Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1931)

Rubrik: Bilanz auf 31. Dezember 1931

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Bilanz auf

Rechnung 1930		Rechnung 1931	Vergleichung mit Rechnung 1930									
Fr.	Aktiven.	Fr. Rp.		Aktiven.				Aktiven.		Fr. Rp. Fr		Fr.
	I. Anlagekonto:											
2 511 847 987	1. Baukonto der Bahn	2 374 822 363	51	– 137 025 624								
191 254 043	Allgemeine Kosten	196 564 889	59	+ 5 310 846								
1 493 906 448	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 545 169 399	64	+ 51 262 952								
527 836 283	Rollmaterial	567 548 986	04	+ 39 712 703								
27 436 040	Mobiliar und Gerätschaften	28 048 120	17	+ 612 080								
271 415 173	Hilfsbetriebe	37 490 968	07	- 233 924 20								
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77									
2 625 765 343	Total Anlagekonto	2 488 739 719	28	- 137 025 624								
44 637 312	II. Unvollendete Bauobjekte	24 602 964	62	_ 20 034 347								
1 793 544	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 832 480	35	+ 38 936								
140 617	2. Surbtalbahn	141 907	45	+ 1 290								
- 54 804 974	3. Einführung der elektrischen Zugförderung:	11100.	1.0									
	a. Bauausgaben											
	b. Bundesbeitrag	- 59 446 176	10	- 4 641 202								
15 806 835	4. Generaldirektion	12 621 515	37	- 3 185 319								
21 909 601	5. Kreis I	26 789 785	70	+ 488018								
38 529 979	6. Kreis II	13 060 828	58	- 25 469 150								
21 261 710	7. Kreis III	26 672 585	24	+ 5410878								
	8. Nebengeschäfte	2 930 038	03	+ 2 930 038								
1 496 978	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	238 739 330	18	+ 237 242 352								
	1. Kraftwerke	237 177 808	18	+ 237 177 808								
1 028 970	2 Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 103 516	55	+ 74 547								
468 008	3. Werfte Romanshorn	458 005	45	- 10 008								
	[H. H.) : [H. H. H											
176 999 805	IV. Zu tilgende Verwendungen	178 702 120	07	+ 1 702 315								
38 869 087	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	40 571 401	90	+ 1 702 315 —								
138 130 718	3. Kriegsdefizit	138 130 718	17	_								
	할아이님 살아가는 그 네가 하기 있는 그리아 살아 하는 이 시간에			7								
174 404 705	V. Wertbestände und Guthaben	186 854 188	14	+ 12 449 483								
33 184 326	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	23 571 968	67	- 9 612 357								
31 213 364	2. Wertschriften:											
	a. Obligationen und Schuldbriefe Fr. 58 661 973. 65											
	b. Aktien	61 986 107	C 8	+ 30 772 744								
27 675 145	3. Verschiedene Debitoren	21 425 909	20	- 6 249 236								
6 621 561	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 517 436	77	— 104 124								
36 622 620	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	36 003 992	42	- 618 628								
39 087 689	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1932 durch die Kassen zu reglierende Einnahmen des Jahres 1931	37 348 773	43	- 1 738 916								
	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	10 073 660	24	+ 10 073 660								
3 023 804 143	지어도 시작하는 것이 이렇게 들어진 모이 되어야 했다.	3 127 711 982	5 3	+ 104 407 839								
			1									

