Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1931)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das

Jahr 1931

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen und Bilanz

der

Schweizerischen Bundesbahnen

für das Jahr 1931.

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Verwaltung und Bauleitung 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen 2. Bureau- und Materialkosten 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte 4. Miete und Unterhalt der Lokale 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten 6. Verschiedenes Verzinsung des Baukapitals Ahnanlage und feste Einrichtungen Erwerb von Grund und Rechten 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten 2. Entschädigungen aller Art 3. Katasterpläne und Vermarkung 4. Verschiedenes Unterbau 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. 2. Tunnel und Galerien 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe 4. Bettung und Beschotterung der Geleise 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen 7. Verschiedenes	Bauausgabe	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnungen auf Baukonto		
Don dan Batu	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	1	
Bau der Bann.							
· Allgemeine Kosten	5 469 975	41	159 129	35	5 310 846	1	
a. Verwaltung und Bauleitung	2 728 135	34	105 653	95	2 622 481		
	2 577 867	45	102 628	90	2 475 238		
	77 130	99	1 389	95	75 741		
	30 420	80	1 593	40	28 827		
	35.054	75	29	70	35 025	1	
	903	- 2			903		
	6 758	35	12		6 746		
이번 바람들이 하면도 있었다. 시간이 많았다면 없는 이 경기를 하는 것은 이번 없다.		-					
b. Verzinsung des Baukapitals	2 741 840	07	53 475	40	2 688 364	-	
Bahnanlage und feste Einrichtungen	55 084 569	07	3 821 617	45	51 262 951	1	
a. Erwerb von Grund und Rechten	3 065 659	07	375 970	11	2 689 688	-	
	30 344	60	556	55	29 788	1	
	2 998 861	13	374 674	16	2 624 186	1	
	22 342	50	206	80	22 135		
	14 110	84	532	60	13 578	1	
일어난 아이들이 아이는 아이는 이 이번 사고를 하고 있다.						-	
	17 986 214	08	1 302 583	65	16 683 630		
	5 408 374	11	344 774	-	5 063 600	1	
	2 204 293	05	24 548	25	2 179 744		
	5 700 960	97	777 511	25	4 923 449	1	
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	2 091 435	39	54 330	85	2 037 104		
	1 052 727	87	40 103	60	1 012 624	l	
	1 528 422	69	61 315	70	1 467 106		
7. Verschiedenes	_	-		-			
c. Oberbau	8 722 162	44	481 056	35	8 241 106		
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2 192 388	70	108 703	50	2 083 685		
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	2 421 701	55	133 472	25	2 288 229		
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 880 380	44	206 999	20	1 673 381		
4. Legen des Oberbaues	2 227 691	75	31 881	40	2 195 810		
5. Verschiedenes			-	-	_		
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	12 178 975	30	1 039 679	77	11 139 295		
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	58 761	75	11 000		47 761	1	
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	10 525 262	12	870 787	72	9 654 474		
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	821 986	64	62 457	55	759 529		
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	349 938	05	52 401	40	297 536		
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen .	411 377	39	43 033	10	368 344		
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	11 649	35		-	11 649		
7. Verschiedenes	_		-	_		-	
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	4 692 956	37	136 401	80	4 556 554		
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	- 1 081 236	45	_	_	- 1 081 236	1	
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	- 8 119 456	81			- 8 119 456		
2. Ausrustung der Unterwerke und Schattposten	13 790 773	18	136 401	80	13 654 371		
4. Kontaktschiene	10 100 110	10	130 401	50	10 004 011		
5. Schienenverbinder	94 756	35	L 1		94 756		
	8 080	10			8 080	1	
6 Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	40	10		_	40		
Übertrag I und II	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	-	
Obertrag I tild II	00 004 044	10	3 000 140	00	00 013 131		
				1		1	

für das Jahr 1931.

Nebengeschäfte im Jahre 1931.

	Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	- Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	68
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	8 438 601	81	485 925	77	7 952 676	04
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	1 771 439	90	102 575	75	1 668 864	15
2. Signal- und Sicherungsanlagen	6 195 879	17	336 690	67	5 859 188	50
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	19 377 451 905	35 39	28 46 630	60 75	19 348 405 274	75 64
5. Verschiedenes		_	-	-	-	-
			8 9		•	= *
III. Rollmaterial	46 231 557	58	6 518 854	35	39 712 703	23
1. Dampflokomotiven und Tender	705 575	25	1 185 386	_	- 479 810	75
2. Elektrische Lokomotiven	22 597 796	. 78	1 979 140	35	20 618 656	43.
3. Motor-Personenwagen	103 840 11 833 198	45	909 581 496 244	_	- 805 741 11 336 954	45
5. Motor-Gepäckwagen	69 379	70	146 797	_	- 77.417	30
6. Gepäckwagen	352 021	25	220 664		131 357	25
7. Güterwagen	6 396 873	90	a 1 382 775		5 014 098	90
8. Rollschemel	689 385	45	198 267	_	491 118	45
10. Kleinmotorfahrzeuge	3 483 486	80	-		3 483 486	80
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 622 382	35	1 010 302	25	612 080	10
1. Für die allgemeine Verwaltung	70 799	45	118	_	70 681	45
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	605 067	55	2 078	30	602 989	25
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	635 686	60	998 448	95	- 362 762	35
4. Für den Fahrdienst	310 828	75	9 657	-	301 171	75
T. Marie C. V.	500 00E		204 047 200	10	000 004 004	
V. Hilfsbetriebe	, 723 027	79	234 647 232	49	-233 924 204	70
a. Materialverwaltung	4594 718433	39	1 186 172 791	70 31	3 407 545 642	70 08
c. Kraftwerke *)	710 433 —	-	234 473 254	48	-234 473 254	48
m 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	100 101 110					
Total Bankonto	109 131 512	20	246 157 135	89	-137 025 623	69
Verwendungen auf Nebengeschäfte.		-				
1. Kraftwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	90 484	75	15 937	90	74 546	85
3. Werfte Romanshorn	9 805	65	19 808	30	- 10 002	65
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	241 258 785	93	4 016 433	55	237 242 352	38
Gesamttotal	350 390 298	13	250 173 569	44	100 216 728	69
*) Übertrag des Anlagekapitals der Kraftwerke vom Baukonto "Hilfsbetriebe" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1931.		2				
			1			
	4					
		Ì				

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1931.

Bau der Bahn. Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1930		Vermehrung la Baurechnung pro 1931			uf 198
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
I. Allgemeine Kosten	191 254 043	53	5 310 846	06	196 564 889	
a. Verwaltung und Bauleitung.	87 116 273	39	2 622 481	39	89 738 754	
b. Verzinsung des Baukapitals	104 137 770	14	2 688 364	1 .	106 826 134	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 493 906 448	02	51 262 951	62	1 545 169 399	-
a. Erwerb von Grund und Rechten	218 610 955	32	2 689 688	96	221 300 644	
저 가는 늦게 있다. 이 백 개의 전 전 있는 이 경향 그것도 된 사실 맛있다. 그는 이 그 일이 되는 늦으면 그 그 일이 가는 것 같습니다. 그는 이 것들이 그 점점이다.	664 404 138	34	16 683 630	43	681 087 768	
: NOTE : BUILD NOTE: NO	199 952 332	92	8 241 106	09	208 193 439	
그들은 사용 이번 가게 하누는 것이 그리는 그가 지어가면 전쟁이 되었다. 이번 이번 가게 되는 이번 이번에 가지 않는데 그렇게 하는데 되는데 하다. 이 사	201 293 352	78	11 139 295	53	212 432 648	-
가고 하면 하는데 회에 하는 바이 어떻게 되었다. 아이는 아이는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하	105 157 450	39	4 556 554	57	109 714 004	
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	104 488 218	27	7 952 676	04	112 440 894	
II. Rollmaterial	527 836 282	81	39 712 703	23	567 548 9 8 6	
가다 아이에게 있어야 되지 않아 생각이 되지 않아 있는 그는 가는 이 있습니다. 하는 것이 되었다.	46 363 256	97	- 479 810	75	45 883 446	
그 그 있다. 그렇게 하면 그를 내가 있어요? 그 그러 먹는 그 사이들은 그리고 그렇게 되어 그를 가면 하다면 되었다면 그는 이번 가고있다고 있어 먹어 먹어 먹었다. 그 그들은 그 제	219 033 026	57	20 618 656	1	239 651 683	1
그 이 가게 되는데 가게 되는 그 그 없는 것이 되는 것이 되었다면 하는 것이 되었다면 하는 것이 되었다면 하는 것이 되었다면 하는데 되었다면 되었다면 하는데 되었다면 하는데 이 사람이 되었다면 하는데	9 234 679	80	- 805 741	1.1	8 428 938	1
보고 하는 것도 그녀는 경찰 그리고 되면서 중 하나면 되었다. 그리고 나왔다는 이번 사람들은 이 전에 맞아서 하다면 그리고 있는데 시간을 하다는데 없어요. 나를 다 없다.	124 022 728	06	11 336 954	1	135 359 682	1
그는 아니는 그는 그 경우에 그 아들은 그림에게 되는 그리고 하는 사람들이 그 그리고 위한 경우를 보고 하고 있다고 하는 것을 만하는 것이 되는 것이 되었다. 그리고 있는 것이 없는 것이 없어 없다.	7 887 509	32	- 77 417		7 810 092	-1
그러워 있는 이번에 가는 이 경식적으로 가게 되는 것이 모든 데로 가게 되는 것이 되는 것이 되었다.	10 759 424	01	131 357	100	10 890 781	- 1
7. Güterwagen	103 352 059		5 014 098	1	108 366 157	-
	617 450	_		_	617 450	- 1
장하다. Beautiful Color Color Color Color Color Section (1997) Color Color Color Color Color Color Color Color Co	6 566 149	05	491 118	45		i
10. Kleinmotorfahrzeuge		_	3 483 486	1	3 483 486	
V. Mobiliar und Gerätschaften	27 436 040	07	612 080	10	28 048 120	
V. Hilfsbetriebe	271 415 172	77	– 233 924 204	70	37 490 968	
a. Materialverwaltung	617 598	59	3 407	70	621 006	1
그리고 없는 가게 되는 사람이 없었다. 이 경기를 하는 사람들이 되는 사람들이 되는 사람들이 되었다. 그리고 하는 사람들이 되었다.	36 324 319	70	545 642		36 869 961	1
c. Kraftwerke*)	234 473 254		- 234 473 254			
Total Baukonto	2 511 847 987	20	– 137 025 628	69	2 374 822 363	1
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke		- 4	237 177 808	18	237 177 808	
그들은 수를 잃었다. 그 마이에 가는 이 맛이 먹어 들어가면 아무리는 말이 되었다. 그들은 그들이 되었다. 그런 이 이 아무리를 하면 먹어 먹어 먹었다. 그 그렇게 다	1 028 969	70	74 546	85	1 103 516	1
있어요 하다면 동양은 결혼 있습니다. 전환 이번 점이 되어 되어 보는 이 그 아무지 않는데 이번 그리고 있다.	468 008	10	- 10 002	65	458 005	1
5. 사가, 6. 나라, 6. 10 가는 그는 경기를 하는 것 같아. 그런 그 가장 그 사람이 되었다. 그런 그래요?	1 496 977		237 242 352	38	238 739 330	- -
농사일이 하다 이번 10 15 전에 대한 11 기업으로 하는 하는 하는 하는 15 전에 하는 15 전에 되는 하는 15 전에 15	2 513 344 965	_	100 216 728		2 613 561 693	- -
*) Übertrag des Anlagekapitals der Kraftwerke vom Baukonto "Hilfs- etriebe" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" infolge der ver- nderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als ebengeschäft ab 1. Januar 1931.						

Nr.		Banausgabe	n	Rückerstattung und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	en (en
7.0	Baukonto.	Fr	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		#				× = 1	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	e d					
2	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
. 1	Strecke Neuenburg—Le Locle—Col-des-Roches,			7			
	a. Fahrleitungsanlage	1 636 037	_		_	1 636 037	_
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	246 965	45	21 941	60	225 023	85
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	1 036 727	42	33 776	50	1 002 950	92
٠.							
2	Strecke Basel—Delsberg,						,,
	a. Fahrleitungsanlage	1 726 046	72	h h	-	1 726 046	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	196 742	71	7 730	20	189 012	51
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	889 923	03	54 465	80	835 457	23
3	Strecke Wattwil—Ebnat-Kappel,						
	a. Fahrleitungsanlage	115 098	75		_	115 098	75
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	. 18 305	65	242	25	18 063	40
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	74 218	85	47	_	74 171	85
4	Strecken Emmenbrücke-Wildegg und Beinwil-Münster, Umbau auf höhere Spannung (Nachtrag),						
	a. Fahrleitungsanlage	84 377	60	11 430	70	72 946	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	47 973	95		_	47 973	95
.	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	28 498	50		_	28 498	50
5	Fahrleitungsanlagen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten auf den Strecken:						
	a. Brig—Iselle	7 733	35	_	_	7.733	35
	b. Sitten—Lausanne	1 865	80	330	35	1 535	45
	c. Lausanne-Vallorbe, Daillens-Yverdon	41 997	85	603	75	41 394	10
	d. Yverdon—Biel	1 831	75		-	1 831	75
	e. Palėzieux—Freiburg—Bern	$9\ 245$	65	8 510	-	735	65
	f. Bern—Thun	17 217	40	. —	-	17 217	40
	g. Bellinzona—Chiasso	5 709	30			5 709	30
	h. Erstfeld—Bellinzona	2 791	35		-	2 791	35
	i. Erstfeld—Luzern	- 28 157	80	20 000	-	8 157	80
	k. Luzern—Olten—Basel	13 324	30	11 921	80	1 402	50
	l. Rothkreuz—Rupperswil	8 019	65	-	-	8 019	65
-	m. Olten—Bern	131 926	25	31 552	. —	100 374	25 40
	n. Olten—Biel.o. Zürich—Winterthurd. Die Die Die Die Die Die Die Die Die Die	2 822	40		_	2 822	35
	p. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern	41 89 5 33 519	35 90			41 895 33 519	90
	q. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	1 961				1 961	_
	r. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	2 926	_			2 926	_
2.	s. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs	1 220	40	_	_	1 220	40
	t. Zürich—Olten	4 558	50	2 098	_	2 460	50
	u. Oerlikon-Schaffhausen	17 449	75		_	17 449	75
-						. •	

Einführung der elektrischen Zugförderung. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs-	Fr.	1		gen	Baukonto	
		Rp	Fr.	Rp.	Fr.	R
Harstellung das Lighteaumprofile (Untay Ohan und Hashban) Fucknesses						
arbeiten auf den Strecken:						
a. Erstfeld—Luzern	2 552	15	_	<u> </u>	2 552	1
b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	2 866	45	· · · · · ·	_	2 866	
c. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	608	10		-	608	1
d. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs	9 188	65	- ·		9 188	
e. Zürich—Olten	9 157	05	_	-	9 157	
f. Oerlikon—Schaffhausen	317	65		-	317	
Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:				25.2		
a. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	42 635	45	928	-	41 707	
b. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	7 606	35	540	30	7 066	
c. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	23 411	73	2 950	60	20 461	
d. Oerlikon —Schaffhausen	1 681	45	·	-	1 681	
Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	6 577 114	41	209 068	85	6 368 045	
Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte (siehe Seite 49).						
				Ž.		
		î		a		
				5		
		*				
						-
						1
						1
						l
					112	1
				7		

r.	Generaldirektion.	Bauausgaben	Rückerstattungen und Abschreibungen	Verrechnungen auf Baukonto
,	III. Rollmaterial.	Fr. R	p. Fr. Rp.	Fr. F
8				
0	Anschaffung von 52 elektrischen Lokomotiven und Traktoren, 9 Streckenlokomotiven A • 4/7 Nr. 10943/10951	4 470 518 3	0	4 470 518 3
	11 » A° 4/7 » 10955/10965	5 501 443 9		5 501 443 9
	7 » A · 4/7 » 10966/10972	3 475 099 8	0	3 475 099 8
	10	5 238 319 9	0 - -	5 238 319 9
	1 Streckenlokomotive A ° 4/7 > 11003	494 381 8	0	494 381 8
	1 A · 8/14 » 11801	992 544 2	0 ,	992 544
	10 Rangierlokomotiven $E^{\circ 3}/_{3}$ » 16341/16350	2 139 596 3	8	2 139 596
	2 Traktoren T • * 69/70	222 201 4	5 — —	222 201
	1 Traktor T° » 71	85 151 -		85 151
	Nachtrag zu 2 Streckenlokomotiven A° 3/6 Nr. 10713/10714	10 200		48 200
+	» 3 » $A^{\circ \frac{4}{7}}$ » $10952/10954$	1 205 -		1 205
9	Umbau von 7 Dampflokomotiven für den Rangierdienst $\rm E^4/_4~Nr.~8903/8909$		0 - -	701 610
	Verbesserung an Dampflokomotive A $^3/_5$ Nr. 786	0 001	5 — —	3 964
	Nachtrag zu 1 Motorgepäckwagen F • 4/4 » 18561	1 950 8	0 - -	1 950
0	Anschaffung von 91 Personenwagen,	* =	*	
	8 Personenwagen AB ^{4 u} Nr. 2765/2772	990 088 0		990 088
-	10 » ABC ^{4 ti} » 2963/2972	1 202 , 50	0 - -	1 232 708
	6 » B ^{4 ü} » 3921/3926	11.200	5	717 283
- 2	12 » B ^{4 ti} » 3927/3938		5 - -	1 432 871
	8 B ^{4 ii} » 3961/3968	1 000 000	5 — —	1 039 066
	10 » C ^{4 ii} » 8811/8820	001 000		961 593 1 139 438
	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 100 100	-	1 995 911
	4 » C ⁴ » 816/819 (Brünigbahn)		0	219 412
1	Umbau von Personenwagen,	,		007.007
	4 Zugführungswagen B-C Nr. 4201/4204	367 865	5	367 865 573 018
	7 » C-C » 5707/5713	0.0010	5	102 960
	14 » C ³ » 6893/6894, 7389/7400	20	5	362 962
1	6 » C ³ » 6895/6900	002002	5	129 827
	10 » C ^{4 ü} » 8561/8570		0	109 476
	10 » C ^{4 ii} » 8571/8580		0	108 251
2	Anschaffung von 4 Gepäckwagen ${f F}^{4{f u}}$ » $18825/18828$	337 477 4	0	337 477
-	Verbesserungen an Gepäckwagen		5	1 343
3	Anschaffung von 326 Güterwagen,	0		
	20 Güterwagen J ³ Nr. 23321/23340	291 064 7	0	291 064
	40 » M ⁷ » 68001/68040		0	450 848
	40 » M ⁷ » 68041/68080		0	457 354
	20 » M ⁷ • 68081/68100	198 736	0	198 736
	88 » M ⁷ » 68101/68188	920 000 7	5	920 000
	88 » M ⁷ » 68301/68388	921 716 8	0	921 716
	17 » M ⁷ » 68724/68740		0	196 157
	12 » M ⁷ » 68829/68840		0	138 417
	1 » 0 » 74772		5 – –	56 042
	Nachtrag zu 20 Güterwagen J ³ Nr. 23301/23320	1 795 8		1 795
4	Anschaffung von 59 Schotterwagen,			
	40 Schotterwagen S Nr. 97505/97544		5 — —	173 564
	19 Schotter-Kippwagen Skt Nr. 98839/98957	281 200 -		281 200
		42 526 6	60 — —	42 526
15	Anschaffung von 27 Dienstwagen			
5	Anschaffung von 27 Dienstwagen			40 969
5				40 969

ir.		Bauausgabe	n	Rückerstattung und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		71
16	Ausrüstung der Brünig-Personenwagen mit der Nolbremse	963	85			963	8
17	Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 66 elektrischen Lokomotiven	60 545	60	_	_	60 545	, ,
.8	Ausrüstung von 6 elektrischen Lokomotiven für die automatische Zugsicherung ${ m A^{c~3/6}}$ Nr. $10672/10677$	32 962	85		_	32 962	2 8
19	Verbesserungen an 2 Motorpersonenwagen C° 4/4 Nr. 9701/9702	103 840	_		_	103 840	, .
0	Ausrüstung von 4 Motorgepäckwagen mit der elektrischen Nutzbremsung, $F^{e-4}/4$, Nr. $18502/18503$, $18505/18506$	67 428	90	_	_	67 428	3
21	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos, 15 Personenwagen	28 259 13 200 12 630	30	- -		28 259 13 200 12 630	
22	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, 249 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen) 16 Personenwagen 4 Krankenwagen 2181 Güterwagen K³, L⁴ und M⁶ (Luftdruckbremse) 1580 Güterwagen (Leitung)	142 979 10 364 2 119 2 294 529 261 822		111111		142 979 10 364 2 119 2 294 529 261 822	1
3	Einrichtung der elektrischen Heizung, 119 Personenwagen	296 126 3 084	100000	_	_	296 126 3 084	
24	Übertragung des Inventarwertes der Kleinmotorfahrzeuge vom Kapitel « IV. Mobiliar und Gerätschaften » auf das Kapitel « III. Rollmaterial », gemäss Weisung des Eidgenössischen Eisenbahndepartementes vom 30. September 1930	960 278	_	_	_	960 273	
5	 Obertragungen im Inventar, 1 Traktor T^m Nr. 101, bisher Benzinlokomotive E^{m 2}/2 Nr. 101. 16 Traktoren T^a, bisher Akkumulatorenfahrzeuge der Serie D^{a 2}/2, E^{a 2}/2, X^{a2}/2 und 9 Traktoren T^o Nr. 61/68, 99, bisher elektrische 	48 461	-	48 461	_		
	Rangierlokomotiven der Serien E ^o ½ und E ^o ½ 5 selbstfahrende Dienstwagen X ^T Nr. 99771/99774 und X ^{To} ½	1 979 140	35	1 979 140	35		-
	Nr. 99999, bisher Dienstwagen X	188 260 33 300	_	188 260 33 300	_		1
	22 » K ² Nr. 36745/36766, bisher Fgc	95 590	_	95 590	_	10 - <u>2</u> -	
	3 » J Nr. 20253/20255, bisher Fg	17 430	-	17 430	_	- ·	
	9 » J Nr. 20258/20266, bisher Fg	54 638	-	54 638	_		
	0° Nr. 73517, bisher Fg	4 345	-	4 345	_	_	
	23 Schotterwagen S ³ Nr. 9745797504, bisher M ³	79 125 72 000	_	79 125 72 000	_		
6	Entfernen von Faltenbälgen an 89 Personenwagen			64 080		- 64 080	,
	Total Anschaffungen	46 231 557	58	2 636 369	35	43 595 188	
7	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 16 Dampflokomotiven	_		1 136 925	_	- 1136 925	
	9 Motorpersonenwagen		_	909 581		- 909 581	
	45 Personenwagen	<u> </u>	_	432 164	_	- 432 164	
	2 Motorgepäckwagen	"	_	146 797	_	- 146 797	
-	2 Gepäckwagen		_	15 361	_	- 15 361	
	326 Güterwagen	_	-	1 231 650	-	- 1 231 650	- 1
	8 Dienstwagen		_	10 007	_	- 10 007	_
	Total Abschreibungen		_	3 882 485	_	- 3 882 485	
	Total III	46 231 557	58	6 518 854	35	39 712 703	-1

No.		Bauausgal	en	Rückerstattur und Abschreibun		Verrechnunge auf Baukonto	en
	Generaldirektion.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	R
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
28	Für die allgemeine Verwaltung.	40 394	20	118		40 276	9
29	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	17 470			-	17 470	
30	Für den Stations- und Zugsdienst	5 977	35			5 977	
31	Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst	153 798		250		153 548	
32	Übertragung des Inventarwertes der Kleinmotorfahrzeuge vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 3. September 1930, zugunsten des Stations- und Zugsdienstes	_		960 273		— 960 27 3	
	Total IV	217 640	55	960 641	-	- 743 000	
	V. Hilfsbetriebe.						
33	Materialverwaltung,	1.704	40			4 504	١.,
565	a. Maschinen für die Mechanisierung der Buchhaltung.	4 594	40	1100	70	4 594	
	b. Verkauf von Bureau- und Magazinmobiliar		_	1 186	70	<u> </u>	
	Total Materialverwaltung	4 594	40	1 186	70	3 407	70
	Werkstätten.						
34	Werkstätte Yverdon, Verbesserung der Heizung in der Malerei und						Des
	Dreherei	18 319	75	2 000	-	16 319	7
35	Werkstätte Olten,						١.
	a. Zentrale Badanstalt für alle Dienste	61 161	95			61 161	9
	b. Erweiterung des zentralen Werkzeugzimmers	37 297	55		_	37 297	5
	c. Erstellung eines Austauschlagers	7 691	15	<u> </u>	-	7 691	18
	d. Verlängerung der Schiebebühne in der Malerei	9 866	50		-	9 866	50
	e. Waschraum für Farbspritzer in der Güterwagenfarbspritz-	1005			1.5	1005	
	anlage	1 965	05	-	_	1 965	0.
36	Werkstätte Bellinzona, Einrichtung der Ölfeuerung im Verwaltungs- gebäude und einer Warmwasserheizung im Speisesaal	6 180	30	510	-	5 670	30
37	Werkstätte Zürich,				5		
	a. Erstellen einer Kläranlage	26 249	35		-	26 249	3
	b. Verbindungsgang zwischen Verwaltungsgebäude und Maga-						
	zingebäude, Umbau der Portierwohnung zu Magazinbureaux	6 073		-	-	6 073	
	c. Heisswasserspritzanlage für Lokomotivbestandteile	97 914	45	11 402	-	86 512	4
- [d. Erweiterung der Faltenbalgwerkstätte und Einbau von Oberlichtern	7 536	10		_	7536	1
		1 0 90	10	E 8		7550	1
38	Werkstätte Chur, a. Erstellen von 4 neuen Arbeitsgruben in der Montierungshalle	3 219	30	· · ·	_	3 219	30
	b. Abtretung von Land an die Stadtgemeinde Chur für die Korrektion der Gürtelstrasse	·		3 394	40	_ 3 394	4
		K	32	0 001	10	_ 0001	1
39	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,	20 EV W.S.	- 1		1-4		
	a. Werkstätte Yverdon	62 153		40 500		21 653	
	b. » Biel	26 128		13 750	30	12 377	
	c. • Olten	102 361	30	22 262	46	80.098	
	d. • Bellinzona	68 581	19 80	30 190 43 3 16	35	38 391 113 237	
	e. » Zurich	156 553 + 19 179	80 85	43 316 5 465	80	113 237	1000
	Total Werkstätten	718 433	39	172 791	31	545 642	-
10	Kraftwerke, Übertrag des Anlagekapitals vom Baukonto «Hilfsbetriebe»	, 10 100					
	auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» Total Generaldirektion	47 172 225		$\frac{234\ 473\ 254}{242\ 126\ 727}$	$\frac{48}{84}$	$\begin{array}{r} -234\ 473\ 254 \\ -194\ 954\ 501 \end{array}$	92
	. Iotal Generaldirektion	11 112 220	02	244 140 141		- 104 004 001	32
1	*						

Nr.		Bauausgab	en	Rückerstattur und	10	Verrechnung auf	
		2000	-	Abschreibung	gen	Baukonte)
4	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
41	Station La Plaine, Verbesserung der Viehrampe	12 749	65		_	12 749	6
42	Genf-La Plaine, Strassenüberführung bei km 165,004 (Beitrag SBB) .	28 579	20	<u> </u>		28 579	
43	Station Vernier-Meyrin, Anschlussgeleise Jacques Bohy AG	6 000	_		_	6 000	
44	Bahnhof Genf.	- 1 - 1 - 1			6		
	 a. Einrichtung zur Vorheizung der Züge * Beitrag der Postverwaltung Fr. 4600. – b. Änderung der Geleisegruppe 81 bis 87 c. Schuppen für den Traktor und die Feuerlöschgerätschaften d. Ladestation für den Traktor «Satmé» 	256 608 68 685 15 230 3 669	65 15 65	* 6 446 5 580 600	55	250 161 63 105 14 630 3 669	1
45	Station Coppet, Verlängerung des Überholungsgeleises	246 312	90	6 715	25	239 597	1
46	Bahnhof Lausanne,						
	 a. Einrichtung einer zentralen Heizungsanlage. b. Erstellung von Lüftungseinrichtungen in der Bahuhofwirtschaft 	142 161 53 286	20 40	6 000	_	136 161 53 286	-
47	Lausanne—Pully, Ersatz des Niveauüberganges «des Combes» bei Pully durch eine Unterführung	51 295	95	* 24 000	-	27 295	9
48	Einrichtung des Streckenblocks, St. Maurice—Martigny	51 182	55	1 850	_	49 332	1
49	Station St. Léonard, Verlängerung des Ausweichgeleises	81 538	38	4 618	45	76 919	
50	Station Rarogne, Erstellung einer zweiten Wohnung im Aufnahmegebäude durch einen Anbau.	23 676	20	32		23 644	
51	Bahnhof Brig, a. Umbau der Zentralheizung b. Neuer Gepäckaufzug für die Visp-Zermatt-Bahn	19 409 17 715	55 15		-	19 409 17 715	
52	Verstärkung und Ersatz elserner Brücken, a. Bussigny—Cossonay, 1 kleine Brücke b. Auvernier—Les Verrières, 4 kleine Brücken c. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, 7 kleine Brücken	56 884 • 9 535	60 45	23 000 2 800		33 884 6 735	4
	(Nachtrag)	6 487 55 727 59 086 113 305	40 90 95 30	1 200 19 770 18 000 51 860		5 287 35 957 41 086 61 445	6
53	Station Cossonay, Verlängerung des Überholungsgeleises	169 511	90	* 6734	60	162 777	1
54	Le Day-Vallorbe, Beitrag der SBB an die Erstellung einer Kanalisation	7 254	_			7 254	-
55	Bahnhof Vallorbe, Verbesserung der Geleiseanlagen	1 792		8 963	80	- 7171	8
56	Station Chavornay, Verlängerung des Geleises 8	4 757	-		-	4 757	-
57	Bahnhof Neuenburg, elektro-automatische Fahrplanzeiger und Verspätungsmelder	26 659	90			26 659	
58	Station Landeron, Verlängerung des Überholungsgeleises	89 931	72	3 078		86 853	
59	Lausanne—Biel, Erstellung einer Mauer bei km 100,782/799	6 302	10	2010	_	6 302	1
60	Station Travers, neue Stellwerkanlage	191 607	03	6 519	35	185 087	
61	Station Corcelles-Peseux,	101 001	00			100 001	
	a. Vergrösserung des Güterschuppensb. Verlängerung des Ausweichgeleisesc. c. c. c. c. c.	7 634 12 950	60 55	1 500	_	7 634 11 450	
62	Neuenburg — La Chaux-de-Fonds, Auskleidung und Verbesserung von Tunneln	2 293 760	80	5 281	60	2 288 479	1
63	Station Convers, Verlängerung des Perrons	4 409	80	· -	-	4 409	1
64	Station Le Crêt du Locle, Verlängerung des Ausweichgeleises	18 605	80	1 635	25	16 970	1
65	Station Corcelles-longitudinale, Erstellung eines Verladegeleises	15 693	05	-	-	15 693	1
66	Station Palézieux, Ergünzung der Sicherungsanlagen	94 405	09	6 211	40	88 193	1
67	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 744 847	76	* 849 393	70	2 895 454	(

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
68	Bahnhof Bern, Einrichtung von Signalen für die Bremsproben	31 762	45	×		31 762	45
69	Station Wilerfeld, Weichenanlage für Spurwechsel	47 924	01	1 619	35	46 304	66
70	Bern-Thun, automatische Zugssicherungsanlage	34 555	45	1 600	00	32 955	45
		7 300	10	1 000		7 300	40
71	Station Ostermundigen, Ankauf eines Gebäudes	7 300			_	7 300	
72	Bahnhof Thun, Erstellung eines Abstellgeleises und eines Lokals für das Zugspersonal	14 271	95	_	_	14 271	95
73	Zollikofen—Bern, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei Zollikofen-Oberdorf	99 831	25	* 22 300	-	77 531	25
74	Bahnhof Lyss, Verlängerung des Güterschuppens, des Perrons und der Rampe	21 032	_	2 487	65	18 544	35
75	Bahnhof Biel, Ladestation für den Traktor «Triebelhorn»	3 158	55	- ,	_	3 158	55
76	Rangierbahnhof Biel, a. Anschlussgeleise J. Bertschi AG	14 248 41 739	65 6 0	= -		14 248 41 739	65 60
77	Station Mett-Bözingen, Erstellung eines Rampendaches beim Güterschuppen	6 28 3	20	· · · · ·	10	6 2 83	20
78	Station Corgémont, Erweiterung	23 074	15		_	23 074	15
79	Cortébert-Courtelary, Umbau der Kantonsstrasse, Beitrag der SBB	25 000	-			25 000	-
80	Station Sonvilier, Verlängerung des Vordaches am Aufnahmegebäude	6 153	25		-	6 153	25
81	Bahnhof Münster, Anbringen von Randsteinen an den zwei Perrons .	24 156	55	-	-	24 156	55
82	Station Courgenay, Verlängerung des Ausweichgeleises	106 289	98	3 650		102 639	98
83	Station Courtemaiche, Erstellung einer Langholzrampe	7 671	80	_	-	7 671	80
84	Station Grellingen, Vergrösserung des Güterschuppens	5 580	45	1	_	5 580	45
85	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Nyon und Biel, auf den Stationen Ardon, St. Léonard, Siders, Vauseyon, Le Landeron, Tüscherz, Travers, Le Crêt du Locle, Villeret, St-Ursanne und Zwingen und auf der Strecke Bern—Thun	73 749	40	350		73 399	40
86	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrlsgeschwindigkeit, Station Neyruz	73 497	61	3 749	65	69 747	96
87	Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung,			1			
00	Station Gampel	4 895	92	. –	-	4 895	92
88	Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Lausanne, Freiburg, Bern und Thun und auf den Stationen Ostermundigen, Münchenbuchsee und Schüpfen	17 961	60	_	<u>.</u>	17 961	60
89	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Brig, La Chaux-de-Fonds, Payerne, Biel und Pruntrut und auf den Stationen Romont, Münsingen, Sonceboz und Dornach	87 531	80			87 531	80
90	Brückenwagen auf den Stationen Monthey und Münchenbuchsee	. 3874	20			3 874	20
91	Wasserversorgungen für die Wärterhäuser km 22,911 und 41,916 Lausanne— Genf, km 75,780 Lausanne—Lyss, neue Kanalisation in Zollikofen und Hydrantenanlage auf dem Rangierbahnhof Biel	10 036	60	_ ,	_	10 036	60
92	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Renens, Martigny, Brig, Bern, Thun und Lyss, auf den Stationen Pully, Cossonay, Eclépens und Wilerfeld und auf verschiedenen Niveauübergängen, in Wärterhäusern und Buden der Strecken Lausanne—Genf, Lausanne—St. Maurice, Jougne Linie, Neuenburg—La Chaux-de-Fonds und Delsberg—Basel	23 246	45			23 246	45
93	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof La Chaux-de-Fonds, auf den Stationen Vouvry, Yvonand, Cheyres, Estavayer, Cugy, Avenches und Faoug, der Halte- stelle Les Deurres und auf der Strecke Delsberg—Basel	80 653	20	_	_	80 653	20
94	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne, Brig, La Chaux-de-Fonds und Le Locle-Col des Roches, auf den Stationen Villeneuve, Granges-Lens, Bümpliz und Ostermundigen und auf der Strecke Cossonay—Daillens	24 386		_ "		24 3 86	_

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnun auf Baukont	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
95	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergüngen km 29,122 Lausanne—Brig, km 6,823 St-Gingolph—St. Maurice, km 94,750 Lausanne—Biel, km 6,736, 11,195 und 19,885 Neuenburg—Le Locle, km 48,510 Yverdon—Freiburg und km 14,018 und 24,225 Lausanne—Bern; Aufstellung von Warnkreuzen und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln. * Beitrag der Visp-Zermatt-Bahn Fr. 242.45	87 999	39	* 4987	35	83 012	04
96	Vergrösserung von Wärterhäusern, km 94,308 Palézieux—Lyss	6 425		_	_	6 425	
97	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Coppet, La Tour-de-Peilz, Vouvry, La Sarraz, Kerzers, Malleray und Aesch und auf der Haltestelle Les Abattoirs bei La Chaux-de-Fonds	54 081	05	5 789	65	48 291	40
98	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig, Neuenburg und Lyss und auf den Stationen Murten und Courgenay	18 953	10			18 953	10
99	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf den Bahnhöfen Nyon, Lausanne, Brig, Neuenburg und Freiburg und auf den Sta- tionen Romont und Murten	8 207	35		_	8 207	35
100	Beiträge an Flusskorrektionen, Verbauung der Gryonne ,, des St. Barthélemybaches ,, der Lozence ,, der Broye ,, der Schüss ,, des Wildbaches Combe-Pierre Entsumpfung der Rhoneebene ,, des Orbegebietes	4 170 861 733 555 12 531 7 469 982 40 036 1 420	35 50 20 31 15			4 170 861 733 555 12 531 7 469 982 40 036 1 420	- 35 - 50 20 31 15
101	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in La Tour-de-Peilz und Visp	5 669	_		_	5 669	-
•	Verschiedene Einnahmen.						
102	Bahnhof Lausanne, a. Abbruch eines Wohnhauses in "Villard" b. Abbruch des Schuppens für Akkumulatorenwagen c. Abbruch einer Drehscheibe			5 000 3 600 5 426	_ _ 50	- 5 000 - 3 600 - 5 426	- 50
103	Granges-Siders, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis	_	_	10 792	30	- 10 792	30
104	Visp-Brig, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Kantons Wallis		_	4 600	_	- 4 600	
105	Station Bevaix, Abbruch einer Düngergrube	<u>-</u>	-	2 600	55	- 2600	-
106	Station Murten, Abbruch von zwei Schuppen		_	2 000	_	- 2000	-
107	Bahnhof Freiburg, Abbruch der alten Ladestation	_	_	9 000	-	- 9 000	-
108	Bahnhof Biel, Verkauf eines Anschlussgeleises	-	-	3 000		- 3 000	_
109	Rangierbahnhof Biel, Abbruch einer Drehscheibe	1 <u> </u>	_	2 700	-	- 2700	-
110	Iselle, Verkauf von Gebäuden der ehemaligen Zentrale	}	_	4 000	_	- 4 000	_
111	Landverkäufe in Crissier, Renens, Lausanne, Pully, Rivaz, Corseaux, St. Gingolph, Conthey, Sitten, St. Léonard, Granges-Lens, Brig, Trasquera, Varzo, Chavornay, Gressy, Tüscherz, Puidoux, Düdingen, Biel, Corgémont, St. Immer, Roches und Dornach		-	82 593	31	- 82 593	31
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
110		1.140	00			1 140	000
112	Für die allgemeine Verwaltung	1 140	80	1 000	-		80
113	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	129 607		1 200	10	128 407	000
114	Für den Stations- und Zugsdienst	75 315	70	3 192	10	72 123	60
115	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	45 398	85	2 395	75	43 003	10
	Total Kreis I	10 350 812	5.7	1 250 423	56	9 100 389	01
	[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[1 2 4				'

Nr.		Banausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnun auf Baukonto	
7		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		4				
116	Bahnhof Basel S. B. B.,	9 g					
	 a. Neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld (I. Bauperiode) b. Erweiterung der sanitären Einrichtungen in verschiedenen 	18 164 960	92	176 836	10	17 988 124	
10	Dienstgebäuden	4 740		* 7 629	10	4 740	
	c. Verlängerung der Dienstperrons * Beitrag der Postverwaltung d. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof	15 258 93 298	15 25	6 500	10	7 629 86 798	
	e. Vergrösserung der Bahnhofwirtschaft II. und III. Klasse	80 259	95	256	50	80 003	29000
- 1	f. Umbauten im Eilgutgebäude.	1 933	85		_	1 933	- 1
	g. Aufstellung von Ruhebänken auf den Perrons . :	3 856	65	. 41	30	3 815	
	h. Badanstalt S. B. B. (Gebäudewert)	7 000	_	_	_	7 000	-
	i. Ladestation für Elektroschlepper	10 193	85	• —	-	10 193	8
117	Station Niederschönthal-Frenkendorf, Überholungsgeleise	483 520	01	27 603	70	455 916	3
18	Bahnhof Olten,						
	a. Automatische Telephonzentrale	87 278	35	18 329		68′949	10000
	b. Vertiefung und Erstellung von Putzgruben im Depot Bc. Umbau der Aborte im südlichen Nebengebäude	6 073 4 334	50 05	20	_	6 073 4 314	- 1
19	Station Oensingen,			in all pro-	х.		
	 a. Erweiterung der Geleiseanlagen b. Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens * Beitrag der Brandversicherungsanstalt Fr. 23 900.—. 	81 217 44 263	22 20	781 * 25 000	70 —	80 435 19 263	1 -
20	Station Luterbach, neue Geleiseverbindung	32 561	25	9	_	32 552	2
21	Bahnhof Solothurn-West, Änderung der Geleiseanlagen	6 337	20	3 474	90	2 862	
22	Aarburg—Murgenthal und Aarburg—Zofingen, Streckenblock	22 946		18	30	22 928	
						4	
123	Station Roggwil, Erweiterung der Geleiseanlagen	15 484		474	40	15 010	
124	Station Bützberg, Erweiterung der Stationsanlagen	133 305	47	. 4 250	50	129 054	
125	Station Riedtwil, neue Holzrampe	5 075		-	-	5 075	
126 127	Station Brittnau-Wikon, Grabeneindeckung	3 639	35		-	3 639	3
.21	a. Personendurchgang	30 732	_		_	30 732	-
	b. Zufahrtsstrasse	3 777	90			3 777	
	c. Beitrag an die Kanalisation und Belag der Zufahrtsstrasse .	14 000			-	14 000	
28	Station Sursee, Einrichtung eines Bureaus im Güterschuppen	4 371	85	· -	_	4 371	8
29	Haltestelle Oberkirch, Erstellung der Haltestelle	2 646	40	_ `	_	2 646	1
130	Bahnhof Aarau, Verlängerung der Güterschuppenrampe	2 008	70		_	2 008	1
31	Station Schinznach-Bad, Umbauten im Aufnahmegebäude	4 743	80		_	4 743	-
132	Brugg-Aarau und Olhmarsingen, Sicherungsmassnahmen bei Hochspan-	2 671				2 671	
20	nungskreuzungen		15	700		COT SCALE TON	
133	Rupperswil—Lenzburg, Kantonsstrassenunterführung im Lenzhardwald Station Niederlenz, Umbauten im Aufnahmegebäude und neues Neben-	80 862	15	700	_	80 162	
	gebäude	7 347	84	500	-	6 847	- 1
135	Station Birrwil, Vérlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)	6 675	80	209	10	6 466	- 1
136	Station Hilzkirch, Erweiterung des Güterschuppens	7 503	45	_	-	7 503	4
137	Rupperswil — Lenzburg,	y 2 ¹⁰				*	
	a. Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Seetalstrasse im Gebiete des Kantons Aargau (Nachtrag)	7 000	_		-	7 000	-
	b. Entschädigung an den Kanton Aargau für die Benützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	59 390	_	ā <u> </u>	-	59 390	-

Nr.			n	Rückerstattung und Abschreibung		Verrechnungen auf Baukonto	
· e		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis II.						
							-
138	Station Horgen-Oberdorf,		-25		2.2		
	a. Materialtransporte für Auffüllungen	2800	-	_	-	2800	-
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Güterschuppens und						
	Ergänzung der Sicherungsanlagen (Nachtrag)	147	-	18 679	85	- 18 532	
139	Bahnhof Zug, Umbauten im Aufnahmegebäude	13 899	-	* 1 927	85	11 971	1
140	Bahnhof Luzern,	150,000	0.	5 550	00	147.747	1.
	a. Elektrische Zugvorheizungsanlageb. Lokomotiv-Revisionsgrubec. c. c	153 300 13 510	65 35	5 553 180	20 80	147 747 13 329	5
	c. Neue Umformergruppe	4 982	15		_	4 982	1
	d. Umbau der Speiseaufzüge in der Bahnhofwirtschaft * Beitrag des Bahnhofwirtes.	4 907	-	* 2 500	-	2 407	-
141	Luzern, Verwaltungsgebäude, Telephonverstärker	10 381	30	_	_	10 381	3
142	Station Schüpfheim, Vergrösserung der Holzrampe	4 582	05			4 582	0
143	Station Escholzmatt, Rampenüberdachung.	3 683	10			3 683	1
144	Station Trubschachen,	3 000	10			0 000	1
	a. Rampenüberdachung	3 761	05			3 761	0
	b. Verlängerung der Holzrampe	4 510	35			4 510	1
145	Bahnhof Langnau, neue Güterrampe	10 178	80	400	_	9 778	8
146	Station Giswil,						
.10	a. Erweiterung der Geleiseanlagen und Verbesserung der Siche-						
	rungsanlagen	23 197	50	5	_	23 192	1
	b. Vergrösserung der Dienstwohnung	7 784	45	15	_	7 769	4
147	Station Meiringen,						
-	a. Kanalisation mit Anschluss an das Gemeindenetz	16 006	70		- ,	16 006	7
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	26 400	-	-	-	26 400	-
148	Ebligen—Oberried, neue Minacherlibrücke km 62,076	20 831	05	12 550	-	8 281	1
149	Meggen-Küssnacht, Umbau der Brücke km 12,453	9 573	60	4 000		5 573	16
150	Bahnhof Arlh-Goldau,				97		
	a. Automatische Telephonzentrale	49 766	25	7 782		41 984	
	b. Reparaturwerkstätte für den Brückendienst	62 649	40	193	70	62 455	7
151	Station Brunnen, Verbreiterung der Holzverladerampe	3 284	-		-	3 284	-
152	Bahnhof Erstfeld,	51 ***					
	a. Verlängerung der Güterrampe	4 275	20		-	4 275	
	b. Verlängerung der Geleise E 1-3 nach Norden	45 638	05	5 080	-	40 558	
	c. Automatische Telephonzentrale	51 633 3 530	»15	3 856	7	47 777 3 530	- 1
	Station Maroggia, Erweiterung der Geleiseanlagen		07	* 81 437	90	35 256	- 1
153	* Beltrag eines Dritten Fr. 79 520. 90.	116 694	87		50		
154	Maroggia—Chiasso, Streckenblock	70 741	67	395	-	70 346	1.
155	Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung	16 485 039	69	*1 140 442	12	15 344 597	ľ
156	Bahnhof Locarno,	0.100	00	10		0 101	
	a. Umbauten im Aufnahmegebäude	. 8 193	80	12	_	8 181	1
	leiseanlagen	16 925	27			16 925	
157	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken,		-			1.000	1
.01	a. Aarau—Suhr—Zofingen, 3 kleine Brücken	12 254	70	3 480	_	8 774	
	b. Horgen-Oberdorf—Sihlbrugg, 1 kleine Brücke	5 085	40	2 400	_	2 685	- 1
	c. Steinhausen—Zug, 1 kleine Brücke	4 710	70	1 200		3 510	- 1
	d. Brüniglinie, 5 kleine Brücken	35 870	90	4 850	_	31 020	- 1
	e. 5 kleine Brücken	18 352	35	1 500	-	16 852	- 1
	f. " 5 kleine Brücken	10 096	42	3 000	-	7 096	- 1
	g. " Melchaabrücke	16 492	80	11 000	-	5 492	

