Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1929)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1929

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Betriebsrechnung für das Jahr 1929

Betriebseinnahmen.	Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Zentral- verwaltun	
231 603 830 226 300 000 II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr 236 592 537 8 12 654 396 12 500 000 1. Vom Gepäck 12 758 563 6 237 4649 5 800 000 2. Von Tieren 6 239 058 9 212 674 785 208 000 000 3. Von Gütern 217 594 914 9 111 197 5 12	Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.	Fr.	RI
12 654 396 12 500 000 1. Vom Gepäck 12 758 563 4 6 274 649 5 800 000 2. Von Tieren 6 239 058 9 212 674 785 288 000 000 3. Von Gütern 217 594 914 9 8 692 994 7 700 000 HII. Aus dem Postverkehr 9 111 197 5 8 686 934 7 700 000 1. Für Poststücke über 5 kg 9 105 139 9 6 060 — 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen 6 058 10 — — 3. Für besondere Dienstleistungen — — 391 663 962 380 000 000 IV. Verschiedene Einnahmen. 401 945 252 9 IV. Verschiedene Einnahmen. 2 231 097 1 790 000 1. Für Balnhöfe und Bahnstrecken 2 141 407 1 895 579 800 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 605 583 2 18 287 227 18 727 160 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 19 147 720 2 1 187 881 1 158 200 1. Materialverwaltung 1 605 451 9 2 469 533 2 532 810 2. Werkstätten 2 471 452 4	151 367 138	146 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	156 241 517	96
12 654 396 12 500 000 1. Vom Gepäck 12 758 563 4 6 274 649 5 800 000 2. Von Tieren 6 239 058 9 212 674 785 288 000 000 3. Von Gütern 217 594 914 9 8 692 994 7 700 000 HII. Aus dem Postverkehr 9 111 197 5 8 686 934 7 700 000 1. Für Poststücke über 5 kg 9 105 139 9 6 060 — 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen 6 058 10 — — 3. Für besondere Dienstleistungen — — 391 663 962 380 000 000 IV. Verschiedene Einnahmen. 401 945 252 9 IV. Verschiedene Einnahmen. 2 231 097 1 790 000 1. Für Balnhöfe und Bahnstrecken 2 141 407 1 895 579 800 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 605 583 2 18 287 227 18 727 160 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 19 147 720 2 1 187 881 1 158 200 1. Materialverwaltung 1 605 451 9 2 469 533 2 532 810 2. Werkstätten 2 471 452 4	091 009 090	920 900 000	II Ang dam Caniak Wien and Citamonkaha	096 500 597	90
6 274 649 212 674 785 5 800 000 2. Von Tieren 6 239 058 9 217 594 914 9 8 692 994 7 700 000 8 686 934 7 700 000 6 000 1. Für Poststücke über 5 kg 9 105 139 4 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen 6 058 1 3. Für besondere Dienstleistungen 9 105 139 4 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		* 1		Ages 2	
S S S S S S S S S S					49
S 692 994 7 700 000 III. Aus dem Postverkehr 9 111 197 5 8 686 934 7 700 000 1. Für Poststücke über 5. kg 9 105 139 4					
8 686 934 7 700 000 1. Für Poststücke über 5.kg 9 105 139 4 6 060 — — 3. Für besondere Dienstleistungen 6 058 1 Total der Transporteinnahmen 401 945 252 9 IV. Verschiedene Einnahmen. 1 Verschiedene Einnahmen. 1 790 000 A. Pacht- und Mietzinse 3 575 930 5 2 231 097 1 790 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 2 141 407 1 895 579 800 000 2. Für Rollmaterial 828 940 605 583 6 261 086 5 854 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 605 583 2 18 287 227 18 727 160 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 19 147 720 2 1 187 881 1 158 200 1. Materialverwaltung 1 605 461 9 2 469 533 2 532 810 2. Werkstätten 2 2471 452 4 4 629 813 15 036 150 3. Kraftwerke 15 070 815 8 828 558 758 000 C. Verschiedenes 76 811 4 15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst <	212 674 785	208 000 000	3. Von Gutern	217 594 914	97
Company	8 692 994	7 700 000	III. Aus dem Postverkehr	9 111 197	55
Company	8 686 934	7 700 000	1. Für Poststücke über 5 kg	9 105 139	45
Total der Transporteinnahmen 401 945 252 99	6 060			6 058	10
TV. Verschiedene Einnahmen. 3 575 980 5 2 231 097 1 790 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 2 141 407 1 895 579 800 000 2. Für Rollmaterial 828 940 10 6 261 086 5 854 000 8. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 605 583 2	1 c - .	<u>-</u>	3. Für besondere Dienstleistungen		_
9 387 762 8 444 000 A. Pacht- und Mietzinse 3 575 930 5 2 231 097 1 790 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 2 141 407 1 895 579 800 000 2. Für Rollmaterial 828 940 1 6 261 086 5 854 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 605 583 2 18 287 227 18 727 160 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 19 147 720 2 1 187 881 1 158 200 1. Materialverwaltung 1 605 451 9 2 469 533 2 532 810 2. Werkstätten 2 471 452 4 14 629 813 15 036 150 3. Kraftwerke 15 070 815 8 828 858 758 000 C. Verschiedenes 76 811 4 15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst 76 811 4 28 503 847 27 929 160 Total der Verschiedene Einnahmen 22 800 462 1	891 668 962	380 000 000	Total der Transporteinnahmen	401 945 252	90
9 387 762 8 444 000 A. Pacht- und Mietzinse 3 575 930 5 2 231 097 1 790 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 2 141 407 1 895 579 800 000 2. Für Rollmaterial 828 940 1 6 261 086 5 854 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 605 583 2 18 287 227 18 727 160 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 19 147 720 2 1 187 881 1 158 200 1. Materialverwaltung 1 605 451 9 2 469 533 2 532 810 2. Werkstätten 2 471 452 4 14 629 813 15 036 150 3. Kraftwerke 15 070 815 8 828 858 758 000 C. Verschiedenes 76 811 4 15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst 76 811 4 28 503 847 27 929 160 Total der Verschiedene Einnahmen 22 800 462 1			나는 사람들의 나는 이 사람들이 바다를 하다면 다니다.		
2 231 097 1 790 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 2 141 407 1 895 579 800 000 2. Für Rollmaterial 828 940 1 6 261 086 5 854 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 605 583 2 18 287 227 18 727 160 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 19 147 720 2 1 187 881 1 158 200 1. Materialverwaltung 1605 451 9 2 469 533 2 532 810 2. Werkstätten 2 471 452 4 14 629 813 15 036 150 3. Kraftwerke 15 070 815 8 828 858 758 000 C. Verschiedenes 76 811 4 15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst — — 813 170 742 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 76 811 4 28 503 847 27 929 160 Total der Verschiedenen Einnahmen 22 800 462 1			IV. Verschiedene Einnahmen.		
895 579 800 000 2. Für Rollmaterial 828 940 1 6 261 086 5 854 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 605 583 2 18 287 227 18 727 160 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 19 147 720 2 1 187 881 1 158 200 1. Materialverwaltung 1 605 451 9 2 469 533 2 532 810 2. Werkstätten 2 471 452 4 14 629 813 15 036 150 3. Kraftwerke 15 070 815 8 828 858 758 000 C. Verschiedenes 76 811 4 15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst — — 813 170 742 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 76 811 4 28 503 847 27 929 160 Total der Verschiedenen Einnahmen 22 800 462 1	9 387 762	8 444 000		3 575 930	52
6 261 086 5 854 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 605 583 2. 18 287 227 18 727 160 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 19 147 720 2 1 187 881 1 158 200 1. Materialverwaltung 1 605 451 9. 2 469 533 2 532 810 2. Werkstätten 2 471 452 4 14 629 813 15 036 150 3. Kraftwerke 15 070 815 8 828 858 758 000 C. Verschiedenes 76 811 4 15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst — — 813 170 742 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 76 811 4 28 503 847 27 929 160 Total der Verschiedenen Einnahmen 22 800 462 1	2 231 097	1 790 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	2 141 407	11
18 287 227 18 727 160 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 19 147 720 2 1 187 881 1 158 200 1. Materialverwaltung 1 605 451 9 2 469 533 2 532 810 2. Werkstätten 2 471 452 4 14 629 813 15 036 150 3. Kraftwerke 15 070 815 8 828 858 758 000 C. Verschiedenes 76 811 4 15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst — — 813 170 742 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 76 811 4 28 503 847 27 929 160 Total der Verschiedenen Einnahmen 22 800 462 1	895 579	800 000			16
1 187 881 1 158 200 1. Materialverwaltung 1 605 451 9. 2 469 533 2 532 810 2. Werkstätten 2 471 452 4 14 629 813 15 036 150 3. Kraftwerke 15 070 815 8 828 858 758 000 C. Verschiedenes 76 811 4 15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst — — 813 170 742 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 76 811 44 28 503 847 27 929 160 Total der Verschiedenen Einnahmen 22 800 462 15	6 261 086	5 854 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl	605 583	25
1 187 881 1 158 200 1. Materialverwaltung	18 287 227	18 727 160	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	19 147 720	20
2 469 533 2 532 810 2. Werkstätten 2 471 452 4 14 629 813 15 036 150 3. Kraftwerke 15 070 815 8 828 858 758 000 C. Verschiedenes 76 811 4 15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst — — 813 170 742 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 76 811 44 28 503 847 27 929 160 Total der Verschiedenen Einnahmen 22 800 462 15		1 158 200			92
14 629 813 15 036 150 3. Kraftwerke 15 070 815 8 828 858 758 000 C. Verschiedenes 76 811 4 15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst — — 813 170 742 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 76 811 44 28 503 847 27 929 160 Total der Verschiedenen Einnahmen 22 800 462 15					41
15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst			3. Kraftwerke	15 070 815	87
15 688 16 000 1. Privattelegraphendienst					
813 170 742 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen	828 858	758 000		76 811	45
28 508 847 27 929 160 Total der Verschiedenen Einnahmen 22 800 462	15 688			-	_
					45
420 167 809 407 929 160 Total der Betriebseinnahmen 424 745 715 0	28 503 847	27 929 160		22 800 462	17
	420 167 809	407 929 160	Total der Betriebseinnahmen	424 745 715	07
			[- [- [- [- [- [- [- [- [- [-		
			있다. 마이 에 걸린 경기 가지 하는 사람이 나를 되는 사람이다.		
			그 이번 물이다 되면 된 것이라고 얼마 하나라고 생각하다.		
					040
	•				

für das Jahr 1929.