31. Dezember 1931.

Rechnung 1930		Rechnung 1931		
Fr.	Passiven.	Fr.	Rp.	Fr.
2 705 194 265	I. Feste Anleihen	2 806 519 371	92	+ 101 325 107
74 941 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	73 111 500	_	- 1 830 000
22 879 800	2. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	22 679 800		- 200 000
155 287 950	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	154 929 600		- 358 350
100 810 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	99 740 000	_	- 1 070 000
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	<u> </u>	_
75 000 000	6. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	_	
400 600 000	7. Anleihe 3 ½ % der S. B. B. von 1899/1902	393 600 000		- 7 000 000
120 200 000	8. Anleihe 3% différé der S. B. B. von 1903	117 910 000	_	- 2 290 000
71 900 000	9. Anleihe 3½ % der S. B. B. von 1910	71 000 000 132 350 000	_	- 900 000 - 1 400 000
133 750 000 210 000 000	10. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	152 550 000	_	- 210 000 000
150 000 000	11. Anielne 6 % der S. B. B. von 1921, 1. Elektr. Anielne 12. Anleihe $4^{1}/_{2}$ % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe	150 000 000		
120 000 000	13. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	_	_ #
75 000 000	14. Anleihe 3 ¹ / ₂ % der S. B. B. von 1923	75 000 000	_	_
150 000 000	15. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000		_
175 000 000	16. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000		
50 000 000	17. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	_	
42 000 000	18. Anleihe 4½ % der S. B. B. von 1926		_	- 42 000 000
20 000 000 .	19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	20 000 000	_	-
100 000 000	20. Anleihe 4 ½ % der S. B. B. von 1927	100 000 000	_	-
5 000 000	21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	5 000 000	-	· -
150 000 000	22. Anleihe 4 ½ der S. B. B. yon 1928	150 000 000		
-	23. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1931	350000 000	_	+ 350 000 000
224 935 000 8 557 015	24. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	243 485 000		+ 18 550 000 - 176 543
71 369 338	den Rückkauf Genf—La Plaine	8 380 471 73 836 983	92	+ 2 467 646
120 705 423	III. Schwebende Schulden	115 780 649	44	– 4 924 774
	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	1 ×		
5 073 027 20 906 127	2. Nicht verfallene Ratenzinse	6 689 149 17 996 926	25	+ 1 616 122 - 2 909 200
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:	00 11 2	75	-
4 515 914	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B	5 236 582	13	The second secon
474 088	b. Krankenkasse der S. B. B	364 869	10	- 109 219
1 152 21 893	c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	19.050	-	- 1 152 - 8 837
472 763	d. Guyer-Zeller-Fonds	13 056 496 400	60	+ 23 638
18 687	f. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	18 405	90 65	- 281
1 799 880	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl	2 160 830	55	+ 360 950
32 986 009	5. Verschiedene Kreditoren	31 632 614	69	- 1 353 394
54 435 883	6. Passiv-Reste; im Jahre 1932 durch die Kassen zu reglierende	01 002 011	UĐ	1 000 001
	Ausgaben des Jahres 1931	51 171 813	82	- 3 264 069
126 035 117	IV. Spezialfonds	131 574 977	56	+ 5 539 860
114 230 997	1. Erneuerungsfonds	119 676 166	83	+ 5 445 170
6 424 921	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 556 385	04	+ 131 464
5 379 199	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 342 425	69	_ 36 774
3 023 304 143		3 127 711 982	53	+ 104 407 839
			_	
				~

