalspurgeleise Abtretung der Beleuchtungsanlage Bitsch an die Lonza A.-G.	—	—	3 450	—	—	3 450
		—	—	5 000	—	—	5 000
241	<b>Übertragungsleitungen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:</b>						
	a. Rothkreuz—Olten . . . . .	700	—	—	—	700	—
	b. Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	17 340	70	—	—	17 340	70
	c. Vernayaz—Rupperswil . . . . .	40 001	60	739	—	39 262	60
	d. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	4 214	60	—	—	4 214	60
	e. Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> <u>Gossau</u> . . . . .	—	—	1 050	—	—	1 050
	f. Kerzers—Biel . . . . .	560	—	30 000	—	—	29 440
	g. Altendorf—Sargans . . . . .	264	50	—	—	264	50
	h. Kerzers—Neuenburg . . . . .	8 734	70	4	—	8 730	70
	i. Rupperswil—MuttENZ . . . . .	26 825	35	1 024	75	25 800	60
	k. MuttENZ—Delsberg . . . . .	611 746	18	36	80	611 709	38
242	<b>Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:</b>						
	a. Sihlbrugg . . . . .	1 584	15	—	—	1 584	15
	b. Emmenbrücke . . . . .	890	10	—	—	890	10
	c. Brugg . . . . .	3 255	50	—	—	3 255	50
	d. Olten (Umbuchung) . . . . .	—	885	—	—	—	885
	e. Granges (Speisepunkt) . . . . .	1 110	90	—	—	1 110	90
	f. Bussigny . . . . .	13 945	55	25	70	13 919	85
	g. Burgdorf . . . . .	41 218	75	—	—	41 218	75
	h. Seebach . . . . .	292 056	50	4 313	—	287 743	50
	i. Puidoux . . . . .	30 910	55	4 116	—	26 794	55
	k. Kerzers (Umbuchung) . . . . .	—	3 300	—	—	—	3 300
	l. Rupperswil (Umbuchung) . . . . .	—	4 096	—	—	—	4 096
	m. Freiburg . . . . .	47 986	95	1 928	75	46 058	20
	n. Gossau . . . . .	21 317	35	—	—	21 317	35
	o. Sargans . . . . .	35 930	55	560	70	35 369	85
	p. Biel . . . . .	21 106	35	400	—	20 706	35
	q. Grüze . . . . .	26 944	10	—	—	26 944	10
	r. Nyon (Speisepunkt) . . . . .	1 263	45	—	—	1 263	45
	s. Neuenburg . . . . .	52 093	50	405	95	51 687	55
	t. MuttENZ . . . . .	107 040	25	16 706	—	90 334	25
243	<b>Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1932,</b>						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	255 267	50	—	255 267
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	232 526	40	—	232 526
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	124 571	40	—	124 571
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	135 343	35	—	135 343
	<b>Total Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>	<b>1 561 657</b>	<b>23</b>	<b>840 671</b>	<b>90</b>	<b>720 985</b>	<b>33</b>
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 33 u. 34.)						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>2. Werkstätten.</b>						
244	Übertrag des Anlagekapitals vom „Baukonto Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	5 232 279	44	—	—	5 232 279	44
	b. Werkstätte Biel . . . . .	2 686 399	08	—	—	2 686 399	08
	c. Werkstätte Olten . . . . .	7 308 742	77	—	—	7 308 742	77
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	7 529 993	39	—	—	7 529 993	39
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	12 882 727	56	—	—	12 882 727	56
	f. Werkstätte Chur . . . . .	1 229 819	54	—	—	1 229 819	54
245	Gutschrift aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital“ an das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“, Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1902—1931,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	181 756	—	—	181 756
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	93 318	—	—	93 318
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	253 886	—	—	253 886
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	261 572	—	—	261 572
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	447 512	—	—	447 512
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	42 721	—	—	42 721
246	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1932,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	70 000	—	—	70 000
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	35 000	—	—	35 000
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	100 000	—	—	100 000
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	100 000	—	—	100 000
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	180 000	—	—	180 000
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	15 000	—	—	15 000
247	Werkstätte Yverdon, Legen von Zufahrtseisen und zwei Drehscheiben zur Bedienung des Holzmagazins . . . . .	2 966	85	—	—	2 966	85
248	Werkstätte Olten,						
	a. Erweiterung der Abstellgeleise zur Verbesserung der Zufahrt von Norden her . . . . .	16 952	85	—	—	16 952	85
	b. Erstellen einer nordöstlichen Zufahrt zur Werkstätte und Erweiterung der Abstellgeleise . . . . .	199 698	51	7 226	55	192 471	96
	c. Dampfheizung in der Metallgiesserei und Oberbauwerkstätte . . . . .	11 561	35	—	—	11 561	35
	d. Einrichtung für Schienenbearbeitung . . . . .	10 148	03	—	—	10 148	03
	e. Revisionswerkstätte für Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	42 057	10	—	—	42 057	10
	f. Badeeinrichtungen in zwei Dienstwohnungen . . . . .	3 622	25	—	—	3 622	25
249	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Zudecken des Baches östlich der Werkstätte und Vermehrung der Abstellgeleise . . . . .	59 789	90	90	15	59 699	75
	b. Neuer Laufkran in der Dreherei . . . . .	22 149	10	10 000	—	12 149	10
	c. Abschreibung der Wasserfassung im Val Piume . . . . .	—	—	150 000	—	—	150 000
250	Werkstätte Zürich,						
	a. Boden zur Lagerung von Wagenbestuhlung über dem Waschraum in der Malerei . . . . .	6 145	90	500	—	5 645	90
	b. Elektrischer Laufkran für die Kesselschmiede . . . . .	10 200	—	—	—	10 200	—
	c. Einbau von drei Oberlichtern in der Wagenreparatur . . . . .	10 225	25	1 500	—	8 725	25
	d. Einrichtung von zwei Duschen in der Lokomotivreparatur . . . . .	2 622	35	—	—	2 622	35
251	Werkstätte Chur,						
	a. Schiebebühne von 5 t Tragkraft für den Rundholzlagerplatz . . . . .	1 238	05	4 984	85	—	3 746
	b. Schiebebühne von 5 t Tragkraft und Herrichten eines Lagerplatzes für Schnittwaren . . . . .	8 528	55	—	—	8 528	55
252	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	69 597	70	50 700	—	18 897	70
	b. Werkstätte Biel . . . . .	27 853	75	11 997	—	15 856	75
	c. Werkstätte Olten . . . . .	57 055	70	77 720	05	—	20 664
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	74 851	25	30 000	—	44 851	25
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	152 319	13	44 326	25	107 992	88
	f. Werkstätte Chur . . . . .	11 295	10	11 339	15	—	44
	<b>Total Werkstätten</b>	<b>37 670 840</b>	<b>45</b>	<b>2 181 149</b>	<b>—</b>	<b>35 489 691</b>	<b>45</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
253	<b>3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,</b>						
	a. Neubau eines Passagier-Motorschiffes «Thurgau» . . . . .	605 789	03	* 9 845	90	595 943	13
