

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1928)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1928
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.09.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1928.



Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	2 469 372	88	542 384	80	1 926 988	08
a. Verwaltung und Bauleitung	1 603 021	33	274 908	35	1 328 112	98
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen.	1 481 568	75	267 729	55	1 213 839	20
2. Bureau- und Materialkosten	67 317	38	871	70	66 445	68
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	13 558	95	6 307	10	7 251	85
4. Miete und Unterhalt der Lokale	32 212	30	—	—	32 212	30
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	8 363	95	—	—	8 363	95
b. Verzinsung des Baukapitals	866 351	55	267 476	45	598 875	10
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	43 982 275	75	4 105 171	50	39 877 104	25
a. Erwerb von Grund und Rechten	7 110 720	77	890 557	44	8 001 278	21
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 940	85	180	—	4 760	85
2. Entschädigungen aller Art	7 093 294	77	890 760	99	7 984 055	76
3. Katasterpläne und Vermarkung	10 180	85	23	55	10 157	30
4. Verschiedenes	2 304	30	—	—	2 304	30
b. Unterbau	6 212 896	86	2 372 012	26	3 840 884	60
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	859 377	49	272 297	30	587 080	19
2. Tunnel und Galerien	342 111	25	393 319	—	51 207	75
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	3 922 912	92	1 519 459	76	2 403 453	16
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	271 291	70	58 857	30	212 434	40
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	388 610	41	87 378	90	301 231	51
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	428 593	09	40 700	—	387 893	09
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	1 174 648	65	283 751	70	890 896	95
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	210 781	—	45 166	85	165 614	15
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	253 182	90	45 513	75	207 669	15
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	495 112	35	112 028	55	383 083	80
4. Legen des Oberbaues	215 572	40	81 042	55	134 529	85
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	5 615 822	40	860 009	05	4 755 813	35
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	502 120	40	—	—	502 120	40
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	3 915 575	32	642 208	95	3 273 366	37
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	909 871	10	131 573	50	778 297	60
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	92 940	93	36 212	10	56 728	83
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	135 088	30	50 014	50	85 073	80
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	60 226	35	—	—	60 226	35
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	13 834 158	08	886 641	05	12 947 517	03
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	149 336	90	—	—	149 336	90
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	951 327	70	20 149	45	931 178	25
3. Leitungen über dem Bahnkörper	11 884 357	98	830 838	70	11 053 519	28
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	441 042	95	35 652	90	405 390	05
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	387 182	80	—	—	387 182	80
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	20 909	75	—	—	20 909	75
Übertrag I und II	46 451 648	63	4 647 556	30	41 804 092	33

für das Jahr 1928.

Nebengeschäfte im Jahre 1928.

Bau der Bahn.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	46 451 648	63	4 647 556	30	41 804 092	33
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	10 034 028	99	593 314	88	9 440 714	11
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	4 817 629	69	252 372	25	4 565 257	44
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 920 421	41	284 527	13	4 635 894	28
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	37 150	90	1 093	80	36 057	10
4. Einfriedigungen und Wegschranken	258 826	99	55 321	70	203 505	29
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	24 404 342	78	6 627 533	15	17 776 809	63
1. Dampflokomotiven und Tender	48 461	—	5 116 214	—	5 067 753	—
2. Elektrische Lokomotiven	13 813 597	79	—	—	13 813 597	79
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	4 548 699	95	268 491	—	4 280 208	95
5. Motor-Gepäckwagen	4 747 326	64	—	—	4 747 326	64
6. Gepäckwagen	412 740	30	4 149	—	408 591	30
7. Güterwagen	241 296	90	1 181 967	—	940 670	10
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	592 220	20	56 712	15	535 508	05
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 644 398	14	222 619	90	1 421 778	24
1. Für die allgemeine Verwaltung	69 692	65	771	—	68 921	65
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	436 035	25	155 457	55	280 577	70
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	669 740	20	38 205	70	631 534	50
4. Für den Fahrdienst	468 930	04	28 185	65	440 744	39
V. Hilfsbetriebe	15 326 001	84	6 404 985	89	8 921 015	95
a. Materialverwaltung	23 600	80	—	—	23 600	80
b. Werkstätten	562 270	91	535 659	73	26 611	18
c. Kraftwerke	14 740 130	13	5 869 326	16	8 870 803	97
Total Baukonto	87 826 391	39	17 902 695	24	69 923 696	15
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	116 584	55	116 584	55
Gesamttotal	87 826 391	39	18 019 279	79	69 807 111	60

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1928.

	Bestand auf 31. Dezember 1927		Vermehrung laut Baurechnung pro 1928		Bestand auf 31. Dezember 1928	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	192 070 086	62	1 926 988	08	193 997 074	70
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung	89 326 722	54	1 328 112	98	90 654 835	52
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals	102 743 364	08	598 875	10	103 342 239	18
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 424 519 329	36	39 877 104	25	1 464 396 433	61
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten	211 170 957	61	8 001 278	21	219 172 235	82
<i>b.</i> Unterbau	646 002 499	90	3 840 884	60	649 843 384	50
<i>c.</i> Oberbau	195 222 011	20	890 896	95	196 112 908	15
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen	191 692 720	06	4 755 813	35	196 448 533	41
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	90 594 864	39	12 947 517	03	103 542 381	42
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	89 836 276	20	9 440 714	11	99 276 990	31
III. Rollmaterial	484 075 075	94	17 776 809	63	501 851 885	57
1. Dampflokomotiven und Tender	55 458 679	92	— 5 067 753	—	50 390 926	92
2. Elektrische Lokomotiven	191 686 333	74	13 813 597	79	205 499 931	53
3. Motor-Personenwagen	9 370 869	80	—	—	9 370 869	80
4. Personenwagen	104 594 674	96	4 280 208	95	108 874 883	91
5. Motor-Gepäckwagen	2 560 711	93	4 747 326	64	7 308 038	57
6. Gepäckwagen	10 349 978	26	408 591	30	10 758 569	56
7. Güterwagen	104 305 213	58	— 940 670	10	103 364 543	48
8. Rollschmel	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	5 131 163	75	535 508	05	5 666 671	80
IV. Mobiliar und Gerätschaften	22 711 641	64	1 421 778	24	24 133 419	88
V. Hilfsbetriebe	252 046 212	45	8 921 015	95	260 967 228	40
<i>a.</i> Materialverwaltung	564 966	78	23 600	80	588 567	58
<i>b.</i> Werkstätten	34 948 748	25	26 611	18	34 975 359	43
<i>c.</i> Kraftwerke	216 532 497	42	8 870 803	97	225 403 301	39
Total Baukonto	2 375 422 346	01	69 923 696	15	2 445 346 042	16
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 382 607	40	— 116 584	55	1 266 022	85
Gesamttotal	2 376 804 953	41	69 807 111	60	2 446 612 065	01

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	188 188	60	—	—	188 188	60
2	Strecke Yverdon—Biel,						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage	2 113 201	14	—	—	2 113 201	14
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	315 341	90	53 776	30	261 565	60
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	2 020 369	46	46 493	75	1 973 875	71
3	Strecke Biel—Olten,						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage	2 938 971	92	7 095	60	2 931 876	32
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	142 626	55	* 8 881	15	133 745	40
	* Beitrag der Stadt Olten.						
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	1 594 673	10	109 878	70	1 484 794	40
4	Strecke Bern—Biel,						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage	921 677	60	—	—	921 677	60
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	53 821	60	10 229	70	43 591	90
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	426 169	65	13 390	15	412 779	50
5	Strecke Münster—Delsberg,						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage	748 945	90	145 490	25	603 455	65
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	116 328	90	13 787	95	102 540	95
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	447 111	70	17 492	40	429 619	30
6	Strecken Richterswil—Chur und Sargans—Buchs,						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage	3 777 184	99	* 352 729	35	3 424 455	64
	* Beitrag der A.-G. Bündner Kraftwerke in Chur Fr. 310 000.—.						
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	493 680	25	51 582	80	442 097	45
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	3 065 174	43	45 326	—	3 019 848	43
7	Strecke Winterthur—Romanshorn—Rorschach,						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage	3 025 483	18	9 498	75	3 015 984	43
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	340 724	62	39 125	—	301 599	62
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	1 909 155	36	93 162	55	1 815 992	81
8	Strecke Oerlikon—Schaffhausen,						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage	1 429 017	23	1 736	80	1 427 280	43
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	208 667	80	5 165	30	203 502	50
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	980 490	66	—	—	980 490	66
9	Station Kerzers,						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage	38 760	95	—	—	38 760	95
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	6 202	—	—	—	6 202	—
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	44 327	33	2 102	40	42 224	93
10	Fahrleitungsanlagen, Verbesserungen und Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	<i>a.</i> Brig—Sitten	5 747	85	—	—	5 747	85
	<i>b.</i> Palézieux—Lausanne—Genf	1 460	—	—	—	1 460	—
	<i>c.</i> Palézieux—Freiburg—Bern	303	—	—	—	303	—
	<i>d.</i> Bellinzona—Chiasso	7 082	30	—	—	7 082	30
	<i>e.</i> Erstfeld—Bellinzona	1 386	—	—	—	1 386	—
	<i>f.</i> Erstfeld—Luzern	5 612	75	—	—	5 612	75
	<i>g.</i> Olten—Bern	4 824	35	—	—	4 824	35

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	<i>h.</i> Luzern—Olten—Basel	7 589	95	—	—	7 589	95
	<i>i.</i> Rothkreuz—Rapperswil	7 585	15	—	—	7 585	15
	<i>k.</i> Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern	1 015	25	—	—	1 015	25
	<i>l.</i> Zürich—Rapperswil	540	—	—	—	540	—
	<i>m.</i> Winterthur—St. Gallen—Rorschach	25 946	10	—	—	25 946	10
11	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	<i>a.</i> Brig—Sitten	2 577	90	—	—	2 577	90
	<i>b.</i> Erstfeld—Luzern	903	15	—	—	903	15
	<i>c.</i> Rothkreuz—Rapperswil	839	45	—	—	839	45
	<i>d.</i> Brugg—Pratteln	713	30	—	—	713	30
	<i>e.</i> Zürich—Winterthur	748	55	—	—	748	55
	<i>f.</i> Winterthur—St. Gallen—Rorschach	8 449	55	4 313	95	4 135	60
	<i>g.</i> Zürich—Rapperswil	—	—	7 560	—	7 560	—
	<i>h.</i> Rapperswil—Wattwil	7 429	50	7 733	90	304	40
12	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	<i>a.</i> Brig—Sitten	8 570	05	—	—	8 570	05
	<i>b.</i> Palézieux—Freiburg—Bern	21 180	80	1 029	75	20 151	05
	<i>c.</i> Rothkreuz—Rapperswil	9 390	08	2 243	25	7 146	83
	<i>d.</i> Luzern—Olten—Basel	2 573	35	—	—	2 573	35
	<i>e.</i> Brugg—Pratteln	1 277	65	—	—	1 277	65
	<i>f.</i> Zürich—Olten	7 700	75	—	—	7 700	75
	<i>g.</i> Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern	—	—	470	60	470	60
	<i>h.</i> Winterthur—St. Gallen—Rorschach	27 462	65	1 458	95	26 003	70
	<i>i.</i> Zürich—Rapperswil	2 118	30	—	—	2 118	30
	<i>k.</i> Rapperswil—Wattwil	4 194	45	17 386	25	13 191	80
13	Ergänzung der Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots:						
	<i>a.</i> Lausanne, Renens und Genf	253 323	75	—	—	253 323	75
	<i>b.</i> Brig	45 371	45	—	—	45 371	45
	<i>c.</i> Freiburg	3 650	65	—	—	3 650	65
	<i>d.</i> Bern	174 134	60	—	—	174 134	60
	<i>e.</i> Luzern, Olten und Basel	487 295	75	11 361	20	475 934	55
	<i>f.</i> Erstfeld und Bellinzona	32 634	15	—	—	32 634	15
	<i>g.</i> Sargans	7 744	55	—	—	7 744	55
	<i>h.</i> Wil	4 682	55	—	—	4 682	55
	<i>i.</i> St. Gallen	16 206	—	—	—	16 206	—
	<i>k.</i> Romanshorn	12 802	25	—	—	12 802	25
	V. Hilfsbetriebe.						
14	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,						
	<i>a.</i> Kraftwerke Vernayaz und Barberine,						
	1. Ergänzungsarbeiten am Kraftwerk Vernayaz (Nachtrag)	564 412	62	—	—	564 412	62
	2. Übertrag vom Kraftwerk Barberine auf das Kraftwerk Vernayaz des Restanteiles an den Anlagekosten für die Staumauer in Emosson entsprechend dem für die Kraftwerke nutzbaren Gefälle des Wassers des Barberine-Sees	5 000 000	—	5 000 000	—	—	—
	<i>b.</i> Wasserkraft des Trient, Konzessionsgebühr (Nachtrag)	700	—	—	—	700	—
	<i>c.</i> Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 498 021	15	—	—	1 498 021	15
15	Kraftwerkgruppe Amsteg-Rilom,						
	<i>a.</i> Kraftwerk Amsteg, Lawinenverbauung und Ergänzung des Überspannungsschutzes	908 004	70	77 424	40	830 580	30
	<i>b.</i> Kraftwerk Rilom, Sicherungsarbeiten am Stollen und Wasserschloss, Ergänzung des Überspannungsschutzes	229 309	05	7 000	—	222 309	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
16	Übertragungsleitungen,						
	a. Kerzers—Biel	687 543	80	—	—	687 543	80
	b. Seebach—Grüze	530 605	20	—	—	530 605	20
	c. Hendschiken—Rapperswil	266 198	55	—	—	266 198	55
	d. Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil, Ergänzungsarbeiten und Übertrag von Materialkosten	135 293	70	575 776	36	— 440 482	66
	e. Vernayaz—Puidoux, Umbau der Leitung Vernayaz—Romanel auf 132 kV	118 216	55	12 120	20	106 096	35
	f. Châteland—Vernayaz—Puidoux, zwei neue Leiter Châteland—Vernayaz	89 045	95	—	—	89 045	95
	Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	g. Vernayaz—Granges—Massaboden	193 019	30	3 778	45	189 240	85
	h. Kerzers—Freiburg	2 294	35	5 049	45	— 2 755	10
	i. Mühleberg—Burgdorf	1 653	65	57 538	25	— 55 884	60
	k. Amsteg—Ritom—Giubiasco	1 023	25	19 161	95	— 18 138	70
	l. Hendschiken—Brugg	198	20	1 702	05	— 1 503	85
	m. Rothkreuz—Sihlbrugg	5 000	—	—	—	5 000	—
	n. Brugg—Seebach	51 395	05	1 605	—	49 790	05
	o. Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> Gossau	183 455	40	45 491	—	137 964	40
17	Unterwerke,						
	a. Biel	1 353 657	55	—	—	1 353 657	55
	b. Sargans	1 066 025	41	—	—	1 066 025	41
	c. Grüze	1 201 791	43	—	—	1 201 791	43
	d. Massaboden, Ergänzungsarbeiten	3 902	95	1 633	20	2 269	75
	e. Freiburg, Ergänzungsarbeiten	107 022	15	22 393	40	84 628	75
	f. Burgdorf, Nachtrag für den zweiten Ausbau	23 023	60	793	60	22 230	—
	g. Olten, Ergänzungsarbeiten	12 384	25	3 155	70	9 228	55
	h. Brugg, Überspannungsschutz	161	20	636	—	474	80
	i. Seebach, Ausbau der Schaltanlage	127 249	70	2 189	25	125 060	45
	k. Sihlbrugg, Ergänzungsarbeiten	11 590	85	3 320	10	8 270	75
	l. Melide, Telephonanlage, Ölprüfeinrichtung	2 938	75	—	—	2 938	75
	m. Giubiasco, Anrufrelais für Telephon	135	—	—	—	135	—
	n. Giornico, Akkumulatorenbatterie	6 135	—	—	—	6 135	—
	o. Göschenen, Spannungswandler	135	—	1 126	—	991	—
	p. Steinen, Überstrom- und Überspannungsschutz	68 060	32	427	40	67 632	92
	q. Gossau, Erweiterung der Schaltanlage	37 042	25	820	10	36 222	15
	r. Wattwil, Ergänzungsarbeiten	262	55	—	—	262	55
	s. Verteilstation Puidoux, Einführung einer dritten Schleife	44 709	85	19 059	70	25 650	15
	t. Verteilstation Kerzers, Ergänzungsarbeiten	146 489	15	1 275	95	145 213	20
	u. Verteilstation Rapperswil, Ergänzungsarbeiten	62 022	70	5 848	65	56 174	05
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	43 299 494	83	6 949 828	91	36 349 665	92

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion. III. Rollmaterial.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
18	Anschaffung von 38 elektrischen Lokomotiven,						
	9 Streckenlokomotiven A ^{o 3/6} Nr. 10704/10712	3 601 002	—	—	—	3 601 002	—
	5 » A ^{o 4/7} » 10908/10912	2 543 273	—	—	—	2 543 273	—
	3 » A ^{o 4/7} » 10913/10915	1 490 083	—	—	—	1 490 083	—
	5 » A ^{o 4/7} » 10919/10923	2 485 457	—	—	—	2 485 457	—
	6 Rangierlokomotiven E ^{o 3/3} » 16311/16316	1 412 982	—	—	—	1 412 982	—
	10 » E ^{o 3/3} » 16317/16326	2 226 371	—	—	—	2 226 371	—
19	Anschaffung von 16 Motorgepäckwagen F^{o 4/4} Nr. 18509/18524.	4 747 326	64	—	—	4 747 326	64
20	Anschaffung eines Benzin-Traktors E^{m 2/2} Nr. 101	48 461	—	—	—	48 461	—
21	Anschaffung von 34 Personenwagen,						
	4 Personenwagen B ^{4 u} Nr. 3951/3954	520 352	—	—	—	520 352	—
	4 » B ^{4 u} » 3955/3958	518 556	—	—	—	518 556	—
	1 » B ^{1 4} » 4001	121 325	—	—	—	121 325	—
	6 » C—C » 5701/5706	545 538	—	—	—	545 538	—
	6 » C ^{4 u} » 8712/8717	576 822	—	—	—	576 822	—
	3 » C ^{4 u} » 8721/8723	281 779	—	—	—	281 779	—
	4 » C ^{4 u} » 8959/8962	422 498	—	—	—	422 498	—
	3 Personenwagen für die Brünigbahn BC ⁴ Nr. 454/456	175 471	—	—	—	175 471	—
	3 » » » C ⁴ » 808/810	165 589	—	—	—	165 589	—
22	Umbau von 20 Personenwagen C⁴ in C^{4 u} (Faltenbalgwagen)	199 500	—	—	—	199 500	—
23	Anschaffung von 4 Gepäckwagen F^{4 u} Nr. 18821/18824	334 228	—	—	—	334 228	—
24	Anschaffung von 17 Güterwagen,						
	7 K ³ Nr. 45591/45597	45 680	—	—	—	45 680	—
	10 K ³ » 2206/2215 für die Brünigbahn	110 000	—	—	—	110 000	—
25	Anschaffung von 50 Schotterwagen,						
	10 Schotterwagen S Nr. 98663/98672	35 838	—	—	—	35 838	—
	40 Schotter-Kippwagen S ^k Nr. 98961/99000	300 000	—	—	—	300 000	—
26	Anschaffung von 26 Dienstwagen X	133 312	—	—	—	133 312	—
27	Verbesserungen an 40 Schotterwagen	23 858	55	—	—	23 858	55
28	Einrichtung der Sicherheitssteuerung in 30 elektrischen Lokomotiven	54 429	79	—	—	54 429	79
29	Einrichtung der Vielfachsteuerung,						
	B Nr. 3507/3509	5 229	—	—	—	5 229	—
	F » 16024/16025	3 722	—	—	—	3 722	—
30	Einrichtung der elektrischen Heizung,						
	348 Personenwagen	1 001 770	95	—	—	1 001 770	95
	39 Gepäckwagen	72 385	—	—	—	72 385	—
31	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,						
	2 Gepäckwagen	1 701	30	—	—	1 701	30
	90 Güterwagen	81 311	90	—	—	81 311	90
	5 Dienstwagen X	4 175	65	—	—	4 175	65
32	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,						
	13 Personenwagen	14 270	—	—	—	14 270	—
	3 Gepäckwagen (Nachtrag)	704	—	—	—	704	—
33	Übertragungen im Inventar,						
	1 Güterwagen K ^{2o} Nr. 35004, bisher X ^e Nr. 99112	4 305	—	4 305	—	—	—
	1 Dienstwagen X » 99589, » L » 47455	4 007	—	4 007	—	—	—
	1 » X » 99590, » L » 47800	3 300	—	3 300	—	—	—
	1 » X » 99595, » L » 47821	3 450	—	3 450	—	—	—
	1 » X ^e » 99596, » J ^e » 25905	900	—	900	—	—	—
	1 » X ^{dm 4} Nr. 99658, bisher B ^{3/4} Nr. 1736	83 379	—	83 379	—	—	—
	Übertrag des Wertes der Registrierapparate für die Drolshammer-Bremse von der Lokomotive C^{5/6} Nr. 2955 auf das Kapitel IV. Mobilien	—	—	11 500	—	—	11 500

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Generaldirektion.							
34	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,							
	60 Dampflokomotiven	—	—	5 021 335	—	—	5 021 335	—
	25 Personenwagen	—	—	268 491	—	—	268 491	—
	2 Gepäckwagen	—	—	4 149	—	—	4 149	—
	321 Güterwagen	—	—	1 170 310	—	—	1 170 310	—
	43 Dienstwagen	—	—	52 407	15	—	52 407	15
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
35	Für die allgemeine Verwaltung	57 546	40	—	—	—	57 546	40
36	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	19 586	35	—	—	—	19 586	35
37	Für den Stations- und Zugdienst	1 066	85	—	—	—	1 066	85
38	Für den Fahr- und Werkstätdienst	92 304	05	—	—	—	92 304	05
39	Übertrag des Wertes der Ölprüfanlage von der Inventarrubrik IV 2 auf das Kapitel V Hilfsbetriebe, Kraftwerk Vernayaz	—	—	53 327	—	—	53 327	—
	V. Hilfsbetriebe.							
40	Materialverwaltung,							
	a. Materialmagazin Zürich, Petroltankanlage	14 146	80	—	—	—	14 146	80
	b. Ergänzung des Mobiliars	9 454	—	—	—	—	9 454	—
41	Werkstätte Yverdon, Abschreibung auf Gebäuden und festen Einrichtungen	—	—	20 000	—	—	20 000	—
42	Werkstätte Olten,							
	a. Trockenanlage für Arbeitsbeschleunigung beim neuen Anstreichverfahren	23 055	88	—	—	—	23 055	88
	b. Magazinausbau	9 425	10	—	—	—	9 425	10
	c. Schalt- und Messfeld in der Umformerstation	1 256	05	—	—	—	1 256	05
43	Werkstätte Bellinzona, Anschlussleitung an die städtische Kanalisation .	2 610	—	—	—	—	2 610	—
44	Werkstätte Zürich,							
	a. Holzplästerung in der offenen Halle der Weichenmontierung	5 841	25	—	—	—	5 841	25
	b. Einrichtungen für Fliessarbeit bei der Abteilung für Personenwagen	24 380	55	—	—	—	24 380	55
45	Werkstätte Romanshorn, Abbau und Umgestaltung in eine Depotwerkstätte	86 000	—	328 414	96	—	242 414	96
46	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,							
	a. Werkstätte Yverdon	91 546	05	41 969	90	—	49 576	15
	b. » Biel	29 278	15	12 548	55	—	16 729	60
	c. » Olten	103 636	56	62 272	77	—	41 363	79
	d. » Bellinzona	73 261	70	48 000	—	—	25 261	70
	e. » Zürich	82 343	12	4 117	—	—	78 226	12
	f. » Chur	4 442	80	18 336	55	—	13 893	75
47	Depotwerkstätte Romanshorn,							
	a. Spannungsänderung	21 448	30	—	—	—	21 448	30
	b. Ergänzung des Werkzeuges und des Mobiliars	3 745	40	—	—	—	3 745	40
	Total Generaldirektion		25 160 718	14	7 216 519	88	17 944 198	26

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

N ^o		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Kreis I.							
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
48	Bahnhof Genf,							
	<i>a.</i> Lokale für die Visiteure und Weichenwärter	5 443	95	—	—	5 443	95	
	<i>b.</i> Neues Verladegeleise No. 89 ^{bis}	12 794	45	184	50	12 609	95	
	<i>c.</i> Geleise nach den Lagerplätzen in Varembe	22 124	90	181	—	21 943	90	
49	Bahnhof Nyon, Erweiterung	954 710	30	97 285	20	857 425	10	
50	Bahnhof Renens, Überdachung der Güterrampe	9 273	95	—	—	9 273	95	
51	Bahnhof Lausanne, Kühlanlage in den Wirtschaftskellern	20 519	30	—	—	20 519	30	
52	Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und Dienstgebäude.	355 836	05	3 313	45	352 522	60	
53	Bahnhof St-Maurice, Höherlegung des Ausziehgeleises	1 765	10	—	—	1 765	10	
54	Bahnhof Brig, Putzgrube im Geleise 75	5 212	60	436	30	4 776	30	
55	Station Iselle, Schneeschutzwand	20 410	50	—	—	20 410	50	
56	Station Cossonay, Verlängerung der Güterrampe	2 866	05	—	—	2 866	05	
57	Station La Sarraz, Umbau der halbenglischen Weiche Nr. 3 in eine englische	2 986	35	444	—	2 542	35	
58	Station Croy, Vergrößerung der Langholzrampe	10 078	40	—	—	10 078	40	
59	Lausanne—Vallorbe, Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy	48 643	20	* 6 593	45	42 049	75	
	* Beitrag des Kantons Waadt Fr. 6500.—							
60	Station Concise, Verlängerung des Ausweichgeleises	38 859	20	5	—	38 854	20	
61	Bahnhof Neuenburg, Zollokale auf der gedeckten Güterrampe	13 031	50	—	—	13 031	50	
62	Station Chambrelieu, elektrischer Antrieb der Drehscheibe	11 524	65	—	—	11 524	65	
63	Bahnhof Les Verrières, Vergrößerung der Langholzrampe	5 514	60	—	—	5 514	60	
64	Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen	25 695	62	2 262	10	23 433	52	
65	Station Cousset, Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise, Seite Payerne	7 926	20	—	—	7 926	20	
66	Station Kerzers, Erweiterung der Güterdienstanlagen (Nachtrag)	3 000	—	* 16 801	—	— 13 801	—	
	* Beitrag der Bern-Neuenburg-Bahn.							
67	Bahnhof Bern, Übernahme von Terrain des Kantons Bern und der Kapitalbeteiligung der Bern-Neuenburg-Bahn an den Ausgaben für die Erweiterung des Bahnhofes Bern	1 739 525	25	—	—	1 739 525	25	
68	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen—Biel, fünf kleine Brücken	13 555	60	5 700	—	7 855	60	
69	Station Münchenbuchsee, Verlängerung des Ausweichgeleises	36 948	45	162	—	36 786	45	
70	Sonceboz—Delsberg, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Court, durch Verlegung der Kantonsstrasse und der Bahnlinie	51 666	20	* 8 040	—	43 626	20	
	* Beitrag der Gemeinde Münster Fr. 5400.—							
71	Station Courrendlin, Verlängerung des Ausweichgeleises	15 085	35	—	—	15 085	35	
72	Bahnhof Delsberg,							
	<i>a.</i> Teilweiser Umbau der Einfahrtsgeleise und Erstellung von Abstellgeleisen	116 196	45	2 500	—	113 696	45	
	<i>b.</i> Neue Zentralanlage	618 382	97	* 18 493	20	599 889	77	
	* Beitrag eines Dritten, Fr. 4 531. 30.							
	<i>c.</i> Vergrößerung des Perrondaches vor dem Aufnahmsgebäude und Herstellung des Perrons I	41 884	90	—	—	41 884	90	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
73	Bahnhof Pruntrut, Änderung der Post- und Zolleinrichtungen	117 303	—	945	—	116 358	—
74	Station Zwingen, Erweiterung des Verladeplatzes	79 318	78	—	—	79 318	78
75	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne (Blockstation Malley), Bern, auf den Stationen Colombier, St-Blaise, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Sonceboz, Laufen und auf der Abzweigung Les Paluds	52 876	86	2 986	85	49 890	01
76	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Ligerz und Tüscherz	9 694	90	—	—	9 694	90
77	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Lausanne und Montreux	20 109	55	—	—	20 109	55
78	Wasserversorgungen, Bahnhof Lyss, Station Münchenbuchsee und Wärterhäuser km 43,798 und 89,316 Lausanne—Bern	8 893	55	—	—	8 893	55
79	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Morges, Lausanne, Montreux und beim Übergang km 7,115 in Villette, auf den Stationen Dailens, Tavannes, auf den Haltestellen Russin, Le Creux, sowie bei den Übergängen und Wärterhäusern km 89,137 und 94,405 Delsberg—Delle * Beitrag der Gemeinde Russin.	18 173	35	* 600	—	17 573	35
80	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Les Convers, Murten, Uttigen und auf den Strecken Grandson—Tüscherz, Biel—Mett und Biel—Zollikofen	115 870	60	2 390	—	113 480	60
81	Streckentelephonanlage zwischen Payerne—Kerzers und in den Tunneln des Loges und Mont-Sagne	27 871	60	—	—	27 871	60
82	Bahnabschlüsse und Barrieren in Aigle, Villars-sur-Glâne, Düdingen, bei den Niveauübergängen km 111,474 Lausanne—Brig, km 34,070, 34,980 und 35,608 Lausanne—Biel, Meldesignale auf der Strecke Zollikofen—Biel und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln	85 801	89	3 078	90	82 722	99
83	Vergrößerung des Wärterhauses bei km 46,525 zwischen Payerne und Freiburg und Gaseinrichtung in den Wärterhäusern km 1,145, 26,840 und 37,572 Yverdon—Payerne	7 576	20	—	—	7 576	20
84	Erstellen von Nebengebäuden, Velogarage auf der Haltestelle Cointrin, Perrondach, W. C. und Waschküche in Münchenbuchsee, Waschküchen in Zwingen und Bassecourt	23 274	95	—	—	23 274	95
85	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Yverdon—Biel—Mett b. Strecke Zollikofen—Biel c. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern (Nachtrag) d. Strecke Sitten—Brig (Nachtrag)	620 052 180 595 7 038 3 672	95 80 15 95	— — — —	— — — —	620 052 180 595 7 038 3 672	95 80 15 95
86	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, des St. Barthélemybaches, des Farazbaches, der Broye, der Schüss, des Stadtbaches in Oberwangen, der Aare und der Zulg, des Wildbaches Combe-Pierre, Wiederherstellung des alten Flussbettes der Rhone bei Lavey und Entsumpfung des Orbegebietes * Beitrag des Kantons Wallis.	82 110	76	* 2 700	—	79 410	76
87	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Vevey, Glis und Yverdon	18 630	60	—	—	18 630	60
Verschiedene Einnahmen.							
88	Abbruch von Drehscheiben auf den Bahnhöfen Genf und Les Verrières	—	—	8 474	65	— 8 474	65
89	Abbruch von Wasserkranen auf den Bahnhöfen St-Maurice, Yverdon und auf der Station Cossonay	—	—	4 800	—	— 4 800	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
90	Abbruch von Brückenwagen auf den Stationen St.Immer und Bassecourt	—	—	6 500	—	6 500	—
91	Bahnhof Renens,						
	a. Abbruch der alten Schiebebühne und des Rangiersignals M. 2	—	—	23 938	—	23 938	—
	b. Abbruch der Rauchabzüge in der Lokomotivremise	—	—	7 022	—	7 022	—
92	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes, des Kantons Wallis und der Gemeinde Glis.	—	—	51 666	65	51 666	65
93	Brettonnières, neue Haltestelle, Beitrag der Gemeinde, II. Rate	—	—	5 000	—	5 000	—
94	Bahnhof Vallorbe, Abbruch von zwei Hydranten in der Lokomotivremise S. B. B.	—	—	1 000	—	1 000	—
95	Givisiez, Verkauf eines Wärterhauses an die Freiburg-Murten-Ins-Bahn	—	—	5 000	—	5 000	—
96	Station Kallnach, Stellwerkanlage, Beitrag eines Dritten	—	—	750	—	750	—
97	Bahnhof Bern, Abbruch der Rauchabzüge in der Lokomotivremise Aebimatte	—	—	27 778	—	27 778	—
98	Landverkäufe in Genf, Lausanne, Pully, Ollon, Salvan, St-Léonard, Granges, Siders, Lalden, Trasquera, Avenches, La Chaux-de-Fonds, Le Locle, Mallerey, Court und Delsberg	—	—	110 769	40	110 769	40
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
99	Für die allgemeine Verwaltung	3 220	—	771	—	2 449	—
100	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	70 409	15	2 490	40	67 918	75
101	Für den Stations- und Zugdienst	118 296	10	5 167	35	113 128	75
102	Für den Fahrdienst	14 671	25	23 358	60	8 682	35
103	Übertrag des Wertes der provisorischen Brücken und des Materials zum Aufhängen der Geleise von der Inventarrubrik IV 2 auf das Konto der Materialvorräte	—	—	8 572	—	8 572	—
	Total Kreis I	5 896 924	98	468 155	—	5 428 769	98

