

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1928)

Rubrik: Betriebsrechnung für das Jahr 1928

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen.			
—			
142 821 280	141 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	151 367 138 26
219 471 694	221 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	231 603 830 12
12 451 330	12 200 000	1. Vom Gepäck	12 654 396 25
5 888 770	5 800 000	2. Von Tieren	6 274 649 03
201 131 594	203 000 000	3. Von Gütern	212 674 784 84
7 704 755	7 000 000	III. Aus dem Postverkehr	8 692 994 —
7 698 735	7 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	8 686 934 10
6 020	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 059 90
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	— —
369 997 729	369 000 000	Total der Transporteinnahmen	391 663 962 88
IV. Verschiedene Einnahmen.			
—			
8 386 755	8 208 000	A. Pacht- und Mietzinse	3 719 322 89
1 708 343	1 800 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	2 231 097 26
888 221	800 000	2. Für Rollmaterial	895 579 28
5 790 191	5 608 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	592 646 35
16 367 387	18 201 400	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	18 287 226 91
1 274 455	1 169 200	1. Materialverwaltung	1 187 880 65
2 490 408	2 452 200	2. Werkstätten	2 469 532 67
12 602 524	14 580 000	3. Kraftwerke	14 629 813 59
778 545	756 500	C. Verschiedenes	107 302 10
15 227	16 500	1. Privattelegraphendienst	— —
758 318	740 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	107 302 10
25 527 687	27 165 900	Total der Verschiedenen Einnahmen	22 113 851 90
395 525 416	396 165 900	Total der Betriebseinnahmen	413 777 814 28

für das Jahr 1928.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1927		Voranschlag 1928	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	151 367 138	26	+	8 545 859	+	10 367 139
—	—	—	—	—	—	281 603 830	12	+	12 132 136	+	10 608 830
—	—	—	—	—	—	12 654 396	25	+	203 066	+	454 396
—	—	—	—	—	—	6 274 649	03	+	385 879	+	474 649
—	—	—	—	—	—	212 674 784	84	+	11 543 191	+	9 674 785
—	—	—	—	—	—	8 692 994	—	+	988 239	+	1 692 994
—	—	—	—	—	—	8 686 934	10	+	988 199	+	1 686 934
—	—	—	—	—	—	6 059	90	+	40	+	6 060
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	391 663 962	38	+	21 666 234	+	22 663 963
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	9 387 762	01	+	1 001 007	+	1 179 762
—	—	—	—	—	—	2 231 097	26	+	522 754	+	431 097
—	—	—	—	—	—	895 579	28	+	7 358	+	95 579
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	6 261 085	47	+	470 895	+	653 086
—	—	—	—	—	—	18 287 226	91	+	1 919 840	+	85 827
—	—	—	—	—	—	1 187 880	65	—	86 574	+	18 681
—	—	—	—	—	—	2 469 532	67	—	20 875	+	17 333
—	—	—	—	—	—	14 629 813	59	+	2 027 289	+	49 813
211 274	09	228 899	41	281 381	76	828 857	36	+	55 312	+	72 357
7 390	65	3 858	75	4 437	85	15 687	25	+	460	—	813
203 883	44	225 040	66	276 943	91	813 170	11	+	54 852	+	73 170
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	28 503 846	28	+	2 976 159	+	1 837 946
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	420 167 808	66	+	24 642 393	+	24 001 909

Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personalkosten 6 986 070 7 085 430 5 236 886 85 56 524 56 100 39 570 30 134 710 138 000 80 091 40 127 597 128 200 76 560 60 7 113 9 800 3 530 80 897 159 900 900 480 299 20 889 746 892 000 476 120 05 7 413 8 900 4 179 15 1 580 741 1 591 000 1 614 062 40 1 548 010 1 556 000 1 577 648 25 82 731 35 000 36 414 15 1 322 837 1 328 220 566 682 65 1 300 405 1 309 720 561 081 30 22 432 18 500 5 601 35 200 938 196 430 197 784 95 200 909 195 430 196 985 95 29 1 000 799 — 1 711 448 1 777 470 1 782 118 85 1 645 888 1 697 470 1 697 898 30 65 560 80 000 84 220 55 886 063 901 660 391 870 70 858 297 875 960 373 801 70 27 766 25 700 18 069 — 195 650 195 650 84 406 40 186 979 184 650 78 012 85 8 671 11 000 6 393 55 633 658 641 000 640 166 72 438 551 429 000 419 862 02 94 517 83 500 51 396 90 35 100 36 800 28 054 44 65 485 91 700 140 853 36				
Total I. Allgemeine Verwaltung			5 877 053	57

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1927	Voranschlag 1928		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
570 070	50	650 181	25	551 039	95	7 008 178	55	—	—	90 517	14	6 917 661	41	+ 22 109	— 77 251
7 666	—	7 787	—	4 352	40	59 375	70	—	—	—	—	59 375	70	+ 2 852	+ 3 276
21 286	80	22 900	60	22 712	50	146 991	30	—	—	12 727	24	134 264	06	+ 12 281	+ 8 991
20 239	80	21 439	80	21 799	80	140 040	—	—	—	—	—	—	—	+ 12 443	+ 11 840
1 047	—	1 460	80	912	70	6 951	30	—	—	—	—	—	—	— 162	— 2 849
139 850	55	211 132	70	112 057	55	943 340	—	—	—	9 516	99	933 823	01	+ 46 181	+ 42 440
139 279	55	209 635	05	111 991	05	937 025	70	—	—	—	—	—	—	+ 47 280	+ 45 026
571	—	1 497	65	66	50	6 314	30	—	—	5 377	65	1 608 684	75	— 1 099	— 2 586
—	—	—	—	—	—	1 614 062	40	—	—	—	—	—	—	+ 33 321	+ 23 062
—	—	—	—	—	—	1 577 648	25	—	—	—	—	—	—	+ 29 638	+ 21 648
—	—	—	—	—	—	36 414	15	—	—	—	—	—	—	+ 3 683	+ 1 414
209 214	10	208 995	90	190 735	20	1 175 627	85	—	—	47 496	52	1 128 131	33	— 147 209	— 152 592
203 806	30	201 715	45	186 050	10	1 152 653	15	—	—	—	—	—	—	— 147 752	— 157 067
5 407	80	7 280	45	4 685	10	22 974	70	—	—	—	—	—	—	+ 543	+ 4 475
—	—	—	—	—	—	197 784	95	—	—	536	70	197 248	25	— 3 153	+ 1 355
—	—	—	—	—	—	196 985	95	—	—	—	—	—	—	+ 3 923	+ 1 556
—	—	—	—	—	—	799	—	—	—	—	—	—	—	+ 770	— 201
—	—	—	—	—	—	1 782 118	85	—	—	—	—	1 780 667	90	+ 70 671	+ 4 649
—	—	—	—	—	—	1 697 898	30	—	—	—	—	—	—	+ 52 010	+ 428
—	—	—	—	—	—	84 220	55	—	—	—	—	—	—	+ 18 661	+ 4 221
157 927	75	158 819	55	176 480	10	885 098	10	—	—	13 411	09	871 687	01	— 965	— 16 562
152 907	40	152 713	60	171 268	65	850 691	35	—	—	—	—	—	—	+ 7 606	— 25 269
5 020	35	6 105	95	5 211	45	34 406	75	—	—	—	—	—	—	+ 6 641	+ 8 707
34 125	30	40 545	50	44 702	20	203 779	40	—	—	—	—	203 779	40	+ 8 130	+ 8 130
32 469	60	39 399	70	43 329	20	193 211	35	—	—	—	—	—	—	+ 6 233	+ 8 562
1 655	70	1 145	80	1 373	--	10 568	05	—	—	—	—	—	—	+ 1 897	— 432
28 928	—	55 263	54	40 335	02	764 693	28	—	—	18 007	58	746 685	70	+ 131 040	+ 123 693
16 075	70	27 086	29	15 764	12	478 788	13	—	—	9 485	44	469 302	69	+ 40 237	+ 49 788
5 502	80	16 406	45	18 304	95	91 611	10	—	—	8 522	14	83 088	96	— 2 906	+ 8 111
5 199	40	8 038	20	3 675	25	44 967	29	—	—	—	—	44 967	29	+ 9 867	+ 8 167
2 150	10	3 732	60	2 590	70	149 326	76	—	—	—	—	149 326	76	+ 83 842	+ 57 627
598 998	50	705 444	79	591 374	97	7 772 871	88	—	—	108 524	72	7 664 347	11	+ 153 149	+ 46 442

Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Fr.	Rohe			
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.		
Betriebsausgaben.						
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.						
9 062 255	8 989 350	A. Personalkosten	510 802	40		
2 426 286	2 358 800	1. Leitung des Bahndienstes	510 802	40		
2 301 210	2 257 800	a. Besoldungen	487 908	45		
125 076	101 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	22 893	95		
970 996	981 700	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—		
927 230	933 700	a. Besoldungen	—	—		
43 766	48 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—		
992 574	999 600	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—		
881 714	891 750	a. Besoldungen	—	—		
17 933	20 850	b. Dienstkleider	—	—		
2	—	c. Nachtdienstentschädigungen	—	—		
92 925	87 000	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—		
4 672 399	4 649 250	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—		
2 123 473	2 178 150	a. Besoldungen	—	—		
2 464 434	2 362 400	b. Taglöhne	—	—		
47 592	74 700	c. Dienstkleider	—	—		
33 494	30 200	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—		
3 406	3 800	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—		
854 266	843 900	B. Nebenkosten	109 802	43		
94 308	114 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	71 226	68		
133 102	119 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	15 294	85		
53 135	49 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—		
493 804	510 000	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 475	95		
79 917	51 600	5. Verschiedenes	19 804	95		
29 155 454	28 216 000	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	48 062	30		
6 896 943	6 763 000	1. Unterbau	—	—		
1 472 859	1 470 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—		
257 714	280 000	b. Tunnel und Galerien	—	—		
513 102	535 000	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—		
3 754 407	3 600 000	d. Beschotterung der Bahn	—	—		
457 634	539 000	e. Straßen, Wege und Vorplätze	—	—		
441 727	389 000	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—		
15 900 642	14 895 200	2. Oberbau	—	—		
2 963 969	2 698 000	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—		
2 637 222	2 916 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—		
1 049 805	1 194 000	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—		
9 249 646	8 087 200	d. Regulierung des Oberbaues	—	—		
32 714 106	31 491 450	Übertrag	620 604	83		

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Fr.	
2 738 321	69	3 078 102	30	2 878 988	77	9 206 160	16	—	—	— 302 965	79	8 903 194	37	+ 143 905	+ 216 810
654 279	20	649 925	70	744 362	—	2 559 369	30	—	—	— 167 464	38	2 391 904	92	+ 133 083	+ 200 569
617 707	05	614 775	10	707 576	50	2 427 967	10							+ 126 757	+ 170 167
36 572	15	35 150	60	36 785	50	131 402	20							+ 6 326	+ 30 402
326 322	70	371 606	85	297 818	40	995 747	95	—	—	— 82 752	19	912 995	76	+ 24 752	+ 14 048
309 056	50	351 044	30	279 979	25	940 080	05							+ 12 850	+ 6 380
17 266	20	20 562	55	17 839	15	55 667	90							+ 11 902	+ 7 668
287 165	50	374 161	80	364 011	30	1 025 338	60	—	—	— 55 297	17	970 041	43	+ 32 765	+ 25 739
258 083	05	330 937	60	324 326	80	913 347	45							+ 31 634	+ 21 598
5 862	85	6 552	05	6 954	90	19 369	80							+ 1 437	- 1 480
—	—	—	—	—	—	—	—							- 2	—
23 219	60	36 672	15	32 729	60	92 621	35							- 304	+ 5 621
1 470 554	29	1 682 407	95	1 472 742	07	4 625 704	31	—	—	+ 2 547	95	4 628 252	26	- 46 695	- 23 546
608 834	30	652 648	90	761 332	65	2 022 815	85							- 100 657	- 155 334
821 263	80	995 243	55	686 960	37	2 503 467	72							+ 39 034	+ 141 068
19 946	25	21 821	60	21 187	75	62 955	60							+ 15 363	- 11 745
18 553	40	10 977	60	2 549	80	32 080	80							- 1 413	+ 1 881
1 956	54	1 716	30	711	50	4 384	34							+ 978	+ 584
246 445	30	271 485	06	312 597	34	940 330	13	—	—	— 59 261	79	881 068	34	+ 86 064	+ 96 430
10 323	11	10 217	33	23 434	49	115 201	61	—	—	— 38 338	48	76 863	13	+ 20 894	+ 1 202
30 978	44	42 746	55	47 973	65	136 993	49	—	—	— 17 850	07	119 143	42	+ 3 891	+ 17 693
17 505	05	18 012	15	14 876	40	50 393	60	—	—	— 410	60	50 490	75	- 2 742	+ 1 393
171 994	70	176 721	78	208 567	40	560 759	83	—	—	— 1 907	84	560 451	99	+ 66 956	+ 50 760
15 644	—	23 787	25	17 745	40	76 981	60	—	—	— 754	80	74 119	05	- 2 935	+ 25 382
9 360 521	27	11 420 065	14	9 479 284	43	30 807 888	14	+ 3 461 331	27	- 601 588	88	33 167 625	53	+ 1 152 429	+ 2 091 883
2 489 571	97	3 119 259	50	2 341 881	89	7 950 713	36	+ 1 035 743	59	- 104 824	62	8 881 632	33	+ 1 053 771	+ 1 187 714
597 022	30	533 889	40	409 317	50	1 540 229	20	+ 95 132	—					+ 67 870	+ 70 229
193 327	45	63 122	55	31 398	25	287 848	25	+ 302 470	85					+ 30 134	+ 7 848
136 767	35	218 135	—	180 841	40	535 743	75	+ 327 270	39					+ 22 642	+ 744
1 343 129	15	1 864 452	85	1 398 062	56	4 605 644	56	+ 278 597	05					+ 851 238	+ 1 005 645
160 120	80	217 025	59	188 094	35	560 240	74	+ 31 741	80					+ 102 607	+ 21 241
59 204	92	222 634	11	139 167	83	421 006	86	+ 531	50					- 20 720	+ 82 007
4 995 375	58	5 878 576	75	5 003 093	65	15 877 045	98	+ 996 871	—	- 251 530	64	16 622 386	34	- 23 596	+ 981 846
977 489	15	1 041 808	15	816 134	95	2 835 432	25	+ 212 510	30					- 128 537	+ 137 432
781 398	80	970 374	40	601 570	70	2 353 343	40	+ 106 396	70					- 283 879	- 562 657
191 238	70	327 800	35	304 005	75	823 044	80	+ 153 723	10					- 226 760	- 370 955
3 045 249	43	3 538 593	85	3 281 382	25	9 865 225	53	+ 524 240	90					+ 615 580	+ 1 778 026
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+ 2 032 614	59	- 718 582	84	35 288 281	38	+ 1 260 144	+ 2 482 800

Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe		
			Zentral- verwaltung		
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	
Betriebsausgaben.					
32 714 106	31 491 450	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	620 604	83
3 093 042	3 300 300	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		48 062	30
277 274	190 300	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		46 052	30
2 184 694	2 380 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—	—
92 405	125 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—	—
357 003	408 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		2 010	—
181 666	197 000	e. Hebekrane, Brückenwagen und Ladeprofile		—	—
2 678 008	2 744 000	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		—	—
154 453	154 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		—	—
1 366 512	1 504 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—	—
35 758	45 000	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—
1 121 285	1 041 000	d. Einfriedigungen und Wegschränken		—	—
586 819	513 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—	—
39 071 975	38 049 250	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		668 667	13
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.					
95 562 842	95 268 400	A. Personalkosten		472 946	29
1 980 276	2 019 300	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes		608 396	29
1 834 560	1 864 300	a. Besoldungen		512 654	89
83 452	86 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		82 833	95
62 264	69 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		12 907	45
70 803 899	70 896 300	2. Bahnhof- und Stationspersonal		—	96 140
65 753 124	65 624 000	a. Besoldungen		—	79 074
2 951 536	2 755 300	b. Taglöhne		—	17 065
1 160 142	1 550 000	c. Dienstkleider		—	—
514 058	487 000	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—
425 039	480 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
22 778 667	22 352 800	3. Zugsbegleitungspersonal		—	39 310
16 774 240	16 355 800	a. Besoldungen		—	39 310
189 654	113 500	b. Taglöhne		—	—
502 676	620 000	c. Dienstkleider		—	—
5 122 172	5 080 000	d. Nebenbezüge		—	—
143 897	139 500	e. Nachtdienstentschädigungen		—	—
46 028	44 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
5 043 080	5 085 500	B. Nebenkosten		931 215	46
1 017 255	1 240 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		804 505	02
1 865 990	1 738 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		13 418	—
665 841	752 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		82 250	54
256 474	256 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		30 568	40
—	—	5. Camionnage		—	—
1 237 520	1 099 500	6. Verschiedenes		473	50
100 605 922	100 353 900	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 404 161	75

