

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1928)

**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1928

**Autor:** [s.n.]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Beilage.

# Rechnungen und Bilanz

der

## Schweizerischen Bundesbahnen

für das Jahr

**1928.**



# Baurechnungen

## Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Bau der Bahn.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>2 469 372</b>	<b>88</b>	<b>542 384</b>	<b>80</b>	<b>1 926 988</b>	<b>08</b>	
a. Verwaltung und Bauleitung	1 603 021	33	274 908	35	1 328 112	98	
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 481 568	75	267 729	55	1 213 839	20	
2. Bureau- und Materialkosten	67 317	38	871	70	66 445	68	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	13 558	95	6 307	10	7 251	85	
4. Miete und Unterhalt der Lokale	32 212	30	—	—	32 212	30	
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—	
6. Verschiedenes	8 363	95	—	—	8 363	95	
b. Verzinsung des Baukapitals	866 351	55	267 476	45	598 875	10	
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>43 982 275</b>	<b>75</b>	<b>4 105 171</b>	<b>50</b>	<b>39 877 104</b>	<b>25</b>	
a. Erwerb von Grund und Rechten	7 110 720	77	—	890 557	44	8 001 278	21
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 940	85	—	180	—	4 760	85
2. Entschädigungen aller Art	7 093 294	77	—	890 760	99	7 984 055	76
3. Katasterpläne und Vermarkung	10 180	85	—	23	55	10 157	30
4. Verschiedenes	2 304	30	—	—	—	2 304	30
b. Unterbau	6 212 896	86	—	2 372 012	26	3 840 884	60
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	859 377	49	—	272 297	30	587 080	19
2. Tunnel und Galerien	342 111	25	—	393 319	—	51 207	75
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	3 922 912	92	—	1 519 459	76	2 403 453	16
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	271 291	70	—	58 857	30	212 434	40
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	388 610	41	—	87 378	90	301 231	51
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	428 593	09	—	40 700	—	387 893	09
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	1 174 648	65	—	283 751	70	890 896	95
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	210 781	—	—	45 166	85	165 614	15
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	253 182	90	—	45 513	75	207 669	15
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	495 112	35	—	112 028	55	383 083	80
4. Legen des Oberbaues	215 572	40	—	81 042	55	134 529	85
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	5 615 822	40	—	860 009	05	4 755 813	35
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	502 120	40	—	—	—	502 120	40
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	3 915 575	32	—	642 208	95	3 273 366	37
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	909 871	10	—	131 573	50	778 297	60
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	92 940	93	—	36 212	10	56 728	83
5. Hebekrane, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	135 088	30	—	50 014	50	85 073	80
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	60 226	35	—	—	—	60 226	35
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	13 834 158	08	—	886 641	05	12 947 517	03
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	149 336	90	—	—	—	149 336	90
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	951 327	70	—	20 149	45	931 178	25
3. Leitungen über dem Bahnkörper	11 884 357	98	—	830 838	70	11 053 519	28
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	441 042	95	—	35 652	90	405 390	05
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	387 182	80	—	—	—	387 182	80
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	20 909	75	—	—	—	20 909	75
Übertrag I und II	46 451 648	63	—	4 647 556	30	41 804 092	33

**für das Jahr 1928.**

**Nebengeschäfte im Jahre 1928.**

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II						
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	46 451 648	63	4 647 556	30	41 804 092	33
1. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	10 034 028	99	593 314	88	9 440 714	11
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	4 817 629	69	252 372	25	4 565 257	44
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	4 920 421	41	284 527	13	4 635 894	28
4. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .	37 150	90	1 093	80	36 057	10
5. Verschiedenes . . . . .	258 826	99	55 321	70	203 505	29
III. Rollmaterial . . . . .	24 404 342	78	6 627 533	15	17 776 809	63
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	48 461	—	5 116 214	—	5 067 753	—
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	13 813 597	79	—	—	13 813 597	79
3. Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen . . . . .	4 548 699	95	268 491	—	4 280 208	95
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	4 747 326	64	—	—	4 747 326	64
6. Gepäckwagen . . . . .	412 740	30	4 149	—	408 591	30
7. Güterwagen . . . . .	241 296	90	1 181 967	—	940 670	10
8. Rollschemel . . . . .	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen . . . . .	592 220	20	56 712	15	535 508	05
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	1 644 398	14	222 619	90	1 421 778	24
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	69 692	65	771	—	68 921	65
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	436 035	25	155 457	55	280 577	70
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung . . . . .	669 740	20	38 205	70	631 534	50
4. Für den Fahrdienst . . . . .	468 930	04	28 185	65	440 744	39
V. Hilfsbetriebe . . . . .	15 326 001	84	6 404 985	89	8 921 015	95
a. Materialverwaltung . . . . .	23 600	80	—	—	23 600	80
b. Werkstätten . . . . .	562 270	91	535 659	73	26 611	18
c. Kraftwerke . . . . .	14 740 130	13	5 869 326	16	8 870 803	97
Total Baukonto	87 826 391	39	17 902 695	24	69 923 696	15
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	—	—	116 584	55	—	116 584
Gesamttotal	87 826 391	39	18 019 279	79	69 807 111	60

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1928.

	Bestand auf 31. Dezember 1927		Vermehrung laut Baurechnung pro 1928		Bestand auf 31. Dezember 1928	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>192 070 086</b>	<b>62</b>	<b>1 926 988</b>	<b>08</b>	<b>193 997 074</b>	<b>70</b>
a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .	89 326 722	54	1 328 112	98	90 654 835	52
b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	102 743 364	08	598 875	10	103 342 239	18
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 424 519 329</b>	<b>36</b>	<b>39 877 104</b>	<b>25</b>	<b>1 464 396 433</b>	<b>61</b>
a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	211 170 957	61	8 001 278	21	219 172 235	82
b. Unterbau . . . . .	646 002 499	90	3 840 884	60	649 843 384	50
c. Oberbau . . . . .	195 222 011	20	890 896	95	196 112 908	15
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	191 692 720	06	4 755 813	35	196 448 533	41
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	90 594 864	39	12 947 517	03	103 542 381	42
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	89 836 276	20	9 440 714	11	99 276 990	31
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>484 075 075</b>	<b>94</b>	<b>17 776 809</b>	<b>63</b>	<b>501 851 885</b>	<b>57</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	55 458 679	92	— 5 067 753	—	50 390 926	92
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	191 686 333	74	13 813 597	79	205 499 931	53
3. Motor-Personenwagen . . . . .	9 370 869	80	—	—	9 370 869	80
4. Personenwagen . . . . .	104 594 674	96	4 280 208	95	108 874 883	91
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	2 560 711	93	4 747 326	64	7 308 038	57
6. Gepäckwagen . . . . .	10 349 978	26	408 591	30	10 758 569	56
7. Güterwagen . . . . .	104 305 213	58	— 940 670	10	103 364 543	48
8. Rollschemel . . . . .	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen . . . . .	5 131 163	75	535 508	05	5 666 671	80
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>22 711 641</b>	<b>64</b>	<b>1 421 778</b>	<b>24</b>	<b>24 133 419</b>	<b>88</b>
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>252 046 212</b>	<b>45</b>	<b>8 921 015</b>	<b>95</b>	<b>260 967 228</b>	<b>40</b>
a. Materialverwaltung . . . . .	564 966	78	23 600	80	588 567	58
b. Werkstätten . . . . .	34 948 748	25	26 611	18	34 975 359	43
c. Kraftwerke . . . . .	216 532 497	42	8 870 803	97	225 403 301	39
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 375 422 346</b>	<b>01</b>	<b>69 923 696</b>	<b>15</b>	<b>2 445 346 042</b>	<b>16</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .</b>	<b>1 382 607</b>	<b>40</b>	<b>— 116 584</b>	<b>55</b>	<b>1 266 022</b>	<b>85</b>
<b>Gesammttotal</b>	<b>2 376 804 953</b>	<b>41</b>	<b>69 807 111</b>	<b>60</b>	<b>2 446 612 065</b>	<b>01</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>								
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten . . . . .	188 188	60	—	—	188 188	60	
2	<b>Strecke Yverdon—Biel,</b>							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	2 113 201	14	—	—	2 113 201	14	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	315 341	90	53 776	30	261 565	60	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	2 020 369	46	46 493	75	1 973 875	71	
3	<b>Strecke Biel—Olten,</b>							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	2 938 971	92	7 095	60	2 931 876	32	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	142 626	55	* 8 881	15	133 745	40	
	* Beitrag der Stadt Olten.							
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	1 594 673	10	109 878	70	1 481 794	40	
4	<b>Strecke Bern—Biel,</b>							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	921 677	60	—	—	921 677	60	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	53 821	60	10 229	70	43 591	90	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	426 169	65	13 390	15	412 779	50	
5	<b>Strecke Münster—Delsberg,</b>							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	748 945	90	145 490	25	603 455	65	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	116 328	90	18 787	95	102 540	95	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	447 111	70	17 492	40	429 619	30	
6	<b>Strecken Richterswil—Chur und Sargans—Buchs,</b>							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	3 777 184	99	* 352 729	35	3 424 455	64	
	* Beitrag der A.-G. Bündner Kraftwerke in Chur Fr. 310 000.—.							
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	493 680	25	51 582	80	442 097	45	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	3 065 174	43	45 326	—	3 019 848	43	
7	<b>Strecke Winterthur—Romanshorn—Rorschach,</b>							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	3 025 483	18	9 498	75	3 015 984	43	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	340 724	62	39 125	—	301 599	62	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	1 909 155	36	93 162	55	1 815 992	81	
8	<b>Strecke Oerlikon—Schaffhausen,</b>							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 429 017	23	1 736	80	1 427 280	43	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	208 667	80	5 165	30	203 502	50	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	980 490	66	—	—	980 490	66	
9	<b>Station Kerzers,</b>							
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	6 202	—	—	—	6 202	—	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	44 327	33	2 102	40	42 224	93	
10	<b>Fahrleitungsanlagen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>							
	a. Brig—Sitten . . . . .	5 747	85	—	—	5 747	85	
	b. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	1 460	—	—	—	1 460	—	
	c. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	303	—	—	—	303	—	
	d. Bellinzona—Chiasso . . . . .	7 082	30	—	—	7 082	30	
	e. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	1 386	—	—	—	1 386	—	
	f. Erstfeld—Luzern . . . . .	5 612	75	—	—	5 612	75	
	g. Olten—Bern . . . . .	4 824	35	—	—	4 824	35	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.			Banausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
		h. Luzern—Olten—Basel . . . . .	7 589	95	—	—	7 589	95
		i. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	7 585	15	—	—	7 585	15
		k. Arth—Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	1 015	25	—	—	1 015	25
		l. Zürich—Rapperswil . . . . .	540	—	—	—	540	—
		m. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	25 946	10	—	—	25 946	10
11		<b>Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
		a. Brig—Sitten . . . . .	2 577	90	—	—	2 577	90
		b. Erstfeld—Luzern . . . . .	903	15	—	—	903	15
		c. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	839	45	—	—	839	45
		d. Brugg—Pratteln . . . . .	713	30	—	—	713	30
		e. Zürich—Winterthur . . . . .	748	55	—	—	748	55
		f. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	8 449	55	4 313	95	4 135	60
		g. Zürich—Rapperswil . . . . .	—	—	7 560	—	7 560	—
		h. Rapperswil—Wattwil . . . . .	7 429	50	7 733	90	304	40
12		<b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
		a. Brig—Sitten . . . . .	8 570	05	—	—	8 570	05
		b. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	21 180	80	1 029	75	20 151	05
		c. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	9 390	08	2 243	25	7 146	83
		d. Luzern—Olten—Basel . . . . .	2 573	35	—	—	2 573	35
		e. Brugg—Pratteln . . . . .	1 277	65	—	—	1 277	65
		f. Zürich—Olten . . . . .	7 700	75	—	—	7 700	75
		g. Arth—Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . .	—	—	470	60	470	60
		h. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	27 462	65	1 458	95	26 003	70
		i. Zürich—Rapperswil . . . . .	2 118	30	—	—	2 118	30
		k. Rapperswil—Wattwil . . . . .	4 194	45	17 386	25	13 191	80
13		<b>Ergänzung der Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots:</b>						
		a. Lausanne, Renens und Genf . . . . .	253 323	75	—	—	253 323	75
		b. Brig . . . . .	45 371	45	—	—	45 371	45
		c. Freiburg . . . . .	3 650	65	—	—	3 650	65
		d. Bern . . . . .	174 134	60	—	—	174 134	60
		e. Luzern, Olten und Basel . . . . .	487 295	75	11 361	20	475 934	55
		f. Erstfeld und Bellinzona . . . . .	32 634	15	—	—	32 634	15
		g. Sargans . . . . .	7 744	55	—	—	7 744	55
		h. Wil . . . . .	4 682	55	—	—	4 682	55
		i. St. Gallen . . . . .	16 206	—	—	—	16 206	—
		k. Romanshorn . . . . .	12 802	25	—	—	12 802	25
		<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
14		<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,</b>						
		a. Kraftwerke Vernayaz und Barberine,						
		1. Ergänzungsarbeiten am Kraftwerk Vernayaz (Nachtrag) .	564 412	62	—	—	564 412	62
		2. Übertrag vom Kraftwerk Barberine auf das Kraftwerk Vernayaz des Restanteiles an den Anlagekosten für die Staumauer in Emosson entsprechend dem für die Kraftwerke nutzbaren Gefälle des Wassers des Barberine-Sees	5 000 000	—	5 000 000	—	—	—
		b. Wasserkraft des Trient, Konzessionsgebühr (Nachtrag) .	700	—	—	—	700	—
		c. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient . . . . .	1 498 021	15	—	—	1 498 021	15
15		<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,</b>						
		a. Kraftwerk Amsteg, Lawinenverbauung und Ergänzung des Überspannungsschutzes . . . . .	908 004	70	77 424	40	830 580	30
		b. Kraftwerk Ritom, Sicherungsarbeiten am Stollen und Wasserschloss, Ergänzung des Überspannungsschutzes . . . . .	229 309	05	7 000	—	222 309	05

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Einführung der elektrischen Zugförderung.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
16	Übertragungsleitungen,							
	a. Kerzers—Biel . . . . .	687 543	80		—	—	687 543	80
	b. Seebach—Grüze . . . . .	530 605	20		—	—	530 605	20
	c. Henschiken—Rapperswil . . . . .	266 198	55		—	—	266 198	55
	d. Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil, Ergänzungsarbeiten und Übertrag von Materialkosten . . . . .	135 293	70	575 776	36	— 440 482	66	
	e. Vernayaz—Puidoux, Umbau der Leitung Vernayaz—Romanel auf 132 kV . . . . .	118 216	55	12 120	20	106 096	35	
	f. Châtelard—Vernayaz—Puidoux, zwei neue Leiter Châtelard—Vernayaz . . . . .	89 045	95	—	—	89 045	95	
	Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:							
	g. Vernayaz—Granges—Massaboden . . . . .	193 019	30	3 778	45	189 240	85	
	h. Kerzers—Freiburg . . . . .	2 294	35	5 049	45	— 2 755	10	
	i. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	1 653	65	57 538	25	— 55 884	60	
	k. Amsteg—Ritom—Giubiasco . . . . .	1 023	25	19 161	95	— 18 188	70	
	l. Henschiken—Brugg . . . . .	198	20	1 702	05	— 1 503	85	
	m. Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—	
	n. Brugg—Seebach . . . . .	51 395	05	1 605	—	49 790	05	
	o. Steinen—Altendorf—Seebach Gossau	183 455	40	45 491	—	137 964	40	
17	Unterwerke,							
	a. Biel . . . . .	1 353 657	55	—	—	1 353 657	55	
	b. Sargans . . . . .	1 066 025	41	—	—	1 066 025	41	
	c. Grüze . . . . .	1 201 791	43	—	—	1 201 791	43	
	d. Massaboden, Ergänzungsarbeiten . . . . .	3 902	95	1 633	20	2 269	75	
	e. Freiburg, Ergänzungsarbeiten . . . . .	107 022	15	22 393	40	84 628	75	
	f. Burgdorf, Nachtrag für den zweiten Ausbau . . . . .	23 023	60	793	60	22 230	—	
	g. Olten, Ergänzungsarbeiten . . . . .	12 384	25	3 155	70	9 228	55	
	h. Brugg, Überspannungsschutz . . . . .	161	20	636	—	— 474	80	
	i. Seebach, Ausbau der Schaltanlage . . . . .	127 249	70	2 189	25	125 060	45	
	k. Sihlbrugg, Ergänzungsarbeiten . . . . .	11 590	85	3 320	10	8 270	75	
	l. Melide, Telephonanlage, Ölprüfeinrichtung . . . . .	2 938	75	—	—	2 938	75	
	m. Giubiasco, Anrufrelais für Telephon . . . . .	135	—	—	—	135	—	
	n. Giornico, Akkumulatorenbatterie . . . . .	6 135	—	—	—	6 135	—	
	o. Göschenen, Spannungswandler . . . . .	135	—	1 126	—	— 991	—	
	p. Steinen, Überstrom- und Überspannungsschutz . . . . .	68 060	32	427	40	67 632	92	
	q. Gossau, Erweiterung der Schaltanlage . . . . .	37 042	25	820	10	36 222	15	
	r. Wattwil, Ergänzungsarbeiten . . . . .	262	55	—	—	262	55	
	s. Verteilstation Puidoux, Einführung einer dritten Schleife . . . . .	44 709	85	19 059	70	25 650	15	
	t. Verteilstation Kerzers, Ergänzungsarbeiten . . . . .	146 489	15	1 275	95	145 213	20	
	u. Verteilstation Rapperswil, Ergänzungsarbeiten . . . . .	62 022	70	5 848	65	56 174	05	
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	43 299 494	88	6 949 828	91	36 349 665	92	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>III. Rollmaterial.</b>								
18 Anschaffung von 38 elektrischen Lokomotiven,								
9	Streckenlokomotiven A $\circ \frac{3}{8}$ Nr. 10704/10712 . . . . .	3 601 002	—	—	—	3 601 002	—	
5	» A $\circ \frac{4}{7}$ » 10908/10912 . . . . .	2 543 273	—	—	—	2 543 273	—	
3	» A $\circ \frac{4}{7}$ » 10913/10915 . . . . .	1 490 083	—	—	—	1 490 083	—	
5	» A $\circ \frac{4}{7}$ » 10919/10923 . . . . .	2 485 457	—	—	—	2 485 457	—	
6	Rangierlokomotiven E $\circ \frac{8}{3}$ » 16311/16316 . . . . .	1 412 982	—	—	—	1 412 982	—	
10	» E $\circ \frac{3}{3}$ » 16317/16326 . . . . .	2 226 371	—	—	—	2 226 371	—	
19	Anschaffung von 16 Motorgepäckwagen F $\circ \frac{4}{4}$ Nr. 18509/18524 . . . . .	4 747 326	64	—	—	4 747 326	64	
20	Anschaffung eines Benzin-Traktors E $\text{m } \frac{2}{2}$ Nr. 101 . . . . .	48 461	—	—	—	48 461	—	
21	Anschaffung von 34 Personenwagen,							
4	Personenwagen B $\circ \frac{4}{4}$ Nr. 3951/3954 . . . . .	520 352	—	—	—	520 352	—	
4	» B $\circ \frac{4}{4}$ » 3955/3958 . . . . .	518 556	—	—	—	518 556	—	
1	» B $\circ \frac{4}{4}$ » 4001 . . . . .	121 325	—	—	—	121 325	—	
6	» C—C » 5701/5706 . . . . .	545 538	—	—	—	545 538	—	
6	» C $\circ \frac{4}{4}$ » 8712/8717 . . . . .	576 822	—	—	—	576 822	—	
3	» C $\circ \frac{4}{4}$ » 8721/8723 . . . . .	281 779	—	—	—	281 779	—	
4	» C $\circ \frac{4}{4}$ » 8959/8962 . . . . .	422 498	—	—	—	422 498	—	
3	Personenwagen für die Brünigbahn BC $\circ$ Nr. 454/456 . . . . .	175 471	—	—	—	175 471	—	
3	» » » » C $\circ$ » 808/810 . . . . .	165 589	—	—	—	165 589	—	
22	Umbau von 20 Personenwagen C $\circ$ in C $\circ \frac{4}{4}$ (Faltenbalgwagen) . . . . .	199 500	—	—	—	199 500	—	
23	Anschaffung von 4 Gepäckwagen F $\circ \frac{4}{4}$ Nr. 18821/18824 . . . . .	334 228	—	—	—	334 228	—	
24	Anschaffung von 17 Güterwagen,							
7	K $\circ$ Nr. 45591/45597 . . . . .	45 680	—	—	—	45 680	—	
10	K $\circ$ » 2206/2215 für die Brünigbahn . . . . .	110 000	—	—	—	110 000	—	
25	Anschaffung von 50 Schotterwagen,							
10	Schotterwagen S Nr. 98663/98672 . . . . .	35 838	—	—	—	35 838	—	
40	Schotter-Kippwagen S $\circ$ Nr. 98961/99000 . . . . .	300 000	—	—	—	300 000	—	
26	Anschaffung von 26 Dienstwagen X . . . . .	133 312	—	—	—	133 312	—	
27	Verbesserungen an 40 Schotterwagen . . . . .	23 858	55	—	—	23 858	55	
28	Einrichtung der Sicherheitssteuerung in 30 elektrischen Lokomotiven . . . . .	54 429	79	—	—	54 429	79	
29	Einrichtung der Vielfachsteuerung,							
B	Nr. 3507/3509 . . . . .	5 229	—	—	—	5 229	—	
F	» 16024/16025 . . . . .	3 722	—	—	—	3 722	—	
30	Einrichtung der elektrischen Heizung,							
348	Personenwagen . . . . .	1 001 770	95	—	—	1 001 770	95	
39	Gepäckwagen . . . . .	72 385	—	—	—	72 385	—	
31	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,							
2	Gepäckwagen . . . . .	1 701	30	—	—	1 701	30	
90	Güterwagen . . . . .	81 311	90	—	—	81 311	90	
5	Dienstwagen X . . . . .	4 175	65	—	—	4 175	65	
32	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,							
13	Personenwagen . . . . .	14 270	—	—	—	14 270	—	
3	Gepäckwagen (Nachtrag) . . . . .	704	—	—	—	704	—	
33	Übertragungen im Inventar,							
1	Güterwagen K $\circ$ Nr. 35004, bisher X $\circ$ Nr. 99112 . . . . .	4 305	—	4 305	—	—	—	
1	Dienstwagen X » 99589, » L » 47455 . . . . .	4 007	—	4 007	—	—	—	
1	» X » 99590, » L » 47800 . . . . .	3 300	—	3 300	—	—	—	
1	» X » 99595, » L » 47821 . . . . .	3 450	—	3 450	—	—	—	
1	» X $\circ$ 99596, » J $\circ$ 25905 . . . . .	900	—	900	—	—	—	
1	» X $\circ \frac{4}{4}$ Nr. 99658, bisher B $\circ \frac{3}{4}$ Nr. 1736 . . . . .	83 379	—	83 379	—	—	—	
Übertrag des Wertes der Registrapparate für die Drolshammer-Bremse von der Lokomotive C $\circ \frac{5}{6}$ Nr. 2955 auf das Kapitel IV. Mobilair . . . . .								
		—	—	—	—	11 500	—	
						11 500	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
34	<b>Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,</b>						
	60 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	5 021 335	—	5 021 335	—
	25 Personenwagen . . . . .	—	—	268 491	—	268 491	—
	2 Gepäckwagen . . . . .	—	—	4 149	—	4 149	—
	321 Güterwagen . . . . .	—	—	1 170 310	—	1 170 310	—
	43 Dienstwagen . . . . .	—	—	52 407	15	52 407	15
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
35	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	57 546	40	—	—	57 546	40
36	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	19 586	35	—	—	19 586	35
37	<b>Für den Stations- und Zugdienst . . . . .</b>	1 066	85	—	—	1 066	85
38	<b>Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .</b>	92 304	05	—	—	92 304	05
39	<b>Übertrag des Wertes der Ölprüfanlage von der Inventarrubrik IV 2 auf das Kapitel V Hilfsbetriebe, Kraftwerk Vernayaz . . . . .</b>	—	—	53 327	—	53 327	—
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
40	<b>Materialverwaltung,</b>						
	a. Materialmagazin Zürich, Petroltankanlage . . . . .	14 146	80	—	—	14 146	80
	b. Ergänzung des Mobiliars . . . . .	9 454	—	—	—	9 454	—
41	<b>Werkstätte Yverdon, Abschreibung auf Gebäuden und festen Einrichtungen . . . . .</b>	—	—	20 000	—	20 000	—
42	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	a. Trockenanlage für Arbeitsbeschleunigung beim neuen Anstrichverfahren . . . . .	23 055	88	—	—	23 055	88
	b. Magazinausbau . . . . .	9 425	10	—	—	9 425	10
	c. Schalt- und Messfeld in der Umformerstation . . . . .	1 256	05	—	—	1 256	05
43	<b>Werkstätte Bellinzona, Anschlussleitung an die städtische Kanalisation . . . . .</b>	2 610	—	—	—	2 610	—
44	<b>Werkstätte Zürich,</b>						
	a. Holzpflasterung in der offenen Halle der Weichenmontierung . . . . .	5 841	25	—	—	5 841	25
	b. Einrichtungen für Fliessarbeit bei der Abteilung für Personenwagen . . . . .	24 380	55	—	—	24 380	55
45	<b>Werkstätte Romanshorn, Abbau und Umgestaltung in eine Depotwerkstätte . . . . .</b>	86 000	—	328 414	96	242 414	96
46	<b>Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,</b>						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	91 546	05	41 969	90	49 576	15
	b. » Biel . . . . .	29 278	15	12 548	55	16 729	60
	c. » Olten . . . . .	103 636	56	62 272	77	41 363	79
	d. » Bellinzona . . . . .	73 261	70	48 000	—	25 261	70
	e. » Zürich . . . . .	82 343	12	4 117	—	78 226	12
	f. » Chur . . . . .	4 442	80	18 336	55	13 893	75
47	<b>Depotwerkstätte Romanshorn,</b>						
	a. Spannungsänderung . . . . .	21 448	30	—	—	21 448	30
	b. Ergänzung des Werkzeuges und des Mobiliars . . . . .	3 745	40	—	—	3 745	40
	<b>Total Generaldirektion</b>	25 160 718	14	7 216 519	88	17 944 198	26

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Banausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
48	<b>Bahnhof Genf,</b>							
	a. Lokale für die Visiteure und Weichenwärter . . . . .	5 443	95	—	—	5 443	95	
	b. Neues Verladegeleise No. 89 <sup>bis</sup> . . . . .	12 794	45	184	50	12 609	95	
	c. Geleise nach den Lagerplätzen in Varembé . . . . .	22 124	90	181	—	21 943	90	
49	<b>Bahnhof Nyon, Erweiterung</b> . . . . .	954 710	30	97 285	20	857 425	10	
50	<b>Bahnhof Renens, Überdachung der Güterrampe</b> . . . . .	9 273	95	—	—	9 273	95	
51	<b>Bahnhof Lausanne, Kühlanlage in den Wirtschaftskellern</b> . . . . .	20 519	30	—	—	20 519	30	
52	<b>Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und Dienstgebäude</b> .	355 836	05	3 313	45	352 522	60	
53	<b>Bahnhof St-Maurice, Höherlegung des Ausziehgeleises</b> . . . . .	1 765	10	—	—	1 765	10	
54	<b>Bahnhof Brig, Putzgrube im Geleise 75</b> . . . . .	5 212	60	436	30	4 776	30	
55	<b>Station Iselle, Schneeschutzwand</b> . . . . .	20 410	50	—	—	20 410	50	
56	<b>Station Cossonay, Verlängerung der Güterrampe</b> . . . . .	2 866	05	—	—	2 866	05	
57	<b>Station La Sarraz, Umbau der halbenglischen Weiche Nr. 3 in eine englische</b> . . . . .	2 986	35	444	—	2 542	35	
58	<b>Station Croy, Vergrösserung der Langholzrampe</b> . . . . .	10 078	40	—	—	10 078	40	
59	<b>Lausanne — Vallorbe, Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy</b> . . . .	48 643	20	* 6 593	45	42 049	75	
	* Beitrag des Kantons Waadt Fr. 6 500.—.							
60	<b>Station Concise, Verlängerung des Ausweichgeleises</b> . . . . .	38 859	20	5	—	38 854	20	
61	<b>Bahnhof Neuenburg, Zollokale auf der gedeckten Güterrampe</b> . . . . .	13 031	50	—	—	13 031	50	
62	<b>Station Chambrelien, elektrischer Antrieb der Drehscheibe</b> . . . . .	11 524	65	—	—	11 524	65	
63	<b>Bahnhof Les Verrières, Vergrösserung der Langholzrampe</b> . . . . .	5 514	60	—	—	5 514	60	
64	<b>Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen</b> . . . . .	25 695	62	2 262	10	23 433	52	
65	<b>Station Cousset, Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise, Seite Payerne</b> . . . . .	7 926	20	—	—	7 926	20	
66	<b>Station Kerzers, Erweiterung der Güterdienstanlagen (Nachtrag)</b> . . . .	3 000	—	* 16 801	—	- 13 801	—	
	* Beitrag der Bern-Neuenburg-Bahn.							
67	<b>Bahnhof Bern, Übernahme von Terrain des Kantons Bern und der Kapitalbeteiligung der Bern-Neuenburg-Bahn an den Ausgaben für die Erweiterung des Bahnhofes Bern</b> . . . . .	1 739 525	25	—	—	1 739 525	25	
68	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen — Biel, fünf kleine Brücken</b> . . . . .	13 555	60	5 700	—	7 855	60	
69	<b>Station Münchenbuchsee, Verlängerung des Ausweichgeleises</b> . . . . .	36 948	45	162	—	36 786	45	
70	<b>Sonceboz — Delsberg, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Court, durch Verlegung der Kantonsstrasse und der Bahnlinie</b> . . . .	51 666	20	* 8 040	—	43 626	20	
	* Beitrag der Gemeinde Münster Fr. 5 400.—.							
71	<b>Station Courrendlin, Verlängerung des Ausweichgeleises</b> . . . . .	15 085	35	—	—	15 085	35	
72	<b>Bahnhof Delsberg,</b>							
	a. Teilweiser Umbau der Einfahrtsgeleise und Erstellung von Abstellgeleisen . . . . .	116 196	45	2 500	—	113 696	45	
	b. Neue Zentralanlage . . . . .	618 382	97	* 18 493	20	599 889	77	
	c. Vergrösserung des Perrondaches vor dem Aufnahmsgebäude und Herstellung des Perrons I . . . . .	41 884	90	—	—	41 884	90	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
73	Bahnhof Pruntrut, Änderung der Post- und Zolleinrichtungen . . . . .	117 303	—	945	—	116 358	—	
74	Station Zwingen, Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .	79 318	78	—	—	79 318	78	
75	Kleinere Ergänzungen der Gleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne (Blockstation Malley), Bern, auf den Stationen Colombier, St-Blaise, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Sonceboz, Laufen und auf der Abzweigung Les Paluds . . . . .	52 876	86	2 986	85	49 890	01	
76	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Ligerz und Tüscherz . . . . .	9 694	90	—	—	9 694	90	
77	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Lausanne und Montreux . . . . .	20 109	55	—	—	20 109	55	
78	Wasserversorgungen, Bahnhof Lyss, Station Münchenbuchsee und Wärterhäuser km 43,788 und 89,316 Lausanne—Bern . . . . .	8 893	55	—	—	8 893	55	
79	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Morges, Lausanne, Montreux und beim Übergang km 7,115 in Villette, auf den Stationen Daillens, Tavannes, auf den Haltestellen Russin, Le Creux, sowie bei den Übergängen und Wärterhäusern km 89,137 und 94,105 Delsberg—Delle . . . . . * Beitrag der Gemeinde Russin.	18 173	35	* 600	—	17 573	35	
80	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Les Convers, Murten, Uttigen und auf den Strecken Grandson—Tüscherz, Biel—Mett und Biel—Zollikofen . . . . .	115 870	60	2 390	—	113 480	60	
81	Streckentelephonanlage zwischen Payerne—Kerzers und in den Tunnels des Loges und Mont-Sagne . . . . .	27 871	60	—	—	27 871	60	
82	Bahnabschlüsse und Barrieren in Aigle, Villars-sur-Glâne, Düdingen, bei den Niveauübergängen km 111,471 Lausanne—Brig, km 34,070, 34,080 und 35,608 Lausanne—Biel, Meldesignale auf der Strecke Zollikofen—Biel und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln	85 801	89	3 078	90	82 722	99	
83	Vergrösserung des Wärterhauses bei km 46,525 zwischen Payerne und Freiburg und Gaseinrichtung in den Wärterhäusern km 1,145, 26,640 und 37,572 Yverdon—Payerne . . . . .	7 576	20	—	—	7 576	20	
84	Erstellen von Nebengebäuden, Velogarage auf der Haltestelle Cointrin, Perrondach, W. C. und Waschküche in Münchenbuchsee, Waschküchen in Zwingen und Bassecourt . . . . .	23 274	95	—	—	23 274	95	
85	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Yverdon—Biel—Mett . . . . . b. Strecke Zollikofen—Biel . . . . . c. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern (Nachtrag) . . . . . d. Strecke Sitten—Brig (Nachtrag) . . . . .	620 052	95	—	—	620 052	95	
		180 595	80	—	—	180 595	80	
		7 038	15	—	—	7 038	15	
		3 672	95	—	—	3 672	95	
86	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, des St. Barthélémybaches, des Farazbaches, der Broye, der Schüss, des Stadtbaches in Oberwangen, der Aare und der Zulg, des Wildbaches Combe-Pierre, Wiederherstellung des alten Flussbettes der Rhone bei Lavey und Entsumpfung des Orbegebietes . . . . . * Beitrag des Kantons Wallis.	82 110	76	* 2 700	—	79 410	76	
87	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Vevey, Glis und Yverdon . . . . .	18 630	60	—	—	18 630	60	
Verschiedene Einnahmen.								
88	Abbruch von Drehscheiben auf den Bahnhöfen Genf und Les Verrières . . . . .	—	—	8 474	65	—	8 474	65
89	Abbruch von Wasserkranen auf den Bahnhöfen St-Maurice, Yverdon und auf der Station Cossonay . . . . .	—	—	4 800	—	—	4 800	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben	Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>						
90	Abbruch von Brückewagen auf den Stationen St. Immer und Bassecourt	—	—	6 500	—	— 6 500 —
91	Bahnhof Renens,					
	a. Abbruch der alten Schiebebühne und des Rangiersignals M. 2	—	—	23 938	—	— 23 938 —
	b. Abbruch der Rauchabzüge in der Lokomotivremise . . . . .	—	—	7 022	—	— 7 022 —
92	Visp — Brig, Erhöhung des Rhonedamms, Beitrag des Bundes, des Kantons Wallis und der Gemeinde Glis. . . . .	—	—	51 666	65	— 51 666 65
93	Bretonnières, neue Haltestelle, Beitrag der Gemeinde, II. Rate . . . . .	—	—	5 000	—	— 5 000 —
94	Bahnhof Vallorbe, Abbruch von zwei Hydranten in der Lokomotivremise S. B. B. . . . .	—	—	1 000	—	— 1 000 —
95	Givisiez, Verkauf eines Wärterhauses an die Freiburg-Murten-Ins-Bahn . . . . .	—	—	5 000	—	— 5 000 —
96	Station Kallnach, Stellwerkanlage, Beitrag eines Dritten . . . . .	—	—	750	—	— 750 —
97	Bahnhof Bern, Abbruch der Rauchabzüge in der Lokomotivremise Aebimatte . . . . .	—	—	27 778	—	— 27 778 —
98	Landverkäufe in Genf, Lausanne, Pully, Ollon, Salvan, St-Léonard, Granges, Siders, Lalden, Trasquera, Avenches, La Chaux-de-Fonds, Le Locle, Mallerey, Court und Delsberg . . . . .	—	—	110 769	40	— 110 769 40
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
99	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3 220	—	771	—	2 449 —
100	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	70 409	15	2 490	40	67 918 75
101	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	118 296	10	5 167	35	113 128 75
102	Für den Fahrdienst . . . . .	14 671	25	23 353	60	— 8 682 35
103	Übertrag des Wertes der provisorischen Brücken und des Materials zum Aufhängen der Gleise von der Inventarrubrik IV 2 auf das Konto der Materialvorräte	—	—	8 572	—	— 8 572 —
	Total Kreis I	5 896 924	98	468 155	—	5 428 769 98

