Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1931)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1931

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Verwaltung und Bauleitung 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen 2. Bureau- und Materialkosten 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte 4. Miete und Unterhalt der Lokale 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten 6. Verschiedenes Verzinsung des Baukapitals Ahnanlage und feste Einrichtungen Erwerb von Grund und Rechten 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten 2. Entschädigungen aller Art 3. Katasterpläne und Vermarkung 4. Verschiedenes Unterbau 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. 2. Tunnel und Galerien 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe 4. Bettung und Beschotterung der Geleise 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen 7. Verschiedenes	Bauausgabe	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnungen auf Baukonto		
Don dan Batu	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	1	
Bau der Bann.							
· Allgemeine Kosten	5 469 975	41	159 129	35	5 310 846	1	
a. Verwaltung und Bauleitung	2 728 135	34	105 653	95	2 622 481		
	2 577 867	45	102 628	90	2 475 238		
	77 130	99	1 389	95	75 741		
	30 420	80	1 593	40	28 827		
	35.054	75	29	70	35 025	1	
	903	- 2			903		
	6 758	35	12		6 746		
이번 바람들이 어떻게 되었다. 시간이 많아 보이는데 이렇게 모시 먹는데, 살기		-					
b. Verzinsung des Baukapitals	2 741 840	07	53 475	40	2 688 364	-	
Bahnanlage und feste Einrichtungen	55 084 569	07	3 821 617	45	51 262 951	1	
a. Erwerb von Grund und Rechten	3 065 659	07	375 970	11	2 689 688	-	
	30 344	60	556	55	29 788	1	
	2 998 861	13	374 674	16	2 624 186	1	
	22 342	50	206	80	22 135		
	14 110	84	532	60	13 578	1	
일어난 아이들이 아이는 아이는 이 이번 사고를 하고 있다.						-	
	17 986 214	08	1 302 583	65	16 683 630		
	5 408 374	11	344 774	-	5 063 600	1	
	2 204 293	05	24 548	25	2 179 744		
	5 700 960	97	777 511	25	4 923 449	1	
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	2 091 435	39	54 330	85	2 037 104		
	1 052 727	87	40 103	60	1 012 624	l	
	1 528 422	69	61 315	70	1 467 106		
7. Verschiedenes	_	-		-			
c. Oberbau	8 722 162	44	481 056	35	8 241 106		
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2 192 388	70	108 703	50	2 083 685		
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	2 421 701	55	133 472	25	2 288 229		
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 880 380	44	206 999	20	1 673 381		
4. Legen des Oberbaues	2 227 691	75	31 881	40	2 195 810		
5. Verschiedenes			-	-	_		
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	12 178 975	30	1 039 679	77	11 139 295		
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	58 761	75	11 000		47 761	1	
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	10 525 262	12	870 787	72	9 654 474		
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	821 986	64	62 457	55	759 529		
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	349 938	05	52 401	40	297 536		
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen .	411 377	39	43 033	10	368 344		
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	11 649	35		-	11 649		
7. Verschiedenes	_		-	_		-	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	4 692 956	37	136 401	80	4 556 554		
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	- 1 081 236	45	_	_	- 1 081 236	1	
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	- 8 119 456	81			- 8 119 456		
2. Ausrustung der Unterwerke und Schattposten	13 790 773	18	136 401	80	13 654 371		
4. Kontaktschiene	10 100 110	10	130 401	50	10 004 011		
5. Schienenverbinder	94 756	35	L 1		94 756		
	8 080	10			8 080	1	
6 Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	40	10		_	40		
Übertrag I und II	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	-	
Obertrag I tild II	00 004 044	10	3 000 140	00	00 013 131		
				1		1	

für das Jahr 1931.

Nebengeschäfte im Jahre 1931.

	Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	- Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	68
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	8 438 601	81	485 925	77	7 952 676	04
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	1 771 439	90	102 575	75	1 668 864	15
2. Signal- und Sicherungsanlagen	6 195 879	17	336 690	67	5 859 188	50
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	19 377 451 905	35 39	28 46 630	60 75	19 348 405 274	75 64
5. Verschiedenes		_	-	-	-	-
			8 9		•	= *
III. Rollmaterial	46 231 557	58	6 518 854	35	39 712 703	23
1. Dampflokomotiven und Tender	705 575	25	1 185 386	_	- 479 810	75
2. Elektrische Lokomotiven	22 597 796	. 78	1 979 140	35	20 618 656	43.
3. Motor-Personenwagen	103 840 11 833 198	45	909 581 496 244	_	- 805 741 11 336 954	45
5. Motor-Gepäckwagen	69 379	70	146 797	_	- 77.417	30
6. Gepäckwagen	352 021	25	220 664		131 357	25
7. Güterwagen	6 396 873	90	a 1 382 775		5 014 098	90
8. Rollschemel	689 385	45	198 267	_	491 118	45
10. Kleinmotorfahrzeuge	3 483 486	80	-		3 483 486	80
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 622 382	35	1 010 302	25	612 080	10
1. Für die allgemeine Verwaltung	70 799	45	118	_	70 681	45
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	605 067	55	2 078	30	602 989	25
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	635 686	60	998 448	95	- 362 762	35
4. Für den Fahrdienst	310 828	75	9 657	-	301 171	75
T. Marie C. V.	500 00E		204 047 200	10	000 004 004	
V. Hilfsbetriebe	, 723 027	79	234 647 232	49	-233 924 204	70
a. Materialverwaltung	4594 718433	39	1 186 172 791	70 31	3 407 545 642	70 08
c. Kraftwerke *)	710 433 —	-	234 473 254	48	-234 473 254	48
m 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	100 101 110					
Total Bankonto	109 131 512	20	246 157 135	89	-137 025 623	69
Verwendungen auf Nebengeschäfte.		-				
1. Kraftwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	90 484	75	15 937	90	74 546	85
3. Werfte Romanshorn	9 805	65	19 808	30	- 10 002	65
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	241 258 785	93	4 016 433	55	237 242 352	38
Gesamttotal	350 390 298	13	250 173 569	44	100 216 728	69
*) Übertrag des Anlagekapitals der Kraftwerke vom Baukonto "Hilfsbetriebe" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1931.		2				
			3			
			1			
	4					
		Ì				

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1931.

Bau der Bahn. Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1930		Vermehrung la Baurechnung pro 1931			uf 198
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
I. Allgemeine Kosten	191 254 043	53	5 310 846	06	196 564 889	
a. Verwaltung und Bauleitung.	87 116 273	39	2 622 481	39	89 738 754	
b. Verzinsung des Baukapitals	104 137 770	14	2 688 364	1 .	106 826 134	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 493 906 448	02	51 262 951	62	1 545 169 399	-
a. Erwerb von Grund und Rechten	218 610 955	32	2 689 688	96	221 300 644	
저 가는 늦게 있다. 이 백 개의 전 전 있는 이 경향 그것도 된 사실 맛있다. 그는 이 그 일이 되는 늦으면 그 그 일이 가는 것 같습니다. 그는 이 것들이 그 점점이다.	664 404 138	34	16 683 630	43	681 087 768	
: NOTE : BUILD NOTE: NO	199 952 332	92	8 241 106	09	208 193 439	
그들은 사용 이번 가게 하누는 것이 그리는 그가 지어가면 전쟁이 되었다. 이번 이번 가게 되는 이번 이번에 가지 않는데 그렇게 하는데 되는데 하다. 이 사	201 293 352	78	11 139 295	53	212 432 648	-
가고 하면 하는데 회에 하는 바이 어떻게 되었다. 아이는 아이는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하	105 157 450	39	4 556 554	57	109 714 004	
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	104 488 218	27	7 952 676	04	112 440 894	
II. Rollmaterial	527 836 282	81	39 712 703	23	567 548 9 8 6	
가다 아이에게 있어야 되지 않아 생각이 되지 않아 있는 그는 가는 이 있습니다. 하는 것이 되었다.	46 363 256	97	- 479 810	75	45 883 446	
그 그 있다. 그렇게 하면 그를 내가 있어요? 그 그러 먹는 그 사이 되었는데, 그렇게 되어 그를 가면 하다면 있었다면 그는 이번 나를 다니면 하면 먹는데 그 없다. 그 이번	219 033 026	57	20 618 656	1	239 651 683	1
그 이 가게 되는데 가게 되는 그 그 없는 것이 되는 것이 되었다면 하는 것이 되었다. 그 사람이 되는 그는 사람이 없는 것이 되는 것이 되었다면 되었다면 하는데 되었다. 그 사람	9 234 679	80	- 805 741	1.1	8 428 938	1
보고 하는 것도 그녀는 경찰 그리고 되면서 중 하나면 되었다. 그리고 나왔다는 이번 사람들은 이 전에 맞아서 하다면 그리고 있는데 시간을 하다는데 없어요. 나를 다 없다.	124 022 728	06	11 336 954	1	135 359 682	1
그는 아니는 그는 그 경우에 그 아들은 그림에게 되는 그리고 하는 사람들이 그 그리고 위한 경우를 보고 하고 있다고 하는 것을 만하는 것이 되는 것이 되었다. 그리고 있는 것이 없는 것이 없어 없다.	7 887 509	32	- 77 417		7 810 092	-1
그러워 있는 이번에 가는 이 경식적으로 있어요. 그는 '국가 되는 맛있다면 그는 이번에 이 없어 있었다. 그는 그는 것이 없었다면 그 전에 그렇지 않는 것이 없다. 그는 그래 되	10 759 424	01	131 357	100	10 890 781	- 1
7. Güterwagen	103 352 059		5 014 098	1	108 366 157	1
	617 450	_		_	617 450	- 1
장하다. Beautiful California California California California California California California California California	6 566 149	05	491 118	45		i
10. Kleinmotorfahrzeuge		_	3 483 486	1	3 483 486	
V. Mobiliar und Gerätschaften	27 436 040	07	612 080	10	28 048 120	
V. Hilfsbetriebe	271 415 172	77	– 233 924 204	70	37 490 968	
a. Materialverwaltung	617 598	59	3 407	70	621 006	1
그리고 없는 가게 되는 사람들이 되었다. 이 경우를 보고 있는 사람들이 되는 사람들이 가는 사람들이 되고 있다. 그리고 있다면 하다 하다고 있다고 있다.	36 324 319	70	545 642		36 869 961	1
c. Kraftwerke*)	234 473 254		- 234 473 254			
Total Baukonto	2 511 847 987	20	– 137 025 628	69	2 374 822 363	1
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke		- 6	237 177 808	18	237 177 808	
그들은 수를 잃었다. 그 마이에 가는 이 맛이 먹어 들어가면 아무리는 말이 되었다. 그는 그렇게 된 사람이 되었다. 그런데 되었다. 그런데 다른	1 028 969	70	74 546	85	1 103 516	1
있어요 하다면 동양은 결혼 있습니다. 전환 이번 점이 되어 되어 보는 이 그 아무지 않는데 이번 그리고 있다.	468 008	10	- 10 002	65	458 005	1
5. 사가, 6. 나라, 6. 10 가는 그는 경기를 하는 것 같아. 그런 그 가장 그 사람이 되었다. 그런 그래요?	1 496 977		237 242 352	38	238 739 330	- -
농사일이 하다 이번 10 15 전에 대한 11 기업으로 하는 하는 하는 하는 15 전에 하는 15 전에 되는 하는 15 전에 15	2 513 344 965	_	100 216 728		2 613 561 693	- -
*) Übertrag des Anlagekapitals der Kraftwerke vom Baukonto "Hilfs- etriebe" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" infolge der ver- nderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als ebengeschäft ab 1. Januar 1931.						

Nr.		Banausgabe	n	Rückerstattung und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	en (en
7.0	Baukonto.	Fr	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		#				× si	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	e d					
2	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
. 1	Strecke Neuenburg—Le Locle—Col-des-Roches,			7			
	a. Fahrleitungsanlage	1 636 037	_		_	1 636 037	_
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	246 965	45	21 941	60	225 023	85
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	1 036 727	42	33 776	50	1 002 950	92
٠.							
2	Strecke Basel—Delsberg,						,,
	a. Fahrleitungsanlage	1 726 046	72	h h	-	1 726 046	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	196 742	71	7 730	20	189 012	51
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	889 923	03	54 465	80	835 457	23
3	Strecke Wattwil—Ebnat-Kappel,						
	a. Fahrleitungsanlage	115 098	75		_	115 098	75
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	. 18 305	65	242	25	18 063	40
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	74 218	85	47	_	74 171	85
4	Strecken Emmenbrücke-Wildegg und Beinwil-Münster, Umbau auf höhere Spannung (Nachtrag),						
	a. Fahrleitungsanlage	84 377	60	11 430	70	72 946	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	47 973	95		_	47 973	95
.	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	28 498	50		_	28 498	50
5	Fahrleitungsanlagen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten auf den Strecken:						
	a. Brig—Iselle	7 733	35	_	_	7.733	35
	b. Sitten—Lausanne	1 865	80	330	35	1 535	45
	c. Lausanne-Vallorbe, Daillens-Yverdon	41 997	85	603	75	41 394	10
	d. Yverdon—Biel	1 831	75		-	1 831	75
	e. Palėzieux—Freiburg—Bern	$9\ 245$	65	8 510	-	735	65
	f. Bern—Thun	17 217	40	. —	-	17 217	40
	g. Bellinzona—Chiasso	5 709	30			5 709	30
	h. Erstfeld—Bellinzona	2 791	35		-	2 791	35
	i. Erstfeld—Luzern	- 28 157	80	20 000	-	8 157	80
	k. Luzern—Olten—Basel	13 324	30	11 921	80	1 402	50
	l. Rothkreuz—Rupperswil	8 019	65	-	-	8 019	65
-	m. Olten—Bern	131 926	25	31 552	. —	100 374	25 40
	n. Olten—Biel.o. Zürich—Winterthurd. Die Die Die Die Die Die Die Die Die Die	2 822	40		_	2 822	35
	p. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern	41 89 5 33 519	35 90			41 895 33 519	90
	q. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	1 961				1 961	_
	r. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	2 926	_			2 926	_
2.	s. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs	1 220	40	_	_	1 220	40
	t. Zürich—Olten	4 558	50	2 098	_	2 460	50
	u. Oerlikon-Schaffhausen	17 449	75		_	17 449	75
-						. •	

Einführung der elektrischen Zugförderung. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs-	Fr.	1		gen	Baukonto	
		Rp	Fr.	Rp.	Fr.	R
Harstellung das Lighteaumprofile (Untay Ohan und Hashban) Fucknesses						
arbeiten auf den Strecken:						
a. Erstfeld—Luzern	2 552	15	_	<u> </u>	2 552	1
b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	2 866	45	· · · · · ·	_	2 866	
c. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	608	10		-	608	1
d. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs	9 188	65	- ·		9 188	
e. Zürich—Olten	9 157	05	_	-	9 157	
f. Oerlikon—Schaffhausen	317	65		-	317	
Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:				25.2		
a. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	42 635	45	928	-	41 707	
b. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	7 606	35	540	30	7 066	
c. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	23 411	73	2 950	60	20 461	
d. Oerlikon —Schaffhausen	1 681	45	·	-	1 681	
Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	6 577 114	41	209 068	85	6 368 045	
Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte (siehe Seite 49).						
				Ž.		
		ŕ		a		
				5		
		*				
						-
						1
						1
						l
					112	1
				7		

r.	Generaldirektion.	Bauausgaben	Rückerstattungen und Abschreibungen	Verrechnungen auf Baukonto
,	III. Rollmaterial.	Fr. R	p. Fr. Rp.	Fr. F
8				
0	Anschaffung von 52 elektrischen Lokomotiven und Traktoren, 9 Streckenlokomotiven A • 4/7 Nr. 10943/10951	4 470 518 3	0	4 470 518 3
	11 » A° 4/7 » 10955/10965	5 501 443 9		5 501 443 9
	7 » A · 4/7 » 10966/10972	3 475 099 8	0	3 475 099 8
	10	5 238 319 9	0 - -	5 238 319 9
	1 Streckenlokomotive A ° 4/7 > 11003	494 381 8	0	494 381 8
	1 A · 8/14 » 11801	992 544 2	0 ,	992 544
	10 Rangierlokomotiven E • 3/3 » 16341/16350	2 139 596 3	8	2 139 596
	2 Traktoren T • * 69/70	222 201 4	5 — —	222 201
	1 Traktor T° » 71	85 151 -		85 151
	Nachtrag zu 2 Streckenlokomotiven A° 3/6 Nr. 10713/10714	10 200		48 200
+	» 3 » $A^{\circ \frac{4}{7}}$ » $10952/10954$	1 205 -		1 205
9	Umbau von 7 Dampflokomotiven für den Rangierdienst $\rm E^4/_4~Nr.~8903/8909$		0 - -	701 610
	Verbesserung an Dampflokomotive A $^3/_5$ Nr. 786	0 001	5 — —	3 964
	Nachtrag zu 1 Motorgepäckwagen F • 4/4 » 18561	1 950 8	0 - -	1 950
0	Anschaffung von 91 Personenwagen,	* =	*	
	8 Personenwagen AB ^{4 u} Nr. 2765/2772	990 088 0		990 088
-	10 » ABC ^{4 ti} » 2963/2972	1 202 , 50	0 - -	1 232 708
	6 » B ^{4 ü} » 3921/3926	11.200	5	717 283
- 2	12 » B ^{4 ti} » 3927/3938		5 - -	1 432 871
	8 B ^{4 ii} » 3961/3968	1 000 000	5 — —	1 039 066
	10 » C ^{4 ii} » 8811/8820	001 000		961 593 1 139 438
	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 100 100	-	1 995 911
	4 » C ⁴ » 816/819 (Brünigbahn)		0	219 412
1	Umbau von Personenwagen,	,		007.007
	4 Zugführungswagen B-C Nr. 4201/4204	367 865	5	367 865 573 018
	7 » C-C » 5707/5713	0.0010	5	102 960
	14 » C ³ » 6893/6894, 7389/7400	20	5	362 962
1	6 » C ³ » 6895/6900	002002	5	129 827
	10 » C ^{4 ü} » 8561/8570		0	109 476
	10 » C ^{4 ii} » 8571/8580		0	108 251
2	Anschaffung von 4 Gepäckwagen ${f F}^{4{f u}}$ » $18825/18828$	337 477 4	0	337 477
-	Verbesserungen an Gepäckwagen		5	1 343
3	Anschaffung von 326 Güterwagen,	0		
	20 Güterwagen J ³ Nr. 23321/23340	291 064 7	0	291 064
	40 » M ⁷ » 68001/68040		0	450 848
	40 » M ⁷ » 68041/68080		0	457 354
	20 » M ⁷ • 68081/68100	198 736	0	198 736
	88 » M ⁷ » 68101/68188	920 000 7	5	920 000
	88 » M ⁷ » 68301/68388	921 716 8	0	921 716
	17 » M ⁷ » 68724/68740		0	196 157
	12 » M ⁷ » 68829/68840		0	138 417
	1 » 0 » 74772		5 – –	56 042
	Nachtrag zu 20 Güterwagen J ³ Nr. 23301/23320	1 795 8		1 795
4	Anschaffung von 59 Schotterwagen,			
	40 Schotterwagen S Nr. 97505/97544		5 — —	173 564
	19 Schotter-Kippwagen Skt Nr. 98839/98957	281 200 -		281 200
		42 526 6	60 — —	42 526
15	Anschaffung von 27 Dienstwagen			
5	Anschaffung von 27 Dienstwagen			40 969
5				40 969

