

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1928)

**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1928

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Baurechnungen

## Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>2 469 372</b>	<b>88</b>	<b>542 384</b>	<b>80</b>	<b>1 926 988</b>	<b>08</b>
a. Verwaltung und Bauleitung	1 603 021	33	274 908	35	1 328 112	98
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 481 568	75	267 729	55	1 213 839	20
2. Bureau- und Materialkosten	67 317	38	871	70	66 445	68
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	13 558	95	6 307	10	7 251	85
4. Miete und Unterhalt der Lokale	32 212	30	—	—	32 212	30
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	8 363	95	—	—	8 363	95
b. Verzinsung des Baukapitals	866 351	55	267 476	45	598 875	10
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>43 982 275</b>	<b>75</b>	<b>4 105 171</b>	<b>50</b>	<b>39 877 104</b>	<b>25</b>
a. Erwerb von Grund und Rechten	7 110 720	77	— 890 557	44	8 001 278	21
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 940	85	180	—	4 760	85
2. Entschädigungen aller Art	7 093 294	77	— 890 760	99	7 984 055	76
3. Katasterpläne und Vermarkung	10 180	85	23	55	10 157	30
4. Verschiedenes	2 304	30	—	—	2 304	30
b. Unterbau	6 212 896	86	2 372 012	26	3 840 884	60
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	859 377	49	272 297	30	587 080	19
2. Tunnel und Galerien	342 111	25	393 319	—	51 207	75
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	3 922 912	92	1 519 459	76	2 403 453	16
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	271 291	70	58 857	30	212 434	40
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	388 610	41	87 378	90	301 231	51
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	428 593	09	40 700	—	387 893	09
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	1 174 648	65	283 751	70	890 896	95
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	210 781	—	45 166	85	165 614	15
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	253 182	90	45 513	75	207 669	15
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	495 112	35	112 028	55	383 083	80
4. Legen des Oberbaues	215 572	40	81 042	55	134 529	85
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	5 615 822	40	860 009	05	4 755 813	35
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	502 120	40	—	—	502 120	40
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	3 915 575	32	642 208	95	3 273 366	37
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	909 871	10	131 573	50	778 297	60
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	92 940	93	36 212	10	56 728	83
5. Hebekrane, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	135 088	30	50 014	50	85 073	80
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	60 226	35	—	—	60 226	35
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	13 834 158	08	886 641	05	12 947 517	03
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	149 336	90	—	—	149 336	90
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	951 327	70	20 149	45	931 178	25
3. Leitungen über dem Bahnkörper	11 884 357	98	830 838	70	11 053 519	28
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	441 042	95	35 652	90	405 390	05
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	387 182	80	—	—	387 182	80
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	20 909	75	—	—	20 909	75
Übertrag I und II	46 451 648	63	4 647 556	30	41 804 092	33

**für das Jahr 1928.**

**Nebengeschäfte im Jahre 1928.**

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II						
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	46 451 648	63	4 647 556	30	41 804 092	33
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	10 034 028	99	593 314	88	9 440 714	11
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	4 817 629	69	252 372	25	4 565 257	44
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	4 920 421	41	284 527	13	4 635 894	28
4. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .	37 150	90	1 093	80	36 057	10
5. Verschiedenes . . . . .	258 826	99	55 321	70	203 505	29
III. Rollmaterial . . . . .	24 404 342	78	6 627 533	15	17 776 809	63
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	48 461	—	5 116 214	—	5 067 753	—
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	13 813 597	79	—	—	13 813 597	79
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	4 548 699	95	268 491	—	4 280 208	95
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	4 747 326	64	—	—	4 747 326	64
6. Gepäckwagen . . . . .	412 740	30	4 149	—	408 591	30
7. Güterwagen . . . . .	241 296	90	1 181 967	—	940 670	10
8. Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen . . . . .	592 220	20	56 712	15	535 508	05
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	1 644 398	14	222 619	90	1 421 778	24
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	69 692	65	771	—	68 921	65
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	436 035	25	155 457	55	280 577	70
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	669 740	20	38 205	70	631 534	50
4. Für den Fahrdienst . . . . .	468 930	04	28 185	65	440 744	39
V. Hilfsbetriebe . . . . .	15 326 001	84	6 404 985	89	8 921 015	95
a. Materialverwaltung . . . . .	23 600	80	—	—	23 600	80
b. Werkstätten . . . . .	562 270	91	535 659	73	26 611	18
c. Kraftwerke . . . . .	14 740 130	13	5 869 326	16	8 870 803	97
Total Baukonto	87 826 391	39	17 902 695	24	69 923 696	15
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	—	—	116 584	55	—	116 584
Gesamttotal	87 826 391	39	18 019 279	79	69 807 111	60

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1928.

	Bestand auf 31. Dezember 1927		Vermehrung laut Baurechnung pro 1928		Bestand auf 31. Dezember 1928	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>192 070 086</b>	<b>62</b>	<b>1 926 988</b>	<b>08</b>	<b>193 997 074</b>	<b>70</b>
a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .	89 326 722	54	1 328 112	98	90 654 835	52
b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	102 743 364	08	598 875	10	103 342 239	18
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 424 519 329</b>	<b>36</b>	<b>39 877 104</b>	<b>25</b>	<b>1 464 396 433</b>	<b>61</b>
a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	211 170 957	61	8 001 278	21	219 172 235	82
b. Unterbau . . . . .	646 002 499	90	3 840 884	60	649 843 384	50
c. Oberbau . . . . .	195 222 011	20	890 896	95	196 112 908	15
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	191 692 720	06	4 755 813	35	196 448 533	41
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	90 594 864	39	12 947 517	03	103 542 381	42
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	89 836 276	20	9 440 714	11	99 276 990	31
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>484 075 075</b>	<b>94</b>	<b>17 776 809</b>	<b>63</b>	<b>501 851 885</b>	<b>57</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	55 458 679	92	— 5 067 753	—	50 390 926	92
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	191 686 333	74	13 813 597	79	205 499 931	53
3. Motor-Personenwagen . . . . .	9 370 869	80	—	—	9 370 869	80
4. Personenwagen . . . . .	104 594 674	96	4 280 208	95	108 874 883	91
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	2 560 711	93	4 747 326	64	7 308 038	57
6. Gepäckwagen . . . . .	10 349 978	26	408 591	30	10 758 569	56
7. Güterwagen . . . . .	104 305 213	58	— 940 670	10	103 364 543	48
8. Rollschemel . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen . . . . .	5 131 163	75	535 508	05	5 666 671	80
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>22 711 641</b>	<b>64</b>	<b>1 421 778</b>	<b>24</b>	<b>24 133 419</b>	<b>88</b>
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>252 046 212</b>	<b>45</b>	<b>8 921 015</b>	<b>95</b>	<b>260 967 228</b>	<b>40</b>
a. Materialverwaltung . . . . .	564 966	78	23 600	80	588 567	58
b. Werkstätten . . . . .	34 948 748	25	26 611	18	34 975 359	43
c. Kraftwerke . . . . .	216 532 497	42	8 870 803	97	225 403 301	39
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 375 422 346</b>	<b>01</b>	<b>69 923 696</b>	<b>15</b>	<b>2 445 346 042</b>	<b>16</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .</b>	<b>1 382 607</b>	<b>40</b>	<b>— 116 584</b>	<b>55</b>	<b>1 266 022</b>	<b>85</b>
<b>Gesammttotal</b>	<b>2 376 804 953</b>	<b>41</b>	<b>69 807 111</b>	<b>60</b>	<b>2 446 612 065</b>	<b>01</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Einführung der elektrischen Zugförderung.								
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten . . . . .	188 188	60	—	—	188 188	60	
2	Strecke Yverdon—Biel,							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	2 113 201	14	—	—	2 113 201	14	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	315 341	90	53 776	30	261 565	60	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	2 020 369	46	46 493	75	1 973 875	71	
3	Strecke Biel—Olten,							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	2 938 971	92	7 095	60	2 931 876	32	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	142 626	55	* 8 881	15	133 745	40	
	* Beitrag der Stadt Olten.							
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	1 594 673	10	109 878	70	1 481 794	40	
4	Strecke Bern—Biel,							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	921 677	60	—	—	921 677	60	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	53 821	60	10 229	70	43 591	90	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	426 169	65	13 390	15	412 779	50	
5	Strecke Münster—Delsberg,							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	748 945	90	145 490	25	603 455	65	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	116 328	90	18 787	95	102 540	95	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	447 111	70	17 492	40	429 619	30	
6	Strecken Richterswil—Chur und Sargans—Buchs,							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	3 777 184	99	* 352 729	35	3 424 455	64	
	* Beitrag der A.-G. Bündner Kraftwerke in Chur Fr. 310 000.—.							
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	493 680	25	51 582	80	442 097	45	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	3 065 174	43	45 326	—	3 019 848	43	
7	Strecke Winterthur—Romanshorn—Rorschach,							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	3 025 483	18	9 498	75	3 015 984	43	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	340 724	62	89 125	—	301 599	62	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	1 909 155	36	93 162	55	1 815 992	81	
8	Strecke Oerlikon—Schaffhausen,							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 429 017	23	1 736	80	1 427 280	43	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	208 667	80	5 165	30	203 502	50	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	980 490	66	—	—	980 490	66	
9	Station Kerzers,							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	6 202	—	—	—	6 202	—	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	44 327	33	2 102	40	42 224	93	
10	Fahrleitungsanlagen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:							
	a. Brig—Sitten . . . . .	5 747	85	—	—	5 747	85	
	b. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	1 460	—	—	—	1 460	—	
	c. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	303	—	—	—	303	—	
	d. Bellinzona—Chiasso . . . . .	7 082	30	—	—	7 082	30	
	e. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	1 386	—	—	—	1 386	—	
	f. Erstfeld—Luzern . . . . .	5 612	75	—	—	5 612	75	
	g. Olten—Bern . . . . .	4 824	35	—	—	4 824	35	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.			Banausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
		h. Luzern—Olten—Basel . . . . .	7 589	95	—	—	7 589	95
		i. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	7 585	15	—	—	7 585	15
		k. Arth—Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	1 015	25	—	—	1 015	25
		l. Zürich—Rapperswil . . . . .	540	—	—	—	540	—
		m. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	25 946	10	—	—	25 946	10
11		<b>Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
		a. Brig—Sitten . . . . .	2 577	90	—	—	2 577	90
		b. Erstfeld—Luzern . . . . .	903	15	—	—	903	15
		c. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	839	45	—	—	839	45
		d. Brugg—Pratteln . . . . .	713	30	—	—	713	30
		e. Zürich—Winterthur . . . . .	748	55	—	—	748	55
		f. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	8 449	55	4 313	95	4 135	60
		g. Zürich—Rapperswil . . . . .	—	—	7 560	—	7 560	—
		h. Rapperswil—Wattwil . . . . .	7 429	50	7 733	90	304	40
12		<b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
		a. Brig—Sitten . . . . .	8 570	05	—	—	8 570	05
		b. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	21 180	80	1 029	75	20 151	05
		c. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	9 390	08	2 243	25	7 146	83
		d. Luzern—Olten—Basel . . . . .	2 573	35	—	—	2 573	35
		e. Brugg—Pratteln . . . . .	1 277	65	—	—	1 277	65
		f. Zürich—Olten . . . . .	7 700	75	—	—	7 700	75
		g. Arth—Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	—	—	470	60	470	60
		h. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	27 462	65	1 458	95	26 003	70
		i. Zürich—Rapperswil . . . . .	2 118	30	—	—	2 118	30
		k. Rapperswil—Wattwil . . . . .	4 194	45	17 386	25	13 191	80
13		<b>Ergänzung der Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots:</b>						
		a. Lausanne, Renens und Genf . . . . .	253 323	75	—	—	253 323	75
		b. Brig . . . . .	45 371	45	—	—	45 371	45
		c. Freiburg . . . . .	3 650	65	—	—	3 650	65
		d. Bern . . . . .	174 134	60	—	—	174 134	60
		e. Luzern, Olten und Basel . . . . .	487 295	75	11 361	20	475 934	55
		f. Erstfeld und Bellinzona . . . . .	32 634	15	—	—	32 634	15
		g. Sargans . . . . .	7 744	55	—	—	7 744	55
		h. Wil . . . . .	4 682	55	—	—	4 682	55
		i. St. Gallen . . . . .	16 206	—	—	—	16 206	—
		k. Romanshorn . . . . .	12 802	25	—	—	12 802	25
		<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
14		<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,</b>						
		a. Kraftwerke Vernayaz und Barberine,						
		1. Ergänzungsarbeiten am Kraftwerk Vernayaz (Nachtrag) .	564 412	62	—	—	564 412	62
		2. Übertrag vom Kraftwerk Barberine auf das Kraftwerk Vernayaz des Restanteiles an den Anlagekosten für die Staumauer in Emosson entsprechend dem für die Kraftwerke nutzbaren Gefälle des Wassers des Barberine-Sees	5 000 000	—	5 000 000	—	—	—
		b. Wasserkraft des Trient, Konzessionsgebühr (Nachtrag) .	700	—	—	—	700	—
		c. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient . . . . .	1 498 021	15	—	—	1 498 021	15
15		<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,</b>						
		a. Kraftwerk Amsteg, Lawinenverbauung und Ergänzung des Überspannungsschutzes . . . . .	908 004	70	77 424	40	830 580	30
		b. Kraftwerk Ritom, Sicherungsarbeiten am Stollen und Wasserschloss, Ergänzung des Überspannungsschutzes . . . . .	229 309	05	7 000	—	222 309	05