		11	- 6		1				Vergleic		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		-	Rechnung 1928	v	oranschlag 1929
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
								2002			
						x					
-	-	_	_	_	_	156 241 517	96	+	4 874 380	+	10 241 518
		* 9						×			
		_	_		_	286 592 587	29	_	4 988 707	1	10 292 537
											258 563
_	_	_		_	_	At any		-			439.059
-			_	_	_	217 594 914	97	+	4 920 130		9 594 915
							8				
_				s		9 111 197	55		418 904	١.	1 411 198
		,									
	_		_	_		18		+			1 405 140 6 058
_	_	_	_		-	_					_
			_			401 945 252	90		10 281 201		21 945 253
	110			*		101010		•		_	21 040 200
		31	9								
1 600 251	55	2 046 175	_	2 232 772	86	9 455 129	93	+	67 368	+	1 011 130
	_		_		_	2 141 407	11				351 407
			_	_	_	828 940	16	_	66 639	889	28 940
1 600 251	55	2 046 175	_	2 232 772	86	6 484 782	66	+	223 697	+ .	630 783
		×	6.						200		
	_		_			19 147 720	20	+	860 493	4.	420 560
_	_	_	_		_	1 605 451	92			8.4	447 252
_	_	=	_	·	_	2 471 452	41	+	1 919	_	61 358
_	-	_			-	15 070 815	87	+	441 003	+	34 666
		8									
213 111	85	231 372	71	288 473	34	809 769	35	_	19 089	+	51 769
6 819			60	4 616		14 894	_	_		_	1 106
206 291	95	227 915	11	283 856	84	794 875	35	_	18 295	+	52 875
1 813 363	40	2 277 547	71	2 521 246	20	29 412 619	48	+	908 772	+	1 483 459
1 813 363	40	2 277 547	71	2 521 246	20	481 857 872	38	+	11 190 063	+	28 428 712
•	_						_				5
-		8									* "
×		20.				8					
				3							
		į.									
									*		
	1 600 251	1 600 251 55 1 600 251 55 1 600 251 55 213 111 85 6 819 206 291 95 1 813 363 40 1 813 363 40	1 600 251 55 2 046 175		1 600 251 55 2 046 175 — 2 232 772 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	1 600 251 55 2 046 175 — 2 232 772 86 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	- - - - 156 241 517 - - - - 236 592 537 - - - - 12 758 563 - - - - 6 239 058 - - - - 9 111 197 - - - - 9 105 139 - - - - - 9 401 945 252 - - - - - - 401 945 252 1 600 251 55 2 046 175 - 2 232 772 86 9 455 129 - - - - - - 2 232 772 86 6 484 782 - - - - - - 1 605 451 2 2471 452 - - - - - - 1 605 451 2 2471 452 - - - - - - 2 2471 452 15 070 815 213 111 85 231 372 71 288 478 34 809 769 6 819	156 241 517 96 236 592 537 39 12 758 563 49 6230 058 93 9111 197 55 9105 139 45 9105 139 45 401 945 252 90 1 600 251 55 2 046 175 - 2 232 772 86 9455 129 93 828 940 16 1 600 251 55 2 046 175 - 2 232 772 86 6 484 782 66 19147 720 20 1605 461 92 1605 461 92 1607 815 87 213 111 85 231 372 71 288 473 34 809 769 35 6 819 90 3 457 60 4 616 50 14 894 - 15 070 815 87 213 111 85 231 372 71 288 473 34 809 769 35 6 819 90 3 457 60 4 616 50 14 894 - 15 070 815 87 213 13 363 40 2 277 547 71 2 521 246 20 29 412 619 48		Fr. Rp. 4 4820 — — — — — 9111197 55 4 418204 4 18204 4 18204 4 18204 4 18204	Fr. Rp. Fr. Ph. — — — — — — — 104167 4 482014 4 4 4920130 + 418204 + 4 418204 + 418206 + 4 418206 + 418206 + <td< td=""></td<>

		과 공항 : 공급 (전략) : (2014년 - 1214년 - 1214	Re	oh
Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	F
		[[마마니미나마다]] : Herbit [[Miles [Philip] - Herbit [Hi] - Her		
		I. Allgemeine Verwaltung.		
7 034 143	7 140 400	A. Personalkosten	5 367 543	
59 376	55 200	1. Verwaltungsbehörden	39 264	
ed de viel	149 430	2. Direktion	82 475	
146 991 140 040	149 430	a. Besoldungen	79 060	
6 951	8 800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 414	
100	965 040			1
946 996	957 240	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	499 947 494 462	1
940 682 6 314	7 800			1
		b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5 484	1
1 619 888	1 633 600	4. Verkehrskontrolle	1 650 720	1
1 583 474	1 600 600	a. Besoldungen	1 616 626	-
36 414	33 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	34 094	
1 178 188	1 200 310	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	546 875	
1 155 213	1 178 610	a. Besoldungen	541 887	
22 975	21 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 988	1
200 625	198 070	6. Statistisches Bureau	198 717	
199 826	197 570	a. Besoldungen	198 510	
799	500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	207	
1 787 522	1 841 720	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	1 866 430	
1 703 301	1 761 720	a. Besoldungen	1 770 038	- 1
84 221	80 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	96 392	1
889 178	894 130	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	398 320	1
854 771	862 830	a. Besoldungen	384 850	- 1
34 407	31 300	b. Reiscentschädigungen und Verschiedenes	13 469	
205 379	202 900	9. Abwartpersonal	84 792	1
194 811	192 400	a. Besoldungen und Löhne	79 603	
10 568	10 500	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 189	
764 693	641 000	B. Nebenkosten	719 875	
478 788	441 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	$472\ 851$	1
91 611	89 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	57 476	1
44 967	36 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	37 925	- 1
149 327	73 500	4. Verschiedenes	151 621	
7 798 836	7 781 400	Total I. Allgemeine Verwaltung	6 087 418	
•				+
	1 1 10			
	*9			
	*			
5 - 5		*		
	1			-1

für das Jahr 1929.

Betriebsa	ausg	aben, abz	iigli	ich der R	iicke	erstattungei	1	Auf den Re teilte Aus	echnun sgaben	gsab und	schluss ve Einnahme	er-	Reine		Vergleichu Betriebsa		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgab zulasten der triebsrechn	en Be-	Bau Ent Gem	verwaltungsk tschädigunge einschaftsbah 1 Be!rieb and Bahnen etc	osten, n für inhöfe,	Betriebs ausgabe		Rechnung 1928	Vo	ranschla 1929
Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
			-			a a							-				
573 511	70	646 163	75	559 467	80	7 146 686	30	_	_	_	83 673	52	7 063 012	78	+ 112543	+	6 28
7 553	-	5 729	-	3 314	15	55 860	30		-			-	55 860	30	- 3516	+	66
22 282	80	22 649	95	22 674	90	150 082	65		_	_	11 111	79	138 970	86	+ 3 092	+	65
21 439	80	21 426	45	21 799	80	143 726	55								+ 3 687	+	3 09
843	_	1 223	50	875	10	6 356	10								- 595	_	2 44
138 137	10	205 374	30	115 811	15	959 269	95	<u> </u>	_	_	7 497	30	951 772	65	+ 12 274	_	5 77
137 396	10	202 034	10	115 647	15	949 540	15								+ 8858	_	7 70
741	_	3 340	20	164	_	9 729	80	5							+ 3416	+	1 93
	_	_	_		_	1 650 720	55			_	7 860	25	1 642 860	30	+ 30 832	+	17 12
	_			_	_	1 616 626	10								+ 33 152	+	16 02
_	_		_		_	34 094	45					i			- 2 320	+	1 08
210 511	50	213 774	90	192 254	20	1 163 415	95	·		_	44 876	64	1 118 539	31	- 14 772	_	36 89
204 440	85	206 118	60	- 6	85	1 136 886	65	•					. ,		- 18 326	_	41 72
6 070	65	7 656	30		35	26 529	30								+ 3 554	+	4 82
_				_		198 717	65	-	_	_	42	35	198 675	30	– 1 907	+	64
_	_	_			_		65								- 1315	+	94
_	_		_		_	207	_								- 592	_	29
	_			_	_	1 866 430	55		_	_	1 119	90	1 865 310	65	+ 78 908	+	24 71
_	_	_			_	1 770 038	_							00	+ 66 737	+	8 31
_	_	-	_		_	96 392	55					. =			+ 12 171	+	16 39
160 282	65	156 500	10	180 425	20	895 527	95			_	11 165	29	884 362	66	+ 6 350	+	1 39
155 895		150 575	15	172 391	10	863 711	70						30.002		+ 8941	+	88
4 387	65	5 924		8 034		31 816					•				- 2 591	+	51
	65	42 135		44 988			75	×			_	_	206 660	75	+ 1 282	-+-	3 76
	85	41 008		43 849	1 1	197 713	1		•				200 000		+ 2 902	+	5 31
1 492		1 126	1 11	1 138	1 1	8 947	1								- 1 620	_	-1 55
31 211	20	60 862	01	69 279	47	881 228	7.0				15 981	85	865 246	97	+ 116 536	+	240 22
			1 11				72										
	35	29 697	1 !!	19 383 20 584			01				8 571 7 409	90	531 113 94 319		+ 60 897 + 10 118	+	98 18
	85 05	17 824 9 511	1 11	20 584			05 30			_	1 409	95		10 30	+ 31 321	++	12 22 39 78
20 BO WARREST	95	3 829	1 11	6 617		163 526		_					163 526		+ 14 200	+	90 02
							<u>-</u> -	10	-								
304 722	90	707 026	66	628 747	27	8 027 915	02				99 655	37	7 928 259	65 —	+ 229 079	+	246 51
,							2										,

		[[선생] 9명 : [발달시 보면] 보는 생김 [[선생 15일 1 1 1 1 1 2 2 2	Rol	he
Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Zentral- verwaltur	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	I
		. 1999 18 18 18 18 18 18 18		
		그리는 보고 여자를 하는 것이다. 무슨 보는 지원에도 모든 데 보는 걸		1
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
9 217 852	9 316 500	A. Personalkosten	537 532	1
2 562 356	2 640 900	1. Leitung des Bahndienstes	537 532	
2 430 954	2 528 900	a. Besoldungen	512 396	
131 402	112 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	25 136	
995 748	984 500	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal		
940 080	936 600	a. Besoldungen		1
55 668	47 900	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	-	-
1 025 339	1 039 800	3. Bahnmeister und Gehilfen		
913 348	929 100	a. Besoldungen	-	
19 370	21 600	b. Dienstkleider	- 1	
92 621	89 100	c. Nachtdienstentschädigungen		
		ET 2014년 1일 1일 : 10 1 2015 1일 1 17 1 1명 - 1916 - 1916 - 1916 - 1916 - 1916 - 1916 - 1916 - 1916 - 1916 - 1916 -		1
4 634 409	4 651 300	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter		-
2 024 112 2 510 877	2 069 700 2 477 700	a. Besoldungen	_	
62 955	65 700	c. Dienstkleider		
32 081	33 600	d. Nachtdienstentschädigungen		
4 384	4 600	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		
940 330	898 100	B. Nebenkosten	100 450	
115 202	116 100	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	66 971	
136 993	130 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	15 411	1
50 393	52 500	3. Beleuchtung der Bahn	•	
560 760	534 200	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4 160	- 1
76 982	65 200	5. Verschiedenes	13 906	
80 807 883	38 440 400	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	52 980	
7 950 714	8 927 400	1. Unterbau		
1 540 229	1 550 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc		
287 848	318 000	b. Tunnel und Galerien		
535 744 4 605 645	703 000 5 462 900	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe		
560 241	490 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze	_	
421 007	403 500	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	_	
15 877 046	17 595 500	2. Oberbau	_	
2 835 432	3 143 200	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		
2 353 343	3 632 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel		
823 045 9 865 226	1 268 200 9 552 100	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	_	
	-	Übertrag	637 982	-
33 985 949	1 23 101 000	Ubertrag	007.002	
33 985 942			8	- 1
33 985 942				

für das Jahr 1929.

