Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1929)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das

Jahr 1929

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen und Bilanz

der

Schweizerischen Bundesbahnen

für das Jahr 1929.

Baurechnungen Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgabe	en	Rückerstattur und Abschreibun		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
I. Allgemeine Kosten	1 832 350	45	150 107	20	1 682 243	25
a. Verwaltung und Bauleitung	1 265 548	89	110 816	25	1 154 732	64
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen.	1 162 351	70	95 458	55	1 066 893	15
2. Bureau- und Materialkosten	43 174	26	752	40	42 421	86
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	18 893	28	12 480	15	6 413	18
4. Miete und Unterhalt der Lokale	35 821	50	2 124	25	33 697	2
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten			-	-	77.2	-
6. Verschiedenes	5 308	15		90	5 307	28
b. Verzinsung des Baukapitals	566 801	56	39 290	95	527 510	61
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	21 760 306	60	6 079 850	78	15 680 455	85
a. Erwerb von Grund und Rechten	1 347 945	65	2 097 512	13	- 749 566	48
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	43 128	80	284	85	42 843	9
2. Entschädigungen aller Art	1 261 716	21	2 096 666	53	- 834 950	35
3. Katasterpläne und Vermarkung	26 732	78	544	85	26 187	9:
4. Verschiedenes	16 367	86	15	90	16 351	96
b. Unterbau	11 649 401	15	1 544 858	75	10 104 542	40
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	3 468 478	24	187 335	80	3 281 142	4
2. Tunnel und Galerien	845 190	21	600	-	844 590	2
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	5 321 183	48	1 220 476	70	4 100 706	78
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	753 044	70	13 228	50	739 816 654 867	20
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	719 613 541 891	26 26	64 746 58 471	75	483 419	5
7. Verschiedenes	-		-	-	-	-
	0.410.000	20	000.050	0.5	0 100 071	2
c. Oberbau	2 412 223	32	228 852	05	2 183 371	2
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	759 864	70	31 820	95	728 043 787 682	40
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	821 663 288 662	$\begin{vmatrix} 05 \\ 42 \end{vmatrix}$	33 980 144 577	65 80	144 084	62
4. Legen des Oberbaues	542 033	15	18 472	65	523 560	50
5. Verschiedenes	_	-		-	_	-
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	2 375 195	57	644 508	20	1 730 687	37
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	47 926	30	307 800	_	- 259 873	70
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 984 526	17	205 665	25	1 778 860	92
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	151 741	40	84 671	55	67 069	8
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	80 827	50	13 771	40	67 056	10
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	87 498	45	32 600	-	54 898	45
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten 7. Verschiedenes	22 675 —	75 —	_	_	22 675	70
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	1 406 702	90	1 103 011	75	303 691	15
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	2 220	45	1 450		770	45
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	134 445	33	40 356	45	94 088	88
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 225 666	52	997 093	45	228 573	07
4. Kontaktschiene	01.704	1=	12 072	-	99 199	==
5. Schienenverbinder	21 784 21 078	45	43 973 20 138	85	- 22 188 939	55
6. Speise-, Rück- und Ubertragungsleitungen	1 507	75			1 507	75
Übertrag I und II	23 592 657	05	6 229 957	98	17 362 699	07
Obertrag 1 und 11	20 000 001		5 = 20 001		2. 552 550	
			*			

für das Jahr 1929. Nebengeschäfte im Jahre 1929.

	Bauausgabe	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
Übertrag I und II	23 592 657	05	6 229 957	98	17 362 699	07
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	2 568 838	01	461 107	90	2 107 730	11
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	298 951	75	186 019	05	112 932	70
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2002872	82	237 877	50	1 764 995	32
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	. 11 791	50	2 204	75	9 586	75
4. Einfriedigungen und Wegschranken	255 221	94	35 006	60	220 215	34
o. versemedenes				-	_	_
III. Rollmaterial	13 875 425	59	6 074 775	85	7 800 649	74
1. Dampflokomotiven und Tender	1 734	30	2 668 489	_	- 2 666 754	70
2. Elektrische Lokomotiven	$5\ 627\ 835$	69	451 305	-	5 176 530	69
3. Motor-Personenwagen	C 005 717	-	- 050.00	-	0.010.070	-
4. Personenwagen	6 965 747 —	95	653 091 15 600	_	6 312 656 - 15 600	95
6. Gepäckwagen	102 409	15	102 268	_	141	15
7. Güterwagen	631 443	-	2 143 234	_	- 1 511 791	-
8. Rollschemel	-	-	-	-	-	-
9. Dienstwagen	546 255	50	40 788	85	505 466	65
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 429 599	77	87 903	50	1 341 696	27
1. Für die allgemeine Verwaltung	264 121	80	410	50	263 711	30
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	$412\ 974$	25	24 668	45	388 305	80
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	$497\ 219$ $255\ 283$	97 75	42 847 19 977	20 35	454 372 235 306	77 40
4. Fur den Famidienst	200 200	79	19977	33	255 506	40
V. Hilfsbetriebe	4 249 844	44	777 213	23	3 472 631	21
a. Materialverwaltung	21 833	95	17 448	94	4 385	01
b. Werkstätten	1 169 049	29	474 414	09	694 635	20
c. Kraftwerke	3 058 961	20	285 350	20	2 773 611	_
Total Baukonto	43 147 526	85	13 169 850	56	29 977 676	29
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Schiffbetrieb auf dem Bodensce	3 157	35	341 671	55	- 338 514	20
2. Werfte Romanshorn	506 496	56	25 286	15	481 210	41
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	509 653	91	366 957	70	142 696	21
Gesamttotal	43 657 180	76	13 536 808	26	30 120 372	50
	16 151					
		8	9			
		N	*0		*	
				1		
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	*		2	11		
			2 0 2			0
X == 1			, 12.5 A			
l l					11	

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1929.

	Bestand auf 31. Dezember 19		Vermehrung la Baurechnung pro 1929		Bestand auf 31. Dezember 19	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	193 997 074	70	1 682 243	25	195 679 317	95
a. Verwaltung und Bauleitung.	90 654 835	52	1 154 732	64	91 809 568	16
b. Verzinsung des Baukapitals	103 342 239	18	527 510	61	103 869 749	79
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 464 396 433	61	15 680 455	82	1 480 076 889	43
a. Erwerb von Grund und Rechten	219 172 235	82	- 749 566	48	218 422 669	34
b. Unterbau	649 843 384	50	10 104 542	40	659 947 926	90
ć. Oberbau	196 112 908	15	2 183 371	27	198 296 279	42
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	196 448 533	41	1 730 687	37	198 179 220	78
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	103 542 381	42	303 691	15	103 846 072	57
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	99 276 990	31	2 107 730	11	101 384 720	42
III. Rollmaterial	501 851 885	57	7 800 649	74	509 652 535	31
1. Dampflokomotiven und Tender	50 390 926	92	- 2 666 754	70	47 724 172	22
2. Elektrische Lokomotiven	205 499 931	53	5 176 530	69	210 676 462	22
3. Motor-Personenwagen	9 370 869	80		_	9 370 869	80
4. Personenwagen	108 874 883	91	6 312 656	95	115 187 540	86
5. Motor-Gepäckwagen	7 308 038	57	- 15 600	_	7 292 438	57
6. Gepäckwagen	10 758 569	56	141	15	10 758 710	71
7. Güterwagen	103 364 543	48	- 1511791	-	101 852 752	48
8. Rollschemel	617 450	-		-	617 450	-
9. Dienstwagen	5 666 671	80	505 466	65	6 172 138	45
IV. Mobiliar und Gerätschaften	24 133 419	88	1 341 696	27	25 475 116	15
V. Hilfsbetriebe	260 967 228	40	3 472 631	21	264 439 859	61
a. Materialverwaltung	588 567	58	4 385	01	592 952	59
b. Werkstätten	1.0	43		20	35 669 994	-
c. Kraftwerke	225 403 301	39	2 773 611	_	228 176 912	
Total Baukonto	2 445 346 042	-		29	2 475 323 718	45
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 266 022	85	- 338 514	20	927 508	65
2. Werfte Romanshorn		-	481 210	41	481 210	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 266 022	85		21	1 408 719	
Gesanttotal	2 446 612 065			50	2 476 732 437	-
		7				

	errechnun auf Baukonto	l		Rückerstattung und Abschreibung	n	Bauausgabe	
RI	Fr.		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Baukonto.
							——
						э	Einführung der elektrischen Zugförderung.
				S	ari		I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.
37 80	157 437		_		80	157 437	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten
						p	Fahrleitungsanlagen, Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten auf den Strecken:
	32 732				67	32 732	a. Bellinzona—Chiasso
	6 600		-	-	_	6 600	b. Erstfeld—Bellinzona
	17 888 800		_		75	17 888	c. Erstfeld—Luzern
- 1	16 349	_	_	19 800	60	800 3 450	d. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern
	10 548	- 1	$\lfloor - \rfloor$		90	142	f. BrigSitten
	6 450	İ		_		6 450	g. Sitten—Lausanne
	2 925	İ	_		60	2 925	h. Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon
	1 000	İ			_	1 000	i. Olten—Bern
41 2	7 341	İ	-	· — ,	25	.7 341	k. Zürich – Winterthur
44 2	18 044		_	_ '	20	18 044	l. Winterthur—St. Gallen—Rorschach.
07 1	41 107		30	7	45	41 114	m. Winterthur—Romanshorn—Rorschach
80 2	239,680	İ	10	34 272	30	273 952	n. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs
27 1	2 527		-	_	15	2 527	o. Yverdon—Biel
15 8	162 115	-	70	231 647	90	69 531	p. Olten—Biel
	5 565	l	85	253 199	18	258 765	q. Oerlikon—Schaffhausen
	267 440	-	60	311 232	45	43 792	r. Bern—Biel
324 4	272 324		05	253 960	50	526 284	s. Münster-Delsberg
		2:		,			Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:
	20 183	0	-	-	90	20 183	a. Erstfeld—Bellinzona
9 p	18 824		20	9 .	90	18 833	b. Brig—Sitten
	6 788		-	_		6 788	c. Sitten—Lausanne
	1 825	1		_	55	1 825	d. Palézieux—Lausanne—Genf
	1 321	-0	50	534	50	1 855	e. Palézieux—Freiburg—Bern
	218					218	f. Zürich—Rapperswil
	322		_		70	322	g. Zürich—Winterthur
	3 506 24 263	_	95	29 770	05	3 506 5 507	h. Winterthur—St. Gallen—Rorschach
1	6 531		45	7 392	70 60	860	i. Winterthur—Romanshorn—Rorschach
	16 371	_	20	5 572	90	21 943	k. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs
	23 151	9. "		_ 3372	15	23 151	m. Olten—Biel
	4 127	_	60	48 348	34	44 221	n. Oerlikon—Schaffhausen
	12 255		70	1 650	70	13 905	o. Bern-Biel
	9 865		30	3 117	45	12 982	p. Münster—Delsberg
743 4	2 748	-	45	2 743	-	_	q. Station Kerzers (Anteil B. N.)
			2				Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:
125 6	5 425		_	_	62	5 425	a. Luzern—Olten—Basel
	30 599		20	13 252	05		b. Brig—Sitten
	3 804		25		35		c. Palézieux—Freiburg—Bern
559 8	559		_	10 NOSS 1	95	799	d. Zürich—Olten
963 7	1 968		_		70	1 963	e. Olten—Bern
						2	

		Banausgabe	n	Rückerstattung und Abschreibunge		Verrechnung auf Baukonto	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	I
-						1	
	f. Zürich—Rapperswil	5 617	-	1 685	10	3 931	
	g. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	9 396	15	2 818	85	6 577	
	h. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	23 454	50	16 079	30	7 375	
	i. Richterswil—Chur, Sargans Buchs	45 668	12	16 129	80	29 538	- 1
	k. Rapperswil—Wattwil	349	50	104	85	244	- 1
	1. Yverdon—Biel	76 234	45	71 935	10	4 299 - 15 057	- 1
1	m. Often—Biel	42 281	55	57 338		-,-	1
-4	o. Bern—Biel	151 127 74 396	90	107 730 24 726	15 50	43 397 49 670	
	p. Münster—Delsberg	52 528	70	4 195	40	48 333	- 1
	g. Station Kerzers (Anteil B. N.)	- J2 J20	-	1 364	60	– 1 364	- 1
5	Ergänzung der Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots:						
,	a. Bern	2 420	75	_	_	2 420	
	b. Biel	63 204	80		_	63 204	- 1
	c. Delsberg	18 908	40		_	18 908	- 1
	d. Erstfeld und Bellinzona	4 733	40	_	_	4 733	
-	e. Luzern, Olten und Basel	31 354	70	<u> </u>	_	31 354	1
	f. Rorschach	168 231	26		-	168 231	
	V. Hilfsbetriebe.						
6	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,				- 1		
	a. Kraftwerk Vernayaz, Ergänzungsarbeiten	187 626	37	13 944	95	173 681	200
	b. Kraftwerk Barberine, Erweiterung	1 760 164	30	142 892	85	1 617 271	
	c. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung	000.070	1.0	07.000		000 504	
	des Nebenwerkes Trient (Nachtrag)	328 272	10	35 688	05	292 584	
	d. Wasserkräfte der Barberine und Eau-Noire (Nachtrag)	43 670 107 944	30		-	43 670 107 944	
	f. Wasserkräfte von 5 Bächen der Gemeinde Finhaut	5 501	40		_	5 501	
	g. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	-		_	2 500	. 1
7	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,		1				
	a. Kraftwerk Amsteg, Ergänzungsarbeiten	20 936	40	19 738	90	1 197	
	b. Kraftwerk Ritom, Ergänzungsarbeiten	72 154	15		-	72 054	. 1
8	Übertragungsleitungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten,						
	a. Amsteg—Ritom—Giubiasco	9 199	70	-	-	9 199	
	b. ChâtelardVernayaz-Puidoux	3 971	15	112	50	3 858	. 1
	c. Vernayaz—Puidoux	45	95	4.00	-	45	
	d. Vernayaz—Rupperswil	17 813		47 187	-	- 29 373	
	e. Brugg-Seebach	255	1		-	255	
	f. Mühleberg—Burgdorf	2 413	40		-	2 413	
	g. Steinen—Altendorf—Gossau	12 874	20	1 816	50	11 057	
	h. Seebach—Grüze	1 131	25	15 049	40	- 13 918	
	i. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 190	10	154	50	1 035	
	k Kerzers—Freiburg	898	60	_	-	898	
	/. Kerzers—Biel	641	85	635	50	6	
	m. Rupperswil—Hendschiken	3 678			-	3 678	9 1
	n. Bussigny—Nyon, Speiseleitung	111 297	15		-	111 297	
9	Unterwerke, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten, a. Melide	1 555	80			1 555	
	b. Giubiasco	6 870	1		_	6 870	
	c. Giornico	3 475			_	3 475	
	d. Göschenen	1 251	1	1	_	1 251	
	e. Steinen	7 695		and the second	60	7 654	
						,	,
			1				

Nr.		Banausgabe	n	Rückerstattun und	gen	Verrechnung auf	;en
				Abschreibung	en	Bankonto	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	f. Sihlbrugg	4 196 496	40 —	— 60.	_	4 196 436	40
	h. Brugg	7 623 13 238 75 798	50 75 60	1 105 720	- 70 -	7 623 12 133 75 078	05 60
1	l. Burgdorf	14 711 476 21 380	20 85 50	1 566 — 10	_ _ _	13 145 476 21 370	20 85 50
5 U	o. Kerzers	62 958 25 939 5 972	60 20 20	110 209 —	50 30 	62848 25729 5972	10 90 20
	r. Gossau	5 016 11 029 6 869	40 45 60	57 86	_ _ 20	5 016 10 972 6 783	40 45 40
8 4 7	u. Grüzev. Nyon, Speisepunktv	18 646 69 577 5 541 782	80 85 42	3 858 205	75 — 20	14 788 69 372 8 725 892	05 85 22
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	0 041 782	42	1 816 390	20		- 22
		, s	2 2				
			4				
				a . * J			
					2		
** ***					**	x	
	×						
		**					
					- 70		N .
				, a		e= 0	

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgabe	1	Rückerstattung und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
.10	Erweiterung der automatischen Telephonzentrale für die beiden Verwaltungsgebäude in Bern	20 683	7 5	_	_	20 683	75
	III. Rollmaterial.						
11	Anschaffung von 14 elektrischen Lokomotiven, 2 Streckenlokomotiven $A^{\circ 3/6}$ Nr. $10713/10714$	789 660 498 060 1 474 835 1 481 603 1 002 693 333 796 8 062	_			789 660 498 060 1 474 835 1 481 603 1 002 693 333 796 8 062	
12	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	735 706 992 061 399 025 1 746 442 1 648 353 126 503				735 706 992 061 399 025 1 746 442 1 648 353 126 503	
13	Umbau von 50 Personenwagen $AB^{3\bar{u}}$ in B^3 und C^3	730 015	65		-	730 015	65
14	Anschaffung von 2 Gepäckwagen ${}_{\mbox{\tiny Δ}} F^3~{ m Nr.}~1531/1532~({ m Brünigbahn})$	51 356	95	_	-	51 356	95
15	Anschaffung von 54 Güterwagen, 20 Güterwagen J³ Nr. 23301/23320	301 322 135 000 11 600 11 000	85 — —	= =		301 322 135 000 11 600 11 000	-
16	Anschaffung von 31 Schotterwagen, 20 Schotter-Kippwagen S ^k Nr. 97808/97827	281 605 33 574	_	=	_	281 605 33 574	
17	Anschaffung von 37 Dienstwagen X	183 935			-	183 935	-
18	Verbesserungen an Schotterwagen	120	90	*, ,,* *1-	-	120	.90
19	Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 32 elektrischen Lokomotiven	35 387	69		_	35 387	69
20	Ausrüstung von Personenwagen der Brünigbahn mit der Notbremse	6 085	80		-	6 085	80
21	Ausrüstung der elektrischen Lokomotive $A^{\rm e\ 3/6}$ Nr. 10677 für die automatische Zugsicherung	3 739	_	_	_	3 739	-
22	Einrichtung der elektrischen Heizung, 231 Personenwagen	555 004 49 342 5 870		= 1	- -	555 004 49 342 5 870	
23	Ausrilstung mit der elektrischen Heizleitung, 101 Güterwagen	93 152 - 927	75 70	= 1.0 vi	=	93 152 927	75 70
24	Ausrüstung von 24 Personenwagen mit Beleuchtungsdynamos	18 765	30	_	-	18 765	30
25	Ausrilstung von 2 Personenwagen mit Bremsregulatoren	380	-	· · · · ·	-	380	-
26	Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse, 2 Dampflokomotiven	1 734 7 407 1 709 41 024	30 20 30 20	= = =	_	1 734 7 407 1 709 41 024	30
27	Ausrüstung von 11 Güterwagen mit der Bremsleitung	3 928	20	_	-	3 928	20
28	Rückerstattungen auf Grund von Lieferungsverträgen, Traktor			240 52 883 4 000 15 600	- - -	- 240 - 52 883 - 4 000 - 15 600	-

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattung und Abschreibung	-	Verrechnung auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
29	Obertragungen im Inventar, 7 Güterwagen J° Nr. 20116/20122, bisher F 5° Nr. 19624/19630 1	30 415 4 000 2 693 2 972	_ _ _	30 415 4 000 2 693 2 972	_ _ _	. 1 =	- - -
	7	31 499 3 058	<u>-</u>	31 499 3 058	_		-
30	Total Anschaffungen Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 32 Dampflokomotiven	13 875 425 — — —	59 — —	147 360 2 668 249 398 422 649 091		13 728 065 - 2 668 249 - 398 422 - 649 091	59
	7 Gepäckwagen		<u>-</u>	$ \begin{array}{r} 40354\\2134511\\36788\\\hline 5927415 \end{array} $	 85 85	- 40 354 - 2 134 511 - 36 788 - 5 927 415	- 85
	Total III IV. Mobiliar und Gerätschaften.	13 875 425	59	6 074 775	85	7 800 649	74
31 32 33 34	Für die allgemeine Verwaltung	225 607 14 654 700 105 626	15 70 — 30	275 	_ _ _ _	225 332 14 654 700 105 626	70 —
	Total IV	346 588	15	275	_	346 313	15
35	V. Hilfsbetriebe. Materialverwaltung, a. Ergänzungen im Materialmagazin Zürich	3 448 18 385	25 70	— 205		3 448 18 180	
	 c. Übertrag auf «Bahnanlage und feste Einrichtungen», 1. Petroltanks im Güterbahnhof Basel 2. Petrolmagazin in Zürich-Wollishofen d. Verkauf von 2 Petrolreservoirs und 68 eisernen Fässern des 	— —	_ _	7 118 6 421	94	- 7118 - 6421	94
	Nebenmagazins in Buchs (St. G.)	21 833	95	3 704 17 448	94	- 3 704 4 385	-
36	Werkstätten, Werkstätte Yverdon, Umbau der Verwaltungsbureaux	64 157	20	_	_	64 157	20
37	Werkstätte Ollen,	486 404		17 300	_	469 104	
	 a. Neue Dampfkesselanlage b. Überdachung der Schiebebühnen II und III und Ergänzung der Heizungsanlage c. Einrichtung eines Sanifätszimmers d. Verlängerung der Oberbaukranbahn um 30 m 	176 058 1 789 8 357	31 25 40	<u>'-</u> =	=	176 058 1 789 8 357	25
38	Werkstätte Zürich, a. Revisionsgrube in der Ladestation b. Revisionsgrube für die Stände 1 und 2 im Geleise 4 der Wagenreparatur	9 581 5 964	05 40	800 	_ _	8 781 5 964	
39	Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges, a. Werkstätte Yverdon	70 804	75	41 716		29 088	75
2	b.	21 472 101 030 129 955 86 242 7 231	25 57 13 60 40	. 177	53 - 30 95	1 600 38 657 99 955 86 065 — 35 157	04 13 30
40	Depotwerkstätte Romanshorn, Übertrag des Anlagekapitals auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werfte Romanshorn» und von Immobilien auf «Bahnanlagen und feste Einrichtungen» des Kreises III.			259 786	31	– 259 786	31
	Total Werkstätten	1 169 049	29	474 414	09	694 635	20
	Total Generaldirektion	15 433 580	73	6 566 913	88	8 866 666	85

0		Bauausgab	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	7.					
	Ministrangen.	* - as 1 - 5					
11	Bahnhof Genf,		-				
	 a. Lokale für den eidgenössischen Lebensmittelexperten und Vergrösserung der Zollokale	22 836 4 849	70 55	_ 398	_	22 836 4 451	- 1 '
12	Renens-La Croisée, Verlegung der Kantonsstrasse Lausanne-Mouthe bei Renens	20 055	-	-1		20 055	
10	Lausanne – Sébeillon, Nutzbarmachung der Lagerplätze	19 544	80			19 544	
13					-	3 689	1
14	Lausanne – Si-Maurice, Erstellung einer kleinen Mauer, km 9,451/631	3 689	05				1
15	Bahnhof Vevey, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	2 415	-		-	2 415	-
16	Station La Tour-de-Peilz, Strassen-Überführung und Fussweg-Unterführung als Ersatz für den Niveauübergang bei km 19,929.	48 952	45	-		48 952	
17	Granges-Siders, Erhöhung des Rhonedammes	21 761	-	_	=	21 761	
18	Bahnhof Brig, a. Erweiterung der Geleiseanlagen zu den Lagerschuppen	232 996	60	25 856	70	207 139	
.	b. Weichenverbindung zwischen den Geleisen IV—V	19 679	75	1 795	35	17 884	1
19	Simplontunnel. Ausbau des Tunnels II (Nachtrag). a. Verlust aus der Liquidation des Bauinventars	165 072	45	-	_	165 072	
	übernommen	27 435	-	· . 	-	27 435	1
50	Renens-Vallorbe, Entwässerung im Rutschgebiet bei Le Day	44 868	70		-1	44 868	1
51	Station Ependes, Erstellung eines Verladeplatzes	30 898	85	75	-	30 823	1
52	Station Chavornay, Erweiterung der Sicherungsanlagen	61 240	60	3 374	75	57 865	1
53	Bahnhof Yverdon, Weichenverbindung als Ersatz der Schiebebühne .	12 447	15	1 120	65	11 326	1
54	Station Concise, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)	4 678	10		_	4 678	
55	Station Gorgier, Verlängerung des Ausweichgeleises	46 560	38	3 000	_	43 560	1
66	Station Kalinach, Vordach am Aufnahmegebäude	3 496	40	_		3 496	1.
7	Station Bern-Bümpliz, Ankauf eines Schuppens	5 000	_		_	. 5 000	1.
8	Bahnhof Bern,		1				
	a. Instandstellung und Entwässerung der Murtenstrasse	7 000	_	- ·	_	7.000	
-1	b. Revisionsgrube im Lokomotivdepot Aebigut	2 433	90	2 000	-	433	1
	c. Instandstellung des Vorplatzes beim Güterschuppen d. Übernahme von festen Einrichtungen der Bahnhofwirtschaft	78 911 14 547	35 50	2 983		75 928 14 547	1
9	Station Wilerfeld, Sicherheitsgeleise	23 620	93	3 115		20 505	1
0	Station Ostermundigen, Ankauf eines Gebäudes	30 000		_		30 000	1.
1	Station Gümligen, Automatische Zugsicherungsanlage	3 163	85			3 163	1
2	Münchenbuchsee-Schüpfen, Blinklichtanlage bei km 13,956 und 14,410	19 602				19 602	
			15		-		1
33	Bahnhof Lyss, Verbesserung und Verlängerung des Mittelperrons	2 900	10	-		2 900	
4	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Zollikofen-Biel, Brücke über den Zihlkanal bei Brügg	318 803	21	135 921		182 882	1
	b. Biel—Sonceboz, zwei kleine Brücken	41 466	05	14 500	_	26 966	
	c. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, vier kleine Brücken .	11 656	90	3 350	-	8 306	1
8	d. Delsberg—Pruntrut, sieben kleine Brücken	55 211 37 468	50 75	15 900 10 100	_	39 311 27 368	1
		. 57 400	10	10100	_	21 300	1

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattur und Abschreibun		auf		
	Waste Y	F.,	l De	Fr.	_			
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI	
65	Rangierbahnhof Biel,	as est						
	a. Gebäude für die Wagenreparatur	16 066	50	_	-	16 066	50	
	b. Verbesserung der Geleiseanlagen	15 614	45	191	70	15 422	75	
66	Station St. Immer, Erweiterung	52 232	05	3 060	-	49 172	05	
67	Station Choindez, Erstellung eines Ausweichgeleises	583 638	88	* 154 089	90	429 548	98	
68	Bahnhof Delsberg, neue Zentralanlage (Nachtrag)	1 762	60	_ :	_	1 762	60	
69	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Morges, Renens, Lausanne, auf den Stationen St-Triphon,							
	Grandson, Vaumarcus, La Conversion, Grandvaux, Vauderens, Sonceboz, Münchenstein und auf der Strecke Bern-Biel	134 615	92	6 196	90	128 419	02	
		134 013	32	0 130	30	120 410	0.2	
70	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen,			• g				
-	a. Onnens	70 404	72	1 300	-	69 104	72	
	b. Strecke Bern—Biel	64 254	70	4 971	50	59 283	20	
71	Wagenwascheinrichtung auf dem Bahnhof Yverdon	3 905	10		-	3 905	10	
72	Brückenwagen auf dem Bahnhof Vevey und auf den Stationen Avenches, Kerzers und Uttigen	25 601	40	3 800	_	21 801	40	
73	Wasserversorgungen für die Stationen Turtmann, Palézieux und für die Wärterhäuser bei km 66,540 Sonvilier—Renan und km 101,639 in Laufen	10 682	05		-	10 682	05	
74	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Renens und auf der Halte- stelle Bourdigny, sowie bei den Prellböcken der Bahnhöfe Nyon, St-Maurice und Biel	8 009	95	*		8 009	95	
75	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen in Cortébert, Sonvilier und auf der Strecke Münster—Delsberg	23 139	15		_	23 139	15	
76	Streckentelephonanlage zwischen Yvonand und Givisiez, Payerne und Kerzers (Nachtrag) und automatische Telephonanlage in Renens	39 640	30	_	_	39 640	30	
77	Bahnabschlüsse und Barrieren bei den Niveauübergängen km 2,000 Le Day—Le Pont, km 14,651 und 66,410 Lausanne—Bern, km 31,423 bei Brügg, km 58,702 Delsberg—Sonceboz, km 109,314 bei Grellingen und km 111,474 Lausanne—Brig (Nachtrag)	16 845	41	2 404	80	14 440	61	
78	Erstellen von Nebengebäuden, Lokal für die Visiteure in Yverdon und Waschküche in Murten	4 355	35	4 000	_	355	35	
79	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,							
	a. Palézieux Freiburg Bern (Nachtrag)	1 634	75	_	_	1 634	75	
	b. Sitten—Brig (Nachtrag)	13 114	20	_		13 114	20	
l	c. Yverdon—Biel—Mett (Nachtrag).	1 644	05	_	_	1 644	05	
	d. Zollikofen—Biel (Nachtrag)	12 932	85	1 2	_	12 932	85	
80	Beiträge an Flusskorrektionen, Verbauung der Gryonne, des St. Barthélemy- baches, der Broye, des Arnon, Entsumpfung der Rhoneebene	u						
	zwischen Sitten und Riddes, des Orbegebietes und Schutz- bauten in Rivaz.	72 577	50	* 6 223	35	66 354	15	
	* Beitrag des Kantons Wallis und der Gemeinde Lausanne.		(F)					
	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Vevey und Granges bei Payerne	2 152	10			2 152	1	

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Verschiedene Einnahmen.						
82	Bahnhof Genf,						
62	a. Abbruch von Gebäuden im Lokomotivdepot		_	13 81 5 4 928	20	- 13 815 - 4 928	20
83	Lausanne – Brig, Verkauf des Wärterhauses bei km 102,961	-	-	4 500	-	- 4500	-
84	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes (Restzahlung) und des Kantons Wallis	<u>-</u>	_	15 707	95	– 15 707	98
85	Bretonnières, neue Haltestelle, Beitrag der Gemeinde (Restzahlung) .		_	1 000	80	- 1000	80
86	Lausanne—Vallorbe, Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy, Beitrag des Kantons Waadt (Restzahlung).		_	6 500	_	- 6 500	
87	Bahnhof Vallorbe, Entfernen der Weichenverbindung 15-29		_	14 200	_	- 14 200	1
88	Station Granges-Marnafid, Verkauf eines Schuppens	-	_	14 000	_	- 14 000	ļ
89	Station Murten, Abbruch einer Drehscheibe und des Geleises 10		-	12 700	-	- 12 700	-
90	Verkauf von Wasserrechten bei km 82,700 Lausanne—Bern, in Sonceboz und Reconvilier		-	12 500		- 12 500	-
91	Station Münchenbuchsee, Abschreibung der alten Aborte	_	-	400	_	- 400	-
92	Bahnhof Biel, Abbruch der Rauchabzüge und Kamine in der Lokomotivremise	_	_	17 430	_	- 17 430	-
93	Station Courgenay, Abbruch der alten Brückenwage		-	3 500	-	- 3 500	-
94	Bahnhof Pruntrut, Abschreibung der abgebrannten Wärterbude Nr. 2.		-	800	-	- 800	-
95	Landverkäufe in Renens, Prilly, Lausanne, Châtelard, Gliss, Vallorbe, Payerne, Bern, Muri, Schüpfen und Villeret		_	30 325	_	- 30 325	
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.					4	
96	Für die allgemeine Verwaltung	3 773	50	. · · · ·	-	3 773	5
97	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	112 033	20	3 293	-	108 740	2
98	Für den Stations- und Zugsdienst	100 340	05	14 556	05	85 784	-
99	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	49 896	10	6 928	70	42 967	4
	Total Kreis I	2 886 130	55	586 812	30	2 299 318	2
	[1] 그리아 아이를 하는데 아이를 하는데 되었다.						
		100					
	공연 전통하다는 이 그런 그리는 그런 것이다고 있다.						
						*	
				25			
						**	
						x ==	
						2 10 16	
			N.				
							1
		,					

Nr.		Banausgabe	Ď.	Rückerstattung und Abschreibung		Verrechnung auf Bankonto	
<i>3</i>	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
s et,	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	, ²⁰		,		a .	
100	Bahnhof Basel S. B. B.					ь .	
E 22	a. Stellwerkanlage auf der Ostseite des Personenbahnhofes	240 916	14	24 568	45	216 347	69
*	b. Neuer Transformator im Aufnahmegebäude	8 965	70	_	_	8 965	70
	c. Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft	22 082 54 990	45 45	49	_	22082 54941	45
-	 d. Verbesserung der Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft . e. Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien 	6 168	40	_	_	6 168	40
	f. Einbauten für den Schriftendienst in den Güterhallen I und II	3 219	95	-	_	3 219	95
	g. Mechanische Einrichtungen für die Getreidereinigung im Lagerhaus	52 22 3	30	_		52 223	30
۰	h. Übernahme von 3 Benzinbehältern der Materialverwaltung im Güterbahnhof	7 118	_			7 118	_
101	Bahnhof Pratteln, Umbau der Überfahrtsbrücke der Salinenbahn *Beitrag des Kantons Basel-Land Fr. 8 054. 65.	25 268	90	*14 270	50	10 998	40
102	Haltestellen Rümligen und Buckten, Einwandung der offenen Wartehallen	2 859			_	2 859	_
103	Haltestelle Trimbach, Einwandung der Wartehalle und Heizeinrichtung	2 295	25	_	-	2 295	25
104	Bahnhof Olten.						
	a. Verlängerung der Freiverladerampe	15 298	90	. —	_	15 298	90
	b. Paketsammelplatz für die Post	53 106	35	104	20	53 002	15
	c. Umbauten im Dienstgebäude des Depots	18 852	45	3	-	18 849	45
	d. Entlüftungseinrichtung in der Küche der Bahnhofwirtschaft	17732 2988	55 10		_	17732 2988	10
	e. Warmwasseranlage im Zugspersonalzimmer	42 930	94	63	80	42 867	14
	g. Aarauerstrassen-Unterführung (Nachtrag)	3 095	25	3 3 651	80	- 30 556	55
	h. Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag)	2 567	35	- '		2 567	38
105	Station Luterbach, neues Perrondach	7 259	60	600	-	Ġ 6 5 9	60
106	Station Oberbuchsiten, Verlängerung des Ausweichgeleises	26 448	41	-	_	$26\ 448$	41
107	Olten-Olten-Hammer, Streckenblock	28 640	45	3 696	05	24 944	40
108	Bahnhof Herzogenbuchsee, Umbauten im Aufnahmegebäude	8 477	30	168	90	8 308	40
109	Station Nebikon, Ufersicherung an der Wigger km 60,000	3 168	75	70	-	3 098	78
110	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke	833 971	23	10 225	80	823 745	43
111	Station Emmenbrücke,			*			
	a. Verlängerung des Ausweichgeleises und Hebung der	15 060		1 049	00	42.010	
	Wegbrücke km 89,756	$\begin{array}{c} 45862 \\ 26687 \end{array}$	90	1 942 1 435	20	43 919 25 252	90
112	Station Schönenwerd, neues Nebengebäude, Wartsaalanbau und	20001	100	1 100	_	20 202	
	Umbauten im Aufnahmegebäude	61 802	30	1 748	25	60 054	08
113	Station Dättwil, Verlängerung der Güterrampe und Erstellen von Vor-	11 040	CO	25		11 909	60
114	dächern am Güterschuppen	11 848 2 264	60 75	20	_	11 823 2 264	75
115	Station Hendschiken, Erweiterung der Geleiseanlagen	51 789	40	389	70	51 399	70
116		38 028	75	*6 353	65	31 675	10
	Bahnhof Wohlen, Personendurchgang für die Villmergerstrasse *Beiträge der Gemeinde und von Dritten Fr. 6 113. 65.	00 020	10	0.000	00	01010	
117	Mühlau – Sins, Entwässerungsanlage im Einschnitt km 89,750 – 90,215 .	6 628	55	-	-	6 628	. 5
118	Station Oberrüti, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	28 032	95	159	-	27 873	9
119	Station Entlebuch, Verlängerung des Stumpengeleises 5	3 862	50	_	-	3 862	50
120	Station Wolhusen,						
	a. Neues Dienstgebäude, Verlängerung des Perrons und Änderungen im Aufnahmegebäude.	85 984	40	4 3667.	50	81 617	90
	b. Zentralheizung in den Stationsbureaux	3 659	60		_	3 659	6
	c. Überdachung eines Teiles der Güterrampe	5 123	90	2	_	5 121	9
		■ 1 × 1 × 1	1	1		10,000	00
121	d. Neues Abstellgeleise	18 170 19 723	67	* 5 700	75	18 090 14 023	92

г.		Bauausgab	en	Rückerstattur und Abschreibun		Verrechnun auf Baukonte	
_	공기되다 방법 시민들이 모인 하고 있었다. 어디 어린 아이들은 다음			Avstai Civan	Son	DAUKVIIC	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
22	Station Hergiswil, Verlängerung der Rollschemelanlage	2 248	35		-	2 248	5
	a. Vermehrung der Perrongeleise	108 523	10	4 544	80	103 978	1
	b. Hartbelag auf der Strasse vor den Güterschuppen	56 314	55		-	56 314	
	c. Erweiterung des Aufnahmegebäudes (Nachtrag)	20 629	75		-	20 629	1
4	Luzern—Sentimatt, Umbau der Sälimattstrassenbrücke	27 545	25	* 29 568	20	- 2 022	
5	Luzern—Sentimatt—Meggen und Luzern—Fluhmühle—Emmenbrücke, Verbesserung	-0			00	10 700	
6	der Streckenblock- und Sicherungsanlagen	19 897	35	395	20	19 502	
	a. Zentralheizung im Depotdienstgebäude	6 686	95	1. T. — 1. T.	-	6 686	1
	b. Zentralheizung in den Stationsbureaux und im Wartsaal II. Kl.	16 000	25	-	-	16 000	
_	c. Entlüftungsanlage in der Lampisterie	2 534	55		7.7	2 534	
7	Gurtnellen-Wassen, Ersatz des Niveauüberganges km 61,938 durch eine	20.0==		000		00 555	
	Unterführung	29 075	60	300	-	28 775	1
8 9	Ambri-Rodi-Fiesso, Lawinenverbauung in der Faura di Varenzo Rodi-Fiesso-Faido, Verlegung der Kantonsstrasse am Monte Piottino und	3 020	-			3 020	
	Ersatz des Niveauüberganges bei km 101,230 durch eine Über-			LY Trop			1
	führung	118 889	40	10		118 879	1
0	Station Osogna-Cresciano, Verlängerung des Geleises 9	2 860	60	- 1		2 860	1
1	Bahnhof Bellinzona,		2.0				
	a. Zwei Zwischenperrons mit Personendurchgang und Umbau-	1 100		== 004	00	COC 404	
	ten im Aufnahmegebäude	774 409	04	77 984	30	696 424 7 990	
	b. Einrichtung einer elektrischen Festbeleuchtung	7 990	65			1 990	1
2	Bellinzona—Glubiasco, Ersatz von 2 Niveauübergüngen durch Unterführungen bei km 152,806 und 152,615	506 809	30	20 896	45	485 912	1
3	Zweites Geleise Glubiasco—Chiasso, Strecke Giubiasco—Lugano, Ausgaben	300 303	50	20 030	40	100 012	l
	auf Ende 1929	6 665 622	97	29 940	05	6 635 682	1
4	Station Rivera-Bironico, Umbauten im Aufnahmegebäude, neues Abortgebäude und Verlängerung der Rampenüberdachung	25 572	20	2 750	-	22 822	
5	Zweites Geleise Lugano—Maroggia, Ersatz des Niveauüberganges bei Maroggia durch eine Unterführung	00 100	CE			22 128	-
0	Bahnhof Locarno, Verlängerung des Perrons I und des Perrondaches	22 128	65	10 157	50	51 674	
6	Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken,	61 831	65	10 197	50	01 071	1
'	a. Emmenbrücke bei Luterbach	153 940	50	85 379		68 561	1
	b. Aarebrücke bei Olten	355 042	50 60	150 385	50	204 657	
	c. Bern-Luzern, Durchfahrt bei km 30,466	9 599	25	3 200	_	6 399	
.	d. Zug—Goldau, Durchfahrt bei km 7,310	4 832	85	370	_	4 462	
	e. Steinen—Schwyz, 5 kleine Brücken	23 736	72	3 400	_	20 336	1
8	Ausbau der Sicherungsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den						
	Stationen Gelterkinden, Tecknau, Lengnau, Grenchen-Süd,						1
	Bettlach, Selzach, Niederbipp und Rothenburg	42 726	65	260	-	42 466	
9	Pflästerungen und Asphaltierungen auf den Bahnhöfen Olten, Wildegg, Bel-						
j	linzona und auf den Stationen Schönenwerd, Giswil, Sarnen,						1
	Brunnen, Airolo und Bodio	79 175	60.	* 1900	-	$77\ 275$	1
0	* Beiträge von Gemeinden. Wagenwascheinrichtung, Station Flüelen	0.100	00	1 500		1 549	
1	Brückenwagen auf den Stationen Ballwil, Meggen, Osogna-Cresciano	3 109	90	1 560	-	1010	
1	und Giubiasco	07 100	20	9 000	_	24 138	
2	Wasserversorgungen, Bahnhof Basel, Haltestelle Rümligen und Wärter-	27 138	30	. 3 000	-	_1100	1
-	haus km 27,980 zwischen Sissach und Läufelfingen und den		15				
	Wärterhäusern km 69,345 Deitingen-Luterbach, km 87,060 So-						
	lothurn-Busswil, km 71,800 Entlebuch-Wolhusen und km 2,810						1
	Immensee-Goldau	25 602	05	* 150	 -	$25\ 452$	1
	* Beitrag der Gemeinde Luterbach.	2 8	(300,000)				
3	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf den Bahn- höfen Basel, Olten, Luzern, Bellinzona und auf den Stationen						
	Lengnau, Lavorgo und Mendrisio	¥0.000	00	005	20	49 783	1
4	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Olten,	50 008	20	225	20	10,00	1
•	Solothurn-Hauptbahnhof, Herzogenbuchsee, Lenzburg, Wohlen						
	und auf den Stationen Pieterlen, Lengnau, Grenchen-Süd,						
	Bettlach, Selzach, Niederbipp, Oensingen, Hindelbank, Wyni-				2.1		
	gen, Arch-Rüti, Inkwil, Däniken, Schinznach-Bad, Kölliken,		: 1				
	Suhr, Hendschiken, Oberried, Brienzwiler, Oberrieden-Dorf,		190				
	Cham, Urdorf, Knonau, Steinhausen und Castione, sowie auf					00.555	
_	den Signalstationen Sentimatt und Fluhmühle	88 758	45	1 960	65	86 797	1
5	Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Hauptbahnhof Solothurn, den Sta-						
-	tionen Hindelbank, Rothrist, Subingen, Schönenwerd, Trub-						-
	schachen, Flüelen, Cadenazzo und auf den Strecken Sissach—	,					
- 1	Liestal, Zaziwil – Bowil, Wolhusen – Malters, Brünig – Meiringen, sowie Ausrüstung der Barrieren mit Cataphotes	132 922	77	*9 755	70	123 167	
. 1	COurte Anguigtung den Dennieuer! C-1L-1						

