Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1932)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1932

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1932.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1931	Voranschlag 1932			Rechnung 1932	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
		Einnahmen.			
103 644 971	106 489 800	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		69 651 558	82
—	—	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken		29 750	—
1 251 639	1 500 000	3. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		992 329	31
4 305 686	1 825 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		3 968 057	07
		5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:			
11 599 353	11 638 000	*a.* Kraftwerke	Fr. 11 858 890. 45		
2 510 406	2 718 590	*b.* Werkstätten	» 2 633 361. 05		
46 304	51 800	*c.* Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» 55 175. 85		
29 144	27 700	*d.* Werfte Romanshorn	» 32 150. 05	14 579 577	40
		6. Reinertrag der Nebengeschäfte:			
23 917	19 000	*a.* Kraftwerke	Fr. 17 728. 86		
12 426	16 300	*b.* Werkstätten	» 15 038. 60		
—	1 500	*c.* Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» — —		
344	500	*d.* Werfte Romanshorn	» 495. 35	33 262	81
		7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
15 129 309	15 390 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 12 916 551. 15		
93 408	20 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 39 642. 81		
656 178	652 700	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 656 242. 55	13 612 436	51
—	—	8. Betriebssubventionen		—	—
11 667	10 810	9. Sonstige Einnahmen		5 903 330	14
139 314 752	140 361 700			108 770 302	06
10 073 660	5 192 000	10. Passivsaldo auf neue Rechnung		53 680 982	—
149 388 412	**145 553 700**			**162 451 284**	**06**
		Ausgaben.			
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		47 000	—
110 660 949	108 858 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		113 985 525	24
3 153 508	5 612 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		1 434 280	63
806 165	300 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		681 826	75
106 746	—	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		449 951	29
10 174 550	7 882 400	6. Tilgungen und Abschreibungen		16 072 092	46
		7. Einlagen in die Spezialfonds:			
18 571 728	19 372 300	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 19 593 980. 30		
224 872	225 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 229 473. 50		
623 132	700 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 667 195. 30	20 490 649	10
		8. Sonstige Ausgaben:			
135 559	132 000	*a.* Subventionen	Fr. 140 990. 30		
4 570 520	2 210 000	*b.* Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	» 4 931 690. 85		
313 683	215 000	*c.* Verschiedenes	» 359 499. 50	5 432 180	65
149 388 412	145 553 700			158 593 506	12
—	—	9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr. 10 073 660. 24		
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1931 dieses Defizites	» −6 215 882. 30	3 857 777	94
149 388 412	**145 553 700**			**162 451 284**	**06**
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.			
139 314 752	140 361 700	Total der Einnahmen des Jahres		108 770 302	06
149 388 412	145 553 700	Total der Ausgaben des Jahres		158 593 506	12
10 073 660	**5 192 000**	**Überschuss der Ausgaben des Jahres**		**49 823 204**	**06**

für das Jahr 1932.

Vergleichung mit Rechnung 1931	Vergleichung mit Voranschlag 1932	Erläuterungen
Fr.	Fr.	
− 33 993 412	− 36 838 241	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 90.
+ 29 750	+ 29 750	Pachtzins für die ab 1. Juni 1932 an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
− 259 310	− 507 671	Erläuterungen siehe Seite 94.
− 337 629	+ 2 143 057	» » » 94.
+ 259 537	+ 220 890	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 114—121.
+ 122 955	− 85 229	
+ 8 872	+ 3 376	
+ 3 006	+ 4 450	
− 6 188	− 1 271	
+ 2 613	− 1 261	
—	− 1 500	
+ 151	− 5	
− 2 212 758	− 2 473 449	Pro 1932 der Betriebsrechnung und der Materialverwaltung belastete Beträge (s. Seite 109).
− 53 765	+ 19 643	» 1932 » » belastete Beträge (siehe Seite 111).
+ 65	+ 3 543	» 1932 » » » » (» » 111).
—	—	
+ 5 891 663	+ 5 892 520	1932 inbegriffen Fr. 5 850 000 Kursgewinn auf der vorzeitig zurückbezahlten Anleihe 3 1/2 % von 1923 (Rentenanstalt).
− 30 544 450	− 31 591 398	
+ 43 607 322	+ 48 488 982	
+ 13 062 872	**+ 16 897 584**	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier.
+ 3 324 576	+ 5 127 525	Erläuterungen siehe Seite 94.
− 1 719 227	− 4 177 719	» » » 95.
− 124 338	+ 381 827	» » » 95.
+ 343 205	+ 449 951	Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 120.
+ 5 897 542	+ 8 189 692	Erläuterungen siehe Seiten 95 und 96.
+ 1 022 252	+ 221 680	Siehe Spezialrechnung Seite 109.
+ 4 602	+ 4 474	» » » 111.
+ 44 063	− 32 805	» » » 111.
+ 5 431	+ 8 990	An die Bahn Bremgarten—Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 12 000. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 128 990. 30.
+ 361 171	+ 2 721 691	Erläuterungen siehe Seite 96.
+ 45 817	+ 144 500	Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel.
+ 9 205 094	+ 13 039 806	
+ 3 857 778	+ 3 857 778	
+ 13 062 872	**+ 16 897 584**	
− 30 544 450	− 31 591 398	
+ 9 205 094	+ 13 039 806	
+ 39 749 544	**+ 44 631 204**	

