Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1929)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1929

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgabe	en	Rückerstattur und Abschreibun		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
I. Allgemeine Kosten	1 832 350	45	150 107	20	1 682 243	25
a. Verwaltung und Bauleitung	1 265 548	89	110 816	25	1 154 732	64
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen.	1 162 351	70	95 458	55	1 066 893	15
2. Bureau- und Materialkosten	43 174	26	752	40	42 421	86
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	18 893	28	12 480	15	6 413	18
4. Miete und Unterhalt der Lokale	35 821	50	2 124	25	33 697	2
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten			-	-	77.2	-
6. Verschiedenes	5 308	15		90	5 307	28
b. Verzinsung des Baukapitals	566 801	56	39 290	95	527 510	61
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	21 760 306	60	6 079 850	78	15 680 455	85
a. Erwerb von Grund und Rechten	1 347 945	65	2 097 512	13	- 749 566	48
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	43 128	80	284	85	42 843	9
2. Entschädigungen aller Art	1 261 716	21	2 096 666	53	- 834 950	35
3. Katasterpläne und Vermarkung	26 732	78	544	85	26 187	9:
4. Verschiedenes	16 367	86	15	90	16 351	96
b. Unterbau	11 649 401	15	1 544 858	75	10 104 542	40
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	3 468 478	24	187 335	80	3 281 142	4
2. Tunnel und Galerien	845 190	21	600	-	844 590	2
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	5 321 183	48	1 220 476	70	4 100 706	78
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	753 044	70	13 228	50	739 816 654 867	20
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	719 613 541 891	26 26	64 746 58 471	75	483 419	5
7. Verschiedenes	-		-	-	-	-
	0.410.000	20	000.050	0.5	0 100 071	2
c. Oberbau	2 412 223	32	228 852	05	2 183 371	2
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	759 864	70	31 820	95	728 043 787 682	40
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	821 663 288 662	$\begin{vmatrix} 05 \\ 42 \end{vmatrix}$	33 980 144 577	65 80	144 084	62
4. Legen des Oberbaues	542 033	15	18 472	65	523 560	50
5. Verschiedenes	_	-		-	_	-
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	2 375 195	57	644 508	20	1 730 687	37
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	47 926	30	307 800	_	- 259 873	70
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 984 526	17	205 665	25	1 778 860	92
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	151 741	40	84 671	55	67 069	8
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	80 827	50	13 771	40	67 056	10
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	87 498	45	32 600	-	54 898	45
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten 7. Verschiedenes	22 675 —	75 —	_	_	22 675	70
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	1 406 702	90	1 103 011	75	303 691	15
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	2 220	45	1 450		770	45
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	134 445	33	40 356	45	94 088	88
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 225 666	52	997 093	45	228 573	07
4. Kontaktschiene	01.704	1=	12 072	-	99 199	==
5. Schienenverbinder	21 784 21 078	45 40	43 973 20 138	85	- 22 188 939	55
6. Speise-, Rück- und Ubertragungsleitungen	1 507	75			1 507	75
Übertrag I und II	23 592 657	05	6 229 957	98	17 362 699	07
Obertrag 1 tild II	20 000 001		5 = 20 001		2. 552 550	
			*			

für das Jahr 1929. Nebengeschäfte im Jahre 1929.

	Bauausgabe	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
Übertrag I und II	23 592 657	05	6 229 957	98	17 362 699	07
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	2 568 838	01	461 107	90	2 107 730	11
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	298 951	75	186 019	05	112 932	70
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2002872	82	237 877	50	1 764 995	32
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	. 11 791	50	2 204	75	9 586	75
4. Einfriedigungen und Wegschranken	255 221	94	35 006	60	220 215	34
o. versemedenes				-	_	_
III. Rollmaterial	13 875 425	59	6 074 775	85	7 800 649	74
1. Dampflokomotiven und Tender	1 734	30	2 668 489	_	- 2 666 754	70
2. Elektrische Lokomotiven	$5\ 627\ 835$	69	451 305	-	5 176 530	69
3. Motor-Personenwagen	C 005 717	-	- 050.00	-	0.010.070	-
4. Personenwagen	6 965 747 —	95	653 091 15 600	_	6 312 656 - 15 600	95
6. Gepäckwagen	102 409	15	102 268	_	141	15
7. Güterwagen	631 443	-	2 143 234	_	- 1 511 791	-
8. Rollschemel	-	-	-	-	-	-
9. Dienstwagen	546 255	50	40 788	85	505 466	65
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 429 599	77	87 903	50	1 341 696	27
1. Für die allgemeine Verwaltung	264 121	80	410	50	263 711	30
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	$412\ 974$	25	24 668	45	388 305	80
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	$497\ 219$ $255\ 283$	97 75	42 847 19 977	20 35	454 372 235 306	77 40
4. Fur den Famidienst	200 200	79	19977	33	255 506	40
V. Hilfsbetriebe	4 249 844	44	777 213	23	3 472 631	21
a. Materialverwaltung	21 833	95	17 448	94	4 385	01
b. Werkstätten	1 169 049	29	474 414	09	694 635	20
c. Kraftwerke	3 058 961	20	285 350	20	2 773 611	_
Total Baukonto	43 147 526	85	13 169 850	56	29 977 676	29
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Schiffbetrieb auf dem Bodensce	3 157	35	341 671	55	- 338 514	20
2. Werfte Romanshorn	506 496	56	25 286	15	481 210	41
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	509 653	91	366 957	70	142 696	21
Gesamttotal	43 657 180	76	13 536 808	26	30 120 372	50
	16 151					
		8	9			
		N	*0		*	
				1		
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	*		2	11		
			2 0 2			0
X == 1			, A245 A			
l l					11	

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1929.

Bau der Bahn. Allgemeine Kosten a. Verwaltung und Bauleitung. b. Verzinsung des Baukapitals Bahnanlage und feste Einrichtungen a. Erwerb von Grund und Rechten b. Unterbau c. Oberbau d. Hochbau und mechanische Einrichtungen e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen 7. Güterwagen 8. Rollschemel 9. Dienstwagen Mobiliar und Gerätschaften Hilfsbetriebe a. Materialverwaltung b. Werkstätten c. Kraftwerke Total Baukonto Verwendungen auf Nebengeschäfte. 1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee 2. Werfte Romanshorn	Bestand auf 31. Dezember 1928		Vermehrung la Baurechnung pro 1929		Bestand auf 31. Dezember 19	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	193 997 074	70	1 682 243	25	195 679 317	95
a. Verwaltung und Bauleitung.	90 654 835	52	1 154 732	64	91 809 568	16
b. Verzinsung des Baukapitals	103 342 239	18	527 510	61	103 869 749	79
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 464 396 433	61	15 680 455	82	1 480 076 889	43
a. Erwerb von Grund und Rechten	219 172 235	82	- 749 566	48	218 422 669	34
b. Unterbau	649 843 384	50	10 104 542	40	659 947 926	90
ć. Oberbau	196 112 908	15	2 183 371	27	198 296 279	42
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	196 448 533	41	1 730 687	37	198 179 220	78
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	103 542 381	42	303 691	15	103 846 072	57
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	99 276 990	31	2 107 730	11	101 384 720	42
III. Rollmaterial	501 851 885	57	7 800 649	74	509 652 535	31
1. Dampflokomotiven und Tender	50 390 926	92	- 2 666 754	70	47 724 172	22
2. Elektrische Lokomotiven	205 499 931	53	5 176 530	69	210 676 462	22
3. Motor-Personenwagen	9 370 869	80		_	9 370 869	80
4. Personenwagen	108 874 883	91	6 312 656	95	115 187 540	86
5. Motor-Gepäckwagen	7 308 038	57	- 15 600	_	7 292 438	57
6. Gepäckwagen	10 758 569	56	141	15	10 758 710	71
7. Güterwagen	103 364 543	48	- 1511791	-	101 852 752	48
8. Rollschemel	617 450	-		-	617 450	-
9. Dienstwagen	5 666 671	80	505 466	65	6 172 138	45
IV. Mobiliar und Gerätschaften	24 133 419	88	1 341 696	27	25 475 116	15
V. Hilfsbetriebe	260 967 228	40	3 472 631	21	264 439 859	61
a. Materialverwaltung	588 567	58	4 385	01	592 952	59
	1.0	43		20	35 669 994	-
	225 403 301	39	2 773 611	_	228 176 912	
엄마, 사람들은 맛있다면 가는 가지 않는 것이 하는데 하다 하는데 하다.	2 445 346 042	-		29	2 475 323 718	45
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 266 022	85	- 338 514	20	927 508	65
		-	481 210	41	481 210	
생물은 어디 누워 하는 아름 맛이라면 맛이 있는데, 아니는 이 바로 그렇게 되었다. 그 사이를 되었다.	1 266 022	85		21	1 408 719	
	2 446 612 065			50	2 476 732 437	-
		7				

	errechnung auf Baukonto	l		Rückerstattung und Abschreibung	n	Bauausgabe	
RI	Fr.		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Baukonto.
							——
						э	Einführung der elektrischen Zugförderung.
				S	ari		I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.
37 80	157 437		_		80	157 437	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten
						p	Fahrleitungsanlagen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten auf den Strecken:
	32 732				67	32 732	a. Bellinzona—Chiasso
	6 600		-	-	_	6 600	b. Erstfeld—Bellinzona
	17 888 800		_		75	17 888	c. Erstfeld—Luzern
- 1	16 349	_	_	19 800	60	800 3 450	d. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern
	10 548	- 1	$\lfloor - \rfloor$		90	142	f. BrigSitten
	6 450	İ		_		6 450	g. Sitten—Lausanne
	2 925	İ	_		60	2 925	h. Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon
	1 000	İ			_	1 000	i. Olten—Bern
41 2	7 341	İ	-	· — ,	25	.7 841	k. Zürich – Winterthur
44 2	18 044		_		20	18 044	l. Winterthur—St. Gallen—Rorschach.
07 1	41 107		30	7	45	41 114	m. Winterthur—Romanshorn—Rorschach
80 2	239,680	İ	10	34 272	30	273 952	n. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs
27 1	2 527		-	_	15	2 527	o. Yverdon—Biel
15 8	162 115	-	70	231 647	90	69 531	p. Olten—Biel
	5 565	l	85	253 199	18	258 765	q. Oerlikon— Schaffhausen
	267 440	-	60	311 232	45	43 792	r. Bern—Biel
324 4	272 324		05	253 960	50	526 284	s. Münster-Delsberg
		2:		,			Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:
	20 183	0	-	-	90	20 183	a. Erstfeld—Bellinzona
9 p	18 824		20	9 .	90	18 833	b. Brig—Sitten
	6 788		-	_		6 788	c. Sitten—Lausanne
	1 825	1		_	55	1 825	d. Palézieux—Lausanne—Genf
	1 321	-0	50	534	50	1 855	e. Palézieux—Freiburg—Bern
	218					218	f. Zürich—Rapperswil
	322		_		70	322	g. Zürich—Winterthur
	3 506 24 263	_	95	29 770	05	3 506 5 507	h. Winterthur—St. Gallen—Rorschach
1	6 531		45	7 392	70 60	860	i. Winterthur—Romanshorn—Rorschach
	16 371	_	20	5 572	90	21 943	k. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs
	23 151	9. "		_ 3372	15	23 151	m. Olten—Biel
	4 127	_	60	48 348	34	44 221	n. Oerlikon—Schaffhausen
	12 255		70	1 650	70	13 905	o. Bern-Biel
	9 865		30	3 117	45	12 982	p. Münster—Delsberg
743 4	2 748	-	45	2 743	-	_	q. Station Kerzers (Anteil B. N.)
			2				Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:
125 6	5 425		_	_	62	5 425	a. Luzern—Olten—Basel
	30 599		20	13 252	05		b. Brig—Sitten
	3 804		25		35		c. Palézieux—Freiburg—Bern
559 8	559		_	10 NOSS 1	95	799	d. Zürich—Olten
963 7	1 968		-		70	1 963	e. Olten—Bern
						2	

		Banausgabe	n	Rückerstattung und Abschreibunge		Verrechnung auf Baukonto	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	I
-						1	
	f. Zürich—Rapperswil	5 617	-	1 685	10	3 931	
	g. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	9 396	15	2 818	85	6 577	
	h. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	23 454	50	16 079	30	7 375	
	i. Richterswil—Chur, Sargans Buchs	45 668	12	16 129	80	29 538	- 1
	k. Rapperswil—Wattwil	349	50	104	85	244	- 1
	1. Yverdon—Biel	76 234	45	71 935	10	4 299 - 15 057	- 1
1	m. Often—Biel	42 281	55	57 338		-,-	1
-4	o. Bern—Biel	151 127 74 396	90	107 730 24 726	15 50	43 397 49 670	
	p. Münster—Delsberg	52 528	70	4 195	40	48 333	- 1
	g. Station Kerzers (Anteil B. N.)	- J2 J20	-	1 364	60	– 1 364	- 1
5	Ergänzung der Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots:						
,	a. Bern	2 420	75	_	_	2 420	
	b. Biel	63 204	80		_	63 204	- 1
	c. Delsberg	18 908	40		_	18 908	- 1
	d. Erstfeld und Bellinzona	4 733	40	_	_	4 733	
-	e. Luzern, Olten und Basel	31 354	70	<u> </u>	_	31 354	1
	f. Rorschach	168 231	26		-	168 231	
	V. Hilfsbetriebe.						
6	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,				- 1		
	a. Kraftwerk Vernayaz, Ergänzungsarbeiten	187 626	37	13 944	95	173 681	200
	b. Kraftwerk Barberine, Erweiterung	1 760 164	30	142 892	85	1 617 271	
	c. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung	000.070	1.0	07.000		000 504	
	des Nebenwerkes Trient (Nachtrag)	328 272	10	35 688	05	292 584	
	d. Wasserkräfte der Barberine und Eau-Noire (Nachtrag)	43 670 107 944	30		-	43 670 107 944	
	f. Wasserkräfte von 5 Bächen der Gemeinde Finhaut	5 501	40		_	5 501	
	g. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	-		_	2 500	. 1
7	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,		1				
	a. Kraftwerk Amsteg, Ergänzungsarbeiten	20 936	40	19 738	90	1 197	
	b. Kraftwerk Ritom, Ergänzungsarbeiten	72 154	15		-	72 054	. 1
8	Übertragungsleitungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten,						
	a. Amsteg—Ritom—Giubiasco	9 199	70	-	-	9 199	
	b. ChâtelardVernayaz-Puidoux	3 971	15	112	50	3 858	. 1
	c. Vernayaz—Puidoux	45	95	4.00	-	45	
	d. Vernayaz—Rupperswil	17 813		47 187	-	- 29 373	
	e. Brugg-Seebach	255	1		-	255	
	f. Mühleberg—Burgdorf	2 413	40		-	2 413	
	g. Steinen—Altendorf—Gossau	12 874	20	1 816	50	11 057	
	h. Seebach—Grüze	1 131	25	15 049	40	- 13 918	
	i. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 190	10	154	50	1 035	
	k Kerzers—Freiburg	898	60	_	-	898	
	/. Kerzers—Biel	641	85	635	50	6	
	m. Rupperswil—Hendschiken	3 678			-	3 678	9 1
	n. Bussigny—Nyon, Speiseleitung	111 297	15		-	111 297	
9	Unterwerke, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten, a. Melide	1 555	80			1 555	
	b. Giubiasco	6 870	1		_	6 870	
	c. Giornico	3 475			_	3 475	
	d. Göschenen	1 251	1	1	_	1 251	
	e. Steinen	7 695		and the second	60	7 654	
						,	,
			1				