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerrstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
104 <b>Güterbahnhof Basel-St. Johann,</b>								
	a. Ausdehnung der Geleisebeleuchtung . . . . .	16 880	70	—	—	16 880	70	
	b. Beitrag an die Korrektion der Mittleren Strasse . . . . .	2 723	80	—	—	2 723	80	
105 <b>Bahnhof Basel,</b>								
	a. Verlängerung des Geleises R 10 . . . . .	12 460	75	—	—	12 460	75	
	b. Ausrüstung von Kreuzungswichen mit Spitzenverschlüssen . . . . .	6 264	95	—	—	6 264	95	
	c. Aufbau des Dienstgebäudes im Güterbahnhof Wolf . . . . .	73 968	50	3 236	75	70 731	75	
	d. Beschaffung von Dienstwohnhäusern; Übertragung des Wertes der Wohnhäuser der Hilfskasse . . . . .	500 000	—	—	—	500 000	—	
106 <b>Bahnhof Pratteln, Schutzweiche für Geleise 11 . . . . .</b>								
107 <b>Station Sissach, Verlängerung der Fahrleitung über der alten Hauensteinlinie . . . . .</b>								
108 <b>Station Tecknau, Verlängerung des Stumpengeleises 7 . . . . .</b>								
109 <b>Bahnhof Olten,</b>								
	a. Verbesserung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof . . . . .	25 510	95	6 126	10	19 384	85	
	b. Klingeleinrichtungen bei den Rangierstellwerken IV und V . . . . .	2 940	50	—	—	2 940	50	
	c. Verbesserung der Restaurationseinrichtungen . . . . .	20 104	20	*1 000	—	19 104	20	
	*) Beitrag des Bahnhofwirtes.							
	d. Erstellen von Dachabläufen am Umladeschuppen . . . . .	2 002	20	—	—	2 002	20	
110 <b>Selzach—Solothurn-West, neue Haltestelle Bellach . . . . .</b>								
	*) Beitrag der Gemeinde Bellach Fr. 18 459. 95.	36 996	10	*18 559	75	18 436	35	
111 <b>Hauptbahnhof Solothurn, 2 neue Abstellgleise . . . . .</b>								
112 <b>Zweites Geleise Solothurn—Lengnau,</b>								
	a. Umbau der Aarebrücke bei Solothurn . . . . .	814 291	35	317 214	75	497 076	60	
	b. Bahnhof Solothurn-West, Umbau des westlichen Geleisekopfes . . . . .	87 573	30	3 953	20	83 620	10	
113 <b>Station Wangen a. A.,</b>								
	a. Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	46 816	40	—	—	46 816	40	
	b. Militärrampe . . . . .	35 080	10	20 000	—	15 080	10	
114 <b>Station Hägendorf, Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .</b>								
115 <b>Bahnhof Burgdorf, Beitrag an die Gemeinde für Abtretung und Verbesserung der Bahnhofstrasse . . . . .</b>								
	23 000	—	—	—	—	23 000	—	
116 <b>Station Reiden,</b>								
	a. Erstellen einer Kanalisation . . . . .	3 354	80	—	—	3 354	80	
	b. Vergrösserung des Wartsaales . . . . .	11 668	50	—	—	11 668	50	
117 <b>Station Nebikon, Kanalisation des Stationsgebietes . . . . .</b>								
	5 942	80	—	—	—	5 942	80	
118 <b>Station Rothenburg, neuer Stellwerkapparat . . . . .</b>								
	17 633	50	—	—	—	17 633	50	
119 <b>Station Rapperswil, Personendurchgang . . . . .</b>								
	31 618	30	—	—	—	31 618	30	
120 <b>Aarau—Rapperswil, neue Haltestelle Rohr-Buchs . . . . .</b>								
	26 036	57	*13 061	70	—	12 974	87	
	*) Beitrag der Gemeinde Rohr Fr. 12 974. 80.							
121 <b>Bahnhof Wildegg,</b>								
	a. Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	9 229	20	598	25	8 630	95	
	b. Neues Perrondach am Aufnahmsgebäude . . . . .	3 264	25	—	—	3 264	25	
122 <b>Bahnhof Wohlen,</b>								
	a. Speisesaal für die Bahnhofrestauration . . . . .	3 268	20	—	—	3 268	20	
	b. Umbau der Akkumulatorenladestation . . . . .	23 845	35	1 200	—	22 645	35	
123 <b>Station Oberrüti, Landerwerb für eine Materialdeponie . . . . .</b>								
	2 398	80	—	—	—	2 398	80	
124 <b>Station Mühlau, Verlängerung des Stumpengeleises . . . . .</b>								
	2 081	25	34	50	—	2 046	75	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
125	<b>Station Zäziwil</b> , Spramexierung des Vorplatzes und der Zufahrtsstrasse * Beitrag der Gemeinde.	3 817	45	* 1 748	20	2 069	25
126	<b>Bahnhof Langnau</b> , Umbau der Strassenüberführung bei km 37,200 * Beitrag der Gemeinde Fr. 13 000.—	19 847	90	* 16 081	45	3 766	45
127	<b>Luzern—Ebikon</b> , Wegunterführung bei km 61,117	17 569	75	100	—	17 469	75
128	<b>Stationen Horgen-Oberdorf und Oberrieden-Dorf</b> , Materialanschüttung für Verlängerung der Ausweichgleise * Beitrag eines Dritten.	23 624	90	* 7 648	—	15 976	90
129	<b>Station Brienzwiler</b> , neue Weichenverbindung	3 998	30	—	—	3 998	30
130	<b>Station Meiringen</b> ,						
	a. Verlängerung des Güterschuppens und Rampenüberdachung	12 406	15	5	—	12 401	15
	b. Umbau der Aborte	13 933	40	2 500	—	11 433	40
	c. Umbauten im Aufnahmsgebäude	4 202	—	—	—	4 202	—
131	<b>Horw—Giswil</b> , Streckenläutewerke	13 958	90	—	—	13 958	90
132	<b>Alpnachstad—Alpnachdorf</b> , Korrektion der kleinen Schliere (Nachtrag) Bundesbeitrag	—	—	10 000	—	10 000	—
133	<b>Station Hergiswil</b> , Erweiterung der Freiverladeanlagen	24 715	45	—	—	24 715	45
134	<b>Verwaltungsgebäude Luzern</b> , Erweiterung der automatischen Telephonanlage	2 120	40	—	—	2 120	40
135	<b>Bahnhof Luzern</b> ,						
	a. Hebung des Perrons III	14 179	90	—	—	14 179	90
	b. Elektrischer Antrieb des Warenaufzuges der Bahnhofrestauration * Beitrag des Bahnhofwirtes Fr. 2000.—	6 861	15	* 3 930	—	2 931	15
	c. Neue Umladeanlage am See (Nachtrag)	4 608	—	—	—	4 608	—
	d. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes (Nachtrag)	19 665	35	511	35	19 154	—
136	<b>Bahnhof Arth-Goldau</b> , Verlängerung des Perrons IV	2 262	25	1 350	—	912	25
137	<b>Station Brunnen</b> , Korrektion der Strasse zu den Lagerhäusern und zur Zementfabrik Hürlimann * Beitrag eines Dritten Fr. 2975.—	10 563	—	* 3 065	—	7 498	—
138	<b>Füelen—Altdorf</b> , Erstellung eines Fussweges, km 34,040—35,040 * Beitrag der Gemeinde Seedorf Fr. 500.—	2 728	50	* 570	—	2 158	50
139	<b>Bahnhof Erstfeld</b> ,						
	a. Neue Weichenstrasse auf der Nordseite	37 886	19	3 821	20	34 064	99
	b. Pflästerung des Bahnhofvorplatzes	6 738	—	—	—	6 738	—
	c. Hebung des Daches der Depotwerkstätte	84 667	55	14 805	60	69 861	95
140	<b>Station Göschenen</b> , elektrische Heiz- und Wärmeeinrichtungen	25 674	55	2 221	30	23 453	25
141	<b>Station Lavorgo</b> , Verlängerung des Stumpengeleises 5	4 259	80	—	—	4 259	80
142	<b>Bahnhof Bellinzona</b> , automatische Telephonanlage	33 219	15	4 091	30	29 127	85
143	<b>Station Giubiasco</b> , neue Weichenverbindung * Beitrag eines Dritten Fr. 8000.—	31 534	81	* 10 406	15	21 128	66
144	<b>Haltestelle Quartino</b> , Umbau des Haltestellegebäudes	7 852	15	1 096	75	6 755	40
145	<b>Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken</b> ,						
	a. Olten—Biel, 15 kleine Brücken	79 918	85	28 202	75	51 716	10
	b. Aare- und Flutbrücke bei Wangen	267 089	90	111 256	55	155 833	35
	c. Dünnernbrücken	74 587	95	30 000	—	44 587	95
	d. Bern—Luzern, 5 kleine Brücken	32 465	80	9 350	—	23 115	80
	e. Bern—Luzern, verschiedene Brücken (Nachtrag)	—	—	52 153	80	52 153	80
	f. Zug—Goldau, 2 Durchlässe	7 979	35	1 379	50	6 599	85
	g. Immensee—Goldau, 5 Durchlässe	13 163	65	3 235	65	9 928	—
146	<b>Ausbau der Sicherungsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit</b> auf den Stationen Reiden, Dagmersellen und Nebikon	29 231	40	233	—	28 998	40

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
147	<b>Wagenwascheinrichtungen</b> auf den Stationen Immensee und Tenero-Gordola		3 943	35	400	—	3 543	35
148	<b>Brückenwagen</b> auf den Stationen Lenzburg-Stadt, Schüpfheim und Hergiswil		28 333	85	8 000	—	20 333	85
149	<b>Wasserversorgungen</b> , Schönenwerd-Aarau, Wärterhaus 14 <sup>1</sup> , Giubiasco-Rivera, Wärterhaus 28 <sup>4</sup> , Station Capolago und Wärterhäuser 194/195 und 196		9 778	—	90	—	9 688	—
150	<b>Verbesserung der elektrischen Beleuchtung</b> auf den Bahnhöfen Olten und Zug und auf den Stationen Aarburg, Konolfingen, Münster und Sihlbrugg		28 246	40	309	—	27 937	40
151	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Wangen a. A., Hägendorf, Olten-Hammer, Lyssach, Riedtwil, Bützberg, Roggwil, Nebikon, Rothenburg, Birrfeld, Othmarsingen, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz, Meggen und Magadino		53 884	66	917	—	52 967	66
152	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren</b> auf den Stationen Lenzburg-Stadt, Entfelden, Schüpfheim und Brunnen und auf den Strecken Lenzburg-Hunzenschwil und Brunnen-Sisikon, sowie bei der Haltestelle Quartino		42 754	38	5 900	—	36 854	38
153	<b>Vergrösserung von Wärterhäusern</b> auf den Strecken Basel-Luzern, Sursee-Nottwil und Sempach-Rothenburg		27 906	85	6 200	—	21 706	85
154	<b>Erstellen von Nebengebäuden</b> auf den Stationen Oensingen, Birrwil, Gurtmellen und Ambri-Piotta, sowie Einbau von Waschküchen auf den Stationen Sempach und Signau		33 554	55	1 850	—	31 704	55
155	<b>Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen,</b>							
	<i>a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen</i>		15 179	80	—	—	15 179	80
	<i>b. Immensee-Goldau, Stützmauer an der Rigilehne</i>		3 618	70	—	—	3 618	70
	<i>c. " " Zuführungsanlage zur Drahtseilriese im Treichibann an der Rigilehne</i>		2 100	—	—	—	2 100	—
	<i>d. Immensee-Goldau, Verlängerung der Drahtseilriese im Treichibann</i>		10 193	60	—	—	10 193	60
	<i>e. Sisikon-Flüelen, Begehungsweg im Sulzeggwald</i>		5 474	90	—	—	5 474	90
156	<b>Lawinenverbauungen,</b>							
	<i>a. Gurtmellen-Wassen, Ausdehnung der Verbauungen bei Rüti, km 58,900</i>		4 784	90	—	—	4 784	90
	<i>b. Airolo-Ambri, Neubau von Schutzwänden im Pontesordo-Gebiet</i>		2 968	20	—	—	2 968	20
157	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,</b>							
	Dürrbach, Bowil		637	50	—	—	637	50
	Rümlig und Emme, Malters		2 512	50	—	—	2 512	50
	Emme (Torrenberg-Staldenbach), Littau		246	05	—	—	246	05
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz		1 154	60	—	—	1 154	60
	Glyssibach, Brienz		6 042	60	—	—	6 042	60
	Steinibach, Hergiswil		793	60	—	—	793	60
	Renggbach, Luzern		11 154	69	—	—	11 154	69
	Verbauung einer «Bresche» bei Wassen		2 200	—	—	—	2 200	—
	La Monda, Ambri-Piotta		10 500	—	—	—	10 500	—
	Tre cappelle, Ambri		2 500	—	—	—	2 500	—
	Guarescio, Chiggiogna		12 526	40	—	—	12 526	40
	Froda, Chiggiogna		718	40	—	—	718	40
	Tessin rechtes Ufer, Bodio		11 243	65	—	—	11 243	65
	Vallone, Bodio		2 346	—	—	—	2 346	—
	Tessin, Claro		56 319	40	—	—	56 319	40
	Daro-Lobbia, Bellinzona		892	50	—	—	892	50
	Guasta, Bellinzona		361	10	—	—	361	10
	Tessin, Bellinzona—Langensee		47 335	75	—	—	47 335	75
	Morobbia, Giubiasco		9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio e Piano di Nee, Camorino		6 898	65	—	—	6 898	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Bonifica Piano del Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
		Mara, Maroggia . . . . .	8 169	30	—	—	8 169	30
		Riale di Cadénazzo . . . . .	738	—	—	—	738	—
		Bonifica Piano di Magadino . . . . .	51 800	—	—	—	51 800	—
		Val della Pesta, Reazzino . . . . .	806	—	—	—	806	—
		Prosciugamento terreni alle Gaggiole, Gordola . . . . .	1 723	90	—	—	1 723	90
		Verzasca rechtes Ufer, Tenero . . . . .	1 579	74	—	—	1 579	74
158		<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Basel, Olten und Luzern . . . . .</b>	<b>687 898</b>	<b>85</b>	—	—	<b>687 898</b>	<b>85</b>
159		<b>Beleuchtung von Geleiseabschlüssen auf den Stationen Tecknau, Oensingen, Cham, Immensee und Schwyz . . . . .</b>	<b>5 219</b>	<b>10</b>	—	—	<b>5 219</b>	<b>10</b>
160		<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b> a. Strecke Olten—Biel . . . . .	448 791	60	—	—	448 791	60
		b. „ Rothkreuz—Rupperswil (Nachtrag) . . . . .	616	30	—	—	616	30
		<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
161		<b>Abbruch von Weichen auf dem Bahnhof Basel und auf der Station Brünig</b>	—	—	13 400	—	— 13 400	—
162		<b>Abbruch von Barrieren auf der Station Bonstetten und auf der Strecke Baden-Oberstadt—Dättwil . . . . .</b>	—	—	2 700	—	— 2 700	—
163		<b>Bahnhof Erstfeld, Verkauf einer alten Drehscheibe . . . . .</b>	—	—	1 309	45	— 1 309	45
164		<b>Landverkäufe im Pratteln, Liestal, Gelterkinden, Läufelfingen, Olten, Schinznach-Bad, Solothurn, Rickenbach, Wangen b. O., Wynau, Wauwil, Nottwil, Neuenkirch, Ruswil, Brugg, Rupperswil, Lenzburg, Oberentfelden, Muri, Littau, Ringgenberg, Niederried, Meiringen, Zug, Schwyz, Ingenbohl-Brunnen, Flüelen, Wassen, Chiggioigna, Anzonico, Pollegio, Arbedo, Calprino, Pazzallo und Muralto . . . . .</b>	—	—	63 245	—	— 63 245	—
		<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
165		<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	3 140	05	—	—	3 140	05
166		<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	83 406	55	242	—	83 164	55
167		<b>Für den Stations- und Zugdienst . . . . .</b>	143 891	85	23 949	45	119 942	40
168		<b>Für den Fahrdienst . . . . .</b>	37 647	50	1 206	10	36 441	40
169		<b>Übertrag des Wertes der provisorischen Brücken und der Kriegsbrücken, sowie des Materials zum Aufhängen der Geleise von der Inventarrubrik IV 2 auf das Konto der Materialvorräte . . . . .</b>	—	—	71 475	15	— 71 475	15
		<b>Total Kreis II</b>	<b>4 791 375</b>	<b>04</b>	<b>909 564</b>	<b>05</b>	<b>3 881 810</b>	<b>99</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis III.										
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
170	Station Möhlin, Erstellung eines Freiverladeplatzes . . . . .		10 754	95	—	—	10 754	95		
171	Bahnhof Brugg, Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung zwischen der Reussbrücke und dem Bahnhof Brugg (Nachtrag).		25 266	60	118	40	25 148	20		
172	Bahnhof Turgi, Kanalisationsanlage . . . . .		26 953	30	—	—	26 953	30		
173	Station Döttingen-Küngnau, Verlängerung des Güterschuppens . . . . .		3 277	15	—	—	3 277	15		
174	Station Dietikon, Wartsaalanbau und Erstellen eines Gepäcklokals . . . . .		12 535	25	18	—	12 517	25		
175	Hauptbahnhof Zürich,									
	a. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .		3 157 006	98	291 257	15	2 865 749	83		
	b. Einrichtung zum Vorheizen der Züge auf elektrischem Wege . . . . .		180 279	95	—	—	180 279	95		
	c. Umbau und Erweiterung der automatischen Telephonzentrale . . . . .		87 583	95	2 686	90	84 897	05		
176	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich (Nachtrag).		326 927	85	830 892	83	503 964	98		
177	Station Kilchberg (Zürich), Perron und Personendurchgang . . . . .		139 508	92	—	—	139 508	92		
178	Station Rüschlikon, Perron und Personendurchgang . . . . .		98 996	95	—	—	98 996	95		
179	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (Nachtrag) . . . . .		114 098	22	—	—	114 098	22		
180	Weesen—Wallenstadt, Verkleidungen in verschiedenen Tunneln (Nachtrag) . . . . .		4 909	80	3 319	—	1 590	80		
181	Station Unterterzen, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .		54 518	56	92	—	54 426	56		
182	Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des Reistdurchlasses km 16,082 . . . . .		5 551	55	2 000	—	3 551	55		
183	Station Ragaz,									
	a. Umbauten im Aufnahmsgebäude . . . . .		6 780	15	—	—	6 780	15		
	b. Verbesserung der Einsteigeverhältnisse und Geleiseänderung . . . . .		11 997	55	21 429	35	9 431	80		
184	Bahnhof Chur, Glasanbau für die Bahnhofswirtschaft . . . . .		7 650	—	—	—	7 650	—		
185	Station Sevelen, Vorrichtung für Schotterverlad . . . . .		22 883	35	—	—	22 883	35		
186	Altstätten (St. G.)—Oberriet, neue Brücke über die Rietach km 39,892 . . . . .		17 037	61	—	—	17 037	61		
187	Rebstein—Altstätten (St. G.), Umbau der Wegunterführung km 42,415 . . . . .		18 886	45	1 709	05	17 177	40		
188	Bahnhof St. Margrethen,									
	a. Anschlussgeleise zu den Lagerplätzen . . . . .		11 254	80	—	—	11 254	80		
	b. Verbesserung der Importvihrampe . . . . .		14 091	45	—	—	14 091	45		
189	Station Arbon, Verbreiterung der Überfahrtsbrücke für die Rebenstrasse		16 499	85	* 9 500	—	6 999	85		
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 9000.—.									
190	Bahnhof Romanshorn, Übertragung eines Teiles des Anlagekapitals der Werkstätte Romanshorn auf Bahnanlage und feste Einrichtungen infolge Umgestaltung in eine Depotwerkstätte . . . . .		230 026	84	—	—	230 026	84		
191	Station Effretikon, Vergrösserung der Warteräume . . . . .		8 144	55	—	—	8 144	55		
192	Bahnhof Winterthur, Passerelle km 136,417 . . . . .		16 851	05	—	—	16 851	05		
193	Zweites Geleise Winterthur—Wil, Überführung der Römerstrasse in Winterthur (Nachtrag) . . . . .		8 026	50	—	—	8 026	50		
194	Wil—Wattwil, Anbringen von Leitschienen in den Strassenübergängen . . . . .		4 698	80	—	—	4 698	80		
195	Station Flawil, Erstellen einer Kiesverladerampe . . . . .		2 638	60	—	—	2 638	60		
196	Flawil—Uzwil,									
	a. Überfahrtsbrücken km 100,189 und 98,154 mit Zufahrtsrampen . . . . .		83 426	—	* 4 848	15	78 577	85		
	* Beitrag der Gemeinde Henau Fr. 2000.—.									
	b. Überfahrtsbrücken km 96,662 und 96,830 . . . . .		39 058	10	9 900	—	29 158	10		
197	Zweites Geleise Flawil—Gossau (St. G.) . . . . .		540 261	84	* 378 566	—	161 695	84		
	* Beitrag der Gemeinde Flawil Fr. 2000.—.									
198	Bahnhof St. Gallen, Hydrantenanlage im Güterbahnhof . . . . .		2 453	30	—	—	2 453	30		
199	Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Tiefenbrunnen, Erstellung einer elektrischen Streckenblockanlage . . . . .		15 330	—	5 500	—	9 830	—		
200	Zürich-Stadelhofen—Zürich-Tiefenbrunnen, Entschädigung für eine Baubeschränkung über dem Riesbachertunnel . . . . .		53 669	35	—	—	53 669	35		

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
201	Station Zollikon, Erweiterung der Strassenunterführung km 9,805 . . . . .	41 643	20	* 33 580	—	8 063	20
	* Beitrag des Kantons Zürich Fr. 30 000.						
202	Bahnhof Glarus,						
	a. Erstellen eines Wasserkranks . . . . .	5 679	60	—	—	5 679	60
	b. Verbesserung in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	5 360	05	* 2 000	—	3 360	05
	* Beitrag des Pächters.						
203	Station Glattbrugg, Verbesserung der Einfahrt Richtung Oerlikon . . . . .	22 232	08	601	—	21 631	08
204	Station Eglisau, Umbau im Aufnahmsgebäude . . . . .	2 097	95	—	—	2 097	95
205	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Richterswil-Weesen,						
	1. 15 kleine Brücken . . . . .	22 771	40	4 225	—	18 546	40
	2. Aufhebung der Durchfahrt km 29,908 . . . . .	6 899	60	910	—	5 989	60
	b. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, Brücke über den Linthkanal km 56,520 . . . . .	719 869	85	66 033	05	653 836	80
	c. Weesen—Sargans, 6 kleine Brücken . . . . .	111 406	03	24 426	75	86 979	28
	d. Ragaz—Maienfeld, Ersatz der Holzbrücke über den Rhein durch eine eiserne Brücke. . . . .	350 126	—	294 880	10	55 245	90
	e. Sargans—Chur,						
	1. 16 kleine Brücken . . . . .	69 703	57	11 740	95	57 962	62
	2. Brücke über die Marschänzerrüfe km 21,188 . . . . .	60 169	85	25 957	70	34 212	15
	f. Winterthur—Romanshorn—Rorschach, 39 kleine Brücken . . . . .	253 197	65	42 515	80	210 681	85
	g. Zürich—Meilen—Rapperswil, 4 kleine Brücken . . . . .	8 313	55	2 196	—	6 117	55
	h. Rapperswil—Uznach—Wattwil, 3 kleine Brücken . . . . .	4 341	60	—	—	4 341	60
206	Errichtung neuer Haltestellen,						
	a. Freienbach zwischen Bäch und Pfäffikon (Schwyz) . . . . .	8 062	15	* 6 100	—	1 962	15
	* Beitrag der Gemeinde Freienbach.						
	b. Algetshausen-Henau zwischen Uzwil und Schwarzenbach . . . . .	37 358	40	* 14 080	—	23 278	40
	* Beitrag der Gemeinde Henau.						
	c. Goldbach bei Küsnacht (Zch.) (Nachtrag) . . . . .	1 940	15	—	—	1 940	15
207	Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Turgi, Glarus, Wil und auf den Stationen Döttingen-Klingnau, Siebnen-Wangen, Näfels-Mollis, Weesen, Ragaz, Sevelen und Pfungen-Neftenbach . . . . .	57 094	95	6 045	10	51 049	85
208	Einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse . . . . .	3 278	75	—	—	3 278	75
209	Pflasterungen auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich-Güterbahnhof, Winterthur, St. Gallen und auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Männedorf, Ragaz und Neuhausen . . . . .	87 047	15	—	—	87 047	15
210	Brückenwagen auf dem Bahnhof Rorschach und auf den Stationen Hüttingen-Mettendorf, Felben-Wellhausen, Aadorf, Kradolf und Steckborn . . . . .	20 821	70	7 804	—	13 017	70
211	Wasserversorgung, Erstellen von 10 Wasserzapfstellen im Bahnhof Buchs (St. G.) . . . . .	2 624	28	—	—	2 624	28
212	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Güterschuppen Zürich-Güterbahnhof, Rapperswil, Chur und auf der Station Horgen	6 460	05	200	—	6 260	05
213	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Richterswil, Rorschach-Hafen, Gossau (St. G.) und auf den Stationen Eiken, Laufenburg, Kilchberg (Zch.), Rüschlikon, Mühlhorn, Unterterzen, Wallenstadt, Kemptthal, Räterschen, Elgg, Mannenbach, Steckborn, Zollikon, Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Herrliberg-Feldmeilen, Meilen, Uetikon, Uerikon und Feldbach	52 258	45	651	40	51 607	05
214	Bahnabschlüsse und Barrieren, Verbesserung und Ersatz von Barrieren auf den Bahnhöfen Brugg, Baden, Rorschach und auf den Stationen Rüschlikon, Au (Zch.), Unterterzen, Salez-Sennwald, Embrach-Rorbas und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln	89 046	97	14 711	60	74 335	37
215	Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Räterschen—Bruggen, St. Fiden—Rorschach—Rorschach-Hafen, Rorschach—Staad und Grüze—Bauma . . . . .	19 965	65	6 400	—	18 565	65

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
216	Erstellung von Nebengebäuden, Abortgebäude auf dem Bahnhof Turgi und auf den Stationen Zürich-Wollishofen, Horgen, Effretikon und Waschküche auf der Station Lachen . . . . .		49 542	80	10 044	—	39 498	80	
217	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung,								
	a. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs . . . . .		151 290	55	—	—	151 290	55	
	b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .		289 490	80	—	—	289 490	80	
	c. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .		259 979	65	—	—	259 979	65	
	d. Zürich—Olten . . . . . (Nachtrag)		3 300	30	—	—	3 300	30	
	e. Zürich—Rapperswil . . . . .		907	80	—	—	907	80	
	f. Rapperswil—Wattwil . . . . .		1 432	—	—	—	1 432	—	
	g. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .		11 316	15	—	—	11 316	15	
	h. Brugg—Pratteln . . . . .		547	55	—	—	547	55	
218	Beiträge an Kanalisationen, Fluss- und Uferverbauungen in den Gemeinden Männedorf, Bütschwil, an die Verbauung der Marschänzerrüfe km 21, <sub>3</sub> bei Trimmis und des Spreitenbaches km 40, <sub>410</sub> Lachen —Siebnen-Wangen . . . . .		13 948	25	—	—	13 948	25	
219	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Horgen, Stäfa, Wil (St. G.) und Embrach . . . . .		124 451	75	—	—	124 451	75	
Verschiedene Einnahmen.									
220	Mumpf—Mölin, Umbau der Brücken km 62, <sub>703</sub> , 63, <sub>105</sub> , 58, <sub>275</sub> , 66, <sub>956</sub> und 67, <sub>684</sub> (Nachtrag) . . . . .		—	—	24 372	95	—	24 372	95
221	Männedorf—Stäfa, Umbau der Brücke km 24, <sub>676</sub> (Nachtrag) . . . . .		—	—	692	—	—	692	—
222	Buchs (St. G.)—Haag-Gams, Brücke über den Buchsergiessen km 17, <sub>817</sub> , Beitrag der Korrektionsunternehmung (Nachtrag) . . . . .		—	—	17 667	86	—	17 667	86
223	Station Au (St. G.), Vergütung eines Dritten für Verzicht auf ein Wasserbezugsrecht . . . . .		—	—	600	—	—	600	—
224	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (IV. Jahresrate) . . . . .		—	—	2 295	—	—	2 295	—
225	St. Fiden—Mörschwil, Schutzbauten im Steinachtobel, Bundesbeitrag (Nachtrag) . . . . .		—	—	15 000	—	—	15 000	—
226	Etzwilen—Singen, Abtretung der Eisenbahnlinie km 44, <sub>551</sub> —44, <sub>550</sub> in Singen an die deutsche Reichsbahn . . . . .		—	—	15 797	50	—	15 797	50
227	Bahnhof Schaffhausen, Bureaueinbau in die deutsche Zollhalle, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) . . . . .		—	—	2 172	10	—	2 172	10
228	Abbruch von Brückenwagen auf den Stationen Mühlehorn und Bischofszell-Nord . . . . .		—	—	15 200	—	—	15 200	—
229	Abbruch von Geleisen, Weichenverbindungen und Schiebebühnen . . . . .		—	—	20 190	70	—	20 190	70
230	Abbruch von Wärterwohnhäusern und Wärterbuden etc. . . . .		—	—	26 512	—	—	26 512	—
231	Abbruch von Bahnabschlüssen und Barrieren . . . . .		—	—	627	30	—	627	30
232	Landverkäufe in Rheinfelden, Etzgen, Schwaderloch, Windisch, Brugg, Baden, Dietikon, Schlieren, Zürich, Freienbach, Quarten, Ragaz, Buchs (St. G.), Elgg, Henau, Gossau (St. G.), Mörschwil, Sulgen, Waldkirch, Wiesendangen, Seen, Thalheim, Erlenbach, Jona, Neuhausen, Kurzrickenbach und Kesswil . . . . .		—	—	57 549	66	—	57 549	66
IV. Mobiliar und Gerätschaften.									
233	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .		5 231	20	—	—	5 231	20	
234	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .		86 126	95	—	—	86 126	95	
235	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .		179 917	25	1 245	10	178 672	15	
236	Für den Fahrdienst . . . . .		11 316	50	3 625	95	7 690	55	
237	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Einrichtung einer mobilen Ladestation . . . . .		39 472	15	—	—	39 472	15	
238	Übertragung des Wertes der provisorischen Brücken und des Materials zum Aufhängen der Geleise von der Inventarrubrik IV 2 auf das Konto der Materialvorräte . . . . .		—	—	18 140	—	—	18 140	—
		Total Kreis III	8 677 878	40	2 358 627	40	6 319 251	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1928,  
nach Objekten.