Nr.		Banansgabe	n	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
146	Telephonanlagen, Bahnhof Luzern, Luzern-Langnau-Bern und Zug-						
1.47	Affoltern—Zürich	15 814	65	740	50	15 074	18
147	Vergrösserung von Wärterhäusern, Strecke Gümligen—Langnau und km 89,400 bei Emmen	13 490	25	_		13 490	25
148	Erstellen von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Herzogenbuchsee und auf	R					
	der Station Reiden, sowie Erstellung von Waschküchen auf den Stationen Läufelfingen, Hunzenschwil, Boswil-Bünzen, Konol-						
	fingen-Stalden, Brünig und Oberrieden-Dorf	38 053	75	150	-	37 903	75
149	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unter- stellung unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen,						
	 a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen b. Immensee—Goldau, Drahtseilriese im Langweidbachtobel an 	20 325	20	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	-	20 325	20
	der Rigilehne	3 600	-	_	_	3 600	-
150	Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,	892	50			892	50
	Dürrbach, Bowil	2 512	55	_	_	2512	55
	Emme, Littau	126	05	-	_	126	05
× 1	Emme (Torrenberg—Staldenbach), Littau	$164 \\ 198$	40	_		164 198	40
	Renggbach, Luzern	1 887	04	_		1 887	04
- 1	Steiner-Aa, Steinen	2 163	05	_	-	2 163	05
	Entschigtal, Wassen	5 880 2 400	90	_	_	$5880 \\ 2400$	90
	Vallascia, Ambri	2 035	80		_	2 035	80
	Formigario, Faido	5 265	73		-	5 265	73
8	Tessin, Giornico	2 000	_		-	2 000	-
	Fracette, Biasca	5 284 17 671	15 45	_		$5284 \\ 17671$	15
	Tessin, Cresciano-Moleno	37 840	-	_	_	37 840	-
	Tessin, Claro	28 162	_			28 162	-
	Daro und Lobbia, Bellinzona	- 892	50	_	_	892	50
	Dragonato, Bellinzona	491 47 335	25 75	_	_	491 47 335	25 75
=	Vedeggio, S. Ambrogio	48 349	60	*20 416	90	27 932	70
3 1	Bonifica Piano di Magadino	27 394	-	- .	_	27 394	-
	Val della Pesta, Reazzino	$806 \\ 1723$	90		_	806 1 723	90
	Verzasca, Tenero * Beitrag des Bundes und des Kantons Tessin.	1 579	74		_	1 579	74
151		040.050	0.4	1 2 2			
151 152	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, in Olten-Hammer, Luzern und Zug Sicherungsmassnahmen für Hochspannungsüberführungen bei km 77,402, 78,705	342 658	84		-	342 658	84
102	und 87,238 Olten—Bern	3 458	95	_	-	3 458	95
153	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Olten—Biel (Nachtrag)	5 976	75	13 042	85	7 066	10
	Verschiedene Einnahmen.						
154	a. Verkauf der Liegenschaft Leimenstrasse 2			100 000		— 10 0 000	_
2	b. Abbruch von Weichen im Güterbahnhof		_	9 800		9 800	_
155	Station Wiggen, Abbruch eines Wasserkrans	_	_	800	_	— 800	-
156	Bahnhof Erstfeld, Abbruch einer Wagendrehscheibe	'	_	7 000	_	 7 000	-
157	Bahnhof Langnau, Umbau der Strassenüberführung km 37,200 (Nachtrag)			1 447	15	- 1 447	1,
158	Beitrag der Emmentalbahn Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektion der kleinen Schliere (Nachtrag)	_		1 447	15		15
159	Bundesbeitrag	_	_	10 000	-	— 10 000	-
160	trägen der S. B. B	-	-	4 084	65	- 4 084	68
100	Wynigen, Herzogenbuchsee, Subingen, Inkwil, Oberentfelden,	* *				· ·	
1	Egolzwil, Neuenkirch, Rupperswil, Stalden, Langnau, Escholz-					- L	
	matt. Wolhusen, Niederried, Brienz, Steinhausen, Mettmenstetten,						
	Küssnacht, Arth, Ingenbohl, Giubiasco, Torricella, Lamone, Coldrerio und Magadino	_	_	20 844	99	- 20 844	99
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.			- s			
61	Für die allgemeine Verwaltung	6 201	30	65		6 136	30
162	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	126 629	90	1 723	-	124 906	90
163	Für den Stations- und Zugsdienst	134 747	67	9 680	-	125 067	67
	Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	55 789	45	6 971	05	48 818	40
64	Total Kreis II.	12 385 101	95	754 531	19	11 630 570	76

Nr.		Banansgabe	en	Bückerstattur und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
165	Hauptbahnhof Zürich, a. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft II. Klasse b. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	2 528 27 611	50		-	2 528 27 611	50
166	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich (Nachtrag) * Vergütung der Stadt Zürich für den Mehrwert der gegenseitigen Landabtretungen.	229 802	25	* 1 994 257	20	-1 764 454	95
167	Station Zürich-Wollishofen, Übernahme des Petrolmagazins der Materialverwaltung	6 421	94	_	_	6 421	94
168 169	Thalwil—Oberrieden, Entwässerungsanlagen km 13,660	25 109 89 246	65	* 12 567	70	25 109 76 678	65 30
170 171	Station Lachen, Änderung der Geleiseanlagen auf der Westseite Schübelbach-Buttikon—Reichenburg, Erstellen einer Mauer am linken	71 122	16	2 774	-	68 348	16
172	Ufer des Rüfibaches und Sohlenpflästerung	19 516 22 333	80 59		_	19 516 22 333	80 59
173	Bahnhof Chur, Glasanbau für die Bahnhofwirtschaft II. Klasse auf dem Perron	7 650		_	_	7 650	
174	Bahnhof Buchs (St. G.), a. Abstellgeleise für elektrische Lokomotiven b. 2 Abstellgeleise auf der Nordseite des Bahnhofes	14 293 28 209	08 85	1 380	_	12 913 28 209	08 85
	c. Zusammenbau der Güterschuppen 1 und 2 und Geleiseverbesserung	24 675 15 846	30 05	6 700 * 4 000	=	17 975 11 846	30 05
	* Beitrag des Pächters. e. Umbau der Abortanlagen	1 857 5 192	65 75	- 8 400		1 857 - 3 207	65 25
175	solche von 14.65 m	12 394	01	120	-	12 274	01
176 177	Station Rorschach-Hafen, Übernahme von festen Einrichtungen der Bahnhofwirtschaft	7 325	-	_	-	7 325	-
	 a. Verbesserung der Zufahrtsgeleise zu den Kornschuppen b. Wascheinrichtung im Lokomotivdepot c. Installation der Lampisterie im Dienstgebäude d. Bureau für den Schiffsdienst im Transitpostgebäude e. Einrichtungen für den Ein- und Auslad von Automobilen im 	3 589 19 115 2 433 3 049	50 70 65 60	13 140 385 5 000 —		- 9 550 18 730 - 2 566 3 049	35 60
	Hafen von Romanshorn	22 611 6 815 46 796	35 80 05	6 738	05	15 873 6 815	80
178	manshorn	74 331	15	* 69 162	-	46 796 5 169	05 15
179	Station Islikon, normalspuriges Verbindungsgeleise zu einer Privat- liegenschaft	11 476	90	* 10 700	_	776	90
180	Bahnhof Winterthur, a. Erweiterung des Rangierbahnhofes b. Verlängerung der östlichen Fussgängerunterführung km 26,205 * Beitrag der Gemeinde.	446 460 47 210	81	65 * 25 000	_	446 395 22 210	81
181	Zweites Geleise Wil—Uzwil	3 700 993	25	693 293	15	3 007 700	10
182	Bahnhof St. Fiden, Übernahme der Unterhaltungspflicht für den Steinachkanal, sowie eines Teils der Lindentalstrasse durch die Gemeinde St. Gallen	30 000	_	_	<u>'</u> ,	30 000	-
183	Station Lichtensteig, Passerelle km 15,858	10 855	70	_	_	10 855	70
184	Bahnhof Rapperswil, Überdachung der Umladerampe	13 504	35		_	13 504	35
185	Station Schwanden, Perrondach und Bodenbelag	5 533	05			5 533	05
186	Haltestelle Leuggelbach, Anbau und Vergrösserung des Bureaus	5 217	60	· <u>·</u> .		5 217	60
187	Schwanden—Linthal, Linienverbesserung und Ersatz der Lokomotiv- drehscheibe auf der Station Linthal	25 160	30	10 164	-	14 996	30

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
188	Station Dübendorf, Umbau des Aufnahmegebäudes	30 041	10	103	_	29 938	10
189	Bahnhof Uster, Umbau des Aufnahmegebäudes	18 217	50	_		18 217	50
190	Station Eglisau, Weichenverbindung	12 531	60	1 393	50	11 138	10
191	Bahnhof Schaffhausen, Verbesserung in der Bahnhofwirtschaft	28 505	05	* 5 000		23 505	05
	* Beitrag des Pächters.						
192	Kollbrunn-Rikon, Beseitigung zweier Niveauübergänge und Verschie-	01.000	00	400		04.004	00
100	bung der Bahnlinie km 9,100-9,735	34 666	20	462	_	34 204	20
193	Station Töss, Fussgängerunterführung	44 472	75	* 31 953	_	12 519	75
194	Station Zurzach, Bahnmeisterwohnhaus	27 206	30	·	_	27 206	30
195	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Richterswil-Weesen, Aabachbrücke km 41,120	126252	55	59 107	65	67 144	90
	b. Sargans - Buchs, Trübbachbrücke und Hebung des Bahn-						00
	körpers	34 364	20	11 668	60	22 695	60
	c. Buchs (St. G.)—St. Margrethen, 8 kleine Brücken	13 026	75	1 237	25	11 789	50
	d. Hauptbahnhof Zürich-Zürich-Letten, Fahrbahndecke im	7 319		*	**	7 319	
	Viadukt km 2,890	40 101	25	9 429	60	30 671	65
	e. Erlenbach—Rapperswil, 16 kleine Brücken	40 101	25	5 425	60	30 071	05
	f. Schwanden—Linthal, 4 Brücken und neue Auflagerwinkel Brücke km 80,308	33 177	20	5 064	50	28 112	70
	g. Wallisellen—Uster—Rapperswil,	00					
	1. 7 kleine Brücken	16 742	70	2864	75	13 877	95
	2. Kriesbachbrücke km 91,478	5 610	_	1 463	_	4 147	_
	h. Oerlikon—Schaffhausen,			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			1
	1. 5 kleine Brücken km 15,860, 19,506, 19,799, 21,132 und 21,802	25 364	80	5 322	10	20 042	70
1	2. Brücke km 33,003	16 301	65	6 070	_	10 231	65
	3. 5 kleine Brücken km 26,678, 27,569, 28,089, 34,170 und 36,194	9 179	65	_	_	9 179	65
	4. Brücke km 30,483	47 210	40	18 498	_	28 712	40
	5. Brücke km 38,575	36 138	65	14 598	50	21 540	15
	i. Bahnhof Winterthur, Ersatz von 4 Blechbalkenbrücken durch	30130	00		00		
	einbetonierte Walzenträger	14 406	35	9 945	50	4 460	85
	k. Winterthur—Bauma—Wald, 4 kleine Brücken	20 939	73	765	75	20 173	98
	l. Niederglatt—Otelfingen, Brücke km 22,015	4 009	60	* 4113	65	- 104	05
200	* Beitrag des Kantons Zürich Fr. 2157.15.						
	m. Winterthur — Romanshorn — Rorschach, 10 kleine Brücken (Nachtrag)	6 000	_	n n	_	6 000	
196	Neue Haltestelle Weite-Wartau, zwischen Trübbach und Sevelen	11 559	85	* 6500	_	5 059	85
	*Beitrag der Gemeinde.	11300					
197	Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Rüti (Zch.),			a 1			
	Glarus, Bülach, und auf den Stationen Lachen, Siebnen-	90 039	80	* 10415	15	79 624	65
	Wangen, Flums, Amriswil, Islikon, Aadorf, Zurzach und Koblenz * Beitrag der Gemeinde Amriswil Fr. 2500.	30 033	00	10 410	10	70 021	
198	Pflästerungen auf den Bahnhöfen Brugg, Altstetten (Zch.), Winterthur,					127	
	St. Gallen, und auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Weesen	01 000	00	* 1,000		80 328	20
	und Bubikon	81 328	20	* 1 000	_	00 320	120
199	Wagenwascheinrichtungen auf den Bahnhöfen Altstetten (Zch.) und Wetzikon	5 658	80		-	5-658	80
200	Brückenwagen auf den Stationen Dietikon, Glattbrugg und Kesswil .	25 721	05	6 500	_	19 221	05
201	Wasserversorgung für das Wärterwohnhaus km 2,830, Wil-Bazenheid,						
	und Erweiterung der Hydrantenanlage im Bahnhof St. Gallen	7 700	10	_		7 700	10
202	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Güterschuppen Wädens-	1					
	wil, Glarus, Sargans, Landquart, Buchs (St. G.) Frauenfeld und auf der Signalstation Trimmis	13 326		1 606	25	11 719	75
203	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Brugg,	10020		1 000	20		
203	Landquart, Buchs (St. G.), St. Margrethen, Weinfelden, Frauen-	1					
	feld, Wil, St. Fiden, Bülach und auf den Stationen Effingen,		1				
	Schinznach-Dorf, Döttingen-Klingnau, Horgen, Bäch, Lachen, Altendorf, Siebnen-Wangen, Schübelbach-Buttikon, Reichen-			a			- 1
	burg, Bilten, Murg, Flums, Mels, Ragaz, Maienfeld, Rheineck,		1				1
	Rorschach-Hafen, Horn, Arbon, Egnach, Amriswil, Oberaach,			×		101	
	Erlen, Sulgen, Fehraltorf, Illnau, Winkeln, Uznach, Schmerikon,	=				g1 7	
	Nieder- und Oberurnen, Näfels-Mollis, Linthal, Glattbrugg, Rümlang, Oberglatt, Niederglatt, Glattfelden, Eglisau, Hünt-						
	wangen-Wil, Rafz, Lottstetten, Altenburg-Rheinau, Neuhausen,						
	Ermatingen, Kloten, Pfungen-Neftenbach, Thalheim-Altikon					10-0	
	und auf den Signalstationen Zizers und Trimmis	140 057	27	2 086	-	137 971	27
							-

Nr.		Bauausgab	n	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
204	Bahnabschlüsse und Barrieren, Verbesserung und Ersatz von Barrieren auf den Stationen Pfäffikon (Schwyz), Schmerikon, Buchs (Zch.), Laufenburg, Andelfingen, Kreuzlingen - Ost und auf den Strecken Pfungen-Neftenbach—Embrach-Rorbas, Steckborn—Berlingen, Islikon—Frauenfeld, Etzwilen—Kreuzlingen, Mannenbach—Ermatingen, Eglisau—Koblenz und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln	66 510	11	13 013	70	53 496	41
205	Streckentelephonanlagen und Läutewerke im Bötzbergtunnel und auf den Strecken Sargans—Landquart und Sargans—Trübbach	11 396	50	1 438	15	9 958	3
206	Erstellung von Nebengebäuden, Waschküchen auf dem Bahnhof Bülach und auf den Stationen Linthal, Kollbrunn, Fischenthal, Arlen-Rielasingen, Laufenburg und Abortgebäude auf der Station Uzwil	25 506	40	1 500		24 006	40
207	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung, a. Oerlikon—Schaffhausen	43 434 1 271 5 247 2 818 240	10 05 85 85			43 434 1 271 5 247 2 818 240	88
	f. Rapperswil—Wattwil	104 1 685	10	=		104 1 685	1000
208	Beiträge an Kanalisationen, Fluss- und Uferverbauungen im Saxerriet zwischen Haag-Gams und Salez-Sennwald, in den Gemeinden Marbach, Altstätten (St. G.), Gossau (St. G.), Glattbrugg und Unterterzen-Quarten	71 482	75		_	71 482	7
209	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Altstetten (Zch.), Zürich-Wollishofen, Horgen, Erlenbach (Zch.) und Meilen	240 955	20	_	-	240 955	
210	Verschiedene Einnahmen.						
210	a. Verkauf des Hauses Löwenstrasse Nr. 54	- '	-	75 000 140 000		- 75 000 - 140 000	
211	Sargans—Chur, Verbauung der Marschänzerrüfe km 21,2; Beitrag der Rhätischen Bahn (Nachtrag)		-	3 873	85	- 3 873	8
212	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (V. Jahresrate)	-	-	2 295	_	- 2 295	-
213 214	Haltestelle Algetshausen-Henau, Beitrag der Gemeinde Henau (Nachtrag) St. Fiden-Mörschwil, Schutzbauten im Steinachtobel, Bundesbeitrag	-	-	3 208	35	- 3 208	3
215	(Nachtrag)		_	8 287 36 128	20	- 8 287 - 36 128	
216	Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc		_	34 086	_	- 34 086	-
217	Brückenwagen, a. Bahnhof Buchs (St. G.), Abbruch einer Brückenwage b. Station Hüttlingen-Mettendorf, Beitrag der Gemeinden (Nach-	_	_	3 600	_	- 3 600	-
010	trag)	-		9 200 3 000	-	- 9 200 - 3 000	-
218 219	Station Kreuzlingen-Ost, Abbruch eines Krans Landverkäufe in Frick, Baden, Neuenhof, Dietikon, Zürich, Mels, Sargans, Oberriet, Altstätten (St. G.), Erlen, Sulgen, Bürglen, Frauenfeld, Gossau (St. G.), Wattwil, Kappel, Uznach, Erlenbach (Zch.), Seebach, Eschlikon, Singen, Mannenbach, Niederglatt, Zurzach und Klingnau	—		21 421	49	- 21 421	4
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
220	Für die allgemeine Verwaltung	6 446	90	70	50	6 376	4
221	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	124 204	45	326	70	123 877	7
$egin{array}{c c} 222 \\ 223 \\ \hline \end{array}$	Für den Stations- und Zugsdienst	136 083 14 494	90	1 675 6 065	20	134 408 8 429	7
224	Anschaffung von Mobiliar für das neue Verwaltungsgebäude in Zürich	35 582	95			35 582	1
101 10 10	Total Kreis III	6 900 931	20	3 445 202	99	3 455 728	2
			<u> </u>		-		- -

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1929, nach Objekten.

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonte	-
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
225	1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,					*.	
	a. Übernahme des Bureaumobiliars der Depotwerkstätte Romans-		- 1				
	horn	3 157	35	_		3 157	3
z	b. Übertrag von Immobilien und Inventar des Schiffbetriebes auf dem Bodensee auf das Konto «Werfte Romanshorn»		-	297 000	_	- 297 000	-
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und deren Ausrüstung für das Jahr 1929		-	44 671	55	- 44 671	5
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	3 157	35	341 671	55	- 338 514	2
226	2. Werfte Romanshorn,						
	a. Übernahme von Immobilien und Inventar der Depotwerkstätte Romanshorn und vom Schiffbetrieb auf dem Bodensee	505 722	96	- n		505 722	9
	b. Vermehrung von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und des Werkzeuges.	773	60	_	_	773	6
8	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1929	_	_	25 286	15	- 25 286	1
	Total Werfte Romanshorn	506 496	56	25 286	15	481 210	4
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	509 653	91	366 957	70	142 696	2
en 5					⁽⁴⁾ (8)		
					¥		
						,	
	Zusammenzug.					2	
	Baukonto.	127	3		c	6.7	
	Einführung der elektrischen Zugförderung	5 541 782	42	1 816 390	20	3 725 392	2
	Generaldirektion	15 433 580	73	6 566 913	88	8 866 666	8
	Kreis I	2 886 130	55	586 812	30	2 299 318	2
	Kreis II	12 385 101	95	754 531	19	11 630 570	7
	Kreis III	6 900 931	20	3 445 202	99	3 455 728	2
in .	Total Baukonto	43 147 526	85	13 169 850	56	29 977 676	2
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	509 653	91	366 957	70	142 696	2
8	Gesamttotal	43 657 180	76	13 536 808	26	30 120 372	5
		8 H					
				D.			
				e .			
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	,				*	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			,			
		2					
		× ,	N				
						٠.	

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgab Ende 1929	en
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
-	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .		-	- 7 284	54	1 787 656	45
-	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen				_	135 219	70
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.		7 2 7				ς.
	Siehe Seiten 57—60 des Geschäftsberichtes.						
. 2	Erwerbung von Wasserkräften,						
	 a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel 2. Wasserkräfte der Binna 	_	40 000 5 000			346 301 43 795	1
	b. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg		30 000	30 000	-	533 500	
	Wasserkraft des Lago di Lucendro Etzelkonzession	, –	=	34 178	10	550 310 595	35
3	c. Wasserkraft des Cadlimobaches	_	40 000	23 500	-	23 500	-
	6 Etzelwerk Vorarbeiten	360 000	50 000	37 993		144 303	
	7. Kraftwerk Massaboden, Umbau	360 000	490 000 —	244 255	80	244 255 743 799	
8 .	Strecken Emmenbrücke-Wildegg und Beinwil-Münster, Umbau der	1 600 000				a a	
	$egin{array}{lll} ext{Fahrleitung} & . & . & . & . & . & . & . & . & . & $	1 620 000	230 000	253	15	253	15
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	_	30 000 242 000	16 148 69 318		16 148 69 318	70
9	f. Schwachstromanlagen	1 020 000	242 000	09 516	10	09 310	
	d. Fahrleitung	=	750 000 {	721 991 163 043		721 991 163 043	
	— Schwachstromanlagen	-	100000	1 631		1 631	1 3
10	Unvorhergesehenes, Zentralmagazin in Brittnau	180 000 850 000	50 000	70 463		70 463	1 1
3 (1930) 7	Ritomwerk, Zuleitung des Cadlimobaches	890 000		292 785	60	292 785	
(1930)	Fahrleitung		_	1 239	60	1 239 3 727 476	
	1923	-60 000 000	-10000000	-10 000 000	-	$\frac{-60\ 000\ 000}{-56\ 272\ 523}$	<u>-</u>
	Verteilung auf nachstehende Konti:					- 50 212 323	-
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der						8
	elektrischen Zugförderung Fr. 3 165 379. 74 Bundesbeitrag 60 000 000. —			Y.			2,2
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Wasserzinse						
	Total Fr 56 272 523. 31	Market a		2 2 2	18.		
	Generaldirektion.			e -	# (1)		
13	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	_	6 303 000 4 893 000	3 580 569 1 661 008		3 581 700 1 661 008	15 05
14 13	Anschaffung von Personenwagen		200 000	. 174 621	60	260 601	60
16	Anschaffung von Dienstwagen	-	100 000	24 813	45	24 813	45
29	b. Garderobe mit Waschanlage in der Schreinerei	10 000	10 000	30	_	30	_
29 35 (1928)	c. Ersatz der Heizung in der Wagenabteilung Einführung der planmässigen Arbeit in der Wagenabteilung	50 000 20 000	30 000	31 300 10 325		31 300 15 753	
30	Werkstätte Olten, b. Heizung in der Dreherei, Oberbauwerkstätte und Sattlerei	8 300	8 300	4 232	_	4 232	_
33	Vorsorglicher Erwerb einer Parzelle von 4000 m ²	36 000	36 000	129		129	40
33 32	Erweiterung der Abstellgeleise	17 000 190 000	17 000 —	$9628 \\ 176942$		9 628 176 973	25 45
(1928)	Werkstätte Zürich,						
31 32	Erstellung einer Galerie auf dem Waschraum der Malerei	$7\ 000\ 42\ 000$	7 000 35 000	75 27 033	<u>-</u>	75 27 033	 55
33	e. Automatische Telephonanlage	25 000	25000	4 600		4 600	-
	Total Generaldirektion	· .	· .	•		5 797 879	05
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Vorauschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929	l	Total-Ausgab Ende 1929	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
34	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	2 000 000	1 743 945	20	7 338 793	42
35	Lausanne — Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St-Saphorin und Vevey	890 000	200 000	125 055	60	175 665	-
36u.37	Streckenblock Renens—La Sarraz und Daillens—Eclépens sowie neue Zentralanlage in Bussigny	153 700	20 000	153 786	75	154 557	90
38	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	500 000	916 515	15	2 716 265	04
39	Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Auskleidung und Verbesserung von Tunneln	3 200 000	1 800 000	1 016 670	70	1 815 104	
40	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Delsberg—Delle, Viadukt von Combe-Maran bei St-Ursanne	990 000	400 000	564 655	90	566 775	60
43	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 490 000	200 000	573 127	12	- 2 924 093	27
44	Bahnhof Bern, Erweiterung der Bahnhofanlagen	10 100 000	500 000	18 338	10	28 160	30
45	Bahnhof Morges, Vereinigung des Fracht- und Eilgutschuppens	23 000	23 000	13 262	80	13 262	80
49	Zweites Geleise Riddes—Sitten mit Erweiterung der Station Ardon	3 220 000	500 000	10 511	45	10 511	45
51	Station Visp, Ersatz des Niveauüberganges nach den Lonzawerken durch eine Unterführung.	99 000	90 000	93 837	85	93 837	85
52	Station La Sarraz, Erstellung einer Verbindung zwischen den Geleisen I und II	45 000	19 000	8 068	40	8 068	40
57	Zweites Geleise Delsberg—Courrendlin	660 000	700 000	241 606	55	241 606	55
58	Station Tavannes, Vergrösserung und Umbau des Aufnahme- gebäudes, sowie Erstellung eines Perrondaches	36 200	36 200	23 804	85	23 804	85
59	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, c. Biel—Sonceboz—La Chaux-de Fonds, 1. Umbau der Taubenlochbrücke	160 000 75 000	100 000 100 000	156 774 11 041		156 774 11 041	
64	Zweites Geleise Romont—Thörishaus, Strecke Flamatt—Thörishaus	655 000	600 000	544 374	86	544 374	86
66	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen in Gilly-Bursinel, Boudry, Übergang von Meyriez km 75,788 der Strecke Lausanne-Lyss, Kerzers, Bern und Rangierbahnhof Biel (Im Jahre 1929 sind Fr. 128419.02 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	133 800	150 000	38 369	94	86 122	12
67	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen,					* ************************************	
# # = =	a. Lausanne—Biel, Bevaix (Im Jahre 1929 sind Fr. 69 104. 72 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	85 000	110 000	43 553	-	43 553	-
	b. Lausanne—Bern, Chenens, Cottens und Rose	211 000	200 000	174 797	49	174 797	49
·71	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen, Lausanne (Im Jahre 1929 sind Fr. 8009.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	17 800	20 000	8 662	45	8 662	45
72	Bahnabschlüsse und Barrieren, Übergang bei km 65,414 in Freiburg und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln (Im Jahre 1929 sind Fr. 14 440.61 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	20 000	70 000	12 604	33	12 604	33
75	Vergrösserung von Wärterhäusern, Founex km 44,748 der Strecke Lausanne-Genf	14 000	20 000	1 100	_	1 100	-

Vor- isehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgal Ende 1929	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
	Kreis I.			7	7		
76	Erstellen von Nebengebäuden, Stationen Cully, StBlaise und Twann (Im Jahre 1929 sind Fr. 355. 35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	29 100	40 000	13 971	25	13 971	2
70				-	¥"		
79	Unvorhergesehenes, a. Station La Plaine, Abbruch von drei Drehscheiben	_	1	1 196	40	1 196	4
	b. Bahnhof Genf, Einrichtung zur Vorheizung der Züge	184 500		107 360		107 360	4
	c. Bahnhof Lausanne, Einrichtung zur Vorheizung der Züge und für die elektrische Heizung der Bäder	140 100		22 563		176 698	3
	d. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	_		_	-	2 788	8
	e. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke .	45 400	200 000	15 051	50	15 051	5
.!.	f. Station Convers, Verlängerung des Perronsg. Bahnhof Bern,	8 000		38	25	38	2
	1. Verbesserung der Eilgutanlagen	55 000		3 513		3 513	5
	2. Verbesserung des Vorplatzes beim Eilgut	16 000		17 824		17 824	2
,	h. Station Münsingen, Verlängerung des Stumpengeleises 7	4 800)	3 319		3 319	3
50 1925)	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	_		- 314 012			
51 1927)	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	, r 	-	- 2 356	82	162 268	1
_	Landverkauf in Lausanne	_	_	- 35 000	-	– 35 000	-
	Total Kreis I				-	17 301 596	1
	용위 및 제공하다양 바다양 바다 제공하다. ^^						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 15 985 609. 54 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.						
	[유민은 후 조로개인이 그는 병교(주의 등이다						
							1
							1
							1
	는 1908 - 11 HONG 2019 - 11 HONG 17 TO						
					. 1		
							1
					1		

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgab Ende 1929	. 11
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
81	Bahnhof Basel, S. B. B. a. Neuer Rangierbahnhof. b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf Woodbritten	37 000 000 173 000	1 600 000 70 000	3 811 930 63	86 75	15 736 022 99 681	91 45
	c. Waschräume und neuer Abort, sowie Verlegung der Badanstalt im Depot Nauenstrasse	34 000	10 000	11 033	25	11 033	25
82	Zweites Geleise Olten-Biel, Solothurn-Lengnau	6 400 000	5 000	_	-	1 559	20
84	Station Rothrist, Erweiterung der Geleiseanlagen	158 000	31 000	87 621	85	115 110	50
85	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	4 500 000	20 000	74	15	1 989	15
86	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	3 490 000	300 000	163 968	35	314 671	50
87	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung .	850 000	120 000	20 370	15	354 742	60
88	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise	325 000	65 000	41 538	90	216 434	85
90	Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Beseitigung des Niveau- überganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle	370 000	200 000	240 505	71	249 882	21
92	Station Meiringen, Erweiterung der Depotanlagen	523 000	200 000	252	45	252	45
97	 Bahnhof Lugano, a. Umbau im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches b. Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung 	278 000	138 000	29 974		30 001	60
	der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage	1 980 000	300 000	1 110	35	1 110	35
98	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso, a. Al Sasso—Rivera-Bironico	10 170 000 1 500 000	1 (900 000	10 166 13 540		10 166 13 540	10 50
99	Bahnhof Chiasso, Erweiterung	18 000 000	1 200 000	1 785 533	78	15 811 469	07
101	Bahnhof Basel S. B. B., a. Automatische Telephonanlage	76 000	76 000	2 476	-	2 476	
	heizungsanlage der Depotwerkstätte	8 500 280 000	100 100 100 100	5 565 114 042		5 565 114 042	85 20
102	Station Niederschönthal-Frenkendorf, Überholungsgeleise	549 000	150 000	2 132	05	2 132	05
109	Station Bützberg, Erweiterung	157 000	70 000	40 930	55	40 930	55
110	Haltestelle Dulliken, Umbauten	16 300	16 300	6 111	54	6 111	54
111	Station Dänken, Perrondach und Nebengebäude	30 800	30 800	3 839	35	3 839	35
112	Rupperswil — Lenzburg, Ersatz des Kantonsstrassenüberganges im Lenzhardwald durch eine Unterführung	94 500	94 500	3 191	-	3 191	-
114	Othmarsingen-Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen .	850 000	(1	845	1	1 586	40
116	Station Boswil, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	95 000	95 000	65 610	1	65 610	85
117	Station Cham, Erweiterung der Geleiseanlagen	21 100		9 799	1	9 799	95
118	Zweites Geleise Baar—Zug	1 060 000		24 567		24 567	-
119	Station Horgen-Oberdorf, Erweiterung	243 000		108 592		108 592	08
120	Station Gisikon-Root, Nebengebäude	15 800		11 928		11 928	85
121c	Bahnhof Luzern, Telegraphenvermittler	7 000		80		80	10
122	Verwaltungsgebäude Luzern, Telephonverstärker	10 000		6 710		6 710	40
124	Station Emmenbrücke, Nebengebäude	17 300		6 719 7 129		6 719 7 129	40
126 127	Station Trubschachen, Überdachung der Rampe	5 100		4 225		4 225	10
128	Station Sarnen, Abortgebäude und Gepäcklokal	32 000		34 466	1		65
129	Station Giswil, Erweiterung der Geleiseanlagen	43 000	43 000	25 302	15	25 302	15

134 136 137 138 139 140	Kreis II. Bahnhof Erstfeld, a. Verlängern von Geleisen c. Verlängern der Güterrampe Station Göschenen, Abortgebäude Station Taverne, Perrondach. Station Mendrisio, Überdachung der Rampe Maroggia—Chiasso, Streckenblock. Bahnhof Locarno, Umbauten im Aufnahmegebäude	Fr. 31 500 10 800 24 100 2 000 15 600 69 000	Fr. 31 500 10 800 24 100	Fr. 50 950 4 275	Rp.	Fr.	Rp.
134 136 137 138 139	a. Verlängern von Geleisen c. Verlängern der Güterrampe Station Göschenen, Abortgebäude Station Taverne, Perrondach Station Mendrisio, Überdachung der Rampe Maroggia—Chiasso, Streckenblock Bahnhof Locarno, Umbauten im Aufnahmegebäude	10 800 24 100 2 000 15 600	10 800 24 100	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	200	50.050	
136 137 138 139	Station Göschenen, Abortgebäude Station Taverne, Perrondach. Station Mendrisio, Überdachung der Rampe. Maroggia—Chiasso, Streckenblock. Bahnhof Locarno, Umbauten im Aufnahmegebäude.	24 100 2 000 15 600	24 100	12.0	20	50 950 4 27 5	70 20
136 137 138 139	Station Taverne, Perrondach	2 000 15 600	a	15 962	_	15 962	_
137 138 139	Station Mendrisio, Überdachung der Rampe	15 600	2 000	1 448	85	1 448	85
138	Maroggia—Chiasso, Streckenblock	69 000	15 600	713	40	713	40
	Bahnhof Locarno, Umbauten im Aufnahmegebäude		69 000	5 762	25	5 762	25
140		14 200	14 200	1 568	50	1 568	50
1	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecken Emmenbrücke—Wildegg und Beinwil—Münster	98 000	98 000	29 707	85	29 707	85
141	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf dem Bahn- hof Zofingen und auf der Station Göschenen	8 400	60 000	4 804	35	4 804	35
	(Im Jahre 1929 sind Fr. 80,935. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
146	Wasserversorgungen, Bahnhof Aarau	2 200	20 000	2 100	65	2 100	65
147	Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen auf dem Bahnhof Erstfeld und auf der Station Flüelen, sowie in Lokalen des Bahningenieur-Bezirkes II	18 800	60 000	17 454	25	17 454	25
3 .	(Im Jahre 1929 sind Fr. 49 783. — auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	-			0.0		
148	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Burgdorf und auf den Stationen Hägendorf, Oberbuchsiten, Niederbipp, Selzach, Deitingen, Rothrist, Dottikon, Sins und						1
	Mettmenstetten	27 100	70 000	22 224	85	25 009	83
149	Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Wynigen und auf der Strecke Langnau—Trubschachen, sowie Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen (Im Jahre 1929 sind Fr. 123 167.07 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	42 300	70 000	3 295	80	3 295	80
150	Telephon- und Telegraphenanlagen auf dem Bahnhof Olten und auf den Strecken Luzern—Zug und Luzern—Erstfeld (Im Jahre 1929 sind Fr. 15, 074. 15 auf das definitive Baukonto überge- tragen worden.)	12 700	20 000	7 119	05	7 119	05
151	Vergrösserung von Wärterhäusern auf den Strecken Basel—Luzern und Erstfeld—Amsteg	20 500	30 000	18 085	05	18 085	05
153	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immen-						
	see — Goldau, Weg im Oberriedwald, Drahtseilriesen im Stotzigweidbann, Unterstockbann und Oberstockbann (Im Jahre 1929 sind Fr. 23 925.20 auf das definitive Baukonto überge- tragen worden.)	48 800	40 000	15 827	90	21 498	40
154	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl und der Bodmi-	40,000	40,000	12.042	10	40 110	18
155	quellen bei Flüelen	40 000 18 000	40 000 150 000	13 243 4 970		46 112 16 325	53
	(Im Jahre 1929 sind Fr. 218554.81 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)		100 000	4010	00	10 320	
156	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Burgdorf, Wauwil u. Luzern (Im Jahre 1929 sind Fr. 342 658.84 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	161 000	50 000	377	85	35 314	-
157	Unvorhergesehenes,	2					
2	a. Bahnhof Basel, 1. Umbauten im Aufnahmegebäude	85 500		17 302	50	17 302	50
	2. Erstellung einer Brückenwage im Geleise A 40 samt Geleiseänderungen	22 800 14 500		8 182 25	40	8 182 25	40 70

Vor- ausehlag Nr.		Gesamt- voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929	Total Ausgaben Ende 1929
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr. Rp.	Fr. Rp.
	 b. Bahnhof Olten, Entlüftungseinrichtung in der Küche der Bahnhofwirtschaft c. Station Münster, Umbau und Erweiterung des Güter- 	2 400		2 378 45	2 378 45
	c. Station Munster, Ombatt and Erweiterung des Guter- schuppens	36 000 35 000	200 000	35 650 40 36 058 20	35 650 40 36 058 20
	bei km 168,603	2 600 25 000)	975 15	975 15 9 309 70
95 (1926)	Station Birrwil, Erweiterung	50 000	_	1 351 80	20 826 60
96 (1927)	Station Meiringen, Erweiterung	135 000		8 036 40	123 189 35
101 (1927)	Bahnhof Basel-St. Johann, Überholungsgeleise	64 000		1 644 30	45 716
102 ^b (1927)	Bahnhof Basel, Erweiterung der sanitären Anlagen	18 000		4 632 20	5 032 20
92 (1928)	Station Aarburg, Ergänzung der Sicherungsanlage	99 000	_	17 813 30	30 272 10
104 (1928)	Bahnhof Basel-St. Johann, elektrische Beleuchtung der Haupt- und Fahrgeschwindigkeitssignale	32 000	<u>-</u>	31 437 25	31 437 25
107° (1928)	Bahnhof Olten, Umladerampe im Güterbahnhof			- -	12 960 05
130 (1930)	Station Olten-Hammer, Erweiterung	200 000		46 640 60	46 640 60
146 (1930)	Zweites Geleise Lenzburg—Wohlen	300 000		43 037 60	43 037 60
163 (1930)	Castione—Bellinzona, Linienverlegung beim Calanchinibach	2 898 000	- '	59 599 65	59 599 65
(1000)	Total Kreis II				34 282 072 20
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:				
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 31 382 451. 93				
n - 2	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, etc		ž .	*	
100	Zu tilgende Verwendungen				
	Total Fr. 34 282 072. 20				
			2.	San	
22				, a .	
			-	* .	1
		-	·		
		N (M)			
			**		
	•				
		1	- 1		
		,			
		1			
		1			*
		1	1		
••		•			

Vor- anschlag Nr.		ude an der Sihl 1822 000 600 000 1158 57 eise und Geleiseerweiterung 10964 000 2800 000 2406 08 neuer Güterschuppen und Zwischenendurchgang 870 000 270 000 679 58 ang und Verlegen der Kantonsstrasse 453 440 250 000 — -Sargans, Strecke Flums—Sargans 2705 000 50 000 577 d Erweiterung 6200 000 394 500 — 11 93 errons und Personenunterführung 530 000 250 000 415 27 erkanlage 994 000 300 000 6 62 eiterung der südlichen Einfahrt 1 772 000 500 000 7 80 St. Gallen—St. Margrethen, 784 000 384 000 481 57 rung 1 090 000 290 000 84 79 ener Brücken, 84 300 70 000 27 48 ener Brücken, 84 300 70 000 27 48 apperswil 60 800 50 000 58 33						
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rr	
159		640 000	200 000	639 544	47	783 502	07	
160	Hauptbahnhof Zürich, a. Neues Dienstgebäude an der Sihl b. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung			1 158 578 2 406 085		1 913 109 5 079 141		
161	Station Zürich-Wollishofen, neuer Güterschuppen und Zwischen- perron mit Personendurchgang	870 000	270 000	679 580	41	1 150 970		
162	Station Horgen, Unterführung und Verlegen der Kantonsstrasse	17 . 7 . 7		-	-	100 000		
163	Zweites Geleise Wallenstadt-Sargans, Strecke Flums-Sargans.	2 705 000	50 000	5 772	40	81 368		
164	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	6 200 000	394 500	- 11 939	78	4 315 306	2	
165	Station Wallisellen, zwei Perrons und Personenunterführung .	530 000	250 000	415 276	95	.449 984	2	
166	Bahnhof Winterthur, Stellwerkanlage	994 000	300 000	6 628	35	53 577	3	
167	Bahnhof Schaffhausen, Erweiterung der südlichen Einfahrt	1 772 000	500 000	7 800	35	7 800	3	
168	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, Flawil—Gossau	784 000	384 000	481 574	62	726 579	2	
169	Station Heerbrugg, Erweiterung	1 090 000	290 000	84 798	79	769 248	2	
170	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						-	
	brücke—Uznach und Buchs—St. Margrethen (Im Jahre 1929 sind Fr. 29 814. 45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	84 300	70 000	27 489	30	27 489	30	
	b. Zürich—Meilen—Rapperswil	60 800	50 000	58 332	-	58 332	-	
173	Hauptbahnhof Zürich, Umbauten in der Remise und im Dienstgebäude des Lokomotivdepots F	12 000	12 000	4 096	_	4 096	-	
175	Station Au (Zch.), Perrondach	29 000	29 000	8 525	85	8 525	8	
177	Zweites Geleise Richterswil-Sargans, Strecke Richterswil-Pfäffikon (Schwyz)	4 638 000	1 000 000	162 872	10	165 081	8	
181	Bahnhof Sargans, neues Dienstgebäude	175 000	150 000	79 535	30	79 535	3	
182	Maienfeld-Landquart, Unterführung der Tardisbrückstrasse	100 000	90 000	86 312	05	86 312	0	
183	Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen	253 000	253 000	168 452	01	168 452	0	
185	Station Rheinfelden, Überholungsgeleise und Geleiseänderungen	172 000	155 000	83 701	60	83 701	6	
187	Bahnhof Romanshorn, a. Einbinden des Geleises H ² in das Geleise H ³	8 000 51 000	8 000 51 000	4 816 17 014	83 85	4 816 17 014		
189	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, a. Uzwil—Flawil	2 440 000	100 000	5 660		5 660	3	
190	Station Ebnat-Kappel, neues Aufnahmegebäude	235 000	105 000	14 394		14 394		
191	Station Mörschwil, Ergänzung der Sicherungsanlage	32 000	32 000		10	2 090		
192	Bahnhof Rorschach, b. Geleiseänderung	108 000 6 600	50 000 6 600	5 811 6 504	75	5 811 6 504	7	
102	Station Staad, Freiverladeplatz	12 000	12 000		95			
193		1		14 034		14 034	4	
195	Station Wald, Geleiseänderung und gedeckter Perron	20 000	20 000	12 392	99	12 392		
196	Station Zürich-Stadelhofen, Umbau des Aufnahmegebäudes	150 000	150 000	135 151	-	135 151	1	
197	Station Feldbach, neues Perrondach	2 500	2 500	2 145	100	2 145		
199	Bahnhof Rapperswil, Erweiterungsbauten im Personenbahnhof.	424 000	100 000	14 613	78	14 613	7	
202	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, d. Eglisau—Schaffhausen, Brücke km 38,702 e. Wil—Ebnat-Kappel, 7 kleine Brücken (Im Jahre 1929 sind Fr 48 182.63 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	55 000 30 500	60 000 200 000	44 047 23 329	15 65	44 047 23 329		

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1929	Ausgaben 1929		Total-Ausgab Ende 1929	2000
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
203	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Zürich H. B., Oerlikon, St. Gallen und auf den Stationen Killwangen-Spreitenbach, Kilchberg (Zch.), Räterschen, Eschlikon, Kollbrunn und Rikon (Im Jahre 1929 sind Fr. 79624.65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	114 200	100 000	57 182	85	80 556	
206	Brückenwagen, Zürich Eilgut	13 000	30 000	9 445	70	9 445	70
208	Verbesserung der Beleuchtung, Wärterhaus km 67,255 und Blockstation II, Killwangen- Spreitenbach—Wettingen	3 200	15 000	3 171	30	3 171	30
209	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Altstetten (Zch.), Schaffhausen und auf den Stationen Jestetten und Rikon	11 600	160 000	1 753	58	1 753	58
210	Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Mels, der Strecke Wattwil-Ebnat-Kappel und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln	14 500	70 000	5 203	98	5 203	98
211	Streckentelephonanlagen und Läutewerke auf dem Bahnhof St. Gallen und den Strecken Landquart—Chur und Buchs (St. G.)—Trübbach	48 000	50 000	9 498	10	9 498	10
212	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Flawil, Bütschwil und Stammheim (Im Jahre 1929 sind Fr. 24 096. 40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	41 500	60 000	33 945	80	33 945	80
214	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in der Gemeinde Lachen . (Im Jahre 1929 sind Fr. 240 955. 20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden)	50 000	50 000	200	-	200	-
215	Unvorhergesehenes, a. Hauptbahnhof Zürich, 1. Abstellgeleise für Leermaterialzüge	117 800 57 000		94 170 25 830	67 53	106 624 25 830	17 53
	 b. Station Zürich-Wollishofen, Perrondach auf dem Zwischenperron c. Bahnhof Ziegelbrücke, Dienstwohnhaus d. Netstal — Glarus, Erweiterung des Einschnittes km 	25 000 108 000		73 72 480		73 72 480	20 10
	10,200—10,420 c. Station Schwanden, Geleiseerweiterung f. Bahnhof Buchs (St. G.), Anschüttung längs der Geleise g. Bahnhof Oerlikon, Verlängerung eines Stumpengeleises h. Bahnhof St. Gallen,	48 000 314 000 102 000 3 500	200 000			28 437 153 604 38 954 3 974	45 45 — 20
	1. Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft 2. Abbruch der Häuser Zimmerstrasse 6, 8 und 10 i. Station Hüntwangen-Wil, Verladevorrichtung k. Bahnhof Schaffhausen, Weichenverbindung l. Station Steckborn, Erweiterung der Abstellgeleise	10 500 33 500 16 400 39 500		- 991 120 208	25 80 40 40 25	- 991 120 208 166	80 40 40
146 .	Station Dietikon, Unterführung der Weiningerstrasse	317 000		68 647	05	350 325	30
(1928)	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	1 777 000		317 969	52	2 296 494	43
(1928) 164 (1928)	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung und Einführung der Doppelspur	692 000		278 073	18	386 090	13
(1920)	Total Kreis III	•			.	20 031 396	66
	Verteilung auf nachstehende Konti:			3			
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 17 182 365. 01 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc 2 654 280. 90 Zu tilgende Verwendungen						
	Total Fr. 20 031 396. 66						

Vergleichung der Bauausgaben 1929 mit dem Voranschlag.