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluß verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.			Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+2 032 614	59	— 718 582	84	35 288 281	38	+ 1 260 144	+ 2 482 800
883 955	90	1 265 535	05	1 112 546	—	3 310 099	25	+ 769 015	84	— 160 507	29	3 918 607	80	+ 217 057	+ 9 799
39 287	90	51 518	55	53 519	12	190 377	87	+ 1 483	05					— 86 896	+ 78
627 021	75	978 622	90	855 070	42	2 460 715	07	+ 550 371	94					+ 276 021	+ 80 715
28 288	15	60 142	50	21 920	25	110 350	90	+ 98 127	—					+ 17 946	— 14 649
134 587	20	127 900	85	112 612	81	377 110	86	+ 35 150	—					+ 20 108	— 30 889
54 770	90	47 350	25	69 423	40	171 544	55	+ 88 883	85					— 10 122	— 25 456
886 660	42	980 984	99	935 975	89	2 803 621	30	+ 659 700	84	— 70 244	30	3 393 077	84	+ 125 613	+ 59 621
60 012	18	54 861	30	52 557	35	167 430	83	+ 65 407	04					+ 12 978	+ 18 431
444 092	71	576 819	59	499 081	79	1 519 994	09	+ 538 323	44					+ 153 482	+ 15 994
8 712	—	13 976	30	12 998	77	35 687	07	+ 1 110	10					— 71	— 9 318
373 843	53	335 327	80	371 337	98	1 080 509	31	+ 54 860	26					— 40 776	+ 39 509
104 957	40	175 708	85	85 737	—	366 403	25	—	—	— 14 482	03	351 921	22	— 220 416	— 147 097
12 845 288	26	14 769 652	50	12 670 765	54	40 454 373	43	+ 3 461 331	27	— 963 816	46	42 915 888	24	+ 1 382 398	+ 2 405 123
29 276 853	51	33 070 562	70	33 013 131	92	95 833 494	42	—	—	— 4 813 287	35	91 020 207	07	+ 270 652	+ 565 094
442 911	35	496 951	75	471 016	30	2 019 275	69	—	—	— 21 850	15	1 997 425	54	+ 39 000	— 24
424 337	45	478 274	20	448 696	30	1 863 962	84							+ 29 403	— 337
—	—	—	—	—	—	82 833	95							— 618	— 3 166
18 573	90	18 677	55	22 320	—	72 478	90							+ 10 215	+ 3 479
21 868 073	21	24 197 014	30	25 301 848	97	71 270 796	48	—	—	— 4 479 007	14	66 791 789	34	+ 466 897	+ 374 496
20 635 538	75	22 534 354	80	23 353 091	80	66 448 910	50							+ 690 786	+ 819 910
507 837	66	803 347	55	1 201 657	75	2 495 777	81							— 455 758	— 259 522
396 542	45	476 294	45	485 506	30	1 358 343	20							+ 198 201	— 191 657
159 659	70	238 134	60	135 956	50	533 750	80							+ 19 693	+ 46 751
168 494	65	144 882	90	125 636	62	439 014	17							+ 18 975	— 40 986
6 965 868	95	8 376 596	65	7 240 266	65	22 543 422	25	—	—	— 312 430	06	22 230 992	19	— 235 245	+ 190 622
5 628 761	80	6 568 880	40	5 986 263	30	18 144 595	50							+ 1 370 355	+ 1 788 795
60 922	45	144 412	90	1 915	35	207 250	70							+ 17 597	+ 98 751
174 745	75	210 424	95	172 431	75	557 602	45							+ 54 926	— 62 398
1 051 984	—	1 318 145	—	1 048 707	20	3 418 836	20							— 1 703 336	— 1 661 164
31 941	45	107 207	80	18 730	40	157 879	65							+ 18 983	+ 18 380
17 513	50	27 525	60	12 218	65	57 257	75							+ 11 230	+ 13 258
1 233 082	98	2 169 079	87	1 570 315	35	5 908 693	66	—	—	— 451 751	72	5 451 941	94	+ 860 614	+ 818 194
144 990	37	148 517	62	167 667	01	1 265 680	02	—	—	— 19 568	17	1 246 111	85	+ 248 425	+ 25 680
593 216	97	656 668	67	582 031	89	1 845 335	53	—	—	— 128 071	88	1 717 263	65	— 20 654	+ 107 336
208 173	13	218 748	50	306 369	92	815 542	09	—	—	— 34 166	85	781 375	24	+ 149 701	+ 63 542
79 415	65	88 317	20	82 472	75	280 774	—	—	—	— 9 522	60	271 251	40	+ 24 300	+ 24 774
207 286	86	1 056 827	88	431 773	78	1 696 362	02	—	—	— 260 422	22	1 435 939	80	+ 458 842	+ 596 862
30 509 986	49	35 239 642	57	34 583 447	27	101 737 188	08	—	—	— 5 265 039	07	96 472 149	01	+ 1 131 266	+ 1 388 288

Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe			
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.		
Betriebsausgaben.						
IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.						
33 575 559	33 256 500	A. Personalkosten		352 166 85		
965 542	978 500	1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes		352 166 85		
918 873	943 000	a. Besoldungen		325 226 80		
46 669	35 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		26 940 05		
28 240 882	27 932 000	2. Fahrpersonal		—		
21 111 481	21 280 000	a. Besoldungen		—		
1 268 182	610 000	b. Taglöhne		—		
117 129	189 000	c. Dienstkleider		—		
5 369 884	5 493 000	d. Nebenbezüge		—		
277 232	280 000	e. Nachdienstentschädigungen		—		
96 974	80 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—		
4 333 408	4 309 600	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		—		
3 869 737	3 933 300	a. Besoldungen		—		
378 616	265 300	b. Taglöhne		—		
41 542	63 000	c. Dienstkleider		—		
21 960	25 000	d. Nachdienstentschädigungen		—		
21 553	23 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—		
35 727	36 400	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		—		
31 964	32 600	a. Besoldungen		—		
—	—	b. Taglöhne		—		
—	—	c. Dienstkleider		—		
3	—	d. Nachdienstentschädigungen		—		
3 760	3 800	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—		
1 018 458	936 000	B. Nebenkosten		477 416		
92 409	95 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		71 225 98		
345 587	363 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		11 974 55		
492 284	420 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		382 600 42		
88 173	58 000	4. Verschiedenes		11 615 05		
28 509 724	28 001 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials		26 849 505 84		
12 659 247	9 884 000	1. Brennmaterial		9 302 464 10		
14 865 748	17 018 000	2. Elektrische Kraft		17 198 223 24		
409 467	480 000	3. Schmiermaterial		298 686 35		
110 169	126 000	4. Beleuchtungsmaterial		51 523 65		
465 093	493 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		— 1 391 50		
1 469 654	1 702 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		—		
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten		—		
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb		—		
54 428	76 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		—		
1 415 231	1 626 000	4. Stromleitungsanlagen		—		
64 573 390	63 895 500	Übertrag	27 679 088	69		