Nr.		Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
239	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,				86 000		86 000	
	a. Übertrag von Immobilien und Inventar der Schiffswerfte auf das Baukonto Hilfsbetriebe, Depotwerkstätte Romanshorn . . . . .		—	—				
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1928 . . . . .		—	—	30 584	55	30 584	55
		Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	—	116 584	55	— 116 584	55
		Zusammenzug.						
		Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .		43 299 494	83	6 949 828	91	36 349 665	92
	Generaldirektion . . . . .		25 160 718	14	7 216 519	88	17 944 198	26
	Kreis I . . . . .		5 896 924	98	468 155	—	5 428 769	98
	Kreis II . . . . .		4 791 375	04	909 564	05	3 881 810	99
	Kreis III . . . . .		8 677 878	40	2 358 627	40	6 319 251	—
		Total Baukonto	87 826 391	39	17 902 695	24	69 923 696	15
		Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .	—	—	116 584	55	— 116 584	55
		Gesamttotal	87 826 391	39	18 019 279	79	69 807 111	60

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
—	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	—	—	3 128 75	1 794 940	99
—	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen . . . . .	—	—	26 341 90		135 219	70
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
Siehe Seiten 53—56 hiernach.							
3	<b>Erwerbung von Wasserkräften,</b>						
	a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .	—	40 000	40 000	—	360 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna . . . . .	—	5 000	5 140	—	46 260	—
	b. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	—	30 000	30 000	—	503 500	—
	— Wasserkr. des Lago di Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550	—
	— Etzelkonzession . . . . .	—	—	8 244	90	276 417	25
4	3. Kraftwerk Barberine, Erweiterung . . . . .	2 400 000	1 200 000	1 494 819	20	1 649 223	10
	5. Etzelwerk, Vorarbeiten . . . . .	—	—	3 085	45	106 309	49
	— Kraftwerk Rapperswil, Vorarbeiten . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
12	<b>Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots,</b>						
	a. Kreis I . . . . .	212 000	212 000	48 752	60	48 752	60
	c. Kreis III . . . . .	282 700	160 000	5 737	26	238 163	96
14	<b>Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifizierung, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 . . . . .</b>	—60 000 000	—10 000 000	—10 000 000	—	—50 000 000	—
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>	—	—	—	—	—46 027 023	75
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . Fr. — 46 653 262. 50							
Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Wasserzinse . . . . . » 626 238. 75							
<b>Total Fr. — 46 027 023. 75</b>							
Generaldirektion.							
15	<b>Anschaffung von elektrischen Lokomotiven</b> . . . . .	—	7 020 000	1 131 556	45	2 197 723	79
15	<b>Anschaffung von Motor-Gepäckwagen</b> . . . . .	—		85 980	—	85 980	—
16	<b>Anschaffung von Personenwagen</b> . . . . .	—	1 720 000	680 868	40	680 868	40
32	<b>Werkstätte Olten,</b>						
	Neue Dampfkesselanlage . . . . .	325 000	325 000	292 275	88	292 275	88
	Überdachung der Schiebebühnen . . . . .	205 000	95 000	109 225	82	175 678	91
	Einrichtung eines Sanitätszimmers . . . . .	4 000	4 000	752	65	752	65
	Erweiterung der Abteilung für Personenwagen . . . . .	190 000	150 000	30	50	30	50
33	<b>Werkstätte Zürich, Revisionsgrube in der Ladestation</b> . . . . .	15 000	15 000	8 358	65	8 358	65
35	<b>Werkstätte Yverdon, Einrichtungen für Fliessarbeit in der Wagen- abteilung</b> . . . . .	20 000	20 000	5 427	90	5 427	90
	<b>Total Generaldirektion</b>	—	—	—	—	3 447 096	68

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
36	<b>Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)</b> . . . . .	15 750 000	2 000 000	1 229 385	40	5 589 848	22
40	<b>Bahnhof Brig, Vergrösserung der Lagerschuppen (erste Bau- periode)</b> . . . . .	870 000	50 000	99 343	55	339 385	55
41	<b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .	8 300 000	300 000	632 533	15	1 799 749	89
45	<b>Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .	3 490 000	1 000 000	944 962	—	2 350 966	15
46 u. 47	<b>Streckenblock Renens—La Sarraz und Daillens—Eclépens sowie neue Zentralanlage in Bussigny</b> . . . . .	153 700	135 000	771	15	771	15
50	<b>Station Choindez, Erstellung eines Ausweichgleises</b> . . . . .	555 000	300 000	400 512	99	495 269	29
52	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen—Biel, Brücke über den Zihlkanal bei Brügg</b> .	440 000	200 000	215 811	99	296 242	34
56	<b>Lausanne—Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St-Saphorin und Vevey</b> . . . . .	450 000	100 000	50 609	40	50 609	40
62	<b>Station Gorgier, Verlängerung des Ausweichgleises</b> . . . . .	80 000	80 000	33 069	25	33 069	25
65	<b>Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Ausbesserung und Verkleidung von Tunnels</b> . . . . .	3 200 000	340 000	798 433	30	798 433	30
66	<b>Bahnhof Bern, Erweiterung des Personenbahnhofes (erste Bau- periode)</b> . . . . .	—	300 000	9 822	20	9 822	20
69	<b>Station St. Immer, Erweiterung</b> . . . . .	65 000	65 000	40 458	60	40 458	60
72	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Delsberg — Delle, Viadukt von Combe-Maran bei St-Ursanne . . . . . b. Biel — Sonceboz, Verstärkung von kleinen eisernen Brücken . . . . .</b>	990 000	150 000	2 119	70	2 119	70
75	<b>Kleinere Ergänzungen der Gleise und Sicherungsanlagen in La Conversion, Grandvaux, Bern, Zollikofen, Lyss, Busswil, Brügg und Sonceboz</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 49 890.01 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	118 100	100 000	50 482	82	53 946	42
76	<b>Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen, b. Bern—Biel . . . . .</b>	66 000	86 000	87 847	09	87 847	09
78	<b>Brückewagen, Station Avenches</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 20 109.55 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 500	30 000	477	90	477	90
79	<b>Wasserversorgung der Station Turtmann</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 8 893.55 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	7 000	15 000	4 727	80	4 727	80
80	<b>Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Nyon, Renens, St-Maurice und Biel</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 17 573.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	4 600	20 000	889	80	889	80
81	<b>Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen, Strecke Münster— Delsberg</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 113 480.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	17 500	60 000	13 700	—	13 700	—
82	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Le Day—Le Pont und Murten—Galmiz</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 82 722.99 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	11 000	70 000	449	30	644	30

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
83	<b>Streckentelephonanlage, Bahnhof Renens . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 27 871.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	19 000	19 000	3 007	—	3 007	—
88	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	<i>a. Bahnhof Genf,</i>						
	1. Abbruch von zwei Drehscheiben . . . . .	—		348	60	348	60
	2. Lokale für den eidgenössischen Lebensmittelexperten und Vergrösserung der Zollokale . . . . .	37 000		19 616	65	19 616	65
	<i>b. Bahnhof Lausanne, Einrichtung zur Vorheizung der Züge auf elektrischem Wege und für die elektrische Heizung der Bäder . . . . .</i>	133 500	200 000	154 134	80	154 134	80
	<i>c. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin</i>	—		—	—	2 788	80
	<i>d. Bahnhof Brig, Legen von zwei Diagonalen zwischen den Geleisen IV—V und IX—X . . . . .</i>	41 000		20 174	50	20 174	50
	<i>e. Bahnhof Bern, Pflästerung des Vorplatzes des Güterschuppens . . . . .</i>	70 000		76 606	05	76 606	05
	<i>f. Münchenbuchsee—Schüpfen, Blinklichtanlage bei km 13,950 und 14,410 . . . . .</i>	21 500		19 602	15	19 602	15
50 (1925)	<b>Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	2 040	60	2 040	60
61 (1925)	<b>Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42,000/150, und in «Gaudennes», km 42,500/900</b>	64 000	—	4 131	10	51 836	50
51 (1927)	<b>Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	46 322	86	164 625	74
	<b>Total Kreis I</b>	—	—	—	—	12 530 190	64
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I . . . . .	Fr. 11 413 591.80					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc. . . . .	» 1 043 820.79					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 72 778.05					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 12 530 190.64</b>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- antrag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
90	<b>Bahnhof Basel,</b> a. Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld . . . . . b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf . . . . . c. Stellwerkanlage . . . . .	37 000 000 173 000 245 400	2 400 000 70 000 41 000	2 188 967 49 37 694	44 65 80	11 924 092 99 617 268 522	05 70 65
91	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau</b> . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 497 078.80 für den Umbau der Aarebrücke in Solothurn und Fr. 83 620.10 für den Umbau des westlichen Geleisekopfes in Solothurn-West auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	6 400 000	10 000	— 195 104	35	1 559	20
92	<b>Station Aarburg</b> , Ergänzung der Sicherungsanlagen . . . . .	99 000	25 000	10 150	70	12 458	80
93	<b>Station Rothrist</b> , Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	140 000	10 000	27 488	65	27 488	65
94	<b>Bahnhof Langenthal</b> , Erweiterung . . . . .	2 500 000	—	160	75	1 915	—
95	<b>Bahnhof Burgdorf</b> , Erweiterung . . . . .	3 490 000	300 000	79 774	45	150 703	15
96	<b>Bahnhof Lenzburg</b> , Geleiseerweiterung und Wegunterführung . . . . .	850 000	20 000	4 393	28	334 372	45
97	<b>Emmenbrücke—Lenzburg</b> , Verschieben der Geleise . . . . .	210 000	60 000	75 413	50	174 895	95
98	<b>Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern</b> , Beseitigung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle . . . . .	370 000	200 000	9 376	50	9 376	50
99	<b>Bahnhof Bellinzona</b> , Zwischenperrons mit Personendurchgang und Änderung im Aufnahmgebäude . . . . .	820 000	450 000	445 943	50	528 463	65
100	<b>Bellinzona—Giubiasco</b> , Ersatz von zwei Niveauübergängen . . . . .	510 000	200 000	294 897	25	344 795	15
101	a. Zweites Geleise Giubiasco—Lugano . . . . . b. Zweites Geleise Lugano—Maroggia . . . . .	12 900 000 2 500 000	10 000 10 000	3 588 2 141	35 65	6 842 289 2 141	86 65
102	<b>Bahnhof Lugano</b> , Umbau im Aufnahmgebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches . . . . .	278 000	60 000	27	—	27	—
103	<b>Bahnhof Chiasso</b> , Erweiterung . . . . .	18 000 000	1 200 000	945 129	54	14 025 935	29
105	<b>Bahnhof Basel</b> , a. Aufstellung eines Transformators . . . . . c. Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien . . . . .	10 000 8 000	10 000 8 000	4 518 5 430	60 85	4 518 5 430	60 85
107	<b>Bahnhof Olten</b> , a. Umbauten im Dienstgebäude des Depots . . . . . b. Verlängerung der Freiverladeanlage . . . . . c. Umladerampe im Güterbahnhof . . . . .	44 000 23 500 14 000	44 000 23 500 14 000	5 165 15 718 12 960	80 85 05	5 165 15 718 12 960	80 85 05
108	<b>Bahnhof Herzogenbuchsee</b> , Umbauten im Aufnahmgebäude . . . . .	24 000	24 000	1 792	40	1 792	40
112	<b>Station Schönenwerd</b> , Nebengebäude . . . . .	66 000	66 000	30 493	80	30 493	80
114	<b>Bahnhof Wohlen</b> , Personendurchgang . . . . .	40 000	40 000	33 686	31	33 686	31
117	<b>Bahnhof Luzern</b> , Vermehrung der Perrongeilese . . . . .	198 000	198 000	131 329	63	131 329	63
120	<b>Station Wolhusen</b> , Dienstgebäude, Verlängerung des Perrons und Änderungen im Aufnahmgebäude . . . . .	94 000	94 000	84 494	38	84 494	38
121a	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken</b> , Bern—Luzern, km 30,468 . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 23 115.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	13 000	50 000	7 002	80	7 002	80
123	<b>Strecke Gurtmellen—Wassen</b> , Ersatz des Niveauüberganges km 61,938 durch eine Unterführung . . . . .	29 000	29 000	17 757	80	17 757	80
124	<b>Strecke Rodi-Fiesso—Faido</b> , Verlegung der Kantonsstrasse am Monte Piottino und Ersatz des Niveauüberganges bei km 101,220 durch eine Überführung . . . . .	135 000	50 000	36 355	60	36 355	60
125	<b>Station Rivera-Bironico</b> , Änderung im Aufnahmgebäude, neues Abortgebäude und Verlängerung der Rampenüberdachung . . . . .	26 600	26 600	2 599	65	2 599	65
128	<b>Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen</b> auf der Station Emmenbrücke und auf den Strecken Olten—Olten-Hammer, Luzern—Emmenbrücke, Luzern—Sentimatt—Meggen und Fluhmühle—Emmenbrücke . . . . . (Im Jahre 1928 sind Fr. 31 066.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	65 600	60 000	66 485	60	66 485	60

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
129	<b>Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Niederbipp, Selzach, Grenchen-Süd, Bettlach, Lengnau und Rothenburg . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 28 998.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	33 100	30 000	18 820	10	28 431	80
130	<b>Pflästerungen, Bahnhof Bellinzona . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 31 807.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	20 000	60 000	18 000	—	18 000	—
133	<b>Wasserversorgungen der Haltestelle Rümlingen und der Wärterhäuser km 27,980 Sissach—Läufelfingen und km 87,042 Solothurn—Busswil . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 9 688.— auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	14 300	20 000	11 736	05	11 736	05
134	<b>Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Basel und Olten und auf den Stationen Lengnau und Lavoro . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 27 937.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	9 400	30 000	9 646	65	21 763	—
135	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Olten, Solothurn, Herzogenbuchsee, Burgdorf, Leuzburg und Wohlen und auf den Stationen Oensingen, Niederbipp, Selzach, Bettlach, Grenchen-Süd, Lengnau, Wynigen, Hindelbank, Schinznach-Bad, Hendschiken, Sins, Steinhausen, Knonau, Brienzerwiler und Castione . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 52 967.66 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	59 500	70 000	47 039	86	47 039	86
136	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Hindelbank, Schönenwerd und Flüelen und auf den Strecken Solothurn—Zuchwil und Zäziwil—Bowil, sowie Anschaffung von Cata-photos-Dreiecktafeln . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 36 854.38 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	72 000	70 000	58 396	47	73 887	57
137	<b>Streckentelephonverbindung, Strecke Zug—Affoltern a. A.—Zürich</b>	4 000	10 000	4 120	50	4 120	50
138	<b>Vergrösserung von Wärterhäusern, km 35,134 Gümmligen—Langnau .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 21 706.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	9 200	30 000	366	30	366	30
139	<b>Erstellen von Nebengebäuden, Station Reiden . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 31 704.55 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	27 100	50 000	22 648	25	22 648	25
140	<b>Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immensee—Goldau, Weg im Oberriedwald, Drahtseilriese im Stotzibann und Oberstockwald . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 36 567.— auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	32 400	30 000	4 703	80	5 670	50
141	<b>Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 7 753.10 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	30 000	20 000	1 199	45	32 869	08
142	<b>Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, Verbauung des Steinenbaches Bowil—Signau und des Vedeggio bei S. Ambrogio . . . . .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 253 100.13 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	72 000	150 000	45 357	50	45 357	50
143	<b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Burgdorf und Wauwil .</b> (Im Jahre 1928 sind Fr. 687 898.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	91 000	50 000	700	—	34 936	15
144	<b>Unvorhergesehenes.</b>						
	a. Bahnhof Pratteln, Strassenbrücke über die Salinenbahn	17 500		25 979	05	25 979	05
	b. Station Dättwil, Verlängerung und Überdachung der Güterrampe und Verbreiterung der Vordächer . . . .	18 500		10 527	45	10 527	45
	c. Station Oberrüti, Verlängerung des Kreuzungsgleises	35 500		28 562	85	28 562	85
	d. Sennimatt—Luzern, Sälimattwegbrücke km 93,517 . . . .	3 000		7 319	70	7 319	70
	e. Station Meiringen, Postgebäude . . . . .	13 400	200 000	18 951	35	19 285	10
	f. Bahnhof Arth-Goldau, Entlüftungseinrichtung in der Lampisterie . . . . .	4 000		2 424	60	2 424	60
	g. Station Mendrisio, elektrische Gleisebeleuchtung . . . .	15 000		10 312	75	10 312	75
	h. Bahnhof Locarno, Aufbau des Güterschuppens . . . .	25 000		9 309	70	9 309	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
91 (1926)	Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag) . . .	—	—	227	35	227	35
95 (1926)	Station Birrwil, Erweiterung . . . . .	50 000	—	6 965	80	19 474	80
96 (1926)	Station Meiringen, Erweiterung . . . . .	135 000	—	2 593	85	115 152	95
104 (1926)	Bahnhof Basel, Kühlanlage in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	34 000	—	5 174	10	22 920	15
119 <sup>a</sup> (1926)	Amsteg—Gurtnellen, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 51,857 durch Wegverlegung (Nachtrag) . . . . .	—	—	707	—	707	—
89 (1927)	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, c. Aarebrücke bei Olten . . . . .	480 000	—	61 257	95	364 988	60
	e. Emmenbrücke bei Luterbach . . . . .	230 000	—	41 617	65	171 035	50
101 <sup>a</sup> (1927)	Bahnhof Basel-St. Johann, Überholungsgeleise . . . . .	64 000	—	44 005	55	44 071	70
102 (1927)	Bahnhof Basel, a. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft . . . . .	53 000	—	19 355	85	60 427	30
	b. Erweiterung der sanitären Anlagen . . . . .	18 000	—	400	—	400	—
108 <sup>b</sup> (1927)	Bahnhof Olten, Paketsammelplatz für die Post . . . . .	110 000	—	26 878	—	58 716	65
114 (1927)	Station Emmenbrücke, Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	36 000	—	47 878	70	47 985	60
117 (1927)	Bahnhof Luzern, Pflasterung der Zufahrtsstrasse zu den Güterschuppen . . . . .	60 000	—	22 197	05	57 227	05
118 (1927)	Station Wolhusen, Überdachung der Güterrampe . . . . .	7 000	—	—	—	4 354	50
127 (1927)	Bahnhof Locarno, Verlängerung des Perrons I und des Perrondaches . . . . .	68 000	—	44 797	10	73 778	25
114 (1929)	Othmarsingen—Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen .	850 000	—	741	40	741	40
123 (1929)	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	800 000	—	41 183	60	41 183	60
	<b>Total Kreis II</b>	.	.	.	.	<b>36 748 386</b>	<b>98</b>
<b>Verteilung auf die nachstehenden Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . .		Fr. 33 582 460.08					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, etc. . . . .		» 2 367 696.45					
Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» 798 230.45					
<b>Total</b>		<b>Fr. 36 748 386.98</b>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- antrag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
146	<b>Station Dietikon, Unterführung der Weiningerstrasse . . . . .</b>	317 000	150 000	281 856	50	281 678	25
147	<b>Hauptbahnhof Zürich,</b>						
	a. Neues Dienstgebäude an der Sihl . . . . .	1 822 000	800 000	599 289	10	754 531	50
	c. 5 neue Perron geleise und Geleiseerweiterung . . . . .	10 964 000	2 000 000	2 372 866	73	2 673 055	80
148	<b>Station Zürich-Wollishofen, neuer Güterschuppen und Zwischenperron mit Personendurchgang . . . . .</b>	870 000	400 000	452 690	95	471 390	45
149	<b>Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	1 777 000	250 000	207 099	16	1 978 524	91
150	<b>Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans . . . . .</b>	2 705 000	50 000	24 414	45	75 596	30
151	<b>Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	6 200 000	500 000	1 076 337	77	4 327 246	02
152	<b>Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage . . . . .</b>	994 100	200 000	20 168	64	46 948	97
154	<b>Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,</b>						
	a. Wil—Uzwil . . . . .	5 460 000	100 000	267 065	93	3 839 090	45
	b. Flawil—Gossau . . . . .	784 000	300 000	245 004	65	245 004	65
156	<b>Station Heerbrugg, Erweiterung . . . . .</b>	1 090 000	500 000	536 386	75	684 449	45
157	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken.</b>						
	a. Zürich—Meilen—Rapperswil . . . . .	92 300	150 000	40 257	—	40 257	—
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 14 180.75 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	d. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	121 600	120 000	37 944	25	37 944	25
162	<b>Station Dietikon, Zwischenperron und Geleiseänderungen . . .</b>	640 000	200 000	143 957	60	143 957	60
163	<b>Station Horgen, Unterführung und Verlegen der Kantonstrasse</b>	453 440	150 000	100 000	—	100 000	—
164	<b>Bahnhof Wädenswil, Erweiterung und Einführung der Doppelspur</b>	692 000	280 000	108 016	95	108 016	95
165	<b>Station Lachen, Geleiseänderung . . . . .</b>	80 000	80 000	31 475	65	31 475	65
166	<b>Station Wallisellen, zwei Perrons und Personenunterführung . . .</b>	530 000	200 000	34 707	28	34 707	28
167	<b>Station Dübendorf, Umbau des Aufnahmsgebäudes . . . . .</b>	42 000	42 000	40 346	32	40 346	32
168	<b>Station Uster, Umbau des Aufnahmsgebäudes . . . . .</b>	29 000	29 000	24 013	15	24 013	15
169	<b>Bahnhof Rapperswil, Überdachung der Umladerampe . . . . .</b>	12 500	12 500	13 158	05	13 158	05
176	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	Rapperswil—Wallisellen . . . . .	29 600	} 100 000	18 869	—	18 869	—
	Buchs (St. G.)—St. Margrethen . . . . .	18 800		4 162	80	4 162	80
178	<b>Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Oerlikon, St. Gallen und auf den Stationen Zurzach, Koblenz, Siebnen-Wangen, Flums und Amriswil . . . . .</b>						
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 51 049.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	98 300	100 000	47 258	06	48 864	91
181	<b>Brückewage auf der Station Glattbrugg . . . . .</b>	10 000	30 000	7 415	85	7 415	85
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 13 017.70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
182	<b>Wasserversorgung für das Wärterhaus km 2,830 der Strecke Wil—Bazenheid . . . . .</b>	6 000	5 000	1 562	—	1 562	—
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 2 624.28 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
183	<b>Verbesserung der Beleuchtung im Bahnhof Buchs (St. G.) und in der Signalstation Trimmis . . . . .</b>	7 300	15 000	7 138	45	7 138	45
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 6 260.05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928									
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	5 289 457	92	188 188	60	5 477 070	02	—	—	576	50	5 477 646	52		
II. Erwerbung von Wasserkräften .	4 998 827	85	84 084	90	1 551 271	45	638 467	25	§ 2 893 174	05	5 082 912	75		
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75		
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05		
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	596 697	95	40 000	—	130 586	85	—	—	506 111	10	636 697	95		
4. Wasserkräfte der Binna	109 358	80	5 140	—	45 023	15	—	—	69 475	65	114 498	80		
5. Barberine und Eau-Noire	406 570	80	—	—	343 570	80	—	—	63 000	—	406 570	80		
6. Trient und Triège . . . . .	229 318	15	700	—	170 680	85	—	—	59 337	30	230 018	15		
7. Lago di Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—		
8. Etzelkonzession . . . . .	268 172	35	8 244	90	—	—	276 417	25	—	—	276 417	25		
9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg . . . . .	473 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	142 000	—	503 500	—		
§ Wasserzinsen. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinsen zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.														
III. Kraftwerke . . . . .	144 991 637	37	3 194 631	02	145 651 134	25	2 499 332	44	35 801	70	148 186 268	39		
1. Kraftwerk Brig-Iselle . . . . .	2 043 295	78	—	—	2 043 295	78	—	—	—	—	2 043 295	78		
2. Kraftwerk Amsteg . . . . .	49 993 303	34	1 029	80	49 994 333	14	—	—	—	—	49 994 333	14		
3. Nebenwerk Göschenen . . . . .	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48		
4. Kraftwerk Ritom . . . . .	23 198 927	86	164 613	55	23 362 090	71	—	—	1 450	70	23 363 541	41		
5. Kraftwerk Barberine . . . . .	37 494 262	49	—3 505 180	80	32 339 858	59	1 649 223	10	—	—	39 989 081	69		
6. Kraftwerk Vernayaz . . . . .	80 377 207	78	5 564 412	62	35 941 620	40	—	—	—	—	35 941 620	40		
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient . . . . .	531 350	75	966 670	40	1 498 021	15	—	—	—	—	1 498 021	15		
8. Kraftwerk Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85		
9. Etzelwerk . . . . .	103 224	04	3 085	45	—	—	106 309	49	—	—	106 309	49		
IV. Übertragungsleitungen . . . . .	38 234 363	62	557 059	39	38 241 223	11	—	—	550 199	90	38 791 423	01		
1. Amtsteg — Ritom — Giubiasco — Melide . . . . .	12 590 017	45	—	18 188	70	12 571 878	75	—	—	—	—	12 571 878	75	
2. Amsteg — Steinen — Immensee . . . . .	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41	—	—	—	3 054 172	41	
3. Immensee — Rothkreuz — Sihlbrugg . . . . .	1 030 939	11	—	5 000	—	1 035 939	11	—	—	—	—	1 035 939	11	
4. Rothkreuz — Olten . . . . .	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30	—	—	—	2 252 717	30	
5. Rothkreuz — Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38	—	—	—	472 069	38	
6. Brig — Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70		
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux . . . . .	3 331 692	21	76 353	25	3 408 045	46	—	—	—	—	—	3 408 045	46	
8. Puidoux — Bussigny . . . . .	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10	—	—	—	830 482	10	
9. Vernayaz — Puidoux . . . . .	526 740	99	106 096	35	632 837	34	—	—	—	—	—	632 837	34	
10. Vernayaz — Rapperswil . . . . .	6 842 254	19	—	440 482	66	6 401 771	53	—	—	—	—	6 401 771	53	
11. Hendschiken — Brugg . . . . .	252 036	75	—	1 503	85	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90	
12. Brugg — Seebach . . . . .	664 497	87	49 790	05	714 287	92	—	—	—	—	—	714 287	92	
13. Mühleberg — Burgdorf . . . . .	838 920	11	—	55 884	60	788 035	51	—	—	—	—	788 035	51	
14. Steinen — Altendorf — Seebach — Gossau	2 638 642	10	137 964	40	2 776 606	50	—	—	—	—	—	2 776 606	50	
15. Seebach — Grüze . . . . .	149 997	80	380 607	40	530 605	20	—	—	—	—	—	530 605	20	
16. Vernayaz — Granges — Massaboden . . . . .	1 114 744	50	189 240	85	1 303 985	35	—	—	—	—	—	1 303 985	35	
17. Kerzers — Freiburg . . . . .	271 380	30	—	2 755	10	268 625	20	—	—	—	—	—	268 625	20
18. Kerzers — Biel . . . . .	622 245	25	65 298	55	687 543	80	—	—	—	—	—	687 543	80	
19. Rapperswil-Hendschiken	200 725	10	65 473	45	266 198	55	—	—	—	—	—	266 198	55	

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>V. Unterwerke</b>	<b>38 375 007</b>	<b>70</b>	<b>2 224 386</b>	<b>57</b>	<b>39 959 672</b>	<b>58</b>	—	—	<b>639 721</b>	<b>69</b>	<b>40 599 394</b>	<b>27</b>	
1. Melide	1 829 331	42	2 938	75	1 831 476	17	—	—	794	—	1 832 270	17	
2. Giubiasco	2 515 728	68	135	—	2 514 198	83	—	—	1 664	85	2 515 863	68	
3. Giornico	2 620 519	37	6 135	—	2 618 950	97	—	—	7 703	40	2 626 654	37	
4. Göschenen	2 480 319	85	—	991	—	2 477 940	70	—	—	1 388	15	2 479 328	85
5. Steinen	3 098 388	65	67 632	92	3 155 348	97	—	—	10 672	60	3 166 021	57	
6. Sihlbrugg	1 735 028	54	8 270	75	1 743 276	79	—	—	17	50	1 743 294	29	
7. Emmenbrücke	1 361 724	41	—	—	1 361 724	41	—	—	—	—	1 361 724	41	
8. Beinwil	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68	
9. Brugg	1 571 542	65	—	474	80	1 569 675	80	—	—	1 392	05	1 571 067	85
10. Olten	1 787 069	64	9 228	55	1 796 298	19	—	—	—	—	1 796 298	19	
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
12. Granges	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18	
13. Bussigny	1 698 521	35	—	—	1 698 521	35	—	—	—	—	1 698 521	35	
14. Coppet	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15	
15. Burgdorf	1 288 700	82	22 230	—	1 309 437	22	—	—	1 493	60	1 310 930	82	
16. Seebach	1 697 610	07	125 060	45	1 820 836	67	—	—	1 833	85	1 822 670	52	
17. Puidoux (Verteilstation)	3 157 872	15	25 650	15	3 182 556	—	—	—	966	30	3 183 522	30	
18. Kerzers ( )	3 188 439	48	145 213	20	3 283 652	68	—	—	—	—	3 283 652	68	
19. Rapperswil ( )	2 494 472	74	56 174	05	2 550 646	79	—	—	—	—	2 550 646	79	
20. Freiburg	1 122 310	50	84 628	75	1 206 939	25	—	—	—	—	1 206 939	25	
21. Thun	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37	
22. Gossau	1 160 803	25	36 222	15	1 196 816	65	—	—	208	75	1 197 025	40	
23. Sargans	635 595	90	453 029	31	1 066 025	41	—	—	22 599	80	1 088 625	21	
24. Massaboden	536 574	20	2 269	75	538 843	95	—	—	—	—	538 843	95	
25. Biel	1 067 556	25	286 101	30	1 353 657	55	—	—	—	—	1 353 657	55	
26. Wattwil	95 338	05	262	55	95 600	60	—	—	—	—	95 600	60	
27. Grüze	310 543	39	894 669	74	1 201 791	43	—	—	3 421	70	1 205 213	13	
<b>VI. Fahrleitungen</b>	<b>111 651 927</b>	<b>31</b>	<b>4 648 179</b>	<b>11</b>	<b>114 034 912</b>	<b>18</b>	—	—	<b>2 265 194</b>	<b>24</b>	<b>116 300 106</b>	<b>42</b>	
1. Thun—Bern	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33	
2. Erstfeld—Bellinzona	19 038 828	78	1 386	—	18 994 878	43	—	—	45 336	35	19 040 214	78	
3. Bellinzona—Chiasso	7 355 076	62	7 082	30	7 351 298	28	—	—	10 860	64	7 362 158	92	
4. Erstfeld—Luzern	8 454 936	84	5 612	75	8 460 549	59	—	—	—	—	8 460 549	59	
5. Immensee—Rothkreuz	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10	
6. Arth—Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 431 199	79	1 015	25	6 432 215	04	—	—	—	—	6 432 215	04	
7. Luzern—Olten—Basel	9 432 479	31	7 589	95	9 440 069	26	—	—	—	—	9 440 069	26	
8. Brig—Iselle	1 501 442	80	—	—	1 501 442	80	—	—	—	—	1 501 442	80	
9. Brig—Sitten	3 970 489	07	5 747	85	2 007 384	87	—	—	1 968 802	05	3 976 186	92	
10. Sitten—Lausanne	7 088 156	11	—	—	7 088 156	11	—	—	—	—	7 088 156	11	
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	4 596 614	65	—	—	4 596 614	65	—	—	—	—	4 596 614	65	
12. Palézieux—Lausanne— Genf	3 865 948	22	1 460	—	3 867 408	22	—	—	—	—	3 867 408	22	
13. Palézieux—Freiburg— Bern	3 146 345	24	303	—	3 146 648	24	—	—	—	—	3 146 648	24	
14. Zürich—Olten	4 799 736	06	—	—	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06	
15. Olten—Bern	3 460 273	48	4 824	35	3 465 097	83	—	—	—	—	3 465 097	83	
16. Thalwil—Richterswil	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23	
17. Zürich—Rapperswil	1 453 620	60	540	—	1 454 160	60	—	—	—	—	1 454 160	60	
18. Zürich—Winterthur	2 293 638	59	—	—	2 293 638	59	—	—	—	—	2 293 638	59	
19. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	3 633 600	43	25 946	10	3 659 546	53	—	—	—	—	3 659 546	53	
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	938 701	70	2 077 282	73	3 015 984	43	—	—	—	—	3 015 984	43	
21. Brugg—Pratteln	2 121 566	72	—	—	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72	
22. Rothkreuz—Rapperswil	1 340 557	60	7 585	15	1 348 142	75	—	—	—	—	1 348 142	75	
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	893 320	32	—	—	893 320	32	—	—	—	—	893 320	32	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	8 304 896	44	119 559	20	8 424 455	64	—	—	—	—	8 424 455	64	
25. Yverdon—Biel . . . . .	2 070 665	14	42 536	—	2 113 201	14	—	—	—	—	2 113 201	14	
26. Olten—Biel . . . . .	2 821 275	92	110 600	40	2 931 876	.32	—	—	—	—	2 931 876	32	
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	704 784	67	—	—	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67	
28. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	13 419	75	1 413 860	68	1 427 280	43	—	—	—	—	1 427 280	43	
29. Bern—Biel . . . . .	501 345	75	420 331	85	921 677	60	—	—	—	—	921 677	60	
30. Münster—Delsberg . . . . .	247 301	05	356 154	60	603 455	65	—	—	—	—	603 455	65	
31. Station Kerzers . . . . .	—	—	38 760	95	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95	
<b>VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau). . . . .</b>	<b>14 424 109</b>	<b>77</b>	<b>995 518</b>	<b>16</b>	<b>8 508 804</b>	<b>22</b>	—	—	<b>6 910 823</b>	<b>71</b>	<b>15 419 627</b>	<b>93</b>	
1. Thun—Bern . . . . .	850 381	86	—	—	36 520	30	—	—	813 861	56	350 381	86	
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	2 981 896	84	—	—	2 095 632	47	—	—	836 264	37	2 981 896	84	
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35	
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	916 867	04	903	15	552 947	38	—	—	364 822	81	917 770	19	
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47	
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—	
8. Brig—Sitten . . . . .	402 270	30	2 577	90	271 217	80	—	—	133 630	40	404 848	20	
9. Sitten—Lausanne . . . . .	731 283	30	—	—	195 743	90	—	—	535 539	40	731 283	30	
10. Lausanne—Vallorbe u. Dailiens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	856 198	40	661 217	80	
11. Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	862 528	75	—	—	424 333	95	—	—	438 194	80	862 528	75	
12. Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	442 041	15	—	—	322 198	65	—	—	119 842	50	442 041	15	
13. Zürich—Olten . . . . .	606 670	67	—	—	252 069	40	—	—	854 601	27	606 670	67	
14. Olten—Bern . . . . .	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15	
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 788	45	34 629	—	
16. Zürich—Rapperswil . . . . .	465 022	67	—	7 560	—	185 317	87	—	—	272 144	80	457 462	67
17. Zürich—Winterthur . . . . .	389 213	34	—	748	55	215 889	95	—	—	174 071	94	389 961	89
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	766 953	70	4 798	75	291 667	73	—	—	480 084	72	771 752	45	
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	88 305	85	401 675	57	301 599	62	—	—	183 381	80	484 981	42	
20. Brugg—Pratteln . . . . .	134 713	05	—	713	30	71 272	—	—	—	64 154	35	185 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	99 334	85	8 304	45	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30	
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs . . . . .	504 999	—	75 371	44	442 097	45	—	—	138 272	99	580 370	44	
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	102 745	80	7 264	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80	
24. Yverdon—Biel . . . . .	377 902	73	23 074	25	261 565	60	—	—	139 411	38	400 976	98	
25. Olten—Biel . . . . .	122 080	50	38 595	—	133 745	40	—	—	26 930	10	160 675	50	
26. Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	41 513	65	340 386	10	203 502	50	—	—	178 897	25	381 899	75	
27. Bern—Biel . . . . .	11 335	65	44 621	85	43 591	90	—	—	12 365	60	55 957	50	
28. Münster—Delsberg . . . . .	84 853	70	45 539	90	102 540	95	—	—	27 852	65	130 393	60	
29. Station Kerzers . . . . .	—	—	8 503	95	6 202	—	—	—	2 301	95	8 503	95	
<b>VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.). . . . .</b>	<b>68 090 544</b>	<b>04</b>	<b>4 608 000</b>	<b>73</b>	<b>67 597 997</b>	<b>95</b>	—	—	<b>5 100 546</b>	<b>82</b>	<b>72 698 544</b>	<b>77</b>	
1. Thun—Bern . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24	
2. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33	
3. Bellinzona—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32	
4. Erstfeld—Luzern . . . . .	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60	
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern . . . . .	2 959 570	80	—	470	60	2 728 498	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel . . . . .	3 855 202	41	—	8 162	10	3 609 817	81	—	—	253 546	70	3 863 364	51
8. Brig—Iselle . . . . .	1 526 838	57	—	—	1 526 838	57	—	—	—	—	1 526 838	57	
9. Brig—Sitten . . . . .	2 452 953	20	—	8 570	05	1 975 451	50	—	—	486 071	75	2 461 523	25
10. Sitten—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16	

## Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genf . . . . .	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg— Bern . . . . .	4 642 779	99	20 151	05	4 560 549	54	—	—	102 381	50	4 662 931	04
14. Zürich—Olten . . . . .	4 056 132	43	7 700	75	3 908 199	85	—	—	155 633	33	4 063 833	18
15. Olten—Bern . . . . .	3 937 463	33	—	—	3 773 517	51	—	—	163 945	82	3 937 463	33
16. Thalwil—Richterswil . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil . .	1 209 661	35	2 118	30	1 163 179	70	—	—	48 599	95	1 211 779	65
18. Zürich—Winterthur . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln . . . .	918 723	64	1 277	65	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthur—St.Gallen— Rorschach . . . . .	3 599 581	11	26 003	70	3 450 360	65	—	—	175 224	16	3 625 584	81
21. Winterthur — Romans- horn—Rorschach . . . . .	1 213 213	55	756 082	54	1 815 992	81	—	—	153 303	28	1 969 296	09
22. Rothkreuz—Rapperswil . .	1 002 183	61	18 793	38	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs . . . . .	1 284 144	48	1 920 866	01	3 019 848	43	—	—	185 162	06	3 205 010	49
24. Rapperswil—Wattwil . .	524 406	41	3 341	55	486 879	55	—	—	40 868	41	527 747	96
25. Yverdon—Biel . . . . .	1 957 582	05	113 999	38	1 973 875	71	—	—	97 705	72	2 071 581	43
26. Olten—Biel . . . . .	1 568 793	24	179 395	89	1 484 794	40	—	—	258 394	73	1 743 189	13
27. Oerlikon—Schaffhausen .	13 493	67	1 017 998	87	980 490	66	—	—	51 001	88	1 031 492	54
28. Bern—Biel . . . . .	200 390	65	237 492	55	412 779	50	—	—	25 103	70	437 883	20
29. Münster—Delsberg . . .	233 488	60	240 690	23	429 619	30	—	—	44 559	53	474 178	83
30. Station Kerzers . . . .	—	—	45 827	33	42 224	93	—	—	3 602	40	45 827	33
<b>IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .</b>	<b>9 756 381</b>	<b>34</b>	<b>366 130</b>	<b>26</b>	<b>8 854 056</b>	<b>71</b>	<b>208 937</b>	<b>81</b>	<b>1 059 517</b>	<b>08</b>	<b>10 122 511</b>	<b>60</b>
1. Werkstätte Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I .	499 976	70	157 655	85	601 369	55	48 752	60	7 510	40	657 632	55
5. Depotanlagen im Kreis II .	1 325 785	74	161 244	70	1 085 989	35	—	—	401 041	09	1 487 030	44
6. Depotanlagen im Kreis III .	806 534	50	47 229	71	280 801	51	160 185	21	412 777	49	853 764	21
	<b>435 812 256</b>	<b>92</b>	<b>16 866 178</b>	<b>74</b>	<b>429 876 142</b>	<b>47</b>	<b>3 346 737</b>	<b>50</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>452 678 435</b>	<b>66</b>
<b>Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung . . . . .</b>	<b>—40 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—10 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—50 000 000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—50 000 000</b>	<b>—</b>
<b>Einführung der elektrischen Zugför- derung . . . . . Total</b>	<b>395 812 256</b>	<b>92</b>	<b>6 866 178</b>	<b>74</b>	<b>429 876 142</b>	<b>47</b>	<b>46 653 262</b>	<b>50</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>402 678 435</b>	<b>66</b>
<b>Anschaffung von elektrischem Roll- material . . . . . Total</b>	<b>212 149 113</b>	<b>49</b>	<b>10 583 723</b>	<b>20</b>	<b>220 535 112</b>	<b>90</b>	<b>2 197 723</b>	<b>79</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>222 732 836</b>	<b>69</b>
a. 392 elektrische Lokomotiven, wovon 27 unvol- lendet . . . . .	198 527 783	67	8 082 188	65	204 412 248	53	2 197 723	79	—	—	206 609 972	32
b. 55 elektrische Motorwa- gen . . . . .	13 621 329	82	2 501 534	55	16 122 864	37	—	—	—	—	16 122 864	37
<b>Gesamt-Total</b>	<b>607 961 370</b>	<b>41</b>	<b>17 449 901</b>	<b>94</b>	<b>650 411 255</b>	<b>37</b>	<b>—44 455 538</b>	<b>71</b>	<b>19 455 555</b>	<b>69</b>	<b>625 411 272</b>	<b>35</b>

Vergleichung der Bauausgaben 1928 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1928			Ausgaben im Jahre 1928 <sup>1)</sup>				Mehr- oder Minderausgaben				
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
A. Bau neuer Linien . . . . .	400 000	—	400 000	23 213	15	—	—	23 213	15	—	376 786	85
Genfer Verbindungsbahn . . .	—	—	—	3 128	75	—	—	3 128	75	—	3 128	75
Surbtalbahn . . . . .	—	—	—	26 341	90	—	—	26 341	90	+	26 341	90
Verbesserung der Verkehrs- verhältnisse im Surbtal . . .	400 000	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	400 000	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten .	36 413 600	12 942 600	49 356 200	37 981 262	96	13 058 312	24	51 039 575	20	+	1 683 375	20
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke) . . . . .	3 839 000	994 000	4 833 000	5 706 783	64	1 159 395	10	6 866 178	74	+	2 033 178	74
Bauausgaben . . . . .	13 839 000	994 000	14 833 000	15 706 783	64	1 159 395	10	16 866 178	74	+	2 033 178	74
Bundesbeitrag . . . . .	—10 000 000	—	—10 000 000	—10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—	—	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	19 599 500	3 834 600	23 434 100	21 164 672	04	5 208 511	25	26 373 183	29	+	2 939 083	29
Generaldirektion . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	6 267 100	871 400	7 138 500	7 425 303	56	975 488	69	8 400 792	25	+	1 262 292	25
Kreis II . . . . .	6 609 500	858 400	7 467 900	6 035 980	88	1 502 648	83	7 538 629	71	+	70 729	71
Kreis III . . . . .	6 722 900	2 104 800	8 827 700	7 703 387	60	2 730 373	73	10 433 761	33	+	1 606 061	33
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	11 344 000	7 900 000	19 244 000	9 672 335	90	6 416 762	15	16 089 098	05	—	3 154 901	95
IV. Mobilier und Gerätschaften . . . . .	719 000	—	719 000	972 931	50	—	—	972 931	50	+	253 931	50
Generaldirektion . . . . .	154 000	—	154 000	117 176	65	—	—	117 176	65	—	36 823	35
Kreis I . . . . .	180 000	—	180 000	180 283	35	—	—	180 283	35	+	283	35
Kreis II . . . . .	212 000	—	212 000	199 523	10	—	—	199 523	10	—	12 476	90
Kreis III . . . . .	173 000	—	173 000	475 948	40	—	—	475 948	40	+	302 948	40
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .	912 100	214 000	1 126 100	464 539	88	273 643	74	738 183	62	—	387 916	38
Materialverwaltung . . . . .	45 000	—	45 000	23 600	80	—	—	23 600	80	—	21 399	20
Werkstätten . . . . .	867 100	214 000	1 081 100	440 939	08	273 643	74	714 582	82	—	366 517	18
Total Bau der Bahn	36 813 600	12 942 600	49 756 200	38 004 476	11	13 058 312	24	51 062 788	35	+	1 306 588	35
Verwendungen auf Neben- geschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . .	— 57 900	67 400	9 500	— 116 584	55	30 584	55	— 86 000	—	—	95 500	—
Gesamttotal	36 755 700	13 010 000	49 765 700	37 887 891	56	+13 088 896	79	50 976 788	35	+	1 211 088	35

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 94.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . . . .	Fr. 6 037 191. 15
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	“ 3 616 101. 47
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	“ 2 826 228. 85
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials . . . . .	“ 578 795. 77
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .	“ 30 584. 55
Total	Fr. 13 088 896. 79

## Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen.			
—			
142 821 280	141 000 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .	151 367 138 26
219 471 694	221 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .	231 603 830 12
12 451 330	12 200 000	1. Vom Gepäck . . . . .	12 654 396 25
5 888 770	5 800 000	2. Von Tieren . . . . .	6 274 649 03
201 131 594	203 000 000	3. Von Gütern . . . . .	212 674 784 84
7 704 755	7 000 000	III. Aus dem Postverkehr . . . . .	8 692 994 —
7 698 735	7 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	8 686 934 10
6 020	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	6 059 90
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	— —
369 997 729	369 000 000	Total der Transporteinnahmen	391 663 962 88
IV. Verschiedene Einnahmen.			
—			
8 386 755	8 208 000	A. Pacht- und Mietzinse . . . . .	3 719 322 89
1 708 343	1 800 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	2 231 097 26
888 221	800 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	895 579 28
5 790 191	5 608 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	592 646 35
16 367 387	18 201 400	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .	18 287 226 91
1 274 455	1 169 200	1. Materialverwaltung . . . . .	1 187 880 65
2 490 408	2 452 200	2. Werkstätten . . . . .	2 469 532 67
12 602 524	14 580 000	3. Kraftwerke . . . . .	14 629 813 59
778 545	756 500	C. Verschiedenes . . . . .	107 302 10
15 227	16 500	1. Privattelegraphendienst . . . . .	— —
758 318	740 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	107 302 10
25 527 687	27 165 900	Total der Verschiedenen Einnahmen	22 113 851 90
395 525 416	396 165 900	Total der Betriebseinnahmen	413 777 814 28

für das Jahr 1928.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1927		Voranschlag 1928	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	151 367 138	26	+	8 545 859	+	10 367 139
—	—	—	—	—	—	281 603 830	12	+	12 132 136	+	10 608 830
—	—	—	—	—	—	12 654 396	25	+	203 066	+	454 396
—	—	—	—	—	—	6 274 649	03	+	385 879	+	474 649
—	—	—	—	—	—	212 674 784	84	+	11 543 191	+	9 674 785
—	—	—	—	—	—	8 692 994	—	+	988 239	+	1 692 994
—	—	—	—	—	—	8 686 934	10	+	988 199	+	1 686 934
—	—	—	—	—	—	6 059	90	+	40	+	6 060
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	391 663 962	38	+	21 666 234	+	22 663 963
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	9 387 762	01	+	1 001 007	+	1 179 762
—	—	—	—	—	—	2 231 097	26	+	522 754	+	431 097
—	—	—	—	—	—	895 579	28	+	7 358	+	95 579
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	6 261 085	47	+	470 895	+	653 086
—	—	—	—	—	—	18 287 226	91	+	1 919 840	+	85 827
—	—	—	—	—	—	1 187 880	65	—	86 574	+	18 681
—	—	—	—	—	—	2 469 532	67	—	20 875	+	17 333
—	—	—	—	—	—	14 629 813	59	+	2 027 289	+	49 813
211 274	09	228 899	41	281 381	76	828 857	36	+	55 312	+	72 357
7 390	65	3 858	75	4 437	85	15 687	25	+	460	—	813
203 883	44	225 040	66	276 943	91	813 170	11	+	54 852	+	73 170
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	28 503 846	28	+	2 976 159	+	1 837 946
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	420 167 808	66	+	24 642 393	+	24 001 909

## Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>				
<b>A. Personalkosten</b> . . . . . 6 986 070 7 085 430 5 236 886 85 56 524 56 100 39 570 30 134 710 138 000 80 091 40 127 597 128 200 76 560 60 7 113 9 800 3 530 80 897 159 900 900 480 299 20 889 746 892 000 476 120 05 7 413 8 900 4 179 15 1 580 741 1 591 000 1 614 062 40 1 548 010 1 556 000 1 577 648 25 82 731 35 000 36 414 15 1 322 837 1 328 220 566 682 65 1 300 405 1 309 720 561 081 30 22 432 18 500 5 601 35 200 938 196 430 197 784 95 200 909 195 430 196 985 95 29 1 000 799 — 1 711 448 1 777 470 1 782 118 85 1 645 888 1 697 470 1 697 898 30 65 560 80 000 84 220 55 886 063 901 660 391 870 70 858 297 875 960 373 801 70 27 766 25 700 18 069 — 195 650 195 650 84 406 40 186 979 184 650 78 012 85 8 671 11 000 6 393 55  633 658 641 000 640 166 72 438 551 429 000 419 862 02 94 517 83 500 51 396 90 35 100 36 800 28 054 44 65 485 91 700 140 853 36				
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>			5 877 053	57

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1927	Voranschlag 1928		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
570 070	50	650 181	25	551 039	95	7 008 178	55	—	—	90 517	14	6 917 661	41	+ 22 109	— 77 251
7 666	—	7 787	—	4 352	40	59 375	70	—	—	—	—	59 375	70	+ 2 852	+ 3 276
21 286	80	22 900	60	22 712	50	146 991	30	—	—	12 727	24	134 264	06	+ 12 281	+ 8 991
20 239	80	21 439	80	21 799	80	140 040	—	—	—	—	—	—	—	+ 12 443	+ 11 840
1 047	—	1 460	80	912	70	6 951	30	—	—	—	—	—	—	— 162	— 2 849
139 850	55	211 132	70	112 057	55	943 340	—	—	—	9 516	99	933 823	01	+ 46 181	+ 42 440
139 279	55	209 635	05	111 991	05	937 025	70	—	—	—	—	—	—	+ 47 280	+ 45 026
571	—	1 497	65	66	50	6 314	30	—	—	5 377	65	1 608 684	75	— 1 099	— 2 586
—	—	—	—	—	—	1 614 062	40	—	—	—	—	—	—	+ 33 321	+ 23 062
—	—	—	—	—	—	1 577 648	25	—	—	—	—	—	—	+ 29 638	+ 21 648
—	—	—	—	—	—	36 414	15	—	—	—	—	—	—	+ 3 683	+ 1 414
209 214	10	208 995	90	190 735	20	1 175 627	85	—	—	47 496	52	1 128 131	33	— 147 209	— 152 592
203 806	30	201 715	45	186 050	10	1 152 653	15	—	—	—	—	—	—	— 147 752	— 157 067
5 407	80	7 280	45	4 685	10	22 974	70	—	—	—	—	—	—	+ 543	+ 4 475
—	—	—	—	—	—	197 784	95	—	—	536	70	197 248	25	— 3 153	+ 1 355
—	—	—	—	—	—	196 985	95	—	—	—	—	—	—	+ 3 923	+ 1 556
—	—	—	—	—	—	799	—	—	—	—	—	—	—	+ 770	— 201
—	—	—	—	—	—	1 782 118	85	—	—	—	—	1 780 667	90	+ 70 671	+ 4 649
—	—	—	—	—	—	1 697 898	30	—	—	—	—	—	—	+ 52 010	+ 428
—	—	—	—	—	—	84 220	55	—	—	—	—	—	—	+ 18 661	+ 4 221
157 927	75	158 819	55	176 480	10	885 098	10	—	—	13 411	09	871 687	01	— 965	— 16 562
152 907	40	152 713	60	171 268	65	850 691	35	—	—	—	—	—	—	+ 7 606	— 25 269
5 020	35	6 105	95	5 211	45	34 406	75	—	—	—	—	—	—	+ 6 641	+ 8 707
34 125	30	40 545	50	44 702	20	203 779	40	—	—	—	—	203 779	40	+ 8 130	+ 8 130
32 469	60	39 399	70	43 329	20	193 211	35	—	—	—	—	—	—	+ 6 233	+ 8 562
1 655	70	1 145	80	1 373	--	10 568	05	—	—	—	—	—	—	+ 1 897	— 432
28 928	—	55 263	54	40 335	02	764 693	28	—	—	18 007	58	746 685	70	+ 131 040	+ 123 693
16 075	70	27 086	29	15 764	12	478 788	13	—	—	9 485	44	469 302	69	+ 40 237	+ 49 788
5 502	80	16 406	45	18 304	95	91 611	10	—	—	8 522	14	83 088	96	— 2 906	+ 8 111
5 199	40	8 038	20	3 675	25	44 967	29	—	—	—	—	44 967	29	+ 9 867	+ 8 167
2 150	10	3 732	60	2 590	70	149 326	76	—	—	—	—	149 326	76	+ 83 842	+ 57 627
598 998	50	705 444	79	591 374	97	7 772 871	88	—	—	108 524	72	7 664 347	11	+ 153 149	+ 46 442

## Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Fr.	Rohe			
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.		
Betriebsausgaben.						
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.						
9 062 255	8 989 350	<b>A. Personalkosten</b> . . . . .	510 802	40		
2 426 286	2 358 800	1. Leitung des Bahndienstes . . . . .	510 802	40		
2 301 210	2 257 800	a. Besoldungen . . . . .	487 908	45		
125 076	101 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	22 893	95		
970 996	981 700	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—	—		
927 230	933 700	a. Besoldungen . . . . .	—	—		
43 766	48 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—		
992 574	999 600	3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .	—	—		
881 714	891 750	a. Besoldungen . . . . .	—	—		
17 933	20 850	b. Dienstkleider . . . . .	—	—		
2	—	c. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—		
92 925	87 000	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—		
4 672 399	4 649 250	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .	—	—		
2 123 473	2 178 150	a. Besoldungen . . . . .	—	—		
2 464 434	2 362 400	b. Taglöhne . . . . .	—	—		
47 592	74 700	c. Dienstkleider . . . . .	—	—		
33 494	30 200	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—		
3 406	3 800	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—		
854 266	843 900	<b>B. Nebenkosten</b> . . . . .	109 802	43		
94 308	114 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	71 226	68		
133 102	119 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	15 294	85		
53 135	49 000	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—		
493 804	510 000	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	3 475	95		
79 917	51 600	5. Verschiedenes . . . . .	19 804	95		
29 155 454	28 216 000	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen</b> . . . . .	48 062	30		
6 896 943	6 763 000	1. Unterbau . . . . .	—	—		
1 472 859	1 470 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—		
257 714	280 000	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—		
513 102	535 000	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—		
3 754 407	3 600 000	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—		
457 634	539 000	e. Straßen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—		
441 727	389 000	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—		
15 900 642	14 895 200	2. Oberbau . . . . .	—	—		
2 963 969	2 698 000	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—		
2 637 222	2 916 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—		
1 049 805	1 194 000	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—		
9 249 646	8 087 200	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—		
32 714 106	31 491 450	Übertrag	620 604	83		

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	
2 738 321	69	3 078 102	30	2 878 988	77	9 206 160	16	—	—	— 302 965	79	8 903 194	37	+ 143 905	+ 216 810
654 279	20	649 925	70	744 362	—	2 559 369	30	—	—	— 167 464	38	2 391 904	92	+ 133 083	+ 200 569
617 707	05	614 775	10	707 576	50	2 427 967	10							+ 126 757	+ 170 167
36 572	15	35 150	60	36 785	50	131 402	20							+ 6 326	+ 30 402
326 322	70	371 606	85	297 818	40	995 747	95	—	—	— 82 752	19	912 995	76	+ 24 752	+ 14 048
309 056	50	351 044	30	279 979	25	940 080	05							+ 12 850	+ 6 380
17 266	20	20 562	55	17 839	15	55 667	90							+ 11 902	+ 7 668
287 165	50	374 161	80	364 011	30	1 025 338	60	—	—	— 55 297	17	970 041	43	+ 32 765	+ 25 739
258 083	05	330 937	60	324 326	80	913 347	45							+ 31 634	+ 21 598
5 862	85	6 552	05	6 954	90	19 369	80							+ 1 437	- 1 480
—	—	—	—	—	—	—	—							- 2	—
23 219	60	36 672	15	32 729	60	92 621	35							- 304	+ 5 621
1 470 554	29	1 682 407	95	1 472 742	07	4 625 704	31	—	—	+ 2 547	95	4 628 252	26	- 46 695	- 23 546
608 834	30	652 648	90	761 332	65	2 022 815	85							- 100 657	- 155 334
821 263	80	995 243	55	686 960	37	2 503 467	72							+ 39 034	+ 141 068
19 946	25	21 821	60	21 187	75	62 955	60							+ 15 363	- 11 745
18 553	40	10 977	60	2 549	80	32 080	80							- 1 413	+ 1 881
1 956	54	1 716	30	711	50	4 384	34							+ 978	+ 584
246 445	30	271 485	06	312 597	34	940 330	13	—	—	— 59 261	79	881 068	34	+ 86 064	+ 96 430
10 323	11	10 217	33	23 434	49	115 201	61	—	—	— 38 338	48	76 863	13	+ 20 894	+ 1 202
30 978	44	42 746	55	47 973	65	136 993	49	—	—	— 17 850	07	119 143	42	+ 3 891	+ 17 693
17 505	05	18 012	15	14 876	40	50 393	60	—	—	— 410	60	50 490	75	- 2 742	+ 1 393
171 994	70	176 721	78	208 567	40	560 759	83	—	—	— 1 907	84	560 451	99	+ 66 956	+ 50 760
15 644	—	23 787	25	17 745	40	76 981	60	—	—	— 754	80	74 119	05	- 2 935	+ 25 382
9 360 521	27	11 420 065	14	9 479 284	43	30 307 888	14	+ 3 461 331	27	- 601 588	88	33 167 625	53	+ 1 152 429	+ 2 091 883
2 489 571	97	3 119 259	50	2 341 881	89	7 950 713	36	+ 1 035 743	59	- 104 824	62	8 881 632	33	+ 1 053 771	+ 1 187 714
597 022	30	533 889	40	409 317	50	1 540 229	20	+ 95 132	—					+ 67 870	+ 70 229
193 327	45	63 122	55	31 398	25	287 848	25	+ 302 470	85					+ 30 134	+ 7 848
136 767	35	218 135	—	180 841	40	535 743	75	+ 327 270	39					+ 22 642	+ 744
1 343 129	15	1 864 452	85	1 398 062	56	4 605 644	56	+ 278 597	05					+ 851 238	+ 1 005 645
160 120	80	217 025	59	188 094	35	560 240	74	+ 31 741	80					+ 102 607	+ 21 241
59 204	92	222 634	11	139 167	83	421 006	86	+ 531	50					- 20 720	+ 82 007
4 995 375	58	5 878 576	75	5 003 093	65	15 877 045	98	+ 996 871	—	- 251 530	64	16 622 386	34	- 23 596	+ 981 846
977 489	15	1 041 808	15	816 134	95	2 835 432	25	+ 212 510	30					- 128 537	+ 137 432
781 398	80	970 374	40	601 570	70	2 353 343	40	+ 106 396	70					- 283 879	- 562 657
191 238	70	327 800	35	304 005	75	823 044	80	+ 153 723	10					- 226 760	- 370 955
3 045 249	43	3 538 593	85	3 281 382	25	9 865 225	53	+ 524 240	90					+ 615 580	+ 1 778 026
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+ 2 032 614	59	- 718 582	84	35 288 281	38	+ 1 260 144	+ 2 482 800

## Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe		
			Zentral- verwaltung		
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	
<b>Betriebsausgaben.</b>					
32 714 106	31 491 450	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	620 604	83
3 093 042	3 300 300	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .		48 062	30
277 274	190 300	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		46 052	30
2 184 694	2 380 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		—	—
92 405	125 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		—	—
357 003	408 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		2 010	—
181 666	197 000	e. Hebekrane, Brückenwagen und Ladeprofile . . . . .		—	—
2 678 008	2 744 000	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .		—	—
154 453	154 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .		—	—
1 366 512	1 504 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		—	—
35 758	45 000	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		—	—
1 121 285	1 041 000	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .		—	—
586 819	513 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .		—	—
39 071 975	38 049 250	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		668 667	13
<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>					
95 562 842	95 268 400	A. Personalkosten . . . . .		472 946	29
1 980 276	2 019 300	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .		608 396	29
1 834 560	1 864 300	a. Besoldungen . . . . .		512 654	89
83 452	86 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		82 833	95
62 264	69 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		12 907	45
70 803 899	70 896 300	2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .		—	96 140
65 753 124	65 624 000	a. Besoldungen . . . . .		—	79 074
2 951 536	2 755 300	b. Taglöhne . . . . .		—	17 065
1 160 142	1 550 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
514 058	487 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
425 039	480 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
22 778 667	22 352 800	3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .		—	39 310
16 774 240	16 355 800	a. Besoldungen . . . . .		—	39 310
189 654	113 500	b. Taglöhne . . . . .		—	—
502 676	620 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
5 122 172	5 080 000	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—
143 897	139 500	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
46 028	44 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
5 043 080	5 085 500	B. Nebenkosten . . . . .		931 215	46
1 017 255	1 240 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		804 505	02
1 865 990	1 738 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		13 418	—
665 841	752 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		82 250	54
256 474	256 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		30 568	40
—	—	5. Camionnage . . . . .		—	—
1 237 520	1 099 500	6. Verschiedenes . . . . .		473	50
100 605 922	100 353 900	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>		1 404 161	75

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluß verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.			Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+2 032 614	59	— 718 582	84	35 288 281	38	+ 1 260 144	+ 2 482 800
883 955	90	1 265 535	05	1 112 546	—	3 310 099	25	+ 769 015	84	— 160 507	29	3 918 607	80	+ 217 057	+ 9 799
39 287	90	51 518	55	53 519	12	190 377	87	+ 1 483	05			—	86 896	+ 78	
627 021	75	978 622	90	855 070	42	2 460 715	07	+ 550 371	94			+	276 021	+ 80 715	
28 288	15	60 142	50	21 920	25	110 350	90	+ 98 127	—			+	17 946	— 14 649	
134 587	20	127 900	85	112 612	81	377 110	86	+ 35 150	—			+	20 108	— 30 889	
54 770	90	47 350	25	69 423	40	171 544	55	+ 88 883	85			—	10 122	— 25 456	
886 660	42	980 984	99	935 975	89	2 803 621	30	+ 659 700	84	— 70 244	30	3 393 077	84	+ 125 613	+ 59 621
60 012	18	54 861	30	52 557	35	167 430	83	+ 65 407	04			+	12 978	+ 18 431	
444 092	71	576 819	59	499 081	79	1 519 994	09	+ 538 323	44			+	153 482	+ 15 994	
8 712	—	13 976	30	12 998	77	35 687	07	+ 1 110	10			—	71	— 9 318	
373 843	53	335 327	80	371 337	98	1 080 509	31	+ 54 860	26			—	40 776	+ 39 509	
104 957	40	175 708	85	85 737	—	366 403	25	—	—	— 14 482	03	351 921	22	— 220 416	— 147 097
12 845 288	26	14 769 652	50	12 670 765	54	40 454 373	43	+ 3 461 331	27	— 963 816	46	42 915 888	24	+ 1 382 398	+ 2 405 123
29 276 853	51	33 070 562	70	33 013 131	92	95 833 494	42	—	—	— 4 813 287	35	91 020 207	07	+ 270 652	+ 565 094
442 911	35	496 951	75	471 016	30	2 019 275	69	—	—	— 21 850	15	1 997 425	54	+ 39 000	— 24
424 337	45	478 274	20	448 696	30	1 863 962	84					+	29 403	— 337	
—	—	—	—	—	—	82 833	95					—	618	— 3 166	
18 573	90	18 677	55	22 320	—	72 478	90					+	10 215	— 3 479	
21 868 073	21	24 197 014	30	25 301 848	97	71 270 796	48	—	—	— 4 479 007	14	66 791 789	34	+ 466 897	+ 374 496
20 635 538	75	22 534 354	80	23 353 091	80	66 448 910	50					+	690 786	+ 819 910	
507 837	66	803 347	55	1 201 657	75	2 495 777	81					—	455 758	— 259 522	
396 542	45	476 294	45	485 506	30	1 358 343	20					+	198 201	— 191 657	
159 659	70	238 134	60	135 956	50	533 750	80					+	19 693	— 46 751	
168 494	65	144 882	90	125 636	62	439 014	17					+	18 975	— 40 986	
6 965 868	95	8 376 596	65	7 240 266	65	22 543 422	25	—	—	— 312 430	06	22 230 992	19	— 235 245	+ 190 622
5 628 761	80	6 568 880	40	5 986 263	30	18 144 595	50					+	1 370 355	+ 1 788 795	
60 922	45	144 412	90	1 915	35	207 250	70					+	17 597	— 98 751	
174 745	75	210 424	95	172 431	75	557 602	45					+	54 926	— 62 398	
1 051 984	—	1 318 145	—	1 048 707	20	3 418 836	20					—	1 703 336	— 1 661 164	
31 941	45	107 207	80	18 730	40	157 879	65					+	18 983	— 18 380	
17 513	50	27 525	60	12 218	65	57 257	75					+	11 230	— 13 258	
1 233 082	98	2 169 079	87	1 570 315	35	5 908 693	66	—	—	— 451 751	72	5 451 941	94	+ 860 614	+ 818 194
144 990	37	148 517	62	167 667	01	1 265 680	02	—	—	— 19 568	17	1 246 111	85	+ 248 425	+ 25 680
593 216	97	656 668	67	582 031	89	1 845 335	53	—	—	— 128 071	88	1 717 263	65	— 20 654	+ 107 336
208 173	13	218 748	50	306 369	92	815 542	09	—	—	— 34 166	85	781 375	24	+ 149 701	+ 63 542
79 415	65	88 317	20	82 472	75	280 774	—	—	—	— 9 522	60	271 251	40	+ 24 300	+ 24 774
207 286	86	1 056 827	88	431 773	78	1 696 362	02	—	—	— 260 422	22	1 435 939	80	+ 458 842	+ 596 862
30 509 986	49	35 239 642	57	34 583 447	27	101 737 188	08	—	—	— 5 265 039	07	96 472 149	01	+ 1 131 266	+ 1 388 288

## Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe			
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.		
Betriebsausgaben.						
IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.						
33 575 559	33 256 500	<b>A. Personalkosten</b>		352 166 85		
965 542	978 500	1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes		352 166 85		
918 873	943 000	a. Besoldungen		325 226 80		
46 669	35 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		26 940 05		
28 240 882	27 932 000	2. Fahrpersonal		—		
21 111 481	21 280 000	a. Besoldungen		—		
1 268 182	610 000	b. Taglöhne		—		
117 129	189 000	c. Dienstkleider		—		
5 369 884	5 493 000	d. Nebenbezüge		—		
277 232	280 000	e. Nachdienstentschädigungen		—		
96 974	80 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—		
4 333 408	4 309 600	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		—		
3 869 737	3 933 300	a. Besoldungen		—		
378 616	265 300	b. Taglöhne		—		
41 542	63 000	c. Dienstkleider		—		
21 960	25 000	d. Nachdienstentschädigungen		—		
21 553	23 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—		
35 727	36 400	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		—		
31 964	32 600	a. Besoldungen		—		
—	—	b. Taglöhne		—		
—	—	c. Dienstkleider		—		
3	—	d. Nachdienstentschädigungen		—		
3 760	3 800	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—		
1 018 458	936 000	<b>B. Nebenkosten</b>		477 416		
92 409	95 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		71 225 98		
345 587	363 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		11 974 55		
492 284	420 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		382 600 42		
88 173	58 000	4. Verschiedenes		11 615 05		
28 509 724	28 001 000	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials</b>		26 849 505 84		
12 659 247	9 884 000	1. Brennmaterial		9 302 464 10		
14 865 748	17 018 000	2. Elektrische Kraft		17 198 223 24		
409 467	480 000	3. Schmiermaterial		298 686 35		
110 169	126 000	4. Beleuchtungsmaterial		51 523 65		
465 093	493 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		— 1 391 50		
1 469 654	1 702 000	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen</b>		—		
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten		—		
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb		—		
54 428	76 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		—		
1 415 231	1 626 000	4. Stromleitungsanlagen		—		
64 573 390	63 895 500	Übertrag	27 679 088	69		

