

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1929)  
**Rubrik:** Betriebsrechnung für das Jahr 1929

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Betriebsrechnung für das Jahr 1929

# Betriebsrechnung

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Zentral- verwaltung	
			Fr.	Rp.
		<b>Betriebseinnahmen.</b>		
151 367 138	146 000 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>	156 241 517	96
231 603 830	226 300 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	236 592 537	39
12 654 396	12 500 000	1. Vom Gepäck . . . . .	12 758 563	49
6 274 649	5 800 000	2. Von Tieren . . . . .	6 239 058	93
212 674 785	208 000 000	3. Von Gütern . . . . .	217 594 914	97
8 692 994	7 700 000	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	9 111 197	55
8 686 934	7 700 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	9 105 139	45
6 060	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	6 058	10
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—
391 668 962	380 000 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	401 945 252	90
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>		
9 387 762	8 444 000	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	3 575 930	52
2 231 097	1 790 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	2 141 407	11
895 579	800 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	828 940	16
6 261 086	5 854 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	605 583	25
18 287 227	18 727 160	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	19 147 720	20
1 187 881	1 158 200	1. Materialverwaltung . . . . .	1 605 451	92
2 469 533	2 532 810	2. Werkstätten . . . . .	2 471 452	41
14 629 813	15 036 150	3. Kraftwerke . . . . .	15 070 815	87
828 858	758 000	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	76 811	45
15 688	16 000	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—
813 170	742 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	76 811	45
28 503 847	27 929 160	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	22 800 462	17
420 167 809	407 929 160	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	424 745 715	07

**für das Jahr 1929.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
								Rechnung 1928	Voranschlag 1929
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	156 241 517	96	+ 4 874 380	+ 10 241 518
—	—	—	—	—	—	236 592 537	39	+ 4 988 707	+ 10 292 537
—	—	—	—	—	—	12 758 563	49	+ 104 167	+ 258 563
—	—	—	—	—	—	6 239 058	93	— 35 590	+ 439 059
—	—	—	—	—	—	217 594 914	97	+ 4 920 130	+ 9 594 915
—	—	—	—	—	—	9 111 197	55	+ 418 204	+ 1 411 198
—	—	—	—	—	—	9 105 139	45	+ 418 206	+ 1 405 140
—	—	—	—	—	—	6 058	10	— 2	+ 6 058
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	401 945 252	90	+ 10 281 291	+ 21 945 253
1 600 251	55	2 046 175	—	2 232 772	86	9 455 129	93	+ 67 368	+ 1 011 130
—	—	—	—	—	—	2 141 407	11	— 89 690	+ 351 407
—	—	—	—	—	—	828 940	16	— 66 639	+ 28 940
1 600 251	55	2 046 175	—	2 232 772	86	6 484 782	66	+ 223 697	+ 630 783
—	—	—	—	—	—	19 147 720	20	+ 860 493	+ 420 560
—	—	—	—	—	—	1 605 451	92	+ 417 571	+ 447 252
—	—	—	—	—	—	2 471 452	41	+ 1 919	— 61 358
—	—	—	—	—	—	15 070 815	87	+ 441 003	+ 34 666
213 111	85	231 372	71	288 473	34	809 769	35	— 19 089	+ 51 769
6 819	90	3 457	60	4 616	50	14 894	—	— 794	— 1 106
206 291	95	227 915	11	283 856	84	794 875	35	— 18 295	+ 52 875
1 813 363	40	2 277 547	71	2 521 246	20	29 412 619	48	+ 908 772	+ 1 483 459
1 813 363	40	2 277 547	71	2 521 246	20	431 357 872	38	+ 11 190 063	+ 23 428 712



# Betriebsrechnung

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>				
7 034 143	7 140 400	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	5 367 543	05
59 376	55 200	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	39 264	15
146 991	149 430	2. Direktion . . . . .	82 475	—
140 040	140 630	a. Besoldungen . . . . .	79 060	50
6 951	8 800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	3 414	50
946 996	965 040	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	499 947	40
940 682	957 240	a. Besoldungen . . . . .	494 462	80
6 314	7 800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	5 484	60
1 619 888	1 633 600	4. Verkehrskontrolle . . . . .	1 650 720	55
1 588 474	1 600 600	a. Besoldungen . . . . .	1 616 626	10
36 414	33 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	34 094	45
1 178 188	1 200 310	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	546 875	35
1 155 213	1 178 610	a. Besoldungen . . . . .	541 887	35
22 975	21 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	4 988	—
200 625	198 070	6. Statistisches Bureau . . . . .	198 717	65
199 826	197 570	a. Besoldungen . . . . .	198 510	65
799	500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	207	—
1 787 522	1 841 720	7. Tariffbureau und Publizitätsdienst . . . . .	1 866 430	55
1 703 301	1 761 720	a. Besoldungen . . . . .	1 770 038	—
84 221	80 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	96 392	55
889 178	894 130	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . .	398 320	—
854 771	862 830	a. Besoldungen . . . . .	384 850	45
34 407	31 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	13 469	55
205 379	202 900	9. Abwartpersonal . . . . .	84 792	40
194 811	192 400	a. Besoldungen und Löhne . . . . .	79 603	20
10 568	10 500	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	5 189	20
764 693	641 000	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	719 875	14
478 788	441 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	472 851	73
91 611	89 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	57 476	10
44 967	36 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	37 925	40
149 327	73 500	4. Verschiedenes . . . . .	151 621	91
7 798 836	7 781 400	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	6 087 418	19

für das Jahr 1929.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1928	Voranschlag 1929
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
573 511	70	646 163	75	559 467	80	7 146 686	30	—	—	83 673	52	7 063 012	78	+ 112 543	+ 6 286
7 553	—	5 729	—	3 314	15	55 860	30	—	—	—	—	55 860	30	— 3 516	+ 660
22 282	80	22 649	95	22 674	90	150 082	65	—	—	11 111	79	138 970	86	+ 3 092	+ 653
21 439	80	21 426	45	21 799	80	143 726	55							+ 3 687	+ 3 097
843	—	1 223	50	875	10	6 356	10							— 595	— 2 444
138 137	10	205 374	30	115 811	15	959 269	95	—	—	7 497	30	951 772	65	+ 12 274	— 5 770
137 396	10	202 034	10	115 647	15	949 540	15							+ 8 858	— 7 700
741	—	3 340	20	164	—	9 729	80							+ 3 416	+ 1 930
—	—	—	—	—	—	1 650 720	55	—	—	7 860	25	1 642 860	30	+ 30 832	+ 17 120
—	—	—	—	—	—	1 616 626	10							+ 33 152	+ 16 026
—	—	—	—	—	—	34 094	45							— 2 320	+ 1 094
210 511	50	213 774	90	192 254	20	1 163 415	95	—	—	44 876	64	1 118 539	31	— 14 772	— 36 894
204 440	85	206 118	60	184 439	85	1 136 886	65							— 18 326	— 41 723
6 070	65	7 656	30	7 814	35	26 529	30							+ 3 554	+ 4 829
—	—	—	—	—	—	198 717	65	—	—	42	35	198 675	30	— 1 907	+ 648
—	—	—	—	—	—	198 510	65							— 1 315	+ 941
—	—	—	—	—	—	207	—							— 592	— 293
—	—	—	—	—	—	1 866 430	55	—	—	1 119	90	1 865 310	65	+ 78 908	+ 24 710
—	—	—	—	—	—	1 770 038	—							+ 66 737	+ 8 318
—	—	—	—	—	—	96 392	55							+ 12 171	+ 16 392
160 282	65	156 500	10	180 425	20	895 527	95	—	—	11 165	29	884 362	66	+ 6 350	+ 1 398
155 895	—	150 575	15	172 391	10	863 711	70							+ 8 941	+ 882
4 387	65	5 924	95	8 034	10	31 816	25							— 2 591	+ 516
34 744	65	42 135	50	44 988	20	206 660	75	—	—	—	—	206 660	75	+ 1 282	+ 3 761
33 251	85	41 008	60	43 849	60	197 713	25							+ 2 902	+ 5 313
1 492	80	1 126	90	1 138	60	8 947	50							— 1 620	— 1 552
31 211	20	60 862	91	69 279	47	881 228	72	—	—	15 981	85	865 246	87	+ 116 536	+ 240 229
17 752	35	29 697	06	19 383	87	539 685	01	—	—	8 571	90	531 113	11	+ 60 897	+ 98 185
5 843	85	17 824	90	20 584	20	101 729	05	—	—	7 409	95	94 319	10	+ 10 118	+ 12 229
6 157	05	9 511	55	22 694	30	76 288	30	—	—	—	—	76 288	30	+ 31 321	+ 39 788
1 457	95	3 829	40	6 617	10	163 526	36	—	—	—	—	163 526	36	+ 14 200	+ 90 027
604 722	90	707 026	66	628 747	27	8 027 915	02	—	—	99 655	37	7 928 259	65	+ 229 079	+ 246 515