	* Beitrag des Kantons Thurgau Fr. 1 700.—						
	b. Umbau des Dampfschiffes «St. Gallen» . . . . .	65 047	95	—	—	65 047	95
	c. Ergänzung des Inventars . . . . .	702	40	158	—	544	40
	d. Erstellung einer Öltankanlage (Nachtrag) . . . . .	1 403	80	—	—	1 403	80
	e. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1932 . . . . .	—	—	51 000	—	51 000	—
	<b>Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee</b>	<b>672 943</b>	<b>18</b>	<b>61 003</b>	<b>90</b>	<b>611 939</b>	<b>28</b>
254	<b>4. Werfte Romanshorn,</b>						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobilien und Vermehrung des Werkzeuges . . . . .	482	60	1 656	20	1 173	60
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1932 . . . . .	—	—	13 740	15	13 740	15
	<b>Total Werfte Romanshorn</b>	<b>482</b>	<b>60</b>	<b>15 396</b>	<b>35</b>	<b>14 913</b>	<b>75</b>
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	2 698 216	75	356 439	31	2 341 777	44
	Generaldirektion . . . . .	30 021 921	80	41 127 105	78	—11 105 183	98
	Kreis I . . . . .	7 625 075	84	236 327	85	7 388 747	99
	Kreis II . . . . .	7 305 351	40	978 817	35	6 326 504	05
	Kreis III . . . . .	29 163 008	78	10 960 115	02	18 202 893	76
	<b>Total Baukonto</b>	<b>76 813 574</b>	<b>57</b>	<b>53 658 835</b>	<b>31</b>	<b>23 154 739</b>	<b>26</b>
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	1 561 657	23	840 671	90	720 985	33
	Werkstätten . . . . .	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	672 943	18	61 003	90	611 939	28
	Werfte Romanshorn . . . . .	482	60	15 396	35	14 913	75
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>39 905 923</b>	<b>46</b>	<b>3 098 221</b>	<b>15</b>	<b>36 807 702</b>	<b>31</b>
	<b>Gesamttotal</b>	<b>116 719 498</b>	<b>03</b>	<b>56 757 056</b>	<b>46</b>	<b>59 962 441</b>	<b>57</b>

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
		Voranschlag	1932	1932		Ende 1932		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
—	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	—	—	36 657	20	1 869 137	55	
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	—	—	—	—	141 907	45	
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>								
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>								
Siehe Seiten 59—63.								
3	Strecke Delsberg—Delle	4 033 000						
	a. Fahrleitungsanlage	—	700 000	397 486	10	412 029	65	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	400 000	556 269	80	851 523	80	
	c. Schwachstromanlagen	—	425 000	686 117	82	710 027	27	
4	Strecke Bern—Luzern	7 500 000						
	a. Fahrleitungsanlage	—	200 000	206 144	45	206 144	45	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	200 000	36 921	50	36 921	50	
	c. Schwachstromanlagen	—	468 000	63 294	90	63 294	90	
	— Speiseleitung Burgdorf—Langnau	227 000	100 000	99 047	70	99 047	70	
6	Strecken Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	2 984 000						
	a. Fahrleitungsanlage	—	900 000	973 210	50	1 025 787	20	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	200 000	189 628	—	194 145	10	
	c. Schwachstromanlagen	—	562 000	688 327	80	691 082	75	
7	Strecke Ziegelbrücke—Linthal	1 905 000						
	a. Fahrleitungsanlage	—	400 000	273 140	60	273 140	60	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	195 000	45 782	85	45 782	85	
	c. Schwachstromanlagen	—	422 000	216 686	97	216 686	97	
9	Unvorhergesehenes,							
	a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers	—	150 000	—	—	38 683	25	
	b. Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds,	—		—	—	—	18 706	10
	— Fahrleitungsanlage	—		—	—	—	11 464	10
	— Schwachstromanlagen	—		—	—			
						4 894 468	19	
—	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Okt. 1923	60 000 000	—	—	—	60 000 000	—	
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>					<b>55 105 531</b>	<b>81</b>	
<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>								
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung		Fr. 4 319 459.86					
	Bundesbeitrag		» -60 000 000.—					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		» 493 593.33					
	Zu tilgende Verwendungen		» 81 415.—					
	<b>Total</b>		<b>Fr. - 55 105 531.81</b>					
<b>Generaldirektion.</b>								
11	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	—	12 501 000	2 984 437	10	6 082 504	40	
15	Umbau von Dampflokomotiven für den Rangierdienst	—	632 000	185 989	80	185 989	80	
11	Anschaffung von Traktoren	—	545 000	153 090	90	153 090	90	
12	Anschaffung von Personenwagen	—	9 217 000	2 278 301	90	2 278 301	90	
13	Anschaffung von Gepäckwagen	—	4 031 000	3 532	60	3 532	60	
13	Anschaffung von Güterwagen	—		504 347	90	504 347	90	
14	Anschaffung von Dienstwagen	—	740 000	5 335	—	5 335	—	
	<b>Total Generaldirektion</b>					<b>9 213 102</b>	<b>50</b>	

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
31	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	15 750 000	1 800 000	1 217 903	35	14 045 308	71
	b. Änderung der Geleise und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser . . . . .	288 000	100 000	53 803	75	103 007	20
	c. Einrichten der automatischen Telephonanlagen . . . . .	95 000	9 000	3 614	85	79 246	15
	d. Erweiterung der Zugvorheizungsanlage . . . . .	250 000	130 000	164 953	15	189 453	60
33	<b>Lausanne—Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St-Saphorin und Vevey. . . . .</b>	890 000	250 000	200 000	—	702 250	45
36	<b>Zweites Geleise Ependes—Yverdon. . . . .</b>	4 400 000	1 100 000	1 639 399	05	2 846 194	40
38	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	8 221 000	1 000 000	935 364	82	6 350 417	02
39	<b>Station Chambrelieu, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	120 000	10 000	51 640	—	60 736	70
41	<b>Station Les Hauts-Geneveys, Erweiterung. . . . .</b>	920 000	400 000	275 482	35	706 333	05
43	<b>Zweites Geleise Münster—Delsberg, b. Strecke Choindez—Courrendlin</b>	1 410 000	450 000	554 837	97	1 141 844	37
45	<b>Bahnhof Delsberg, Ersatz von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung bei « La Turquie » . . . . .</b>	610 000	250 000	138 577	95	347 087	30
48	<b>Stationen Landeron und Twann, Erstellen von Lichttages-Vorsignalen</b>	64 000	30 000	1 354	25	18 033	45
50	<b>Bahnhof Biel, Erweiterung der Rangieranlagen . . . . .</b>	220 000	70 000	168 382	41	170 867	51
51	<b>Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee . . . . .</b>	1 500 000	500 000	454 869	—	456 841	—
52	<b>Bahnhof Bern,</b>						
	a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermanns- haus . . . . .	10 100 000	2 500 000	3 161 520	15	5 043 610	05
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes . . . . .	—	20 000	871	25	35 677	25
54	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>						