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit					
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1927		Voranschlag 1928					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.				
10 495 678	42	10 857 135	—	11 172 886	30	32 817 866	57	—	—	1 192 190	54	31 625 676	08	—	757 692	—	438 633		
187 244	65	196 272	15	200 855	95	936 539	60	—	—	29 807	70	906 731	90	—	29 002	—	41 960		
183 158	20	188 371	95	197 277	45	894 034	40	—	—	—	—	—	—	—	24 838	—	48 965		
4 086	45	7 900	20	3 578	50	42 505	20	—	—	—	—	—	—	—	4 164	+	7 005		
8 996 691	92	9 295 736	05	9 742 966	10	28 035 394	07	—	—	—	—	26 972 316	57	—	205 488	+	103 394		
7 595 613	32	7 768 492	05	8 163 043	30	23 527 148	67	—	—	—	—	—	—	—	2 415 668	+	2 247 149		
189 298	30	250 089	15	227 075	35	666 462	80	—	—	—	—	—	—	—	601 719	+	56 463		
63 535	70	55 515	30	55 194	85	174 245	85	—	—	—	—	—	—	—	57 117	—	14 754		
1 025 703	10	1 100 661	85	1 182 845	05	3 309 210	—	—	—	—	—	—	—	—	2 060 674	—	2 183 790		
94 159	95	98 131	75	79 641	75	271 933	45	—	—	—	—	—	—	—	5 299	—	8 067		
28 381	55	22 845	95	35 165	80	86 393	30	—	—	—	—	—	—	—	10 581	+	6 393		
1 234 995	60	1 339 351	60	1 229 064	25	3 803 411	45	—	—	—	—	99 305	34	3 704 106	11	—	529 996	—	506 188
1 149 329	10	1 193 092	60	1 161 737	10	3 504 158	80	—	—	—	—	—	—	—	365 578	—	429 141		
56 090	55	113 375	65	46 833	90	216 300	10	—	—	—	—	—	—	—	162 316	—	49 000		
14 743	95	16 674	15	14 436	65	45 854	75	—	—	—	—	—	—	—	4 313	—	17 145		
8 581	40	9 862	50	1 688	80	20 132	70	—	—	—	—	—	—	—	1 827	—	4 867		
6 250	60	6 346	70	4 367	80	16 965	10	—	—	—	—	—	—	—	4 588	—	6 035		
16 746	25	25 775	20	—	—	42 521	45	—	—	—	—	42 521	45	—	6 794	+	6 121		
15 207	65	22 805	45	—	—	38 013	10	—	—	—	—	—	—	—	6 049	+	5 413		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	+	100		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—		
1 538	60	2 869	75	—	—	4 408	35	—	—	—	—	—	—	—	648	+	608		
264 849	13	204 918	06	218 131	09	1 165 314	28	—	—	—	—	14 694	62	1 150 619	66	+	146 861	+	229 314
12 719	16	6 805	73	9 941	50	100 692	37	—	—	—	—	744	10	99 948	27	+	8 283	+	5 692
162 003	62	121 868	—	126 805	68	422 651	85	—	—	—	—	11 113	67	411 588	18	+	77 065	+	59 652
59 879	55	35 257	75	52 567	65	530 305	37	—	—	—	—	2 131	—	528 174	37	+	38 021	+	110 305
30 246	80	40 986	58	28 816	26	111 664	69	—	—	—	—	705	85	110 958	84	+	23 492	+	53 665
157 666	39	168 391	23	183 678	47	27 359 236	93	—	—	—	—	960 553	76	26 398 683	17	—	1 150 487	—	641 763
—	—	—	—	—	—	9 302 464	10	—	—	—	—	805 610	35	8 496 858	75	—	3 356 783	—	581 536
—	—	—	—	—	—	17 198 223	24	—	—	—	—	84 454	80	17 113 768	44	+	2 332 475	+	180 228
—	—	—	—	—	—	298 686	35	—	—	—	—	20 511	72	278 174	63	—	110 780	—	181 313
15 299	55	19 303	23	17 251	50	103 377	93	—	—	—	—	964	40	102 413	53	—	6 791	—	22 622
142 366	84	149 088	—	166 421	97	456 485	31	—	—	—	—	49 012	49	407 472	82	—	8 608	—	36 515
537 840	70	838 170	49	429 810	10	1 805 821	29	+	79 630	20	—	1 571	30	1 888 880	19	+	336 167	+	103 821
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 656	20	798	40	11 468	50	54 918	10	+	2 064	05	—	—	—	56 982	15	+	495	—	21 082
495 184	50	837 372	09	418 346	60	1 750 903	19	+	77 516	15	—	1 571	30	1 826 848	04	+	335 672	+	124 903
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239	07	+	79 690	20	—	2 169 010	22	61 058 859	05	—	1 425 151	—	747 261

## Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928			Rohe
		Zentral- verwaltung		
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	
64 573 390	63 895 500	(IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.)		Übertrag
31 898 497	34 418 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .		27 679 088 69
10 384 503	10 498 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		31 967 075 64
4 646 167	5 860 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		10 195 162 75
627 424	633 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .		5 259 357 80
7 106 000	7 494 000	4. Personenwagen . . . . .		585 452 80
38 630	25 000	5. Motorgepäckwagen . . . . .		6 766 722 74
887 747	730 000	6. Gepäckwagen . . . . .		142 769 95
7 933 688	8 585 000	7. Güterwagen . . . . .		740 987 —
11 867	5 000	8. Rollschemel . . . . .		7 839 366 75
262 471	588 000	9. Dienstwagen . . . . .		18 825 85
96 471 887	98 813 500	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst		418 430 —
				59 646 164 33
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 157 213	2 257 400	A. Pacht- und Mietzinse . . . . .		2 402 813 77
749 942	720 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		776 169 30
1 372 134	1 500 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 624 889 47
35 137	37 400	3. Für sonstige Objekte . . . . .		1 755 —
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .		— —
24 841 893	23 773 820	C. Sonstige Ausgaben . . . . .		22 922 090 54
9 873	14 500	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		1 543 27
122 020	143 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		119 082 92
2 998 998	3 058 860	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 852 133 35
1 955 150	2 006 360	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 848 387 —
449 004	486 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		3 314 35
594 844	566 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		432 —
297 545	380 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		128 355 43
3 379	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		— —
175 065	188 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		5 206 25
19 814 427	18 885 500	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		19 517 352 30
18 614 742	17 461 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		18 871 913 45
658 699	679 550	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		567 647 60
1 684	1 700	c. Pensionen . . . . .		— —
539 302	743 250	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		77 791 25
1 420 586	1 153 460	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 298 417 02
26 999 106	26 030 720	Total V. Verschiedene Ausgaben		25 324 904 31

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1927	Voranschlag 1928		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239	07	+ 79 630	20	- 2 169 010	22	61 058 859	05	- 1 425 151	- 747 261
—	—	—	—	—	—	31 967 075	64	—	—	505 655	18	31 461 420	51	+ 68 579	- 2 450 924
—	—	—	—	—	—	10 195 162	75	—	—	394 493	75	9 800 669	—	189 340	- 302 887
—	—	—	—	—	—	5 259 357	80	—	—	17 037	05	5 242 320	75	+ 613 190	- 600 643
—	—	—	—	—	—	585 452	80	—	—	—	—	585 452	80	- 41 971	- 47 547
—	—	—	—	—	—	6 766 722	74	—	—	39 210	25	6 727 512	49	- 389 277	- 727 277
—	—	—	—	—	—	142 769	95	—	—	—	—	142 769	95	+ 104 140	+ 117 770
—	—	—	—	—	—	740 987	—	—	—	5 627	15	735 359	85	- 146 760	+ 10 987
—	—	—	—	—	—	7 839 366	75	—	—	48 738	68	7 790 628	07	- 94 321	- 745 633
—	—	—	—	—	—	18 825	85	—	—	—	—	18 825	85	+ 6 959	+ 13 826
—	—	—	—	—	—	418 430	—	—	—	548	25	417 881	75	+ 155 959	- 169 570
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	95 115 314	71	+ 79 630	20	- 2 674 665	35	92 520 279	56	- 1 356 572	- 3 198 185
4 230	45	6 626	85	19 196	62	2 432 867	69	—	—	30 202	92	2 402 664	77	+ 275 655	+ 175 468
—	—	—	—	—	—	776 169	30	—	—	—	—	776 169	30	+ 26 227	+ 56 169
4 230	45	6 626	85	19 196	62	1 624 889	47	—	—	30 104	65	1 594 784	82	+ 252 756	+ 124 890
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	27	31 710	65	- 3 328	- 5 591
953 898	71	887 150	86	924 981	06	25 688 121	17	+ 75 140	—	+ 785 485	—	26 548 746	17	+ 846 228	+ 1 914 801
18 322	20	5 235	60	15 356	50	40 457	57	—	—	1 912	80	38 545	27	+ 30 585	+ 25 958
41 462	69	42 616	71	56 181	15	259 343	47	—	—	17 059	57	242 283	90	+ 137 323	+ 116 343
619 275	95	410 738	33	442 348	33	3 324 495	96	—	—	140 489	46	3 184 006	50	+ 325 498	+ 265 636
—	—	—	—	—	—	1 848 887	—	—	—	—	—	—	—	- 106 763	- 157 973
132 608	70	175 091	20	176 039	60	487 143	85	—	—	—	—	—	—	+ 38 140	+ 64 4
486 577	25	235 647	18	266 308	73	988 965	11	—	—	—	—	—	—	+ 394 121	+ 422 905
56 570	76	80 473	44	103 923	27	369 322	90	—	—	6 203	88	363 119	02	+ 71 778	+ 39 323
4 066	—	14 825	95	1 241	50	20 133	45	—	—	—	—	20 133	45	+ 16 754	+ 20 183
42 509	89	78 627	21	50 373	76	176 717	11	—	—	+ 984	47	177 701	58	+ 1 652	- 11 283
167 951	21	229 295	90	247 347	50	20 161 946	91	—	—	- 549 521	36	19 612 425	55	+ 347 520	+ 1 276 447
—	—	—	—	—	—	18 871 913	45	—	—	—	—	—	—	+ 257 171	+ 1 410 913
200	—	—	—	—	—	567 647	60	—	—	—	—	—	—	- 91 051	- 111 902
167 751	21	229 295	90	246 079	25	1 468	25	—	—	—	—	—	—	- 216	- 232
3 740	01	25 337	72	8 209	05	1 335 703	80	+ 75 140	—	+ 1 499 687	10	2 910 530	90	- 84 882	+ 182 244
958 129	16	893 777	71	944 177	68	28 120 988	86	+ 75 140	—	+ 755 282	08	28 951 410	94	+ 1 121 883	+ 2 090 269

## Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe			
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.		
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>						
7 619 723	7 726 430	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	5 877 053	57		
39 071 975	38 049 250	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	668 667	13		
100 605 922	100 353 900	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .	1 404 161	75		
96 471 887	98 313 500	IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst . . . . .	59 646 164	33		
26 999 106	26 030 720	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	25 324 904	31		
270 768 613	270 473 800	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>		92 920 951 09		
<b>VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :</b>						
+ 4 464 128	+ 3 135 100	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	+ 824 652	—		
— 544 938	— 361 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .	— 48 000	—		
— 5 607 405	— 6 040 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken . . . . .	— 7 729 542	07		
— 2 029 865	— 1 913 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .	— 1 605 665	38		
—	+ 3 300 000	5. Mehrausgaben infolge des neuen Beamten gesetzes . . . . .	+ 1 500 000	—		
— 3 718 080	— 1 878 900	<b>Total VI</b>		— 7 058 555 45		
267 050 533	268 594 900	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>		85 862 395 64		
<b>Rechnungsabschluss.</b>						
895 525 416	896 165 900	<b>Total der Betriebseinnahmen . . . . .</b>				
267 050 533	268 594 900	<b>Total der Betriebsausgaben :</b>				
251 150 052	252 052 300	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* . . . . .				
128 474 883	127 571 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* . . . . .				
144 875 864	144 118 600	<b>Überschuss der Einnahmen :</b>				
		a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* . . . . .				
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* . . . . .				

\*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1927	Voranschlag 1928					
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
598 998	50	705 444	79	591 374	97	7 772 871	83	—	—	108 524	72	7 664 347	11	+ 153 149	+ 46 442			
12 345 288	26	14 769 652	50	12 670 765	54	40 454 373	43	+ 3461 331	27	— 963 816	46	42 951 888	24	+ 1 382 398	+ 2 405 123			
30 509 936	49	35 239 642	57	34 583 447	27	101 737 188	08	—	—	— 5 265 039	07	96 472 149	01	+ 1 131 266	+ 1 383 288			
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	95 115 314	71	+ 79 630	20	— 2 674 665	35	92 520 279	56	— 1 356 572	— 3 198 185			
958 129	16	893 777	71	944 177	68	28 120 988	86	+ 75 140	—	+ 755 282	08	28 951 410	94	+ 1 121 883	+ 2 090 269			
55 808 887	05	63 677 182	35	60 794 266	42	273 200 736	91	+ 8 616 101	47	— 8 256 763	52	268 560 074	86	+ 2 482 124	+ 2 726 937			
+ 914 636	29	+ 860 454	28	+ 1 016 358	90	+ 3 616 101	47							— 848 027	+ 481 001			
— 123 017	75	— 21 270	72	— 229 267	60	— 421 556	07							— 123 382	+ 60 556			
—	—	—	—	—	—	— 7 729 542	07							+ 2 122 137	+ 1 689 542			
—	—	—	—	—	—	— 1 605 665	38							— 424 200	— 307 335			
—	—	—	—	—	—	+ 1 500 000	—							+ 1 500 000	— 1 800 000			
+ 791 618	54	+ 839 183	56	+ 787 091	30	— 4 640 662	05							+ 922 582	+ 2 761 762			
56 600 005	59	64 516 315	91	61 581 357	72	268 560 074	86							+ 1 509 542	— 34 825			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			420 167 808	66	+ 24 642 393	+ 24 001 909	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			268 560 074	86	+ 1 509 542	— 34 825	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			253 754 416	85	+ 2 604 365	+ 1 702 117	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			151 607 738	80	+ 23 182 851	+ 24 036 734	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			166 418 391	81	+ 22 038 028	+ 22 299 792	

**Betriebseinnahmen.**

**Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1928 betragen Fr. 391 663 962.38 und übersteigen diejenigen des Jahres 1927 um Fr. 21 666 234 oder um 5,55 %; die Erhöhung beträgt 5,98 % auf dem Personenverkehr, 5,58 % auf dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr und 12,82 % auf dem Postverkehr. Die gesamten Transporteinnahmen waren für das Jahr 1928 auf Fr. 369 000 000 veranschlagt; dieser Betrag ist um Fr. 22 663 963 oder um 6,14 % überschritten worden. Die Transportmengen haben gegenüber 1927 eine erfreuliche Zunahme erfahren; sie beträgt im Personenverkehr rund 6 713 000 Reisende oder 5,9 % und im Güterverkehr (inbegriffen Gepäck-, Tier- und Postverkehr) rund 1 182 000 Tonnen oder 6,6 %. Die für den Voranschlag des Jahres 1928 vorgesehene Verkehrszunahme ist sowohl im Personenverkehr als auch im Güterverkehr übertroffen worden.

**Verschiedene Einnahmen.**

Diese haben den Betrag von Fr. 28 503 846.28 erreicht; sie übersteigen die Einnahmen des Jahres 1927 um Fr. 2 976 159 oder um 11,66 % und den Voranschlag um Fr. 1 337 946 oder um 4,02 %.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Zunahme gegenüber 1927 und dem Voranschlag betrifft die Kapitalzinsanteile der mitbenützenden Bahnen für Gemeinschaftsbahnhöfe, die Wagenmieten und die verschiedenen Mietzinse für Landabschnitte, Gebäude und Lokale, einschliesslich der Pachtzinse für die Bahnhofswirtschaften. Die Vermehrung gegenüber 1927 beträgt 11,93 %.

**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Auf dieser Rubrik werden die Reinerträge der Hilfsbetriebe (Materialverwaltung, Werkstätten und Kraftwerke), sowie deren Belastung mit Kapitalzinsen, Tilgungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds vereinnahmt. Dadurch wird der Vortrag des Betriebsüberschusses zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung, welche diese Finanzunkosten in Wirklichkeit trägt, entsprechend erhöht. Die Roherträge des Jahres 1928 haben für die Kraftwerke zugenommen, weil sich die Anlagekapitalien infolge Vermehrung und Erweiterung der Anlagen vergrössert haben.

**C. Verschiedenes.** Vermehrung der Einnahmen infolge Zunahme der verschiedenen Verkaufserlöse.

Das Gesamttotal der **Betriebseinnahmen** von Fr. 420 167 808.66 ist um Fr. 24 642 393 oder um 6,23 % höher als im Jahre 1927 und übertrifft den Voranschlag um Fr. 24 001 909 oder um 6,06 %.

## Betriebsrechnung 1928.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Fr.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .	7 008 179		
„ des Bahndienstes . . . . .	9 206 160		
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .	95 833 494		
„ „ Zugförderungsdienstes . . . . .	<u>32 817 867</u>		
			144 865 700
Rückstellungen für Besoldungs-Nachzahlungen infolge Revision der Ämterklassifikation zum Beamten gesetz, Betreffnisse für das Jahr 1928. . . . .			1 500 000
		Total Betriebsrechnung	146 365 700
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechnete Ausgaben . . . . .	21 314 911		
	<u>— 2 047 728</u>		19 267 183
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto . . . . .			3 211 828
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .			<u>17 927 578</u>
			186 772 289
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung			1 083 697
		Zusammen	187 855 986
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.		
für Dienstaltergeschenke . . . . .	714 598		
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung . . . . .	<u>9 724</u>		724 322
Gesammttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal . . . . .			188 580 308
Die entsprechenden Ausgaben für das Jahr 1927 beliefen sich auf Fr. 188 568 447.			
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:			
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		25 414 468	
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse (siehe Gewinn- und Verlustrechnung) . . . . .		2 000 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	<u>3 301 591</u>		30 716 059
Gesammttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .			<u>219 296 367</u>

Gegenüber dem Jahre 1927 ist eine Mehrausgabe von Fr. 3 617 124 zu verzeichnen, die aber lediglich von den vermehrten Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse herrührt.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weiteren Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.

## Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1928 weitern Aufschluss.

### Verteilung nach Rubriken:

	Fr.
Besoldungen, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge . . . . .	151 752 400
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	<u>20 592 172</u>
 Total Besoldungen und Löhne für Betrieb und Hilfsbetriebe . . . . .	172 344 572
Dienstkleider . . . . .	2 533 987
Nebenbezüge . . . . .	6 763 068
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	1 043 884
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .	2 586 778
Rückstellungen für Besoldungs-Nachzahlungen infolge Revision der Ämterklassifikation zum Beamten gesetz, Betreffnisse für das Jahr 1928 . . . . .	1 500 000
 Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung:	
Besoldungen . . . . .	Fr. 967 307
Löhne . . . . .	" 57 769
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	" 58 621
	<u>1 083 697</u>
	187 855 986
 Dazu: Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	724 322
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für Unfallfürsorge . . . . .	<u>30 716 059</u>
 Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)	<u>219 296 367</u>

Eine Vergleichung nach Hauptgruppen der Ausgaben für das Personal des Jahres 1928 mit denjenigen des Vorjahres ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1927	Jahr 1928	Unterschiede gegenüber 1927	
	Fr.	Fr.	Fr.	%
Direkte Zuwendungen an das Personal . . . . .	188 568 447	188 580 308	+ 11 861	+ 0,01
Ordentliche und ausserordentliche Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	23 620 204	27 414 468	+ 3 794 264	+ 16,06
Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . .	3 490 592	3 301 591	— 189 001	— 5,41
	<u>215 679 243</u>	<u>219 296 367</u>	<u>+ 3 617 124</u>	<u>+ 1,68</u>

Die Mehrausgaben, die durch die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse entstanden sind, stehen in Zusammenhang mit dem Inkrafttreten (1. Januar 1928) des I. Nachtrages zu den Statuten der Pensions- und Hilfskasse und der damit bezweckten Sanierung der Kasse.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge sind den Prämienrückvergütungen der schweizerischen Unfallversicherungsanstalt für das Jahr 1928 zuzuschreiben.

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1928 sind folgende auf Grund des Beamten gesetzes ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge Fr.	Kinderzulagen Fr.	Überschussbeträge Fr.	Total Fr.
Beamte . . . . .	3 203 509	5 512 101	2 592 996	11 308 606
Arbeiter . . . . .	406 582	809 931	266 201	1 482 714
Baupersonal . . . . .	23 845	17 033	3 417	44 295
 Zusammen	<u>3 633 936</u>	<u>6 339 065</u>	<u>2 862 614</u>	<u>12 835 615</u>

## Betriebsrechnung 1928.

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

Betriebsrechnung.	Rechnung 1928
	Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes . . . . .	144 865 700
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)	
Rückstellungen für Besoldungsnachzahlungen infolge Revision der Ämterklassifikation zum Beamten gesetz, Betreffnisse für das Jahr 1928 . . . . .	1 500 000
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn-anlagen, Rubriken II. C. 1—5 . . . . .	14 709 369
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	680 729
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV. C. 2 . . . . .	1 538 237
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc. . . . .	17 339 374
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken . . . . .	720 033
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes . . . . .	1 777 526
Total Personalkosten	<u>183 130 968</u>

Hierzu:

Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . .	724 322
Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*). . . . .	20 842 502
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals*). . . . .	3 274 577

Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal 207 972 369

Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 76 % der gesamten Betriebsausgaben von Fr. 273 200 737.

### Baukonto und Dritte.

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke . . . . .	Fr. 3 312 931
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung . . . . .	" 115 029
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung . . . . .	3 427 960
	1 083 697

### Nebengeschäfte.

Personal des Dampfschiffbetriebes auf dem Bodensee . . . . .	Fr. 328 390
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung . . . . .	" 44 784

373 174

### Gewinn- und Verlustrechnung.

Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	6 439 167
Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend	<u>219 296 367</u>

\* ) Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.

Erläuterungen zur

Ein wichtiges Kapitel in unsren Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	Rechnung 1928 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	438 551	429 000	478 788
"    "    "    "    des Bahndienstes . . . . .	94 308	114 000	115 202
"    "    "    "    Stations- und Zugsdienstes . . . . .	1 017 255	1 240 000	1 265 680
"    "    "    "    Zugförderungsdienstes . . . . .	92 410	95 000	100 692
Total Bureau- und Druckkosten	1 642 524	1 878 000	1 960 362
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung . . . . .	94 516	83 500	91 611
"    "    "    "    des Bahndienstes, inbegriiffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	186 237	168 300	187 387
"    "    "    "    des Expeditionsdienstes, inbegriiffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 865 990	1 738 000	1 845 336
"    "    "    "    des Zugförderungsdienstes	345 587	363 000	422 652
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 492 330	2 352 800	2 546 986
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	256 475	256 000	280 774
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	12 659 247	9 884 000	9 302 464
Elektrische Energie . . . . .	14 865 748	17 018 000	17 198 223
Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	984 729	1 099 000	858 550
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes	28 509 724	28 001 000	27 359 237
Gesamttotal	32 901 053	32 487 800	32 147 359

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind um Fr. 753 694 oder 2,29 % geringer als im Vorjahr und um Fr. 340 441 oder 1,05 % unter dem Voranschlag geblieben. Eine Verminderung ist beim Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes eingetreten, wogegen die Kosten für Bureau- und Drucksachen, für Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial und für Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes zugenommen haben. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt verändert:

	Jahr 1927	Jahr 1928	Unterschiede in 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven . . . . .	12 659 247	9 302 464	— 3 356 783
Elektrische Energie . . . . .	14 865 748	17 198 223	+ 2 332 475
Zusammen	27 524 995	26 500 687	— 1 024 308

Die Nettoverminderung gegenüber dem Jahre 1927 beträgt 3,72 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV. C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weiteren bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1928 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	1928 Fr.
Zulisten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung . . . . .	6 011 820
"    "    "    "    Veränderungen infolge von Neubauten . . . . .	472 630
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Altmaterials . . . . .	6 484 450

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 059 280 entnommen worden.

## Betriebsrechnung 1928.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1927 und 1928 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1928 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1927 sind der Wirkung des auf 1. Januar 1928 in Kraft getretenen Beamten gesetzes zuzuschreiben, die aber durch Minderausgaben infolge des Personalabbaues ausgeglichen worden sind. Der Betrag des Voranschlages ist nicht erreicht worden, wozu aber zu bemerken ist, dass noch nachträgliche Ausgaben für die Bereinigung der Ämterklassifikation entstehen werden, wofür ein Betrag in der Rückstellung von Fr. 1 500 000 im Kapitel VI, Rubrik 5, enthalten ist.

**I B. Nebenkosten.** Die Vermehrung der Ausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Budget betrifft hauptsächlich die Druckkosten und die Abrechnungskosten, für die im Jahre 1927 eine grössere Rück erstattung verrechnet war.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Mehrausgaben infolge der Wirkung des Beamten gesetzes, die aber durch Personalverminderung infolge Aufhebung von Barrierenwärterposten und Vereinfachung des Bahn bewachungsdienstes teilweise ausgeglichen worden sind.

**II B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben betreffen Druckkosten und vermehrten Inventarunterhalt.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die gesamten Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen haben den Betrag der Rechnung 1927 und des Voranschlages überschritten, weil auch im Jahre 1928 verschiedene zurückgestellte Unterhaltsarbeiten nachgeholt werden mussten. Nebstdem hat die Hebung von Wasserschäden infolge von Naturereignissen besondere Aufwendungen erfordert. Der vermehrte Verkehr hat Mehrausgaben für den Unterhalt und die Verbesserung der Anlagen verursacht, die sich namentlich auf den Rubriken der Bahnbeschotterung und der Geleiseregulierung geltend machen, wogegen für das Oberbaumaterial infolge des Rückganges der Preise Minderausgaben entstanden sind. Für den Unterhalt der Gebäude, sowie der Signal- und Sicherungseinrichtungen sind ebenfalls vermehrte Aufwendungen notwendig gewesen. Die Räumung der Bahn von Schnee und Eis hat geringere Kosten verursacht.

Über die im Jahre 1928 durchgeföhrten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1928 waren zum Totalumbau mit neuem Material 113 km Geleise und 231 Aus weichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien . . . . .	105 813
"      "      "      "      "      "      S. B. B. V für Nebenlinien . . . . .	—
"      "      "      "      "      "      gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .	12 833
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II . . . . .	13 226
"      "      "      "      "      "      S. B. B. V . . . . .	—
Schwellenumbau "      "      "      "      "      "      S. B. B. I und V . . . . .	6 038
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . .	55 890
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V . . . . .	175
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien aber ohne verpachtete Strecken) . . . . .	5 761 875
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . . . .	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten—Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . . . .	16 544
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpach tete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1928 . . . . .	5 747 632
(gegenüber 5 720 786 Lfm. auf Ende 1927).	

Erläuterungen zur

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.					2 987 398
G. B. " " " 45 " " "					113 887
P. L. M. " " " 45 " " "					19 027
J. S. " " zu 42 " " "					81 671
aller Gattungen zusammen					5 692 556
Eisenschienen " " "					55 076
Schienen unter 12 m Länge					1 210 160
von 12 m "					3 515 700
" 15 m "					860 199
" 18 m "					158 748
" 24 m "					2 825
Geleise mit eisernen Querschwellen . . . . .					3 566 185
" hölzernen " . . . . .					2 146 501
" besondern Unterlagen (wovon 1830 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton) . . . . .					34 946
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr . . . . .					266
An Eisenschienen . . . . .					—
Stahlschienen . . . . .					266
Schienen unter 36 kg . . . . .					28
" von 36 bis 42 kg . . . . .					109
" von 42 kg und mehr . . . . .					129

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	3 804 954.—	974 643.65	2 830 310.35	5 121.90	2 835 432.25
" b Schienen etc. . .	3 817 740.35	1 472 019.15	2 345 721.20	7 622.20	2 353 343.40
" c Weichen etc. . .	642 176.70	140 770.70	501 406.—	321 638.80	823 044.80
	8 264 871.05	2 587 433.50	5 677 437.55	334 382.90	6 011 820.45
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			1 239 730.65	8 625 494.88	9 865 225.53
			6 917 168.20	8 959 877.78	15 877 045.98

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . .	300 671.15	99 381.30	201 289.85
" b Schienen etc. . .	247 017.25	149 141.85	97 875.40
" c Weichen etc. . .	144 947.60	62 270.50	82 677.10
	692 636.—	310 793.65	381 842.35
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			103 895.90
			485 738.25

Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds . . . . .

7 402 906.45

Die Erneuerungskosten betragen in der Rechnung 1927 Fr. 8 756 595.55; im Voranschlag 1928 waren hierfür Fr. 8 114 800 vorgesehen. Die Minderausgaben im Jahre 1928 sind hauptsächlich dem Rückgang der Preise für Schienen und Eisenschwellen zuzuschreiben. Die reinen Unterhaltskosten am Oberbau kosteten im Jahre 1927 Fr. 8 237 558.09; für 1928 waren sie auf Fr. 6 880 400 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 8 959 877.78 betragen. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung des Vorjahres und dem Voranschlag entsprechen den vermehrten Arbeiten für Geleiseregulierung und -unterhalt. Auf dem Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung sind im Jahre 1927 Fr. 1 093 511.55 für Geleiseerneuerung verrechnet worden, während die Rechnung pro 1928 hierfür nur Fr. 485 738.25 enthält. Der hohe Betrag des Jahres 1927 enthält Ausgaben für die Geleiseerneuerung anlässlich der Erweiterungsarbeiten in verschiedenen Bahnhöfen.

**III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich durch die Wirkung des Beamten gesetzes vermehrt, die Vermehrung ist aber durch Minderausgaben infolge des Personalabbaues zu einem grossen Teil ausgeglichen worden. Auf die Taglohnarbeiter entfällt im Nettobetrag eine Verminderung, weil eine Anzahl Arbeiter fest angestellt wurde. Der Ausgabenverminderung für Nebenbezüge des Zugsdienstpersonals steht eine Vermehrung der Besoldungen dieses

## Betriebsrechnung 1928.

Personals gegenüber, weil der feste Teil der Nebenbezüge auf Grund des Beamten gesetzes nunmehr in den Besoldungsansätzen enthalten ist. Die Zugsleistungen betragen im Jahre 1928 36 745 122 Zugskilometer, gegen 34 844 381 Zugskilometer im Jahre 1927; die Vermehrung pro 1928 beträgt 1 900 741 km. oder 5,45 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1928	1927	Unterschiede 1928
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	221	221	—
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte und Arbeiter . . .	13 432	13 488	— 56
Zugsbegleitungs personal . . . . .	3 319	3 406	— 87
Total	16 972	17 115	— 143

**III B. Nebenkosten.** Der vermehrte Verkehr hat auf diesem Kapitel Mehrausgaben zur Folge gehabt, die sich auf vermehrten Verbrauch von Drucksachen, auf grössern Inventarunterhalt und auf die verschiedenen Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes beziehen. Für Verladearbeiten im Akkord sind ebenfalls vermehrte Ausgaben entstanden.

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes sind folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt worden:

	1928	1927
	Lok.-km	Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . .	17 103 419	21 443 167
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Triebfahrzeuge . . . . .	29 290 502	22 483 783
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven . . . . .	46 393 921	43 926 950

Im Voranschlag pro 1928 war eine Leistung von 44 800 000 vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1927 2 466 971 km oder 5,62 % und gegenüber dem Voranschlag 1 593 921 oder 3,56 %.

Die Dampflokomotiv-km haben gegenüber 1927 um 4 339 748 km = 20,24 % abgenommen, wogegen die Zunahme der elektrischen Lokomotiv-km 6 806 719 = 30,27 % betragen hat. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1928 sind rund 37 % von Dampflokomotiven und 63 % von elektrischen Lokomotiven geleistet worden; im Jahre 1927 betrug dieses Verhältnis 49 % und 51 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal haben sich im Jahre 1928 gegenüber der Rechnung 1927 und dem Voranschlag vermindert. Die Besoldungen des Fahrpersonals haben infolge des Beamten gesetzes Mehrausgaben erfordert, dagegen sind auf den Taglöhnen, auf den Nebenbezügen und auf den Besoldungen und Löhnen des Personals der Depots verminderte Ausgaben entstanden, die die Mehrausgaben aus dem Beamten gesetz übersteigen. In den neuen Besoldungen des Fahrpersonals ist der feste Teil der Nebenbezüge enthalten.

	Durchschnittlicher Bestand		
	1928	1927	Unterschiede 1928
Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:			
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes . . . . .	106	112	— 6
Fahrpersonal, inbegriffen Depotleitung . . . . .	3 349	3 375	— 26
Depotpersonal . . . . .	1 122	1 279	— 157
Depotwerkstätten * . . . . .	682	651	+ 31
Total	5 259	5 417	— 158

**IV B. Nebenkosten.** Auf allen Unterrubriken sind Mehrausgaben entstanden, da der vermehrte Verkehr einen erhöhten Verbrauch von Materialien und auch einen grösseren Inventarunterhalt erfordert hat.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Ausgaben dieses Kapitels haben gegenüber denjenigen des Vorjahres und den veranschlagten Beträgen eine Verminderung erfahren. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie infolge der Ausdehnung der elektrischen Zugförderung sind durch die Minderausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial überschritten worden. Die Verminderung auf sämtlichen Rubriken beträgt gegenüber dem Jahr 1927 Fr. 1 150 487 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 641 763. Das Brennmaterial für die Lokomotiven hat gegenüber dem Vorjahr Fr. 3 356 783 weniger Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 2 332 475 zugenommen hat. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

\* (Die Depotwerkstätten sind dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt; die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übergetragen, bzw. an Dritte fakturiert).