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1927		Voranschlag 1928	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 495 678	42	10 857 135	—	11 172 886	30	32 817 866	57	—	—	— 1 192 190	54	31 625 676	08	— 757 692	— 438 633
187 244	65	196 272	15	200 855	95	936 539	60	—	—	— 29 807	70	906 731	90	— 29 002	— 41 960
183 158	20	188 371	95	197 277	45	894 034	40	—	—	—	—	—	—	24 838	— 48 965
4 086	45	7 900	20	3 578	50	42 505	20	—	—	—	—	—	—	4 164	+ 7 005
8 996 691	92	9 295 736	05	9 742 966	10	28 035 394	07	—	—	— 1 063 077	50	26 972 316	57	— 205 488	+ 103 394
7 595 613	32	7 768 492	05	8 163 043	30	23 527 148	67	—	—	—	—	—	—	+ 2 415 668	+ 2 247 149
189 298	30	250 089	15	227 075	35	666 462	80	—	—	—	—	—	—	— 601 719	+ 56 463
63 535	70	55 515	30	55 194	85	174 245	85	—	—	—	—	—	—	+ 57 117	— 14 754
1 025 703	10	1 100 661	85	1 182 845	05	3 309 210	—	—	—	—	—	—	—	— 2 060 674	— 2 183 790
94 159	95	98 131	75	79 641	75	271 933	45	—	—	—	—	—	—	— 5 299	— 8 067
28 381	55	22 845	95	35 165	80	86 393	30	—	—	—	—	—	—	— 10 581	+ 6 393
1 234 995	60	1 339 351	60	1 229 064	25	3 803 411	45	—	—	— 99 305	34	3 704 106	11	— 529 996	— 506 188
1 149 329	10	1 193 092	60	1 161 737	10	3 504 158	80	—	—	—	—	—	—	— 365 578	— 429 141
56 090	55	113 375	65	46 833	90	216 300	10	—	—	—	—	—	—	— 162 316	— 49 000
14 743	95	16 674	15	14 436	65	45 854	75	—	—	—	—	—	—	+ 4 313	— 17 145
8 581	40	9 862	50	1 688	80	20 132	70	—	—	—	—	—	—	— 1 827	— 4 867
6 250	60	6 346	70	4 367	80	16 965	10	—	—	—	—	—	—	— 4 588	— 6 035
16 746	25	25 775	20	—	—	42 521	45	—	—	—	—	42 521	45	+ 6 794	+ 6 121
15 207	65	22 805	45	—	—	38 013	10	—	—	—	—	—	—	+ 6 049	+ 5 413
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 100	— 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 3	—
1 538	60	2 869	75	—	—	4 408	35	—	—	—	—	—	—	+ 648	+ 608
264 849	13	204 918	06	218 131	09	1 165 314	28	—	—	— 14 694	62	1 150 619	66	+ 146 861	+ 229 314
12 719	16	6 805	73	9 941	50	100 692	37	—	—	— 744	10	99 948	27	+ 8 283	+ 5 692
162 003	62	121 868	—	126 805	68	422 651	85	—	—	— 11 113	67	411 588	18	+ 77 065	+ 59 652
59 879	55	35 257	75	52 567	65	530 305	37	—	—	— 2 131	—	528 174	37	+ 38 021	+ 110 305
30 246	80	40 986	58	28 816	26	111 664	69	—	—	— 705	85	110 958	84	+ 23 492	+ 53 665
157 666	39	168 391	23	183 678	47	27 359 236	93	—	—	— 960 553	76	26 398 683	17	— 1 150 487	— 641 763
—	—	—	—	—	—	9 302 464	10	—	—	— 805 610	35	8 496 858	75	— 3 356 783	— 581 536
—	—	—	—	—	—	17 198 223	24	—	—	— 84 454	80	17 113 768	44	+ 2 332 475	+ 180 228
—	—	—	—	—	—	298 686	35	—	—	— 20 511	72	278 174	63	— 110 780	— 181 313
15 299	55	19 303	23	17 251	50	103 377	93	—	—	— 964	40	102 413	53	— 6 791	— 22 622
142 366	84	149 088	—	166 421	97	456 485	31	—	—	— 49 012	49	407 472	82	— 8 608	— 36 515
537 840	70	838 170	49	429 810	10	1 805 821	29	+ 79 630	20	— 1 571	30	1 888 880	19	+ 336 167	+ 103 821
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 656	20	798	40	11 468	50	54 918	10	+ 2 064	05	—	—	56 982	15	+ 495	— 21 082
495 184	50	837 372	09	418 346	60	1 750 903	19	+ 77 516	15	— 1 571	30	1 826 848	04	+ 335 672	+ 124 903
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239	07	+ 79 690	20	— 2 169 010	22	61 058 859	05	— 1 425 151	— 747 261

Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928			Rohe
		Zentral- verwaltung		
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	
64 573 390	63 895 500	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.)		Übertrag
31 898 497	34 418 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		27 679 088 69
10 384 503	10 498 000	1. Dampflokomotiven und Tender		31 967 075 64
4 646 167	5 860 000	2. Elektrische Lokomotiven		10 195 162 75
627 424	633 000	3. Motorpersonenwagen		5 259 357 80
7 106 000	7 494 000	4. Personenwagen		585 452 80
38 630	25 000	5. Motorgepäckwagen		6 766 722 74
887 747	730 000	6. Gepäckwagen		142 769 95
7 933 688	8 585 000	7. Güterwagen		740 987 —
11 867	5 000	8. Rollschemel		7 839 366 75
262 471	588 000	9. Dienstwagen		18 825 85
96 471 887	98 813 500	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst		418 430 —
				59 646 164 33
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 157 213	2 257 400	A. Pacht- und Mietzinse		2 402 813 77
749 942	720 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		776 169 30
1 372 134	1 500 000	2. Für Rollmaterial		1 624 889 47
35 137	37 400	3. Für sonstige Objekte		1 755 —
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		— —
24 841 893	23 773 820	C. Sonstige Ausgaben		22 922 090 54
9 873	14 500	1. Gerichts- und Prozesskosten		1 543 27
122 020	143 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		119 082 92
2 998 998	3 058 860	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		1 852 133 35
1 955 150	2 006 360	a. Prämien für Betriebsunfälle		1 848 387 —
449 004	486 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		3 314 35
594 844	566 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		432 —
297 545	380 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		128 355 43
3 379	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		— —
175 065	188 000	6. Steuern und Abgaben		5 206 25
19 814 427	18 885 500	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke		19 517 352 30
18 614 742	17 461 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		18 871 913 45
658 699	679 550	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		567 647 60
1 684	1 700	c. Pensionen		— —
539 302	743 250	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		77 791 25
1 420 586	1 153 460	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes		1 298 417 02
26 999 106	26 030 720	Total V. Verschiedene Ausgaben		25 324 904 31

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1927	Voranschlag 1928		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239	07	+ 79 630	20	- 2 169 010	22	61 058 859	05	- 1 425 151	- 747 261
—	—	—	—	—	—	31 967 075	64	—	—	505 655	18	31 461 420	51	+ 68 579	- 2 450 924
—	—	—	—	—	—	10 195 162	75	—	—	394 493	75	9 800 669	—	189 340	- 302 887
—	—	—	—	—	—	5 259 357	80	—	—	17 037	05	5 242 320	75	+ 613 190	- 600 643
—	—	—	—	—	—	585 452	80	—	—	—	—	585 452	80	- 41 971	- 47 547
—	—	—	—	—	—	6 766 722	74	—	—	39 210	25	6 727 512	49	- 389 277	- 727 277
—	—	—	—	—	—	142 769	95	—	—	—	—	142 769	95	+ 104 140	+ 117 770
—	—	—	—	—	—	740 987	—	—	—	5 627	15	735 359	85	- 146 760	+ 10 987
—	—	—	—	—	—	7 839 366	75	—	—	48 738	68	7 790 628	07	- 94 321	- 745 633
—	—	—	—	—	—	18 825	85	—	—	—	—	18 825	85	+ 6 959	+ 13 826
—	—	—	—	—	—	418 430	—	—	—	548	25	417 881	75	+ 155 959	- 169 570
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	95 115 314	71	+ 79 630	20	- 2 674 665	35	92 520 279	56	- 1 356 572	- 3 198 185
4 230	45	6 626	85	19 196	62	2 432 867	69	—	—	30 202	92	2 402 664	77	+ 275 655	+ 175 468
—	—	—	—	—	—	776 169	30	—	—	—	—	776 169	30	+ 26 227	+ 56 169
4 230	45	6 626	85	19 196	62	1 624 889	47	—	—	30 104	65	1 594 784	82	+ 252 756	+ 124 890
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	27	31 710	65	- 3 328	- 5 591
953 898	71	887 150	86	924 981	06	25 688 121	17	+ 75 140	—	+ 785 485	—	26 548 746	17	+ 846 228	+ 1 914 801
18 322	20	5 235	60	15 356	50	40 457	57	—	—	1 912	80	38 545	27	+ 30 585	+ 25 958
41 462	69	42 616	71	56 181	15	259 343	47	—	—	17 059	57	242 283	90	+ 137 323	+ 116 343
619 275	95	410 738	33	442 348	33	3 324 495	96	—	—	140 489	46	3 184 006	50	+ 325 498	+ 265 636
—	—	—	—	—	—	1 848 887	—	—	—	—	—	—	—	- 106 763	- 157 973
132 608	70	175 091	20	176 039	60	487 143	85	—	—	—	—	—	—	+ 38 140	+ 64 4
486 577	25	235 647	18	266 308	73	988 965	11	—	—	—	—	—	—	+ 394 121	+ 422 905
56 570	76	80 473	44	103 923	27	369 322	90	—	—	6 203	88	363 119	02	+ 71 778	+ 39 323
4 066	—	14 825	95	1 241	50	20 133	45	—	—	—	—	20 133	45	+ 16 754	+ 20 183
42 509	89	78 627	21	50 373	76	176 717	11	—	—	+ 984	47	177 701	58	+ 1 652	- 11 283
167 951	21	229 295	90	247 347	50	20 161 946	91	—	—	- 549 521	36	19 612 425	55	+ 347 520	+ 1 276 447
—	—	—	—	—	—	18 871 913	45	—	—	—	—	—	—	+ 257 171	+ 1 410 913
200	—	—	—	—	—	567 647	60	—	—	—	—	—	—	- 91 051	- 111 902
167 751	21	229 295	90	246 079	25	1 468	25	—	—	—	—	—	—	- 216	- 232
3 740	01	25 337	72	8 209	05	1 335 703	80	+ 75 140	—	+ 1 499 687	10	2 910 530	90	- 84 882	+ 182 244
958 129	16	893 777	71	944 177	68	28 120 988	86	+ 75 140	—	+ 755 282	08	28 951 410	94	+ 1 121 883	+ 2 090 269

Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe			
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.		
Betriebsausgaben.						
Zusammenzug der Ausgaben.						
7 619 723	7 726 430	I. Allgemeine Verwaltung	5 877 053	57		
39 071 975	38 049 250	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	668 667	13		
100 605 922	100 353 900	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 404 161	75		
96 471 887	98 313 500	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst	59 646 164	33		
26 999 106	26 030 720	V. Verschiedene Ausgaben	25 324 904	31		
270 768 613	270 473 800	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V		92 920 951 09		
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :						
+ 4 464 128	+ 3 135 100	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 824 652	—		
— 544 938	— 361 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 48 000	—		
— 5 607 405	— 6 040 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken	— 7 729 542	07		
— 2 029 865	— 1 913 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1 605 665	38		
—	+ 3 300 000	5. Mehrausgaben infolge des neuen Beamten gesetzes	+ 1 500 000	—		
— 3 718 080	— 1 878 900	Total VI		— 7 058 555 45		
267 050 533	268 594 900	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben		85 862 395 64		
Rechnungsabschluss.						
895 525 416	896 165 900	Total der Betriebseinnahmen				
267 050 533	268 594 900	Total der Betriebsausgaben:				
251 150 052	252 052 300	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*				
128 474 883	127 571 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*				
144 875 864	144 118 600	Überschuss der Einnahmen:				
		a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*				

*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1927	Voranschlag 1928					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
598 998	50	705 444	79	591 374	97	7 772 871	83	—	—	108 524	72	7 664 347	11	+ 153 149	+ 46 442			
12 345 288	26	14 769 652	50	12 670 765	54	40 454 373	43	+ 3461 331	27	— 963 816	46	42 951 888	24	+ 1 382 398	+ 2 405 123			
30 509 936	49	35 239 642	57	34 583 447	27	101 737 188	08	—	—	— 5 265 039	07	96 472 149	01	+ 1 131 266	+ 1 383 288			
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	95 115 314	71	+ 79 630	20	— 2 674 665	35	92 520 279	56	— 1 356 572	— 3 198 185			
958 129	16	893 777	71	944 177	68	28 120 988	86	+ 75 140	—	+ 755 282	08	28 951 410	94	+ 1 121 883	+ 2 090 269			
55 808 887	05	63 677 182	35	60 794 266	42	273 200 736	91	+ 8 616 101	47	— 8 256 763	52	268 560 074	86	+ 2 482 124	+ 2 726 937			
+ 914 636	29	+ 860 454	28	+ 1 016 358	90	+ 3 616 101	47							— 848 027	+ 481 001			
— 123 017	75	— 21 270	72	— 229 267	60	— 421 556	07							— 123 382	+ 60 556			
—	—	—	—	—	—	— 7 729 542	07							+ 2 122 137	+ 1 689 542			
—	—	—	—	—	—	— 1 605 665	38							— 424 200	— 307 335			
—	—	—	—	—	—	+ 1 500 000	—							+ 1 500 000	— 1 800 000			
+ 791 618	54	+ 839 183	56	+ 787 091	30	— 4 640 662	05							+ 922 582	+ 2 761 762			
56 600 005	59	64 516 315	91	61 581 357	72	268 560 074	86							+ 1 509 542	— 34 825			
.			420 167 808	66	+ 24 642 393	+ 24 001 909	
.			268 560 074	86	+ 1 509 542	— 34 825	
.			253 754 416	85	+ 2 604 365	+ 1 702 117	
.			151 607 738	80	+ 23 182 851	+ 24 036 734	
.			166 418 391	81	+ 22 038 028	+ 22 299 792	

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1928 betragen Fr. 391 663 962.38 und übersteigen diejenigen des Jahres 1927 um Fr. 21 666 234 oder um 5,55 %; die Erhöhung beträgt 5,98 % auf dem Personenverkehr, 5,58 % auf dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr und 12,82 % auf dem Postverkehr. Die gesamten Transporteinnahmen waren für das Jahr 1928 auf Fr. 369 000 000 veranschlagt; dieser Betrag ist um Fr. 22 663 963 oder um 6,14 % überschritten worden. Die Transportmengen haben gegenüber 1927 eine erfreuliche Zunahme erfahren; sie beträgt im Personenverkehr rund 6 713 000 Reisende oder 5,9 % und im Güterverkehr (inbegriffen Gepäck-, Tier- und Postverkehr) rund 1 182 000 Tonnen oder 6,6 %. Die für den Voranschlag des Jahres 1928 vorgesehene Verkehrszunahme ist sowohl im Personenverkehr als auch im Güterverkehr übertroffen worden.

Verschiedene Einnahmen.

Diese haben den Betrag von Fr. 28 503 846.28 erreicht; sie übersteigen die Einnahmen des Jahres 1927 um Fr. 2 976 159 oder um 11,66 % und den Voranschlag um Fr. 1 337 946 oder um 4,02 %.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Zunahme gegenüber 1927 und dem Voranschlag betrifft die Kapitalzinsanteile der mitbenützenden Bahnen für Gemeinschaftsbahnhöfe, die Wagenmieten und die verschiedenen Mietzinse für Landabschnitte, Gebäude und Lokale, einschliesslich der Pachtzinse für die Bahnhofswirtschaften. Die Vermehrung gegenüber 1927 beträgt 11,93 %.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Auf dieser Rubrik werden die Reinerträge der Hilfsbetriebe (Materialverwaltung, Werkstätten und Kraftwerke), sowie deren Belastung mit Kapitalzinsen, Tilgungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds vereinnahmt. Dadurch wird der Vortrag des Betriebsüberschusses zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung, welche diese Finanzunkosten in Wirklichkeit trägt, entsprechend erhöht. Die Roherträge des Jahres 1928 haben für die Kraftwerke zugenommen, weil sich die Anlagekapitalien infolge Vermehrung und Erweiterung der Anlagen vergrössert haben.

C. Verschiedenes. Vermehrung der Einnahmen infolge Zunahme der verschiedenen Verkaufserlöse.

Das Gesamttotal der **Betriebseinnahmen** von Fr. 420 167 808.66 ist um Fr. 24 642 393 oder um 6,23 % höher als im Jahre 1927 und übertrifft den Voranschlag um Fr. 24 001 909 oder um 6,06 %.

Betriebsrechnung 1928.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Fr.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	7 008 179		
„ des Bahndienstes	9 206 160		
„ „ Stations- und Zugsdienstes	95 833 494		
„ „ Zugförderungsdienstes	32 817 867		
			144 865 700
Rückstellungen für Besoldungs-Nachzahlungen infolge Revision der Ämterklassifikation zum Beamten gesetz, Betreffnisse für das Jahr 1928.			1 500 000
		Total Betriebsrechnung	146 365 700
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechnete Ausgaben	21 314 911		— 2 047 728
			19 267 183
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto			3 211 828
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte			17 927 578
			186 772 289
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung			1 083 697
		Zusammen	187 855 986
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.		
für Dienstaltergeschenke	714 598		
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	9 724		
			724 322
Gesammttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal			188 580 308
Die entsprechenden Ausgaben für das Jahr 1927 beliefen sich auf Fr. 188 568 447.			
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:			
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		25 414 468	
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse (siehe Gewinn- und Verlustrechnung)		2 000 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)		3 301 591	
			30 716 059
Gesammttotal der Aufwendungen für das Personal			219 296 367

Gegenüber dem Jahre 1927 ist eine Mehrausgabe von Fr. 3 617 124 zu verzeichnen, die aber lediglich von den vermehrten Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse herrührt.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weiteren Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.

Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1928 weitern Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:

	Fr.
Besoldungen, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge	151 752 400
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	20 592 172
<hr/>	
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb und Hilfsbetriebe	172 344 572
Dienstkleider	2 533 987
Nebenbezüge	6 763 068
Nachtdienstentschädigungen	1 043 884
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden	2 586 778
Rückstellungen für Besoldungs-Nachzahlungen infolge Revision der Ämterklassifikation zum Beamten gesetz, Betreffnisse für das Jahr 1928	1 500 000
<hr/>	
Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung:	
Besoldungen	Fr. 967 307
Löhne	" 57 769
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	" 58 621
	<hr/>
	1 083 697
	187 855 986
<hr/>	
Dazu: Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	724 322
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für Unfallfürsorge	30 716 059
<hr/>	
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)	<hr/> 219 296 367

Eine Vergleichung nach Hauptgruppen der Ausgaben für das Personal des Jahres 1928 mit denjenigen des Vorjahres ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1927	Jahr 1928	Unterschiede gegenüber 1927	
	Fr.	Fr.	Fr.	%
Direkte Zuwendungen an das Personal	188 568 447	188 580 308	+	11 861
Ordentliche und ausserordentliche Beiträge an die				+ 0,01
Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	23 620 204	27 414 468	+	3 794 264
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 490 592	3 301 591	—	189 001
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	215 679 243	219 296 367	+	3 617 124
				+ 1,68

Die Mehrausgaben, die durch die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse entstanden sind, stehen in Zusammenhang mit dem Inkrafttreten (1. Januar 1928) des I. Nachtrages zu den Statuten der Pensions- und Hilfskasse und der damit bezweckten Sanierung der Kasse.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge sind den Prämienrückvergütungen der schweizerischen Unfallversicherungsanstalt für das Jahr 1928 zuzuschreiben.