	c. { Delsberg—Delle . . . . .	—	175 000	286 898	50	296 924	65
	{ Delsberg—Delle, Legen von Kabeln für Lichtsignale in Courtételle und in Courfaivre . . . . .	—	—	16 289	75	16 289	75
55	<b>Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung auf Stationen . . . . .</b>	74 000	30 000	23 613	33	23 613	33
61	<b>Clarens—Montreux, Ersatz des Niveauüberganges bei Vernez durch eine Unterführung. . . . .</b>	—	50 000	163 964	30	163 964	30
63	<b>Yverne—Aigle, Hebung der Brücke über den Grande-Eau . . . . .</b>	145 000	100 000	136 761	80	136 761	80
66	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Einrichten einer automatischen Tele- phonzentrale . . . . .</b>	23 000	23 000	1 608	—	1 608	—
67	<b>La Chaux-de-Fonds—Le Locle, Aufhebung von zwei Niveauüber- gängen bei Crêt du Locle . . . . .</b>	120 000	120 000	29 033	65	29 033	65
69	<b>Bahnhof Delsberg, innerer Umbau des Aufnahmegebäudes und Einrichten der Zentralheizung in den Dienstlokalen und in der Bahnhofswirtschaft . . . . .</b>	65 000	65 000	67 877	65	67 877	65
70	<b>Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels de la Croix . . . . .</b>	771 000	500 000	882 553	30	882 553	30

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1932	1932		Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
74	Zweites Geleise Freiburg—Schmitten . . . . .	3 825 000	800 000	93 526	70	93 526	70
76	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, Biel—Sonceboz, Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung im Pasquart in Biel . . . . .	93 000	50 000	28 274	30	28 274	30
77	Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen auf der Station Corgé- mont . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 62 799.64 auf das definitive Baukonto über- tragen worden.)	21 500	75 000	—	—	9 592	30
82	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf dem Bahnhof St-Maurice . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 37 719.15 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	11 600	40 000	8 915	45	8 915	45
83	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Rangier- bahnhof Biel und auf den Strecken Neuenburg—Le Locle und Delsberg—Delle . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 5560.15 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	53 400	60 000	34 196	05	34 196	05
84	Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätowerke auf den Bahnhöfen Biel, St-Maurice, Freiburg und auf der Station Cour- rendlin . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 13 768.10 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	2 050	40 000	1 284	10	1 284	10
86	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Puidoux, Suberg, St. Immer und Tavannes . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 74 527.15 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	46 000	100 000	33 562	70	33 562	70
91	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Genf, Erstellung von Magazinräumen unter der Geleiseanlage . . . . .	566 000	200 000	582 108	80	582 108	80
	b. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzwärker . . . . .	45 400		3 049	—	29 718	40
	c. Bahnhof Neuenburg, Erstellung eines Lagerhauses . . . . .	386 000		273 640	17	273 640	17
	d. Biel—Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen . . . . .	10 000		2 557	90	2 557	90
75 (1931)	Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels von Glovelier . . . . .	612 000	—	94 907	—	621 925	25
	<b>Total Kreis I</b>					<b>35 634 836</b>	<b>76</b>
<p align="center"><b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b></p> <p>Unvollendete Bauobjekte, Kreis I . . . . Fr. 31 414 129.34</p> <p>Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . . » 3 136 892.07</p> <p>Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 1 083 815.35</p> <p align="right"><b>Total Fr. 35 634 836.76</b></p>							

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
94	<b>Bahnhof Basel S. B. B.,</b>						
	<i>a.</i> Neuer Rangierbahnhof . . . . .	35 237 000	1 800 000	2 645 566	56	5 865 566	56
	(Im Jahre 1931 sind Fr. 17 988 124.82 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	<i>b.</i> Verlängerung des Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.) . . . . .	740 000	300 000	—	—	58 434	94
	<i>c.</i> Verlängerung des Ausziehgleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes . . . . .	175 000	50 000	—	—	340	71
	<i>d.</i> Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal . . . . .	62 500	25 000	47 374	20	50 982	21
96	<b>Bahnhof Liestal, Zentrale Strassenunterführung . . . . .</b>	932 000	250 000	157 373	80	161 196	31
97	<b>Bahnhof Olten, <i>a.</i> Erweiterung der Geleisanlagen . . . . .</b>	1 325 000	10 000	2 268	10	3 687	60
99	<b>Station Olten-Hammer, Erweiterung der Geleisanlagen . . . . .</b>	1 786 000	200 000	94 639	05	272 560	11
102	<b>Bahnhof Langenthal, Erweiterung . . . . .</b>	4 500 000	20 000	90	—	2 150	81
104	<b>Bahnhof Burgdorf, Erweiterung . . . . .</b>	3 490 000	200 000	50 840	55	625 212	40
106	<b>Station Suhr, Vergrößerung des Freiverladeplatzes . . . . .</b>	98 000	50 000	26 663	90	38 473	25
108	<b>Zweites Geleise Rapperswil—Lenzburg . . . . .</b>	740 000	200 000	35 638	85	35 638	85
109	<b>Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise . . . . .</b>	102 000	60 000	112 346	40	125 754	30
113	<b>Zweites Geleise Lenzburg—Wohlen . . . . .</b>	2 785 000	300 000	285 605	92	1 969 119	37
114	<b>Bahnhof Wohlen, Verlängerung des Kreuzungsgleises . . . . .</b>	117 000	5 000	36 350	50	97 916	40
118	<b>Zweites Geleise Baar—Zug . . . . .</b>	2 094 000	400 000	602 691	74	1 130 082	87
121	<b>Luzern—Meggen, Ausweichstation Würzenbach . . . . .</b>	537 000	100 000	55 395	65	246 557	55
124	<b>Castione—Bellinzona, Linienverlegung beim Riale d'Arbedo . . . . .</b>	2 898 000	400 000	177 562	55	421 203	05
125	<b>Bahnhof Bellinzona, Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof S. Paolo . . . . .</b>	303 000	70 000	49 707	10	202 051	50
126	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,</b>						
	<i>a.</i> Al Sasso—Rivera-Bironico . . . . .	9 720 000	} 2 300 000	3 532 174	65	5 059 845	56
	— Station Rivera-Bironico, Erweiterung . . . . .	1 500 000		14 300	44	1 039 834	58
	— Al Sasso—Rivera-Bironico, Zufahrten . . . . .	450 000		134 819	05	134 819	05
127	<b>Bahnhof Lugano, Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleisanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage . . . . .</b>	1 980 000	600 000	509 956	40	806 075	58
128	<b>Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung . . . . .</b> (Im Jahre 1931 sind Fr. 15 344 597.57 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	18 000 000	200 000	224 886	83	224 886	83