Nr.		Banausgabe	n	Rückerstattun und	gen	Verrechnung auf	;en
				Abschreibung	en	Bankonto	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	f. Sihlbrugg	4 196 496	40 —	— 60.	_	4 196 436	40
	h. Brugg	7 623 13 238 75 798	50 75 60	1 105 720	- 70 -	7 623 12 133 75 078	05 60
1	l. Burgdorf	14 711 476 21 380	20 85 50	1 566 — 10	_ _ _	13 145 476 21 370	20 85 50
5 U	o. Kerzers	62 958 25 939 5 972	60 20 20	110 209 —	50 30 	62848 25729 5972	10 90 20
	r. Gossau	5 016 11 029 6 869	40 45 60	57 86	_ _ 20	5 016 10 972 6 783	40 45 40
8 9 9	u. Grüzev. Nyon, Speisepunktv	18 646 69 577 5 541 782	80 85 42	3 858 205	75 — 20	14 788 69 372 8 725 892	05 85 22
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	0 041 782	42	1 816 390	20		- 22
		, s	2 2				
			4				
							E.,
				a . * J			
					2		
** ***					**	x	
	×						
		**					
					- 70		N .
				, a		e= 0	

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgabe	1	Rückerstattung und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
.10	Erweiterung der automatischen Telephonzentrale für die beiden Verwaltungsgebäude in Bern	20 683	7 5	_	_	20 683	75
	III. Rollmaterial.						
11	Anschaffung von 14 elektrischen Lokomotiven, 2 Streckenlokomotiven $A^{\circ 3/6}$ Nr. $10713/10714$	789 660 498 060 1 474 835 1 481 603 1 002 693 333 796 8 062	_			789 660 498 060 1 474 835 1 481 603 1 002 693 333 796 8 062	
12	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	735 706 992 061 399 025 1 746 442 1 648 353 126 503				735 706 992 061 399 025 1 746 442 1 648 353 126 503	
13	Umbau von 50 Personenwagen $AB^{3\bar{u}}$ in B^3 und C^3	730 015	65		-	730 015	65
14	Anschaffung von 2 Gepäckwagen ${}_{\mbox{\tiny Δ}} F^3~{ m Nr.}~1531/1532~({ m Brünigbahn})$	51 356	95	_	-	51 356	95
15	Anschaffung von 54 Güterwagen, 20 Güterwagen J³ Nr. 23301/23320	301 322 135 000 11 600 11 000	85 — —	= =		301 322 135 000 11 600 11 000	-
16	Anschaffung von 31 Schotterwagen, 20 Schotter-Kippwagen S ^k Nr. 97808/97827	281 605 33 574	_	- <u>-</u>	_	281 605 33 574	
17	Anschaffung von 37 Dienstwagen X	183 935			-	183 935	-
18	Verbesserungen an Schotterwagen	120	90	*, ,,* *1-	-	120	.90
19	Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 32 elektrischen Lokomotiven	35 387	69		_	35 387	69
20	Ausrüstung von Personenwagen der Brünigbahn mit der Notbremse	6 085	80		-	6 085	80
21	Ausrüstung der elektrischen Lokomotive $A^{\rm e\ 3/6}$ Nr. 10677 für die automatische Zugsicherung	3 739	_	_	_	3 739	-
22	Einrichtung der elektrischen Heizung, 231 Personenwagen	555 004 49 342 5 870		= 1	- -	555 004 49 342 5 870	
23	Ausrilstung mit der elektrischen Heizleitung, 101 Güterwagen	93 152 - 927	75 70	= 1.0 vi	=	93 152 927	75 70
24	Ausrüstung von 24 Personenwagen mit Beleuchtungsdynamos	18 765	30	_	-	18 765	30
25	Ausrilstung von 2 Personenwagen mit Bremsregulatoren	380	-	· · · · ·	-	380	-
26	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, 2 Dampflokomotiven	1 734 7 407 1 709 41 024	30 20 30 20	= = =	_	1 734 7 407 1 709 41 024	30
27	Ausrüstung von 11 Güterwagen mit der Bremsleitung	3 928	20	_	-	3 928	20
28	Rückerstattungen auf Grund von Lieferungsverträgen, Traktor			240 52 883 4 000 15 600	- - -	- 240 - 52 883 - 4 000 - 15 600	-

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattung und Abschreibung	-	Verrechnung auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
29	Obertragungen im Inventar, 7 Güterwagen J° Nr. 20116/20122, bisher F5° Nr. 19624/19630 1	30 415 4 000 2 693 2 972	_ _ _	30 415 4 000 2 693 2 972	_ _ _	. 1 =	- - -
	7	31 499 3 058	<u>-</u>	31 499 3 058	_		-
30	Total Anschaffungen Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 32 Dampflokomotiven	13 875 425 — — —	59 — —	147 360 2 668 249 398 422 649 091		13 728 065 - 2 668 249 - 398 422 - 649 091	59
	7 Gepäckwagen		<u>-</u>	$ \begin{array}{r} 40354\\2134511\\36788\\\hline 5927415 \end{array} $	 85 85	- 40 354 - 2 134 511 - 36 788 - 5 927 415	- 85
	Total III IV. Mobiliar und Gerätschaften.	13 875 425	59	6 074 775	85	7 800 649	74
31 32 33 34	Für die allgemeine Verwaltung	225 607 14 654 700 105 626	15 70 — 30	275 	_ _ _ _	225 332 14 654 700 105 626	70 —
	Total IV	346 588	15	275	_	346 313	15
35	V. Hilfsbetriebe. Materialverwaltung, a. Ergänzungen im Materialmagazin Zürich	3 448 18 385	25 70	— 205		3 448 18 180	
	 c. Übertrag auf «Bahnanlage und feste Einrichtungen», 1. Petroltanks im Güterbahnhof Basel 2. Petrolmagazin in Zürich-Wollishofen d. Verkauf von 2 Petrolreservoirs und 68 eisernen Fässern des 	— —	_ _	7 118 6 421	94	- 7118 - 6421	94
	Nebenmagazins in Buchs (St. G.)	21 833	95	3 704 17 448	94	- 3 704 4 385	-
36	Werkstätten, Werkstätte Yverdon, Umbau der Verwaltungsbureaux	64 157	20	_	_	64 157	20
37	Werkstätte Ollen,	486 404		17 300	_	469 104	
	 a. Neue Dampfkesselanlage b. Überdachung der Schiebebühnen II und III und Ergänzung der Heizungsanlage c. Einrichtung eines Sanifätszimmers d. Verlängerung der Oberbaukranbahn um 30 m 	176 058 1 789 8 357	31 25 40	<u>'-</u> =	=	176 058 1 789 8 357	25
38	Werkstätte Zürich, a. Revisionsgrube in der Ladestation b. Revisionsgrube für die Stände 1 und 2 im Geleise 4 der Wagenreparatur	9 581 5 964	05 40	800 	_ _	8 781 5 964	
39	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges, a. Werkstätte Yverdon	70 804	75	41 716		29 088	75
2	b.	21 472 101 030 129 955 86 242 7 231	25 57 13 60 40	. 177	53 - 30 95	1 600 38 657 99 955 86 065 — 35 157	04 13 30
40	Depotwerkstätte Romanshorn, Übertrag des Anlagekapitals auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werfte Romanshorn» und von Immobilien auf «Bahnanlagen und feste Einrichtungen» des Kreises III.			259 786	31	– 259 786	31
	Total Werkstätten	1 169 049	29	474 414	09	694 635	20
	Total Generaldirektion	15 433 580	73	6 566 913	88	8 866 666	85

0		Bauausgab	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	7.					
	Ministrangen.	* - ex 1 * *					
11	Bahnhof Genf,		-				
	 a. Lokale für den eidgenössischen Lebensmittelexperten und Vergrösserung der Zollokale	22 836 4 849	70 55	_ 398	_	22 836 4 451	- 1 '
12	Renens-La Croisée, Verlegung der Kantonsstrasse Lausanne-Mouthe bei Renens	20 055	-	-1		20 055	
10	Lausanne – Sébeillon, Nutzbarmachung der Lagerplätze	19 544	80	* 1 T		19 544	
13					-	3 689	1
14	Lausanne – Si-Maurice, Erstellung einer kleinen Mauer, km 9,451/631	3 689	05				1
15	Bahnhof Vevey, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	2 415	-		-	2 415	-
16	Station La Tour-de-Peilz, Strassen-Überführung und Fussweg-Unterführung als Ersatz für den Niveauübergang bei km 19,929.	48 952	45	-		48 952	
17	Granges-Siders, Erhöhung des Rhonedammes	21 761	-	_	=	21 761	
18	Bahnhof Brig, a. Erweiterung der Geleiseanlagen zu den Lagerschuppen	232 996	60	25 856	70	207 139	
.	b. Weichenverbindung zwischen den Geleisen IV—V	19 679	75	1 795	35	17 884	1
19	Simplontunnel. Ausbau des Tunnels II (Nachtrag). a. Verlust aus der Liquidation des Bauinventars	165 072	45	-	_	165 072	
	übernommen	27 435	-	· . 	-	27 435	1
50	Renens-Vallorbe, Entwässerung im Rutschgebiet bei Le Day	44 868	70		-1	44 868	1
51	Station Ependes, Erstellung eines Verladeplatzes	30 898	85	75	-	30 823	1
52	Station Chavornay, Erweiterung der Sicherungsanlagen	61 240	60	3 374	75	57 865	1
53	Bahnhof Yverdon, Weichenverbindung als Ersatz der Schiebebühne .	12 447	15	1 120	65	11 326	1
54	Station Concise, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)	4 678	10		_	4 678	
55	Station Gorgier, Verlängerung des Ausweichgeleises	46 560	38	3 000	_	43 560	1
66	Station Kalinach, Vordach am Aufnahmegebäude	3 496	40	_		3 496	1.
7	Station Bern-Bümpliz, Ankauf eines Schuppens	5 000	_		_	. 5 000	1.
8	Bahnhof Bern,		1				
	a. Instandstellung und Entwässerung der Murtenstrasse	7 000	_		_	7.000	
-1	b. Revisionsgrube im Lokomotivdepot Aebigut	2 433	90	2 000	-	433	1
	c. Instandstellung des Vorplatzes beim Güterschuppen d. Übernahme von festen Einrichtungen der Bahnhofwirtschaft	78 911 14 547	35 50	2 983		75 928 14 547	1
9	Station Wilerfeld, Sicherheitsgeleise	23 620	93	3 115		20 505	1
0	Station Ostermundigen, Ankauf eines Gebäudes	30 000		_		30 000	1.
1	Station Gümligen, Automatische Zugsicherungsanlage	3 163	85			3 163	1
2	Münchenbuchsee-Schüpfen, Blinklichtanlage bei km 13,956 und 14,410	19 602				19 602	
			15		-		1
33	Bahnhof Lyss, Verbesserung und Verlängerung des Mittelperrons	2 900	10	-		2 900	
4	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Zollikofen-Biel, Brücke über den Zihlkanal bei Brügg	318 803	21	135 921		182 882	1
	b. Biel—Sonceboz, zwei kleine Brücken	41 466	05	14 500	_	26 966	
	c. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, vier kleine Brücken .	11 656	90	3 350	-	8 306	1
8	d. Delsberg—Pruntrut, sieben kleine Brücken	55 211 37 468	50 75	15 900 10 100	_	39 311 27 368	1
		. 57 400	10	10100	_	21 300	1

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattur und Abschreibun		Verrechnungen auf Baukonto		
	Waste Y	F.,	l De	Fr.	_			
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI	
65	Rangierbahnhof Biel,	14 15						
	a. Gebäude für die Wagenreparatur	16 066	50	_	-	16 066	50	
	b. Verbesserung der Geleiseanlagen	15 614	45	191	70	15 422	75	
66	Station St. Immer, Erweiterung	52 232	05	3 060	-	49 172	05	
67	Station Choindez, Erstellung eines Ausweichgeleises	583 638	88	* 154 089	90	429 548	98	
68	Bahnhof Delsberg, neue Zentralanlage (Nachtrag)	1 762	60	_ :	_	1 762	60	
69	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Morges, Renens, Lausanne, auf den Stationen St-Triphon,							
	Grandson, Vaumarcus, La Conversion, Grandvaux, Vauderens, Sonceboz, Münchenstein und auf der Strecke Bern-Biel	134 615	92	6 196	90	128 419	02	
		134 013	32	0 130	30	120 413	0.2	
70	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen,			• g				
-	a. Onnens	70 404	72	1 300	-	69 104	72	
	b. Strecke Bern—Biel	64 254	70	4 971	50	59 283	20	
71	Wagenwascheinrichtung auf dem Bahnhof Yverdon	3 905	10		-	3 905	10	
72	Brückenwagen auf dem Bahnhof Vevey und auf den Stationen Avenches, Kerzers und Uttigen	25 601	40	3 800	_	21 801	40	
73	Wasserversorgungen für die Stationen Turtmann, Palézieux und für die Wärterhäuser bei km 66,540 Sonvilier—Renan und km 101,639 in Laufen	10 682	05		-	10 682	05	
74	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Renens und auf der Halte- stelle Bourdigny, sowie bei den Prellböcken der Bahnhöfe Nyon, St-Maurice und Biel	8 009	95	*		8 009	95	
75	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen in Cortébert, Sonvilier und auf der Strecke Münster—Delsberg	23 139	15		_	23 139	15	
76	Streckentelephonanlage zwischen Yvonand und Givisiez, Payerne und Kerzers (Nachtrag) und automatische Telephonanlage in Renens	39 640	30	_	_	39 640	30	
77	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 2,000 Le Day—Le Pont, km 14,651 und 66,410 Lausanne—Bern, km 31,423 bei Brügg, km 58,702 Delsberg—Sonceboz, km 109,314 bei Grellingen und km 111,474 Lausanne—Brig (Nachtrag)	16 845	41	2 404	80	14 440	61	
78	Erstellen von Nebengebäuden, Lokal für die Visiteure in Yverdon und Waschküche in Murten	4 355	35	4 000	_	355	35	
79	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,							
	a. Palézieux Freiburg Bern (Nachtrag)	1 634	75	_	_	1 634	75	
	b. Sitten—Brig (Nachtrag)	13 114	20	_		13 114	20	
l	c. Yverdon—Biel—Mett (Nachtrag).	1 644	05	_	_	1 644	05	
	d. Zollikofen—Biel (Nachtrag)	12 932	85	1 2	_	12 932	85	
80	Beiträge an Flusskorrektionen, Verbauung der Gryonne, des St. Barthélemy- baches, der Broye, des Arnon, Entsumpfung der Rhoneebene							
	zwischen Sitten und Riddes, des Orbegebietes und Schutz- bauten in Rivaz.	72 577	50	* 6 223	35	66 354	15	
	* Beitrag des Kantons Wallis und der Gemeinde Lausanne.		(F)					
	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Vevey und Granges bei Payerne	2 152	10			2 152	1	