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1928 sind folgende auf Grund des Beamten gesetzes ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte	3 203 509	5 512 101	2 592 996	11 308 606
Arbeiter	406 582	809 931	266 201	1 482 714
Baupersonal	23 845	17 033	3 417	44 295
<hr/>				
Zusammen	3 633 936	6 339 065	2 862 614	12 835 615

Betriebsrechnung 1928.

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

Betriebsrechnung.	Rechnung 1928
	Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes	144 865 700
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)	
Rückstellungen für Besoldungsnachzahlungen infolge Revision der Ämterklassifikation zum Beamten gesetz, Betreffnisse für das Jahr 1928	1 500 000
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn-anlagen, Rubriken II. C. 1—5	14 709 369
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	680 729
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV. C. 2	1 538 237
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc.	17 339 374
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken	720 033
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes	1 777 526
Total Personalkosten	<u>183 130 968</u>

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	724 322
Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*).	20 842 502
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals*).	3 274 577

Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal 207 972 369

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 76 % der gesamten Betriebsausgaben von Fr. 273 200 737.

Baukonto und Dritte.

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke	Fr. 3 312 931
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	<u>115 029</u>
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	3 427 960
	1 083 697

Nebengeschäfte.

Personal des Dampfschiffbetriebes auf dem Bodensee	Fr. 328 390
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	" 44 784

Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse	6 439 167
Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend	<u>219 296 367</u>

* Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.

Erläuterungen zur

Ein wichtiges Kapitel in unsren Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	Rechnung 1928 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	438 551	429 000	478 788
" " " " des Bahndienstes	94 308	114 000	115 202
" " " " Stations- und Zugsdienstes	1 017 255	1 240 000	1 265 680
" " " " Zugförderungsdienstes	92 410	95 000	100 692
Total Bureau- und Druckkosten	1 642 524	1 878 000	1 960 362
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung	94 516	83 500	91 611
" " " " des Bahndienstes, inbegriiffen Beleuchtung der Bahn	186 237	168 300	187 387
" " " " des Expeditionsdienstes, inbegriiffen Bahnhöfe und Stationen	1 865 990	1 738 000	1 845 336
" " " " des Zugförderungsdienstes	345 587	363 000	422 652
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 492 330	2 352 800	2 546 986
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	256 475	256 000	280 774
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	12 659 247	9 884 000	9 302 464
Elektrische Energie	14 865 748	17 018 000	17 198 223
Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	984 729	1 099 000	858 550
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes	28 509 724	28 001 000	27 359 237
Gesamttotal	32 901 053	32 487 800	32 147 359

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind um Fr. 753 694 oder 2,29 % geringer als im Vorjahr und um Fr. 340 441 oder 1,05 % unter dem Voranschlag geblieben. Eine Verminderung ist beim Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes eingetreten, wogegen die Kosten für Bureau- und Drucksachen, für Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial und für Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes zugenommen haben. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt verändert:

	Jahr 1927	Jahr 1928	Unterschiede in 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven	12 659 247	9 302 464	— 3 356 783
Elektrische Energie	14 865 748	17 198 223	+ 2 332 475
Zusammen	27 524 995	26 500 687	— 1 024 308

Die Nettoverminderung gegenüber dem Jahre 1927 beträgt 3,72 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV. C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weiteren bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1928 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	1928 Fr.
Zulisten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 011 820
" " " " Veränderungen infolge von Neubauten	472 630
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Altmaterials	6 484 450

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 059 280 entnommen worden.

Betriebsrechnung 1928.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1927 und 1928 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1928 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1927 sind der Wirkung des auf 1. Januar 1928 in Kraft getretenen Beamten gesetzes zuzuschreiben, die aber durch Minderausgaben infolge des Personalabbaues ausgeglichen worden sind. Der Betrag des Voranschlages ist nicht erreicht worden, wozu aber zu bemerken ist, dass noch nachträgliche Ausgaben für die Bereinigung der Ämterklassifikation entstehen werden, wofür ein Betrag in der Rückstellung von Fr. 1 500 000 im Kapitel VI, Rubrik 5, enthalten ist.

I B. Nebenkosten. Die Vermehrung der Ausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Budget betrifft hauptsächlich die Druckkosten und die Abrechnungskosten, für die im Jahre 1927 eine grössere Rück erstattung verrechnet war.

II A. Personal des Bahndienstes. Mehrausgaben infolge der Wirkung des Beamten gesetzes, die aber durch Personalverminderung infolge Aufhebung von Barrierenwärterposten und Vereinfachung des Bahn bewachungsdienstes teilweise ausgeglichen worden sind.

II B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben betreffen Druckkosten und vermehrten Inventarunterhalt.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die gesamten Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen haben den Betrag der Rechnung 1927 und des Voranschlages überschritten, weil auch im Jahre 1928 verschiedene zurückgestellte Unterhaltsarbeiten nachgeholt werden mussten. Nebstdem hat die Hebung von Wasserschäden infolge von Naturereignissen besondere Aufwendungen erfordert. Der vermehrte Verkehr hat Mehrausgaben für den Unterhalt und die Verbesserung der Anlagen verursacht, die sich namentlich auf den Rubriken der Bahnbeschotterung und der Geleiseregulierung geltend machen, wogegen für das Oberbaumaterial infolge des Rückganges der Preise Minderausgaben entstanden sind. Für den Unterhalt der Gebäude, sowie der Signal- und Sicherungseinrichtungen sind ebenfalls vermehrte Aufwendungen notwendig gewesen. Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis hat geringere Kosten verursacht.

Über die im Jahre 1928 durchgeföhrten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1928 waren zum Totalumbau mit neuem Material 113 km Geleise und 231 Aus weichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien	105 813
" " " " " " S. B. B. V für Nebenlinien	—
" " " " " " gebrauchtem Material nach allen Normalien	12 833
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II	13 226
" " " " " " S. B. B. V	—
Schwellenumbau " " " " " " S. B. B. I und V	6 038
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	55 890
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V	175
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien aber ohne verpachtete Strecken)	5 761 875
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten—Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise) zusammen	16 544
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpach tete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1928	5 747 632
(gegenüber 5 720 786 Lfm. auf Ende 1927).	

Erläuterungen zur

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.					2 987 398
G. B. " " " 45 " " "					113 887
P. L. M. " " " 45 " " "					19 027
J. S. " " zu 42 " " "					81 671
aller Gattungen zusammen					5 692 556
Eisenschienen " " "					55 076
Schienen unter 12 m Länge					1 210 160
von 12 m "					3 515 700
" 15 m "					860 199
" 18 m "					158 748
" 24 m "					2 825
Geleise mit eisernen Querschwellen					3 566 185
" hölzernen "					2 146 501
" besondern Unterlagen (wovon 1830 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton)					34 946
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr					266
An Eisenschienen					—
Stahlschienen					266
Schienen unter 36 kg					28
" von 36 bis 42 kg					109
" von 42 kg und mehr					129

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	3 804 954.—	974 643.65	2 830 310.35	5 121.90	2 835 432.25
" b Schienen etc. . .	3 817 740.35	1 472 019.15	2 345 721.20	7 622.20	2 353 343.40
" c Weichen etc. . .	642 176.70	140 770.70	501 406.—	321 638.80	823 044.80
	8 264 871.05	2 587 433.50	5 677 437.55	334 382.90	6 011 820.45
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 239 730.65	8 625 494.88	9 865 225.53
			6 917 168.20	8 959 877.78	15 877 045.98

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	300 671.15	99 381.30	201 289.85
" b Schienen etc. . .	247 017.25	149 141.85	97 875.40
" c Weichen etc. . .	144 947.60	62 270.50	82 677.10
	692 636.—	310 793.65	381 842.35
II C 2 d für Arbeitslöhne			103 895.90
			485 738.25

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds

7 402 906.45

Die Erneuerungskosten betragen in der Rechnung 1927 Fr. 8 756 595.55; im Voranschlag 1928 waren hierfür Fr. 8 114 800 vorgesehen. Die Minderausgaben im Jahre 1928 sind hauptsächlich dem Rückgang der Preise für Schienen und Eisenschwellen zuzuschreiben. Die reinen Unterhaltskosten am Oberbau kosteten im Jahre 1927 Fr. 8 237 558.09; für 1928 waren sie auf Fr. 6 880 400 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 8 959 877.78 betragen. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung des Vorjahres und dem Voranschlag entsprechen den vermehrten Arbeiten für Geleiseregulierung und -unterhalt. Auf dem Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung sind im Jahre 1927 Fr. 1 093 511.55 für Geleiseerneuerung verrechnet worden, während die Rechnung pro 1928 hierfür nur Fr. 485 738.25 enthält. Der hohe Betrag des Jahres 1927 enthält Ausgaben für die Geleiseerneuerung anlässlich der Erweiterungsarbeiten in verschiedenen Bahnhöfen.