ir.		Bauausgabe	n	Rückerstattung und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		71
16	Ausrüstung der Brünig-Personenwagen mit der Nolbremse	963	85			963	8
17	Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 66 elektrischen Lokomotiven	60 545	60	_	_	60 545	, ,
.8	Ausrüstung von 6 elektrischen Lokomotiven für die automatische Zugsicherung ${ m A^{c~3/6}}$ Nr. $10672/10677$	32 962	85		_	32 962	2 8
19	Verbesserungen an 2 Motorpersonenwagen C° 4/4 Nr. 9701/9702	103 840	_		_	103 840	, .
0	Ausrilstung von 4 Motorgepäckwagen mit der elektrischen Nutzbremsung, $F^{e-4}/4$, Nr. $18502/18503$, $18505/18506$	67 428	90	_	_	67 428	3
21	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos, 15 Personenwagen	28 259 13 200 12 630	30	- -		28 259 13 200 12 630	
22	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, 249 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen) 16 Personenwagen 4 Krankenwagen 2181 Güterwagen K³, L⁴ und M⁶ (Luftdruckbremse) 1580 Güterwagen (Leitung)	142 979 10 364 2 119 2 294 529 261 822		111111		142 979 10 364 2 119 2 294 529 261 822	1
3	Einrichtung der elektrischen Heizung, 119 Personenwagen	296 126 3 084	100000	_	_	296 126 3 084	
24	Übertragung des Inventarwertes der Kleinmotorfahrzeuge vom Kapitel « IV. Mobiliar und Gerätschaften » auf das Kapitel « III. Rollmaterial », gemäss Weisung des Eidgenössischen Eisenbahndepartementes vom 30. September 1930	960 278	_	_	_	960 273	
5	 Obertragungen im Inventar, 1 Traktor T^m Nr. 101, bisher Benzinlokomotive E^{m²/2} Nr. 101. 16 Traktoren T^a, bisher Akkumulatorenfahrzeuge der Serie D^{a²/2}, E^{a²/2}, X^{a²/2} und 9 Traktoren T^o Nr. 61/68, 99, bisher elektrische 	48 461	-	48 461	_		
	Rangierlokomotiven der Serien E ^o ½ und E ^o ½ 5 selbstfahrende Dienstwagen X ^T Nr. 99771/99774 und X ^{To} ½	1 979 140	35	1 979 140	35		-
	Nr. 99999, bisher Dienstwagen X	188 260 33 300	_	188 260 33 300	_		1
	22 » K ² Nr. 36745/36766, bisher Fgc	95 590	_	95 590	_	10 - <u>2</u> -	
	3 » J Nr. 20253/20255, bisher Fg	17 430	-	17 430	_	- ·	
	9 » J Nr. 20258/20266, bisher Fg	54 638	-	54 638	_		
	0° Nr. 73517, bisher Fg	4 345	-	4 345	_	_	
	23 Schotterwagen S ³ Nr. 9745797504, bisher M ³	79 125 72 000	_	79 125 72 000	_		
6	Entfernen von Faltenbälgen an 89 Personenwagen			64 080		- 64 080	,
	Total Anschaffungen	46 231 557	58	2 636 369	35	43 595 188	
7	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 16 Dampflokomotiven	_		1 136 925	_	- 1136 925	
	9 Motorpersonenwagen		_	909 581		- 909 581	
	45 Personenwagen	<u> </u>	_	432 164	_	- 432 164	
	2 Motorgepäckwagen	"	_	146 797	_	- 146 797	
-	2 Gepäckwagen		_	15 361	_	- 15 361	
	326 Güterwagen	_	-	1 231 650	-	- 1 231 650	- 1
	8 Dienstwagen		_	10 007	_	- 10 007	_
	Total Abschreibungen		_	3 882 485	_	- 3 882 485	
	Total III	46 231 557	58	6 518 854	35	39 712 703	-1

No.		Bauausgal	en	Rückerstattur und Abschreibun		Verrechnunge auf Baukonto	en
	Generaldirektion.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	R
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
28	Für die allgemeine Verwaltung.	40 394	20	118		40 276	9
29	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	17 470			T.	17 470	
30	Für den Stations- und Zugsdienst	5 977	35			5 977	
31	Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst	153 798		250		153 548	
32	Übertragung des Inventarwertes der Kleinmotorfahrzeuge vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 3. September 1930, zugunsten des Stations- und Zugsdienstes	_		960 273		— 960 27 3	
	Total IV	217 640	55	960 641	-	- 743 000	
	V. Hilfsbetriebe.						
33	Materialverwaltung,	1.704	40			4 504	١.,
565	a. Maschinen für die Mechanisierung der Buchhaltung.	4 594	40	1100	70	4 594	
	b. Verkauf von Bureau- und Magazinmobiliar		_	1 186	70	<u> </u>	
	Total Materialverwaltung	4 594	40	1 186	70	3 407	70
	Werkstätten.						
34	Werkstätte Yverdon, Verbesserung der Heizung in der Malerei und						Des
	Dreherei	18 319	75	2 000	-	16 319	7
35	Werkstätte Olten,						١.
	a. Zentrale Badanstalt für alle Dienste	61 161	95			61 161	9
	b. Erweiterung des zentralen Werkzeugzimmers	37 297	55		_	37 297	5
	c. Erstellung eines Austauschlagers	7 691	15	<u> </u>	-	7 691	1
	d. Verlängerung der Schiebebühne in der Malerei	9 866	50		-	9 866	50
	e. Waschraum für Farbspritzer in der Güterwagenfarbspritz-	1005			1.5	1005	
	anlage	1 965	05	-	_	1 965	0
36	Werkstätte Bellinzona, Einrichtung der Ölfeuerung im Verwaltungs- gebäude und einer Warmwasserheizung im Speisesaal	6 180	30	510	-	5 670	30
37	Werkstätte Zürich,				5		
	a. Erstellen einer Kläranlage	26 249	35		-	26 249	3
	b. Verbindungsgang zwischen Verwaltungsgebäude und Maga-						
	zingebäude, Umbau der Portierwohnung zu Magazinbureaux	6 073		-	-	6 073	
	c. Heisswasserspritzanlage für Lokomotivbestandteile	97 914	45	11 402	-	86 512	4
- [d. Erweiterung der Faltenbalgwerkstätte und Einbau von Oberlichtern	7 536	10		_	7536	1
		1 0 90	10	E 8		7550	1
38	Werkstätte Chur, a. Erstellen von 4 neuen Arbeitsgruben in der Montierungshalle	3 219	30	· · ·	_	3 219	30
	b. Abtretung von Land an die Stadtgemeinde Chur für die Korrektion der Gürtelstrasse	·		3 394	40	_ 3 394	4
		K	32	0 001	10	_ 0001	1
39	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,	20 EV W.S.	- 1		1-4		
	a. Werkstätte Yverdon	62 153		40 500		21 653	
	b. » Biel	26 128		13 750	30	12 377	
	c. • Olten	102 361	30	22 262	46	80.098	
	d. • Bellinzona	68 581	19 80	30 190 43 3 16	35	38 391 113 237	
	e. » Zurich	156 553 + 19 179	80 85	43 316 5 465	80	113 237	1000
	Total Werkstätten	718 433	39	172 791	31	545 642	-
10	Kraftwerke, Übertrag des Anlagekapitals vom Baukonto «Hilfsbetriebe»	, 10 100					
	auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» Total Generaldirektion	47 172 225		$\frac{234\ 473\ 254}{242\ 126\ 727}$	$\frac{48}{84}$	$\begin{array}{r} -234\ 473\ 254 \\ -194\ 954\ 501 \end{array}$	92
	. Iotal Generaldirektion	11 112 220	02	244 140 141		- 104 004 001	32
1	*						

Nr.		Bauausgab	en	Rückerstattur und	10	Verrechnung auf	
		2000	-	Abschreibung	gen	Baukonte)
4	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
41	Station La Plaine, Verbesserung der Viehrampe	12 749	65		_	12 749	6
42	Genf-La Plaine, Strassenüberführung bei km 165,004 (Beitrag SBB) .	28 579	20	<u> </u>		28 579	
43	Station Vernier-Meyrin, Anschlussgeleise Jacques Bohy AG	6 000	_		_	6 000	
44	Bahnhof Genf.	- 1 - 1 - 1			6		
	 a. Einrichtung zur Vorheizung der Züge * Beitrag der Postverwaltung Fr. 4600. – b. Änderung der Geleisegruppe 81 bis 87 c. Schuppen für den Traktor und die Feuerlöschgerätschaften d. Ladestation für den Traktor «Satmé» 	256 608 68 685 15 230 3 669	65 15 65	* 6 446 5 580 600	55	250 161 63 105 14 630 3 669	1
45	Station Coppet, Verlängerung des Überholungsgeleises	246 312	90	6 715	25	239 597	1
46	Bahnhof Lausanne,						
	 a. Einrichtung einer zentralen Heizungsanlage. b. Erstellung von Lüftungseinrichtungen in der Bahuhofwirtschaft 	142 161 53 286	20 40	6 000	_	136 161 53 286	-
47	Lausanne—Pully, Ersatz des Niveauüberganges «des Combes» bei Pully durch eine Unterführung	51 295	95	* 24 000	-	27 295	9
48	Einrichtung des Streckenblocks, St. Maurice—Martigny	51 182	55	1 850	_	49 332	1
49	Station St. Léonard, Verlängerung des Ausweichgeleises	81 538	38	4 618	45	76 919	
50	Station Rarogne, Erstellung einer zweiten Wohnung im Aufnahmegebäude durch einen Anbau.	23 676	20	32		23 644	
51	Bahnhof Brig, a. Umbau der Zentralheizung b. Neuer Gepäckaufzug für die Visp-Zermatt-Bahn	19 409 17 715	55 15		-	19 409 17 715	
52	Verstärkung und Ersatz elserner Brücken, a. Bussigny—Cossonay, 1 kleine Brücke b. Auvernier—Les Verrières, 4 kleine Brücken c. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, 7 kleine Brücken	56 884 • 9 535	60 45	23 000 2 800		33 884 6 735	4
	(Nachtrag)	6 487 55 727 59 086 113 305	40 90 95 30	1 200 19 770 18 000 51 860		5 287 35 957 41 086 61 445	6
53	Station Cossonay, Verlängerung des Überholungsgeleises	169 511	90	* 6734	60	162 777	1
54	Le Day-Vallorbe, Beitrag der SBB an die Erstellung einer Kanalisation	7 254	_			7 254	-
55	Bahnhof Vallorbe, Verbesserung der Geleiseanlagen	1 792		8 963	80	- 7171	8
56	Station Chavornay, Verlängerung des Geleises 8	4 757	-		-	4 757	-
57	Bahnhof Neuenburg, elektro-automatische Fahrplanzeiger und Verspätungsmelder	26 659	90			26 659	
58	Station Landeron, Verlängerung des Überholungsgeleises	89 931	72	3 078		86 853	
59	Lausanne—Biel, Erstellung einer Mauer bei km 100,782/799	6 302	10	2010	_	6 302	1
60	Station Travers, neue Stellwerkanlage	191 607	03	6 519	35	185 087	
61	Station Corcelles-Peseux,	101 001	00			100 001	
	a. Vergrösserung des Güterschuppensb. Verlängerung des Ausweichgeleisesc. c. c. c. c. c.	7 634 12 950	60 55	1 500	_	7 634 11 450	
62	Neuenburg — La Chaux-de-Fonds, Auskleidung und Verbesserung von Tunneln	2 293 760	80	5 281	60	2 288 479	1
63	Station Convers, Verlängerung des Perrons	4 409	80	· -	-	4 409	1
64	Station Le Crêt du Locle, Verlängerung des Ausweichgeleises	18 605	80	1 635	25	16 970	1
65	Station Corcelles-longitudinale, Erstellung eines Verladegeleises	15 693	05	-	-	15 693	1
66	Station Palézieux, Ergünzung der Sicherungsanlagen	94 405	09	6 211	40	88 193	1
67	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 744 847	76	* 849 393	70	2 895 454	(

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
68	Bahnhof Bern, Einrichtung von Signalen für die Bremsproben	31 762	45	×		31 762	45
69	Station Wilerfeld, Weichenanlage für Spurwechsel	47 924	01	1 619	35	46 304	66
70	Bern-Thun, automatische Zugssicherungsanlage	34 555	45	1 600	00	32 955	45
		7 300	10	1 000		7 300	40
71	Station Ostermundigen, Ankauf eines Gebäudes	7 300			_	7 300	
72	Bahnhof Thun, Erstellung eines Abstellgeleises und eines Lokals für das Zugspersonal	14 271	95	_	_	14 271	95
73	Zollikofen—Bern, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei Zollikofen-Oberdorf	99 831	25	* 22 300	-	77 531	25
74	Bahnhof Lyss, Verlängerung des Güterschuppens, des Perrons und der Rampe	21 032	_	2 487	65	18 544	35
75	Bahnhof Biel, Ladestation für den Traktor «Triebelhorn»	3 158	55	- ,	_	3 158	55
76	Rangierbahnhof Biel, a. Anschlussgeleise J. Bertschi AG	14 248 41 739	65 60	= -		14 248 41 739	65 60
77	Station Mett-Bözingen, Erstellung eines Rampendaches beim Güterschuppen	6 28 3	20	· · · ·	10	6 2 83	20
78	Station Corgémont, Erweiterung	23 074	15		_	23 074	15
79	Cortébert-Courtelary, Umbau der Kantonsstrasse, Beitrag der SBB	25 000	-			25 000	-
80	Station Sonvilier, Verlängerung des Vordaches am Aufnahmegebäude	6 153	25		-	6 153	25
81	Bahnhof Münster, Anbringen von Randsteinen an den zwei Perrons .	24 156	55	-	-	24 156	55
82	Station Courgenay, Verlängerung des Ausweichgeleises	106 289	98	3 650		102 639	98
83	Station Courtemaiche, Erstellung einer Langholzrampe	7 671	80	_	-	7 671	80
84	Station Grellingen, Vergrösserung des Güterschuppens	5 580	45	1	_	5 580	45
85	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Nyon und Biel, auf den Stationen Ardon, St. Léonard, Siders, Vauseyon, Le Landeron, Tüscherz, Travers, Le Crêt du Locle, Villeret, St-Ursanne und Zwingen und auf der Strecke Bern—Thun	73 749	40	350		73 399	40
86	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrlsgeschwindigkeit, Station Neyruz	73 497	61	3 749	65	69 747	96
87	Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung,			1			
00	Station Gampel	4 895	92	. –	-	4 895	92
88	Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Lausanne, Freiburg, Bern und Thun und auf den Stationen Ostermundigen, Münchenbuchsee und Schüpfen	17 961	60	_	<u>.</u>	17 961	60
89	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Brig, La Chaux-de-Fonds, Payerne, Biel und Pruntrut und auf den Stationen Romont, Münsingen, Sonceboz und Dornach	87 531	80			87 531	80
90	Brückenwagen auf den Stationen Monthey und Münchenbuchsee	. 3874	20			3 874	20
91	Wasserversorgungen für die Wärterhäuser km 22,911 und 41,916 Lausanne— Genf, km 75,780 Lausanne—Lyss, neue Kanalisation in Zollikofen und Hydrantenanlage auf dem Rangierbahnhof Biel	10 036	60	_ ,	_	10 036	60
92	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Renens, Martigny, Brig, Bern, Thun und Lyss, auf den Stationen Pully, Cossonay, Eclépens und Wilerfeld und auf verschiedenen Niveauübergängen, in Wärterhäusern und Buden der Strecken Lausanne—Genf, Lausanne—St. Maurice, Jougne Linie, Neuenburg—La Chaux-de-Fonds und Delsberg—Basel	23 246	45			23 246	45
.93	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof La Chaux-de-Fonds, auf den Stationen Vouvry, Yvonand, Cheyres, Estavayer, Cugy, Avenches und Faoug, der Halte- stelle Les Deurres und auf der Strecke Delsberg—Basel	80 653	20	_	_	80 653	20
94	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne, Brig, La Chaux-de-Fonds und Le Locle-Col des Roches, auf den Stationen Villeneuve, Granges-Lens, Bümpliz und Ostermundigen und auf der Strecke Cossonay—Daillens	24 386		_ "		24 3 86	_

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnun auf Baukont	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
95	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergüngen km 29,122 Lausanne—Brig, km 6,823 St-Gingolph—St. Maurice, km 94,750 Lausanne—Biel, km 6,736, 11,195 und 19,885 Neuenburg—Le Locle, km 48,510 Yverdon—Freiburg und km 14,018 und 24,225 Lausanne—Bern; Aufstellung von Warnkreuzen und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln. * Beitrag der Visp-Zermatt-Bahn Fr. 242.45	87 999	39	* 4987	35	83 012	04
96	Vergrösserung von Wärterhäusern, km 94,308 Palézieux—Lyss	6 425		_	_	6 425	
97	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Coppet, La Tour-de-Peilz, Vouvry, La Sarraz, Kerzers, Malleray und Aesch und auf der Haltestelle Les Abattoirs bei La Chaux-de-Fonds	54 081	05	5 789	65	48 291	40
98	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig, Neuenburg und Lyss und auf den Stationen Murten und Courgenay	18 953	10			18 953	10
99	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf den Bahnhöfen Nyon, Lausanne, Brig, Neuenburg und Freiburg und auf den Sta- tionen Romont und Murten	8 207	35		_	8 207	35
100	Beiträge an Flusskorrektionen, Verbauung der Gryonne ,, des St. Barthélemybaches ,, der Lozence ,, der Broye ,, der Schüss ,, des Wildbaches Combe-Pierre Entsumpfung der Rhoneebene ,, des Orbegebietes	4 170 861 733 555 12 531 7 469 982 40 036 1 420	35 50 20 31 15			4 170 861 733 555 12 531 7 469 982 40 036 1 420	- 35 - 50 20 31 15
101	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in La Tour-de-Peilz und Visp	5 669	_		_	5 669	-
•	Verschiedene Einnahmen.						
102	Bahnhof Lausanne, a. Abbruch eines Wohnhauses in "Villard" b. Abbruch des Schuppens für Akkumulatorenwagen c. Abbruch einer Drehscheibe			5 000 3 600 5 426	_ _ 50	- 5 000 - 3 600 - 5 426	_ _ 50
103	Granges-Siders, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis	_	_	10 792	30	- 10 792	30
104	Visp-Brig, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Kantons Wallis		_	4 600	_	- 4 600	
105	Station Bevaix, Abbruch einer Düngergrube	<u>-</u>	-	2 600	55	- 2600	-
106	Station Murten, Abbruch von zwei Schuppen		_	2 000	_	- 2000	-
107	Bahnhof Freiburg, Abbruch der alten Ladestation	_	_	9 000	-	- 9 000	-
108	Bahnhof Biel, Verkauf eines Anschlussgeleises	-	-	3 000		- 3 000	_
109	Rangierbahnhof Biel, Abbruch einer Drehscheibe	1 <u> </u>	_	2 700	-	- 2700	-
110	Iselle, Verkauf von Gebäuden der ehemaligen Zentrale	}	_	4 000	_	- 4 000	_
111	Landverkäufe in Crissier, Renens, Lausanne, Pully, Rivaz, Corseaux, St. Gingolph, Conthey, Sitten, St. Léonard, Granges-Lens, Brig, Trasquera, Varzo, Chavornay, Gressy, Tüscherz, Puidoux, Düdingen, Biel, Corgémont, St. Immer, Roches und Dornach		-	82 593	31	- 82 593	31
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
110		1.140	00			1 140	000
112	Für die allgemeine Verwaltung	1 140	80	1 000	-		80
113	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	129 607		1 200	10	128 407	000
114	Für den Stations- und Zugsdienst	75 315	70	3 192	10	72 123	60
115	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	45 398	85	2 395	75	43 003	10
	Total Kreis I	10 350 812	5.7	1 250 423	56	9 100 389	01
	[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[1 2 4				1.