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnungen auf Baukonto		
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R	
	Verschiedene Einnahmen.							
82	Bahnhof Genf,							
62	a. Abbruch von Gebäuden im Lokomotivdepot	<u>-</u>	_	13 81 5 4 928	20	- 13 815 - 4 928	20	
83	Lausanne – Brig, Verkauf des Wärterhauses bei km 102,961	-	-	4 500	-	- 4500	-	
84	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes (Restzahlung) und des Kantons Wallis	<u>-</u>	_	15 707	95	– 15 707	98	
85	Bretonnières, neue Haltestelle, Beitrag der Gemeinde (Restzahlung) .		_	1 000	80	- 1000	80	
86	Lausanne—Vallorbe, Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy, Beitrag des Kantons Waadt (Restzahlung).		_	6 500	_	- 6 500		
87	Bahnhof Vallorbe, Entfernen der Weichenverbindung 15-29		_	14 200	_	- 14 200	1	
88	Station Granges-Marnafid, Verkauf eines Schuppens	-	_	14 000	_	- 14 000	ļ	
89	Station Murten, Abbruch einer Drehscheibe und des Geleises 10		-	12 700	-	- 12 700	-	
90	Verkauf von Wasserrechten bei km 82,700 Lausanne—Bern, in Sonceboz und Reconvilier.		-	12 500		- 12 500	-	
91	Station Münchenbuchsee, Abschreibung der alten Aborte	_	-	400	_	- 400	-	
92	Bahnhof Biel, Abbruch der Rauchabzüge und Kamine in der Lokomotivremise	_	_	17 430	_	- 17 430	-	
93	Station Courgenay, Abbruch der alten Brückenwage		-	3 500	-	- 3 500	-	
94	Bahnhof Pruntrut, Abschreibung der abgebrannten Wärterbude Nr. 2.		-	800	-	- 800	-	
95	Landverkäufe in Renens, Prilly, Lausanne, Châtelard, Gliss, Vallorbe, Payerne, Bern, Muri, Schüpfen und Villeret		_	30 325	_	- 30 325		
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.					4		
96	Für die allgemeine Verwaltung	3 773	50	. · · · ·	-	3 773	5	
97	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	112 033	20	3 293	-	108 740	2	
98	Für den Stations- und Zugsdienst	100 340	05	14 556	05	85 784	-	
99	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	49 896	10	6 928	70	42 967	4	
	Total Kreis I	2 886 130	55	586 812	30	2 299 318	2	
	[1] 그리아 아이를 하는데 아이를 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데							
		100						
	공연 전통하다는 이 그런 그리는 그런 것이다고 있다.							
						*		
				25				
						**		
						. ·		
						2 10 16		
			N.					
							1	
		,						

Nr.		Banansgåbe	ņ.	Rückerstattung und Abschreibunge		Verrechnung auf Baukonto	
3 _	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
n w _i	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
100	Bahnhof Basel S. B. B.	= *				The state of	
	a. Stellwerkanlage auf der Ostseite des Personenbahnhofes	240 916	14	24 568	45	$216\ 347$	69
* 2	b. Neuer Transformator im Aufnahmegebäude	8 965	70		_	8 965	70
	c. Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft	22 082 54 990	45 45	49		22082 54941	45
0	e. Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien	6 168	40	_ "		6 168	40
	f. Einbauten für den Schriftendienst in den Güterhallen I und II	3 219	95	-	-	3 219	95
	g. Mechanische Einrichtungen für die Getreidereinigung im Lagerhaus	52 22 3	30	_		52 223	30
	h. Übernahme von 8 Benzinbehältern der Materialverwaltung im Güterbahnhof	7 118	_	==		7 118	-
101	Bahnhof Pratteln, Umbau der Überfahrtsbrücke der Salinenbahn *Beitrag des Kantons Basel-Land Fr. 8 054. 65.	25 268	90	*14 270	50	10 998	40
102	Haltestellen Rümligen und Buckten, Einwandung der offenen Wartehallen	2 859	-		_	2 859	-
103	Haltestelle Trimbach, Einwandung der Wartehalle und Heizeinrichtung	2 295	25	, —	-	2 295	25
104	Bahnhof Olten,			†	r		
-	a. Verlängerung der Freiverladerampe	15 298	90 35	104	20	15 298 53 002	90
	b. Paketsammelplatz für die Post	53 106 18 852	45	3	-	18 849	45
	d. Entlüftungseinrichtung in der Küche der Bahnhofwirtschaft	17 732	55	_	_	17 732	55
	e. Warmwasseranlage im Zugspersonalzimmer	2 988	10		_	2 988	10
	f. Ausziehgeleise auf der Südseite	42 930	94	63	80	42 867	14
	g. Aarauerstrassen-Unterführung (Nachtrag)	3 095	25	33 651	80	— 30 556	55
	h. Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag)	2 567	35			2 567	35
105	Station Luterbach, neues Perrondach	7 259	60	600		6 659	60
106	Station Oberbuchsiten, Verlängerung des Ausweichgeleises	26448	41	_	-	$26\ 448$	41
107	Olten-Olten-Hammer, Streckenblock	28 640	45	3 696	05	24 944	40
108	Bahnhof Herzogenbuchsee, Umbauten im Aufnahmegebäude	8 477	30	168	90	8 308	40
109	Station Nebikon, Ufersicherung an der Wigger km 60,000	3 168	75	70	-	3 098	75
110	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke	833 971	23	10 225	80	823 745	43
111	Station Emmenbrücke,			*			
	a. Verlängerung des Ausweichgeleises und Hebung der						
	Wegbrücke km 89,756	45 862 26 687	04	1 942	20	43 919 25 252	90
112		20 087	90	1 435	_	29 292	90
	Station Schönenwerd, neues Nebengebäude, Wartsaalanbau und Umbauten im Aufnahmegebäude	61 802	30	1 748	25	60 054	05
113	Station Dättwil, Verlängerung der Güterrampe und Erstellen von Vordächern am Güterschuppen	11 848	60	25	_	11 823	60
114	Station Birrfeld, Verlängerung des Stumpengeleises 4	2 264	75	_	_	2 264	75
115	Station Hendschiken, Erweiterung der Geleiseanlagen	51 789	40	389	70	51 399	70
116	Bahnhof Wohlen, Personendurchgang für die Villmergerstrasse *Beiträge der Gemeinde und von Dritten Fr. 6 113. 65.	38 028	75	*6 353	65	31 675	10
117	Mühlau – Sins, Entwässerungsanlage im Einschnitt km 89,750 – 90,215 .	6 628	55	-		6 628	55
118	Station Oberrüti, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	28 032	95	159		27 873	95
119	Station Entlebuch, Verlängerung des Stumpengeleises 5	3 862	50	-		3 862	50
120	Station Wolhusen,						
	a. Neues Dienstgebäude, Verlängerung des Perrons und Änderungen im Aufnehmagehäude	05.004	40	4.000	ΕΛ	Q1 617	00
	derungen im Aufnahmegebäude	85 984 3 659	40 60	4 3667	50	81 617 3 659	90
	c. Überdachung eines Teiles der Güterrampe	5 123	90	2	_	5 121	90
	d. Neues Abstellgeleise	18 170	67	79	75	18 090	92
121	Station Meiringen, Postlokal mit Verkaufskiosk	19 723	40	* 5 700	_	14 023	40
	* Beitrag eines Dritten Fr. 3400						

г.		Bauausgab	en	Rückerstattur und Abschreibun		Verrechnun auf Baukonte	
_	공기되다 방법 시민들이 모인 하고 있었다. 어디 어린 아이들은 다음			Avscar civan	Son	DAUKVIIC	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
22	Station Hergiswil, Verlängerung der Rollschemelanlage	2 248	35		-	2 248	5
	a. Vermehrung der Perrongeleise	108 523	10	4 544	80	103 978	1
	b. Hartbelag auf der Strasse vor den Güterschuppen	56 314	55		-	56 314	
	c. Erweiterung des Aufnahmegebäudes (Nachtrag)	20 629	75		-	20 629	1
4	Luzern—Sentimatt, Umbau der Sälimattstrassenbrücke	27 545	25	* 29 568	20	- 2 022	
5	Luzern—Sentimatt—Meggen und Luzern—Fluhmühle—Emmenbrücke, Verbesserung	-0			00	10 700	
6	der Streckenblock- und Sicherungsanlagen	19 897	35	395	20	19 502	
	a. Zentralheizung im Depotdienstgebäude	6 686	95	-	-	6 686	1
	b. Zentralheizung in den Stationsbureaux und im Wartsaal II. Kl.	16 000	25	-	-	16 000	
_	c. Entlüftungsanlage in der Lampisterie	2 534	55		7.7	2 534	
7	Gurtnellen-Wassen, Ersatz des Niveauüberganges km 61,938 durch eine	20.0==		000		00 555	
	Unterführung	29 075	60	300	-	28 775	1
8 9	Ambri-Rodi-Fiesso, Lawinenverbauung in der Faura di Varenzo Rodi-Fiesso-Faido, Verlegung der Kantonsstrasse am Monte Piottino und	3 020	-			3 020	
	Ersatz des Niveauüberganges bei km 101,230 durch eine Über-			LY Trop			1
	führung	118 889	40	10		118 879	1
0	Station Osogna-Cresciano, Verlängerung des Geleises 9	2 860	60	- 1		2 860	1
1	Bahnhof Bellinzona,		1.0				
	a. Zwei Zwischenperrons mit Personendurchgang und Umbau-	1 100		== 004	00	COC 404	
	ten im Aufnahmegebäude	774 409	04	77 984	30	696 424 7 990	
	b. Einrichtung einer elektrischen Festbeleuchtung	7 990	65			1 990	1
2	Bellinzona—Glubiasco, Ersatz von 2 Niveauübergüngen durch Unterführungen bei km 152,806 und 152,615	506 809	30	20 896	45	485 912	1
3	Zweites Geleise Glubiasco—Chiasso, Strecke Giubiasco—Lugano, Ausgaben	300 303	50	20 030	40	100 012	l
	auf Ende 1929	6 665 622	97	29 940	05	6 635 682	1
4	Station Rivera-Bironico, Umbauten im Aufnahmegebäude, neues Abortgebäude und Verlängerung der Rampenüberdachung	25 572	20	2 750	-	22 822	
5	Zweites Geleise Lugano—Maroggia, Ersatz des Niveauüberganges bei Maroggia durch eine Unterführung	00 100	CE			22 128	-
0	Bahnhof Locarno, Verlängerung des Perrons I und des Perrondaches	22 128	65	10 157	50	51 674	
6	Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken,	61 831	65	10 197	50	01 071	1
'	a. Emmenbrücke bei Luterbach	153 940	50	85 379		68 561	1
	b. Aarebrücke bei Olten	355 042	50 60	150 385	50	204 657	
	c. Bern-Luzern, Durchfahrt bei km 30,466	9 599	25	3 200	_	6 399	
1	d. Zug—Goldau, Durchfahrt bei km 7,310	4 832	85	370	_	4 462	
	e. Steinen—Schwyz, 5 kleine Brücken	23 736	72	3 400	_	20 336	1
8	Ausbau der Sicherungsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den						
	Stationen Gelterkinden, Tecknau, Lengnau, Grenchen-Süd,						1
	Bettlach, Selzach, Niederbipp und Rothenburg	42 726	65	260	-	42 466	
9	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Olten, Wildegg, Bel-						
j	linzona und auf den Stationen Schönenwerd, Giswil, Sarnen,						1
	Brunnen, Airolo und Bodio	79 175	60.	* 1900	-	$77\ 275$	1
0	* Beiträge von Gemeinden. Wagenwascheinrichtung, Station Flüelen	0.100	00	1 500		1 549	
1	Brückenwagen auf den Stationen Ballwil, Meggen, Osogna-Cresciano	3 109	90	1 560	-	1010	
1	und Giubiasco	07 100	20	9 000	_	24 138	
2	Wasserversorgungen, Bahnhof Basel, Haltestelle Rümligen und Wärter-	27 138	30	. 3 000	-	_1100	1
-	haus km 27,980 zwischen Sissach und Läufelfingen und den		15				
	Wärterhäusern km 69,345 Deitingen-Luterbach, km 87,060 So-						
	lothurn-Busswil, km 71,800 Entlebuch-Wolhusen und km 2,810						1
	Immensee-Goldau	25 602	05	* 150	 - 	$25\ 452$	1
	* Beitrag der Gemeinde Luterbach.	4 8	(0.000				
3	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahn- höfen Basel, Olten, Luzern, Bellinzona und auf den Stationen						
	Lengnau, Lavorgo und Mendrisio	¥0.000	00	005	20	49 783	1
4	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Olten,	50 008	20	225	20	10,00	1
•	Solothurn-Hauptbahnhof, Herzogenbuchsee, Lenzburg, Wohlen						
	und auf den Stationen Pieterlen, Lengnau, Grenchen-Süd,						
	Bettlach, Selzach, Niederbipp, Oensingen, Hindelbank, Wyni-				2.1		
	gen, Arch-Rüti, Inkwil, Däniken, Schinznach-Bad, Kölliken,		: 1				
	Suhr, Hendschiken, Oberried, Brienzwiler, Oberrieden-Dorf,		190				
	Cham, Urdorf, Knonau, Steinhausen und Castione, sowie auf					00.555	
_	den Signalstationen Sentimatt und Fluhmühle	88 758	45	1 960	65	86 797	1
5	Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Hauptbahnhof Solothurn, den Sta-						
-	tionen Hindelbank, Rothrist, Subingen, Schönenwerd, Trub-						-
	schachen, Flüelen, Cadenazzo und auf den Strecken Sissach—	,					
- 1	Liestal, Zaziwil – Bowil, Wolhusen – Malters, Brünig – Meiringen, sowie Ausrüstung der Barrieren mit Cataphotes	132 922	77	*9 755	70	123 167	
. 1	COurte Anguigtung den Dennieuer! C-1L-1						

Nr.		Banansgabe	n	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
146	Telephonanlagen, Bahnhof Luzern, Luzern-Langnau-Bern und Zug-						
1.47	Affoltern—Zürich	15 814	65	740	50	15 074	18
147	Vergrösserung von Wärterhäusern, Strecke Gümligen—Langnau und km 89,400 bei Emmen	13 490	25	_		13 490	25
148	Erstellen von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Herzogenbuchsee und auf	R 1					
	der Station Reiden, sowie Erstellung von Waschküchen auf den Stationen Läufelfingen, Hunzenschwil, Boswil-Bünzen, Konol-						
	fingen-Stalden, Brünig und Oberrieden-Dorf	38 053	75	150	-	37 903	75
149	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unter- stellung unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen,						
	 a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen b. Immensee—Goldau, Drahtseilriese im Langweidbachtobel an 	20 325	20	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	-	20 325	20
	der Rigilehne	3 600	-	_	_	3 600	-
150	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,	892	50			892	50
	Dürrbach, Bowil	2 512	55	_	_	2512	55
	Emme, Littau	126	05	-	_	126	05
× 1	Emme (Torrenberg—Staldenbach), Littau	$164 \\ 198$	40	_		164 198	40
	Renggbach, Luzern	1 887	04	_		1 887	04
- 1	Steiner-Aa, Steinen	2 163	05	_	-	2 163	05
	Entschigtal, Wassen	5 880 2 400	90	_	_	$5880 \\ 2400$	90
	Vallascia, Ambri	2 035	80		_	2 035	80
	Formigario, Faido	5 265	73		-	5 265	73
8	Tessin, Giornico	2 000	_		-	2 000	-
	Fracette, Biasca	5 284 17 671	15 45	_		$5284 \\ 17671$	15
	Tessin, Cresciano-Moleno	37 840	-	_	_	37 840	-
	Tessin, Claro	28 162	_			28 162	-
	Daro und Lobbia, Bellinzona	- 892	50	_	_	892	50
	Dragonato, Bellinzona	491 47 335	25 75	_	_	491 47 335	25 75
=	Vedeggio, S. Ambrogio	48 349	60	*20 416	90	27 932	70
3 1	Bonifica Piano di Magadino	27 394	-	- .	_	27 394	-
	Val della Pesta, Reazzino	$806 \\ 1723$	90		_	806 1 723	90
	Verzasca, Tenero * Beitrag des Bundes und des Kantons Tessin.	1 579	74		_	1 579	74
151		040.050	0.4	1 2 2			
151 152	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, in Olten-Hammer, Luzern und Zug Sicherungsmassnahmen für Hochspannungsüberführungen bei km 77,402, 78,705	342 658	84		-	342 658	84
102	und 87,238 Olten—Bern	3 458	95	_	-	3 458	95
153	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Olten—Biel (Nachtrag)	5 976	75	13 042	85	7 066	10
	Verschiedene Einnahmen.						
154	a. Verkauf der Liegenschaft Leimenstrasse 2			100 000		— 10 0 000	_
2	b. Abbruch von Weichen im Güterbahnhof		_	9 800		9 800	_
155	Station Wiggen, Abbruch eines Wasserkrans	_	_	800	_	— 800	-
156	Bahnhof Erstfeld, Abbruch einer Wagendrehscheibe	'	_	7 000	_	 7 000	-
157	Bahnhof Langnau, Umbau der Strassenüberführung km 37,200 (Nachtrag)			1 447	15	- 1 447	1,
158	Beitrag der Emmentalbahn Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektion der kleinen Schliere (Nachtrag)	_		1 447	15		15
159	Bundesbeitrag	_	_	10 000	-	— 10 000	-
160	trägen der S. B. B	-	-	4 084	65	- 4 084	68
100	Wynigen, Herzogenbuchsee, Subingen, Inkwil, Oberentfelden,	* *				· ·	
1	Egolzwil, Neuenkirch, Rupperswil, Stalden, Langnau, Escholz-					- L	
	matt. Wolhusen, Niederried, Brienz, Steinhausen, Mettmenstetten,						
	Küssnacht, Arth, Ingenbohl, Giubiasco, Torricella, Lamone, Coldrerio und Magadino	_	_	20 844	99	- 20 844	99
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.			- s			
61	Für die allgemeine Verwaltung	6 201	30	65		6 136	30
162	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	126 629	90	1 723	-	124 906	90
163	Für den Stations- und Zugsdienst	134 747	67	9 680	-	125 067	67
	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	55 789	45	6 971	05	48 818	40
64	Total Kreis II.	12 385 101	95	754 531	19	11 630 570	76