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 992 329.31

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Elektrifikation der Strecken Delsberg—Delle, Zürich—Affoltern—Zug, Wallisellen—Uster—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke, Ziegelbrücke—Linthal Fr. 115 923; II. Geleise Riddes—Sitten, Ependes—Yverdon, Choindez—Courrendlin, Zollikofen—Münchenbuchsee, Freiburg—Schmitten, Solothurn—Lengnau, Lenzburg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon (Schwyz), Flums—Mels Fr. 345 190; Umbau und Erweiterung der Bahnhöfe Genf Fr. 73 850, Neuenburg Fr. 26 466, Bern Fr. 110 650, Brugg Fr. 22 383, Wädenswil Fr. 68 393, Winterthur Fr. 23 123; neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 52 837.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.	Rechnung 1932 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	2 001 708	950 000	2 041 765
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . .	757 705	150 000	1 217 679
Kursgewinne	259 948	50 000	275 814
Verjährte Coupons	5 696	25 000	20 766
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	623 290	150 000	159 095
Verschiedene Zinsen	657 339	500 000	252 938
	4 305 686	1 825 000	3 968 057

Gegenüber der Rechnung 1931 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 337 629 (7,84 %) und gegenüber dem Voranschlag 1932 eine Vermehrung von Fr. 2 143 057 (117,43 %).

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1932	Rückzahlung	Rechnung 1931	Voranschlag 1932	Rechnung 1932	Unterschiede gegen Rechnung 1931	Unterschiede gegen Voranschl. 1932
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Centralbahn von 1876	4 844 500	1887—1936	258 760	215 720	215 720	– 43 040 [1])	—
4% » » 1880	13 195 000	1883—1957	545 900	533 900	533 900	– 12 000 [1])	—
3½% » » 1894 Juni	26 585 000	1915—1957	947 625	939 225	939 225	– 8 400 [1])	—
3½% » » 1894 Oktober . . .	26 585 000	1915—1957	947 625	939 225	939 225	– 8 400 [1])	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.	14 976 100	—	607 024	580 364	601 704	– 5 320 [1])	+21 340 [2])
4% » » II. »	7 503 700	—	304 168	290 828	301 488	– 2 680 [1])	+10 660 [2])
2 8/11% Franco-Suisse 1868	10 725 550	1869—1958	303 907	296 347	296 347	– 7 560 [1])	—
3% Jougne-Eclépens	5 663 500	1869—1967	173 790	171 210	171 210	– 2 580 [1])	—
3½% Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3½% Gotthardbahn 1895	98 630 000	1895—1973	3 528 350	3 490 900	3 490 900	– 37 450 [1])	—
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% S. B. B.-Rente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3½% S. B. B. 1899/1902	386 400 000	1911—1962	14 021 000	13 776 000	13 776 000	– 245 000 [1])	—
3% » 1903	115 555 000	1913—1962	3 606 000	3 537 300	3 537 300	– 68 700 [1])	—
3½% » 1910 I. Serie . . .	70 000 000	1920—1969	2 516 500	2 485 000	2 485 000	– 31 500 [1])	—
4% » 1912/1914	130 950 000	1922—1971	5 350 000	5 294 000	5 294 000	– 56 000 [1])	—
6% » 1921 I. Elektr.-Anl. .	—	1931	8 610 930	—	—	– 8 610 930 [3])	—
4½% » 1922 II. Elektr.-Anl. .	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » 1923 III. Elektr.-Anl.	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
3½% » 1923 (Rentenanstalt)	—	1932	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5% » 1924 IV. Elektr.-Anl.	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
5% » 1925 V. Elektr.-Anl.	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
5% » 1925 VI. Elektr.-Anl.	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
4½% » 1926 (Eidg. Finanzdept.) .	—	1931	1 890 000	—	—	– 1 890 000 [4])	—
4½% » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5% » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
3½% » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) .	5 000 000	1937	250 000	250 000	250 000	—	—
4½% » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » 1931	350 000 000	1951	4 000 000	8 000 000	14 000 000	+10 000 000 [5])	+6 000 000 [5])
3½% » 1932 [6])	125 000 000	1938—1962	—	—	—	—	—
4½% Depotscheine der S. B. B. dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt	254 885 000	jederzeit	10 277 888	11 025 000	10 850 325	+ 572 437 [7])	– 174 675 [7])
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine (zu 4%)	8 196 761	1913—1958	339 654	332 486	332 486	– 7 168 [1])	—
	2 852 200 611		113 570 149	107 248 533	113 105 858	– 464 291	+ 5 857 325
Differenz der Proratazinse	—		– 2 909 200	+ 1 609 209	+ 879 667	+ 3 788 867	– 729 542
	2 852 200 611		110 660 949	108 857 742	113 985 525	+ 3 324 576	+ 5 127 783