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung	-	Verrechnung auf Bankonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis II.					- 2	
158	Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Pratteln, Zofingen und auf den Stationen Oberrieden-Dorf, Sihlbrugg, Ebikon, Meggen, Steinen und Lavorgo, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen auf verschiedenen Stationen	58 2 86	64	9	40	58 27 7	2
159	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Boswil-Bünzen, Oberrieden-Dorf, Faido und Maroggia	33 925	68	309	40	33 616	28
.60	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Solothurn Hbf., Zofingen, Luzern und auf den Stationen Meiringen, Küssnacht und Cadenazzo	55 836	60	* 500	_	55 336	60
	* Beitrag der Gemeinde Meiringen.					u.	
61 62	Wagenwascheinrichtung auf der Station Airolo	1 684	85	-,-,-	-	1 684	8
	Immensee, Altdorf, Göschenen und Balerna	38 320	05	16 000	-	22 320	0
163	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Melide, Tenero-Gordola, auf der Haltestelle Pollegio und auf den Strecken Solothurn-Lüsslingen, Wynigen-Burgdorf, Entlebuch-Wolhusen, Sarnen-Sachseln, Luzern-Meggen, Faido-Lavorgo, Melide-Maroggia, sowie Ausrüstung von Barrieren mit Cataphotes und Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Über-	,					
	gängen	96 955	76	* 7 020	95	89 934	8
164	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Basel, Zofingen, Zug, Arth-Goldau und auf den Stationen Sursee und Gurtnellen	73 814	85	12 800	_	61 014	8
165	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Herzogen- buchsee und auf den Stationen Dagmersellen, Rupperswil, Ambri-Piotta, Rodi-Fiesso und im Lopperbergtunnel bei Her- giswil.	60 650	05	14 067	40	46 582	6
.66	Telephon- und Telegraphenanlagen. Läutewerke auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Erstfeld, Bellinzona und auf der Strecke Luzern—				40	* # * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
67	Chiasso, sowie Einrichtung der Wechselstromfernwahl Vergrösserung von Wärterhäusern bei Zofingen, Trimbach, Oftringen,	67 897	60	2 020	_	65 877	6
	Immensee und Bodio	20 917	65	400		20 517	6
68 69	Erstellen von Nebengebäuden, Station Rothrist	26 510	05	2 750	-	23 760	C
70	Altdorf	10 230	45	-	_	10 230	4
71	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Oensingen, Horgen-Oberdorf, Hasle, Zäziwil, Alpnachdorf, Airolo und Wärterhaus 8d bei Zäziwil, sowie auf der Strecke Dättwil—	7 799	85	2 040		5 759	8
72	Mellingen	30 745	55	7 682	40	23 063]
	unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen, sowie Aufforstungen, a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	13 145	_		-	13 145	-
	b. Immensee—Goldau, Begehungsweg im Oberriedwald c. » Drahtseilriese im Unterstockbann d. » Drahtseilriese im Stotzigweidbann	6 982 39 894	45°	_		6 982 39 894	4
73	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,	6 058	20		-	6 058	1
	a. Rütiweid bei Kaiserstuhl	3 224 2 233 20 763	75 85 65		 	3 224 2 233 20 763	8

Vr.		Banansgab	en	Rückerstattu und Abschreibun		Verrechnung auf Baukonto	
	되면 있다면 하면 보다는 아이를 취임하는 하는 하는 아니다.	Fr.	D-		Rp.	Fr	lo.
	Kreis II.	Fr.	Rp.	FT.	Kp.	FF	R
	(1985년) 전 1일						
74	Beiträge an Flusskorreklionen, Wildbach- und Bergverbauungen,	7.5	00			75	9
	Renggbach, Kriens	75	1	- T	-	75 1 507	
	Rümlig und Emme, Malters	1 507 3 221	50		1.	3 221	
	Ilfis, Wiggen	8 124	35			8 124	
-	Steinenbach, Bowil—Signau	17 805	23			17 805	1
	Dürrbach, Bowil	637	50		_	637	- 1
	Steinibach, Hergiswil	198	40			198	-
	Mühlebach, »	437	-			437	
	Grosse Schliere, Sarnen	5 759	_		_	5 759	- 1
S 1	Lauibach, Giswil	697	20		_	697	- 1 -
	Gruonbach, Flüelen	1 142	-	<u> </u>	_	1 142	2 0
	Formigario, Faido	5 265	73		-	5 265	7
	Riale Calonico, Chiggiogna	4 827	15		-	4 827	J
	Nadro-Dragone, Biasca	5 756	05	-	-	5 756	0
	Tessin, Osogna	33 411	60		-	33 411	1
	Tessin, Claro	42 243	-		-	42 243	-
	Tessin, Bellinzona	47 335	80	-	-	47 335	8
	Moesa und Tessin, Bellinzona	17 683	20		-	17 683	2
	Dragonato, Bellinzona	491	25		-	491	2
	Tessin, Cresciano-Moleno	20 640	-			20 640	-
	Guasta, Bellinzona	3 912	80		-	3 912	- 1
1 -	Vallone Varesca, Bellinzona	6 076	60	_	-	6 076	- 1
-	Leguana, Rivera-Bironico	8 000	-	_	-	8 000	
~	Panera und Tassino, Lugano	6 676	-		-	6 676	
	Casserina, Lugano	100	-		-	100	100
0	Trodo, Quarino	1714	85		-	1714	8
	Verzasca, Tenero	1 579	75		-	1 579	7
	Gutta, Muralto	3 044	80	-	-	3 044	8
5	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Aarau, Luzern, Aarburg, Beinwil, Alpnachdorf, Amsteg und Boswil	23 413	70			23 413	7
6	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf		5.				
	den Strecken Emmenbrücke-Wildegg und Beinwil-Münster	142 644	65	_	-	142 644	6
	Verschiedene Einnahmen.						
77	Bahnhof Basel-St. Johann, Überholungsgeleise (Nachtrag)	- 1957	79	7 800	-	- 9757	7
8	Bahnhof Aarau, Abbruch eines Geleises und einer Weiche		-	2 520	-	- 2520	-
79	Station Boswil-Bünzen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises (Nachtrag)	_		2 894	23	- 2894	2
10	Station Lüsslingen, Rückerstattung infolge Auslosung des Anteils S.B.B.						-
	an die Pumpenanlage	· · · <u>_</u>		1 000	_	- 1000	1.
.					2		
1	Glimligen-Worb, Abschreibung einer abgebrannten Wärterbude	-		162	-	- 162	1
2	S. Ambrogio, Korrektion des Vedeggio, Restbeitrag des Kantons Tessin	— · ·	-	2 921	-	- 2 921	-
3	Landverkäufe in Pratteln, Frenkendorf, Sissach, Gelterkinden, Herzogenbuchsee, Nottwil, Aarau, Rupperswil, Othmarsingen, Urdorf,						
	Langnau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Quinto, Chiggiogna, Osogna, Bellinzona, Magadino und Locarno		_	25 712	-	- 25 712	-
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						-
4	Für die allgemeine Verwallung	23 351	15			23 351	4
		***	45		00		1
5	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	166 954	50	808	30	166 146	15
6	Für den Stations- und Zugsdienst	60 746	20	350	-	60 396	2
37	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	61 059	30	1 361	25	59 698	C
	Total Kreis II	38 297 394	98	1 696 202	35	36 601 192	- 6
1	Total Kreis II	00 201 004	00	1 000 202	00	00 001 102	1

Nr.		Bauausgabe	n .	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnun auf Baukonte	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	· .					
188	Station Rheinfelden, Überholungsgeleise und Geleiseänderungen	151 782	51	2 979		148 803	51
189	Station Stein-Säckingen, Tore an der Lokomotivremise	5 005	40	- "		5 005	40
190	Station Schinznach-Dorf, Geleiseanlage für den Lehmverlad	1 282	90	_	-	1 282	90
191	Bahnhof Brugg, Vermehrung der Abstellgeleise	122509	95	-		122 509	95
192	Bahnhof Baden, a. Erweiterung der Schalter für die Einnehmerei. b. Elektrischer Antrieb für den Bockkran c. Verbasserung der Strasse bei Martinsberg und Kappelerhof,	3 699 10 901 6 000	60 60	_ 27	50 —	3 672 10 901 6 000	10 60
193	Beitrag der S. B. B	208 886	95	2 550	_	206 336	95
194	Bahnhof Dietikon,	200 000	00	2 000		200 330	35
194	a. Zwischenperron mit Personendurchgang und Geleiseände-						
	rungen	562 877 525 895	50 80	26 212 * 193 050	45 70	536 665 332 345	05 10
195	Bahnhof Schlieren, Geleiseerweiterung	58 780	55	183	-	58 597	55
196	Bahnhof Altstetten (Zch.), Verlängerung der Verladerampe	13 176	85		-	13 176	85
197	Hauptbahnhof Zürich, a. Vergrösserung der Abstellgruppe R	129 007 333 415	14 80	840 * 47 625	_	128 167 285 790	14 80
	c. Umbau der Heizanlage im Eilgutgebäude. d. Vermehrung der Ausladeeinrichtungen beim Eilgut. e. Reservemotor für die Schiebebühne der Lokomotivremise G. f. Umbauten in der Lokomotivremise F. g. Vergrösserung der Depotwerkstätte in der Lokomotivremise G. h. Verladerampe im Rohmaterialbahnhof i. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	12 122 3 261 7 037 14 322 30 062 85 731	75 10 40 65 85 97	400 4 318		12 122 2 861 7 037 14 322 30 062 81 413	75 10 40 65 85 97
198	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich (Nachtrag) .	6 375	90	_		6 375	90
199	Station Zürich-Enge, Erstellen einer Kellertreppe	1 988	90	- · · · · - · · ·		1 988	90
200	Station Zürich-Wollishofen, a. Neues Perrondach	29 941 4 348		- <u>-</u>	_	29 941 4 348	<u>-</u>
201	Station Horgen, Unterführung und Verlegen der Kantonsstrasse	501 032	90		_	501 032	90
202	Station Au (Zch.), Verbindungsgeleise	8 734	21	_		8 734	21
203	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung und Einführung der Doppelspur (Nachtrag)	2 386	35	· -	_	2 386	35
204	Bahnhof Sargans, neues Dienstgebäude und Eilgutlokal	178 792	25	4 683	35	174 108	90
205	Station Maienfeld, Strassenbrücke über den Giessen km 7,728	6 134	85	* 1 250		4 884	85
206	Maienfeld—Landquart, Unterführung der Tardisbrückstrasse * Beitrag des Kantons Graubünden Fr. 80 000	130 847	67	* 82 100	-	48 747	67
207	Bahnhof Landquart, a. Anschluss der neuen fahrbaren Ladestation	5 809 2 941	80	* 6 510	15	- 700 2 941	35 35
208	Bahnhof Buchs (St. G.), a. Verlegung der Schafpferche	5 752 2 231	65 85		_	5 752 2 231	65 85
209				15.051	1E	-	77.1
	Station Haag-Gams, neues Aufnahmegebäude	118 909	69	15 051	45	103 858	24
210	Station Heerbrugg, Erweiterung (Nachtrag)	25 994	_	2 000	_	23 994	-
211	Bahnhof St. Margrethen, a. Erweiterung der Geleiseanlagen	38 477 24 487	81 15	— ¹⁷	20	38 460 24 487	61 15

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattur und Abschreibung	-	Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
212	Bahnhof Rorschaeh, a. Geleiseänderung b. Heizeinrichtung und Ergänzungen im Lokomotivdepot	76 556 25 506	05 10	90 942 —	10	- 14 386 25 506	05
213	Station Rorschach-Hafen, a. Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft	5 175 7 925	05 —	500 	_ _	4 675 7 925	05
214	Bahnhof Romanshorn, Rangierstellwerkaulage im Geleisefeld T	30 239	37	2 193	_	28 046	37
215	Station Oberwinterthur, Fussgängerunterführung km 29,453	24 484	70	* 12 097	40	12 387	30
216	Station Wallisellen, Perrons und Personenunterführung (Nachtrag)	3 357	10	808	05	2 5 4 9	08
217	Station Effretikon, Vergrösserung des Güterschuppens	12 175	30	200	_	11 975	30
218	Zweites Geleise Flawil—Gossau	715 960	50	11 036		704 924	50
219	Bahnhof St. Gallen, Verbreiterung der Zufahrtsstrasse zum Rohgutbahnhof und Abbruch der Häuser Zimmerstrasse Nrn. 6, 8 und 10	76 075	35	1 000	_	75 075	35
220	Station Wattwil, Personendurchgang	91 758	30	* 47 071	75	44 686	55
221	Station Ebnat-Kappel, neues Aufnahmegebäude und Geleiseerweiterung	223 409	70	44 314	45	179 095	25
222	Station Kaltbrunn, Rampenverlängerung	3 983	10	-	-	3 983	10
223	Zürich-Letten—Zürich-Stadelhofen, Sicherungsarbeiten im Zürchertunnel . * Beitrag der Eidgen. Techn. Hochschule.	34 117	35	* 15 266	65	. 18 850	70
224	Station Feldbach, Perrondach	2 697	90	15	_	2 682	9
225	Bahnhof Uster, Personendurchgang	43 353	85	* 20 453	-	22 900	8
226	Station Kloten, Rampenverlängerung und Verbesserung der Geleise- anlagen	28 032	41	755	_	27 277	4
227	Station Pfäffikon (Zch.), Verbesserung der Freiverladerampe	31 144	90	2 250	_	28 894	9
228	Station Rafz, Verlängerung des Geleises II	68 352	46	2 432	50	65919	9
229	Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen	208 026	35	2 729	60	205 296	7
230	Bahnhof Schaffhausen, a. Reservefahrkartenschalter und Vergrösserung des Handgepäckraumes * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 3241.92.	6 851	-	* 3 761	92	3 089	08
1 2 1	b. Werkstätte mit Bureau für den Aufseher elektrischer Anlagen	3 221	10		_	3 221	1
231	Berlingen—Steckborn, Verlegung der Staatsstrasse mit Aufhebung von zwei Niveauübergängen	113 650	48	120	_	113 530	4
232	Bahnhof Kreuzlingen, Einbau einer Fahrstrasse in das Stellwerk für Geleise VI	5 904	35	_	_	5 904	3
233	Station Ramsen, Rampenverlängerung	4 624	_	_	_	4 624	-
234	Station Koblenz, Geleiseerweiterung	14 289	65	1 290	_	12 999	6
235	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Wallisellen—Uster—Rapperswil, 2 kleine Brücken	27 093	28	7 364	20	19 729	0
	b. Uznach—Ziegelbrücke, 6 kleine Brücken	23 717 54 486	15 85	4 126 5 715	75	19 590 48 771	8
	c. Schwanden—Linthal, 5 kleine Brücken	43 108	50	13 735	_	29 373	5
	e. Niederglatt-Wettingen, Oerlikon-Seebach-Otelfingen und Oberglatt-Niederweningen, 11 kleine Brücken	26 365	60	3 000	_	23 365	6
000	f. Winterthur—Bauma—Wald, 5 kleine Brücken	14 503	05	1 350	-	13 153	0
236	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	43 069	41	2 400	-	40 669	4
237	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Baden, Wettingen, Schlieren, Zürich Hbf., Schaffhausen, Romanshorn, auf den Stationen Frick, Killwangen-Spreitenbach, Stäfa, Bischofszell-Nord, Glattbrugg, Eglisau, Etzwilen, Bauma und						
W.	auf den Blockstationen Dietikon—Turgi	109 815	94	14 975	65	94 840	2

Nr.		Bauausgabei	l	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung anf Baukonto	
à.	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
238	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Altstetten (Zch.), Ziegelbrücke, Oerlikon, Winterthur, St. Gallen, Schaffhausen, Uster und auf den Stationen Altstätten (St. G.), Flawil, Küsnacht (Zch.), Dielsdorf und Tägerwilen	85 247	37	* 3 000		82 247	37
239	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport auf den Stationen Altstätten (St. G.), Heerbrugg, Uetikon, Nänikon-Greifensee und Aathal . :	5 354	80			5 854	80
240	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Dietikon, Landquart, St. Margrethen und auf den Stationen Killwangen-Spreitenbach, Andelfingen und Dinhard	31 007	31	6 020		24 987	31
241	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Bahnhöfen Uster, Kreuzlingen, auf den Stationen Horgen, Mels, Horn, Arbon, Bazenheid, Oberglatt, auf der Haltestelle Räfis-Burgerau und auf den Strecken Rorschach Bhf.—Rorschach-Hafen, St. Gallen—Bruggen, Kloten—Oerlikon, Hüntwangen-Wil—Rafz, Lottstetten—Altenburg-Rheinau, Arlen-Rielasingen—Singen, Oberwinterthur—Seuzach und Winterthur—Wald, Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln und Aufstellung von Warnkreuzen. * Beiträge von Gemeinden Fr. 4300.—.	1 22 583	65	* 16 682	35	105 901	30
242	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Turgi, Zürich (Hbf.), Zürich-Tiefenbrunnen, Uster, Wetzikon, Rüti (Zch.), Bülach, Kreuzlingen, auf den Stationen Rheinfelden, Frick, Zürich- Enge, Oberrieden, Lachen, Wallenstadt, Maienfeld, Islikon, Attikon, Kloten, Bassersdorf, Hinwil, Hüntwangen-Wil, Steck- born, Rämismühle-Zell, Turbenthal, auf der Haltestelle Buchs (Zch.) und in den Wärterhäusern der Strecken Wetzikon— Hinwil und Oberwinterthur—Seuzach	17 703	10	253	25	17 449	85
243	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Wettingen, Dietikon, Sargans, Rorschach, auf den Stationen Möhlin, Frick, Netstal, Bürglen, Oberwinterthur, Wallisellen, Sirnach, Würenlos, Otelfingen, Buchs-Dällikon, Seebach, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf-Oberweningen, Niederweningen, Marthalen, Henggart, Kreuzlingen-Ost, Arlen-Rielasingen, Stammheim, Embrach-Rorbas, Zurzach, Koblenz, auf der Blockstation und beim Bahnübergang km 18,220 Niederglatt—Bülach	83 933	12	885	95	83 047	17
244	Telephon- und Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Brugg, Romanshorn, Winterthur und auf den Strecken Landquart— Chur, Buchs (St. G.)—Trübbach, Wallisellen—Dübendorf, Niederhasli—Niederweningen, Töss—Bülach und Eglisau— Stein-Säckingen	184 691	10	19 249		165 442	10
245	Erstellung von Nebengebäuden, Abortgebäude auf den Bahnhöfen Landquart, Frauenfeld, Kreuzlingen und auf den Stationen Amriswil, Islikon, Bazenheid, Henggart; Waschküchen auf dem Bahnhof Glarus und auf den Stationen Oberriet, Grüze, Seebach, Bassersdorf, Ramsen, Siggenthal-Würenlingen und Zurzach.	75 642	10	2 980	35	72 661	75
246	Erstellen von Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Stationen Au (St. G.) und Marthalen	5 797	45			5 797	45
247	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, St. Gallen, Winterthur und auf der Station Etzwilen	64 479	E O		_	64 479	
248	Verbesserung von Heizungsanlagen auf den Bahnhöfen Schlieren, Thalwil, Winterthur und St. Gallen.	13 300			_	13 300	
249	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil b. Wattwil—Ebnat-Kappel c. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs (Nachtrag) d. Winterthur—Romanshorn—Rorschach (Nachtrag) e. Winterthur—St. Gallen—Rorschach (Nachtrag) f. Oerlikon—Schaffhausen (Nachtrag)	1 171 31 790 8 769 17 997 3 041 720	05 90 10 —	=	- - - - -	1 171 31 790 8 769 17 997 3 041 720	05 90 10 —
250	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Wetzikon, auf den Stationen Rorschach-Hafen, Kempten (Zch.), Döttingen-Klingnau und in Wärterhäusern der Strecken Die- tikon-Killwangen-Spreitenbach und Andelfingen-Marthalen	31 183	75	500	_	30 683	75

Nr.		Bauausgabo	n	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnung auf Baukont	Te Light,
	Kreis III.	Fr.	Rp	Fr.	Rp	Fr.	R
251	Fluss- und Uferverbauungen, a. Weesen—Mühlehorn, Uferschutz längs dem Absturzgebiet b. Gibswil—Wald, Stützmauer km 37,762 c. Uznach—Ziegelbrücke, Steinenbachverbauung bei Kaltbrunn	9 361 16 725	70 —		-	9 361 16 725	70
252	(Beitrag)	11 583 28 028	15			11 583 28 028	1
	Verschiedene Einnahmen.						
253	Bahnhof Chur, Verkauf der Liegenschaft an der Gürtelstrasse			50 000		- 50 000	
54	Haltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (VII. Rate)			2 295		- 2 295	_
55	Zweites Geleise Wil-Uzwil, Beiträge von Gemeinden an den Ausbau der Station Schwarzenbach zur Vollstation (Nachtrag)			12 666	60	- 12 666	6
56	Station Küsnacht (Zch.), Fuss- und Fahrwegrecht an einen Dritten		-	3 000	_	- 3 000	-
257	Bahnhof Schafihausen, a. Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	_	_	1 682	57	- 1682	5
	b. Handlampenanlage im Güterschuppen, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	_		1 204	30	- 1 204	8
258	Winterthur—Bülach und Winterthur—Schaflhausen, Leitschienenanlagen bei 4 Niveauübergängen, Beitrag des Kantons Zürich (Nachtrag).		_	3 893	60	- 3 893	
59	Felsenau—Leibstadt, Entschädigung für den Schutz der Bahnanlagen infolge Stauung des Rheins.	-	_	3 660	-	- 3 660	
60	Abbruch von Weichenverbindungen		-	14 500	-	- 14 500	-
61	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc	- 4	_	14 600	-	- 14 600	1
62	Abbruch von Brückenwagen, Kranen etc	-		1 200	-	1 200	-
63	Abbruch von Barrieren	_	_	330	-	- 330	-
64	Landverkäufe in Baden, Neuenhof (Aarg.), Wädenswil, Unterterzen, Arbon, Bürglen, Henau, Ober-Uzwil, Flawil, Gossau (St. G.)., Winkeln, Kirchberg (St. G.) und Lichtensteig		_	8 079	50	- 8079	
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.		-				-
65	Für die allgemeine Verwaltung	5 843		/-		5 843	
66	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	98 481	75	40	_	98 441	
67	Für den Stations- und Zugsdienst	163 112	10	790	_	162 322	
68	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	22 761	95	5 500	_	17 261	1
	Total Kreis III	6 733 964	32	874 713	29	5 859 251	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1931, nach Objekten.

Xr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Banausgaber	n	Rückerstattung und Abschreibunge		Verrechnung auf Baukonto	en
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.	Fr.	Rp.	Fr. 1	Rp.	Fr.	Rp.
269	Übertrag des Anlagekapitals vom "Baukonto Hilfsbetriebe" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte", a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden c. Übertragungsleitungen d. Unterwerke	76 744 727 76 316 814 40 166 141 41 069 960	78 59 31 80		_	76 744 727 76 316 814 40 166 141 41 069 960	78 59 31 80
270	Gulschrift aus dem Konto "Getilgtes Schuldkapital" an das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte"; Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930, a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden c. Übertragungsleitungen d. Unterwerke	_	1111	954 471 610 224 379 908 365 983	- - - -	- 954 471 - 610 224 - 379 908 - 365 983	_
271	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1931, a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden c. Übertragungsleitungen d. Unterwerke			219 549 115 380	93 11 08 53	- 241 270 - 219 549 - 115 380 - 118 041	93 11 08 53
272	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen, a. Amsteg, Einbau von Schutzdrosselspulen, Überstrom- und Überspannungsschutz. b. Ritom, Überstrom- und Überspannungsschutz c. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (Nachtrag)	11 259 14 343 63 254	85 55 95	100	50 — 30	7 791 14 243 62 304	35 55 65
273	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden, a. Wasserkraft des Trient (Nachtrag) b. Wasserkraft des Triège (Nachtrag) c. Wasserkraft von Bächen in Finhaut (Nachtrag) d. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten, Beiträge an Waldwege und	40 886 1 250 876	75 	_ _ _		40 886 1 250 876	75 40
074	Anteil an den Verkleidungskosten der Staumauer in Barberine e. Zuleitung des Trient (Nachtrag) f. Barberine, Ergänzungsarbeiten, Verkleidung der Staumauer g. Massaboden, Umbau auf Einphasenwechselstrom ibetermendeiteren Verkleidung der Staumauer	62 573 1 228 54 578 1 019 120	95 70 45	· · -	55 — 55	40 524 1 228 54 578 550 243	40
274	Übertragungsleitungen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten: a. Vernayaz—Rupperswil b. Vernayaz—Granges—Massaboden c. Kerzers—Biel	99	10 55 25	286 617 700		9 590 16 775 - 600	10 55 75
	d. Steinen—Altendorf—Scebach Gossau c. Altendorf—Sargans f. Kerzers—Neuenburg, Neuanlage g. Rupperswil—Muttenz, Neuanlage	468 24 028 374 979 965 761	35 10 90	3 790 25 120	50 25 70	468 20 237 349 858 783 778	20 85 85 20
275	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten: a. Giubiasco b. Steinen c. Sihlbrugg d. Emmenbrücke e. Brugg f. Olten g. Bussigny h. Puidoux i. Burgdorf k. Rupperswil l. Freiburg m. Gossau n. Sargans o. Biel	5 259 5 970 5 003 753 8 561 1 352 25 706 35 896 619 951 28 140 40 454 92 816 52 590	70 55 75 80 55 80 65 80 55 80 55	397 ————————————————————————————————————	 55 40 50 45 80 30	- 2500 - 56 375 4 343 5 003 753 8 156 955 25 706 35 644 616 647 27 830 40 222 92 816 52 264	75 40 55 30 20 50 55 90
	p. Wattwil q. Grüze r. Kerzers s. Seebach, Aufstellung einer Umformergruppe t. Granges (Speisepunkt) n. Neuenburg, Neuanlage v. Muttenz, Neuanlage	173 1 152 139 343 1 015 038 124 758 877 880	15 10 90 10 35 35	580 169 671 12 322 — 8 712	10 50 - 65 10	173 572 - 30 327 1 002 715 124 758 869 167 1 112 428	15 10 20 60 35 70
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	3 18

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1931, nach Objekten.

Verrechnungen auf Baukento		4	Rückerstattung und Abschreibunge	n /	Bauansgaber	Vanuvandungan auf Nahangagahäfta
Fr.		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.
	7			i		2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,
33 503		_	_	65	33 503	a. Erstellung einer Öltankanlage
55 698		90	1 282	10	56 981	b. Umbau des Dampfschiffes «Rhein»
				7		c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der
14 655	=	_	14 655			Hafenanlagen für das Jahr 1931
74 546		90	15 937	75	90 484	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee
						3. Werfte Romanshorn,
2 250		_		30	2 250	a. Überdachung des Holzlagers
						b. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mo-
7 555		_		35	7 555	biliar und Vermehrung des Werkzeuges
						c. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibung auf dem
19 808	1		19 808	_		Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1931
10 002	F	30	19 808	65	9 805	Total Werfte Romanshorn
				* **		일이 맛들겠다하다 사실 나가 뭐라고 말고 있다고 있습니다.
						Zusammenzug.
Aura a	l			1		Baukonto.
6 368 045		85	209 068	41	6 577 114	Einführung der elektrischen Zugförderung
194 954 501	-	84	242 126 727	92	47 172 225	Generaldirektion
9 100 389	ŀ	56	1 250 423	57	10 350 812	Kreis I
36 601 192	l	35	1 696 202	98	38 297 394	Kreis II
5 859 251	_	29		32	6 733 964	Kreis III
137 025 623	-	89	246 157 135	20	109 131 512	Total Baukonto
				G 11		Verwendungen auf Nebengeschäfte.
237 177 808		35	3 980 687	53	241 158 495	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke
74 546		90	15 937	75	90 484	Schiffbetrieb auf dem Bodensee
10 002	=	30	19 808	65	9 805	Werfte Romanshorn
237 242 352	_	55	4 016 433	93	241 258 785	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte
100 216 728		44	250 173 569	13	350 390 298	Gesamttotal
					, ,	
						[12] [13] [14] [14] [14] [15] [15] [16] [16] [16] [16]
4						
					,	
	-			•		
			8 8			
8				12 °		
			V 2 22	(55) Y		
				(50) W		

)							
Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931	1.	Total-Ausgab Ende 1931	en
	A Pon nonen Tinion	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
. —	A. Bau neuer Linien. Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	-		38 936	_	1 832 480	35
	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	_	_	1 290	_	141 907	45
s :	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 62—66.						
7	Strecke Brugg-Pratteln, d. Fahrleitung, Einbau v. Doppelisolationen Strecke Delsberg-Delle	120 000 4 033 000	200 000	164 334	80	164 334	80
	d. Fahrleitung		900 000 500 000 496 000	14 543 295 254 23 909	55 45	14 543 295 254 23 909	55 45
8	Strecke Zürich—Affoltern—Zug	2 418 000	122 000	31 055	95	31 055	95
9	Strecken Wallisellen—Rapperswil, Uznach -Ziegelbrücke	2 984 000	800 000	52 546	70	52 576	70
-	e. Herstellung des Lichtraumprofils	_	173 000 426 000	4 517 2 732	10 45	4 517 2 754	10 95
10	Unvorhergesehenes, a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers	,)	4 871	90	38 683	25
	 b. Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, — Fahrleitung — Schwachstromanlagen — Schwachstromanlagen 	_	200 000	18 706 11 464	10 10	18 706 11 464	10 10
	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Okt. 1923	-60 000 000	_	· , . · ·		657 799 - 60 000 000	95
-	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	•	•	٠		- 59 342 200	05
	Verteilung auf nachstehende Konti: Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. 553 823.90 Bundesbeitrag	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		4.			
	Generaldirektion.	in A					
12 13 12 14 15	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	1 1 1	13 605 000 3 812 000 277 000 2 100 000 300 000	6 714 608 1 769 265 31 121 444 829 121 053	15 15 10 05 65	9 876 212 1 769 265 31 481 461 466 121 053	87 15 20 60 65
31 31	Werkstätte Olten, a. Abstellgeleise neben der Wagenreparatur b. Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei	85 000 251 200	90 000 150 000	3 443 80 609 25 811	35 50 35	3 443 80 609	50
31 31 35	c. Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung e. Dampfheizung in der Metallgiesserei und Oberbauwerkstätte Einrichtung für Schienenbearbeitung	55 000 14 000 17 600	95 000 14 000 50 000	8 701 6 155	20 90	25 811 8 701 6 155	35 20 90
33 (1929) 30	Erweiterung der Abstellgeleise	17 000	7		_	12 922	85
(1930)	und Erweiterung der Abstellgeleise Werkstätte Bellinzona, a. Zudecken des Baches östlich der Werkstätte und Ver-	198 000	_	42 942	90	168 701	10
32	mehrung der Abstellgeleise	59 000 28 000	59 000 28 000	48 640 7 050	65 —	48 640 7 050	65 —
	Total Generaldirektion		·			12 621 515	37
.	*						

Vor- usehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgal Ende 1931	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis 1.						
36	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 800 000	2 732 047	34	12 827 405	3
39	Lausanne — Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St. Saphorin und Vevey	890 000	200 000	203 902	40	502 250	4
40	Zweites Geleise Riddes-Sitten mit Erweiterung der Station Ardon	3 220 000	800 000	2 021 073	92	2 427 368	5
41	Zweites Geleise Ependes—Yverdon	4 400 000	500 000	1 205 106	55	1 206 795	:
44	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	700 000	1 373 627	35	5 415 052	1
46	Station Twann, Verlängerung des Überholungsgeleises	170 500	20 000	129 300	80	138 441	
47	Bahnhof Biel, Verbesserung der Rangieranlagen	220 000	10 000	2 659	65	2 485	1
48	Zweites Geleise Courrendlin—Choindez	1 410 000	300 000	583 491	40	587 006	4
49	Bahnhof Delsberg, Ersatz von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung bei «La Turquie»	610 000	300 000	208 509	35	208 509	1
51	Zweites Geleise Romont-Flamatt, Strecke Schmitten-Flamatt.	1 340 000	400 000	915 663	31	1 075 394	
52	Bahnhof Bern, a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus	10 100 000	1 900 000	1 204 000	70	1 882 089	
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes	10 100 000 —	20 000	1 364 602 4 531	76 85	34 806	1
53	Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	100 000	1 972	_	1 972	
55	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	a. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches		167 000	191 666		423 064	
	Basel—Delsberg	<u> </u>	} 154 000	257 763	30	347 407	
	(Basel—Delsberg, Legen von Kabeln für Lichtsignale		J	28 381	35	28 381	
57	Station Siders, Erweiterung der Güterdienst- und Verladeanlagen	620 000	100 000	139 836	25	139 836	
58	Station Turtmann, Anbau an das Aufnahmegebäude zur Erstellung einer Wohnung	32 000	25 000	17 501	-	17 501	
63	Station Boveresse, Aufbau des Aufnahmegebäudes zur Erstellung einer Dienstwohnung	26 000	20 000	26 498	15	26 498	
35	Station Chambrelien, Verlängerung des Ausweichgeleises	120 000	100 000	9 096		9 096	
36	Station Les Geneveys sur Coffrane, Verlängerung des Ausweich-	120 000	100 000	0 000		0 000	
	geleises	100 000	80 000	50 652	10	50 652	
67	Station Les Hauts-Geneveys, Erweiterung	920 000	400 000	353 864	40	430 850	
69	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Erstellung einer elektrischen Vorheizungsanlage	158 000	158 000	122 260	45	122 260	
70	Station Renan, Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung einer mechanischen Stellwerkanlage	118 000	80 000	, 90 143	90	90 143	
71	Stationen Landeron und Twann, Erstellung von Lichttages-Vorsignalen (Twann)	32 000	64 000	16 679	20	16 679	
75	Delsberg-Delle, Verbesserung des Tunnels von Glovelier	612 000	50 000	527 018	25	527 018	1
6	Station St-Ursanne, Erweiterung	34 000	20 000	15 730		15 730	
79	Station Grellingen, Verlängerung des Ausweichgeleises	220 000	100 000	186 398	25	186 398	1
83	Einrichtung des Streckenblocks, Courrendlin—Delsberg	15 000	10 000	5 705	90	5 705	1
			No. 100 The control of the control o	* =			

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1981	Ausgaben 1931		Total-Ausga Ende 1931	
11111		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
198	Kreis I.						
84	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,	8					
	a. Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Ersatz der Eisenkonstruktion von zwei Unterführungen.	- 95 000	70 000	49 609	80	49 609	80
85	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Delsberg—Delle		204 000	10 026	15	10 026	15
87	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen	35 000	35 000	29 401	45	29 401	45
88	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Renens und auf den Stationen Romont und Corgémont . (Im Jahre 1931 sind Fr. 73 399.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	34 400	75 000	10 837	65	19 277	05
92	Brückenwagen, Station Les Hauts-Geneveys	12 000	22 000	6 537	25	6 537	25
94	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Münster und Delsberg (Im Jahre 1931 sind Fr. 23 246.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	13 900	30 000	9 602	80	9 602	80
96	Telephon, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Rangier- bahnhof Biel und auf verschiedenen Bahnwärterposten . (Im Jahre 1931 sind Fr. 24 386. — auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	10 10 0	40 000	3 433	85	3 433	85
97	Vergrösserung von Wärterhäusern, km 19,954 der Strecke Bern- Biel	10 000	20 000	5 761	50	5 761	50
98	Erstellung von Nebengebäuden auf den Stationen Lutry, Rivaz, Travers und Brügg	42 300	70 000	27 927	95	27 927	95
99	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes, Bahnhof Biel	600	30 000	405	70	405	70
104	Unvorhergesehenes,	5 1 2 8	=				
	a. Bahnhof Genf, Verladegeleise in Varembė	55 000		49 203	45	49 203	45
	b. Station Rivaz, Anschlussgeleise an die Minoterie coopérative du Léman.	40 000	200 000	1 238	1000000	1 238	50
	c. Bahnhof Sitten, Verlängerung des Geleises 15.d. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke.	38 000 45 400		2 088 2 631	85 10	2 088 26 669	85 40
59 (1930)	St. Gingolph—Brig, Verkleidung des Varone-Tunnels	25 000	-	81	45	314	05
31 (1932)	Bahnhof Genf, c. Einrichten der automatischen Telephonanlage d. Erweiterung der Zugvorheizungsanlage	95 000 250 000		75 631 24 500	30 45	75 631 24 500	30 45
	Total Kreis I	•				29 088 430	49
	Vantallana and Maria dadaha da Wasa		100 N X T			_ = 1 - 2	- 8
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:		100	8 6 9			
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 26 789 785. 70 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc		, i *	a Tai		- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	Zu tilgende Verwendungen		s *	2 as 1 as			
				,			

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgabe Ende 1981		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	RI	
	Kreis II.							
107a	Bahnhof Basel S. B. B., neuer Rangierbahnhof (Im Jahre 1931 sind Fr. 17 988 124. 82 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	37 000 000	2 000 000	3 154 861	59	3 220 000	-	
108	Bahnhof Pratteln, Sicherungsanlagen	122 700	50 000	74 095	18	93 649	08	
110	Zweites Geleise Olten-Biel, Solothurn-Lengnau	6 400 000	300 000	906 836	61	938 283	7	
111	Station Olten-Hammer, Erweiterung der Geleiseanlagen	1 786 000	250 000	48 271	90	177 921	1	
112	Bahnhof Solothurn-West, neue Zentralanlage	177 200	77 000	184 053	75	185 568	2	
113	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	4 500 000	20 000	56	45	2 060	8	
114	Station Riedtwil, Verlängerung des Überholungsgeleises	158 000	58 000	55 064	60	55 069	4	
115	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	3 490 000	250 000	107 847	-	574 371	8	
116	Bahnhof Zofingen, neuer Güterschuppen	198 000	100 000	57 964	70	58 744	4	
117	Station Suhr, Vergrösserung des Freiverladeplatzes	98 000	48 000	11 724	-	11 809	1	
118	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung .	850 000	160 000	109 746	54	176 146	9	
120	Othmarsingen-Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen	850 000	100 000	222 826	25	224 486	1	
121	Zweites Geleise Lenzburg-Wohlen	2 785 000	500 000	495 605	38	1 683 513	4	
122	Bahnhof Wohlen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	117 000	17 000	57 616	65	61 565	1	
123	Emmenbrücke-Lenzburg, Verschieben der Geleise	102 000	42 000	12 706	75	13 407	-	
124	Station Boniswil-Seengen, Erweiterung	170 000	35 000	39 216	85	41 056		
125	Thalwil—Sihlbrugg, Streckenblock	63 000	20 000	7 956	30	26 954	8	
126	Zweites Geleise Baar—Zug	2 094 000	400 000	399 575	64	527 391		
128	Station Meiringen, Erweiterung der Depotanlagen	523 000	73 000	300 037		449 891		
129	Luzern-Meggen, Ausweichstation Würzenbach	537 000	50 000	179 032		191 161		
131	Castione—Bellinzona, Linienverlegung beim Riale d'Arbedo	2 898 000	300 000	114 476		243 640		
132	Bahnhof Bellinzona, Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof S. Paolo	303 000	30 000	37 393		152 344	4	
133	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Al Sasso—Rivera-Bironico	10 170 000 1 500 000	} _{1 250 000}	1 250 215 462 336	1 2	1 527 670 1 025 534	9	
134	Bahnhof Lugano, Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Frei-	1 300 000		102000	1,	1020001		
	verladeanlage	1 980 000	500 000	162 405	36	296 119		
136	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,	00.000	00.000	10.000		50.051		
	a. Bern—Luzern, Entlenbrücke	92 000 230 000	20 000 80 000	10 236 184 577	20 1000	50 951 185 221	1	
	b. Brünigbahn, kleine Schliere	42 000	1,00,000	31 010	90	37 010	1	
	» km 7,000 und 11,660	9 200	160 000	5 351	40	5 351	1	
137	Bahnhof Basel S. B. B.					e * * *		
	a. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)	740 000	50 000	108	50	58 434	!	
- 1	d. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes	175 000	90,000	940	75	940	1	
	Güterbahnhofes e. Verlängerung der Freiverladerampe C für den Autoverlad	175 000 160 000	20 000 40 000	340 11 113		340 11 113		
	g. Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal	62 500	10 000	3 608		3 608		

anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ansgaben 1931		Total-Ausgab Ende 1931	en
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.	*					
138	Bahnhof Liestal, a. Zentrale Strassenunterführung b. Passerelle über den Schwieriwegübergang	932 000 20 0 0 0	50 000 20 000	3 822 2 122	55 80	3 822 2 122	55 80
139	Bahnhof Olten, Erweiterung der Geleiseanlagen	1 325 000	20 000	1 419		1 419	50
140	Station Bilren a. A., Perrondach	8 000	8 000	1 756		1 756	85
142	Bahnhof Zofingen, Personendurchgang	44 000	44 000	20 068		20 068	85
145	Station Münster, Verbesserung der Geleiseanlagen	24 000	24 000	17 198		18 198	95
146	Station Mettmenstetten, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	180 000	30 000	18 467	11	18 467	15
147	Station Bonstetten-Wettswil, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	135 000	100 000	27 644	-	28 106	25
148	Station Oberrieden-Dorf, neuer Stellwerkapparat	16 000	16 000	14 507		14 507	55
149	Station Sihlbrugg, neuer Stellwerkapparat	19 000	19 000	16 165		16 165	55
150	Bahnhof Rothkreuz, Personendurchgang	38 000	38 000	6 199		6 199	75
151a	Bahnhof Luzern, Ersatz der Schiebebühne im Lokomotivdepot	140 000	140 000	83 209		83 209	25
1514	Station Giswil, Perrondach	18 000	18 000	2 802		2 802	75
155	Station Meiringen,	10 000	10 000	2 002	10	2 002	13
	a. Abstellgeleise b. Auskocherei für die Depotwerkstätte c. Erweiterung der Heizung im Depot	35 000 35 000 26 000	35 000 35 000 26 000	20 100 1 357 12 375	85	20 100 1 357 12 375	75 85 —
157	Bahnhof Erstfeld, Lokal für die Milchküche	21 000	21 000	11 526	10	11 526	10
158	Amsteg-Gurtnellen, Stützpfeiler	30 000	30 000	18 338	05	18 338	05
159	Station Göschenen, Automobilverladerampe und Erweiterung der Geleiseanlagen	86 000	86 000	71 258	60	71 258	60
160	Station Airolo, Umbauten am Aufnahmegebäude	134 000	134 000	76 734	13	76 734	13
161	Station Giubiasco, neue Strassenunterführung	65 000	65 000	36 349	10	36 349	10
163a	Herzogenbuchsee-Solothurn, Umbau kleiner Brücken	16 100	20 000	6 209	40	6 209	40
164	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Basel—Ruchfeld (Kreisgrenze)		_ `	16 454	35	26 562	40
165	Ergänzungen und Änderungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Basel, Liestal und auf der Station Roggwil (Im Jahre 1931 sind Fr. 58277.24 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	6 600	60 000	2 853	81	2 853	81
166	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Langenthal und auf der Station Hin-		,	9			-
	delbank, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen an örtlich von Hand bedienten Weichen	23 700	40 000	14 450	80	14 450	80
167	Pflästerungen und Asphaltierungen, Station Airolo	24 000	80 000	30 899	05	30 899	05
168	Wagenwascheinrichtungen, Bahnhof Lenzburg	7 500	10 000	4 708	_	4 708	-
169	Brückenwagen, Station Boniswil-Seengen	11 400	60 000	6 500	-	6 500	_

Nr. 170 170 171 172 174 175	Kreis II. Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Nottwil, Däniken, Niederlenz und auf den Strecken Olten—Dulliken, Hendschiken—Dottikon—Dintikon und Rivera-Bironico—Taverne	Fr. 40 300 5 600 8 000	Fr. 80 000 70 000 50 000 30 000	Fr. 25 567 2 539 33 114		Fr. 25 567 2 539	69 10
171 172	Niederlenz und auf den Strecken Olten—Dulliken, Hendschiken—Dottikon—Dintikon und Rivera-Bironico—Taverne (Im Jahre 1931 sind Fr. 89 934. 81 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Station Faido (Im Jahre 1931 sind Fr. 61 014. 85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Pratteln und auf der Station Gurtnellen (Im Jahre 1931 sind Fr. 46 582. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Vergrösserung von Wärterhäusern, Haltestelle Quartino (Im Jahre 1931 sind Fr. 20 517. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Erstellen von Nebengebäuden anf den Stationen Niederschönthal-	5 600 35 700	70 000 50 000	2 539 33 114	10	2 539	10
172	Faido (Im Jahre 1931 sind Fr. 61 014. 85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Pratteln und auf der Station Gurtnellen (Im Jahre 1931 sind Fr. 46 582. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Vergrösserung von Wärterhäusern, Haltestelle Quartino (Im Jahre 1931 sind Fr. 20 517. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Erstellen von Nebengebäuden anf den Stationen Niederschönthal-	35 700	50 000	33 114			
174	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Pratteln und auf der Station Gurtnellen				99	33 114	99
	(Im Jahre 1931 sind Fr. 20517.65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) Erstellen von Nebengebäuden anf den Stationen Niederschönthal-	8 000	30 000	2. 0.0			
175				386	95	386	95
	(Im Jahre 1931 sind Fr. 23 760.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	53 800	50 000	9 203	15	9 203	15
176	Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Stationen Oberrieden- Dorf und Sihlbrugg	9 000	9 000	1 365	30	1 365	30
177	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Basel und Burgdorf	36 300	60 000	25 684	05	25 684	05
179	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immensee-Goldau, Fischkrattenwald und Neubann, Zug-Goldau, Herzigwald	19 200	30 000	13 518	95	13554	30
181	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen, Osogna- Claro, Uferschutzbauten	3 500	150 000	3 988	-	3 988	-
183	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Basel, Einbau eines Transformators in die						
	Station III b. Station Gelterkinden, Verlängerung des Stumpengeleises c. Station Dagmersellen, Verbesserung des Stationsplatzes d. Station Boswil-Bünzen, Perrondach	4 700	200 000	7 077 4 222 598 4 233	95 80	7 077 13 191 598 4 233 18 500	98
114°	e. Gurtnellen, Erwerb des Breitentalwaldes	20 000 70 000		1 389	15	54 200	
(1930) 117 (1930)	Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Beseitigung des Niveau- überganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle	*			85	345 240	
122b	Station Airolo, Verlängerung des Stumpengeleises	in the State		26 094	15	87 785	1
(1930) 123 <i>a</i> (1930)	Bahnhof Lugano, Umbauten im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches	515 000	<u> </u>	49 516	95	394 738	1

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1981	Ausgaben 1931	Total-Ausgaben Ende 1931
		Fr.	Fr.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	Kreis II.				20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2
127°	Bahnhof Basel, Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft .	29 000		15 031 25	15 048 25
(1930) 135	Murgenthal—Roggwil, Streckenblock				716 65
(1930) 140	Zofingen—Nebikon, Streckenblock	78 500			564 08
(1930) 141	Bahnhof Aarau, Anbau an das Postdienstgebäude	62 000	<u>-</u> :	63 809 —	64 121 40
(1930) 168 (1930)	S. Nazzaro — Dirinella, Ersatz von Niveauübergängen durch Unterführungen	61 000		27 744 25	30 602 95
171	Signale für Bremsproben auf den Bahnhöfen Basel und Olten .	104 000		49 594 70	49 685 10
(1930)	Total Kreis II				14 069 174 15
			a to a m		
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:				
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 13 060 828. 58	*			
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc	0 I			
	Zu tilgende Verwendungen » 244 693.80				
	Total Fr. 14 069 174. 15				
•		•			* m
,		-			
					-
			¥		
		-			
Ì		12 W 12 12			
			* * *		
					*
				v .	
		1 24		9	
					8
					90 16
		2 0			8 N
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		* * 1		
		0 7 0			
		2 2			
			· · · · ·		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
				`	
		.]			

