

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1931)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1931
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1931.



Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	5 469 975	41	159 129	35	5 310 846	06
a. Verwaltung und Bauleitung	2 728 135	34	105 653	95	2 622 481	39
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 577 867	45	102 628	90	2 475 238	55
2. Bureau- und Materialkosten	77 130	99	1 389	95	75 741	04
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	30 420	80	1 593	40	28 827	40
4. Miete und Unterhalt der Lokale	35 054	75	29	70	35 025	05
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	903	—	—	—	903	—
6. Verschiedenes	6 758	35	12	—	6 746	35
b. Verzinsung des Baukapitals	2 741 840	07	53 475	40	2 688 364	67
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	55 084 569	07	3 821 617	45	51 262 951	62
a. Erwerb von Grund und Rechten	3 065 659	07	375 970	11	2 689 688	96
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	30 344	60	556	55	29 788	05
2. Entschädigungen aller Art	2 998 861	13	374 674	16	2 624 186	97
3. Katasterpläne und Vermarkung	22 342	50	206	80	22 135	70
4. Verschiedenes	14 110	84	532	60	13 578	24
b. Unterbau	17 986 214	08	1 302 583	65	16 683 630	43
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	5 408 374	11	344 774	—	5 063 600	11
2. Tunnel und Galerien	2 204 293	05	24 548	25	2 179 744	80
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	5 700 960	97	777 511	25	4 923 449	72
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	2 091 435	39	54 330	85	2 037 104	54
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	1 052 727	87	40 103	60	1 012 624	27
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 528 422	69	61 315	70	1 467 106	99
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	8 722 162	44	481 056	35	8 241 106	09
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2 192 388	70	108 703	50	2 083 685	20
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	2 421 701	55	133 472	25	2 288 229	30
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 880 380	44	206 999	20	1 673 381	24
4. Legen des Oberbaues	2 227 691	75	31 881	40	2 195 810	35
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	12 178 975	30	1 039 679	77	11 139 295	53
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	58 761	75	11 000	—	47 761	75
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	10 525 262	12	870 787	72	9 654 474	40
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	821 986	64	62 457	55	759 529	09
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	349 938	05	52 401	40	297 536	65
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	411 377	39	43 033	10	368 344	29
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	11 649	35	—	—	11 649	35
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	4 692 956	37	136 401	80	4 556 554	57
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	— 1 081 236	45	—	—	— 1 081 236	45
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	— 8 119 456	81	—	—	— 8 119 456	81
3. Leitungen über dem Bahnkörper	13 790 773	18	136 401	80	13 654 371	38
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	94 756	35	—	—	94 756	35
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	8 080	10	—	—	8 080	10
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	40	—	—	—	40	—
Übertrag I und II	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	68

für das Jahr 1931.

Nebengeschäfte im Jahre 1931.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	68
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	8 438 601	81	485 925	77	7 952 676	04
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	1 771 439	90	102 575	75	1 668 864	15
2. Signal- und Sicherungsanlagen	6 195 879	17	336 690	67	5 859 188	50
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	19 377	35	28	60	19 348	75
4. Einfriedigungen und Wegschranken	451 905	39	46 630	75	405 274	64
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	46 231 557	58	6 518 854	35	39 712 703	23
1. Dampflokomotiven und Tender	705 575	25	1 185 386	—	479 810	75
2. Elektrische Lokomotiven	22 597 796	78	1 979 140	35	20 618 656	43
3. Motor-Personenwagen	103 840	—	909 581	—	805 741	—
4. Personenwagen	11 833 198	45	496 244	—	11 336 954	45
5. Motor-Gepäckwagen	69 379	70	146 797	—	77 417	30
6. Gepäckwagen	352 021	25	220 664	—	131 357	25
7. Güterwagen	6 396 873	90	1 382 775	—	5 014 098	90
8. Rollschmel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	689 385	45	198 267	—	491 118	45
10. Kleinmotorfahrzeuge	3 483 486	80	—	—	3 483 486	80
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 622 382	35	1 010 302	25	612 080	10
1. Für die allgemeine Verwaltung	70 799	45	118	—	70 681	45
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	605 067	53	2 078	30	602 989	25
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	635 686	60	998 448	95	362 762	35
4. Für den Fahrdienst	310 828	75	9 637	—	301 171	75
V. Hilfsbetriebe	723 027	79	234 647 232	49	-233 924 204	70
a. Materialverwaltung	4 594	40	1 186	70	3 407	70
b. Werkstätten	718 433	39	172 791	31	545 642	08
c. Kraftwerke *)	—	—	234 473 254	48	-234 473 254	48
Total Bankkonto	109 131 512	20	246 157 135	89	-137 025 623	69
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	90 484	75	15 937	90	74 546	85
3. Werfte Romanshorn	9 805	65	19 808	30	10 002	65
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	241 258 785	93	4 016 433	55	237 242 352	38
Gesamttotal	350 390 298	13	250 173 569	44	100 216 728	69

*) Übertrag des Anlagekapitals der Kraftwerke vom Baukonto „Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1931.

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1931.

	Bestand auf 31. Dezember 1930		Vermehrung laut Baurechnung pro 1931		Bestand auf 31. Dezember 1931	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	191 254 043	53	5 310 846	06	196 564 889	59
a. Verwaltung und Bauleitung	87 116 273	39	2 622 481	39	89 738 754	78
b. Verzinsung des Baukapitals	104 137 770	14	2 688 364	67	106 826 134	81
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 493 906 448	02	51 262 951	62	1 545 169 399	64
a. Erwerb von Grund und Rechten	218 610 955	32	2 689 688	96	221 300 644	28
b. Unterbau	664 404 138	34	16 683 630	43	681 087 768	77
c. Oberbau	199 952 332	92	8 241 106	09	208 193 439	01
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	201 293 352	78	11 139 295	53	212 432 648	31
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	105 157 450	39	4 556 554	57	109 714 004	96
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	104 488 218	27	7 952 676	04	112 440 894	31
III. Rollmaterial	527 836 282	81	39 712 703	23	567 548 986	04
1. Dampflokomotiven und Tender	46 363 256	97	— 479 810	75	45 883 446	22
2. Elektrische Lokomotiven	219 033 026	57	20 618 656	43	239 651 683	—
3. Motor-Personenwagen	9 234 679	80	— 805 741	—	8 428 938	80
4. Personenwagen	124 022 728	06	11 336 954	45	135 359 682	51
5. Motor-Gepäckwagen	7 887 509	32	— 77 417	30	7 810 092	02
6. Gepäckwagen	10 759 424	01	131 357	25	10 890 781	26
7. Güterwagen	103 352 059	03	5 014 098	90	108 366 157	93
8. Rollschemele	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	6 566 149	05	491 118	45	7 057 267	50
10. Kleinmotorfahrzeuge	—	—	3 483 486	80	3 483 486	80
IV. Mobiliar und Gerätschaften	27 436 040	07	612 080	10	28 048 120	17
V. Hilfsbetriebe	271 415 172	77	— 233 924 204	70	37 490 968	07
a. Materialverwaltung	617 598	59	3 407	70	621 006	29
b. Werkstätten	36 324 319	70	545 642	08	36 869 961	78
c. Kraftwerke *)	234 473 254	48	— 234 473 254	48	—	—
Total Baukonto	2 511 847 987	20	— 137 025 623	69	2 374 822 363	51
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke	—	—	237 177 808	18	237 177 808	18
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 028 969	70	74 546	85	1 103 516	55
3. Werfte Romanshorn	468 008	10	— 10 002	65	458 005	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 496 977	80	237 242 352	38	238 739 330	18
Gesamttotal	2 513 344 965	—	100 216 728	69	2 618 561 693	69

*) Übertrag des Anlagekapitals der Kraftwerke vom Baukonto „Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1931.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Strecke Neuenburg—Le Locle—Col-des-Roches,						
	a. Fahrleitungsanlage	1 036 037	—	—	—	1 636 037	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	246 965	45	21 941	60	225 023	85
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	1 036 727	42	33 776	50	1 002 950	92
2	Strecke Basel—Delsberg,						
	a. Fahrleitungsanlage	1 726 046	72	—	—	1 726 046	72
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	196 742	71	7 730	20	189 012	51
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	889 923	03	54 465	80	835 457	23
3	Strecke Wattwil—Ebnat-Kappel,						
	a. Fahrleitungsanlage	115 098	75	—	—	115 098	75
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	18 305	65	242	25	18 063	40
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	74 218	85	47	—	74 171	85
4	Strecken Emmenbrücke—Wildeggen und Beinwil—Münster, Umbau auf höhere Spannung (Nachtrag),						
	a. Fahrleitungsanlage	84 377	60	11 430	70	72 946	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	47 973	95	—	—	47 973	95
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	28 498	50	—	—	28 498	50
5	Fahrleitungsanlagen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten auf den Strecken:						
	a. Brig—Iselle	7 733	35	—	—	7 733	35
	b. Sitten—Lausanne	1 865	80	330	35	1 535	45
	c. Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon	41 997	85	603	75	41 394	10
	d. Yverdon—Biel	1 831	75	—	—	1 831	75
	e. Palézieux—Freiburg—Bern	9 245	65	8 510	—	735	65
	f. Bern—Thun	17 217	40	—	—	17 217	40
	g. Bellinzona—Chiasso	5 709	30	—	—	5 709	30
	h. Erstfeld—Bellinzona	2 791	35	—	—	2 791	35
	i. Erstfeld—Luzern	28 157	80	20 000	—	8 157	80
	k. Luzern—Olten—Basel	13 324	30	11 921	80	1 402	50
	l. Rothkreuz—Rupperswil	8 019	65	—	—	8 019	65
	m. Olten—Bern	131 926	25	31 552	—	100 374	25
	n. Olten—Biel	2 822	40	—	—	2 822	40
	o. Zürich—Winterthur	41 895	35	—	—	41 895	35
	p. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern	33 519	90	—	—	33 519	90
	q. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	1 961	—	—	—	1 961	—
	r. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	2 926	—	—	—	2 926	—
	s. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	1 220	40	—	—	1 220	40
	t. Zürich—Olten	4 558	50	2 098	—	2 460	50
	u. Oerlikon—Schaffhausen	17 449	75	—	—	17 449	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
6	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Erstfeld—Luzern	2 552	15	—	—	2 552	15
	b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach.	2 866	45	—	—	2 866	45
	c. Winterthur—St. Gallen—Rorschach.	608	10	—	—	608	10
	d. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	9 188	65	—	—	9 188	65
	e. Zürich—Olten.	9 157	05	—	—	9 157	05
	f. Oerlikon—Schaffhausen	317	65	—	—	317	65
7	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	42 635	45	928	—	41 707	45
	b. Winterthur—St. Gallen—Rorschach.	7 606	35	540	30	7 066	05
	c. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	23 411	73	2 950	60	20 461	13
	d. Oerlikon—Schaffhausen	1 681	45	—	—	1 681	45
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	6 577 114	41	209 068	85	6 368 045	56
	Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte (siehe Seite 49).						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	III. Rollmaterial.						
8	Anschaffung von 52 elektrischen Lokomotiven und Traktoren,						
	9 Streckenlokomotiven A ^{e 4/7} Nr. 10943/10951	4 470 518	30	—	—	4 470 518	30
	11 » A ^{e 4/7} » 10955/10965	5 501 443	90	—	—	5 501 443	90
	7 » A ^{e 4/7} » 10966/10972	3 475 099	80	—	—	3 475 099	80
	10 » A ^{e 4/7} » 10973/10982	5 238 319	90	—	—	5 238 319	90
	1 Streckenlokomotive A ^{e 4/7} » 11003	494 381	80	—	—	494 381	80
	1 » A ^{e 8/14} » 11801	992 544	20	—	—	992 544	20
	10 Rangierlokomotiven E ^{e 3/3} » 16341/16350	2 139 596	38	—	—	2 139 596	38
	2 Traktoren T ^e » 69/70	222 201	45	—	—	222 201	45
	1 Traktor T ^e » 71	85 151	—	—	—	85 151	—
	Nachtrag zu 2 Streckenlokomotiven A ^{e 3/6} Nr. 10713/10714	48 200	—	—	—	48 200	—
	» » 3 » A ^{e 4/7} » 10952/10954	1 205	—	—	—	1 205	—
9	Umbau von 7 Dampflokomotiven für den Rangierdienst E^{4/4} Nr. 8903/8909 . .	701 610	40	—	—	701 610	40
	Verbesserung an Dampflokomotive A ^{3/5} Nr. 786	3 964	85	—	—	3 964	85
	Nachtrag zu 1 Motorgepäckwagen F ^{e 4/4} » 18561	1 950	80	—	—	1 950	80
10	Anschaffung von 91 Personenwagen,						
	8 Personenwagen AB ^{4ü} Nr. 2765/2772	990 088	05	—	—	990 088	05
	10 » ABC ^{4ü} » 2963/2972	1 232 708	10	—	—	1 232 708	10
	6 » B ^{4ü} » 3921/3926	717 283	05	—	—	717 283	05
	12 » B ^{4ü} » 3927/3938	1 432 871	75	—	—	1 432 871	75
	8 » B ^{4ü} » 3961/3968	1 039 066	95	—	—	1 039 066	95
	10 » C ^{4ü} » 8811/8820	961 593	30	—	—	961 593	30
	12 » C ^{4ü} » 8821/8832	1 139 438	10	—	—	1 139 438	10
	21 » C ^{4ü} » 8846/8866	1 995 911	45	—	—	1 995 911	45
	4 » C ⁴ » 816/819 (Brünigbahn)	219 412	80	—	—	219 412	80
11	Umbau von Personenwagen,						
	4 Zugführungswagen B-C Nr. 4201/4204	367 865	—	—	—	367 865	—
	7 » C-C » 5707/5713	573 018	45	—	—	573 018	45
	4 Personenwagen C ³ » 6831/6834	102 960	—	—	—	102 960	—
	14 » C ³ » 6893/6894, 7389/7400	362 962	25	—	—	362 962	25
	6 » C ³ » 6895/6900	129 827	65	—	—	129 827	65
	10 » C ^{4ü} » 8561/8570	109 476	70	—	—	109 476	70
	10 » C ^{4ü} » 8571/8580	108 251	70	—	—	108 251	70
12	Anschaffung von 4 Gepäckwagen F^{4ü} » 18825/18828	337 477	40	—	—	337 477	40
	Verbesserungen an Gepäckwagen	1 343	85	—	—	1 343	85
13	Anschaffung von 326 Güterwagen,						
	20 Güterwagen J ³ Nr. 23321/23340	291 064	70	—	—	291 064	70
	40 » M ⁷ » 68001/68040	450 848	90	—	—	450 848	90
	40 » M ⁷ » 68041/68080	457 354	20	—	—	457 354	20
	20 » M ⁷ » 68081/68100	198 736	60	—	—	198 736	60
	88 » M ⁷ » 68101/68188	920 000	75	—	—	920 000	75
	88 » M ⁷ » 68301/68388	921 716	30	—	—	921 716	30
	17 » M ⁷ » 68724/68740	196 157	80	—	—	196 157	80
	12 » M ⁷ » 68829/68840	138 417	10	—	—	138 417	10
	1 » O » 74772	56 042	55	—	—	56 042	55
	Nachtrag zu 20 Güterwagen J ³ Nr. 23301/23320	1 795	80	—	—	1 795	80
14	Anschaffung von 59 Schotterwagen,						
	40 Schotterwagen S Nr. 97505/97544	173 564	65	—	—	173 564	65
	19 Schotter-Kippwagen S ^{kt} Nr. 98839/98857	281 200	—	—	—	281 200	—
15	Anschaffung von 27 Dienstwagen	42 526	60	—	—	42 526	60
	Verbesserungen an 27 Dienstwagen	40 969	20	—	—	40 969	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
16	Ausrüstung der Brünig-Personenwagen mit der Notbremse	963	85	—	—	963	85
17	Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 66 elektrischen Lokomotiven	60 545	60	—	—	60 545	60
18	Ausrüstung von 6 elektrischen Lokomotiven für die automatische Zugsicherung A ^e 3/6 Nr. 10672/10677	32 962	85	—	—	32 962	85
19	Verbesserungen an 2 Motorpersonenwagen C ^e 4/4 Nr. 9701/9702	103 840	—	—	—	103 840	—
20	Ausrüstung von 4 Motorgepäckwagen mit der elektrischen Nutzbremse, F ^e 4/4, Nr. 18502/18503, 18505/18506	67 428	90	—	—	67 428	90
21	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos, 15 Personenwagen	28 259	30	—	—	28 259	30
	4 Gepäckwagen	13 200	—	—	—	13 200	—
	Vermehrung der Lampen in 202 Personenwagen	12 630	35	—	—	12 630	35
22	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, 249 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen)	142 979	05	—	—	142 979	05
	16 Personenwagen	10 364	05	—	—	10 364	05
	4 Krankenwagen	2 119	05	—	—	2 119	05
	2181 Güterwagen K ³ , L ⁴ und M ⁶ (Luftdruckbremse)	2 294 529	70	—	—	2 294 529	70
	1580 Güterwagen (Leitung)	261 822	40	—	—	261 822	40
23	Einrichtung der elektrischen Heizung, 119 Personenwagen	296 126	55	—	—	296 126	55
	3 Güterwagen (Leitung)	3 084	10	—	—	3 084	10
24	Übertragung des Inventarwertes der Kleinmotorfahrzeuge vom Kapitel « IV. Mobil- liar und Gerätschaften » auf das Kapitel « III. Rollmaterial », gemäss Weisung des Eidgenössischen Eisenbahndepartementes vom 30. September 1930	960 273	—	—	—	960 273	—
25	Übertragungen im Inventar, 1 Traktor T ^m Nr. 101, bisher Benzinlokomotive E ^m 2/2 Nr. 101	48 461	—	48 461	—	—	—
	16 Traktoren T ^a , bisher Akkumulatorenfahrzeuge der Serie D ^a 2/2, E ^a 2/2, X ^a 2/2 und 9 Traktoren T ^e Nr. 61/68, 99, bisher elektrische Rangierlokomotiven der Serien E ^e 1/2 und E ^e 2/2	1 979 140	35	1 979 140	35	—	—
	5 selbstfahrende Dienstwagen X ^T Nr. 99771/99774 und X ^{Te} 1/5 Nr. 99999, bisher Dienstwagen X	188 260	—	188 260	—	—	—
	9 Güterwagen K ² Nr. 31492/31500, bisher Fg	33 300	—	33 300	—	—	—
	22 » K ² Nr. 36745/36766, bisher Fgc	95 590	—	95 590	—	—	—
	3 » J Nr. 20253/20255, bisher Fg	17 430	—	17 430	—	—	—
	9 » J Nr. 20258/20266, bisher Fg	54 638	—	54 638	—	—	—
	1 » O ^e Nr. 73517, bisher Fg	4 345	—	4 345	—	—	—
	23 Schotterwagen S ³ Nr. 97457...97504, bisher M ³	79 125	—	79 125	—	—	—
	18 » S Nr. 98071...98110, bisher M ²	72 000	—	72 000	—	—	—
26	Entfernen von Faltenbälgen an 89 Personenwagen	—	—	64 080	—	64 080	—
	Total Anschaffungen	46 231 557	58	2 636 369	35	43 595 188	23
27	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 16 Dampflokomotiven	—	—	1 136 925	—	1 136 925	—
	9 Motorpersonenwagen	—	—	909 581	—	909 581	—
	45 Personenwagen	—	—	432 164	—	432 164	—
	2 Motorgepäckwagen	—	—	146 797	—	146 797	—
	2 Gepäckwagen	—	—	15 361	—	15 361	—
	326 Güterwagen	—	—	1 231 650	—	1 231 650	—
	8 Dienstwagen	—	—	10 007	—	10 007	—
	Total Abschreibungen	—	—	3 882 485	—	3 882 485	—
	Total III	46 231 557	58	6 518 854	35	39 712 703	23

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

No.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
28	Für die allgemeine Verwaltung	40 394	20	118	—	40 276	20
29	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	17 470	55	—	—	17 470	55
30	Für den Stations- und Zugsdienst	5 977	35	—	—	5 977	35
31	Für den Zugförderungs- und Werkstättdienst	153 798	45	250	—	153 548	45
32	Übertragung des Inventarwertes der Kleinmotorfahrzeuge vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 3. September 1930, zugunsten des Stations- und Zugsdienstes	—	—	960 273	—	—	960 273
	Total IV	217 640	55	960 641	—	—	743 000
	V. Hilfsbetriebe.						
33	Materialverwaltung,						
	a. Maschinen für die Mechanisierung der Buchhaltung	4 594	40	—	—	4 594	40
	b. Verkauf von Bureau- und Magazinmobiliar	—	—	1 186	70	—	1 186
	Total Materialverwaltung	4 594	40	1 186	70	3 407	70
	Werkstätten.						
34	Werkstätte Yverdon, Verbesserung der Heizung in der Malerei und Dreherei	18 319	75	2 000	—	16 319	75
35	Werkstätte Olten,						
	a. Zentrale Badanstalt für alle Dienste	61 161	95	—	—	61 161	95
	b. Erweiterung des zentralen Werkzeugzimmers	37 297	55	—	—	37 297	55
	c. Erstellung eines Austauschlagers	7 691	15	—	—	7 691	15
	d. Verlängerung der Schiebebühne in der Malerei	9 866	50	—	—	9 866	50
	e. Waschraum für Farbspritzer in der Güterwagenfarbspritzanlage	1 965	05	—	—	1 965	05
36	Werkstätte Bellinzona, Einrichtung der Ölfeuerung im Verwaltungsgebäude und einer Warmwasserheizung im Speisesaal	6 180	30	510	—	5 670	30
37	Werkstätte Zürich,						
	a. Erstellen einer Kläranlage	26 249	35	—	—	26 249	35
	b. Verbindungsgang zwischen Verwaltungsgebäude und Magazinengebäude, Umbau der Portierwohnung zu Magazinbureaux	6 073	80	—	—	6 073	80
	c. Heisswasserspritzanlage für Lokomotivbestandteile	97 914	45	11 402	—	86 512	45
	d. Erweiterung der Faltenbalgwerkstätte und Einbau von Oberlichtern	7 536	10	—	—	7 536	10
38	Werkstätte Chur,						
	a. Erstellen von 4 neuen Arbeitsgruben in der Montierungshalle	3 219	30	—	—	3 219	30
	b. Abtretung von Land an die Stadtgemeinde Chur für die Korrektur der Gürtelstrasse	—	—	3 394	40	—	3 394
39	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,						
	a. Werkstätte Yverdon	62 153	85	40 500	—	21 653	85
	b. » Biel	26 128	15	13 750	30	12 377	85
	c. » Olten	102 361	30	22 262	46	80 098	84
	d. » Bellinzona	68 581	19	30 190	—	38 391	19
	e. » Zürich	156 553	80	43 316	35	113 237	45
	f. » Chur	19 179	85	5 465	80	13 714	05
	Total Werkstätten	718 433	39	172 791	31	545 642	08
40	Kraftwerke, Übertrag des Anlagekapitals vom Baukonto «Hilfsbetriebe» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte»	—	—	234 473	254	—	234 473
	Total Generaldirektion	47 172 225	92	242 126 727	84	—	194 954 501

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
41	Station La Plaine, Verbesserung der Viehrampe	12 749	65	—	—	12 749	65
42	Genf—La Plaine, Strassenüberführung bei km 165,004 (Beitrag SBB) .	28 579	20	—	—	28 579	20
43	Station Vernier-Meyrin, Anschlussgeleise Jacques Bohy A.-G.	6 000	—	—	—	6 000	—
44	Bahnhof Genf,						
	a. Einrichtung zur Vorheizung der Züge	256 608	47	* 6 446	55	250 161	92
	* Beitrag der Postverwaltung Fr. 4600. —						
	b. Änderung der Geleisegruppe 81 bis 87	68 685	65	5 580	—	63 105	65
	c. Schuppen für den Traktor und die Feuerlöschgerätschaften .	15 230	15	600	—	14 630	15
	d. Ladestation für den Traktor «Satmé»	3 669	65	—	—	3 669	65
45	Station Coppet, Verlängerung des Überholungsgeleises	246 312	90	6 715	25	239 597	65
46	Bahnhof Lausanne,						
	a. Einrichtung einer zentralen Heizungsanlage	142 161	20	6 000	—	136 161	20
	b. Erstellung von Lüftungseinrichtungen in der Bahnhofswirtschaft	53 286	40	—	—	53 286	40
47	Lausanne—Pully, Ersatz des Niveauüberganges «des Combes» bei Pully durch eine Unterführung	51 295	95	* 24 000	—	27 295	95
	* Beitrag der Gemeinde Pully.						
48	Einrichtung des Streckenblocks, St. Maurice—Martigny	51 182	55	1 850	—	49 332	55
49	Station St. Léonard, Verlängerung des Ausweichgeleises	81 538	38	4 618	45	76 919	93
50	Station Rarogne, Erstellung einer zweiten Wohnung im Aufnahmegebäude durch einen Anbau	23 676	20	32	—	23 644	20
51	Bahnhof Brig,						
	a. Umbau der Zentralheizung	19 409	55	—	—	19 409	55
	b. Neuer Gepäckaufzug für die Visp-Zernatt-Bahn	17 715	15	—	—	17 715	15
52	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Bussigny—Cossonay, 1 kleine Brücke	56 884	60	23 000	—	33 884	60
	b. Auvernier—Les Verrières, 4 kleine Brücken	9 535	45	2 800	—	6 735	45
	c. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, 7 kleine Brücken (Nachtrag)	6 487	40	1 200	—	5 287	40
	d. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, 4 kleine Brücken . .	55 727	90	19 770	—	35 957	90
	e. Biel—Sonceboz, Umbau der Tournedosbrücke	59 086	95	18 000	—	41 086	95
	f. Pruntrut—Delle, 9 kleine Brücken	113 305	30	51 860	—	61 445	30
53	Station Cossonay, Verlängerung des Überholungsgeleises	169 511	90	* 6 734	60	162 777	30
	* Beitrag eines Dritten Fr. 1159.60.						
54	Le Day—Vallorbe, Beitrag der SBB an die Erstellung einer Kanalisation	7 254	—	—	—	7 254	—
55	Bahnhof Vallorbe, Verbesserung der Geleiseanlagen	1 792	—	8 963	80	— 7 171	80
56	Station Chavornay, Verlängerung des Geleises 8	4 757	—	—	—	4 757	—
57	Bahnhof Neuenburg, elektro-automatische Fahrplanzeiger und Verspätungsmelder	26 659	90	—	—	26 659	90
58	Station Landernon, Verlängerung des Überholungsgeleises	89 931	72	3 078	—	86 853	72
59	Lausanne—Biel, Erstellung einer Mauer bei km 100,782/795	6 302	10	—	—	6 302	10
60	Station Travers, neue Stellwerkanlage	191 607	03	6 519	35	185 087	68
61	Station Corcelles-Peseux,						
	a. Vergrößerung des Güterschuppens	7 634	60	—	—	7 634	60
	b. Verlängerung des Ausweichgeleises	12 950	55	1 500	—	11 450	55
62	Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Auskleidung und Verbesserung von Tunneln	2 293 760	80	5 281	60	2 288 479	20
63	Station Convers, Verlängerung des Perrons	4 409	80	—	—	4 409	80
64	Station Le Crêt du Locle, Verlängerung des Ausweichgeleises	18 605	80	1 635	25	16 970	55
65	Station Corcelles-longitudinale, Erstellung eines Verladegeleises	15 693	05	—	—	15 693	05
66	Station Palézieux, Ergänzung der Sicherungsanlagen	94 405	09	6 211	40	88 193	69
67	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 744 847	76	* 849 393	70	2 895 454	06
	* Beitrag des Bundes, des Kantons und der Gemeinde Freiburg Fr. 676 668.20.						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
68	Bahnhof Bern, Einrichtung von Signalen für die Bremsproben . . .	31 762	45	—	—	31 762	45
69	Station Wilerfeld, Weichenanlage für Spurwechsel	47 924	01	1 619	35	46 304	66
70	Bern—Thun, automatische Zugssicherungsanlage	34 555	45	1 600	—	32 955	45
71	Station Ostermundigen, Ankauf eines Gebäudes	7 300	—	—	—	7 300	—
72	Bahnhof Thun, Erstellung eines Abstellgleises und eines Lokals für das Zugspersonal	14 271	95	—	—	14 271	95
73	Zollikofen—Bern, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei Zollikofen-Oberdorf * Beitrag der Gemeinde und der SZB Fr. 22 000.—.	99 831	25	* 22 300	—	77 531	25
74	Bahnhof Lyss, Verlängerung des Güterschuppens, des Perrons und der Rampe.	21 032	—	2 487	65	18 544	35
75	Bahnhof Biel, Ladestation für den Traktor «Triebelhorn»	3 158	55	—	—	3 158	55
76	Rangierbahnhof Biel, a. Anschlussgleise J. Bertschi A.-G. b. Erstellung eines Salzmagazins und eines Rampendaches . .	14 248 41 739	65 60	— —	—	14 248 41 739	65 60
77	Station Mett-Bözingen, Erstellung eines Rampendaches beim Güterschuppen	6 283	20	—	—	6 283	20
78	Station Corgémont, Erweiterung	23 074	15	—	—	23 074	15
79	Cortébert-Courtélary, Umbau der Kantonsstrasse, Beitrag der SBB . .	25 000	—	—	—	25 000	—
80	Station Sonviller, Verlängerung des Vordaches am Aufnahmegebäude	6 153	25	—	—	6 153	25
81	Bahnhof Münster, Anbringen von Randsteinen an den zwei Perrons .	24 156	55	—	—	24 156	55
82	Station Courgenay, Verlängerung des Ausweichgleises	106 289	98	3 650	—	102 639	98
83	Station Courtemanche, Erstellung einer Langholzrampe	7 671	80	—	—	7 671	80
84	Station Grellingen, Vergrösserung des Güterschuppens	5 580	45	—	—	5 580	45
85	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Nyon und Biel, auf den Stationen Ardon, St. Léonard, Siders, Vauseyon, Le Landeron, Tüschierz, Travers, Le Crêt du Locle, Villeret, St-Ursanne und Zwingen und auf der Strecke Bern—Thun	73 749	40	350	—	73 399	40
86	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtschwindigkeit, Station Neyruz	73 497	61	3 749	65	69 747	96
87	Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung, Station Gampel	4 895	92	—	—	4 895	92
88	Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Lausanne, Freiburg, Bern und Thun und auf den Stationen Ostermundigen, Münchenbuchsee und Schüpfen	17 961	60	—	—	17 961	60
89	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Genf, Brig, La Chaux-de-Fonds, Payerne, Biel und Pruntrut und auf den Stationen Romont, Münsingen, Sonceboz und Dornach . . .	87 531	80	—	—	87 531	80
90	Brückenwagen auf den Stationen Monthey und Münchenbuchsee . .	3 874	20	—	—	3 874	20
91	Wasserversorgungen für die Wärterhäuser km 22,911 und 41,916 Lausanne—Genf, km 75,780 Lausanne—Lyss, neue Kanalisation in Zollikofen und Hydrantenanlage auf dem Rangierbahnhof Biel	10 036	60	—	—	10 036	60
92	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Renens, Martigny, Brig, Bern, Thun und Lyss, auf den Stationen Pully, Cossonay, Eclépens und Wilerfeld und auf verschiedenen Niveauübergängen, in Wärterhäusern und Buden der Strecken Lausanne—Genf, Lausanne—St. Maurice, Jougne Linie, Neuenburg—La Chaux-de-Fonds und Delsberg—Basel	23 246	45	—	—	23 246	45
93	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof La Chaux-de-Fonds, auf den Stationen Vouvry, Yvonand, Cheyres, Estavayer, Cugy, Avenches und Faoug, der Haltestelle Les Deurres und auf der Strecke Delsberg—Basel . .	80 653	20	—	—	80 653	20
94	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne, Brig, La Chaux-de-Fonds und Le Locle-Col des Roches, auf den Stationen Villeneuve, Granges-Lens, Bümpliz und Ostermundigen und auf der Strecke Cossonay—Daillens	24 386	—	—	—	24 386	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
95	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 29,422 Lausanne—Brig, km 6,823 St-Gingolph—St. Maurice, km 94,750 Lausanne—Biel, km 6,736, 11,195 und 19,885 Neuenburg—Le Locle, km 48,510 Yverdon—Freiburg und km 14,018 und 24,225 Lausanne—Bern; Aufstellung von Warnkreuzen und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln * Beitrag der Visp-Zermatt-Bahn Fr. 242.45	87 999	39	* 4 987	35	83 012	04
96	Vergrößerung von Wärterhäusern, km 94,308 Palézieux—Lyss	6 425	—	—	—	6 425	—
97	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Coppet, La Tour-de-Peilz, Vouvry, La Sarraz, Kerzers, Malleray und Aesch und auf der Haltestelle Les Abattoirs bei La Chaux-de-Fonds	54 081	05	5 789	65	48 291	40
98	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig, Neuenburg und Lyss und auf den Stationen Murten und Courgenay	18 953	10	—	—	18 953	10
99	Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin auf den Bahnhöfen Nyon, Lausanne, Brig, Neuenburg und Freiburg und auf den Stationen Romont und Murten	8 207	35	—	—	8 207	35
100	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Gryonne „ des St. Barthélemybaches „ der Lozence „ der Broye „ der Schüss „ des Wildbaches Combe-Pierre Entsumpfung der Rhoneebene „ des Orbegebietes	4 170 861 733 555 12 531 7 469 982 40 036 1 420	— 35 — 50 20 31 15 —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	4 170 861 733 555 12 531 7 469 982 40 036 1 420	— 35 — 50 20 31 15 —
101	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in La Tour-de-Peilz und Visp	5 669	—	—	—	5 669	—
	Verschiedene Einnahmen.						
102	Bahnhof Lausanne, a. Abbruch eines Wohnhauses in „Villard“ b. Abbruch des Schuppens für Akkumulatorenwagen c. Abbruch einer Drehscheibe	— — —	— — —	5 000 3 600 5 426	— — 50	5 000 3 600 5 426	— — 50
103	Granges—Siders, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis	—	—	10 792	30	10 792	30
104	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Kantons Wallis	—	—	4 600	—	4 600	—
105	Station Bevaix, Abbruch einer Düngergrube	—	—	2 600	—	2 600	—
106	Station Murten, Abbruch von zwei Schuppen	—	—	2 000	—	2 000	—
107	Bahnhof Freiburg, Abbruch der alten Ladestation	—	—	9 000	—	9 000	—
108	Bahnhof Biel, Verkauf eines Anschlussgleises	—	—	3 000	—	3 000	—
109	Rangierbahnhof Biel, Abbruch einer Drehscheibe	—	—	2 700	—	2 700	—
110	Iselle, Verkauf von Gebäuden der ehemaligen Zentrale	—	—	4 000	—	4 000	—
111	Landverkäufe in Crissier, Renens, Lausanne, Pully, Rivaz, Corseaux, St. Gingolph, Conthey, Sitten, St. Léonard, Granges-Lens, Brig, Trasquera, Varzo, Chavornay, Gressy, Tüscherz, Puidoux, Düringen, Biel, Corgémont, St. Immer, Roches und Dornach	—	—	82 593	31	82 593	31
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
112	Für die allgemeine Verwaltung	1 140	80	—	—	1 140	80
113	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	129 607	—	1 200	—	128 407	—
114	Für den Stations- und Zugdienst	75 315	70	3 192	10	72 123	60
115	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	45 398	85	2 395	75	43 003	10
	Total Kreis I	10 350 812	57	1 250 423	56	9 100 389	01

