Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1929)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1929

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1929.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Rechnung 1929	
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	R
151 607 734	130 326 700	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	150 975 841	4
1 091 907	1 200 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	918 956	-
5 348 740	1 830 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4 319 156	1
113 288	10 000	4 Rohertrag der Nebengeschäfte	52 809	50
14 239 584 138 258 700 128	17 037 500 15 000 580 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 15 902 394. 05 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds 120 721. 16 c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten 639 184. 55	16 662 249	70
_		6. Betriebssubventionen	-	-
16 982	2 800	7. Sonstige Einnahmen	35 683 345	55
178 256 621	151 002 000		208 612 358	48
		Ausgaben.		
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000	-
115 656 204	113 997 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	114 134 984	90
1 050 011	873 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	931 847	14
427 024	360 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc	569 994	31
_	_	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	<u> </u>	-
18 585 879	10 322 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	47 361 563	35
22 668 509 211 759 756 440	20 475 000 500 000 500 000	7. Einlagen in die Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds	01.471.000	46
187 126 6 439 167 181 219	50 000 3 585 000 203 000	8. Sonstige Ausgaben: a. Subventionen	24 454 883	40
			6 077 920	65
7 096 283		9. Abschreibung vom Konto "Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit"	15 034 164	70
	90 000	10. Aktivsaldo auf neue Rechnung		_
178 256 621	151 002 000	and the second of the second o	208 612 358	45
				1

für das Jahr 1929.

Vergleio	chung mit	
Rechnung	Voranschlag	
1928	1929	
Fr.	Fr.	Erläuterungen.
- 631 893	+ 20 649 141	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 88.
- 172 951	- 281 044	Erläuterungen siehe Seite 92.
- 1 029 584	+ 2489156	» » 92.
- 60 478	+ 42 810	Schiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 116).
30 1.0	1 12010	Samuseries that don't satisfie (stone sente 175).
+ 1 662 810 - 17 537 - 60 993	- 1 135 106 + 105 721 + 59 135	Pro 1929 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 105). * * * belastete Beträge
_		
+ 35 666 363	+ 35 680 545	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften gegenüber dem Buchwert Fr. 683 345.55 und Vergütung des Bundes für ausserordentliche Leistungen in den Kriegs- und Nachkriegsjahren Fr. 35 000 000, gemäss Bundesbeschluss vom 6. Juni 1929.
+ 35 355 737	+ 57 610 358	
		Pachtuings für die Linian Vereu Charleng und Nuce Crassian nur 1000
_		Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1929.
- 1 521 219	+ 137 985	Erläuterungen siehe Seite 92.
- 118 164	+ 58 847	» » 93.
+ 142 970	+ 209 994	» » 93.
+ 28 775 684	+ 37 039 563	Der Schiffbetrieb auf dem Bodensee hat im Jahre 1929 einen Einnahmenüber- schuss ergeben. Erläuterungen siehe Seiten 93 und 94.
+ 740 584 + 2 573	+ 2 934 093 - 285 668	Siehe Spezialrechnung Seite 105. * 106.
+ 75 018	+ 331 458	» » 106.
+ 1193	+ 88 319	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14500. — sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 123818.95.
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 2 137 256 + 14 346	Erläuterungen siehe Seite 94. Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1929 Fr. 186 556. 40 und Subventionierung der Eisenbahnschulen Fr. 30 789. 65.
+ 7 937 882	+ 15 034 165	
	- 90 000	
+ 35 355 737	+ 57 610 358	
1, 0		

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von über Fr. 400 000 berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 228 168, neuer Rangierbahnhof in Basel Fr. 303 528, neues Dienstgebäude in Zürich Fr. 46 462 und neue Perrongeleise und Geleiseerweiterungen in Zürich Fr. 92 631. Total Fr. 918 956.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:	Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	1 044 904	880 000	704 681
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	499 988	300 000	417 953
Kursgewinne	241 215	200 000	184 860
Verjährte Coupons		25 000	32 922
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	3 117 587	250 000	2 416 895
Verschiedene Zinsen	415 174	175 000	561 845
	5 348 740	1 830 000	4 319 156

Gegenüber der Rechnung 1928 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 1 029 584 (19,25) und gegenüber dem Voranschlag 1929 eine Vermehrung von Fr. 2 489 156 (136,02).

	Au	sgaben.				Untoncoh	iede gegen
Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.	Kanital auf	_	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Rechnung	Voranschl.
Vergleichung der Anleihenszinsen.	31. Dez. 1929	Rückzahlung	1928	1929	1929	1928	1929
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/0 Centralbahn von 1876	. 8010500	1887-1936	366 990	339 920	339 920	-27070	_
$4^{0}/_{0}$ » 1880	. 14 075 000	1883-1957	578 920	568 400	568 400	-10520	_
$3^{1/20/0}$ » » 1894 Juni	. 27 310 000	1915-1957	759 150	723 975	836 325		+1123504
$3^{1/20/0}$ > 1894 Oktober	. 27 310 000	1915 - 1957	807 765	800 520	906 570		+ 106 0504)
4º/0 Nordostbahn > 1880		1930	108 120	120 000	120 000	+11880	— ·
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth	1. 15 375 100	-	622 984	617 664	617 664	- 5 320	
4º/0 » II. »	7 704 700		312 208	309 528	309 528	- 2680	
	. 11 546 150		325 418		318 435	- 6 983	
3º/o Jougne-Eclépens		1869 - 1967	179 970	178 740	178 740	- 1 230	_
$3^{1/2^{0}/0}$ Jura-Simplon 1894	.138172500	1957	4 117 435	4 111 310	$4\ 292\ 514$		$+ 181 204^{4})$
	. 101 840 000		3 633 350	3 599 400	3 599 400	- 33 950	_
	. 1700 000	1930	68 000	68 000	68 000	_	-
7	. 69 333 000	_	2079990	2079990	2079990		-
4º/o Bundesbahnrente 1900	. 75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000		
	. 407 400 000		14 707 000	14 486 500	14 486 500	-220500	_
	$.122\ 425\ 000$		3 800 400	3 737 550	3 737 550	-62850	
	. 72 800 000		2 607 500	2579500	2 579 500	-28000	_
$4^{0}/_{0}$ » $1912/1914$			5 500 000	5 452 000	$5\ 452\ 000$	- 48 000	-
	·) —	1928	5 715 350		· —	-5715350	
6°/0 » 1921 I. ElektrAnl.	. 210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000		
$4^{1/20/0}$ » 1922 II. ElektrAnl.		1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	-	,
4°/0 » 1923 III. ElektrAnl		1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	_	_
$3^{1/2^{0}/0}$ » 1923 (Rentenanstalt)		1943	$2\ 625\ 000$	$2\ 625\ 000$	$2\ 625\ 000$	_	-
5% » 1924 IV. ElektrAnl		1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	-	
5% » 1925 V. Elektr Anl		1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	_	-
5% » · 1925 VI. ElektrAnl		1935	2500000	$2\ 500\ 000$	2500000		
$4^{1/20/0}$ » 1926 (Eidg. Finanzdept.)	. 42 000 000	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000		
$4^{1/20/0}$ » 1927		1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	_	-
$5^{\circ}/_{\circ}$ » 1927 (SUVAL)	. 20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	_	
5% » 1927 (Eidg. Postverwaltg.)		1932	$250\ 000$	$250\ 000$	$250\ 000$		_
	1) 150 000 000	1944	3 375 000	6 750 000	6 750 000	+3375000	
5% Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit							1
rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions							
und Hilfskasse zugeteilt		jederzeit	$9\ 496\ 874$	10 000 000	10 191 666	+694792	+ 191 666
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie		•					
Genf-La Plaine (zu 4%)	8 726 669	_	359 524	353 163	353 163	- 6 361	
	2 713 371 619		115 686 948	113 359 595	113 950 865	— 1736 083	+ 591 270
Differenz der Proratazinse		_	— 30 745	+ 637 237	+ 184 120	+ 214 865	<u>453 117</u> .
**	2 713 371 619	_	115 656 203	113 996 832	114 134 985	— 1521218	+ 138 153

