

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1932)

**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1932

**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rechnungen und Bilanz  
der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
für das Jahr  
**1932.**



## Baurechnungen Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>2 820 492</b>	<b>54</b>	<b>807 969</b>	<b>65</b>	<b>2 012 522</b>	<b>89</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b>	<b>2 049 719</b>	<b>79</b>	<b>762 593</b>	<b>60</b>	<b>1 287 126</b>	<b>19</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 984 965	94	736 079	05	1 248 886	89
2. Bureau- und Materialkosten	46 325	90	21 519	80	24 806	10
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	10 520	15	652	60	9 867	55
4. Miete und Unterhalt der Lokale	3 291	35	2 439	85	851	50
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	4 616	45	1 902	30	2 714	15
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>770 772</b>	<b>75</b>	<b>45 376</b>	<b>05</b>	<b>725 396</b>	<b>70</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>42 921 589</b>	<b>38</b>	<b>11 638 460</b>	<b>28</b>	<b>31 283 129</b>	<b>10</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b>	<b>2 922 662</b>	<b>08</b>	<b>950 619</b>	<b>53</b>	<b>1 972 042</b>	<b>55</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	10 439	30	461	35	9 977	95
2. Entschädigungen aller Art	2 875 964	73	949 877	58	1 926 087	15
3. Katasterpläne und Vermarkung	27 891	35	280	60	27 610	75
4. Verschiedenes	8 366	70	—	—	8 366	70
<b>b. Unterbau</b>	<b>11 490 133</b>	<b>54</b>	<b>1 783 167</b>	<b>94</b>	<b>9 706 965</b>	<b>60</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	2 319 896	29	223 993	40	2 095 902	89
2. Tunnel und Galerien	58 926	65	3 493	80	55 432	85
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	5 598 528	05	1 390 805	33	4 207 722	72
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	1 607 314	15	70 808	95	1 536 505	20
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	765 145	80	90 813	36	674 332	44
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 140 322	60	3 253	10	1 137 069	50
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>c. Oberbau</b>	<b>3 650 033</b>	<b>49</b>	<b>406 667</b>	<b>70</b>	<b>3 243 365</b>	<b>79</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	948 699	30	84 418	90	864 280	40
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	1 198 266	95	84 095	95	1 114 171	—
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	684 249	53	184 603	30	499 646	23
4. Legen des Oberbaues	818 817	71	53 549	55	765 268	16
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>	<b>16 883 707</b>	<b>84</b>	<b>7 597 870</b>	<b>52</b>	<b>9 285 837</b>	<b>32</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	7 323 542	89	5 664 874	60	1 658 668	29
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	8 805 159	79	1 803 218	05	7 001 941	74
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	359 570	77	27 561	30	332 009	47
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	118 561	85	18 484	22	100 077	63
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	265 148	04	76 165	75	188 982	29
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	4 192	90	10	—	4 182	90
7. Verschiedenes	7 531	60	7 556	60	—	25
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b>	<b>2 973 657</b>	<b>41</b>	<b>445 484</b>	<b>25</b>	<b>2 528 173</b>	<b>16</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	24	70	24	70	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	2 753 967	21	443 897	30	2 310 069	91
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	53 810	35	1 194	30	52 616	05
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	165 539	05	367	95	165 171	10
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	316	10	—	—	316	10
<b>Übertrag I und II</b>	<b>45 742 081</b>	<b>92</b>	<b>12 446 429</b>	<b>93</b>	<b>33 295 651</b>	<b>99</b>

**für das Jahr 1932.**

**Nebengeschäfte im Jahre 1932.**

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>5 001 395</b>	<b>02</b>	<b>454 650</b>	<b>34</b>	<b>4 546 744</b>	<b>68</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	1 155 143	15	158 678	16	996 464	99
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	3 581 060	51	255 208	33	3 325 852	18
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	9 347	70	250	—	9 097	70
4. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .	255 843	66	40 513	85	215 329	81
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>29 599 172</b>	<b>35</b>	<b>4 249 562</b>	<b>85</b>	<b>25 349 609</b>	<b>50</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	337 727	45	1 510 900	—	1 173 172	55
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	14 043 999	17	10 000	—	14 033 099	17
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	8 819 713	05	1 426 717	—	7 392 996	05
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	99 274	25	—	—	99 274	25
6. Gepäckwagen . . . . .	4 067	20	60 623	—	56 555	80
7. Güterwagen . . . . .	5 405 949	23	1 180 541	—	4 225 408	23
8. Rollschemele . . . . .	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen . . . . .	731 899	90	51 411	85	680 488	05
10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	157 442	10	9 370	—	148 072	10
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>1 452 347</b>	<b>90</b>	<b>88 705</b>	<b>60</b>	<b>1 363 642</b>	<b>30</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	251 960	95	36 614	05	215 346	90
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	458 342	40	10 581	95	447 760	45
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	367 704	50	19 511	65	348 192	85
4. Für den Fahrdienst . . . . .	374 340	05	21 997	95	352 342	10
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>19 972</b>	<b>40</b>	<b>36 874 136</b>	<b>93</b>	<b>36 854 164</b>	<b>53</b>
a. Materialverwaltung . . . . .	19 972	40	4 175	15	15 797	25
b. Werkstätten *). . . . .	—	—	36 869 961	78	36 869 961	78
<b>Total Baukonto</b>	<b>76 813 574</b>	<b>57</b>	<b>53 658 835</b>	<b>31</b>	<b>23 154 739</b>	<b>26</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Kraftwerke . . . . .	1 561 657	23	840 671	90	720 985	33
2. Werkstätten . . . . .	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	672 943	18	61 003	90	611 939	28
4. Werfte Romanshorn . . . . .	482	60	15 396	35	14 913	75
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>39 905 923</b>	<b>46</b>	<b>3 098 221</b>	<b>15</b>	<b>36 807 702</b>	<b>31</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>116 719 498</b>	<b>03</b>	<b>56 757 056</b>	<b>46</b>	<b>59 962 441</b>	<b>57</b>

\*) Übertrag des Anlagekapitals der Werkstätten vom Baukonto „Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ infolge der veränderten Rechnungsweise für die Werkstätten, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1932.

## Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1932.

	Bestand auf 31. Dezember 1931		Vermehrung laut Baurechnung pro 1932		Bestand auf 31. Dezember 1932	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>196 564 889</b>	<b>59</b>	<b>2 012 522</b>	<b>89</b>	<b>198 577 412</b>	<b>48</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	89 738 754	78	1 287 126	19	91 025 880	97
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	106 826 134	81	725 396	70	107 551 531	51
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 545 169 399</b>	<b>64</b>	<b>31 283 129</b>	<b>10</b>	<b>1 576 452 528</b>	<b>74</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	221 300 644	28	1 972 042	55	223 272 686	83
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	681 087 768	77	9 706 965	60	690 794 734	37
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	208 193 439	01	3 243 365	79	211 436 804	80
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	212 432 648	31	9 285 837	32	221 718 485	63
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	109 714 004	96	2 528 173	16	112 242 178	12
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	112 440 894	31	4 546 744	68	116 987 638	99
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>567 548 986</b>	<b>04</b>	<b>25 349 609</b>	<b>50</b>	<b>592 898 595</b>	<b>54</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	45 883 446	22	— 1 173 172	55	44 710 273	67
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	239 651 683	—	14 033 099	17	253 684 782	17
3. Motor-Personenwagen . . . . .	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80
4. Personenwagen . . . . .	135 359 682	51	7 392 996	05	142 752 678	56
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	7 810 092	02	99 274	25	7 909 366	27
6. Gepäckwagen . . . . .	10 890 781	26	— 56 555	80	10 834 225	46
7. Güterwagen . . . . .	108 366 157	93	4 225 408	23	112 591 566	16
8. Rollschmel . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen . . . . .	7 057 267	50	680 488	05	7 737 755	55
10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	3 483 486	80	148 072	10	3 631 558	90
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>28 048 120</b>	<b>17</b>	<b>1 363 642</b>	<b>30</b>	<b>29 411 762</b>	<b>47</b>
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>37 490 968</b>	<b>07</b>	<b>— 36 854 164</b>	<b>53</b>	<b>636 803</b>	<b>54</b>
<i>a.</i> Materialverwaltung . . . . .	621 006	29	15 797	25	636 803	54
<i>b.</i> Werkstätten *) . . . . .	36 869 961	78	— 36 869 961	78	—	—
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 374 822 363</b>	<b>51</b>	<b>23 154 739</b>	<b>26</b>	<b>2 397 977 102</b>	<b>77</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Kraftwerke . . . . .	237 177 808	18	720 985	33	237 898 793	51
2. Werkstätten . . . . .	—	—	35 489 691	45	35 489 691	45
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 103 516	55	611 939	28	1 715 455	83
4. Werfte Romanshorn . . . . .	458 005	45	— 14 913	75	443 091	70
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>238 739 330</b>	<b>18</b>	<b>36 807 702</b>	<b>31</b>	<b>275 547 032</b>	<b>49</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 613 561 693</b>	<b>69</b>	<b>59 962 441</b>	<b>57</b>	<b>2 673 524 135</b>	<b>26</b>

\*) Übertrag des Anlagekapitals der Werkstätten vom Baukonto „Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ infolge der veränderten Rechnungsweise für die Werkstätten, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1932.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	<b>Strecke Zürich—Affoltern—Zug,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	866 707	62	384	40	866 323	22
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	88 648	35	11 523	10	77 125	25
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	536 854	46	44 371	50	492 479	96
2	<b>Strecke Neuenburg—Le Locle-Col des Roches, Nachtrag,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	34 330	75	14 078	25	20 252	50
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	29 154	85	—	—	29 154	85
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	29 054	95	143	20	28 911	75
3	<b>Strecke Basel—Delsberg, Nachtrag,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	5 318	75	—	—	5 318	75
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	15 639	—	—	—	15 639	—
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	1 559	97	984	35	575	62
4	<b>Fahrleitungsanlagen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten auf den Strecken:</b>						
	a. Thun—Bern . . . . .	31 664	05	—	—	31 664	05
	b. Brig—Sitten . . . . .	5 937	15	—	—	5 937	15
	c. Sitten—Lausanne . . . . .	8 882	05	1 054	50	7 827	55
	d. Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon . . . . .	20 927	95	3 834	—	17 093	95
	e. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	56 054	15	1 950	—	54 104	15
	f. Yverdon—Biel . . . . .	18 836	60	—	—	18 836	60
	g. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	10 658	35	1 200	—	9 458	35
	h. Bellinzona—Chiasso . . . . .	—	—	144 329	75	— 144 329	75
	i. Erstfeld—Luzern . . . . .	50 096	70	2 500	—	47 596	70
	k. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	11 870	95	—	—	11 870	95
	l. Luzern—Olten—Basel . . . . .	55 133	70	19 925	50	35 208	20
	m. Olten—Bern . . . . .	15 382	25	1 284	—	14 098	25
	n. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	5 285	50	—	—	5 285	50
	o. Olten—Biel . . . . .	52 818	50	—	—	52 818	50
	p. Zürich—Olten . . . . .	257 785	35	32 890	20	224 895	15
	q. Zürich—Winterthur . . . . .	178 000	55	367	95	177 632	60
	r. Brugg—Pratteln . . . . .	145 022	35	19 561	55	125 460	80
	s. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs . . . . .	—	—	38 323	85	— 38 323	85
	t. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	2 691	20	—	—	2 691	20
	u. Wattwil—Ebnet-Kappel . . . . .	56 326	05	—	—	56 326	05

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
5	<b>Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	<i>a.</i> Bellinzona—Chiasso . . . . .	4 611	30	—	—	4 611	30
	<i>b.</i> Zürich—Olten . . . . .	69 835	30	156	85	69 678	45
	<i>c.</i> Zürich—Winterthur . . . . .	19 035	40	—	—	19 035	40
	<i>d.</i> Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	2 091	—	—	—	2 091	—
	<i>e.</i> Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	—	—	* 12 225	85	— 12 225	85
	* Anteil der Deutschen Reichsbahn.						
	<i>f.</i> Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	750	—	—	—	750	—
	<i>g.</i> Wattwil—Ebnat-Kappel (Umbuchung) . . . . .	—	53	95	—	—	53
6	<b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	<i>a.</i> Zürich—Olten . . . . .	1 474	15	—	—	1 474	15
	<i>b.</i> Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	2 187	90	—	—	2 187	90
	<i>c.</i> Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	1 172	05	—	—	1 172	05
	<i>d.</i> Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	—	—	* 5 347	51	— 5 347	51
	* Anteil der Deutschen Reichsbahn.						
	<i>e.</i> Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	6 471	50	—	—	6 471	50
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn</b>	<b>2 698 216</b>	<b>75</b>	<b>356 439</b>	<b>31</b>	<b>2 341 777</b>	<b>44</b>
	Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte (siehe Seite 48).						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.  III. Rollmaterial.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
7	<b>Anschaffung von 29 elektrischen Lokomotiven,</b>						
	10 A <sup>e 1/7</sup> Nr. 10983/10992 . . . . .	5 243 011	50	—	—	5 243 011	50
	2 » » 10993/10994 . . . . .	1 036 264	75	—	—	1 036 264	75
	5 » » 11004/11008 . . . . .	2 474 465	55	—	—	2 474 465	55
	4 » » 11009/11012 . . . . .	2 031 530	30	—	—	2 031 530	30
	1 » » 11013 . . . . .	492 141	50	—	—	492 141	50
	1 » » 11018 . . . . .	484 546	25	—	—	484 546	25
	1 A <sup>e 8/14</sup> » 11851 . . . . .	1 062 844	57	—	—	1 062 844	57
	5 E <sup>e 3/3</sup> » 16351/16355 . . . . .	1 047 039	25	—	—	1 047 039	25
	Nachtrag zu 1 Streckenlok. A <sup>e 8/14</sup> Nr. 11801 . . . . .	1 477	90	—	—	1 477	90
	» » 10 Rangierlok. E <sup>e 3/3</sup> » 16341/16350 . . . . .	874	—	—	—	874	—
8	<b>Übernahme von 9 Dampflokomotiven, E<sup>b 3/5</sup> Nr. 5881/5889 der BT . . . . .</b>	148 884	—	—	—	148 884	—
9	<b>Umbau von 2 Dampflokomotiven für den Rangierdienst E<sup>1/4</sup> Nr. 8910/8911 . . . . .</b>	185 989	65	—	—	185 989	65
10	<b>Anschaffung von 6 Traktoren für den Rangierdienst,</b>						
	1 Traktor Tm Nr. 201 . . . . .	35 240	—	—	—	35 240	—
	3 Traktoren » » 301/303 . . . . .	84 270	—	—	—	84 270	—
	1 Traktor » » 450 . . . . .	12 000	—	—	—	12 000	—
	1 » » » 492 (Brünigbahn) . . . . .	18 150	—	—	—	18 150	—
11	<b>Anschaffung von 62 Personenwagen,</b>						
	10 Personenwagen AB <sup>4u</sup> Nr. 2680/2689 . . . . .	1 277 936	45	—	—	1 277 936	45
	16 » BC <sup>4u</sup> » 5035/5050 . . . . .	1 803 284	10	—	—	1 803 284	10
	13 » C <sup>4u</sup> » 8833/8845 . . . . .	1 226 202	75	—	—	1 226 202	75
	14 » » » 8867/8880 . . . . .	1 325 642	65	—	—	1 325 642	65
	4 » » » 9101/9104 . . . . .	377 035	—	—	—	377 035	—
	5 » C <sup>4</sup> » 820/824 (Brünigbahn) . . . . .	272 163	65	—	—	272 163	65
	Nachtrag zu 12 Personenwagen B <sup>4u</sup> Nr. 3927/3938 . . . . .	1 000	—	—	—	1 000	—
12	<b>Umbau von 97 Personenwagen,</b>						
	5 Personenwagen B <sup>3</sup> Nr. 3252, 3253, 3256, 3257, 3260 . . . . .	168 929	—	—	—	168 929	—
	10 » » » 3261/3270 . . . . .	347 385	20	—	—	347 385	20
	2 » BC <sup>4</sup> » 4913, 4914 . . . . .	82 603	45	—	—	82 603	45
	8 » C <sup>3</sup> » 6835/6842 . . . . .	205 920	—	—	—	205 920	—
	10 » » » 6843/6852 . . . . .	260 000	—	—	—	260 000	—
	40 » » » 6853/6892 . . . . .	1 040 000	—	—	—	1 040 000	—
	20 » » » 8501/8520 . . . . .	39 660	65	—	—	39 660	65
	2 » CF » 9797/9798 . . . . .	54 184	35	—	—	54 184	35
13	<b>Anschaffung von 188 Güterwagen,</b>						
	15 Güterwagen J <sup>3</sup> Nr. 23341/23355 . . . . .	222 362	20	—	—	222 362	20
	62 » M <sup>7</sup> » 68189/68250 . . . . .	671 581	98	—	—	671 581	98
	50 » » » 68251/68300 . . . . .	535 869	15	—	—	535 869	15
	12 » » » 68389/68400 . . . . .	126 306	20	—	—	126 306	20
	28 » » » 68401/68428 . . . . .	275 589	40	—	—	275 589	40
	20 » » » 68481/68500 . . . . .	197 231	05	—	—	197 231	05
	1 » O » 74773 . . . . .	56 776	55	—	—	56 776	55
14	<b>Umbau von 6 Güterwagen, L<sup>4</sup> Nr. 6009/6014 (Brünigbahn) . . . . .</b>	39 000	—	—	—	39 000	—
15	<b>Anschaffung von 62 Schotterwagen,</b>						
	10 Schotterwagen S <sup>3t</sup> Nr. 97545/97554 . . . . .	64 466	90	—	—	64 466	90
	6 » S » 97555/97560 . . . . .	20 943	25	—	—	20 943	25
	-10 » S <sup>3t</sup> » 97561/97570 . . . . .	57 610	80	—	—	57 610	80
	21 » » » 97571/97591 . . . . .	102 015	90	—	—	102 015	90
	15 Schotterkipwagen S <sup>kt</sup> Nr. 98861/98875 . . . . .	297 106	65	—	—	297 106	65

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
16	<b>Anschaffung von 23 Dienstwagen der Serie X,</b>						
	21 Dienstwagen für Normalspur . . . . .	100 251	25	—	—	100 251	25
	2 » » Schmalspur . . . . .	2 572	90	—	—	2 572	90
	Verbesserungen an 25 Dienstwagen . . . . .	78 121	40	—	—	78 121	40
17	<b>Ausrüstung von 6 elektrischen Lokomotiven für die automatische Zugsicherung</b>						
	A <sup>e</sup> 3/6 Nr. 10672/10677 (Nachtrag) . . . . .	4 680	—	—	—	4 680	—
18	<b>Vorbereitung und Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 63 elektrischen Lokomotiven,</b>						
	Vorbereitung an 7 elektrischen Lokomotiven . . . . .	3 567	55	—	—	3 567	55
	Einrichtung an 56 » » . . . . .	112 584	70	—	—	112 584	70
19	<b>Ausrüstung von 4 Motorgepäckwagen mit der elektrischen Nutzbremung,</b>						
	F <sup>e</sup> 4/4 Nr. 18501, 18504, 18507 und 18508 . . . . .	83 200	70	—	—	83 200	70
	Nachtrag zu 4 F <sup>e</sup> 4/4 Nr. 18502/18503, 18505/18506 . . . . .	15 771	85	—	—	15 771	85
20	<b>Einrichtung der elektrischen Heizung,</b>						
	115 Personenwagen . . . . .	288 623	20	—	—	288 623	20
	2 » (elektrische Luftheizung) . . . . .	25 357	50	—	—	25 357	50
	7 » Verbesserungen . . . . .	1 597	95	—	—	1 597	95
	68 Güterwagen (Leitung) . . . . .	63 911	45	—	—	63 911	45
21	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,</b>						
	9 Personenwagen . . . . .	13 601	—	—	—	13 601	—
	12 Gepäckwagen . . . . .	4 067	20	—	—	4 067	20
	Vermehrung der Lampen in 24 Personenwagen . . . . .	3 942	—	—	—	3 942	—
22	<b>Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,</b>						
	65 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen) . . . . .	29 558	70	—	—	29 558	70
	1 Dampflokomotive (Ergänzungen) . . . . .	262	65	—	—	262	65
	24 Güterwagen K <sup>2e</sup> » . . . . .	18 219	30	—	—	18 219	30
	3185 » (Luftdruckbremse, einschl. 515 Güterwagen ohne Steuerventil) . . . . .	3 154 527	70	—	—	3 154 527	70
	2 Dienstwagen (Luftdruckbremse) . . . . .	1 946	90	—	—	1 946	90
	79 Güterwagen (Leitung) . . . . .	12 443	75	—	—	12 443	75
	30 » (Westinghouse-Doppelbremse) . . . . .	32 130	50	—	—	32 130	50
	3 Dienstwagen (Leitung) . . . . .	920	95	—	—	920	95
23	<b>Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,</b>						
	Zusatzkohlenkasten an 4 Dampflokomotiven . . . . .	2 591	15	—	—	2 591	15
	Anlasswiderstand und Hüpfen zu den Ventilatoren an 6 elek- trischen Lokomotiven . . . . .	3 571	05	—	—	3 571	05
	Vorbereiten von 48 elektrischen Lokomotiven für das Licht- tagessignal . . . . .	14 941	60	—	—	14 941	60
	Automatische Türschliessvorrichtung an 2 Personenwagen B-C und C-C . . . . .	4 644	15	—	—	4 644	15
	1 Motorgepäckwagen F <sup>e</sup> 4/4 . . . . .	301	70	—	—	301	70
	8-Klotzbremse an 12 Schotterwagen . . . . .	5 943	—	—	—	5 943	—
	Dächer an 5 Traktoren Tm für den Rangierdienst . . . . .	7 782	10	—	—	7 782	10
24	<b>Rückerstattung auf Grund von Lieferungsverträgen elektrischer Lokomotiven . . . . .</b>	—	—	10 000	—	10 000	—
25	<b>Entfernen von Faltenbälgen an 10 Personenwagen . . . . .</b>	—	—	9 200	—	9 200	—
	<b>Total Anschaffungen</b>	29 599 172	35	19 200	—	29 579 972	35
26	<b>Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,</b>						
	21 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	1 510 900	—	1 510 900	—
	79 Personenwagen . . . . .	—	—	1 417 517	—	1 417 517	—
	8 Gepäckwagen . . . . .	—	—	60 623	—	60 623	—
	321 Güterwagen . . . . .	—	—	1 180 541	—	1 180 541	—
	29 Dienstwagen . . . . .	—	—	51 411	85	51 411	85
	1 Traktor . . . . .	—	—	9 370	—	9 370	—
	<b>Total Abschreibungen</b>	—	—	4 230 362	85	4 230 362	85
	<b>Total III</b>	29 599 172	35	4 249 562	85	25 349 609	50

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.**

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
27	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	58 855	05	61	—	58 794	05
28	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	16 790	85	3 345	—	13 445	85
29	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	5 084	35	—	—	5 084	35
30	Für den Zugförderungs- und Werkstätdienst . . . . .	204 796	80	—	—	204 796	80
31	Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten . . . . .	117 250	—	—	—	117 250	—
	Total IV	402 777	05	3 406	—	399 371	05
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
32	<b>Materialverwaltung,</b>						
	a. Maschinen für die Mechanisierung der Buchhaltung . . . . .	19 972	40	—	—	19 972	40
	b. Erlöse und Abschreibung von Bureau- und Magazinmobiliar	—	—	4 175	15	4 175	15
	Total Materialverwaltung	19 972	40	4 175	15	15 797	25
33	<b>Werkstätten, Übertrag des Anlagekapitals vom Baukonto «Hilfsbetriebe» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» . . . . .</b>	—	—	36 869 961	78	— 36 869 961	78
	<b>Total Generaldirektion</b>	30 021 921	80	41 127 105	78	— 11 105 183	98

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
34	Station Vernier-Meyrin, Anschlussgeleise an die Portland-Zementfabrik A.-G.	7 448	35	—	—	7 448	35
35	Bahnhof Genf,						
	a. Erstellung einer Umladerampe . . . . .	36 452	85	7 112	—	29 340	85
	b. Anpassungsarbeiten beim Hôtel Cornavin . . . . .	491 796	95	—	—	491 796	95
36	Station St-Prex, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .	26 725	70	500	—	26 225	70
37	Bahnhof Lausanne, Erweiterung der automatischen Telephonzentrale .	11 667	80	—	—	11 667	80
38	Station Rivaz, Anschlussgeleise an die Minoterie coopérative du Léman	28 469	85	78	—	28 391	85
39	Station Roche, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	34 082	85	682	45	33 400	40
40	Zweites Geleise Riddes—Sitten, mit Erweiterung der Station Ardon . .	2 496 962	78	40 078	60	2 456 884	18
41	Bahnhof Sitten, Verlängerung des Geleises 15 . . . . .	29 319	40	300	—	29 019	40
42	Station St-Léonard, Verlängerung des Ausweichgeleises (Umbuchung).	— 3 713	35	—	—	— 3 713	35
43	Station Siders, Erweiterung der Güterdienst- und Verladeanlagen . .	349 169	26	5 066	25	344 103	01
44	Station Turtmann, Anbau an das Aufnahmegebäude zur Erstellung einer Wohnung . . . . .	27 508	75	—	—	27 508	75
45	Bahnhof Vallorbe, Einrichtung einer Zentralheizungsanlage in den französischen Zolllokalen . . . . .	46 998	—	—	—	46 998	—
46	Station Cossonay, Aufbau am Aufnahmegebäude . . . . .	31 030	70	30	—	31 000	70
47	Bahnhof Yverdon, neuer Freiverladeplatz längs des Geleises C 1. . . .	15 626	80	4 000	—	11 626	80
48	Station Twann, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	148 030	95	6 001	—	142 029	95
49	Station Boveresse, Aufbau des Aufnahmegebäudes zur Erstellung einer Dienstwohnung . . . . .	19 604	15	—	—	19 604	15
50	Station Les Geneveys sur Coffrane, Verlängerung des Ausweichgeleises .	29 855	25	1 305	15	28 550	10
51	Bahnhof La Chaux-de-Fonds,						
	a. Erstellung einer elektrischen Vorheizungsanlage . . . . .	135 749	25	—	—	135 749	25
	b. Ersatz der Eisenkonstruktion von zwei Unterführungen . . . .	51 535	55	13 000	—	38 535	55
	c. Aufhebung einer Drehscheibe und Ersatz durch eine Weichen- gruppe . . . . .	12 778	10	17 000	—	4 221	90
52	Zweites Geleise Schmitten—Flamatt . . . . .	965 923	36	13 446	—	952 477	36
53	Flamatt—Bümpliz, Einrichtung des Streckenblocks und neue Zentral- anlage in Flamatt . . . . .	73 119	10	6 370	—	66 749	10
54	Station Bern-Bümpliz-Süd, Erstellung einer Hauptkanalisation . . . .	11 346	45	—	—	11 346	45
55	Bahnhof Thun,						
	a. Erstellung eines Abstellgeleises und eines Lokals für das Zug- personal (Umbuchung) . . . . .	— 1 228	80	—	—	— 1 228	80
	b. Erstellung des Geleises F 7, Seite Scherzligen . . . . .	4 349	65	1 040	—	3 309	65
56	Station Renan, Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung einer mechanischen Stellwerkanlage . . . . .	101 579	67	1 350	—	100 229	67
57	Sonceboz—Tavannes, Beitrag der S. B. B. an die Erweiterung der Strassen- unterführung bei Fin de Pertuis infolge Korrektion der Pierre- Pertuis-Strasse . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—
58	Courrendlin—Delsberg, Einrichten des Streckenblocks . . . . .	13 436	44	—	—	13 436	44
59	Station St-Ursanne, Erweiterung . . . . .	38 805	85	1 350	—	37 455	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
60	Station Grellingen, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	161 333	83	8 000	—	153 333	83
61	Basel—Delsberg, Legen von Kabeln für Lichtsignale . . . . .	44 550	—	—	—	44 550	—
62	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	39 833	86	1 373	70	38 460	16
63	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches . . . . .	434 281	80	—	—	434 281	80
	b. Basel—Delsberg . . . . .	347 365	65	—	—	347 365	65
64	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Montreux, Payerne, auf den Stationen Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron, Romont, auf der Strecke Biel—Delsberg—Delle und Anbringen von Schotterblechen an den Ausweichungen auf Holzschwellen . . . . .	66 405	04	3 605	40	62 799	64
65	Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren auf den Bahnhöfen Genf und Thun . . . . .	5 438	85	—	—	5 438	85
66	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Lausanne, Freiburg, Thun und auf den Stationen Murten, Kerzers, Aarberg, Busswil und Münsingen . . . . .	72 901	95	—	—	72 901	95
67	Brückenwagen auf dem Bahnhof Freiburg und auf den Stationen Siders, Les Hauts-Geneveys, Puidoux und Ostermundigen . . . . .	22 300	40	11	50	22 288	90
68	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 55,218 Lausanne—Genf, km 35,345 Lausanne—Brig, km 22,296, 23,060 und 26,746 St-Maurice—St-Gingolph, km 13,877 und 43,730 Lausanne—Biel, km 4,708, 7,032, 16,894 und 18,049 Neuenburg—Le Locle, km 39,790, 40,194 und 40,527 Freiburg—Payerne und km 62,420, 94,814 und 95,185 Biel—Delsberg—Basel . . . . .	46 578	10	4 302	50	42 275	60
69	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Münster und Delsberg, auf den Stationen Locle-Ville, Romont, auf der Haltestelle Villaret, in Wärterhäusern und Buden in Villeneuve, Bex, Cossonay, Flamatt und auf verschiedenen Übergängen bei Roche, Visp und Twann . . . . .	37 719	15	—	—	37 719	15
70	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Renens und auf der Station Ecublens-Rue . . . . .	5 560	15	—	—	5 560	15
71	Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätowerke auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne, Brig, Vallorbe, Payerne, Thun und Biel-Rangierbahnhof, auf den Stationen Riddes und Siders und auf verschiedenen Schrankenwärterposten . . . . .	13 773	60	5	50	13 768	10
72	Vergrößerung von Wärterhäusern, bei Suberg, km 19,954 Bern—Biel . . . . .	7 667	05	—	—	7 667	05
73	Erstellen von Nebengebäuden auf den Bahnhöfen Brig und Biel und auf den Stationen Lutry, Rivaz, Siders, Vauseyon, Aarberg, Romont, Bern-Bümpliz-Süd, Brügg und St-Ursanne . . . . . * Beitrag eines Dritten Fr. 2957.80.	78 494	95	*3 967	80	74 527	15
74	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf den Bahnhöfen Montreux, Yverdon, La Chaux-de-Fonds und auf den Stationen Siders, Visp, Moudon, Puidoux, Palézieux, St-Immer, Tavannes, Glovelier, St-Ursanne und Münchenstein . . . . .	14 648	70	—	—	14 648	70
75	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Salquenen, Zollikofen und Schüpfen . . . . . * Beitrag der Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn.	5 774	15	*138	05	5 636	10

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
76	<b>Beiträge an Flussskorrekturen,</b>						
	Verbauung der Gryonne . . . . .	4 170	—	—	—	4 170	—
	„ des St. Barthélemybaches . . . . .	700 168	45	—	—	700 168	45
	„ der Lozence . . . . .	1 656	90	—	—	1 656	90
	„ der Broye . . . . .	12 531	50	—	—	12 531	50
	„ der Birs . . . . .	15 000	—	—	—	15 000	—
	Entsumpfung der Rhoneebene . . . . .	51	50	—	—	51	50
	„ des Orbegebietes . . . . .	1 420	—	—	—	1 420	—
	Wiederbepflanzung der Ufer der Sionne . . . . .	483	15	—	—	483	15
	Erhöhung des Rhonedammes auf dem Gebiet der Gemeinde Riddes . . . . .	448	20	—	—	448	20
77	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Verrières, Le Locle, Greng, Palézieux, Bern-Bümpliz und Biel . . . . .</b>	4 721	45	—	—	4 721	45
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
78	<b>Bahnhof Lausanne, Abbruch der grossen Kamine in der Lokomotivremise . . . . .</b>	—	—	9 700	—	—	9 700
79	<b>Station Rivaz, Abbruch von zwei Drehscheiben . . . . .</b>	—	—	8 262	15	—	8 262
80	<b>Bahnhof Brig, Verkauf von Gasschutzapparaten . . . . .</b>	—	—	3 310	—	—	3 310
81	<b>Brig, Verkauf des Steinbruches in Massaboden . . . . .</b>	—	—	5 361	45	—	5 361
82	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Abbruch einer Brückenwage . . . . .</b>	—	—	3 000	—	—	3 000
83	<b>Station Moudon, Abbruch eines Wasserkrans . . . . .</b>	—	—	1 200	—	—	1 200
84	<b>Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) Beiträge von Dritten . . . . .</b>	—	—	3 440	—	—	3 440
85	<b>Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag), Beitrag der Ober-telegraphendirektion . . . . .</b>	—	—	10 673	60	—	10 673
86	<b>Landverkäufe in Vernier, Genf, Coppet, Nyon, Cully, Le Châtelard (Montreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, St-Gingolph, Saxon, Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Siders, Visp, Eyholz, Glis, St-Blaise, Domdidier, Puidoux, Palézieux, Bern, Münchenbuchsee, Corgémont, Pontenet, Malleray, Soyhières und Grellingen . . . . .</b>	—	—	44 067	55	—	44 067
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
87	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	284	—	—	—	284	—
88	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	129 807	75	—	—	129 807	75
89	<b>Für den Stations- und Zugdienst . . . . .</b>	62 233	15	—	—	62 233	15
90	<b>Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .</b>	47 040	90	7 199	20	39 841	70
	<b>Total Kreis I</b>	<b>7 625 075</b>	<b>84</b>	<b>236 327</b>	<b>85</b>	<b>7 388 747</b>	<b>99</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
91	<b>Bahnhof Basel S. B. B.,</b>						
	<i>a.</i> Ventilationsanlage in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	24 195	40	—	—	24 195	40
	<i>b.</i> Vergrößerung der Bahnhofswirtschaft (Nachtrag) . . . . .	1 295	80	* 10 000	—	8 704	20
	* Beitrag des Bahnhofswirtes						
	<i>c.</i> Bockkran mit Wage für Automobilauslad im Güterbahnhof . . . . .	21 895	05	2 000	—	19 895	05
	<i>d.</i> Einbau eines Lichttransformators in die Station III . . . . .	14 003	65	—	—	14 003	65
92	<b>Bahnhof Pratteln, Ergänzung der Sicherungsanlage . . . . .</b>	86 584	73	4 221	10	82 363	63
93	<b>Bahnhof Liestal, Passerelle beim Schwieriwegübergang . . . . .</b>	22 542	50	* 2 000	—	20 542	50
	* Beitrag der Waldenburgbahn						
94	<b>Station Gelterkinden, Verlängerung des Stumpengeleises 6 . . . . .</b>	20 101	40	—	—	20 101	40
95	<b>Bahnhof Olten,</b>						
	<i>a.</i> Signale für Bremsproben und Abfahrtsbefehle . . . . .	54 838	95	—	—	54 838	95
	<i>b.</i> Elektrische Zugvorheizungsanlage . . . . .	168 987	10	102	—	168 885	10
	<i>c.</i> Spill auf der Schiebebühne beim Depot T . . . . .	9 776	25	—	—	9 776	25
	<i>d.</i> Badezimmer, Etagenheizung und Toilette für die Wohnung des Bahnhofswirtes . . . . .	8 383	15	—	—	8 383	15
	<i>e.</i> Unterführung der Aarauerstrasse (Nachtrag) . . . . .	726	—	60 465	—	59 739	—
96	<b>Station Egerkingen, Gebäude für eine automatische Telephonzentrale . . . . .</b>	4 916	90	—	—	4 916	90
97	<b>Station Luterbach, Personendurchgang . . . . .</b>	24 526	45	* 9 399	15	15 127	30
	* Beitrag der Gemeinde Luterbach Fr. 9250.—						
98	<b>Bahnhof Solothurn-West, neue Stellwerkanlage . . . . .</b>	175 896	27	28 541	05	147 355	22
99	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Strecke Solothurn-West—Lengnau . . . . .</b>	1 493 872	—	38 750	95	1 455 121	05
100	<b>Station Büren a. A., neues Perrondach . . . . .</b>	5 606	10	10	—	5 596	10
101	<b>Station Riedwil, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .</b>	83 254	79	11 600	05	71 654	74
102	<b>Bahnhof Zofingen,</b>						
	<i>a.</i> Neuer Güterschuppen und Pflastern der Ladestrasse . . . . .	172 905	35	33 742	80	139 162	55
	<i>b.</i> Personendurchgang . . . . .	39 034	80	35	85	38 998	95
103	<b>Zofingen—Nebikon, Streckenblock . . . . .</b>	47 167	30	82	70	47 084	60
104	<b>Station Dagmersellen,</b>						
	<i>a.</i> Perrondach und Stellwerkschutzhütte . . . . .	9 735	35	11	90	9 723	45
	<i>b.</i> Verbesserungen am Stationsplatz . . . . .	4 075	80	—	—	4 075	80
105	<b>Bahnhof Emmenbrücke, Verbesserung der Einfahrt der Seetalzüge . . . . .</b>	18 383	71	1 084	70	17 299	01
106	<b>Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Überführung der Kantonsstrasse in der Fluhmühle . . . . .</b>	355 813	93	2 965	25	352 848	68
107	<b>Bahnhof Aarau, Anbau an das Postdienstgebäude und Verlängerung des Perrondaches . . . . .</b>	61 245	45	1 536	10	59 709	35
108	<b>Bahnhof Wildegg, Abortgebäude und Anbau eines Eilgutlokals . . . . .</b>	14 225	60	910	—	13 315	60
109	<b>Othmarsingen—Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen . . . . .</b>	656 030	65	63 008	—	593 022	65
110	<b>Bahnhof Lenzburg,</b>						
	<i>a.</i> Wagenwaschanlage . . . . .	4 722	—	—	—	4 722	—
	<i>b.</i> Umbau und Erweiterung des Bahnhofes . . . . .	145 630	72	16 871	55	128 759	17
	<i>c.</i> Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	30 754	80	—	—	30 754	80
111	<b>Station Boniswil-Seengen, Erweiterung der Stationsanlagen . . . . .</b>	174 038	65	* 25 420	25	148 618	40
	* Beiträge von Dritten Fr. 17 200.—						
112	<b>Station Münster, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .</b>	13 019	95	—	—	13 019	95
113	<b>Station Hochdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .</b>	34 467	31	36 200	—	1 732	69
114	<b>Station Boswil-Bünzen, Perrondach . . . . .</b>	4 566	—	—	—	4 566	—
115	<b>Bahnhof Rothkreuz,</b>						
	<i>a.</i> Personendurchgang . . . . .	33 221	25	900	—	32 321	25
	<i>b.</i> Vergrößerung der Güterrampe und des Verladeplatzes . . . . .	5 905	75	—	—	5 905	75

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
116	Station Mettmenstetten, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	115 857	27	10 183	45	105 673	82
117	Station Bonstetten-Wettswil, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	80 333	33	12 791	70	67 541	63
118	Thalwil—Sihlbrugg, Streckenblock . . . . .	59 308	02	719	55	58 588	47
119	Station Oberrieden-Dorf,						
	a. Neuer Stellwerkapparat . . . . .	15 851	85	3 400	—	12 451	85
	b. Perrondach . . . . .	2 313	60	—	—	2 313	60
120	Station Sihlbrugg, neuer Stellwerkapparat . . . . .	18 781	30	3 700	—	15 081	30
121	Bahnhof Luzern,						
	a. Ersatz der Schiebebühne im Lokomotivdepot . . . . .	110 154	15	40 183	60	69 970	55
	b. Windfang im Aufnahmegebäude . . . . .	2 051	20	—	—	2 051	20
122	Zug—Walchwil, Umbau der Brücke km 1,568 . . . . .	6 476	60	2 080	—	4 396	60
123	Station Giswil, Perrondach . . . . .	8 716	30	5	—	8 711	30
124	Station Meiringen,						
	a. Abstellgeleise . . . . .	20 723	25	930	20	19 793	05
	b. Auskocherei in der Depotwerkstätte . . . . .	34 124	90	—	—	34 124	90
	c. Erweiterung der Heizung in der Depotwerkstätte . . . . .	18 056	25	—	—	18 056	25
	d. Erweiterung der Depotanlagen . . . . .	485 520	55	2 667	25	483 853	30
	e. Verbesserung der Geleisezufahrt zur neuen Wagenreparaturwerkstätte . . . . .	20 972	40	6 000	—	14 972	40
125	Station Brienz, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	11 529	29	763	85	10 765	44
126	Bahnhof Arth-Goldau, Warmwasserversorgung im Waschraum des Rangierpersonals . . . . .	5 301	60	—	—	5 301	60
127	Bahnhof Erstfeld, Lokal für die Milchküche . . . . .	16 693	50	32	—	16 661	50
128	Amsteg—Gurtellen, Mauerverstärkung km 49,666 . . . . .	18 338	05	—	—	18 338	05
129	Station Gurtellen, Erwerb des Breitentalwaldes . . . . .	18 544	15	—	—	18 544	15
130	Station Göschenen, Automobilverladerampe und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	72 106	05	587	—	71 519	05
131	Station Airolo,						
	a. Verlängerung des Stumpengeleises 16 . . . . .	88 759	10	—	—	88 759	10
	b. Umänderungen am Aufnahmegebäude . . . . .	114 277	81	7 657	90	106 619	91
	c. Automobilverladerampe . . . . .	7 725	95	9 000	—	1 274	05
	d. Neues Abortgebäude . . . . .	22 300	50	5 000	—	17 300	50
132	Station Giubiasco, Strassenunterführung . . . . .	41 270	95	500	—	40 770	95
133	Station Rivera-Bironico, Verkaufskiosk . . . . .	2 004	65	—	—	2 004	65
134	Bahnhof Lugano, Zentralheizung in der Villa Beau-Site . . . . .	5 487	55	—	—	5 487	55
135	Station Cadenazzo,						
	a. Strassenunterführung km 159,594 . . . . .	30 163	90	500	—	29 663	90
	b. Brücke über den Bolla Grande (Nachtrag) . . . . .	3 200	—	—	—	3 200	—
136	Haltestelle Ranzo-Gerra, Strassenunterführung km 174,585 . . . . .	29 724	60	—	—	29 724	60
137	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Herzogenbuchsee—Solothurn, 3 kleine Brücken . . . . .	8 291	95	2 270	—	6 021	95
	b. Aarau—Suhr—Zofingen, Suhrbrücke . . . . .	13 116	40	2 500	—	10 616	40
	c. Bern—Luzern, Entlenbrücke . . . . .	67 708	55	34 038	50	33 670	05
	d. » » Emmenbrücke . . . . .	180 894	90	84 997	50	95 897	40
	e. Brüniglinie, 2 kleine Brücken . . . . .	5 433	85	800	—	4 633	85
	f. » » kleine Schlierenbrücke . . . . .	37 592	20	* 8 200	—	29 392	20
	* Beitrag der Gemeinde Alpnachdorf Fr. 400.—						
	g. Cadenazzo—Dirinella, 3 kleine Brücken . . . . .	8 613	85	700	—	7 913	85
138	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf der Strecke Basel—Ruchfeld (Kreisgrenze) . . . . .	26 628	25	—	—	26 628	25
139	Vertiefung von Putzgruben für die Abspritzreinigung und Erstellen von Reservoirgruben, Bahnhof Luzern . . . . .	8 352	05	—	—	8 352	05
140	Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Basel, Liestal, Aarau und auf den Stationen Roggwil, Bützberg, Nebikon, Oberrieden-Dorf und Sihlbrugg . . . . .	42 200	19	9 179	05	33 021	14

