

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1932)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1932

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung

| Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | | Zentral- verwaltung | |
|--------------------|---------------------|--|------------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | Betriebseinnahmen. | | |
| | | I. Aus dem Personenverkehr | | |
| 150 722 568 | 156 000 000 | | 186 755 361 | 42 |
| | | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr | 185 984 620 | 73 |
| 11 359 180 | 11 000 000 | 1. Vom Gepäck | 9 628 449 | 90 |
| 6 171 220 | 6 000 000 | 2. Von Tieren | 5 309 283 | 60 |
| 196 389 434 | 201 000 000 | 3. Von Gütern | 171 046 887 | 23 |
| | | III. Aus dem Postverkehr | 8 014 889 | 65 |
| 8 808 353 | 9 000 000 | 1. Für Poststücke über 5 kg | 8 008 319 | 75 |
| 8 802 113 | 9 000 000 | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen | 6 569 | 90 |
| 6 240 | — | 3. Für besondere Dienstleistungen | — | — |
| — | — | | | |
| 373 450 755 | 383 000 000 | Total der Transporteinnahmen | 330 754 871 | 80 |
| | | IV. Verschiedene Einnahmen. | | |
| | | A. Pacht- und Mietzinse | 4 411 873 | 06 |
| 10 361 983 | 9 964 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 1 940 312 | 10 |
| 1 940 012 | 2 018 000 | 2. Für Rollmaterial | 682 264 | 86 |
| 788 066 | 600 000 | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. | 1 788 796 | 10 |
| 7 633 905 | 7 346 000 | | | |
| | | B. Rohertrag von Hilfsbetrieben | 1 291 979 | 19 |
| 2 362 225 | 1 172 900 | 1. Materialverwaltung | 1 291 979 | 19 |
| 2 362 225 | 1 172 900 | | | |
| | | C. Verschiedenes | 78 581 | 30 |
| 752 109 | 778 100 | 1. Privattelegraphendienst | — | — |
| 12 090 | 14 100 | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen | 78 581 | 30 |
| 740 019 | 764 000 | | | |
| 18 476 317 | 11 915 000 | Total der Verschiedenen Einnahmen | 5 781 933 | 55 |
| | | Total der Betriebseinnahmen | 336 536 805 | 35 |
| 386 927 072 | 394 915 000 | | | |

für das Jahr 1932.

| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | TOTAL | | Vergleichung mit | | | |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|---|------------|
| | | | | | | | | Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| — | — | — | — | — | — | 186 755 361 | 42 | — | 13 967 207 | — | 19 244 639 |
| — | — | — | — | — | — | 185 984 620 | 73 | — | 27 935 213 | — | 32 015 379 |
| — | — | — | — | — | — | 9 628 449 | 90 | — | 1 730 730 | — | 1 371 550 |
| — | — | — | — | — | — | 5 309 233 | 60 | — | 861 936 | — | 690 716 |
| — | — | — | — | — | — | 171 046 887 | 23 | — | 25 342 547 | — | 29 953 113 |
| — | — | — | — | — | — | 8 014 889 | 65 | — | 793 463 | — | 985 110 |
| — | — | — | — | — | — | 8 008 319 | 75 | — | 793 793 | — | 991 680 |
| — | — | — | — | — | — | 6 569 | 90 | + | 330 | + | 6 570 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 330 754 871 | 80 | — | 42 695 833 | — | 52 245 128 |
| 1 595 605 | 35 | 2 043 296 | 45 | 2 182 003 | 29 | 10 232 278 | 15 | — | 129 705 | + | 268 278 |
| — | — | — | — | — | — | 1 940 312 | 10 | + | 300 | — | 77 688 |
| — | — | — | — | — | — | 682 264 | 86 | — | 105 801 | + | 82 265 |
| 1 595 605 | 35 | 2 043 296 | 45 | 2 182 003 | 29 | 7 609 701 | 19 | — | 24 204 | + | 263 701 |
| — | — | — | — | — | — | 1 291 979 | 19 | — | 1 070 246 | + | 119 079 |
| — | — | — | — | — | — | 1 291 979 | 19 | — | 1 070 246 | + | 119 079 |
| 197 893 | 22 | 172 199 | 33 | 225 522 | 82 | 674 196 | 67 | — | 77 912 | — | 103 903 |
| 3 577 | 55 | 2 535 | 10 | 3 580 | 55 | 9 693 | 20 | — | 2 397 | — | 4 407 |
| 194 315 | 67 | 169 664 | 23 | 221 942 | 27 | 664 503 | 47 | — | 75 515 | — | 99 496 |
| 1 793 498 | 57 | 2 215 495 | 78 | 2 407 526 | 11 | 12 198 454 | 01 | — | 1 277 863 | + | 233 454 |
| 1 793 498 | 57 | 2 215 495 | 78 | 2 407 526 | 11 | 342 953 325 | 81 | — | 43 973 746 | — | 51 961 674 |

| Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | | Rohe | |
|----------------------------------|---------------------|--|------------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | |
| 7 232 060 | 7 373 500 | A. Personalkosten | 5 323 657 | 30 |
| 62 631 | 57 500 | 1. Verwaltungsbehörden | 33 381 | 80 |
| 147 420 | 153 920 | 2. Direktion | 86 117 | 30 |
| 141 310 | 146 020 | a. Besoldungen | 81 941 | 35 |
| 6 110 | 7 900 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 4 175 | 95 |
| 1 014 280 | 1 023 560 | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste | 515 502 | 55 |
| 1 005 197 | 1 015 410 | a. Besoldungen | 509 204 | 15 |
| 9 083 | 8 150 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 6 298 | 40 |
| 1 617 452 | 1 664 510 | 4. Verkehrskontrolle | 1 558 620 | 45 |
| 1 586 171 | 1 632 510 | a. Besoldungen | 1 535 504 | 65 |
| 31 281 | 32 000 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 23 115 | 80 |
| 1 158 320 | 1 167 180 | 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse | 537 806 | 80 |
| 1 140 562 | 1 142 080 | a. Besoldungen | 527 832 | 40 |
| 17 758 | 25 100 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 9 974 | 40 |
| 201 460 | 202 920 | 6. Statistisches Bureau | 204 820 | 85 |
| 201 298 | 202 720 | a. Besoldungen | 204 716 | 85 |
| 162 | 200 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 104 | — |
| 1 910 873 | 1 948 220 | 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst | 1 863 597 | 45 |
| 1 852 487 | 1 868 220 | a. Besoldungen | 1 822 115 | 95 |
| 58 386 | 80 000 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 41 481 | 50 |
| 919 439 | 947 980 | 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt | 438 741 | 65 |
| 893 772 | 915 680 | a. Besoldungen | 416 378 | 30 |
| 25 667 | 32 300 | b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 22 363 | 35 |
| 200 185 | 207 710 | 9. Abwartpersonal | 85 068 | 45 |
| 191 980 | 198 460 | a. Besoldungen und Löhne | 80 357 | 55 |
| 8 205 | 9 250 | b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes | 4 710 | 90 |
| 734 422 | 792 900 | B. Nebenkosten | 576 433 | 96 |
| 429 129 | 511 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 352 752 | 38 |
| 97 875 | 102 200 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 49 137 | 80 |
| 50 933 | 49 500 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 31 200 | 15 |
| 156 435 | 130 200 | 4. Verschiedenes | 143 343 | 63 |
| 7 966 482 | 8 166 400 | Total I. Allgemeine Verwaltung | 5 900 091 | 26 |

für das Jahr 1932.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----|-------------|-----|--------------|-----|-----------|-----|--|-----|--|-----|--------------------------------|-----|--|---------------------|---|---------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 540 347 | 95 | 631 255 | 30 | 618 814 | 95 | 7 114 075 | 50 | — | — | 165 444 | 50 | 6 948 631 | — | — | 117 984 | — | 259 424 |
| 6 684 | — | 7 699 | — | 3 895 | 35 | 51 660 | 15 | — | — | — | — | 51 660 | 15 | — | 10 971 | — | 5 840 |
| 22 729 | 80 | 22 387 | 30 | 22 259 | 50 | 153 493 | 90 | — | — | 23 686 | 15 | 129 807 | 75 | + | 6 074 | — | 426 |
| 21 439 | 80 | 21 319 | 80 | 21 679 | 80 | 146 380 | 75 | — | — | — | — | — | — | + | 5 071 | + | 361 |
| 1 290 | — | 1 067 | 50 | 579 | 70 | 7 113 | 15 | — | — | — | — | — | — | + | 1 003 | — | 787 |
| 120 930 | 90 | 190 493 | 65 | 158 560 | 40 | 985 487 | 50 | — | — | 15 794 | 95 | 969 692 | 55 | — | 28 792 | — | 38 072 |
| 120 785 | 90 | 190 240 | 65 | 158 470 | 80 | 978 701 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | 26 495 | — | 36 708 |
| 145 | — | 253 | — | 89 | 60 | 6 786 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 297 | — | 1 364 |
| — | — | — | — | — | — | 1 558 620 | 45 | — | — | 11 589 | 60 | 1 547 030 | 85 | — | 58 832 | — | 105 890 |
| — | — | — | — | — | — | 1 535 504 | 65 | — | — | — | — | — | — | — | 50 667 | — | 97 006 |
| — | — | — | — | — | — | 23 115 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | 8 165 | — | 8 884 |
| 209 530 | 15 | 212 276 | 85 | 203 462 | 05 | 1 163 075 | 85 | — | — | 89 688 | 50 | 1 073 387 | 35 | + | 4 756 | — | 4 104 |
| 207 038 | 25 | 208 800 | 10 | 200 532 | 95 | 1 144 203 | 70 | — | — | — | — | — | — | + | 3 642 | + | 2 124 |
| 2 491 | 90 | 3 476 | 75 | 2 929 | 10 | 18 872 | 15 | — | — | — | — | — | — | + | 1 114 | — | 6 228 |
| — | — | — | — | — | — | 204 820 | 85 | — | — | — | — | 204 820 | 85 | + | 3 361 | + | 1 901 |
| — | — | — | — | — | — | 204 716 | 85 | — | — | — | — | — | — | + | 3 419 | + | 1 997 |
| — | — | — | — | — | — | 104 | — | — | — | — | — | — | — | — | 58 | — | 96 |
| — | — | — | — | — | — | 1 863 597 | 45 | — | — | 1 000 | — | 1 862 597 | 45 | — | 47 276 | — | 84 623 |
| — | — | — | — | — | — | 1 822 115 | 95 | — | — | — | — | — | — | — | 30 371 | — | 46 104 |
| — | — | — | — | — | — | 41 481 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | 16 905 | — | 38 519 |
| 147 242 | 50 | 160 590 | 65 | 179 958 | 10 | 926 532 | 90 | — | — | 23 685 | 30 | 902 847 | 60 | + | 7 094 | — | 21 447 |
| 144 371 | 40 | 154 163 | 60 | 175 682 | 60 | 890 595 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | 3 176 | — | 25 084 |
| 2 871 | 10 | 6 427 | 05 | 4 275 | 50 | 35 937 | — | — | — | — | — | — | — | + | 10 270 | + | 3 637 |
| 33 230 | 60 | 37 807 | 85 | 50 679 | 55 | 206 786 | 45 | — | — | — | — | 206 786 | 45 | + | 6 602 | — | 923 |
| 32 330 | 60 | 36 737 | 85 | 49 611 | 05 | 199 037 | 05 | — | — | — | — | — | — | + | 7 057 | + | 577 |
| 900 | — | 1 070 | — | 1 068 | 50 | 7 749 | 40 | — | — | — | — | — | — | — | 455 | — | 1 500 |
| 25 642 | 30 | 58 708 | 37 | 40 222 | 85 | 701 007 | 48 | — | — | 33 702 | 80 | 667 304 | 68 | — | 33 415 | — | 91 893 |
| 15 731 | 15 | 27 497 | 47 | 22 186 | 65 | 418 167 | 65 | — | — | 17 912 | 60 | 400 255 | 05 | — | 10 961 | — | 92 832 |
| 3 322 | 75 | 14 326 | 75 | 10 307 | 75 | 77 095 | 05 | — | — | 15 790 | 20 | 61 304 | 85 | — | 20 780 | — | 25 105 |
| 3 941 | 85 | 13 425 | 75 | 3 762 | 85 | 52 330 | 60 | — | — | — | — | 52 330 | 60 | + | 1 347 | + | 2 830 |
| 2 646 | 55 | 3 458 | 40 | 3 965 | 60 | 153 414 | 18 | — | — | — | — | 153 414 | 18 | — | 3 021 | + | 23 214 |
| 565 990 | 25 | 689 963 | 67 | 659 037 | 80 | 7 815 082 | 98 | — | — | 199 147 | 30 | 7 615 935 | 68 | — | 151 399 | — | 351 317 |

| Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | | Rohe | |
|--|---------------------|---|------------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| II. Unterhalt und Bewachung der Bahn. | | | | |
| 9 920 196 | 10 175 100 | A. Personalkosten | 587 106 | 25 |
| 2 854 429 | 2 933 100 | 1. Leitung des Bahndienstes | 587 106 | 25 |
| 2 703 272 | 2 794 100 | <i>a.</i> Besoldungen | 562 092 | 25 |
| 151 157 | 139 000 | <i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 25 014 | — |
| 983 398 | 998 900 | 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal | — | — |
| 931 125 | 945 700 | <i>a.</i> Besoldungen | — | — |
| 52 273 | 53 200 | <i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| 1 029 127 | 1 074 000 | 3. Bahnmeister und Gehilfen | — | — |
| 931 301 | 964 300 | <i>a.</i> Besoldungen | — | — |
| 14 640 | 19 050 | <i>b.</i> Dienstkleider | — | — |
| — | — | <i>c.</i> Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 83 186 | 90 650 | <i>d.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| 5 053 242 | 5 169 100 | 4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter | — | — |
| 2 122 493 | 2 210 900 | <i>a.</i> Besoldungen | — | — |
| 2 837 886 | 2 870 300 | <i>b.</i> Tagelöhne | — | — |
| 42 555 | 39 700 | <i>c.</i> Dienstkleider | — | — |
| 45 984 | 41 500 | <i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 4 324 | 6 700 | <i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| 1 160 299 | 1 116 900 | B. Nebenkosten | 81 482 | 30 |
| 111 448 | 137 200 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 58 034 | 80 |
| 163 123 | 156 500 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 14 520 | 55 |
| 45 703 | 54 500 | 3. Beleuchtung der Bahn | — | — |
| 759 274 | 688 500 | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 5 014 | — |
| 80 751 | 80 200 | 5. Verschiedenes | 3 912 | 95 |
| 35 131 382 | 35 504 000 | C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen | 118 701 | 40 |
| 9 420 003 | 9 531 000 | 1. Unterbau | — | — |
| 1 722 761 | 1 538 000 | <i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | — | — |
| 198 340 | 307 000 | <i>b.</i> Tunnel und Galerien | — | — |
| 788 496 | 700 000 | <i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe | — | — |
| 5 833 604 | 6 100 000 | <i>d.</i> Beschotterung der Bahn | — | — |
| 502 492 | 546 000 | <i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze | — | — |
| 374 310 | 340 000 | <i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | — | — |
| 17 118 853 | 18 350 000 | 2. Oberbau | — | — |
| 3 095 637 | 3 565 000 | <i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | — | — |
| 3 011 195 | 3 885 000 | <i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — |
| 782 645 | 1 050 000 | <i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | — | — |
| 10 229 376 | 9 850 000 | <i>d.</i> Regulierung des Oberbaues | — | — |
| 37 619 351 | 39 173 000 | Übertrag | 668 588 | 55 |

für das Jahr 1932.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | |
|--|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----|------------------------|-----|---|------------------|-------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebsausgaben | | Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | |
| 2 932 590 | 47 | 3 395 535 | 80 | 2 997 657 | 81 | 9 912 890 | 33 | — | — | — 544 926 | 21 | 9 367 964 | 12 | — | 7 306 | — 262 210 |
| 693 673 | 10 | 826 648 | 35 | 788 790 | 60 | 2 896 218 | 30 | — | — | — 315 804 | — | 2 580 414 | 30 | + | 41 789 | — 36 882 |
| 661 295 | 40 | 779 431 | 10 | 751 204 | 90 | 2 754 023 | 65 | | | | | | | + | 50 752 | — 40 076 |
| 32 377 | 70 | 47 217 | 25 | 37 585 | 70 | 142 194 | 65 | | | | | | | — | 8 963 | + 3 194 |
| 305 843 | 55 | 381 236 | 70 | 304 081 | 65 | 991 161 | 90 | — | — | — 141 523 | 68 | 849 638 | 22 | + | 7 764 | — 7 738 |
| 290 849 | 95 | 363 568 | 80 | 290 286 | 70 | 944 705 | 45 | | | | | | | + | 13 580 | — 995 |
| 14 993 | 60 | 17 667 | 90 | 13 794 | 95 | 46 456 | 45 | | | | | | | — | 5 816 | — 6 743 |
| 277 069 | 20 | 399 138 | 60 | 352 568 | 20 | 1 028 776 | — | — | — | — 88 269 | — | 940 507 | — | — | 351 | — 45 224 |
| 251 470 | 70 | 359 349 | 25 | 319 597 | 60 | 930 417 | 55 | | | | | | | — | 884 | — 33 883 |
| 4 696 | 60 | 6 071 | 35 | 5 490 | 80 | 16 258 | 75 | | | | | | | + | 1 619 | — 2 791 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | — | — | — |
| 20 901 | 90 | 33 718 | — | 27 479 | 80 | 82 099 | 70 | | | | | | | — | 1 086 | — 8 550 |
| 1 656 004 | 62 | 1 788 512 | 15 | 1 552 217 | 36 | 4 996 734 | 13 | — | — | + 670 47 | 47 | 4 997 404 | 60 | — | 56 508 | — 172 366 |
| 646 132 | 40 | 676 290 | 35 | 799 669 | 15 | 2 122 091 | 90 | | | | | | | — | 401 | — 88 808 |
| 972 498 | 57 | 1 089 960 | 80 | 731 933 | 61 | 2 794 392 | 98 | | | | | | | — | 43 493 | — 75 907 |
| 9 932 | 70 | 11 188 | 95 | 13 807 | 90 | 34 929 | 55 | | | | | | | — | 7 626 | — 4 771 |
| 26 485 | 60 | 9 520 | 80 | 5 794 | 40 | 41 800 | 80 | | | | | | | — | 4 183 | + 301 |
| 955 | 35 | 1 551 | 25 | 1 012 | 30 | 3 518 | 90 | | | | | | | — | 805 | — 3 181 |
| 354 154 | 65 | 383 720 | 04 | 367 353 | 07 | 1 186 710 | 06 | — | — | — 107 653 | 30 | 1 079 056 | 76 | + | 26 411 | + 69 810 |
| 10 073 | 60 | 12 036 | 97 | 15 161 | 30 | 95 306 | 67 | — | — | — 71 112 | 59 | 24 194 | 08 | — | 16 141 | — 41 893 |
| 33 357 | 50 | 54 465 | — | 57 156 | 41 | 159 499 | 46 | — | — | — 32 501 | 72 | 126 997 | 74 | — | 3 624 | + 2 999 |
| 17 919 | 90 | 13 626 | 60 | 11 297 | 45 | 42 843 | 95 | — | — | — 115 77 | 77 | 42 728 | 18 | — | 2 859 | — 11 656 |
| 280 745 | 55 | 272 142 | 97 | 267 451 | 76 | 825 354 | 28 | — | — | — 3 133 | 84 | 822 220 | 44 | + | 66 080 | + 136 854 |
| 12 058 | 10 | 31 448 | 50 | 16 286 | 15 | 63 705 | 70 | — | — | — 789 38 | 38 | 62 916 | 32 | — | 17 045 | — 16 494 |
| 10301 735 | 55 | 10922507 | 91 | 10039643 | 71 | 31382588 | 57 | +4609704 | 67 | — 493 942 | 81 | 35 498 350 | 43 | — | 3 748 793 | — 4 121 411 |
| 2 778 502 | 10 | 3 002 745 | 86 | 2 469 141 | 14 | 8 250 389 | 10 | +2110649 | 45 | — 88 042 | 05 | 10 272 996 | 50 | — | 1 169 614 | — 1 280 611 |
| 600 757 | 80 | 441 020 | 15 | 425 151 | 41 | 1 466 929 | 36 | + 339 478 | 25 | | | | | — | 255 832 | — 71 071 |
| 113 185 | 94 | 87 017 | 10 | 26 164 | 95 | 226 367 | 99 | + 743 971 | 70 | | | | | + | 28 028 | — 80 632 |
| 214 764 | 15 | 341 446 | 55 | 270 756 | 10 | 826 966 | 80 | + 284 097 | 41 | | | | | + | 38 471 | + 126 967 |
| 1 637 182 | 50 | 1 813 861 | 95 | 1 432 103 | 90 | 4 883 148 | 35 | + 644 264 | 80 | | | | | — | 950 456 | — 1 216 852 |
| 143 322 | 55 | 152 334 | — | 148 418 | 25 | 444 074 | 80 | + 77 931 | 89 | | | | | — | 58 417 | — 101 925 |
| 69 289 | 16 | 167 066 | 11 | 166 546 | 53 | 402 901 | 80 | + 20 905 | 40 | | | | | + | 28 592 | + 62 902 |
| 5 359 963 | 60 | 5 503 100 | 77 | 5 491 012 | 05 | 16354076 | 42 | +1139299 | 30 | — 129 575 | 10 | 17 363 800 | 62 | — | 764 777 | — 1 995 924 |
| 899 695 | 85 | 727 703 | 90 | 926 026 | 10 | 2 553 425 | 85 | + 193 157 | 30 | | | | | — | 542 211 | — 1 011 574 |
| 935 526 | 10 | 1 116 454 | 35 | 898 965 | 35 | 2 950 945 | 80 | + 160 906 | 95 | | | | | — | 60 249 | — 934 054 |
| 238 631 | 55 | 286 029 | — | 368 693 | 50 | 893 354 | 05 | + 197 673 | 85 | | | | | + | 110 709 | — 156 646 |
| 3 286 110 | 10 | 3 372 913 | 52 | 3 297 327 | 10 | 9 956 350 | 72 | + 587 561 | 20 | | | | | — | 273 026 | + 106 350 |
| 11 425 210 | 82 | 12 285 102 | 47 | 11 325 164 | 07 | 35 704 065 | 91 | +3 249 948 | 75 | — 870 196 | 66 | 38 083 818 | — | — | 1 915 286 | — 3 468 935 |

| Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | Betriebsausgaben. | | Rohe | |
|--|---------------------|---|----------|------------------------|-----------|
| | | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp. |
| 37 619 351 | 39 173 000 | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) | Übertrag | 668 588 | 55 |
| 3 996 871 | 4 216 000 | 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen | | 118 701 | 40 |
| 415 624 | 455 000 | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | | 116 958 | 30 |
| 2 895 938 | 3 052 000 | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | | — | — |
| 124 383 | 125 000 | c. Beleuchtungsanlagen im Freien | | — | — |
| 389 548 | 426 000 | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | | 1 743 | 10 |
| 171 378 | 158 000 | e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile | | — | — |
| 2 989 263 | 2 942 000 | 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | | — | — |
| 189 817 | 210 000 | a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen | | — | — |
| 1 698 655 | 1 730 000 | b. Signal- und Sicherungsanlagen | | — | — |
| 63 019 | 62 000 | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen | | — | — |
| 1 037 772 | 940 000 | d. Einfriedigungen und Wegschranken | | — | — |
| 1 606 392 | 465 000 | 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis | | — | — |
| 46 211 877 | 46 796 000 | Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | | 787 289 | 95 |
| III. Stationsdienst und Zugsbegleitung. | | | | | |
| 99 724 076 | 101 592 700 | A. Personalkosten | | 461 177 | 70 |
| 2 065 703 | 2 116 600 | 1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes | | 594 623 | 60 |
| 1 912 142 | 1 939 600 | a. Besoldungen | | 489 832 | 55 |
| 93 152 | 96 000 | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux | | 93 835 | 70 |
| 60 409 | 81 000 | c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | 10 955 | 35 |
| 73 943 128 | 75 249 600 | 2. Bahnhof- und Stationspersonal | | — 101 445 | 90 |
| 67 658 308 | 68 566 600 | a. Besoldungen | | — 82 175 | 65 |
| 3 847 916 | 4 178 000 | b. Tagelöhne | | — 19 270 | 25 |
| 1 209 268 | 1 320 000 | c. Dienstkleider | | — | — |
| 728 666 | 670 000 | d. Vergütungen für Nachtdienst | | — | — |
| 498 970 | 515 000 | e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | — | — |
| 23 715 245 | 24 226 500 | 3. Zugsbegleitungspersonal | | — 32 000 | — |
| 18 809 436 | 19 099 300 | a. Besoldungen | | — 32 000 | — |
| 511 399 | 549 800 | b. Tagelöhne | | — | — |
| 522 697 | 535 000 | c. Dienstkleider | | — | — |
| 3 581 032 | 3 746 400 | d. Nebenbezüge | | — | — |
| 253 545 | 253 000 | e. Vergütungen für Nachtdienst | | — | — |
| 37 136 | 43 000 | f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | | — | — |
| 6 048 340 | 6 453 000 | B. Nebenkosten | | 795 359 | 36 |
| 1 231 723 | 1 279 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | | 682 174 | 56 |
| 2 079 818 | 2 183 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | | 13 430 | — |
| 781 655 | 895 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | 53 771 | 05 |
| 363 245 | 429 500 | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst | | 45 883 | 75 |
| 1 128 293 | 1 213 000 | 5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte | | — | — |
| 458 606 | 453 500 | 6. Verschiedenes | | 100 | — |
| 105 767 416 | 108 045 700 | Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung | | 1 256 587 | 06 |

für das Jahr 1932.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|--|-----------|--|----------------|--------------------------------|----------------|--|---------------------|------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | |
| 11 425 210 | 82 | 12 285 102 | 47 | 11 325 164 | 07 | 35 704 065 | 91 | + 3 249 948 | 75 | - 870 196 | 66 | 38 083 818 | - | - 1 915 286 | - 3 468 935 | |
| 1 147 977 | 37 | 1 376 762 | 91 | 1 116 819 | 01 | 3 760 260 | 69 | + 732 821 | 41 | - 201 263 | 13 | 4 291 818 | 97 | - 236 610 | - 455 739 | |
| 67 339 | 45 | 139 990 | 90 | 58 428 | 27 | 382 716 | 92 | + | 1 990 | 10 | | | | - 32 907 | - 72 283 | |
| 851 444 | 30 | 997 787 | 04 | 797 753 | 54 | 2 646 984 | 88 | + | 586 605 | 12 | | | | - 248 953 | - 405 015 | |
| 32 379 | 35 | 48 972 | - | 26 331 | 30 | 107 682 | 65 | + | 54 595 | 50 | | | | - 16 700 | - 17 317 | |
| 158 711 | 02 | 137 849 | 32 | 118 639 | 80 | 416 943 | 24 | + | 11 118 | 44 | | | | + 27 395 | - 9 057 | |
| 38 103 | 25 | 52 163 | 65 | 115 666 | 10 | 205 933 | - | + | 78 512 | 25 | | | | + 34 555 | + 47 933 | |
| 938 850 | 98 | 907 711 | 97 | 873 443 | 51 | 2 720 006 | 46 | + 626 934 | 51 | - 67 912 | 46 | 3 279 028 | 51 | - 269 256 | - 221 993 | |
| 70 076 | 35 | 48 175 | 40 | 46 073 | 95 | 164 325 | 70 | + | 108 865 | 20 | | | | - 25 491 | - 45 674 | |
| 504 336 | 73 | 577 265 | 54 | 532 118 | 87 | 1 613 721 | 14 | + | 430 428 | 86 | | | | - 84 934 | - 116 279 | |
| 24 910 | 05 | 31 815 | 35 | 23 008 | 28 | 79 733 | 68 | + | 2 692 | 30 | | | | + 16 715 | + 17 734 | |
| 339 527 | 85 | 250 455 | 68 | 272 242 | 41 | 862 225 | 94 | + | 84 948 | 15 | | | | - 175 546 | - 77 774 | |
| 76 441 | 50 | 132 186 | 40 | 89 228 | - | 297 855 | 90 | - | - | - | - 7 150 | 07 | 290 705 | 83 | - 1 308 536 | - 167 144 |
| 13 588 480 | 67 | 14 701 763 | 75 | 13 404 654 | 59 | 42 482 188 | 96 | + 4 609 704 | 67 | - 1 146 522 | 32 | 45 945 371 | 31 | - 3 729 688 | - 4 313 811 | |
| 29 237 157 | 83 | 33 510 721 | 45 | 33 867 072 | 75 | 97 076 129 | 73 | - | - | - 4 093 565 | 43 | 92 982 564 | 30 | - 2 647 946 | - 4 516 570 | |
| 479 366 | 70 | 495 698 | 55 | 482 768 | 20 | 2 052 457 | 05 | - | - | - 17 089 | 85 | 2 035 367 | 20 | - 13 246 | - 64 143 | |
| 466 332 | 10 | 484 759 | 20 | 468 536 | 05 | 1 909 459 | 90 | | | | | | | - 2 682 | - 30 140 | |
| - | - | - | - | - | - | 93 835 | 70 | | | | | | | + 684 | - 2 164 | |
| 13 034 | 60 | 10 939 | 35 | 14 232 | 15 | 49 161 | 45 | | | | | | | - 11 248 | - 31 839 | |
| 21 721 939 | 58 | 25 176 278 | 75 | 25 916 356 | 85 | 72 713 129 | 28 | - | - | - 3 774 490 | 84 | 68 938 638 | 44 | - 1 229 999 | - 2 536 471 | |
| 20 353 498 | 96 | 22 957 048 | - | 24 288 163 | 75 | 67 516 535 | 06 | | | | | | | - 141 773 | - 1 050 065 | |
| 694 168 | 42 | 1 391 391 | 05 | 893 759 | 85 | 2 960 049 | 07 | | | | | | | - 887 867 | - 1 217 951 | |
| 336 421 | 30 | 388 513 | 10 | 407 746 | 05 | 1 132 680 | 45 | | | | | | | - 76 588 | - 187 320 | |
| 199 728 | 30 | 297 219 | 90 | 192 459 | 60 | 689 407 | 80 | | | | | | | - 39 258 | + 19 408 | |
| 138 122 | 60 | 142 106 | 70 | 134 227 | 60 | 414 456 | 90 | | | | | | | - 84 513 | - 100 543 | |
| 7 035 851 | 55 | 7 838 744 | 15 | 7 467 947 | 70 | 22 310 543 | 40 | - | - | - 301 984 | 74 | 22 008 558 | 66 | - 1 404 701 | - 1 915 956 | |
| 5 640 206 | 35 | 6 345 415 | 90 | 6 237 108 | 80 | 18 190 731 | 05 | | | | | | | - 618 705 | - 908 569 | |
| 182 786 | - | 59 951 | 30 | 18 127 | 95 | 260 865 | 25 | | | | | | | - 250 534 | - 288 935 | |
| 107 887 | 95 | 146 044 | 50 | 131 428 | 50 | 385 360 | 95 | | | | | | | - 137 336 | - 149 639 | |
| 1 036 961 | 20 | 1 164 582 | - | 1 034 165 | 35 | 3 235 708 | 55 | | | | | | | - 345 323 | - 510 691 | |
| 58 033 | 80 | 113 551 | 90 | 41 951 | 35 | 213 537 | 05 | | | | | | | - 40 008 | - 39 463 | |
| 9 976 | 25 | 9 198 | 55 | 5 165 | 75 | 24 340 | 55 | | | | | | | - 12 795 | - 18 659 | |
| 1 284 804 | 55 | 1 748 626 | 80 | 1 307 936 | 89 | 5 136 727 | 60 | - | - | - 194 057 | 27 | 4 942 670 | 33 | - 906 613 | - 1 316 273 | |
| 131 099 | 30 | 147 639 | 80 | 159 760 | 57 | 1 120 674 | 23 | | | | | | | - 111 049 | - 158 326 | |
| 585 588 | 28 | 703 077 | 92 | 574 978 | 92 | 1 877 075 | 12 | | | | | | | - 202 743 | - 305 925 | |
| 203 031 | 80 | 231 417 | 26 | 225 169 | 49 | 713 389 | 60 | | | | | | | - 68 265 | - 181 610 | |
| 112 756 | 20 | 103 721 | 70 | 77 190 | 29 | 339 551 | 94 | | | | | | | - 23 693 | - 89 948 | |
| 141 424 | 01 | 383 285 | 55 | 139 745 | 80 | 664 455 | 36 | | | | | | | - 463 838 | - 548 545 | |
| 110 904 | 96 | 179 484 | 57 | 131 091 | 82 | 421 581 | 35 | | | | | | | - 37 025 | - 31 919 | |
| 80 521 962 | 38 | 85 259 348 | 25 | 85 175 009 | 64 | 102 212 857 | 33 | - | - | - 4 287 622 | 70 | 97 925 234 | 63 | - 3 554 559 | - 5 832 843 | |

| Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | | Rohe | |
|--|---------------------|--|------------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst. | | | | |
| 32 423 706 | 32 897 700 | A. Personalkosten | 380 241 | 30 |
| 926 746 | 953 300 | 1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes | 380 241 | 30 |
| 888 717 | 917 800 | <i>a.</i> Besoldungen | 355 974 | 35 |
| 38 029 | 35 500 | <i>b.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 24 266 | 95 |
| 27 774 011 | 28 150 100 | 2. Fahrpersonal | — | — |
| 23 229 138 | 23 488 000 | <i>a.</i> Besoldungen | — | — |
| 685 508 | 680 000 | <i>b.</i> Tagelöhne | — | — |
| 107 939 | 161 000 | <i>c.</i> Dienstkleider | — | — |
| 3 336 428 | 3 394 100 | <i>d.</i> Nebenbezüge | — | — |
| 335 276 | 345 000 | <i>e.</i> Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 79 722 | 82 000 | <i>f.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| 3 722 949 | 3 794 300 | 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials | — | — |
| 3 308 828 | 3 383 000 | <i>a.</i> Besoldungen | — | — |
| 327 784 | 317 000 | <i>b.</i> Tagelöhne | — | — |
| 34 348 | 38 800 | <i>c.</i> Dienstkleider | — | — |
| 33 330 | 34 500 | <i>d.</i> Vergütungen für Nachtdienst | — | — |
| 18 659 | 21 000 | <i>e.</i> Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | — | — |
| — | — | 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten | — | — |
| 1 030 431 | 1 197 000 | B. Nebenkosten | 414 157 | 32 |
| 77 531 | 119 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 66 020 | 75 |
| 395 377 | 403 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 2 622 | 35 |
| 478 243 | 570 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 344 723 | 97 |
| 79 280 | 105 000 | 4. Verschiedenes | 790 | 25 |
| 28 277 512 | 28 317 000 | C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials | 26 900 261 | 83 |
| 8 310 920 | 6 894 000 | 1. Brennmaterial | 6 181 216 | 98 |
| 19 193 551 | 20 560 000 | 2. Elektrische Kraft | 20 445 795 | 90 |
| 246 850 | 250 000 | 3. Schmiermaterial | 198 496 | 95 |
| 127 087 | 145 000 | 4. Beleuchtungsmaterial | 82 779 | 10 |
| 399 104 | 468 000 | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | — 8 027 | 10 |
| 2 382 846 | 2 821 000 | D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen | — | — |
| 2 382 846 | 2 821 000 | 4. Stromleitungsanlagen | — | — |
| 64 114 495 | 65 232 700 | Übertrag | 27 694 660 | 45 |