Nr.		Banausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnun auf Baukonto	
7		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		4				
116	Bahnhof Basel S. B. B.,	9 g					
	 a. Neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld (I. Bauperiode) b. Erweiterung der sanitären Einrichtungen in verschiedenen 	18 164 960	92	176 836	10	17 988 124	
10	Dienstgebäuden	4 740		* 7 629	10	4 740	
	c. Verlängerung der Dienstperrons * Beitrag der Postverwaltung d. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof	15 258 93 298	15 25	6 500	10	7 629 86 798	
	e. Vergrösserung der Bahnhofwirtschaft II. und III. Klasse	80 259	95	256	50	80 003	29000
- 1	f. Umbauten im Eilgutgebäude.	1 933	85		_	1 933	- 1
	g. Aufstellung von Ruhebänken auf den Perrons . :	3 856	65	. 41	30	3 815	
	h. Badanstalt S. B. B. (Gebäudewert)	7 000	_	_	_	7 000	1-
	i. Ladestation für Elektroschlepper	10 193	85	• —	-	10 193	8
117	Station Niederschönthal-Frenkendorf, Überholungsgeleise	483 520	01	27 603	70	455 916	3
18	Bahnhof Olten,						
	a. Automatische Telephonzentrale	87 278	35	18 329		68′949	10000
	b. Vertiefung und Erstellung von Putzgruben im Depot Bc. Umbau der Aborte im südlichen Nebengebäude	6 073 4 334	50 05	20	_	6 073 4 314	- 1
19	Station Oensingen,			in all pro-	х.		
	 a. Erweiterung der Geleiseanlagen b. Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens * Beitrag der Brandversicherungsanstalt Fr. 23 900.—. 	81 217 44 263	22 20	781 * 25 000	70 —	80 435 19 263	1 -
20	Station Luterbach, neue Geleiseverbindung	32 561	25	9	_	32 552	2
21	Bahnhof Solothurn-West, Änderung der Geleiseanlagen	6 337	20	3 474	90	2 862	
22	Aarburg—Murgenthal und Aarburg—Zofingen, Streckenblock	22 946		18	30	22 928	
						4	
123	Station Roggwil, Erweiterung der Geleiseanlagen	15 484		474	40	15 010	
124	Station Bützberg, Erweiterung der Stationsanlagen	133 305	47	. 4 250	50	129 054	
125	Station Riedtwil, neue Holzrampe	5 075		-	-	5 075	
126 127	Station Brittnau-Wikon, Grabeneindeckung	3 639	35		-	3 639	3
.21	a. Personendurchgang	30 732	_		_	30 732	-
	b. Zufahrtsstrasse	3 777	90			3 777	
	c. Beitrag an die Kanalisation und Belag der Zufahrtsstrasse .	14 000			_	14 000	
28	Station Sursee, Einrichtung eines Bureaus im Güterschuppen	4 371	85	· -	_	4 371	8
29	Haltestelle Oberkirch, Erstellung der Haltestelle	2 646	40	_ `	_	2 646	1
130	Bahnhof Aarau, Verlängerung der Güterschuppenrampe	2 008	70		_	2 008	1
31	Station Schinznach-Bad, Umbauten im Aufnahmegebäude	4 743	80		_	4 743	-
132	Brugg-Aarau und Olhmarsingen, Sicherungsmassnahmen bei Hochspan-	2 671				2 671	
20	nungskreuzungen		15	700		COT SCALE TON	
133	Rupperswil—Lenzburg, Kantonsstrassenunterführung im Lenzhardwald Station Niederlenz, Umbauten im Aufnahmegebäude und neues Neben-	80 862	15	700	_	80 162	
	gebäude	7 347	84	500	-	6 847	- 1
135	Station Birrwil, Vérlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)	6 675	80	209	10	6 466	- 1
136	Station Hilzkirch, Erweiterung des Güterschuppens	7 503	45	_	-	7 503	4
137	Rupperswil — Lenzburg,	y 2 ¹⁰				*	
	a. Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Seetalstrasse im Gebiete des Kantons Aargau (Nachtrag)	7 000	_		-	7 000	-
	b. Entschädigung an den Kanton Aargau für die Benützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	59 390	_	ā <u> </u>	-	59 390	-

Nr.			n	Rückerstattung und Abschreibung		Verrechnungen auf Baukonto	
· e		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis II.						
							-
138	Station Horgen-Oberdorf,		-25		2.2		
	a. Materialtransporte für Auffüllungen	2800	-	_	-	2800	-
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Güterschuppens und						
	Ergänzung der Sicherungsanlagen (Nachtrag)	147	-	18 679	85	- 18 532	
139	Bahnhof Zug, Umbauten im Aufnahmegebäude	13 899	-	* 1 927	85	11 971	1
140	Bahnhof Luzern,	150,000	0.	5 550	00	147.747	1.
	a. Elektrische Zugvorheizungsanlageb. Lokomotiv-Revisionsgrubec. c. c	153 300 13 510	65 35	5 553 180	20 80	147 747 13 329	5
	c. Neue Umformergruppe	4 982	15		_	4 982	1
	d. Umbau der Speiseaufzüge in der Bahnhofwirtschaft * Beitrag des Bahnhofwirtes.	4 907	-	* 2 500	-	2 407	-
141	Luzern, Verwaltungsgebäude, Telephonverstärker	10 381	30	_	_	10 381	3
142	Station Schüpfheim, Vergrösserung der Holzrampe	4 582	05			4 582	0
143	Station Escholzmatt, Rampenüberdachung.	3 683	10			3 683	1
144	Station Trubschachen,	3 000	10			0 000	1
	a. Rampenüberdachung	3 761	05			3 761	0
	b. Verlängerung der Holzrampe	4 510	35			4 510	1
145	Bahnhof Langnau, neue Güterrampe	10 178	80	400	_	9 778	8
146	Station Giswil,						
.10	a. Erweiterung der Geleiseanlagen und Verbesserung der Siche-						
	rungsanlagen	23 197	50	5	_	23 192	1
	b. Vergrösserung der Dienstwohnung	7 784	45	15	_	7 769	4
147	Station Meiringen,						
-	a. Kanalisation mit Anschluss an das Gemeindenetz	16 006	70		- ,	16 006	7
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	26 400	-	-	-	26 400	-
148	Ebligen—Oberried, neue Minacherlibrücke km 62,076	20 831	05	12 550	-	8 281	1
149	Meggen-Küssnacht, Umbau der Brücke km 12,453	9 573	60	4 000		5 573	16
150	Bahnhof Arlh-Goldau,				97		
	a. Automatische Telephonzentrale	49 766	25	7 782		41 984	
	b. Reparaturwerkstätte für den Brückendienst	62 649	40	193	70	62 455	7
151	Station Brunnen, Verbreiterung der Holzverladerampe	3 284	-		-	3 284	-
152	Bahnhof Erstfeld,	51 ***					
	a. Verlängerung der Güterrampe	4 275	20		-	4 275	
	b. Verlängerung der Geleise E 1-3 nach Norden	45 638	05	5 080	-	40 558	
	c. Automatische Telephonzentrale	51 633 3 530	»15	3 856	7	47 777 3 530	- 1
	Station Maroggia, Erweiterung der Geleiseanlagen		07	* 81 437	90	35 256	- 1
153	* Beltrag eines Dritten Fr. 79 520. 90.	116 694	87		50		
154	Maroggia—Chiasso, Streckenblock	70 741	67	395	-	70 346	1.
155	Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung	16 485 039	69	*1 140 442	12	15 344 597	ľ
156	Bahnhof Locarno,	0.100	00	10		0 101	
	a. Umbauten im Aufnahmegebäude	. 8 193	80	12	_	8 181	1
	leiseanlagen	16 925	27			16 925	
157	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken,		-			1.000	1
.01	a. Aarau—Suhr—Zofingen, 3 kleine Brücken	12 254	70	3 480	_	8 774	
	b. Horgen-Oberdorf—Sihlbrugg, 1 kleine Brücke	5 085	40	2 400	_	2 685	- 1
	c. Steinhausen—Zug, 1 kleine Brücke	4 710	70	1 200		3 510	- 1
	d. Brüniglinie, 5 kleine Brücken	35 870	90	4 850	_	31 020	- 1
	e. 5 kleine Brücken	18 352	35	1 500	-	16 852	- 1
	f. " 5 kleine Brücken	10 096	42	3 000	-	7 096	- 1
	g. " Melchaabrücke	16 492	80	11 000	-	5 492	

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung	-	Verrechnung auf Bankonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis II.					- 2	
158	Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Pratteln, Zofingen und auf den Stationen Oberrieden-Dorf, Sihlbrugg, Ebikon, Meggen, Steinen und Lavorgo, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen auf verschiedenen Stationen	58 2 86	64	9	40	58 27 7	2
159	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Boswil-Bünzen, Oberrieden-Dorf, Faido und Maroggia	33 925	68	309	40	33 616	28
.60	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Solothurn Hbf., Zofingen, Luzern und auf den Stationen Meiringen, Küssnacht und Cadenazzo	55 836	60	* 500	_	55 336	60
	* Beitrag der Gemeinde Meiringen.					u.	
61 62	Wagenwascheinrichtung auf der Station Airolo	1 684	85	-,-,-	-	1 684	8
	Immensee, Altdorf, Göschenen und Balerna	38 320	05	16 000	-	22 320	0
163	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Melide, Tenero-Gordola, auf der Haltestelle Pollegio und auf den Strecken Solothurn-Lüsslingen, Wynigen-Burgdorf, Entlebuch-Wolhusen, Sarnen-Sachseln, Luzern-Meggen, Faido-Lavorgo, Melide-Maroggia, sowie Ausrüstung von Barrieren mit Cataphotes und Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Über-	,					
	gängen	96 955	76	* 7 020	95	89 934	8
164	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Basel, Zofingen, Zug, Arth-Goldau und auf den Stationen Sursee und Gurtnellen	73 814	85	12 800	_	61 014	8
165	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Herzogen- buchsee und auf den Stationen Dagmersellen, Rupperswil, Ambri-Piotta, Rodi-Fiesso und im Lopperbergtunnel bei Her- giswil.	60 650	05	14 067	40	46 582	6
.66	Telephon- und Telegraphenanlagen. Läutewerke auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Erstfeld, Bellinzona und auf der Strecke Luzern—				40	* # * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
67	Chiasso, sowie Einrichtung der Wechselstromfernwahl Vergrösserung von Wärterhäusern bei Zofingen, Trimbach, Oftringen,	67 897	60	2 020	_	65 877	6
	Immensee und Bodio	20 917	65	400		20 517	6
68 69	Erstellen von Nebengebäuden, Station Rothrist	26 510	05	2 750	-	23 760	C
70	Altdorf	10 230	45	-	_	10 230	4
71	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Oensingen, Horgen-Oberdorf, Hasle, Zäziwil, Alpnachdorf, Airolo und Wärterhaus 8d bei Zäziwil, sowie auf der Strecke Dättwil—	7 799	85	2 040		5 759	8
72	Mellingen	30 745	55	7 682	40	23 063]
	unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen, sowie Aufforstungen, a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	13 145	_		-	13 145	-
	b. Immensee—Goldau, Begehungsweg im Oberriedwald c. » Drahtseilriese im Unterstockbann d. » Drahtseilriese im Stotzigweidbann	6 982 39 894	45°	_		6 982 39 894	4
73	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,	6 058	20		-	6 058	1
	a. Rütiweid bei Kaiserstuhl	3 224 2 233 20 763	75 85 65		 	3 224 2 233 20 763	8

Vr.		Banansgab	en	Rückerstattu und Abschreibun		Verrechnung auf Baukonto	
	되면 있다면 하면 보다는 아이를 취임하는 하는 하는 아니다.	Fr.	D-		Rp.	Fr	lo.
	Kreis II.	Fr.	Rp.	FT.	Kp.	FF	R
	(1985년) 전 1일						
74	Beiträge an Flusskorreklionen, Wildbach- und Bergverbauungen,	7.5	00			75	9
	Renggbach, Kriens	75	1	- T	-	75 1 507	
	Rümlig und Emme, Malters	1 507 3 221	50		1.	3 221	
	Ilfis, Wiggen	8 124	35			8 124	
-	Steinenbach, Bowil—Signau	17 805	23			17 805	1
	Dürrbach, Bowil	637	50		_	637	- 1
	Steinibach, Hergiswil	198	40			198	-
	Mühlebach, »	437	-			437	
	Grosse Schliere, Sarnen	5 759	_		_	5 759	- 1
S 1	Lauibach, Giswil	697	20		_	697	- 1 -
	Gruonbach, Flüelen	1 142	-	<u> </u>	_	1 142	2 0
	Formigario, Faido	5 265	73		-	5 265	7
	Riale Calonico, Chiggiogna	4 827	15		-	4 827	J
	Nadro-Dragone, Biasca	5 756	05	-	-	5 756	0
	Tessin, Osogna	33 411	60		-	33 411	1
	Tessin, Claro	42 243	-		-	42 243	-
	Tessin, Bellinzona	47 335	80	-	-	47 335	8
	Moesa und Tessin, Bellinzona	17 683	20		-	17 683	2
	Dragonato, Bellinzona	491	25		-	491	2
	Tessin, Cresciano-Moleno	20 640	-			20 640	-
	Guasta, Bellinzona	3 912	80		-	3 912	- 1
1 -	Vallone Varesca, Bellinzona	6 076	60	_	-	6 076	- 1
-	Leguana, Rivera-Bironico	8 000	-	_	-	8 000	
~	Panera und Tassino, Lugano	6 676	-		-	6 676	
	Casserina, Lugano	100	-		-	100	100
0	Trodo, Quarino	1714	85		-	1714	8
	Verzasca, Tenero	1 579	75		-	1 579	7
	Gutta, Muralto	3 044	80	-	-	3 044	8
5	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Aarau, Luzern, Aarburg, Beinwil, Alpnachdorf, Amsteg und Boswil	23 413	70			23 413	7
6	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf		5.				
	den Strecken Emmenbrücke-Wildegg und Beinwil-Münster	142 644	65	_	-	142 644	6
	Verschiedene Einnahmen.						
77	Bahnhof Basel-St. Johann, Überholungsgeleise (Nachtrag)	- 1957	79	7 800	-	- 9757	7
8	Bahnhof Aarau, Abbruch eines Geleises und einer Weiche		-	2 520	-	- 2520	-
79	Station Boswil-Bünzen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises (Nachtrag)	_		2 894	23	- 2894	2
10	Station Lüsslingen, Rückerstattung infolge Auslosung des Anteils S.B.B.						-
	an die Pumpenanlage	· · · <u>_</u>		1 000	_	- 1000	1.
.					2		
1	Glimligen-Worb, Abschreibung einer abgebrannten Wärterbude	-		162	-	- 162	1
2	S. Ambrogio, Korrektion des Vedeggio, Restbeitrag des Kantons Tessin	— · ·	-	2 921	-	- 2 921	-
3	Landverkäufe in Pratteln, Frenkendorf, Sissach, Gelterkinden, Herzogenbuchsee, Nottwil, Aarau, Rupperswil, Othmarsingen, Urdorf,						
	Langnau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Quinto, Chiggiogna, Osogna, Bellinzona, Magadino und Locarno		_	25 712	-	- 25 712	-
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						-
4	Für die allgemeine Verwallung	23 351	15			23 351	4
		***	45		00		1
5	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	166 954	50	808	30	166 146	15
6	Für den Stations- und Zugsdienst	60 746	20	350	-	60 396	2
37	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	61 059	30	1 361	25	59 698	C
	Total Kreis II	38 297 394	98	1 696 202	35	36 601 192	- 6
1	Total Riels II	00 201 004	00	1 000 202	00	00 001 102	1

