

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1928)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1928

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1927		Voranschlag 1928				Rechnung 1928	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>							
128 474 882	127 571 000			1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .		151 607 733	80
2 462 219	1 580 000			2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .		1 091 907	40
2 047 624	1 250 000			3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .		5 348 739	98
72 716	—			4. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .		113 287	91
15 803 764	16 046 000			5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
5 698	18 000			<i>a.</i> Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 14 239 584. 32		
569 639	589 000			<i>b.</i> Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 138 258. 12		
—	15 000			<i>c.</i> Fonds zur Deckung von Unfallrenten. . . . .	» 700 128. 14	15 077 970	58
701 875	36 000			6. Betriebssubventionen . . . . .		—	—
—	3 250 000			7. Sonstige Einnahmen . . . . .		16 981	78
150 138 417	150 355 000			8. Passivsaldo auf neue Rechnung . . . . .		—	—
						<b>173 256 621</b>	<b>45</b>
<b>Ausgaben.</b>							
47 000	47 000			1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .		47 000	—
110 322 488	112 635 000			2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .		115 656 203	64
1 482 232	1 615 000			3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .		1 050 010	61
383 510	360 000			4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .		427 023	79
—	63 500			5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .		—	—
12 204 004	9 965 000			6. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .		18 585 879	36
18 304 888	19 798 000			7. Einlagen in die Spezialfonds:			
494 647	494 000			<i>a.</i> Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 22 668 509. 05		
462 032	700 000			<i>b.</i> Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	» 211 759. 70		
—				<i>c.</i> Fonds zur Deckung von Unfallrenten. . . . .	» 756 439. 70	23 636 708	45
47 280	25 000			8. Sonstige Ausgaben:			
3 000 000	4 500 000			<i>a.</i> Subventionen . . . . .	Fr. 137 126. 15		
239 180	152 500			<i>b.</i> Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	» 6 439 166. 80		
—				<i>c.</i> Verschiedenes . . . . .	» 181 219. 53	6 757 512	48
3 093 207	—			9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ . . . . .		7 096 283	12
57 949	—			10. Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .		—	—
150 138 417	150 355 000					<b>173 256 621</b>	<b>45</b>

**für das Jahr 1928.**

Vergleichung mit		
Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr	Fr.	
+ 23 132 852	+ 24 036 734	<b>Erläuterungen.</b>
- 1 370 312	- 488 093	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 83.
+ 3 301 116	+ 4 098 740	Erläuterungen siehe Seite 86.
+ 40 572	+ 113 288	» » » 86.
- 1 564 180	- 1 806 416	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 108).
+ 132 560	+ 120 258	Pro 1928 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 98).
+ 130 489	+ 111 128	» » » » belastete Beträge . . . . . } (siehe Seite 99).
-	- 15 000	» » » » u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge
- 684 893	- 19 018	Die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie ist vom Jahre 1927 an unter den Zinseneinnahmen verrechnet.
-	- 3 250 000	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften gegenüber dem Buchwert.
<b>+ 23 118 204</b>	<b>+ 22 901 621</b>	
-	-	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chevbres und Nyon-Crassier pro 1928.
+ 5 333 716	+ 3 021 204	Erläuterungen siehe Seite 86.
- 432 221	- 564 989	» » » 87.
+ 43 514	+ 67 024	» » » 87.
-	- 63 500	Der Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee hat im Jahre 1928 einen Einnahmenüberschuss ergeben.
+ 6 381 875	+ 8 620 879	Erläuterungen siehe Seiten 87 und 88.
+ 4 363 621	+ 2 870 509	Siehe Spezialrechnung Seite 98.
- 282 888	- 282 241	» » » 99.
+ 294 408	+ 56 440	» » » 99.
+ 89 846	+ 112 126	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14 500.— sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 122 626. 15.
+ 3 439 166	+ 1 939 166	Erläuterungen siehe Seite 88.
- 57 960	+ 28 720	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1928 Fr. 143 292. 42, Subventionierung der Eisenbahnschulen Fr. 34 427. 11 und Mindererlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 3 500.—.
+ 4 003 076	+ 7 096 283	
- 57 949	-	
<b>+ 23 118 204</b>	<b>+ 22 901 621</b>	

**Einnahmen.**

**Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.**

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden während der Bauzeit auf den wichtigen Bauobjekten mit einem Voranschlag von über Fr. 400,000 berechnet. Die hauptsächlichsten Erträge betreffen folgende Bauten:

Kraftwerke Vernayaz und Barberine Fr. 83 648, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 194 431, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 290 602, Elektrifizierung im Kreis III Fr. 133 865, Perrongeleise und Geleiseerweiterung in Zürich Fr. 68 011. Total Fr. 1 091 907.

**Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.**

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	Rechnung 1928 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	623 423	340 000	1 044 904
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . . .	81 518	300 000	499 988
Kursgewinne . . . . .	293 598	200 000	241 215
Verjährte Coupons . . . . .	52 004	25 000	29 872
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	778 958	250 000	3 117 587
Verschiedene Zinsen . . . . .	218 123	135 000	415 174
	<b>2 047 624</b>	<b>1 250 000</b>	<b>5 348 740</b>

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 3 301 116 (161,21 %) gegenüber der Rechnung 1927 und von Fr. 4 098 740 (327,88 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Vermehrungen rühren hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1928 aufgenommenen festen Anleihen.