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
116	Bahnhof Basel S. B. B.,						
	a. Neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld (I. Bauperiode)	18 164 960	92	176 836	10	17 988 124	82
	b. Erweiterung der sanitären Einrichtungen in verschiedenen Dienstgebäuden	4 740	65	—	—	4 740	65
	c. Verlängerung der Dienstperrons	15 258	15	* 7 629	10	7 629	05
	* Beitrag der Postverwaltung						
	d. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof	93 298	25	6 500	—	86 798	25
	e. Vergrößerung der Bahnhofswirtschaft II. und III. Klasse . .	80 259	95	256	50	80 003	45
	f. Umbauten im Eilgutgebäude	1 933	85	—	—	1 933	85
	g. Aufstellung von Ruhebänken auf den Perrons	3 856	65	41	30	3 815	35
	h. Badanstalt S. B. B. (Gebäudewert)	7 000	—	—	—	7 000	—
	i. Ladestation für Elektroschlepper	10 193	85	—	—	10 193	85
117	Station Niederschönthal-Frenkendorf, Überholungsgeleise	483 520	01	27 603	70	455 916	31
118	Bahnhof Olten,						
	a. Automatische Telephonzentrale	87 278	35	18 329	—	68 949	35
	b. Vertiefung und Erstellung von Putzgruben im Depot B . .	6 073	50	—	—	6 073	50
	c. Umbau der Aborte im südlichen Nebengebäude	4 334	05	20	—	4 314	05
119	Station Oensingen,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen	81 217	22	781	70	80 435	52
	b. Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens	44 263	20	* 25 000	—	19 263	20
	* Beitrag der Brandversicherungsanstalt Fr. 23 900.—						
120	Station Luterbach, neue Geleiseverbindung	32 561	25	9	—	32 552	25
121	Bahnhof Solothurn-West, Änderung der Geleiseanlagen	6 337	20	3 474	90	2 862	30
122	Aarburg—Murgenthal und Aarburg—Zofingen, Streckenblock	22 946	55	18	30	22 928	25
123	Station Roggwil, Erweiterung der Geleiseanlagen	15 484	50	474	40	15 010	10
124	Station Blützberg, Erweiterung der Stationsanlagen	133 305	47	4 250	50	129 054	97
125	Station Riedtwil, neue Holzrampe	5 075	85	—	—	5 075	85
126	Station Brittnau-Wikon, Grabeneindeckung	3 639	35	—	—	3 639	35
127	Station Nebikon,						
	a. Personendurchgang	30 732	—	—	—	30 732	—
	b. Zufahrtsstrasse	3 777	90	—	—	3 777	90
	c. Beitrag an die Kanalisation und Belag der Zufahrtsstrasse .	14 000	—	—	—	14 000	—
128	Station Sursee, Einrichtung eines Bureaus im Güterschuppen	4 371	85	—	—	4 371	85
129	Haltestelle Oberkirch, Erstellung der Haltestelle	2 646	40	—	—	2 646	40
130	Bahnhof Aarau, Verlängerung der Güterschuppenrampe	2 008	70	—	—	2 008	70
131	Station Schinznach-Bad, Umbauten im Aufnahmegebäude	4 743	80	—	—	4 743	80
132	Brugg—Aarau und Olthausingen, Sicherungsmassnahmen bei Hochspannungskreuzungen	2 671	15	—	—	2 671	15
133	Rupperswil—Lenzburg, Kantonsstrassenunterführung im Lenzhardwald	80 862	15	700	—	80 162	15
134	Station Niederlenz, Umbauten im Aufnahmegebäude und neues Nebengebäude	7 347	84	500	—	6 847	84
135	Station Birrwil, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag) . . .	6 675	80	209	10	6 466	70
136	Station Hitzkirch, Erweiterung des Güterschuppens	7 503	45	—	—	7 503	45
137	Rupperswil—Lenzburg,						
	a. Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Seetalstrasse im Gebiete des Kantons Aargau (Nachtrag)	7 000	—	—	—	7 000	—
	b. Entschädigung an den Kanton Aargau für die Benützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	59 390	—	—	—	59 390	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
138	Station Horgen-Oberdorf, a. Materialtransporte für Auffüllungen b. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Güterschuppens und Ergänzung der Sicherungsanlagen (Nachtrag)	2 800	—	—	—	2 800	—
139	Bahnhof Zug, Umbauten im Aufnahmegebäude * Beitrag von Dritten Fr. 1427.85.	147	—	18 679	85	18 532	85
140	Bahnhof Luzern, a. Elektrische Zugvorheizungsanlage b. Lokomotiv-Revisionsgrube c. Neue Umformergruppe d. Umbau der Speiseaufzüge in der Bahnhofswirtschaft * Beitrag des Bahnhofswirtes.	13 899	—	* 1 927	85	11 971	15
141	Luzern, Verwaltungsgebäude, Telephonverstärker	153 300	65	5 553	20	147 747	45
142	Station Schülphelm, Vergrößerung der Holzrampe	13 510	35	180	80	13 329	55
143	Station Escholzmat, Rampenüberdachung	4 982	15	—	—	4 982	15
144	Station Trubschachen, a. Rampenüberdachung b. Verlängerung der Holzrampe	4 907	—	* 2 500	—	2 407	—
145	Bahnhof Langnau, neue Güterrampe	10 381	30	—	—	10 381	30
146	Station Giswil, a. Erweiterung der Geleiseanlagen und Verbesserung der Sicherungsanlagen b. Vergrößerung der Dienstwohnung	4 582	05	—	—	4 582	05
147	Station Meiringen, a. Kanalisation mit Anschluss an das Gemeindennetz b. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	3 683	10	—	—	3 683	10
148	Ebligen—Oberried, neue Minacherlibrücke km 62,976	3 761	05	—	—	3 761	05
149	Meggen—Küssnacht, Umbau der Brücke km 12,453	4 510	35	—	—	4 510	35
150	Bahnhof Arth-Goldau, a. Automatische Telephonzentrale b. Reparaturwerkstätte für den Brückendienst	10 178	80	400	—	9 778	80
151	Station Brunnen, Verbreiterung der Holzverladerampe	23 197	50	5	—	23 192	50
152	Bahnhof Ersfeld, a. Verlängerung der Güterrampe b. Verlängerung der Geleise E 1—3 nach Norden c. Automatische Telephonzentrale d. Umbau der Heizanlage im Dienstgebäude	7 784	45	15	—	7 769	45
153	Station Maroggia, Erweiterung der Geleiseanlagen * Beitrag eines Dritten Fr. 79 520. 90.	16 006	70	—	—	16 006	70
154	Maroggia—Chiasso, Streckenblock	26 400	—	—	—	26 400	—
155	Bahnhof Chiasso, Umbau und Erweiterung * Beiträge von Dritten Fr. 53 334. 40.	20 831	05	12 550	—	8 281	05
156	Bahnhof Locarno, a. Umbauten im Aufnahmegebäude b. Verlängerung des Güterschuppens und Änderung der Geleiseanlagen	9 573	60	4 000	—	5 573	60
157	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, a. Aarau—Suhr—Zofingen, 3 kleine Brücken b. Horgen-Oberdorf—Sihlbrugg, 1 kleine Brücke c. Steinhausen—Zug, 1 kleine Brücke d. Brüniglinie, 5 kleine Brücken e. „ 5 kleine Brücken f. „ 5 kleine Brücken g. „ Melchaabrücke	49 766	25	7 782	—	41 984	25
		62 649	40	193	70	62 455	70
		3 284	—	—	—	3 284	—
		4 275	20	—	—	4 275	20
		45 638	05	5 080	—	40 558	05
		51 633	15	3 856	—	47 777	15
		3 530	—	—	—	3 530	—
		116 694	87	* 81 437	90	35 256	97
		70 741	67	395	—	70 346	67
		16 485 039	69	* 1 140 442	12	15 344 597	57
		8 193	80	12	—	8 181	80
		16 925	27	—	—	16 925	27
		12 254	70	3 480	—	8 774	70
		5 085	40	2 400	—	2 685	40
		4 710	70	1 200	—	3 510	70
		35 870	90	4 850	—	31 020	90
		18 352	35	1 500	—	16 852	35
		10 096	42	3 000	—	7 096	42
		16 492	80	11 000	—	5 492	80

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
158	Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Pratteln, Zofingen und auf den Stationen Oberrieden-Dorf, Sihlbrugg, Ebikon, Meggen, Steinen und Lavorgo, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen auf verschiedenen Stationen	58 286	64	9	40	58 277	24
159	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Boswil-Bünzen, Oberrieden-Dorf, Faido und Maroggia	33 925	68	309	40	33 616	28
160	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Solothurn Hbf., Zofingen, Luzern und auf den Stationen Meiringen, Küssnacht und Cadenazzo * Beitrag der Gemeinde Meiringen.	55 836	60	* 500	—	55 336	60
161	Wagenwascheinrichtung auf der Station Airolo	1 684	85	—	—	1 684	85
162	Brückenwagen auf dem Bahnhof Liestal und auf den Stationen Brienz, Immensee, Altdorf, Göschenen und Balerna	38 320	05	16 000	—	22 320	05
163	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Melide, Tenero-Gördola, auf der Haltestelle Pollegio und auf den Strecken Solothurn—Lüsslingen, Wynigen—Burgdorf, Entlebuch—Wolhusen, Sarnen—Sachseln, Luzern—Meggen, Faido—Lavorgo, Melide—Maroggia, sowie Ausrüstung von Barrieren mit Cataphotes und Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen * Beitrag der Gemeinde Tenero Fr. 100.—.	96 955	76	* 7 020	95	89 934	81
164	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Basel, Zofingen, Zug, Arth-Goldau und auf den Stationen Sursee und Gurtellen	73 814	85	12 800	—	61 014	85
165	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Herzogenbuchsee und auf den Stationen Dagmersellen, Rapperswil, Ambri-Piotta, Rodi-Fiesso und im Lopperbergtunnel bei Hergiswil	60 650	05	14 067	40	46 582	65
166	Telephon- und Telegraphenanlagen, Läutewerke auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Erstfeld, Bellinzona und auf der Strecke Luzern—Chiasso, sowie Einrichtung der Wechselstromfernwahl	67 897	60	2 020	—	65 877	60
167	Vergrößerung von Wärterhäusern bei Zofingen, Trimbach, Oftringen, Immensee und Bodio	20 917	65	400	—	20 517	65
168	Erstellen von Nebengebäuden, Station Rothrist	26 510	05	2 750	—	23 760	05
169	Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Stationen Reiden, Schwyz und Altdorf	10 230	45	—	—	10 230	45
170	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Stationen Sursee und Beinwil	7 799	85	2 040	—	5 759	85
171	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf den Stationen Oensingen, Horgen-Oberdorf, Hasle, Zäziwil, Alpnachdorf, Airolo und Wärterhaus 8d bei Zäziwil, sowie auf der Strecke Dättwil—Mellingen	30 745	55	7 682	40	23 063	15
172	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzenentschädigungen, sowie Aufforstungen, a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen b. Immensee—Goldau, Begehungsweg im Oberriedwald c. » » Drahtseilriehe im Unterstockbann d. » » Drahtseilriehe im Stotzigweidbann	13 145 6 982 39 894 6 058	— 45 75 20	— — — —	— — — —	13 145 6 982 39 894 6 058	— 45 75 20
173	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, a. Rütliweid bei Kaiserstuhl b. Brienz—Interlaken c. Schwyz—Brunnen	3 224 2 233 20 763	75 85 65	— — —	— — —	3 224 2 233 20 763	75 85 65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Kreis II.							
174	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,							
	Renggbach, Kriens	75	90	—	—	75	90	
	Rümlig und Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50	
	Ilfis, Wiggen	3 221	50	—	—	3 221	50	
	Dorfbachunterführung, Langnau	8 124	35	—	—	8 124	35	
	Steinenbach, Bowil—Signau	17 805	23	—	—	17 805	23	
	Dürnbach, Bowil	637	50	—	—	637	50	
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40	
	Mühlebach,	437	—	—	—	437	—	
	Grosse Schliere, Sarnen	5 759	—	—	—	5 759	—	
	Lauibach, Giswil	697	20	—	—	697	20	
	Gruonbach, Flüelen	1 142	—	—	—	1 142	—	
	Formigario, Faïdo	5 265	73	—	—	5 265	73	
	Riale Calónico, Chiggiogna	4 827	15	—	—	4 827	15	
	Nadro-Dragone, Biasca	5 756	05	—	—	5 756	05	
	Tessin, Osogna	33 411	60	—	—	33 411	60	
	Tessin, Claro	42 243	—	—	—	42 243	—	
	Tessin, Bellinzona	47 335	80	—	—	47 335	80	
	Moesa und Tessin, Bellinzona	17 683	20	—	—	17 683	20	
	Dragonato, Bellinzona	491	25	—	—	491	25	
	Tessin, Cresciano—Moleno	20 640	—	—	—	20 640	—	
	Guasta, Bellinzona	3 912	80	—	—	3 912	80	
	Vallone Varesca, Bellinzona	6 076	60	—	—	6 076	60	
	Leguana, Rivera-Bironico	8 000	—	—	—	8 000	—	
	Panera und Tassinio, Lugano	6 676	—	—	—	6 676	—	
	Casserina, Lugano	100	—	—	—	100	—	
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85	
	Verzasca, Tenero	1 579	75	—	—	1 579	75	
	Gutta, Muralto	3 044	80	—	—	3 044	80	
175	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Aarau, Luzern, Aarburg, Beinwil, Alpnachdorf, Amsteg und Boswil	23 413	70	—	—	23 413	70	
176	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf den Strecken Emmenbrücke—Wildeggen und Beinwil—Münster	142 644	65	—	—	142 644	65	
	Verschiedene Einnahmen.							
177	Bahnhof Basel-St. Johann, Überholungsgeleise (Nachtrag)	—	1 957	79	7 800	—	9 757	79
178	Bahnhof Aarau, Abbruch eines Geleises und einer Weiche	—	—	—	2 520	—	2 520	—
179	Station Boswil-Bünzen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises (Nachtrag)	—	—	—	2 894	23	2 894	23
180	Station Lüsslingen, Rückerstattung infolge Auslosung des Anteils S. B. B. an die Pumpenanlage	—	—	—	1 000	—	1 000	—
181	Gümligen—Worb, Abschreibung einer abgebrannten Wärterbude.	—	—	—	162	—	162	—
182	S. Ambrogio, Korrektur des Vedeggio, Restbeitrag des Kantons Tessin	—	—	—	2 921	—	2 921	—
183	Landverkäufe in Pratteln, Frenkendorf, Sissach, Gelterkinden, Herzogenbuchsee, Nottwil, Aarau, Rapperswil, Othmarsingen, Urdorf, Langnau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Quinto, Chiggiogna, Osogna, Bellinzona, Magadino und Locarno	—	—	—	25 712	—	25 712	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
184	Für die allgemeine Verwaltung.	23 351	45	—	—	23 351	45	
185	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	166 954	50	808	30	166 146	20	
186	Für den Stations- und Zugdienst	60 746	20	350	—	60 396	20	
187	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten.	61 059	30	1 361	25	59 698	05	
	Total Kreis II	38 297 394	98	1 696 202	35	36 601 192	63	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
188	Station Rheinfelden, Überholungsgeleise und Geleiseänderungen . . .	151 782	51	2 979	—	148 803	51
189	Station Stein-Säckingen, Tore an der Lokomotivremise	5 005	40	—	—	5 005	40
190	Station Schinznach-Dorf, Geleiseanlage für den Lehmverlad.	1 282	90	—	—	1 282	90
191	Bahnhof Brugg, Vermehrung der Abstellgeleise	122 509	95	—	—	122 509	95
192	Bahnhof Baden,						
	a. Erweiterung der Schalter für die Einnehmerei	3 699	60	27	50	3 672	10
	b. Elektrischer Antrieb für den Bockkran	10 901	60	—	—	10 901	60
	c. Verbesserung der Strasse bei Martinsberg und Kappelerhof, Beitrag der S. B. B.	6 000	—	—	—	6 000	—
193	Bahnhof Wettingen, zwei Perrons und ein Personendurchgang . . .	208 886	95	2 550	—	206 336	95
194	Bahnhof Dietikon,						
	a. Zwischenperron mit Personendurchgang und Geleiseänderungen	562 877	50	26 212	45	536 665	05
	b. Unterführung der Weiningerstrasse	525 395	80	* 193 050	70	332 345	10
	* Beitrag des Kantons Zürich Fr. 189 492.85.						
195	Bahnhof Schlieren, Geleiseerweiterung	58 780	55	183	—	58 597	55
196	Bahnhof Altstetten (Zch.), Verlängerung der Verladerampe	13 176	85	—	—	13 176	85
197	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Vergrösserung der Abstellgruppe R.	129 007	14	840	—	128 167	14
	b. Elektrische Vorheizanlage	333 415	80	* 47 625	—	285 790	80
	* Beitrag der Postverwaltung Fr. 28 890.—.						
	c. Umbau der Heizanlage im Eilgutgebäude	12 122	75	—	—	12 122	75
	d. Vermehrung der Ausladeeinrichtungen beim Eilgut	3 261	10	400	—	2 861	10
	e. Reservemotor für die Schiebebühne der Lokomotivremise G.	7 037	40	—	—	7 037	40
	f. Umbauten in der Lokomotivremise F.	14 322	65	—	—	14 322	65
	g. Vergrösserung der Depotwerkstätte in der Lokomotivremise G.	30 062	85	—	—	30 062	85
	h. Verladerampe im Rohmaterialbahnhof	85 731	97	4 318	—	81 413	97
	i. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	10 173	90	—	—	10 173	90
198	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich (Nachtrag) .	6 375	90	—	—	6 375	90
199	Station Zürich-Enge, Erstellen einer Kellertreppe	1 988	90	—	—	1 988	90
200	Station Zürich-Wollishofen,						
	a. Neues Perrondach	29 941	—	—	—	29 941	—
	b. Güterschuppen und Zwischenperrons (Nachtrag)	4 348	60	—	—	4 348	60
201	Station Horgen, Unterführung und Verlegen der Kantonsstrasse . .	501 032	90	—	—	501 032	90
202	Station Au (Zch.), Verbindungsgeleise	8 734	21	—	—	8 734	21
203	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung und Einführung der Doppelspur (Nachtrag)	2 386	35	—	—	2 386	35
204	Bahnhof Sargans, neues Dienstgebäude und Eilgutlokal	178 792	25	4 683	35	174 108	90
205	Station Maienfeld, Strassenbrücke über den Giessen km 7,723	6 134	85	* 1 250	—	4 884	85
	* Beitrag des Kantons Graubünden Fr. 1150.—.						
206	Maienfeld—Landquart, Unterführung der Tardisbrückstrasse	130 847	67	* 82 100	—	48 747	67
	* Beitrag des Kantons Graubünden Fr. 80 000.—.						
207	Bahnhof Landquart,						
	a. Anschluss der neuen fahrbaren Ladestation	5 809	80	* 6 510	15	— 700	35
	* Beitrag der Rhät. Bahn Fr. 1310.15.						
	b. Erstellung eines Aufenthaltslokals	2 941	35	—	—	2 941	35
208	Bahnhof Buchs (St. G.),						
	a. Verlegung der Schafpferche	5 752	65	—	—	5 752	65
	b. Heizeinrichtung in den Weinkellern des Lagerhauses	2 231	85	—	—	2 231	85
209	Station Haag-Gams, neues Aufnahmegebäude	118 909	69	15 051	45	103 858	24
210	Station Heerbrugg, Erweiterung (Nachtrag)	25 994	—	2 000	—	23 994	—
211	Bahnhof St. Margrethen,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen	38 477	81	17	20	38 460	61
	b. Verbesserung der Importviehrampe	24 487	15	—	—	24 487	15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
212	Bahnhof Rorschach, a. Geleiseänderung b. Heizeinrichtung und Ergänzungen im Lokomotivdepot.	76 556 25 506	05 10	90 942 —	10 —	— 14 386 25 506	05 10
213	Station Rorschach-Hafen, a. Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft. b. Leitschienenanlage km 96,730	5 175 7 925	05 —	500 —	— —	4 675 7 925	05 —
214	Bahnhof Romanshorn, Rangierstellwerkanlage im Geleisefeld T	30 239	37	2 193	—	28 046	37
215	Station Oberwinterthur, Fussgängerunterführung km 29,453 * Beitrag der Gemeinde Winterthur Fr. 12 000.—	24 484	70	* 12 097	40	12 387	30
216	Station Wallisellen, Perrons und Personenunterführung (Nachtrag).	3 357	10	808	05	2 549	05
217	Station Effretikon, Vergrösserung des Güterschuppens.	12 175	30	200	—	11 975	30
218	Zweites Geleise Flawil—Gossau	715 960	50	11 036	—	704 924	50
219	Bahnhof St. Gallen, Verbreiterung der Zufahrtsstrasse zum Rohgutbahnhof und Abbruch der Häuser Zimmerstrasse Nrn. 6, 8 und 10	76 075	35	1 000	—	75 075	35
220	Station Wattwil, Personendurchgang * Beitrag der Gemeinde Fr. 33 071.75.	91 758	30	* 47 071	75	44 686	55
221	Station Ebnat-Kappel, neues Aufnahmegebäude und Geleiseerweiterung	223 409	70	44 314	45	179 095	25
222	Station Kaltbrunn, Rampenverlängerung	3 983	10	—	—	3 983	10
223	Zürich-Letten—Zürich-Stadelhofen, Sicherungsarbeiten im Zürichertunnel * Beitrag der Eidgen. Techn. Hochschule.	34 117	35	* 15 266	65	18 850	70
224	Station Feldbach, Perrondach	2 697	90	15	—	2 682	90
225	Bahnhof Uster, Personendurchgang * Beitrag der Gemeinde Fr. 20 000.—	43 353	85	* 20 453	—	22 900	85
226	Station Kloten, Rampenverlängerung und Verbesserung der Geleiseanlagen	28 032	41	755	—	27 277	41
227	Station Pfäffikon (Zch.), Verbesserung der Freiverladerampe.	31 144	90	2 250	—	28 894	90
228	Station Rafz, Verlängerung des Geleises II.	68 352	46	2 432	50	65 919	96
229	Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen	208 026	35	2 729	60	205 296	75
230	Bahnhof Schaffhausen, a. Reservefahrkartenschalter und Vergrösserung des Handgepäckraumes * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 3241.92. b. Werkstätte mit Bureau für den Aufseher elektrischer Anlagen	6 851 3 221	— 10	* 3 761 —	92 —	3 089 3 221	08 10
231	Berlingen—Steckborn, Verlegung der Staatsstrasse mit Aufhebung von zwei Niveauübergängen	113 650	48	120	—	113 530	48
232	Bahnhof Kreuzlingen, Einbau einer Fahrstrasse in das Stellwerk für Geleise VI.	5 904	35	—	—	5 904	35
233	Station Ramsen, Rampenverlängerung	4 624	—	—	—	4 624	—
234	Station Koblenz, Geleiseerweiterung	14 289	65	1 290	—	12 999	65
235	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil, 2 kleine Brücken b. Uznach—Ziegelbrücke, 6 kleine Brücken c. Schwanden—Linthal, 5 kleine Brücken d. Buchs (St. G.)—Rorschach, Ersatz der Simmibrücke e. Niederglatt—Wettingen, Oerlikon—Seebach—Otelfingen und Oberglatt—Niederweningen, 11 kleine Brücken f. Winterthur—Bauma—Wald, 5 kleine Brücken	27 093 23 717 54 486 43 108 26 365 14 503	28 15 85 50 60 05	7 364 4 126 5 715 13 735 3 000 1 350	20 75 — — — —	19 729 19 590 48 771 29 373 23 365 13 153	08 40 85 50 60 05
236	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	43 069	41	2 400	—	40 669	41
237	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Baden, Wettingen, Schlieren, Zürich Hbf., Schaffhausen, Romanshorn, auf den Stationen Frick, Killwangen-Spreitenbach, Stäfa, Bischofszell-Nord, Glattbrugg, Eglisau, Etzwilen, Bauma und auf den Blockstationen Dietikon—Turgi	109 815	94	14 975	65	94 840	29

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
238	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Altstetten (Zch.), Ziegelbrücke, Oerlikon, Winterthur, St. Gallen, Schaffhausen, Uster und auf den Stationen Altstätten (St. G.), Flawil, Küsnacht (Zch.), Dielsdorf und Tägerwil * Beitrag der Gemeinde Oerlikon.	85 247	37	* 3 000	—	82 247	37
239	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport auf den Stationen Altstätten (St. G.), Heerbrugg, Uetikon, Nänikon-Greifensee und Aathal	5 354	80	—	—	5 354	80
240	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Dietikon, Landquart, St. Margrethen und auf den Stationen Killwangen-Spreitenbach, Andelfingen und Dinhard	31 007	31	6 020	—	24 987	31
241	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Bahnhöfen Uster, Kreuzlingen, auf den Stationen Horgen, Mels, Horn, Arbon, Bazenheid, Oberglatt, auf der Haltestelle Räfis-Burgerau und auf den Strecken Rorschach Bhf.—Rorschach-Hafen, St. Gallen—Bruggen, Kloten—Oerlikon, Hüntwangen-Wil—Rafz, Lottstetten—Altenburg-Rheinau, Arlen-Rielasingen—Singen, Oberwinterthur—Seuzach und Winterthur—Wald, Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln und Aufstellung von Warnkreuzen . . * Beiträge von Gemeinden Fr. 4300.—.	122 583	65	* 16 682	35	105 901	30
242	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Turgi, Zürich (Hbf.), Zürich-Tiefenbrunnen, Uster, Wetzikon, Rüti (Zch.), Bülach, Kreuzlingen, auf den Stationen Rheinfelden, Frick, Zürich-Enge, Oberrieden, Lachen, Wallenstadt, Maienfeld, Islikon, Attikon, Kloten, Bassersdorf, Hinwil, Hüntwangen-Wil, Steckborn, Rämismühle-Zell, Turbenthal, auf der Haltestelle Buchs (Zch.) und in den Wärterhäusern der Strecken Wetzikon—Hinwil und Oberwinterthur—Seuzach	17 703	10	253	25	17 449	85
243	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Wetingen, Dietikon, Sargans, Rorschach, auf den Stationen Möhlin, Frick, Netstal, Bürglen, Oberwinterthur, Wallisellen, Sirnach, Würenlos, Otelfingen, Buchs-Dällikon, Seebach, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf-Oberweningen, Niederweningen, Marthalen, Henggart, Kreuzlingen-Ost, Arlen-Rielasingen, Stammheim, Embrach-Rorbas, Zurzach, Koblenz, auf der Blockstation und beim Bahnübergang km 18,230 Niederglatt—Bülach	83 933	12	885	95	83 047	17
244	Telephon- und Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Brugg, Romanshorn, Winterthur und auf den Strecken Landquart—Chur, Buchs (St. G.)—Trübbach, Wallisellen—Dübendorf, Niederhasli—Niederweningen, Töss—Bülach und Eglisau—Stein-Säckingen	184 691	10	19 249	—	165 442	10
245	Erstellung von Nebengebäuden, Abortgebäude auf den Bahnhöfen Landquart, Frauenfeld, Kreuzlingen und auf den Stationen Amriswil, Islikon, Bazenheid, Henggart; Waschküchen auf dem Bahnhof Glarus und auf den Stationen Oberriet, Grüze, Seebach, Bassersdorf, Ramsen, Siggenthal-Würenlingen und Zurzach	75 642	10	2 980	35	72 661	75
246	Erstellen von Schutzhütten für die Stellwerkapparate auf den Stationen Au (St. G.) und Marthalen	5 797	45	—	—	5 797	45
247	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, St. Gallen, Winterthur und auf der Station Etzwilen	64 479	42	—	—	64 479	42
248	Verbesserung von Heizungsanlagen auf den Bahnhöfen Schlieren, Thalwil, Winterthur und St. Gallen	13 300	80	—	—	13 300	80
249	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Wallisellen—Uster—Rapperswil b. Wattwil—Ebnat-Kappel c. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs (Nachtrag) d. Winterthur—Romanshorn—Rorschach (Nachtrag) e. Winterthur—St. Gallen—Rorschach (Nachtrag) f. Oerlikon—Schaffhausen (Nachtrag)	1 171 31 790 8 769 17 997 3 041 720	05 90 10 — 10 65	— — — — — —	— — — — — —	1 171 31 790 8 769 17 997 3 041 720	05 90 10 — 10 65
250	Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen auf dem Bahnhof Wetzikon, auf den Stationen Rorschach-Hafen, Kempten (Zch.), Döttingen-Klingnau und in Wärterhäusern der Strecken Dietikon—Killwangen-Spreitenbach und Andelfingen—Marthalen	31 183	75	500	—	30 683	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
251	Fluss- und Uferverbauungen, a. Weesen—Mühlehorn, Uferschutz längs dem Absturzgebiet . . . b. Gibswil—Wald, Stützmauer km 37,762 . . . c. Uznach—Ziegelbrücke, Steinenbachverbauung bei Kaltbrunn (Beitrag) . . .	9 361 16 725 11 583	70 — 60	— — —	— — —	9 361 16 725 11 583	70 — 60
252	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Schlieren, Altstetten (Zch.), Meilen und Rüti (Glarus) . . .	28 028	15	—	—	28 028	15
Verschiedene Einnahmen.							
253	Bahnhof Chur, Verkauf der Liegenschaft an der Gürtelstrasse . . .	—	—	50 000	—	— 50 000	—
254	Haltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (VII. Rate) . . .	—	—	2 295	—	— 2 295	—
255	Zweites Geleise Wil—Uzwil, Beiträge von Gemeinden an den Ausbau der Station Schwarzenbach zur Vollstation (Nachtrag) . . .	—	—	12 666	60	— 12 666	60
256	Station Küsnacht (Zch.), Fuss- und Fahrwegrecht an einen Dritten . .	—	—	3 000	—	— 3 000	—
257	Bahnhof Schaffhausen, a. Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . b. Handlampenanlage im Güterschuppen, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . .	— —	— —	1 682 1 204	57 30	— 1 682 — 1 204	57 30
258	Winterthur—Bülach und Winterthur—Schaffhausen, Leitschienenanlagen bei 4 Niveauübergängen, Beitrag des Kantons Zürich (Nachtrag) .	—	—	3 893	60	— 3 893	60
259	Felsenau—Leibstadt, Entschädigung für den Schutz der Bahnanlagen infolge Stauung des Rheins . . .	—	—	3 660	—	— 3 660	—
260	Abbruch von Weichenverbindungen . . .	—	—	14 500	—	— 14 500	—
261	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc. . .	—	—	14 600	—	— 14 600	—
262	Abbruch von Brückenwagen, Kranen etc. . .	—	—	1 200	—	— 1 200	—
263	Abbruch von Barrieren . . .	—	—	330	—	— 330	—
264	Landverkäufe in Baden, Neuenhof (Aarg.), Wädenswil, Unterterzen, Arbon, Bürglen, Henau, Ober-Uzwil, Flawil, Gossau (St. G.), Winkeln, Kirchberg (St. G.) und Lichtensteig . . .	—	—	8 079	50	— 8 079	50
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
265	Für die allgemeine Verwaltung . . .	5 843	—	—	—	5 843	—
266	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . .	98 481	75	40	—	98 441	75
267	Für den Stations- und Zugdienst . . .	163 112	10	790	—	162 322	10
268	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten . . .	22 761	95	5 500	—	17 261	95
Total Kreis III		6 733 964	32	874 713	29	5 859 251	03

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
269	Übertrag des Anlagekapitals vom „Baukonto Hilfsbetriebe“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	76 744 727	78	—	—	76 744 727	78
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	76 316 814	59	—	—	76 316 814	59
	c. Übertragungsleitungen	40 166 141	31	—	—	40 166 141	31
	d. Unterwerke	41 069 960	80	—	—	41 069 960	80
270	Gutschrift aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital“ an das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“; Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930,						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	954 471	—	— 954 471	—
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	610 224	—	— 610 224	—
	c. Übertragungsleitungen	—	—	379 908	—	— 379 908	—
	d. Unterwerke	—	—	365 983	—	— 365 983	—
271	Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1931,						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	241 270	93	— 241 270	93
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	219 549	11	— 219 549	11
	c. Übertragungsleitungen	—	—	115 380	08	— 115 380	08
	d. Unterwerke	—	—	118 041	53	— 118 041	53
272	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,						
	a. Amsteg, Einbau von Schutzdrosselspulen, Überstrom- und Überspannungsschutz	11 259	85	3 468	50	7 791	35
	b. Ritom, Überstrom- und Überspannungsschutz	14 343	55	100	—	14 243	55
	c. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (Nachtrag)	63 254	95	950	30	62 304	65
273	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,						
	a. Wasserkraft des Trient (Nachtrag)	40 886	75	—	—	40 886	75
	b. Wasserkraft des Triège (Nachtrag)	1 250	—	—	—	1 250	—
	c. Wasserkraft von Bächen in Finhaut (Nachtrag)	876	40	—	—	876	40
	d. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten, Beiträge an Waldwege und Anteil an den Verkleidungskosten der Staumauer in Barberine	62 573	95	22 049	55	40 524	40
	e. Zuleitung des Trient (Nachtrag)	1 228	—	—	—	1 228	—
	f. Barberine, Ergänzungsarbeiten, Verkleidung der Staumauer	54 578	70	—	—	54 578	70
	g. Massaboden, Umbau auf Einphasenwechselstrom	1 019 120	45	468 876	55	550 243	90
274	Übertragungsleitungen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Vernayaz—Rupperswil	9 876	10	286	—	9 590	10
	b. Vernayaz—Granges—Massaboden	17 392	55	617	—	16 775	55
	c. Kerzers—Biel	99	25	700	—	600	75
	d. Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> <u>Gossau</u>	468	20	—	—	468	20
	e. Altendorf—Sargans	24 028	35	3 790	50	20 237	85
	f. Kerzers—Neuenburg, Neuanlage	374 979	10	25 120	25	349 858	85
	g. Rupperswil—Muttenez, Neuanlage	965 761	90	181 983	70	783 778	20
275	Unterwerke, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Giubiasco	—	—	2 500	—	— 2 500	—
	b. Steinen	5 259	70	61 635	—	— 56 375	30
	c. Sihlbrugg	5 970	55	1 627	55	4 343	—
	d. Emmenbrücke	5 003	—	—	—	5 003	—
	e. Brugg	753	—	—	—	753	—
	f. Olten	8 561	75	405	—	8 156	75
	g. Bussigny	1 352	80	397	40	955	40
	h. Puidoux	25 706	55	—	—	25 706	55
	i. Burgdorf	35 896	80	252	50	35 644	30
	k. Rupperswil	619 951	65	3 304	45	616 647	20
	l. Freiburg	28 140	80	310	80	27 830	—
	m. Gossau	40 454	50	232	—	40 222	50
	n. Sargans	92 816	55	—	—	92 816	55
	o. Biel	52 590	20	325	30	52 264	90
	p. Wattwil	173	15	—	—	173	15
	q. Grüze	1 152	10	580	—	572	10
	r. Kerzers	139 343	90	169 671	10	— 30 327	20
	s. Seebach, Aufstellung einer Umformergruppe	1 015 038	10	12 322	50	1 002 715	60
	t. Granges (Speisepunkt)	124 758	35	—	—	124 758	35
	u. Neuenburg, Neuanlage	877 880	35	8 712	65	869 167	70
	v. Muttenez, Neuanlage	1 118 069	20	5 641	10	1 112 428	10
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 33 u. 34.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
276	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,						
	a. Erstellung einer Öltankanlage	33 503	65	—	—	33 503	65
	b. Umbau des Dampfschiffes «Rhein»	56 981	10	1 282	90	55 698	20
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1931	—	—	14 655	—	14 655	—
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	90 484	75	15 937	90	74 546	85
277	3. Werfte Romanshorn,						
	a. Überdachung des Holzlagers	2 250	30	—	—	2 250	30
	b. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mo- biliar und Vermehrung des Werkzeuges	7 555	35	—	—	7 555	35
	c. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1931	—	—	19 808	30	19 808	30
	Total Werfte Romanshorn	9 805	65	19 808	30	10 002	65
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	6 577 114	41	209 068	85	6 368 045	56
	Generaldirektion	47 172 225	92	242 126 727	84	— 194 954 501	92
	Kreis I	10 350 812	57	1 250 423	56	9 100 389	01
	Kreis II	38 297 394	98	1 696 202	35	36 601 192	63
	Kreis III	6 733 964	32	874 713	29	5 859 251	03
	Total Baukonto	109 131 512	20	246 157 135	89	— 137 025 623	69
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	90 484	75	15 937	90	74 546	85
	Werfte Romanshorn	9 805	65	19 808	30	— 10 002	65
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	241 258 785	93	4 016 433	55	237 242 352	38
	Gesamttotal	350 390 298	13	250 173 569	44	100 216 728	69

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
—	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	—	38 936	—	1 832 480	35
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Nieder- weningen nach Döttingen	—	—	1 290	—	141 907	45
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 62—66.							
4	Strecke Brugg—Pratteln, d. Fahrleitung, Einbau v. Doppelisolationen	120 000	200 000	164 334	80	164 334	80
7	Strecke Delsberg—Delle	4 033 000					
	d. Fahrleitung	—	900 000	14 543	55	14 543	55
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	500 000	295 254	—	295 254	—
	f. Schwachstromanlagen	—	496 000	23 909	45	23 909	45
8	Strecke Zürich—Affoltern—Zug	2 418 000					
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	122 000	31 055	95	31 055	95
9	Strecken Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	2 984 000					
	d. Fahrleitung	—	800 000	52 546	70	52 576	70
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	173 000	4 517	10	4 517	10
	f. Schwachstromanlagen	—	426 000	2 732	45	2 754	95
10	Unvorhergesehenes,						
	a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Sta- tion Travers	—	200 000	4 871	90	38 683	25
	b. Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, — Fahrleitung	—		18 706	10	18 706	10
	— Schwachstromanlagen	—		11 464	10	11 464	10
						657 799	95
	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Okt. 1923	60 000 000	—	—	—	60 000 000	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	59 342 200	05
Verteilung auf nachstehende Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung		Fr. 553 823. 90				
	Bundesbeitrag		» — 60 000 000. —				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung		103 976. 05				
	Total Fr. — 59 342 200. 05						
Generaldirektion.							
12	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	—	13 605 000	6 714 608	15	9 876 212	87
13	Anschaffung von Personenwagen	—	3 812 000	1 769 265	15	1 769 265	15
12	Anschaffung von Motorgespäckwagen	—	277 000	31 121	10	31 481	20
14	Anschaffung von Güterwagen	—	2 100 000	444 829	05	461 466	60
15	Anschaffung von Dienstwagen	—	300 000	121 053	65	121 053	65
Werkstätte Olten,							
31	a. Abstellgeleise neben der Wagenreparatur	85 000	90 000	3 443	35	3 443	35
31	b. Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei	251 200	150 000	80 609	50	80 609	50
31	c. Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung	55 000	95 000	25 811	35	25 811	35
31	e. Dampfheizung in der Metallgiesserei und Oberbau- werkstätte	14 000	14 000	8 701	20	8 701	20
35	Einrichtung für Schienenbearbeitung	17 600	50 000	6 155	90	6 155	90
33	Erweiterung der Abstellgeleise	17 000	—	—	—	12 922	85
(1929) 30 (1930)	c. Erstellen einer nordöstlichen Zufahrt zur Werkstätte und Erweiterung der Abstellgeleise	198 000	—	42 942	90	168 701	10
Werkstätte Bellinzona,							
32	a. Zudecken des Baches östlich der Werkstätte und Ver- mehrung der Abstellgeleise	59 000	59 000	48 640	65	48 640	65
32	b. Neuer Laufkran in der Dreherei	28 000	28 000	7 050	—	7 050	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	12 621 515	37