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Banausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
104	Güterbahnhof Basel-St. Johann,						
	<i>a.</i> Ausdehnung der Geleisebeleuchtung	16 880	70	—	—	16 880	70
	<i>b.</i> Beitrag an die Korrektur der Mittleren Strasse	2 723	80	—	—	2 723	80
105	Bahnhof Basel,						
	<i>a.</i> Verlängerung des Geleises R 10	12 460	75	—	—	12 460	75
	<i>b.</i> Ausrüstung von Kreuzungsweichen mit Spitzenverschlüssen	6 264	95	—	—	6 264	95
	<i>c.</i> Aufbau des Dienstgebäudes im Güterbahnhof Wolf	73 968	50	3 236	75	70 731	75
	<i>d.</i> Beschaffung von Dienstwohnhäusern; Übertragung des Wertes der Wohnhäuser der Hilfskasse	500 000	—	—	—	500 000	—
106	Bahnhof Pratteln, Schutzweiche für Geleise 11	13 557	70	3 170	—	10 387	70
107	Station Sissach, Verlängerung der Fahrleitung über der alten Hauensteinlinie	3 738	10	—	—	3 738	10
108	Station Tecknau, Verlängerung des Stumpengeleises 7	10 489	95	207	90	10 282	05
109	Bahnhof Ofen,						
	<i>a.</i> Verbesserung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof	25 510	95	6 126	10	19 384	85
	<i>b.</i> Klingeleinrichtungen bei den Rangierstellwerken IV und V	2 940	50	—	—	2 940	50
	<i>c.</i> Verbesserung der Restaurationseinrichtungen	20 104	20	*1 000	—	19 104	20
	*) Beitrag des Bahnhofwirtes.						
	<i>d.</i> Erstellen von Dachabläufen am Umladeschuppen	2 002	20	—	—	2 002	20
110	Selzach—Solothurn-West, neue Haltestelle Bellach	36 996	10	*18 559	75	18 436	35
	*) Beitrag der Gemeinde Bellach Fr. 18 459.95.						
111	Hauptbahnhof Solothurn, 2 neue Abstellgeleise	16 719	85	—	—	16 719	85
112	Zweites Geleise Solothurn—Lengnau,						
	<i>a.</i> Umbau der Aarebrücke bei Solothurn	814 291	35	317 214	75	497 076	60
	<i>b.</i> Bahnhof Solothurn-West, Umbau des westlichen Geleisekopfes	87 573	30	3 953	20	83 620	10
113	Station Wangen a. A.,						
	<i>a.</i> Verlängerung des Kreuzungsgeleises	46 816	40	—	—	46 816	40
	<i>b.</i> Militärrampe	35 080	10	20 000	—	15 080	10
114	Station Hägendorf, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	26 148	20	245	45	25 902	75
115	Bahnhof Burgdorf, Beitrag an die Gemeinde für Abtretung und Verbesserung der Bahnhofstrasse	23 000	—	—	—	23 000	—
116	Station Reiden,						
	<i>a.</i> Erstellen einer Kanalisation	3 354	80	—	—	3 354	80
	<i>b.</i> Vergrößerung des Wartsaales	11 668	50	—	—	11 668	50
117	Station Nebikon, Kanalisation des Stationsgebietes	5 942	80	—	—	5 942	80
118	Station Rothenburg, neuer Stellwerkapparat	17 633	50	—	—	17 633	50
119	Station Rapperswil, Personendurchgang	31 618	30	—	—	31 618	30
120	Aarau—Rapperswil, neue Haltestelle Rohr-Buchs	26 036	57	*13 061	70	12 974	87
	* Beitrag der Gemeinde Rohr Fr. 12 974.80.						
121	Bahnhof Wildegg,						
	<i>a.</i> Verbesserung der Geleiseanlagen	9 229	20	598	25	8 630	95
	<i>b.</i> Neues Perrondach am Aufnahmsgebäude	3 264	25	—	—	3 264	25
122	Bahnhof Wohlen,						
	<i>a.</i> Speisesaal für die Bahnhofrestauration	3 268	20	—	—	3 268	20
	<i>b.</i> Umbau der Akkumulatorenladestation	23 845	35	1 200	—	22 645	35
123	Station Oberrüti, Landerwerb für eine Materialdeponie	2 398	80	—	—	2 398	80
124	Station Mühlau, Verlängerung des Stumpengeleises	2 081	25	34	50	2 046	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
125	Station Zäziwil, Spramexierung des Vorplatzes und der Zufahrtsstrasse * Beitrag der Gemeinde.	3 817	45	* 1 748	20	2 069	25
126	Bahnhof Langnau, Umbau der Strassenüberführung bei km 37,290 * Beitrag der Gemeinde Fr. 13 000.—	19 847	90	* 16 081	45	3 766	45
127	Luzern—Ebikon, Wegunterführung bei km 61,117	17 569	75	100	—	17 469	75
128	Stationen Horgen-Oberdorf und Oberrieden-Dorf, Materialanschüttung für Verlängerung der Ausweichgeleise * Beitrag eines Dritten.	23 624	90	* 7 648	—	15 976	90
129	Station Brienzwiler, neue Weichenverbindung	3 998	30	—	—	3 998	30
130	Station Meiringen, a. Verlängerung des Güterschuppens und Rampenüberdachung b. Umbau der Aborte c. Umbauten im Aufnahmsgebäude	12 406 13 933 4 202	15 40 —	5 2 500 —	— — —	12 401 11 433 4 202	15 40 —
131	Horw—Giswil, Streckenläutewerke	13 958	90	—	—	13 958	90
132	Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektion der kleinen Schliere (Nachtrag) Bundesbeitrag	—	—	10 000	—	10 000	—
133	Station Hergiswil, Erweiterung der Freiverladeanlagen	24 715	45	—	—	24 715	45
134	Verwaltungsgebäude Luzern, Erweiterung der automatischen Telephonanlage	2 120	40	—	—	2 120	40
135	Bahnhof Luzern, a. Hebung des Perrons III b. Elektrischer Antrieb des Warenaufzuges der Bahnhofrestauration * Beitrag des Bahnhofwirtes Fr. 2000.— c. Neue Umladeanlage am See (Nachtrag) d. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes (Nachtrag)	14 179 6 861 4 608 19 665	90 15 — 35	— * 3 930 — 511	— — — 35	14 179 2 931 4 608 19 154	90 15 — —
136	Bahnhof Arth-Goldau, Verlängerung des Perrons IV	2 262	25	1 350	—	912	25
137	Station Brunnen, Korrektion der Strasse zu den Lagerhäusern und zur Zementfabrik Hürlimann * Beitrag eines Dritten Fr. 2975.—	10 563	—	* 3 065	—	7 498	—
138	Flüelen—Altdorf, Erstellung eines Fussweges, km 34,640—35,040 * Beitrag der Gemeinde Seedorf Fr. 500.—	2 728	50	* 570	—	2 158	50
139	Bahnhof Erstfeld, a. Neue Weichenstrasse auf der Nordseite b. Pflästerung des Bahnhofvorplatzes c. Hebung des Daches der Depotwerkstätte	37 886 6 738 84 667	19 — 55	3 821 — 14 805	20 — 60	34 064 6 738 69 861	99 — 95
140	Station Göschenen, elektrische Heiz- und Wärmeeinrichtungen	25 674	55	2 221	30	23 453	25
141	Station Lavorgo, Verlängerung des Stumpengeleises 5	4 259	80	—	—	4 259	80
142	Bahnhof Bellinzona, automatische Telephonanlage	33 219	15	4 091	30	29 127	85
143	Station Giubiasco, neue Weichenverbindung * Beitrag eines Dritten Fr. 8000.—	31 534	81	* 10 406	15	21 128	66
144	Haltestelle Quartino, Umbau des Haltestellegebäudes	7 852	15	1 096	75	6 755	40
145	Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken, a. Olten—Biel, 15 kleine Brücken b. Aare- und Flutbrücke bei Wangen c. Dünnernbrücken d. Bern—Luzern, 5 kleine Brücken e. Bern—Luzern, verschiedene Brücken (Nachtrag) f. Zug—Goldau, 2 Durchlässe g. Immensee—Goldau, 5 Durchlässe	79 918 267 089 74 587 32 465 — 7 979 13 163	85 90 95 80 — 35 65	28 202 111 256 30 000 9 350 52 153 1 379 3 235	75 55 — — 80 50 65	51 716 155 833 44 587 23 115 52 153 6 599 9 928	10 35 95 80 80 85 —
146	Ausbau der Sicherungsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Reiden, Dagmersellen und Nebikon	29 231	40	233	—	28 998	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Banausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
147	Wagenwascheinrichtungen auf den Stationen Immensee und Tenero-Gordola	3 943	35	400	—	3 543	35
148	Brückenwagen auf den Stationen Lenzburg-Stadt, Schüpfheim und Hergiswil	28 333	85	8 000	—	20 333	85
149	Wasserversorgungen, Schönenwerd-Aarau, Wärterhaus 14 ¹ , Giubiasco-Rivera, Wärterhaus 28 ^d , Station Capolago und Wärterhäuser 194/195 und 196	9 778	—	90	—	9 688	—
150	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung auf den Bahnhöfen Olten und Zug und auf den Stationen Aarburg, Konolfingen, Münster und Sihlbrugg	28 246	40	309	—	27 937	40
151	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Wangen a. A., Hägendorf, Olten-Hammer, Lyssach, Riedtwil, Bützberg, Roggwil, Nebikon, Rothenburg, Birrfeld, Othmarsingen, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz, Meggen und Magadino	53 884	66	917	—	52 967	66
152	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Lenzburg-Stadt, Entfelden, Schüpfheim und Brunnen und auf den Strecken Lenzburg-Hunzenschwil und Brunnen-Sisikon, sowie bei der Haltestelle Quartino	42 754	38	5 900	—	36 854	38
153	Vergrößerung von Wärterhäusern auf den Strecken Basel-Luzern, Sursee-Nottwil und Sempach-Rothenburg	27 906	85	6 200	—	21 706	85
154	Erstellen von Nebengebäuden auf den Stationen Oensingen, Birrwil, Gurtellen und Ambri-Piotta, sowie Einbau von Waschküchen auf den Stationen Sempach und Signau	33 554	55	1 850	—	31 704	55
155	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen,						
	a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	15 179	80	—	—	15 179	80
	b. Immensee-Goldau, Stützmauer an der Rigilehne	3 618	70	—	—	3 618	70
	c. » » Zuführungsanlage zur Drahtseilriese im Treichibann an der Rigilehne	2 100	—	—	—	2 100	—
	d. Immensee-Goldau, Verlängerung der Drahtseilriese im Treichibann	10 193	60	—	—	10 193	60
	e. Sisikon-Flüelen, Begehungsweg im Sulzeggwald	5 474	90	—	—	5 474	90
156	Lawinenverbauungen,						
	a. Gurtellen-Wassen, Ausdehnung der Verbauungen bei Rüti, km 58,900	4 784	90	—	—	4 784	90
	b. Airolo-Ambri, Neubau von Schutzwänden im Pontesordo-Gebiet	2 968	20	—	—	2 968	20
157	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen,						
	Dürnbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Rümlig und Emme, Malters	2 512	50	—	—	2 512	50
	Emme (Torrenberg-Staldenbach), Littau	246	05	—	—	246	05
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	1 154	60	—	—	1 154	60
	Glyssibach, Brienz	6 042	60	—	—	6 042	60
	Steinibach, Hergiswil	793	60	—	—	793	60
	Renggbach, Luzern	11 154	69	—	—	11 154	69
	Verbauung einer «Bresche» bei Wassen	2 200	—	—	—	2 200	—
	La Monda, Ambri-Piotta	10 500	—	—	—	10 500	—
	Tre cappelle, Ambri	2 500	—	—	—	2 500	—
	Guarescio, Chiggiogna	12 526	40	—	—	12 526	40
	Froda, Chiggiogna	718	40	—	—	718	40
	Tessin rechtes Ufer, Bodio	11 243	65	—	—	11 243	65
	Vallone, Bodio	2 346	—	—	—	2 346	—
	Tessin, Claro	56 319	40	—	—	56 319	40
	Daro-Lobbia, Bellinzona	892	50	—	—	892	50
	Guasta, Bellinzona	361	10	—	—	361	10
	Tessin, Bellinzona—Langensee	47 335	75	—	—	47 335	75
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio e Piano di Nee, Camorino	6 898	65	—	—	6 898	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	Bonifica Piano del Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Mara, Maroggia	8 169	30	—	—	8 169	30
	Riale di Cadénazzo	738	—	—	—	738	—
	Bonifica Piano di Magadino	51 800	—	—	—	51 800	—
	Val della Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Prosciugamento terreni alle Gaggiole, Gordola	1 723	90	—	—	1 723	90
	Verzasca rechtes Ufer, Tenero	1 579	74	—	—	1 579	74
158	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Basel, Olten und Luzern	687 898	85	—	—	687 898	85
159	Beleuchtung von Geleiseabschlüssen auf den Stationen Tecknau, Oensingen, Cham, Immensee und Schwyz	5 219	10	—	—	5 219	10
160	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	a. Strecke Olten—Biel	448 791	60	—	—	448 791	60
	b. » Rothkreuz—Rupperswil (Nachtrag)	616	30	—	—	616	30
	Verschiedene Einnahmen.						
161	Abbruch von Weichen auf dem Bahnhof Basel und auf der Station Brünig	—	—	13 400	—	—	13 400
162	Abbruch von Barrieren auf der Station Bonstetten und auf der Strecke Baden-Oberstadt—Dättwil	—	—	2 700	—	—	2 700
163	Bahnhof Erstfeld, Verkauf einer alten Drehscheibe	—	—	1 309	45	—	1 309
164	Landverkäufe in Pratteln, Liestal, Gelterkinden, Läuelfingen, Olten, Schinznach-Bad, Solothurn, Rickenbach, Wangen b. O., Wynau, Wauwyl, Nottwil, Neuenkirch, Ruswil, Brugg, Rupperswil, Lenzburg, Oberentfelden, Muri, Littau, Ringgenberg, Niederried, Meiringen, Zug, Schwyz, Ingenbohl-Brunnen, Flüelen, Wassen, Chiggiogna, Anzonico, Pollegio, Arbedo, Calprino, Pazzallo und Muralto	—	—	63 245	—	—	63 245
	IV. Mobilien und Gerätschaften.						
165	Für die allgemeine Verwaltung	3 140	05	—	—	3 140	05
166	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	83 406	55	242	—	83 164	55
167	Für den Stations- und Zugsdienst	143 891	85	23 949	45	119 942	40
168	Für den Fahrdienst	37 647	50	1 206	10	36 441	40
169	Übertrag des Wertes der provisorischen Brücken und der Kriegsbrücken, sowie des Materials zum Aufhängen der Geleise von der Inventarrubrik IV 2 auf das Konto der Materialvorräte	—	—	71 475	15	—	71 475
	Total Kreis II	4 791 375	04	909 564	05	3 881 810	99

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
170	Station Mühlin, Erstellung eines Freiverladeplatzes	10 754	95	—	—	10 754	95
171	Bahnhof Brugg, Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung zwischen der Reussbrücke und dem Bahnhof Brugg (Nachtrag).	25 266	60	118	40	25 148	20
172	Bahnhof Turgi, Kanalisationsanlage	26 953	30	—	—	26 953	30
173	Station Döttingen-Kiingau, Verlängerung des Güterschuppens	3 277	15	—	—	3 277	15
174	Station Dietikon, Wartsaalanbau und Erstellen eines Gepäcklokals	12 535	25	18	—	12 517	25
175	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung der Geleiseanlagen	3 157 006	98	291 257	15	2 865 749	83
	b. Einrichtung zum Vorheizen der Züge auf elektrischem Wege	180 279	95	—	—	180 279	95
	c. Umbau und Erweiterung der automatischen Telephonzentrale	87 583	95	2 686	90	84 897	05
176	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich (Nachtrag)	326 927	85	830 892	83	503 964	98
177	Station Kilchberg (Zürich), Perron und Personendurchgang	139 508	92	—	—	139 508	92
178	Station Rüslikon, Perron und Personendurchgang	98 996	95	—	—	98 996	95
179	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (Nachtrag)	114 098	22	—	—	114 098	22
180	Weesen—Wallenstadt, Verkleidungen in verschiedenen Tunneln (Nachtrag)	4 909	80	3 319	—	1 590	80
181	Station Unterterzen, Verlängerung des Überholungsgeleises	54 518	56	92	—	54 426	56
182	Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des Reistdurchlasses km 16, ⁰⁸²	5 551	55	2 000	—	3 551	55
183	Station Ragaz,						
	a. Umbauten im Aufnahmsgebäude	6 780	15	—	—	6 780	15
	b. Verbesserung der Einsteigeverhältnisse und Geleiseänderung	11 997	55	21 429	35	9 431	80
184	Bahnhof Chur, Glasanbau für die Bahnhofswirtschaft	7 650	—	—	—	7 650	—
185	Station Sevelen, Vorrichtung für Schotterverlad	22 883	35	—	—	22 883	35
186	Altstätten (St. G.)—Oberriet, neue Brücke über die Rietach km 39, ⁸⁰²	17 037	61	—	—	17 037	61
187	Rebstein—Altstätten (St. G.), Umbau der Wegunterführung km 42, ⁴¹⁵	18 886	45	1 709	05	17 177	40
188	Bahnhof St. Margrethen,						
	a. Anschlussgeleise zu den Lagerplätzen	11 254	80	—	—	11 254	80
	b. Verbesserung der Importviehrampe	14 091	45	—	—	14 091	45
189	Station Arbon, Verbreiterung der Überfahrtsbrücke für die Rebenstrasse * Beitrag der Gemeinde Fr. 9000.—	16 499	85	* 9 500	—	6 999	85
190	Bahnhof Romanshorn, Übertragung eines Teiles des Anlagekapitals der Werkstätte Romanshorn auf Bahnanlage und feste Einrichtungen infolge Umgestaltung in eine Depotwerkstätte	230 026	84	—	—	230 026	84
191	Station Effretikon, Vergrößerung der Warteräume	8 144	55	—	—	8 144	55
192	Bahnhof Winterthur, Passerelle km 136, ⁴¹⁷	16 851	05	—	—	16 851	05
193	Zweites Geleise Winterthur—Wil, Überführung der Römerstrasse in Winterthur (Nachtrag)	8 026	50	—	—	8 026	50
194	Wil—Wattwil, Anbringen von Leitschienen in den Strassenübergängen	4 698	80	—	—	4 698	80
195	Station Flawil, Erstellen einer Kiesverladerampe	2 638	60	—	—	2 638	60
196	Flawil—Uzwil,						
	a. Überfahrtsbrücken km 100, ¹⁸⁹ und 98, ¹⁵⁴ mit Zufahrtsrampen. * Beitrag der Gemeinde Henau Fr. 2000.—	83 426	—	* 4 848	15	78 577	85
	b. Überfahrtsbrücken km 96, ⁵⁸² und 96, ⁸³⁰	39 058	10	9 900	—	29 158	10
197	Zweites Geleise Flawil—Gossau (St. G.) * Beitrag der Gemeinde Flawil Fr. 2000.—	540 261	84	* 378 566	—	161 695	84
198	Bahnhof St. Gallen, Hydrantenanlage im Güterbahnhof	2 453	30	—	—	2 453	30
199	Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Tiefenbrunnen, Erstellung einer elektrischen Streckenblockanlage	15 330	—	5 500	—	9 830	—
200	Zürich-Stadelhofen—Zürich-Tiefenbrunnen, Entschädigung für eine Baubeschränkung über dem Riesbachertunnel	53 669	35	—	—	53 669	35

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
201	Station Zollikon, Erweiterung der Strassenunterführung km 9,305 . . . * Beitrag des Kantons Zürich Fr. 30 000.	41 643	20	* 33 580	—	8 063	20
202	Bahnhof Glarus, a. Erstellen eines Wasserkrans	5 679	60	—	—	5 679	60
	b. Verbesserung in der Bahnhofswirtschaft * Beitrag des Pächters.	5 360	05	* 2 000	—	3 360	05
203	Station Glattbrugg, Verbesserung der Einfahrt Richtung Oerlikon . .	22 232	08	601	—	21 631	08
204	Station Eglisau, Umbau im Aufnahmsgebäude	2 097	95	—	—	2 097	95
205	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, a. Richterswil-Weesen, 1. 15 kleine Brücken	22 771	40	4 225	—	18 546	40
	2. Aufhebung der Durchfahrt km 29,908	6 899	60	910	—	5 989	60
	b. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, Brücke über den Linthkanal km 56,520	719 869	85	66 033	05	653 836	80
	c. Weesen—Sargans, 6 kleine Brücken	111 406	03	24 426	75	86 979	28
	d. Ragaz—Maienfeld, Ersatz der Holzbrücke über den Rhein durch eine eiserne Brücke	350 126	—	294 880	10	55 245	90
	e. Sargans—Chur, 1. 16 kleine Brücken	69 703	57	11 740	95	57 962	62
	2. Brücke über die Marschänzerrüfe km 21,188	60 169	85	25 957	70	34 212	15
	f. Winterthur—Romanshorn—Rorschach, 39 kleine Brücken . .	253 197	65	42 515	80	210 681	85
	g. Zürich—Meilen—Rapperswil, 4 kleine Brücken	8 313	55	2 196	—	6 117	55
	h. Rapperswil—Uznach—Wattwil, 3 kleine Brücken	4 341	60	—	—	4 341	60
206	Errichtung neuer Haltestellen, a. Freienbach zwischen Bäch und Pfäffikon (Schwyz) * Beitrag der Gemeinde Freienbach.	8 062	15	* 6 100	—	1 962	15
	b. Algetshausen-Henau zwischen Uzwil und Schwarzenbach . . . * Beitrag der Gemeinde Henau.	37 358	40	* 14 080	—	23 278	40
	c. Goldbach bei Küsnacht (Zch.) (Nachtrag)	1 940	15	—	—	1 940	15
207	Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Turgi, Glarus, Wil und auf den Stationen Döttingen-Klingnau, Siebnen- Wangen, Näfels-Mollis, Weesen, Ragaz, Sevelen und Pfungen- Neftenbach	57 094	95	6 045	10	51 049	85
208	Einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse	3 278	75	—	—	3 278	75
209	Pflästerungen auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich-Güterbahnhof, Winter- thur, St. Gallen und auf den Stationen Zürich-Stadelhofen, Männedorf, Ragaz und Neuhausen	87 047	15	—	—	87 047	15
210	Brückenwagen auf dem Bahnhof Rorschach und auf den Stationen Hüttlingen-Mettendorf, Felben-Wellhausen, Aadorf, Kradolf und Steckborn	20 821	70	7 804	—	13 017	70
211	Wasserversorgung, Erstellen von 10 Wasserzapfstellen im Bahnhof Buchs (St. G.)	2 624	28	—	—	2 624	28
212	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Güterschuppen Zürich- Güterbahnhof, Rapperswil, Chur und auf der Station Horgen	6 460	05	200	—	6 260	05
213	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Richters- wil, Rorschach-Hafen, Gossau (St. G.) und auf den Stationen Eiken, Laufenburg, Kilchberg (Zch.), Rüslikon, Mühlehorn, Unterterzen, Wallenstadt, Kempththal, Räterschen, Elgg, Mannenbach, Steckborn, Zollikon, Küsnacht (Zch.), Erlenbach, Herliberg-Feldmeilen, Meilen, Utikon, Uerikon und Feldbach	52 258	45	651	40	51 607	05
214	Bahnabschlüsse und Barrieren, Verbesserung und Ersatz von Barrieren auf den Bahnhöfen Brugg, Baden, Rorschach und auf den Stationen Rüslikon, Au (Zch.), Unterterzen, Salez-Sennwald, Embrach-Rorbas und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln	89 046	97	14 711	60	74 335	37
215	Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Räterschen—Bruggen, St. Fiden —Rorschach—Rorschach-Hafen, Rorschach—Staad und Grütze —Bauma	19 965	65	6 400	—	13 565	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
216	Erstellung von Nebengebäuden, Abortgebäude auf dem Bahnhof Turgi und auf den Stationen Zürich-Wollishofen, Horgen, Effretikon und Waschküche auf der Station Lachen	49 542	80	10 044	—	39 498	80
217	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifizierung,						
	a. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs	151 290	55	—	—	151 290	55
	b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	289 490	80	—	—	289 490	80
	c. Oerlikon—Schaffhausen	259 979	65	—	—	259 979	65
	d. Zürich—Olten (Nachtrag)	3 300	30	—	—	3 300	30
	e. Zürich—Rapperswil »	907	80	—	—	907	80
	f. Rapperswil—Wattwil »	1 432	—	—	—	1 432	—
	g. Winterthur—St. Gallen—Rorschach »	11 316	15	—	—	11 316	15
	h. Brugg—Pratteln »	547	55	—	—	547	55
218	Beiträge an Kanalisationen, Fluss- und Uferverbauungen in den Gemeinden Männedorf, Bütschwil, an die Verbauung der Marschänzerrüfe km 21,2 bei Trimmis und des Spreitenbaches km 40,410 Lachen—Siebnen-Wangen	13 948	25	—	—	13 948	25
219	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Horgen, Stäfa, Wil (St. G.) und Embrach	124 451	75	—	—	124 451	75
	Verschiedene Einnahmen.						
220	Mumpf—Möhl, Umbau der Brücken km 62,793, 63,165, 58,275, 66,956 und 67,084 (Nachtrag)	—	—	24 372	95	24 372	95
221	Männedorf—Stäfa, Umbau der Brücke km 24,076 (Nachtrag).	—	—	692	—	692	—
222	Buchs (St. G.)—Haag-Gams, Brücke über den Buchsergiessen km 17,817, Beitrag der Korrektsunternehmung (Nachtrag)	—	—	17 667	86	17 667	86
223	Station Au (St. G.), Vergütung eines Dritten für Verzicht auf ein Wasserbezugsrecht	—	—	600	—	600	—
224	Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (IV. Jahresrate)	—	—	2 295	—	2 295	—
225	St. Fiden—Mörschwil, Schutzbauten im Steinachtobel, Bundesbeitrag (Nachtrag)	—	—	15 000	—	15 000	—
226	Etzwil—Singen, Abtretung der Eisenbahnlinie km 44,351—44,550 in Singen an die deutsche Reichsbahn	—	—	15 797	50	15 797	50
227	Bahnhof Schaffhausen, Bureaueinbau in die deutsche Zollhalle, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	—	—	2 172	10	2 172	10
228	Abbruch von Brückenwagen auf den Stationen Mühlehorn und Bischofszell-Nord	—	—	15 200	—	15 200	—
229	Abbruch von Geleisen, Weichenverbindungen und Schiebebühnen	—	—	20 190	70	20 190	70
230	Abbruch von Wärterwohnhäusern und Wärterbuden etc.	—	—	26 512	—	26 512	—
231	Abbruch von Bahnabschlüssen und Barrieren	—	—	627	30	627	30
232	Landverkäufe in Rheinfelden, Etzgen, Schwaderloch, Windisch, Brugg, Baden, Dietikon, Schlieren, Zürich, Freienbach, Quarten, Ragaz, Buchs (St. G.), Elgg, Henau, Gossau (St. G.), Mörschwil, Sulgen, Waldkirch, Wiesendangen, Seen, Thalheim, Erlenbach, Jona, Neuhausen, Kurzrickenbach und Kesswil	—	—	57 549	66	57 549	66
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
233	Für die allgemeine Verwaltung	5 231	20	—	—	5 231	20
234	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	86 126	95	—	—	86 126	95
235	Für den Stations- und Zugsdienst	179 917	25	1 245	10	178 672	15
236	Für den Fahrdienst	11 316	50	3 625	95	7 690	55
237	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Einrichtung einer mobilen Ladestation	39 472	15	—	—	39 472	15
238	Übertragung des Wertes der provisorischen Brücken und des Materials zum Aufhängen der Geleise von der Inventarrubrik IV 2 auf das Konto der Materialvorräte	—	—	18 140	—	18 140	—
	Total Kreis III	8 677 878	40	2 358 627	40	6 319 251	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1928, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
239	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,						
	<i>a.</i> Übertrag von Immobilien und Inventar der Schiffswerfte auf das Baukonto Hilfsbetriebe, Depotwerkstätte Romanshorn . . .	—	—	86 000	—	—	86 000
	<i>b.</i> Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1928	—	—	30 584	55	—	30 584
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	—	116 584	55	—	116 584
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	43 299 494	83	6 949 828	91	36 349 665	92
	Generaldirektion	25 160 718	14	7 216 519	88	17 944 198	26
	Kreis I	5 896 924	98	468 155	—	5 428 769	98
	Kreis II	4 791 375	04	909 564	05	3 881 810	99
	Kreis III	8 677 878	40	2 358 627	40	6 319 251	—
	Total Baukonto	87 826 391	39	17 902 695	24	69 923 696	15
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	—	116 584	55	—	116 584
	Gesamttotal	87 826 391	39	18 019 279	79	69 807 111	60

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1928	1928		Ende 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
—	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	—	3 128	75	1 794 940	99
—	Surbtaltbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	—	—	26 341	90	135 219	70
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 53—56 hiernach.							
3	Erwerbung von Wasserkräften, a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . .	—	40 000	40 000	—	360 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 000	5 140	—	46 260	—
	b. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . .	—	30 000	30 000	—	503 500	—
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	— Etzelkonzession	—	—	8 244	90	276 417	25
4	3. Kraftwerk Barberine, Erweiterung	2 400 000	1 200 000	1 494 819	20	1 649 223	10
	5. Etzelwerk, Vorarbeiten	—	—	3 085	45	106 309	49
—	Kraftwerk Ruppertswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
12	Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots, a. Kreis I	212 000	212 000	48 752	60	48 752	60
	c. Kreis III	282 700	160 000	5 737	26	238 163	96
						3 972 976	25
14	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	- 50 000 000	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung					- 46 027 023	75
Verteilung auf nachstehende Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung					Fr. — 46 653 262. 50	
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Wasserzinse					626 238. 75	
	Total Fr. — 46 027 023. 75						
Generaldirektion.							
15	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	—		1 131 556	45	2 197 723	79
15	Anschaffung von Motor-Gepäckwagen	—		85 980	—	85 980	—
16	Anschaffung von Personenwagen	—	1 720 000	680 868	40	680 868	40
32	Werkstätte Olten, Neue Dampfkesselanlage	325 000	325 000	292 275	88	292 275	88
	Überdachung der Schiebebühnen	205 000	95 000	109 225	82	175 678	91
	Einrichtung eines Sanitätszimmers	4 000	4 000	752	65	752	65
	Erweiterung der Abteilung für Personenwagen	190 000	150 000	30	50	30	50
33	Werkstätte Zürich, Revisionsgrube in der Ladestation	15 000	15 000	8 358	65	8 358	65
35	Werkstätte Yverdon, Einrichtungen für Fliessarbeits in der Wagen- abteilung	20 000	20 000	5 427	90	5 427	90
	Total Generaldirektion					3 447 096	68