**Ausgaben.**

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1928 Fr.	Rückzahlung	Rechnung		Voranschlag		Unterschiede gegen	
			1927 Fr.	1928 Fr.	1928 Fr.	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	
4% Centralbahn von 1876 . . . . .	8 985 500	1887-1936	392 070	355 810	366 990	- 25 080	+ 11 180 <sup>10)</sup>	
4% » » 1880 . . . . .	14 345 000	1883-1957	565 560	555 720	578 920	+ 13 860	+ 23 200 <sup>10)</sup>	
3 1/2% » » 1894 Juni . . . . .	21 541 000	1915-1957	737 310	723 660	759 150	+ 21 840	+ 35 490 <sup>10)</sup>	
3 1/2% » » 1894 Oktober . . . . .	22 912 000	1915-1957	812 840	785 015	807 765	- 5 075	+ 22 750 <sup>10)</sup>	
4% Nordostbahn » 1880 . . . . .	3 000 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—	
3 1/2% » » 1897 Februar . . . <sup>1)</sup>	—	1927	468 982	—	—	- 468 982	—	
3 1/2% » » 1897 September . . <sup>2)</sup>	—	1927	285 401	—	—	- 285 401	—	
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.	15 508 100	—	591 244	582 144	622 984	+ 31 740	+ 40 840 <sup>10)</sup>	
4% » » II. » . . . . .	7 771 700	—	187 546	184 976	312 208	+ 124 662	+ 127 232 <sup>10)</sup>	
2 8/11% Franco-Suisse 1868 . . . . .	11 805 750	1869-1958	332 213	325 417	325 418	- 6 795	+ 1	
3% Jougne-Eclépens . . . . .	5 998 000	1869-1967	181 110	178 830	179 970	- 1 140	+ 1 140 <sup>10)</sup>	
3 1/2% Jura-Simplon 1894 . . . . .	117 816 000	1957	4 048 485	4 046 910	4 117 435	+ 68 950	+ 70 525 <sup>10)</sup>	
3 1/2% Gotthardbahn 1895 . . . . .	102 840 000	1895-1973	3 426 325	3 337 460	3 633 350	+ 207 025	+ 295 890 <sup>10)</sup>	
4% Seethalbahn 1904 . . . . .	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—	
4 1/2% » » 1908 . . . . . <sup>3)</sup>	—	1928	90 000	—	—	- 90 000	—	
3% Eisenbahnrente 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	
4% Bundesbahnrente 1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	
3 1/2% S. B. B. 1899/1902 . . . . .	413 900 000	1911-1962	14 920 500	14 707 000	14 707 000	- 213 500	—	
3% » » 1903 . . . . .	124 585 000	1913-1962	3 861 450	3 800 400	3 800 400	- 61 050	—	
3 1/2% » » 1910 I. Serie . . . . .	73 700 000	1920-1960	2 635 500	2 607 500	2 607 500	- 28 000	—	
4% » » 1912/1914 . . . . .	136 300 000	1922-1971	5 548 000	5 500 000	5 500 000	- 48 000	—	
5% » » 1918/1919 . . . . . <sup>4)</sup>	—	1928	7 500 000	7 500 000	5 715 350	- 1 784 650	- 1784650	
6% » » 1921 I. Elektr.-Anl. 210 000 000	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—	
4 1/2% » » 1922 II. Elektr.-Anl. 150 000 000	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	
4% » » 1923 III. Elektr.-Anl. 120 000 000	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	
3 1/2% » » 1923 (Rentenanstalt) 75 000 000	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—	
5% » » 1924 IV. Elektr.-Anl. 150 000 000	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	
5% » » 1925 V. Elektr.-Anl. 175 000 000	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—	
5% » » 1925 VI. Elektr.-Anl. 50 000 000	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—	
4 1/2% » » 1926 (Eidg. Finanzdept.) 42 000 000	42 000 000	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000	—	—	
4 1/2% » » 1927 . . . . . <sup>5)</sup>	100 000 000	1945	—	4 500 000	4 500 000	+ 4 500 000	—	
5% » » 1927 (SUVAL) . . . . . <sup>6)</sup>	20 000 000	1941	625 000	1 000 000	1 000 000	+ 375 000	—	
5% » » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) <sup>7)</sup>	5 000 000	1932	—	—	250 000	+ 250 000	+ 250 000	
4 1/2% » » 1928 . . . . . <sup>8)</sup>	150 000 000	1944	—	—	3 375 000	+ 3 375 000	+ 3375000	
5% Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt . . . . . <sup>9)</sup>	200 325 000	jederzeit	9 050 416	9 250 000	9 496 874	+ 446 458	+ 246 874	
Kapitalisierter Rückkaufpreis der Linie Genève-La Plaine (zu 4%) . . . . .	8 889 703	—	365 638	359 524	359 524	- 6 114	—	
	<b>2 683 255 753</b>		<b>109 296 700</b>	<b>112 971 476</b>	<b>115 686 948</b>	<b>+ 6 390 248</b>	<b>+ 2 715 472</b>	
Differenz der Proratazine . . . . .	—	—	<b>+ 1 025 788</b>	<b>- 336 150</b>	<b>- 30 745</b>	<b>- 1 056 533</b>	<b>+ 305 405</b>	
	<b>2 683 255 753</b>		<b>110 322 488</b>	<b>112 635 326</b>	<b>115 656 203</b>	<b>+ 5 333 715</b>	<b>+ 3 020 877</b>	

<sup>1)</sup> Rückzahlung der Anleihe auf 28. Februar 1927. <sup>2)</sup> Rückzahlung der Anleihe auf 30. Juni 1927. <sup>3)</sup> Rückzahlung der Anleihe auf 1. Januar 1928. <sup>4)</sup> Rückzahlung der Anleihe auf 30. November 1928. <sup>5)</sup> Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1927. <sup>6)</sup> Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. Januar 1927. <sup>7)</sup> Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 21. Dezember 1927. <sup>8)</sup> Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 31. Mai 1928. <sup>9)</sup> Ausgabe im Jahre 1928 von 15,5 Millionen Fr. und Rücknahme von 5,15 Millionen Fr.; Zunahme somit Fr. 10 350 000.—. <sup>10)</sup> Vermehrung infolge Verkauf von an der Souche verbliebenen Obligationen.

## Gewinn- und Verlustrechnung 1928.

<b>Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.</b>	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen . . . . .	18 003	100 000	15 540
Verzinsung vorübergehender Anleihen . . . . .	923 654	995 000	316 071
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen. . . . .	439 042	420 000	618 578
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	101 533	100 000	99 822
	1 482 232	1 615 000	1 050 011

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1927 um Fr. 432 221 (29,16<sup>0</sup>/o) und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 564 989 (34,98<sup>0</sup>/o) vermindert.

<b>Ziffer 4. Finanzunkosten.</b>	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponeinlösungen und Titelmrückzahlungen . . . . .	161 029	260 000	171 549
Kursverluste . . . . .	37 764	30 000	48 862
Minderwert von Titeln . . . . .	140 760	50 000	177 713
Verschiedenes . . . . .	43 957	20 000	28 900
	383 510	360 000	427 024

<b>Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.</b>	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	110 322 488	112 635 000	115 656 204
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 865 742	1 975 000	1 477 035
Brutto Zinslast	112 188 230	114 610 000	117 133 239
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 4 509 843	- 2 830 000	- 6 440 647
Netto Zinslast	107 678 387	111 780 000	110 692 592

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1927 Fr. 3 014 205 (2,80<sup>0</sup>/o) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 087 408 (0,97<sup>0</sup>/o).

### Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1928 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 4 528 402. 36
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen „	7 815 754. 60
c. Tilgung von Anleihenskosten . . . . .	„ 6 241 722. 40
Zusammen	Fr. 18 585 879.36

#### a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1927 . . . . .	Fr. 4 325 808. 70
P. L. M., 16. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . .	„ 156 672. 61
P. L. M., 14. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 45 921. 05
Zusammen	Fr. 4 528 402. 36

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1927 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

#### b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1928 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben und zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung für 1928 getilgt worden mit:

	Fr. 2 815 754. 60
dazu ist getilgt worden als ausserordentliche Abschreibung der auf dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ verbliebene Betrag der im Jahre 1926 untergegangenen Bahnanlagen von . . . . .	„ 5 000 000. —
Total der Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen . . . . .	Fr. 7 815 754. 60

## Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1928.

### c. Tilgung von Anleihenkosten.

Die ordentliche Tilgung für 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt . . . . .	Fr. 5 246 722. 40
dazu ausserordentliche Tilgung für 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen . . . . .	„ 995 000. —
<b>Total Tilgung von Anleihenkosten . . . . .</b>	<b>Fr. 6 241 722. 40</b>

### Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

#### b. Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Einlagen setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der auf Betriebsrechnung verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928 . . . . .	Fr. 3 231 788. 60
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten . . . . .	„ 1 207 378. 20
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928 . . . . .	„ 2 000 000. —
<b>Total</b>	<b>Fr. 6 439 166. 80</b>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1928 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1927 und mit dem Voranschlag zeigte vor der Vornahme der ausserordentlichen Tilgungen und Rücklagen folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	Rechnung 1928 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	150 138 417	147 105 000	173 256 621. 45
Total der Ausgaben . . . . .	144 075 059	150 355 000	155 165 338. 33
<b>Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben . . . . .</b>	<b>+ 6 063 358</b>	<b>— 3 250 000</b>	<b>+ 18 091 283. 12</b>

Zu diesen Ergebnissen ist folgendes zu bemerken:

Rechnung 1927: Aus dem Einnahmenüberschuss ist eine ausserordentliche Zuwendung von Fr. 1 500 000 an die Pensions- und Hilfskasse gemacht und der Restwert der im Jahre 1927 untergegangenen Bahnanlagen mit Fr. 1 470 151. 10 getilgt worden; der Saldo von Fr. 3 093 207. 03 wurde am Kriegsdefizit abgeschrieben.