[1]) Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung. [2]) Vermehrung infolge Herabsetzung der vorgesehenen Amortisation. [3]) Konversion, bezw. Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1931. [4]) Rückzahlung der Anleihe auf 31. Dez. 1931. [5]) Emission der Anleihe (November-Ausgabe) mit Zinsgenuss ab 15. Oktober 1931. [6]) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1932. [7]) Ausgabe im Jahre 1932 von 16,9 Millionen und Rücknahme von 5,5 Millionen; Zunahme somit Fr. 11,4 Millionen.

Gewinn- und Verlustrechnung 1932.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.	Rechnung 1932 Fr.
Kontokorrentzinsen	275 919	20 000	106 520
Verzinsung vorübergehender Anleihen	1 770 132	4 500 000	71 014
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	1 013 178	1 000 000	1 164 460
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	94 279	92 000	92 286
	3 153 508	5 612 000	1 434 280

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1931 um Fr. 1 719 228 (54,52 %) und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 177 720 (74,44 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.	Rechnung 1932 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	259 561	200 000	171 137
Kursverluste	72 918	30 000	25 569
Minderwert von Titeln	427 492	50 000	446 394
Verschiedenes	46 194	20 000	38 727
	806 165	300 000	681 827

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.	Rechnung 1932 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	110 660 949	108 858 000	113 985 525
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	3 959 673	5 912 000	2 116 107
Brutto Zinslast	114 620 622	114 770 000	116 101 632
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	– 5 557 325	– 3 325 000	– 4 960 386
Netto Zinslast	109 063 297	111 445 000	111 141 246

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1931 um Fr. 2 077 949 (1,91 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag um Fr. 303 754 (0,27 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1932 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 4 953 228
b. Abschreibung untergegangener Bahnanlagen	„ 2 186 056
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 8 932 808
Zusammen	Fr. 16 072 092

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1931	Fr. 4 716 060
P. L. M., 20. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 183 711
P. L. M., 18. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 53 457
Zusammen	Fr. 4 953 228

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1931 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Die Tilgung des Anlagekapitals der *Nebengeschäfte* (Kraftwerke, Werkstätten, Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn) erfolgt auf anderer Grundlage und zulasten der Rechnungen dieser Nebengeschäfte selbst.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1932 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom

Baukonto abgeschrieben worden mit	Fr. 2 189 451
abzüglich: Erlöse aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Anlagen	„ 3 395
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 2 186 056

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1932.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1932 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 3 082 808
Hiezu: Tilgung der restlichen Emissionskosten der pro 1932 vorzeitig zurückbezahlten Anleihe von 75 Millionen Franken von 1923 (Rentenanstalt) . .	„ 5 850 000
Total	Fr. 8 932 808

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 2 292 528
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 965 543
Differenz pro 1932 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5 % garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 1 673 620
Total	Fr. 4 931 691

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1931 Fr.	Voranschlag 1932 Fr.	Rechnung 1932 Fr.
Total der Einnahmen	139 314 752	140 361 700	108 770 302
Total der Ausgaben	149 388 412	145 553 700	162 451 284
Überschuss der Ausgaben	10 073 660	5 192 000	53 680 982