¹⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. November 1928. 2) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 31. Mai 1928. 3) Ausgabe im Jahre 1929 von 20,8 Millionen Fr. und Rücknahme von 7,5 Millionen Fr.; Zunahme somit Fr. 13300000.—. 4) Vermehrung infolge Verkauf von an der Souche verbliebenen Obligationen.

Gewinn- und Verlustrechnung 1929.

		Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Rechnung 1929
Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	•	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen		15 540	25 000	864
Verzinsung vorübergehender Anleihen		316 071	300 000	87 274
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen		618 578	450 000	745 665
P.L.M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallo	rbe	$99\ 822$	98 000	98 044
		1 050 011	873 000	931 847
Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1928 um Fidem Voranschlag um Fr. 58 847 (6,74 %) vermehrt.	r. 11	8 164 (11,25 0	/o) vermindert u	ınd gegenüber
Ziffer 4. Finanzunkosten.		Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlunger	n.	$171\ 549$	260 000	173 926
Kursverluste		$48\ 862$	30 000	20 339
Minderwert von Titeln	•, •	177713	50 000	98 508
Verschiedenes		28 900	20 000	277 221
		$427\ 024$	360 000	$569\ 994$
Vergleichung der Zinslasten der S.B.B.	Rech	nung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	115	$656\ 204$	113 997 000	114 134 985
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1	$477\ 035$	1 233 000	1 501 841
Brutto Zinslast	117	133 239	115 230 000	115 636 826
		440 647	- 3 030 000	- 5 238 112
_	110	692 592	112 200 000	110 398 714
Verminderung der Zinslasten gegenüber der Rechnudem Voranschlag Fr. 1801286 (1,6%). Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.		1928 FF. 298	3 8 78 (0,26 %) u	na gegenuber
Die Tilgungen für 1929 setzen sich aus folgenden Ha	auptp	osten zusam	men:	
 a. Gesetzliche Tilgung b. Abschreibung für untergegangene Bah c. Tilgung von Anleihenskosten d. Tilgung auf dem Kriegsdefizit, Von des Bundes 	nanla ergüt	agen , 2 , 7 s ung	294 238. 95 348 436. 90 000 000. —	
a. Gesetzliche Til	gung	•	•	
			vicen Pau	
Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 190 ausgaben bis Ende 1928	 nie Ge	enf—La Plair ke der Linie	Fr. ne , , , , , , , , , , , , , , , ,	4 508 154. 20 163 034. 15 47 699. 15 4 718 887. 50
Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Deze bis Ende 1928 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom von 100 Jahren berechnet.	embe 1. Fe	er 1902 und ebruar 1923	der seitherigen auf Grund eine	Bauausgaben r Tilgungsfrist
b. Abschreibung für untergegan	ngene	Bahnanlage	en.	8
Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre Baukonto abgeschrieben worden mit	e 195	29 beseitigte Jahren abges	n alten Bahnanla Fr. schriebenen	322 367. 95 28 129. —
		v 2 5 5		

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1929.

c. Tilgung von Anleihenskosten.
Die ordentliche Tilgung für 1929 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt
Total Tilgung von Anleihenskosten
Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.
b. Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse.
Diese Einlagen setzen sich zusammen wie folgt:
Quote zur Ergänzung der auf Betriebsrechnung verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928 Fr. 2 535 844.70 Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten
des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928
Total Fr. 5 722 255. 65
Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1929 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1928 und mit dem Voranschlag zeigte vor der Vornahme der ausserordentlichen Tilgungen und Rücklagen folgende Ergebnisse:
Rechnung 1928 Voranschlag 1929 Rechnung 1929 Fr. Fr. Fr.
Total der Einnahmen
Überschuss der Einnahmen
Diese Einnahmen-Überschüsse sind folgendermassen zu ausserordentlichen Zuwendungen und Tilgungen verwendet worden:
1. Ausserordentliche Tilgung von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen
10 995 000. — 5 905 000. —
Der verbleibende Saldo von
Durch diese Verwendungen werden die Einnahmen und Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung ausgeglichen.
Das Konto "Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" hat auf Ende 1928 betragen: Fr. 189 759 720. 81 hiervon sind pro 1929 abgeschrieben worden: Vergütung des Bundes für Leistungen während und nach den Kriegsjahren

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten: 1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen; 2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