	Betriebsa	ıusg	aben, abzü	glic	h der Rück	ær	stattungen		Auf den Rechni teilte Ausgabe				Reine		Vergleichu Betriebsa		
	Kreis I		Kreis II		Kreis III	31	Total	, =	Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungsko Entschädigungen Gemeinschaftsbah den Betrieb and Bahnen etc.	eten, für nhöfe, erer	Betriebs.		Rechnung 1928	V	oranschlag 1929
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. I	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R	p.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
					(M) N		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,									
					4 1									- 1		-	**
							"						*				
			a		=												
	2 811 134	35	3 182 221	10	2 911 769 5	54	9 442 657	34	-	-	- 267 977	21	9 174 680	13	+ 224 805	+	126 157
	668 077		719 266		745 316 1		2 670 192		- -	-	- 147 957	94	2 522 234	56	+ 107 837	+	29 293
	632 663 35 414	1000	682 722 36 543		721 044 5 24 271 6		2 548 827 121 365								+ 117 873 - 10 036	++	19 927 9 366
							,, -										
	333 559 315 836		363 968		300 123 3 284 567 -	35	997 651 949 882				– 73 397	33	924 253	77	+ 1 903 + 9 802	+	13 151
	17 723		349 479 14 489		15 556 3	35	47 768		а		~		*		+ 9 802 - 7 899	+	13 282 131
	285 016	45	399 181	70	368 518 2	20	1 052 716	35		_	- 48 543	84	1 004 172	51	+ 27 377	+	12 916
	255 150		355 669		328 884 6			65							+ 26 356	+	10 604
	5 757	40	7 959	20	7 522 3	30		90							+ 1869	-	361
	24 108	10	35 553	- 45	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	25	$\begin{array}{c c} & 2 \\ 91770 \end{array}$	80			, - .				+ 2 - 850	+	2671
	1 524 481		1 699 804		1 497 811 8		4 722 097				+ 1 921	90	4 724 019	29	+ 87 688	+.	70 797
	606 452	15	626 033		761 991 7		1 994 477		N N T		1 1 021	30	4 124 013		- 29 635	_	75 223
	883 614		1 040 943		713 011 6		2 637 569								+ 126 692	+	159 869
	13 942	80	ALTO COLOR DE LA C	55	19 162 0		54 272 31 436								- 8 683	-	11 428
	18 689 1 782	85	9 676 1 983	90 25	3 070 7 575 7		4 341	- 1	20 1					*	- 644 - 42	_	2 163 258
									2								
	293 675	60	307 755	67	368 959 6	37	1 070 841	34		-	- 55 480	39	1 015 360	95	+ 130 511	+	172 741
	8 895	66	9 622	65	28 085 9	95	113 575	71		-	- 33 628		79 947	20	- 1 626	_	2 524
	35 373		54 143		60 603 6		165 532			-	- 16 036		149 496		+ 28 540	+	35 433
	18 715 217 170		16 634 204 011				50 718 668 429	occ en g		-	1054688		50 613 663 741			+	1782 134230
	13 520		23 343				72 584	- 1		-	- 1 021		71 563		- 4 398	+	7 384
							_ **								5.	07	
1	1 124 823	-					35 012 715	65	+3489656 33		- 820 664	84	37 681 707	14	+4704833	+	1 572 316
	2 907 468	1 1	1		3 064 386 1		9 136 508		· ·	- 11	– 134 044	65	9 608 214	05	+ 1 185 795	+	209 109
	549 879 136 186		532 490 98 728		442 063 3 14 118 3		1 524 433 249 033			- 11	9 E		at the same		- 15 795 - 38 815	_	25 566 68 967
	150 248			_	179 480 4		Vi 01	8 1	+ 192 718 86	- 11					+ 51 752	_	115 504
	1 756 004		1 919 247	-	2 128 651 3				+ 356 566 95	- 11	7 9 9				+ 1 198 258	+	341 003
	225 859		215 623					- 1	+ 16 348 60	- 11			0		+ 79 403 - 89 008	+	$\frac{149\ 644}{71\ 501}$
	89 290						N .		+ 2 003 75				40.440.555		30.000		
	5 847 592				5 565 988 3				+ 1 732 513 45	- 11	- 350 232	62	19 116 927	95	+ 1 857 601	+	139 147 223 987
	1 263 809 1 051 573		1 029 770		$\begin{vmatrix} 1\ 073\ 606 \end{vmatrix} 4 \\ 849\ 758 \end{vmatrix} 6$		3 367 186 3 176 070	80 88 91	+308526 65 +302451 15						+ 531 755 + 822 727	+	455 930
	233 463							- 01	+41795295	- 11					+ 39 955	_	405 200
	3 298 745				3 369 143 2				+ 703 582 70	- 11			e		+ 463 164	+	776 290
	1859870	76	12 975 696	96	11911103 7	77	37 384 654	24	+233826371	1	- 807 734	87	38 915 183	08	+ 3 398 712	+	647 154
									*								
															*		

		[[[[[[[[]]]]]]]] [[[[]]]] [[]] [[]] [[Rohe
Rechnung 1928	Voranschlag 1929		Zentral- verwaltung
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.
		la lakata da mara da m	
33 985 942	36 737 500	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	637 982
3 310 099	3 481 000	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	52 980
190 378	189 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	50 970
2 460 715	2 557 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	-
110 351	128 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	
377 111	412 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 010
171 544	195 000	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	_
2 803 621	2 861 000	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	
167 431	166 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	
1 519 994	1 540 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen	_
35 687	53 000	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	_
1 080 509	1 102 000	d. Einfriedigungen und Wegschranken	
366 403	575 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	
40 466 065	43 655 000	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	690 963
		당시장에 어느 게 되었습니다. 하는데 왜 나왔다면 돼요 하나요.	
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.	
6 325 053	96 352 160	A. Personalkosten	482 962
2 025 341	2 060 260	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	611 544
1 870 028	1 895 260	a. Besoldungen	503 789
82 834	93 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	88 594
72 479	72 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	19 160
71 505 216	71 725 100	2. Bahnhof- und Stationspersonal	_ 96 581
66 678 330	66 769 600	a. Besoldungen	_ 78 701
2 495 778	2 603 700	b. Taglöhne	_ 17 880
1 358 343	1 410 000	c. Dienstkleider	-
533 751	515 500	d. Nachtdienstentschädigungen	· ·
439 014	426 300	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	
22 794 496	22 566 800	3. Zugsbegleitungspersonal	_ 32 000
18 395 669	18 178 000	a. Besoldungen	_ 32 000
207 251	134 000	b. Taglöhne	_
557 602	610 000	c. Dienstkleider	
3 418 836	3 460 000	d. Nebenbezüge	
157 880	151 000	e. Nachtdienstentschädigungen	· -
57 258	33 800	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	_
5 903 694	5 361 500	B. Nebenkosten	870 289
$1\ 265\ 680$	1 191 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	737 994
1 845 336	1 879 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	13 458
815 542	772 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	86 337
280 774	259 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	32 425
 1 696 362	 1 260 500	5. Camionnage	- 74
02 228 747	101 713 660		1 353 252
04 440 (11)	101 (19 000	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 000 202
		•	*
	I		
		The state of the s	

für das Jahr 1929.

Betriebsausg	gaben, abzü	glio	ch der Rücl	ker	stattungen		Auf den Rech teilte Ausga	nur	igsabschluss ve und Einnahmei	r- 1	Reine		Vergl Beti	eichun iebsau	g (ler rohen ben mit
Kreis	Kreis	1	Kreis		Total		Bauausgaben zulasten der Be		Bauverwaltungsko: Entschädigungen Gemeinschaftsbahn	fűr hőfe,	Betriebs- ausgaben		Rech		Vo	ranschlag
I .	II		Ш				triebsrechnung		den Betrieb ande Bahnen etc.				19	28		1929
Fr. Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	F	r		Fr.
11 859 870 76	12 975 696	96	11 911 103	77	37 384 654	24	+2 338 263	71	- 807 734	87	38 915 183	08	+ 33	08 712	+	647 154
1 209 992 23	1 751 079	73	1 263 079	92	4 277 132	18	+ 695 389	09	- 220 031	93	4 752 489	34	+ 90	67 033	+	796 132
49 948 37		30	66 390	04	307 407	01	+ 3612	60					+ 1	17 029	+	118 407
901 044 66	111		940 202		3 170 704		+624455		11		× × ×		+ 70	989 90	+	613704
36 493 55			37 574	100	137 383		+ 9 922		11				1.00	27 033	+	9 384
158 871 60			152 888	29 800	481 304				ll l		74		+ 10	04 193	+	69 304
63 634 05	II I		1 1		180 333	50	+ 32 563	40			~		+	8 789	-	14 667
1 005 367 46			929 282		3 028 263		+ 456 003			02	3 391 884	12		24 643		167 264
93 588 15	H -		38 776		244 761		+ 112 639		ll l					77 330		78761
531 821 91	11				1 662 132		+ 296 865						+ 1	12 138	+	$122 \ 132$
10 162 57	The same of the sa		15 383		36 729	100000	+ 410	-					+	1 042		16 271
369 794 83	II I	47	373 903	92	1 084 641	22	+ 46 088	04	ud.		Ŧ		+	4 133	-	17 358
154 402 50	363 821	_	317 940	80	836 164	-		_	- 23 972	-	812 191	68	+ 40	69 761	+	260 664
4 229 632 95	16 184 211	24	14 421 407	0 9	45 526 214	33	+3489656	33	-1 144 122	44	47 871 748	22	+ 500	30 149	+	1 871 214
	N 107			ь	2		F 2				-			87		
200																
, a							20 0				- 20					
2				5 .							190					
29 692 071 68	34 494 148	60	34 130 609		98 799 792	06		_	-5 582 420	86	93 217 371	70	+ 24	74 789	+	2 447 632
447 104 55			497 988	20	2 063 590 3	- 1			- 21 803	8	2 041 787			38 249		3 330
427 052 85	11		471 810		1 887 848				_ 21 003	20	2 041 707			7 821	_	7 411
	400 100	99	471 610	29	88 594 8		OF:						+	5 760		4 406
20 051 70	21 757	40	26 177	95	87 147	10								4 668		15 147
22 134 763 38	II I		1		72 895 972				-5 229 252	24	67 666 720	60		00 757		1 170 873
20 691 603 15					67 242 658		_		- 5 225 252	34	07 000 720	33		0.000 000 00000	+	473 059
695 389 33			1 509 017		3 178 126	200000000000000000000000000000000000000	. 8							32 348	- 6	574 426
411 391 75	1		505 871		1 393 458	- 1								35 115	_	16 542
163 687 60		1	146 195		564 338						ж.			30 587	+	48 838
172 691 55	11	1 1			517 391									78 378		91 092
7 110 203 75	11	1 1	7 735 651		23 840 228 8				- 331 364	92	23 508 863	ΩΩ		5 733		1 273 429
5 677 974 55	H		6 296 666		18 588 132 (_	_	- 331 304	02	23 300 003	30		92 463		410 132
92 320 55	11		1 1		581 735									74 484		447 735
206 493 45	The Section Section Section	-	1		706 964									19 363		96 965
1 075 395 85			1 139 733		3 664 664 8					i e				5 829		204 665
35 358 35			25 279		188 754						7			30 875		37 755
22 661 —	11				109 977									2 719		76 177
			25 55 5			-			* 1				l .		•	a a
4 400 540 55	0.000 ===		4.6======				2		500 54 5	0-	0.40= 00:				l.	1 000 001
1 489 710 39	11		1 877 668		7 164 420 9		_ ·	-	– 786 519		6 427 901					
164 482 99	169 935	41	185 875	41	1 258 288	06	-, ·	-	– 23 803	48	1 234 484	58	-	7 392	+	67 288
									*		5					
638 078 63	11		(2 070 591 2			-	- 166 420		1 904 171			25 255		191 591
236 032 96	11				945 858 7			-	- 42 920		902 938			30 317		173 859
116 600 90	125 177	43	122 026	85	396 230 9	98	–	-	– 13 540	20	382 690	78	+ 1	5 457	+	137 231
334 514 91	1 594 048	49	564 814	- 10	2 493 451	90	_	_		36	$\frac{-}{2003616}$	— 54	+ 79	— 97 090	+	 1 232 952
31 181 782 07				_	105 964 213	_		_	-6 318 939		99 645 273	 37	+ 378	85 466	+	4 250 558
		-		<u></u>		_		-				_	-		÷	
	'												74			
														R		
									*				.			
	reserve de la constantina della constantina dell															