Vom Ausgabenüberschuss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1931 von Fr. 10 073 660. 24 ist auf 1. Januar 1932 der Betrag von Fr. 6 215 882. 30 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 3 857 777. 94 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Ausgabenüberschuss des Jahres 1932 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 28 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1932 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:
1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total [1])	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. u. W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 2 52 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 „ .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 „ .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke [2]) .	—	– 238 602 395. 57	– 238 602 395. 57	—	– 238 602 395. 57
Total Anfang 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 S. B. B. .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Werkstätten [3]).	– 9 319 094. —	– 27 550 867. 78	– 36 869 961. 78	—	– 36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 S. B. B. .	—	58 522 481. 64	58 522 481. 64	18 699 276. 26	39 823 205. 38
Total Ende 1932	1 173 685 795. 67	1 285 743 177. 89	2 459 428 973. 56	441 608 221. 66	2 017 820 751. 90

[1]) Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 459 428 973. 56 ist der Betrag von Fr. 61 855 204. 17, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf — La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 3 199 068. 87, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

[2]) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

[3]) Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlagekapitals			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen	der seitherigen Bauausgaben	Total I
	Nach Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303 83
1925 » . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . .	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480 50	4 117 265. —
1928 » . . .	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 » . . .	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 » . . .	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Kraftwerke [1]) . . .	—	−238 602 395. 57	−238 602 395. 57	—	—	−2 310 586. —	−2 310 586. —
Total Anfang 1931.	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 S. B. B. . . .	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931 . .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Werkstätten [2]). . .	−9 319 094. —	−27 550 867. 78	−36 869 961. 78	−251 854. —	−71 890. —	−957 021. —	−1 280 765. —
Total Anfang 1932.	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 S. B. B.	—	39 823 205. 38	39 823 205. 38	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
Total Ende 1932. .	1 057 031 099. 97	960 789 651. 93	2 017 820 751. 90	47 704 201. 56	8 346 124. 97	18 174 850. 80	74 225 177. 33

[1]) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

[2]) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
2 584 227. 04	700 042. 15	11 843 782. 58	39 674 018. 07	80 615 673. 23	54 041 882. 35	82 147 955. 36	271 607 580. 78	345 832 758. 11

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 74 225 177. 33
Genf—La Plaine	„ 2 584 227. 04
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 7 00 042. 15
	Fr. 77 509 446. 52

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	—	—	—	—	—	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	—	—	—	—	—	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	—	—	75 704. —	—	75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14	—	—	19 298. —	—	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632. 63	—	—	96 663. 45	—	96 663. 45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46	—	—	105 836. 40	—	105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	—	—	143 075. 85	—	143 075. 85	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21	—	—	107 246. 75	—	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	—	—	122 860. 75	—	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	—	—	124 499. 15	—	124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	—	—	115 600 95	—	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	—	—	103 961. 60	—	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341. 83	—	—	104 463. 80	—	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09	—	—	95 682. 10	—	95 682. 10	5 106 375. 19
1916	4 610 974. 21	—	—	93 654. 90	—	93 654. 90	4 704 629. 11
1917	4 474 434. 89	—	—	90 399. 50	—	90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	—	—	83 237. 25	—	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33	—	—	84 971. 60	—	84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685. 66	—	—	7 175. 90	—	7 175. 90	5 614 861. 56
1921	6 963 224. 53	—	—	—	—	—	6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	—	—	68 788. 10	—	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48	—	—	73 949. 45	—	73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	—	—	70 942. 30	—	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25	—	—	71 541. 25	—	71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16	—	—	48 816. 05	—	48 816. 05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	—	—	15 614. 05	—	15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	—	—	30 584. 55	—	30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	—	—	44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	—	—	15 390. 30	25 434. 06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total Ende 1930	313 675 255. 63	—	—	2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Kraftwerke [1])	– 2 310 586. —	2 310 586. —	—	—	—	2 310 586. —	—
Total Anfang 1931	311 364 669. 63	2 310 586. —	—	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605. 39
1931	14 745 070. 17	694 241. 65	—	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
Total Ende 1931	326 109 739. 80	3 004 827. 65	—	2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380. 51
Werkstätten [2])	– 1 280 765. —	—	1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—
Total Anfang 1932	324 828 974. 80	3 004 827. 65	1 280 765. —	2 029 284. 55	70 528. 51	6 385 405. 71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31	747 708. 65	500 000. —	51 000. —	13 740. 15	1 312 448. 80	22 316 232. 11
Total Ende 1932	345 832 758. 11	3 752 536. 30	1 780 765. —	2 080 284. 55	84 268. 66	7 697 854. 51	353 530 612. 62

[1]) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

[2]) Übertragung auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».