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Einführung der elektrischen Zugförderung.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
16	Übertragungsleitungen,							
	a. Kerzers—Biel . . . . .	687 543	80		—	—	687 543	80
	b. Seebach—Grüze . . . . .	530 605	20		—	—	530 605	20
	c. Henschiken—Rapperswil . . . . .	266 198	55		—	—	266 198	55
	d. Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil, Ergänzungsarbeiten und Übertrag von Materialkosten . . . . .	135 293	70	575 776	36	— 440 482	66	
	e. Vernayaz—Puidoux, Umbau der Leitung Vernayaz—Romanel auf 132 kV . . . . .	118 216	55	12 120	20	106 096	35	
	f. Châtelard—Vernayaz—Puidoux, zwei neue Leiter Châtelard—Vernayaz . . . . .	89 045	95	—	—	89 045	95	
	Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:							
	g. Vernayaz—Granges—Massaboden . . . . .	193 019	30	3 778	45	189 240	85	
	h. Kerzers—Freiburg . . . . .	2 294	35	5 049	45	— 2 755	10	
	i. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	1 653	65	57 538	25	— 55 884	60	
	k. Amsteg—Ritom—Giubiasco . . . . .	1 023	25	19 161	95	— 18 188	70	
	l. Henschiken—Brugg . . . . .	198	20	1 702	05	— 1 503	85	
	m. Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—	
	n. Brugg—Seebach . . . . .	51 395	05	1 605	—	49 790	05	
	o. Steinen—Altendorf—Seebach Gossau	183 455	40	45 491	—	137 964	40	
17	Unterwerke,							
	a. Biel . . . . .	1 353 657	55	—	—	1 353 657	55	
	b. Sargans . . . . .	1 066 025	41	—	—	1 066 025	41	
	c. Grüze . . . . .	1 201 791	43	—	—	1 201 791	43	
	d. Massaboden, Ergänzungsarbeiten . . . . .	3 902	95	1 633	20	2 269	75	
	e. Freiburg, Ergänzungsarbeiten . . . . .	107 022	15	22 393	40	84 628	75	
	f. Burgdorf, Nachtrag für den zweiten Ausbau . . . . .	23 023	60	793	60	22 230	—	
	g. Olten, Ergänzungsarbeiten . . . . .	12 384	25	3 155	70	9 228	55	
	h. Brugg, Überspannungsschutz . . . . .	161	20	636	—	— 474	80	
	i. Seebach, Ausbau der Schaltanlage . . . . .	127 249	70	2 189	25	125 060	45	
	k. Sihlbrugg, Ergänzungsarbeiten . . . . .	11 590	85	3 320	10	8 270	75	
	l. Melide, Telephonanlage, Ölprüfeinrichtung . . . . .	2 938	75	—	—	2 938	75	
	m. Giubiasco, Anrufrelais für Telephon . . . . .	135	—	—	—	135	—	
	n. Giornico, Akkumulatorenbatterie . . . . .	6 135	—	—	—	6 135	—	
	o. Göschenen, Spannungswandler . . . . .	135	—	1 126	—	— 991	—	
	p. Steinen, Überstrom- und Überspannungsschutz . . . . .	68 060	32	427	40	67 632	92	
	q. Gossau, Erweiterung der Schaltanlage . . . . .	37 042	25	820	10	36 222	15	
	r. Wattwil, Ergänzungsarbeiten . . . . .	262	55	—	—	262	55	
	s. Verteilstation Puidoux, Einführung einer dritten Schleife . . . . .	44 709	85	19 059	70	25 650	15	
	t. Verteilstation Kerzers, Ergänzungsarbeiten . . . . .	146 489	15	1 275	95	145 213	20	
	u. Verteilstation Rapperswil, Ergänzungsarbeiten . . . . .	62 022	70	5 848	65	56 174	05	
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	43 299 494	88	6 949 828	91	36 349 665	92	

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>III. Rollmaterial.</b>								
18 Anschaffung von 38 elektrischen Lokomotiven,								
9	Streckenlokomotiven A $\circ \frac{3}{8}$ Nr. 10704/10712 . . . . .	3 601 002	—	—	—	3 601 002	—	
5	» A $\circ \frac{4}{7}$ » 10908/10912 . . . . .	2 543 273	—	—	—	2 543 273	—	
3	» A $\circ \frac{4}{7}$ » 10913/10915 . . . . .	1 490 083	—	—	—	1 490 083	—	
5	» A $\circ \frac{4}{7}$ » 10919/10923 . . . . .	2 485 457	—	—	—	2 485 457	—	
6	Rangierlokomotiven E $\circ \frac{8}{3}$ » 16311/16316 . . . . .	1 412 982	—	—	—	1 412 982	—	
10	» E $\circ \frac{3}{3}$ » 16317/16326 . . . . .	2 226 371	—	—	—	2 226 371	—	
19	Anschaffung von 16 Motorgepäckwagen F $\circ \frac{4}{4}$ Nr. 18509/18524 . . . . .	4 747 326	64	—	—	4 747 326	64	
20	Anschaffung eines Benzin-Traktors E $\circ \frac{2}{2}$ Nr. 101 . . . . .	48 461	—	—	—	48 461	—	
21	Anschaffung von 34 Personenwagen,							
4	Personenwagen B $\circ \frac{4}{4}$ Nr. 3951/3954 . . . . .	520 352	—	—	—	520 352	—	
4	» B $\circ \frac{4}{4}$ » 3955/3958 . . . . .	518 556	—	—	—	518 556	—	
1	» B $\circ \frac{4}{4}$ » 4001 . . . . .	121 325	—	—	—	121 325	—	
6	» C—C » 5701/5706 . . . . .	545 538	—	—	—	545 538	—	
6	» C $\circ \frac{4}{4}$ » 8712/8717 . . . . .	576 822	—	—	—	576 822	—	
3	» C $\circ \frac{4}{4}$ » 8721/8723 . . . . .	281 779	—	—	—	281 779	—	
4	» C $\circ \frac{4}{4}$ » 8959/8962 . . . . .	422 498	—	—	—	422 498	—	
3	Personenwagen für die Brünigbahn BC $\circ$ Nr. 454/456 . . . . .	175 471	—	—	—	175 471	—	
3	» » » » C $\circ$ » 808/810 . . . . .	165 589	—	—	—	165 589	—	
22	Umbau von 20 Personenwagen C $\circ$ in C $\circ \frac{4}{4}$ (Faltenbalgwagen) . . . . .	199 500	—	—	—	199 500	—	
23	Anschaffung von 4 Gepäckwagen F $\circ \frac{4}{4}$ Nr. 18821/18824 . . . . .	334 228	—	—	—	334 228	—	
24	Anschaffung von 17 Güterwagen,							
7	K $\circ$ Nr. 45591/45597 . . . . .	45 680	—	—	—	45 680	—	
10	K $\circ$ » 2206/2215 für die Brünigbahn . . . . .	110 000	—	—	—	110 000	—	
25	Anschaffung von 50 Schotterwagen,							
10	Schotterwagen S Nr. 98663/98672 . . . . .	35 838	—	—	—	35 838	—	
40	Schotter-Kippwagen S $\circ$ Nr. 98961/99000 . . . . .	300 000	—	—	—	300 000	—	
26	Anschaffung von 26 Dienstwagen X . . . . .	133 312	—	—	—	133 312	—	
27	Verbesserungen an 40 Schotterwagen . . . . .	23 858	55	—	—	23 858	55	
28	Einrichtung der Sicherheitssteuerung in 30 elektrischen Lokomotiven . . . . .	54 429	79	—	—	54 429	79	
29	Einrichtung der Vielfachsteuerung,							
	B Nr. 3507/3509 . . . . .	5 229	—	—	—	5 229	—	
	F » 16024/16025 . . . . .	3 722	—	—	—	3 722	—	
30	Einrichtung der elektrischen Heizung,							
	348 Personenwagen . . . . .	1 001 770	95	—	—	1 001 770	95	
	39 Gepäckwagen . . . . .	72 385	—	—	—	72 385	—	
31	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,							
	2 Gepäckwagen . . . . .	1 701	30	—	—	1 701	30	
	90 Güterwagen . . . . .	81 311	90	—	—	81 311	90	
	5 Dienstwagen X . . . . .	4 175	65	—	—	4 175	65	
32	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,							
	13 Personenwagen . . . . .	14 270	—	—	—	14 270	—	
	3 Gepäckwagen (Nachtrag) . . . . .	704	—	—	—	704	—	
33	Übertragungen im Inventar,							
	1 Güterwagen K $\circ$ Nr. 35004, bisher X $\circ$ Nr. 99112 . . . . .	4 305	—	4 305	—	—	—	
	1 Dienstwagen X » 99589, » L » 47455 . . . . .	4 007	—	4 007	—	—	—	
	1 » X » 99590, » L » 47800 . . . . .	3 300	—	3 300	—	—	—	
	1 » X » 99595, » L » 47821 . . . . .	3 450	—	3 450	—	—	—	
	1 » X $\circ$ 99596, » J $\circ$ 25905 . . . . .	900	—	900	—	—	—	
	1 » X $\circ \frac{4}{4}$ Nr. 99658, bisher B $\circ \frac{3}{4}$ Nr. 1736 . . . . .	83 379	—	83 379	—	—	—	
	Übertrag des Wertes der Registrapparate für die Drolshammer-Bremse von der Lokomotive C $\circ \frac{5}{6}$ Nr. 2955 auf das Kapitel IV. Mobilair . . . . .	—	—	11 500	—	11 500	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
34	<b>Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,</b>						
	60 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	5 021 335	—	5 021 335	—
	25 Personenwagen . . . . .	—	—	268 491	—	268 491	—
	2 Gepäckwagen . . . . .	—	—	4 149	—	4 149	—
	321 Güterwagen . . . . .	—	—	1 170 310	—	1 170 310	—
	43 Dienstwagen . . . . .	—	—	52 407	15	52 407	15
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
35	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	57 546	40	—	—	57 546	40
36	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	19 586	35	—	—	19 586	35
37	<b>Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .</b>	1 066	85	—	—	1 066	85
38	<b>Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .</b>	92 304	05	—	—	92 304	05
39	<b>Übertrag des Wertes der Ölprüfanlage von der Inventarrubrik IV 2 auf das Kapitel V Hilfsbetriebe, Kraftwerk Vernayaz . . . . .</b>	—	—	53 327	—	53 327	—
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
40	<b>Materialverwaltung,</b>						
	a. Materialmagazin Zürich, Petroltankanlage . . . . .	14 146	80	—	—	14 146	80
	b. Ergänzung des Mobiliars . . . . .	9 454	—	—	—	9 454	—
41	<b>Werkstätte Yverdon, Abschreibung auf Gebäuden und festen Einrichtungen . . . . .</b>	—	—	20 000	—	20 000	—
42	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	a. Trockenanlage für Arbeitsbeschleunigung beim neuen Anstrichverfahren . . . . .	23 055	88	—	—	23 055	88
	b. Magazinausbau . . . . .	9 425	10	—	—	9 425	10
	c. Schalt- und Messfeld in der Umformerstation . . . . .	1 256	05	—	—	1 256	05
43	<b>Werkstätte Bellinzona, Anschlussleitung an die städtische Kanalisation . . . . .</b>	2 610	—	—	—	2 610	—
44	<b>Werkstätte Zürich,</b>						
	a. Holzpflasterung in der offenen Halle der Weichenmontierung . . . . .	5 841	25	—	—	5 841	25
	b. Einrichtungen für Fliessarbeit bei der Abteilung für Personenwagen . . . . .	24 380	55	—	—	24 380	55
45	<b>Werkstätte Romanshorn, Abbau und Umgestaltung in eine Depotwerkstätte . . . . .</b>	86 000	—	328 414	96	242 414	96
46	<b>Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,</b>						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	91 546	05	41 969	90	49 576	15
	b. » Biel . . . . .	29 278	15	12 548	55	16 729	60
	c. » Olten . . . . .	103 636	56	62 272	77	41 363	79
	d. » Bellinzona . . . . .	73 261	70	48 000	—	25 261	70
	e. » Zürich . . . . .	82 343	12	4 117	—	78 226	12
	f. » Chur . . . . .	4 442	80	18 336	55	13 893	75
47	<b>Depotwerkstätte Romanshorn,</b>						
	a. Spannungsänderung . . . . .	21 448	30	—	—	21 448	30
	b. Ergänzung des Werkzeuges und des Mobiliars . . . . .	3 745	40	—	—	3 745	40
	<b>Total Generaldirektion</b>	25 160 718	14	7 216 519	88	17 944 198	26