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
36	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 800 000	2 732 047	34	12 827 405	36
39	Lausanne — Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St. Saphorin und Vevey	890 000	200 000	203 902	40	502 250	45
40	Zweites Geleise Riddes—Sitten mit Erweiterung der Station Ardon	3 220 000	800 000	2 021 073	92	2 427 368	57
41	Zweites Geleise Ependes—Yverdon	4 400 000	500 000	1 205 106	55	1 206 795	35
44	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	700 000	1 373 627	35	5 415 052	20
46	Station Twann, Verlängerung des Überholungsgeleises	170 500	20 000	129 300	80	138 441	60
47	Bahnhof Biel, Verbesserung der Rangieranlagen	220 000	10 000	2 659	65	2 485	10
48	Zweites Geleise Courrendlin—Choindex	1 410 000	300 000	583 491	40	587 006	40
49	Bahnhof Delsberg, Ersatz von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung bei «La Turquie»	610 000	300 000	208 509	35	208 509	35
51	Zweites Geleise Romont—Flamatt, Strecke Schmitten—Flamatt .	1 340 000	400 000	915 663	31	1 075 394	41
52	Bahnhof Bern, a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermanns- haus	10 100 000	1 900 000	1 364 602	76	1 882 089	90
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes	—	20 000	4 531	85	34 806	—
53	Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee	1 500 000	100 000	1 972	—	1 972	—
55	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches	—	167 000	191 666	—	423 064	30
	b. { Basel—Delsberg	—	154 000	257 763	30	347 407	80
	{ Basel—Delsberg, Legen von Kabeln für Lichtsignale	—		28 381	35	28 381	35
57	Station Siders, Erweiterung der Güterdienst- und Verladeanlagen	620 000	100 000	139 836	25	139 836	25
58	Station Turtmann, Anbau an das Aufnahmegebäude zur Er- stellung einer Wohnung	32 000	25 000	17 501	—	17 501	—
63	Station Boveresse, Aufbau des Aufnahmegebäudes zur Erstellung einer Dienstwohnung	26 000	20 000	26 498	15	26 498	15
65	Station Chambrelieu, Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	120 000	100 000	9 096	70	9 096	70
66	Station Les Geneveys sur Coffrane, Verlängerung des Ausweich- geleises	100 000	80 000	50 652	10	50 652	10
67	Station Les Hauts-Geneveys, Erweiterung	920 000	400 000	353 864	40	430 850	70
69	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Erstellung einer elektrischen Vor- heizungsanlage	158 000	158 000	122 260	45	122 260	45
70	Station Renan, Verlängerung des Ausweichgeleises und Er- stellung einer mechanischen Stellwerkanlage	118 000	80 000	90 143	90	90 143	90
71	Stationen Landeron und Twann, Erstellung von Lichttages-Vor- signalen (Twann)	32 000	64 000	16 679	20	16 679	20
75	Delsberg—Delle, Verbesserung des Tunnels von Glovelier . .	612 000	50 000	527 018	25	527 018	25
76	Station St-Ursanne, Erweiterung	34 000	20 000	15 730	—	15 730	—
79	Station Grellingen, Verlängerung des Ausweichgeleises	220 000	100 000	186 398	25	186 398	25
83	Einrichtung des Streckenblocks, Courrendlin—Delsberg	15 000	10 000	5 705	90	5 705	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
84	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, a. Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Ersatz der Eisenkonstruk- tion von zwei Unterführungen	95 000	70 000	49 609	80	49 609	80
85	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Delsberg—Delle	—	204 000	10 026	15	10 026	15
87	Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen	35 000	35 000	29 401	45	29 401	45
88	Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen auf dem Bahnhof Renens und auf den Stationen Romont und Corgémont . (Im Jahre 1931 sind Fr. 73 399.40 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	34 400	75 000	10 837	65	19 277	05
92	Brückenwagen, Station Les Hauts-Geneveys. (Im Jahre 1931 sind Fr. 3874.20 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	12 000	22 000	6 537	25	6 537	25
94	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Münster und Delsberg (Im Jahre 1931 sind Fr. 23 246.45 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	13 900	30 000	9 602	80	9 602	80
96	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf dem Rangier- bahnhof Biel und auf verschiedenen Bahnwärterposten . (Im Jahre 1931 sind Fr. 24 386. — auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	10 100	40 000	3 433	85	3 433	85
97	Vergrößerung von Wärterhäusern, km 19,954 der Strecke Bern— Biel (Im Jahre 1931 sind Fr. 6425. — auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	10 000	20 000	5 761	50	5 761	50
98	Erstellung von Nebengebäuden auf den Stationen Lutry, Rivaz, Travers und Brügg (Im Jahre 1931 sind Fr. 48 291.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	42 300	70 000	27 927	95	27 927	95
99	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes, Bahnhof Biel. (Im Jahre 1931 sind Fr. 18 958.10 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	600	30 000	405	70	405	70
104	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Genf, Verladegeleise in Varembe	55 000	200 000	49 203	45	49 203	45
	b. Station Rivaz, Anschlussgeleise an die Minoterie coopéra- tive du Léman.	40 000		1 238	50	1 238	50
	c. Bahnhof Sitten, Verlängerung des Geleises 15.	38 000		2 088	85	2 088	85
	d. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke.	45 400		2 631	10	26 669	40
59 (1930)	St. Gingolph—Brig, Verkleidung des Varone-Tunnels.	25 000	—	81	45	314	05
31 (1932)	Bahnhof Genf, c. Einrichten der automatischen Telephonanlage	95 000	—	75 631	30	75 631	30
	d. Erweiterung der Zugvorheizungsanlage	250 000	—	24 500	45	24 500	45
	Total Kreis I					29 088 430	49
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I	Fr. 26 789 785.70					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	1 968 452.04					
	Zu tilgende Verwendungen	330 192.75					
	Total	Fr. 29 088 430.49					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
107a	Bahnhof Basel S. B. B., neuer Rangierbahnhof (Im Jahre 1931 sind Fr. 17 988 124.82 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	37 000 000	2 000 000	3 154 861	59	3 220 000	—
108	Bahnhof Pratteln, Sicherungsanlagen	122 700	50 000	74 095	18	93 649	08
110	Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau	6 400 000	300 000	906 836	61	938 283	71
111	Station Olten-Hammer, Erweiterung der Geleiseanlagen	1 786 000	250 000	48 271	90	177 921	10
112	Bahnhof Solothurn-West, neue Zentralanlage	177 200	77 000	184 053	75	185 568	25
113	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	4 500 000	20 000	56	45	2 060	85
114	Station Riedwil, Verlängerung des Überholungsgeleises	158 000	58 000	55 064	60	55 069	45
115	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	3 490 000	250 000	107 847	—	574 371	85
116	Bahnhof Zofingen, neuer Güterschuppen	198 000	100 000	57 964	70	58 744	45
117	Station Suhr, Vergrößerung des Freiverladeplatzes	98 000	48 000	11 724	—	11 809	35
118	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung . .	850 000	160 000	109 746	54	176 146	97
120	Olthmarsingen—Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen .	850 000	100 000	222 826	25	224 486	15
121	Zweites Geleise Lenzburg—Wohlen	2 785 000	500 000	495 605	38	1 683 513	45
122	Bahnhof Wohlen, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	117 000	17 000	57 616	65	61 565	90
123	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise	102 000	42 000	12 706	75	13 407	90
124	Station Boniswil-Seengen, Erweiterung	170 000	35 000	39 216	85	41 056	05
125	Thalwil—Sihlbrugg, Streckenblock	63 000	20 000	7 956	30	26 954	88
126	Zweites Geleise Baar—Zug	2 094 000	400 000	399 575	64	527 391	13
128	Station Meiringen, Erweiterung der Depotanlagen	523 000	73 000	300 037	30	449 891	35
129	Luzern—Meggen, Ausweichstation Würzenbach	537 000	50 000	179 032	65	191 161	90
131	Castione—Bellinzona, Linienverlegung beim Riale d'Arbedo . .	2 898 000	300 000	114 476	75	243 640	50
132	Bahnhof Bellinzona, Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof S. Paolo	303 000	30 000	37 393	70	152 344	40
133	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Al Sasso—Rivera-Bironico — Station Rivera-Bironico, Erweiterung	10 170 000 1 500 000	1 250 000	1 250 215 462 336	71 47	1 527 670 1 025 534	91 14
134	Bahnhof Lugano, Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Frei- verladeanlage	1 980 000	500 000	162 405	36	296 119	18
136	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Bern—Luzern, Entlenbrücke » » Emmenmattbrücke b. Brünigbahn, kleine Schliere » km 7,000 und 11,600 (Im Jahre 1931 sind Fr. 60 462.47 auf das definitive Baukonto überge- tragen worden.)	92 000 230 000 42 000 9 200	20 000 80 000 160 000	10 236 184 577 31 010 5 351	75 — 90 40	50 951 185 221 37 010 5 351	40 95 90 40
137	Bahnhof Basel S. B. B. a. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Um- bau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.) . . . d. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes e. Verlängerung der Freiverladerampe C für den Autoverlad g. Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal	740 000 175 000 160 000 62 500	50 000 20 000 40 000 10 000	108 340 11 113 3 608	50 75 60 05	58 434 340 11 113 3 608	94 75 60 05

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
138	Bahnhof Liestal, a. Zentrale Strassenunterführung b. Passerelle über den Schwieriwegübergang	932 000 20 000	50 000 20 000	3 822 2 122	55 80	3 822 2 122	55 80
139	Bahnhof Olten, Erweiterung der Geleiseanlagen	1 325 000	20 000	1 419	50	1 419	50
140	Station Büren a. A., Perrondach	8 000	8 000	1 756	85	1 756	85
142	Bahnhof Zofingen, Personendurchgang	44 000	44 000	20 068	85	20 068	85
145	Station Münster, Verbesserung der Geleiseanlagen	24 000	24 000	17 198	75	18 198	95
146	Station Mettmenstetten, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . .	180 000	30 000	18 467	15	18 467	15
147	Station Bonstetten-Wettswil, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	135 000	100 000	27 644	40	28 106	25
148	Station Oberrieden-Dorf, neuer Stellwerkapparat	16 000	16 000	14 507	55	14 507	55
149	Station Sihlbrugg, neuer Stellwerkapparat	19 000	19 000	16 165	55	16 165	55
150	Bahnhof Rothkreuz, Personendurchgang	38 000	38 000	6 199	75	6 199	75
151a	Bahnhof Luzern, Ersatz der Schiebebühne im Lokomotivdepot	140 000	140 000	83 209	25	83 209	25
154	Station Giswil, Perrondach	18 000	18 000	2 802	75	2 802	75
155	Station Meiringen, a. Abstellgeleise b. Auskocherei für die Depotwerkstätte c. Erweiterung der Heizung im Depot.	35 000 35 000 26 000	35 000 35 000 26 000	20 100 1 357 12 375	75 85 —	20 100 1 357 12 375	75 85 —
157	Bahnhof Erstfeld, Lokal für die Milchküche	21 000	21 000	11 526	10	11 526	10
158	Amsteg—Gurtnellen, Stützpfiler	30 000	30 000	18 338	05	18 338	05
159	Station Göschenen, Automobilverladerampe und Erweiterung der Geleiseanlagen	86 000	86 000	71 258	60	71 258	60
160	Station Airolo, Umbauten am Aufnahmegebäude	134 000	134 000	76 734	13	76 734	13
161	Station Giubiasco, neue Strassenunterführung	65 000	65 000	36 349	10	36 349	10
163a	Herzogenbuchsee—Solothurn, Umbau kleiner Brücken	16 100	20 000	6 209	40	6 209	40
164	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Basel—Ruchfeld (Kreisgrenze).	—	—	16 454	35	26 562	40
165	Ergänzungen und Änderungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Basel, Liestal und auf der Station Roggwil (Im Jahre 1931 sind Fr. 58 277.24 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	6 600	60 000	2 853	81	2 853	81
166	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf dem Bahnhof Langenthal und auf der Station Hin- delbank, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen an örtlich von Hand bedienten Weichen (Im Jahre 1931 sind Fr. 33 616.28 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	23 700	40 000	14 450	80	14 450	80
167	Pflästerungen und Asphaltierungen, Station Airolo (Im Jahre 1931 sind Fr. 55 336.60 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	24 000	80 000	30 899	05	30 899	05
168	Wagenwascheinrichtungen, Bahnhof Lenzburg (Im Jahre 1931 sind Fr. 1684.85 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	7 500	10 000	4 708	—	4 708	—
169	Brückenwagen, Station Boniswil-Seengen (Im Jahre 1931 sind Fr. 22 320.05 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	11 400	60 000	6 500	—	6 500	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
170	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Nottwil, Däniken, Niederlenz und auf den Strecken Olten—Dulliken, Hendschiken—Dottikon—Dintikon und Rivera-Bironico—Taverne (Im Jahre 1931 sind Fr. 89 934. 81 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	40 300	80 000	25 567	69	25 567	69
171	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Station Faïdo (Im Jahre 1931 sind Fr. 61 014. 85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	5 600	70 000	2 539	10	2 539	10
172	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Pratteln und auf der Station Gurtellen (Im Jahre 1931 sind Fr. 46 582. 65 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	35 700	50 000	33 114	99	33 114	99
174	Vergrößerung von Wärterhäusern, Haltestelle Quartino (Im Jahre 1931 sind Fr. 20 517. 65 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	8 000	30 000	386	95	386	95
175	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Niederschönthal-Frenkendorf, Suhr und Alpnachdorf (Im Jahre 1931 sind Fr. 23 760. 05 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	53 800	50 000	9 203	15	9 203	15
176	Schutzhütten für Stellwerkapparate auf den Stationen Oberrieden-Dorf und Sihlbrugg (Im Jahre 1931 sind Fr. 10 230. 45 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	9 000	9 000	1 365	30	1 365	30
177	Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes auf den Bahnhöfen Basel und Burgdorf (Im Jahre 1931 sind Fr. 5759. 85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	36 300	60 000	25 684	05	25 684	05
179	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immen-see—Goldau, Fischkrattenwald und Neubann, Zug—Goldau, Herzigwald (Im Jahre 1931 sind Fr. 66 080. 40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	19 200	30 000	13 518	95	13 554	30
181	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, Osogna-Claro, Uferschutzbauten (Im Jahre 1931 sind Fr. 248 364. 16 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 500	150 000	3 988	—	3 988	—
183	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Basel, Einbau eines Transformators in die Station III b. Station Gelterkinden, Verlängerung des Stumpengeleises c. Station Dagmersellen, Verbesserung des Stationsplatzes d. Station Boswil-Bünzen, Perrondach e. Gurtellen, Erwerb des Breitentalwaldes	14 000 21 000 3 800 4 700 20 000	200 000	7 077	—	7 077	—
				4 222	95	13 191	95
				598	80	598	80
				4 233	15	4 233	15
				—	—	18 500	—
114 ^a (1930)	Station Hochdorf, Erweiterung der Geleiseanlagen	70 000	—	1 389	15	54 200	75
117 (1930)	Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Beseitigung des Niveau-überganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle . .	370 000	—	380	85	345 240	56
122 ^b (1930)	Station Airolo, Verlängerung des Stumpengeleises	95 000	—	26 094	15	87 785	15
123 ^a (1930)	Bahnhof Lugano, Umbauten im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches	515 000	—	49 516	95	394 738	15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
127° (1930)	Bahnhof Basel, Ventilationsanlage in der Bahnhofswirtschaft .	29 000	—	15 031	25	15 048	25
135 (1930)	Murgenthal—Roggwil, Streckenblock	13 500	—	—	—	716	65
140 (1930)	Zofingen—Nebikon, Streckenblock	78 500	—	—	—	564	08
141 (1930)	Bahnhof Aarau, Anbau an das Postdienstgebäude	62 000	—	63 809	—	64 121	40
168 (1930)	S. Nazzaro—Dirinella, Ersatz von Niveauübergängen durch Unter- führungen	61 000	—	27 744	25	30 602	95
171 (1930)	Signale für Bremsproben auf den Bahnhöfen Basel und Olten .	104 000	—	49 594	70	49 685	10
	Total Kreis II					14 069 174	15
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 13 060 828. 58					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 763 651. 77					
	Zu tilgende Verwendungen	» 244 693. 80					
	Total	Fr. 14 069 174. 15					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
185	Bahnhof Brugg, Erweiterung und neue Stellwerkanlage . . .	2 972 000	250 000	367 865	60	377 791	20
187	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. 5 neue Perrongleise und Geleiseerweiterung	10 964 000	1 800 000	2 003 806	35	11 040 692	38
	b. Umbau des Aufnahmegebäudes	6 810 000	300 000	345 872	75	348 434	35
189	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung	2 860 000	500 000	817 902	15	1 705 734	05
190	Zweites Geleise Richterswil—Sargans,						
	a. Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	4 638 000	900 000	3 124 707	25	5 518 563	70
	b. » Flums—Sargans (Mels—Flums)	3 752 000	200 000	46 432	55	137 621	05
193	Station Murg, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	313 000	100 000	2 104	95	2 975	50
194	Bahnhof Sargans, Geleiseerweiterung und Umbau des Aufnahme- gebäudes	667 000	250 000	515 220	83	708 564	23
195	Bahnhof Buchs (St. G.), Erweiterung	264 500	150 000	26 338	80	152 027	75
196	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	6 200 000	200 000	194 917	89	4 515 370	48
197	Bahnhof Rapperswil, Erweiterungsbauten im Personenbahnhof .	424 000	100 000	292 585	60	438 400	17
198	Station Zürich-Letten, Geleiseerweiterung	615 000	250 000	1 432	05	2 987	95
199	Zürich-Oerlikon, Haltestelle bei Wipkingen	265 000	50 000	— 44 314	35	— 44 314	35
200	Bahnhof Oerlikon, Geleiseerweiterung	488 000	240 000	180 904	20	184 968	75
201	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage	994 000	400 000	428 569	49	506 577	51
202	Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt . .	1 772 000	300 000	753 387	19	1 378 572	90
204	Bahnhof Wil, Erweiterung	607 000	150 000	1 855	15	1 855	15
205	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,						
	a. Strecke Uzwil—Flawil	2 440 000	600 000	966 816	90	1 668 613	57
	b. » Rorschach—Goldach (Personenunterführung)	20 700	10 000	21 821	60	21 821	60
	c. » Rorschach—Staad	412 000	100 000	268 996	26	370 416	63
206	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Glarus—Linthal,						
	1. Linthbrücke bei Diesbach	235 000	130 000	154 514	85	154 754	40
	2. Linthbrücke bei Rüti	248 000	100 000	30 771	05	30 771	05
208	Station Rheinfelden, Personendurchgang	35 500	35 500	25 941	10	25 941	10
209	Station Frick, Geleiseerweiterung	215 000	215 000	75 515	50	75 519	70
212	Hauptbahnhof Zürich,						
	b. Einrichtung von Dienstlokalen für die Wagenreiniger	55 000	55 000	30 964	50	30 964	50
	d. Waschraum und Aufenthaltslokal in der Lokomotiv- remise G	27 000	27 000	9 493	10	9 493	10
213	Station Zürich-Wollishofen, neue Stellwerkanlage	240 000	50 000	7 782	—	43 149	66
214	Station Linthal, Geleiseerweiterung und Vergrößerung des Sta- tionsbureaus	90 000	10 000	10 468	60	10 468	60
216	Bahnhof Landquart, Verbesserung der Freiverladeanlage . . .	30 000	30 000	6 060	80	6 060	80
218	Station Marthalen, Zentralisierung der Endweichen und Fern- bedienung einer Barriere	11 000	11 000	8 694	86	8 694	86
220	Station Etzwilen, Geleiseerweiterung	52 000	52 000	29 454	85	42 548	—
223	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, Strecke Staad— Rheineck	495 000	250 000	470 188	21	471 672	61
226	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	c. Wil—Ebnat-Kappel:						
	1. Guggerlochbrücke bei Lütisburg	38 500	20 000	8 037	20	8 037	20
	2. Thurbrücke, zwischen Wattwil und Ebnat-Kappel	20 000	20 000	14 667	75	14 667	75

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
229	Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, Station Bischofszell-Nord (Im Jahre 1931 sind Fr. 94 840.29 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	13 600	100 000	10 549	75	10 549	75
230	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit, Station Bruggen	7 000	30 000	4 376	45	4 376	45
231	Pflasterungen und Asphaltierungen auf den Stationen Rorschach-Hafen und Horn (Im Jahre 1931 sind Fr. 82 247.37 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	4 900	80 000	1 981	45	1 981	45
232	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, Bahnhof St. Gallen (Im Jahre 1931 sind Fr. 5354.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 000	12 000	2 878	05	2 878	05
234	Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Bahnhof Rüti (Zch.) und auf den Stationen Salez-Sennwald und Steg (Im Jahre 1931 sind Fr. 105 901.30 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	9 100	120 000	7 063	25	7 063	25
235	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Weinfelden, St. Gallen, Rapperswil und einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen (Im Jahre 1931 sind Fr. 17 449.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	8 300	25 000	4 746	—	4 746	—
236	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Oerlikon und auf den Stationen Dietlikon, Aadorf, Lichtensteig, Ramsen und Koblenz (Im Jahre 1931 sind Fr. 83 047.17 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	23 650	80 000	11 756	30	11 756	30
237	Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke auf den Bahnhöfen Wettingen, Rorschach, St. Gallen, Schaffhausen und auf der Strecke Winterthur—Ettwil—Singen (Im Jahre 1931 sind Fr. 165 442.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	28 870	70 000	17 595	05	17 595	05
245	Unvorhergesehenes, a. Zweites Geleise Pfäffikon (Schwyz)—Lachen	808 000	200 000	346 012	25	346 012	25
	b. Station Ragaz, neuer Güterschuppen mit eingebauten Abortanlagen	62 000		35 375	75	35 375	75
	c. Station Flawil, erhöhte Bahnsteigkanten, Wendeplatz für Fuhrwerke und Rampenverlängerung	30 500		21 021	75	21 021	75
	d. Station Marthalen, Verladerampe	15 000		10 674	55	10 674	55
	e. Station Thalheim-Altkon, Unterführung km 11,455	14 000		12 224	15	12 224	15
192 (1930)	Hauptbahnhof Zürich, neues Dienstgebäude an der Sihl	1 822 000	—	40 766	80	2 292 841	74
207 (1930)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Erlenbach—Rapperswil, kleine Brücken	64 800	—	16 303	65	35 374	50
209 (1930)	Rheinfelden—Augst, Überführung bei Kaiseraugst	53 500	—	23 743	95	58 352	50
227 (1930)	Einrichtung des Streckenblocks, St. Gallen—Gossau	42 000	—	35 813	85	35 979	45
235 (1930)	Glatfelden—Eglisau, Wegkorrektur und Parallelweg	19 000	—	141	70	2 153	20
Total Kreis III		.	.	.	.	32 881 374	04
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis III		Fr. 26 672 585.24					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.		» 4 657 792.35					
Zu tilgende Verwendungen		» 1 550 996.45					
Total		Fr. 32 881 374.04					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke.						
2	Erwerbung von Wasserkraften,						
	a. Wasserkraften der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . .	—	30 000.	30 000	—	593 500	—
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . .	—	—	130 586	85	622 999	30
	2. Wasserkraften der Binna	—	—	45 023	15	112 034	40
	— Im Reussgebiet (Kanton Uri) Gefällstufe Andermatt— Wassen	—	68 000	111 800	35	1 010 871	85
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke,						
7	b. Übertragungsleitung MuttENZ—Delsberg	650 000	372 000	593 973	23	593 973	23
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
	Total Kraftwerke					3 677 728	63
	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.						
247	d. Neubau eines Passagier-Motorschiffes	530 000	530 000	362 016	10	362 016	10
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte					4 039 744	73
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,						
	1. Kraftwerke	Fr. 2 568 021. 93					
	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» 362 016. 10					
		Fr. 2 930 038. 03					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Wasserzinse	» 1 109 706. 70					
	Total	Fr. 4 039 744. 73					

Vergleichung der Bauausgaben 1931 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1931			Ausgaben im Jahre 1931 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben			
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.				
A. Bau neuer Linien	—	—	—	40 226	—	—	—	40 226	—	+	40 226	—	
Genfer Verbindungsbahn	—	—	—	38 936	—	—	—	38 936	—	+	38 936	—	
Surbtalbahn	—	—	—	1 290	—	—	—	1 290	—	+	1 290	—	
B. Neu- und Ergänzungsbauten	77 979 800	10 375 500	88 355 300	160 030 235	34	11 117 416	34	148 912 819	—	—	237 268 119	—	
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	12 791 000	1 106 000	13 897 000	1 726 843	77	510 084	50	2 236 928	27	—	11 660 071	73	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	27 067 600	5 223 300	32 290 900	35 358 627	79	6 782 679	88	42 141 307	67	+	9 850 407	67	
Generaldirektion	23 000	—	23 000	—	—	—	—	—	—	—	23 000	—	
Kreis I.	9 943 500	1 242 200	11 185 700	13 682 014	05	2 489 520	45	16 171 534	50	+	4 985 834	50	
Kreis II	8 736 000	1 769 900	10 505 900	10 744 319	52	1 419 439	68	12 163 759	20	+	1 657 859	20	
Kreis III	8 365 100	2 211 200	10 576 300	10 932 294	22	2 873 719	75	13 806 013	97	+	3 229 713	97	
III. Rollmaterial. Generaldirektion	35 130 000	3 860 000	38 990 000	36 434 326	05	3 655 255	05	40 089 581	10	+	1 099 581	10	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 130 400	—	1 130 400	281 114	30	—	—	281 114	30	—	849 285	70	
Generaldirektion	249 400	—	249 400	743 000	45	—	—	743 000	45	—	992 400	45	
Kreis I	312 000	—	312 000	298 559	45	—	—	298 559	45	—	13 440	55	
Kreis II	292 000	—	292 000	387 723	05	—	—	387 723	05	+	95 723	05	
Kreis III	277 000	—	277 000	337 832	25	—	—	337 832	25	+	60 832	25	
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	1 860 800	186 200	2 047 000	233 831	147	169 396	91	233 661	750	34	235 708	750	
Materialverwaltung	865 000	—	865 000	3 407	70	—	—	3 407	70	—	861 592	30	
Werkstätten	995 800	186 200	1 182 000	638 699	53	169 396	91	808 096	44	—	373 903	56	
Kraftwerke	—	—	—	234 473	254	48	—	234 473	254	48	234 473	254	
Total Bau der Bahn	77 979 800	10 375 500	88 355 300	159 990 009	34	11 117 416	34	148 872 593	—	—	237 227 893	—	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.													
1. Kraftwerke	—	—	—	239 745	830	11	3 274 160	70	243 019 990	81	+	243 019 990	81
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	536 000	49 000	585 000	436 562	95	14 655	—	451 217	95	—	133 782	05	
3. Werfte Romanshorn	— 14 000	23 000	9 000	— 10 002	65	19 808	30	9 805	65	+	805	65	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	522 000	72 000	594 000	240 172	390	41	3 308 624	—	243 481 014	41	+	242 887 014	41
Gesamttotal	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381	07	14 426 040	34	94 608 421	41	+	5 659 121	41	
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.													
Verwendungen auf Bahnbauten.													
A. Bau neuer Linien	—	—	—	40 226	—	—	—	40 226	—	+	40 226	—	
B. Neu- und Ergänzungsbauten	77 979 800	10 375 500	88 355 300	160 030 235	34	11 117 416	34	148 912 819	—	—	237 268 119	—	
Elektrifikation	12 791 000	1 106 000	13 897 000	1 726 843	77	510 084	50	2 236 928	27	—	11 660 071	73	
Generaldirektion	37 263 200	4 046 200	41 309 400	198 139 821	65	3 824 651	96	194 315 169	69	—	235 624 569	69	
Kreis I.	10 255 500	1 242 200	11 497 700	13 980 573	50	2 489 520	45	16 470 093	95	+	4 972 393	95	
Kreis II	9 028 000	1 769 900	10 797 900	11 132 042	57	1 419 439	68	12 551 482	25	+	1 753 582	25	
Kreis III	8 642 100	2 211 200	10 853 300	11 270 126	47	2 873 719	75	14 143 846	22	+	3 290 546	22	
Total Bau der Bahn	77 979 800	10 375 500	88 355 300	159 990 009	34	11 117 416	34	148 872 593	—	—	237 227 893	—	
Verwendungen auf Nebengeschäfte	522 000	72 000	594 000	240 172	390	41	3 308 624	—	243 481 014	41	+	242 887 014	41
Gesamttotal wie oben	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381	07	14 426 040	34	94 608 421	41	+	5 659 121	41	

1) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 108.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 3 517 286. 60
Bauausgaben zulasten des Betriebes	6 106 733. 58
Kraftwerke, Betriebsrechnung	694 241. 65
Werkstätten, Betriebsrechnung	169 396. 91
Werkstätten, Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	137 968. 45
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	14 655. —
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung	19 808. 30
Zu tilgende Verwendungen	1 455 363. 85
Konto „getilgtes Schuldkapital“	2 310 586. —

Total Fr. 14 426 040. 34

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften	5 999 267	10	— 162 249	85	1 639 757	40	1 230 248	85	§ 2 967 011	—	5 837 017	25
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)												
a. Gefällstufe Andermatt-Wassen	899 071	50	111 800	35	—	—	692 588	85	318 283	—	1 010 871	85
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	786 087	50	40 886	75	704 636	95	—	—	122 337	30	826 974	25
6. Triège	83 144	75	1 250	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75
7. Lago di Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Etzelkonzession	347 063	35	— 347 063	35	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildeggen	563 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	232 000	—	593 500	—
10. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut	5 783	50	876	40	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
11. Rhonewasserkraft (210m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	153 640 650	46	— 385 003	19	152 195 712	67	743 799	85	316 134	75	153 255 647	27
1. Kraftwerk Massaboden	3 039 529	93	— 165 657	20	2 593 539	68	—	—	280 333	05	2 873 872	73
2. Kraftwerk Amsteg	50 735 176	84	7 791	35	50 742 968	19	—	—	—	—	50 742 968	19
3. Nebenwerk Göschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 888 931	76	14 243	55	23 901 724	61	—	—	1 450	70	23 903 175	31
5. Kraftwerk Barberine	34 867 218	84	54 578	70	34 921 797	54	—	—	—	—	34 921 797	54
6. Kraftwerk Vernayaz	36 853 654	82	40 524	40	36 894 159	22	—	—	—	—	36 894 159	22
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 797 486	70	1 228	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Etzelwerk	400 016	64	— 400 016	64	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr)	792 589	60	62 304	65	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	40 738 395	01	1 752 027	43	41 346 249	31	593 973	23	550 199	90	42 490 422	44
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rothkreuz—Olten	2 226 217	30	—	—	2 226 217	30	—	—	—	—	2 226 217	30
5. Rothkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 587 309	26	—	—	3 587 309	26	—	—	—	—	3 587 309	26
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
9. Vernayaz—Puidoux . . .	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz—Rupperswil .	6 343 860	46	9 590	10	6 353 450	56	—	—	—	—	6 353 450	56
11. Hendschiken—Brugg . .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf .	785 448	91	—	—	785 448	91	—	—	—	—	785 448	91
14. Steinen — Altendorf— Seebach Gossau	2 859 858	20	468	20	2 860 326	40	—	—	—	—	2 860 326	40
15. Seebach—Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 345 020	95	16 775	55	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50
17. Kerzers—Freiburg . . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80
18. Kerzers—Biel	692 247	15	600	75	691 646	40	—	—	—	—	691 646	40
19. Rupperswil—Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . . .	1 038 336	82	20 237	85	1 058 574	67	—	—	—	—	1 058 574	67
22. Kerzers—Neuenburg . .	151	—	349 707	85	349 858	85	—	—	—	—	349 858	85
23. Rupperswil—Muttentz . .	21 902	80	761 875	40	783 778	20	—	—	—	—	783 778	20
24. Muttentz—Delsberg . . .	—	—	593 973	23	—	—	593 973	23	—	—	593 973	23
V. Unterwerke	42 625 519	22	3 242 820	85	45 000 916	45	—	—	867 423	62	45 868 340	07
1. Melide	1 867 825	97	—	—	1 867 031	97	—	—	794	—	1 867 825	97
2. Giubiasco	2 575 765	73	2 500	—	2 571 600	88	—	—	1 664	85	2 573 265	73
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 257 953	57	56 375	30	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27
6. Sihlbrugg	1 839 918	09	4 343	—	1 844 243	59	—	—	17	50	1 844 261	09
7. Emmenbrücke	1 425 297	91	5 003	—	1 430 300	91	—	—	—	—	1 430 300	91
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg	1 650 127	35	753	—	1 649 488	30	—	—	1 392	05	1 650 880	35
10. Olten	1 891 984	14	8 156	75	1 900 140	89	—	—	—	—	1 900 140	89
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	346 039	18	124 758	35	124 758	35	—	—	346 039	18	470 797	53
13. Bussigny	1 845 192	70	955	40	1 846 148	10	—	—	—	—	1 846 148	10
14. Burgdorf	1 363 947	02	35 644	30	1 398 097	72	—	—	1 493	60	1 399 591	32
15. Seebach	1 955 223	92	1 002 715	60	2 956 105	67	—	—	1 833	85	2 957 939	52
16. Puidoux (Verteilstation)	3 355 999	55	25 706	55	3 380 739	80	—	—	966	30	3 381 706	10
17. Kerzers (»)	3 495 866	73	44 807	75	3 451 058	98	—	—	—	—	3 451 058	98
18. Rupperswil (»)	3 051 811	59	141 212	30	3 193 023	89	—	—	—	—	3 193 023	89
19. Freiburg	1 267 041	15	27 830	—	1 294 871	15	—	—	—	—	1 294 871	15
20. Thun	226 385	37	—	—	226 385	37	—	—	—	—	226 385	37
21. Gossau	1 256 041	80	40 222	50	1 296 055	55	—	—	208	75	1 296 264	30
22. Sargans	1 171 126	11	92 816	55	1 241 342	86	—	—	22 599	80	1 263 942	66
23. Biel	1 453 068	—	52 264	90	1 505 332	90	—	—	—	—	1 505 332	90
24. Wattwil	95 600	60	173	15	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 272 166	08	572	10	1 269 316	48	—	—	3 421	70	1 272 738	18
26. Nyon (Speisepunkt) . . .	69 978	70	—	—	69 978	70	—	—	—	—	69 978	70
27. Neuenburg	118 025	45	751 142	25	869 167	70	—	—	—	—	869 167	70
28. Muttentz	80 193	90	1 032 234	20	1 112 428	10	—	—	—	—	1 112 428	10
VI. Fahrleitungen	118 928 750	09	3 910 297	62	119 719 820	07	250 161	15	2 869 066	49	122 839 047	71
1. Thun—Bern	4 928 342	73	17 217	40	4 707 492	28	—	—	238 067	85	4 945 560	13
2. Erstfeld—Bellinzona . .	19 141 394	93	2 791	35	19 098 849	93	—	—	45 336	35	19 144 186	28
3. Bellinzona—Chiasso . . .	7 535 716	50	5 709	30	7 530 565	16	—	—	10 860	64	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern	8 525 091	54	27 446	35	8 533 249	34	—	—	19 288	55	8 552 537	89
5. Immensee—Rothkreuz . .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 465 015	04	33 519	90	6 498 534	94	—	—	—	—	6 498 534	94
7. Luzern—Olten—Basel . .	9 499 470	36	10 382	50	9 500 872	86	—	—	8 980	—	9 509 852	86
8. Brig—Iselle	2 170 685	10	7 733	35	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
9. Brig—Sitten	3 990 010	37	—	—	2 021 208	32	—	—	1 968 802	05	3 990 010	37
10. Sitten—Lausanne	7 084 546	91	1 535	45	7 086 082	36	—	—	—	—	7 086 082	36
11. Lausanne—Vallorbeu. Daillens—Yverdon	4 623 513	45	41 394	10	4 664 937	55	—	—	—	—	4 664 937	55
12. Palézieux—Lausanne— Genf	3 888 722	12	—	—	3 888 722	12	—	—	—	—	3 888 722	12
13. Palézieux—Freiburg— Bern	3 162 648	24	735	65	3 163 383	89	—	—	—	—	3 163 383	89
14. Zürich—Olten	4 847 207	81	4 207	20	4 846 580	96	—	—	4 834	05	4 851 415	01
15. Olten—Bern	3 490 712	38	118 258	45	3 591 086	63	—	—	17 884	20	3 608 970	83
16. Thalwil—Richterswil	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zürich—Rapperswil	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur	2 327 965	79	41 895	35	2 369 861	14	—	—	—	—	2 369 861	14
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach	3 705 422	83	2 926	—	3 708 348	83	—	—	—	—	3 708 348	83
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	3 085 683	18	1 961	—	3 087 644	18	—	—	—	—	3 087 644	18
21. Brugg—Pratteln	2 131 566	72	164 334	80	2 131 566	72	164 334	80	—	—	2 295 901	52
22. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg	1 354 142	75	8 019	65	1 362 162	40	—	—	—	—	1 362 162	40
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	1 774 370	08	73 847	85	1 622 314	78	—	—	225 903	15	1 848 217	93
24. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	3 634 994	04	1 220	40	3 625 211	59	—	—	11 002	85	3 636 214	44
25. Yverdon—Biel	2 126 728	29	1 831	75	2 128 560	04	—	—	—	—	2 128 560	04
26. Olten—Biel	2 791 103	07	2 822	40	2 793 925	47	—	—	—	—	2 793 925	47
27. Rapperswil—Wattwil	708 784	67	—	—	708 784	67	—	—	—	—	708 784	67
28. Oerlikon—Schaffhausen	1 460 082	41	17 701	35	1 477 532	16	—	—	251	60	1 477 783	76
29. Bern—Biel	657 237	45	—	—	657 237	45	—	—	—	—	657 237	45
30. Münster—Delsberg	735 307	50	—	—	735 307	50	—	—	—	—	735 307	50
31. Station Kerzers	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle— Col-des-Roches	161 504	20	1 474 532	80	1 636 037	—	—	—	—	—	1 636 037	—
33. Basel—Delsberg	79 511	75	1 646 534	97	1 726 046	72	—	—	—	—	1 726 046	72
34. Wallisellen—Rappers- wil, Uznach—Ziegel- brücke	—	30	52 546	70	—	—	52 576	70	—	—	52 576	70
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	—	—	115 941	95	115 098	75	—	—	843	20	115 941	95
36. Delsberg—Delle	—	—	14 543	55	—	—	14 543	55	—	—	14 543	55
37. Biel-Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch- bau).	15 968 324	47	969 792	47	9 410 920	47	226 918	90	7 300 277	57	16 938 116	94
1. Thun—Bern	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzona	2 959 710	54	—	—	2 123 446	17	—	—	836 264	37	2 959 710	54
3. Bellinzona—Chiasso	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Luzern	961 662	24	2 552	15	597 873	88	—	—	366 340	51	964 214	39
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 903	65	999 794	—
8. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne— Genf	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg— Bern	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten	606 670	67	9 677	15	261 226	45	—	—	355 121	37	616 347	82

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
14. Olten—Bern	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur	390 284	59	120	35	216 212	65	—	—	174 192	29	390 404	94
18. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	781 073	65	760	15	300 320	18	—	—	481 513	62	781 833	80
19. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	408 100	02	3 428	65	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brugg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil, Hendschiken—Brugg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	572 943	09	11 873	26	443 858	75	—	—	140 957	60	584 816	35
23. Rapperswil—Wattwil	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen	408 190	54	1 344	60	195 386	64	—	—	214 148	50	409 535	14
27. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	153 893	45	47 973	95	178 543	60	—	—	23 323	80	201 867	40
31. Brig—Iselle, Umbau	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle— Col-des-Roches	9 944	40	292 451	75	225 023	85	—	—	77 372	30	302 396	15
33. Basel—Delsberg	59 920	65	245 625	96	189 012	51	—	—	116 534	10	305 546	61
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	—	—	23 157	45	18 063	40	—	—	5 094	05	23 157	45
35. Delsberg—Delle	—	—	295 254	—	—	—	213 350	20	81 908	80	295 254	—
36. Zürich—Affoltern—Zug	—	—	31 055	95	—	—	9 254	20	21 801	75	31 055	95
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	—	—	4 517	10	—	—	4 314	50	202	60	4 517	10
VIII. Schwachstromanlagen (Tele- graph, Telefon, Signale etc.)	74 180 977	08	1 455 979	27	70 181 187	37	76 743	85	5 379 025	13	75 636 956	35
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genf	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg— Bern	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 066 857	95	—	—	3 910 480	47	—	—	156 377	48	4 066 857	95
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	3 664 317	01	7 365	90	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
21. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	1 986 703	29	41 707	45	1 875 069	66	—	—	153 341	08	2 028 410	74
22. Rothkreuz—Rapperswil Hendschiken—Brugg . . .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	3 177 959	96	20 461	13	3 013 149	13	—	—	185 271	96	3 198 421	09
24. Rapperswil—Wattwil . .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen .	1 127 073	24	1 755	35	1 027 779	41	—	—	101 049	18	1 128 828	59
28. Bern—Biel	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg . . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	378 818	35	28 498	50	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg — Le Locle —Col-des-Roches	505 660	60	539 607	96	1 002 950	92	—	—	42 317	64	1 045 268	56
33. Basel—Delsberg	234 900	03	696 268	78	835 457	23	—	—	95 711	58	931 168	81
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke . . .	22	50	2 732	45	—	—	2 754	95	—	—	2 754	95
35. Neuenburg—Les Ver- rières	33 811	35	4 871	90	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel .	—	—	77 336	30	74 171	85	—	—	3 164	45	77 336	30
37. Delsberg—Delle	—	—	23 909	45	—	—	23 909	45	—	—	23 909	45
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	—	—	11 464	10	—	—	11 396	20	67	90	11 464	10
IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
1. Werkstätte Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I .	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II .	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III .	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau . .	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Bundesbeitrag für die Beschleu- nigung der Elektrifizierung	462 515 458	17	10 783 664	60	448 863 785	82	3 121 845	83	21 313 491	12	473 299 122	77
	—60 000 000	—	—	—	—	—	—60 000 000	—	—	—	—60 000 000	—
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	402 515 458	17	10 783 664	60	448 863 785	82	—56 878 154	17	21 313 491	12	413 299 122	77
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	249 590 196	09	20 217 625	70	256 641 111	72	9 907 694	07	3 259 016	—	269 807 821	79
a. 491 elektr. Lokomotiven und 12 Traktoren T ^o 2/2, wovon 50 unvollendet . . .	233 109 013	17	20 082 562	50	241 248 914	80	9 876 212	87	2 066 448	—	253 191 575	67
b. 46 elektr. Motorwagen, wovon 4 unvollendet	16 481 182	92	135 063	20	15 392 196	92	31 481	20	1 192 568	—	16 616 246	12
Gesamt-Total	652 105 654	26	31 001 290	30	705 504 897	54	—46 970 460	10	24 572 507	12	683 106 944	56
In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die												
Kraftwerkgruppe Amsteg- Ritom-Göschenen	—	—	— 1 195 741	93	— 1 195 741	93	—	—	—	—	— 1 195 741	93
Kraftwerkgruppe Vernayaz- Barberine-Trient-Massa- boden	—	—	— 829 773	11	— 829 773	11	—	—	—	—	— 829 773	11
Übertragungsleitungen	—	—	— 495 288	08	— 495 288	08	—	—	—	—	— 495 288	08
Unterwerke	—	—	— 484 024	53	— 484 024	53	—	—	—	—	— 484 024	53
Total	—	—	— 3 004 827	65	— 3 004 827	65	—	—	—	—	— 3 004 827	65

Betriebsrechnung für das Jahr 1931.