¹⁾ Über die im Sanierungsplan gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 24. Januar 1928, Ziffer 2, vorgesehenen Einlagen hinaus wurden der Pensions- und Hilfskasse im Jahre 1927 Fr. 1,500,000 und in den Jahren 1928 und 1929 je Fr. 2,000,000 als Ergänzungseinlage zugewiesen, mit dem Vorbehalt, sie als Reserve für kommende Jahre zu verwenden.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen	Seitherige Bauausgaben	Total*)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate-	
*	Privatbahnen		ļ	rials und des Mobiliars	
1000	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	0.101.000	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B	1	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	<u> </u>	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 " .	· · ·	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	_	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	_	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G.B	210 920 254. 64	· · · · · ·	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B		25 824 422. 47	25 824 422.47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .	-	30 448 392.11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	<u>*, **</u>	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B		41 269 310.42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	-	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .	<u>-</u>	18 287 373. 64	18 287 373.64	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396. 42
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .		59 301 652.60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. u.W.R.	2 556 050 . —		2 556 050. —	303 528.40	2 252 521. 60
1919 S. B. B		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 " .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26	, 	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .		76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	·	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167.41	68 086 134. 22
1926 " .		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .		71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282, 35	53 237 897. 45
1928 " .	. —	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 " .		27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
	1 183 004 889, 67	1 349 219 682.15	2 532 224 571. 82	380 580 327. 07	2 151 644 244. 75
, a a					

^{*) 1}m Total der dritten Kolonne (Fr. 2532224571.82) ist der Betrag von Fr. 61672075.82, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10780988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

	Zu tilo	endes Anlagek	anital	I. Gese	etzliche Tilgui	ng (Frist 100	Jahre)
Jahre	The condition of the conditions			des ursprüngli kapit		der	
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen	seitherigen Bauausgaben	Total
	Nach Abzug von	70°/o des Wertes d und des Mobiliars	es Rollmaterials	×. ,	10 To		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55	_		_	
1903 S. B. B	_	6 542 027, 68	6 542 027. 68	909 838. 05		<u> </u>	909 838. 05
1904		19 778 872. 34	19 778 872. 34			7 582. 21	950 160. 64
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	<u> </u>	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	<u> </u>	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	-	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B	189 177 735. 50	-	189 177 735. 50	1 120 998. 90	219 256. 99	147 544. 12	1 433 733. 01
1910 S. B. B	4	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	_	21 601 170. 51	21 601 17 0 . 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 48
1912 »	<u></u> 1	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 0
1913 »	- 1	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 270. 31	251 600. 50	214 211. 14	1 020 104. 40
1914 S. B. B		35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 3
1915 »	· ·	20 211 988. 27	20 211 988.27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	— .	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 8
1917 »	<u> </u>	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 0
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	$2\ 252\ 521.\ 60$	_	2 252 521. 60	1 002 003. 40	310 040. 73	431 000. 37	2 004 017. 00
1919 S. B. B	_	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 3
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	$682\ 918.\ 53$	2 686 333. 7
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »		48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243, 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16	1 701 243.07	333 301. 74	303 121.14	3 120 000. 10
1923 S. B. B		71 202 587, 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	_	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303 8
1925 ·		68 0 86 1 34. 2 2	63 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	_	$68\ 988\ 762.\ 26$	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »		53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85		1 543 480. 50	4 117 265. –
1928	_	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000, 45	1 659 216. 40	4 325 808. 7
1929 »	_	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679, 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
	1 066 350 193. 97	1 085 294 050. 78	2 151 644 244. 75	40 567 059. 61	6 927 666. 92	16 362 663. 70	63 857 390. 28

Die Verwendungen auf die Nebengeschäfte des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; deren Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 116 und 117). Im Jahre 1929 hat sie betragen Fr. 44 671.55, beziehungsweise Fr. 25 286.15.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

	ž		II. Andere	Tilgungen		<i>y</i>		Gesamttotal
Paris-Lyon-N	léditerranée		Untergegangene	Ausgaben	Fehlbetrag der			der Tilgungen
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Anlagen	für Anleihen	Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. ,	Fr.
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496, 10
· ·	_	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80			2 873 785. 49	3 783 623. 54
			280 000. —	116 495			396 495. —	1 346 655. 64
-	·	_	280 000. —	116 495. —			396 495. —	1 404 311. 14
_	<u> </u>	227 724 61	880 000. —	278 995. —		·	1 386 719. 61	2 455 632. 63
•			1 576 615. 61	634 042	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
· · · ·			208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	_	1 546 829. 32	2 749 190. 82
_			500 000. —	423 754. 60	915 000. —	_	1 838 754. 60	3 332 514. 21
	_		805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521, 53	3 710 427, 83
	_	_	1 188 457. 15	,	915 000. —		3 529 996. 60	5 175 974. 03
		_	2 992 127. 17	7 080 207. 80			11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	···	·	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	_	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	<u> </u>		816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341.88
93 385. 97	17 763. 15	_ `	895 443. 06	440 759. 78		· .	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20		395 474. 04	428 189. 32			2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70			2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023 60	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	556 776. 2 3	1 500 000. —	_ ,	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	1 040 289 60	1 500 000. —	_	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —		4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 9 76 . 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	_	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	_	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	· _	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15		294 238. 95	7 3 18 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
2 054 319. 47	545 574. 55	11 843 782. 58	33 312 926. 10	63 443 7 66. 98	41 836 422. 45	80 553 117. 42	233 589 909. 55	297 447 299. 78

Im	Bilanzkonto	"Getilgtes	Schuldkapital"	sind	von	obigen	Beträgen	enthalten:
----	-------------	------------	----------------	------	-----	--------	----------	------------