Voranschlag 1928: In Anbetracht des Ausgabenüberschusses wurde keine Abschreibung am Kriegsdefizit veranschlagt.

Rechnung 1928: Der Einnahmenüberschuss von Fr. 18 091 283. 12, der denjenigen von 1927 um rund 12 Millionen und den Voranschlag um über 21,3 Millionen Franken überschreitet und der dem erhöhten Betriebsüberschuss zu verdanken ist, wurde, wie schon im Abschnitt „Allgemeine Lage und finanzielle Ergebnisse“ auf Seite 4 hiervor erwähnt ist, folgendermassen zu ausserordentlichen Zuwendungen und Tilgungen verwendet:

1. Ausserordentliche Tilgung pro 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten auf verschiedenen Anleihen . . . . . Fr. 995 000. —
  2. Tilgung des Restes der dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ in frühern Jahren belasteten Baukosten von untergegangenen Bahnanlagen . . . . . „ 5 000 000. —
  3. Ausserordentliche Zuwendung an die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928 . . . . . „ 2 000 000. —
  4. Ausserordentliche Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . . „ 3 000 000. —
|  | Fr. 10 995 000. — |
  5. Der verbleibende Saldo von . . . . . „ 7 096 283. 12
- ist am Kriegsdefizit im Konto „Zu tilgende Verwendungen“ abgeschrieben worden, wodurch dieses Defizit auf 31. Dezember 1928 noch einen Restbetrag von Franken 189 759 720. 81 nachweist.

Total des Einnahmenüberschusses pro 1928, wie oben **Fr. 18 091 283. 12**

Durch diese Verwendungen werden die Einnahmen und Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1928 ausgeglichen.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

## Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ . . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ . . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ . . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ . . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ . . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ . . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ . . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ . . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ . . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ . . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ . . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ . . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ . . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ . . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ . . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ . . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ . . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ . . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ . . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ . . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ . . .	—	38 004 476. 11	38 004 476. 11	13 139 011. 51	24 565 464. 60
	1 183 004 889. 67	1 322 157 918. 61	2 505 162 808. 28	374 180 684. 87	2 130 982 123. 41

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 505 162 808. 28) ist der Betrag von Fr. 61 652 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

## Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobillars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B. . . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N. . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . . . .	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 » . . . . .	—	24 565 464. 60	24 565 464. 60	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
	1 066 350 193. 97	1 064 631 929. 44	2 130 982 123. 41	38 268 339. 96	6 463 987. 82	14 616 908. 25	59 349 236. 03

Die Ausgaben betr. Verwendungen für die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieses Nebengeschäftes (siehe Seite 108). Im Jahre 1928 hat sie betragen Fr. 30 584. 55.

## Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 088. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	0 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
1 891 285. 32	497 875. 40	11 843 782. 58	33 018 687. 15	56 095 330. 08	36 114 166. 80	30 518 952. 72	169 980 080. 05	229 329 316. 08

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 59 349 236. 03
Genf—La Plaine . . . . .	„ 1 891 285. 32
Schweiz. Strecke Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 497 875. 40

Fr. 61 738 396. 75

**Bilanz auf**

Rechnung 1927		Rechnung 1928		Vergleichung mit Rechnung 1927
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
<b>Aktiven.</b>				
<b>I. Anlagekonto:</b>				
2 375 422 346	1. Baukonto der Bahn . . . . .	2 445 346 042	16	+ 69 923 696
192 070 086	Allgemeine Kosten . . . . .	193 997 074	70	+ 1 926 988
1 424 519 329	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1 464 396 433	61	+ 39 877 105
484 075 076	Rollmaterial . . . . .	501 851 885	57	+ 17 776 810
22 711 642	Mobilier und Gerätschaften . . . . .	24 133 419	88	+ 1 421 778
252 046 213	Hilfsbetriebe . . . . .	260 967 228	40	+ 8 921 015
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .	113 917 355	77	—
<b>2 489 339 702</b>	<b>Total Anlagekonto</b>	<b>2 559 263 397</b>	<b>93</b>	<b>+ 69 923 696</b>
<b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>				
50 251 919	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	1 794 940	99	— 3 129
1 798 070	2. Surbtalbahn . . . . .	135 219	70	+ 26 341
108 878	3. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	46 653 262	50	— 30 642 882
— 16 010 380	4. Generaldirektion . . . . .	3 447 096	68	— 7 690 145
11 137 242	5. Kreis I . . . . .	11 413 591	80	+ 2 176 817
9 236 775	6. Kreis II . . . . .	33 582 460	08	+ 2 353 693
31 228 767	7. Kreis III . . . . .	14 612 651	92	+ 1 860 085
12 752 567	8. Nebengeschäfte . . . . .	—	—	—
—				
<b>1 382 607</b>	<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>	<b>1 266 022</b>	<b>85</b>	<b>— 116 584</b>
1 382 607	1. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 266 022	85	— 116 584
<b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>				
245 942 685	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .	44 637 778	45	+ 551 097
44 086 681	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .	—	—	— 5 000 000
5 000 000	3. Kriegsdefizit . . . . .	189 759 720	81	— 7 096 283
196 856 004				
<b>107 051 620</b>	<b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>	<b>163 849 990</b>	<b>17</b>	<b>+ 56 798 370</b>
33 480 904	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	44 743 601	07	+ 11 262 697
7 915 597	2. Wertschriften:			
20 717 386	Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .	13 219 128	03	+ 5 303 531
7 471 566	3. Verschiedene Debitoren . . . . .	26 768 760	04	+ 6 051 374
37 466 167	4. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	6 114 740	83	— 1 356 825
—	5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .	35 330 913	87	— 2 135 253
	6. Aktiv-Reste . . . . .	37 672 846	33	+ 37 672 846
<b>2 893 968 533</b>		<b>2 977 109 608</b>	<b>88</b>	<b>+ 83 141 076</b>