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgabei 1981	1	Total-Ausgab Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	(이용) (1. 1919) 보인으로 함께 함께 있는 듯함						
	Kreis III.						
185	Bahnhof Brugg, Erweiterung und neue Stellwerkanlage	2 972 000	250 000	367 865	60	377 791	20
187	Hauptbahnhof Zürich,						
`	a. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterungb. Umbau des Aufnahmegebäudes	10 964 000 6 810 000	1 800 000 300 000	2 003 806 345 872	35 75	11 040 692 348 434	
189	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung	2 860 000	500 000	817 902	15	1 705 734	05
190	Zweites Geleise Richterswil-Sargans,	100					
	 a. Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) b. Flums—Sargans (Mels—Flums) 	4 638 000 3 752 000	900 000 200 000	3 124 707 46 432	25 55	5 518 563 137 621	70 05
193	Station Murg, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	313 000	100 000	2 104	95	2 975	50
194	Bahnhof Sargans, Geleiseerweiterung und Umbau des Aufnahme-						
	gebäudes	667 000	250 000	$515\ 220$	83	708 564	23
195	Bahnhof Buchs (St. G.), Erweiterung	264 500	150 000	26 338	80	152 027	75
196	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	6 200 000	200 000	194 917	89	4 515 370	48
197	Bahnhof Rapperswil, Erweiterungsbauten im Personenbahnhof.	424 000	100 000	292 585	60	438 400	17
198	Station Zürich-Letten, Geleiseerweiterung	615 000	250 000	1 432	05	2 987	95
199	Zürich-Oerlikon, Haltestelle bei Wipkingen	265 000	50 000	- 44 314	35	- 44 314	35
200	Bahnhof Oerlikon, Geleiseerweiterung	488 000	240 000	180 904	20	184 968	75
201	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage	994 000	400 000	428 569	49	506 577	51
202	Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt	1 772 000	300,000	753 387	19	1 378 572	90
204	Bahnhof Wil, Erweiterung	607 000	150 000	1 855	15	1 855	15
205	Zweites Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen,						
	a. Strecke Uzwil—Flawil	2 440 000	600 000	966 816	90	1 668 613	1
	b. » Rorschach—Goldach (Personenunterführung) • c. » Rorschach—Staad • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	20 700 412 000	10 000 100 000	21 821 268 996	60 26	21 821 370 416	68
206	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Glarus—Linthal,						
	 Linthbrücke bei Diesbach Linthbrücke bei Rüti 	235 000 248 000	130 000 100 000	154 514 30 771	85 05	154 754 30 771	1
208	Station Rheinfelden, Personendurchgang		35 500	25 941	10		
209	Station Frick, Geleiseerweiterung	215 000	215 000	75 515	-	25 941	
		219 000	215 000	79 919	50	75 519	70
212	Hauptbahnhof Zürich, b. Einrichtung von Dienstlokalen für die Wagenreiniger d. Waschraum und Aufenthaltslokal in der Lokomotiv-	55 000	55 000	30 964	50	30 964	50
	remise G	27 000	27 000	9 493	10	9 493	10
213	Station Zürich-Wollishofen, neue Stellwerkanlage	240 000	50 000	7 782	_	43 149	66
214	Station Linthal, Geleiseerweiterung und Vergrösserung des Stationsbureaus.	90 000	10 000	10 468	60	10 468	60
216	Bahnhof Landquart, Verbesserung der Freiverladeanlage	30 000	30 000	6 060	80	6 060	
218	Station Marthalen, Zentralisierung der Endweichen und Fern-	30 000	30 000	0 000		0.000	00
	bedienung einer Barriere.	11 000	11 000	8 694	86	8 694	86
220	Station Etzwilen, Geleiseerweiterung	52 000	52 000	29 454	85	42 548	-
223	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, Strecke Staad—Rheineck	495 000	250 000	470 188	21	471 672	61
226	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, c. Wil—Ebnat-Kappel:						0
	1. Guggerlochbrücke bei Lütisburg	38 500	20 000	8 037	20	8 037	
	2. Thurbrücke, zwischen Wattwil und Ebnat-Kappel	20 000	20 000	14 667	75	14 667	75

Yor- ansehlag Nr-		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1981		Total-Ausgab Ende 1931	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
229	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, Station Bischofszell- Nord	13 600	100 000	10 549	75	10 549	75
230	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit, Station Bruggen	7 000	30 000	4 376	45	4 376	45
231	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Stationen Rorschach- Hafen und Horn	4 900	80 000	1 981	45	1 981	45
232	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Bahnhof St. Gallen	3 000	12 000	2 878	05	2 878	05
234	Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Bahnhof Rüti (Zch.) und auf den Stationen Salez-Sennwald und Steg (Im Jahre 1931 sind Fr. 105 901.30 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	9 100	120 000	7 063	25	7 063	25
235 •	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Weinfelden, St. Gallen, Rapperswil und einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	8 300	25 000	4 746	_	4 746	-
236	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Oerlikon und auf den Stationen Dietlikon, Aadorf, Lichten- steig, Ramsen und Koblenz	23 650	80 000	11 756	30	11 756	30
237	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Wettingen, Rorschach, St. Gallen, Schaffhausen und auf der Strecke Winterthur—Etzwilen—Singen (Im Jahre 1931 sind Fr. 165442.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	28 870	70 000	17 595	05	17 595	05
245	Unvorhergesehenes, a. Zweites Geleise Pfäffikon (Schwyz)—Lachen d. Statis Branch Griffikon (Schwyz)—Lachen	808 000)	346 012	25	346 012	25
	 b. Station Ragaz, neuer Güterschuppen mit eingebauten Abortanlagen c. Station Flawil, erhöhte Bahnsteigkanten, Wendeplatz 	62 000	200 000	35 375	75	35 375	75
	für Fuhrwerke und Rampenverlängerung	30 500 15 000 14 000		21 021 10 674 12 224	75 55 15	21 021 10 674 12 224	75 55 15
192	Hauptbahnhof Zürich, neues Dienstgebäude an der Sihl	1 822 000	-	40 766	80	2 292 841	74
(1930)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Erlenbach—Rapperswil, kleine Brücken	64 800	. <u>.</u>	16 303	65.	35 374	50
209	Rheinfelden-Augst, Überführung bei Kaiseraugst	53 500	-	23 743	95	58352	50
(1930)	Einrichtung des Streckenblocks, St. Gallen—Gossau	42 000	-	35 813	85	35 979	45
(1930) 235 (1930)	Glattfelden-Eglisau, Wegkorrektion und Parallelweg	19 000	-	141	70	2 153	20
(1000)	Total Kreis III		* •	•		32 881 374	04
	•		× .				
.	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 26 672 585. 24 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc 4 657 792. 35 Zu tilgende Verwendungen	3 0	2 × 00				
	Total Fr. 32 881 374. 04	•	P e e	,			

Vor- sehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1981	Ausgaben 1931		Total-Ausgab Ende 1931	
, ,	2000년 경우님들은 이 14명이 25명의 시민도 2010년	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	(^) [[[[[[[[[[[[[[[[[[1
	1. Kraftwerke.						
2	Erwerbung von Wasserkräften,			100			
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg		30 000	30 000	-	593 500	-
	 Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel 			130 586	95	622 999	9
	2. Wasserkräfte der Binna	<u></u>		45 023	1. 1	112 034	- 1
	- Im Reussgebiet (Kanton Uri) Gefällstufe Andermatt-						
	Wassen		68 000	111 800	35	1 010 871 550	- 1 -
	가 가다. 이 그의 하는 하는 이 선생들은 이 하는 이후에 이 하는 이 모든 사람이 되는 것이 되어 하는데, 그 사람이 되었다.	- T				550	
7 -	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke, b. Übertragungsleitung Muttenz—Delsberg	650 000	372 000	593 973	02	593 973	2
•	- Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	- 650 000	- 372 000	- 000 010	25	743 799	
	Total Kraftwerke					3 677 728	- 6
							1
	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.						
247	d. Neubau eines Passagier-Motorschiffes	530 000	530 000	362 016	10	362 016	-1-
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte					4 039 744	- 2
						`	
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, 1. Kraftwerke Fr. 2 568 021. 93						
	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee » 362 016. 10						
	Fr. 2 930 038. 03						-
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Wasserzinse						
1 2	nung, Wasserzinse						
	1111100 11110						
	뭐들아 유명하는 말이 말이 되고를 먹어 먹었다.						
	발가 맞은 중 경기가 그 시간 없어 나에게 됐다.						
	어느 사회 교회 가격 사람들은 이 전에 가는 것이 되었다.						
	기존 하일이 경기가요 많은 위하하다 보니 아니라는 것 같다.						
	불이 얼마 그래요. 가게 많아 모든 공연으면서 이 모든 요.						
	Maka da ika bila dibibi ka Maka					it as an	-
					1		
	[[[[[[[[[[[[[[[[[[[A Section					
	사일은 불로 불통하는 사람이 그는 방송이 되는 사람들이						
	일시 100명으로 되었다면 보고 12일 사람들은 사람들						
	이 있다는 이 얼굴하는 데는 나는 끝에 다른 하네요?		•				8
	[1] 개류 중시 : [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1]						
`,							
	일 교회회사이다 제 제 사람이 가능했다.						
	이 역 성대를 하실 것이 없는데 없다면 하는데 하게 되었다.						

Vergleichung der Bauausgaben 1931 mit dem Voranschlag.

	Vora	anschlag 1	931	Ausg	aben im Jahr	e 1931 ¹)	Mehr- oder
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Minderausgaben
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. R	Fr. R	Fr. Rp.	Fr. Rp.
A. Bau neuer Linien	=	=	_	40 226 — 38 936 — 1 290 —	11	38 936 — 1 290 —	+ 40 226 + 38 936 + 1 290 —
B. Neu- und Ergänzungsbauten Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)			1	-160 030 285 34 1 726 843 77	11 117 416 34 510 084 50	(A) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B	- 297 268 119 11 660 071 73
Generaldirektion	23 000 9 943 500 8 736 000 8 365 100	1 242 200 1 769 900 2 211 200	23 000 11 185 700 10 505 900 10 576 300	13 682 014 05 10 744 319 52 10 932 294 22	$\begin{bmatrix} -2 & -2 & -2 \\ 2 & 489 & 520 \\ 1 & 419 & 439 \\ 2 & 2 & 873 & 719 \end{bmatrix}$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 9 850 407 67 - 23 000 - + 4 985 834 50 + 1 657 859 20 + 3 229 713 97
THE TRANSPORT OF CONCRETE CONTROL OF CONTROL	35 130 000 1 130 400			36 434 326 05 281 114 30	11	11	+ 1 099 581 10
IV. Mobiliar und Gerätschaften Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III	249 400 312 000 292 000 277 000		1 130 400 249 400 312 000 292 000 277 000	- 743 000 45 298 559 45 387 723 05		281 114 30 - 743 000 45 298 559 45 387 723 05 337 832 25	- 992 400 45 - 13 440 55 + 95 723 05
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . Materialverwaltung Werkstätten Kraftwerke	1 860 800 865 000 995 800 —	186 200 —	865 000 1 182 000 —	638 699 53 -234 473 254 48	169 396 91 	3 407 70 808 096 44 -234 473 254 48	- 373 903 56 - 234 473 254 48
Total Bau der Bahn	77 979 800	10 375 500	88 355 300	<u>-159990009</u> 3	11 117 416 34	-148872593 —	<u> - 237 227 893 </u>
Verwendungen auf Neben- geschäfte.			X.				
1. Kraftwerke 2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee 3. Werfte Romanshorn Total Verwendungen auf Nebenge-	536 000 - 14 000	49 000 23 000	100000000000000000000000000000000000000	239 745 830 11 436 562 95 - 10 002 65	14 655 —	451 217 95	
schäfte	522 000			240 172 390 41		243 481 014 41	
Gesamttotal	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381 0	14 426 040 34	94 608 421 41	+ 5659121 41
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.	5						
Elektrifikation	77 979 800 12 791 000 37 263 200 10 255 500 9 028 000 8 642 100 77 979 800	1 106 000 4 046 200 1 242 200 1 769 900 2 211 200 10 375 500	13 897 000 41 309 400 11 497 700 10 797 900 10 853 300 88 355 300	1 726 843 77 - 198 139 821 65 13 980 573 56 11 132 042 57 11 270 126 47 -159 990 009 36	3 824 651 96 4 2 489 520 48 7 1 419 439 68 7 2 873 719 73 1 11 117 416 34	2 236 928 27 - 194 315 169 69 16 470 093 95 12 551 482 25 14 143 846 22 -148 872 593 —	- 235 624 569 69 + 4 972 393 95 + 1 753 582 25 + 3 290 546 22 - 287 227 893 -
Verwendungen auf Nebengeschäfte .	522 000				-	243 481 014 41	
Gesamttotal wie oben	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381 0	7 + 14 426 040 3	94 608 421 41	+ 5 659 121 41
1) Betreffend die Zusammensetzung					u . L	n t	
Rollmaterial, Betriebs Bauausgaben zulasten Kraftwerke, Betriebsre Werkstätten, Betriebsr Werkstätten, Altmateri Schiffbetrieb auf dem Werfte Romanshorn, E Zu tilgende Verwendu Konto "getilgtes Schu	echnung des Betriebechnung echnung alwert des Bodensee, Hetriebsrecht	es	enen Rollma	iterials		n 14 655. — 19 808. 30	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

	Ausgabe	Ausgaben Ausgaben Ausgaben auf Ende 1931							en Ausgaben auf Ende 1931				
Einführung der elektrischen Zugförderung	anf End		im Jah 1931		Vollendet Objekte		Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten d Betriebsrech	ler	Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	. Fr.	Rp.	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Über- tragungs- und Fahrleitungen verteilt.									•				
II. Erwerbung von Wasserkräften 1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	5 999 267	10	– 162 249	85	1 639 757	40	1 230 248	85	§ 2 967 011	-	5 837 017	25	
a. Gefällstufe Andermatt- Wassen	899 071	50	111 800	35		-	692 588	85	318 2 83	-	1 010 871	85	
b. GefällstufeWassen-Amsteg	1 046 077	75	- :	-	427 360	75	_	-	618 717	-	1 046 077	75	
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	-	-	414 205	05	_	-	1 116 250	-	1 530 455	05	
3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel	622 999	1		-		-	130 586	85	492 412		622 999		
4. Wasserkräfte der Binna 5. Barberine, Eau-Noire und	112 034		40.000	75		-	45 023	15	67 011	25	112 034		
Trient	786 087 83 144	50 75	40 886 1 250	75 -	704 636 84 394	95 75			122 337	30	826 974 84 394		
7. Lago di Lucendro	550	_		_	_	-	550	_	_	_	550	-	
8. Etzelkonzession	347 063	35	- 347 063	35		-	_	-	_	_		-	
9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg.	563 500	_	30 000	-		-	361 500	-	232 000	_	593 500	-	
10. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut.	. 5783	50	876	40	6 659	90	_		_	_	6 659	90	
11. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	_	— — ;	-	2 500	_	_	-	· ·	_	2 500	-	
§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Krattwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.													
III. Kraftwerke	153 640 650	46	- 385 003	19	152 195 712	67	743 799	85	316 134	75	153 255 647	27	
1. Kraftwerk Massaboden .	3 039 529	93	- 165 657	20	2 593 539	68	_	-	280 333	05	2 873 872	73	
 Kraftwerk Amsteg Nebenwerk Göschenen 	50 735 176 522 265	84 48	7 791	35	50 742 968 487 914	19 48	_		34 351		50 742 968 522 265	19 48	
4. Kraftwerk Ritom	23 888 931	76	14 243	55	23 901 724	61		_	1 450	70	23 903 175	31	
5. Kraftwerk Barberine	34 867 218	84	54 578		34 921 797			$-\ $		-	34 921 797	1 11	
6. Kraftwerk Vernayaz	36 853 654	82	40 524	40	36 894 159	22		$-\ $	-	-	36 894 159	22	
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Neben- werkes Trient						В							
	1 797 486	70	1 228	-	1 798 714	70	- 743 799	-	·—	-	1 798 714 743 799	70 85	
8. Kraftwerk Rupperswil . 9. Etzelwerk	743 799 400 016	85 64	- 400 016	64	_	_	145 199 	85	_		— 145 199 —	- 00	
10. Zuleitung des Cadlimo- baches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsge-									# N				
bühr)	792 589	60	62 304	65	854 894	25	_	$-\ $	_	-	854 894	25	
IV. Übertragungsleitungen	40 738 395	01	1 752 027	43	41-346 249	31	593 973	23	550 199	90	42 490 422	44	
biasco—Melide	12 875 351	45		-	12 875 351	45	_	$-\ $	_	-	12 875 351	45	
Immensee—Rothkreuz—	3 157 172	41		-	3 157 172	41		$-\ $	1—1 ×	-	3 157 172	41	
Sihlbrugg	1 095 939 2 226 217	11 30		_	The second real of the second	11 30	_		_		1 095 939 2 226 217	11 30	
5. Rothkreuz-Emmen-								*		1			
brücke 6. Brig—Granges	472 069 550 088	38 70	_	_	472 069 —	38	- =	$= \parallel$	550 088	- 70	472 069 550 088	38 70	
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 587 309	26	_	-		26	-	$-\ $		-	3 587 309		
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10		-	869 482	10		$-\parallel$	_	$-\ $	869 482	10	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Company Comp		Ausgaber	D	Ausgabe	n			Ausgabe	n ai	uf Ende 198	1	8 , 4	
9. Vernayaz—Putloux 0.6988 29			e		e				te .	zulasten de	er		
11. Hendschien — Brugg — Seebach 1. Hendschien — Brugg — Seebach 7. 16.542 92 92 93 93 94.68 90 95.00 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Vernayaz—Rupperswil	9. Vernayaz-Puidoux	659 883	29	<u></u>	_	659 883	29	_	_		_	659 883	29
13. Mühlcherg—Burgdorf 716 542 92 716 542 92 776 548 91 776 548 91 785 448 91 785 448 91 785 448 91 785 448 91 785 448 91 785 448 91 785 448 91 785 448 91 785 448 91 785 448 91 785 448 91 2860 326 40 2860 326 40 2860 326 40 2860 326 40 1361 766 50 16 40 40 40 40 40 40 40 4	10. Vernayaz—Rupperswil.	6 343 860	46	9 590	10	6 353 450	56				_	6 353 450	56
13. Milleberg—Burgdorf	11. Hendschiken-Brugg	250 532	90			250 421	70	-	-	111	20	250 532	90
14. Steinen — Altender Serbeich 2858 858 20 468 20 2860 326 40	12. Brugg-Seebach :	716 542	92		_	716 542	92	_	-		_	716 542	92
14. Steinen — Altender Serbeich 2858 858 20 468 20 2860 326 40	13. Mühleberg-Burgdorf .	785 448	91		_	785 448	91				_	785 448	91
15. Seebach—Grüze 520 282 05	14 Stoinen Allenderf Seebach	9 959 959	20	160	20	9 860 896	10			* , 0		0.000.000	40
16. Vernayaz	Gossau			400	20	1		-	_		-	2	
Massaboden		520 282	05	_	-	520 282	05		_	7	-	520 282	05
17.		1 345 020	95	16 775	55	1 361 796	50				_	1 361 796	50
18. Kerzers—Biel 692 247 15 - 600 75 691 646 40 - - 690 1468 40 19. Rapperswil-Hendschiken 29 7876 90 111 297 15 - 108 838 2 20 237 85 1058 574 67 - - - 1058 574 75 22. Kerzers—Neuenburg 15 - 349 707 85 349 588 85 - - - - - 349 588 85 23. Rapperswil-Muttenz 21 902 80 761 875 40 783 778 20 - - - - - 349 588 85 23. Rapperswil-Muttenz 21 902 80 761 875 40 783 778 20 - - - - - - 349 588 85 23. Rapperswil-Muttenz 21 902 80 761 875 40 783 778 20 - - - - - - - 783 778 20 - - - - - 783 778 20 - - - - 599 3973 23 - 599 3973 23 599 3973 23 - 599 3973 23 - 599 3973 23 - 599 3973 23 - 599 3973 23 - 599 3973 23 599 3973 23 599 3973 23 599 3973 23 599 3973 23 599 3973 23 599 3973 23 599 3973 23	-	2011/2015/00/2016 146/2015/00/2016		_	_	The second secon		_					
19. 279 876 90 - 279 876 90 - 279 876 90 111 297 15 21. Altendorf—Sargans 1038 336 32 20 237 85 1058 574 67 - - - - - 1038 574 67 22. Kerzers—Neuenburg 151 - 349 707 85 349 858 85 - - - - 349 658 85 - - - 349 658 85 - - - - 349 658 85 - - - 349 658 85 - - - - 349 658 85 - - - - 349 658 85 - - - - 593 978 23 - - - 593 978 23 - - - 593 978 23 - - - 593 978 23 - - - 593 978 23 - - - 593 978 23 - - - 593 978 23 - - - 593 978 23 - - 593 978 23 - -				- 600	75				_		_		1
20. Bussigny—Nyon	1			_	_		,		_	1 0 <u>1 </u>	_		1
21. Altendorf—Sargans 1088 386 82 20 287 85 1058 574 67						2012/03/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/			_		_	20 100 10 10 10	
22. Kerzers—Neuenburg 21 902 80 761 875 40 783 778 20 349 868 85 349 868 85 349 868 85 349 868 85 349 868 85 349 868			1000000	20 237	85				_		_	,	100000
23. Rupperswill—Mattenz 24. Muttenz—Delsberg		100000000	_			The second second second second		_	_		_		1
V. Unterwerke			80		G3(G3)	E 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 1				_	Andrewson and an analysis of	
V. Uniterwerks		_	_			_	_	593 973	23				1 1
1. Melide	21. Matten Deleger			000010	-0			000010	-0	•		000010	20
2. Giubiasco. 2 575 765 73	V. Unterwerke	42 625 519	22	3 242 820	85	45 000 916	45	_	-	867 423	62	45 868 340	07
3. Giornico	1. Melide	1 867 825	97		_	1 867 031	97			794	-		97
4. Göschenen	1000 to	The second secon	73	- 2500	—	2 571 600	88		-			2 573 265	73
5. Steinen	3. Giornico	2 685 130	12	_	-	2 677 426	72	- '	-	7 703	40	2 685 130	12
6. Sihlbrugg			60	· -	_	2 539 192	45	_	7-			2 540 580	60
7. Emmenbrücke		3 257 953	57	- 56 375	30	3 190 905	67		-		- 1	3 201 578	27
8. Beinwil			09		-		59	_	-	17	50	1 844 261	09
9. Brugg	the season of th	Andreas and an arranged to the same of	91	5 003	-	1 430 300	91	_		— ,	-	1 430 300	91
10. Olten			93	_	-					227 701		227 701	93
11. Leuk			35	753	_	1 649 488	30			1 392	05		35
12. Granges				8 156	75	1 900 140	89	_	-	-	-		89
13. Bussigny	508			_	-	_	-	_	-	1			96
14. Burgdorf	C		18	124 75 8	35		35	_	-	346 039	18	470 797	53
15. Seebach 1 955 223 92 1 002 715 60 2 956 105 67	C V						90,000	-			-	The same of the process of the same of the	10
16. Puidoux (Verteilstation)		3		1208	200000000			e —					1 1
17. Kerzers (200	200 10 200-00 12000000				_	-			2000 00000 00 10000000	
18. Rupperswil(_	-	966	30		
19. Freiburg 1 267 041 15 27 830 — 1 294 871 15 — — — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — — 226 385 37 — — 228 394 20 238 345 20 244 35 245 2					75			_			-		1 1
20. Thun 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — 226 385 37 — — — 226 385 37 21. Gossau 1 256 041 80 40 222 50 1 296 055 55 — — 22 599 80 1 263 942 66 22. Sargans 1 171 126 11 92 816 55 1 241 342 86 — — 22 599 80 1 263 942 66 23. Biel . 1453 068 — 52 264 90 1 505 332 90 — — — 95 773 75 24. Wattwil . 95 600 60 173 15 95 773 75 — — — 95 773 75 25. Grüze . 1272 166 08 572 10 1 269 316 48 — — 3 421 70 1 272 738 18 26. Nyon (Speisepunkt) 69 978 70 — — — <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>30</td> <td>200 83</td> <td>100 1000</td> <td>, —</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>89</td>					30	200 83	100 1000	, —	-	-	-		89
21. Gossau 1 256 041 80 40 222 50 1 296 055 55 — — 208 75 1 296 264 30 22. Sargans 1 171 126 11 92 816 55 1 241 342 86 — 22 599 80 1 263 942 66 23. Biel 1 453 068 — 52 264 90 1 505 332 90 — — — — 95 773 75 24. Wattwil 95 600 60 173 15 95 773 75 — — — 95 773 75 25. Grüze 1 272 166 08 572 10 1 269 316 48 — — 3 421 70 1 272 788 18 26. Nyon (Speisepunkt) 69 978 70 — — 69 978 70 — — — 969 978 70 27. Neuenburg 118 025 45 751 142 25 869 167 70 — — — 869 167 70 28. Muttenz 18 2928 750 09 3 910 297 62 119 719 820				27 830	-			_	-		-		15
22. Sargans 1 171 126 11 92 816 55 1 241 342 86 — — 22 599 80 1 263 942 66 23. Biel . . 1 453 068 — 52 264 90 1 505 332 90 — — — — 95 773 75 24. Wattwil . 95 600 60 173 15 95 773 75 — — — 95 773 75 25. Grüze . 1 272 166 08 572 10 1 269 316 48 — — 3 421 70 1 272 738 18 26. Nyon (Speisepunkt) 69 978 70 — — 69 978 70 — — 69 978 70 — — 69 978 70 — — 69 978 70 — — — 69 978 70 — — — 69 978 70 — — — 69 978 70 — — — — 969 167 70 — — — — 969 177 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td>. —</td><td>-</td><td>and the second of</td><td>2000000</td><td>_</td><td>-</td><td></td><td>- </td><td></td><td>37</td></t<>				. —	-	and the second of	2000000	_	-		-		37
23. Biel								_	-			1	30
24. Wattwil			11					-	-	22 599	80		1 1
24. Wattwii			-				1 1	_	-	- ,	-		
26. Nyon (Speisepunkt) 69 978 70				35 7 CS ANT	25 000			_	-	_	-		1
27. Neuenburg 118 025 45 751 142 25 869 167 70 —				572	10			_	-	3 421	70		1 1
28. Muttenz 80 193 90 1 032 234 20 1 112 428 10 —		and an area and			_			_		_	-		
VI. Fahrleitungen. 118 928 750 09 3 910 297 62 119 719 820 07 250 161 15 2 869 066 49 122 839 047 71 1. Thun—Bern. . . 4 928 342 73 17 217 40 4 707 492 28 — — 238 067 85 4 945 560 13 2. Erstfeld—Bellinzona. . 19 141 394 93 2 791 35 19 098 849 93 — — 45 336 35 19 144 186 28 3. Bellinzona—Chiasso . 7 535 716 50 5 709 30 7 530 565 16 — — — 45 336 35 19 144 186 28 4. Erstfeld—Luzern . 8 525 091 54 27 446 35 8 533 249 34 — — 19 288 55 8 552 537 89 5. Immensee—Rothkreuz 238 834 10 — — 238 834 10 — — — — — 238 834 10 6. Arth-Goldau—Zürich . 24 465 015 04 33 519								_	-		-	100000000000000000000000000000000000000	
1. Thun—Bern. 4 928 342 78 17 217 40 4 707 492 28 — — 238 067 85 4 945 560 13 2. Erstfeld—Bellinzona. 19 141 394 93 2 791 35 19 098 849 93 — — 45 336 35 19 144 186 28 3. Bellinzona—Chiasso. 7 535 716 50 5 709 30 7 530 565 16 — — 10 860 64 7 541 425 80 4. Erstfeld—Luzern. 8 525 091 54 27 446 35 8 533 249 34 — — 19 288 55 8 552 537 89 5. Immensee—Rothkreuz. 238 834 10 — — 238 834 10 — — — — 238 834 10 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern. 6 465 015 04 33 519 90 6 498 534 94 — — — — 6 498 534 94 7. Luzern—Olten—Basel. 9 499 470 36 10 382 50 9 500 872 86 — — 8 980 — 9 509 852 86	28. Muttenz	80 193	90	1 032 234	20	1 112 428	10	_		_		1 112 428	10
1. Thun—Bern. 4 928 342 78 17 217 40 4 707 492 28 — — 238 067 85 4 945 560 13 2. Erstfeld—Bellinzona. 19 141 394 93 2 791 35 19 098 849 93 — — 45 336 35 19 144 186 28 3. Bellinzona—Chiasso. 7 535 716 50 5 709 30 7 530 565 16 — — 10 860 64 7 541 425 80 4. Erstfeld—Luzern. 8 525 091 54 27 446 35 8 533 249 34 — — 19 288 55 8 552 537 89 5. Immensee—Rothkreuz. 238 834 10 — — 238 834 10 — — — — 238 834 10 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern. 6 465 015 04 33 519 90 6 498 534 94 — — — — 6 498 534 94 7. Luzern—Olten—Basel. 9 499 470 36 10 382 50 9 500 872 86 — — 8 980 — 9 509 852 86	VI. Fahrleitungen	118 928 750	09	3 910 297	62	119 719 820	07	250 161	15	2 869 066	49	122 839 047	71
2. Erstfeld—Bellinzona								_	_		1		1
3. Bellinzona—Chiasso 7 535 716 50 5 709 30 7 530 565 16 — — 10 860 64 7 541 425 80 4. Erstfeld—Luzern 8 525 091 54 27 446 35 8 533 249 34 — — 19 288 55 8 552 537 89 5. Immensee—Rothkreuz . 238 834 10 — — 238 834 10 — — 238 834 10 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern 6 465 015 04 33 519 90 6 498 534 94 — — — 6 498 534 94 7. Luzern—Olten—Basel . 9 499 470 36 10 382 50 9 500 872 86 — — 8 980 — 9 509 852 86	NY 35 2000 A SAN BEACH BOOK BOOK A SAN BE SEED OF	200 000 000 000 000 000 000				100		_	_				1 1
4. Erstfeld—Luzern 8 525 091 54 27 446 35 8 533 249 34 — — 19 288 55 8 552 537 89 55. Immensee—Rothkreuz . 238 834 10 — 238 834 10 — — 238 834 10 — — 238 834 10 — — 248 834 10 — — 6 498 534 94 75. Luzern—Olten—Basel . 9 499 470 36 10 382 50 9 500 872 86 — — 8 980 — 9 509 852 86	ll .		200 10	57 520	8 80	PER INCOMPRISE SUPPLIES	1	_		0.00			1 1
5. Immensee—Rothkreuz . 238 834 10 — — 238 834 10 — — — 238 834 10 — — — 238 834 10 — — — 238 834 10 — — — 238 834 10 — — — 6 498 534 94 70. Luzern—Olten—Basel . 9 499 470 36 10 382 50 9 500 872 86 — — 8 980 — 9 509 852 86		1546										ACC 101 SECURE 1950 1850	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern 6 465 015 04 33 519 90 6 498 534 94 — — — 6 498 534 94 70. Luzern—Olten—Basel . 9 499 470 36 10 382 50 9 500 872 86 — — 8 980 — 9 509 852 86		100 CO 10	100 100				1			_	_		1 11
Zug—Luzern 6 465 015 04 33 519 90 6 498 534 94 — — — 6 498 534 94 7. Luzern—Olten—Basel . 9 499 470 36 10 382 50 9 500 872 86 — 8 980 — 9 509 852 86				a			-						-
	Zug—Luzern			3 3 5 19	90	6 498 534	94	_	_		_	6 498 534	94
8. Brig.—Iselle								_	-	1	-	9 509 852	86
	8. Brig—Iselle	2 170 685	10	7 733	35	1 861 406	45	· —	-	317 012		2 178 418	45

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

	Ausgabe	n	Ausgabe	n			Ausgabe	n a	uf Ende 193	1		
Einführung er elektrischen Zugförderung	auf End		im Jahr 1931	2 5 3	Vollendete Objekte	9	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten de Betriebsrecht	er	Total	
	- Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	1
9. Brig—Sitten	3 990 010	37		-	2 021 208	32	- -	_	1 968 802	05	3 990 010	1
10. Sitten-Lausanne	7 084 546	91	1 535	45	7 086 082	36	:	_		_	7 086 082	
11. Lausanne Vallorbeu.		1						1				
Daillens—Yverdon	4 623 513	45	41 394	10	4 664 937	55	-1,-1,-1	_		_	4 664 937	
12. Palézieux-Lausanne-		100										1
Genf	3 888 722	12	·	_	3 888 722	12	_	_			3 888 722	
13 Palézieux – Freiburg –								1 4			0 000 122	
Bern	3 162 648	24	735	65	3 163 383	89				_	3 163 383	
14. Zürich—Olten.	4 847 207	81	4 207	20	4 846 580	1 1			4 834	05	4 851 415	- 1
15. Olten—Bern	3 490 712	38	118 258		3 591 086	1 11			17 884	20	3 608 970	- 1
	the state of the s		110 200	45		1 11			17 664	20		- 1
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452	23		_	1 102 452	1 11		_		7	1 102 452	- 1
17. Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60			1 461 160	60	_	-		-	1 461 160	- 1
18. Zürich-Winterthur .	2 327 965	79	41 895	35	2 369 861	14		-		-	2 369 861	1
19. Winterthur-St.Gallen-		100								- 1		1
Rorschach	3 705 422	83	2 926	-	3 708 348	83		-		-	3 708 348	1
20. Winterthur - Romans-								1				1
horn-Rorschach	3 085 683	18	1 961	_	3 087 644	18		-	1 7 <u>-</u> 7 7 .	-	3 087 644	1
21. Brugg-Pratteln	2 131 566	72	164 334	80	2 131 566	72	164 334	80			2 295 901	1
22. Rothkreuz-Rupperswil,				* *								
Hendschiken—Brugg	1 354 142	75	8 019	65	1 362 162	40		257		-	1 362 162	
23. Wildegg-Emmenbrücke,	100,112		0010	00	1002102			8			1 002 102	1
Beinwil—Münster	1 774 370	08	73 847	85	1 622 314	78	15 (1 <u> </u>		225 903	15	1 848 217	1
	17710	00	. 73047	00	1 022 014	10	1.17		220 303	10	1 040 211	1
24. Richterswil-Chur, Sar-	3 634 994	04	1 220	40	3 625 211	59	1.	-	11 002	85	2 626 014	1
gans—Buchs						1 11	· ·	-	11 002	09	3 636 214	- 1
25. Yverdon—Biel	2 126 728	29	1 831	75	2 128 560	1 11	- -	-		-	2 128 560	- 1
26. Olten—Biel	2 791 103	07	2 822	40	2 793 925	47	·			-	2 793 925	1
27. Rapperswil—Wattwil.	708 784	67			708 784	67		-		-	708 784	1
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 460 082	41	17 701	35	1 477 532	16	- <u>-</u> -	 _	251	60	1 477 783	1
29. Bern—Biel	657 237	45		_	657 237	45		_	_		657 237	- 1
30. Münster—Delsberg.	735 307	50			735 307	1 11				_	735 307	٠I
		95				1 11				.		- 1
31. Station Kerzers	38 760	95		_	38 760	95		_	-	-	38 760	
32. Neuenburg-Le Locle-	101 704	20	1 171 500	00	1 000 005						1 000 00=	1
Col-des-Roches	161 504	20	1 474 532	80	1 636 037	-		_		-	1 636 037	1
33. Basel—Delsberg	79 511	75	1 646 534	97	1 726 046	72	-	-		-	1 726 046	1
34. Wallisellen — Rappers-				2.0								١
wil, Uznach — Ziegel-		1000		4.								1
brücke	30	_	52 546	70	_	-	52 576	70		-1	52 576	- 1
35. Wattwil-Ebnat-Kappel	-		115 941	95	115 098	75	_	-	843	20	115 941	1
36. Delsberg—Delle	_	_	14 543	55		_	14 543	55		-	14 543	1
37. Biel-Sonceboz—La		- 1		1,000		5			4			1
Chaux-de-Fonds		_	18 706	10			18 706	10		_	18 706	1
Chuair de Tondo			1 1 1 1 1 1 1 1 1			-				1 12 1		1
II. Herstellung des Lichtraumprofils												1
(Unter-, Ober- und Hoch-										A .		1
bau)	15 968 324	47	969 792	47	9 410 920	47	226 918	90	7 300 277	57	16 938 116	
1. Thun—Bern	350 381	86	_		36 520	1 11	_		313 861	56	350 381	1
2. Erstfeld—Bellinzona .		54	1 T T T	1		1				37		1
100 CH 10	2 959 710	- 1		-	2 123 446	1			836 264		2 959 710	- 1
3. Bellinzona—Chiasso .	1 364 176	35			1 008 918	1 11	·	-	355 258	05	1 364 176	
4. Erstfeld—Luzern	961 662		2 552	15	597 873	1 11	-	-	366 340	51	964 214	- 1
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	-		222	50	_	_	5 956	10	6 178	٠
6. Arth-Goldau-Zürich u.												
Zug-Luzern	545 417	47		-	45 527	$\ -\ $	_		499 890	47	545 417	
7. Luzern-Olten-Basel.	999 794	_		_	399 885	35		_	599 908	65	999 794	
8. Brig—Sitten	441 115	95		_	307 485	1 1			133 630	40	441 115	-1
9. Sitten—Lausanne	738 071	45		1	202 532	1 11			535 539	40	738 071	
	130 011	±9)	1		202 052	00		-	999 999	±0	790 071	
10. Lausanne—Vallorbe u.	661 015	00			905 010	10		,	050 100	46	661 017	
Daillens-Yverdon	661 217	80		-	305 019	40			356 198	40	661 217	١
11. Palezieux-Lausanne-	001051	00		"	100 - 20	-			400	00	004.05	1
Genf	864 354	30	×	-	426 159	50	_	-	438 194	80	864 354	1
12. Palézieux-Freiburg-						اردا		1.0		.		
Bern	443 362		-	-	323 519	1 11	_ ′	-	119 842		443 362	-1
13. Zürich—Olten	606 670	67	9 677	15	261 226	45		_	355 121	27	616 347	1

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

	Ausgaber	1	Ausgabe	n			Ausgaber	n at	of Ende 193	1		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Endo		im Jahr 1931		Vollendete Objekte	e	Unvollende Objekte	te	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	er	Total	9 # 1 10
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
14. Olten—Bern	384 782	15	_	_	200 567	20	_		184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil .	34 629	_		_	10 845	1 2 2			23 783	45	34 629	
16. Zürich—Rapperswil	457 680	67			185 535				272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur	390 284	59	120	35	216 212	1	<u></u>		174 192	29	390 404	1 1
18. Winterthur – St. Gallen–	390 204	99	120	33	210 212	05			174 192	25	330 404	94
Rorschach	781 073	65	760	15	300 320	18	_	-	481 513	62	781 833	80
19. Winterthur — Romans-	408 100	02	3 428	65	227 416	87			184 111	80	411 528	67
horn—Rorschach			3 420	00		01		_	0.			
20. Brugg—Pratteln	135 426	35	_	_	71 272	-		-	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz-Rupperswil, Hendschiken—Brugg	107 639	30	_	<u>.</u>	76 746			_	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sar-	550.040	00	11.070	00	449.050				140.057	co	504.016	0.5
gans—Buchs	572 943	09	11 873	26	443 858			-	140 957	60	584 816	
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	_	_	51 416	100000		-	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel	417 348	68	_	_	277 937		-	Ξ.	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel	183 948	65	_	-	156 896	55	-	-	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen	408 190	54	1 344	60	195 386	64	-		214 148	50	409 535	14
27. Bern—Biel	72 648	65	· —	—	60 283	05	- '	-	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg	141 758	75	. —	_	112 406	10			29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers	5 760	50	_		3 458	55	_	_	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	153 893	45	47 973	95	178 543	60	_	_	23 323	80	201 867	40
31. Brig-Iselle, Umbau .	190 228	20	<u> </u>	_	171 381	65		_	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg-LeLocle-	2000-2002(20) 34-030-030-030-0				8 1 1000		. 100					
Col-des-Roches	9.944	40	292 451		225 023	1000	_	-	77 372	30	302 396	
33. Basel—Delsberg	59 920	65	245 625	96	189 012	51		-	116 534	10	305 546	61
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	-:	-	$23\ 157$	45	18 063	40		-	5 094	05	23 157	45
35. Delsberg—Delle	, '	_	$295\ 254$	_		-	213 350	20	81 903	80	295 254	-
36. Zürich—Affoltern—Zug	_	_	31 055	95	_	-	9 254	20	21 801	75	31 055	95
37. Wallisellen-Rapperswil, Uznach-Ziegelbrücke		_	4 517	10		-	4 314	50	202	60	4 517	10
VIII. Schwachstromanlagen (Tele-		*										
graph, Telephon, Signale			-				2.3	5040				
etc.)	74 180 977	08	1 455 979	27	70 181 187		76 743	85	5 379 025	13	75 636 956	
1. Thun—Bern	1 119 993	24	_	-	1 050 480		_	-	69 512	25	1 119 993	
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	· —	_	7 050 498	56	_		587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32		-	2 172 939	36	· ·		276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55		-	2 376 007	91	_		498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz.	120 798	15	_	_	103 671	20	_		17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau-Zürich u.									-			
Zug-Luzern	2 959 100	20	_	-	2 728 493	90	_	_	230 606	30	2 959 100	1 1
7. Luzern — Olten—Basel.	3 872 568	2 8		-	3 615 633	33		-	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle	1 542 628	85		_	1 528 811	97		_	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	_		2 013 444	90	_	_	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	P		5 388 102	70		_	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u.			=									"
Daillens—Yverdon	2,778 276	93		_	$2\ 490\ 752$	60		_	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genf	4 737 644	10		_	4 578 112	90		_	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—		25 120			12 to 10 to					- 3		
Bern	4 666 735	14	_	-	4 564 353	1500	_	-	102 381	50	4 666 735	
14. Zürich—Olten	4 066 857	95	_	-	3 910 480	47		-	156 377	48	4 066 857	95
15. Olten—Bern	3 948 832	91	_	_	3 780 507	46	. —	-	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70		_	902 365	17			25 699	53	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil	1 215 711	55	_	-	1 167 111	60	· —	_	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich-Winterthur	2 553 476	42		_	2 444 716	06	-	_	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln	920 001	29		_	842 188	55	F	_	77 812	74	920 001	1 11
20. Winterthur-St. Gallen- Rorschach	3 664 317	01	7 365	90	3 495 074		-		176 608		3 671 682	
2.0130mich	5 501 017	J.	. 000		2 100 071	10			110000	51		
-								2				

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907-1931.

	Ausgabe	n	Ausgabe	n			Ausgabe	n a	uf Ende 193	1		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf End 1930		im Jahr 1931		Vollendete Objekte	-	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten d Betriebsrechi	er	Total	
7	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	. Fr.	Rp	. Fr.	Rp	Fr.	Rp	. Fr.	RI
21. Winterthur — Romans-		115										
horn—Rorschach	1 986 703	29	41 707	45	1 875 069	66	-	_	153 341	08	2 028 410	74
22. Rothkreuz—Rupperswil	1 000 050	000			050.005				1000-0			
Hendschiken—Brugg .	1 020 976	99		-	856 997	58	-	_	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 177 959	96	20 461	13	3 013 149	13			185 271	96	3 198 421	09
24. Rapperswil—Wattwil	528 631		and the second second	10	487 762	-	H ×		40 868	1		26
25. Yverdon—Biel	2 080 157			-	1 978 175		11	_	H		1	1
26. Olten—Biel				-				-	101 982			1
	1 734 608	297,340			1 469 737	1		7	264 871			1
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 127 073		1 755	35			The state of the s	-	101 049			
28. Bern—Biel	500 217			1-	462 449	-	11	-	37 767	72		
29. Münster—Delsberg	530 012			1-	482 952		11		47 059	1		1
30. Station Kerzers	44 462	73		-	40 860	33	 -	-	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	378 818	35	28 498	50	369 926	10	_	-	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg — Le Locle	*** ***											
-Col-des-Roches	505 660		539 607			10		-	42 317	64	1 045 268	
33. Basel—Delsberg	234 900	03	696 268	78	835 457	23		-	95 711	58	931 168	81
34. Wallisellen-Rapperswil,					1							i.
Uznach—Ziegelbrücke .	. 22	50	2 732	45	_	1-	2 754	95		1-	2 754	95
35. Neuenburg—Les Ver-			100	- 5		2.00						30.
rières	33 811	35	4 871			-	38 683	25		-	38 683	1
36. Wattwil—Ebnat-Kappel		-	77 336		74 171	85	11	-	3 164	45	77 336	30
37. Delsberg—Delle	_	-	23 909	45	-	-	23 909	45	_	-	23 909	45
38. Biel—Sonceboz—La		-										-
Chaux-de-Fonds		-	11 464	10	·	-	11 396	20	67	90	11 464	10
IX. Einrichtungen für die elektrische												,
Zugförderung	10 433 574	74	_		9 369 222	08	_		1 064 352	66	10 433 574	74
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433		<u> </u>		1 705 161	75			61 271	-	9 15 1	35
2. Werkstätte Bellinzona	2 974 104				2 952 199	1	11		21 905	_	2 974 104	
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	100	and the second	-	2 228 534	1		100	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I				_	,			_				
	694 423	10.11000	× 100 mg A	-	685 903	1000	II .	_	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	1	· · ·	-	1 125 676	80	11	_	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969			-	449 032	77	ll .	_	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44		_	222 712	71		_	1 484	73	224 197	44
Bundesbeitrag für die Beschleu-	462 515 458	17	10 783 664	60	448 863 785	82	3 121 845	83	21 313 491	12	473 299 122	77
nigung der Elektrifizierung	_ 60 000 000	_	<u>. 1 </u>	_		_	-60 000 000	_	-	_	-60 000 000	_
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	402 515 458	17	10 783 664	60	448 863 785	82	-56878154	17	21 313 491	12	413 299 122	77
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	249 590 196		20 217 625		256 641 111	72	9 907 694		3 259 016	- 4	269 807 821	79
a. 491 elektr. Lokomotiven	249 090 190	US	20 217 625	10	230 041 111	12	9 907 694	07	3 239 016		209 607 621	19
und 12 Traktoren T° ² / ₂ ,			- G -			1	W MI II N			18		
wovon 50 unvollendet.	233 109 013	17	20 082 562	50	241 248 914	80	9 876 212	87	2 066 448	_	253 191 575	67
b. 46 elektr. Motorwagen,	200 100 010	-	20 002 002	00	-11-210-011		" 0.0 212	Ŭ.	2000 110		250 101 010	
wovon 4 unvollendet	16 481 182	92	135 063	20	15 392 196	92	31 481	20	1 192 568	_	16 616 246	12
										-		_
Gesamt-Total	652 105 654	26	31 001 290	30	705 504 897	54	-46970460	10	24 572 507	12	683 106 944	56
In der vorstehenden Kost die jährlichen Tilgungsquoten tragen für die	enzusamme auf dem A	nste	ellung sind gekapital d	die er	Gutschrifte Kraftwerke	n ve ger	om Konto « mäss Tilgun	Geti gsp	lgtes Schule lan nicht er	dka ntha	pital», sowie lten, sie be	e -
Kraftwerkgruppe Amsteg-	S 1	,				1			1			
Ritom-Göschenen		_1	_ 1 195 741	93	- 1 195 741	93	70 8	_	1 2	_	- 1 195 741	93
			1 100 / 11	00	1 100 141	00	3 5				1 100 / 11	55
Kraftwerkgruppe Vernayaz- Barberine - Trient - Massa-	8				1							
boden	_	_1	- 829 773	11	- 829 773	11	_	$-\ $	_	_	- 829 773	11
Übertragungsleitungen		_	- 495 288		- 495 288	- 11		_		_	- 495 288	
Unterwerke		_1	- 484 024	31		53	· _ `	_	_	_	- 484 024	
	Z	_		_				_	,		201 021	
Total	_	-1	- 3 004 827	65	- 3 004 827	65	_	$-\ $	_	-	- 3 004 827	65
										┈∦		
						- 11		- 11		- 11		

Betriebsrechnung für das Jahr 1931.