 $2\ 054\ 319.\ 47$ 545 574. 55 Fr. 66 457 284. 25

Bilanz auf

Rechnung 1928		Rechnung 1929		Vergleichun mit Rechnung 1928
F1.	Aktiven.	Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 445 346 042	1. Baukonto der Bahn	2 475 323 718	45	+ 29 977 67
193 997 074	Allgemeine Kosten	195 679 317	95	+ 1682 24
1 464 396 434	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 480 076 889	43	+ 15 680 45
501 851 886	Rollmaterial	509 652 535	31	+ 780064
24 133 420	Mobiliar und Gerätschaften	25 475 116	15	+ 134169
260 967 228	Hilfsbetriebe	264 439 859	61	+ 3 472 68
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	011200
	그 얼마나 하는 사람들이 가지 않는 사람들이 되었다. 그런 얼마를 받는 사람들이 되었다고 있다고 있다고 있다.			
2 559 263 398	Total Anlagekonto	2 589 241 074	22	+ 29 977 67
18 332 699	II. Unvollendete Bauobjekte	15 436 561	42	– 2 896 13
1 794 941	하다 내 그렇게 하는데 그리는 이웃을 하지만 하는데 하면 어떻게 하다면 하는데 어떻게 되었다. 나는 그를	1 505 050	10	7.00
135 219	Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives Surbtalbahn	1 787 656 135 219	45	- 728
- 46 653 262	3. Einführung der elektrischen Zugförderung:	155 219	70	
- 40 055 202				
	a. Bauausgaben			
0.447.007		- 56 834 620	26	- 10 181 35
3 447 097	4. Generaldirektion	5 797 879	05	+ 2 350 78
11 413 592 33 582 460	5. Kreis I	15 985 609	54	+ 4 572 01
14 612 652	6. Kreis II	31 382 451	93	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
14 612 692	7. Kreis III	17 182 365	01	+ 256971
	8. Nebengeschäfte			
1 266 023	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 408 719	06	+ 142 69
1 266 023	1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	927 508	65	_ 338 51
	2. Werfte Romanshorn	481 210		+ 481 21
		101210	11	10121
234 397 499	IV. Zu tilgende Verwendungen	182 835 467	36	– 51 562 03
44 637 778	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	43 109 911	25	- 1 527 86
189 759 721	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen		_	
100 100 121	3. Kriegsdefizit	139 725 556	11	— 50 034 16
163 849 990	V. Wertbestände und Guthaben	229 946 140	81	+ 66 096 15
44 743 601	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	81 481 870	16	+ 36 738 26
13 219 128	2. Wertschriften:			
	 a. Obligationen und Schuldbriefe b. Aktien c			
26 768 760		18 110 512	39	+ 489138
6 114 741	3. Verschiedene Debitoren	28 064 066	58	+ 1 295 30
35 330 914	4. Entbehrliche Liegenschaften	5 992 368	07	- 122 37
37 672 846	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1930 durch die Kassen zu reglierende	34 598 173	33	– 732 74
0.012010	Einnahmen des Jahres 1929	61 699 150	28	+ 24 026 30
				21 020 00
2 977 109 609		0.010.005.005	·	
2 977 TO9 609 T		3 018 867 962	87	+ 41 758 35

31. Dezember 1929.

Fr.		Rechnung 1929	,	ı	rgleichung mit Rechnung 1928
	Passiven.	Fr.	Rp.		Fr.
	<u> </u>		1		
2 683 255 753	I. Feste Anleihen	2 713 371 618	53	+	30 115 865
67 783 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	76 705 500	_	+	8 922 000
3 000 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	3 000 000			
23 279 800	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	23 079 800	_	-	200 000
135 619 750	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	155 636 650		+	20 016 900
102 840 000	5. Anleihe der Gotthardbahn	101 840 000	-	-	1 000 000
1 700 000	6. Anleihe der Seetalbahn	1 700 000		1	
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3% von 1890		-		_
75 000 000	9. Anleihe 3 ½ % der S. B. B. von 1899/1902	75 000 000 407 400 000	_		C 500 000
413 900 000 124 585 000	10. Anleihe 3% différé der S. B. B. von 1903	122 425 000	_	-	6 500 000 2 160 000
73 700 000	11. Anleihe 3½ % der S. B. B. von 1910	72 800 000	_	<u> </u>	900 000
136 300 000	12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914		-	_	1 200 000
210 000 000	13. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe	Married and Secretary Companies	=	_	
150 000 000	14. Anleihe $4^{1/2}$ % der S. B. B. von 1922, II Elektr. Anleihe	150 000 000			
120 000 000	15. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	_		_
75 000 000	16. Anleihe 3 ¹ / ₂ % der S. B. B. von 1923	75 000 000			_
150 000 000	17. Anleihe 5% der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000	_		
175 000 000	18. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe		_		_
50 000 000	19. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	_	c, s	
42 000 000	20. Anleihe 4 ¹ / ₂ % der S. B. B. von 1926	42 000 000			
20 000 000	21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	20 000 000			
100 000 000	22. Anleihe 4 ½ % der S. B. B. von 1927	100 000 000	-		
5 000 000	23. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	5 000 000			
150 000 000	24. Anleihe 4 ½ der S. B. B. von 1928	150 000 000	_		-
200 325 000	25. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	213 625 000	-	+	13 300 000
8 889 703	26. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	8 726 668	53	_	163 035
61 738 397	II. Getilgtes Schuldkapital	66 457 284	25	+	4 718 887
116 676 692	III. Schwebende Schulden	115 807 659	55	-,	869 0 32
6 383 067	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	4 882 928	50	_	1 500 139
20 851 368	2. Nicht verfallene Ratenzinse	21 035 487	90	+	184 120
7 693 257	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B	9 090 758	63	+	1 397 502
487 634	b. Krankenkasse der S. B. B	483 412	35	_	4 222
10 002	c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	5 281	80	_	4 720
25 200	d. Guyer-Zeller-Fonds	36 487	45	+	11 287
328 107	e. Sanatoriumsfonds	355012	20	+	$26\ 905$
10 500	f. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	9 858	10	-	642
1 551 266	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl	1 663 530	60	+	$112\ 265$
23 223 438	5. Verschiedene Kreditoren	48 418 766	53	+ 5	25 195 329
56 112 853	6. Passiv-Reste; im Jahre 1930 durch die Kassen zu reglierende Ausgaben des Jahres 1929	29 826 135	49	- :	26 286 717
ì	IV. Spezialfonds	123 231 400	54	+	7 792 634
115 438 767				•	
3 30-30 30 30-30 41 00-301	1. The second materials			1	
104 129 541	1. Erneuerungsfonds	111 636 239		+	7 506 699
104 129 541 6 123 780	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 217 390	77	+	93 611
104 129 541			77		
104 129 541 6 123 780	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 217 390	77 22	++	93 611

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1929.