130	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	<i>b.</i> Emmenbrücke—Luzern, Obergrundstrassenbrücke und Krienbachbrücke . . . . .	50 000	20 000	32 075	18	32 075	18
	<i>d.</i> Cadenazzo—Dirinella, 1 kleine Brücke . . . . .	19 900	20 000	515	15	515	15
	(Im Jahre 1932 sind Fr. 7913.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
131	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Zürich—Affoltern—Zug . . . . .</b>	—	189 000	180 517	25	180 517	25
132	<b>Bahnhof Olten, <i>a.</i> Aufenthaltslokal im Depotdienstgebäude C . . . . .</b>	38 500	38 500	25 205	45	25 205	45
133	<b>Station Lengnau, Perrondach . . . . .</b>	18 000	18 000	379	15	379	15
135	<b>Station Nebikon, Nebengebäude, Perrondach und Umänderungen im Aufnahmegebäude . . . . .</b>	40 000	40 000	32 817	05	32 817	05
139	<b>Bahnhof Luzern, automatische Telephon-Nebenzentrale . . . . .</b>	38 000	38 000	27 719	85	27 719	85
144	<b>Bahnhof Bellinzona, <i>b.</i> Umbau der Depotanlagen . . . . .</b>	260 000	50 000	93	35	93	35
147	<b>Bahnhof Locarno, Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe . . . . .</b>	43 200	43 200	14 297	80	14 297	80
148	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	<i>b.</i> Bern—Luzern, Waldemmebrücke bei Schüpfheim . . . . .	159 000	200 000	33 864	50	33 864	50
	<i>c.</i> Brüniglinie, Sarneraa- und grosse Melchaabrücke . . . . .	200 000	200 000	172 718	30	172 718	30

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1932	1932		Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
149	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Bern—Luzern . . . . .	—	192 000	26 810	70	26 810	70
150	Vertiefung von Putzgruben für die Abspritzreinigung und Erstellen von Reservoirgruben, Bahnhof Erstfeld . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 8352.05 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 400	14 000	2 561	55	2 561	55
156	Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale bei Niveaulübergängen, Aufstellen von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 65 993.54 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 000	60 000	1 078	20	1 078	20
157	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Bahnhof Pratteln . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 41 664.15 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	23 000	70 000	18 954	11	18 954	11
158	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Sisikon und Balerna . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 52 779.38 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	6 900	50 000	1 966	44	1 966	44
163	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes, sowie Anlagen zur Remisierung des Bahndienst-Rollmaterials, Bahnhof Luzern . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 56 376.75 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	30 000	70 000	16 244	45	16 244	45
164	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen, Station Schinznach-Bad . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 24 287.50 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 000	30 000	3 696	35	3 696	35
165	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Ankauf von Wäldern, Airolo und Quinto . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 42 268.80 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	70 000	100 000	80 000	—	80 000	—
166	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Erstfeld—Amsteg . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 27 412.05 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	5 300	40 000	800	—	800	—
169	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Basel, Verbindungsgeleise Bahnhof-Kühlhaus A.-G. . . . .	28 000	}	19 902	—	19 902	—
	b. Bahnhof Emmenbrücke, Stationen Sempach, Dagmersellen und Littau, Verbesserung der Rampenanlagen . . . . .	3 000		1 790	70	1 790	70
	c. Haltestelle Dulliken, Geleiseanschlüsse und Anpassung der Stationsanlagen . . . . .	75 000		55 455	70	55 455	70
	d. Bahnhof Luzern, Abstellgeleise im Tribschenmoos . . . . .	36 000		29 615	80	29 615	80
20	Bahnhof Chiasso, Kompressorenanlage für die neue Güterzugsbremse . . . . .	33 500	33 500	6 962	60	6 962	60
123 (1930)	Bahnhof Lugano, Umbauten im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches . . . . .	515 000	—	3 225	60	391 512	55
171 (1930)	Signale für Bremsproben, Bahnhof Basel . . . . .	50 000	—	12 189	45	34 408	05
<b>Total Kreis II</b>						<b>19 784 352</b>	<b>82</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .		Fr. 18 535 868.02					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .		» 964 941.75					
Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» 283 543.05					
<b>Total</b>		<b>Fr. 19 784 352.82</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
172	Bahnhof Brugg, Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage . . . . .	2 972 000	750 000	358 168	63	735 959	83
174	Bahnhof Zürich, b. Provisorischer Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 381 199.60 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.) d. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof. . . . .	810 000 2 144 000	1 000 000 300 000	26 516 349 616	95 04	26 516 349 616	95 04
175	Station Zürich-Wollishofen, neue Stellwerkanlage . . . . .	240 000	40 000	183 621	39	226 771	05
177	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung . . . . .	2 860 000	600 000	915 597	59	2 621 331	64
178	Zweites Geleise Richterswil—Sargans, a. Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) . . . . . b. » Flums—Mels (Flums—Sargans) . . . . .	6 103 200 3 752 000	700 000 800 000	592 999 39 551	19 35	6 111 562 177 172	89 40
185	Station Zürich-Letten, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	615 000	300 000	562 605	15	565 593	10
186	Zürich—Oerlikon, Haltestelle bei Wipkingen . . . . .	265 000	45 000	441 367	17	397 052	82
188	Bahnhof Schaffhausen, a. Erweiterung der südlichen Einfahrt . . . . .	1 772 000	40 000	71 556	45	1 450 129	35
189	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage . . . . .	994 100	486 000	665 661	99	1 172 239	50
190	Bahnhof Wil, Unterführung der Hubstrasse . . . . .	552 000	220 000	24 590	30	26 445	45
191	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, a. Strecke Uzwil—Flawil . . . . .	2 440 000	300 000	38 366	51	1 706 980	08
197	Bahnhof Zürich, e. Einrichtung einer Werkstätte für die Brücken- rotte . . . . .	40 000	40 000	12 040	15	12 040	15
200	Zweites Geleise Richterswil—Sargans, Strecke Pfäffikon (Schwyz)— Siebnen-Wangen mit Erweiterung der Stationen Lachen und Siebnen-Wangen . . . . .	6 020 000	800 000	222 245	20	568 257	45