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
<b>9 217 852</b>	<b>9 316 500</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>537 532</b>	<b>35</b>
<b>2 562 356</b>	<b>2 640 900</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>537 532</b>	<b>35</b>
2 430 954	2 528 900	a. Besoldungen . . . . .	512 396	—
131 402	112 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	25 136	35
<b>995 748</b>	<b>984 500</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—
940 080	936 600	a. Besoldungen . . . . .	—	—
55 668	47 900	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 025 339</b>	<b>1 039 800</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—
913 348	929 100	a. Besoldungen . . . . .	—	—
19 370	21 600	b. Dienstkleider . . . . .	—	—
—	—	c. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
92 621	89 100	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>4 634 409</b>	<b>4 651 300</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—
2 024 112	2 069 700	a. Besoldungen . . . . .	—	—
2 510 877	2 477 700	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
62 955	65 700	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
32 081	33 600	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
4 384	4 600	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>940 330</b>	<b>898 100</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>100 450</b>	<b>40</b>
115 202	116 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	66 971	45
136 993	130 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	15 411	10
50 393	52 500	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
560 760	534 200	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	4 160	95
76 982	65 200	5. Verschiedenes . . . . .	13 906	90
<b>30 307 883</b>	<b>33 440 400</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>52 980</b>	<b>30</b>
<b>7 950 714</b>	<b>8 927 400</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—
1 540 229	1 550 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—
287 848	318 000	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
535 744	703 000	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
4 605 645	5 462 900	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
560 241	490 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
421 007	403 500	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
<b>15 877 046</b>	<b>17 595 500</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—
2 835 432	3 143 200	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—
2 353 343	3 632 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
823 045	1 268 200	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
9 865 226	9 552 100	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
<b>33 985 942</b>	<b>36 737 500</b>	Übertrag	<b>637 982</b>	<b>75</b>

für das Jahr 1929.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskesten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1928	Voranschlag 1929
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 811 134	35	3 182 221	10	2 911 769	54	9 442 657	34	—	—	— 267 977	21	9 174 680	13	+ 224 805	+ 126 157
668 077	80	719 266	25	745 316	10	2 670 192	50	—	—	— 147 957	94	2 522 234	56	+ 107 837	+ 29 293
632 663	70	682 722	95	721 044	50	2 548 827	15							+ 117 873	+ 19 927
35 414	10	36 543	30	24 271	60	121 365	35							— 10 036	+ 9 366
333 559	10	363 968	65	300 123	35	997 651	10	—	—	— 73 397	33	924 253	77	+ 1 903	+ 13 151
315 836	05	349 479	25	284 567	—	949 882	30							+ 9 802	+ 13 282
17 723	05	14 489	40	15 556	35	47 768	80							— 7 899	— 131
285 016	45	399 181	70	368 518	20	1 052 716	35	—	—	— 48 543	84	1 004 172	51	+ 27 377	+ 12 916
255 150	95	355 669	05	328 884	65	939 704	65							+ 26 356	+ 10 604
5 757	40	7 959	20	7 522	30	21 238	90							+ 1 869	— 361
—	—	—	—	2	—	2	—							+ 2	+ 2
24 108	10	35 553	45	32 109	25	91 770	80							— 850	+ 2 671
1 524 481	—	1 699 804	50	1 497 811	89	4 722 097	39	—	—	+ 1 921	90	4 724 019	29	+ 87 688	+ 70 797
606 452	15	626 033	30	761 991	75	1 994 477	20							— 29 635	— 75 223
883 614	20	1 040 943	50	713 011	64	2 637 569	34							+ 126 692	+ 159 869
13 942	80	21 167	55	19 162	05	54 272	40							— 8 683	— 11 428
18 689	—	9 676	90	3 070	75	31 436	65							— 644	— 2 163
1 782	85	1 983	25	575	70	4 341	80							— 42	— 258
293 675	60	307 755	67	368 959	67	1 070 841	34	—	—	— 55 480	39	1 015 360	95	+ 130 511	+ 172 741
8 895	66	9 622	65	28 085	95	113 575	71	—	—	— 33 628	51	79 947	20	— 1 626	— 2 524
35 373	98	54 143	97	60 603	61	165 532	66	—	—	— 16 036	60	149 496	06	+ 28 540	+ 35 433
18 715	16	16 634	15	15 368	95	50 718	26	—	—	— 105	22	50 613	04	+ 325	— 1 782
217 170	35	204 011	60	243 087	09	668 429	99	—	—	— 4 688	56	663 741	43	+ 107 670	+ 134 230
13 520	45	23 343	30	21 814	07	72 584	72	—	—	— 1 021	50	71 563	22	— 4 398	+ 7 384
11 124 823	—	12 694 234	47	11 140 677	88	35 012 715	65	+ 3 489 656	33	— 820 664	84	37 681 707	14	+ 4 704 833	+ 1 572 316
2 907 468	63	3 164 653	64	3 064 386	17	9 136 508	44	+ 605 750	26	— 134 044	65	9 608 214	05	+ 1 185 795	+ 209 109
549 879	15	532 490	80	442 063	33	1 524 433	28	+ 38 109	20					— 15 795	— 25 566
136 186	10	98 728	70	14 118	30	249 033	10	+ 2	90					— 38 815	— 68 967
150 248	73	257 767	—	179 480	40	587 496	13	+ 192 718	86					+ 51 752	— 115 504
1 756 004	05	1 919 247	—	2 128 651	35	5 803 902	40	+ 356 566	95					+ 1 198 258	+ 341 003
225 859	95	215 623	18	198 161	14	639 644	27	+ 16 348	60					+ 79 403	+ 149 644
89 290	65	140 796	96	101 911	65	331 999	26	+ 2 003	75					— 89 008	— 71 501
5 847 592	18	6 321 066	55	5 565 988	39	17 734 647	12	+ 1 732 513	45	— 350 232	62	19 116 927	95	+ 1 857 601	+ 139 147
1 263 809	90	1 029 770	35	1 073 606	40	3 367 186	65	+ 308 526	65					+ 531 755	+ 223 987
1 051 573	70	1 274 737	85	849 758	60	3 176 070	15	+ 302 451	15					+ 822 727	— 455 930
233 463	55	356 056	75	273 480	10	863 000	40	+ 417 952	95					+ 39 955	— 405 200
3 298 745	03	3 660 501	60	3 369 143	29	10 328 389	92	+ 703 582	70					+ 463 164	+ 776 290
11 859 870	76	12 975 696	96	11 911 103	77	37 384 654	24	+ 2 338 263	71	— 807 734	87	38 915 183	08	+ 3 398 712	+ 647 154



# Betriebsrechnung

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
33 985 942	36 737 500	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	637 982 75
<b>3 310 099</b>	<b>3 481 000</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>	<b>52 980</b>	<b>30</b>
190 378	189 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	50 970	30
2 460 715	2 557 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
110 351	128 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
377 111	412 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 010	—
171 544	195 000	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	—	—
<b>2 803 621</b>	<b>2 861 000</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>	—	—
167 431	166 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	—
1 519 994	1 540 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
35 687	53 000	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
1 080 509	1 102 000	d. Einfriedigungen und Wegschränken	—	—
<b>366 403</b>	<b>575 500</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>	—	—
<b>40 466 065</b>	<b>43 655 000</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>	<b>690 963</b>	<b>05</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>				
96 325 053	96 352 160	<b>A. Personalkosten</b>	<b>482 962</b>	<b>78</b>
<b>2 025 341</b>	<b>2 060 260</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes</b>	<b>611 544</b>	<b>23</b>
1 870 028	1 895 260	a. Besoldungen	503 789	93
82 834	93 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	88 594	30
72 479	72 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	19 160	—
<b>71 505 216</b>	<b>71 725 100</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal</b>	—	<b>96 581 45</b>
66 678 330	66 769 600	a. Besoldungen	—	78 701 05
2 495 778	2 603 700	b. Tagelöhne	—	17 880 40
1 358 343	1 410 000	c. Dienstkleider	—	—
533 751	515 500	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—
439 014	426 300	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
<b>22 794 496</b>	<b>22 566 800</b>	<b>3. Zugsbegleitungspersonal</b>	—	<b>32 000</b>
18 395 669	18 178 000	a. Besoldungen	—	32 000
207 251	134 000	b. Tagelöhne	—	—
557 602	610 000	c. Dienstkleider	—	—
3 418 836	3 460 000	d. Nebenbezüge	—	—
157 880	151 000	e. Nachtdienstentschädigungen	—	—
57 258	33 800	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
<b>5 903 694</b>	<b>5 361 500</b>	<b>B. Nebenkosten</b>	<b>870 289</b>	<b>96</b>
1 265 680	1 191 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	737 994	25
1 845 336	1 879 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	13 458	—
815 542	772 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	86 337	51
280 774	259 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	32 425	80
—	—	5. Camionnage	—	—
1 696 362	1 260 500	6. Verschiedenes	74	40
<b>102 228 747</b>	<b>101 713 660</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>	<b>1 353 252</b>	<b>74</b>