Aktiven. I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1929 Fr. 2 475 323 718.45 und setzt sich wie folgt zusammen: Bahnanlage und feste **Allgemeine** Mobiliar und Rollmaterial Hilfsbetriebe Total Kosten Einrichtungen Gerätschaften Bestand auf 31. Dez. 1928 193 997 074 1 464 396 434 501 851 886 24 133 420 260 967 228 2 445 346 042 Netto-Vermehrung lt. Bau-1 682 244 15 680 455 7 800 649 1 341 696 3 472 632 29 977 676 rechnung 1929 . . Bestand auf 31, Dez. 1929 195 679 318 1 480 076 889 509 652 535 25 475 116 264 439 860 2 475 323 718 In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 33-47, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt. II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1929 beträgt dieses Konto . . . Fr. 15 436 561. 42 Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1929 eingetretenen Änderungen: Netto-Baua usgaben Übertrag Unterschiede Bestand auf Bestand auf auf Baukonto gegenüber 1928 31. Dezember 1928 im Jahre 1929 31. Dezember 1929 pro 1929 Fr. Fr. Fr. 1 787 657 Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux - Vives 1 794 941 7284- 7284 135 219 135 219 Einführung d. elektr. Zugförderung, 3 346 738 3 544 034 3 725 392 3 165 380 181 358 Bauausgaben -50 000 000 -10000000060 000 000 +10000000Bundesbeitrag . 3 447 097 11 217 449 8 866 667 5 797 879 2 350 782 Generaldirektion Kreis I . 11 413 592 6 871 336 2 299 318 15 985 610 4 572 018 II 33 582 460 9 430 563 11 630 571 31 382 452 2 200 008 III 14 612 652 6 025 441 3 455 728 17 182 365 2 569 713 29 977 676 15 436 562 2 896 137 18 332 699 27 081 539 142 696 142 696 Nebengeschäfte. 18 332 699 27 224 235 30 120 372 15 436 562 2 896 137 Über den Stand der auf Ende 1929 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 48-55 Aufschluss. Bauausgaben 1929: Auf das "Baukonto" wurden übergetragen netto . . . 29 977 676 Das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte" hat sich vermehrt um. 142696Fr. 30 120 372 Auf dem Konto "Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung 2896137Die Bauausgaben des Jahres 1929 betragen somit netto Fr. 27 224 235 Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs-10 078 600 Betrag der Bauausgaben des Jahres 1929, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen 37 302 835 Siehe überdies die Tabelle "Vergleichung der Bauausgaben 1929 mit dem Voranschlag", Seite 56 hiervor. III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1929. . . Fr. 1 408 719.06 und setzt sich wie folgt zusammen: 1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee. Anlagekapital auf Ende 1928 Fr. 1 266 022.85 Inventarvermehrung Fr. 3 157. 35; Verminderung: Fr. 297 000. — für an die Werfte Romanshorn abgetretene Immobilien und Fr. 44 671.55 für die Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1929 . Fr. - 338 514. 20 927 508.65 2. Werfte Romanshorn. Übernahme von Immobilien der ehemaligen Depotwerkstätte Romanshorn und vom Schiffbetrieb Fr. 505 722.96, Inventarvermehrung Fr. 773.60; Verminderung: Fr. 25 286.15 für Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1929 481 210.41

Bestand auf Ende 1929, wie oben

Fr. 1 408 719.06

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1929.

<u> </u>	
IV. Zu tilgende Verwendungen.	
Auf 31. Dezember 1928 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von	Fr. 234 397 499. 26
Im Jahre 1929 ist es um folgende Beträge angewachsen:	
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:	
Elektrifizierung Oerlikon-Schaffhausen Fr. 71 023.35	8
Ersatz der Brücke über den Zihlkanal b. Brügg " 114 692. 45 Verschiedene kleinere Objekte im Kreis II " 30 479. 80	
" " " " " " 106 172.35	
Fr. 322 367. 95 Hievon ab: Erlöse aus Materialien, herrührend	
von in frühern Jahren abgeschriebenen Objekten " 28 129. — Fr. 294 238. 95	*
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.	
Kursverluste auf der Ausgabe von Obligationen von verstaatlichten	
Eisenbahnen	Fr. 6 114 808. 65
	Fr. 240 512 307. 91
Dagegen haben wir abgeschrieben:	
Für untergegangene Bahnanlagen Fr. 294 238.95 Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen , 7 348 436.90	
Auf dem Kriegsdefizit	" 57 676 840. 55
Saldo auf 31. Dezember 1929	Fr. 182 835 467. 36
V. Wertbestände und Guthaben.	
1. Wechselportefeuille.	
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf: Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1928	. Fr. 17 065 867. 02
Bestand auf den 31. Dezember 1929.	
2. Wertschriftenportefeuille.	
Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1929 waren folgende:	
Bestand des Portefeuilles auf 31. Dezember 1928	. Fr. 13 219 128. 03 . » 14 195 838. 81
Mehrwert	. * 53 311. 30
abzüglich:	Fr. 27 468 278. 14
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	
Bestand auf den 31. Dezember 1929 (siehe Inventar auf Seite 103—104)	Fr. 18 110 512. 39
3. Verschiedene Debitoren.	
Bestand auf 31. Dezember 1929	Fr. 28 064 066. 58
Die hauptsächlichsten Beträge sind: P. L. M.; rückständige Wagenmieten	. Fr. 773 058
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne-Vallorbe	. " 545 575
Internationale Schlafwagengesellschaft	. " 128 037
Verkehrskontrolle	. , 20 395 718
Verband schweizerischer Transportanstalten	. " 87 994
Schweizerischer Wagenverband	. " 96 267
Schweizerischer Wagenverband	. " 111 513
Postcheckkonto	
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille und auf festen Bankdepots	
Übert	rag Fr. 23 291 393

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1929.