204	Station Meilen, Personendurchgang . . . . .	30 000	30 000	14 351	45	14 351	45
206	Schmerikon—Rapperswil, Verlegung der Staatsstrasse beim Dorfe Bollingen . . . . .	162 000	74 000	51 150	10	51 150	10
209	Islikon—Frauenfeld, Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil . . . . .	330 000	150 000	43 559	05	43 559	05
213	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Ziegelbrücke—Glarus, obere Linthbrücke bei Ziegelbrücke . . . . .	100 000	100 000	112 830	35	112 830	35
181 (1933)	Rüti—Wald, Unterführung der Staatsstrasse bei der Haltestelle Tann . . . . .	80 000	—	30 614	15	30 614	15
<b>Total Kreis III</b>						<b>16 400 173</b>	<b>80</b>
<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .		Fr. 14 315 066.57					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen etc. . . . .		» 1 655 768.33					
Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» 429 338.90					
<b>Total</b>		<b>Fr. 16 400 173.80</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>							
233	<b>Erwerbung von Wasserkräften,</b>							
	<i>a.</i> Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . .	—	30 000	30 000	—	623 500	—	
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):							
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .	—	—	—	—	622 999	30	
	2. Wasserkräfte der Binna . . . . .	—	—	—	—	112 034	40	
	<i>b.</i> Im Reussgebiet (Kanton Uri) Gefällstufe Andermatt— Wassen . . . . .	—	68 000	86 633	35	1 097 505	20	
	— Wasserkraft des Lago di Lucendo . . . . .	—	—	—	—	550	—	
234	<b>Kraftwerke,</b>							
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	743 799	85	
236	<b>Unterwerke,</b>							
	<i>i.</i> Thun . . . . .	—	15 000	4 443	95	4 443	95	
239	<i>c.</i> Delsberg . . . . .	—	300 000	205 743	55	205 743	55	
	<b>Total Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>					<b>3 410 576</b>	<b>25</b>	
	<b>2. Werkstätten.</b>							
246	<b>Werkstätte Olten,</b>							
	<i>a.</i> Abstellgeleise neben der Wagenreparatur . . . . .	85 000	40 000	43 326	97	47 277	77	
	<i>b.</i> Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei . . . . .	251 200	101 200	118 709	80	204 606	45	
	<i>c.</i> Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung . . . . .	55 000	15 000	2 704	80	28 573	75	
249	<i>d.</i> Verbesserung der Dampfheizung in der Malerei II . . . . .	20 000	20 000	4 250	—	4 250	—	
	<i>e.</i> 2 Transformatoren und Kabelleitung für Wärmeapparate, Zugheizung und -beleuchtung . . . . .	36 000	36 000	4 152	90	4 152	90	
251	<b>Werkstätte Zürich, Arbeits- und Lagerräume für die Wagen-   schnellreparatur . . . . .</b>	<b>37 400</b>	<b>38 000</b>	<b>19 077</b>	<b>55</b>	<b>19 077</b>	<b>55</b>	
252	<b>Werkstätte Chur, Anschluss an die automatische Telephonanlage   im Bahnhof . . . . .</b>	<b>12 500</b>	<b>14 000</b>	<b>5 000</b>	<b>—</b>	<b>5 000</b>	<b>—</b>	
	<b>Total Werkstätten</b>					<b>312 938</b>	<b>42</b>	
	<b>3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>							
257	<i>c.</i> Neubau eines Passagier-Motorschiffes « Zürich » . . . . .	550 000	300 000	396 184	60	396 184	60	
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>					<b>4 119 699</b>	<b>27</b>	
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,							
	1. Kraftwerke . . . . .	Fr. 2 532 869. 55						
	2. Werkstätten . . . . .	» 270 014. 72						
	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	» 396 184. 60						
		<b>Fr. 3 199 068. 87</b>						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
	1. Wasserzinse . . . . .	» 877 706. 70						
	2. Werkstätten . . . . .	» 42 923. 70						
	<b>Total</b>	<b>Fr. 4 119 699. 27</b>						

## Vergleichung der Bauausgaben 1932 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1932			Ausgaben im Jahre 1932 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>A. Bau neuer Linien</b> . . . . .	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657	20
Genfer Verbindungsbahn . . . . .	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657	20
Surbtalbahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b> . . . . .	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	-	13 290 856	57
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	6 848 000	1 009 000	7 857 000	6 107 413	40	591 636	59	6 699 049	99	-	1 157 950	01
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	29 371 000	6 397 600	35 768 600	28 711 140	71	6 023 383	48	34 734 524	19	-	1 034 075	81
Generaldirektion . . . . .	23 000	—	23 000	—	—	—	—	—	—	—	23 000	—
Kreis I . . . . .	10 799 100	2 701 900	13 501 000	11 719 104	13	2 975 486	94	14 694 591	07	+	1 193 591	07
Kreis II . . . . .	10 267 300	1 582 300	11 849 600	11 445 785	79	1 425 915	45	12 871 701	24	+	1 022 101	24
Kreis III . . . . .	8 281 600	2 113 400	10 395 000	5 546 250	79	1 621 981	09	7 168 231	88	-	3 226 768	12
<b>III. Rollmaterial. Generaldirektion</b> . . . . .	32 540 000	3 375 000	35 915 000	22 303 232	53	3 471 506	30	25 774 738	83	-	10 140 261	17
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	1 240 000	—	1 240 000	1 348 240	55	2 000	—	1 350 240	55	+	110 240	55
Generaldirektion . . . . .	295 000	—	295 000	399 371	05	2 000	—	401 371	05	+	106 371	05
Kreis I . . . . .	317 000	—	317 000	293 987	50	—	—	293 987	50	—	23 012	50
Kreis II . . . . .	322 000	—	322 000	355 757	70	—	—	355 757	70	+	33 757	70
Kreis III . . . . .	306 000	—	306 000	299 124	30	—	—	299 124	30	—	6 875	70
<b>V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion</b> . . . . .	— 35 782 300	—	— 35 782 300	— 36 854 164	63	3 054	40	— 36 851 110	13	-	1 068 810	13
Materialverwaltung . . . . .	542 000	—	542 000	15 797	25	3 054	40	18 851	65	—	523 148	35
Werkstätten . . . . .	— 36 324 300	—	— 36 324 300	— 36 869 961	78	—	—	— 36 869 961	78	—	545 661	78
<b>Total Bau der Bahn</b> . . . . .	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	-	13 254 199	37
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
1. Kraftwerke . . . . .	2 554 500	777 500	3 332 000	685 832	95	767 828	85	1 453 661	80	-	1 878 338	20
2. Werkstätten . . . . .	35 243 800	2 217 700	37 461 500	35 397 670	27	2 210 903	80	37 608 574	07	+	147 074	07
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	443 200	11 800	455 000	646 107	78	51 000	—	697 107	78	+	242 107	78
4. Werfte Romanshorn . . . . .	— 6 600	16 600	10 000	— 14 913	75	13 740	15	— 1 173	60	-	11 173	60
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	-	1 500 329	95
<b>Gesamttotal</b> . . . . .	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	13 135 053	57	71 502 270	68	-	14 754 529	32
<b>Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.</b>												
<b>Verwendungen auf Bahnbauten.</b>												
A. Bau neuer Linien . . . . .	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657	20