	Vor	anschlag	1929	A	usga	aben im Ja	hre	1929 ¹)			Mehr- oder	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Net	to)	Betrieb	E	Total		M	inderausgab	en
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
A. Ban neuer Linien	_	_	<u>-</u>	- 7 284 - 7 284	1	11 1	_	- 7 284 - 7 284		•	7 284 7 284	
Surbtalbahn	20 620 100	19 100 000	19 799 000	 07 000 009	50	10 008 (41	-	97 007 465	16		5 691 494	54
Einführung der elektrischen Zugförderung	29 020 100	19 109 900	42 128 HUU	27 088 828		10 003 041	00	51 031 400	40	_	9 091 494	94
(inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	-5613000 4387000 -10000000	350 000	4737000	6455965 3544034 10000000	46	1	76 76	-6 280 562 3 719 437 - 10 000 000	22		1 017 562 1 017 562	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	24 558 800 25 000 7 954 500		29 770 800 25 000 9 805 900	19 081	75	- :	-	25 157 368 19 081 7 482 282	75	-	4 613 431 5 918 2 373 617	25
Kreis II	7 670 000 8 909 300	Section Control of the Control of th	The result of the second of th	9 026 356 5 683 690		1 003 885 1 992 072		10 030 241 7 675 763	90 at 60	+	904 841 3 138 737	
III. Rollmaterial. Generaldirektion.	9 184 000	7 325 000	16 509 000	10 364 200	80	5 753 815	85	16 118 016	65	-	390 983	35
IV. Mobiliar und Gerätschaften Generaldirektion Kreis I Kreis II Kreis III	908 000 101 000 234 000 327 000 246 000	<u> </u>	908 000 101 000 234 000 327 000 246 000	295 562 404 206	15 80 47	. -		1 389 434 347 915 295 562 404 206 341 750	15 80 47	+++	481 434 246 915 61 562 77 206 95 750	15 80 47
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . Materialverwaltung	582 300 75 000 507 300	_	804 100 75 000 7 29 100	4 385	01	_	_	4 385	01		90 891 70 614 20 276	99
Total Bau der Bahn	29 620 100	13 108 800	42 728 900	27 081 589	04	10 008 641	88	37 090 180	92	-	5 638 719	08
Verwendungen auf Neben-		7	10 20 20 30						3			
geschäfte.		1 1										_
Schiffbetrieb auf dem Bodensee Werfte Romanshorn	- 21 000 -	26 000 —	5 000	- 338 514 481 210		44 671 25 286		- 293 842 506 496	-		298 842 506 496	
Total Verwendungen auf Nebenge- schäfte	_ 21 000	26 000	5 000	142 696	21	69 957	70	212 653	91	+	207 653	91
Gesamttotal	29 599 100	13 134 800	42 733 900	27 224 235	25	+ 10 078 599	58	37 302 834	83	_	5 431 065	17

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 100.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)				Fr.	5 461 550. 95
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung			•	"	3 705 501. 50
Zu tilgende Verwendungen				77	322 367. 95
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials					519 221. 48
Schiffbetrieb auf dem Bodensee				- 11	44 671, 55
Werfte Romanshorn				n	25 286. 15
	Т	ot	al	Fr.	10 078 599. 58

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1929.

	Ausgaber	1	Ausgaber	n			Ausgabei	n ai	ıf Ende 192	9		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1928		im Jahr 1929		Vollendete Objekte		Unvollendel Objekte	te	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	r	Total	
I. Allgemeines, Planaufnahmen	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
und Projektierungsarbeiten	5 477 646	52	157 437	80	5 634 507	82	_	_	576	50	5 635 084	32
II. Erwerbung von Wasserkräften .	5 082 912	75	231 130	80	1 710 887	20	696 145	35	§ 2 907 011		5 314 043	55
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	1 384 204	75	_	_	447 204	3.00	_	_	937 000	_	1 384 204	75
2. In der obern Leventina	1 001 201		•		11, 201	•		•	00.000		1 001 201	
(Kt. Tessin)	1 530 455	05	_	_	414 205	05	_		1 116 250	-	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwi-			• •									
schen Fiesch und Mörel	636 697	33800000	- 13 698	65	130 586		_		492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	114 498	80	- 2464	40	45 023		_		67 011	25	112 034	40
5. Barberine und Eau-Noire	406 570	80	43 670	30	387 241	10	_	-	63 000	-	450 241	10
6. Trient und Triège	230 018	.15	107 944	05	278 624	90		_	59 337	30	337 962	20
7. Lago di Lucendro	550	_		_		_	550	_		-	550	-
8. Etzelkonzession	276 417	25	34 178	10	_	-	310 595	35	· . —	-	310 595	35
9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg.	503 500		30 000				361 500		172 000	-	533 500	
10. Wasserkräfte von 5 Bä-	000 000	-	30 000	_		-	301 300	_	172 000	-	333 300	
chen in Finhaut			5 501	40	5 501	40		_		_	5 501	40
11. Rhonewasserkraft (210 m)												
beim Kraftwerk Vernayaz	_	Í —	2 500	_	2 500		<u> </u>	_			2 500	-
12. Wasserkraft des Cadlimo-						-					-	
baches		_	23 500	-		-	23 500	-	_	-	23 500	
§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.	91											
III. Kraftwerke	148 186 268	39	1 082 600	47	147 807 922	82	1 425 144	34	35 801	70	149 268 868	86
1. Kraftwerk Brig-Iselle .	2 043 295	78	244 255	1 2 5	2 043 295		244 255-	80	_	_	2 287 551	58
2 Kraftwerk Amsteg	49 994 333	14	1 197	1	49 995 530	1 - 1	_		· I		49 995 530	64
3. Nebenwerk Göschenen .	506 265	48		_	471 914	1 1			34 351	_	506 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 363 541	41	72 054	15	23 434 144			_	1 450	70	23 435 595	56
5. Kraftwerk Barberine	33 989 081	69	- 31 951	65	33 957 130	04				_	33 957 130	04
6. Kraftwerk Vernayaz	35 941 620	40	173 681		36 115 501	82		_		_	36 115 301	82
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Neben-			. 8		e		e		×	9		
werkes Trient	1 498 021	15	292 584	05	1 790 605	20	_		, —		1 790 605	20
8. Kraftwerk Rupperswil .	743 799	85	- ,	-		-	743 799	10000000	_		743 799	85
9. Etzelwerk	106 309	49	37 993	60		-	144 303	09	, ,	-	144 303	09
10. Zuleitung des Cadlimo-												
baches	_	_	292 785	60	_	-	292 785	60	_	-	292 785	60
IV. Übertragungsleitungen	38 791 423	01	100 454	88	38 341 677	99	_	_	550 199	90	38 891 877	89
1. Amsteg — Ritom — Giu- biasco—Melide 2. Amsteg—Steinen—	12 571 878	75	9 199	70	12 581 078	45	_			_	12 581 078	45
Immensee	3 054 172				3 054 172	41					2.054.170	.,
3. Immensee—Rothkreuz—	. 004172	41		-	0 004 114	41				_	3 054 172	41
Sihlbrugg	1 035 939	,,		_	1 035 939	11					1 035 939	11
4. Rothkreuz—Olten	2 252 717	11			2 252 717	1	_				2 252 717	30
5. Rothkreuz—Emmen-	2 202 111	30			2202 111	50			7		2 202 111	30
brücke	472 069	38		_	472 069	38		_			472 069	38
6. Brig—Granges	550 088	70			_	_	_		550 088	70	550 088	1
7. Châtelard — Vernayaz —		,,,								. •		'
Puidoux	3 408 045	46	3 858	65	3 411 904	11	_			_	3 411 904	11
8. Puidoux—Bussigny	830 482	10		_	830 482	10	-	-			830 482	
9. Vernayaz—Puidoux	632 837	34	45	95	632 883		_		· · —		632 883	
10. Vernayaz—Rupperswil.	-6 401 771	53	- 29 373	42	6 372 398	11	g-	_		_	6 372 398	
11. Hendschiken-Brugg .	250 532	90	_	-	250 421	70	_	<u>.</u>	111	20	250 532	90
12. Brugg-Seebach	714 287	92	255	_	714 542	92			· –		714 542	
13. Mühleberg—Burgdorf .	783 035	51	2 413	40	785 448	91		-	• _ • _ • ,	-	785 448	91
14. Steinen — Altendorf-Seebach	2 776 606		11 057	70	2 787 664	00			***		0.000.004	00
Gossau Gossau	2 770 000	50	11 057	10	2 101 004	20	_			-	2 787 664	20

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907-1929.

Lintunung Lint			9	of Ende 1929	n aı	Ausgaber			n	Ausgabei		1	Ausgabei	P1 /P1
15. Seobach—Gritze 16. Vernavya—Granques 17. Ketzers—Pisiburg 29. Seys 18. Kerzers—Biel 29. Seys 19. Rupperswil-Hendschiken 29. Bussigny—Nyon 20. Bussigny—Nyon 20. Bussigny—Nyon 21. Seys 20. Bussigny—Nyon 21. Seys 21. Seys 22. Seys 23. Groritze 21. Seys 24. Gibbiaseo 21. Seys 25. Seys 26. Seys 26. Seys 27. Seys 27. Seys 28. Seys 28. Seys 29. S	al	Total	er	zulasten de	te -					im Jahre			auf Ende	Einführung der elektrischen Zugförderung
16. Vernayax		Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr	Rp.	Fr.		Rp.	Fr.	and the second s
Massaboden	887	516 68	-		_	<u>-</u>	05	516 687	15	13 918	 -	20	- 530 605	15. Seebach-Grüze
17. Kerzers—Preiburg							- 1		1				-	16. Vernayaz — Granges —
18. Kerzers—Biel 687 643 80 6 85 867 569 15 687 743 19. Rupperswill-Hendschiken 266 188 55 867 858 35 269 876 80 269 269 111 297 15 111 297 15 269 269 261 111 297 15 111 297 15 269 269 261 111 297 15 111 297 15 269 269 261 111 297 15 111 297 15 269 269 261 111 297 15 111 297 15 269 269 261 2	020	1 305 02	-		-				21 700					
19. Rupperswill-Hendschiken 266 198 55 3 678 35 2569 376 90 - - - -	523	269 52	-		-		80		60	898	1		268 625	17. Kerzers—Freiburg . * .
Discrimination Disc	550	687 55			-	_		687 550			41.		687 543	18. Kerzers—Biel
	376	269 87	-	i - e - <u></u> - i	-	_		269,876	35	3 678		55	266 198	19. Rupperswil-Hendschiken
1. Melido	297	111 29	-		-	_	15	111 297	15	111 297	1	-	8 ° 7 	20. Bussigny-Nyon
1. Melide	46	40 956 14	69	639 721			38	40 316 424	80	356 751		27	40 599 394	Unterwerke
2. Giubiasco.		1 833 82		11	_		97		80			17	THE PARTY OF THE P	
3. Giornico 2 626 644 71 3 475 75 2 622 425 72 72 7703 40 2 630 4. Göschenen 2 479 328 85 1 251 75 2 479 129 45 75 1 600 5. Steinen 3 166 201 57 7654 30 3 163 003 27 7 10 672 60 3 1737 6. Sihbrugg 1 748 294 29 4 196 40 1747 473 19 7 17 50 1747 7. Emmenbrücke 1 1807 24 11 436 43 7 1308 100 8. Beinwil 149 461 68 7 7 7 7 7 7 7 7 7		2 522 73	85		_	1 <u>1.</u>						-	20	
Göschenen							1 1	A STATE OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE	20.00		4.			
5. Steinen			1 1					and the second second						
6. Sihlbrugg			1 11				1 1		5 5			1		
Remembrücke			1 11	1	-	- 8 Q S	1			100				
8. Beinwil 149 461 68		The second second	50	17	- 1	·	1				a o			
1.										450		1000		
10. Olten			05						-					
11. Lenk 239 525 96			Ub	1 392	-		1			100. (02.00-20.00)	1	300		
12. Granges		1 808 43	7	* - T			24	1 808 431	05	12 133				
13. Bussigny		239 52			-	_			_	-	200		239 525	11. Leuk
14. Coppet (Landerwerb)	39	346 03	18	346 039	-		-	- 1	_				346 039	
18 Burgdorf 18 18 18 18 18 18 18 1	599	1 773 59	-	· .	-	-	95	1 773 599	60	75 078		35	1 698 521	13. Bussigny
16. Seebach 1822 670 52	609	20 60	-		-	_	15	20 609	_	_		15	20 609	14. Coppet (Landerwerb) .
16. Seebach	76	1 324 07	60	1 493	-	, IX <u>—</u> X	42	1 322 582	20	13 145		82	1 310 930	15. Burgdorf
17. Puidoux (Verteilstation) 3 183 522 30 21 370 50 3 203 926 50		1 823 14	85	1 833	_		52		85	476		52		
18. Kerzers (3 204 89	30		_	7.50 0								
19. Rupperswil(_	2	_	_			1000 1000	St. St. St. St. St. St. St. St. St. St.	1	153.65%		
20. Freiburg		1				1 A-2,43	1 1						to the server and transferent	
21. Thun										4 1 1 1 1		10000	0.00	
22. Gossau. 1 197 025 40 5 016 40 1 201 833 05 — — 208 75 1 202 2 599 80 1 203 2 599 80 80 80 80 2 276 10 8		The second second			_		!!		20	0 912			The second secon	
23. Sargans 1 088 625 21 10 972 45 1 076 997 86 — — 22 599 80 1 099 8 24. Massaboden 588 843 95 — — 588 843 95 — — 588 843 25. Biel . 1 353 657 55 6 783 40 1 360 440 95 — — — 588 843 26. Wattwil . 95 600 60 — — 95 600 60 — — 95 600 60 — — 95 600 60 — — 95 70 85 — — 95 50 12 16 579 48 — — 95 50 12 200<				- 000	_	-		Company of the Compan	40	- 010				
24. Massaboden			1 11			_		The second second second second second	50000					
25. Biel			80	22 599	-				45	10 972				
26. Wattwil		538 84			-			SHEWWOLDSON AND STREET	_				The section was no	
27. Grüze		1 360 44	-		-	_			40	6 783			The second secon	
27. Grüze	300	95 60	-			_	1		-	-		60	95 600	26. Wattwil
Fahrleitungen	001	1 220 00	70	3 421	-		48	1 216 579	05	14 788		13	1 205 213	27. Grüze
1. Thun—Bern 4887 469 33 — — 4649 401 48 — — 238 067 85 4887 49 2. Erstfeld—Bellinzona 19 040 214 78 6 600 — 19 001 478 43 — — 45 336 35 19 046 3 3. Bellinzona—Chiasso 7 362 158 92 32 732 67 7 384 030 95 — — 10 860 64 7 394 34 4. Erstfeld—Luzern 8 460 549 59 17 888 75 8 478 438 34 — — — 8 478 438 5. Immensee—Rothkreuz 237 834 10 — — 237 834 10 — — — — 8 478 438 34 — — — 8 478 438 34 —	372	69 37	-		-		85	69 372	85	69 372		-		28. Nyon (Speisepunkt)
1. Thun—Bern. 4887 469 33 — — 4649 401 48 — — 238 067 85 4887 49 2. Erstfeld—Bellinzona. 19 040 214 78 6 600 — 19 001 478 43 — — 45 336 35 19 046 3 3. Bellinzona—Chiasso 7 362 158 92 32 732 67 7 384 030 95 — — 10 860 64 7 394 34 4. Erstfeld—Luzern 8 460 549 59 17 888 75 8 478 438 34 — — — 8 478 438 5. Immensee—Rothkreuz 237 834 10 — — 237 834 10 — — — — 8 478 438 34 — — — 8 478 438 34 — <t< td=""><td>316</td><td>117 243 81</td><td>09</td><td>2 276 197</td><td>80</td><td>723 483</td><td>58</td><td>114 244 135</td><td>05</td><td>943 710</td><td></td><td>42</td><td>116 300 106</td><td>I. Fahrleitungen</td></t<>	316	117 243 81	09	2 276 197	80	723 483	58	114 244 135	05	943 710		42	116 300 106	I. Fahrleitungen
2. Erstfeld—Bellinzona 19 040 214 78 6 600 — 19 001 478 43 — — 45 336 35 19 046 33 3. Bellinzona—Chiasso 7 362 158 92 32 732 67 7 384 030 95 — — 10 860 64 7 394 34 4. Erstfeld—Luzern 8 460 549 59 17 888 75 8 478 438 34 — — — 8 478 438 5. Immensee—Rothkreuz 287 834 10 — — 237 834 10 —		4 887 46		T	1	_		A Company and a company of the compa	_			1101000		
3. Bellinzona—Chiasso . 7 362 158 92 32 732 67 7 384 030 95 — — 10 860 64 7 394 94 4. Erstfeld—Luzern . 8 460 549 59 17 888 75 8 478 438 34 — — — — 8 478 438 5. Immensee—Rothkreuz . 237 834 10 — — 237 834 10 —							1 1			6 600				
4. Erstfeld—Luzern 8 460 549 59 17 888 75 8 478 438 34 — — — — 8 478 438 34 —					7		1 1		67	100	2		20%	
5. Immensee—Rothkreuz 237 834 10 — — 237 834 10 —			04	10 000			1	and the second second	1500000000					
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern 6 432 215 04 800 — 6 433 015 04 — — — 6 433 015 04 7. Luzern—Olten—Basel . 9 440 069 26 — 16 349 40 9 423 719 86 — — — — 9 423 8. Brig—Iselle 1 501 442 80 721 991 05 1 501 442 80 721 991 05 — — 2 223 9 9. Brig—Sitten 3 976 186 92 142 — 2 007 526 87 — — — 1 968 802 05 3 976 10. Sitten—Lausanne 7 038 156 11 6 450 — 7 044 606 11 — — — 7 044 606 11 — — — 7 044 606 11 — — — 7 044 606 11 — — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — — — — 3 146 648 24 — — — — — — — — — — — — — — — — — —					_		1	N 100 N 200 N	10	17 000				
Zug—Luzern . 6 432 215 04 800 — 6 433 015 04 — 9 423 719 86 — — — — 9 423 719 86 — — — — 2223 3 — — — — — — — — 2223 3 —	334	237 83			-		10	237 834	_			10	287 834	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
7. Luzern—Olten—Basel 9 440 069 26 - 16 349 40 9 423 719 86 9 423 719 98 9 423 719 98 9 423 719 98 2 223 719 98	115	6 499 01			.		04	C 499 015	=	900		04	0.400.015	
8. Brig—Iselle					_	7			10					
9. Brig—Sitten		The second secon	-	-	-	701.001	1 1	COOK OF STREET, STREET						
10. Sitten—Lausanne 7 038 156 11 6 450 7 044 606 11 — — 7 044 606 11 — — 7 044 606 11 — — 7 044 606 11 — — — 7 044 606 11 — — — 7 044 606 11 — — — — 7 044 606 11 — — — — 4 599 80 25 — — — 4 599 80 25 — — — — 4 599 80 25 — — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — — 3 867 408 22 — — — — 3 867 408 22 — — — — — 3 867 408 22 —			05	1.000.003		721 991		2.0	UĐ	100			100 100 10 100	
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Yverdon . Daillens—Lausanne—Genf . Daillens—Lausanne—Genf . Daillens—Richterswil . Daillens—Daillens			บอ	1 968 802					_			1000		
Daillens—Yverdon 4 596 614 65 2 925 60 4 599 540 25 — — 4 599 84 12. Palézieux—Lausanne—Genf 3 867 408 22 — — 3 867 408 22 — — 3 867 408 22 — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — 3 867 408 22 — — — — 3 867 408 22 — — — — 3 867 408 22 — — — — — 3 867 408 22 — — — — — — — — — 3 867 408 22 — <td< td=""><td>506</td><td>7 044 60</td><td> </td><td>_</td><td> - </td><td></td><td>11</td><td>7 044 606</td><td>-</td><td>6 450</td><td> </td><td>11</td><td>7 038 156</td><td></td></td<>	506	7 044 60		_	-		11	7 044 606	-	6 450		11	7 038 156	
12. Palézieux—Lausanne— Genf	40	1 500 54					95	4 500 540	60	0.005	-	GE	1 500 01 1	
Genf	40	4 099 04	-	- 1	-		40	4 999 940	OU	2 925	1	เ	4 596 614	
13. Palézieux — Freiburg — Bern	lU6	3 967 40					22	3 867 409	-	<u> </u>	1	22	8 867 409	
Bern	.00	3 007 40						3 307 408	-			20	3 307 408	
14. Zürich—Olten	4.2	3 146 64					24	3 146 649				9/	8 146 649	
15. Olten—Bern 3 465 097 83			25	9 197							-			
16. Thalwil—Richterswil . 1 096 452 23 - - 1 096 452 23 - - - 1 096 452 23 - - - 1 096 452 23 - - - - 1 096 452 23 - - - - 1 096 452 23 - - - - 1 096 452 23 - - - - 1 096 452 23 - - - - 1 096 452 23 - - - - - 1 096 452 23 - - - - - 1 096 452 23 - - - - - - 1 096 452 23 - - - - - - - 1 096 452 23 - - - - - - - - -			. 11	4 121	÷ .				197.5	1,000				
		1	_		-			4.1	- 10	1,000				
17 Winds Domest 1 1 474 100 20 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2			$-\parallel$	-	-				_			0.000	V V	
		1 454 160 2 300 979	-1		-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			-	-				

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1929.

F: (Therese	Ausgaben		Ansgabei	Ausgaben			Ausgabei	n au	ıf Ende 1929	9		,
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1928	,	im Jahro 1929	•	Vollendete Obj e kte		Unvollendet Objekte	е	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	r	Total	
10 Wi touthou St Callen	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
19. Winterthur—St.Gallen— Rorschach	3 659 546	53	18 044	20	3 677 590	73			- <u></u>		3 677 590	73
20. Winterthur — Romans-	0 000 010	"	, 10011		0 011 000	"					0 011.000	1.0
horn—Rorschach	3 015 984	43	41 107	15	3 057 091	58		_		_	3 Ó57 O91	58
21. Brugg—Pratteln	2 121 566	72	_	_	2 121 566	72				_	2 121 566	72
22. Rothkreuz–Rupperswil,	2 121 000				2 121 000	۱			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		2 121 000	'-
Hendschiken—Brugg	1 348 142	75		_	1 348 142	75	_	_	_	_	1 348 142	75
23. Wildegg-Emmenbrücke,	1010112				1010112						1010112	'
Beinwil—Münster	893 320	32	253	15	893 320	32	253	15	_	_	893 573	47
24. Richterswil-Chur, Sar-									2			
gans—Buchs	3 424 455	64	250 683	05	3 664 135	84	_	_	11 002	85	3 675 138	69
25. Yverdon—Biel	2 113 201	14	2 527	15	2 115 728	29	_	_	_	-	2 115 728	29
26. Olten—Biel	2 931 876	32	- 162 115	80	2 769 760	52	_	_	_	_	2 769 760	52
27. Rapperswil—Wattwil .	704 784	67	_		704 784	67	_			_	704 784	67
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 427 280	43	5 565	33	1 432 845	76	_				1 432 845	76
29. Bern—Biel	921 677	60	- 267 440	15	654 237	45				_	654 237	45
30. Münster—Delsberg.	603 455	65	272 324	45	875 780	10					875 780	10
	38 760	95	212 324	40		95			_		38 760	95
31. Station Kerzers:	38 760	90	_	_	38 760	90	_		_	-	56 760	90
32. Neuenburg—La Chaux-					0 1 1		960					1 1
de-Fonds—Le Locle— Col-des-Roches		_	1 239	60		_	1 239	60			1 239	60
VII. Herstellung des Lichtraumprofils			1 200	00			. 1200				1 200	00
(Unter-, Ober- und Hoch-					9							
bau)	15 419 627	93	314 751	19	8 585 771	46	179 192	60	6 969 415	06	15 734 379	12
1. Thun—Bern	350 381	86	-	_	36 520	30		_	- 313 861	56	850 381	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 931 896	84	20 183	90	2 115 816	37		_	836 264	37	2 952 080	74
3. Bellinzona—Chiasso .	1 364 176	35		_	1 008 918	30	_	_	355 258	05	1 364 176	35
	917 770	19		_	552 947	38		_	364 822	81	917 770	19
	6 178	60	_		222	50			5 956	10	6 178	60
5. Immensee—Rothkreuz	01/8	60		(8)	222	30	7 7		0 900	10	0176	00
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47			45 527			_	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	41		_	399 885	35			599 908	65	999 794	
	CARL PROPERTY PROCESSES STORY	-	10.004	70	1900090000 390000000 (50			133 630	40	423 672	90
8. Brig—Sitten	404 848	20	18 824	15	290 042					40		45
9. Sitten—Lausanne	731 283	30	6 788	15	202 532	05	_		535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u.	661 217	90		_	905 010	40	.ee1	_	356 198	40	661 217	80
Daillens—Yverdon	001 217	80	_		305 019	40			350 190	40	001 217	80
11. Palézieux—Lausanne—	862 528	75	1 825	55	426 159	50			438 194	80	864 354	30
Genf	002 320	15	1 020	00	420 100	30			400 104	00	001001	00
Bern	442 041	15	1 321		323 519	65		_	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten	606 670		1021	_	252 069				354 601		606 670	
14. Olten—Bern	384 782	100 10	<u> </u>	_	200 567	1		_	184 214		384 782	1
	34 629	15			10 845			_	23 783		34 629	
15. Thalwil—Richterswil .		07	-010			1	_		272 144	1 1	457 680	1 1
16. Zürich—Rapperswil .	457 462		218	1000000	185 535	1	_	-				
17. Zürich—Winterthur .	389 961	89	322	70	216 212	69	_	_	174 071	94	390 284	99
18. Winterthur-St. Gallen-				1 =	004.50	70			400,000	10	### 000	00
Rorschach	771 752	45	4 111	45	295 173	78		-	480 690	12	775 863	90
19. Winterthur — Romans-	404.001		04.005	45	077 000	37			183 549	60	460 885	97
horn—Rorschach	484 981	42	- 24 095	40			_				100	1 1
20. Brugg—Pratteln	135 426	35		-	71 272	-	_		64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz-Rupperswil,	107.000	00		_	70.740	-			30 893	20	107 639	30
Hendschiken—Brugg.	107 639	30	_		76 746	-	I -		30 093	30	107 039	50
22. Richterswil-Chur, Sargans-Buchs	500 970	11	- 6531	85	435 565	60		100	138 272	99	573 838	50
23. Rapperswil—Wattwil .	580 370	44	- 6 551	00	51 416		11		58 593	5.00 (100)		
24. Yverdon—Biel	110 009 400 976	80 98	16 371	70			11		139 411		11	1
24. 1 verdon—Biel	160 675		23 273	1	The same and the s		II		27 052		11	1
26. Oerlikon–Schaffhausen	381 899	75	29 416				II .	_	211 941			
27. Bern—Biel	55 957	50	2.2		55 846		11	1_	12 365		The second secon	
28. Münster—Delsberg.	130 393	60		100 0000	the second contract of the second contract of	1000000	11	-	29 352	100		
29. Station Kerzers	8 503	95	2000000 1000 12 0000	107 10000	and the second second		11	-	2 301			
30. Wildegg—Emmenbrücke					1 3 2 3 0		8					7
Beinwil-Münster	_		23 552			_	16 148		- 1000 10000000			
31. Brig—Iselle, Umbau .	_	 	178 292	25	I —	_	163 043	90	15 248	35	178 292	25

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1929.

	Ausgaber	1	Ausgaber	1			Ausgaber	av	f Ende 1929)	1 × 1 × 1	
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1928		im Jahre 1929		Vollendete Objekte		Unvollendet Objekte	е	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	r	Total	
	Fr.	Rр.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
VIII. Schwachstromanlagen (Tele-				1								
graph, Telephon, Signale	72 698 544	77	378 782	38	67 817 297	42	70 950	:	5 189 079	73	73 077 327	1
etc.)	1 119 993		310 102	30	1 050 480	99	10 330		69 512	1	1 119 993	1
1. Thun—Bern					THE STREET, SECTION OF	56			587 308		7 637 807	1 -
2. Erstfeld-Bellinzona .	7 637 807			_	7 050 498							1 -
3. Bellinzona—Chiasso .	2 449 819			_	2 172 939	36	_	_	276 879	96	2 449 819	
4. Erstfeld—Luzern	2 872 452			_	2 374 257	96		_	498 194	64	2 872 452	
5. Immensee — Rothkreuz.	120 798	15	-		103 671	20	_	-	17 126	95	120 798]
6. Arth-Goldau – Zürich u.	0.050.100	90			0.700.400	90			200 000	20	0.050.100	
Zug-Luzern	2 959 100		0.750	0.5	2 728 493			_	230 606	1 1	2 959 100	1
7. Luzern — Olten—Basel.	3 863 364		8 759	1	3 615 243	43	-	-	256 881	05	3 872 124	1
8. Brig-Iselle	1 526 838		10 489		1 526 838	57	1 631	90	8 857	1 1	1 537 327	
9. Brig—Sitten	2 461 523		30 599	85	2 006 051	35	-	-	486 071		2 492 123	
10. Sitten-Lausanne	5 740 608	16	_	-	5 388 102	70	<u> </u>	-	352 505	46	5 740 608	1
11. Lausanne-Vallorbe u.	*	00				00						١.
Daillens-Yverdon	2 778 276	93	-	-	2 490 752	60	_	<u>-</u>	287 524	33	2 778 276	1
12. Palėzieux-Lausanne-				1								١.
Genf	4 737 644	10	_	-	4 578 112	90	- .	-	159 531	20	4 737 644	1
13. Palézieux—Freiburg—	1 000 001	0.1	3 804		4 504 050				100.00		4 000 505	١.
Bern	4 662 931				4 564 353	64		_	102 381		4 666 735	1
14. Zürich—Olten	4 063 833		559	100	3 908 759	80		1	155 633	33	4 064 393	1
15. Olten—Bern	3 937 463		4 266	20	3 775 481	21	_	_	166 248	32	3 941 729	
16. Thalwil—Richterswil .	928 064		, · — ·	_	902 365	17		_	25 699	53	928 064	
17. Zürich-Rapperswil	1 211 779	65	3 931	90	1 167 111	60	· . —	-	48 599	95	1 215 711	
18. Zürich-Winterthur	2 553 476	42	-	 —	2 444 716	06		_	108 760	36	2 553 476	
19. Brugg-Pratteln	920 001	29	 ,		842 188	55		_	77 812	74	920 001	
20. Winterthur-St. Gallen-										-	118 8	
Rorschach	3 625 584	81	6 577	30	3 456 937	95	-	-	175 224	16	3 632 162	
21. Winterthur - Romans-												١
horn-Rorschach	1 969 296	09	7 413	-	1 823 368	01		_	153 341	08	1 976 709	1
22. Rothkreuz-Rupperswil		00										1
Hendschiken-Brugg .	1 020 976	99		-	856 997	58	_		163 979	41	1 020 976	1
23. Richterswil-Chur, Sar-	0.004.010		20.040		0.040.000					00	0.004.000	
gans—Buchs	3 205 010		29 648		3 049 386	75	_	-	185 271	1 1	3 234 658	
24. Rapperswil-Wattwil .	527 747		244		487 124	20		j	40 868	41	527 992	
25. Yverdon—Biel	2 071 581		8 576		1 978 175	06		-	101 982		2 080 157	1
26. Olten-Biel	1 743 189	13	- 8 580	55	1 469 737	-	_		264 871		1 734 608	
27. Oerlikon-Schaffhausen	1 031 492	54	93 371	15	1 023 888	41	_		100 975		1 124 863	۱
28. Bern—Biel	437 883	20	62 334	50	462 449	98	_		37 767	72	500 217	1
29. Münster—Delsberg	474 178	83	48 833	30	477 952	60	<u>:-</u>	<u></u>	45 059	53	523 012	
30. Station Kerzers	45 827			0.00	40 860	1 1			3 602	40	44 462	
31. Wildegg-Emmenbrücke,							V 18.		2 9, 1 3			١
Beinwil-Münster	_	_	69 318	10			69 318	10	_		69 318	
X. Einrichtungen für die elektrische											2 20	
Zugförderung	10 122 511	60	153 817	85	9 142 910	02	70 463	65	1 062 955	78	10 276 329	
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433	1		00	1 705 161	75	10 400	.00	61 271		1 766 433	L
2. Werkstätte Bellinzona	2 974 104	1			2 952 199				21 905	1 1	2 974 104	
0 777 3 679 1.1	2 383 546				2 952 199	1 1			155 011	1	2 383 546	1
			20.701	15	10 5 5		_					1
4. Depotanlagen im Kreis I	657 632		36 791	1	685 903	1		-	8 5 2 0	1 1	694 423	
5. Depotanlagen im Kreis II	1 487 030	1	37 709		1 122 077	45			402 662		1 524 740	
6. Depotanlagen im Kreis III	853 764	21	8 205	1	449 032	77		_	412 936		861 969	
7. Zentralmagazin Brittnau		_	71 111			_	70 463	65	648	15	71 111	٠1٠
undesbeitrag für die Beschleu-	452 678 435	66	3 719 437	22	433 601 534	69	3 165 379	74	19 630 958	45	456 397 872	1
nigung der Elektrifizierung	-50 000 000	-	-10 000 000	-	_	_	-60 000 000	_	_	-	-60 000 000	1
inführung d. elektr. Zugförderung Total	402 678 435				433 601 534	69	-56 834 620		19 630 958	45	396 397 872	J.
inschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	222 732 836				226 094 465		3 581 700	1		_	229 676 165	1
a. 402 elektr. Lokomotiven,								"	F.			1
wovon 23 unvollendet.	206 609 972	32	6 958 929	05	209 987 201	22	3 581 700	15		_	213 568 901	1
b. 55 elektr. Motorwagen .	16 122 864				16 107 264			_	_	_	16 107 264	
o. bo cloket. motor wagen .	625 411 272	-		-	659 696 000	28	F2.0F0.000	11	19 630 958	45	626 074 038	١.
Gesamt-Total												

Betriebsrechnung für das Jahr 1929

Betriebsrechnung

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.	Fr.	R
151 367 138	146 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	156 241 517	96
z ·				
231 603 830	226 300 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	236 592 537	39
12 654 396	12 500 000	1. Vom Gepäck	12 758 563	49
6 274 649	5 800 000	2. Von Tieren	6 239 058	98
212 674 785	208 000 000	3. Von Gütern	217 594 914	97
8 692 994	7 700 000	III. Aus dem Postverkehr	9 111 197	5.5
8 686 934	7 700 000	1. Für Poststücke über 5 kg	9 105 139	48
6 060		2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 058	10
<u> </u>		3. Für besondere Dienstleistungen		_
891 668 962	880 000 000	Total der Transporteinnahmen	401 945 252	90
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
			v int a second	
9 387 762	8 444 000	A. Pacht- und Mietzinse	3 575 930	52
2 231 097	1 790 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	2 141 407	1
895 579	800 000	2. Für Rollmaterial	828 940	16
6 261 086	5 854 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl	605 583	25
18 287 227	18 727 160	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	19 147 720	20
1 187 881	1 158 200	1. Materialverwaltung	1 605 451	92
2 469 533	2 532 810	2. Werkstätten	2 471 452	41
14 629 813	15 036 150	3. Kraftwerke	15 070 815	87
			80.044	١
828 858	758 000	C. Verschiedenes	76 811	45
15 688	16 000	1. Privattelegraphendienst	_	-
813 170 28 503 847	742 000 27 929 160	2. Erlöse und sonstige Einnahmen Total der Verschiedenen Einnahmen	76 811 22 800 462	17
				-
420 167 809	407 929 160	Total der Betriebseinnahmen	424 745 715	(
				1

für das Jahr 1929.

