Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1931)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1931

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1931.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1930	Voranschlag 1931		Rechnung 1931	
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	Rp
113 978 318	117 026 900	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	106 167 802	90
646 525	1 500 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	1 251 638	99
6 251 734	2 210 850	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4 334 829	78
11 396 174 41 738	11 691 800 44 150	4 Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte: a. Betrieb der Kraftwerke Fr. 11 599 352. 94 b. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	11 645 656	59
28 611 2 889	22 000 68 700	5. Reinertrag der Nebengeschäfte: a. Betrieb der Kraftwerke	23 917	16
17 637 132 10 078 638 085	15 846 600 20 000 640 000	6. Zuschüsse aus den Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 15 129 308 55 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds 93 408 53 c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	15 878 894	92
		7. Betriebssubventionen		_
1 616 548	5 000	8. Sonstige Einnahmen	11 667	_
			139 314 407	34
		9. Passivsaldo auf neue Rechnung	10 073 660	24
152 247 832	149 076 000		149 388 067	58
,		Ausgaben.		3
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000	l _
114 825 943	108 790 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	110 660 948	58
1 129 827	6 304 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	3 153 507	92
664 804	400 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc	806 165	30
		5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	106 402	23
11 929 869	10 544 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	10 174 549	92
18 087 312 217 609 639 513	18 602 900 218 000 836 000	7. Einlagen in die Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 18 571 727. 90 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 224 872. 25 c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten » 623 131. 40	19 419 731	55
136 584	119 500	8. Sonstige Ausgaben: a. Subventionen Fr. 135 558. 55		
2 703 249	2 512 800	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und		
271 284	164 800	Hilfskasse	5 019 762	08
1 594 838	_	9. Abschreibung vom Konto "Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit"		-
	537 000	10. Aktivsaldo auf neue Rechnung	<u> </u>	_
				58

für das Jahr 1931.

Vergleic	chung mit	
Rechnung 1930	Voranschlag 1931	
Fr.	Fr.	Erläuterungen.
- 7810515	- 10 859 097	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 94.
+ 605 114	- 248 361	Erläuterungen siehe Seite 98.
- 1 916 904	+ 2 123 980	» » 98.
- 1310 904	T 2123 360	» » » • • • • • • • • • • • • • • • • •
+ 203 179	- 92 448	
+ 4 566	+ 2 154	
		Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 122—124.
- 4 694 - 2 889	+ 1 917 - 68 700	
	35.00	
- 2507824	- 717 291	Pro 1931 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 113).
+ 83 331	+ 73 409	» 1931 » » belastete Beträge (siehe Seite 114).
+ 18 093	+ 16 178	» 1931 » wund den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 114).
- 1 604 881	+ 6 667	1930 inbegriffen der Ausgleich aus der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke.
- 12 933 424	- 9 761 592	
+ 10 073 660	+ 10 073 660	
- 2859764	+ 312 068	
		[- [- [- [- [- [- [- [- [- [-
	_	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier.
- 4 164 994	+ 1870949	Erläuterungen siehe Seite 98.
+ 2 023 681	- 3 150 492	» » 99.
+ 141 361	+ 406 165	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
+ 106 402	+ 106 402	Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 124.
- 1 755 319	- 369 450	Erläuterungen siehe Seiten 99 und 100.
- 1700 319	- 303 450	Eriatterungen siene Seiten 35 und 100.
+ 484 416	- 31 172	Siehe Spezialrechnung Seite 113.
+ 7 263 - 16 382	+ 6 872 - 212 868	» » 114. » » 114.
10 002	_ 212 000	1112
- 1 024	+ 16 059	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14500.—, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 121058.55.
+ 1867271 + 42899	+ 2 057 720 + 148 883	Erläuterungen siehe Seite 100. Anteil der S.B.B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel.
- 1 594 838	_	Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1930 ist vom Kriegsdefizit in Abzug gebracht worden.
	- 537 000	
- 2859764	+ 312 068	
H H 4	8	