B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	-	13 290 856	57
Elektrifikation . . . . .	6 848 000	1 009 000	7 857 000	6 107 413	40	591 636	59	6 699 049	99	-	1 157 950	01
Generaldirektion . . . . .	— 2 924 300	3 375 000	450 700	— 14 151 560	95	3 476 560	70	— 10 675 000	25	-	11 125 700	25
Kreis I . . . . .	11 116 100	2 701 900	13 818 000	12 013 091	63	2 975 486	94	14 988 578	57	+	1 170 578	57
Kreis II . . . . .	10 589 300	1 582 300	12 171 600	11 801 543	49	1 425 915	45	13 227 458	94	+	1 055 858	94
Kreis III . . . . .	8 587 600	2 113 400	10 701 000	5 845 375	09	1 621 981	09	7 467 356	18	-	3 233 643	82
<b>Total Bau der Bahn</b> . . . . .	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	-	13 254 199	37
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	-	1 500 329	95
<b>Gesamttotal wie oben</b> . . . . .	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	13 135 053	57	71 502 270	68	-	14 754 529	32

1) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 104.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung . . . . .	Fr. 3 328 854. 30
Generaldirektion, Betriebsrechnung . . . . .	„ 2 000. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes . . . . .	„ 4 575 321. 72
Materialverwaltung, Betriebsrechnung . . . . .	„ 3 054. 40
Kraftwerke, Betriebsrechnung . . . . .	„ 767 828. 85
Werkstätten, Betriebsrechnung . . . . .	„ 781 638. 80
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials . . . . .	„ 142 652. —
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung . . . . .	„ 51 000. —
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung . . . . .	„ 13 740. 15
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	„ 2 188 198. 35
Konto „getilgtes Schuldkapital“ . . . . .	„ 1 280 765. —

Total Fr. 13 135 053. 57

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zuförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>												
<b>II. Erwerbung von Wasserkräften</b>	<b>5 837 017</b>	<b>25</b>	<b>135 458</b>	<b>60</b>	<b>1 658 582</b>	<b>65</b>	<b>1 578 882</b>	<b>20</b>	<b>§ 2 735 011</b>	—	<b>5 972 475</b>	<b>85</b>
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)												
a. Gefällstufe Andermatt-Wassen . . . . .	1 010 871	85	86 633	35	—	—	779 222	20	318 283	—	1 097 505	20
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg . . . . .	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient . . . . .	826 974	25	18 825	25	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège . . . . .	84 394	75	—	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75
7. Lago di Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkräfte von Rütchlig bis Wildegg . . . . .	593 500	—	30 000	—	—	—	623 500	—	—	—	623 500	—
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut . . . . .	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
<b>III. Kraftwerke</b>	<b>153 255 647</b>	<b>27</b>	<b>110 419</b>	<b>45</b>	<b>152 306 132</b>	<b>12</b>	<b>743 799</b>	<b>85</b>	<b>316 134</b>	<b>75</b>	<b>153 366 066</b>	<b>72</b>
1. Kraftwerk Massaboden . . . . .	2 873 872	73	8 450	—	2 585 089	68	—	—	280 333	05	2 865 422	73
2. Kraftwerk Amsteg . . . . .	50 742 968	19	10 852	45	50 753 820	64	—	—	—	—	50 753 820	64
3. Nebenwerk Göschenen . . . . .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom . . . . .	23 903 175	31	3 932	05	23 905 656	66	—	—	1 450	70	23 907 107	36
5. Kraftwerk Barberine . . . . .	34 921 797	54	49 451	40	34 971 248	94	—	—	—	—	34 971 248	94
6. Kraftwerk Vernayaz . . . . .	36 894 159	22	54 633	55	36 948 792	77	—	—	—	—	36 948 792	77
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient . . . . .	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Ruppertswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr) . . . . .	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	<b>42 490 422</b>	<b>44</b>	<b>83 559</b>	<b>85</b>	<b>42 023 782</b>	<b>39</b>	—	—	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>42 573 982</b>	<b>29</b>
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide . . . . .	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee . . . . .	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rothkreuz—Olten . . . . .	2 226 217	30	700	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rothkreuz—Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	3 587 309	26	17 340	70	3 604 649	96	—	—	—	—	3 604 649	96
8. Puidoux—Bussigny . . . . .	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux . . . . .	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz—Ruppertswil . . . . .	6 353 450	56	39 262	60	6 392 713	16	—	—	—	—	6 392 713	16

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
11. Hendschiken—Brugg . . . . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90	
12. Brugg—Seebach . . . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92	
13. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	785 448	91	4 214	60	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51	
14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau	2 860 326	40	—	1 050	—	2 859 276	40	—	—	—	2 859 276	40	
15. Seebach—Grüze . . . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05	
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 361 796	50	—	—	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50	
17. Kerzers—Freiburg . . . . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80	
18. Kerzers—Biel . . . . .	691 646	40	—	29 440	—	662 206	40	—	—	—	662 206	40	
19. Rapperswil-Hendschiken . . . . .	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90	
20. Bussigny—Nyon . . . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15	
21. Altendorf—Sargans . . . . .	1 058 574	67	—	264	50	1 058 839	17	—	—	—	1 058 839	17	
22. Kerzers—Neuenburg . . . . .	349 858	85	—	8 730	70	358 589	55	—	—	—	358 589	55	
23. Rapperswil—MuttENZ . . . . .	783 778	20	—	25 800	60	809 578	80	—	—	—	809 578	80	
24. MuttENZ—Delsberg . . . . .	593 973	23	—	17 736	15	611 709	38	—	—	—	611 709	38	
<b>V. Unterwerke . . . . .</b>	<b>45 868 340</b>	<b>07</b>	<b>—</b>	<b>872 103</b>	<b>70</b>	<b>45 662 832</b>	<b>65</b>	<b>210 187</b>	<b>50</b>	<b>867 423</b>	<b>62</b>	<b>46 740 443</b>	<b>77</b>
1. Melide . . . . .	1 867 825	97	—	—	1 867 031	97	—	—	794	—	1 867 825	97	
2. Giubiasco . . . . .	2 573 265	73	—	—	2 571 600	88	—	—	1 664	85	2 573 265	73	
3. Giornico . . . . .	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12	
4. Göschenen . . . . .	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60	
5. Steinen . . . . .	3 201 578	27	—	—	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27	
6. Sihlbrugg . . . . .	1 844 261	09	—	1 584	15	1 845 827	74	—	—	17	50	1 845 845	24