Rechnung	Voranschlag	일 경험하다 귀리 시작하다 경기에 있다면 하는 다음이 되었다. 나를 하다.		ob
1928	1929		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	F
		하다 그가 마셨다면 하고 있다면 하고 있다. 생각, 그리고 있다.		
		IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.		
32 882 894	32 768 400	A. Personalkosten	353 631	1
939 753	915 280	1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes	353 631	
897 248	879 780	a. Besoldungen	331 854	- 1
42 505	35 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	21 777	-
28 088 719 23 580 474	27 940 230 23 510 870	2. Fahrpersonal		
666 463	525 360	b. Taglöhne		1
174 246	156 000	c. Dienstkleider	_	
3 309 210	3 377 000	d. Nebenbezüge		
271 933	283 000	e. Nachtdienstentschädigungen		-
86 393	88 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	-	
3 811 901	3 868 090	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	_	
$3\ 512\ 648$	3 592 320	a. Besoldungen	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
216 300	188 770	b. Taglöhne		
45 855	43 000	c. Dienstkleider		1
20 133 16 965	22 000 22 000	d. Nachtdienstentschädigungen	-	1
		e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		
42 521	44 800	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		
38 013	39 800	a. Besoldungen		
100	200	b. Taglöhne	_	-
_		d. Nachtdienstentschädigungen	<u> </u>	
4 408	4 800	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	_	
		그램 설명하다면 기계를 다르셨다면 가고하는 말이 되는데 되다.		
1 165 314	1 007 000	B. Nebenkosten	495 646	
100 692	92 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc	74 074	1
$422\ 652$	367 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 080	1
530 305	468 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	399 811	- 1
111 665	80 000	4. Verschiedenes	9 680	
27 359 237	27 980 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	27 253 890	
9 302 464	9 100 C00	1. Brennmaterial	8 677 800	
17 198 223	17 960 000	2. Elektrische Kraft	18 182 360	- 1
298 687	308 000	3. Schmiermaterial	327 377	
103 378	110 000	4. Beleuchtungsmaterial	62 355	- 1
456 485	452 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	3 997	
1 805 821	1 925 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		
	_	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten		
	_	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	_	
54 918	65 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		
1 750 903	1 860 000	4. Stromleitungsanlagen		
63 213 266	63 630 400	Übertrag	28 103 168	
	· ·			
	1 200			1

für das Jahr 1929.

_	Betriebsa	usg	aben, abzi	igli	ch der Rücl	erstattunge	ı	Auf den Re teilte Aus					Reine		Ve E	rgleichung Betriebsaus	g de sgab	r rohen en mit
	Kreis I		Kreis II	8	Kreis III	Total	2	Bauausgabe zulasten der B triebsrechnun	e-	Bauverwal Entschädi Gemeinsch den Betri Bahn	igungen aftsbahni	lür löfe,	Betriebs- ausgaben		Re	echnung 1928	Vor	anschlag 1929
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. R	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
				-						a							v	
1	10 490 136	40	11 329 642	50	11 217 772 55	33 391 182	70	_		- 1 160	0 522	68	32 230 660	02	+	508 289	+	622 78
	191 443		194 362		200 793 15		_	_	_		7 356		902 873	30	+	477	+	24 95
	187 673		20020 30 000000000	70	195 624 40	25 (0.5) (0.5)	65								+	6 004	+	23 47
	3 769	65	6 262	70	5 168 75	36 978	35								-	$5\;527$	+	1 47
	9 001 034	50	9 809 108	05	9 910 666 45	28 720 809	_		_	- 1 04	5 417	13	27 675 391	87	+	632 090	+	780 57
	7 546 426			80	8 168 323 35			×						ů.	+	100 483	+	170 08
	222 145		443 058	1	334 498 30			,							+	333 239	+	474 34
	54 909 1 056 931	05	57 515 1 176 210	85	58 212 30 1 222 696 98		-	3 =							+	3 609 146 629	+	14 63 78 83
		35	107 807		84 597 05	to been self in the second									+	13 346	+	2 27
	27 748		58 308		42 338 50	70 01 500	100			22					+	42 002	+	40 39
	1 280 375	15	1 298 340	60	1 106 312 95	3 685 028	70	_		_ 7	7 748	85	3 607 279	85	_	126 872	_	183 06
	1 190 139	1	1 143 671		1 049 432 28		-								_	129 404	-	209 07
	60 133		121 754	65	35 912 60	217 800	65						Ti i		+	1 501	+	29 03
	12 247	1	15 632	1 1	12 603 68										-	5 372	-	2 51
	11 314	1	10 384	20	1 836 80										+	3 403	+	$153 \\ 203$
	6 539	90	6 898		6 527 68					-					+	3 000	1	
	17 283	55	27 831	1 1	- -	45 115	1	· ·	-			-	45 115	-	+	2 594	+	, 31 78
	15 777	60	24 755	40		40 533	-	SI SI			14				+	2 520	T	
	_		93			93									_	7	_	10
		_	2	40		. 2	40						٧		+	2	+	
	1 505	95	2 980	65		4 486	60	8					,		+	79	-	31
	232 974	38	263 784	54	243 578 0	1 235 983	38	-	-	_ 2	0 281	61		77	+	70 669	+	228 98
	10 051	75	9 016	74	11 126 7	104 269	41		-	-	492	15	103 777		+-	3 577	+	12 26
	144 616	1	136 392	1 1	1				-	l	7 390		423 648			8 387		64 03
	41 194	1	51 318						-		5 039		551 257 137 019			25 992 32 713		88 29 64 37
	37 111	80	67 057	15	30 529 28	144 378	28	8 8		_	7 359	02	137 013	20		52 / 15		0107
	146 962	10	172 709	01	186 734 3	27 760 296	12	-	_	_ 97	6 983	47	26 783 312	65	+	401 059	-	169 70
		_	_	-		8 677 800	95	_		- 73	9 214	65	7 938 586	30	_	$624\ 663$	-	422 19
	_	-	_	-		18 182 360			-		8 800		18 033 559			984 137		$222\ 36$
		-	-	-		327 377			-	- 2	3 851		303 525			28 690	- 20	19 37
	12487 134474	1		1 1	the second second second			1	_	- 6	560 4 5 5 6		116 799 390 841	1		13982 1087		7 36 3 39
	154 474	50	150 069	30	100 500 13	455 397	91		_	- 0	4 990	10	390 041	10		1 007	'	0 00
																* 1		
	591 194	59	930 888	52	514 330 80	2 036 418	91	+ 202 008	22	_ 1	8 665	30	2 219 756	83	+	230 593	+	111 41
		_	_	-			_	_	_		-	-	- ,	_			:20	_
	-	-	_	-			-		-	_	•	-	-	-			10 40	
	42 918		11	1 1	11	E 1000 1		+ 1627		-	e cer	20	61 658			5 113		$\frac{496}{11638}$
	548 276			-	497 560 6	_		+ 200 380	-		8 665					225 480		
	11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415 7	64 423 876	11	+ 202 008	22	- 2 17	6 453	06	62 449 431	27	+	1 210 610	+	793 47
			=					P ,					,					
			8					- '	 			7.7	5 0					
1		1	!							1.2			1		1		l	

Rechnung	Voranschlag	하늘이 다른 생물에 가르게 하고, 사람이다는 하고 하는데, 살이	R
1928	1929		Zentral- verwaltun
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.
Fr.	F1.		
63 213 266	63 630 400	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag	28 103 168
81 967 076	34 264 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	31 885 818
10 195 163	9 820 000	1. Dampflokomotiven und Tender	7 764 666
$5\ 259\ 358$	5 885 000	2. Elektrische Lokomotiven	6 113 700
585 453	617 000	3. Motorpersonenwagen	548 197
6766722	6 948 000	4. Personenwagen	7 336 840
142 770	171 000	5. Motorgepäckwagen	288 957
740 987	769 000	6. Gepäckwagen	957 690
7 839 367	9 614 000	7. Güterwagen	8 514 261
18 826	11 000	8. Rollschemel	3 609
418 430	429 000	9. Dienstwagen	357 894
95 180 342	97 894 400	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	59 988 987
			5 × 5
		V. Verschiedene Ausgaben.	
2 432 868	2 315 000	A. Pacht- und Mietzinse	2 763 431
776 169	780 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	850 545
1 624 890	1 500 000	2. Für Rollmaterial	1 911 153
31 809	35 000	3. Für sonstige Objekte	1 732
.02 000		or I the boundary of the control of	
-	- "	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	
25 948 121	25 937 000	C. Sonstige Ausgaben	24 662 726
40 458	13 200	1. Gerichts- und Prozesskosten	1 515
259 343	145 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	95 689
$3\ 324\ 496$	3 216 400	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	2.093 135
1848387	2 173400	a. Prämien für Betriebsunfälle	2090048
487144 988965	477000 566000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	3087
369 323	341 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	228 473
20 133	341 000	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	220 473
176 717	187 000	6. Steuern und Abgaben	4 626
20 421 947	20 736 400	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter-	1020
20 121 01.	20 100 100	stützungen und Geschenke	20 747 493
19131913	19234200	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	20084417
567648	734000	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	570658
1468	1700	c. Pensionen	
720918	766500	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	92417
1 335 704	1 298 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 491 792
28 380 989	28 252 000	Total V. Verschiedene Ausgaben	27 426 158
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		.8
		20.0	
	1		

für das Jahr 1929.

•	Betriebsa	usg	gaben, abzi	iigli	ich der Ri	icke	erstattungen	ı	Auf den Rec teilte Ausg	hnur aben	gsabschluss ve und Einnahmer	r- n	Reine		Vergleichu Betriebsa	ng de usgal	er rohen ben mit
	Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaber zulasten der B triebsrechnun	e-	Bauverwaltungskos Entschädigungen Gemeinschaftsbahn den Betrieb ande Bahnen etc.	für ihöfe,	Betriebs ausgaber		Rechnung 1928	Vor	anschlag 1929
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
							n =				,						
																*	
	11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	64 423 876	11	+ 202 008	22	-2 176 453	06	62 449 431	27	+ 1 210 610	+	793 476
		_	_	_	_	_	31 885 818	82	_	_	- 550 984	03	31 334 834	79	- 81 257	-	2 378 181
	·	_	~ -	_		_	7 764 666	46	_	_	- 424 511	50	7 340 154	96	- 2 430 497	_	2 055 334
	_	_	_	-	_		6 113 700	76		-	- 36 896	80	6 076 803	96	+ 854 343	+	228 701
	-	-	_	-	_	-	548 197		_	-	_	-	548 197	10	- 37 256	-	68 803
	_	-	-	-	_	_	7 336 840		-	-	- 45 466	57	7 291 374			+	388 841
		-		-	_	-	288 957		_	-	_	-	288 957	1 1		+	117 958
	-	-	-	-		-	957 690		- -	-	- 6 450	1	951 240			+	188 691
		-	_	-		-	8 514 261	1 1	_	-	- 37 102	67	8 477 159		P P	_	1 099 738
			_	-	_		3 609	1		_		05	3 609	35		_	7 391
					_		357 894	05		_	- 556	05	357 338		- 60 536	_	71 106
	11 461 267	47	12 697 024	57	12 162 415	77	96 309 694	93	+ 202 008	22	-2 727 437	09	93,784 266	06	+ 1 129 353	_	1 584 705
												7					
							8								n - 63		
													,		*		1
							2						ŀ		a		
-													10				
	3 185	_	11 571	20	17 081	57	2 795 269	67			- 29 683	87	2 765 585	80	+ 362 402	+	480 270
İ	0.109		11 0.1	90	11 001	9.					- 20 000	0.			•	- EX	
	-		_	-	_	-	850 545	1000	_	-	_		850 545			+	70 546
		_		-	_	-	1 911 153	1 1	· -		- 30 147	-	1 881 006			+	411 154
	3 185	-	11 571	30	17 081	57	33 570	37	- ,	-	+ 463	13	34 033	50	+ 1 761	_	1 430
İ			_	_	_			_		_	_		_	_	_		
	3																
	784 282	41	859 361	57	896 296	60	27 202 667	14	+ 13 836	95	+1 170 393	78	28 386 897	87	+ 1 254 546	+	1 265 667
	4 065	95	4 083	25	5 098	50	14 763	04	. —	_	- 231	10	14 531	94	- 25 695	+	1 563
	42 369	_	40 241	29			233 012	1		_	- 18 506		214 506	21	- 26 330	+	88 013
	413 925	05	391 285	34	381 003	94	3 279 349	98	_	-	-117 108	67	3 162 241	31	- 45 146	+	62950
	-	-	_	-	_	_	2090048								+ 241662	-	8 3 3 5 1
	153199			1 1	206558		554650								+ 67506		77650
	260725				174445		634651				F 000	CC	407.945	75	- 354 314 1 199 991		68 651
	62 193		84 295	! 1	127 590	89	502 554		_	_	- 5 208	68	497 345 1 813			 	$161\ 554 \\ 1\ 814$
	818 44 250		637 78 621	1	357 55 359	50	1 813 182 858			_	+ 153	07	183 011	1		_	4 142
	14 200	υĐ	70 021	99	606 60	99	104 008	20		_	+ 153	01	103011		0141		1 144
	208 825	60	240 747	55	254 502	70	21 451 569	05		_	-687 439	40	20 764 129	65	+ 1 029 622	+	715 169
		_		_		_	20084417				30, 100				+ 952505		850218
	_	_		_	_	-	570658								+ 3010		163342
	200	-	_	-	619		819				3		*		- 648		880
	208625		240747		1		795673			0-	1 1 000 =0-	1 -	0.540.010	oc	+ 74755		29173
	7 833	43	19 448	80	17 670	98	1 536 745	96	+ 13 836	95	+1 998 735	15	3 549 318	06	+ 201 042	+	238 746
	787 467	41	870 932	87	913 378	17	29 997 936	81	+ 13 836	95	+1 140 709	91	31 152 483	67	+ 1616948	+	1 745 937
				-		_		-				-		_			
									-		0						200
																17.	
	I .		11	1	II .	1	■	1	1	1	ш	1),