für das Jahr 1932.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|---|---------|--|-----|------------------------|-----|---|------------------|---|-----------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebsausgaben | | Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 9 821 836 | 84 | 10 332 379 | 05 | 10 623 353 | 10 | 31 157 810 | 29 | — | — | 857 441 | 57 | 30 300 368 | 72 | — | 1 265 896 | — | 1 739 890 |
| 172 909 | 50 | 186 023 | 55 | 185 102 | 85 | 924 277 | 20 | — | — | 20 793 | 65 | 903 483 | 55 | — | 2 469 | — | 29 023 |
| 169 743 | 25 | 182 308 | 50 | 183 478 | 85 | 891 504 | 95 | — | — | — | — | — | — | + | 2 788 | — | 26 295 |
| 3 166 | 25 | 3 715 | 05 | 1 624 | — | 32 772 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | 5 257 | — | 2 728 |
| 8 312 832 | 46 | 9 006 569 | 70 | 9 311 940 | 65 | 26 631 342 | 81 | — | — | 735 282 | 94 | 25 896 059 | 87 | — | 1 142 668 | — | 1 518 757 |
| 7 057 222 | 50 | 7 699 973 | 25 | 7 841 885 | 60 | 22 599 081 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | 630 056 | — | 888 918 |
| 79 717 | 21 | 127 730 | 30 | 210 583 | 75 | 418 031 | 26 | — | — | — | — | — | — | — | 267 477 | — | 261 969 |
| 42 252 | 90 | 39 615 | 95 | 39 740 | 50 | 121 609 | 35 | — | — | — | — | — | — | + | 13 670 | — | 39 391 |
| 1 019 220 | 85 | 1 008 580 | 65 | 1 103 351 | 30 | 3 131 152 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | 205 275 | — | 262 947 |
| 101 233 | 80 | 114 080 | 70 | 88 632 | 30 | 303 946 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | 31 329 | — | 41 053 |
| 13 185 | 20 | 16 588 | 85 | 27 747 | 20 | 57 521 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | 22 201 | — | 24 479 |
| 1 336 094 | 88 | 1 139 785 | 80 | 1 126 309 | 60 | 3 602 190 | 28 | — | — | 101 364 | 98 | 3 500 825 | 30 | — | 120 759 | — | 192 110 |
| 1 170 700 | 78 | 996 702 | 10 | 1 058 413 | 20 | 3 225 816 | 08 | — | — | — | — | — | — | — | 83 012 | — | 157 184 |
| 132 383 | 75 | 112 644 | 25 | 37 918 | 25 | 282 946 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | 44 838 | — | 34 054 |
| 10 226 | — | 11 277 | 90 | 9 282 | 75 | 30 786 | 65 | — | — | — | — | — | — | — | 3 561 | — | 8 013 |
| 14 706 | — | 12 174 | 70 | 14 311 | 05 | 41 191 | 75 | — | — | — | — | — | — | + | 7 862 | + | 6 692 |
| 8 078 | 35 | 6 986 | 85 | 6 384 | 35 | 21 449 | 55 | — | — | — | — | — | — | + | 2 790 | + | 449 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 190 710 | 77 | 194 164 | 23 | 186 514 | 68 | 985 547 | — | — | — | 12 947 | 53 | 972 599 | 47 | — | 44 884 | — | 211 453 |
| 9 204 | 75 | 6 345 | 13 | 10 758 | 76 | 92 329 | 39 | — | — | 461 | 90 | 91 867 | 49 | + | 14 798 | — | 26 671 |
| 119 827 | 55 | 124 752 | 95 | 117 305 | 30 | 364 508 | 15 | — | — | 6 609 | 39 | 357 898 | 76 | — | 30 869 | — | 38 492 |
| 39 847 | 53 | 30 609 | 35 | 44 019 | 78 | 459 200 | 63 | — | — | 2 247 | 55 | 456 953 | 08 | — | 19 042 | — | 110 799 |
| 21 830 | 94 | 32 456 | 80 | 14 430 | 84 | 69 508 | 83 | — | — | 3 628 | 69 | 65 880 | 14 | — | 9 771 | — | 35 491 |
| 120 666 | 76 | 133 525 | 15 | 139 834 | 69 | 27 294 288 | 43 | — | — | 769 429 | 41 | 26 524 859 | 02 | — | 983 224 | — | 1 022 712 |
| — | — | — | — | — | — | 6 181 216 | 98 | — | — | 314 902 | 92 | 5 866 314 | 06 | — | 2 129 703 | — | 712 783 |
| — | — | — | — | — | — | 20 445 795 | 90 | — | — | 409 356 | 75 | 20 036 439 | 15 | + | 1 252 245 | — | 114 204 |
| — | — | — | — | — | — | 198 496 | 95 | — | — | 11 285 | 24 | 187 211 | 71 | — | 48 353 | — | 51 503 |
| 7 841 | 55 | 9 616 | 90 | 9 637 | 95 | 109 875 | 50 | — | — | 518 | 60 | 109 356 | 90 | — | 17 212 | — | 35 125 |
| 112 825 | 21 | 123 908 | 25 | 130 196 | 74 | 358 903 | 10 | — | — | 33 365 | 90 | 325 537 | 20 | — | 40 201 | — | 109 097 |
| 682 246 | 60 | 947 664 | 13 | 595 017 | 13 | 2 224 927 | 86 | + | 197 617 | 05 | — | 53 790 | 10 | — | 157 918 | — | 596 072 |
| 682 246 | 60 | 947 664 | 13 | 595 017 | 13 | 2 224 927 | 86 | + | 197 617 | 05 | — | 53 790 | 10 | — | 157 918 | — | 596 072 |
| 10 815 460 | 97 | 11 607 732 | 56 | 11 544 719 | 60 | 61 662 573 | 58 | + | 197 617 | 05 | — | 1 693 608 | 61 | — | 2 451 922 | — | 3 570 127 |

| Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | Betriebsausgaben. | | Rohe | |
|----------------------------------|---------------------|--|----------|------------------------|-----------|
| | | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp. |
| 64 114 495 | 65 232 700 | (IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.) | Übertrag | 27 694 660 | 45 |
| 31 514 015 | 31 810 000 | E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | | 31 627 537 | 83 |
| 5 866 979 | 6 271 000 | 1. Dampflokomotiven und Tender | | 6 013 670 | 92 |
| 6 845 316 | 7 224 000 | 2. Elektrische Lokomotiven | | 6 800 374 | 80 |
| 1 180 377 | 497 000 | 3. Motorpersonenwagen | | 304 379 | 37 |
| 7 928 067 | 8 004 000 | 4. Personenwagen | | 8 866 211 | 76 |
| 447 985 | 396 000 | 5. Motorgepäckwagen | | 433 716 | 14 |
| 1 066 911 | 986 000 | 6. Gepäckwagen | | 1 105 877 | 26 |
| 7 489 245 | 7 824 000 | 7. Güterwagen | | 7 202 452 | 76 |
| 7 472 | 10 000 | 8. Rollschmel | | 18 950 | 35 |
| 448 536 | 403 000 | 9. Dienstwagen | | 611 295 | 83 |
| 233 127 | 195 000 | 10. Kleinmotorfahrzeuge | | 270 608 | 64 |
| 95 628 510 | 97 042 700 | Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst | | 59 322 198 | 28 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | |
| 2 622 721 | 2 634 500 | A. Pacht- und Mietzinse | | 2 158 990 | 29 |
| 798 573 | 811 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | | 753 100 | 52 |
| 1 802 015 | 1 800 000 | 2. Für Rollmaterial | | 1 403 982 | 27 |
| 22 133 | 23 500 | 3. Für sonstige Objekte | | 1 907 | 50 |
| — | — | B. Verlust auf Hilfsbetrieben | | — | — |
| 28 058 639 | 30 450 900 | C. Sonstige Ausgaben | | 26 681 813 | 40 |
| 7 943 | 14 000 | 1. Gerichts- und Prozesskosten | | 11 573 | 20 |
| 196 259 | 154 000 | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen | | 26 281 | 56 |
| 3 054 082 | 3 420 200 | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | | 2 063 908 | 80 |
| 1 875 543 | 2 159 200 | <i>a.</i> Prämien für Betriebsunfälle | | 2 060 241 | 05 |
| 5 725 339 | 65 000 | <i>b.</i> Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen | | 3 630 | 35 |
| 6 060 000 | 6 110 000 | <i>c.</i> Sonstige Entschädigungen und Renten | | 37 | 40 |
| 330 246 | 395 000 | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen | | 74 225 | 19 |
| 17 735 | — | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen | | — | — |
| 171 634 | 177 000 | 6. Steuern und Abgaben | | 2 188 | 90 |
| 22 972 960 | 24 993 200 | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | | 22 977 493 | 20 |
| 21 478 683 | 23 433 000 | <i>a.</i> Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | | 22 314 988 | 35 |
| 5 790 80 | 59 740 | <i>b.</i> Prämien für Nichtbetriebsunfälle | | 5 641 41 | 70 |
| 5 187 | 6 800 | <i>c.</i> Pensionen | | 6 000 | — |
| 9 100 10 | 95 600 | <i>d.</i> Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen | | 92 363 | 15 |
| 1 307 780 | 1 297 500 | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes | | 1 526 142 | 55 |
| 30 681 360 | 33 085 400 | Total V. Verschiedene Ausgaben | | 28 840 803 | 69 |