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Aktiven.
I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1931 Fr. 2 374 822 363. 51
und setzt sich wie folgt zusammen:
Allgemeine Bahnanlage und feste Rollmaterial Mobiliar und Hilfsbetriebe Total
Kosten Einrichtungen Gerätschaften Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1930 191 254 043 1 493 906 448 527 836 283 27 436 040 271 415 173 2 511 847 987
Netto - Verminderung lt.
Baurechnung 1931 . 5 310 846 51 262 952 39 712 703 612 080 -233 924 205 -137 025 624
Bestand auf 31. Dez. 1931 196 564 889 1 545 169 400 567 548 986 28 048 120 37 490 968 2 374 822 363
In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 33-50, sind die Kosten der voll-
endeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.
II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1931 beträgt dieses Konto Fr. 24 602 964. 62
Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1931 eingetretenen Änderungen:
Bestand auf Netto-Bauausgaben Übertrag Bestand auf Unterschiede
31. Dezember 1930 im Jahre 1931 auf Baukonto 31. Dezember 1931 gegenüber 1930
$\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$ $\mathbf{Fr.}$
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives 1 793 544 38 936 — 1 832 480 + 38 936
Surbtalbahn
Einführung d. elektr. Zugförderung,
Bauausgaben 5 195 026 1 726 844 6 368 046 553 824 - 4 641 202
Bundesbeitrag60 000 000 — — — — — — — — — — — — — — —
Generaldirektion
Kreis I
" II
" III $\frac{21\ 261\ 710}{44\ 297\ 212}$ $\frac{11\ 270\ 126}{1200\ 290}$ $\frac{5\ 859\ 251}{1200\ 290}$ $\frac{26\ 672\ 585}{1200\ 290}$ $\frac{41\ 875}{1200\ 290}$
44 637 312 - 159 990 009 - 137 025 624 21 672 927 - 22 964 385
Nebengeschäfte
Über den Stand der auf Ende 1931 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf
Seiten 51—60 Aufschluss.
Bauausgaben 1931:
Das "Baukonto" hat sich vermindert um netto Fr137 025 624
Das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" hat sich vermehrt um
$\overline{\mathrm{Fr.}}\ 100\ 216\ 728$
Auf dem Konto "Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung " - 20 034 347
Die Bauausgaben des Jahres 1931 betragen somit netto Fr. 80 182 381
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs-
rechnung mit zusammen
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1931, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 94 608 421
Siehe überdies die Tabelle "Vergleichung der Bauausgaben 1931 mit dem Voran-
schlag", Seite 61 hiervor.
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1931 Fr. 238 739 330. 18
und setzt sich wie folgt zusammen:
1. Kraftwerke.
a. Übertrag des Anlagekapitals vom "Baukonto Hilfsbetriebe" auf
das Konto Verwendungen auf Nebengeschäfte Fr. 234 297 644. 48
b. Gutschrift aus dem Konto "Getilgtes Schuldkapital", Betreffnisse
der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930
c. Tilgung auf dem Anlagekapital, gemäss Plan, Quote für 1931 ,, - 694 241.65 d. Vermehrung laut Baunachweis für 1931
이 있는 말이 있다. (1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.
Anlagekapital auf Ende 1930 Fr. 1 028 969. 70
Veränderungen im Jahre 1931: a. Erstellung einer Öltankanlage
A Theban Jan Dannerakiman Dhains
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafen-
anlagen für das Jahr 1931

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Übertrag Fr. 238 281 324. 78
3. Werfte Romanshorn.
Anlagekapital auf Ende 1930 Fr. 468 008. 10
Veränderungen im Jahre 1931:
a. Überdachung des Holzlagers
h Vormahama des Holzingers
b. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen und Mobiliar 7 555. 35
c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1931 $\frac{n}{n}$ – 19808. 30 , 458 005. 45
Bestand auf Ende 1931, wie vorstehend Fr. 238 739 330. 18
IV. Zu tilgende Verwendungen.
Auf 31. Dezember 1930 wies dieses Konto einen Saldo auf von Fr. 176 999 804. 42 Im Jahre 1931 ist es um folgende Beträge angewachsen:
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten: Strecke Sitten—Brig—Iselle; Umbau auf Einphasen-
system Fr. 269 333.05
Bahnhof Neuenburg; Umbau
Strecke Pruntrut—Delle und Bussigny—Cossonay;
Ersatz von Brücken
Bahnhof Chiasso; Umbau und Erweiterung " 92 620. —
Strecke Gümligen—Luzern; Ersatz von Brücken . " 80 422. 30
Bahnhof Zürich; Erweiterung der Geleiseanlagen
und Erstellung von 5 Perrongeleisen , 271 573.50
Bahnhof Schaffhausen; Erweiterung der südlichen
- Einfahrt
Verschiedene andere Objekte
Fr. 1 455 363. 85
Hiervon ab: Erlös aus Materialien, herrührend von
in frühern Jahren abgeschriebenen Objekten . " 17 720. 65 Fr. 1 437 643. 20
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.
Kursdifferenzen und Emissionskosten der Anleihe der S.B.B. von 1931 " 5660 990.65 " 7098 633.85
Fr. 184 098 438. 27
Dagegen haben wir abgeschrieben:
Dagegen haben wir abgeschrieben:
Dagegen haben wir abgeschrieben: Fr. 184 098 438. 27 für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen Fr. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: Fir. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten
Dagegen haben wir abgeschrieben: für untergegangene Bahnanlagen
Dagegen haben wir abgeschrieben: Fir. 1 437 643. 20 auf den Emissions- und Konversionskosten

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1931.