					14				Vergleic	chung mit			
Kreis I	a. A	Kreis II		Kreis III	611 42 40 77	TOTAL]	Rechnung 1928	v	oranschlag 1929		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.		
								1380					
		· .				* * *							
	_	-	_	_		156 241 517	96	+	4 874 380	+	10 241 518		
		* P				130 211 911	00		1011000	_	10 211 010		
	-	_	-	_	-	236 592 537	39	+	4 988 707	+	10 292 537		
_	_		-	_	-	12 758 563	49	+	104 167	+	258 563		
-	-		<u>-</u>	_	-	6 239 058	93	_	35 590	+	439 059		
_			-	_	-	217 594 914	97	+	$4\ 920\ 130$	+	9 594 915		
W					5		8			0.1	_		
er .				8		9 111 197	55	.1	418 204		1 411 198		
					i			+		+			
	-	_	-	_	-	9 105 139	45	+	418 206	+.	1 405 140		
	_	_		_	-	6 058	10	. –	2	+	6 058		
													
-	-	_	-		-	401 945 252	90	+	10 281 291	+	21 945 258		
		8 1											
				*			100						
								,					
1 600 251	55	2 046 175	_	2 232 772	86	9 455 129	93	+	67 368	+	1 011 130		
_	_		_		_	2 141 407	11	· -	89 690	+	351 407		
	_	_	_	_		828 940	16	_	66 639	+	28 940		
1 600 251	55	2 046 175	_	2 232 772	86	6 484 782	66	+	223 697	+ .	630 783		
		č								·			
		a .				10 145 500			000 100				
	-		-	-	-	19 147 720	20	+	860 493	+	420 560		
 -	-	_	-		-	1 605 451	92	+	417 571	+	447 252		
_	-	_	_		_	2 471 452	41	+	1 919	-	61 358		
_	_	_		_	_	15 070 815	87	+	441 003	+	34 666		
	l i	8				,				,			
213 111	85	231 372	71	288 473	34	809 769	35	_	19 089	+	51 769		
6 819	90	3 457	60	4 616	50	14 894			794	_	1 106		
206 291	95	227 915	11	283 856	84	794 875	35	_	18 295	+	52 875		
1 813 363	40	2 277 547	71	2 521 246	20	29 412 619	48	+	908 772	+	1 483 459		
1 813 363	40	2 277 547	71	2 521 246	20	431 357 872	38	+	11 190 063	+	23 428 712		
	-						-						
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			e us				
		95							9				
									,				
		8											
				1									

		과 공항 : 공급 (전환) : (2014년 - 1214년 - 1214년 - 1214년 - 1214년 - 1214년 - 1214년 - 1214년 - 1214년 - 1214년 - 1214년 - 1214	Re	oh
Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	F
		[[마마니미나마다]] : Herbit [[Miles [Philip] - Herbit [Hi] - Her		
		I. Allgemeine Verwaltung.		
7 034 143	7 140 400	A. Personalkosten	5 367 543	
59 376	55 200	1. Verwaltungsbehörden	39 264	
ed de viel	149 430	2. Direktion	82 475	
146 991 140 040	149 430	a. Besoldungen	79 060	
6 951	8 800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 414	
100	965 040			1
946 996	957 240	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	499 947 494 462	1
940 682 6 314	7 800			1
		b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5 484	1
1 619 888	1 633 600	4. Verkehrskontrolle	1 650 720	1
1 583 474	1 600 600	a. Besoldungen	1 616 626	-
36 414	33 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	34 094	
1 178 188	1 200 310	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	546 875	
1 155 213	1 178 610	a. Besoldungen	541 887	
22 975	21 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 988	1
200 625	198 070	6. Statistisches Bureau	198 717	
199 826	197 570	a. Besoldungen	198 510	
799	500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	207	
1 787 522	1 841 720	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	1 866 430	
1 703 301	1 761 720	a. Besoldungen	1 770 038	- 1
84 221	80 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	96 392	1
889 178	894 130	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	398 320	1
854 771	862 830	a. Besoldungen	384 850	- 1
34 407	31 300	b. Reiscentschädigungen und Verschiedenes	13 469	
205 379	202 900	9. Abwartpersonal	84 792	1
194 811	192 400	a. Besoldungen und Löhne	79 603	
10 568	10 500	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 189	
764 693	641 000	B. Nebenkosten	719 875	
478 788	441 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	$472\ 851$	1
91 611	89 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	57 476	1
44 967	36 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	37 925	- 1
149 327	73 500	4. Verschiedenes	151 621	
7 798 836	7 781 400	Total I. Allgemeine Verwaltung	6 087 418	
•				+
	1 1 10			
	*9			
	*			
5 - 5		*		
	1			-1

für das Jahr 1929.

Betriebsa	ausg	aben, abz	iigli	ich der R	iicke	erstattungei	1	Auf den Re teilte Aus	echnun sgaben	gsab und	schluss ve Einnahme	er-	Reine		Vergleichu Betriebsa		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgab zulasten der triebsrechn	en Be-	Bau Ent Gem	verwaltungsk tschädigunge einschaftsbah 1 Be!rieb and Bahnen etc	osten, n für inhöfe,	Betriebs ausgabe		Rechnung 1928	Vo	ranschla 1929
Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
			-			a a							-				
573 511	70	646 163	75	559 467	80	7 146 686	30	_	_	_	83 673	52	7 063 012	78	+ 112543	+	6 28
7 553	-	5 729	-	3 314	15	55 860	30		-			-	55 860	30	- 3516	+	66
22 282	80	22 649	95	22 674	90	150 082	65		_	_	11 111	79	138 970	86	+ 3 092	+	65
21 439	80	21 426	45	21 799	80	143 726	55								+ 3 687	+	3 09
843	_	1 223	50	875	10	6 356	10								- 595	_	2 44
138 137	10	205 374	30	115 811	15	959 269	95	<u> </u>	_	_	7 497	30	951 772	65	+ 12 274	_	5 77
137 396	10	202 034	10	115 647	15	949 540	15								+ 8858	_	7 70
741	_	3 340	20	164	_	9 729	80	5							+ 3416	+	1 93
	_	_	_		_	1 650 720	55			_	7 860	25	1 642 860	30	+ 30 832	+	17 12
	_			_	_	1 616 626	10								+ 33 152	+	16 02
_	_		_		_	34 094	45					i			- 2 320	+	1 08
210 511	50	213 774	90	192 254	20	1 163 415	95	·		_	44 876	64	1 118 539	31	- 14 772	_	36 89
204 440	85	206 118	60	- 6	85	1 136 886	65	•					. ,		- 18 326	_	41 72
6 070	65	7 656	30		35	26 529	30								+ 3 554	+	4 82
_				_		198 717	65	-	_	_	42	35	198 675	30	– 1 907	+	64
_	_	_			_		65								- 1315	+	94
_	_		_		_	207	_								- 592	_	29
	_			_	_	1 866 430	55		_	_	1 119	90	1 865 310	65	+ 78 908	+	24 71
_	_	_			_	1 770 038	_							00	+ 66 737	+	8 31
_	_	-	_		_	96 392	55					. =			+ 12 171	+	16 39
160 282	65	156 500	10	180 425	20	895 527	95			_	11 165	29	884 362	66	+ 6 350	+	1 39
155 895		150 575	15	172 391	10	863 711	70						30.002		+ 8941	+	88
4 387	65	5 924		8 034		31 816					•				- 2 591	+	51
	65	42 135		44 988			75	×			_	_	206 660	75	+ 1 282	-+-	3 76
	85	41 008		43 849	1 1	197 713	1		•				200 000		+ 2 902	+	5 31
1 492		1 126	1 11	1 138	1 1	8 947	1								- 1 620	_	-1 55
31 211	20	60 862	01	69 279	47	881 228	7.0				15 981	85	865 246	97	+ 116 536	+	240 22
			1 11				72										
	35	29 697	1 !!	19 383 20 584			01				8 571 7 409	90	531 113 94 319		+ 60 897 + 10 118	+	98 18
	85 05	17 824 9 511	1 11	20 584			05 30			_	1 409	95		10 30	+ 31 321	++	12 22 39 78
20 BO WARREST	95	3 829	1 11	6 617		163 526		_					163 526		+ 14 200	+	90 02
							<u></u>	10	-								
304 722	90	707 026	66	628 747	27	8 027 915	02				99 655	37	7 928 259	65 —	+ 229 079	+	246 51
,							2										,

		[[선생] 9명 : [발달시 보면] 보는 생김 [[선생 15일 1 1 1 1 1 2 2 2	Rol	he
Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Zentral- verwaltur	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	I
		. 1999 18 18 18 18 18 18 18		
		그리는 하는 이번 하는 것이다. 무슨 보는 이번에 모든 데 그리는 기		1
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
9 217 852	9 316 500	A. Personalkosten	537 532	1
2 562 356	2 640 900	1. Leitung des Bahndienstes	537 532	
2 430 954	2 528 900	a. Besoldungen	512 396	
131 402	112 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	25 136	
995 748	984 500	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal		
940 080	936 600	a. Besoldungen		1
55 668	47 900	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	-	-
1 025 339	1 039 800	3. Bahnmeister und Gehilfen		
913 348	929 100	a. Besoldungen	-	
19 370	21 600	b. Dienstkleider	- 1	
92 621	89 100	c. Nachtdienstentschädigungen		
		ET 2014년 2월 2일 : 10 2015 2월 2일 17일 17일 1일 - 10일 1일 2일 2일 2일 2일 2일 2일 2일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 2일 2일 2일 2일 2일 2일 2		1
4 634 409	4 651 300	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter		-
2 024 112 2 510 877	2 069 700 2 477 700	a. Besoldungen	_	
62 955	65 700	c. Dienstkleider		
32 081	33 600	d. Nachtdienstentschädigungen		
4 384	4 600	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		
940 330	898 100	B. Nebenkosten	100 450	
115 202	116 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	66 971	
136 993	130 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	15 411	1
50 393	52 500	3. Beleuchtung der Bahn	•	
560 760	534 200	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4 160	- 1
76 982	65 200	5. Verschiedenes	13 906	
80 807 883	38 440 400	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	52 980	
7 950 714	8 927 400	1. Unterbau		
1 540 229	1 550 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc		
287 848	318 000	b. Tunnel und Galerien		
535 744 4 605 645	703 000 5 462 900	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	_	
560 241	490 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze	_	
421 007	403 500	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	_	
15 877 046	17 595 500	2. Oberbau	_	
2 835 432	3 143 200	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		
2 353 343	3 632 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel		
823 045 9 865 226	1 268 200 9 552 100	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	_	
	-	Übertrag	637 982	-
33 985 949	1 23 101 000	Ubertrag	007.002	
33 985 942			8	- 1
33 985 942				

für das Jahr 1929.

	Betriebsa	ıusg	aben, abzü	glic	h der Rück	ter	stattungen		Auf den Rechni teilte Ausgabe				Reine		Vergleichu Betriebsa		
	Kreis I		Kreis II		Kreis III	31	Total	, =	Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungsko Entschädigungen Gemeinschaftsbah den Betrieb and Bahnen etc.	eten, für nhöfe, erer	Betriebs.		Rechnung 1928	V	oranschlag 1929
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. I	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R	p.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
					(M) N		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,									
					4 1									- 1		-	**
							"						*				
			a		=												
	2 811 134	35	3 182 221	10	2 911 769 5	54	9 442 657	34	-	-	- 267 977	21	9 174 680	13	+ 224 805	+	126 157
	668 077		719 266		745 316 1		2 670 192		- -	-	- 147 957	94	2 522 234	56	+ 107 837	+	29 293
	632 663 35 414	1000	682 722 36 543		721 044 5 24 271 6		2 548 827 121 365								+ 117 873 - 10 036	+++	19 927 9 366
							,, -										
	333 559 315 836		363 968		300 123 3 284 567 -	35	997 651 949 882				– 73 397	33	924 253	77	+ 1 903 + 9 802	+	13 151
	17 723		349 479 14 489		15 556 3	35	47 768		а		~		*		+ 9 802 - 7 899	+	13 282 131
	285 016	45	399 181	70	368 518 2	20	1 052 716	35		_	- 48 543	84	1 004 172	51	+ 27 377	+	12 916
	255 150		355 669		328 884 6			65							+ 26 356	+	10 604
	5 757	40	7 959	20	7 522 3	30		90							+ 1869	-	361
	24 108	10	35 553	- 45	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	25	$\begin{array}{c c} & 2 \\ 91770 \end{array}$	80			, - .				+ 2 - 850	+	2671
	1 524 481		1 699 804		1 497 811 8		4 722 097				+ 1 921	90	4 724 019	29	+ 87 688	+.	70 797
	606 452	15	626 033		761 991 7		1 994 477		N N T		1 1 021	30	4 124 013		- 29 635	_	75 223
	883 614		1 040 943		713 011 6		2 637 569								+ 126 692	+	159 869
	13 942	80	ALTO COLOR DE LA C	55	19 162 0		54 272 31 436								- 8 683	-	11 428
	18 689 1 782	85	9 676 1 983	90 25	3 070 7 575 7		4 341	- 1	20					*	- 644 - 42	_	2 163 258
									2								
	293 675	60	307 755	67	368 959 6	37	1 070 841	34		-	- 55 480	39	1 015 360	95	+ 130 511	+	172 741
	8 895	66	9 622	65	28 085 9	95	113 575	71		-	- 33 628		79 947	20	- 1 626	_	2 524
	35 373		54 143		60 603 6		165 532			-	- 16 036		149 496		+ 28 540	+	35 433
	18 715 217 170		16 634 204 011				50 718 668 429	occ en g		-	1054688		50 613 663 741			+	1782 134230
	13 520		23 343				72 584	- 1		-	- 1 021		71 563		- 4 398	+	7 384
							_ **								5.	07	
1	1 124 823	-					35 012 715	65	+3489656 33		- 820 664	84	37 681 707	14	+4704833	+	1 572 316
	2 907 468	1 1	1		3 064 386 1		9 136 508		· ·	- 11	– 134 044	65	9 608 214	05	+ 1 185 795	+	209 109
	549 879 136 186		532 490 98 728		442 063 3 14 118 3		1 524 433 249 033			- 11	9 E		at the same		- 15 795 - 38 815	_	25 566 68 967
	150 248			_	179 480 4		N 01	8 1	+ 192 718 86	- 11					+ 51 752	_	115 504
	1 756 004		1 919 247	-	2 128 651 3				+ 356 566 95	- 11	7 9 9				+ 1 198 258	+	341 003
	225 859		215 623					- 1	+ 16 348 60	- 11			0		+ 79 403 - 89 008	+	$\frac{149\ 644}{71\ 501}$
	89 290						N .		+ 2 003 75				40.440.555		30.000		
	5 847 592				5 565 988 3				+ 1 732 513 45	- 11	- 350 232	62	19 116 927	95	+ 1 857 601	+	139 147 223 987
	1 263 809 1 051 573		1 029 770		$\begin{vmatrix} 1\ 073\ 606 \end{vmatrix} 4 \\ 849\ 758 \end{vmatrix} 6$		3 367 186 3 176 070	80 80 91	+308526 65 +302451 15						+ 531 755 + 822 727	+	455 930
	233 463							- 01	+41795295	- 11					+ 39 955	_	405 200
	3 298 745				3 369 143 2				+ 703 582 70	- 11			e		+ 463 164	+	776 290
	1859870	76	12 975 696	96	11911103 7	77	37 384 654	24	+233826371	1	- 807 734	87	38 915 183	08	+ 3 398 712	+	647 154
									*								
															*		

		[[[[[[[[]]]]]]]] [[[[]]]] [[]] [[]] [[Rohe
Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.
		la lakata da mara kata da mara kata mara kata mara kata mara kata da mara kata kata kata kata kata kata kata k	
33 985 942	36 737 500	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	637 982
3 310 099	3 481 000	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	52 980
190 378	189 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	50 970
2 460 715	2 557 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	-
110 351	128 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	
377 111	412 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 010
171 544	195 000	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	_
2 803 621	2 861 000	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	
167 431	166 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	
1 519 994	1 540 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen	_
35 687	53 000	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	_
1 080 509	1 102 000	d. Einfriedigungen und Wegschranken	
366 403	575 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	
40 466 065	43 655 000	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	690 963
		당시장에 어느 게 되었습니다. 하는데 왜 나왔다면 돼요 하나요.	
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.	
6 325 053	96 352 160	A. Personalkosten	482 962
2 025 341	2 060 260	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	611 544
1 870 028	1 895 260	a. Besoldungen	503 789
82 834	93 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	88 594
72 479	72 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	19 160
71 505 216	71 725 100	2. Bahnhof- und Stationspersonal	_ 96 581
66 678 330	66 769 600	a. Besoldungen	_ 78 701
2 495 778	2 603 700	b. Taglöhne	_ 17 880
1 358 343	1 410 000	c. Dienstkleider	-
533 751	515 500	d. Nachtdienstentschädigungen	· ·
439 014	426 300	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	
22 794 496	22 566 800	3. Zugsbegleitungspersonal	_ 32 000
18 395 669	18 178 000	a. Besoldungen	_ 32 000
207 251	134 000	b. Taglöhne	_
557 602	610 000	c. Dienstkleider	
3 418 836	3 460 000	d. Nebenbezüge	
157 880	151 000	e. Nachtdienstentschädigungen	· -
57 258	33 800	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	_
5 903 694	5 361 500	B. Nebenkosten	870 289
$1\ 265\ 680$	1 191 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	737 994
1 845 336	1 879 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	13 458
815 542	772 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	86 337
280 774	259 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	32 425
 1 696 362	 1 260 500	5. Camionnage	- 74
02 228 747	101 713 660		1 353 252
04 440 (11)	101 (19 000	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 000 202
		•	*
	I		
		The state of the s	

für das Jahr 1929.

Betriebsausg	glio	ch der Rücl	ker	stattungen		Auf den Rech teilte Ausga	nur	igsabschluss ve und Einnahmei	r- 1	Reine						
Kreis	Kreis	1	Kreis		Total		Bauausgaben zulasten der Be		Bauverwaltungsko: Entschädigungen Gemeinschaftsbahn	fűr hőfe,	Betriebs- ausgaben		Rech		Vo	ranschlag
I .	II		Ш				triebsrechnung		den Betrieb ande Bahnen etc.				19	28		1929
Fr. Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	F	r		Fr.
11 859 870 76	12 975 696	96	11 911 103	77	37 384 654	24	+2 338 263	71	- 807 734	87	38 915 183	08	+ 33	08 712	+	647 154
1 209 992 23	1 751 079	73	1 263 079	92	4 277 132	18	+ 695 389	09	- 220 031	93	4 752 489	34	+ 90	67 033	+	796 132
49 948 37		30	66 390	04	307 407	01	+ 3612	60					+ 1	17 029	+	118 407
901 044 66	111		940 202		3 170 704		+624455		11		× × ×		+ 70	989 90	+	613704
36 493 55			37 574	100	137 383		+ 9 922		11				1.00	27 033	+	9 384
158 871 60			152 888	29 800	481 304				ll l		74		+ 10	04 193	+	69 304
63 634 05	II I		1 1		180 333	50	+ 32 563	40			~		+	8 789	-	14 667
1 005 367 46			929 282		3 028 263		+ 456 003			02	3 391 884	12		24 643		167 264
93 588 15	H -		38 776		244 761		+ 112 639		ll l					77 330		78761
531 821 91	II :				1 662 132		+ 296 865						+ 1	12 138	+	$122 \ 132$
10 162 57	The same of the sa		15 383		36 729	100000	+ 410	-					+	1 042		16 271
369 794 83	II I	47	373 903	92	1 084 641	22	+ 46 088	04	ud.		Ŧ		+	4 133	-	17 358
154 402 50	363 821	_	317 940	80	836 164	-		_	- 23 972	-	812 191	68	+ 40	69 761	+	260 664
4 229 632 95	16 184 211	24	14 421 407	0 9	45 526 214	33	+3489656	33	-1 144 122	44	47 871 748	22	+ 500	30 149	+	1 871 214
	N 107			ь	2		F 20				-			17		
200																
, a							20 0									
2				5 .							190					
29 692 071 68	34 494 148	60	34 130 609		98 799 792	06		_	-5 582 420	86	93 217 371	70	+ 24	74 789	+	2 447 632
447 104 55			497 988	20	2 063 590 3	- 1			- 21 803	8	2 041 787			38 249		3 330
427 052 85	11		471 810		1 887 848				_ 21 003	20	2 041 707			7 821	_	7 411
	400 100	99	471 810	29	88 594 8		OF:						+	5 760		4 406
20 051 70	21 757	40	26 177	95	87 147	10								4 668		15 147
22 134 763 38	II I		1		72 895 972				-5 229 252	24	67 666 720	60		00 757		1 170 873
20 691 603 15					67 242 658		_		- 5 225 252	34	07 000 720	33		0.000 000 00000	+	473 059
695 389 33			1 509 017		3 178 126	200000000000000000000000000000000000000	. 8							32 348	- 6	574 426
411 391 75	1		505 871		1 393 458	- 1								35 115	_	16 542
163 687 60		1	146 195		564 338						ж.			30 587	+	48 838
172 691 55	II.	1 1			517 391									78 378		91 092
7 110 203 75	11	1 1	7 735 651		23 840 228 8				- 331 364	92	23 508 863	ΩΩ		5 733		1 273 429
5 677 974 55	H		6 296 666		18 588 132 (_	_	- 331 304	02	23 300 003	30		92 463		410 132
92 320 55	11		1 1		581 735									74 484		447 735
206 493 45	The Section Section 1997	-	1		706 964									19 363		96 965
1 075 395 85			1 139 733		3 664 664 8					i e				5 829		204 665
35 358 35			25 279		188 754						7			30 875		37 755
22 661 —	11				109 977									2 719		76 177
			25 55 5			-			* 1				l .		•	a a
4 400 540 55	0.000 ===		4.6======				2		500 54 5	0-	0.40= 00:				l.	1 000 001
1 489 710 39	11		1 877 668		7 164 420 9		_ ·	-	– 736 519		6 427 901					
164 482 99	169 935	41	185 875	41	1 258 288	06	-, ·	-	– 23 803	48	1 234 484	58	-	7 392	+	67 288
									*		5					
638 078 63	11		(2 070 591 2			-	- 166 420		1 904 171			25 255		191 591
236 032 96	11				945 858 7			-	- 42 920		902 938			30 317		173 859
116 600 90	125 177	43	122 026	85	396 230 9	98	–	-	– 13 540	20	382 690	78	+ 1	5 457	+	137 231
334 514 91	1 594 048	49	564 814	- 10	2 493 451	90	_	_		36	$\frac{-}{2003616}$	— 54	+ 79	— 97 090	+	 1 232 952
31 181 782 07				_	105 964 213	_		_	-6 318 939		99 645 273	 37	+ 378	85 466	+	4 250 558
		-		<u></u>		_		-				_	-		÷	
													74			
														R		
									*				.			
	reserved to the second															

Rechnung	Voranschlag	일 경험하다 귀리 시작하다 경기에 있다면 하는 다음이 되었다. 나를 하다.		ob
1928	1929		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	F
		하다 그가 마셨다면 하고 있다면 하고 있다. 생각, 그리고 있다.		
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
32 882 894	32 768 400	A. Personalkosten	353 631	1
939 753	915 280	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	353 631	
897 248	879 780	a. Besoldungen	331 854	- 1
42 505	35 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	21 777	-
28 088 719 23 580 474	27 940 230 23 510 870	2. Fahrpersonal		
666 463	525 360	b. Taglöhne		1
174 246	156 000	c. Dienstkleider	_	
3 309 210	3 377 000	d. Nebenbezüge		
271 933	283 000	e. Nachtdienstentschädigungen		-
86 393	88 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	-	
3 811 901	3 868 090	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	_	
$3\ 512\ 648$	3 592 320	a. Besoldungen	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
216 300	188 770	b. Taglöhne		
45 855	43 000	c. Dienstkleider		1
20 133 16 965	22 000 22 000	d. Nachtdienstentschädigungen	-	1
		e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		
42 521	44 800	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		
38 013	39 800	a. Besoldungen		
100	200	b. Taglöhne	_	-
_		d. Nachtdienstentschädigungen	<u> </u>	
4 408	4 800	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	_	
		그램 설명하다면 기계를 다르셨다면 가고하는 말이 되는데 되다.		
1 165 314	1 007 000	B. Nebenkosten	495 646	
100 692	92 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	74 074	1
$422\ 652$	367 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 080	1
530 305	468 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	399 811	- 1
111 665	80 000	4. Verschiedenes	9 680	
27 359 237	27 980 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	27 253 890	
9 302 464	9 100 C00	1. Brennmaterial	8 677 800	
17 198 223	17 960 000	2. Elektrische Kraft	18 182 360	- 1
298 687	308 000	3. Schmiermaterial	327 377	
103 378	110 000	4. Beleuchtungsmaterial	62 355	- 1
456 485	452 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	3 997	
1 805 821	1 925 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		
	_	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten		
	_	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	_	
54 918	65 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		
1 750 903	1 860 000	4. Stromleitungsanlagen		
63 213 266	63 630 400	Übertrag	28 103 168	
	· ·			
	1 200			1

für das Jahr 1929.

_	Betriebsa	usg	aben, abzi	igli	ch der Rücl	erstattunge	ı	Auf den Re teilte Aus					Reine		Ve E	rgleichung Betriebsaus	g de sgab	r rohen en mit
	Kreis I		Kreis II	8	Kreis III	Total	2	Bauausgabe zulasten der B triebsrechnun	e-	Bauverwal Entschädi Gemeinsch den Betri Bahn	igungen aftsbahni	lür löfe,	Betriebs- ausgaben		Re	echnung 1928	Vor	anschlag 1929
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R	. Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
				-						a							D.	
1	10 490 136	40	11 329 642	50	11 217 772 55	33 391 182	70	_		- 1 160	0 522	68	32 230 660	02	+	508 289	+	622 78
	191 443		194 362		200 793 15		_	_	_		7 356		902 873	30	+	477	+	24 95
	187 673		2000 St. 100 S	70	195 624 40	25 (0.5) (0.5)	65								+	6 004	+	23 47
	3 769	65	6 262	70	5 168 75	36 978	35								-	$5\;527$	+	1 47
	9 001 034	50	9 809 108	05	9 910 666 45	28 720 809	_		_	- 1 04	5 417	13	27 675 391	87	+	632 090	+	780 57
	7 546 426			80	8 168 323 35			×						ů.	+	100 483	+	170 08
	222 145		443 058	1	334 498 30			,							+	333 239	+	474 34
	54 909 1 056 931	05	57 515 1 176 210	85	58 212 30 1 222 696 98		-	3 =							+	3 609 146 629	+	14 63 78 83
		35	107 807		84 597 05	to been self in the contract									+	13 346	+	2 27
	27 748		58 308		42 338 50	70 01 500	100			22					+	42 002	+	40 39
	1 280 375	15	1 298 340	60	1 106 312 95	3 685 028	70	_		_ 7	7 748	85	3 607 279	85	_	126 872	_	183 06
	1 190 139	1	1 143 671		1 049 432 28		-								_	129 404	-	209 07
	60 133		121 754	65	35 912 60	217 800	65						Ti iii		+	1 501	+	29 03
	12 247	1	15 632	1 1	12 603 68										-	5 372	-	2 51
	11 314	1	10 384	20	1 836 80										+	3 403	+	$153 \\ 203$
	6 539	90	6 898		6 527 68					-					+	3 000	1	
	17 283	55	27 831	1 1	- -	45 115	1	· ·	-			-	45 115	-	+	2 594	+	, 31 78
	15 777	60	24 755	40		40 533	-	SI SI			14				+	2 520	T	
	_		93			93									_	7	_	10
		_	2	40		. 2	40								+	2	+	
	1 505	95	2 980	65		4 486	60	8					,		+	79	-	31
	232 974	38	263 784	54	243 578 0	1 235 983	38	-	-	_ 2	0 281	61		77	+	70 669	+	228 98
	10 051	75	9 016	74	11 126 7	104 269	41		-	-	492	15	103 777		+-	3 577	+	12 26
	144 616	1	136 392	1 1	1				-	ì	7 390		423 648			8 387		64 03
	41 194	1	51 318						-		5 039		551 257 137 019			25 992 32 713		88 29 64 37
	37 111	80	67 057	15	30 529 28	144 378	28	8 8		_	7 359	02	137 013	20		52 / 15		0107
	146 962	10	172 709	01	186 734 3	27 760 296	12	-	_	_ 97	6 983	47	26 783 312	65	+	401 059	-	169 70
		_	_	-		8 677 800	95	_		- 73	9 214	65	7 938 586	30	_	$624\ 663$	-	422 19
	_	-	_	-		18 182 360			-		8 800		18 033 559			984 137		$222\ 36$
		-	-	-		327 377			-	- 2	3 851		303 525			28 690	- 20	19 37
	12487 134474	1		1 1	the second second second			1	_	- 6	560 4 5 5 6		116 799 390 841	1		13982 1087		7 36 3 39
	154 474	50	150 069	30	100 500 13	455 397	91		_	- 0	4 990	10	390 041	10		1 007	'	0 00
																* 1		
	591 194	59	930 888	52	514 330 80	2 036 418	91	+ 202 008	22	_ 1	8 665	30	2 219 756	83	+	230 593	+	111 41
		_	_	-			_	_	_		-	-	- ,	_			:20	_
	-	-	_	-			-		-	_	•	-		-			10 40	
	42 918		11	1 1	11	E 1000 1		+ 1627		-	e cer	20	61 658			5 113		$\frac{496}{11638}$
	548 276			-	497 560 6	_		+ 200 380	-		8 665					225 480		
	11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415 7	64 423 876	11	+ 202 008	22	- 2 17	6 453	06	62 449 431	27	+	1 210 610	+	793 47
			=					P ,					,					
			8					- '	 			7.5	5 0					
1		1	!							1.2			1		1		l	

Rechnung	Voranschlag	하늘이 다른 생물에 하루게 하다. 사람이다는 하고 없는데, 살이	R
1928	1929		Zentral- verwaltun
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.
Fr.	F1.		
63 213 266	63 630 400	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	28 103 168
81 967 076	34 264 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	31 885 818
10 195 163	9 820 000	1. Dampflokomotiven und Tender	7 764 666
$5\ 259\ 358$	5 885 000	2. Elektrische Lokomotiven	6 113 700
585 453	617 000	3. Motorpersonenwagen	548 197
6766722	6 948 000	4. Personenwagen	7 336 840
142 770	171 000	5. Motorgepäckwagen	288 957
740 987	769 000	6. Gepäckwagen	957 690
7 839 367	9 614 000	7. Güterwagen	8 514 261
18 826	11 000	8. Rollschemel	3 609
418 430	429 000	9. Dienstwagen	357 894
95 180 342	97 894 400	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	59 988 987
			5 × 5
		V. Verschiedene Ausgaben.	
2 432 868	2 315 000	A. Pacht- und Mietzinse	2 763 431
776 169	780 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	850 545
1 624 890	1 500 000	2. Für Rollmaterial	1 911 153
31 809	35 000	3. Für sonstige Objekte	1 732
.02 000		or I the boundary of the control of	
-	- "	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	
25 948 121	25 937 000	C. Sonstige Ausgaben	24 662 726
40 458	13 200	1. Gerichts- und Prozesskosten	1 515
259 343	145 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	95 689
$3\ 324\ 496$	3 216 400	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	2.093 135
1848387	2 173400	a. Prämien für Betriebsunfälle	2090048
487144 988965	477000 566000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	3087
369 323	341 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	228 473
20 133	341 000	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	220 473
176 717	187 000	6. Steuern und Abgaben	4 626
20 421 947	20 736 400	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter-	1020
20 121 01.	20 100 100	stützungen und Geschenke	20 747 493
19131913	19234200	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	20084417
567648	734000	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	570658
1468	1700	c. Pensionen	
720918	766500	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	92417
1 335 704	1 298 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 491 792
28 380 989	28 252 000	Total V. Verschiedene Ausgaben	27 426 158
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		.8
		20.0	
	1		

für das Jahr 1929.

•	Betriebsausgaben, abzüglich d				ich der Ri	icke	erstattungen	ı	teilte Ausgaben und Einnahmen Reine Betriebs					Vergleichu Betriebsa	ng de usgal	er rohen ben mit	
	Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaber zulasten der B triebsrechnun	e-	Bauverwaltungskos Entschädigungen Gemeinschaftsbahn den Betrieb ande Bahnen etc.	für ihöfe,	Betriebs ausgaber		Rechnung 1928	Vor	anschlag 1929
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
							n =				,						
																*	
	11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	64 423 876	11	+ 202 008	22	-2 176 453	06	62 449 431	27	+ 1 210 610	+	793 476
		_	_	_	_	_	31 885 818	82	_	_	- 550 984	03	31 334 834	79	- 81 257	-	2 378 181
	·	_	~ -	_		_	7 764 666	46	_	_	- 424 511	50	7 340 154	96	- 2 430 497	_	2 055 334
	_	_	_	-	_		6 113 700	76		-	- 36 896	80	6 076 803	96	+ 854 343	+	228 701
	-	-	_	-	_	-	548 197		_	-	_	-	548 197	10	- 37 256	-	68 803
	_	-	-	-	_	_	7 336 840		-	-	- 45 466	57	7 291 374			+	388 841
		-		-	_	-	288 957		_	-	_	-	288 957	1 1		+	117 958
	_	-	-	-		-	957 690		- -	-	- 6 450	1	951 240			+	188 691
		-	_	-		-	8 514 261	1 1	_	-	- 37 102	67	8 477 159		P P	_	1 099 738
			_	-	_		3 609	1 1		_		05	3 609	35		_	7 391
					_		357 894	05		_	- 556	05	357 338		- 60 536	_	71 106
	11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	96 309 694	93	+ 202 008	22	-2 727 437	09	93,784 266	06	+ 1 129 353	_	1 584 705
												7					
							8								n - 63		
													,		*		1
							2						ŀ		a		
-													10				
	3 185	_	11 571	20	17 081	57	2 795 269	67			- 29 683	87	2 765 585	80	+ 362 402	+	480 270
İ	0.109		11 0.1	90	11 001	9.					- 20 000	0.				- EX	
	-		_	-	_	-	850 545	1000	_	-	_	-	850 545			+	70 546
		_		-	_	-	1 911 153	1 1	· -		- 30 147	-	1 881 006			+	411 154
	3 185	-	11 571	30	17 081	57	33 570	37	- ,	-	+ 463	13	34 033	50	+ 1 761	_	1 430
İ			_	_	_			_		_	_		_	_	_		
	3																
	784 282	41	859 361	57	896 296	60	27 202 667	14	+ 13 836	95	+1 170 393	78	28 386 897	87	+ 1 254 546	+	1 265 667
	4 065	95	4 083	25	5 098	50	14 763	04	. —	_	- 231	10	14 531	94	- 25 695	+	1 563
	42 369	_	40 241	29			233 012	1		_	- 18 506		214 506	21	- 26 330	+	88 013
	413 925	05	391 285	34	381 003	94	3 279 349	98	_	-	-117 108	67	3 162 241	31	- 45 146	+	62950
	-	-	_	-	_	_	2090048								+ 241662	-	8 3 3 5 1
	153199			1 1	206558		554650								+ 67506		77650
	260725				174445		634651				F 000	CC	407.945	75	- 354 314 1 199 991		68 651
	62 193		84 295	! 1	127 590	89	502 554		_	_	- 5 208	68	497 345 1 813			 	$161\ 554 \\ 1\ 814$
	818 44 250		637 78 621	1	357 55 359	50	1 813 182 858			_	+ 153	07	183 011	1		_	4 142
	14 200	υĐ	70 021	99	606 60	99	104 008	20		_	+ 153	01	103011		0141		1 144
	208 825	60	240 747	55	254 502	70	21 451 569	05		_	-687 439	40	20 764 129	65	+ 1 029 622	+	715 169
		_		_		_	20084417				30, 100				+ 952505		850218
	_	_		_	_	-	570658								+ 3010		163342
	200	-	_	-	619		819				3		*		- 648		880
	208625		240747		1		795673			0-	1 1 000 =0-	1 -	0.540.010	oc	+ 74755		29173
	7 833	43	19 448	80	17 670	98	1 536 745	96	+ 13 836	95	+1 998 735	15	3 549 318	06	+ 201 042	+	238 746
	787 467	41	870 932	87	913 378	17	29 997 936	81	+ 13 836	95	+1 140 709	91	31 152 483	67	+ 1616948	+	1 745 937
				-		_		-				-		_			
									-		0						200
																17.	
	I .		11	1	II .	1	■	1	1	1	ш	1),

		물리 일시 이 사내하지만 돼 되면 이 나는 이 기가 되었다면 했다.	Rol	he
Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.		Fr.	F
		그 그는 얼마 가득하다는 이번 이번 사람들이 가는 사람들		
	Y **	Zusammenzug der Ausgaben.		
7 798 836	7 781 400	I. Allgemeine Verwaltung	6 087 418	1
40 466 065	43 655 000	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	690 963	1
102 228 747	101 713 660	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 353 252	7
95 180 342	97 894 400	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	59 988 987	1
28 380 989	28 252 000	V. Verschiedene Ausgaben	27 426 158	3
274 054 979	279 296 460	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	95 546 779	4
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
+ 3 616 101	+ 5 283 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 104 379	4
- 421 556	- 460 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		6
- 7729542	- 6 122 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken	- 9 416 609	8
- 1 605 665	- 1 095 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1 357 865	2
+ 645 758	+ 700 000	5. Rücklage für Betriebsausgaben	+ 2 000 000	_
- 5 494 904	- 1 694 000	Total VI	- 8 697 766	2
268 560 075	277 602 460	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	86 849 013	1
		Rechnungsabschluss.		
420 167 809	407 929 160	Total der Betriebseinnahmen		
		Total der Betriebsausgaben:		
268 560 075	277 602 460	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds *		
253 754 417	260 034 960	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds ♦		
		Überschuss der Einnahmen:		
151 607 784	130 326 700	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*		
166 413 392	147 894 200	b ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*		
				•
		그는 사람들이 하막하면 하는 하는 것이 되었습니까? 이 없는 사람들		
		그의 문에 다른 사람들이 되었다면 하면 하는데 다른 사람들이 되었다.		1
				100
		이 아들은 그 아들도 하기도 된 수 있다면 하는 것이 없는데 하는데 없다.		-

für das Jahr 1929.

Betriebsau	gaben, abzüg	lich der Rücl	kerstattungen	Auf den Rechnun teilte Ausgaben		Reine		ng der rohen Isgaben mit
Kreis I	Kreis II	Kreis III	Total	Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung	Bauverwaltungskosten. Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Betriebs- ausgaben	Rechnung 1928	Voranschlag 1929
Fr. Rp	Fr Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr.	Fr.
				8				
				0				3
604 722 90	707 026 66	628 747 27	8 027 915 02		- 99 655 37	7 928 259 65	+ 229 079	+ 246 51
4 229 632 95	16 184 211 24	14 421 407 09	45 526 214 33	+3489656 33	-1 144 122 44	47 871 748 22	+ 5 060 149	+ 187121
	37 420 900 87	7	105 964 213 —		-6 318 939 63	99 645 273 37		+ 4 250 55
	12 697 024 57		96 309 694 93			93 784 266 06 31 152 483 67	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 1 584 70
787 467 41				+ 13 836 95			*	+ 1 745 93
8 264 872 80	67 880 096 21	64 134 225 62	285 825 974 09	+ 8 705 501 50	-9 149 444 62	280 382 030 97	+11 770 995	+ 652951
		8			1,			
+ 741 816 88	+ 973 405 31	+188589990	+ 3 705 501 50			, a .	+ 89 401	- 1 577 49
- 115 465 75	- 110 361 22	- 121 471 95	- 374 969 57				- 46 586	- 85 03
_			- 9 416 609 83				+ 1 687 068	+ 3 294 61
		7			-9 149 444 62			200
_			-135786522 $+2000000$		•		- 247 800 + 1 354 242	+ 262 86 + 1 300 00
L 626 351 13	⊥ 863 044 09	±1 764 427 95	- 5 443 943 12	, .			- 50 961	+ 374994
======================================	68 743 140 30	65 898 658 57	280 382 030 97			* * * * *	+11 821 956	+ 277957
u 200			a an a			e a		
		900 17						
				•		431 357 872 38	+11 190 063	+ 23 428 71
-								
	.					280 382 030 97	+11 821 956	+ 2 779 57
			•		• .	264 106 332 16	+10 351 915	+ 4 071 37
						,	401.000	. 20.040.1
•		•				150 975 841 41 167 251 540 22		+ 2064914 $+ 1935734$
• -						107 291 940 22	7 000 110	+ 10 001 01
		30		κ.				
		8		-			70 E 8	
					*		e e	
								e
35				3				

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1929 betragen Fr. 401 945 252. 90 und übersteigen diejenigen des Jahres 1928 um Fr. 10 281 291 oder um 2,63 %; die Erhöhung beträgt 3,22 % auf dem Personenverkehr, 2,15 % auf dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr und 4,81 % auf dem Postverkehr. Die gesamten Transporteinnahmen waren für das Jahr 1929 auf Fr. 380 000 000 veranschlagt; dieser Betrag ist um Fr. 21 945 253 oder um 5,78 % überschritten worden. Die Transportmengen haben gegenüber 1928 neuerdings eine erfreuliche Zunahme erfahren; sie beträgt im Personenverkehr rund 6,8 Millionen Reisende oder 5,7 % und im Güterverkehr (inbegriffen Gepäck-, Tier- und Postverkehr) rund 640 000 Tonnen oder 3,4 %. Die für den Voranschlag des Jahres 1929 vorgesehene Verkehrszunahme ist sowohl im Personenverkehr als auch im Güterverkehr übertroffen worden.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 29 412 619. 48 erreicht; sie übersteigen diejenigen des Jahres 1928 um Fr. 908 772 oder um 3,19 % und den Voranschlag um Fr. 1 483 459 oder um 5,31 %.

- A. Pacht- und Mietzinse. Die Zunahme gegenüber 1928 betrifft die verschiedenen Mietzinse für Landabschnitte, Gebäude und Lokale, einschliesslich der Pachtzinse für die Bahnhofwirtschaften; die Kapitalzinsanteile der mitbenützenden Bahnen für Gemeinschaftsbahnhöfe und die Wagenmieten weisen kleinere Verminderungen auf. Gegenüber dem Voranschlag ist auf allen Rubriken eine Zunahme zu verzeichnen.
- B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Auf dieser Rubrik werden die Reinerträgnisse der Hilfsbetriebe (Materialverwaltung, Werkstätten und Kraftwerke), sowie deren Belastung mit Kapitalzinsen, Tilgungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds vereinnahmt. Dadurch wird der Vortrag des Betriebsüberschusses zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung, welche diese Finanzunkosten in Wirklichkeit trägt, entsprechend erhöht. Die Roherträgnisse des Jahres 1929 haben zugenommen bei der Materialverwaltung infolge günstiger Verkaufsabschlüsse für Oberbaumaterial und bei den Kraftwerken, weil sich das Anlagekapital infolge Vermehrung und Erweiterung der Anlagen erhöht hat.
 - C. Verschiedenes. Gegenüber 1928 weniger Verkäufe von Makulatur.