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.	Fr.	F
159 120 836	159 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	150 722 568	0
222 976 383	225 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	213 919 833	7
12 412 727	11 000 000	1. Vom Gepäck	11 359 179	4
6 321 989	6 000 000	2. Von Tieren	6 171 219	1
204 241 667	208 000 000	3. Von Gütern	196 389 434	4
9 080 093	8 600 000	III. Aus dem Postverkehr	8 808 353	1
9 073 961	8 600 000	1. Für Poststücke über 5 kg	8 802 113	
6 132		2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 240	1
		3. Für besondere Dienstleistungen		
891 177 812	392 600 000	Total der Transporteinnahmen	373 450 754	- -
		마른하면 가는 사람이 가게 되었다. 그는 그렇게 하는 하는 이번		
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
9 170 026	9 706 000	A. Pacht- und Mietzinse	4 561 734	
1 921 717	1 900 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 940 011	
675 782	800 000	2. Für Rollmaterial	788 066	. 1
6 572 527	7 006 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl	1 833 656	
4 249 989	3 583 900	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	4 885 056	
1 742 024	1 070 200	1. Materialverwaltung	2 362 224	1
2 507 965	2 513 700	2. Werkstätten	2 522 831	
800 941	801 100	C. Verschiedenes	93 347	
13 766	15 100	1. Privattelegraphendienst	_	
787 175	786 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	93 347	
14 220 956	14 091 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	9 540 138	
405 898 268	406 691 000	Total der Betriebseinnahmen	382 990 893	
				=
		보이 살아 있다면 말하는 바람이 하나 하는 것이 되었다. 그 모든		
		병원하다 이번에 된 것으로 보았다. 그렇게 되는 말이 되어 있다.		
				-
5 1 1 1 1				1

für das Jahr 1931.

							4		Vergleic	hung	mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III	. * . *	TOTAL		. 1	Rechnung 1930	Ve	oranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
						3 ×		6 6 3 6		*	-
		1 1 1									
* * <u>*</u>	_		_	_	, ·	150 722 568	03		8 398 268	_	8 277 432
604 g	25										
<u> </u>	-		<u>.</u>	_		218 919 833	72	_	9 056 549	_	11 080 166
_			_	_	_	11 359 179	46	_	1 053 547	+	359 180
_	_	_	_		_	6 171 219	85	_	150 769	+	171 220
o 0 <u></u>		_	_	_	-	196 389 434	41	_	7 852 233	_	11 610 566
							* , 1				~
· []		_		· · · <u>-</u>	_	8 808 353	20	_	271 740	+	208 353
_	0 E		_	_	_	8 802 113	15	_	271 848	+	202 113
· ·			_	_		6 240	05	+	108	+	6 240
_	-		_	_	-		-				-
	_		-		-	373 450 754	95	_	17 726 557	_	19 149 245
			8 1								
1000							`				
1 587 634	65	2 007 853	65	2 204 760	05	10 361 983	07	+	1 191 957	+	655 983
· · <u>-</u>			_	_		1 940 011	57	+	18 295	+	40 012
_	_	_	_		_	788 066	50	+	112 284		11 934
1 587 634	65	2 007 853	65	2 204 760	05	7 633 905	-	+	1 061 378	+	627 905
×			Ÿ				Α.				
<u> </u>	_		_			4 885 056	57	+	635 068	+	1 301 157
	_	_	_		_	2 362 224	81	+	620 201	+	1 292 025
-	_	-	^	, <u>-</u>	-	2 522 831	76	+	14 867	.+	9 132
			e 8								
208 673	56	196 558	17	253 529	60	752 108	91		48 832		48 991
5 215	45	2 611	35	4 263	25	12 090	05	_	1 676	-	3 010
203 458	11	193 946	82	249 266	35	740 018	86		47 156		45 981
1 796 308	21	2 204 411	82	2 458 289	65	15 999 148	55	+	1 778 193	+	1 908 149
1 796 308	21	2 204 411	82	2 458 289	65	389 449 903	50	-	15 948 364	_	17 241 096
		2							8		
									,		
		e e									
l l					. 0						
				7							

Doohana	Vononcehlan	[] - [[[[[[[[[[[[[[[[[ohe
Rechnung 1980	Voranschlag 1981		Zentral- verwaltun	100
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
		신하다 그렇게 살아보다 하는 사람이 다른 아이를 되었다며 그렇게 되어 있다.		
		아 그 가게 가게 하는 아니다 아니 그렇게 되는 사이를 되는 것이 없는데 없다.		
		I Alloomeine Vermeltone		
7 264 192	7 450 200	I. Allgemeine Verwaltung. A. Personalkosten	5 420 571	
60 094	56 800	1. Verwaltungsbehörden	39 828	9
156 220	154 160	2. Direktion	80 085	-
146 055	146 360	a. Besoldungen	76 818	2
10 165	7 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 266	7
1 019 651	1 043 200	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	529 325	1
1 007 199	1 035 000	a. Besoldungen	522 075	-
12 452	8 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 250	1
1 650 751	1 709 430	4. Verkehrskontrolle	1 617 452	1
1 620 456	1 675 430	a. Besoldungen	1 586 171	1
30 295	34 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	31 281	-
1 150 087	1 176 960	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	525 800	7
1 125 567	1 149 860	a. Besoldungen	518 904	8
24 520	27 100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	6 896	4
195 937	200 860	6. Statistisches Bureau	201 459	7
195 753	200 360	a. Besoldungen	201 297	7
184	500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	162	-
1 920 114	1 963 000	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	1 910 873	1
1 834 362	1 883 000	a. Besoldungen	1 852 486	6
85 752	80 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	58 386	5
904 068	931 100	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	435 152	4
871 262	898 400	a. Besoldungen	423 639	6
32 806	32 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	11 512	8
207,270	214 690	9. Abwartpersonal	80 593	8
197 576	205 590	a. Besoldungen und Löhne	75 458	4
9 694	9 100	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 135	4
		[-] 이 이번 중에게 되었으면 그 집 사람들이는 . 중속으로 있다. 이 네		
945 231	792 100	B. Nebenkosten	588 311	7
630 457	511 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	355 195	1
101 693	96 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	50 983	2
60 517	51 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	35 621	7
152 564	132 800	4. Verschiedenes	146 511	7
8 209 423	8 242 300	Total I. Allgemeine Verwaltung	6 008 882	7
		linger filmer jitt it helper litter i treet in der betreet in der betreet in der betreet in der betreet in der		-
	1 1 2			

für das Jahr 1931.

Betriebsa	usg	aben, abz	ügli	ch der Ri	icke	erstattunger	1.	Auf den Re teilte Aus	echnun sgaben	gsabschluss ve und Einnahme	er-	Reine	84	Vergleichu Betriebsa		
Kreis I	2	Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgab zulasten der triebsrechn	r Be-	Bauverwaltungsk Entschädigunger Gemeinschaftsbah den Betrieb and Bahnen etc.	n für inhöfe. lerer	Betriebs ausgaber		Rechnung 1930	Voi	ranschla 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
		29								2.0		*				
										890		8			,	
		a 8														
					-					101.044	00	F 040 040		00.100		040.4
557 065	80	640 669	05	618 754		7 232 060	10	5 2		- 191 844	09		01	- 32 132	l -	218 14
8 707	-	10 218		3 876	75	62 630	65	-		. –	_		65	+ 2 537	+	5 83
22 487		22 447	30	22 400	35	147 419	65	. -	-	- 29 511	04	117 908	61	- 8 800	-	6 74
	80	21 319	80	21 731	80	141 309	65			2				- 4745	_	5 0
	20	1 127	50	668	55	6 110	_			40.000	-	004 500	20	- 4 055	-	1 69
	85	195 769	05	158 184	95	1 014 279	95	-		– 19 680	56	994 599	39	- 5 371	-	28 92 29 80
130 593 407	85	194 342 1 426	90	158 184	95	1 005 196 9 083	70 25	4 "						- 2 002 - 3 369	+	29 80
407		1 420	15		7					10.405	-0	1 606 066	CE.			91 9
_	-		-			1 617 452	15			– 10 485	50	1 606 966	65	- 33 299	_	89 2
-				-	-	1 586 171 31 281	15						 .	- 34 285 + 986	_	27
	70	.015.474	00	-			40			101.057	10	1 056 663	30			18 6
212 267	70	·215 474 211 409	80 30	204 777 200 852	15 15	1 158 320	40 60			– 101 657	10	1 056 663	30	+ 8 233 + 14 994	-	9 2
	80 90	4 065	50	3 925	15	1 140 561 17 758	80							+ 14 994 - 6 761		93
2011	90	4 000	30	5 925		201 459	70		-			201 459	70			6
	-	_				201 459	70	_				201 409	10	+ 5 523 + 5 545	+	9
		_		_		162	_							+ 5545 - 22	T _	3
_		_				1 910 873	10	11 e 11 u		– 1 000		1 909 873	10	- 9 241	_	52 1
_				_		1 852 486	60	_		- 1000		1 303 673	טו	+ 18 125		30 5
_				_	_	58 386	50							- 27 366	_	21 6
147 829	25	158 602	55	177 855	25	919 439	50		-	– 29 509	89	889 929	61	+ 15 371		11 6
	40		15	173 490	80	893 772	_			_ 23 303		000 020	01	+ 22 510	_	4 6
3 240		No.	40	4 364			50		11	* .	- 1	2 2 X		- 7 139	_	7 0
34 774		38 157	35	46 659		200 185		_		_		200 185		- 7 085	_	14 50
	10	37 196	75	45 518	1 1	191 979	65				35 3	, 200, 100		- 5 596	_	13 6
967	l !!		60	1 141	1 1		35	-			-			- 1 489	-	8
*		a * 1												y y	2 0	
32 116	90	54 485	31	59 507	33	734 421	32	<u> </u>	_	- 41 192	92	693 228	40	- 210 810	_	57 6
17 052	95	29 939	56	26 941	13	429 128	80	_	_	- 21 519	66	407 609	14	- 201 328	_	81 8
7 971	90	15 772	30	23 147	65	97 875	05	_	_	- 19 673			79	- 3818	+	1 0'
4 510	35	5 385	60	5 465	25	50 982	90		-	_		50 982	90	- 9 534	_	5
2 581	70	3 387	85	3 953	30	156 434	57	-	-			156 434	57	+ 3870	+	23 6
589 182	70	695 154	20	673 261	58	7 966 481	42	10	ᅦᅦ	099 097	01	7 799 444	41	049 049		075 0
102		000 104	90	019 201		1 000 401	14			_ 233 037	01	7 733 444	41	- 242 942 	- x	275 8
		s.		,								40		а		
20																
									-					8		
8	-					-						(6)				
												* W				

		병교이라니 전기업하다가 있어야 꾸다면 이렇게 하는 어느라다.	Rohe	e
Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Zentral- verwaltur	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
9 783 245	9 894 000	A. Personalkosten	590 264	1
2 776 117	2 874 200	1. Leitung des Bahndienstes	590 264	1
2 632 138 143 979	2 740 200 134 000	a. Besoldungenb. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	559 209 31 054	5
991 314	995 300	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal		-
936 583	943 950	a. Besoldungen		-
54 731	51 350	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		-
1 027 207	1 041 000	3. Bahnmeister und Gehilfen		-
915 662 18 985	935 950 16 300	a. Besoldungen		-
- · ·		c. Vergütungen für Nachtdienst		-
92 560	88 750	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		-
4 938 607	4 983 500	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	-	-
2 077 681	2 149 900	a. Besoldungen		-
2 769 644 52 489	2 757 300 37 500	$b. \; { m Tagl\"{o}hne} \; . \; . \; . \; . \; . \; . \; . \; . \; . \; $		-
33 144	33 700	d. Vergütungen für Nachtdienst		-
5 649	5 100	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		-
		마마 경기 등에 다른 교육이 있는 그런 이 문화를 받는다고요.		
1 115 908	1 025 200	B. Nebenkosten	99 502	2
120 355	129 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	65 893	4
156 311	140 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 907	-
51 406	50 800	3. Beleuchtung der Bahn	-	-
716 419	613 700	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4 485	9
71 417	90 600	5. Verschiedenes	14 215	8
36 143 458	35 786 000	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	88 334	7
10 571 390	9 643 200	1. Unterbau	-	-
1 632 833	1 495 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc		-
221 146	361 000	b. Tunnel und Galerien		-
556 171	925 000	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	1 -	-
7 098 047	5 900 200	d. Beschotterung der Bahn		-
629 669 433 524	590 000 372 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze		-
18 686 754	18 410 100	2. Oberbau	_	-
3 257 376	3 820 000	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		-
3 600 254	3 660 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel		_
896 426	1 000 000	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen		-
10 932 698	9 930 100	d. Regulierung des Oberbaues		-
40 107 297	38 972 500	Übertrag	689 766	3
		의 남은 그렇다, 아님이 맛있다. 살이 가지는 학생님이 나는 이 모르겠다는 없다.		
				1

für das Jahr 1931.

Betriebs	aus	gaben, abz	igli	ch der Rü	icke	rstattungen		Auf den Rec teilte Ausga	haur aben	gsabschluss v und Einnahme	er-	Reine		Vergleichu Betriebsa	ng (usga	ler rohen ıben mit
Kreis I		Kreis II		Kreis III	ie i	Total		Bauausgaber zulasten der B triebsrechnun	n Se-	Bauverwaltungsko Entschädigunger Gemeinschaftsbah den Betrieb and Bahnen etc.	sten, für nhöfe, erer	Betriebs		Rechnung 1930	Vo	oranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
										1				9		
								-1				8				. •
5		4.7		27			п									
		*													il 2	
2 978 411	85	3 373 500	85	2 978 019	60	9 920 196	45		-	- 669 540	07	9 250 656	38	+ 186 952	+	26 19
692 677	45	807 883	45	763 603	85	2 854 428	90	_	-	- 393 465	25	2 460 963	65	+ 78 312	-	19 77
653 499			10	727 022		2 703 272								+ 71-134	-	36 92
39 177	90	44 343	35	36 580	90	151 156 7	15							+ 7178	+	17 15
303 210		377 432		302 755		983 398 4			-	– 174 888	91	808 509	54	- 7915	-	11 90
287 424		357 656	1 1	286 044		931 125 2	- 1							- 5 458		12 82
15 786		19 776		16 710		52 273		8			,	, s I s I		- 2 457	+	92
291 592		383 868		353 665		1 029 126 9		_		– 106 657	47	922 469	48	+ 1 920	-	11 87
265 253 4 250	- 1	346 102 5 628	35 65	319 944 4 761		931 301 2 14 640 1								+ 15 639 - 4 345	-	4 64 1 66
- 4 250	_	- 5 020		4 701 —	-			8						- 4.343		_
22 088	70	32 137	25	28 959	65	83 185	30	n n n				.00		- 9 374	4	5 56
1 690 931	40	1 804 316	30	1 557 994	45	5 053 242 1	15	·	_	+ 5471	56	5 058 713	71	+ 114 635	+	69 74
650 844	250	662 754	70	808 894	10	2 122 493 2	25				7		*	+ 44 812	_	27 40
994 831		1 116 107		726 947		2 837 886 4		9 B						+ 68 242	+	80 58
15 565 28 264		11 909 11 9 5 5	05	15 080 5 764		42 554 8 45 983 8							1050	- 9 934 + 12 840	++	5 05 12 28
1 425	- 1	1 589	7 5	1 308		4 323 8					33		,	- 1 325	_	77
													- 6			
310 883	62	372 780	32	377 133	10	1 160 299 2	24		-	— 131 642	06	1 028 657	18	+ 44 391	+	135 09
13 095	15	12 146	67	20 312	17	111 447 4	14	_	_	- 88 764	58	22 682	86	- 8 908	_	18 25
33 874		56 527	1	. 57 812		163 122 5		. —	-	- 40 472		122 650			+	22 72
$\frac{17811}{235572}$	- 1	16 011 251 233	2000					_		821442	~ .	45 620 757 831		- 5 703 + 42 856	+	5 09 145 57
10 529	- 1	36 861				S 10			_	- 879		79 871		~	_	9 849
								fo a		2 2		* a		8		
0890677	05	12 436 061	69	11716308	04	35 13 138 1 5	53	+5773856	48	- 597 858	79	40 307 379	22	- 1 012 076	-	654 618
3 082 447	- 1		- 1	2 988 936	0.00	1				– 139 086	31	11 008 832	59	– 1 151 387	-	223 19
638 868 121 397								$+\ 173\ 305 + 316\ 248$,		-		+ 89 928 - 22 806	+	227 76 162 66
139 809								+286287		* es	2			+ 232 325	_	136 50
1 885 848	69	2 113 758	40	1 833 996	45	5 833 603 5	54	+881656	70			g ² a		- 1 264 443	-	66 59
198 590 97 933	- 11							+ 67 236				11 41		- 127 177 50 214	-	87 508 2 310
						7		+ 3 182	1					- 59 214	+	
5 109 516				1		17 118 853 0		1	- 1		71	19 060 168	17	K., C.	-	1 291 24
986 849 679 617				1 169 103 1 089 363				+440460 +533451		. •				161 739589 059	_	724 363 648 803
228 259		285 116	25	269 269	20	782 645 1		+377346					8	- 113 781	_	217 35
3 214 789	93	3 535 132	10	3 479 453										- 703 322	+	299 27
1 481 259	72	13 097 046	51	12351278	84	37 619 351 4	$^{-12}$	+3 858 048	05	-1129085	15	40 348 314	32	- 2 487 945	-	1 353 14
		*						9				4		* 5		
1														2 1	V 1	
1	- 11								- 1			1	'			

		[문화 의문화 - 플레이블라이탈리 이번 이 보통 (1) 시크린 경기에 되어 되었다.	Rohe	ĺ
Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	
40 107 297	38 972 500	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	689 766	1
3 750 857	4 189 900	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	88 334	1.
446 463	415 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	86 324	1
2 638 176	3 007 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	_	
116 988	146 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		
399 570	441 100	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 010	-
149 660	180 300	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	<u> </u>	1.
3 024 095	3 012 800	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	4 <u> </u>	١.
242 920	187 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		1.
1 657 401	1 700 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen		-
72 318	45 800	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		-
1 051 456	1 080 000	d. Einfriedigungen und Wegschranken	<u> </u>	İ.
110 362	530 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		-
46 992 611	46 705 200	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	778 101	-
		- I - I		-
		하다면서 아들이 맛이 하나 나는 얼마는 아니다 나는 사람이 얼마나 나를 했다.		
1				-
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
00 760 524	102 152 200	A. Personalkosten	470 114	1
2 024 900	2 114 200	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	604 140	1
1 864 427	1 932 700	a. Besoldungen	495 634	1
87 593	95 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	93 152	
72 880	86 500	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	15 354	
74 184 017	75 097 000	2. Bahnhof- und Stationspersonal	_ 102 026	1
67 798 803	68 719 300	a. Besoldungen	- 82 590	
3 876 480	4 057 700	b. Taglöhne	- 19 436	
1 369 148	1 235 000	c. Dienstkleider	_ 10 400	
622 550	590 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		1
517 036	495 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	_	1.
24 551 607	24 941 000	3. Zugsbegleitungspersonal	- 32 000	
18 970 609	19 572 000	a. Besoldungen		
824 400	701 000	b. Taglöhne	- 52 000	
699 898	605 000	c. Dienstkleider		
3 797 187	3 799 500	d. Nebenbezüge		-
219 507	196 500	e. Vergütungen für Nachtdienst		
40 006	67 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	. - -	-
	À mi ma		202.244	
6 605 832	6 554 700	B. Nebenkosten	868 844	
1 202 549	1 275 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	751 736	15
2 138 499	2 096 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	13 430	
916 592	915 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	69 401	1
443 344	382 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	34 117	2
$1\ 469\ 511$	1 490 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte	_	-
435 337	396 000	6. Verschiedenes	159	
107 366 356	108 706 900	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 338 959	1
	3 .			
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
(6)				
	F			1

für das Jahr 1931.

Betriebsa	usga	aben, abzü	glic	h der Rüc	ker	stattungen		Auf den Rechnur teilte Ausgaben				Reine	1	ergleichun Betriebsau		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung	11	Bauverwaltungskost Entschädigungen f Gemeinschaftsbahnh den Betrieb anders Bahnen etc.	ür öfe,	Betriebs- ausgaben]	Rechnung 1930	Vo	ranschla 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. Rp	. 11		Rp.	Fr. R	\pm	Fr.	<u> </u>	Fr.
F1.	ILP.	F1.	ILP.	11.	rep.	11.	rep.	, II.			цр.			ν.		P1.
11 481 259	72	13 097 046	51	12 351 278	84	37 619 351	42	+3 858 048 05	,	-1 129 085	15	40 348 314 35	2 _	2 487 945	_	1 353 148
1 196 197		1 482 460		1 229 878		3 996 871		+1 256 558 49	Ш	- 178 854		5 074 575 75	; ₊	246 014	_	193 029
57 935		171 633	1 1	99 730		415 623			11				<u>-</u>	30 839		62
922 326	65	1 050 792	72	922 818	85	2 895 938	22	$+1\ 111\ 641\ 99$	1				+	257 762	_	111 06
29 513	1. 1	70 214	1 1	24 656		124 383		0.05	ш				+	7 395		22 11
136 079	1	134 071	1	117 386		389 548		+ 30 819 05	- 11				-	10 022		51 55
50 343	1 1	55 748	1 1	65 286		171 377			11		12/1	0.700.000	. +	21 718		8 92
1 056 681	1	1 006 790	1 1	925 791		2 989 262			- 11	- 59 486	57	3 589 026 27	-	34 832		23 53
73 217 543 294	1 . 1	66 478 648 402		50 120 506 957	100000	189 816 1 698 654			11				1-	53 103 41 254		2 81 1 34
17 791	1	27 724	1 1	17 502	100	63 018			- 11					9 299		17 21
422 376		264 185		351 210		1 037 772			- 11		i		_	13 684		42 22
445 834	II	596 045		564 511		1 606 391			.	- 31 615	11	1 574 776 44	+	1 496 030		
14 179 972	52	16 182 342	86	15 071 460	74	46 211 877	22	+5 773 856 48	3	-1 399 040	92	50 586 692 78	3 -	780 733	_	498 32
			14		1.7				1		A 90		-			
								* 6	1							8
		£		*					$\ $							
								8								8
29 862 807	97	34 705 625	35	34 685 528	05	99 724 075	96		.	-4 348 284	82	95 875 791 14	ı _	1 036 448	_	2 428 12
480 424	45	495 764	55	485 373	60	2 065 703	44		-	_ 2442	65	2 063 260 79	$ \downarrow $	40 803	_	48 49
464 627	60	484 464	_	467 415	80	1 912 141	94						+		_	20 55
_	-	_		_	-	93 152							+	5 559		1 84
15 796	1 1	11 300		17 957		60 409							-	12 471	-	26 09
22 084 767			1 1	26 249 783		73 943 127			-	-3 968 749	20	69 974 378 5	/ -	240 889		1 153 87
20 519 724	1 1	Internation International Print St. Print	- 1	24 159 296	111111111111111111111111111111111111111	67 658 308		i	1				-	140 495	1	1 060 99
820 823		1 738 693		1	1 1	3 847 915 1 209 267			1				-	28 564	1	209 78 25 73
357 731 206 232		417 948 324 174	1 1	433 588 198 259		728 666							1_	159 880 106 116	+	138,66
180 256		167 908	1 1			498 969					•		+	18 066		3 97
7 297 616	1 1	8 499 258	1 1	7 950 370		23 715 244				_ 377 092	97	23 338 151 78	_اء	836 362	ı	.1 225 75
5 727 388	1	6 628 236	1 1	6 485 811		18 809 435				077 002	•	2000 101	-	161 173		762 56
234 802	1 1	209 734		66 862		511 398							_	313 001		189 60
153 123	60	176 082	10	193,490	85	522 696							-	177 201	-	. 82 30
1 106 392	1 1	1 326 127		1 148 511		3 581 032		7.	I				-	$216\ 155$		21846
60 278	1 1	144 690		48 575		253 545			I	1.		* "	+			57 04
15 630	70	14 386	80	7 118	70	37 136	20						-	2 870	-	29 86
						12							1			
1 442 024	82	2 113 110	45	1 619 360	19	6 043 339	98	- -	-	- 288 843	81	5 754 496 6'	7 -	562 492	-	511 36
149 010	40	158 871	19	172 105	14	1 231 723	-	- -	-	- 14 599	35	1 217 123 6	5 +	29 174	-	43 67
000 555	0.1	##O CCC		000.005		0.070.017				101.000	-0	1 050 405 0		ro co1		10.40
620 755 226 978		778 666 205 970		666 965 279 304		2 079 817 781 655				- 121 322 4 - 17 127 6		1 958 495 29 764 528 11		58 681 134 937		16 48 133 34
122 765			1 1	95 195		363 245				- 17 127 - 10 738		352 506 2		80 099		18 75
201 878	1	647 130	1	279 282		1 128 292		_	-	- 105 254		1 023 038 0		341 218	_	361 70
120 640	1 1	211 299	1 1	126 507		458 606		- ' -	-	- 19 800		438 805 4			+	62 60
31 304 832	79	36 818 735	80	36 304 888	24	105 767 415	— 94		1	-4 637 128	13	101 130 287 83	[-	1 598 940	_	2 939 48
	┧		\vdash		-		_		1				- -		_	
				2 8								v v				
															l	

Rechnung	Voranschlag	어른 어디에게 아니었다. 눈이 나는 아마라지만 중요한 어느리는 이 나를 하지만 하다고 하다니다.		
1930	1931		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
		말보고 있다. [1] 전환 전환 보기 하 고 있을 수 하는 이 사람들이 보면 있다. 이 방이다.		
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
33 320 210	34 005 500	A. Personalkosten	374 810	8
914 313	947 400	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	374 810	8
876 557	911 900	a. Besoldungen	349 662	1
37 756	35 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	25 148	0
28 678 930	29 149 400	2. Fahrpersonal		
23 632 687	23 772 000	a. Besoldungen	<u>-</u>	-
1 011 582	1 145 900	h Taglöhne	_	-
179 899	128 500	c. Dienstkleider	<u> </u>	-
3 471 074	3 696 000	d. Nebenbezuge		-
307 022	300 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	<u>-</u>	-
76 666	107 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	-	-
3 662 189	3 844 200	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		1-
3 289 033	3 432 100	a. Besoldungen		-
271 177	328 900	b. Taglöhne	_	-
57 811	38 200	c. Dienstkleider		-
26 646	24 000	d. Vergütungen für Nachtdienst		-
17 522	21 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		-
64 778	64 500	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		.
58 163	59 900	a. Besoldungen	_	-
<u></u>	<u> </u>	b. Taglöhne		-
	150	c. Dienstkleider		_
	-	d. Vergütungen für Nachtdienst		ŀ.
6 615	4 450	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes		-
1 107 190	1 183 000	B. Nebenkosten	436 510	2
92 581	99 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	51 275	1
367 933	427 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 446	1
561 556	550 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	371 630	
85 120	107 000	4. Verschiedenes	1 158	1
28 766 060	29 144 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	27 835 101	6
8 782 338	8 500 000	1. Brennmaterial	8 310 919	7
19 089 584	19 715 000	2. Elektrische Kraft	19 193 550	5
315 511	358 000	3. Schmiermaterial	246 850	4
134 083	116 000	4. Beleuchtungsmaterial	89 528 - 5 747	. 3
444 544	455 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	- 5747	
2 522 788	2 329 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		
-		1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	-	-
		2. Gebäude für den elektrischen Betrieb		1-
$61\ 101$ $2\ 461\ 687$	74 000 2 255 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	<u> </u>	-
65 716 248		4. Stromentingsamagen Übertrag	28 646 422	
				1
		[- 시생님이 하다 - 시 - 시대는 이 시 내용 대한 시 대한 시 대표 - 이 대한 시에 된		

für das Jahr 1931.

_	Betriebsa	usg	aben, abz	iigli	ch der Rüc	ke	rstattungen					schluss ver Einnahmen	-	Reine		Vergleichung der roh Betriebsausgaben mi			
	Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der B triebsrechnun	e-	Ent Gem	verwaltungskos schädigungen einschaftsbahnl Betrieb ande Bahnen etc.	ür öfe,	Betriebs- ausgaben		Re	echnung 1930	Voi	ranschlag 1931
	Fr,	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. F	łр.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
		8	E II p Z			١			97 % N				5						
		H					8 8						70			10	9		
	i ^S " (e)				- 2	ı	A 505										E .		
	10 160 046	46	10 869 429	70	11 019 419 2	20	32 423 706	16	_		_	902 278	58	31 521 427	58	_	896 504	_	1 581 79
	171 877	15	188 302	70	191 755 1	0		75	_		+	14 955	35	941 701	10	+	12 433	_	20 65
	166 925		182 801	1 1	189 327 4		888 716	1 13			77			*		+	12 160	-	23 18
	4 951				2 427 6		38 028									+	273	+	2 52
		68 80	9 441 277 7 921 303	65 75	9 703 908 5 8 026 245 1	0	27 774 010 23 229 137	88 65	_	-	-	803 891	93	26 970 118	95	-	904 919 403 549		1 375 38 542 86
	109 108	- 1	230 873	1 1	345 526 9	-	685 508								0	- 1	326 074	_	460 39
	34 107	90	39 900		33 931 3		107 939									_	71 960	_	20 56
	1 070 796	- 1	1 101 955		1 163 675 9	-	3 336 427	3						4		-	134 646	-	359 57
	107 259		125 505	1 1	102 510 4		335 275	Automobile 1						12.5		+	28 254	+	35 27
	25 963		21 739		32 018 9		79 721					4				+	3 056	-	27 27
	1 359 344 1 181 509	63	1 239 849 1 062 920	: 1	1 123 755 5 1 064 397 8		-	53 83	, I 	-	-	113 342	-	3 609 607	53	+	60 760 19 795	_	121 25 123 27
	143 544		144 747	1 . 1	39 491 6	30 30	327 783						ĺ			+	56 607	_	125 27
	11 733		12 810	1 1		0	34 347							14		_	23 463	_	3 85
	14772	60	11 881	20	450 H N 100 H 100	30	33 330									+	6684	+	9 33
	7 784	55	7 488	60	3 386 4	15	18 659	60								+	1 137	-	2 34
	– .	-		-	-	-	_						_	-	-	-	64 778	-	64 50
	-	-	_	-		-	_	-						e e		-	58 163	_	59 90
	-	_				-		_						a sa				_	_ 15
	_	_	_	_		_	_	_		6						,	_		
	_	-		-	- -	-			,							_	6 615	 	4 45
	100.001		207.004	00	100 007		4 000 404	00				44.000		4 040 540	00		50.550		150 50
	188 601	-	207 034		198 285 7	- 1		02			-	11 882			69	_	76 759	-	152 56
	10 371 115 735	_	5 154 132 525		1		77 531 395 376				_	589 5 863		76 941 389 513		_	15 050 27 444	_	$21 \ 46$ $31 \ 62$
	36 402		1 1		42 728 2		478 242		_		_	2 616		475 626	1		83 313	_	71 75
	26 092		(1				79 280		_		_	2 813		76 467			5 840	-	27 72
						*	#: 9E												
	129 265	73	163 076	80	150 067)4	28 277 512	07	- :	$\left - \right $	-	758 357	92	27 519 154	15	-	488 548	-	866 48
	-	-	_	-		-	8 310 919		_		-	358 818		7 952 101			471 418	-	189 08
	_	-	-	-	-	-	19 193 550		_	-	-	348 090		18 845 459			103 967	-	521 44
	11 096	80	14 397	80	12 064	_	246 850 127 087			-	-	13 377		233 472 126 512		-	68 661 6 996	-	111 15 11 08
	118 168				138 003 5		399 103		·		_	575 37 495	1	361 608			45 440	+	55 89
							and the second of the second o		0 20					302 000			10 110	2	23.00
	074.450						2 2 2 2 4 2					,				5	100.010		
	654 458	75	997 499	70	730 887 9	90	2 382 846	35	+302877	10	-	45 732	10	2 639 991	35	_	139 942	.+	53 84
	_	_		_								_		_			_		_
	_	_		_	_	_		_	_	_		_	_	_	_	_	61 101	_	74 00
	654 458	75	997 499	70	730 887	90	2 382 846	35	+ 302 877	10	-	45 732	10	2 639 991	35	- ,	78841	+	127 84
	11 132 371	94	12 237 040	23	12 098 660	77	64 114 495	60	+ 302 877	10	_	1 718 250	93	62 699 121	77	-	1 601 753	-	2 547 00
1	*																		
1									3										
		1	II				(%)		l	1 1					1	l		I	

Rechnung	Voyenachle ~	[편집] 전 경우를 잃었다. 그는 사람들은 바다가 하는 보고를 하다면요?		oh
1930	Voranschlag 1981		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
		[2017년 : 1] [12] [12] 4 # # [2] [12] 4 [4] [1] 4 [4] 1 [4]		
		보다 살아 하나는 아이를 모르는 것이 되는 것이 없는데 하는데 없다.		1
65 716 248	66 661 500	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	28 646 422	6
33 462 107	81 551 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	31 514 014	6
6 916 620	7 049 000	1. Dampflokomotiven und Tender	5 866 979	0
8 667 309	6 795 000	2. Elektrische Lokomotiven	6 845 315	7
585 270	519 000	3. Motorpersonenwagen	1 180 377	6
7 866 190	7 508 000	4. Personenwagen	7 928 066	8
341 361	389 000	5. Motorgepäckwagen	447 984	7
946 577	964 000	6. Gepäckwagen	1 066 910	6
7 710 544	7 803 000	7. Güterwagen	7 489 244	7
11 409	11 000	8. Rollschemel	7 472	5
416 827	433 000	9. Dienstwagen	448 535	6
_	80 000	10. Kleinmotorfahrzeuge	233 127	-
99 178 355	98 212 500	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	60 160 437	2
		그는 이번 경에 나가를 하고 하셨다면서 하는 그리지 않는데 걸다.		-
				1.
		[2] [1] [1] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2		
		[요, ^] 그는 사용 시장 전에 보이다. 그래는 사용을 하는 시에 되었다. 소리 함께 살을 보다는		
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 514 119	2 688 200	A. Pacht- und Mietzinse	2 602 272	6
810 433	863 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	700 579	١.
1 681 119	1 800 000	2. Für Rollmaterial	798 573	4
22 567	25 200		1 802 014	8
22 507	25 200	3. Für sonstige Objekte	1 684	4
		B. Verlust auf Hilfsbetrieben		
		그런 레이트 보다 사람들은 아니라 그들은 아들은 사람들이 되었다.		
28 792 321	29 508 500	C. Sonstige Ausgaben	25 476 785	2
9 837	16 200	1. Gerichts- und Prozesskosten	- 2984	6
126941	162 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	56 729	4
3 348 202	3 305 800	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 878 627	3
2114865	2 139 100	a. Prämien für Betriebsunfälle	1875543	2
534492	573200	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	2738	5
698845	593500	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	345	6
399 150	428 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	106 693	8
3 155	_	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	_	-
171 559	182 400	6. Steuern und Abgaben	3 122	4
23 179 177	24 107 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter-		
	8.00	stützungen und Geschenke	22 163 568	-
21904785	22649000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	21478683	4
580334	573200 820	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	579080 4500	5
693858	884080	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	101304	0
1 554 300	1 307 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 271 028	8
31 306 440	32 196 700	Total V. Verschiedene Ausgaben	28 079 057	9
		맛이 되었다 생각이 일반 눈가 왔는데 이 사이 나를 때를 받았다.		-

für das Jahr 1931.

Kreis I Kreis I Kreis II Total Ramagashe bithisecoloung Reliably Rechange Rec	Betriebsa	usg	aben, abz	ügli	ch der Ri	icke	erstattungen	1	Auf den Rec teilte Ausg	hnun aben	gsab und	schluss ve Einnahmer	ր- 1	Reine		'	ergleichu Betriebsa	ng der rohen usgaben mit			
11 132 371 34 12 237 040 23 12 098 660 77 64 114 495 60 + 302 877 10 - 1718 250 93 62 699 121 77 - 1 601 753 - 2 547 0			1	ψ 8		=	Total		zulasten der B	le-	Ents	schädigungen einschaftsbahn Betrieb ande	für höfe,	Betriebs-		R	-	Vo	-		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	¥	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.		
			,	120											2 1				N		
			. = "				3						1				6 *				
	11 132 371	94	12 237 040	23	12 098 660	77	64 114 495	60	+ 302 877	10	-1	718 250	93	62 699 121	77	_	1 601 753	_	2 547 005		
	11 102 0,1		20, 019								1	* 1			1	St					
	_		_	-	_											_		-			
									_		11										
	_		_		_			1	_		_								661 378		
	_	_	_	-	· —	_	and the same of th			_	_		1			92		10000	420 067		
	. –	_	_	-	_	_	447 984	75	_	-		_	-	447 984	75	+	106 624	+	58 985		
	_	-	_	-	_	-			_	-	-					+		853	102 911		
	-	-		-	-	-	·	1		-	-	44 677	61			1		-	313 755		
11 132 371 94 12 237 040 23 12 298 660 77 95 628 510 21 + 302 877 10 -2 131 089 77 93 800 297 54 -3 549 845 -2 583 93 94 12 237 040 23 12 248 13 2622 721 25	_	_			_		1210 11100000000	1000		_		150		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					3 528		
11 132 371 94 12 237 040 23 12 098 660 77 95 628 510 21 + 302 877 10 -2 131 089 77 93 800 297 54 - 3 549 845 - 2 583 9 2 812 - 7 222 20 10 414 37 2 622 721 25 30 190 17 2 592 531 08 + 108 602 - 65 4 1802 014 82 30 190 17 2 592 531 08 + 108 602 - 65 4 1802 014 82 30 190 17 2 592 531 08 + 108 602 - 64 4 2 812 - 7 222 20 10 414 37 22 132 97 89 32 22 043 65 - 434 - 30 89 32 22 043 65 - 434 - 30 89 32 22 043 65 - 434 - 30 89 32 22 043 65 - 434 - 30								_	_					The second second second second second		0.00					
2812 - 7222 20				-				_			 		_			<u>'</u>		_	100 127		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	11 132 371	94	12 237 040	23	12 098 660	77	95 628 510	21	+ 302 877	10	-2	131 089	77	93 800 297	54	-	3 549 845	-	2 583 990		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$												2							2 2		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							2 0			1 . 2		*		8			A E	**			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$																	9.1		n - n		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					31	l										*	30	=1			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2.812		7 222	20	10 414	27	2 622 721	25			_	20 190	17	2 592 531	08	L	108 602		65 479		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2012			-	10111	٠.				Г		90 100	J. •			100		_			
2812 - 7222 20 10414 37 22132 97 - - 89 32 22043 65 - 434 - 30 - <	-		_	-	. —	-			(c) 8	_		20 100	05					-	64 427		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 812		7 222	20	10 414	37			_		1_				1			T	3 067		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$													-						0 00,		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					a s												,				
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_			_	-		_		Γ		_		· · ·			,		_		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	758 395	73	977 965	25	845 492	65	28 058 638	86	+ 30 000	_	_	649 791	88	27 438 846	98	_	733 682	_	1 449 861		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 219	95	3 061	35	3 646	60	7 943	30		_	_	135	85	7 807	45	_	1 894	_	8 257		
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						1				_	-							12	34 259		
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	376 615	55	423 197	75	375 641	13	3 054 081	78		-	-	$92\ 934$	37	2 961 147	41	-	294 120	-	251 718		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_	-		-	_	-										-			263557		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			2 Manager (200 No. 1900 NO.)	200	ACCUPATION NOT A CONTRACT	1			п							+			$\begin{smallmatrix}6&6&1\\1&2&5&0&0\end{smallmatrix}$		
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$			CARROLL TO			1		1		_	_	2 202	_	828 048	81	<u> </u>		<u> </u>	97 754		
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	1		1			1000000			_	_					•	+		4	17 735		
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$				1					_	_	+	726	61					-	10 766		
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$									3							ľ					
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	245 868	-	302 834	15	260 690		processor and the second			-	-	539 514	02	22 433 446	13	-	0.0000000000000000000000000000000000000		1 134 140		
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	_	_			_	-	Tancon too at one the notion										2		1170317 5880		
$oxed{215668} - oxed{302834} egin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	200	_	_	-	486	60										+	4987	+	4 3 6 7		
	Let the second see	-					910009	6 0				Suprama Suprama		2 222		+			25930		
761 207 73 985 187 45 855 907 02 30 681 360 11 + 30 000 - 679 982 05 30 031 378 06 - 625 080 - 1 515 3	2 106	04	23 584	78	11 060	53	1 307 780	16	+ 30,000	-	-	407	05	1 337 373	11	-	246 520	+	780		
	761 207	73	985 187	45	855 907	02	30 681 360	11	+ 30 000		_	679 982	05	30 031 378	06	-	625 080	-	1 515 340		
						_		_					_		-						
														×			-				
									. ×					W W			8				
									8								III	200			
							Sec.														

	77	[기업 [기업] 이 기업	Ro	he
Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltun	g
Fr.	Fr.		Fr.	I
		Zusammenzug der Ausgaben.		
		Zusammenzug der Ausgaben.		
8 209 423	8 242 300	I. Allgemeine Verwaltung	6 008 8 82	1
46 992 611	46 705 200	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	778 101	
107 366 356	108 706 900	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 338 959	
99 178 355	98 212 500	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	60 160 437	1
31 306 440	32 196 700	V. Verschiedene Ausgaben	28 079 057	- -
293 053 185	294 063 600	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	96 365 438]
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
+ 5 194 946	+ 4 565 500	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 368 116	-
- 654 644	- 850 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 131 254	1
- 6 346 343	- 6 750 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken	- 6 514 391	2
- 1 476 313	- 1 365 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für	- 6 514 591	1
	Y	Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1 575 104	E
+ 1 649 119		5. Rücklage für Betriebsausgaben	_	-
- 1 633 235	- 4 399 500 .	Total VI	- 7 852 634	4
291 419 950	289 664 100	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	88 512 803	7
		사람이 가는 사이 사이를 가는 것이 되었다. 그는 것은 것들은 것들이 되었다. 그런 것은 것은 것을 받는 것을 생물하는 물론이 되었다. 그 사이를 받는 사람이 되는 것을 받는 것을		
		생활과 보면 되었는데 되었는데 하고 말이 없었다. 그 얼마를 하고		
				1
		Rechnungsabschluss.		
405 398 268	406 691 000	Rechnungsabschluss. Total der Betriebseinnahmen		
405 398 268	406 691 000	[1] 하는 경상을 위한 시간 시간 경기 시간 환경 (2) 한 경기 없다.		1.
	406 691 000 289 664 100	Total der Betriebseinnahmen		1
291 419 950		Total der Betriebseinnahmen		
291 419 950	289 664 100	Total der Betriebseinnahmen		
291 419 950 273 314 524	289 664 100	Total der Betriebseinnahmen		
291 419 950 273 314 524 113 978 318	289 664 100 273 283 500	Total der Betriebseinnahmen		
291 419 950 273 314 524 113 978 318	289 664 100 273 283 500 117 026 900	Total der Betriebseinnahmen		
291 419 950 273 314 524 113 978 318	289 664 100 273 283 500 117 026 900	Total der Betriebseinnahmen		
291 419 950 273 314 524 113 978 318	289 664 100 273 283 500 117 026 900	Total der Betriebseinnahmen		
291 419 950 273 314 524 113 978 318	289 664 100 273 283 500 117 026 900	Total der Betriebseinnahmen		
291 419 950 273 314 524 113 978 318	289 664 100 273 283 500 117 026 900	Total der Betriebseinnahmen		
291 419 950 273 314 524 113 978 318	289 664 100 273 283 500 117 026 900	Total der Betriebseinnahmen		
405 398 268 291 419 950 273 314 524 113 978 318 132 083 744	289 664 100 273 283 500 117 026 900	Total der Betriebseinnahmen		

für das Jahr 1931.