Übentung Fr 22 201 202
Übertrag Fr. 23 291 393
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig
Transitpostgebäude in Vevey
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle
Vanishing Vantan Matanialannkan Wanistittan ata
$\frac{\text{Fr. }28\ 064\ 067}{\text{Fr. }28}$
4. Entbehrliche Liegenschaften.
(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)
Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1928 betrug Fr. 6 114 740. 83
Im Jahre 1929 fanden Erwerbungen statt für Fr. 76 818. 40
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für " 199 191. 16 " – 122 372. 76
Bestand auf 31. Dezember 1929 $\frac{\text{"}-122372.76}{\text{Fr. 5 992 368.07}}$
Destand and 51. Dezember 1323 F1. 5 552 500. Ot
5. Materialvorräte und Ersatzstücke.
Beträge Gegenüber
Beträge Gegenüber auf 31. Dez. 1928 auf 31. Dez. 1929 1928
1 마가입니다 보다 이 사람들이 보고 있다. 나는 그는 사람들이 가입하는 생활들이 되고 있는 전투에 하는 사람들이 바꾸어 다음을 가지하게 된 <mark>부터</mark> 다음 모든 사람들이 없다. 사람들이 없는 사람들이 없는 사람들이 되었다. 사람들이 없는 것이 없는 사람들이 없는 것이 없는 사람들이 없는 사람들이
Materialverwaltung
Dial 1 007 159 1 057 000 120 155
" Olten 2 287 607 2 253 740 — 33 867
Rellingua 3 477 289 3 516 996 + 39 707
" " " Zürich 3 529 608 3 666 513 + 136 905
" " " Chur 323 373 315 137 — 8 236
" " Werfte Romanshorn 88 849 83 605 — 5 244
Total 35 330 914 34 598 173 — 732 741
그리다 나이 하나 보고 있는 것이 없는 그렇게 되었다. 그런 그렇게 되는 그는 그를 보고 있다. 그는 그는 그는 그를 보고 있다.
Passiven.
I. Feste Anleihen.
Die Veränderungen sind auf Seiten 118 und 119 ausgewiesen.
- 1967년 전에 1811년 1일 : 1812년 1일 : 1
II. Getilgtes Schuldkapital.
Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1928
Im Jahre 1929 hat es sich erhöht um: Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) Fr. 4 508 154. 20
Die siebenzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie
Genf—La Plaine
Die fünfzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke
der Linie Frasne—Vallorbe
Bestand auf 31. Dezember 1929 Fr. 66 457 284. 25
III. Schwebende Schulden.
5. Verschiedene Kreditoren.
Bestand auf 31. Dezember 1929 Fr. 48 418 766.53
Die hauptsächlichsten Beträge sind:
P. L. M.; Kt. Kt. franz. Franken
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle
Sterbekasse des Personals der S. B. B
Speiseanstalten
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe
"Sesa" Schweiz. Express AG. " 593 687 Eidg. Finanzdepartement " 22 005 417 Rückstellung für Betriebslasten " 2 505 392
Eidg. Finanzdepartement
Verschiedene Konten
Fr. 48418767

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1929.