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1928	1928		Ende 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
36	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	2 000 000	1 229 385	40	5 589 848	22
40	Bahnhof Brig, Vergrößerung der Lagerschuppen (erste Bau- periode)	870 000	50 000	99 343	55	339 385	55
41	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	300 000	632 533	15	1 799 749	89
45	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 490 000	1 000 000	944 962	—	2 350 966	15
46 u. 47	Streckenblock Renens—La Sarraz und Dailens—Eclépens sowie neue Zentralanlage in Bussigny	153 700	135 000	771	15	771	15
50	Station Choindez, Erstellung eines Ausweichgleises	555 000	300 000	400 512	99	495 269	29
52	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen—Biel, Brücke über den Zihlkanal bei Brügg	440 000	200 000	215 811	99	296 242	34
56	Lausanne—Vevey, Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St-Saphorin und Vevey	450 000	100 000	50 609	40	50 609	40
62	Station Gorgier, Verlängerung des Ausweichgleises	80 000	80 000	33 069	25	33 069	25
65	Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Ausbesserung und Verkleidung von Tunnels	3 200 000	340 000	798 433	30	798 433	30
66	Bahnhof Bern, Erweiterung des Personenbahnhofes (erste Bau- periode)	—	300 000	9 822	20	9 822	20
69	Station St. Immer, Erweiterung	65 000	65 000	40 458	60	40 458	60
72	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Delsberg — Delle, Viadukt von Combe-Maran bei St-Ursanne	990 000	150 000	2 119	70	2 119	70
	b. Biel — Sonceboz, Verstärkung von kleinen eisernen Brücken	48 000	50 000	46 430	90	46 430	90
75	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen in La Conver- sion, Grandvaux, Bern, Zollikofen, Lyss, Busswil, Brügg und Sonceboz (Im Jahre 1928 sind Fr. 49 890.01 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	118 100	100 000	50 482	82	53 946	42
76	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf Stationen, b. Bern—Biel	66 000	86 000	87 847	09	87 847	09
78	Brückenwagen, Station Avenches (Im Jahre 1928 sind Fr. 20 109.55 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 500	30 000	477	90	477	90
79	Wasserversorgung der Station Turtmann (Im Jahre 1928 sind Fr. 8 893.55 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	7 000	15 000	4 727	80	4 727	80
80	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Nyon, Renens, St-Maurice und Biél (Im Jahre 1928 sind Fr. 17 573.35 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	4 600	20 000	889	80	889	80
81	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen, Strecke Münster— Delsberg (Im Jahre 1928 sind Fr. 113 480.60 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	17 500	60 000	13 700	—	13 700	—
82	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Le Day—Le Pont und Murten—Galmiz (Im Jahre 1928 sind Fr. 82 722.99 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	11 000	70 000	449	30	644	30

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928		
		Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	
Kreis I.								
83	Streckentelephonanlage, Bahnhof Renens (Im Jahre 1928 sind Fr. 27 871. 60 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	19 000	19 000	3 007	—	3 007	—	
88	Unvorhergesehenes,							
	a. Bahnhof Genf,							
	1. Abbruch von zwei Drehscheiben	—	} 200 000	348	60	348	60	
	2. Lokale für den eidgenössischen Lebensmittelexperten und Vergrößerung der Zollokale	37 000		19 616	65	19 616	65	
	b. Bahnhof Lausanne, Einrichtung zur Vorheizung der Züge auf elektrischem Wege und für die elektrische Heizung der Bäder	133 500		154 134	80	154 134	80	
	c. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	—		—	—	—	2 788	80
	d. Bahnhof Brig, Legen von zwei Diagonalen zwischen den Geleisen IV—V und IX—X	41 000		20 174	50	20 174	50	
	e. Bahnhof Bern, Pflasterung des Vorplatzes des Güter- schuppens	70 000		76 606	05	76 606	05	
	f. Münchenbuchsee — Schüpfen, Blinklichtanlage bei km 13,056 und 14,410	21 500	19 602	15	19 602	15		
50 (1925)	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	—	—	2 040	60	2 040	60	
61 (1925)	Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42,000/150, und in «Gaudennes», km 42,500/000	64 000	—	4 131	10	51 836	50	
51 (1927)	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	—	—	46 322	36	164 625	74	
	Total Kreis I	.	.	.	.	12 530 190	64
Verteilung auf nachstehende Konti:								
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I	Fr. 11 413 591. 80						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 043 820. 79						
	Zu tilgende Verwendungen	» 72 778. 05						
	Total	Fr. 12 530 190. 64						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
90	Bahnhof Basel,						
	<i>a.</i> Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld	37 000 000	2 400 000	2 188 967	44	11 924 092	05
	<i>b.</i> Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf	173 000	70 000	49	65	99 617	70
	<i>c.</i> Stellwerkanlage	245 400	41 000	37 694	80	268 522	65
91	Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau	6 400 000	10 000	— 195 104	35	1 559	20
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 497 078.60 für den Umbau der Aarebrücke in Solothurn und Fr. 83 620.10 für den Umbau des westlichen Geleisekopfes in Solothurn-West auf das definitive Baukonto übertragen worden).						
92	Station Aarburg, Ergänzung der Sicherungsanlagen.	99 000	25 000	10 150	70	12 458	80
93	Station Rothrist, Erweiterung der Geleiseanlagen.	140 000	10 000	27 488	65	27 488	65
94	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	2 500 000	—	160	75	1 915	—
95	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung.	3 490 000	300 000	79 774	45	150 703	15
96	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung.	850 000	20 000	4 393	28	334 372	45
97	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise	210 000	60 000	75 413	50	174 895	95
98	Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern, Beseitigung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle	370 000	200 000	9 376	50	9 376	50
99	Bahnhof Bellinzona, Zwischenperrons mit Personendurchgang und Änderung im Aufnahmsgebäude	820 000	450 000	445 943	50	528 463	65
100	Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von zwei Niveauübergängen	510 000	200 000	294 897	25	344 795	15
101	<i>a.</i> Zweites Geleise Giubiasco—Lugano	12 900 000	10 000	3 588	35	6 842 289	86
	<i>b.</i> Zweites Geleise Lugano—Maroggia	2 500 000	10 000	2 141	65	2 141	65
102	Bahnhof Lugano, Umbau im Aufnahmsgebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches	278 000	60 000	27	—	27	—
103	Bahnhof Chiasso, Erweiterung	18 000 000	1 200 000	945 129	54	14 025 935	29
105	Bahnhof Basel,						
	<i>a.</i> Aufstellung eines Transformators	10 000	10 000	4 518	60	4 518	60
	<i>c.</i> Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien	8 000	8 000	5 430	85	5 430	85
107	Bahnhof Olten,						
	<i>a.</i> Umbauten im Dienstgebäude des Depots	44 000	44 000	5 165	80	5 165	80
	<i>b.</i> Verlängerung der Freiverladeanlage	23 500	23 500	15 718	85	15 718	85
	<i>c.</i> Umladerampe im Güterbahnhof	14 000	14 000	12 960	05	12 960	05
108	Bahnhof Herzogenbuchsee, Umbauten im Aufnahmsgebäude	24 000	24 000	1 792	40	1 792	40
112	Station Schönenwerd, Nebengebäude	66 000	66 000	30 493	80	30 493	80
114	Bahnhof Wohlen, Personendurchgang	40 000	40 000	33 686	31	33 686	31
117	Bahnhof Luzern, Vermehrung der Perrongeise	198 000	198 000	131 329	63	131 329	63
120	Station Wolhusen, Dienstgebäude, Verlängerung des Perrons und Änderungen im Aufnahmsgebäude	94 000	94 000	84 494	38	84 494	38
121 <i>a</i>	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	Bern—Luzern, km 30,406	13 000	50 000	7 002	80	7 002	80
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 23 115.80 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						
123	Strecke Gurnellen—Wassen, Ersatz des Niveauüberganges km 61,938 durch eine Unterführung	29 000	29 000	17 757	80	17 757	80
124	Strecke Rodi-Fiesso—Faldo, Verlegung der Kantonsstrasse am Monte Piottino und Ersatz des Niveauüberganges bei km 101,230 durch eine Überführung	135 000	50 000	36 355	60	36 355	60
125	Station Rivera-Bironico, Änderung im Aufnahmsgebäude, neues Abortgebäude und Verlängerung der Rampenüberdachung	26 600	26 600	2 599	65	2 599	65
128	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf der Station Emmenbrücke und auf den Strecken Olten—Olten-Hammer, Luzern—Emmenbrücke, Luzern—Sentimatt—Meggen und Fluhmühle—Emmenbrücke	65 600	60 000	66 485	60	66 485	60
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 34 066.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1928	1928		Ende 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
129	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Niederbipp, Selzach, Grenchen-Süd, Bettlach, Lengnau und Rothenburg (Im Jahre 1928 sind Fr. 28 998.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	33 100	30 000	18 820	10	28 431	80
130	Pflästerungen, Bahnhof Bellinzona (Im Jahre 1928 sind Fr. 31 807.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	20 000	60 000	18 000	—	18 000	—
133	Wasserversorgungen der Haltestelle Rümelingen und der Wärterhäuser km 27,980 Sissach—Läufelfingen und km 87,042 Solothurn—Busswil (Im Jahre 1928 sind Fr. 9 688.— auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	14 300	20 000	11 736	05	11 736	05
134	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Basel und Olten und auf den Stationen Lengnau und Lavorgo (Im Jahre 1928 sind Fr. 27 937.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	9 400	30 000	9 646	65	21 763	—
135	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Olten, Solothurn, Herzogenbuchsee, Burgdorf, Lenzburg und Wohlen und auf den Stationen Oensingen, Niederbipp, Selzach, Bettlach, Grenchen-Süd, Lengnau, Wynigen, Hindelbank, Schinznach-Bad, Hendschiken, Sins, Steinhausen, Knonau, Brienzwiler und Castione (Im Jahre 1928 sind Fr. 52 967.66 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	59 500	70 000	47 039	86	47 039	86
136	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Hindelbank, Schönenwerd und Flüelen und auf den Strecken Solothurn—Zuchwil und Zäziwil—Bowil, sowie Anschaffung von Cataphotos-Dreiecktafeln (Im Jahre 1928 sind Fr. 36 854.38 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	72 000	70 000	58 396	47	73 887	57
137	Streckentelephonverbindung, Strecke Zug—Affoltern a. A.—Zürich	4 000	10 000	4 120	50	4 120	50
138	Vergrößerung von Wärterhäusern, km 35,134 Gümligen—Langnau (Im Jahre 1928 sind Fr. 21 706.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	9 200	30 000	366	30	366	30
139	Erstellen von Nebengebäuden, Station Reiden (Im Jahre 1928 sind Fr. 31 704.55 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	27 100	50 000	22 648	25	22 648	25
140	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immensee—Goldau, Weg im Oberriedwald, Drahtseilriese im Stotzigbann und Oberstockwald (Im Jahre 1928 sind Fr. 36 567.— auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	32 400	30 000	4 703	80	5 670	50
141	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütliweid bei Kaiserstuhl (Im Jahre 1928 sind Fr. 7 753.10 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	30 000	20 000	1 199	45	32 869	08
142	Beiträge an Flusskorrekturen, Wildbach- und Bergverbauungen, Verbauung des Steinenbaches Bowil—Signau und des Vedeggio bei S. Ambrogio (Im Jahre 1928 sind Fr. 253 100.13 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	72 000	150 000	45 357	50	45 857	50
143	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Burgdorf und Wauwil (Im Jahre 1928 sind Fr. 687 898.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	91 000	50 000	700	—	34 936	15
144	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Pratteln, Strassenbrücke über die Salinenbahn	17 500	200 000	25 979	05	25 979	05
	b. Station Dättwil, Verlängerung und Überdachung der Güterrampe und Verbreiterung der Vordächer	13 500		10 527	45	10 527	45
	c. Station Oberrüti, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	35 500		28 562	85	28 562	85
	d. Sentimatt—Luzern, Sälimattwegbrücke km 93,517	3 000		7 319	70	7 319	70
	e. Station Meiringen, Postgebäude	13 400		18 951	35	19 285	10
	f. Bahnhof Arth-Goldau, Entlüftungseinrichtung in der Lampisterie	4 000		2 424	60	2 424	60
	g. Station Mendrisio, elektrische Geleisebeleuchtung	15 000		10 312	75	10 312	75
	h. Bahnhof Locarno, Aufbau des Güterschuppens	25 000		9 309	70	9 309	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total Ausgaben	
		voranschlag	1928	1928		Ende 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
91 (1926)	Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag)	—	—	227	35	227	35
95 (1926)	Station Birrwil, Erweiterung	50 000	—	6 965	80	19 474	80
96 (1926)	Station Meiringen, Erweiterung	135 000	—	2 593	85	115 152	95
104 (1926)	Bahnhof Basel, Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft	34 000	—	5 174	10	22 920	15
119 ^a (1926)	Amsteg—Gurtellen, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 51,857 durch Wegverlegung (Nachtrag)	—	—	707	—	707	—
89 (1927)	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, c. Aarebrücke bei Olten	480 000	—	61 257	95	364 988	60
	e. Emmenbrücke bei Luterbach	230 000	—	41 617	65	171 035	50
101 ^a (1927)	Bahnhof Basel-St. Johann, Überholungsgeleise	64 000	—	44 005	55	44 071	70
102 (1927)	Bahnhof Basel, a. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft	53 000	—	19 355	85	60 427	30
	b. Erweiterung der sanitären Anlagen	18 000	—	400	—	400	—
103 ^b (1927)	Bahnhof Olten, Paketsammelplatz für die Post	110 000	—	26 878	—	58 716	65
114 (1927)	Station Emmenbrücke, Verlängerung des Ausweichgeleises	36 000	—	47 878	70	47 985	60
117 (1927)	Bahnhof Luzern, Pflasterung der Zufahrtsstrasse zu den Güterschuppen	60 000	—	22 197	05	57 227	05
118 (1927)	Station Wolhusen, Überdachung der Güterrampe	7 000	—	—	—	4 354	50
127 (1927)	Bahnhof Locarno, Verlängerung des Perrons I und des Perrondaches	68 000	—	44 797	10	73 778	25
114 (1929)	Othmarsingen—Baden, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen	850 000	—	741	40	741	40
123 (1929)	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke	800 000	—	41 183	60	41 183	60
	Total Kreis II					36 748 386	98
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 33 582 460.08					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, etc.	» 2 367 696.45					
	Zu tilgende Verwendungen	» 798 230.45					
	Total	Fr. 36 748 386.98					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
146	Station Dietikon, Unterführung der Weiningerstrasse	317 000	150 000	281 856	50	281 678	25
147	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Neues Dienstgebäude an der Sihl	1 822 000	800 000	599 289	10	754 531	50
	c. 5 neue Perrongleise und Geleiseerweiterung	10 964 000	2 000 000	2 372 866	73	2 673 055	80
148	Station Zürich-Wollishofen, neuer Güterschuppen und Zwischenperron mit Personendurchgang	870 000	400 000	452 690	95	471 390	45
149	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	1 777 000	250 000	207 099	16	1 978 524	91
150	Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans	2 705 000	50 000	24 414	45	75 596	30
151	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	6 200 000	500 000	1 076 337	77	4 327 246	02
152	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage	994 100	200 000	20 168	64	46 948	97
154	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,						
	a. Wil—Uzwil	5 460 000	100 000	267 065	93	3 839 090	45
	b. Flawil—Gossau	784 000	300 000	245 004	65	245 004	65
156	Station Heerbrugg, Erweiterung	1 090 000	500 000	536 386	75	684 449	45
157	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken.						
	a. Zürich—Meilen—Rapperswil	92 300	150 000	40 257	—	40 257	—
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 14 180.75 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)						
	d. Oerlikon—Schaffhausen	121 600	120 000	37 944	25	37 944	25
162	Station Dietikon, Zwischenperron und Geleiseänderungen	640 000	200 000	143 957	60	143 957	60
163	Station Horgen, Unterführung und Verlegen der Kantonsstrasse	453 440	150 000	100 000	—	100 000	—
164	Bahnhof Wädenswil, Erweiterung und Einführung der Doppelspur	692 000	280 000	108 016	95	108 016	95
165	Station Lachen, Geleiseänderung	80 000	80 000	31 475	65	31 475	65
166	Station Wallisellen, zwei Perrons und Personenunterführung	530 000	200 000	34 707	28	34 707	28
167	Station Dübendorf, Umbau des Aufnahmegebäudes	42 000	42 000	40 346	32	40 346	32
168	Station Uster, Umbau des Aufnahmegebäudes	29 000	29 000	24 013	15	24 013	15
169	Bahnhof Rapperswil, Überdachung der Umladerampe	12 500	12 500	13 158	05	13 158	05
176	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	Rapperswil—Wallisellen	29 600	100 000	18 869	—	18 869	—
	Buchs (St. G.)—St. Margrethen	18 800		4 162	30	4 162	30
178	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Oerlikon, St. Gallen und auf den Stationen Zurzach, Koblenz, Siebnen-Wangen, Flums und Amriswil	98 300	100 000	47 258	06	48 864	91
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 51 049.85 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)						
181	Brückenwage auf der Station Glattbrugg	10 000	30 000	7 415	85	7 415	85
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 13 017.70 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)						
182	Wasserversorgung für das Wärterhaus km 2,830 der Strecke Wil—Bazenheid	6 000	5 000	1 562	—	1 562	—
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 2 624.28 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)						
183	Verbesserung der Beleuchtung im Bahnhof Buchs (St. G.) und in der Signalstation Trimmis	7 300	15 000	7 138	45	7 138	45
	(Im Jahre 1928 sind Fr. 6 260.05 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1928.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1928	Ausgaben 1928		Total-Ausgaben Ende 1928	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
184	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof St. Fiden und auf den Stationen Effingen und Schinznach-Dorf (Im Jahre 1928 sind Fr. 51 607.05 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	23 200	80 000	10 808	45	10 808	45
185	Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Pfäffikon (Schwyz) und auf den Strecken Etwilen—Emmishofen-Kreuzlingen und Eglisau—Koblenz (Im Jahre 1928 sind Fr. 74 335.37 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	24 700	70 000	3 045	50	3 045	50
186	Streckentelephonanlagen und Lätowerke, Sargans—Landquart und Sargans—Trübbach (Im Jahre 1928 sind Fr. 13 565.65 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	10 000	10 000	7 774	60	7 774	60
187	Erstellen von Nebengebäuden, Station Uzwil (Im Jahre 1928 sind Fr. 39 498.80 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	11 500	40 000	9 363	40	9 363	40
190	Unvorhergesehenes,						
	a. Hauptbahnhof Zürich, Abstellgeleise für Leermaterialzüge	117 000	200 000	12 453	50	12 453	50
	b. Thalwil—Oberrieden, Entwässerungsanlagen km 13,660	24 000		7 018	10	7 018	10
	c. Haltestelle Leuggelbach, Vergrößerung der Bureaux	6 800		5 870	10	5 870	10
	d. Bahnhof Buchs (St. G.),						
	1. Anschüttung längs der Geleise	42 000		27 287	30	35 101	65
	2. Abstellgeleise auf der Nordseite	19 000		15 222	98	15 222	98
	3. Zwei Abstellgeleise für elektrische Lokomotiven	28 500		21 288	10	21 288	10
	4. Ersatz einer Drehscheibe	15 000		8 426	80	8 426	80
	5. Zusammenbau der Güterschuppen 1 und 2 und Geleiseverbesserung	39 500		24 027	85	24 027	85
	6. Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft	10 000		7 604	75	7 604	75
	e. Haltestelle Hüttlingen-Mettendorf, Ausbau zu einer Station	20 000	—	6 526	74	—	1 631 07
	f. Bahnhof Winterthur, Verlängerung der Fusswegunterführung km 26,205	34 000		35 312	55	35 312	55
	g. Bahnhof St. Gallen, Verbesserungen in der Bahnhofswirtschaft	10 500		10 369	70	10 369	70
150 (1927)	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, Strassenüberführung im Gwatt	110 000	—	9 624	70	67 960	80
170 (1927)	Bahnhof Winterthur, Erweiterung des Rangierbahnhofes	402 000	—	381 149	70	384 899	95
174 (1927)	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	1. e. Richterswil—Weesen, Aabachbrücke	160 000	—	6 100	65	146 006	35
	2. d. Sargans—Buchs	65 000	—	42 393	10	50 237	80
177 (1929)	Zweites Geleise Richterswil—Sargans, Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	4 638 000	—	2 209	70	2 209	70
215 (1929)	Unvorhergesehenes, Schwanden—Linthal, Linienverbesserungen	5 000	—	109	30	109	30
	Total Kreis III					16 902 886	37
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 14 612 651.92					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 591 268.90					
	Zu tilgende Verwendungen	» 698 965.55					
	Total	Fr. 16 902 886.37					

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	5 289 457	92	188 188	60	5 477 070	02	—	—	576	50	5 477 646	52
II. Erwerbung von Wasserkräften	4 998 827	85	84 084	90	1 551 271	45	638 467	25	2 893 174	05	5 082 912	75
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	596 697	95	40 000	—	130 586	85	—	—	506 111	10	636 697	95
4. Wasserkräfte der Binna	109 358	80	5 140	—	45 023	15	—	—	69 475	65	114 498	80
5. Barberine und Eau-Noire	406 570	80	—	—	343 570	80	—	—	63 000	—	406 570	80
6. Trient und Triège	229 318	15	700	—	170 680	85	—	—	59 337	30	230 018	15
7. Lago di Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Etzelkonzession	268 172	35	8 244	90	—	—	276 417	25	—	—	276 417	25
9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg	473 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	142 000	—	503 500	—
§ Wasserzins. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzins zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	144 991 637	37	3 194 631	02	145 651 134	25	2 499 332	44	35 801	70	148 186 268	39
1. Kraftwerk Brig-Iselle	2 043 295	78	—	—	2 043 295	78	—	—	—	—	2 043 295	78
2. Kraftwerk Amsteg	49 993 303	34	1 029	80	49 994 333	14	—	—	—	—	49 994 333	14
3. Nebenwerk Göschenen	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 198 927	86	164 613	55	23 362 090	71	—	—	1 450	70	23 363 541	41
5. Kraftwerk Barberine	37 494 262	49	3 505 180	80	32 339 858	59	1 649 223	10	—	—	33 989 081	69
6. Kraftwerk Vernayaz	30 377 207	78	5 564 412	62	35 941 620	40	—	—	—	—	35 941 620	40
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	531 350	75	966 670	40	1 498 021	15	—	—	—	—	1 498 021	15
8. Kraftwerk Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Etzelwerk	103 224	04	3 085	45	—	—	106 309	49	—	—	106 309	49
IV. Übertragungsleitungen	38 234 363	62	557 059	39	38 241 223	11	—	—	550 199	90	38 791 423	01
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide	12 590 017	45	18 138	70	12 571 878	75	—	—	—	—	12 571 878	75
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg	1 030 939	11	5 000	—	1 035 939	11	—	—	—	—	1 035 939	11
4. Rothkreuz—Olten	2 252 717	30	—	—	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30
5. Rothkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 331 692	21	76 353	25	3 408 045	46	—	—	—	—	3 408 045	46
8. Puidoux—Bussigny	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	526 740	99	106 096	35	632 837	34	—	—	—	—	632 837	34
10. Vernayaz—Rapperswil	6 842 254	19	440 482	66	6 401 771	53	—	—	—	—	6 401 771	53
11. Hendschiken—Brugg	252 036	75	1 503	85	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach	664 497	87	49 790	05	714 287	92	—	—	—	—	714 287	92
13. Mühleberg—Burgdorf	838 920	11	55 884	60	783 035	51	—	—	—	—	783 035	51
14. Steinen—Altendorf—Seebach—Gossau	2 638 642	10	137 964	40	2 776 606	50	—	—	—	—	2 776 606	50
15. Seebach—Grüze	149 997	80	380 607	40	530 605	20	—	—	—	—	530 605	20
16. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 114 744	50	189 240	85	1 303 985	35	—	—	—	—	1 303 985	35
17. Kerzers—Freiburg	271 380	30	2 755	10	268 625	20	—	—	—	—	268 625	20
18. Kerzers—Biel	622 245	25	65 298	55	687 543	80	—	—	—	—	687 543	80
19. Rapperswil-Hendschiken	200 725	10	65 473	45	266 198	55	—	—	—	—	266 198	55

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
V. Unterwerke	38 375 007	70	2 224 386	57	39 959 672	58	—	—	639 721	69	40 599 394	27
1. Melide	1 829 331	42	2 938	75	1 831 476	17	—	—	794	—	1 832 270	17
2. Giubiasco	2 515 728	68	135	—	2 514 198	83	—	—	1 664	85	2 515 863	68
3. Giornico	2 620 519	37	6 135	—	2 618 950	97	—	—	7 703	40	2 626 654	37
4. Göschenen	2 480 319	85	991	—	2 477 940	70	—	—	1 388	15	2 479 328	85
5. Steinen	3 098 388	65	67 632	92	3 155 348	97	—	—	10 672	60	3 166 021	57
6. Sihlbrugg	1 735 023	54	8 270	75	1 743 276	79	—	—	17	50	1 743 294	29
7. Emmenbrücke	1 361 724	41	—	—	1 361 724	41	—	—	—	—	1 361 724	41
8. Beinwil	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68
9. Brugg	1 571 542	65	474	80	1 569 675	80	—	—	1 392	05	1 571 067	85
10. Olten	1 787 069	64	9 228	55	1 796 298	19	—	—	—	—	1 796 298	19
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18
13. Bussigny	1 698 521	35	—	—	1 698 521	35	—	—	—	—	1 698 521	35
14. Coppet	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15
15. Burgdorf	1 288 700	82	22 230	—	1 309 437	22	—	—	1 493	60	1 310 930	82
16. Seebach	1 697 610	07	125 060	45	1 820 836	67	—	—	1 833	85	1 822 670	52
17. Puidoux (Verteilstation)	3 157 872	15	25 650	15	3 182 556	—	—	—	966	30	3 183 522	30
18. Kerzers (»)	3 188 439	48	145 213	20	3 283 652	68	—	—	—	—	3 283 652	68
19. Rapperswil (»)	2 494 472	74	56 174	05	2 550 646	79	—	—	—	—	2 550 646	79
20. Freiburg	1 122 310	50	84 628	75	1 206 939	25	—	—	—	—	1 206 939	25
21. Thun	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37
22. Gossau	1 160 803	25	36 222	15	1 196 816	65	—	—	208	75	1 197 025	40
23. Sargans	635 595	90	453 029	31	1 066 025	41	—	—	22 599	80	1 088 625	21
24. Massaboden	536 574	20	2 269	75	538 843	95	—	—	—	—	538 843	95
25. Biel	1 067 556	25	286 101	30	1 353 657	55	—	—	—	—	1 353 657	55
26. Wattwil	95 338	05	262	55	95 600	60	—	—	—	—	95 600	60
27. Grüze	310 543	39	894 669	74	1 201 791	43	—	—	3 421	70	1 205 213	13
VI. Fahrleitungen.	111 651 927	31	4 648 179	11	114 034 912	18	—	—	2 265 194	24	116 300 106	42
1. Thun—Bern	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33
2. Erstfeld—Bellinzona . . .	19 038 828	78	1 386	—	18 994 878	43	—	—	45 336	35	19 040 214	78
3. Bellinzona—Chiasso . . .	7 355 076	62	7 082	30	7 351 298	28	—	—	10 860	64	7 362 158	92
4. Erstfeld—Luzern	8 454 936	84	5 612	75	8 460 549	59	—	—	—	—	8 460 549	59
5. Immensee—Rothkreuz . . .	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 431 199	79	1 015	25	6 432 215	04	—	—	—	—	6 432 215	04
7. Luzern—Olten—Basel . . .	9 432 479	31	7 589	95	9 440 069	26	—	—	—	—	9 440 069	26
8. Brig—Iselle	1 501 442	80	—	—	1 501 442	80	—	—	—	—	1 501 442	80
9. Brig—Sitten	3 970 439	07	5 747	85	2 007 384	87	—	—	1 968 802	05	3 976 186	92
10. Sitten—Lausanne	7 038 156	11	—	—	7 038 156	11	—	—	—	—	7 038 156	11
11. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon	4 596 614	65	—	—	4 596 614	65	—	—	—	—	4 596 614	65
12. Palézieux—Lausanne— Genf	3 865 948	22	1 460	—	3 867 408	22	—	—	—	—	3 867 408	22
13. Palézieux—Freiburg— Bern	3 146 345	24	303	—	3 146 648	24	—	—	—	—	3 146 648	24
14. Zürich—Olten	4 799 736	06	—	—	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Bern	3 460 273	48	4 824	35	3 465 097	83	—	—	—	—	3 465 097	83
16. Thalwil—Richterswil . . .	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23
17. Zürich—Rapperswil	1 453 620	60	540	—	1 454 160	60	—	—	—	—	1 454 160	60
18. Zürich—Winterthur	2 293 638	59	—	—	2 293 638	59	—	—	—	—	2 293 638	59
19. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	3 633 600	43	25 946	10	3 659 546	53	—	—	—	—	3 659 546	53
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	938 701	70	2 077 282	73	3 015 984	43	—	—	—	—	3 015 984	43
21. Brugg—Pratteln	2 121 566	72	—	—	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz—Rapperswil . . .	1 340 557	60	7 585	15	1 348 142	75	—	—	—	—	1 348 142	75
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	893 320	32	—	—	893 320	32	—	—	—	—	893 320	32