31. Dezember 1928.

Rechnung 1927	Fr.	Passiven.	Rechnung 1928		Vergleichung mit Rechnung 1927
			Fr.	Rp.	Fr.
<b>2 675 975 575</b>		<b>I. Feste Anleihen . . . . .</b>	<b>2 683 255 752</b>	<b>68</b>	<b>+ 7 280 178</b>
67 331 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .	67 783 500	—	+ 452 500
2 703 000		2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn . . . . .	3 007 000	—	+ 297 000
19 493 000		3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen . . . . .	23 279 800	—	+ 3 786 800
133 774 200		4. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	135 619 750	—	+ 1 845 550
99 740 000		5. Anleihe der Gotthardbahn . . . . .	102 840 000	—	+ 3 100 000
3 700 000		6. Anleihe der Seetalbahn . . . . .	1 700 000	—	— 2 000 000
69 333 000		7. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 . . . . .	75 000 000	—	—
420 200 000		9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902 . . . . .	413 900 000	—	— 6 300 000
126 680 000		10. Anleihe 3 % différe der S. B. B. von 1903 . . . . .	124 585 000	—	— 2 095 000
74 500 000		11. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910 . . . . .	73 700 000	—	— 800 000
137 500 000		12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914 . . . . .	136 300 000	—	— 1 200 000
50 000 000		13. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1918 . . . . .	—	—	— 50 000 000
100 000 000		14. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1919 . . . . .	—	—	— 100 000 000
210 000 000		15. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe . . . . .	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe . . . . .	150 000 000	—	—
120 000 000		17. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe . . . . .	120 000 000	—	—
75 000 000		18. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1923 . . . . .	75 000 000	—	—
150 000 000		19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe . . . . .	150 000 000	—	—
175 000 000		20. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe . . . . .	175 000 000	—	—
50 000 000		21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe . . . . .	50 000 000	—	—
42 000 000		22. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1926 . . . . .	42 000 000	—	—
20 000 000		23. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	20 000 000	—	—
100 000 000		24. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	100 000 000	—	—
5 000 000		25. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927 . . . . .	5 000 000	—	—
—		26. Anleihe 4 1/2 der S. B. B. von 1928 . . . . .	150 000 000	—	+ 150 000 000
189 975 000		27. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	200 325 000	—	+ 10 350 000
9 046 375		28. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine . . . . .	8 889 702	68	— 156 672
<b>57 209 994</b>		<b>II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .</b>	<b>61 738 396</b>	<b>75</b>	<b>+ 4 528 403</b>
<b>53 902 935</b>		<b>III. Schwebende Schulden . . . . .</b>	<b>116 676 692</b>	<b>55</b>	<b>+ 62 773 757</b>
5 048 962		1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .	6 383 066	90	+ 1 334 105
20 882 113		2. Nicht verfallene Ratenzinse . . . . .	20 851 368	30	— 30 745
		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
5 172 363		a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B. . . . .	7 693 257	47	+ 2 520 894
461 611		b. Krankenkasse der S. B. B. . . . .	487 634	35	+ 26 023
— 2 910		c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B. . . . .	10 002	—	+ 12 912
16 668		d. Guyer-Zeller-Fonds . . . . .	25 200	25	+ 8 532
122 007		e. Sanatoriumsfonds . . . . .	328 106	85	+ 206 100
—		f. Hilfsfonds für pensionierte Invalide . . . . .	10 500	—	+ 10 500
1 613 196		4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl. . . . .	1 551 265	80	— 61 930
11 507 599		5. Verschiedene Kreditoren . . . . .	23 223 437	70	+ 11 715 839
9 081 326		6. Passiv-Reste . . . . .	56 112 852	93	+ 47 031 527
<b>106 880 029</b>		<b>IV. Spezialfonds . . . . .</b>	<b>115 438 766</b>	<b>90</b>	<b>+ 8 558 738</b>
95 700 616		1. Erneuerungsfonds . . . . .	104 129 541	05	+ 8 428 925
6 050 278		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	6 123 779	63	+ 73 502
5 129 135		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	5 185 446	22	+ 56 311
<b>2 893 968 533</b>			<b>2 977 109 608</b>	<b>88</b>	<b>+ 83 141 076</b>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Es beträgt auf Ende 1928 . . . . . Fr. 2 445 346 042. 16  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1927	192 070 086	1 424 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346
Netto-Vermehrung lt. Bau- rechnung 1928 . . . . .	1 926 988	39 877 105	17 776 810	1 421 778	8 921 015	69 923 696
Bestand auf 31. Dez. 1928	<u>193 997 074</u>	<u>1 464 396 434</u>	<u>501 851 886</u>	<u>24 133 420</u>	<u>260 967 228</u>	<u>2 445 346 042</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 29—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1928 beträgt dieses Konto . . . . . Fr. 18 332 698. 67

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1928 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1927 Fr.	Netto-Bausgaben im Jahre 1928 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1928 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1928 Fr.	Unterschiede gegenüber 1927 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 798 070	— 3 129	—	1 794 941	— 3 129
Surbtalbahn . . . . .	108 878	26 341	—	135 219	+ 26 341
Einführung d. elektr. Zugförderung	-16 010 380	5 706 784	36 349 666	-46 653 262	- 30 642 882
Generaldirektion . . . . .	11 137 242	10 254 053	17 944 198	3 447 097	- 7 690 145
Kreis I . . . . .	9 236 775	7 605 587	5 428 770	11 413 592	+ 2 176 817
„ II . . . . .	31 228 767	6 235 504	3 881 811	33 582 460	+ 2 353 693
„ III . . . . .	12 752 567	8 179 336	6 319 251	14 612 652	+ 1 860 085
	<u>50 251 919</u>	<u>38 004 476</u>	<u>69 923 696</u>	<u>18 332 699</u>	<u>- 31 919 220</u>
Nebengeschäfte . . . . .	—	- 116 585	- 116 585	—	—
	<u>50 251 919</u>	<u>37 887 891</u>	<u>69 807 111</u>	<u>18 332 699</u>	<u>- 31 919 220</u>

Über den Stand der auf Ende 1928 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—52 Aufschluss.

#### Bausgaben 1928:

Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto . . . . .	Fr. 69 923 696
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um . . . . .	„ - 116 585
	<u>Fr. 69 807 111</u>
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung . . . . .	„ - 31 919 220
Die Bausgaben des Jahres 1928 betragen somit netto . . . . .	<u>Fr. 37 887 891</u>
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bausgaben zulasten der Betriebs- rechnung mit zusammen . . . . .	„ 13 088 897
Betrag der Bausgaben des Jahres 1928, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	<u>Fr. 50 976 788</u>

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bausgaben 1928 mit dem Vorschlag“, Seite 57 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1928 . . . . . Fr. 1 266 022. 85

*Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee* (Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1928 Fr. 30 584. 55 und Übertrag von Fr. 86 000.— auf das Anlagekapital der Depotwerkstätte Romanshorn) Kapital auf Ende 1928 Fr. 1 266 022. 85.

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1927 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 245 942 685. 33  
Im Jahre 1928 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Umwandlung der Hauptwerkstätte Romanshorn in eine Depotwerkstätte . . . . .	Fr. 74 418. 97	
Verstärkung und Ersatz von Brücken, Kreis II . . . . .	„ 575 260. 40	
„ „ „ „ „ „ III . . . . .	„ 502 356. 70	
Elektrifizierung Kreis I . . . . .	„ 129 482. 30	
„ „ III . . . . .	„ 198 757. —	
Erweiterung des Bahnhofes Chur . . . . .	„ 96 988. 15	
Linksufrige Zürichseebahn . . . . .	„ 828 848. 13	
Lokomotivremise im Bahnhof Zürich . . . . .	„ 261 854. 05	
Verschiedenes . . . . .	„ 147 788. 90	
		Fr. 2 815 754. 60

#### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Kursverluste auf der Ausgabe von Obligationen der verstaatlichten Eisenbahnen . . . . .	Fr. 1 940 841. 05	
Kursverluste und Emissionskosten der 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Anleihe der S. B. B. von 1928 . . . . .	„ 4 851 978. 40	
		„ 6 792 819. 45
		„ 9 608 574. 05
		Fr. 255 551 259. 38

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	Fr. 7 815 754. 60	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen . . . . .	„ 6 241 722. 40	
Auf dem Kriegszdefizit . . . . .	„ 7 096 283. 12	
		„ 21 153 760. 12
		Saldo auf 31. Dezember 1928 Fr. 234 397 499. 26

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### *1. Wechselportefeuille.*

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1927 . . . . .	Fr. — —
Im Laufe des Jahres 1928 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen . . . . .	„ 17 193 542. 90
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . .	„ 17 193 542. 90
Bestand auf den 31. Dezember 1928. . . . .	Fr. — —