Nr.		Bauausgabe	n .	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnun auf Baukonte	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	· .					
188	Station Rheinfelden, Überholungsgeleise und Geleiseänderungen	151 782	51	2 979		148 803	51
189	Station Stein-Säckingen, Tore an der Lokomotivremise	5 005	40	- "		5 005	40
190	Station Schinznach-Dorf, Geleiseanlage für den Lehmverlad	1 282	90	_	-	1 282	90
191	Bahnhof Brugg, Vermehrung der Abstellgeleise	122509	95	-		122 509	95
192	Bahnhof Baden, a. Erweiterung der Schalter für die Einnehmerei. b. Elektrischer Antrieb für den Bockkran c. Verbasserung der Strasse bei Martinsberg und Kappelerhof,	3 699 10 901 6 000	60 60	_ 27	50 —	3 672 10 901 6 000	10 60
193	Beitrag der S. B. B	208 886	95	2 550	_	206 336	95
194	Bahnhof Dietikon,	200 000	00	2 000		200 330	35
194	a. Zwischenperron mit Personendurchgang und Geleiseände-						
	rungen	562 877 525 895	50 80	26 212 * 193 050	45 70	536 665 332 345	05 10
195	Bahnhof Schlieren, Geleiseerweiterung	58 780	55	183	-	58 597	55
196	Bahnhof Altstetten (Zch.), Verlängerung der Verladerampe	13 176	85		-	13 176	85
197	Hauptbahnhof Zürich, a. Vergrösserung der Abstellgruppe R	129 007 333 415	14 80	840 * 47 625	_	128 167 285 790	14 80
	c. Umbau der Heizanlage im Eilgutgebäude. d. Vermehrung der Ausladeeinrichtungen beim Eilgut. e. Reservemotor für die Schiebebühne der Lokomotivremise G. f. Umbauten in der Lokomotivremise F. g. Vergrösserung der Depotwerkstätte in der Lokomotivremise G. h. Verladerampe im Rohmaterialbahnhof i. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	12 122 3 261 7 037 14 322 30 062 85 731	75 10 40 65 85 97	400 4 318		12 122 2 861 7 037 14 322 30 062 81 413	75 10 40 65 85 97
198	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich (Nachtrag) .	6 375	90	_		6 375	90
199	Station Zürich-Enge, Erstellen einer Kellertreppe	1 988	90	- · · · · - · · ·		1 988	90
200	Station Zürich-Wollishofen, a. Neues Perrondach	29 941 4 348		- <u>-</u>	_	29 941 4 348	<u>-</u>
201	Station Horgen, Unterführung und Verlegen der Kantonsstrasse	501 032	90		_	501 032	90
202	Station Au (Zch.), Verbindungsgeleise	8 734	21	_		8 734	21
203	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung und Einführung der Doppelspur (Nachtrag)	2 386	35	· -	_	2 386	35
204	Bahnhof Sargans, neues Dienstgebäude und Eilgutlokal	178 792	25	4 683	35	174 108	90
205	Station Maienfeld, Strassenbrücke über den Giessen km 7,728	6 134	85	* 1 250		4 884	85
206	Maienfeld—Landquart, Unterführung der Tardisbrückstrasse * Beitrag des Kantons Graubünden Fr. 80 000	130 847	67	* 82 100	-	48 747	67
207	Bahnhof Landquart, a. Anschluss der neuen fahrbaren Ladestation	5 809 2 941	80	* 6 510	15	- 700 2 941	35 35
208	Bahnhof Buchs (St. G.), a. Verlegung der Schafpferche	5 752 2 231	65 85		_	5 752 2 231	65 85
209				15.051	1E	-	77.0
	Station Haag-Gams, neues Aufnahmegebäude	118 909	69	15 051	45	103 858	24
210	Station Heerbrugg, Erweiterung (Nachtrag)	25 994	_	2 000	_	23 994	-
211	Bahnhof St. Margrethen, a. Erweiterung der Geleiseanlagen	38 477 24 487	81 15	— ¹⁷	20	38 460 24 487	61 15

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattur und Abschreibung	-	Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
212	Bahnhof Rorschaeh, a. Geleiseänderung b. Heizeinrichtung und Ergänzungen im Lokomotivdepot	76 556 25 506	05 10	90 942 —	10	- 14 386 25 506	05
213	Station Rorschach-Hafen, a. Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft	5 175 7 925	05 —	500 	_ _	4 675 7 925	05
214	Bahnhof Romanshorn, Rangierstellwerkaulage im Geleisefeld T	30 239	37	2 193	_	28 046	37
215	Station Oberwinterthur, Fussgängerunterführung km 29,453	24 484	70	* 12 097	40	12 387	30
216	Station Wallisellen, Perrons und Personenunterführung (Nachtrag)	3 357	10	808	05	2 5 4 9	08
217	Station Effretikon, Vergrösserung des Güterschuppens	12 175	30	200	_	11 975	30
218	Zweites Geleise Flawil—Gossau	715 960	50	11 036		704 924	50
219	Bahnhof St. Gallen, Verbreiterung der Zufahrtsstrasse zum Rohgutbahnhof und Abbruch der Häuser Zimmerstrasse Nrn. 6, 8 und 10	76 075	35	1 000	_	75 075	35
220	Station Wattwil, Personendurchgang	91 758	30	* 47 071	75	44 686	55
221	Station Ebnat-Kappel, neues Aufnahmegebäude und Geleiseerweiterung	223 409	70	44 314	45	179 095	25
222	Station Kaltbrunn, Rampenverlängerung	3 983	10	-	-	3 983	10
223	Zürich-Letten—Zürich-Stadelhofen, Sicherungsarbeiten im Zürchertunnel . * Beitrag der Eidgen. Techn. Hochschule.	34 117	35	* 15 266	65	. 18 850	70
224	Station Feldbach, Perrondach	2 697	90	15	_	2 682	9
225	Bahnhof Uster, Personendurchgang	43 353	85	* 20 453	-	22 900	8
226	Station Kloten, Rampenverlängerung und Verbesserung der Geleise- anlagen	28 032	41	755	_	27 277	4
227	Station Pfäffikon (Zch.), Verbesserung der Freiverladerampe	31 144	90	2 250	_	28 894	9
228	Station Rafz, Verlängerung des Geleises II	68 352	46	2 432	50	65919	9
229	Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen	208 026	35	2 729	60	205 296	7
230	Bahnhof Schaffhausen, a. Reservefahrkartenschalter und Vergrösserung des Handgepäckraumes * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 3241.92.	6 851	-	* 3 761	92	3 089	08
1 2 1	b. Werkstätte mit Bureau für den Aufseher elektrischer Anlagen	3 221	10		_	3 221	1
231	Berlingen—Steckborn, Verlegung der Staatsstrasse mit Aufhebung von zwei Niveauübergängen	113 650	48	120	_	113 530	4
232	Bahnhof Kreuzlingen, Einbau einer Fahrstrasse in das Stellwerk für Geleise VI	5 904	35	_	_	5 904	3
233	Station Ramsen, Rampenverlängerung	4 624	_	_	_	4 624	-
234	Station Koblenz, Geleiseerweiterung	14 289	65	1 290	_	12 999	6
235	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Wallisellen—Uster—Rapperswil, 2 kleine Brücken	27 093	28	7 364	20	19 729	0
	b. Uznach—Ziegelbrücke, 6 kleine Brücken	23 717 54 486	15 85	4 126 5 715	75	19 590 48 771	8
	c. Schwanden—Linthal, 5 kleine Brücken	43 108	50	13 735	_	29 373	5
	e. Niederglatt-Wettingen, Oerlikon-Seebach-Otelfingen und Oberglatt-Niederweningen, 11 kleine Brücken	26 365	60	3 000	_	23 365	6
000	f. Winterthur—Bauma—Wald, 5 kleine Brücken	14 503	05	1 350	-	13 153	0
236	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	43 069	41	2 400	-	40 669	4
237	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Baden, Wettingen, Schlieren, Zürich Hbf., Schaffhausen, Romanshorn, auf den Stationen Frick, Killwangen-Spreitenbach, Stäfa, Bischofszell-Nord, Glattbrugg, Eglisau, Etzwilen, Bauma und						
W.	auf den Blockstationen Dietikon—Turgi	109 815	94	14 975	65	94 840	2

Nr.		Bauausgabei	l	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung anf Baukonto	
à.	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
238	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Altstetten (Zch.), Ziegelbrücke, Oerlikon, Winterthur, St. Gallen, Schaffhausen, Uster und auf den Stationen Altstätten (St. G.), Flawil, Küsnacht (Zch.), Dielsdorf und Tägerwilen	85 247	37	* 3 000		82 247	37
239	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport auf den Stationen Altstätten (St. G.), Heerbrugg, Uetikon, Nänikon-Greifensee und Aathal . :	5 354	80			5 854	80
240	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Dietikon, Landquart, St. Margrethen und auf den Stationen Killwangen-Spreitenbach, Andelfingen und Dinhard	31 007	31	6 020		24 987	31
241	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Bahnhöfen Uster, Kreuzlingen, auf den Stationen Horgen, Mels, Horn, Arbon, Bazenheid, Oberglatt, auf der Haltestelle Räfis-Burgerau und auf den Strecken Rorschach Bhf.—Rorschach-Hafen, St. Gallen—Bruggen, Kloten—Oerlikon, Hüntwangen-Wil—Rafz, Lottstetten—Altenburg-Rheinau, Arlen-Rielasingen—Singen, Oberwinterthur—Seuzach und Winterthur—Wald, Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln und Aufstellung von Warnkreuzen * Beiträge von Gemeinden Fr. 4300.—.	1 22 583	65	* 16 682	35	105 901	30
242	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Turgi, Zürich (Hbf.), Zürich-Tiefenbrunnen, Uster, Wetzikon, Rüti (Zch.), Bülach, Kreuzlingen, auf den Stationen Rheinfelden, Frick, Zürich- Enge, Oberrieden, Lachen, Wallenstadt, Maienfeld, Islikon, Attikon, Kloten, Bassersdorf, Hinwil, Hüntwangen-Wil, Steck- born, Rämismühle-Zell, Turbenthal, auf der Haltestelle Buchs (Zch.) und in den Wärterhäusern der Strecken Wetzikon— Hinwil und Oberwinterthur—Seuzach	17 703	10	253	25	17 449	85
243	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Wettingen, Dietikon, Sargans, Rorschach, auf den Stationen Möhlin, Frick, Netstal, Bürglen, Oberwinterthur, Wallisellen, Sirnach, Würenlos, Otelfingen, Buchs-Dällikon, Seebach, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf-Oberweningen, Niederweningen, Marthalen, Henggart, Kreuzlingen-Ost, Arlen-Rielasingen, Stammheim, Embrach-Rorbas, Zurzach, Koblenz, auf der Blockstation und beim Bahnübergang km 18,220 Niederglatt—Bülach	83 933	12	885	95	83 047	17
244	Telephon- und Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Brugg, Romanshorn, Winterthur und auf den Strecken Landquart— Chur, Buchs (St. G.)—Trübbach, Wallisellen—Dübendorf, Niederhasli—Niederweningen, Töss—Bülach und Eglisau— Stein-Säckingen	184 691	10	19 249		165 442	10
245	Erstellung von Nebengebäuden, Abortgebäude auf den Bahnhöfen Landquart, Frauenfeld, Kreuzlingen und auf den Stationen Amriswil, Islikon, Bazenheid, Henggart; Waschküchen auf dem Bahnhof Glarus und auf den Stationen Oberriet, Grüze, Seebach, Bassersdorf, Ramsen, Siggenthal-Würenlingen und Zurzach.	75 642	10	2 980	35	72 661	75
246	Erstellen von Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Stationen Au (St. G.) und Marthalen	5 797	45			5 797	45
247	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, St. Gallen, Winterthur und auf der Station Etzwilen	64 479	E O		_	64 479	
248	Verbesserung von Heizungsanlagen auf den Bahnhöfen Schlieren, Thalwil, Winterthur und St. Gallen.	13 300			_	13 300	
249	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil b. Wattwil—Ebnat-Kappel c. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs (Nachtrag) d. Winterthur—Romanshorn—Rorschach (Nachtrag) e. Winterthur—St. Gallen—Rorschach (Nachtrag) f. Oerlikon—Schaffhausen (Nachtrag)	1 171 31 790 8 769 17 997 3 041 720	05 90 10 —	=	- - - - -	1 171 31 790 8 769 17 997 3 041 720	05 90 10 —
250	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Wetzikon, auf den Stationen Rorschach-Hafen, Kempten (Zch.), Döttingen-Klingnau und in Wärterhäusern der Strecken Die- tikon-Killwangen-Spreitenbach und Andelfingen-Marthalen	31 183	75	500	_	30 683	75

Nr.		Bauausgabo	n	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnung auf Baukont	Te Light,
	Kreis III.	Fr.	Rp	Fr.	Rp	Fr.	R
251	Fluss- und Uferverbauungen, a. Weesen—Mühlehorn, Uferschutz längs dem Absturzgebiet b. Gibswil—Wald, Stützmauer km 37,762 c. Uznach—Ziegelbrücke, Steinenbachverbauung bei Kaltbrunn	9 361 16 725	70 —		-	9 361 16 725	70
252	(Beitrag)	11 583 28 028	15			11 583 28 028	1
	Verschiedene Einnahmen.						
253	Bahnhof Chur, Verkauf der Liegenschaft an der Gürtelstrasse			50 000		- 50 000	
54	Haltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (VII. Rate)			2 295		- 2 295	_
55	Zweites Geleise Wil-Uzwil, Beiträge von Gemeinden an den Ausbau der Station Schwarzenbach zur Vollstation (Nachtrag)			12 666	60	- 12 666	6
56	Station Küsnacht (Zch.), Fuss- und Fahrwegrecht an einen Dritten		-	3 000	_	- 3 000	-
257	Bahnhof Schafihausen, a. Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	_	_	1 682	57	- 1682	5
	b. Handlampenanlage im Güterschuppen, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	_		1 204	30	- 1 204	8
258	Winterthur—Bülach und Winterthur—Schaflhausen, Leitschienenanlagen bei 4 Niveauübergängen, Beitrag des Kantons Zürich (Nachtrag).		_	3 893	60	- 3 893	
59	Felsenau—Leibstadt, Entschädigung für den Schutz der Bahnanlagen infolge Stauung des Rheins.	-	_	3 660	-	- 3 660	
60	Abbruch von Weichenverbindungen		-	14 500	-	- 14 500	-
61	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc	- 4	_	14 600	-	- 14 600	1
62	Abbruch von Brückenwagen, Kranen etc	-		1 200	-	1 200	-
63	Abbruch von Barrieren	_	_	330	-	- 330	-
64	Landverkäufe in Baden, Neuenhof (Aarg.), Wädenswil, Unterterzen, Arbon, Bürglen, Henau, Ober-Uzwil, Flawil, Gossau (St. G.)., Winkeln, Kirchberg (St. G.) und Lichtensteig		_	8 079	50	- 8079	
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.		-				-
65	Für die allgemeine Verwaltung	5 843		/-		5 843	
66	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	98 481	75	40	_	98 441	
67	Für den Stations- und Zugsdienst	163 112	10	790	_	162 322	
68	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	22 761	95	5 500	_	17 261	1
	Total Kreis III	6 733 964	32	874 713	29	5 859 251	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1931, nach Objekten.

Xr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Banausgaber	n	Rückerstattung und Abschreibunge		Verrechnung auf Baukonto	en
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.	Fr.	Rp.	Fr. 1	Rp.	Fr.	Rp.
269	Übertrag des Anlagekapitals vom "Baukonto Hilfsbetriebe" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte", a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden c. Übertragungsleitungen d. Unterwerke	76 744 727 76 316 814 40 166 141 41 069 960	78 59 31 80		_	76 744 727 76 316 814 40 166 141 41 069 960	78 59 31 80
270	Gulschrift aus dem Konto "Getilgtes Schuldkapital" an das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte"; Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930, a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden c. Übertragungsleitungen d. Unterwerke	_	1111	954 471 610 224 379 908 365 983	- - - -	- 954 471 - 610 224 - 379 908 - 365 983	_
271	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1931, a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden c. Übertragungsleitungen d. Unterwerke			219 549 115 380	93 11 08 53	- 241 270 - 219 549 - 115 380 - 118 041	93 11 08 53
272	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, a. Amsteg, Einbau von Schutzdrosselspulen, Überstrom- und Überspannungsschutz. b. Ritom, Überstrom- und Überspannungsschutz c. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (Nachtrag)	11 259 14 343 63 254	85 55 95	100	50 — 30	7 791 14 243 62 304	35 55 65
273	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, a. Wasserkraft des Trient (Nachtrag) b. Wasserkraft des Triège (Nachtrag) c. Wasserkraft von Bächen in Finhaut (Nachtrag) d. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten, Beiträge an Waldwege und	40 886 1 250 876	75 	_ _ _		40 886 1 250 876	75 40
074	Anteil an den Verkleidungskosten der Staumauer in Barberine e. Zuleitung des Trient (Nachtrag) f. Barberine, Ergänzungsarbeiten, Verkleidung der Staumauer g. Massaboden, Umbau auf Einphasenwechselstrom ibetermendeiteren Verkleidung der Staumauer	62 573 1 228 54 578 1 019 120	95 70 45	· · -	55 — 55	40 524 1 228 54 578 550 243	40
274	Übertragungsleitungen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten: a. Vernayaz—Rupperswil b. Vernayaz—Granges—Massaboden c. Kerzers—Biel	99	10 55 25	286 617 700		9 590 16 775 - 600	10 55 75
	d. Steinen—Altendorf—Scebach Gossau c. Altendorf—Sargans f. Kerzers—Neuenburg, Neuanlage g. Rupperswil—Muttenz, Neuanlage	468 24 028 374 979 965 761	35 10 90	3 790 25 120	50 25 70	468 20 237 349 858 783 778	20 85 85 20
275	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten: a. Giubiasco b. Steinen c. Sihlbrugg d. Emmenbrücke e. Brugg f. Olten g. Bussigny h. Puidoux i. Burgdorf k. Rupperswil l. Freiburg m. Gossau n. Sargans o. Biel	5 259 5 970 5 003 753 8 561 1 352 25 706 35 896 619 951 28 140 40 454 92 816 52 590	70 55 75 80 55 80 65 80 55 80 55	397 ————————————————————————————————————	 55 40 50 45 80 30	- 2500 - 56 375 4 343 5 003 753 8 156 955 25 706 35 644 616 647 27 830 40 222 92 816 52 264	75 40 55 30 20 50 55 90
	p. Wattwil q. Grüze r. Kerzers s. Seebach, Aufstellung einer Umformergruppe t. Granges (Speisepunkt) n. Neuenburg, Neuanlage v. Muttenz, Neuanlage	173 1 152 139 343 1 015 038 124 758 877 880	15 10 90 10 35 35	580 169 671 12 322 — 8 712	10 50 - 65 10	173 572 - 30 327 1 002 715 124 758 869 167 1 112 428	15 10 20 60 35 70
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	3 18

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1931, nach Objekten.