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien

Fr. 1 251 638.99

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Unterwerke Seebach, Neuenburg und Muttenz sowie Übertragungsleitungen Fr. 93 928; Elektrifikation der Strecken Delsberg—Delle, Basel—Delsberg, Neuenburg—Le Locle Fr. 135 450; II. Geleise Riddes—Sitten, Ependes—Yverdon, Courrendlin—Choindez, Schmitten—Flamatt, Solothurn—Lengnau, Lenzburg—Wohlen, Baar—Zug, Al Sasso—Rivera-Bironico, Richterswil—Pfäffikon—Lachen, Uzwil—Flawil, Rorschach—Rheineck Fr. 375 700; Umbau und Erweiterung der Bahnhöfe Genf Fr. 88 516, Neuenburg Fr. 20 231, Bern Fr. 42 352, Wädenswil Fr. 58 808; neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 197 790, neue Perrongeleise in Zürich Fr. 35 245, südliche Einfahrt in Schaffhausen Fr. 28 190.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:	Rechnung 1930	Voransehlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.	
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	1 514 398	1 450 000	2 001 708	
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	911 454	100 000	757 705	
Kursgewinne	195 642	50 000	259 948	
Verjährte Coupons	$24\ 510$	5 000	5 696	
Aktivzinsen aus Kontokorrenten		300 000	623 290	
Verschiedene Zinsen	382 377	305 850	686 483	
그리고 이 경험 사이를 보고 말이 걸다면서 그렇게 되었다.	6 251 734	2 210 850	4 334 830	

Gegenüber der Rechnung 1930 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 1 916 904 (30,66 %) und gegenüber dem Voranschlag 1931 eine Vermehrung von Fr. 2 123 980 (96,07 %).

Ano	sgaben.	y. 6 Y				
	Banen.			5	Unterschie	
Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Kapital auf Vergleichung der Anleihenszinsen. 31. Dez. 1931	Rückzahlung	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Rechnung	Voranschi.
		1930	1931	1931	1930	1931
Fr.	0.0453004	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	1887—1936	300 140	258 760	258 760	- 41 380 ¹)	_
4°/ ₀			545 900	545 900	-11500^{1}	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀		955 850		947 625	-8225^{1})	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀		955 850	947 625	947 625	-8225^{1}	
4º/o Nordostbahn > 1880 —	1930	120 000	<u> </u>	_	$-120\ 000^{2}$	
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth. 15 109 100	· —	612 344	607 024	607 024	-5320^{1}	_
4 ⁰ / ₀ » II. » 7 570 700	_	306 848	304 168	304 168	-2680°	
28/11°/0 Franco-Suisse 1868 11 006 600		311 265	303 907	303 907	-7.358^{1}	<u> </u>
	1869-1967	176 302	173 790	173 790	-2512^{1}	
$3^{1}/2^{0}/0$ Jura-Simplon 1894	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	-	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gotthardbahn 1895		3 564 400	3 528 350	3 528 350	-36050^{1}	
4% Seethalbahn 1904	1930	34 000		<u> </u>	$-34\ 000^{8}$	-
3º/ ₀ Eisenbahnrente 1890 69 333 000	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 079 990	2079990	2 079 990		
4º/o Bundesbahnrente 1900	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	_	_
$3^{1/2}$ S. B. B. $1899/1902$	1911-1962		14 021 000	14 021 000	$-238\ 000^{1}$	
3°/ ₀ » 1903		3 672 750	3 606 000	3 606 000	-66750^{1}	_
$3^{1}/2^{0}/0$ » 1910 I. Serie 71 000 000		2 548 000	2 516 500	2 516 500	-31500^{1}	
$4^{0}/_{0}$ » $1912/1914$		5 404 000	5 350 000		-54000^{1}	_
6°/ ₀ » 1921 I. ElektrAnl —	1931	12 600 000	12 600 000		-3 989 070-	
4 ¹ / ₂ °/ ₀ > 1922 II. ElektrAnl 150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000		
4º/o » 1923 III. ElektrAnl. 120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	·	_
3 ¹ / ₂ °/ ₀ » 1923 (Rentenanstalt) 75 000 000	1932	2 625 000	2 625 000	2 625 000		
5% * 1924 IV. ElektrAnl. 150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000		_
5% • 1925 V. Elektr Anl. 175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000		
5% » 1925 VI. ElektrAnl. 50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000		_
4 ¹ / ₂ °/ ₀ » 1926 (Eidg. Finanzdept.) . —	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000		
$4^{1/2}$ % 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	<u> </u>	_
5% » 1927 (SUVAL) 20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	<u> </u>	
5% » 1927 (Eidg, Postverwaltg.) . 5 000 000	1932	250 000	250 000	250 000	<u> </u>	
$4^{1}/2^{0}/0$ » 1928 150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000		<u> </u>
4°/ ₀ » 1931	1951	0 100 000	-		+ 4 000 000 +	4 000 0005)
Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rück-	1001			1000 000	F ± 000 000 ,	
zahlbar, dem Portefeuille der Pensions-			3.50			
und Hilfskasse zugeteilt	iederzeit	10 999 584	11 950 000	10 277 888	_ 721 696 -	979 1126)
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie	Jenerzer	10 900 002	11 200 000	10 211 000	- 121 000	- 012122,
Genf-La Plaine (zu 4%) 8 380 472		346 543	339 654	339 654	- 6 889	
2806 519 372		114 955 304	114 531 331	113 570 149	— 1385 155 -	
Differenz der Proratazinse —		— 129 361	- 5741702	— 2 909 200	— 2779839 -	+ 2 832 502
2 806 519 372	-	114 825 943	108 789 629	110 660 949	— 4164994 -	- 1 871 320
	_	117 040 0.0	100 100 022	110 000 0.0	1.16	1 011 020