Das Gesamttotal der **Betriebseinnahmen** von Fr. 431 357 872. 38 ist um Fr. 11 190 063 oder um 2,66 % höher als im Jahre 1928 und übertrifft den Voranschlag um Fr. 23 428 712 oder um 5,74 %.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Besoldungen, Löhne,

Ausgaben für das Personal.	Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.
Personal der allgemeinen Verwaltung	Fr.
des Bahndienstes	$7\ 146\ 686$ $9\ 442\ 657$
Stations, and Tuggdianates	98 799 792
Zugfürderungsdienstes	33 391 183
Total Betriebsrechnung	148 780 318
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebs- rechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr. 20 636 617	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfs-	•
betriebe verrechnete Ausgaben " — 2513833	18 122 784
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes	10 122 104
und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto	$3\ 021\ 828$
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	17 830 227
	187 755 157
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	787 274
	*
Zusammen	188 542 431
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	
für Dienstaltersgeschenke	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . 3830	781 118
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal	$189\ 323\ 549$
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1928 beliefen sich auf Fr. 188 580 308.	
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und	
Krankenkassen	
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und	
Hilfskasse (siehe Gewinn- und Verlustrechnung) 2 000 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse	
zu den Versicherungsleistungen)	31 522 397
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	220 845 946

Die Mehrausgabe gegenüber dem Jahre 1928 beträgt Fr. 1549579; davon fallen Fr. 743241 auf die direkten Leistungen an das Personal und Fr. 806338 auf die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und die Leistungen für die Unfallversicherung des Personals.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitern Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1929 weitern Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	154 998 269 19 133 163
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	174 131 432 2 718 627 7 155 991 1 125 069 2 624 038
Dazu: Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	188 542 431 781 118 31 522 397 220 845 946

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1929 mit denjenigen des Vorjahres, beide Jahre unter der Wirkung des neuen Beamtengesetzes und mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1928	Jahr 1929	Unterschiede gegenüber 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	152 339 233	154 998 269	+ 2 659 036
Löhne, einschliesslich Zulagen	20 599 581	19 133 163	— 1 466 418
Dienstkleider	2 533 987	2 718 627	+ 184 640
Nebenbezüge	6 763 068	7 155 991	+ 392 923
Nachtdienstentschädigungen	1 043 884	1 125 069	+ 81 185
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 586 778	2 624 038	+ 37 260
Rückstellung für Besoldungsnachzahlungen	645 758	<u> </u>	— 645 758
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und			
Löhne	1 025 076	749 967	— 275 109
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Reiseentschädigun-			
gen etc	58 621	37 307	— 21 314
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss .	$724\ 322$	781 118	+ 56 796
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge	27 674 468	27 916 453	+ 241 985
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 301 591	3 605 944	+ 304 353
	219 296 367	220 845 946	+ 1 549 579

Zur richtigen Vergleichung der Personalkosten pro 1929 mit denjenigen des Vorjahres sind die Betreffnisse der Nachzahlungen für das Jahr 1928 infolge der endgültigen Ämterklassifikation, für die in der Rechnung des letzteren Jahres eine Rückstellung von Fr. 1 500 000.— unter der Rubrik VI 5 gemacht worden war, auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1928 verteilt worden, wodurch die genannte Rückstellung um den entsprechenden Betrag zu kürzen ist.

Die Mehrausgaben für Besoldungen sind den gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, der Personalvermehrung, sowie der Überführung von Taglohnarbeitern zu Beamten zuzuschreiben. Diese Mehrausgaben werden zum Teil kompensiert durch Personalmutationen und die Verminderung der Ausgaben für die Taglohnarbeiter, sowie durch den gesetzlichen Abbau der Kinderzulagen und der Überschussbeträge. Mehrausgaben sind ferner entstanden für Dienstkleider, Nebenbezüge, Nachtdienstentschädigungen, Reiseentschädigungen und Überzeitarbeit, sowie für die Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge und die Unfallversicherung. Für die Bauleitungsbureaux und Arbeiter der Elektrifikation ist eine Verminderung zu verzeichnen infolge Aufhebung einzelner Bureaux.

Betriebsrechnung 1929.

Von Interesse ist ferner eine Vergleichung der Personalausgaben der Jahre 1928 und 1929 mit denjenigen des Jahres 1927, das dem neuen Beamtengesetz vorausging:

				Unterschiede							
	Jahr 1927 Fr.	Jahr 1928 Fr.	Jahr 1929 Fr.	1928 gegenüber 1927 Fr.	1929 gegenüber 1927 Fr.						
Besoldungen, Löhne und Zulagen .	170 123 363	172 938 814	174 131 432	+2815451	+4008069						
Nebenbezüge	10 543 512	6 763 068	7 155 991	3 780 444	<u>- 3 387 521</u>						
Zusammen	180 666 875	179 701 882	181 287 423	— 964 993	+ 620 548						
Dienstkleider	$2\ 186\ 771$	$2\ 533\ 987$	2718627	+ 347 216	+ 531 856						
Nachtdienstentschädigungen Reiseentschädigungen und Ver-	1 017 574	1 043 884	1 125 069	+ 26 310	+ 531 856 $+$ 107 495						
schiedenes	2 490 732	2 586 778	2 624 038	+ 96 046	+ 133 306						
zahlungen		645758		+645758							
Baupersonal	1 681 609	1 083 697	787 274	597 912	— . 894 335						
dungsnachgenuss	$524\ 886$	724 322	781 118	+ 199 436	+ 256 232						
kenfürsorge	23 620 204	27 674 468	27 916 453	+4054264	+4296249						
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 490 592	3 301 591	3 605 944								
Zusammen	215 679 243	219 296 367	220 845 946	+ 3 617 124	+5166703						

Aus dieser Zusammenstellung geht hervor, dass die Ausgaben für Besoldungen, Löhne, Zulagen und Nebenbezüge trotz des neuen Beamtengesetzes im Jahre 1928 um Fr. 964 993 niedriger und im Jahre 1929 nur um Fr. 620 548 höher waren als im Jahre 1927. Dies rührt aber nicht etwa davon her, dass das neue Besoldungsgesetz geringere Ausgaben verursachen würde, sondern von den Unterschieden im Personalbestand. Im Jahre 1927 war nämlich der durchschnittliche Personalbestand noch um 929 Mann höher als im Jahre 1928 und um 844 Mann höher als im Jahre 1929.

Die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 und die reglementarischen Lohnerhöhungen erreichen folgende Beträge:

	Besoldungen Fr.	Löhne Fr.	Total Fr.
Erhöhungen	2921734	$121\ 768$	3 043 502
abzüglich: Betreffnisse des Abbaues auf den Überschussbeträgen			
gemäss Beamtengesetz	<u>691 087</u>	— 37 774	— 728 861
Netto-Mehrausgaben	2 230 647	83 994	2 314 641

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1929 sind folgende auf Grund des Beamtengesetzes ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzul a gen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Für die Beamten	3 278 857	$5\ 136\ 231$	942 273	$9\ 357\ 361$
Für die Arbeiter	$425\ 126$	600 149	160 475	1 185 750
Total	3 703 983	5 736 380	1 102 748	10 543 111
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1928 betragen	3 633 936	6 339 065	2 862 614	12 835 615
Differenzen 1929 gegenüber 1928	+70047	— 602 685 ·	— 1 759 866	— 2 292 504

Der Mehrbetrag bei den Ortszuschlägen ist der Personalvermehrung und den Personalmutationen zuzuschreiben; der Minderbetrag der Kinderzulagen betrifft die Veränderung in der Anzahl der bezugsberechtigten Kinder und den gesetzlichen Abbau; bei den Überschussbeträgen ist die Verminderung eine Folge der Anrechnung derselben auf die ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, der endgültigen Ämterklassifikation und der nachträglichen Änderungen in der Überführung von Beamten von den bisherigen in neue Ämter.

	ngskonti Rechnung 1929
Betriebsrechnung.	Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes	148 780 318
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn-	4 4 004 004
anlagen, Rubriken II. C. 1-5	14 031 991
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge	COC = 4
von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung. Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die	626 54
Energieversorgung, Rubrik IV. C. 2	1 525 91
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des	1 020 01
Rollmaterials etc	16 828 54
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene	20 020 02
Rubriken	674 90
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der	
Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und	
des Zugförderungsdienstes	1 888 14
Total Personalkosten	184 356 36
Hierzu:	
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	781 11
Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*)	$22\ 031\ 39$
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals*)	3 575 73
Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal	210 744 61
Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 74 % der gesamten Betriebsausgaben von Fr. 285 825 974.	
Baukonto und Dritte.	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke Fr. 2 867 390 Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse	
und für die Unfallversicherung	
	2 983 96
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	787 27
Nebengeschäfte.	
Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn Fr. 531 406 Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die	
Unfallversicherung	607 84
Gewinn- und Verlustrechnung.	
어릴 때 아이트 현기의 경기 있다. 그리고 있었다. 그리고 그렇다는 이 게 그렇다는 이 때에 하면 하는데 이 이 아이에 어떻게 하는데 없다는 것이 없어요. 그 이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없	5 799 95
Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend	5 722 25

^{*)} Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.

Betriebsrechnung 1929.

•	Ein	wichtiges	Kapitel	in	unsern	Betrie	bsau	sgaben	bilden	fern	er (die	Kosten	der	verschiedenen
Ver	brat	chsmate	erialier	ı de	er Verw	altung	und	des Be	triebes,	wie a	aus	der	nachste	hend	en Darstellung
herv	orgeh	t:													

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	478 788	441 500	539 685
" " des Bahndienstes	115 202	116 100	113 576
" " " Stations- und Zugsdienstes	1 265 680	1 191 000	1 258 288
" " " " Zugförderungsdienstes	100 692	92 000	104 269
Total Bureau- und Druckkosten	1 960 362	1 840 600	2 015 818
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Ver-			
waltung	91 611	89 500	101 729
" " " des Bahndienstes, in-			4
begriffen Beleuchtung			
der Bahn	187 387	182 600	216 251
. " " " des Expeditionsdien-			
stes, inbegriffen Bahn-			
höfe und Stationen .	1845336	1 879 000	$2\ 070\ 591$
" " " des Zugfördgsdienstes	$422\ 652$	367 000	431 039
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 546 986	2 518 100	2 819 610
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	280 774	$259\ 000$	396 231
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	9 302 464	9 100 000	8 677 801
Elektrische Energie	17 198 223	17 960 000	18 182 360
Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-,			
Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	858 550	870 000	900 135
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes	27 359 237	27 930 000	27 760 296
Gesamttotal	32 147 359	32 547 700	32 991 955

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind gegenüber dem Vorjahre um Fr. 844 596 oder 2,63 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 444 255 oder 1,36 % gestiegen. Die Kosten für Bureau- und Drucksachen, für Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial und für Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes haben zugenommen. Diese Zunahme rührt in der Hauptsache davon her, dass die ausserordentliche Kälte der ersten Monate des Jahres mehr Heizmaterial erforderte. Das Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes erzeigt gegenüber dem Vorjahre eine Zunahme, wogegen der Voranschlag nicht erreicht wurde. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

								Jahr 1928	Jahr 1929		terschiede n 1929
								Fr.	Fr.		Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven .			•			•		9 302 464	8 677 801		624 663
Elektrische Energie										+	$984\ 137$
,				Zu	san	nm	en	26 500 687	26 860 161	+	359 474

Die Nettovermehrung gegenüber dem Jahre 1928 beträgt 1,36 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV. C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1929 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

								Pr.
Zulasten	der	Betriebsrechnung	für	Unterhalt und Erneuerung	•		• •	$7\ 406\ 257$
" "	,,	"		Veränderungen infolge von Neubauten				
Nottokost	on 1	anch Abzug des W	Varte	des zurückgezogenen Altmaterials				8 435 188

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7874 347 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1928 und 1929 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1929 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

- I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1928 betreffen in der Hauptsache die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, ferner die Aushilfeleistungen bei der kommerziellen Abteilung durch Stationspersonal; diesen Mehrausgaben stehen anderseits Minderausgaben gegenüber infolge von Personalmutationen. Gegenüber dem Voranschlag ist nach Berücksichtigung einer grössern Rückerstattung eine Mehrausgabe zu verzeichnen infolge von nachträglichen Beförderungen und für Aushilfeleistungen.
- IB. Nebenkosten. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag sind insbesondere auf den vermehrten Verbrauch von Heizmaterial, sowie auf den vermehrten Unterhalt der Schreib- und Rechenmaschinen zurückzuführen. Der Bezug des neuen Postdienst- und Verwaltungsgebäudes in Zürich hat ebenfalls Mehrausgaben verursacht.
- II A. Personal des Bahndienstes. Gegenüber 1928 sind die Mehrausgaben den gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 zuzuschreiben. Ferner sind Mehrausgaben entstanden durch die Übernahme von Baupersonal der Bureaux für elektrische Anlagen; sodann hat die vermehrte Bewachung der Bahn beim starken Frostwetter der ersten Wintermonate des Jahres 1929 grössere Aufwendungen erfordert. Die letzteren zwei Faktoren haben auch gegenüber dem Voranschlag Mehrkosten verursacht.
- II B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben betreffen die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume infolge des strengen Winters 1928/29, sowie den vermehrten Inventarunterhalt.
- II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Der raschen Verkehrsentwicklung der letzten Jahre entsprachen die Voranschläge für Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen nicht in genügendem Masse. Um den Anforderungen eines gesicherten Betriebes gerecht zu werden, musste das dem Voranschlag zugrunde gelegte Arbeitsprogramm im Verlaufe des Rechnungsjahres erweitert werden, so dass der gegenüber der Rechnung 1928 bereits um Fr. 3 132 500 gehobene Voranschlag noch um Fr. 1 572 300 überschritten wurde. Hievon entfallen Fr. 930 000, also mehr als die Hälfte dieser Mehrausgaben, auf Arbeiten zur Behebung der Beschädigungen an den Bahnanlagen und Einrichtungen, die durch die ausserordentliche Kälte in der zweiten Hälfte des Winters 1928/29 entstanden sind. Wesentliche Voranschlagsüberschreitungen bewirkten der vermehrte Umbau der Geleisebettung mit Schlagschotter, wobei eine gleichzeitige Verstärkung des Oberbaues durch Schwellenvermehrung stattfand. Die Zunahme der Zugslasten und Geschwindigkeiten erforderte in vermehrtem Masse eine gründliche Durchregulierung der Geleise, so dass auch für diese Arbeiten der Voranschlag ungenügend war. Wesentliche Mehraufwendungen erforderten ferner die in den schlechten Betriebsjahren notwendigerweise etwas zurückgestellten Unterhaltungsarbeiten an den Hochbauten, sowie gründliche Reparaturen an Hallendächern grosser Bahnhöfe. Der ständig zunehmende Einbau von Signal- und Sicherungsanlagen vermehrt auch die Unterhaltungsarbeiten an diesen Anlagen.

Über die im Jahre 1929 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1929 waren zum Totalumbau mit neuem Material 120 km Geleise und 167 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:		Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und II für Hauptlinien		109 518
" " " " " S. B. B. V für Nebenlinien		
gebrauchtem Material nach allen Normalien		$26\ 381$
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und II		14 555
S.B.B.V.		_
Schwellenumbau, , , , , , S.B.B.1 und v		$12\ 009$
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien		83 058
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und V.		208
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete		
aber ohne verpachtete Strecken)		5784229
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6	392 m	
(zu unterhaltende Geleise) zusammen		14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen-Brem		
7760 m an die Bremgarten — Dietikon-Bahn (zu unterhaltende G	eleise)	
zusammen		16 544
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne ve		
tete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1929	• • • •	5 769 986
(gegenüber 5 747 632 Lfm. auf Ende 1928).		

Betriebsrechnung 1929.

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise	en des eigenen N	Vetzes liegen:	Lfm. Geleise
Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm	ı. Ì		(3 109 300
" G. B. " " " 45 " "			105 662
" P. L. M. " " 45 " " "	einschliesslie	ch der Längen au	s 19 027
" J. S. " " zu 42 " " "		und Kreuzungen	
" aller Gattungen zusammen			5 715 615
Eisenschienen " " "			54 371
Schienen unter 12 m Länge)	,		(1 188 573
			3 436 419
" singabliogalish day I and	en aus Weichen	und Kreuzungen	873 058
10 m	ch trub Wolohon	und irrouzungen	267 110
24 19			4 826
" " 24 III ") Geleise mit eisernen Querschwellen			. 3 581 799
hälgaman			. 2 151 123
" " besondern Unterlagen (wovon 4005 m Geleise			
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	ant sommonon t		. 493
An Eisenschienen			—
"Stahlschienen			. 493
"Schienen unter 36 kg			. 48
" , von 36 bis 42 kg			. 175
" " 42 kg und mehr			. 270
Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberb	aues zulasten	des Erneuerungsfo	onds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnan	_		
Materialkosten abzüglich Altmaterial	Netto zulasten	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt	Total Erneuerung und Unterhalt
•	_	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
Materialkosten abzüglich Altmaterial	Netto zulasten des Erneuerungsfonds	gewöhnlicher Unterhalt	und Unterhalt
Materialkosten abzuglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen 4 393 972.35 1 028 506.55 , b Schienen etc 4 883 523.85 1 710 981.70	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	gewöhnlicher Unterhalt Fr.	und Unterhalt Fr.
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen 4 393 972.35 1 028 506.55	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720.85	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972.35 1 028 506.55 " b Schienen etc. . 4 883 523.85 1 710 981.70	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. —	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972.35 1 028 506.55 " b Schienen etc. . 4 883 523.85 1 710 981.70 " c Weichen etc. . 677 235.95 138 727.50	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 , b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 , c Weichen etc 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen 4 393 972. 35 1 028 506. 55 , b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 , c Weichen etc 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465.80 3 172 542.15 538 508.45 7 076 516.40 1 493 209.75	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. Fr. II C 2 a Schwellen 4 393 972.35 1 028 506.55 , b Schienen etc. 4 883 523.85 1 710 981.70 , c Weichen etc. 677 235.95 138 727.50 9 954 732.15 2 878 215.75 II C 2 d für Arbeitslöhne	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465.80 3 172 542.15 538 508.45 7 076 516.40 1 493 209.75	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 4 883 523. 85 1 710 981. 70 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75 II C 2 d für Arbeitslöhne	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465.80 3 172 542.15 538 508.45 7 076 516.40 1 493 209.75	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten Abzüglich Altmaterial Fr. Fr. Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465.80 3 172 542.15 538 508.45 7 076 516.40 1 493 209.75	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 , b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75 II C 2 d für Arbeitslöhne Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 , b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 , c Weichen etc 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75 II C 2 d für Arbeitslöhne	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 " b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 " c Weichen etc 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75 II C 2 d für Arbeitslöhne	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 1 028 506. 55 1 710 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 1	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55 797 830. 80	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 " b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 " c Weichen etc 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75 II C 2 d für Arbeitslöhne	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55 797 830. 80 175 160. 70	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55 797 830. 80	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55 797 830. 80 175 160. 70 972 991. 50	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55 797 830. 80 175 160. 70	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92

Die Kosten für Erneuerung des Oberbaues stiegen von Fr. 7 402 907 im Jahre 1928 auf Fr. 9 542 718 im Berichtsjahr, blieben aber mit dieser Summe im Rahmen des Voranschlages von Fr. 9 595 500. Eine Verschiebung zwischen den Voranschlags- und Ausgabenbeträgen fand insofern statt, als weniger Schienen- und Weichenumbauten vorgenommen wurden, so dass dafür statt Fr. 9 495 500 nur Fr. 8 569 726 ausgegeben wurden, während andererseits die mit Fr. 100 000 veranschlagten Ausgaben zulasten des Erneuerungsfonds aus dem Kapitel "Bauausgaben zulasten des Betriebes", infolge vermehrter Bahnhof- und Stationsumbauten, den Fonds mit Fr. 972,991 belasten. Die gegenüber dem Vorjahre um Fr. 2 139 812 grössere Entnahme aus dem Erneuerungsfonds ist durch die vermehrten Geleiseumbauten bedingt.

III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1928 als auch gegenüber dem Voranschlag vermehrt. Gegenüber 1928 fallen in erster Linie die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 in Betracht, sodann die durch die Verkehrszunahme bedingten Personalvermehrungen. Infolge der vermehrten Fahrleistungen war mehr Zugspersonal notwendig. Ferner mussten die Dienstzeiten der Stationen ausgedehnt und in einzelnen Güterhallen der durchgehende Nachtdienst eingeführt werden. Weitere Mehrausgaben verursachten die Dienstkleider, die Nachtdienstentschädigungen, die Vergütungen für Überzeitarbeit, sowie die Nebenbezüge des Zugsbegleitungspersonals. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag betreffen

die Personalvermehrung, die Dienstkleider, die Nachtdienstentschädigungen, die Reiseentschädigungen und die Nebenbezüge. Im Voranschlag sind die Betreffnisse der Mehrausgaben zufolge der endgültigen Ämterklassifikation beim Kapitel VI 5. "Mehrausgaben infolge des neuen Beamtengesetzes" enthalten. Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1929 = 38 852 274 Zugskilometer, gegenüber 36 745 122 Zugskilometer im Jahre 1928; die Vermehrung pro 1929 beträgt 2 107 152 km oder 5,73 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Di	ırchschnittliche	er Bestand
그렇다 그리를 그 어린 사람들이 다시하는 사람들이 되었다.	1929	1928	Unterschiede 1929
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	218	221	— 3
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte und Arbeiter	.13669	13 432	+237
Zugsbegleitungspersonal	3 423	3 319	 104
Total	17310	16 972	+ 338

- III B. Nebenkosten. Der vermehrte Verkehr, sowie der strenge Winter 1928/29 haben auf diesem Kapitel Mehrausgaben zur Folge gehabt für Heizung und Beleuchtung der Diensträume, für Unterhalt und Erneuerung des Inventars und für die verschiedenen Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst. Für Verladearbeit im Akkord sind ebenfalls vermehrte Ausgaben entstanden.
- IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes sind folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt worden:

Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten	Linien	Lokkm	Lokkm
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier		16 312 077	17 103 419
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich diverse andere Triebfahrzeuge.		32 885 336	29 290 502
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven	A line	49 197 413	46 393 921

Im Voranschlag pro 1929 war eine Leistung von $46\,000\,000$ Lok.-km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1928 $2\,803\,492$ km oder $6,04\,^{0}$ /o und gegenüber dem Voranschlag $3\,197\,413$ km oder $6,05\,^{0}$ /o.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal übersteigen im Jahre 1929 die Ausgaben des Jahres 1928 und die im Voranschlag 1929 vorgesehenen Ausgaben. Den durch die Verkehrszunahme und die Wirkungen des Beamtengesetzes entstandenen Mehrausgaben stehen nur etwelche Minderausgaben für das Personal, das die Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials besorgt, gegenüber. In den neuen Besoldungen des Lokomotivpersonals ist der feste Teil der Nebenbezüge enthalten.

		1		Durchschnittlicher	Bestand
Der Personalbestand hat sich folgendermasse	n verändert:		1929	1928	Unterschiede 1929
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienste	s		105	106	— · 1
Depotleitung und Fahrpersonal			3 420	3 349	+ 71
Depotpersonal			1 055	1 122	- 67
Depotwerkstätten *			701	682	+ 19
		Total	5 281	5 259	+ 22

- IV B. Nebenkosten. Auf allen Unterrubriken sind Mehrausgaben entstanden, da der vermehrte Verkehr einen erhöhten Verbrauch von Materialien und einen grösseren Inventarunterhalt erforderte.
- IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Ausgaben dieses Kapitels haben gegenüber denjenigen des Vorjahres eine Vermehrung erfahren, sind aber unter den im Voranschlag für das Jahr 1929 vorgesehenen Ausgaben geblieben. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie infolge der Ausdehnung der elektrischen Zugförderung sind infolge der Verkehrszunahme durch die Minderausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial nicht ausgeglichen worden. Gegenüber dem Jahre 1928 betragen die Mehrausgaben dieses Kapitels Fr. 401 059, gegenüber dem Voranschlag für das Jahr 1929 ergab sich eine Minderausgabe von Fr. 169 704. Das Brennmaterial für die Lokomotiven hat gegenüber dem Vorjahr Fr. 624 663 weniger Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 984 137 zugenommen hat.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Rechnung 1929	Gegenüber 1928	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven .	. Lokkm 17 103 419	16 180 000	16 312 077	- 791 342	+ 132 077
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t.	. Fr. 34.41	37. —	32. 58	- 1.83	- 4.42
Ausgaben für das LokBrennmaterial		9 100 000	8 677 801	- 624 663	- 422 199
Leistungen der elektr. Lokomotiven .	. Lokkm 29 290 502	29 820 000	32 885 336	+ 3594834	+3065336
Ausgaben für die elektr. Energie	. Fr. 17 198 223	17 960 000	18 182 360	+ 984 137	+ 222 360
Ausgaben für das Schmiermaterial .	. » 298 687	308 000	827 377	+ 28 690	+ 19 377

* (Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt; die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übergetragen bzw. an Dritte fakturiert.)

Betriebsrechnung 1929.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 32.58 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Die für die Zugförderung und Zugheizung erforderliche elektrische Energie kostete ab Fahrleitung

pro Kwh im Jahre 1928 7,05 Cts., im Jahre 1929 6,90 Cts.

Auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 4.32, für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 1.88. Die Werte gegenüber 1928 sind beim Dampfbetrieb um 1 Cts. pro 1000 Bruttotonnen-km geringer geworden, während sie beim elektrischen Betrieb um 10 Cts. pro 1000 Bruttotonnen-km zurückgingen.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 72 600. 90

entnommen worden.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1929 Fr. 26 424 268 betragen; im Jahre 1928 betrugen sie Fr. 25 929 884. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr betrugen somit Fr. 494 384.

Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1928 haben sich bei den elektrischen Lokomotiven ergeben, da die vermehrten Bestände und Leistungen dieser Lokomotiven auch vermehrte Unterhaltskosten bedingten; bei den Gepäckmotorwagen ergaben sich durch die Vornahme der ersten Revisionen und das Anbringen von Verstärkungen an den Triebgestellrahmen bedeutende Mehrausgaben. Den Mehrausgaben für diese Triebfahrzeuge stehen Minderausgaben für den Unterhalt an Dampflokomotiven und an Motorpersonenwagen gegenüber, die aber die Mehrausgaben nicht aufwiegen.

Durch bessern und sorgfältigeren Unterhalt sind ferner Mehrausgaben bei den Personen- und Gepäckwagen entstanden, dagegen wurden im Unterhalt der Güterwagen, der Rollschemel und der Dienstwagen

grössere Minderausgaben erzielt.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1929:

Es	wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
32	Dampflokomo-	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	tiven	$2\ 668\ 249.$ —	186 777. 45	$2\ 481\ 471.55$		
_	Lokomotiv-			}	5 283 194. 91	7 764 666.46
	kessel			–)		
1	elektr. Lokomo-			•		
	tive	398 422. —	¹) 100 000 . —	298 422 . —	5 815 278. 76	6 113 700. 76
	Motorpersonen -					
	wagen		_		548 197. 10	548 197. 10
5 9	Personenwagen	649 091. —	²) 73 037. 50	576 053. 50	6760787.09	7 336 840. 59
_	Motorgepäck-					
	wagen	·			288 957. 70	288 957. 70
7	Gepäckwagen .	40 354. —	1 614. 15	38 739.85	918 951. 04	957 690. 89
	Güterwagen .	2 134 511. —	³) 99 655. 90	2 034 855. 10	6 479 406. 82	8 514 261, 92
_	Rollschemel .		· —		3 609. 35	3 609. 35
30	Dienstwagen .	36 788. 85	4) 4779.90	$32\ 008.\ 95$	325 885. 10	357 894.05
		5 927 415.85	465 864. 90	5 461 550. 95	26 424 267.87	31 885 818.82

1) Rückerstattung für eine anderweitig verwendete elektrische Lokomotive.

Im Jahre 1928 wurden ausrangiert oder verkauft: 60 Dampflokomotiven, 25 Personenwagen, 2 Gepäckwagen, 321 Güterwagen und 43 Dienstwagen; im Voranschlag 1929 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 50 Dampflokomotiven, 50 Personenwagen, 8 Gepäckwagen, 492 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahre Fr. 775 640 und diejenigen gegenüber dem Voranschlage Fr. 1 435 449.

V A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehrausgaben für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken sind dem Anteil der Deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1929, der sich infolge der vermehrten Transporteinnahmen erhöht hat, sowie dem Anwachsen der Anlagekapitalien grösserer von den Bundesbahnen mitbenützten Bahnhöfe zuzuschreiben. Die Ausgaben für die Mieten von Wagen anderer Verwaltungen haben sich infolge der Verkehrszunahme ebenfalls vermehrt; die Einnahmen sind auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen, Seite 62, verrechnet. Die gesamten Einnahmen- und Ausgabenmieten für Rollmaterial zeigen folgende Veränderungen:

			Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Rechnung 1929		Gege 1928	nüber	Voranschlag
			Fr.	Fr.	Fr.		Fr.		Fr.
Einnahmenmieten			895 579	800 000	828 940	_	66 639	+	28 940
Ausgabenmieten	 •	•	1 624 890	1 500 000	1 911 154	+	286 264	+	411 154
Überschuss der Ausgaben			729 311	700 000	1 082 214	+	352 903	+	382 214

V C. Sonstige Ausgaben. Die gegenüber der Rechnung 1928 vermehrten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Leistungen der Verwaltung für alle Arten der Versicherung zugunsten des Personals, die Transportentschädigungen, die Steuern, die Subventionen, Beiträge und Dienstaltersgeschenke, sowie die Ausgaben für den Werbedienst. Gegenüber dem Voranschlag sind Mehrausgaben entstanden für Gerichts- und Prozesskosten, für Feuerversicherung und Entschädigungen, für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Alter und Krankheit, sowie für den Werbedienst.

Wir geben folgende besondere Darstellung der Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1929 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	2 090 049	279 201	2 369 250
für Nichtbetriebsunfälle	570 658	67 743	638 401
Total der Prämien (im Jahre 1928 = Fr. 2 766 364)	2 660 707	346 944	3 007 651
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	554 650	43 643	598 293
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 215 357	390 587	3 605 944
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1928 = Fr. 991	726)		636 586
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallen	ntschädigungen	pro 1929	4 242 530
Nämliche Kosten im Jahre 1928			4 293 317
Verminderung im Jahre 1929			50 787

Die Mehrausgaben für die Unfallversicherungsprämien und die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen sind durch die Minderausgaben für Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte übertroffen worden.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
an die Tensions- und Innskasse:	Fr.	Fr.	Fr.
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	19 909 721	2 109 780	$^{\circ}22\ 019\ 501$
Einlage in den Unterstützungsfonds	163 311	<u> </u>	163 311
	20 073 032	2 109 780	22 182 812
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung	11 385	_	11 385
Zusammen	20 084 417	2 109 780	22 194 197
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1928 betragen			21 235 301
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1929			958 896

Betriebsrechnung 1929.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet; sie betragen 12 % bzw. 12 ¼ % der versicherbaren Besoldungen und Löhne und 5 Monatsbetreffnisse der Besoldungs- und Lohnerhöhungen. Die Mehreinlagen gegenüber 1928 betreffen die Besoldungs- und Lohnerhöhungen auf 1. Januar 1929.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen pro 1929 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden) . . .

Fr. 120 721. 16

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 8 730. 40 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)

, 630 404. 15

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1929 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 705 501. 50 belastet, mit einer Vermehrung von Fr. 89 401 gegenüber 1928 und einer Verminderung von Fr. 1 577 498 gegenüber dem Voranschlag. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen.

- VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1929 Fr. 374 969. 57 betragen (1928 Fr. 421 556.07).
- VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, und die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen die Ausgaben. Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses rührt von der Revision der Gemeinschaftsverträge her; im weitern enthält die Rechnung 1929 eine grössere Nachzahlung aus frühern Jahren.
- VI 4. Die Netto-Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken sind gegenüber 1928 wegen Selbstlieferung des Brennmaterials durch die Italienischen Staatsbahnen für die Strecke Iselle—Domodossola zurückgegangen. Die Mehreinnahme gegenüber dem Voranschlag betrifft den elektrischen Betrieb auf der Strecke Münster—Lengnau.
- VI. 5. Wie bereits bei den Erläuterungen zu den Personalausgaben erwähnt, sind die Betreffnisse der Nachzahlungen für das Jahr 1928 infolge der endgültigen Ämterklassifikation aus den unter dieser Rubrik in Reserve gestellten Fr. 1 500 000 nachträglich zu Vergleichszwecken auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1928 verteilt worden; der Restbetrag von Fr. 645 758 in der Kolonne 1928 enthält Nachzahlungen an das nicht rubrizierte Personal und an das Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte, sowie eine Reserve für weitere Nachzahlungen. Der im Voranschlag 1929 eingestellte Betrag von Fr. 700 000 ist in der Rechnung 1929 auf den Rubriken der Personalkosten zur Verrechnung gelangt.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1929.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

			Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Total der Einnahmen		٠.	420 167 809	407 929 160	431 357 872
Total der Ausgaben			268 560 075	277 602 460	$280\ 382\ 031$
Überschuss der Einnahmen .			151 607 734	130 326 700	150 975 841

Dieser .	Abschluss weist folgende Veränderungen	au	f:	Gegenüber Fr.	1928	Gegenüber dem Fr.	Voranschlag °/•
	Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . Mehrbetrag der Betriebsausgaben	•		+ 11 190 063 + 11 821 956			
	Mehrbetrag des Einnahmenüberschusse	s.		$\frac{+ 11821936}{- 631893}$			

Der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen gegenüber 1928 ist geringer als der Mehrbetrag der Betriebsausgaben, wodurch der Einnahmenüberschuss eine Verminderung um 0,42 % aufweist. Die für 1929 veranschlagten Einnahmen sind ebenfalls in erheblichem Masse übertroffen worden; dieser Mehrbetrag ist grösser, als die Zunahme der Ausgaben gegenüber dem Voranschlag, wodurch der Einnahmenüberschuss gegenüber dem Voranschlag eine Verbesserung von nahezu 16 % erreicht hat.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Tarin.	1000				01	The s	. 1011				0.4		T3#	1000				00
rur	1902	•	•	•	61,11	ru	r 1911	• .	•	•	64,26		Fur	1920	•		•	90,94
17	1903			•	65,58	27 - E 2 27	1912	10.	1 ve		66,76		17	1921	S :	•	•	96,59
, ,,	1904				67,68	"	1913			•	66,94		"	1922		٠,		91,14
"	1905			•	66,42	"	1914	•			73,66		"	1923	•			70,78
"	1906				67,49	,,,	1915		•		71,21	4		1924				67,25
"	1907		• 1		69,22	"	1916		•		73,72		77	1925	•	٠.	•	71,53
"	1908	•			72,82	"	1917	,		•	78,88		"	1926			•	70,77
"	1909		•		70,32	"	1918			•	90,98		"	1927	•			67,52
"	1910	•			65,48	 "	1919		•		85,12		17	1928			• .	63,92

Im Jahre 1929 beträgt er 65,00. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1928 = 60,39 und für 1929 = 61,23. Der Koeffizient des Jahres 1929 ist gegenüber dem Vorjahr gestiegen, weil die Vermehrung der Betriebsausgaben eine stärkere war als diejenige der Einnahmen.

Die vorstehenden Betriebskoeffizienten sind auf Grund der in der Betriebsrechnung enthaltenen gesamten Einnahmen und Ausgaben berechnet. Zu den Einnahmen ist aber zu bemerken, dass im Rohertrag der Hilfsbetriebe auch die den Hilfsbetrieben belasteten Kapitalzinse und Tilgungen enthalten sind. Diese betragen für 1928 Fr. 18 126 533 und für 1929 Fr. 18 621 404. Wenn die Kapitalkosten zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist und als Mehrkosten der elektrischen Zugförderung gegenüber dem Dampfbetrieb erachtet werden muss, so erhöht sich der Koeffizient für 1928 auf 69,08 und für 1929 auf 70,2. Die Nichtberücksichtigung der Kapitalkosten der Hilfsbetriebe in den verschiedenen Betriebseinnahmen und der Einbezug der Kapitalverzinsung der Fahrleitung in die Betriebsausgaben würden somit das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen um zirka 5 % erhöhen.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1929 mit demjenigen des Jahres 1913.

						Rechnung 1913	Rechnung 1929	Vermehrung	1929
						Fr.	Fr.	Fr.	%
Total	der	Betriebseinnahmen				212 721 315	431 357 872	218 636 557	102,78
"	"	Betriebsausgaben	•		٠	$142\ 405\ 716$	$280\ 382\ 031$	137 976 315	96,89
		Einnahmen-Übe	ersc	hu	ISS.	70 315 599	150 975 841	80 660 242	114,71

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1929 ist somit um 114,71 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 rund 67 %; für 1929 ist es auf rund 65 % gesunken. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1929 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betrugen, im Jahre 1929 aber den Betrag von Fr. 110 398 714 erreichten; sie haben demnach um Fr. 61 404 010 oder um 125,83 % zugenommen.

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1929.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Rechnung 1929	
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	R
151 607 734	130 326 700	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	150 975 841	4
1 091 907	1 200 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	918 956	-
5 348 740	1 830 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4 319 156	1
113 288	10 000	4 Rohertrag der Nebengeschäfte	52 809	50
14 239 584 138 258 700 128	17 037 500 15 000 580 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 15 902 394. 05 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds 120 721. 16 c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten 639 184. 55	16 662 249	70
_		6. Betriebssubventionen	-	-
16 982	2 800	7. Sonstige Einnahmen	35 683 345	55
178 256 621	151 002 000		208 612 358	48
		Ausgaben.		
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000	-
115 656 204	113 997 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	114 134 984	90
1 050 011	873 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	931 847	14
427 024	360 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc	569 994	31
_	_	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	<u> </u>	-
18 585 879	10 322 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	47 361 563	35
22 668 509 211 759 756 440	20 475 000 500 000 500 000	7. Einlagen in die Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds	01.471.000	46
187 126 6 439 167 181 219	50 000 3 585 000 203 000	8. Sonstige Ausgaben: a. Subventionen	24 454 883	40
			6 077 920	65
7 096 283		9. Abschreibung vom Konto "Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit"	15 034 164	70
	90 000	10. Aktivsaldo auf neue Rechnung		_
178 256 621	151 002 000	and the second of the second o	208 612 358	45
				1

für das Jahr 1929.

Vergleio	chung mit	
Rechnung	Voranschlag	
1928	1929	
Fr.	Fr.	Erläuterungen.
- 631 893	+ 20 649 141	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 88.
- 172 951	- 281 044	Erläuterungen siehe Seite 92.
- 1 029 584	+ 2489156	» » 92.
- 60 478	+ 42 810	Schiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 116).
30 1.0	1 12010	Samuseries that don't satisfie (stone sente 175).
+ 1 662 810 - 17 537 - 60 993	- 1 135 106 + 105 721 + 59 135	Pro 1929 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 105). * * * belastete Beträge
_		
+ 35 666 363	+ 35 680 545	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften gegenüber dem Buchwert Fr. 683 345.55 und Vergütung des Bundes für ausserordentliche Leistungen in den Kriegs- und Nachkriegsjahren Fr. 35 000 000, gemäss Bundesbeschluss vom 6. Juni 1929.
+ 35 355 737	+ 57 610 358	
		Pachtuings für die Linian Vereu Charleng und Nuce Crassian nur 1000
_		Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1929.
- 1 521 219	+ 137 985	Erläuterungen siehe Seite 92.
- 118 164	+ 58 847	» » 93.
+ 142 970	+ 209 994	» » 93.
+ 28 775 684	+ 37 039 563	Der Schiffbetrieb auf dem Bodensee hat im Jahre 1929 einen Einnahmenüber- schuss ergeben. Erläuterungen siehe Seiten 93 und 94.
+ 740 584 + 2 573	+ 2 934 093 - 285 668	Siehe Spezialrechnung Seite 105. * 106.
+ 75 018	+ 331 458	» » 106.
+ 1193	+ 88 319	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14500. — sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 123818.95.
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 2 137 256 + 14 346	Erläuterungen siehe Seite 94. Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1929 Fr. 186 556. 40 und Subventionierung der Eisenbahnschulen Fr. 30 789. 65.
+ 7 937 882	+ 15 034 165	
	- 90 000	
+ 35 355 737	+ 57 610 358	
1, 0		

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von über Fr. 400 000 berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 228 168, neuer Rangierbahnhof in Basel Fr. 303 528, neues Dienstgebäude in Zürich Fr. 46 462 und neue Perrongeleise und Geleiseerweiterungen in Zürich Fr. 92 631. Total Fr. 918 956.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusamme	n:		Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles .			1 044 904	880 000	704 681
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titelr	ı.		499 988	300 000	417 953
Kursgewinne			241 215	200 000	184 860
Verjährte Coupons			29872	25 000	32 922
Aktivzinsen aus Kontokorrenten			 3 117 587	250 000	2 416 895
Verschiedene Zinsen			415 174	175 000	561 845
			5 348 740	1 830 000	4 319 156

Gegenüber der Rechnung 1928 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 1 029 584 (19,25) und gegenüber dem Voranschlag 1929 eine Vermehrung von Fr. 2 489 156 (136,02) (1).