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen.			
159 120 836	159 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	150 722 568 03
222 976 383	225 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	213 919 833 72
12 412 727	11 000 000	1. Vom Gepäck	11 359 179 46
6 321 989	6 000 000	2. Von Tieren	6 171 219 85
204 241 667	208 000 000	3. Von Gütern	196 389 434 41
9 080 093	8 600 000	III. Aus dem Postverkehr	8 808 353 20
9 073 961	8 600 000	1. Für Poststücke über 5 kg	8 802 113 15
6 132	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 240 05
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—
391 177 312	392 600 000	Total der Transporteinnahmen	373 450 754 95
IV. Verschiedene Einnahmen.			
9 170 026	9 706 000	A. Pacht- und Mietzinse	4 561 734 72
1 921 717	1 900 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 940 011 57
675 782	800 000	2. Für Rollmaterial	788 066 50
6 572 527	7 006 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	1 833 656 65
4 249 989	3 583 900	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	4 885 056 57
1 742 024	1 070 200	1. Materialverwaltung	2 362 224 81
2 507 965	2 513 700	2. Werkstätten	2 522 831 76
800 941	801 100	C. Verschiedenes	93 347 58
13 766	15 100	1. Privattelegraphendienst	—
787 175	786 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	93 347 58
14 220 956	14 091 000	Total der Verschiedenen Einnahmen	9 540 138 87
405 398 268	406 691 000	Total der Betriebseinnahmen	382 990 893 82

für das Jahr 1931.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
								Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	150 722 568	08	— 8 398 268	— 8 277 432
—	—	—	—	—	—	213 919 833	72	— 9 056 549	— 11 080 166
—	—	—	—	—	—	11 359 179	46	— 1 053 547	+ 359 180
—	—	—	—	—	—	6 171 219	85	— 150 769	+ 171 220
—	—	—	—	—	—	196 389 484	41	— 7 852 233	— 11 610 566
—	—	—	—	—	—	8 808 353	20	— 271 740	+ 208 353
—	—	—	—	—	—	8 802 113	15	— 271 848	+ 202 113
—	—	—	—	—	—	6 240	05	+ 108	+ 6 240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	373 450 754	95	— 17 726 557	— 19 149 245
1 587 634	65	2 007 853	65	2 204 760	05	10 361 983	07	+ 1 191 957	+ 655 983
—	—	—	—	—	—	1 940 011	57	+ 18 295	+ 40 012
—	—	—	—	—	—	788 066	50	+ 112 284	— 11 934
1 587 634	65	2 007 853	65	2 204 760	05	7 633 905	—	+ 1 061 378	+ 627 905
—	—	—	—	—	—	4 885 056	57	+ 635 068	+ 1 301 157
—	—	—	—	—	—	2 362 224	81	+ 620 201	+ 1 292 025
—	—	—	—	—	—	2 522 831	76	+ 14 867	+ 9 132
208 673	56	196 558	17	253 529	60	752 108	91	— 48 832	— 48 991
5 215	45	2 611	35	4 263	25	12 090	05	— 1 676	— 3 010
203 458	11	193 946	82	249 266	35	740 018	86	— 47 156	— 45 981
1 796 308	21	2 204 411	82	2 458 289	65	15 999 148	55	+ 1 778 193	+ 1 908 149
1 796 308	21	2 204 411	82	2 458 289	65	389 449 903	50	— 15 948 364	— 17 241 096

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
7 264 192	7 450 200	A. Personalkosten	5 420 571	—
60 094	56 800	1. Verwaltungsbehörden	39 828	90
156 220	154 160	2. Direktion	80 085	—
146 055	146 360	a. Besoldungen	76 818	25
10 165	7 800	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 266	75
1 019 651	1 043 200	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	529 325	10
1 007 199	1 035 000	a. Besoldungen	522 075	—
12 452	8 200	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	7 250	10
1 650 751	1 709 430	4. Verkehrskontrolle	1 617 452	15
1 620 456	1 675 430	a. Besoldungen	1 586 171	15
30 295	34 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	31 281	—
1 150 087	1 176 960	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	525 800	75
1 125 567	1 149 860	a. Besoldungen	518 904	35
24 520	27 100	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	6 896	40
195 937	200 860	6. Statistisches Bureau	201 459	70
195 753	200 360	a. Besoldungen	201 297	70
184	500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	162	—
1 920 114	1 963 000	7. Tariffbureaux und Publizitätsdienst	1 910 873	10
1 834 362	1 883 000	a. Besoldungen	1 852 486	60
85 752	80 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	58 386	50
904 068	931 100	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	435 152	45
871 262	898 400	a. Besoldungen	423 639	65
32 806	32 700	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	11 512	80
207 270	214 690	9. Abwartpersonal	80 593	85
197 576	205 590	a. Besoldungen und Löhne	75 458	40
9 694	9 100	b. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 135	45
945 231	792 100	B. Nebenkosten	588 311	78
630 457	511 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	355 195	16
101 693	96 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	50 983	20
60 517	51 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	35 621	70
152 564	132 800	4. Verschiedenes	146 511	72
8 209 423	8 242 300	Total I. Allgemeine Verwaltung	6 008 882	78

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
557 065	80	640 669	05	613 754	25	7 232 060	10	—	—	191 844	09	7 040 216	01	—	218 140
8 707	—	10 218	—	3 876	75	62 630	65	—	—	—	—	62 630	65	+	5 831
22 487	—	22 447	30	22 400	35	147 419	65	—	—	29 511	04	117 908	61	—	6 740
21 439	80	21 319	80	21 731	80	141 309	65	—	—	—	—	—	—	—	5 050
1 047	20	1 127	50	668	55	6 110	—	—	—	—	—	—	—	—	1 690
131 000	85	195 769	05	158 184	95	1 014 279	95	—	—	19 680	56	994 599	39	—	28 920
130 593	85	194 342	90	158 184	95	1 005 196	70	—	—	—	—	—	—	—	29 803
407	—	1 426	15	—	—	9 083	25	—	—	—	—	—	—	—	883
—	—	—	—	—	—	1 617 452	15	—	—	10 485	50	1 606 966	65	—	91 978
—	—	—	—	—	—	1 586 171	15	—	—	—	—	—	—	—	89 259
—	—	—	—	—	—	31 281	—	—	—	—	—	—	—	+	2 719
212 267	70	215 474	80	204 777	15	1 158 320	40	—	—	101 657	10	1 056 663	30	+	18 640
209 395	80	211 409	30	200 852	15	1 140 561	60	—	—	—	—	—	—	+	9 299
2 871	90	4 065	50	3 925	—	17 758	80	—	—	—	—	—	—	—	9 341
—	—	—	—	—	—	201 459	70	—	—	—	—	201 459	70	+	600
—	—	—	—	—	—	201 297	70	—	—	—	—	—	—	+	938
—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	338
—	—	—	—	—	—	1 910 873	10	—	—	1 000	—	1 909 873	10	—	52 127
—	—	—	—	—	—	1 852 486	60	—	—	—	—	—	—	+	30 513
—	—	—	—	—	—	58 386	50	—	—	—	—	—	—	—	21 614
147 829	25	158 602	55	177 855	25	919 439	50	—	—	29 509	89	889 929	61	+	11 661
144 588	40	152 053	15	173 490	80	893 772	—	—	—	—	—	—	—	+	4 628
3 240	85	6 549	40	4 364	45	25 667	50	—	—	—	—	—	—	—	7 033
34 774	—	38 157	35	46 659	80	200 185	—	—	—	—	—	200 185	—	—	14 505
33 806	10	37 196	75	45 518	40	191 979	65	—	—	—	—	—	—	—	13 610
967	90	960	60	1 141	40	8 205	35	—	—	—	—	—	—	—	895
32 116	90	54 485	31	59 507	33	734 421	32	—	—	41 192	92	693 228	40	—	57 679
17 052	95	29 939	56	26 941	13	429 128	80	—	—	21 519	66	407 609	14	—	81 871
7 971	90	15 772	30	23 147	65	97 875	05	—	—	19 673	26	78 201	79	—	1 075
4 510	35	5 385	60	5 465	25	50 982	90	—	—	—	—	50 982	90	—	517
2 581	70	3 387	85	3 953	30	156 434	57	—	—	—	—	156 434	57	+	23 634
589 182	70	695 154	36	673 261	58	7 966 481	42	—	—	233 037	01	7 733 444	41	—	275 819

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
9 733 245	9 894 000	A. Personalkosten	590 264	15
2 776 117	2 874 200	1. Leitung des Bahndienstes	590 264	15
2 632 138	2 740 200	a. Besoldungen	559 209	55
143 979	134 000	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	31 054	60
991 314	995 300	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
936 583	943 950	a. Besoldungen	—	—
54 731	51 350	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 027 207	1 041 000	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
915 662	935 950	a. Besoldungen	—	—
18 985	16 300	b. Dienstkleider	—	—
—	—	c. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
92 560	88 750	d. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
4 938 607	4 983 500	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
2 077 681	2 149 900	a. Besoldungen	—	—
2 769 644	2 757 300	b. Tagelöhne	—	—
52 489	37 500	c. Dienstkleider	—	—
33 144	33 700	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
5 649	5 100	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
1 115 908	1 025 200	B. Nebenkosten	99 502	20
120 355	129 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	65 893	45
156 311	140 400	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 907	—
51 406	50 800	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
716 419	613 700	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4 485	90
71 417	90 600	5. Verschiedenes	14 215	85
36 143 458	35 786 000	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	88 334	75
10 571 390	9 643 200	1. Unterbau	—	—
1 632 833	1 495 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
221 146	361 000	b. Tunnel und Galerien	—	—
556 171	925 000	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
7 098 047	5 900 200	d. Beschotterung der Bahn	—	—
629 669	590 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
433 524	372 000	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
18 686 754	18 410 100	2. Oberbau	—	—
3 257 376	3 820 000	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
3 600 254	3 660 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
896 426	1 000 000	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
10 932 698	9 930 100	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
40 107 297	38 972 500	Übertrag	689 766	35

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskeeten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 978 411	85	3 373 500	85	2 978 019	60	9 920 196	45	—	—	— 669 540	07	9 250 656	38	+ 186 952	+ 26 197
692 677	45	807 883	45	763 603	85	2 854 428	90	—	—	— 393 465	25	2 460 963	65	+ 78 312	— 19 771
653 499	55	763 540	10	727 022	95	2 703 272	15							+ 71 134	— 36 928
39 177	90	44 343	35	36 580	90	151 156	75							+ 7 178	+ 17 157
303 210	25	377 432	85	302 755	35	983 398	45	—	—	— 174 888	91	808 509	54	— 7 915	— 11 901
287 424	10	357 656	55	286 044	55	931 125	20							— 5 458	— 12 825
15 786	15	19 776	30	16 710	80	52 273	25							— 2 457	+ 924
291 592	75	383 868	25	353 665	95	1 029 126	95	—	—	— 106 657	47	922 469	48	+ 1 920	— 11 873
265 253	95	346 102	35	319 944	90	931 301	20							+ 15 639	— 4 649
4 250	10	5 628	65	4 761	40	14 640	15							— 4 345	— 1 660
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
22 088	70	32 137	25	28 959	65	83 185	60							— 9 374	— 5 564
1 690 931	40	1 804 316	30	1 557 994	45	5 053 242	15	—	—	+ 5 471	56	5 058 713	71	+ 114 635	+ 69 742
650 844	45	662 754	70	808 894	10	2 122 493	25							+ 44 812	— 27 407
994 831	35	1 116 107	80	726 947	30	2 837 886	45							+ 68 242	+ 80 586
15 565	50	11 909	05	15 080	25	42 554	80							— 9 934	+ 5 055
28 264	60	11 955	—	5 764	20	45 983	80							+ 12 840	+ 12 284
1 425	50	1 589	75	1 308	60	4 323	85							— 1 325	— 776
310 883	62	372 780	32	377 133	10	1 160 299	24	—	—	— 131 642	06	1 028 657	18	+ 44 391	+ 135 099
13 095	15	12 146	67	20 312	17	111 447	44	—	—	— 88 764	58	22 682	86	— 8 908	— 18 253
33 874	98	56 527	70	57 812	90	163 122	58	—	—	— 40 472	50	122 650	08	+ 6 812	+ 22 723
17 811	65	16 011	15	11 880	55	45 703	35	—	—	— 82	57	45 620	78	— 5 703	— 5 097
235 572	64	251 233	15	267 982	75	759 274	44	—	—	— 1 442	58	757 831	86	+ 42 856	+ 145 575
10 529	20	36 861	65	19 144	73	80 751	43	—	—	— 879	83	79 871	60	+ 9 334	— 9 849
10890677	05	12 436 061	69	11 716 308	04	35 131 381	53	+ 5 773 856	48	— 597 858	79	40 307 379	22	— 1 012 076	— 654 618
3 082 447	62	3 348 618	34	2 988 936	69	9 420 002	65	+ 1 727 916	25	— 139 086	31	11 008 832	59	— 1 151 387	— 223 197
638 868	25	574 693	70	509 199	15	1 722 761	10	+ 173 305	40					+ 89 928	+ 227 761
121 397	91	64 016	10	12 926	10	198 340	11	+ 316 248	—					— 22 806	— 162 660
139 809	25	324 379	89	324 306	52	788 495	66	+ 286 287	65					+ 232 325	— 136 504
1 885 848	69	2 113 758	40	1 833 996	45	5 833 603	54	+ 881 656	70					— 1 264 443	— 66 596
198 590	10	138 079	10	165 822	50	502 491	70	+ 67 236	45					— 127 177	— 87 508
97 933	42	133 691	15	142 685	97	374 310	54	+ 3 182	05					— 59 214	+ 2 310
5 109 516	63	6 002 147	—	6 007 189	45	17 118 853	08	+ 2 130 131	80	— 188 816	71	19 060 168	17	— 1 567 901	— 1 291 247
986 849	40	939 684	05	1 169 103	80	3 095 637	25	+ 440 460	45					— 161 739	— 724 363
679 617	65	1 242 214	60	1 089 363	10	3 011 195	35	+ 533 451	95					— 589 059	— 648 805
228 259	65	285 116	25	269 269	20	782 645	10	+ 377 346	90					— 113 781	— 217 355
3 214 789	93	3 535 132	10	3 479 453	35	10 229 375	38	+ 778 872	50					— 703 322	+ 299 276
11 481 259	72	13 097 046	51	12 351 278	84	37 619 351	42	+ 3 858 048	05	— 1 129 085	15	40 348 314	32	— 2 487 945	— 1 353 148

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
40 107 297	38 972 500	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	689 766 35
3 750 857	4 189 900	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	88 334	75
446 463	415 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	86 324	75
2 638 176	3 007 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
116 988	146 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
399 570	441 100	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 010	—
149 660	180 800	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	—	—
3 024 095	3 012 800	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	—	—
242 920	187 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	—
1 657 401	1 700 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
72 318	45 800	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
1 051 456	1 080 000	d. Einfriedigungen und Wegschranken	—	—
110 362	530 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—
46 992 611	46 705 200	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	778 101	10
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.				
100 760 524	102 152 200	A. Personalkosten	470 114	59
2 024 900	2 114 200	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	604 140	84
1 864 427	1 932 700	a. Besoldungen	495 634	54
87 593	95 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	93 152	10
72 880	86 500	c. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	15 354	20
74 184 017	75 097 000	2. Bahnhof- und Stationspersonal	—	102 026 25
67 798 803	68 719 300	a. Besoldungen	—	82 590 15
3 876 480	4 057 700	b. Tagelöhne	—	19 436 10
1 369 148	1 235 000	c. Dienstkleider	—	—
622 550	590 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
517 036	495 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
24 551 607	24 941 000	3. Zugsbegleitungspersonal	—	32 000 —
18 970 609	19 572 000	a. Besoldungen	—	32 000 —
824 400	701 000	b. Tagelöhne	—	—
699 898	605 000	c. Dienstkleider	—	—
3 797 187	3 799 500	d. Nebenbezüge	—	—
219 507	196 500	e. Vergütungen für Nachtdienst	—	—
40 006	67 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	—	—
6 605 832	6 554 700	B. Nebenkosten	868 844	52
1 202 549	1 275 400	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	751 736	27
2 138 499	2 096 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	13 430	—
916 592	915 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	69 401	55
443 344	382 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	34 117	20
1 469 511	1 490 000	5. Camionnage; Ein-, Aus- und Umlad von Gütern durch Dritte	—	—
435 337	396 000	6. Verschiedenes	159	50
107 366 356	108 706 900	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 338 959	11

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 481 259	72	13 097 046	51	12 351 278	84	37 619 351	42	+ 3 858 048	05	- 1 129 085	15	40 348 314	32	- 2 487 945	- 1 353 148
1 196 197	74	1 482 460	12	1 229 878	74	3 996 871	35	+ 1 256 558	49	- 178 854	09	5 074 575	75	+ 246 014	- 193 029
57 935	70	171 633	25	99 730	28	415 623	98	+ 20 534	70					- 30 839	+ 624
922 326	65	1 050 792	72	922 818	85	2 895 938	22	+ 1 111 641	99					+ 257 762	- 111 062
29 513	—	70 214	20	24 656	20	124 383	40	+ 32 314	60					+ 7 395	- 22 117
136 079	14	134 071	95	117 386	91	389 548	—	+ 30 819	05					- 10 022	- 51 552
50 343	25	55 748	—	65 286	50	171 377	75	+ 61 248	15					+ 21 718	- 8 922
1 056 681	06	1 006 790	33	925 791	51	2 989 262	90	+ 659 249	94	- 59 486	57	3 589 026	27	- 34 832	- 23 537
73 217	90	66 478	20	50 120	80	189 816	90	+ 204 058	55					- 53 103	+ 2 817
543 294	88	648 402	65	506 957	42	1 698 654	95	+ 349 190	35					+ 41 254	- 1 345
17 791	75	27 724	10	17 502	70	63 018	55	+ 373	45					- 9 299	+ 17 219
422 376	53	264 185	38	351 210	59	1 037 772	50	+ 105 627	59					- 13 684	- 42 228
445 834	—	596 045	90	564 511	65	1 606 391	55	—	—	- 31 615	11	1 574 776	44	+ 1 496 030	+ 1 076 392
14 179 972	52	16 182 342	86	15 071 460	74	46 211 877	22	+ 5 773 856	48	- 1 399 040	92	50 586 692	78	- 780 733	- 498 322
29 862 807	97	34 705 625	35	34 685 528	05	99 724 075	96	—	—	- 4 348 284	82	95 375 791	14	- 1 036 448	- 2 428 124
480 424	45	495 764	55	485 373	60	2 065 703	44	—	—	- 2 442	65	2 063 260	79	+ 40 803	- 48 497
464 627	60	484 464	—	467 415	80	1 912 141	94							+ 47 715	- 20 558
—	—	—	—	—	—	93 152	10							+ 5 559	- 1 848
15 796	85	11 300	55	17 957	80	60 409	40							- 12 471	- 26 091
22 084 767	52	25 710 602	75	26 249 783	75	73 943 127	77	—	—	- 3 968 749	20	69 974 378	57	- 240 889	- 1 153 872
20 519 724	01	23 061 878	05	24 159 296	55	67 658 308	46							- 140 495	- 1 060 992
820 823	96	1 738 693	60	1 307 834	30	3 847 915	76							- 28 564	- 209 784
357 731	05	417 948	25	433 588	50	1 209 267	80							- 159 880	- 25 732
206 232	—	324 174	80	198 259	30	728 666	10							+ 106 116	+ 138 666
180 256	50	167 908	05	150 805	10	498 969	65							- 18 066	+ 3 970
7 297 616	—	8 499 258	05	7 950 370	70	23 715 244	75	—	—	- 377 092	97	23 338 151	78	- 836 362	- 1 225 755
5 727 388	15	6 628 236	50	6 485 811	20	18 809 435	85							- 161 173	- 762 564
234 802	—	209 734	10	66 862	75	511 398	85							- 313 001	- 189 601
153 123	60	176 082	10	193 490	85	522 696	55							- 177 201	- 82 303
1 106 392	70	1 326 127	65	1 148 511	80	3 581 032	15							- 216 155	- 218 468
60 278	85	144 690	90	48 575	40	253 545	15							+ 34 038	+ 57 045
15 630	70	14 386	80	7 118	70	37 136	20							- 2 870	- 29 864
1 442 024	82	2 113 110	45	1 619 360	19	6 043 339	98	—	—	- 288 843	31	5 754 496	67	- 562 492	- 511 360
149 010	40	158 871	19	172 105	14	1 231 723	—	—	—	- 14 599	35	1 217 123	65	+ 29 174	- 43 677
620 755	64	778 666	15	666 965	96	2 079 817	75	—	—	- 121 322	53	1 958 495	22	- 58 681	- 16 482
226 978	90	205 970	60	279 304	15	781 655	20	—	—	- 17 127	05	764 528	15	- 134 937	- 133 345
122 765	65	111 166	81	95 195	54	363 245	20	—	—	- 10 738	99	352 506	21	- 80 099	- 18 755
201 873	88	647 136	45	279 282	35	1 128 292	68	—	—	- 105 254	65	1 023 038	03	- 341 218	- 361 707
120 640	35	211 299	25	126 507	05	458 606	15	—	—	- 19 800	74	438 805	41	+ 23 269	+ 62 606
31 304 832	79	36 818 735	80	36 304 888	24	105 767 415	94	—	—	- 4 637 128	13	101 130 287	81	- 1 598 940	- 2 939 484

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rohe	
		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.			
IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.			
33 320 210	34 005 500	A. Personalkosten	374 810 80
914 313	947 400	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	374 810 80
876 557	911 900	a. Besoldungen	349 662 75
37 756	35 500	b. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	25 148 05
28 678 930	29 149 400	2. Fahrpersonal	— —
23 632 687	23 772 000	a. Besoldungen	— —
1 011 582	1 145 900	b. Tagelöhne	— —
179 899	128 500	c. Dienstkleider	— —
3 471 074	3 696 000	d. Nebenbezüge	— —
307 022	300 000	e. Vergütungen für Nachtdienst	— —
76 666	107 000	f. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	— —
3 662 189	3 844 200	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	— —
3 289 033	3 432 100	a. Besoldungen	— —
271 177	328 900	b. Tagelöhne	— —
57 811	38 200	c. Dienstkleider	— —
26 646	24 000	d. Vergütungen für Nachtdienst	— —
17 522	21 000	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	— —
64 778	64 500	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	— —
58 163	59 900	a. Besoldungen	— —
—	—	b. Tagelöhne	— —
—	150	c. Dienstkleider	— —
—	—	d. Vergütungen für Nachtdienst	— —
6 615	4 450	e. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	— —
1 107 190	1 183 000	B. Nebenkosten	436 510 26
92 581	99 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	51 275 11
367 933	427 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 446 80
561 556	550 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	371 630 25
85 120	107 000	4. Verschiedenes	1 158 10
28 766 060	29 144 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	27 835 101 60
8 782 338	8 500 000	1. Brennmaterial	8 310 919 75
19 089 584	19 715 000	2. Elektrische Kraft	19 193 550 55
315 511	358 000	3. Schmiermaterial	246 850 45
134 083	116 000	4. Beleuchtungsmaterial	89 528 35
444 544	455 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 5 747 50
2 522 788	2 329 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen	— —
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	— —
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	— —
61 101	74 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	— —
2 461 687	2 255 000	4. Stromleitungsanlagen	— —
65 716 248	66 661 500	Übertrag	28 646 422 66

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1930	Voranschlag 1931				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
10 160 046	46	10 869 429	70	11 019 419	20	32 423 706	16	—	—	—	902 278	58	31 521 427	58	—	896 504	—	1 581 794	
171 877	15	188 302	70	191 755	10	926 745	75	—	—	+	14 955	35	941 701	10	+	12 433	—	20 654	
166 925	45	182 801	20	189 327	45	888 716	85								+	12 160	—	23 183	
4 951	70	5 501	50	2 427	65	38 028	90								+	273	+	2 529	
8 628 824	68	9 441 277	65	9 703 908	55	27 774 010	88	—	—	—	803 891	93	26 970 118	95	—	904 919	—	1 375 389	
7 281 588	80	7 921 303	75	8 026 245	10	23 229 137	65								—	403 549	—	542 862	
109 108	43	230 873	15	345 526	90	685 508	48								—	326 074	—	460 392	
34 107	90	39 900	35	33 931	30	107 939	55								—	71 960	—	20 561	
1 070 796	20	1 101 955	50	1 163 675	90	3 336 427	60								—	134 646	—	359 572	
107 259	95	125 505	55	102 510	40	335 275	90								+	28 254	+	35 276	
25 963	40	21 739	35	32 018	95	79 721	70								+	3 056	—	27 278	
1 359 344	63	1 239 849	35	1 123 755	55	3 722 949	53	—	—	—	113 342	—	3 609 607	53	+	60 760	—	121 251	
1 181 509	18	1 062 920	85	1 064 397	80	3 308 827	83								+	19 795	—	123 272	
143 544	35	144 747	85	39 491	60	327 783	80								+	56 607	—	1 116	
11 733	95	12 810	85	9 803	10	34 347	90								—	23 463	—	3 852	
14 772	60	11 881	20	6 676	60	33 330	40								+	6 684	+	9 330	
7 784	55	7 488	60	3 386	45	18 659	60								+	1 137	—	2 341	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 778	—	64 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 163	—	59 900	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 615	—	4 450	
188 601	—	207 034	03	198 285	73	1 030 431	02	—	—	—	11 882	33	1 018 548	69	—	76 759	—	152 569	
10 371	—	5 154	93	10 730	16	77 531	20	—	—	—	589	55	76 941	65	—	15 050	—	21 469	
115 735	—	132 525	65	134 669	25	395 376	70	—	—	—	5 863	36	389 513	34	+	27 444	—	31 623	
36 402	95	27 481	25	42 728	25	478 242	70	—	—	—	2 616	35	475 626	35	—	83 313	—	71 757	
26 092	05	41 872	20	10 158	07	79 280	42	—	—	—	2 813	07	76 467	35	—	5 840	—	27 720	
129 265	73	163 076	80	150 067	94	28 277 512	07	—	—	—	758 357	92	27 519 154	15	—	488 548	—	866 488	
—	—	—	—	—	—	8 310 919	75	—	—	—	358 818	60	7 952 101	15	—	471 418	—	189 080	
—	—	—	—	—	—	19 193 550	55	—	—	—	348 090	70	18 845 459	85	+	103 967	—	521 449	
—	—	—	—	—	—	246 850	45	—	—	—	13 377	98	233 472	47	—	68 661	—	111 150	
11 096	80	14 397	80	12 064	40	127 087	35	—	—	—	575	10	126 512	25	—	6 996	+	11 087	
118 168	93	148 679	—	138 003	54	399 103	97	—	—	—	37 495	54	361 608	43	—	45 440	—	55 896	
654 458	75	997 499	70	730 887	90	2 382 846	35	+	302 877	10	—	45 732	10	2 639 991	35	—	139 942	+	53 846
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 101	—	74 000	
654 458	75	997 499	70	730 887	90	2 382 846	35	+	302 877	10	—	45 732	10	2 639 991	35	—	78 841	+	127 846
11 132 371	94	12 237 040	23	12 098 660	77	64 114 495	60	+	302 877	10	—	1 718 250	93	62 699 121	77	—	1 601 753	—	2 547 005

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
65 716 248	66 661 500	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	28 646 422 66
33 462 107	31 551 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		31 514 014 61
6 916 620	7 049 000	1. Dampflokomotiven und Tender	5 866 979	08
8 667 309	6 795 000	2. Elektrische Lokomotiven	6 845 315	75
585 270	519 000	3. Motorpersonenwagen	1 180 377	65
7 866 190	7 508 000	4. Personenwagen	7 928 066	80
341 361	389 000	5. Motorgepäckwagen	447 984	75
946 577	964 000	6. Gepäckwagen	1 066 910	69
7 710 544	7 803 000	7. Güterwagen	7 489 244	79
11 409	11 000	8. Rollscheme	7 472	50
416 827	433 000	9. Dienstwagen	448 535	60
—	80 000	10. Kleinmotorfahrzeuge	233 127	—
99 178 355	98 212 500	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	60 160 437	27
V. Verschiedene Ausgaben.				
2 514 119	2 688 200	A. Pacht- und Mietzinse	2 602 272	68
810 433	863 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	798 573	46
1 681 119	1 800 000	2. Für Rollmaterial	1 802 014	82
22 567	25 200	3. Für sonstige Objekte	1 684	40
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	—	—
28 792 321	29 508 500	C. Sonstige Ausgaben	25 476 785	23
9 837	16 200	1. Gerichts- und Prozesskosten	— 2 984	60
126 941	162 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	56 729	43
3 348 202	3 305 800	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 878 627	35
2 114 865	2 139 100	a. Prämien für Betriebsunfälle	1 875 543	25
534 492	573 200	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	2 738	50
698 845	593 500	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	345	60
399 150	428 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	106 693	84
3 155	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
171 559	182 400	6. Steuern und Abgaben	3 122	40
23 179 177	24 107 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke	22 163 568	—
21 904 785	22 649 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	21 478 683	40
580 334	573 200	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	579 080	55
200	820	c. Pensionen	4 500	—
693 858	884 080	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	101 304	05
1 554 300	1 307 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 271 028	81
31 306 440	32 196 700	Total V. Verschiedene Ausgaben	28 079 057	91

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungs-kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 132 371	94	12 237 040	23	12 098 660	77	64 114 495	60	+ 302 877	10	- 1 718 250	93	62 699 121	77	- 1 601 753	- 2 547 005
—	—	—	—	—	—	31 514 014	61	—	—	- 412 838	84	31 101 175	77	- 1 948 092	- 36 985
—	—	—	—	—	—	5 866 979	08	—	—	- 187 125	37	5 679 853	71	- 1 049 641	- 1 182 021
—	—	—	—	—	—	6 845 315	75	—	—	- 127 203	85	6 718 111	90	- 1 821 993	+ 50 316
—	—	—	—	—	—	1 180 377	65	—	—	- 905	75	1 179 471	90	+ 595 108	+ 661 378
—	—	—	—	—	—	7 928 066	80	—	—	- 45 425	36	7 882 641	44	+ 61 877	+ 420 067
—	—	—	—	—	—	447 984	75	—	—	—	—	447 984	75	+ 106 624	+ 58 985
—	—	—	—	—	—	1 066 910	69	—	—	- 7 000	65	1 059 910	04	+ 120 334	+ 102 911
—	—	—	—	—	—	7 489 244	79	—	—	- 44 677	61	7 444 567	18	- 221 299	- 313 755
—	—	—	—	—	—	7 472	50	—	—	—	—	7 472	50	- 3 937	- 3 528
—	—	—	—	—	—	448 535	60	—	—	- 150	—	448 385	60	+ 31 708	+ 15 535
—	—	—	—	—	—	233 127	—	—	—	- 350	25	232 776	75	+ 233 127	+ 153 127
11 132 371	94	12 237 040	23	12 098 660	77	95 628 510	21	+ 302 877	10	- 2 131 089	77	93 800 297	54	- 3 549 845	- 2 583 990
2 812	—	7 222	20	10 414	37	2 622 721	25	—	—	- 30 190	17	2 592 531	08	+ 108 602	- 65 479
—	—	—	—	—	—	798 573	46	—	—	—	—	798 573	46	- 11 860	- 64 427
—	—	—	—	—	—	1 802 014	82	—	—	- 30 100	85	1 771 913	97	+ 120 896	+ 2 015
2 812	—	7 222	20	10 414	37	22 132	97	—	—	- 89	32	22 043	65	- 434	- 3 067
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
758 895	73	977 965	25	845 492	65	28 058 638	86	+ 30 000	—	- 649 791	88	27 438 846	98	- 733 682	- 1 449 861
4 219	95	3 061	35	3 646	60	7 943	30	—	—	- 135	85	7 807	45	- 1 894	- 8 257
39 684	97	50 802	73	49 041	76	196 258	89	—	—	- 15 325	20	180 933	69	+ 69 318	+ 34 259
376 615	55	423 197	75	375 641	13	3 054 081	78	—	—	- 92 934	37	2 961 147	41	- 294 120	- 251 718
—	—	—	—	—	—	1 875 543	25	—	—	—	—	—	—	—	—
156 125	65	199 627	40	214 047	30	572 538	85	—	—	—	—	—	—	239 322	- 263 557
220 489	90	223 570	35	161 593	83	605 999	68	—	—	—	—	—	—	+ 38 047	- 661
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 92 845	+ 12 500
49 977	87	80 978	91	92 595	19	330 245	81	—	—	- 2 202	—	328 043	81	- 68 904	- 97 754
185	—	15 709	55	1 840	40	17 734	95	—	—	—	—	17 734	95	+ 14 580	+ 17 735
39 738	35	77 796	03	50 977	04	171 633	82	—	—	+ 726	61	172 360	43	+ 75	- 10 766
245 868	—	302 834	15	260 690	—	22 972 960	15	—	—	- 539 514	02	22 433 446	13	- 206 217	- 1 134 140
—	—	—	—	—	—	21 478 683	40	—	—	—	—	—	—	- 426 102	- 1 170 317
—	—	—	—	—	—	579 080	55	—	—	—	—	—	—	- 1254	+ 5880
200	—	—	—	486	60	5 186	60	—	—	—	—	—	—	+ 4987	+ 4367
2 456 68	—	302 834	15	260 203	40	910 009	60	—	—	—	—	—	—	+ 216 152	+ 259 330
2 106	04	23 584	78	11 060	53	1 307 780	16	+ 30 000	—	- 407	05	1 337 373	11	- 246 520	+ 780
761 207	73	985 187	45	855 907	02	30 681 360	11	+ 30 000	—	- 679 982	05	30 031 378	06	- 625 080	- 1 515 340

Betriebsrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Betriebsausgaben.	Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.				
8 209 423	8 242 300	I. Allgemeine Verwaltung	6 008 882	78
46 992 611	46 705 200	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	778 101	10
107 366 356	108 706 900	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 338 959	11
99 178 355	98 212 500	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	60 160 437	27
31 306 440	32 196 700	V. Verschiedene Ausgaben	28 079 057	91
293 053 185	294 063 600	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	96 365 438	17
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:				
+ 5 194 946	+ 4 565 500	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 368 116	—
— 654 644	— 850 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 131 254	65
— 6 346 343	— 6 750 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken	— 6 514 391	21
— 1 476 313	— 1 365 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1 575 104	55
+ 1 649 119	—	5. Rücklage für Betriebsausgaben	—	—
— 1 633 235	— 4 399 500	Total VI	— 7 852 634	41
291 419 950	289 664 100	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	88 512 803	76
Rechnungsabschluss.				
405 398 268	406 691 000	Total der Betriebseinnahmen		
291 419 950	289 664 100	Total der Betriebsausgaben:		
273 314 524	273 283 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
113 978 318	117 026 900	Überschuss der Einnahmen:		
132 083 744	133 407 500	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*)		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*)		

*) Ziffer 6 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1931.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1930	Voranschlag 1931
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
589 182 70		695 154 36		673 261 58		7 966 481 42		—	—	— 233 037 01		7 733 444 41		— 242 942	— 275 819
14 179 972 52		16 182 342 86		15 071 460 74		46 211 877 22		+ 5 773 856 48		— 1 399 040 92		50 586 692 78		— 780 733	— 493 322
31 304 832 79		36 818 735 80		36 304 888 24		105 767 415 94		—	—	— 4 637 128 13		101 130 287 81		— 1 598 940	— 2 939 484
11 132 371 94		12 237 040 23		12 098 660 77		95 628 510 21		+ 302 877 10		— 2 131 089 77		93 800 297 54		— 3 549 845	— 2 583 990
761 207 73		985 187 45		855 907 02		30 681 360 11		+ 30 000		— 679 982 05		30 031 378 06		— 625 080	— 1 515 340
57 967 567 68		66 918 460 70		65 004 178 35		286 255 644 90		+ 6 106 733 58		— 9 080 277 88		283 282 100 60		— 6 797 540	— 7 807 955
+ 218 632 25		+ 110 461 08		+ 244 767 25		+ 6 106 733 58								+ 911 788	+ 1 541 234
— 420 564 07		— 206 364 65		— 232 598 75		— 990 782 12								+ 336 138	+ 140 782
—		—		—		— 6 514 391 21				— 9 080 277 88				+ 168 048	— 235 609
—		—		—		— 1 575 104 55								+ 98 792	+ 210 105
—		—		—		—								— 1 649 119	—
+ 1 765 758 18		+ 898 252 43		+ 221 507 50		— 2 973 544 30								+ 1 340 309	— 1 425 956
59 733 325 86		67 816 718 18		67 219 257 85		283 282 100 60								— 8 187 849	— 6 381 999
.		.		.		.		.		.		389 449 903 50		— 15 948 364	— 17 241 096
.		.		.		.		.		.		283 282 100 60		— 8 187 849	— 6 381 999
.		.		.		.		.		.		267 574 891 03		— 5 739 633	— 5 708 609
.		.		.		.		.		.		106 167 802 90		— 7 810 515	— 10 859 097
.		.		.		.		.		.		121 875 012 47		— 10 208 731	— 11 532 487

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1931 betragen Fr. 373 450 754. 95 und bleiben um Fr. 17 726 557 oder um 4,53 % unter denjenigen des Jahres 1930. Die Mindereinnahmen betreffen alle Transportkategorien, nämlich den Personenverkehr mit Fr. 8 398 268 oder 5,28 %, den Gepäck-, Tier- und Güterverkehr mit Fr. 9 056 549 oder 4,06 % und den Postverkehr mit Fr. 271 740 oder 2,99 %. In Vergleichung mit dem Voranschlag im Betrage von Fr. 392 600 000 ergeben die gesamten Transporteinnahmen eine Verminderung von Fr. 19 149 245 = 4,88 %. Gegenüber den Transporteinnahmen von 1929, des Jahres mit günstigen Betriebsergebnissen, weisen diejenigen des Jahres 1931 eine Verminderung von Fr. 28 494 498 oder von 7,09 % auf.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 15 999 148. 55 erreicht; sie sind um Fr. 1 778 193 oder um 12,50 % höher als diejenigen des Vorjahres und um Fr. 1 908 149 oder um 13,54 % höher als der Voranschlag.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Vermehrung gegenüber 1930 rührt her von der Erhöhung der Mitbenützungsentschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, sowie der Mieten und Pachtzinse für Landabschnitte, Gebäude, Lokale und dgl. Über das Recht zum Verkauf von Büchern, Zeitungen etc. und zur Anbringung von Geschäftsreklamen auf Bahnhöfen und Stationen sind neue, ab 1. Januar 1931 gültige Verträge abgeschlossen worden, die der Verwaltung vermehrte Pachtzinse sichern.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Im Voranschlag 1931 haben wir auf Seite 55 zu den „Verschiedenen Einnahmen“ des Betriebsvoranschlages die Gründe dargelegt, die für uns massgebend sind, die Kraftwerke nicht mehr als „Hilfsbetrieb“, sondern als „Nebengeschäft“ zu behandeln; in der vorliegenden Rechnung 1931 ist die geänderte Rechnungsweise durchgeführt, sodass der Ertrag dieser Werke, einschliesslich ihres Zinsendienstes, nicht mehr durch die Betriebsrechnung, sondern durch die Gewinn- und Verlustrechnung unseres Unternehmens verrechnet wird. Um die Vergleichung mit der Rechnung des Vorjahres zu erleichtern, ist die Änderung der Rechnungsweise in der Kolonne der Rechnung 1930 durchgeführt. Auf dieser Rubrik sind daher noch die Erträge (Reinertrag und Kapitalzinse) der Materialverwaltung und der Werkstätten verrechnet. Die Vermehrung gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag betrifft in der Hauptsache den erhöhten Reinertrag der Materialverwaltung infolge vermehrten Materialabgaben.