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Banausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
48	<b>Bahnhof Genf,</b>							
	a. Lokale für die Visiteure und Weichenwärter . . . . .	5 443	95	—	—	5 443	95	
	b. Neues Verladegeleise No. 89 <sup>bis</sup> . . . . .	12 794	45	184	50	12 609	95	
	c. Geleise nach den Lagerplätzen in Varembé . . . . .	22 124	90	181	—	21 943	90	
49	<b>Bahnhof Nyon, Erweiterung</b> . . . . .	954 710	30	97 285	20	857 425	10	
50	<b>Bahnhof Renens, Überdachung der Güterrampe</b> . . . . .	9 273	95	—	—	9 273	95	
51	<b>Bahnhof Lausanne, Kühlanlage in den Wirtschaftskellern</b> . . . . .	20 519	30	—	—	20 519	30	
52	<b>Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und Dienstgebäude</b> .	355 836	05	3 313	45	352 522	60	
53	<b>Bahnhof St-Maurice, Höherlegung des Ausziehgeleises</b> . . . . .	1 765	10	—	—	1 765	10	
54	<b>Bahnhof Brig, Putzgrube im Geleise 75</b> . . . . .	5 212	60	436	30	4 776	30	
55	<b>Station Iselle, Schneeschutzwand</b> . . . . .	20 410	50	—	—	20 410	50	
56	<b>Station Cossonay, Verlängerung der Güterrampe</b> . . . . .	2 866	05	—	—	2 866	05	
57	<b>Station La Sarraz, Umbau der halbenglischen Weiche Nr. 3 in eine englische</b> . . . . .	2 986	35	444	—	2 542	35	
58	<b>Station Croy, Vergrösserung der Langholzrampe</b> . . . . .	10 078	40	—	—	10 078	40	
59	<b>Lausanne — Vallorbe, Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy</b> . . . .	48 643	20	* 6 593	45	42 049	75	
	* Beitrag des Kantons Waadt Fr. 6 500.—.							
60	<b>Station Concise, Verlängerung des Ausweichgeleises</b> . . . . .	38 859	20	5	—	38 854	20	
61	<b>Bahnhof Neuenburg, Zollokale auf der gedeckten Güterrampe</b> . . . . .	13 031	50	—	—	13 031	50	
62	<b>Station Chambrelien, elektrischer Antrieb der Drehscheibe</b> . . . . .	11 524	65	—	—	11 524	65	
63	<b>Bahnhof Les Verrières, Vergrösserung der Langholzrampe</b> . . . . .	5 514	60	—	—	5 514	60	
64	<b>Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen</b> . . . . .	25 695	62	2 262	10	23 433	52	
65	<b>Station Cousset, Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise, Seite Payerne</b> . . . . .	7 926	20	—	—	7 926	20	
66	<b>Station Kerzers, Erweiterung der Güterdienstanlagen (Nachtrag)</b> . . . .	3 000	—	* 16 801	—	- 13 801	—	
	* Beitrag der Bern-Neuenburg-Bahn.							
67	<b>Bahnhof Bern, Übernahme von Terrain des Kantons Bern und der Kapitalbeteiligung der Bern-Neuenburg-Bahn an den Ausgaben für die Erweiterung des Bahnhofes Bern</b> . . . . .	1 739 525	25	—	—	1 739 525	25	
68	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen — Biel, fünf kleine Brücken</b>	13 555	60	5 700	—	7 855	60	
69	<b>Station Münchenbuchsee, Verlängerung des Ausweichgeleises</b> . . . . .	36 948	45	162	—	36 786	45	
70	<b>Sonceboz — Delsberg, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Court, durch Verlegung der Kantonsstrasse und der Bahnlinie</b> . . . .	51 666	20	* 8 040	—	43 626	20	
	* Beitrag der Gemeinde Münster Fr. 5 400.—.							
71	<b>Station Courrendlin, Verlängerung des Ausweichgeleises</b> . . . . .	15 085	35	—	—	15 085	35	
72	<b>Bahnhof Delsberg,</b>							
	a. Teilweiser Umbau der Einfahrtsgeleise und Erstellung von Abstellgeleisen . . . . .	116 196	45	2 500	—	113 696	45	
	b. Neue Zentralanlage . . . . .	618 382	97	* 18 493	20	599 889	77	
	c. Vergrösserung des Perrondaches vor dem Aufnahmsgebäude und Herstellung des Perrons I . . . . .	41 884	90	—	—	41 884	90	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
73	Bahnhof Pruntrut, Änderung der Post- und Zolleinrichtungen . . . . .	117 303	—	945	—	116 358	—	
74	Station Zwingen, Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .	79 318	78	—	—	79 318	78	
75	Kleinere Ergänzungen der Gleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne (Blockstation Malley), Bern, auf den Stationen Colombier, St-Blaise, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Sonceboz, Laufen und auf der Abzweigung Les Paluds . . . . .	52 876	86	2 986	85	49 890	01	
76	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Ligerz und Tüscherz . . . . .	9 694	90	—	—	9 694	90	
77	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Lausanne und Montreux . . . . .	20 109	55	—	—	20 109	55	
78	Wasserversorgungen, Bahnhof Lyss, Station Münchenbuchsee und Wärterhäuser km 43,788 und 89,316 Lausanne—Bern . . . . .	8 893	55	—	—	8 893	55	
79	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Morges, Lausanne, Montreux und beim Übergang km 7,115 in Villette, auf den Stationen Daillens, Tavannes, auf den Haltestellen Russin, Le Creux, sowie bei den Übergängen und Wärterhäusern km 89,137 und 94,105 Delsberg—Delle . . . . . * Beitrag der Gemeinde Russin.	18 173	35	* 600	—	17 573	35	
80	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Les Convers, Murten, Uttigen und auf den Strecken Grandson—Tüscherz, Biel—Mett und Biel—Zollikofen . . . . .	115 870	60	2 390	—	113 480	60	
81	Streckentelephonanlage zwischen Payerne—Kerzers und in den Tunnels des Loges und Mont-Sagne . . . . .	27 871	60	—	—	27 871	60	
82	Bahnabschlüsse und Barrieren in Aigle, Villars-sur-Glâne, Düdingen, bei den Niveauübergängen km 111,471 Lausanne—Brig, km 34,070, 34,080 und 35,608 Lausanne—Biel, Meldesignale auf der Strecke Zollikofen—Biel und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln	85 801	89	3 078	90	82 722	99	
83	Vergrösserung des Wärterhauses bei km 46,525 zwischen Payerne und Freiburg und Gaseinrichtung in den Wärterhäusern km 1,145, 26,640 und 37,572 Yverdon—Payerne . . . . .	7 576	20	—	—	7 576	20	
84	Erstellen von Nebengebäuden, Velogarage auf der Haltestelle Cointrin, Perrondach, W. C. und Waschküche in Münchenbuchsee, Waschküchen in Zwingen und Bassecourt . . . . .	23 274	95	—	—	23 274	95	
85	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Yverdon—Biel—Mett . . . . . b. Strecke Zollikofen—Biel . . . . . c. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern (Nachtrag) . . . . . d. Strecke Sitten—Brig (Nachtrag) . . . . .	620 052	95	—	—	620 052	95	
		180 595	80	—	—	180 595	80	
		7 038	15	—	—	7 038	15	
		3 672	95	—	—	3 672	95	
86	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, des St. Barthélémybaches, des Farazbaches, der Broye, der Schüss, des Stadtbaches in Oberwangen, der Aare und der Zulg, des Wildbaches Combe-Pierre, Wiederherstellung des alten Flussbettes der Rhone bei Lavey und Entsumpfung des Orbegebietes . . . . . * Beitrag des Kantons Wallis.	82 110	76	* 2 700	—	79 410	76	
87	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Vevey, Glis und Yverdon . . . . .	18 630	60	—	—	18 630	60	
Verschiedene Einnahmen.								
88	Abbruch von Drehscheiben auf den Bahnhöfen Genf und Les Verrières . . . . .	—	—	8 474	65	—	8 474	65
89	Abbruch von Wasserkranen auf den Bahnhöfen St-Maurice, Yverdon und auf der Station Cossonay . . . . .	—	—	4 800	—	—	4 800	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>								
90	Abbruch von Brückewagen auf den Stationen St. Immer und Bassecourt		—	—	6 500	—	—	6 500
91	Bahnhof Renens,							
	a. Abbruch der alten Schiebebühne und des Rangiersignals M. 2		—	—	23 938	—	—	23 938
	b. Abbruch der Rauchabzüge in der Lokomotivremise . . . . .		—	—	7 022	—	—	7 022
92	Visp — Brig, Erhöhung des Rhonedamms, Beitrag des Bundes, des Kantons Wallis und der Gemeinde Glis. . . . .		—	—	51 666	65	—	51 666
93	Bretonnières, neue Haltestelle, Beitrag der Gemeinde, II. Rate . . . . .		—	—	5 000	—	—	5 000
94	Bahnhof Vallorbe, Abbruch von zwei Hydranten in der Lokomotivremise S. B. B. . . . .		—	—	1 000	—	—	1 000
95	Givisiez, Verkauf eines Wärterhauses an die Freiburg-Murten-Ins-Bahn . . . . .		—	—	5 000	—	—	5 000
96	Station Kallnach, Stellwerkanlage, Beitrag eines Dritten . . . . .		—	—	750	—	—	750
97	Bahnhof Bern, Abbruch der Rauchabzüge in der Lokomotivremise Aebimatte . . . . .		—	—	27 778	—	—	27 778
98	Landverkäufe in Genf, Lausanne, Pully, Ollon, Salvan, St-Léonard, Granges, Siders, Lalden, Trasquera, Avenches, La Chaux-de-Fonds, Le Locle, Mallerey, Court und Delsberg . . . . .		—	—	110 769	40	—	110 769
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
99	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .		3 220	—	771	—	—	2 449
100	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .		70 409	15	2 490	40	67 918	75
101	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .		118 296	10	5 167	35	113 128	75
102	Für den Fahrdienst . . . . .		14 671	25	23 353	60	—	8 682
103	Übertrag des Wertes der provisorischen Brücken und des Materials zum Aufhängen der Gleise von der Inventarrubrik IV 2 auf das Konto der Materialvorräte		—	—	8 572	—	—	8 572
	Total Kreis I		5 896 924	98	468 155	—	5 428 769	98

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
104 <b>Güterbahnhof Basel-St. Johann,</b>								
	a. Ausdehnung der Geleisebeleuchtung . . . . .	16 880	70	—	—	16 880	70	
	b. Beitrag an die Korrektion der Mittleren Strasse . . . . .	2 723	80	—	—	2 723	80	
105 <b>Bahnhof Basel,</b>								
	a. Verlängerung des Geleises R 10 . . . . .	12 460	75	—	—	12 460	75	
	b. Ausrüstung von Kreuzungswichen mit Spitzenverschlüssen . . . . .	6 264	95	—	—	6 264	95	
	c. Aufbau des Dienstgebäudes im Güterbahnhof Wolf . . . . .	73 968	50	3 236	75	70 731	75	
	d. Beschaffung von Dienstwohnhäusern; Übertragung des Wertes der Wohnhäuser der Hilfskasse . . . . .	500 000	—	—	—	500 000	—	
106 <b>Bahnhof Pratteln, Schutzweiche für Geleise 11 . . . . .</b>								
107 <b>Station Sissach, Verlängerung der Fahrleitung über der alten Hauensteinlinie . . . . .</b>								
108 <b>Station Tecknau, Verlängerung des Stumpengeleises 7 . . . . .</b>								
109 <b>Bahnhof Olten,</b>								
	a. Verbesserung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof . . . . .	25 510	95	6 126	10	19 384	85	
	b. Klingeleinrichtungen bei den Rangierstellwerken IV und V . . . . .	2 940	50	—	—	2 940	50	
	c. Verbesserung der Restaurationseinrichtungen . . . . .	20 104	20	*1 000	—	19 104	20	
	*) Beitrag des Bahnhofwirtes.							
	d. Erstellen von Dachabläufen am Umladeschuppen . . . . .	2 002	20	—	—	2 002	20	
110 <b>Selzach—Solothurn-West, neue Haltestelle Bellach . . . . .</b>								
	*) Beitrag der Gemeinde Bellach Fr. 18 459. 95.	36 996	10	*18 559	75	18 436	35	
111 <b>Hauptbahnhof Solothurn, 2 neue Abstellgleise . . . . .</b>								
112 <b>Zweites Geleise Solothurn—Lengnau,</b>								
	a. Umbau der Aarebrücke bei Solothurn . . . . .	814 291	35	317 214	75	497 076	60	
	b. Bahnhof Solothurn-West, Umbau des westlichen Geleisekopfes . . . . .	87 573	30	3 953	20	83 620	10	
113 <b>Station Wangen a. A.,</b>								
	a. Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	46 816	40	—	—	46 816	40	
	b. Militärrampe . . . . .	35 080	10	20 000	—	15 080	10	
114 <b>Station Hägendorf, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .</b>								
115 <b>Bahnhof Burgdorf, Beitrag an die Gemeinde für Abtretung und Verbesserung der Bahnhofstrasse . . . . .</b>								
	23 000	—	—	—	—	23 000	—	
116 <b>Station Reiden,</b>								
	a. Erstellen einer Kanalisation . . . . .	3 354	80	—	—	3 354	80	
	b. Vergrösserung des Wartsaales . . . . .	11 668	50	—	—	11 668	50	
117 <b>Station Nebikon, Kanalisation des Stationsgebietes . . . . .</b>								
118 <b>Station Rothenburg, neuer Stellwerkapparat . . . . .</b>								
119 <b>Station Rapperswil, Personendurchgang . . . . .</b>								
120 <b>Aarau—Rapperswil, neue Haltestelle Rohr-Buchs . . . . .</b>								
	* Beitrag der Gemeinde Rohr Fr. 12 974. 80.	26 036	57	*13 061	70	12 974	87	
121 <b>Bahnhof Wildegg,</b>								
	a. Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	9 229	20	598	25	8 630	95	
	b. Neues Perrondach am Aufnahmsgebäude . . . . .	3 264	25	—	—	3 264	25	
122 <b>Bahnhof Wohlen,</b>								
	a. Speisesaal für die Bahnhofrestauration . . . . .	3 268	20	—	—	3 268	20	
	b. Umbau der Akkumulatorenladestation . . . . .	23 845	35	1 200	—	22 645	35	
123 <b>Station Oberrüti, Landerwerb für eine Materialdeponie . . . . .</b>								
124 <b>Station Mühlau, Verlängerung des Stumpengeleises . . . . .</b>								
	2 081	25	—	34	50	2 046	75	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
125	<b>Station Zäziwil</b> , Spramexierung des Vorplatzes und der Zufahrtsstrasse * Beitrag der Gemeinde.	3 817	45	* 1 748	20	2 069	25
126	<b>Bahnhof Langnau</b> , Umbau der Strassenüberführung bei km 37,200 * Beitrag der Gemeinde Fr. 13 000.—	19 847	90	* 16 081	45	3 766	45
127	<b>Luzern—Ebikon</b> , Wegunterführung bei km 61,117	17 569	75	100	—	17 469	75
128	<b>Stationen Horgen-Oberdorf und Oberrieden-Dorf</b> , Materialanschüttung für Verlängerung der Ausweichgleise * Beitrag eines Dritten.	23 624	90	* 7 648	—	15 976	90
129	<b>Station Brienzwiler</b> , neue Weichenverbindung	3 998	30	—	—	3 998	30
130	<b>Station Meiringen</b> ,						
	a. Verlängerung des Güterschuppens und Rampenüberdachung	12 406	15	5	—	12 401	15
	b. Umbau der Aborte	13 933	40	2 500	—	11 433	40
	c. Umbauten im Aufnahmsgebäude	4 202	—	—	—	4 202	—
131	<b>Horw—Giswil</b> , Streckenläutewerke	13 958	90	—	—	13 958	90
132	<b>Alpnachstad—Alpnachdorf</b> , Korrektion der kleinen Schliere (Nachtrag) Bundesbeitrag	—	—	10 000	—	10 000	—
133	<b>Station Hergiswil</b> , Erweiterung der Freiverladeanlagen	24 715	45	—	—	24 715	45
134	<b>Verwaltungsgebäude Luzern</b> , Erweiterung der automatischen Telephonanlage	2 120	40	—	—	2 120	40
135	<b>Bahnhof Luzern</b> ,						
	a. Hebung des Perrons III	14 179	90	—	—	14 179	90
	b. Elektrischer Antrieb des Warenaufzuges der Bahnhofrestauration * Beitrag des Bahnhofwirtes Fr. 2000.—	6 861	15	* 3 930	—	2 931	15
	c. Neue Umladeanlage am See (Nachtrag)	4 608	—	—	—	4 608	—
	d. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes (Nachtrag)	19 665	35	511	35	19 154	—
136	<b>Bahnhof Arth-Goldau</b> , Verlängerung des Perrons IV	2 262	25	1 350	—	912	25
137	<b>Station Brunnen</b> , Korrektion der Strasse zu den Lagerhäusern und zur Zementfabrik Hürlimann * Beitrag eines Dritten Fr. 2975.—	10 563	—	* 3 065	—	7 498	—
138	<b>Füelen—Altdorf</b> , Erstellung eines Fussweges, km 34,040—35,040 * Beitrag der Gemeinde Seedorf Fr. 500.—	2 728	50	* 570	—	2 158	50
139	<b>Bahnhof Erstfeld</b> ,						
	a. Neue Weichenstrasse auf der Nordseite	37 886	19	3 821	20	34 064	99
	b. Pflästerung des Bahnhofvorplatzes	6 738	—	—	—	6 738	—
	c. Hebung des Daches der Depotwerkstätte	84 667	55	14 805	60	69 861	95
140	<b>Station Göschenen</b> , elektrische Heiz- und Wärmeeinrichtungen	25 674	55	2 221	30	23 453	25
141	<b>Station Lavorgo</b> , Verlängerung des Stumpengeleises 5	4 259	80	—	—	4 259	80
142	<b>Bahnhof Bellinzona</b> , automatische Telephonanlage	33 219	15	4 091	30	29 127	85
143	<b>Station Giubiasco</b> , neue Weichenverbindung * Beitrag eines Dritten Fr. 8000.—	31 534	81	* 10 406	15	21 128	66
144	<b>Haltestelle Quartino</b> , Umbau des Haltestellegebäudes	7 852	15	1 096	75	6 755	40
145	<b>Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken</b> ,						
	a. Olten—Biel, 15 kleine Brücken	79 918	85	28 202	75	51 716	10
	b. Aare- und Flutbrücke bei Wangen	267 089	90	111 256	55	155 833	35
	c. Dünnernbrücken	74 587	95	30 000	—	44 587	95
	d. Bern—Luzern, 5 kleine Brücken	32 465	80	9 350	—	23 115	80
	e. Bern—Luzern, verschiedene Brücken (Nachtrag)	—	—	52 153	80	52 153	80
	f. Zug—Goldau, 2 Durchlässe	7 979	35	1 379	50	6 599	85
	g. Immensee—Goldau, 5 Durchlässe	13 163	65	3 235	65	9 928	—
146	<b>Ausbau der Sicherungsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit</b> auf den Stationen Reiden, Dagmersellen und Nebikon	29 231	40	233	—	28 998	40