Betrie	bs	aus	gaben, al	züg	lich der I	Rücl	kerstattunge	en	Auf den Rec teilte Ausg	hnun aben	gsabschluss ver- und Einnahmen	Reine	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kre I	is	,	Kreis II		Kreis III		Total	Bauausgabe zulasten der E triebsrechnu:	3e-	Bauverwaltungskoster Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöf den Betrieb anderer Bahnen etc.	Betriebs-	Reclinung 1930	Voranschlag 1931			
Fr.		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R	. Fr. R _I	. Fr.	Fr.		
			×								10					
589 18	82	70	695 154	36	673 261	58	7 966 481	42	_	-	_ 233 037 01	7 733 444 41	_ 242 942	- 275 819		
				1 1	15 071 460				+5773856	48	-1 399 040 92	1		- 493 322		
	- 1		1	1 1	36 304 888	1				-	-4 637 128 13	i i		– 2 939 484		
11 132 37 761 20	- 1			1 1	12 098 660 855 907		95 628 510 30 681 360		(0)		-2 131 089 77 - 679 982 05		- 3 549 845 - 625 080	- 2 583 990 - 1 515 340		
-				-		_										
)7 967 50	67	68	66 918 460	10	65 004 178	35	286 299 644	90	+ 6 106 733	98 —	<u>-9 080 277 88</u>	283 282 100 60	- 6 797 540	_ 7 807 955		
					100											
		- 1	1000	1 1			+ 6 106 733					fr _{se}	+ 911 788	+ 1541234		
- 420 56	64	07	- 206 364	65	- 232 598	75	- 990 782	12					+ 336 138	+ 140 782		
_		_	· —	-	_		- 6 514 391	21				20 B 8	+ 168 048	- 235 609		
			= a								-9 080 277 88		18 100	a = _		
			_				- 1 575 104 	55					+ 98 792 - 1 649 119	+ 210 105 		
-1 765 75	58	18	+ 898252	43	 +2215079	 50	– 2 973 544	30	,				+ 1 340 309	1 425 956		
	_	_		\vdash		_	283 282 100		8				- 8 137 849	- 6 381 999		
100 02	40	-	07 810 710	10	01 219 291		203 202 100	=					- 8 191 848	- 0301 330		
			8						e e							
														z.		
			*									n = 0				
			. 18		•							389 449 903 50	-15 948 364	- 17 241 096		
							190 07							= 0		
			•		•							283 282 100 60	- 8 137 849	- 6 381 999		
•					•				· ·			267 574 891 03	- 5 739 633	- 5 708 609		
			4		o.		-			-	* 0 1			× g		
•			•		•		•				• .	106 167 802 90 121 875 012 47		- 10 859 097 - 11 532 487		
д •			•		•				•		•	121 813 012 41	-10 200 751	- 11 352 45 <i>i</i>		
					-											
			,				2		. 5	- 2			. "	* , < 8		
			©.						22					0 0		
			8									· ·	8			
							8				п					

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1931 betragen Fr. 373 450 754. 95 und bleiben um Fr. 17 726 557 oder um 4,53 % unter denjenigen des Jahres 1930. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 8 398 268 oder 5,28 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 9 056 549 oder 4,06 % und den Postverkehr mit Fr. 271 740 oder 2,99 %. In Vergleichung mit dem Voranschlag im Betrage von Fr. 392 600 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 19 149 245 = 4,88 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1931 eine Verminderung von Fr. 28 494 498 oder von 7,09 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen haben der Betrag von Fr. 15 999 148. 55 erreicht; sie sind um Fr. 1 778 193 oder um $12,50\,^{\circ}/_{\circ}$ höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 1 908 149 oder um $13,54\,^{\circ}/_{\circ}$ höher als der Voranschlag.

- A. Pacht- und Mietzinse. Die Vermehrung gegenüber 1930 rührt her von der Erhöhung der Mitbenützungsentschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, sowie der Mieten und Pachtzinse für Landabschnitte, Gebäude, Lokale und dgl. Über das Recht zum Verkauf von Büchern, Zeitungen etc. und zur Anbringung von Geschäftsreklamen auf Bahnhöfen und Stationen sind neue, ab 1. Januar 1931 gültige Verträge abgeschlossen worden, die der Verwaltung vermehrte Pachtzinse sichern.
- B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Im Voranschlag 1931 haben wir auf Seite 55 zu den "Verschiedenen Einnahmen" des Betriebsvoranschlages die Gründe dargelegt, die für uns massgebend sind, die Kraftwerke nicht mehr als "Hilfsbetrieb", sondern als "Nebengeschäft" zu behandeln; in der vorliegenden Rechnung 1931 ist die geänderte Rechnungsweise durchgeführt, sodass der Ertrag dieser Werke, einschliesslich ihres Zinsendienstes, nicht mehr durch die Betriebsrechnung, sondern durch die Gewinn- und Verlustrechnung unseres Unternehmens verrechnet wird. Um die Vergleichung mit der Rechnung des Vorjahres zu erleichtern, ist die Änderung der Rechnungsweise in der Kolonne der Rechnung 1930 durchgeführt. Auf dieser Rubrik sind daher noch die Erträgnisse (Reinertrag und Kapitalzinse) der Materialverwaltung und der Werkstätten verrechnet. Die Vermehrung gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag betrifft in der Hauptsache den erhöhten Reinertrag der Materialverwaltung infolge vermehrten Materialabgaben.
- C. Verschiedenes. Gegenüber der Rechnung 1930 und dem Voranschlag 1931 sind die Erträgnisse aus den reservierten Bahnhofaborten und den Bahnhofautomaten, sowie die Provisionen aus dem Verkauf von Billetten für konzessionierte Autokurse zurückgegangen.

Die gesamten Betriebseinnahmen von Fr. 389 449 903. 50 weisen gegenüber dem Jahre 1930 eine Verminderung auf von Fr. 15 948 364 oder von 3.93 $^{0}/_{0}$ und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 17 241 096 oder von 4.24 $^{0}/_{0}$.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	7 232 060
, des Bahndienstes	9.920 197
" " Stations- und Zugsdienstes	99 724 076
" " Zugförderungsdienstes	32 423 706
Total Betriebsrechnung	149 300 039
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebs- rechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr. 21 177 438	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfs-	
betriebe verrechnete Ausgaben	19 213 489
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto	3 167 185 18 594 745
	190 275 458
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	784 517
Zusammen	191 059 975
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	1 1 1
für Dienstaltersgeschenke	896 162
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal	191 956 137
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1930 beliefen sich auf Fr. 192 421 193.	
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungseinlagen zulasten der	
Gewinn- und Verlustrechnung	
zu den Versicherungsleistungen)	31 954 606
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	223 910 743

Die Mehrausgabe gegenüber dem Jahre 1930 beträgt Fr. 935 833; sie ergibt sich aus den Minderausgaben von Fr. 465 056 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 207 300 für Leistungen für die Unfallversicherung des Personals, denen Fr. 1 608 189 Mehrausgaben für Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüberstehen.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitern Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1931 weitern Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	155 566 099 21 332 519
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	176 898 618 2 228 898 6 969 777 1 433 182 2 744 983
[44] [8] [48] [48] [48] [48] [48] [48] [191 059 975
Dazu: Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	896 162 31 954 606
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)	223 910 743

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1931 mit denjenigen des Vorjahres, mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

James, me ransonetating men ransparappen, organic	Jahr 1930	Jahr 1931		Unterschiede egenüber 1930
즐거워 얼마나 이 모든 시간 사람이 모르게 되었다.	Fr.	Fr.		Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	156 152 968	155 566 099	_	586 869
Löhne, einschliesslich Zulagen	21 325 816	21 332 519	+	6 703
Dienstkleider	2 701 881	2 228 898	<u></u>	472 983
Nebenbezüge	7 313 904	6 969 777	_	344 127
Vergütungen für Nachtdienst	1 241 506	1 433 182	+	191 676
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	2 572 617	2 744 983	+	$172\ 366$
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und				
Löhne	692 192	748 760	+	$56\ 568$
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Vergütungen für			(2)	
Dienstreisen etc	35 451	35 757	+	306
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss .	692 001	896 162	+	204 161
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge	27 000 479	28 564 930	+	1 564 451
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 596 976	3 389 676		207 300
보일까지 어떻게 하고 나왔다면서 하나요?	223 325 791	223 910 743	+	584 952

Zur richtigen Vergleichung der Personalkosten pro 1931 mit denjenigen des Vorjahres sind die Betreffnisse der Nachzahlungen für das Jahr 1930 infolge der Regelung der Ortszonen für das Bundespersonal gemäss Bundesratsbeschluss vom 1. Juni 1931, gültig ab 1. Januar 1930, ferner der Vergütungen für das zweite Halbjahr 1930 für die Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt gemäss der provisorischen allgemeinen Dienstvorschrift Nr. 53 vom 29. Dezember 1930, welche zulasten des Kontos "Rückstellung für Betriebslasten" verbucht worden sind, auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1930 verteilt worden.

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte.

														· .						Bestan	a im Janresaui	rensennitt	
																` .				1930	1931	Unterschiede 1931	
Beamte .				•						•		•								$27\ 399$	27 019	— 380	
Angestellte					,	•	•			•	•								•	996	1 043	+ 47	
Arbeiter.								•						•		•	•	•		5278	5 259	 19	
Lehrlinge	٠,	. •	•				•	. •	•	٠	•		•	•	٠	•	•		•	520	570	+ 50	
																		Tot	al	34 193	33 891	— 302	

Betriebsrechnung 1931.

Die Minderausgabe	e bei den Bes	oldungen ist	eine Folge de	er Veränderungen	bzw. Verminderung im
Personalbestand, währer	nd die Mehrau	sgabe bei de	n Löhnen auf	die ordentlichen	und ausserordentlichen
Lohnerhöhungen zurückz	zuführen ist.				

Die auf 1. Januar 1931 fällig gewesenen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	Fr. 1 981 913
Ordentliche Lohnerhöhungen	464 748
Zusammen	Fr. 2 446 661
Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1930 haben betragen	" 2 762 78 5
Verminderung im Jahre 1931	Fr. 316 124

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1931 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte und Arbeiter	3 949 362	4 953 785	567 154	9 470 301
1930 betragen	3 806 971	5 190 680	761 977	9 759 628
Differenzen 1931 gegenüber 1930	+142391	— 236 895	194 823	— 289 327

Die Vermehrung bei den Ortszuschlägen beruht auf der Regelung der Ortszonen für das Bundespersonal gemäss Bundesratsbeschluss vom 1. Juni 1931; die Verminderung der Kinderzulagen ist in der Hauptsache auf den Personalabbau zurückzuführen, ebenso die Verminderung bei den Überschussbeträgen, sowie auf den Abbau der letzteren.

In der Rechnung 1931 sind ferner Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Besoldungs- und Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 307 235. Die Regelung der Ortszonen verursachte pro 1931 eine Netto-Mehrausgabe von Fr. 259 406.

Zusammenfassend ergibt sich, dass die Mehraufwendungen für die ordentlichen und ausserordentlichen Besoldungserhöhungen sowie für die Neuregelung der Ortszonen durch die Minderausgaben infolge des Personalabbaues übertroffen werden.

Die Minderausgabe für Dienstkleider rührt her von der Personalverminderung und dem Rückgang der Preise. Auf den Personalabbau ist auch die Minderausgabe für die Nebenbezüge zurückzuführen. Die Mehrausgabe für Vergütungen für Nachtdienst ist der Ausdehnung der entschädigungsberechtigten Nachtdienstzeit zuzuschreiben. Bei der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes betrifft die Mehrausgabe die Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes.

Die Mehrleistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge ergeben sich aus den Sanicrungsmassnahmen für die Pensions- und Hilfskasse, sowie aus der Übernahme durch die Verwaltung des Fehlbetrages pro 1931 auf der gemäss. Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5 % garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles dieser Kasse.

7 X	
Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes vertei	len
sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:	
Vergütung für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	303
Verpflegungszulage an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	680
Ersatz von Auslagen für den Umzug	
Vergütung für Überzeitarbeit	
Vergütung für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	372
2 361 8	357
Hierzu: Vergütung für Nachtarbeiten, Tunnelzulagen, Abgabe von Erfrischungen, ärztliche	
Untersuchungskosten etc	626
Total wie vorstehend 27449	983
Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskon	ti:
Declaration 4	

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechn	ungskonti:
Betriebsrechnung.	Rechnung 1931 Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes	149 300 039
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn-	
anlagen, Rubriken II C 1-5	14 397 831
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge	
von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung.	662 113
Übertrag	164 359 983

	, . ·
Übertrag	164 359 983
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die	104 555 565
Energieversorgung, Rubrik IV C 2	1 790 423
Rollmaterials etc	17 305 418
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene	609 091
Rubriken	003 031
Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes	1 686 204
Total Personalkosten	
Hierzu:	
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	894 136 23 795 115
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals*)	
Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal	213 798 801
Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 75% der gesamten Betriebsausgaben Kapitel I—V von Fr. 286 255 645.	
Baukonto und Dritte.	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke Fr. 3 914 425	
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse	
und für die Unfallversicherung	4 056 928
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	784 517
Nebengeschäfte.	
Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn, einschliesslich Dienstaltersgeschenke	
Unfallversicherung	699 977
Gewinn- und Verlustrechnung.	099 911
Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse.	4 570 520
Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend	223 910 743
Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der v	zerschiedenen
Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehender	
hervorgeht: Verbound and desired Rechnung Voranschl	ag Rechnung
Verbrauchsmaterialien 1930 1931 Fr. Fr.	1931 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung 630 457 511 00	0 429 129
" " des Bahndienstes	
Zugrandomungationates 99.581 99.00	
Total Bureau- und Druckkosten 2 045 942 2 015 10	
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Ver-	
waltung 101 693 96 80	0 97 875
des Bahndienstes, in- begriffen Beleuchtung	
der Bahn 207 717 191 20	0 208 826
" " " des Expeditionsdien-	
stes, inbegriffen Bahn- höfe und Stationen . 2 138 499 2 096 30	0 2 079 818
stes, inbegriffen Bahn- höfe und Stationen . 2 138 499 2 096 30 ,, , , des Zugförderungs-	
stes, inbegriffen Bahn- höfe und Stationen 2 138 499 2 096 30 " " " des Zugförderungs- dienstes 367 933 427 00	0 395 377
stes, inbegriffen Bahn- höfe und Stationen . 2 138 499 2 096 30 " " des Zugförderungs- dienstes	0 395 377 0 2 781 896
stes, inbegriffen Bahn- höfe und Stationen . 2 138 499 2 096 30 " " des Zugförderungs- dienstes	0 395 377 0 2 781 896 0 4 631 726

Betriebsrechnung 1931.

	bertrag	4 861 784	4 826 400	4 631 726
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes		443 344	382 000	363 245
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen		8 782 338 19 089 584	8 500 000 19 715 000	8 310 920 19 193 551
Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)		894 138	1929 000	773 041
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungs	dienstes	28 766 060	29 144 000	28 277 512
Gesa	amttotal	34 071 188	34 352 400	33 272 483

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 798 705 oder 2,34 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 1 079 917 oder 3,14 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft zur Hauptsache die Bureau- und Druckkosten, die Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes, das Brennmaterial sowie die sonstigen Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen. Dagegen haben die Ausgaben für die elektrische Energie zugenommen. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

	Jahr 1930	Jahr 1931	Unterschiede in 1931
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	8 782 338	8 310 920	— 471 418
Elektrische Energie	$19\ 089\ 584$	19 193 551	+ 103 967
Zusammen	27 871 922	27 504 471	— 367 451

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1930 beträgt 1,82 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1931 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

									is .	Fr.
Zulasten	der	Betriebsrechnung	für	Unterhalt und Erneuerung						6889478
"	"	"	"	Veränderungen infolge Neubauten	•	•		٠.		1 351 259
Nettokost	ten, n	ach Abzug des W	erte	s des zurückgezogenen Materials .	٠					8 240 737

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 946 384 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1930 und 1931 die nämlichen gewesen, d. h. es sind keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

- I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben sowohl gegenüber der Rechnung 1930 als auch gegenüber dem Voranschlag 1931 betreffen die Personalverminderungen und -Mutationen, sowie die Vergütungen für Dienstreisen und für Überzeitarbeit. Die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1931 sind in der Rechnung 1931 durch diese Minderausgaben mehr als ausgeglichen worden.
- I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre sind Minderausgaben zu verzeichnen für Drucksachen, Bureaumaterialien, Buchbinderkosten, Inserate und Porti, sowie infolge Verschiebung in der Verrechnung von Ausgaben auf das Kapitel V "Verschiedene Ausgaben", ferner für Heizung und Beleuchtung der Dienstlokale und für Unterhalt und Ersatz des Inventars.
- II A. Personal des Bahndienstes. Die Steigerung der Ausgaben gegenüber dem Jahre 1930 ist verursacht durch die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen, durch Mutationen und Personalvermehrung bei der Leitung des Bahndienstes. Ferner hatte die veränderte Fahrplanlage, sowie der Ersatz zeitweilig bedienter Niveauübergänge durch durchgehende Bewachung grössere Ausgaben zur Folge.
- II B. Nebenkosten. Die richtige Instandhaltung und die vermehrte Benützung der dem Bahndienst gute Dienste leistenden Kleinmotor-Fahrzeuge, wie Draisinen, Motorwagen etc. verursachten sowohl ver-

mehrte Ausgaben gegenüber dem Vorjahre wie auch eine Überschreitung der veranschlagten Ausgabensumme. Diese Mehrausgaben finden ihren Gegenwert in der vorteilhafteren Verwendung des Personals und der Beschleunigung der Materialtransporte.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Der Rückgang des Verkehrs hat auch im Unterhalt der Bahnanlagen Ersparnisse ermöglicht, die allerdings durch den aussergewöhnlich reichlichen Schneefall im Monat März teilweise wieder aufgezehrt wurden. Die rasche Behebung der damaligen Betriebsunterbrüche und die Freilegung der gesamten Bananlagen von Schnee und Eis belasteten den Bahnunterhalt mit der hohen Summe von Fr. 1606 000. — d. h. um rund 1 Million Fr. mehr als die mittleren Ausgaben der letzten 10 Jahre betrugen. Weitere unumgängliche, wenn auch nicht so hohe Mehrausgaben erforderten im Unterbau die Instandstellung von Mauern und Entwässerungen, während die im Voranschlag berücksichtigten, vermehrt fälligen Brückenrevisionen grössere Ausgaben als im Vorjahre verursachten, ohne jedoch den veranschlagten Budgetbetrag zu erreichen. Desgleichen blieben die Ausgaben für Hochbau und mechanische Einrichtungen unter der veranschlagten Summe, erforderten jedoch infolge durchgreifender Reparatur der Perronhalle in Basel und vermehrtem Gebäudeunterhalt grössere Ausgaben als im Vorjahre. Weitere Einsparungen liessen sich erzielen durch Verschiebung der Instandstellung von Strassen und Plätzen, deren allmählicher Umbau in Hartbelag den Unterhalt verbilligt. Der Ausfall ausserordentlicher Fluss- und Uferverbauungen zeitigte ebenfalls verminderte Ausgaben.

Über die im Jahre 1931 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1931 waren zum Totalumbau mit neuem Material 131 km Geleise und 224 Ausweichungen vorgesehen.

weichungen vorgesehen.	
Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und II für Hauptlinien	99 594
" " " " " " S.B.B. V für Nebenlinien	27 281
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II	6 692
Schwellenumbau, , , , , , , S. B. B. V	21 096
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und V	198
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien,	
aber ohne verpachtete Strecken)	5 886 440
Gepachtete Linien: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon-Crassier-frontière 6392 m	
(zu unterhaltende Geleise) zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen-Bremgarten	
7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise)	10 711
zusammen	16 544
tete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1931	5 872 197
(gegenüber 5 817 652 Lfm. auf Ende 1930).	9 012 191
In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:	Lfm. Geleise
Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.	3 388 775
" G. B. " " " 45 " " "	81 914
" P. L. M. " " 45 " " einschliesslich der Längen aus	18 254
" J. S. " " zu 42 " " Weichen und Kreuzungen	60 745
" aller Gattungen zusammen	$5824236 \\ 47961$
Schienen unter 12 m Länge	1 110 670
" von 12 m "	3 314 964
" " 15 m " einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen	884 270 550 673
	11 293
	390
, , 30 m $_{\eta}$) Geleise mit eisernen Querschwellen	0.00-00-
hälgomon	
" " besondern Unterlagen (wovon 3966 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton)	
Zahl aller Schienenbrüche (und Anbrüche) im Berichtsjahr:	
An Eisenschienen	
"Stahlschienen	421
"Stahlschienen	81
", von 36 bis 42 kg	119
" " 42 kg und mehr	321

Betriebsrechnung 1931.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen: Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen	3 813 039. 95	719 694. 80	3 093 345. 15	2 292. 10	3 095 637. 25
" b Schienen etc	4 177 333. 60	1 174 258. 95	3 003 074.65	8 120. 70	3 011 195. 35
" c Weichen etc	691 580. 40	135 251. 70	556 328.70	226 316.40	782 645.10
	8 681 953. 95	2 029 205. 45	6 652 748. 50	236 729. 20	6 889 477. 70
II C 2 d für Arbeitslöhne			2 170 488.60	8 058 886. 78	10 229 375.38
			8 823 237. 10	8 295 615. 98	17 118 853.08
Auf Kapitel VI 1, Bau-			2 ^{A2}		
ausgaben zulasten der					
Betriebsrechnung:					
II C 2 a Schwellen	576 475. 95	$143\ 391.\ 90$	$433\ 084.\ 05$		
" b Schienen etc	742 306. 35	213 740.65	528 565. 70		
" c Weichen etc	425 836. —	93 850. 45	331 985. 55		*
	1 744 618. 30	450 983. —	1 293 635. 30		
II C 2 d für Arbeitslöhne			436 154.65		
			1 729 789. 95		
Total für Erneuerung de	es Oberbaues zu	lasten des Er-			
neuerungsfonds			10 553 027. 05		
			,	e e	

Die Kosten für Erneuerung des Oberbaues sind von Fr. 11 250 224 im Jahre 1930 auf Fr. 10 553 027 im Berichtsjahre zurückgegangen und bleiben mit dieser Summe unter dem Voranschlag von Fr. 11 336 000. Infolge Reduktion des Arbeitsprogrammes belasten die Geleiseumbauten und Oberbauverstärkungen die Betriebsrechnung mit Fr. 8 823 237 gegenüber Fr. 11 236 000 im Voranschlag. Dagegen verursachte die Ausführung einer grössern Anzahl Bahnhof- und Stationsumbauten auf Kapitel "Bauausgaben zulasten des Betriebes" eine Ausgabe von Fr. 1 729 790 zulasten des Erneuerungsfonds, während hierfür im Voranschlag nur Fr. 100 000 vorgesehen waren.

III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zur Hauptsache auf den eingetretenen Verkehrsrückgang, der einen Personalabbau möglich machte, zurückzuführen. Der Abbau beim Zugsbegleitungspersonal ist zum Teil auch durch die vermehrte Ausrüstung von Güterwagen mit der Luftdruckbremse ermöglicht worden. Auch bei diesem Kapitel sind die Mehrausgaben infolge der ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1931 in der Rechnung 1931 durch die Minderausgaben infolge des Personalabbaues übertroffen worden. Die Vergütungen für Nachtdienst haben zufolge Ausdehnung der entschädigungsberechtigten Nachtdienstzeit gemäss der Beamtenordnung II zugenommen. Dagegen sind die Ausgaben für Dienstkleider, sowie die Nebenbezüge des Zugsbegleitungspersonals entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1931 = 40 010 562 Zugskilometer, gegenüber 40 046 154 Zugskilometer im Jahre 1930; die Verminderung pro 1931 beträgt somit 35 592 km oder 0,00 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:	D	urchschnittliche	er Bestand
	1931	1930	Unterschiede 1931
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	215	212	+ 3
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	13965	14024	
Zugsbegleitungspersonal	$3\ 545$	$3\ 652$	— 107
Total	17725	17888	— 163

III B. Nebenkosten. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1930 und dem Voranschlag 1931 betreffen hauptsächlich den Inventarunterhalt wegen Zuteilung der Stationstraktoren zum Rollmaterial, sowie den Güterumlad infolge Verkehrsrückgang; ferner die Beleuchtung und Heizung der Diensträume und die Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien	1931 Lokkm	1930 - Lokkm
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	15 269 226	16 209 631
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich verschiedene andere Triebfahrzeuge.	34 847 977	34 380 121
Total der Leistungen der eigenen Lokomotiven	50 117 203	50 589 752

Im Voranschlag pro 1931 war eine Leistung von $52\,600\,000$ Lok.-km vorgesehen. Die Verminderung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres $1930=472\,549$ Lok.-km oder $0.98\,\%$ und gegenüber dem Voranschlag $2\,482\,797$ Lok.-km oder $4.72\,\%$.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1931 unter denjenigen des Jahres 1930 und den im Voranschlag 1931 eingesetzten Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre entstunden Mehrausgaben für die Vergütungen für Nachtdienst, die Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, denen Minderausgaben für Besoldungen, die Abgabe von Dienstkleidern und die Nebenbezüge des Lokomotivpersonals gegenüberstehen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:	1931	Durchschnittlicher Bestand 1930 Unterschiede 1931	
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	107	105 + 2	
Depotleitung und Fahrpersonal	3 308	$3\ 454 - 146$	
Depotpersonal	1 019	1040 — 21	
Depotwerkstätten *	675	681 — 6	
Total	5 109	5 280 — 171	

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben blieben im Jahre 1931 unter den Ausgaben des Jahres 1930 und auch unter den im Voranschlag 1931 vorgesehenen Beträgen. Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre entstunden für die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1931 unter den Ausgaben des Jahres 1930 und auch unter den im Voranschlag 1931 vorgesehenen Beträgen. Mehrausgaben im Betrage von Fr. 103 967 sind entstanden durch Ausdehnung des elektrischen Betriebes und den Mehrbezug von Fremdenergie gemäss der Rechnung der Kraftwerke. Die Minderausgaben der übrigen Posten übersteigen die vorerwähnten Mehrausgaben um Fr. 488 548.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931	Gegenüber 1930	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven Lokkn	16 209 631	14 850 000	$15\ 269\ 226$	— 940 405	+ 419 226
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t Fr.	34. 23	36. —	33. 96	— —. 27	_ 2.04
Ausgaben für das LokBrennmaterial . »	8 782 338	8 500 000	8 310 920	— 471 418	— 189 080
Leistungen der elektr. Lokomotiven Lokkn	n 34 380 121	37 750 000	34 847 977	+ 467 856	-2 902 023
Ausgaben für die elektr. Energie Fr.	19089584	19 715 000	19 193 551	+ 103 967	— 521 449
Ausgaben für das Schmiermaterial »	315 511	358 000	246 850	- 68 661	— 111 150

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 33. 96 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Auf 1000 Bruttotonnen-km belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 4.64 und für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 1.94. Die Werte gegenüber 1930 sind beim Dampfbetrieb um 9 Rp. pro 1000 Bruttotonnen-km und beim elektrischen Betrieb um 3 Rp. pro 1000 Bruttotonnen-km gestiegen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 19,40 Rp. pro kg gegenüber 23,08 Rp. im Vorjahre.

^{*} Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt; die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übergetragen bzw. an Dritte fakturiert.

Betriebsrechnung 1931.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben blieben unter denjenigen des Vorjahres, haben aber diejenigen des Voranschlages überschritten.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 484 520. 95 entnommen worden.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1931 = Fr. 27 996 728 betragen; im Jahre 1930 betrugen sie Fr. 28 136 925. Die Ausgaben sind somit um Fr. 140 197 geringer als im Vorjahre.

Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1930 haben sich ergeben:

- a. bei den elektrischen Lokomotiven, bei denen der um 49 Lokomotiven vermehrte Bestand und die vermehrten Leistungen auch vermehrte Unterhaltskosten erforderten; es mussten 6 Revisionen, 10 grosse Zwischenreparaturen und 108 Schnellreparaturen in den Werkstätten mehr ausgeführt werden als im Vorjahre;
- b. bei den Personenwagen durch Vermehrung des Bestandes an 4achsigen Wagen um 69 und durch bessern und sorgfältigeren Unterhalt, sowie durch Verbesserungen der Bauart;
- c. bei den Gepäckwagen durch Vermehrung der Hauptreparaturen, infolge Altern der Gepäckwagen;
- d. bei den Dienstwagen durch Vornahme notwendig gewordener grösserer Reparaturen an einzelnen Wagen;
- e. bei den Kleinmotorfahrzeugen, da diese zum ersten Male in der Rechnung gesondert aufgeführt sind.

Den vorgenannten Mehrausgaben stehen Minderausgaben für den Unterhalt der Dampflokomotiven, der Motorpersonenwagen, der Motorgepäckwagen, der Güterwagen und der Rollschemel gegenüber.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1931:

		Ausra	ngierung oder Verka	uf		Total Abashusihung
Art der Fahrzeuge	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibungen	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
Dampflokomoti-		Fr.	F1.	Fr.	Fr.	Fr.
ven	16	$1\ 136\ 925$	62 366	\cdot 1 074 559	4 792 420	5866979
elektr. Lokomoti-	2.5					A 4 A 4 A 4 A 4 A 4 A 4 A 4 A 4 A 4 A 4
ven	_		_	_	6 845 316	$6\ 845\ 316$
Motorpersonen-						
wagen	9	$909\ 581$	202 216	707 365	473 013	1 180 378
Personenwagen .	45	$432\ 164$	31 356	400 808	$7\ 527\ 258$	7928066
Motorgepäck-			2			
wagen	2	146 797	10 276	$136\ 521$	311 464	$447\ 985$
Gepäckwagen .	2.	$15\ 361$	614	14 747	$1\ 052\ 164$	$1\ 066\ 911$
Güterwagen	326	1 231 650	57 970	1 173 680	$6\ 315\ 565$	$7\ 489\ 245$
Rollschemel				 ,	7 472	7 472
Dienstwagen	4	10 007	400	9 607	$438\ 929$	448536
Kleinmotor-			,		* * *	
fahrzeuge			,	_	233 127	233 127
,		3 882 485	365 198	3 517 287	27 996 728	31 514 015

Im Jahre 1930 wurden ausrangiert oder verkauft: 20 Dampflokomotiven, 7 elektrische Drehstromlokomotiven (Simplon), 1 Motorpersonenwagen der ehemaligen Seetalbahn, 57 Personenwagen, 5 Gepäckwagen, 329 Güterwagen und 29 Dienstwagen; im Voranschlag 1931 waren zur Ausrangierung vorgeschen: 25 Lokomotiven, 40 Personenwagen, 6 Gepäckwagen, 300 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahr Fr. 1807895 und gegenüber dem Voranschlag 1931 Fr. 127713.

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

							Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931		Gegenül		Voranschlag Fr.
Einnahmenmieten .		٠.			•		675 782	800 000	788 067	+	112 285	_	11 933
Ausgabenmieten .			•	•			1 681 119	1 800 000	1 802 015	+	120 896	+	2 015
Überschuss der Au	sgab	en	•	į		•	1 005 337	1 000 000	1 013 948	+	8 611	+	13 948

V C. Sonstige Ausgaben. Die gegenüber der Rechnung 1930 verminderten Ausgaben betreffen in der Hauptsache die geringern Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Krankheit und Invalidität infolge der Personalverminderung, sowie die Aufwendungen für Reklame und Verschiedenes. Dagegen sind Mehrausgaben zu verzeichnen für Dienstaltersgeschenke an das Personal. Gegenüber dem Voranschlag sind die Minderausgaben ebenfalls den geringern Leistungen der Verwaltung für die Personalversicherung infolge Personalabbau zuzuschreiben.

Wir lassen nachstehende besondere Darstellung der Ausgaben dieses Kapitels folgen:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1931 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	p Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	1 875 543	246 087	2 121 630
für Nichtbetriebsunfälle	579 081	70 436	649 517
Total der Prämien (im Jahre 1930 = Fr. 3 009 486)	2 454 624	316 523	2 771 147
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des			
Reglementes Nr. 48	572 539	45 990	618 529
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 027 163	362 513	3 389 676
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1930 = Fr. 7	00 858)		609 519
Total für Unfallfürsorge und Unfall	lentschädigunger	pro 1931	3 999 195
Nämliche Kosten im Jahre 1930			4 297 834
Verminderung im Jahre 1931			298 639

Die Minderausgabe rührt in der Hauptsache her von dem Nachlass der Versicherungsanstalt auf den Prämien für die Betriebsunfälle pro 1931 und den Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
an die Pensions- und Hilfskasse:	Fr.	Fr.	Fr.
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	21 193 405	2 515 727	23 709 132
Einlage in den Unterstützungsfonds	170 150	-	170 150
an die Krankenkasse:	21 363 555	2 515 727	23 879 282
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung	115 128	-	115 128
(Anteil der Verwaltung) Zusammen	21 478 683	2 515 727	23 994 410
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1930 betragen			$24\ 253\ 492$
Mindereinlagen der Verwaltung im Jahre 1931			259 082

Betriebsrechnung 1931.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Minderausgaben sind eine Folge des Personalabbaues. Anderseits sind Mehrausgaben entstanden für den Anteil der Verwaltung am Defizit der Krankenversicherung, der sich von Fr. 16 798 im Jahre 1930 auf Fr. 115 128 pro 1931 erhöht hat.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1931 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden)

Fr. 93 408.53

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 8 096. 40 für die den Hilfsbetrieben und Fr. 3 726. 40 für die den Kraftwerken belasteten Unfälle)

, 648 081.44

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1931 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 6 106 733. 58 belastet, d. h. mit einer Vermehrung von Fr. 911 788 gegenüber 1930 und einer solchen von Fr. 1 541 234 gegenüber dem Voranschlag. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Bern und Zürich.

- VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1931 Fr. 990 782. 12 betragen (1930 Fr. 654 643.81).
- VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1931 gegenüber der Rechnung 1930 ist in der Hauptsache auf die Revision von Mitbenützungsverträgen zurückzuführen.
- VI 4. Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben Mehreinnahmen gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag infolge Revision von Ansätzen und vermehrten Leistungen.
- VI 5. Unter dieser Rubrik haben wir im Jahre 1928 Fr. 1500000 und in den Jahren 1929 und 1930 je Fr. 2000000 ausgeschieden für nachträgliche mit der Durchführung des Beamtengesetzes in Zusammenhang stehende Zahlungen. Von dieser Rücklage sind, wie aus den Erläuterungen zur Bilanz auf Seite 110 hervorgeht, noch Fr. 3353228 vorhanden. Es kann daher für das Jahr 1931 auf eine weitere Rücklage dieser Art verzichtet werden.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1931.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

			Rechnung 1930	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Total der Einnahmen		٠.	405 398 268	406 691 000	389 449 904
Total der Ausgaben		•	291 419 950	289 664 100	283 282 101
Überschuss der Einnahmen			113 978 318	117 026 900	106 167 803

Dieser	Abschluss weis	t folgende Veränderungen	auf:		Gegenüber Fr.	1930	Gegenüber dem Fr.	Voranschlag °/e
`	Minderbetrag	der Betriebseinnahmen .			— 15 948 364	- 3,93	-17 241 096	-4,24
	"	der Betriebsausgaben .		•	— 8 137 849	- 2,79	— 6 381 999	— 2,20
	Minderbetrag	des Einnahmenüberschuss	ses .		— 7 810 515	- 6,85	-10 859 097	— 9,28

Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen ist gegenüber dem Vorjahre und gegenüber dem Voranschlag höher als derjenige der Betriebsausgaben, aus welchem Grunde auch der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausgefallen ist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für	1902	•	•	•	61,11		Für	1912			•	66,76	Für	1922			•	92,08
"	1903	•			65,53		"	1913	.,			66,94	"	1923	•	•		72,07
"	1904				67,68		"	1914	•		•	73,66	"	1924		•	•	68,86
"	1905	•	•	•	66,42		"	1915			•	71,24	"	1925				73,55
17	1906				67,49	2 1	"	1916		•		72,09	"	1926	•			72,88
"	1907				69,22		. 27	1917				78,92	"	1927	•			69,74
. ,,	1908				72,82		,, `	1918	÷			91,02	"	1928	•	•		66,22
"	1909		•	•	70,32		,,	1919			•	85,14	"	1929				67,35
"	1910				65,48		"	1920				90,96	"	1930			•	71,88
"	1911				64,26		"	1921		•		97,06	77	1931				72,74

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1930 = 67,42 und für 1931 = 68,71. Der Koeffizient des Jahres 1931 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher ist als derjenige der Betriebsausgaben.

Wenn die Kapitalkosten der Hilfsbetriebe (Materialverwaltung und Werkstätten; die Kraftwerke sind als Nebengeschäfte behandelt) zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden, und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1930 auf 74,9 und für 1931 auf 75,9.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1931 mit demjenigen des Jahres 1913.

						Rechnung 1913	Rechnung 193	l 14.	Vermehrung	1931
						Fr.	Fr.		Fr.	%
Total	der	Betriebseinnahmen				212 721 315	389 449 90	1	176 728 589	83,08
. ,,	"	Betriebsausgaben		•		$142\ 405\ 716$	283 282 10	1	140 876 385	98,98
		Einnahmen-Übe	ers	chu	SS	70 315 599	106 167 80	3	35 852 204	50,99

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1931 ist somit um 83,08 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 rund 67 %; für 1931 ist es auf rund 73 % gestiegen.

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1931.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931	
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	Rp
113 978 318	117 026 900	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	106 167 802	90
646 525	1 500 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	1 251 638	99
6 251 734	2 210 850	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4 334 829	78
11 396 174 41 738	11 691 800 44 150	4 Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte: a. Betrieb der Kraftwerke Fr. 11 599 352. 94 b. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	11 645 656	59
28 611 2 889	22 000 68 700	5. Reinertrag der Nebengeschäfte: a. Betrieb der Kraftwerke	23 917	16
17 637 132 10 078 638 085	15 846 600 20 000 640 000	6. Zuschüsse aus den Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 15 129 308 55 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds 93 408 53 c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	15 878 894	92
		7. Betriebssubventionen		_
1 616 548	5 000	8. Sonstige Einnahmen	11 667	_
			139 314 407	34
		9. Passivsaldo auf neue Rechnung	10 073 660	24
152 247 832	149 076 000		149 388 067	58
,		Ausgaben.		3
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000	l _
114 825 943	108 790 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	110 660 948	58
1 129 827	6 304 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	3 153 507	92
664 804	400 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc	806 165	30
		5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	106 402	23
11 929 869	10 544 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	10 174 549	92
18 087 312 217 609 639 513	18 602 900 218 000 836 000	7. Einlagen in die Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 18 571 727. 90 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 224 872. 25 c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten » 623 131. 40	19 419 731	55
136 584	119 500	8. Sonstige Ausgaben: a. Subventionen Fr. 135 558. 55		
2 703 249	2 512 800	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und		
271 284	164 800	Hilfskasse	5 019 762	08
1 594 838	_	9. Abschreibung vom Konto "Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit"		-
	537 000	10. Aktivsaldo auf neue Rechnung	<u> </u>	_
				58

für das Jahr 1931.

Vergleic	hung mit	
Rechnung 1930	Voranschlag 1931	
Fr.	Fr.	Erläuterungen.
- 7810515	- 10 859 097	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 94.
+ 605 114	- 248 361	Erläuterungen siehe Seite 98.
- 1 916 904	+ 2 123 980	» » 98.
+ 203 179	- 92 448	
+ 4 566	+ 2 154	
		Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 122—124.
- 4 694	+ 1917	
_ 2889	- 68 700	
- 2507 824 + 83 331	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Pro 1931 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 113). 3 1931 3 belastete Beträge (siehe Seite 114).
+ 18 093	+ 16 178	» 1931 » » und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 114).
- 1 604 881	+ 6 667	1930 inbegriffen der Ausgleich aus der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke.
- 12 933 424	- 9 761 592	1990 indegrinen der Ausgroten aus der veranderten Rechnungsweise für die Artaten erkei
		[기 기계는 회사 등에 눈을 되는 이 에밀을 살아 보고 있었습니다.] 생활하는 사람들이 없는 사람들이 없다.
+ 10 073 660	+ 10 073 660	
- 2859764	+ 312 068	[] 보고 이 집에는 이 회의 시간 보이 되었다면 그리고 있다면 다시다고 있다.
.	· -	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier.
- 4 164 994	+ 1870949	Erläuterungen siehe Seite 98.
+ 2 023 681	- 3 150 492	» » 99.
+ 141 361	+ 406 165	» » 99.
+ 106 402	+ 106 402	Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 124.
- 1 755 319	- 369 450	Erläuterungen siehe Seiten 99 und 100.
• 10		
+ 484 416	- 31 172	Siehe Spezialrechnung Seite 113.
+ 7 263 - 16 382	+ 6 872 - 212 868	» » 114. » » 114.
10 002	_ 212 000	
- 1 024	+ 16 059	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14500.—, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 121058.55.
+ 1867271 + 42899	+ 2 057 720 + 148 883	Erläuterungen siehe Seite 100. Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel.
– 1 594 838	_	Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1930 ist vom Kriegsdefizit in Abzug gebracht worden.
_	- 537 000	
- 2859764	+ 312 068	
	. ;	
= × 4	ε	

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien

Fr. 1 251 638.99

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Unterwerke Seebach, Neuenburg und Muttenz sowie Übertragungsleitungen Fr. 93 928; Elektrifikation der Strecken Delsberg—Delle, Basel—Delsberg, Neuenburg—Le Locle Fr. 135 450; II. Geleise Riddes—Sitten, Ependes—Yverdon, Courrendlin—Choindez, Schmitten—Flamatt, Solothurn—Lengnau, Lenzburg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon—Lachen, Uzwil—Flawil, Rorschach—Rheineck Fr. 375 700; Umbau und Erweiterung der Bahnhöfe Genf Fr. 88 516, Neuenburg Fr. 20 231, Bern Fr. 42 352, Wädenswil Fr. 58 808; neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 197 790, neue Perrongeleise in Zürich Fr. 35 245, südliche Einfahrt in Schaffhausen Fr. 28 190.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt	zusammen:			Rechnung 1930 Fr.	Voransehlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenporte	feuilles			1 514 398	1 450 000	2 001 708
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert	von Titeln.		• .	911 454	100 000	757 705
Kursgewinne				195 642	50 000	259948
Verjährte Coupons				24 510	5 000	5 696
Aktivzinsen aus Kontokorrenten				3 223 353	300 000	623 290
Verschiedene Zinsen				382 377	305 850	686 483
			4	6 251 734	2 210 850	4 334 830

Gegenüber der Rechnung 1930 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 1 916 904 (30,66 %) und gegenüber dem Voranschlag 1931 eine Vermehrung von Fr. 2 123 980 (96,07 %).

	Au	sgaben.	7 . S. Y.			Unterschie	de nenen eh
Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.	Kapital auf		Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Rechnung	Voranschi.
Vergleichung der Anleihenszinsen.	31. Dez. 1931	Rückzahlung	1930	1931	1931	1930	1931
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/o Centralbahn von 1876	5 941 500	1887-1936	300 140	258 760	258 760	-41380^{1}	
4°/ ₀			557 400	545 900	545 900	-11500^{1}	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	. 26 835 000	1915-1957	955 850	947 625	947 625	- 8 225 ¹)	_
$3^{1/2}$ % » 1894 Oktober	. 26 835 000	1915-1957	955 850	947 625	947 625	-8225^{1}	
4º/o Nordostbahn > 1880	. –	1930	120 000	<u> </u>		$-120\ 000^{2}$	_
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth	. 15 109 100	-	612 344	607 024	607 024	-5320^{1}	_
4º/0 » II. »	7 570 700		306 848	304 168	304 168	-2680^{1}	
28/110/0 Franco-Suisse 1868	. 11 006 600	1869-1958	311 265	303 907	303 907	-7.358^{1}	_
3% Jougne-Eclépens	. 5 750 500	1869-1967	176 302	173 790	173 790	-2512^{1}	
31/20/0 Jura-Simplon 1894	. 138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038		
31/20/0 Gotthardbahn 1895	. 99 740 000	1895-1973	3 564 400	3 528 350	3 528 350	-36050^{1}	
4% Seethalbahn 1904		1930	34 000	_	<u> </u>	-34000^{8}	-
3% Eisenbahnrente 1890	. 69 333 000	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 079 990	2 079 990	2 079 990	 	·
4% Bundesbahnrente 1900			3 000 000	3 000 000	3 000 000		_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ S. B. B. 1899/1902				14 021 000	14 021 000	$-238\ 000^{1}$	
	117 910 000		3 672 750	3 606 000	3 606 000	-66750^{1}	_
	. 71 000 000		2548000	2 516 500	2 516 50 0	-31500°	
	. 132 350 000		5 404 000	5 350 000	5 350 000		_
6°/o » 1921 I. ElektrAnl.	. –	1931	$12\ 600\ 000$			-3989070-	3 989 0704)
$4^{1}/2^{0}/0$ » 1922 II. ElektrAnl.		1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000		
4 ⁰ / ₀ » 1923 III. ElektrAnl		1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000		·
$3^{1/2}$ % (Rentenanstalt)		1932	2 625 000	2 625 000	2 625 000	- 1	-
5% » 1924 IV. ElektrAnl		1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000		
5% • 1925 V. Elektr Anl		1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000		
5% » 1925 VI. ElektrAnl	. 50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	_	_
$4^{1}/2^{0}/o$ » 1926 (Eidg. Finanzdept.)	—	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000		_
$4^{1/2^{0}/0}$ » 1927		1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	· · -	
5% » 1927 (SUVAL)		1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000		- ' '
$5^{\circ}/_{\circ}$ » 1927 (Eidg. Postverwaltg.)		1932	250 000	250 000	250 000	-	
$4^{1/2}{}^{0}/_{0}$ » 1928		.1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000		-
$4^{0}/_{0}$ » 1931		1951	-		4 000 000 -	+ 4 000 000 +	4 000 000
Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rück-							
zahlbar, dem Portefeuille der Pensions-			10 000 504	11 050 000	10.055.000	701.000	070 1108
und Hilfskasse zugeteilt	245 485 000	jederzeit	10 999 584	11 250 000	10 277 888	- 721 696 -	- 972 112°)
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie			040 540	000 054	000 07 4	6 000	
Genf-La Plaine (zu 4%)	8 380 472		346 543	339 654	339 654		
	2806519372		114 955 304	114 531 331	113 570 149	— 1385 155 -	
Differenz der Proratazinse			— 129 361	— 5741702	— 2 909 200	— 2779839 -	- 2 832 502
	2 806 519 372	_	114 825 943	108 789 629	110 660 949	— 4164994 →	- 1 871 320
7							

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung. 2) Rückzahlung der Anleihe auf 30. April 1930. 4) Rückzahlung der Anleihe auf 30. Juni 1930. 5) Verminderung infolge Konversion von Fr. 132 969 000 der Anleihe auf den 15. April 1931. 5) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. April 1931. 6) Ausgabe im Jahre 1931 von 23,5 Millionen und Rückzahlung von 4,95 Millionen; Zunahme somit Fr. 18 550 000. Senkung des Zinsfusses von 5 auf 4 ½ % ab 1931.