III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich durch die Wirkung des Beamten gesetzes vermehrt, die Vermehrung ist aber durch Minderausgaben infolge des Personalabbaues zu einem grossen Teil ausgeglichen worden. Auf die Taglohnarbeiter entfällt im Nettobetrag eine Verminderung, weil eine Anzahl Arbeiter fest angestellt wurde. Der Ausgabenverminderung für Nebenbezüge des Zugsdienstpersonals steht eine Vermehrung der Besoldungen dieses

Betriebsrechnung 1928.

Personals gegenüber, weil der feste Teil der Nebenbezüge auf Grund des Beamten gesetzes nunmehr in den Besoldungsansätzen enthalten ist. Die Zugsleistungen betragen im Jahre 1928 36 745 122 Zugskilometer, gegen 34 844 381 Zugskilometer im Jahre 1927; die Vermehrung pro 1928 beträgt 1 900 741 km. oder 5,45 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1928	1927	Unterschiede 1928
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	221	221	—
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte und Arbeiter . . .	13 432	13 488	— 56
Zugsbegleitungs personal	3 319	3 406	— 87
Total	16 972	17 115	— 143

III B. Nebenkosten. Der vermehrte Verkehr hat auf diesem Kapitel Mehrausgaben zur Folge gehabt, die sich auf vermehrten Verbrauch von Drucksachen, auf grössern Inventarunterhalt und auf die verschiedenen Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes beziehen. Für Verladearbeiten im Akkord sind ebenfalls vermehrte Ausgaben entstanden.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes sind folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt worden:

	1928		1927
	Lok.-km	Lok.-km	
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien			
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	17 103 419	21 443 167	
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Triebfahrzeuge	29 290 502	22 483 783	
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven	46 393 921	43 926 950	

Im Voranschlag pro 1928 war eine Leistung von 44 800 000 vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1927 2 466 971 km oder 5,62 % und gegenüber dem Voranschlag 1 593 921 oder 3,56 %.

Die Dampflokomotiv-km haben gegenüber 1927 um 4 339 748 km = 20,24 % abgenommen, wogegen die Zunahme der elektrischen Lokomotiv-km 6 806 719 = 30,27 % betragen hat. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1928 sind rund 37 % von Dampflokomotiven und 63 % von elektrischen Lokomotiven geleistet worden; im Jahre 1927 betrug dieses Verhältnis 49 % und 51 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal haben sich im Jahre 1928 gegenüber der Rechnung 1927 und dem Voranschlag vermindert. Die Besoldungen des Fahrpersonals haben infolge des Beamten gesetzes Mehrausgaben erfordert, dagegen sind auf den Taglöhnen, auf den Nebenbezügen und auf den Besoldungen und Löhnen des Personals der Depots verminderte Ausgaben entstanden, die die Mehrausgaben aus dem Beamten gesetz übersteigen. In den neuen Besoldungen des Fahrpersonals ist der feste Teil der Nebenbezüge enthalten.

	Durchschnittlicher Bestand		
	1928	1927	Unterschiede 1928
Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:			
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	106	112	— 6
Fahrpersonal, inbegriffen Depotleitung	3 349	3 375	— 26
Depotpersonal	1 122	1 279	— 157
Depotwerkstätten *	682	651	+ 31
Total	5 259	5 417	— 158

IV B. Nebenkosten. Auf allen Unterrubriken sind Mehrausgaben entstanden, da der vermehrte Verkehr einen erhöhten Verbrauch von Materialien und auch einen grösseren Inventarunterhalt erfordert hat.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Ausgaben dieses Kapitels haben gegenüber denjenigen des Vorjahres und den veranschlagten Beträgen eine Verminderung erfahren. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie infolge der Ausdehnung der elektrischen Zugförderung sind durch die Minderausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial überschritten worden. Die Verminderung auf sämtlichen Rubriken beträgt gegenüber dem Jahr 1927 Fr. 1 150 487 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 641 763. Das Brennmaterial für die Lokomotiven hat gegenüber dem Vorjahr Fr. 3 356 783 weniger Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 2 332 475 zugenommen hat. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

* (Die Depotwerkstätten sind dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt; die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übergetragen, bzw. an Dritte fakturiert).

Erläuterungen zur

		Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928	Gegenüber 1927	%	Gegenüber Voranschlag	%
Leistungen der Dampflokomotiven .	km	21 443 167	18 100 000	17 103 419	- 4 339 748	- 20,24	- 996 581	- 5,50
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t .	Fr.	37.17	37.50	34.41	- 2.76	- 7,42	- 3.09	- 8,24
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial .	»	12 659 247	9 884 000	9 302 464	- 3 356 783	- 26,52	- 581 536	- 5,88
Leistungen der elektr. Lokomotiven .	km	22 483 783	26 700 000	29 290 502	+ 6 806 719	+ 30,27	+ 2 590 502	+ 9,70
Ausgaben für die elektr. Energie .	Fr.	14 865 748	17 018 000	17 198 223	+ 2 332 475	+ 15,69	+ 180 223	+ 1,06
Ausgaben für das Schmiermaterial .	»	409 468	480 000	298 686	- 110 782	- 27,05	- 181 314	- 37,77

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 34.41 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 4.33 und für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 1.98. Die Werte gegenüber 1927 sind beim Dampfbetrieb infolge der geringeren Belastung grösser und beim elektrischen Betrieb infolge der fortwährend wachsenden tonnenkilometrischen Leistung kleiner geworden.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 125 542. 90 entnommen worden.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1928 Fr. 25 929 884 betragen; im Jahre 1927 betrugen sie Fr. 25 701 229. Zum Vergleich müssen aber zu den Kosten des Jahres 1927 Fr. 1 000 000 hinzugezählt werden, da in jenem Jahre die angefangenen Arbeiten im genannten Wert dem Rollmaterialunterhalt nicht belastet wurden (siehe Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1927, Seite 78, zu IV E). Die Ausgaben für den Rollmaterialunterhalt sind also in Wirklichkeit um Fr. 771 345 gesunken.

Mehr beträge gegenüber der Rechnung 1927 haben sich bei den elektrischen Lokomotiven und Motor gepäckwagen ergeben, die durch Minderausgaben bei den Dampflokomotiven und Motorpersonenwagen ausgeglichen werden. Mehrausgaben sind ferner bei den Dienstwagen entstanden, dagegen wurden im Unterhalt der Personen- und der Güterwagen grössere Minderausgaben erzielt.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1928:

Es wurden ausgerangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
60 Dampflokomoti- ven	5 021 335.—	1) 356 786.95	4 664 548.05		
— Lokomotiv- kessel	—	—	—	5 530 614.70	10 195 162.75
— elektr. Lokomo- tiven	—	—	—	5 259 357.80	5 259 357.80
— Motorpersonen- wagen	—	—	—	585 452.80	585 452.80
25 Personenwagen	268 491.—	2) 45 426.70	223 064.30	6 543 658.44	6 766 722.74
— Motorgepäck- wagen	—	—	—	142 769.95	142 769.95
2 Gepäckwagen .	4 149.—	165.95	3 983.05	737 003.95	740 987.—
321 Güterwagen .	1 170 310.—	3) 74 297.10	1 096 012.90	6 743 353.85	7 839 366.75
— Rollschemel .	—	—	—	18 825.85	18 825.85
43 Dienstwagen .	52 407.15	4) 2 824.30	49 582.85	368 847.15	418 430.—
	6 516 692.15	479 501.—	6 037 191.15	25 929 884.49	31 967 075.64

¹⁾ Inbegriffen Fr. 27 600.— Erlös von 4 verkauften oder anderweitig verwendeten Dampflokomotiven.

2) Inbegriffen Fr. 27.000.— Etos von 2 verkaufsten oder anderweitig verwendeten 2) Sampirokotz Personenwagen.

34580.— **Güterwagen.**

4) > > 800.— > > 3 > > Dienstwagen.

Betriebsrechnung 1928.

Im Jahre 1927 wurden ausrangiert oder verkauft: 63 Dampflokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 33 Personenwagen, 5 Gepäckwagen, 279 Güterwagen und 32 Dienstwagen; im Voranschlag 1928 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 62 Dampflokomotiven, 37 Personenwagen, 550 Güterwagen und 30 Dienstwagen. Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahr Fr. 160 076 und diejenigen gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 393 809.