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
141	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Hindelbank und Sihlbrugg, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen an örtlich von Hand bedienten Weichen auf verschiedenen Stationen . . . . .	22 481	35	1 088	55	21 392	80
142	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf den Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn, Herzogenbuchsee, Luzern, Langnau, Arth-Goldau, Erstfeld, Biasca und auf der Station Altdorf . . . . .	56 407	41	103	10	56 304	31
143	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Basel, Solothurn, Lenzburg, Zug und auf den Stationen Schwyz und Airolo . . . . .	100 360	30	4 050	—	96 310	30
144	Brückenwagen auf dem Bahnhof Zofingen und auf den Stationen Wynigen, Boniswil-Seengen, Sins, Birmensdorf, Alpnachstad, Sarnen und Airolo . . . . .	55 874	65	19 931	25	35 943	40
145	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Bahnhöfen Solothurn, Zofingen, auf den Stationen Nottwil, Urdorf, Taverne und auf den Strecken Aarburg—Zofingen, Zofingen—Brittnau, Reiden—Dagmersellen, Olten—Dulliken, Dulliken—Däniken—Schönenwerd, Zofingen—Küngoldingen, Niederlenz—Wildeggen und Henschiken—Dottikon . . . . . * Beiträge von Gemeinden Fr. 2350.—	76 647	09	* 10 653	55	65 993	54
146	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Olten, Arth-Goldau, Bellinzona, auf den Stationen Küssnacht, Faido, Balerna, sowie auf der Haltestelle S. Antonino und in verschiedenen Wärterhäusern . . . . .	48 964	15	7 300	—	41 664	15
147	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Pratteln, Olten, Arth-Goldau und auf den Stationen Hedingen, Knonau und Gurtnellen . . . . .	59 959	38	7 180	—	52 779	38
148	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutwerke auf der Strecke Luzern—Erstfeld und Verbesserung der Telephonanlagen . . . . .	39 405	40	—	—	39 405	40
149	Vergrößerung von Wärterhäusern bei Oftringen, Reiden und Quartino . . . . .	8 786	20	—	—	8 786	20
150	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Niederschönthal—Frenkendorf, Dagmersellen, Suhr und Alpnachdorf . . . . .	68 761	05	6 377	70	62 383	35
151	Schutzlütten für Stellwerke auf den Stationen Bettlach, Oberrieden-Dorf und Sihlbrugg . . . . .	9 958	90	48	—	9 910	90
152	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes sowie Anlagen zur Remisierung des Bahndienst-Rollmaterials auf den Bahnhöfen Basel, Burgdorf, Sissach und auf den Stationen Tecknau, Oensingen, Niederbipp und Horgen-Oberdorf . . . . .	56 376	75	—	—	56 376	75
153	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Kölliken, Menziken, Dottikon, Göschenen, Cadenazzo und auf den Strecken Lyssach—Hindelbank, Rothkreuz—Gisikon und Amsteg—Gurtnellen . . . . . *) Beitrag eines Dritten.	24 637	50	* 350	—	24 287	50
154	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern, infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen, Ankauf von Wäldern, sowie Aufforstungen, a. Aufforstungen in den Bahnwäldungen . . . . . b. Walchwil—Goldau, Drahtseilriese in der Herzig . . . . . c. Immensee—Goldau, Erstellen von drei Holzbrücken . . . . . d. » » Begehungsweg im Fischkrattenwald . . . . . e. Airolo, Quinto und Anzonico, Vermessung und Vermarkung von Wäldern . . . . .	20 179	50	—	—	20 179	50
		10 746	70	—	—	10 746	70
		3 627	55	1 500	—	2 127	55
		4 701	15	—	—	4 701	15
		4 513	90	—	—	4 513	90
155	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag, Sisikon—Flüelen . . . . .	27 412	05	—	—	27 412	05

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
156	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,</b>						
	Rümlig und Emme, Malters . . . . .	1 507	50	—	—	1 507	50
	Emme, Schüpfheim . . . . .	636	50	—	—	636	50
	Ilfis, Trub . . . . .	3 800	—	—	—	3 800	—
	Dürnbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50
	Steinibach, Hergiswil . . . . .	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, » . . . . .	218	50	—	—	218	50
	Grosse Schliere, Alpnachdorf . . . . .	47 487	—	—	—	47 487	—
	Lauibach, Giswil . . . . .	697	20	—	—	697	20
	Mühlebach, Brienz . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
	Hopflauenen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried . . . . .	800	—	—	—	800	—
	Gruonbach, Flüelen . . . . .	1 608	30	—	—	1 608	30
	Tre Cappel, Ambri . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
	Alto Formigario, Faido . . . . .	3 500	—	—	—	3 500	—
	Formigario, Faido . . . . .	5 265	75	—	—	5 265	75
	Brenno—Tessin, Biasca . . . . .	18 077	60	—	—	18 077	60
	Tessin, Osogna . . . . .	33 411	60	—	—	33 411	60
	Tessin, Osogna—Claro . . . . .	19 713	40	—	—	19 713	40
	Tessin, Claro . . . . .	7 254	85	—	—	7 254	85
	Tessin, Cresciano—Moleno . . . . .	20 640	—	—	—	20 640	—
	Traversagna, Arbedo . . . . .	19 200	—	—	—	19 200	—
	Moesa—Tessin, Bellinzona . . . . .	17 683	20	—	—	17 683	20
	Tessin, Bellinzona . . . . .	47 432	65	—	—	47 432	65
	Lobbia, Daro . . . . .	446	25	—	—	446	25
	Guasta, Bellinzona . . . . .	2 934	60	—	—	2 934	60
	Val Curta, Capolago . . . . .	2 250	—	—	—	2 250	—
	Piano di Magadino . . . . .	38 278	45	—	—	38 278	45
	Pesta, Reazzino . . . . .	806	—	—	—	806	—
	Verzasca, Tenero . . . . .	1 579	75	—	—	1 579	75
	Ramogna und Fregera, Locarno . . . . .	754	20	—	—	754	20
157	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Luzern, Wildegg und Beinwil . . . . .</b>	101 972	65	1 623	50	100 349	15
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
158	<b>Station Niederschönthal—Frenkendorf, Entschädigung für die abgebrannte Wärterbude . . . . .</b>	—	—	225	—	—	225
159	<b>Bahnhof Solothurn Hbf., Anteil der Solothurn—Zollikofen—Bern Bahn an die Erweiterung des Bahnhofes . . . . .</b>	—	—	207 385	—	—	207 385
160	<b>Bahnhof Emmenbrücke, Abbruch eines Bockkranes . . . . .</b>	—	—	5 000	—	—	5 000
161	<b>Station Littau, Entschädigung für ein abgebranntes Wärterhaus . . . . .</b>	—	—	7 000	—	—	7 000
162	<b>Bahnhof Arth-Goldau, Werkstätte für den Brückendienst (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	4 080	05	—	4 080 05
163	<b>Landverkäufe in Basel, Läuelfingen, Olten, Holderbank, Dagmersellen, Hohenrain, Windisch, Affoltern a. A., Hedingen, Baar, Luzern, Malters, Wolhusen, Trubschachen, Signau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Altdorf, Erstfeld, Airolo, Chiggiogna, Anzonico, Arbedo, Capolago und Gordola . . . . .</b>	—	—	90 182	70	—	90 182 70
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
164	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	6 598	50	—	—	6 598	50
165	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	161 085	95	—	—	161 085	95
166	<b>Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .</b>	28 023	05	90	—	27 933	05
167	<b>Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .</b>	70 703	40	5 434	—	65 269	40
<b>Total Kreis II</b>		<b>7 305 351</b>	<b>40</b>	<b>978 847</b>	<b>35</b>	<b>6 326 504</b>	<b>05</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
168	Rheinfelden-Augst, Umbau der Strassenüberfahrtsbrücke bei Kaiseraugst * Beitrag des Kantons Aargau Fr. 27 265.90.	81 690	85	* 31 900	90	49 789	95
169	Station Rheinfelden, a. Personendurchgang . . . . . * Beitrag der Gemeinde. b. Verbesserung der Einsteigeplätze . . . . .	59 653	10	* 35 500	—	24 153	10
170	Station Frick, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	132 932	98	15 599	—	117 333	98
171	Bahnhof Turgi, Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	5 032	20	—	—	5 032	20
172	Bahnhof Baden, a. Verlängerung des Perron II . . . . . b. Erstellen einer Betonmauer, Beitrag an die Gemeinde . . . . .	5 921	15	—	—	5 921	15
173	Bahnhof Zürich, a. 5 neue Perrongleise und Erweiterung der Geleiseanlagen . * Beitrag der Oberpostdirektion Fr. 696 547.55. b. Ausziehgleise für die Gruppen «Q» und «R» . . . . . c. Umbauten im Aufnahmegebäude . . . . . d. Neues Dienstgebäude an der Sihl . . . . . * Beitrag der Oberpostdirektion Fr. 6773 093.23. e. Elektrische Vorheizanlage bei den Lokomotivremisen «F» und «G» . . . . . f. Umbau von zwei Schiebelühnendrehotoren und Ausrüstung mit elektrischem Antrieb in der Lokomotivremise «G» . . . . . g. Wäschetrocknungseinrichtung in der Lokomotivremise «F» h. Waschraum und Aufenthaltslokal in der Lokomotivremise «G» i. Dienstlokale für die Wagenreiniger . . . . . k. Treppenverbindung auf die Hardstrassenbrücke . . . . . l. Elektrische Vorheizanlage im Personenbahnhof (Nachtrag) . . . . .	9 318 534	91	* 2 102 893	—	7 215 641	91
174	Station Zürich-Enge, Verlängerung der Perrons auf der Südseite	7 690	75	—	—	7 690	75
175	Station Zürich-Wollishofen, Bureauverlegung und bauliche Verbesserungen im Aufnahmegebäude . . . . .	18 425	55	2 040	—	16 385	55
176	Station Oberrieden, Verlängerung des Perron I . . . . .	24 845	85	1 608	65	23 237	20
177	Station Murg, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	243 977	46	4 462	65	239 514	81
178	Station Unterterzen, Verlängerung der Geleise IV und V . . . . .	48 310	75	850	—	47 460	75
179	Bahnhof Sargans, a. Geleiserweiterung und Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . . b. Badeeinrichtung im Aufnahmegebäude . . . . .	563 392	90	51 813	50	511 579	40
180	Station Ragaz, a. Neuer Güterschuppen . . . . . * Beitrag der Brandversicherungsanstalt Fr. 10 400.— b. Verbesserung der Ein- und Aussteiganlagen . . . . .	55 743	45	* 15 088	40	40 655	05
181	Bahnhof Landquart, Verbesserung der Freiverladeanlage . . . . .	17 259	29	11 028	—	6 231	29
182	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung . . . . . * Zahlungen der Rhät. Bahn Fr. 916 186.58	5 395 197	42	* 1 290 817	83	4 104 379	59
183	Bahnhof Buchs (St. G.), Erweiterung . . . . .	166 199	05	—	—	166 199	05
184	Zweites Geleise Rorschach—Staad . . . . .	323 827	40	9 044	90	314 782	50
185	Zweites Geleise Staad—Rheineck . . . . .	427 068	—	4 347	15	422 720	85
186	Bahnhof Romanshorn, a. Änderungen am Transitgüterschuppen . . . . . b. Verbesserung der Dachräume im Lagerhaus . . . . .	5 260	95	750	—	4 510	95
187	Bahnhof Oerlikon, neues Freiverladegeleise und Verlängerung des Aus- ziehgeleises II . . . . . * Beitrag der Gemeinde Fr. 13 100.—	312 859	66	* 17 922	30	294 937	36
188	Bahnhof Winterthur, a. Verlängerung der Perrons I und II . . . . . b. Geleiseänderung beim Güterschuppen und Abbruch der Schiebe- bühne . . . . .	83 554	25	6 962	—	76 592	25
189	Station Flawil, Verbesserung der Einsteige- und Rampenanlage . . . . .	24 081	35	—	—	24 081	35
190	St. Gallen—Gossau, Streckenblockeinrichtung . . . . .	35 953	45	1 100	—	34 853	45
191	Bahnhof St. Gallen, Änderungen in den Zollokalen und Einrichtung der Zentralheizung . . . . .	11 845	55	—	—	11 845	55
192	Rorschach—Goldach, Fussgängerunterführung km 68,008 . . . . . * Beitrag der Gemeinde.	23 753	05	* 10 000	—	13 753	05

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
193	Station Bubikon, Bureauverlegung . . . . .	2 166	45	300	—	1 866	45
194	Bahnhof Rapperswil, a. Erweiterungsbauten im Personenbahnhof . . . . .	310 873	73	2 917	—	307 956	73
	b. Heizung in der Lokomotivremise . . . . .	63 150	30	—	—	63 150	30
	c. Ruhelokal und Badeanlage in der Lokomotivremise . . . . .	7 237	85	—	—	7 237	85
195	Station Linthal, Vergrößerung des Stationsbureaus . . . . .	8 149	70	—	—	8 149	70
196	Glattfelden—Eglisau, Wegkorrektur und Parallelweg für Aufhebung eines Niveauüberganges . . . . .	27 730	95	800	—	26 930	95
197	Station Marthalen, a. Verladerampe mit Zufahrtsstrasse . . . . .	14 930	45	—	—	14 930	45
	b. Zentralisierung der Endweichen und Fernbedienung der Barrieren . . . . .	10 676	41	150	—	10 526	41
198	Pfungen-Neffenbach—Embrach-Rorbas, Fussgängerunterführung beim Dorfe Pfungen . . . . .	9 115	80	2 800	—	6 315	80
199	Station Etwilen, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	43 324	35	—	—	43 324	35
200	Station Thalheim-Altikon, Strassenunterführung km 11,394 . . . . .	12 931	55	—	—	12 931	55
201	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Erlenbach—Rapperswil, 15 kleine Brücken . . . . .	30 955	85	3 123	90	27 826	95
	b. Glarus—Linthal, Ersatz der Linthbrücke bei Diesbach . . . . .	130 017	—	47 474	10	82 542	90
	c. Glarus—Linthal, Ersatz der Linthbrücke bei Rüti (Glarus) . . . . .	162 176	05	48 664	35	113 511	70
	d. Wil—Wattwil, Guggerlochbrücke bei Lütisburg . . . . .	12 920	95	—	—	12 920	95
	e. Wattwil—Ebnat-Kappel, Thurbrücke bei Ullisbach . . . . .	11 886	55	—	—	11 886	55
	f. Rüti Zch.—Wald, Umbau der Unterführung der Laupenstrasse * Beitrag des Kantons Zürich Fr. 13000.—	20 173	50	* 13 138	—	7 035	50
202	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil und Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	217 410	65	—	—	217 410	65
	b. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	2 773	50	—	—	2 773	50
	c. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	84 123	20	—	—	84 123	20
203	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	38 954	85	2 750	—	36 204	85
204	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Wettingen, Dietikon, Altstetten (Zch.), Zürich Hbf., St. Margrethen, Winterthur, Kreuzlingen, Wetzikon und auf den Stationen Rüti (Gl.), Bischofszell-Nord, Niederglatt, Weiach-Kaiserstuhl und Koblenz * Beitrag eines Dritten Fr. 9300.—	98 114	86	* 19 031	—	79 083	86
205	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrts-geschwindigkeit auf den Stationen Bruggen und Niederglatt . . . . .	26 971	93	1 500	—	25 471	93
206	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Rapperswil, Ziegelbrücke, Ronanshorn, Schaffhausen, Kreuzlingen und auf den Stationen Uetikon, Ennenda, Rorschach-Hafen, Horn, Effretikon, Goldach und Zurzach . . . . . * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 17316.26 und Beitrag der Gemeinde Goldach Fr. 3000.—	101 428	10	* 22 616	26	78 811	84
207	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport auf dem Bahnhof St. Gallen und auf der Station Etwilen . . . . .	5 595	95	—	—	5 595	95
208	Brückenwagen im Hauptbahnhof Zürich und auf den Stationen Weesen und Koblenz . . . . .	32 209	—	7 500	—	24 709	—
209	Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen auf den Bahnhöfen Frauenfeld, Rüti (Zch.), auf den Stationen Dübendorf, Murg, Salez-Sennwald, Goldach, Sulgen, Ermatingen, Steg und auf den Strecken Frick—Eiken, Zürich-Wollishofen—Kilchberg, Uster—Nänikon-Greifensee, Lütisburg—Bütschwil, Kradolf—Bischofszell-Nord, Kloten—Oerlikon, Pfäffikon (Zch.)—Kempten (Zch.), Eschenz—Stein a. Rh., Berlingen—Mannenbach, Würenlos—Wettingen, Kollbrunn—Rikon, Rämismühle-Zell—Turbenthal, Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln und Aufstellung von Warnkreuzen . . . . . * Beiträge von Dritten Fr. 1200.—	88 187	90	* 13 862	85	74 325	05
210	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Zürich (Hbf.), Sargans, Rorschach, Weinfelden, Winterthur, St. Gallen, Rapperswil, auf den Stationen Schinznachdorf, Zürich-Enge, Feldbach, Eglisau, Hemishofen, Wald, Wülflingen, in den Wärterhäusern der Strecken Wallenstadt—Unterterzen, Zizers—Trimmis, Sulgen—Erlen, Wil—Schwarzenbach (St. G.), Rafz—Lottstetten und einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	26 099	45	—	—	26 099	45
211	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Oerlikon, Rorschach, Kreuzlingen und auf den Stationen Zürich-Wollishofen, Dietlikon, Aadorf, Bazenheid, Lichtensteig, Wattwil,						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
	Ebnat-Kappel, Ramsen, Etwilen, Dinhard, Wald, Wülflingen, Rekingen, Koblenz, Felsenau, Schwaderloch, Etzgen und Siggenthal-Würenlingen . . . . .	75 593	73	—	—	75 593	73
212	Telephon- und Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Wettingen, Sargans, Rorschach, St. Gallen, Schaffhausen, auf den Strecken Winterthur—Schaffhausen, Winterthur—Etwilen—Singen, Winterthur—Bülach und Anschaffung von Telephonumschaltableaux für verschiedene Bahnhöfe und Stationen * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 948.10.	51 457	95	* 2 763	10	48 694	85
213	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Erlenbach (Zch.), Netsal, Oberriet, Koblenz, Horgen, Kilchberg und Sulgen . . . . .	55 959	15	6 850	—	49 109	15
214	Erstellen von Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Stationen Dübendorf, Schänis, Niederglatt und Töss . . . . .	8 540	60	430	—	8 110	60
215	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf der Station Zurzach . . . . .	5 011	55	—	—	5 011	55
216	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Bahnhöfen Dietikon, Rorschach und auf den Stationen Augst und Affoltern (Zch.) . . . . .	14 852	—	500	—	14 352	—
217	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	28 059	50	—	—	28 059	50
218	Fluss- und Uferverbauungen, a. Weesen—Mühlehorn, Sicherung des Seeufers beim Bergsturzgebiet, km 25,450—25,570 . . . . . b. Koblenz—Waldshut, Verbauungsarbeiten im Steingraben, km 41,450—42,000 . . . . .	6 312	80	—	—	6 312	80
		13 252	75	—	—	13 252	75
219	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Wallisellen, Zollikon und Wallenstadt . . . . .	37 341	65	—	—	37 341	65
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
220	Wettingen—Baden, Einräumung eines Baurechtes an einen Dritten . . . . .	—	—	1 200	—	— 1 200	—
221	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), Verkauf einer Liegenschaft, km 29,443—29,575 . . . . .	—	—	11 005	—	— 11 005	—
222	Weesen—Näfels-Mollis, Abschreibung der aufgehobenen Linie . . . . .	—	—	172 284	75	—172 284	75
223	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (VIII. Rate) . . . . .	—	—	2 295	—	— 2 295	—
224	Romanshorn—Rorschach, Einräumung des Näherbaurechtes, km 95,841, an einen Dritten . . . . .	—	—	900	—	— 900	—
225	Station Herrliberg-Feldmellen, Abtretung eines Quellenrechtes . . . . .	—	—	150	—	— 150	—
226	Bahnhof Uster, Personendurchgang, Beitrag der Gemeinde (Nachtrag) . . . . .	—	—	734	80	— 734	80
227	Station Kloten, Rampenverlängerung und Verbesserung der Geleiseanlagen, Beitrag des Eidg. Militärdepartements (Nachtrag) . . . . .	—	—	11 365	—	— 11 365	—
228	Bahnhof Schaffhausen, a. Ergänzung der Sicherungsanlage, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . . . b. Pflasterung der Viehrampe, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . . . c. Werkstätte mit Bureau für den Aufseher elektrischer Anlagen, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . . .	—	—	4 068	65	— 4 068	65
		—	—	2 659	85	— 2 659	85
		—	—	1 546	10	— 1 546	10
229	Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen . . . . .	—	—	10 239	30	— 10 239	30
230	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc. . . . .	—	—	33 320	—	— 33 320	—
231	Abbruch eines Ladeprofiles . . . . .	—	—	240	—	— 240	—
232	Abbruch von Barrieren . . . . .	—	—	21	30	— 21	30
233	Landverkäufe in Kaiseraugst, Zeihen Brugg, Wettingen, Neuenhof, Schlieren, Horgen, Rheineck, Rorschach, Horn, Amriswil, Bürglen, Frauenfeld, Aadorf, Henau, Flawil, Bischofszell, Hohentannen (Thurg.), Buchs (Zch.), Unterstammheim und Döttingen . . . . .	—	—	31 622	55	— 31 622	55
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
234	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	8 389	—	—	—	8 389	—
235	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	119 952	85	346	—	119 606	85
236	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	90 475	70	270	50	90 205	20
237	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . . . .	20 771	05	5 817	10	14 953	95
238	Einrichtung von mobilen Ladestationen auf den Stationen Wallisellen und Uzwil . . . . .	7 579	05	—	—	7 579	05
<b>Total Kreis III</b>		<b>29 163 008</b>	<b>78</b>	<b>10 960 115</b>	<b>02</b>	<b>18 202 893</b>	<b>76</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
239	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,</b>						
	a. Amsteg, Restzahlung für Überspannungsschutz . . . . .	14 757	05	3 904	60	10 852	45
	b. Ritom, Güterzusammenlegung Altanca, Restzahlung für Überspannungsschutz . . . . .	7 932	05	4 000	—	3 932	05
240	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,</b>						
	a. Wasserkraft des Trient (Nachtrag) . . . . .	18 825	25	—	—	18 825	25
	b. Vernayaz, Beiträge an Waldwege und an die Kanalisation der Ebene bei Vernayaz und Anteil an den Verkleidungskosten der Staumauer in Barberine . . . . .	68 518	05	13 884	50	54 633	55
	c. Barberine, Ergänzungsarbeiten, Verkleidung der Staumauer . . . . .	50 864	90	1 413	50	49 451	40
	d. Massaboden, Verkauf von Altmaterial herrührend vom Schmalspurgeleise Abtretung der Beleuchtungsanlage Bitsch an die Lonza A.-G.	—	—	3 450	—	—	3 450
		—	—	5 000	—	—	5 000
241	<b>Übertragungsleitungen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:</b>						
	a. Rothkreuz—Olten . . . . .	700	—	—	—	700	—
	b. Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	17 340	70	—	—	17 340	70
	c. Vernayaz—Rupperswil . . . . .	40 001	60	739	—	39 262	60
	d. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	4 214	60	—	—	4 214	60
	e. Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> <u>Gossau</u> . . . . .	—	—	1 050	—	—	1 050
	f. Kerzers—Biel . . . . .	560	—	30 000	—	—	29 440
	g. Altendorf—Sargans . . . . .	264	50	—	—	264	50
	h. Kerzers—Neuenburg . . . . .	8 734	70	4	—	8 730	70
	i. Rupperswil—MuttENZ . . . . .	26 825	35	1 024	75	25 800	60
	k. MuttENZ—Delsberg . . . . .	611 746	18	36	80	611 709	38
242	<b>Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:</b>						
	a. Sihlbrugg . . . . .	1 584	15	—	—	1 584	15
	b. Emmenbrücke . . . . .	890	10	—	—	890	10
	c. Brugg . . . . .	3 255	50	—	—	3 255	50
	d. Olten (Umbuchung) . . . . .	—	885	—	—	—	885
	e. Granges (Speisepunkt) . . . . .	1 110	90	—	—	1 110	90
	f. Bussigny . . . . .	13 945	55	25	70	13 919	85
	g. Burgdorf . . . . .	41 218	75	—	—	41 218	75
	h. Seebach . . . . .	292 056	50	4 313	—	287 743	50
	i. Puidoux . . . . .	30 910	55	4 116	—	26 794	55
	k. Kerzers (Umbuchung) . . . . .	—	3 300	—	—	—	3 300
	l. Rupperswil (Umbuchung) . . . . .	—	4 096	—	—	—	4 096
	m. Freiburg . . . . .	47 986	95	1 928	75	46 058	20
	n. Gossau . . . . .	21 317	35	—	—	21 317	35
	o. Sargans . . . . .	35 930	55	560	70	35 369	85
	p. Biel . . . . .	21 106	35	400	—	20 706	35
	q. Grüze . . . . .	26 944	10	—	—	26 944	10
	r. Nyon (Speisepunkt) . . . . .	1 263	45	—	—	1 263	45
	s. Neuenburg . . . . .	52 093	50	405	95	51 687	55
	t. MuttENZ . . . . .	107 040	25	16 706	—	90 334	25
243	<b>Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1932,</b>						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen . . . . .	—	—	255 267	50	—	255 267
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden . . . . .	—	—	232 526	40	—	232 526
	c. Übertragungsleitungen . . . . .	—	—	124 571	40	—	124 571
	d. Unterwerke . . . . .	—	—	135 343	35	—	135 343
	<b>Total Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke</b>	<b>1 561 657</b>	<b>23</b>	<b>840 671</b>	<b>90</b>	<b>720 985</b>	<b>33</b>
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 33 u. 34.)						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>2. Werkstätten.</b>						
244	Übertrag des Anlagekapitals vom „Baukonto Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	5 232 279	44	—	—	5 232 279	44
	b. Werkstätte Biel . . . . .	2 686 399	08	—	—	2 686 399	08
	c. Werkstätte Olten . . . . .	7 308 742	77	—	—	7 308 742	77
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	7 529 993	39	—	—	7 529 993	39
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	12 882 727	56	—	—	12 882 727	56
	f. Werkstätte Chur . . . . .	1 229 819	54	—	—	1 229 819	54
245	Gutschrift aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital“ an das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“, Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1902—1931,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	181 756	—	—	181 756
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	93 318	—	—	93 318
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	253 886	—	—	253 886
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	261 572	—	—	261 572
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	447 512	—	—	447 512
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	42 721	—	—	42 721
246	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1932,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	70 000	—	—	70 000
	b. Werkstätte Biel . . . . .	—	—	35 000	—	—	35 000
	c. Werkstätte Olten . . . . .	—	—	100 000	—	—	100 000
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	—	—	100 000	—	—	100 000
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	—	—	180 000	—	—	180 000
	f. Werkstätte Chur . . . . .	—	—	15 000	—	—	15 000
247	Werkstätte Yverdon, Legen von Zufahrtseisen und zwei Drehscheiben zur Bedienung des Holzmagazins . . . . .	2 966	85	—	—	2 966	85
248	Werkstätte Olten,						
	a. Erweiterung der Abstellgeleise zur Verbesserung der Zufahrt von Norden her . . . . .	16 952	85	—	—	16 952	85
	b. Erstellen einer nordöstlichen Zufahrt zur Werkstätte und Erweiterung der Abstellgeleise . . . . .	199 698	51	7 226	55	192 471	96
	c. Dampfheizung in der Metallgiesserei und Oberbauwerkstätte . . . . .	11 561	35	—	—	11 561	35
	d. Einrichtung für Schienenbearbeitung . . . . .	10 148	03	—	—	10 148	03
	e. Revisionswerkstätte für Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	42 057	10	—	—	42 057	10
	f. Badeeinrichtungen in zwei Dienstwohnungen . . . . .	3 622	25	—	—	3 622	25
249	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Zudecken des Baches östlich der Werkstätte und Vermehrung der Abstellgeleise . . . . .	59 789	90	90	15	59 699	75
	b. Neuer Laufkran in der Dreherei . . . . .	22 149	10	10 000	—	12 149	10
	c. Abschreibung der Wasserfassung im Val Piume . . . . .	—	—	150 000	—	—	150 000
250	Werkstätte Zürich,						
	a. Boden zur Lagerung von Wagenbestuhlung über dem Waschraum in der Malerei . . . . .	6 145	90	500	—	5 645	90
	b. Elektrischer Laufkran für die Kesselschmiede . . . . .	10 200	—	—	—	10 200	—
	c. Einbau von drei Oberlichtern in der Wagenreparatur . . . . .	10 225	25	1 500	—	8 725	25
	d. Einrichtung von zwei Duschen in der Lokomotivreparatur . . . . .	2 622	35	—	—	2 622	35
251	Werkstätte Chur,						
	a. Schiebebühne von 5 t Tragkraft für den Rundholzlagerplatz . . . . .	1 238	05	4 984	85	—	3 746
	b. Schiebebühne von 5 t Tragkraft und Herrichten eines Lagerplatzes für Schnittwaren . . . . .	8 528	55	—	—	8 528	55
252	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	69 597	70	50 700	—	18 897	70
	b. Werkstätte Biel . . . . .	27 853	75	11 997	—	15 856	75
	c. Werkstätte Olten . . . . .	57 055	70	77 720	05	—	20 664
	d. Werkstätte Bellinzona . . . . .	74 851	25	30 000	—	44 851	25
	e. Werkstätte Zürich . . . . .	152 319	13	44 326	25	107 992	88
	f. Werkstätte Chur . . . . .	11 295	10	11 339	15	—	44
	<b>Total Werkstätten</b>	<b>37 670 840</b>	<b>45</b>	<b>2 181 149</b>	<b>—</b>	<b>35 489 691</b>	<b>45</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1932,  
nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
253	<b>3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,</b>						
	a. Neubau eines Passagier-Motorschiffes « Thurgau » . . . . .	605 789	03	* 9 845	90	595 943	13
	* Beitrag des Kantons Thurgau Fr. 1 700.—						
	b. Umbau des Dampfschiffes « St. Gallen » . . . . .	65 047	95	—	—	65 047	95
	c. Ergänzung des Inventars . . . . .	702	40	158	—	544	40
	d. Erstellung einer Öltankanlage (Nachtrag) . . . . .	1 403	80	—	—	1 403	80
	e. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1932 . . . . .	—	—	51 000	—	51 000	—
	<b>Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee</b>	<b>672 943</b>	<b>18</b>	<b>61 003</b>	<b>90</b>	<b>611 939</b>	<b>28</b>
254	<b>4. Werfte Romanshorn,</b>						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobilien und Vermehrung des Werkzeuges . . . . .	482	60	1 656	20	1 173	60
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1932 . . . . .	—	—	13 740	15	13 740	15
	<b>Total Werfte Romanshorn</b>	<b>482</b>	<b>60</b>	<b>15 396</b>	<b>35</b>	<b>14 913</b>	<b>75</b>
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	2 698 216	75	356 439	31	2 341 777	44
	Generaldirektion . . . . .	30 021 921	80	41 127 105	78	— 11 105 183	98
	Kreis I . . . . .	7 625 075	84	236 327	85	7 388 747	99
	Kreis II . . . . .	7 305 351	40	978 817	35	6 326 504	05
	Kreis III . . . . .	29 163 008	78	10 960 115	02	18 202 893	76
	<b>Total Baukonto</b>	<b>76 813 574</b>	<b>57</b>	<b>53 658 835</b>	<b>31</b>	<b>23 154 739</b>	<b>26</b>
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .	1 561 657	23	840 671	90	720 985	33
	Werkstätten . . . . .	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	672 943	18	61 003	90	611 939	28
	Werfte Romanshorn . . . . .	482	60	15 396	35	14 913	75
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>39 905 923</b>	<b>46</b>	<b>3 098 221</b>	<b>15</b>	<b>36 807 702</b>	<b>31</b>
	<b>Gesamttotal</b>	<b>116 719 498</b>	<b>03</b>	<b>56 757 056</b>	<b>46</b>	<b>59 962 441</b>	<b>57</b>

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben		
		Voranschlag	1932	1932		Ende 1932		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>A. Bau neuer Linien.</b>								
—	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	—	36 657	20	1 869 137	55	
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen . . . . .	—	—	—	—	141 907	45	
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>								
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>								
Siehe Seiten 59—63.								
3	Strecke Delsberg—Delle . . . . .	4 033 000						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	700 000	397 486	10	412 029	65	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	400 000	556 269	80	851 523	80	
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	425 000	686 117	82	710 027	27	
4	Strecke Bern—Luzern . . . . .	7 500 000						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	200 000	206 144	45	206 144	45	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	200 000	36 921	50	36 921	50	
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	468 000	63 294	90	63 294	90	
	— Speiseleitung Burgdorf—Langnau . . . . .	227 000	100 000	99 047	70	99 047	70	
6	Strecken Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	2 984 000						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	900 000	973 210	50	1 025 787	20	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	200 000	189 628	—	194 145	10	
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	562 000	688 327	80	691 082	75	
7	Strecke Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	1 905 000						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	400 000	273 140	60	273 140	60	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	195 000	45 782	85	45 782	85	
	c. Schwachstromanlagen . . . . .	—	422 000	216 686	97	216 686	97	
9	Unvorhergesehenes,							
	a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers . . . . .	—	150 000	—	—	38 683	25	
	b. Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, — Fahrleitungsanlage . . . . .	—		—	—	—	18 706	10
	— Schwachstromanlagen . . . . .	—		—	—	—	11 464	10
						4 894 468	19	
—	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Okt. 1923	—60 000 000	—	—	—	—60 000 000	—	
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>					<b>— 55 105 531</b>	<b>81</b>	
<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>								
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	Fr. 4 319 459.86						
	Bundesbeitrag . . . . .	» —60 000 000.—						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	» 493 593.33						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 81 415.—						
	<b>Total</b>	<b>Fr. — 55 105 531.81</b>						
<b>Generaldirektion.</b>								
11	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven . . . . .	—	12 501 000	2 984 437	10	6 082 504	40	
15	Umbau von Dampflokomotiven für den Rangierdienst . . . . .	—	632 000	185 989	80	185 989	80	
11	Anschaffung von Traktoren . . . . .	—	545 000	153 090	90	153 090	90	
12	Anschaffung von Personenwagen . . . . .	—	9 217 000	2 278 301	90	2 278 301	90	
13	Anschaffung von Gepäckwagen . . . . .	—	4 031 000	3 532	60	3 532	60	
13	Anschaffung von Güterwagen . . . . .	—		504 347	90	504 347	90	
14	Anschaffung von Dienstwagen . . . . .	—		740 000	5 335	—	5 335	—
	<b>Total Generaldirektion</b>					<b>9 213 102</b>	<b>50</b>	

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1932	1932		Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis I.</b>						
31	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	15 750 000	1 800 000	1 217 903	35	14 045 308	71
	b. Änderung der Geleise und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser . . . . .	288 000	100 000	53 803	75	103 007	20
	c. Einrichten der automatischen Telephonanlagen . . . . .	95 000	9 000	3 614	85	79 246	15
	d. Erweiterung der Zugvorheizungsanlage . . . . .	250 000	130 000	164 953	15	189 453	60
33	<b>Lausanne—Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen     St-Saphorin und Vevey. . . . .</b>	890 000	250 000	200 000	—	702 250	45
36	<b>Zweites Geleise Ependes—Yverdon. . . . .</b>	4 400 000	1 100 000	1 639 399	05	2 846 194	40
38	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	8 221 000	1 000 000	935 364	82	6 350 417	02
39	<b>Station Chambrelin, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	120 000	10 000	51 640	—	60 736	70
41	<b>Station Les Hauts-Geneveys, Erweiterung. . . . .</b>	920 000	400 000	275 482	35	706 333	05
43	<b>Zweites Geleise Münster—Delsberg, b. Strecke Choindez—Courrendlin</b>	1 410 000	450 000	554 837	97	1 141 844	37
45	<b>Bahnhof Delsberg, Ersatz von zwei Niveauübergängen durch     eine Überführung bei « La Turquie » . . . . .</b>	610 000	250 000	138 577	95	347 087	30
48	<b>Stationen Landeron und Twann, Erstellen von Lichttages-Vorsignalen</b>	64 000	30 000	1 354	25	18 033	45
50	<b>Bahnhof Biel, Erweiterung der Rangieranlagen . . . . .</b>	220 000	70 000	168 382	41	170 867	51
51	<b>Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee . . . . .</b>	1 500 000	500 000	454 869	—	456 841	—
52	<b>Bahnhof Bern,</b>						
	a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermanns- haus . . . . .	10 100 000	2 500 000	3 161 520	15	5 043 610	05
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes . . . . .	—	20 000	871	25	35 677	25
54	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>						
	c. { Delsberg—Delle . . . . .	—	175 000	286 898	50	296 924	65
	{ Delsberg—Delle, Legen von Kabeln für Lichtsignale in Courtételle und in Courfaivre . . . . .	—	—	16 289	75	16 289	75
55	<b>Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an     Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der     Nachtbedienung auf Stationen . . . . .</b>	74 000	30 000	23 613	33	23 613	33
61	<b>Clarens—Montreux, Ersatz des Niveauüberganges bei Vernez     durch eine Unterführung. . . . .</b>	—	50 000	163 964	30	163 964	30
63	<b>Yvorne—Aigle, Hebung der Brücke über den Grande-Eau . . . . .</b>	145 000	100 000	136 761	80	136 761	80
66	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Einrichten einer automatischen Tele-     phonzentrale . . . . .</b>	23 000	23 000	1 608	—	1 608	—
67	<b>La Chaux-de-Fonds—Le Locle, Aufhebung von zwei Niveauüber-     gängen bei Crêt du Locle . . . . .</b>	120 000	120 000	29 033	65	29 033	65
69	<b>Bahnhof Delsberg, innerer Umbau des Aufnahmegebäudes und     Einrichten der Zentralheizung in den Dienstlokalen und     in der Bahnhofswirtschaft . . . . .</b>	65 000	65 000	67 877	65	67 877	65
70	<b>Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels de la Croix . . . . .</b>	771 000	500 000	882 553	30	882 553	30

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1932	1932		Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
74	Zweites Geleise Freiburg—Schmitten . . . . .	3 825 000	800 000	93 526	70	93 526	70
76	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, Biel—Sonceboz, Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung im Pasquart in Biel . . . . .	93 000	50 000	28 274	30	28 274	30
77	Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen auf der Station Corgé- mont . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 62 799.64 auf das definitive Baukonto über- tragen worden.)	21 500	75 000	—	—	9 592	30
82	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf dem Bahnhof St-Maurice . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 37 719.15 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	11 600	40 000	8 915	45	8 915	45
83	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Rangier- bahnhof Biel und auf den Strecken Neuenburg—Le Locle und Delsberg—Delle . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 5560.15 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	53 400	60 000	34 196	05	34 196	05
84	Telephon-, Telegraphenanlagen und Lätewerke auf den Bahnhöfen Biel, St-Maurice, Freiburg und auf der Station Cour- rendlin . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 13 768.10 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	2 050	40 000	1 284	10	1 284	10
86	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Puidoux, Suberg, St. Immer und Tavannes . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 74 527.15 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	46 000	100 000	33 562	70	33 562	70
91	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Genf, Erstellung von Magazinräumen unter der Geleiseanlage . . . . .	566 000	200 000	582 108	80	582 108	80
	b. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzwärker . . . . .	45 400		3 049	—	29 718	40
	c. Bahnhof Neuenburg, Erstellung eines Lagerhauses . . . . .	386 000		273 640	17	273 640	17
	d. Biel—Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen . . . . .	10 000		2 557	90	2 557	90
75 (1931)	Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels von Glovelier . . . . .	612 000	—	94 907	—	621 925	25
	<b>Total Kreis I</b>					<b>35 634 836</b>	<b>76</b>
<p align="center"><b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b></p> <p>Unvollendete Bauobjekte, Kreis I . . . . Fr. 31 414 129.34</p> <p>Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . . » 3 136 892.07</p> <p>Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 1 083 815.35</p> <p align="right"><b>Total Fr. 35 634 836.76</b></p>							