für das Jahr 1929.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Fr.		Rechnung 1928	Voranschlag 1929
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 859 870	76	12 975 696	96	11 911 103	77	37 384 654	24	+ 2 338 263	71	— 807 734	87	38 915 183	08	+ 3 398 712	+ 647 154
<b>1 209 992</b>	<b>23</b>	<b>1 751 079</b>	<b>73</b>	<b>1 263 079</b>	<b>92</b>	<b>4 277 132</b>	<b>18</b>	<b>+ 695 389</b>	<b>09</b>	<b>— 220 031</b>	<b>93</b>	<b>4 752 489</b>	<b>34</b>	<b>+ 967 033</b>	<b>+ 796 132</b>
49 948	37	140 098	30	66 390	04	307 407	01	+ 3 612	60					+ 117 029	+ 118 407
901 044	66	1 329 456	54	940 202	89	3 170 704	09	+ 624 455	44					+ 709 989	+ 613 704
36 493	55	63 315	25	37 574	70	137 383	50	+ 9 922	85					+ 27 033	+ 9 384
158 871	60	167 534	44	152 888	04	481 304	08	+ 24 834	80					+ 104 193	+ 69 304
63 634	05	50 675	20	66 024	25	180 333	50	+ 32 563	40					+ 8 789	— 14 667
<b>1 005 367</b>	<b>46</b>	<b>1 093 613</b>	<b>55</b>	<b>929 282</b>	<b>60</b>	<b>3 028 263</b>	<b>61</b>	<b>+ 456 003</b>	<b>53</b>	<b>— 92 383</b>	<b>02</b>	<b>3 391 884</b>	<b>12</b>	<b>+ 224 643</b>	<b>+ 167 264</b>
93 588	15	112 395	98	38 776	95	244 761	08	+ 112 639	55					+ 77 330	+ 78 761
531 821	91	629 091	70	501 218	53	1 662 132	14	+ 296 865	39					+ 142 138	+ 122 132
10 162	57	11 183	40	15 383	20	36 729	17	+ 410	55					+ 1 042	— 16 271
369 794	83	340 942	47	373 903	92	1 084 641	22	+ 46 088	04					+ 4 133	— 17 358
<b>154 402</b>	<b>50</b>	<b>363 821</b>	<b>—</b>	<b>317 940</b>	<b>80</b>	<b>836 164</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 23 972</b>	<b>62</b>	<b>812 191</b>	<b>68</b>	<b>+ 469 761</b>	<b>+ 260 664</b>
<b>14 229 632</b>	<b>95</b>	<b>16 184 211</b>	<b>24</b>	<b>14 421 407</b>	<b>09</b>	<b>45 526 214</b>	<b>33</b>	<b>+ 3 489 656</b>	<b>33</b>	<b>— 1 144 122</b>	<b>44</b>	<b>47 871 748</b>	<b>22</b>	<b>+ 5 060 149</b>	<b>+ 1 871 214</b>
<b>29 692 071</b>	<b>68</b>	<b>34 494 148</b>	<b>60</b>	<b>34 130 609</b>	<b>—</b>	<b>98 799 792</b>	<b>06</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 5 582 420</b>	<b>36</b>	<b>93 217 371</b>	<b>70</b>	<b>+ 2 474 789</b>	<b>+ 2 447 632</b>
<b>447 104</b>	<b>55</b>	<b>506 953</b>	<b>35</b>	<b>497 988</b>	<b>20</b>	<b>2 063 590</b>	<b>33</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 21 803</b>	<b>20</b>	<b>2 041 787</b>	<b>13</b>	<b>+ 38 249</b>	<b>+ 3 330</b>
427 052	85	485 195	95	471 810	25	1 887 848	98							+ 17 821	— 7 411
—	—	—	—	—	—	88 594	30							+ 5 760	— 4 406
20 051	70	21 757	40	26 177	95	87 147	05							+ 14 668	+ 15 147
<b>22 134 763</b>	<b>38</b>	<b>24 960 822</b>	<b>10</b>	<b>25 896 968</b>	<b>90</b>	<b>72 895 972</b>	<b>93</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 5 229 252</b>	<b>34</b>	<b>67 666 720</b>	<b>59</b>	<b>+ 1 390 757</b>	<b>+ 1 170 873</b>
20 691 603	15	23 033 831	90	23 595 924	95	67 242 658	95							+ 564 329	+ 473 059
695 389	33	991 599	35	1 509 017	90	3 178 126	18							+ 682 348	+ 574 426
411 391	75	476 194	50	505 871	80	1 393 458	05							+ 35 115	— 16 542
163 687	60	254 455	50	146 195	—	564 338	10							+ 30 587	+ 48 838
172 691	55	204 740	85	139 959	25	517 391	65							+ 78 378	+ 91 092
<b>7 110 203</b>	<b>75</b>	<b>9 026 373</b>	<b>15</b>	<b>7 735 651</b>	<b>90</b>	<b>23 840 228</b>	<b>80</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 331 364</b>	<b>82</b>	<b>23 508 863</b>	<b>98</b>	<b>+ 1 045 733</b>	<b>+ 1 273 429</b>
5 677 974	55	6 645 491	30	6 296 666	20	18 588 132	05							+ 192 463	+ 410 132
92 320	55	465 271	60	24 142	90	581 735	05							+ 374 484	+ 447 735
206 493	45	261 332	05	239 139	15	706 964	65							+ 149 363	+ 96 965
1 075 395	85	1 449 535	—	1 139 733	95	3 664 664	80							+ 245 829	+ 204 665
35 358	35	128 116	65	25 279	65	188 754	65							+ 30 875	+ 37 755
22 661	—	76 626	55	10 690	05	109 977	60							+ 52 719	+ 76 177
<b>1 489 710</b>	<b>39</b>	<b>2 926 752</b>	<b>27</b>	<b>1 877 668</b>	<b>32</b>	<b>7 164 420</b>	<b>94</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 736 519</b>	<b>27</b>	<b>6 427 901</b>	<b>67</b>	<b>+ 1 260 727</b>	<b>+ 1 802 921</b>
164 482	99	169 935	41	185 875	41	1 258 288	06							— 7 392	+ 67 288
638 078	63	755 900	32	663 154	34	2 070 591	29							+ 225 255	+ 191 591
236 032	96	281 690	62	341 797	62	945 858	71							+ 130 317	+ 173 859
116 600	90	125 177	43	122 026	85	396 230	98							+ 115 457	+ 137 231
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
334 514	91	1 594 048	49	564 814	10	2 493 451	90							+ 797 090	+ 1 232 952
<b>31 181 782</b>	<b>07</b>	<b>37 420 900</b>	<b>87</b>	<b>36 008 277</b>	<b>32</b>	<b>105 964 213</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 6 318 939</b>	<b>63</b>	<b>99 645 273</b>	<b>37</b>	<b>+ 3 735 466</b>	<b>+ 4 250 553</b>

# Betriebsrechnung

Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.</b>				
<b>32 882 894</b>	<b>32 768 400</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>353 631</b>	<b>25</b>
939 753	915 280	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	353 631	25
897 248	879 780	a. Besoldungen . . . . .	331 854	—
42 505	35 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	21 777	25
<b>28 088 719</b>	<b>27 940 230</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>	—	—
23 580 474	23 510 870	a. Besoldungen . . . . .	—	—
666 463	525 360	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
174 246	156 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
3 309 210	3 377 000	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—
271 933	283 000	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
86 393	88 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>3 811 901</b>	<b>3 868 090</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>	—	—
3 512 648	3 592 320	a. Besoldungen . . . . .	—	—
216 300	188 770	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
45 855	43 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
20 133	22 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
16 965	22 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>42 521</b>	<b>44 800</b>	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>	—	—
38 013	39 800	a. Besoldungen . . . . .	—	—
—	—	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
100	200	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
—	—	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
4 408	4 800	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 165 314</b>	<b>1 007 000</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>495 646</b>	<b>37</b>
100 692	92 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	74 074	17
422 652	367 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	12 080	50
530 305	468 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	399 811	65
111 665	80 000	4. Verschiedenes . . . . .	9 680	05
<b>27 359 237</b>	<b>27 930 000</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>27 253 890</b>	<b>68</b>
9 302 464	9 100 000	1. Brennmaterial . . . . .	8 677 800	95
17 198 223	17 960 000	2. Elektrische Kraft . . . . .	18 182 360	18
298 687	308 000	3. Schmiermaterial . . . . .	327 377	15
103 378	110 000	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	62 355	10
456 485	452 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	3 997	30
<b>1 805 821</b>	<b>1 925 000</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>	—	—
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	—	—
54 918	65 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—
1 750 903	1 860 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—
<b>63 213 266</b>	<b>63 630 400</b>	Übertrag	<b>28 103 168</b>	<b>30</b>

für das Jahr 1929.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1928	Voranschlag 1929
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 490 136	40	11 329 642	50	11 217 772	55	33 391 182	70	—	—	— 1 160 522	68	32 230 660	02	+ 508 289	+ 622 783
191 443	20	194 362	40	200 793	15	940 230	—	—	—	37 356	70	902 873	30	+ 477	+ 24 950
187 673	55	188 099	70	195 624	40	903 251	65	—	—	—	—	—	—	+ 6 004	+ 23 472
3 769	65	6 262	70	5 168	75	36 978	35	—	—	—	—	—	—	— 5 527	+ 1 478
9 001 034	50	9 809 108	05	9 910 666	45	28 720 809	—	—	—	— 1 045 417	13	27 675 391	87	+ 632 090	+ 780 579
7 546 426	10	7 966 207	80	8 168 323	35	23 680 957	25	—	—	—	—	—	—	+ 100 483	+ 170 087
222 145	50	443 058	50	334 498	30	999 702	30	—	—	—	—	—	—	+ 333 239	+ 474 342
54 909	05	57 515	10	58 212	30	170 636	45	—	—	—	—	—	—	— 3 609	+ 14 637
1 056 931	—	1 176 210	85	1 222 696	95	3 455 838	80	—	—	—	—	—	—	+ 146 629	+ 78 839
92 874	35	107 807	50	84 597	05	285 278	90	—	—	—	—	—	—	+ 13 346	+ 2 279
27 748	50	58 308	30	42 338	50	128 395	30	—	—	—	—	—	—	+ 42 002	+ 40 395
1 280 375	15	1 298 340	60	1 106 312	95	3 685 028	70	—	—	— 77 748	85	3 607 279	85	— 126 872	— 183 061
1 190 139	85	1 143 671	60	1 049 432	25	3 383 243	70	—	—	—	—	—	—	— 129 404	— 209 076
60 133	40	121 754	65	35 912	60	217 800	65	—	—	—	—	—	—	+ 1 501	+ 29 031
12 247	40	15 632	15	12 603	65	40 483	20	—	—	—	—	—	—	— 5 372	— 2 517
11 314	60	10 384	20	1 836	80	23 535	60	—	—	—	—	—	—	+ 3 403	+ 1 536
6 539	90	6 898	—	6 527	65	19 965	55	—	—	—	—	—	—	+ 3 000	— 2 035
17 283	55	27 831	45	—	—	45 115	—	—	—	—	—	45 115	—	+ 2 594	+ 315
15 777	60	24 755	40	—	—	40 533	—	—	—	—	—	—	—	+ 2 520	+ 733
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	93	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	— 7	— 107
—	—	2 40	—	—	—	2 40	—	—	—	—	—	—	—	+ 2	+ 2
1 505	95	2 980	65	—	—	4 486	60	—	—	—	—	—	—	+ 79	— 313
232 974	38	263 784	54	243 578	09	1 235 983	38	—	—	— 20 281	61	1 215 701	77	+ 70 669	+ 228 983
10 051	75	9 016	74	11 126	75	104 269	41	—	—	— 492	15	103 777	26	+ 3 577	+ 12 269
144 616	43	136 392	15	137 950	—	431 039	08	—	—	— 7 390	84	423 648	24	+ 8 387	+ 64 039
41 194	40	51 318	50	63 972	06	556 296	61	—	—	— 5 039	60	551 257	01	+ 25 992	+ 88 297
37 111	80	67 057	15	30 529	28	144 378	28	—	—	— 7 359	02	137 019	26	+ 32 713	+ 64 378
146 962	10	172 709	01	186 734	33	27 760 296	12	—	—	— 976 983	47	26 783 312	65	+ 401 059	— 169 704
—	—	—	—	—	—	8 677 800	95	—	—	— 739 214	65	7 938 586	30	— 624 663	— 422 199
—	—	—	—	—	—	18 182 360	18	—	—	— 148 800	60	18 033 559	58	+ 984 137	+ 222 360
—	—	—	—	—	—	327 377	15	—	—	— 23 851	48	303 525	67	+ 28 690	+ 19 377
12 487	60	22 639	03	19 878	20	117 359	93	—	—	— 560	58	116 799	35	+ 13 982	+ 7 360
134 474	50	150 069	98	166 856	13	455 397	91	—	—	— 64 556	16	390 841	75	— 1 087	+ 3 398
591 194	59	930 888	52	514 330	80	2 036 413	91	+ 202 008	22	— 18 665	30	2 219 756	83	+ 230 593	+ 111 414
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 918	19	342	70	16 770	15	60 031	04	+ 1 627	45	—	—	61 658	49	+ 5 113	— 4 969
548 276	40	930 545	82	497 560	65	1 976 382	87	+ 200 380	77	— 18 665	30	2 158 098	34	+ 225 480	+ 116 383
11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	64 423 876	11	+ 202 008	22	— 2 176 453	06	62 449 431	27	+ 1 210 610	+ 793 476