C. Verschiedenes. Gegenüber der Rechnung 1930 und dem Voranschlag 1931 sind die Erträge aus den reservierten Bahnhofaborten und den Bahnhofautomaten, sowie die Provisionen aus dem Verkauf von Billetten für konzessionierte Autokurse zurückgegangen.

Die gesamten **Betriebseinnahmen** von Fr. 389 449 903. 50 weisen gegenüber dem Jahre 1930 eine Verminderung auf von Fr. 15 948 364 oder von 3,93 % und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 17 241 096 oder von 4,24 %.

Betriebsrechnung 1931.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Ausgaben für das Personal.		
Personal der allgemeinen Verwaltung		7 232 060
„ des Bahndienstes		9 920 197
„ „ Stations- und Zugsdienstes		99 724 076
„ „ Zugförderungsdienstes		32 423 706
Total Betriebsrechnung		149 300 039
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr. 21 177 438		
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechnete Ausgaben	1 963 949	19 213 489
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto		3 167 185
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte		18 594 745
		190 275 458
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung		784 517
	Zusammen	191 059 975
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:		
für Dienstaltersgeschenke	892 472	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	3 690	896 162
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal		191 956 137
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1930 beliefen sich auf Fr. 192 421 193.		
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen, inbegriffen Ergänzungseinlagen zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	28 564 930	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	3 389 676	31 954 606
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		223 910 743

Die Mehrausgabe gegenüber dem Jahre 1930 beträgt Fr. 935 833; sie ergibt sich aus den Minderausgaben von Fr. 465 056 für direkte Leistungen an das Personal und von Fr. 207 300 für Leistungen für die Unfallversicherung des Personals, denen Fr. 1 608 189 Mehrausgaben für Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse gegenüberstehen.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.

Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1931 weitem Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:

	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	155 566 099
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	21 332 519
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . .	176 898 618
Dienstkleider	2 228 898
Nebenbezüge	6 969 777
Vergütungen für Nachtdienst	1 433 182
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden	2 744 983
Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung:	
Besoldungen	Fr. 742 188
Löhne	„ 6 572
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	„ 35 757
	784 517
	191 059 975
Dazu: Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	896 162
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für die Unfallfürsorge	31 954 606
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)	223 910 743

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1931 mit denjenigen des Vorjahres, mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1930	Jahr 1931	Unterschiede gegenüber 1930
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	156 152 968	155 566 099	— 586 869
Löhne, einschliesslich Zulagen	21 325 816	21 332 519	+ 6 703
Dienstkleider	2 701 881	2 228 898	— 472 983
Nebenbezüge	7 313 904	6 969 777	— 344 127
Vergütungen für Nachtdienst	1 241 506	1 433 182	+ 191 676
Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes . .	2 572 617	2 744 983	+ 172 366
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und Löhne	692 192	748 760	+ 56 568
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Vergütungen für Dienstreisen etc.	35 451	35 757	+ 306
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . .	692 001	896 162	+ 204 161
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . .	27 000 479	28 564 930	+ 1 564 451
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 596 976	3 389 676	— 207 300
	223 325 791	223 910 743	+ 584 952

Zur richtigen Vergleichung der Personalkosten pro 1931 mit denjenigen des Vorjahres sind die Betreffnisse der Nachzahlungen für das Jahr 1930 infolge der Regelung der Ortszonen für das Bundespersonal gemäss Bundesratsbeschluss vom 1. Juni.1931, gültig ab 1. Januar 1930, ferner der Vergütungen für das zweite Halbjahr 1930 für die Stellvertretung in einem höher eingereichten Amt gemäss der provisorischen allgemeinen Dienstvorschrift Nr. 53 vom 29. Dezember 1930, welche zulasten des Kontos „Rückstellung für Betriebslasten“ verbucht worden sind, auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1930 verteilt worden.

Über die vorstehenden Mehr- bzw. Minderausgaben geben wir folgende Erläuterungen.

Die nachstehende Vergleichung zeigt die Veränderungen im Personalbestand der Verwaltung, des Betriebes, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte.

	Bestand im Jahresdurchschnitt		Unterschiede
	1930	1931	1931
Beamte	27 399	27 019	— 380
Angestellte	996	1 043	+ 47
Arbeiter	5 278	5 259	— 19
Lehrlinge	520	570	+ 50
Total	34 193	33 891	— 302

Betriebsrechnung 1931.

Die Minderausgabe bei den Besoldungen ist eine Folge der Veränderungen bzw. Verminderung im Personalbestand, während die Mehrausgabe bei den Löhnen auf die ordentlichen und ausserordentlichen Lohnerhöhungen zurückzuführen ist.

Die auf 1. Januar 1931 fällig gewesen gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen und Lohnerhöhungen gemäss den Lohnordnungen haben folgende Beträge erreicht:

Ordentliche Besoldungserhöhungen	Fr. 1 981 913
Ordentliche Lohnerhöhungen	„ 464 748

Zusammen Fr. 2 446 661

Die nämlichen Erhöhungen auf 1. Januar 1930 haben betragen . . „ 2 762 785

Verminderung im Jahre 1931 Fr. 316 124

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1931 sind folgende auf Grund des Besoldungsgesetzes und der Lohnordnungen ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte und Arbeiter	3 949 362	4 953 785	567 154	9 470 301
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1930 betragen	3 806 971	5 190 680	761 977	9 759 628
Differenzen 1931 gegenüber 1930	+ 142 391	— 236 895	— 194 823	— 289 327

Die Vermehrung bei den Ortszuschlägen beruht auf der Regelung der Ortszonen für das Bundespersonal gemäss Bundesratsbeschluss vom 1. Juni 1931; die Verminderung der Kinderzulagen ist in der Hauptsache auf den Personalabbau zurückzuführen, ebenso die Verminderung bei den Überschussbeträgen, sowie auf den Abbau der letzteren.

In der Rechnung 1931 sind ferner Mehrausgaben enthalten für ausserordentliche Besoldungs- und Lohnerhöhungen im Betrage von zusammen Fr. 307 235. Die Regelung der Ortszonen verursachte pro 1931 eine Netto-Mehrausgabe von Fr. 259 406.

Zusammenfassend ergibt sich, dass die Mehraufwendungen für die ordentlichen und ausserordentlichen Besoldungserhöhungen sowie für die Neuregelung der Ortszonen durch die Minderausgaben infolge des Personalabbaues übertroffen werden.

Die Minderausgabe für Dienstkleider rührt her von der Personalverminderung und dem Rückgang der Preise. Auf den Personalabbau ist auch die Minderausgabe für die Nebenbezüge zurückzuführen. Die Mehrausgabe für Vergütungen für Nachtdienst ist der Ausdehnung der entschädigungsberechtigten Nachtdienstzeit zuzuschreiben. Bei der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes betrifft die Mehrausgabe die Verpflegungszulagen an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes.

Die Mehrleistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge ergeben sich aus den Sanierungsmassnahmen für die Pensions- und Hilfskasse, sowie aus der Übernahme durch die Verwaltung des Fehlbetrages pro 1931 auf der gemäss. Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5 % garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles dieser Kasse.

Die Ausgaben der Rubrik Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes verteilen sich auf Grund der Beamtenordnung II auf folgende Positionen:

	Fr.
Vergütung für Dienstreisen und auswärtige Verwendung	1 635 303
Verpflegungszulage an die Arbeiter des Bahnunterhaltungsdienstes	451 680
Ersatz von Auslagen für den Umzug	94 082
Vergütung für Überzeitarbeit	132 920
Vergütung für Stellvertretung in einem höher eingereihten Amt	47 372
	2 361 357

Hierzu: Vergütung für Nacharbeiten, Tunnelzulagen, Abgabe von Erfrischungen, ärztliche

Untersuchungskosten etc. 383 626

Total wie vorstehend 2 744 983

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

Betriebsrechnung.	Rechnung 1931 Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes	149 300 039
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn- anlagen, Rubriken II C 1—5	14 397 831
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . .	662 113
	Übertrag 164 359 983

Erläuterungen zur

	Übertrag	164 359 983
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV C 2		1 790 423
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc.		17 305 418
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken		609 091
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes		1 686 204
	Total Personalkosten	185 751 119

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	894 136
Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*)	23 795 115
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals *)	3 358 431

Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal 213 798 801

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 75 % der gesamten Betriebsausgaben Kapitel I—V von Fr. 286 255 645.

Baukonto und Dritte.

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Werkstätten- und Depotwerkstätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke	Fr. 3 914 425
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	„ 142 503
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	784 517

Nebengeschäfte.

Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn, einschliesslich Dienstaltersgeschenke	Fr. 611 940
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	„ 88 037
	699 977

Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse	4 570 520
--	-----------

Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend 223 910 743

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	630 457	511 000	429 129
„ „ „ des Bahndienstes	120 355	129 700	111 447
„ „ „ „ Stations- und Zugsdienstes	1 202 549	1 275 400	1 231 723
„ „ „ „ Zugförderungsdienstes	92 581	99 000	77 531
Total Bureau- und Druckkosten	2 045 942	2 015 100	1 849 830
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung	101 693	96 800	97 875
„ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	207 717	191 200	208 826
„ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	2 138 499	2 096 300	2 079 818
„ „ „ „ des Zugförderungsdienstes	367 933	427 000	395 377
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 815 842	2 811 300	2 781 896
Übertrag	4 861 784	4 826 400	4 631 726

*) Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe und Nebengeschäft Kraftwerke, aber ausschliesslich Nebengeschäfte Schiffbetrieb auf dem Bodensee und Werfte Romanshorn.

Betriebsrechnung 1931.

	Übertrag	4 861 784	4 826 400	4 631 726
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes		443 344	382 000	363 245
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen		8 782 338	8 500 000	8 310 920
Elektrische Energie		19 089 584	19 715 000	19 193 551
Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)		894 138	929 000	773 041
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes		28 766 060	29 144 000	28 277 512
Gesamttotal		34 071 188	34 352 400	33 272 483

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes haben gegenüber dem Vorjahre um Fr. 798 705 oder 2,34 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 1 079 917 oder 3,14 % abgenommen. Die Abnahme gegenüber dem Vorjahre betrifft zur Hauptsache die Bureau- und Druckkosten, die Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes, das Brennmaterial sowie die sonstigen Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen. Dagegen haben die Ausgaben für die elektrische Energie zugenommen. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

	Jahr 1930	Jahr 1931	Unterschiede in 1931
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	8 782 338	8 310 920	— 471 418
Elektrische Energie	19 089 584	19 193 551	+ 103 967
Zusammen	27 871 922	27 504 471	— 367 451

Die Verminderung gegenüber dem Jahre 1930 beträgt 1,32 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weiteren bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1931 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	1931 Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 889 478
„ „ „ „ Veränderungen infolge Neubauten	1 351 259
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Materials	8 240 737

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 946 384 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1930 und 1931 die nämlichen gewesen, d. h. es sind keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Minderausgaben sowohl gegenüber der Rechnung 1930 als auch gegenüber dem Voranschlag 1931 betreffen die Personalverminderungen und -Mutationen, sowie die Vergütungen für Dienstreisen und für Überzeitarbeit. Die Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1931 sind in der Rechnung 1931 durch diese Minderausgaben mehr als ausgeglichen worden.

I B. Nebenkosten. Gegenüber dem Vorjahre sind Minderausgaben zu verzeichnen für Drucksachen, Bureauaterialien, Buchbinderkosten, Inserate und Porti, sowie infolge Verschiebung in der Verrechnung von Ausgaben auf das Kapitel V „Verschiedene Ausgaben“, ferner für Heizung und Beleuchtung der Dienstlokale und für Unterhalt und Ersatz des Inventars.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Steigerung der Ausgaben gegenüber dem Jahre 1930 ist verursacht durch die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen, durch Mutationen und Personalvermehrung bei der Leitung des Bahndienstes. Ferner hatte die veränderte Fahrplanlage, sowie der Ersatz zeitweilig bedienter Niveauübergänge durch durchgehende Bewachung grössere Ausgaben zur Folge.

II B. Nebenkosten. Die richtige Instandhaltung und die vermehrte Benützung der dem Bahndienst gute Dienste leistenden Kleinmotor-Fahrzeuge, wie Draisinen, Motorwagen etc. verursachten sowohl ver-

mehrte Ausgaben gegenüber dem Vorjahre wie auch eine Überschreitung der veranschlagten Ausgaben-summe. Diese Mehrausgaben finden ihren Gegenwert in der vorteilhafteren Verwendung des Personals und der Beschleunigung der Materialtransporte.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Der Rückgang des Verkehrs hat auch im Unterhalt der Bahnanlagen Ersparnisse ermöglicht, die allerdings durch den aussergewöhnlich reichlichen Schneefall im Monat März teilweise wieder aufgezehrt wurden. Die rasche Behebung der damaligen Betriebsunterbrüche und die Freilegung der gesamten Bahnanlagen von Schnee und Eis belasteten den Bahnunterhalt mit der hohen Summe von Fr. 1 606 000. — d. h. um rund 1 Million Fr. mehr als die mittleren Ausgaben der letzten 10 Jahre betrugen. Weitere unumgängliche, wenn auch nicht so hohe Mehrausgaben erforderten im Unterbau die Instandstellung von Mauern und Entwässerungen, während die im Voranschlag berücksichtigten, vermehrt fälligen Brückenrevisionen grössere Ausgaben als im Vorjahre verursachten, ohne jedoch den veranschlagten Budgetbetrag zu erreichen. Desgleichen blieben die Ausgaben für Hochbau und mechanische Einrichtungen unter der veranschlagten Summe, erforderten jedoch infolge durchgreifender Reparatur der Perronhalle in Basel und vermehrtem Gebäudeunterhalt grössere Ausgaben als im Vorjahre. Weitere Einsparungen liessen sich erzielen durch Verschiebung der Instandstellung von Strassen und Plätzen, deren allmählicher Umbau in Hartbelag den Unterhalt verbilligt. Der Ausfall ausserordentlicher Fluss- und Uferverbauungen zeitigte ebenfalls verminderte Ausgaben.

Über die im Jahre 1931 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1931 waren zum Totalumbau mit neuem Material 131 km Geleise und 224 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien . . .	99 594
„ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien . . .	—
„ „ „ „ „ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien . . .	27 281
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II . . .	6 692
„ „ „ „ „ „ S. B. B. V . . .	—
Schwellenumbau „ „ „ „ „ „ S. B. B. I und V . . .	21 096
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . .	89 011
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V . . .	198
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien, aber ohne verpachtete Strecken) . . .	5 886 440
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chevbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . .	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten-Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . .	16 544
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1931 . . .	5 872 197
(gegenüber 5 817 652 Lfm. auf Ende 1930).	

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

	Lfm. Geleise
Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm. . .	3 388 775
„ G. B. „ „ 45 „ „ „ . . .	81 914
„ P. L. M. „ „ 45 „ „ „ . . .	18 254
„ J. S. „ „ zu 42 „ „ „ . . .	60 745
„ aller Gattungen zusammen . . .	5 824 236
Eisenschienen „ „ „ . . .	47 961
Schienen unter 12 m Länge . . .	1 110 670
„ von 12 m „ . . .	3 314 964
„ „ 15 m „ . . .	884 270
„ „ 18 m „ . . .	550 673
„ „ 24 m „ . . .	11 293
„ „ 30 m „ . . .	390
Geleise mit eisernen Querschwellen . . .	3 697 307
„ „ hölzernen „ . . .	2 137 656
„ „ besondern Unterlagen (wovon 3966 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton)	37 234
Zahl aller Schienenbrüche (und Anbrüche) im Berichtsjahr:	
An Eisenschienen . . .	—
„ Stahlschienen . . .	421
„ Schienen unter 36 kg . . .	81
„ „ von 36 bis 42 kg . . .	119
„ „ „ 42 kg und mehr . . .	321

Betriebsrechnung 1931.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmateriale Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	3 813 039.95	719 694.80	3 093 345.15	2 292.10	3 095 637.25
„ b Schienen etc. . .	4 177 333.60	1 174 258.95	3 003 074.65	8 120.70	3 011 195.35
„ c Weichen etc. . .	691 580.40	135 251.70	556 328.70	226 316.40	782 645.10
	8 681 953.95	2 029 205.45	6 652 748.50	236 729.20	6 889 477.70
II C 2 d für Arbeitslöhne			2 170 488.60	8 058 886.78	10 229 375.38
			8 823 237.10	8 295 615.98	17 118 853.08

Auf Kapitel VI 1, Bau-
ausgaben zulasten der
Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	576 475.95	143 391.90	433 084.05
„ b Schienen etc. . .	742 306.35	213 740.65	528 565.70
„ c Weichen etc. . .	425 836.—	93 850.45	331 985.55
	1 744 618.30	450 983.—	1 293 635.30
II C 2 d für Arbeitslöhne			436 154.65
			1 729 789.95

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er-
neuerungsfonds 10 553 027.05

Die Kosten für Erneuerung des Oberbaues sind von Fr. 11 250 224 im Jahre 1930 auf Fr. 10 553 027 im Berichtsjahre zurückgegangen und bleiben mit dieser Summe unter dem Voranschlag von Fr. 11 336 000. Infolge Reduktion des Arbeitsprogrammes belasten die Geleiseumbauten und Oberbauverstärkungen die Betriebsrechnung mit Fr. 8 823 237 gegenüber Fr. 11 236 000 im Voranschlag. Dagegen verursachte die Ausführung einer grösseren Anzahl Bahnhof- und Stationsumbauten auf Kapitel „Bauausgaben zulasten des Betriebes“ eine Ausgabe von Fr. 1 729 790 zulasten des Erneuerungsfonds, während hierfür im Voranschlag nur Fr. 100 000 vorgesehen waren.

III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Voranschlag vermindert. Die Verminderung ist zur Hauptsache auf den eingetretenen Verkehrsrückgang, der einen Personalabbau möglich machte, zurückzuführen. Der Abbau beim Zugsbegleitungspersonal ist zum Teil auch durch die vermehrte Ausrüstung von Güterwagen mit der Luftdruckbremse ermöglicht worden. Auch bei diesem Kapitel sind die Mehrausgaben infolge der ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1931 in der Rechnung 1931 durch die Minderausgaben infolge des Personalabbaues übertroffen worden. Die Vergütungen für Nachtdienst haben zufolge Ausdehnung der entschädigungsberechtigten Nachtdienstzeit gemäss der Beamtenordnung II zugenommen. Dagegen sind die Ausgaben für Dienstkleider, sowie die Nebenbezüge des Zugsbegleitungs-personals entsprechend dem Personalabbau zurückgegangen. Die Zugleistungen betrugen im Jahre 1931 = 40 010 562 Zugskilometer, gegenüber 40 046 154 Zugskilometer im Jahre 1930; die Verminderung pro 1931 beträgt somit 35 592 km oder 0,09 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	1931	1930	Durchschnittlicher Bestand	Unterschiede 1931
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	215	212	+	3
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte, Arbeiter und Lehrlinge	13 965	14 024	—	59
Zugsbegleitungspersonal	3 545	3 652	—	107
Total	17 725	17 888	—	163

III B. Nebenkosten. Die Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1930 und dem Voranschlag 1931 betreffen hauptsächlich den Inventarunterhalt wegen Zuteilung der Stationstraktoren zum Rollmaterial, sowie den Güterumlad infolge Verkehrsrückgang; ferner die Beleuchtung und Heizung der Diensträume und die Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes wurden folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt:

	1931 Lok.-km	1930 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	15 269 226	16 209 631
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich verschiedene andere Triebfahrzeuge	34 847 977	34 380 121
Total der Leistungen der eigenen Lokomotiven	50 117 203	50 589 752

Im Voranschlag pro 1931 war eine Leistung von 52 600 000 Lok.-km vorgesehen. Die Verminderung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1930 = 472 549 Lok.-km oder 0,93 % und gegenüber dem Voranschlag 2 482 797 Lok.-km oder 4,72 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal blieben im Jahre 1931 unter denjenigen des Jahres 1930 und den im Voranschlag 1931 eingesetzten Beträgen. Gegenüber dem Vorjahre entstanden Mehrausgaben für die Vergütungen für Nachtdienst, die Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes, denen Minderausgaben für Besoldungen, die Abgabe von Dienstkleidern und die Nebenbezüge des Lokomotivpersonals gegenüberstehen.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	1931	Durchschnittlicher Bestand 1930	Unterschiede 1931
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	107	105	+ 2
Depotleitung und Fahrpersonal	3 308	3 454	— 146
Depotpersonal	1 019	1 040	— 21
Depotwerkstätten *	675	681	— 6
Total	5 109	5 280	— 171

IV B. Nebenkosten. Die Ausgaben blieben im Jahre 1931 unter den Ausgaben des Jahres 1930 und auch unter den im Voranschlag 1931 vorgesehenen Beträgen. Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre entstanden für die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Gesamtausgaben dieses Kapitels blieben im Jahre 1931 unter den Ausgaben des Jahres 1930 und auch unter den im Voranschlag 1931 vorgesehenen Beträgen. Mehrausgaben im Betrage von Fr. 103 967 sind entstanden durch Ausdehnung des elektrischen Betriebes und den Mehrbezug von Fremdenergie gemäss der Rechnung der Kraftwerke. Die Minderausgaben der übrigen Posten übersteigen die vorerwähnten Mehrausgaben um Fr. 488 548.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931	Gegenüber 1930	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven . . Lok.-km	16 209 631	14 850 000	15 269 226	— 940 405	+ 419 226
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . Fr.	34.23	36.—	33.96	— —.27	— 2.04
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . »	8 782 338	8 500'000	8 310 920	— 471 418	— 189 080
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . Lok.-km	34 380 121	37 750 000	34 847 977	+ 467 856	—2 902 023
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	19 089 584	19 715 000	19 193 551	+ 103 967	— 521 449
Ausgaben für das Schmiermaterial . . »	315 511	358 000	246 850	— 68 661	— 111 150

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 33.96 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender.

Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und der Unterwerke.

Auf 1000 Bruttotonnen-km belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 4.64 und für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 1.94. Die Werte gegenüber 1930 sind beim Dampftrieb um 9 Rp. pro 1000 Bruttotonnen-km und beim elektrischen Betrieb um 3 Rp. pro 1000 Bruttotonnen-km gestiegen.

Für das Schmiermaterial betrug der durchschnittliche Preis 19,40 Rp. pro kg gegenüber 23,08 Rp. im Vorjahre.

* Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt; die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.

Betriebsrechnung 1931.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben blieben unter denjenigen des Vorjahres, haben aber diejenigen des Voranschlages überschritten.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 484 520.95 entnommen worden.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1931 = Fr. 27 996 728 betragen; im Jahre 1930 betrugen sie Fr. 28 136 925. Die Ausgaben sind somit um Fr. 140 197 geringer als im Vorjahre.

Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1930 haben sich ergeben:

- bei den elektrischen Lokomotiven, bei denen der um 49 Lokomotiven vermehrte Bestand und die vermehrten Leistungen auch vermehrte Unterhaltskosten erforderten; es mussten 6 Revisionen, 10 grosse Zwischenreparaturen und 108 Schnellreparaturen in den Werkstätten mehr ausgeführt werden als im Vorjahre;
- bei den Personenwagen durch Vermehrung des Bestandes an 4achsigen Wagen um 69 und durch bessern und sorgfältigeren Unterhalt, sowie durch Verbesserungen der Bauart;
- bei den Gepäckwagen durch Vermehrung der Hauptreparaturen, infolge Altern der Gepäckwagen;
- bei den Dienstwagen durch Vornahme notwendig gewordener grösserer Reparaturen an einzelnen Wagen;
- bei den Kleinmotorfahrzeugen, da diese zum ersten Male in der Rechnung gesondert aufgeführt sind.

Den vorgenannten Mehrausgaben stehen Minderausgaben für den Unterhalt der Dampflokomotiven, der Motorpersonenwagen, der Motorgepäckwagen, der Güterwagen und der Rollschmel gegenüber.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und über die Unterhaltskosten im Jahre 1931:

Art der Fahrzeuge	Ausrangierung oder Verkauf				Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Anzahl	Inventarwert	Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibungen		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Dampflokomotiven	16	1 136 925	62 366	1 074 559	4 792 420	5 866 979
elektr. Lokomotiven	—	—	—	—	6 845 316	6 845 316
Motorpersonenwagen	9	909 581	202 216	707 365	473 013	1 180 378
Personenwagen	45	432 164	31 356	400 808	7 527 258	7 928 066
Motorgepäckwagen	2	146 797	10 276	136 521	311 464	447 985
Gepäckwagen	2	15 361	614	14 747	1 052 164	1 066 911
Güterwagen	326	1 231 650	57 970	1 173 680	6 315 565	7 489 245
Rollschmel	—	—	—	—	7 472	7 472
Dienstwagen	4	10 007	400	9 607	438 929	448 536
Kleinmotorfahrzeuge	—	—	—	—	233 127	233 127
		3 882 485	365 198	3 517 287	27 996 728	31 514 015

Im Jahre 1930 wurden ausrangiert oder verkauft: 20 Dampflokomotiven, 7 elektrische Drehstromlokomotiven (Simplon), 1 Motorpersonenwagen der ehemaligen Seetalbahn, 57 Personenwagen, 5 Gepäckwagen, 329 Güterwagen und 29 Dienstwagen; im Voranschlag 1931 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 25 Lokomotiven, 40 Personenwagen, 6 Gepäckwagen, 300 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahr Fr. 1 807 895 und gegenüber dem Voranschlag 1931 Fr. 127 713.

V A. Pacht- und Mietzinse. Für die Rollmaterialmieten sind vergleichungshalber die auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen verrechneten Mieten zu berücksichtigen; die gesamten Einnahmen und Ausgaben für diese Mieten zeigen folgende Veränderungen:

Erläuterungen zur

	Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931	Gegenüber		
	Fr.	Fr.	Fr.	1930	1931	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten	675 782	800 000	788 067	+	112 285	- 11 933
Ausgabenmieten	1 681 119	1 800 000	1 802 015	+	120 896	+ 2 015
Überschuss der Ausgaben	1 005 337	1 000 000	1 013 948	+	8 611	+ 13 948

V C. Sonstige Ausgaben. Die gegenüber der Rechnung 1930 verminderten Ausgaben betreffen in der Hauptsache die geringern Leistungen der Verwaltung für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Krankheit und Invalidität infolge der Personalverminderung, sowie die Aufwendungen für Reklame und Verschiedenes. Dagegen sind Mehrausgaben zu verzeichnen für Dienstaltersgeschenke an das Personal. Gegenüber dem Voranschlag sind die Minderausgaben ebenfalls den geringern Leistungen der Verwaltung für die Personalversicherung infolge Personalabbau zuzuschreiben.

Wir lassen nachstehende besondere Darstellung der Ausgaben dieses Kapitels folgen:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1931 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 875 543	246 087	2 121 630
für Nichtbetriebsunfälle	579 081	70 436	649 517
Total der Prämien (im Jahre 1930 = Fr. 3 009 486)	2 454 624	316 523	2 771 147
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglementes Nr. 48	572 539	45 990	618 529
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 027 163	362 513	3 389 676
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1930 = Fr. 700 858)			609 519
Total für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1931			3 999 195
Nämliche Kosten im Jahre 1930			4 297 834
Verminderung im Jahre 1931			298 639

Die Minderausgabe rührt in der Hauptsache her von dem Nachlass der Versicherungsanstalt auf den Prämien für die Betriebsunfälle pro 1931 und den Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	21 193 405	2 515 727	23 709 132
Einlage in den Unterstützungsfonds	170 150	—	170 150
	21 363 555	2 515 727	23 879 282
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung (Anteil der Verwaltung)	115 128	—	115 128
Zusammen	21 478 683	2 515 727	23 994 410
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1930 betragen			24 253 492
Mindereinlagen der Verwaltung im Jahre 1931			259 082

Betriebsrechnung 1931.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet. Die Minderausgaben sind eine Folge des Personalabbaues. Andererseits sind Mehrausgaben entstanden für den Anteil der Verwaltung am Defizit der Krankenversicherung, der sich von Fr. 16 798 im Jahre 1930 auf Fr. 115 128 pro 1931 erhöht hat.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhöfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallschäden pro 1931 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden)	Fr. 93 408. 53
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 8 096. 40 für die den Hilfsbetrieben und Fr. 3 726. 40 für die den Kraftwerken belasteten Unfälle)	„ 648 081. 44

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet.

Im Jahre 1931 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 6 106 733. 58 belastet, d. h. mit einer Vermehrung von Fr. 911 788 gegenüber 1930 und einer solchen von Fr. 1 541 234 gegenüber dem Voranschlag. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen, namentlich auf die Bahnhöfe Genf, Neuenburg, Bern und Zürich.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1931 Fr. 990 782. 12 betragen (1930 Fr. 654 643. 81).

VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl und Bedeutung der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen daher die Ausgaben. Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses pro 1931 gegenüber der Rechnung 1930 ist in der Hauptsache auf die Revision von Mitbenützungsverträgen zurückzuführen.

VI 4. Die Nettovergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken ergeben Mehreinnahmen gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag infolge Revision von Ansätzen und vermehrten Leistungen.

VI 5. Unter dieser Rubrik haben wir im Jahre 1928 Fr. 1 500 000 und in den Jahren 1929 und 1930 je Fr. 2 000 000 ausgeschieden für nachträgliche mit der Durchführung des Beamtengesetzes in Zusammenhang stehende Zahlungen. Von dieser Rücklage sind, wie aus den Erläuterungen zur Bilanz auf Seite 110 hervorgeht, noch Fr. 3 353 228 vorhanden. Es kann daher für das Jahr 1931 auf eine weitere Rücklage dieser Art verzichtet werden.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1931.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Total der Einnahmen	405 398 268	406 691 000	389 449 904
Total der Ausgaben	291 419 950	289 664 100	283 282 101
Überschuss der Einnahmen	113 978 318	117 026 900	106 167 803

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1930 Fr.	%	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	— 15 948 364	— 3,93	— 17 241 096	— 4,24
„ der Betriebsausgaben	— 8 137 849	— 2,79	— 6 381 999	— 2,20
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	— 7 810 515	— 6,85	— 10 859 097	— 9,38

Der Minderbetrag der Betriebseinnahmen ist gegenüber dem Vorjahre und gegenüber dem Voranschlag höher als derjenige der Betriebsausgaben, aus welchem Grunde auch der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses entsprechend höher ausgefallen ist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 61,11	Für 1912 66,76	Für 1922 92,08
„ 1903 65,53	„ 1913 66,94	„ 1923 72,07
„ 1904 67,68	„ 1914 73,66	„ 1924 68,86
„ 1905 66,42	„ 1915 71,24	„ 1925 73,55
„ 1906 67,49	„ 1916 72,09	„ 1926 72,88
„ 1907 69,22	„ 1917 78,92	„ 1927 69,74
„ 1908 72,82	„ 1918 91,02	„ 1928 66,22
„ 1909 70,32	„ 1919 85,14	„ 1929 67,35
„ 1910 65,48	„ 1920 90,86	„ 1930 71,88
„ 1911 64,26	„ 1921 97,06	„ 1931 72,74

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten berechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1930 = 67,42 und für 1931 = 68,71. Der Koeffizient des Jahres 1931 ist gegenüber dem Vorjahre gestiegen, weil der Minderbetrag der Betriebseinnahmen höher ist als derjenige der Betriebsausgaben.

Wenn die Kapitalkosten der Hilfsbetriebe (Materialverwaltung und Werkstätten; die Kraftwerke sind als Nebengeschäfte behandelt) zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden, und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist, so erhöht sich der Koeffizient für 1930 auf 74,9 und für 1931 auf 75,9.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1931 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1931 Fr.	Vermehrung 1931 Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen	212 721 315	389 449 904	176 728 589	83,08
„ „ Betriebsausgaben	142 405 716	283 282 101	140 876 385	98,98
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	106 167 803	35 852 204	50,99

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1931 ist somit um 83,08 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 rund 67 %; für 1931 ist es auf rund 73 % gestiegen.

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1931.

.....

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
		Einnahmen.	
113 978 318	117 026 900	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	106 167 802 90
646 525	1 500 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	1 251 638 99
6 251 734	2 210 850	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4 334 829 78
		4. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:	
11 396 174	11 691 800	a. Betrieb der Kraftwerke Fr. 11 599 352. 94	
41 738	44 150	b. Schiffbetrieb auf dem Bodensee » 46 303. 65	11 645 656 59
		5. Reinertrag der Nebengeschäfte:	
28 611	22 000	a. Betrieb der Kraftwerke Fr. 23 917. 16	
2 889	68 700	b. Schiffbetrieb auf dem Bodensee » —	23 917 16
		6. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
17 637 132	15 846 600	a. Erneuerungsfonds Fr. 15 129 308. 55	
10 078	20 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 93 408. 53	
638 085	640 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. » 656 177. 84	15 878 894 92
—	—	7. Betriebssubventionen	— —
1 616 548	5 000	8. Sonstige Einnahmen	11 667 —
—	—		139 314 407 34
152 247 832	149 076 000	9. Passivsaldo auf neue Rechnung	10 073 660 24
			149 388 067 58
		Ausgaben.	
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000 —
114 825 943	108 790 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	110 660 948 58
1 129 827	6 304 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	3 153 507 92
664 804	400 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	806 165 30
—	—	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	106 402 23
11 929 869	10 544 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	10 174 549 92
		7. Einlagen in die Spezialfonds:	
18 087 312	18 602 900	a. Erneuerungsfonds Fr. 18 571 727. 90	
217 609	218 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 224 872. 25	
639 513	836 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. » 623 131. 40	19 419 731 55
		8. Sonstige Ausgaben:	
136 584	119 500	a. Subventionen Fr. 135 558. 55	
2 703 249	2 512 800	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse » 4 570 520. 25	
271 284	164 800	c. Verschiedenes » 313 683. 28	5 019 762 08
1 594 838	—	9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“	— —
—	537 000	10. Aktivsaldo auf neue Rechnung	— —
152 247 832	149 076 000		149 388 067 58

für das Jahr 1931.