für das Jahr 1932.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|---|-----------|--|-----------|------------------------|-----------|---|--------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebsausgaben | | Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 10 815 460 | 97 | 11 607 732 | 56 | 11 544 719 | 60 | 61 662 573 | 58 | + 197 617 | 05 | - 1 693 608 | 61 | 60 166 582 | 02 | - 2 451 922 | - 3 570 127 |
| — | — | — | — | — | — | 31 627 537 | 83 | — | — | - 386 585 | 22 | 31 240 952 | 61 | + 113 523 | - 182 462 |
| — | — | — | — | — | — | 6 013 670 | 92 | — | — | - 152 098 | 29 | 5 861 572 | 63 | + 146 692 | - 257 329 |
| — | — | — | — | — | — | 6 800 374 | 80 | — | — | - 141 726 | 30 | 6 658 648 | 50 | - 44 941 | - 423 625 |
| — | — | — | — | — | — | 304 379 | 37 | — | — | — | — | 304 379 | 37 | - 875 998 | - 192 621 |
| — | — | — | — | — | — | 8 866 211 | 76 | — | — | - 48 069 | 43 | 8 818 142 | 33 | + 938 145 | + 862 212 |
| — | — | — | — | — | — | 433 716 | 14 | — | — | — | — | 433 716 | 14 | - 14 269 | + 37 716 |
| — | — | — | — | — | — | 1 105 877 | 26 | — | — | - 6 790 | 95 | 1 099 086 | 31 | + 38 966 | + 119 877 |
| — | — | — | — | — | — | 7 202 452 | 76 | — | — | - 36 966 | 55 | 7 165 486 | 21 | - 286 792 | - 621 547 |
| — | — | — | — | — | — | 18 950 | 35 | — | — | — | — | 18 950 | 35 | + 11 478 | + 8 950 |
| — | — | — | — | — | — | 611 295 | 83 | — | — | - 148 | — | 611 147 | 83 | + 162 760 | + 208 296 |
| — | — | — | — | — | — | 270 608 | 64 | — | — | - 785 | 70 | 269 822 | 94 | + 37 482 | + 75 609 |
| 10 815 460 | 97 | 11 607 732 | 56 | 11 544 719 | 60 | 93 290 111 | 41 | + 197 617 | 05 | - 2 080 193 | 83 | 91 407 534 | 63 | - 2 338 399 | - 3 752 589 |
| 2 605 | — | 6 330 | 30 | 10 703 | 49 | 2 178 629 | 08 | — | — | - 30 021 | 22 | 2 148 607 | 86 | - 444 092 | - 455 871 |
| — | — | — | — | — | — | 753 100 | 52 | — | — | — | — | 753 100 | 52 | - 45 472 | - 57 899 |
| — | — | — | — | — | — | 1 403 982 | 27 | — | — | - 30 054 | 65 | 1 373 927 | 62 | - 398 033 | - 396 018 |
| 2 605 | — | 6 330 | 30 | 10 703 | 49 | 21 546 | 29 | — | — | + 33 | 43 | 21 579 | 72 | - 587 | - 1 954 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 741 345 | 52 | 882 301 | 83 | 837 133 | 77 | 29 142 594 | 52 | - 232 000 | — | - 651 511 | 64 | 28 259 082 | 88 | + 1 083 956 | - 1 308 305 |
| 1 906 | 33 | 1 553 | 15 | 1 099 | 85 | 16 132 | 53 | — | — | - 130 | — | 16 002 | 53 | + 8 190 | + 2 133 |
| 32 820 | 69 | 37 947 | 46 | 46 961 | 37 | 144 011 | 08 | — | — | - 14 136 | 79 | 129 874 | 29 | - 52 248 | - 9 989 |
| 340 927 | 35 | 401 323 | 20 | 365 472 | 56 | 3 171 631 | 91 | — | — | - 95 969 | 82 | 3 075 662 | 09 | + 117 550 | - 248 568 |
| — | — | — | — | — | — | 2 060 241 | 05 | — | — | — | — | — | — | + 184 698 | - 98 959 |
| 140 751 | 30 | 190 236 | 45 | 202 250 | 40 | 536 868 | 50 | — | — | — | — | — | — | - 35 670 | - 113 131 |
| 200 176 | 05 | 211 086 | 75 | 163 222 | 16 | 574 622 | 36 | — | — | — | — | — | — | - 31 478 | - 36 478 |
| 42 341 | 37 | 60 936 | 26 | 76 531 | 88 | 254 034 | 70 | — | — | - 3 151 | 70 | 250 883 | — | - 76 211 | - 140 965 |
| — | — | 1 109 | 40 | 359 | — | 1 468 | 40 | — | — | — | — | 1 468 | 40 | - 16 267 | + 1 468 |
| 41 288 | 62 | 60 542 | 16 | 55 774 | 89 | 159 794 | 57 | — | — | + 1 580 | 69 | 161 375 | 26 | - 11 839 | - 17 205 |
| 276 258 | 55 | 299 625 | 40 | 284 357 | 25 | 23 837 734 | 40 | — | — | - 539 078 | — | 23 298 656 | 40 | + 864 774 | - 1 155 466 |
| — | — | — | — | — | — | 22 314 988 | 35 | — | — | — | — | — | — | + 836 305 | - 1 118 012 |
| — | — | — | — | — | — | 564 141 | 70 | — | — | — | — | — | — | - 14 938 | - 33 258 |
| 200 | — | — | — | 458 | 10 | 6 658 | 10 | — | — | — | — | — | — | + 1 471 | - 142 |
| 276 058 | 55 | 299 625 | 40 | 283 899 | 15 | 951 946 | 25 | — | — | — | — | — | — | + 41 936 | - 4 054 |
| 5 802 | 61 | 19 264 | 80 | 6 576 | 97 | 1 557 786 | 93 | - 232 000 | — | - 626 | 02 | 1 325 160 | 91 | + 250 007 | + 260 287 |
| 743 950 | 52 | 888 632 | 13 | 847 837 | 26 | 31 321 223 | 60 | - 232 000 | — | - 681 532 | 86 | 30 407 690 | 74 | + 639 864 | - 1 764 176 |

| Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | | Rohe | |
|---|---------------------|---|------------------------|-----|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| Zusammenzug der Ausgaben. | | | | |
| 7 966 482 | 8 166 400 | I. Allgemeine Verwaltung | 5 900 091 | 26 |
| 46 211 877 | 46 796 000 | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | 787 289 | 95 |
| 105 767 416 | 108 045 700 | III. Stationsdienst und Zugsbegleitung | 1 256 537 | 06 |
| 95 628 510 | 97 042 700 | IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst | 59 322 198 | 28 |
| 30 681 360 | 33 085 400 | V. Verschiedene Ausgaben | 28 840 803 | 69 |
| 286 255 645 | 293 136 200 | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V | 96 106 920 | 24 |
| VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen: | | | | |
| + 6 106 734 | + 4 000 000 | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | + 272 511 | 69 |
| — 990 782 | — 930 000 | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten | — 1 576 | 65 |
| — 6 514 391 | — 6 381 000 | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken | — 6 065 849 | 04 |
| — 1 575 105 | — 1 400 000 | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen | — 1 527 965 | 74 |
| — 2 973 544 | — 4 711 000 | Total VI | — 7 322 879 | 74 |
| 283 282 101 | 288 425 200 | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben | 88 784 040 | 50 |
| Rechnungsabschluss. | | | | |
| 386 927 072 | 394 915 000 | Total der Betriebseinnahmen | | |
| 283 282 101 | 288 425 200 | Total der Betriebsausgaben: | | |
| 267 574 891 | 272 363 500 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | |
| | | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | |
| | | Überschuss der Einnahmen: | | |
| 103 644 971 | 106 489 800 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | |
| 119 352 181 | 122 551 500 | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*) | | |
| *) Ziffer 7 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung. | | | | |

für das Jahr 1932.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | | |
|--|-----|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|---|---------|--|------------|------------------------|-------------|---|------------------|------------|---|------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebsausgaben | | Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | | |
| 565 990 | 25 | 689 963 | 67 | 659 037 | 80 | 7 815 082 | 98 | — | — | — | 199 147 | 30 | 7 615 935 | 68 | — | 151 399 | — | 351 317 |
| 13 588 480 | 67 | 14 701 763 | 75 | 13 404 654 | 59 | 42 482 188 | 96 | +4 609 704 | 67 | — | 1 146 522 | 32 | 45 945 371 | 31 | — | 3 729 688 | — | 4 313 811 |
| 30 521 962 | 38 | 35 259 348 | 25 | 35 175 009 | 64 | 102 212 857 | 33 | — | — | — | 4 287 622 | 70 | 97 925 234 | 63 | — | 3 554 559 | — | 5 832 843 |
| 10 815 460 | 97 | 11 607 732 | 56 | 11 544 719 | 60 | 93 290 111 | 41 | + 197 617 | 05 | — | 2 080 193 | 83 | 91 407 534 | 63 | — | 2 338 399 | — | 3 752 589 |
| 743 950 | 52 | 888 632 | 13 | 847 837 | 26 | 31 321 223 | 60 | — | 232 000 | — | 681 532 | 86 | 30 407 690 | 74 | + | 639 864 | — | 1 764 176 |
| 56 235 844 | 79 | 63 147 440 | 36 | 61 631 258 | 89 | 277 121 464 | 28 | + 4 575 321 | 72 | — | 8 395 019 | 01 | 273 301 766 | 99 | — | 9 134 181 | — | 16 014 736 |
| +2193211 | 74 | +1087895 | 40 | +1021702 | 89 | + 4 575 321 | 72 | | | | | | | | — | 1 531 412 | + | 575 322 |
| - 331 961 | 05 | - 199 708 | 87 | - 267 957 | 66 | - 801 204 | 23 | | | | | | | | — | 189 578 | — | 128 796 |
| — | — | — | — | — | — | - 6 065 849 | 04 | | | | -8 395 019 | 01 | | | — | 448 542 | — | 315 151 |
| — | — | — | — | — | — | - 1 527 965 | 74 | | | | | | | | — | 47 139 | + | 127 966 |
| +1 861 250 | 69 | + 888 186 | 53 | + 753 745 | 23 | - 3 819 697 | 29 | | | | | | | | + | 846 153 | — | 891 303 |
| 58 097 095 | 48 | 64 035 626 | 89 | 62 385 004 | 12 | 273 301 766 | 99 | | | | | | | | — | 9 980 334 | — | 15 123 433 |
| | | | | | | | | | | | | | 342 953 325 | 81 | — | 43 973 746 | — | 51 961 674 |
| | | | | | | | | | | | | | 273 301 766 | 99 | — | 9 980 334 | — | 15 123 433 |
| | | | | | | | | | | | | | 259 696 078 | 58 | — | 7 878 812 | — | 12 667 421 |
| | | | | | | | | | | | | | 69 651 558 | 82 | — | 33 993 412 | — | 36 838 241 |
| | | | | | | | | | | | | | 83 257 247 | 23 | — | 36 094 934 | — | 39 294 253 |

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1932 betragen Fr. 330 754 871. 80 und bleiben um Fr. 42 695 883 oder um 11,48 % unter denjenigen des Jahres 1931. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 13 967 207 oder 9,27 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 27 935 213 oder 13,06 % und den Postverkehr mit Fr. 793 463 oder 9,01 %. Gegenüber dem Voranschlag im Betrage von Fr. 383 000 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 52 245 128 = 13,64 %. In Vergleichung mit den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1932 eine Verminderung von Fr. 71 190 381 oder von 17,71 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 12 198 454. 01 erreicht; sie sind um Fr. 1 277 863 oder um 9,48 % geringer als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 283 454 oder um 2,38 % höher als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die hauptsächlichsten Verminderungen gegenüber 1931 betreffen die Rollmaterialmieten, die Mieten und Pachtzinse für Landabschnitte, Gebäude, Lokale und dgl., die Pachtzinse für Bahnhofswirtschaften, sowie das Recht zum Verkauf von Büchern, Zeitungen auf Bahnhöfen und Stationen etc. Dagegen haben sich die Einnahmen für Miet- und Dienstwohnungen und für die Affichage auf Bahnhöfen und Stationen vermehrt.

B. Rothertrag von Hilfsbetrieben. Unter dieser Rubrik wird nur noch der Rothertrag der Materialverwaltung aufgenommen, weil die Werkstätten, wie die Kraftwerke, ab 1. Januar 1932 nicht mehr als „Hilfsbetrieb“ sondern als „Nebengeschäft“ behandelt werden. Im Voranschlag 1932 haben wir auf Seite 60 zu den „Verschiedenen Einnahmen“ des Betriebsvoranschlages die Gründe dargelegt, welche für diese geänderte Rechnungsweise der Werkstätten begleitend sind. Der Ertrag der Werkstätten, einschliesslich ihres Zinsendienstes, wird deshalb nicht mehr durch die Betriebsrechnung, sondern durch die Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet. Um die Vergleichung mit der Rechnung des Vorjahres zu erleichtern, ist die Änderung der Rechnungsweise der Werkstätten in der Kolonne der Rechnung 1931 durchgeführt. Die Verminderung gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag betrifft den Rothertrag der Materialverwaltung infolge des geringern Reinertrages wegen verminderten Abgaben.