#### *2. Wertschriftenportefeuille.*

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1928 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf 31. Dezember 1927 . . . . .	Fr. 7 915 596. 70
Erworbene Titel . . . . .	„ 21 729 679. 63
Mehrwert . . . . .	„ 317 968. 90
	Fr. 29 963 245. 23

abzüglich:

Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln . . . . .	Fr. 16 744 117. 20
Bestand auf den 31. Dezember 1928 (siehe Inventar auf Seite 97) . . . . .	Fr. 13 219 128. 03

#### *3. Verschiedene Debitoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1928 . . . . .	Fr. 26 768 760. 04
---	--------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; Kt. Kt. schweiz. Franken . . . . .	Fr. 142 882
P. L. M.; rückständige Wagenmieten . . . . .	„ 1 132 203
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 497 875
Internationale Schlafwagensgesellschaft . . . . .	„ 106 179
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	„ 77 888
Verkehrskontrolle . . . . .	„ 18 382 928
Verband schweizerischer Transportanstalten . . . . .	„ 82 068
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	„ 97 637
Agenturen der S. B. B. im Ausland . . . . .	„ 117 523
Bauinventar des Simplontunnels . . . . .	„ 177 633
Postcheckkonto . . . . .	„ 976 248

Übertrag Fr. 21 791 064

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

	Übertrag	Fr. 21 791 064
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig . . . . .	„	415 774
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .	„	530 476
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle . . . . .	„	78 560
Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen . . . . .	„	1 244 262
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. . . . .	„	2 708 624
		<u>Fr. 26 768 760</u>

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1927 betrug . . . . .	Fr. 7 471 565. 45
Im Jahre 1928 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 17 092. 55
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	„ 1 373 917. 17
	<u>„ -1 356 824. 62</u>
Bestand auf 31. Dezember 1928	<u>Fr. 6 114 740. 83</u>

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1927
	auf 31. Dez. 1927	auf 31. Dez. 1928	
	Fr.	Fr.	Fr.
Materialverwaltung . . . . .	22 704 782	20 815 112	— 1 889 670
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	2 423 578	2 811 923	+ 388 345
„ „ „ Biel . . . . .	2 113 890	1 997 153	— 116 737
„ „ „ Olten . . . . .	2 313 386	2 287 607	— 25 779
„ „ „ Bellinzona . . . . .	3 602 732	3 477 289	— 125 443
„ „ „ Zürich . . . . .	3 690 929	3 529 608	— 161 321
„ „ „ Chur . . . . .	425 190	323 373	— 101 817
„ „ Depotwerkstätte Romanshorn . . . . .	191 680	88 849	— 102 831
Total	<u>37 466 167</u>	<u>35 330 914</u>	<u>— 2 135 253</u>

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 110 und 111 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1927 . . . . .	Fr. 57 209 994. 39
Im Jahre 1928 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 4 325 808. 70
Die sechzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	„ 156 672. 61
Die vierzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 45 921. 05
	<u>„ 4 528 402. 36</u>
Bestand auf 31. Dezember 1928	<u>Fr. 61 738 396. 75</u>

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1928 . . . . .	<u>Fr. 23 223 437. 70</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Deutsche Reichsbahn . . . . .	Fr. 106 512
P. L. M.; Kt. Kt. franz. Franken . . . . .	„ 75 774
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle . . . . .	„ 7 188 118
Sterbekasse des Personals der S. B. B. . . . .	„ 403 013
Speiseanstalten . . . . .	„ 252 226
Unfall Bellinzona . . . . .	„ 592 872
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe . . . . .	„ 162 083
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G. . . . .	„ 666 917
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	„ 2 036 246
Rückstellung für künftige Betriebslasten . . . . .	„ 1 500 000
Verschiedene Konten . . . . .	„ 10 239 676
	<u>Fr. 23 223 437</u>

## Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1928.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahn- und Schifffahrts-Obligationen.</b>					
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1914 . . . . .	1 000	—	92	920	—
5 % » » » 1924 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
4 1/2 % » » » 1927 . . . . .	130 000	—	98	127 400	—
4 1/2 % » » » 1928 . . . . .	4 512 000	—	98	4 421 760	—
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn von 1894 . . . . .	500	—	78	390	—
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	275 500	—	75	206 625	—
4 % Schweizerische Nordostbahn von 1880 . . . . .	297 000	—	98	291 060	—
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904 . . . . .	68 000	—	97	65 960	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150 000	—	30	45 000	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900 . . . . .	4 702 000	—	50	2 351 000	—
5 % Wynentalbahn von 1923 . . . . .	150 000	—	100	150 000	—
5 % » » 1906 . . . . .	44 400	—	100	44 400	—
6 % Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927 . . . . .	100 000	—	100	100 000	—
5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926 . . . . .	50 000	—	100	50 000	—
Diverse . . . . .				88 158	40
<b>Total</b>				<b>7 947 673</b>	<b>40</b>
<b>II. Staatspapiere.</b>					
4 1/2 % VI. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1917 . . . . .	3 000	—	98	2 940	—
4 3/4 % Kanton Waadt von 1928 . . . . .	250 000	—	99	247 500	—
4 3/4 % » Neuenburg von 1928 . . . . .	250 000	—	99	247 500	—
Diverse . . . . .				330 084	55
<b>Total</b>				<b>828 024</b>	<b>55</b>
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
4 3/4 % Stadt Bern von 1928 . . . . .	250 000	—	99	247 500	—
5 % » Zürich von 1918 . . . . .	3 000	—	100	3 000	—
<b>Total</b>				<b>250 500</b>	<b>—</b>
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
5 % Union financière de Genève von 1927 . . . . .	100 000	—	100	100 000	—
5 % » » » » (Kassascheine) . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
5 % Caisse hypothécaire du Canton de Genève . . . . .	100 000	—	100	100 000	—
5 % Basellandschaftliche Kantonalbank . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
5 % Schaffhauser Kantonalbank . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
5 1/2 % Solothurner Kantonalbank . . . . .	275 000	—	100	275 000	—
4 1/2 % Bodenkreditbank Basel von 1912 . . . . .	120 000	—	93	111 600	—
Diverse . . . . .				87 506	60
<b>Total</b>				<b>2 174 106</b>	<b>60</b>
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
4 % 271 Obligationen . . . . .	246 048	73	100	246 048	73
5 % 1 Obligation . . . . .	70 000	—	100	70 000	—
Diverse . . . . .				112 660	75
<b>Total</b>				<b>428 709</b>	<b>48</b>
<b>VI. Aktien.</b>					
Emmentalbahn, Priorität . . . . .	434 000	—	30	130 200	—
» Subvention . . . . .	446 000	—	20	89 200	—
Schweiz. Schlepsschiffahrtsgenossenschaft in Basel . . . . .	400 000	—	50	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern . . . . .	250 000	—	50	100 000	—
Schweiz. Nationalbank . . . . .	15 000	—	100	7 500	—
Diverse . . . . .				442 039	—
<b>Total</b>				<b>968 939</b>	<b>—</b>
<b>VII. Hypothekar-Darlehen.</b>					
1 Darlehen zu 4 1/2 % . . . . .				60 000	—
1 » » 4 3/4 % . . . . .				4 000	—
1 » » 5 % . . . . .				4 000	—
1 » » 5 1/4 % . . . . .				24 875	—
2 » » 5 1/2 % . . . . .				528 300	—
<b>Total</b>				<b>621 175</b>	<b>—</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn- und Schifffahrts-Obligationen . . . . .				7 947 673	40
II. Staatspapiere . . . . .				828 024	55
III. Städte-Obligationen . . . . .				250 500	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .				2 174 106	60
V. Diverse Obligationen . . . . .				428 709	48
VI. Aktien . . . . .				968 939	—
VII. Hypothekar-Darlehen . . . . .				621 175	—
<b>Total</b>				<b>13 219 128</b>	<b>03</b>