# Betriebsrechnung

Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
63 213 266	63 630 400	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.)	Übertrag	28 103 168	30
<b>31 967 076</b>	<b>34 264 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>31 885 818</b>	<b>82</b>
10 195 163	9 820 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		7 764 666	46
5 259 358	5 885 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		6 113 700	76
585 453	617 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .		548 197	10
6 766 722	6 948 000	4. Personenwagen . . . . .		7 386 840	59
142 770	171 000	5. Motorgepäckwagen . . . . .		288 957	70
740 987	769 000	6. Gepäckwagen . . . . .		957 690	89
7 839 367	9 614 000	7. Güterwagen . . . . .		8 514 261	92
18 826	11 000	8. Rollschmel . . . . .		3 609	35
418 430	429 000	9. Dienstwagen . . . . .		357 894	05
<b>95 180 342</b>	<b>97 894 400</b>	<b>Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst</b>		<b>59 988 987</b>	<b>12</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
2 432 868	2 315 000	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>2 763 431</b>	<b>80</b>
776 169	780 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		850 545	77
1 624 890	1 500 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 911 153	53
31 809	35 000	3. Für sonstige Objekte . . . . .		1 732	50
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>25 948 121</b>	<b>25 937 000</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>24 662 726</b>	<b>56</b>
40 458	13 200	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		1 515	34
259 343	145 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		95 689	51
3 324 496	3 216 400	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		2 093 135	65
1 848 387	2 173 400	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		2 090 048	50
487 144	477 000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		3 087	15
988 965	566 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		—	—
369 323	341 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		228 473	86
20 133	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
176 717	187 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		4 626	25
20 421 947	20 736 400	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .		20 747 493	20
19 131 913	19 234 200	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		20 084 417	70
567 648	734 000	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		570 658	30
1 468	1 700	c. Pensionen . . . . .		—	—
7 209 18	7 665 000	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		92 417	20
1 335 704	1 298 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 491 792	75
<b>28 380 989</b>	<b>28 252 000</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>27 426 158</b>	<b>36</b>

für das Jahr 1929.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1928	Voranschlag 1929
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	64 423 876	11	+ 202 008	22	- 2 176 453	06	62 449 431	27	+ 1 210 610	+ 793 476
—	—	—	—	—	—	31 885 818	82	—	—	550 984	03	31 334 834	79	— 81 257	— 2 378 181
—	—	—	—	—	—	7 764 666	46	—	—	424 511	50	7 340 154	96	— 2 430 497	— 2 055 334
—	—	—	—	—	—	6 113 700	76	—	—	36 896	80	6 076 803	96	+ 854 343	+ 228 701
—	—	—	—	—	—	548 197	10	—	—	—	—	548 197	10	— 37 256	— 68 803
—	—	—	—	—	—	7 336 840	59	—	—	45 466	57	7 291 374	02	+ 570 119	+ 388 841
—	—	—	—	—	—	288 957	70	—	—	—	—	288 957	70	+ 146 188	+ 117 958
—	—	—	—	—	—	957 690	89	—	—	6 450	44	951 240	45	+ 216 704	+ 188 691
—	—	—	—	—	—	8 514 261	92	—	—	37 102	67	8 477 159	25	+ 674 895	— 1 099 738
—	—	—	—	—	—	3 609	35	—	—	—	—	3 609	35	— 15 217	— 7 391
—	—	—	—	—	—	357 894	05	—	—	556	05	357 338	—	— 60 586	— 71 106
11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	96 309 694	93	+ 202 008	22	- 2 727 437	09	93 784 266	06	+ 1 129 353	— 1 584 705
3 185	—	11 571	30	17 081	57	2 795 269	67	—	—	29 683	87	2 765 585	80	+ 362 402	+ 480 270
—	—	—	—	—	—	850 545	77	—	—	—	—	850 545	77	+ 74 377	+ 70 546
—	—	—	—	—	—	1 911 153	53	—	—	30 147	—	1 881 006	53	+ 286 264	+ 411 154
3 185	—	11 571	30	17 081	57	33 570	37	—	—	+ 463	13	34 033	50	+ 1 761	— 1 430
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
784 282	41	859 361	57	896 296	60	27 202 667	14	+ 13 836	95	+ 1 170 393	78	28 386 897	87	+ 1 254 546	+ 1 265 667
4 065	95	4 083	25	5 098	50	14 763	04	—	—	231	10	14 531	94	— 25 695	+ 1 563
42 369	—	40 241	29	54 713	—	233 012	80	—	—	18 506	59	214 506	21	— 26 330	+ 88 013
413 925	05	391 285	34	381 003	94	3 279 349	98	—	—	- 117 108	67	3 162 241	31	— 45 146	+ 62 950
—	—	—	—	—	—	2 090 048	50	—	—	—	—	—	—	+ 241 662	— 83 351
153 199	10	191 805	65	206 558	30	554 650	20	—	—	—	—	—	—	+ 67 506	+ 77 650
260 725	95	199 479	69	174 445	64	634 651	28	—	—	—	—	—	—	— 354 314	+ 68 651
62 193	74	84 295	94	127 590	89	502 554	43	—	—	5 208	68	497 345	75	+ 133 231	+ 161 554
818	75	637	85	357	—	1 813	60	—	—	—	—	1 813	60	— 18 319	+ 1 814
44 250	89	78 621	55	55 359	59	182 858	28	—	—	+ 153	07	183 011	35	+ 6 141	— 4 142
208 825	60	240 747	55	254 502	70	21 451 569	05	—	—	- 687 439	40	20 764 129	65	+ 1 029 622	+ 715 169
—	—	—	—	—	—	200 844	17	—	—	—	—	—	—	+ 952 505	+ 850 218
—	—	—	—	—	—	570 658	30	—	—	—	—	—	—	+ 3010	+ 163 342
200	—	—	—	619	80	819	80	—	—	—	—	—	—	— 648	— 880
208 625	60	240 747	55	253 882	90	795 673	25	—	—	—	—	—	—	+ 74 755	+ 29 173
7 833	43	19 448	80	17 670	98	1 536 745	96	+ 13 836	95	+ 1 998 735	15	3 549 318	06	+ 201 042	+ 238 746
787 467	41	870 932	87	913 378	17	29 997 936	81	+ 13 836	95	+ 1 140 709	91	31 152 483	67	+ 1 616 948	+ 1 745 937

# Betriebsrechnung

Rechnung 1928		Voranschlag 1929		Betriebsausgaben.		Rohe	
Fr.		Fr.				Zentral- verwaltung	
						Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.							
7 798 836	7 781 400	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .		6 087 418	19		
40 466 065	43 655 000	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .		690 963	05		
102 228 747	101 713 660	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .		1 353 252	74		
95 180 342	97 894 400	IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst . . . . .		59 988 987	12		
28 380 989	28 252 000	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .		27 426 158	36		
274 054 979	279 296 460	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V		95 546 779	46		
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:							
+ 3 616 101	+ 5 283 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .		+ 104 379	41		
— 421 556	— 460 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .		— 27 670	65		
— 7 729 542	— 6 122 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .		— 9 416 609	83		
— 1 605 665	— 1 095 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .		— 1 357 865	22		
+ 645 758	+ 700 000	5. Rücklage für Betriebsausgaben . . . . .		+ 2 000 000	—		
— 5 494 904	— 1 694 000	Total VI		— 8 697 766	29		
268 560 075	277 602 460	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben		86 849 013	17		
Rechnungsabschluss.							
420 167 809	407 929 160	Total der Betriebseinnahmen . . . . .					
268 560 075	277 602 460	Total der Betriebsausgaben:					
253 754 417	260 034 960	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*					
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*					
151 607 734	130 326 700	Überschuss der Einnahmen:					
166 413 392	147 894 200	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*					
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*					
*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.							