Gewinn- und Verlustrechnung 1931.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rech	nung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931
Ziller 5. Verzinsung der schwebenden Schuiden.		Fr.	$\mathbf{Fr.}$	$\mathbf{Fr}.$
Kontokorrentzinsen		81 371	10 000	275 919
Verzinsung vorübergehender Anleihen		$102\ 630$	5 500 000	1770132
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen		$849\ 629$	700 000	1 013 178
P.L.M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Valle	orbe	96 197	94 000	$94\ 279$
	1	129 827	6 304 000	3 153 508
Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1930 um Fr. 2023681 (179,11%) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 3150492 (49,98%) vermindert.				
Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rec	hnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlunge	n .	175 746	300 000	259 561
Kursverluste		15 877	30 000	72 918
Minderwert von Titeln		432 197	50 000	427 492
Verschiedenes		40 984	20 000	46 194
	· · -	664 804	400 000	806 165
		004 004	400 000	000 100
Vergleichung der Zinslasten der S.B.B.	Rechnun Fr	-	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	11482	5 943	108 790 000	110 660 949
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 79	4 631	6 704 000	3 959 673
Brutto Zinslast	116 620	574	115 494 000	114 620 622
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 6898		- 3 710 850	- 5 586 469
Netto Zinslast	109 725	2 315	111 783 150	109 034 153
Trous Zindius	100 12.	010	111 100 100	200 001 100
dem Voranschlag Fr. 2 748 997 (2,46 %). Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.				
Die Tilgungen für 1931 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:				
a. Gesetzliche Tilgung				
		. 8		* * *
a. Gesetzliche Tilgung.				
Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bau-				
ausgaben bis Ende 1930				
in the second se	/	1000	-	
Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1930 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1930 ist eine Folge der ab 1931 veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft.				
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.				
Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1931 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom				
Baukonto abgeschrieben worden mit				
				T1. I T00 001
abzüglich: Erlöse aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen				
Anlagen				
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.				Fr. 1 437 643

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1931.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

사람들 중에 불러 나를 통해 보다 어렸다.	Rechnung 1930 Voranschlag 1931 Rechnung 1931 Fr. Fr.
Total der Einnahmen	. 152 247 832 149 076 000 139.314 407. 34
Total der Ausgaben	. 150 652 994 148 539 000 149 388 067. 58
Überschuss der Einnahmen bezw. Ausgaben	+1594838 + 537000 - 10073660.24

Der Einnahmenüberschuss des Jahres 1930 ist zur Abschreibung vom Konto "Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" verwendet worden. Der Ausgabenüberschuss des Jahres 1931 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 27 des Geschäftsberichts.

Die Rechnung 1931 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten: 1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;

2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total 1)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr,
1902	953 863 202. 77	<u> </u>	953 863 202.77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S.B.B	<u>-</u>	$8\ 124\ 328.\ 52$	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	· —	25 282 135. 60	25 282 135. 60	$5\ 503\ 263.\ 26$	19 778 872. 34
1905 " .	_ . '\	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488.84	$21\ 299\ 434.\ 24$
1906 ".	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248.10	$22\ 959\ 266.\ 66$
1907 " .	- .	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	_	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G.B	210 920 254. 64	_	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S.B.B	5 1 <u>- 10</u> 10	25 824 422. 47	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620.07	20 624 802. 40
1911 " .	2 ·	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .	_	30 448 392.11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	- /	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —		10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	_	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .		18 287 373. 64	18 287 373.64	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396. 42
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	· · · -	59 301 652.60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 Ț.T.B. u.W.R.	2 556 050. —	· · ·	2 556 050. —	303 528.40	2 252 521. 60
1919 S.B.B		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 , .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	· · · ·	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	<u> </u>	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	- <u>-</u>	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	_	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167.41	68 086 134. 22
1926 " .	<u> </u>	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .	, ; ',	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .	<u> </u>	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011.51	24 545 689. 10
1929 " .		27 081 539. 04	27 081 539.04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " .	_ * .	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976.34	394 681 597.07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke 2) .		-238 602 395.57	-238 602 395.57		$-238\ 602\ 395.57$
Total Anfang 1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597. 07	1 964 484 983.70
1931 S. B. B	_	78 612 386.23	78 612 386.23	28 227 348.33	50 385 037.90
	1 183 004 889.67	1 254 774 077. 33	2 437 778 967.—	422 908 945. 40	2 014 870 021.60

¹) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 437 778 967.—) ist der Betrag von Fr. 61 852 690. 87, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

²) Uebertragung auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke".

Verwendungen zu Tilgungen und

Zu tilgendes Anlagekapital				I. Ges	etzliche Tilgu	ng (Frist 100	Jahre)
Jahre	Zu tiij	genues Aniages	ариаг	des ursprüngli kapi	ichen Anlage-		
Jame	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903	der seitherigen Bauausgaben	Total I
	Nach Abzug von	70°/° des Wertes d und des Mobiliars	les Rollmaterials				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
					, K		
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55			_	-
1903 S. B. B		6 542 027. 68			·	·	909 838.
904	-	19 778 872. 34	1		- '	7 582. 21	950 160.
905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24			30 774. 14	1 007 816.
906		22 959 2 6 6. 66				56 54 5 . 8 7	1 068 913.
1907 »	-	23 222 056. 60	100	1 048 553.89	_	85 140. 96	1 133 694.
908 »		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361.
909 »	_	16 155 000. 40		1 126 958 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759.
909 G. B	189 177 735: 50	<u> </u>	189 177 735. 50	1 120 000.00	210 200.00	14, 011.12	1 100 700.
910 S. B. B		20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906.
.911 »	·	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977.
912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145.
913 »	-	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	051 COC 90	074 071 74	1 005 154
913 J. N	8 833 022. 16	-	8 833 022. 16	1 299 270. 51	251 606. 3 8	274 271. 74	1 825 154.
914 S. B. B	- 12.	35 329 541.67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951.
915 »		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341.
916 »	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023.
917 »		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017.
918 »	<u> </u>	51 745 955. 31	51 745 955. 31		41.180.00		
918 T. T. B. n. W. R.	2 252 521. 60		2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917.
919 S. B. B	<u>.</u>	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403.
920 »		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	The state of the state of	2 686 333.
921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72		2 902 867.
922 »	<u> </u>	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1.	•		
922 S. T. B	4 497 847. 16		4 497 847. 16	1 791 243.67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333.
923 S. B. B	_	71 202 587. 92		The state of the s	377 062, 45	1 060 288. 60	3 293 213.
924 »		59 240 526. 66	- 22			1 179 912. 76	
005	<u>_</u>	68 0 86 1 34. 2 2		1 993 717. 10		1 289 878. 32	
000		68 988 762. 26			418 067. 33		
926 »		53 237 897. 45			432 735. 65		
000		24 545 689: 10				1 659 216. 40	
		20 681 896. 84				1 745 755. 45	
929 » 930 »		51 443 134. 52		and the second second		1 830 792. 70	
930 »			01 110 101.02			1 000 102. 10	4 032 033.
Total Ende 1930	1 066 350 193. 97	1 136 737 185.30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243.
Kraftwerke*		-238602395.57	$-238\ 602\ 395.\ 57$			-2 310 586. —	-2310 586.
Potal Anfone 1001	1 066 250 102 07	909 194 700 79	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 494 07	15 999 970 40	66 020 657
Total Anfang 1931.	1 000 990 199. 97		5 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -				
931 S. B. B		50 385 037. 90		2 409 514. 20	450 040. 00	1 584 264. 95	4 550 224.
	1 066 350 193. 97	948 519 827, 63	2 014 870 021. 60	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135, 35	70 789 882.

^{*} Übertrag auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke".

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Paris-Lyon-N	láditerranáe						<u> </u>	Übertrag I und II
	für schweiz, Strecke	Verschiedenes	Untergegangene	Ausgaben	Fehlbetrag der	Kriegsdefizit	Total	~
für Genf-La Plaine	Frasne-Vallorbe		Anlagen	für Anleihen	Hilfskasse		l II	0
		-	E					
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 1
_		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80		_	2 873 785. 49	3 783 623.
- <u>-</u>	_		280 000. —	116 495		• —	396 495	1 346 655. 6
		-	280 000. —	116 495. —	_	.—	396 495. —	1 404 311. 1
_ :	_ ,	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	. –	_	1 386 719. 61	$2\ 455\ 632.$
-	_	_	1 576 615. 61	634 042	· 915 000. —	_	3 125 657. 61	4 259 352. 4
		<u> </u>	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	. —	1 546 829. 32	2 749 190. 8
	_	, , <u> </u>	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	<u> </u>	1 838 754. 60	3 332 514. 2
	_		805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521. 53	3 710 427. 8
	_		1 188 457. 15	1 426 539. 45		_	3 529 996. 60	5 175 974. 0
_			2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	_	11 172 334. 97	12 902 480. 0
86 240. 38	- "		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 6
89 742. 08	_		816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341.8
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78		_	2 947 351. 96	5 010 693. (
97 177. 81	29 109. 20		395 474. 04	428 189. 32		****	2 449 950. 37	4 610 974. 2
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	_	2 218 417. 88	4 474 434. 8
105 229. 65	31 407. 05	, <u> </u>	233 769. 32	457 023 60	1 500 000. —	-	2 327 429. 62	4 682 347.2
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	556 776, 23	1 500 000. —	_	2 460 878. 94	4 963 282. 3
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289 60			2 921 351. 90	5 607 685. 6
118 575. 41	35 198. 35		817 280. 92			_	4 060 357. 03	6 963 224. 5
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 9
128 400. 17	37 976 . 90		1 256 580. 69	5 010 7 86. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 4
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70				15 153 533 . 98		29 854 230. 8
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36			1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 2
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481. 74		1 500 000. —	_	6 966 944. 56	10 865 089. 1
150 559. 31	44 209. 30		3 912 753. 25		3 000 000. —	3 093 207. 03		18 297 210. 8
156 672. 61	45 921. 05		7 815 754. 60				× _	32 121 329. 2
163 034. 15	47 699. 15	-	294 238. 95	10.000	2	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 7
169 653. 99	49 546. 05	_	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80		11 535 102. 25	16 227 955. 8
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 6 -2 310 586
2 223 973. 46		1				82 147 955. 36	245 125 011. 80	"
176 542. 62	51 464. 40		1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25		10 194 845. 47	14 745 070.
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 8
Im Bilan	Genf—I	s Schuldkapita che Tilgung . La Plaine . Strecke Frass			F	Fr. 70 789 882. , 2 400 516. , 646 585.	08	

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

	***	III. T	III. Tilgungen des Anlagekapitals der Nebengeschäfte						
Jahre	Übertrag I und II	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	der Tilgungen		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
1902	2 303 496. 10		_	_			2 303 496. 1		
1903	3 783 623. 54	<u> </u>			-		3 783 623.		
1904	1 346 655. 64		<u></u>	75 704. —	_	75 704. —	1 422 359. (
1905	1 404 311. 14			19 298. —	_	19 298. —	1 423 609.		
1906	2 455 632. 63	<u> </u>	_	96 663. 45		96 663.45	2 552 296.		
1907	4 259 352. 46	- - 1	<u> </u>	105 836. 40	-	105 836. 40	4 365 188.		
1908	2 749 190. 82	<u> </u>		143 075. 85		143 075. 85	2 892 266.		
1909	3 332 514. 21			107 246. 75		107 246.75	3 439 760.		
1910	3 710 427. 83	-		122 860. 75		122 860. 75	3 833 288.		
1911	5 175 974. 03			124 499. 15		124 499. 15	5 300 473.		
1912	12 902 480.01			115 600. 95		115 600. 95	13 018 080.		
1913	10 624 955. 63			103 961. 60		103 961. 60	10 728 917.		
1914	4 802 341. 83			104 463. 80	<u> </u>	104 463. 80	4 906 805.		
1915	5 010 693. 09	14) <u>—</u>		95 682. 10	_	95 682. 10	5 106 375.		
1916	4 610 974. 21		<u> </u>	93 654. 90		93 654. 90	4 704 629.		
1917	4 474 434.89		_	90 399. 50	_	90 399. 50	4 564 834.		
1918	4 682 347. 21		_	83 237. 25		83 237. 25	4 765 584.		
1919	4 963 282. 33			84 971. 60	_	84 971. 60	5 048 253.		
1920	5 607 685. 66	2 / _	_	7 175. 90		7 175. 90	5 614 861.		
1921	6 963 224. 53		_				6 963 224.		
1922	15 866 241. 93			68 788. 10	_	68 788. 10	15 935 030.		
1923	14 917 945. 48			73 949. 45	_	73 949.45	14 991 894.		
1924	29 854 230. 30	<u> </u>		70 942. 30	<u></u> ,	70 942. 30	29 925 172.		
1925	12 243 671. 25			71 541. 25	_	71 541. 25	12 315 212.		
1926	10 865 089. 16			48 816. 05		48 816. 05	10 913 905.		
1927	18 297 210. 89			15 614. 05	_	15 614. 05	18 312 824.		
1928	32 121 329. 28			30 584. 55		30 584. 55	32 151 913.		
1929	68 117 983. 70		<u> </u>	44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941.		
1930	16 227 955. 85		_	15 390. 30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.		
Total Ende 1930	313 675 255. 63			2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605.		
Kraftwerke*	_ 2 310 586. —	2 310 586. —		_	/	2 310 586. —			
Total Anfang 1931	311 364 669. 63	2 310 586. —	-	2 014 629. 55	50 720, 21	4 375 935. 76	315 740 605.		
1931	14 745 070. 17	694 241. 65		14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775.		
	326 109 739. 80	3 004 827. 65		2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380.		

^{*} Übertragung auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Bilanz auf

Rechnung 1930		Rechnung 1931		Vergleichung mit Rechnung 1930
Fr.	Aktiven.	Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 511 847 987	1. Baukonto der Bahn	2 374 822 363	51	– 137 025 624
191 254 043	Allgemeine Kosten	196 564 889	59	+ 5 310 846
1 493 906 448	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 545 169 399	64	+ 51 262 952
527 836 283	Rollmaterial	567 548 986	04	+ 39 712 703
27 436 040	Mobiliar und Gerätschaften	28 048 120	17	+ 612 080
271 415 173	Hilfsbetriebe	37 490 968	07	- 233 924 20
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	
2 625 765 343	Total Anlagekonto	2 488 739 719	28	- 137 025 624
44 637 312	II. Unvollendete Bauobjekte	24 602 964	62	_ 20 034 347
1 793 544	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 832 480	35	+ 38 936
140 617	2. Surbtalbahn	141 907	45	+ 1 290
- 54 804 974	3. Einführung der elektrischen Zugförderung:	11100.		
	a. Bauausgaben			
	b. Bundesbeitrag	- 59 446 176	10	- 4 641 202
15 806 835	4. Generaldirektion	12 621 515	37	- 3 185 319
21 909 601	5. Kreis I	26 789 785	70	+ 488018
38 529 979	6. Kreis II	13 060 828	58	- 25 469 150
21 261 710	7. Kreis III	26 672 585	24	+ 5410878
	8. Nebengeschäfte	2 930 038	03	+ 2 930 038
1 496 978	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	238 739 330	18	+ 237 242 352
	1. Kraftwerke	237 177 808	18	+ 237 177 808
1 028 970	2 Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 103 516	55	+ 74 547
468 008	3. Werfte Romanshorn	458 005	45	- 10 008
	나는 일반을 가장하는 일반을 하는 사람들이 되었다. 이름수의		3	
176 999 805	IV. Zu tilgende Verwendungen	178 702 120	07	+ 1 702 315
38 869 087	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	40 571 401	90	+ 1 702 315 —
138 130 718	3. Kriegsdefizit	138 130 718	17	
	할아이님 살아가는 그 네가 하기 있는 그리아 살아 하는 이 시간에			7
174 404 705	V. Wertbestände und Guthaben	186 854 188	14	+ 12 449 483
33 184 326	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	23 571 968	67	- 9 612 357
31 213 364	2. Wertschriften:			
	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 58 661 973. 65			
	b. Aktien	61 986 107	C 8	+ 30 772 744
27 675 145	3. Verschiedene Debitoren	21 425 909	20	- 6 249 236
6 621 561	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 517 436	77	— 104 124
36 622 620	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	36 003 992	42	- 618 628
39 087 689	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1932 durch die Kassen zu reglierende Einnahmen des Jahres 1931	37 348 773	43	- 1 738 916
	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	10 073 660	24	+ 10 073 660
3 023 804 143	지어도 시작하는 것이 이렇게 들어진 모이 되어야 했다.	3 127 711 982	5 3	+ 104 407 839
			1	

31. Dezember 1931.

Rechnung 1930		Rechnung 1931		Vergleichung mit Rechnung 1930
Fr.	Passiven.	Fr.	Rp.	Fr.
2 705 194 265	I. Feste Anleihen	2 806 519 371	92	+ 101 325 107
74 941 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	73 111 500	_	- 1 830 000
22 879 800	2. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	22 679 800		- 200 000
155 287 950	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	154 929 600	_	- 358 350
100 810 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	99 740 000	_	- 1 070 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	-	-
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	_	
400 600 000	7. Anleihe 3 ½ % der S. B. B. von 1899/1902	393 600 000	_	- 7 000 000
120 200 000	8. Anleihe 3% différé der S. B. B. von 1903	117 910 000	_	- 2 290 000
71 900 000	9. Anleihe 3½ % der S. B. B. von 1910	71 000 000	_	- 900 000 - 1 400 000
133 750 000 210 000 000	10. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	132 350 000	_	- 210 000 000
150 000 000	11. Anielne 6 % der S. B. B. von 1921, 1. Elektr. Anielne 12. Anleihe $4^{1}/_{2}$ % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe	150 000 000		
120 000 000	13. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000		_
75 000 000	14. Anleihe 3 ¹ / ₂ % der S. B. B. von 1923	75 000 000	_	
150 000 000	15. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000		_
175 000 000	16. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000		_
50 000 000	17. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	_	-
42 000 000	18. Anleihe 4½ % der S. B. B. von 1926		_	- 42 000 000
20 000 000 ·	19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	20 000 000	-	-
100 000 000	20. Anleihe 4 ½ % der S. B. B. von 1927	100 000 000	_	_
5 000 000	21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	5 000 000	-	· -
150 000 000	22. Anleihe $4^{1/2}$ der S. B. B. von 1928	150 000 000	_	
_	23. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1931	350000 000		+ 350 000 000
224 935 000	24. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	243 485 000		+ 18 550 000
8 557 015	25. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	8 380 471	92	- 176 543
71 369 338	II. Getilgtes Schuldkapital	73 836 983	61	+ 2 467 646
120 705 423	III. Schwebende Schulden	115 780 649	44	- 4 924 774
5 073 027	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	6 689 149	25	+ 1616122
20 906 127	 Nicht verfallene Ratenzinse Guthaben der Unterstützungskassen: 	17 996 926	75	- 2 909 200
4 515 914	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B	5 236 582	13	+ 720 668
474 088	b. Krankenkasse der S. B. B	364 869	10	- 109 219
1 152	c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	x 		- 1152
21 893	d. Guyer-Zeller-Fonds	13 056	60	- 8 837
472 763	e. Sanatoriumsfonds	496 400	90	+ 23 638
18 687	f. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	18 405	65	- 281
1 799 880	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl	2 160 830	55	+ 360 950
32 986 009	5. Verschiedene Kreditoren	31 632 614	69	- 1 353 394
54 435 883	6. Passiv-Reste; im Jahre 1932 durch die Kassen zu reglierende Ausgaben des Jahres 1931	51 171 813	82	- 3 264 069
126 035 117	IV. Spezialfonds	131 574 977	56	+ 5 539 860
114 230 997	1. Erneuerungsfonds	119 676 166	83	+ 5 445 170
6 424 921	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 556 385	04	+ 131 464
5 379 199	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 342 425	69	- 36 774
3 023 304 143		3 127 711 982	53	+ 104 407 839

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Aktiven.
I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1931 Fr. 2 374 822 363. 51
und setzt sich wie folgt zusammen:
Allgemeine Bahnanlage und feste Rollmaterial Mobiliar und Hilfsbetriebe Total
Kosten Einrichtungen Gerätschaften Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1930 191 254 043 1 493 906 448 527 836 283 27 436 040 271 415 173 2 511 847 987
Netto - Verminderung lt.
Baurechnung 1931 . 5 310 846 51 262 952 39 712 703 612 080 -233 924 205 -137 025 624
Bestand auf 31. Dez. 1931 196 564 889 1 545 169 400 567 548 986 28 048 120 37 490 968 2 374 822 363
In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 33-50, sind die Kosten der voll-
endeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.
II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1931 beträgt dieses Konto Fr. 24 602 964. 62
Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1931 eingetretenen Änderungen:
Bestand auf Netto-Bauausgaben Übertrag Bestand auf Unterschiede
31. Dezember 1930 im Jahre 1931 auf Baukonto 31. Dezember 1931 gegenüber 1930
$\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives 1 793 544 38 936 — 1 832 480 + 38 936
Surbtalbahn
Einführung d. elektr. Zugförderung,
Bauausgaben 5 195 026 1 726 844 6 368 046 553 824 - 4 641 202
Bundesbeitrag60 000 000 — — — — — — — — — — — — — — —
Generaldirektion
Kreis I
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
44 637 312 - 159 990 009 - 137 025 624 21 672 927 - 22 964 385 Nebengeschäfte. 240 172 390 237 242 352 2 930 038 + 2 930 038
44 637 312 80 182 381 100 216 728 24 602 965 - 20 034 347
Über den Stand der auf Ende 1931 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf
Seiten 51—60 Aufschluss.
Bauausgaben 1931:
Das "Baukonto" hat sich vermindert um netto Fr137 025 624
Das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" hat sich vermehrt um
Fr. 100 216 728
Auf dem Konto "Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung
Die Bauausgaben des Jahres 1931 betragen somit netto Fr. 80 182 381
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs-
rechnung mit zusammen
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1931, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 94 608 421
Siehe überdies die Tabelle "Vergleichung der Bauausgaben 1931 mit dem Voran-
schlag", Seite 61 hiervor.
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1931 Fr. 238 739 330. 18
und setzt sich wie folgt zusammen:
1. Kraftwerke.
a. Übertrag des Anlagekapitals vom "Baukonto Hilfsbetriebe" auf
das Konto Verwendungen auf Nebengeschäfte Fr. 234 297 644. 48
b. Gutschrift aus dem Konto "Getilgtes Schuldkapital", Betreffnisse
der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930
c. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1931 ,, - 694 241.65 d. Vermehrung laut Baunachweis für 1931
이 있는 말이 있다. (1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.
Anlagekapital auf Ende 1930 Fr. 1 028 969. 70
Veränderungen im Jahre 1931: a. Erstellung einer Öltankanlage
A Theban Jan Dannerakiman Dhains
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafen-
anlagen für das Jahr 1931

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Übertrag Fr. 238 281 324. 78
3. Werfte Romanshorn.
Anlagekapital auf Ende 1930 Fr. 468 008. 10
Veränderungen im Jahre 1931:
a. Überdachung des Holzlagers
h Vormahama des Floridaes S
b. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar 7 555. 35
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1931 $\frac{n}{n}$ – 19808. 30 , 458 005. 45
Bestand auf Ende 1931, wie vorstehend Fr. 238 739 330. 18
IV. Zu tilgende Verwendungen.
Auf 31. Dezember 1930 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 176 999 804. 42 Im Jahre 1931 ist es um folgende Beträge angewachsen:
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten: Strecke Sitten—Brig—Iselle; Umbau auf Einphasen-
system Fr. 269 333.05
Bahnhof Neuenburg; Umbau
Strecke Pruntrut—Delle und Bussigny—Cossonay;
Ersatz von Brücken
Bahnhof Chiasso; Umbau und Erweiterung " 92 620. —
Strecke Gümligen—Luzern; Ersatz von Brücken . " 80 422. 30
Bahnhof Zürich; Erweiterung der Geleiseanlagen
und Erstellung von 5 Perrongeleisen , 271 573.50
Bahnhof Schaffhausen; Erweiterung der südlichen
- Einfahrt
Verschiedene andere Objekte
Fr. 1 455 363. 85
Hiervon ab: Erlös aus Materialien, herrührend von
in frühern Jahren abgeschriebenen Objekten . " 17 720. 65 Fr. 1 437 643. 20
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.
Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der S.B.B. von 1931 " 5660 990.65 " 7098 633.85
Fr. 184 098 438. 27
Dagegen haben wir abgeschrieben:
Dagegen haben wir abgeschrieben:
Dagegen haben wir abgeschrieben: Fr. 184 098 438. 27 für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: Fir. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: Fir. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Übertrag Fr. 15 108 235
Postcheckkonti
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille und auf festen Bankdepots , 471 146
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig
Transitnostgehäude in Vevey
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc
Fr. 21 425 909
4. Entbehrliche Liegenschaften.
(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)
Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1930 betrug Fr. 6 621 561. 01
Im Jahre 1931 fanden Erwerbungen statt für Fr. 42 961.85
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für , 147 086.09 "- 104 124. 24
- 이용 (B. T. C.)
Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr. 6 517 436. 77
5. Materialvorräte und Ersatzstücke.
Beträge Gegenüber auf 31. Dez. 1930 auf 31. Dez. 1931 1930
Fr. Fr. Fr.
Materialverwaltung
Magazin der Werkstätte Yverdon 2 946 332 2 834 062 - 112 270
" " Biel 1 801 808 1 657 830 – 143 978
Olton 9 579 269 9 220 084 948 279
Rollingons 2 797 755 2 490 617 200 129
7:inich 9 140 000 9 742 504 200 414
Chur 276 843 496 066 1 119 223
Worfte Demonsham 119 011 121 066 12 055
Total 36 622 620 36 003 992 - 618 628
도 귀면 있다. 그는 그 나는 이 이 집에 얼마나 있는 것이 어느면 그 그래요? 하는 데 그는 이 그를 하고 있는 데 그렇지 않는 것이다.
Passiven.
I. Feste Anleihen.
Die Veränderungen sind auf Seiten 126 und 127 ausgewiesen.
[편시] 회사 전쟁 시간 시간 전투 보고 전쟁으로 되었다. 이 전문 시간 회사 등이 있다면 하는데 보고했다. 그는 이번 그는 사람이 되는 점점 없어 되었다.
II. Getilgtes Schuldkapital.
Bestand auf 31. Dezember 1930
Vermehrung im Jahre 1931:
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)
Neunzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie
Genf—La Plaine
Siebzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke
der Linie Frasne—Vallorbe
Total zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 4778 231.72
Abzüglich: Gutschrift an das Konto "Verwendungen auf Neben-
geschäfte" der Betreffnisse der Kraftwerke, Übertragungs-
leitungen und Unterwerke an der gesetzlichen Tilgung von
1909—1930 infolge der veränderten Rechnungsweise für die
Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr. 73 836 983. 61
[6] 하나님 하는 이 경우 이 전화되다. 그 이번의 사업이 가는 100년에 가는 1
III. Schwebende Schulden.
5. Verschiedene Kreditoren.
Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr. 31 632 614.69
Die hauptsächlichsten Beträge sind:
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle Fr. 4 388 345
Stoubelragge des Dersenels den C. D. D.
Chaireametaltan
D N
"Sesa" Schweiz. Express AG
Bijalratallung fün Datwichalaatan
Vorgahiadana Kantan
Verschiedene Konten
Fr. 31 632 615

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1931.

I. Eisenbahnobligationen.	Fr.	D.	11		
I Figanhahnahligationan	•	Rp.	0/0	Fr.	Rp.
1. Dischuannonigamonen.					
4 % Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp. Frutigen-Brig	1 339 000		82	1 097 980	_
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	_	60	45 000	_
6% Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	90 000	_	100	90 000	_
28/11 % Franco-Suisse von 1868	77 000	_	· 8 6	66 220	-
3 % Jougne-Eclépens	372 500	-	86	320 025	j-
4% Schweizerische Bundesbahnen von 1931	43 143 000	-	100	43 143 000	-
4° Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	-	50	2 351 000	1-
5% Wynentalbahn von 1906	35 500 150 000	-	100 100	35 500 150 000	_
5 % * 1923 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	150 000	-	100	96 257	95
		.	•	47 394 982	95
Total		•	•	41 004 002	. 00
		8 8	2 = 9		
II. Staatspapiere.					
	10 000	8.0	100	10,000	
4% Kanton Bern von 1931	150 000		100	10 000 150 000	
4 ³ / ₄ % » Freiburg von 1929	50 000		100	50 000	
Verschiedene			100	232 397	85
Total				442 397	85
,	,				
		, .			
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Genf von 1931	155 000	_	100	155 000	
4 % » Zürich von 1931	120 000		100	120 000	-
Total				275 000	
	-				
IV. Bank-Obligationen.				•	
	170,000		100	170 000	
$5^{1}/4^{\circ}/_{0}$ AG. Leu & Cie., Zürich von 1929	170 000 300 000	-	100 100	170 000 300 000	-
5 % Basenandschaftliche Hypothekenbank von 1929 (Rassascheine)	100 000	-	100	100 000	
5 % Kantonalbank, Liestal (Kassascheine)			100	500 000	
5 % Bodenkreditbank in Basel von 1930	100 000		70	70 000	1-
4 % Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg von 1931 (Kassascheine)	50 000	_	100	50 000	
4 ³ / ₄ °/ ₀ Crédit Foncier Vaudois von 1929, Serie R		-	100	100 000	-
4 ³ / ₄ °/ ₀ Graubündner Kantonalbank, Chur (Kassascheine)		-	100	13 000	-
5% Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine)		-	100	250 000	-
5% Likonia AG. Basel von 1931		-	90	22 500	-
5 % Motor-Columbus AG., Serie XIV von 1929	130 000 35 000		94	122 200 31 500	-
4% Pfandbriefbank schweiz. Hypothekarinstitute in Zürich von 1931, 3. Serie	23 000		100	23 000	7
5% Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1929, Serie D		_	100	419 000	_
5 % » 1930 (Kassascheine)		_	100	350 000	-
5% Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte in Basel von 1929	225 000	-	94	211 500	-
5% » Metallwerte Basel von 1929 (rückzahlbar 1941).	1	-	70	70 000	-
5% » » » 1929 (» 1943)	100 000	-	70	70 000	-
5% Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine)	275 000 100 000	-	100 100	275 000 100 000	-
Verschiedene	100 000	-	100	79 051	80
Total				3 326 751	$\frac{80}{80}$
				323,101	
·	1				
		4 7	II	II .	1

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1931.

V. Verschiedene Obligationen. 5% AG. Adolf Saurer, Arbon von 1930 5% AG. Bündner Kraftwerke, Klosters von 1930 41/4% Zentralschweizerische Kraftwerke Luzern 1931 41/2% Elektrizitätswerk Olten-Aarburg AG. Olten von 1931 5% Kraftwerke Oberhasli AG. von 1929 5% *** 1930 5% Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt AG. von 1929 5% S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929 41/2% Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931 5% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929 5% Scintilla AG., Solothurn 5% Sulzer Unternehmungen AG. von 1930 Verschiedene Total	Fr. 273 000 3 000 000 45 000 40 000 20 000 175 000 300 000 200 000 250 000 60 000 170 000 50 000	Rp.	85 100 100 100 100 100 100 100 100 90 95	Fr. 232 050 3 000 000 45 000 40 000 20 000 175 000 300 000 400 000 250 000 54 000 161 500
50% AG. Adolf Saurer, Arbon von 1930 50% AG. Bündner Kraftwerke, Klosters von 1930 41/4% Zentralschweizerische Kraftwerke Luzern 1931 41/4% Elektrizitätswerk Olten-Aarburg AG. Olten von 1931 50% Kraftwerke Oberhasli AG. von 1929 50% *** 1930 50% Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt AG. von 1929 51/2% Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG. von 1926 50% S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929 41/2% Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931 50% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929 50% Scintilla AG., Solothurn 50% Sulzer Unternehmungen AG. von 1930 Verschiedene	3 000 000 45 000 40 000 20 000 175 000 300 000 400 000 250 000 60 000 50 000		100 100 100 100 100 100 100 100 90 95 95	3 000 000 45 000 40 000 20 000 175 000 300 000 400 000 200 000 250 000 54 000
5°% AG. Bündner Kraftwerke, Klosters von 1930 4¹/4°% Zentralschweizerische Kraftwerke Luzern 1931 4¹/4°% Elektrizitätswerk Olten-Aarburg AG. Olten von 1931 5°% Cie. des Forces motrices d'Orsières von 1931 5°% Kraftwerke Oberhasli AG. von 1929 5°% » 1930 5°% Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt AG. von 1929 5°% Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG. von 1926 5°% S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929 4¹/2°% Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931 5°% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929 5°% Scintilla AG., Solothurn 5°% Sulzer Unternehmungen AG. von 1930 Verschiedene	3 000 000 45 000 40 000 20 000 175 000 300 000 400 000 250 000 60 000 50 000		100 100 100 100 100 100 100 100 90 95 95	3 000 000 45 000 40 000 20 000 175 000 300 000 400 000 200 000 250 000 54 000
5°% AG. Bündner Kraftwerke, Klosters von 1930 4¹/4°% Zentralschweizerische Kraftwerke Luzern 1931 4¹/4°% Elektrizitätswerk Olten-Aarburg AG. Olten von 1931 5°% Cie. des Forces motrices d'Orsières von 1931 5°% Kraftwerke Oberhasli AG. von 1929 5°% » 1930 5°% Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt AG. von 1929 5°% Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG. von 1926 5°% S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929 4¹/2°% Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931 5°% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929 5°% Scintilla AG., Solothurn 5°% Sulzer Unternehmungen AG. von 1930 Verschiedene	45 000 40 000 20 000 175 000 300 000 400 000 250 000 60 000 170 000 50 000		100 100 100 100 100 100 100 100 90 95	45 000 40 000 20 000 175 000 300 000 400 000 200 000 250 000 54 000
4½ % Cie. des Forces motrices d'Orsières von 1931	40 000 20 000 175 000 300 000 400 000 200 000 250 000 60 000 170 000 50 000		100 100 100 100 100 100 100 90 95 95	40 000 20 000 175 000 300 000 400 000 200 000 250 000 54 000
4½ % Cie. des Forces motrices d'Orsières von 1931 5 % Kraftwerke Oberhasli AG. von 1929 5 % * 1930 5 % Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt AG. von 1929 5 ½ % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG. von 1926 5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929 4½ % Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931 5 % Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929 5 % Scintilla AG., Solothurn 5 % Sulzer Unternehmungen AG. von 1930 Verschiedene	20 000 175 000 300 000 400 000 200 000 250 000 60 000 170 000 50 000		100 100 100 100 100 100 100 90 95	20 000 175 000 300 000 400 000 200 000 250 000 54 000
50% Kraftwerke Oberhasli AG. von 1929 50% ** 1930 50% Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt AG. von 1929 51/20% Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG. von 1926 50% S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929 41/20% Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931 50% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929 50% Scintilla AG., Solothurn 50% Sulzer Unternehmungen AG. von 1930	175 000 300 000 400 000 200 000 250 000 60 000 170 000 50 000		100 100 100 100 100 90 95 95	175 000 300 000 400 000 200 000 250 000 54 000
5 % \$\frac{5}{0}\sigma	300 000 400 000 200 000 250 000 60 000 170 000 50 000		100 100 100 100 90 95 95	300 000 400 000 200 000 250 000 54 000
5°% Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt AG. von 1929 5°% Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG. von 1926 5°% S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929 4°% Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931 5°% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929 5°% Scintilla AG., Solothurn 5°% Sulzer Unternehmungen AG. von 1930 Verschiedene	400 000 200 000 250 000 60 000 170 000 50 000		100 100 100 90 95 95	400 000 200 000 250 000 54 000
5½ % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG. von 1926	200 000 250 000 60 000 170 000 50 000		100 100 90 95 95	200 000 250 000 54 000
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929	250 000 60 000 170 000 50 000	-	100 90 95 95	250 000 54 000
4½ % Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931	60 000 170 000 50 000	 	90 95 95	54 000
5% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929 5% Scintilla AG., Solothurn	170 000 50 000	_ _ _ _	95 95	
5% Scintilla AG., Solothurn	50 000	_	95	101 000
5% Sulzer Unternehmungen AG. von 1930		-		47 500
Verschiedene	30 000		98	47 500 49 000
수입다다 되는 것이 하는 것이 없는 점점 없는 이번에 가장 되었다. 그는 그는 그는 그들은 그런 그런 얼마를 하는 것이 없었다. 그는 이번에 없는 그 그 그래요?			90	1 008 647
" (1) : [[[[[[[[[[[[[[[[[[•	
- H. J. M. M. S. M.				5 982 697
VI. Aktien.				
Schweiz. Nationalbank	15 000		100	7 500
	(wovon 50°/o einbez.)		100	
SESA, Schweizerische Express AG., Zürich	862 000	-	100	431 000
Bahnhof Kühlhaus AG., Basel	(wovon 50 °/o einbez.) 90 000	_	100	90 000
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	400 000		50	200 000
Etzelwerke AG. Einsiedeln	2 200 000	-	100	2 200 000
Basler Freilager-Gesellschaft	100 000	_	80	80 000
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	_	100	200 000
Schweiz. Kraftübertragungs-AG. in Bern	250 000		50	100 000
HOME TO LEE ELONG TO SEE TE ELONG TERMENT EN LANGER ELONG	(wovon 80°/o einbez.)	5 3		17.004
Verschiedene			•	15 634
Total		•		3 324 134
VII. Hypothekar-Darlehen.				
2 Darlehen zu 4 %				285 000
2 » * 4 ¹ / ₂ °/ ₀				91 183
10				126 660
2 > 5%				564 100
2				173 200
Total				1 240 143
				1240146
Zusammenstellung.				,
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen				47 394 982
II. Staatspapiere				442 397
III. Städte-Obligationen				275 000
IV. Bank-Obligationen				3 326 751
V. Verschiedene Obligationen				5 982 697
VI. Aktien				3 324 134
VII. Hypothekar-Darlehen				1 240 143
Total				61 986 107
물건물이 아니라를 맞는 여행 보다는 아이를 가게 하다니다. 나는 나는 나를 하나 했다.				02 000 101
[개발] 16 [전문의의 (개발] 17] 1 [개발] 1 [기발] 1 [개발] 1 [기발]				
중심한 경험에 가는 생활을 되었다면 하는 것이 없다는 것이다.				
[38시] 전 기계 하는 [14시 시간 2017년 시간 시간 시간 점점 2017년 시간				

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1931.

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931	5
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
111 636 240	114 230 998	Bestand vom Vorjahr	114 230 997	33
		Einlagen:	·	1
5 312 756	5 362 200	a. Für den Oberbau	5 357 739	15
5 312 756	5 362 200	2,7 % von Fr. 198434783 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 357 739	15
10 809 081	11 222 670	b. Für Rollmaterial	11 214 360	.—
6 363 835	6 542 640	2,3 % von Fr. 285 291 530 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen.	6 561 705	20
2 518 925	2 708 925	2 % von Fr. 134 782 152 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 695 643	05
1 926 321	1 971 105	1,8 % von Fr. 108 722 874 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemel-	1 057 011	75
416 562	433 130	wagen und Dienstwagen	1 957 011 431 047	35
416 562	433 130	1.2 % von Fr. 35 920 613 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten		
		und der Materialverwaltung inbegriffen)	431 047	35 40
1 548 913 1 548 913	1 584 900 1 584 900	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 568 581 1 568 581	40
1040010	18 602 900	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	18 571 727	90
2 583 704	2 593 100	e. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen	2 585 310	60
2 000 101	2000.00	3% vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen,		33
1 400 07	1 /55 500	einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:	1 400 00	0.5
1 469 254 771 665	1 455 500 788 000	der Kraftwerke von Fr. 48 669 969	1 460 09 772 70'	05 60
342 785	349 600	1 % von Fr. 35 032 022 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 %	,	
		von Fr. 72 826 Wert des Mobiliars	352 504	95
	2 593 100	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 585 310	60
20 671 016	21 196 000	Total Einlagen	21 157 038	50
* .		Entnahmen:		
8 332 962	11 336 000 8 580 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	10 553 027 7 946 383	05 80
2 917 262	2 756 000	Für Arbeitslöhne: 25% der Materialkosten	2 606 643	25
5 325 182	3 645 600	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 517 286	60
1 241 505	1 860 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial 16 Dampflokomotiven Fr. 1 136 925. — Fr. 62 365. 85	1 074 559	15
1 344 585 1 921 797	- 1 500 000	- elektrische Lokomotiven » - »		-
69 941	_	9 Motorpersonenwagen » 909 581.— » 202 216. 15	707 364	85
38 640 720 243	384 000	— Motoren für Personenwagen » — » —	400 808	40
- 120 245	304 000	2 Motorgepäckwagen » 146 797.— » 10 276.—	136 521	
34 413	48 000	2 Gepäckwagen	14 746	55
$\begin{array}{c c} 1 \ 168 \ 845 \\ 26 \ 718 \end{array}$	1 296 000 57 600	326 Güterwagen » 1 231 650.— » 57 970.05 8 Dienstwagen » 10 007.— » 400.30	1 173 679 9 606	95 70
589 570	420 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	574 473	95
589 570	420 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, ein-	3,44,10	
e	1	schliesslich Fr. 163 588.95 für Hilfsbetriebe	574 473	95
472 155	445 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	484 520	95
472 155	445 000	Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial Fr. 427 349. 65 Fr. 61 954. 50 Fr 4 783. 20	484 520	95
	15 846 600	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	15 129 308	55
135 619	60 000	e. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und		
		Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen	417 320	90
	1	Material- Arbeits- Erlös aus kosten löhne Altmaterial	-	
8 792	15 000	Kraftwerke Fr. 22 686. 10 Fr. 179 .10 Fr. —	22 865	20
126 827	45 000	Unterwerke » 9 917. 50 » — » —	9 917	50
120 027	60 000	Übertragungsleitungen » 369 333. 35 » 38 392. 85 » — 23 188. — Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	384 538 417 320	90
303 508		f. Umbau des Stromsystems, zugunsten des Kontos der zu tilgenden Verwendungen,	417 320	- 50
		Kraftwerk Brig-Iselle	165 239	55
18 076 258	15 906 600	Total Entnahmen	15 711 869	
2 594 758	5 289 400	Mehreinlagen	5 445 169	50
114 230 998	119 520 398	Bestand auf Ende des Jahres	119 676 166	83
	1	1		

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1931.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung und an die Betriebsrechnung der Kraftwerke (als Nebengeschäft) sind nach den Bestimmungen des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 5 445 169. 50, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1931 zugenommen hat. Von diesen Mehreinlagen gehen Fr. 3 442 419. 35 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung und Fr. 2 167 989. 70, abzüglich die Entnahmen von Fr. 165 239. 55 für vorzeitige Erneuerungen im Kraftwerk Massaboden = Fr. 2 002 750. 15, zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 486 022. 90 diejenigen des Jahres 1930, anderseits bleiben die gesamten Entnahmen mit Fr. 2 364 388. 82 unter denjenigen des Vorjahres.

Die Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung belaufen sich auf Fr. 15 129 308. 55 und an die Betriebsrechnung der Kraftwerke Fr. 417 320. 90, dazu Fr. 165 239. 55 Vergütung an das Konto "zu tilgende Verwendungen" für Abschreibungen infolge Änderungen im Kraftwerk Massaboden.

Hierzu: Für Änderungen im Kraftwerk Massaboden " 165 239. 55

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1931 . .

" 5 503 954. 05 ————— " 5 445 169. 50

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1931 Fr. 119 676 166.83

Rechnung 1930	Andere Spezialfonds, Jahr 1931. Rechnut	g
Fr.	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.	Rp.
6 217 391	Saldo auf 1. Januar 1931 Fr. 6 424 921. 32	
217 608	Zins zu 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ für 1931	57
6 434 999		31
10 078	Netto-Entnahmen für Brandschäden im Jahr 1931	53
6 424 921	Saldo Ende 1931 6 556 385	04
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1931 ausser der Verzinsung keine Einlage gemacht worden. Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.	
5 377 770 455 811	Saldo auf 1. Januar 1931 Fr. 5 379 198.53 Kapitalisierter Wert der im Jahr 1931	
	zugesprochenen Unfallrenten . Fr. 442 244. 45	
183 703	Zins zu 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ für 1931 " 180 886. 95	
6 017 284	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	93
638 085	Entnahmen für im Jahre 1931 bezahlte Unfallrenten:	33
000 000	Betriebsrechnung	
	Rechnung der Hilfsbetriebe 8 096. 40	
	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung " 656 177. 84	
	Betriebsrechnung der Kraftwerke	24
5 379 199	Saldo Ende 1931 5 342 425	69

Rechnungen der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte,
Nachweis der Änderungen im Anlagekapital
und
Rechnungen der Hilfskassen
1931

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931	g
Fr.	Fr.		Fr.	R
		Einnahmen.		
34 245 628	31 061 700	A. Materialabgaben	35 611 325	20
17 785 764	16 913 200	I. Allgemeines Material	16 499 584	9
85 467	82 000	1. Bureaubedürfnisse	74 968	2
10 617 020	10 498 000	2. Brennmaterial	10 142 558	1
2 492 471	2 484 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmier- material, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 262 054	2
682 474	63 7 800	4. Baumaterialien	655 304	6
1 099 581	810 000	5. Inventargegenstände	1 057 480	7
2 764 883	2 358 900	6. Dienstkleider	2 271 693	6
43 868	42 500	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	35 525	1
12 547 091	11 000 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	13 132 910	9
4 701 953	4 500 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	5 100 138	1
6 016 346	4 960 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	6 122 985	1
1 572 358	1 300 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 596 708	1
256 434	240 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	313 078	1
3 912 773	3 148 500	III. Material für elektrische Anlagen	5 978 829	1:
1 245 781	1 184 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 345 098	
$2\ 666\ 992$	1 964 500	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	4 633 730	1
21 872 601	19 872 400	B. Vorräte auf neue Rechnung	22 320 873	. 4
56 118 229	50 934 100	Total der Einnahmen	57 932 198	1
		(Vermehrte Abgaben von Oberbaumaterial und von Material für elektrische Anlagen, sowie Zunahme der Vorräte auf Ende des Jahres.)		
		The second secon		
		Ausgaben.		
$2\ 203\ 901$	2 087 400	A. Betriebskosten	2 341 104	
831 081	848 600	I. Personal	913 313	
747 524	796 600	1. Besoldungen	763 408	١,
61 896	31 000	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	127 131	١.
21 661	21 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	22 773	
229 128	205 000	II. Nebenkosten	191 060	١,
15 708	23 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	20 023	
17 927	15 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	17 579	1
15 945	17 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	16 233	;
179 548	150 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes.	137 224	
	1 033 800	III. Kapitalverzinsung (5 $^{0}/_{0}$)	1 236 730	
1 143 692			30 879	9
	27 200	1 Wandaran a Jan Danlandtala		1 :
29 647	37 200 996 600	1. Verzinsung des Baukapitals		
	37 200 996 600 2 087 400	Verzinsung des Baukapitals	1 205 850 2 341 104	9

für das Jahr 1931 (Hilfsbetrieb).