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 304 896	44	119 559	20	3 424 455	64	—	—	—	—	3 424 455	64
25. Yverdon—Biel	2 070 665	14	42 536	—	2 113 201	14	—	—	—	—	2 113 201	14
26. Olten—Biel	2 821 275	92	110 600	40	2 931 876	32	—	—	—	—	2 931 876	32
27. Rapperswil—Wattwil	704 784	67	—	—	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67
28. Oerlikon—Schaffhausen	13 419	75	1 413 860	68	1 427 280	43	—	—	—	—	1 427 280	43
29. Bern—Biel	501 345	75	420 331	85	921 677	60	—	—	—	—	921 677	60
30. Münster—Delsberg	247 301	05	356 154	60	603 455	65	—	—	—	—	603 455	65
31. Station Kerzers	—	—	38 760	95	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau).	14 424 109	77	995 518	16	8 508 804	22	—	—	6 910 823	71	15 419 627	93
1. Thun—Bern	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzona	2 931 896	84	—	—	2 095 632	47	—	—	836 264	37	2 931 896	84
3. Bellinzona—Chiasso	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Luzern	916 867	04	903	15	552 947	38	—	—	364 822	81	917 770	19
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten	402 270	30	2 577	90	271 217	80	—	—	133 630	40	404 848	20
9. Sitten—Lausanne	731 283	30	—	—	195 743	90	—	—	535 539	40	731 283	30
10. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genf	862 528	75	—	—	424 333	95	—	—	438 194	80	862 528	75
12. Palézieux—Freiburg—Bern	442 041	15	—	—	322 198	65	—	—	119 842	50	442 041	15
13. Zürich—Olten	606 670	67	—	—	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Bern	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil	465 022	67	7 560	—	185 317	87	—	—	272 144	80	457 462	67
17. Zürich—Winterthur	389 213	34	748	55	215 889	95	—	—	174 071	94	389 961	89
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	766 953	70	4 798	75	291 667	73	—	—	480 084	72	771 752	45
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	83 305	85	401 675	57	301 599	62	—	—	183 381	80	484 981	42
20. Brugg—Pratteln	134 713	05	713	30	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rapperswil	99 334	85	8 304	45	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	504 999	—	75 371	44	442 097	45	—	—	138 272	99	580 370	44
23. Rapperswil—Wattwil	102 745	80	7 264	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel	377 902	73	23 074	25	261 565	60	—	—	139 411	38	400 976	98
25. Olten—Biel	122 080	50	38 595	—	133 745	40	—	—	26 930	10	160 675	50
26. Oerlikon—Schaffhausen	41 513	65	340 386	10	203 502	50	—	—	178 397	25	381 899	75
27. Bern—Biel	11 335	65	44 621	85	43 591	90	—	—	12 365	60	55 957	50
28. Münster—Delsberg	84 853	70	45 539	90	102 540	95	—	—	27 852	65	130 393	60
29. Station Kerzers	—	—	8 503	95	6 202	—	—	—	2 301	95	8 503	95
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.).	68 090 544	04	4 608 000	73	67 597 997	95	—	—	5 100 546	82	72 698 544	77
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 570	80	470	60	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel	3 855 202	41	8 162	10	3 609 817	81	—	—	253 546	70	3 863 364	51
8. Brig—Iselle	1 526 838	57	—	—	1 526 838	57	—	—	—	—	1 526 838	57
9. Brig—Sitten	2 452 953	20	8 570	05	1 975 451	50	—	—	486 071	75	2 461 523	25
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1928.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1927		Ausgaben im Jahre 1928		Ausgaben auf Ende 1928							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genf	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg— Bern	4 642 779	99	20 151	05	4 560 549	54	—	—	102 381	50	4 662 931	04
14. Zürich—Olten	4 056 132	43	7 700	75	3 908 199	85	—	—	155 633	33	4 063 833	18
15. Olten—Bern	3 937 463	33	—	—	3 773 517	51	—	—	163 945	82	3 937 463	33
16. Thalwil—Richterswil . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	55	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 209 661	35	2 118	30	1 163 179	70	—	—	48 599	95	1 211 779	65
18. Zürich—Winterthur . . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln	918 723	64	1 277	65	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	3 599 581	11	26 003	70	3 450 360	65	—	—	175 224	16	3 625 584	81
21. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	1 213 213	55	756 082	54	1 815 992	81	—	—	153 303	28	1 969 296	09
22. Rothkreuz—Rapperswil	1 002 183	61	18 793	38	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	1 284 144	48	1 920 866	01	3 019 848	43	—	—	185 162	06	3 205 010	49
24. Rapperswil—Wattwil . . .	524 406	41	3 341	55	486 879	55	—	—	40 868	41	527 747	96
25. Yverdon—Biel	1 957 582	05	113 999	38	1 973 875	71	—	—	97 705	72	2 071 581	43
26. Olten—Biel	1 563 793	24	179 395	89	1 484 794	40	—	—	258 394	73	1 743 189	13
27. Oerlikon—Schaffhausen	13 493	67	1 017 998	87	980 490	66	—	—	51 001	88	1 031 492	54
28. Bern—Biel	200 390	65	237 492	55	412 779	50	—	—	25 103	70	437 883	20
29. Münster—Delsberg	233 488	60	240 690	23	429 619	30	—	—	44 559	53	474 178	83
30. Station Kerzers	—	—	45 827	33	42 224	93	—	—	3 602	40	45 827	33
IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	9 756 381	34	366 130	26	8 854 056	71	208 937	81	1 059 517	08	10 122 511	60
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I	499 976	70	157 655	85	601 369	55	48 752	60	7 510	40	657 632	55
5. Depotanlagen im Kreis II	1 325 785	74	161 244	70	1 085 989	35	—	—	401 041	09	1 487 030	44
6. Depotanlagen im Kreis III	806 534	50	47 229	71	280 801	51	160 185	21	412 777	49	853 764	21
	4 358 122 556	92	16 866 178	74	42 987 614 2	47	3 346 737	50	19 455 555	69	45 267 843 5	66
Bundesbeitrag für die Beschleu- nigung der Elektrifizierung	—40 000 000	—	—10 000 000	—	—	—	—50 000 000	—	—	—	—50 000 000	—
Einführung der elektrischen Zugför- derung Total	3 958 122 556	92	6 866 178	74	42 987 614 2	47	—46 653 262	50	19 455 555	69	40 267 843 5	66
Anschaffung von elektrischem Roll- material Total	212 149 113	49	10 583 723	20	220 535 112	90	2 197 723	79	—	—	222 732 836	69
a. 392 elektrische Lokomo- tiven, wovon 27 unvol- lendet	198 527 783	67	8 082 188	65	204 412 248	53	2 197 723	79	—	—	206 609 972	32
b. 55 elektrische Motorwa- gen	13 621 329	82	2 501 534	55	16 122 864	37	—	—	—	—	16 122 864	37
Gesamt-Total	607 961 370	41	17 449 901	94	650 411 255	37	—44 455 538	71	19 455 555	69	625 411 272	35

Vergleichung der Bauausgaben 1928 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1928			Ausgaben im Jahre 1928 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
A. Bau neuer Linien	400 000	—	400 000	23 213	15	—	—	23 213	15	—	376 786	85
Genfer Verbindungsbahn	—	—	—	—	3 128	75	—	—	—	3 128	75	—
Surbtalbahn	—	—	—	26 341	90	—	—	26 341	90	+	26 341	90
Verbesserung der Verkehrs- verhältnisse im Surbtal	400 000	—	400 000	—	—	—	—	—	—	—	400 000	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	36 413 600	12 942 600	49 356 200	37 981 262	96	13 058 312	24	51 039 575	20	+	1 683 375	20
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	3 839 000	994 000	4 833 000	5 706 783	64	1 159 395	10	6 866 178	74	+	2 033 178	74
Bauausgaben	13 839 000	994 000	14 833 000	15 706 783	64	1 159 395	10	16 866 178	74	+	2 033 178	74
Bundesbeitrag	-10 000 000	—	-10 000 000	-10 000 000	—	—	—	-10 000 000	—	—	—	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	19 599 500	3 834 600	23 434 100	21 164 672	04	5 208 511	25	26 373 183	29	+	2 939 083	29
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	6 267 100	871 400	7 138 500	7 425 303	56	975 488	69	8 400 792	25	+	1 262 292	25
Kreis II	6 609 500	858 400	7 467 900	6 035 980	88	1 502 648	83	7 538 629	71	+	70 729	71
Kreis III	6 722 900	2 104 800	8 827 700	7 703 387	60	2 730 373	73	10 433 761	33	+	1 606 061	33
III. Rollmaterial. Generaldirektion	11 344 000	7 900 000	19 244 000	9 672 335	90	6 416 762	15	16 089 098	05	—	3 154 901	95
IV. Mobiliar und Gerätschaften	719 000	—	719 000	972 931	50	—	—	972 931	50	+	253 931	50
Generaldirektion	154 000	—	154 000	117 176	65	—	—	117 176	65	—	36 823	35
Kreis I	180 000	—	180 000	180 283	35	—	—	180 283	35	+	283	35
Kreis II	212 000	—	212 000	199 523	10	—	—	199 523	10	—	12 476	90
Kreis III	173 000	—	173 000	475 948	40	—	—	475 948	40	+	302 948	40
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	912 100	214 000	1 126 100	464 539	88	273 643	74	738 183	62	—	387 916	38
Materialverwaltung	45 000	—	45 000	23 600	80	—	—	23 600	80	—	21 399	20
Werkstätten	867 100	214 000	1 081 100	440 939	08	273 643	74	714 582	82	—	366 517	18
Total Bau der Bahn	36 813 600	12 942 600	49 756 200	38 004 476	11	13 058 312	24	51 062 788	35	+	1 306 588	35
 Verwendungen auf Neben- geschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	- 57 900	67 400	9 500	- 116 584	55	30 584	55	- 86 000	—	—	95 500	—
Gesamttotal	36 755 700	13 010 000	49 765 700	37 887 891	56	13 088 896	79	50 976 788	35	+	1 211 088	35

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 94.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr. 6 037 191. 15
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„ 3 616 101. 47
Zu tilgende Verwendungen	„ 2 826 223. 85
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„ 578 795. 77
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 30 584. 55
Total	Fr. 13 088 896. 79

Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928			Zentral- verwaltung	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen.					
142 821 280	141 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	151 367 138	26	
219 471 694	221 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	231 608 830	12	
12 451 330	12 200 000	1. Vom Gepäck	12 654 396	25	
5 888 770	5 800 000	2. Von Tieren	6 274 649	03	
201 131 594	203 000 000	3. Von Gütern	212 674 784	84	
7 704 755	7 000 000	III. Aus dem Postverkehr	8 692 994	—	
7 698 735	7 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	8 686 934	10	
6 020	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 059	90	
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—	
369 997 729	369 000 000	Total der Transporteinnahmen	391 663 962	38	
IV. Verschiedene Einnahmen.					
8 386 755	8 208 000	A. Pacht- und Mietzinse	3 719 322	89	
1 708 343	1 800 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	2 231 097	26	
888 221	800 000	2. Für Rollmaterial	895 579	28	
5 790 191	5 608 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	592 646	35	
16 367 387	18 201 400	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	18 287 226	91	
1 274 455	1 169 200	1. Materialverwaltung	1 187 880	65	
2 490 408	2 452 200	2. Werkstätten	2 469 532	67	
12 602 524	14 580 000	3. Kraftwerke	14 629 813	59	
778 545	756 500	C. Verschiedenes	107 302	10	
15 227	16 500	1. Privattelegraphendienst	—	—	
758 318	740 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	107 302	10	
25 527 687	27 165 900	Total der Verschiedenen Einnahmen	22 113 851	90	
395 525 416	396 165 900	Total der Betriebseinnahmen	413 777 814	28	

für das Jahr 1928.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1927	Voranschlag 1928		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	151 367 138	26	+	8 545 859	+	10 367 139
—	—	—	—	—	—	231 603 830	12	+	12 132 136	+	10 603 830
—	—	—	—	—	—	12 654 396	25	+	203 066	+	454 396
—	—	—	—	—	—	6 274 649	03	+	385 879	+	474 649
—	—	—	—	—	—	212 674 784	84	+	11 543 191	+	9 674 785
—	—	—	—	—	—	8 692 994	—	+	988 239	+	1 692 994
—	—	—	—	—	—	8 686 934	10	+	988 199	+	1 686 934
—	—	—	—	—	—	6 059	90	+	40	+	6 060
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	391 663 962	38	+	21 666 234	+	22 663 963
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	9 387 762	01	+	1 001 007	+	1 179 762
—	—	—	—	—	—	2 231 097	26	+	522 754	+	431 097
—	—	—	—	—	—	895 579	28	+	7 358	+	95 579
1 578 716	55	1 943 044	85	2 146 677	72	6 261 085	47	+	470 895	+	653 086
—	—	—	—	—	—	18 287 226	91	+	1 919 840	+	85 827
—	—	—	—	—	—	1 187 880	65	—	86 574	+	18 681
—	—	—	—	—	—	2 469 532	67	—	20 875	+	17 333
—	—	—	—	—	—	14 629 813	59	+	2 027 289	+	49 813
211 274	09	228 899	41	281 381	76	828 857	36	+	55 312	+	72 357
7 390	65	3 858	75	4 437	85	15 687	25	+	460	—	813
203 883	44	225 040	66	276 943	91	813 170	11	+	54 852	+	73 170
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	28 503 846	28	+	2 976 159	+	1 337 946
1 789 990	64	2 171 944	26	2 428 059	48	420 167 808	66	+	24 642 393	+	24 001 909

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
6 986 070	7 085 430	A. Personalkosten	5 236 886	85
56 524	56 100	1. Verwaltungsbehörden	39 570	30
134 710	138 000	2. Direktion	80 091	40
127 597	128 200	a. Besoldungen	76 560	60
7 113	9 800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 530	80
897 159	900 900	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	480 299	20
889 746	892 000	a. Besoldungen	476 120	05
7 413	8 900	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 179	15
1 580 741	1 591 000	4. Verkehrskontrolle	1 614 062	40
1 548 010	1 556 000	a. Besoldungen	1 577 648	25
32 731	35 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	36 414	15
1 322 837	1 328 220	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	566 682	65
1 300 405	1 309 720	a. Besoldungen	561 081	30
22 432	18 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5 601	35
200 938	196 430	6. Statistisches Bureau	197 784	95
200 909	195 430	a. Besoldungen	196 985	95
29	1 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	799	—
1 711 448	1 777 470	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	1 782 118	85
1 645 888	1 697 470	a. Besoldungen	1 697 898	30
65 560	80 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	84 220	55
886 063	901 660	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	391 870	70
858 297	875 960	a. Besoldungen	373 801	70
27 766	25 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	18 069	—
195 650	195 650	9. Abwartpersonal	84 406	40
186 979	184 650	a. Besoldungen und Löhne	78 012	85
8 671	11 000	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	6 393	55
633 653	641 000	B. Nebenkosten	640 166	72
438 551	429 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	419 862	02
94 517	83 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	51 396	90
35 100	36 800	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	28 054	44
65 485	91 700	4. Verschiedenes	140 853	36
7 619 723	7 726 430	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 877 053	57

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1927	Voranschlag 1928		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
570 070	50	650 181	25	551 039	95	7 008 178	55	—	—	90 517	14	6 917 661	41	+	22 109	—	77 251
7 666	—	7 787	—	4 352	40	59 375	70	—	—	—	—	59 375	70	+	2 852	+	3 276
21 286	80	22 900	60	22 712	50	146 991	30	—	—	12 727	24	134 264	06	+	12 281	+	8 991
20 239	80	21 439	80	21 799	80	140 040	—	—	—	—	—	—	—	+	12 443	+	11 840
1 047	—	1 460	80	912	70	6 951	30	—	—	—	—	—	—	—	162	—	2 849
139 850	55	211 132	70	112 057	55	943 340	—	—	—	9 516	99	933 823	01	+	46 181	+	42 440
139 279	55	209 635	05	111 991	05	937 025	70	—	—	—	—	—	—	+	47 280	+	45 026
571	—	1 497	65	66	50	6 314	30	—	—	—	—	—	—	—	1 099	—	2 586
—	—	—	—	—	—	1 614 062	40	—	—	5 377	65	1 608 684	75	+	33 321	+	23 062
—	—	—	—	—	—	1 577 648	25	—	—	—	—	—	—	+	29 638	+	21 648
—	—	—	—	—	—	36 414	15	—	—	—	—	—	—	+	3 683	+	1 414
209 214	10	208 995	90	190 735	20	1 175 627	85	—	—	47 496	52	1 128 131	33	—	147 209	—	152 592
203 806	30	201 715	45	186 050	10	1 152 653	15	—	—	—	—	—	—	—	147 752	—	157 067
5 407	80	7 280	45	4 685	10	22 974	70	—	—	—	—	—	—	+	543	+	4 475
—	—	—	—	—	—	197 784	95	—	—	536	70	197 248	25	—	3 153	+	1 355
—	—	—	—	—	—	196 985	95	—	—	—	—	—	—	—	3 923	+	1 556
—	—	—	—	—	—	799	—	—	—	—	—	—	—	+	770	—	201
—	—	—	—	—	—	1 782 118	85	—	—	1 450	95	1 780 667	90	+	70 671	+	4 649
—	—	—	—	—	—	1 697 898	30	—	—	—	—	—	—	+	52 010	+	428
—	—	—	—	—	—	84 220	55	—	—	—	—	—	—	+	18 661	+	4 221
157 927	75	158 819	55	176 480	10	885 098	10	—	—	13 411	09	871 687	01	—	965	—	16 562
152 907	40	152 713	60	171 268	65	850 691	35	—	—	—	—	—	—	—	7 606	—	25 269
5 020	35	6 105	95	5 211	45	34 406	75	—	—	—	—	—	—	+	6 641	+	8 707
34 125	30	40 545	50	44 702	20	203 779	40	—	—	—	—	203 779	40	+	8 130	+	8 130
32 469	60	39 399	70	43 329	20	193 211	35	—	—	—	—	—	—	+	6 233	+	8 562
1 655	70	1 145	80	1 373	—	10 568	05	—	—	—	—	—	—	+	1 897	—	432
28 928	—	55 263	54	40 335	02	764 693	28	—	—	18 007	58	746 685	70	+	131 040	+	123 693
16 075	70	27 086	29	15 764	12	478 788	13	—	—	9 485	44	469 302	69	+	40 237	+	49 788
5 502	80	16 406	45	18 304	95	91 611	10	—	—	8 522	14	83 088	96	—	2 906	+	8 111
5 199	40	8 038	20	3 675	25	44 967	29	—	—	—	—	44 967	29	+	9 867	+	8 167
2 150	10	3 732	60	2 590	70	149 326	76	—	—	—	—	149 326	76	+	83 842	+	57 627
598 998	50	705 444	79	591 374	97	7 772 871	83	—	—	108 524	72	7 664 347	11	+	153 149	+	46 442

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
9 062 255	8 989 350	A. Personalkosten	510 802	40
2 426 286	2 358 800	1. Leitung des Bahndienstes	510 802	40
2 301 210	2 257 800	<i>a.</i> Besoldungen	487 908	45
125 076	101 000	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	22 893	95
970 996	981 700	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
927 230	933 700	<i>a.</i> Besoldungen	—	—
43 766	48 000	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
992 574	999 600	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
881 714	891 750	<i>a.</i> Besoldungen	—	—
17 933	20 850	<i>b.</i> Dienstkleider	—	—
2	—	<i>c.</i> Nachtdienstentschädigungen	—	—
92 925	87 000	<i>d.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
4 672 399	4 649 250	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
2 123 473	2 178 150	<i>a.</i> Besoldungen	—	—
2 464 434	2 362 400	<i>b.</i> Tagelöhne	—	—
47 592	74 700	<i>c.</i> Dienstkleider	—	—
33 494	30 200	<i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen	—	—
3 406	3 800	<i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
854 266	843 900	B. Nebenkosten	109 802	43
94 308	114 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	71 226	68
133 102	119 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	15 294	85
53 135	49 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
493 804	510 000	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 475	95
79 917	51 600	5. Verschiedenes	19 804	95
29 155 454	28 216 000	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	48 062	30
6 896 943	6 763 000	1. Unterbau	—	—
1 472 359	1 470 000	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
257 714	280 000	<i>b.</i> Tunnel und Galerien	—	—
513 102	535 000	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
3 754 407	3 600 000	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn	—	—
457 634	539 000	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
441 727	339 000	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
15 900 642	14 895 200	2. Oberbau	—	—
2 963 969	2 698 000	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
2 637 222	2 916 000	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
1 049 805	1 194 000	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
9 249 646	8 087 200	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues	—	—
32 714 106	31 491 450	Übertrag	620 604	83

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1927	Voranschlag 1928
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 738 321	69	3 078 102	30	2 878 933	77	9 206 160	16	—	—	— 302 965	79	8 903 194	37	+ 143 905	+ 216 810
654 279	20	649 925	70	744 362	—	2 559 369	30	—	—	— 167 464	38	2 391 904	92	+ 133 083	+ 200 569
617 707	05	614 775	10	707 576	50	2 427 967	10							+ 126 757	+ 170 167
36 572	15	35 150	60	36 785	50	131 402	20							+ 6 326	+ 30 402
326 322	70	371 606	85	297 818	40	995 747	95	—	—	— 82 752	19	912 995	76	+ 24 752	+ 14 048
309 056	50	351 044	30	279 979	25	940 080	05							+ 12 850	+ 6 380
17 266	20	20 562	55	17 839	15	55 667	90							+ 11 902	+ 7 668
287 165	50	374 161	80	364 011	30	1 025 338	60	—	—	— 55 297	17	970 041	43	+ 32 765	+ 25 739
258 083	05	330 937	60	324 326	80	913 347	45							+ 31 634	+ 21 598
5 862	85	6 552	05	6 954	90	19 369	80							+ 1 437	— 1 480
—	—	—	—	—	—	—	—							— 2	—
23 219	60	36 672	15	32 729	60	92 621	35							— 304	+ 5 621
1 470 554	29	1 682 407	95	1 472 742	07	4 625 704	31	—	—	+ 2 547	95	4 628 252	26	— 46 695	— 23 546
608 834	30	652 648	90	761 332	65	2 022 815	85							— 100 657	— 155 334
821 263	80	995 243	55	686 960	37	2 503 467	72							+ 39 034	+ 141 068
19 946	25	21 821	60	21 187	75	62 955	60							+ 15 363	— 11 745
18 553	40	10 977	60	2 549	80	32 080	80							— 1 413	+ 1 881
1 956	54	1 716	30	711	50	4 384	34							+ 978	+ 584
246 445	30	271 485	06	312 597	34	940 330	13	—	—	— 59 261	79	881 068	34	+ 86 064	+ 96 430
10 323	11	10 217	33	23 434	49	115 201	61							+ 20 894	+ 1 202
30 978	44	42 746	55	47 973	65	136 993	49							+ 3 891	+ 17 693
17 505	05	18 012	15	14 876	40	50 393	60							— 2 742	+ 1 393
171 994	70	176 721	78	208 567	40	560 759	83							+ 66 956	+ 50 760
15 644	—	23 787	25	17 745	40	76 981	60							— 2 935	+ 25 382
9 360 521	27	11 420 065	14	9 479 234	43	30 307 883	14	+ 3 461 331	27	— 601 588	88	33 167 625	53	+ 1 152 429	+ 2 091 883
2 489 571	97	3 119 259	50	2 341 881	89	7 950 713	36	+ 1 035 743	59	— 104 824	62	8 881 632	33	+ 1 053 771	+ 1 187 714
597 022	30	533 889	40	409 317	50	1 540 229	20	+ 95 132	—					+ 67 870	+ 70 229
193 327	45	63 122	55	31 398	25	287 848	25	+ 302 470	85					+ 30 134	+ 7 848
136 767	35	218 135	—	180 841	40	535 743	75	+ 327 270	39					+ 22 642	+ 744
1 343 129	15	1 864 452	85	1 398 062	56	4 605 644	56	+ 278 597	05					+ 851 238	+ 1 005 645
160 120	80	217 025	59	183 094	35	560 240	74	+ 31 741	80					+ 102 607	+ 21 241
59 204	92	222 634	11	139 167	83	421 006	86	+ 531	50					— 20 720	+ 82 007
4 995 375	58	5 878 576	75	5 003 093	65	15 877 045	98	+ 996 871	—	— 251 530	64	16 622 386	34	— 23 596	+ 981 846
977 489	15	1 041 808	15	816 134	95	2 835 432	25	+ 212 510	30					— 128 537	+ 137 432
781 398	30	970 374	40	601 570	70	2 353 343	40	+ 106 396	70					— 283 879	— 562 657
191 238	70	327 800	35	304 005	75	823 044	80	+ 153 723	10					— 226 760	— 370 955
3 045 249	43	3 538 593	85	3 281 332	25	9 865 225	53	+ 524 240	90					+ 615 580	+ 1 778 026
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+ 2 032 614	59	— 718 582	84	35 288 281	38	+ 1 260 144	+ 2 482 800

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Betriebsausgaben.		
		(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)		
32 714 106	31 491 450		Übertrag	620 604 83
3 093 042	3 300 300	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		48 062 30
277 274	190 300	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		46 052 30
2 184 694	2 380 000	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		— —
92 405	125 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		— —
357 003	408 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		2 010 —
181 666	197 000	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile		— —
2 678 008	2 744 000	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		— —
154 453	154 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		— —
1 366 512	1 504 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen		— —
35 758	45 000	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		— —
1 121 285	1 041 000	d. Einfriedigungen und Wegschränken		— —
586 819	513 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		— —
39 071 975	38 049 250	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		668 667 13
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
95 562 842	95 268 400	A. Personalkosten		472 946 29
1 980 276	2 019 300	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes		608 396 29
1 834 560	1 864 300	a. Besoldungen		512 654 89
83 452	86 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		82 833 95
62 264	69 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		12 907 45
70 803 899	70 896 300	2. Bahnhof- und Stationspersonal		— 96 140 —
65 753 124	65 624 000	a. Besoldungen		— 79 074 85
2 951 536	2 755 300	b. Taglöhne		— 17 065 15
1 160 142	1 550 000	c. Dienstkleider		— —
514 058	487 000	d. Nachtdienstentschädigungen		— —
425 039	480 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		— —
22 778 667	22 352 800	3. Zugsbegleitungspersonal		— 39 310 —
16 774 240	16 355 800	a. Besoldungen		— 39 310 —
189 654	113 500	b. Taglöhne		— —
502 676	620 000	c. Dienstkleider		— —
5 122 172	5 080 000	d. Nebenbezüge		— —
143 897	139 500	e. Nachtdienstentschädigungen		— —
46 028	44 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		— —
5 043 080	5 085 500	B. Nebenkosten		931 215 46
1 017 255	1 240 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		804 505 02
1 865 990	1 738 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		13 418 —
665 841	752 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		82 250 54
256 474	256 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		30 568 40
—	—	5. Camionnage		— —
1 237 520	1 099 500	6. Verschiedenes		473 50
100 605 922	100 353 900	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 404 161 75

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1927	Voranschlag 1928
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 469 714	54	12 347 423	61	10 536 506	65	33 974 249	63	+2 032 614	59	- 718 582	84	35 288 231	38	+ 1 260 144	+ 2 482 800
883 955	90	1 265 535	05	1 112 546	—	3 310 099	25	+ 769 015	84	- 160 507	29	3 918 607	80	+ 217 057	+ 9 799
39 287	90	51 518	55	53 519	12	190 377	87	+ 1 483	05					- 86 896	+ 78
627 021	75	978 622	90	855 070	42	2 460 715	07	+ 550 371	94					+ 276 021	+ 80 715
28 288	15	60 142	50	21 920	25	110 350	90	+ 93 127	—					+ 17 946	- 14 649
134 587	20	127 900	85	112 612	81	377 110	86	+ 35 150	—					+ 20 108	- 30 889
54 770	90	47 350	25	69 423	40	171 544	55	+ 88 883	85					- 10 122	- 25 456
886 660	42	980 984	99	935 975	89	2 803 621	30	+ 659 700	84	- 70 244	30	3 393 077	84	+ 125 613	+ 59 621
60 012	18	54 861	30	52 557	35	167 430	83	+ 65 407	04					+ 12 978	+ 13 431
444 092	71	576 819	59	499 081	79	1 519 994	09	+ 538 323	44					+ 153 482	+ 15 994
8 712	—	13 976	30	12 998	77	35 687	07	+ 1 110	10					- 71	- 9 313
373 843	53	335 327	80	371 337	98	1 080 509	31	+ 54 860	26					- 40 776	+ 39 509
104 957	40	175 708	85	85 737	—	366 403	25	—	—	- 14 482	03	351 921	22	- 220 416	- 147 097
12 845 288	26	14 769 652	50	12 670 765	54	40 454 373	43	+ 3 461 331	27	- 963 816	46	42 915 888	24	+ 1 382 398	+ 2 405 123
29 276 853	51	33 070 562	70	33 013 131	92	95 833 494	42	—	—	- 4 813 287	35	91 020 207	07	+ 270 652	+ 565 094
442 911	35	496 951	75	471 016	30	2 019 275	69	—	—	- 21 850	15	1 997 425	54	+ 39 000	- 24
424 337	45	478 274	20	448 696	30	1 863 962	84							+ 29 403	- 337
—	—	—	—	—	—	82 833	95							- 618	- 3 166
18 573	90	18 677	55	22 320	—	72 478	90							+ 10 215	+ 3 479
21 868 073	21	24 197 014	30	25 301 848	97	71 270 796	48	—	—	- 4 479 007	14	66 791 789	34	+ 466 897	+ 374 496
20 635 538	75	22 534 354	80	23 353 091	80	66 443 910	50							+ 690 786	+ 819 910
507 837	66	803 347	55	1 201 657	75	2 495 777	81							- 455 758	- 259 522
396 542	45	476 294	45	485 506	30	1 358 343	20							+ 198 201	- 191 657
159 659	70	238 134	60	135 956	50	533 750	80							+ 19 693	+ 46 751
168 494	65	144 882	90	125 636	62	439 014	17							+ 13 975	- 40 986
6 965 868	95	8 376 596	65	7 240 266	65	22 543 422	25	—	—	- 312 430	06	22 230 992	19	- 235 245	+ 190 622
5 628 761	80	6 568 880	40	5 986 263	30	18 144 595	50							+ 1 370 355	+ 1 788 795
60 922	45	144 412	90	1 915	35	207 250	70							+ 17 597	+ 93 751
174 745	75	210 424	95	172 431	75	557 602	45							+ 54 926	- 62 398
1 051 984	—	1 318 145	—	1 048 707	20	3 418 836	20							- 1 703 336	- 1 661 164
31 941	45	107 207	80	18 730	40	157 879	65							+ 13 983	+ 18 380
17 513	50	27 525	60	12 218	65	57 257	75							+ 11 230	+ 13 258
1 233 082	98	2 169 079	87	1 570 315	35	5 908 693	66	—	—	- 451 751	72	5 451 941	94	+ 860 614	+ 818 194
144 990	37	148 517	62	167 667	01	1 265 680	02							+ 248 425	+ 25 680
593 216	97	656 668	67	582 031	89	1 845 335	53							- 20 654	+ 107 336
208 173	13	218 748	50	306 369	92	815 542	09							+ 149 701	+ 63 542
79 415	65	88 317	20	82 472	75	280 774	—							+ 24 300	+ 24 774
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
207 286	86	1 056 827	88	431 773	78	1 696 362	02							+ 458 842	+ 596 862
30 509 936	49	35 239 642	57	34 583 447	27	101 737 188	08	—	—	- 5 265 039	07	96 472 149	01	+ 1 131 266	+ 1 383 288

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Betriebsausgaben.		Rohe	
		Fr.	Fr.	Zentral- verwaltung	Fr.	Rp.
IV. Zugförderungs- und Werkstätdienst.					
33 575 559	33 256 500	A. Personalkosten		352 166	85
965 542	978 500	1. Leitung des Fahr- und Werkstätdienstes		352 166	85
918 873	943 000	a. Besoldungen		325 226	80
46 669	35 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		26 940	05
28 240 882	27 932 000	2. Fahrpersonal		—	—
21 111 481	21 280 000	a. Besoldungen		—	—
1 268 182	610 000	b. Taglöhne		—	—
117 129	189 000	c. Dienstkleider		—	—
5 369 884	5 493 000	d. Nebenbezüge		—	—
277 232	280 000	e. Nachtdienstentschädigungen		—	—
96 974	80 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
4 333 408	4 309 600	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		—	—
3 869 737	3 933 300	a. Besoldungen		—	—
378 616	265 300	b. Taglöhne		—	—
41 542	63 000	c. Dienstkleider		—	—
21 960	25 000	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—
21 553	23 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
35 727	36 400	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		—	—
31 964	32 600	a. Besoldungen		—	—
—	—	b. Taglöhne		—	—
—	—	c. Dienstkleider		—	—
3	—	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—
3 760	3 800	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
1 018 453	936 000	B. Nebenkosten		477 416	—
92 409	95 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		71 225	98
345 587	363 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		11 974	55
492 284	420 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		382 600	42
88 173	58 000	4. Verschiedenes		11 615	05
28 509 724	28 001 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials		26 849 505	84
12 659 247	9 884 000	1. Brennmaterial		9 302 464	10
14 865 748	17 018 000	2. Elektrische Kraft		17 198 223	24
409 467	480 000	3. Schmiermaterial		298 686	35
110 169	126 000	4. Beleuchtungsmaterial		51 523	65
465 093	493 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		—	1 391 50
1 469 654	1 702 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen		—	—
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten		—	—
—	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb		—	—
54 423	76 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		—	—
1 415 231	1 626 000	4. Stromleitungsanlagen		—	—
64 573 390	63 895 500	Übertrag		27 679 088	69