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung. 2) Rückzahlung der Anleihe auf 30. April 1930. 4) Rückzahlung der Anleihe auf 30. Juni 1930. 5) Verminderung infolge Konversion von Fr. 132 969 000 der Anleihe auf den 15. April 1931. 5) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. April 1931. 6) Ausgabe im Jahre 1931 von 23,5 Millionen und Rückzahlung von 4,95 Millionen; Zunahme somit Fr. 18 550 000. Senkung des Zinsfusses von 5 auf 4 ½ % ab 1931.

Gewinn- und Verlustrechnung 1931.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rech	nung 1930	Voranschlag 1931	Rechnung 1931
Ziller 5. Verzinsung der schwebenden Schuden.		Fr.	$\mathbf{Fr.}$	$\mathbf{Fr}.$
Kontokorrentzinsen		81 371	10 000	275 919
Verzinsung vorübergehender Anleihen		$102\ 630$	5 500 000	1770132
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen		$849\ 629$	700 000	1 013 178
P.L.M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Valle	orbe	96 197	94 000	$94\ 279$
	1	129 827	6 304 000	3 153 508
Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1930 um Fr dem Voranschlag um Fr. 3 150 492 (49,98 %) vermindert.				
Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rec	hnung 1930 Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlunge	n .	175 746	300 000	259 561
Kursverluste		15 877	30 000	72 918
Minderwert von Titeln		432 197	50 000	427 492
Verschiedenes		40 984	20 000	46 194
	· · -	664 804	400 000	806 165
		004 004	400 000	000 100
Vergleichung der Zinslasten der S.B.B.	Rechnun Fr	-	Voranschlag 1931 Fr.	Rechnung 1931 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	11482	5 943	108 790 000	110 660 949
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 79	4 631	6 704 000	3 959 673
Brutto Zinslast	116 620	574	115 494 000	114 620 622
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 6898		- 3 710 850	- 5 586 469
Netto Zinslast	109 725	2 315	111 783 150	109 034 153
Trous Zindius	100 12.	010	111 100 100	200 001 100
dem Voranschlag Fr. 2 748 997 (2,46 %). Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen	a.			
Die Tilgungen für 1931 setzen sich aus folgenden H	Iauptpos	ten zusan	imen:	
 a. Gesetzliche Tilgung b. Abschreibung für untergegangene c. Tilgung von Anleihenskosten 	Bahnan	lagen .	" 1 437 643	
		. 8		* *
a. Gesetzliche Ti	lgung.			
Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 19	002 und	l der sei	therigen Bau-	
ausgaben bis Ende 1930	nie Geni	—La Plai	ne	Fr. 4 550 225 " 176 543 " 51 464 Fr. 4 778 232
in the second se	/	1000	-	
Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Der bis Ende 1930 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom von 100 Jahren berechnet. Die Verminderung gegenüber veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Be	1. Febr der Rec	ruar 1923 hnung 193	auf Grund eine 30 ist eine Folg	er Tilgungsfrist e der ab 1931
b. Abschreibung für untergega	ingene l	Bahnanlag	en.	
Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahr				lagen gind yom
Baukonto abgeschrieben worden mit				Fr. 1 455 364
				T1. I T00 004
abzüglich: Erlöse aus Materialien, herrührend von in frü				18 801
Anlagen				" 17 721 ————————————————————————————————————
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.				Fr. 1 437 643