	Au	sgaben.				Untersch	iede gegen
Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1929	Rückzahlung	Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Rechnung 1929	Rechnung 1928	Voranschl. 1929
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/0 Centralbahn von 1876		1887-1936	366 990	339 920	339 920	- 27 070	
4º/o			578 920	568 400	568 400	- 10 520	
3 ¹ / ₂ °/ ₀		1915-1957	759 150	723 975	836 325		+ 112 3504)
$3^{1/2}$ % > 1894 Oktober		1915 - 1957	807 765	800 520	906 570		+ 106 0504)
$4^{\circ}/_{\circ}$ Nordostbahn > 1880		1930	108 120	120 000	120 000	+ 11 880	
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth		-	622 984	617 664	617 664	- 5 320	
4º/o » II. »	7 704 700		312 208	309 528	309 528	- 2680	
28/110/0 Franco-Suisse 1868		1869 - 1958	325 418		318 435	- 6 983	
3º/o Jougne-Eclépens		1869 - 1967	179 970	178 740	178 740	- 1 230	
	. 138 172 500	1957	4 117 435	4 111 310	4 292 514		$+181204^{4}$
	. 101 840 000		3 633 350	3 599 400	3 599 400	- 33 950	/
	. 1700000	1930	68 000	68 000	68 000		_
3% Eisenbahnrente 1890	. 69 333 000	_	2 079 990	2 079 990	2 079 990		_
4% Bundesbahnrente 1900	. 75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000		
$3^{1/2}$ % S. B. B. 1899/1902	. 407 400 000	1911-1962	14 707 000	14 486 500	14 486 500	-220500	_
3º/o » 1903	.122425000	1913 - 1962	3 800 400	5 737 550	3 737 550	-62850	
$3^{1/2^{0}/0}$ » 1910 I. Serie	. 72 800 000	1920 - 1969	2 607 500	2579500	2 579 500	-28000	_
$4^{0}/_{0}$ » $1912/1914$. 135 100 000	1922-1971	5 500 000	5 452 000	$5\ 452\ 000$	-48000	_
$5^{\circ}/_{\circ}$ » $1918/1919$	1) —	1928	5 715 350		-	-5715350	
6% » 1921 I. ElektrAnl.		1931	12 6 00 000	12 600 000	$12\ 600\ 000$	_	
$4^{1/2}$ % 3 1922 II. ElektrAnl.	. 150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	_	· · · ·
$4^{\circ}/_{\circ}$ » 1923 III. ElektrAnl		1938	4 800 000	4800000	4 800 000	_	_
$3^{1/2^{0}/0}$ » 1923 (Rentenanstalt)		1943	$2\ 625\ 000$	$2\ 625\ 000$	$2\ 625\ 000$		-
5% » 1924 IV. ElektrAnl		1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	, 	
5% » 1925 V. Elektr Anl		1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000		_
5% » 1925 VI. ElektrAnl		1935	2500000	2500000	2500000		
$4^{1/2^{0}/0}$ » 1926 (Eidg. Finanzdept.)	. 42 000 000	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000		
$4^{1/2^{0}/0}$ » 1927	. 100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	-	-
$5^{0}/_{0}$ » 1927 (SUVAL)		1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	_	_
5°/o » 1927 (Eidg. Postverwaltg.)		1932	250 000	250 000	250 000		
	150 000 000	1944	3 375 000	6 750 000	6 750 000	+3375000	
5% Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zei							
rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions			0.400.054	10 000 000	10 101 000		. 101.000
und Hilfskasse zugeteilt	218 625 000	jederzeit	9 496 874	10 000 000	10 151 666	+694792	+ 191 000
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie	0.500.000		950 504	252 162	050 100	0.001	
Genf-La Plaine (zu 4%)	. 8 726 669	-	359 524	353 163	353 163	- 6 361	
	2 713 371 619		115 686 948	113 359 595	113 950 865	— 1736 083	+ 591 270
Differenz der Proratazinse		-	— 30 745	+ 637 237	+ 184 120	+ 214 865	<u>453 117</u>
**	2713371619		115 656 203	113 996 832	114 134 985	- 1521218	+ 138 153

¹⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. November 1928. 2) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 31. Mai 1928. 3) Ausgabe im Jahre 1929 von 20,8 Millionen Fr. und Rücknahme von 7,5 Millionen Fr.; Zunahme somit Fr. 13300000.—. 4) Vermehrung infolge Verkauf von an der Souche verbliebenen Obligationen.

Gewinn- und Verlustrechnung 1929.

		Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Rechnung 1929
Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	•	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen		15 540	25 000	864
Verzinsung vorübergehender Anleihen		316 071	300 000	87 274
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen		618 578	450 000	745 665
P.L.M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallo	rbe	$99\ 822$	98 000	98 044
		1 050 011	873 000	931 847
Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1928 um Fidem Voranschlag um Fr. 58 847 (6,74 %) vermehrt.	r. 11	8 164 (11,25 0	/o) vermindert u	ınd gegenüber
Ziffer 4. Finanzunkosten.		Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlunger	n.	$171\ 549$	260 000	173 926
Kursverluste		$48\ 862$	30 000	$20\ 339$
Minderwert von Titeln		177713	50 000	98 508
Verschiedenes		28 900	20 000	277 221
		$427\ 024$	360 000	$569\ 994$
Vergleichung der Zinslasten der S.B.B.	Rech	nung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	115	$656\ 204$	113 997 000	114 134 985
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1	$477\ 035$	1 233 000	1 501 841
Brutto Zinslast	117	133 239	115 230 000	115 636 826
		440 647	- 3 030 000	- 5 238 112
_	110	692 592	112 200 000	110 398 714
Verminderung der Zinslasten gegenüber der Rechnudem Voranschlag Fr. 1801286 (1,6%). Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.		1928 FF. 298	3 8 78 (0,26 %) u	na gegenuber
Die Tilgungen für 1929 setzen sich aus folgenden Ha	auptp	osten zusam	men:	
 a. Gesetzliche Tilgung b. Abschreibung für untergegangene Bah c. Tilgung von Anleihenskosten d. Tilgung auf dem Kriegsdefizit, Von des Bundes 	nanla ergüt	agen , 2 , 7 s ung	294 238. 95 348 436. 90 000 000. —	
a. Gesetzliche Til	gung	•	•	
			vicen Pau	
Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 190 ausgaben bis Ende 1928	 nie Ge	enf—La Plair ke der Linie	Fr. ne , , , , , , , , , , , , , , , ,	4 508 154. 20 163 034. 15 47 699. 15 4 718 887. 50
Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Deze bis Ende 1928 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom von 100 Jahren berechnet.	embe 1. Fe	er 1902 und ebruar 1923	der seitherigen auf Grund eine	Bauausgaben r Tilgungsfrist
b. Abschreibung für untergegan	ngene	Bahnanlage	en.	8
Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre Baukonto abgeschrieben worden mit	e 195	29 beseitigte Jahren abges	n alten Bahnanla Fr. schriebenen	322 367. 95 28 129. —
		v 2 5 5		

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1929.

c. Tilgung von Anleihenskosten.
Die ordentliche Tilgung für 1929 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt
Total Tilgung von Anleihenskosten
Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.
b. Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse.
Diese Einlagen setzen sich zusammen wie folgt:
Quote zur Ergänzung der auf Betriebsrechnung verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928 Fr. 2 535 844.70 Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten
des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928
Total Fr. 5 722 255. 65
Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1929 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1928 und mit dem Voranschlag zeigte vor der Vornahme der ausserordentlichen Tilgungen und Rücklagen folgende Ergebnisse:
Rechnung 1928 Voranschlag 1929 Rechnung 1929 Fr. Fr. Fr.
Total der Einnahmen
Überschuss der Einnahmen
Diese Einnahmen-Überschüsse sind folgendermassen zu ausserordentlichen Zuwendungen und Tilgungen verwendet worden:
1. Ausserordentliche Tilgung von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen
10 995 000. — 5 905 000. —
Der verbleibende Saldo von
Durch diese Verwendungen werden die Einnahmen und Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung ausgeglichen.
Das Konto "Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" hat auf Ende 1928 betragen: Fr. 189 759 720. 81 hiervon sind pro 1929 abgeschrieben worden: Vergütung des Bundes für Leistungen während und nach den Kriegsjahren

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten: 1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen; 2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

¹⁾ Über die im Sanierungsplan gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 24. Januar 1928, Ziffer 2, vorgesehenen Einlagen hinaus wurden der Pensions- und Hilfskasse im Jahre 1927 Fr. 1,500,000 und in den Jahren 1928 und 1929 je Fr. 2,000,000 als Ergänzungseinlage zugewiesen, mit dem Vorbehalt, sie als Reserve für kommende Jahre zu verwenden.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen	Seitherige Bauausgaben	Total*)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate-	
*	Privatbahnen		<u> </u>	rials und des Mobiliars	
1000	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	0.101.000	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B	1	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	<u> </u>	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 " .	· · ·	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	_	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	_	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G.B	210 920 254. 64	· · · · · ·	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B		25 824 422. 47	$25\ 824\ 422.47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .	-	30 448 392.11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	<u>*, **</u>	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B		41 269 310.42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	-	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .	<u>-</u>	18 287 373. 64	18 287 373.64	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396. 42
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .		59 301 652.60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. u.W.R.	2 556 050 . —		2 556 050. —	303 528.40	2 252 521. 60
1919 S. B. B		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 " .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26	, 	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .		76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	·	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167.41	68 086 134. 22
1926 " .		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .		71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282, 35	53 237 897. 45
1928 " .	. —	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " .		27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
	1 183 004 889, 67	1 349 219 682.15	2 532 224 571. 82	380 580 327. 07	2 151 644 244. 75
, a a					

^{*) 1}m Total der dritten Kolonne (Fr. 2532224571.82) ist der Betrag von Fr. 61672075.82, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10780988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

	Zu tilo	endes Anlagek	anital	I. Gese	etzliche Tilgui	ng (Frist 100	Jahre)
Jahre	24 th	endes Amagen		des ursprüngli kapit		der	
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen	seitherigen Bauausgaben	Total
	Nach Abzug von	70°/o des Wertes d und des Mobiliars	es Rollmaterials	×. ,	10 To 10 To		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55	_		_	
1903 S. B. B	_	6 542 027, 68	6 542 027. 68	909 838. 05		<u> </u>	909 838. 05
1904		19 778 872. 34	19 778 872. 34			7 582. 21	950 160. 64
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	<u> </u>	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	-	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B	189 177 735. 50	-	189 177 735. 50	1 120 998. 90	219 256. 99	147 544. 12	1 433 733. 01
1910 S. B. B	4	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	_	21 601 170. 51	21 601 17 0 . 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 48
1912 »	<u></u> 1	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 0
1913 »	- 1	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 270. 31	251 600. 50	214 211. 14	1 020 104. 40
1914 S. B. B		35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 3
1915 »	· ·	20 211 988. 27	20 211 988.27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	— .	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 8
1917 »	<u> </u>	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 0
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	$2\ 252\ 521.\ 60$	_	2 252 521. 60	1 002 003. 40	310 040. 73	431 000. 37	2 004 017. 00
1919 S. B. B	_	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 3
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	$682\ 918.\ 53$	2 686 333. 7
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243, 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16	1 701 243.07	333 301. 74	303 121.14	3 120 000. 10
1923 S. B. B		71 202 587, 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	_	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303 8
1925		68 0 86 1 34. 2 2	63 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	_	$68\ 988\ 762.\ 26$	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »		53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85		1 543 480. 50	4 117 265. –
1928	_	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000, 45	1 659 216. 40	4 325 808. 7
1929 »	-	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679, 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
	1 066 350 193. 97	1 085 294 050. 78	2 151 644 244. 75	40 567 059. 61	6 927 666. 92	16 362 663. 70	63 857 390. 28

Die Verwendungen auf die Nebengeschäfte des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; deren Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 116 und 117). Im Jahre 1929 hat sie betragen Fr. 44 671.55, beziehungsweise Fr. 25 286.15.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

	ž		II. Andere	Tilgungen		<i>y</i>		Gesamttotal
Paris-Lyon-N	léditerranée		Untergegangene	Ausgaben	Fehlbetrag der			der Tilgungen
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Anlagen	für Anleihen	Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. ,	Fr.
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496, 10
	_	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80			2 873 785. 49	3 783 623. 54
			280 000. —	116 495			396 495. —	1 346 655. 64
-	·	_	280 000. —	116 495. —			396 495. —	1 404 311. 14
_	<u> </u>	227 724 61	880 000. —	278 995. —		·	1 386 719. 61	2 455 632. 63
•			1 576 615. 61	634 042	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
· · · · ·			208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	_	1 546 829. 32	2 749 190. 82
_			500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 21
	_		805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521, 53	3 710 427, 83
	_	_	1 188 457. 15	,	915 000. —		3 529 996. 60	5 175 974. 03
_		_	2 992 127. 17	7 080 207. 80			11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	···	·	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	<u> </u>		816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341.88
93 385. 97	17 763. 15	_ `	895 443. 06	440 759. 78		· .	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20		395 474. 04	428 189. 32			2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70			2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023 60	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	556 776. 2 3	1 500 000. —	_ ,	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	1 040 289 60	1 500 000. —	-	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —		4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 9 76 . 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	_	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	· _	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15		294 238. 95	7 3 18 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
2 054 319. 47	545 574. 55	11 843 782. 58	33 312 926. 10	63 443 7 66. 98	41 836 422. 45	80 553 117. 42	233 589 909. 55	297 447 299. 78

Im	Bilanzkonto	"Getilgtes	Schuldkapital"	sind	von	obigen	Beträgen	enthalten:
----	-------------	------------	----------------	------	-----	--------	----------	------------

 $2\ 054\ 319.\ 47$ 545 574. 55 Fr. 66 457 284. 25

Bilanz auf

Rechnung 1928		Rechnung 1929		Vergleichun mit Rechnung 1928
F1.	Aktiven.	Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 445 346 042	1. Baukonto der Bahn	2 475 323 718	45	+ 29 977 67
193 997 074	Allgemeine Kosten	195 679 317	95	+ 1682 24
1 464 396 434	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 480 076 889	43	+ 15 680 45
501 851 886	Rollmaterial	509 652 535	31	+ 780064
24 133 420	Mobiliar und Gerätschaften	25 475 116	15	+ 134169
260 967 228	Hilfsbetriebe	264 439 859	61	+ 3 472 68
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	011200
	그 얼마나 하는 사람들이 가지 않는 사람들이 되었다. 그런 얼마를 받는 사람들이 되었다고 있다고 있다고 있다.			
2 559 263 398	Total Anlagekonto	2 589 241 074	22	+ 29 977 67
18 332 699	II. Unvollendete Bauobjekte	15 436 561	42	– 2 896 13
1 794 941	하다 내 그렇게 하는데 그리는 이웃을 하지만 하는데 하면 어떻게 하다면 하는데 어떻게 되었다. 나는 그를	1 505 050	10	7.00
135 219	Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives Surbtalbahn	1 787 656 135 219	45	- 728
- 46 653 262	3. Einführung der elektrischen Zugförderung:	155 219	70	
- 40 055 202				
	a. Bauausgaben			
0.447.007		- 56 834 620	26	- 10 181 35
3 447 097	4. Generaldirektion	5 797 879	05	+ 2 350 78
11 413 592 33 582 460	5. Kreis I	15 985 609	54	+ 4 572 01
14 612 652	6. Kreis II	31 382 451	93	$\begin{array}{cccc} - & 220000 \\ \div & 256971 \end{array}$
14 612 692	7. Kreis III	17 182 365	01	+ 256971
	8. Nebengeschäfte			
1 266 023	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 408 719	06	+ 142 69
1 266 023	1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	927 508	65	_ 338 51
	2. Werfte Romanshorn	481 210		+ 481 21
		101210	11	10121
234 397 499	IV. Zu tilgende Verwendungen	182 835 467	36	– 51 562 03
44 637 778	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	43 109 911	25	- 1 527 86
189 759 721	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen		_	
100 100 121	3. Kriegsdefizit	139 725 556	11	— 50 034 16
163 849 990	V. Wertbestände und Guthaben	229 946 140	81	+ 66 096 15
44 743 601	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	81 481 870	16	+ 36 738 26
13 219 128	2. Wertschriften:			
	 a. Obligationen und Schuldbriefe b. Aktien c			
26 768 760		18 110 512	39	+ 489138
6 114 741	3. Verschiedene Debitoren	28 064 066	58	+ 1 295 30
35 330 914	4. Entbehrliche Liegenschaften	5 992 368	07	- 122 37
37 672 846	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1930 durch die Kassen zu reglierende	34 598 173	33	– 732 74
0.012010	Einnahmen des Jahres 1929	61 699 150	28	+ 24 026 30
				21 020 00
2 977 109 609		0.010.005.005	·	
2 977 TO9 609 T		3 018 867 962	87	+ 41 758 35

31. Dezember 1929.

Fr. 2 683 255 753 67 783 500	Passiven.		Rechnung 1929		Vergleichung mit Rechnung 1928	
		Fr.	Rp.	Γ	Fr.	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	l		
67 783 500	I. Feste Anleihen	2 713 371 618	53	+	30 115 865	
	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	76 705 500	_	+	8 922 000	
3 000 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	3 000 000				
23 279 800	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	23 079 800	_	-	200 000	
135 619 750	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	155 636 650		+	20 016 900	
102 840 000	5. Anleihe der Gotthardbahn	101 840 000	-	-	1 000 000	
1 700 000	6. Anleihe der Seetalbahn	1 700 000	-	l	-	
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	-		_	
75 000 000	9. Anleihe $3^{1/2}$ % der S. B. B. von 1899/1902	75 000 000 407 400 000	_		C 500 000	
413 900 000 124 585 000	10. Anleihe 3% différé der S. B. B. von 1903	122 425 000	_	-	6 500 000 2 160 000	
73 700 000	11. Anleihe 3 ½ differe der S. B. B. von 1910	72 800 000	_	_	900 000	
136 300 000	12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	135 100 000	-	<u> </u>	1 200 000	
210 000 000	13. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe	210 000 000	=	Ι_		
150 000 000	14. Anleihe 4½ % der S. B. B. von 1922, II Elektr. Anleihe	150 000 000				
120 000 000	15. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000			_	
75 000 000	16. Anleihe $3^{1/2}$ % der S. B. B. von 1923	75 000 000				
150 000 000	17. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000				
175 000 000	18. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	_		_	
50 000 000	19. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	_	٠.		
42 000 000	20. Anleihe 4½ % der S. B. B. von 1926	42 000 000				
20 000 000	21. Anleihe 5% der S. B. B. von 1927	20 000 000				
100 000 000	22. Anleihe 4 ½ % der S. B. B. von 1927	100 000 000	-		<u> </u>	
5 000 000	23. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	5 00 0 000				
150 000 000	24. Anleihe 4 ½ der S. B. B. von 1928	150 000 000	_		-	
200 325 000	25. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	213 625 000	-	+	13 300 000	
8 889 703	26. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	8 726 668	53	-	163 035	
61 738 397	II. Getilgtes Schuldkapital	66 457 284	25	+	4 718 887	
116 676 692	III. Schwebende Schulden	115 807 659	55	-,	869 0 32	
6 383 067	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	4 882 928	50	_	1 500 139	
20 851 368	2. Nicht verfallene Ratenzinse	21 035 487	90	+	184 120	
7 693 257	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	9 090 758	63	+	1 397 502	
487 634	b. Krankenkasse der S. B. B	483 412	35	_	4 222	
10 002	c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	5 281	80	_	4 720	
25 200	d. Guyer-Zeller-Fonds	36 487	45	+	11 287	
328 107	c. Sanatoriumsfonds	$355\ 012$	20	+	$26\ 905$	
10 500	f. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	9 858	10	-	642	
1 551 266	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 663 530	60	+	$112\ 265$	
23 223 438	5. Verschiedene Kreditoren	48 418 766	53	+	25 195 329	
56 112 853	6. Passiv-Reste; im Jahre 1930 durch die Kassen zu reglierende Ausgaben des Jahres 1929	29 826 135	49	_	26 286 717	
115 438 767	IV. Spezialfonds	123 231 400	54	+	7 792 634	
104 100 745	-	*				
104 129 541	1. Erneuerungsfonds	111 636 239		+	7 506 699	
6 123 780	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 217 390		+	93 611	
5 185 446	or ronds zur Deckung von Omanienten	5 377 770	22	+	192 324	
2 977 109 609		3 018 867 962	87	+	41 758 354	
			1			

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1929.

Aktiven. I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1929 Fr. 2 475 323 718.45 und setzt sich wie folgt zusammen: Bahnanlage und feste **Allgemeine** Mobiliar und Rollmaterial Hilfsbetriebe Total Kosten Einrichtungen Gerätschaften Bestand auf 31. Dez. 1928 193 997 074 1 464 396 434 501 851 886 24 133 420 260 967 228 2 445 346 042 Netto-Vermehrung lt. Bau-1 682 244 15 680 455 7 800 649 1 341 696 3 472 632 29 977 676 rechnung 1929 . . Bestand auf 31, Dez. 1929 195 679 318 1 480 076 889 509 652 535 25 475 116 264 439 860 2 475 323 718 In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 33-47, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt. II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1929 beträgt dieses Konto . . . Fr. 15 436 561. 42 Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1929 eingetretenen Änderungen: Netto-Baua usgaben Übertrag Unterschiede Bestand auf Bestand auf auf Baukonto gegenüber 1928 31. Dezember 1928 im Jahre 1929 31. Dezember 1929 pro 1929 Fr. Fr. Fr. 1 787 657 Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives 1 794 941 7284- 7284 Surbtalbahn 135 219 135 219 Einführung d. elektr. Zugförderung, 3 346 738 3 544 034 3 725 392 3 165 380 181 358 Bauausgaben -50 000 000 -10000000060 000 000 +10000000Bundesbeitrag . 3 447 097 11 217 449 8 866 667 5 797 879 2 350 782 Generaldirektion Kreis I . 11 413 592 6 871 336 2 299 318 15 985 610 4 572 018 II 33 582 460 9 430 563 11 630 571 31 382 452 2 200 008 III 14 612 652 6 025 441 3 455 728 17 182 365 2 569 713 29 977 676 15 436 562 2 896 137 18 332 699 27 081 539 142 696 142 696 Nebengeschäfte. 18 332 699 27 224 235 30 120 372 15 436 562 2 896 137 Über den Stand der auf Ende 1929 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 48-55 Aufschluss. Bauausgaben 1929: Auf das "Baukonto" wurden übergetragen netto . . . 29 977 676 Das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" hat sich vermehrt um. 142696Fr. 30 120 372 Auf dem Konto "Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung 2896137Die Bauausgaben des Jahres 1929 betragen somit netto Fr. 27 224 235 Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs-10 078 600 Betrag der Bauausgaben des Jahres 1929, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen 37 302 835 Siehe überdies die Tabelle "Vergleichung der Bauausgaben 1929 mit dem Voranschlag", Seite 56 hiervor. III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1929. . . Fr. 1 408 719.06 und setzt sich wie folgt zusammen: 1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee. Anlagekapital auf Ende 1928 Fr. 1 266 022.85 Inventarvermehrung Fr. 3 157. 35; Verminderung: Fr. 297 000. — für an die Werfte Romanshorn abgetretene Immobilien und Fr. 44 671.55 für die Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1929 . Fr. - 338 514. 20 927 508.65 2. Werfte Romanshorn. Übernahme von Immobilien der ehemaligen Depotwerkstätte Romanshorn und vom Schiffbetrieb Fr. 505 722.96, Inventarvermehrung Fr. 773.60; Verminderung: Fr. 25 286.15 für Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1929 481 210.41

Bestand auf Ende 1929, wie oben

Fr. 1 408 719.06

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1929.

IV. Zu tilgende Verwendungen.	
Auf 31. Dezember 1928 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von	Fr. 234 397 499. 26
Im Jahre 1929 ist es um folgende Beträge angewachsen:	
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:	
Elektrifizierung Oerlikon-Schaffhausen Fr. 71 023.35	8
Ersatz der Brücke über den Zihlkanal b. Brügg " 114 692. 45 Verschiedene kleinere Objekte im Kreis II " 30 479. 80	
" " " " " " 106 172.35	
Fr. 322 367. 95 Hievon ab: Erlöse aus Materialien, herrührend	
von in frühern Jahren abgeschriebenen Objekten " 28 129. — Fr. 294 238, 95	*
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.	
Kursverluste auf der Ausgabe von Obligationen von verstaatlichten	
Eisenbahnen	Fr. 6 114 808. 65
	Fr. 240 512 307. 91
Dagegen haben wir abgeschrieben:	
Für untergegangene Bahnanlagen Fr. 294 238.95 Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen , 7 348 436.90	
Auf dem Kriegsdefizit	" 57 676 840. 55
Saldo auf 31. Dezember 1929	Fr. 182 835 467. 36
V. Wertbestände und Guthaben.	
1. Wechselportefeuille.	
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf: Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1928	. Fr. 17 065 867. 02
Bestand auf den 31. Dezember 1929	
2. Wertschriftenportefeuille.	
Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1929 waren folgende:	
Bestand des Portefeuilles auf 31. Dezember 1928	. Fr. 13 219 128. 03 . » 14 195 838. 81
Mehrwert	. * 53 311. 30
abzüglich:	Fr. 27 468 278. 14
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	
Bestand auf den 31. Dezember 1929 (siehe Inventar auf Seite 103—104)	Fr. 18 110 512. 39
3. Verschiedene Debitoren.	
Bestand auf 31. Dezember 1929	Fr. 28 064 066. 58
Die hauptsächlichsten Beträge sind: P. L. M.; rückständige Wagenmieten	. Fr. 773 058
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe	. " 545 575
Internationale Schlafwagengesellschaft	. " 128 037
Verkehrskontrolle	. , 20 395 718
Verband schweizerischer Transportanstalten	. " 87 994
Schweizerischer Wagenverband	. ", 96 267
Schweizerischer Wagenverband	. " 111 513
Postcheckkonto	
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille und auf festen Bankdepots	
Übert	rag Fr. 23 291 393

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1929.

Übertrag Fr. 23 291 393
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig
Transitpostgebäude in Vevey
Transitpostgebäude in Vevey
V
verschiedene Konten; materialgruben, werkstatten etc
4. Entbehrliche Liegenschaften.
(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)
Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1928 betrug Fr. 6 114 740. 83
Im Jahre 1929 fanden Erwerbungen statt für Fr. 76 818.40
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für " 199 191.16 " – 122 372.76
Bestand auf 31. Dezember 1929 Fr. 5 992 368. 07
11. 0 002 000. 01
5. Materialvorräte und Ersatzstücke.
Beträge Gegenüber auf 31. Dez. 1928 auf 31. Dez. 1929 1928
auf 31. Dez. 1928 auf 31. Dez. 1929 1928
Fr. Fr. Fr. Materialverwaltung
Magazin der Werkstätte Yverdon 2811 923 2894 727 + 82 804
" " Biel 1997 153 1857 998 — 139 155
", ", "Olten 2 287 607 2 253 740 — 33 867
" " " Bellinzona 3 477 289 3 516 996 + 39 707
" " " Zürich 3 529 608 3 666 513 + 136 905
" " " Unur 323 373 315 137 — 8 236
" Werfte Romanshorn 88 849 83 605 — 5 244
Total 35 330 914 34 598 173 — 732 741
요즘, 이 병원 집에 가게 하다마는 이 사는 가는데, 그렇게 되어난 것 같은 이번 나를 하는데 다른데 다른데 그렇게 되었다.
Passiven.
I. Feste Anleihen.
Die Veränderungen sind auf Seiten 118 und 119 ausgewiesen.
II. Getilgtes Schuldkapital.
Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1928
Im Jahre 1929 hat es sich erhöht um:
Im Jahre 1929 hat es sich erhöht um: Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) Fr. 4 508 154. 20
Die siebenzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie
Genf—La Plaine
Die fünfzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke
der Linie Frasne—Vallorbe
Bestand auf 31. Dezember 1929 Fr. 66 457 284. 25
III. Schwebende Schulden.
5. Verschiedene Kreditoren.
Bestand auf 31. Dezember 1929
Die hauptsächlichsten Beträge sind:
P. L. M.; Kt. Kt. franz. Franken
Stankalages des Devenuels deu C. D. D.
Speiseanstalten
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe
"Sesa" Schweiz. Express AG
"Sesa" Schweiz. Express AG. " 593 687 Eidg. Finanzdepartement " 22 005 417 Rückstellung für Betriebslasten " 2 505 392
Verschiedene Konten
Fr. 48 418 767

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1929.

	Nominal- wert	Kurs	Buchwert
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.	Fr. R	p. °/o	Fr. Rp.
4% Funiculaire Cossonay-gare	75 000	_ 60	45 000
5½ % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926	50 000	100	50 000 -
6% Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	95 000	100	95 000 -
3 % Jougne-Eclépens	361 500	75	271 125 -
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1914	1 000	95	950 —
4¹/2 º/0	32 000	100	32 000 -
4'/2 º/o	20 000	100	20 000 —
4 % Schweizerische Nordostbahn von 1880	297 000	99	294 030
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	99	67 320 -
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	50	2 351 000 -
5% Wynentalbahn von 1906	41 000	100	41 000 -
5 % » 1923	150 000	100	150 000 -
Verschiedene	, 150 000	- 100	
		· ·	162 081 10
Total		· •	3 579 506 10
II. Staatspapiere.			
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ VI. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1917	3 (00	100	3 000
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Kanton Freiburg von 1929	300 000 _	100	300 000
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Kanton Luzern von 1929	169 000	100	169 000 —
4 ⁸ / ₄ ⁰ / ₀ Kanton Neuenburg von 1928	250 000	100	250 000 —
4 ³ / ₄ % Kanton Solothurn von 1929	350 000	100	350 000 —
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Kanton Thurgau von 1929	832 000	100	832 000 —
48/4 % Kanton Waadt von 1928	250 000	100	250 000
Verschiedene	200 000	- 100	313 009 55
	•	. .	
Total			2 467 009 55
III. Städte-Obligationen.		1 2 8	
4 ² / ₄ % Stadt Bern von 1928	250 000	_ 100	250 000
5 % » Zürich von 1929 (Kassascheine)	1 800 000 _	100	1 800 000
Total			2 050 000 _
IV. Bank-Obligationen.	,		
51/4 % AG. Leu & Cie., Zürich von 1929	170 000 _	100	170 000
5% Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1929 (Kassascheine)	200 000	- 100	300 000
5% Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1929 (rückzahlb. 1939)	100 000	1	
	500 000	- 100	100 000 _
	250 000	100	500 000
5% Basler Handelsbank, von 1929	120 000	- 100	250 000
4½ % Bodenkreditbank Basel von 1912		- 93	111 600
5% Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg von 1929 (Kassascheine)	300 000	- 100	300 000
5% Caisse hypothécaire du Canton de Genève (Kassascheine)	100 000	- 100	100 000
5% Crédit Foncier Neuchâtelois von 1930	117 000	- 100	117 000
43/4 % Crédit Foncier Vaudois von 1929, Serie R	100 000	- 99	99 000
5% Crédit Foncier Vaudois, Serie P (Kassascheine)	250 000	- 100	250 000 -
4³/4 º/o Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1929	300 000 _		300 000 —
5% Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine)	250 000	- 100	250 000
5.% Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928	50 000	- 100	50 000
5% Motor-Columbus AG., Serie XIV. von 1929	250 000	- 100	250 000
5% Schaffhauser Kantonalbank von 1928 (Kassascheine)	500 000	- 100	500 000
5% Schweiz Bodenkreditanstalt von 1929, Serie D	500 000	- 100	500 000
5% Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte von 1929	225 000	- 98	220 500
5% Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1941)	100 000	- 98	98 000
5% Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943)	100 000	- 98	98 000
5% Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine)	275 000 -	100	275 000
5 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Union financière de Genève (Kassascheine)	500 000 -	100	500 000
5 % Union financière de Genève von 1927	100 000 -	- 100	100 000
Verschiedene			20 326 75
Total			5 459 426 75
,		'	
	-		
· ·		- ACC	

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1929.

	Nominal- Wert	Kurs	Buchwert
V. Verschiedene Obligationen.	Fr. RI	o. º/o	Fr. Rp
5 % Kraftwerk Oberhasli AG. von 1929	175 000 -	100	175 000
5½ % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG. von 1926	200 000 -	101	202 000 -
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929	250 000 — 550 000 —	100	250 000 - 506 000 -
5% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929	170 000 -	100	170 000
Verschiedene			381 591 54
VI. Aktien.			1 684 591 54
Schweiz. Nationalbank	15 000 —	100	7 500 -
SESA, Schweizerische Express AG., Zürich	(wovon 50°/o einbez.) 864 000 —	100	432 000 -
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	(wovon 50 °/o einbez.) 400 000 —	50	200 000 -
Basler Freilager-Gesellschaft	100 000 -	11	100 000
Société de gares frigorifiques à Genève	$egin{array}{c c} 200\ 000 & \ 250\ 000 & \ \end{array}$	100 50	200 000 100 000
Emmentalbahn, Priorität	(woron 80°/o einbez.)		
Subvention	434 000	30 20	130 200 89 200
Verschiedene	7		149 035
Total			1 407 935 -
VII. Hypothekar-Darlehen. 1 Darlehen zu 4 %			200 200
2 » $4^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$			200 000
4 > 5%			1 138 900 -
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			24 743 45 6 400
Total			1 462 043 45
Zusammenstellung.			
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen			3 579 506 10
II. Staatspapiere			2 467 009 55 2 050 000 —
IV. Bank-Obligationen			5 459 426 75
V. Verschiedene Obligationen			1 684 591 54 1 407 935
VII. Hypothekar-Darlehen			1 462 043 45
Total			18 110 512 39
화면 하다면 어떻게 걸어가 되는 나는 나는 사람이 다른 모모를 했습니			
사용[[[변경기 : [[[]]]]] 하는 사람이 보고 있다. 그 나는 사람이 되는 사람이 없는 사람이 되었다.			2
가득하다 하다 내용한 교원들이 그런 어때 얼마나 하는 하다 한 이름이다.			
그리는 요즘 가는 이번 경화 생활을 가게 했다. 그리고 속되는 것으로 하다고			
: 1:11일 : 1:12일 : 1:12일 : 1:12일 : 1:12일 : 1:12일 : 1:12일 : 1:12일 : 1:12일 : 1:12일 : 1:12일 : 1:12일 : 1:12일 : 1:12	8 - 2		
200 및 196일에 일어하는 다른 Jan 1972년 대학교 (1982년 대학교 1982년 대학교 1982년 대학교 1982년 대학교 1982년 대학교 1982년 대학교 1982년 대학교 1982년			
[2] [22] [[1] 경기를 다고 있는데 보고 보고 보고 되었다.			
	100		
	8		***
	,		
		i	

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1929.

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Rechnun 1929	g
Fr.	Fr.		Fr.	R
95 700 616	104 129 541	Bestand vom Vorjahr	104 129 541	05
1811 1811		Einnahmen.	×	
22 668 509	20 475 000	Einlagen	23 409 092	55
5 229 333	5 265 000	a. Für den Oberbau	5 253 614	30
5 229 333	5 265 000	2,7 % von Fr. 194 578 308 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 253 614	30
10 246 746	10 683 450	b. Für Rollmaterial	10 643 572	30
5 996 126	6 378 450	2,3 % von Fr. 274 194 291 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	6 306 468	70
2 298 893	2 375 100	2% von Fr. 119633454 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 392 669	05
1 951 727	1 929 900	1,8 % von Fr. 108 024 141 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen.	1 944 434	55
398 830	410 300	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	399 089	80
398 830	410 300	1,2 % von Fr. 33 257 482 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	399 089	80
3 793 600	4 116 250	d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen	4 112 816	15
2 105 663	2 193 000	3% von Fr. 74 188 256 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie	0.005.045	70
337 456	348 050	des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	$2\ 225\ 647$ $342\ 787$	70 95
1 350 481	1 575 200	1% von Fr. 34 278 795 Bilanzwert der Übertragungsleitungen	1 544 380	50
3 000 000	-	e. Ausserordentliche Einlage	3 000 000	_
,		Ausgaben.		
14 239 584	17 037 500	Entnahmen	15 902 394	05
7 402 907	9 595 500	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	9 542 717	65
6 059 280 1 343 627	8 013 000 1 582 500	Materialkosten Fr. 11 122 470. 15, Erlös aus Altmaterial Fr. 3 248 122. 95 Für Arbeitslöhne: 15 % der Materialkosten	7 874 347 1 668 370	20 45
			The second secon	,
6 037 191 4 664 548	6 897 000 4 185 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	5 461 550 2 481 471	9 5 55
- 1		- Lokomotivkessel » »	_	_
- 000 004		1 elektrische Lokomotive » 398 422. — » 100 000. —	298 422	
223 064 3 983	504 000	59 Personenwagen	576 053 38 739	50 85
1 096 013	2 160 000	555 Güterwagen » 2134 511.— » 99 655. 90	2 034 855	10
49 583	48 000	30 Dienstwagen » 36 788. 85 » 4 779. 90	32008	95
608 566 608 566	380 000 380 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, ein-	609 354	48
190 920	165 000	schliesslich Fr. 161 650. 48 für Hilfsbetriebe	609 354	48
-		für Hilfsbetriebe	288 770	97
65 377	55 000	Kraft- und Unterwerke Fr. 79 030. 30 Fr. 977. 50 Fr. 1 610. —	78 397	80
	10 000	Übertragungsleitungen » 123 111. 57 » 14 660. 70 » —	137 772	27
125 543	100 000	Fahrleitungsanlagen ». 68 316. 10 » 6 123. 55 » 1 838. 75	72 600	90
8 428 925	3 437 500	Mehreinlagen	7 506 698	50
04 129 541	107 567 041	Bestand auf Ende des Jahres	111 636 239	55

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1929.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung zur Ausgleichung der der Betriebsrechnung belasteten Erneuerungskosten, sind auf Grund des Reglements für den Erneuerungsfonds verrechnet worden. In den Einnahmen ist gleich wie im Vorjahre eine ausserordentliche Einlage von Fr. 3 000 000 inbegriffen, wodurch die Einlagen die Entnahmen um Fr. 7 506 698. 50 übersteigen, um welchen Betrag der Bestand des Fonds auf Ende 1929 zugenommen hat. Die reglementarischen Einlagen übersteigen diejenigen des Jahres 1928 um Fr. 740 584, weil die Anlagekapitalien, auf denen die prozentualen Einlagen in den Fonds berechnet werden, angewachsen sind. Anderseits sind auch die Entnahmen um Fr. 1 662 810 gestiegen, was namentlich auf die verstärkte Oberbauerneuerung zurückzuführen ist; die Entnahme für die Rollmaterialerneuerung ist um Fr. 575 641 unter derjenigen des Vorjahres geblieben.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1928 betrug. . Fr. 104 129 541. 05 Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen: Für die Abschreibung von Rollmaterial 5 182 021. 35 Für die Erneuerung der Anlagen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc.. 3 824 045. 18 Die ausserordentliche Einlage beträgt . 3 000 000. -Fr. 12 006 066.53 Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen: Für die Erneuerung des Oberbaues Für den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften " 210 264. 68 4 499 368.03 7 506 698.50 Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1929 . Fr. 111 636 239.55 Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1929

Rechnung 1928	Andere Spezialfonds, Jahr 1929.	Rechnung 1929			
Fr.	Andere Spezianonus, Janr 1929.	Fr.	Rp.		
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.				
6 050 278	Saldo auf 1. Januar 1929 Fr. 6 123 779. 63				
211 760	Zins zu 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ für 1929	6 338 111	93		
$6\ 262\ 038$	[[사람이 사람이 아니는 사람이 하면 하는 사람이 바다 보다 되었다. 그 사람이 되었다.	0 000 111			
138 258	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1929	120 721	16		
6 123 780	Saldo Ende 1929	6 217 390	77		
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1929 keine Einlage gemacht worden. Es haben keine Entnah- men für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.				
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.				
5 129 134 581 269	Saldo auf 1. Januar 1929 Fr. 5 185 446, 22 Kapitalisierter Wert der im Jahr 1929				
	zugesprochenen Unfallrenten . Fr. 653 805. 60				
175 171	Zins zu 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ für 1929 , 177 652. 95				
5 885 574		6 016 904	77		
700 128	Im Jahre 1929 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Fr. 8730.40 an Personal von Hilfsbetrieben)	639 134	55		
5 185 446	Saldo Ende 1929	5 377 770	22		
		30 B			

Rechnungen der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte,
Nachweis der Änderungen im Anlagekapital
und
Rechnungen der Hilfskassen
1929

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Rechnun 1929	g
Fr.	Fr.	보인 아이들의 이 아이는 것 같아. 그는 데 이 이 사는 것이	Fr.	F
	5. I (Einnahmen.		
27 675 892	28 137 000	A. Materialabgaben	31 718 309	8
17 063 114	16 037 000	I. Allgemeines Material	17 784 541	1
82 676	66 000	1. Bureaubedürfnisse	80 081	
10 969 600	10 230 000	2. Brennmaterial	10 697 102	1 8
2 004 105	2 000 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmier- material, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 265 886	9
739 868	560 000	4. Baumaterialien	899 676	
684 457	500 000	5. Inventargegenstände	1 034 927	
2 579 424	2 640 000	6. Dienstkleider	2 762 639	1
2 984	41 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	44 226	
9 607 184	11 200 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	11 905 374	
4 010 994	4 200 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 729 012	
4 178 923	5 000 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	5 551 277	1
1 184 457	1 840 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 379 110	
232 810	160 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	245 973	1
1 005 594	900 000	III. Material für elektrische Anlagen	2 028 394	1
1 000 834	790 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 149 033	:
4 760	110 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	879 360	1
			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
20 815 112	21 611 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	20 009 457	;
48 491 004	49 748 000	Total der Einnahmen	51 727 767]
		(Vermehrte Abgaben von Oberbaumaterial und von Material für elektrische Anlagen; verminderte Vorräte auf Ende des Jahres.)		
		The desired of the de	*	
	17	Ausgaben.		
2 144 149	2 140 280			
2 144 149	2 140 200	A. Betriebskosten	2 192 375	1
867 510	857 300	A. Betriebskosten	2 192 375 854 310	
867 510 821 100 22 568	857 300	I. Personal	854 310	!
867 510 821 100	857 300 812 900	1. Personal	854 310 805 606	
867 510 821 100 22 568	857 300 812 900 23 700	 Personal Besoldungen Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) 	854 310 805 606 24 566	
867 510 821 100 22 568 23 842	857 300 812 900 23 700 20 700	 Personal Besoldungen Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes 	854 310 805 606 24 566 24 137	
867 510 821 100 22 568 23 842 165 633	857 300 812 900 23 700 20 700 173 500	1. Besoldungen 2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes II. Nebenkosten	854 310 805 606 24 566 24 137 205 004	
867 510 821 100 22 568 23 842 165 633 13 344	857 300 812 900 23 700 20 700 173 500 11 000	1. Besoldungen 2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes II. Nebenkosten 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	854 310 805 606 24 566 24 137 205 004 18 407	
867 510 821 100 22 568 23 842 165 633 13 344 12 695	857 300 812 900 23 700 20 700 173 500 11 000 14 000	1. Besoldungen 2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes II. Nebenkosten 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und	854 310 805 606 24 566 24 137 205 004 18 407 14 117 15 077	
867 510 821 100 22 568 23 842 165 633 13 344 12 695 3 413 136 181	857 300 812 900 23 700 20 700 173 500 11 000 14 000 7 000 141 500	1. Besoldungen	854 310 805 606 24 566 24 137 205 004 18 407 14 117 15 077	
867 510 821 100 22 568 23 842 165 633 13 344 12 695 3 413 136 181	857 300 812 900 23 700 20 700 173 500 11 000 14 000 7 000 141 500	1. Besoldungen	854 310 805 606 24 566 24 137 205 004 18 407 14 117 15 077 157 401 1 133 061	
867 510 821 100 22 568 23 842 165 633 13 344 12 695 3 413 136 181 1111 006 28 248	857 300 812 900 23 700 20 700 173 500 11 000 14 000 7 000 141 500 1 109 480 30 500	1. Besoldungen	854 310 805 606 24 566 24 137 205 004 18 407 14 117 15 077 157 401 1 133 061 29 428	
867 510 821 100 22 568 23 842 165 633 13 344 12 695 3 413 136 181	857 300 812 900 23 700 20 700 173 500 11 000 14 000 7 000 141 500 1 109 480 30 500 1 078 980	1. Besoldungen 2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes II. Nebenkosten 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes III. Kapitalverzinsung (5 %) 1. Verzinsung des Baukapitals 2. » Betriebskapitals	854 310 805 606 24 566 24 137 205 004 18 407 14 117 15 077 157 401 1 133 061	
867 510 821 100 22 568 23 842 165 633 13 344 12 695 3 413 136 181 1111 006 28 248	857 300 812 900 23 700 20 700 173 500 11 000 14 000 7 000 141 500 1 109 480 30 500	1. Besoldungen	854 310 805 606 24 566 24 137 205 004 18 407 14 117 15 077 157 401 1 133 061 29 428	

für das Jahr 1929.