Verrechnungen auf Baukento		4	Rückerstattung und Abschreibunge	n /	Bauansgaber	Vanuvandungan auf Nahangagahäfta
Fr.		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.
	7			i		2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,
33 503		_	_	65	33 503	a. Erstellung einer Öltankanlage
55 698		90	1 282	10	56 981	b. Umbau des Dampfschiffes «Rhein»
				7		c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der
14 655	=	_	14 655			Hafenanlagen für das Jahr 1931
74 546		90	15 937	75	90 484	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee
						3. Werfte Romanshorn,
2 250		_		30	2 250	a. Überdachung des Holzlagers
						b. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mo-
7 555		_		35	7 555	biliar und Vermehrung des Werkzeuges
						c. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibung auf dem
19 808	1		19 808	_		Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1931
10 002	F	30	19 808	65	9 805	Total Werfte Romanshorn
				* **		일이 맛들겠다하다 사실 나가 뭐라고 말고 있다고 있습니다.
						Zusammenzug.
Aura a	l			1		Baukonto.
6 368 045		85	209 068	41	6 577 114	Einführung der elektrischen Zugförderung
194 954 501	-	84	242 126 727	92	47 172 225	Generaldirektion
9 100 389	ŀ	56	1 250 423	57	10 350 812	Kreis I
36 601 192	l	35	1 696 202	98	38 297 394	Kreis II
5 859 251	_	29		32	6 733 964	Kreis III
137 025 623	-	89	246 157 135	20	109 131 512	Total Baukonto
				G		Verwendungen auf Nebengeschäfte.
237 177 808		35	3 980 687	53	241 158 495	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke
74 546		90	15 937	75	90 484	Schiffbetrieb auf dem Bodensee
10 002	=	30	19 808	65	9 805	Werfte Romanshorn
237 242 352	_	55	4 016 433	93	241 258 785	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte
100 216 728		44	250 173 569	13	350 390 298	Gesamttotal
					, ,	
						[12] [13] [14] [14] [14] [15] [16] [16] [16] [16] [16]
4						
					,	
	-			•		
			8 8			
8				12 °		
			V 2 22	(55) Y		
				(50) W		

)							
Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931	1.	Total-Ausgab Ende 1931	en
	A Pon nonen Tinion	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
. —	A. Bau neuer Linien. Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	-		38 936	_	1 832 480	35
	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	_	_	1 290	_	141 907	45
s :	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 62—66.						
7	Strecke Brugg-Pratteln, d. Fahrleitung, Einbau v. Doppelisolationen Strecke Delsberg-Delle	120 000 4 033 000	200 000	164 334	80	164 334	80
	d. Fahrleitung		900 000 500 000 496 000	14 543 295 254 23 909	55 45	14 543 295 254 23 909	55 45
8	Strecke Zürich—Affoltern—Zug	2 418 000	122 000	31 055	95	31 055	95
9	Strecken Wallisellen—Rapperswil, Uznach -Ziegelbrücke	2 984 000	800 000	52 546	70	52 576	70
-	e. Herstellung des Lichtraumprofils	_	173 000 426 000	4 517 2 732	10 45	4 517 2 754	10 95
10	Unvorhergesehenes, a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers	,)	4 871	90	38 683	25
	 b. Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, — Fahrleitung — Schwachstromanlagen — Schwachstromanlagen 	_	200 000	18 706 11 464	10 10	18 706 11 464	10 10
	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Okt. 1923	-60 000 000	_	· , . · ·		657 799 - 60 000 000	95
-	Total Einführung der elektrischen Zugförderung		•	٠		- 59 342 200	05
	Verteilung auf nachstehende Konti: Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. 553 823.90 Bundesbeitrag	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		4.			
	Generaldirektion.	is A					
12 13 12 14 15	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	1 1 1	13 605 000 3 812 000 277 000 2 100 000 300 000	6 714 608 1 769 265 31 121 444 829 121 053	15 15 10 05 65	9 876 212 1 769 265 31 481 461 466 121 053	87 15 20 60 65
31 31	Werkstätte Olten, a. Abstellgeleise neben der Wagenreparatur b. Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei	85 000 251 200	90 000 150 000	3 443 80 609 25 811	35 50 35	3 443 80 609	50
31 31 35	c. Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung e. Dampfheizung in der Metallgiesserei und Oberbauwerkstätte Einrichtung für Schienenbearbeitung	55 000 14 000 17 600	95 000 14 000 50 000	8 701 6 155	20 90	25 811 8 701 6 155	35 20 90
33 (1929) 30	Erweiterung der Abstellgeleise	17 000	7		_	12 922	85
(1930)	und Erweiterung der Abstellgeleise Werkstätte Bellinzona, a. Zudecken des Baches östlich der Werkstätte und Ver-	198 000	_	42 942	90	168 701	10
32	mehrung der Abstellgeleise	59 000 28 000	59 000 28 000	48 640 7 050	65 —	48 640 7 050	65 —
	Total Generaldirektion		·			12 621 515	37
.	*						

Vor- usehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgal Ende 1931	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis 1.						
36	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 800 000	2 732 047	34	12 827 405	3
39	Lausanne — Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St. Saphorin und Vevey	890 000	200 000	203 902	40	502 250	4
40	Zweites Geleise Riddes-Sitten mit Erweiterung der Station Ardon	3 220 000	800 000	2 021 073	92	2 427 368	5
41	Zweites Geleise Ependes—Yverdon	4 400 000	500 000	1 205 106	55	1 206 795	:
44	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	700 000	1 373 627	35	5 415 052	1
46	Station Twann, Verlängerung des Überholungsgeleises	170 500	20 000	129 300	80	138 441	
47	Bahnhof Biel, Verbesserung der Rangieranlagen	220 000	10 000	2 659	65	2 485	1
48	Zweites Geleise Courrendlin—Choindez	1 410 000	300 000	583 491	40	587 006	4
49	Bahnhof Delsberg, Ersatz von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung bei «La Turquie»	610 000	300 000	208 509	35	208 509	1
51	Zweites Geleise Romont-Flamatt, Strecke Schmitten-Flamatt.	1 340 000	400 000	915 663	31	1 075 394	
52	Bahnhof Bern, a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus	10 100 000	1 900 000	1 204 000	70	1 882 089	
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes	10 100 000 —	20 000	1 364 602 4 531	76 85	34 806	1
53	Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	100 000	1 972	_	1 972	
55	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	a. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches		167 000	191 666		423 064	
	Basel—Delsberg	<u> </u>	} 154 000	257 763	30	347 407	
	(Basel—Delsberg, Legen von Kabeln für Lichtsignale		J	28 381	35	28 381	
57	Station Siders, Erweiterung der Güterdienst- und Verladeanlagen	620 000	100 000	139 836	25	139 836	
58	Station Turtmann, Anbau an das Aufnahmegebäude zur Erstellung einer Wohnung	32 000	25 000	17 501	-	17 501	
63	Station Boveresse, Aufbau des Aufnahmegebäudes zur Erstellung einer Dienstwohnung	26 000	20 000	26 498	15	26 498	
35	Station Chambrelien, Verlängerung des Ausweichgeleises	120 000	100 000	9 096		9 096	
36	Station Les Geneveys sur Coffrane, Verlängerung des Ausweich-	120 000	100 000	0 000		0 000	
	geleises	100 000	80 000	50 652	10	50 652	
67	Station Les Hauts-Geneveys, Erweiterung	920 000	400 000	353 864	40	430 850	
69	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Erstellung einer elektrischen Vorheizungsanlage	158 000	158 000	122 260	45	122 260	
70	Station Renan, Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung einer mechanischen Stellwerkanlage	118 000	80 000	, 90 143	90	90 143	
71	Stationen Landeron und Twann, Erstellung von Lichttages-Vorsignalen (Twann)	32 000	64 000	16 679	20	16 679	
75	Delsberg-Delle, Verbesserung des Tunnels von Glovelier	612 000	50 000	527 018	25	527 018	1
6	Station St-Ursanne, Erweiterung	34 000	20 000	15 730		15 730	
79	Station Grellingen, Verlängerung des Ausweichgeleises	220 000	100 000	186 398	25	186 398	1
83	Einrichtung des Streckenblocks, Courrendlin—Delsberg	15 000	10 000	5 705	90	5 705	1
			No. 100 The control of the control o	* =			

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1981	Ausgaben 1931		Total-Ausga Ende 1931	
11111		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
198	Kreis I.						
84	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,	8					
	a. Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Ersatz der Eisenkonstruktion von zwei Unterführungen.	- 95 000	70 000	49 609	80	49 609	80
85	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Delsberg—Delle		204 000	10 026	15	10 026	15
87	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen	35 000	35 000	29 401	45	29 401	45
88	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Renens und auf den Stationen Romont und Corgémont . (Im Jahre 1931 sind Fr. 73 399.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	34 400	75 000	10 837	65	19 277	05
92	Brückenwagen, Station Les Hauts-Geneveys	12 000	22 000	6 537	25	6 537	25
94	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Münster und Delsberg (Im Jahre 1931 sind Fr. 23 246.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	13 900	30 000	9 602	80	9 602	80
96	Telephon, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Rangier- bahnhof Biel und auf verschiedenen Bahnwärterposten . (Im Jahre 1931 sind Fr. 24 386. — auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	10 10 0	40 000	3 433	85	3 433	85
97	Vergrösserung von Wärterhäusern, km 19,954 der Strecke Bern- Biel	10 000	20 000	5 761	50	5 761	50
98	Erstellung von Nebengebäuden auf den Stationen Lutry, Rivaz, Travers und Brügg	42 300	70 000	27 927	95	27 927	95
99	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes, Bahnhof Biel	600	30 000	405	70	405	70
104	Unvorhergesehenes,	5 1 2 8	=				
	a. Bahnhof Genf, Verladegeleise in Varembė	55 000		49 203	45	49 203	45
	b. Station Rivaz, Anschlussgeleise an die Minoterie coopérative du Léman.	40 000	200 000	1 238	1000000	1 238	50
	c. Bahnhof Sitten, Verlängerung des Geleises 15.d. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke.	38 000 45 400		2 088 2 631	85 10	2 088 26 669	85 40
59 (1930)	St. Gingolph—Brig, Verkleidung des Varone-Tunnels	25 000	-	81	45	314	05
31 (1932)	Bahnhof Genf, c. Einrichten der automatischen Telephonanlage d. Erweiterung der Zugvorheizungsanlage	95 000 250 000		75 631 24 500	30 45	75 631 24 500	30 45
	Total Kreis I	•				29 088 430	49
	Vantallana and Maria dadaha da Wasa		100 N X T			_ = 1 - 2	- 8
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:		100	8 6 9			
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 26 789 785. 70 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc		, i *	a Tai			
	Zu tilgende Verwendungen		s *	2 as 1 as			
				,			

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgab Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
	Kreis II.						
107a	Bahnhof Basel S. B. B., neuer Rangierbahnhof (Im Jahre 1931 sind Fr. 17988124.82 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	37 000 000	2 000 000	3 154 861	59	3 220 000	-
108	Bahnhof Pratteln, Sicherungsanlagen	122 700	50 000	74 095	18	93 649	08
110	Zweites Geleise Olten-Biel, Solothurn-Lengnau	6 400 000	300 000	906 836	61	938 283	7
111	Station Olten-Hammer, Erweiterung der Geleiseanlagen	1 786 000	250 000	48 271	90	177 921	1
112	Bahnhof Solothurn-West, neue Zentralanlage	177 200	77 000	184 053	75	185 568	2
113	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	4 500 000	20 000	56	45	2 060	8
114	Station Riedtwil, Verlängerung des Überholungsgeleises	158 000	58 000	55 064	60	55 069	4
115	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	3 490 000	250 000	107 847	_	574 371	8
116	Bahnhof Zofingen, neuer Güterschuppen	198 000	100 000	57 964	70	58 744	4
117	Station Suhr, Vergrösserung des Freiverladeplatzes	98 000	48 000	11 724	-	11 809	1
118	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung.	850 000	160 000	109 746	54	176 146	9
120	Othmarsingen-Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen	850 000	100 000	222 826	25	224 486	1
121	Zweites Geleise Lenzburg-Wohlen	2 785 000	500 000	495 605	38	1 683 513	4
122	Bahnhof Wohlen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	117 000	17 000	57 616	65	61 565	1
123	Emmenbrücke-Lenzburg, Verschieben der Geleise	102 000	42 000	12 706	75	13 407	-
124	Station Boniswil-Seengen, Erweiterung	170 000	35 000	39 216	85	41 056	
125	Thalwil—Sihlbrugg, Streckenblock	63 000	20 000	7 956	30	26 954	8
126	Zweites Geleise Baar—Zug	2 094 000	400 000	399 575	64	527 391	
128	Station Meiringen, Erweiterung der Depotanlagen	523 000	73 000	300 037		449 891	
129	Luzern—Meggen, Ausweichstation Würzenbach	537 000	50 000	179 032		191 161	
131	Castione—Bellinzona, Linienverlegung beim Riale d'Arbedo	2 898 000	300 000	114 476		243 640	,
132	Bahnhof Bellinzona, Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof S. Paolo	303 000	30 000	37 393		152 344	1
133	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Al Sasso—Rivera-Bironico	10 170 000	} _{1 250 000}	1 250 215	71	1 527 670	
134	Bahnhof Lugano, Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Frei-	1 500 000	J	462 336	47	1 025 534	
136	verladeanlage	1 980 000	500 000	162 405	36	296 119	
	a. Bern-Luzern, Entlenbrücke	92 000 230 000	20 000 80 000	10 236 184 577	2 500	50 951 185 221	
	b. Brünigbahn, kleine Schliere	42 000 9 200	1 \ 160 000 1	31 010 5 351		37 010 5 351	1
137	Bahnhof Basel S. B. B.					g 14 x	
	a. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)	740 000	50 000	108	50	58 434	9
	d. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des		X				
	Güterbahnhofes	175 000	20 000	340		340	1
	 e. Verlängerung der Freiverladerampe C für den Autoverlad g. Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal 	160 000	40 000 10 000	11 113 3 608	1	11 113	1

a. Zent b. Pass 139 Bahnhof Olt 140 Station Bürd 142 Bahnhof Zol 145 Station Mür 146 Station Met 147 Station Bon 148 Station Obe 149 Station Sihl 150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Mei a. Abst b. Aust c. Erw 157 Bahnhof Er 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Gös Gele 160 Station Gös Gele 160 Station Güst 161 Station Güst 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunge Bah (Im. S getra 166 Ergänzunge auf delb von (Im. Getra 167 Pflästerunge (Im.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgab Ende 1981	en
a. Zent b. Pass 139 Bahnhof Olt 140 Station Bürd 142 Bahnhof Zol 145 Station Mür 146 Station Met 147 Station Bon 148 Station Obe 149 Station Sihl 150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Mei a. Abst b. Aust c. Erw 157 Bahnhof Er 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Gös Gele 160 Station Gös Gele 160 Station Güst 161 Station Güst 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunge Bah (Im. getra 166 Ergänzunge auf delb von (Im. getra 167 Pflästerunge (Im.		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
a. Zent b. Pass 139 Bahnhof Olt 140 Station Bürd 142 Bahnhof Zol 145 Station Meli 146 Station Meli 147 Station Bon 148 Station Obe 149 Station Sihl 150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Meli a. Absi b. Ausi c. Erw 157 Bahnhof Er 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Gös Gele 160 Station Giul 163a Herzogenbud 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunge Bah (Im. S getra 166 Ergänzunge auf delb von (Im. Getra 167 Pflästerunge (Im.	Kreis II.	*		e .	, r		
139 Bahnhof Olt 140 Station Büre 142 Bahnhof Zo 145 Station Mür 146 Station Met 147 Station Bon 148 Station Obe 149 Station Sihl 150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Mei a. Abst b. Ausl c. Erw 157 Bahnhof Er 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Gös Gele 160 Station Gös Gele 161 Station Güut 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. S getra 166 Ergänzunger 167 Pflästerunge (Im. Getra 167 Pflästerunger 168 Ergänzunger 169 Ergänzunger 160 Ergänzunger 160 Ergänzunger 161 Ergänzunger 162 Ergänzunger 163 Ergänzunger 164 Ergänzunger 165 Ergänzunger 166 Ergänzunger 167 Pflästerunger 167 Pflästerunger 167 Pflästerunger 167 Pflästerunger 168 Ergänzunger 169 Ergänzunger 169 Ergänzunger 160 Ergänzunger	ahnhof Liestal, a. Zentrale Strassenunterführung b. Passerelle über den Schwieriwegübergang	932 000 20 000	50 000 20 000	3 822 2 122	55 80	3 822 2 122	55 80
140 Station Blird 142 Bahnhof Zot 145 Station Mün 146 Station Met 147 Station Bon 148 Station Obe 149 Station Sihl 150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Mein a. Abst b. Aust c. Erw 157 Bahnhof Ers 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Airc 161 Station Giul 163a Herzogenbun 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im., getra 166 Ergänzunger auf delb von (Im., getra 167 Pflästerunger (Im.)	ahnhof Olten, Erweiterung der Geleiseanlagen	1 325 000	20 000	1 419		1 419	50
142 Bahnhof Zot 145 Station Mün 146 Station Met 147 Station Bon 148 Station Obe 149 Station Sihl 150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Gist 155 Station Mei a. Abst b. Aust c. Erw 157 Bahnhof Er 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Airo 161 Station Giut 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. Getra 166 Ergänzunger auf delb von (Im. Getra 167 Pflästerunger (Im.	ation Buren a. A., Perrondach	8 000	8 000	1 756		1 756	85
145 Station Mür 146 Station Met 147 Station Bon 148 Station Obe 149 Station Sihl 150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Gist a. Abst b. Ausl c. Erw 157 Bahnhof Er 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Gist 161 Station Gist 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. getra 166 Ergänzunger auf delb von (Im. getra 167 Pflästerung (Im.	ahnhof Zofingen, Personendurchgang	44 000	44 000	20 068		20 068	85
146 Station Mett 147 Station Bon 148 Station Obe 149 Station Sihl 150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Gist 155 Station Mein a. Abst b. Aust c. Erw 157 Bahnhof Ers 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Airc 161 Station Giul 163a Herzogenbud 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. getra 166 Ergänzunge auf delb von (Im. getra 167 Pflästerung (Im.	ation Münster, Verbesserung der Geleiseanlagen	24 000	24 000	17 198		18 198	95
147 Station Bon 148 Station Obe 149 Station Sihl 150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Gist 155 Station Mein a. Abst b. Aust c. Erw 157 Bahnhof Err 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Gist 161 Station Gist 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bahn (Im. Getra 166 Ergänzunger auf delb von (Im. Getra 167 Pflästerunger (Im.	tation Mettmenstetten, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	180 000	30 000	18 467	1	18 467	15
148 Station Obe 149 Station Sihl 150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Gist 155 Station Mein a. Abst b. Aust c. Erw 157 Bahnhof Ers 158 Amsteg—Gu 159 Station Göst Gele 160 Station Giut 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. getra 166 Ergänzunger auf delb von (Im. getra 167 Pflästerung (Im.	lation Bonstetten-Wettswil, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	135 000	100 000	27 644	- 1	28 106	25
149 Station Sihl 150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Gist 155 Station Mein a. Abst b. Aust c. Erw 157 Bahnhof Ers 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Airc 161 Station Giul 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im., getra 166 Ergänzunge auf delb von (Im., getra 167 Pflästerung (Im.)	tation Oberrieden-Dorf, neuer Stellwerkapparat	16 000	16 000	14 507		14 507	55
150 Bahnhof Ro 151a Bahnhof Lu 154 Station Gist 155 Station Mei a. Abst b. Aust c. Erw 157 Bahnhof Ers 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Giut 161 Station Giut 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bahn (Im. getra 166 Ergänzunger auf delb von (Im. getra 167 Pflästerung (Im.	ation Sihlbrugg, neuer Stellwerkapparat		1			16 165	55
151a Bahnhof Lu 154 Station Gisv 155 Station Mein a. Absi b. Ausl c. Erw 157 Bahnhof Ers 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Airc 161 Station Giul 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. getrs 166 Ergänzunge auf delb von (Im. getrs 167 Pflästerung (Im.		19 000	19 000	16 165			
154 Station Gist 155 Station Mei a. Abst b. Aust c. Erw 157 Bahnhof Ers 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Airc 161 Station Giul 163a Herzogenbur 165 Ergänzunger Bah (Im. agetra 166 Ergänzunge auf delb von (Im. agetra 167 Pflästerung (Im. agetra	ahnhof Rothkreuz, Personendurchgang	38 000	38 000	6 199		6 199	75
155	ahnhof Luzern, Ersatz der Schiebebühne im Lokomotivdepot	140 000	140 000	83 209		83 209	25
a. Absilb. Auslic. Erw 157 Bahnhof Ers 158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Airo 161 Station Giul 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. agetra 166 Ergänzunge auf delb von (Im. agetra 167 Pflästerung (Im.	ation Giswil, Perrondach	18 000	18 000	2 802	75	2 802	75
158 Amsteg—Gu 159 Station Gös Gele 160 Station Airc 161 Station Giul 163a Herzogenbuc 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. getra 166 Ergänzunge auf delb von (Im. getra 167 Pflästerung	a. Abstellgeleise b. Auskocherei für die Depotwerkstätte c. Erweiterung der Heizung im Depot	35 000 35 000 26 000	35 000 35 000 26 000	20 100 1 357 12 375	85	20 100 1 357 12 375	75 85 —
159 Station Gös Gele 160 Station Airc 161 Station Giul 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. getrs 166 Ergänzunge auf delb von (Im. getrs 167 Pflästerung (Im.	ahnhof Erstfeld, Lokal für die Milchküche	21 000	21 000	11 526	10	11 526	10
Gelei 160 Station Airo 161 Station Giul 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im agetra 166 Ergänzunge auf delb von (Im agetra 167 Pflästerung	msteg—Gurtnellen, Stützpfeiler	30 000	30 000	18 338	05	18 338	05
161 Station Giul 163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. agetra 166 Ergänzunge auf delb von (Im. agetra 167 Pflästerung	lation Göschenen, Automobilverladerampe und Erweiterung der Geleiseanlagen	86 000	86 000	71 258	60	71 258	60
163a Herzogenbur 164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. getra 166 Ergänzunge auf delb von (Im. getra 167 Pflästerung	ation Airolo, Umbauten am Aufnahmegebäude	134 000	134 000	76 734	13	76 734	13
164 Anteil an de Stre 165 Ergänzunge Bah (Im . getra 166 Ergänzunge auf delb von (Im . getra	ation Giubiasco, neue Strassenunterführung	65 000	65 000	36 349	10	36 349	10
Stre 165 Ergänzunger Bah (Im. getra 166 Ergänzunge auf delb von (Im. getra 167 Pflästerung	erzogenbuchsee—Solothurn, Umbau kleiner Brücken	16 100	20 000	6 209	40	6 209	40
Bah (Im. getra 166 Ergänzunge auf delb von (Im. getra 167 Pflästerung	nteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Basel—Ruchfeld (Kreisgreuze).			16 454	35	26 562	40
auf delb von (Im agetra	rgänzungen und Änderungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Basel, Liestal und auf der Station Roggwil (Im Jahre 1931 sind Fr. 58277. 24 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	6 600	60 000	2 853	81	2 853	81
Von (Im. getra	rgänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Langenthal und auf der Station Hin-						=
(Im	delbank, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen an örtlich von Hand bedienten Weichen	23 700	40 000	14 450	80	14 450	80
getre	flästerungen und Asphaltierungen, Station Airolo	24 000	80 000	30 899	05	30 899	05
(Im J	/agenwascheinrichtungen, Bahnhof Lenzburg	7 500	10 000	4 708	-	4 708	-
(Im	rückenwagen, Station Boniswil-Seengen	11 400	60 000	6 500	-	6 500	_