Vergleichung mit		
Rechnung 1930	Voranschlag 1931	
Fr.	Fr.	
- 7 810 515	- 10 859 097	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 94.
+ 605 114	- 248 361	Erläuterungen siehe Seite 98.
- 1 916 904	+ 2 123 980	» » » 98.
+ 203 179	- 92 448	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 122—124.
+ 4 566	+ 2 154	
- 4 694	+ 1 917	
- 2 889	- 68 700	
- 2 507 824	- 717 291	Pro 1931 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 113).
+ 83 331	+ 73 409	» 1931 » » belastete Beträge (siehe Seite 114).
+ 18 093	+ 16 178	» 1931 » » und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 114).
—	—	
- 1 604 881	+ 6 667	1930 inbegriffen der Ausgleich aus der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke.
- 12 933 424	- 9 761 592	
+ 10 073 660	+ 10 073 660	
- 2 859 764	+ 312 068	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier.
- 4 164 994	+ 1 870 949	Erläuterungen siehe Seite 98.
+ 2 023 681	- 3 150 492	» » » 99.
+ 141 361	+ 406 165	» » » 99.
+ 106 402	+ 106 402	Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 124.
- 1 755 319	- 369 450	Erläuterungen siehe Seiten 99 und 100.
+ 484 416	- 31 172	Siehe Spezialrechnung Seite 113.
+ 7 263	+ 6 872	» » » 114.
- 16 382	- 212 868	» » » 114.
- 1 024	+ 16 059	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten. Fr. 14 500.—, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 121 058. 55.
+ 1 867 271	+ 2 057 720	Erläuterungen siehe Seite 100.
+ 42 399	+ 148 883	Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel.
- 1 594 838	—	Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1930 ist vom Kriegsdefizit in Abzug ge- bracht worden.
—	- 537 000	
- 2 859 764	+ 312 068	

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien Fr. 1 251 638.99

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Unterwerke Seebach, Neuenburg und Muttens sowie Übertragungsleitungen Fr. 93 928; Elektrifikation der Strecken Delsberg—Delle, Basel—Delsberg, Neuenburg—Le Locle Fr. 135 450; II. Geleise Riddes—Sitten, Ependes—Yverdon, Courrendlin—Choindex, Schmitten—Flamatt, Solothurn—Lengnau, Lenzburg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon—Lachen, Uzwil—Flawil, Rorschach—Rheineck Fr. 375 700; Umbau und Erweiterung der Bahnhöfe Genf Fr. 88 516, Neuenburg Fr. 20 231, Bern Fr. 42 352, Wädenswil Fr. 58 808; neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 197 790, neue Perrongeleise in Zürich Fr. 35 245, südliche Einfahrt in Schaffhausen Fr. 28 190.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	1 514 398	1 450 000	2 001 708
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	911 454	100 000	757 705
Kursgewinne	195 642	50 000	259 948
Verjäherte Coupons	24 510	5 000	5 696
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	3 223 353	300 000	623 290
Verschiedene Zinsen	382 377	305 850	686 483
	6 251 734	2 210 850	4 334 830

Gegenüber der Rechnung 1930 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 1 916 904 (30,66 %) und gegenüber dem Voranschlag 1931 eine Vermehrung von Fr. 2 123 980 (96,07 %).

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinss.			Kapital auf Rückzahlung		Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931	Unterschiede gegen Rechnung 1930	
			31. Dez. 1931		Fr.	Fr.	Fr.	Rechnung 1930	Voranschlag 1931
4 1/2 %	Centralbahn von 1876	5 941 500	1887—1936	300 140	258 760	258 760	—	41 380 ¹⁾	—
4 1/2 %	» » 1880	13 500 000	1883—1957	557 400	545 900	545 900	—	11 500 ¹⁾	—
3 1/2 %	» » 1894 Juni	26 835 000	1915—1957	955 850	947 625	947 625	—	8 225 ¹⁾	—
3 1/2 %	» » 1894 Oktober	26 835 000	1915—1957	955 850	947 625	947 625	—	8 225 ¹⁾	—
4 1/2 %	Nordostbahn » 1880	—	1930	120 000	—	—	—	120 000 ²⁾	—
4 1/2 %	Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.	15 109 100	—	612 344	607 024	607 024	—	5 320 ¹⁾	—
4 1/2 %	» » II. »	7 570 700	—	306 848	304 168	304 168	—	2 680 ¹⁾	—
2 8/11 %	Franco-Suisse 1868	11 006 600	1869—1958	311 265	303 907	303 907	—	7 358 ¹⁾	—
3 1/2 %	Jougne-Eclépens	5 750 500	1869—1967	176 302	173 790	173 790	—	2 512 ¹⁾	—
3 1/2 %	Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—	—
3 1/2 %	Gotthardbahn 1895	99 740 000	1895—1973	3 564 400	3 528 350	3 528 350	—	36 050 ¹⁾	—
4 1/2 %	Seethalbahn 1904	—	1930	34 000	—	—	—	34 000 ³⁾	—
3 1/2 %	Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	—
4 1/2 %	Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	—
3 1/2 %	S. B. B. 1899/1902	393 600 000	1911—1962	14 259 000	14 021 000	14 021 000	—	238 000 ¹⁾	—
3 1/2 %	» » 1903	117 910 000	1913—1962	3 672 750	3 606 000	3 606 000	—	66 750 ¹⁾	—
3 1/2 %	» » 1910 I. Serie	71 000 000	1920—1969	2 548 000	2 516 500	2 516 500	—	31 500 ¹⁾	—
4 1/2 %	» » 1912/1914	132 350 000	1922—1971	5 404 000	5 350 000	5 350 000	—	54 000 ¹⁾	—
6 1/2 %	» » 1921 I. Elektr.-Anl.	—	1931	12 600 000	12 600 000	8 610 930	—	3 989 070	—3 989 070 ⁴⁾
4 1/2 %	» » 1922 II. Elektr.-Anl.	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	—
4 1/2 %	» » 1923 III. Elektr.-Anl.	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	—
3 1/2 %	» » 1923 (Rentenanstalt)	75 000 000	1932	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—	—
5 1/2 %	» » 1924 IV. Elektr.-Anl.	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	—
5 1/2 %	» » 1925 V. Elektr.-Anl.	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—	—
5 1/2 %	» » 1925 VI. Elektr.-Anl.	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—	—
4 1/2 %	» » 1926 (Eidg. Finanzdept.)	—	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000	—	—	—
4 1/2 %	» » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—	—
5 1/2 %	» » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—	—
5 1/2 %	» » 1927 (Eidg. Postverwaltg.)	5 000 000	1932	250 000	250 000	250 000	—	—	—
4 1/2 %	» » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	—
4 1/2 %	» » 1931	350 000 000	1951	—	—	4 000 000	—	4 000 000	+ 4 000 000 ⁵⁾
Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt			243 485 000	jederzeit	10 999 584	11 250 000	10 277 888	— 721 696	— 972 112 ⁶⁾
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine (zu 4 %)			8 380 472		346 543	339 654	339 654	— 6 889	—
			2 806 519 372		114 955 304	114 531 331	113 570 149	— 1 385 155	— 961 182
Differenz der Proratazinse			—		— 129 381	— 5741 702	— 2 909 200	— 2 778 839	+ 2 832 502
			2 806 519 372		114 825 943	108 789 629	110 660 949	— 4 164 994	+ 1 871 320

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung. ²⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. April 1930. ³⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. Juni 1930. ⁴⁾ Verminderung infolge Konversion von Fr. 132 969 000 der Anleihe auf den 15. April 1931. ⁵⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. April 1931. ⁶⁾ Ausgabe im Jahre 1931 von 23,5 Millionen und Rückzahlung von 4,95 Millionen; Zunahme somit Fr. 18 550 000. Senkung des Zinsfusses von 5 auf 4 1/2 % ab 1931.

Gewinn- und Verlustrechnung 1931.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Kontokorrentzinsen	81 371	10 000	275 919
Verzinsung vorübergehender Anleihen	102 630	5 500 000	1 770 132
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen.	849 629	700 000	1 013 178
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	96 197	94 000	94 279
	<u>1 129 827</u>	<u>6 304 000</u>	<u>3 153 508</u>

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1930 um Fr. 2 023 681 (179,11 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 3 150 492 (49,98 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Provisionen für Couponseinschlüssen und Titelfückzahlungen	175 746	300 000	259 561
Kursverluste.	15 877	30 000	72 918
Minderwert von Titeln	432 197	50 000	427 492
Verschiedenes	40 984	20 000	46 194
	<u>664 804</u>	<u>400 000</u>	<u>806 165</u>

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	114 825 943	108 790 000	110 660 949
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 794 631	6 704 000	3 959 673
Brutto Zinslast	116 620 574	115 494 000	114 620 622
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 6 898 259	— 3 710 850	— 5 586 469
Netto Zinslast	<u>109 722 315</u>	<u>111 783 150</u>	<u>109 034 153</u>

Verminderung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1930 Fr. 688 162 (0,63 %) und gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 748 997 (2,46 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1931 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 4 778 232
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 1 437 643
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 3 958 675
Zusammen	<u>Fr. 10 174 550</u>

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1930	Fr. 4 550 225
P. L. M., 19. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 176 543
P. L. M., 17. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 51 464
Zusammen	<u>Fr. 4 778 232</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1930 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1930 ist eine Folge der ab 1931 veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1931 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit	Fr. 1 455 364
abzüglich: Erlöse aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschrieben Anlagen	„ 17 721
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.	<u>Fr. 1 437 643</u>

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1931.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1931 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt Fr. 3 958 675. —

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der auf Betriebsrechnung verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 2 672 639. 85
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 1 043 496. 30
Differenz pro 1931 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 834 291. —
Barwert der ab 1. Januar 1931 von der Pensions- und Hilfskasse noch auszurichtenden Unterstützungen des Hilfsfonds der ehem. S. C. B.	„ 20 093. 10
Total	<u>Fr. 4 570 520. 25</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Total der Einnahmen	152 247 832	149 076 000	139 314 407. 34
Total der Ausgaben	150 652 994	148 539 000	149 388 067. 58
Überschuss der Einnahmen bezw. Ausgaben . . .	<u>+ 1 594 838</u>	<u>+ 537 000</u>	<u>- 10 073 660. 24</u>

Der Einnahmenüberschuss des Jahres 1930 ist zur Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ verwendet worden. Der Ausgabenüberschuss des Jahres 1931 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 27 des Geschäftsberichts.

Die Rechnung 1931 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total ¹⁾	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 „ .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 „ .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke ²⁾ .	—	—238 602 395. 57	—238 602 395. 57	—	—238 602 395. 57
Total Anfang 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 S. B. B. .	—	78 612 386. 23	78 612 386. 23	28 227 348. 33	50 385 037. 90
	1 183 004 889. 67	1 254 774 077. 33	2 437 778 967. —	422 908 945. 40	2 014 870 021. 60

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 437 778 967. —) ist der Betrag von Fr. 61 852 690. 87, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

²⁾ Uebertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total I
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Kraftwerke*	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total Anfang 1931. .	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 S. B. B. . . .	—	50 385 037. 90	50 385 037. 90	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
	1 066 350 193. 97	948 519 827. 63	2 014 870 021. 60	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53

* Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“, sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	—2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:								
Gesetzliche Tilgung							Fr. 70 789 882. 53	
Genf—La Plaine							„ 2 400 516. 08	
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe							„ 646 585. —	
							<u>Fr. 73 836 983. 61</u>	

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals der Nebengeschäfte					Gesamttotal der Tilgungen
		Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	—	—	—	—	—	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	—	—	—	—	—	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	—	—	75 704. —	—	75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14	—	—	19 298. —	—	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632. 63	—	—	96 663. 45	—	96 663. 45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46	—	—	105 836. 40	—	105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	—	—	143 075. 85	—	143 075. 85	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21	—	—	107 246. 75	—	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	—	—	122 860. 75	—	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	—	—	124 499. 15	—	124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	—	—	115 600. 95	—	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	—	—	103 961. 60	—	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341. 83	—	—	104 463. 80	—	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09	—	—	95 682. 10	—	95 682. 10	5 106 375. 19
1916	4 610 974. 21	—	—	93 654. 90	—	93 654. 90	4 704 629. 11
1917	4 474 434. 89	—	—	90 399. 50	—	90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	—	—	83 237. 25	—	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33	—	—	84 971. 60	—	84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685. 66	—	—	7 175. 90	—	7 175. 90	5 614 861. 56
1921	6 963 224. 53	—	—	—	—	—	6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	—	—	68 788. 10	—	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48	—	—	73 949. 45	—	73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	—	—	70 942. 30	—	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25	—	—	71 541. 25	—	71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16	—	—	48 816. 05	—	48 816. 05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	—	—	15 614. 05	—	15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	—	—	30 584. 55	—	30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	—	—	44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	—	—	15 390. 30	25 434. 06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total Ende 1930	313 675 255. 63	—	—	2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Kraftwerke*	— 2 310 586. —	2 310 586. —	—	—	—	2 310 586. —	—
Total Anfang 1931	311 364 669. 63	2 310 586. —	—	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605. 39
1931	14 745 070. 17	694 241. 65	—	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
	326 109 739. 80	3 004 827. 65	—	2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380. 51

* Übertragung auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Bilanz auf

Rechnung 1930		Rechnung 1931		Vergleichung mit Rechnung 1930
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
Aktiven.				
I. Anlagekonto:				
2 511 847 987	1. Baukonto der Bahn	2 374 822 363	51	— 137 025 624
191 254 043	Allgemeine Kosten	196 564 889	59	+ 5 310 846
1 493 906 448	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 545 169 399	64	+ 51 262 952
527 836 283	Rollmaterial	567 548 986	04	+ 39 712 703
27 436 040	Mobiliar und Gerätschaften	28 048 120	17	+ 612 080
271 415 173	Hilfsbetriebe	37 490 968	07	— 233 924 205
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 625 765 343	Total Anlagekonto	2 488 739 719	28	— 137 025 624
II. Unvollendete Bauobjekte				
44 637 312	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	24 602 964	62	— 20 034 347
1 793 544	2. Surbtalbahn	1 832 480	35	+ 38 936
140 617	3. Einführung der elektrischen Zugförderung:	141 907	45	+ 1 290
— 54 804 974	a. Bauausgaben Fr. 553 823. 90	— 59 446 176	10	— 4 641 202
15 806 835	b. Bundesbeitrag „ — 60 000 000. —	12 621 515	37	— 3 185 319
21 909 601	4. Generaldirektion	26 789 785	70	+ 4 880 185
38 529 979	5. Kreis I	13 060 828	58	— 25 469 150
21 261 710	6. Kreis II	26 672 585	24	+ 5 410 875
—	7. Kreis III	2 930 038	03	+ 2 930 038
1 496 978	8. Nebengeschäfte	238 739 330	18	+ 237 242 352
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte				
—	1. Kraftwerke	237 177 808	18	+ 237 177 808
1 028 970	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 103 516	55	+ 74 547
468 008	3. Werfte Romanshorn	458 005	45	— 10 003
176 999 805	IV. Zu tilgende Verwendungen	178 702 120	07	+ 1 702 315
38 869 087	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	40 571 401	90	+ 1 702 315
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
138 130 718	3. Kriegsdefizit	138 130 718	17	—
174 404 705	V. Wertbestände und Guthaben	186 854 188	14	+ 12 449 483
33 184 826	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	23 571 968	67	— 9 612 357
31 213 864	2. Wertschriften:	61 986 107	65	+ 30 772 744
27 675 145	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 58 661 973. 65	21 425 909	20	— 6 249 236
6 621 561	b. Aktien „ 3 324 134. —	6 517 436	77	— 104 124
36 622 620	3. Verschiedene Debitoren	36 003 992	42	— 618 628
39 087 689	4. Entbehrliche Liegenschaften	37 348 773	43	— 1 738 916
—	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	10 073 660	24	+ 10 073 660
3 023 804 143	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1932 durch die Kassen zu reglierende Einnahmen des Jahres 1931	3 127 711 982	53	+ 104 407 839
	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung			

31. Dezember 1931.

Rechnung 1930		Rechnung 1931		Vergleichung mit Rechnung 1930
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
2 705 194 265	Passiven.	2 806 519 371	92	+ 101 325 107
	I. Feste Anleihen			
74 941 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	73 111 500	—	1 830 000
22 879 800	2. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	22 679 800	—	200 000
155 287 950	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	154 929 600	—	358 350
100 810 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	99 740 000	—	1 070 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
400 600 000	7. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	393 600 000	—	7 000 000
120 200 000	8. Anleihe 3 % différé der S. B. B. von 1903	117 910 000	—	2 290 000
71 900 000	9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	71 000 000	—	900 000
133 750 000	10. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	132 350 000	—	1 400 000
210 000 000	11. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe	—	—	210 000 000
150 000 000	12. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
120 000 000	13. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	—	—
75 000 000	14. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
150 000 000	15. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
175 000 000	16. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	—	—
50 000 000	17. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	—	—
42 000 000	18. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1926	—	—	42 000 000
20 000 000	19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	20 000 000	—	—
100 000 000	20. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	5 000 000	—	—
150 000 000	22. Anleihe 4 1/2 der S. B. B. von 1928	150 000 000	—	—
—	23. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1931	350 000 000	—	+ 350 000 000
224 935 000	24. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	243 485 000	—	+ 18 550 000
8 557 015	25. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	8 380 471	92	176 543
71 369 338	II. Getilgtes Schuldkapital	73 836 983	61	+ 2 467 646
120 705 423	III. Schwebende Schulden	115 780 649	44	— 4 924 774
5 073 027	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	6 689 149	25	+ 1 616 122
20 906 127	2. Nicht verfallene Ratenzinse	17 996 926	75	— 2 909 200
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 515 914	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	5 236 582	13	+ 720 668
474 088	b. Krankenkasse der S. B. B.	364 869	10	— 109 219
1 152	c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	—	—	1 152
21 893	d. Guyer-Zeller-Fonds	13 056	60	— 8 837
472 763	e. Sanatoriumsfonds	496 400	90	+ 23 638
18 687	f. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	18 405	65	— 281
1 799 880	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	2 160 830	55	+ 360 950
32 986 009	5. Verschiedene Kreditoren	31 632 614	69	— 1 353 394
54 435 883	6. Passiv-Reste; im Jahre 1932 durch die Kassen zu reglierende Ausgaben des Jahres 1931	51 171 813	82	— 3 264 069
126 035 117	IV. Spezialfonds	131 574 977	56	+ 5 539 860
114 230 997	1. Erneuerungsfonds	119 676 166	83	+ 5 445 170
6 424 921	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 556 385	04	+ 131 464
5 379 199	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 842 425	69	— 36 774
3 023 304 143		3 127 711 982	53	+ 104 407 839

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1931 Fr. 2 374 822 363. 51
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1930	191 254 043	1 493 906 448	527 836 283	27 436 040	271 415 173	2 511 847 987
Netto - Verminderung lt. Baurechnung 1931 .	5 310 846	51 262 952	39 712 703	612 080	-233 924 205	-137 025 624
Bestand auf 31. Dez. 1931	196 564 889	1 545 169 400	567 548 986	28 048 120	37 490 968	2 374 822 363

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 33—50, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1931 beträgt dieses Konto Fr. 24 602 964. 62

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1931 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1930 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1931 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1931 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr.	Unterschiede gegenüber 1930 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 793 544	38 936	—	1 832 480	+ 38 936
Surbtalbahn	140 617	1 290	—	141 907	+ 1 290
Einführung d. elektr. Zugförderung, Bauausgaben	5 195 026	1 726 844	6 368 046	553 824	- 4 641 202
Bundesbeitrag	-60 000 000	—	—	-60 000 000	—
Generaldirektion	15 806 835	- 198 139 822	- 194 954 503	12 621 516	- 3 185 319
Kreis I	21 909 601	13 980 574	9 100 389	26 789 786	+ 4 880 185
„ II	38 529 979	11 132 043	36 601 193	13 060 829	- 25 469 150
„ III	21 261 710	11 270 126	5 859 251	26 672 585	+ 5 410 875
	44 637 312	- 159 990 009	- 137 025 624	21 672 927	- 22 964 385
Nebengeschäfte	—	240 172 390	237 242 352	2 930 038	+ 2 930 038
	44 637 312	80 182 381	100 216 728	24 602 965	- 20 034 347

Über den Stand der auf Ende 1931 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 51—60 Aufschluss.

Bauausgaben 1931 :

Das „Baukonto“ hat sich vermindert um netto	Fr. -137 025 624
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermehrt um	„ 237 242 352
	Fr. 100 216 728
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung	„ - 20 034 347
Die Bauausgaben des Jahres 1931 betragen somit netto	Fr. 80 182 381
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen	„ 14 426 040
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1931, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	Fr. 94 608 421

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1931 mit dem Voranschlag“, Seite 61 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1931 Fr. 238 739 330. 18
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kraftwerke.

a. Übertrag des Anlagekapitals vom „Baukonto Hilfsbetriebe“ auf das Konto Verwendungen auf Nebengeschäfte	Fr. 234 297 644. 48
b. Gutschrift aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital“, Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930	„ - 2 310 586. —
c. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1931	„ - 694 241. 65
d. Vermehrung laut Baunachweis für 1931	„ 5 884 991. 35
	Fr. 237 177 808. 18

2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1930	Fr. 1 028 969. 70
Veränderungen im Jahre 1931:	
a. Erstellung einer Öltankanlage	„ 33 503. 65
b. Umbau des Dampfschiffes „Rhein“	„ 55 698. 20
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1931	„ - 14 655. —
	„ 1 103 516. 55
Übertrag	Fr. 238 281 324. 73

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Übertrag

Fr. 238 281 324. 73

3. Werfte Romanshorn.

Anlagekapital auf Ende 1930 Fr. 468 008. 10

Veränderungen im Jahre 1931:

a. Überdachung des Holzlagers	"	2 250. 30	
b. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar	"	7 555. 35	
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1931	"	- 19 808. 30	" 458 005. 45
Bestand auf Ende 1931, wie vorstehend			<u>Fr. 238 739 330. 18</u>

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1930 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 176 999 804. 42

Im Jahre 1931 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Strecke Sitten—Brig—Iselle; Umbau auf Einphasen-		
system	Fr. 269 333. 05	
Bahnhof Neuenburg; Umbau	" 143 863. 15	
Strecke Pruntrut—Delle und Bussigny—Cossonay;		
Ersatz von Brücken	" 64 763. 05	
Bahnhof Chiasso; Umbau und Erweiterung	" 92 620. —	
Strecke Gümligen—Luzern; Ersatz von Brücken	" 80 422. 30	
Bahnhof Zürich; Erweiterung der Geleiseanlagen		
und Erstellung von 5 Perrongeisen	" 271 573. 50	
Bahnhof Schaffhausen; Erweiterung der südlichen		
Einfahrt	" 78 187. 70	
Verschiedene andere Objekte	" 454 601. 10	
	<u>Fr. 1 455 363. 85</u>	

Hiervon ab: Erlös aus Materialien, herrührend von

in frühern Jahren abgeschrieben Objekten " 17 720. 65 Fr. 1 437 643. 20

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der S.B.B. von 1931	" 5 660 990. 65	" 7 098 633. 85
		<u>Fr. 184 098 438. 27</u>

Dagegen haben wir abgeschrieben:

für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 1 437 643. 20	
auf den Emissions- und Konversionskosten	" 3 958 675. —	" — 5 396 318. 20

Saldo auf 31. Dezember 1931 Fr. 178 702 120. 07

V. Wertbestände und Guthaben.

1. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1930	Fr. — —
Im Laufe des Jahres 1931 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	" 15 119 400. 93
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	" 15 119 400. 93
Bestand auf 31. Dezember 1931	<u>Fr. — —</u>

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1931 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1930	Fr. 31 213 363. 90
Eingegangene Titel	" 63 776 561. 15
	<u>Fr. 94 989 925. 05</u>

abzüglich:

Ausgegangene Titel	Fr. 32 576 325. 75
Minderwert	" 427 491. 65
Bestand auf 31. Dezember 1931 (siehe Inventar auf Seiten 111—112)	<u>Fr. 61 986 107. 65</u>

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr. 21 425 909. 20

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè—Vallorbe	Fr. 646 585
Internationale Schlafwagensgesellschaft	" 122 269
Kassafonds der Dienststellen	" 67 039
Verkehrskontrolle	" 13 923 463
Schweizerische Transportunternehmungen	" 89 869
Schweizerischer Wagenverband	" 102 997
Agenturen der S. B. B. im Ausland	" 156 013

Übertrag Fr. 15 108 235

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

	Übertrag	Fr. 15 108 235
Postcheckkonti	"	92 416
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille und auf festen Bankdepots	"	471 146
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	"	338 242
Transitpostgebäude in Vevey	"	499 516
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	"	39 279
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	"	4 877 075
		<u>Fr. 21 425 909</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1930 betrug	Fr. 6 621 561. 01
Im Jahre 1931 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 42 961. 85
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" 147 086. 09 " — 104 124. 24
Bestand auf 31. Dezember 1931	<u>Fr. 6 517 436. 77</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber
	auf 31. Dez. 1930	auf 31. Dez. 1931	1930
	Fr.	Fr.	Fr.
Materialverwaltung	21 872 601	22 320 873	+ 448 272
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 946 332	2 834 062	— 112 270
" " " Biel	1 801 808	1 657 830	— 143 978
" " " Olten	2 578 362	2 330 084	— 248 278
" " " Bellinzona	3 787 755	3 489 617	— 298 138
" " " Zürich	3 140 008	2 743 594	— 396 414
" " " Chur	376 843	496 066	+ 119 223
" " Werfte Romanshorn	118 911	131 866	+ 12 955
Total	<u>36 622 620</u>	<u>36 003 992</u>	<u>— 618 628</u>

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 126 und 127 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Bestand auf 31. Dezember 1930	Fr. 71 369 337. 89
Vermehrung im Jahre 1931:	
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 4 550 224. 70
Neunzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	" 176 542. 62
Siebzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	" 51 464. 40
Total zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 4 778 231. 72
Abzüglich: Gutschrift an das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ der Betreffnisse der Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke an der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930 infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke ab 1931	" — 2 310 586. — " 2 467 645. 72
Bestand auf 31. Dezember 1931	<u>Fr. 73 836 983. 61</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1931	Fr. 31 632 614. 69
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungsspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 4 388 345
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	" 282 879
Speiseanstalten	" 300 687
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	" 162 083
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G.	" 716 978
Rückstellung für Betriebslasten	" 3 353 228
Verschiedene Konten	" 22 428 415
	<u>Fr. 31 632 615</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1931.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
4 % Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp. Frutigen-Brig	1 339 000	—	82	1 097 980	—
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	60	45 000	—
6 % Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	90 000	—	100	90 000	—
2 ⁸ / ₁₁ % Franco-Suisse von 1868	77 000	—	86	66 220	—
3 % Jougne-Eclépens	372 500	—	86	320 025	—
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1931	43 143 000	—	100	43 143 000	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	50	2 351 000	—
5 % Wynentalbahn von 1906	35 500	—	100	35 500	—
5 % » » 1923	150 000	—	100	150 000	—
Verschiedene	.	.	.	96 257	95
Total	.	.	.	47 394 982	95
II. Staatspapiere.					
4 % Kanton Bern von 1931	10 000	—	100	10 000	—
4 ³ / ₄ % » Freiburg von 1929	150 000	—	100	150 000	—
4 % » Genf von 1931	50 000	—	100	50 000	—
Verschiedene	.	.	.	232 397	85
Total	.	.	.	442 397	85
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Genf von 1931	155 000	—	100	155 000	—
4 % » Zürich von 1931	120 000	—	100	120 000	—
Total	.	.	.	275 000	—
IV. Bank-Obligationen.					
5 ¹ / ₄ % A.-G. Leu & Cie., Zürich von 1929	170 000	—	100	170 000	—
5 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1929 (Kassascheine)	300 000	—	100	300 000	—
5 % » » » 1929 (rückzahlbar 1939)	100 000	—	100	100 000	—
5 % » Kantonalkbank, Liestal (Kassascheine)	500 000	—	100	500 000	—
5 % Bodenkreditbank in Basel von 1930	100 000	—	70	70 000	—
4 % Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg von 1931 (Kassascheine)	50 000	—	100	50 000	—
4 ³ / ₄ % Crédit Foncier Vaudois von 1929, Serie R	100 000	—	100	100 000	—
4 ³ / ₄ % Graubündner Kantonalkbank, Chur (Kassascheine)	13 000	—	100	13 000	—
5 % Hypothekbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine)	250 000	—	100	250 000	—
5 % Likonia A.-G. Basel von 1931	25 000	—	90	22 500	—
5 % Motor-Columbus A.-G., Serie XIV von 1929	130 000	—	94	122 200	—
4 ¹ / ₂ % » » » XV » 1931	35 000	—	90	31 500	—
4 % Pfandbriefbank schweiz. Hypothekarinstitute in Zürich von 1931, 3. Serie	23 000	—	100	23 000	—
5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1929, Serie D.	419 000	—	100	419 000	—
5 % » » » » 1930 (Kassascheine)	350 000	—	100	350 000	—
5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte in Basel von 1929	225 000	—	94	211 500	—
5 % » » » Metallwerte Basel von 1929 (rückzahlbar 1941).	100 000	—	70	70 000	—
5 % » » » » 1929 (» » 1943).	100 000	—	70	70 000	—
5 % Solothurner Kantonalkbank von 1929 (Kassascheine)	275 000	—	100	275 000	—
5 % Union financière de Genève von 1927	100 000	—	100	100 000	—
Verschiedene	.	.	.	79 051	80
Total	.	.	.	3 326 751	80

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1931.

	Nominal-Wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
V. Verschiedene Obligationen.					
5 % A.-G. Adolf Saurer, Arbon von 1930	273 000	—	85	232 050	—
5 % A.-G. Bündner Kraftwerke, Klosters von 1930	3 000 000	—	100	3 000 000	—
4 1/4 % Zentralschweizerische Kraftwerke Luzern 1931	45 000	—	100	45 000	—
4 1/4 % Elektrizitätswerk Olten-Aarburg A.-G. Olten von 1931	40 000	—	100	40 000	—
4 1/2 % Cie. des Forces motrices d'Orsières von 1931	20 000	—	100	20 000	—
5 % Kraftwerke Oberhasli A.-G. von 1929	175 000	—	100	175 000	—
5 % " " " " 1930	300 000	—	100	300 000	—
5 % Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt A.-G. von 1929	400 000	—	100	400 000	—
5 1/2 % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken A.-G. von 1926	200 000	—	100	200 000	—
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931	60 000	—	90	54 000	—
5 % Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929	170 000	—	95	161 500	—
5 % Scintilla A.-G., Solothurn	50 000	—	95	47 500	—
5 % Sulzer Unternehmungen A.-G. von 1930	50 000	—	98	49 000	—
Verschiedene	.	.	.	1 008 647	20
Total	.	.	.	5 982 697	20
VI. Aktien.					
Schweiz. Nationalbank	15 000	—	100	7 500	—
	(wovon 50 % einbez.)				
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	862 000	—	100	431 000	—
	(wovon 50 % einbez.)				
Bahnhof Kühlhaus A.-G., Basel	90 000	—	100	90 000	—
Schweiz. Schlepsschiffahrtsgenossenschaft in Basel	400 000	—	50	200 000	—
Etzelwerke A.-G. Einsiedeln	2 200 000	—	100	2 200 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft	100 000	—	80	80 000	—
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	—	100	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000	—	50	100 000	—
	(wovon 80 % einbez.)				
Verschiedene	.	.	.	15 634	—
Total	.	.	.	3 324 134	—
VII. Hypothekar-Darlehen.					
2 Darlehen zu 4 %	.	.	.	285 000	—
2 " " 4 1/2 %	.	.	.	91 183	85
10 " " 4 3/4 %	.	.	.	126 660	—
2 " " 5 %	.	.	.	564 100	—
2 " " 5 1/2 %	.	.	.	173 200	—
Total	.	.	.	1 240 143	85
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffsahrts-Obligationen	.	.	.	47 394 982	95
II. Staatspapiere	.	.	.	442 397	85
III. Städte-Obligationen	.	.	.	275 000	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	3 326 751	80
V. Verschiedene Obligationen	.	.	.	5 982 697	20
VI. Aktien	.	.	.	3 324 134	—
VII. Hypothekar-Darlehen	.	.	.	1 240 143	85
Total	.	.	.	61 986 107	65

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1931.

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
111 636 240	114 230 998	Bestand vom Vorjahr	114 230 997	33
		Einlagen:		
5 312 756	5 362 200	a. Für den Oberbau	5 357 739	15
5 312 756	5 362 200	2,7 % von Fr. 198 484 783 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 357 739	15
10 809 081	11 222 670	b. Für Rollmaterial	11 214 360	—
6 363 835	6 542 640	2,3 % von Fr. 285 291 530 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	6 561 705	20
2 518 925	2 708 925	2 % von Fr. 134 782 152 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 695 643	05
1 926 321	1 971 105	1,8 % von Fr. 108 722 874 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	1 957 011	75
416 562	433 130	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	431 047	35
416 562	433 130	1,2 % von Fr. 35 920 613 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	431 047	35
1 548 913	1 584 900	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 568 581	40
1 548 913	1 584 900	1,5 % von Fr. 104 572 094 Bilanzwert	1 568 581	40
	18 602 900	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	18 571 727	90
2 583 704	2 593 100	e. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen	2 585 310	60
		3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars: der Kraftwerke von Fr. 48 669 969	1 460 09	05
1 469 254	1 455 500	der Unterwerke von Fr. 25 756 886	772 70	60
771 665	788 000	1 % von Fr. 35 032 022 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 72 826 Wert des Mobiliars	352 504	95
342 785	349 600	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 585 310	60
	2 593 100			
20 671 016	21 196 000	Total Einlagen	21 157 038	50
		Entnahmen:		
11 250 224	11 336 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	10 553 027	05
8 332 962	8 580 000	Materialkosten Fr. 10 426 572.25, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 480 188.45	7 946 383	80
2 917 262	2 756 000	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	2 606 643	25
5 325 182	3 645 600	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 517 286	60
		Inventarwert Erlös aus Altmaterial		
1 344 585	1 860 000	16 Dampflokomotiven Fr. 1 136 925. — Fr. 62 365.85	1 074 559	15
1 921 797	—	— elektrische Lokomotiven » — » —	—	—
69 941	—	9 Motorpersonenwagen » 909 581. — » 202 216.15	707 364	85
38 640	—	— Motoren für Personenwagen » — » —	—	—
720 243	384 000	45 Personenwagen » 432 164. — » 31 355.60	400 808	40
—	—	2 Motorgespäckwagen » 146 797. — » 10 276. —	136 521	—
34 413	48 000	2 Gepäckwagen » 15 361. — » 614.45	14 746	55
1 168 845	1 296 000	326 Güterwagen » 1 231 650. — » 57 970.05	1 173 679	95
26 718	57 600	8 Dienstwagen » 10 007. — » 400.30	9 606	70
589 570	420 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	574 473	95
589 570	420 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 163 588.95 für Hilfsbetriebe	574 473	95
472 155	445 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	484 520	95
		Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial		
472 155	445 000	Fr. 427 349.65 Fr. 61 954.50 Fr. — 4 783.20	484 520	95
	15 846 600	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	15 129 308	55
135 619	60 000	e. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen	417 320	90
		Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial		
8 792	15 000	Kraftwerke Fr. 22 686.10 Fr. 179.10 Fr. —	22 865	20
—	—	Unterwerke. » 9 917.50 » — » —	9 917	50
126 827	45 000	Übertragungsleitungen » 369 333.35 » 38 392.85 » —23 188. —	384 538	20
	60 000	Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	417 320	90
303 508	—	f. Umbau des Stromsystems, zugunsten des Kontos der zu tilgenden Verwendungen, Kraftwerk Brig-Iselle	165 239	55
18 076 258	15 906 600	Total Entnahmen	15 711 869	—
2 594 758	5 289 400	Mehreinlagen	5 445 169	50
114 230 998	119 520 398	Bestand auf Ende des Jahres	119 676 166	83

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1931.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung und an die Betriebsrechnung der Kraftwerke (als Nebengeschäft) sind nach den Bestimmungen des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 5 445 169.50, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1931 zugenommen hat. Von diesen Mehreinlagen gehen Fr. 3 442 419.35 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung und Fr. 2 167 989.70, abzüglich die Entnahmen von Fr. 165 239.55 für vorzeitige Erneuerungen im Kraftwerk Massaboden = Fr. 2 002 750.15, zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 486 022.90 diejenigen des Jahres 1930, andererseits bleiben die gesamten Entnahmen mit Fr. 2 364 388.82 unter denjenigen des Vorjahres.