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1927	Voranschlag 1928
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 435 678	42	10 857 135	—	11 172 886	30	32 817 866	57	—	—	— 1 192 190	54	31 625 676	03	— 757 692	— 438 633
187 244	65	196 272	15	200 855	95	936 539	60	—	—	— 29 807	70	906 731	90	— 29 002	— 41 960
183 158	20	188 371	95	197 277	45	894 034	40	—	—	—	—	—	—	— 24 838	— 48 965
4 086	45	7 900	20	3 578	50	42 505	20	—	—	—	—	—	—	— 4 164	+ 7 005
8 996 691	92	9 295 736	05	9 742 966	10	28 035 394	07	—	—	— 1 063 077	50	26 972 316	57	— 205 488	+ 103 394
7 595 613	32	7 768 492	05	8 163 043	30	23 527 148	67	—	—	—	—	—	—	+ 2 415 668	+ 2 247 149
189 298	30	250 089	15	227 075	35	666 462	80	—	—	—	—	—	—	— 601 719	+ 56 463
63 535	70	55 515	30	55 194	85	174 245	85	—	—	—	—	—	—	+ 57 117	— 14 754
1 025 703	10	1 100 661	85	1 182 845	05	3 309 210	—	—	—	—	—	—	—	— 2 060 674	— 2 183 790
94 159	95	98 131	75	79 641	75	271 933	45	—	—	—	—	—	—	— 5 299	— 8 067
28 381	55	22 845	95	35 165	80	86 393	30	—	—	—	—	—	—	— 10 581	+ 6 393
1 234 995	60	1 339 351	60	1 229 064	25	3 803 411	45	—	—	— 99 305	34	3 704 106	11	— 529 996	— 506 188
1 149 329	10	1 193 092	60	1 161 737	10	3 504 158	80	—	—	—	—	—	—	— 365 578	— 429 141
56 090	55	113 375	65	46 833	90	216 300	10	—	—	—	—	—	—	— 162 316	— 49 000
14 743	95	16 674	15	14 436	65	45 854	75	—	—	—	—	—	—	+ 4 313	— 17 145
8 581	40	9 862	50	1 688	80	20 132	70	—	—	—	—	—	—	— 1 827	— 4 867
6 250	60	6 346	70	4 367	80	16 965	10	—	—	—	—	—	—	— 4 588	— 6 035
16 746	25	25 775	20	—	—	42 521	45	—	—	—	—	42 521	45	+ 6 794	+ 6 121
15 207	65	22 805	45	—	—	38 013	10	—	—	—	—	—	—	+ 6 049	+ 5 413
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	100	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	+ 100	+ 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 3	—
1 538	60	2 869	75	—	—	4 408	35	—	—	—	—	—	—	+ 648	+ 608
264 849	18	204 918	06	218 131	09	1 165 314	28	—	—	— 14 694	62	1 150 619	66	+ 146 861	+ 229 314
12 719	16	6 805	73	9 941	50	100 692	37	—	—	— 744	10	99 948	27	+ 8 283	+ 5 692
162 003	62	121 868	—	126 805	68	422 651	85	—	—	— 11 113	67	411 538	18	+ 77 065	+ 59 652
59 879	55	35 257	75	52 567	65	530 305	37	—	—	— 2 131	—	528 174	37	+ 38 021	+ 110 305
30 246	80	40 986	58	28 816	26	111 664	69	—	—	— 705	85	110 958	84	+ 23 492	+ 53 665
157 666	39	168 391	23	183 673	47	27 359 236	93	—	—	— 960 553	76	26 398 683	17	— 1 150 487	— 641 763
—	—	—	—	—	—	9 302 464	10	—	—	— 805 610	35	8 496 853	75	— 3 356 783	— 581 536
—	—	—	—	—	—	17 198 223	24	—	—	— 84 454	80	17 113 768	44	+ 2 332 475	+ 180 223
—	—	—	—	—	—	298 686	35	—	—	— 20 511	72	278 174	63	— 110 780	— 181 313
15 299	55	19 303	23	17 251	50	103 377	93	—	—	— 964	40	102 413	53	— 6 791	— 22 622
142 366	84	149 088	—	166 421	97	456 485	31	—	—	— 49 012	49	407 472	82	— 8 608	— 36 515
537 840	70	838 170	49	429 810	10	1 805 821	29	+ 79 630	20	— 1 571	30	1 883 880	19	+ 336 167	+ 103 821
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 656	20	798	40	11 463	50	54 918	10	+ 50	—	—	—	50	—	—	—
495 184	50	837 372	09	418 346	60	1 750 903	19	+ 2 064	05	—	—	56 982	15	+ 495	— 21 082
—	—	—	—	—	—	—	—	+ 77 516	15	— 1 571	30	1 826 848	04	+ 335 672	+ 124 903
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239	07	+ 79 630	20	— 2 169 010	22	61 058 859	05	— 1 425 151	— 747 261

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
64 573 390	63 895 500	(IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst.)	Übertrag	27 679 088 69
31 898 497	34 418 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		31 967 075 64
10 384 503	10 498 000	1. Dampflokomotiven und Tender		10 195 162 75
4 646 167	5 860 000	2. Elektrische Lokomotiven		5 259 357 80
627 424	633 000	3. Motorpersonenwagen		585 452 80
7 106 000	7 494 000	4. Personenwagen		6 766 722 74
38 630	25 000	5. Motorgepäckwagen		142 769 95
887 747	730 000	6. Gepäckwagen		740 987 —
7 933 688	8 585 000	7. Güterwagen		7 839 366 75
11 867	5 000	8. Rollschemele		18 825 85
262 471	588 000	9. Dienstwagen		418 430 —
96 471 887	98 313 500	Total IV. Zugförderungs- und Werkstättendienst		59 646 164 33
V. Verschiedene Ausgaben.				
2 157 218	2 257 400	A. Pacht- und Mietzinse	2 402 813	77
749 942	720 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	776 169	30
1 372 134	1 500 000	2. Für Rollmaterial	1 624 889	47
35 137	37 400	3. Für sonstige Objekte	1 755	—
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	—	—
24 841 893	23 773 320	C. Sonstige Ausgaben	22 922 090	54
9 873	14 500	1. Gerichts- und Prozesskosten	1 543	27
122 020	143 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	119 082	92
2 998 998	3 058 860	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 852 133	35
1 955 150	2 006 360	<i>a.</i> Prämien für Betriebsunfälle	1 848 387	—
449 004	486 500	<i>b.</i> Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	3 314	35
594 844	566 000	<i>c.</i> Sonstige Entschädigungen und Renten	432	—
297 545	330 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	128 355	43
3 379	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
175 065	188 000	6. Steuern und Abgaben	5 206	25
19 814 427	18 885 500	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke	19 517 352	30
18 614 742	17 461 000	<i>a.</i> Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	18 871 913	45
658 699	679 550	<i>b.</i> Prämien für Nichtbetriebsunfälle	567 647	60
1 684	1 700	<i>c.</i> Pensionen	—	—
539 302	743 250	<i>d.</i> Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	77 791	25
1 420 586	1 153 460	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 298 417	02
26 999 106	26 030 720	Total V. Verschiedene Ausgaben	25 324 904	31

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	63 148 239	07	+ 79 630	20	- 2 169 010	22	61 058 859	05	- 1 425 151	-	747 261
—	—	—	—	—	—	31 967 075	64	—	—	- 505 655	13	31 461 420	51	+ 68 579	-	2 450 924
—	—	—	—	—	—	10 195 162	75	—	—	- 394 493	75	9 800 669	—	- 189 340	-	302 837
—	—	—	—	—	—	5 259 357	80	—	—	- 17 037	05	5 242 320	75	+ 613 190	-	600 643
—	—	—	—	—	—	585 452	80	—	—	—	—	585 452	80	- 41 971	-	47 547
—	—	—	—	—	—	6 766 722	74	—	—	- 39 210	25	6 727 512	49	- 339 277	-	727 277
—	—	—	—	—	—	142 769	95	—	—	—	—	142 769	95	+ 104 140	+	117 770
—	—	—	—	—	—	740 987	—	—	—	- 5 627	15	735 359	85	- 146 760	+	10 987
—	—	—	—	—	—	7 839 366	75	—	—	- 48 738	68	7 790 628	07	- 94 321	-	745 633
—	—	—	—	—	—	18 825	85	—	—	—	—	18 825	85	+ 6 959	+	13 826
—	—	—	—	—	—	418 430	—	—	—	- 548	25	417 881	75	+ 155 959	-	169 570
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	95 115 314	71	+ 79 630	20	- 2 674 665	35	92 520 279	56	- 1 356 572	-	3 198 185
4 230	45	6 626	85	19 196	62	2 432 867	69	—	—	- 30 202	92	2 402 664	77	+ 275 655	+	175 468
—	—	—	—	—	—	776 169	30	—	—	—	—	776 169	30	+ 26 227	+	56 169
—	—	—	—	—	—	1 624 889	47	—	—	- 30 104	65	1 594 784	82	+ 252 756	+	124 890
4 230	45	6 626	85	19 196	62	31 808	92	—	—	- 98	27	31 710	65	- 3 328	-	5 591
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
953 898	71	887 150	86	924 981	06	25 688 121	17	+ 75 140	—	+ 785 485	—	26 548 746	17	+ 846 228	+	1 914 801
18 322	20	5 235	60	15 356	50	40 457	57	—	—	- 1 912	30	38 545	27	+ 30 585	+	25 958
41 462	69	42 616	71	56 181	15	259 343	47	—	—	- 17 059	57	242 283	90	+ 137 323	+	116 343
619 275	95	410 738	33	442 348	33	3 324 495	96	—	—	- 140 489	46	3 184 006	50	+ 325 498	+	265 636
—	—	—	—	—	—	1 848 887	—	—	—	—	—	—	—	- 106 763	-	157 973
132 698	70	175 091	20	176 039	60	487 143	85	—	—	—	—	—	—	+ 38 140	+	644
486 577	25	235 647	13	266 308	73	988 965	11	—	—	—	—	—	—	+ 394 121	+	422 965
56 570	76	80 473	44	103 923	27	369 322	90	—	—	- 6 203	88	363 119	02	+ 71 778	+	39 323
4 066	—	14 825	95	1 241	50	20 133	45	—	—	—	—	20 133	45	+ 16 754	+	20 133
42 509	89	78 627	21	50 373	76	176 717	11	—	—	+ 984	47	177 701	58	+ 1 652	-	11 283
167 951	21	229 295	90	247 347	50	20 161 946	91	—	—	- 549 521	36	19 612 425	55	+ 347 520	+	1 276 447
—	—	—	—	—	—	18 871 913	45	—	—	—	—	—	—	+ 257 171	+	1 410 913
—	—	—	—	—	—	567 647	60	—	—	—	—	—	—	- 91 051	-	111 902
200	—	—	—	1 268	25	1 468	25	—	—	—	—	—	—	- 216	-	232
167 751	21	229 295	90	246 079	25	720 917	61	—	—	—	—	—	—	+ 181 616	-	22 332
3 740	01	25 337	72	8 209	05	1 335 703	80	+ 75 140	—	+ 1 499 687	10	2 910 530	90	- 84 882	+	182 244
958 129	16	893 777	71	944 177	68	28 120 988	86	+ 75 140	—	+ 755 282	08	28 951 410	94	+ 1 121 883	+	2 090 269

Betriebsrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.					
7 619 723	7 726 430	I. Allgemeine Verwaltung		5 877 053	57
39 071 975	38 049 250	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		668 667	13
100 605 922	100 353 900	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 404 161	75
96 471 887	98 313 500	IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst		59 646 164	33
26 999 106	26 030 720	V. Verschiedene Ausgaben		25 324 904	31
270 768 613	270 473 800	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V		92 920 951	09
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:			
+ 4 464 128	+ 3 135 100	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		+ 824 652	—
— 544 938	— 361 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		— 48 000	—
— 5 607 405	— 6 040 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -bahnstrecken		— 7 729 542	07
— 2 029 865	— 1 913 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen		— 1 605 665	38
—	+ 3 300 000	5. Mehrausgaben infolge des neuen Beamtengesetzes		+ 1 500 000	—
— 3 718 080	— 1 878 900	Total VI		— 7 058 555	45
267 050 533	268 594 900	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben		85 862 395	64
Rechnungsabschluss.					
395 525 416	396 165 900	Total der Betriebseinnahmen			
267 050 533	268 594 900	Total der Betriebsausgaben:			
251 150 052	252 052 300	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*			
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*			
128 474 883	127 571 000	Überschuss der Einnahmen:			
144 375 864	144 113 600	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*			
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*			
		*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.			

für das Jahr 1928.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1927	Voranschlag 1928
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
598 998	50	705 444	79	591 374	97	7 772 871	83	—	—	108 524	72	7 664 347	11	+ 153 149	+ 46 442
12 345 288	26	14 769 652	50	12 670 765	54	40 454 373	43	+ 346 133	27	963 816	46	42 951 888	24	+ 1 382 398	+ 2 405 123
30 509 936	49	35 239 642	57	34 583 447	27	101 737 188	08	—	—	5 265 039	07	96 472 149	01	+ 1 131 266	+ 1 383 288
11 396 034	64	12 068 614	78	12 004 500	96	95 115 314	71	+ 79 630	20	2 674 665	35	92 520 279	56	- 1 356 572	- 3 198 185
958 129	16	893 777	71	944 177	68	28 120 988	86	+ 75 140	—	755 282	08	28 951 410	94	+ 1 121 883	+ 2 090 269
55 808 387	05	63 677 132	35	60 794 266	42	273 200 736	91	+ 3 616 101	47	- 8 256 763	52	268 560 074	86	+ 2 432 124	+ 2 726 937
+ 914 636	29	+ 860 454	28	+ 1 016 358	90	+ 3 616 101	47							- 848 027	+ 481 001
- 123 017	75	- 21 270	72	- 229 267	60	- 421 556	07							- 123 382	+ 60 556
—	—	—	—	—	—	- 7 729 542	07			- 8 256 763	52			+ 2 122 137	+ 1 689 542
—	—	—	—	—	—	- 1 605 665	38							- 424 200	- 307 335
—	—	—	—	—	—	+ 1 500 000	—							+ 1 500 000	- 1 800 000
+ 791 618	54	+ 839 183	56	+ 787 091	30	- 4 640 662	05							+ 922 582	+ 2 761 762
56 600 005	59	64 516 315	91	61 581 357	72	268 560 074	86							+ 1 509 542	- 34 825
												420 167 808	66	+ 24 642 393	+ 24 001 909
												268 560 074	86	+ 1 509 542	- 34 825
												253 754 416	85	+ 2 604 365	+ 1 702 117
												151 607 733	80	+ 23 132 851	+ 24 036 734
												166 418 391	81	+ 22 038 028	+ 22 299 792

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1928 betragen Fr. 391 663 962.38 und übersteigen diejenigen des Jahres 1927 um Fr. 21 666 234 oder um 5,85 %; die Erhöhung beträgt 5,98 % auf dem Personenverkehr, 5,88 % auf dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr und 12,82 % auf dem Postverkehr. Die gesamten Transporteinnahmen waren für das Jahr 1928 auf Fr. 369 000 000 veranschlagt; dieser Betrag ist um Fr. 22 663 963 oder um 6,14 % überschritten worden. Die Transportmengen haben gegenüber 1927 eine erfreuliche Zunahme erfahren; sie beträgt im Personenverkehr rund 6 713 000 Reisende oder 5,9 % und im Güterverkehr (inbegriffen Gepäck-, Tier- und Postverkehr) rund 1 182 000 Tonnen oder 6,6 %. Die für den Voranschlag des Jahres 1928 vorgesehene Verkehrszunahme ist sowohl im Personenverkehr als auch im Güterverkehr übertroffen worden.

Verschiedene Einnahmen.

Diese haben den Betrag von Fr. 28 503 846.28 erreicht; sie übersteigen die Einnahmen des Jahres 1927 um Fr. 2 976 159 oder um 11,66 % und den Voranschlag um Fr. 1 337 946 oder um 4,92 %.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Zunahme gegenüber 1927 und dem Voranschlag betrifft die Kapitalzinsanteile der mitbenützenden Bahnen für Gemeinschaftsbahnhöfe, die Wagenmieten und die verschiedenen Mietzinse für Landabschnitte, Gebäude und Lokale, einschliesslich der Pachtzinse für die Bahnhofswirtschaften. Die Vermehrung gegenüber 1927 beträgt 11,93 %.

B. Rothertrag von Hilfsbetrieben. Auf dieser Rubrik werden die Reinerträge der Hilfsbetriebe (Materialverwaltung, Werkstätten und Kraftwerke), sowie deren Belastung mit Kapitalzinsen, Tilgungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds vereinnahmt. Dadurch wird der Vortrag des Betriebsüberschusses zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung, welche diese Finanzunkosten in Wirklichkeit trägt, entsprechend erhöht. Die Rotherträge des Jahres 1928 haben für die Kraftwerke zugenommen, weil sich die Anlagekapitalien infolge Vermehrung und Erweiterung der Anlagen vergrössert haben.

C. Verschiedenes. Vermehrung der Einnahmen infolge Zunahme der verschiedenen Verkaufserlöse.

Das Gesamttotal der **Betriebseinnahmen** von Fr. 420 167 808.66 ist um Fr. 24 642 393 oder um 6,23 % höher als im Jahre 1927 und übertrifft den Voranschlag um Fr. 24 001 909 oder um 6,06 %.

Betriebsrechnung 1928.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Fr.	Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	7 008 179	
„ des Bahndienstes	9 206 160	
„ „ Stations- und Zugdienstes	95 833 494	
„ „ Zugförderungsdienstes	<u>32 817 867</u>	144 865 700
Rückstellungen für Besoldungs-Nachzahlungen infolge Revision der Ämterklassifikation zum Beamtengesetz, Betreffnisse für das Jahr 1928.		<u>1 500 000</u>
Total Betriebsrechnung		<u>146 365 700</u>
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr. 21 314 911		
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechnete Ausgaben	<u>— 2 047 728</u>	19 267 183
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto		3 211 828
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte		<u>17 927 578</u>
		186 772 289
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung		<u>1 083 697</u>
		Zusammen 187 855 986
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.	
für Dienstaltersgeschenke	714 598	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung	<u>9 724</u>	724 322
Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal		188 580 308
Die entsprechenden Ausgaben für das Jahr 1927 beliefen sich auf Fr. 188 568 447. Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	25 414 468	
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse (siehe Gewinn- und Verlustrechnung)	2 000 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	<u>3 301 591</u>	30 716 059
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		<u>219 296 367</u>

Gegenüber dem Jahre 1927 ist eine Mehrausgabe von Fr. 3 617 124 zu verzeichnen, die aber lediglich von den vermehrten Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse herrührt.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.

Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1928 weitem Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:

	Fr.
Besoldungen, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge . . .	151 752 400
Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge	20 592 172
Total Besoldungen und Löhne für Betrieb und Hilfsbetriebe	172 344 572
Dienstkleider	2 533 987
Nebenbezüge	6 763 068
Nachdienstentschädigungen	1 043 884
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden	2 586 778
Rückstellungen für Besoldungs-Nachzahlungen infolge Revision der Ämterklassifikation zum Beamtengesetz, Betreffnisse für das Jahr 1928	1 500 000
Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung:	
Besoldungen	Fr. 967 307
Löhne	„ 57 769
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	„ 58 621
	1 083 697
	187 855 986
Dazu: Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss	724 322
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für Unfallfürsorge .	30 716 059
	1 219 916 367
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)	219 296 367

Eine Vergleichung nach Hauptgruppen der Ausgaben für das Personal des Jahres 1928 mit denjenigen des Vorjahres ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1927	Jahr 1928	Unterschiede gegenüber 1927	
	Fr.	Fr.	Fr.	%
Direkte Zuwendungen an das Personal	188 568 447	188 580 308	+	11 861 + 0,01
Ordentliche und ausserordentliche Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	23 620 204	27 414 468	+	3 794 264 + 16,08
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 490 592	3 301 591	—	189 001 — 5,41
	215 679 243	219 296 367	+	3 617 124 + 1,68

Die Mehrausgaben, die durch die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse entstanden sind, stehen in Zusammenhang mit dem Inkrafttreten (1. Januar 1928) des I. Nachtrages zu den Statuten der Pensions- und Hilfskasse und der damit bezweckten Sanierung der Kasse.

Die Minderausgaben für die Unfallfürsorge sind den Prämienrückvergütungen der schweizerischen Unfallversicherungsanstalt für das Jahr 1928 zuzuschreiben.

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1928 sind folgende auf Grund des Beamtengesetzes ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

	Ortszuschläge	Kinderzulagen	Überschussbeträge	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Beamte	3 203 509	5 512 101	2 592 996	11 308 606
Arbeiter	406 582	809 931	266 201	1 482 714
Baupersonal	23 845	17 033	3 417	44 295
Zusammen	3 633 936	6 339 065	2 862 614	12 835 615

Betriebsrechnung 1928.

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

Betriebsrechnung.		Rechnung 1928
		Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes		144 865 700
(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.)		
Rückstellungen für Besoldungsnachzahlungen infolge Revision der Ämterklassifikation zum Beamten-gesetz, Betreffnisse für das Jahr 1928		1 500 000
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen, Rubriken II. C. 1—5		14 709 369
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		680 729
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV. C. 2		1 538 237
Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc.		17 339 374
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken		720 033
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes		1 777 526
	Total Personalkosten	183 130 968
Hierzu:		
Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss		724 322
Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*).		20 842 502
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals*).		3 274 577
	Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal	207 972 369
Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 76 % der gesamten Betriebsausgaben von Fr. 273 200 737.		
Baukonto und Dritte.		
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke	Fr. 3 312 931	
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	„ 115 029	3 427 960
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung		1 083 697
Nebengeschäfte.		
Personal des Dampfschiffbetriebes auf dem Bodensee	Fr. 328 390	
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	„ 44 784	373 174
Gewinn- und Verlustrechnung.		
Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse		6 439 167
	Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend	219 296 367

*) Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.

Erläuterungen zur

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	1927	1928	1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	438 551	429 000	478 788
„ „ „ des Bahndienstes	94 308	114 000	115 202
„ „ „ „ Stations- und Zugsdienstes	1 017 255	1 240 000	1 265 680
„ „ „ „ Zugförderungsdienstes	92 410	95 000	100 692
Total Bureau- und Druckkosten	1 642 524	1 878 000	1 960 362
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung	94 516	83 500	91 611
„ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	186 237	168 300	187 387
„ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	1 865 990	1 738 000	1 845 336
„ „ „ „ des Zugförderungsdienstes	345 587	363 000	422 652
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 492 330	2 352 800	2 546 986
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	256 475	256 000	280 774
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	12 659 247	9 884 000	9 302 464
Elektrische Energie	14 865 748	17 018 000	17 198 223
Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	984 729	1 099 000	858 550
Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes	28 509 724	28 001 000	27 359 237
Gesamttotal	32 901 053	32 487 800	32 147 359

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind um Fr. 753 694 oder 2,29 % geringer als im Vorjahre und um Fr. 340 441 oder 1,05 % unter dem Voranschlag geblieben. Eine Verminderung ist beim Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes eingetreten, wogegen die Kosten für Bureau- und Drucksachen, für Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial und für Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes zugenommen haben. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt verändert:

	Jahr 1927	Jahr 1928	Unterschiede in 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven	12 659 247	9 302 464	— 3 356 783
Elektrische Energie	14 865 748	17 198 223	+ 2 332 475
Zusammen	27 524 995	26 500 687	— 1 024 308

Die Nettoverminderung gegenüber dem Jahre 1927 beträgt 3,72 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV. C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1928 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	1928
	Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 011 820
„ „ „ „ Veränderungen infolge von Neubauten	472 630
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Altmaterials	6 484 450

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 059 280 entnommen worden.

Erläuterungen zur

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.	} einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen.	2 987 398
" G. B. " " " 45 " " "		113 887
" P. L. M. " " " 45 " " "		19 027
" J. S. " " zu 42 " " "		81 671
" aller Gattungen zusammen		5 692 556
Eisenschienen " " "		55 076
Schienen unter 12 m Länge	} einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen.	1 210 160
" von 12 m "		3 515 700
" " 15 m "		860 199
" " 18 m "		158 748
" " 24 m "		2 825
Geleise mit eisernen Querschwellen		3 566 185
" " hölzernen " " " " " " "		2 146 501
" " besondern Unterlagen (wovon 1830 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton)		34 946
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr		266
An Eisenschienen		—
" Stahlschienen		266
" Schienen unter 36 kg		28
" " von 36 bis 42 kg		109
" " von 42 kg und mehr		129

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen	3 804 954. —	974 643. 65	2 830 310. 35	5 121. 90	2 835 432. 25
" b Schienen etc.	3 817 740. 35	1 472 019. 15	2 345 721. 20	7 622. 20	2 353 343. 40
" c Weichen etc.	642 176. 70	140 770. 70	501 406. —	321 638. 80	823 044. 80
	<u>8 264 871. 05</u>	<u>2 587 433. 50</u>	<u>5 677 437. 55</u>	<u>334 382. 90</u>	<u>6 011 820. 45</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 239 730. 65	8 625 494. 88	9 865 225. 53
			<u>6 917 168. 20</u>	<u>8 959 877. 78</u>	<u>15 877 045. 98</u>
Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:					
II C 2 a Schwellen	300 671. 15	99 381. 30	201 289. 85		
" b Schienen etc.	247 017. 25	149 141. 85	97 875. 40		
" c Weichen etc.	144 947. 60	62 270. 50	82 677. 10		
	<u>692 636. —</u>	<u>310 793. 65</u>	<u>381 842. 35</u>		
II C 2 d für Arbeitslöhne			103 895. 90		
			<u>485 738. 25</u>		
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			<u>7 402 906. 45</u>		

Die Erneuerungskosten betragen in der Rechnung 1927 Fr. 8 756 595. 55; im Voranschlag 1928 waren hierfür Fr. 8 114 800 vorgesehen. Die Minderausgaben im Jahre 1928 sind hauptsächlich dem Rückgang der Preise für Schienen und Eisenschwellen zuzuschreiben. Die reinen Unterhaltskosten am Oberbau kosteten im Jahre 1927 Fr. 8 237 558. 09; für 1928 waren sie auf Fr. 6 880 400 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 8 959 877. 78 betragen. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung des Vorjahres und dem Voranschlag entsprechen den vermehrten Arbeiten für Geleiseregulierung und -unterhalt. Auf dem Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung sind im Jahre 1927 Fr. 1 093 511. 55 für Geleiserneuerung verrechnet worden, während die Rechnung pro 1928 hierfür nur Fr. 485 738. 25 enthält. Der hohe Betrag des Jahres 1927 enthält Ausgaben für die Geleiserneuerung anlässlich der Erweiterungsarbeiten in verschiedenen Bahnhöfen.

III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich durch die Wirkung des Beamtengesetzes vermehrt, die Vermehrung ist aber durch Minderausgaben infolge des Personalabbaues zu einem grossen Teil ausgeglichen worden. Auf die Tagelohnarbeiter entfällt im Nettobetrag eine Verminderung, weil eine Anzahl Arbeiter fest angestellt wurde. Der Ausgabenverminderung für Nebenbezüge des Zugsdienstpersonals steht eine Vermehrung der Besoldungen dieses

Betriebsrechnung 1928.

Personals gegenüber, weil der feste Teil der Nebenbezüge auf Grund des Beamtengesetzes nunmehr in den Besoldungsansätzen enthalten ist. Die Zugsleistungen betragen im Jahre 1928 36 745 122 Zugskilometer, gegen 34 844 381 Zugskilometer im Jahre 1927; die Vermehrung pro 1928 beträgt 1 900 741 km. oder 5,45 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1928	1927	Unterschiede 1928
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	221	221	—
Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte und Arbeiter . . .	13 432	13 488	— 56
Zugsbegleitungspersonal	3 319	3 406	— 87
Total	16 972	17 115	— 143

III B. Nebenkosten. Der vermehrte Verkehr hat auf diesem Kapitel Mehrausgaben zur Folge gehabt, die sich auf vermehrten Verbrauch von Drucksachen, auf grössern Inventarunterhalt und auf die verschiedenen Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes beziehen. Für Verladearbeiten im Akkord sind ebenfalls vermehrte Ausgaben entstanden.

IV. Zugförderungsdienst. Einschliesslich des Rangierdienstes sind folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt worden:

	1928	1927
	Lok.-km	Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	17 103 419	21 443 167
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Triebfahrzeuge	29 290 502	22 483 783
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven	46 393 921	43 926 950

Im Voranschlag pro 1928 war eine Leistung von 44 800 000 vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1927 2 466 971 km oder 5,62 % und gegenüber dem Voranschlag 1 593 921 oder 3,56 %.

Die Dampflokomotiv-km haben gegenüber 1927 um 4 339 748 km = 20,24 % abgenommen, wogegen die Zunahme der elektrischen Lokomotiv-km 6 806 719 = 30,27 % betragen hat. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1928 sind rund 37 % von Dampflokomotiven und 63 % von elektrischen Lokomotiven geleistet worden; im Jahre 1927 betrug dieses Verhältnis 49 % und 51 %.

IV A. Personal des Zugförderungsdienstes. Die Ausgaben für dieses Personal haben sich im Jahre 1928 gegenüber der Rechnung 1927 und dem Voranschlag vermindert. Die Besoldungen des Fahrpersonals haben infolge des Beamtengesetzes Mehrausgaben erfordert, dagegen sind auf den Tagelöhnen, auf den Nebenbezügen und auf den Besoldungen und Löhnen des Personals der Depots verminderte Ausgaben entstanden, die die Mehrausgaben aus dem Beamtengesetz übersteigen. In den neuen Besoldungen des Fahrpersonals ist der feste Teil der Nebenbezüge enthalten.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1928	1927	Unterschiede 1928
Leitung des Zugförderungs- und Werkstättendienstes	106	112	— 6
Fahrpersonal, inbegriffen Depotleitung	3 349	3 375	— 26
Depotpersonal	1 122	1 279	— 157
Depotwerkstätten *	682	651	+ 31
Total	5 259	5 417	— 158

IV B. Nebenkosten. Auf allen Unterrubriken sind Mehrausgaben entstanden, da der vermehrte Verkehr einen erhöhten Verbrauch von Materialien und auch einen grösseren Inventarunterhalt erfordert hat.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Ausgaben dieses Kapitels haben gegenüber denjenigen des Vorjahres und den veranschlagten Beträgen eine Verminderung erfahren. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie infolge der Ausdehnung der elektrischen Zugförderung sind durch die Minderausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial überschritten worden. Die Verminderung auf sämtlichen Rubriken beträgt gegenüber dem Jahr 1927 Fr. 1 150 487 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 641 763. Das Brennmaterial für die Lokomotiven hat gegenüber dem Vorjahr Fr. 3 356 783 weniger Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 2 332 475 zugenommen hat. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

* (Die Depotwerkstätten sind dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt; die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übertragen, bzw. an Dritte fakturiert).

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928	Gegenüber 1927	%	Gegenüber Voranschlag	%
Leistungen der Dampflokomotiven . km	21 443 167	18 100 000	17 103 419	- 4 339 748	-20,24	- 996 581	- 5,50
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . Fr.	37.17	37.50	34.41	- 2.76	- 7,42	- 3.09	- 8,24
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial »	12 659 247	9 884 000	9 302 464	- 3 356 783	-26,52	- 581 536	- 5,88
Leistungen der elektr. Lokomotiven . km	22 483 783	26 700 000	29 290 502	+ 6 806 719	+30,27	+2 590 502	+ 9,70
Ausgaben für die elektr. Energie . . Fr.	14 865 748	17 018 000	17 198 223	+ 2 332 475	+15,69	+ 180 223	+ 1,06
Ausgaben für das Schmiermaterial . »	409 468	480 000	298 686	- 110 782	-27,05	- 181 314	- 37,77

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 34.41 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 4.33 und für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 1.98. Die Werte gegenüber 1927 sind beim Dampfbetrieb infolge der geringeren Belastung grösser und beim elektrischen Betrieb infolge der fortwährend wachsenden tonnenkilometrischen Leistung kleiner geworden.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 125 542.90 entnommen worden.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1928 Fr. 25 929 884 betragen; im Jahre 1927 betragen sie Fr. 25 701 229. Zum Vergleich müssen aber zu den Kosten des Jahres 1927 Fr. 1 000 000 hinzugezählt werden, da in jenem Jahre die angefangenen Arbeiten im genannten Wert dem Rollmaterialunterhalt nicht belastet wurden (siehe Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1927, Seite 78, zu IV E). Die Ausgaben für den Rollmaterialunterhalt sind also in Wirklichkeit um Fr. 771 345 gesunken.