C. Verschiedenes. Die Erträgnisse aus dem Privattelegraphendienst, aus den reservierten Bahnhofaborten und den Bahnhofautomaten, sowie die Provisionen aus dem Verkauf von Billetten für konzessionierte Autokurse sind sowohl gegenüber der Rechnung 1931 wie dem Voranschlag 1932 zurückgegangen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 342 953 325. 81 weisen gegenüber dem Jahre 1931 eine Verminderung auf von Fr. 43 973 746 oder von 11,36 % und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 51 961 674 oder von 13,16 %.

Betriebsrechnung 1932.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

| | Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr. | |
|---|---|-------------|
| Ausgaben für das Personal. | | |
| Personal der allgemeinen Verwaltung | | 7 114 076 |
| „ des Bahndienstes | | 9 912 890 |
| „ „ Stations- und Zugsdienstes | | 97 076 130 |
| „ „ Zugförderungsdienstes | | 31 157 810 |
| | Total Betriebsrechnung | 145 260 906 |
| Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, der Materialverwaltung, der Nebengeschäfte und von Dritten | Fr. 20 752 085 | |
| abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte verrechnete Ausgaben | —1 863 332 | 18 888 753 |
| Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Materialverwaltung verrechneten Ausgaben, netto | | 3 240 302 |
| Personal der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte | | 18 838 191 |
| | | 186 228 152 |
| Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung | | 668 442 |
| | Zusammen | 186 896 594 |
| Weitere Zahlungen zugunsten des Personals: | | |
| für Dienstaltersgeschenke | Fr. 973 760 | |
| für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung | — | 973 760 |
| Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal | | 187 870 354 |
| Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1931 beliefen sich auf Fr. 191 956 137. | | |
| Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich: | | |
| Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungsleistungen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung | Fr. 29 938 917 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) | 3 538 928 | 33 477 845 |
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal | | 221 348 199 |

Die Minderausgabe gegenüber dem Jahre 1931 beträgt Fr. 2 562 544; sie ergibt sich aus einer Minderausgabe von Fr. 4 085 783 für direkte Leistungen an das Personal, der Fr. 1 373 987 Mehreinlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und Fr. 149 252 für vermehrte Leistungen für die Unfallversicherung des Personals gegenüberstehen.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen usw. nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht jedes Jahr besonders ermittelt werden. Sie betragen ca. Fr. 250 000. — pro Jahr.

Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1932 weitem Aufschluss.

| Verteilung nach Rubriken: | | Fr. |
|---|-------------|--------------------|
| Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge | | 154 051 670 |
| Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge | | 19 914 643 |
| Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetrieb und Nebengeschäfte . . . | | 173 966 313 |
| Dienstkleider | | 1 978 290 |
| Nebenbezüge | | 6 416 671 |
| Vergütungen für Nachtdienst | | 1 328 653 |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden | | 2 538 225 |
| Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung: | | |
| Besoldungen | Fr. 634 886 | |
| Löhne | " 6 808 | |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | " 26 748 | 668 442 |
| | | 186 896 594 |
| Dazu: Dienstaltersgeschenke | | 973 760 |
| Leistungen an die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallfürsorge | | 33 477 845 |
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend) | | 221 348 199 |

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1932 mit denjenigen des Vorjahres, mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

| | Jahr 1931 | Jahr 1932 | Unterschiede gegenüber 1931 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Besoldungen, einschliesslich Zulagen | 155 566 099 | 154 051 670 | — 1 514 429 |
| Löhne, einschliesslich Zulagen | 21 332 519 | 19 914 643 | — 1 417 876 |
| Dienstkleider | 2 228 898 | 1 978 290 | — 250 608 |
| Nebenbezüge | 6 969 777 | 6 416 671 | — 553 106 |
| Vergütungen für Nachtdienst | 1 433 182 | 1 328 653 | — 104 529 |
| Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes | 2 744 983 | 2 538 225 | — 206 758 |
| Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und Löhne | 748 760 | 641 694 | — 107 066 |
| Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Vergütungen für Dienstreisen etc. | 35 757 | 26 748 | — 9 009 |
| Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss | 896 162 | 973 760 | + 77 598 |
| Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge | 28 564 930 | 29 938 917 | + 1 373 987 |
| Leistungen für die Unfallfürsorge | 3 389 676 | 3 538 928 | + 149 252 |
| | 223 910 743 | 221 348 199 | — 2 562 544 |

Über die vorstehenden Minder- bzw. Mehrausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte.

| | Bestand im Jahresdurchschnitt | | Unterschiede |
|-----------------------|-------------------------------|---------------|--------------|
| | 1931 | 1932 | 1932 |
| Beamte | 27 019 | 26 695 | — 324 |
| Angestellte | 1 043 | 1 138 | + 95 |
| Arbeiter | 5 259 | 4 793 | — 466 |
| Lehrlinge | 570 | 443 | — 127 |
| Total | 33 891 | 33 069 | — 822 |

Die Minderausgabe bei den Besoldungen und Löhnen ist eine Folge der Veränderungen bzw. Verminderung im Personalbestand.

Die auf 1. Januar 1932 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

| | |
|--|---------------|
| Ordentliche Besoldungserhöhungen | Fr. 1 639 188 |
| Ordentliche Lohnerhöhungen | " 332 579 |

Zusammen Fr. 1 971 767

Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1931 haben betragen " 2 446 661

Verminderung im Jahre 1932 Fr. 474 894

Betriebsrechnung 1932.

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1932 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

| | Ortszuschläge Fr. | Kinderzulagen Fr. | Überschussbeträge Fr. | Total Fr. |
|---|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Beamte und Arbeiter | 3 662 099 | 4 738 025 | 480 100 | 8 880 224 |
| Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1931 betragen | 3 949 362 | 4 953 785 | 567 154 | 9 470 301 |
| Differenzen 1932 gegenüber 1931 | — 287 263 | — 215 760 | — 87 054 | — 590 077 |

Der allgemeine Rückgang der Zulagen und Überschussbeträge ist auf die Verminderung des Personals zurückzuführen, bei den Überschussbeträgen auch auf deren fortschreitenden Abbau.

In der Rechnung 1932 sind dagegen Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Besoldungs- und Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 232 749.

Aus Vorstehendem ergibt sich, dass die Minderausgaben infolge des Personalabbaues die Mehraufwendungen für die ordentlichen und ausserordentlichen Besoldungs- und Lohnerhöhungen übertreffen.

Die Minderausgabe für Dienstkleider ist auf die Personalverminderung und das weitere Sinken der Preise zurückzuführen. Die verminderten Fahrleistungen und der Personalabbau hatten eine Minderausgabe für die Nebenbezüge zur Folge. Auch die Minderausgaben für Vergütungen für Nachtdienst, Dienstreisen und Verschiedenes rühren vom Rückgang des Verkehrs und der damit in Zusammenhang stehenden Personalverminderung her.

Die Massnahmen zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse (erhöhte Einlagen der Verwaltung, zu 5% garantierte Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Kasse) gemäss Verwaltungsratsbeschlüssen vom 24. Januar 1928 und vom 1. Oktober 1921 erforderten wiederum Mehrleistungen der Verwaltung.

Die Erhöhung der Leistungen für die Unfallfürsorge rührt davon her, dass die Rechnung 1931 einen Nachlass der Schweiz. Unfallversicherungsanstalt auf den Prämien für Betriebsunfälle enthält.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

| | Rechnung 1931 Fr. | Voranschlag 1932 Fr. | Rechnung 1932 Fr. |
|---|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Vergütung für Dienstreisen und auswärtige Verwendung | 1 635 303 | 1 702 710 | 1 544 554 |
| Verpflegungszulage an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes | 451 680 | 489 250 | 446 263 |
| Ersatz von Auslagen für den Umzug | 94 082 | 117 450 | 86 924 |
| Vergütung für Überzeitarbeit | 132 920 | 150 370 | 52 322 |
| Vergütung für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt . | 47 372 | 49 920 | 50 887 |
| | <u>2 361 357</u> | <u>2 509 700</u> | <u>2 180 950</u> |
| Hierzu: Vergütung für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, Abgabe von Erfrischungen, ärztliche Untersuchungskosten etc. | 383 626 | 378 450 | 357 275 |
| Total | <u>2 744 983</u> | <u>2 888 150</u> | <u>2 538 225</u> |

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

| Betriebsrechnung. | Rechnung 1932 Fr. |
|---|----------------------|
| Personal der Verwaltung und des Betriebes (auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.) | 145 260 906 |
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen, Rubriken II C 1—5 | 14 371 274 |
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . | 682 422 |
| Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV C 2 | 1 906 465 |
| Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc. | 17 349 258 |
| Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken | 661 487 |
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes | 1 830 702 |
| Total Personalkosten | <u>182 062 514</u> |

Erläuterungen zur

| | | |
|--|------------|----------------------|
| | Fr. | |
| Hierzu: | | Übertrag 182 062 514 |
| Dienstaltersgeschenke | | 971 541 |
| Beiträge der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse*) | | 24 793 080 |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals *) | | 3 507 505 |
| Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal | | 211 334 640 |

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 76 % der gesamten Betriebsausgaben, Kapitel I—V, von Fr. 277 121 464.

Baukonto und Dritte.

| | | |
|---|------------|-----------|
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten, der Materialverwaltung, der Kraftwerke und der Werkstätten | Fr. | 3 552 733 |
| Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung | „ | 150 778 |
| Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung | | 668 442 |

Nebengeschäfte.

| | | |
|--|------------|---------|
| Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn, einschliesslich Dienstaltersgeschenke | Fr. | 615 124 |
| Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung | „ | 94 791 |
| | | 709 915 |

Gewinn- und Verlustrechnung.

| | | |
|--|--|--------------------|
| Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse | | 4 931 691 |
| Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend | | 221 348 199 |

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

| | Rechnung 1931 Fr. | Voranschlag 1932 Fr. | Rechnung 1932 Fr. |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Verbrauchsmaterialien | | | |
| Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung | 429 129 | 511 000 | 418 168 |
| „ „ „ des Bahndienstes | 111 447 | 137 200 | 95 307 |
| „ „ „ „ Stations- und Zugsdienstes | 1 231 723 | 1 279 000 | 1 120 674 |
| „ „ „ „ Zugförderungsdienstes | 77 531 | 119 000 | 92 329 |
| Total Bureau- und Druckkosten | 1 849 830 | 2 046 200 | 1 726 478 |
| Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung | 97 875 | 102 200 | 77 095 |
| „ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn | 208 826 | 211 000 | 202 343 |
| „ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen | 2 079 818 | 2 183 000 | 1 877 075 |
| „ „ „ „ des Zugförderungsdienstes | 395 377 | 403 000 | 364 508 |
| Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung | 2 781 896 | 2 899 200 | 2 521 021 |
| Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes | 363 245 | 429 500 | 339 552 |
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 8 310 920 | 6 894 000 | 6 181 217 |
| Elektrische Energie | 19 193 551 | 20 560 000 | 20 445 796 |
| Sonstige Verbrauchsmaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) | 773 041 | 863 000 | 667 275 |
| Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes | 28 277 512 | 28 317 000 | 27 294 288 |
| Gesamttotal | 33 272 483 | 33 691 900 | 31 881 339 |

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 1 391 144 oder 4,18 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 1 810 561 oder 5,37 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft alle Kosten mit Ausnahme derjenigen für die elektrische Energie; vor allem haben die Bureau- und Druckkosten, die Kosten für Beleuchtung, Heizung und Reinigung und diejenigen für Brennmaterial abgenommen. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

*) Einschliesslich Betreffnisse der Materialverwaltung und der Nebengeschäfte Kraftwerke und Werkstätten, aber ausschliesslich Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn.