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Kreis II.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
147	<b>Wagenwascheinrichtungen</b> auf den Stationen Immensee und Tenero-Gordola		3 943	35	400	—	3 543	35
148	<b>Brückenwagen</b> auf den Stationen Lenzburg-Stadt, Schüpfheim und Hergiswil		28 333	85	8 000	—	20 333	85
149	<b>Wasserversorgungen</b> , Schönenwerd-Aarau, Wärterhaus 14 <sup>1</sup> , Giubiasco-Rivera, Wärterhaus 28 <sup>4</sup> , Station Capolago und Wärterhäuser 194/195 und 196		9 778	—	90	—	9 688	—
150	<b>Verbesserung der elektrischen Beleuchtung</b> auf den Bahnhöfen Olten und Zug und auf den Stationen Aarburg, Konolfingen, Münster und Sihlbrugg		28 246	40	309	—	27 937	40
151	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Wangen a. A., Hägendorf, Olten-Hammer, Lyssach, Riedtwil, Bützberg, Roggwil, Nebikon, Rothenburg, Birrfeld, Othmarsingen, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz, Meggen und Magadino		53 884	66	917	—	52 967	66
152	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren</b> auf den Stationen Lenzburg-Stadt, Entfelden, Schüpfheim und Brunnen und auf den Strecken Lenzburg-Hunzenschwil und Brunnen-Sisikon, sowie bei der Haltestelle Quartino		42 754	38	5 900	—	36 854	38
153	<b>Vergrösserung von Wärterhäusern</b> auf den Strecken Basel-Luzern, Sursee-Nottwil und Sempach-Rothenburg		27 906	85	6 200	—	21 706	85
154	<b>Erstellen von Nebengebäuden</b> auf den Stationen Oensingen, Birrwil, Gurtmellen und Ambri-Piotta, sowie Einbau von Waschküchen auf den Stationen Sempach und Signau		33 554	55	1 850	—	31 704	55
155	<b>Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen,</b>							
	<i>a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen</i>		15 179	80	—	—	15 179	80
	<i>b. Immensee-Goldau, Stützmauer an der Rigilehne</i>		3 618	70	—	—	3 618	70
	<i>c. " " Zuführungsanlage zur Drahtseilriese im Treichibann an der Rigilehne</i>		2 100	—	—	—	2 100	—
	<i>d. Immensee-Goldau, Verlängerung der Drahtseilriese im Treichibann</i>		10 193	60	—	—	10 193	60
	<i>e. Sisikon-Flüelen, Begehungsweg im Sulzeggwald</i>		5 474	90	—	—	5 474	90
156	<b>Lawinenverbauungen,</b>							
	<i>a. Gurtmellen-Wassen, Ausdehnung der Verbauungen bei Rüti, km 58,900</i>		4 784	90	—	—	4 784	90
	<i>b. Airolo-Ambri, Neubau von Schutzwänden im Pontesordo-Gebiet</i>		2 968	20	—	—	2 968	20
157	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,</b>							
	Dürrbach, Bowil		637	50	—	—	637	50
	Rümlig und Emme, Malters		2 512	50	—	—	2 512	50
	Emme (Torrenberg-Staldenbach), Littau		246	05	—	—	246	05
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz		1 154	60	—	—	1 154	60
	Glyssibach, Brienz		6 042	60	—	—	6 042	60
	Steinibach, Hergiswil		793	60	—	—	793	60
	Renggbach, Luzern		11 154	69	—	—	11 154	69
	Verbauung einer «Bresche» bei Wassen		2 200	—	—	—	2 200	—
	La Monda, Ambri-Piotta		10 500	—	—	—	10 500	—
	Tre cappelle, Ambri		2 500	—	—	—	2 500	—
	Guarescio, Chiggiogna		12 526	40	—	—	12 526	40
	Froda, Chiggiogna		718	40	—	—	718	40
	Tessin rechtes Ufer, Bodio		11 243	65	—	—	11 243	65
	Vallone, Bodio		2 346	—	—	—	2 346	—
	Tessin, Claro		56 319	40	—	—	56 319	40
	Daro-Lobbia, Bellinzona		892	50	—	—	892	50
	Guasta, Bellinzona		361	10	—	—	361	10
	Tessin, Bellinzona—Langensee		47 335	75	—	—	47 335	75
	Morobbia, Giubiasco		9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio e Piano di Nee, Camorino		6 898	65	—	—	6 898	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Bonifica Piano del Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
		Mara, Maroggia . . . . .	8 169	30	—	—	8 169	30
		Riale di Cadénazzo . . . . .	738	—	—	—	738	—
		Bonifica Piano di Magadino . . . . .	51 800	—	—	—	51 800	—
		Val della Pesta, Reazzino . . . . .	806	—	—	—	806	—
		Prosciugamento terreni alle Gaggiole, Gordola . . . . .	1 723	90	—	—	1 723	90
		Verzasca rechtes Ufer, Tenero . . . . .	1 579	74	—	—	1 579	74
158		<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Basel, Olten und Luzern . . . . .</b>	<b>687 898</b>	<b>85</b>	—	—	<b>687 898</b>	<b>85</b>
159		<b>Beleuchtung von Geleiseabschlüssen auf den Stationen Tecknau, Oensingen, Cham, Immensee und Schwyz . . . . .</b>	<b>5 219</b>	<b>10</b>	—	—	<b>5 219</b>	<b>10</b>
160		<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b> a. Strecke Olten—Biel . . . . .	448 791	60	—	—	448 791	60
		b. „ Rothkreuz—Rupperswil (Nachtrag) . . . . .	616	30	—	—	616	30
		<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
161		<b>Abbruch von Weichen auf dem Bahnhof Basel und auf der Station Brünig</b>	—	—	13 400	—	— 13 400	—
162		<b>Abbruch von Barrieren auf der Station Bonstetten und auf der Strecke Baden-Oberstadt—Dättwil . . . . .</b>	—	—	2 700	—	— 2 700	—
163		<b>Bahnhof Erstfeld, Verkauf einer alten Drehscheibe . . . . .</b>	—	—	1 309	45	— 1 309	45
164		<b>Landverkäufe im Pratteln, Liestal, Gelterkinden, Läufelfingen, Olten, Schinznach-Bad, Solothurn, Rickenbach, Wangen b. O., Wynau, Wauwil, Nottwil, Neuenkirch, Ruswil, Brugg, Rupperswil, Lenzburg, Oberentfelden, Muri, Littau, Ringgenberg, Niederried, Meiringen, Zug, Schwyz, Ingenbohl-Brunnen, Flüelen, Wassen, Chiggioigna, Anzonico, Pollegio, Arbedo, Calprino, Pazzallo und Muralto . . . . .</b>	—	—	63 245	—	— 63 245	—
		<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
165		<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	3 140	05	—	—	3 140	05
166		<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	83 406	55	242	—	83 164	55
167		<b>Für den Stations- und Zugdienst . . . . .</b>	143 891	85	23 949	45	119 942	40
168		<b>Für den Fahrdienst . . . . .</b>	37 647	50	1 206	10	36 441	40
169		<b>Übertrag des Wertes der provisorischen Brücken und der Kriegsbrücken, sowie des Materials zum Aufhängen der Geleise von der Inventarrubrik IV 2 auf das Konto der Materialvorräte . . . . .</b>	—	—	71 475	15	— 71 475	15
		<b>Total Kreis II</b>	<b>4 791 375</b>	<b>04</b>	<b>909 564</b>	<b>05</b>	<b>3 881 810</b>	<b>99</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis III.										
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
170	Station Möhlin, Erstellung eines Freiverladeplatzes . . . . .		10 754	95	—	—	10 754	95		
171	Bahnhof Brugg, Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung zwischen der Reussbrücke und dem Bahnhof Brugg (Nachtrag).		25 266	60	118	40	25 148	20		
172	Bahnhof Turgi, Kanalisationsanlage . . . . .		26 953	30	—	—	26 953	30		
173	Station Döttingen-Küngnau, Verlängerung des Güterschuppens . . . . .		3 277	15	—	—	3 277	15		
174	Station Dietikon, Wartsaalanbau und Erstellen eines Gepäcklokals . . . . .		12 535	25	18	—	12 517	25		
175	Hauptbahnhof Zürich,									
	a. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .		3 157 006	98	291 257	15	2 865 749	83		
	b. Einrichtung zum Vorheizen der Züge auf elektrischem Wege . . . . .		180 279	95	—	—	180 279	95		
	c. Umbau und Erweiterung der automatischen Telephonzentrale . . . . .		87 583	95	2 686	90	84 897	05		
176	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich (Nachtrag).		326 927	85	830 892	83	503 964	98		
177	Station Kilchberg (Zürich), Perron und Personendurchgang . . . . .		139 508	92	—	—	139 508	92		
178	Station Rüschlikon, Perron und Personendurchgang . . . . .		98 996	95	—	—	98 996	95		
179	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (Nachtrag) . . . . .		114 098	22	—	—	114 098	22		
180	Weesen—Wallenstadt, Verkleidungen in verschiedenen Tunneln (Nachtrag) . . . . .		4 909	80	3 319	—	1 590	80		
181	Station Unterterzen, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .		54 518	56	92	—	54 426	56		
182	Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des Reistdurchlasses km 16,082 . . . . .		5 551	55	2 000	—	3 551	55		
183	Station Ragaz,									
	a. Umbauten im Aufnahmsgebäude . . . . .		6 780	15	—	—	6 780	15		
	b. Verbesserung der Einsteigeverhältnisse und Geleiseänderung . . . . .		11 997	55	21 429	35	9 431	80		
184	Bahnhof Chur, Glasanbau für die Bahnhofswirtschaft . . . . .		7 650	—	—	—	7 650	—		
185	Station Sevelen, Vorrichtung für Schotterverlad . . . . .		22 883	35	—	—	22 883	35		
186	Altstätten (St. G.)—Oberriet, neue Brücke über die Rietach km 39,892 . . . . .		17 037	61	—	—	17 037	61		
187	Rebstein—Altstätten (St. G.), Umbau der Wegunterführung km 42,415 . . . . .		18 886	45	1 709	05	17 177	40		
188	Bahnhof St. Margrethen,									
	a. Anschlussgeleise zu den Lagerplätzen . . . . .		11 254	80	—	—	11 254	80		
	b. Verbesserung der Importvihrampe . . . . .		14 091	45	—	—	14 091	45		
189	Station Arbon, Verbreiterung der Überfahrtsbrücke für die Rebenstrasse		16 499	85	* 9 500	—	6 999	85		
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 9000.—.									
190	Bahnhof Romanshorn, Übertragung eines Teiles des Anlagekapitals der Werkstätte Romanshorn auf Bahnanlage und feste Einrichtungen infolge Umgestaltung in eine Depotwerkstätte . . . . .		230 026	84	—	—	230 026	84		
191	Station Effretikon, Vergrösserung der Warteräume . . . . .		8 144	55	—	—	8 144	55		
192	Bahnhof Winterthur, Passerelle km 136,417 . . . . .		16 851	05	—	—	16 851	05		
193	Zweites Geleise Winterthur—Wil, Überführung der Römerstrasse in Winterthur (Nachtrag) . . . . .		8 026	50	—	—	8 026	50		
194	Wil—Wattwil, Anbringen von Leitschienen in den Strassenübergängen . . . . .		4 698	80	—	—	4 698	80		
195	Station Flawil, Erstellen einer Kiesverladerampe . . . . .		2 638	60	—	—	2 638	60		
196	Flawil—Uzwil,									
	a. Überfahrtsbrücken km 100,189 und 98,154 mit Zufahrtsrampen . . . . .		83 426	—	* 4 848	15	78 577	85		
	* Beitrag der Gemeinde Henau Fr. 2000.—.									
	b. Überfahrtsbrücken km 96,662 und 96,830 . . . . .		39 058	10	9 900	—	29 158	10		
197	Zweites Geleise Flawil—Gossau (St. G.) . . . . .		540 261	84	* 378 566	—	161 695	84		
	* Beitrag der Gemeinde Flawil Fr. 2000.—.									
198	Bahnhof St. Gallen, Hydrantenanlage im Güterbahnhof . . . . .		2 453	30	—	—	2 453	30		
199	Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Tiefenbrunnen, Erstellung einer elektrischen Streckenblockanlage . . . . .		15 330	—	5 500	—	9 830	—		
200	Zürich-Stadelhofen—Zürich-Tiefenbrunnen, Entschädigung für eine Baubeschränkung über dem Riesbachertunnel . . . . .		53 669	35	—	—	53 669	35		