\*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1929.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1928	Voranschlag 1929
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
604 722 90		707 026 66		628 747 27		8 027 915 02		—	—	99 655 37		7 928 259 65		+ 229 079	+ 246 515
14 229 632 95		16 184 211 24		14 421 407 09		45 526 214 33		+3489 656 33		— 1 144 122 44		47 871 748 22		+ 5 060 149	+ 1 871 214
31 181 782 07		37 420 900 87		36 008 277 32		105 964 213 —		—		— 6 318 939 63		99 645 273 37		+ 3 735 466	+ 4 250 553
11 461 267 47		12 697 024 57		12 162 415 77		96 309 694 93		+ 202 008 22		— 2 727 437 09		93 784 266 06		+ 1 129 353	— 1 584 705
787 467 41		870 932 87		913 378 17		29 997 936 81		+ 13 836 95		+ 1 140 709 91		31 152 483 67		+ 1 616 948	+ 1 745 937
58 264 872 80		67 880 096 21		64 134 225 62		285 825 974 09		+ 3 705 501 50		— 9 149 444 62		280 382 030 97		+ 11 770 995	+ 6 529 514
+ 741 816 88		+ 973 405 31		+ 1 885 899 90		+ 3 705 501 50								+ 89 401	— 1 577 498
— 115 465 75		— 110 361 22		— 121 471 95		— 374 969 57								— 46 586	— 85 030
—		—		—		— 9 416 609 83				— 9 149 444 62				+ 1 687 068	+ 3 294 610
—		—		—		— 1 357 865 22								— 247 800	+ 262 865
—		—		—		+ 2 000 000 —								+ 1 354 242	+ 1 300 000
+ 626 351 13		+ 863 044 09		+ 1 764 427 95		— 5 443 943 12								— 50 961	+ 3 749 943
58 891 223 93		68 743 140 30		65 898 653 57		280 382 030 97								+ 11 821 956	+ 2 779 571
.		.		.		.		.		.		431 357 872 38		+ 11 190 063	+ 23 428 712
.		.		.		.		.		.		280 382 030 97		+ 11 821 956	+ 2 779 571
.		.		.		.		.		.		264 106 332 16		+ 10 351 915	+ 4 071 372
.		.		.		.		.		.		150 975 841 41		— 631 893	+ 20 649 141
.		.		.		.		.		.		167 251 540 22		+ 838 148	+ 19 357 340

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1929 betragen Fr. 401 945 252.90 und übersteigen diejenigen des Jahres 1928 um Fr. 10 281 291 oder um 2,63 %; die Erhöhung beträgt 3,22 % auf dem Personenverkehr, 2,15 % auf dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr und 4,81 % auf dem Postverkehr. Die gesamten Transporteinnahmen waren für das Jahr 1929 auf Fr. 380 000 000 veranschlagt; dieser Betrag ist um Fr. 21 945 253 oder um 5,78 % überschritten worden. Die Transportmengen haben gegenüber 1928 neuerdings eine erfreuliche Zunahme erfahren; sie beträgt im Personenverkehr rund 6,8 Millionen Reisende oder 5,7 % und im Güterverkehr (inbegriffen Gepäck-, Tier- und Postverkehr) rund 640 000 Tonnen oder 3,4 %. Die für den Voranschlag des Jahres 1929 vorgesehene Verkehrszunahme ist sowohl im Personenverkehr als auch im Güterverkehr übertroffen worden.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 29 412 619.48 erreicht; sie übersteigen diejenigen des Jahres 1928 um Fr. 908 772 oder um 3,19 % und den Voranschlag um Fr. 1 483 459 oder um 5,31 %.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Zunahme gegenüber 1928 betrifft die verschiedenen Mietzinse für Landabschnitte, Gebäude und Lokale, einschliesslich der Pachtzinse für die Bahnhofswirtschaften; die Kapitalzinsanteile der mitbenützenden Bahnen für Gemeinschaftsbahnhöfe und die Wagenmieten weisen kleinere Verminderungen auf. Gegenüber dem Voranschlag ist auf allen Rubriken eine Zunahme zu verzeichnen.

**B. Rothertrag von Hilfsbetrieben.** Auf dieser Rubrik werden die Reinerträge der Hilfsbetriebe (Materialverwaltung, Werkstätten und Kraftwerke), sowie deren Belastung mit Kapitalzinsen, Tilgungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds vereinnahmt. Dadurch wird der Vortrag des Betriebsüberschusses zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung, welche diese Finanzunkosten in Wirklichkeit trägt, entsprechend erhöht. Die Rotherträge des Jahres 1929 haben zugenommen bei der Materialverwaltung infolge günstiger Verkaufsabschlüsse für Oberbaumaterial und bei den Kraftwerken, weil sich das Anlagekapital infolge Vermehrung und Erweiterung der Anlagen erhöht hat.

**C. Verschiedenes.** Gegenüber 1928 weniger Verkäufe von Makulatur.

Das Gesamttotal der **Betriebseinnahmen** von Fr. 431 357 872.38 ist um Fr. 11 190 063 oder um 2,66 % höher als im Jahre 1928 und übertrifft den Voranschlag um Fr. 23 428 712 oder um 5,74 %.



# Betriebsrechnung 1929.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

		Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
<b>Ausgaben für das Personal.</b>		
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .		7 146 686
„ des Bahndienstes . . . . .		9 442 657
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .		98 799 792
„ „ Zugförderungsdienstes . . . . .		33 391 183
Total Betriebsrechnung		148 780 318
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr. 20 636 617		
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechnete Ausgaben . . . . .	„ — 2 513 833	18 122 784
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto . . . . .		3 021 828
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .		17 830 227
		187 755 157
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung		787 274
Zusammen		188 542 431
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:		
für Dienstaltersgeschenke . . . . .	Fr. 777 288	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	3 830	
		781 118
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal . . . . .		189 323 549
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1928 beliefen sich auf Fr. 188 580 308.		
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	25 916 453	
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse (siehe Gewinn- und Verlustrechnung) . . . . .	2 000 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	3 605 944	
		31 522 397
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .		220 845 946

Die Mehrausgabe gegenüber dem Jahre 1928 beträgt Fr. 1 549 579; davon fallen Fr. 743 241 auf die direkten Leistungen an das Personal und Fr. 806 338 auf die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und die Leistungen für die Unfallversicherung des Personals.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1929 weitem Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:

	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	154 998 269
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	19 133 163
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . .	174 131 432
Dienstkleider . . . . .	2 718 627
Nebenbezüge . . . . .	7 155 991
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	1 125 069
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .	2 624 038
Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung:	
Besoldungen . . . . .	Fr. 702 655
Löhne . . . . .	" 47 312
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	" 37 307
	787 274
	188 542 431
Dazu: Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	781 118
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für die Unfallfürsorge	31 522 397
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)	220 845 946

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1929 mit denjenigen des Vorjahres, beide Jahre unter der Wirkung des neuen Beamtengesetzes und mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1928	Jahr 1929	Unterschiede gegenüber 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . .	152 339 233	154 998 269	+ 2 659 036
Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . .	20 599 581	19 133 163	— 1 466 418
Dienstkleider . . . . .	2 533 987	2 718 627	+ 184 640
Nebenbezüge . . . . .	6 763 068	7 155 991	+ 392 923
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	1 043 884	1 125 069	+ 81 185
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	2 586 778	2 624 038	+ 37 260
Rückstellung für Besoldungsnachzahlungen . . . . .	645 758	—	— 645 758
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und Löhne . . . . .	1 025 076	749 967	— 275 109
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Reiseentschädigungen etc. . . . .	58 621	37 307	— 21 314
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	724 322	781 118	+ 56 796
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	27 674 468	27 916 453	+ 241 985
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	3 301 591	3 605 944	+ 304 353
	219 296 367	220 845 946	+ 1 549 579

Zur richtigen Vergleichung der Personalkosten pro 1929 mit denjenigen des Vorjahres sind die Betreffnisse der Nachzahlungen für das Jahr 1928 infolge der endgültigen Ämterklassifikation, für die in der Rechnung des letzteren Jahres eine Rückstellung von Fr. 1 500 000.— unter der Rubrik VI 5 gemacht worden war, auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1928 verteilt worden, wodurch die genannte Rückstellung um den entsprechenden Betrag zu kürzen ist.

Die Mehrausgaben für Besoldungen sind den gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, der Personalvermehrung, sowie der Überführung von Tagelohnarbeitern zu Beamten zuzuschreiben. Diese Mehrausgaben werden zum Teil kompensiert durch Personalmutationen und die Verminderung der Ausgaben für die Tagelohnarbeiter, sowie durch den gesetzlichen Abbau der Kinderzulagen und der Überschussbeträge. Mehrausgaben sind ferner entstanden für Dienstkleider, Nebenbezüge, Nachtdienstentschädigungen, Reiseentschädigungen und Überzeitarbeit, sowie für die Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge und die Unfallversicherung. Für die Bauleitungsbureaux und Arbeiter der Elektrifikation ist eine Verminderung zu verzeichnen infolge Aufhebung einzelner Bureaux.

# Betriebsrechnung 1929.

Von Interesse ist ferner eine Vergleichung der Personalausgaben der Jahre 1928 und 1929 mit denjenigen des Jahres 1927, das dem neuen Beamten-gesetz vorausging:

	Jahr 1927	Jahr 1928	Jahr 1929	Unterschiede	
	Fr.	Fr.	Fr.	1928 gegenüber 1927	1929 gegenüber 1927
Besoldungen, Löhne und Zulagen .	170 123 363	172 938 814	174 131 432	+ 2 815 451	+ 4 008 069
Nebenbezüge . . . . .	10 543 512	6 763 068	7 155 991	— 3 780 444	— 3 387 521
Zusammen	180 666 875	179 701 882	181 287 423	— 964 993	+ 620 548
Dienstkleider . . . . .	2 186 771	2 533 987	2 718 627	+ 347 216	+ 531 856
Nachtdienstentschädigungen . . .	1 017 574	1 043 884	1 125 069	+ 26 310	+ 107 495
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	2 490 732	2 586 778	2 624 038	+ 96 046	+ 133 306
Rückstellung für Besoldungsnachzahlungen . . . . .	—	645 758	—	+ 645 758	—
Baupersonal . . . . .	1 681 609	1 083 697	787 274	— 597 912	— 894 335
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	524 886	724 322	781 118	+ 199 436	+ 256 232
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	23 620 204	27 674 468	27 916 453	+ 4 054 264	+ 4 296 249
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 490 592	3 301 591	3 605 944	— 189 001	+ 115 352
Zusammen	215 679 243	219 296 367	220 845 946	+ 3 617 124	+ 5 166 703

Aus dieser Zusammenstellung geht hervor, dass die Ausgaben für Besoldungen, Löhne, Zulagen und Nebenbezüge trotz des neuen Beamten-gesetzes im Jahre 1928 um Fr. 964 993 niedriger und im Jahre 1929 nur um Fr. 620 548 höher waren als im Jahre 1927. Dies rührt aber nicht etwa davon her, dass das neue Besoldungsgesetz geringere Ausgaben verursachen würde, sondern von den Unterschieden im Personalbestand. Im Jahre 1927 war nämlich der durchschnittliche Personalbestand noch um 929 Mann höher als im Jahre 1928 und um 844 Mann höher als im Jahre 1929.