Übertrag Fr. 15 108 235
Postcheckkonti
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille und auf festen Bankdepots , 471 146
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig
Transitnostgehäude in Vevey
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc
Fr. 21 425 909
4. Entbehrliche Liegenschaften.
(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)
Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1930 betrug Fr. 6 621 561. 01
Im Jahre 1931 fanden Erwerbungen statt für Fr. 42 961.85
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für , 147 086.09 "- 104 124. 24
- 이용 (B. T. C.)
Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr. 6 517 436. 77
5. Materialvorräte und Ersatzstücke.
Beträge Gegenüber auf 31. Dez. 1930 auf 31. Dez. 1931 1930
Fr. Fr. Fr.
Materialverwaltung
Magazin der Werkstätte Yverdon 2 946 332 2 834 062 - 112 270
" " Biel 1 801 808 1 657 830 – 143 978
Olton 9 579 269 9 220 084 948 279
Rollingons 2 797 755 2 490 617 200 129
7:inich 9 140 000 9 742 504 200 414
Chur 276 843 496 066 1 119 223
Worfte Demonsham 119 011 121 066 12 055
Total 36 622 620 36 003 992 - 618 628
도 귀면 있다. 그는 그 나는 이 이 집에 없는 사람들이 없어 되었다. 그 사람이 되었다. 그는 사람이 있다는 사람들이 되었다는 것이다.
Passiven.
I. Feste Anleihen.
Die Veränderungen sind auf Seiten 126 und 127 ausgewiesen.
[편시] 회사 전쟁 시간 시간 전투 보고 전쟁으로 되었다. 이 전문 시간 회사 등이 있다면 하는데 보고했다. 그는 이번 그는 사람이 되는 점점 점점 모든 이 모델 [
II. Getilgtes Schuldkapital.
Bestand auf 31. Dezember 1930
Vermehrung im Jahre 1931:
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)
Neunzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie
Genf—La Plaine
Siebzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke
der Linie Frasne—Vallorbe
Total zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung Fr. 4778 231.72
Abzüglich: Gutschrift an das Konto "Verwendungen auf Neben-
geschäfte" der Betreffnisse der Kraftwerke, Übertragungs-
leitungen und Unterwerke an der gesetzlichen Tilgung von
1909—1930 infolge der veränderten Rechnungsweise für die
Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr. 73 836 983. 61
[6] 하나님 하는 이 경우 이 전화되다. 그 이번의 사업이 가는 100년에 가는 1
III. Schwebende Schulden.
5. Verschiedene Kreditoren.
Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr. 31 632 614.69
Die hauptsächlichsten Beträge sind:
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle Fr. 4 388 345
Stoubelragge des Dersenels den C. D. D.
Chaireametaltan
D N
"Sesa" Schweiz. Express AG
Bijalratallung fün Datwichalaatan
Vorgahiadana Kantan
Verschiedene Konten
Fr. 31 632 615