Vor- inschlag Nr.		Gesamt- voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931		
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
170	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Nottwil, Däniken, Niederlenz und auf den Strecken Olten—Dulliken, Hendschiken—Dottikon—Dintikon und Rivera-Bironico—Taverne	40 300	80 000	25 567	69	25 567	69	
171	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Station Faido	5 600	70 000	2 539	10	2 539	10	
172	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Pratteln und auf der Station Gurtnellen (Im Jahre 1931 sind Fr. 46 582.65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	35 700	50 000	33 114	99	33 114	99	
174	Vergrösserung von Wärterhäusern, Haltestelle Quartino (Im Jahre 1931 sind Fr. 20517.65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	8 000	30 000	386	95	386	95	
175	Erstellen von Nebengebäuden anf den Stationen Niederschönthal- Frenkendorf, Suhr und Alpnachdorf	53 800	50 000	9 203	15	9 203	15	
176	Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Stationen Oberrieden- Dorf und Sihlbrugg	9 000	9 000	1 365	30	1 365	30	
177	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Basel und Burgdorf (Im Jahre 1931 sind Fr. 5759.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	36 300	60 000	25 684	05	25 684	05	
179	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immensee-Goldau, Fischkrattenwald und Neubann, Zug-Goldau, Herzigwald	19 200	30 000	13 518	95	13 554	30	
181	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen, Osogna- Claro, Uferschutzbauten	3 500	150 000	3 988	-	3 988	-	
183	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Basel, Einbau eines Transformators in die							
	Station III b. Station Gelterkinden, Verlängerung des Stumpengeleises c. Station Dagmersellen, Verbesserung des Stationsplatzes d. Station Boswil-Bünzen, Perrondach	3 800 4 700	200 000	7 077 4 222 598 4 233	95 80	7 077 13 191 598 4 233	98 80 18	
1110	e. Gurtnellen, Erwerb des Breitentalwaldes			1 389	15	18 500 54 200		
114° (1930) 117 (1930)	Station Hochdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Beseitigung des Niveau- überganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle				85	345 240		
122b	Station Airolo, Verlängerung des Stumpengeleises	1 1 10 50		26 094		87 785		
(1930) 123 <i>a</i> (1930)	Bahnhof Lugano, Umbauten im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches		_	49 516	95	394 738	1	

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931	Total-Ausgaben Ende 1931
		Fr.	Fr.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	Kreis II.	= "			
127 •	Bahnhof Basel, Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft .	29 000		15 031 25	15 048 25
(1930) 135	Murgenthal—Roggwil, Streckenblock				716 65
(1930) 140	Zofingen—Nebikon, Streckenblock	78 500			564 08
(1930) 141	Bahnhof Aarau, Anbau an das Postdienstgebäude	62 000		63 809 —	64 121 40
(1930) 168 (1930)	S. Nazzaro – Dirinella, Ersatz von Niveauübergängen durch Unterführungen	61 000		27 744 25	30 602 95
171	Signale für Bremsproben auf den Bahnhöfen Basel und Olten .	104 000		49 594 70	49 685 10
(1930)	Total Kreis II				14 069 174 15
			, 10 g H		
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:				
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 13 060 828. 58	* * * * * *			2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc	1 T			No.
	Zu tilgende Verwendungen	8			
	Total Fr. 14 069 174. 15				
٠.		•	-		× 20
1 2		4			
			A		
					8
		-			
			* * *		
					•
				2	
		, A		a	
					8
				*	* 5
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
			v v :		
			8		
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
			e i		
				*	
	***		* 0		,
			2		
		1			

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgabei 1981	1	Total-Ausgab Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	(이 동안 및 이기는 회사 교육 중국 하나 되는 듯)이						
	Kreis III.						
185	Bahnhof Brugg, Erweiterung und neue Stellwerkanlage	2 972 000	250 000	367 865	60	377 791	20
187	Hauptbahnhof Zürich,						
`	a. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterungb. Umbau des Aufnahmegebäudes	10 964 000 6 810 000	1 800 000 300 000	2 003 806 345 872	35 75	11 040 692 348 434	
189	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung	2 860 000	500 000	817 902	15	1 705 734	05
190	Zweites Geleise Richterswil-Sargans,	100					
	 a. Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) b. Flums—Sargans (Mels—Flums) 	4 638 000 3 752 000	900 000 200 000	3 124 707 46 432	25 55	5 518 563 137 621	70 05
193	Station Murg, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	313 000	100 000	2 104	95	2 975	50
194	Bahnhof Sargans, Geleiseerweiterung und Umbau des Aufnahme-						
	gebäudes	667 000	250 000	$515\ 220$	83	708 564	23
195	Bahnhof Buchs (St. G.), Erweiterung	264 500	150 000	26 338	80	152 027	75
196	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	6 200 000	200 000	194 917	89	4 515 370	48
197	Bahnhof Rapperswil, Erweiterungsbauten im Personenbahnhof.	424 000	100 000	292 585	60	438 400	17
198	Station Zürich-Letten, Geleiseerweiterung	615 000	250 000	1 432	05	2 987	95
199	Zürich-Oerlikon, Haltestelle bei Wipkingen	265 000	50 000	- 44 314	35	- 44 314	35
200	Bahnhof Oerlikon, Geleiseerweiterung	488 000	240 000	180 904	20	184 968	78
201	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage	994 000	400 000	428 569	49	506 577	51
202	Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt	1 772 000	300,000	753 387	19	1 378 572	90
204	Bahnhof Wil, Erweiterung	607 000	150 000	1 855	15	1 855	15
205	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen,						
	a. Strecke Uzwil—Flawil	2 440 000	600 000	966 816	90	1 668 613	
	b. » Rorschach—Goldach (Personenunterführung) • c. » Rorschach—Staad • • • • • • • • • • • • • • • • • •	20 700 412 000	10 000 100 000	21 821 268 996	60 26	21 821 370 416	68
206	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Glarus-Linthal,						
	 Linthbrücke bei Diesbach Linthbrücke bei Rüti 	235 000 248 000	130 000 100 000	154 514 30 771	85 05	154 754 30 771	1
000	Station Rheinfelden, Personendurchgang						
208		215 000	35 500	25 941	10	25 941	
209	Station Frick, Geleiseerweiterung	219 000	215 000	75 515	50	75 519	70
212	Hauptbahnhof Zürich, b. Einrichtung von Dienstlokalen für die Wagenreiniger d. Waschraum und Aufenthaltslokal in der Lokomotiv-	55 000	55 000	30 964	50	30 964	50
". "	remise G	27 000	27 000	9 493	10	9 493	10
213	Station Zürich-Wollishofen, neue Stellwerkanlage	240 000	50 000	7 782	_	43 149	66
214	Station Linthal, Geleiseerweiterung und Vergrösserung des Stationsbureaus.	90 000	10 000	10 468	60	10 468	60
216	Bahnhof Landquart, Verbesserung der Freiverladeanlage	30 000	30 000	6 060	80	6 060	
218	Station Marthalen, Zentralisierung der Endweichen und Fern-	00000	30 000	0 000	, 00	0.000	
	bedienung einer Barriere	11 000	11 000	8 694	86	8 694	86
220	Station Etzwilen, Geleiseerweiterung	52 000	52 000	29 454	85	42 548	-
223	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, Strecke Staad—Rheineck	495 000	250 000	470 188	21	471 672	61
226	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, c. Wil—Ebnat-Kappel:						T.
	1. Guggerlochbrücke bei Lütisburg	38 500	20 000	8 037	20	8 037	20
	2. Thurbrücke, zwischen Wattwil und Ebnat-Kappel	20 000	20 000	14 667	75	14 667	75

Yor- ansehlag Nr-		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1981		Total-Ausgab Ende 1931	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
229	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, Station Bischofszell- Nord	13 600	100 000	10 549	75	10 549	75
230	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit, Station Bruggen	7 000	30 000	4 376	45	4 376	45
231	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Stationen Rorschach- Hafen und Horn	4 900	80 000	1 981	45	1 981	45
232	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Bahnhof St. Gallen	3 000	12 000	2 878	05	2 878	05
234	Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Bahnhof Rüti (Zch.) und auf den Stationen Salez-Sennwald und Steg (Im Jahre 1931 sind Fr. 105 901.30 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	9 100	120 000	7 063	25	7 063	25
235 •	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Weinfelden, St. Gallen, Rapperswil und einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	8 300	25 000	4 746	_	4 746	_
236	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Oerlikon und auf den Stationen Dietlikon, Aadorf, Lichten- steig, Ramsen und Koblenz	23 650	80 000	11 756	30	11 756	30
237	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Wettingen, Rorschach, St. Gallen, Schaffhausen und auf der Strecke Winterthur—Etzwilen—Singen (Im Jahre 1931 sind Fr. 165442.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	28 870	70 000	17 595	05	17 595	05
245	Unvorhergesehenes, a. Zweites Geleise Pfäffikon (Schwyz)—Lachen d. Statis Branch Griffikon (Schwyz)—Lachen	808 000)	346 012	25	346 012	25
	 b. Station Ragaz, neuer Güterschuppen mit eingebauten Abortanlagen c. Station Flawil, erhöhte Bahnsteigkanten, Wendeplatz 	62 000	200 000	35 375	75	35 375	75
	für Fuhrwerke und Rampenverlängerung	30 500 15 000 14 000		21 021 10 674 12 224	75 55 15	21 021 10 674 12 224	75 55 15
192	Hauptbahnhof Zürich, neues Dienstgebäude an der Sihl	1 822 000	-	40 766	80	2 292 841	74
(1930)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Erlenbach—Rapperswil, kleine Brücken	64 800	. <u>.</u>	16 303	65.	35 374	50
209	Rheinfelden-Augst, Überführung bei Kaiseraugst	53 500	-	23 743	95	58352	50
(1930)	Einrichtung des Streckenblocks, St. Gallen—Gossau	42 000	-	35 813	85	35 979	45
(1930) 235 (1930)	Glattfelden-Eglisau, Wegkorrektion und Parallelweg	19 000	-	141	70	2 153	20
(1000)	Total Kreis III		* •	•		32 881 374	04
	•		× .				
.	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 26 672 585. 24 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc 4 657 792. 35 Zu tilgende Verwendungen	3 0	2 × 00				
	Total Fr. 32 881 374. 04	•	P e e	,			

Vor- sehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1981	Ausgaben 1931		Total-Ausgab Ende 1931	
1	스타마 경험을 하는 하는 것들이 하는 사람들이 되었다.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	(^ 기존 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1 - 1. 1						1
	1. Kraftwerke.						
2	Erwerbung von Wasserkräften,			1			
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg		30 000	30 000	-	593 500	-
	 Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel 			130 586	95	622 999	9
	2. Wasserkräfte der Binna	<u></u>		45 023	1.	112 034	- 1
	- Im Reussgebiet (Kanton Uri) Gefällstufe Andermatt-						
	Wassen	· -	68 000	111 800	35	1 010 871	100
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro				, N , N	550	-
7 -	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke,	650,000	250 000	£00.070	20	593 973	1
	 b. Übertragungsleitung Muttenz—Delsberg Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten 	650 000	372 000 —	593 973 —	25	743 799	1
	Total Kraftwerke					3 677 728	- -
	보다면 중화를 제계하다는 날 바라가 되는 때로 하기를 받았다.						
	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.						
47	d. Neubau eines Passagier-Motorschiffes	530 000	530 000	362 016	10	362 016	- -
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte			•		4 039 744	_ -
	[하기 열시 레이탈 스튜스(), 하기 시간 교육 원하는 생기를						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	 Kraftwerke Fr. 2 568 021. 93 Schiffbetrieb auf dem Bodensee » 362 016. 10 						
	Fr. 2 930 038. 03			eres valo			1
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech-						
	nung, Wasserzinse						-
	Total Fr. 4 039 744. 73				1		1
	[[기다리 아니다 4월 시간 사람들이 바다] [[기다리다] [[기다리다]						
	현대 경우 가게 맞고 있는데 보고 있다. 그 사람들이 없었다.	1 x 2x 2x 3x					
	형 이렇게 함께 생각을 이번 하면 맛이렇게 살아가 했다.				191 K		
	그렇게 하는 것은 하는 사람들이 뭐 하나지요?						1
	[마마스 - 그리아 하다 중요 :				-		
					en e		
		•					
	, 그리의 사람들이 맛있다고 있는데 하는데 말나지다						
							1
	[18] 19[12] [18] 12 [18] 12 [18] 12 [18] 12 [18] 12 [18] 12 [18] 12 [18] 12 [18] 12 [18] 12 [18] 12 [18] 12 [18]						
					*		
	- (항화가 보면되었다. 이 ### 11.1 (1.2)						
	그런 하는 어떻게 만하는 그렇다면 하다 하네요?						
	요즘도는 발생님들이 없었습니다. 이 이 사람은 사람이이다.						
	[19] 교통합니다 이 그 보고 하셨다면 하다니다.						
	민생 (요즘 선거들) 하고 경고, 조취를 하면 되었다.						
		2.0	8				

Vergleichung der Bauausgaben 1931 mit dem Voranschlag.