		물리 일시 이 사내하지만 돼 되면 이 나는 이 기가 되었다면 했다.	Rol	he
Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.		Fr.	F
		그 그는 얼마 가득하다는 이번 이번 사람들이 가는 사람들		
	Y **	Zusammenzug der Ausgaben.		
7 798 836	7 781 400	I. Allgemeine Verwaltung	6 087 418	1
40 466 065	43 655 000	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	690 963	1
102 228 747	101 713 660	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 353 252	7
95 180 342	97 894 400	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst	59 988 987	1
28 380 989	28 252 000	V. Verschiedene Ausgaben	27 426 158	3
274 054 979	279 296 460	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	95 546 779	4
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
+ 3 616 101	+ 5 283 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 104 379	4
- 421 556	- 460 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		6
- 7729542	- 6 122 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken	- 9 416 609	8
- 1 605 665	- 1 095 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 1 357 865	2
+ 645 758	+ 700 000	5. Rücklage für Betriebsausgaben	+ 2 000 000	_
- 5 494 904	- 1 694 000	Total VI	- 8 697 766	2
268 560 075	277 602 460	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	86 849 013	1
		Rechnungsabschluss.		
420 167 809	407 929 160	Total der Betriebseinnahmen		
		Total der Betriebsausgaben:		
268 560 075	277 602 460	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds *		
253 754 417	260 034 960	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds ♦		
		Überschuss der Einnahmen:		
151 607 784	130 326 700	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*		
166 413 392	147 894 200	b ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*		
				•
		그는 사람들이 하막하면 하는 하는 것이 되었습니까? 이 없는 사람들		
		그의 문에 다른 사람들이 얼마를 하면 하는데 다른 사람들이 되었다.		1
	100 A			100
		이 아들은 그 아들도 하기도 된 수 있다면 하는 것이 없는데 하는데 없다.		-

für das Jahr 1929.

Betriebsau	gaben, abzüg	lich der Rücl	ungen Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen Reine Betriebsausgaben m					
Kreis I	Kreis II	Kreis III	Total	Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung	Bauverwaltungskosten. Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Betriebs- ausgaben	Rechnung 1928	Voranschlag 1929
Fr. Rp	Fr Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr. Rp.	Fr.	Fr.
				8				
								3
604 722 90	707 026 66	628 747 27	8 027 915 02		- 99 655 37	7 928 259 65	+ 229 079	+ 246 51
4 229 632 95	16 184 211 24	14 421 407 09	45 526 214 33	+3489656 33	-1 144 122 44	47 871 748 22	+ 5 060 149	+ 187121
	37 420 900 87	7	105 964 213 —		-6 318 939 63	99 645 273 37		+ 4 250 55
	12 697 024 57		96 309 694 93			93 784 266 06 31 152 483 67	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 1 584 70
787 467 41				+ 13 836 95				+ 1 745 93
8 264 872 80	67 880 096 21	64 134 225 62	285 825 974 09	+ 8 705 501 50	-9 149 444 62	280 382 030 97	+11 770 995	+ 652951
		8			1,			
+ 741 816 88	+ 973 405 31	+188589990	+ 3 705 501 50			, a .	+ 89 401	- 1 577 49
- 115 465 75	- 110 361 22	- 121 471 95	- 374 969 57				- 46 586	- 85 03
_			- 9 416 609 83				+ 1 687 068	+ 3 294 61
		7			-9 149 444 62			200
_			-135786522 $+2000000$		•		- 247 800 + 1 354 242	+ 262 86 + 1 300 00
L 626 351 13	⊥ 863 044 09	±1 764 427 95	- 5 443 943 12	, .			- 50 961	+ 374994
======================================	68 743 140 30	65 898 658 57	280 382 030 97			* * * * *	+11 821 956	+ 277957
u 200			a an a			e a		
		900 17						
				•		431 357 872 38	+11 190 063	+ 23 428 71
-								
						280 382 030 97	+11 821 956	+ 2 779 57
			•		• .	264 106 332 16	+10 351 915	+ 4 071 37
						,	401.000	. 20.040.1
•		•				150 975 841 41 167 251 540 22		+ 2064914 $+ 1935734$
• -						107 291 940 22	7 000 110	+ 10 001 01
		30		κ.				
				*			70 E 8	
					*		e e	
								e
35				3				

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1929 betragen Fr. 401 945 252. 90 und übersteigen diejenigen des Jahres 1928 um Fr. 10 281 291 oder um 2,63 %; die Erhöhung beträgt 3,22 % auf dem Personenverkehr, 2,15 % auf dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr und 4,81 % auf dem Postverkehr. Die gesamten Transporteinnahmen waren für das Jahr 1929 auf Fr. 380 000 000 veranschlagt; dieser Betrag ist um Fr. 21 945 253 oder um 5,78 % überschritten worden. Die Transportmengen haben gegenüber 1928 neuerdings eine erfreuliche Zunahme erfahren; sie beträgt im Personenverkehr rund 6,8 Millionen Reisende oder 5,7 % und im Güterverkehr (inbegriffen Gepäck-, Tier- und Postverkehr) rund 640 000 Tonnen oder 3,4 %. Die für den Voranschlag des Jahres 1929 vorgesehene Verkehrszunahme ist sowohl im Personenverkehr als auch im Güterverkehr übertroffen worden.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 29 412 619. 48 erreicht; sie übersteigen diejenigen des Jahres 1928 um Fr. 908 772 oder um 3,19 % und den Voranschlag um Fr. 1 483 459 oder um 5,31 %.

- A. Pacht- und Mietzinse. Die Zunahme gegenüber 1928 betrifft die verschiedenen Mietzinse für Landabschnitte, Gebäude und Lokale, einschliesslich der Pachtzinse für die Bahnhofwirtschaften; die Kapitalzinsanteile der mitbenützenden Bahnen für Gemeinschaftsbahnhöfe und die Wagenmieten weisen kleinere Verminderungen auf. Gegenüber dem Voranschlag ist auf allen Rubriken eine Zunahme zu verzeichnen.
- B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Auf dieser Rubrik werden die Reinerträgnisse der Hilfsbetriebe (Materialverwaltung, Werkstätten und Kraftwerke), sowie deren Belastung mit Kapitalzinsen, Tilgungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds vereinnahmt. Dadurch wird der Vortrag des Betriebsüberschusses zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung, welche diese Finanzunkosten in Wirklichkeit trägt, entsprechend erhöht. Die Roherträgnisse des Jahres 1929 haben zugenommen bei der Materialverwaltung infolge günstiger Verkaufsabschlüsse für Oberbaumaterial und bei den Kraftwerken, weil sich das Anlagekapital infolge Vermehrung und Erweiterung der Anlagen erhöht hat.
 - C. Verschiedenes. Gegenüber 1928 weniger Verkäufe von Makulatur.

Das Gesamttotal der **Betriebseinnahmen** von Fr. 431 357 872. 38 ist um Fr. 11 190 063 oder um 2,66 % höher als im Jahre 1928 und übertrifft den Voranschlag um Fr. 23 428 712 oder um 5,74 %.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Besoldungen, Löhne,

Ausgaben für das Personal.	Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.
Personal der allgemeinen Verwaltung	Fr.
des Bahndienstes	$7\ 146\ 686$ $9\ 442\ 657$
Stations, and Tuggdianates	98 799 792
Zugfürderungsdienstes	33 391 183
Total Betriebsrechnung	148 780 318
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebs- rechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr. 20 636 617	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfs-	•
betriebe verrechnete Ausgaben " — 2513833	18 122 784
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes	10 122 104
und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto	$3\ 021\ 828$
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	17 830 227
	187 755 157
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	787 274
	*
Zusammen	188 542 431
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	
für Dienstaltersgeschenke	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . 3830	781 118
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal	$189\ 323\ 549$
Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1928 beliefen sich auf Fr. 188 580 308.	
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und	
Krankenkassen	
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und	
Hilfskasse (siehe Gewinn- und Verlustrechnung) 2 000 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse	
zu den Versicherungsleistungen)	31 522 397
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	220 845 946

Die Mehrausgabe gegenüber dem Jahre 1928 beträgt Fr. 1549579; davon fallen Fr. 743241 auf die direkten Leistungen an das Personal und Fr. 806338 auf die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und die Leistungen für die Unfallversicherung des Personals.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitern Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1929 weitern Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:	Fr.
Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	154 998 269 19 133 163
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	174 131 432 2 718 627 7 155 991 1 125 069 2 624 038
Dazu: Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	188 542 431 781 118 31 522 397 220 845 946

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1929 mit denjenigen des Vorjahres, beide Jahre unter der Wirkung des neuen Beamtengesetzes und mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1928	Jahr 1929	Unterschiede gegenüber 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Besoldungen, einschliesslich Zulagen	152 339 233	154 998 269	+ 2 659 036
Löhne, einschliesslich Zulagen	20 599 581	19 133 163	— 1 466 418
Dienstkleider	2 533 987	2 718 627	+ 184 640
Nebenbezüge	6 763 068	7 155 991	+ 392 923
Nachtdienstentschädigungen	1 043 884	1 125 069	+ 81 185
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 586 778	2 624 038	+ 37 260
Rückstellung für Besoldungsnachzahlungen	645 758	<u> </u>	— 645 758
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und			
Löhne	1 025 076	749 967	— 275 109
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Reiseentschädigun-			
gen etc	58 621	37 307	— 21 314
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss .	$724\ 322$	781 118	+ 56 796
Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge	27 674 468	27 916 453	+ 241 985
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 301 591	3 605 944	+ 304 353
	219 296 367	220 845 946	+ 1 549 579

Zur richtigen Vergleichung der Personalkosten pro 1929 mit denjenigen des Vorjahres sind die Betreffnisse der Nachzahlungen für das Jahr 1928 infolge der endgültigen Ämterklassifikation, für die in der Rechnung des letzteren Jahres eine Rückstellung von Fr. 1 500 000.— unter der Rubrik VI 5 gemacht worden war, auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1928 verteilt worden, wodurch die genannte Rückstellung um den entsprechenden Betrag zu kürzen ist.