## Erläuterungen zur

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928	Gegenüber 1927	%	Gegenüber Voranschlag	%
Leistungen der Dampflokomotiven . . .	km 21 443 167	18 100 000	17 103 419	— 4 339 748	-20,24	— 996 581	-5,50
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . .	Fr. 37.17	37.50	34.41	— 2.76	-7,42	— 3.09	-8,24
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . .	» 12 659 247	9 884 000	9 302 464	— 3 356 783	-26,52	— 581 536	-5,88
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . .	km 22 483 783	26 700 000	29 290 502	+ 6 806 719	+30,27	+2 590 502	+9,70
Ausgaben für die elektr. Energie . . .	Fr. 14 865 748	17 018 000	17 198 223	+ 2 332 475	+15,69	+ 180 223	+1,06
Ausgaben für das Schmiermaterial . . .	» 409 468	480 000	298 686	— 110 782	-27,05	— 181 314	-37,77

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 34.41 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 4.33 und für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 1.98. Die Werte gegenüber 1927 sind beim Dampfbetrieb infolge der geringeren Belastung grösser und beim elektrischen Betrieb infolge der fortwährend wachsenden tonnenkilometrischen Leistung kleiner geworden.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 125 542.90 entnommen worden.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1928 Fr. 25 929 884 betragen; im Jahre 1927 betragen sie Fr. 25 701 229. Zum Vergleich müssen aber zu den Kosten des Jahres 1927 Fr. 1 000 000 hinzugezählt werden, da in jenem Jahre die angefangenen Arbeiten im genannten Wert dem Rollmaterialunterhalt nicht belastet wurden (siehe Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1927, Seite 78, zu IV E). Die Ausgaben für den Rollmaterialunterhalt sind also in Wirklichkeit um Fr. 771 345 gesunken.

Mehr beträge gegenüber der Rechnung 1927 haben sich bei den elektrischen Lokomotiven und Motor gepäckwagen ergeben, die durch Minderausgaben bei den Dampflokomotiven und Motorpersonenwagen ausgeglichen werden. Mehrausgaben sind ferner bei den Dienstwagen entstanden, dagegen wurden im Unterhalt der Personen- und der Güterwagen grössere Minderausgaben erzielt.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1928:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
60 Dampflokomoti- tiven . . . .	5 021 335.—	1) 356 786.95	4 664 548.05		
— Lokomotiv- kessel. . . .	—	—	—	5 530 614.70	10 195 162.75
— elektr. Lokomo- tiven . . . .	—	—	—	5 259 357.80	5 259 357.80
— Motorpersonen- wagen . . . .	—	—	—	585 452.80	585 452.80
25 Personenwagen	268 491.—	2) 45 426.70	223 064.30	6 543 658.44	6 766 722.74
— Motorgepäck- wagen . . . .	—	—	—	142 769.95	142 769.95
2 Gepäckwagen .	4 149.—	165.95	3 983.05	737 003.95	740 987.—
321 Güterwagen .	1 170 310.—	3) 74 297.10	1 096 012.90	6 743 353.85	7 839 366.75
— Rollschmel .	—	—	—	18 825.85	18 825.85
43 Dienstwagen .	52 407.15	4) 2 824.30	49 582.85	368 847.15	418 430.—
	6 516 692.15	479 501.—	6 037 191.15	25 929 884.49	31 967 075.64

<sup>1)</sup> Inbegriffen Fr. 27 600.— Erlös von 4 verkauften oder anderweitig verwendeten Dampflokomotiven.

<sup>2)</sup> » 37 000.— » 3 » » » » » Personenwagen.

<sup>3)</sup> » 34 580.— » 65 » » » » » Güterwagen.

<sup>4)</sup> » 800.— » 3 » » » » » Dienstwagen.

## Betriebsrechnung 1928.

Im Jahre 1927 wurden ausrangiert oder verkauft: 63 Dampflokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 33 Personenwagen, 5 Gepäckwagen, 279 Güterwagen und 32 Dienstwagen; im Voranschlag 1928 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 62 Dampflokomotiven, 37 Personenwagen, 550 Güterwagen und 30 Dienstwagen. Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahr Fr. 160 076 und diejenigen gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 393 809.

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Mehrausgabe für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken ist dem Anwachsen der Anlagekapitalien der grössten von den Bundesbahnen mitbenützten Bahnhöfe zuzuschreiben. Die Ausgaben für die Mieten von Wagen anderer Verwaltungen haben sich ebenfalls vermehrt; die Einnahmen sind auf Rubrik IV A 2 der verschiedenen Betriebseinnahmen, Seite 58, verrechnet. Die gesamten Einnahmen- und Ausgabenmieten für Rollmaterial zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1927 Voranschlag 1928 Rechnung 1928			Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1927 Fr.	Voranschlag Fr.
Einnahmenmieten . . . . .	888 221	800 000	895 579	+ 7 358	+ 95 579
Ausgabenmieten . . . . .	1 372 134	1 500 000	1 624 889	+ 252 755	+ 124 889
Überschuss der Ausgaben . . . . .	483 913	700 000	729 310	+ 245 397	+ 29 310

Die Zunahme des Verkehrs hat eine Vermehrung der Einnahmen und Ausgaben mit sich gebracht; der Voranschlag für 1928 war zu niedrig gehalten.

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die gegenüber der Rechnung 1927 und dem Voranschlag vermehrten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Gerichts- und Prozesskosten, die Leistungen der Verwaltung für alle Arten der Versicherung zugunsten des Personals, für die Haftpflicht gegenüber Reisenden und Dritten, für die Versicherung gegen Feuerschaden, für Transportentschädigungen, für Subventionen, Beiträge und Dienstaltersgeschenke, sowie die Ausgaben für den Werbedienst. Mit Ausnahme einer Verminderung für die Unfallversicherung des Personals und auf den Ausgaben für Zuschüsse an vorzeitig Pensionierte (Rubrik V C 8) sind auf allen Rubriken Mehrausgaben zu verzeichnen.

Wir geben folgende besondere Darstellung der Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1928 betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulisten der Betriebsrechnung		Zulisten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte		Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
für Betriebsunfälle . . . . .	1 848 387		281 666		2 130 053
für Nichtbetriebsunfälle . . . . .	567 647		68 664		636 311
Total der Prämien (im Jahre 1927 = Fr. 2 989 817)	2 416 034		350 330		2 766 364
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 . . . . .	487 144		48 083		535 227
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 903 178		398 413		3 301 591
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1927 = Fr. 605 343) . . . . .					991 726
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1928					4 293 317
Nämliche Kosten im Jahre 1927 . . . . .					4 095 935
Vermehrung im Jahre 1928 . . . . .					197 382

Die Ausgaben für die Unfallversicherungsprämien sind gegenüber 1927 niedriger infolge der Personalverminderung und infolge Rückvergütung von Prämien für das Jahr 1928. Dagegen ergaben die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen eine Mehrausgabe von Fr. 34 452 und die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte eine solche von Fr. 386 383 wegen vermehrten Haftpflichtfällen.

## Erläuterungen zur

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen . . . . .	898 062	98 567	996 629
für statutarische Beiträge . . . . .	17 803 199	2 004 820	19 808 019
Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . .	165 326	—	165 326
	18 866 587	2 103 387	20 969 974
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung	5 327	—	5 327
Zusammen	18 871 914	2 103 387	20 975 301
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1927 betragen . . . . .			20 620 204
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1928 . . . . .			355 097

Die Mehrausgaben ergeben sich bei den statutarischen Beiträgen der Verwaltung infolge Inkrafttretens auf 1. Januar 1928 des vom Verwaltungsrate und vom eidgenössischen Eisenbahndepartement genehmigten I. Nachtrages zu den Statuten der Pensions- und Hilfskasse, nach welchem der ordentliche Beitrag für 1928 und 1929 um 1%, d. h. auf 12 bzw. 12 1/4% erhöht wurde. Den Mehrausgaben stehen Minderausgaben gegenüber für Besoldungserhöhungen und infolge des Personalabbau.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen pro 1928 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden) . . .	Fr. 138 258. 12
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 9 978. 05 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle) . . . . .	„ 690 150. 09

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** **VI 1.** Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1928 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 616 101. 47 belastet, mit einer Verminderung von Fr. 848 027 gegenüber 1927 und einer Vermehrung von Fr. 481 001 gegenüber dem Vorschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten, die mit der Elektrifizierung zusammenhängen, sowie auf Bahnhofserweiterungen, auf den Abbruch von Brücken usw.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1928 Fr. 421 556. 07 betragen.

**VI 3.** Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben übertreffen. Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses betrifft einerseits eine Vermehrung der Einnahmen infolge Zunahme der Anteile anderer Bahnen an den erhöhten Betriebskosten der S. B. B.-Bahnhöfe und aus höhern Vergütungen nach teilweiser Revision der Gemeinschaftsverträge, anderseits aus einer Verminderung der Anteile der S. B. B. an den Betriebskosten fremder Bahnhöfe.

**VI 4.** Die Netto-Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich infolge Herabsetzung der Ansätze für die Linie Iselle—Domodossola und wegen vermehrten Leistungen der P. L. M. auf der Strecke Genf—La Plaine vermindert.

## Betriebsrechnung 1928.

**VI 5.** Zur Deckung der aus der Revision der Ämtereinreihung zum Besoldungsgesetz für das Jahr 1928 noch zu erwartenden Mehrausgaben ist ein Betrag von Fr. 1 500 000 in Reserve gestellt worden. In der Verteilung der Ausgaben und Einnahmen des Kapitels VI ist dieser Betrag vorläufig der Rubrik V C 8 zugeteilt worden, weil eine Verteilung auf die zutreffenden Personalrubriken erst im Jahre 1929 vorgenommen werden kann.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis :

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	395 525 416	396 165 900	420 167 809
Total der Ausgaben . . . . .	267 050 533	268 594 900	268 560 075
Überschuss der Einnahmen . . . . .	128 474 883	127 571 000	151 607 734

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1927		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	+ 24 642 393	+ 6,23	+ 24 001 909	+ 6,06
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben	+ 1 509 542	+ 0,56	— 34 825	— 0,01
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	+ 23 132 851	+ 18,01	+ 24 036 734	+ 18,84

Der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen gegenüber 1927 ist erheblich höher als der Mehrbetrag der Betriebsausgaben, wodurch der Einnahmenüberschuss eine Verbesserung um 18,01 % erreicht hat. Die für 1928 veranschlagten Einnahmen sind ebenfalls in erfreulichem Masse übertroffen worden, die Ausgaben sind jedoch etwas unter dem Voranschlag geblieben, wodurch der Einnahmenüberschuss gegenüber dem Voranschlag eine Verbesserung von nahezu 19 % aufweist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen :

Für 1902 . . . . .	61,11	Für 1911 . . . . .	64,26	Für 1920 . . . . .	90,94
„ 1903 . . . . .	65,53	„ 1912 . . . . .	66,76	„ 1921 . . . . .	96,59
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1913 . . . . .	66,94	„ 1922 . . . . .	91,14
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1914 . . . . .	73,66	„ 1923 . . . . .	70,78
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1915 . . . . .	71,21	„ 1924 . . . . .	67,25
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1916 . . . . .	73,72	„ 1925 . . . . .	71,55
„ 1908 . . . . .	72,82	„ 1917 . . . . .	78,88	„ 1926 . . . . .	70,77
„ 1909 . . . . .	70,82	„ 1918 . . . . .	90,98	„ 1927 . . . . .	67,52
„ 1910 . . . . .	65,48	„ 1919 . . . . .	85,12		

Im Jahre 1928 beträgt er 63,92. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; ohne Einbezug dieser aus den betr. Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1927 = 63,50 und für 1928 = 60,89. Das Verhältnis des Jahres 1928 hat sich gegenüber dem Vorjahr verbessert, weil die Vermehrung der Betriebseinnahmen eine stärkere war als diejenige der Ausgaben.

Die vorstehenden Betriebskoeffizienten sind auf Grund der in der Betriebsrechnung enthaltenen gesamten Einnahmen und Ausgaben berechnet. Zu den Einnahmen ist aber zu bemerken, dass im Rohertrag der Hilfsbetriebe auch die den Hilfsbetrieben belasteten Kapitalzinsen und Tilgungen enthalten sind. Diese betragen für 1927 Fr. 16 255 948 und für 1928 Fr. 18 126 533. Wenn die Kapitalkosten zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist und als Mehrkosten der elektrischen Zugförderung gegenüber dem Dampfbetrieb erachtet werden muss, so erhöht sich der Koeffizient für 1927 auf 72,49 und für 1928 auf 69,08. Die Nichtberücksichtigung der Kapitalkosten der Hilfsbetriebe in den verschiedenen Betriebseinnahmen und der Einbezug der Kapitalverzinsung der Fahrleitung in die Betriebsausgaben würden somit das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen um zirka 5 % erhöhen.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1928 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913	Rechnung 1928	Vermehrung 1928
	Fr.	Fr.	Fr. %
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	212 721 315	420 167 809	207 446 494 97,52
„ „ „ Betriebsausgaben . . . . .	142 405 716	268 560 075	126 154 359 88,59
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	151 607 734	81 292 135 115,61

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1928 ist somit um 115,61 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 rund 67 %; für 1928 ist es auf rund 64 % gesunken. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1928 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betrugen, im Jahre 1928 aber den Betrag von Fr. 110 692 592 erreichten; sie haben demnach um Fr. 61 697 888 oder um rund 126 % zugenommen.

## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928			Rechnung 1928	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>					
128 474 882	127 571 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .		151 607 733	80
2 462 219	1 580 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .		1 091 907	40
2 047 624	1 250 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .		5 348 739	98
72 716	—	4. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .		113 287	91
15 803 764	16 046 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
5 698	18 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 14 239 584.32		
569 639	589 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 188 258.12		
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. . . . .	» 700 128.14		
				15 077 970	58
—	15 000	6. Betriebssubventionen . . . . .		—	—
701 875	36 000	7. Sonstige Einnahmen . . . . .		16 981	78
—	3 250 000	8. Passivsaldo auf neue Rechnung . . . . .		—	—
<b>150 138 417</b>	<b>150 355 000</b>			<b>173 256 621</b>	<b>45</b>
<b>Ausgaben.</b>					
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .		47 000	—
110 322 488	112 635 000	2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .		115 656 203	64
1 482 232	1 615 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .		1 050 010	61
383 510	360 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .		427 023	79
—	68 500	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .		—	—
12 204 004	9 965 000	6. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .		18 585 879	36
18 304 888	19 798 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:			
494 647	494 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 22 668 509.05		
462 032	700 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 211 759.70		
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. . . . .	» 756 439.70		
				23 636 708	45
47 280	25 000	8. Sonstige Ausgaben:			
3 000 000	4 500 000	a. Subventionen . . . . .	Fr. 137 126.15		
289 180	152 500	b. Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	» 6 439 166.80		
		c. Verschiedenes . . . . .	» 181 219.53		
				6 757 512	48
<b>3 093 207</b>	—	9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ . . . . .		<b>7 096 283</b>	<b>12</b>
57 949	—	10. Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .		—	—
<b>150 138 417</b>	<b>150 355 000</b>			<b>173 256 621</b>	<b>45</b>

## für das Jahr 1928.

Vergleichung mit	
Rechnung 1927	Voranschlag 1928
Fr	Fr.
+ 23 132 852	+ 24 036 784
- 1 370 312	- 488 093
+ 3 301 116	+ 4 098 740
+ 40 572	+ 113 288
- 1 564 180	- 1 806 416
+ 132 560	+ 120 258
+ 130 489	+ 111 128
-	- 15 000
- 684 893	- 19 018
-	- 3 250 000
+ 23 118 204	+ 22 901 621
—	—
+ 5 333 716	+ 3 021 204
- 432 221	- 564 989
+ 43 514	+ 67 024
-	- 63 500
+ 6 381 875	+ 8 620 879
+ 4 363 621	+ 2 870 509
- 282 888	- 282 241
+ 294 408	+ 56 440
+ 89 846	+ 112 126
+ 3 439 166	+ 1 939 166
- 57 960	+ 28 720
+ 4 003 076	+ 7 096 283
- 57 949	—
+ 23 118 204	+ 22 901 621

### Erläuterungen.

Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 83.

Erläuterungen siehe Seite 86.

» » » 86.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 108).

Pro 1928 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 98).

» » » » belastete Beträge . . . . . } (siehe Seite 99).  
» » » » u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge } (siehe Seite 99).

Die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie ist vom Jahre 1927 an unter den Zinseneinnahmen verrechnet.

Mehrerlös aus veräusserten entbehrlchen Liegenschaften gegenüber dem Buchwert.

— Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1928.

Erläuterungen siehe Seite 86.

» » » 87.

» » » 87.

Der Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee hat im Jahre 1928 einen Einnahmenüberschuss ergeben.

Erläuterungen siehe Seiten 87 und 88.

Siehe Spezialrechnung Seite 98.

» » » 99.

» » » 99.

An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14 500.— sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 122 626. 15.

Erläuterungen siehe Seite 88.

Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1928 Fr. 143 292. 42, Subventionierung der Eisenbahnschulen Fr. 34 427. 11 und Mindererlös aus veräusserten entbehrlchen Liegenschaften Fr. 3 500.—.

## Erläuterungen zur

## Einnahmen.

## Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden während der Bauzeit auf den wichtigen Bauobjekten mit einem Voranschlag von über Fr. 400,000 berechnet. Die hauptsächlichsten Erträge betreffen folgende Bauten:

Kraftwerke Vernayaz und Barberine Fr. 83 648, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 194 431, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 290 602, Elektrifizierung im Kreis III Fr. 133 865, Perronleise und Geleiseerweiterung in Zürich Fr. 68 011. Total Fr. 1 091 907.

## Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	623 423	340 000	1 044 904
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .	81 518	300 000	499 988
Kursgewinne . . . . .	293 598	200 000	241 215
Verjährt Coupons . . . . .	52 004	25 000	29 872
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	778 958	250 000	3 117 587
Verschiedene Zinsen . . . . .	218 123	135 000	415 174
	2 047 624	1 250 000	5 348 740

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 3 301 116 (161,21%) gegenüber der Rechnung 1927 und von Fr. 4 098 740 (327,88%) gegenüber dem Voranschlag. Diese Vermehrungen röhren hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1928 aufgenommenen festen Anleihen.

## Ausgaben.

## Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.

## Vergleichung der Anleihenzinsen.

	Kapital auf 31. Dez. 1928	Rückzahlung	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Rechnung	Unterschiede gegen
			1927	1928	1928	1927	Voranschl.
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Centralbahn von 1876 . . . . .	8 985 500	1887-1936	392 070	355 810	366 990	- 25 080	+ 11 180 <sup>10)</sup>
4% " " 1880 . . . . .	14 345 000	1883-1957	565 560	555 720	578 920	+ 13 360	+ 23 200 <sup>10)</sup>
3½% " " 1894 Juni . . . . .	21 541 000	1915-1957	737 310	723 660	759 150	+ 21 840	+ 35 490 <sup>10)</sup>
3½% " " 1894 Oktober . . . . .	22 912 000	1915-1957	812 840	785 015	807 765	- 5 075	+ 22 750 <sup>10)</sup>
4% Nordostbahn " 1880 . . . . .	3 000 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
3½% " " 1897 Februar . . . <sup>1)</sup>	—	1927	468 982	—	—	- 468 982	—
3½% " " 1897 September . . . <sup>2)</sup>	—	1927	285 401	—	—	- 285 401	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth. 15 508 100 . . . . .	—	591 244	582 144	622 984	+ 31 740	+ 40 840 <sup>10)</sup>	
4% " " II. " 7 771 700 . . . . .	—	187 546	184 976	312 208	+ 124 662	+ 127 232 <sup>10)</sup>	
2½% Franco-Suisse 1868 . . . . .	11 805 750	1869-1958	332 213	325 417	325 418	- 6 795	+ 1
3% Jougne-Eclépens . . . . .	5 998 000	1869-1967	181 110	178 830	179 970	- 1 140	+ 1 140 <sup>10)</sup>
3½% Jura-Simplon 1894 . . . . .	117 816 000	1957	4 048 485	4 046 910	4 117 435	+ 68 950	+ 70 525 <sup>10)</sup>
3½% Gotthardbahn 1895 . . . . .	102 840 000	1895-1973	3 426 325	3 337 460	3 633 350	+ 207 025	+ 295 890 <sup>10)</sup>
4% Seetalbahn 1904 . . . . .	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
4½% " 1908 . . . . . <sup>3)</sup>	—	1928	90 000	—	—	- 90 000	—
3% Eisenbahnrente 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% Bundesbahnrente 1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3½% S. B. B. 1899/1902 . . . . .	413 900 000	1911-1962	14 920 500	14 707 000	14 707 000	- 213 500	—
3% " 1903 . . . . .	124 585 000	1913-1962	3 861 450	3 800 400	3 800 400	- 61 050	—
3½% " 1910 I. Serie . . . . .	73 700 000	1920-1960	2 635 500	2 607 500	2 607 500	- 28 000	—
4% " 1912/1914 . . . . .	136 300 000	1922-1971	5 548 000	5 500 000	5 500 000	- 48 000	—
5% " 1918/1919 . . . . . <sup>4)</sup>	—	1928	7 500 000	7 500 000	5 715 350	- 1 784 650	- 1784650
6% " 1921 I. Elektr.-Anl. 210 000 000 . . . . .	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4½% " 1922 II. Elektr.-Anl. 150 000 000 . . . . .	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% " 1923 III. Elektr.-Anl. 120 000 000 . . . . .	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
3½% " 1923 (Rentalenanstalt) 75 000 000 . . . . .	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5% " 1924 IV. Elektr.-Anl. 150 000 000 . . . . .	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
5% " 1925 V. Elektr.-Anl. 175 000 000 . . . . .	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
5% " 1925 VI. Elektr.-Anl. 50 000 000 . . . . .	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
4½% " 1926 (Eidg. Finanzdept.) 42 000 000 . . . . .	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000	1 890 000	—	—
4½% " 1927 . . . . . <sup>5)</sup> 100 000 000 . . . . .	1945	—	4 500 000	4 500 000	+ 4 500 000	—	—
5% " 1927 (SÜVAL) . . . . . <sup>6)</sup> 20 000 000 . . . . .	1941	625 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	+ 375 000	—
5% " 1927 (Eidg. Postverwaltg.) <sup>7)</sup> 5 000 000 . . . . .	1932	—	—	—	250 000	+ 250 000	+ 250 000
4½% " 1928 . . . . . <sup>8)</sup> 150 000 000 . . . . .	1944	—	—	—	3 375 000	+ 3 375 000	+ 3375000
5% Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt . . . . . <sup>9)</sup> 200 325 000 jederzeit	9 050 416	9 250 000	9 496 874	+ 446 458	+ 246 874	—	—
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genève-La Plaine (zu 4%) . . . . .	8 889 703	365 638	359 524	359 524	- 6 114	—	—
Differenz der Proratazinse . . . . .	2 683 255 753	109 296 700	112 971 476	115 686 948	+ 6 390 248	+ 2 715 472	
		+ 1 025 788	- 336 150	- 30 745	- 1 056 533	+ 305 405	
	2 683 255 753	110 322 488	112 635 326	115 656 203	+ 5 333 715	+ 3 020 877	

<sup>1)</sup> Rückzahlung der Anleihe auf 28. Februar 1927. <sup>2)</sup> Rückzahlung der Anleihe auf 30. Juni 1927. <sup>3)</sup> Rückzahlung der Anleihe auf 1. Januar 1928. <sup>4)</sup> Rückzahlung der Anleihe auf 30. November 1928. <sup>5)</sup> Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. Januar 1927. <sup>6)</sup> Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 24. Dezember 1927. <sup>7)</sup> Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 31. Mai 1928. <sup>8)</sup> Ausgabe im Jahre 1928 von 15,5 Millionen Fr. und Rücknahme von 5,15 Millionen Fr.; Zunahme somit Fr. 10350 000. <sup>9)</sup> Vermehrung infolge Verkauf von an der Souche verbliebenen Obligationen.

## Gewinn- und Verlustrechnung 1928.

### Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen . . . . .	18 003	100 000	15 540
Verzinsung vorübergehender Anleihen . . . . .	923 654	995 000	316 071
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen. . . . .	439 042	420 000	618 578
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	101 533	100 000	99 822
	1 482 232	1 615 000	1 050 011

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1927 um Fr. 432 221 (29,16 %) und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 564 989 (34,98 %) vermindert.

### Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen . . . . .	161 029	260 000	171 549
Kursverluste . . . . .	37 764	30 000	48 862
Minderwert von Titeln . . . . .	140 760	50 000	177 713
Verschiedenes . . . . .	43 957	20 000	28 900
	383 510	360 000	427 024

### Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	110 322 488	112 635 000	115 656 204
Verzinsung derschwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 865 742	1 975 000	1 477 035
Brutto Zinslast	112 188 230	114 610 000	117 133 239
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 4 509 843	— 2 830 000	— 6 440 647
Netto Zinslast	107 678 387	111 780 000	110 692 592

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1927 Fr. 3 014 205 (2,80 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 087 408 (0,97 %).

### Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1928 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 4 528 402. 36
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	„ 7 815 754. 60
c. Tilgung von Anleihenkosten . . . . .	„ 6 241 722. 40
Zusammen	<u>Fr. 18 585 879.36</u>

#### a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1927 . . . . .	Fr. 4 325 808. 70
P. L. M., 16. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	„ 156 672. 61
P. L. M., 14. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe . . . . .	„ 45 921. 05
Zusammen	<u>Fr. 4 528 402. 36</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1927 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

#### b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1928 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben und zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung für 1928 getilgt worden mit:

Fr. 2 815 754. 60

dazu ist getilgt worden als ausserordentliche Abschreibung der auf dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ verbliebene Betrag der im Jahre 1926 untergegangenen Bahnanlagen von . . . . .	„ 5 000 000. —
Total der Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen . . . . .	<u>Fr. 7 815 754. 60</u>

## Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1928.

### c. Tilgung von Anleihenkosten.

Die ordentliche Tilgung für 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt . . . . .	Fr. 5 246 722. 40
dazu ausserordentliche Tilgung für 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen . . . . .	„ 995 000. —
Total Tilgung von Anleihenkosten . . . . .	Fr. 6 241 722. 40

### Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

#### b. Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Einlagen setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der auf Betriebsrechnung verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928 . . . . .	Fr. 3 231 788. 60
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten . . . . .	„ 1 207 378. 20
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928 . . . . .	„ 2 000 000. —
Total . . . . .	Fr. 6 439 166. 80

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1928 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1927 und mit dem Voranschlag zeigte vor der Vornahme der ausserordentlichen Tilgungen und Rücklagen folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	Rechnung 1928 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	150 138 417	147 105 000	173 256 621. 45
Total der Ausgaben . . . . .	144 075 059	150 355 000	155 165 338. 33
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben . . . . .	+ 6 063 358	— 3 250 000	+ 18 091 283. 12

Zu diesen Ergebnissen ist folgendes zu bemerken:

Rechnung 1927: Aus dem Einnahmenüberschuss ist eine ausserordentliche Zuwendung von Fr. 1 500 000 an die Pensions- und Hilfskasse gemacht und der Restwert der im Jahre 1927 untergegangenen Bahnanlagen mit Fr. 1 470 151. 10 getilgt worden; der Saldo von Fr. 3 093 207. 03 wurde am Kriegsdefizit abgeschrieben.

Voranschlag 1928: In Anbetracht des Ausgabenüberschusses wurde keine Abschreibung am Kriegsdefizit veranschlagt.

Rechnung 1928: Der Einnahmenüberschuss von Fr. 18 091 283. 12, der denjenigen von 1927 um rund 12 Millionen und den Voranschlag um über 21,8 Millionen Franken überschreitet und der dem erhöhten Betriebsüberschuss zu verdanken ist, wurde, wie schon im Abschnitt „Allgemeine Lage und finanzielle Ergebnisse“ auf Seite 4 hier vor erwähnt ist, folgendermassen zu ausserordentlichen Zuwendungen und Tilgungen verwendet:

1. Ausserordentliche Tilgung pro 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten auf verschiedenen Anleihen . . . . .	Fr. 995 000. —
2. Tilgung des Restes der dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ in früheren Jahren belasteten Baukosten von untergegangenen Bahnanlagen . . . . .	„ 5 000 000. —
3. Ausserordentliche Zuwendung an die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 . . . . .	„ 2 000 000. —
4. Ausserordentliche Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . .	„ 3 000 000. —
	Fr. 10 995 000. —
5. Der verbleibende Saldo von . . . . . ist am Kriegsdefizit im Konto „Zu tilgende Verwendungen“ abgeschrieben worden, wodurch dieses Defizit auf 31. Dezember 1928 noch einen Restbetrag von Franken 189 759 720. 81 nachweist.	„ 7 096 283. 12

Total des Einnahmenüberschusses pro 1928, wie oben Fr. 18 091 283. 12

Durch diese Verwendungen werden die Einnahmen und Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1928 ausgeglichen.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 059 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	38 004 476. 11	38 004 476. 11	13 139 011. 51	24 565 464. 60
	1 183 004 889. 67	1 322 157 918. 61	2 505 162 808. 28	374 180 684. 87	2 130 982 123. 41

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 505 162 808. 28) ist der Betrag von Fr. 61 652 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

## Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlage- kapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars							
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . .	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 » . . . .	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 » . . . .	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 » . . . .	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 » . . . .	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 » . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 » . . . .	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G. B . . . .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1910 S. B. B . . .	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 » . . . .	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 » . . . .	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 » . . . .	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.88	274 271.74	1 825 154.43
1913 J. N . . . .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.88	274 271.74	1 825 154.43
1914 S. B. B . . .	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 » . . . .	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 » . . . .	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 » . . . .	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 » . . . .	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1919 S. B. B . . .	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 » . . . .	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 » . . . .	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 » . . . .	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 S. T. B . . .	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1923 S. B. B . . .	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 » . . . .	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 » . . . .	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 » . . . .	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 » . . . .	—	53 287 897.45	53 287 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —
1928 » . . . .	—	24 565 464.60	24 565 464.60	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
	1 066 350 193.97	1 064 631 929.44	2 190 982 123.41	38 268 339.96	6 463 987.82	14 616 908.25	59 349 236.03

Die Ausgaben betr. Verwendungen für die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieses Nebengeschäftes (siehe Seite 108). Im Jahre 1928 hat sie betragen Fr. 30 584.55.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen	
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total		
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe								
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10	
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54	
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64	
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14	
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63	
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46	
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82	
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 382 514. 21	
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83	
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03	
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01	
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63	
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 88	
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09	
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21	
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89	
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21	
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33	
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66	
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93	
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30	
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25	
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	0 865 089. 16	
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89	
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28	
1 891 285. 32	497 875. 40	11 843 782. 58	33 018 687. 15	56 095 330. 08	36 114 166. 80	30 518 952. 72	169 980 080. 05	229 329 316. 08	

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 59 349 236. 03
Genf-La Plaine . . . . .	“ 1 891 285. 32
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe . . . . .	“ 497 875. 40
	Fr. 61 738 396. 75

## Bilanz auf

Rechnung 1927	Fr.			Rechnung 1928	Vergleichung mit Rechnung 1927			
		Fr.	Rp.					
<b>Aktiven.</b>								
<b>I. Anlagekonto:</b>								
2 375 422 346		2 445 346 042	16	+ 69 923 696				
192 070 086		193 997 074	70	+ 1 926 988				
1 424 519 329		1 464 396 433	61	+ 39 877 105				
484 075 076		501 851 885	57	+ 17 776 810				
22 711 642		24 133 419	88	+ 1 421 778				
252 046 213		260 967 228	40	+ 8 921 015				
113 917 356		113 917 355	77	—				
2 489 339 702		Total Anlagekonto	93	+ 69 923 696				
50 251 919		18 332 698	67	— 31 919 220				
1 798 070		1 794 940	99	— 3 129				
108 878		135 219	70	+ 26 841				
—		46 653 262	50	— 30 642 882				
16 010 380		3 447 096	68	— 7 690 145				
11 137 242		11 413 591	80	+ 2 176 817				
9 236 775		33 582 460	08	+ 2 353 693				
31 228 767		14 612 651	92	+ 1 860 085				
12 752 567		—	—	—				
—								
1 382 607		1 266 022	85	— 116 584				
1 382 607		1 266 022	85	— 116 584				
245 942 685		234 397 499	26	— 11 545 186				
44 086 681		44 637 778	45	+ 551 097				
5 000 000		—	—	— 5 000 000				
196 856 004		189 759 720	81	— 7 096 283				
107 051 620		163 849 990	17	+ 56 798 370				
33 480 904		44 743 601	07	+ 11 262 697				
7 915 597		13 219 128	03	+ 5 303 591				
20 717 386		26 768 760	04	+ 6 051 374				
7 471 566		6 114 740	83	— 1 356 825				
37 466 167		35 330 913	87	— 2 135 253				
—		37 672 846	33	+ 37 672 846				
2 893 968 533		2 977 109 608	88	+ 83 141 076				