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
201	<b>Station Zollikon, Erweiterung der Strassenunterführung km 9,805 . . .</b> * Beitrag des Kantons Zürich Fr. 30 000.	41 643	20	* 33 580	—	8 063	20
202	<b>Bahnhof Glarus,</b> a. Erstellen eines Wasserkranks . . . . . b. Verbesserung in der Bahnhofswirtschaft . . . . . * Beitrag des Pächters.	5 679	60	—	—	5 679	60
203	<b>Station Glattbrugg, Verbesserung der Einfahrt Richtung Oerlikon . . .</b>	22 232	08	601	—	21 631	08
204	<b>Station Eglisau, Umbau im Aufnahmsgebäude . . . . .</b>	2 097	95	—	—	2 097	95
205	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b> a. Richterswil-Weesen, 1. 15 kleine Brücken . . . . . 2. Aufhebung der Durchfahrt km 29,908 . . . . . b. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, Brücke über den Linthkanal km 56,520 . . . . . c. Weesen—Sargans, 6 kleine Brücken . . . . . d. Ragaz—Maienfeld, Ersatz der Holzbrücke über den Rhein durch eine eiserne Brücke. . . . . e. Sargans—Chur, 1. 16 kleine Brücken . . . . . 2. Brücke über die Marschänzerrüfe km 21,188 . . . . . f. Winterthur—Romanshorn—Rorschach, 39 kleine Brücken . . . g. Zürich—Meilen—Rapperswil, 4 kleine Brücken . . . . . h. Rapperswil—Uznach—Wattwil, 3 kleine Brücken . . . . .	22 771	40	4 225	—	18 546	40
		6 899	60	910	—	5 989	60
		719 869	85	66 033	05	653 836	80
		111 406	03	24 426	75	86 979	28
		350 126	—	294 880	10	55 245	90
		69 703	57	11 740	95	57 962	62
		60 169	85	25 957	70	34 212	15
		253 197	65	42 515	80	210 681	85
		8 313	55	2 196	—	6 117	55
		4 341	60	—	—	4 341	60
206	<b>Errichtung neuer Haltestellen,</b> a. Freienbach zwischen Bäch und Pfäffikon (Schwyz) . . . . . * Beitrag der Gemeinde Freienbach. b. Algetshausen-Henau zwischen Uzwil und Schwarzenbach . . . . . * Beitrag der Gemeinde Henau. c. Goldbach bei Küsnacht (Zch.) (Nachtrag) . . . . .	8 062	15	* 6 100	—	1 962	15
		37 358	40	* 14 080	—	23 278	40
		1 940	15	—	—	1 940	15
207	<b>Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Turgi, Glarus, Wil und auf den Stationen Döttingen-Klingnau, Siebnen-Wangen, Näfels-Mollis, Weesen, Ragaz, Sevelen und Pfungen-Neftenbach . . . . .</b>	57 094	95	6 045	10	51 049	85
208	<b>Einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse . . . . .</b>	3 278	75	—	—	3 278	75
209	<b>Pflasterungen auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich-Güterbahnhof, Winterthur, St. Gallen und auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Männedorf, Ragaz und Neuhausen . . . . .</b>	87 047	15	—	—	87 047	15
210	<b>Brückenwagen auf dem Bahnhof Rorschach und auf den Stationen Hüttingen-Mettendorf, Felben-Wellhausen, Aadorf, Kradolf und Steckborn . . . . .</b>	20 821	70	7 804	—	13 017	70
211	<b>Wasserversorgung, Erstellen von 10 Wasserzapfstellen im Bahnhof Buchs (St. G.) . . . . .</b>	2 624	28	—	—	2 624	28
212	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Güterschuppen Zürich-Güterbahnhof, Rapperswil, Chur und auf der Station Horgen</b>	6 460	05	200	—	6 260	05
213	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Richterswil, Rorschach-Hafen, Gossau (St. G.) und auf den Stationen Eiken, Laufenburg, Kilchberg (Zch.), Rüschlikon, Mühlhorn, Unterterzen, Wallenstadt, Kemptthal, Räterschen, Elgg, Mannenbach, Steckborn, Zollikon, Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Herrliberg-Feldmeilen, Meilen, Uetikon, Uerikon und Feldbach</b>	52 258	45	651	40	51 607	05
214	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren, Verbesserung und Ersatz von Barrieren auf den Bahnhöfen Brugg, Baden, Rorschach und auf den Stationen Rüschlikon, Au (Zch.), Unterterzen, Salez-Sennwald, Embrach-Rorbas und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln</b>	89 046	97	14 711	60	74 335	37
215	<b>Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Räterschen—Bruggen, St. Fiden—Rorschach—Rorschach-Hafen, Rorschach—Staad und Grüze—Bauma . . . . .</b>	19 965	65	6 400	—	13 565	65

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
216	Erstellung von Nebengebäuden, Abortgebäude auf dem Bahnhof Turgi und auf den Stationen Zürich-Wollishofen, Horgen, Effretikon und Waschküche auf der Station Lachen . . . . .		49 542	80	10 044	—	39 498	80	
217	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung,								
	a. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs . . . . .		151 290	55	—	—	151 290	55	
	b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .		289 490	80	—	—	289 490	80	
	c. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .		259 979	65	—	—	259 979	65	
	d. Zürich—Olten . . . . . (Nachtrag)		3 300	30	—	—	3 300	30	
	e. Zürich—Rapperswil . . . . .		907	80	—	—	907	80	
	f. Rapperswil—Wattwil . . . . .		1 432	—	—	—	1 432	—	
	g. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .		11 316	15	—	—	11 316	15	
	h. Brugg—Pratteln . . . . .		547	55	—	—	547	55	
218	Beiträge an Kanalisationen, Fluss- und Uferverbauungen in den Gemeinden Männedorf, Bütschwil, an die Verbauung der Marschänzerrüfe km 21, <sub>3</sub> bei Trimmis und des Spreitenbaches km 40, <sub>410</sub> Lachen —Siebnen-Wangen . . . . .		13 948	25	—	—	13 948	25	
219	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Horgen, Stäfa, Wil (St. G.) und Embrach . . . . .		124 451	75	—	—	124 451	75	
Verschiedene Einnahmen.									
220	Mumpf—Mölin, Umbau der Brücken km 62, <sub>703</sub> , 63, <sub>105</sub> , 58, <sub>275</sub> , 66, <sub>956</sub> und 67, <sub>684</sub> (Nachtrag) . . . . .		—	—	24 372	95	—	24 372	95
221	Männedorf—Stäfa, Umbau der Brücke km 24, <sub>676</sub> (Nachtrag) . . . . .		—	—	692	—	—	692	—
222	Buchs (St. G.)—Haag-Gams, Brücke über den Buchsergiessen km 17, <sub>817</sub> , Beitrag der Korrektionsunternehmung (Nachtrag) . . . . .		—	—	17 667	86	—	17 667	86
223	Station Au (St. G.), Vergütung eines Dritten für Verzicht auf ein Wasserbezugsrecht . . . . .		—	—	600	—	—	600	—
224	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (IV. Jahresrate) . . . . .		—	—	2 295	—	—	2 295	—
225	St. Fiden—Mörschwil, Schutzbauten im Steinachtobel, Bundesbeitrag (Nachtrag) . . . . .		—	—	15 000	—	—	15 000	—
226	Etzwilen—Singen, Abtretung der Eisenbahnlinie km 44, <sub>551</sub> —44, <sub>550</sub> in Singen an die deutsche Reichsbahn . . . . .		—	—	15 797	50	—	15 797	50
227	Bahnhof Schaffhausen, Bureaueinbau in die deutsche Zollhalle, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . . .		—	—	2 172	10	—	2 172	10
228	Abbruch von Brückenwagen auf den Stationen Mühlehorn und Bischofszell-Nord . . . . .		—	—	15 200	—	—	15 200	—
229	Abbruch von Geleisen, Weichenverbindungen und Schiebebühnen . . . . .		—	—	20 190	70	—	20 190	70
230	Abbruch von Wärterwohnhäusern und Wärterbuden etc. . . . .		—	—	26 512	—	—	26 512	—
231	Abbruch von Bahnabschlüssen und Barrieren . . . . .		—	—	627	30	—	627	30
232	Landverkäufe in Rheinfelden, Etzgen, Schwaderloch, Windisch, Brugg, Baden, Dietikon, Schlieren, Zürich, Freienbach, Quarten, Ragaz, Buchs (St. G.), Elgg, Henau, Gossau (St. G.), Mörschwil, Sulgen, Waldkirch, Wiesendangen, Seen, Thalheim, Erlenbach, Jona, Neuhausen, Kurzrickenbach und Kesswil . . . . .		—	—	57 549	66	—	57 549	66
IV. Mobiliar und Gerätschaften.									
233	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .		5 231	20	—	—	5 231	20	
234	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .		86 126	95	—	—	86 126	95	
235	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .		179 917	25	1 245	10	178 672	15	
236	Für den Fahrdienst . . . . .		11 316	50	3 625	95	7 690	55	
237	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Einrichtung einer mobilen Ladestation . . . . .		39 472	15	—	—	39 472	15	
238	Übertragung des Wertes der provisorischen Brücken und des Materials zum Aufhängen der Geleise von der Inventarrubrik IV 2 auf das Konto der Materialvorräte . . . . .		—	—	18 140	—	—	18 140	—
		Total Kreis III	8 677 878	40	2 358 627	40	6 319 251	—	

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
239	<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,</b>							
	a. Übertrag von Immobilien und Inventar der Schiffswerfte auf das Baukonto Hilfsbetriebe, Depotwerkstätte Romanshorn . . .		—	—	86 000	—	—	86 000
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1928 . . . . .		—	—	30 584	55	—	30 584
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>		—	—	116 584	55	—	116 584
<b>Zusammenzug.</b>								
	<b>Baukonto.</b>							
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .		43 299 494	83	6 949 828	91	36 349 665	92
	Generaldirektion . . . . .		25 160 718	14	7 216 519	88	17 944 198	26
	Kreis I . . . . .		5 896 924	98	468 155	—	5 428 769	98
	Kreis II . . . . .		4 791 375	04	909 564	05	3 881 810	99
	Kreis III . . . . .		8 677 878	40	2 358 627	40	6 319 251	—
	<b>Total Baukonto</b>		87 826 391	39	17 902 695	24	69 923 696	15
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .		—	—	116 584	55	—	116 584
	<b>Gesamttotal</b>		87 826 391	39	18 019 279	79	69 807 111	60

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
—	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	—	—	3 128 75	1 794 940	99
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen . . . . .	—	—	26 341 90		135 219	70
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
Siehe Seiten 53—56 hiernach.							
3	<b>Erwerbung von Wasserkräften,</b>						
	a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .	—	40 000	40 000	—	360 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna . . . . .	—	5 000	5 140	—	46 260	—
	b. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	—	30 000	30 000	—	503 500	—
	— Wasserkr. des Lago di Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550	—
	— Etzelkonzession . . . . .	—	—	8 244	90	276 417	25
4	3. Kraftwerk Barberine, Erweiterung . . . . .	2 400 000	1 200 000	1 494 819	20	1 649 223	10
	5. Etzelwerk, Vorarbeiten . . . . .	—	—	3 085	45	106 309	49
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
12	<b>Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots,</b>						
	a. Kreis I . . . . .	212 000	212 000	48 752	60	48 752	60
	c. Kreis III . . . . .	282 700	160 000	5 737	26	238 163	96
14	<b>Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifizierung, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 . . . . .</b>	—60 000 000	—10 000 000	—10 000 000	—	—50 000 000	—
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>					—46 027 023	75
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . Fr. — 46 653 262. 50							
Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Wasserzinse . . . . . » 626 238. 75							
<b>Total Fr. — 46 027 023. 75</b>							
Generaldirektion.							
15	<b>Anschaffung von elektrischen Lokomotiven</b> . . . . .	—	7 020 000	1 131 556	45	2 197 723	79
15	<b>Anschaffung von Motor-Gepäckwagen</b> . . . . .	—		85 980	—	85 980	—
16	<b>Anschaffung von Personenwagen</b> . . . . .	—	1 720 000	680 868	40	680 868	40
32	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	Neue Dampfkesselanlage . . . . .	325 000	325 000	292 275	88	292 275	88
	Überdachung der Schiebebühnen . . . . .	205 000	95 000	109 225	82	175 678	91
	Einrichtung eines Sanitätszimmers . . . . .	4 000	4 000	752	65	752	65
	Erweiterung der Abteilung für Personenwagen . . . . .	190 000	150 000	30	50	30	50
33	<b>Werkstätte Zürich, Revisionsgrube in der Ladestation</b> . . . . .	15 000	15 000	8 358	65	8 358	65
35	<b>Werkstätte Yverdon, Einrichtungen für Fliessarbeit in der Wagen- abteilung</b> . . . . .	20 000	20 000	5 427	90	5 427	90
	<b>Total Generaldirektion</b>					3 447 096	68

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
36	<b>Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)</b> . . . . .	15 750 000	2 000 000	1 229 385	40	5 589 848	22
40	<b>Bahnhof Brig, Vergrösserung der Lagerschuppen (erste Bau- periode)</b> . . . . .	870 000	50 000	99 343	55	339 385	55
41	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .	8 300 000	300 000	632 533	15	1 799 749	89
45	<b>Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .	3 490 000	1 000 000	944 962	—	2 350 966	15
46 u. 47	<b>Streckenblock Renens—La Sarraz und Daillens—Eclépens sowie neue Zentralanlage in Bussigny</b> . . . . .	153 700	135 000	771	15	771	15
50	<b>Station Choindez, Erstellung eines Ausweichgleises</b> . . . . .	555 000	300 000	400 512	99	495 269	29
52	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen—Biel, Brücke über den Zihlkanal bei Brügg</b> .	440 000	200 000	215 811	99	296 242	34
56	<b>Lausanne—Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St-Saphorin und Vevey</b> . . . . .	450 000	100 000	50 609	40	50 609	40
62	<b>Station Gorgier, Verlängerung des Ausweichgleises</b> . . . . .	80 000	80 000	33 069	25	33 069	25
65	<b>Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Ausbesserung und Verkleidung von Tunnels</b> . . . . .	3 200 000	340 000	798 433	30	798 433	30
66	<b>Bahnhof Bern, Erweiterung des Personenbahnhofes (erste Bau- periode)</b> . . . . .	—	300 000	9 822	20	9 822	20
69	<b>Station St. Immer, Erweiterung</b> . . . . .	65 000	65 000	40 458	60	40 458	60
72	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Delsberg — Delle, Viadukt von Combe-Maran bei St-Ursanne . . . . . b. Biel — Sonceboz, Verstärkung von kleinen eisernen Brücken . . . . .</b>	990 000	150 000	2 119	70	2 119	70
75	<b>Kleinere Ergänzungen der Gleise und Sicherungsanlagen in La Conversion, Grandvaux, Bern, Zollikofen, Lyss, Busswil, Brügg und Sonceboz</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 49 890.01 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	118 100	100 000	50 482	82	53 946	42
76	<b>Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen, b. Bern—Biel . . . . .</b>	66 000	86 000	87 847	09	87 847	09
78	<b>Brückewagen, Station Avenches</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 20 109.55 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 500	30 000	477	90	477	90
79	<b>Wasserversorgung der Station Turtmann</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 8 893.55 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	7 000	15 000	4 727	80	4 727	80
80	<b>Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Nyon, Renens, St-Maurice und Biel</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 17 573.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	4 600	20 000	889	80	889	80
81	<b>Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen, Strecke Münster— Delsberg</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 113 480.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	17 500	60 000	13 700	—	13 700	—
82	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Le Day—Le Pont und Murten—Galmiz</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 82 722.99 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	11 000	70 000	449	30	644	30