Die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 und die reglementarischen Lohnerhöhungen erreichen folgende Beträge:

	Besoldungen	Löhne	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Erhöhungen . . . . .	2 921 734	121 768	3 043 502
abzüglich: Betreffnisse des Abbaues auf den Überschussbeträgen gemäss Beamten-gesetz . . . . .	— 691 087	— 37 774	— 728 861
Netto-Mehrausgaben . . . . .	2 230 647	83 994	2 314 641

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1929 sind folgende auf Grund des Beamten-gesetzes ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Für die Beamten . . . . .	3 278 857	5 136 231	942 273	9 357 361
Für die Arbeiter . . . . .	425 126	600 149	160 475	1 185 750
Total	3 703 983	5 736 380	1 102 748	10 543 111
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1928 betragen . . . . .	3 633 936	6 339 065	2 862 614	12 835 615
Differenzen 1929 gegenüber 1928 . . . . .	+ 70 047	— 602 685	— 1 759 866	— 2 292 504

Der Mehrbetrag bei den Ortszuschlägen ist der Personalvermehrung und den Personalmutationen zuzuschreiben; der Minderbetrag der Kinderzulagen betrifft die Veränderung in der Anzahl der bezugsberechtigten Kinder und den gesetzlichen Abbau; bei den Überschussbeträgen ist die Verminderung eine Folge der Anrechnung derselben auf die ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, der endgültigen Ämterklassifikation und der nachträglichen Änderungen in der Überführung von Beamten von den bisherigen in neue Ämter.



# Erläuterungen zur

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

	Rechnung 1929 Fr.
<b>Betriebsrechnung.</b>	
Personal der Verwaltung und des Betriebes . . . . .	148 780 318
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn- anlagen, Rubriken II. C. 1—5 . . . . .	14 031 991
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . .	626 545
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV. C. 2 . . . . .	1 525 912
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc. . . . .	16 828 549
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken . . . . .	674 905
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes . . . . .	1 888 141
<b>Total Personalkosten</b>	<b>184 356 361</b>

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	781 118
Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*). . . . .	22 031 398
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals *) . . . . .	3 575 736

**Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal** 210 744 613

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 74 % der gesamten Betriebsausgaben von Fr. 285 825 974.

## Baukonto und Dritte.

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Werkstätten und Depotwerk- stätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke . . . . .	Fr. 2 867 390
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung . . . . .	„ 116 570
<b>Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung . . . . .</b>	<b>787 274</b>

## Nebengeschäfte.

Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn Fr. . . . .	531 406
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung . . . . .	„ 76 437
	607 843

## Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse . .	5 722 256
<b>Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend</b>	<b>220 845 946</b>

\*) Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.

## Betriebsrechnung 1929.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	478 788	441 500	539 685
" " " des Bahndienstes . . . . .	115 202	116 100	113 576
" " " " Stations- und Zugsdienstes . . . . .	1 265 680	1 191 000	1 258 288
" " " " Zugförderungsdienstes . . . . .	100 692	92 000	104 269
Total Bureau- und Druckkosten	1 960 362	1 840 600	2 015 818
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung . . . . .	91 611	89 500	101 729
" " " " des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	187 387	182 600	216 251
" " " " des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 845 336	1 879 000	2 070 591
" " " " des Zugfördgdsdienstes	422 652	367 000	431 039
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 546 986	2 518 100	2 819 610
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	280 774	259 000	396 231
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	9 302 464	9 100 000	8 677 801
Elektrische Energie . . . . .	17 198 223	17 960 000	18 182 360
Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	858 550	870 000	900 135
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes	27 359 237	27 930 000	27 760 296
Gesamttotal	32 147 359	32 547 700	32 991 955

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind gegenüber dem Vorjahre um Fr. 844 596 oder 2,63 % und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 444 255 oder 1,36 % gestiegen. Die Kosten für Bureau- und Drucksachen, für Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial und für Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes haben zugenommen. Diese Zunahme rührt in der Hauptsache davon her, dass die ausserordentliche Kälte der ersten Monate des Jahres mehr Heizmaterial erforderte. Das Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes erzielt gegenüber dem Vorjahre eine Zunahme, wogegen der Voranschlag nicht erreicht wurde. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

	Jahr 1928 Fr.	Jahr 1929 Fr.	Unterschiede in 1929 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven . . . . .	9 302 464	8 677 801	— 624 663
Elektrische Energie . . . . .	17 198 223	18 182 360	+ 984 137
Zusammen	26 500 687	26 860 161	+ 359 474

Die Nettovermehrung gegenüber dem Jahre 1928 beträgt 1,36 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV. C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1929 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	1929 Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	7 406 257
" " " " Veränderungen infolge von Neubauten . . . . .	1 028 931
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Altmaterials . . . . .	8 435 188

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 874 347 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1928 und 1929 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1929 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1928 betreffen in der Hauptsache die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, ferner die Aushilfeleistungen bei der kommerziellen Abteilung durch Stationspersonal; diesen Mehrausgaben stehen anderseits Minderausgaben gegenüber infolge von Personalmutationen. Gegenüber dem Voranschlag ist nach Berücksichtigung einer grössern Rückerstattung eine Mehrausgabe zu verzeichnen infolge von nachträglichen Beförderungen und für Aushilfeleistungen.

**I B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag sind insbesondere auf den vermehrten Verbrauch von Heizmaterial, sowie auf den vermehrten Unterhalt der Schreib- und Rechenmaschinen zurückzuführen. Der Bezug des neuen Postdienst- und Verwaltungsgebäudes in Zürich hat ebenfalls Mehrausgaben verursacht.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Gegenüber 1928 sind die Mehrausgaben den gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 zuzuschreiben. Ferner sind Mehrausgaben entstanden durch die Übernahme von Baupersonal der Bureaux für elektrische Anlagen; sodann hat die vermehrte Bewachung der Bahn beim starken Frostwetter der ersten Wintermonate des Jahres 1929 grössere Aufwendungen erfordert. Die letzteren zwei Faktoren haben auch gegenüber dem Voranschlag Mehrkosten verursacht.

**II B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben betreffen die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume infolge des strengen Winters 1928/29, sowie den vermehrten Inventarunterhalt.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Der raschen Verkehrsentwicklung der letzten Jahre entsprachen die Voranschläge für Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen nicht in genügendem Masse. Um den Anforderungen eines gesicherten Betriebes gerecht zu werden, musste das dem Voranschlag zugrunde gelegte Arbeitsprogramm im Verlaufe des Rechnungsjahres erweitert werden, so dass der gegenüber der Rechnung 1928 bereits um Fr. 3 132 500 gehobene Voranschlag noch um Fr. 1 572 300 überschritten wurde. Hievon entfallen Fr. 930 000, also mehr als die Hälfte dieser Mehrausgaben, auf Arbeiten zur Behebung der Beschädigungen an den Bahnanlagen und Einrichtungen, die durch die ausserordentliche Kälte in der zweiten Hälfte des Winters 1928/29 entstanden sind. Wesentliche Voranschlagsüberschreitungen bewirkten der vermehrte Umbau der Geleisebettung mit Schlagschotter, wobei eine gleichzeitige Verstärkung des Oberbaues durch Schwellenvermehrung stattfand. Die Zunahme der Zuglasten und Geschwindigkeiten erforderte in vermehrtem Masse eine gründliche Durchregulierung der Geleise, so dass auch für diese Arbeiten der Voranschlag ungenügend war. Wesentliche Mehraufwendungen erforderten ferner die in den schlechten Betriebsjahren notwendigerweise etwas zurückgestellten Unterhaltungsarbeiten an den Hochbauten, sowie gründliche Reparaturen an Hallendächern grosser Bahnhöfe. Der ständig zunehmende Einbau von Signal- und Sicherungsanlagen vermehrt auch die Unterhaltungsarbeiten an diesen Anlagen.

Über die im Jahre 1929 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1929 waren zum Totalumbau mit neuem Material 120 km Geleise und 167 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien . . . . .	109 518
„ „ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien . . . . .	—
„ „ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien . . . . .	26 381
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II . . . . .	14 555
„ „ „ „ „ „ „ S. B. B. V . . . . .	—
Schwellenumbau „ „ „ „ „ „ „ S. B. B. I und V . . . . .	12 009
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .	83 058
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V . . . . .	208
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien aber ohne verpachtete Strecken) . . . . .	5 784 229
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . . . .	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten—Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . . . .	16 544
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1929 . . . . .	5 769 986
(gegenüber 5 747 632 Lfm. auf Ende 1928).	