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
94	<b>Bahnhof Basel S. B. B.,</b>						
	<i>a.</i> Neuer Rangierbahnhof . . . . .	35 237 000	1 800 000	2 645 566	56	5 865 566	56
	(Im Jahre 1931 sind Fr. 17 988 124.82 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	<i>b.</i> Verlängerung des Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.) . . . . .	740 000	300 000	—	—	58 434	94
	<i>c.</i> Verlängerung des Ausziehgleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes . . . . .	175 000	50 000	—	—	340	71
	<i>d.</i> Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal . . . . .	62 500	25 000	47 374	20	50 982	21
96	<b>Bahnhof Liestal, Zentrale Strassenunterführung . . . . .</b>	932 000	250 000	157 373	80	161 196	31
97	<b>Bahnhof Olten, <i>a.</i> Erweiterung der Geleisanlagen . . . . .</b>	1 325 000	10 000	2 268	10	3 687	60
99	<b>Station Olten-Hammer, Erweiterung der Geleisanlagen . . . . .</b>	1 786 000	200 000	94 639	05	272 560	11
102	<b>Bahnhof Langenthal, Erweiterung . . . . .</b>	4 500 000	20 000	90	—	2 150	81
104	<b>Bahnhof Burgdorf, Erweiterung . . . . .</b>	3 490 000	200 000	50 840	55	625 212	40
106	<b>Station Suhr, Vergrößerung des Freiverladeplatzes . . . . .</b>	98 000	50 000	26 663	90	38 473	25
108	<b>Zweites Geleise Rapperswil—Lenzburg . . . . .</b>	740 000	200 000	35 638	85	35 638	85
109	<b>Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise . . . . .</b>	102 000	60 000	112 346	40	125 754	30
113	<b>Zweites Geleise Lenzburg—Wohlen . . . . .</b>	2 785 000	300 000	285 605	92	1 969 119	37
114	<b>Bahnhof Wohlen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .</b>	117 000	5 000	36 350	50	97 916	40
118	<b>Zweites Geleise Baar—Zug . . . . .</b>	2 094 000	400 000	602 691	74	1 130 082	87
121	<b>Luzern—Meggen, Ausweichstation Würzenbach . . . . .</b>	537 000	100 000	55 395	65	246 557	55
124	<b>Castione—Bellinzona, Linienverlegung beim Riale d'Arbedo . . . . .</b>	2 898 000	400 000	177 562	55	421 203	05
125	<b>Bahnhof Bellinzona, Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof S. Paolo . . . . .</b>	303 000	70 000	49 707	10	202 051	50
126	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,</b>						
	<i>a.</i> Al Sasso—Rivera-Bironico . . . . .	9 720 000	} 2 300 000	3 532 174	65	5 059 845	56
	— Station Rivera-Bironico, Erweiterung . . . . .	1 500 000		14 300	44	1 039 834	58
	— Al Sasso—Rivera-Bironico, Zufahrten . . . . .	450 000		134 819	05	134 819	05
127	<b>Bahnhof Lugano, Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleisanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage . . . . .</b>	1 980 000	600 000	509 956	40	806 075	58
128	<b>Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung . . . . .</b> (Im Jahre 1931 sind Fr. 15 344 597.57 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	18 000 000	200 000	224 886	83	224 886	83
130	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	<i>b.</i> Emmenbrücke—Luzern, Obergrundstrassenbrücke und Krienbachbrücke . . . . .	50 000	20 000	32 075	18	32 075	18
	<i>d.</i> Cadenazzo—Dirinella, 1 kleine Brücke . . . . .	19 900	20 000	515	15	515	15
	(Im Jahre 1932 sind Fr. 7913.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
131	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Zürich—Affoltern—Zug . . . . .</b>	—	189 000	180 517	25	180 517	25
132	<b>Bahnhof Olten, <i>a.</i> Aufenthaltslokal im Depotdienstgebäude C . . . . .</b>	38 500	38 500	25 205	45	25 205	45
133	<b>Station Lengnau, Perrondach . . . . .</b>	18 000	18 000	379	15	379	15
135	<b>Station Nebikon, Nebengebäude, Perrondach und Umänderungen im Aufnahmegebäude . . . . .</b>	40 000	40 000	32 817	05	32 817	05
139	<b>Bahnhof Luzern, automatische Telephon-Nebenzentrale . . . . .</b>	38 000	38 000	27 719	85	27 719	85
144	<b>Bahnhof Bellinzona, <i>b.</i> Umbau der Depotanlagen . . . . .</b>	260 000	50 000	93	35	93	35
147	<b>Bahnhof Locarno, Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe . . . . .</b>	43 200	43 200	14 297	80	14 297	80
148	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	<i>b.</i> Bern—Luzern, Waldemmebrücke bei Schüpfheim . . . . .	159 000	200 000	33 864	50	33 864	50
	<i>c.</i> Brüniglinie, Sarneraa- und grosse Melchaabrücke . . . . .	200 000	200 000	172 718	30	172 718	30

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1932	1932		Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
149	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Bern—Luzern . . . . .	—	192 000	26 810	70	26 810	70
150	Vertiefung von Putzgruben für die Abspritzreinigung und Erstellen von Reservoirgruben, Bahnhof Erstfeld . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 8352.05 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 400	14 000	2 561	55	2 561	55
156	Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale bei Niveaulübergängen, Aufstellen von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 65 993.54 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 000	60 000	1 078	20	1 078	20
157	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Bahnhof Pratteln . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 41 664.15 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	23 000	70 000	18 954	11	18 954	11
158	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Sisikon und Balerna . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 52 779.38 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	6 900	50 000	1 966	44	1 966	44
163	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes, sowie Anlagen zur Remisierung des Bahndienst-Rollmaterials, Bahnhof Luzern . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 56 376.75 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	30 000	70 000	16 244	45	16 244	45
164	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen, Station Schinznach-Bad . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 24 287.50 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 000	30 000	3 696	35	3 696	35
165	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Ankauf von Wäldern, Airolo und Quinto . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 42 268.80 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	70 000	100 000	80 000	—	80 000	—
166	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Erstfeld—Amsteg . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 27 412.05 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	5 300	40 000	800	—	800	—
169	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Basel, Verbindungsgeleise Bahnhof-Kühlhaus A.-G. . . . .	28 000	}	19 902	—	19 902	—
	b. Bahnhof Emmenbrücke, Stationen Sempach, Dagmersellen und Littau, Verbesserung der Rampenanlagen . . . . .	3 000		1 790	70	1 790	70
	c. Haltestelle Dulliken, Geleiseanschlüsse und Anpassung der Stationsanlagen . . . . .	75 000		55 455	70	55 455	70
	d. Bahnhof Luzern, Abstellgeleise im Tribschenmoos . . . . .	36 000		29 615	80	29 615	80
20	Bahnhof Chiasso, Kompressorenanlage für die neue Güterzugsbremse . . . . .	33 500	33 500	6 962	60	6 962	60
123 (1930)	Bahnhof Lugano, Umbauten im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches . . . . .	515 000	—	3 225	60	391 512	55
171 (1930)	Signale für Bremsproben, Bahnhof Basel . . . . .	50 000	—	12 189	45	34 408	05
	<b>Total Kreis II</b>					<b>19 784 352</b>	<b>82</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 18 535 868.02					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 964 941.75					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 283 543.05					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 19 784 352.82</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
172	Bahnhof Brugg, Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage . . . . .	2 972 000	750 000	358 168	63	735 959	83
174	Bahnhof Zürich, b. Provisorischer Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . . (Im Jahre 1932 sind Fr. 381 199.60 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.) d. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof. . . . .	810 000	1 000 000	26 516	95	26 516	95
175	Station Zürich-Wollishofen, neue Stellwerkanlage . . . . .	240 000	40 000	183 621	39	226 771	05
177	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung . . . . .	2 860 000	600 000	915 597	59	2 621 331	64
178	Zweites Geleise Richterswil—Sargans, a. Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) . . . . . b. » Flums—Mels (Flums—Sargans) . . . . .	6 103 200	700 000	592 999	19	6 111 562	89
185	Station Zürich-Letten, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	615 000	300 000	562 605	15	565 593	10
186	Zürich—Oerlikon, Haltestelle bei Wipkingen . . . . .	265 000	45 000	441 367	17	397 052	82
188	Bahnhof Schaffhausen, a. Erweiterung der südlichen Einfahrt . . . . .	1 772 000	40 000	71 556	45	1 450 129	35
189	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage . . . . .	994 100	486 000	665 661	99	1 172 239	50
190	Bahnhof Wil, Unterführung der Hubstrasse . . . . .	552 000	220 000	24 590	30	26 445	45
191	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, a. Strecke Uzwil—Flawil . . . . .	2 440 000	300 000	38 366	51	1 706 980	08
197	Bahnhof Zürich, e. Einrichtung einer Werkstätte für die Brücken- rotte . . . . .	40 000	40 000	12 040	15	12 040	15
200	Zweites Geleise Richterswil—Sargans, Strecke Pfäffikon (Schwyz)— Siebnen-Wangen mit Erweiterung der Stationen Lachen und Siebnen-Wangen . . . . .	6 020 000	800 000	222 245	20	568 257	45
204	Station Meilen, Personendurchgang . . . . .	30 000	30 000	14 351	45	14 351	45
206	Schmerikon—Rapperswil, Verlegung der Staatsstrasse beim Dorfe Bollingen . . . . .	162 000	74 000	51 150	10	51 150	10
209	Islikon—Frauenfeld, Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil . . . . .	330 000	150 000	43 559	05	43 559	05
213	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Ziegelbrücke—Glarus, obere Linthbrücke bei Ziegelbrücke . . . . .	100 000	100 000	112 830	35	112 830	35
181 (1933)	Rüti—Wald, Unterführung der Staatsstrasse bei der Haltestelle Tann . . . . .	80 000	—	30 614	15	30 614	15
	<b>Total Kreis III</b>					<b>16 400 173</b>	<b>80</b>
<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 14 315 066.57					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen etc. . . . .	» 1 655 768.33					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 429 338.90					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 16 400 173.80</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1932	1932		Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
	<b>1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.</b>						
233	<b>Erwerbung von Wasserkräften,</b>						
	<i>a.</i> Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . .	—	30 000	30 000	—	623 500	—
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . .	—	—	—	—	622 999	30
	2. Wasserkräfte der Binna . . . . .	—	—	—	—	112 034	40
	<i>b.</i> Im Reussgebiet (Kanton Uri) Gefällstufe Andermatt— Wassen . . . . .	—	68 000	86 633	35	1 097 505	20
	— Wasserkraft des Lago di Lucendo . . . . .	—	—	—	—	550	—
234	<b>Kraftwerke,</b>						
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
236	<b>Unterwerke,</b>						
	<i>i.</i> Thun . . . . .	—	15 000	4 443	95	4 443	95
239	<i>c.</i> Delsberg . . . . .	—	300 000	205 743	55	205 743	55
	<b>Total Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke . . . . .</b>					<b>3 410 576</b>	<b>25</b>
	<b>2. Werkstätten.</b>						
246	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	<i>a.</i> Abstellgeleise neben der Wagenreparatur . . . . .	85 000	40 000	43 326	97	47 277	77
	<i>b.</i> Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei . . . .	251 200	101 200	118 709	80	204 606	45
	<i>c.</i> Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung . . . . .	55 000	15 000	2 704	80	28 573	75
249	<i>d.</i> Verbesserung der Dampfheizung in der Malerei II . . . .	20 000	20 000	4 250	—	4 250	—
	<i>e.</i> 2 Transformatoren und Kabelleitung für Wärmeapparate, Zugheizung und -beleuchtung . . . . .	36 000	36 000	4 152	90	4 152	90
251	<b>Werkstätte Zürich, Arbeits- und Lagerräume für die Wagen- schnellreparatur . . . . .</b>	37 400	38 000	19 077	55	19 077	55
252	<b>Werkstätte Chur, Anschluss an die automatische Telephonanlage im Bahnhof . . . . .</b>	12 500	14 000	5 000	—	5 000	—
	<b>Total Werkstätten</b>					<b>312 938</b>	<b>42</b>
	<b>3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>						
257	<i>c.</i> Neubau eines Passagier-Motorschiffes « Zürich » . . . .	550 000	300 000	396 184	60	396 184	60
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>					<b>4 119 699</b>	<b>27</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	1. Kraftwerke . . . . .	Fr. 2 532 869. 55					
	2. Werkstätten . . . . .	» 270 014. 72					
	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	» 396 184. 60					
		Fr. 3 199 068. 87					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	1. Wasserzinse . . . . .	» 877 706. 70					
	2. Werkstätten . . . . .	» 42 923. 70					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 4 119 699. 27</b>					

## Vergleichung der Bauausgaben 1932 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1932			Ausgaben im Jahre 1932 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>A. Bau neuer Linien</b> . . . . .	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657	20
Genfer Verbindungsbahn . . . . .	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657	20
Surbtalbahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b> . . . . .	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	-	13 290 856	57
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	6 848 000	1 009 000	7 857 000	6 107 413	40	591 636	59	6 699 049	99	-	1 157 950	01
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	29 371 000	6 397 600	35 768 600	28 711 140	71	6 023 383	48	34 734 524	19	-	1 034 075	81
Generaldirektion . . . . .	23 000	—	23 000	—	—	—	—	—	—	—	23 000	—
Kreis I . . . . .	10 799 100	2 701 900	13 501 000	11 719 104	13	2 975 486	94	14 694 591	07	+	1 193 591	07
Kreis II . . . . .	10 267 300	1 582 300	11 849 600	11 445 785	79	1 425 915	45	12 871 701	24	+	1 022 101	24
Kreis III . . . . .	8 281 600	2 113 400	10 395 000	5 546 250	79	1 621 981	09	7 168 231	88	-	3 226 768	12
<b>III. Rollmaterial. Generaldirektion</b> . . . . .	32 540 000	3 375 000	35 915 000	22 303 232	53	3 471 506	30	25 774 738	83	-	10 140 261	17
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	1 240 000	—	1 240 000	1 348 240	55	2 000	—	1 350 240	55	+	110 240	55
Generaldirektion . . . . .	295 000	—	295 000	399 371	05	2 000	—	401 371	05	+	106 371	05
Kreis I . . . . .	317 000	—	317 000	293 987	50	—	—	293 987	50	—	23 012	50
Kreis II . . . . .	322 000	—	322 000	355 757	70	—	—	355 757	70	+	33 757	70
Kreis III . . . . .	306 000	—	306 000	299 124	30	—	—	299 124	30	—	6 875	70
<b>V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion</b> . . . . .	— 35 782 300	—	— 35 782 300	— 36 854 164	63	3 054	40	— 36 851 110	13	-	1 068 810	13
Materialverwaltung . . . . .	542 000	—	542 000	15 797	25	3 054	40	18 851	65	—	523 148	35
Werkstätten . . . . .	— 36 324 300	—	— 36 324 300	— 36 869 961	78	—	—	— 36 869 961	78	—	545 661	78
<b>Total Bau der Bahn</b> . . . . .	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	-	13 254 199	37
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
1. Kraftwerke . . . . .	2 554 500	777 500	3 332 000	685 832	95	767 828	85	1 453 661	80	-	1 878 338	20
2. Werkstätten . . . . .	35 243 800	2 217 700	37 461 500	35 397 670	27	2 210 903	80	37 608 574	07	+	147 074	07
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	443 200	11 800	455 000	646 107	78	51 000	—	697 107	78	+	242 107	78
4. Werfte Romanshorn . . . . .	— 6 600	16 600	10 000	— 14 913	75	13 740	15	— 1 173	60	-	11 173	60
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	-	1 500 329	95
<b>Gesamttotal</b> . . . . .	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	13 135 053	57	71 502 270	68	-	14 754 529	32
<b>Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.</b>												
<b>Verwendungen auf Bahnbauten.</b>												
<b>A. Bau neuer Linien</b> . . . . .	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+	36 657	20
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten</b> . . . . .	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	-	13 290 856	57
Elektrifikation . . . . .	6 848 000	1 009 000	7 857 000	6 107 413	40	591 636	59	6 699 049	99	-	1 157 950	01
Generaldirektion . . . . .	— 2 924 300	3 375 000	450 700	— 14 151 560	95	3 476 560	70	— 10 675 000	25	-	11 125 700	25
Kreis I . . . . .	11 116 100	2 701 900	13 818 000	12 013 091	63	2 975 486	94	14 988 578	57	+	1 170 578	57
Kreis II . . . . .	10 589 300	1 582 300	12 171 600	11 801 543	49	1 425 915	45	13 227 458	94	+	1 055 858	94
Kreis III . . . . .	8 587 600	2 113 400	10 701 000	5 845 375	09	1 621 981	09	7 467 356	18	-	3 233 643	82
<b>Total Bau der Bahn</b> . . . . .	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	-	13 254 199	37
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	-	1 500 329	95
<b>Gesamttotal wie oben</b> . . . . .	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	13 135 053	57	71 502 270	68	-	14 754 529	32

1) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 104.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung . . . . .	Fr. 3 328 854. 30
Generaldirektion, Betriebsrechnung . . . . .	„ 2 000. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes . . . . .	„ 4 575 321. 72
Materialverwaltung, Betriebsrechnung . . . . .	„ 3 054. 40
Kraftwerke, Betriebsrechnung . . . . .	„ 767 828. 85
Werkstätten, Betriebsrechnung . . . . .	„ 781 638. 80
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials . . . . .	„ 142 652. —
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung . . . . .	„ 51 000. —
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung . . . . .	„ 13 740. 15
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	„ 2 188 198. 35
Konto „getilgtes Schuldkapital“ . . . . .	„ 1 280 765. —

Total Fr. 13 135 053. 57

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zuförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten</b> <small>Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.</small>												
<b>II. Erwerbung von Wasserkräften</b>	<b>5 837 017</b>	<b>25</b>	<b>135 458</b>	<b>60</b>	<b>1 658 582</b>	<b>65</b>	<b>1 578 882</b>	<b>20</b>	<b>§ 2 735 011</b>	<b>—</b>	<b>5 972 475</b>	<b>85</b>
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)												
a. Gefällstufe Andermatt-Wassen . . . . .	1 010 871	85	86 633	35	—	—	779 222	20	318 283	—	1 097 505	20
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg . . . . .	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient . . . . .	826 974	25	18 825	25	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège . . . . .	84 394	75	—	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75
7. Lago di Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkräfte von Rütchlig bis Wildegg . . . . .	593 500	—	30 000	—	—	—	623 500	—	—	—	623 500	—
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut . . . . .	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
<b>III. Kraftwerke</b>	<b>153 255 647</b>	<b>27</b>	<b>110 419</b>	<b>45</b>	<b>152 306 132</b>	<b>12</b>	<b>743 799</b>	<b>85</b>	<b>316 134</b>	<b>75</b>	<b>153 366 066</b>	<b>72</b>
1. Kraftwerk Massaboden . . . . .	2 873 872	73	8 450	—	2 585 089	68	—	—	280 333	05	2 865 422	73
2. Kraftwerk Amsteg . . . . .	50 742 968	19	10 852	45	50 753 820	64	—	—	—	—	50 753 820	64
3. Nebenwerk Göschenen . . . . .	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom . . . . .	23 903 175	31	3 932	05	23 905 656	66	—	—	1 450	70	23 907 107	36
5. Kraftwerk Barberine . . . . .	34 921 797	54	49 451	40	34 971 248	94	—	—	—	—	34 971 248	94
6. Kraftwerk Vernayaz . . . . .	36 894 159	22	54 633	55	36 948 792	77	—	—	—	—	36 948 792	77
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient . . . . .	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Ruppertswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr) . . . . .	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
<b>IV. Übertragungsleitungen</b>	<b>42 490 422</b>	<b>44</b>	<b>83 559</b>	<b>85</b>	<b>42 023 782</b>	<b>39</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>42 573 982</b>	<b>29</b>
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide . . . . .	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee . . . . .	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rothkreuz—Olten . . . . .	2 226 217	30	700	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rothkreuz—Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	3 587 309	26	17 340	70	3 604 649	96	—	—	—	—	3 604 649	96
8. Puidoux—Bussigny . . . . .	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux . . . . .	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz—Ruppertswil . . . . .	6 353 450	56	39 262	60	6 392 713	16	—	—	—	—	6 392 713	16

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
11. Hendschiken—Brugg . . . . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90	
12. Brugg—Seebach . . . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92	
13. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	785 448	91	4 214	60	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51	
14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau . . . . .	2 860 326	40	—	1 050	—	2 859 276	40	—	—	—	—	2 859 276	40
15. Seebach—Grüze . . . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05	
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 361 796	50	—	—	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50	
17. Kerzers—Freiburg . . . . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80	
18. Kerzers—Biel . . . . .	691 646	40	—	29 440	—	662 206	40	—	—	—	662 206	40	
19. Rapperswil-Hendschiken . . . . .	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90	
20. Bussigny—Nyon . . . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15	
21. Altendorf—Sargans . . . . .	1 058 574	67	—	264	50	1 058 839	17	—	—	—	1 058 839	17	
22. Kerzers—Neuenburg . . . . .	349 858	85	—	8 730	70	358 589	55	—	—	—	358 589	55	
23. Rapperswil—MuttENZ . . . . .	783 778	20	—	25 800	60	809 578	80	—	—	—	809 578	80	
24. MuttENZ—Delsberg . . . . .	593 973	23	—	17 736	15	611 709	38	—	—	—	611 709	38	
<b>V. Unterwerke . . . . .</b>	<b>45 868 340</b>	<b>07</b>	<b>—</b>	<b>872 103</b>	<b>70</b>	<b>45 662 832</b>	<b>65</b>	<b>210 187</b>	<b>50</b>	<b>867 423</b>	<b>62</b>	<b>46 740 443</b>	<b>77</b>
1. Melide . . . . .	1 867 825	97	—	—	—	1 867 031	97	—	—	794	—	1 867 825	97
2. Giubiasco . . . . .	2 573 265	73	—	—	—	2 571 600	88	—	—	1 664	85	2 573 265	73
3. Giornico . . . . .	2 685 130	12	—	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen . . . . .	2 540 580	60	—	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen . . . . .	3 201 578	27	—	—	—	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27
6. Sihlbrugg . . . . .	1 844 261	09	—	1 584	15	1 845 827	74	—	—	17	50	1 845 845	24
7. Emmenbrücke . . . . .	1 430 300	91	—	890	10	1 431 191	01	—	—	—	—	1 431 191	01
8. Beinwil . . . . .	227 701	93	—	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg . . . . .	1 650 880	35	—	3 255	50	1 652 743	80	—	—	1 392	05	1 654 135	85
10. Olten . . . . .	1 900 140	89	—	885	50	1 899 255	39	—	—	—	—	1 899 255	39
11. Leuk . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges . . . . .	470 797	53	—	1 110	90	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny . . . . .	1 846 148	10	—	13 919	85	1 860 067	95	—	—	—	—	1 860 067	95
14. Burgdorf . . . . .	1 399 591	32	—	41 218	75	1 439 316	47	—	—	1 493	60	1 440 810	07
15. Seebach . . . . .	2 957 939	52	—	287 743	50	3 243 849	17	—	—	1 833	85	3 245 683	02
16. Puidoux (Verteilstation) . . . . .	3 381 706	10	—	26 794	55	3 407 534	35	—	—	966	30	3 408 500	65
17. Kerzers ( » ) . . . . .	3 451 058	98	—	3 300	05	3 447 758	93	—	—	—	—	3 447 758	93
18. Rapperswil ( » ) . . . . .	3 193 023	89	—	4 096	65	3 188 927	24	—	—	—	—	3 188 927	24
19. Freiburg . . . . .	1 294 871	15	—	46 058	20	1 340 929	35	—	—	—	—	1 340 929	35
20. Thun . . . . .	226 385	37	—	4 443	95	226 385	37	4 443	95	—	—	230 829	32
21. Gossau . . . . .	1 296 264	30	—	21 317	35	1 317 372	90	—	—	208	75	1 317 581	65
22. Sargans . . . . .	1 263 942	66	—	35 369	85	1 276 712	71	—	—	22 599	80	1 299 312	51
23. Biel . . . . .	1 505 332	90	—	20 706	35	1 526 039	25	—	—	—	—	1 526 039	25
24. Wattwil . . . . .	95 773	75	—	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze . . . . .	1 272 738	18	—	26 944	10	1 296 260	58	—	—	3 421	70	1 299 682	28
26. Nyon (Speisepunkt) . . . . .	69 978	70	—	1 263	45	71 242	15	—	—	—	—	71 242	15
27. Neuenburg . . . . .	869 167	70	—	51 687	55	920 855	25	—	—	—	—	920 855	25
28. MuttENZ . . . . .	1 112 428	10	—	90 334	25	1 202 762	35	—	—	—	—	1 202 762	35
29. Delsberg . . . . .	—	—	—	205 743	55	—	—	205 743	55	—	—	205 743	55
<b>VI. Fahrleitungen . . . . .</b>	<b>122 839 047</b>	<b>71</b>	<b>—</b>	<b>3 579 524</b>	<b>42</b>	<b>121 327 866</b>	<b>64</b>	<b>2 034 628</b>	<b>80</b>	<b>3 056 076</b>	<b>69</b>	<b>126 418 572</b>	<b>13</b>
1. Thun—Bern . . . . .	4 945 560	13	—	31 664	05	4 739 156	33	—	—	238 067	85	4 977 224	18
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	19 144 186	28	—	10 408	35	19 108 308	28	—	—	46 286	35	19 154 594	63
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	7 541 425	80	—	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	8 552 537	89	—	48 996	70	8 580 846	04	—	—	20 688	55	8 601 534	59
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	238 834	10	—	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	6 498 534	94	—	11 870	95	6 510 405	89	—	—	—	—	6 510 405	89
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	9 509 852	86	—	35 208	20	9 536 081	06	—	—	8 980	—	9 545 061	06
8. Brig—Iselle . . . . .	2 178 418	45	—	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brig—Sitten . . . . .	3 990 010	37	—	6 737	15	2 027 145	47	—	—	1 969 602	05	3 996 747	52

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . . .	7 086 082	36	7 827	55	7 093 909	91	—	—	—	—	7 093 909	91
11. Lausanne—Vallorbeu. Daillens—Yverdon . . .	4 664 937	55	17 093	95	4 682 031	50	—	—	—	—	4 682 031	50
12. Palézieux—Lausanne— Genf . . . . .	3 888 722	12	—	—	3 888 722	12	—	—	—	—	3 888 722	12
13. Palézieux—Freiburg— Bern . . . . .	3 163 383	89	54 104	15	3 217 488	04	—	—	—	—	3 217 488	04
14. Zürich—Olten . . . . .	4 851 415	01	224 895	15	5 071 476	11	—	—	4 834	05	5 076 310	16
15. Olten—Bern . . . . .	3 608 970	83	14 098	25	3 605 184	88	—	—	17 884	20	3 623 069	08
16. Thalwil—Richterswil . .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur . . .	2 369 861	14	178 014	60	2 547 493	74	—	—	382	—	2 547 875	74
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach . . . . .	3 708 348	83	—	—	3 708 348	83	—	—	—	—	3 708 348	83
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	3 087 644	18	—	—	3 087 644	18	—	—	—	—	3 087 644	18
21. Brugg—Pratteln . . . . .	2 295 901	52	38 874	—	2 257 027	52	—	—	—	—	2 257 027	52
22. Rothkreuz—Rapperswil, Henschiken—Brugg . . . .	1 362 162	40	5 285	50	1 367 447	90	—	—	—	—	1 367 447	90
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	1 848 217	93	—	—	1 622 314	78	—	—	225 903	15	1 848 217	93
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 636 214	44	—	—	3 586 887	74	—	—	49 326	70	3 636 214	44
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 128 560	04	18 836	60	2 147 396	64	—	—	—	—	2 147 396	64
26. Olten—Biel . . . . .	2 793 925	47	52 818	50	2 846 743	97	—	—	—	—	2 846 743	97
27. Rapperswil—Wattwil . . .	708 784	67	—	—	708 784	67	—	—	—	—	708 784	67
28. Oerlikon—Schaffhausen . .	1 477 783	76	2 691	20	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Bern—Biel . . . . .	657 237	45	—	—	657 237	45	—	—	—	—	657 237	45
30. Münster—Delsberg . . . . .	735 307	50	—	—	735 307	50	—	—	—	—	735 307	50
31. Station Kerzers . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 636 037	—	20 441	70	1 656 289	50	—	—	189	20	1 656 478	70
33. Basel—Delsberg . . . . .	1 726 046	72	5 318	75	1 731 365	47	—	—	—	—	1 731 365	47
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke . . . . .	52 576	70	973 210	50	—	—	1 025 619	40	167	80	1 025 787	20
35. Wattwil—Ebnat-Kappel . . .	115 941	95	56 734	55	171 424	80	—	—	1 251	70	172 676	50
36. Delsberg—Delle . . . . .	14 543	55	397 486	10	—	—	412 029	65	—	—	412 029	65
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	18 706	10	—	—	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10
38. Zürich—Affoltern—Zug . . .	—	—	866 323	22	866 323	22	—	—	—	—	866 323	22
39. Ziegelbrücke—Linthal . . .	—	—	273 140	60	—	—	273 140	60	—	—	273 140	60
40. Bern—Luzern . . . . .	—	—	206 144	45	—	—	206 085	35	59	10	206 144	45
41. Burgdorf—Langnau, Speiseleitung . . . . .	—	—	99 047	70	—	—	99 047	70	—	—	99 047	70
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch- bau). . . . .</b>	<b>16 938 116</b>	<b>94</b>	<b>1 072 543</b>	<b>90</b>	<b>9 616 725</b>	<b>92</b>	<b>685 059</b>	<b>90</b>	<b>7 708 875</b>	<b>02</b>	<b>18 010 660</b>	<b>84</b>
1. Thun—Bern . . . . .	350 381	86	420	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona . . . .	2 959 710	54	407	80	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso . . . .	1 364 176	35	4 611	30	1 013 529	60	—	—	355 258	05	1 368 787	65
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	964 214	39	9 184	20	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rothkreuz . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten . . . . .	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne . . . . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten . . . . .	616 347	82	72 834	40	330 904	90	—	—	358 277	32	689 182	22
14. Olten—Bern . . . . .	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil . . . . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur . . . . .	390 404	94	19 608	50	235 248	05	—	—	174 765	39	410 013	44
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	781 833	80	—	—	300 320	18	—	—	481 513	62	781 833	80
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brugg—Pratteln . . . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg . . . . .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	584 816	35	2 091	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel . . . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel . . . . .	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	409 535	14	12 225	85	183 160	79	—	—	214 148	50	397 309	29
27. Bern—Biel . . . . .	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg . . . . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers . . . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	201 867	40	750	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brig—Iselle, Umbau . . . . .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle—Col des Roches . . . . .	302 396	15	29 475	35	254 178	70	—	—	77 692	80	331 871	50
33. Basel—Delsberg . . . . .	305 546	61	25 302	25	204 651	51	—	—	126 197	35	330 848	86
34. Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	23 157	45	53	95	18 009	45	—	—	5 094	05	23 103	50
35. Delsberg—Delle . . . . .	295 254	—	556 269	80	—	—	546 927	90	304 595	90	851 523	80
36. Zürich—Affoltern—Zug . . . . .	31 055	95	91 536	75	77 125	25	—	—	45 467	45	122 592	70
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . . . .	4 517	10	189 628	—	—	—	67 884	25	126 260	85	194 145	10
38. Ziegelbrücke—Linthal . . . . .	—	—	45 782	85	—	—	34 148	80	11 634	05	45 782	85
39. Bern—Luzern . . . . .	—	—	36 921	50	—	—	36 098	95	822	55	36 921	50
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .</b>	<b>75 636 956</b>	<b>35</b>	<b>2 278 981</b>	<b>67</b>	<b>70 709 112</b>	<b>79</b>	<b>1 599 771</b>	<b>16</b>	<b>5 607 054</b>	<b>07</b>	<b>77 915 938</b>	<b>02</b>
1. Thun—Bern . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle . . . . .	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten . . . . .	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten . . . . .	4 066 857	95	1 474	15	3 911 954	62	—	—	156 377	48	4 068 332	10
15. Olten—Bern . . . . .	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthur—St. Gallen— Rorschach . . . . .	3 671 682	91	—	—	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91
21. Winterthur—Romans- horn—Rorschach . . . . .	2 028 410	74	2 187	90	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64
22. Rothkreuz—Rapperswil, Henschliken—Brugg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	3 198 421	09	1 172	05	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil . . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel . . . . .	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 128 828	59	5 347	51	1 022 431	90	—	—	101 049	18	1 123 481	08
28. Bern—Biel . . . . .	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg . . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers . . . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildeggen—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg—Le Locle- Col des Roches . . . . .	1 045 268	56	29 144	75	1 031 862	67	—	—	42 550	64	1 074 413	31
33. Basel—Delsberg . . . . .	931 168	81	1 828	13	836 032	85	—	—	93 307	83	929 340	68
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	2 754	95	688 327	80	—	—	592 401	96	98 680	79	691 082	75
35. Neuenburg—Les Ver- rières . . . . .	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	77 336	30	6 345	25	80 643	35	—	—	3 038	20	83 681	55
37. Delsberg—Delle . . . . .	23 909	45	686 117	82	—	—	689 069	60	20 957	67	710 027	27
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . . . .	11 464	10	—	—	—	—	11 396	20	67	90	11 464	10
39. Zürich—Affoltern—Zug	—	—	591 405	72	492 479	96	—	—	98 925	76	591 405	72
40. Ziegelbrücke—Linthal . .	—	—	216 686	97	—	—	205 958	75	10 728	22	216 686	97
41. Bern—Luzern . . . . .	—	—	63 294	90	—	—	62 261	40	1 033	50	63 294	90
<b>IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9 369 222</b>	<b>08</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 064 352</b>	<b>66</b>	<b>10 433 574</b>	<b>74</b>
1. Werkstätte Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
	<b>473 299 122</b>	<b>77</b>	<b>8 132 591</b>	<b>59</b>	<b>452 674 257</b>	<b>24</b>	<b>6 852 329</b>	<b>41</b>	<b>21 905 127</b>	<b>71</b>	<b>481 431 714</b>	<b>36</b>
<b>Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung</b>	<b>—60 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—60 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—60 000 000</b>	<b>—</b>
<b>Einführung d. elektr. Zugförderung Total</b>	<b>413 299 122</b>	<b>77</b>	<b>8 132 591</b>	<b>59</b>	<b>452 674 257</b>	<b>24</b>	<b>—53 147 670</b>	<b>59</b>	<b>21 905 127</b>	<b>71</b>	<b>421 431 714</b>	<b>36</b>
<b>Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total</b>	<b>269 807 821</b>	<b>79</b>	<b>10 458 833</b>	<b>75</b>	<b>271 044 157</b>	<b>14</b>	<b>6 234 154</b>	<b>40</b>	<b>2 988 344</b>	<b>—</b>	<b>280 266 655</b>	<b>54</b>
a. 491 elektr. Lokomotiven und 17 Traktoren Te, wo- von 26 unvollendet . . . . .	253 191 575	67	10 391 040	70	255 282 013	97	6 234 154	40	2 066 448	—	263 582 616	37
b. 46 elektr. Motorwagen . . .	16 616 246	12	67 793	05	15 762 143	17	—	—	921 896	—	16 684 039	17
<b>Gesamt-Total</b>	<b>683 106 944</b>	<b>56</b>	<b>18 591 425</b>	<b>34</b>	<b>723 718 414</b>	<b>38</b>	<b>—46 913 516</b>	<b>19</b>	<b>24 893 471</b>	<b>71</b>	<b>701 698 369</b>	<b>90</b>
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen . . . . .	— 1 195 741	93	— 255 267	50	— 1 451 009	43	—	—	—	—	— 1 451 009	43
Kraftwerkgr. Vernayaz-Bar- berine-Trient-Massaboden	— 829 773	11	— 232 526	40	— 1 062 299	51	—	—	—	—	— 1 062 299	51
Übertragungsleitungen . . . .	— 495 288	08	— 124 571	40	— 619 859	48	—	—	—	—	— 619 859	48
Unterwerke . . . . .	— 484 024	53	— 135 343	35	— 619 367	88	—	—	—	—	— 619 367	88
<b>Total</b>	<b>— 3 004 827</b>	<b>65</b>	<b>— 747 708</b>	<b>65</b>	<b>— 3 752 536</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 3 752 536</b>	<b>30</b>

## Betriebsrechnung

Rechnung 1931	Voranschlag 1932		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		<b>Betriebseinnahmen.</b>		
		<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>		
150 722 568	156 000 000		186 755 361	42
		<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	185 984 620	73
213 919 834	218 000 000	1. Vom Gepäck . . . . .	9 628 449	90
11 359 180	11 000 000	2. Von Tieren . . . . .	5 309 283	60
6 171 220	6 000 000	3. Von Gütern . . . . .	171 046 887	23
196 389 434	201 000 000			
		<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	8 014 889	65
8 808 353	9 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	8 008 319	75
8 802 113	9 000 000	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	6 569	90
6 240	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—
—	—			
<b>373 450 755</b>	<b>383 000 000</b>	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>330 754 871</b>	<b>80</b>
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>		
		<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>4 411 873</b>	<b>06</b>
10 361 983	9 964 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1 940 312	10
1 940 012	2 018 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	682 264	86
788 066	600 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	1 788 796	10
7 633 905	7 346 000			
		<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	<b>1 291 979</b>	<b>19</b>
2 362 225	1 172 900	1. Materialverwaltung . . . . .	1 291 979	19
2 362 225	1 172 900			
		<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>78 581</b>	<b>30</b>
752 109	778 100	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—
12 090	14 100	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	78 581	30
740 019	764 000			
<b>18 476 317</b>	<b>11 915 000</b>	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	<b>5 781 933</b>	<b>55</b>
		<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>336 536 805</b>	<b>35</b>
<b>386 927 072</b>	<b>394 915 000</b>			

**für das Jahr 1932.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1931	Voranschlag 1932		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	186 755 361	42	—	13 967 207	—	19 244 639
—	—	—	—	—	—	185 984 620	73	—	27 935 213	—	32 015 379
—	—	—	—	—	—	9 628 449	90	—	1 730 730	—	1 371 550
—	—	—	—	—	—	5 309 233	60	—	861 936	—	690 716
—	—	—	—	—	—	171 046 887	23	—	25 342 547	—	29 953 113
—	—	—	—	—	—	8 014 889	65	—	793 463	—	985 110
—	—	—	—	—	—	8 008 319	75	—	793 793	—	991 680
—	—	—	—	—	—	6 569	90	+	330	+	6 570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	330 754 871	80	—	42 695 833	—	52 245 128
1 595 605	35	2 043 296	45	2 182 003	29	10 232 278	15	—	129 705	+	268 278
—	—	—	—	—	—	1 940 312	10	+	300	—	77 688
—	—	—	—	—	—	682 264	86	—	105 801	+	82 265
1 595 605	35	2 043 296	45	2 182 003	29	7 609 701	19	—	24 204	+	263 701
—	—	—	—	—	—	1 291 979	19	—	1 070 246	+	119 079
—	—	—	—	—	—	1 291 979	19	—	1 070 246	+	119 079
197 893	22	172 199	33	225 522	82	674 196	67	—	77 912	—	103 903
3 577	55	2 535	10	3 580	55	9 693	20	—	2 397	—	4 407
194 315	67	169 664	23	221 942	27	664 503	47	—	75 515	—	99 496
1 793 498	57	2 215 495	78	2 407 526	11	12 198 454	01	—	1 277 863	+	233 454
1 793 498	57	2 215 495	78	2 407 526	11	342 953 325	81	—	43 973 746	—	51 961 674