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1931.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwert	t
	Fr.	Rp.	0/0	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.	_				
4% Bern-Lötschberg-Simplon, I. Hyp. Frutigen-Brig	1 339 000		82	1 097 980	_
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	_	60	45 000	_
6% Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	90 000	-	100	90 000	_
28/11 % Franco-Suisse von 1868	77 000		· 8 6	66 220	-
3 % Jougne-Eclépens	372 500	-	86	320 025	-
4°/ ₀ Schweizerische Bundesbahnen von 1931	43 143 000	-	100	43 143 000	-
4% Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000 35 500	-	50 100	2 351 000	
5 % Wynentalbahn von 1906	150 000		100	35 500 150 000	
Verschiedene				96 257	95
Total				47 394 982	95
TORK	•	.		11 001 002	-
II. Staatspapiere.	0.02		×	8 1	
	10 000		100	10 000	
$4^{0}/_{0}$ Kanton Bern von 1931	150 000		100	150 000	
4 °/ ₀ » Genf von 1931	50 000	_	100	50 000	_
Verschiedene				232 397	85
Total				442 397	85
	1				
		, -			
III. Städte-Obligationen.					
4% Stadt Genf von 1931	155 000		100	155 000	_
4 % » Zürich von 1931	120 000	_	100	120 000	_
Total				275 000	
					1
IV. Bank-Obligationen.		41	1.0	•	
				* *	
5'/4 % AG. Leu & Cie., Zürich von 1929	170 000	$-\ $	100	170 000	-
5% Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1929 (Kassascheine)	300 000	$-\ $	100	300 000	-
5 % * 1929 (rückzahlbar 1939)	100 000 500 000		100	100 000	
5% Rantonarbank, Liestar (Rassascheine)	100 000		100 70	500 000 70 000	
4°/ ₀ Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg von 1931 (Kassascheine)	50 000		100	50 000	
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Crédit Foncier Vaudois von 1929, Serie R	100 000	_	100	100 000	$\left - \right $
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Graubündner Kantonalbank, Chur (Kassascheine)	13 000		100	13 000	_
5% Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine)	250 000		100	250 000	-
5% Likonia AG. Basel von 1931	25 000	-	90	22 500	-
5% Motor-Columbus AG., Serie XIV von 1929	130 000	-	94	122 200	-
4½°/0	35 000 23 000	-	90 100	31 500 23 000	7,
5% Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1929, Serie D	419 000		100	419 000	
5 % » » 1930 (Kassascheine)	350 000		100	350 000	
5% Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte in Basel von 1929	225 000	_	94	211 500	_
5% » » Metallwerte Basel von 1929 (rückzahlbar 1941).	100 000	-	70	70 000	-
5 % » » » 1929 (» 1943)	100 000	$\ -\ $	70	70 000	-
5% Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine)	275 000	-	100	275 000	-
5 % Union financière de Genève von 1927	100 000	-	100	100 000	90
Total		.		79 051	$\frac{80}{80}$
10111	•			3 326 751	00
	150		-		
				8	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
■ · · · ·			l.		

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1931.

음악이 하는 하네요. 공연 이 공급 이 있다는 요즘 그래 보다 그 나이오다 되	Nominal- Wert	-	Kurs .	Buchwert	
그 집에 살아가는 맛이 되었다. 이번 살았다면 하나 있는 것이 살아 나는 무슨 모든데.	Fr.	Rp.	0/o	Fr.	R
V. Verschiedene Obligationen.					-
5% AG. Adolf Saurer, Arbon von 1930	273 000	-	85	232 050	-
5% AG. Bündner Kraftwerke, Klosters von 1930	3 000 000		100	3 000 000	-
4 ¹ / ₄ % Zentralschweizerische Kraftwerke Luzern 1931	45 000	-	100	45 000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Elektrizitätswerk Olten-Aarburg AG. Olten von 1931	40 000	-	100	40 000	-
4½ % Cie. des Forces motrices d'Orsières von 1931	20 000	-	100	20 000	-
5% Kraftwerke Oberhasli AG. von 1929	175 000	-	100	175 000	-
5 % » » 1930	300 000		100	300 000	-
5% Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt AG. von 1929	400 000		100	400 000	-
5½ % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG. von 1926	200 000	_	100	200 000	-
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929	250 000	_	100	250 000	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Schweiz. Elektrizitäts- und Verkehrsgesellschaft Basel von 1931	60 000	-	90	54 000	1
5% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929	170 000 50 000		95 95	161 500	1
5% Scintilla AG., Solothurn	50 000		98	47 500 49 000	1
Verschiedene	30 000		90	1 008 647	2
		•	•		-1-
Total	•		•	5 982 697	12
VI. Aktien.					
Schweiz. Nationalbank	15 000	-	100	7 500	
	(wovon 50º/o einbez.)		100		1
SESA, Schweizerische Express AG., Zürich	862 000	-	100	431 000	1-
Bahnhof Kühlhaus AG., Basel	(wovon 50°/o einbez.) 90 000	_	100	90 000	
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel.	400 000	_	50	200 000	
Etzelwerke AG. Einsiedeln	2 200 000	_	100	2 200 000	1.
Basler Freilager-Gesellschaft	100 000	_	80	80 000	
Société de gares frigorifiques à Genève	THE RESERVE OF STREET	_	100	200 000	-
Schweiz. Kraftübertragungs-AG. in Bern	250 000		50	100 000	-
: HOME COLLEGE : HOME TO SECTED THE HEALT CONTROL OF THE SECTED TO THE COLD IN THE SECTED THE SECTED THE COLD IN THE SECTED THE SEC	(wovon 80°/o einbez.)			15.004	
Verschiedene		•	•	15 634	- -
Total		•		3 324 134	- -
VII. Hypothekar-Darlehen.					
2 Darlehen zu 4 %				285 000	1.
2 » » 4 ¹ / ₂ °/ ₀				91 183	18
10 » * 4 ³ / ₄ °/ ₀				126 660	1
2 50%				564 100	1.
2				173 200	1
Total				1 240 143	- 8
경기 (1985년 1987년 - 1985년 - 198 				1210119	-
Zusammenstellung.					1
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen				47 394 982	9
II. Staatspapiere				442 397	1
III. Städte-Obligationen				275 000	
IV. Bank-Obligationen				3 326 751	1
V. Verschiedene Obligationen				5 982 697	12
VI. Aktien				3 324 134	
VII. Hypothekar-Darlehen				1 240 143	1
Fig. 18 1. Total				61 986 107	- -
생물하다 아저번째 맛이 얼마나 없는데 종류하다. 맛나가 모양된 모양된 맛있다.				52 000 101	ŀ
뭐겠다면 얼마다다면 하다 우리 이번 살아 나는데 그는 아이들이 되었다.					i
연극성공하다는 경우 교육이 하는 사람이 하는 사람이 하는 것이다.					
보이어나, 이번에 되어 아름답을 하는 목욕을 받아면 나가지 하시네요? 그는 그리는 그 함께					
에 가는 보다는 것이 아름이라는 것 같아. 그는 것이 되는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 이 발생하지 않는 것이 되는 것이 없는 것이 있습니다. 그런 것이 되는 것이 되었다.					