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1931.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

사람들 중에 불러 나를 통해 보다 어렸다.	Rechnung 1930 Voranschlag 1931 Rechnung 1931 Fr. Fr.
Total der Einnahmen	. 152 247 832 149 076 000 139.314 407. 34
Total der Ausgaben	. 150 652 994 148 539 000 149 388 067. 58
Überschuss der Einnahmen bezw. Ausgaben	+1594838 + 537000 - 10073660.24

Der Einnahmenüberschuss des Jahres 1930 ist zur Abschreibung vom Konto "Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" verwendet worden. Der Ausgabenüberschuss des Jahres 1931 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 27 des Geschäftsberichts.

Die Rechnung 1931 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten: 1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;

2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total 1)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr,
1902	953 863 202. 77	<u> </u>	953 863 202.77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S.B.B	<u>-</u>	$8\ 124\ 328.\ 52$	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	· —	25 282 135. 60	25 282 135. 60	$5\ 503\ 263.\ 26$	19 778 872. 34
1905 " .	_ . '\	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488.84	$21\ 299\ 434.\ 24$
1906 ".	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248.10	$22\ 959\ 266.\ 66$
1907 " .	- .	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	_	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G.B	210 920 254. 64	_	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S.B.B	5 1 <u>- 10</u> 10	25 824 422. 47	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620.07	20 624 802. 40
1911 " .	2 ·	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .	_	30 448 392.11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	- /	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —		10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	_	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .		18 287 373. 64	18 287 373.64	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396. 42
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	· · · -	59 301 652.60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 Ț.T.B. u.W.R.	2 556 050. —	· · ·	2 556 050. —	303 528.40	2 252 521. 60
1919 S.B.B		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 , .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	· · · ·	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	<u> </u>	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	- <u>-</u>	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	_	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167.41	68 086 134. 22
1926 " .	<u> </u>	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .	, ; ',	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .	<u> </u>	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011.51	24 545 689. 10
1929 " .		27 081 539. 04	27 081 539.04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 " .	_ * .	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889.67	1 414 764 086.67	2 597 768 976. 34	394 681 597.07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke 2) .		-238 602 395.57	-238 602 395.57		$-238\ 602\ 395.57$
Total Anfang 1931	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10	2 359 166 580.77	394 681 597. 07	1 964 484 983.70
1931 S. B. B	_	78 612 386.23	78 612 386.23	28 227 348.33	50 385 037.90
	1 183 004 889.67	1 254 774 077. 33	2 437 778 967.—	422 908 945. 40	2 014 870 021.60

¹) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 437 778 967.—) ist der Betrag von Fr. 61 852 690. 87, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

²) Uebertragung auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke".