Rechnung 1931	Voranschlag 1932		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>				
<b>7 232 060</b>	<b>7 373 500</b>	<b>A. Personalkosten</b> . . . . .	<b>5 323 657</b>	<b>30</b>
62 631	57 500	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	33 381	80
147 420	153 920	2. Direktion . . . . .	86 117	30
141 310	146 020	a. Besoldungen . . . . .	81 941	35
6 110	7 900	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	4 175	95
<b>1 014 280</b>	<b>1 023 560</b>	<b>3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste</b> . . . . .	<b>515 502</b>	<b>55</b>
1 005 197	1 015 410	a. Besoldungen . . . . .	509 204	15
9 083	8 150	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	6 298	40
<b>1 617 452</b>	<b>1 664 510</b>	<b>4. Verkehrskontrolle</b> . . . . .	<b>1 558 620</b>	<b>45</b>
1 586 171	1 632 510	a. Besoldungen . . . . .	1 535 504	65
31 281	32 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	23 115	80
<b>1 158 320</b>	<b>1 167 180</b>	<b>5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse</b> . . . . .	<b>537 806</b>	<b>80</b>
1 140 562	1 142 080	a. Besoldungen . . . . .	527 832	40
17 758	25 100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	9 974	40
<b>201 460</b>	<b>202 920</b>	<b>6. Statistisches Bureau</b> . . . . .	<b>204 820</b>	<b>85</b>
201 298	202 720	a. Besoldungen . . . . .	204 716	85
162	200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	104	—
<b>1 910 873</b>	<b>1 948 220</b>	<b>7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst</b> . . . . .	<b>1 863 597</b>	<b>45</b>
1 852 487	1 868 220	a. Besoldungen . . . . .	1 822 115	95
58 386	80 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	41 481	50
<b>919 439</b>	<b>947 980</b>	<b>8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt</b> . . . . .	<b>438 741</b>	<b>65</b>
893 772	915 680	a. Besoldungen . . . . .	416 378	30
25 667	32 300	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	22 363	35
<b>200 185</b>	<b>207 710</b>	<b>9. Abwartpersonal</b> . . . . .	<b>85 068</b>	<b>45</b>
191 980	198 460	a. Besoldungen und Löhne . . . . .	80 357	55
8 205	9 250	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	4 710	90
<b>734 422</b>	<b>792 900</b>	<b>B. Nebenkosten</b> . . . . .	<b>576 433</b>	<b>96</b>
429 129	511 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	352 752	38
97 875	102 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	49 137	80
50 933	49 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	31 200	15
156 435	130 200	4. Verschiedenes . . . . .	143 343	63
<b>7 966 482</b>	<b>8 166 400</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>5 900 091</b>	<b>26</b>

für das Jahr 1932.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1931	Voranschlag 1932		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
540 347	95	631 255	30	618 814	95	7 114 075	50	—	—	165 444	50	6 948 631	—	—	117 984	—	259 424
6 684	—	7 699	—	3 895	35	51 660	15	—	—	—	—	51 660	15	—	10 971	—	5 840
22 729	80	22 387	30	22 259	50	153 493	90	—	—	23 686	15	129 807	75	+	6 074	—	426
21 439	80	21 319	80	21 679	80	146 380	75	—	—	—	—	—	—	+	5 071	+	361
1 290	—	1 067	50	579	70	7 113	15	—	—	—	—	—	—	+	1 003	—	787
120 930	90	190 493	65	158 560	40	985 487	50	—	—	15 794	95	969 692	55	—	28 792	—	38 072
120 785	90	190 240	65	158 470	80	978 701	50	—	—	—	—	—	—	—	26 495	—	36 708
145	—	253	—	89	60	6 786	—	—	—	—	—	—	—	—	2 297	—	1 364
—	—	—	—	—	—	1 558 620	45	—	—	11 589	60	1 547 030	85	—	58 832	—	105 890
—	—	—	—	—	—	1 535 504	65	—	—	—	—	—	—	—	50 667	—	97 006
—	—	—	—	—	—	23 115	80	—	—	—	—	—	—	—	8 165	—	8 884
209 530	15	212 276	85	203 462	05	1 163 075	85	—	—	89 688	50	1 073 387	35	+	4 756	—	4 104
207 038	25	208 800	10	200 532	95	1 144 203	70	—	—	—	—	—	—	+	3 642	+	2 124
2 491	90	3 476	75	2 929	10	18 872	15	—	—	—	—	—	—	+	1 114	—	6 228
—	—	—	—	—	—	204 820	85	—	—	—	—	204 820	85	+	3 361	+	1 901
—	—	—	—	—	—	204 716	85	—	—	—	—	—	—	+	3 419	+	1 997
—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	96
—	—	—	—	—	—	1 863 597	45	—	—	1 000	—	1 862 597	45	—	47 276	—	84 623
—	—	—	—	—	—	1 822 115	95	—	—	—	—	—	—	—	30 371	—	46 104
—	—	—	—	—	—	41 481	50	—	—	—	—	—	—	—	16 905	—	38 519
147 242	50	160 590	65	179 958	10	926 532	90	—	—	23 685	30	902 847	60	+	7 094	—	21 447
144 371	40	154 163	60	175 682	60	890 595	90	—	—	—	—	—	—	—	3 176	—	25 084
2 871	10	6 427	05	4 275	50	35 937	—	—	—	—	—	—	—	+	10 270	+	3 637
33 230	60	37 807	85	50 679	55	206 786	45	—	—	—	—	206 786	45	+	6 602	—	923
32 330	60	36 737	85	49 611	05	199 037	05	—	—	—	—	—	—	+	7 057	+	577
900	—	1 070	—	1 068	50	7 749	40	—	—	—	—	—	—	—	455	—	1 500
25 642	30	58 708	37	40 222	85	701 007	48	—	—	33 702	80	667 304	68	—	33 415	—	91 893
15 731	15	27 497	47	22 186	65	418 167	65	—	—	17 912	60	400 255	05	—	10 961	—	92 832
3 322	75	14 326	75	10 307	75	77 095	05	—	—	15 790	20	61 304	85	—	20 780	—	25 105
3 941	85	13 425	75	3 762	85	52 330	60	—	—	—	—	52 330	60	+	1 347	+	2 830
2 646	55	3 458	40	3 965	60	153 414	18	—	—	—	—	153 414	18	—	3 021	+	23 214
565 990	25	689 963	67	659 037	80	7 815 082	98	—	—	199 147	30	7 615 935	68	—	151 399	—	351 317

Rechnung 1931	Voranschlag 1932		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
9 920 196	10 175 100	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>587 106</b>	<b>25</b>
2 854 429	2 933 100	1. Leitung des Bahndienstes . . . . .	587 106	25
2 703 272	2 794 100	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	562 092	25
151 157	139 000	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	25 014	—
983 398	998 900	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—	—
931 125	945 700	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
52 273	53 200	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
1 029 127	1 074 000	3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .	—	—
931 301	964 300	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
14 640	19 050	<i>b.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
—	—	<i>c.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
83 186	90 650	<i>d.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
5 053 242	5 169 100	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .	—	—
2 122 493	2 210 900	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
2 837 886	2 870 300	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—
42 555	39 700	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
45 984	41 500	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
4 324	6 700	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
1 160 299	1 116 900	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>81 482</b>	<b>30</b>
111 448	137 200	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	58 034	80
163 123	156 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	14 520	55
45 703	54 500	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
759 274	688 500	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	5 014	—
80 751	80 200	5. Verschiedenes . . . . .	3 912	95
35 131 382	35 504 000	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>118 701</b>	<b>40</b>
9 420 003	9 531 000	1. Unterbau . . . . .	—	—
1 722 761	1 538 000	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—
198 340	307 000	<i>b.</i> Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
788 496	700 000	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
5 833 604	6 100 000	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
502 492	546 000	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
374 310	340 000	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
17 118 853	18 350 000	2. Oberbau . . . . .	—	—
3 095 637	3 565 000	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—
3 011 195	3 885 000	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
782 645	1 050 000	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
10 229 376	9 850 000	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
37 619 351	39 173 000	Übertrag	668 588	55

für das Jahr 1932.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1931	Voranschlag 1932	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
2 932 590	47	3 395 535	80	2 997 657	81	9 912 890	33	—	—	— 544 926	21	9 367 964	12	—	7 306	— 262 210
693 673	10	826 648	35	788 790	60	2 896 218	30	—	—	— 315 804	—	2 580 414	30	+	41 789	— 36 882
661 295	40	779 431	10	751 204	90	2 754 023	65							+	50 752	— 40 076
32 377	70	47 217	25	37 585	70	142 194	65							—	8 963	+ 3 194
305 843	55	381 236	70	304 081	65	991 161	90	—	—	— 141 523	68	849 638	22	+	7 764	— 7 738
290 849	95	363 568	80	290 286	70	944 705	45							+	13 580	— 995
14 993	60	17 667	90	13 794	95	46 456	45							—	5 816	— 6 743
277 069	20	399 138	60	352 568	20	1 028 776	—	—	—	— 88 269	—	940 507	—	—	351	— 45 224
251 470	70	359 349	25	319 597	60	930 417	55							—	884	— 33 883
4 696	60	6 071	35	5 490	80	16 258	75							+	1 619	— 2 791
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—	—
20 901	90	33 718	—	27 479	80	82 099	70							—	1 086	— 8 550
1 656 004	62	1 788 512	15	1 552 217	36	4 996 734	13	—	—	+ 670 47	47	4 997 404	60	—	56 508	— 172 366
646 132	40	676 290	35	799 669	15	2 122 091	90							—	401	— 88 808
972 498	57	1 089 960	80	731 933	61	2 794 392	98							—	43 493	— 75 907
9 932	70	11 188	95	13 807	90	34 929	55							—	7 626	— 4 771
26 485	60	9 520	80	5 794	40	41 800	80							—	4 183	+ 301
955	35	1 551	25	1 012	30	3 518	90							—	805	— 3 181
354 154	65	383 720	04	367 353	07	1 186 710	06	—	—	— 107 653	30	1 079 056	76	+	26 411	+ 69 810
10 073	60	12 036	97	15 161	30	95 306	67	—	—	— 71 112	59	24 194	08	—	16 141	— 41 893
33 357	50	54 465	—	57 156	41	159 499	46	—	—	— 32 501	72	126 997	74	—	3 624	+ 2 999
17 919	90	13 626	60	11 297	45	42 843	95	—	—	— 115 77	—	42 728	18	—	2 859	— 11 656
280 745	55	272 142	97	267 451	76	825 354	28	—	—	— 3 133	84	822 220	44	+	66 080	+ 136 854
12 058	10	31 448	50	16 286	15	63 705	70	—	—	— 789 38	—	62 916	32	—	17 045	— 16 494
10301 735	55	10922507	91	10039643	71	31382588	57	+4609704	67	— 493 942	81	35 498 350	43	—	3 748 793	— 4 121 411
2 778 502	10	3 002 745	86	2 469 141	14	8 250 389	10	+2110649	45	— 88 042	05	10 272 996	50	—	1 169 614	— 1 280 611
600 757	80	441 020	15	425 151	41	1 466 929	36	+ 339 478	25					—	255 832	— 71 071
113 185	94	87 017	10	26 164	95	226 367	99	+ 743 971	70					+	28 028	— 80 632
214 764	15	341 446	55	270 756	10	826 966	80	+ 284 097	41					+	38 471	+ 126 967
1 637 182	50	1 813 861	95	1 432 103	90	4 883 148	35	+ 644 264	80					—	950 456	— 1 216 852
143 322	55	152 334	—	148 418	25	444 074	80	+ 77 931	89					—	58 417	— 101 925
69 289	16	167 066	11	166 546	53	402 901	80	+ 20 905	40					+	28 592	+ 62 902
5 359 963	60	5 503 100	77	5 491 012	05	16354076	42	+1139299	30	— 129 575	10	17 363 800	62	—	764 777	— 1 995 924
899 695	85	727 703	90	926 026	10	2 553 425	85	+ 193 157	30					—	542 211	— 1 011 574
935 526	10	1 116 454	35	898 965	35	2 950 945	80	+ 160 906	95					—	60 249	— 934 054
238 631	55	286 029	—	368 693	50	893 354	05	+ 197 673	85					+	110 709	— 156 646
3 286 110	10	3 372 913	52	3 297 327	10	9 956 350	72	+ 587 561	20					—	273 026	+ 106 350
11 425 210	82	12 285 102	47	11 325 164	07	35 704 065	91	+3 249 948	75	— 870 196	66	38 083 818	—	—	1 915 286	— 3 468 935

Rechnung 1931	Voranschlag 1932	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
37 619 351	39 173 000	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	668 588	55
<b>3 996 871</b>	<b>4 216 000</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>		<b>118 701</b>	<b>40</b>
415 624	455 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		116 958	30
2 895 938	3 052 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—	—
124 383	125 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—	—
389 548	426 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		1 743	10
171 378	158 000	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile		—	—
<b>2 989 263</b>	<b>2 942 000</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>		—	—
189 817	210 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		—	—
1 698 655	1 730 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—	—
63 019	62 000	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—
1 037 772	940 000	d. Einfriedigungen und Wegschranken		—	—
<b>1 606 392</b>	<b>465 000</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>		—	—
<b>46 211 877</b>	<b>46 796 000</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		<b>787 289</b>	<b>95</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>					
<b>99 724 076</b>	<b>101 592 700</b>	<b>A. Personalkosten</b>		<b>461 177</b>	<b>70</b>
<b>2 065 703</b>	<b>2 116 600</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes</b>		<b>594 623</b>	<b>60</b>
1 912 142	1 939 600	a. Besoldungen		489 832	55
93 152	96 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		93 835	70
60 409	81 000	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		10 955	35
<b>73 943 128</b>	<b>75 249 600</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal</b>		<b>— 101 445</b>	<b>90</b>
67 658 308	68 566 600	a. Besoldungen		— 82 175	65
3 847 916	4 178 000	b. Tagelöhne		— 19 270	25
1 209 268	1 320 000	c. Dienstkleider		—	—
728 666	670 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
498 970	515 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
<b>23 715 245</b>	<b>24 226 500</b>	<b>3. Zugsbegleitungspersonal</b>		<b>— 32 000</b>	<b>—</b>
18 809 436	19 099 300	a. Besoldungen		— 32 000	—
511 399	549 800	b. Tagelöhne		—	—
522 697	535 000	c. Dienstkleider		—	—
3 581 032	3 746 400	d. Nebenbezüge		—	—
253 545	253 000	e. Vergütungen für Nachtdienst		—	—
37 136	43 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		—	—
<b>6 048 340</b>	<b>6 453 000</b>	<b>B. Nebenkosten</b>		<b>795 359</b>	<b>36</b>
1 231 723	1 279 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		682 174	56
2 079 818	2 183 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		13 430	—
781 655	895 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		53 771	05
363 245	429 500	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		45 883	75
1 128 293	1 213 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte		—	—
458 606	453 500	6. Verschiedenes		100	—
<b>105 767 416</b>	<b>108 045 700</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>		<b>1 256 587</b>	<b>06</b>

für das Jahr 1932.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1931	Voranschlag 1932	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
11 425 210	82	12 285 102	47	11 325 164	07	35 704 065	91	+ 3 249 948	75	- 870 196	66	38 083 818	-	- 1 915 286	- 3 468 935	
<b>1 147 977</b>	<b>37</b>	<b>1 376 762</b>	<b>91</b>	<b>1 116 819</b>	<b>01</b>	<b>3 760 260</b>	<b>69</b>	<b>+ 732 821</b>	<b>41</b>	<b>- 201 263</b>	<b>13</b>	<b>4 291 818</b>	<b>97</b>	<b>- 236 610</b>	<b>- 455 739</b>	
67 339	45	139 990	90	58 428	27	382 716	92	+	1 990	10				- 32 907	- 72 283	
851 444	30	997 787	04	797 753	54	2 646 984	88	+	586 605	12				- 248 953	- 405 015	
32 379	35	48 972	-	26 331	30	107 682	65	+	54 595	50				- 16 700	- 17 317	
158 711	02	137 849	32	118 639	80	416 943	24	+	11 118	44				+ 27 395	- 9 057	
38 103	25	52 163	65	115 666	10	205 933	-	+	78 512	25				+ 34 555	+ 47 933	
<b>938 850</b>	<b>98</b>	<b>907 711</b>	<b>97</b>	<b>873 443</b>	<b>51</b>	<b>2 720 006</b>	<b>46</b>	<b>+ 626 934</b>	<b>51</b>	<b>- 67 912</b>	<b>46</b>	<b>3 279 028</b>	<b>51</b>	<b>- 269 256</b>	<b>- 221 993</b>	
70 076	35	48 175	40	46 073	95	164 325	70	+	108 865	20				- 25 491	- 45 674	
504 336	73	577 265	54	532 118	87	1 613 721	14	+	430 428	86				- 84 934	- 116 279	
24 910	05	31 815	35	23 008	28	79 733	68	+	2 692	30				+ 16 715	+ 17 734	
339 527	85	250 455	68	272 242	41	862 225	94	+	84 948	15				- 175 546	- 77 774	
<b>76 441</b>	<b>50</b>	<b>132 186</b>	<b>40</b>	<b>89 228</b>	<b>-</b>	<b>297 855</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 7 150</b>	<b>07</b>	<b>290 705</b>	<b>83</b>	<b>- 1 308 536</b>	<b>- 167 144</b>
<b>13 588 480</b>	<b>67</b>	<b>14 701 763</b>	<b>75</b>	<b>13 404 654</b>	<b>59</b>	<b>42 482 188</b>	<b>96</b>	<b>+ 4 609 704</b>	<b>67</b>	<b>- 1 146 522</b>	<b>32</b>	<b>45 945 371</b>	<b>31</b>	<b>- 3 729 688</b>	<b>- 4 313 811</b>	
<b>29 237 157</b>	<b>83</b>	<b>33 510 721</b>	<b>45</b>	<b>33 867 072</b>	<b>75</b>	<b>97 076 129</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 4 093 565</b>	<b>43</b>	<b>92 982 564</b>	<b>30</b>	<b>- 2 647 946</b>	<b>- 4 516 570</b>	
479 366	70	495 698	55	482 768	20	2 052 457	05	-	-	- 17 089	85	2 035 367	20	- 13 246	- 64 143	
466 332	10	484 759	20	468 536	05	1 909 459	90	-	-	-	-			- 2 682	- 30 140	
-	-	-	-	-	-	93 835	70	-	-	-	-			+ 684	- 2 164	
13 034	60	10 939	35	14 232	15	49 161	45	-	-	-	-			- 11 248	- 31 839	
<b>21 721 939</b>	<b>58</b>	<b>25 176 278</b>	<b>75</b>	<b>25 916 356</b>	<b>85</b>	<b>72 713 129</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 3 774 490</b>	<b>84</b>	<b>68 938 638</b>	<b>44</b>	<b>- 1 229 999</b>	<b>- 2 536 471</b>	
20 353 498	96	22 957 048	-	24 288 163	75	67 516 535	06	-	-	-	-			- 141 773	- 1 050 065	
694 168	42	1 391 391	05	893 759	85	2 960 049	07	-	-	-	-			- 887 867	- 1 217 951	
336 421	30	388 513	10	407 746	05	1 132 680	45	-	-	-	-			- 76 588	- 187 320	
199 728	30	297 219	90	192 459	60	689 407	80	-	-	-	-			- 39 258	+ 19 408	
138 122	60	142 106	70	134 227	60	414 456	90	-	-	-	-			- 84 513	- 100 543	
<b>7 035 851</b>	<b>55</b>	<b>7 838 744</b>	<b>15</b>	<b>7 467 947</b>	<b>70</b>	<b>22 310 543</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 301 984</b>	<b>74</b>	<b>22 008 558</b>	<b>66</b>	<b>- 1 404 701</b>	<b>- 1 915 956</b>	
5 640 206	35	6 345 415	90	6 237 108	80	18 190 731	05	-	-	-	-			- 618 705	- 908 569	
182 786	-	59 951	30	18 127	95	260 865	25	-	-	-	-			- 250 534	- 288 935	
107 887	95	146 044	50	131 428	50	385 360	95	-	-	-	-			- 137 336	- 149 639	
1 036 961	20	1 164 582	-	1 034 165	35	3 235 708	55	-	-	-	-			- 345 323	- 510 691	
58 033	80	113 551	90	41 951	35	213 537	05	-	-	-	-			- 40 008	- 39 463	
9 976	25	9 198	55	5 165	75	24 340	55	-	-	-	-			- 12 795	- 18 659	
<b>1 284 804</b>	<b>55</b>	<b>1 748 626</b>	<b>80</b>	<b>1 307 936</b>	<b>89</b>	<b>5 136 727</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 194 057</b>	<b>27</b>	<b>4 942 670</b>	<b>33</b>	<b>- 906 613</b>	<b>- 1 316 273</b>	
131 099	30	147 639	80	159 760	57	1 120 674	23	-	-	- 15 076	68	1 105 597	55	- 111 049	- 158 326	
585 588	28	703 077	92	574 978	92	1 877 075	12	-	-	- 122 194	94	1 754 880	18	- 202 743	- 305 925	
203 031	80	231 417	26	225 169	49	713 389	60	-	-	- 28 215	05	685 174	55	- 68 265	- 181 610	
112 756	20	103 721	70	77 190	29	339 551	94	-	-	- 9 432	62	330 119	32	- 23 693	- 89 948	
141 424	01	383 285	55	139 745	80	664 455	36	-	-	+ 983	75	665 439	11	- 463 838	- 548 545	
110 904	96	179 484	57	131 091	82	421 581	35	-	-	- 20 121	73	401 459	62	- 37 025	- 31 919	
<b>80 521 962</b>	<b>38</b>	<b>85 259 348</b>	<b>25</b>	<b>85 175 009</b>	<b>64</b>	<b>102 212 857</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 4 287 622</b>	<b>70</b>	<b>97 925 234</b>	<b>63</b>	<b>- 3 554 559</b>	<b>- 5 832 843</b>	

Rechnung 1931	Voranschlag 1932		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b>				
<b>32 423 706</b>	<b>32 897 700</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>380 241</b>	<b>30</b>
926 746	953 300	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	380 241	30
888 717	917 800	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	355 974	35
38 029	35 500	<i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	24 266	95
<b>27 774 011</b>	<b>28 150 100</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>	—	—
23 229 138	23 488 000	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
685 508	680 000	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—
107 939	161 000	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
3 336 428	3 394 100	<i>d.</i> Nebenbezüge . . . . .	—	—
335 276	345 000	<i>e.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
79 722	82 000	<i>f.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>3 722 949</b>	<b>3 794 300</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>	—	—
3 308 828	3 383 000	<i>a.</i> Besoldungen . . . . .	—	—
327 784	317 000	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .	—	—
34 348	38 800	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .	—	—
33 330	34 500	<i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	—	—
18 659	21 000	<i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	—	—
—	—	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>	—	—
<b>1 030 431</b>	<b>1 197 000</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>414 157</b>	<b>32</b>
77 531	119 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	66 020	75
395 377	403 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	2 622	35
478 243	570 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	344 723	97
79 280	105 000	4. Verschiedenes . . . . .	790	25
<b>28 277 512</b>	<b>28 317 000</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>26 900 261</b>	<b>83</b>
8 310 920	6 894 000	1. Brennmaterial . . . . .	6 181 216	98
19 193 551	20 560 000	2. Elektrische Kraft . . . . .	20 445 795	90
246 850	250 000	3. Schmiermaterial . . . . .	198 496	95
127 087	145 000	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	82 779	10
399 104	468 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	— 8 027	10
<b>2 382 846</b>	<b>2 821 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>	—	—
2 382 846	2 821 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—
<b>64 114 495</b>	<b>65 232 700</b>	<b>Übertrag</b>	<b>27 694 660</b>	<b>45</b>

für das Jahr 1932.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1931	Voranschlag 1932		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
9 821 836	84	10 332 379	05	10 623 353	10	31 157 810	29	—	—	857 441	57	30 300 368	72	—	1 265 896	—	1 739 890
172 909	50	186 023	55	185 102	85	924 277	20	—	—	20 793	65	903 483	55	—	2 469	—	29 023
169 743	25	182 308	50	183 478	85	891 504	95	—	—	—	—	—	—	+	2 788	—	26 295
3 166	25	3 715	05	1 624	—	32 772	25	—	—	—	—	—	—	—	5 257	—	2 728
8 312 832	46	9 006 569	70	9 311 940	65	26 631 342	81	—	—	735 282	94	25 896 059	87	—	1 142 668	—	1 518 757
7 057 222	50	7 699 973	25	7 841 885	60	22 599 081	35	—	—	—	—	—	—	—	630 056	—	888 918
79 717	21	127 730	30	210 583	75	418 031	26	—	—	—	—	—	—	—	267 477	—	261 969
42 252	90	39 615	95	39 740	50	121 609	35	—	—	—	—	—	—	+	13 670	—	39 391
1 019 220	85	1 008 580	65	1 103 351	30	3 131 152	80	—	—	—	—	—	—	—	205 275	—	262 947
101 233	80	114 080	70	88 632	30	303 946	80	—	—	—	—	—	—	—	31 329	—	41 053
13 185	20	16 588	85	27 747	20	57 521	25	—	—	—	—	—	—	—	22 201	—	24 479
1 336 094	88	1 139 785	80	1 126 309	60	3 602 190	28	—	—	101 364	98	3 500 825	30	—	120 759	—	192 110
1 170 700	78	996 702	10	1 058 413	20	3 225 816	08	—	—	—	—	—	—	—	83 012	—	157 184
132 383	75	112 644	25	37 918	25	282 946	25	—	—	—	—	—	—	—	44 838	—	34 054
10 226	—	11 277	90	9 282	75	30 786	65	—	—	—	—	—	—	—	3 561	—	8 013
14 706	—	12 174	70	14 311	05	41 191	75	—	—	—	—	—	—	+	7 862	+	6 692
8 078	35	6 986	85	6 384	35	21 449	55	—	—	—	—	—	—	+	2 790	+	449
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190 710	77	194 164	23	186 514	68	985 547	—	—	—	12 947	53	972 599	47	—	44 884	—	211 453
9 204	75	6 345	13	10 758	76	92 329	39	—	—	461	90	91 867	49	+	14 798	—	26 671
119 827	55	124 752	95	117 305	30	364 508	15	—	—	6 609	39	357 898	76	—	30 869	—	38 492
39 847	53	30 609	35	44 019	78	459 200	63	—	—	2 247	55	456 953	08	—	19 042	—	110 799
21 830	94	32 456	80	14 430	84	69 508	83	—	—	3 628	69	65 880	14	—	9 771	—	35 491
120 666	76	133 525	15	139 834	69	27 294 288	43	—	—	769 429	41	26 524 859	02	—	983 224	—	1 022 712
—	—	—	—	—	—	6 181 216	98	—	—	314 902	92	5 866 314	06	—	2 129 703	—	712 783
—	—	—	—	—	—	20 445 795	90	—	—	409 356	75	20 036 439	15	+	1 252 245	—	114 204
—	—	—	—	—	—	198 496	95	—	—	11 285	24	187 211	71	—	48 353	—	51 503
7 841	55	9 616	90	9 637	95	109 875	50	—	—	518	60	109 356	90	—	17 212	—	35 125
112 825	21	123 908	25	130 196	74	358 903	10	—	—	33 365	90	325 537	20	—	40 201	—	109 097
682 246	60	947 664	13	595 017	13	2 224 927	86	+	197 617	05	—	53 790	10	—	157 918	—	596 072
682 246	60	947 664	13	595 017	13	2 224 927	86	+	197 617	05	—	53 790	10	—	157 918	—	596 072
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	61 662 573	58	+	197 617	05	—	1 693 608	61	—	2 451 922	—	3 570 127

Rechnung 1931	Voranschlag 1932	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
64 114 495	65 232 700	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	27 694 660	45
<b>31 514 015</b>	<b>31 810 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>31 627 537</b>	<b>83</b>
5 866 979	6 271 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		6 013 670	92
6 845 316	7 224 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		6 800 374	80
1 180 377	497 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .		304 379	37
7 928 067	8 004 000	4. Personenwagen . . . . .		8 866 211	76
447 985	396 000	5. Motorgepäckwagen . . . . .		433 716	14
1 066 911	986 000	6. Gepäckwagen . . . . .		1 105 877	26
7 489 245	7 824 000	7. Güterwagen . . . . .		7 202 452	76
7 472	10 000	8. Rollschmel . . . . .		18 950	35
448 536	403 000	9. Dienstwagen . . . . .		611 295	83
233 127	195 000	10. Kleinmotorfahrzeuge . . . . .		270 608	64
<b>95 628 510</b>	<b>97 042 700</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst</b>		<b>59 322 198</b>	<b>28</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
<b>2 622 721</b>	<b>2 634 500</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>2 158 990</b>	<b>29</b>
798 573	811 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		753 100	52
1 802 015	1 800 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 403 982	27
22 133	23 500	3. Für sonstige Objekte . . . . .		1 907	50
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>28 058 639</b>	<b>30 450 900</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>26 681 813</b>	<b>40</b>
7 943	14 000	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		11 573	20
196 259	154 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		26 281	56
3 054 082	3 420 200	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		2 063 908	80
1 875 543	2 159 200	<i>a.</i> Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		2 060 241	05
5 725 339	65 000	<i>b.</i> Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		3 630	35
6 060 000	6 110 000	<i>c.</i> Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		37	40
330 246	395 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		74 225	19
17 735	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
171 634	177 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		2 188	90
22 972 960	24 993 200	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		22 977 493	20
21 478 683	23 433 000	<i>a.</i> Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		22 314 988	35
5 790 80	59 740	<i>b.</i> Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		5 641 41	70
5 187	6 800	<i>c.</i> Pensionen . . . . .		6 000	—
9 100 10	95 600	<i>d.</i> Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		92 363	15
1 307 780	1 297 500	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 526 142	55
<b>30 681 360</b>	<b>33 085 400</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>28 840 803</b>	<b>69</b>

für das Jahr 1932.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1931	Voranschlag 1932
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	61 662 573	58	+ 197 617	05	- 1 693 608	61	60 166 582	02	- 2 451 922	- 3 570 127
—	—	—	—	—	—	31 627 537	83	—	—	- 386 585	22	31 240 952	61	+ 113 523	- 182 462
—	—	—	—	—	—	6 013 670	92	—	—	- 152 098	29	5 861 572	63	+ 146 692	- 257 329
—	—	—	—	—	—	6 800 374	80	—	—	- 141 726	30	6 658 648	50	- 44 941	- 423 625
—	—	—	—	—	—	304 379	37	—	—	—	—	304 379	37	- 875 998	- 192 621
—	—	—	—	—	—	8 866 211	76	—	—	- 48 069	43	8 818 142	33	+ 938 145	+ 862 212
—	—	—	—	—	—	433 716	14	—	—	—	—	433 716	14	- 14 269	+ 37 716
—	—	—	—	—	—	1 105 877	26	—	—	- 6 790	95	1 099 086	31	+ 38 966	+ 119 877
—	—	—	—	—	—	7 202 452	76	—	—	- 36 966	55	7 165 486	21	- 286 792	- 621 547
—	—	—	—	—	—	18 950	35	—	—	—	—	18 950	35	+ 11 478	+ 8 950
—	—	—	—	—	—	611 295	83	—	—	- 148	—	611 147	83	+ 162 760	+ 208 296
—	—	—	—	—	—	270 608	64	—	—	- 785	70	269 822	94	+ 37 482	+ 75 609
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	93 290 111	41	+ 197 617	05	- 2 080 193	83	91 407 534	63	- 2 338 399	- 3 752 589
2 605	—	6 330	30	10 703	49	2 178 629	08	—	—	- 30 021	22	2 148 607	86	- 444 092	- 455 871
—	—	—	—	—	—	753 100	52	—	—	—	—	753 100	52	- 45 472	- 57 899
—	—	—	—	—	—	1 403 982	27	—	—	- 30 054	65	1 373 927	62	- 398 033	- 396 018
2 605	—	6 330	30	10 703	49	21 546	29	—	—	+ 33	43	21 579	72	- 587	- 1 954
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
741 345	52	882 301	83	837 133	77	29 142 594	52	- 232 000	—	- 651 511	64	28 259 082	88	+ 1 083 956	- 1 308 305
1 906	33	1 553	15	1 099	85	16 132	53	—	—	- 130	—	16 002	53	+ 8 190	+ 2 133
32 820	69	37 947	46	46 961	37	144 011	08	—	—	- 14 136	79	129 874	29	- 52 248	- 9 989
340 927	35	401 323	20	365 472	56	3 171 631	91	—	—	- 95 969	82	3 075 662	09	+ 117 550	- 248 568
—	—	—	—	—	—	2 060 241	05	—	—	—	—	—	—	+ 184 698	- 98 959
140 751	30	190 236	45	202 250	40	536 868	50	—	—	—	—	—	—	- 35 670	- 113 131
200 176	05	211 086	75	163 222	16	574 622	36	—	—	—	—	—	—	- 31 478	- 36 478
42 341	37	60 936	26	76 531	88	254 034	70	—	—	- 3 151	70	250 883	—	- 76 211	- 140 965
—	—	1 109	40	359	—	1 468	40	—	—	—	—	1 468	40	- 16 267	+ 1 468
41 288	62	60 542	16	55 774	89	159 794	57	—	—	+ 1 580	69	161 375	26	- 11 839	- 17 205
276 258	55	299 625	40	284 357	25	23 837 734	40	—	—	- 539 078	—	23 298 656	40	+ 864 774	- 1 155 466
—	—	—	—	—	—	22 314 988	35	—	—	—	—	—	—	+ 836 305	- 1 118 012
—	—	—	—	—	—	564 141	70	—	—	—	—	—	—	- 14 938	- 33 258
200	—	—	—	458	10	6 658	10	—	—	—	—	—	—	+ 1 471	- 142
276 058	55	299 625	40	283 899	15	951 946	25	—	—	—	—	—	—	+ 41 936	- 4 054
5 802	61	19 264	80	6 576	97	1 557 786	93	- 232 000	—	—	626	02	1 325 160	+ 250 007	+ 260 287
743 950	52	888 632	13	847 837	26	31 321 223	60	- 232 000	—	- 681 532	86	30 407 690	74	+ 639 864	- 1 764 176

Rechnung 1931	Voranschlag 1932	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>					
7 966 482	8 166 400	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		5 900 091	26
46 211 877	46 796 000	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		787 289	95
105 767 416	108 045 700	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .		1 256 537	06
95 628 510	97 042 700	IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst . . . . .		59 322 198	28
30 681 360	33 085 400	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		28 840 803	69
286 255 645	293 136 200	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>		96 106 920	24
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:					
+ 6 106 734	+ 4 000 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 272 511	69
— 990 782	— 930 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		— 1 576	65
— 6 514 391	— 6 381 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		— 6 065 849	04
— 1 575 105	— 1 400 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .		— 1 527 965	74
— 2 973 544	— 4 711 000	<b>Total VI</b>		— 7 322 879	74
283 282 101	288 425 200	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>		88 784 040	50
<b>Rechnungsabschluss.</b>					
386 927 072	394 915 000	<b>Total der Betriebseinnahmen . . . . .</b>			
283 282 101	288 425 200	<b>Total der Betriebsausgaben:</b>			
267 574 891	272 363 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
103 644 971	106 489 800	<b>Überschuss der Einnahmen:</b>			
119 352 181	122 551 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) . . . . .			
*) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.					

für das Jahr 1932.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1931	Voranschlag 1932			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
565 990	25	689 963	67	659 037	80	7 815 082	98	—	—	—	199 147	30	7 615 935	68	—	151 399	—	351 317
13 588 480	67	14 701 763	75	13 404 654	59	42 482 188	96	+4 609 704	67	—	1 146 522	32	45 945 371	31	—	3 729 688	—	4 313 811
30 521 962	38	35 259 348	25	35 175 009	64	102 212 857	33	—	—	—	4 287 622	70	97 925 234	63	—	3 554 559	—	5 832 843
10 815 460	97	11 607 732	56	11 544 719	60	93 290 111	41	+ 197 617	05	—	2 080 193	83	91 407 534	63	—	2 338 399	—	3 752 589
743 950	52	888 632	13	847 837	26	31 321 223	60	—	232 000	—	681 532	86	30 407 690	74	+	639 864	—	1 764 176
56 235 844	79	63 147 440	36	61 631 258	89	277 121 464	28	+ 4 575 321	72	—	8 395 019	01	273 301 766	99	—	9 134 181	—	16 014 736
+2193211	74	+1087895	40	+1021702	89	+ 4 575 321	72								—	1 531 412	+	575 322
— 331 961	05	— 199 708	87	— 267 957	66	— 801 204	23								—	189 578	—	128 796
—	—	—	—	—	—	— 6 065 849	04				— 8 395 019	01			—	448 542	—	315 151
—	—	—	—	—	—	— 1 527 965	74								—	47 139	+	127 966
+1 861 250	69	+ 888 186	53	+ 753 745	23	— 3 819 697	29								+	846 153	—	891 303
58 097 095	48	64 035 626	89	62 385 004	12	273 301 766	99								—	9 980 334	—	15 123 433
													342 953 325	81	—	43 973 746	—	51 961 674
													273 301 766	99	—	9 980 334	—	15 123 433
													259 696 078	58	—	7 878 812	—	12 667 421
													69 651 558	82	—	33 993 412	—	36 838 241
													83 257 247	23	—	36 094 934	—	39 294 253

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1932 betragen Fr. 330 754 871. 80 und bleiben um Fr. 42 695 883 oder um 11,48 % unter denjenigen des Jahres 1931. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 13 967 207 oder 9,27 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 27 935 213 oder 13,06 % und den Postverkehr mit Fr. 793 463 oder 9,01 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 383 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 52 245 128 = 13,64 %. In Vergleichung mit den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1932 eine Verminderung von Fr. 71 190 381 oder von 17,71 % auf.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 12 198 454. 01 erreicht; sie sind um Fr. 1 277 863 oder um 9,48 % geringer als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 283 454 oder um 2,38 % höher als der Voranschlag.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die hauptsächlichsten Verminderungen gegenüber 1931 betreffen die Rollmaterialmieten, die Mieten und Pachtzinse für Landabschnitte, Gebäude, Lokale und dgl., die Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften, sowie das Recht zum Verkauf von Büchern, Zeitungen auf Bahnhöfen und Stationen etc. Dagegen haben sich die Einnahmen für Miet- und Dienstwohnungen und für die Affichage auf Bahnhöfen und Stationen vermehrt.

**B. Rothertrag von Hilfsbetrieben.** Unter dieser Rubrik wird nur noch der Rothertrag der Materialverwaltung aufgenommen, weil die Werkstätten, wie die Kraftwerke, ab 1. Januar 1932 nicht mehr als „Hilfsbetrieb“ sondern als „Nebengeschäft“ behandelt werden. Im Voranschlag 1932 haben wir auf Seite 60 zu den „Verschiedenen Einnahmen“ des Betriebsvoranschlages die Gründe dargelegt, welche für diese geänderte Rechnungsweise der Werkstätten begleitend sind. Der Ertrag der Werkstätten, einschliesslich ihres Zinsendienstes, wird deshalb nicht mehr durch die Betriebsrechnung, sondern durch die Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet. Um die Vergleichung mit der Rechnung des Vorjahres zu erleichtern, ist die Änderung der Rechnungsweise der Werkstätten in der Kolonne der Rechnung 1931 durchgeführt. Die Verminderung gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag betrifft den Rothertrag der Materialverwaltung infolge des geringern Reinertrages wegen verminderten Abgaben.

**C. Verschiedenes.** Die Erträgnisse aus dem Privattelegraphendienst, aus den reservierten Bahnhofaborten und den Bahnhofautomaten, sowie die Provisionen aus dem Verkauf von Billetten für konzessionierte Autokurse sind sowohl gegenüber der Rechnung 1931 wie dem Voranschlag 1932 zurückgegangen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 342 953 325. 81 weisen gegenüber dem Jahre 1931 eine Verminderung auf von Fr. 43 973 746 oder von 11,36 % und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 51 961 674 oder von 13,16 %.

## Betriebsrechnung 1932.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.	
<b>Ausgaben für das Personal.</b>		
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .		7 114 076
„ des Bahndienstes . . . . .		9 912 890
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .		97 076 130
„ „ Zugförderungsdienstes . . . . .		31 157 810
	Total Betriebsrechnung	<u>145 260 906</u>
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und von Dritten . . . . .	Fr.	20 752 085
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete Ausgaben . . . . .	—1 863 332	<u>18 888 753</u>
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Materialverwaltung verrechneten Ausgaben, netto . . . . .		3 240 302
Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte . . . . .		<u>18 838 191</u>
		186 228 152
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung		<u>668 442</u>
	Zusammen	<u>186 896 594</u>
<b>Weitere Zahlungen zugunsten des Personals:</b>		
für Dienstaltersgeschenke . . . . .	Fr.	973 760
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	—	<u>973 760</u>
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal . . . . .		<u>187 870 354</u>
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1931 beliefen sich auf Fr. 191 956 137. Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr.	29 938 917
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	3 538 928	<u>33 477 845</u>
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .		<u>221 348 199</u>

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1931 beträgt Fr. 2 562 544; sie ergibt sich aus einer Minderausgabe von Fr. 4 085 783 für direkte Leistungen an das Personal, der Fr. 1 373 987 Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und Fr. 149 252 für vermehrte Leistungen für die Unfallversicherung des Personals gegenüberstehen.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen usw. nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht jedes Jahr besonders ermittelt werden. Sie betragen ca. Fr. 250 000. — pro Jahr.

## Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1932 weitem Aufschluss.