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
83	<b>Streckentelephonanlage, Bahnhof Renens . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 27 871.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	19 000	19 000	3 007	—	3 007	—
88	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	<i>a. Bahnhof Genf,</i>						
	1. Abbruch von zwei Drehscheiben . . . . .	—		348	60	348	60
	2. Lokale für den eidgenössischen Lebensmittelexperten und Vergrösserung der Zollokale . . . . .	37 000		19 616	65	19 616	65
	<i>b. Bahnhof Lausanne, Einrichtung zur Vorheizung der Züge auf elektrischem Wege und für die elektrische Heizung der Bäder . . . . .</i>	133 500	200 000	154 134	80	154 134	80
	<i>c. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin</i>	—		—	—	2 788	80
	<i>d. Bahnhof Brig, Legen von zwei Diagonalen zwischen den Geleisen IV—V und IX—X . . . . .</i>	41 000		20 174	50	20 174	50
	<i>e. Bahnhof Bern, Pflästerung des Vorplatzes des Güterschuppens . . . . .</i>	70 000		76 606	05	76 606	05
	<i>f. Münchenbuchsee—Schüpfen, Blinklichtanlage bei km 13,950 und 14,410 . . . . .</i>	21 500		19 602	15	19 602	15
50 (1925)	<b>Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	2 040	60	2 040	60
61 (1925)	<b>Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42,000/150, und in «Gaudennes», km 42,500/900</b>	64 000	—	4 131	10	51 836	50
51 (1927)	<b>Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	46 322	86	164 625	74
	<b>Total Kreis I</b>	—	—	—	—	12 530 190	64
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I . . . . .	Fr. 11 413 591.80					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc. . . . .	» 1 043 820.79					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 72 778.05					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 12 530 190.64</b>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- antrag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
90	<b>Bahnhof Basel,</b> a. Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld . . . . . b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf . . . . . c. Stellwerkanlage . . . . .	37 000 000 173 000 245 400	2 400 000 70 000 41 000	2 188 967 49 37 694	44 65 80	11 924 092 99 617 268 522	05 70 65
91	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 497 078.80 für den Umbau der Aarebrücke in Solothurn und Fr. 83 620.10 für den Umbau des westlichen Geleisekopfes in Solothurn-West auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	6 400 000	10 000	— 195 104	35	1 559	20
92	<b>Station Aarburg</b> , Ergänzung der Sicherungsanlagen . . . . .	99 000	25 000	10 150	70	12 458	80
93	<b>Station Rothrist</b> , Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	140 000	10 000	27 488	65	27 488	65
94	<b>Bahnhof Langenthal</b> , Erweiterung . . . . .	2 500 000	—	160	75	1 915	—
95	<b>Bahnhof Burgdorf</b> , Erweiterung . . . . .	3 490 000	300 000	79 774	45	150 703	15
96	<b>Bahnhof Lenzburg</b> , Geleiseerweiterung und Wegunterführung . . . . .	850 000	20 000	4 393	28	334 372	45
97	<b>Emmenbrücke—Lenzburg</b> , Verschieben der Geleise . . . . .	210 000	60 000	75 413	50	174 895	95
98	<b>Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern</b> , Beseitigung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle . . . . .	370 000	200 000	9 376	50	9 376	50
99	<b>Bahnhof Bellinzona</b> , Zwischenperrons mit Personendurchgang und Änderung im Aufnahmgebäude . . . . .	820 000	450 000	445 943	50	528 463	65
100	<b>Bellinzona—Giubiasco</b> , Ersatz von zwei Niveauübergängen . . . . .	510 000	200 000	294 897	25	344 795	15
101	a. Zweites Geleise Giubiasco—Lugano . . . . . b. Zweites Geleise Lugano—Maroggia . . . . .	12 900 000 2 500 000	10 000 10 000	3 588 2 141	35 65	6 842 289 2 141	86 65
102	<b>Bahnhof Lugano</b> , Umbau im Aufnahmgebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches . . . . .	278 000	60 000	27	—	27	—
103	<b>Bahnhof Chiasso</b> , Erweiterung . . . . .	18 000 000	1 200 000	945 129	54	14 025 935	29
105	<b>Bahnhof Basel</b> , a. Aufstellung eines Transformators . . . . . c. Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien . . . . .	10 000 8 000	10 000 8 000	4 518 5 430	60 85	4 518 5 430	60 85
107	<b>Bahnhof Olten</b> , a. Umbauten im Dienstgebäude des Depots . . . . . b. Verlängerung der Freiverladeanlage . . . . . c. Umladerampe im Güterbahnhof . . . . .	44 000 23 500 14 000	44 000 23 500 14 000	5 165 15 718 12 960	80 85 05	5 165 15 718 12 960	80 85 05
108	<b>Bahnhof Herzogenbuchsee</b> , Umbauten im Aufnahmgebäude . . . . .	24 000	24 000	1 792	40	1 792	40
112	<b>Station Schönenwerd</b> , Nebengebäude . . . . .	66 000	66 000	30 493	80	30 493	80
114	<b>Bahnhof Wohlen</b> , Personendurchgang . . . . .	40 000	40 000	33 686	31	33 686	31
117	<b>Bahnhof Luzern</b> , Vermehrung der Perrongeilese . . . . .	198 000	198 000	131 329	63	131 329	63
120	<b>Station Wolhusen</b> , Dienstgebäude, Verlängerung des Perrons und Änderungen im Aufnahmgebäude . . . . .	94 000	94 000	84 494	38	84 494	38
121a	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken</b> , Bern—Luzern, km 30,468 . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 23 115.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	13 000	50 000	7 002	80	7 002	80
123	<b>Strecke Gurtmellen—Wassen</b> , Ersatz des Niveauüberganges km 61,938 durch eine Unterführung . . . . .	29 000	29 000	17 757	80	17 757	80
124	<b>Strecke Rodi-Fiesso—Faido</b> , Verlegung der Kantonsstrasse am Monte Piottino und Ersatz des Niveauüberganges bei km 101,220 durch eine Überführung . . . . .	135 000	50 000	36 355	60	36 355	60
125	<b>Station Rivera-Bironico</b> , Änderung im Aufnahmgebäude, neues Abortgebäude und Verlängerung der Rampenüberdachung . . . . .	26 600	26 600	2 599	65	2 599	65
128	<b>Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen</b> auf der Station Emmenbrücke und auf den Strecken Olten—Olten-Hammer, Luzern—Emmenbrücke, Luzern—Sentimatt—Meggen und Fluhmühle—Emmenbrücke . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 31 066.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	65 600	60 000	66 485	60	66 485	60

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
129	<b>Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Niederbipp, Selzach, Grenchen-Süd, Bettlach, Lengnau und Rothenburg . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 28 998.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	33 100	30 000	18 820	10	28 431	80
130	<b>Pflästerungen, Bahnhof Bellinzona . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 31 807.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	20 000	60 000	18 000	—	18 000	—
133	<b>Wasserversorgungen der Haltestelle Rümlingen und der Wärterhäuser km 27,980 Sissach—Läufelfingen und km 87,042 Solothurn—Busswil . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 9 688.— auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	14 300	20 000	11 736	05	11 736	05
134	<b>Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Basel und Olten und auf den Stationen Lengnau und Lavoro . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 27 937.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	9 400	30 000	9 646	65	21 763	—
135	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Olten, Solothurn, Herzogenbuchsee, Burgdorf, Leuzburg und Wohlen und auf den Stationen Oensingen, Niederbipp, Selzach, Bettlach, Grenchen-Süd, Lengnau, Wynigen, Hindelbank, Schinznach-Bad, Hendschiken, Sins, Steinhausen, Knonau, Brienzerwiler und Castione . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 52 967.66 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	59 500	70 000	47 039	86	47 039	86
136	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Hindelbank, Schönenwerd und Flüelen und auf den Strecken Solothurn—Zuchwil und Zäziwil—Bowil, sowie Anschaffung von Cata-photos-Dreiecktafeln . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 36 854.38 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	72 000	70 000	58 396	47	73 887	57
137	<b>Streckentelephonverbindung, Strecke Zug—Affoltern a. A.—Zürich</b>	4 000	10 000	4 120	50	4 120	50
138	<b>Vergrösserung von Wärterhäusern, km 35,134 Gümmligen—Langnau .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 21 706.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	9 200	30 000	366	30	366	30
139	<b>Erstellen von Nebengebäuden, Station Reiden . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 31 704.55 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	27 100	50 000	22 648	25	22 648	25
140	<b>Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immensee—Goldau, Weg im Oberriedwald, Drahtseilriese im Stotzibann und Oberstockwald . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 36 567.— auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	32 400	30 000	4 703	80	5 670	50
141	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 7 753.10 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	30 000	20 000	1 199	45	32 869	08
142	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, Verbauung des Steinenbaches Bowil—Signau und des Vedeggio bei S. Ambrogio . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 253 100.13 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	72 000	150 000	45 357	50	45 357	50
143	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Burgdorf und Wauwil .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 687 898.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	91 000	50 000	700	—	34 936	15
144	<b>Unvorhergesehenes.</b>						
	a. Bahnhof Pratteln, Strassenbrücke über die Salinenbahn	17 500		25 979	05	25 979	05
	b. Station Dättwil, Verlängerung und Überdachung der Güterrampen und Verbreiterung der Vordächer . . . .	18 500		10 527	45	10 527	45
	c. Station Oberrüti, Verlängerung des Kreuzungsgleises	35 500		28 562	85	28 562	85
	d. Sennimatt—Luzern, Sälimattwegbrücke km 93,517 . . . .	3 000		7 319	70	7 319	70
	e. Station Meiringen, Postgebäude . . . . .	13 400	200 000	18 951	35	19 285	10
	f. Bahnhof Arth-Goldau, Entlüftungseinrichtung in der Lampisterie . . . . .	4 000		2 424	60	2 424	60
	g. Station Mendrisio, elektrische Gleisebeleuchtung . . . .	15 000		10 312	75	10 312	75
	h. Bahnhof Locarno, Aufbau des Güterschuppens . . . .	25 000		9 309	70	9 309	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
91 (1926)	Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag) . . .	—	—	227	35	227	35
95 (1926)	Station Birrwil, Erweiterung . . . . .	50 000	—	6 965	80	19 474	80
96 (1926)	Station Meiringen, Erweiterung . . . . .	135 000	—	2 593	85	115 152	95
104 (1926)	Bahnhof Basel, Kühlanlage in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	34 000	—	5 174	10	22 920	15
119 <sup>a</sup> (1926)	Amsteg—Gurtnellen, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 51,857 durch Wegverlegung (Nachtrag) . . . . .	—	—	707	—	707	—
89 (1927)	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, c. Aarebrücke bei Olten . . . . .	480 000	—	61 257	95	364 988	60
	e. Emmenbrücke bei Luterbach . . . . .	230 000	—	41 617	65	171 035	50
101 <sup>a</sup> (1927)	Bahnhof Basel-St. Johann, Überholungsgeleise . . . . .	64 000	—	44 005	55	44 071	70
102 (1927)	Bahnhof Basel, a. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft . . . . .	53 000	—	19 355	85	60 427	30
	b. Erweiterung der sanitären Anlagen . . . . .	18 000	—	400	—	400	—
108 <sup>b</sup> (1927)	Bahnhof Olten, Paketsammelplatz für die Post . . . . .	110 000	—	26 878	—	58 716	65
114 (1927)	Station Emmenbrücke, Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	36 000	—	47 878	70	47 985	60
117 (1927)	Bahnhof Luzern, Pflasterung der Zufahrtsstrasse zu den Güterschuppen . . . . .	60 000	—	22 197	05	57 227	05
118 (1927)	Station Wolhusen, Überdachung der Güterrampe . . . . .	7 000	—	—	—	4 354	50
127 (1927)	Bahnhof Locarno, Verlängerung des Perrons I und des Perrondaches . . . . .	68 000	—	44 797	10	73 778	25
114 (1929)	Othmarsingen—Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen .	850 000	—	741	40	741	40
123 (1929)	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	800 000	—	41 183	60	41 183	60
	<b>Total Kreis II</b>	.	.	.	.	<b>36 748 386</b>	<b>98</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . .		Fr. 33 582 460.08					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, etc. . . . .		» 2 367 696.45					
Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» 798 230.45					
<b>Total</b>		<b>Fr. 36 748 386.98</b>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- antrag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
146	<b>Station Dietikon, Unterführung der Weiningerstrasse . . . . .</b>	317 000	150 000	281 856	50	281 678	25
147	<b>Hauptbahnhof Zürich,</b> a. Neues Dienstgebäude an der Sihl . . . . . c. 5 neue Perron geleise und Geleiseerweiterung . . . . .	1 822 000 10 964 000	800 000 2 000 000	599 289	10	754 531	50 2 673 055
148	<b>Station Zürich-Wollishofen, neuer Güterschuppen und Zwischenperron mit Personendurchgang . . . . .</b>	870 000	400 000	452 690	95	471 390	45
149	<b>Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	1 777 000	250 000	207 099	16	1 978 524	91
150	<b>Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans . . . . .</b>	2 705 000	50 000	24 414	45	75 596	30
151	<b>Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	6 200 000	500 000	1 076 337	77	4 327 246	02
152	<b>Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage . . . . .</b>	994 100	200 000	20 168	64	46 948	97
154	<b>Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,</b> a. Wil—Uzwil . . . . . b. Flawil—Gossau . . . . .	5 460 000 784 000	100 000 300 000	267 065	93	3 839 090	45 245 004
156	<b>Station Heerbrugg, Erweiterung . . . . .</b>	1 090 000	500 000	536 386	75	684 449	45
157	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken.</b> a. Zürich—Meilen—Rapperswil . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 14 180.75 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) d. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	92 300 121 600	150 000 120 000	40 257	—	40 257	—
162	<b>Station Dietikon, Zwischenperron und Geleiseänderungen . . .</b>	640 000	200 000	143 957	60	143 957	60
163	<b>Station Horgen, Unterführung und Verlegen der Kantonstrasse</b>	453 440	150 000	100 000	—	100 000	—
164	<b>Bahnhof Wädenswil, Erweiterung und Einführung der Doppelspur</b>	692 000	280 000	108 016	95	108 016	95
165	<b>Station Lachen, Geleiseänderung . . . . .</b>	80 000	80 000	31 475	65	31 475	65
166	<b>Station Wallisellen, zwei Perrons und Personenunterführung . . .</b>	530 000	200 000	34 707	28	34 707	28
167	<b>Station Dübendorf, Umbau des Aufnahmsgebäudes . . . . .</b>	42 000	42 000	40 346	32	40 346	32
168	<b>Station Uster, Umbau des Aufnahmsgebäudes . . . . .</b>	29 000	29 000	24 013	15	24 013	15
169	<b>Bahnhof Rapperswil, Überdachung der Umladerampe . . . . .</b>	12 500	12 500	13 158	05	13 158	05
176	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b> Rapperswil—Wallisellen . . . . . Buchs (St. G.)—St. Margrethen . . . . .	29 600 18 800	100 000	18 869	—	18 869	—
				4 162	80	4 162	80
178	<b>Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Oerlikon, St. Gallen und auf den Stationen Zurzach, Koblenz, Siebnen-Wangen, Flums und Amriswil . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 51 049.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	98 300	100 000	47 258	06	48 864	91
181	<b>Brückewage auf der Station Glattbrugg . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 13 017.70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden)	10 000	30 000	7 415	85	7 415	85
182	<b>Wasserversorgung für das Wärterhaus km 2,830 der Strecke Wil—Bazenheid . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 2 624.28 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	6 000	5 000	1 562	—	1 562	—
183	<b>Verbesserung der Beleuchtung im Bahnhof Buchs (St. G.) und in der Signalstation Trimmis . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 6 260.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	7 300	15 000	7 138	45	7 138	45