31. Dezember 1928.

Rechnung 1927	Fr.	Passiven.	Rechnung 1928	Vergleichung mit Rechnung 1927	
				Fr.	Rp.
2 675 975 575		I. Feste Anleihen . . . . .	2 683 255 752	68	+ 7 280 178
67 331 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .	67 783 500	—	+ 452 500
2 703 000		2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn . . . . .	3 000 000	—	+ 297 000
19 493 000		3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen . . . . .	23 279 800	—	+ 3 786 800
133 774 200		4. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	135 619 750	—	+ 1 845 550
99 740 000		5. Anleihe der Gotthardbahn . . . . .	102 840 000	—	+ 3 100 000
3 700 000		6. Anleihe der Seetalbahn . . . . .	1 700 000	—	— 2 000 000
69 333 000		7. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 . . . . .	75 000 000	—	—
420 200 000		9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902 . . . . .	413 900 000	—	— 6 300 000
126 680 000		10. Anleihe 3 % différē der S. B. B. von 1903 . . . . .	124 585 000	—	— 2 095 000
74 500 000		11. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910 . . . . .	73 700 000	—	— 800 000
137 500 000		12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914 . . . . .	136 300 000	—	— 1 200 000
50 000 000		13. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1918 . . . . .	—	—	— 50 000 000
100 000 000		14. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1919 . . . . .	—	—	— 100 000 000
210 000 000		15. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe . . . . .	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe . . . . .	150 000 000	—	—
120 000 000		17. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe . . . . .	120 000 000	—	—
75 000 000		18. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1923 . . . . .	75 000 000	—	—
150 000 000		19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe . . . . .	150 000 000	—	—
175 000 000		20. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe . . . . .	175 000 000	—	—
50 000 000		21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe . . . . .	50 000 000	—	—
42 000 000		22. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1926 . . . . .	42 000 000	—	—
20 000 000		23. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	20 000 000	—	—
100 000 000		24. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	100 000 000	—	—
5 000 000		25. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	5 000 000	—	—
—		26. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1928 . . . . .	150 000 000	—	+ 150 000 000
189 975 000		27. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	200 325 000	—	+ 10 350 000
9 046 375		28. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine . . . . .	8 889 702	68	— 156 672
57 209 994		II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .	61 738 396	75	+ 4 528 403
53 902 935		III. Schwebende Schulden . . . . .	116 676 692	55	+ 62 773 757
5 048 962		1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .	6 383 066	90	+ 1 334 105
20 882 113		2. Nicht verfallene Ratenzinse . . . . .	20 851 368	30	— 30 745
		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
5 172 363		a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B. . . . .	7 693 257	47	+ 2 520 894
461 611		b. Krankenkasse der S. B. B. . . . .	487 634	35	+ 26 023
—		c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B. . . . .	10 002	—	+ 12 912
2 910		d. Guyer-Zeller-Fonds . . . . .	25 200	25	+ 8 532
16 668		e. Sanatoriumsfonds . . . . .	328 106	85	+ 206 100
122 007		f. Hilfsfonds für pensionierte invalide . . . . .	10 500	—	+ 10 500
—		4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl. . . . .	1 551 265	80	— 61 930
1 613 196		5. Verschiedene Kreditoren . . . . .	23 223 437	70	+ 11 715 839
11 507 599		6. Passiv-Reste . . . . .	56 112 852	93	+ 47 031 527
9 081 326					
106 880 029		IV. Spezialfonds . . . . .	115 438 766	90	+ 8 558 738
95 700 616		1. Erneuerungsfonds . . . . .	104 129 541	05	+ 8 428 925
6 050 278		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	6 123 779	63	+ 73 502
5 129 135		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	5 185 446	22	+ 56 311
2 893 968 533			2 977 109 608	88	+ 83 141 076

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Es beträgt auf Ende 1928 . . . . . Fr. 2 445 346 042. 16  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1927	192 070 086	1 424 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346
Netto-Vermehrung lt. Bau-rechnung 1928 . . .	1 926 988	39 877 105	17 776 810	1 421 778	8 921 015	69 923 696
Bestand auf 31. Dez. 1928	<u>193 997 074</u>	<u>1 464 396 434</u>	<u>501 851 886</u>	<u>24 133 420</u>	<u>260 967 228</u>	<u>2 445 346 042</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 29—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1928 beträgt dieses Konto . . . Fr. 18 332 698. 67

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1928 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1927	Netto-Bauausgaben im Jahre 1928	Übertrag auf Baukonto pro 1928	Bestand auf 31. Dezember 1928	Unterschiede gegenüber 1927
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 798 070	— 3 129	—	1 794 941	— 3 129
Surbtalbahn . . . . .	108 878	26 341	—	135 219	+ 26 341
Einführung d. elektr. Zugförderung . . . . .	— 16 010 380	5 706 784	36 349 666	— 46 653 262	— 30 642 882
Generaldirektion . . . . .	11 137 242	10 254 053	17 944 198	3 447 097	— 7 690 145
Kreis I . . . . .	9 236 775	7 605 587	5 428 770	11 413 592	+ 2 176 817
" II . . . . .	31 228 767	6 235 504	3 881 811	33 582 460	+ 2 353 693
" III . . . . .	12 752 567	8 179 336	6 319 251	14 612 652	+ 1 860 085
	50 251 919	38 004 476	69 923 696	18 332 699	— 31 919 220
Nebengeschäfte . . . . .	—	— 116 585	— 116 585	—	—
	<u>50 251 919</u>	<u>37 887 891</u>	<u>69 807 111</u>	<u>18 332 699</u>	<u>— 31 919 220</u>

Über den Stand der auf Ende 1928 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—52 Aufschluss.

### Bauausgaben 1928:

Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto . . . . . Fr. 69 923 696  
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um . . . . . Fr. 69 807 111

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung . . . . . Fr. „ 31 919 220

Die Bauausgaben des Jahres 1928 betragen somit netto . . . . . Fr. 37 887 891  
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs-

rechnung mit zusammen . . . . . Fr. „ 13 088 897

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1928, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 50 976 788

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1928 mit dem Voranschlag“, Seite 57 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1928 . . . Fr. 1 266 022. 85

*Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee* (Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1928 Fr. 30 584. 55 und Übertrag von Fr. 86 000.— auf das Anlagekapital der Depotwerkstätte Romanshorn) Kapital auf Ende 1928 Fr. 1 266 022. 85.

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1927 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 245 942 685. 33  
Im Jahre 1928 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Umwandlung der Hauptwerkstatt Romanshorn

in eine Depotwerkstatt . . . . .	Fr. 74 418. 97
Verstärkung und Ersatz von Brücken, Kreis II . . . . .	575 260. 40
" " " III . . . . .	502 356. 70
Elektrifizierung Kreis I . . . . .	129 482. 30
" III . . . . .	198 757. —
Erweiterung des Bahnhofes Chur . . . . .	96 988. 15
Linksufrige Zürichseebahn . . . . .	828 848. 13
Lokomotivremise im Bahnhof Zürich . . . . .	261 854. 05
Verschiedenes . . . . .	147 788. 90
	Fr. 2 815 754. 60

#### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Kursverluste auf der Ausgabe von Obligationen der verstaatlichten Eisenbahnen . . . . .	Fr. 1 940 841. 05
Kursverluste und Emissionskosten der 4 $\frac{1}{2}$ % Anleihe der S. B. B. von 1928 . . . . .	„ 4 851 978. 40
	„ 6 792 819. 45

„ 9 608 574. 05  
Fr. 255 551 259. 38

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	Fr. 7 815 754. 60
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen . . . . .	„ 6 241 722. 40
Auf dem Kriegsdefizit . . . . .	„ 7 096 283. 12
	„ 21 153 760. 12
Saldo auf 31. Dezember 1928	Fr. 234 397 499. 26

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### *1. Wechselportefeuille.*

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1927 . . . . .	Fr. 17 193 542. 90
Im Laufe des Jahres 1928 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen . . . . .	„ 17 193 542. 90
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . .	Fr. — —

Bestand auf den 31. Dezember 1928 . . . . .

#### *2. Wertschriftenportefeuille.*

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1928 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf 31. Dezember 1927 . . . . .	Fr. 7 915 596. 70
Erworbenen Titel . . . . .	„ 21 729 679. 63
Mehrwert . . . . .	„ 317 968. 90
	Fr. 29 963 245. 23

#### *abzüglich:*

Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln . . . . .	Fr. 16 744 117. 20
Bestand auf den 31. Dezember 1928 (siehe Inventar auf Seite 97) . . . . .	Fr. 13 219 128. 08

#### *3. Verschiedene Debitoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1928 . . . . .

Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
P. L. M.; Kt. Kt. schweiz. Franken . . . . .	Fr. 142 882
P. L. M.; rückständige Wagenmieten . . . . .	„ 1 132 203
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe . . . . .	„ 497 875
Internationale Schlafwagengesellschaft . . . . .	„ 106 179
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	„ 77 888
Verkehrskontrolle . . . . .	„ 18 382 928
Verband schweizerischer Transportanstalten . . . . .	„ 82 068
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	„ 97 637
Agenturen der S. B. B. im Ausland . . . . .	„ 117 523
Bauinventar des Simplontunnels . . . . .	„ 177 633
Postcheckkonto . . . . .	„ 976 248

Übertrag Fr. 21 791 064

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

	Übertrag	Fr. 21 791 064
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	“	415 774
Transitpostgebäude in Vevey	“	530 476
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	“	78 560
Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen	“	1 244 262
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	“	2 708 624
	Fr. 26 768 760	

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1927 betrug	Fr. 7 471 565. 45
Im Jahre 1928 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 17 092. 55
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	“ 1 373 917. 17
	“ -1 356 824. 62
Bestand auf 31. Dezember 1928	Fr. 6 114 740. 83

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1927
	auf 31. Dez. 1927	auf 31. Dez. 1928	
Materialverwaltung	Fr. 22 704 782	20 815 112	— 1 889 670
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 423 578	2 811 923	+ 388 345
"    "    "    Biel	2 113 890	1 997 153	— 116 737
"    "    "    Olten	2 313 386	2 287 607	— 25 779
"    "    "    Bellinzona	3 602 732	3 477 289	— 125 443
"    "    "    Zürich	3 690 929	3 529 608	— 161 321
"    "    "    Chur	425 190	323 373	— 101 817
"    "    "    Depotwerkstätte Romanshorn	191 680	88 849	— 102 831
Total	37 466 167	35 330 914	— 2 135 253

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 110 und 111 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1927	Fr. 57 209 994. 39
Im Jahre 1928 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 4 325 808. 70
Die sechzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	“ 156 672. 61
Die vierzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	“ 45 921. 05
Bestand auf 31. Dezember 1928	Fr. 61 738 396. 75

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1928	Fr. 23 223 437. 70
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Deutsche Reichsbahn	Fr. 106 512
P. L. M.; Kt. Kt. franz. Franken	“ 75 774
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	“ 7 188 118
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	“ 403 013
Speiseanstalten	“ 252 226
Unfall Bellinzona	“ 592 872
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	“ 162 083
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G.	“ 666 917
Eidg. Finanzdepartement	“ 2 036 246
Rückstellung für künftige Betriebslasten	“ 1 500 000
Verschiedene Konten	“ 10 239 676
	Fr. 23 223 437

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1928.

		Nominalwert		Kurs		Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
<b>I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.</b>							
4 %	Schweizerische Bundesbahnen von 1914	1 000	—	92	920	—	
5 %	»	5 000	—	100	5 000	—	
4 1/2 %	»	130 000	—	98	127 400	—	
4 1/2 %	»	4 512 000	—	98	4 421 760	—	
3 1/2 %	Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	78	390	—	
3 %	Jougne-Eclépens	275 500	—	75	206 625	—	
4 %	Schweizerische Nordostbahn von 1880	297 000	—	98	291 060	—	
4 %	Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	—	97	65 960	—	
3 3/4 %	Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	30	45 000	—	
4 %	Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	50	2 351 000	—	
5 %	Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—	
5 %	»	44 400	—	100	44 400	—	
6 %	Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	100 000	—	100	100 000	—	
5 1/2 %	Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926	50 000	—	100	50 000	—	
Diverse		.	.	.	88 158	40	
				Total	7 947 673	40	
<b>II. Staatspapiere.</b>							
4 1/2 %	VI. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1917	3 000	—	98	2 940	—	
4 3/4 %	Kanton Waadt von 1928	250 000	—	99	247 500	—	
4 3/4 %	» Neuenburg von 1928	250 000	—	99	247 500	—	
Diverse		.	.	.	330 084	55	
				Total	828 024	55	
<b>III. Städte-Obligationen.</b>							
4 3/4 %	Stadt Bern von 1928	250 000	—	99	247 500	—	
5 %	» Zürich von 1918	3 000	—	100	3 000	—	
				Total	250 500	—	
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>							
5 %	Union financière de Genève von 1927	100 000	—	100	100 000	—	
5 %	» (Kassascheine)	500 000	—	100	500 000	—	
5 %	Caisse hypothécaire du Canton de Genève	100 000	—	100	100 000	—	
5 %	Basellandschaftliche Kantonalbank	500 000	—	100	500 000	—	
5 %	Schaffhauser Kantonalbank	500 000	—	100	500 000	—	
5 1/2 %	Solothurner Kantonalbank	275 000	—	100	275 000	—	
4 1/2 %	Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	93	111 600	—	
Diverse		.	.	.	87 506	60	
				Total	2 174 106	60	
<b>V. Diverse Obligationen.</b>							
4 %	271 Obligationen	246 048	73	100	246 048	73	
5 %	1 Obligation	70 000	—	100	70 000	—	
Diverse		.	.	.	112 660	75	
				Total	428 709	48	
<b>VI. Aktien.</b>							
Emmentalbahn, Priorität		434 000	—	30	130 200	—	
» Subvention		446 000	—	20	89 200	—	
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel		400 000	—	50	200 000	—	
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern		250 000	—	50	100 000	—	
Schweiz. Nationalbank		(wovon 80 % einbez.)					
Diverse		15 000	—	100	7 500	—	
		(wovon 50 % einbez.)					
		.	.	.	442 039	—	
				Total	968 939	—	
<b>VII. Hypothekar-Darlehen.</b>							
1	Darlehen zu 4 1/2 %	.	.	.	60 000	—	
1	» 4 3/4 %	.	.	.	4 000	—	
1	» 5 %	.	.	.	4 000	—	
1	» 5 1/4 %	.	.	.	24 875	—	
2	» 5 1/2 %	.	.	.	528 300	—	
				Total	621 175	—	
<b>Zusammenstellung.</b>							
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen		.	.	.	7 947 673	40	
II. Staatspapiere		.	.	.	828 024	55	
III. Städte-Obligationen		.	.	.	250 500	—	
IV. Bank-Obligationen		.	.	.	2 174 106	60	
V. Diverse Obligationen		.	.	.	428 709	48	
VI. Aktien		.	.	.	968 939	—	
VII. Hypothekar-Darlehen		.	.	.	621 175	—	
				Total	13 219 128	03	

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>93 199 492</b>	<b>95 700 616</b>	<b>Bestand vom Vorjahr</b>	<b>95 700 616</b> <b>32</b>
		<b>Einnahmen.</b>	
<b>18 304 888</b>	<b>19 798 000</b>	<b>Einlagen</b>	<b>22 668 509</b> <b>05</b>
<b>5 202 074</b>	<b>5 232 600</b>	<i>a. Für den Oberbau</i>	<b>5 229 333</b> <b>30</b>
5 202 074	5 232 600	2,7 % von Fr. 193 679 011 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 229 333 30
<b>9 671 051</b>	<b>10 319 800</b>	<i>b. Für Rollmaterial</i>	<b>10 246 746</b> <b>25</b>
5 552 557	6 090 340	2,3 % von Fr. 260 701 119 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	5 996 125 75
2 190 788	2 288 070	2 % von Fr. 114 944 653 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 298 893 05
1 927 706	1 941 390	1,8 % von Fr. 108 429 303 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	1 951 727 45
<b>396 304</b>	<b>415 880</b>	<i>c. Für Mobiliar und Gerätschaften</i>	<b>398 829</b> <b>40</b>
396 304	415 880	1,2 % von Fr. 33 235 782 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	398 829 40
<b>3 035 459</b>	<b>3 829 720</b>	<i>d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen</i>	<b>3 793 600</b> <b>10</b>
1 559 856	2 066 360	3 % von Fr. 70 188 770 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	2 105 663 10
241 532	372 360	1 % von Fr. 33 745 560 Bilanzwert der Übertragungsleitungen	337 455 60
1 284 071	1 371 000	1 1/2 % von Fr. 90 032 093 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 350 481 40
—	—	<i>e. Ausserordentliche Einlage</i>	<b>3 000 000</b> —
		<b>Ausgaben.</b>	
<b>15 803 764</b>	<b>16 046 000</b>	<b>Entnahmen</b>	<b>14 239 584</b> <b>32</b>
<b>8 756 596</b>	<b>8 114 800</b>	<i>a. Für die Erneuerung des Oberbaues</i>	<b>7 402 906</b> <b>45</b>
7 210 591	6 782 400	Materialkosten Fr. 8 957 507.05, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 898 227.15	6 059 279 90
1 546 005	1 332 400	Für Arbeitslöhne: 15 % der Materialkosten	1 343 626 55
<b>6 197 267</b>	<b>7 431 000</b>	<i>b. Für die Erneuerung des Rollmaterials</i>	<b>6 037 191</b> <b>15</b>
4 528 294	4 743 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial	
49 144	—	60 Dampflokomotiven Fr. 5 021 385.— Fr. 356 786.95	4 664 548 05
441 035	585 600	— Lokomotivkessel » — » —	— —
162 118	—	25 Personenwagen » 268 491.— » 45 426.70	223 064 30
974 204	2 016 000	2 Gepäckwagen » 4 149.— » 165.95	3 983 05
42 472	86 400	321 Güterwagen » 1 170 310.— » 74 297.10	1 096 012 90
309 928	370 200	43 Dienstwagen » 52 407.15 » 2 824.30	49 582 .85
309 928	370 200	<i>c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften</i>	<b>608 566</b> <b>42</b>
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 196 957.12 für Hilfsbetriebe	608 566 42
<b>178 913</b>	<b>130 000</b>	<i>d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen, einschliesslich Fr. 65 377.40 für Hilfsbetriebe</i>	<b>190 920</b> <b>30</b>
68 743	40 000	Materialkosten Fr. 67 033.30 Fr. — Fr. 1 655.90	65 377 40
—	—	Übertragungsleitungen » — » — » —	— —
110 170	90 000	Fahrleitungsanlagen » 119 933.30 » 7 001.15 » 1 391.55	125 542 90
<b>361 060</b>	<b>—</b>	<i>e. Umbau des Stromsystems auf der Strecke Brig—Sitten</i>	— —
92 598	—	Unterwerke Leuk und Granges	— —
28 387	—	Übertragungsleitung Brig—Granges	— —
240 075	—	Fahrleitungsanlagen	— —
<b>2 501 124</b>	<b>3 752 000</b>	<b>Mehreinlagen</b>	<b>8 428 924</b> <b>73</b>
<b>95 700 616</b>	<b>99 452 616</b>	<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>104 129 541</b> <b>05</b>

## Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1928.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung zur Ausgleichung der der Betriebsrechnung belasteten Erneuerungskosten, sind auf Grund des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. In den Einnahmen ist eine ausserordentliche Einlage von Fr. 3 000 000 inbegriffen, wodurch die Einlagen die Entnahmen um den Betrag von Fr. 8 428 924. 73 übersteigen, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1928 zugenommen hat. Die reglementarischen Einlagen übersteigen diejenigen des Jahres 1927 um Fr. 1 363 621, weil die Anlagekapitalien, auf denen die prozentualen Einlagen in den Fonds berechnet werden, angewachsen sind. Anderseits ist in den Entnahmen eine Verminderung um Fr. 1 564 180 eingetreten, die namentlich auf die Oberbauerneuerung und auf die Abschreibung für ausrangiertes Rollmaterial entfällt.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1927 betrug . . . . . Fr. 95 700 616. 32

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	Fr. 4 209 555. 10
Für die Erneuerung der Anlagen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc. . . . .	" 3 602 679. 80
Die ausserordentliche Einlage beträgt . . . . .	" 3 000 000. —
	Fr. 10 812 234. 90

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	Fr. 2 173 573. 15
Für den Ersatz von Mobilair und Gerätschaften "	209 737. 02
	2 383 310. 17
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1928 . . . . .	" " 8 428 924. 73
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1928 . . . . .	Fr. 104 129 541. 05

Rechnung 1927	Andere Spezialfonds, Jahr 1928.		Rechnung 1928
Fr.			Fr. Rp.
5 561 330	Saldo auf 1. Januar 1928 . . . . .	Fr. 6 050 278. 05	
300 000	20. Einlage . . . . .	" —	
194 646	Zins zu 3½ % für 1928 . . . . .	" 211 759. 70	
6 055 976	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1928 . . . . .		6 262 037 75
5 698			138 258 12
6 050 278	Saldo Ende 1928		6 123 779 63
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1928 keine Einlage gemacht worden. Es haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.		
	<b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b>		
5 236 741	Saldo auf 1. Januar 1928 . . . . .	Fr. 5 129 134. 66	
285 096	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1928		
	zugesprochenen Unfallrenten . Fr. 581 268. 70		
176 937	Zins zu 3½ % für 1928 . . . . .	" 175 171. —	
5 698 774		756 439. 70	5 885 574 36
569 639	Im Jahre 1928 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben) . . . . .	Fr. 9 978. 05 an	700 128 14
5 129 135		Saldo Ende 1928	5 185 446 22

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
<b>32 679 049</b>	<b>29 950 000</b>	<b>A. Materialabgaben</b>	<b>27 675 892</b> <b>66</b>
<b>19 656 829</b>	<b>19 198 000</b>	<b>I. Allgemeines Material</b>	<b>17 063 114</b> <b>01</b>
64 113	76 000	1. Bureaubedürfnisse	82 676 <b>30</b>
14 259 482	13 300 000	2. Brennmaterial	10 969 600 <b>10</b>
1 955 865	1 800 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 004 104 <b>86</b>
577 522	550 000	4. Baumaterialien	739 868 —
550 224	520 000	5. Inventargegenstände	684 457 <b>10</b>
2 246 727	2 948 000	6. Dienstkleider	2 579 423 <b>70</b>
2 896	4 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	2 983 <b>95</b>
<b>12 124 578</b>	<b>9 800 000</b>	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen</b>	<b>9 607 184</b> <b>16</b>
4 539 826	3 730 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 010 993 <b>81</b>
5 400 035	4 200 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 178 922 <b>80</b>
1 960 295	1 700 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 184 457 <b>45</b>
224 422	170 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	232 810 <b>10</b>
<b>897 642</b>	<b>952 000</b>	<b>III. Material für elektrische Anlagen</b>	<b>1 005 594</b> <b>49</b>
897 276	950 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 000 833 <b>79</b>
366	2 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	4 760 <b>70</b>
<b>22 704 782</b>	<b>21 548 000</b>	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>20 815 111</b> <b>77</b>
<b>55 383 831</b>	<b>51 498 000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>48 491 004</b> <b>43</b>
(Vermehrte Abgaben von Material für elektrische Anlagen, dagegen verminderde Abgaben von Brennmaterial und Oberbaumaterial; verminderde Vorräte auf Ende des Jahres infolge der reduzierten Anschaffungen.)			
<b>Ausgaben.</b>			
<b>2 286 089</b>	<b>2 173 300</b>	<b>A. Betriebskosten</b>	<b>2 144 148</b> <b>86</b>
<b>866 903</b>	<b>871 300</b>	<b>I. Personal</b>	<b>867 510</b> <b>25</b>
834 498	827 500	1. Besoldungen	821 100 <b>35</b>
8 651	11 000	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	22 568 <b>45</b>
23 754	32 800	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	23 841 <b>45</b>
<b>177 811</b>	<b>175 000</b>	<b>II. Nebenkosten</b>	<b>165 632</b> <b>91</b>
15 024	15 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	13 344 <b>26</b>
13 776	12 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 694 <b>90</b>
6 794	8 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 413 <b>10</b>
142 217	140 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	136 180 <b>65</b>
<b>1 241 375</b>	<b>1 127 000</b>	<b>III. Kapitalverzinsung (5 %)</b>	<b>1 111 005</b> <b>70</b>
26 227	26 000	1. Verzinsung des Baukapitals	28 248 <b>35</b>
1 215 148	1 101 000	2. » » Betriebskapitals	1 082 757 <b>35</b>
<b>2 286 089</b>	<b>2 173 300</b>	<b>Übertrag</b>	<b>2 144 148</b> <b>86</b>
(Verminderung der Nebenkosten und der Verzinsung des Betriebskapitals.)			

für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
2 286 089	2 173 300		Übertrag
<b>30 585 430</b>	<b>26 782 500</b>		<b>2 144 148</b> 86
<b>19 843 488</b>	<b>18 226 500</b>	<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>23 565 198</b> 35
32 328	69 000	I. Allgemeines Material	<b>16 294 381</b> 09
15 330 704	12 900 000	1. Bureaubedürfnisse	56 691 37
1 524 689	1 650 000	2. Brennmaterial	11 328 218 03
460 534	517 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 680 003 98
434 945	496 000	4. Baumaterialien	691 432 87
2 060 288	2 594 000	5. Inventargegenstände	606 385 89
—	500	6. Dienstkleider	1 930 342 70
<b>10 056 426</b>	<b>7 700 000</b>	7. Verschiedenes	1 306 25
4 624 106	2 850 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	<b>6 572 992</b> 20
3 906 417	3 200 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 581 583 46
1 380 281	1 500 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	2 938 255 47
145 622	150 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	841 598 80
<b>685 516</b>	<b>856 000</b>	4. Signal- und Sicherungsanlagen	211 554 47
685 516	855 000	III. Material für elektrische Anlagen	<b>697 825</b> 06
—	1 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	697 825 06
<b>22 479 231</b>	<b>22 500 000</b>	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	—
<b>55 350 750</b>	<b>51 455 800</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahr</b>	<b>22 704 782</b> 27
		<b>Total der Ausgaben</b>	<b>48 414 129</b> 48
		(Verminderung der Ausgaben für Anschaffung von Brennmaterial und Oberbaumaterial und für Beschaffung der Dienstkleider.)	
		<b>Abschluss.</b>	
<b>55 383 831</b>	<b>51 498 000</b>	Einnahmen	<b>48 491 004</b> 43
<b>55 350 750</b>	<b>51 455 800</b>	Ausgaben	<b>48 414 129</b> 48
<b>33 081</b>	<b>42 200</b>		<b>Reinertrag</b>
			<b>76 874</b> 95
		Reinertrag pro 1928	Fr. 76 874.95
		Kapitalverzinsung	Fr. 1 111 005.70
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 11 187 880.65

## Rechnungen der Werkstätten

für das Jahr 1928.

**Rechnung 1928**

Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 758 271	50	1 292 156	38	3 648 435	33	1 429 408	86	3 071 970	58	886 625	35	12 086 868	—
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
62 136	45	119 361	85	154 160	15	119 821	75	528 298	57	57 432	50	1 041 211	27
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	77
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
2 146 616	10	1 175 419	23	3 622 655	77	1 303 965	87	2 910 650	28	784 808	88	11 944 116	13
1 593 219	10	724 793	59	2 465 807	16	940 254	34	2 006 632	—	401 707	93	8 132 414	12
502 345	20	382 505	83	1 082 982	50	297 665	70	826 776	30	376 277	75	3 468 553	28
51 051	80	68 119	81	73 866	11	66 045	83	77 241	98	6 823	20	343 148	73
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	425 189	74	14 569 704	64
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
3 660 926	20	2 808 148	55	5 622 401	20	4 005 684	60	6 153 696	05	991 663	48	23 242 520	08
237 779	95	129 847	25	1 174 525	85	301 919	45	1 004 849	20	106 031	—	2 954 952	70
457 329	70	324 878	13	1 150 699	25	288 280	70	649 979	55	663 974	75	3 535 142	08
58 536	55	11 439	15	82 006	20	15 329	05	59 673	45	1 523	95	228 508	35
96 265	85	74 422	70	420 804	85	33 426	25	129 989	70	21 358	25	776 267	60
390 900	90	431 108	51	302 529	86	319 814	73	614 960	27	43 256	10	2 102 570	37
1 230	90	88 768	20	4 945	05	34 587	60	12 936	60	2 723	35	145 191	70
35 800	—	58 997	20	62 214	95	40 000	—	94 586	—	5 244	85	296 843	—
156 596	20	233 734	81	340 537	50	177 050	80	499 404	90	65 359	35	1 472 683	56
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 185	08	34 754 679	44

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	(Werkstättgerechnung.)
Fr.	Fr.	
<b>17 908 469</b>	<b>17 659 800</b>	<b>I. Personalkosten.</b>
2 968 564	2 964 600	1. Besoldungen . . . . .
12 644 386	12 538 500	2. Löhne (einschl. Akkordgewinn) . . . . .
112 291	108 900	3. Reiseentschädigungen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes . . . . .
1 718 258	1 582 000	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .
338 970	338 400	5. Unfallversicherung (Prämien, Entschädigungen usw.) . . . . .
126 000	127 400	6. Personalkosten der Leitung des Werkstattendienstes . . . . .
<b>12 397 764</b>	<b>11 693 100</b>	<b>II. Material- und Energiekosten</b> . . . . .
11 902 121	11 216 000	1. Lieferungen des Magazins . . . . .
54 874	44 500	2. Bureaubedürfnisse . . . . .
440 769	432 600	3. Gas, Wasser, elektrische Energie und Wasserkraft . . . . .
<b>2 667 897</b>	<b>2 732 700</b>	<b>III. Kapitalkosten</b> . . . . .
208 337	304 500	1. <i>Abschreibungen</i> . . . . .
—	—	a. Ordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen . . . . .
—	—	b. Ordentliche Abschreibung des Inventars . . . . .
13 000	31 600	c. Ausserordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen . . . . .
23 741	165 300	d. Ausserordentliche Abschreibungen des Inventars . . . . .
171 596	107 600	e. Abschreibung von nicht mehr verwendbaren Lagerbeständen . . . . .
2 459 560	2 428 200	2. <i>Verzinsung zu 5 %</i> . . . . .
1 705 642	1 727 200	a. des Anlagekapitals . . . . .
753 918	701 000	b. des Betriebskapitals . . . . .
<b>1 431 037</b>	<b>1 248 400</b>	<b>IV. Übrige Kosten</b> . . . . .
97 818	48 000	1. Lieferungen von andern Werkstätten . . . . .
361 275	348 900	2. Lieferungen von andern Dienststellen und Hilfsbetrieben . . . . .
389 462	469 000	3. Vergütungen für Altmaterialwert abgebrochener Fahrzeuge . . . . .
582 482	382 500	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten . . . . .
<b>346 285</b>	<b>—</b>	<b>V. Rückerstattung zugunsten des Fahrzeugunterhaltes</b> . . . . .
—	—	<b>VI. Wert des vom Vorjahr übernommenen Altmaterials</b> . . . . .
<b>407 581</b>	<b>1 120 000</b>	<b>VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr</b> . . . . .
<b>35 159 033</b>	<b>34 454 000</b>	<b>Total der Ausgaben</b>
<b>35 189 881</b>	<b>34 478 000</b>	<b>Abschluss.</b>
<b>35 159 033</b>	<b>34 454 000</b>	<b>Einnahmen</b> . . . . .
<b>30 848</b>	<b>24 000</b>	<b>Ausgaben</b> . . . . .
		<b>Reinertrag</b>
		Reinertrag pro 1928 . . . . . Fr. 29 016.77
		Kapitalverzinsung . . . . . „ 2 440 515.90
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen. Fr. 2 469 532.67

für das Jahr 1928.

## Rechnung 1928

Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 416 215	85	2 025 411	15	4 466 972	20	2 831 583	20	4 598 911	—	880 158	60	17 219 252	—
368 114	50	358 896	45	776 427	95	474 579	50	825 294	35	144 052	15	2 947 364	90
1 711 210	65	1 394 157	35	3 120 481	40	1 949 644	15	3 143 907	70	622 743	25	11 942 144	50
14 151	50	11 173	50	22 529	20	23 473	90	28 032	90	5 980	10	105 341	10
257 262	80	209 218	70	429 903	60	307 223	85	476 306	60	85 374	—	1 765 289	55
47 886	40	38 625	15	88 560	05	55 851	80	93 919	45	16 639	10	341 481	95
17 590	—	13 340	—	29 070	—	20 810	—	31 450	—	5 370	—	117 630	—
1 741 416	25	1 158 817	79	3 564 215	22	1 350 034	12	2 722 959	83	838 800	08	11 376 243	29
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
7 043	55	5 348	32	15 907	23	10 063	51	16 530	14	3 159	95	58 052	70
49 868	70	29 974	80	117 560	75	57 240	60	174 914	35	9 531	08	439 090	28
455 789	35	296 471	41	536 995	16	618 485	90	800 851	42	97 703	85	2 806 297	09
73 600	95	61 848	41	125 800	71	74 857	10	16 273	67	13 400	35	365 781	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	20 638	—
41 969	90	12 548	55	62 272	77	48 000	—	4 117	—	9 678	55	178 586	77
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
382 188	40	234 623	—	411 194	45	543 628	80	784 577	75	84 303	50	2 440 515	90
249 552	30	132 142	25	294 653	30	365 213	85	611 704	30	63 581	65	1 716 847	65
132 636	10	102 480	75	116 541	15	178 414	95	172 873	45	20 721	85	723 668	25
233 943	65	138 692	35	296 181	33	148 541	26	342 843	32	22 018	30	1 182 220	21
61 310	85	28 698	70	5 777	50	26 124	15	61 403	65	2 292	85	185 607	70
5 431	90	3 360	85	155 416	15	16 521	95	64 271	35	1 820	—	246 822	20
119 929	65	90 315	45	9 555	95	44 894	05	117 135	45	3 740	45	385 571	—
47 271	25	16 317	35	125 431	73	61 001	11	100 032	87	14 165	—	364 219	31
50 401	35	205 542	40	—	—	—	—	55 208	30	—	—	311 152	05
8 500	—	129 717	60	73 953	—	40 770	—	141 516	—	2 500	—	396 956	60
184 060	80	202 921	—	212 238	58	223 360	40	552 350	05	58 610	60	1 433 541	43
5 090 327	25	4 157 578	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 039	—	3 770	80	10 109	22	8 318	30	5 435	80	1 343	65	29 016	77

## Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Kraftwerk-		
			Brig-Iselle		
Fr.	Fr.		1	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Abgabe von Energie . . . . .</b>					
15 640 215	18 007 400		276 754	50	
14 831 500	17 016 000		169 000	—	
107 066	99 000		60 697	35	
701 649	892 400		47 057	15	
161 865	150 900		61 746	25	
5 917	12 600		143	10	
24 422	—		—	—	
162 315	91 000		1 379	25	
<b>15 994 734</b>	<b>18 261 900</b>		<b>340 023</b>	<b>10</b>	
<b>Total der Einnahmen</b>					
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Personal . . . . .</b>					
1 245 165	1 509 500		99 292	60	
1 227 591	1 512 400		103 033	30	
76 031	58 850		11 588	40	
54 838	62 250		8 611	15	
— 113 295	— 124 000		— 23 940	25	
406 305	331 200		59 608	65	
75 897	67 100		42 707	75	
188 841	149 000		16 850	—	
61 093	85 550		50	90	
9 100	8 250		—	—	
71 374	21 300		—	—	
<b>1 740 741</b>	<b>1 841 200</b>		<b>37 683</b>	<b>15</b>	
32 926	38 700		3 111	25	
17 708	28 450		939	75	
305 030	342 150		9 150	—	
1 135 963	1 204 500		—	—	
211 446	192 950		16 817	—	
37 668	34 450		7 665	15	
<b>2 778 968</b>	<b>3 557 300</b>		<b>40 288</b>	<b>05</b>	
977 580	1 100 920		10 216	50	
1 559 856	2 084 020		30 017	10	
241 532	372 360		54	45	
<b>9 776 045</b>	<b>11 009 500</b>		<b>102 164</b>	<b>80</b>	
<b>15 947 224</b>	<b>18 248 700</b>		<b>339 037</b>	<b>25</b>	
<b>Abschluss.</b>					
<b>Einnahmen . . . . .</b>					
15 994 734	18 261 900		—	—	
15 947 224	18 248 700		—	—	
<b>47 510</b>	<b>18 200</b>		<b>Reinertrag</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

für das Jahr 1928.