Verwendungen zu Tilgungen und

	7-49			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)				
Jahre	Zu tiij	gendes Anlagek	ариаг	des ursprünglichen Anlage- kapitals der				
Jame	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903	seitherigen	Total I	
	Nach Abzug von	70°/° des Wertes d und des Mobiliars	les Rollmaterials					
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
					, K			
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55		_	_	-	
1903 S. B. B		6 542 027. 68			_	·	909 838.	
904	-	19 778 872. 34	The state of		'	7 582. 21	950 160.	
905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24			30 774. 14	1 007 816.	
906	· · ·	22 959 2 6 6. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 54 5 . 8 7	1 068 913.	
		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553.89	_	85 140. 96	1 133 694.	
908 »	_	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	-	115 036. 10	1 202 361.	
909 »	_	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759.	
1909 G. B	189 177 735. 50		189 177 735. 50	1 120 998. 90	219 200. 99	147 544. 12	1 495 799.	
910 S. B. B		20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906.	
.911 »	1 - 1	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977.	
912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145.	
913 »		44 582 862. 94	44 582 862. 94	1				
913 J. N	8 833 022. 16		8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154.	
914 S. B. B		35 329 541.67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951.	
915 »		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70			2 063 341.	
916 »	_	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76		2 161 023.	
917 »	<u> </u>	15 696 401. 43		. 200	300 224. 83			
918 »		51 745 955. 31			000 221.00	10. 100.00	2 200 011.	
918 T. T. B. n. W. R.	2 252 521. 60		2 252 521. 60	1 552 583 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917.	
919 S. B. B	2 202 021.00	81 198 398. 65			324 079. 33	568 875. 69	2 502 403.	
		103 882 127. 89			335 378. 80	The state of the s		
920 »			97 930 278. 37				2 686 333.	
921 »		97 930 278. 37		1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867.	
922 »		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243.67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333.	
922 S. T. B	4 497 847. 16		4 497 847. 16	The state of the s				
923 S. B. B		71 202 587, 92	*			1 060 288. 60		
924 »		59 240 526. 66				1 179 912. 76		
925		68 0 86 1 34. 2 2		1 993 717. 10		1 289 878. 32	Land to the second	
926 »	- 1	68 988 762. 26			418 067. 33			
927		53 237 897. 45			432 735. 65			
928		24 545 689: 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808.	
929 »		20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719.65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154.	
930 »		51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293.75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853.	
Total Ende 1930	1 066 350 193 97	1 126 727 125 20	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 484 07	18 193 456. 40	68 550 243.	
Craftwerke*	1 000 000 100. 97		-238 602 395. 57		. 101 101.01	-2 310 586. —	-2310586.	
Craitwerke							-2310 300.	
Cotal Anfang 1931.	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657.	
931 S. B. B		50 385 037. 90	50 385 037. 90	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224.	
	1.066.950.102.07	048 510 807 69	2 014 870 021. 60	45 418 667. 61	7 904 070 57	17 467 135. 35	70 789 882.	
	1 000 990 199. 97	940 919 027. 03	2 014 010 021. 00	40 410 001. 01	1 004 019. 91	T1 401 T99' 99	10 100 002.	

^{*} Übertrag auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke".