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- antrag Nr.	Beschreibung	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>						
184	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof St. Fiden und auf den Stationen Effingen und Schinznach-Dorf</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 51 607.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)		23 200	80 000	10 808 45	10 808	45
185	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Pfäffikon (Schwyz) und auf den Strecken Etzwilen—Emmishofen-Kreuzlingen und Eglisau—Koblenz</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 74 335.37 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)		24 700	70 000	3 045 50	3 045	50
186	<b>Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Sargans—Landquart und Sargans—Trübbach</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 13 565.65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)		10 000	10 000	7 774 60	7 774	60
187	<b>Erstellen von Nebengebäuden, Station Uzwil</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 39 498.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)		11 500	40 000	9 363 40	9 363	40
190	<b>Unvorhergesehenes,</b> a. Hauptbahnhof Zürich, Abstellgleise für Leermaterialzüge . . . . . b. Thalwil—Oberrieden, Entwässerungsanlagen km 13,660 c. Haltestelle Leuggelbach, Vergrösserung der Bureaux . d. Bahnhof Buchs (St. G.), 1. Anschüttung längs der Gleise . . . . . 2. Abstellgleise auf der Nordseite . . . . . 3. Zwei Abstellgleise für elektrische Lokomotiven . . . . . 4. Ersatz einer Drehscheibe . . . . . 5. Zusammenbau der Güterschuppen 1 und 2 und Gleiseverbesserung . . . . . 6. Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft . . . . . e. Haltestelle Hüttingen-Mettendorf, Ausbau zu einer Station . . . . . f. Bahnhof Winterthur, Verlängerung der Fusswegunterführung km 26,205 . . . . . g. Bahnhof St. Gallen, Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	117 000 24 000 6 800 42 000 19 000 28 500 15 000 39 500 10 000 200 000 20 000 34 000 10 500 110 000 402 000 160 000 65 000 4 638 000 5 000		12 453 50 7 018 10 5 870 10 27 287 30 15 222 98 21 288 10 8 426 80 24 027 85 7 604 75 — 6 526 74 35 312 55 10 369 70 9 624 70 381 149 70 6 100 65 42 393 10 — — 2 209 70 109 30	12 453 50 7 018 10 5 870 10 35 101 65 15 222 98 21 288 10 8 426 80 24 027 85 7 604 75 — 1 631 07 35 312 55 10 369 70 67 960 80 384 899 95 146 006 35 50 237 80 2 209 70 109 30	12 453 50 7 018 10 5 870 10 35 101 65 15 222 98 21 288 10 8 426 80 24 027 85 7 604 75 — 1 631 07 35 312 55 10 369 70 67 960 80 384 899 95 146 006 35 50 237 80 2 209 70 109 30	12 453 50 7 018 10 5 870 10 35 101 65 15 222 98 21 288 10 8 426 80 24 027 85 7 604 75 — 1 631 07 35 312 55 10 369 70 67 960 80 384 899 95 146 006 35 50 237 80 2 209 70 109 30
150 (1927)	<b>Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, Strassenüberführung im Gwatt</b>	110 000	—	9 624 70		67 960	80
170 (1927)	<b>Bahnhof Winterthur, Erweiterung des Rangierbahnhofes</b>	402 000	—	381 149 70		384 899	95
174 (1927)	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b> 1. e. Richterswil—Weesen, Aabachbrücke . . . . . 2. d. Sargans—Buchs . . . . .	160 000 65 000	—	6 100 65 42 393 10		146 006	35 50 237 80
177 (1929)	<b>Zweites Gleise Richterswil—Sargans,</b> Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz) . . . . .	4 638 000	—	2 209 70		2 209	70
215 (1929)	<b>Unvorhergesehenes,</b> Schwanden—Linthal, Linienverbesserungen . . . . .	5 000	—	109 30		109	30
	<b>Total Kreis III</b>					16 902 886	37
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 14 612 651.92					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 1 591 268.90					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 698 965.55					
	<b>Total</b>	Fr. 16 902 886.37					

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928									
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	5 289 457	92	188 188	60	5 477 070	02	—	—	576	50	5 477 646	52		
II. Erwerbung von Wasserkräften .	4 998 827	85	84 084	90	1 551 271	45	638 467	25	§ 2 893 174	05	5 082 912	75		
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75		
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05		
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	596 697	95	40 000	—	130 586	85	—	—	506 111	10	636 697	95		
4. Wasserkräfte der Binna	109 358	80	5 140	—	45 023	15	—	—	69 475	65	114 498	80		
5. Barberine und Eau-Noire	406 570	80	—	—	343 570	80	—	—	63 000	—	406 570	80		
6. Trient und Triège . . . . .	229 318	15	700	—	170 680	85	—	—	59 337	30	230 018	15		
7. Lago di Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—		
8. Etzelkonzession . . . . .	268 172	35	8 244	90	—	—	276 417	25	—	—	276 417	25		
9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	473 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	142 000	—	503 500	—		
§ Wasserzinsen. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinsen zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.														
III. Kraftwerke . . . . .	144 991 637	37	3 194 631	02	145 651 134	25	2 499 332	44	35 801	70	148 186 268	39		
1. Kraftwerk Brig-Iselle . . . . .	2 043 295	78	—	—	2 043 295	78	—	—	—	—	2 043 295	78		
2. Kraftwerk Amsteg . . . . .	49 993 303	34	1 029	80	49 994 333	14	—	—	—	—	49 994 333	14		
3. Nebenwerk Göschenen . . . . .	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48		
4. Kraftwerk Ritom . . . . .	23 198 927	86	164 613	55	23 362 090	71	—	—	1 450	70	23 363 541	41		
5. Kraftwerk Barberine . . . . .	37 494 262	49	—3 505 180	80	32 339 858	59	1 649 223	10	—	—	39 989 081	69		
6. Kraftwerk Vernayaz . . . . .	80 377 207	78	5 564 412	62	35 941 620	40	—	—	—	—	35 941 620	40		
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient . . . . .	531 350	75	966 670	40	1 498 021	15	—	—	—	—	1 498 021	15		
8. Kraftwerk Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85		
9. Etzelwerk . . . . .	103 224	04	3 085	45	—	—	106 309	49	—	—	106 309	49		
IV. Übertragungsleitungen . . . . .	38 234 363	62	557 059	39	38 241 223	11	—	—	550 199	90	38 791 423	01		
1. Amtsteg — Ritom — Giubiasco — Melide . . . . .	12 590 017	45	—	18 188	70	12 571 878	75	—	—	—	—	12 571 878	75	
2. Amsteg — Steinen — Immensee . . . . .	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41	—	—	—	3 054 172	41	
3. Immensee — Rothkreuz — Sihlbrugg . . . . .	1 030 939	11	—	5 000	—	1 035 939	11	—	—	—	—	1 035 939	11	
4. Rothkreuz — Olten . . . . .	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30	—	—	—	2 252 717	30	
5. Rothkreuz — Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38	—	—	—	472 069	38	
6. Brig — Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70		
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux . . . . .	3 331 692	21	76 353	25	3 408 045	46	—	—	—	—	—	3 408 045	46	
8. Puidoux — Bussigny . . . . .	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	—	830 482	10	
9. Vernayaz — Puidoux . . . . .	526 740	99	106 096	35	632 837	34	—	—	—	—	—	632 837	34	
10. Vernayaz — Rapperswil . . . . .	6 842 254	19	—	440 482	66	6 401 771	53	—	—	—	—	6 401 771	53	
11. Hendschiken — Brugg . . . . .	252 036	75	—	1 503	85	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90	
12. Brugg — Seebach . . . . .	664 497	87	49 790	05	714 287	92	—	—	—	—	—	714 287	92	
13. Mühleberg — Burgdorf . . . . .	838 920	11	—	55 884	60	788 035	51	—	—	—	—	788 035	51	
14. Steinen — Altendorf — Seebach — Gossau	2 638 642	10	137 964	40	2 776 606	50	—	—	—	—	—	2 776 606	50	
15. Seebach — Grüze . . . . .	149 997	80	380 607	40	530 605	20	—	—	—	—	—	530 605	20	
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 114 744	50	189 240	85	1 303 985	35	—	—	—	—	—	1 303 985	35	
17. Kerzers — Freiburg . . . . .	271 380	30	—	2 755	10	268 625	20	—	—	—	—	—	268 625	20
18. Kerzers — Biel . . . . .	622 245	25	65 298	55	687 543	80	—	—	—	—	—	687 543	80	
19. Rapperswil-Hendschiken	200 725	10	65 473	45	266 198	55	—	—	—	—	—	266 198	55	