V A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehrausgabe für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken ist dem Anwachsen der Anlagekapitalien der grössten von den Bundesbahnen mitbenützten Bahnhöfe zuzuschreiben. Die Ausgaben für die Mieten von Wagen anderer Verwaltungen haben sich ebenfalls vermehrt; die Einnahmen sind auf Rubrik IV A 2 der verschiedenen Betriebseinnahmen, Seite 58, verrechnet. Die gesamten Einnahmen- und Ausgabenmieten für Rollmaterial zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1927			Voranschlag 1928			Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1927	Fr.	Fr.		
Einnahmenmieten	888 221	800 000	895 579	+	7 358	+	95 579	
Ausgabenmieten	1 372 134	1 500 000	1 624 889	+	252 755	+	124 889	
Überschuss der Ausgaben	483 913	700 000	729 310	+	245 397	+	29 310	

Die Zunahme des Verkehrs hat eine Vermehrung der Einnahmen und Ausgaben mit sich gebracht; der Voranschlag für 1928 war zu niedrig gehalten.

V C. Sonstige Ausgaben. Die gegenüber der Rechnung 1927 und dem Voranschlag vermehrten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Gerichts- und Prozesskosten, die Leistungen der Verwaltung für alle Arten der Versicherung zugunsten des Personals, für die Haftpflicht gegenüber Reisenden und Dritten, für die Versicherung gegen Feuerschaden, für Transportentschädigungen, für Subventionen, Beiträge und Dienstaltersgeschenke, sowie die Ausgaben für den Werbedienst. Mit Ausnahme einer Verminderung für die Unfallversicherung des Personals und auf den Ausgaben für Zuschüsse an vorzeitig Pensionierte (Rubrik V C 8) sind auf allen Rubriken Mehrausgaben zu verzeichnen.

Wir geben folgende besondere Darstellung der Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1928 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung		Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte		Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
für Betriebsunfälle	1 848 387		281 666		2 130 053
für Nichtbetriebsunfälle	567 647		68 664		636 311
Total der Prämien (im Jahre 1927 = Fr. 2 989 817)	2 416 034		350 330		2 766 364
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	487 144		48 083		535 227
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 903 178		398 413		3 301 591
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1927 = Fr. 605 343)					991 726
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1928					4 293 317
Nämliche Kosten im Jahre 1927					4 095 935
Vermehrung im Jahre 1928					197 382

Die Ausgaben für die Unfallversicherungsprämien sind gegenüber 1927 niedriger infolge der Personalverminderung und infolge Rückvergütung von Prämien für das Jahr 1928. Dagegen ergaben die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen eine Mehrausgabe von Fr. 34 452 und die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte eine solche von Fr. 386 383 wegen vermehrten Haftpflichtfällen.

Erläuterungen zur

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen	898 062	98 567	996 629
für statutarische Beiträge	17 803 199	2 004 820	19 808 019
Einlage in den Unterstützungsfonds	165 326	—	165 326
	18 866 587	2 103 387	20 969 974
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung	5 327	—	5 327
Zusammen	18 871 914	2 103 387	20 975 301
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1927 betragen			20 620 204
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1928			355 097

Die Mehrausgaben ergeben sich bei den statutarischen Beiträgen der Verwaltung infolge Inkrafttretens auf 1. Januar 1928 des vom Verwaltungsrate und vom eidgenössischen Eisenbahndepartement genehmigten I. Nachtrages zu den Statuten der Pensions- und Hilfskasse, nach welchem der ordentliche Beitrag für 1928 und 1929 um 1%, d. h. auf 12 bzw. 12 1/4% erhöht wurde. Den Mehrausgaben stehen Minderausgaben gegenüber für Besoldungserhöhungen und infolge des Personalabbau.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen pro 1928 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden) . . .	Fr. 138 258. 12
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 9 978. 05 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)	„ 690 150. 09

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. **VI 1.** Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1928 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 616 101. 47 belastet, mit einer Verminderung von Fr. 848 027 gegenüber 1927 und einer Vermehrung von Fr. 481 001 gegenüber dem Vorschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten, die mit der Elektrifizierung zusammenhängen, sowie auf Bahnhofserweiterungen, auf den Abbruch von Brücken usw.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1928 Fr. 421 556. 07 betragen.

VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben übertreffen. Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses betrifft einerseits eine Vermehrung der Einnahmen infolge Zunahme der Anteile anderer Bahnen an den erhöhten Betriebskosten der S. B. B.-Bahnhöfe und aus höhern Vergütungen nach teilweiser Revision der Gemeinschaftsverträge, anderseits aus einer Verminderung der Anteile der S. B. B. an den Betriebskosten fremder Bahnhöfe.

VI 4. Die Netto-Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich infolge Herabsetzung der Ansätze für die Linie Iselle—Domodossola und wegen vermehrten Leistungen der P. L. M. auf der Strecke Genf—La Plaine vermindert.

Betriebsrechnung 1928.

VI 5. Zur Deckung der aus der Revision der Ämtereinreihung zum Besoldungsgesetz für das Jahr 1928 noch zu erwartenden Mehrausgaben ist ein Betrag von Fr. 1 500 000 in Reserve gestellt worden. In der Verteilung der Ausgaben und Einnahmen des Kapitels VI ist dieser Betrag vorläufig der Rubrik V C 8 zugeteilt worden, weil eine Verteilung auf die zutreffenden Personalrubriken erst im Jahre 1929 vorgenommen werden kann.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis :

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Total der Einnahmen	395 525 416	396 165 900	420 167 809
Total der Ausgaben	267 050 533	268 594 900	268 560 075
Überschuss der Einnahmen	128 474 883	127 571 000	151 607 734

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1927		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 24 642 393	+ 6,23	+ 24 001 909	+ 6,06
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben	+ 1 509 542	+ 0,56	— 34 825	— 0,01
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 23 132 851	+ 18,01	+ 24 036 734	+ 18,84

Der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen gegenüber 1927 ist erheblich höher als der Mehrbetrag der Betriebsausgaben, wodurch der Einnahmenüberschuss eine Verbesserung um 18,01 % erreicht hat. Die für 1928 veranschlagten Einnahmen sind ebenfalls in erfreulichem Masse übertroffen worden, die Ausgaben sind jedoch etwas unter dem Voranschlag geblieben, wodurch der Einnahmenüberschuss gegenüber dem Voranschlag eine Verbesserung von nahezu 19 % aufweist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen :

Für 1902	61,11	Für 1911	64,26	Für 1920	90,94
„ 1903	65,53	„ 1912	66,76	„ 1921	96,59
„ 1904	67,68	„ 1913	66,94	„ 1922	91,14
„ 1905	66,42	„ 1914	73,66	„ 1923	70,78
„ 1906	67,49	„ 1915	71,21	„ 1924	67,25
„ 1907	69,22	„ 1916	73,72	„ 1925	71,55
„ 1908	72,82	„ 1917	78,88	„ 1926	70,77
„ 1909	70,82	„ 1918	90,98	„ 1927	67,52
„ 1910	65,48	„ 1919	85,12		

Im Jahre 1928 beträgt er 63,92. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; ohne Einbezug dieser aus den betr. Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1927 = 63,50 und für 1928 = 60,89. Das Verhältnis des Jahres 1928 hat sich gegenüber dem Vorjahr verbessert, weil die Vermehrung der Betriebseinnahmen eine stärkere war als diejenige der Ausgaben.

Die vorstehenden Betriebskoeffizienten sind auf Grund der in der Betriebsrechnung enthaltenen gesamten Einnahmen und Ausgaben berechnet. Zu den Einnahmen ist aber zu bemerken, dass im Rohertrag der Hilfsbetriebe auch die den Hilfsbetrieben belasteten Kapitalzinsen und Tilgungen enthalten sind. Diese betragen für 1927 Fr. 16 255 948 und für 1928 Fr. 18 126 533. Wenn die Kapitalkosten zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist und als Mehrkosten der elektrischen Zugförderung gegenüber dem Dampfbetrieb erachtet werden muss, so erhöht sich der Koeffizient für 1927 auf 72,49 und für 1928 auf 69,08. Die Nichtberücksichtigung der Kapitalkosten der Hilfsbetriebe in den verschiedenen Betriebseinnahmen und der Einbezug der Kapitalverzinsung der Fahrleitung in die Betriebsausgaben würden somit das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen um zirka 5 % erhöhen.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1928 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913	Rechnung 1928	Vermehrung 1928
	Fr.	Fr.	Fr. %
Total der Betriebseinnahmen	212 721 315	420 167 809	207 446 494 97,52
„ „ „ Betriebsausgaben	142 405 716	268 560 075	126 154 359 88,59
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	151 607 734	81 292 135 115,61

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1928 ist somit um 115,61 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 rund 67 %; für 1928 ist es auf rund 64 % gesunken. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1928 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betrugen, im Jahre 1928 aber den Betrag von Fr. 110 692 592 erreichten; sie haben demnach um Fr. 61 697 888 oder um rund 126 % zugenommen.