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Fr. Fr. <th>Paris-I von N</th> <th>láditerranáe</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Übertrag I und II</th>	Paris-I von N	láditerranáe							Übertrag I und II
Fr.			Verschiedenes		_	_	Krieasdefizit	201.700	.~
	Genf-La Plaine			Anlagen	für Anleihen	Hilfskasse		II II	
			-	E					
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	-		42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 1
	-	_	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80		_	2 873 785. 49	3 783 623. 8
	-	_		280 000. —	116 495	- .	• — •	396 495	1 346 655. 6
		, , , ,	-	280 000. —	116 495. —	_		396 495. —	1 404 311. 1
— — 208 074.72 423 754.60 915 000. — 1 546 829.82 2 749 190.1 — — 500 000. 423 754.60 915 000. — 1 888 754.60 3 332 514.1 — — — 86 765.73 423 755.80 915 000. — 2 144 521.53 3 710 427.1 — — 1 188 457.15 1 426 539.45 915 000. — 2 144 521.53 3 710 427.1 — — 2 992 127.17 7 7080 207.80 1 100 000. — 11 172 334.97 12 902 480.1 86 240.38 — — 816 834.42 442 814. 1 500 000. — 8 799 801.20 10 624 955.8 89 742.08 — — 816 834.42 442 814. 1 500 000. — 2 849 390.50 4 802 341.1 93 385.97 17 763.15 — 895 443.06 440 759.76 1 500 000. — 2 947 351.96 5 10 693. 101 123.63 30 236.30 — 140 925.25 446 132.70 1 500 000. — 2 2449 950.37 4 610 94.4 105 229.65 31 407.05 —	- :		227 724. 61	880 000. —	278 995. —		_		2 455 632. 6
	-	_	_	1 576 615. 61			_		4 259 352. 4
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_			208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	. —	1 546 829. 32	2 749 190. 8
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_	· — ;	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 2
	 .			805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521.53	3 710 427. 8
86 240. 38 — 1 345 763. 82 5 867 797. — 1 500 000. — — 8 799 801. 20 10 624 955. 10 62		_		1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	_	3 529 996. 60	5 175 974. 0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_		-	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	_	11 172 334. 97	12 902 480. 0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	86 240. 38	_		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 6
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	89 742. 08	_		816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341.8
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78			2 947 351. 96	5 010 693. 0
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	97 177. 81	29 109. 20		395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	****	2 449 950. 37	4 610 974. 2
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —		2 218 417. 88	4 474 434. 8
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	105 229. 65	31 407. 05	. —	233 769. 32	457 023 60	1 500 000. —	- -	2 327 429. 62	4 682 347. 2
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —		2 460 878. 94	4 963 282. 8
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289 60		_	2 921 351. 90	5 607 685. 6
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	118 575. 41	35 198. 35	,	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	-	4 060 357. 03	6 963 224. 5
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	-	12 745 908. 78	15 866 241. 9
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	128 400. 17	37 976. 90		1 256 580, 69	5 010 7 86. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 4
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			451 726. 70						29 854 230. 3
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	139 038. 98		_	2 098 634. 36					12 243 671. 2
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481.74			<u>-</u>	6 966 944. 56	10 865 089. 1
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	150 559. 31	44 209. 30		3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 8
169 653. 99 49 546. 05 — 2 737 392. 47 4 280 423. — 2 703 248. 80 1 594 837. 94 11 535 102. 25 16 227 955. 36 2 223 973. 46 595 120. 60 11 843 782. 58 36 050 318. 57 67 724 189. 98 44 539 671. 25 82 147 955. 36 245 125 011. 80 313 675 255. 9 2 223 973. 46 595 120. 60 11 843 782. 58 36 050 318. 57 67 724 189. 98 44 539 671. 25 82 147 955. 36 245 125 011. 80 311 364 669. 9 176 542. 62 51 464. 40 — 1 437 643. 20 3 958 675. — 4 570 520. 25 — 10 194 845. 47 14 745 070.	156 672. 61	45 921.05	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 2
2 223 973. 46 595 120. 60 11 843 782. 58 36 050 318. 57 67 724 189. 98 44 539 671. 25 82 147 955. 36 245 125 011. 80 313 675 255. 9 223 973. 46 595 120. 60 11 843 782. 58 36 050 318. 57 67 724 189. 98 44 539 671. 25 82 147 955. 36 245 125 011. 80 311 364 669. 9 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	163 034. 15	47 699. 15		294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 7
- - - - - - - - 2 23 373. 46 595 120. 60 11 843 782. 58 36 050 318. 57 67 724 189. 98 44 539 671, 25 82 147 955. 36 245 125 011. 80 311 364 669. 61 125 125 125 125 125 125 125 125 125 12	169 653. 99	49 546. 05	_	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 8
2 223 973. 46 595 120. 60 11 843 782. 58 36 050 318. 57 67 724 189. 98 44 539 671. 25 82 147 955. 36 245 125 011. 80 311 364 669. 4 570 542. 62 51 464. 40 — 1 437 643. 20 3 958 675. — 4 570 520. 25 — 10 194 845. 47 14 745 070.	2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58 —	36 050 318. 57 —	67 724 189. 98 —	44 539 671. 25	82 147 955. 36 —	245 125 011. 80 —	
176 542. 62 51 464. 40 — 1 437 643. 20 3 958 675. — 4 570 520. 25 — 10 194 845. 47 14 745 070.	0 002 072 40	50E 100 00	11 049 500 50	26 040 210 75	07.734.100.00	11 500 051 05	00 147 057 00	045 105 011 00	
			1				02 147 905. 36		
4 300 010, VO UNO 000,		·,	0.				99 147 OFF 96		