7. Emmenbrücke . . . . .	1 430 300	91	—	890	10	1 431 191	01	—	—	—	1 431 191	01	
8. Beinwil . . . . .	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93	
9. Brugg . . . . .	1 650 880	35	—	3 255	50	1 652 743	80	—	—	1 392	05	1 654 135	85
10. Olten . . . . .	1 900 140	89	—	885	50	1 899 255	39	—	—	—	—	1 899 255	39
11. Leuk . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
12. Granges . . . . .	470 797	53	—	1 110	90	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny . . . . .	1 846 148	10	—	13 919	85	1 860 067	95	—	—	—	—	1 860 067	95
14. Burgdorf . . . . .	1 399 591	32	—	41 218	75	1 439 316	47	—	—	1 493	60	1 440 810	07
15. Seebach . . . . .	2 957 939	52	—	287 743	50	3 243 849	17	—	—	1 833	85	3 245 683	02
16. Puidoux (Verteilstation)	3 381 706	10	—	26 794	55	3 407 534	35	—	—	966	30	3 408 500	65
17. Kerzers ( » ) . . . . .	3 451 058	98	—	3 300	05	3 447 758	93	—	—	—	—	3 447 758	93
18. Rapperswil ( » ) . . . . .	3 193 023	89	—	4 096	65	3 188 927	24	—	—	—	—	3 188 927	24
19. Freiburg . . . . .	1 294 871	15	—	46 058	20	1 340 929	35	—	—	—	—	1 340 929	35
20. Thun . . . . .	226 385	37	—	4 443	95	226 385	37	4 443	95	—	—	230 829	32
21. Gossau . . . . .	1 296 264	30	—	21 317	35	1 317 372	90	—	—	208	75	1 317 581	65
22. Sargans . . . . .	1 263 942	66	—	35 369	85	1 276 712	71	—	—	22 599	80	1 299 312	51
23. Biel . . . . .	1 505 332	90	—	20 706	35	1 526 039	25	—	—	—	—	1 526 039	25
24. Wattwil . . . . .	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze . . . . .	1 272 738	18	—	26 944	10	1 296 260	58	—	—	3 421	70	1 299 682	28
26. Nyon (Speisepunkt) . . . . .	69 978	70	—	1 263	45	71 242	15	—	—	—	—	71 242	15
27. Neuenburg . . . . .	869 167	70	—	51 687	55	920 855	25	—	—	—	—	920 855	25
28. MuttENZ . . . . .	1 112 428	10	—	90 334	25	1 202 762	35	—	—	—	—	1 202 762	35
29. Delsberg . . . . .	—	—	—	205 743	55	—	—	205 743	55	—	—	205 743	55
<b>VI. Fahrleitungen . . . . .</b>	<b>122 839 047</b>	<b>71</b>	<b>—</b>	<b>3 579 524</b>	<b>42</b>	<b>121 327 866</b>	<b>64</b>	<b>2 034 628</b>	<b>80</b>	<b>3 056 076</b>	<b>69</b>	<b>126 418 572</b>	<b>13</b>
1. Thun—Bern . . . . .	4 945 560	13	—	31 664	05	4 739 156	33	—	—	238 067	85	4 977 224	18
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	19 144 186	28	—	10 408	35	19 108 308	28	—	—	46 286	35	19 154 594	63
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	7 541 425	80	—	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	8 552 537	89	—	48 996	70	8 580 846	04	—	—	20 688	55	8 601 534	59
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	238 834	10	—	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	6 498 534	94	—	11 870	95	6 510 405	89	—	—	—	—	6 510 405	89
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	9 509 852	86	—	35 208	20	9 536 081	06	—	—	8 980	—	9 545 061	06
8. Brig—Iselle . . . . .	2 178 418	45	—	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brig—Sitten . . . . .	3 990 010	37	—	6 737	15	2 027 145	47	—	—	1 969 602	05	3 996 747	52

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . . .	7 086 082	36	7 827	55	7 093 909	91	—	—	—	—	7 093 909	91
11. Lausanne—Vallorbeu. Daillens—Yverdon . . .	4 664 937	55	17 093	95	4 682 031	50	—	—	—	—	4 682 031	50
12. Palézieux—Lausanne— Genf . . . . .	3 888 722	12	—	—	3 888 722	12	—	—	—	—	3 888 722	12
13. Palézieux—Freiburg— Bern . . . . .	3 163 383	89	54 104	15	3 217 488	04	—	—	—	—	3 217 488	04
14. Zürich—Olten . . . . .	4 851 415	01	224 895	15	5 071 476	11	—	—	4 834	05	5 076 310	16
15. Olten—Bern . . . . .	3 608 970	83	14 098	25	3 605 184	88	—	—	17 884	20	3 623 069	08
16. Thalwil—Richterswil . .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur . . .	2 369 861	14	178 014	60	2 547 493	74	—	—	382	—	2 547 875	74
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach . . . . .	3 708 348	83	—	—	3 708 348	83	—	—	—	—	3 708 348	83
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	3 087 644	18	—	—	3 087 644	18	—	—	—	—	3 087 644	18
21. Brugg—Pratteln . . . . .	2 295 901	52	38 874	—	2 257 027	52	—	—	—	—	2 257 027	52
22. Rothkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg . . . .	1 362 162	40	5 285	50	1 367 447	90	—	—	—	—	1 367 447	90
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	1 848 217	93	—	—	1 622 314	78	—	—	225 903	15	1 848 217	93
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 636 214	44	—	—	3 586 887	74	—	—	49 326	70	3 636 214	44
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 128 560	04	18 836	60	2 147 396	64	—	—	—	—	2 147 396	64
26. Olten—Biel . . . . .	2 793 925	47	52 818	50	2 846 743	97	—	—	—	—	2 846 743	97
27. Rapperswil—Wattwil . . .	708 784	67	—	—	708 784	67	—	—	—	—	708 784	67
28. Oerlikon—Schaffhausen . .	1 477 783	76	2 691	20	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Bern—Biel . . . . .	657 237	45	—	—	657 237	45	—	—	—	—	657 237	45
30. Münster—Delsberg . . . .	735 307	50	—	—	735 307	50	—	—	—	—	735 307	50
31. Station Kerzers . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 636 037	—	20 441	70	1 656 289	50	—	—	189	20	1 656 478	70
33. Basel—Delsberg . . . . .	1 726 046	72	5 318	75	1 731 365	47	—	—	—	—	1 731 365	47
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke . . . . .	52 576	70	973 210	50	—	—	1 025 619	40	167	80	1 025 787	20
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . .	115 941	95	56 734	55	171 424	80	—	—	1 251	70	172 676	50
36. Delsberg—Delle . . . . .	14 543	55	397 486	10	—	—	412 029	65	—	—	412 029	65
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	18 706	10	—	—	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10
38. Zürich—Affoltern—Zug . .	—	—	866 323	22	866 323	22	—	—	—	—	866 323	22
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	—	—	273 140	60	—	—	273 140	60	—	—	273 140	60
40. Bern—Luzern . . . . .	—	—	206 144	45	—	—	206 085	35	59	10	206 144	45
41. Burgdorf—Langnau, Speiseleitung . . . . .	—	—	99 047	70	—	—	99 047	70	—	—	99 047	70
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch- bau). . . . .</b>	<b>16 938 116</b>	<b>94</b>	<b>1 072 543</b>	<b>90</b>	<b>9 616 725</b>	<b>92</b>	<b>685 059</b>	<b>90</b>	<b>7 708 875</b>	<b>02</b>	<b>18 010 660</b>	<b>84</b>
1. Thun—Bern . . . . .	350 381	86	420	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona . . . .	2 959 710	54	407	80	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso . . . .	1 364 176	35	4 611	30	1 013 529	60	—	—	355 258	05	1 368 787	65
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	964 214	39	9 184	20	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rothkreuz . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten . . . . .	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne . . . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten . . . . .	616 347	82	72 834	40	330 904	90	—	—	358 277	32	689 182	22