Die Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung belaufen sich auf Fr. 15 129 308.55 und an die Betriebsrechnung der Kraftwerke Fr. 417 320.90, dazu Fr. 165 239.55 Vergütung an das Konto „zu tilgende Verwendungen“ für Abschreibungen infolge Änderungen im Kraftwerk Massaboden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1930 betrug Fr. 114 230 997.33

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 7 697 073.40
Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	„ 1 084 060.45
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen	„ 2 167 989.70
	<u>Fr. 10 949 123.55</u>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 5 195 287.90
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 143 426.60
Hierzu: Für Änderungen im Kraftwerk Massaboden	„ 165 239.55
	<u>„ 5 503 954.05</u>

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1931 „ 5 445 169.50

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1931 Fr. 119 676 166.83

Rechnung 1930	Andere Spezialfonds, Jahr 1931.	Rechnung 1931
Fr.	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.	Fr. Rp.
6 217 391	Saldo auf 1. Januar 1931	Fr. 6 424 921.32
217 608	Zins zu 3½ % für 1931	„ 224 872.25
6 434 999		6 649 793 57
10 078	Netto-Entnahmen für Brandschäden im Jahr 1931	93 408 53
6 424 921	Saldo Ende 1931	6 556 385 04
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1931 ausser der Verzinsung keine Einlage gemacht worden.	
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.	
5 377 770	Saldo auf 1. Januar 1931	Fr. 5 379 198.53
455 811	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1931	
	zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 442 244.45
183 703	Zins zu 3½ % für 1931	„ 180 886.95
		„ 623 131.40
6 017 284		6 002 329 93
638 085	Entnahmen für im Jahre 1931 bezahlte Unfallrenten:	
	Betriebsrechnung	Fr. 648 081.44
	Rechnung der Hilfsbetriebe	„ 8 096.40
	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	„ 656 177.84
	Betriebsrechnung der Kraftwerke	„ 3 726.40
5 379 199	Saldo Ende 1931	659 904 24
		5 342 425 69

Rechnungen der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte,
Nachweis der Änderungen im Anlagekapital
und
Rechnungen der Hilfskassen
1931

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Einnahmen.				
34 245 628	31 061 700	A. Materialabgaben	35 611 325	20
17 785 764	16 913 200	I. Allgemeines Material	16 499 584	94
85 467	82 000	1. Bureaubedürfnisse	74 968	20
10 617 020	10 498 000	2. Brennmaterial	10 142 558	16
2 492 471	2 484 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 262 054	22
682 474	637 800	4. Baumaterialien	655 304	69
1 099 581	810 000	5. Inventargegenstände	1 057 480	72
2 764 883	2 358 900	6. Dienstkleider	2 271 693	60
43 868	42 500	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	35 525	35
12 547 091	11 000 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	13 132 910	96
4 701 953	4 500 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	5 100 138	30
6 016 346	4 960 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	6 122 985	61
1 572 358	1 300 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 596 708	55
256 434	240 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	313 078	50
3 912 773	3 148 500	III. Material für elektrische Anlagen	5 978 829	30
1 245 781	1 184 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 345 098	55
2 666 992	1 964 500	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	4 633 730	75
21 872 601	19 872 400	B. Vorräte auf neue Rechnung	22 320 873	47
56 118 229	50 934 100	Total der Einnahmen	57 932 198	67
		(Vermehrte Abgaben von Oberbaumaterial und von Material für elektrische Anlagen, sowie Zunahme der Vorräte auf Ende des Jahres.)		
Ausgaben.				
2 203 901	2 087 400	A. Betriebskosten	2 341 104	06
831 081	848 600	I. Personal	913 313	15
747 524	796 600	1. Besoldungen	763 408	75
61 896	31 000	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	127 131	40
21 661	21 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	22 773	—
229 128	205 000	II. Nebenkosten	191 060	08
15 708	23 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	20 023	50
17 927	15 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	17 579	20
15 945	17 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	16 233	35
179 548	150 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	137 224	03
1 143 692	1 033 800	III. Kapitalverzinsung (5 %)	1 236 730	83
29 647	37 200	1. Verzinsung des Baukapitals	30 879	93
1 114 045	996 600	2. » » Betriebskapitals	1 205 850	90
2 203 901	2 087 400	Übertrag	2 341 104	06
		(Vermehrung der Personalkosten infolge der Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1931 und für das Magazin Brittnau; Vermehrung der Verzinsung des Betriebskapitals.)		

für das Jahr 1931 (Hilfsbetrieb).

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
2 203 901	2 087 400		Übertrag 2 341 104 06
33 306 539	28 260 300	B. Materialanschaffungen	32 592 999 18
16 284 483	16 124 300	I. Allgemeines Material	14 828 117 15
67 932	73 800	1. Bureaubedürfnisse	71 929 72
9 996 271	10 282 000	2. Brennmaterial	9 350 532 35
2 210 441	2 275 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 025 349 74
673 394	599 500	4. Baumaterialien	591 892 90
1 024 073	770 000	5. Inventargegenstände	998 579 09
2 311 625	2 123 000	6. Dienstkleider	1 788 797 40
747	1 000	7. Verschiedenes	1 035 95
12 374 445	9 500 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	12 447 654 48
4 617 303	3 500 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	5 048 252 81
6 135 873	4 500 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	5 704 962 25
1 316 067	1 260 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 419 263 01
305 202	240 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	275 176 41
4 647 611	2 636 000	III. Material für elektrische Anlagen	5 317 227 55
1 597 898	866 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 168 293 38
3 049 713	1 770 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	4 148 934 17
20 009 457	20 550 000	C. Vorräte vom Vorjahre	21 872 601 45
55 519 897	50 897 700	Total der Ausgaben	56 806 704 69
		(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial und Material für elektrische Anlagen, sowie grössere Materialvorräte.)	
		Abschluss.	
56 118 229	50 934 100	Einnahmen	57 932 198 67
55 519 897	50 897 700	Ausgaben	56 806 704 69
598 332	36 400	Reinertrag	1 125 493 98
		(Höherer Reinertrag zufolge grösserer Abgaben an Fahrleitungs- und Oberbaumaterial.)	
		Reinertrag pro 1931	Fr. 1 125 493.98
		Kapitalverzinsung	„ 1 236 730.83
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 2 362 224.81

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rech-			
			Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazinrechnung.						
Einnahmen.						
14 060 325	14 175 000	I. Lieferungen an die Werkstätte	1 970 956	92	1 248 477	08
974 232	905 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	144 979	64	99 301	50
14 996	4 000	III. Lieferungen an Depotwerkstättenmagazine	42	—	329	50
141 729	178 000	IV. Abschreibungen über Werkstättenrechnung	52 908	85	29 005	70
14 631 107	13 552 000	V. Vorräte auf neue Rechnung	2 834 062	27	1 657 829	60
29 822 389	28 814 000	Total der Einnahmen	5 002 949	68	3 034 943	38
Ausgaben.						
10 010 643	10 410 000	I. Lieferungen von Dienststellen und Dritten	1 096 759	30	589 934	03
974 233	905 000	II. Lieferungen von Werkstättenmagazinen	263 241	02	244 378	76
3 992 429	3 898 000	III. Lieferungen von Werkstätten	627 564	35	342 475	05
339 973	305 000	IV. Wiederverwendbares Material	69 053	05	56 347	95
14 505 111	13 296 000	V. Vorräte vom Vorjahre	2 946 331	96	1 801 807	59
29 822 389	28 814 000	Total der Ausgaben	5 002 949	68	3 034 943	38
Werkstättenrechnung.						
Einnahmen.						
28 989 018	30 227 600	I. Lieferungen an Dienststellen	4 294 334	80	3 345 438	30
3 992 498	3 898 000	II. Lieferungen an Werkstättenmagazine	600 899	20	297 701	65
186 566	122 800	III. Lieferungen an Werkstätten	42 211	05	27 504	20
176 270	169 000	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten	16 633	80	7 582	95
875 811	933 400	V. Lieferungen an Dritte	94 672	95	40 685	25
1 270 103	1 381 700	VI. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material	196 375	05	173 995	10
226 286	197 600	VII. Übrige Einnahmen	88 133	75	1 772	60
—	—	VIII. Zuschüsse aus den Spezialfonds	—	—	—	—
—	—	IX. Vortrag vom Vorjahre	—	—	—	—
498 431	243 800	X. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge	8 000	—	7 971	—
2 900 132	2 420 000	XI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	233 285	20	259 729	30
39 115 115	39 593 900	Total der Einnahmen	5 574 545	80	4 162 380	35

für das Jahr 1931 (Hilfsbetrieb).

nungen 1931										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
3 271 536	48	2 373 465	98	4 176 354	07	543 902	80	13 584 693	33	Weniger Übertragung von Reservestücken auf Werkstätterechnung; dagegen Mehrlieferungen für den Anbau der Drolshammer-Güterzugbremse.
383 276	77	157 188	33	376 993	80	124 661	05	1 286 401	09	
8 657	—	160	30	7 174	65	46	10	16 409	55	
9 369	45	31 013	60	40 157	60	2 985	15	165 440	35	
2 330 083	66	3 489 617	35	2 743 594	07	496 066	35	13 551 253	30	Absenken der Vorräte infolge Preisrückganges und der Übertragung von Reservestücken auf Werkstätterechnung.
6 002 923	36	6 051 445	56	7 344 274	19	1 167 661	45	28 604 197	62	
1 963 779	39	1 640 617	88	2 844 371	77	300 164	31	8 435 626	68	Minderausgabe infolge des Preisrückganges.
230 257	26	199 625	17	293 135	18	55 763	70	1 286 401	09	
1 113 059	35	370 439	95	1 033 934	50	426 199	90	3 913 673	10	
117 465	10	53 007	70	32 825	20	8 690	40	337 389	40	
2 578 362	26	3 787 754	86	3 140 007	54	376 843	14	14 631 107	35	
6 002 923	36	6 051 445	56	7 344 274	19	1 167 661	45	28 604 197	62	
6 598 854	05	5 519 098	45	9 509 720	90	1 008 795	45	30 276 241	95	Mehrlieferungen für den Anbau der Drolshammer-Güterzugbremse.
1 220 360	65	408 965	80	943 777	65	441 968	15	3 913 673	10	
123 726	30	43 375	20	82 247	20	56 982	05	376 046	—	Kleinerer Auftragsbestand von Dritten.
49 234	10	18 078	15	68 868	05	6 861	75	167 258	80	
516 071	35	10 683	65	117 968	90	6 817	25	786 899	35	
172 703	70	218 194	77	234 470	65	43 858	40	1 039 597	67	
69 583	95	34 903	58	57 967	80	3 712	75	256 074	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Einschliesslich auf Werkstätterechnung übertragener, in Tilgung begriffener Wert von Fr. 1 122 686 für Reservestücke im Austauschlager.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 760	—	1 700	—	—	—	694	60	37 125	60	
369 390	75	389 729	20	1 484 123	15	188 350	30	2 924 607	90	
9 138 684	85	6 644 728	80	12 499 144	30	1 758 040	70	39 777 524	80	

für das Jahr 1931 (Hilfsbetrieb).

nungen 1931										Bemerkungen
Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
4 160 375	75	3 101 516	—	5 135 501	10	775 121	35	17 794 769	85	
810 150	05	519 840	10	879 119	20	134 816	30	3 111 361	10	
2 739 382	60	2 098 440	80	3 508 288	40	523 268	70	12 030 817	10	
26 860	50	18 740	—	28 219	95	7 801	20	113 252	85	
496 161	75	380 287	95	592 776	80	90 421	95	2 108 638	20	
67 830	85	57 742	15	86 361	75	13 163	20	299 915	60	Wovon Fr. 8 096.40 zulasten des Deckungs- fonds für Unfallrenten.
19 990	—	26 465	—	40 735	—	5 650	—	130 785	—	
3 417 373	77	2 452 123	86	4 451 777	04	556 609	14	14 201 472	71	
3 271 536	48	2 373 465	98	4 176 354	07	543 902	80	13 584 693	33	
13 985	54	9 051	38	16 350	47	2 938	12	54 077	76	
131 851	75	69 606	50	259 072	50	9 768	22	562 701	62	
501 326	96	613 183	10	848 564	30	91 400	40	2 821 311	17	
31 631	91	61 713	60	70 233	75	9 160	95	310 905	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 262	46	30 700	—	30 076	15	6 175	80	145 464	71	Zugunsten des Baukontos Generaldirektion, Hilfsbetriebe Werkstätten. Zugunsten der Magazinrechnung der Werkstätten.
9 369	45	31 013	60	40 157	60	2 985	15	165 440	35	
469 695	05	551 469	50	778 330	55	82 239	45	2 510 406	11	Zugunsten der Betriebseinnahmen.
348 793	70	366 871	60	632 155	90	60 814	—	1 802 051	56	
120 901	35	184 597	90	146 174	65	21 425	45	708 354	55	Verzinsung der mittleren Magazinvorräte Fr. 14 167 091.29.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
519 205	38	203 922	38	379 645	51	70 848	46	1 423 928	77	
185 375	95	39 631	70	138 455	58	19 851	45	495 845	78	
116 962	38	18 829	05	66 421	30	7 058	80	226 960	27	
10 852	85	70 928	50	22 713	95	3 832	75	159 328	45	
206 014	20	74 533	13	152 054	68	40 105	46	541 794	27	
57 649	—	58 000	—	93 965	30	9 570	—	498 431	20	Zu VII. Einnahmenüberschuss der Altmaterialrechnung . . . Fr. 17 374.95 Übriger Vortrag (zuviel gedeckte Selbstkosten). . . „ 107 678.18 Total . . . Fr. 125 053.13
458 672	80	195 128	75	1 570 965	90	232 908	70	2 900 132	32	
22 150	19	20 150	26	14 270	35	21 404	95	125 053	13	
9 136 753	85	6 644 024	35	12 494 689	50	1 757 863	—	39 765 099	15	
9 138 684	85	6 644 728	80	12 499 144	30	1 758 040	70	39 777 524	80	Reinertrag des Jahres 1931 . Fr. 12 425.65 Kapitalverzinsung . . . „ 2 510 406.11 Rohertrag zugunsten der Be- triebseinnahmen . . . Fr. 2 522 831.76
9 136 753	85	6 644 024	35	12 494 689	50	1 757 863	—	39 765 099	15	
1 931	—	704	45	4 454	80	177	70	12 425	65	Reinertrag aus Gewinnzuschlägen auf Liefe- rungen an Dritte.

Rechnung der Kraftwerke

Rechnung 1930	Voranschlag 1931	Veränderte Rechnungsweise als Nebengeschäft ab 1. Januar 1931.	Kraftwerk-	
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Amsteg-Ritom	
			1 Fr.	Rp.
19 875 152	20 478 000	I. Abgabe von Energie	5 691 840	10
19 100 000	19 745 000	1. Für die Zugförderung	5 348 300	—
148 331	126 000	2. An Dienststellen für andere Zwecke	32 808	—
626 821	607 000	3. An Dritte	310 732	10
338 346	295 500	II. Arbeitsleistungen	5 553	15
5 253	4 000	III. Materialabgaben	2 990	75
38 599	30 000	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	21 508	85
—	60 000	V. Zuschüsse aus den Spezialfonds	3 266	25
116 003	97 500	VI. Verschiedene Einnahmen	40 196	45
20 373 353	20 965 000	Total der Einnahmen	5 765 355	55
		Ausgaben.		
1 913 086	1 908 000	I. Personal	444 855	42
1 756 832	1 831 500	1. Besoldungen	436 664	04
17 735	21 000	2. Tag- und Stundenlöhne	7 884	—
121 415	88 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	14 680	93
289 481	291 500	4. Versicherungen	68 804	80
— 272 377	— 324 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	— 83 178	35
908 938	993 000	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	156 351	75
106 737	137 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	36 958	75
249 075	305 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	119 393	—
280 306	264 500	3. Übertragungsleitungen	—	—
26 590	31 500	4. Gebäude der Unterwerke	—	—
246 230	255 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	—	—
2 403 223	3 055 900	III. Verschiedene allgemeine Kosten	302 478	62
31 804	35 500	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	9 835	06
15 439	23 000	2. Konsummaterial	3 883	41
426 062	548 000	3. Wasserzinse	270 063	50
1 878 996	2 381 500	4. Bezug von Fremdenergie	3 568	45
—	8 500	5. Versicherungen und Entschädigungen	45	15
50 922	59 400	6. Verschiedenes	15 083	05
12 535 791	12 393 000	IV. Kapitalverzinsung und Tilgung	4 030 783	79
11 396 174	11 691 800	1. Kapitalverzinsung zu 5%	3 789 512	86
1 139 617	701 200	2. Kapitaltilgung	241 270	93
—	—	3. Abschreibungen	—	—
2 583 704	2 593 100	V. Einlagen in die Spezialfonds	822 872	30
2 583 704	2 593 100	1. Erneuerungsfonds	822 872	30
2 240 919	2 243 500	a. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen samt Zubehör und Mobiliar	822 872	30
342 785	349 600	b. Übertragungsleitungen	—	—
—	—	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	—	—
—	—	3. Deckungsfonds für Unfallrenten	—	—
20 344 742	20 943 000	Total der Ausgaben	5 757 341	88
		Abschluss.		
20 373 353	20 965 000	Einnahmen	.	.
20 344 742	20 943 000	Ausgaben	.	.
28 611	22 000	Reinertrag	.	.

für das Jahr 1931 (Nebengeschäft).

Rechnung 1931						Erläuterungen	
Gruppen		Energieverteilung (Übertragungsleistungen und Unterwerke)		Total			
Vernayaz-Barberine-Massaboden							
² Fr.	Rp.	³ Fr.	Rp.	⁴ Fr.	Rp.		
5 541 464	82	8 711 065	44	19 944 370	36		
5 321 400	—	8 535 300	—	19 205 000	—	Minderbelastung des Zugförderungsdienstes infolge geringern Ausgaben als veranschlagt.	
86 602	61	43 744	10	163 154	71		
133 462	21	132 021	34	576 215	65		
6 392	80	285 650	75	297 596	70		
1 522	10	447	15	4 960	—		
10 060	95	—	—	31 569	80		
20 104	15	397 676	90	421 047	30	Wovon Fr. 417 320,90 aus dem Erneuerungsfonds und Fr. 3 726,40 aus dem Deckungsfonds für Unfallrenten.	
22 899	45	57 206	55	120 302	45		
5 602 444	27	9 452 046	79	20 819 846	61		
467 934	22	973 929	76	1 886 719	40		
442 329	78	875 559	23	1 754 553	05		
3 281	95	7 873	65	19 039	60		
20 904	45	77 066	82	112 652	20		
71 129	29	149 529	01	289 463	10	Wovon Fr. 3726,40 zulasten des Deckungsfonds für Unfallrenten.	
— 69 711	25	— 136 098	95	— 288 988	55		
230 721	40	797 332	22	1 184 405	37		
113 562	51	—	—	150 521	26		
117 158	89	—	—	236 551	89	Wovon Fr. 22 865,20 zulasten des Erneuerungsfonds.	
—	—	529 067	07	529 067	07	Wovon Fr. 384 538,20 zulasten des Erneuerungsfonds für Auswechslung von Isolatoren und Hochspannungskabeln.	
—	—	48 807	30	48 807	30		
—	—	219 457	85	219 457	85	Wovon Fr. 9917,50 zulasten des Erneuerungsfonds.	
253 716	41	2 289 704	46	2 845 899	49		
9 339	61	12 894	86	32 069	53		
4 596	26	7 084	88	15 564	55		
203 719	02	—	—	473 782	52	Weniger gegenüber dem Voranschlag infolge kleinerem Absatz von Überschussenergie und daherigem reduziertem Wasserzins.	
5 243	65	2 236 785	35	2 245 597	45	Weniger gegenüber dem Voranschlag infolge geringerem Bezug aus Privatwerken, da die Wasserverhältnisse günstig waren.	
71	70	1 910	91	2 027	76		
30 746	17	31 028	46	76 857	68		
4 004 878	64	4 257 932	16	12 293 594	59		
3 785 329	53	4 024 510	55	11 599 352	94	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.	
219 549	11	233 421	61	694 241	65	Zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte.	
—	—	—	—	—	—		
637 226	75	1 125 211	55	2 585 310	60		
637 226	75	1 125 211	55	2 585 310	60	Unmittelbare Gutschrift an den Erneuerungsfonds.	
637 226	75	772 706	60	2 232 805	65	3% vom Bilanzwert.	
—	—	352 504	95	352 504	95	1% vom Bilanzwert.	
—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—		
5 594 477	42	9 444 110	15	20 795 929	45		
.	.	.	.	20 819 846	61		
.	.	.	.	20 795 929	45		
.	.	.	.	23 917	16	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung.	

Rechnung über den Schiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1931 (Nebengeschäft).

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
259 010	260 000	I. Aus dem Personenverkehr	196 417	51
613 871	637 400	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	582 111	53
16 689	12 000	1. Vom Gepäck	11 312	05
2 010	1 000	2. Von Tieren	680	90
595 172	624 400	3. Von Gütern	570 118	58
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr	2 600	—
875 481	900 000	Total der Transporteinnahmen	781 129	04
5 140	6 700	IV. Verschiedene Einnahmen	5 020	60
4 832	6 000	1. Pacht- und Mietzinse	4 676	15
308	700	2. Ertrag der Werfte Romanshorn	344	45
880 621	906 700	Total der Betriebseinnahmen	786 149	64
407 168	372 150	Ausgaben.		
45 336	42 100	I. Personalkosten	441 024	65
41 656	39 430	A. Verwaltungspersonal	42 946	70
3 680	2 670	1. Besoldungen	39 018	75
361 832	330 050	2. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstkleider und Verschiedenes	3 927	95
231 193	252 000	B. Schiffs- und Hafenpersonal	398 077	95
51 255	5 000	1. Besoldungen	245 736	40
13 976	7 000	2. Tagelöhne	68 622	60
45 644	43 500	3. Dienstkleider	12 353	85
11	50	4. Nebenbezüge	52 317	25
15 217	15 150	5. Vergütung für Nachtdienst	28	40
—	—	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 278	40
4 536	7 350	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	—	—
382 451	372 700	8. Vergütungen für Dienstreisen und Verschiedenes	3 741	05
136 913	165 000	II. Sonstige Ausgaben	354 125	07
130 751	118 900	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	131 616	90
26 294	26 000	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	129 243	18
7 046	6 500	3. Unterhalt der Hafenanlagen	24 558	50
1 307	1 050	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	8 355	44
51 573	52 750	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	1 774	05
28 567	2 500	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	54 370	90
41 738	44 150	7. Verschiedenes	4 206	10
46 375	49 000	III. Verzinsung des Anlagekapitals zu 4 1/2 % (zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung)	46 303	65
877 732	838 000	IV. Tilgung des Anlagekapitals, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen der Schiffe	* 51 098	50
		Total der Ausgaben	892 551	87
		* Abschreibung zugunsten des Kontos der Verwendungen auf Nebengeschäfte		
		Für Hauptreparaturen der Schiffe		
		Fr. 14 655. —		
		„ 36 443. 50		
		Fr. 51 098. 50		
880 621	906 700	Abschluss.		
877 732	838 000	Einnahmen	786 149	64
+ 2 889	+ 68 700	Ausgaben	892 551	87
		Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	— 106 402	23
		(Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.)		

Rechnung der Werfte Romanshorn für das Jahr 1931 (Nebengeschäft).

Rechnung 1930	Voranschlag 1931			Rechnung 1931	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
135 766	130 000	A. Magazinrechnung.		166 695	45
—	1 000	Einnahmen.		—	—
118 911	103 000	I. Lieferungen an die Werfte		131 865	65
254 677	234 000	II. Abschreibungen über Werfterechnung		298 561	10
		III. Vorräte auf neue Rechnung			
		Total der Einnahmen			
		Ausgaben.			
171 072	136 800	I. Lieferungen der Werfte, von Dienststellen und Dritten		179 649	95
—	200	II. Wiederverwendbares Material		—	—
83 605	97 000	III. Vorräte vom Vorjahre		118 911	15
254 677	234 000	Total der Ausgaben		298 561	10
		B. Werfterechnung.			
		Einnahmen.			
405 772	408 500	I. Lieferungen an Dienststellen		424 279	05
1 399	2 500	II. Lieferungen an das Werftmagazin		8 465	10
2 927	700	III. Lieferungen auf Baurechnung der Werfte		922	05
5 728	15 000	IV. Lieferungen an Dritte		5 272	10
6 017	3 000	V. Erlös aus Altmaterial und wiederverwendbarem Material		2 975	30
12 813	5 500	VI. Übrige Einnahmen		17 019	50
—	—	VII. Vortrag vom Vorjahre (Überschuss der Altmaterialrechnung)		—	—
169	1 000	VIII. Altmaterial der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge		—	—
53	2 000	IX. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten		17 621	50
434 878	438 200	Total der Einnahmen		476 554	60
		Ausgaben.			
199 250	233 400	I. Personalkosten		218 495	15
140 923	170 000	1. Besoldungen		130 699	75
11 430	27 000	2. Löhne		28 531	60
8 232	4 000	3. Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Ver-			
		schiedenes		4 553	35
26 590	27 400	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse		28 851	30
4 075	5 000	5. Unfallversicherung		4 859	15
8 000	—	6. Personalkosten der Leitung des Schiffsdienstes		21 000	—
145 658	140 200	II. Material- und Energiekosten		176 313	50
135 766	130 000	1. Lieferungen des Magazins		166 695	45
862	800	2. Bureaukosten		363	05
9 030	9 400	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas und Wasser		9 255	—
54 259	54 900	III. Kapitalkosten		48 952	75
25 434	26 950	1. Tilgung und Abschreibungen		* 19 808	30
24 060	22 950	a. Tilgung des Anlagekapitals		14 040	25
1 374	3 000	b. Abschreibung beseitigter Objekte und Inventargegenstände		5 768	05
—	1 000	c. Abschreibung von Magazinvorräten		—	—
28 825	27 950	2. Verzinsung zu 5%		29 144	45
24 061	22 950	a. des Anlagekapitals		23 400	40
4 764	5 000	b. des Betriebskapitals		5 744	05
30 737	6 000	IV. Übrige Kosten		29 434	85
13 010	3 000	1. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen		6 145	95
—	—	2. Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge		—	—
17 727	3 000	3. Lieferungen und Leistungen von Dritten		23 288	90
—	—	V. Altmaterialwert der ausrangierten, noch nicht abgebrochenen Fahrzeuge vom Vor-			
4 665	3 000	jahre		—	—
—	—	VI. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre		53	—
434 569	437 500	VII. Vortrag auf neue Rechnung (Überschuss der Altmaterialrechnung)		2 960	90
		Total der Ausgaben		476 210	15
		Abschluss.			
434 878	438 200	Einnahmen		476 554	60
434 569	437 500	Ausgaben		476 210	15
309	700	Reinertrag		344	45
		(Dieser Reinertrag ist der Rechnung über den Schiffbetrieb auf dem Bodensee			
		gutgeschrieben.)			

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1930	Einnahmen.		Rechnung 1931	
Fr.			Fr.	Rp.
13 760 000	Kapitaleinzahlungen		373 500 000	—
—	Ausgabe der Anleihe S.B.B. von 1931 4% März-Ausgabe.		200 000 000	—
—	Ausgabe der Anleihe S.B.B. von 1931 4% November-Ausgabe.		150 000 000	—
13 760 000	Ausgabe von Depotscheinen S.B.B.		23 500 000	—
13 524 707	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag		10 174 549	92
4 912 054	a. Tilgung von Schuldkapital		4 778 231	72
2 737 392	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen		1 437 643	20
4 280 423	c. Tilgung von Anleihenskosten		3 958 675	—
1 594 838	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit		—	—
25 100 832	Erlöse und Rückerstattungen		257 956 975	53
6 225 227	I. Allgemeine Kosten		415 394	85
10 596 633	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		8 329 547	26
6 352 098	III. Rollmaterial		4 471 582	05
406 506	IV. Mobiliar und Gerätschaften		1 147 183	95
1 479 253	V. Hilfsbetriebe		238 782 050	08
41 115	Nebengeschäfte		4 811 217	34
36 524 269	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		—137 025 623	69
— 4 425 274	I. Allgemeine Kosten		5 310 846	06
13 829 559	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		51 262 951	62
18 183 747	III. Rollmaterial		39 712 703	23
1 960 924	IV. Mobiliar und Gerätschaften		612 080	10
6 975 313	V. Hilfsbetriebe		—233 924 204	70
72 335 835	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital		50 427 778	62
161 245 648			555 033 680	38

im Anlagekapital für das Jahr 1931.

Rechnung 1930		Ausgaben.		Rechnung 1931	
Fr.				Fr.	Rp.
9 092 919	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr			72 335 835	—
21 937 354	Rückzahlung von Kapitalien			272 174 892	62
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
1 014 000	vom 1. Februar 1876	Fr. 1 055 000. —			
280 000	vom 25. Juni 1880	» 295 000. —			
235 000	vom 1. Juni 1894	» 240 000. —			
235 000	vom 26. Oktober 1894	» 240 000. —		1 830 000	—
3 000 000	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn, vom 30. April 1880			—	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133 000. —			
67 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 67 000. —		200 000	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:				
266 200	Franco-Suisse	Fr. 273 350. —			
82 500	Jougne-Eclépens	» 85 000. —		358 350	—
1 030 000	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895			1 070 000	—
1 700 000	Anleihen der Schweizerischen Seetalbahn, vom 1. Juli 1904			—	—
	Anleihen der S. B. B.:				
6 800 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 7 000 000. —			
2 225 000	3 % différé von 1903	» 2 290 000. —			
900 000	3½ % von 1910	» 900 000. —			
800 000	4 % von 1912	» 800 000. —			
550 000	4 % von 1914	» 600 000. —			
—	6 % von 1921	» 210 000 000. —			
—	4½ % von 1926	» 42 000 000. —			
2 450 000	Depotscheine der S. B. B.	» 4 950 000. —			
169 654	Abschreibung auf dem Rückkaufpreis Genf—La Plaine	» 176 542. 62		268 716 542	62
—	Rückrechnung aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital“ zugunsten des Kontos „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ der Betreffnisse der Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke an der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930, infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke ab 1931			2 310 586	—
127 309 006	Ausgaben auf Baukonto			—43 869 874	84
90 784 737	Bauausgaben			93 155 748	85
36 524 269	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto			—137 025 623	69
129 374	Verwendungen auf Nebengeschäfte			244 983 607	75
2 776 990	Zu tilgende Verwendungen			7 098 633	85
2 737 392	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten			1 437 643	20
39 598	Emissionskosten von Anleihen			5 660 990	65
161 245 643				555 033 680	38
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1931.					
Schwebende Schulden		Fr. 115 780 649. 44			
Spezialfonds		» 131 574 977. 56	Fr. 247 355 627. —		
abzüglich:					
Wertbestände und Guthaben		Fr. 186 854 188. 14			
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung		» 10 073 660. 24	» 196 927 848. 38		
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises			Fr. 50 427 778. 62		

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1931.

Rechnung 1930		Einnahmen.	Rechnung 1931	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Versicherung, Art. 3 (¹).				
615 997 161	62	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1930 vorhandenen Verpflichtungen	623 770 984	78
274 724 337	74	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	274 317 819	55
824 482	20	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	818 390	65
303 210 721	85	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	310 924 667	43
231 377 057	73	a. an Invalide (inklusive Fr. 450 002.52 Barwert des Sterbegeldes)	235 897 651	96
67 761 014	66	b. » Witwen	71 109 365	88
4 072 649	46	c. » Waisen	3 917 649	59
37 237 619	83	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	37 710 107	15
50 546 211	14	II. Ordentliche Einnahmen	49 080 027	35
32 819 335	20	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	32 683 994	70
54 096	45	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	34 395	15
3 474 839	60	3. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	2 886 162	25
14 004 404	24	4. Zinsen	13 355 905	20
193 535	65	5. Kursgewinne	119 570	05
1 865 119	91	III. Ausserordentliche Einnahmen	3 753 731	75
1 566 407	60	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 1 043 496.30 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet)	3 506 930	85
32 140	—	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906, Haftpflichtfälle)	23 066	—
266 572	31	3. Überweisung von Spareinlagen, Art. 59	223 734	90
—	—	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1931	9 904 824	02
937 604	42	Spareinlagen, Art. 53.	1 090 117	51
544 871	17	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	654 414	91
333 840	50	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	361 282	50
632	45	3. Nachzahlungen, Art. 8	1 079	80
34 009	30	4. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	43 019	50
2 050	14	5. Übertritte von der Versicherung, Art. 3 (¹)	—	—
22 200	86	6. Zinsen	30 320	80
883 099	29	Unterstützungsfonds, Art. 52.	839 588	54
621 283	61	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	583 565	84
8 664	—	2. Bussen, Art. 51, lit. a	8 179	—
45 793	85	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	42 648	50
3 132	33	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	1 892	65
167 326	15	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52³	170 149	65
1 417	70	6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	1 127	40
35 481	65	7. Zinsen	32 025	50
670 229 196	88		688 439 273	95

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1931.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1931 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 571 126 683. 77	(Fr. 555 529 385. 35)
abzüglich „ „ „ „ „ Einnahmen	„ 296 808 864. 22	(„ 280 805 047. 61)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 274 317 819. 55	(Fr. 274 724 337. 74)

Zu II, 1—3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i>	23 065 974. 65	9 618 020. 05	32 683 994. 70
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67	12 133. 60	22 261. 55	34 395. 15
3. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i>	1 542 748. 20	1 343 414. 05	2 886 162. 25
	24 620 856. 45	10 983 695. 65	35 604 552. 10

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 3 716 136. 15 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 und Fr. 834 291. — gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 1. Oktober 1921 (5 %ige Ertragsgarantie der Wertbestände).

Zu Spareinlagen, 2—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> und Art. 48, lit. <i>a</i>	243 982. 95	117 299. 55	361 282. 50
3. Nachzahlungen, Art. 8	— . —	1 079. 80	1 079. 80
4. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> und Art. 48, lit. <i>b</i>	21 509. 75	21 509. 75	43 019. 50
	265 492. 70	139 889. 10	405 381. 80

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1931.

Rechnung 1930		Ausgaben.	Rechnung 1931	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 ⁽¹⁾ .		
38 903 204	65	I. Pensionen und Unterstützungen	40 114 242	63
772 086	05	1. Krankengelder, Art. 42	743 391	95
22 436	25	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	26 926	—
10 486	50	a. an Invalide, Art. 40	8 982	75
11 949	75	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	17 943	25
37 976 218	95	3. Pensionen	39 228 570	73
29 234 178	95	a. an Invalide, Art. 26	30 097 697	63
7 678 134	90	b. » Witwen, Art. 31	8 075 636	15
803 312	40	c. » Waisen, Art. 35	791 634	40
153 676	30	d. » Doppelwaisen, Art. 36	152 885	60
106 916	40	e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 ¹ und 36 ³	111 216	95
84 211	40	4. Unterstützungen	65 573	95
66 242	75	a. nach Art. 44 der Statuten	42 289	30
17 968	65	b. » » 56 des Beamtengesetzes	23 284	65
48 252	—	5. Sterbegelder, Art. 69	49 780	—
427 977	55	II. Rückkauf	431 732	35
311 868	—	1. der Aktivenversicherung	352 780	45
156 187	15	a. nach Art. 7	151 427	50
346	65	b. » » 10 ²	13	05
155 334	20	c. » » 12 ²	201 339	90
116 109	55	2. Leibrenten	78 951	90
38 650	—	a. nach Art. 23	—	—
77 459	55	b. » » 33	78 951	90
2 050	14	III. Übertritte zu Spareinlegern, Art. 53	—	—
—	—	IV. Kursverluste	12 735	15
623 770 984	78	V. Wert der am 31. Dezember 1931 vorhandenen Verpflichtungen	645 950 857	77
274 317 819	55	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	283 077 022	72
818 390	65	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	805 387	64
310 924 667	43	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	322 704 489	34
235 897 651	96	a. an Invalide (inkl. Fr. 469 181.40 Barwert des Sterbegeldes)	244 785 444	23
71 109 365	88	b. » Witwen	74 211 230	09
3 917 649	59	c. » Waisen	3 707 815	02
37 710 107	15	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	39 363 958	07
5 304 275	55	VI. Verminderung der erforderlichen Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1931	—	—
937 604	42	Spareinlagen, Art. 53.	1 090 117	51
14 281	15	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55 ¹	9 901	50
846	85	2. » » » » Tod, Art. 55 ²	598	25
71	50	3. » » » » Art. 10 ²	14	25
266 572	31	4. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 ¹	223 734	90
1 417	70	5. » » » » den Unterstützungsfonds, Art. 52	1 127	40
654 414	91	6. Spareinlagen am 31. Dezember 1931	854 741	21
883 099	29	Unterstützungsfonds, Art. 52.	889 588	54
189 533	45	1. Unterstützungen, Art. 43	121 079	85
100 000	—	2. Überweisung an den Sanatoriumsfonds S.B.B.	—	—
10 000	—	3. » » » » Hilfsfonds für pensionierte Invalide	—	—
583 565	84	4. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1931	718 508	69
670 229 196	38		688 439 273	95

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1931.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu IV. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu V, 1. Für die am 31. Dezember 1931 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 577 047 961. 90
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 293 970 939. 18
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 283 077 022. 72</u>

Zu Spareinlagen, 5. Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen bei Tod.

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1931.