Vr.		Bauausgaben		Rückerstattur und Abschreibung		auf	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
65	Hauptbahnhof Zürich,		١.				
05	a. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft II Klasse b. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung	2 528 27 611	50 60	/ - <u></u>	-	2 528 27 611	
66	der Geleiseanlagen (Nachtrag)	229 802	25	* 1 994 257	20	2 20 3/04 20 00 00	9
67	station Zürich-Wollishofen, Übernahme des Petrolmagazins der Materialverwaltung	6 421	94			6 421	9
68	Thalwil—Oberrieden, Entwässerungsanlagen km 13,660	25 109	65	_	_	25 109	6
69	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, Strassenüberführung im Gwatt km 34,380 * Beitrag des Kantons Schwyz Fr. 9200. 60.	89 246	-	* 12 567	70	76 678	3
70	Station Lachen, Änderung der Geleiseanlagen auf der Westseite	71 122	16	2 774	-,	68 348	1
71	Schübelbach-Buttikon—Reichenburg, Erstellen einer Mauer am linken Ufer des Rüfibaches und Sohlenpflästerung	19 516	80	. ,-	_	19 516	8
72	Bahnhof Ziegelbrücke, Ausziehgeleise	22 333	59	-	_	22 333	5
73	Bahnhof Chur, Glasanbau für die Bahnhofwirtschaft II. Klasse auf dem Perron	7 650	-	_	_	7 650	-
74	Bahnhof Buchs (St. G.), a. Abstellgeleise für elektrische Lokomotiven	14 293	08	1 380	_	12 913	
	b. 2 Abstellgeleise auf der Nordseite des Bahnhofes	28 209 24 675	30	6 700	-	28 209 17 975	8
	besserung	15 846	05	* 4 000	-	11 846	1
	e. Umbau der Abortanlagen	1 857 5 192	65 75	8 400		1 857	1
75	Bahnhof Rorschach, Verlängerung des Geleises G 6	12 394		120		12 274	1
76	Station Rorschach-Hafen, Übernahme von festen Einrichtungen der Bahnhofwirtschaft	7 325			-	7 325	
77	Bahnhof Romanshorn,	0 200	-			0 770	
	a. Verbesserung der Zufahrtsgeleise zu den Kornschuppen b. Wascheinrichtung im Lokomotivdepot	3 589 19 115	50 70	13 140 385	_	9 550 18 730	
	c. Installation der Lampisterie im Dienstgebäude	2 433	65	5 000	-	- 2566	
ėj e la	d. Bureau für den Schiffsdienst im Transitpostgebäude e. Einrichtungen für den Ein- und Auslad von Automobilen im	3 049	60		-	3 049	1
	Hafen von Romanshorn	22 611 6 815	35 80	6 738 —	05 —	15 873 6 815	
2	g. Übernahme von Immobilien von der Depotwerkstätte Romanshorn	46 796	05	_	-	46 796	1
78	Station Hüttlingen-Mettendorf, Ausbau der Haltestelle zur Vollstation * Beitrag der Gemeinden Fr. 67800.—.	74 331	15	* 69 162	-	5 169	-
79	Station Islikon, normalspuriges Verbindungsgeleise zu einer Privat- liegenschaft	11 476	90	* 10 700	_	776	1
80	Bahnhof Winterthur, a. Erweiterung des Rangierbahnhofes	446 460	81	65		446 395	
	b. Verlängerung der östlichen Fussgängerunterführung km 26,205 * Beitrag der Gemeinde.	47 210	-	* 25 000	-	22 210	1
31	Zweites Geleise Wil—Uzwil	3 700 993	25	693 293	15	3 007 700	
32	Bahnhof St. Fiden, Übernahme der Unterhaltungspflicht für den Stein- achkanal, sowie eines Teils der Lindentalstrasse durch die Gemeinde St. Gallen	30 000	_			30 000	
3	Station Lichtensteig, Passerelle km 15,858	10 855	70		_	10 855	1
4	Bahnhof Rapperswil, Überdachung der Umladerampe	13 504	35		_	13 504	1
35	Station Schwanden, Perrondach und Bodenbelag	5 533	05			5 533	1
6	Haltestelle Leuggelbach, Anbau und Vergrösserung des Bureaus	5 217	60	· <u>.</u> .		5 217	
37	Schwanden—Linthal, Linienverbesserung und Ersatz der Lokomotiv-	, 0217	"			0217	1

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
188	Station Dübendorf, Umbau des Aufnahmegebäudes	30 041	10	103	_	29 938	10
189	Bahnhof Uster, Umbau des Aufnahmegebäudes	18 217	50	_		18 217	50
190	Station Eglisau, Weichenverbindung	12 531	60	1 393	50	11 138	10
191	Bahnhof Schaffhausen, Verbesserung in der Bahnhofwirtschaft	28 505	05	* 5 000		23 505	05
	* Beitrag des Pächters.						
192	Kollbrunn-Rikon, Beseitigung zweier Niveauübergänge und Verschie-	01.000	00	400		04.004	00
100	bung der Bahnlinie km 9,100-9,735	34 666	20	462	_	34 204	20
193	Station Töss, Fussgängerunterführung	44 472	75	* 31 953	_	12 519	75
194	Station Zurzach, Bahnmeisterwohnhaus	27 206	30	·	_	27 206	30
195	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Richterswil-Weesen, Aabachbrücke km 41,120	126252	55	59 107	65	67 144	90
	b. Sargans - Buchs, Trübbachbrücke und Hebung des Bahn-						00
	körpers	34 364	20	11 668	60	22 695	60
	c. Buchs (St. G.)—St. Margrethen, 8 kleine Brücken	13 026	75	1 237	25	11 789	50
	d. Hauptbahnhof Zürich-Zürich-Letten, Fahrbahndecke im	7 319		*	**	7 319	
	Viadukt km 2,890	40 101	25	9 429	60	30 671	65
	e. Erlenbach—Rapperswil, 16 kleine Brücken	40 101	25	5 425	60	30 071	05
	f. Schwanden—Linthal, 4 Brücken und neue Auflagerwinkel Brücke km 80,308	33 177	20	5 064	50	28 112	70
	g. Wallisellen—Uster—Rapperswil,	00		0.012			
	1. 7 kleine Brücken	16 742	70	2864	75	13 877	95
	2. Kriesbachbrücke km 91,478	5 610	_	1 463	_	4 147	_
	h. Oerlikon—Schaffhausen,			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			1
	1. 5 kleine Brücken km 15,860, 19,506, 19,799, 21,132 und 21,802	25 364	80	5 322	10	20 042	70
1	2. Brücke km 33,003	16 301	65	6 070	_	10 231	65
	3. 5 kleine Brücken km 26,678, 27,569, 28,089, 34,170 und 36,194	9 179	65	_	_	9 179	65
	4. Brücke km 30,483	47 210	40	18 498	_	28 712	40
	5. Brücke km 38,575	36 138	65	14 598	50	21 540	15
	i. Bahnhof Winterthur, Ersatz von 4 Blechbalkenbrücken durch	30130	00		00		
	einbetonierte Walzenträger	14 406	35	9 945	50	4 460	85
	k. Winterthur—Bauma—Wald, 4 kleine Brücken	20 939	73	765	75	20 173	98
	l. Niederglatt—Otelfingen, Brücke km 22,015	4 009	60	* 4113	65	- 104	05
200	* Beitrag des Kantons Zürich Fr. 2157.15.						
	m. Winterthur — Romanshorn — Rorschach, 10 kleine Brücken (Nachtrag)	6 000	_	n n	_	6 000	
196	Neue Haltestelle Weite-Wartau, zwischen Trübbach und Sevelen	11 559	85	* 6500	_	5 059	85
	*Beitrag der Gemeinde.	11300					
197	Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Rüti (Zch.),			a 1			
	Glarus, Bülach, und auf den Stationen Lachen, Siebnen-	90 039	80	* 10415	15	79 624	65
	Wangen, Flums, Amriswil, Islikon, Aadorf, Zurzach und Koblenz * Beitrag der Gemeinde Amriswil Fr. 2500.	30 033	00	10410	10	70 021	
198	Pflästerungen auf den Bahnhöfen Brugg, Altstetten (Zch.), Winterthur,					127	
	St. Gallen, und auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Weesen	01 000	00	* 1,000		80 328	20
	und Bubikon	81 328	20	* 1 000	_	00 320	120
199	Wagenwascheinrichtungen auf den Bahnhöfen Altstetten (Zch.) und Wetzikon	5 658	80		-	5-658	80
200	Brückenwagen auf den Stationen Dietikon, Glattbrugg und Kesswil .	25 721	05	6 500	_	19 221	05
201	Wasserversorgung für das Wärterwohnhaus km 2,830, Wil-Bazenheid,						
	und Erweiterung der Hydrantenanlage im Bahnhof St. Gallen	7 700	10	_		7 700	10
202	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Güterschuppen Wädens-	1					
	wil, Glarus, Sargans, Landquart, Buchs (St. G.) Frauenfeld und auf der Signalstation Trimmis	13 326		1 606	25	11 719	75
203	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Brugg,	10020		1 000	20		
203	Landquart, Buchs (St. G.), St. Margrethen, Weinfelden, Frauen-	1					
	feld, Wil, St. Fiden, Bülach und auf den Stationen Effingen,		1				
	Schinznach-Dorf, Döttingen-Klingnau, Horgen, Bäch, Lachen, Altendorf, Siebnen-Wangen, Schübelbach-Buttikon, Reichen-			a			- 1
	burg, Bilten, Murg, Flums, Mels, Ragaz, Maienfeld, Rheineck,		1				1
	Rorschach-Hafen, Horn, Arbon, Egnach, Amriswil, Oberaach,			×		100	
	Erlen, Sulgen, Fehraltorf, Illnau, Winkeln, Uznach, Schmerikon,	=				g1 7	
	Nieder- und Oberurnen, Näfels-Mollis, Linthal, Glattbrugg, Rümlang, Oberglatt, Niederglatt, Glattfelden, Eglisau, Hünt-						
	wangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Altenburg-Rheinau, Neuhausen,						
	Ermatingen, Kloten, Pfungen-Neftenbach, Thalheim-Altikon					10-0	
	und auf den Signalstationen Zizers und Trimmis	140 057	27	2 086	-	137 971	27
							-

Nr.		Bauausgab	n	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
204	Bahnabschlüsse und Barrieren, Verbesserung und Ersatz von Barrieren auf den Stationen Pfäffikon (Schwyz), Schmerikon, Buchs (Zch.), Laufenburg, Andelfingen, Kreuzlingen - Ost und auf den Strecken Pfungen-Neftenbach—Embrach-Rorbas, Steckborn—Berlingen, Islikon—Frauenfeld, Etzwilen—Kreuzlingen, Mannenbach—Ermatingen, Eglisau—Koblenz und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln	66 510	11	13 013	70	53 496	41
205	Streckentelephonanlagen und Läutewerke im Bötzbergtunnel und auf den Strecken Sargans—Landquart und Sargans—Trübbach	11 396	50	1 438	15	9 958	3
206	Erstellung von Nebengebäuden, Waschküchen auf dem Bahnhof Bülach und auf den Stationen Linthal, Kollbrunn, Fischenthal, Arlen-Rielasingen, Laufenburg und Abortgebäude auf der Station Uzwil	25 506	40	1 500		24 006	40
207	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung, a. Oerlikon—Schaffhausen	43 434 1 271 5 247 2 818 240	10 05 85 85			43 434 1 271 5 247 2 818 240	88
	f. Rapperswil—Wattwil	104 1 685	10	=		104 1 685	1000
208	Beiträge an Kanalisationen, Fluss- und Uferverbauungen im Saxerriet zwischen Haag-Gams und Salez-Sennwald, in den Gemeinden Marbach, Altstätten (St. G.), Gossau (St. G.), Glattbrugg und Unterterzen-Quarten	71 482	75		_	71 482	7
209	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Altstetten (Zch.), Zürich-Wollishofen, Horgen, Erlenbach (Zch.) und Meilen	240 955	20	_	-	240 955	
210	Verschiedene Einnahmen.						
210	a. Verkauf des Hauses Löwenstrasse Nr. 54	- '	-	75 000 140 000		- 75 000 - 140 000	
211	Sargans—Chur, Verbauung der Marschänzerrüfe km 21,2; Beitrag der Rhätischen Bahn (Nachtrag)		-	3 873	85	- 3 873	8
212	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (V. Jahresrate)	-	-	2 295	_	- 2 295	-
213 214	Haltestelle Algetshausen-Henau, Beitrag der Gemeinde Henau (Nachtrag) St. Fiden-Mörschwil, Schutzbauten im Steinachtobel, Bundesbeitrag	-	-	3 208	35	- 3 208	3
215	(Nachtrag)		_	8 287 36 128	20	- 8 287 - 36 128	
216	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc		_	34 086	_	- 34 086	-
217	Brückenwagen, a. Bahnhof Buchs (St. G.), Abbruch einer Brückenwage b. Station Hüttlingen-Mettendorf, Beitrag der Gemeinden (Nach-	_	_	3 600	_	- 3 600	-
010	trag)	-		9 200 3 000	-	- 9 200 - 3 000	-
218 219	Station Kreuzlingen-Ost, Abbruch eines Krans Landverkäufe in Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Zürich, Mels, Sargans, Oberriet, Altstätten (St. G.), Erlen, Sulgen, Bürglen, Frauenfeld, Gossau (St. G.), Wattwil, Kappel, Uznach, Erlenbach (Zch.), Seebach, Eschlikon, Singen, Mannenbach, Niederglatt, Zurzach und Klingnau	—		21 421	49	- 21 421	4
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
220	Für die allgemeine Verwaltung	6 446	90	70	50	6 376	4
221	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	124 204	45	326	70	123 877	7
$egin{array}{c c} 222 \\ 223 \\ \hline \end{array}$	Für den Stations- und Zugsdienst	136 083 14 494	90	1 675 6 065	20	134 408 8 429	7
224	Anschaffung von Mobiliar für das neue Verwaltungsgebäude in Zürich	35 582	95			35 582	1
90	Total Kreis III	6 900 931	20	3 445 202	99	3 455 728	2
			<u> </u>		-		- -