14. Olten—Bern . . . . .	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil . . . . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur . . . . .	390 404	94	19 608	50	235 248	05	—	—	174 765	39	410 013	44
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	781 833	80	—	—	300 320	18	—	—	481 513	62	781 833	80
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brugg—Pratteln . . . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . . . .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	584 816	35	2 091	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel . . . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel . . . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	409 535	14	12 225	85	183 160	79	—	—	214 148	50	397 309	29
27. Bern—Biel . . . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg . . . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers . . . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	201 867	40	750	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brig—Iselle, Umbau . . . . .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle—Col des Roches . . . . .	302 396	15	29 475	35	254 178	70	—	—	77 692	80	331 871	50
33. Basel—Delsberg . . . . .	305 546	61	25 302	25	204 651	51	—	—	126 197	35	330 848	86
34. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	23 157	45	53	95	18 009	45	—	—	5 094	05	23 103	50
35. Delsberg—Delle . . . . .	295 254	—	556 269	80	—	—	546 927	90	304 595	90	851 523	80
36. Zürich—Affoltern—Zug . . . . .	31 055	95	91 536	75	77 125	25	—	—	45 467	45	122 592	70
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	4 517	10	189 628	—	—	—	67 884	25	126 260	85	194 145	10
38. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	—	—	45 782	85	—	—	34 148	80	11 634	05	45 782	85
39. Bern—Luzern . . . . .	—	—	36 921	50	—	—	36 098	95	822	55	36 921	50
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .</b>	<b>75 636 956</b>	<b>35</b>	<b>2 278 981</b>	<b>67</b>	<b>70 709 112</b>	<b>79</b>	<b>1 599 771</b>	<b>16</b>	<b>5 607 054</b>	<b>07</b>	<b>77 915 938</b>	<b>02</b>
1. Thun—Bern . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle . . . . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten . . . . .	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten . . . . .	4 066 857	95	1 474	15	3 911 954	62	—	—	156 377	48	4 068 332	10
15. Olten—Bern . . . . .	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln . . . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthur—St. Gallen— Rorschach . . . . .	3 671 682	91	—	—	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91
21. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	2 028 410	74	2 187	90	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64
22. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 198 421	09	1 172	05	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil . . . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel . . . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	1 128 828	59	5 347	51	1 022 431	90	—	—	101 049	18	1 123 481	08
28. Bern—Biel . . . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg . . . . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers . . . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 045 268	56	29 144	75	1 031 862	67	—	—	42 550	64	1 074 413	31
33. Basel—Delsberg . . . . .	931 168	81	1 828	13	836 032	85	—	—	93 307	83	929 340	68
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	2 754	95	688 327	80	—	—	592 401	96	98 680	79	691 082	75
35. Neuenburg—Les Ver- rières . . . . .	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	77 336	30	6 345	25	80 643	35	—	—	3 038	20	83 681	55
37. Delsberg—Delle . . . . .	23 909	45	686 117	82	—	—	689 069	60	20 957	67	710 027	27
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	11 464	10	—	—	—	—	11 396	20	67	90	11 464	10
39. Zürich—Affoltern—Zug . . . . .	—	—	591 405	72	492 479	96	—	—	98 925	76	591 405	72
40. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	—	—	216 686	97	—	—	205 958	75	10 728	22	216 686	97
41. Bern—Luzern . . . . .	—	—	63 294	90	—	—	62 261	40	1 033	50	63 294	90
<b>IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9 369 222</b>	<b>08</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 064 352</b>	<b>66</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>
1. Werkstätte Yverdon . . . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . . . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I . . . . .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II . . . . .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III . . . . .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau . . . . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
<b>473 299 122</b>	<b>77</b>	<b>8 132 591</b>	<b>59</b>	<b>452 674 257</b>	<b>24</b>	<b>6 852 329</b>	<b>41</b>	<b>21 905 127</b>	<b>71</b>	<b>481 431 714</b>	<b>36</b>	
<b>Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung</b>	<b>—60 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—60 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—60 000 000</b>	<b>—</b>
<b>Einführung d. elektr. Zugförderung Total</b>	<b>413 299 122</b>	<b>77</b>	<b>8 132 591</b>	<b>59</b>	<b>452 674 257</b>	<b>24</b>	<b>—53 147 670</b>	<b>59</b>	<b>21 905 127</b>	<b>71</b>	<b>421 431 714</b>	<b>36</b>
<b>Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total</b>	<b>269 807 821</b>	<b>79</b>	<b>10 458 833</b>	<b>75</b>	<b>271 044 157</b>	<b>14</b>	<b>6 234 154</b>	<b>40</b>	<b>2 988 344</b>	<b>—</b>	<b>280 266 655</b>	<b>54</b>
a. 491 elektr. Lokomotiven und 17 Traktoren Te, wo- von 26 unvollendet . . . . .	253 191 575	67	10 391 040	70	255 282 013	97	6 234 154	40	2 066 448	—	263 582 616	37
b. 46 elektr. Motorwagen . . . . .	16 616 246	12	67 793	05	15 762 143	17	—	—	921 896	—	16 684 039	17
<b>Gesamt-Total</b>	<b>683 106 944</b>	<b>56</b>	<b>18 591 425</b>	<b>34</b>	<b>723 718 414</b>	<b>38</b>	<b>—46 913 516</b>	<b>19</b>	<b>24 893 471</b>	<b>71</b>	<b>701 698 369</b>	<b>90</b>
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen . . . . .	— 1 195 741	93	— 255 267	50	— 1 451 009	43	—	—	—	—	— 1 451 009	43
Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	— 829 773	11	— 232 526	40	— 1 062 299	51	—	—	—	—	— 1 062 299	51
Übertragungsleitungen . . . . .	— 495 288	08	— 124 571	40	— 619 859	48	—	—	—	—	— 619 859	48
Unterwerke . . . . .	— 484 024	53	— 135 343	35	— 619 367	88	—	—	—	—	— 619 367	88
<b>Total</b>	<b>— 3 004 827</b>	<b>65</b>	<b>— 747 708</b>	<b>65</b>	<b>— 3 752 536</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 3 752 536</b>	<b>30</b>