## Betriebsrechnung 1929.

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:					Lfm. Geleise
Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.					3 109 300
" G. B. " " " 45 " " "					105 662
" P. L. M. " " " 45 " " "					19 027
" J. S. " " zu 42 " " "					76 308
" aller Gattungen zusammen					5 715 615
Eisenschienen " " "					54 371
Schienen unter 12 m Länge					1 188 573
" von 12 m "					3 436 419
" " 15 m "					873 058
" " 18 m "					267 110
" " 24 m "					4 826
Geleise mit eisernen Querschwellen . . . . .					3 581 799
" " hölzernen " . . . . .					2 151 123
" " besondern Unterlagen (wovon 4005 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton)					37 064
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr . . . . .					493
An Eisenschienen . . . . .					—
" Stahlschienen . . . . .					493
" Schienen unter 36 kg . . . . .					48
" " von 36 bis 42 kg . . . . .					175
" " " 42 kg und mehr . . . . .					270

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . . . .	4 393 972.35	1 028 506.55	3 365 465.80	1 720.85	3 367 186.65
" b Schienen etc. . . . .	4 883 523.85	1 710 981.70	3 172 542.15	3 528.—	3 176 070.15
" c Weichen etc. . . . .	677 235.95	138 727.50	538 508.45	324 491.95	863 000.40
	9 954 732.15	2 878 215.75	7 076 516.40	329 740.80	7 406 257.20
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			1 493 209.75	8 835 180.17	10 328 389.92
			8 569 726.15	9 164 920.97	17 734 647.12
Auf Kapitel VI 1, Bau- ausgaben zulasten der Betriebsrechnung:					
II C 2 a Schwellen . . . . .	395 294.60	120 821.75	274 472.85		
" b Schienen etc. . . . .	453 546.55	184 627.15	268 919.40		
" c Weichen etc. . . . .	318 896.85	64 458.30	254 438.55		
	1 167 738.—	369 907.20	797 830.80		
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			175 160.70		
			972 991.50		
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er- neuerungsfonds . . . . .			9 542 717.65		

Die Kosten für Erneuerung des Oberbaues stiegen von Fr. 7 402 907 im Jahre 1928 auf Fr. 9 542 718 im Berichtsjahr, blieben aber mit dieser Summe im Rahmen des Voranschlags von Fr. 9 595 500. Eine Verschiebung zwischen den Voranschlags- und Ausgabenbeträgen fand insofern statt, als weniger Schienen- und Weichenumbauten vorgenommen wurden, so dass dafür statt Fr. 9 495 500 nur Fr. 8 569 726 ausgegeben wurden, während andererseits die mit Fr. 100 000 veranschlagten Ausgaben zulasten des Erneuerungsfonds aus dem Kapitel „Bauausgaben zulasten des Betriebes“, infolge vermehrter Bahnhof- und Stationsumbauten, den Fonds mit Fr. 972,991 belasten. Die gegenüber dem Vorjahre um Fr. 2 139 812 grössere Entnahme aus dem Erneuerungsfonds ist durch die vermehrten Geleiseumbauten bedingt.

**III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1928 als auch gegenüber dem Voranschlag vermehrt. Gegenüber 1928 fallen in erster Linie die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 in Betracht, sodann die durch die Verkehrszunahme bedingten Personalvermehrungen. Infolge der vermehrten Fahrleistungen war mehr Zugspersonal notwendig. Ferner mussten die Dienstzeiten der Stationen ausgedehnt und in einzelnen Güterhallen der durchgehende Nachtdienst eingeführt werden. Weitere Mehrausgaben verursachten die Dienstkleider, die Nachtdienstentschädigungen, die Vergütungen für Überzeitarbeit, sowie die Nebenbezüge des Zugsbegleitungspersonals. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag betreffen



## Erläuterungen zur

die Personalvermehrung, die Dienstkleider, die Nachtdienstentschädigungen, die Reiseentschädigungen und die Nebenbezüge. Im Voranschlag sind die Betreffnisse der Mehrausgaben zufolge der endgültigen Ämterklassifikation beim Kapitel VI 5. „Mehrausgaben infolge des neuen Beamtengesetzes“ enthalten. Die Zugleistungen betrugen im Jahre 1929 = 38 852 274 Zugskilometer, gegenüber 36 745 122 Zugskilometer im Jahre 1928; die Vermehrung pro 1929 beträgt 2 107 152 km oder 5,73 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	1929	Durchschnittlicher Bestand 1928	Unterschiede 1929
Leitung des Stations- und Zugdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	218	221	— 3
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte und Arbeiter . . .	13 669	13 432	+ 237
Zugbegleitungspersonal . . . . .	3 423	3 319	+ 104
Total	17 310	16 972	+ 338

**III B. Nebenkosten.** Der vermehrte Verkehr, sowie der strenge Winter 1928/29 haben auf diesem Kapitel Mehrausgaben zur Folge gehabt für Heizung und Beleuchtung der Diensträume, für Unterhalt und Erneuerung des Inventars und für die verschiedenen Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst. Für Verladearbeit im Akkord sind ebenfalls vermehrte Ausgaben entstanden.

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes sind folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt worden:

	1929 Lok.-km	1928 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . .	16 312 077	17 103 419
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich diverse andere Triebfahrzeuge . . . . .	32 885 336	29 290 502
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven . . . . .	49 197 413	46 393 921

Im Voranschlag pro 1929 war eine Leistung von 46 000 000 Lok.-km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1928 2 803 492 km oder 6,04 % und gegenüber dem Voranschlag 3 197 413 km oder 6,95 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal übersteigen im Jahre 1929 die Ausgaben des Jahres 1928 und die im Voranschlag 1929 vorgesehenen Ausgaben. Den durch die Verkehrszunahme und die Wirkungen des Beamtengesetzes entstandenen Mehrausgaben stehen nur etwelche Minderausgaben für das Personal, das die Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials besorgt, gegenüber. In den neuen Besoldungen des Lokomotivpersonals ist der feste Teil der Nebenbezüge enthalten.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	1929	Durchschnittlicher Bestand 1928	Unterschiede 1929
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	105	106	— 1
Depotleitung und Fahrpersonal . . . . .	3 420	3 349	+ 71
Depotpersonal . . . . .	1 055	1 122	— 67
Depotwerkstätten * . . . . .	701	682	+ 19
Total	5 281	5 259	+ 22

**IV B. Nebenkosten.** Auf allen Unterrubriken sind Mehrausgaben entstanden, da der vermehrte Verkehr einen erhöhten Verbrauch von Materialien und einen grösseren Inventarunterhalt erforderte.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Ausgaben dieses Kapitels haben gegenüber denjenigen des Vorjahres eine Vermehrung erfahren, sind aber unter den im Voranschlag für das Jahr 1929 vorgesehenen Ausgaben geblieben. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie infolge der Ausdehnung der elektrischen Zugförderung sind infolge der Verkehrszunahme durch die Minderausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial nicht ausgeglichen worden. Gegenüber dem Jahre 1928 betragen die Mehrausgaben dieses Kapitels Fr. 401 059, gegenüber dem Voranschlag für das Jahr 1929 ergab sich eine Minderausgabe von Fr. 169 704. Das Brennmaterial für die Lokomotiven hat gegenüber dem Vorjahr Fr. 624 663 weniger Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 984 137 zugenommen hat.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Rechnung 1929	Gegenüber 1928	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven . . . Lok.-km	17 103 419	16 180 000	16 312 077	— 791 342	+ 132 077
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . Fr.	34. 41	37. —	32. 58	— 1. 83	— 4. 42
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . .	9 302 464	9 100 000	8 677 801	— 624 663	— 422 199
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . . Lok.-km	29 290 502	29 820 000	32 885 336	+ 3 594 834	+ 3 065 336
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	17 198 223	17 960 000	18 182 360	+ 984 137	+ 222 360
Ausgaben für das Schmiermaterial . . .	298 687	308 000	327 377	+ 28 690	+ 19 377

\* (Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt; die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen bzw. an Dritte fakturiert.)

## Betriebsrechnung 1929.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 32.58 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Die für die Zugförderung und Zugheizung erforderliche elektrische Energie kostete ab Fahrleitung pro Kwh im Jahre 1928 7,05 Cts., im Jahre 1929 6,90 Cts.

Auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 4.32, für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 1.88. Die Werte gegenüber 1928 sind beim Dampfbetrieb um 1 Cts. pro 1000 Bruttotonnen-km geringer geworden, während sie beim elektrischen Betrieb um 10 Cts. pro 1000 Bruttotonnen-km zurückgingen.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 72 600.90 entnommen worden.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1929 Fr. 26 424 268 betragen; im Jahre 1928 betrugen sie Fr. 25 929 884. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr betrugen somit Fr. 494 384.

Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1928 haben sich bei den elektrischen Lokomotiven ergeben, da die vermehrten Bestände und Leistungen dieser Lokomotiven auch vermehrte Unterhaltskosten bedingten; bei den Gepäckmotorwagen ergaben sich durch die Vornahme der ersten Revisionen und das Anbringen von Verstärkungen an den Triebgestellrahmen bedeutende Mehrausgaben. Den Mehrausgaben für diese Triebfahrzeuge stehen Minderausgaben für den Unterhalt an Dampflokomotiven und an Motorpersonenzugwagen gegenüber, die aber die Mehrausgaben nicht aufwiegen.

Durch bessern und sorgfältigeren Unterhalt sind ferner Mehrausgaben bei den Personen- und Gepäckwagen entstanden, dagegen wurden im Unterhalt der Güterwagen, der Rollschmel und der Dienstwagen grössere Minderausgaben erzielt.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1929:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
32 Dampflokomotiven . . . . .	2 668 249. —	186 777. 45	2 481 471. 55	5 283 194. 91	7 764 666. 46
— Lokomotivkessel . . . . .	—	—	—		
1 elektr. Lokomotive . . . . .	398 422. —	<sup>1)</sup> 100 000. —	298 422. —	5 815 278. 76	6 113 700. 76
— Motorpersonenzugwagen . . . . .	—	—	—	548 197. 10	548 197. 10
59 Personenwagen . . . . .	649 091. —	<sup>2)</sup> 73 037. 50	576 053. 50	6 760 787. 09	7 336 840. 59
— Motorgepäckwagen . . . . .	—	—	—	288 957. 70	288 957. 70
7 Gepäckwagen . . . . .	40 354. —	1 614. 15	38 739. 85	918 951. 04	957 690. 89
555 Güterwagen . . . . .	2 134 511. —	<sup>3)</sup> 99 655. 90	2 034 855. 10	6 479 406. 82	8 514 261. 92
— Rollschmel . . . . .	—	—	—	3 609. 35	3 609. 35
30 Dienstwagen . . . . .	36 788. 85	<sup>4)</sup> 4 779. 90	32 008. 95	325 885. 10	357 894. 05
	5 927 415.85	465 864. 90	5 461 550. 95	26 424 267. 87	31 885 818. 82

<sup>1)</sup> Rückerstattung für eine anderweitig verwendete elektrische Lokomotive.