	Vor	anschlag 1	931	Ausg	aben im Jahr	e 1931 ¹)	Mehr- oder
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Minderausgaben
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. R	. Fr. RI	Fr. Rp.	Fr. Rp.
A. Ban neuer Linien	=	=	_	40 226 — 38 936 — 1 290 —	11	38 936 — 1 290 —	+ 40 226 + 38 936 + 1 290 —
B. Neu- und Ergänzungsbauten Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)			1	-160 030 285 34 1 726 843 77	11 117 416 34 510 084 50	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 237 268 119 11 660 071 73
Generaldirektion	23 000 9 943 500 8 736 000 8 365 100	1 242 200 1 769 900 2 211 200	23 000 11 185 700 10 505 900 10 576 300	13 682 014 05 10 744 319 52 10 932 294 22	2 489 520 45 2 1 419 439 68 2 2 873 719 75	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 9 850 407 67 - 23 000 - + 4 985 834 50 + 1 657 859 20 + 3 229 713 97
THE TRANSPORT OF CONCRETE CARROLL	35 130 000 1 130 400			36 434 326 05 281 114 30	11	11	+ 1 099 581 10
IV. Mobiliar und Gerätschaften Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III	249 400 312 000 292 000 277 000		1 130 400 249 400 312 000 292 000 277 000	- 743 000 45 298 559 45 387 723 05		281 114 30 - 743 000 45 298 559 45 387 723 05 387 832 25	- 992 400 45 - 13 440 55 + 95 723 05
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . Materialverwaltung Werkstätten Kraftwerke	1 860 800 865 000 995 800 —	186 200 —	865 000 1 182 000 —	638 699 53 -234 473 254 48	169 396 91 	3 407 70 808 096 44 -234 473 254 48	- 373 903 56 - 234 473 254 48
Total Bau der Bahn	77 979 800	10 375 500	88 355 300	<u>-159990009</u> 3	11 117 416 34	-148872593 —	<u> - 287 227 893 </u>
Verwendungen auf Neben- geschäfte.		, 8	× .				
1. Kraftwerke 2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee 3. Werfte Romanshorn Total Verwendungen auf Nebenge-	536 000 - 14 000	49 000 23 000	100000000000000000000000000000000000000	239 745 830 11 436 562 95 - 10 002 65	14 655 —	451 217 95	
schäfte	522 000			240 172 890 41		243 481 014 41	
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381 03	14 426 040 34	94 608 421 41	+ 5 659 121 41
Elektrifikation	77 979 800 12 791 000 37 263 200 10 255 500 9 028 000 8 642 100	1 106 000 4 046 200 1 242 200 1 769 900 2 211 200	13 897 000 41 309 400 11 497 700 10 797 900 10 853 300	1 726 843 77 -198139 821 65 13 980 573 56 11 132 042 57 11 270 126 47	$\begin{bmatrix} 3 & 824 & 651 & 96 \\ 2 & 489 & 520 & 45 \\ 1 & 419 & 439 & 68 \end{bmatrix}$	2 236 928 27 6 -194315 169 69 16 470 093 95 8 12 551 482 25 14 143 846 22	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	522 000				-	243 481 014 41	
Gesamttotal wie oben	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381 0	1 + 14 426 040 34	94 608 421 41	+ 5 659 121 41
1) Betreffend die Zusammensetzung				auf Seite 108. tehender Konti:	ш. Ге	u I	
Rollmaterial, Betriebs; Bauausgaben zulasten Kraftwerke, Betriebsre Werkstätten, Betriebsr Werkstätten, Altmater Schiffbetrieb auf dem Werfte Romanshorn, E Zu tilgende Verwendu Konto ngetilgtes Schu	cechnung des Betrieb chnung echnung ialwert des Bodensec, I	es	enen Rollma	nterials		" 14 655. — 19 808. 30	

	Ausgabe	n	Ausgab	en	Ausgaben auf Ende 1931							
Einführung der elektrischen Zugförderung	anf End		im Jah 1931		Vollendet Objekte		Unvollende Objekte	te	Bauausgat zulasten d Betriebsrech	ler	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen									•			
verteilt. II. Erwerbung von Wasserkräften 1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	5 999 267	10	– 162 249	85	1 639 757	40	1 230 248	85	§ 2 967 011	-	5 837 017	25
a. Gefällstufe Andermatt- Wassen	899 071	50	111 800	35		-	692 588	85	318 2 83	-	1 010 871	85
b. GefällstufeWassen-Amsteg	1 046 077	75	- :	-	427 360	75	_	-	618 717	-	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	-	-	414 205	05	_	-	1 116 250	-	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel	622 999	1000		-		_	130 586	85	492 412	1	622 999	
4. Wasserkräfte der Binna 5. Barberine, Eau-Noire und	112 034		40.000	75		-	45 023	15	67 011		112 034	
Trient	786 087 83 144	50 75	40 886 1 250	(704 636 84 394	95			122 337	30	826 974 84 394	
7. Lago di Lucendro	550	_		_	_	_	550	_	_	_	550	-
8. Etzelkonzession	347 063	35	- 347 063	35		-	_	-		-		-
9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg.	563 500	_	30 000	-		_	361 500	-	232 000	_	593 500	-
10. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut.	. 5 783	50	876	40	6 659	90	_		_	-	6 659	90
11. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	_	— — ;	-	2 500	_	_	-	· -	_	2 500	-
§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Krattwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.												
III. Kraftwerke	153 640 650	46	- 385 003	19	152 195 712	67	743 799	85	316 134	75	153 255 647	27
1. Kraftwerk Massaboden .	3 039 529	93	- 165 657	20	2 593 539	68	_	-	280 333	05	2 873 872	73
 Kraftwerk Amsteg Nebenwerk Göschenen 	50 735 176 522 265	84 48	7 791	35	50 742 968 487 914	19 48	_		34 351		50 742 968 522 265	19 48
4. Kraftwerk Ritom	23 888 931	76	14 243	55	23 901 724	61		_	1 450	70	23 903 175	31
5. Kraftwerk Barberine	34 867 218	84	54 578	1	34 921 797			$-\ $		-	34 921 797	1 11
6. Kraftwerk Vernayaz	36 853 654	82	40 524	40	36 894 159	22		$-\ $	-	-	36 894 159	22
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Neben- werkes Trient												
	1 797 486	70	1 228	-	1 798 714	70	- 743 799	-	· 	-	1 798 714 743 799	70 85
8. Kraftwerk Rupperswil . 9. Etzelwerk	743 799 400 016	85 64	- 400 016	64	_	_	145 199 	85	_		— 145 199 —	- 00
10. Zuleitung des Cadlimo- baches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsge-									# 0 8			
bühr)	792 589	60	62 304	65	854 894	25	_	$-\ $	_	-	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	40 738 395	01	1 752 027	43	41-346 249	31	593 973	23	550 199	90	42 490 422	44
biasco—Melide	12 875 351	45		-	12 875 351	45	_	$-\ $		-	12 875 351	45
Immensee—Rothkreuz—	3 157 172	41		-	3 157 172	41		$-\ $	- *	-	3 157 172	41
Sihlbrugg	1 095 939 2 226 217	11 30			The second real of the second	11 30	_		_		1 095 939 2 226 217	11 30
5. Rothkreuz-Emmen-								*		1		
brücke 6. Brig—Granges	472 069 550 088	38 70	_		472 069 —	38	- =	$=\parallel$	550 088	70	472 069 550 088	38 70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 587 309	26	_	_		26	-	$-\ $		-	3 587 309	
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10			869 482	10	- ,	$-\parallel$		$-\ $	869 482	10

Company Comp		Ausgaber	n	Ausgabe	n			Ausgabe	n ai	uf Ende 198	1	8 , 4	
9. Vernayaz—Ruplorax 68 988 29 06 988 29 07 988 29 08 98 20 08 98			е		e				te .	zulasten de	er		
10. Vernayaz—Rupperswil. 0. 343 800 64 9.990 10 6.858 450 56 6.358 450 56 11. Hendschien—Brugge—Seebach 7.654 48 91 7.7654 29 13. Mühleberg—Brugder 7.654 48 91 7.7654 29 13. Mühleberg—Brugder 7.654 48 91 7.7654 29 14. Steinen—Altseder—Seebach 7.654 48 91 2.850 526 40 -		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Vernayaz—Rupperswil 6 348 560 6 9.90 10 6 586 560 6 9 9 11 11 20 9 12 17 9 9 12 17 9 9 12 17 9 9 11 12 12 13 14 14 14 15 15 14 14 15 15	9. Vernayaz-Puidoux	659 883	29	<u></u>	_	659 883	29	_	_		_	659 883	29
13. Brugg—Seebach 716 542 92	10. Vernayaz—Rupperswil.	6 343 860	46	9 590	10	6 353 450	56				_	6 353 450	56
13. Mühleberg—Burgdorf 786-448 91	11. Hendschiken-Brugg	250 532	90			250 421	70	-	-	111	20	250 532	90
14. Steinen — Alleedorf — Seebach 15. Seebach — Grüze — 569 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 05 — — — 520 282 05 05 — — — 520 282 05 05 — — — 520 282 05 05 — — — — 520 282 05 05 — — — — 520 282 05 05 05 05 05 05 05 0	12. Brugg-Seebach :	716 542	92		_	716 542	92	_	-		_	716 542	92
14. Steinen — Alleedorf — Seebach 15. Seebach — Grüze — 569 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 — — — 520 282 05 05 — — — 520 282 05 05 — — — 520 282 05 05 — — — 520 282 05 05 — — — — 520 282 05 05 — — — — 520 282 05 05 05 05 05 05 05 0	13. Mühleberg-Burgdorf .	785 448	91		_	785 448	91				_	785 448	91
15. Sechach—Grüze	14 Stoinen Allenderf Seebach	9 859 858	20	169	20	9 860 396	10			* , **	_	9 860 896	40
16. Vernayaz	Gossau			400	20	1		-	_		-	2	
Massaboden		520 282	05	_	-	520 282	05		_	7	-	520 282	05
17. Kerzess—Fieburg		1 345 020	95	16 775	55	1 361 796	50				_	1 361 796	50
18. Kerzers—Biel 692 247 15 - 600 75 691 646 40 - - 691 646 40 19. Rupperswil-Hendschiken 29 876 90 - 111 297 15 - 111 297 15 - 111 297 15 - 111 297 15 - 111 297 15 - 111 297 15 - 111 297 15 - 111 297 15 - 111 297 15 - - 1058 874 87 22. Kerzers—Neuenburg 111 - 15 15 15 15 15	-	2011/2015/00/2016 146/2015/00/2016		_	_	The second secon		_	_				
19. Rupperswil-Hendschiken 1197 15 15 15 18 16 18 18 19 19 15 12 18 18 19 18 19 18 19 18 19 19				- 600	75				_		_		
20. Bussigny—Nyon	N			_	_		,		_	1 0 <u>1 </u>	_		
22. Altendorf—Sargans					_	2012/03/2012 2001 2001 20 1000			_		_	20 100 10 10 10	
228 Kerzers—Neuenburg 21 902 80 761 875 40 783 778 20 24. Muttenz—Delsberg 21 902 80 761 875 40 783 778 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78			1000000	20 237	85				_		_	,	
23. Rupperswill—Muttenz		100000000						_	_		_		1
V. Uniterwerke			80		5353	E 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 1				_	Andrewson and an analysis of	
V. Uniterwerke		_	_			_	_	593 973	23				1 1
1. Melide	21. Mattens Descent			000010	-0			000010	-0	•		000010	20
2. Giubiasco. 2 575 765 73	V. Unterwerke	42 625 519	22	3 242 820	85	45 000 916	45	_	-	867 423	62	45 868 340	07
3. Giornico 2 685 130 12	1. Melide	1 867 825	97		-	1 867 031	97			794	-		97
4. Göschenen	10-10-10 10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-1	The second secon	73	- 2500	-	2 571 600	88		-			2 573 265	73
5. Steinen	3. Giornico	2 685 130	12	_	-	2 677 426	72	- '	-	7 703	40	2 685 130	12
6. Sihlbrugg			60	-	_	2 539 192	45	_	7-			2 540 580	60
7. Emmenbrücke		3 257 953	57	- 56 375	30	3 190 905	67		-		- 1	3 201 578	27
8. Beinwil			09		-		59	_	-	17	50	1 844 261	09
9. Brugg	action demonstrates and action and action and action and action and action and action actions are actions as a second action and action	Andreas and an arranged to the same of	91	5 003	-	1 430 300	91	_		— ,	-	1 430 300	91
10. Olten			93	_	—					227 701		227 701	93
11. Leuk			35	753	_	1 649 488	30			1 392	05		35
12. Granges				8 156	75	1 900 140	89	_	-	-	-		89
13. Bussigny				_	-	_	-	_	-	1			96
14. Burgdorf			18	124 75 8	35		35	_	-	346 039	18	470 797	53
15. Seebach 1 955 223 92 1 002 715 60 2 956 105 67	_ ·						90,000	-			-	The same of the process of the	10
16. Puidoux (Verteilstation)		3	10010000	1208	200000			e —					32
17. Kerzers (200	200 10 200-00 12000000				_	-			2000 00000 00 10000000	52
18. Rupperswil(,							_	-	966	30		10
19. Freiburg 1 267 041 15 27 830 — 1 294 871 15 — — — — — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — 228 394 26 238 342 29 248 365 249 248 249 248 249 248 249			0000000					_			-		98
20. Thun 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 21. Gossau 1 256 041 80 40 222 50 1 296 055 55 — — 208 75 1 296 264 30 22. Sargans 1 171 126 11 92 816 55 1 241 342 86 — — 22 599 80 1 263 942 66 23. Biel . 1 453 068 — 52 264 90 1 505 332 90 — — — — 95 773 75 24. Wattwil . 95 600 60 173 15 95 773 75 — — — 95 773 75 25. Grüze . 1 272 166 08 572 10 1 269 316 48 — — 3 421 70 1 272 788 18 26. Nyon (Speisepunkt) 69 978 70 — — — — — 69 978 70 27. Neuenburg 118 025 45 751 142 25 869 167 70					30	200 (8)	100 1000	, —	-	-	-		89
21. Gossau				27 830	-	and the second second		_	-		-		15
22. Sargans 1 171 126 11 92 816 55 1 241 342 86 — — 22 599 80 1 263 942 66 23. Biel . . 1 453 068 — 52 264 90 1 505 332 90 — — — — 95 773 75 24. Wattwil . . 95 600 60 173 15 95 773 75 — — — 95 773 75 25. Grüze . 1 272 166 08 572 10 1 269 316 48 — — 3 421 70 1 272 738 18 26. Nyon (Speisepunkt) 69 978 70 — — 69 978 70 — — 69 978 70 — — 69 978 70 — — 69 978 70 — — — 69 978 70 — — — 69 978 70 — — — 69 978 70 — — — — — 69 978 70 — — — — <td></td> <td></td> <td></td> <td>. —</td> <td>_</td> <td>and the second of</td> <td>2000000</td> <td>_</td> <td>-</td> <td></td> <td>- </td> <td></td> <td>37</td>				. —	_	and the second of	2000000	_	-		-		37
23. Biel								_				1	100 1000
24. Wattwil			11					-	-	22 599	80		
24. Wattwii			_				1 1	_	-	- ,	-		
26. Nyon (Speisepunkt) 69 978 70			5000000	25.7025.401				_	-	_	-		1
27. Neuenburg 118 025 45 80 13 90 751 142 25 869 167 70 869 167 70 112 428 10 118 928 750 90 1032 234 20 1112 428 10 118 928 750 90 112 428 10 118 928 750 90 112 428 10 118 928 750 90 112 428 10 118 928 750 90 112 428 10				572	10			_	-	3 421	70		1 1
28. Muttenz 80 193 90 1 032 234 20 1 112 428 10 —		and an area and			_			_		_	-		2.0
VI. Fahrleitungen. 118 928 750 09 3 910 297 62 119 719 820 07 250 161 15 2 869 066 49 122 839 047 71 1. Thun—Bern. . . 4 928 342 73 17 217 40 4 707 492 28 — — 238 067 85 4 945 560 13 2. Erstfeld—Bellinzona. . 19 141 394 93 2 791 35 19 098 849 93 — — 45 336 35 19 144 186 28 3. Bellinzona—Chiasso . 7 535 716 50 5 709 30 7 530 565 16 — — — 45 336 35 19 144 186 28 4. Erstfeld—Luzern . 8 525 091 54 27 446 35 8 533 249 34 — — 19 288 55 8 552 537 89 5. Immensee—Rothkreuz 238 834 10 — — 238 834 10 — — — — 238 834 10 6. Arth-Goldau—Zürich . 6 465 015 04 33 519 90 6 498 534	-		500					_	-		-	100000000000000000000000000000000000000	
1. Thun—Bern 4 928 342 73 17 217 40 4 707 492 28 — — 238 067 85 4 945 560 13 2. Erstfeld—Bellinzona 19 141 394 93 2 791 35 19 098 849 93 — — 45 336 35 19 144 186 28 3. Bellinzona—Chiasso 7 535 716 50 5 709 30 7 530 565 16 — — 10 860 64 7 541 425 80 4. Erstfeld—Luzern	28. Muttenz	80 193	90	1 032 234	20	1 112 428	10	_	-	_		1 112 428	10
1. Thun—Bern 4 928 342 73 17 217 40 4 707 492 28 — — 238 067 85 4 945 560 13 2. Erstfeld—Bellinzona 19 141 394 93 2 791 35 19 098 849 93 — — 45 336 35 19 144 186 28 3. Bellinzona—Chiasso 7 535 716 50 5 709 30 7 530 565 16 — — 10 860 64 7 541 425 80 4. Erstfeld—Luzern	VI. Fahrleitungen	118 928 750	09	3 910 297	62	119 719 820	07	250 161	15	2 869 066	49	122 839 047	71
2. Erstfeld—Bellinzona)			_	_		1		1
3. Bellinzona—Chiasso 7 535 716 50 5 709 30 7 530 565 16 — — 10 860 64 7 541 425 80 4. Erstfeld—Luzern 8 525 091 54 27 446 85 8 533 249 34 — — 19 288 55 8 552 537 89 5. Immensee—Rothkreuz . 238 834 10 — — 238 834 10 — — 238 834 10 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern 6 465 015 04 33 519 90 6 498 534 94 7. Luzern—Olten—Basel . 9 499 470 36 10 382 50 9 500 872 86 — — 8 980 — 9 509 852 86	NO.00 (COMPONIDAD STORM) BETWEEN AT 18 OF 18 200, OF	200 000 000 000 000 000 000				100		_	_				1
4. Erstfeld—Luzern 8 525 091 54 27 446 35 8 533 249 34 — — 19 288 55 8 552 537 89 55. Immensee—Rothkreuz . 238 834 10 — — 238 834 10 — — 238 834 10 — — 238 834 10 — — 6 498 534 94 75. Luzern—Olten—Basel . 9 499 470 36 10 382 50 9 500 872 86 — — 8 980 — 9 509 852 86	l e		500 10	57 520	10 000	PER INCOMPRISE SUPPLIES	1	_		0.00			1 1
5. Immensee—Rothkreuz . 238 834 10 — — 238 834 10 — — — 238 834 10 — — — 238 834 10 — — — 238 834 10 — — — 238 834 10 — — — 6 498 534 94 70 Luzern—Olten—Basel . 9 499 470 36 10 382 50 9 500 872 86 — — 8 980 — 9 509 852 86		1546										ACC 101 SECURE 1950 1850	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern 6 465 015 04 33 519 90 6 498 534 94 6 498 534 94 70 Luzern—Olten—Basel . 9 499 470 36 10 382 50 9 500 872 86 - 8 980 - 9 509 852 86		100 CO 10	200 000		_		1			_	_		1 1
Zug—Luzern 6 465 015 04 33 519 90 6 498 534 94				a			-						-
	Zug—Luzern			3 3 5 19	90	6 498 534	94	_	_		_	6 498 534	94
8. Brig—Iselle 2 170 685 10 7 733 35 1 861 406 45 - - 317 019 - 9 179 418 451								_	-	1	-	9 509 852	86
	8. Brig—Iselle	2 170 685	10	7 733	35	1 861 406	45	· —	-	317 012		2 178 418	45