### Verteilung nach Rubriken:

	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	154 051 670
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	19 914 643
<b>Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte . . .</b>	<b>173 966 313</b>
Dienstkleider . . . . .	1 978 290
Nebenbezüge . . . . .	6 416 671
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 328 653
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .	2 538 225
<b>Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung:</b>	
Besoldungen . . . . .	Fr. 634 886
Löhne . . . . .	" 6 808
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	" 26 748
	<b>668 442</b>
	<b>186 896 594</b>
Dazu: Dienstaltersgeschenke . . . . .	973 760
Leistungen an die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallfürsorge . . . . .	33 477 845
<b>Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)</b>	<b>221 348 199</b>

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1932 mit denjenigen des Vorjahres, mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1931	Jahr 1932	Unterschiede gegenüber 1931
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	155 566 099	154 051 670	— 1 514 429
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	21 332 519	19 914 643	— 1 417 876
Dienstkleider . . . . .	2 228 898	1 978 290	— 250 608
Nebenbezüge . . . . .	6 969 777	6 416 671	— 553 106
Vergütungen für Nachtdienst . . . . .	1 433 182	1 328 653	— 104 529
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .	2 744 983	2 538 225	— 206 758
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und Löhne . . . . .	748 760	641 694	— 107 066
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Vergütungen für Dienstreisen etc. . . . .	35 757	26 748	— 9 009
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	896 162	973 760	+ 77 598
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	28 564 930	29 938 917	+ 1 373 987
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	3 389 676	3 538 928	+ 149 252
	<b>223 910 743</b>	<b>221 348 199</b>	<b>— 2 562 544</b>

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		Unterschiede
	1931	1932	1932
Beamte . . . . .	27 019	26 695	— 324
Angestellte . . . . .	1 043	1 138	+ 95
Arbeiter . . . . .	5 259	4 793	— 466
Lehrlinge . . . . .	570	443	— 127
<b>Total</b>	<b>33 891</b>	<b>33 069</b>	<b>— 822</b>

Die Minderausgabe bei den Besoldungen und Löhnen ist eine Folge der Veränderungen bzw. Verminderung im Personalbestand.

Die auf 1. Januar 1932 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen . . . . .	Fr. 1 639 188
Ordentliche Lohnerhöhungen . . . . .	" 332 579

Zusammen Fr. 1 971 767

Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1931 haben betragen . . . . . " 2 446 661

Verminderung im Jahre 1932 . . . . . Fr. 474 894

## Betriebsrechnung 1932.

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1932 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte und Arbeiter . . . . .	3 662 099	4 738 025	480 100	8 880 224
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1931 betragen . . . . .	3 949 362	4 953 785	567 154	9 470 301
Differenzen 1932 gegenüber 1931	— 287 263	— 215 760	— 87 054	— 590 077

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Verminderung des Personals zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

In der Rechnung 1932 sind dagegen Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Besoldungs- und Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 232 749.

Aus Vorstehendem ergibt sich, dass die Minderausgaben infolge des Personalabbaues die Mehraufwendungen für die ordentlichen und ausserordentlichen Besoldungs- und Lohnerhöhungen übertreffen.

Die Minderausgabe für Dienstkleider ist auf die Personalverminderung und das weitere Sinken der Preise zurückzuführen. Die verminderten Fahrleistungen und der Personalabbau hatten eine Minderausgabe für die Nebenbezüge zur Folge. Auch die Minderausgaben für Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes rühren vom Rückgang des Verkehrs und der damit in Zusammenhang stehenden Personalverminderung her.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 24. Januar 1928 und vom 1. Oktober 1921 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Erhöhung der Leistungen für die Unfallfürsorge rührt davon her, dass die Rechnung 1931 einen Nachlass der Schweiz. Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.	Rechnung 1932 Fr.
Vergütung für Dienstreisen und auswärtige Verwendung . . . . .	1 635 303	1 702 710	1 544 554
Verpflegungszulage an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	451 680	489 250	446 263
Ersatz von Auslagen für den Umzug . . . . .	94 082	117 450	86 924
Vergütung für Überzeitarbeit . . . . .	132 920	150 370	52 322
Vergütung für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt .	47 372	49 920	50 887
	2 361 357	2 509 700	2 180 950
Hierzu: Vergütung für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, Abgabe von Erfrischungen, ärztliche Untersuchungskosten etc. . . . .	383 626	378 450	357 275
Total	2 744 983	2 888 150	2 538 225

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

Betriebsrechnung.	Rechnung 1932 Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes . . . . . (auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)	145 260 906
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen, Rubriken II C 1—5 . . . . .	14 371 274
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . .	682 422
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV C 2 . . . . .	1 906 465
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc. . . . .	17 349 258
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken . . . . .	661 487
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes . . . . .	1 830 702
Total Personalkosten	182 062 514

Erläuterungen zur

	Fr.
Hierzu:	Übertrag 182 062 514
Dienstaltersgeschenke . . . . .	971 541
Beiträge der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse*) . . . . .	24 793 080
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals *) . . . . .	3 507 505
<b>Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal</b>	<b>211 334 640</b>

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 76 % der gesamten Betriebsausgaben, Kapitel I—V, von Fr. 277 121 464.

**Baukonto und Dritte.**

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten, der Materialverwaltung, der Kraftwerke und der Werkstätten . . . . .	Fr. 3 552 733	
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung . . . . .	„ 150 778	3 703 511
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung . . . . .		668 442

**Nebengeschäfte.**

Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn, einschliesslich Dienstaltersgeschenke . . . . .	Fr. 615 124	
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung . . . . .	„ 94 791	709 915

**Gewinn- und Verlustrechnung.**

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	4 931 691
<b>Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend</b>	<b>221 348 199</b>

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.	Rechnung 1932 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	429 129	511 000	418 168
„ „ „ des Bahndienstes . . . . .	111 447	137 200	95 307
„ „ „ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .	1 231 723	1 279 000	1 120 674
„ „ „ „ Zugförderungsdienstes . . . . .	77 531	119 000	92 329
Total Bureau- und Druckkosten	1 849 830	2 046 200	1 726 478
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung . . . . .	97 875	102 200	77 095
„ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	208 826	211 000	202 343
„ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	2 079 818	2 183 000	1 877 075
„ „ „ „ des Zugförderungsdienstes . . . . .	395 377	403 000	364 508
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 781 896	2 899 200	2 521 021
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	363 245	429 500	339 552
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	8 310 920	6 894 000	6 181 217
Elektrische Energie . . . . .	19 193 551	20 560 000	20 445 796
Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	773 041	863 000	667 275
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes	28 277 512	28 317 000	27 294 288
Gesamttotal	33 272 483	33 691 900	31 881 339

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 1 391 144 oder 4,18 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 1 810 561 oder 5,37 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme derjenigen für die elektrische Energie; vor allem haben die Bureau- und Druckkosten, die Kosten für Beleuchtung, Heizung und Reinigung und diejenigen für Brennmaterial abgenommen. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

\*) Einschliesslich Betreffnisse der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte Kraftwerke und Werkstätten, aber ausschliesslich Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn.

## Betriebsrechnung 1932.

	Jahr 1931	Jahr 1932	Unterschiede in 1932
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	8 310 920	6 181 217	— 2 129 703
Elektrische Energie . . . . .	19 193 551	20 445 796	+ 1 252 245
Zusammen	27 504 471	26 627 013	— 877 458

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1931 beträgt 3,19%. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1932 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	1932 Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	6 397 726
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten . . . . .	551 738
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials . . . . .	6 949 464

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiserneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 717 283 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Gegenüber den im Jahre 1931 im Betriebe stehenden Linien ist im Jahre 1932 ab 1. Juni die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel in Wegfall gekommen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Minderausgaben sowohl gegenüber der Rechnung 1931 als auch gegenüber dem Voranschlag 1932 betreffen die Personalverminderungen und -mutationen, sowie die Vergütungen für Dienstreisen und für Überzeitarbeit. Die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1932 sind in der Rechnung 1932 durch diese Minderausgaben mehr als ausgeglichen worden.

**I B. Nebenkosten.** Gegenüber dem Vorjahre sind Minderausgaben entstanden für Drucksachen; Bureau-materialien, Buchbinderkosten, Inserate und Porti, sowie für Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Die Gesamtausgaben ergeben eine wesentliche Senkung gegenüber dem Voranschlag und bleiben um ein geringes unter denjenigen des Jahres 1931. Diese Minderausgaben sind hauptsächlich zurückzuführen auf Einsparungen im Bahnwärter- und Schrankendienst, indem sich die Bewachungskosten durch den Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen verringerten und zufolge des Verkehrsrückganges die dem Voranschlag zugrunde gelegten Zugsleistungen nicht erreicht wurden. Die Ausgaben für die Leitung des Bahndienstes erhöhten sich gegenüber dem Vorjahre infolge Versetzung von Personal aufgehobener Baubureaux auf die Zentralverwaltung.

**II B. Nebenkosten.** Die Beschaffung von modernen Hilfsmitteln für den Bahnunterhalt kann im Interesse einer rationellen Arbeitsweise nicht umgangen werden. Die dadurch verursachten Mehrkosten für Inventarunterhalt und Ergänzung werden durch Verringerung an Arbeitskosten aufgewogen.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Der nach Aufstellung des Voranschlages eingetretene Rückgang der Verkehrsleistungen veranlasste uns bereits am Anfang des Rechnungsjahres, das dem Voranschlag zugrunde gelegte Arbeitsprogramm zu reduzieren. Diese Herabsetzung war für Unterhaltungsarbeiten, welche in direktem Zusammenhang mit den Zugsleistungen stehen, gegeben, während sie für andere auf dem Programm stehende Arbeiten nicht eine Einsparung, sondern lediglich eine Verschiebung der Ausgaben auf bessere Zeiten bedeuten. Aus der Durchführung dieses reduzierten Programmes ergab sich für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen eine Minderausgabe von Fr. 3 749 000 gegenüber dem Vorjahre und eine solche von Fr. 4 121 000 gegenüber dem Voranschlag. Diese Summe setzt sich im Unterbau zusammen aus reduzierten Leistungen für Erdarbeiten, Mauern und Entwässerungen, sowie Minderbedarf an Schotter infolge Abstrichen am Programm für Oberbauerneuerungen. Im Hochbau wurde der Unterhalt der Gebäude für den Betriebsdienst auf die dringendsten Bedürfnisse beschränkt; aus dem gleichen Grunde konnten die Ausgaben für Signal- und Sicherungsanlagen, sowie für Einfriedigungen und Wegschränken stark herabgesetzt werden. Eine grosse Einsparung zeitigte der milde Winter in den Ausgaben für Räumung der Bahn von Schnee und Eis.



## Betriebsrechnung 1932.

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . . . .	283 453. 85	96 852. 65	186 601. 20
„ b Schienen etc. . . . .	311 242. 25	157 314. 20	153 928. 05
„ c Weichen etc. . . . .	201 929. 45	65 260. 30	136 669. 15
	<u>796 625. 55</u>	<u>319 427. 15</u>	<u>477 198. 40</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			199 156. 30
			<u>676 354. 70</u>
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .			<u>8 941 087. 30</u>

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 612 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 10 553 027 auf Fr. 8 941 087; sie bleiben mit dieser Summe auch unter dem Voranschlag von Fr. 11 563 000. Die Geleiseumbauten und Oberbauverstärkungen belasten die Betriebsrechnung pro 1932 mit Fr. 8 264 733 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 11 263 000, was schon bemerkt, der Reduktion des Arbeitsprogrammes zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten des Betriebes“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung einer grössern Anzahl Bahnhof- und Stationsumbauten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 676 355.

**III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zum Teil auf den eingetretenen Verkehrsrückgang und zum Teil auf die im Stations- und Güterdienst eingeführten Vereinfachungen zurückzuführen. Beim Zugpersonal ist der Abbau zum Teil auch durch die vermehrte Ausrüstung von Güterwagen mit der Luftdruckbremse ermöglicht worden. Die Mehrausgaben infolge der ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1932 sind auch bei diesem Kapitel durch die Minderausgaben infolge des Personalabbaues übertroffen worden. Die Vergütungen für Nachtdienst haben beim Stationspersonal gegenüber dem Voranschlag etwas zugenommen. Dagegen sind die Ausgaben für Dienstkleider, sowie die Nebenbezüge des Zugbegleitungspersonals entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Ebenso sind bei den Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes Einsparungen gemacht worden.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1932 = 39 434 746 Zugskilometer, gegenüber 40 010 562 Zugskilometer im Jahre 1931; die Verminderung pro 1932 beträgt somit 575 816 km oder 1,44 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1932	1931	Unterschiede 1932
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	216	215	+ 1
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	13 707	13 965	— 258
Zugbegleitungspersonal . . . . .	3 297	3 545	— 248
Total	17 220	17 725	— 505

**III B. Nebenkosten.** Auf sämtlichen Rubriken dieses Kapitels sind gegenüber dem Voranschlag, sowie gegenüber dem Vorjahre Minderausgaben zu verzeichnen, die auf den Verkehrsrückgang zurückzuführen sind.

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1932	1931
	Lok.-km	Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . .	13 747 108	15 269 226
Elektrische Lokomotiven . . . . .	34 568 017	34 544 902
Verschiedene andere Triebfahrzeuge . . . . .	445 063	303 075
Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge . . . . .	48 760 188	50 117 203

Im Voranschlag pro 1932 war eine Leistung von 51 100 000 Lok.-km vorgesehen. Die Verminderung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1931 1 357 015 Lok.-km oder 2,71 % und gegenüber dem Voranschlag 2 339 812 Lok.-km oder 4,58 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1932 unter denjenigen des Jahres 1931 und den im Voranschlag 1932 eingesetzten Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre entstanden Mehrausgaben bei den zentralen Bureaux für Besoldungen, beim Fahrpersonal für die Abgabe von Dienstkleidern, beim Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials bei den Vergütungen für Nachtdienst, für Dienstreisen und Verschiedenes. Diesen Mehrausgaben stehen auf den übrigen Rechnungsposten Minderausgaben gegenüber.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1932	1931	Unterschiede 1932
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes . . . . .	107	107	—
Depotleitung und Fahrpersonal . . . . .	3 138	3 308	— 170
Depotpersonal . . . . .	1 001	1 019	— 18
Depotwerkstätten * . . . . .	672	675	— 3
<b>Total</b>	<b>4 918</b>	<b>5 109</b>	<b>- 191</b>

**IV B. Nebenkosten.** Die Ausgaben blieben im Jahre 1932 unter den Ausgaben des Jahres 1931 und auch unter den im Voranschlag 1932 vorgesehenen Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre ergaben sich Mehrausgaben für Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1932 unter den Ausgaben des Jahres 1931 und auch unter den im Voranschlag 1932 vorgesehenen Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre entstanden Mehrausgaben für elektrische Kraft im Betrage von Fr. 1 252 245 durch die Ausdehnung des elektrischen Betriebes und den Mehrbezug von Fremdenergie gemäss der Rechnungen der Kraftwerke. Die Minderausgaben der übrigen Rechnungsposten übersteigen die vorerwähnten Mehrausgaben um Fr. 2 235 469.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1931	Voranschlag 1932	Rechnung 1932	Gegenüber 1931	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven . . Lok.-km 15 269 226	12 881 000	13 747 108	13 747 108	— 1 522 118	+ 866 108
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr. 33.96	34. —	29.46	29.46	— 4.50	— 4.54
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . » 8 310 920	6 894 000	6 181 217	6 181 217	— 2 129 703	— 712 783
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . Lok.-km 34 544 902	37 875 000	34 568 017	34 568 017	+ 23 115	— 3 306 983
Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . . » 303 075	344 000	445 063	445 063	+ 141 988	+ 101 063
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr. 19 193 551	20 560 000	20 445 796	20 445 796	+ 1 252 245	— 114 204
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . » 246 850	250 000	198 497	198 497	— 48 353	— 51 503

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 29.46 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 16,92 Rp. pro kg gegenüber 19,40 Rp. im Vorjahre.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben blieben unter denjenigen des Vorjahres und auch unter den im Voranschlag des Jahres 1932 vorgesehenen Beträgen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 242 820.65 entnommen worden.

\* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

## Betriebsrechnung 1932.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1932 Fr. 28 298 684 betragen; im Jahre 1931 betragen sie Fr. 27 996 728. Die Ausgaben sind somit um Fr. 301 956 höher als im Vorjahre; sie sind aber unter den im Voranschlag pro 1932 vorgesehenen Beträgen geblieben.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1932:

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf				Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibungen		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven . . . . .	21	1 510 900	165 725	1 345 175	4 668 496	6 013 671
Elektr. Lokomotiven . . . . .	—	—	—	—	6 800 375	6 800 375
Motorpersonenwagen . . . . .	—	—	—	—	304 379	304 379
Personenwagen . . . . .	79	1 417 517	672 948	744 569	8 121 643	8 866 212
Motorgepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	433 716	433 716
Gepäckwagen . . . . .	8	60 623	3 151	57 472	1 048 405	1 105 877
Güterwagen . . . . .	321	1 180 541	53 604	1 126 937	6 075 516	7 202 453
Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	18 950	18 950
Dienstwagen . . . . .	29	51 412	2 081	49 331	561 965	611 296
Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	1	9 370	4 000	5 370	265 239	270 609
		4 230 363	901 509	3 328 854	28 298 684	31 627 538

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1931 und dem Voranschlag 1932 ersichtlich:

Art der Fahrzeuge	Unterhaltskosten			Bemerkungen
	Rechnung 1931	Voranschlag 1932	Rechnung 1932	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Dampflokomotiven . . . . .	4 792 420	4 876 000	4 668 496	
Elektr. Lokomotiven . . . . .	6 845 316	7 224 000	6 800 375	
Motorpersonenwagen . . . . .	473 013	497 000	304 379	
Personenwagen . . . . .	7 527 258	7 476 000	8 121 643	Vermehrung des Bestandes an vierachsigen Wagen, besseren und sorgfältigeren Unterhalt und Verbesserungen der Bauart
Motorgepäckwagen . . . . .	311 464	396 000	433 716	Mehrarbeiten und Verbesserungen am elektrischen Teil
Gepäckwagen . . . . .	1 052 164	914 000	1 048 405	
Güterwagen . . . . .	6 315 565	6 672 000	6 075 516	
Rollschemel . . . . .	7 472	10 000	18 950	Vornahme von Revisionen
Dienstwagen . . . . .	438 929	355 000	561 965	Verbesserungen in der Ausrüstung der Hilfswagen, Ausführung von Verbesserungen an Kranwagen, grössere Unterhaltskosten der Arbeitertransport- und Unterkunftswagen für Unterhalt und Aufsicht der Bahn
Kleinmotorfahrzeuge . . . . .	233 127	195 000	265 239	Vermehrung der Fahrzeuge
Total	27 996 728	28 615 000	28 298 684	

Im Jahre 1931 wurden ausrangiert oder verkauft: 16 Dampflokomotiven, 9 Motorpersonenwagen der ehemaligen Seetalbahn, 45 Personenwagen, 2 Motorgepäckwagen der ehemaligen Seetalbahn, 2 Gepäckwagen, 326 Güterwagen, 4 Dienstwagen; im Voranschlag 1932 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 15 Lokomotiven, 40 Personenwagen, 10 Gepäckwagen, 300 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahr Fr. 188 433; dagegen entstünden Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag 1932 im Betrage von Fr. 133 854.

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1931	Voranschlag 1932	Rechnung 1932		Gegenüber 1931	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
Einnahmenmieten . . . . .	788 066	600 000	682 265	—	105 801	+ 82 265
Ausgabenmieten . . . . .	1 802 015	1 800 000	1 403 982	—	398 033	— 396 018
Überschuss der Ausgaben . . . . .	1 013 949	1 200 000	721 717	—	292 232	— 478 283

Die Verminderung der Einnahmen und der Ausgaben ist dem Verkehrsrückgang zuzuschreiben.

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1931 betreffen die Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Krankheit und Invalidität, sowie die Dienstaltersgeschenke an das Personal, ferner die Mehraufwendungen für Reklame und Verschiedenes.

Wir lassen nachstehende besondere Darstellung von Ausgaben dieses Kapitels folgen:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1932 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	2 060 241	251 366	2 311 607
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	564 142	71 697	635 839
Total der Prämien (im Jahre 1931 = Fr. 2 771 147) . . . . .	2 624 383	323 063	2 947 446
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 . . . . .	536 868	54 614	591 482
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 161 251	377 677	3 538 928
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1931 = Fr. 609 519) . . . . .			575 450
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1932			4 114 378
Nämliche Kosten im Jahre 1931 . . . . .			3 999 195
Vermehrung im Jahre 1932 . . . . .			115 183

Die Rechnung 1931 enthielt einen Nachlass der Versicherungsanstalt auf den Prämien für die Betriebsunfälle; ferner weisen die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte gegenüber dem Vorjahre eine Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	22 145 456	2 692 238	24 837 694
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	169 532	—	169 532
	22 314 988	2 692 238	25 007 226
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	—	—	—
Zusammen	22 314 988	2 692 238	25 007 226
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1931 betragen . . . . .			23 994 410
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1932 . . . . .			1 012 816

## Betriebsrechnung 1932.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Mehrausgabe betrifft die Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung pro 1932 von 13 auf 14 %. Andererseits sind Minderausgaben entstanden infolge des Personalabbaues und weil für die Krankenversicherung kein Defizit zu decken war.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden ausschliesslich Fr. 15.— für die den Werkstätten belasteten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1932 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden) . . . . .	Fr. 39 642. 81
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 3 099. 95 für die den Kraftwerken und Fr. 8 814. 55 für die den Werkstätten belasteten Unfälle) . . . . .	„ 656 242. 55

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1932 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 4 575 321. 72 belastet, d. h. mit Fr. 1 531 412 weniger als im Jahre 1931 und mit Fr. 575 322 mehr als im Voranschlag vorgesehen. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Bern und Wädenswil, sowie auf das zweite Geleise Riddes—Sitten und den Tunnel de la Croix der Linie Delsberg—Delle.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1932 Fr. 801 204. 23 betragen (1931 Fr. 990 782. 12).

**VI 3.** Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1932 gegenüber der Rechnung 1931 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.

**VI 4.** Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben Mindereinnahmen gegenüber dem Vorjahre infolge des Verkehrsrückganges und teilweise auch infolge der Revision von Ansätzen.

## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1932.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.	Rechnung 1932 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	386 927 072	394 915 000	342 953 326
Total der Ausgaben . . . . .	283 282 101	288 425 200	273 301 767
Überschuss der Einnahmen . . . . .	103 644 971	106 489 800	69 651 559

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1931		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	— 43 973 746	11,86	—51 961 674	13,16
„ der Betriebsausgaben . . . . .	— 9 980 334	3,52	—15 123 433	5,24
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	— 33 993 412	32,80	—36 838 241	34,59

Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen ist gegenüber dem Vorjahre und gegenüber dem Voranschlag höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass auch der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausfallen musste.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . .	61,48	Für 1912 . . . . .	66,94	Für 1922 . . . . .	92,76
„ 1903 . . . . .	65,98	„ 1913 . . . . .	67,45	„ 1923 . . . . .	72,58
„ 1904 . . . . .	68,19	„ 1914 . . . . .	74,26	„ 1924 . . . . .	69,31
„ 1905 . . . . .	66,97	„ 1915 . . . . .	71,89	„ 1925 . . . . .	74,07
„ 1906 . . . . .	66,29	„ 1916 . . . . .	72,71	„ 1926 . . . . .	73,40
„ 1907 . . . . .	67,97	„ 1917 . . . . .	79,57	„ 1927 . . . . .	70,20
„ 1908 . . . . .	71,56	„ 1918 . . . . .	91,64	„ 1928 . . . . .	66,63
„ 1909 . . . . .	67,85	„ 1919 . . . . .	85,63	„ 1929 . . . . .	67,76
„ 1910 . . . . .	62,92	„ 1920 . . . . .	91,40	„ 1930 . . . . .	72,33
„ 1911 . . . . .	63,90	„ 1921 . . . . .	97,72	„ 1931 . . . . .	73,21

Im Jahre 1932 beträgt er **79,69**.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1931 = 69,15 und für 1932 = 75,72. Weil der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher ist als derjenige der Betriebsausgaben, ist der Koeffizient des Jahres 1932 gegenüber dem Vorjahre gestiegen.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Ertragnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1931 auf 75,9 und für 1932 auf **82,9**.

Nachstehend stellen wir zu Vergleichszwecken die Betriebseinnahmen, die Betriebsausgaben und die Einnahmenüberschüsse der letzten 20 Jahre zusammen.

	Betriebseinnahmen Fr.	Betriebsausgaben Fr.	Betriebsüberschuss Fr.
1913 . . . . .	211 143 446	142 405 716	68 737 730
1914 . . . . .	182 050 593	135 194 538	46 856 055
1915 . . . . .	174 614 883	125 529 063	49 085 820
1916 . . . . .	190 844 779	138 762 930	52 081 849
1917 . . . . .	199 708 555	158 907 063	40 801 492
1918 . . . . .	237 563 930	217 714 510	19 849 420
1919 . . . . .	339 720 647	290 892 080	48 828 567
1920 . . . . .	392 033 178	358 327 883	33 705 295
1921 . . . . .	349 908 140	341 918 002	7 990 138
1922 . . . . .	338 186 922	313 712 867	24 474 055
1923 . . . . .	358 547 907	260 246 837	98 301 070
1924 . . . . .	392 487 361	272 031 489	120 455 872
1925 . . . . .	372 707 715	276 071 357	96 636 358
1926 . . . . .	362 591 927	266 152 873	96 439 054
1927 . . . . .	380 432 484	267 050 533	113 381 951
1928 . . . . .	403 068 462	268 560 075	134 508 387
1929 . . . . .	413 815 604	280 382 031	133 433 573
1930 . . . . .	402 890 303	291 419 950	111 470 353
1931 . . . . .	386 927 072	283 282 101	103 644 971
1932 . . . . .	342 953 326	273 301 767	69 651 559

**Gewinn- und Verlustrechnung**  
**für das Jahr 1932.**

## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1931		Voranschlag 1932				Rechnung 1932	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.		
<b>Einnahmen.</b>							
103 644 971	106 489 800	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .		69 651 558	82		
—	—	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken . . . . .		29 750	—		
1 251 639	1 500 000	3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .		992 329	31		
4 305 686	1 825 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .		3 968 057	07		
11 599 353	11 638 000	5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:					
2 510 406	2 718 590	a. Kraftwerke . . . . .	Fr. 11 858 890. 45				
46 304	51 800	b. Werkstätten . . . . .	» 2 633 361. 05				
29 144	27 700	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	» 55 175. 85				
		d. Werfte Romanshorn . . . . .	» 32 150. 05	14 579 577	40		
23 917	19 000	6. Reinertrag der Nebengeschäfte:					
12 426	16 300	a. Kraftwerke . . . . .	Fr. 17 728. 86				
—	1 500	b. Werkstätten . . . . .	» 15 038. 60				
344	500	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	» —				
		d. Werfte Romanshorn . . . . .	» 495. 35	33 262	81		
15 129 309	15 390 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:					
93 408	20 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 12 916 551. 15				
656 178	652 700	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 39 642. 81				
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	» 656 242. 55	13 612 436	51		
—	—	8. Betriebssubventionen . . . . .		—	—		
11 667	10 810	9. Sonstige Einnahmen . . . . .		5 903 330	14		
139 314 752	140 361 700	10. Passivsaldo auf neue Rechnung . . . . .		108 770 302	06		
10 073 660	5 192 000			53 680 982	—		
<b>149 388 412</b>	<b>145 553 700</b>			<b>162 451 284</b>	<b>06</b>		
<b>Ausgaben.</b>							
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .		47 000	—		
110 660 949	108 858 000	2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .		113 985 525	24		
3 153 508	5 612 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .		1 434 280	63		
806 165	300 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .		681 826	75		
106 746	—	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .		449 951	29		
10 174 550	7 882 400	6. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .		16 072 092	46		
18 571 728	19 372 300	7. Einlagen in die Spezialfonds:					
224 872	225 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 19 593 980. 30				
623 132	700 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 229 473. 50				
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	» 667 195. 30	20 490 649	10		
135 559	132 000	8. Sonstige Ausgaben:					
4 570 520	2 210 000	a. Subventionen . . . . .	Fr. 140 990. 30				
		b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	» 4 931 690. 85				
313 683	215 000	c. Verschiedenes . . . . .	» 359 499. 50	5 432 180	65		
149 388 412	145 553 700	9. Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .	Fr. 10 073 660. 24	158 593 506	12		
—	—	abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1931 dieses Defizites . . . . .	» -6 215 882. 30	3 857 777	94		
<b>149 388 412</b>	<b>145 553 700</b>			<b>162 451 284</b>	<b>06</b>		
<b>Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.</b>							
139 314 752	140 361 700	Total der Einnahmen des Jahres . . . . .		108 770 302	06		
149 388 412	145 553 700	Total der Ausgaben des Jahres . . . . .		158 593 506	12		
<b>10 073 660</b>	<b>5 192 000</b>	Überschuss der Ausgaben des Jahres		<b>49 823 204</b>	<b>06</b>		

## für das Jahr 1932.

Vergleichung mit		
Rechnung 1931	Voranschlag 1932	
Fr.	Fr.	
— 33 993 412	— 36 838 241	<b>Erläuterungen.</b> Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 90. Pachtzins für die ab 1. Juni 1932 an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel. Erläuterungen siehe Seite 94. » » » 94.
+ 29 750	+ 29 750	
— 259 310	— 507 671	
— 337 629	+ 2 143 057	
+ 259 537	+ 220 890	
+ 122 955	— 85 229	
+ 8 872	+ 3 376	
+ 3 006	+ 4 450	
— 6 188	— 1 271	
+ 2 613	— 1 261	
+ 151	— 1 500	) Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 114—121.
	5	
— 2 212 758	— 2 473 449	Pro 1932 der Betriebsrechnung und der Materialverwaltung belastete Beträge (s. Seite 109). » 1932 » » belastete Beträge (siehe Seite 111). » 1932 » » » » » ( » » 111).
— 53 765	+ 19 643	
+ 65	+ 3 543	
—	—	1932 inbegriffen Fr. 5 850 000 Kursgewinn auf der vorzeitig zurückbezahlten Anleihe 3 1/2 % von 1923 (Rentenanstalt).
+ 5 891 663	+ 5 892 520	
— 30 544 450	— 31 591 398	
+ 43 607 322	+ 48 488 982	
<b>+ 13 062 872</b>	<b>+ 16 897 584</b>	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier. Erläuterungen siehe Seite 94. » » » 95. » » » 95.
+ 3 324 576	+ 5 127 525	
— 1 719 227	— 4 177 719	Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 120. Erläuterungen siehe Seiten 95 und 96.
— 124 338	+ 381 827	
+ 343 205	+ 449 951	Siehe Spezialrechnung Seite 109. » » » 111. » » » 111.
+ 5 897 542	+ 8 189 692	
+ 1 022 252	+ 221 680	An die Bahn Bremgarten—Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 12 000.—, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 128 990. 30. Erläuterungen siehe Seite 96. Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel.
+ 4 602	+ 4 474	
+ 44 063	— 32 805	
+ 5 431	+ 8 990	
+ 361 171	+ 2 721 691	
+ 45 817	+ 144 500	
+ 9 205 094	+ 13 039 806	
+ 3 857 778	+ 3 857 778	
<b>+ 13 062 872</b>	<b>+ 16 897 584</b>	
— 30 544 450	— 31 591 398	
+ 9 205 094	+ 13 039 806	
<b>+ 39 749 544</b>	<b>+ 44 631 204</b>	

**Einnahmen.**

**Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 992 329.31**

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Vorschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Elektrifikation der Strecken Delsberg—Delle, Zürich—Affoltern—Zug, Wallisellen—Uster—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke, Ziegelbrücke—Linthal Fr. 115 923; II. Geleise Riddes—Sitten, Ependes—Yverdon, Choindes—Courrendlin, Zollikofen—Münchenbuchsee, Freiburg—Schmitten, Solothurn—Lengnau, Lenzburg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon (Schwyz), Flums—Mels Fr. 345 190; Umbau und Erweiterung der Bahnhöfe Genf Fr. 73 850, Neuenburg Fr. 26 466, Bern Fr. 110 650, Brugg Fr. 22 383, Wädenswil Fr. 68 393, Winterthur Fr. 23 123; neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 52 837.

**Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.**

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.	Rechnung 1932 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	2 001 708	950 000	2 041 765
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . . .	757 705	150 000	1 217 679
Kursgewinne . . . . .	259 948	50 000	275 814
Verjährte Coupons . . . . .	5 696	25 000	20 766
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	623 290	150 000	159 095
Verschiedene Zinsen . . . . .	657 339	500 000	252 938
	<b>4 305 686</b>	<b>1 825 000</b>	<b>3 968 057</b>

Gegenüber der Rechnung 1931 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 337 629 (7,84 %) und gegenüber dem Voranschlag 1932 eine Vermehrung von Fr. 2 143 057 (117,43 %).

**Ausgaben.**

**Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.**  
Vergleichung der Anleihezinssinsen.

	Kapital auf 31. Dez. 1932 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.	Rechnung 1932 Fr.	Unterschiede gegen	
						Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Centralbahn von 1876 . . . . .	4 844 500	1887—1936	258 760	215 720	215 720	—	43 040 <sup>1)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1880 . . . . .	13 195 000	1883—1957	545 900	533 900	533 900	—	12 000 <sup>1)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1894 Juni . . . . .	26 585 000	1915—1957	947 625	939 225	939 225	—	8 400 <sup>1)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1894 Oktober . . . . .	26 585 000	1915—1957	947 625	939 225	939 225	—	8 400 <sup>1)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.	14 976 100	—	607 024	580 364	601 704	—	5 320 <sup>1)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » II. » . . . . .	7 503 700	—	304 168	290 828	301 488	—	2 680 <sup>1)</sup>
2 <sup>0</sup> / <sub>11</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Franco-Suisse 1868 . . . . .	10 725 550	1869—1958	303 907	296 347	296 347	—	7 560 <sup>1)</sup>
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Jougne-Eclépens . . . . .	5 663 500	1869—1967	173 790	171 210	171 210	—	2 580 <sup>1)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Jura-Simplon 1894 . . . . .	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Gotthardbahn 1895 . . . . .	98 630 000	1895—1973	3 528 350	3 490 900	3 490 900	—	37 450 <sup>1)</sup>
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Eisenbahnrente 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> S. B. B.-Rente 1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> S. B. B. 1899/1902 . . . . .	336 400 000	1911—1962	14 021 000	13 776 000	13 776 000	—	245 000 <sup>1)</sup>
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1903 . . . . .	115 555 000	1913—1962	3 606 000	3 537 300	3 537 300	—	68 700 <sup>1)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1910 I. Serie . . . . .	70 000 000	1920—1969	2 516 500	2 485 000	2 485 000	—	31 500 <sup>1)</sup>
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1912/1914 . . . . .	130 950 000	1922—1971	5 350 000	5 294 000	5 294 000	—	56 000 <sup>1)</sup>
6 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1921 I. Elektr.-Anl. . . . .	—	1931	8 610 930	—	—	—	8 610 930 <sup>2)</sup>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1922 II. Elektr.-Anl. . . . .	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1923 III. Elektr.-Anl. 120 000 000	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1923 (Rentenanstalt) . . . . .	—	1932	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1924 IV. Elektr.-Anl. 150 000 000	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1925 V. Elektr.-Anl. 175 000 000	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1925 VI. Elektr.-Anl. 50 000 000	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1926 (Eidg. Finanzdept.) . . . . .	—	1931	1 890 000	—	—	—	1 890 000 <sup>4)</sup>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1927 . . . . .	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1927 (SUVAL) . . . . .	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) . . . . .	5 000 000	1937	250 000	250 000	250 000	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1928 . . . . .	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1931 . . . . .	350 000 000	1951	4 000 000	8 000 000	14 000 000	—	10 000 000 <sup>5)</sup>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> » » 1932 <sup>6)</sup> . . . . .	125 000 000	1938—1962	—	—	—	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Depotscheine der S. B. B. dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt . . . . .	254 885 000	jederzeit	10 277 888	11 025 000	10 850 325	—	572 437 <sup>7)</sup>
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine (zu 4%) . . . . .	8 196 761	1913—1958	339 654	332 486	332 486	—	7 168 <sup>1)</sup>
	<b>2 852 200 611</b>		<b>113 570 149</b>	<b>107 248 533</b>	<b>113 105 858</b>	—	<b>464 291 + 5 857 325</b>
Differenz der Proratanzinse . . . . .	—		— 2 909 200	+ 1 609 209	+ 879 667	—	+ 3 788 867 — 729 542
	<b>2 852 200 611</b>		<b>110 660 949</b>	<b>108 857 742</b>	<b>113 985 525</b>	—	<b>+ 3 324 576 + 5 127 783</b>

<sup>1)</sup> Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung. <sup>2)</sup> Vermehrung infolge Herabsetzung der vorgesehenen Amortisation. <sup>3)</sup> Konversion, bzw. Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1931. <sup>4)</sup> Rückzahlung der Anleihe auf 31. Dez. 1931. <sup>5)</sup> Emission der Anleihe (November-Ausgabe) mit Zinsgenuss ab 15. Oktober 1931. <sup>6)</sup> Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1932. <sup>7)</sup> Ausgabe im Jahre 1932 von 16,9 Millionen und Rücknahme von 5,5 Millionen; Zunahme somit Fr. 11,4 Millionen.

## Gewinn- und Verlustrechnung 1932.

<b>Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.</b>	<b>Rechnung 1931</b>	<b>Voranschlag 1932</b>	<b>Rechnung 1932</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen . . . . .	275 919	20 000	106 520
Verzinsung vorübergehender Anleihen . . . . .	1 770 132	4 500 000	71 014
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen. . . . .	1 013 178	1 000 000	1 164 460
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	94 279	92 000	92 286
	<hr/> 3 153 508	<hr/> 5 612 000	<hr/> 1 434 280

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1931 um Fr. 1 719 228 (54,52 %) und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 177 720 (74,44 %) vermindert.

<b>Ziffer 4. Finanzunkosten.</b>	<b>Rechnung 1931</b>	<b>Voranschlag 1932</b>	<b>Rechnung 1932</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelnückzahlungen . . . . .	259 561	200 000	171 137
Kursverluste. . . . .	72 918	30 000	25 569
Minderwert von Titeln . . . . .	427 492	50 000	446 394
Verschiedenes . . . . .	46 194	20 000	38 727
	<hr/> 806 165	<hr/> 300 000	<hr/> 681 827

<b>Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.</b>	<b>Rechnung 1931</b>	<b>Voranschlag 1932</b>	<b>Rechnung 1932</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	110 660 949	108 858 000	113 985 525
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	3 959 673	5 912 000	2 116 107
	<hr/> 114 620 622	<hr/> 114 770 000	<hr/> 116 101 632
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 5 557 325	- 3 325 000	- 4 960 386
	<hr/> 109 063 297	<hr/> 111 445 000	<hr/> 111 141 246

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1931 um Fr. 2 077 949 (1,91 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag um Fr. 303 754 (0,27 %).

### Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1932 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 4 953 228
b. Abschreibung untergegangener Bahnanlagen . . . . .	" 2 186 056
c. Tilgung von Anleienskosten . . . . .	" 8 932 808
	<hr/> Zusammen Fr. 16 072 092

#### a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1931 . . . . .	Fr. 4 716 060
P. L. M., 20. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	" 183 711
P. L. M., 18. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	" 53 457
	<hr/> Zusammen Fr. 4 953 228

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1931 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Die Tilgung des Anlagekapitals der *Nebengeschäfte* (Kraftwerke, Werkstätten, Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn) erfolgt auf anderer Grundlage und zulasten der Rechnungen dieser Nebengeschäfte selbst.

#### b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1932 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit . . . . .	Fr. 2 189 451
abzüglich: Erlöse aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschrieben Anlagen . . . . .	" 3 395
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung. . . . .	<hr/> Fr. 2 186 056

## Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1932.