Betriebsrechnung 1932.

| | Jahr 1931 | Jahr 1932 | Unterschiede in 1932 |
|---|------------|------------|-------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 8 310 920 | 6 181 217 | — 2 129 703 |
| Elektrische Energie | 19 193 551 | 20 445 796 | + 1 252 245 |
| Zusammen | 27 504 471 | 26 627 013 | — 877 458 |

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1931 beträgt 3,19%. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C, Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1932 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

| | 1932 Fr. |
|--|-------------|
| Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung | 6 397 726 |
| „ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten | 551 738 |
| Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials | 6 949 464 |

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiserneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 717 283 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Gegenüber den im Jahre 1931 im Betriebe stehenden Linien ist im Jahre 1932 ab 1. Juni die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil-Ebnat-Kappel in Wegfall gekommen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben sowohl gegenüber der Rechnung 1931 als auch gegenüber dem Voranschlag 1932 betreffen die Personalverminderungen und -mutationen, sowie die Vergütungen für Dienstreisen und für Überzeitarbeit. Die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1932 sind in der Rechnung 1932 durch diese Minderausgaben mehr als ausgeglichen worden.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre sind Minderausgaben entstanden für Drucksachen; Bureau-materialien, Buchbinderkosten, Inserate und Porti, sowie für Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Dienstlokale.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Gesamtausgaben ergeben eine wesentliche Senkung gegenüber dem Voranschlag und bleiben um ein geringes unter denjenigen des Jahres 1931. Diese Minderausgaben sind hauptsächlich zurückzuführen auf Einsparungen im Bahnwärter- und Schrankendienst, indem sich die Bewachungskosten durch den Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- und Überführungen verringerten und zufolge des Verkehrsrückganges die dem Voranschlage zugrunde gelegten Zugsleistungen nicht erreicht wurden. Die Ausgaben für die Leitung des Bahndienstes erhöhten sich gegenüber dem Vorjahre infolge Versetzung von Personal aufgehobener Baubureaux auf die Zentralverwaltung.

II B. Nebenkosten. Die Beschaffung von modernen Hilfsmitteln für den Bahnunterhalt kann im Interesse einer rationellen Arbeitsweise nicht umgangen werden. Die dadurch verursachten Mehrkosten für Inventarunterhalt und Ergänzung werden durch Verringerung an Arbeitskosten aufgewogen.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Der nach Aufstellung des Voranschlages eingetretene Rückgang der Verkehrsleistungen veranlasste uns bereits am Anfang des Rechnungsjahres, das dem Voranschlag zugrunde gelegte Arbeitsprogramm zu reduzieren. Diese Herabsetzung war für Unterhaltungsarbeiten, welche in direktem Zusammenhang mit den Zugsleistungen stehen, gegeben, während sie für andere auf dem Programm stehende Arbeiten nicht eine Einsparung, sondern lediglich eine Verschiebung der Ausgaben auf bessere Zeiten bedeuten. Aus der Durchführung dieses reduzierten Programmes ergab sich für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen eine Minderausgabe von Fr. 3 749 000 gegenüber dem Vorjahre und eine solche von Fr. 4 121 000 gegenüber dem Voranschlage. Diese Summe setzt sich im Unterbau zusammen aus reduzierten Leistungen für Erdarbeiten, Mauern und Entwässerungen, sowie Minderbedarf an Schotter infolge Abstrichen am Programm für Oberbauerneuerungen. Im Hochbau wurde der Unterhalt der Gebäude für den Betriebsdienst auf die dringendsten Bedürfnisse beschränkt; aus dem gleichen Grunde konnten die Ausgaben für Signal- und Sicherungsanlagen, sowie für Einfriedigungen und Wegschränken stark herabgesetzt werden. Eine grosse Einsparung zeitigte der milde Winter in den Ausgaben für Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Betriebsrechnung 1932.

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

| | | | |
|--|--------------------|--------------------|----------------------|
| II C 2 a Schwellen | 283 453. 85 | 96 852. 65 | 186 601. 20 |
| „ b Schienen etc. | 311 242. 25 | 157 314. 20 | 153 928. 05 |
| „ c Weichen etc. | 201 929. 45 | 65 260. 30 | 136 669. 15 |
| | <u>796 625. 55</u> | <u>319 427. 15</u> | <u>477 198. 40</u> |
| II C 2 d für Arbeitslöhne | | | 199 156. 30 |
| | | | <u>676 354. 70</u> |
| Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds | | | <u>8 941 087. 30</u> |

Im Berichtsjahre sind die Kosten für die Erneuerung des Oberbaues um rund Fr. 1 612 000 zurückgegangen, das heisst von Fr. 10 553 027 auf Fr. 8 941 087; sie bleiben mit dieser Summe auch unter dem Voranschlag von Fr. 11 563 000. Die Geleiseumbauten und Oberbauverstärkungen belasten die Betriebsrechnung pro 1932 mit Fr. 8 264 733 gegenüber dem Voranschlag von Fr. 11 263 000, was schon bemerkt, der Reduktion des Arbeitsprogrammes zuzuschreiben ist. Beim Kapitel „Bauausgaben zulasten des Betriebes“ waren im Voranschlag Fr. 300 000 zulasten des Erneuerungsfonds vorgesehen; die Ausführung einer grösseren Anzahl Bahnhof- und Stationsumbauten verursachte aber hierfür eine Ausgabe von Fr. 676 355.

III A. Personal des Stations- und Zugsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zum Teil auf den eingetretenen Verkehrsrückgang und zum Teil auf die im Stations- und Güterdienst eingeführten Vereinfachungen zurückzuführen. Beim Zugpersonal ist der Abbau zum Teil auch durch die vermehrte Ausrüstung von Güterwagen mit der Luftdruckbremse ermöglicht worden. Die Mehrausgaben infolge der ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1932 sind auch bei diesem Kapitel durch die Minderausgaben infolge des Personalabbaues übertroffen worden. Die Vergütungen für Nachtdienst haben beim Stationspersonal gegenüber dem Voranschlag etwas zugenommen. Dagegen sind die Ausgaben für Dienstkleider, sowie die Nebenbezüge des Zugbegleitungspersonals entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Ebenso sind bei den Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes Einsparungen gemacht worden.

Die Zugleistungen betragen im Jahre 1932 = 39 434 746 Zugskilometer, gegenüber 40 010 562 Zugskilometer im Jahre 1931; die Verminderung pro 1932 beträgt somit 575 816 km oder 1,44 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand | | |
|--|----------------------------|--------|-------------------|
| | 1932 | 1931 | Unterschiede 1932 |
| Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle | 216 | 215 | + 1 |
| Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge | 13 707 | 13 965 | — 258 |
| Zugbegleitungspersonal | 3 297 | 3 545 | — 248 |
| Total | 17 220 | 17 725 | — 505 |

III B. Nebenkosten. Auf sämtlichen Rubriken dieses Kapitels sind gegenüber dem Voranschlag, sowie gegenüber dem Vorjahre Minderausgaben zu verzeichnen, die auf den Verkehrsrückgang zurückzuführen sind.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

| | 1932 | 1931 |
|---|------------|------------|
| | Lok.-km | Lok.-km |
| Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien | | |
| Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier | 13 747 108 | 15 269 226 |
| Elektrische Lokomotiven | 34 568 017 | 34 544 902 |
| Verschiedene andere Triebfahrzeuge | 445 063 | 303 075 |
| Total der Leistungen der eigenen Triebfahrzeuge | 48 760 188 | 50 117 203 |

Im Voranschlag pro 1932 war eine Leistung von 51 100 000 Lok.-km vorgesehen. Die Verminderung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1931 1 357 015 Lok.-km oder 2,71 % und gegenüber dem Voranschlag 2 339 812 Lok.-km oder 4,58 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1932 unter denjenigen des Jahres 1931 und den im Voranschlag 1932 eingesetzten Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre entstanden Mehrausgaben bei den zentralen Bureaux für Besoldungen, beim Fahrpersonal für die Abgabe von Dienstkleidern, beim Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials bei den Vergütungen für Nachtdienst, für Dienstreisen und Verschiedenes. Diesen Mehrausgaben stehen auf den übrigen Rechnungsposten Minderausgaben gegenüber.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand | | |
|---|----------------------------|--------------|-------------------|
| | 1932 | 1931 | Unterschiede 1932 |
| Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes | 107 | 107 | — |
| Depotleitung und Fahrpersonal | 3 138 | 3 308 | — 170 |
| Depotpersonal | 1 001 | 1 019 | — 18 |
| Depotwerkstätten * | 672 | 675 | — 3 |
| Total | 4 918 | 5 109 | - 191 |

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben blieben im Jahre 1932 unter den Ausgaben des Jahres 1931 und auch unter den im Voranschlag 1932 vorgesehenen Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre ergaben sich Mehrausgaben für Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1932 unter den Ausgaben des Jahres 1931 und auch unter den im Voranschlag 1932 vorgesehenen Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre entstanden Mehrausgaben für elektrische Kraft im Betrage von Fr. 1 252 245 durch die Ausdehnung des elektrischen Betriebes und den Mehrbezug von Fremdenergie gemäss der Rechnungen der Kraftwerke. Die Minderausgaben der übrigen Rechnungsposten übersteigen die vorerwähnten Mehrausgaben um Fr. 2 235 469.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

| | Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | Rechnung 1932 | Gegenüber 1931 | Gegenüber Voranschlag |
|---|---------------|------------------|---------------|----------------|-----------------------|
| Leistungen der Dampflokomotiven . . Lok.-km 15 269 226 | 12 881 000 | 13 747 108 | 13 747 108 | — 1 522 118 | + 866 108 |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr. 33.96 | 34. — | 29.46 | 29.46 | — 4.50 | — 4.54 |
| Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . » 8 310 920 | 6 894 000 | 6 181 217 | 6 181 217 | — 2 129 703 | — 712 783 |
| Leistungen der elektr. Lokomotiven . . Lok.-km 34 544 902 | 37 875 000 | 34 568 017 | 34 568 017 | + 23 115 | — 3 306 983 |
| Leistungen versch. and. Triebfahrzeuge . . » 303 075 | 344 000 | 445 063 | 445 063 | + 141 988 | + 101 063 |
| Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr. 19 193 551 | 20 560 000 | 20 445 796 | 20 445 796 | + 1 252 245 | — 114 204 |
| Ausgaben für das Schmiermaterial . . . » 246 850 | 250 000 | 198 497 | 198 497 | — 48 353 | — 51 503 |

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 29.46 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 16,92 Rp. pro kg gegenüber 19,40 Rp. im Vorjahre.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben blieben unter denjenigen des Vorjahres und auch unter den im Voranschlag des Jahres 1932 vorgesehenen Beträgen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 242 820.65 entnommen worden.