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonte	-
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
225	1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,					*.	
	a. Übernahme des Bureaumobiliars der Depotwerkstätte Romans-		- 1				
	horn	3 157	35	_		3 157	3
z	b. Übertrag von Immobilien und Inventar des Schiffbetriebes auf dem Bodensee auf das Konto «Werfte Romanshorn»		-	297 000	_	- 297 000	-
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und deren Ausrüstung für das Jahr 1929		-	44 671	55	- 44 671	5
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	3 157	35	341 671	55	- 338 514	2
226	2. Werfte Romanshorn,						
	a. Übernahme von Immobilien und Inventar der Depotwerkstätte Romanshorn und vom Schiffbetrieb auf dem Bodensee	505 722	96	- n		505 722	9
	b. Vermehrung von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und des Werkzeuges.	773	60	_	_	773	6
8	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1929	_	_	25 286	15	- 25 286	1
	Total Werfte Romanshorn	506 496	56	25 286	15	481 210	4
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	509 653	91	366 957	70	142 696	2
en 5					⁽⁴⁾ (8)		
					¥		
						,	
	Zusammenzug.					2	
	Baukonto.	127	3		c	6.7	
	Einführung der elektrischen Zugförderung	5 541 782	42	1 816 390	20	3 725 392	2
	Generaldirektion	15 433 580	73	6 566 913	88	8 866 666	8
	Kreis I	2 886 130	55	586 812	30	2 299 318	2
	Kreis II	12 385 101	95	754 531	19	11 630 570	7
	Kreis III	6 900 931	20	3 445 202	99	3 455 728	2
in .	Total Baukonto	43 147 526	85	13 169 850	56	29 977 676	2
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	509 653	91	366 957	70	142 696	2
8	Gesamttotal	43 657 180	76	13 536 808	26	30 120 372	5
		8 H					
				D.			
				e .			
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	,				*	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			,			
		2					
		× ,	N				
						٠.	

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgab Ende 1929	en
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
-	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .		-	- 7 284	54	1 787 656	45
-	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen				_	135 219	70
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.		7 2 7				ς.
	Siehe Seiten 57—60 des Geschäftsberichtes.						
. 2	Erwerbung von Wasserkräften,						
	 a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel 2. Wasserkräfte der Binna 	_	40 000 5 000			346 301 43 795	1
	b. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg		30 000	30 000	-	533 500	
	Wasserkraft des Lago di Lucendro Etzelkonzession	, –	=	34 178	10	550 310 595	35
3	c. Wasserkraft des Cadlimobaches	_	40 000	23 500	-	23 500	-
	6 Etzelwerk Vorarbeiten	360 000	50 000	37 993		144 303	
	7. Kraftwerk Massaboden, Umbau	360 000	490 000	244 255	80	244 255 743 799	
8 .	Strecken Emmenbrücke-Wildegg und Beinwil-Münster, Umbau der	1 600 000				a a	
	$egin{array}{lll} ext{Fahrleitung} & . & . & . & . & . & . & . & . & . & $	1 620 000	230 000	253	15	253	15
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	_	30 000 242 000	16 148 69 318		16 148 69 318	70
9	f. Schwachstromanlagen	1 020 000	242 000	09 516	10	09 310	
	d. Fahrleitung	=	750 000 {	721 991 163 043		721 991 163 043	
	— Schwachstromanlagen	-	100000	1 631		1 631	1 3
10	Unvorhergesehenes, Zentralmagazin in Brittnau	180 000 850 000	50 000	70 463		70 463	1 1
3 (1930) 7	Ritomwerk, Zuleitung des Cadlimobaches	890 000		292 785	60	292 785	
(1930) 11	Fahrleitung		_	1 239	60	1 239 3 727 476	
	1923	-60 000 000	-10000000	-10 000 000	-	$\frac{-60\ 000\ 000}{-56\ 272\ 523}$	<u>-</u>
	Verteilung auf nachstehende Konti:					- 50 212 323	-
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der						8
	elektrischen Zugförderung Fr. 3 165 379. 74 Bundesbeitrag 60 000 000. —			Y.			2,2
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Wasserzinse						
	Total Fr 56 272 523. 31	Market a		2 2 2	18.		
	Generaldirektion.			e	# (1)		
13	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	_	6 303 000 4 893 000	3 580 569 1 661 008		3 581 700 1 661 008	15 05
14 13	Anschaffung von Personenwagen		200 000	. 174 621	60	260 601	60
16	Anschaffung von Dienstwagen	-	100 000	24 813	45	24 813	45
29	b. Garderobe mit Waschanlage in der Schreinerei	10 000	10 000	30	_	30	_
29 35 (1928)	c. Ersatz der Heizung in der Wagenabteilung Einführung der planmässigen Arbeit in der Wagenabteilung	50 000 20 000	30 000	31 300 10 325		31 300 15 753	
30	Werkstätte Olten, b. Heizung in der Dreherei, Oberbauwerkstätte und Sattlerei	8 300	8 300	4 232	_	4 232	_
33	Vorsorglicher Erwerb einer Parzelle von 4000 m ²	36 000	36 000	129		129	40
33 32	Erweiterung der Abstellgeleise	17 000 190 000	17 000 —	$9628 \\ 176942$		9 628 176 973	25 45
(1928)	Werkstätte Zürich,						
31 32	Erstellung einer Galerie auf dem Waschraum der Malerei	$7\ 000\ 42\ 000$	7 000 35 000	75 27 033	<u>-</u>	75 27 033	 55
33	e. Automatische Telephonanlage	25 000	25000	4 600		4 600	-
	Total Generaldirektion	9 .	· .	•		5 797 879	05
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Vorauschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929	l	Total-Ausgab Ende 1929	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
34	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	2 000 000	1 743 945	20	7 333 793	42
35	Lausanne — Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St-Saphorin und Vevey	890 000	200 000	125 055	60	175 665	-
36u.37	Streckenblock Renens—La Sarraz und Daillens—Eclépens sowie neue Zentralanlage in Bussigny	153 700	20 000	153 786	75	154 557	90
38	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	500 000	916 515	15	2 716 265	04
39	Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Auskleidung und Verbesserung von Tunneln	3 200 000	1 800 000	1 016 670	70	1 815 104	
40	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Delsberg—Delle, Viadukt von Combe-Maran bei St-Ursanne	990 000	400 000	564 655	90	566 775	60
43	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 490 000	200 000	573 127	12	- 2 924 093	27
44	Bahnhof Bern, Erweiterung der Bahnhofanlagen	10 100 000	500 000	18 338	10	28 160	30
45	Bahnhof Morges, Vereinigung des Fracht- und Eilgutschuppens	23 000	23 000	13 262	80	13 262	80
49	Zweites Geleise Riddes—Sitten mit Erweiterung der Station Ardon	3 220 000	500 000	10 511	45	10 511	45
51	Station Visp, Ersatz des Niveauüberganges nach den Lonzawerken durch eine Unterführung.	99 000	90 000	93 837	85	93 837	85
52	Station La Sarraz, Erstellung einer Verbindung zwischen den Geleisen I und II	45 000	19 000	8 068	40	8 068	40
57	Zweites Geleise Delsberg—Courrendlin	660 000	700 000	241 606	55	241 606	55
58	Station Tavannes, Vergrösserung und Umbau des Aufnahmegebäudes, sowie Erstellung eines Perrondaches	36 200	36 200	23 804	85	23 804	85
59	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, c. Biel—Sonceboz—La Chaux-de Fonds, 1. Umbau der Taubenlochbrücke	160 000 75 000	100 000 100 000	156 774 11 041		156 774 11 041	
64	Zweites Geleise Romont—Thörishaus, Strecke Flamatt—Thörishaus	655 000	600 000	544 374	86	544 374	86
66	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen in Gilly-Bursinel, Boudry, Übergang von Meyriez km 75,788 der Strecke Lausanne-Lyss, Kerzers, Bern und Rangierbahnhof Biel (Im Jahre 1929 sind Fr. 128419.02 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	133 800	150 000	38 369	94	86 122	12
67	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen,					* ************************************	
# # = =	a. Lausanne—Biel, Bevaix (Im Jahre 1929 sind Fr. 69 104. 72 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	85 000	110 000	43 553	-	43 553	-
	b. Lausanne—Bern, Chenens, Cottens und Rose	211 000	200 000	174 797	49	174 797	49
·71	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Lausanne (Im Jahre 1929 sind Fr. 8009.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	17 800	20 000	8 662	45	8 662	45
72	Bahnabschlüsse und Barrieren, Übergang bei km 65,414 in Frei- burg und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln (Im Jahre 1929 sind Fr. 14 440.61 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	20 000	70 000	12 604	33	12 604	33
75	Vergrösserung von Wärterhäusern, Founex km 44,748 der Strecke Lausanne-Genf	14 000	20 000	1 100	_	1 100	-

Vor- isehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgal Ende 1929	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
	Kreis I.			7	7		
76	Erstellen von Nebengebäuden, Stationen Cully, StBlaise und Twann (Im Jahre 1929 sind Fr. 355. 35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	29 100	40 000	13 971	25	13 971	2
70				-	¥"		
79	Unvorhergesehenes, a. Station La Plaine, Abbruch von drei Drehscheiben	_	1	1 196	40	1 196	4
	b. Bahnhof Genf, Einrichtung zur Vorheizung der Züge	184 500		107 360		107 360	4
	c. Bahnhof Lausanne, Einrichtung zur Vorheizung der Züge und für die elektrische Heizung der Bäder	140 100		22 563		176 698	3
	d. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	_		_	-	2 788	8
	e. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke .	45 400	200 000	15 051	50	15 051	5
.!.	f. Station Convers, Verlängerung des Perronsg. Bahnhof Bern,	8 000		38	25	38	2
	1. Verbesserung der Eilgutanlagen	55 000		3 513		3 513	5
	2. Verbesserung des Vorplatzes beim Eilgut	16 000		17 824		17 824	2
,	h. Station Münsingen, Verlängerung des Stumpengeleises 7	4 800)	3 319		3 319	3
50 1925)	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	_		- 314 012			
51 1927)	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	, r 111	-	- 2 356	82	162 268	1
_	Landverkauf in Lausanne	_	_	- 35 000	-	– 35 000	-
	Total Kreis I				-	17 301 596	1
	용위 및 제공하다양 바다양 바다 제공하다. ^^						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 15 985 609. 54 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.						
	[유민은 후 조로기 [유민] - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1						
							1
							1
							1
	는 1908 - 11 HONG 2019 - 11 HONG 17 TO						
					. 1		
							1
					1		

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgab Ende 1929	. 11
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
81	Bahnhof Basel, S. B. B. a. Neuer Rangierbahnhof. b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf Woodbritten	37 000 000 173 000	1 600 000 70 000	3 811 930 63	86 75	15 736 022 99 681	91 45
	c. Waschräume und neuer Abort, sowie Verlegung der Badanstalt im Depot Nauenstrasse	34 000	10 000	11 033	25	11 033	25
82	Zweites Geleise Olten-Biel, Solothurn-Lengnau	6 400 000	5 000	_	-	1 559	20
84	Station Rothrist, Erweiterung der Geleiseanlagen	158 000	31 000	87 621	85	115 110	50
85	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	4 500 000	20 000	74	15	1 989	15
86	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	3 490 000	300 000	163 968	35	314 671	50
87	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung .	850 000	120 000	20 370	15	354 742	60
88	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise	325 000	65 000	41 538	90	216 434	85
90	Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Beseitigung des Niveau- überganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle	370 000	200 000	240 505	71	249 882	21
92	Station Meiringen, Erweiterung der Depotanlagen	523 000	200 000	252	45	252	45
97	 Bahnhof Lugano, a. Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches b. Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung 	278 000	138 000	29 974		30 001	60
	der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage	1 980 000	300 000	1 110	35	1 110	35
98	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Al Sasso—Rivera-Bironico	10 170 000 1 500 000	1 (900 000	10 166 13 540		10 166 13 540	10 50
99	Bahnhof Chiasso, Erweiterung	18 000 000	1 200 000	1 785 533	78	15 811 469	07
101	Bahnhof Basel S. B. B., a. Automatische Telephonanlage	76 000	76 000	2 476	-	2 476	
	heizungsanlage der Depotwerkstätte	8 500 280 000	100 100 100 100	5 565 114 042		5 565 114 042	85 20
102	Station Niederschönthal-Frenkendorf, Überholungsgeleise	549 000	150 000	2 132	05	2 132	05
109	Station Bützberg, Erweiterung	157 000	70 000	40 930	55	40 930	55
110	Haltestelle Dulliken, Umbauten	16 300	16 300	6 111	54	6 111	54
111	Station Dänken, Perrondach und Nebengebäude	30 800	30 800	3 839	35	3 839	35
112	Rupperswil — Lenzburg, Ersatz des Kantonsstrassenüberganges im Lenzhardwald durch eine Unterführung	94 500	94 500	3 191	-	3 191	-
114	Othmarsingen-Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen .	850 000	(1	845	1	1 586	40
116	Station Boswil, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	95 000	95 000	65 610	1	65 610	85
117	Station Cham, Erweiterung der Geleiseanlagen	21 100		9 799	1	9 799	95
118	Zweites Geleise Baar—Zug	1 060 000		24 567		24 567	-
119	Station Horgen-Oberdorf, Erweiterung	243 000		108 592		108 592	08
120	Station Gisikon-Root, Nebengebäude	15 800		11 928		11 928	85
121c	Bahnhof Luzern, Telegraphenvermittler	7 000		80		80	10
122	Verwaltungsgebäude Luzern, Telephonverstärker	10 000		6 710		6 710	40
124	Station Emmenbrücke, Nebengebäude	17 300		6 719 7 129		6 719 7 129	40
126 127	Station Trubschachen, Überdachung der Rampe	5 100		4 225		4 225	10
128	Station Sarnen, Abortgebäude und Gepäcklokal	32 000		34 466	1		65
129	Station Giswil, Erweiterung der Geleiseanlagen	43 000	43 000	25 302	15	25 302	15