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>V. Unterwerke</b>	<b>38 375 007</b>	<b>70</b>	<b>2 224 386</b>	<b>57</b>	<b>39 959 672</b>	<b>58</b>	—	—	<b>639 721</b>	<b>69</b>	<b>40 599 394</b>	<b>27</b>	
1. Melide	1 829 331	42	2 938	75	1 831 476	17	—	—	794	—	1 832 270	17	
2. Giubiasco	2 515 728	68	135	—	2 514 198	83	—	—	1 664	85	2 515 863	68	
3. Giornico	2 620 519	37	6 135	—	2 618 950	97	—	—	7 703	40	2 626 654	37	
4. Göschenen	2 480 319	85	—	991	—	2 477 940	70	—	—	1 388	15	2 479 328	85
5. Steinen	3 098 388	65	67 632	92	3 155 348	97	—	—	10 672	60	3 166 021	57	
6. Sihlbrugg	1 735 028	54	8 270	75	1 743 276	79	—	—	17	50	1 743 294	29	
7. Emmenbrücke	1 361 724	41	—	—	1 361 724	41	—	—	—	—	1 361 724	41	
8. Beinwil	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68	
9. Brugg	1 571 542	65	—	474	80	1 569 675	80	—	—	1 392	05	1 571 067	85
10. Olten	1 787 069	64	9 228	55	1 796 298	19	—	—	—	—	1 796 298	19	
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
12. Granges	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18	
13. Bussigny	1 698 521	35	—	—	1 698 521	35	—	—	—	—	1 698 521	35	
14. Coppet	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15	
15. Burgdorf	1 288 700	82	22 230	—	1 309 437	22	—	—	1 493	60	1 310 930	82	
16. Seebach	1 697 610	07	125 060	45	1 820 836	67	—	—	1 833	85	1 822 670	52	
17. Puidoux (Verteilstation)	3 157 872	15	25 650	15	3 182 556	—	—	—	966	30	3 183 522	30	
18. Kerzers ( )	3 188 439	48	145 213	20	3 283 652	68	—	—	—	—	3 283 652	68	
19. Rapperswil ( )	2 494 472	74	56 174	05	2 550 646	79	—	—	—	—	2 550 646	79	
20. Freiburg	1 122 310	50	84 628	75	1 206 939	25	—	—	—	—	1 206 939	25	
21. Thun	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37	
22. Gossau	1 160 803	25	36 222	15	1 196 816	65	—	—	208	75	1 197 025	40	
23. Sargans	635 595	90	453 029	31	1 066 025	41	—	—	22 599	80	1 088 625	21	
24. Massaboden	536 574	20	2 269	75	538 843	95	—	—	—	—	538 843	95	
25. Biel	1 067 556	25	286 101	30	1 353 657	55	—	—	—	—	1 353 657	55	
26. Wattwil	95 338	05	262	55	95 600	60	—	—	—	—	95 600	60	
27. Grüze	310 543	39	894 669	74	1 201 791	43	—	—	3 421	70	1 205 213	13	
<b>VI. Fahrleitungen</b>	<b>111 651 927</b>	<b>31</b>	<b>4 648 179</b>	<b>11</b>	<b>114 034 912</b>	<b>18</b>	—	—	<b>2 265 194</b>	<b>24</b>	<b>116 300 106</b>	<b>42</b>	
1. Thun—Bern	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33	
2. Erstfeld—Bellinzona	19 038 828	78	1 386	—	18 994 878	43	—	—	45 336	35	19 040 214	78	
3. Bellinzona—Chiasso	7 355 076	62	7 082	30	7 351 298	28	—	—	10 860	64	7 362 158	92	
4. Erstfeld—Luzern	8 454 936	84	5 612	75	8 460 549	59	—	—	—	—	8 460 549	59	
5. Immensee—Rothkreuz	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10	
6. Arth—Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 431 199	79	1 015	25	6 432 215	04	—	—	—	—	6 432 215	04	
7. Luzern—Olten—Basel	9 432 479	31	7 589	95	9 440 069	26	—	—	—	—	9 440 069	26	
8. Brig—Iselle	1 501 442	80	—	—	1 501 442	80	—	—	—	—	1 501 442	80	
9. Brig—Sitten	3 970 489	07	5 747	85	2 007 384	87	—	—	1 968 802	05	3 976 186	92	
10. Sitten—Lausanne	7 088 156	11	—	—	7 088 156	11	—	—	—	—	7 088 156	11	
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	4 596 614	65	—	—	4 596 614	65	—	—	—	—	4 596 614	65	
12. Palézieux—Lausanne— Genf	3 865 948	22	1 460	—	3 867 408	22	—	—	—	—	3 867 408	22	
13. Palézieux—Freiburg— Bern	3 146 345	24	303	—	3 146 648	24	—	—	—	—	3 146 648	24	
14. Zürich—Olten	4 799 736	06	—	—	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06	
15. Olten—Bern	3 460 273	48	4 824	35	3 465 097	83	—	—	—	—	3 465 097	83	
16. Thalwil—Richterswil	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23	
17. Zürich—Rapperswil	1 453 620	60	540	—	1 454 160	60	—	—	—	—	1 454 160	60	
18. Zürich—Winterthur	2 293 638	59	—	—	2 293 638	59	—	—	—	—	2 293 638	59	
19. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	3 633 600	43	25 946	10	3 659 546	53	—	—	—	—	3 659 546	53	
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	938 701	70	2 077 282	73	3 015 984	43	—	—	—	—	3 015 984	43	
21. Brugg—Pratteln	2 121 566	72	—	—	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72	
22. Rothkreuz—Rapperswil	1 340 557	60	7 585	15	1 348 142	75	—	—	—	—	1 348 142	75	
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	893 320	32	—	—	893 320	32	—	—	—	—	893 320	32	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	8 304 896	44	119 559	20	8 424 455	64	—	—	—	—	8 424 455	64	
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 070 665	14	42 536	—	2 113 201	14	—	—	—	—	2 113 201	14	
26. Olten—Biel . . . . .	2 821 275	92	110 600	40	2 931 876	.32	—	—	—	—	2 931 876	32	
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	704 784	67	—	—	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67	
28. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	13 419	75	1 413 860	68	1 427 280	43	—	—	—	—	1 427 280	43	
29. Bern—Biel . . . . .	501 345	75	420 331	85	921 677	60	—	—	—	—	921 677	60	
30. Münster—Delsberg . . . . .	247 301	05	356 154	60	603 455	65	—	—	—	—	603 455	65	
31. Station Kerzers . . . . .	—	—	38 760	95	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95	
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau). . . . .</b>	<b>14 424 109</b>	<b>77</b>	<b>995 518</b>	<b>16</b>	<b>8 508 804</b>	<b>22</b>	—	—	<b>6 910 823</b>	<b>71</b>	<b>15 419 627</b>	<b>93</b>	
1. Thun—Bern . . . . .	850 381	86	—	—	36 520	30	—	—	813 861	56	350 381	86	
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	2 981 896	84	—	—	2 095 632	47	—	—	836 264	37	2 981 896	84	
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35	
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	916 867	04	903	15	552 947	38	—	—	364 822	81	917 770	19	
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47	
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—	
8. Brig—Sitten . . . . .	402 270	30	2 577	90	271 217	80	—	—	133 630	40	404 848	20	
9. Sitten—Lausanne . . . . .	731 283	30	—	—	195 743	90	—	—	535 539	40	731 283	30	
10. Lausanne—Vallorbe u. Dailiens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	856 198	40	661 217	80	
11. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	862 528	75	—	—	424 333	95	—	—	438 194	80	862 528	75	
12. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	442 041	15	—	—	322 198	65	—	—	119 842	50	442 041	15	
13. Zürich—Olten . . . . .	606 670	67	—	—	252 069	40	—	—	854 601	27	606 670	67	
14. Olten—Bern . . . . .	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15	
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 788	45	34 629	—	
16. Zürich—Rapperswil . . . . .	465 022	67	—	7 560	—	185 317	87	—	—	272 144	80	457 462	67
17. Zürich—Winterthur . . . . .	389 213	34	—	748	55	215 889	95	—	—	174 071	94	389 961	89
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	766 953	70	4 798	75	291 667	73	—	—	480 084	72	771 752	45	
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	88 305	85	401 675	57	301 599	62	—	—	183 381	80	484 981	42	
20. Brugg—Pratteln . . . . .	134 713	05	—	713	30	71 272	—	—	—	64 154	35	185 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	99 334	85	8 304	45	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30	
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	504 999	—	75 371	44	442 097	45	—	—	138 272	99	580 370	44	
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	102 745	80	7 264	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80	
24. Yverdon—Biel . . . . .	377 902	73	23 074	25	261 565	60	—	—	139 411	38	400 976	98	
25. Olten—Biel . . . . .	122 080	50	38 595	—	133 745	40	—	—	26 930	10	160 675	50	
26. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	41 513	65	340 386	10	203 502	50	—	—	178 897	25	381 899	75	
27. Bern—Biel . . . . .	11 335	65	44 621	85	43 591	90	—	—	12 365	60	55 957	50	
28. Münster—Delsberg . . . . .	84 853	70	45 539	90	102 540	95	—	—	27 852	65	130 393	60	
29. Station Kerzers . . . . .	—	—	8 503	95	6 202	—	—	—	2 301	95	8 503	95	
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.). . . . .</b>	<b>68 090 544</b>	<b>04</b>	<b>4 608 000</b>	<b>73</b>	<b>67 597 997</b>	<b>95</b>	—	—	<b>5 100 546</b>	<b>82</b>	<b>72 698 544</b>	<b>77</b>	
1. Thun—Bern . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24	
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33	
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32	
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60	
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	2 959 570	80	—	470	60	2 728 498	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	3 855 202	41	—	8 162	10	3 609 817	81	—	—	253 546	70	3 863 364	51
8. Brig—Iselle . . . . .	1 526 838	57	—	—	1 526 838	57	—	—	—	—	1 526 838	57	
9. Brig—Sitten . . . . .	2 452 953	20	—	8 570	05	1 975 451	50	—	—	486 071	75	2 461 523	25
10. Sitten—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16	

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genf . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg— Bern . . . . .	4 642 779	99	20 151	05	4 560 549	54	—	—	102 381	50	4 662 931	04
14. Zürich—Olten . . . . .	4 056 132	43	7 700	75	3 908 199	85	—	—	155 633	33	4 063 833	18
15. Olten—Bern . . . . .	3 937 463	33	—	—	3 773 517	51	—	—	163 945	82	3 937 463	33
16. Thalwil—Richterswil . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil . .	1 209 661	35	2 118	30	1 163 179	70	—	—	48 599	95	1 211 779	65
18. Zürich—Winterthur . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln . . . .	918 723	64	1 277	65	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthur—St.Gallen— Rorschach . . . . .	3 599 581	11	26 003	70	3 450 360	65	—	—	175 224	16	3 625 584	81
21. Winterthur — Romans- horn—Rorschach . . . . .	1 213 213	55	756 082	54	1 815 992	81	—	—	153 303	28	1 969 296	09
22. Rothkreuz—Rapperswil . .	1 002 183	61	18 793	38	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	1 284 144	48	1 920 866	01	3 019 848	43	—	—	185 162	06	3 205 010	49
24. Rapperswil—Wattwil . .	524 406	41	3 341	55	486 879	55	—	—	40 868	41	527 747	96
25. Yverdon—Biel . . . . .	1 957 582	05	113 999	38	1 973 875	71	—	—	97 705	72	2 071 581	43
26. Olten—Biel . . . . .	1 568 793	24	179 395	89	1 484 794	40	—	—	258 394	73	1 743 189	13
27. Oerlikon—Schaffhausen .	13 493	67	1 017 998	87	980 490	66	—	—	51 001	88	1 031 492	54
28. Bern—Biel . . . . .	200 390	65	237 492	55	412 779	50	—	—	25 103	70	437 883	20
29. Münster—Delsberg . . .	233 488	60	240 690	23	429 619	30	—	—	44 559	53	474 178	83
30. Station Kerzers . . . .	—	—	45 827	33	42 224	93	—	—	3 602	40	45 827	33
<b>IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>	<b>9 756 381</b>	<b>34</b>	<b>366 130</b>	<b>26</b>	<b>8 854 056</b>	<b>71</b>	<b>208 937</b>	<b>81</b>	<b>1 059 517</b>	<b>08</b>	<b>10 122 511</b>	<b>60</b>
1. Werkstätte Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I .	499 976	70	157 655	85	601 369	55	48 752	60	7 510	40	657 632	55
5. Depotanlagen im Kreis II .	1 325 785	74	161 244	70	1 085 989	35	—	—	401 041	09	1 487 030	44
6. Depotanlagen im Kreis III .	806 534	50	47 229	71	280 801	51	160 185	21	412 777	49	853 764	21
<b>435 812 256</b>	<b>92</b>	<b>16 866 178</b>	<b>74</b>	<b>429 876 142</b>	<b>47</b>	<b>3 346 737</b>	<b>50</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>452 678 435</b>	<b>66</b>	
<b>Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung . . . . .</b>	<b>—40 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—10 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—50 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—50 000 000</b>	<b>—</b>	
<b>Einführung der elektrischen Zugför- derung . . . . . Total</b>	<b>395 812 256</b>	<b>92</b>	<b>6 866 178</b>	<b>74</b>	<b>429 876 142</b>	<b>47</b>	<b>46 653 262</b>	<b>50</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>402 678 435</b>	<b>66</b>
<b>Anschaffung von elektrischem Roll- material . . . . . Total</b>	<b>212 149 113</b>	<b>49</b>	<b>10 583 723</b>	<b>20</b>	<b>220 535 112</b>	<b>90</b>	<b>2 197 723</b>	<b>79</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>222 732 836</b>	<b>69</b>
a. 392 elektrische Lokomotiven, wovon 27 unvol- lendet . . . . .	198 527 783	67	8 082 188	65	204 412 248	53	2 197 723	79	—	—	206 609 972	32
b. 55 elektrische Motorwa- gen . . . . .	13 621 329	82	2 501 534	55	16 122 864	37	—	—	—	—	16 122 864	37
<b>Gesamt-Total</b>	<b>607 961 370</b>	<b>41</b>	<b>17 449 901</b>	<b>94</b>	<b>650 411 255</b>	<b>37</b>	<b>—44 455 538</b>	<b>71</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>625 411 272</b>	<b>35</b>

Vergleichung der Bauausgaben 1928 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1928			Ausgaben im Jahre 1928 <sup>1)</sup>				Mehr- oder Minderausgaben				
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
A. Bau neuer Linien . . . . .	400 000	—	400 000	23 213	15	—	—	23 213	15	—	376 786	85
Genfer Verbindungsbahn . . .	—	—	—	3 128	75	—	—	3 128	75	—	3 128	75
Surbtalbahn . . . . .	—	—	—	26 341	90	—	—	26 341	90	+	26 341	90
Verbesserung der Verkehrs- verhältnisse im Surbtal . . .	400 000	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	400 000	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten .	36 413 600	12 942 600	49 356 200	37 981 262	96	13 058 312	24	51 039 575	20	+	1 683 375	20
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke) . . . . .	3 839 000	994 000	4 833 000	5 706 783	64	1 159 395	10	6 866 178	74	+	2 033 178	74
Bauausgaben . . . . .	13 839 000	994 000	14 833 000	15 706 783	64	1 159 395	10	16 866 178	74	+	2 033 178	74
Bundesbeitrag . . . . .	—10 000 000	—	—10 000 000	—10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—	—	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	19 599 500	3 834 600	23 434 100	21 164 672	04	5 208 511	25	26 373 183	29	+	2 939 083	29
Generaldirektion . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	6 267 100	871 400	7 138 500	7 425 303	56	975 488	69	8 400 792	25	+	1 262 292	25
Kreis II . . . . .	6 609 500	858 400	7 467 900	6 035 980	88	1 502 648	83	7 538 629	71	+	70 729	71
Kreis III . . . . .	6 722 900	2 104 800	8 827 700	7 703 387	60	2 730 373	73	10 433 761	33	+	1 606 061	33
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	11 344 000	7 900 000	19 244 000	9 672 335	90	6 416 762	15	16 089 098	05	—	3 154 901	95
IV. Mobilier und Gerätschaften . . . . .	719 000	—	719 000	972 931	50	—	—	972 931	50	+	253 931	50
Generaldirektion . . . . .	154 000	—	154 000	117 176	65	—	—	117 176	65	—	36 823	35
Kreis I . . . . .	180 000	—	180 000	180 283	35	—	—	180 283	35	+	283	35
Kreis II . . . . .	212 000	—	212 000	199 523	10	—	—	199 523	10	—	12 476	90
Kreis III . . . . .	173 000	—	173 000	475 948	40	—	—	475 948	40	+	302 948	40
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .	912 100	214 000	1 126 100	464 539	88	273 643	74	738 183	62	—	387 916	38
Materialverwaltung . . . . .	45 000	—	45 000	23 600	80	—	—	23 600	80	—	21 399	20
Werkstätten . . . . .	867 100	214 000	1 081 100	440 939	08	273 643	74	714 582	82	—	366 517	18
Total Bau der Bahn	36 813 600	12 942 600	49 756 200	38 004 476	11	13 058 312	24	51 062 788	35	+	1 306 588	35
Verwendungen auf Neben- geschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . .	— 57 900	67 400	9 500	— 116 584	55	30 584	55	— 86 000	—	—	95 500	—
Gesamttotal	36 755 700	13 010 000	49 765 700	37 887 891	56	+13 088 896	79	50 976 788	35	+	1 211 088	35

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 94.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . . . .	Fr. 6 037 191. 15
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	“ 3 616 101. 47
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	“ 2 826 228. 85
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials . . . . .	“ 578 795. 77
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .	“ 30 584. 55
Total	Fr. 13 088 896. 79