	Nominal- wert		Kurs Buchwert		t
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.	Fr.	Rp.	°/o	Fr.	Rp.
4% Funiculaire Cossonay-gare	75 000	_ -	60	45 000	_
5½ % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926	50 000	1	100	50 000	_
6% Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	95 000	_ .	100	95 000	_
3% Jougne-Eclépens	361 500		75	271 125	_
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1914	1 000		95	950	
4¹/2 º/0	32 000		100	32 000	_
4'/2 °/o	20 000		100	20 000	_
4 % Schweizerische Nordostbahn von 1880	297 000	-1	99	294 030	_
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000		99	67 320	
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	-	50	2 351 000	
5% Wynentalbahn von 1906	41 000	-	100	41 000	
5 % » 1923	150 000	-1	100	150 000	
Verschiedene	130 000	-	100		10
		•		162 081	10
Total		.	•	3 579 506	10
II. Staatspapiere.					-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ VI. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1917	3 (00)	_ .	100	3 000	
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Kanton Freiburg von 1929	300 000	_	100	300 000	_
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Kanton Luzern von 1929	169 000		100	169 000	_
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Kanton Neuenburg von 1928	250 000	- 11	100	250 000	_
4 ³ / ₄ % Kanton Solothurn von 1929	350 000	- 11	100	350 000	_
4 ³ / ₄ % Kanton Thurgau von 1929	832 000	11	100	832 000	
48/4 % Kanton Waadt von 1928	250 000	11	100	250 000	
Verschiedene	200 000	_	100	313 009	55
		.	•		
Total		•		2 467 009	55
III. Städte-Obligationen.			8		
4 ³ / ₄ % Stadt Bern von 1928	250 000	-1	100	250 000	-
5 % » Zürich von 1929 (Kassascheine)	1 800 000		100	1 800 000	-
Total				2 050 000	_
IV. Bank-Obligationen.	N .	I		100	
51/4 % AG. Leu & Cie., Zürich von 1929	170 000		100	170 000	
5% Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1929 (Kassascheine)	000 000	- 11	100	300 000	~
5% Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1929 (rückzahlb. 1939)	100 000	- 11	100	100 000	-
5% Basellandschaftliche Kantonalbank, Liestal (Kassascheine)	500 000	- 11	100	500 000	-
5% Basler Handelsbank, von 1929	250 000	11	100	250 000	
4 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000		93	111.600	-
5% Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg von 1929 (Kassascheine)	300 000		100	300 000	
5% Caisse hypothécaire du Canton de Genève (Kassascheine)	100 000	11		100 000	-
5% Crédit Foncier Neuchâtelois von 1930	117 000	11	100	117 000	-
4 ³ / ₄ °/ ₀ Crédit Foncier Vaudois von 1929, Serie R	100 000		100 99	99 000	
5% Crédit Foncier Vaudois, Seric P (Kassascheine)	250 000		1983 18	250 000	_
	200,000	- 11	100	300 000	-
4-74 7/0 HVDOIDERSPRISED DE KONTONS KOPN VON 1494	250 000	- 11	100	250 000	-
4³/4 °/6 Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1929		- 11	100		-
5% Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine)			100	50 000	-
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine)	50 000	- 11		250 000	-
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928	50 000 - 250 000 -	-	100		
5% Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5% Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928	50 000 - 250 000 - 500 000 -		100	500 000	
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928	50 000 250 000 500 000		100 100	500 000	-
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928	50 000 - 250 000 - 500 000 - 225 000 - 500 000		100 100 98	500 000 220 500	
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928	50 000 250 000 500 000 225 000 100 000 -		100 100 98 98	500 000 220 500 98 000	
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928	50 000 - 250 000 - 500 000 - 225 000 - 100 000		100 100 98 98 98	500 000 220 500 98 000 98 000	
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928. 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIV. von 1929. 5 % Schaffhauser Kantonalbank von 1928 (Kassascheine) 5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt von 1929, Serie D. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte von 1929. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1941) 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943) 5 % Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine).	50 000 - 250 000 - 500 000 - 225 000 - 100 000 - 275 000 - 275 000 - 275 000 - 250 000		100 100 98 98 98 100	500 000 220 500 98 000 98 000 275 000	
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928. 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIV. von 1929. 5 % Schaffhauser Kantonalbank von 1928 (Kassascheine) 5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt von 1929, Serie D. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte von 1929. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1941) 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943) 5 % Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine). 5 % Union financière de Genève (Kassascheine).	50 000 250 000 500 000 500 000 500 000 500 000 500 000 500 000 500 000		100 100 98 98 98 100	500 000 220 500 98 000 98 000 275 000 500 000	
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928. 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIV. von 1929. 5 % Schaffhauser Kantonalbank von 1928 (Kassascheine) 5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt von 1929, Serie D. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte von 1929. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1941) 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943) 5 % Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine) 5 % Union financière de Genève (Kassascheine) 5 % Union financière de Genève von 1927	50 000 250 000 500 000 500 000 100 000 500 500		100 100 98 98 98 100	500 000 220 500 98 000 98 000 275 000 500 000 100 000	
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928. 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIV. von 1929. 5 % Schaffhauser Kantonalbank von 1928 (Kassascheine) 5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt von 1929, Serie D. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte von 1929. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1941) 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943) 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943) 5 % Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine) 5 % Union financière de Genève (Kassascheine) 5 % Union financière de Genève von 1927. Verschiedene	50 000 250 000 500 000 500 000 100 000 500 500		100 100 98 98 98 100	500 000 220 500 98 000 98 000 275 000 500 000 100 000 20 326	
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928. 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIV. von 1929. 5 % Schaffhauser Kantonalbank von 1928 (Kassascheine) 5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt von 1929, Serie D. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte von 1929. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1941) 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943) 5 % Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine) 5 % Union financière de Genève (Kassascheine)	50 000 250 000 500 000 500 000 100 000 500 500		100 100 98 98 98 100	500 000 220 500 98 000 98 000 275 000 500 000 100 000	
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928. 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIV. von 1929. 5 % Schaffhauser Kantonalbank von 1928 (Kassascheine) 5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt von 1929, Serie D. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte von 1929. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1941) 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943) 5 % Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine). 5 % Union financière de Genève (Kassascheine) 5 % Union financière de Genève von 1927. Verschiedene	50 000 250 000 500 000 500 000 100 000 500 500		100 100 98 98 98 100	500 000 220 500 98 000 98 000 275 000 500 000 100 000 20 326	-
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928. 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIV. von 1929. 5 % Schaffhauser Kantonalbank von 1928 (Kassascheine) 5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt von 1929, Serie D. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte von 1929. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1941) 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943) 5 % Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine). 5 % Union financière de Genève (Kassascheine) 5 % Union financière de Genève von 1927. Verschiedene	50 000 250 000 500 000 500 000 100 000 500 500		100 100 98 98 98 100	500 000 220 500 98 000 98 000 275 000 500 000 100 000 20 326	-
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928. 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIV. von 1929. 5 % Schaffhauser Kantonalbank von 1928 (Kassascheine) 5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt von 1929, Serie D. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte von 1929. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1941) 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943) 5 % Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine). 5 % Union financière de Genève (Kassascheine) 5 % Union financière de Genève von 1927. Verschiedene	50 000 250 000 500 000 500 000 100 000 500 500		100 100 98 98 98 100	500 000 220 500 98 000 98 000 275 000 500 000 100 000 20 326	-
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine) 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIII. von 1928. 5 % Motor-Columbus AG., Serie XIV. von 1929. 5 % Schaffhauser Kantonalbank von 1928 (Kassascheine) 5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt von 1929, Serie D. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte von 1929. 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1941) 5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943) 5 % Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine). 5 % Union financière de Genève (Kassascheine) 5 % Union financière de Genève von 1927. Verschiedene	50 000 250 000 500 000 500 000 100 000 500 500 000 500		100 100 98 98 98 100	500 000 220 500 98 000 98 000 275 000 500 000 100 000 20 326	-

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1929.

	Nominal- Wert	Kurs	Buchwert
V. Verschiedene Obligationen.	Fr. Rp	u/o	Fr. Rp
5 % Kraftwerk Oberhasli AG. von 1929	175 000 —	100	175 000
5½ % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken AG. von 1926	200 000 -	101	202 000 -
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929	250 000 — 550 000 —	100 92	250 000 - 506 000 -
5% Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929	170 000 —	100	170 000
Verschiedene		•	381 591 54
VI. Aktien.	• • • • •		1 684 591 54
Schweiz. Nationalbank	15 000 —	100	7 500 -
SESA, Schweizerische Express AG., Zürich	(wovon 50°/o einbez.) 864 000 —	100	432 000 -
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	(wovon 50 °/o einbez.) 400 000 —	50	200 000 -
Basler Freilager-Gesellschaft	100 000 -	100	100 000 -
Société de gares frigorifiques à Genève	$ \begin{array}{c cccc} 200 & 000 & & \\ \hline 250 & 000 & & \\ \end{array} $	100 50	200 000 -
Emmentalbahn, Priorität	(woron 80°/o einbez.) 434 000		
Subvention	446 000	20	130 200 89 200
Verschiedene		.	149 035 -
VII. Hypothekar-Darlehen.			1 407 935 _
1 Darlehen zu 4%			200 000
2 » 4½°0/0			92 000 -
4			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1 > 51/2 %			6 400 -
Total			1 462 043 45
Zusammenstellung.			
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen			3 579 506 10 2 467 009 55
III. Städte-Obligationen			2 050 000 -
IV. Bank-Obligationen	•		5 459 426 75 1 684 591 54
VI. Aktien		•	1 407 935 -
VII. Hypothekar-Darlehen			1 462 043 45
Total		•	18 110 512 39
원유 시스타스 내가 그리고 있는 그림 그리고 있는데 그리고 있었다.			
[2] [2] [2] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4			
[2] 선생님 [2] 전 전 시간 시간 [2] 전 전 전 전 보고 있다.			
	V 2 - 82 5 6		
합니는 이러는 보고 있다는 바다는 사람들이 되었다.			
	-		6
		*	8
	5 × 2 × 2		***
		4	
	3 2		
ing the second of the second o	1 1	I	, ,

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1929.