<sup>2)</sup> inbegriffen Fr. 54 900. — Erlös von 10 verkauften oder anderweitig verwendeten Personenwagen.

<sup>3)</sup> „ „ 15 200. — „ „ 6 „ „ „ Güterwagen.

<sup>4)</sup> „ „ 3 500. — „ „ 4 „ „ „ Dienstwagen.

Im Jahre 1928 wurden ausrangiert oder verkauft: 60 Dampflokomotiven, 25 Personenwagen, 2 Gepäckwagen, 321 Güterwagen und 43 Dienstwagen; im Voranschlag 1929 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 50 Dampflokomotiven, 50 Personenwagen, 8 Gepäckwagen, 492 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahre Fr. 775 640 und diejenigen gegenüber dem Voranschlage Fr. 1 435 449.

## Erläuterungen zur

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Mehrausgaben für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken sind dem Anteil der Deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1929, der sich infolge der vermehrten Transporteinnahmen erhöht hat, sowie dem Anwachsen der Anlagekapitalien grösserer von den Bundesbahnen mitbenützten Bahnhöfe zuzuschreiben. Die Ausgaben für die Mieten von Wagen anderer Verwaltungen haben sich infolge der Verkehrszunahme ebenfalls vermehrt; die Einnahmen sind auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen, Seite 62, verrechnet. Die gesamten Einnahmen- und Ausgabenmieten für Rollmaterial zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Rechnung 1929	1928	Gegenüber	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.
Einnahmenmieten . . . . .	895 579	800 000	828 940	—	66 639	+ 28 940
Ausgabenmieten . . . . .	1 624 890	1 500 000	1 911 154	+	286 264	+ 411 154
Überschuss der Ausgaben . . . . .	729 311	700 000	1 082 214	+	352 903	+ 382 214

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die gegenüber der Rechnung 1928 vermehrten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Leistungen der Verwaltung für alle Arten der Versicherung zugunsten des Personals, die Transportentschädigungen, die Steuern, die Subventionen, Beiträge und Dienstaltersgeschenke, sowie die Ausgaben für den Werbedienst. Gegenüber dem Voranschlag sind Mehrausgaben entstanden für Gerichts- und Prozesskosten, für Feuerversicherung und Entschädigungen, für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Alter und Krankheit, sowie für den Werbedienst.

Wir geben folgende besondere Darstellung der Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1929 betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	2 090 049	279 201	2 369 250
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	570 658	67 743	638 401
Total der Prämien (im Jahre 1928 = Fr. 2 766 364) . . . . .	2 660 707	346 944	3 007 651
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 . . . . .	554 650	43 643	598 293
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 215 357	390 587	3 605 944
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1928 = Fr. 991 726) . . . . .			636 586
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1929			4 242 530
Nämliche Kosten im Jahre 1928 . . . . .			4 293 317
Verminderung im Jahre 1929 . . . . .			50 787

Die Mehrausgaben für die Unfallversicherungsprämien und die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen sind durch die Minderausgaben für Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte übertroffen worden.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	19 909 721	2 109 780	22 019 501
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	163 311	—	163 311
	20 073 032	2 109 780	22 182 812
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung	11 385	—	11 385
Zusammen	20 084 417	2 109 780	22 194 197
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1928 betragen . . . . .			21 235 301
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1929 . . . . .			958 896

## Betriebsrechnung 1929.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet; sie betragen 12% bzw. 12 1/4% der versicherbaren Besoldungen und Löhne und 5 Monatsbeträge der Besoldungs- und Lohnerhöhungen. Die Mehreinlagen gegenüber 1928 betreffen die Besoldungs- und Lohnerhöhungen auf 1. Januar 1929.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen pro 1929 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden) . . .	Fr. 120 721. 16
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 8 730. 40 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle) . . . . .	„ 630 404. 15

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung“ betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1929 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 705 501. 50 belastet, mit einer Vermehrung von Fr. 89 401 gegenüber 1928 und einer Verminderung von Fr. 1 577 498 gegenüber dem Voranschlag. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1929 Fr. 374 969. 57 betragen (1928 Fr. 421 556. 07).

**VI 3.** Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, und die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen die Ausgaben. Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses rührt von der Revision der Gemeinschaftsverträge her; im weitem enthält die Rechnung 1929 eine grössere Nachzahlung aus frühern Jahren.

**VI 4.** Die Netto-Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken sind gegenüber 1928 wegen Selbstlieferung des Brennmaterials durch die Italienischen Staatsbahnen für die Strecke Iselle—Domodossola zurückgegangen. Die Mehreinnahme gegenüber dem Voranschlag betrifft den elektrischen Betrieb auf der Strecke Münster—Lengnau.

**VI 5.** Wie bereits bei den Erläuterungen zu den Personalausgaben erwähnt, sind die Betreffnisse der Nachzahlungen für das Jahr 1928 infolge der endgültigen Ämterklassifikation aus den unter dieser Rubrik in Reserve gestellten Fr. 1 500 000 nachträglich zu Vergleichszwecken auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1928 verteilt worden; der Restbetrag von Fr. 645 758 in der Kolonne 1928 enthält Nachzahlungen an das nicht rubrizierte Personal und an das Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte, sowie eine Reserve für weitere Nachzahlungen. Der im Voranschlag 1929 eingestellte Betrag von Fr. 700 000 ist in der Rechnung 1929 auf den Rubriken der Personalkosten zur Verrechnung gelangt.



## Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1929.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	420 167 809	407 929 160	431 357 872
Total der Ausgaben . . . . .	268 560 075	277 602 460	280 382 031
Überschuss der Einnahmen . . . . .	151 607 734	130 326 700	150 975 841

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1928		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 11 190 063	+ 2,66	+ 23 428 712	+ 5,74
Mehrbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	+ 11 821 956	+ 4,40	+ 2 779 571	+ 1,00
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	— 631 893	— 0,42	+ 20 649 141	+ 15,84

Der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen gegenüber 1928 ist geringer als der Mehrbetrag der Betriebsausgaben, wodurch der Einnahmenüberschuss eine Verminderung um 0,42 % aufweist. Die für 1929 veranschlagten Einnahmen sind ebenfalls in erheblichem Masse übertroffen worden; dieser Mehrbetrag ist grösser, als die Zunahme der Ausgaben gegenüber dem Voranschlag, wodurch der Einnahmenüberschuss gegenüber dem Voranschlag eine Verbesserung von nahezu 16 % erreicht hat.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . .	61,11	Für 1911 . . . . .	64,26	Für 1920 . . . . .	90,94
" 1903 . . . . .	65,53	" 1912 . . . . .	66,76	" 1921 . . . . .	96,59
" 1904 . . . . .	67,68	" 1913 . . . . .	66,94	" 1922 . . . . .	91,14
" 1905 . . . . .	66,42	" 1914 . . . . .	73,66	" 1923 . . . . .	70,78
" 1906 . . . . .	67,49	" 1915 . . . . .	71,21	" 1924 . . . . .	67,25
" 1907 . . . . .	69,22	" 1916 . . . . .	73,72	" 1925 . . . . .	71,53
" 1908 . . . . .	72,82	" 1917 . . . . .	78,88	" 1926 . . . . .	70,77
" 1909 . . . . .	70,32	" 1918 . . . . .	90,98	" 1927 . . . . .	67,52
" 1910 . . . . .	65,48	" 1919 . . . . .	85,12	" 1928 . . . . .	63,92

Im Jahre 1929 beträgt er 65,00. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1928 = 60,89 und für 1929 = 61,23. Der Koeffizient des Jahres 1929 ist gegenüber dem Vorjahr gestiegen, weil die Vermehrung der Betriebsausgaben eine stärkere war als diejenige der Einnahmen.

Die vorstehenden Betriebskoeffizienten sind auf Grund der in der Betriebsrechnung enthaltenen gesamten Einnahmen und Ausgaben berechnet. Zu den Einnahmen ist aber zu bemerken, dass im Rohertrag der Hilfsbetriebe auch die den Hilfsbetrieben belasteten Kapitalzinse und Tilgungen enthalten sind. Diese betragen für 1928 Fr. 18 126 533 und für 1929 Fr. 18 621 404. Wenn die Kapitalkosten zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist und als Mehrkosten der elektrischen Zugförderung gegenüber dem Dampfbetrieb erachtet werden muss, so erhöht sich der Koeffizient für 1928 auf 69,08 und für 1929 auf 70,2. Die Nichtberücksichtigung der Kapitalkosten der Hilfsbetriebe in den verschiedenen Betriebseinnahmen und der Einbezug der Kapitalverzinsung der Fahrleitung in die Betriebsausgaben würden somit das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen um zirka 5 % erhöhen.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1929 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1929 Fr.	Vermehrung 1929	
			Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	212 721 315	431 357 872	218 636 557	102,78
" " Betriebsausgaben . . . . .	142 405 716	280 382 031	137 976 315	96,89
Einnahmen-Überschuss . . . . .	70 315 599	150 975 841	80 660 242	114,71

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1929 ist somit um 114,71 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 rund 67 %; für 1929 ist es auf rund 65 % gesunken. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1929 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betrugen, im Jahre 1929 aber den Betrag von Fr. 110 398 714 erreichten; sie haben demnach um Fr. 61 404 010 oder um 125,33 % zugenommen.