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Rechnung 1929	g
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
2 144 149	2 140 280	Übertrag	2 192 375	83
23 565 198	26 011 000	B. Materialanschaffungen	28 247 888	88
16 294 381	15 321 000	I. Allgemeines Material	15 757 505	68
56 691	59 000	1. Bureaubedürfnisse	66 023	90
11 328 218	10 210 000	2. Brennmaterial	9 783 106	17
1 680 004	1 830 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermate-		
7	,	rial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 973 927	54
691 433	450 000	4. Baumaterialien	709 909	78
606 386	475 000	5. Inventargegenstände	894 433	09
1 930 343	2 297 000	6. Dienstkleider	2 328 893	15
1 306	-	7. Verschiedenes	1 212	05
6 572 992	10 000 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	10 429 803	73
2 581 583	3 800 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	3 627 335	65
2 938 256	4 500 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	5 109 462	53
841 599	1 550 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 425 518	25
211 554	150 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	267 487	30
697 825	690 000	III. Material für elektrische Anlagen	2 060 579	47
697 825	580 500	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	708 055	08
, –	109 500	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	1 352 524	39
			,	
			2s *	8
22 704 782	21 548 000	C. Vorräte vom Vorjahre	20 815 111	77
48 414 129	49 699 280	Total der Ausgaben	51 255 876	48
	,	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Oberbaumaterial, Material für elektrische Anlagen und für Dienstkleider; dagegen weniger für Anschaffung von Brennmaterial.)		
		Abschluss	41 (0)	
48 491 004	49 748 000	Einnahmen	51 727 767	17
48 414 129	49 699 280	Ausgaben	51 255 376	48
76 875	48 720	Reinertrag	472 890	69
			¥	
		(Grösserer Reinertrag zufolge günstiger Verkaufsabschlüsse für Oberbaumaterial.)		
			8	
		Reinertrag pro 1929 Fr. 472 390.09 Kapitalverzinsung		
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 1605451.92	4 1	
			,	
		*		l
		,		
		*		

Rechnung 1928	Voranschlag 1929	
Fr.	Fr.	그 그 그의 1 분들이 가는 가장이 되는 것 같은 것이 없는 것이 없다.
		A. Magazin-Rechnung.
		[[기계계 [[[[양 하면 2012년 왕이는 하면 속 67 전에 121. [[[[[[[[]
		Einnahmen.
12 086 868	11 882 000	I. Materialabgaben
10 879 100	11 070 000	1. Lieferungen über Werkstätterechnung
166 557 1 041 211	215 000 597 000	 Abschreibungen über Werkstätterechnung
1 4 4 2 6 9 5 3	14 123 000	II. Vorräte auf neue Rechnung
26 513 821	26 005 000	Total der Einnahm
		하다는 사람들은 하는 사람들은 모르는 모르는 모르는 이 없는 것이다. 그리다
		Ausgaben.
11 944 116	11 290 000	I. Materialanschaffungen
8 132 414	7 800 000	1. Lieferungen von andern Werkstättenmagazinen, Hilfsbetrieben, Dienststellen un Dritten
3 468 553	3 169 000	2. Lieferungen der Werkstätten
343 149	321 000	3. Wiederverwendbares Altmaterial
14 569 705	14 715 000	II. Vorräte vom Vorjahre
26 513 821	26 005 000	Total der Ausgab
		네트 이 하게 되는 것도 이 하게 하는 것이 되었다. 그렇게 되는 사람이 없는 것이 없다.
	V	
		D. Wantatta Daakanna
		B. Werkstätte-Rechnung.
		B. Werkstätte-Rechnung. —— Einnahmen.
23 242 520	24 395 000	Einnahmen.
23 242 520 2 954 953	24 395 000 2 908 500	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z.V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeu
2 954 953		Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeu II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte
2 954 953	2 908 500	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeu. II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine
2 954 953 3 535 142	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeugen. II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkslätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte
2 954 953 3 535 142 228 508 776 268 2 102 570	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeugen. II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkslätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial
2 954 953 3 535 142 228 508 776 268 2 102 570 145 192	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000 30 100	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeu. II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial.
2 954 953 3 535 142 228 508 776 268 2 102 570 145 192 296 843	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000 30 100 256 900	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeu III. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkslätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial VII. Übrige Einnahmen VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials
2 954 953 3 535 142 228 508 776 268 2 102 570 145 192 296 843 1 472 683	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000 30 100 256 900 1 514 200	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeu III. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial VII. Übrige Einnahmen VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials IX. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten.
2 954 953 3 535 142 228 508 776 268 2 102 570 145 192 296 843 1 472 683	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000 30 100 256 900	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeu. II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial VII. Übrige Einnahmen VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials IX. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten.
2 954 953 3 535 142 228 508 776 268 2 102 570 145 192 296 843 1 472 683	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000 30 100 256 900 1 514 200	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeugen. II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial VII. Übrige Einnahmen VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials IX. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten.
2 954 953 3 535 142 228 508 776 268 2 102 570 145 192 296 843 1 472 683	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000 30 100 256 900 1 514 200	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeu. II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial VII. Übrige Einnahmen VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials IX. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten.
2 954 953 3 535 142 228 508 776 268 2 102 570 145 192 296 843 1 472 683	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000 30 100 256 900 1 514 200	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeugen. II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial VII. Übrige Einnahmen VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials IX. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten.
2 954 953 3 535 142 228 508 776 268 2 102 570 145 192 296 843 1 472 683	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000 30 100 256 900 1 514 200	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeug III. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial VII. Übrige Einnahmen VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials IX. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten.
2 954 953 3 535 142 228 508 776 268 2 102 570 145 192 296 843 1 472 683	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000 30 100 256 900 1 514 200	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeugen. II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial VII. Übrige Einnahmen VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials IX. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten.
2 954 953 3 535 142 228 508 776 268 2 102 570 145 192 296 843 1 472 683	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000 30 100 256 900 1 514 200	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeugen. II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial VII. Übrige Einnahmen VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials IX. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten.
3 535 142 228 508 776 268 2 102 570 145 192 296 843	2 908 500 3 508 900 184 000 611 900 1 417 000 30 100 256 900 1 514 200	Einnahmen. I. Lieferungen an den Zugförderungs- und Werkstättedienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeug III. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte III. Lieferungen an Werkslätten und Werkstättenmagazine. IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten. V. Lieferungen an Dritte VI. Erlös aus Altmaterial VII. Übrige Einnahmen.

für das Jahr 1929.

				Rech	nu	ng 1929				22			
Yverdon		Biel	1	Olten		Bellinzona	a	Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
		E											
		F											
		827		g #				*				×	
1 812 712	29	1 286 066	26	3 868 931	28	1 693 571	67	3 222 126	44	783 240	90	12 666 648	
1 633 530	79	1 124 862	77	3 659 566	16	1 466 175	50	2 867 530	75	759 723	85	11 511 389	- 1
25 372 153 808	70 80	12 246 148 957	20 29	49 518 159 847	06 06	84 050 143 345	67 50	10 083	35 34	3041 20475	60 45	184 312 970 946	1
2 894 726	55	1 857 998	04	2 253 740	28	3 516 995	90	3 666 512	52	315 137	39	14 505 110	
4 707 438	84	3 144 064	30	6 122 671	56	5 210 567	57	6 888 638	96	1 098 378	29	27 171 759	- -
- ×											-		┪
1 895 515	69	1 146 911	69	3 835 064	64	1 733 279	_	3 359 030	71	775 005	02	12 744 806	
1 510 292		1.2											
348 349	79 20	715 390 343 521	19 50	2 479 031 1 216 963	64 80	1 358 930 326 995	92 90	2 152 676 1 168 728	90	417 575 353 004	57 65	8 633 897 3 757 563	1
36 873	70	88 000		139 069	20	47 352	18	37 625	15	4 424	80	353 345	1
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	:
4 707 438	84	3 144 064	30	6 122 671	56	5 210 567	57	6 888 638	96	1 098 378	29	27 171 759	1
									R.,				
								*					
		,			E-10								
				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1									
				00				× *					
				W1 0				- ,					
9 .					*			18 H2 V			381		
· management	85	2 834 571	95	5 496 945	20	3 961 268	45	6 547 578	35	863 311	70	23 638 507	1
	05	170 058	80	1 289 478	25	363 765	-	814 046	70	73 037	75	2 913 336	1
	85	284 768	55	1 265 970	30	372 503	-	934 051	90	649 756	25	3 860 748	8
	45	6 127	15	86 009	65	79 993	90	49 349	25	1 289	70	266 051	1
	10	54 565	25	660 980 387 770	05 95	34 031 250 745	15 08	136 769 38 8 348	65 30	11 224 43 334	60	1 002 333 1 668 633	3
	55 85	292 074 22 609	31 40	51 378	30	15 307	55	56 950	75	3 524	15 05	151 674	6
14 483	_	223 162	10	44 347	10	78 914	_		80	6 215	_	422 135	-
	15	235 925	45	390 224	80	214 292	-1	536 671	80	129 038	45	1 584 094	6
5 040 215	85	4 123 862	96	9 673 104	60	5 370 820	13	9 518 780	50	1 780 781	65	85 507 515	6
- \								>					
	1		•						.				
		*		2 0				8 8	8		,		
												*	
							7.			, to 2			2
		8										* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
			- 11		- 1	2				- 12			1

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1928	Voranschlag 1929	(Werkstätterechnung.)
Fr.	Fr.	
		Ausgaben.
17 219 252	17 311 100	I. Personalkosten
2 947 365	3 050 250	1. Besoldungen
11 942 144	11 907 200	2. Löhne (einschl. Akkordgewinn)
105 341	109 200	3. Reisevergütungen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes
1 765 290	1 764 900	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse
341 482	362 550	5. Unfallversicherung
117 630	117 000	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättendienstes
11 376 243	11 548 200	II. Material- und Energiekosten
	95 47 1	1. Lieferungen des Magazins
10 879 100	11 070 000	
58 053	47 100	2. Bureaubedürfnisse
439 090	431 100	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas und Wasser
2 806 297	2 882 600	III. Kapitalkosten
365 781	401 800	1. Abschreibungen
. ' —	_	a. Ordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
_	T	b. Ordentliche Abschreibung des Inventars
20 638	6 500	c. Ausserordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
178 587	180 300	d. Ausserordentliche Abschreibungen des Inventars
166 556	215 000	e. Abschreibung von nicht mehr verwendbaren Lagerbeständen
2 440 516	2 480 800	2. Verzinsung zu 5%
1 716 848	1 759 800	a. des Anlagekapitals
723 668	721 000	b. des Betriebskapitals
1 182 220	1 317 900	IV. Übrige Kosten
185 608	77 000	1. Lieferungen von andern Werkstätten
246 822	310 500	2. Lieferungen von andern Dienststellen und Hilfsbetrieben
385 571	428 000	3. Vergütungen für Altmaterialwert abgebrochener Fahrzeuge
364 219	502 400	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten
	002 100	
311 152		V. Rückerstattung zugunsten des Fahrzeugunterhaltes
396 957	262 400	VI. Wert des vom Vorjahre übernommenen Altmaterials
1 433 541	1 472 600	VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre
84 725 662	34 794 800	Total der Ausgab
		Abschluss.
34 754 679	34 826 500	Einnahmen
34 725 662	34 794 800	Ausgaben
29 017	31 700	Reinertra
		Reinertrag pro 1929 Fr. 28 612, 16
		Kapitalverzinsung
	1	Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen. Fr. 2471452.41

für das Jahr 1929.

				Rechnu	տջ	1929							
Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
2 398 455	05	1 985 626	35	4 429 821	80	2 786 031	40	4 611 939	90	773 900	05	16 985 774	
400 590	15	371 123	60	799 506	15	494 625	-	824 973	55	122 435	35	3 013 253	8
1 668 803	50	1 355 952	79	3 030 970	90	1 896 352	30	3 153 840	75	533 568	25	11 639 488	4
17 676	95	12 680	75	35 783	95	13 762	10	30 058	65	8 613	70	118 576	1
254 896	65	208 785	20	434 712	70	303 142	_	482 437	80	75.498	40	1 759 472	7
36 62 7	80	21 934	01	104 858	10	54 410	_	84 769	15	28 524	35	331 123	4
19 860	-	15 150	_	23 990	_	23 740	-	35 860	-	5 260	-	123 860	-
1 698 817	29	1 159 918	35	3 811 936	45	1 538 661	21	3 060 505	51	772 620	60	12 042 459	4
1 633 530	79	1 124 862	77	3 659 566	16	1 466 175	50	2 867 530	75	759 723	85	11 511 389	8
8 678	75	5 644	73	15 709	94	9 808	21	16 351	06	2 978	80	59 171	4
56 607	75	200, 200, 600,000	85	136 660	35	62 677	50	176 623	70	9 917	95	471 898	1
464 900	95	260 350	75	538 466	64	652 496	77	812 946	10	124 918	20	2 854 079	4
72 588	70	32 118	20	129 191	59	114 050	67	17 889	45	45 430	55	411 269	`
12 300	"	32 110	20	125,131	00	114 000	07	17 009	40	45 450	55	411 269	1
						_		_			_		-
5 500				9 040			-	800		T (9)		15.040	-
41 716		19 872	-	70 633	53	30 000		7 006	10	42 388	95	15 340	-
25 372	70	12 246	90		06	84 050	67		10			211 616	5
29 572	10	12 240	20	49 518	06	04 090	01	10 083	35	3 C41	60	184 312	5
392 312	25	228 232	55	409 275	05	538 446	10	795 056	65	79 487	65	2 442 810	2
251 161	60	132 978	75	298 408	35	366 607	45	616 996	20	62 886	95	1 729 039	3
141 150	65	95 253	80	110 866	70	171 838	65	178 060	45	16.600	70	713 770	9
200 007	-80	228 290	96	458 919	09	173 587	95	245 537	57	22 607	-	1 328 950	3
59 829	75	7 915	55	17 829	20	7 307	60	42 529	15	541	90	135 953	1
29 843	15	7 495	95	186 343	15	20 513	75	52 566	60	1 446	80	298 209	4
3 107	10	186 971	45	15 400	25	76 524	50	12 059	55	6 202	05	300 264	9
107 227	80	25 908	01	239 346	49	69 242	10	138 382	27	14 416	25	594 522	9
80 121	56	192 347	68	22 383	17	-	-	187 465	67	15 765	15	498 083	2
35 800	-	58 997	20	62 214	95	40 000	-	94 586		5 244	85	296 843	-
156 596	20	233 734	81	340 537	50	177 050	80	499 404	90	65 359	35	1 472 683	5
5 034 698	85	4 119 266	10	9 664 279	60	5 867 828	18	9 512 385	65	1 780 415	20	35 478 873	5
5 034 698	85	4 119 266	10	9 664 279	60	5 867 828	18	9 512 885	65	1 780 415	20	35 478 873	
5 040 215	85	4 123 862	96	9 673 104	60	5 370 820	13	9 518 780	50	1 780 731	65	35 507 515	e
5 034 698	85	4 119 266	10	9 664 279	60	5 367 828	13	9 512 385	65	1 780 415	20	35 478 873	5
5 517		4 596	86	8 825		2 992		6 894	85	316	45	28 642	1
	- 11				. 1		- 1		- 1		- 1		

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Kraft	twe	
1026	1020	1020			
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Brig-Iselle	Rp	
			rr.	кр	
18 538 449	18 989 000	I. Abgabe von Energie	235 151	70	
17 209 000	17 950 000	1. An den Zugförderungsdienst	114 800	-	
142 509	117 700	2. An andere Dienststellen	58 763	45	
1 186 940	921 300	3. An Dritte	61 588	25	
109 336	163 400	II. Arbeitsleistungen	67 142	85	
7 133	5 200	III. Materialabgaben	134	20	
26 463	21 800	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	_	-	
128 066	86 500	V. Verschiedene Einnahmen	1 389	25	
18 809 447	19 265 900	Total der Einnahmen	303 818	-	
		Ausgaben.		î	
1 471 389	1 669 800	I. Personal	115 673	-	
1 398 171	1 617 000	1. Besoldungen	116 186	50	
150 714	91 200	2. Tag- und Stundenlöhne	5 962	2	
70 313	85 600	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	7 406	8	
- 147 809	- 124 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	- 13 882	6	
672 415	346 300	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	15 823	1	
119 823	73 100	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	7 393	5	
296 245	155 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	8 429	5	
175 073	52 700	3. Übertragungsleitungen	<u> </u>	-	
19 576	15 000	4. Gebäude der Unterwerke	_	-	
61 698	50 500	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar		-	
2 035 830	2 213 650	III. Verschiedene allgemeine Kosten	29 215	1	
31 211	39 000	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	1 449	3	
20 099	25 500	2. Konsummaterial	1 075	9	
380 373	382 150	3. Wasserzinse	9 150	_	
1 326 208	1 460 000	4. Bezug von Fremdenergie		_	
214 608	257 500	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen	17 539	8	
63 331	49 500	6. Verschiedenes		-	
3 546 018	3 674 900	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds	40 288	0	
1 102 899	1 133 820	1. Kapitaltilgung	10 216	5	
2 105 663	2 193 020	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör	30 017	1	
337 456	348 060	3. Übertragungsleitungen	54	4	
_		4. Ausserordentliche Einlagen		-	
11 028 993	11 340 200	V. Kapitalverzinsung	102 164	8	
18 754 645	19 244 850	Total der Ausgaben	303 164	0	
		Abschluss.			
18 809 447	19 265 900	Einnahmen			
18 754 645	19 244 850	Ausgaben			
54 802	21 050	Reinertrag			
		BURNER (1984년 - 1984년 - 1984년 1984년 1984년 - 1984년 1984년 1984년 - 1984년 1984년 1984년 1984년 1984년 1984년 1984년 1984		1	

für das Jahr 1929.

	Rechn			hnun	g 1929				
Gri	appen		9 2		Energieverteil Übertragungs!	ei-	Total		Erläuterungen
	Amsteg-Rito	m .	Vernayaz-Barb	erine	tungen und Ur werke		Total		
2	Fr.	Rp.	³ Fr.	Rp.	4 Fr.	Rp.	5 Fr.	Rp.	
	5 707 794	60	5 268 775	40	8 192 831	10	19 404 552	80	Anmerkung: Zur besseren Verteilung der Einnahmen und Ausgaber, auf die verschiedenen Anlagen sind die
	5 274 700	-	4 733 700	-	8 071 600	-	18 194 800	-	Ausgaber, auf die verschiedenen Aulagen sind die 132 kV und 66 kV Uebertragungsleitungen sowie die Unterwerke in einer einzigen Kolonne "Energlevertei-
	16 500	_	16 500	-	22 194	85	113 958	30	lung" zusammengetasst. Die Einnahmen aus der Ab- gabe von Energie unmittelbar ab Kraftwerk sind in
	416 594	60	518 575	40	99 036	25	1 095 794	50	den betreffenden Kraftwerkkolonnen eingesetzt. Die- jenigen aus der Abgabe von Energie ab Unterwerk
	3 409	80	16 413	55	32 557	40	119 523	60	bzw. Fahrleitung sind mit 60% den Kraftwerken und mit 40% der Energieverteilung gutgeschrieben.
	3 062	75	4 662	50	263	80	8 123	25	Die Kosten des Zentralbureaus sind nach dem näm- lichen Grundsatz auf die verschiedenen Gruppen verteilt.
	24 767 40 152	70 25	12 081 19 064	45 80	67 658	_	36 849 128 264	15 30	Zu I. 1. Mehrbelastung des Zugförderungsdienstes zum Ausgleich der grössern Ausgaben.
-	40 152		15 004		07 030		120 204		
	5 779 187	10	5 320 997	70	8 293 310	30	19 697 313	10	•
									**
	347 564	78	323 113	46	671 429	71	1 457 780	95	
	421 805	89	347 642	64	503 470	37	1 389 105	40	
1	7 797	_	_	-	139 887	_	153 646	25	
1	11 824	69	16 943	07	28 072	34	64 246	95	
-	- 93 862	80	- 41 472	25			- 149 217	65	Vermehrte Leistungen für den Unterhalt der Kraft- werke.
	230 353	07	147 479	45	511 037	01	904 692	63	
	53 641	12	66 597	23	_	-	127 631	90	Vermehrter Unterhalt der Tiefbauanlagen.
	176 711	95	80 882	22	_		266 023	72	Vermehrter Unterhalt der elektrischen und mecha-
1	_	_	_	_	262 492	31	262 492	31	nischen Einrichtungen Vermehrter Unterhalt der Uebertragungsleitungen und Kabel (Gotthard, zusätzlich Kredit Fr. 160 000.—)
	_		_	_	40 901	90	40 901	90	Kabel (Gotthard, zusätzlich Kredit Fr. 160 000.—) Vermehrter Unterhalt.
		, 1			007.640	00	007.010		Vermehrter Unterhalt der elektrischen und mecha-
		-	207.014	-	207 642	80	207 642 2 264 023	80	nischen Einrichtungen.
	11 181	63 67	287 014 10 286	65 40	1 682 002 6 666	27 41	29 583	65 83	
	3 991	34	4 330	59	8 092	41	17 490	29	
	173 000		191 110	20	_	_	373 260	20	
	3 050	85	3 949	_	1 549 531	35	1 556 531	20	Grösserer Bezug aus den Bernischen Kraftwerken und
	62 875	30	53 319	73	92 389	22	226 124	05	den Bündner Kraftwerken während der Trocken- periode.
	11 692	47	24 018	73	25 322	88	61 034	08	
	1 193 740	20	959 595	10	1 509 093	75	3 702 717	10	
	373 448	75	359 714	85	390 901	35	1 134 281	45	¹/₂º/₀ auf dem Anlagekapital aller Anlagen.
	820 291	45	599 880	25	775 458	90	2 225 647	70	3% Einlagen in den Erneuerungsfonds.
	_	_	_	_	342 733	50	342 787	95	1 % Einlagen in den Erneuerungsfonds.
		_	_	_	<u> </u>	_	_	_	
	3 734 487	40	3 597 148	75	3 909 014	35	11 342 815	30	5% auf dem Anlagekapital.
	5 771 987	08	5 814 851	41	8 282 577	09	19 672 029	63	
		\neg		\neg				_	*
			± g					*	
	•		•	٠	• ,	•	19 697 313	10	Reinertrag des Jahres 1929 Fr. 25 283.47 Abschreibungen und Einlagen in den
	•		•		. •	•	19 672 029	63	Erneuerungsfonds
							25 283	47	Rohertrag zugunsten der Betriebsein- nahmen
				1.	90	546			
			2				= 4	20	<u>.</u>

Rechnung über den Schiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1929.

Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Diament Learners	Rechnung 1929	5
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	R
251 443	240 000	I. Aus dem Personenverkehr	254 337	5
581 623	457 400	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	560 477	7
1.5				
12 639 1 615	21 000 3 000	1. Vom Gepäck	12 622 982	3
567 369	433 400	3. Von Gütern	546 872	7
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr	2 600	ľ.
835 666	700 000	Total der Transporteinnahmen	817 415	2
5 375	4 000	IV. Verschiedene Einnahmen	7 023	1
5 375	4 000	1. Pacht- und Mietzinse	6 236	0
-		2. Ertrag der Werfte Romanshorn	787	0
841 041	704 000	Total der Betriebseinnahmen	824 438	3
		Ausgaben.		╽
328 390	332 440	I. Personalkosten	343 775	. 1
26 261	26 770	A. Verwaltungspersonal	30 562	4
24 939	25 880	1. Besoldungen	29 151	2
1 322	890	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1 411	2
302 129	305 670	B. Schiffs- und Hafenpersonal	313 212	6
232 427	235 380	1. Besoldungen	235 808	3
8 834	7 300	2. Taglöhne	12 011	8
5 485	6 000	3. Dienstkleider	8 198	1
35 021	37 470	4. Nebenbezüge	35 487	6 2
	50 15 140	5. Nachtdienstentschädigungen6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	40 15 135	
— —	300	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden	10 100	
¥ 00#	4 000	Fahrzeuge, netto	— C = 21	-
5 237	4 030	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	6 531	5
275 218	294 860	II. Sonstige Ausgaben	335 796	5
111 706	100 170	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	98 388	1
96 095	129 900	 Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände Unterhalt der Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen 	164 469 16 743	6
8 781 6 065	7 900 6 800	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	5 790	3
994	1 130	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume.	1 282	4
44 799	41 210	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	47 153	9
6 778	7 750	7. Verschiedenes	1 968	3
59 315		III. Verzinsung des Anlagekapitals der Schiffe $(4^{1}/_2{}^0/_0)$	43 606	0
64 830	67 000	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe, sowie Kosten für Erneuerungen und Haupt- reparaturen	* 48 451	1
727 758	694 300	* Abschreibung zugunsten des Baukontos Fr. 44 671. 55 Für Hauptreparaturen der Schiffe , 3 779. 60	771 628	8
		Fr. 48 451. 15		
				92
		Abschluss.		
841 041	704 000	Einnahmen	824 438	3
727 753	694 300	Ausgaben	771 628	8
113 288	9 700	Überschuss der Einnahmen	52 809	5
		(Dieser Einnahmenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung gutgeschrieben.)		-

Rechnung der Werfte Romanshorn für das Jahr 1929.

	T			
Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Vereinigung der Depotwerkstätte Romanshorn mit der Werfte ab 1929 und Angliederung an den Schiffbetrieb auf dem Bodensee als Werfte Romanshorn.	Rechnun 1929	g
Fr.	Fr	A. Magazinrechnung.	Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
189 259	\$ 85 000	I. Lieferungen an die Werfte	90 128	94
— 88 849	115,000	II. Abschreibungen über Werfterechnung	2 041	95
	115 000	III. Vorräte auf neue Rechnung	83 605	35
278 108	200 000	Total der Einnahmen	175 775	29
		Ausgaben.		_
86 428	89 500	I. Lieferungen der Werfte, von Hilfsbetrieben, Dienststellen und Dritten	86 925	96
-	500	II. Wiederverwendbares Altmaterial		-
191 680	110 000	III. Vorräte vom Vorjahre	88 849	33
278 108	200 000	Total der Ausgaben	175 775	29
		B. Werfterechnung.		
		Einnahmen.		
379 648	341 400	I. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte.	355 275	99
4 484	_	II. Lieferungen an das Werftemagazin	2629	50
24 656	-	III. Lieferungen auf Baurechnung der Werfte	365	70
14 588	5 000	IV. Lieferungen an Dritte	15 841	05
17 331	2 000	V. Erlös aus Altmaterial	9 106	60
2 954	1 610	VI. Übrige Einnahmen	4 216	60
3 407	1 000	VII. Wert des noch nicht verrechneten Altmaterials	1 700	-
6 511	10 000	VIII. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten	1 586	40
453 579	361 010	Total der Einnahmen	390 721	84
		Ausgaben.	e = = = =	
257 553	228 900	I. Personalkosten	216 919	75
159 005 61 081	193 300	1. Besoldungen	181 729	50
3 431	5 000	3. Reisevergütungen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes	5 901	20
27 392	24 900	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	$25\ 604$	_
6 044	5 700	5. Unfallversicherung	3 685	05
128 032	93 300	II. Material- und Energiekosten	100 592	44
118 401 1 276	85 000 800	1. Lieferungen des Magazins	90 128 1 103	94 50
8 355	7 500	3. Elektrische Energie, Wasserkraft, Gas und Wasser	9 360	
25 019	19 810	III. Kapitalkosten	56 487	65
2 900	_	1. Abschreibungen	27 327	15
	22	a. Ordentliche Abschreibung der Grundstücke, Gebäude und		1
	_	Anlagen	* 12 017	15
_		 b. Ordentliche Abschreibung des Inventars. c. Ausserordentliche Abschreibung der Grundstücke, Gebäude 	* 13 269	-
_	I	und Anlagen	_	
2 900	_	und Anlagen	-	-
99.440		c. Abschreibung von nicht mehr verwendbaren Lagerbeständen 2. Verzinsung zu 5%	2 041	-
22 119 14 761	19810	a. des Anlagekapitals	29 160 25 286	50 15
7 358	$14\ 185 \\ 5\ 625$	b. des Betriebskapitals	3 874	35
26 419		IV. Übrige Kosten	6 016	95
9 992	8 500 1 500	1. Lieferungen und Leistungen von Dienststellen und Hilfsbetrieben	2 954	60
	1 500	2. Vergütungen für Altmaterialwert ausrangierter Fahrzeuge	- 2 904 ·	-
16 427	7 000	3. Lieferungen und Leistungen von Dritten	$3\ 062$	35
4 625	_	V. Rückerstattung zugunsten des Schiffsunterhaltes		-
2 000	1 000	VI. Wert des noch nicht verrechneten Altmaterials vom Vorjahre	3 407	
9 044	9 000	VII. Guthaben und Wert der noch nicht verrechneten Arbeiten vom Vorjahre	6 511	
452 692	360 510	* Abschreibung zugunsten des Baukontos Fr. 25 286, 15, Total der Ausgaben	389 934	79
1	-	Abschluss.		
453 579	361 010	Einnahmen	390 721	84
453 579 452 692	360 510	Ausgaben	389 934	79
887	500	Überschuss der Einnahmen	787	05
001	- 300		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	-
1		(Dieser Einnahmenüberschuss ist der Rechnung über den Schiffbetrieb auf dem Bodensee gutgeschrieben.)		
il	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1928 ·	Einnahmen.	Rechnun 1929	3
Fr.		Fr.	R
177 942 300	Kapitaleinzahlungen	51 721 500	_
150 000 000 12 442 300 15 500 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1928, 4½ %	 30 921 500 20 800 000	-
13 300 000	Rusguot von Depotationen S.D. B., v /v	20 000 000	
25 682 163	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	62 395 728	
4 528 402	a. Tilgung von Schuldkapital	4 718 887	1
7 815 755	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	294 238	1
6 241 723 7 096 283	c. Tilgung von Anleihenskosten	7 348 436 50 034 164	1
7 030 203	a. Absenteroung vom Kriegswenzie	00 001 101	1
	나는 살이 하다는 보다 살아보고 있다니까? 그 그리는 나는 이번 이번을 먹어 나왔다.		
33 303 348	Erlöse und Rückerstattungen	27 767 315	2
1 048 219	I. Allgemeine Kosten	348 694	1
8 560 950	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	9 657 607	9
6 627 533	III. Rollmaterial	6 133 382	1
416 179 6 533 882	IV. Mobiliar und Gerätschaften	234 395 1 026 278	2
116 585	Nebengeschäfte	366 957	1
10 000 000	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation	10 000 000	-
	[유민도로 연구되었다.] 사람들은 얼굴하고 되었다. 그 등은 전 전 시간 모든 모든 것이다.		
	Überter - Westernellerlete Bereichte. Westerne GBerleite		
69 923 696	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	29 977 676	.2
1 926 988 39 877 104	I. Allgemeine Kosten	1 682 243 15 680 455	2
17 776 810	III. Rollmaterial	7 800 649	7
1 421 778	IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 341 696	2
8 921 016	V. Hilfsbetriebe	3 472 631	2
	[2011년 2일 1일 11일 2일 12일 12일 12일 12일 12일 12일 12		-
68 265 469	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	9 092 919	2
	요하늘 이번, 남자의 그리 않다는 가장 없다. 한 경찰 환경 연락하다면 하는데 모모하다.		
	라겠다. Her 얼마하는 맛없는 이렇게 하는 얼마는 말이 나가는 어디가 내어 가는데?		
	얼굴하다는 생겨에 말하다 그가 그리는데, 그는데 하다면 했다고 뭐라 먹었다.		
	그렇게 하는데 이글로 하이 없는 그 이 하지만 그렇게 하면 하는데 하는데 하셨다. 하는데 그리		
	요. 시스님, 그리는 이번 시간 사람이 나가 있는데 어떻게 하면 하게 되었다.		
	그는 마음이 다른 가장을 하는 것으로 모든데 먹는데 되었다면 되었다면 다양하는데 있다.		
		·	
75 116 976	날아들이 하는 이 이 이 나를 다니까 하면 이 나를 살을 때마다 그 나는 말이 없다.	180 955 138	8
	실행하는 이 있는 이 경험에 가지하는 이번 회사를 받아 되었다. 그리다		-
	없이 되었는 하면을 왜 가게 들어 그 않는 그렇게 하다 되었다면서 하다 되었다.		
	[발생님, 여행 도면 맛있는데 네티크 스탠티티 네티크 보다 그리고 되었다면 하라니까요]		
	물레 이용 이 나는 동시의 경험들이 얼마라면 하는 생활이 되었다고 말했다면 나를 살았다.		
	[[마다마다 하겠어 [[마다마다 [[하다라다]]		×
	[[[라는 사람이 사용하다 하다 하다 하다 하다 하다 하다 하다 하다 하다.		
	[발표시 : 10일 1일시간 : 10일 1일 2일 : 10일 : 10일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일 1일		
	사람들이 가장 경험이 있는 것이 되는 사람이 되어 되었다. 그리고 아이들이 아름이		
	강하는데 말하게 하는 사람이 되고 있는데 하는 것이 없는데 하는데 하는데 없다.		
	점계 경험 등이 있는 사람들은 다양된 이번 되었다. 그렇지 아이터를 내고 있다.		
	[통령역 - 문자] - 제 - 항상 - 연호통합하다 중앙이 되는 등록 기업을 모르는 하다.		
	그림 아이들 아이들이 그림 그래는 선생님, 물이 살아 내려가 들었다. 그 나는데		

im Anlagekapital für das Jahr 1929.

Rechnung 1928	Ausgaben.	Rechnung 1929	
Fr.		Fr.	Rp.
53 731 343	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr	68 265 469	28
170 662 123	Rückzahlung von Kapitalien	21 605 634	15
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
888 500	vom 1. Februar 1876	* .	
256 000	vom 25. Juni 1880		,
149 000	vom 1. Juni 1894		
167 000	vom 26. Oktober 1894	1 643 000	_
	Aulaihan dan Vansinintan Cabusinashahanan	1 010 000	
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen: vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133 000. —	9	
133 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133 000. — vom 31. März 1865, 2. *		
67 000	Voiii 51. Inaiz 100d, 2	200 000	
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	,	
252 450	Franco-Suisse		٠.
77 500	Jougne-Eclépens		
t fa		339 600	
970 000	Anleihen der Gotthardbahn $3^1/_2$ $^0/_0$ von 1895	1 000 000	-
2 000 000	Anleihen der Schweizerischen Seetalbahn	_	-
	Anleihen der S. B. B.:		
6 300 000	3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ von 1899/1902		
2 095 000	3 % différé von 1903		
800 000	3½ % von 1910		
700 000 500 000	4 % von 1912	•	
150 000 000	5°/o von 1918/19		
5 150 000	5 % Depotscheine der S. B. B		
156 673	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine » 163 034.15	10.100.001	
	•	18 423 034	15
141 114 936	Ausgaben auf Baukonto	84 459 572	88
71 191 240	Bauausgaben	54 481 896	59
69 923 696	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	29 977 676	29
10.7	W		
_	Verwendungen auf Nebengeschäfte	509 653	91
9 608 574	Zu tilgende Verwendungen	0.114.000	CE
2 815 755	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten	6 114 808	65
6 792 819	Emissionskosten von Anleihen	294 238 5 820 569	95 70
375 116 976		180 955 138	87
		100 000 100	01
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1929.		
	Schwebende Schulden		
	Spezialfonds		
	Fr. 239 039 060. 09 abzüglich:		
	Wertbestände und Guthaben		- 1
	Betrag gleich dem Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital Fr. 9092 919. 28	=	
			×
1		1	1 1

Rechnung 1928			Rechnung 1929	g
Fr.	Rp.	Einnahmen.	Fr.	I
	7 (8	Versicherung, Art. 3 (1).		
58 625 397	17	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1928 vorhandenen Verpflichtungen.	594 628 234	
37 937 673	81	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	265 241 507	1
844 221	30	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	834 228	
84 857 031	96	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	292 888 741	
18 906 492	98	a. an Invalide (inklusive Fr. 418 229. 84 Barwert des Sterbegeldes)	223 703 921	
61 783 119	30	b. » Witwen	65 094 329	
4 167 419	68	c. » Waisen	4 090 490	
34 986 470	10	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	35 663 757	1
4 447 758	73	II. Ordentliche Einnahmen	48 396 780	
9 937 974	30	1. Jahresbeiträge, Art. 46, Ilt. a, und Art. 48, Iit. a	30 756 933	
20 192	55	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8, und 67	20 688	1
1 925 749	30	3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b. und Art. 48, lit. b	4 034 207	
2 548 302	58	4. Zinsen	13 584 950	
15 540		5. Kursgewinne	_	
5 715 813	67	III. Ausserordentliche Einnahmen	4 662 769	
5 231 788	60	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 1 186 410.95 unter Ziff. II, 1 und 3		
		verrechnet)	4 535 844	
94 895	-	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906, Haftpflichtfälle)		
228 464	17	3. Uberlritte von Spareinlegern, Art. 53	106 284	1
24 665	90	4. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	20 640	
136 000	_	5. Gewinn auf Verkauf von Liegenschaften		1
÷	-	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1929	6 064 100	
706 752	89	Spareinlagen, Art. 53.	683 018	
502 008	77	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	443 383	
150 993	20	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, und Art. 48, lit. a	209 111	-
205	60	3. Nachzahlungen, Art. 8	606	
36 204	85	4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	9 638	
		5. Übertritte von der Versicherung, Art. 3 (¹)	591	1
17 340	47	6. Zinsen	19 686	-
918 152	29	Unterstützungsfonds, Art. 52.	780 927	
670 279	92		536 890	
7 624	15	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	7 564	
41 537	82	2. Bussen, Art. 51, lit. a	40 007	
1 702	65	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	1 306	1
165 326	30	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c		
31 681	45	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 ³	163 311 31 846	-
0 413 874	75	6. Zinsen	655 215 829	-
O TIU OIT	.,		000 210 820	-
			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1929 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben Fr. 538 600 195. 14 (Fr. 576 437 066. 24) abzüglich " " Einnahmen " 273 358 688. 12 (" 238 499 392. 43) somit beträgt die Beitragsreserve Fr. 265 241 507. 02 (Fr. 337 937 673. 81)

Zu II, 1-3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

		Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a		21 192 922. 80	$9\ 564\ 010.\ 20$	30 756 933. —
2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8 und 67		3 170.05	17 518.65	20 688. 70
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen,	Art. 46,			
lit. b , Art. 48, lit. b		$2\ 204\ 473.\ 40$	1 829 734.45	$4\ 034\ 207.\ 85$
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		23 400 566. 25	11 411 263. 30	34 811 829. 55

Zu III, 1. Fr. 5722255.65 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928.

Zu Spareinlagen, 2-4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a	137 502.85	71 608. 70	209 111.55
 Nachzahlungen, Art. 8 Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, 	, 	606. 35	606. 35
lit. b, Art. 48, lit. b	4 810. 60	4 827. 95	9 638. 55
	142 313. 45	77 043. —	219 356. 45

Rechnung 1928			Rechnun 1929	g
Fr.	Rp.		Fr.	R
		Ausgaben.		
		Versicherung, Art. 3 (1).		
36 285 774	55	I. Pensionen und Unterstützungen	37 355 097	2
	95	1. Krankengelder, Art. 42	869 929	1
866 169	95	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	20 195	
50 463 17 132	75	a. an Invalide, Art. 40	17 545	5
33 330	25	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	2 650	.
35 271 840	95	3. Pensionen	36 336 546	8
27 276 724	55	a. an Invalide, Art. 26	27 960 976	1
6 914 314	60	b. > Witwen, Art. 31	7 297 627	(
846 908	30	c. » Waisen, Art. 35	828 454	1
154 122	55 95	 d. » Doppelwaisen, Art. 36	150 245 99 242	8
79 770			78 865	7
50 640	65	4. Unterstützungen		6
50 640	65	a. nach Art. 44 der Statuten	56 809 22 056	1
	9 pd 10			1.
46 660	_	5. Sterbegelder, Art. 69	49 560	1-
433 209	07	Il. Rückkauf	399 034	2
346 612	32	1. der Aktivenversicherung	328 802	6
244 634	07	a. nach Art. 7	245 036	2
25 101 953	10 15	$b. \rightarrow 10^2. \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots$	243 83 523	4
86 596	75	2. Leibrenten	70 231	6
34 930	_	a. nach Art. 23	1 200	
51 666	75	b. • 33	69 031	6
_		III. Übertritte zu Spareinlegern, Art. 53	591	3
206	65	IV. Kursverluste	1	
			615 997 161	
94 628 234	68	V. Wert der am 31. Dezember 1929 vorhandenen Verpflichtungen	2	6
65 241 507	02	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	274 724 337	7
834 228	66	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	824 482	2
92 888 741 23 703 921	92	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	303 210 721 231 377 057	8
65 094 329	62 42	b. Witwen	67 761 014	$\begin{vmatrix} 7 \\ 6 \end{vmatrix}$
4 090 490	88	c. » Waisen	4 072 649	4
35 663 757	03	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärlig Pensionierter	37 237 619	8
77 441 544	67	VI. Verminderung der erforderlichen Erhöhung der Reserven des Rechnungs-		
	"	jahres 1929		_
706 752	89	Spareinlagen, Art. 53.	683 018	0
			11	
10 239	25	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55¹	11 222	6
228 464	17	2. Übertritte zur Versicherung, Art. 3 ¹	106 284	2
24 665	90	3. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 ¹	20 640	1
443 383	57	4. Spareinlagen am 31. Dezember 1929	544 871	1
010 170	90		E00.00=	
918 152	29	Unterstützungsfonds, Art. 52.	780 927	0
171 261	60	1. Unterstützungen, Art. 43	159 643	4
200 000	-	2. Überweisung an den Sanatoriumsfonds S.B.B	-	-
10 000	-	3. " " Hilfsfonds für pensionierte Invalide	-	-
536 890	69	4. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1929	621 283	6
10 413 874	75		655 215 829	5

Erläuterungen. Ausgaben. Zu V, 1. Für die am 31. Dezember 1929 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt: Barwert der künftigen Ausgaben . . . Fr. 555 529 385.35 Einnahmen . . . " 280 805 047.61 somit ist die Beitragsreserve Fr. 274 724 337.74

Zu Spareinlagen, 3. Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen bei Austritt.