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

	***	III. T	Gesamttotal				
Jahre	Übertrag I und II	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	der Tilgungen
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10		_	_			2 303 496. 1
1903	3 783 623. 54			-	· -	· — —	3 783 623.
1904	1 346 655. 64			75 704. —	_	75 704. —	1 422 359.
1905	1 404 311. 14			19 298. —	_	19 298. —	1 423 609.
1906	$2\ 455\ 632.\ 63$	· · · = · · .	<u> </u>	96 663. 45		96 663.45	2 552 296.
1907	4 259 352. 46		_	105 836. 40	-	105 836. 40	4 365 188.
1908	2 749 190. 82			143 075. 85		143 075. 85	2 892 266.
1909	3 332 514. 21			107 246. 75		107 246.75	3 439 760.
1910	3 710 427. 83	-	_	122 860. 75	_	122 860. 75	3 833 288.
1911	5 175 974. 03			124 499. 15		124 499. 15	5 300 473.
1912	12 902 480.01			115 600. 95		115 600. 95	13 018 080.
1913	10 624 955. 63			103 961. 60		103 961. 60	10 728 917.
1914	4 802 341. 83			104 463. 80	<u>-</u>	104 463. 80	4 906 805.
1915	5 010 693. 09	14) <u>—</u>		95 682. 10	_	95 682. 10	5 106 375.
1916	4 610 974. 21		<u> </u>	93 654. 90	<u> </u>	93 654. 90	4 704 629.
1917	4 474 434.89		_	90 399. 50	_	90 399. 50	4 564 834.
1918	4 682 347. 21		_	83 237. 25		83 237. 25	4 765 584.
1919	4 963 282. 33			84 971. 60	_	84 971. 60	5 048 253.
1920	5 607 685. 66	2 / _	_	7 175. 90		7 175. 90	5 614 861.
1921	6 963 224. 53		_		<u>-</u> -		6 963 224.
1922	15 866 241. 93			68 788. 10	_	68 788. 10	15 935 030.
1923	14 917 945. 48			73 949. 45	_	73 949.45	14 991 894.
1924	29 854 230. 30	<u> </u>		70 942. 30	<u> </u>	70 942. 30	29 925 172.
1925	12 243 671. 25			71 541. 25	_	71 541. 25	12 315 212.
1926	10 865 089. 16			48 816. 05	<u> </u>	48 816. 05	10 913 905.
1927	18 297 210. 89			15 614. 05	_	15 614. 05	18 312 824.
1928	32 121 329. 28		<u> </u>	30 584. 55		30 584. 55	32 151 913.
1929	68 117 983. 70	-	<u> </u>	44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941.
1930	16 227 955. 85			15 390. 30	25 434.06	40 824.36	16 268 780.
Total Ende 1930	313 675 255. 63			2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605.
Kraftwerke*	_ 2 310 586. —	2 310 586. —			- /	2 310 586. —	
Total Anfang 1931	311 364 669. 63	2 310 586. —		2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605.
1931	14 745 070. 17	694 241. 65		14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775.
	326 109 739. 80	3 004 827. 65		2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380.

^{*} Übertragung auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».