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
93 199 492	95 700 616	Bestand vom Vorjahr . . . . .	95 700 616	32
		<b>Einnahmen.</b>		
18 304 888	19 798 000	Einlagen . . . . .	22 668 509	05
5 202 074	5 232 600	a. Für den Oberbau . . . . .	5 229 333	30
5 202 074	5 232 600	2,7 % von Fr. 193 679 011 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .	5 229 333	30
9 671 051	10 319 800	b. Für Rollmaterial . . . . .	10 246 746	25
5 552 557	6 090 340	2,3 % von Fr. 260 701 119 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen . . . . .	5 996 125	75
2 190 788	2 288 070	2 % von Fr. 114 944 653 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .	2 298 893	05
1 927 706	1 941 390	1,8 % von Fr. 108 429 303 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelnwagen und Dienstwagen . . . . .	1 951 727	45
396 304	415 880	c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	398 829	40
396 304	415 880	1,3 % von Fr. 33 235 782 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen) . . . . .	398 829	40
3 035 459	3 829 720	d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen . . . . .	3 793 600	10
1 559 856	2 066 360	3 % von Fr. 70 188 770 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke . . . . .	2 105 663	10
241 532	372 360	1 % von Fr. 33 745 560 Bilanzwert der Übertragungsleitungen . . . . .	337 455	60
1 234 071	1 371 000	1 1/2 % von Fr. 90 032 093 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .	1 350 481	40
—	—	e. Ausserordentliche Einlage . . . . .	3 000 000	—
		<b>Ausgaben.</b>		
15 803 764	16 046 000	Entnahmen . . . . .	14 239 584	32
8 756 596	8 114 800	a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	7 402 906	45
7 210 591	6 782 400	Materialkosten Fr. 8 957 507.05, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 898 227.15 . . . . .	6 059 279	90
1 546 005	1 332 400	Für Arbeitslöhne: 15 % der Materialkosten . . . . .	1 343 626	55
6 197 267	7 431 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	6 037 191	15
4 528 294	4 743 000	Inventarwert      Erlös aus Altmaterial		
49 144	—	60 Dampflokomotiven Fr. 5 021 335. — Fr. 356 786.95 . . . . .	4 664 548	05
441 035	585 600	— Lokomotivkessel » — — » — — — — . . . . .	—	—
162 118	—	25 Personenwagen » 268 491. — » 45 426.70 . . . . .	223 064	30
974 204	2 016 000	2 Gepäckwagen » 4 149. — » 165.95 . . . . .	3 983	05
42 472	86 400	321 Güterwagen » 1 170 310. — » 74 297.10 . . . . .	1 096 012	90
309 928	370 200	43 Dienstwagen » 52 407.15 » 2 824.30 . . . . .	49 582	85
309 928	370 200	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	608 566	42
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 196 957.12 für Hilfsbetriebe . . . . .	608 566	42
178 913	130 000	d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen, einschliesslich Fr. 65 377.40 für Hilfsbetriebe . . . . .	190 920	30
		Material-      Arbeits-      Erlös aus		
68 743	40 000	Kraft- und Unterwerke Fr. 67 033.30 Fr. — Fr. 1 655.90 . . . . .	65 377	40
—	—	Übertragungsleitungen » — » — — — — . . . . .	—	—
110 170	90 000	Fahrleitungsanlagen » 119 933.30 » 7 001.15 » 1 391.55 . . . . .	125 542	90
361 060	—	e. Umbau des Stromsystems auf der Strecke Brig—Sitten . . . . .	—	—
92 598	—	Unterwerke Leuk und Granges . . . . .	—	—
28 387	—	Übertragungsleitung Brig—Granges . . . . .	—	—
240 075	—	Fahrleitungsanlagen . . . . .	—	—
2 501 124	3 752 000	Mehreinlagen . . . . .	8 428 924	73
95 700 616	99 452 616	Bestand auf Ende des Jahres . . . . .	104 129 541	05

## Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1928.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung zur Ausgleichung der der Betriebsrechnung belasteten Erneuerungskosten, sind auf Grund des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. In den Einnahmen ist eine ausserordentliche Einlage von Fr. 3 000 000 inbegriffen, wodurch die Einlagen die Entnahmen um den Betrag von Fr. 8 428 924. 73 übersteigen, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1928 zugenommen hat. Die reglementarischen Einlagen übersteigen diejenigen des Jahres 1927 um Fr. 1 363 621, weil die Anlagekapitalien, auf denen die prozentualen Einlagen in den Fonds berechnet werden, angewachsen sind. Andererseits ist in den Entnahmen eine Verminderung um Fr. 1 564 180 eingetreten, die namentlich auf die Oberbauerneuerung und auf die Abschreibung für ausserrangiertes Rollmaterial entfällt.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1927 betrug . . . . . Fr. 95 700 616. 32

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	Fr. 4 209 555. 10
Für die Erneuerung der Anlagen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc. . . . .	„ 3 602 679. 80
Die ausserordentliche Einlage beträgt . . . . .	„ 3 000 000. —
	<u>Fr. 10 812 234. 90</u>

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	Fr. 2 173 573. 15
Für den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften „ . . . . .	209 737. 02
	<u>2 383 310. 17</u>

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1928 . . . . . „ 8 428 924. 73

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1928 . . . . . Fr. 104 129 541. 05

Rechnung 1927	Andere Spezialfonds, Jahr 1928.	Rechnung 1928	
Fr.		Fr.	Rp.
	<b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b>		
5 561 330	Saldo auf 1. Januar 1928 . . . . .	Fr. 6 050 278. 05	
300 000	20. Einlage . . . . .	„ —. —	
194 646	Zins zu 3½ % für 1928 . . . . .	„ 211 759. 70	
6 055 976			6 262 037
5 698	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1928 . . . . .		138 258
6 050 278		Saldo Ende 1928	6 123 779
			63
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1928 keine Einlage gemacht worden. Es haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.		
	<b>Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.</b>		
5 236 741	Saldo auf 1. Januar 1928 . . . . .	Fr. 5 129 134. 66	
285 096	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1928 zugesprochenen Unfallrenten . . . . .	Fr. 581 268. 70	
176 937	Zins zu 3½ % für 1928 . . . . .	„ 175 171. —	
5 698 774		„ 756 439. 70	5 885 574
569 639	Im Jahre 1928 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben) . . . . .	Fr. 9 978. 05 an	700 128
5 129 135		Saldo Ende 1928	5 185 446
			22

## Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928			Rechnung 1928	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>32 679 049</b>	<b>29 950 000</b>	<b>Einnahmen.</b>			
<b>19 656 829</b>	<b>19 198 000</b>	<b>A. Materialabgaben . . . . .</b>			
64 113	76 000	<b>I. Allgemeines Material . . . . .</b>			
14 259 482	13 300 000	1. Bureaubedürfnisse . . . . .			
1 955 865	1 800 000	2. Brennmaterial . . . . .			
577 522	550 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .			
550 224	520 000	4. Baumaterialien . . . . .			
2 246 727	2 948 000	5. Inventargegenstände . . . . .			
2 896	4 000	6. Dienstkleider . . . . .			
<b>12 124 578</b>	<b>9 800 000</b>	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten) . . . . .			
4 539 826	3 730 000	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .</b>			
5 400 035	4 200 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .			
1 960 295	1 700 000	2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .			
224 422	170 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .			
<b>897 642</b>	<b>952 000</b>	4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .			
897 276	950 000	<b>III. Material für elektrische Anlagen . . . . .</b>			
366	2 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen . . . . .			
		2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung . . . . .			
<b>22 704 782</b>	<b>21 548 000</b>	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .</b>			
<b>55 383 831</b>	<b>51 498 000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>			
		<b>48 491 004</b>	<b>43</b>		
		(Vermehrte Abgaben von Material für elektrische Anlagen, dagegen verminderte Abgaben von Brennmaterial und Oberbaumaterial; verminderte Vorräte auf Ende des Jahres infolge der reduzierten Anschaffungen.)			
		<b>Ausgaben.</b>			
<b>2 286 089</b>	<b>2 173 300</b>	<b>A. Betriebskosten . . . . .</b>			
<b>866 903</b>	<b>871 300</b>	<b>I. Personal . . . . .</b>			
834 498	827 500	1. Besoldungen . . . . .			
8 651	11 000	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) . . . . .			
23 754	32 800	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .			
<b>177 811</b>	<b>175 000</b>	<b>II. Nebenkosten . . . . .</b>			
15 024	15 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .			
13 776	12 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .			
6 794	8 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .			
142 217	140 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes . . . . .			
<b>1 241 375</b>	<b>1 127 000</b>	<b>III. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .</b>			
26 227	26 000	1. Verzinsung des Baukapitals . . . . .			
1 215 148	1 101 000	2. » » Betriebskapitals . . . . .			
<b>2 286 089</b>	<b>2 173 300</b>	<b>2 144 148</b>	<b>86</b>	<b>Übertrag</b>	
		(Verminderung der Nebenkosten und der Verzinsung des Betriebskapitals.)			

für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.			
2 286 089	2 173 300		Übertrag	2 144 148 86
<b>30 585 430</b>	<b>26 782 500</b>	<b>B. Materialanschaffungen . . . . .</b>		<b>23 565 198 35</b>
<b>19 843 488</b>	<b>18 226 500</b>	<b>I. Allgemeines Material . . . . .</b>		<b>16 294 381 09</b>
32 328	69 000	1. Bureaubedürfnisse . . . . .		56 691 37
15 330 704	12 900 000	2. Brennmaterial . . . . .		11 328 218 03
1 524 689	1 650 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .		1 680 003 98
460 534	517 000	4. Baumaterialien . . . . .		691 432 87
434 945	496 000	5. Inventargegenstände . . . . .		606 385 89
2 060 288	2 594 000	6. Dienstkleider . . . . .		1 930 342 70
—	500	7. Verschiedenes . . . . .		1 306 25
<b>10 056 426</b>	<b>7 700 000</b>	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .</b>		<b>6 572 992 20</b>
4 624 106	2 850 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .		2 581 583 46
3 906 417	3 200 000	2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .		2 938 255 47
1 380 281	1 500 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .		841 598 80
145 622	150 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		211 554 47
<b>685 516</b>	<b>856 000</b>	<b>III. Material für elektrische Anlagen . . . . .</b>		<b>697 825 06</b>
685 516	855 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen . . . . .		697 825 06
—	1 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zuförderung . . . . .		—
<b>22 479 231</b>	<b>22 500 000</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahre . . . . .</b>		<b>22 704 782 27</b>
<b>55 350 750</b>	<b>51 455 800</b>	<b>Total der Ausgaben</b>		<b>48 414 129 48</b>
		(Verminderung der Ausgaben für Anschaffung von Brennmaterial und Oberbaumaterial und für Beschaffung der Dienstkleider.)		
		<b>Abschluss.</b>		
<b>55 383 831</b>	<b>51 498 000</b>	Einnahmen . . . . .		<b>48 491 004 43</b>
<b>55 350 750</b>	<b>51 455 800</b>	Ausgaben . . . . .		<b>48 414 129 48</b>
<b>33 081</b>	<b>42 200</b>		<b>Reinertrag</b>	<b>76 874 95</b>
		Reinertrag pro 1928 . . . . .	Fr.	76 874.95
		Kapitalverzinsung . . . . .	„	1 111 005.70
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr.	<u>1 187 880.65</u>