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1929.

Bilanz 1928			Bilanz 1929	
Fr.	Rp.	[[사][기계] 사람들이 아내가 잃었다. 얼마나 얼마나 [[사] 사이지 사람들이 없다.	Fr.	R
		Aktiven.		
278 951 676	37	I. Wertbestände	289 437 577	6
266 258 418	90	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	280 346 819	-
7 693 257	47	2. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	9 090 758	6
34 043	40	II. Nicht verfallene Aktivzinsen	38 849	3
321 622 789	12	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1929	327 686 889	4
595 608 508	89		617 163 316	4
		Passiven.		
594 628 231	63	I. Erforderliches Deckungskapital	615 997 161	6
265 241 507	02	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	274 724 337	7
834 228	66	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	824 482	2
292 888 741	92	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	303 210 721	8
223 703 921	62	a. an Invalide (inklusive Fr. 436 063. 80 Barwert des Sterbegeldes)	231 377 057	7
65 094 329	42	b. » Witwen	67 761 014	6
4 090 490	88	c. • Waisen	4 072 649	4
35 663 757	03	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionlerter (Sterbeversicherung der Invaliden)	37 237 619	8
443 383	57	II. Spareinlagen, Art. 53	544 871	1
586 890	69	UI. Unterstützungsfonds, Art. 52	621 283	6
595 608 508	89	기계 경영 (1985년 1일 기계 1985년 1일 기계 1985년 1일 기계 1985년 1일 기계 1985년 1일 기계 1985년 1일 기계 1985년 1일 기계 1985년 1일 기계 1985년 1 - 1985년 1월 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 19	617 163 316	4
		하는 사용수의 유명시간에 가장 하는 것이 되는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그는 사용에서 그렇게 되었다. 그런 사용수에 유명시되었다.		
		실어보다면 가게 보는 이 사람들이 되는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이다.		
1 1		그리 왕기에도 속 화면 하게 되었는데 맛있어 하는데 이번 가게 되었다. 그 이번		
		불워 활동한 경기 위상 회사가 있는데 이 중심하다. 이 전 이 이 이 기가지 않는데 모양		
	1 2 4	그 유가 하는 이번 맛이 되는 이렇게 보고 있었다. 그리고 그런 전이 되는 것이	The Mark Land	
		그렇으면 하시다. 그는 그는 말한 그녀는 하시다는 그 그가 뭐 가지 않는데 가능하다.		-
				١.
			* * * *	
	= 15 ×			
				1

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1929.

I. Eisenbahnobligationen. 213 625 000 100 213 625 000 37/3 % Regional Neuchatel-Cortaillod-Boudry von 1896 6500 82 6 330 13 500 75 13 500 13 500 13 500 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		Nominalwert	Kurs	Buchwert
100		Fr. Rp.	°/o	Fr. Rp
100				ļ.: .
100		,		
31/2 % Régional Neuchatel-Cortaillod-Boudry von 1896 82 5 330 4 1/4 % Dampfachifiges. Neuenburger und Murtensee von 1911 18000 7 5 13 500 218 643 880 2 18 643 880 2	I. Eisenbahnobligationen.			
31/2 % Régional Neuchatel-Cortaillod-Boudry von 1896 82 5 330 4 1/4 % Dampfachifiges. Neuenburger und Murtensee von 1911 18000 7 5 13 500 218 643 880 2 18 643 880 2	5% Depotscheine der Schweiz Bundeshahnen	213 625 000 —	100	213 625 000 —
Total	3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896	SCHOOL STATE OF THE STATE OF TH		
II. Staatspapiere.	4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Dampfschiffges. Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000 -	75	13 500 —
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897.	Total			213 643 830 —
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897.		,		
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897.				
4/s /s 1917 VII. Mob. 1000 1000 1000 35 000 5 /s /s 1925 10 000 100 35 000 5 /s /s 1925 10 000 100 100 35 000 5 /s /s 1926 20 000 100 100 20 000 5 /s /s 1000 10	II. Staatspapiere.			
4/s /s 1917 VII. Mob. 1000 1000 1000 35 000 5 /s /s 1925 10 000 100 35 000 5 /s /s 1925 10 000 100 100 35 000 5 /s /s 1926 20 000 100 100 20 000 5 /s /s 1000 10	20/ Calancinovical a Fidenance annula ft vom 1907	1 000	02	000
4 \(\gamma_0 \) 35000 100 35000 100 103 35000 100 103 10300 104 \) 4 \(\gamma_0 \) 8 \(\gamma_0 \) 1925 10000 100 103 10300 105 \) 6 \(\gamma_0 \) 8 \(\gamma_0 \) 1926 20000 100 1000			, ,	r I
5 % , 1925 10000 — 103 10300 — 4 ½ ½ % , > 1926 20000 — 100 20000 — 5 % > Basel-Stadt 1922 25000 — 101 25 250 — 100 1000 — 25 250 — 101 25 250 — 101 25 250 — 101 25 250 — 100 — 25 250 — 102 25 250 — 96 129 900 — 86 129 900 — 40 — 99 50 400 — 99 50 400 — 99 50 400 — 40 — 99 4050 — 40 — 90 400 — 90 400 — 90 50 400 — 90 2000 — 90 2000 — 90 2000 — 90 2000 — 90 2000 — 90 </td <td>4°/0 » » 1922</td> <td></td> <td></td> <td>:</td>	4°/0 » » 1922			:
5½% % Kanton Aargau von 1920 1000 — 100 — 1000 — 5% 5% 55000 — 101 1000 — 56 25 250 — 101 25 250 — 100 — 25 250 — 100 — 25 250 — 99 45 25 250 — 99 59 400 — 44% — 99 45 90 — 99 45 90 — 99 45 90 — 99 45 90 — 90 40 60 — 99 45 90 — 90 40 60 — 99 45 90 — 90 40 60 — 90 40 60 — 90 40 60 — 90 40 60 — 90 40 60 — 90 100 50 60 — 90 20 00 — 30 60 — 93 25 60 — 92 27 00 — 30 60 — 90 27 00 — 92 11 150 — 92 11 150 — 92 11 150 — 92	5 % » 1925			
5 % Basel-Stadt 1922 25 000 — 101 25 250 — 3% Bern 1895. 150 000 — 86 129 000 — 4% — 99 56 000 — 99 56 000 — 99 56 000 — 99 56 000 — 99 56 000 — 90 4 050 — 88 3 560 — 57 00 — 89 3 560 — 57 00 — 101 5 050 — 101 5 050 — 101 5 050 — 101 5 050 — 101 5 050 — 101 5 050 — 101 5 050 — 101 5 050 — 101 5 050 — 101 5 050 — 101 5 050 — 101 5 050 — 102 30 000 — 90 6 050 — 102 30 000 — 90 6 300 — 4 00 — 89 3 560 — 5 00 — 112 — 28 500 — 98 2 650 — 98 2 650 — 98 2 650 — 98 2 650 — 98 2 650 — 98 2 650 — 98 2 650 — 98 2 650 — 98 2 650 — 98 2 650		The second secon	0.00012010000	
\$\frac{9}{4}\gamma_{\g				
4 1/6	3°/0 » Bern » 1895			
4 % 1912	$4^{1}/_{2}{}^{0}/_{0}$ » • 1923			13
5 % > 1922 5 000 — 101 5 050 — 101 5 050 — 102 30 600 — 30 600 — 30 600 — 30 600 — 30 600 — 30 600 — 30 600 — 30 600 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 90 6 300 — 10 0 10 10 10 0 10 20 00 — 10 0 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 <td< td=""><td></td><td>10. 301 May</td><td></td><td></td></td<>		10. 301 May		
51/2 %				1007 1100 500000
3 2 6 3 3 1898 7 1898 7 1898 6 300	5 ¹ / ₂ °/ ₀			a contract of the contract of
4 %				
1912 28 500 93			1000	
1000 101 1010 1		The second secon		The second second
51/2 % St. Gallen	6°/° » » 1920		101	
5 \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) Tessin \(\) 1893 (cons.) \(\) 4 \(\) 0 \(\) \(\) 1010 500 \(\) 4 \(\) 0 \(\) \(\) 1913 \(\) 1913 \(\) 1010 500 \(\) 4 \(\) 0 \(\) 20 000 \(\) 1010 500 \(\) 88 \(\) 892 40 \(\) 1900 \(\) 1010 500 \(\) 88 \(\) 892 240 \(\) 1900 \(\) 1010 500 \(\) 88 \(\) 1895 885 240 \(\) 1900 \(\) 1385 805			: 1	Para transfer to the same tran
3 1/2 0/6			0.0000000000000000000000000000000000000	S 5 1
A 0/0 Name				7
Total Total Total Total Total 20 000 - 95	4°/0	7 000 -		5 600 -
Total III. Städte- und Gemeindeobligationen. 4 % Stadt Bellinzona von 1901				
III. Städte- und Gemeindeobligationen. 4 % Stadt Bellinzona von 1901 24 500 93 22 785 — 4 % 9 Bern 1910 10 000 — 90 9 000 — 5 % > 1925 50 000 — 102 51 000 — 4 % 9 > 1928 10 000 — 100 10 000 — 3 ½ % 9 > Biel 1886 64 000 — 95 60 800 — 4 % 9 > 1910 29 000 — 85 24 650 — 5 % 9 O Gemeinde Boudry von 1898 1 000 — 79 790 — 4 % 9 > Brot-Dessous 1906 9 000 — 81 7 290 — 3 % 4 % 9 > 1904 2000 — 88 1 760 —	4'/4'/0 > > 1913	20 000 -	95	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Total			1 335 805
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				<u> </u>
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	TTT C4:: 44 3 C 4. 3. 3.33			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	111. Stadte- und Gemeindeobligationen.			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4% Stadt Bellinzona von 1901	24 500	98	22 785
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4°/ ₀ » Bern » 1910		100 100000	
3¹/2 ⁰/o Biel > 1886 64 000 95 60 800 4 ⁰/o > > 1910			1 1	
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				
3,6 % Gemeinde Boudry von 1898 1 000 — 79 790 — 4 % > Brot-Dessous 1906 9 000 — 81 7 290 — 3³/4 % > Cernier 1894 2 500 — 90 2 250 — 3³/4 % > No No No 1904 2 000 — 88 1760 —	4 % * * 1910	29 000	85	24 650
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				FORTING STOCK SEC. 1877
$3^3/4^0/_0$ » Cernier » 1894		1 -		
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀			1	
Übertrag		1	88	
	Übertrag	,	,	240 325
		э э	,,	- A
		, ,		
		2		

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1929.

Tr. Rp. 9/ 1/2	240 325 — 6 800 — 8 10 — 17 425 — 4 005 — 4 40 — 10 465 — 1 940 — 395 — 2 150 — 10 625 — 5 950 — 5 810 — 5 810 — 5 950 — 6 580 — 22 950 — 1 920 — 9 790 — 8 500 — 8 500 — 8 6 700 — 8 70 — 8 100 — 10 350 —
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6 800 — 3 735 — 810 — 17 425 — 4 005 — 440 — 10 465 — 1 940 — 395 — 2 150 — 10 625 — 5 950 — 5 810 — 5 895 — 22 950 — 1 920 — 9 790 — 8 500 — 8 500 — 8 500 — 8 70 — 8 100 — 10 350 —
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 735 — 810 — 17 425 — 4 005 — 3 440 — 10 465 — 1 940 — 395 — 10 625 — 5 810 — 5 810 — 6 580 — 22 950 — 9 790 — 8 500 — 9 790 — 8 500 — 8 70 — 8 100 — 10 850 —
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 735 — 810 — 17 425 — 4 005 — 3 440 — 10 465 — 1 940 — 395 — 10 625 — 5 810 — 5 810 — 6 580 — 22 950 — 9 790 — 8 500 — 9 790 — 8 500 — 8 70 — 8 100 — 10 850 —
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	810 — 17 425 — 4 005 — 4 40 — 10 465 — 1 940 — 395 — 1 0 625 — 5 5 950 — 6 580 — 6 580 — 9 790 — 8 500 — 26 700 — 8 800 — 8 100 — 10 350 —
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 005 440 10 465 1940 395 2 150 10 625 5 950 5 810 5 395 6 580 22 950 1920 9 790 8 500 26 700 800 870 8 100 10 350 1
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 440 — 10 465 — 1 940 — 395 — 395 — 395 — 30 2150 — 30 5950 — 30 5810 — 30 22950 — 30 9790 — 30 8500 — 30 870 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30 8100 — 30
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10 465 — 1 940 — 395 — 2 150 — 10 625 — 5 950 — 5 810 — 5 895 — 6 580 — 22 950 — 9 790 — 8 500 — 8 500 — 8 70 — 8 100 — 10 350 —
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 940 — 395 — 395 — 10 625 — 10 625 — 5 950 — 5 810 — 5 895 — 6 580 — 22 950 — 1 920 — 9 790 — 8 500 — 26 700 — 800 — 870 — 8 100 — 10 350 —
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	395 — 395 — 395 — 310 625
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 150 10 625 5 950 5 810 5 810 6 580 22 950 1 920 9 790 8 500 26 700 870 8 100 10 350
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10 625 — 5 950 — 5 810 — 5 895 — 6 580 — 6 580 — 7 9790 — 8 500 — 800 — 870 — 8 100 — 10 350 —
33/4 9/0	5 5 950 — 6 5 810 — 7 5 895 — 8 6 580 — 9 2950 — — 9 790 — — 9 790 — — 9 26 700 — 9 800 — 8 7 800 — 9 800 — — 10 800 — 10 850 —
33/4 % 36/6	5810 5895 6580 22950 1920 9790 8500 26700 870 8100 10350
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3 5 395 4 6 580 5 22 950 6 1 920 7 9 790 8 500 26 700 8 800 870 8 100 10 350
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	22 950 — 1 920 — 9 790 — 8 500 — 26 700 — 800 — 870 — 8 100 — 10 350 —
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 920 — 9 790 — 8 500 — 26 700 — 800 — 870 — 8 100 — 10 350 —
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	9 790 — 8 500 — 26 700 — 800 — 870 — 8 100 — 10 350 —
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	8 500 — 26 700 — 800 — 870 — 8 100 — 10 350 —
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	26 700 — 800 — 870 — 8 100 — 10 350 —
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	800 — 870 — 8 100 — 10 350 —
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	870 870 - 8 100 - 10 350 -
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	8 100 -
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10 350
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	13 950
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
4 % 5 000 - 8 8 8 8 8 8 8 8 8	the state of the s
3 ¹ / ₂ % Stadt Neuenburg von 1888	4 150
1	7 19 140 -
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	
31/2 0/0 > > 1896	- 11
$3^{1/2}$ $0/0$ \Rightarrow \Rightarrow 1905 \dots \dots 19000 $-$ 8	
4 % 3 1908	
$4^{1/2} {}^{0/0} {}^{$	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gemeinde Peseux » 1903	
$3^3/4^0/0$ Stadt St. Aubin-Sauges von 1894	
$\begin{vmatrix} 4^3/4 \% \text{ Stadt St. Gallen von } 1927 \dots \dots 1927 \dots 193/4 \% \text{ Gemeinde Travers von } 1894 \dots \dots 1894 \dots 1999 \dots 199$	
4 % > 1911	
4 % Wasserversorgung d. Gemeinden Vevey-Montreux von 1906	II
3 ¹ / ₂ % Stadt Winterthur von 1903	11
5 % > Zürich > 1918	11
5 % »	
5 % »	2 15 300 -
Total	954 045
IV. Bank-Obligationen.	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Neuenburger Kantonalbank Serie U von 1903 Pfbr	950 -
$\parallel 4^{\circ}/_{\circ} \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad$	5 400
5 % Basellandschaftl. Kantonalbank 1924	20 000
\parallel 4% Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L \parallel 204 000 \parallel 9	
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Crédit Foncier Vaudois von 1899, Serie C	
4 % 3 1907, 3 G	000 100
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	
Übertrag	1 120 880

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1929.

	Nominalwert	Kurs	Buchwert	
	Fr. Rp.	0/0	Fr. R	p.
Übertrag			1 120 880 -	-
4 ⁸ / ₄ ⁰ / ₀ Crédit Foncier Vaudois von 1929, Serie R	10 000	99	9 900 -	-
5½ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1924 (Kassascheine)	50 000 -	102	51 000 -	-
$4^{3}/4^{0}/0$ » » » 1927 »	1 000	100	1 000 -	-
4 ³ /4 ⁰ / ₀	20 000 -	100	20 000 -	-
5% Schweizerischer Bankverein Basel von 1927	4 000	100	4 000 -	-
5 % Zürich von 1927	1 000	100	1 000 -	-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Schweiz. Hypothekenbank Solothurn Serien F. & G	53 000 —	90	47 700 - 2 000 -	-
Verschiedene	2 000	100	2 000 -	7
				-
Total			1 257 481 -	
V. Verschiedene Obligationen.				
33/4 0/0 Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser, Schweizerhof und Luzernerhof in				
Luzern von 1895	12 000 -	95	11 400	-
Luzern von 1897	87 000	92	80 040 -	_
3 ⁸ / ₄ ⁰ / ₀ Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	1.750 —	93	1 627 5	0
5½ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1920	2 250	100	2 250 -	-1
Total		∥ . ∣	95 317 5	0
	e.			-
		ii i		
VI. Hypothekardarlehen.				
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 67 Darlehen (Eisenbahnerbaugenossenschaften)			19 074 222 4	5
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 673 • (wovon 670 an Angestellte)	4		12 833 920 2	25
5% 1044 • (wovon 1042 an Angestellte)			15 569 925 6	30
5 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 136			The stage of the stage of the	25
51/2 0/0 8				5
$5^3/4^0/0$ 1 \rightarrow \cdots			101 000	
Total	.**		63 060 340 5	60
**				
Zusammenstellung.				50
			040 040 000	
I. Eisenbahn-Obligationen	.		213 643 830 -	
III. Städte- und Gemeindeobligationen			1 335 805 - 954 045 -	_
IV. Bank-Obligationen			1 257 481	
V. Verschiedene Obligationen				50
VI. Hypothekardarlehen				50
	Total		280 346 819	_
	10041		200 010 010	_

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1929.

Rechnung 1928		Einnahmen.							
Fr.	Rp.	Krankenversicherung:	Fr.	Rp.					
1 090 710	15	I. Versicherungsklasse a	1 242 400	20					
348 415	41	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	370 278	15					
660 105	_	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	723 472	_					
	.—	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	7 952	85					
_	_	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	51 339	90					
53 439	70	5. Bundesbeitrag	57 530	35					
25	_	6. • für Gebirgszuschläge	20						
11 698	95	7. ausserordentlicher	4 959	50					
2 642	25	8. Kantonsbeiträge	2 876	95					
_	-	9. Gemeindebeiträge	46	60					
14 383	84	10. Zinsen 4% (inklusive Zins 4% der Bundesbeiträge)	14 967	05					
	-	11. Deckung der Hälfte des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6	8 956	85					
6 338	55	II. Versicherungsklasse b	6 607	40					
6 080	05	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	6 338	55					
15	. —	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	15	.—					
243	50	3. Zinsen 4 %	253	85					
124 988	35	III. Versicherungsklasse c	126 251	95					
107 116	_	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	111 017	65					
7 530	15	2. Krankenkassenbeitrag der Mitglieder	7 386	55					
_	_	3. Beitragszuschlag der Mitglieder für entgangene Bundesbeiträge	17	35					
_	-	4. Gebühr der Mitglieder an die Krankenpflegekosten, Art. 39	400	60					
560	30	5. Bundesbeitrag	469	65					
122	65	6. ausserordentlicher	40	50					
27	75	7. Kantonsbeiträge	23	55					
	_	8. Gemeindebeiträge	-	40					
2	90	9. Zinsen 4% (inklusive Zins 4% der Bundesbeiträge)	1	20					
14	60	10. Ordnungsbussen	22	95					
7	-	11. Geschenke, Legate usw	1	90					
4 280	05	12. Zinsen 4 %	4 441	15					
5 326	95	13. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 6	2 428	50					
1 222 037	05		1 875 259	55					
		엄마 마스트를 하다. 그렇게 보고 하게 되었다. 비누리 하유 생기를 되었다.							
			· · · · · ·						

- Zu I, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 3. —.
- Zu I, 5 und III, 5. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1928 und einer Vorauszahlung pro 1929.
- Zu I, 6. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1928 und aus einer Vorauszahlung pro 1929.
 - Zu I,7 und III,6. Bundesbeschluss vom 22. Dezember 1927.
 - Zu II, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich Fr. 1.25.
 - Zu III, 2. Der Krankenkassenbeitrag beträgt monatlich 3% des versicherten Lohnes, mindestens Fr. 3.—.
- Zu III, 10 und 11. Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.
 - Zu III, 12. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4% verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1929.

1980 710 15	Rechnung 1928		Angoohan	Rechnun 1929	g
1 099 710 15	i		Ausgaben.		1 -
499 642 129 94 35	1	-	•		·Rp
144 178		15		1 242 400	20
—				499 642	80
111 526 55 55 55 55 55 55 55	129 994	35		2000/00/2003 PM 400 M 4000	40
11 12 12 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15		- 1	3. Sonstige Heilmittel	. 6 206	75
30	_	_		10 No. 10	25
1673 10		20.00			80
1185 45					55 90
27 064 660	D 2000000			2000.000.000	3
660	and the second			51 U 040 H	50
150 -	660	_		360	-
Section	1 150	_		725	-
10. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) 361 321		_		1 174	40
Company	370 278	15		361 321	30
124 988 35					
124 988 35	6 220		II Wansishaman khana k	6 607	
124 988 35					40
Rechnung 1928	0 338	99	1. vortrag aut neue kechnung (Ausgieichstonds)	6 607	40
Rechnung 1928 Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1929. Rechnung 1928 Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1929. Rechnung 1928 Reserven: Reserven: Reserven: Reserven: S70 278 15 1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a. 361 321 6 338 55 2. * * * * * * * * * * * * * * * * * *		8			
Rechnung 1928	404.000				
3 672 60 2. Arztkosten 3 672 753 85 3. Arzneikosten 786 786 3. Arzneikosten 786 786 3. Arzneikosten 39 39 39 55 2. 277 1519 25 6. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten 1019 275 390 55 390 30 30 30 30 30 30 3		35		126 251	9
Total Rechnung Total Total Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Total Rechnung Rechnung Total Total To		65	1. Krankengeld	3 514	3
Company	3 787	60		3 672	4
The color of the	753	85	3. Arzneikosten	786	6
1519 25	_	-			-
Astaltsbehandlung	_	-		1 277	2
10		10	6. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		10
Rechnung			a) Anstaltsbehandlung		60
Rechnung		300000	0) Transportkosten		50
Rechnung 1928	0	_			50
Rechnung 1928 Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1929. Rechnung 1928 Rechnung Aktiven. Fr. 487 634 35 Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) Passiven. Reserven: 370 278 15 1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a. 361 321 6 338 55 2. 3 3 3 3 3 6 607 65 115 483 1	109	35			_
The state of the	400	_			_
Rechnung 1928 Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1929. Rechnung 1928	111 017	65		115 483	6
Rechnung Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1929. Rechnung 1929		-05		1 957 970	
Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1929. 1929 Fr. Rp. Aktiven. Fr. 487 634 35 Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) 483 412 Passiven. Reserven:	1 222 087	05		1 875 259	5
Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1929. 1929 Fr.					
Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1929. 1929 Fr. Rp. Aktiven. Fr. 487 634 35 Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) 483 412 Passiven. Reserven: 370 278 15 1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a 361 321 6 338 55 2.					
Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1929. 1929 Fr. Rp. Aktiven. Fr. 487 634 35 Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) 483 412 Passiven. Reserven:					
Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1929. 1929 Fr. Rp. Aktiven. Fr. 487 634 35 Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) 483 412 Passiven. Reserven: 370 278 15 1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a 361 321 6 338 55 2.					
Rp. Aktiven. Fr. 487 634 35 Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) 483 412		5	Dilana Jan Wasalanda and Ol Danashan 1000	700 10 10	3
487 634 35 Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) 483 412 Passiven. Reserven: 370 278 15 1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a. 361 321 6 338 55 2. > > b. 6 607	1928	(4)	bhanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1929.	1929	
487 634 35 Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) 483 412 Passiven. Reserven: 370 278 15 1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a. 361 321 6 338 55 2. > > b. 6 607	Tre	Pr	Aktiven.	, Til	-
Passiven. Reserven: 370 278 15 1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse α		- 			RI
Reserven:	707 034	-30	nassa (Guunaven vei den schweiz. Bundesbannen)	483 412	38
370 278 15 1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a	2				
6 338 55 2.			Reserven:		
6 338 55 2. » » b	370 278	15	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a	361 321	3
	6 338	55			4
2. Spezianonus » C 115 483					6
	111 017		o. opezianonus » C	119 483	_
487 634 35	487 634	35		483 412	3
					_
·					
	9				

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1929 nach administrativen Einheiten.

		1929							
Kassen	schnittlich Zahl der Ver- sicherter	Za	ahl der nkentage	Arztkosten	Arzne	eikosten	Spitalkosten	Kosten für Zahnersatz	Gesamtkosten
			2						
				Fr.	I	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkranken- kassen.								•	
. Yverdon	490.	5	5 221	15 987. 6	0 71	51. 50	2 216. —	1 784. 30	27 139. 40
2. Biel	377		5 635	8,958.7		71. 20	1 896. 30	1 791. 40	
3. Olten	749.		0 304	14 555. 6		42. 90	5 126. 40	2 945. 45	
Bellinzona	597.		2 341	17 322. 2		14. 20	11 140. 35		The second second second second second
6. Zürich	827 131		2 429 1 406	$\begin{array}{c c} 26\ 932.\ 9 \\ 2\ 322.\ 7 \end{array}$		02.65 84	4 050, 60 323, 50		
o. Chur	$\frac{131}{3172}$		$\frac{1400}{7336}$	86 079. 8		$\frac{66.45}{66.45}$	24 753. 15		-
II. Kreiskrankenkassen.			,						
Lausanne	6 980	0	4 540	188 925. 7	5 51 0	96. 20	41 680. 35	29 086. 75	311 689. 0
2. Luzern	5 240		9 571	112 930. 9		67. 45	35 511. 30	14 279. 80	
B. Zürich	4 777		4 176	111 706. 2		55. 05	26 389. —	17 812. 55	189 462. 8
	16 997	22	8 287	413 562. 9		18. 70	103 580. 65	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	698 641. 4
									2.0
19 교육에 기존 경우 - 레이지 참 기존 기존 사용		Auf einen Versicherten kommen Auf einen Kranl							ag entfallen
Kassen					Kosten				Arzt-,
	Kranken- tage	Arzt- kosten	Arznei kosten		für Zahn- ersatz	Gesamt- kosten	Arzt- kosten		sten Arznei- u Spitalkost zusamm
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Fr.
I. Werkstättenkranken- kassen.									
. Yverdon	10.64	32. 59	14. 5	8 4.52	3.64	55. 33	3.06	1.37 —	. 43 4. 80
2. Biel		23. 76	1	and the same and the same and	4.75	41. 16			. 34 2. 44
B. Olten		19.42			3. 93	36. 92			. 50 2. 40
5. Zürich		28.99 32.57	12. 9		1, 67 5, 26	62. 21 50. 59			$\begin{array}{c cccc} . & 90 & 2. & 93 \\ . & 33 & 3. & 03 \end{array}$
6. Chur		17. 73			2. 63	28. 82			. 23 2. 44
Durchschnitt		27. 13	-		3. 85	48. 26			-, 52 2. 98
II. Kreiskrankenkassen.								2 4	
. Lausanne		27.06	7. 4		4.17	44. 65			. 44 2. 9
Luzern		21.55	6. 6		2.73	37. 69			. 51 2. 6
Zurich		$\frac{23.39}{24.33}$	7. 0		3. 73	39. 66			. 41 2. 6
D1		7/1 XX	7.0	6.09	3.60	41.10	1.81	—. 53 —	. 45 2. 7
Durchschnitt	13.43	24.00		1			_ * *	i	
Durchschnitt	13.48	24.00		1					
Durchschnitt	13.48	24.00		3					

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1929.

	Einnahmen.	# 1 m	*,		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1928		 			10 002	-
2. Kapitalzinse	• • • • • • •	 			311	80
				Total	10 313	80
	Ausgaben.				•	
1. Unterstützungen an Verschiedene		 			5 032	-
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1930		 			5 281	80
				Total	10 313	80
	ermögensstand.			a .		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		 		• • •	5 281	80

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1929. (Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

Einnahmen.	Fr.	F
Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1928	232 481	5
2. Kapitalzinse und Kursgewinne	11 021	-
Ausgaben. Total	243 502	5
I. Verwendungen für Belohnungen	2 685	-
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1930	240 817	1
Total	243 502	
Vermögensstand.		-
$3^3/4$ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C Fr. 169 000. — à 87 % $4^9/6$ Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G , 60 500. — à 91 %	147 030 55 055	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	202 085 36 487 2 245 240 817	

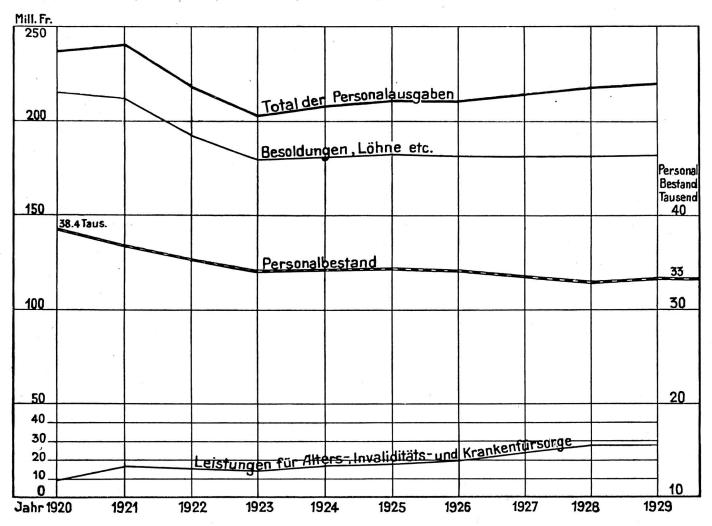
Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1929.

	Einnahmen.	Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1928		$328\ 106$	85
2. Kapitalzinse		$26\ 905$	35
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1930		355 012	20
	Vermögensstand.	7 -	
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltun		355 012	20

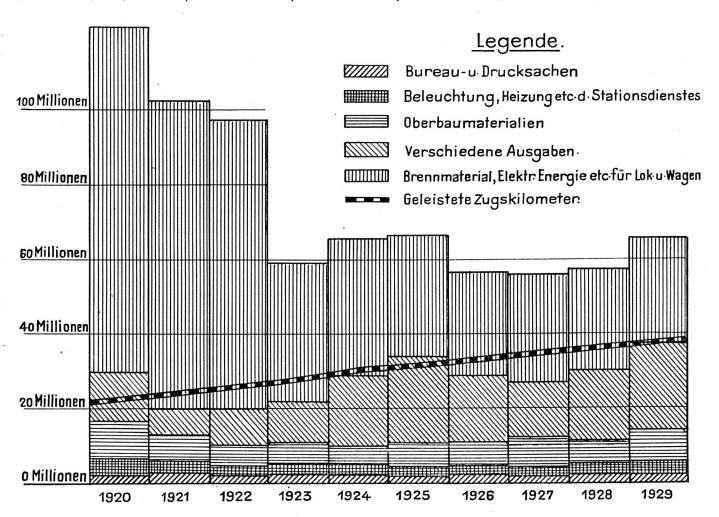
Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1929.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1928	10500	-
2. Kapitalzinse	499	35
	10 999	35
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	1 141	25
2. Saldo Vortrag auf 1. Januar 1930	9 858	10
"	10 999	35
Vermögensstand.		
. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	9.858	10
l l		

Jahr	Besoldungen, Löhne, Teuerungs- zulagen, Ortszulagen, Kinderzulagen und Nebenbezüge	Dienstkleider	Nacht- dienstent- schädigungen	Leistungen für Alters-, Invaliditäts- und Kranken- fürsorge	Leistungen für Unfall- fürsorge	Reiseent- schädigungen, Dienstalters- gratifikationen und Verschiedenes	Total der Personal- ausgaben	Personal- bestand
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1920	215 033 452	4 099 409	921 957	9 245 172	3 578 120	3 784 757	236 662 867	38 416
1921	212 013 077	4 106 299	780 837	16 551 176	3 425 113	3 132 547	240 009 049	36 791
1922	191 607 825	3 493 236	788 747	15 357 945	3 267 291	3 118 150	217 633 194	35 154
1923	179 234 573	2 639 744	833 350	13 753 754	2 764 045	3 000 110	202 225 576	34 064
1924	180 3 85 023	2 902 969	958 939	17 131 113	2 985 482	3 576 463	207 939 989	34 153
1925	182 178 537	2 893 477	932 241	17 610 102	3 388 359	3 317 815	210 320 531	34 388
1926	181 140 420	2 877 574	989 807	19 053 538	3 329 736	3 049 189	210 440 264	34 094
1927	180 666 875	2 186 771	1 017 574	23 620 204	3 490 592	3 015 618	213 997 634	33 417
1928	179 961 882	2 533 987	1 043 884	27 414 468	3 301 591	3 311 100	217 566 912	32 837
1929	181 287 423	2 718 627	1 125 069	27 916 453	3 605 944	3 405 156	220 058 672	33 057
1913	91 787 508	1 597 222	(in den Reiseent- schädigungen in- begriffen)	7 021 813	1 208 190	1 952 689	103 567 422	36 970
Mehr 1929 gegen 1913	97,51 %	70,21 º/o	begriffen)	297,57 º/o	198,46 %	74,38 º/o	112,48 %	- 10,58 º/o

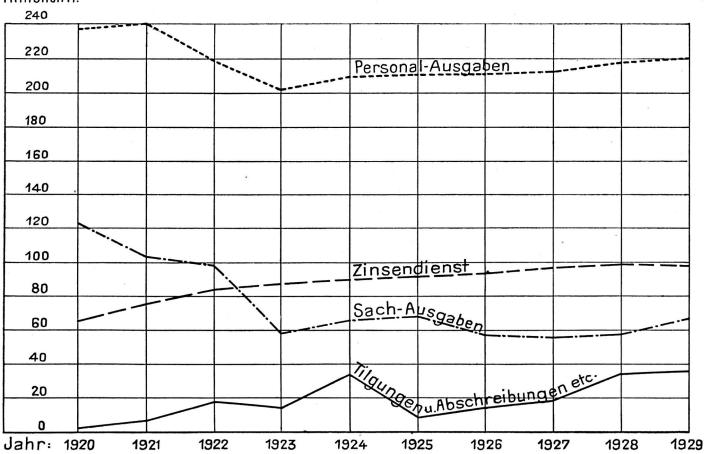


Jahr	Bureau- und Druckkosten	Beleuchtungs-, Heizungs-, Reinigungs- und Verbrauchsmaterial des Stationsdienstes	Brennmaterial, elektrische Energie (einschl. Kapital- zinse der Kraftwerke) und sonstige Ver- brauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen	Oberbau- materialien	Verschiedene Ausgaben	Total der Sachausgaben
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	2 225 026	4 483 854	93 417 985	9 805 015	13 233 136	123 165 016
1921	2 765 923	3 264 703	83 599 329	7 080 722	6 698 276	103 408 953
1922	2 043 395	2 705 237	77 825 883	5 057 108	9 948 050	97 579 673
1923	2 108 857	2 742 890	36 989 686	5 488 928	12 190 900	59 521 261
1924	2 186 510	2 806 769	36 649 599	5 007 428	18 941 194	65 591 500
1925	1 850 257	2 702 270	32 720 412	6 063 223	23 914 664	67 250 826
1926	1 802 959	2 578 570	28 711 115	$6\ 384\ 696$	17 735 269	57 212 609
1927	1 642 524	2 748 805	28 509 724	7 541 155	15 610 691	56 052 899
1928	1 960 362	2 827 760	27 359 237	6 484 450	18 800 521	57 432 330
1929	2 015 818	3 215 841	27 760 296	8 435 188	24 618 472	66 045 615
1913 `	1 648 278	2 015 083	20 105 882	5 189 782	11 379 269	40 338 294
Mehr 1929 gegen 1913 }	22,30 %	59,59 º/o	38,07 º/o	62,53 º/o	116,34 %	63,73 º/o



Jahr	Personalausgaben						Sachausgab	en	Zinsendiens Nettozinsenl abzügl. Kapitalzins der Kraftwe	ast,	Tilgungen und schreibungen, bzw. Minderein in die Speziali und verschied Ausgaben d Gewinn- un Verlustrechn	Mehr- lagen fonds lene ler id	Gesamtausga	ben
	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%	Fr.	%				
1920	236 662 867	55,5	123 165 016	28,8	64 925 865	15,2	1 717 608	0,4	426 471 356	100				
1921	240 009 049	56,4	103 408 953	24,3	75 620 404	17,8	6 293 204	1,5	425 331 610	100				
1922	217 633 194	52,2	97 579 673	23,4	83 970 655	20,1	18 142 079	4,3	417 325 601	100				
1923	202 225 576	55,8	59 521 261	16,4	86 427 146	23,8	14 586 590	4,0	362 760 573	100				
1924	207 939 989	52,3	65 591 50 0	16,6	89 470 418	22,5	34 274 801	8,6	397 276 708	100				
1925	210 320 531	55,6	67 250 826	17,8	92 085 757	24,4	8 273 306	2,2	377 930 420	100				
1926	210 440 264	55,7	57 212 609	15,2	94 820 569	25,1	15 118 826	4,0	377 592 268	100				
1927	213 997 634	55,4	56 052 899	14,5	97 902 342	25,3	18 513 136	4,8	386 466 011	100				
1928	217 566 912	53,2	57 432 330	14,0	99 663 599	24,4	34 606 246	8,4	409 269 087	100				
1929	220 058 672	52,3	66 045 615	15,7	99 055 899	23,5	35 591 027	8,5	420 751 213	100				
1913	103 567 422	49,0	40 338 294	19,1	48 994 704	23,2	18 456 754	8,7	211 357 174	100				
Mehr 1929 } gegen 1913 }	112,48 %		63,73 %		102,18 %		92,83 %		99,07 %					

Millionen Fr.



Personalausgaben, Sachausgaben, Zinsendienst, verschiedene Ausgaben pro beförderten Bruttotonnenkm.

Jahr	Beförderte Brutto- tonnenkm	Personalausgaben		Sachausgaben		Zinsendienst, abzüglich Kapitalzinse der Kraftwerke		Verschiedene Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung		Gesamtausgaben	
# 175			pro beförderten Brutto- tonnenkm	a a	pro beförderten Brutte- tonnenkm		pro beförderten Brutto- tennenkm		pro beförderten Brutto- tonnenkm		pro beförderien Brutto- tonnenkm
	į.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1920	6 278 988 503	236 662 867	0,038	123 165 016	0,020	64 925 865	0,010	1 717 608	0,0003	426 471 356	0,068
1921	5 698 460 981	240 009 049	0,042	103 408 953	0,018	75 620 404	0,013	6 293 204	0,001	425 331 610	0,074
1922	6 155 859 236	217 633 194	0,035	97 579 673	0,016	83 970 655	0,014	18 142 079	0,003	417 325 601	0,068
1923	7 096 492 752	202 225 576	0,028	59 521 261	0,009	86 427 146	0,012	14 586 590	0,002	362 760 573	0,051
1924	8 688 759 121	207 939 989	0,024	65 591 500	0,007	89 470 418	0,010	34 274 801	0,004	397 276 708	0,045
1925	8 765 777 034	210 320 531	0,024	67 250 826	0,008	92 085 757	0,010	8 273 306	0,001	377 930 420	0,043
1926	9 207 795 074	210 440 264	0,023	57 212 609	0,006	94 820 569	0,010	15 118 826	0,002	377 592 268	0,041
1927	10 016 414 733	213 997 634	0,021	56 052 899	0,005	97 902 342	0,010	18 513 136	0,002	386 466 011	0,038
1928	10 834 925 025	217 566 912	0,020	57 432 330	0,006	99,663 599	0,009	34 606 246	0,003	409 269 087	0,038
1929	11 667 383 199	220 058 672	0,019	66 045 615	0,006	99 055 899	0,008	35 591 027	0,003	420 751 213	0,036
1913	8 930 615 745	103 567 422	0,012	40 338 294	0,005	48 994 704	0,005	18 456 754	0,002	211 357 174	0,024
Mehr 1929 } gegen 1913 }	30,64 º/o		58,33 º/o		20 %		60 º/o		50 º/o		50 º/o