## Rechnung 1928

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928			Rechnung 1928
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>				
239 280	240 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .		251 442 62
439 631	317 400	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .		581 623 64
20 761	22 000	1. Vom Gepäck . . . . .		12 638 96
1 773	5 000	2. Von Tieren . . . . .		1 615 32
417 097	290 400	3. Von Gütern . . . . .		567 369 36
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr . . . . .		2 600 —
681 511	560 000	Total der Transporteinnahmen		835 666 26
4 871	4 000	IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .		5 375 —
686 382	564 000	Total der Betriebseinnahmen		841 041 26
<b>Ausgaben.</b>				
315 184	316 950	I. Personalkosten . . . . .		328 390 20
26 646	27 270	A. Verwaltungspersonal . . . . .		26 261 25
25 832	25 770	1. Besoldungen . . . . .		24 939 60
814	1 500	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		1 321 65
288 538	289 680	B. Schiffs- und Hafenpersonal . . . . .		302 128 95
208 399	208 750	1. Besoldungen . . . . .		232 426 70
4 332	3 610	2. Taglöhne . . . . .		8 834 15
5 631	4 750	3. Dienstkleider . . . . .		5 484 50
51 456	53 000	4. Nebenbezüge . . . . .		35 021 40
36	50	5. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		— —
15 131	15 120	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen . . . . .		15 125 40
120	300	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto . . . . .		— —
3 433	4 100	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		5 236 80
235 981	243 150	II. Sonstige Ausgaben . . . . .		275 217 95
100 012	100 730	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .		111 705 50
75 444	80 030	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .		96 094 55
5 316	7 500	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen . . . . .		8 781 10
6 863	6 270	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars . . . . .		6 065 09
1 041	1 100	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		994 50
37 412	39 690	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .		44 799 10
9 898	7 830	7. Verschiedenes . . . . .		6 778 11
—	—	III. Verzinsung des Anlagekapitals der Schiffe und Werftanlagen (4 1/2 %)		59 314 85
62 501	67 400	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptparaturen . . . . .		* 64 830 35
613 666	627 500	Total der Ausgaben		727 753 35
		* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . . Fr. 80 584.55 Für Hauptparaturen der Schiffe . . . . . " 34 245.80 Fr. 64 830.35		
<b>Abschluss.</b>				
686 382	564 000	Einnahmen . . . . .		841 041 26
613 666	627 500	Ausgaben . . . . .		727 753 35
72 716	— 63 500	Überschuss der Einnahmen		113 287 91
(Dieser Einnahmenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung gutgeschrieben.)				

**Veränderungen im Anlagekapital.**

## Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1927	Einnahmen.	Rechnung 1928
Fr.		Fr. Rp.
<b>143 644 000</b>		<b>177 942 300</b>
20 000 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 5 %	—
100 000 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 4½ %	—
5 000 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 5 %	—
—	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1928, 4½ %	150 000 000
5 644 000	Ausgabe von Obligationen der verstaatlichten Eisenbahnen	12 442 300
13 000 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 %	15 500 000
<b>15 297 211</b>		<b>25 682 162</b> <b>48</b>
4 312 034	a. Tilgung von Schuldkapital	4 528 402 36
3 912 753	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	7 815 754 60
3 979 217	c. Tilgung von Anleihenkosten	6 241 722 40
3 093 207	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit	7 096 283 12
<b>36 325 629</b>		<b>33 303 347</b> <b>82</b>
883 705	I. Allgemeine Kosten	1 048 219 15
13 738 951	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 560 950 46
6 805 295	III. Rollmaterial	6 627 533 15
1 053 938	IV. Mobiliar und Gerätschaften	416 178 60
3 752 070	V. Hilfsbetriebe	6 533 881 91
91 670	Nebengeschäfte	116 584 55
10 000 000	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation	10 000 000 —
<b>144 120 635</b>		<b>69 923 696</b> <b>15</b>
9 086 619	I. Allgemeine Kosten	1 926 988 08
58 512 845	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	39 877 104 25
26 025 371	III. Rollmaterial	17 776 809 63
— 52 110	IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 421 778 24
50 547 910	V. Hilfsbetriebe	8 921 015 95
<b>53 731 344</b>		<b>68 265 469</b> <b>28</b>
<b>393 118 819</b>		<b>375 116 975</b> <b>73</b>

## im Anlagekapital für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Ausgaben.	Rechnung 1928
Fr.		Fr. Rp.
67 668 799	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr . . . . .	53 731 343 54
53 097 409	Rückzahlung von Kapitalien . . . . .	170 662 122 61
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:	
875 500	vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 888 500.—
232 000	vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 256 000.—
161 000	vom 1. Juni 1894 . . . . .	» 149 000.—
185 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . .	» 167 000.—
1 453 500		1 460 500
	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:	
26 799 000	vom 28. Februar 1897 . . . . .	Fr. —
9 771 000	vom 20. September 1897 . . . . .	» —
36 573 000		—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	
122 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 133 000.—
46 500	vom 31. März 1865, 2. . . . .	» 67 000.—
168 500		200 000
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	
245 850	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 252 450.—
74 000	Jougne-Eclépens . . . . .	» 77 500.—
319 850		329 950
897 000		970 000
—		2 000 000
	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895 . . . . .	
	Anleihen der Schweizerischen Seetalbahn . . . . .	
	Anleihen der S. B. B.:	
6 100 000	3½ % von 1899/1902 . . . . .	Fr. 6 300 000.—
2 035 000	3 % différé von 1903 . . . . .	» 2 095 000.—
800 000	3½ % von 1910 . . . . .	» 800 000.—
700 000	4 % von 1912 . . . . .	» 700 000.—
500 000	4 % von 1914 . . . . .	» 500 000.—
—	5% von 1918/19 . . . . .	» 150 000 000.—
3 400 000	5 % Depotscheine der S. B. B. . . . .	» 5 150 000.—
150 559	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine . . . . .	» 156 672.61
13 685 559		165 701 672 61
251 771 774	Ausgaben auf Baukonto . . . . .	141 114 935 53
107 651 139	Bauausgaben . . . . .	71 191 239 38
144 120 635	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto . . . . .	69 923 696 15
—		—
20 580 837	Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .	—
3 912 753	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	9 608 574 05
7 146 693	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .	2 815 754 60
9 521 391	Emissionskosten von Anleihen . . . . .	6 792 819 45
393 118 819	Kriegsdefizit . . . . .	—
		375 116 975 73
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1928.	
	Schwebende Schulden . . . . .	Fr. 116 676 692.55
	Spezialfonds . . . . .	» 115 438 766.90
		————— Fr. 232 115 459.45
	abzüglich:	
	Wertbestände und Guthaben . . . . .	» 163 849 990.17
	Betrag gleich dem Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	Fr. 68 265 469.28

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1928.

Rechnung 1927		Rechnung 1928	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
<b>Versicherung, Art. 3 (1).</b>			
634 142 154	08	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1927 vorhandenen Verpflichtungen . . . . .	658 625 397 17
326 435 064	19	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	337 937 673 81
849 614	86	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive . . . . .	844 221 30
273 232 044	—	3. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	284 857 031 96
211 006 974	44	a. an Invaliden (inklusive Fr. 403 934. 14 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	218 906 492 98
58 078 652	30	b. > Witwen . . . . .	61 788 119 30
4 146 417	26	c. > Waisen . . . . .	4 167 419 68
33 625 430	98	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter . . . . .	34 986 470 10
42 539 559	80	II. Ordentliche Einnahmen . . . . .	44 447 758 73
26 445 711	85	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, und Art. 48, lit. a . . . . .	29 937 974 30
50 012	60	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8, und 67 . . . . .	20 192 55
3 864 303	40	3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, und Art. 48, lit. b . . . . .	1 925 749 30
12 080 152	55	4. Zinsen . . . . .	12 548 302 58
99 379	40	5. Kursgewinne . . . . .	15 540 —
3 128 547	25	III. Ausserordentliche Einnahmen . . . . .	5 715 813 67
3 000 000	—	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 1,207,378. 20 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet) . . . . .	5 231 788 60
—	—	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906, Haftpflichtfälle) . . . . .	94 895 —
75 120	40	3. Übertritte von Spareinlegern, Art. 53 . . . . .	228 464 17
53 426	85	4. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53 . . . . .	24 665 90
—	—	5. Gewinn auf Verkauf von Liegenschaften . . . . .	136 000 —
14 243 368	84	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1928 . . . . .	— —
<b>Spareinlagen, Art. 53.</b>			
663 765	87	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen . . . . .	706 752 89
409 179	27	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, und Art. 48, lit. a . . . . .	502 008 77
219 525	35	3. Nachzahlungen, Art. 8 . . . . .	150 993 20
252	10	4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b . . . . .	205 60
13 681	80	5. Zinsen . . . . .	36 204 85
21 126	85		17 340 47
840 110	97	<b>Unterstützungsfonds, Art. 52.</b>	
590 286	06	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds . . . . .	918 152 29
7 178	95	2. Bussen, Art. 51, lit. a . . . . .	670 279 92
40 458	51	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b . . . . .	7 624 15
1 886	95	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c . . . . .	41 537 82
165 143	70	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 <sup>3</sup> . . . . .	1 702 65
555	45	6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53 . . . . .	165 326 30
34 601	35	7. Zinsen . . . . .	— —
695 557 506	26		31 681 45
			710 413 874 75

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1928.

### Erläuterungen.

#### Einnahmen.

**Zu I, 1.** Für die am 1. Januar 1928 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben . . . . .	Fr. 576 437 066. 24	(Fr. 566 933 101. 57)
abzüglich " " " Einnahmen . . . . .	" 238 499 392. 43	(, 240 498 037. 38)
somit beträgt die Beitragsreserve		<u>Fr. 337 937 673. 81</u> (Fr. 326 435 064. 19)

**Zu II, 1—3.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge: Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a . . . . .	20 905 674. 75	9 032 299. 55	29 937 974. 30
2. Nachzahlungen: Art. 4, 5, 8 und 67 . . . . .	8 480. 45	11 712. 10	20 192. 55
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b . . . . .	1 061 580. 55	864 168. 75	1 925 749. 30
	<u>21 975 735. 75</u>	<u>9 908 180. 40</u>	<u>31 883 916. 15</u>

**Zu II, 5.** Auslosung und Mehrkotierung von Wertschriften.

**Zu III, 1.** Fr. 6 439 166. 80 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928.

**Zu Spareinlagen.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a . . . . .	99 283. 20	51 710. —	150 993. 20
3. Nachzahlungen, Art. 8 . . . . .	—. —	205. 60	205. 60
4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b . . . . .	18 215. 25	17 989. 60	36 204. 85
	<u>117 498. 45</u>	<u>69 905. 20</u>	<u>187 403. 65</u>

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1928.

Rechnung 1927		Rechnung 1928	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Ausgaben.</b>			
<b>Versicherung, Art. 3<sup>(1)</sup>.</b>			
<b>35 038 357</b>	<b>25</b>	<b>36 285 774</b>	<b>55</b>
978 347	90	866 169	95
49 092	—	50 463	—
5 315	—	17 132	75
43 777	—	33 380	25
<b>33 918 852</b>	<b>90</b>	<b>35 271 840</b>	<b>95</b>
26 389 296	50	27 276 724	55
6 469 428	15	6 914 314	60
851 862	15	846 908	30
140 456	15	154 122	55
67 809	95	79 770	95
44 474	45	50 640	65
47 590	—	46 660	—
889 547	50	433 209	07
<b>302 024</b>	<b>05</b>	<b>346 612</b>	<b>32</b>
233 401	75	244 634	07
322	10	25	10
68 300	20	101 953	15
<b>87 523</b>	<b>45</b>	<b>86 596</b>	<b>75</b>
24 268	—	34 930	—
63 255	45	51 666	75
328	—	206	65
<b>III. Kursverluste</b>			
<b>IV. Wert der am 31. Dezember 1928 vorhandenen Verpflichtungen</b>			
658 625 897	17	594 628 234	63
<b>337 937 673</b>	<b>81</b>	<b>265 241 507</b>	<b>02</b>
844 221	30	834 228	66
<b>284 857 031</b>	<b>96</b>	<b>292 888 741</b>	<b>92</b>
218 906 492	98	223 703 921	62
61 783 119	30	65 094 329	42
4 167 419	68	4 090 490	88
<b>34 986 470</b>	<b>10</b>	<b>35 663 757</b>	<b>03</b>
—	—	77 441 544	67
<b>V. Verminderung der erforderlichen Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1928</b>			
663 765	87	706 752	89
32 308	50	10 239	25
285	—	—	—
60	40	—	—
<b>75 120</b>	<b>40</b>	<b>228 464</b>	<b>17</b>
53 426	85	24 665	90
555	45	—	—
<b>502 008</b>	<b>77</b>	<b>443 383</b>	<b>57</b>
840 110	97	918 152	29
169 831	05	171 261	60
—	—	200 000	—
—	—	10 000	—
<b>670 279</b>	<b>92</b>	<b>536 890</b>	<b>69</b>
695 557 506	26	710 413 874	75

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1928.

## Erläuterungen.

## Ausgaben.

### **Zu III. Minderkotierung von Wertschriften.**

**Zu IV, 1.** Für die am 31. Dezember 1928 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

## **Zu Spareinlagen, 5. Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen bei Austritt.**

6. " " " " " " Tod.

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1928.

Bilanz 1927				Bilanz 1928		
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.	
<b>Aktiven.</b>						
<b>I. Wertbestände</b>						
260 686 674	87			273 951 676	87	
255 150 311	75	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		266 258 418	90	
364 000	—	2. Liegenschaften		—	—	
5 172 363	12	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)		7 693 257	47	
46 677	20				34 043	40
399 064 333	79	<b>II. Nicht verfallene Aktivzinsen</b>			321 622 789	12
659 797 685	86	<b>III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1928</b>			595 608 508	89
<b>Passiven.</b>						
<b>I. Erforderliches Deckungskapital</b>						
658 625 397	17	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven		594 628 234	63	
337 937 673	81	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive		265 241 507	02	
844 221	30	3. Deckungskapital für laufende Pensionen		834 228	66	
284 857 031	96	a. an Invalide (inklusive Fr. 418 229.84 Barwert des Sterbegeldes)		292 888 741	92	
218 906 492	98	b. > Witwen		223 703 921	62	
61 783 119	30	c. > Waisen		65 094 329	42	
4 167 419	68			4 090 490	88	
34 986 470	10	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)		35 663 757	03	
502 008	77	<b>II. Spareinlagen, Art. 53</b>			443 383	57
670 279	92	<b>III. Unterstützungsfonds, Art. 52</b>			536 890	69
659 797 685	86				595 608 508	89

## Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1928.

			Nominalwert		Kurs		Buchwert	
			Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
<b>I. Eisenbahnobligationen.</b>								
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .			200 325 000	—	100	200 325 000	—	
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896 . . . . .			6 500	—	80	5 200	—	
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911 . . . . .			18 000	—	70	12 600	—	
		Total					200 342 800	—
<b>II. Staatspapiere.</b>								
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897 . . . . .			1 000	—	86	860	—	
3 % Kanton Bern von 1895 . . . . .			183 500	—	84	154 140	—	
4 % > Genf > 1899 . . . . .			4 500	—	85	3 825	—	
4 % > > 1912 . . . . .			4 000	—	85	3 400	—	
3½ % > Neuenburg > 1894 . . . . .			4 000	—	87	3 480	—	
3½ % > > 1898 . . . . .			8 000	—	87	6 960	—	
4 % > > 1907 . . . . .			13 000	—	88	11 440	—	
4¼ % > > 1912 . . . . .			28 500	—	90	25 650	—	
3½ % > Tessin > 1893 (cons.) . . . . .			4 000	—	78	3 120	—	
4 % > > 1924 > . . . . .			7 000	—	79	5 530	—	
3½ % > Waadt > 1904 . . . . .			1 010 500	—	83	838 715	—	
4¼ % > > 1913 . . . . .			20 000	—	93	18 600	—	
		Total					1 075 720	—
<b>III. Städte- und Gemeindeobligationen.</b>								
3½ % Stadt Biel von 1886 . . . . .			87 000	—	94	81 780	—	
4 % > > > 1910 . . . . .			31 000	—	83	25 730	—	
4 % > Bern > 1910 . . . . .			10 000	—	85	8 500	—	
4¼ % > Lausanne > 1900, Serie II . . . . .			33 000	—	92	30 360	—	
4 % > Bellinzona > 1901 . . . . .			28 000	—	92	25 760	—	
3½ % > Neuenburg > 1888 . . . . .			23 000	—	85	19 550	—	
3½ % > > 1893 . . . . .			92 000	—	83	76 360	—	
3½ % > > 1896 . . . . .			3 000	—	95	2 850	—	
3½ % > > 1905 . . . . .			19 000	—	84	15 960	—	
4 % > > 1908 . . . . .			13 000	—	88	11 440	—	
4½ % > > 1913 . . . . .			11 000	—	94	10 340	—	
3½ % > Winterthur > 1903 . . . . .			8 500	—	80	6 800	—	
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887 . . . . .			7 000	—	93	6 510	—	
3¾ % > > > 1892 . . . . .			27 000	—	84	22 680	—	
3½ % > > 1897 . . . . .			4 000	—	94	3 760	—	
4 % > > 1899 . . . . .			11 000	—	87	9 570	—	
3¾ % > > 1905 . . . . .			10 000	—	83	8 300	—	
4 % > > 1908 . . . . .			30 000	—	87	26 100	—	
3¾ % Gemeinde Le Locle von 1889 . . . . .			1 000	—	86	860	—	
3½ % > > 1898 . . . . .			10 000	—	90	9 000	—	
4 % > > 1899 . . . . .			12 000	—	87	10 440	—	
4 % > > 1909 . . . . .			15 500	—	85	13 175	—	
3,6 % > Boudry > 1898 . . . . .			1 000	—	75	750	—	
4 % > Les Bayards > 1906 . . . . .			6 000	—	84	5 040	—	
4 % > Brot-Dessous > 1906 . . . . .			9 500	—	78	7 410	—	
4 % > Colombier > 1909 . . . . .			21 000	—	81	17 010	—	
		Übertrag					456 035	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1928.

							Nominalwert		Kurs		Buchwert	
							Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
						Übertrag	.	.	.	456 035	—	
3 3/4 %	Gemeinde Cernier	von 1894	.	.	.	.	3 000	—	86	2 580	—	
3 3/4 %	»	»	»	1904	.	.	2 000	—	84	1 680	—	
4 %	»	»	»	1906	.	.	8 500	—	81	6 885	—	
4 %	»	»	»	1912	.	.	5 000	—	79	3 950	—	
4 %	»	Couvet	»	1910	.	.	3 000	—	94	2 820	—	
3 1/2 %	»	Cressier	»	1896	.	.	500	—	75	375	—	
4 %	»	Coffrane	»	1909	.	.	1 000	—	78	780	—	
3 3/4 %	»	Cortaillod	»	1903	.	.	500	—	85	425	—	
4 %	»	»	»	1909	.	.	12 000	—	87	10 440	—	
4 %	»	Corcelles-Cormondrèche	von	1909	.	.	5 000	—	85	4 250	—	
3 1/2 %	»	Dombresson	»	1895	.	.	2 500	—	82	2 050	—	
3 3/4 %	»	Fontaines	»	1895	.	.	7 500	—	81	6 075	—	
3 3/4 %	»	»	»	1902	.	.	7 500	—	79	5 925	—	
4 %	»	Fleurier	»	1901	.	.	13 000	—	81	10 530	—	
3 3/4 %	»	Geneveys s. Coffrane	»	1895	.	.	7 000	—	79	5 530	—	
3 1/2 %	»	Landeron-Combes	»	1897	.	.	1 000	—	76	760	—	
3 3/4 %	»	Travers	»	1894	.	.	5 500	—	80	4 400	—	
4 %	»	»	»	1911	.	.	6 000	—	81	4 860	—	
3 1/2 %	»	Môtiers-Travers	»	1896	.	.	500	—	78	390	—	
4 %	»	»	»	1901	.	.	5 500	—	79	4 345	—	
3 1/2 %	»	Peseux	»	1903	.	.	16 500	—	78	12 870	—	
3 3/4 %	»	St. Aubin-Sauges	»	1894	.	.	500	—	79	395	—	
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	von 1906	.	.	.	.	187 500	—	85	159 375	—	
						Total	.	.	.	707 725	—	

IV. Bank-Obligationen.

3 1/2 %	Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	.	.	.	.	.	1 000	—	90	900	—
4 %	»	»	»	»	»	Z	6 000	—	85	5 100	—
4 %	Hypothekarkasse des Kantons Freiburg	von 1900, Serie L	.	.	.	.	212 000	—	90	190 800	—
3 3/4 %	Crédit foncier vaudois, von 1899, Serie C	.	.	.	.	.	540 000	—	87	469 800	—
4 %	»	»	»	1907	»	G.	211 000	—	90	189 900	—
4 1/4 %	»	»	»	1912	»	J.	288 000	—	93	267 840	—
3 3/4 %	Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	.	.	.	.	.	65 000	—	90	58 500	—
Diverse	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	—
						Total	.	.	.	1 182 841	—

V. Diverse Obligationen.

3 3/4 %	Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	.	.	.	.	.	18 000	—	90	16 200	—
4 1/4 %	Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	.	.	.	.	.	94 000	—	90	84 600	—
3 3/4 %	Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	.	.	.	.	.	3 500	—	90	3 150	—
5 1/2 %	Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1920	.	.	.	.	.	3 250	—	100	3 250	—
						Total	.	.	.	107 200	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1928.

		Nominalwert			Kurs		Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.		
<b>VI. Hypothekardarlehen.</b>								
4 0/0	1	Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)	.	.	.	.	33 500	—
4 1/4 0/0	66	» (Eisenbahnerbaugenossenschaften)	.	.	.	.	18 612 530	40
4 1/2 0/0	692	» (wovon 690 an Angestellte)	.	.	.	.	12 786 962	75
5 0/0	1006	» (wovon 999 an Angestellte)	.	.	.	.	15 350 217	85
5 1/4 0/0	144	»	.	.	.	.	9 421 679	55
5 1/2 0/0	8	»	.	.	.	.	6 536 242	35
5 3/4 0/0	1	»	.	.	.	.	101 000	—
Total		.	.	.	.	.	<b>62 842 132</b>	<b>90</b>
<b>Zusammenstellung.</b>								
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	.	.	.	<b>200 342 800</b>	—
II. Staatspapiere	.	.	.	.	.	.	<b>1 075 720</b>	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen	.	.	.	.	.	.	<b>707 725</b>	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	.	.	.	<b>1 182 841</b>	—
V. Diverse Obligationen	.	.	.	.	.	.	<b>107 200</b>	—
VI. Hypothekardarlehen	.	.	.	.	.	.	<b>62 842 132</b>	<b>90</b>
Total		.	.	.	.	.	<b>266 258 418</b>	<b>90</b>

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1928.

Rechnung 1927		Einnahmen.		Rechnung 1928	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>Krankenversicherung:</b>					
<b>1 068 116</b>	<b>66</b>	<b>I. Versicherungsklasse a</b>		<b>1 090 710</b>	<b>15</b>
326 224	23	1. Vom Vorjahr übernommen (Ausgleichsfonds)		348 415	41
666 902	—	2. Krankenkassenaufage der Mitglieder		660 105	—
59 282	—	3. Bundesbeitrag		53 439	70
30	—	4.      »      für Gebirgszuschläge		25	—
—	—	5.      »      ausserordentlicher		11 698	95
2 198	35	6. Staatsbeitrag des Kantons Zürich		2 246	45
303	80	7.      »      »      Luzern		309	75
116	60	8.      »      »      Glarus		68	25
128	45	9.      »      »      Thurgau		17	80
3	—	10. Ordnungsbussen		—	—
12 928	23	11. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		14 383	84
<b>6 080</b>	<b>05</b>	<b>II. Versicherungsklasse b</b>		<b>6 338</b>	<b>55</b>
5 831	50	1. Vom Vorjahr übernommen (Ausgleichsfonds)		6 080	05
15	—	2. Krankenkassenaufage der Mitglieder		15	—
233	55	3. Zinsen 4 %		243	50
<b>116 127</b>	<b>—</b>	<b>III. Versicherungsklasse c</b>		<b>124 988</b>	<b>35</b>
101 828	75	1. Vom Vorjahr übernommen (Spezialfonds)		107 116	—
9 435	75	2. Krankenkassenaufage der Mitglieder		7 530	15
718	—	3. Bundesbeitrag		560	30
—	—	4.      »      ausserordentlicher		122	65
26	65	5. Staatsbeitrag des Kantons Zürich		23	55
3	70	6.      »      »      Luzern		3	25
1	40	7.      »      »      Glarus		—	75
1	55	8.      »      »      Thurgau		—	20
4	70	9. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		2	90
26	10	10. Ordnungsbussen		14	60
6	50	11. Geschenke, Legate usw.		7	—
4 073	90	12. Zinsen 4 %		4 280	05
—	—	13. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1		5 326	95
<b>1 190 323</b>	<b>71</b>			<b>1 222 037</b>	<b>05</b>

**Zu I, 2.** Die Krankenkassenaufage beträgt monatlich Fr. 3. —.

**Zu I, 3 und III, 3.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1927 und einer Vorauszahlung pro 1928.

**Zu I, 5 und III, 4.** Bundesbeschluss vom 22. Dezember 1927. Ausserordentlicher Bundesbeitrag pro 1927 und 1928.

**Zu II, 2.** Die Krankenkassenaufage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

**Zu I, 4.** Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1927 und aus einem Vorschuss pro 1928.

**Zu III, 10 und 11.** Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

**Zu III, 12.** Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1928.

Rechnung 1927		Ausgaben.		Rechnung 1928	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>1 068 116</b>	<b>66</b>	<b>Krankenversicherung:</b>			
472 920	—	<i>I. Versicherungsklasse a</i>			
138 226	05	1. Arztkosten		1 090 710	15
88 913	70	2. Arzneikosten		455 571	30
27 692	40	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		129 994	35
1 149	35	a) Anstaltsbehandlung		111 526	35
60 071	95	b) Transportkosten		38 667	80
18 106	50	c) Spitalverpflegung		1 673	10
560	—	4. Rekonvaleszentenunterstützungen		71 185	45
975	—	5. Stillgelder		21 530	—
348 415	41	6. Entbindungskosten		660	—
		7. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		1 150	—
				370 278	15
<b>6 080</b>	<b>05</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		<b>6 338</b>	<b>55</b>
6 080	05	1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		6 338	55
<b>116 127</b>	<b>—</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		<b>124 988</b>	<b>35</b>
2 210	40	1. Krankengeld		6 941	65
4 012	80	2. Arztkosten		3 787	60
858	85	3. Arzneikosten		753	85
1 878	95	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		1 519	25
406	95	a) Anstaltsbehandlung		330	55
6	—	b) Transportkosten		10	70
1 466	—	c) Spitalverpflegung		1 178	—
50	—	5. Rekonvaleszentenunterstützungen		459	—
—	—	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)		109	35
—	—	7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder		400	—
107 116	—	8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)		111 017	65
<b>1 190 323</b>	<b>71</b>			<b>1 222 087</b>	<b>05</b>

Rechnung 1927		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1928.		Rechnung 1928	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>461 611</b>	<b>46</b>	<b>Aktiven.</b>			
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)			
				<b>487 634</b>	<b>35</b>
		<b>Passiven.</b>			
		<b>Reserven:</b>			
348 415	41	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a		370 278	15
6 080	05	2.    »    »    »    b		6 338	55
107 116	—	3. Spezialfonds    »    »    c		111 017	65
<b>461 611</b>	<b>46</b>			<b>487 634</b>	<b>35</b>

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1928 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durch-schnittliche Zahl der Versicherten	1928							
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen			
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>									
1. Yverdon . . . . .	492	5 300	18 091. 50	7 282. 25	2 264. 50	27 638. 25			
2. Biel . . . . .	369.5	4 727	9 415. 20	2 223. 90	2 170. 10	13 809. 20			
3. Olten . . . . .	740	11 889	14 633. 05	4 821. 70	3 528. 10	22 982. 85			
4. Bellinzona . . . . .	576.5	8 355	15 451. 15	7 646. 85	8 677. 85	31 775. 85			
5. Zürich . . . . .	821.5	10 838	24 607. 30	5 224. 95	2 885. 10	32 717. 35			
6. Chur . . . . .	150	1 732	3 828. 15	1 335. —	1 600. 90	6 764. 05			
	3 149.5	42 841	86 026. 35	28 534. 65	21 126. 55	135 687. 55			
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>									
1. Lausanne . . . . .	6 268.5	81 025	182 600. 60	47 693. 65	35 855. 40	266 149. 65			
2. Luzern . . . . .	4 557.5	56 271	89 091. 50	27 547. 35	35 597. 95	152 236. 80			
3. Zürich . . . . .	4 176	48 941	97 852. 85	26 218. 70	18 946. 45	143 018. —			
	15 002	186 237	369 544. 95	101 459. 70	90 399. 80	561 404. 45			
Kassen	Auf einen Versicherten kommen					Auf einen Krankentag entfallen			
	Kranken-tage	Arzt-kosten	Arznei-kosten	Spital-kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arzt-kosten	Arznei-kosten	Spital-kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>									
1. Yverdon . . . . .	10.77	36.78	14.80	4.60	56.18	3.41	1.37	—.43	5.21
2. Biel . . . . .	12.79	25.48	6.02	5.87	37.37	1.99	—.47	—.46	2.92
3. Olten . . . . .	16.07	19.77	6.52	4.77	31.06	1.23	—.40	—.30	1.93
4. Bellinzona . . . . .	14.49	26.80	13.27	15.05	55.12	1.85	—.91	1.04	3.80
5. Zürich . . . . .	13.19	29.96	6.36	3.51	39.83	2.27	—.48	—.27	3.02
6. Chur . . . . .	11.55	25.52	8.90	10.67	45.09	2.21	—.77	—.93	3.91
Durchschnitt	13.60	27.31	9.06	6.71	43.08	2.01	—.67	—.49	3.17
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>									
1. Lausanne . . . . .	12.93	29.13	7.61	5.72	42.46	2.25	—.59	—.44	3.28
2. Luzern . . . . .	12.35	19.55	6.04	7.81	33.40	1.59	—.49	—.63	2.71
3. Zürich . . . . .	11.72	23.43	6.28	4.54	34.25	2.—	—.53	—.39	2.92
Durchschnitt	12.41	24.63	6.76	6.03	37.42	1.98	—.54	—.49	3.01

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B.  
für das Jahr 1928.

		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1927		11 879	45
2. Kapitalzinse		674	90
	<b>Total</b>	<b>12 554</b>	<b>35</b>
1. Unterstützungen an Verschiedene		2 552	35
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1929		10 002	—
	<b>Total</b>	<b>12 554</b>	<b>35</b>
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		10 002	—

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1928.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1927		226 585	40
2. Kapitalzinse und Kursgewinne		9 206	10
	<b>Total</b>	<b>235 791</b>	<b>50</b>
1. Verwendungen für Belohnungen		3 310	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1929		232 481	50
	<b>Total</b>	<b>235 791</b>	<b>50</b>
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		25 200	25
Nichtverfallene Aktivzinse		2 291	25
	<b>Total</b>	<b>232 481</b>	<b>50</b>

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1928.

		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1927		122 006	50
2. Überweisung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse nach Art. 52 der Statuten		200 000	—
3. Kapitalzinse		6 100	35
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1929		328 106	85
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		328 106	85

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1928.

		Fr.	Rp.
1. Überweisung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse nach Art. 52 der Statuten		10 000	—
2. Kapitalzinse		500	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1929		10 500	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		10 500	—