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Rechnung 1929	
Fr.	Fr.		Fr.	R
95 700 616	104 129 541	Bestand vom Vorjahr	104 129 541	05
#** #**		Einnahmen.	×	
22 668 509	20 475 000	Einlagen	23 409 092	55
5 229 333	5 265 000	a. Für den Oberbau	5 253 614	30
5 229 333	5 265 000	2,7 % von Fr. 194 578 308 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 253 614	30
10 246 746	10 683 450	b. Für Rollmaterial	10 643 572	30
5 996 126	6 378 450	2,3 % von Fr. 274 194 291 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	6 306 468	70
2 298 893	2 375 100	2% von Fr. 119633454 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 392 669	05
1 951 727	1 929 900	1,8 % von Fr. 108 024 141 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen.	1 944 434	55
398 830	410 300	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	399 089	80
398 830	410 300	1,2 % von Fr. 33 257 482 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	399 089	80
3 793 600	4 116 250	d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen	4 112 816	15
2 105 663	2 193 000	3% von Fr. 74 188 256 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie	0.005.045	70
337 456	348 050	des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	$2\ 225\ 647 \\ 342\ 787$	95
1 350 481	1 575 200	$1^{1/2}$ % von Fr. 102958700 Bilanzwert der Gertragungsieltungen	1 544 380	50
3 000 000		e. Ausserordentliche Einlage	3 000 000	_
		Ausgaben.		
14 239 584	17 037 500	Entnahmen	15 902 394	05
7 402 907	9 595 500	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	9 542 717	65
6 059 280 1 343 627	8 013 000 1 582 500	Materialkosten Fr. 11 122 470. 15, Erlös aus Altmaterial Fr. 3 248 122. 95 Für Arbeitslöhne: 15 % der Materialkosten	7 874 347 1 668 370	20 45
6 037 191	6 897 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	The second secon	95
4 664 548	4 185 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial 32 Dampflokomotiven Fr. 2668 249. — Fr. 186 777. 45	5 461 550 2 481 471	55
_		- Lokomotivkessel » »	_	_
- 000 000	-	1 elektrische Lokomotive » 398 422. — » 100 000. —	298 422	
223 064 3 983	504 000	59 Personenwagen » 649 091.— » 73 037. 50	576 053 38 739	50 85
1 096 013	2 160 000	555 Güterwagen » 2 134 511. — » 99 655. 90	2 034 855	10
49 583	48 000	30 Dienstwagen » 36 788. 85 » 4 779. 90	32008	95
608 566 608 566	380 000 380 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	609 354	48
190 920	165 000	schliesslich Fr. 161 650. 48 für Hilfsbetriebe	609 354	48
·		Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen, einschliesslich Fr. 216 170.07 für Hilfsbetriebe	288 770	97
65 377	55 000	Kraft- und Unterwerke Fr. 79 030. 30 Fr. 977. 50 Fr. 1 610. —	78 397	80
	10 000	Übertragungsleitungen » 123 111. 57 » 14 660. 70 » —	137 772	27
125 543	100 000	Fahrleitungsanlagen ». 68 316. 10 » 6 123. 55 » 1 838. 75	72 600	90
8 428 925	3 437 500 107 567 041	Mehreinlagen	7 506 698	50
104 129 541		Bestand auf Ende des Jahres	111 636 239	55

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1929.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung zur Ausgleichung der der Betriebsrechnung belasteten Erneuerungskosten, sind auf Grund des Reglements für den Erneuerungsfonds verrechnet worden. In den Einnahmen ist gleich wie im Vorjahre eine ausserordentliche Einlage von Fr. 3 000 000 inbegriffen, wodurch die Einlagen die Entnahmen um Fr. 7 506 698. 50 übersteigen, um welchen Betrag der Bestand des Fonds auf Ende 1929 zugenommen hat. Die reglementarischen Einlagen übersteigen diejenigen des Jahres 1928 um Fr. 740 584, weil die Anlagekapitalien, auf denen die prozentualen Einlagen in den Fonds berechnet werden, angewachsen sind. Anderseits sind auch die Entnahmen um Fr. 1 662 810 gestiegen, was namentlich auf die verstärkte Oberbauerneuerung zurückzuführen ist; die Entnahme für die Rollmaterialerneuerung ist um Fr. 575 641 unter derjenigen des Vorjahres geblieben.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1928 betrug. . Fr. 104 129 541. 05 Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen: Für die Abschreibung von Rollmaterial 5 182 021. 35 Für die Erneuerung der Anlagen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc.. 3 824 045. 18 Die ausserordentliche Einlage beträgt . 3 000 000. -Fr. 12 006 066.53 Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen: Für die Erneuerung des Oberbaues Für den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften " 210 264. 68 4 499 368.03 7 506 698.50 Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1929 . Fr. 111 636 239.55 Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1929

Rechnung 1928	Andono Sporiolfonda Tohn 1000		Rechnung 1929		
Fr.	Andere Spezialfonds, Jahr 1929.	Fr.	Rp.		
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.				
6 050 278	Saldo auf 1. Januar 1929 Fr. 6 123 779. 63				
211 760	Zins zu 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ für 1929	6 338 111	93		
$6\ 262\ 038$	[[사람이 사람이 아니는 사람이 하면 하는 사람이 바다 보다 되었다.	0 000 111			
138 258	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1929	120 721	16		
6 123 780	Saldo Ende 1929	6 217 390	77		
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1929 keine Einlage gemacht worden. Es haben keine Entnah- men für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.				
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.				
5 129 134 581 269	Saldo auf 1. Januar 1929 Fr. 5 185 446, 22 Kapitalisierter Wert der im Jahr 1929				
	zugesprochenen Unfallrenten . Fr. 653 805. 60				
175 171	Zins zu 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ für 1929 , 177 652. 95				
5 885 574		6 016 904	77		
700 128	Im Jahre 1929 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Fr. 8730.40 an Personal von Hilfsbetrieben)	639 134	55		
5 185 446	Saldo Ende 1929	5 377 770	22		
		30 B			