Bilanz 1930			Bilanz 1931	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Aktiven.				
302 435 513	06	I. Wertbestände	315 168 657	13
297 919 599	55	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	309 932 075	—
4 515 913	51	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	5 236 582	13
190 838	60	II. Nicht verfallene Aktivzinsen	68 012	65
322 382 613	87	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1931	332 287 437	89
625 008 965	53		647 524 107	67
Passiven.				
623 770 984	78	I. Erforderliches Deckungskapital	645 950 857	77
274 317 819	55	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	283 077 022	72
818 390	65	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	805 387	64
310 924 667	43	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	322 704 489	34
235 897 651	96	a. an Invalide (inklusive Fr. 469 181. 40 Barwert des Sterbegeldes)	244 785 444	23
71 109 365	88	b. » Witwen	74 211 230	09
3 917 649	59	c. » Waisen	3 707 815	02
37 710 107	15	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	39 363 958	07
654 414	91	II. Spareinlagen, Art. 53	854 741	21
583 565	84	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	718 508	69
625 008 965	53		647 524 107	67

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1931.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffsahrts-Obligationen.					
4 1/2 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	243 485 000	—	100	243 485 000	—
4 1/2 % Berner Oberland-Bahnen A.-G. von 1930	30 000	—	100	30 000	—
4 1/2 % Bremgarten-Dietikon-Bahn A.-G. von 1931	126 000	—	100	126 000	—
4 1/2 % Burgdorf-Thun-Bahn, I. Hyp. von 1931	151 000	—	100	151 000	—
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896	5 500	—	88	4 840	—
4 1/4 % Dampfschiffes. Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000	—	95	17 100	—
5 1/2 % Dampfschiffes. des Vierwaldstättersees von 1926	50 000	—	100	50 000	—
4 1/2 % Emmentalbahn-Gesellschaft, I. Hyp. von 1931	17 000	—	100	17 000	—
4 1/2 % Jungfraubahn-Gesellschaft, I. Hyp. (Burglaenen) von 1930	30 000	—	100	30 000	—
5 % Montreux-Berner Oberland-Bahn-Gesellschaft von 1930	60 000	—	100	60 000	—
Total				243 970 940	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern von 1895	125 000	—	90	112 500	—
3 1/2 % » Neuenburg von 1894	3 000	—	93	2 790	—
3 1/2 % » » » 1898	5 000	—	93	4 650	—
4 % » » » 1931	30 000	—	100	30 000	—
3 1/2 % » Tessin von 1893 (Consol.)	4 000	—	89	3 560	—
4 % » » (Consol.)	21 500	—	100	21 500	—
4 % » » von 1924 (Consol.)	7 000	—	100	7 000	—
3 1/2 % » Waadt von 1904	1 010 500	—	97	980 185	—
4 % » Wallis von 1931	150 000	—	100	150 000	—
Total				1 312 185	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen.					
4 % Stadt Bellinzona von 1901	20 500	—	98	20 090	—
3 1/2 % » Biel » 1886	18 000	—	99	17 820	—
3,6 % Gemeinde Boudry von 1898	1 000	—	89	890	—
4 % » Brot-Dessous » 1906	8 500	—	92	7 820	—
3 3/4 % » Cernier » 1894	1 000	—	96	960	—
3 3/4 % » » » 1904	2 000	—	95	1 900	—
4 % » » » 1906	7 500	—	94	7 050	—
4 % » » » 1912	4 500	—	93	4 185	—
4 % » Châtelard-Montreux von 1931	50 000	—	100	50 000	—
4 % » Coffrane von 1909	1 000	—	92	920	—
4 % » Colombier » 1909	19 000	—	94	17 860	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1909	4 500	—	96	4 320	—
3 3/4 % » Cortailod von 1903	500	—	96	480	—
4 % » » » 1909	8 500	—	97	8 245	—
3 1/2 % » Dombresson » 1895	2 500	—	94	2 350	—
4 % » Fleurier » 1901	12 000	—	94	11 280	—
3 3/4 % » Fontaines » 1895	5 500	—	94	5 170	—
3 3/4 % » » » 1902	6 000	—	92	5 520	—
3 3/4 % » Geneveys s. Coffrane von 1895	6 000	—	92	5 520	—
3 3/4 % » La Chaux-de-Fonds » 1892	26 000	—	93	24 180	—
4 % » » » 1899	11 000	—	97	10 670	—
3 3/4 % » » » 1905	10 000	—	93	9 300	—
4 % » » » 1908	23 000	—	97	22 310	—
4 % » » » 1931	77 000	—	97	74 690	—
3 1/2 % » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	90	900	—
3 1/2 % » Le Locle » 1898	5 500	—	93	5 115	—
4 % » » » 1899	11 000	—	95	10 450	—
4 % » » » 1909	15 000	—	95	14 250	—
4 % » Les Bayards » 1906	5 500	—	95	5 225	—
3 1/2 % » Môtiers-Travers » 1896	500	—	91	455	—
4 % » » » 1901	4 500	—	93	4 185	—
Übertrag				354 110	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1931.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag				354 110	—
3 1/2 % Stadt Neuenburg von 1888	18 000	—	92	16 560	—
3 1/2 % » » » 1893	89 000	—	90	80 100	—
3 1/2 % » » » 1905	17 000	—	92	15 640	—
3 1/2 % Gemeinde Peseux von 1903	13 500	—	91	12 285	—
3 3/4 % » St. Aubin-Sauges von 1894	500	—	92	460	—
3 3/4 % » Travers von 1894	5 000	—	92	4 600	—
4 % » » » 1911	5 500	—	94	5 170	—
3 1/2 % Stadt Winterthur von 1903	8 500	—	91	7 735	—
5 % » Zürich » 1929 (Kassascheine)	1 800 000	—	100	1 800 000	—
Total				2 296 660	—
IV. Bank-Obligationen.					
3 1/2 % Neuenburger Kantonalbank Serie U von 1903	1 000	—	99	990	—
4 % » » » Z	5 000	—	97	4 850	—
5 % Basler Handelsbank von 1929	250 000	—	100	250 000	—
5 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1929, Serie E (Kassascheine)	300 000	—	100	300 000	—
5 % Crédit Foncier Neuchâtelois von 1930	117 000	—	100	117 000	—
3 3/4 % Crédit Foncier Vaudois von 1899, Serie C	501 000	—	99	495 990	—
4 3/4 % » » » 1929, » R	10 000	—	100	10 000	—
5 % » » » Serie P (Kassascheine)	250 000	—	100	250 000	—
4 3/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1928 (Kassascheine)	20 000	—	100	20 000	—
5 % Schweizerischer Bankverein Basel von 1927	4 000	—	100	4 000	—
5 % » » Zürich von 1927	1 000	—	100	1 000	—
3 3/4 % Schweiz. Hypothekenbank Solothurn, Serien F und G	37 000	—	96	35 520	—
Verschiedene				1	—
Total				1 489 351	—
V. Verschiedene Obligationen.					
4 1/4 % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli), Hotel Schwanen in Luzern von 1897	70 000	—	80	56 000	—
Total				56 000	—
VI. Hypothekardarlehen.					
3 1/4 % 1 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaft)				149 000	—
4 1/4 % 68 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften)				19 306 111	75
4 1/2 % 642 » (wovon 639 an Angestellte)				12 351 181	45
4 3/4 % 1228 » (wovon 1118 an Angestellte)				26 156 745	60
5 % 6 » (wovon 2 an Eisenbahnerbaugenossenschaften)				1 120 757	70
5 1/4 % 3 »				606 107	15
5 1/2 % 3 »				1 117 035	35
Total				60 806 939	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				243 970 940	—
II. Staatspapiere				1 312 185	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen				2 296 660	—
IV. Bank-Obligationen				1 489 351	—
V. Verschiedene Obligationen				56 000	—
VI. Hypothekardarlehen				60 806 939	—
Total				309 932 075	—

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1931.

Rechnung 1930		Einnahmen.	Rechnung 1931	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
1 471 400	95	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	1 589 412	15
361 321	30	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	347 286	85
874 592	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	895 621	—
29 662	60	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	23 956	15
88 580	65	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	107 508	30
81 422	35	5. Bundesbeitrag	81 451	25
30	—	6. » für Gebirgszuschläge	40	—
5 004	50	7. » ausserordentlicher	5 334	05
3 415	30	8. Kantonsbeiträge	3 780	55
13 337	80	9. Zinsen 4 %	9 306	05
14 034	45	10. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6	115 127	95
6 891	40	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	7 254	85
6 607	40	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	6 891	40
15	—	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	70	—
4	30	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	16	45
264	70	4. Zinsen 4 %	277	—
11 858	85	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	7 972	75
7 724	55	1. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	6 773	45
31	80	2. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	20	25
701	75	3. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	568	90
577	65	4. Bundesbeitrag	548	75
35	50	5. » ausserordentlicher	35	95
24	20	6. Kantonsbeiträge	25	45
2 763	40	7. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6	—	—
120 109	95	<i>IV. Spezialfonds</i>	124 820	45
115 483	65	1. Vom Vorjahre übernommen	119 909	95
12	75	2. Ordnungsbussen	49	80
—	—	3. Geschenke, Legate usw.	62	40
4 613	55	4. Zinsen 4 %	4 798	30
1 610 261	15		1 729 460	20

Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. —.

Zu I, 5 und III, 4. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1930 und einer Vorauszahlung pro 1931.

Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1930 und aus einer Vorauszahlung pro 1931.

Zu I, 7 und III, 5. Bundesbeschluss vom 22. Dezember 1927.

Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 1. Der Krankenkassenbeitrag beträgt 3% des versicherten Lohnes, monatlich mindestens Fr. 3. —.

Zu IV. Der Spezialfonds ist den Versicherten der Klasse c vorbehalten.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1931.

Rechnung 1930		Ausgaben.	Rechnung 1931	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
1 471 400	95	I. Versicherungsklasse a	1 589 412	15
624 900	55	1. Arztkosten	734 764	05
169 049	70	2. Arzneikosten	202 418	90
10 692	40	3. Sonstige Heilmittel	12 130	50
146 681	15	4. Zahnersatz	199 030	30
143 981	30	5. Kosten in Heilanstalten	176 340	—
56 661	15	a) Anstaltsbehandlung	66 503	30
2 986	35	b) Transportkosten	2 611	95
84 333	80	c) Spitalverpflegung	107 224	75
27 869	—	6. Rekonvaleszentenunterstützungen	31 499	50
340	—	7. Stillgelder	320	—
600	—	8. Entbindungskosten	750	—
347 286	85	9. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	232 158	90
6 891	40	II. Versicherungsklasse b	7 254	85
—	—	1. Krankengeld	11	—
6 891	40	2. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	7 243	85
11 858	85	III. Versicherungsklasse c	7 972	75
3 988	90	1. Krankengeld	1 666	70
3 213	75	2. Arztkosten	2 295	55
679	35	3. Arzneikosten	341	10
48	50	4. Sonstige Heilmittel	23	25
2 958	30	5. Zahnersatz	2 779	20
510	25	6. Kosten in Heilanstalten	161	55
239	75	a) Anstaltsbehandlung	56	55
270	50	b) Spitalverpflegung	105	—
412	50	7. Rekonvaleszentenunterstützungen	—	—
—	—	8. Stillgelder	20	—
—	—	9. Entbindungskosten	25	—
47	30	10. Passivzinsen	14	50
—	—	11. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	645	90
120 109	95	IV. Spezialfonds	124 820	45
200	—	1. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	—	—
119 909	95	2. Vortrag auf neue Rechnung	124 820	45
1 610 261	15		1 729 460	20

Rechnung 1930		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1931.	Aktiven.	Rechnung 1931	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
474 088	20	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	Passiven.	364 869	10
347 286	85			232 158	90
6 891	40	Reserven:	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a	7 243	85
—	—	2. » » » b	2. » » » c	645	90
119 909	95	3. » » » c	3. » » » c	124 820	45
474 088	20	4. Spezialfonds » » c		364 869	10

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1931 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1931								Fehlbetrag (—), bzw. Überschuss (+) ohne Berücksichtigung der Zinsen
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Kosten für Zahnersatz	Gesamtkosten	Gesamteinnahmen ohne Zinsen		
I. Werkstättenkrankenkassen.			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon	499	10 071	17 364. 20	6 326. 60	3 363. 25	4 626. 15	31 680. 20	23 234. 20	— 8 446. —	
2. Biel	391	6 264	10 495. 30	2 796. 10	3 001. 50	3 625. 80	19 918. 70	17 510. 80	— 2 407. 90	
3. Olten	761.5	15 520	16 870. 50	6 200. 30	3 697. 70	6 195. 55	32 964. 05	33 657. 80	+ 693. 75	
4. Bellinzona	613.5	11 995	18 741. 25	8 379. 30	8 690. 05	3 802. 40	39 613. —	28 225. 05	— 11 387. 95	
5. Zürich	868	10 280	26 795. 80	6 669. 90	3 618. 20	7 899. 25	44 983. 15	39 242. 10	— 5 741. 05	
6. Chur	130.5	1 777½	2 723. 80	807. 50	1 903. 85	479. 10	5 914. 25	5 743. 95	— 170. 30	
	3 263.5	55 907½	92 990. 85	31 179. 70	24 274. 55	26 628. 25	175 073. 35	147 613. 90	— 27 459. 45	
II. Kreiskrankenkassen.										
1. Lausanne	8 349.5	164 372	318 912. 95	81 382. 60	75 543. 25	72 628. 50	548 467. 30	382 858. 90	— 165 608. 40	
2. Luzern	6 820.5	108 949	166 157. 45	55 418. 45	64 879. 95	50 087. 95	336 543. 80	303 730. 95	— 32 812. 85	
3. Zürich	6 295.5	77 131½	156 702. 80	46 568. 65	43 141. 75	49 685. 60	296 098. 80	282 417. 55	— 13 681. 25	
	21 465.5	350 452½	641 773. 20	183 369. 70	183 564. 95	172 402. 05	1181 109. 90	969 007. 40	— 212 102. 50	

Kassen	Auf einen Versicherten kommen								Auf einen Krankentag entfallen			
	Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Kosten für Zahnersatz	Gesamtkosten	Gesamteinnahmen ohne Zinsen	Fehlbetrag (—), bzw. Ueberschuss (+) ohne Berücksicht. der Zinsen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
I. Werkstättenkrankenkassen.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon	20.18	34. 80	12. 68	6. 74	9. 27	63. 49	46. 56	— 16. 93	1. 73	— . 63	— . 33	2. 69
2. Biel	16.02	26. 84	7. 15	7. 68	9. 27	50. 94	44. 78	— 6. 16	1. 67	— . 45	— . 48	2. 60
3. Olten	20.38	22. 15	8. 14	4. 86	8. 14	43. 29	44. 20	+ — . 91	1. 08	— . 40	— . 24	1. 72
4. Bellinzona	19.55	30. 55	13. 66	14. 16	6. 20	64. 57	46. 01	— 18. 56	1. 56	— . 70	— . 73	2. 99
5. Zürich	11.84	30. 87	7. 68	4. 17	9. 10	51. 82	45. 21	— 6. 61	2. 61	— . 65	— . 35	3. 61
6. Chur	13.02	20. 87	6. 19	14. 59	3. 67	45. 32	44. 01	— 1. 31	1. 53	— . 46	1. 07	3. 06
Durchschnitt	17.13	28. 50	9. 55	7. 44	8. 16	53. 65	45. 23	— 8. 42	1. 66	— . 56	— . 44	2. 66
II. Kreiskrankenkassen.												
1. Lausanne	19.89	38. 19	9. 75	9. 05	8. 70	65. 69	45. 85	— 19. 84	1. 94	— . 49	— . 46	2. 89
2. Luzern	15.97	24. 36	8. 13	9. 51	7. 34	49. 34	44. 53	— 4. 81	1. 52	— . 51	— . 60	2. 63
3. Zürich	12.25	24. 89	7. 40	6. 85	7. 89	47. 03	44. 86	— 2. 17	2. 03	— . 60	— . 56	3. 19
Durchschnitt	16.33	29. 90	8. 54	8. 55	8. 03	55. 02	45. 14	— 9. 88	1. 83	— . 52	— . 53	2. 88

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1931.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1930	262 944	90
2. Kapitalzinse und Kursgewinne	28 435	75
Total	291 380	65
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	1 300	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1932	290 080	65
Total	291 380	65
Vermögensstand.		
1. Wertschriften:		
3 $\frac{3}{4}$ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	Fr. 159 000. — à 99 %	157 410 —
4 % Obligationen der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1931	„ 123 000. — à 95 %	116 850 —
		274 260 —
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	13 056	60
3. Nichtverfallene Aktivzinse	2 764	05
Total	290 080	65

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1931.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1930	472 762	80
2. Kapitalzinse	23 638	10
3. Zuwendung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse	—	—
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1932	496 400	90
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	496 400	90

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1931.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1930	18 687	—
2. Kapitalzinse	930	65
3. Zuwendung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse	—	—
	19 617	65
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	1 212	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1932	18 405	65
	19 617	65
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	18 405	65

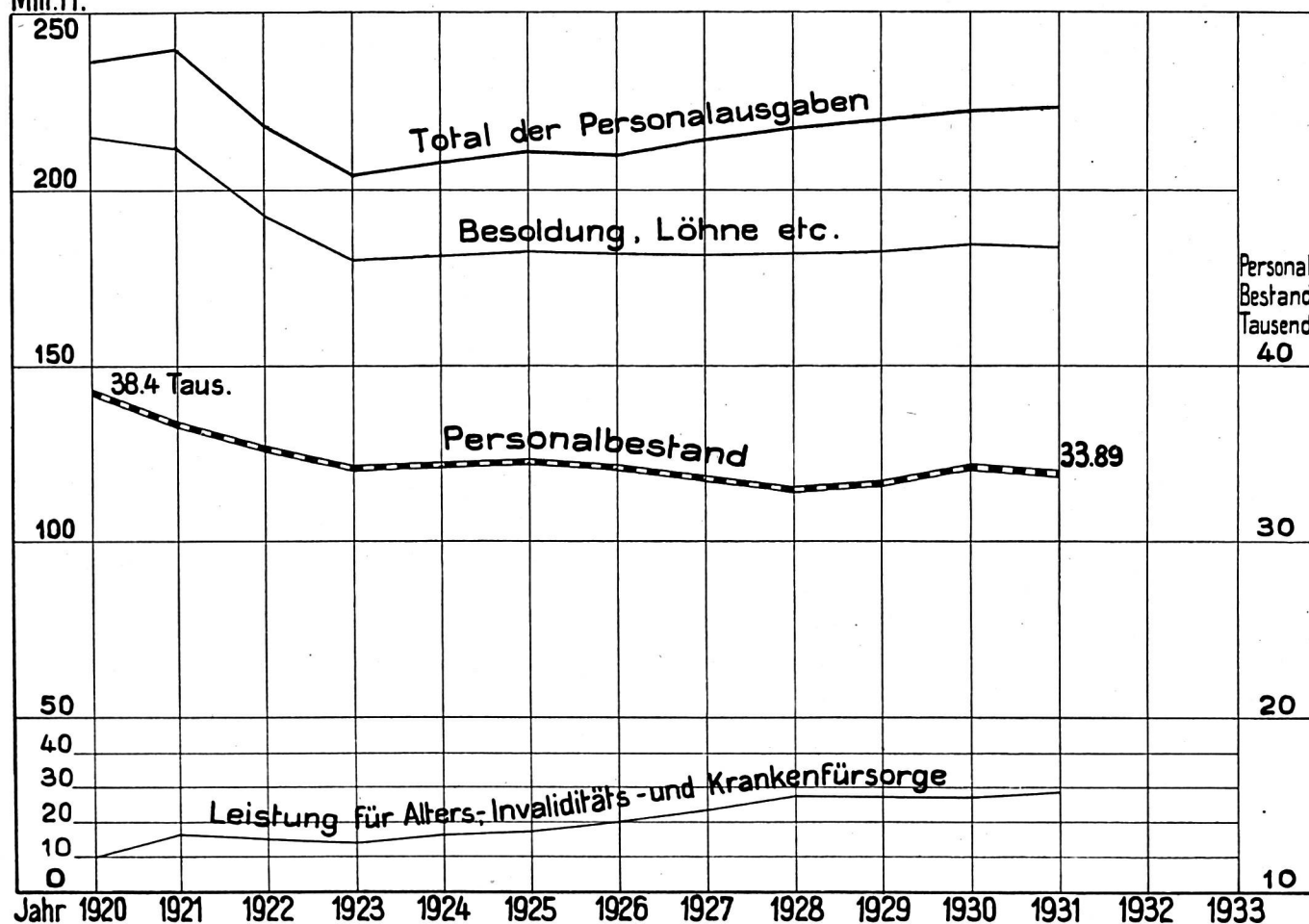
Bemerkung: Der Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. ist aufgehoben und der Saldo auf 1. Januar 1931 der Pensions- und Hilfskasse zugewiesen worden; die vom 1. Januar 1931 an noch auszurichtenden Unterstützungen werden von dieser Kasse ausbezahlt.

Personalausgaben, ohne Personal der Bauleitungsbureaux.

Tafel 1

Jahr	Besoldungen, Löhne, Teuerungszulagen, Ortszulagen, Kinderzulagen und Nebenbezüge des Fahrpersonals	Dienstkleider	Vergütungen für Nachtdienst	Leistungen für Alters-, Invaliditäts- und Krankenfürsorge	Leistungen für Unfallfürsorge	Vergütungen für Dienstreisen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	Total der Personalausgaben	Personalbestand
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	215 033 452	4 099 409	921 957	9 245 172	3 578 120	3 784 757	236 662 867	38 416
1921	212 013 077	4 106 299	780 837	16 551 176	3 425 113	3 132 547	240 009 049	36 791
1922	191 607 825	3 493 236	788 747	15 357 945	3 267 291	3 118 150	217 633 194	35 154
1923	179 234 573	2 639 744	833 350	13 753 754	2 764 045	3 000 110	202 225 576	34 064
1924	180 385 023	2 902 969	958 939	17 131 113	2 985 482	3 576 463	207 939 989	34 153
1925	182 178 537	2 893 477	932 241	17 610 102	3 388 359	3 317 815	210 320 531	34 388
1926	181 140 420	2 877 574	989 807	19 053 538	3 329 736	3 049 189	210 440 264	34 094
1927	180 666 875	2 186 771	1 017 574	23 620 204	3 490 592	3 015 618	213 997 634	33 417
1928	179 961 882	2 533 987	1 043 884	27 414 468	3 301 591	3 311 100	217 566 912	33 234
1929	181 499 239	2 718 627	1 125 069	27 916 453	3 605 944	3 405 438	220 270 770	33 402
1930	184 792 688	2 701 881	1 241 506	27 000 479	3 596 976	3 264 618	222 598 148	34 193
1931	183 868 395	2 228 898	1 433 182	28 564 930	3 389 676	3 641 145	223 126 226	33 891
1913 Mehr bzw. wenig, 1931 gegen 1913	91 787 508 + 100,32 %	1 597 222 + 39,55 %	(in den Vergütungen für Dienstreisen inbegriffen)	7 021 813 + 306,80 %	1 208 190 + 180,56 %	1 952 689 + 86,47 %	103 567 422 + 115,44 %	36 970 - 8,33 %

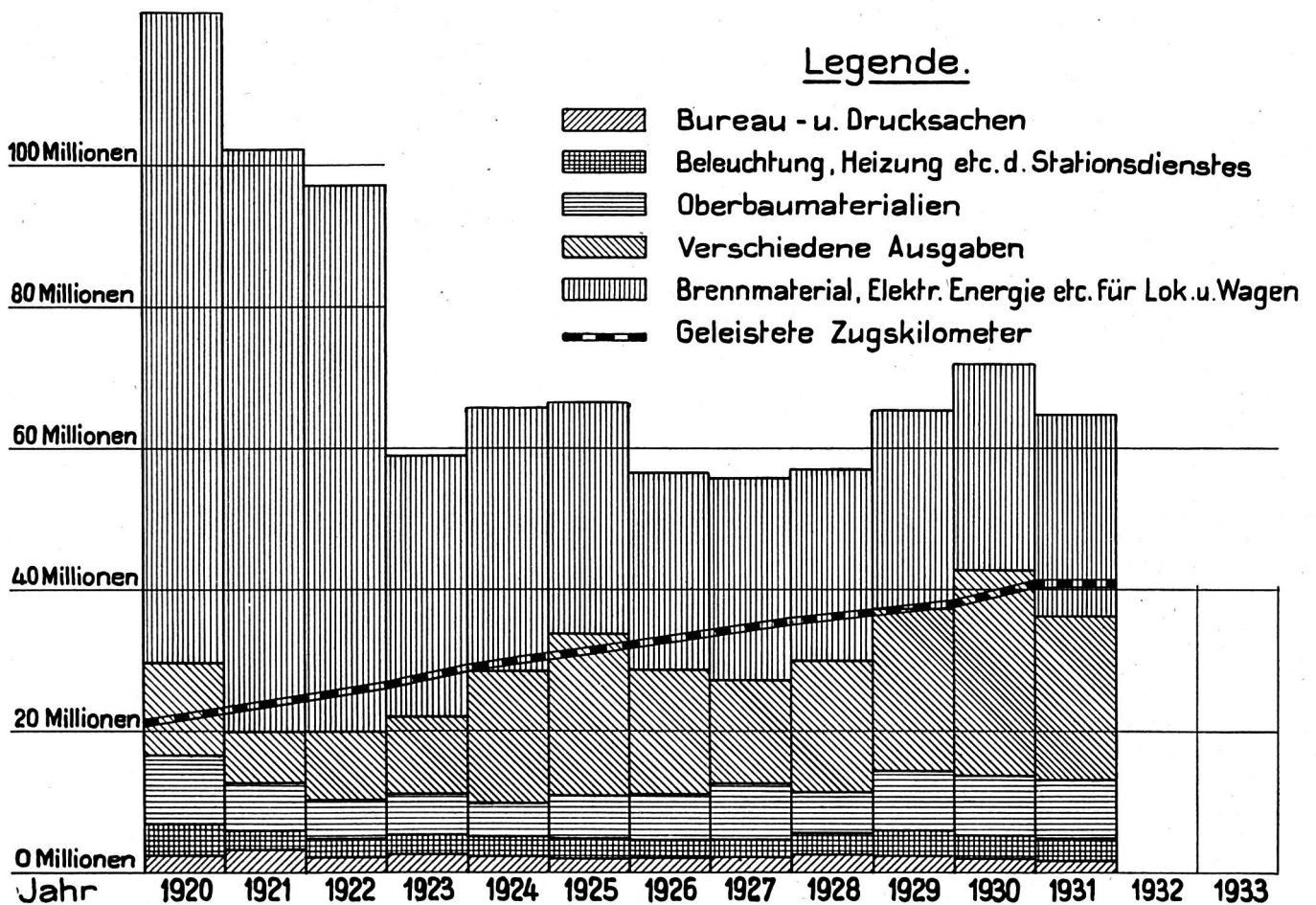
Mill. Fr.



Sachausgaben.

Tafel 2

Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (einschl. Kapitalzinse der Kraftwerke) und sonstige Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbaumaterialien	Verschiedene Ausgaben	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 417 985	9 805 015	13 233 136	123 165 016
1921	2 765 923	3 264 703	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	2 043 395	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2 108 857	2 742 890	36 989 686	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2 186 510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	1 850 257	2 702 270	32 720 412	6 063 223	23 914 664	67 250 826
1926	1 802 959	2 578 570	28 711 115	6 384 696	17 735 269	57 212 609
1927	1 642 524	2 748 805	28 509 724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 330
1929	2 015 818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	24 406 374	65 833 517
1930	2 045 942	3 259 186	28 766 060	8 673 695	28 780 168	71 525 051
1931	1 849 830	3 145 141	28 277 512	8 240 737	23 213 175	64 726 395
1913	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr 1931 gegen 1913	+ 12,23 %	+ 56,08 %	+ 40,64 %	+ 58,79 %	+ 104,00 %	+ 60,46 %

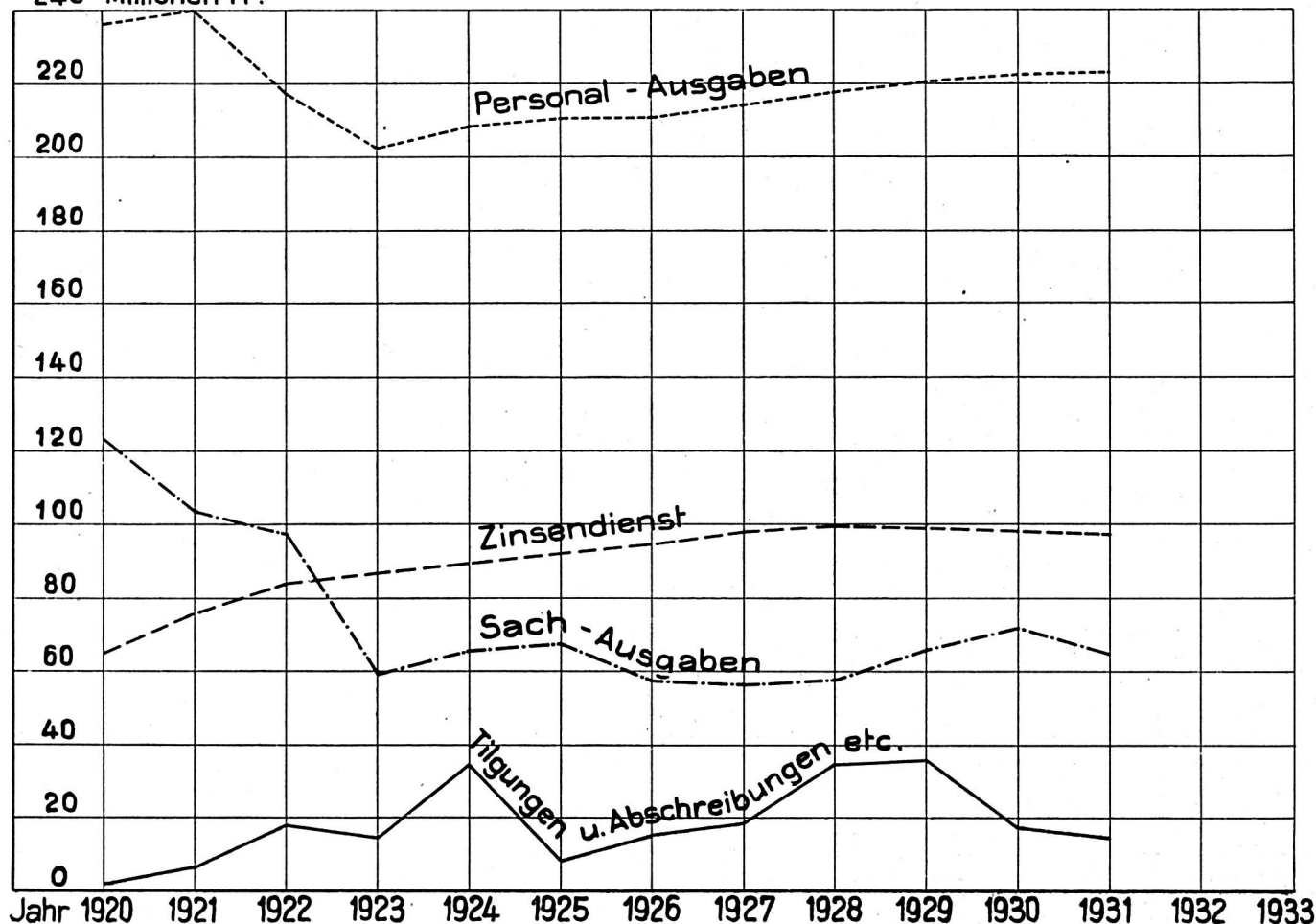


Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben.

Tafel 3

Jahr	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst : Nettozinsenlast, abzügl. Kapitalzinse der Kraftwerke		Tilgungen und Abschreibungen, Mehr- bzw. Mindereinlagen in die Spezialfonds und verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%
1920	236 662 867	55,5	123 165 016	28,8	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 471 356	100
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100
1924	207 939 989	52,3	65 591 500	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100
1929	220 270 770	52,4	65 833 517	15,6	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100
1930	222 598 148	54,36	71 525 051	17,46	98 284 403	24,00	17 086 800	4,18	409 494 402	100
1931	223 126 226	55,85	64 726 395	16,20	97 431 800	24,39	14 211 629	3,56	399 499 050	100
1913 Mehr bzw. weniger 1931 gegen 1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100
	+ 115,44 %		+ 60,46 %		+ 98,87 %		- 23,00 %		+ 89,02 %	

240 Millionen Fr.

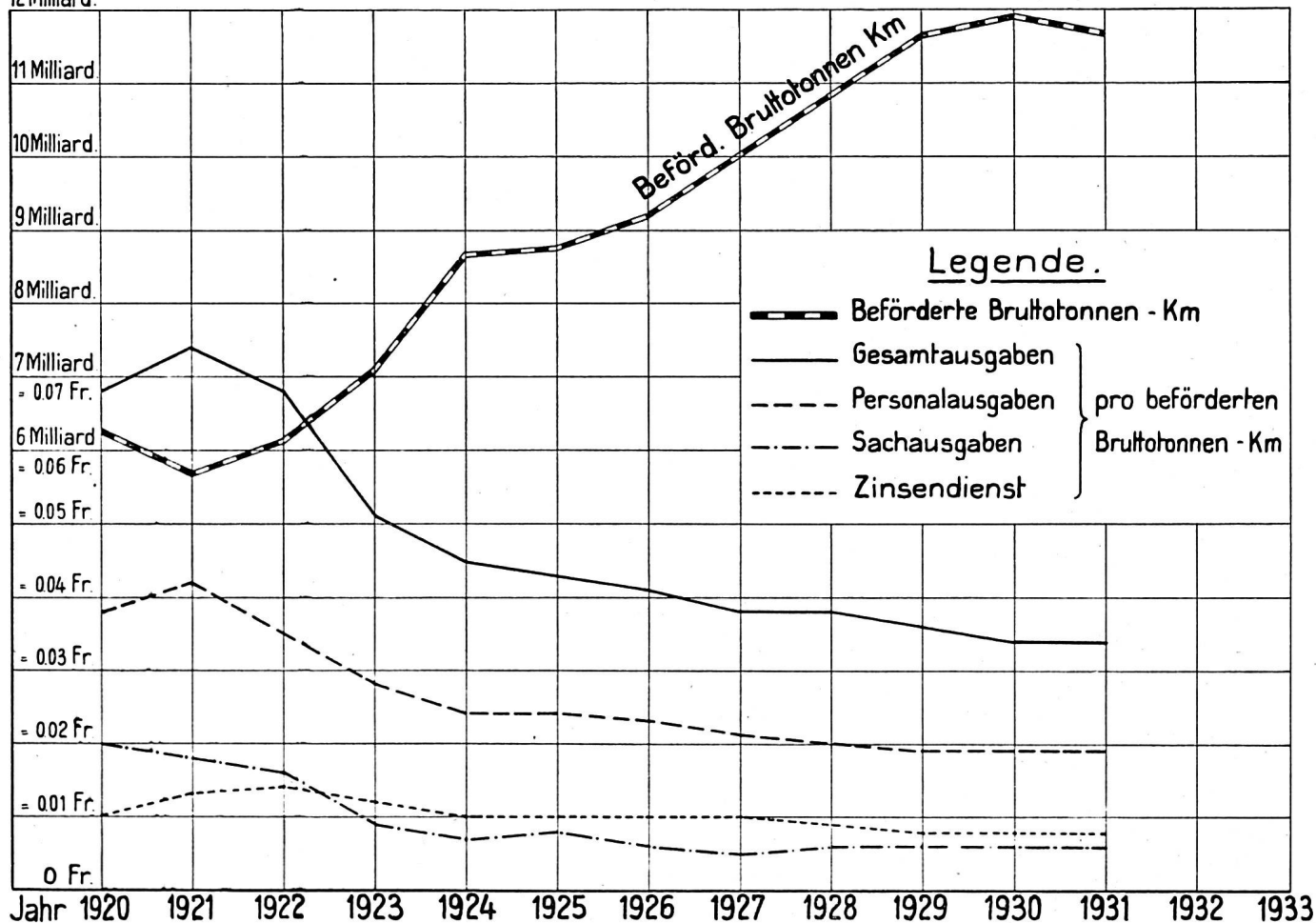


Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Tafel 4

Jahr	Beförderte Brutto-tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst, abzüglich Kapitalzinse der Kraftwerke		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
		Fr.	pro beförderten Brutto-tonnenkm	Fr.	pro beförderten Brutto-tonnenkm	Fr.	pro beförderten Brutto-tonnenkm	Fr.	pro beförderten Brutto-tonnenkm	Fr.	pro beförderten Brutto-tonnenkm
1920	6 278 988 503	236 662 867	0,038	123 165 016	0,020	64 925 865	0,010	1 717 608	0,0003	426 471 356	0,068
1921	5 698 460 981	240 009 049	0,042	103 408 953	0,018	75 620 404	0,013	6 293 204	0,001	425 331 610	0,074
1922	6 155 859 236	217 633 194	0,035	97 579 673	0,016	83 970 655	0,014	18 142 079	0,003	417 325 601	0,068
1923	7 096 492 752	202 225 576	0,028	59 521 261	0,009	86 427 146	0,012	14 586 590	0,002	362 760 573	0,051
1924	8 688 759 121	207 939 989	0,024	65 591 500	0,007	89 470 418	0,010	34 274 801	0,004	397 276 708	0,045
1925	8 765 777 034	210 320 531	0,024	67 250 826	0,008	92 085 757	0,010	8 273 306	0,001	377 930 420	0,043
1926	9 207 795 074	210 440 264	0,023	57 212 609	0,006	94 820 569	0,010	15 118 826	0,002	377 592 268	0,041
1927	10 016 414 733	213 997 634	0,021	56 052 899	0,005	97 902 342	0,010	18 513 136	0,002	386 466 011	0,038
1928	10 834 925 025	217 566 912	0,020	57 432 330	0,006	99,663 599	0,009	34 606 246	0,003	409 269 087	0,038
1929	11 667 383 199	220 270 770	0,019	65 833 517	0,006	99 055 899	0,008	35 591 027	0,003	420 751 213	0,036
1930	11 915 282 464	222 598 148	0,019	71 525 051	0,006	98 284 403	0,008	17 086 800	0,001	409 494 402	0,034
1931	11 670 084 172	223 126 226	0,019	64 726 395	0,006	97 434 800	0,008	14 211 629	0,001	399 499 050	0,034
1933	8 930 615 745	103 567 422	0,012	40 338 294	0,005	48 994 704	0,005	18 456 754	0,002	211 357 174	0,024
Mehr bzw. weig. 1931 gegen 1913		+ 30,68 %	+ 58,33 %		+ 20 %		+ 60 %		- 50 %		+ 41,66 %

12 Milliarden



Personalbestand im Jahresdurchschnitt 1931 verglichen mit 1920.

(Wirkung der Rationalisierung und der Einführung des elektrischen Betriebes.)

	1931	1920	Veränderung 1931 gegen 1920	
I. Allgemeine Verwaltung	884	902	—	18
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn				
Leitung.	219	283	—	64
Bahningenieure und deren Hilfspersonal	102	130	—	28
Bahnmeister und Gehilfen	115	137	—	22
Schranksenwärter und -wärterinnen	809	1 456	—	647
Nicht rubriziertes Personal inkl. elektr. Anlagen, ohne Bahnbau	4 290	5 561	—	1 271
III. Elektrische Anlagen (ohne N. r. P.)				
Leitung der elektrischen Anlagen	111	—*	+	111
Kraftwerke	127	33	+	94
Unterwerke	105	—	+	105
IV. Stations- und Zugsdienst (ohne Wagenreinigung)				
Leitung.	184	234	—	50
Zentralwagenkontrolle	31	59	—	28
Stations-, Güterexpeditionen- und Lagerhausdienst (ohne N. r. P. des Bahndienstes)	13 435	15 039	—	1 604
Zugsbegleitung.	3 545	3 170	+	375
V. Zugförderungsdienst (inkl. Wagenreinigung, ohne Depotwerk- stätten) Leitung.	107	159	—	52
Depotleitung, Techn. Wagendienst, Ausrüstung und Reinigung	1 707	2 496	—	789
Lokomotivpersonal.	3 150	3 215	—	65
VI. Materialverwaltung (inkl. Lebensmitteldepot)	102	149	—	47
VII. Werkstätten, Hauptwerkstätten	3 611	5 335	—	1 049
Depotwerkstätten	675			
VIII. Dampfschiffdienst	106	58	+	48
Total I—VIII.	33 415	38 416	—	5 001
Rheinhafendienst	25	—	+	25
Betriebene Linien	—	73	—	73
Total Betriebspersonal	33 440	38 489	—	5 049
Bahnbau und Elektrifizierung	566	921	—	355
Gesamttotal	34 006	39 410	—	5 404
Dazu: Personal der verstaatlichten S. T. B.	—	266	—	266
	34 006	39 676	—	5 670

* Teilweise beim Bau.

Geleistete Bruttotonnenkilometer

1920: 6 278 988 503

100 %

1931: 11 670 084 172

186 %

Geleistete Zugskilometer

1920: 22 888 158

100 %

1931: 40 579 826

177 %