	Ausgaben Ausgaben _			Ausgaben auf Ende 1931								
Einführung er elektrischen Zugförderung		auf Ende 1930		im Jahré 1931		9	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten de Betriebsrecht	er	Total	
	- Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	1
9. Brig—Sitten	3 990 010	37		-	2 021 208	32	- -	_	1 968 802	05	3 990 010	1
10. Sitten-Lausanne	7 084 546	91	1 535	45	7 086 082	36	:	_		_	7 086 082	
11. Lausanne Vallorbeu.		1						5.				
Daillens—Yverdon	4 623 513	45	41 394	10	4 664 937	55	-1,-1,-1	_		_	4 664 937	
12. Palézieux-Lausanne-		100										1
Genf	3 888 722	12	·	_	3 888 722	12	_	_			3 888 722	
13 Palézieux – Freiburg –		1						1 4			0 000 122	
Bern	3 162 648	24	735	65	3 163 383	89				_	3 163 383	
14. Zürich—Olten.	4 847 207	81	4 207	20	4 846 580	1 1			4 834	05	4 851 415	- 1
15. Olten—Bern	3 490 712	38	118 258		3 591 086	1 11			17 884	20	3 608 970	- 1
	the state of the s		110 200	45		1 11			17 664	20		- 1
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452	23		_	1 102 452	1 11		_		7	1 102 452	- 1
17. Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60			1 461 160	60	_	-		-	1 461 160	- 1
18. Zürich-Winterthur .	2 327 965	79	41 895	35	2 369 861	14		-		-	2 369 861	1
19. Winterthur-St.Gallen-		100								- 1		1
Rorschach	3 705 422	83	2 926	-	3 708 348	83		-		-	3 708 348	1
20. Winterthur - Romans-								1				1
horn-Rorschach	3 085 683	18	1 961	_	3 087 644	18		-	1 7 <u>-</u> 7 7 .	-	3 087 644	1
21. Brugg-Pratteln	2 131 566	72	164 334	80	2 131 566	72	164 334	80	·		2 295 901	1
22. Rothkreuz-Rupperswil,				* *								
Hendschiken—Brugg	1 354 142	75	8 019	65	1 362 162	40		257		-	1 362 162	
23. Wildegg-Emmenbrücke,	100,112		0010	00	1002102			8			1 002 102	1
Beinwil—Münster	1 774 370	08	73 847	85	1 622 314	78	15 (1 <u> </u>		225 903	15	1 848 217	1
	17710	00	. 73047	00	1 022 014	10	1.17		220 303	10	1 040 211	1
24. Richterswil-Chur, Sar-	3 634 994	04	1 220	40	3 625 211	59	1.	-	11 002	85	2 626 014	1
gans—Buchs						1 11	· ·	-	11 002	09	3 636 214	- 1
25. Yverdon—Biel	2 126 728	29	1 831	75	2 128 560	1 11	- -	-		-	2 128 560	- 1
26. Olten—Biel	2 791 103	07	2 822	40	2 793 925	47	·			-	2 793 925	1
27. Rapperswil—Wattwil.	708 784	67			708 784	67		-		-	708 784	1
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 460 082	41	17 701	35	1 477 532	16	T	 _	251	60	1 477 783	1
29. Bern—Biel	657 237	45		_	657 237	45		_	_		657 237	- 1
30. Münster—Delsberg.	735 307	50			735 307	1 11				_	735 307	٠I
		95				1 11				.		- 1
31. Station Kerzers	38 760	95		_	38 760	95		_	-	-	38 760	
32. Neuenburg-Le Locle-	101 704	20	1 171 500	00	1 000 005						1 000 00=	1
Col-des-Roches	161 504	20	1 474 532	80	1 636 037	-		_		-	1 636 037	1
33. Basel—Delsberg	79 511	75	1 646 534	97	1 726 046	72	-	-		-	1 726 046	1
34. Wallisellen — Rappers-				2.0								١
wil, Uznach — Ziegel-		1000		4.								1
brücke	30	_	52 546	70	_	-	52 576	70		-1	52 576	- 1
35. Wattwil-Ebnat-Kappel	-		115 941	95	115 098	75	_	-	843	20	115 941	1
36. Delsberg—Delle	_	_	14 543	55		_	14 543	55		-	14 543	1
37. Biel-Sonceboz—La		- 1		1,000		5			4			1
Chaux-de-Fonds		_	18 706	10			18 706	10		_	18 706	1
Chuair de Tondo			1 1 1 1 1 1 1 1 1			-				1 12 1		1
II. Herstellung des Lichtraumprofils												1
(Unter-, Ober- und Hoch-										A .		1
bau)	15 968 324	47	969 792	47	9 410 920	47	226 918	90	7 300 277	57	16 938 116	
1. Thun—Bern	350 381	86	_		36 520	1 11	_		313 861	56	350 381	1
2. Erstfeld—Bellinzona .		54	1 T T T	1		1				37		1
100 CH 10	2 959 710	- 1		-	2 123 446	1			836 264		2 959 710	- 1
3. Bellinzona—Chiasso .	1 364 176	35			1 008 918	1 11	·	-	355 258	05	1 364 176	
4. Erstfeld—Luzern	961 662		2 552	15	597 873	1 11	-	-	366 340	51	964 214	- 1
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	-		222	50	_	_	5 956	10	6 178	٠
6. Arth-Goldau-Zürich u.												
Zug-Luzern	545 417	47		-	45 527	$\ -\ $	_		499 890	47	545 417	
7. Luzern-Olten-Basel.	999 794	_		_	399 885	35		_	599 908	65	999 794	
8. Brig—Sitten	441 115	95		_	307 485	1 1			133 630	40	441 115	-1
9. Sitten—Lausanne	738 071	45		1	202 532	1 11			535 539	40	738 071	
	130 011	±9)	1		202 052	00		-	999 999	±0	790 071	
10. Lausanne—Vallorbe u.	661 015	00			905 010	10		,	050 100	46	661 017	
Daillens-Yverdon	661 217	80		-	305 019	40			356 198	40	661 217	١
11. Palezieux-Lausanne-	001051	00		"	100 - 20	-			400	00	004.05	1
Genf	864 354	30	×	-	426 159	50	_	-	438 194	80	864 354	1
12. Palézieux-Freiburg-						اردا		1.0				
Bern	443 362		-	-	323 519	1 11	_ ′	-	119 842		443 362	-1
13. Zürich—Olten	606 670	67	9 677	15	261 226	45		_	355 121	27	616 347	1

	Ausgabe	n	Ausgaben auf Ende 1931									
Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaber auf Endo 1930		im Jahr 1931		Vollendete Objekte	e	Unvollende Objekte	te	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	er	Total	9 # 1 10
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
14. Olten—Bern	384 782	15	_	_	200 567	20	_		184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil .	34 629	_		_	10 845	1 2 2	_		23 783	45	34 629	
16. Zürich—Rapperswil	457 680	67			185 535				272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur	390 284	59	120	35	216 212	1	<u></u>		174 192	29	390 404	1 1
18. Winterthur – St. Gallen–	390 204	99	120	33	210 212	05			174 192	25	330 404	34
Rorschach	781 073	65	760	15	300 320	18	_	-	481 513	62	781 833	80
19. Winterthur — Romans-	408 100	02	3 428	65	227 416	87			184 111	80	411 528	67
horn—Rorschach			3 420	00		01		_	0.			
20. Brugg—Pratteln	135 426	35	_	_	71 272	-		-	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz-Rupperswil, Hendschiken—Brugg	107 639	30	_	<u>.</u>	76 746			_	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sar-	550.040	00	11.070	00	449.050				140.057	co	504.016	0.5
gans—Buchs	572 943	09	11 873	26	443 858			-	140 957	60	584 816	
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	_	_	51 416	100000		-	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel	417 348	68	_	_	277 937		-	Ξ.	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel	183 948	65	_	-	156 896	55	-	-	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen	408 190	54	1 344	60	195 386	64	-		214 148	50	409 535	14
27. Bern—Biel	72 648	65	· —	-	60 283	05	- '	-	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg	141 758	75	. —	_	112 406	10			29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers	5 760	50	_		3 458	55	_	_	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	153 893	45	47 973	95	178 543	60	_	_	23 323	80	201 867	40
31. Brig-Iselle, Umbau .	190 228	20	<u> </u>	_	171 381	65		_	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg-LeLocle-	2000-2002(20) 34-030-030-030-0				8 1 1000		. 100					
Col-des-Roches	9.944	40	292 451		225 023	1000	_	-	77 372	30	302 396	
33. Basel—Delsberg	59 920	65	245 625	96	189 012	51		-	116 534	10	305 546	61
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	-:	-	$23\ 157$	45	18 063	40		-	5 094	05	23 157	45
35. Delsberg—Delle	, '	_	$295\ 254$	_		-	213 350	20	81 903	80	295 254	-
36. Zürich—Affoltern—Zug	_	_	31 055	95	_	-	9 254	20	21 801	75	31 055	95
37. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke		_	4 517	10		-	4 314	50	202	60	4 517	10
VIII. Schwachstromanlagen (Tele-		*										
graph, Telephon, Signale			-				2.3	5040				
etc.)	74 180 977	08	1 455 979	27	70 181 187		76 743	85	5 379 025	13	75 636 956	
1. Thun—Bern	1 119 993	24	_	-	1 050 480		_		69 512	25	1 119 993	
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	· —	_	7 050 498	56	_		587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32		-	2 172 939	36	· ·		276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55		-	2 376 007	91	_		498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz.	120 798	15	_	_	103 671	20	_		17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau-Zürich u.									-			
Zug-Luzern	2 959 100	20	_	-	2 728 493	90	_	-	230 606	30	2 959 100	1 1
7. Luzern — Olten—Basel.	3 872 568	2 8		-	3 615 633	33		-	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle	1 542 628	85		_	1 528 811	97		_	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	_		2 013 444	90	_	_	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	P		5 388 102	70		_	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u.			=									"
Daillens—Yverdon	2,778 276	93		_	$2\ 490\ 752$	60		_	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genf	4 737 644	10		_	4 578 112	90		_	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—		25 120			12 to 10 to					- 3		
Bern	4 666 735	14	_	-	4 564 353	1550	_	-	102 381	50	4 666 735	
14. Zürich—Olten	4 066 857	95	_	-	3 910 480	47		-	156 377	48	4 066 857	95
15. Olten—Bern	3 948 832	91	-	_	3 780 507	46	. —	-	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70		_	902 365	17			25 699	53	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil	1 215 711	55	_	-	1 167 111	60	· —	_	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich-Winterthur	2 553 476	42		_	2 444 716	06	-	_	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln	920 001	29		_	842 188	55	F	_	77 812	74	920 001	1 1
20. Winterthur-St. Gallen- Rorschach	3 664 317	01	7 365	90	3 495 074		-		176 608		3 671 682	
2.0130mich	5 501 017	J.			2 100 071	10			110000	51		
-								2				

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jabre 1931			Ausgaben auf Ende 1931							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	. Fr.	Rp	. Fr.	Rp.	Fr.	Rp	. Fr.	RI	
21. Winterthur - Romans-		100											
horn-Rorschach	1 986 703	29	41 707	45	1 875 069	66		-	153 341	08	2 028 410	74	
22. Rothkreuz-Rupperswil		1											
Hendschiken-Brugg .	1 020 976	99	·	-	856 997	58	_		163 979	41	1 020 976	99	
23. Richterswil—Chur, Sar-	0.1==0.00				0.010.110		-						
gans—Buchs	3 177 959		20 461	13	SACTO SECTIONS STATEMENT			-	185 271	96		09	
24. Rapperswil—Wattwil	528 631	1	_	-	487 762	100000	11	-	40 868	41	1	26	
25. Yverdon—Biel	2 080 157		_	-	1 978 175		_	-	101 982			64	
26. Olten—Biel	1 734 608	58	-	-	1 469 737	-	l –	-	264 871	58	1 734 608	58	
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 127 073	24	1 755	35	1 027 779	41		-	101 049	18	1 128 828	59	
28. Bern—Biel	500 217	70		_	462 449	98	l	-	37 767	72	500 217	70	
29. Münster—Delsberg	530 012	13	/-	_	482 952	60	I -	_	47 059	53	530 012	13	
30. Station Kerzers	44 462	73		_	40 860	33		_	3 602	40	The second second second second	1	
31. Wildegg-Emmenbrücke,											4, 154		
Beinwil-Münster	378 818	35	28 498	50	369 926	10	_	-	37 390	75	407 316	85	
32. Neuenburg - Le Locle					1 100				1			1	
-Col-des-Roches	505 660	60	539 607	96	1 002 950	92		-	42 317	64	1 045 268	56	
33. Basel—Delsberg	234 900	03	696 268	78	835 457	23		_	95 711	58	931 168	81	
34. Wallisellen-Rapperswil,				2	a 1 7 - 155.								
Uznach—Ziegelbrücke .	. 22	50	2 732	45		-	2 754	95		_	2 754	95	
35. Neuenburg—Les Ver-													
rières	33 811	35	4 871	90	<u> </u>		38 683	25	-	_	38 683	25	
36. Wattwil-Ebnat-Kappel	_	_	.77 336	30	74 171	85	-	_	3 164	45	77.336	30	
37. Delsberg—Delle	_	_	23 909			1_	23 909	45	_	_	23 909	45	
38. Biel—Sonceboz—La			177										
Chaux-de-Fonds	_	_	11 464	10		-	11 396	20	67	90	11 464	10	
IX. Einrichtungen für die elektrische	40.000.						:					١	
Zugförderung	10 433 574		- 	-	9 369 222	08			1 064 352	66	10 433 574		
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433		· · ·		1 705 161	75		-	61 271	60	,	35	
2. Werkstätte Bellinzona	2 974 104	1.0		-	2 952 199	64	-	-	21 905		2 974 104	64	
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	41		_	2 228 534	91		-	155 011	50	2 383 546	41	
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	-	-	685 903	50	_	-	8 520	20	694 423	70	
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94			1 125 676	80			403 223	14	1 528 899	94	
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26		_	449 032	77		_	412 936	49	861 969	26	
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	<u> </u>	_	222 712	71	1	_	1 484	73		44	
8 h. h. h.	462 515 458	-	10 702 664	-co	448 863 785			02	21 313 491		473 299 122		
Bundesbeitrag für die Beschleu-	402 313 436	17	10 703 004	OU	440 003 763	62	3 121 645	63	21 313 491	12	413 299 122	"	
nigung der Elektrifizierung	-60 000 000		1 2 2 L			_	-60 000 000	_			_60 000 000	_	
			-	_		-		_		_		,	
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	402 515 458	17	10 783 664	60	448 863 785	82	-56878154	17	21 313 491	12	413 299 122	77	
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	249 590 196	09	20 217 625	70	256 641 111	72	9 907 694	07	3 259 016	_	269 807 821	79	
a. 491 elektr. Lokomotiven				1.									
und 12 Traktoren Te ² / ₂ ,			0.1	. 0			K HI I I I	1		sā.			
	233 109 013	17	20 082 562	50	241 248 914	80	9 876 212	87	2 066 448	-	253 191 575	67	
b. 46 elektr. Motorwagen,													
wovon 4 unvollendet	16 481 182	92	135 063	20	15 392 196	92	31 481	20	1 192 568	-	16 616 246	12	
, == v, t = = = = = = = = = = = = = = = = = =	652 105 654	-	21 001 000	-	705 504 007		40070400	••	04 570 507	10	002 100 044		
Consul Talai	uaz iua ba4	40	31 001 290	30	705 504 897	04	-409/0460	10	24 012 007	14	683 106 944	90	
Gesamt-Total	002 100 001							- 1		lka	nital», sowie		
In der vorstehenden Koste die jährlichen Tilgungsquoten a tragen für die	enzusamme	nste nlag	llung sind gekapital d	die er	Gutschrifter Kraftwerke	n ve ger	om Konto «0 näss Tilgun	Geti gsp	lan nicht er	tha	lten, sie be-	-	
In der vorstehenden Koste die jährlichen Tilgungsquoten a tragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen	enzusamme	nlag	gekapital d	er :	Gutschrifter Kraftwerke – 1 195 741	ger	om Konto «6 näss Tilgun —	Geti gsp	igtes Schuld lan nicht er	ntha	lten, sie be		
In der vorstehenden Koste die jährlichen Tilgungsquoten a tragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen	enzusamme	nlag	gekapital d	er :	Kraftwerke 	ger	om Konto «6 näss Tilgun —	Geti gsp	igtes Schuld lan nicht er	ntha	lten, sie be		
In der vorstehenden Kost die jährlichen Tilgungsquoten a tragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen Kraftwerkgruppe Vernayaz- Barberine-Trient-Massa-	enzusamme	nlag	gekapital de	er :	Kraftwerke - 1 195 741	93	om Konto «6 näss Tilgun —	Geti gsp _	igtes Schuld lan nicht er	ntha	lten, sie be	93	
In der vorstehenden Kost die jährlichen Tilgungsquoten a tragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen Kraftwerkgruppe Vernayaz- Barberine-Trient-Massa- boden	enzusamme	nlag	gekapital de - 1 195 741 - 829 773	93 11	- 1 195 741 - 829 773	93 11	om Konto «6 näss Tilgun — —	Geti gsp 	igtes Schuld lan nicht er —	tha	Liten; sie be - 1 195 741 - 829 773	93	
In der vorstehenden Kost die jährlichen Tilgungsquoten atragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	enzusamme	nlag	- 1 195 741 - 829 773 - 495 288	93 11 08	- 1 195 741 - 829 773 - 495 288	93 11 08	om Konto «6 näss Tilgun — — —	Geti gsp 	igtes Schuld lan nicht er —	tha	- 1 195 741 - 829 773 - 495 288	93 11 08	
In der vorstehenden Kost die jährlichen Tilgungsquoten a tragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen Kraftwerkgruppe Vernayaz- Barberine-Trient-Massa- boden	enzusamme	nlag	gekapital de - 1 195 741 - 829 773	93 11 08	- 1 195 741 - 829 773 - 495 288	93 11	näss Tilgun — —	Geti gsp 	igtes Schuld lan nicht er —	_	Liten; sie be - 1 195 741 - 829 773	93 11 08	
In der vorstehenden Kost die jährlichen Tilgungsquoten atragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	enzusamme	_ _ _	- 1 195 741 - 829 773 - 495 288 - 484 024	93 11 08 53	- 1 195 741 - 829 773 - 495 288 - 484 024	93 11 08 53	näss Tilgun	gsp	eres Schulden nicht er		- 1 195 741 - 829 773 - 495 288 - 484 024	93 11 08 53	
In der vorstehenden Kost die jährlichen Tilgungsquoten atragen für die Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	enzusamme	_ _ _	- 1 195 741 - 829 773 - 495 288	93 11 08 53	- 1 195 741 - 829 773 - 495 288	93 11 08 53	näss Tilgun — —	gsp	eres Schulden nicht er	-	- 1 195 741 - 829 773 - 495 288	93 11 08 53	