134 136 137 138 139 140	Kreis II. Bahnhof Erstfeld, a. Verlängern von Geleisen c. Verlängern der Güterrampe Station Göschenen, Abortgebäude Station Taverne, Perrondach. Station Mendrisio, Überdachung der Rampe Maroggia—Chiasso, Streckenblock. Bahnhof Locarno, Umbauten im Aufnahmegebäude	Fr. 31 500 10 800 24 100 2 000 15 600 69 000	Fr. 31 500 10 800 24 100	Fr. 50 950 4 275	Rp.	Fr.	Rp.
134 136 137 138 139	a. Verlängern von Geleisen c. Verlängern der Güterrampe Station Göschenen, Abortgebäude Station Taverne, Perrondach Station Mendrisio, Überdachung der Rampe Maroggia—Chiasso, Streckenblock Bahnhof Locarno, Umbauten im Aufnahmegebäude	10 800 24 100 2 000 15 600	10 800 24 100	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	200	50.050	
136 137 138 139	Station Göschenen, Abortgebäude Station Taverne, Perrondach. Station Mendrisio, Überdachung der Rampe. Maroggia—Chiasso, Streckenblock. Bahnhof Locarno, Umbauten im Aufnahmegebäude.	24 100 2 000 15 600	24 100	12.0	20	50 950 4 27 5	70 20
136 137 138 139	Station Taverne, Perrondach	2 000 15 600	a	15 962	_	15 962	_
137 138 139	Station Mendrisio, Überdachung der Rampe	15 600	2 000	1 448	85	1 448	85
138	Maroggia—Chiasso, Streckenblock	69 000	15 600	713	40	713	40
	Bahnhof Locarno, Umbauten im Aufnahmegebäude		69 000	5 762	25	5 762	25
140		14 200	14 200	1 568	50	1 568	50
1	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecken Emmenbrücke—Wildegg und Beinwil—Münster	98 000	98 000	29 707	85	29 707	85
141	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf dem Bahn- hof Zofingen und auf der Station Göschenen	8 400	60 000	4 804	35	4 804	35
	(Im Jahre 1929 sind Fr. 80,935. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
146	Wasserversorgungen, Bahnhof Aarau	2 200	20 000	2 100	65	2 100	65
147	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf dem Bahnhof Erstfeld und auf der Station Flüelen, sowie in Lokalen des Bahningenieur-Bezirkes II	18 800	60 000	17 454	25	17 454	25
3 .	(Im Jahre 1929 sind Fr. 49 783. — auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	-			0.0		
148	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Burgdorf und auf den Stationen Hägendorf, Oberbuchsiten, Niederbipp, Selzach, Deitingen, Rothrist, Dottikon, Sins und						1
	Mettmenstetten	27 100	70 000	22 224	85	25 009	83
149	Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Wynigen und auf der Strecke Langnau—Trubschachen, sowie Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen (Im Jahre 1929 sind Fr. 123 167.07 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	42 300	70 000	3 295	80	3 295	80
150	Telephon- und Telegraphenanlagen auf dem Bahnhof Olten und auf den Strecken Luzern—Zug und Luzern—Erstfeld (Im Jahre 1929 sind Fr. 15, 074. 15 auf das definitive Baukonto überge- tragen worden.)	12 700	20 000	7 119	05	7 119	05
151	Vergrösserung von Wärterhäusern auf den Strecken Basel—Luzern und Erstfeld—Amsteg	20 500	30 000	18 085	05	18 085	05
153	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immen-						
	see — Goldau, Weg im Oberriedwald, Drahtseilriesen im Stotzigweidbann, Unterstockbann und Oberstockbann (Im Jahre 1929 sind Fr. 23 925.20 auf das definitive Baukonto überge- tragen worden.)	48 800	40 000	15 827	90	21 498	40
154	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl und der Bodmi-	40,000	40,000	12.042	10	40 110	18
155	quellen bei Flüelen	40 000 18 000	40 000 150 000	13 243 4 970		46 112 16 325	53
	(Im Jahre 1929 sind Fr. 218554.81 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)		100 000	4010	00	10 320	
156	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Burgdorf, Wauwil u. Luzern (Im Jahre 1929 sind Fr. 342 658.84 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	161 000	50 000	377	85	35 314	-
157	Unvorhergesehenes,	2					
2	a. Bahnhof Basel, 1. Umbauten im Aufnahmegebäude	85 500		17 302	50	17 302	50
	2. Erstellung einer Brückenwage im Geleise A 40 samt Geleiseänderungen	22 800 14 500		8 182 25	40	8 182 25	40 70

Vor- ausehlag Nr.		Gesamt- voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929	Total Ausgaben Ende 1929
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	 b. Bahnhof Olten, Entlüftungseinrichtung in der Küche der Bahnhofwirtschaft c. Station Münster, Umbau und Erweiterung des Güter- 	2 400		2 378 45	2 378 45
	c. Station Munster, Ombatt and Erweiterung des Guter- schuppens	36 000 35 000	200 000	35 650 40 36 058 20	35 650 40 36 058 20
	bei km 168,603	2 600 25 000)	975 15	975 15 9 309 70
95 (1926)	Station Birrwil, Erweiterung	50 000	_	1 351 80	20 826 60
96 (1927)	Station Meiringen, Erweiterung	135 000		8 036 40	123 189 35
101 (1927)	Bahnhof Basel-St. Johann, Überholungsgeleise	64 000		1 644 30	45 716
102 ^b (1927)	Bahnhof Basel, Erweiterung der sanitären Anlagen	18 000		4 632 20	5 032 20
92 (1928)	Station Aarburg, Ergänzung der Sicherungsanlage	99 000	_	17 813 30	30 272 10
104 (1928)	Bahnhof Basel-St. Johann, elektrische Beleuchtung der Haupt- und Fahrgeschwindigkeitssignale	32 000	<u>-</u>	31 437 25	31 437 25
107° (1928)	Bahnhof Olten, Umladerampe im Güterbahnhof			- -	12 960 05
130 (1930)	Station Olten-Hammer, Erweiterung	200 000		46 640 60	46 640 60
146 (1930)	Zweites Geleise Lenzburg—Wohlen	300 000		43 037 60	43 037 60
163 (1930)	Castione—Bellinzona, Linienverlegung beim Calanchinibach	2 898 000	- '	59 599 65	59 599 65
(1000)	Total Kreis II				34 282 072 20
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:				
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 31 382 451. 93				
n - 2	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, etc		ž .	*	
100	Zu tilgende Verwendungen				
	Total Fr. 34 282 072. 20				
			2.	San	
22				, a .	
			-	* .	1
		-	·		
		N (M)			
			**		
	•				
		1	- 1		
		,			
		1			
		1			*
		1	1		
••		•			

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgal Ende 1929	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rr
159	Station Dietikon, Zwischenperron und Geleiseänderungen	640 000	200 000	639 544	47	783 502	07
160	Hauptbahnhof Zürich, a. Neues Dienstgebäude an der Sihl b. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung	1 822 000 10 964 000	600 000 2 800 000	1 158 578 2 406 085		1 913 109 5 079 141	
161	Station Zürich-Wollishofen, neuer Güterschuppen und Zwischen- perron mit Personendurchgang	870 000	270 000	679 580	41	1 150 970	
162	Station Horgen, Unterführung und Verlegen der Kantonsstrasse	453 440	250 000	-	-	100 000	
163	Zweites Geleise Wallenstadt-Sargans, Strecke Flums-Sargans.	2 705 000	50 000	5 772	40	81 368	
164	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	6 200 000	394 500	- 11 939	78	4 315 306	2
165	Station Wallisellen, zwei Perrons und Personenunterführung .	530 000	250 000	415 276	95	.449 984	2
166	Bahnhof Winterthur, Stellwerkanlage	994 000	300 000	6 628	35	53 577	3
167	Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt	1 772 000	500 000	7 800	35	7 800	3
168	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, Flawil—Gossau	784 000	384 000	481 574	62	726 579	2
169	Station Heerbrugg, Erweiterung	1 090 000	290 000	84 798	79	769 248	2
170	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						-
	a. Auf den Strecken Wallisellen — Rapperswil, Ziegelbrücke—Uznach und Buchs—St. Margrethen (Im Jahre 1929 sind Fr. 29 814. 45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	84 300	70 000	27 489	30	27 489	30
	b. Zürich—Meilen—Rapperswil	60 800	50 000	58 332	-	58 332	-
173	Hauptbahnhof Zürich, Umbauten in der Remise und im Dienstgebäude des Lokomotivdepots F	12 000	12 000	4 096	_	4 096	-
175	Station Au (Zch.), Perrondach	29 000	29 000	8 525	85	8 525	8
177	Zweites Geleise Richterswil-Sargans, Strecke Richterswil-Pfäffikon (Schwyz)	4 638 000	1 000 000	162 872	10	165 081	8
181	Bahnhof Sargans, neues Dienstgebäude	175 000	150 000	79 535	30	79 535	3
182	Maienfeld-Landquart, Unterführung der Tardisbrückstrasse	100 000	90 000	86 312	05	86 312	0
183	Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen	253 000	253 000	168 452	01	168 452	0
185	Station Rheinfelden, Überholungsgeleise und Geleiseänderungen	172 000	155 000	83 701	60	83 701	6
187	Bahnhof Romanshorn, a. Einbinden des Geleises H ² in das Geleise H ³	8 000 51 000	8 000 51 000	4 816 17 014	83 85	4 816 17 014	
189	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, a. Uzwil—Flawil	2 440 000	100 000	5 660		5 660	3
190	Station Ebnat-Kappel, neues Aufnahmegebäude	235 000	105 000	14 394		14 394	
191	Station Mörschwil, Ergänzung der Sicherungsanlage	32 000	32 000		10	2 090	
192	Bahnhof Rorschach, b. Geleiseänderung	108 000 6 600	50 000 6 600	5 811 6 504	75	5 811 6 504	7
102	Station Staad, Freiverladeplatz	12 000	12 000		95		
193		1		14 034		14 034	4
195	Station Wald, Geleiseänderung und gedeckter Perron	20 000	20 000	12 392	99	12 392	
196	Station Zürich-Stadelhofen, Umbau des Aufnahmegebäudes	150 000	150 000	135 151	-	135 151	1
197	Station Feldbach, neues Perrondach	2 500	2 500	2 145	100	2 145	
199	Bahnhof Rapperswil, Erweiterungsbauten im Personenbahnhof.	424 000	100 000	14 613	78	14 613	7
202	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, d. Eglisau—Schaffhausen, Brücke km 38,702 e. Wil—Ebnat-Kappel, 7 kleine Brücken (Im Jahre 1929 sind Fr 48 182.63 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	55 000 30 500	60 000 200 000	44 047 23 329	15 65	44 047 23 329	

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgab Ende 1929	2000
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
203	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Zürich H. B., Oerlikon, St. Gallen und auf den Stationen Killwangen-Spreitenbach, Kilchberg (Zch.), Räterschen, Eschlikon, Kollbrunn und Rikon (Im Jahre 1929 sind Fr. 79624.65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	114 200	100 000	57 182	85	80 556	
206	Brückenwagen, Zürich Eilgut	13 000	30 000	9 445	70	9 445	70
208	Verbesserung der Beleuchtung, Wärterhaus km 67,255 und Blockstation II, Killwangen- Spreitenbach—Wettingen	3 200	15 000	3 171	30	3 171	30
209	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Altstetten (Zch.), Schaffhausen und auf den Stationen Jestetten und Rikon	11 600	160 000	1 753	58	1 753	58
210	Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Mels, der Strecke Wattwil-Ebnat-Kappel und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln	14 500	70 000	5 203	98	5 203	98
211	Streckentelephonanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof St. Gallen und den Strecken Landquart—Chur und Buchs (St. G.)—Trübbach	48 000	50 000	9 498	10	9 498	10
212	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Flawil, Bütschwil und Stammheim (Im Jahre 1929 sind Fr. 24 096. 40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	41 500	60 000	33 945	80	33 945	80
214	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in der Gemeinde Lachen . (Im Jahre 1929 sind Fr. 240 955. 20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden)	50 000	50 000	200	-	200	-
215	Unvorhergesehenes, a. Hauptbahnhof Zürich, 1. Abstellgeleise für Leermaterialzüge	117 800 57 000		94 170 25 830	67 53	106 624 25 830	17 53
	 b. Station Zürich-Wollishofen, Perrondach auf dem Zwischenperron c. Bahnhof Ziegelbrücke, Dienstwohnhaus d. Netstal — Glarus, Erweiterung des Einschnittes km 	25 000 108 000		73 72 480		73 72 480	20 10
	10,200—10,420 c. Station Schwanden, Geleiseerweiterung f. Bahnhof Buchs (St. G.), Anschüttung längs der Geleise g. Bahnhof Oerlikon, Verlängerung eines Stumpengeleises h. Bahnhof St. Gallen,	48 000 314 000 102 000 3 500	200 000			28 437 153 604 38 954 3 974	45 45 — 20
	1. Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft 2. Abbruch der Häuser Zimmerstrasse 6, 8 und 10 i. Station Hüntwangen-Wil, Verladevorrichtung k. Bahnhof Schaffhausen, Weichenverbindung l. Station Steckborn, Erweiterung der Abstellgeleise	10 500 33 500 16 400 39 500		- 991 120 208	25 80 40 40 25	- 991 120 208 166	80 40 40
146 .	Station Dietikon, Unterführung der Weiningerstrasse	317 000	-	68 647	05	350 325	30
(1928)	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	1 777 000		317 969	52	2 296 494	43
(1928) 164 (1928)	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung und Einführung der Doppelspur	692 000		278 073	18	386 090	13
(1920)	Total Kreis III	•			.	20 031 396	66
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 17 182 365. 01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc 2 654 280. 90 Zu tilgende Verwendungen						
	Total Fr. 20 031 396. 66						

Vergleichung der Bauausgaben 1929 mit dem Voranschlag.

	Vor	anschlag 1	1929	A	usga	aben im Ja	hre	1929 ¹)			Mehr- oder	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Net	to)	Betrieb	E	Total		M	inderausgab	en
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
A. Ban neuer Linien	_	_	<u>-</u>	- 7 284 - 7 284	1	11 1	_	- 7 284 - 7 284		•	7 284 7 284	
Surbtalbahn	20 620 100	19 100 000	19 799 000	 07 000 009	50	10 008 (41	-	97 007 465	16		5 691 494	54
Einführung der elektrischen Zugförderung	29 020 100	19 109 900	42 128 HUU	27 088 828		10 003 041	00	51 031 400	40	_	9 091 494	94
(inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	-5613000 4387000 -10000000	350 000	4737000	6455965 3544034 10000000	46	1	76 76	-6 280 562 3 719 437 - 10 000 000	22		1 017 562 1 017 562	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	24 558 800 25 000 7 954 500		29 770 800 25 000 9 805 900	19 081	75	- :	-	25 157 368 19 081 7 482 282	75	-	4 613 431 5 918 2 373 617	25
Kreis II	7 670 000 8 909 300	Section Control (Control Control The result of the second of th	9 026 356 5 683 690		1 003 885 1 992 072		10 030 241 7 675 763	90 at 60	+	904 841 3 138 737		
III. Rollmaterial. Generaldirektion.	9 184 000	7 325 000	16 509 000	10 364 200	80	5 753 815	85	16 118 016	65	-	390 983	35
IV. Mobiliar und Gerätschaften Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III	908 000 101 000 234 000 327 000 246 000	<u> </u>	908 000 101 000 234 000 327 000 246 000	295 562 404 206	15 80 47	. -		1 389 434 347 915 295 562 404 206 341 750	15 80 47	+++	481 434 246 915 61 562 77 206 95 750	15 80 47
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . Materialverwaltung	582 300 75 000 507 300	_	804 100 75 000 7 29 100	4 385	01	_	_	4 385	01		90 891 70 614 20 276	99
Total Bau der Bahn	29 620 100	13 108 800	42 728 900	27 081 589	04	10 008 641	88	37 090 180	92	-	5 638 719	08
Verwendungen auf Neben-		7	10 20 20 30						3			
geschäfte.		1 1										_
Schiffbetrieb auf dem Bodensee Werfte Romanshorn	- 21 000 -	26 000 —	5 000	- 338 514 481 210		44 671 25 286		- 293 842 506 496	-		298 842 506 496	
Total Verwendungen auf Nebenge- schäfte	_ 21 000	26 000	5 000	142 696	21	69 957	70	212 653	91	+	207 653	91
Gesamttotal	29 599 100	13 134 800	42 733 900	27 224 235	25	+ 10 078 599	58	37 302 834	83	_	5 431 065	17

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 100.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)				Fr.	5 461 550. 95
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung			•	"	3 705 501. 50
Zu tilgende Verwendungen				77	322 367. 95
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials					519 221. 48
Schiffbetrieb auf dem Bodensee				- 11	44 671, 55
Werfte Romanshorn				n	25 286. 15
	Т	ot	al	Fr.	10 078 599. 58

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1929.