Mehrbeträge gegenüber der Rechnung 1927 haben sich bei den elektrischen Lokomotiven und Motorgepäckwagen ergeben, die durch Minderausgaben bei den Dampflokomotiven und Motorpersonenwagen ausgeglichen werden. Mehrausgaben sind ferner bei den Dienstwagen entstanden, dagegen wurden im Unterhalt der Personen- und der Güterwagen grössere Minderausgaben erzielt.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1928:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert Fr.	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös Fr.	Netto-Abschreibung Fr.	Unterhaltskosten Fr.	Total Abschreibung und Unterhalt Fr.
60 Dampflokomotiven	5 021 335. —	1) 356 786. 95	4 664 548. 05	5 530 614. 70	10 195 162. 75
— Lokomotivkessel	—	—	—		
— elektr. Lokomotiven	—	—	—		
— Motorpersonenwagen	—	—	—	5 259 357. 80	5 259 357. 80
— Motorgepäckwagen	—	—	—	585 452. 80	585 452. 80
25 Personenwagen	268 491. —	2) 45 426. 70	223 064. 30	6 543 658. 44	6 766 722. 74
— Motorgepäckwagen	—	—	—	142 769. 95	142 769. 95
2 Gepäckwagen	4 149. —	165. 95	3 983. 05	737 003. 95	740 987. —
321 Güterwagen	1 170 310. —	3) 74 297. 10	1 096 012. 90	6 743 353. 85	7 839 366. 75
— Rollschemel	—	—	—	18 825. 85	18 825. 85
43 Dienstwagen	52 407. 15	4) 2 824. 30	49 582. 85	368 847. 15	418 430. —
	6 516 692.15	479 501. —	6 037 191. 15	25 929 884. 49	31 967 075. 64

1) Inbegriffen Fr. 27 600.— Erlös von 4 verkauften oder anderweitig verwendeten Dampflokomotiven.
 2) » » 37 000.— » » 3 » » » » » Personenwagen.
 3) » » 34 530.— » » 65 » » » » » Güterwagen.
 4) » » 800.— » » 3 » » » » » Dienstwagen.

Betriebsrechnung 1928.

Im Jahre 1927 wurden ausrangiert oder verkauft: 63 Dampflokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 33 Personenwagen, 5 Gepäckwagen, 279 Güterwagen und 32 Dienstwagen; im Voranschlag 1928 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 62 Dampflokomotiven, 37 Personenwagen, 550 Güterwagen und 30 Dienstwagen. Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahre Fr. 160 076 und diejenigen gegenüber dem Voranschlage Fr. 1 393 809.

V A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehrausgabe für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken ist dem An wachsen der Anlagekapitalien der grössern von den Bundesbahnen mitbenützten Bahnhöfe zuzuschreiben. Die Ausgaben für die Mieten von Wagen anderer Verwaltungen haben sich ebenfalls vermehrt; die Einnahmen sind auf Rubrik IV A 2 der verschiedenen Betriebseinnahmen, Seite 58, verrechnet. Die gesamten Einnahmen- und Ausgabenmieten für Rollmaterial zeigen folgende Veränderungen:

	Rechnung 1927		Voranschlag 1928		Rechnung 1928		Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	1927	Voranschlag	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten	888 221	800 000	895 579	+	7 358	+	95 579	
Ausgabenmieten	1 372 134	1 500 000	1 624 889	+	252 755	+	124 889	
Überschuss der Ausgaben	483 913	700 000	729 310	+	245 397	+	29 310	

Die Zunahme des Verkehrs hat eine Vermehrung der Einnahmen und Ausgaben mit sich gebracht; der Voranschlag für 1928 war zu niedrig gehalten.

V C. Sonstige Ausgaben. Die gegenüber der Rechnung 1927 und dem Voranschlag vermehrten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Gerichts- und Prozesskosten, die Leistungen der Verwaltung für alle Arten der Versicherung zugunsten des Personals, für die Haftpflicht gegenüber Reisenden und Dritten, für die Versicherung gegen Feuerschaden, für Transportentschädigungen, für Subventionen, Beiträge und Dienstaltersgeschenke, sowie die Ausgaben für den Werbedienst. Mit Ausnahme einer Verminderung für die Unfallversicherung des Personals und auf den Ausgaben für Zuschüsse an vorzeitig Pensionierte (Rubrik V C 8) sind auf allen Rubriken Mehrausgaben zu verzeichnen.

Wir geben folgende besondere Darstellung der Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1928 betragen:

	Zulasten der	Zulasten der	Total
	Betriebsrechnung	Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 848 387	281 666	2 130 053
für Nichtbetriebsunfälle	567 647	68 664	636 311
Total der Prämien (im Jahre 1927 = Fr. 2 989 817)	2 416 034	350 330	2 766 364
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	487 144	48 083	535 227
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 903 178	398 413	3 301 591
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1927 = Fr. 605 343)			991 726
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1928			4 293 317
Nämliche Kosten im Jahre 1927			4 095 935
Vermehrung im Jahre 1928			197 382

Die Ausgaben für die Unfallversicherungsprämien sind gegenüber 1927 niedriger infolge der Personalverminderung und infolge Rückvergütung von Prämien für das Jahr 1928. Dagegen ergaben die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen eine Mehrausgabe von Fr. 34 452 und die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte eine solche von Fr. 386 383 wegen vermehrten Haftpflichtfällen.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Besoldungserhöhungen	898 062	98 567	996 629
für statutarische Beiträge	17 803 199	2 004 820	19 808 019
Einlage in den Unterstützungsfonds	165 326	—	165 326
	18 866 587	2 103 387	20 969 974
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites für die Krankenversicherung	5 327	—	5 327
Zusammen	18 871 914	2 103 387	20 975 301
Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1927 betragen			20 620 204
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1928			355 097

Die Mehrausgaben ergeben sich bei den statutarischen Beiträgen der Verwaltung infolge Inkrafttretens auf 1. Januar 1928 des vom Verwaltungsrate und vom eidgenössischen Eisenbahndepartement genehmigten I. Nachtrages zu den Statuten der Pensions- und Hilfskasse, nach welchem der ordentliche Beitrag für 1928 und 1929 um 1%, d. h. auf 12 bzw. 12 1/4% erhöht wurde. Den Mehrausgaben stehen Minderausgaben gegenüber für Besoldungserhöhungen und infolge des Personalabbaus.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen pro 1928 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden)	Fr. 138 258. 12
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 9 978. 05 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)	„ 690 150. 09

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1928 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 616 101. 47 belastet, mit einer Verminderung von Fr. 848 027 gegenüber 1927 und einer Vermehrung von Fr. 481 001 gegenüber dem Vorschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten, die mit der Elektrifizierung zusammenhängen, sowie auf Bahnhöferweiterungen, auf den Abbruch von Brücken usw.

VI 2. Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1928 Fr. 421 556. 07 betragen.

VI 3. Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben übertreffen. Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses betrifft einerseits eine Vermehrung der Einnahmen infolge Zunahme der Anteile anderer Bahnen an den erhöhten Betriebskosten der S. B. B.-Bahnhöfe und aus höhern Vergütungen nach teilweiser Revision der Gemeinschaftsverträge, andererseits aus einer Verminderung der Anteile der S. B. B. an den Betriebskosten fremder Bahnhöfe.

VI 4. Die Netto-Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich infolge Herabsetzung der Ansätze für die Linie Iselle—Domodossola und wegen vermehrten Leistungen der P. L. M. auf der Strecke Genf—La Plaine vermindert.

Betriebsrechnung 1928.

VI 5. Zur Deckung der aus der Revision der Ämtereinreihung zum Besoldungsgesetz für das Jahr 1928 noch zu erwartenden Mehrausgaben ist ein Betrag von Fr. 1 500 000 in Reserve gestellt worden. In der Verteilung der Ausgaben und Einnahmen des Kapitels VI ist dieser Betrag vorläufig der Rubrik V C 8 zugeteilt worden, weil eine Verteilung auf die zutreffenden Personalrubriken erst im Jahre 1929 vorgenommen werden kann.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	Rechnung 1928 Fr.
Total der Einnahmen	395 525 416	396 165 900	420 167 809
Total der Ausgaben	267 050 533	268 594 900	268 560 075
Überschuss der Einnahmen	128 474 883	127 571 000	151 607 734

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1927		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 24 642 393	+ 6,23	+ 24 001 909	+ 6,06
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben	+ 1 509 542	+ 0,56	— 34 825	— 0,01
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 23 132 851	+ 18,01	+ 24 036 734	+ 18,84

Der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen gegenüber 1927 ist erheblich höher als der Mehrbetrag der Betriebsausgaben, wodurch der Einnahmenüberschuss eine Verbesserung um 18,01 % erreicht hat. Die für 1928 veranschlagten Einnahmen sind ebenfalls in erfreulichem Masse übertroffen worden, die Ausgaben sind jedoch etwas unter dem Voranschlag geblieben, wodurch der Einnahmenüberschuss gegenüber dem Voranschlag eine Verbesserung von nahezu 19 % aufweist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,11	Für 1911	64,26	Für 1920	90,94
„ 1903	65,53	„ 1912	66,76	„ 1921	96,59
„ 1904	67,68	„ 1913	66,94	„ 1922	91,14
„ 1905	66,42	„ 1914	73,66	„ 1923	70,78
„ 1906	67,49	„ 1915	71,21	„ 1924	67,25
„ 1907	69,22	„ 1916	73,72	„ 1925	71,53
„ 1908	72,82	„ 1917	78,88	„ 1926	70,77
„ 1909	70,32	„ 1918	90,93	„ 1927	67,52
„ 1910	65,48	„ 1919	85,12		

Im Jahre 1928 beträgt er 63,92. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; ohne Einbezug dieser aus den betr. Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1927 = 63,50 und für 1928 = 60,39. Das Verhältnis des Jahres 1928 hat sich gegenüber dem Vorjahr verbessert, weil die Vermehrung der Betriebseinnahmen eine stärkere war als diejenige der Ausgaben.

Die vorstehenden Betriebskoeffizienten sind auf Grund der in der Betriebsrechnung enthaltenen gesamten Einnahmen und Ausgaben berechnet. Zu den Einnahmen ist aber zu bemerken, dass im Rohertrag der Hilfsbetriebe auch die den Hilfsbetrieben belasteten Kapitalzinse und Tilgungen enthalten sind. Diese betragen für 1927 Fr. 16 255 948 und für 1928 Fr. 18 126 533. Wenn die Kapitalkosten zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist und als Mehrkosten der elektrischen Zugförderung gegenüber dem Dampfbetrieb erachtet werden muss, so erhöht sich der Koeffizient für 1927 auf 72,49 und für 1928 auf 69,03. Die Nichtberücksichtigung der Kapitalkosten der Hilfsbetriebe in den verschiedenen Betriebseinnahmen und der Einbezug der Kapitalverzinsung der Fahrleitung in die Betriebsausgaben würden somit das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen um zirka 5 % erhöhen.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1928 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913	Rechnung 1928	Vermehrung 1928	
	Fr.	Fr.	Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen	212 721 315	420 167 809	207 446 494	97,52
„ „ Betriebsausgaben	142 405 716	268 560 075	126 154 359	88,59
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	151 607 734	81 292 135	115,61

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1928 ist somit um 115,61 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 rund 67 %; für 1928 ist es auf rund 64 % gesunken. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1928 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betragen, im Jahre 1928 aber den Betrag von Fr. 110 692 592 erreichten; sie haben demnach um Fr. 61 697 888 oder um rund 126 % zugenommen.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
128 474 882	127 571 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	151 607 733	80
2 462 219	1 580 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	1 091 907	40
2 047 624	1 250 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	5 348 739	98
72 716	—	4. Rohertrag der Nebengeschäfte	113 287	91
15 803 764	16 046 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
5 698	18 000	<i>a.</i> Erneuerungsfonds	Fr. 14 239 584. 32	
569 639	589 000	<i>b.</i> Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 138 258. 12	
—	15 000	<i>c.</i> Fonds zur Deckung von Unfallrenten.	» 700 128. 14	
701 875	36 000	6. Betriebssubventionen	15 077 970	58
—	3 250 000	7. Sonstige Einnahmen	16 981	78
150 138 417	150 355 000	8. Passivsaldo auf neue Rechnung	—	—
			173 256 621	45
		Ausgaben.		
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000	—
110 322 488	112 635 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	115 656 203	64
1 482 232	1 615 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	1 050 010	61
383 510	360 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	427 023	79
—	63 500	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	—	—
12 204 004	9 965 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	18 585 879	36
18 304 888	19 798 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:		
494 647	494 000	<i>a.</i> Erneuerungsfonds	Fr. 22 668 509. 05	
462 032	700 000	<i>b.</i> Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 211 759. 70	
		<i>c.</i> Fonds zur Deckung von Unfallrenten.	» 756 439. 70	
47 280	25 000	8. Sonstige Ausgaben:	23 636 708	45
3 000 000	4 500 000	<i>a.</i> Subventionen	Fr. 137 126. 15	
239 180	152 500	<i>b.</i> Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse	» 6 439 166. 80	
		<i>c.</i> Verschiedenes	» 181 219. 53	
3 093 207	—	9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“	6 757 512	48
57 949	—	10. Passivsaldo vom Vorjahr	7 096 283	12
150 138 417	150 355 000		—	—
			173 256 621	45

für das Jahr 1928.

Vergleichung mit		
Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr	Fr.	
+ 23 132 852	+ 24 036 734	Erläuterungen.
- 1 370 312	- 488 093	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 83.
+ 3 301 116	+ 4 098 740	Erläuterungen siehe Seite 86.
+ 40 572	+ 113 288	» » » 86.
- 1 564 180	- 1 806 416	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 108).
+ 132 560	+ 120 258	Pro 1928 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 98).
+ 130 489	+ 111 128	» » » » belastete Beträge } (siehe Seite 99).
-	- 15 000	» » » » u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge
- 684 893	- 19 018	Die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie ist vom Jahre 1927 an unter den Zinseneinnahmen verrechnet.
-	- 3 250 000	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften gegenüber dem Buchwert.
+ 23 118 204	+ 22 901 621	
-	-	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chevbres und Nyon-Crassier pro 1928.
+ 5 333 716	+ 3 021 204	Erläuterungen siehe Seite 86.
- 432 221	- 564 989	» » » 87.
+ 43 514	+ 67 024	» » » 87.
-	- 63 500	Der Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee hat im Jahre 1928 einen Einnahmenüberschuss ergeben.
+ 6 381 875	+ 8 620 879	Erläuterungen siehe Seiten 87 und 88.
+ 4 363 621	+ 2 870 509	Siehe Spezialrechnung Seite 98.
- 282 888	- 282 241	» » » 99.
+ 294 408	+ 56 440	» » » 99.
+ 89 846	+ 112 126	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14 500.— sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 122 626. 15.
+ 3 439 166	+ 1 939 166	Erläuterungen siehe Seite 88.
- 57 960	+ 28 720	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1928 Fr. 143 292. 42, Subventionierung der Eisenbahnschulen Fr. 34 427. 11 und Mindererlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 3 500.—.
+ 4 003 076	+ 7 096 283	
- 57 949	-	
+ 23 118 204	+ 22 901 621	

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden während der Bauzeit auf den wichtigen Bauobjekten mit einem Voranschlag von über Fr. 400,000 berechnet. Die hauptsächlichsten Erträge betreffen folgende Bauten:

Kraftwerke Vernayaz und Barberine Fr. 83 648, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 194 431, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 290 602, Elektrifizierung im Kreis III Fr. 133 865, Perrongeleise und Geleiseerweiterung in Zürich Fr. 68 011. Total Fr. 1 091 907.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	Rechnung 1928 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	623 423	340 000	1 044 904
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln.	81 518	300 000	499 988
Kursgewinne	293 598	200 000	241 215
Verjährte Coupons	52 004	25 000	29 872
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	778 958	250 000	3 117 587
Verschiedene Zinsen	218 123	135 000	415 174
	2 047 624	1 250 000	5 348 740

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 3 301 116 (161,21 %) gegenüber der Rechnung 1927 und von Fr. 4 098 740 (327,88 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Vermehrungen rühren hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1928 aufgenommenen festen Anleihen.

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1928 Fr.	Rückzahlung	Rechnung		Voranschlag		Unterschiede gegen	
			1927 Fr.	1928 Fr.	1928 Fr.	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	
4 ⁰ / ₁₀₀ Centralbahn von 1876	8 985 500	1887-1936	392 070	355 810	366 990	- 25 080	+ 11 180 ¹⁰⁾	
4 ⁰ / ₁₀₀ » » 1880	14 345 000	1883-1957	565 560	555 720	578 920	+ 13 860	+ 23 200 ¹⁰⁾	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1894 Juni	21 541 000	1915-1957	737 310	723 660	759 150	+ 21 840	+ 35 490 ¹⁰⁾	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1894 Oktober	22 912 000	1915-1957	812 840	785 015	807 765	- 5 075	+ 22 750 ¹⁰⁾	
4 ⁰ / ₁₀₀ Nordostbahn » 1880	3 000 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1897 Februar . . . ¹⁾	—	1927	468 982	—	—	- 468 982	—	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1897 September . . ²⁾	—	1927	285 401	—	—	- 285 401	—	
4 ⁰ / ₁₀₀ Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.	15 508 100	—	591 244	582 144	622 984	+ 31 740	+ 40 840 ¹⁰⁾	
4 ⁰ / ₁₀₀ » » II. »	7 771 700	—	187 546	184 976	312 208	+ 124 662	+ 127 232 ¹⁰⁾	
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₁₀₀ Franco-Suisse 1868	11 805 750	1869-1958	332 213	325 417	325 418	- 6 795	+ 1	
3 ⁰ / ₁₀₀ Jougne-Eclépens	5 998 000	1869-1967	181 110	178 830	179 970	- 1 140	+ 1 140 ¹⁰⁾	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ Jura-Simplon 1894	117 816 000	1957	4 048 485	4 046 910	4 117 435	+ 68 950	+ 70 525 ¹⁰⁾	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ Gotthardbahn 1895	102 840 000	1895-1973	3 426 325	3 337 460	3 633 350	+ 207 025	+ 295 890 ¹⁰⁾	
4 ⁰ / ₁₀₀ Seethalbahn 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1908 ³⁾	—	1928	90 000	—	—	- 90 000	—	
3 ⁰ / ₁₀₀ Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	
4 ⁰ / ₁₀₀ Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ S. B. B. 1899/1902	413 900 000	1911-1962	14 920 500	14 707 000	14 707 000	- 213 500	—	
3 ⁰ / ₁₀₀ » » 1903	124 585 000	1913-1962	3 861 450	3 800 400	3 800 400	- 61 050	—	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1910 I. Serie	73 700 000	1920-1960	2 635 500	2 607 500	2 607 500	- 28 000	—	
4 ⁰ / ₁₀₀ » » 1912/1914	136 300 000	1922-1971	5 548 000	5 500 000	5 500 000	- 48 000	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1918/1919 ⁴⁾	—	1928	7 500 000	7 500 000	5 715 350	- 1 784 650	- 1784650	
6 ⁰ / ₁₀₀ » » 1921 I. Elektr.-Anl. 210 000 000	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1922 II. Elektr.-Anl. 150 000 000	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	
4 ⁰ / ₁₀₀ » » 1923 III. Elektr.-Anl. 120 000 000	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1923 (Rentenanstalt) 75 000 000	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1924 IV. Elektr.-Anl. 150 000 000	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1925 V. Elektr.-Anl. 175 000 000	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1925 VI. Elektr.-Anl. 50 000 000	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1926 (Eidg. Finanzdept.) 42 000 000	42 000 000	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000	—	—	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1927 ⁵⁾	100 000 000	1945	—	4 500 000	4 500 000	+ 4 500 000	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1927 (SUVAL) ⁶⁾	20 000 000	1941	625 000	1 000 000	1 000 000	+ 375 000	—	
5 ⁰ / ₁₀₀ » » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) ⁷⁾	5 000 000	1932	—	—	250 000	+ 250 000	+ 250 000	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₁₀₀ » » 1928 ⁸⁾	150 000 000	1944	—	—	3 375 000	+ 3 375 000	+ 3375000	
5 ⁰ / ₁₀₀ Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ⁹⁾	200 325 000	jederzeit	9 050 416	9 250 000	9 496 874	+ 446 458	+ 246 874	
Kapitalisierter Rückkaufpreis der Linie Genève-La Plaine (zu 4%)	8 889 703	—	365 638	359 524	359 524	- 6 114	—	
	2 683 255 753		109 296 700	112 971 476	115 686 948	+ 6 390 248	+ 2 715 472	
Differenz der Proratazine	—	—	+ 1 025 788	- 336 150	- 30 745	- 1 056 533	+ 305 405	
	2 683 255 753		110 322 488	112 635 326	115 656 203	+ 5 333 715	+ 3 020 877	

¹⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 28. Februar 1927. ²⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. Juni 1927. ³⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 1. Januar 1928. ⁴⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. November 1928. ⁵⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1927. ⁶⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. Januar 1927. ⁷⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 21. Dezember 1927. ⁸⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 31. Mai 1928. ⁹⁾ Ausgabe im Jahre 1928 von 15,5 Millionen Fr. und Rücknahme von 5,15 Millionen Fr.; Zunahme somit Fr. 10 350 000.—. ¹⁰⁾ Vermehrung infolge Verkauf von an der Souche verbliebenen Obligationen.

Gewinn- und Verlustrechnung 1928.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	18 003	100 000	15 540
Verzinsung vorübergehender Anleihen	923 654	995 000	316 071
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen.	439 042	420 000	618 578
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	101 533	100 000	99 822
	<u>1 482 232</u>	<u>1 615 000</u>	<u>1 050 011</u>

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1927 um Fr. 432 221 (29,16⁰/o) und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 564 989 (34,98⁰/o) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponeinlösungen und Titelmrückzahlungen	161 029	260 000	171 549
Kursverluste	37 764	30 000	48 862
Minderwert von Titeln	140 760	50 000	177 713
Verschiedenes	43 957	20 000	28 900
	<u>383 510</u>	<u>360 000</u>	<u>427 024</u>

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	110 322 488	112 635 000	115 656 204
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 865 742	1 975 000	1 477 035
	<u>112 188 230</u>	<u>114 610 000</u>	<u>117 133 239</u>
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 4 509 843	- 2 830 000	- 6 440 647
	<u>107 678 387</u>	<u>111 780 000</u>	<u>110 692 592</u>

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1927 Fr. 3 014 205 (2,80⁰/o) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 087 408 (0,97⁰/o).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1928 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 4 528 402. 36
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen „	7 815 754. 60
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 6 241 722. 40
	<u>Zusammen Fr. 18 585 879.36</u>

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1927	Fr. 4 325 808. 70
P. L. M., 16. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . .	„ 156 672. 61
P. L. M., 14. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 45 921. 05
	<u>Zusammen Fr. 4 528 402. 36</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1927 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1928 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben und zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung für 1928 getilgt worden mit:

	Fr. 2 815 754. 60
dazu ist getilgt worden als ausserordentliche Abschreibung der auf dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ verbliebene Betrag der im Jahre 1926 untergegangenen Bahnanlagen von	„ 5 000 000. —
Total der Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	<u>Fr. 7 815 754. 60</u>

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1928.

c. Tilgung von Anleihenkosten.

Die ordentliche Tilgung für 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 5 246 722. 40
dazu ausserordentliche Tilgung für 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen	„ 995 000. —
Total Tilgung von Anleihenkosten	Fr. 6 241 722. 40

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Einlagen setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der auf Betriebsrechnung verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 3 231 788. 60
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 1 207 378. 20
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928	„ 2 000 000. —
Total	Fr. 6 439 166. 80

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1928 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1927 und mit dem Voranschlag zeigte vor der Vornahme der ausserordentlichen Tilgungen und Rücklagen folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	Rechnung 1928 Fr.
Total der Einnahmen	150 138 417	147 105 000	173 256 621. 45
Total der Ausgaben	144 075 059	150 355 000	155 165 338. 33
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	+ 6 063 358	— 3 250 000	+ 18 091 283. 12

Zu diesen Ergebnissen ist folgendes zu bemerken:

Rechnung 1927: Aus dem Einnahmenüberschuss ist eine ausserordentliche Zuwendung von Fr. 1 500 000 an die Pensions- und Hilfskasse gemacht und der Restwert der im Jahre 1927 untergegangenen Bahnanlagen mit Fr. 1 470 151. 10 getilgt worden; der Saldo von Fr. 3 093 207. 03 wurde am Kriegsdefizit abgeschrieben.

Voranschlag 1928: In Anbetracht des Ausgabenüberschusses wurde keine Abschreibung am Kriegsdefizit veranschlagt.

Rechnung 1928: Der Einnahmenüberschuss von Fr. 18 091 283. 12, der denjenigen von 1927 um rund 12 Millionen und den Voranschlag um über 21,3 Millionen Franken überschreitet und der dem erhöhten Betriebsüberschuss zu verdanken ist, wurde, wie schon im Abschnitt „Allgemeine Lage und finanzielle Ergebnisse“ auf Seite 4 hiervor erwähnt ist, folgendermassen zu ausserordentlichen Zuwendungen und Tilgungen verwendet:

1. Ausserordentliche Tilgung pro 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten auf verschiedenen Anleihen Fr. 995 000. —
 2. Tilgung des Restes der dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ in frühern Jahren belasteten Baukosten von untergegangenen Bahnanlagen „ 5 000 000. —
 3. Ausserordentliche Zuwendung an die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 „ 2 000 000. —
 4. Ausserordentliche Einlage in den Erneuerungsfonds „ 3 000 000. —
| | Fr. 10 995 000. — |
 5. Der verbleibende Saldo von „ 7 096 283. 12
- ist am Kriegsdefizit im Konto „Zu tilgende Verwendungen“ abgeschrieben worden, wodurch dieses Defizit auf 31. Dezember 1928 noch einen Restbetrag von Franken 189 759 720. 81 nachweist.

Total des Einnahmenüberschusses pro 1928, wie oben **Fr. 18 091 283. 12**

Durch diese Verwendungen werden die Einnahmen und Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1928 ausgeglichen.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	38 004 476. 11	38 004 476. 11	13 139 011. 51	24 565 464. 60
	1 183 004 889. 67	1 322 157 918. 61	2 505 162 808. 28	374 180 684. 87	2 130 982 123. 41

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 505 162 808. 28) ist der Betrag von Fr. 61 652 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobillars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B.	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B.	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 565 464. 60	24 565 464. 60	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
	1 066 350 193. 97	1 064 631 929. 44	2 130 982 123. 41	38 268 339. 96	6 463 987. 82	14 616 908. 25	59 349 236. 03

Die Ausgaben betr. Verwendungen für die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieses Nebengeschäftes (siehe Seite 108). Im Jahre 1928 hat sie betragen Fr. 30 584. 55.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	0 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
1 891 285. 32	497 875. 40	11 843 782. 58	33 018 687. 15	56 095 330. 08	36 114 166. 80	30 518 952. 72	169 980 080. 05	229 329 316. 08

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 59 349 236. 03
Genf—La Plaine	„ 1 891 285. 32
Schweiz. Strecke Frasnè—Vallorbe	„ 497 875. 40

Fr. 61 738 396. 75

Bilanz auf

Rechnung 1927		Rechnung 1928	Vergleichung mit Rechnung 1927	
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
Aktiven.				
I. Anlagekonto:				
2 375 422 346	1. Baukonto der Bahn	2 445 346 042	16	+ 69 923 696
192 070 086	Allgemeine Kosten	193 997 074	70	+ 1 926 988
1 424 519 329	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 464 396 433	61	+ 39 877 105
484 075 076	Rollmaterial	501 851 885	57	+ 17 776 810
22 711 642	Mobilier und Gerätschaften	24 133 419	88	+ 1 421 778
252 046 213	Hilfsbetriebe	260 967 228	40	+ 8 921 015
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 489 339 702	Total Anlagekonto	2 559 263 397	93	+ 69 923 696
II. Unvollendete Bauobjekte				
50 251 919	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 794 940	99	— 3 129
1 798 070	2. Surbtalbahn	135 219	70	+ 26 341
108 878	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	46 653 262	50	— 30 642 882
— 16 010 380	4. Generaldirektion	3 447 096	68	— 7 690 145
11 137 242	5. Kreis I	11 413 591	80	+ 2 176 817
9 236 775	6. Kreis II	33 582 460	08	+ 2 353 693
31 228 767	7. Kreis III	14 612 651	92	+ 1 860 085
12 752 567	8. Nebengeschäfte	—	—	—
1 382 607	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 266 022	85	— 116 584
1 382 607	1. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 266 022	85	— 116 584
IV. Zu tilgende Verwendungen				
245 942 685	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	44 637 778	45	+ 551 097
44 086 681	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	— 5 000 000
5 000 000	3. Kriegsdefizit	189 759 720	81	— 7 096 283
196 856 004				
107 051 620	V. Wertbestände und Guthaben	163 849 990	17	+ 56 798 370
33 480 904	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	44 743 601	07	+ 11 262 697
	2. Wertschriften:			
7 915 597	Portefeuille der eigenen Wertschriften	13 219 128	03	+ 5 303 531
20 717 386	3. Verschiedene Debitoren	26 768 760	04	+ 6 051 374
7 471 566	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 114 740	83	— 1 356 825
37 466 167	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	35 330 913	87	— 2 135 253
—	6. Aktiv-Reste	37 672 846	33	+ 37 672 846
2 893 968 533		2 977 109 608	88	+ 83 141 076

31. Dezember 1928.

Rechnung 1927	Fr.	Passiven.	Rechnung 1928		Vergleichung mit Rechnung 1927
			Fr.	Rp.	Fr.
2 675 975 575		I. Feste Anleihen	2 683 255 752	68	+ 7 280 178
67 331 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	67 783 500	—	+ 452 500
2 703 000		2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	3 007 000	—	+ 297 000
19 493 000		3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	23 279 800	—	+ 3 786 800
133 774 200		4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	135 619 750	—	+ 1 845 550
99 740 000		5. Anleihe der Gotthardbahn	102 840 000	—	+ 3 100 000
3 700 000		6. Anleihe der Seetalbahn	1 700 000	—	— 2 000 000
69 333 000		7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
420 200 000		9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	413 900 000	—	— 6 300 000
126 680 000		10. Anleihe 3 % différe der S. B. B. von 1903	124 585 000	—	— 2 095 000
74 500 000		11. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	73 700 000	—	— 800 000
137 500 000		12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	136 300 000	—	— 1 200 000
50 000 000		13. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1918	—	—	— 50 000 000
100 000 000		14. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1919	—	—	— 100 000 000
210 000 000		15. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
120 000 000		17. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	—	—
75 000 000		18. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
150 000 000		19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
175 000 000		20. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	—	—
50 000 000		21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	—	—
42 000 000		22. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1926	42 000 000	—	—
20 000 000		23. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	20 000 000	—	—
100 000 000		24. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000		25. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	5 000 000	—	—
—		26. Anleihe 4 1/2 der S. B. B. von 1928	150 000 000	—	+ 150 000 000
189 975 000		27. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	200 325 000	—	+ 10 350 000
9 046 375		28. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	8 889 702	68	— 156 672
57 209 994		II. Getilgtes Schuldkapital	61 738 396	75	+ 4 528 403
53 902 935		III. Schwebende Schulden	116 676 692	55	+ 62 773 757
5 048 962		1. Verfallene Titel und Zinsscheine	6 383 066	90	+ 1 334 105
20 882 113		2. Nicht verfallene Ratenzinse	20 851 368	30	— 30 745
		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
5 172 363		a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	7 693 257	47	+ 2 520 894
461 611		b. Krankenkasse der S. B. B.	487 634	35	+ 26 023
— 2 910		c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	10 002	—	+ 12 912
16 668		d. Guyer-Zeller-Fonds	25 200	25	+ 8 532
122 007		e. Sanatoriumsfonds	328 106	85	+ 206 100
—		f. Hilfsfonds für pensionierte Invalide	10 500	—	+ 10 500
1 613 196		4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 551 265	80	— 61 930
11 507 599		5. Verschiedene Kreditoren	23 223 437	70	+ 11 715 839
9 081 326		6. Passiv-Reste	56 112 852	93	+ 47 031 527
106 880 029		IV. Spezialfonds	115 438 766	90	+ 8 558 738
95 700 616		1. Erneuerungsfonds	104 129 541	05	+ 8 428 925
6 050 278		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 123 779	63	+ 73 502
5 129 135		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 185 446	22	+ 56 311
2 893 968 533			2 977 109 608	88	+ 83 141 076

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1928 Fr. 2 445 346 042. 16
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1927	192 070 086	1 424 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346
Netto-Vermehrung lt. Bau- rechnung 1928 . . .	1 926 988	39 877 105	17 776 810	1 421 778	8 921 015	69 923 696
Bestand auf 31. Dez. 1928	<u>193 997 074</u>	<u>1 464 396 434</u>	<u>501 851 886</u>	<u>24 133 420</u>	<u>260 967 228</u>	<u>2 445 346 042</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 29—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1928 beträgt dieses Konto Fr. 18 332 698. 67

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1928 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1927 Fr.	Netto-Bausgaben im Jahre 1928 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1928 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1928 Fr.	Unterschiede gegenüber 1927 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 798 070	— 3 129	—	1 794 941	— 3 129
Surbtalbahn	108 878	26 341	—	135 219	+ 26 341
Einführung d. elektr. Zugförderung	-16 010 380	5 706 784	36 349 666	-46 653 262	- 30 642 882
Generaldirektion	11 137 242	10 254 053	17 944 198	3 447 097	- 7 690 145
Kreis I	9 236 775	7 605 587	5 428 770	11 413 592	+ 2 176 817
„ II	31 228 767	6 235 504	3 881 811	33 582 460	+ 2 353 693
„ III	12 752 567	8 179 336	6 319 251	14 612 652	+ 1 860 085
	<u>50 251 919</u>	<u>38 004 476</u>	<u>69 923 696</u>	<u>18 332 699</u>	<u>- 31 919 220</u>
Nebengeschäfte	—	- 116 585	- 116 585	—	—
	<u>50 251 919</u>	<u>37 887 891</u>	<u>69 807 111</u>	<u>18 332 699</u>	<u>- 31 919 220</u>

Über den Stand der auf Ende 1928 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—52 Aufschluss.