Die Mehrausgaben für Besoldungen sind den gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, der Personalvermehrung, sowie der Überführung von Taglohnarbeitern zu Beamten zuzuschreiben. Diese Mehrausgaben werden zum Teil kompensiert durch Personalmutationen und die Verminderung der Ausgaben für die Taglohnarbeiter, sowie durch den gesetzlichen Abbau der Kinderzulagen und der Überschussbeträge. Mehrausgaben sind ferner entstanden für Dienstkleider, Nebenbezüge, Nachtdienstentschädigungen, Reiseentschädigungen und Überzeitarbeit, sowie für die Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge und die Unfallversicherung. Für die Bauleitungsbureaux und Arbeiter der Elektrifikation ist eine Verminderung zu verzeichnen infolge Aufhebung einzelner Bureaux.

Von Interesse ist ferner eine Vergleichung der Personalausgaben der Jahre 1928 und 1929 mit denjenigen des Jahres 1927, das dem neuen Beamtengesetz vorausging:

				Unterschiede							
	Jahr 1927 Fr.	Jahr 1928 Fr.	Jahr 1929 Fr.	1928 gegenüber 1927 Fr.	1929 gegenüber 1927 Fr.						
Besoldungen, Löhne und Zulagen .	170 123 363	172 938 814	174 131 432	+2815451	+4008069						
Nebenbezüge	10 543 512	6 763 068	7 155 991	3 780 444	<u>- 3 387 521</u>						
Zusammen	180 666 875	179 701 882	181 287 423	— 964 993	+ 620 548						
Dienstkleider	$2\ 186\ 771$	$2\ 533\ 987$	2718627	+ 347 216	+ 531 856						
Nachtdienstentschädigungen Reiseentschädigungen und Ver-	1 017 574	1 043 884	1 125 069	+ 26 310	+ 531 856 $+$ 107 495						
schiedenes	2 490 732	2 586 778	2 624 038	+ 96 046	+ 133 306						
zahlungen		645758		+645758							
Baupersonal	1 681 609	1 083 697	787 274	597 912	— . 894 335						
dungsnachgenuss	$524\ 886$	724 322	781 118	+ 199 436	+ 256 232						
kenfürsorge	23 620 204	27 674 468	27 916 453	+4054264	+4296249						
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 490 592	3 301 591	3 605 944								
Zusammen	215 679 243	219 296 367	220 845 946	+ 3 617 124	+5166703						

Aus dieser Zusammenstellung geht hervor, dass die Ausgaben für Besoldungen, Löhne, Zulagen und Nebenbezüge trotz des neuen Beamtengesetzes im Jahre 1928 um Fr. 964 993 niedriger und im Jahre 1929 nur um Fr. 620 548 höher waren als im Jahre 1927. Dies rührt aber nicht etwa davon her, dass das neue Besoldungsgesetz geringere Ausgaben verursachen würde, sondern von den Unterschieden im Personalbestand. Im Jahre 1927 war nämlich der durchschnittliche Personalbestand noch um 929 Mann höher als im Jahre 1928 und um 844 Mann höher als im Jahre 1929.

Die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 und die reglementarischen Lohnerhöhungen erreichen folgende Beträge:

	Besoldungen Fr.	Löhne Fr.	Total Fr.
Erhöhungen	2921734	$121\ 768$	3 043 502
abzüglich: Betreffnisse des Abbaues auf den Überschussbeträgen			
gemäss Beamtengesetz	<u>691 087</u>	— 37 774	— 728 861
Netto-Mehrausgaben	2 230 647	83 994	2 314 641

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1929 sind folgende auf Grund des Beamtengesetzes ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzul a gen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Für die Beamten	3 278 857	$5\ 136\ 231$	942 273	$9\ 357\ 361$
Für die Arbeiter	$425\ 126$	600 149	160 475	1 185 750
Total	3 703 983	5 736 380	1 102 748	10 543 111
Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1928 betragen	3 633 936	6 339 065	2 862 614	12 835 615
Differenzen 1929 gegenüber 1928	+ 70 047	— 602 685 ·	— 1 759 866	— 2 292 504

Der Mehrbetrag bei den Ortszuschlägen ist der Personalvermehrung und den Personalmutationen zuzuschreiben; der Minderbetrag der Kinderzulagen betrifft die Veränderung in der Anzahl der bezugsberechtigten Kinder und den gesetzlichen Abbau; bei den Überschussbeträgen ist die Verminderung eine Folge der Anrechnung derselben auf die ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, der endgültigen Ämterklassifikation und der nachträglichen Änderungen in der Überführung von Beamten von den bisherigen in neue Ämter.

	ngskonti Rechnung 1929
Betriebsrechnung.	Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes	148 780 318
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn-	4 4 004 004
anlagen, Rubriken II. C. 1-5	14 031 991
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge	COC = 4
von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung. Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die	626 54
Energieversorgung, Rubrik IV. C. 2	1 525 91
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des	1 020 01
Rollmaterials etc	16 828 54
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene	20 020 02
Rubriken	674 90
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der	
Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und	
des Zugförderungsdienstes	1 888 14
Total Personalkosten	184 356 36
Hierzu:	
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	781 11
Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*)	$22\ 031\ 39$
Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals*)	3 575 73
Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal	210 744 61
Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 74 % der gesamten Betriebsausgaben von Fr. 285 825 974.	
Baukonto und Dritte.	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke Fr. 2 867 390 Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse	
und für die Unfallversicherung	
	2 983 96
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	787 27
Nebengeschäfte.	
Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn Fr. 531 406 Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die	
Unfallversicherung	607 84
Gewinn- und Verlustrechnung.	
어릴 때 아이트 현기의 경기 있다. 그리고 있었다. 그리고 그렇다는 이 게 그렇다는 이 때에 하면 하는데 이 이 아이에 어떻게 하는데 하면 바다 그렇다는 그 없는데 그렇다는 그 없는데 그렇다는 그리고	5 799 95
Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend	5 722 25

^{*)} Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.

•	Ein	wichtiges	Kapitel	in	unsern	Betrie	bsau	sgaben	bilden	fern	er (die	Kosten	der	verschiedenen
Ver	brat	chsmate	erialier	ı de	er Verw	altung	und	des Be	triebes,	wie a	aus	der	nachste	hend	en Darstellung
herv	orgeh	t:													

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	478 788	441 500	539 685
" " des Bahndienstes	115 202	116 100	113 576
" " " Stations- und Zugsdienstes	1 265 680	1 191 000	1 258 288
" " " " Zugförderungsdienstes	100 692	92 000	104 269
Total Bureau- und Druckkosten	1 960 362	1 840 600	2 015 818
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Ver-			
waltung	91 611	89 500	101 729
" " " des Bahndienstes, in-			4
begriffen Beleuchtung			
der Bahn	187 387	182 600	216 251
. " " " des Expeditionsdien-			
stes, inbegriffen Bahn-			
höfe und Stationen .	1845336	1 879 000	$2\ 070\ 591$
" " " des Zugfördgsdienstes	$422\ 652$	367 000	431 039
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 546 986	2 518 100	2 819 610
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	280 774	$259\ 000$	396 231
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	9 302 464	9 100 000	8 677 801
Elektrische Energie	17 198 223	17 960 000	18 182 360
Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-,			
Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	858 550	870 000	900 135
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes	27 359 237	27 930 000	27 760 296
Gesamttotal	32 147 359	32 547 700	32 991 955

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind gegenüber dem Vorjahre um Fr. 844 596 oder 2,63 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 444 255 oder 1,36 % gestiegen. Die Kosten für Bureau- und Drucksachen, für Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial und für Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes haben zugenommen. Diese Zunahme rührt in der Hauptsache davon her, dass die ausserordentliche Kälte der ersten Monate des Jahres mehr Heizmaterial erforderte. Das Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes erzeigt gegenüber dem Vorjahre eine Zunahme, wogegen der Voranschlag nicht erreicht wurde. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

								Jahr 1928	Jahr 1929		terschiede n 1929
								Fr.	Fr.		Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven .			•			•		9 302 464	8 677 801		624 663
Elektrische Energie										+	$984\ 137$
,				Zu	san	nm	en	26 500 687	26 860 161	+	359 474

Die Nettovermehrung gegenüber dem Jahre 1928 beträgt 1,36 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV. C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1929 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

								Pr.
Zulasten	der	Betriebsrechnung	für	Unterhalt und Erneuerung	•		• •	$7\ 406\ 257$
" "	,,	"		Veränderungen infolge von Neubauten				
Nottokost	on 1	anch Abzug des W	Varte	des zurückgezogenen Altmaterials				8 435 188

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7874 347 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1928 und 1929 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1929 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

- I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1928 betreffen in der Hauptsache die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, ferner die Aushilfeleistungen bei der kommerziellen Abteilung durch Stationspersonal; diesen Mehrausgaben stehen anderseits Minderausgaben gegenüber infolge von Personalmutationen. Gegenüber dem Voranschlag ist nach Berücksichtigung einer grössern Rückerstattung eine Mehrausgabe zu verzeichnen infolge von nachträglichen Beförderungen und für Aushilfeleistungen.
- IB. Nebenkosten. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag sind insbesondere auf den vermehrten Verbrauch von Heizmaterial, sowie auf den vermehrten Unterhalt der Schreib- und Rechenmaschinen zurückzuführen. Der Bezug des neuen Postdienst- und Verwaltungsgebäudes in Zürich hat ebenfalls Mehrausgaben verursacht.
- II A. Personal des Bahndienstes. Gegenüber 1928 sind die Mehrausgaben den gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 zuzuschreiben. Ferner sind Mehrausgaben entstanden durch die Übernahme von Baupersonal der Bureaux für elektrische Anlagen; sodann hat die vermehrte Bewachung der Bahn beim starken Frostwetter der ersten Wintermonate des Jahres 1929 grössere Aufwendungen erfordert. Die letzteren zwei Faktoren haben auch gegenüber dem Voranschlag Mehrkosten verursacht.
- II B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben betreffen die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume infolge des strengen Winters 1928/29, sowie den vermehrten Inventarunterhalt.
- II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Der raschen Verkehrsentwicklung der letzten Jahre entsprachen die Voranschläge für Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen nicht in genügendem Masse. Um den Anforderungen eines gesicherten Betriebes gerecht zu werden, musste das dem Voranschlag zugrunde gelegte Arbeitsprogramm im Verlaufe des Rechnungsjahres erweitert werden, so dass der gegenüber der Rechnung 1928 bereits um Fr. 3 132 500 gehobene Voranschlag noch um Fr. 1 572 300 überschritten wurde. Hievon entfallen Fr. 930 000, also mehr als die Hälfte dieser Mehrausgaben, auf Arbeiten zur Behebung der Beschädigungen an den Bahnanlagen und Einrichtungen, die durch die ausserordentliche Kälte in der zweiten Hälfte des Winters 1928/29 entstanden sind. Wesentliche Voranschlagsüberschreitungen bewirkten der vermehrte Umbau der Geleisebettung mit Schlagschotter, wobei eine gleichzeitige Verstärkung des Oberbaues durch Schwellenvermehrung stattfand. Die Zunahme der Zugslasten und Geschwindigkeiten erforderte in vermehrtem Masse eine gründliche Durchregulierung der Geleise, so dass auch für diese Arbeiten der Voranschlag ungenügend war. Wesentliche Mehraufwendungen erforderten ferner die in den schlechten Betriebsjahren notwendigerweise etwas zurückgestellten Unterhaltungsarbeiten an den Hochbauten, sowie gründliche Reparaturen an Hallendächern grosser Bahnhöfe. Der ständig zunehmende Einbau von Signal- und Sicherungsanlagen vermehrt auch die Unterhaltungsarbeiten an diesen Anlagen.