	Ausgaber	1	Ausgaber	n			Ausgabei	n ai	ıf Ende 192	9		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1928		im Jahr 1929		Vollendete Objekte		Unvollendel Objekte	te	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	r	Total	
I. Allgemeines, Planaufnahmen	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
und Projektierungsarbeiten	5 477 646	52	157 437	80	5 634 507	82	_	_	576	50	5 635 084	32
II. Erwerbung von Wasserkräften .	5 082 912	75	231 130	80	1 710 887	20	696 145	35	§ 2 907 011		5 314 043	55
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	1 384 204	75	_	_	447 204	3.00	_	_	937 000	_	1 384 204	75
2. In der obern Leventina	1 001 201		•		11, 201	•		•	00.000		1 001 201	
(Kt. Tessin)	1 530 455	05	_	_	414 205	05	_		1 116 250	-	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwi-			• •									
schen Fiesch und Mörel	636 697	33800000	- 13 698	65	130 586		_		492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	114 498	80	- 2464	40	45 023		_		67 011	25	112 034	40
5. Barberine und Eau-Noire	406 570	80	43 670	30	387 241	10	_	-	63 000	-	450 241	10
6. Trient und Triège	230 018	.15	107 944	05	278 624	90		_	59 337	30	337 962	20
7. Lago di Lucendro	550	_		_		_	550	_		-	550	-
8. Etzelkonzession	276 417	25	34 178	10	_	-	310 595	35	· . —	-	310 595	35
9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg.	503 500		30 000				361 500		172 000	-	533 500	
10. Wasserkräfte von 5 Bä-	000 000	-	30 000	_		-	301 300	_	172 000	_	333 300	
chen in Finhaut			5 501	40	5 501	40		_		_	5 501	40
11. Rhonewasserkraft (210 m)												
beim Kraftwerk Vernayaz	_	Í —	2 500	_	2 500		<u> </u>	_			2 500	-
12. Wasserkraft des Cadlimo-						-					-	
baches		_	23 500	-		-	23 500	-	_	-	23 500	
§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.	91											
III. Kraftwerke	148 186 268	39	1 082 600	47	147 807 922	82	1 425 144	34	35 801	70	149 268 868	86
1. Kraftwerk Brig-Iselle .	2 043 295	78	244 255	1 2 5	2 043 295		244 255-	80	_	_	2 287 551	58
2 Kraftwerk Amsteg	49 994 333	14	1 197	1	49 995 530	1 - 1	_		· I		49 995 530	64
3. Nebenwerk Göschenen .	506 265	48		_	471 914	1 1			34 351	_	506 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 363 541	41	72 054	15	23 434 144			_	1 450	70	23 435 595	56
5. Kraftwerk Barberine	33 989 081	69	- 31 951	65	33 957 130	04				_	33 957 130	04
6. Kraftwerk Vernayaz	35 941 620	40	173 681		36 115 501	82		_		_	36 115 301	82
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Neben-			. 8		e		e e		×	9		
werkes Trient	1 498 021	15	292 584	05	1 790 605	20	_		, —		1 790 605	20
8. Kraftwerk Rupperswil .	743 799	85	- ,	-		-	743 799	10000000	_		743 799	85
9. Etzelwerk	106 309	49	37 993	60		-	144 303	09	, ,	-	144 303	09
10. Zuleitung des Cadlimo-												
baches	_	_	292 785	60	_	-	292 785	60	_	-	292 785	60
IV. Übertragungsleitungen	38 791 423	01	100 454	88	38 341 677	99	_	_	550 199	90	38 891 877	89
1. Amsteg — Ritom — Giu- biasco—Melide 2. Amsteg—Steinen—	12 571 878	75	9 199	70	12 581 078	45	_			_	12 581 078	45
Immensee	3 054 172				3 054 172	41					2.054.170	.,
3. Immensee—Rothkreuz—	. 004172	41		-	0 004 114	41				_	3 054 172	41
Sihlbrugg	1 035 939	,,		_	1 035 939	11					1 035 939	11
4. Rothkreuz—Olten	2 252 717	11			2 252 717	1	_				2 252 717	30
5. Rothkreuz—Emmen-	2 202 111	30			2202 111	50			7		2 202 111	30
brücke	472 069	38		_	472 069	38		_			472 069	38
6. Brig—Granges	550 088	70			_	_	_		550 088	70	550 088	1
7. Châtelard — Vernayaz —		,,,								. •		'
Puidoux	3 408 045	46	3 858	65	3 411 904	11	_			_	3 411 904	11
8. Puidoux—Bussigny	830 482	10		_	830 482	10	-	-			830 482	
9. Vernayaz—Puidoux	632 837	34	45	95	632 883		_		· · —		632 883	
10. Vernayaz—Rupperswil.	-6 401 771	53	- 29 373	42	6 372 398	11	g-	_		_	6 372 398	
11. Hendschiken-Brugg .	250 532	90	_	-	250 421	70	_	<u>.</u>	111	20	250 532	90
12. Brugg-Seebach	714 287	92	255	_	714 542	92		-	· –		714 542	
13. Mühleberg—Burgdorf .	783 035	51	2 413	40	785 448	91		-	• _ • _ • ,	-	785 448	91
14. Steinen — Altendorf-Seebach	2 776 606		11 057	70	2 787 664	00			***		0.000.004	00
Gossau Gossau	2 770 000	50	11 057	10	2 101 004	20	_			-	2 787 664	20

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907-1929.

Lintunung Lint			9	of Ende 1929	n aı	Ausgaber			n	Ausgabei		1	Ausgabei	P1 /P1
15. Seobach—Gritze 16. Vernavya—Granques 17. Ketzers—Pisiburg 29. Seys 18. Kerzers—Biel 29. Seys 19. Rupperswil-Hendschiken 29. Bussigny—Nyon 20. Bussigny—Nyon 20. Bussigny—Nyon 21. Seys 20. Bussigny—Nyon 21. Seys 21. Seys 22. Seys 23. Groritze 21. Seys 24. Gibbiaseo 21. Seys 25. Seys 26. Seys 26. Seys 27. Seys 27. Seys 28. Seys 28. Seys 29. S	al	Total	er	zulasten de	te -					im Jahre			auf Ende	Einführung der elektrischen Zugförderung
16. Vernayax		Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr	Rp.	Fr.		Rp.	Fr.	and the second s
Massaboden	887	516 68	-		_	<u>-</u>	05	516 687	15	13 918	 -	20	- 530 605	15. Seebach-Grüze
17. Kerzers—Preiburg							- 1		1				-	16. Vernayaz — Granges —
18. Kerzers—Biel 687 643 80 6 85 867 569 15 687 743 19. Rupperswill-Hendschiken 266 188 55 867 858 35 269 876 80 269 269 111 297 15 111 297 15 269 269 261 111 297 15 111 297 15 269 269 261 111 297 15 111 297 15 269 269 261 111 297 15 111 297 15 269 269 261 111 297 15 111 297 15 269 269 261 2	020	1 305 02	-		-				21 700					
19. Rupperswill-Hendschiken 266 198 55 3 678 35 2569 376 90 - - - -	523	269 52	-		-		80		60	898	1		268 625	17. Kerzers—Freiburg . * .
Discrimination Disc	550	687 55			-	_		687 550			41.		687 543	18. Kerzers—Biel
	376	269 87	-	i - e - <u></u> - i	-	_		269,876	35	3 678		55	266 198	19. Rupperswil-Hendschiken
1. Melido	297	111 29	-		-	_	15	111 297	15	111 297	1	-	8 ° 7 	20. Bussigny-Nyon
1. Melide	46	40 956 14	69	639 721			38	40 316 424	80	356 751		27	40 599 394	Unterwerke
2. Giubiasco.		1 833 82		11	_		97		80			17	THE PARTY OF THE P	
3. Giornico 2 626 644 71 3 475 75 2 622 425 72 72 7703 40 2 630 4. Göschenen 2 479 328 85 1 251 75 2 479 129 45 75 1 600 5. Steinen 3 166 201 57 7654 30 3 163 003 27 7 10 672 60 3 1737 6. Shibrugg 1 748 294 29 4 196 40 1747 473 19 7 17 50 1747 7. Emmenbricke 1 1807 24 11 436 436 1 362 160 41 7 7 7 7 7 7 7 7 7		2 522 73	85		_	1 <u>1.</u>						-	20	
Göschenen							1 1	A STATE OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE	0.00		4,			
5. Steinen			1 1					and the second second			-			
6. Sihlbrugg			1 11				1 1		5 5			1		
Remembrücke			1 11	1	-	- 8 Q S	1			100				
8. Beinwil 149 461 68		The second second	50	17	- 1	·	1				a o			
1.										450		1000		
10. Olten			05						-					
11. Lenk 239 525 96			Ub	1 392	-		1			100. (02.00-20.00)	1	300		
12. Granges		1 808 43	7	* - T			24	1 808 431	05	12 133				
13. Bussigny		239 52			-	_			_	-	200		239 525	11. Leuk
14. Coppet (Landerwerb)	39	346 03	18	346 039	-		-	- 1	_				346 039	
18 Burgdorf 18 18 18 18 18 18 18 1	599	1 773 59	-	· .	-	-	95	1 773 599	60	75 078		35	1 698 521	13. Bussigny
16. Seebach 1822 670 52	609	20 60	-		-	_	15	20 609	_	_		15	20 609	14. Coppet (Landerwerb) .
16. Seebach	76	1 324 07	60	1 493	-	, IX <u>—</u> X	42	1 322 582	20	13 145		82	1 310 930	15. Burgdorf
17. Puidoux (Verteilstation) 3 183 522 30 21 370 50 3 203 926 50		1 823 14	85	1 833	_	<u> </u>	52		85	476		52		
18. Kerzers (3 204 89	30		_	7.69.0								
19. Rupperswil(_	2	_	_			1000 1000	St. St. St. St. St. St. St. St. St. St.	1	153.63%		
20. Freiburg		1				1 A-2,43	1 1						to the second the management	
21. Thun										4 1 1 1 1		10000	0.00	
22. Gossau. 1 197 025 40 5 016 40 1 201 833 05 — — 208 75 1 202 2 599 80 1 203 2 599 80 80 80 80 2 276 10 8		The second second			_		!!		20	0 912			The second secon	
23. Sargans 1 088 625 21 10 972 45 1 076 997 86 — — 22 599 80 1 099 8 24. Massaboden 588 843 95 — — 588 843 95 — — 588 843 25. Biel . 1 353 657 55 6 783 40 1 360 440 95 — — — 588 843 26. Wattwil . 95 600 60 — — 95 600 60 — — 95 600 60 — — 95 600 60 — — 95 70 85 — — 95 50 12 16 579 48 — — 95 50 12 200<				- 000	_	-		Company of the Compan	40	- 010				
24. Massaboden			1 11			_		The second second second second second	50000					
25. Biel			80	22 599	-				45	10 972				
26. Wattwil		538 84			-			SHEWWOLDSON AND STREET	_				The section was no	
27. Grüze		1 360 44	-		-	_			40	6 783			The second secon	
27. Grüze	300	95 60	-			_	1		-	-		60	95 600	26. Wattwil
Fahrleitungen	001	1 220 00	70	3 421	-		48	1 216 579	05	14 788		13	1 205 213	27. Grüze
1. Thun—Bern 4887 469 33 — — 4649 401 48 — — 238 067 85 4887 49 2. Erstfeld—Bellinzona 19 040 214 78 6 600 — 19 001 478 43 — — 45 336 35 19 046 35 3. Bellinzona—Chiasso 7 362 158 92 32 732 67 7 384 030 95 — — 10 860 64 7 394 34 4. Erstfeld—Luzern 8 460 549 59 17 888 75 8 478 438 34 — — — 8 478 438 5. Immensee—Rothkreuz 237 834 10 — — 237 834 10 — — — — 8 478 438 34 — — — 8 478 438 34 — <td< td=""><td>372</td><td>69 37</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td>85</td><td>69 372</td><td>85</td><td>69 372</td><td></td><td>-</td><td></td><td>28. Nyon (Speisepunkt)</td></td<>	372	69 37	-		-		85	69 372	85	69 372		-		28. Nyon (Speisepunkt)
1. Thun—Bern. 4887 469 33 — — 4649 401 48 — — 238 067 85 4887 49 2. Erstfeld—Bellinzona. 19 040 214 78 6 600 — 19 001 478 43 — — 45 336 35 19 046 3 3. Bellinzona—Chiasso 7 362 158 92 32 732 67 7 384 030 95 — — 10 860 64 7 394 34 4. Erstfeld—Luzern 8 460 549 59 17 888 75 8 478 438 34 — — — 8 478 438 5. Immensee—Rothkreuz 237 834 10 — — 237 834 10 — — — — 8 478 438 34 — — — 8 478 438 34 — <t< td=""><td>316</td><td>117 243 81</td><td>09</td><td>2 276 197</td><td>80</td><td>723 483</td><td>58</td><td>114 244 135</td><td>05</td><td>943 710</td><td></td><td>42</td><td>116 300 106</td><td>I. Fahrleitungen</td></t<>	316	117 243 81	09	2 276 197	80	723 483	58	114 244 135	05	943 710		42	116 300 106	I. Fahrleitungen
2. Erstfeld—Bellinzona 19 040 214 78 6 600 — 19 001 478 43 — — 45 336 35 19 046 33 3. Bellinzona—Chiasso 7 362 158 92 32 732 67 7 384 030 95 — — 10 860 64 7 394 34 4. Erstfeld—Luzern 8 460 549 59 17 888 75 8 478 438 34 — — — 8 478 438 5. Immensee—Rothkreuz 287 834 10 — — 237 834 10 —		4 887 46		T	1	_		A Company and a company of the compa	_			1101101		
3. Bellinzona—Chiasso . 7 362 158 92 32 732 67 7 384 030 95 — — 10 860 64 7 394 94 4. Erstfeld—Luzern . 8 460 549 59 17 888 75 8 478 438 34 — — — — 8 478 438 5. Immensee—Rothkreuz . 237 834 10 — — 237 834 10 —							1 1			6 600				
4. Erstfeld—Luzern 8 460 549 59 17 888 75 8 478 438 34 — — — — 8 478 438 34 —					7		1 1		67	100	2		20%	
5. Immensee—Rothkreuz 237 834 10 — — 237 834 10 —			04	10 000			1	and the second second	1500000000					
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern 6 432 215 04 800 — 6 433 015 04 — — — 6 433 015 04 7. Luzern—Olten—Basel . 9 440 069 26 — 16 349 40 9 423 719 86 — — — — 9 423 8. Brig—Iselle 1 501 442 80 721 991 05 1 501 442 80 721 991 05 — — 2 223 9 9. Brig—Sitten 3 976 186 92 142 — 2 007 526 87 — — — 1 968 802 05 3 976 10. Sitten—Lausanne 7 038 156 11 6 450 — 7 044 606 11 — — — 7 044 606 11 — — — 7 044 606 11 — — — 7 044 606 11 — — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — — — — — — — — — — — — —				. –	_		1	N 100 N 200 N	10	17 000				
Zug—Luzern . 6 432 215 04 800 — 6 433 015 04 — 9 423 719 86 — — — — 9 423 719 86 — — — — 2223 3 — — — — — — — — 2223 3 —	334	237 83			-		10	237 834	_			10	287 834	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
7. Luzern—Olten—Basel 9 440 069 26 - 16 349 40 9 423 719 86 9 423 80 - 22 23 80 80 9 428 80 9 428 80 2 223 80 80	115	6 499 01			.		04	C 499 015	=	900		04	0.400.015	
8. Brig—Iselle					_	7			10					
9. Brig—Sitten		The second secon	-	-	-	701.001	1 1	COOK OF STREET, IN STREET, IN						
10. Sitten—Lausanne 7 038 156 11 6 450 7 044 606 11 — — 7 044 606 11 — — 7 044 606 11 — — 7 044 606 11 — — — 7 044 606 11 — — — 7 044 606 11 — — — — 7 044 606 11 — — — — 4 599 80 25 — — — 4 599 80 25 — — — — 4 599 80 25 — — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — — 3 867 408 22 — — — — 3 867 408 22 — — — — — 3 867 408 22 —			05	1.000.003		721 991		2.0	UĐ	100			100 100 10 100	
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Lausanne—Genf . Daillens—Lausanne—Genf . Daillens—Richterswil . Daillens—Daillens			บอ	1 968 802					_			1000		
Daillens—Yverdon 4 596 614 65 2 925 60 4 599 540 25 — — 4 599 84 12. Palézieux—Lausanne—Genf 3 867 408 22 — — 3 867 408 22 — — 3 867 408 22 — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — — 3 867 408 22 — — — — 3 867 408 22 — — — — — 3 867 408 22 — — — — — — — — — 3 867 408 22 — <td< td=""><td>506</td><td>7 044 60</td><td> </td><td>_</td><td> - </td><td></td><td>11</td><td>7 044 606</td><td>-</td><td>6 450</td><td> </td><td>11</td><td>7 038 156</td><td></td></td<>	506	7 044 60		_	-		11	7 044 606	-	6 450		11	7 038 156	
12. Palézieux—Lausanne— Genf	40	1 500 54					95	4 500 540	60	0.005	-	GE	1 500 01 1	
Genf	40	4 099 54	-	- 1	-		40	4 999 940	OU	2 925	1	เ	4 596 614	
13. Palézieux — Freiburg — Bern	lU6	3 967 40					22	3 867 409	-	<u> </u>	1	22	8 867 409	
Bern	.00	3 007 40						3 307 408	-			20	3 307 408	
14. Zürich—Olten	4.2	3 146 64					24	3 146 649				9/	8 146 649	
15. Olten—Bern 3 465 097 83			25	9 197							-			
16. Thalwil—Richterswil . 1 096 452 23 - - 1 096 452 23 - - - 1 096 452 23 - - - 1 096 452 23 - - - - 1 096 452 23 - - - - 1 096 452 23 - - - - 1 096 452 23 - - - - 1 096 452 23 - - - - 1 096 452 23 - - - - - 1 096 452 23 - - - - - 1 096 452 23 - - - - - - 1 096 452 23 - - - - - - - - -			. 11	2121	÷ .				197.5	1,000				
		1	_		-			4.1	- 10	1,000				
17 Winds Domest 1 1 474 100 20 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2			$-\parallel$	-	-				_			0.000	V V	
		1 454 160 2 300 979	-1		-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			-	-				