### c. Tilgung von Anleihekosten.

Die ordentliche Tilgung für 1932 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt. . . . .	Fr. 3 082 808
Hiezu: Tilgung der restlichen Emissionskosten der pro 1932 vorzeitig zurückbezahlten Anleihe von 75 Millionen Franken von 1923 (Rentenanstalt) . . . . .	„ 5 850 000
Total	<u>Fr. 8 932 808</u>

### Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

#### b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928 . . . . .	Fr. 2 292 528
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten . . . . .	„ 965 543
Differenz pro 1932 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	„ 1 673 620
Total	<u>Fr. 4 931 691</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.	Rechnung 1932 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	139 314 752	140 361 700	108 770 302
Total der Ausgaben . . . . .	149 388 412	145 553 700	162 451 284
Überschuss der Ausgaben . . . . .	<u>10 073 660</u>	<u>5 192 000</u>	<u>53 680 982</u>

Vom Ausgabenüberschuss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1931 von Fr. 10 073 660.24 ist auf 1. Januar 1932 der Betrag von Fr. 6 215 882.30 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 3 857 777.94 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Ausgabenüberschuss des Jahres 1932 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 28 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1932 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

- Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:
1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
  2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

**Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.**

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total <sup>1)</sup>	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " . . . . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " . . . . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " . . . . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " . . . . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " . . . . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " . . . . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. . . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " . . . . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " . . . . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " . . . . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " . . . . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " . . . . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " . . . . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " . . . . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " . . . . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " . . . . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " . . . . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " . . . . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " . . . . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " . . . . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " . . . . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " . . . . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " . . . . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " . . . . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke <sup>2)</sup> . .	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	-238 602 395. 57
Total Anfang 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 S. B. B. . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Werkstätten <sup>3)</sup> .	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	—	-36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 S. B. B. . .	—	58 522 481. 64	58 522 481. 64	18 699 276. 26	39 823 205. 38
Total Ende 1932	1 173 685 795. 67	1 285 743 177. 89	2 459 428 973. 56	441 608 221. 66	2 017 820 751. 90

<sup>1)</sup> Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 459 428 973. 56 ist der Betrag von Fr. 61 855 204. 17, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 3 199 068. 87, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

<sup>2)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>3)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

## Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B. . . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B. . . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N. . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 238. 60	3 293 213. 90
1924 » . . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . . . .	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 » . . . . .	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 » . . . . .	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 » . . . . .	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. . .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Kraftwerke <sup>1)</sup> . . . . .	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total Anfang 1931. . .	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 S. B. B. . . . .	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931 . . .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Werkstätten <sup>2)</sup> . . . . .	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total Anfang 1932. . .	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 S. B. B. . . . .	—	39 823 205. 38	39 823 205. 38	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
Total Ende 1932. . .	1 057 031 099. 97	960 789 651. 93	2 017 820 751. 90	47 704 201. 56	8 346 124. 97	18 174 850. 80	74 225 177. 33

<sup>1)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

<sup>2)</sup> Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

## Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	—2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	—1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
2 584 227. 04	700 042. 15	11 843 782. 58	39 674 018. 07	80 615 673. 23	54 041 882. 35	82 147 955. 36	271 607 580. 78	345 832 758. 11

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 74 225 177. 33
Genf—La Plaine . . . . .	„ 2 584 227. 04
Schweiz. Strecke Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 7 00 042. 15

Fr. 77 509 446. 52

## Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	—	—	—	—	—	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	—	—	—	—	—	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	—	—	75 704. —	—	75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14	—	—	19 298. —	—	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632. 63	—	—	96 663. 45	—	96 663. 45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46	—	—	105 836. 40	—	105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	—	—	143 075. 85	—	143 075. 85	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21	—	—	107 246. 75	—	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	—	—	122 860. 75	—	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	—	—	124 499. 15	—	124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	—	—	115 600. 95	—	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	—	—	103 961. 60	—	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341. 83	—	—	104 463. 80	—	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09	—	—	95 682. 10	—	95 682. 10	5 106 375. 19
1916	4 610 974. 21	—	—	93 654. 90	—	93 654. 90	4 704 629. 11
1917	4 474 434. 89	—	—	90 399. 50	—	90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	—	—	83 237. 25	—	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33	—	—	84 971. 60	—	84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685. 66	—	—	7 175. 90	—	7 175. 90	5 614 861. 56
1921	6 963 224. 53	—	—	—	—	—	6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	—	—	68 788. 10	—	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48	—	—	73 949. 45	—	73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	—	—	70 942. 30	—	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25	—	—	71 541. 25	—	71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16	—	—	48 816. 05	—	48 816. 05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	—	—	15 614. 05	—	15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	—	—	30 584. 55	—	30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	—	—	44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	—	—	15 390. 30	25 434. 06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total Ende 1930	313 675 255. 63	—	—	2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Kraftwerke <sup>1)</sup>	— 2 310 586. —	2 310 586. —	—	—	—	2 310 586. —	—
Total Anfang 1931	311 364 669. 63	2 310 586. —	—	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605. 39
1931	14 745 070. 17	694 241. 65	—	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
Total Ende 1931	326 109 739. 80	3 004 827. 65	—	2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380. 51
Werkstätten <sup>2)</sup>	— 1 280 765. —	—	1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—
Total Anfang 1932	324 828 974. 80	3 004 827. 65	1 280 765. —	2 029 284. 55	70 528. 51	6 385 405. 71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31	747 708. 65	500 000. —	51 000. —	13 740. 15	1 312 448. 80	22 316 232. 11
Total Ende 1932	345 832 758. 11	3 752 536. 30	1 780 765. —	2 080 284. 55	84 268. 66	7 697 854. 51	353 530 612. 62

<sup>1)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

<sup>2)</sup> Übertragung auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

**Bilanz auf 31. Dezember 1932.**

**Bilanz auf**

Rechnung 1931	Aktiven.		Rechnung 1932		Vergleichung mit Rechnung 1931
			Fr.	Rp.	Fr.
Fr.					
<b>2 374 822 363</b>	<b>I. Anlagekonto:</b>		<b>2 397 977 102</b>	<b>77</b>	<b>+ 23 154 740</b>
196 564 889	1. Baukonto der Bahn . . . . .		198 577 412	48	+ 2 012 523
1 545 169 400	Allgemeine Kosten . . . . .		1 576 452 528	74	+ 31 283 129
567 548 986	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		592 898 595	54	+ 25 349 610
28 048 120	Rollmaterial . . . . .		29 411 762	47	+ 1 363 642
37 490 968	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		636 803	54	- 36 854 164
<b>113 917 356</b>	Hilfsbetriebe . . . . .		<b>113 917 355</b>	<b>77</b>	<b>—</b>
<b>2 488 739 719</b>	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .				
	<b>Total Anlagekonto</b>		<b>2 511 894 458</b>	<b>54</b>	<b>+ 23 154 740</b>
<b>24 602 965</b>	<b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>		<b>23 007 740</b>	<b>16</b>	<b>- 1 595 225</b>
1 832 480	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .		1 869 137	55	+ 36 658
141 907	2. Surbtalbahn . . . . .		141 907	45	—
- 59 446 176	3. Einführung der elektrischen Zugförderung:				
	a. Bauausgaben . . . . .	Fr. 4 319 459.86			
	b. Bundesbeitrag . . . . .	„ -60 000 000.—	- 55 680 540	14	+ 3 765 636
12 259 480	4. Generaldirektion . . . . .		9 213 102	50	- 3 046 378
26 789 786	5. Kreis I . . . . .		31 414 129	34	+ 4 624 343
13 060 829	6. Kreis II . . . . .		18 535 868	02	+ 5 475 039
26 672 585	7. Kreis III . . . . .		14 315 066	57	- 12 357 518
	8. Nebengeschäfte:				
2 568 022	a. Kraftwerke . . . . .		2 532 869	55	- 35 153
362 036	b. Werkstätten . . . . .		270 014	72	- 92 021
362 016	c. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .		396 184	60	+ 34 169
—	d. Werfte Romanshorn . . . . .		—	—	—
<b>238 739 330</b>	<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>		<b>275 547 032</b>	<b>49</b>	<b>+ 36 807 702</b>
237 177 808	1. Kraftwerke . . . . .		237 898 793	51	+ 720 985
—	2. Werkstätten . . . . .		35 489 691	45	+ 35 489 691
1 103 517	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .		1 715 455	83	+ 611 939
458 005	4. Werfte Romanshorn . . . . .		443 091	70	- 14 913
<b>178 702 120</b>	<b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>		<b>181 395 840</b>	<b>12</b>	<b>+ 2 693 720</b>
40 571 402	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .		37 049 239	65	- 3 522 162
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .		—	—	—
138 130 718	3. Kriegsdefizit . . . . .		144 346 600	47	+ 6 215 882
<b>186 854 188</b>	<b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>		<b>153 244 178</b>	<b>09</b>	<b>- 33 610 010</b>
23 571 969	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .		10 406 678	08	- 13 165 291
61 986 108	2. Wertschriften:				
	a. Obligationen und Schuldbriefe . . . . .	Fr. 33 154 210.40			
	b. Aktien . . . . .	„ 3 736 032.—	36 890 242	40	- 25 095 866
21 425 909	3. Verschiedene Debitoren . . . . .		25 221 218	16	+ 3 795 309
6 517 437	4. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .		6 424 978	60	- 92 458
36 003 992	5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .		32 450 220	29	- 3 553 772
37 348 773	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1933 durch die Kassen zu reglierende Einnahmen des Jahres 1932 . . . . .		41 850 840	56	+ 4 502 068
<b>10 073 660</b>	<b>VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>		<b>53 680 982</b>	<b>—</b>	<b>+ 43 607 322</b>
<b>3 127 711 982</b>			<b>3 198 770 231</b>	<b>40</b>	<b>+ 71 058 249</b>

31. Dezember 1932.

Rechnung 1931		Rechnung 1932		Vergleichung mit Rechnung 1931
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
<b>Passiven.</b>				
<b>2 806 519 372</b>	<b>I. Feste Anleihen . . . . .</b>	<b>2 852 200 610</b>	<b>96</b>	<b>+ 45 681 239</b>
73 111 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .	71 209 500	—	— 1 902 000
22 679 800	2. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen . . . . .	22 479 800	—	— 200 000
154 929 600	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	154 561 550	—	— 368 050
99 740 000	4. Anleihe der Gotthardbahn . . . . .	98 630 000	—	— 1 110 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 . . . . .	75 000 000	—	—
393 600 000	7. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902 . . . . .	386 400 000	—	— 7 200 000
117 910 000	8. Anleihe 3 % différé der S. B. B. von 1903 . . . . .	115 555 000	—	— 2 355 000
71 000 000	9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910 . . . . .	70 000 000	—	— 1 000 000
132 350 000	10. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914 . . . . .	130 950 000	—	— 1 400 000
150 000 000	11. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe . . . . .	150 000 000	—	—
120 000 000	12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe . . . . .	120 000 000	—	—
75 000 000	13. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1923 . . . . .	—	—	— 75 000 000
150 000 000	14. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe . . . . .	150 000 000	—	—
175 000 000	15. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe . . . . .	175 000 000	—	—
50 000 000	16. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe . . . . .	50 000 000	—	—
20 000 000	17. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	20 000 000	—	—
100 000 000	18. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	100 000 000	—	—
5 000 000	19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	5 000 000	—	—
150 000 000	20. Anleihe 4 1/2 der S. B. B. von 1928 . . . . .	150 000 000	—	—
350 000 000	21. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1931 . . . . .	350 000 000	—	—
—	22. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1932 . . . . .	125 000 000	—	+ 125 000 000
243 485 000	23. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	254 885 000	—	+ 11 400 000
8 380 472	24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine . . . . .	8 196 760	96	— 183 711
<b>73 836 984</b>	<b>II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .</b>	<b>77 509 446</b>	<b>52</b>	<b>+ 3 672 463</b>
<b>115 780 649</b>	<b>III. Schwebende Schulden . . . . .</b>	<b>127 909 375</b>	<b>57</b>	<b>+ 12 128 726</b>
6 689 149	1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .	7 535 956	25	+ 846 807
17 996 927	2. Nicht verfallene Ratenzinse . . . . .	18 876 593	95	+ 879 667
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
5 236 582	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B. . . . .	5 437 284	59	+ 200 702
364 869	b. Krankenkasse der S. B. B. . . . .	368 896	60	+ 4 028
13 056	c. Guyer-Zeller-Fonds . . . . .	28 612	40	+ 15 556
496 401	d. Sanatoriumsfonds . . . . .	626 220	95	+ 129 820
18 406	e. Hilfsfonds für pensionierte Invalide . . . . .	26 107	60	+ 7 702
—	f. Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete . . . . .	765	30	+ 765
2 160 830	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl. . . . .	2 260 157	80	+ 99 328
31 632 615	5. Verschiedene Kreditoren . . . . .	44 908 703	13	+ 13 276 088
51 171 814	6. Passiv-Reste; im Jahre 1933 durch die Kassen zu reglierende Ausgaben des Jahres 1932 . . . . .	47 840 077	—	— 3 331 737
<b>131 574 977</b>	<b>IV. Spezialfonds . . . . .</b>	<b>141 150 798</b>	<b>35</b>	<b>+ 9 575 821</b>
119 676 167	1. Erneuerungsfonds . . . . .	128 765 554	19	+ 9 089 387
6 556 385	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	6 953 612	37	+ 397 227
5 342 425	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	5 431 631	79	+ 89 207
<b>8 127 711 982</b>		<b>8 198 770 231</b>	<b>40</b>	<b>+ 71 058 249</b>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1932.

### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1932 . . . . . Fr. 2 397 977 102.77  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Möbiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1931	196 564 889	1 545 169 400	567 548 986	28 048 120	37 490 968	2 374 822 363
Netto - Vermehrung lt. Baurechnung 1932 . . . . .	2 012 523	31 283 129	25 349 610	1 363 642	-36 854 164	23 154 740
Bestand auf 31. Dez. 1932	198 577 412	1 576 452 529	592 898 596	29 411 762	636 804	2 397 977 103

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 33—50, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1932 beträgt dieses Konto . . . . . Fr. 23 007 740.16

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1932 eingetretenen Änderungen:

Bau der Bahn:	Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr.	Netto-Bausgaben im Jahre 1932 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1932 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1932 Fr.	Unterschiede gegenüber 1931 Fr.
	Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 832 480	36 658	—	1 869 138
Surbtalbahn . . . . .	141 907	—	—	141 907	—
Einführung d. elektr. Zugförderung, Bausgaben . . . . .	553 824	6 107 413	2 341 777	4 319 460	+ 3 765 636
Bundesbeitrag . . . . .	-60 000 000	—	—	-60 000 000	—
Generaldirektion . . . . .	12 259 480	-14 151 561	-11 105 183	9 213 102	- 3 046 378
Kreis I . . . . .	26 789 786	12 013 092	7 388 749	31 414 129	+ 4 624 343
„ II . . . . .	13 060 829	11 801 543	6 326 504	18 535 868	+ 5 475 039
„ III . . . . .	26 672 585	5 845 375	18 202 893	14 315 067	- 12 357 518
<b>Nebengeschäfte:</b>	21 310 891	21 652 520	23 154 740	19 808 671	- 1 502 220
Kraftwerke . . . . .	2 568 022	685 833	720 986	2 532 869	-35 153
Werkstätten . . . . .	362 036	35 397 670	35 489 691	270 015	-92 021
Schiffbetrieb Bodensee . . . . .	362 016	646 108	611 939	396 185	+34 169
Werfte Romanshorn . . . . .	—	-14 914	-14 914	—	—
<b>Total</b>	3 292 074	36 714 697	36 807 702	3 199 069	- 93 005
<b>Total</b>	24 602 965	58 367 217	59 962 442	23 007 740	- 1 595 225

Über den Stand der auf Ende 1932 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 51—57 Aufschluss.

**Bausgaben 1932:** Das „Baukonto“ hat sich vermehrt um netto . . . . . Fr. 23 154 740  
und das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ um . . . . . „ 36 807 702  
Fr. 59 962 442

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung . . . . . „ -1 595 225

Die Bausgaben des Jahres 1932 betragen somit netto . . . . . Fr. 58 367 217

Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen . . . . . „ 13 135 054

Betrag der Bausgaben des Jahres 1932, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 71 502 271

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bausgaben 1932 mit dem Voranschlag“, Seite 58 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1932 . . . . . Fr. 275 547 032.49  
und setzt sich wie folgt zusammen: /

**1. Kraftwerke.** Anlagekapital auf Ende 1931 . . . . . Fr. 237 177 808.18

Veränderungen im Jahre 1932:

a. Vermehrung laut Baunachweis für 1932 . . . . . „ 1 488 814.18

b. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1932 „ - 747 708.65

c. Abschreibung auf dem Anlagekapital pro 1932 . . . . . „ - 20 120.20 Fr. 237 898 793.51

**2. Werkstätten.**

a. Übertrag des Anlagekapitals vom „Baukonto Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ . . . . . Fr. 36 869 961.78

b. Gutschrift aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital“, Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1902—1931 . . . . . „ - 1 280 765. —

c. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1932 „ - 500 000. —

d. Abschreibung auf dem Anlagekapital pro 1932 . . . . . „ - 393 067.30

e. Vermehrung laut Baunachweis für 1932 . . . . . „ 793 561.97 „ 35 489 691.45

Übertrag Fr. 273 388 484.96

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1932.

<b>3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>	Übertrag	Fr. 273 388 484. 96
Anlagekapital auf Ende 1931 . . . . .	Fr. 1 103 516. 55	
Veränderungen im Jahre 1932:		
a. Vermehrung laut Baunachweis für 1932 . . . . .	„ 662 939. 28	
b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1932 . . . . .	„ — 51 000. —	„ 1 715 455. 83

<b>4. Werfte Romanshorn.</b>		
Anlagekapital auf Ende 1931 . . . . .	Fr. 458 005. 45	
Veränderungen im Jahre 1932:		
a. Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar (Abgabe von Inventar an andere Dienste) . . . . .	„ — 1 173. 60	
b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1932 . . . . .	„ — 13 740. 15	„ 443 091. 70
Bestand auf Ende 1932, wie vorstehend		<u>Fr. 275 547 032. 49</u>

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1931 wies dieses Konto einen Saldo auf von . . . . .	Fr. 178 702 120. 07
Im Jahre 1932 ist es um folgende Beträge angewachsen:	

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Strecke Zürich—Affoltern—Zug; Elektrifikation . . . . .	Fr. 53 556. 30
Strecke Wallisellen—Uster—Rapperswil; Elektrifikation . . . . .	„ 80 000. —
Strecke Bellinzona—Chiasso; Ausbau der Fahrleitungsanlage . . . . .	„ 144 329. 75
Bahnhof Genf; Umbau und Erweiterung . . . . .	„ 503 615. 55
Bahnhof Bern; Umbau und Erweiterung . . . . .	„ 208 938. 90
Zweites Geleise Al Sasso—Rivera-Bironico . . . . .	„ 94 066. 10
Zweites Geleise Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) . . . . .	„ 126 019. 90
Bahnhof Wädenswil; Umbau und Erweiterung . . . . .	„ 112 056. 10
Abbruch der Linie Weesen—Näfels . . . . .	„ 156 519. 85
Abschreibung der zerstörten Wasserfassung der Werkstätte Bellinzona am Monte Arbino . . . . .	„ 148 500. —
Verschiedene andere Objekte . . . . .	„ 561 848. 60
	<u>Fr. 2 189 451. 05</u>

Hiervon ab: Erlös aus Materialien, herrührend von in frühern Jahren abgeschrieben Objekten . . . . .	„ 3 394. 75	Fr. 2 186 056. 30
--	-------------	-------------------

#### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der S.B.B. von 1932 und Erneuerung von Couponsbogen . . . . .	„ 5 410 646. —
---	----------------

#### *Kriegsdefizit.*

Zins pro 1931 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1930 . . . . .	„ 6 215 882. 30	Fr. 13 812 584. 60
		<u>Fr. 192 514 704. 67</u>

Dagegen haben wir abgeschrieben:		
für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	Fr. 2 186 056. 30	
auf den Emissions- und Konversionskosten . . . . .	„ 8 932 808. 25	„ -11 118 864. 55
Saldo auf 31. Dezember 1932		<u>Fr. 181 395 840. 12</u>

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### 2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1932 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1931 . . . . .		Fr. 61 986 107. 65
Eingegangene Titel . . . . .		„ 4 771 333. 50
abzüglich:		<u>Fr. 66 757 441. 15</u>
Ausgegangene Titel . . . . .	Fr. 29 420 805. 20	
Minderwert . . . . .	„ 446 393. 55	„ 29 867 198. 75
Bestand auf 31. Dezember 1932 (siehe Inventar auf Seiten 107—108) . . . . .		<u>Fr. 36 890 242. 40</u>

#### 3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1932 . . . . .	Fr. 25 221 218. 16
---	--------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè—Vallorbe . . . . .	Fr. 700 042
Internationale Schlafwagensgesellschaft . . . . .	„ 108 602
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	„ 65 146
Verkehrskontrolle . . . . .	„ 13 615 762
Schweizerische Transportunternehmungen . . . . .	„ 86 777
	<u>Übertrag Fr. 14 576 329</u>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1932.

	Übertrag	Fr. 14 576 329
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	„	101 680
Agenturen der S. B. B. im Ausland . . . . .	„	196 038
Arbeiten für Dritte . . . . .	„	1 233 930
Dinamo Mailand . . . . .	„	359 000
Postcheckkonti . . . . .	„	142 857
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille und auf festen Bankdepots . . . . .	„	285 492
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig . . . . .	„	310 038
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .	„	488 040
Etzelwerk A.-G. . . . .	„	1 068 828
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. . . . .	„	6 458 986
		<u>Fr. 25 221 218</u>

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1931 betrug . . . . .	Fr. 6 517 436.77
Im Jahre 1932 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. — —
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	„ 92 458.17 „— 92 458.17
Bestand auf 31. Dezember 1932	<u>Fr. 6 424 978.60</u>

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1931
	auf 31. Dez. 1931 Fr.	auf 31. Dez. 1932 Fr.	
Materialverwaltung . . . . .	22 320 873	22 421 743	+ 100 870
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	2 834 062	1 762 778	- 1 071 284
„ „ „ Biel . . . . .	1 657 830	1 342 000	- 315 830
„ „ „ Olten . . . . .	2 330 084	2 190 702	- 139 382
„ „ „ Bellinzona . . . . .	3 489 617	1 751 142	- 1 738 475
„ „ „ Zürich . . . . .	2 743 594	2 307 813	- 435 781
„ „ „ Chur . . . . .	496 066	552 286	+ 56 220
„ „ Werfte Romanshorn . . . . .	131 866	121 756	- 10 110
Total	<u>36 003 992</u>	<u>32 450 220</u>	<u>- 3 553 772</u>

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 122 und 123 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1931 . . . . .	Fr. 73 836 983.61
Vermehrung im Jahre 1932:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 4 716 059.80
Zwanzigste Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	„ 183 710.96
Achtzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 53 457.15
Total zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 4 953 227.91
Abzüglich: Gutschrift an das Konto „Verwendungen auf Neben- geschäfte“ der Betreffnisse der Werkstätten an der gesetz- lichen Tilgung von 1902—1931 infolge der veränderten Rechnungsweise für die Werkstätten ab 1932 . . . . .	„ - 1 280 765.— „ 3 672 462.91
Bestand auf 31. Dezember 1932	<u>Fr. 77 509 446.52</u>

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1932 . . . . .	<u>Fr. 44 908 703.13</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle . . . . .	Fr. 4 276 820
Sterbekasse des Personals der S. B. B. . . . .	„ 446 263
Speiseanstalten . . . . .	„ 330 990
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe . . . . .	„ 162 082
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G. . . . .	„ 661 583
Rückstellung für Betriebslasten . . . . .	„ 3 235 512
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	„ 10 000 000
Verschiedene Konten . . . . .	„ 25 795 453
	<u>Fr. 44 908 703</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1932.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahnobligationen.</b>					
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1931 . . . . .	21 374 000	—	100	21 374 000	—
3 1/2 % » » » 1932 . . . . .	1 000 000	—	97	970 000	—
2 3/11 % Franco-Suisse von 1868 . . . . .	74 800	—	90	67 320	—
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	365 500	—	89	325 295	—
var. Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp. Frutigen-Brig . . . . .	1 552 500	—	42	652 050	—
» » » » » Münster-Lengnau . . . . .	205 000	—	42	86 100	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare . . . . .	75 000	—	40	30 000	—
4 1/2 % Wynentalbahn von 1906 . . . . .	35 500	—	100	35 500	—
4 1/2 % » » » 1923 . . . . .	150 000	—	100	150 000	—
6 % Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927 . . . . .	70 000	—	100	70 000	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	79 201	15
<b>Total</b>	.	.	.	<b>23 839 466</b>	<b>15</b>
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 1/2 % Eidg. Anleihe von 1932 . . . . .	1 179 000	—	99	1 167 210	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	224 709	50
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 391 919</b>	<b>50</b>
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
4 % Stadt Genf von 1931 . . . . .	150 000	—	100	150 000	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
5 % Bodenkreditbank in Basel von 1930 . . . . .	100 000	—	70	70 000	—
4 % Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg von 1931 (Kassascheine) . . . . .	50 000	—	100	50 000	—
4 3/4 % Graubündner Kantonalbank, Chur (Kassascheine) . . . . .	12 000	—	100	12 000	—
5 % Hypothekbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
5 % Likonia A.-G. Basel von 1931 . . . . .	25 000	—	95	23 750	—
5 % Motor-Columbus A.-G., Serie XIV von 1929 . . . . .	130 000	—	94	122 200	—
4 1/2 % » » » » XV » 1931 . . . . .	35 000	—	87	30 450	—
5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1930 (Kassascheine) . . . . .	350 000	—	100	350 000	—
5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte in Basel von 1929 . . . . .	225 000	—	90	202 500	—
5 % » » » Metallwerte Basel von 1929 (rückzahlbar 1941). . . . .	100 000	—	78	78 000	—
5 % » » » » » 1929 ( » » 1943). . . . .	100 000	—	78	78 000	—
5 % Union financière de Genève von 1927 . . . . .	100 000	—	100	100 000	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	83 991	20
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 450 891</b>	<b>20</b>
<b>V. Verschiedene Obligationen.</b>					
5 % A.-G. Adolf Saurer, Arbon von 1930 . . . . .	273 000	—	85	232 050	—
5 % A.-G. Bündner Kraftwerke, Klosters von 1930 . . . . .	2 426 000	—	100	2 426 000	—
4 1/4 % Elektrizitätswerk Olten-Aarburg A.-G. Olten von 1931 . . . . .	40 000	—	100	40 000	—
5 % Kraftwerke Oberhasli A.-G. von 1929 . . . . .	98 000	—	100	98 000	—
5 % » » » » » 1930 . . . . .	200 000	—	100	200 000	—
5 % Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt A.-G. von 1929 . . . . .	339 000	—	100	339 000	—
5 1/2 % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken A.-G. von 1926 . . . . .	190 000	—	100	190 000	—
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931 . . . . .	60 000	—	90	54 000	—
5 % Scintilla A.-G., Solothurn . . . . .	50 000	—	90	45 000	—
5 % Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929 . . . . .	170 000	—	75	127 500	—
Verschiedene . . . . .	.	.	.	993 222	25
<b>Total</b>	.	.	.	<b>4 994 772</b>	<b>25</b>

## Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1932.

	Nominal-Wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>VI. Aktien.</b>					
Schweiz. Nationalbank . . . . .	15 000	—	100	7 500	—
	(wovon 50% einbez.)				
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich . . . . .	867 000	—	100	433 500	—
	(wovon 50% einbez.)				
Bahnhof-Kühlhaus A.-G., Basel . . . . .	450 000	—	100	450 000	—
Schweiz. Schlepsschiffahrtsgenossenschaft in Basel . . . . .	160 000	—	100	160 000	—
Etzelwerk A.-G. Einsiedeln . . . . .	2 200 000	—	100	2 200 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft . . . . .	150 000	—	80	120 000	—
Bâtiment des postes S.-A., Sierre . . . . .	50 000	—	100	50 000	—
Société de gares frigorifiques à Genève . . . . .	200 000	—	100	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern . . . . .	250 000	—	50	100 000	—
	(wovon 80% einbez.)				
Verschiedene . . . . .				15 032	—
<b>Total</b>				<b>3 736 032</b>	—
<b>VII. Hypothekar-Darlehen.</b>					
4 Darlehen zu 4 % . . . . .				326 861	—
11 » » 4 1/2 % . . . . .				272 950	30
1 » » 4 3/4 % . . . . .				497 350	—
2 » » 5 % . . . . .				230 000	—
<b>Total</b>				<b>1 327 161</b>	<b>30</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				23 839 466	15
II. Staatspapiere . . . . .				1 391 919	50
III. Städte-Obligationen . . . . .				150 000	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .				1 450 891	20
V. Verschiedene Obligationen . . . . .				4 994 772	25
VI. Aktien . . . . .				3 736 032	—
VII. Hypothekar-Darlehen . . . . .				1 327 161	30
<b>Total</b>				<b>36 890 242</b>	<b>40</b>

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1932.

Rechnung 1931	Voranschlag 1932		Rechnung 1932	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
114 230 997	119 676 167	<b>Bestand vom Vorjahr</b> . . . . .	119 676 166	83
		<b>Einlagen:</b>		
5 357 739	5 373 000	a. Für den Oberbau . . . . .	5 576 651	10
5 357 739	5 373 000	2,7 % von Fr. 206 542 634 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .	5 576 651	10
11 214 360	12 043 400	b. Für Rollmaterial . . . . .	12 042 793	55
6 561 705	7 057 600	2,3 % von Fr. 306 882 171 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen . . . . .	7 058 289	95
2 695 643	2 923 700	2 % von Fr. 146 250 464 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .	2 925 009	30
1 957 012	2 062 100	1,8 % von Fr. 114 416 351 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen . . . . .	2 059 494	30
431 047	345 300	c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	338 656	50
431 047	345 300	1,2 % von Fr. 28 221 376 Bilanzwert (das Inventar der Materialverwaltung inbegriffen) . . . . .	338 656	50
1 568 582	1 610 600	d. Für Fahrleitungsanlagen . . . . .	1 635 879	15
1 568 582	1 610 600	1,5 % von Fr. 109 058 609 Bilanzwert . . . . .	1 635 879	15
18 571 728	19 372 300	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	19 593 980	30
		e. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen		
		3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:		
1 460 099	1 473 800	der Kraftwerke von Fr. 48 967 848 . . . . .	1 469 035	45
772 707	784 700	der Unterwerke von Fr. 28 162 551 . . . . .	844 876	55
352 505	353 000	1 % von Fr. 36 071 291 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 79 093 Wert des Mobiliars . . . . .	363 085	70
2 585 311	2 611 500	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke . . . . .	2 676 997	70
		f. Für Mobiliar und Maschinen der Werkstätten		
—	116 300	1,2 % von Fr. 9 488 808 Bilanzwert . . . . .	113 865	70
—	116 300	Zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten . . . . .	113 865	70
		g. Für Mobiliar, Maschinen und Werkzeuge der Werfte Romanshorn		
—	—	1,2 % von Fr. 98 739 Bilanzwert . . . . .	1 184	85
—	—	Zulasten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn . . . . .	1 184	85
		h. Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel (7 Monate)		
—	—	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues . . . . .	2 929	50
—	—	1,5 % von Fr. 120 000 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .	1 050	—
—	—	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	57	40
—	—	Zulasten der Bodensee—Toggenburgbahn . . . . .	4 036	90
21 157 039	22 100 100	<b>Total Einlagen</b> . . . . .	22 390 065	45
		<b>Entnahmen:</b>		
10 553 027	11 563 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	8 941 087	30
7 946 384	8 800 000	Materialkosten Fr. 8 895 217.85, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 177 934.95	6 717 282	90
2 606 643	2 763 000	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten . . . . .	2 223 804	40
3 517 286	3 195 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	3 328 854	30
		Inventarwert      Erlös aus Altmaterial		
1 074 559	1 395 000	21 Dampflokomotiven      Fr. 1 510 900. —      Fr. 165 724.85 . . . . .	1 345 175	15
707 365	—	— Motorpersonenwagen      »      —      »      — . . . . .	—	—
400 808	528 000	79 Personenwagen      »      1 417 517. —      »      672 948.10 . . . . .	744 568	90
136 521	—	— Motorgepäckwagen      »      —      »      — . . . . .	—	—
14 746	72 000	8 Gepäckwagen      »      60 623. —      »      3 150.90 . . . . .	57 472	10
1 173 680	1 152 000	321 Güterwagen      »      1 180 541. —      »      53 604.05 . . . . .	1 126 936	95
9 607	48 000	29 Dienstwagen      »      51 411.85      »      2 080.65 . . . . .	49 331	20
—	—	1 Kleinmotorfahrzeug      »      9 370. —      »      4 000. — . . . . .	5 370	—
574 474	341 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	403 788	90
574 474	341 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 6 748.10 für die Materialverwaltung . . . . .	403 788	90
484 521	291 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	242 820	65
		Materialkosten      Arbeitslöhne      Erlös aus Altmaterial		
484 521	291 000	Fr. 223 377.90      Fr. 25 825.75      Fr. — 6 383. — . . . . .	242 820	65
15 129 308	15 390 000	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	12 916 551	15

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1932.

Rechnung 1931	Voranschlag 1932		Rechnung 1932	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		<i>e.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars		
			Material- kosten	Arbeits- löhne
			Erlös aus Altmaterial	
22 865	10 000	Kraftwerke . . . . .	Fr. 47.75	Fr. —
9 918	—	Unterwerke . . . . .	» —	» —
384 538	119 000	Übertragungsleitungen . . . . .	» 144 118.10	» 19 479.95
				» -28 147.50
<b>417 321</b>	<b>129 000</b>	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke . . . . .		<b>135 498</b>
				<b>30</b>
		<i>f.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Maschinen der Werkstätten		
—	195 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände deren Wert Fr. 30.— übersteigt . . . . .		248 131
—	195 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Werkstätten . . . . .		<b>248 131</b>
				<b>14</b>
		<i>g.</i> Für den Ersatz des Mobiliars, der Maschinen und des Werkzeuges der Werfte Romanshorn		
—	—	Die Ersatzkosten für Gegenstände deren Wert Fr. 30.— übersteigt . . . . .		497
—	—	Zugunsten der Betriebsrechnung der Werfte Romanshorn . . . . .		<b>497</b>
				<b>50</b>
		<i>h.</i> Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		
—	—	Oberbau . . . . .		—
—	—	Fahrleitungsanlagen . . . . .		—
—	—	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		—
—	—	Zugunsten der Bodensee—Toggenburgbahn . . . . .		—
				—
<b>165 240</b>	—	<i>i.</i> Umbau des Stromsystems, zugunsten des Kontos der zu tilgenden Verwendungen		
		Kraftwerk Brig-Iselle . . . . .		—
<b>15 711 869</b>	<b>15 714 000</b>	<b>Total Entnahmen . . . . .</b>		<b>13 300 678</b>
<b>5 445 170</b>	<b>6 386 100</b>	<b>Mehreinlagen . . . . .</b>		<b>9 089 387</b>
<b>119 676 167</b>	<b>126 062 267</b>	<b>Bestand auf Ende des Jahres . . . . .</b>		<b>128 765 554</b>
				<b>19</b>

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Infolge der geänderten Rechnungsweise, d. h. Behandlung der Kraftwerke, Werkstätten und der Werfte Romanshorn als Nebengeschäfte, werden die Einlagen und die Entnahmen betreffend diese Geschäfte dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Diese Bewegungen werden somit nicht mehr in der Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet, sondern in den Rechnungen dieser Nebengeschäfte durchgeführt. Für die ab 1. Juni 1932 verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 9 089 387.36, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1932 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 6 677 429.15 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 541 499.40 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 687.35 zulasten der Werfte Romanshorn und von Fr. 4 036.90 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn abzüglich der Mehrentnahmen von Fr. 134 265.44 zugunsten der Werkstätten. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 1 233 026.95 diejenigen des Jahres 1931, andererseits bleiben die gesamten Entnahmen mit Fr. 2 411 190.91 unter denjenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1931 betrug . . . . . Fr. 119 676 166.83

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	Fr. 8 713 939.25
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen . . . . .	» 1 393 058.50
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . . . .	» 2 541 499.40
Für die Werfte Romanshorn . . . . .	» 687.35
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel . . . . .	» 4 036.90
	<b>Fr. 12 653 221.40</b>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	Fr. 3 364 436.20
Für den Ersatz des Mobiliars . . . . .	» 65 132.40
Für die Werkstätten . . . . .	» 134 265.44
	<b>» 3 563 834.04</b>

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1932 . . . . . **» 9 089 387.36**

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1932 . . . . . **Fr. 128 765 554.19**

## Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Deckungsfonds für Unfallrenten für das Jahr 1932.

Rechnung 1931			Rechnung 1932	
Fr.			Fr.	Rp.
<b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b>				
6 424 921		Saldo auf 1. Januar 1932 . . . . .	6 556 385	04
224 872		Einlagen:		
—		a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 3½% für 1932 . . . . .	229 473	50
—		b) Zulasten der Kraftwerke . . . . .	187 611	95
—		c) Zulasten der Werkstätten . . . . .	19 535	94
		d) Zulasten der Werfte Romanshorn . . . . .	263	75
6 649 798		Entnahmen für Brandschäden:	6 993 270	18
93 408		a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . Fr. 39 642. 81		
—		b) Zugunsten der Werkstätten . . . . . » 15. —	39 657	81
<b>6 556 385</b>		<b>Saldo Ende 1932</b>	<b>6 953 612</b>	<b>37</b>
<b>Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.</b>				
5 379 198		Saldo auf 1. Januar 1932 . . . . .	5 342 425	69
		Einlagen:		
442 244		a) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:		
		Kapitalisierter Wert der im Jahre 1932 zugesprochenen Unfall-		
		renten . . . . . Fr. 485 657. 05		
180 887		Zins zu 3½% für 1932 . . . . . » 182 354. 15	* 668 011	20
		Kapitalisierter Wert der im Jahre 1932 zugesprochenen Unfall-		
		renten:		
—		b) Zulasten der Kraftwerke . . . . .	13 589	65
—		c) Zulasten der Werkstätten . . . . .	18 571	—
—		d) Zulasten des Spezialkontos «Unfall im Gütschtunnel» . . . . .	48 591	—
—		e) Zulasten des Spezialkontos «Unfall bei Oerlikon» . . . . .	8 600	30
6 002 329		Entnahmen für im Jahre 1932 bezahlte Unfallrenten:	6 099 788	84
659 904		a) Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . . Fr. 656 242. 55		
648 082		b) Zugunsten der Kraftwerke . . . . . » 3 099. 95		
3 726		c) Zugunsten der Werkstätten . . . . . » 8 814. 55	668 157	05
8 096				
<b>5 342 425</b>		<b>Saldo Ende 1932</b>	<b>5 431 631</b>	<b>79</b>
		* Einnahmen pro 1932 . . . . . Fr. 668 011. 20		
		Abzüglich: Rückrechnung pro 1931 . . . . . » 815. 90		
		Belastung der Gewinn- und Verlustrechnung pro 1932. . . . . Fr. 667 195. 30		

## Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1931	Voranschlag 1932	Rechnung 1932	
		Fr.	Rp.
		<b>Einnahmen.</b>	
<b>35 611 325</b>	<b>29 369 900</b>	<b>A. Materialabgaben . . . . .</b>	<b>28 093 260 63</b>
<b>16 499 585</b>	<b>15 399 900</b>	<b>I. Allgemeines Material . . . . .</b>	<b>13 571 305 52</b>
74 968	85 000	1. Bureaubedürfnisse . . . . .	63 457 30
10 142 558	8 695 000	2. Brennmaterial . . . . .	7 805 696 30
2 262 054	2 322 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .	2 039 587 32
655 305	677 000	4. Baumaterialien . . . . .	558 389 45
1 057 481	1 150 000	5. Inventargegenstände . . . . .	1 011 741 75
2 271 694	2 438 400	6. Dienstkleider . . . . .	2 053 099 30
35 525	32 500	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten) . . . . .	39 334 10
<b>13 132 911</b>	<b>10 800 000</b>	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>10 255 413 54</b>
5 100 138	4 100 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .	3 722 172 24
6 122 986	5 100 000	2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .	4 853 902 20
1 596 709	1 350 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	1 449 094 95
313 078	250 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	230 244 15
<b>5 978 829</b>	<b>3 170 000</b>	<b>III. Material für elektrische Anlagen . . . . .</b>	<b>4 266 541 57</b>
1 345 098	1 220 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen . . . . .	1 313 566 85
4 633 731	1 950 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung . . . . .	2 952 974 72
<b>22 320 874</b>	<b>20 000 000</b>	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .</b>	<b>22 421 742 57</b>
<b>57 932 199</b>	<b>49 369 900</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>50 515 003 20</b>
		(Verminderte Materialabgaben infolge Verkehrsrückgang.)	
		<b>Ausgaben.</b>	
<b>2 341 104</b>	<b>2 179 000</b>	<b>A. Betriebskosten . . . . .</b>	<b>2 336 175 35</b>
<b>913 313</b>	<b>874 200</b>	<b>I. Personal . . . . .</b>	<b>929 385 60</b>
763 409	771 500	1. Besoldungen . . . . .	773 698 50
127 131	80 700	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) . . . . .	132 895 35
22 773	22 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	22 791 75
<b>191 060</b>	<b>248 400</b>	<b>II. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>210 629 90</b>
20 024	21 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	17 695 85
17 579	21 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	18 091 15
16 233	16 400	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	7 801 35
137 224	189 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes . . . . .	167 041 55
<b>1 236 731</b>	<b>1 056 400</b>	<b>III. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .</b>	<b>1 196 159 85</b>
30 880	74 100	1. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	31 050 31
1 205 851	982 300	2. » » Betriebskapitals . . . . .	1 165 109 54
<b>2 341 104</b>	<b>2 179 000</b>	<b>Übertrag</b>	<b>2 336 175 35</b>
		(Vermehrung der Personalkosten infolge der Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1932 und für die Magazine Renens und Brittnau.)	



## Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1931	Voranschlag 1932	Kraftwerk-	
		Amsteg-Ritom	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>19 944 370</b>	<b>21 512 000</b>	<b>5 839 157</b>	<b>75</b>
19 205 000	20 573 000	5 413 700	—
163 155	167 500	33 977	70
576 215	771 500	391 480	05
<b>297 597</b>	<b>420 000</b>	<b>5 569</b>	<b>70</b>
4 960	3 000	<b>3 088</b>	<b>30</b>
31 570	34 000	<b>21 410</b>	<b>05</b>
421 047	132 000	552	95
120 303	118 000	35 155	65
<b>20 819 847</b>	<b>22 219 000</b>	<b>5 904 934</b>	<b>40</b>
<b>1 886 719</b>	<b>2 212 500</b>	<b>457 935</b>	<b>65</b>
1 754 553	2 033 000	450 913	05
19 040	11 500	7 887	30
112 652	143 000	14 423	05
289 463	325 000	77 411	15
— 288 989	— 300 000	— 92 698	90
<b>1 184 405</b>	<b>1 042 000</b>	<b>210 884</b>	<b>45</b>
150 521	121 500	94 556	25
236 552	243 500	116 328	20
529 067	342 000	—	—
48 807	30 000	—	—
219 458	305 000	—	—
<b>2 845 900</b>	<b>3 770 500</b>	<b>297 643</b>	<b>13</b>
32 070	31 500	11 377	38
15 565	25 000	3 655	95
473 782	515 000	270 063	50
2 245 597	3 136 500	4 237	10
2 028	8 500	48	—
76 858	54 000	8 261	20
<b>12 293 595</b>	<b>12 377 500</b>	<b>4 036 933</b>	<b>80</b>
11 599 353	11 638 000	3 781 666	30
694 242	739 500	255 267	50
—	—	—	—
<b>2 585 311</b>	<b>2 797 500</b>	<b>899 584</b>	<b>85</b>
2 585 311	2 611 500	823 106	70
2 232 806	2 258 500	823 106	70
352 505	353 000	—	—
—	186 000	76 478	15
—	—	—	—
<b>20 795 930</b>	<b>22 200 000</b>	<b>5 902 981</b>	<b>88</b>
<b>20 819 847</b>	<b>22 219 000</b>		
<b>20 795 930</b>	<b>22 200 000</b>		
<b>23 917</b>	<b>19 000</b>		

Einnahmen.		Ausgaben.	
I. Abgabe von Energie . . . . .		I. Personal . . . . .	
1. Für die Zugförderung . . . . .		1. Besoldungen . . . . .	
2. An Dienststellen für andere Zwecke . . . . .		2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	
3. An Dritte . . . . .		3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	
II. Arbeitsleistungen . . . . .		4. Versicherungen . . . . .	
III. Materialabgaben . . . . .		Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III . . . . .	
IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen . . . . .		II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz . . . . .	
V. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .		1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke . . . . .	
VI. Verschiedene Einnahmen . . . . .		2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobilien . . . . .	
		3. Übertragungsleitungen . . . . .	
		4. Gebäude der Unterwerke . . . . .	
		5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobilien . . . . .	
		III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	
		1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	
		2. Konsummaterial . . . . .	
		3. Wasserzinse . . . . .	
		4. Bezug von Fremdenergie . . . . .	
		5. Versicherungen und Entschädigungen . . . . .	
		6. Verschiedenes . . . . .	
		IV. Kapitalverzinsung und Tilgung . . . . .	
		1. Kapitalverzinsung zu 5% . . . . .	
		2. Kapitaltilgung . . . . .	
		3. Abschreibungen . . . . .	
		V. Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	
		1. Erneuerungsfonds . . . . .	
		a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobilien . . . . .	
		b. Übertragungsleitungen . . . . .	
		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	
		3. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .	
		<b>Total der Einnahmen</b>	
		<b>Total der Ausgaben</b>	
		<b>Abschluss.</b>	
		Einnahmen . . . . .	
		Ausgaben . . . . .	
		<b>Reinertrag</b>	

für das Jahr 1932 (Nebengeschäft).

Rechnung 1932					
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleitungen und Unterwerke)		Total	
Vernayaz-Barberine-Massaboden		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
5 822 825	62	10 063 938	15	21 725 921	52
5 290 400	—	9 765 900	—	20 470 000	—
91 027	22	49 141	55	174 146	47
441 398	40	248 896	60	1 081 775	05
9 280	95	363 984	75	378 835	40
1 924	10	315	75	5 328	15
10 359	95	—	—	31 770	—
—	—	138 045	30	138 598	25
23 728	05	76 065	20	134 948	90
5 868 118	67	10 642 349	15	22 415 402	22
497 717	15	1 034 006	10	1 989 658	90
460 497	75	945 953	55	1 857 364	35
3 375	30	18 289	25	29 551	85
20 470	55	84 994	95	119 888	55
79 813	80	162 309	40	319 534	35
— 66 440	25	— 177 541	05	— 336 680	20
324 052	68	616 902	84	1 151 839	97
233 747	75	—	—	328 304	—
90 304	93	—	—	206 633	13
—	—	291 128	15	291 128	15
—	—	44 647	80	44 647	80
—	—	281 126	89	281 126	89
269 662	75	3 183 950	01	3 751 255	89
9 299	60	12 793	75	33 470	73
4 678	95	7 161	85	15 496	75
239 507	—	—	—	509 570	50
3 522	80	3 141 830	10	3 149 590	—
62	35	1 572	26	1 682	61
12 592	05	20 592	05	41 445	30
4 041 357	90	4 548 427	60	12 626 719	30
3 808 831	50	4 268 392	65	11 858 890	45
232 526	40	259 914	75	747 708	65
—	—	20 120	20	20 120	20
733 301	25	1 245 313	20	2 878 199	30
645 928	75	1 207 962	25	2 676 997	70
645 928	75	844 876	55	2 313 912	—
—	—	363 085	70	363 085	70
87 372	50	23 761	30	187 611	95
—	—	13 589	65	13 589	65
5 866 091	73	10 628 599	75	22 397 673	36
.	.	.	.	22 415 402	22
.	.	.	.	22 397 673	36
.	.	.	.	17 728	86

**Erläuterungen**

Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraftwerken und mit 40% der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.

Mehr gegenüber 1931 infolge Erweiterung der Energieverteilungsanlagen. Ausdehnung des elektrischen Betriebes und Mehrbezug von Fremdenergie.

Wovon Fr. 135 498.30 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 3099.95 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten.

Wovon Fr. 3099.95 zulasten des Deckungsfonds für Unfallrenten.

Wovon Fr. 47.75 zulasten des Erneuerungsfonds.

Wovon Fr. 135 450.55 zulasten des Erneuerungsfonds für Auswechslung von Isolatoren und Hochspannungskabeln.

Gegenüber 1931 grösserer Bezug von Fremdenergie gemäss vertraglichen Abmachungen und infolge Trockenheit im Frühjahr.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

} Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds.

3% vom Bilanzwert.

1% vom Bilanzwert.

0,2% vom Bilanzwert der Wasseranlagen und Gebäude.

Kapitalisierter Wert der im Jahre 1932 gesprochenen Unfallrenten.

Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1931	Voranschlag 1932	Veränderte Rechnungsweise als Nebengeschäft ab 1. Januar 1932.	Rech-			
			Yverdon		Biel	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Magazinrechnung.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
13 584 693	13 866 000	I. Lieferungen an die Werkstätte . . . . .	2 734 503	62	1 190 608	10
1 286 401	1 131 500	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .	90 058	76	109 481	95
16 410	17 500	III. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine . . . . .	—	—	395	50
165 441	203 000	IV. Abschreibungen über Werkstättenrechnung . . . . .	29 806	25	49 203	94
13 551 253	13 987 000	V. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1 762 777	74	1 341 999	89
28 604 198	29 205 000	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>4 617 146</b>	<b>37</b>	<b>2 691 689</b>	<b>38</b>
<b>Ausgaben.</b>						
8 435 627	10 235 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten . . . . .	1 133 367	90	500 603	37
1 286 401	1 131 500	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen . . . . .	156 037	55	159 092	21
3 913 673	3 707 500	III. Lieferungen von Werkstätten . . . . .	456 961	05	342 258	90
337 390	270 000	IV. Wiederverwendbares Material . . . . .	36 717	60	31 905	30
14 631 107	13 861 000	V. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	2 834 062	27	1 657 829	60
28 604 198	29 205 000	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>4 617 146</b>	<b>37</b>	<b>2 691 689</b>	<b>38</b>
<b>Werkstättenrechnung.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
30 276 242	31 280 600	I. Lieferungen an Dienststellen . . . . .	4 592 305	85	3 291 003	25
3 913 673	3 707 500	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine . . . . .	465 581	05	293 226	85
376 046	273 800	III. Lieferungen an Werkstätten . . . . .	92 432	50	16 126	75
167 259	164 000	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten . . . . .	9 213	70	6 114	45
786 899	869 200	V. Lieferungen an Dritte . . . . .	104 999	—	35 969	—
1 039 598	1 013 300	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material . . . . .	104 257	65	160 098	70
256 074	118 600	VII. Übrige Einnahmen . . . . .	5 349	45	1 031	15
—	—	VIII. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .	57 312	75	17 926	40
—	450 300	IX. Vortrag vom Vorjahre . . . . .	36 247	28	10 830	10
37 126	84 000	X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge . . . . .	900	—	16 634	25
2 924 608	2 538 300	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten . . . . .	826 384	05	308 661	85
39 777 525	40 499 600	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>6 294 983</b>	<b>28</b>	<b>4 157 622</b>	<b>75</b>

für das Jahr 1932 (Nebengeschäft).

Bilanz 1932										Bemerkungen	
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
2 927 477	40	4 299 956	58	3 915 344	49	502 872	20	15 570 762	39	Übertragung von Reservestücken auf Werkstättrechnung zur Schaffung von Austauschlagern.	
351 076	93	110 606	80	330 526	35	139 378	65	1 131 129	44		
3 416	65	—	—	8 686	05	71	85	12 570	05		
31 700	—	19 230	65	84 115	90	4 000	15	218 056	89		
2 190 702	56	1 751 141	59	2 307 813	24	552 286	36	9 906 721	38		
<b>5 504 373</b>	<b>54</b>	<b>6 180 935</b>	<b>62</b>	<b>6 646 486</b>	<b>03</b>	<b>1 198 609</b>	<b>21</b>	<b>26 839 240</b>	<b>15</b>	Verminderung der Vorräte infolge der Magazinreorganisation, des Preisrückganges und der Schaffung von Austauschlagern.	
1 845 337	22	2 120 876	16	2 695 022	80	281 776	51	8 576 983	96		
260 632	46	261 128	56	253 487	66	40 751	—	1 131 129	44		
930 021	30	260 470	85	920 736	60	375 457	75	3 285 906	45		
138 298	90	48 842	70	33 644	90	4 557	60	293 967	—		
2 330 083	66	3 489 617	35	2 743 594	07	496 066	35	13 551 253	30		
<b>5 504 373</b>	<b>54</b>	<b>6 180 935</b>	<b>62</b>	<b>6 646 486</b>	<b>03</b>	<b>1 198 609</b>	<b>21</b>	<b>26 839 240</b>	<b>15</b>		
6 306 106	40	6 236 975	50	9 440 989	60	1 070 564	10	30 937 944	70		Lieferungen für den Unterhalt d. Rollmaterials Fr. 23 781 790.— Übrige Lieferungen an Dienststellen . . . . . " 7 156 154.70 Total Fr. 30 937 944.70
1 032 859	35	266 231	30	834 678	25	393 329	65	3 285 906	45		
133 842	40	41 286	05	79 384	20	34 599	10	397 671	—		
46 689	30	24 931	50	57 143	45	6 478	65	150 571	05		
565 096	25	14 991	45	197 610	85	5 995	10	924 661	65		
152 402	25	168 543	80	246 430	86	31 473	85	863 207	11		
80 717	75	12 041	20	81 283	85	4 494	25	184 917	65		
53 326	74	41 301	55	71 694	70	15 398	55	256 960	69		
22 150	19	20 150	26	14 270	35	21 404	95	125 053	13		
15 600	—	5 600	—	19 761	05	284	—	58 779	30		
419 832	55	2 013 073	05	1 417 153	10	177 926	60	5 163 031	20		
<b>8 828 623</b>	<b>18</b>	<b>8 845 125</b>	<b>66</b>	<b>12 460 400</b>	<b>26</b>	<b>1 761 948</b>	<b>80</b>	<b>42 348 703</b>	<b>93</b>	Wovon Fr. 248 131.14 aus dem Erneuerungsfonds, Fr. 15.— aus dem Feuer- u. Unfallversicherungsfonds und Fr. 8 814.55 aus dem Unfallrentenfonds.	
										Einschliesslich auf Werkstättrechnung übertragener, in Tilgung begriffener Wert von Fr. 3 221 924.— zur Schaffung von Austauschlagern.	

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1931	Voranschlag 1932		Rech-				
			Yverdon		Biel		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
		<b>Ausgaben.</b>					
<b>17 794 770</b>	<b>18 208 900</b>	<b>I. Personalkosten</b>	<b>2 444 428</b>	<b>45</b>	<b>2 153 946</b>	<b>60</b>	
3 111 361	3 158 900	1. Besoldungen	404 052	95	375 114	25	
12 030 817	12 278 200	2. Löhne	1 654 745	45	1 449 636	55	
113 253	141 600	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	17 303	40	16 605	50	
2 108 638	2 197 900	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	304 428	35	260 745	20	
299 916	292 300	5. Unfallversicherung	41 428	30	34 085	10	
130 785	140 000	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättedienstes	22 470	—	17 760	—	
<b>14 201 473</b>	<b>14 435 660</b>	<b>II. Material- und Energiekosten</b>	<b>2 797 403</b>	<b>07</b>	<b>1 224 571</b>	<b>75</b>	
13 584 693	13 866 000	1. Lieferungen des Magazins	2 734 503	62	1 190 608	10	
54 078	57 060	2. Bureaunkosten	6 361	40	4 438	45	
562 702	512 600	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser	56 533	05	29 525	20	
<b>2 821 311</b>	<b>3 637 890</b>	<b>III. Kapitalkosten</b>	<b>593 033</b>	<b>65</b>	<b>341 260</b>	<b>84</b>	
310 905	919 300	1. Tilgung und Abschreibungen	150 506	25	96 200	94	
—	500 000	a. Tilgung des Anlagekapitals	70 000	—	35 000	—	
145 465	216 300	b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände	50 700	—	11 997	—	
165 440	203 000	c. Abschreibung von Magazinvorräten	29 806	25	49 203	94	
2 510 406	2 718 590	2. Verzinsung zu 5%	417 219	70	232 063	45	
1 802 052	1 777 100	a. des Anlagekapitals	252 526	15	129 654	05	
708 354	941 490	b. des Betriebskapitals	164 693	55	102 409	40	
—	—	3. Einlagen in die Spezialfonds	25 307	70	12 996	45	
—	—	a. Erneuerungsfonds	23 586	70	11 497	75	
—	—	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	1 721	—	1 498	70	
—	—	c. Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—	—	—	
<b>1 423 929</b>	<b>1 202 300</b>	<b>IV. Übrige Kosten</b>	<b>129 746</b>	<b>40</b>	<b>90 065</b>	<b>90</b>	
495 846	273 800	1. Lieferungen und Leistungen von Werkstätten	83 529	20	26 824	15	
226 960	269 000	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	10 235	70	4 119	20	
159 329	180 000	3. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	2 607	80	32 797	85	
541 794	479 500	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	33 373	70	26 324	70	
<b>498 431</b>	<b>163 700</b>	<b>V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre</b>	<b>8 000</b>	<b>—</b>	<b>7 971</b>	<b>—</b>	
<b>2 900 132</b>	<b>2 453 450</b>	<b>VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre</b>	<b>233 285</b>	<b>20</b>	<b>259 729</b>	<b>30</b>	
<b>125 053</b>	<b>381 400</b>	<b>VII. Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>87 524</b>	<b>96</b>	<b>77 379</b>	<b>51</b>	
<b>39 765 099</b>	<b>40 483 300</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>6 293 421</b>	<b>73</b>	<b>4 154 924</b>	<b>90</b>	
		<b>Abschluss.</b>					
<b>39 777 525</b>	<b>40 499 600</b>	Einnahmen	<b>6 294 983</b>	<b>28</b>	<b>4 157 622</b>	<b>75</b>	
<b>39 765 099</b>	<b>40 483 300</b>	Ausgaben	<b>6 293 421</b>	<b>73</b>	<b>4 154 924</b>	<b>90</b>	
<b>12 426</b>	<b>16 300</b>	<b>Reinertrag</b>	<b>1 561</b>	<b>55</b>	<b>2 697</b>	<b>85</b>	

für das Jahr 1932 (Nebengeschäft).

nung 1932										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
4 262 682	10	3 053 736	15	5 332 032	90	815 545	55	18 062 371	75	
812 462	90	539 431	95	929 776	55	136 772	45	3 197 611	05	
2 782 146	35	2 016 347	90	3 585 887	10	552 891	45	12 041 654	80	
44 907	20	23 939	20	32 328	35	6 574	75	141 658	40	
533 455	60	391 414	25	643 346	65	98 888	60	2 232 278	65	
68 720	05	54 562	85	96 104	25	14 168	30	309 068	85	Wovon Fr. 8 814.55 zulasten des Deckungs-
20 990	—	28 040	—	44 590	—	6 250	—	140 100	—	fonds für Unfallrenten.
<b>3 072 643</b>	<b>11</b>	<b>4 375 300</b>	<b>76</b>	<b>4 053 168</b>	<b>51</b>	<b>516 270</b>	<b>66</b>	<b>16 039 357</b>	<b>86</b>	
2 927 477	40	4 299 956	58	3 915 344	49	502 872	20	15 570 762	39	Wovon Fr. 75 581.29 zulasten des Erneuerungsfonds.
12 509	01	9 289	38	16 296	22	2 622	40	51 516	86	
132 656	70	66 054	80	121 527	80	10 776	06	417 078	61	
<b>740 607</b>	<b>99</b>	<b>766 013</b>	<b>20</b>	<b>1 170 634</b>	<b>85</b>	<b>136 407</b>	<b>35</b>	<b>3 747 957</b>	<b>88</b>	
209 420	05	160 730	65	310 442	15	35 324	15	962 624	19	
100 000	—	100 000	—	180 000	—	15 000	—	500 000	—	
77 720	05	41 500	—	46 326	25	16 324	—	244 567	30	Zugunsten des Baukontos, Verwendungen auf Nebengeschäfte
31 700	—	19 230	65	84 115	90	4 000	15	218 056	89	Zu III 1 b. Wovon Fr. 172 549.85 zulasten des Erneuerungsfonds.
508 484	90	562 619	60	816 544	50	96 428	90	2 633 361	05	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung
346 003	45	355 996	—	621 760	80	59 354	95	1 765 295	40	Das verzinste Betriebskapital beträgt
162 481	45	206 623	60	194 783	70	37 073	95	868 065	65	Fr. 17 361 300 und setzt sich zusammen aus
22 703	04	42 662	95	43 648	20	4 654	30	151 972	64	„ 12 641 900 für Magazinverträge und aus
19 942	05	18 561	50	35 667	10	4 610	60	113 865	70	„ 4 719 400 für übriges Betriebskapital.
1 201	99	7 089	45	7 981	10	43	70	19 535	94	Unmittelbare Gutschrift an die Spezialfonds
1 559	—	17 012	—	—	—	—	—	18 571	—	
<b>283 383</b>	<b>61</b>	<b>223 550</b>	<b>52</b>	<b>334 708</b>	<b>05</b>	<b>57 059</b>	<b>65</b>	<b>1 118 514</b>	<b>13</b>	
65 115	45	63 986	35	140 960	65	19 145	35	399 561	15	
39 115	86	21 018	50	24 493	10	12 208	15	111 190	51	
8 895	80	72 121	70	40 367	05	1 861	80	158 652	—	
170 256	50	66 423	97	128 887	25	23 844	35	449 110	47	Wovon Fr. 15.— zulasten des Feuer- und Unfallversicherungs fonds.
18 760	—	1 700	—	—	—	694	60	37 125	60	
<b>369 390</b>	<b>75</b>	<b>389 729</b>	<b>20</b>	<b>1 484 123</b>	<b>15</b>	<b>188 350</b>	<b>30</b>	<b>2 924 607</b>	<b>90</b>	
75 642	47	34 445	98	81 311	30	47 425	99	403 730	21	Überschuss der Altmaterialrechnung
8 823 110	03	8 844 475	81	12 455 978	76	1 761 754	10	42 333 665	33	Fr. 299 627. 62 zuviel gedeckte Selbstkosten „ 104 102. 59 Total Fr. 403 730. 21
8 828 623	18	8 845 125	66	12 460 400	26	1 761 948	80	42 348 703	93	
8 823 110	03	8 844 475	81	12 455 978	76	1 761 754	10	42 333 665	33	
<b>5 513</b>	<b>15</b>	<b>649</b>	<b>85</b>	<b>4 421</b>	<b>50</b>	<b>194</b>	<b>70</b>	<b>15 038</b>	<b>60</b>	Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Lieferungen an Dritte. Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.

## Rechnung über den Schiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1932 (Nebengeschäft).

Rechnung 1931	Voranschlag 1932			Rechnung 1932	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
196 418	260 000	<b>Einnahmen.</b>		189 032	16
582 111	603 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .		396 209	60
11 312	15 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .		8 638	45
680	1 000	1. Vom Gepäck . . . . .		1 007	80
570 119	587 000	2. Von Tieren . . . . .		386 563	35
2 600	2 600	3. Von Gütern . . . . .		2 600	—
781 129	865 600	III. Aus dem Postverkehr . . . . .		2 600	—
5 021	6 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>		587 841	76
4 676	6 000	IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .		7 997	70
345	—	1. Pacht- und Mietzinse . . . . .		7 997	70
786 150	871 600	2. Ertrag der Werfte Romanshorn (Ab 1932 zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung)		—	—
		<b>Total der Betriebseinnahmen</b>		595 839	46
		<b>Ausgaben.</b>			
441 025	441 700	I. Personalkosten . . . . .		415 322	55
42 947	43 700	A. Verwaltungspersonal . . . . .		42 947	95
39 019	39 700	1. Besoldungen . . . . .		40 113	45
3 928	4 000	2. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		2 834	50
398 078	398 000	B. Schiffs- und Hafenspersonal . . . . .		372 374	60
245 736	255 200	1. Besoldungen . . . . .		252 802	95
68 623	65 000	2. Tagelöhne . . . . .		41 677	75
12 354	6 400	3. Dienstkleider . . . . .		8 424	90
52 317	50 000	4. Nebenbezüge . . . . .		49 809	20
28	50	5. Vergütung für Nachtdienst . . . . .		391	80
15 279	15 250	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen		15 307	80
—	—	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto . . . . .		—	—
3 741	6 100	8. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . . . . .		3 960	20
354 125	324 800	II. Sonstige Ausgaben . . . . .		520 116	50
131 617	132 600	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		99 349	50
129 243	99 700	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .		164 749	57
24 559	22 700	3. Unterhalt der Hafenanlagen . . . . .		17 183	48
8 355	7 500	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars		6 531	33
1 774	2 100	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		1 598	25
54 371	56 500	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .		57 564	55
4 206	3 700	7. Verschiedenes (inbegriffen Entschädigung für Fahrleistungen anderer Verwaltungen) . . . . .		173 139	82
46 304	51 800	III. Verzinsung des Anlagekapitals zu 5% (zugunsten der Gewinn- und Verlust- rechnung) . . . . .		55 175	85
51 098	51 800	IV. Tilgung des Anlagekapitals, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen der Schiffe		* 55 175	85
892 552	870 100	<b>Total der Ausgaben</b>		1 045 790	75
		* Abschreibung zugunsten des Kontos der Ver- wendungen auf Nebengeschäfte . . . . .	Fr. 51 000. —		
		Für Hauptreparaturen der Schiffe . . . . .	" 4 175. 85		
			Fr. 55 175. 85		
		<b>Abschluss.</b>			
786 150	871 600	Einnahmen . . . . .		595 839	46
892 552	870 100	Ausgaben . . . . .		1 045 790	75
— 106 402	+ 1 500	<b>Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben</b>		— 449 951	29

(Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.)

## Rechnung der Werfte Romanshorn für das Jahr 1932 (Nebengeschäft).

Rechnung 1931	Voranschlag 1932			Rechnung 1932	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
166 695	195 000			143 101	25
—	—			1 240	90
131 866	105 000			121 756	34
<b>298 561</b>	<b>300 000</b>			<b>266 098</b>	<b>49</b>
179 650	197 000			134 232	84
—	—			—	—
118 911	103 000			131 865	65
<b>298 561</b>	<b>300 000</b>			<b>266 098</b>	<b>49</b>
424 279	495 900	<b>A. Magazinrechnung.</b>			
8 465	2 000	<b>Einnahmen.</b>			
922	800	I. Lieferungen an die Werfte . . . . .		438 418	80
5 272	5 000	II. Abschreibungen über Werfterechnung . . . . .		9 447	80
2 975	4 000	III. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .		—	—
17 020	17 000			8 736	50
—	—			13 159	50
—	—			10 925	65
—	2 000			497	50
17 622	2 000			2 960	90
<b>476 555</b>	<b>528 700</b>			926	35
		<b>Total der Einnahmen</b>		<b>485 073</b>	<b>—</b>
218 495	251 400	<b>B. Werfterechnung.</b>			
130 700	130 000	<b>Einnahmen.</b>			
28 532	54 000	I. Lieferungen an Dienststellen . . . . .		438 418	80
4 553	7 000	II. Lieferungen an das Werftmagazin . . . . .		9 447	80
28 851	33 800	III. Lieferungen auf Baurechnung der Werfte . . . . .		—	—
4 859	5 600	IV. Lieferungen an Dritte . . . . .		8 736	50
21 000	21 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material . . . . .		13 159	50
<b>176 313</b>	<b>204 700</b>	VI. Übrige Einnahmen . . . . .		10 925	65
166 695	195 000	VII. Entnahmen aus den Spezialfonds . . . . .		497	50
363	500	VIII. Vortrag vom Vorjahre (Überschuss der Altmaterialrechnung) . . . . .		2 960	90
9 255	9 200	IX. Altmaterial der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge		—	—
<b>48 953</b>	<b>44 300</b>	X. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten . . . . .		926	35
19 808	16 600			<b>485 073</b>	<b>—</b>
14 040	13 600	<b>Total der Einnahmen</b>			
5 768	3 000	<b>Ausgaben.</b>			
29 145	27 700	I. Personalkosten . . . . .		250 944	80
23 401	22 700	1. Besoldungen . . . . .		133 272	80
5 744	5 000	2. Löhne . . . . .		54 854	05
—	—	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Ver-		4 573	25
—	—	schiedenes . . . . .		33 432	40
—	—	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .		3 812	30
—	—	5. Unfallversicherung . . . . .		21 000	—
—	—	6. Personalkosten der Leitung des Schiffsdienstes . . . . .		21 000	—
<b>29 435</b>	<b>22 000</b>	II. Material- und Energiekosten . . . . .		151 682	05
6 146	7 000	1. Lieferungen des Magazins . . . . .		143 101	25
23 289	15 000	2. Bureauekosten . . . . .		341	70
—	—	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas und Wasser . . . . .		8 239	10
53	2 000	III. Kapitalkosten . . . . .		49 783	35
2 961	3 800	1. Tilgung und Abschreibungen . . . . .		16 184	70
<b>476 210</b>	<b>528 200</b>	a. Tilgung des Anlagekapitals . . . . .		* 13 740	15
		b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände . . . . .		* 1 203	65
		c. Abschreibung von Magazinvorräten . . . . .		1 240	90
		2. Verzinsung zu 5% (zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung) . . . . .		32 150	05
		a. des Anlagekapitals . . . . .		22 900	25
		b. des Betriebskapitals . . . . .		9 249	80
		3. Einlagen in die Spezialfonds (unmittelbare Gutschrift an die Fonds) . . . . .		1 448	60
		a. Erneuerungsfonds . . . . .		1 184	85
		b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .		263	75
		c. Deckungsfonds für Unfallrenten . . . . .		—	—
		IV. Übrige Kosten . . . . .		10 963	60
		1. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen . . . . .		4 935	70
		2. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge . . . . .		2 341	55
		3. Lieferungen und Leistungen von Dritten . . . . .		3 686	35
		V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vor-		—	—
		jahre . . . . .			
		VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre . . . . .		17 621	50
		VII. Vortrag auf neue Rechnung (Überschuss der Altmaterialrechnung) . . . . .		3 582	35
		<b>Total der Ausgaben</b>		<b>484 577</b>	<b>65</b>
		* Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.			
<b>476 555</b>	<b>528 700</b>	<b>Abschluss.</b>			
<b>476 210</b>	<b>528 200</b>	Einnahmen . . . . .		485 073	—
<b>345</b>	<b>500</b>	Ausgaben . . . . .		484 577	65
		<b>Reinertrag</b>		<b>495</b>	<b>35</b>
		(Dieser Reinertrag ist der Gewinn- und Verlustrechnung gutgeschrieben.)			

## Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1931		Einnahmen.	Rechnung 1932	
Fr.			Fr.	Rp.
<b>373 500 000</b>	<b>Kapitaleinzahlungen</b> . . . . .	<b>141 900 000</b>	—	
350 000 000	Ausgabe der Anleihe S. B. B. von 1931 4% . . . . .	—	—	
—	Ausgabe der Anleihe S. B. B. von 1932 3½% . . . . .	125 000 000	—	
23 500 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B. . . . .	16 900 000	—	
<b>10 174 550</b>	<b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag</b> . . . . .	<b>16 072 092</b>	<b>46</b>	
4 778 232	a. Tilgung von Schuldkapital . . . . .	4 953 227	91	
1 437 643	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen . . . . .	2 186 056	30	
3 958 675	c. Tilgung von Anleihenkosten . . . . .	8 932 808	25	
<b>257 956 975</b>	<b>Erlöse und Rückerstattungen</b> . . . . .	<b>54 578 035</b>	<b>04</b>	
415 395	I. Allgemeine Kosten . . . . .	600 663	05	
8 329 547	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	9 490 766	61	
4 471 582	III. Rollmaterial . . . . .	4 276 163	50	
1 147 184	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	185 049	25	
238 782 050	V. Hilfsbetriebe . . . . .	36 874 136	93	
4 811 217	Nebengeschäfte . . . . .	3 151 255	70	
<b>-137 025 624</b>	<b>Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto</b> . . . . .	<b>23 154 739</b>	<b>26</b>	
5 310 846	I. Allgemeine Kosten . . . . .	2 012 522	89	
51 262 952	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	31 283 129	10	
39 712 703	III. Rollmaterial . . . . .	25 349 609	50	
612 080	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	1 363 642	30	
<b>-233 924 205</b>	V. Hilfsbetriebe . . . . .	<b>-36 854 164</b>	<b>53</b>	
<b>50 427 779</b>	<b>Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital</b> . . . . .	<b>62 135 013</b>	<b>83</b>	
<b>555 033 680</b>		<b>297 839 880</b>	<b>59</b>	

## im Anlagekapital für das Jahr 1932.

Rechnung 1931	<b>Ausgaben.</b>		Rechnung 1932	
Fr.			Fr.	Rp.
72 335 835	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr . . . . .		50 427 778	62
272 174 892	Rückzahlung von Kapitalien . . . . .		96 218 760	96
	<b>Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:</b>			
1 055 000	vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 1 097 000. --		
295 000	vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 305 000. --		
240 000	vom 1. Juni 1894 . . . . .	» 250 000. --		
240 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . .	» 250 000. --	1 902 000	—
	<b>Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>			
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 133 000. --		
67 000	vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 67 000. --	200 000	—
	<b>Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:</b>			
273 350	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 281 050. --		
85 000	Jougne-Eclépens . . . . .	» 87 000. --	368 050	—
1 070 000	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895 . . . . .		1 110 000	—
	<b>Anleihen der S. B. B.:</b>			
7 000 000	3½ % von 1899/1902 . . . . .	Fr. 7 200 000. --		
2 290 000	3 % différé von 1903 . . . . .	» 2 355 000. --		
900 000	3½ % von 1910 . . . . .	» 1 000 000. --		
800 000	4 % von 1912 . . . . .	» 800 000. --		
600 000	4 % von 1914 . . . . .	» 600 000. --		
210 000 000	6 % von 1921 . . . . .	» —		
—	3½ % von 1923 . . . . .	» 75 000 000. --		
42 000 000	4½ % von 1926 . . . . .	» —		
4 950 000	Depotscheine der S. B. B. . . . .	» 5 500 000. --		
176 542	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine . . . . .	» 183 710. 96	92 638 710	96
2 310 586	Rückrechnung aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital“ zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ der Betreffnisse der Werkstätten an der gesetz- lichen Tilgung von 1902—1931, infolge der veränderten Rechnungsweise für die Werk- stätten ab 1932 . . . . .		1 280 765	—
- 43 869 875	<b>Ausgaben auf Baukonto . . . . .</b>		<b>96 234 038</b>	<b>46</b>
93 155 749	Bauausgaben . . . . .		73 079 299	20
-137 025 624	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		23 154 739	26
244 983 608	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>		<b>39 865 952</b>	<b>95</b>
7 098 634	<b>Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>		<b>13 812 584</b>	<b>60</b>
1 437 643	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .		2 186 056	30
5 660 991	Emissionskosten von Anleihen . . . . .		5 410 646	—
—	Kriegsdefizit . . . . .		6 215 882	30
555 033 680			297 839 880	59
	<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1932.</b>			
	Schwebende Schulden . . . . .	Fr. 127 909 375. 57		
	Spezialfonds . . . . .	» 141 150 798. 35	Fr. 269 060 173. 92	
	abzüglich:			
	Wertbestände und Guthaben . . . . .	Fr. 153 244 178. 09		
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	» 53 680 982. --	» 206 925 160. 09	
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .	Fr. 62 135 013. 83		

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1932.

Rechnung 1931		Einnahmen.	Rechnung 1932	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		<b>Versicherung, Art. 3 (1).</b>		
		<b>I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1931 vorhandenen Verpflichtungen . . . . .</b>		
623 770 984	78	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	645 950 857	77
274 317 819	55	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive . . . . .	283 077 022	72
818 390	65	3. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	805 387	64
310 924 667	43	a. an Invalide (inklusive Fr. 469 181. 40 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	322 704 489	34
235 897 651	96	b. » Witwen . . . . .	244 785 444	23
71 109 365	88	c. » Waisen . . . . .	74 211 230	09
3 917 649	59	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter . . . . .	3 707 815	02
37 710 107	15		39 363 958	07
		<b>II. Ordentliche Einnahmen . . . . .</b>	50 133 075	85
49 080 027	35	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a . . . . .	33 892 046	10
32 683 994	70	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67 . . . . .	69 144	30
34 395	15	3. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b . . . . .	2 354 015	50
2 886 162	25	4. Zinsen . . . . .	13 734 947	85
13 355 905	20	5. Kursgewinne . . . . .	82 922	10
119 570	05			
3 753 731	75	<b>III. Ausserordentliche Einnahmen . . . . .</b>	4 285 196	35
3 506 930	85	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 965 543. 40 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet) . . . . .	3 966 147	45
23 066	—	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906, Haftpflichtfälle)	6 500	—
223 734	90	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59 . . . . .	312 548	90
9 904 824	02	<b>IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1932 . . . . .</b>	17 100 528	35
		<b>Spareinlagen, Art. 53.</b>		
1 090 117	51	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen . . . . .	1 236 277	81
654 414	91	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a . . . . .	854 741	21
361 282	50	3. Nachzahlungen, Art. 8 . . . . .	304 499	05
1 079	80	4. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b . . . . .	390	80
43 019	50	6. Zinsen . . . . .	41 163	30
30 320	80		35 483	45
		<b>Unterstützungsfonds, Art. 52.</b>		
839 588	54	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds . . . . .	974 097	15
583 565	84	2. Bussen, Art. 51, lit. a . . . . .	718 508	69
8 179	—	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b . . . . .	7 397	95
42 648	50	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c . . . . .	43 634	76
1 892	65	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 <sup>3</sup> . . . . .	1 344	55
170 149	65	6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53 . . . . .	169 532	40
1 127	40	7. Zinsen . . . . .	377	80
32 025	50		33 301	—
688 439 273	95		719 680 033	28

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1932.

### Erläuterungen.

#### Einnahmen.

**Zu I, 1.** Für die am 1. Januar 1932 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben . . . . .	Fr. 577 047 961. 90	(Fr. 571 126 683. 77)
abzüglich " " " Einnahmen . . . . .	" 293 970 939. 18	( „ 296 808 864. 22)
somit beträgt die Beitragsreserve	<u>Fr. 283 077 022. 72</u>	<u>(Fr. 274 317 819. 55)</u>

**Zu II, 1—3.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i> . . . . .	24 386 465. 30	9 505 580. 80	33 892 046. 10
2. Nachzahlungen, Art. 4; 5, 8 und 67 . . . . .	40 361. 25	28 783. 05	69 144. 30
3. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i> . . . . .	1 246 188. 85	1 107 826. 65	2 354 015. 50
	<u>25 673 015. 40</u>	<u>10 642 190. 50</u>	<u>36 315 205. 90</u>

**Zu II, 5.** Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

**Zu III, 1.** Fr. 3 258 071. 40 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 1 673 619. 45 gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5%ige Ertragsgarantie der Wertbestände).

**Zu Spareinlagen, 2—4.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i> . . . . .	210 520. 35	93 978. 70	304 499. 05
3. Nachzahlungen, Art. 8 . . . . .	— . —	390. 80	390. 80
4. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i> . . . . .	20 581. 65	20 581. 65	41 163. 30
	<u>231 102. —</u>	<u>114 951. 15</u>	<u>346 053. 15</u>

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1932.

Rechnung 1931		Ausgaben.	Rechnung 1932	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		<b>Versicherung, Art. 3 (1).</b>		
40 114 242	63	<b>I. Pensionen und Unterstützungen . . . . .</b>	42 068 538	05
743 391	95	1. Krankengelder, Art. 42 . . . . .	683 555	40
26 926	—	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen) . . . . .	18 112	75
8 982	75	a. an Invalide, Art. 40 . . . . .	10 456	50
17 943	25	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41 . . . . .	7 656	25
39 228 570	73	3. Pensionen . . . . .	41 222 018	—
30 097 697	63	a. an Invalide, Art. 26 . . . . .	31 696 655	85
8 075 636	15	b. » Witwen, Art. 31 . . . . .	8 504 453	55
791 634	40	c. » Waisen, Art. 35 . . . . .	763 333	—
152 885	60	d. » Doppelwaisen, Art. 36 . . . . .	129 297	60
111 216	95	e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 <sup>1</sup> und 36 <sup>3</sup> . . . . .	128 278	—
65 573	95	4. Unterstützungen . . . . .	96 211	90
42 289	30	a. nach Art. 44 der Statuten . . . . .	72 644	—
23 284	65	b. » » 56 des Beamtengesetzes . . . . .	23 567	90
49 780	—	5. Sterbegelder, Art. 69 . . . . .	48 640	—
481 732	35	<b>II. Rückkauf . . . . .</b>	405 481	45
352 780	45	1. der Aktivenversicherung . . . . .	333 742	15
151 427	50	a. nach Art. 7 . . . . .	134 542	30
13	05	b. » » 10 <sup>2</sup> . . . . .	28	50
201 339	90	c. » » 12 <sup>2</sup> . . . . .	199 171	35
78 951	90	2. Leibrenten, Art. 33 . . . . .	71 739	30
—	—	<b>III. Übertritte zur Bodensee-Toggenburg-Bahn . . . . .</b>	10 079	40
12 785	15	<b>IV. Kursverluste . . . . .</b>	54 980	—
645 950 857	77	<b>V. Wert der am 31. Dezember 1932 vorhandenen Verpflichtungen . . . . .</b>	674 930 579	42
283 077 022	72	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	268 136 106	24
805 387	64	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive . . . . .	762 787	65
322 704 489	34	3. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	360 607 402	79
244 785 444	23	a. an Invalide (inkl. Fr. 520 147.75 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	279 961 523	36
74 211 230	09	b. » Witwen . . . . .	77 104 487	70
3 707 815	02	c. » Waisen . . . . .	3 541 391	73
39 363 958	07	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter . . . . .	45 424 282	74
1 090 117	51	<b>Spareinlagen, Art. 53.</b>	1 236 277	81
9 901	50	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55 <sup>1</sup> . . . . .	19 123	40
598	25	2. " " " " Tod, Art. 55 <sup>2</sup> u. 56 <sup>2</sup> . . . . .	1 430	30
—	—	3. " " " " Invalidität Art. 55 <sup>1</sup> u. 56 <sup>1</sup> . . . . .	2 095	50
14	25	4. " " " " Art. 10 <sup>2</sup> . . . . .	—	—
223 734	90	5. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 <sup>1</sup> . . . . .	312 548	90
1 127	40	6. " " den Unterstützungsfonds, Art. 52 . . . . .	377	80
854 741	21	7. Spareinlagen am 31. Dezember 1932 . . . . .	900 701	91
839 588	54	<b>Unterstützungsfonds, Art. 52.</b>	974 097	15
121 079	85	1. Unterstützungen, Art. 43 . . . . .	109 474	15
—	—	2. Überweisung an den Sanatoriumsfonds S. B. B. . . . .	100 000	—
—	—	3. " " " " Hilfsfonds für pensionierte Invalide . . . . .	10 000	—
718 508	69	4. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1932 . . . . .	754 623	—
688 439 273	95		719 680 033	28

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1932.

**Erläuterungen.**

**Ausgaben.**

**Zu IV.** Minderkotierung von Wertschriften.

**Zu V, 1.** Für die am 31. Dezember 1932 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 559 962 079. 70
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 291 825 973. 46
	· somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 268 136 106. 24</u>

**Zu Spareinlagen, 6.** Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen bei Tod.

## Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1932.