Bausgaben 1928:

Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto	Fr. 69 923 696
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um	„ - 116 585
	<u>Fr. 69 807 111</u>
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung	„ - 31 919 220
Die Bausgaben des Jahres 1928 betragen somit netto	<u>Fr. 37 887 891</u>
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bausgaben zulasten der Betriebs- rechnung mit zusammen	„ 13 088 897
Betrag der Bausgaben des Jahres 1928, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	<u>Fr. 50 976 788</u>

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bausgaben 1928 mit dem Voranschlag“, Seite 57 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1928 Fr. 1 266 022. 85

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1928 Fr. 30 584. 55 und Übertrag von Fr. 86 000.— auf das Anlagekapital der Depotwerkstätte Romanshorn) Kapital auf Ende 1928 Fr. 1 266 022. 85.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1927 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 245 942 685. 33
Im Jahre 1928 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Umwandlung der Hauptwerkstätte Romanshorn in eine Depotwerkstätte	Fr. 74 418. 97	
Verstärkung und Ersatz von Brücken, Kreis II	„ 575 260. 40	
„ „ „ „ „ „ III	„ 502 356. 70	
Elektrifizierung Kreis I	„ 129 482. 30	
„ „ III	„ 198 757. —	
Erweiterung des Bahnhofes Chur	„ 96 988. 15	
Linksufrige Zürichseebahn	„ 828 848. 13	
Lokomotivremise im Bahnhof Zürich	„ 261 854. 05	
Verschiedenes	„ 147 788. 90	
		Fr. 2 815 754. 60

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kursverluste auf der Ausgabe von Obligationen der verstaatlichten Eisenbahnen	Fr. 1 940 841. 05	
Kursverluste und Emissionskosten der 4 ¹ / ₂ % Anleihe der S. B. B. von 1928	„ 4 851 978. 40	
		„ 6 792 819. 45
		„ 9 608 574. 05
		Fr. 255 551 259. 38

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 7 815 754. 60	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen	„ 6 241 722. 40	
Auf dem Kriegszdefizit	„ 7 096 283. 12	
		„ 21 153 760. 12
		Saldo auf 31. Dezember 1928 Fr. 234 397 499. 26

V. Wertbestände und Guthaben.

1. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1927	Fr. — —
Im Laufe des Jahres 1928 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	„ 17 193 542. 90
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	„ 17 193 542. 90
Bestand auf den 31. Dezember 1928.	Fr. — —

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1928 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf 31. Dezember 1927	Fr. 7 915 596. 70
Erworbene Titel	„ 21 729 679. 63
Mehrwert	„ 317 968. 90
	Fr. 29 963 245. 23

abzüglich:

Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	Fr. 16 744 117. 20
Bestand auf den 31. Dezember 1928 (siehe Inventar auf Seite 97)	Fr. 13 219 128. 03

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1928	Fr. 26 768 760. 04
---	--------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; Kt. Kt. schweiz. Franken	Fr. 142 882
P. L. M.; rückständige Wagenmieten	„ 1 132 203
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè—Vallorbe	„ 497 875
Internationale Schlafwagensgesellschaft	„ 106 179
Kassafonds der Dienststellen	„ 77 888
Verkehrskontrolle	„ 18 382 928
Verband schweizerischer Transportanstalten	„ 82 068
Schweizerischer Wagenverband	„ 97 637
Agenturen der S. B. B. im Ausland	„ 117 523
Bauinventar des Simplontunnels	„ 177 633
Postcheckkonto	„ 976 248

Übertrag Fr. 21 791 064

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

	Übertrag	Fr. 21 791 064
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„	415 774
Transitpostgebäude in Vevey	„	530 476
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	„	78 560
Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen	„	1 244 262
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	„	2 708 624
		<u>Fr. 26 768 760</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1927 betrug	Fr. 7 471 565. 45
Im Jahre 1928 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 17 092. 55
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 1 373 917. 17
	<u>„ -1 356 824. 62</u>
Bestand auf 31. Dezember 1928	<u>Fr. 6 114 740. 83</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1927
	auf 31. Dez. 1927	auf 31. Dez. 1928	
	Fr.	Fr.	Fr.
Materialverwaltung	22 704 782	20 815 112	— 1 889 670
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 423 578	2 811 923	+ 388 345
„ „ „ Biel	2 113 890	1 997 153	— 116 737
„ „ „ Olten	2 313 386	2 287 607	— 25 779
„ „ „ Bellinzona	3 602 732	3 477 289	— 125 443
„ „ „ Zürich	3 690 929	3 529 608	— 161 321
„ „ „ Chur	425 190	323 373	— 101 817
„ „ Depotwerkstätte Romanshorn	191 680	88 849	— 102 831
Total	<u>37 466 167</u>	<u>35 330 914</u>	<u>— 2 135 253</u>

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 110 und 111 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1927	Fr. 57 209 994. 39
Im Jahre 1928 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 4 325 808. 70
Die sechzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 156 672. 61
Die vierzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 45 921. 05
	<u>„ 4 528 402. 36</u>
Bestand auf 31. Dezember 1928	<u>Fr. 61 738 396. 75</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1928	<u>Fr. 23 223 437. 70</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Deutsche Reichsbahn	Fr. 106 512
P. L. M.; Kt. Kt. franz. Franken	„ 75 774
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	„ 7 188 118
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	„ 403 013
Speiseanstalten	„ 252 226
Unfall Bellinzona	„ 592 872
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	„ 162 083
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G.	„ 666 917
Eidg. Finanzdepartement	„ 2 036 246
Rückstellung für künftige Betriebslasten	„ 1 500 000
Verschiedene Konten	„ 10 239 676
	<u>Fr. 23 223 437</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1928.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schifffahrts-Obligationen.					
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1914	1 000	—	92	920	—
5 % » » » 1924	5 000	—	100	5 000	—
4 1/2 % » » » 1927	130 000	—	98	127 400	—
4 1/2 % » » » 1928	4 512 000	—	98	4 421 760	—
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	78	390	—
3 % Jougne-Eclépens	275 500	—	75	206 625	—
4 % Schweizerische Nordostbahn von 1880	297 000	—	98	291 060	—
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	—	97	65 960	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	30	45 000	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	50	2 351 000	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
5 % » » 1906	44 400	—	100	44 400	—
6 % Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	100 000	—	100	100 000	—
5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926	50 000	—	100	50 000	—
Diverse . . . . .	.	.	.	88 158	40
Total	.	.	.	7 947 673	40
II. Staatspapiere.					
4 1/2 % VI. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1917	3 000	—	98	2 940	—
4 3/4 % Kanton Waadt von 1928	250 000	—	99	247 500	—
4 3/4 % » Neuenburg von 1928	250 000	—	99	247 500	—
Diverse . . . . .	.	.	.	330 084	55
Total	.	.	.	828 024	55
III. Städte-Obligationen.					
4 3/4 % Stadt Bern von 1928	250 000	—	99	247 500	—
5 % » Zürich von 1918	3 000	—	100	3 000	—
Total	.	.	.	250 500	—
IV. Bank-Obligationen.					
5 % Union financière de Genève von 1927	100 000	—	100	100 000	—
5 % » » » (Kassascheine)	500 000	—	100	500 000	—
5 % Caisse hypothécaire du Canton de Genève	100 000	—	100	100 000	—
5 % Basellandschaftliche Kantonalbank	500 000	—	100	500 000	—
5 % Schaffhauser Kantonalbank	500 000	—	100	500 000	—
5 1/2 % Solothurner Kantonalbank	275 000	—	100	275 000	—
4 1/2 % Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	93	111 600	—
Diverse . . . . .	.	.	.	87 506	60
Total	.	.	.	2 174 106	60
V. Diverse Obligationen.					
4 % 271 Obligationen	246 048	73	100	246 048	73
5 % 1 Obligation	70 000	—	100	70 000	—
Diverse . . . . .	.	.	.	112 660	75
Total	.	.	.	428 709	48
VI. Aktien.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	30	130 200	—
» Subvention	446 000	—	20	89 200	—
Schweiz. Schlepsschiffahrtsgenossenschaft in Basel	400 000	—	50	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000	—	50	100 000	—
Schweiz. Nationalbank	(wovon 80 % einbez.) 15 000	—	100	7 500	—
Diverse . . . . .	.	.	.	442 039	—
Total	.	.	.	968 939	—
VII. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4 1/2 % . . . . .	.	.	.	60 000	—
1 » » 4 3/4 % . . . . .	.	.	.	4 000	—
1 » » 5 % . . . . .	.	.	.	4 000	—
1 » » 5 1/4 % . . . . .	.	.	.	24 875	—
2 » » 5 1/2 % . . . . .	.	.	.	528 300	—
Total	.	.	.	621 175	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schifffahrts-Obligationen . . . . .	.	.	.	7 947 673	40
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	828 024	55
III. Städte-Obligationen . . . . .	.	.	.	250 500	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .	.	.	.	2 174 106	60
V. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.	428 709	48
VI. Aktien . . . . .	.	.	.	968 939	—
VII. Hypothekar-Darlehen . . . . .	.	.	.	621 175	—
Total	.	.	.	13 219 128	08

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
93 199 492	95 700 616	Bestand vom Vorjahr	95 700 616	32
		Einnahmen.		
18 304 888	19 798 000	Einlagen	22 668 509	05
5 202 074	5 232 600	a. Für den Oberbau	5 229 333	30
5 202 074	5 232 600	2,7 % von Fr. 193 679 011 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 229 333	30
9 671 051	10 319 800	b. Für Rollmaterial	10 246 746	25
5 552 557	6 090 340	2,3 % von Fr. 260 701 119 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	5 996 125	75
2 190 788	2 288 070	2 % von Fr. 114 944 653 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 298 893	05
1 927 706	1 941 390	1,8 % von Fr. 108 429 303 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelnwagen und Dienstwagen	1 951 727	45
396 304	415 880	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	398 829	40
396 304	415 880	1,3 % von Fr. 33 235 782 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	398 829	40
3 035 459	3 829 720	d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen	3 793 600	10
1 559 856	2 066 360	3 % von Fr. 70 188 770 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	2 105 663	10
241 532	372 360	1 % von Fr. 33 745 560 Bilanzwert der Übertragungsleitungen	337 455	60
1 234 071	1 371 000	1 1/2 % von Fr. 90 032 093 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 350 481	40
—	—	e. Ausserordentliche Einlage	3 000 000	—
		Ausgaben.		
15 803 764	16 046 000	Entnahmen	14 239 584	32
8 756 596	8 114 800	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	7 402 906	45
7 210 591	6 782 400	Materialkosten Fr. 8 957 507.05, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 898 227.15	6 059 279	90
1 546 005	1 332 400	Für Arbeitslöhne: 15 % der Materialkosten	1 343 626	55
6 197 267	7 431 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	6 037 191	15
4 528 294	4 743 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial		
49 144	—	60 Dampflokomotiven Fr. 5 021 335. — Fr. 356 786. 95	4 664 548	05
441 035	585 600	— Lokomotivkessel » — — » — — — —	—	—
162 118	—	25 Personenwagen » 268 491. — » 45 426. 70	223 064	30
974 204	2 016 000	2 Gepäckwagen » 4 149. — » 165. 95	3 983	05
42 472	86 400	321 Güterwagen » 1 170 310. — » 74 297. 10	1 096 012	90
		43 Dienstwagen » 52 407. 15 » 2 824. 30	49 582	85
309 928	370 200	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	608 566	42
309 928	370 200	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 196 957. 12 für Hilfsbetriebe	608 566	42
178 913	130 000	d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen, einschliesslich Fr. 65 377. 40 für Hilfsbetriebe	190 920	30
		Material- Arbeits- Erlös aus		
68 743	40 000	Kraft- und Unterwerke Fr. 67 033. 30 Fr. — Fr. 1 655. 90	65 377	40
—	—	Übertragungsleitungen » — » — — — —	—	—
110 170	90 000	Fahrleitungsanlagen » 119 933. 30 » 7 001. 15 » 1 391. 55	125 542	90
361 060	—	e. Umbau des Stromsystems auf der Strecke Brig—Sitten	—	—
92 598	—	Unterwerke Leuk und Granges	—	—
28 387	—	Übertragungsleitung Brig—Granges	—	—
240 075	—	Fahrleitungsanlagen	—	—
2 501 124	3 752 000	Mehreinlagen	8 428 924	73
95 700 616	99 452 616	Bestand auf Ende des Jahres	104 129 541	05

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1928.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung zur Ausgleichung der der Betriebsrechnung belasteten Erneuerungskosten, sind auf Grund des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. In den Einnahmen ist eine ausserordentliche Einlage von Fr. 3 000 000 inbegriffen, wodurch die Einlagen die Entnahmen um den Betrag von Fr. 8 428 924. 73 übersteigen, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1928 zugenommen hat. Die reglementarischen Einlagen übersteigen diejenigen des Jahres 1927 um Fr. 1 363 621, weil die Anlagekapitalien, auf denen die prozentualen Einlagen in den Fonds berechnet werden, angewachsen sind. Andererseits ist in den Entnahmen eine Verminderung um Fr. 1 564 180 eingetreten, die namentlich auf die Oberbauerneuerung und auf die Abschreibung für ausserrangiertes Rollmaterial entfällt.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1927 betrug Fr. 95 700 616. 32

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 4 209 555. 10
Für die Erneuerung der Anlagen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc.	„ 3 602 679. 80
Die ausserordentliche Einlage beträgt	„ 3 000 000. —
	<u>Fr. 10 812 234. 90</u>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 2 173 573. 15
Für den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften „	209 737. 02
	<u>2 383 310. 17</u>

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1928 „ 8 428 924. 73

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1928 Fr. 104 129 541. 05

Rechnung 1927	Andere Spezialfonds, Jahr 1928.	Rechnung 1928	
Fr.		Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.		
5 561 330	Saldo auf 1. Januar 1928	Fr. 6 050 278. 05	
300 000	20. Einlage	„ —. —	
194 646	Zins zu 3½ % für 1928	„ 211 759. 70	
6 055 976			6 262 037
5 698	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1928		138 258
6 050 278		Saldo Ende 1928	6 123 779
			63
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1928 keine Einlage gemacht worden. Es haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.		
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.		
5 236 741	Saldo auf 1. Januar 1928	Fr. 5 129 134. 66	
285 096	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1928 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 581 268. 70	
176 937	Zins zu 3½ % für 1928	„ 175 171. —	
5 698 774		„ 756 439. 70	5 885 574
569 639	Im Jahre 1928 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben)	Fr. 9 978. 05 an	700 128
5 129 135		Saldo Ende 1928	5 185 446
			22

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928			Rechnung 1928	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
32 679 049	29 950 000	Einnahmen.			
19 656 829	19 198 000	A. Materialabgaben	27 675 892	66	
64 113	76 000	I. Allgemeines Material	17 063 114	01	
14 259 482	13 300 000	1. Bureaubedürfnisse	82 676	30	
1 955 865	1 800 000	2. Brennmaterial	10 969 600	10	
577 522	550 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 004 104	86	
550 224	520 000	4. Baumaterialien	739 868	—	
2 246 727	2 948 000	5. Inventargegenstände	684 457	10	
2 896	4 000	6. Dienstkleider	2 579 423	70	
12 124 578	9 800 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	2 983	95	
4 539 826	3 730 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	9 607 184	16	
5 400 035	4 200 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 010 993	81	
1 960 295	1 700 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 178 922	80	
224 422	170 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 184 457	45	
897 642	952 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	232 810	10	
897 276	950 000	III. Material für elektrische Anlagen	1 005 594	49	
366	2 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 000 833	79	
		2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	4 760	70	
22 704 782	21 548 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	20 815 111	77	
55 383 831	51 498 000	Total der Einnahmen	48 491 004	43	
		<small>(Vermehrte Abgaben von Material für elektrische Anlagen, dagegen verminderte Abgaben von Brennmaterial und Oberbaumaterial; verminderte Vorräte auf Ende des Jahres infolge der reduzierten Anschaffungen.)</small>			
		Ausgaben.			
2 286 089	2 173 300	A. Betriebskosten	2 144 148	86	
866 903	871 300	I. Personal	867 510	25	
834 498	827 500	1. Besoldungen	821 100	35	
8 651	11 000	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	22 568	45	
23 754	32 800	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	23 841	45	
177 811	175 000	II. Nebenkosten	165 632	91	
15 024	15 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	13 344	26	
13 776	12 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 694	90	
6 794	8 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 413	10	
142 217	140 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	136 180	65	
1 241 375	1 127 000	III. Kapitalverzinsung (5 %)	1 111 005	70	
26 227	26 000	1. Verzinsung des Baukapitals	28 248	35	
1 215 148	1 101 000	2. » » Betriebskapitals	1 082 757	35	
2 286 089	2 173 300	Übertrag	2 144 148	86	
		<small>(Verminderung der Nebenkosten und der Verzinsung des Betriebskapitals.)</small>			

für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.			
2 286 089	2 173 300		Übertrag	2 144 148 86
30 585 430	26 782 500	B. Materialanschaffungen		23 565 198 35
19 843 488	18 226 500	I. Allgemeines Material		16 294 381 09
32 328	69 000	1. Bureaubedürfnisse		56 691 37
15 330 704	12 900 000	2. Brennmaterial		11 328 218 03
1 524 689	1 650 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien		1 680 003 98
460 534	517 000	4. Baumaterialien		691 432 87
434 945	496 000	5. Inventargegenstände		606 385 89
2 060 288	2 594 000	6. Dienstkleider		1 930 342 70
—	500	7. Verschiedenes		1 306 25
10 056 426	7 700 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen		6 572 992 20
4 624 106	2 850 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)		2 581 583 46
3 906 417	3 200 000	2. Schienen und Befestigungsmittel		2 938 255 47
1 380 281	1 500 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen		841 598 80
145 622	150 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen		211 554 47
685 516	856 000	III. Material für elektrische Anlagen		697 825 06
685 516	855 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen		697 825 06
—	1 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung		—
22 479 231	22 500 000	C. Vorräte vom Vorjahre		22 704 782 27
55 350 750	51 455 800	Total der Ausgaben		48 414 129 48
		(Verminderung der Ausgaben für Anschaffung von Brennmaterial und Oberbaumaterial und für Beschaffung der Dienstkleider.)		
		Abschluss.		
55 383 831	51 498 000	Einnahmen		48 491 004 43
55 350 750	51 455 800	Ausgaben		48 414 129 48
33 081	42 200		Reinertrag	76 874 95
		Reinertrag pro 1928	Fr.	76 874.95
		Kapitalverzinsung	„	1 111 005.70
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr.	<u>1 187 880.65</u>

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr.	Fr.	
		Abbau und Umwandlung der Werkstätte Romanshorn in eine dem Kreis III unterstellte Depotwerkstätte.
		A. Magazin-Rechnung.
		Einnahmen.
		I. Materialabgaben
		1. Lieferungen über Werkstätterechnung
		2. Abschreibungen über Werkstätterechnung
		3. Lieferungen an andere Werkstättenmagazine
		II. Vorräte auf neue Rechnung
		Total der Einnahmen
		Ausgaben.
		I. Materialanschaffungen
		1. Lieferungen von andern Werkstättenmagazinen, Hilfsbetrieben, Dienststellen und Dritten
		2. Lieferungen der Werkstätten
		3. Wiederverwendbares Altmaterial
		II. Vorräte vom Vorjahre
		Total der Ausgaben
		B. Werkstätte-Rechnung.
		Einnahmen.
		I. Lieferungen an den Zugförderungsdienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeuge
		II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte
		III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine
		IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten
		V. Lieferungen an Dritte
		VI. Erlös aus Altmaterial
		VII. Übrige Einnahmen
		VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials
		IX. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten
		Total der Einnahmen
12 876 820	11 928 000	
11 902 122	11 216 000	
171 595	107 600	
808 103	604 400	
14 761 385	13 769 000	
27 638 205	25 697 000	
12 117 378	11 435 000	
8 914 382	8 733 000	
3 202 996	2 490 000	
—	212 000	
15 520 827	14 262 000	
27 638 205	25 697 000	
22 936 725	22 735 000	
3 706 063	4 692 700	
4 177 709	4 057 600	
258 905	142 500	
628 750	523 000	
1 607 939	1 019 000	
32 247	193 200	
398 957	—	
1 442 586	1 115 000	
85 189 881	84 478 000	

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928													
Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 758 271	50	1 292 156	38	3 648 435	33	1 429 408	86	3 071 970	58	886 625	35	12 086 868	—
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
62 136	45	119 361	85	154 160	15	119 821	75	528 298	57	57 432	50	1 041 211	27
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	77
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
2 146 616	10	1 175 419	23	3 622 655	77	1 303 965	87	2 910 650	28	784 808	88	11 944 116	13
1 593 219	10	724 793	59	2 465 807	16	940 254	34	2 006 632	—	401 707	93	8 132 414	12
502 345	20	382 505	83	1 082 982	50	297 665	70	826 776	30	376 277	75	3 468 553	28
51 051	80	68 119	81	73 866	11	66 045	83	77 241	98	6 823	20	343 148	73
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	425 189	74	14 569 704	64
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
3 660 926	20	2 808 148	55	5 622 401	20	4 005 684	60	6 153 696	05	991 663	48	23 242 520	08
237 779	95	129 847	25	1 174 525	85	301 919	45	1 004 849	20	106 031	—	2 954 952	70
457 329	70	324 878	13	1 150 699	25	288 280	70	649 979	55	663 974	75	3 535 142	08
58 536	55	11 439	15	82 006	20	15 329	05	59 673	45	1 523	95	228 508	35
96 265	85	74 422	70	420 804	85	33 426	25	129 989	70	21 358	25	776 267	60
390 900	90	431 108	51	302 529	86	319 814	73	614 960	27	43 256	10	2 102 570	37
1 230	90	88 768	20	4 945	05	34 587	60	12 936	60	2 723	35	145 191	70
35 800	—	58 997	20	62 214	95	40 000	—	94 586	—	5 244	85	296 843	—
156 596	20	233 734	81	340 537	50	177 050	80	499 404	90	65 359	35	1 472 683	56
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr.	Fr.	(Werkstätterechnung.)
		Ausgaben.
17 908 469	17 659 800	I. Personalkosten.
2 968 564	2 964 600	1. Besoldungen
12 644 386	12 538 500	2. Löhne (einschl. Akkordgewinn)
112 291	108 900	3. Reiseentschädigungen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes
1 718 258	1 582 000	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse
338 970	338 400	5. Unfallversicherung (Prämien, Entschädigungen usw.)
126 000	127 400	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättendienstes
12 397 764	11 693 100	II. Material- und Energiekosten
11 902 121	11 216 000	1. Lieferungen des Magazins
54 874	44 500	2. Bureaubedürfnisse
440 769	432 600	3. Gas, Wasser, elektrische Energie und Wasserkraft
2 667 897	2 732 700	III. Kapitalkosten
208 337	304 500	1. <i>Abschreibungen</i>
—	—	a. Ordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
—	—	b. Ordentliche Abschreibung des Inventars
13 000	31 600	c. Ausserordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
23 741	165 300	d. Ausserordentliche Abschreibungen des Inventars
171 596	107 600	e. Abschreibung von nicht mehr verwendbaren Lagerbeständen
2 459 560	2 428 200	2. <i>Verzinsung zu 5 %</i>
1 705 642	1 727 200	a. des Anlagekapitals
753 918	701 000	b. des Betriebskapitals
1 431 037	1 248 400	IV. Übrige Kosten
97 818	48 000	1. Lieferungen von andern Werkstätten
361 275	348 900	2. Lieferungen von andern Dienststellen und Hilfsbetrieben
389 462	469 000	3. Vergütungen für Altmaterialwert abgebrochener Fahrzeuge
582 482	382 500	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten
346 285	—	V. Rückerstattung zugunsten des Fahrzeugunterhaltes
—	—	VI. Wert des vom Vorjahre übernommenen Altmaterials
407 581	1 120 000	VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre
35 159 033	34 454 000	Total der Ausgaben
35 189 881	34 478 000	Abschluss.
35 159 033	34 454 000	Einnahmen
30 848	24 000	Ausgaben
		Reinertrag
		Reinertrag pro 1928 Fr. 29 016. 77
		Kapitalverzinsung „ 2 440 515. 90
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen. <u>Fr. 2 469 532. 67</u>

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928													
Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 416 215	85	2 025 411	15	4 466 972	20	2 831 583	20	4 598 911	—	880 158	60	17 219 252	—
368 114	50	358 896	45	776 427	95	474 579	50	825 294	35	144 052	15	2 947 364	90
1 711 210	65	1 394 157	35	3 120 481	40	1 949 644	15	3 143 907	70	622 743	25	11 942 144	50
14 151	50	11 173	50	22 529	20	23 473	90	28 032	90	5 980	10	105 341	10
257 262	80	209 218	70	429 903	60	307 223	85	476 306	60	85 374	—	1 765 289	55
47 886	40	38 625	15	88 560	05	55 851	80	93 919	45	16 639	10	341 481	95
17 590	—	13 340	—	29 070	—	20 810	—	31 450	—	5 370	—	117 630	—
1 741 416	25	1 158 817	79	3 564 215	22	1 350 034	12	2 722 959	83	838 800	08	11 376 243	29
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
7 043	55	5 348	32	15 907	23	10 063	51	16 530	14	3 159	95	58 052	70
49 868	70	29 974	80	117 560	75	57 240	60	174 914	35	9 531	08	439 090	28
455 789	35	296 471	41	536 995	16	618 485	90	800 851	42	97 703	85	2 806 297	09
73 600	95	61 848	41	125 800	71	74 857	10	16 273	67	13 400	35	365 781	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	20 638	—
41 969	90	12 548	55	62 272	77	48 000	—	4 117	—	9 678	55	178 586	77
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
382 188	40	234 623	—	411 194	45	543 628	80	784 577	75	84 303	50	2 440 515	90
249 552	30	132 142	25	294 653	30	365 213	85	611 704	30	63 581	65	1 716 847	65
132 636	10	102 480	75	116 541	15	178 414	95	172 873	45	20 721	85	723 668	25
233 943	65	138 692	35	296 181	33	148 541	26	342 843	32	22 018	30	1 182 220	21
61 310	85	28 698	70	5 777	50	26 124	15	61 403	65	2 292	85	185 607	70
5 431	90	3 360	85	155 416	15	16 521	95	64 271	35	1 820	—	246 822	20
119 929	65	90 315	45	9 555	95	44 894	05	117 135	45	3 740	45	385 571	—
47 271	25	16 317	35	125 431	73	61 001	11	100 032	87	14 165	—	364 219	31
50 401	35	205 542	40	—	—	—	—	55 208	30	—	—	311 152	05
8 500	—	129 717	60	73 953	—	40 770	—	141 516	—	2 500	—	396 956	60
184 060	80	202 921	—	212 238	58	223 360	40	552 350	05	58 610	60	1 433 541	43
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 039	—	3 770	80	10 109	22	3 318	30	5 435	80	1 343	65	29 016	77

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Kraftwerk-		
		Brig-Iselle		
Fr.	Fr.	1.	Fr.	Rp.
15 640 215	18 007 400	Einnahmen.		
14 831 500	17 016 000	I. Abgabe von Energie	276 754	50
107 066	99 000	1. An den Fahrdienst	169 000	—
701 649	892 400	2. An andere Dienststellen	60 697	35
161 865	150 900	3. An Dritte	47 057	15
5 917	12 600	II. Arbeitsleistungen	61 746	25
24 422	—	III. Materialabgaben	143	10
162 315	91 000	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	—	—
		V. Verschiedene Einnahmen	1 379	25
15 994 734	18 261 900	Total der Einnahmen	340 023	10
		Ausgaben.		
1 245 165	1 509 500	I. Personal	99 292	60
1 227 591	1 512 400	1. Besoldungen	103 033	30
76 031	58 850	2. Tag- und Stundenlöhne	11 588	40
54 838	62 250	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	8 611	15
— 113 295	— 124 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	— 23 940	25
406 305	331 200	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	59 608	65
75 897	67 100	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	42 707	75
188 841	149 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	16 850	—
61 093	85 550	3. Übertragungsleitungen	50	90
9 100	8 250	4. Gebäude der Unterwerke	—	—
71 374	21 300	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	—	—
1 740 741	1 841 200	III. Verschiedene allgemeine Kosten	37 683	15
32 926	38 700	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	3 111	25
17 708	28 450	2. Konsummaterial	939	75
305 030	342 150	3. Wasserzinse	9 150	—
1 135 963	1 204 500	4. Bezug von Fremdenergie	—	—
211 446	192 950	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen	16 817	—
37 668	34 450	6. Verschiedenes	7 665	15
2 778 968	3 557 300	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds	40 288	05
977 580	1 100 920	1. Kapitaltilgung	10 216	50
1 559 856	2 084 020	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör	30 017	10
241 532	372 360	3. Übertragungsleitungen	54	45
—	—	4. Ausserordentliche Einlagen	—	—
9 776 045	11 009 500	V. Kapitalverzinsung	102 164	80
15 947 224	18 248 700	Total der Ausgaben	339 037	25
		Abschluss.		
15 994 734	18 261 900	Einnahmen . . . . .	.	.
15 947 224	18 248 700	Ausgaben . . . . .	.	.
47 510	13 200	Reinertrag	.	.