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1931.

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931	5
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
111 636 240	114 230 998	Bestand vom Vorjahr	114 230 997	33
		Einlagen:	·	1
5 312 756	5 362 200	a. Für den Oberbau	5 357 739	15
5 312 756	5 362 200	2,7 % von Fr. 198434783 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 357 739	15
10 809 081	11 222 670	b. Für Rollmaterial	11 214 360	.—
6 363 835	6 542 640	2,3 % von Fr. 285 291 530 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen.	6 561 705	20
2 518 925	2 708 925	2 % von Fr. 134 782 152 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 695 643	05
1 926 321	1 971 105	1,8 % von Fr. 108 722 874 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemel-	1 057 011	75
416 562	433 130	wagen und Dienstwagen	1 957 011 431 047	35
416 562	433 130	1.2 % von Fr. 35 920 613 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten		
		und der Materialverwaltung inbegriffen)	431 047	35 40
1 548 913 1 548 913	1 584 900 1 584 900	d. Für Fahrleitungsanlagen	1 568 581 1 568 581	40
1040010	18 602 900	Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	18 571 727	90
2 583 704	2 593 100	e. Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen	2 585 310	60
2 000 701	2000.00	3% vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen,		33
1 400 07	1 /55 500	einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:	1 400 00	0.5
1 469 254 771 665	1 455 500 788 000	der Kraftwerke von Fr. 48 669 969	1 460 09 772 70'	05 60
342 785	349 600	1 % von Fr. 35 032 022 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 %	,	
		von Fr. 72 826 Wert des Mobiliars	352 504	95
	2 593 100	Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	2 585 310	60
20 671 016	21 196 000	Total Einlagen	21 157 038	50
* .		Entnahmen:		
8 332 962	11 336 000 8 580 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	10 553 027 7 946 383	05 80
2 917 262	2 756 000	Für Arbeitslöhne: 25% der Materialkosten	2 606 643	25
5 325 182	3 645 600	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	3 517 286	60
1 241 505	1 860 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial 16 Dampflokomotiven Fr. 1 136 925. — Fr. 62 365.85	1 074 559	15
1 344 585 1 921 797	- 1 500 000	- elektrische Lokomotiven » - »		-
69 941	_	9 Motorpersonenwagen » 909 581.— » 202 216. 15	707 364	85
38 640 720 243	384 000	— Motoren für Personenwagen » — » —	400 808	40
- 120 245	304 000	2 Motorgepäckwagen » 146 797.— » 10 276.—	136 521	
34 413	48 000	2 Gepäckwagen	14 746	55
$\begin{array}{c c} 1 \ 168 \ 845 \\ 26 \ 718 \end{array}$	1 296 000 57 600	326 Güterwagen » 1 231 650.— » 57 970.05 8 Dienstwagen » 10 007.— » 400.30	1 173 679 9 606	95 70
589 570	420 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	574 473	95
589 570	420 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, ein-	3,44,10	
e	1	schliesslich Fr. 163 588.95 für Hilfsbetriebe	574 473	95
472 155	445 000	d. Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen	484 520	95
472 155	445 000	Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial Fr. 427 349. 65 Fr. 61 954. 50 Fr 4 783. 20	484 520	95
	15 846 600	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	15 129 308	55
135 619	60 000	e. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und		
		Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen	417 320	90
	1	Material- Arbeits- Erlös aus kosten löhne Altmaterial	-	
8 792	15 000	Kraftwerke Fr. 22 686. 10 Fr. 179 .10 Fr. —	22 865	20
126 827	45 000	Unterwerke » 9 917. 50 » — » —	9 917	50
120 027	60 000	Übertragungsleitungen » 369 333. 35 » 38 392. 85 » — 23 188. — Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke	384 538 417 320	90
303 508		f. Umbau des Stromsystems, zugunsten des Kontos der zu tilgenden Verwendungen,	417 320	- 50
		Kraftwerk Brig-Iselle	165 239	55
18 076 258	15 906 600	Total Entnahmen	15 711 869	
2 594 758	5 289 400	Mehreinlagen	5 445 169	50
114 230 998	119 520 398	Bestand auf Ende des Jahres	119 676 166	83
		1		-