Über die im Jahre 1929 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1929 waren zum Totalumbau mit neuem Material 120 km Geleise und 167 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:	Lfm. Geleise	
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien	109 518	
" " " " " " S.B.B. V für Nebenlinien	-	
" gebrauchtem Material nach allen Normalien	$26\ 381$	
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II	14 555	
S.B.B.V.	_	
Schweitenumbau " " " " " S.B.B.I und V	$12\ 009$	
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	83 058	
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und V	208	
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien		
aber ohne verpachtete Strecken)	$5\ 784\ 229$	
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m		
(zu unterhaltende Geleise) zusammen	14 243	
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen-Bremgarten		
7760 m an die Bremgarten — Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise)		
zusammen	16 544	
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpach-		
tete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1929	5 769 986	
(gegenüber 5 747 632 Lfm. auf Ende 1928).		

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise	en des eigenen N	Vetzes liegen:	Lfm. Geleise
Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm	ı. Ì		(3 109 300
" G. B. " " " 45 " "			105 662
" P. L. M. " " 45 " " "	einschliesslie	ch der Längen au	s 19 027
" J. S. " " zu 42 " " "		und Kreuzungen	
" aller Gattungen zusammen			5 715 615
Eisenschienen " " "			54 371
Schienen unter 12 m Länge)	,		(1 188 573
			3 436 419
" singabliogalish day I and	en aus Weichen	und Kreuzungen	873 058
10 m	ch trub Wolohon	und irrouzungen	267 110
24 19			4 826
" " 24 III ") Geleise mit eisernen Querschwellen			. 3 581 799
hälgaman			. 2 151 123
" " besondern Unterlagen (wovon 4005 m Geleise			
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	ant sommonon t		. 493
An Eisenschienen			—
"Stahlschienen			. 493
"Schienen unter 36 kg			. 48
" , von 36 bis 42 kg			. 175
" " 42 kg und mehr			. 270
Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberb	aues zulasten	des Erneuerungsfo	onds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnan	_		
Materialkosten abzüglich Altmaterial	Netto zulasten	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt	Total Erneuerung und Unterhalt
•	_	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
Materialkosten abzüglich Altmaterial	Netto zulasten des Erneuerungsfonds	gewöhnlicher Unterhalt	und Unterhalt
Materialkosten abzuglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen 4 393 972.35 1 028 506.55 , b Schienen etc 4 883 523.85 1 710 981.70	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	gewöhnlicher Unterhalt Fr.	und Unterhalt Fr.
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen 4 393 972.35 1 028 506.55	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720.85	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972.35 1 028 506.55 " b Schienen etc. . 4 883 523.85 1 710 981.70	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. —	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972.35 1 028 506.55 " b Schienen etc. . 4 883 523.85 1 710 981.70 " c Weichen etc. . 677 235.95 138 727.50	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 , b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 , c Weichen etc 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen 4 393 972. 35 1 028 506. 55 , b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 , c Weichen etc 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465.80 3 172 542.15 538 508.45 7 076 516.40 1 493 209.75	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. Fr. II C 2 a Schwellen 4 393 972.35 1 028 506.55 " b Schienen etc. 4 883 523.85 1 710 981.70 " c Weichen etc. 677 235.95 138 727.50 9 954 732.15 2 878 215.75 II C 2 d für Arbeitslöhne	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465.80 3 172 542.15 538 508.45 7 076 516.40 1 493 209.75	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 4 883 523. 85 1 710 981. 70 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75 II C 2 d für Arbeitslöhne	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465.80 3 172 542.15 538 508.45 7 076 516.40 1 493 209.75	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten Abzüglich Altmaterial Fr. Fr. Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465.80 3 172 542.15 538 508.45 7 076 516.40 1 493 209.75	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 , b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75 II C 2 d für Arbeitslöhne Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 , b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 , c Weichen etc 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75 II C 2 d für Arbeitslöhne	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 " b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 " c Weichen etc 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75 II C 2 d für Arbeitslöhne	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 1 028 506. 55 1 710 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 981. 70 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 2 878 215. 75 1 70 9954 732. 15 1	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55 797 830. 80	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten abzüglich Altmaterial Fr. Fr. II C 2 a Schwellen . 4 393 972. 35 1 028 506. 55 " b Schienen etc 4 883 523. 85 1 710 981. 70 " c Weichen etc 677 235. 95 138 727. 50 9 954 732. 15 2 878 215. 75 II C 2 d für Arbeitslöhne	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55 797 830. 80 175 160. 70	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55 797 830. 80	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55 797 830. 80 175 160. 70 972 991. 50	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92
Materialkosten	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 3 365 465. 80 3 172 542. 15 538 508. 45 7 076 516. 40 1 493 209. 75 8 569 726. 15 274 472. 85 268 919. 40 254 438. 55 797 830. 80 175 160. 70	gewöhnlicher Unterhalt Fr. 1 720. 85 3 528. — 324 491. 95 329 740. 80 8 835 180. 17	und Unterhalt Fr. 3 367 186. 65 3 176 070. 15 863 000. 40 7 406 257. 20 10 328 389. 92

Die Kosten für Erneuerung des Oberbaues stiegen von Fr. 7 402 907 im Jahre 1928 auf Fr. 9 542 718 im Berichtsjahr, blieben aber mit dieser Summe im Rahmen des Voranschlages von Fr. 9 595 500. Eine Verschiebung zwischen den Voranschlags- und Ausgabenbeträgen fand insofern statt, als weniger Schienen- und Weichenumbauten vorgenommen wurden, so dass dafür statt Fr. 9 495 500 nur Fr. 8 569 726 ausgegeben wurden, während andererseits die mit Fr. 100 000 veranschlagten Ausgaben zulasten des Erneuerungsfonds aus dem Kapitel "Bauausgaben zulasten des Betriebes", infolge vermehrter Bahnhof- und Stationsumbauten, den Fonds mit Fr. 972,991 belasten. Die gegenüber dem Vorjahre um Fr. 2 139 812 grössere Entnahme aus dem Erneuerungsfonds ist durch die vermehrten Geleiseumbauten bedingt.

III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1928 als auch gegenüber dem Voranschlag vermehrt. Gegenüber 1928 fallen in erster Linie die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 in Betracht, sodann die durch die Verkehrszunahme bedingten Personalvermehrungen. Infolge der vermehrten Fahrleistungen war mehr Zugspersonal notwendig. Ferner mussten die Dienstzeiten der Stationen ausgedehnt und in einzelnen Güterhallen der durchgehende Nachtdienst eingeführt werden. Weitere Mehrausgaben verursachten die Dienstkleider, die Nachtdienstentschädigungen, die Vergütungen für Überzeitarbeit, sowie die Nebenbezüge des Zugsbegleitungspersonals. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag betreffen

die Personalvermehrung, die Dienstkleider, die Nachtdienstentschädigungen, die Reiseentschädigungen und die Nebenbezüge. Im Voranschlag sind die Betreffnisse der Mehrausgaben zufolge der endgültigen Ämterklassifikation beim Kapitel VI 5. "Mehrausgaben infolge des neuen Beamtengesetzes" enthalten. Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1929 = 38 852 274 Zugskilometer, gegenüber 36 745 122 Zugskilometer im Jahre 1928; die Vermehrung pro 1929 beträgt 2 107 152 km oder 5,73 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Di	ırchschnittliche	er Bestand
그렇다 그리를 그 어린 사람들이 다시하는 사람들이 되었다. 그 경우를 하는 것이다.	1929	1928	Unterschiede 1929
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	218	221	— 3
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte und Arbeiter	.13669	13 432	+237
Zugsbegleitungspersonal	3 423	3 319	 104
Total	17310	16 972	+ 338

- III B. Nebenkosten. Der vermehrte Verkehr, sowie der strenge Winter 1928/29 haben auf diesem Kapitel Mehrausgaben zur Folge gehabt für Heizung und Beleuchtung der Diensträume, für Unterhalt und Erneuerung des Inventars und für die verschiedenen Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst. Für Verladearbeit im Akkord sind ebenfalls vermehrte Ausgaben entstanden.
- IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes sind folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt worden:

Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten	Linien	Lokkm	Lokkm
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier		16 312 077	17 103 419
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich diverse andere Triebfahrzeuge.		32 885 336	29 290 502
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven	A line	49 197 413	46 393 921

Im Voranschlag pro 1929 war eine Leistung von $46\,000\,000$ Lok.-km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1928 $2\,803\,492$ km oder $6,04\,^{0}$ /o und gegenüber dem Voranschlag $3\,197\,413$ km oder $6,05\,^{0}$ /o.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal übersteigen im Jahre 1929 die Ausgaben des Jahres 1928 und die im Voranschlag 1929 vorgesehenen Ausgaben. Den durch die Verkehrszunahme und die Wirkungen des Beamtengesetzes entstandenen Mehrausgaben stehen nur etwelche Minderausgaben für das Personal, das die Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials besorgt, gegenüber. In den neuen Besoldungen des Lokomotivpersonals ist der feste Teil der Nebenbezüge enthalten.

		1		Durchschnittlicher	Bestand
Der Personalbestand hat sich folgendermasse	n verändert:		1929	1928	Unterschiede 1929
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienste	s		105	106	— · 1
Depotleitung und Fahrpersonal			3 420	3 349	+ 71
Depotpersonal			1 055	1 122	- 67
Depotwerkstätten *			701	682	+ 19
		Total	5 281	5 259	+ 22

- IV B. Nebenkosten. Auf allen Unterrubriken sind Mehrausgaben entstanden, da der vermehrte Verkehr einen erhöhten Verbrauch von Materialien und einen grösseren Inventarunterhalt erforderte.
- IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Ausgaben dieses Kapitels haben gegenüber denjenigen des Vorjahres eine Vermehrung erfahren, sind aber unter den im Voranschlag für das Jahr 1929 vorgesehenen Ausgaben geblieben. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie infolge der Ausdehnung der elektrischen Zugförderung sind infolge der Verkehrszunahme durch die Minderausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial nicht ausgeglichen worden. Gegenüber dem Jahre 1928 betragen die Mehrausgaben dieses Kapitels Fr. 401 059, gegenüber dem Voranschlag für das Jahr 1929 ergab sich eine Minderausgabe von Fr. 169 704. Das Brennmaterial für die Lokomotiven hat gegenüber dem Vorjahr Fr. 624 663 weniger Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 984 137 zugenommen hat.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Rechnung 1929	Gegenüber 1928	Gegenüber Voranschlag
Leistungen der Dampflokomotiven .	. Lokkm 17 103 419	16 180 000	16 312 077	- 791 342	+ 132 077
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t.	. Fr. 34.41	37. —	32. 58	- 1.83	- 4.42
Ausgaben für das LokBrennmaterial		9 100 000	8 677 801	- 624 663	- 422 199
Leistungen der elektr. Lokomotiven .	. Lokkm 29 290 502	29 820 000	32 885 336	+ 3594834	+3065336
Ausgaben für die elektr. Energie	. Fr. 17 198 223	17 960 000	18 182 360	+ 984 137	+ 222 360
Ausgaben für das Schmiermaterial .	. » 298 687	308 000	827 377	+ 28 690	+ 19 377

* (Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt; die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übergetragen bzw. an Dritte fakturiert.)

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 32.58 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Die für die Zugförderung und Zugheizung erforderliche elektrische Energie kostete ab Fahrleitung

pro Kwh im Jahre 1928 7,05 Cts., im Jahre 1929 6,90 Cts.

Auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 4.32, für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 1.88. Die Werte gegenüber 1928 sind beim Dampfbetrieb um 1 Cts. pro 1000 Bruttotonnen-km geringer geworden, während sie beim elektrischen Betrieb um 10 Cts. pro 1000 Bruttotonnen-km zurückgingen.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 72 600. 90

entnommen worden.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1929 Fr. 26 424 268 betragen; im Jahre 1928 betrugen sie Fr. 25 929 884. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr betrugen somit Fr. 494 384.

Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1928 haben sich bei den elektrischen Lokomotiven ergeben, da die vermehrten Bestände und Leistungen dieser Lokomotiven auch vermehrte Unterhaltskosten bedingten; bei den Gepäckmotorwagen ergaben sich durch die Vornahme der ersten Revisionen und das Anbringen von Verstärkungen an den Triebgestellrahmen bedeutende Mehrausgaben. Den Mehrausgaben für diese Triebfahrzeuge stehen Minderausgaben für den Unterhalt an Dampflokomotiven und an Motorpersonenwagen gegenüber, die aber die Mehrausgaben nicht aufwiegen.

Durch bessern und sorgfältigeren Unterhalt sind ferner Mehrausgaben bei den Personen- und Gepäckwagen entstanden, dagegen wurden im Unterhalt der Güterwagen, der Rollschemel und der Dienstwagen

grössere Minderausgaben erzielt.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1929:

Es	wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
32	Dampflokomo-	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	tiven	$2\ 668\ 249.$ —	186 777. 45	2 481 471. 55		
_	Lokomotiv-			}	5 283 194. 91	7 764 666.46
	kessel			–)		
1	elektr. Lokomo-			•		
	tive	398 422. —	¹) 100 000 . —	298 422 . —	5 815 278. 76	6 113 700. 76
	Motorpersonen -					
	wagen		_		548 197. 10	548 197. 10
5 9	Personenwagen	649 091. —	²) 73 037. 50	576 053. 50	6760787.09	7 336 840. 59
_	Motorgepäck-					
	wagen	·			288 957. 70	288 957. 70
7	Gepäckwagen .	40 354. —	1 614. 15	38 739.85	918 951. 04	957 690. 89
	Güterwagen .	2 134 511. —	³) 99 655. 90	2 034 855. 10	6 479 406. 82	8 514 261, 92
_	Rollschemel .		· —		3 609. 35	3 609. 35
30	Dienstwagen .	36 788. 85	4) 4779.90	$32\ 008.\ 95$	325 885. 10	357 894.05
		5 927 415.85	465 864. 90	5 461 550. 95	26 424 267.87	31 885 818.82

1) Rückerstattung für eine anderweitig verwendete elektrische Lokomotive.

2) inbegriffen Fr. 54 900. — Erlös von 10 verkauften oder anderweitig verwendeten Personenwagen.
3)
3
4 Güterwagen.

Im Jahre 1928 wurden ausrangiert oder verkauft: 60 Dampflokomotiven, 25 Personenwagen, 2 Gepäckwagen, 321 Güterwagen und 43 Dienstwagen; im Voranschlag 1929 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 50 Dampflokomotiven, 50 Personenwagen, 8 Gepäckwagen, 492 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahre Fr. 775 640 und diejenigen gegenüber dem Voranschlage Fr. 1 435 449.

V A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehrausgaben für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken sind dem Anteil der Deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1929, der sich infolge der vermehrten Transporteinnahmen erhöht hat, sowie dem Anwachsen der Anlagekapitalien grösserer von den Bundesbahnen mitbenützten Bahnhöfe zuzuschreiben. Die Ausgaben für die Mieten von Wagen anderer Verwaltungen haben sich infolge der Verkehrszunahme ebenfalls vermehrt; die Einnahmen sind auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen, Seite 62, verrechnet. Die gesamten Einnahmen- und Ausgabenmieten für Rollmaterial zeigen folgende Veränderungen:

			Rechnung 1928	Voranschlag 1929	Rechnung 1929		Gege 1928	nüber	Voranschlag
			Fr.	Fr.	Fr.		Fr.		Fr.
Einnahmenmieten			895 579	800 000	828 940	_	66 639	+	28 940
Ausgabenmieten	 •	•	1 624 890	1 500 000	1 911 154	+	286 264	+	411 154
Überschuss der Ausgaben			729 311	700 000	1 082 214	+	352 903	+	382 214

V C. Sonstige Ausgaben. Die gegenüber der Rechnung 1928 vermehrten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Leistungen der Verwaltung für alle Arten der Versicherung zugunsten des Personals, die Transportentschädigungen, die Steuern, die Subventionen, Beiträge und Dienstaltersgeschenke, sowie die Ausgaben für den Werbedienst. Gegenüber dem Voranschlag sind Mehrausgaben entstanden für Gerichts- und Prozesskosten, für Feuerversicherung und Entschädigungen, für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Alter und Krankheit, sowie für den Werbedienst.

Wir geben folgende besondere Darstellung der Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1929 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	2 090 049	279 201	2 369 250
für Nichtbetriebsunfälle	570 658	67 743	638 401
Total der Prämien (im Jahre 1928 = Fr. 2 766 364)	2 660 707	346 944	3 007 651
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	554 650	43 643	598 293
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 215 357	390 587	3 605 944
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1928 = Fr. 991	726)		636 586
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallen	ntschädigungen	pro 1929	4 242 530
Nämliche Kosten im Jahre 1928			4 293 317
Verminderung im Jahre 1929			50 787

Die Mehrausgaben für die Unfallversicherungsprämien und die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen sind durch die Minderausgaben für Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte übertroffen worden.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
an die Tensions- und Innskasse:	Fr.	Fr.	Fr.
für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge	19 909 721	2 109 780	$^{\circ}22\ 019\ 501$
Einlage in den Unterstützungsfonds	163 311	<u> </u>	163 311
	20 073 032	2 109 780	22 182 812
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung	11 385	_	11 385
Zusammen	20 084 417	2 109 780	22 194 197
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1928 betragen			21 235 301
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1929			958 896

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet; sie betragen 12 % bzw. 12 ¼ % der versicherbaren Besoldungen und Löhne und 5 Monatsbetreffnisse der Besoldungs- und Lohnerhöhungen. Die Mehreinlagen gegenüber 1928 betreffen die Besoldungs- und Lohnerhöhungen auf 1. Januar 1929.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen pro 1929 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden) . . .

Fr. 120 721. 16

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 8 730. 40 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)

, 630 404. 15

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten "Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1929 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 705 501. 50 belastet, mit einer Vermehrung von Fr. 89 401 gegenüber 1928 und einer Verminderung von Fr. 1 577 498 gegenüber dem Voranschlag. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen.

- VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1929 Fr. 374 969. 57 betragen (1928 Fr. 421 556.07).
- VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, und die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen die Ausgaben. Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses rührt von der Revision der Gemeinschaftsverträge her; im weitern enthält die Rechnung 1929 eine grössere Nachzahlung aus frühern Jahren.
- VI 4. Die Netto-Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken sind gegenüber 1928 wegen Selbstlieferung des Brennmaterials durch die Italienischen Staatsbahnen für die Strecke Iselle—Domodossola zurückgegangen. Die Mehreinnahme gegenüber dem Voranschlag betrifft den elektrischen Betrieb auf der Strecke Münster—Lengnau.
- VI. 5. Wie bereits bei den Erläuterungen zu den Personalausgaben erwähnt, sind die Betreffnisse der Nachzahlungen für das Jahr 1928 infolge der endgültigen Ämterklassifikation aus den unter dieser Rubrik in Reserve gestellten Fr. 1 500 000 nachträglich zu Vergleichszwecken auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1928 verteilt worden; der Restbetrag von Fr. 645 758 in der Kolonne 1928 enthält Nachzahlungen an das nicht rubrizierte Personal und an das Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte, sowie eine Reserve für weitere Nachzahlungen. Der im Voranschlag 1929 eingestellte Betrag von Fr. 700 000 ist in der Rechnung 1929 auf den Rubriken der Personalkosten zur Verrechnung gelangt.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1929.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

			Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Total der Einnahmen		٠.	420 167 809	407 929 160	431 357 872
Total der Ausgaben			268 560 075	277 602 460	$280\ 382\ 031$
Überschuss der Einnahmen .			151 607 734	130 326 700	150 975 841

Dieser .	Abschluss weist folgende Veränderungen	au	f:	Gegenüber Fr.	1928	Gegenüber dem Fr.	Voranschlag °/•
	Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . Mehrbetrag der Betriebsausgaben	•		+ 11 190 063 + 11 821 956			
	Mehrbetrag des Einnahmenüberschusse	s.		$\frac{+11821936}{-631893}$			

Der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen gegenüber 1928 ist geringer als der Mehrbetrag der Betriebsausgaben, wodurch der Einnahmenüberschuss eine Verminderung um 0,42 % aufweist. Die für 1929 veranschlagten Einnahmen sind ebenfalls in erheblichem Masse übertroffen worden; dieser Mehrbetrag ist grösser, als die Zunahme der Ausgaben gegenüber dem Voranschlag, wodurch der Einnahmenüberschuss gegenüber dem Voranschlag eine Verbesserung von nahezu 16 % erreicht hat.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Tarin.	1000				01	The s	. 1011				0.4		T3#	1000				00
rur	1902	•	•	•	61,11	ru	r 1911	• .	•	•	64,26		Fur	1920	•		•	90,94
17	1903			•	65,58	27 - E 2 27	1912	-10.	1.00		66,76		17	1921	S :	•	•	96,59
, ,,	1904				67,68	"	1913			•	66,94		"	1922		٠,		91,14
"	1905			•	66,42	"	1914	•			73,66		"	1923	•			70,78
"	1906				67,49	,,,	1915		•		71,21	4		1924	· ,			67,25
"	1907		• 1		69,22	"	1916		•		73,72		77	1925	•	٠.	•	71,53
"	1908	•			72,82	,	1917				78,88		"	1926			•	70,77
"	1909		•		70,32	"	1918			•	90,98		"	1927	•			67,52
"	1910	•			65,48	 "	1919		•		85,12		17	1928			• .	63,92

Im Jahre 1929 beträgt er 65,00. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1928 = 60,39 und für 1929 = 61,23. Der Koeffizient des Jahres 1929 ist gegenüber dem Vorjahr gestiegen, weil die Vermehrung der Betriebsausgaben eine stärkere war als diejenige der Einnahmen.

Die vorstehenden Betriebskoeffizienten sind auf Grund der in der Betriebsrechnung enthaltenen gesamten Einnahmen und Ausgaben berechnet. Zu den Einnahmen ist aber zu bemerken, dass im Rohertrag der Hilfsbetriebe auch die den Hilfsbetrieben belasteten Kapitalzinse und Tilgungen enthalten sind. Diese betragen für 1928 Fr. 18 126 533 und für 1929 Fr. 18 621 404. Wenn die Kapitalkosten zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist und als Mehrkosten der elektrischen Zugförderung gegenüber dem Dampfbetrieb erachtet werden muss, so erhöht sich der Koeffizient für 1928 auf 69,08 und für 1929 auf 70,2. Die Nichtberücksichtigung der Kapitalkosten der Hilfsbetriebe in den verschiedenen Betriebseinnahmen und der Einbezug der Kapitalverzinsung der Fahrleitung in die Betriebsausgaben würden somit das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen um zirka 5 % erhöhen.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1929 mit demjenigen des Jahres 1913.

						Rechnung 1913	Rechnung 1929	Vermehrung	1929
						Fr.	Fr.	Fr.	%
Total	der	Betriebseinnahmen				212 721 315	431 357 872	218 636 557	102,78
"	"	Betriebsausgaben	•		٠	$142\ 405\ 716$	$280\ 382\ 031$	137 976 315	96,89
		Einnahmen-Übe	rsc	hu	ISS.	70 315 599	150 975 841	80 660 242	114,71

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1929 ist somit um 114,71 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 rund 67 %; für 1929 ist es auf rund 65 % gesunken. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1929 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betrugen, im Jahre 1929 aber den Betrag von Fr. 110 398 714 erreichten; sie haben demnach um Fr. 61 404 010 oder um 125,83 % zugenommen.