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928												Erläuterungen
Gruppen		132 kV Übertragungsleitung u. Verteilungs-Unterwerke		66 kV Übertragungsleitungen und übrige Unterwerke		Total						
Amsteg-Ritom	Vernayaz-Barberine											
² Fr.	Rp.	³ Fr.	Rp.	⁴ Fr.	Rp.	⁵ Fr.	Rp.	⁶ Fr.	Rp.			
5 695 620	30	4 848 238	85	2 887 349	60	4 830 485	50	18 538 448	75	In Spalte 5 sind das seit 1. Januar 1928 im Betrieb stehende Unterwerk Biel, das Unterwerk Sargans und die Übertragungsleitung Kerzers - Biel, sowie ab Mai 1928 das Unterwerk Grütze und die Übertragungsleitung Seebach-Grütze einbezogen.		
5 692 000	—	4 845 000	—	1 760 000	—	4 743 000	—	17 209 000	—			
—	—	—	—	12	25	81 799	40	142 509	—			
3 620	30	3 238	85	1 127 337	35	5 686	10	1 186 939	75			
3 989	70	30 581	70	10 367	10	2 651	35	109 336	10			
3 201	60	2 953	89	595	—	239	50	7 133	09			
18 965	20	7 497	65	—	—	—	—	26 462	85			
42 665	15	17 070	70	13 294	20	53 657	20	128 066	50			
5 764 441	95	4 906 342	79	2 911 605	90	4 887 033	55	18 809 447	29			
285 420	85	249 486	05	334 090	25	503 098	90	1 471 388	65		Inbegriffen die Kosten der Betriebsleitung durch das Zentralbureau in Bern.	
350 038	60	262 650	20	311 131	15	371 317	95	1 398 171	20			
25 305	—	47	60	1 134	55	112 638	10	150 713	65			
9 993	95	10 740	05	21 824	55	19 142	85	70 312	55			
— 99 916	70	— 23 951	80	—	—	—	—	— 147 808	75			
286 338	20	70 171	90	73 567	47	182 729	15	672 415	37			
49 606	50	27 508	31	—	—	—	—	119 822	56	Vermehrter Unterhalt der Tiefbau-Anlagen.		
236 731	70	42 663	59	—	—	—	—	296 245	29	Vermehrte Ersatzkosten.		
—	—	—	—	57 318	22	117 703	75	175 072	87	Änderungen an Übertragungsleitungen.		
—	—	—	—	6 753	20	12 823	25	19 576	45			
—	—	—	—	9 496	05	52 202	15	61 698	20			
256 479	70	273 124	69	1 386 008	35	82 533	79	2 035 829	68			
11 264	20	9 309	89	1 997	85	5 527	88	31 211	07			
3 528	45	7 624	89	1 531	70	6 742	—	20 099	29			
173 000	—	197 954	80	—	—	—	—	380 372	30			
7 597	50	—	—	1 318 258	70	—	—	1 326 208	25	Vermehrter Bezug von Fremdenergie.		
55 168	15	41 496	—	42 108	80	59 369	85	214 607	75			
5 921	40	16 739	11	22 111	30	10 894	06	63 331	02			
1 192 810	85	879 089	—	325 645	85	1 108 184	20	3 546 017	95	Zunahme der Anlagekapitalien.		
372 620	50	341 925	10	78 160	35	299 976	80	1 102 899	25	1/2% auf dem Anlagekapital aller Anlagen.		
820 190	35	537 163	90	185 713	65	532 578	10	2 105 663	10	Einlagen in den Erneuerungsfonds 3%.		
—	—	—	—	61 771	85	275 629	30	337 455	60	„ „ „ „ 1%.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3 726 205	20	3 419 251	10	781 603	60	2 999 768	75	11 028 993	45	5% auf dem Anlagekapital.		
5 747 254	80	4 891 122	74	2 900 915	52	4 876 314	79	18 754 645	10			
.	18 809 447	29	Reinertrag d. Jahr. 1928 Fr. 54 802.19		
.	18 754 645	10	Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds 3 546 017.95		
.	54 802	19	Kapitalverzinsung 11 028 993.45		
.			Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 14 629 813.59		

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Einnahmen.		Rechnung 1928
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
239 280	240 000	I. Aus dem Personenverkehr		251 442 62
439 631	317 400	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		581 623 64
20 761	22 000	1. Vom Gepäck		12 638 96
1 773	5 000	2. Von Tieren		1 615 32
417 097	290 400	3. Von Gütern		567 369 36
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr		2 600 —
681 511	560 000	Total der Transporteinnahmen		835 666 26
4 871	4 000	IV. Verschiedene Einnahmen		5 375 —
686 382	564 000	Total der Betriebseinnahmen		841 041 26
		Ausgaben.		
315 184	316 950	I. Personalkosten		328 390 20
26 646	27 270	A. Verwaltungspersonal		26 261 25
25 832	25 770	1. Besoldungen		24 939 60
814	1 500	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		1 321 65
288 538	289 680	B. Schiffs- und Hafenspersonal		302 128 95
208 399	208 750	1. Besoldungen		232 426 70
4 332	3 610	2. Tagelöhne		8 834 15
5 631	4 750	3. Dienstkleider		5 484 50
51 456	53 000	4. Nebenbezüge		35 021 40
36	50	5. Nachtdienstentschädigungen		— —
15 131	15 120	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen		15 125 40
120	300	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto		— —
3 433	4 100	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		5 236 80
235 981	243 150	II. Sonstige Ausgaben		275 217 95
100 012	100 730	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		111 705 50
75 444	80 030	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		96 094 55
5 316	7 500	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen		8 781 10
6 863	6 270	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars		6 065 09
1 041	1 100	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		994 50
37 412	39 690	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen		44 799 10
9 893	7 830	7. Verschiedenes		6 778 11
—	—	III. Verzinsung des Anlagekapitals der Schiffe und Werftanlagen (4 1/2 %)		59 314 85
62 501	67 400	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen		* 64 830 35
613 666	627 500	Total der Ausgaben		727 753 35
		* Abschreibung zugunsten des Baukontos	Fr. 30 584. 55	
		Für Hauptreparaturen der Schiffe	" 34 245. 80	
			Fr. 64 830. 35	
		Abschluss.		
686 382	564 000	Einnahmen		841 041 26
613 666	627 500	Ausgaben		727 753 35
72 716	— 63 500	Überschuss der Einnahmen		113 287 91
		(Dieser Einnahmenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung gutgeschrieben.)		

Veränderungen im Anlagekapital.

Nachweis der Veränderungen

Rechnung 1927		Einnahmen.	Rechnung 1928	
Fr.			Fr.	Rp.
143 644 000	Kapitaleinzahlungen	177 942 300	—	
20 000 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 5 %/o	—	—	
100 000 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 4 ¹ / ₂ %/o	—	—	
5 000 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 5 %/o	—	—	
—	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1928, 4 ¹ / ₂ %/o	150 000 000	—	
5 644 000	Ausgabe von Obligationen der verstaatlichten Eisenbahnen	12 442 300	—	
13 000 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 %/o	15 500 000	—	
15 297 211	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	25 682 162	48	
4 312 034	a. Tilgung von Schuldkapital	4 528 402	36	
3 912 753	b. Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	7 815 754	60	
3 979 217	c. Tilgung von Anleihenskosten	6 241 722	40	
3 093 207	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit	7 096 283	12	
36 325 629	Erlöse und Rückerstattungen	33 303 347	82	
883 705	I. Allgemeine Kosten	1 048 219	15	
13 738 951	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8 560 950	46	
6 805 295	III. Rollmaterial	6 627 533	15	
1 053 938	IV. Mobiliar und Gerätschaften	416 178	60	
3 752 070	V. Hilfsbetriebe	6 533 881	91	
91 670	Nebengeschäfte	116 584	55	
10 000 000	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation	10 000 000	—	
144 120 635	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	69 923 696	15	
9 086 619	I. Allgemeine Kosten	1 926 988	08	
58 512 845	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	39 877 104	25	
26 025 371	III. Rollmaterial	17 776 809	63	
—	IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 421 778	24	
50 547 910	V. Hilfsbetriebe	8 921 015	95	
53 731 344	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital	68 265 469	28	
393 118 819		375 116 975	73	

im Anlagekapital für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Ausgaben.	Rechnung 1928	
Fr.		Fr.	Rp.
67 668 799	Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital vom Vorjahr	53 731 343	54
53 097 409	Rückzahlung von Kapitalien	170 662 122	61
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
875 500	vom 1. Februar 1876 Fr. 888 500.—		
232 000	vom 25. Juni 1880 » 256 000.—		
161 000	vom 1. Juni 1894 » 149 000.—		
185 000	vom 26. Oktober 1894 » 167 000.—		
1 453 500		1 460 500	—
	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:		
26 799 000	vom 28. Februar 1897 Fr. —		
9 774 000	vom 20. September 1897 » —		
36 573 000			
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:		
122 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133 000.—		
46 500	vom 31. März 1865, 2. » » 67 000.—		
168 500		200 000	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:		
245 850	Franco-Suisse Fr. 252 450.—		
74 000	Jougne-Eclépens » 77 500.—		
319 850		329 950	—
897 000	Anleihen der Gotthardbahn 3 1/2 % von 1895	970 000	—
—	Anleihen der Schweizerischen Seetalbahn	2 000 000	—
	Anleihen der S. B. B.:		
6 100 000	3 1/2 % von 1899/1902 Fr. 6 300 000.—		
2 035 000	3 % différé von 1903 » 2 095 000.—		
800 000	3 1/2 % von 1910 » 800 000.—		
700 000	4 % von 1912 » 700 000.—		
500 000	4 % von 1914 » 500 000.—		
—	5 % von 1918/19 » 150 000 000.—		
3 400 000	5 % Depotscheine der S. B. B. » 5 150 000.—		
150 559	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine » 156 672. 61		
13 685 559		165 701 672	61
251 771 774	Ausgaben auf Baukonto	141 114 935	53
107 651 139	Bausausgaben	71 191 239	38
144 120 635	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	69 923 696	15
—	Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	—
20 580 837	Zu tilgende Verwendungen	9 608 574	05
3 912 753	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten	2 815 754	60
7 146 693	Emissionskosten von Anleihen	6 792 819	45
9 521 391	Kriegsdefizit	—	—
393 118 819		375 116 975	73
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1928.		
	Schwebende Schulden Fr. 116 676 692. 55		
	Spezialfonds » 115 438 766. 90		
		Fr. 232 115 459. 45	
	abzüglich:		
	Wertbestände und Guthaben » 163 849 990. 17		
	Betrag gleich dem Überschuss der Anlagewerte über das feste Kapital Fr. 68 265 469. 28		—

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1928.

Rechnung 1927		Einnahmen.	Rechnung 1928	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
634 142 154	08	Versicherung, Art. 3 (¹).		
		I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1927 vorhandenen Verpflichtungen	658 625 897	17
326 435 064	19	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	337 937 673	81
849 614	86	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	844 221	30
273 232 044	—	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	284 857 031	96
211 006 974	44	a. an Invalide (inklusive Fr. 403 934. 14 Barwert des Sterbegeldes)	218 906 492	98
58 078 652	30	b. » Witwen	61 783 119	30
4 146 417	26	c. » Waisen	4 167 419	68
33 625 430	98	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	34 986 470	10
42 539 559	80	II. Ordentliche Einnahmen	44 447 758	73
26 445 711	85	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, und Art. 48, lit. a	29 937 974	30
50 012	60	2. Nachzahlungen, Art. 4, 5, 8, und 67	20 192	55
3 864 303	40	3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, und Art. 48, lit. b	1 925 749	30
12 080 152	55	4. Zinsen	12 548 302	58
99 379	40	5. Kursgewinne	15 540	—
3 128 547	25	III. Ausserordentliche Einnahmen	5 715 813	67
3 000 000	—	1. Besondere Einlagen der Verwaltung (abzüglich Fr. 1,207,378.20 unter Ziff. II, 1 und 3 verrechnet)	5 231 788	60
—	—	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906, Haftpflichtfälle)	94 895	—
75 120	40	3. Übertritte von Spareinlegern, Art. 53	228 464	17
53 426	85	4. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	24 665	90
—	—	5. Gewinn auf Verkauf von Liegenschaften	136 000	—
14 243 368	84	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1928	—	—
663 765	37	Spareinlagen, Art. 53.	706 752	89
409 179	27	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	502 008	77
219 525	35	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, und Art. 48, lit. a	150 993	20
252	10	3. Nachzahlungen, Art. 8	205	60
13 681	80	4. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	36 204	85
21 126	85	5. Zinsen	17 340	47
840 110	97	Unterstützungsfonds, Art. 52.	918 152	29
590 286	06	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	670 279	92
7 178	95	2. Bussen, Art. 51, lit. a	7 624	15
40 458	51	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	41 537	82
1 886	95	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	1 702	65
165 143	70	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 ³	165 326	30
555	45	6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	—	—
34 601	35	7. Zinsen	31 681	45
695 557 506	26		710 413 874	75

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1928.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1928 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

	Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 576 437 066. 24	(Fr. 566 933 101. 57)
abzüglich	„ „ „ Einnahmen	„ 238 499 392. 43	(„ 240 498 037. 38)
	somit beträgt die Beitragsreserve	<u>Fr. 337 937 673. 81</u>	<u>(Fr. 326 435 064. 19)</u>

Zu II, 1—3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge: Art. 46, lit. <i>a</i> , Art. 48, lit. <i>a</i>	20 905 674. 75	9 032 299. 55	29 937 974. 30
2. Nachzahlungen: Art. 4, 5, 8 und 67	8 480. 45	11 712. 10	20 192. 55
3. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> , Art. 48, lit. <i>b</i>	1 061 580. 55	864 168. 75	1 925 749. 30
	<u>21 975 735. 75</u>	<u>9 908 180. 40</u>	<u>31 883 916. 15</u>

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Wertschriften.

Zu III, 1. Fr. 6 439 166. 80 ausserordentliche Einlage im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928.

Zu Spareinlagen. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> , Art. 48, lit. <i>a</i>	99 283. 20	51 710. —	150 993. 20
3. Nachzahlungen, Art. 8	— —	205. 60	205. 60
4. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> , Art. 48, lit. <i>b</i>	18 215. 25	17 989. 60	36 204. 85
	<u>117 498. 45</u>	<u>69 905. 20</u>	<u>187 403. 65</u>

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1928.

Rechnung 1927		Ausgaben.	Rechnung 1928	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 (1).		
		I. Pensionen und Unterstützungen		
35 038 357	25		36 285 774	55
978 347	90	1. Krankengelder, Art. 42	866 169	95
49 092	—	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	50 463	—
5 315	—	a. an Invalide, Art. 40	17 132	75
43 777	—	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	33 330	25
33 918 852	90	3. Pensionen	35 271 840	95
26 389 296	50	a. an Invalide, Art. 26	27 276 724	55
6 469 428	15	b. » Witwen, Art. 31	6 914 314	60
851 862	15	c. » Waisen, Art. 35	846 908	30
140 456	15	d. » Doppelwaisen, Art. 36	154 122	55
67 809	95	e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 ¹ und 36 ³	79 770	95
44 474	45	4. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44	50 640	65
47 590	—	5. Sterbegelder, Art. 69	46 660	—
389 547	50	II. Rückkauf	433 209	07
302 024	05	1. der Aktivenversicherung	346 612	32
233 401	75	a. nach Art. 7	244 634	07
322	10	b. » » 10 ²	25	10
68 300	20	c. » » 12 ²	101 953	15
87 523	45	2. Leibrenten	86 596	75
24 268	—	a. nach Art. 23	34 930	—
63 255	45	b. » » 33	51 666	75
328	—	III. Kursverluste	206	65
658 625 397	17	IV. Wert der am 31. Dezember 1928 vorhandenen Verpflichtungen	594 628 234	63
337 937 673	81	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	265 241 507	02
844 221	30	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	834 228	66
284 857 031	96	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	292 888 741	92
218 906 492	98	a. an Invalide (inkl. Fr. 418 229. 84 Barwert des Sterbegeldes)	223 703 921	62
61 783 119	30	b. » Witwen	65 094 329	42
4 167 419	68	c. » Waisen	4 090 490	88
34 986 470	10	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	35 663 757	03
—	—	V. Verminderung der erforderlichen Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1928	77 441 544	67
663 765	37		706 752	89
32 308	50	Spareinlagen, Art. 53.	10 239	25
285	—	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55 ¹	—	—
60	40	2. " " " " Tod, Art. 55 ²	—	—
75 120	40	3. " " " Art. 10 ²	—	—
53 426	85	4. Übertritte zur Versicherung, Art. 3 ¹	228 464	17
555	45	5. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 ¹	24 665	90
502 008	77	6. " " den Unterstützungsfonds	—	—
840 110	97	7. Spareinlagen am 31. Dezember 1928	443 383	57
169 831	05		918 152	29
—	—	Unterstützungsfonds, Art. 52.	171 261	60
—	—	1. Unterstützungen, Art. 43	200 000	—
670 279	92	2. Überweisung an den Sanatoriumsfonds S. B. B.	10 000	—
695 557 506	26	3. " " " Hilfsfonds für pensionierte Invalide	536 890	69
		4. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1928	710 413 874	75

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für das Jahr 1928.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu III. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu IV, 1. Für die am 31. Dezember 1928 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 538 600 195. 14
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 273 358 688. 12
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 265 241 507. 02</u>

Zu Spareinlagen, 5. Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen bei Austritt.

„ „ **6.** „ „ „ „ „ „ Tod.

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1928.

Bilanz 1927			Bilanz 1928	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Aktiven.		
260 686 674	87	I. Wertbestände	273 951 676	87
255 150 311	75	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	266 258 418	90
364 000	—	2. Liegenschaften	—	—
5 172 363	12	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	7 693 257	47
46 677	20	II. Nicht verfallene Aktivzinsen	34 043	40
399 064 333	79	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1928	321 622 789	12
659 797 685	86		595 608 508	89
		Passiven.		
658 625 397	17	I. Erforderliches Deckungskapital	594 628 234	63
337 937 673	81	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	265 241 507	02
844 221	30	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	834 228	66
284 857 031	96	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	292 888 741	92
218 906 492	98	a. an Invalide (inklusive Fr. 418 229.84 Barwert des Sterbegeldes)	223 708 921	62
61 783 119	30	b. » Witwen	65 094 329	42
4 167 419	68	c. » Waisen	4 090 490	88
34 986 470	10	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	35 663 757	03
502 008	77	II. Spareinlagen, Art. 53	443 383	57
670 279	92	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	536 890	69
659 797 685	86		595 608 508	89

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1928.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	200 325 000	—	100	200 325 000	—
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896	6 500	—	80	5 200	—
4 1/4 % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000	—	70	12 600	—
Total				200 342 800	
II. Staatspapiere.					
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	86	860	—
3 % Kanton Bern von 1895	183 500	—	84	154 140	—
4 % » Genf » 1899	4 500	—	85	3 825	—
4 % » » » 1912	4 000	—	85	3 400	—
3 1/2 % » Neuenburg » 1894	4 000	—	87	3 480	—
3 1/2 % » » » 1898	8 000	—	87	6 960	—
4 % » » » 1907	13 000	—	88	11 440	—
4 1/4 % » » » 1912	28 500	—	90	25 650	—
3 1/2 % » Tessin » 1893 (cons.)	4 000	—	78	3 120	—
4 % » » » 1924 »	7 000	—	79	5 530	—
3 1/2 % » Waadt » 1904	1 010 500	—	83	838 715	—
4 1/4 % » » » 1913	20 000	—	93	18 600	—
Total				1 075 720	
III. Städte- und Gemeindeobligationen.					
3 1/2 % Stadt Biel von 1886	87 000	—	94	81 780	—
4 % » » » 1910	31 000	—	83	25 730	—
4 % » Bern » 1910	10 000	—	85	8 500	—
4 1/4 % » Lausanne » 1900, Serie II	33 000	—	92	30 360	—
4 % » Bellinzona » 1901	28 000	—	92	25 760	—
3 1/2 % » Neuenburg » 1888	23 000	—	85	19 550	—
3 1/2 % » » » 1893	92 000	—	83	76 360	—
3 1/2 % » » » 1896	3 000	—	95	2 850	—
3 1/2 % » » » 1905	19 000	—	84	15 960	—
4 % » » » 1908	13 000	—	88	11 440	—
4 1/2 % » » » 1913	11 000	—	94	10 340	—
3 1/2 % » Winterthur » 1903	8 500	—	80	6 800	—
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887	7 000	—	93	6 510	—
3 3/4 % » » » 1892	27 000	—	84	22 680	—
3 1/2 % » » » 1897	4 000	—	94	3 760	—
4 % » » » 1899	11 000	—	87	9 570	—
3 3/4 % » » » 1905	10 000	—	83	8 300	—
4 % » » » 1908	30 000	—	87	26 100	—
3 3/4 % Gemeinde Le Locle von 1889	1 000	—	86	860	—
3 1/2 % » » » 1898	10 000	—	90	9 000	—
4 % » » » 1899	12 000	—	87	10 440	—
4 % » » » 1909	15 500	—	85	13 175	—
3,6 % » Boudry » 1898	1 000	—	75	750	—
4 % » Les Bayards » 1906	6 000	—	84	5 040	—
4 % » Brot-Dessous » 1906	9 500	—	78	7 410	—
4 % » Colombier » 1909	21 000	—	81	17 010	—
Übertrag				456 035	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1928.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag					
				456 035	—
3 ³ / ₄ % Gemeinde Cernier von 1894	3 000	—	86	2 580	—
3 ³ / ₄ % » » » 1904	2 000	—	84	1 680	—
4 % » » » 1906	8 500	—	81	6 885	—
4 % » » » 1912	5 000	—	79	3 950	—
4 % » Couvet » 1910	3 000	—	94	2 820	—
3 ¹ / ₂ % » Cressier » 1896	500	—	75	375	—
4 % » Coffrane » 1909	1 000	—	78	780	—
3 ³ / ₄ % » Cortailod » 1903	500	—	85	425	—
4 % » » » 1909	12 000	—	87	10 440	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1909	5 000	—	85	4 250	—
3 ¹ / ₂ % » Dombresson » 1895	2 500	—	82	2 050	—
3 ³ / ₄ % » Fontaines » 1895	7 500	—	81	6 075	—
3 ³ / ₄ % » » » 1902	7 500	—	79	5 925	—
4 % » Fleurier » 1901	13 000	—	81	10 530	—
3 ³ / ₄ % » Geneveys s. Coffrane » 1895	7 000	—	79	5 530	—
3 ¹ / ₂ % » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	76	760	—
3 ³ / ₄ % » Travers » 1894	5 500	—	80	4 400	—
4 % » » » 1911	6 000	—	81	4 860	—
3 ¹ / ₂ % » Môtiers-Travers » 1896	500	—	78	390	—
4 % » » » 1901	5 500	—	79	4 345	—
3 ¹ / ₂ % » Peseux » 1903	16 500	—	78	12 870	—
3 ³ / ₄ % » St. Aubin-Sauges » 1894	500	—	79	395	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	187 500	—	85	159 375	—
Total				707 725	—
IV. Bank-Obligationen.					
3 ¹ / ₂ % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	1 000	—	90	900	—
4 % » » » » Z	6 000	—	85	5 100	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	212 000	—	90	190 800	—
3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, von 1899, Serie C	540 000	—	87	469 800	—
4 % » » » » 1907 » G.	211 000	—	90	189 900	—
4 ¹ / ₄ % » » » » 1912 » J.	288 000	—	93	267 840	—
3 ³ / ₄ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	65 000	—	90	58 500	—
Diverse				1	—
Total				1 182 841	—
V. Diverse Obligationen.					
3 ³ / ₄ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	18 000	—	90	16 200	—
4 ¹ / ₄ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	94 000	—	90	84 600	—
3 ³ / ₄ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airola von 1904	3 500	—	90	3 150	—
5 ¹ / ₂ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faïdo von 1920	3 250	—	100	3 250	—
Total				107 200	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1928.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
VI. Hypothekendarlehen.					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)	.	.	.	33 500	—
4 ¹ / ₄ % 66 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften)	18 612 530	40
4 ¹ / ₂ % 692 » (wovon 690 an Angestellte)	.	.	.	12 786 962	75
5 % 1006 » (wovon 999 an Angestellte)	.	.	.	15 350 217	85
5 ¹ / ₄ % 144 »	.	.	.	9 421 679	55
5 ¹ / ₂ % 8 »	.	.	.	6 536 242	35
5 ³ / ₄ % 1 »	101 000	—
Total	.	.	.	62 842 132	90
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	200 342 800	—
II. Staatspapiere	.	.	.	1 075 720	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen	.	.	.	707 725	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	1 182 841	—
V. Diverse Obligationen	.	.	.	107 200	—
VI. Hypothekendarlehen	.	.	.	62 842 132	90
Total	.	.	.	266 258 418	90

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1928.

Rechnung 1927		Einnahmen.	Rechnung 1928		
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	
1 068 116	66			1 090 710	15
326 224	23	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		348 415	41
666 902	—	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)		660 105	—
59 282	—	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		53 439	70
30	—	3. Bundesbeitrag		25	—
—	—	4. » für Gebirgszuschläge		11 698	95
2 198	35	5. » ausserordentlicher		2 246	45
303	80	6. Staatsbeitrag des Kantons Zürich		309	75
116	60	7. » » » Luzern		68	25
128	45	8. » » » Glarus		17	80
3	—	9. » » » Thurgau		—	—
12 928	23	10. Ordnungsbussen		14 383	84
		11. Zinsen 4% (inklusive Zins 4% der Bundesbeiträge)			
6 080	05	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		6 338	55
5 831	50	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)		6 080	05
15	—	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		15	—
233	55	3. Zinsen 4%		243	50
116 127	—	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		124 988	35
101 828	75	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)		107 116	—
9 435	75	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		7 530	15
718	—	3. Bundesbeitrag		560	30
—	—	4. » ausserordentlicher		122	65
26	65	5. Staatsbeitrag des Kantons Zürich		23	55
3	70	6. » » » Luzern		3	25
1	40	7. » » » Glarus		—	75
1	55	8. » » » Thurgau		—	20
4	70	9. Zinsen 4% (inklusive Zins 4% der Bundesbeiträge)		2	90
26	10	10. Ordnungsbussen		14	60
6	50	11. Geschenke, Legate usw.		7	—
4 073	90	12. Zinsen 4%		4 280	05
—	—	13. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1		5 326	95
1 190 323	71			1 222 037	05

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3. —.

Zu I, 3 und **III, 3.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1927 und einer Vorauszahlung pro 1928.

Zu I, 5 und **III, 4.** Bundesbeschluss vom 22. Dezember 1927. Ausserordentlicher Bundesbeitrag pro 1927 und 1928.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu I, 4. Der Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1927 und aus einem Vorschuss pro 1928.

Zu III, 10 und **11.** Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 12. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4% verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1928.

Rechnung 1927		Ausgaben.	Rechnung 1928	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
1 068 116	66	Krankenversicherung:	1 090 710	15
472 920	—	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	455 571	30
138 226	05	1. Arztkosten	129 994	35
88 913	70	2. Arzneikosten	111 526	35
27 692	40	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	38 667	80
1 149	35	a) Anstaltsbehandlung	1 673	10
60 071	95	b) Transportkosten	71 185	45
18 106	50	c) Spitalverpflegung	21 530	—
560	—	4. Rekonvaleszentenunterstützungen	660	—
975	—	5. Stillgelder	1 150	—
348 415	41	6. Entbindungskosten	370 278	15
		7. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		
6 080	05	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	6 338	55
6 080	05	1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	6 338	55
116 127	—	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	124 988	35
2 210	40	1. Krankengeld	6 941	65
4 012	80	2. Arztkosten	3 787	60
858	85	3. Arzneikosten	753	85
1 878	95	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	1 519	25
406	95	a) Anstaltsbehandlung	330	55
6	—	b) Transportkosten	10	70
1 466	—	c) Spitalverpflegung	1 178	—
50	—	5. Rekonvaleszentenunterstützungen	459	—
—	—	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)	109	35
—	—	7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	400	—
107 116	—	8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)	111 017	65
1 190 323	71		1 222 037	05

Rechnung 1927		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1928.	Rechnung 1928	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
461 611	46	Aktiven.	487 634	35
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		
		Passiven.		
		Reserven:		
348 415	41	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a	370 278	15
6 080	05	2. » » » b	6 338	55
107 116	—	3. Spezialfonds » c	111 017	65
461 611	46		487 634	35

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1928 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1928				
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.						
1. Yverdon	492	5 300	18 091. 50	7 282. 25	2 264. 50	27 638. 25
2. Biel	369.5	4 727	9 415. 20	2 223. 90	2 170. 10	13 809. 20
3. Olten	740	11 889	14 633. 05	4 821. 70	3 528. 10	22 982. 85
4. Bellinzona	576.5	8 355	15 451. 15	7 646. 85	8 677. 85	31 775. 85
5. Zürich	821.5	10 838	24 607. 30	5 224. 95	2 885. 10	32 717. 35
6. Chur	150	1 732	3 828. 15	1 335. —	1 600. 90	6 764. 05
	3 149.5	42 841	86 026. 35	28 534. 65	21 126. 55	135 687. 55
II. Kreiskrankenkassen.						
1. Lausanne	6 268.5	81 025	182 600. 60	47 693. 65	35 855. 40	266 149. 65
2. Luzern	4 557.5	56 271	89 091. 50	27 547. 35	35 597. 95	152 236. 80
3. Zürich	4 176	48 941	97 852. 85	26 218. 70	18 946. 45	143 018. —
	15 002	186 237	369 544. 95	101 459. 70	90 399. 80	561 404. 45

Kassen	Auf einen Versicherten kommen					Auf einen Krankentag entfallen			
	Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.									
1. Yverdon	10.77	36. 78	14. 80	4. 60	56. 18	3. 41	1. 37	— . 43	5. 21
2. Biel	12.79	25. 48	6. 02	5. 87	37. 37	1. 99	— . 47	— . 46	2. 92
3. Olten	16.07	19. 77	6. 52	4. 77	31. 06	1. 23	— . 40	— . 30	1. 93
4. Bellinzona	14.49	26. 80	13. 27	15. 05	55. 12	1. 85	— . 91	1. 04	3. 80
5. Zürich	13.19	29. 96	6. 36	3. 51	39. 83	2. 27	— . 48	— . 27	3. 02
6. Chur	11.55	25. 52	8. 90	10. 67	45. 09	2. 21	— . 77	— . 93	3. 91
Durchschnitt	13.60	27. 31	9. 06	6. 71	43. 08	2. 01	— . 67	— . 49	3. 17
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	12.93	29. 13	7. 61	5. 72	42. 46	2. 25	— . 59	— . 44	3. 28
2. Luzern	12.36	19. 55	6. 04	7. 81	33. 40	1. 59	— . 49	— . 63	2. 71
3. Zürich	11.72	23. 43	6. 28	4. 54	34. 25	2. —	— . 53	— . 39	2. 92
Durchschnitt	12.41	24. 63	6. 76	6. 03	37. 42	1. 98	— . 54	— . 49	3. 01

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1928.

		Fr.	Rp.
Einnahmen.			
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1927		11 879	45
2. Kapitalzinse		674	90
	Total	12 554	35
Ausgaben.			
1. Unterstützungen an Verschiedene		2 552	35
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1929		10 002	—
	Total	12 554	35
Vermögensstand.			
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		10 002	—

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1928.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

		Fr.	Rp.
Einnahmen.			
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1927		226 585	40
2. Kapitalzinse und Kursgewinne		9 206	10
	Total	235 791	50
Ausgaben.			
1. Verwendungen für Belohnungen		3 310	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1929		232 481	50
	Total	235 791	50
Vermögensstand.			
1. Wertschriften:			
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	Fr. 172 000. — à 87 %	149 640	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	„ 61 500. — à 90 %	55 350	—
		204 990	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		25 200	25
3. Nichtverfallene Aktivzinse		2 291	25
	Total	232 481	50

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1928.

		Fr.	Rp.
Einnahmen.			
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1927		122 006	50
2. Überweisung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse nach Art. 52 der Statuten		200 000	—
3. Kapitalzinse		6 100	35
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1929		328 106	85
Vermögensstand.			
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		328 106	85

Rechnung über den Hilfsfonds für pensionierte Invalide für das Jahr 1928.

		Fr.	Rp.
Einnahmen.			
1. Überweisung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse nach Art. 52 der Statuten		10 000	—
2. Kapitalzinse		500	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1929		10 500	—
Vermögensstand.			
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		10 500	—