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt. Die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

Betriebsrechnung 1932.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1932 Fr. 28 298 684 betragen; im Jahre 1931 betragen sie Fr. 27 996 728. Die Ausgaben sind somit um Fr. 301 956 höher als im Vorjahre; sie sind aber unter den im Voranschlag pro 1932 vorgesehenen Beträgen geblieben.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1932:

| Art der Fahrzeuge | Ausrangierung oder Verkauf | | | | Unterhaltskosten | Total Abschreibung und Unterhalt |
|-------------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------------|----------------------|------------------|----------------------------------|
| | Anzahl | Inventarwert | Altmaterialwert oder Verkaufserlös | Netto-Abschreibungen | | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Dampflokomotiven | 21 | 1 510 900 | 165 725 | 1 345 175 | 4 668 496 | 6 013 671 |
| Elektr. Lokomotiven | — | — | — | — | 6 800 375 | 6 800 375 |
| Motorpersonenwagen | — | — | — | — | 304 379 | 304 379 |
| Personenwagen | 79 | 1 417 517 | 672 948 | 744 569 | 8 121 643 | 8 866 212 |
| Motorgepäckwagen | — | — | — | — | 433 716 | 433 716 |
| Gepäckwagen | 8 | 60 623 | 3 151 | 57 472 | 1 048 405 | 1 105 877 |
| Güterwagen | 321 | 1 180 541 | 53 604 | 1 126 937 | 6 075 516 | 7 202 453 |
| Rollschemel | — | — | — | — | 18 950 | 18 950 |
| Dienstwagen | 29 | 51 412 | 2 081 | 49 331 | 561 965 | 611 296 |
| Kleinmotorfahrzeuge | 1 | 9 370 | 4 000 | 5 370 | 265 239 | 270 609 |
| | | 4 230 363 | 901 509 | 3 328 854 | 28 298 684 | 31 627 538 |

In der nachstehenden Aufstellung sind die Veränderungen in den Unterhaltskosten des Rollmaterials gegenüber der Rechnung 1931 und dem Voranschlag 1932 ersichtlich:

| Art der Fahrzeuge | Unterhaltskosten | | | Bemerkungen |
|-------------------------------|------------------|------------------|---------------|--|
| | Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | Rechnung 1932 | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | |
| Dampflokomotiven | 4 792 420 | 4 876 000 | 4 668 496 | |
| Elektr. Lokomotiven | 6 845 316 | 7 224 000 | 6 800 375 | |
| Motorpersonenwagen | 473 013 | 497 000 | 304 379 | |
| Personenwagen | 7 527 258 | 7 476 000 | 8 121 643 | Vermehrung des Bestandes an vierachsigen Wagen, besseren und sorgfältigeren Unterhalt und Verbesserungen der Bauart |
| Motorgepäckwagen | 311 464 | 396 000 | 433 716 | Mehrarbeiten und Verbesserungen am elektrischen Teil |
| Gepäckwagen | 1 052 164 | 914 000 | 1 048 405 | |
| Güterwagen | 6 315 565 | 6 672 000 | 6 075 516 | |
| Rollschemel | 7 472 | 10 000 | 18 950 | Vornahme von Revisionen |
| Dienstwagen | 438 929 | 355 000 | 561 965 | Verbesserungen in der Ausrüstung der Hilfswagen, Ausführung von Verbesserungen an Kranwagen, grössere Unterhaltskosten der Arbeitertransport- und Unterkunftswagen für Unterhalt und Aufsicht der Bahn |
| Kleinmotorfahrzeuge | 233 127 | 195 000 | 265 239 | Vermehrung der Fahrzeuge |
| Total | 27 996 728 | 28 615 000 | 28 298 684 | |

Im Jahre 1931 wurden ausrangiert oder verkauft: 16 Dampflokomotiven, 9 Motorpersonenwagen der ehemaligen Seetalbahn, 45 Personenwagen, 2 Motorgepäckwagen der ehemaligen Seetalbahn, 2 Gepäckwagen, 326 Güterwagen, 4 Dienstwagen; im Voranschlag 1932 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 15 Lokomotiven, 40 Personenwagen, 10 Gepäckwagen, 300 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahr Fr. 188 433; dagegen entstünden Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag 1932 im Betrage von Fr. 133 854.

Erläuterungen zur

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

| | Rechnung 1931 | Voranschlag 1932 | Rechnung 1932 | Gegenüber | |
|-----------------------------------|---------------|------------------|---------------|-----------|-------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | 1931 | Voranschlag |
| | | | | Fr. | Fr. |
| Einnahmenmieten | 788 066 | 600 000 | 682 265 | - 105 801 | + 82 265 |
| Ausgabenmieten | 1 802 015 | 1 800 000 | 1 403 982 | - 398 033 | - 396 018 |
| Überschuss der Ausgaben | 1 013 949 | 1 200 000 | 721 717 | - 292 232 | - 478 283 |

Die Verminderung der Einnahmen und der Ausgaben ist dem Verkehrsrückgang zuzuschreiben.

V C. Sonstige Ausgaben. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1931 betreffen die Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Krankheit und Invalidität, sowie die Dienstaltersgeschenke an das Personal, ferner die Mehraufwendungen für Reklame und Verschiedenes.

Wir lassen nachstehende besondere Darstellung von Ausgaben dieses Kapitels folgen:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1932 betragen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte | Total |
|---|-------------------------------|--|-----------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: | | | |
| für Betriebsunfälle | 2 060 241 | 251 366 | 2 311 607 |
| für Nichtbetriebsunfälle | 564 142 | 71 697 | 635 839 |
| Total der Prämien (im Jahre 1931 = Fr. 2 771 147) | 2 624 383 | 323 063 | 2 947 446 |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48 | 536 868 | 54 614 | 591 482 |
| Total Unfallfürsorge für das Personal | 3 161 251 | 377 677 | 3 538 928 |
| Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1931 = Fr. 609 519) | | | 575 450 |
| Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1932 | | | 4 114 378 |
| Nämliche Kosten im Jahre 1931 | | | 3 999 195 |
| Vermehrung im Jahre 1932 | | | 115 183 |

Die Rechnung 1931 enthielt einen Nachlass der Versicherungsanstalt auf den Prämien für die Betriebsunfälle; ferner weisen die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte gegenüber dem Vorjahre eine Verminderung auf.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte | Total |
|---|-------------------------------|--|------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| an die Pensions- und Hilfskasse: | | | |
| für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge | 22 145 456 | 2 692 238 | 24 837 694 |
| Einlage in den Unterstützungsfonds | 169 532 | — | 169 532 |
| | 22 314 988 | 2 692 238 | 25 007 226 |
| an die Krankenkasse: | | | |
| Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung) | — | — | — |
| Zusammen | 22 314 988 | 2 692 238 | 25 007 226 |
| Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1931 betragen | | | 23 994 410 |
| Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1932 | | | 1 012 816 |

Betriebsrechnung 1932.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Mehrausgabe betrifft die Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung pro 1932 von 13 auf 14 %. Andererseits sind Minderausgaben entstanden infolge des Personalabbaues und weil für die Krankenversicherung kein Defizit zu decken war.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

| | |
|--|----------------------|
| V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden ausschliesslich Fr. 15.— für die den Werkstätten belasteten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1932 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden) | Fr. 39 642. 81 |
| V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 3 099. 95 für die den Kraftwerken und Fr. 8 814. 55 für die den Werkstätten belasteten Unfälle) | <u>„ 656 242. 55</u> |

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1932 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 4 575 321. 72 belastet, d. h. mit Fr. 1 531 412 weniger als im Jahre 1931 und mit Fr. 575 322 mehr als im Voranschlag vorgesehen. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Bern und Wädenswil, sowie auf das zweite Geleise Riddes—Sitten und den Tunnel de la Croix der Linie Delsberg—Delle.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1932 Fr. 801 204. 23 betragen (1931 Fr. 990 782. 12).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1932 gegenüber der Rechnung 1931 ist hauptsächlich auf die Verminderung der Betriebs- und Unterhaltskosten infolge des Verkehrsrückganges zurückzuführen.

VI 4. Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben Mindereinnahmen gegenüber dem Vorjahre infolge des Verkehrsrückganges und teilweise auch infolge der Revision von Ansätzen.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1932.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1931 Fr. | Voranschlag 1932 Fr. | Rechnung 1932 Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen | 386 927 072 | 394 915 000 | 342 953 326 |
| Total der Ausgaben | 283 282 101 | 288 425 200 | 273 301 767 |
| Überschuss der Einnahmen | 103 644 971 | 106 489 800 | 69 651 559 |

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

| | Gegenüber 1931 | | Gegenüber dem Voranschlag | |
|--|----------------|-------|---------------------------|-------|
| | Fr. | % | Fr. | % |
| Minderbetrag der Betriebseinnahmen | — 43 973 746 | 11,86 | —51 961 674 | 13,16 |
| „ der Betriebsausgaben | — 9 980 334 | 3,52 | —15 123 433 | 5,24 |
| Minderbetrag des Einnahmenüberschusses | — 33 993 412 | 32,80 | —36 838 241 | 34,59 |

Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen ist gegenüber dem Vorjahre und gegenüber dem Voranschlag höher als derjenige der Betriebsausgaben, so dass auch der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausfallen musste.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

| | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Für 1902 | 61,48 | Für 1912 | 66,94 | Für 1922 | 92,76 |
| „ 1903 | 65,98 | „ 1913 | 67,45 | „ 1923 | 72,58 |
| „ 1904 | 68,19 | „ 1914 | 74,26 | „ 1924 | 69,31 |
| „ 1905 | 66,97 | „ 1915 | 71,89 | „ 1925 | 74,07 |
| „ 1906 | 66,29 | „ 1916 | 72,71 | „ 1926 | 73,40 |
| „ 1907 | 67,97 | „ 1917 | 79,57 | „ 1927 | 70,20 |
| „ 1908 | 71,56 | „ 1918 | 91,64 | „ 1928 | 66,63 |
| „ 1909 | 67,85 | „ 1919 | 85,63 | „ 1929 | 67,76 |
| „ 1910 | 62,92 | „ 1920 | 91,40 | „ 1930 | 72,33 |
| „ 1911 | 63,90 | „ 1921 | 97,72 | „ 1931 | 73,21 |

Im Jahre 1932 beträgt er **79,69**.

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1931 = 69,15 und für 1932 = 75,72. Weil der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher ist als derjenige der Betriebsausgaben, ist der Koeffizient des Jahres 1932 gegenüber dem Vorjahre gestiegen.

In obiger Darstellung sind die Koeffizienten ohne die Ertragnisse der Kraftwerke und der Werkstätten berechnet.

Wenn die Kapitalkosten der Materialverwaltung zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1931 auf 75,9 und für 1932 auf **82,9**.

Nachstehend stellen wir zu Vergleichszwecken die Betriebseinnahmen, die Betriebsausgaben und die Einnahmenüberschüsse der letzten 20 Jahre zusammen.

| | Betriebseinnahmen Fr. | Betriebsausgaben Fr. | Betriebsüberschuss Fr. |
|----------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1913 | 211 143 446 | 142 405 716 | 68 737 730 |
| 1914 | 182 050 593 | 135 194 538 | 46 856 055 |
| 1915 | 174 614 883 | 125 529 063 | 49 085 820 |
| 1916 | 190 844 779 | 138 762 930 | 52 081 849 |
| 1917 | 199 708 555 | 158 907 063 | 40 801 492 |
| 1918 | 237 563 930 | 217 714 510 | 19 849 420 |
| 1919 | 339 720 647 | 290 892 080 | 48 828 567 |
| 1920 | 392 033 178 | 358 327 883 | 33 705 295 |
| 1921 | 349 908 140 | 341 918 002 | 7 990 138 |
| 1922 | 338 186 922 | 313 712 867 | 24 474 055 |
| 1923 | 358 547 907 | 260 246 837 | 98 301 070 |
| 1924 | 392 487 361 | 272 031 489 | 120 455 872 |
| 1925 | 372 707 715 | 276 071 357 | 96 636 358 |
| 1926 | 362 591 927 | 266 152 873 | 96 439 054 |
| 1927 | 380 432 484 | 267 050 533 | 113 381 951 |
| 1928 | 403 068 462 | 268 560 075 | 134 508 387 |
| 1929 | 413 815 604 | 280 382 031 | 133 433 573 |
| 1930 | 402 890 303 | 291 419 950 | 111 470 353 |
| 1931 | 386 927 072 | 283 282 101 | 103 644 971 |
| 1932 | 342 953 326 | 273 301 767 | 69 651 559 |