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931	g
Fr.	Fr.		Fr.	Rp
2 203 901	2 087 400	Übertrag	2 341 104	06
33 306 539	28 260 300	B. Materialanschaffungen	32 592 999	18
16 284 483	16 124 300	I. Allgemeines Material	14 828 117	15
67 932	73 800	1. Bureaubedürfnisse	71 929	72
9 996 271	10 282 000	2. Brennmaterial	9 350 532	35
2 210 441	2 275 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermate-		
		rial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 025 349	74
673 394	599 500	4. Baumaterialien	591 892	90
1 024 073	770 000	5. Inventargegenstände	998 579	09
2 311 625	2 123 000	6. Dienstkleider	1 788 797	40
747	1 000	7. Verschiedenes	1 035	95
12 374 445	9 500 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	12 447 654	48
4 617 303	3 500 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	5048252	81
6 135 873	4 500 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	$5\ 704\ 962$	25
1 316 067	1 260 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 419 263	01
305 202	240 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	275 176	41
4 647 611	2 636 000	III. Material für elektrische Anlagen	5 317 227	55
1 597 898	866 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 168 293	38
3 049 713	1 770 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	4 148 934	17
20 009 457	20 550 000	C. Vorräte vom Vorjahre	21 872 601	45
				10
55 519 897	50 897 700	Total day Augrahan l	56 806 704	ea
		Total der Ausgaben (Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für	56 806 704	69
		(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.)	56 806 704	69
		_	56 806 704	68
		_	56 806 704	68
56 118 229	50 934 100	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.)	56 806 704 57 932 198	
56 118 229 55 519 897	50 934 100 50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss.		67
	000000 100000 to 10 to 10000	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen	57 932 198	67
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag	57 932 198 56 806 704	67
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen	57 932 198 56 806 704	65
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag	57 932 198 56 806 704	67
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag (Höherer Reinertrag zufolge grösserer Abgaben an Fahrleitungs- und Oberbaumaterial.)	57 932 198 56 806 704	67
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag	57 932 198 56 806 704	65
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag (Höherer Reinertrag zufolge grösserer Abgaben an Fahrleitungs- und Oberbaumaterial.)	57 932 198 56 806 704	67
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag (Höherer Reinertrag zufolge grösserer Abgaben an Fahrleitungs- und Oberbaumaterial.) Reinertrag pro 1931 Reinertrag pro 1931 Rapitalverzinsung . Fr. 1 125 493.98 Kapitalverzinsung . n. 1 236 730.83	57 932 198 56 806 704	67
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag (Höherer Reinertrag zufolge grösserer Abgaben an Fahrleitungs- und Oberbaumaterial.) Reinertrag pro 1931 Reinertrag pro 1931 Rapitalverzinsung . Fr. 1 125 493.98 Kapitalverzinsung . n. 1 236 730.83	57 932 198 56 806 704	67 69 98
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag (Höherer Reinertrag zufolge grösserer Abgaben an Fahrleitungs- und Oberbaumaterial.) Reinertrag pro 1931 Reinertrag pro 1931 Rapitalverzinsung . Fr. 1 125 493.98 Kapitalverzinsung . n. 1 236 730.83	57 932 198 56 806 704	67 69
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag (Höherer Reinertrag zufolge grösserer Abgaben an Fahrleitungs- und Oberbaumaterial.) Reinertrag pro 1931 Reinertrag pro 1931 Rapitalverzinsung . Fr. 1 125 493.98 Kapitalverzinsung . n. 1 236 730.83	57 932 198 56 806 704	67
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag (Höherer Reinertrag zufolge grösserer Abgaben an Fahrleitungs- und Oberbaumaterial.) Reinertrag pro 1931 Reinertrag pro 1931 Rapitalverzinsung . Fr. 1 125 493.98 Kapitalverzinsung . n. 1 236 730.83	57 932 198 56 806 704	67
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag (Höherer Reinertrag zufolge grösserer Abgaben an Fahrleitungs- und Oberbaumaterial.) Reinertrag pro 1931 Reinertrag pro 1931 Rapitalverzinsung . Fr. 1 125 493.98 Kapitalverzinsung . n. 1 236 730.83	57 932 198 56 806 704	67
55 519 897	50 897 700	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.) Abschluss. Einnahmen Ausgaben Reinertrag (Höherer Reinertrag zufolge grösserer Abgaben an Fahrleitungs- und Oberbaumaterial.) Reinertrag pro 1931 Reinertrag pro 1931 Rapitalverzinsung . Fr. 1 125 493.98 Kapitalverzinsung . n. 1 236 730.83	57 932 198 56 806 704	6:

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung	Voranschlag			,	Rec	ch
1930	1931		Yverdon		Biel	¥
Fr.	Fr.		Fr.	Rp	Fr.	R
		Magazinrechnung.				
		Wagaziii comung.				
		Einnahmen.				
14 060 325	14 175 000		1 970 956	92	1 248 477	0
		I. Lieferungen an die Werkstätte II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	144 979	64	99 301.	5
974 232	905 000		42	04	329	5
14 996	4 000 178 000	III. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	52 908	85	29 005	7
141 729		IV. Abschreibungen über Werkstätterechnung				100
14 631 107	13 552 000	V. Vorräte auf neue Rechnung	2 834 062	27	1 657 829	6
29 822 389	28 814 000	Total der Einnahmen	5 002 949	68	3 034 943	3
		- (2001) : 1 1 1 1 1 1 1 1.				
		Ausgaben.				
10 010 643	10 410 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	1 096 759	30	589 934	0
974 233	905 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	263 241	02	244 378	7
3 992 429	3 898 000	III. Lieferungen von Werkstätten	627 564	35	342 475	0
339 973	305 000	IV. Wiederverwendbares Material	69 053	05	56 347	9
14 505 111	13 296 000	V. Vorräte vom Vorjahre	2 946 331	96	1 801 807	5
29 822 389	28 814 000	Total der Ausgaben	5 002 949	68	3 034 943	3
		시간 이 그렇게 되었다고 하는 생각하고 느꼈다.				1
		엄마가 많이 안 먹다. 그래마다 그런 나는 이 글로 다니다.			-	-
						1
		그들은 집에 하는 것을 맞지하는 사람들이 되었는데 되었다.				
		Werkstätterechnung.				
		Parakanan Mar akan Julian Kabupatèn				-
				Y = 1		-
		Einnahmen.				
28 989 018	30 227 600	I. Lieferungen an Dienststellen	4 294 334	80	3 345 438	3
3 992 498	NO. 1000	ii Elototaligon ali Dioliototicii			297.701	6
3 332 430	3 898 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	600 899	20	237.701	
186 566	3 898 000 122 800	그 그 그 그 그 그 그 그래요 그는 물일 그 이 그리고 하는 것이 되는 것이 없어 이 점점 없었다. 이 사람은 이 모양이다.		20 05	27 504	2
		II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	600 899		The second second second	1
186 566	122 800	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine III. Lieferungen an Werkstätten	600 899 42 211	05 80	27 504	9
186 566 176 270	122 800 169 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten	600 899 42 211 16 633	05 80	27 504 7 582	9
186 566 176 270 875 811	122 800 169 000 933 400	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte	600 899 42 211 16 633 94 672	05 80 95	27 504 7 582 40 685	9 2 1
186 566 176 270 875 811 1 270 103	122 800 169 000 933 400 1 381 700	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375	05 80 95 05	27 504 7 582 40 685 173 995	9 2 1
186 566 176 270 875 811 1 270 103	122 800 169 000 933 400 1 381 700	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375	05 80 95 05	27 504 7 582 40 685 173 995	9 2 1
186 566 176 270 875 811 1 270 103 226 286	122 800 169 000 933 400 1 381 700	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375 88 133	05 80 95 05	27 504 7 582 40 685 173 995	9 2 1 6
186 566 176 270 875 811 1 270 103 226 286	122 800 169 000 933 400 1 381 700 197 600	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds IX. Vortrag vom Vorjahre X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375 88 133	05 80 95 05	27 504 7 582 40 685 173 995 1 772	9 2 1 6
186 566 176 270 875 811 1 270 103 226 286 498 431 2 900 132	122 800 169 000 933 400 1 381 700 197 600 — — — 243 800	II. Lieferungen an Werkstätten III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds IX. Vortrag vom Vorjahre X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375 88 133	05 80 95 05 75 —	27 504 7 582 40 685 173 995 1 772 — — 7 971	9 2 1 6 3
186 566 176 270 875 811 1 270 103 226 286 498 431 2 900 132	122 800 169 000 933 400 1 381 700 197 600 — 243 800 2 420 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds IX. Vortrag vom Vorjahre X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375 88 133 — 8 000 233 285	05 80 95 05 75 — — 20	27 504 7 582 40 685 173 995 1 772 — 7 971 259 729	9 2 1 6 - 3
186 566 176 270 875 811 1 270 103 226 286 498 431 2 900 132	122 800 169 000 933 400 1 381 700 197 600 — 243 800 2 420 000	II. Lieferungen an Werkstätten III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds IX. Vortrag vom Vorjahre X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375 88 133 — 8 000 233 285	05 80 95 05 75 — — 20	27 504 7 582 40 685 173 995 1 772 — 7 971 259 729	9 2 1 6
186 566 176 270 875 811 1 270 103 226 286 498 431	122 800 169 000 933 400 1 381 700 197 600 — 243 800 2 420 000	II. Lieferungen an Werkstätten III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds IX. Vortrag vom Vorjahre X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375 88 133 — 8 000 233 285	05 80 95 05 75 — — 20	27 504 7 582 40 685 173 995 1 772 — 7 971 259 729	9 2 1 6 - 3
186 566 176 270 875 811 1 270 103 226 286 498 431 2 900 132	122 800 169 000 933 400 1 381 700 197 600 — 243 800 2 420 000	II. Lieferungen an Werkstätten III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds IX. Vortrag vom Vorjahre X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375 88 133 — 8 000 233 285	05 80 95 05 75 — — 20	27 504 7 582 40 685 173 995 1 772 — 7 971 259 729	9 2 1 6 3
186 566 176 270 875 811 1 270 103 226 286 498 431 2 900 132	122 800 169 000 933 400 1 381 700 197 600 — 243 800 2 420 000	II. Lieferungen an Werkstätten III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds IX. Vortrag vom Vorjahre X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375 88 133 — 8 000 233 285	05 80 95 05 75 — — 20	27 504 7 582 40 685 173 995 1 772 — 7 971 259 729	9 2 1 6 3
186 566 176 270 875 811 1 270 103 226 286 498 431 2 900 132	122 800 169 000 933 400 1 381 700 197 600 — 243 800 2 420 000	II. Lieferungen an Werkstätten III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds IX. Vortrag vom Vorjahre X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375 88 133 — 8 000 233 285	05 80 95 05 75 — — 20	27 504 7 582 40 685 173 995 1 772 — 7 971 259 729	9 2 1 6 3
186 566 176 270 875 811 1 270 103 226 286 498 431 2 900 132	122 800 169 000 933 400 1 381 700 197 600 — 243 800 2 420 000	II. Lieferungen an Werkstätten III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds IX. Vortrag vom Vorjahre X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375 88 133 — 8 000 233 285	05 80 95 05 75 — — 20	27 504 7 582 40 685 173 995 1 772 — 7 971 259 729	9 2 1 6 3
186 566 176 270 875 811 1 270 103 226 286 498 431 2 900 132	122 800 169 000 933 400 1 381 700 197 600 — 243 800 2 420 000	II. Lieferungen an Werkstätten III. Lieferungen an Werkstätten IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material VII. Übrige Einnahmen VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds IX. Vortrag vom Vorjahre X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	600 899 42 211 16 633 94 672 196 375 88 133 — 8 000 233 285	05 80 95 05 75 — — 20	27 504 7 582 40 685 173 995 1 772 — 7 971 259 729	1 6

für das Jahr 1931 (Hilfsbetrieb).

nungen	19	O1		·						Bemerkungen
Olten		Bellinzona	l	Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	,Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
				, s				8		,
										,
						81 8				
3 271 536	48	2 373 465	98	4 176 354	07	543 902	80	13 584 693	33	Weniger Übertragung von Reservestücker auf Werkstätterechnung; dageger Mehrlieferungen für den Anbau de
383 276 8 657	77	157 188 160	33	.376 993 7 174	80 65	124 661 46	05	1 286 491 16 409	09 55	Drolshammei -Güterzugbremse.
9 369	45	31 013	60	40 157	60	2 985	10 15	165 440	35	*
2 330 083	66	3 489 617	35	2 743 594	07	496 066	35	13 551 253	30	Absenken der Vorräte infolge Preisrück
6 002 923	36	6 051 445	56		-			28 604 197		ganges und der Übertragung von Re servestücken auf Werkstätterechnung
6 002 923	30	6 001 440	96	7 344 274	19	1 167 661	45	28 604 197	62	
	Barri									
4.000 ===		101001=						0.40= 0==		Mindagonombo infeles des De test
1 963 779	39	1 640 617	88	2 844 371	77	300 164	31	8 435 626	68	Minderausgabe infolge des Preisrück ganges.
230 257 1 113 059	26 35	199 625	17 95	293 135	18	55 763	70	1 286 401 3 913 673	09	
117 465	10	370 439 53 007	70	1 033 934 32 825	50 20	426 199 8 690	90	337 389	10 40	
2 578 362	26	3 787 754	86	3 140 007	54	376 8 43	14	14 631 107	35	
							-			
6 002 923	36 .	6 051 445	56	7 344 274	19	1 167 661	45	28 604 197	62	
2				(W)	-					
		1 ×2		-			6.			
									1	
x"										
1 22	==	× ×								
	×									
6 598 854	05	5 519 098	45	9 509 720	90	1 008 795	45	30 276 241	95	Mehrlieferungen für den Anbau der Drols
1 220 360	65	408 965	80	943 777	65	441 968	15	3 913 673	10	hammer-Güterzugbremse.
123 726	30	43 375	20	82 247	20	56 982	05	376 046		
49 234	10	18 078	15	68 868	05	6 861	75	167 258	80	
516 071	35	10 683	65	117 968	90	6 817	25	786 899	35	Kleinerer Auftragsbestand von Dritten.
172 703	70	218 194	77	234 470	65	43 858	40	1 039 597	67	
69 583	95	34 903	58	57 967	80	3 712	75	256 074	43	
	-	_	-	- '	-	-	7.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
18 760	_	1 700	-		-		60	37 125	-	
369 390	75	389 729	20	1 484 123	15	694 188 350	30	2 924 607	60 90	Einschliesslich auf Werketättereehum
										Einschliesslich auf Werkstätterechnung übergetragener, in Tilgung begriffene Wert von Fr. 1122 686 für Reserve
9 138 684	85	6 644 728	80	12 499 144	30	1 758 040	70,	39 777 524	80	stücke im Austauschlager.
* 20					, a'					[11] [11] 이 나는 생각 방법이다.
	× 1				3.00					
			~							
n	-		1							
					1.50	100 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	1 ,			
			1			x 1 ** 1			~ .	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung	Voranschlag		3	1	TUEC.	h-
1930	1931		Yverdon		Biel	3
Fr.	Fr.	Ausgaben.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
47.040.001	10 000 550		0.475.020	25	2 146 323	30
17 643 261	18 233 550		2 475 932	35		-
3 063 818	3 144 100	1. Besoldungen	392 628	40	374 807	0
12 037 510	12 551 700	2. Löhne	1 708 160	50	$1\ 453\ 276$	1
121 130	121 700	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke	10.041	05	10.500	١.
		und Verschiedenes	13 041	05	18 590	1
1 990 250	1 982 400	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	300 954	45	248 035	3
303 953	305 650	5. Unfallversicherung	39 812	95	35 004	7
126 600	128 000	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättedienstes	21 335	-	16 610	-
14 622 972	14 717 150	II. Material- und Energiekosten	2 040 992	87	1 282 596	(
14 060 325	14 175 000	1. Lieferungen des Magazins	1 970 956	92	1 248 477	
58 494	55 050	2. Bureaukosten	7 325	25	4 427	1.
504 153	487 100	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas, Wasser	62 710	70	29 691	
001 100	10, 100	of Historical Energies, Wasserland, Gass, Wasser				`
2 866 455	2 794 700	III. Kapitalkosten	502 484	15	264 352	2
371 270	306 800	1. Tilgung und Abschreibungen	95 408	85	42 756	-
_	_	a. Tilgung des Anlagekapitals	_	_	_	-
229 541	128 800	b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventar-				
		gegenstände	42 500	-	13 750	
141 729	178 000	c. Abschreibung von Magazinvorräten	52 908	85	29 005	
2 495 185	2 487 900	2. Verzinsung zu 5%	407 075	30	221 596	
1 769 336	1 816 950	a. des Anlagekapitals	259 715	30	133 701	
725 849	670 950	b. des Betriebskapitals	147 360	_	87 895	
120 049	670 850		147 000		0, 000	1
	· ÷ :	3. Einlagen in die Spezialfonds	_	-	-	1
	-	a. Erneuerungsfonds		-	14,0	-
		b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds				
	_	c. Deckungsfonds für Unfallrenten	_			
1 403 871	1 100 200	IV. Übrige Kosten	122 481	80	127 825	
285 522	122 800		65 754	45	46 776	
	234 000	 Lieferungen und Leistungen von Werkstätten Lieferungen und Leistungen von Dienststellen 	10 215	25	7 473	
250 291	236 000	2. Lieferungen und Leistungen von Dienststehen	10 215	20	51 000	
283 536			46 512	10	22 574	-
584 522	507 400	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten	40 512	10	22011	
422 135	252 000	V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge				
		vom Vorjahre	204 582	90	74 664	
4 504 005	0.470.500		100 202	EE	254 132	
1 584 095	2 470 500	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	188 323	55	204 102	1
1) 559 546		VII. Vortrag auf neue Rechnung	36 247	28	10 830	
39 102 335	39 568 100	Total der Ausgaben	5 571 044	90	4 160 723	
		그리는 얼마나면 하는데 그 사람이 그리고 있다.				
		Abschluss.				
39 115 115	39 593 900	Einnahmen	5 574 545	80	4 162 380	
			5 571 044	90	4 160 723	
39 102 335	39 568 100 25 800	Ausgaben	3 500	90	1 656	- -
12 780					1 656	

für das Jahr 1931 (Hilfsbetrieb).

nungen	1 9	31								Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		Demotautgen
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
4 160 375	75	3 101 516		5 135 501	10	775 121	35	17 794 769	85	
810 150	05	519 840	10	879 119	20	134 816	30	3 111 361	10	
2 739 382	60	2 098 440	80	3 508 288	40	523 268	70	12 030 817	10	
26 860	50	18 740	_	28 219	95	7 801	20	113 252	85	
496 161	75	380 287	95	592 776	80	90 421	95	$2\ 108\ 638$	20	
67 830	85	57 742	15	86 361	75	13 163	20	299 915	60.	Wovon Fr. 8 096. 40 zulasten des Deckungs-
19 990	-	26 465	-	40 735	-	5 650	-	130 785	-	fonds für Unfallrenten.
3 417 373	77	2 452 123	86	4 451 777	04	556 609	14	14 201 472	71	
3 271 536	48	2 373 465	98	4 176 354	07	543 902	80	13 584 693	33	
13 985	54	9 051	38	16 350	47	2 938	12	54 077	76	
131 851	75	69 606	50	259 072	50	9 768	22	562 701	62	
501 326	96	613 183	10	848 564	30	91 400	40	2 821 311	17	
31 631	91	61 713	60	70 233	75	9 160	95	310 905	06	
·	-	-	-	_	_	-	-		_	* ·
		,		20.072						
22 262 9 369	46	30 700 31 013	60	30 076 40 157	15 60	6 175 ° 2 985	80 15	145 464 165 440	71 35	Zugunsten des Baukontos Generaldirektion, Hilfsbetriebe Werkstätten. Zugunsten der Magazinrechnung der
										Werkstätten.
469 695 348 793	70	551 469 366 871	50 60	778 330 632 155	55 90	82 239 60 814	45	2 510 406 1 802 051	56	Zugunsten der Betriebseinnahmen.
120 901	35	184 597	90	146 174	65	21 425	45	708 354	55	Verzinsung der mittleren Magazinvorräte
120 001		10100		110111		21 120	. 10	700 001	00	Fr. 14 167 091. 29.
		_		_		_			_	
			_		_	_	_		_	
	_		_	. <u>1</u>	_		_		-	
519 205	38	203 922	38	379 645	51	70 848	46	1 423 928	77	
185 375	95	39 631	70	138 455	58	19 851	45	495 845	78	
$116\ 962$	38	18 829	05	66 421	30	7 058	80	226 960	27	
10 852	85	70 928	50	22 713	95	3 832	75	159 328	45	. w.s
206 014	20	74 533	13	152 054	68	40 105	46	541 794	27	
57 649	-	58 000	_	93 965	30	9 570	_	498 431	20	Zu VII. Einnahmenüberschuss der
458 672	80	195 128	75	1 570 965	90	232 908	70	2 900 132	32	Altmaterialrechnung . Fr. 17374.95 Übriger Vortrag (zuviel gedeckte Selbstkosten) . " 107678.18
22 150	19	20 150	26	14 270	35	21 404	95	125 053	13	Total Fr. 125 053. 13
9 136 753	85	6 644 024	35	12 494 689	50	1 757 863	_	3 9 765 099	15	
				40.400						Reinertrag des Jahres 1931 . Fr. 12 425.65 Kapitalverzinsung <u>"</u> 2 510 406.11
9 138 684 9 136 753	85 85	6 644 728 6 644 024	80 35	12 499 144 12 494 689	30 50	1 758 040	70	39 777 5 24 39 765 0 99	80	Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 2522831.76
1 931	00	704	45	12,494,689	80	1757 863	70	12 425	15 65	n.
1 001	-			7 707		111		12 420		Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Liefe- rungen an Dritte.

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Veränderte Rechnungsweise als Nebengeschäft ab 1. Januar 1931.	Kraf	twe
1990	1001		Amsteg-Rito	m
Fr.	Fr.	Einnahmen.	1 Fr.	Rp.
19 875 152	20 478 000	I. Abgabe von Energie	5 691 840	10
19 100 000	19 745 000	1. Für die Zugförderung	5 348 300	
148 331	126 000	2. An Dienststellen für andere Zwecke	32 808	
626 821	607 000	3. An Dritte	310 732	10
338 346	295 500	II. Arbeitsleistungen	5 553	15
5 253	4 000	III. Materialabgaben	2 990	75
38 599	30 000	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	21 508	85
36 333	60 000	V. Zuschüsse aus den Spezialfonds	3 266	25
116 003	97 500	VI. Verschiedene Einnahmen	40 196	45
		그는 사람에 들어지는 경기에 가는 이 회사 사람이 있다는 것이 많아 되었다. 그렇게 되는 것이다.		_
20 373 353	20 965 000	Total der Einnahmen	5 765 355	55
		Ausgaben.		
1 913 086	1 908 000	I. Personal	444 855	42
1756832	1 831 500	1. Besoldungen	436 664	04
17 735	21 000	2. Tag- und Stundenlöhne	7 884	-
121 415	88 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	14 680	93
289 481	291 500	4. Versicherungen	68 804	80
- 272 377	- 324 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	- 83 178	38
908 938	993 000	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	156 351	7
106 737	137 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	36 958	7
249 075	305 000	2. Rohrleitungen und Zubéhör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	119 393	-
280 306	264 500	3. Übertragungsleitungen	·	_
26 590	31 500	4. Gebäude der Unterwerke		-
246 230	255 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	- 1	_
2 403 223	3 055 900	III. Verschiedene allgemeine Kosten	302 478	62
31 804	35 500	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	9 835	00
15 439	23 000	2. Konsummaterial	3 883	4
426 062	548 000	3. Wasserzinse	270 063	5
1878 996	2 381 500	4. Bezug von Fremdenergie	3 568	4
_	8 500	5. Versicherungen und Entschädigungen	45	1
50 922	59 400	6. Verschiedenes	15 083	0.
		그녀는 그 가는 사람들이 많아 그렇게 하는 것이 없었다. 그 그리고 있는 사람들이 되었다. 그리고 있다면 하는 것이다.		
12 535 791	12 393 000	IV. Kapitalverzinsung und Tilgung	4 030 783	7
11 396 174	11 691 800	1. Kapitalverzinsung zu 5%	3 789 512	80
1 139 617	701 200	2. Kapitaltilgung	241 270	9
	- X,	3. Abschreibungen		-
2 583 704	2 593 100	V. Einlagen in die Spezialfonds	822 872	3
2583704	2 593 100	1. Erneuerungsfonds	822 872	3
2 240 919	2 243 500	a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar	822 872	3
342 785	349 600	b. Übertragungsleitungen		
		3. Deckungsfonds für Unfallrenten	<u> </u>	
00 944 540	90 049 000	Total der Ausgaben	5 757 841	8
20 344 742	20 943 000	Abschluss.	9 (9(541	. 8
		보고 있어요. 그리고 이 가는 이 그리고 있는데 그리고 생각하게 가다니까지 아니다. 그리고 이 네 네트라진 하셨다면 되었다고 있어요. 그리고		
20 373 353	20 965 000	Einnahmen		1
20 344 742	20 943 000	Ausgaben		
28 611	22 000	Reinertrag		1 0

für das Jahr 1931 (Nebengeschäft).

	Rechi	nung	1981				Erläuterungen
G	ruppen		Energieverteil (Übertragungs	lei-	Total		Die Ausgaben für das Zentralbureau sowie die Einnahmen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraft-
	Vernayaz-Barbe Massaboder		tungen und Ur werke)	iter-			werken und mit 40 % der Energieverteilung belastet bzw. gutgeschrieben. Die Einnahmen aus der Abgabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt.
	2 Fr.	Rp.	3 Fr.	Rp.	4 Fr.	Rp.	
,	5 541 464	82	8 711 065	44	19 944 370	36	
	5 321 400	_	8 535 300	_	19 205 000	-	Minderbelastung des Zugförderungsdienstes infolge geringern Ausgaben als veranschlagt.
	86 602	61	43 744	10	163 154	71	
	133 462	21	132 021	34	576 215	65	
	6 392	80	285 650	75	297 596	70	
	1 522	10	447	15	4 960	_	
	10 060	95			31 569	80	Wovon Fr. 417 320, 90 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 3 726, 40 aus dem
	20 104 22 899	15 45	397 676 57 206	90 55	421 047 120 302	30 45	Deckungsfonds für Unfallrenten.
		-					
	5 602 444	27	9 452 046	79	20 819 846	61	
	467 934	22	973 929	76	1 886 719	40	
	442 329	78	875 559	23	1 754 553	05	
	3 281	95	7 873	65	19 039	60	
	20 904 71 129	45	77 066 149 529	82	112 652 289 463	20 10	Wovon Fr. 3726.40 zulasten des Deckungsfonds für Unfallrenten.
8	- 69 711	29 25	- 136 098	95	- 288 988	55	World 11. 0130. 40 Zulasson des Deckungsfonds für Chrantenten.
			,				
	230 721	40	797 332	22	1 184 405	37	
	113 562	51	. –		150 521	26	
==	117 158	89	_	-	236 551	89	Wovon Fr. 22 865. 20 zulasten des Erneuerungsfonds.
-		_	529 067	07	529 067	07	Wovon Fr. 384 538. 20 zulasten des Erneuerungsfonds für Auswechslung von Isolatoren und Hochspannungskabeln.
	_	_	48 807	30	48 807	30	isolatoren und nochspannungskabein.
		-	219 457	85	219 457	85	Wovon Fr. 9917. 50 zulasten des Erneuerungsfonds.
	253 716	41	2 289 704	46	2 845 899	49	
	9 339	61	12 894	86	32 069	53	
8	4 596	26	7 084	88	15 564	55	Weniger gegenüher dem Voranschlag infolge kleinerem Absatz von Über-
	203 719	02	-		473 782	52	Weniger gegenüber dem Voranschlag infolge kleinerem Absatz von Über- schussenergie und daherigem reduziertem Wasserzins.
	5 243	65	2 236 785	35	2 245 597	45 76	Weniger gegenüber dem Voranschlag infolge geringerem Bezug aus Privatwerken, da die Wasserverhältnisse günstig waren.
	71	70	1 910	91 46	2 027	68	
	30 746	17	31 028		76 857		
	4 004 878	64	4 257 932	16	12 293 594	59	
	3 785 329	53	4 024 510	55	11 599 352	94 65	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
	219 549	11	233 421	61	694 241	00	Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.
	007.000	75	1 105 011		0.505.010	-	
	637 226	75	1 125 211 1 125 211	55	2 585 310	60	Unmittelbare Gutschrift an den Erneuerungsfonds.
	637 226	75	1 125 211	55	2 585 310	60	Chantelbare Guischrat an den Erneuerungsfonds.
-	637 226	75	772 706	60	2 232 805	65	3% vom Bilanzwert.
	. –	-	352 504	95	352 504	95	1 % vom Bilanzwert.
	_		_	_		-	
	5 594 477	42	9 444 110	15	20 795 929	45	
	0 002 411	14	0 777 110	14)	20 100 020		
					20 819 846	61	
1	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				20 795 929	45	
	K 1238	•	•	'	28 917	16	
				•	25 917	10	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.
	No. of the second	1 1	II.		U · ·	1 3	

Rechnung über den Schiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1931 (Nebengeschäft).

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931	5
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	Rp
259 010	260 000	I. Aus dem Personenverkehr	196 417	51
613 871	637 400	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	582 111	53
16 689	12 000	1. Vom Gepäck	11 312	05
2 010	1 000	2. Von Tieren	680	90
595 172	624 400	3. Von Gütern	570 118	58
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr	2 600	_
875 481	900 000	Total der Transporteinnahmen	781 129	04
5 140	6 700	IV. Verschiedene Einnahmen	5 020	60
4 832	6 000	1. Pacht- und Mietzinse	4 676	15
308	700	2. Ertrag der Werfte Romanshorn	344	
880 621	906 700	Total der Betriebseinnahmen	786 149	-
		Ausgaben.		-
407 168	372 150	I. Personalkosten	441 024	65
45 336	42 100	A. Verwaltungspersonal	42 946	70
41 656	39 430	1. Besoldungen	39 018	75
3 680	2 670	2. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	3 927	95
361 832	330 050	B. Schiffs- und Hafenpersonal	398 077	95
231 193	252 000	1. Besoldungen	245 736	40
51 255	5 000	2. Taglöhne	68 622	60
13 976	7 000	3. Dienstkleider	12 353	85
45 644	43 500	4. Nebenbezüge	52 317	25
11	50	5. Vergütung für Nachtdienst	28	40
15 217	15 150 —	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden	15 278	40
		Fahrzeuge, netto		-
4 536	7 350	8. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 741	05
382 451	372 700	II. Sonstige Ausgaben	354 125	07
136 913	165 000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	131 616	90
130 751	118 900	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	129 243	18
26 294	26 000	3. Unterhalt der Hafenanlagen	24 558	50
7 046	6 500	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	8 355	44
1 307	1 050	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume.	1774	05
51 573	52 750	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	54 370	90
28 567 41 738	2 500 44 150	7. Verschiedenes	4 206	10
46 375	49 000	rechnung)	46 303 * 51 098	65 50
877 732	838 000	* Abschreibung zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte Fr. 14 655. — Total der Ausgaben	892 551	87
	· ·	Für Hauptreparaturen der Schiffe " 36 443.50		
		Fr. 51 098. 50		
		Abschluss.		
000		[기계 : 1] -	700 440	0.0
880 621 877 732	906 700	Einnahmen	786 149 892 551	64 87
	838 000	Ausgaben		-
+2889	+ 68 700	Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	- 106 402	23

Rechnung der Werfte Romanshorn für das Jahr 1931 (Nebengeschäft).

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnun 1931	\mathbf{g}
Fr.	Fr.	A. Magazinrechnung.	Fr.	Rp
11.	FI.	Einnahmen.	Fr.	I NI
135766	130 000	I. Lieferungen an die Werfte	$166\ 695$	45
-	1 000	II. Abschreibungen über Werfterechnung	_	_
118 911	103 000	III. Vorräte auf neue Rechnung	131 865	65
254 677	234 000	Total der Einnahmen	298 561	10
		Ausgaben.		
171 072	136 800	I. Lieferungen der Werfte, von Dienststellen und Dritten	179 649	95
_	200	II. Wiederverwendbares Material		_
83 605	97 000	III. Vorräte vom Vorjahre	118 911	18
254 677	234 000	Total der Ausgaben	298 561	10
				-
		B. Werfterechnung.		
		Einnahmen.		
$405\ 772$	408 500	I. Lieferungen an Dienststellen	424 27 9	08
1 399	2 500	II. Lieferungen an das Werftemagazin	8 465	10
2 927	700	III. Lieferungen auf Baurechnung der Werfte	922	0
5 728 6 017	. 15 000	IV. Lieferungen an Dritte.	5 272	10
12 813	3 000 5 500	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	2 975	3
	5 500	VI. Übrige Einnahmen	17 019	5
169	1 000	VII. Vortrag vom Vorjahre (Überschuss der Altmaterialrechnung) VIII. Altmaterial der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge		
53	2 000	1X. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	17 621	50
434 878	438 200	Total der Einnahmen		6
402 010	498 200		476 554	-0
100.050	200 400	Ausgaben.		
199 250	233 400	I. Personalkosten	218 495	1
$140923 \\ 11430$	170 000 27 000	1. Besoldungen	$130699 \\ 28531$	6
8 232	4 000	2. Löhne	20 001	0.
00.500	27.400	schiedenes	4 553	38
26590 . 4075	27 400 5 000	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse 5. Unfallversicherung	$28851 \\ 4859$	30
8 000	- 5000	6. Personalkosten der Leitung des Schiffsdienstes	21 000	1.
145 658	140 200	II. Material- und Energiekosten	176 313	50
135 766	130 000	1. Lieferungen des Magazins	166 695	48
862	800	2. Bureaukosten	363	0
9 030	9 400	2. Bureaukosten	9 255	-
54 259	54 900	III. Kapitalkosten	48 952	7
25 434	26 950	1. Tilgung und Abschreibungen	* 19 808	30
24 060	22 950	a. Tilgung des Anlagekapitals	14 040	2
1 374	3 000	b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände.	5 768	0.
28 825	1 000	c. Abschreibung von Magazinvorräten	. –	-
24 061	27 950 22 950	2. Verzinsung zu 5%	29 144	4
4 764	5 000	a. des Anlagekapitals	$23400 \\ 5744$	0
30 737				
13 010	6 000 3 000	IV. Übrige Kosten	29 434	8
	3 000	1. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen	6 145	9
17 727	3 000	3. Lieferungen und Leistungen von Dritten	23 288	9
		V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vorjahre.		
		VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	53	
4 665	3 000	vi. authaben und wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom vorjahre		-
4 665	3 000	VIII Vantage and wave Darker 1882		9
		VII. Vortrag auf neue Rechnung (Überschuss der Altmaterialrechnung)	2 960	
4 665 — 434 569	3 000 — — 437 500	* Zugunsten des Kontos der Verwendungen Total der Ausgaben	2 960 476 210	-
		* Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte. Total der Ausgaben		-
434 569	437 500	* Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte. Abschluss.	476 210	1
434 569 434 878	437 500 438 200	* Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte. Abschluss. Einnahmen	476 210 476 554	6
434 569	437 500	* Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte. Abschluss.	476 210	60

Nachweis der Veränderungen

	Tuchted de term	
Rechnung 1930	Einnahmen.	Rechnung 1931
Fr.	R. B. H. H. B.	Fr.
13 760 000	Kapitaleinzahlungen	373 500 000
_	Ausgabe der Anleihe S.B.B. von 1931 4% März-Ausgabe	200 000 000
_	Ausgabe der Anleihe S.B.B. von 1931 4% November-Ausgabe	150 000 000
13 760 000	Ausgabe von Depotscheinen S.B.B	23 500 000
	[발][[기가][[발라 [발]][[발]][[발]][[[발]][[발]][[발]][[발	
13 524 707	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	10 174 549
4 912 054	a. Tilgung von Schuldkapital	4 778 231
2 737 392	h Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	1 437 643
4 280 423	c. Tilgung von Anleihenskosten	3 958 675
1 594 838	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit	
	이 마음이 되었는 내가 보고 하는 사람들이 되는 사람들이 되는 것이다.	
5 100 832	Erlöse und Rückerstattungen	257 956 975
6 225 227	I. Allgemeine Kosten	415 394
0 596 633	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 329 547
6 352 098	III. Rollmaterial	
406 506 1 479 253	IV. Mobiliar und Gerätschaften	
41 115	Nebengeschäfte	4 811 217
	그리고 [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1]	
6 524 269	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	-137 025 623
4 425 274	I. Allgemeine Kosten	
3 829 559	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	51 262 951
8 183 747	III. Rollmaterial	39 712 703
1 960 924 6 975 313	IV. Mobiliar und Gerätschaften	612 080 -233 924 204
0 0 10 010		200 024 204
72 335 8 35	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	50 427 778
	그렇게 맞아되지 않는 사람들이 모르겠는데 가장 보이 없다. 나는 아니아 아이 아니다.	1 Sec. 2
	[[[장 열리다. [[[[] 하다 나라면 그래까지 말았다. 그 나라 되었다. 그 살아난 다음 보다.	
	[[[하는 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은	
	물로 하기 살아보는 사람들에게 되었다. 그리는 바로 보는 그렇게 되었다. 그렇게 살아보는 사람이 되었다.	
	그런 그런 가나 있는데 그리는 이 맛있게 있는 점심이 하고 있다. 이 시간 회사 기가 없다.	
	발표 등 마시에 불빛을 하면 하는 사람들은 이렇게 하는 것이 되고 있는 이 나는 이 사이지?	
	[1984] [1984] 등일 기계가 되었다고 있다고 하는데 하는데 하다고 다른데 하는데	
	[14] 2일, 이 시간	
	[대통 남편 이 교통 의 배경이 보고 그렇게 되는 중 대통 내용 하는 방이 되는 사람들이 되었다.	
	[14] [1시] [1시] [1시] [1시] [1시] [1시] [1시] [1시	
1 245 643	[생생경하다] 이번 이번 시간 시간 시간 시간 사람들이 되었다. 그런데 모든 시간 사람들이 들었다.	555 033 680
	살았다면 이 하면 그는 사이 사는 생생은 보다는 얼마나 하이는 모양이 되어 다니었다.	
	점점 발경에는 지금을 다른 경기에 있는 아들이 하는 생기에 보다 살아 들어 보다 했다.	
	[10명 취임 - 10 - 15] 10 10 10 12 15 15 16 16 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	
	[HOURSEN] HOURSE 그 사용 사람들이 보고 있다고 있다. 사람들이 되는 사람들이 없다.	
	[일반경 시설] 기반경 기업 [일반] 기업 [일반] 이 보호 2011 [전반] 시간 [일반] 기반경 [인반]	
	[강시시] 이 집에 집에 가장하다면 하는 것이 그렇게 되었다면 가장 하다와 하다 하다.	
	[2] 마음에 발표하는 경기 기업 시간 기업	
	할만에 뭐 없는 아마리 하이 동안 만나 내려 가장을 할 때 것이 그 것이 하셨습니까 만나와 어때?	
	[17] 그렇게 하는 그 그들은 살아가는 요즘 사고를 하는 것은 것이다. 하는 화장을 다 하는 것이다면 되는 사람들이다.	

im Anlagekapital für das Jahr 1931.

Rechnung 1930	Ausgaben.	Rechnung 1931	
Fr.		. Fr.	Rp.
9 092 919	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr	72 335 835	-
21 937 354	Rückzahlung von Kapitalien	272 174 892	62
*	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
1 014 000 280 000 235 000 285 000	vom 1. Februar 1876. Fr. 1 055 000. — vom 25. Juni 1880. 295 000. — vom 1. Juni 1894. 240 000. — vom 26. Oktober 1894 240 000. —	1 020 000	
3 000 000	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn, vom 30. April 1880	1 830 000 —	_
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	* 4	
133 000 67 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	200 000	
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	230 300	
266 200 82 500	Franco-Suisse	358 350	
1 030 000	Anleihen der Gotthardbahn $3^1/_2$ $^0/_0$ von 1895	1 070 000	-
1 700 000	Anleihen der Schweizerischen Seetalbahn, vom 1. Juli 1904		
	Anleihen der S. B. B.:		
6 800 000 2 225 000 900 000 800 000 550 000	31/2 % von 1899/1902 Fr. 7 000 000. 3 % différé von 1903 2 290 000. 31/2 % von 1910 900 000. 4 % von 1912 800 000. 4 % von 1914 600 000.		-
_ _	6 % von 1921		
2 450 000 169 654	Depotscheine der S. B. B	268 716 542	62
	Rückrechnung aus dem Konto "Getilgtes Schuldkapital" zugunsten des Kontos "Verwendungen auf Nebengeschäfte" der Betreffnisse der Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke an der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930, infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke ab 1931	2 310 586	-
127 309 006	Ausgaben auf Baukonto	-43 869 874	84
90 784 737 36 524 269	Bauausgaben	93 155 748 -137 025 623	8 5 69
129 374	Verwendungen auf Nebengeschäfte	244 983 607	75
2 776 990	Zu tilgende Verwendungen	7 098 633	85
2 737 392 39 598	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten	1 437 643 5 660 990	20 65
161 245 643		555 038 680	38
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1931.		
	Schwebende Schulden Fr. 115 780 649. 44		
	### Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 247 355 627		
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises	er e	

Rechnung 1930		그렇게 하시 이 얼굴이 이렇게 하라 없었다. 그 집에 들어가 되는데 들었다.	Rechnung 1931	5
Fr.	Rp.	Einnahmen.	Fr.	Rp
		Versicherung, Art. 3 (1).		
315 997 161	62	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1930 vorhandenen Verpflichtungen	623 770 984	78
274 724 337	74	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	274 317 819	5
824 482	20	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	818 390	6
303 210 721	85	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	310 924 667	4
231 377 057	73	a. an Invalide (inklusive Fr. 450 002. 52 Barwert des Sterbegeldes)	235 897 651	9
67 761 014	66 46	b. > Witwen	71 109 365	8 5
4 072 649 37 237 619	83		3 917 649 37 710 107	1
37 237 619	83	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	37 710 107	1
50 546 211	14	Il. Ordentliche Einnahmen.	49 080 027	3
32 819 335	20	1. Jahresbeiträge, Art. 46, llt. a und Art. 48, lit. a	32 683 994	7
54 096	45	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	34 395	1
3 474 839	60	3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	2 886 162	2
14 004 404	24	4. Zinsen	13 355 905	2
193 535	65	5. Kursgewinne	119 570	0
1 865 119	91	III. Ausserordentliche Einnahmen	3 753 731	7
			3 135 151	ľ
1 566 407	60	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 1043 496.30 unter Ziff. II, 1 und 3	3 506 930	8
32 140	# D	verrechnet)	23 066	_
266 572	31		223 734	9
200 372	31	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	223 734	
-	-	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1931	9 904 824	0
937 604	42	Spareinlagen, Art. 53.	1 090 117	5
544 871	17	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	654 414	9
333 840	50	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a		5
632	45	3. Nachzahlungen, Art. 8	1 079	8
34 009	.30	4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	43 019	5
2 050	14	5. Übertritte von der Versicherung, Art. 3 (¹)		-
22 200	86	6. Zinsen	30 320	8
883 099	29	Unterstützungsfonds, Art. 52.	839 588	5
621 283	61	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	583 565	8
8 664		2. Bussen, Art. 51, lit. a	8 179	_
45 793	85	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	42 648	5
3 132	33	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	1 892	6
167 326	15	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 ³	170 149	6
1 417	70	6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	1 127	4
35 481	65	7. Zinsen	32 025	5
670 229 196	38		688 439 273	9
		[19.18] 10.1 - 10.1 10.14 - 12.14 - 12.14 - 12.16 - 12		1
		이번에 많이 문화가 하고, 이 사람들이 하는데 그는 걸었었다. 그 때문에 없다		150
		불통하다 아이들은 이 이 그들은 항상을 만든 모양을 하고 하는 나쁜?		
		그래요 없는 아이들이 있는 사람이 되었다. 이번 시간 이번 기계를 하게 되었다.		
		그리다 가는 열심 경기 하셨다면서 있다는 맛이 많이 살아가지 않는데 없었다.		
	. 4.	[요시] [요시] [10] [10] [10] [10] [10] [10] [10] [10		
		맛요하다 보이 하다 가게 하셨다면 하는데 된다. 가는 모든 모든 수이 가라 맛없다		
		[[[[[] [[[[[[[[[[[[[[[[[
	T 6		1	

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1931 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

angeranie, i											(Fr. 555 529 385. 35)
abzüglich	"	33	"	Einnahmen	•			•		" 296 808 864. 22	(, 280 805 047.61)
			somit be	eträgt die B	eiti	rags	res	erv	7e	Fr. 274 317 819. 55	(Fr. 274 724 337. 74)

Zu II, 1-3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

, V =	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	$23\ 065\ 974.\ 65$	9 618 020.05	32 683 994. 70
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	12 133.60	22 261. 55	34 395. 15
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46,			
lit. b und Art. 48, lit. b	1 542 748. 20	1 343 414.05	2 886 162. 25
	24 620 856.45	10 983 695. 65	35 604 552. 10

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 3716 136. 15 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 834 291. — gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5%) eige Ertragsgarantie der Wertbestände).