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1929.

E: (al.	Ausgaben		Ansgabei	1	9		Ausgabei	n au	ıf Ende 1929	9		,
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1928	,	im Jahro 1929	•	Vollendete Obj e kte		Unvollendet Objekte	е	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	r	Total	
10 Wi touthou St Callen	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach	3 659 546	53	18 044	20	3 677 590	73			- <u></u>		3 677 590	73
20. Winterthur — Romans-	0 000 010	"	, 10011		0 011 000	"					0 011.000	1.0
horn—Rorschach	3 015 984	43	41 107	15	3 057 091	58		_		_	3 Ó57 O91	58
21. Brugg—Pratteln	2 121 566	72	_	_	2 121 566	72			-	_	2 121 566	72
22. Rothkreuz–Rupperswil,	2 121 000				2 121 000	۱			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		2 121 000	'-
Hendschiken—Brugg	1 348 142	75		_	1 348 142	75	_	_	_	_	1 348 142	75
23. Wildegg-Emmenbrücke,	1010112				1010112						1010112	'
Beinwil—Münster	893 320	32	253	15	893 320	32	253	15	_	_	893 573	47
24. Richterswil-Chur, Sar-									2			
gans—Buchs	3 424 455	64	250 683	05	3 664 135	84	_	_	11 002	85	3 675 138	69
25. Yverdon—Biel	2 113 201	14	2 527	15	2 115 728	29	_	_	_	-	2 115 728	29
26. Olten—Biel	2 931 876	32	- 162 115	80	2 769 760	52	_	_	_	_	2 769 760	52
27. Rapperswil—Wattwil .	704 784	67	_		704 784	67	_			_	704 784	67
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 427 280	43	5 565	33	1 432 845	76	_				1 432 845	76
29. Bern—Biel	921 677	60	- 267 440	15	654 237	45				_	654 237	45
30. Münster—Delsberg.	603 455	65	272 324	45	875 780	10					875 780	10
	38 760	95	212 324	40		95			_		38 760	95
31. Station Kerzers:	38 760	90	_	_	38 760	90	_		_	-	56 760	90
32. Neuenburg—La Chaux-	•				0 1 1		960					1 1
de-Fonds—Le Locle— Col-des-Roches		_	1 239	60		_	1 239	60			1 239	60
VII. Herstellung des Lichtraumprofils			1 200	00			. 1200				1 200	00
(Unter-, Ober- und Hoch-					9							
bau)	15 419 627	93	314 751	19	8 585 771	46	179 192	60	6 969 415	06	15 734 379	12
1. Thun—Bern	350 381	86	-	_	36 520	30		_	- 313 861	56	850 381	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 931 896	84	20 183	90	2 115 816	37		_	836 264	37	2 952 080	74
3. Bellinzona—Chiasso .	1 364 176	35		_	1 008 918	30	_	_	355 258	05	1 364 176	35
	917 770	19		_	552 947	38		_	364 822	81	917 770	19
	6 178	60	_		222	50			5 956	10	6 178	60
5. Immensee—Rothkreuz	01/8	60		(8)	222	30	7 7		0 900	10	0176	00
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47			45 527			_	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	41		_	399 885	35			599 908	65	999 794	
	CARL PROPERTY PROCESSES STORY	-	10.004	70	1900090000 390000000 (50			133 630	40	423 672	90
8. Brig—Sitten	404 848	20	18 824	15	290 042					40		45
9. Sitten—Lausanne	731 283	30	6 788	15	202 532	05	_		535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u.	661 217	90		_	905 010	40	.ee1	_	356 198	40	661 217	80
Daillens—Yverdon	001 217	80	_		305 019	40			350 190	40	001 217	80
11. Palézieux-Lausanne-	862 528	75	1 825	55	426 159	50			438 194	80	864 354	30
Genf	002 320	15	1 020	00	420 100	30			400 104	00	001001	00
Bern	442 041	15	1 321		323 519	65		_	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten	606 670		1021	_	252 069				354 601		606 670	
14. Olten—Bern	384 782	100 10	<u> </u>	_	200 567	1		_	184 214		384 782	1
	34 629	15			10 845			_	23 783		34 629	
15. Thalwil—Richterswil .		07	-010			1	_		272 144	1 1	457 680	1 1
16. Zürich—Rapperswil .	457 462		218	1000000	185 535	1	_	-				
17. Zürich—Winterthur .	389 961	89	322	70	216 212	69	_	_	174 071	94	390 284	99
18. Winterthur-St. Gallen-				1 =	004.50	70			400,000	10	### 000	00
Rorschach	771 752	45	4 111	45	295 173	78		-	480 690	12	775 863	90
19. Winterthur — Romans-	404.001		04.005	45	077 000	37			183 549	60	460 885	97
horn—Rorschach	484 981	42	- 24 095	40			_				100	1 1
20. Brugg—Pratteln	135 426	35		-	71 272	-	_		64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz-Rupperswil,	107.000	00		_	70.740	-			30 893	20	107 639	30
Hendschiken—Brugg.	107 639	30	_		76 746	-	I -		30 093	30	107 039	50
22. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs	500 970	11	- 6531	85	435 565	60		100	138 272	99	573 838	50
23. Rapperswil—Wattwil .	580 370	44	- 6 551	00	51 416		11		58 593	5.00 (100)		
24. Yverdon—Biel	110 009 400 976	80 98	16 371	70			11		139 411		11	1
24. 1 verdon—Biel	160 675		23 273	1	The same and the s		II		27 052		11	1
26. Oerlikon–Schaffhausen	381 899	75	29 416				II .	_	211 941			
27. Bern—Biel	55 957	50	2.2		55 846		11	1_	12 365		The second secon	
28. Münster—Delsberg.	130 393	60		100 0000	the second contract of the second contract of	1000000	11	-	29 352	100		
29. Station Kerzers	8 503	95	2000000 1000 12 0000	107 10000	and the second second		11	-	2 301			
30. Wildegg—Emmenbrücke					1 3 130		8					7
Beinwil-Münster	_		23 552			_	16 148		- 1000 10000000			
31. Brig—Iselle, Umbau .	_	 	178 292	25	I —	_	163 043	90	15 248	35	178 292	25

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1929.

	Ausgaber		Ausgaber	1			Ausgaber	au	f Ende 1929)		
Einführung er elektrischen Zugförderung	auf Ende		im Jahre 1929		Vollendete Objekte		Unvollendet Objekte	e	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	r	Total	
	Fr.	Rр.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	F
III. Schwachstromanlagen (Tele-				1								
graph, Telephon, Signale			070 700	00		40	70.050		- 400 070			
etc.)	72 698 544		378 782	38	67 817 297	42	70 950	:	5 189 079	73	73 077 327	
1. Thun—Bern	1 119 993		_	-	1 050 480	99	- 1	-	69 512	25	1 119 993	3
2. Erstfeld-Bellinzona .	7 637 807	33			7 050 498	56	_	-	587 308	77	7 637 807	7
3. Bellinzona—Chiasso .	2 449 819	32		_	2 172 939	36	_		276 879	96	2 449 819)
4. Erstfeld—Luzern	2 872 452			_	2 374 257	96	_		498 194	64	2 872 452	2
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	1 1			103 671	20		_	17 126		120 798	-
	120 750	10			103 071	20	7	٠.	17 120	30	120 730	1
6. Arth-Goldau – Zürich u.	2 959 100	20		_	2 728 493	90		_	230 606	30	2 959 100	
Zug-Luzern	3 863 364		8 759	07	3 615 243	43			256 881	05	3 872 124	- 1
7. Luzern — Olten—Basel.				1		1		_	CONTRACT TO 1 140/15/1000			- 1
8. Brig-Iselle	1 526 838		10 489		1 526 838	57	1 631	90	8 857		1 537 327	- 1
9. Brig—Sitten	2 461 523	25	30 599	85	2 006 051	35		-	486 071	75	2 492 123	- 1
10. Sitten-Lausanne	5 740 608	16	_	-	5 388 102	70		-	352 505	46	5 740 608	3
11. Lausanne-Vallorbe u.							2 0					
Daillens-Yverdon	2 778 276	93	_	_	2 490 752	60	_	<u>-</u>	287 524	33	2 778 276	3
12. Palėzieux-Lausanne-										== 5		
Genf	4 737 644	10	_		4 578 112	90	_		159 531	20	4 737 644	1
13. Palėzieux—Freiburg—												
Bern	4 662 931	04	3 804	10	4 564 353	64	_	_	102 381	50	4 666 735	5
14. Zürich—Olten	4 063 833		559		3 908 759	80	_	_	155 633	33	4 064 393	. 1
	3 937 463		4 266		3 775 481	21		-	166 248	1000000	3 941 729	- 1
15. Olten—Bern		00 1200	1200	20					1			
16. Thalwil—Richterswil .	928 064			_	902 365	17		_	25 699	53	928 064	
17. Zürich—Rapperswil	1 211 779	65	3 931	90	1 167 111	60	·	-	48 599	95	1 215 711	
18. Zürich-Winterthur	2 553 476		-	_	2 444 716	06	_	_	108 760	36	2 553 476	
19. Brugg-Pratteln	920 001	29		—	842 188	55	_	—	77 812	74	920 001	L
20. Winterthur—St. Gallen—											118 8	
Rorschach	3 625 584	81	6 577	30	3 456 937	95	-	_	175 224	16	3 632 162	2
21. Winterthur — Romans-												
horn—Rorschach	1 969 296	09	7 413	 —	1 823 368	01		_	153 341	08	1 976 709	9
22. Rothkreuz—Rupperswil												1
Hendschiken—Brugg	1 020 976	99	_	_	856 997	58	_		163 979	41	1 020 976	3
23. Richterswil—Chur, Sar-		1										
gans—Buchs	3 205 010	49	29 648	22	3 049 386	75	_		185 271	96	3 234 658	3
24. Rapperswil—Wattwil	527 747		244		487 124	20			40 868	41	527 992	
	2 071 581		8 576	-	1 978 175			_	101 982	2000	2 080 157	
25. Yverdon—Biel						06		_	-	1 1		
26. Olten—Biel	1 743 189	1	- 8 580		1 469 737	-	_		264 871		1 734 608	
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 031 492		93 371	15	1 023 888	41	-		100 975		1 124 863	
28. Bern—Biel	437 883	20	62 334	50	462 449	98	_	-	37 767	72	500 217	7
29. Münster—Delsberg	474 178	83	48 833	30	477 952	60		<u></u>	45 059	53	523 012	
30. Station Kerzers	45 827		- 1 364		40 860				3 602		44 462	- 1
	10 021		1 001		10 000	30	- 20		0 002		11.102	1
31. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	_	_	69 318	10			69 318	10	_		69 318	3
				-				10				
C. Einrichtungen für die elektrische	10 100 511		4500-				70.400		1 000 000	70	10.070.000	ا
Zugförderung	10 122 511	1	153 817	85	9 142 910		70 463	65	1 062 955		10 276 329	- 1
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433	1	_	-	1 705 161	75	_	-	61 271	60	1 766 433	- 1
2. Werkstätte Bellinzona .	2 974 104	64	_		2 952 199	64	_	-	21 905	-	2 974 104	1
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	41		-	2228534	91	_		155 011	50	2 383 546	3
4. Depotanlagen im Kreis I	657 632	55	36 791	15	685 903		_		8 5 2 0	20	694 423	- 1
5. Depotanlagen im Kreis II	1 487 030		37 709		1 122 077	45	_		402 662		1 524 740	
6. Depotanlagen im Kreis III	853 764	1	8 205	1	449 032				412 936		861 969	
7. Zentralmagazin Brittuau	000 104	41			440 002	"	70.100	Cr			1	- 1
i. Zeniramagazin Britinau		_	71 111			_	70 463		648	-	71 111	-1
undesbeitrag für die Beschleu-	452 678 435	66	3 719 437	22	433 601 534	69	3 165 379	74	19 630 958	45	456 397 872	2
nigung der Elektrifizierung	-50 000 000		-10 000 000	-	_		-60 000 000	_	_	-	-60 000 000	0
inführung d. elektr. Zugförderung Total	402 678 435		- 6 280 562	· -	433 601 534	69	-56 834 620	26	19 630 958	45	396 397 872	_
nschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	222 732 836	1			226 094 465	59	3 581 700			_	229 676 165	
	, 52 000	00	,5 5 75 525	"		33	0001100		•			1
a. 402 elektr. Lokomotiven,	206 609 972	29	6 958 999	OF	209 987 201	22	3 581 700	15			213 568 901	,
wovon 23 unvollendet.					16 107 264	37	3 301 700	10			16 107 264	
7 1 1 . 34 .						. 31						
b. 55 elektr. Motorwagen .	16 122 864 625 411 272	-			659 696 000	28		_	19 630 958		626 074 038	-1