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1931.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung und an die Betriebsrechnung der Kraftwerke (als Nebengeschäft) sind nach den Bestimmungen des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 5 445 169. 50, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1931 zugenommen hat. Von diesen Mehreinlagen gehen Fr. 3 442 419. 35 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung und Fr. 2 167 989. 70, abzüglich die Entnahmen von Fr. 165 239. 55 für vorzeitige Erneuerungen im Kraftwerk Massaboden = Fr. 2 002 750. 15, zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 486 022. 90 diejenigen des Jahres 1930, anderseits bleiben die gesamten Entnahmen mit Fr. 2 364 388. 82 unter denjenigen des Vorjahres.

Die Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung belaufen sich auf Fr. 15 129 308. 55 und an die Betriebsrechnung der Kraftwerke Fr. 417 320. 90, dazu Fr. 165 239. 55 Vergütung an das Konto "zu tilgende Verwendungen" für Abschreibungen infolge Änderungen im Kraftwerk Massaboden.

Hierzu: Für Änderungen im Kraftwerk Massaboden " 165 239. 55

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1931 . .

" 5 503 954. 05 ————— " 5 445 169. 50

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1931 Fr. 119 676 166. 83

Rechnung 1930	Andere Spezialfonds, Jahr 1931. Recht	
Fr.	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.	Rp
6 217 391	Saldo auf 1. Januar 1931 Fr. 6 424 921. 32	
217 608	Zins zu $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ für 1931	793 57
6 434 999		30 31
10 078	Netto-Entnahmen für Brandschäden im Jahr 1931	108 53
6 424 921	Saldo Ende 1931 6 556 8	885 04
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1931 ausser der Verzinsung keine Einlage gemacht worden. Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.	
5 377 770 455 811	Saldo auf 1. Januar 1931 Fr. 5 379 198. 53 Kapitalisierter Wert der im Jahr 1931	
	zugesprochenen Unfallrenten . Fr. 442 244. 45	
183 703	Zins zu 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ für 1931 " 180 886. 95	
6 017 284	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	329 93
638 085	Entnahmen für im Jahre 1931 bezahlte Unfallrenten:	25 35
000 000	Betriebsrechnung Fr. 648 081. 44	
	Rechnung der Hilfsbetriebe 8 096. 40	
	Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung " 656 177. 84	
	Betriebsrechnung der Kraftwerke	04 24
5 379 199	Saldo Ende 1931 5 342 4	25 69