$\mathbf{Z}\mathbf{u}$	Spareinlagen,	2-4.	Diese	Einnahmen	verteilen	sich	wie	folgt:

		Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
		Fr.	. Fr.	Fr.
2	. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	243 982. 95	117 299. 55	361 282. 50
3	. Nachzahlungen, Art. 8		1 079. 80	1 079. 80
4	. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46,			
	lit. b und Art. 48, lit. b	21 509.75	21 509.75	43 019. 50
		265 492. 70	139 889. 10	405 381. 80

Rechnung 1930		어디스 그 이 경기에 있는 경기에 가장 이 경기에 되었다. 그렇게 되었다. 그런 그런 그런 그리고 그렇게 되는 그 경기를 가게 되었다. 그 것이 없는 그리고 있는 것이 되었다. 그리고 있다.	Rechnun 1931	g
Fr.	Rp.	Ausgaben.	Fr.	Rp
		공급이 공급하였다는 그를 하면 이렇게 5~~ [20] 스피션은 나라가 하나 하다 했다.	•	
		Versicherung, Art. 3 (1).		
38 903 204	65	I. Pensionen und Unterstützungen	40 114 242	63
772 086	05	1. Krankengelder, Art. 42	743 391	95
22 436	25	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	26 926	-
10 486	50	a. an Invalide, Art. 40	8 982	7
_ 11 949	75	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	17 943	2
37 976 218	95	3. Pensionen	39 228 570	7
29 234 178	95	a. an Invalide, Art. 26	30 097 697	6
7 678 134	90	b. • Witwen, Art. 31	8 075 636	1
803 312 153 676	30	c. > Waisen, Art. 35	791 634	6
106 916	40	 d. » Doppelwaisen, Art. 36	152 385 111 216	9
84 211	40			9
		4. Unterstützungen	65 573	1000
66 242	75 65	a. nach Art. 44 der Statuten	42 289	30
17 968	69	b. » 56 des Beamtengesetzes	23 284	6
48 252	-	5. Sterbegelder, Art. 69	49 780	-
427 977	55	II. Rückkauf	431 732	3
311 868	_	1. der Aktivenversicherung	352 780	4
156 187	15	a. nach Art. 7	151 427	5
346	65	$b. \rightarrow 10^2. \ldots \ldots \ldots$	13	0
155 334	20	$c. \rightarrow 12^2 \dots	201 339	9
116 109	55	2. Leibrenten	78 951	9
38 650	-	a. nach Art. 23	_	-
77 459	55	b. » 33	78 951	9
2 050	14	III. Übertritte zu Spareinlegern, Art. 53		
	-	IV. Kursverluste	12 735	1
323 770 984	78	V. Wert der am 31. Dezember 1931 vorhandenen Verpflichtungen	645 950 857	7
274 317 819	55	1. Beltragsreserve der versicherten Aktiven	283 077 022	7:
818 390	65	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	805 387	64
310 924 667	43	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	322 704 489	3
235 897 651	96	a. an Invalide (inkl. Fr. 469 181.40 Barwert des Sterbegeldes)	244 785 444	28
71 109 365	88	b. Witwen	74 211 230	0
3 917 649	59	c. » Waisen	3 707 815	0
37 710 107	15	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärlig Pensionierter	39 363 958	0
5 304 275	55	VI. Verminderung der erforderlichen Erhöhung der Reserven des Rechnungs- jahres 1931	_	
937 604	42	Spareinlagen, Art. 53.	1 090 117	5
14 281	15	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55 ¹	9 901	5
846	85		598	2
71	50	이용하는 그녀가 하시다. 하는 이 이 이 가는 이 모든 이 나를 가는 사람들이 하는 것이 없다는 그 주요? 그리고 하는 이 모든 아이들은 사람들이 없다.	14	2
	201	4. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 ¹	223 734	9
266 572	31	사람이 많아서 그 그들이 아름답지 않는데 아들이 나는 사람들이 되었다. 그 사람들이 아름답지 않는데 얼마를 하는데 되었다.		
1 417	70	5. " den Unterstützungsfonds, Art. 52	1 127	4
654 414	91	6. Spareinlagen am 31. Dezember 1931	854 741	2
883 099	29	Unterstützungsfonds, Art. 52.	839 588	5
189 533	45	1. Unterstützungen, Art. 43	121 079	8
100 000	_	2. Überweisung an den Sanatoriumsfonds S.B.B.	-	_
10 000	_	3. ,, ,, Hilfsfonds für pensionierte Invalide		-
583 565	84	4. Unferstützungsfonds am 31. Dezember 1931	718 508	6
		ontologically and off potential feet in the first of t	688 439 273	9
370 229 196	38		000 407 210	1 9

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu IV. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu V, 1. Für die am 31. Dezember 1931 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Barwert der künftigen Ausgaben . . . Fr. 577 047 961. 90
ab züglich " " Einnahmen . . . " 293 970 939. 18
somit ist die Beitragsreserve Fr. 283 077 022. 72

Zu Spareinlagen, 5. Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen bei Tod.

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1931.

Bilanz 1930		경기를 받는 것이 되었다. 그런 것이 되었다는 것이 되었다. 그런 것이 되었다. 경기를 받는 것이 되었다면 있다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었	Bilanz 1931	
Fr.	Rp.	일 없었다. 아이라는 집에는 경기 하고 있었다. 하는 얼마는 시작되어?	Fr.	R
		Aktiven.		
02 435 513	06	I. Wertbestände	315 168 657	1
97 919 599	55	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	309 932 075	-
4 515 913	51	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	5 236 582	1
190 838	60	II. Nicht verfallene Aktivzinsen	68 012	6
322 382 613	87	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1931	332 287 437	8
625 008 965	53		647 524 107	6
		Doggiyan		-
		Passiven.		
623 770 984	78	I. Erforderliches Deckungskapital	645 950 857	7
274 317 819	55	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	283 077 022	7
818 390	65	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	805 387	6
310 924 667	43	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	322 704 489	3
235 897 651	96	a. an Invalide (inklusive Fr. 469 181. 40 Barwert des Sterbegeldes)	244 785 444	2
71 109 365	88	b. » Witwen	74 211 230	0
3 917 649	59	c. » Waisen	3 707 815	0
37 710 107	15	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	39 363 958	0
654 414	91	II. Spareinlagen, Art. 53	854 741	2
583 565	84	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	718 508	6
625 008 965	53	해가 있는 이 경우를 가면 있습니다. 그리는 사람들이 가입하는 것이다는 것이다. [20]	647 524 107	6
		경기가 되다가 많은 사람들이 되었다. 그가 가는 것 같은 것 같		
		사람이 가는 사람들이 돌아가 사람이 들어갔다면 하다 하는 사람이 없다면 하다.		
		흥사들이 많아나니는 나를 하다면 했다는 아니는 살이 얼마나 살아가 되었다.		
		흥빛성 조건 [10] 가는 마음 마음 [12] 나 나는 사람이 되었다고 있다고 되었다.		
		도움이 있는 사람들이 되었다면 하는데 사람들이 말했다면 하는데 되었다. 하는데 보다 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 되었다.		
		[통하다] 이 경기 이 전 1일 보고 있는데 되었다고 있는데 그 모든데 되었다. 그 사람이 되었다. 그리고 있다. 		
		생활 회개없다는 맛있는 것이 되면 하는 것이 얼굴이 그렇는데는 하셨습니다.		
		어릴 사람들이 되었다면 이 나는 아들이 얼마나 살아 먹는데 얼마를 먹었다.		
		하는 사람들이 가는 사람들이 아름이를 내려가 있는데 아니는 아들이 되었다. 그는 사람들이 아들다는		
		그렇게 하면 얼굴 얼굴하는 나를 먹는데 나를 하는 것이다.		
	• \$	생물하다 사람이 가장 이 기계 나는 내가 있는데 하게 되고 있다. 날 그리		1
		많이 들었다면 얼마나 하는 사람이 되었다. 이 이 사람이 되는 것이 없는데 없다.		
		경기를 되어보는데 그렇는데도 그렇게 되어 살았다면 하게 하면 되었다고 보이다.		
		하루하다면 보고있는 하면서 한 15명 제안하다면 하다면 하다.		1
		30~1. 사람들은 바다 함께 되는 이 사람들은 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		
		[[발발] : [[[발발] [[발발] [[발] [[발] [[발] [[발] [[발] [[발] [[[t]] [[t]] [[-
	1,49	양일이 없는 이번에 가면 하면 하면 되었다. 그 사이를 내려가 되었다. 그 이 그 나는		1
	1	그렇지 않는 그 회사에 가는 이 가는 물을 하면 하는 이 속도하는데 되었다. 회사는 회사는 기사를 하는데		
	/ ·	병사가 하는 사람들은 어린 회가 하는 이 집에 나는 사람들은 사람들이 하는 것이다. 그렇지 않는 사람이 얼굴하게 하다 가장 하는 사람들이 하는 사람들이 하는 사람들이 하는 사람들이 되었다.		13.0
		경기 : 이 경기 기업을 받는 것이 되었다. 그 전에 되었다. 그런 그리고 있는 것이 되었다. 사용하는 사용하는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그런 그 것이 되었다. 그런 그 것이 되었다. 그런 그 것이 되었다.		

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1931.

	Nominalwer	Nominalwert Kurs	
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.	Fr.	Rp. 0	/o Fr. R
	243 485 000	_ 10	243 485 000
$4^{1}/2^{0}/_{0}$ Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	30 000	_ 10	
4½ % Bremgarten-Dietikon-Bahn AG. von 1931	126 000	_ 10	.
4 ¹ / ₂ % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp. von 1931	151 000	10	
3½% Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896	5 500	- 11	8 4 840 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Dampfschiffges. Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000	_ 8	5 17 100 -
5½ % Dampfschiffges. des Vierwaldstättersees von 1926	50 000	_ 10	50 000 -
4 ¹ / ₂ % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp. von 1931	17 000	- 10	0 17 000 -
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jungfraubahn-Gesellschaft, I. Hyp. (Burglauenen) von 1930	30 000	- 10	0 30 000 -
5% Montreux-Berner Oberland-Bahn-Gesellschaft von 1930	60 000	- 10	0 60 000
Total	9		. 243 970 940 —
II. Staatspapiere.	# *		
3 % Kanton Bern von 1895	125 000	_ 9	0 112 500 -
3 ¹ / ₂ °/ ₀ » Neuenburg von 1894	3 000	- 11	3 2790 -
3 ¹ / ₂ °/ ₀ »	5 000	_ 9	
4 % > 1931	30 000	_ 10	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	4 000	- 8	9 3 560 -
4º/o » » (Consol.)	21 500	- 10	
4 ⁰ / ₀ » von 1924 (Consol.)	7 000	- 10	
3 ¹ / ₂ °/ ₀ » Waadt von 1904	1 010 500	- 9	7 980 185 —
4 % Wallis von 1931	150 000	- 10	0 150 000
Total			. 1 312 185 —
III. Städte- und Gemeindeobligationen.			
4 % Stadt Bellinzona von 1901	20 500	_ 9	8 20 090 -
3 ¹ / ₂ °/ ₀ » Biel » 1886	18 000	11	9 17 820 _
3,6 % Gemeinde Boudry von 1898	i 000	_# 8	20 CT - CT
4 % Brot-Dessous > 1906	8 500	- 9	2 7 820
3 ³ / ₄ °/ ₀	1 000	- 9	6 960 —
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » » 1904	2 000	9	
4°/0 » » 1906	7 500	- 9	
4 % • 1912	4 500	- 9	
4 % Châtelard-Montreux von 1931	50 000	— 10	
4 % Coffrane von 1909	1 000	9	S
4 % Colombier > 1909	19 000 4 500	_ 9 _ 9	- 1
3 ³ / ₄ °/ ₀ • Cortailled von 1903	500	_ 9	100 A
4 % » » 1909	8 500	_ 9	11
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » Dombresson » 1895	2 500	_ 9	
4 % * Fleurier > 1901	12 000	_ 9	100000000
3 ³ / ₄ °/ ₀ » Fontaines » 1895	5 500	_ 9	
3 ³ /4 ⁰ /0	6 000	- 9	2 5 5 2 -
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	6 000	_ 9	2 5 520 —
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » La Chaux-de-Fonds » 1892	26 000	- 9	
4 °/o > 1899	11 000	$-\parallel 9$	
3 ³ / ₄ ⁹ / ₀	10 000	9	
4 ⁹ / ₀	23 000	- 9	II I
4 % » 1931	77 000	- 9	
3 ¹ / ₂ °/ ₀	1 000 5 500	9	
4 % » 1899		_ 9	
4 °/0	15 000	_ 9	1)
4 % Les Bayards » 1906	5 500	_ 9	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » Môtiers-Travers » 1896		_ 9	
4 % » » 1901	4 500	_ 9	11
	- 200		
Übertrag	,		354 110 -
		II	0 1

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1931.

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
를 많은 것들다는 것도 보고 있는 것이다면 하는 것이 없는데 그들이 없다.	Fr.	Rp.	°/o	Fr.	R
Übertrag				354 110	_
3 ¹ / ₂ % Stadt Neuenburg von 1888	18 000		92	16 560	1
$3^{1/2} {}^{0/0}$ »	89 000		90	80 100	1
$3^{1/2}$ % * 1905	17 000	_	92	15 640	1
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gemeinde Peseux von 1903	13 500		91	12 285	1
33/4 % St. Aubin-Sauges von 1894	500		92	460	1
3 ³ / ₄ °/ ₀ • Travers von 1894	5 000	_	92	4 600	- 1
4% > 1911	5 500	_	94	5 170	-
$3^{1/2}$ % Stadt Winterthur von 1903	8 500		91	7 735	_
5 % > Zürich > 1929 (Kassascheine)	1 800 000	_	100	1 800 000	1-
Total				2 296 660	- -
	•	•		2 250 000	- -
IV. Bank-Obligationen.					
3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ Neuenburger Kantonalbank Serie U von 1903	1 000	-	99	990	1
4°/0	5 000		97	4 850	1
5 % Basler Handelsbank von 1929	250 000	-1	100	250 000	i
5% Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1929, Serie E (Kassascheine)	300 000	-1	100	300 000	-
5 % Crédit Foncier Neuchâtelois von 1930	117 000	-	100	117 000	-
33/4 % Crédit Foncier Vaudois von 1899, Serie C	501 000	-	99	495 990	-
4 ³ / ₄ °/ ₀	10 000	-	100	10 000	-
5% Serie P (Kassascheine)	250 000	-	100 100	250 000	-
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1928 (Kassascheine)	20 000	_	100	20 000	-
5 % Schweizerischer Bankverein Basel von 1927	4 000 1 000		100	4 000 1 000	
5 % Zürich von 1927	37 000		96	35 520	
Verschiedene	37 000		.,,0	55 520 1	
Total			•	1 489 351	-
			•	1 400 991	-
V. Verschiedene Obligationen.					
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ HypAnleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli), Hotel Schwanen in Luzern von 1897	70 000	_	80	56 000	-
Total				56 000	-
VI. Hypothekardarlehen.				7 1 1 1	-
3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 1 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaft)				149 000	-
$4^{1}/_{4}$ $0/_{0}$ 68 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften)		.		19 306 111	7
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 642				12 351 181	4
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 1228 • (wovon 1118 an Angestellte)				26 156 745	6
5% 6 (wovon 2 an Eisenbahnerbaugenossenschaften)				1 120 757	7
51/4 0/0 3		.		606 107	1
51/2 0/0 3				1 117 035	3
Total		.		60 806 939	-
[19] [18] 14] 14 [18] 15 [18] 15 [18] 15 [18] 15 [18] 15 [18] 15 [18] 15 [18] 15 [18] 15 [18] 15 [18] 15 [18]		7,			-
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen			•	243 970 940	-
II. Staatspapiere		.		1 312 185	-
III. Städte- und Gemeindeobligationen				2 296 660	-
IV. Bank-Obligationen				1 489 351	
				56 000	-
V Verschiedene Ohligationen		.	•		
V. Verschiedene Obligationen	20			60 806 939	-
VI. Hypothekardarlehen		- 11	× 0 0 1		1
				309 932 075	
VI. Hypothekardarlehen		•		309 932 075	-
VI. Hypothekardarlehen		•		309 932 075	

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1931.

Rechnung 1930	5	Dinnah man	Rechnung 1931	5
Fr.	Rp.	Einnahmen.	Fr.	Rp.
1 471 400	95	I. Versicherungsklasse a	1 589 412	15
361 321	30	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	347 286	85
874 592		2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	895 621	_
29 662	60	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	23 956	15
88 580	65	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art 39	107 508	30
81 422	35	5. Bundesbeitrag	81 451	25
30	_	6. » für Gebirgszuschläge	40	
5004	50	7. » ausserordentlicher	5 334	05
3 415	30	8. Kantonsbeiträge	3 780	55
13 337	80	9. Zinsen 4º/o	9 306	05
14 034	45	10. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6	115 127	95
6 891	40	II. Versicherungsklasse b	7 254	85
6 607	40	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	6 891	40
15		2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	70	- 1
4	30	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	.16	45
264	70	4. Zinsen 4º/0	277	-
11 858	85	III. Versicherungsklasse c	7 972	75
7 724	55	1. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	6 773	45
31	80	2. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	20	25
701	75	3. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	568	90
577	65	4. Bundesbeitrag	548	75
35	50	5. » ausserordentlicher	35	95
24	20	6. Kantonsbeiträge	25	45
2 763	40	7. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6		
120 109	95	IV. Spezialfonds	124 820	45
115 483	65	1. Vom Vorjahre übernommen	119 909	95
12	75	2. Ordnungsbussen.	49	80
_		3. Geschenke, Legate usw	62	40
4 613	55	4. Zinsen 4 º/o	4 798	30
1 610 261	15		1 729 460	20
	ı			

- Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. -.
- Zu I, 5 und III, 4. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1930 und einer Vorauszahlung pro 1931.
- **Zu I, 6.** Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1930 und aus einer Vorauszahlung pro 1931.
 - Zu I, 7 und III, 5. Bundesbeschluss vom 22. Dezember 1927.
 - Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1.25.
 - Zu III, 1. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3.—.
 - Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1931.

Rechnun 1930	g	Ausgaben.	Rechnun 1931	g
Fr.	Rp.	그 그 사기를 받았다. 시민은 이 사이는 그렇게 그리고 있는 이라고 있는데 그래요.	Fr.	1:
1 471 400	95	I. Versicherungsklasse a	1 589 412	
624 900	55	1. Arztkosten	734 764	
169 049	70	2. Arzneikosten	202 418	1
10 692	40	3. Sonstige Heilmittel	12 130	
146 681	15	4. Zahnersatz	199 030	1
143 981	30	5. Kosten in Heilaustalten	176 340	1
56 661	15	a) Austaltsbehandlung	66 503	
2 986	35	b) Transportkosten	2 611	1
84 333	80	c) Spitalverpflegung	107 224	
27 869		6. Rekonvaleszentenunterstützungen	31 499	
340		7. Stillgelder	320	
600		8. Entbindungskosten	750	
347 286	85	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	232 158	
6 891	40	II. Versicherungsklasse b	7 254	
		1. Krankengeld	11	
6 891	40	2. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	7.243	
11 858	85	III. Versicherungsklasse c	7 972	
3 988	90	1. Krankengeld	1 666	-
$3\ 213$	75	2. Arztkosten	2 295	
679	35	3. Arzneikosten	341	
48	50	4. Sonstige Heilmittel	23	
2958	30	5. Zahnersatz	2 779	
510	25	6. Kosten in Heilanstalten	161	1
239	75	a) Anstaltsbehandlung	56	
270 412	50 50	b) Spitalverpflegung	105	
412	30	8. Stillgelder	20	
		9. Entbindungskosten	25	١
47	30	10. Passivzinsen	14	
#1	30	11. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	645	
120 109	05		124 820	
	95	IV. Spezialfonds	124 820	
200		1. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	104 000	
119 909 1 610 261	95 15	2. Vortrag auf neue Rechnung	124 820 1 729 460	-
1 610 261	10		1 729 400	-
Rechnun	g	Bilanz der Krankenkasse auf 31, Dezember 1931.	Rechnung 1931	g
•		Aktiven.		1
Fr.	Rp.		Fr.	
474 088	20	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	364 869	-
		Reserven: Passiven.		
	85	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a	232 158	
347 286	40	2.	7 243	1
347 286 6 891			645	j.
	_	3	0.40	1
6 891	95		124 820	l
	-		124 820 364 869	-

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1931 nach administrativen Einheiten.

	Durch- schnitt-	5 B					1931				0 8		
Kassen	liche Zahl der Versi- cherten	Zahl der Kranken- tage	Arztkoste	n Arzn	eikosten	Spitalkoste	en	en für ersatz	Gesamt kosten	ei ei	Gesamt- nnahmen ne Zinse	bzw. (+) n rück	etrag (—) Überschus ohne Be sichtigung r Zinsen
			Fr.		Fr.	Fr.	I	r.	Fr.		Fr.		Fr.
I. Werkstättenkranken- kassen.											8		
1. Yverdon	499	10 071	17 364. 2		326. 60	3 363. 2		26. 15	31 680		3 234. 20		8 446. –
2. Biel	-391	6 264	10 495.		796. 10	3 001. 5			19 918	M SOT AL PERSON	7 510. 80		2 407. 9
3. Olten	761.s 613.s	15 520 11 995	16 870. §	1	200. 30 379. 30	3 697. 7 8 690. 0	- 1		32 964. 39 613.		3 657. 80 3 2 25 . 0		693. 7 1 387. 9
5. Zürich	868	10 280	26 795. 8		69. 90	3 618. 2			44 983		242. 10		5 741. 0
6. Chur	130.5	1 777½	700000 100 10 //	0.00	807. 50	1 903. 8	5 4	79. 10	5 914	. 25	743.98		170. 3
	3 263.5	55 907½	92 990. 8	31 1	179. 70	24 274. 5	5 26 65	28. 25	75 073	. 35 147	7 613. 90	- 2	7 459. 4
				11 8			2 8		v				
II. Kreiskrankenkassen.				€		= 17							
1. Lausanne		CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF	318 912. 9	0.040	382. 60	75 543. 2					2 8 58. 90		5 608. 4
2. Luzern	6 820. ₅ 6 295. ₅		166 157. 4 156 702. 8		118.45 568.65	64 879. 9 43 141. 7					3 730. 98 2 417. 58		2 812.8 3 681.2
a. Zurich						45 141. /	3 49 6					_	
	21 465.5	350 452½	641 773. 9	20 183 8	369. 70	183 564. 9	5 172 4	02. 05 11	81 109	. 90 969	9 007. 40	0 -21	2 102. 5
			Auf eine	n Versi	cherter	n kommer	ı		Aus	f einen	Krank	entag (entfalle
Kassen	Kranken- tage	Arzt- kosten	Arznei- kosten	Spital- kosten	Kosten für Zahn- ersatz	Gesamt- kosten	Gesamt- ein- nahmen ohne Zinsen	Fehlbetra (—), bzv Ueberschu (+) ohr Berücksie der Zinse	ss Arz e kost	t- Ar		Spital- kosten	Arzt-,Ar nei- und Spital- kosten z sammei
	İ					. 20 0		uer Zilist	n I		1		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	. 1	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkranken- kassen.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			:	Fr.	Fr.	Fr.
kassen. 1. Yverdon	20.18	Fr. 34. 80	Fr. 12. 68	Fr. 6. 74	9. 27	Fr. 63. 49	Fr. 46. 56		Fr			Fr. —. 33	
kassen. 1. Yverdon	16.02	34. 80 26. 84	12. 68 7. 15	6. 74 7. 68	9. 27 9. 27	63. 49 50. 94	46. 56 44. 78	Fr16. 98 - 6. 16	Fr 3 1. 7 5 1. 6	73 —	63 45	33 48	2. 69 2. 60
kassen. 1. Yverdon	16. ₀₂ 20. ₃₈	34. 80 26. 84 22. 15	12. 68 7. 15 8. 14	6. 74 7. 68 4. 86	9. 27 9. 27 8. 14	63. 49 50. 94 43. 29	46. 56 44. 78 44. 20	Fr. -16. 99 - 6. 10 + 9	Fr 1. 7 1. 6 1. 6	73 —	63 45 40	—. 33 —. 48 —. 24	2. 69 2. 60 1. 72
kassen. 1. Yverdon 2. Biel 3. Olten 4. Bellinzona	16. ₀₂ 20. ₃₈ 19. ₅₅	34.80 26.84 22.15 30.55	12. 68 7. 15 8. 14 13. 66	6. 74 7. 68 4. 86 14. 16	9. 27 9. 27 8. 14 6. 20	63. 49 50. 94 43. 29 64. 57	46. 56 44. 78 44. 20 46. 01	Fr. -16. 98 - 6. 10 + 9 -18. 50	Fr 3 1. 7 5 1. 6 1. 1. 6 3 1. 5	73 — 67 — 98 —	63 45 40	33 48 24 73	2. 69 2. 60 1. 79 2. 99
kassen. 1. Yverdon	16. ₀₂ 20. ₃₈	34. 80 26. 84 22. 15	12. 68 7. 15 8. 14	6. 74 7. 68 4. 86	9. 27 9. 27 8. 14	63. 49 50. 94 43. 29	46. 56 44. 78 44. 20	Fr. -16. 99 - 6. 10 + 9	Fr 3 1. 7 5 1. 6 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5 1.	73 — 57 — 98 — 56 —	63 45 40	33 48 24 73 35	2. 69 2. 60 1. 79 2. 99 3. 6
kassen. 1. Yverdon	16. ₀₂ 20. ₃₈ 19. ₅₅ 11. ₈₄	34. 80 26. 84 22. 15 30. 55 30. 87	12. 68 7. 15 8. 14 13. 66 7. 68	6. 74 7. 68 4. 86 14. 16 4. 17	9. 27 9. 27 8. 14 6. 20 9. 10	63. 49 50. 94 43. 29 64. 57 51. 82	46. 56 44. 78 44. 20 46. 01 45. 21	-16. 93 - 6. 10 + 91 -18. 50 - 6. 6	Fr. 3 1. 6 1. 6 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5	3 — 37 — 98 — 66 — 51 —	63 45 40 70 65 46	33 48 24 73	2. 69 2. 66 1. 73 2. 99 3. 6 3. 00
kassen. 1. Yverdon	16. ₀₂ 20. ₃₈ 19. ₅₅ 11. ₈₄ 13. ₆₂	34. 80 26. 84 22. 15 30. 55 30. 87 20. 87	12. 68 7. 15 8. 14 13. 66 7. 68 6. 19	6. 74 7. 68 4. 86 14. 16 4. 17 14. 59	9. 27 9. 27 8. 14 6. 20 9. 10 3. 67	63. 49 50. 94 43. 29 64. 57 51. 82 45. 32	46. 56 44. 78 44. 20 46. 01 45. 21 44. 01	Fr. -16. 99 - 6. 10 + 99 -18. 50 - 6. 6 - 1. 3	Fr. 3 1. 6 1. 6 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5	3 — 37 — 98 — 66 — 51 —	63 45 40 70 65 46	83 48 24 73 35 1. 07	2. 69 2. 60 1. 72 2. 99 3. 60
kassen. 1. Yverdon	16. ₀₂ 20. ₃₈ 19. ₅₅ 11. ₈₄ 13. ₆₂	34. 80 26. 84 22. 15 30. 55 30. 87 20. 87	12. 68 7. 15 8. 14 13. 66 7. 68 6. 19	6. 74 7. 68 4. 86 14. 16 4. 17 14. 59	9. 27 9. 27 8. 14 6. 20 9. 10 3. 67	63. 49 50. 94 43. 29 64. 57 51. 82 45. 32	46. 56 44. 78 44. 20 46. 01 45. 21 44. 01	Fr. -16. 99 - 6. 10 + 99 -18. 50 - 6. 6 - 1. 3	Fr. 3 1. 7 5 1. 6 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5 1. 5 1.	73 — 98 — 66 — 61 — 66 —	63 45 40 70 65 46	83 48 24 73 35 1. 07	2. 69 2. 60 1. 72 2. 99 3. 61 3. 00 2. 66
kassen. 1. Yverdon	16.02 20.38 19.55 11.84 13.62 17.13	34. 80 26. 84 22. 15 30. 55 30. 87 20. 87 28. 50 38. 19 24. 36	12. 68 7. 15 8. 14 13. 66 7. 68 6. 19 9. 55	6. 74 7. 68 4. 86 14. 16 4. 17 14. 59 7. 44 9. 05 9. 51	9. 27 9. 27 8. 14 6. 20 9. 10 3. 67 8. 16	63. 49 50. 94 43. 29 64. 57 51. 82 45. 32 53. 65	46. 56 44. 78 44. 20 46. 01 45. 21 44. 01 45. 23	Fr. -16. 99 - 6. 10 + 91 - 18. 56 - 6. 6 - 1. 3 - 8. 49 -19. 8 - 4. 8	Fr. 33 1. 76 1. 66 1. 56	73 — 37 — 98 — 66 — 63 — 66 — 94 —	63 45 40 70 65 46 56	33 48 24 73 35 1. 07	2. 66 2. 66 1. 72 2. 99 3. 60 2. 66 2. 88 2. 65
kassen. 1. Yverdon	16.02 20.38 19.55 11.84 13.62 17.13	34. 80 26. 84 22. 15 30. 55 30. 87 20. 87 28. 50	12. 68 7. 15 8. 14 13. 66 7. 68 6. 19 9. 55	6. 74 7. 68 4. 86 14. 16 4. 17 14. 59 7. 44	9. 27 9. 27 8. 14 6. 20 9. 10 3. 67 8. 16	63. 49 50. 94 43. 29 64. 57 51. 82 45. 32 53. 65	46. 56 44. 78 44. 20 46. 01 45. 21 44. 01 45. 23	Fr. -16. 99 - 6. 10 + 91 - 18. 56 - 6. 6 - 1. 3 - 8. 49	Fr. 33 1. 76 1. 66 1. 56	73 — 37 — 98 — 66 — 63 — 66 — 94 —	63 45 40 70 65 46 56	33 48 24 73 35 1. 07 44	2. 66 2. 66 1. 72 2. 99 3. 6 3. 00 2. 66
kassen. 1. Yverdon	16.02 20.38 19.55 11.84 13.62 17.13	34. 80 26. 84 22. 15 30. 55 30. 87 20. 87 28. 50 38. 19 24. 36	12. 68 7. 15 8. 14 13. 66 7. 68 6. 19 9. 55	6. 74 7. 68 4. 86 14. 16 4. 17 14. 59 7. 44 9. 05 9. 51	9. 27 9. 27 8. 14 6. 20 9. 10 3. 67 8. 16	63. 49 50. 94 43. 29 64. 57 51. 82 45. 32 53. 65	46. 56 44. 78 44. 20 46. 01 45. 21 44. 01 45. 23	Fr. -16. 99 - 6. 10 + 91 - 18. 56 - 6. 6 - 1. 3 - 8. 49 -19. 8 - 4. 8	Fr. 3 1. 7 1. 6 1. 1. 6 1. 5 1. 5 1. 6 1. 5 1. 5	33 — 367 — 38 — 36 — 31 — 33 — 36 — 36 — 36 — 37 — 38 — 38 — 39 — 30 —	63 45 40 70 65 46 56	33 48 24 73 35 1. 07 44	2. 63 2. 66 1. 73 2. 99 3. 6 3. 00 2. 66 2. 86 2. 86 3. 19
kassen. 1. Yverdon	16.02 20.38 19.55 11.84 13.62 17.13	34. 80 26. 84 22. 15 30. 55 30. 87 20. 87 28. 50 38. 19 24. 36 24. 89	12. 68 7. 15 8. 14 13. 66 7. 68 6. 19 9. 55 9. 75 8. 13 7. 40	6. 74 7. 68 4. 86 14. 16 4. 17 14. 59 7. 44 9. 05 9. 51 6. 85	9. 27 9. 27 8. 14 6. 20 9. 10 3. 67 8. 16	63. 49 50. 94 43. 29 64. 57 51. 82 45. 32 53. 65	46. 56 44. 78 44. 20 46. 01 45. 21 44. 01 45. 23 45. 85 44. 53 44. 86	Fr. -16. 93 - 6. 10 + 9 -18. 56 - 6. 6 - 1. 3 - 8. 49 -19. 8 - 4. 8 - 2. 1'	Fr. 3 1. 7 1. 6 1. 1. 6 1. 5 1. 5 1. 6 1. 5 1. 5	3 — 367 — 98 — 66 — 53 — 66 — 66 — 66 — 62 — 93 — 93 — 94 — 93 — 94 — 95 — 96 — 97 — 98 —	63 45 40 70 65 46 56	83 48 24 73 35 1.07 44 46 60 56	2. 66 2. 66 1. 73 2. 99 3. 66 3. 00 2. 66

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1931.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

그 그렇게 하다 이번 하게 된 어린다. 하는 하나, 맛나 나 바쁜데 하나 이 이 아이를 다 하는 것이다.	Fr.	F
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1930	262 944	1
2. Kapitalzinse und Kursgewinne	28 435	1
Total	291 380	
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	1 300	I
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1932	290 080	
Total	291 380	-
Vermögensstand.	1 - 1 -	
1. Wertschriften:		
33/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C Fr. 159 000. — à 99 %	157 410	1
4% Obligationen der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1931 " 123 000. — à 95%	116 850	
등이 시대를 하는데 하는 것이 하나의 그는 사람이 있는데 되어 있었다. 그 사이를 하는데 하는데 하는데 되었다.	274 260	-
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	13 056	
3. Nichtverfallene Aktivzinse	2 764	
Total	290 080	1
2000년 원내는 뭐야 할 때 보면 하면 하는 것이 되었다. 그 그리는 것이 되었다.		-

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1931.

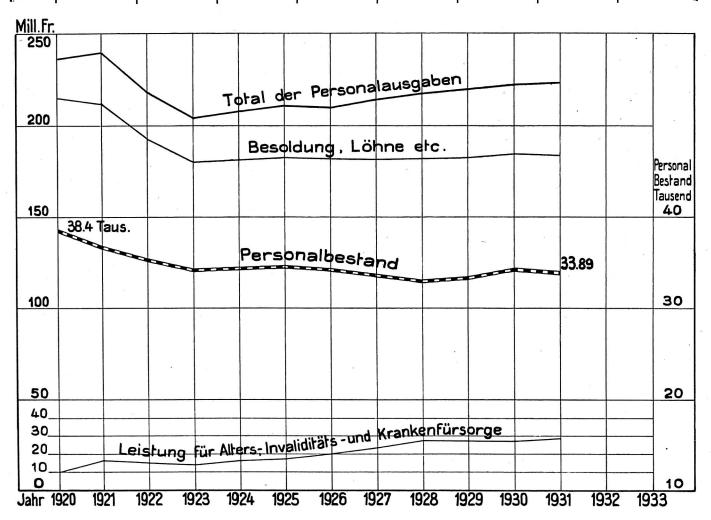
				•	3								Fr.	Rp.
	Einnahmen.										,			
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1930				 •.									472762	80
2. Kapitalzinse													23 638	10
3. Zuwendung aus dem Unterstützungsfonds	der Pensions- und Hilfskasse		•								•	 100	· . —	-
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1932			•	 ٠	•				٠	÷			496 400	90
	Vermögensstand.											9		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltun	g	•	•	•			٠	٠	•		•	 -	496 400	90
						1								

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1931.

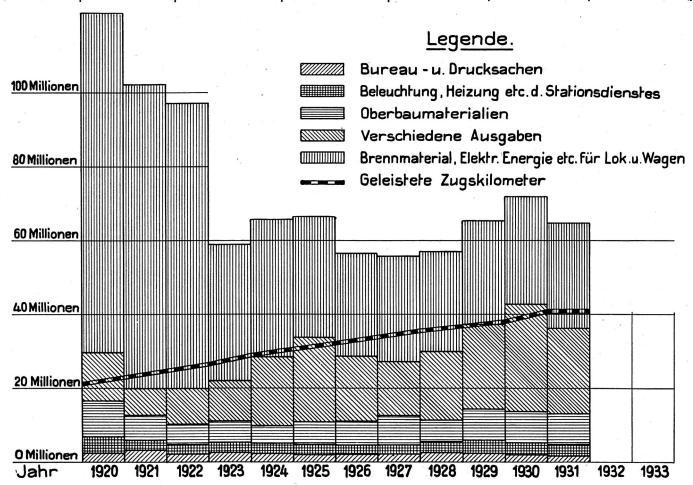
				Fr.	Rp.
			× .		
	Einnahmen.	13 1 11 11 11 11 11			1
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1930		 		18 687	-
2. Kapitalzinse		 		930	65
3. Zuwendung aus dem Unterstützungsfonds d				_	-
				19 617	65
	Ausgaben.				
1. Unterstützungen an Verschiedene		 		. 1 212	-
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1932		 		18 405	65
				19 617	65
	Vermögensstand.				
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		 		18 405	65

Bemerkung: Der Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. ist aufgehoben und der Saldo auf 1. Januar 1931 der Pensions- und Hilfskasse zugewiesen worden; die vom 1. Januar 1931 an noch auszurichtenden Unterstützungen werden von dieser Kasse ausbezahlt.

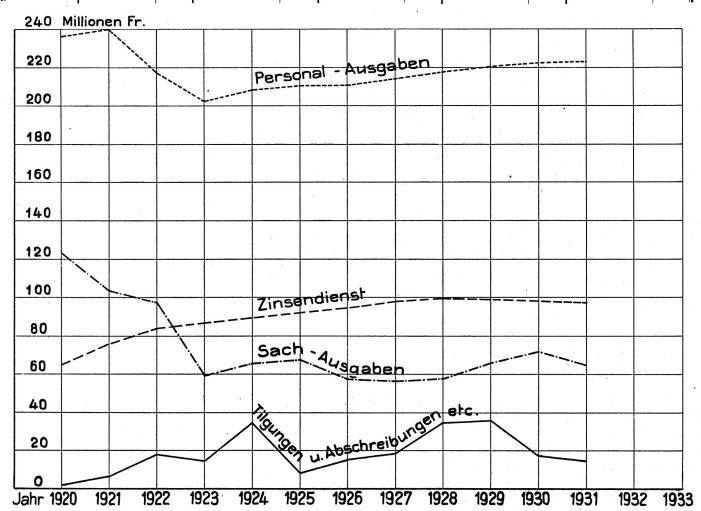
Jahr	Besoldungen, Löhne, Teuerungs- zulagen, Ortszulagen, Kinderzulagen und Nebenbezüge des Fahrpersonals	Dienstkleider	Vergütungen für Nachtdienst	Leistungen für Alters-, Invaliditäts- und Kranken- fürsorge	Leistungen für Unfall- fürsorge	Vergütungen für Dienstreisen, Dienstalters- geschenke und Verschiedenes	Total der Personal- ausgaben	Personal- bestand
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	~
1920	215 033 452	4 099 409	921 957	9 245 172	3 578 120	3 784 757	236 662 867	38 416
1921	212 013 077	4 106 299	780 837	16 551 176	3 425 113	3 132 547	240 009 049	36 791
1922	191 607 825	3 493 236	788 747	15 357 945	3 267 291	3 118 150	217 633 194	35 154
1923	179 234 573	2 639 744	833 350	13 753 754	2 764 045	3 000 110	202 225 576	34 064
1924	180 385 023	2902969	958 939	17 131 113	2 985 482	3 576 463	207 939 989	84 153
1925	182 178 537	2 893 477	932 241	17 610 102	3 388 359	3 317 815	210 320 531	34 388
1926	181 140 420	2877574	989 807	19 053 538	3 329 736	3 049 189	210 440 264	34 094
1927	180 666,875	2186771	1 017 574	23 620 204	3 490 592	3 015 618	213 997 634	33 417
1928	179 961 882	2 533 987	1 043 884	27 414 468	3 301 591	3 311 100	217 566 912	33 234
1929	181 499 239	2 718 627	1 125 069	27 916 453	$3\ 605\ 944$	3405438	220 270 770	33 402
1930	184 792 688	2 701 881	1 241 506	27 000 479	3 596 976	3 264 618	222 598 148	34 193
1931	183 868 395	2 228 898	1 433 182	28 564 930	3 389 676	3 641 145	223 126 226	33 891
1913 Mehr bzw.) wenig. 1931 gegen 1912)	91 787 508	1 597 222 + 39,55 %	(in den Vergütungen für Dienstreisen in- begriffen)	7 021 813 + 306,80 %	1 208 190 + 180,56 %	1 952 689 + 86,47 %	103 567 422 + 115,44 %	36 970 - 8,33 º/o



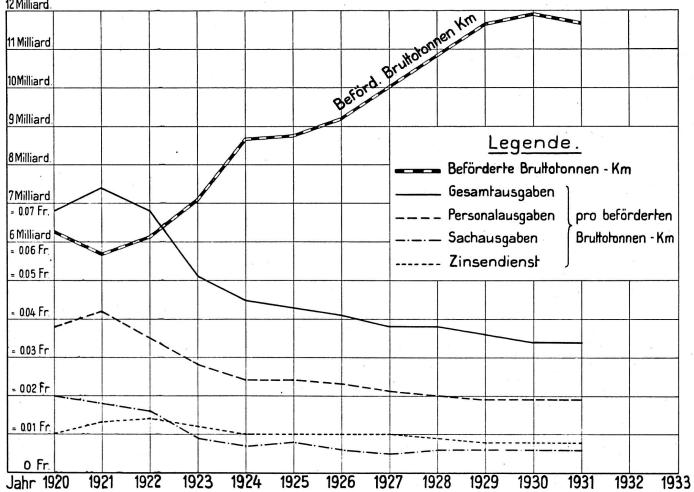
Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (einschl. Kapital- zinse der Kraftwerke) und sonstige Ver- brauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbau- materialien	Verschiedene Ausgaben	Total der Sachausgaben
	· Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	$2\ 225\ 026$	4 483 854	93 417 985	. 9 805 015	13 233 136	123 165 016
1921	2 765 923	3 264 703	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	2 043 395	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9948050	97 579 673
1923	2 108 857	2 742 890	36 989 686	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2 186 510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	1 850 257	2 702 270	32 720 412	$6\ 063\ 223$	23 914 664	67 250 826
1926	1 802 959	2 578 570	28 711 115	6 384 696	17 735 269	57 212 609
1927	$1\ 642\ 524$	2 748 805	28 509 724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 330
1929	2 015 818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	24 406 374	65 833 517
1930	$2\ 045\ 942$	3 259 186	28 766 060	8 673 695	28 780 168	71 525 051
1931	1 849 830	3 145 141	28 277 512	8 240 737	23 213 175	64 726 395
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr 1931 } gegen 1913 }	+ 12,23 %	+ 56,08 %	+ 40,61 %	·+ 58,79 º/o	+ 104,00 %	+ 60,46 %



Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendiens Nettozinsenl: abzügl. Kapitalzins der Kraftwe	ast,	Tilgungen und schreibungen, bzw. Minderein in die Spezialf und verschied Ausgaben d Gewinn- un Verlustrechn	Mehr- lagen onds lene er id	Gesamtausgaben		
2 2	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	
1920	236 662 867	55,5	123 165 016	28,8	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 471 356	100	
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100	
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100	
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100	
1924	207 939 989	52,3	65 591 500	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100	
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100	
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100	
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100	
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100	
1929	220 270 770	52,4	65 833 517	15,6	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100	
1930	222 598 148	54,36	71 525 051	17,46	98 284 403	24,00	17 086 800	4,18	409 494 402	100	
1931	223 126 226	55,85	64 726 395	16,20	97 431 800	24,39	14 211 629	3,56	399 499 050	100	
1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100	
Mehr bzw. weniger 1931 gegen 1913	+ 115,44 %		+ 60,46 %		+ 98,87 %		- 23,00 º/o		+ 89,02 %		



DI ROSCO DE LA CALLACTA DEL CALLACTA DE LA CALLACTA DEL CALLACTA DE LA CALLACTA D													
Jahr	Beförderte Brutto- tonnenkm	Personalausgaben		ersonalausgaben		gaben	Zinsendie abzüglie Kapitalzins Kraftwei	ch e der	Verschied Ausgabe der Gewinn Verlustrech	en - und	Gesamtausgaben		
1.				pro belörderten Brutto- tonnenkm		pro beförderten Brutto- tonnenkm	i i	pro beförderten Brutto- tonnenkm		pro beförderten Brutto- tonnenkm	-	pro beförderlen Brutto- tonnenkm	
	, °	Fr.	.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	6 278 988 503	236 662	2 867	0,038	123 165 016	0,020	64 925 865	0,010	1 717 608	0,0003	426 471 356	0,068	
1921	5 698 460 981	240 009	049	0,042	103 408 958	0,018	75 620 404	0,013	6 293 204	0,001	425 331 610	0,074	
1922	6 155 859 236	217 633	3 194	0,035	97 579 678	0,016	83 970 655	0,014	18 142 079	0,003	417 325 601	0,068	
1923	7 096 492 752	202 225	5 576	0,028	59 521 261	0,009	86 427 146	0,012	14 586 590	0,002	362 760 573	0,051	
1924	8 688 759 121	207 939	989	0,024	65 591 500	0,007	89 470 418	0,010	34 274 801	0,004	397 276 708	0,045	
1925	8 765 777 034	210 320	531	0,024	67 250 826	0,008	92 085 757	0,010	8 273 306	0,001	377 930 420	0,043	
1926	9 207 795 074	210 440	264	0,023	57 212 609	0,006	94 820 569	0,010	15 118 826	0,002	377 592 268	0,041	
1927	10 016 414 733	213 997	634	0,021	56 052 899	0,005	97 902 342	0,010	18 513 136	0,002	386 466 011	0,038	
1928	10 834 925 025	217 566	912	0,020	57 432 330	0,006	99,663 599	0,009	34 606 246	0,003	409 269 087	0,038	
1929	11 667 383 199	220 270	770	0,019	65 833 517	7 0,006	99 055 899	0,008	35 591 027	0,003	420 751 213	0,036	
1930	11 915 282 464	222 598	3 148	0,019	71 525 051	0,006	98 284 403	0,008	17 086 800	0,001	409 494 402	0,034	
1931	11 670 084 172	223 126	3 226	0,019	64 726 398	0,006	97 434 800	0,008	14 211 629	0,001	399 499 050	0,034	
1913	8 930 615 745	103 567	7 422	0,012	40 338 294	0,005	48 994 704	0,005	18 456 754	0,002	211 357 174	0,024	
Mehr bzw.) wenig.1931 gegen 1913	+ 30,68 %		.	+58,33°/o		+200/		+60°/o	2 X	-50°/o	is v	+ 41,66°/o	
12 Millia	nd md	I	1	1		1 .	I	1	I	1	N	1 1	
T. Filling	1 1	1				T	7-		Km .				



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1931 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

		1021	1000	Vera	Inderung	
		1931	1920	1931 g	jegen 1920	
, I.	Allgemeine Verwaltung	884	902		18	
	Unterhalt und Bewachung der Bahn					
	Leitung	219	283		64	
	Bahningenieure und deren Hilfspersonal	102	130		28	
	Bahnmeister und Gehilfen	115	137		22	
	Schrankenwärter und -wärterinnen	809	1 456		647	
* ,	Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	$4\ 290$	5 561		1 271	
III.	Elektrische Anlagen (ohne N. r. P.)					
	Leitung der elektrischen Anlagen	111	*	+	111	
	Kraftwerke	127	33	+	94	
	Unterwerke	105		+.	105	
IV.	Stations- und Zugsdienst (ohne Wagenreinigung)					
	Leitung	184	234		50	
	Zentralwagenkontrolle	31	59		28	
	Stations-, Güterexpeditions- und Lagerhausdienst (ohne N.r.P.					
	des Bahndienstes)	13 435	15 039		1 604	
	Zugsbegleitung	3 545	3 170	+	375	
. V.	Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerk-					
	stätten) Leitung	107	159		52	
	Depotleitung, Techn. Wagendienst, Ausrüstung und Reinigung	1 707	2 496		789	
	Lokomotivpersonal	3 150	3 215		65	
VI.	Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	102	149	_	47	
VII.	Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 611)			1.040	
	Depotwerkstätten	675 }	5 335	-	1 049	
VIII.	Dampfschiffdienst	106	58	+	48	-
Total	I—VIII	33 415	38 416		5 001	
Rheir	nhafendienst	25	_	+	25	
Betri	ebene Linien		73	<u> </u>	73	
	Betriebspersonal	33 440	38 489		5 049	•
Bahn	bau und Elektrifizierung	566	921	_	355	
Gesa	mttotal	34 006	39 410		5 404	-
Dazu	: Personal der verstaatlichten S. T. B	_	266		266	
		34 006	39 676		5 670	-"
						-

^{*} Teilweise beim Bau.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 278 988 503 100 % 1931: 11 670 084 172 186 %

Geleistete Zugskilometer

1920: 22 888 158 100 % 1931: 40 579 826 177 %