Bilanz 1931			Bilanz 1932	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		<b>Aktiven.</b>		
315 168 657	13	<b>I. Wertbestände</b> . . . . .	327 156 137	59
309 932 075	—	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .	321 718 853	—
5 236 582	13	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) . . . . .	5 437 284	59
68 012	65	<b>II. Nicht verfallene Aktivzinsen</b> . . . . .	41 800	50
332 287 437	89	<b>III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1932</b> . . . . .	349 387 966	24
647 524 107	67		676 585 904	33
		<b>Passiven.</b>		
645 950 857	77	<b>I. Erforderliches Deckungskapital</b> . . . . .	674 930 579	42
283 077 022	72	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	268 136 106	24
805 387	64	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive . . . . .	762 787	65
322 704 489	34	3. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	360 607 402	79
244 785 444	23	a. an Invalide (inklusive Fr. 520 147.75 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	279 961 523	36
74 211 230	09	b. » Witwen . . . . .	77 104 487	70
3 707 815	02	c. » Waisen . . . . .	3 541 391	73
39 363 958	07	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden) . . . . .	45 424 282	74
854 741	21	<b>II. Spareinlagen, Art. 53</b> . . . . .	900 701	91
718 508	69	<b>III. Unterstützungsfonds, Art. 52</b> . . . . .	754 623	—
647 524 107	67		676 585 904	33

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1932.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen.</b>					
4 1/2 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	254 885 000	—	100	254 885 000	—
4 1/2 % Berner Oberland-Bahnen A.-G. von 1930 . . . . .	30 000	—	70	21 000	—
4 1/2 % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G., I. Hyp. von 1931 . . . . .	126 000	—	100	126 000	—
4 1/2 % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp. von 1931 . . . . .	151 000	—	95	143 450	—
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896 . . . . .	5 500	—	92	5 060	—
4 1/4 % Dampfschiffes. Neuenburger- und Murtensee von 1911 . . . . .	18 000	—	100	18 000	—
5 1/2 % Dampfschiffes. des Vierwaldstättersees von 1926 . . . . .	50 000	—	90	45 000	—
4 1/2 % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp. von 1931 . . . . .	17 000	—	95	16 150	—
4 1/2 % Jungfraubahn-Gesellschaft, I. Hyp. (Burglauenen) von 1930 . . . . .	30 000	—	95	28 500	—
5 % Montreux-Berner Oberland-Bahn-Gesellschaft von 1930 . . . . .	60 000	—	50	30 000	—
<b>Total</b>				<b>255 318 160</b>	
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Kanton Bern von 1895 . . . . .	125 000	—	96	120 000	—
3 1/2 % » Neuenburg von 1894 . . . . .	3 000	—	97	2 910	—
3 1/2 % » » 1898 . . . . .	5 000	—	97	4 850	—
3 1/2 % » Tessin von 1893 (Consol.) . . . . .	4 000	—	96	3 840	—
4 % » » (Consol.) . . . . .	21 500	—	100	21 500	—
4 % » » von 1924 (Consol.) . . . . .	7 000	—	100	7 000	—
<b>Total</b>				<b>160 100</b>	
<b>III. Städte- und Gemeindeobligationen.</b>					
4 % Stadt Bellinzona von 1901 . . . . .	20 500	—	100	20 500	—
3,6 % Gemeinde Boudry von 1898 . . . . .	1 000	—	91	910	—
4 % » Brot-Dessous » 1906 . . . . .	8 500	—	96	8 160	—
3 3/4 % » Cernier » 1894 . . . . .	1 000	—	98	980	—
3 3/4 % » » » 1904 . . . . .	1 500	—	98	1 470	—
4 % » » » 1906 . . . . .	7 500	—	97	7 275	—
4 % » » » 1912 . . . . .	4 500	—	97	4 365	—
4 % » Coffrane von 1909 . . . . .	1 000	—	96	960	—
4 % » Colombier » 1909 . . . . .	18 500	—	97	17 945	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1909 . . . . .	3 000	—	99	2 970	—
4 % » Cortailod von 1909 . . . . .	8 000	—	99	7 920	—
3 1/2 % » Dombresson » 1895 . . . . .	2 500	—	96	2 400	—
4 % » Fleurier » 1901 . . . . .	12 000	—	97	11 640	—
3 3/4 % » Fontaines » 1895 . . . . .	5 000	—	96	4 800	—
3 3/4 % » » » 1902 . . . . .	5 500	—	95	5 225	—
3 3/4 % » Geneveys s. Coffrane von 1895 . . . . .	5 000	—	95	4 750	—
3 3/4 % » La Chaux-de-Fonds » 1892 . . . . .	26 000	—	90	23 400	—
4 % » » » 1899 . . . . .	11 000	—	97	10 670	—
3 3/4 % » » » 1905 . . . . .	10 000	—	90	9 000	—
4 % » » » 1908 . . . . .	22 000	—	97	21 340	—
4 % » » » 1931 . . . . .	77 000	—	97	74 690	—
3 1/2 % » Landeron-Combes » 1897 . . . . .	1 000	—	93	930	—
3 1/2 % » Le Locle » 1898 . . . . .	5 000	—	94	4 700	—
4 % » » » 1899 . . . . .	11 000	—	96	10 560	—
4 % » » » 1909 . . . . .	14 000	—	96	13 440	—
4 % » Les Bayards » 1906 . . . . .	5 000	—	98	4 900	—
3 1/2 % » Môtiers-Travers » 1896 . . . . .	500	—	94	470	—
4 % » » » 1901 . . . . .	4 500	—	97	4 365	—
3 1/2 % Stadt Neuenburg von 1888 . . . . .	18 000	—	96	17 280	—
3 1/2 % » » » 1893 . . . . .	87 000	—	94	81 780	—
3 1/2 % » » » 1905 . . . . .	17 000	—	96	16 320	—
3 1/2 % Gemeinde Peseux von 1903 . . . . .	11 500	—	93	10 695	—
3 3/4 % » St. Aubin-Sauges von 1894 . . . . .	500	—	95	475	—
3 3/4 % » Travers von 1894 . . . . .	5 000	—	95	4 750	—
<b>Übertrag</b>				<b>412 035</b>	



## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1932.

Rechnung 1931		Einnahmen.	Rechnung 1932	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
1 589 412	15	<i>I. Versicherungsklasse a</i> . . . . .	1 502 290	15
347 286	85	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .	232 158	90
895 621	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .	1 040 227	50
23 956	15	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .	23 064	35
107 508	30	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 . . . . .	103 674	50
81 451	25	5. Bundesbeitrag . . . . .	84 404	15
40	—	6. » für Gebirgszuschläge . . . . .	50	—
5 334	05	7. » ausserordentlicher . . . . .	5 297	90
3 780	55	8. Kantons- und Gemeindebeiträge . . . . .	4 529	70
9 306	05	9. Zinsen . . . . .	8 883	15
115 127	95	10. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6 . . . . .	—	—
<b>7 254</b>	<b>85</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i> . . . . .	<b>7 585</b>	<b>35</b>
6 891	40	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .	7 243	85
70	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .	75	—
16	45	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .	12	30
277	—	4. Zinsen . . . . .	254	20
<b>7 972</b>	<b>75</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i> . . . . .	<b>12 850</b>	<b>10</b>
—	—	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) . . . . .	645	90
6 773	45	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder . . . . .	7 384	40
20	25	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge . . . . .	15	25
568	90	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39 . . . . .	567	25
548	75	5. Bundesbeitrag . . . . .	595	85
35	95	6. » ausserordentlicher . . . . .	37	40
25	45	7. Kantons- und Gemeindebeiträge . . . . .	32	—
—	—	8. Deckung des Defizites aus den Zinsen des Spezialfonds . . . . .	3 572	05
<b>124 820</b>	<b>45</b>	<i>IV. Spezialfonds</i> . . . . .	<b>129 217</b>	<b>80</b>
119 909	95	1. Vom Vorjahre übernommen . . . . .	124 820	45
49	80	2. Ordnungsbussen . . . . .	28	60
62	40	3. Geschenke, Legate usw. . . . .	—	—
4 798	30	4. Zinsen . . . . .	4 368	75
<b>1 729 460</b>	<b>20</b>		<b>1 651 943</b>	<b>40</b>

**Zu I, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. 50.

**Zu I, 5 und III, 5.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1931 und einer Vorauszahlung pro 1932.

**Zu I, 6.** Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1931 und aus einer Vorauszahlung pro 1932.

**Zu I, 7 und III, 6.** Bundesbeschluss vom 21. Juni 1932.

**Zu II, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1. 25.

**Zu III, 2.** Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. 50.

**Zu IV.** Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1932.

Rechnung 1931		Ausgaben.	Rechnung 1932	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>1 589 412</b>	<b>15</b>	<i>I. Versicherungsklasse a</i> . . . . .	<b>1 502 290</b>	<b>15</b>
734 764	05	1. Arztkosten . . . . .	680 070	85
202 418	90	2. Arzneikosten . . . . .	177 630	30
12 130	50	3. Sonstige Heilmittel . . . . .	11 260	40
199 030	30	4. Zahnersatz . . . . .	192 921	30
176 340	—	5. Kosten in Heilanstalten . . . . .	171 273	20
66 503	30	<i>a)</i> Anstaltsbehandlung . . . . .	74 245	90
2 611	95	<i>b)</i> Transportkosten . . . . .	2 358	70
107 224	75	<i>c)</i> Spitalverpflegung . . . . .	94 668	60
31 499	50	6. Rekonvaleszentenunterstützungen . . . . .	32 636	50
320	—	7. Stillgelder . . . . .	200	—
750	—	8. Entbindungskosten . . . . .	375	—
232 158	90	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) . . . . .	235 922	60
<b>7 254</b>	<b>85</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i> . . . . .	<b>7 585</b>	<b>35</b>
11	—	1. Krankengeld . . . . .	27	60
7 243	85	2. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) . . . . .	7 557	75
<b>7 972</b>	<b>75</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i> . . . . .	<b>12 850</b>	<b>10</b>
1 666	70	1. Krankengeld . . . . .	4 595	55
2 295	55	2. Arztkosten . . . . .	3 215	95
341	10	3. Arzneikosten . . . . .	566	85
23	25	4. Sonstige Heilmittel . . . . .	11	—
2 779	20	5. Zahnersatz . . . . .	2 647	70
161	55	6. Kosten in Heilanstalten . . . . .	1 229	—
56	55	<i>a)</i> Anstaltsbehandlung . . . . .	617	30
—	—	<i>b)</i> Transportkosten . . . . .	11	—
105	—	<i>c)</i> Spitalverpflegung . . . . .	600	70
—	—	7. Rekonvaleszentenunterstützungen . . . . .	527	—
20	—	8. Stillgelder . . . . .	—	—
25	—	9. Entbindungskosten . . . . .	25	—
14	50	10. Passivzinsen . . . . .	32	05
645	90	11. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) . . . . .	—	—
<b>124 820</b>	<b>45</b>	<i>IV. Spezialfonds</i> . . . . .	<b>129 217</b>	<b>80</b>
—	—	1. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder . . . . .	229	50
—	—	2. Zinsen (Entnahme zur Deckung des Defizites der Versicherungsklasse <i>c</i> ) . . . . .	3 572	05
124 820	45	3. Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	125 416	25
<b>1 729 460</b>	<b>20</b>		<b>1 651 943</b>	<b>40</b>

Rechnung 1931		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1932.	Rechnung 1932	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>364 869</b>	<b>10</b>	<b>Aktiven.</b>		
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) . . . . .	<b>368 896</b>	<b>60</b>
		<b>Passiven.</b>		
		Reserven:		
232 158	90	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse <i>a</i> . . . . .	235 922	60
7 243	85	2.       »       »       » <i>b</i> . . . . .	7 557	75
645	90	3.       »       »       » <i>c</i> . . . . .	—	—
124 820	45	4. Spezialfonds       »       » <i>c</i> . . . . .	125 416	25
<b>364 869</b>	<b>10</b>		<b>368 896</b>	<b>60</b>

**Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1932 nach administrativen Einheiten.**

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1932								Fehlbetrag (-), bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen
		Zahl der Erkrankungsfälle	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Kosten für Zahnersatz	Gesamtkosten	Gesamteinnahmen ohne Zinsen		
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>										
1. Yverdon . . . . .	487.5	557	13 553.50	5 267.70	3 625.—	3 886.90	26 333.10	24 640.50	-	1 692.60
2. Biel . . . . .	381	300	9 191.50	2 454.10	2 557.65	3 594.70	17 797.95	19 285.75	+	1 487.80
3. Olten . . . . .	756	923	15 136.50	5 564.05	5 305.55	6 168.40	32 174.50	37 902.90	+	5 728.40
4. Bellinzona . . . . .	599	813	17 391.80	7 238.90	9 870.35	4 239.80	38 740.85	30 634.95	-	8 105.90
5. Zürich . . . . .	867.5	767	28 488.75	5 778.—	5 563.10	9 087.15	48 917.—	45 593.—	-	3 324.—
6. Chur . . . . .	133.5	187	2 532.75	823.80	1 059.10	612.10	5 027.75	6 638.25	+	1 610.50
	3 224.5	3 547	86 294.80	27 126.55	27 980.75	27 589.05	168 991.15	164 695.35	-	4 295.80
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>										
1. Lausanne . . . . .	8 449.5	6 539	277 742.—	68 957.35	68 571.80	63 988.45	479 259.60	433 492.65	-	45 766.95
2. Luzern . . . . .	6 785	4 761	150 277.05	47 787.35	58 687.05	50 025.10	306 776.55	340 990.95	+	34 214.40
3. Zürich . . . . .	6 328.5	3 968	165 757.—	45 019.45	48 670.10	51 318.70	310 765.25	321 494.15	+	10 728.90
	21 563	15 268	593 776.05	161 764.15	175 928.95	165 332.25	1 096 801.40	1 095 977.75	-	823.65

Kassen	Auf einen Versicherten kommen							Auf einen Erkrankungsfall entfallen				
	Erkrankungsfälle	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Kosten für Zahnersatz	Gesamtkosten	Gesamteinnahmen ohne Zinsen	Fehlbetrag (-), bzw. Ueberschuss (+) ohne Berücksicht. der Zinsen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-,Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>												
1. Yverdon . . . . .	1.14	27.80	10.81	7.44	7.97	54.02	50.54	- 3.48	24.33	9.46	6.51	40.30
2. Biel . . . . .	0.79	24.12	6.44	6.71	9.44	46.71	50.62	+ 3.91	30.64	8.18	8.52	47.34
3. Olten . . . . .	1.22	20.02	7.36	7.02	8.16	42.56	50.14	+ 7.58	16.40	6.03	5.75	28.18
4. Bellinzona . . . . .	1.36	29.03	12.09	16.48	7.08	64.68	51.14	-13.54	21.39	8.91	12.14	42.44
5. Zürich . . . . .	0.88	32.84	6.66	6.41	10.48	56.39	52.56	- 3.83	37.15	7.53	7.25	51.93
6. Chur . . . . .	1.40	18.97	6.17	7.93	4.59	37.66	49.72	+12.06	13.54	4.41	5.66	23.61
Durchschnitt	1.10	26.76	8.41	8.68	8.56	52.41	51.08	- 1.33	24.33	7.65	7.89	39.87
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>												
1. Lausanne . . . . .	0.77	32.87	8.16	8.12	7.57	56.72	51.30	- 5.42	42.47	10.55	10.49	63.51
2. Luzern . . . . .	0.70	22.15	7.04	8.65	7.37	45.21	50.26	+ 5.05	31.56	10.04	12.33	53.93
3. Zürich . . . . .	0.63	26.19	7.12	7.69	8.11	49.11	50.80	+ 1.69	41.77	11.35	12.27	65.39
Durchschnitt	0.71	27.53	7.50	8.16	7.67	50.86	50.83	- 0.03	38.89	10.59	11.52	61.—

## Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1932.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1931 . . . . .	290 080	65
2. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .	15 321	10
	305 401	75
<b>Ausgaben.</b>		
1. Verwendungen für Belohnungen . . . . .	770	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1933 . . . . .	304 631	75
	305 401	75
<b>Vermögensstand.</b>		
1. Wertschriften:		
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C. . . . .	Fr. 154 000. — à 100 %	154 000 —
4 % Obligationen der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1931. . . . .	„ 123 000. — à 97 %	119 310 —
		273 310 —
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	28 612	40
3. Nichtverfallene Aktivzinse . . . . .	2 709	35
	304 631	75

## Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1932.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1931 . . . . .	496 400	90
2. Kapitalzinse . . . . .	29 820	05
3. Zuwendung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	100 000	—
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1933 . . . . .	626 220	95
<b>Vermögensstand.</b>		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	626 220	95

## Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1932.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1931 . . . . .	18 405	65
2. Kapitalzinse . . . . .	1 346	85
3. Zuwendung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	10 000	—
	29 752	50
<b>Ausgaben.</b>		
1. Unterstützungen an Verschiedene . . . . .	3 644	90
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1933 . . . . .	26 107	60
	29 752	50
<b>Vermögensstand.</b>		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	26 107	60

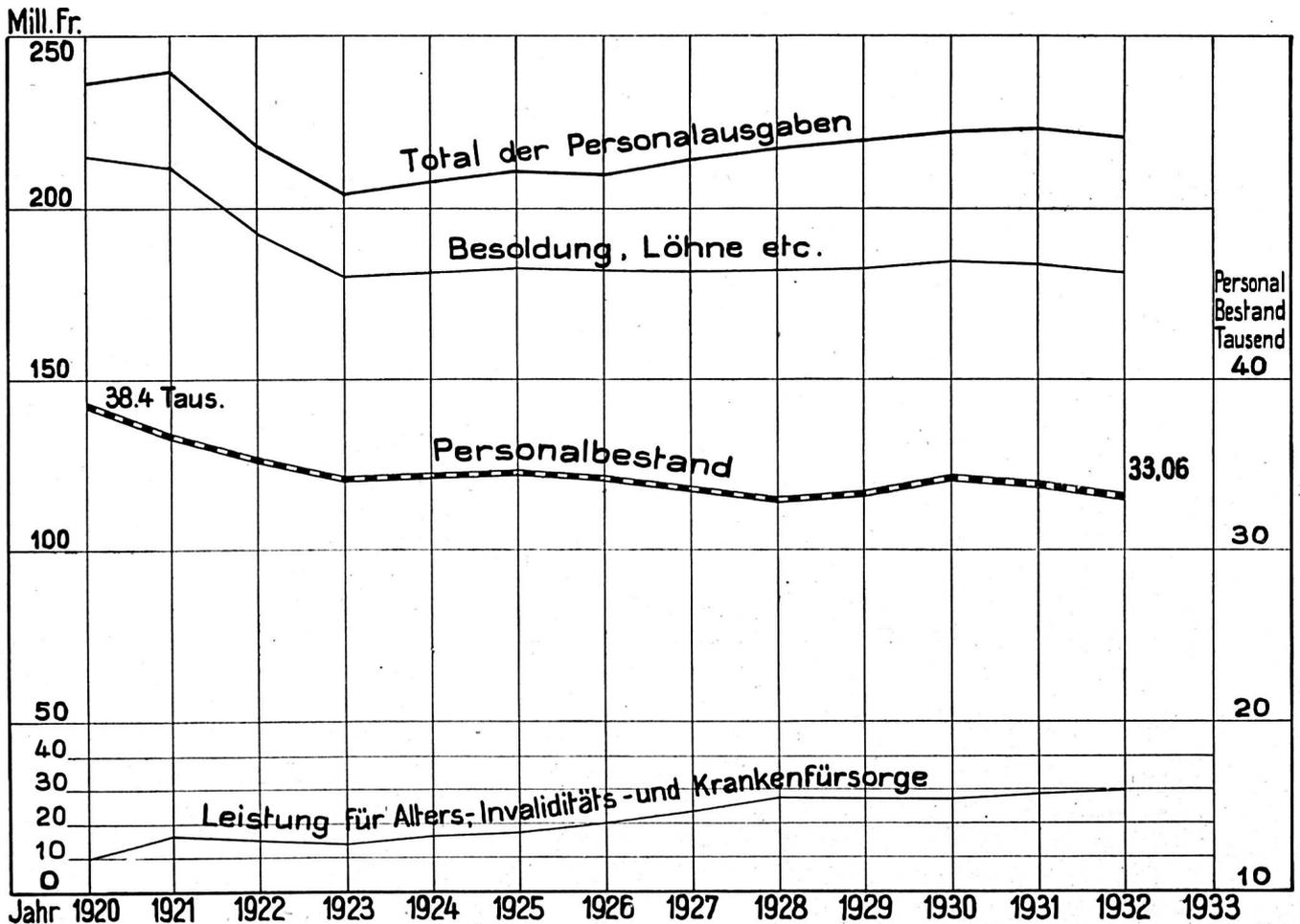
Rechnung über den Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete der S. B. B.  
für das Jahr 1932.

	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Zuwendung von Wertschriften von dritter Seite . . . . .	50 000	—
2. Kapitalzinse und Kursgewinne auf verkauften Titeln . . . . .	1 410	60
	51 410	60
<b>Ausgaben.</b>		
1. Ausbezahlte Unterstützungen . . . . .	—	—
2. Minderwert von Titeln . . . . .	130	—
3. Saldovortrag auf 1. Januar 1933 . . . . .	51 280	60
	51 410	60
<b>Vermögensbestand.</b>		
1. Wertschriften:		
5% Kassascheine Leu & Co. A.-G., Zürich . . . . .	Fr. 6 000.—	100%
4% » Eidg. Bank A.-G., Zürich . . . . .	» 5 000.—	100%
5% » » » » » . . . . .	» 12 000.—	100%
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » Thurgauer Kantonalbank . . . . .	» 4 000.—	100%
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Oblig. Eidg. Anleihe 1932 . . . . .	» 12 870.—	99%
5% » Politische Gemeinde Oerlikon 1927 . . . . .	» 10 000.—	100%
	49 870	—
2. Guthaben bei der Bundesbahnverwaltung . . . . .	765	30
3. Noch nicht verfallene Aktivzinse . . . . .	645	30
	51 280	60

# Personalausgaben, ohne Personal der Bauleitungsbureaux.

Jahr	Besoldungen, Löhne, Teuerungszulagen, Ortszuschläge und Kinderzulagen	Dienstkleider	Nebenbezüge des Fahrpersonals	Leistungen für Alters-, Invaliditäts- und Krankenfürsorge	Leistungen für Unfallfürsorge	Vergütungen für Nachtdienst und für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	Total der Personalausgaben	Personalbestand
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	205 150 960	4 099 409	9 882 492	9 245 172	3 578 120	4 706 714	236 662 867	38 416
1921	202 674 430	4 106 299	9 338 647	16 551 176	3 425 113	3 913 384	240 009 049	36 791
1922	182 350 365	3 493 236	9 257 460	15 357 945	3 267 291	3 906 897	217 633 194	35 154
1923	169 855 332	2 639 744	9 379 241	13 753 754	2 764 045	3 833 460	202 225 576	34 064
1924	170 207 017	2 902 969	10 178 006	17 131 113	2 985 482	4 535 402	207 939 989	34 153
1925	171 761 879	2 893 477	10 416 658	17 610 102	3 388 359	4 250 056	210 320 531	34 388
1926	170 553 783	2 877 574	10 586 637	19 053 538	3 329 736	4 038 996	210 440 264	34 094
1927	170 123 363	2 186 771	10 543 512	23 620 204	3 490 592	4 033 192	213 997 634	33 417
1928	173 198 814	2 533 987	* 6 763 068	27 414 468	3 301 591	4 354 984	217 566 912	33 234
1929	174 343 248	2 718 627	7 155 991	27 916 453	3 605 944	4 530 507	220 270 770	33 402
1930	177 478 784	2 701 881	7 313 904	27 000 479	3 596 976	4 506 124	222 598 148	34 193
1931	176 898 618	2 228 898	6 969 777	28 564 930	3 389 676	5 074 327	223 126 226	33 891
1932	173 966 313	1 978 290	6 416 671	29 938 917	3 538 928	4 840 638	220 679 757	33 069
1913	82 777 971	1 597 222	9 009 537	7 021 813	1 208 190	1 952 689	103 567 422	36 970
Mehr bzw. wenig. 1932 gegen 1913)	+ 110,16 %	+ 23,86 %	- 28,78 %	+ 326,37 %	+ 192,91 %	+ 147,90 %	+ 113,08 %	- 10,55 %

\* Vom Jahre 1928 an sind die festen Nebenbezüge in den Besoldungen inbegriffen.

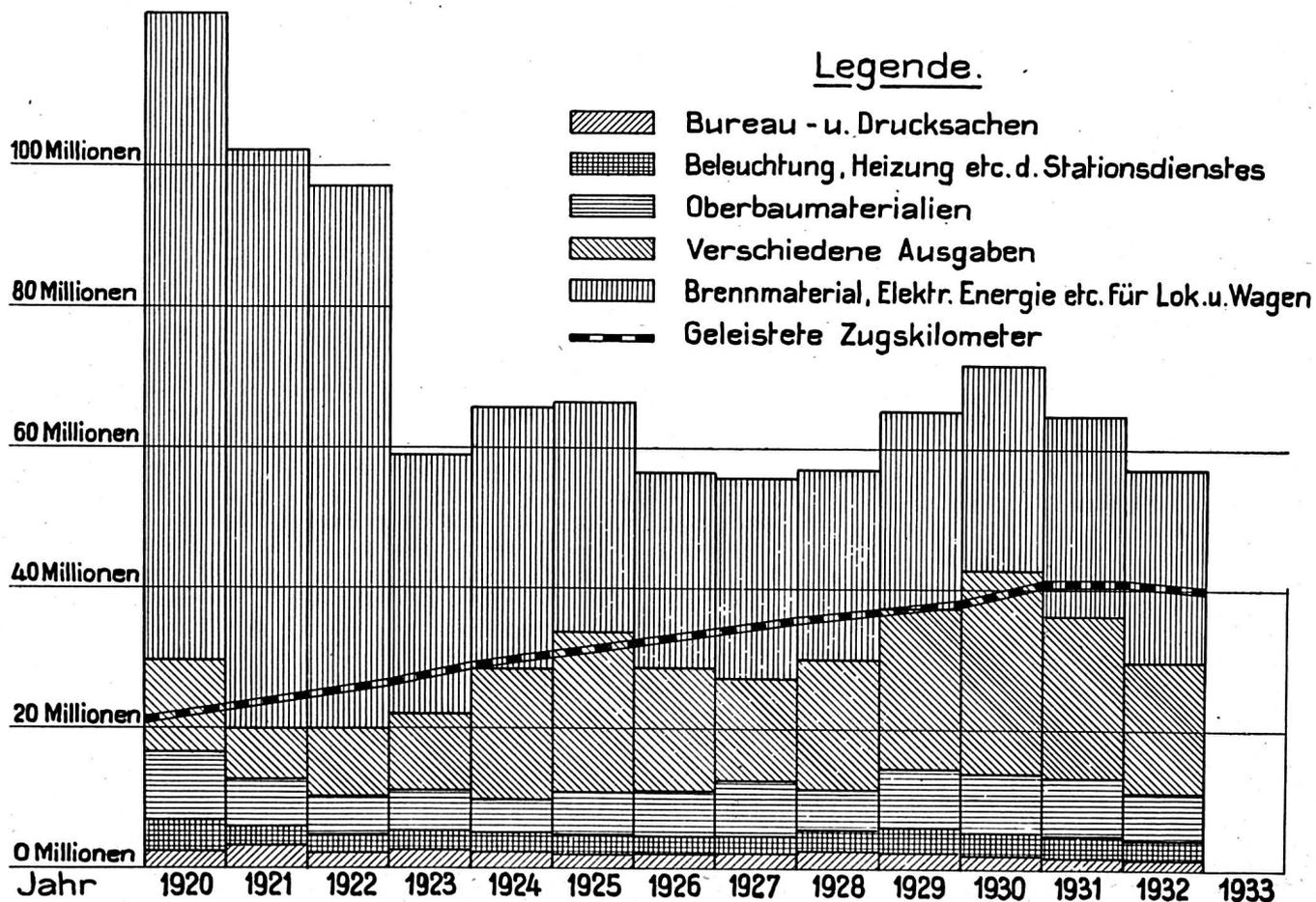


# Sachausgaben.

Tafel 2

Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (einschl. Kapitalzins der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 417 985	9 805 015	13 233 136	123 165 016
1921	2 765 923	3 264 703	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	2 043 395	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2 108 857	2 742 890	36 989 686	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2 186 510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	1 850 257	2 702 270	32 720 412	6 063 223	23 914 664	67 250 826
1926	1 802 959	2 578 570	28 711 115	6 384 696	17 735 269	57 212 609
1927	1 642 524	2 748 805	28 509 724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 330
1929	2 015 818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	24 406 374	65 833 517
1930	2 045 942	3 259 186	28 766 060	8 673 695	28 780 168	71 525 051
1931	1 849 830	3 145 141	28 277 512	8 240 737	23 213 175	64 726 395
1932	1 726 478	2 860 573	27 294 288	6 949 464	18 722 898	57 553 701
1913	1 648 278	2 015 033	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr 1932 gegen 1913	+ 4,74 %	+ 41,96 %	+ 35,75 %	+ 33,91 %	+ 64,53 %	+ 42,68 %

## Legende.

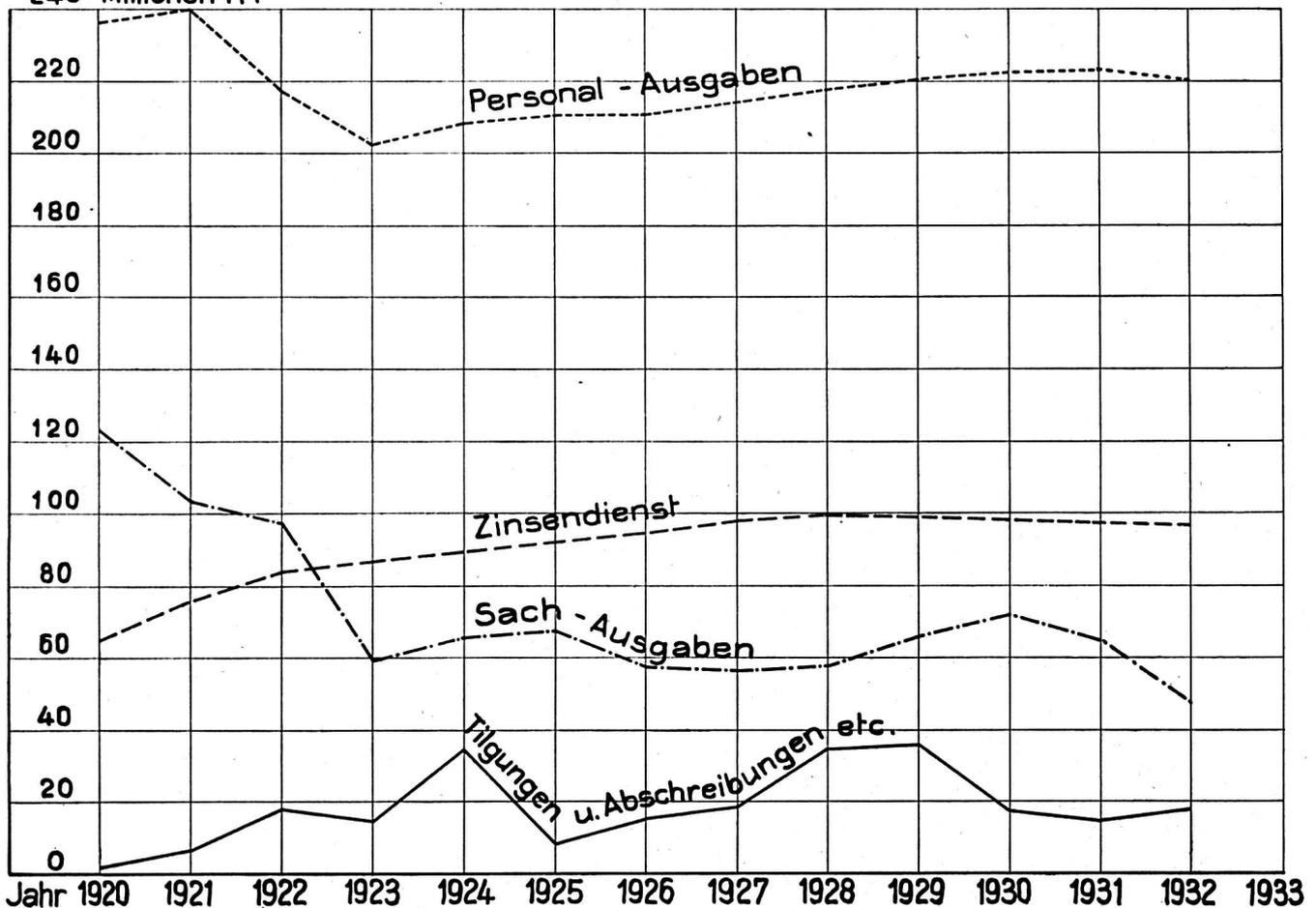


Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Tafel 3

Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinsenlast, abzügl. Kapitalzinse der Kraftwerke und der Werkstätten		Tilgungen und Ab- schreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	236 662 867	55,5	123 165 016	28,8	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 471 356	100
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100
1924	207 939 989	52,3	65 591 500	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100
1929	220 270 770	52,4	65 833 517	15,6	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100
1930	222 598 148	54,36	71 525 051	17,46	98 284 403	24,00	17 086 800	4,18	409 494 402	100
1931	223 126 226	55,85	64 726 395	16,20	97 434 800	24,39	14 211 629	3,56	399 499 050	100
1932	220 679 757	56,22	57 553 701	14,66	96 648 995	24,62	17 647 795	4,5	392 530 248	100
1913 Mehr bzw. weniger 1932 gegen 1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100
	+ 113,08 %		+ 42,68 %		+ 97,26 %		- 4,38 %		+ 85,72 %	

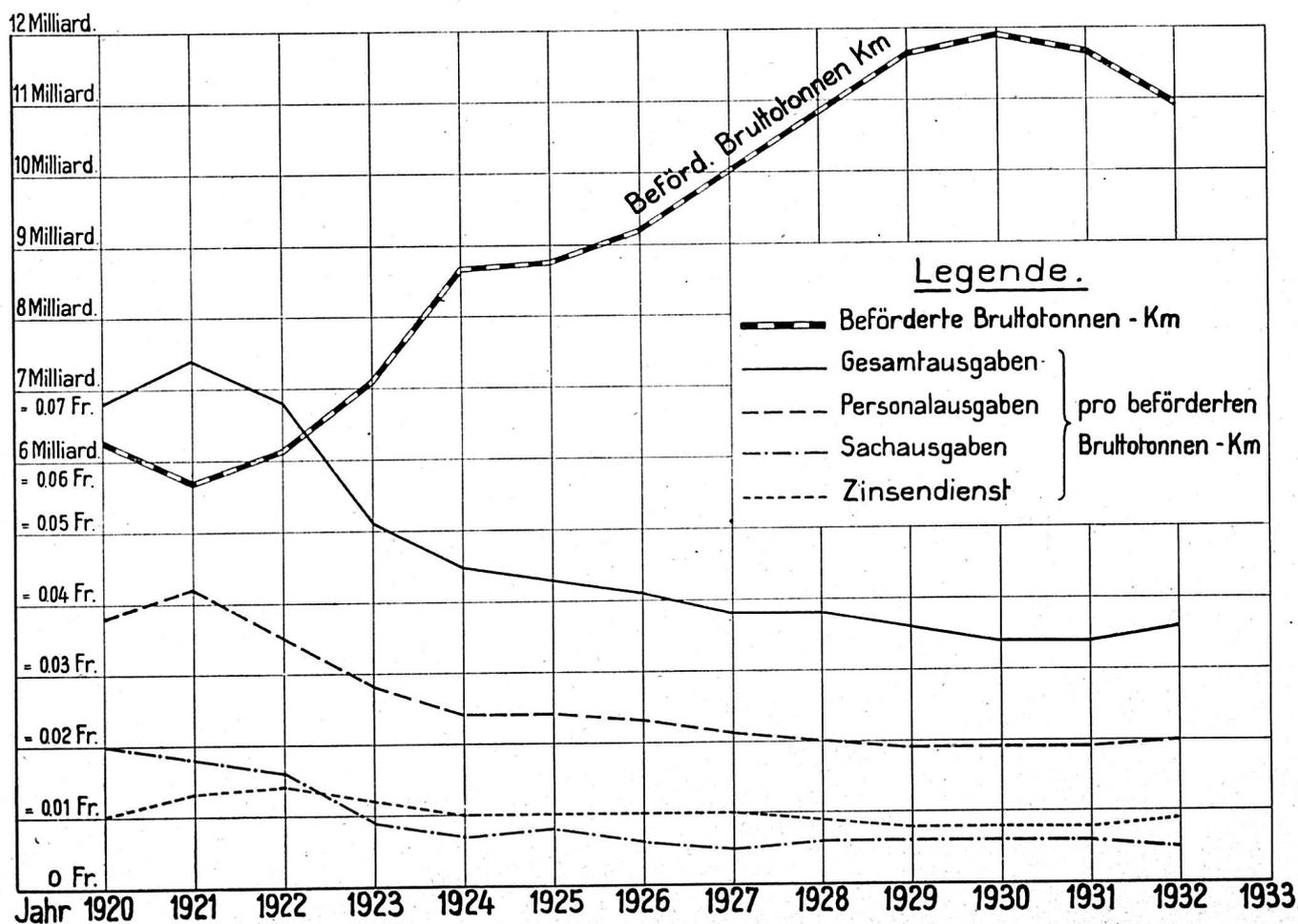
240 Millionen Fr.



# Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsdienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel 4

Jahr	Bruttotonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsdienst, abzüglich Kapitalzinse der Kraftwerke und der Werkstätten		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
		Fr.	pro Bruttotonnenkm	Fr.	pro Bruttotonnenkm	Fr.	pro Bruttotonnenkm	Fr.	pro Bruttotonnenkm	Fr.	pro Bruttotonnenkm
1920	6 278 988 503	236 662 867	0,038	123 165 016	0,020	64 925 865	0,010	1 717 608	0,0003	426 471 356	0,068
1921	5 698 460 981	240 009 049	0,042	103 408 953	0,018	75 620 404	0,013	6 293 204	0,001	425 331 610	0,074
1922	6 155 859 236	217 633 194	0,035	97 579 673	0,016	83 970 655	0,014	18 142 079	0,003	417 325 601	0,068
1923	7 096 492 752	202 225 576	0,028	59 521 261	0,009	86 427 146	0,012	14 586 590	0,002	362 760 573	0,051
1924	8 688 759 121	207 939 989	0,024	65 591 500	0,007	89 470 418	0,010	34 274 801	0,004	397 276 708	0,045
1925	8 765 777 034	210 320 531	0,024	67 250 826	0,008	92 085 757	0,010	8 273 306	0,001	377 930 420	0,043
1926	9 207 795 074	210 440 264	0,023	57 212 609	0,006	94 820 569	0,010	15 118 826	0,002	377 592 268	0,041
1927	10 016 414 733	213 997 634	0,021	56 052 899	0,005	97 902 342	0,010	18 513 136	0,002	386 466 011	0,038
1928	10 834 925 025	217 566 912	0,020	57 432 330	0,006	99,663 599	0,009	34 606 246	0,003	409 269 087	0,038
1929	11 667 383 199	220 270 770	0,019	65 833 517	0,006	99 055 899	0,008	35 591 027	0,003	420 751 213	0,036
1930	11 915 282 464	222 598 148	0,019	71 525 051	0,006	98 284 403	0,008	17 086 800	0,001	409 494 402	0,034
1931	11 670 084 172	223 126 226	0,019	64 726 395	0,006	97 434 800	0,008	14 211 629	0,001	399 499 050	0,034
1932	10 934 225 839	220 679 757	0,020	57 553 701	0,005	96 648 995	0,009	17 647 795	0,002	392 530 248	0,036
1913	8 930 615 745	103 567 422	0,012	40 338 294	0,005	48 994 704	0,005	18 456 754	0,002	211 357 174	0,024
Mehr bzw. wenig, 1932 gegen 1913	+ 18,32 %		+ 66,67 %		—		+ 80 %		—		+ 50 %



## Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1932 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1932	1920	Veränderung 1932 gegen 1920	
<b>I. Allgemeine Verwaltung</b> . . . . .	867	902	—	35
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>				
Leitung . . . . .	221	283	—	62
Bahningeniure und deren Hilfspersonal . . . . .	103	130	—	27
Bahnmeister und Gehilfen . . . . .	112	137	—	25
Schrankenwärter und -wärterinnen . . . . .	797	1 456	—	659
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	4 295	5 561	—	1 266
<b>III. Elektrische Anlagen (ohne N. r. P.)</b>				
Leitung der elektrischen Anlagen . . . . .	115	—*	+	115
Kraftwerke . . . . .	126	33	+	93
Unterwerke . . . . .	112	—	+	112
<b>IV. Stations- und Zugdienst (ohne Wagenreinigung)</b>				
Leitung . . . . .	185	234	—	49
Zentralwagenkontrolle . . . . .	31	59	—	28
Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N. r. P. des Bahndienstes) . . . . .	13 174	15 039	—	1 865
Zugbegleitung . . . . .	3 297	3 170	+	127
<b>V. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerkstätten)</b>				
Leitung . . . . .	107	159	—	52
Depotleitung, Techn. Wagendienst, Ausrüstung und Reinigung	1 691	2 496	—	805
Lokomotivpersonal . . . . .	2 981	3 215	—	234
<b>VI. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)</b> . . . . .	103	149	—	46
<b>VII. Werkstätten, Hauptwerkstätten</b> . . . . .	3 573	5 335	—	1 090
Depotwerkstätten . . . . .	672			
<b>VIII. Dampfschiffdienst</b> . . . . .	107	58	+	49
<b>Total I—VIII.</b> . . . . .	32 669	38 416	—	5 747
Rheinhafendienst . . . . .	37	—	+	37
Betriebene Linien . . . . .	—	73	—	73
<b>Total Betriebspersonal</b> . . . . .	32 706	38 489	—	5 783
<b>Bahnbau und Elektrifizierung</b> . . . . .	479	921	—	442
<b>Gesamttotal</b> . . . . .	33 185	39 410	—	6 225
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B. . . . .	—	266	—	266
	<b>33 185</b>	<b>39 676</b>	<b>—</b>	<b>6 491</b>

\* Teilweise beim Bau.

### Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 278 988 503	1932: 10 934 225 839
100 %	174 %

### Geleistete Zugskilometer

1920: 22 888 158	1932: 40 003 434
100 %	175 %