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr.	Fr.	
		Abbau und Umwandlung der Werkstätte Romanshorn in eine dem Kreis III unterstellte Depotwerkstätte.
		<b>A. Magazin-Rechnung.</b>
		<b>Einnahmen.</b>
12 876 820	11 928 000	I. Materialabgaben . . . . .
11 902 122	11 216 000	1. Lieferungen über Werkstätterechnung . . . . .
171 595	107 600	2. Abschreibungen über Werkstätterechnung . . . . .
808 103	604 400	3. Lieferungen an andere Werkstättenmagazine . . . . .
<b>14 761 385</b>	<b>13 769 000</b>	II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .
<b>27 638 205</b>	<b>25 697 000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>
		<b>Ausgaben.</b>
12 117 378	11 435 000	I. Materialanschaffungen . . . . .
8 914 382	8 733 000	1. Lieferungen von andern Werkstättenmagazinen, Hilfsbetrieben, Dienststellen und Dritten . . . . .
3 202 996	2 490 000	2. Lieferungen der Werkstätten . . . . .
—	212 000	3. Wiederverwendbares Altmaterial . . . . .
<b>15 520 827</b>	<b>14 262 000</b>	II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .
<b>27 638 205</b>	<b>25 697 000</b>	<b>Total der Ausgaben</b>
		<b>B. Werkstätte-Rechnung.</b>
		<b>Einnahmen.</b>
22 936 725	22 735 000	I. Lieferungen an den Zugförderungsdienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeuge . . . . .
3 706 063	4 692 700	II. Lieferungen an Dienststellen, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .
4 177 709	4 057 600	III. Lieferungen an Werkstätten und Werkstättenmagazine . . . . .
258 905	142 500	IV. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten . . . . .
628 750	523 000	V. Lieferungen an Dritte . . . . .
1 607 939	1 019 000	VI. Erlös aus Altmaterial . . . . .
32 247	193 200	VII. Übrige Einnahmen . . . . .
398 957	—	VIII. Wert des noch nicht verkauften Altmaterials . . . . .
1 442 586	1 115 000	IX. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten . . . . .
<b>35 189 881</b>	<b>34 478 000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928													
Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 758 271	50	1 292 156	38	3 648 435	33	1 429 408	86	3 071 970	58	886 625	35	12 086 868	—
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
62 136	45	119 361	85	154 160	15	119 821	75	528 298	57	57 432	50	1 041 211	27
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	77
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
2 146 616	10	1 175 419	23	3 622 655	77	1 303 965	87	2 910 650	28	784 808	88	11 944 116	13
1 593 219	10	724 793	59	2 465 807	16	940 254	34	2 006 632	—	401 707	93	8 132 414	12
502 345	20	382 505	83	1 082 982	50	297 665	70	826 776	30	376 277	75	3 468 553	28
51 051	80	68 119	81	73 866	11	66 045	83	77 241	98	6 823	20	343 148	73
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	425 189	74	14 569 704	64
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
3 660 926	20	2 808 148	55	5 622 401	20	4 005 684	60	6 153 696	05	991 663	48	23 242 520	08
237 779	95	129 847	25	1 174 525	85	301 919	45	1 004 849	20	106 031	—	2 954 952	70
457 329	70	324 878	13	1 150 699	25	288 280	70	649 979	55	663 974	75	3 535 142	08
58 536	55	11 439	15	82 006	20	15 329	05	59 673	45	1 523	95	228 508	35
96 265	85	74 422	70	420 804	85	33 426	25	129 989	70	21 358	25	776 267	60
390 900	90	431 108	51	302 529	86	319 814	73	614 960	27	43 256	10	2 102 570	37
1 230	90	88 768	20	4 945	05	34 587	60	12 936	60	2 723	35	145 191	70
35 800	—	58 997	20	62 214	95	40 000	—	94 586	—	5 244	85	296 843	—
156 596	20	233 734	81	340 537	50	177 050	80	499 404	90	65 359	35	1 472 683	56
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	
Fr.	Fr.	(Werkstätterechnung.)
		<b>Ausgaben.</b>
<b>17 908 469</b>	<b>17 659 800</b>	<b>I. Personalkosten.</b> . . . . .
2 968 564	2 964 600	1. Besoldungen . . . . .
12 644 386	12 538 500	2. Löhne (einschl. Akkordgewinn) . . . . .
112 291	108 900	3. Reiseentschädigungen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes . . . . .
1 718 258	1 582 000	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .
338 970	338 400	5. Unfallversicherung (Prämien, Entschädigungen usw.) . . . . .
126 000	127 400	6. Personalkosten der Leitung des Werkstättendienstes . . . . .
<b>12 397 764</b>	<b>11 693 100</b>	<b>II. Material- und Energiekosten</b> . . . . .
11 902 121	11 216 000	1. Lieferungen des Magazins . . . . .
54 874	44 500	2. Bureaubedürfnisse . . . . .
440 769	432 600	3. Gas, Wasser, elektrische Energie und Wasserkraft . . . . .
<b>2 667 897</b>	<b>2 732 700</b>	<b>III. Kapitalkosten</b> . . . . .
208 337	304 500	1. <i>Abschreibungen</i> . . . . .
—	—	a. Ordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen . . . . .
—	—	b. Ordentliche Abschreibung des Inventars . . . . .
13 000	31 600	c. Ausserordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen . . . . .
23 741	165 300	d. Ausserordentliche Abschreibungen des Inventars . . . . .
171 596	107 600	e. Abschreibung von nicht mehr verwendbaren Lagerbeständen . . . . .
2 459 560	2 428 200	2. <i>Verzinsung zu 5 %</i> . . . . .
1 705 642	1 727 200	a. des Anlagekapitals . . . . .
753 918	701 000	b. des Betriebskapitals . . . . .
<b>1 431 037</b>	<b>1 248 400</b>	<b>IV. Übrige Kosten</b> . . . . .
97 818	48 000	1. Lieferungen von andern Werkstätten . . . . .
361 275	348 900	2. Lieferungen von andern Dienststellen und Hilfsbetrieben . . . . .
389 462	469 000	3. Vergütungen für Altmaterialwert abgebrochener Fahrzeuge . . . . .
582 482	382 500	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten . . . . .
<b>346 285</b>	—	<b>V. Rückerstattung zugunsten des Fahrzeugunterhaltes</b> . . . . .
—	—	<b>VI. Wert des vom Vorjahre übernommenen Altmaterials</b> . . . . .
<b>407 581</b>	<b>1 120 000</b>	<b>VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre</b> . . . . .
<b>35 159 033</b>	<b>34 454 000</b>	<b>Total der Ausgaben</b>
<b>35 189 881</b>	<b>34 478 000</b>	<b>Abschluss.</b>
<b>35 159 033</b>	<b>34 454 000</b>	Einnahmen . . . . .
<b>30 848</b>	<b>24 000</b>	Ausgaben . . . . .
		<b>Reinertrag</b>
		Reinertrag pro 1928 . . . . . Fr. 29 016. 77
		Kapitalverzinsung . . . . . „ 2 440 515. 90
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen. <u>Fr. 2 469 532. 67</u>

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928													
Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 416 215	85	2 025 411	15	4 466 972	20	2 831 583	20	4 598 911	—	880 158	60	17 219 252	—
368 114	50	358 896	45	776 427	95	474 579	50	825 294	35	144 052	15	2 947 364	90
1 711 210	65	1 394 157	35	3 120 481	40	1 949 644	15	3 143 907	70	622 743	25	11 942 144	50
14 151	50	11 173	50	22 529	20	23 473	90	28 032	90	5 980	10	105 341	10
257 262	80	209 218	70	429 903	60	307 223	85	476 306	60	85 374	—	1 765 289	55
47 886	40	38 625	15	88 560	05	55 851	80	93 919	45	16 639	10	341 481	95
17 590	—	13 340	—	29 070	—	20 810	—	31 450	—	5 370	—	117 630	—
<b>1 741 416</b>	<b>25</b>	<b>1 158 817</b>	<b>79</b>	<b>3 564 215</b>	<b>22</b>	<b>1 350 034</b>	<b>12</b>	<b>2 722 959</b>	<b>83</b>	<b>838 800</b>	<b>08</b>	<b>11 376 243</b>	<b>29</b>
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
7 043	55	5 348	32	15 907	23	10 063	51	16 530	14	3 159	95	58 052	70
49 868	70	29 974	80	117 560	75	57 240	60	174 914	35	9 531	08	439 090	28
<b>455 789</b>	<b>35</b>	<b>296 471</b>	<b>41</b>	<b>536 995</b>	<b>16</b>	<b>618 485</b>	<b>90</b>	<b>800 851</b>	<b>42</b>	<b>97 703</b>	<b>85</b>	<b>2 806 297</b>	<b>09</b>
73 600	95	61 848	41	125 800	71	74 857	10	16 273	67	13 400	35	365 781	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	20 638	—
41 969	90	12 548	55	62 272	77	48 000	—	4 117	—	9 678	55	178 586	77
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
382 188	40	234 623	—	411 194	45	543 628	80	784 577	75	84 303	50	2 440 515	90
249 552	30	132 142	25	294 653	30	365 213	85	611 704	30	63 581	65	1 716 847	65
132 636	10	102 480	75	116 541	15	178 414	95	172 873	45	20 721	85	723 668	25
<b>233 943</b>	<b>65</b>	<b>138 692</b>	<b>35</b>	<b>296 181</b>	<b>33</b>	<b>148 541</b>	<b>26</b>	<b>342 843</b>	<b>32</b>	<b>22 018</b>	<b>30</b>	<b>1 182 220</b>	<b>21</b>
61 310	85	28 698	70	5 777	50	26 124	15	61 403	65	2 292	85	185 607	70
5 431	90	3 360	85	155 416	15	16 521	95	64 271	35	1 820	—	246 822	20
119 929	65	90 315	45	9 555	95	44 894	05	117 135	45	3 740	45	385 571	—
47 271	25	16 317	35	125 431	73	61 001	11	100 032	87	14 165	—	364 219	31
<b>50 401</b>	<b>35</b>	<b>205 542</b>	<b>40</b>	—	—	—	—	<b>55 208</b>	<b>30</b>	—	—	<b>311 152</b>	<b>05</b>
<b>8 500</b>	—	<b>129 717</b>	<b>60</b>	<b>73 953</b>	—	<b>40 770</b>	—	<b>141 516</b>	—	<b>2 500</b>	—	<b>396 956</b>	<b>60</b>
<b>184 060</b>	<b>80</b>	<b>202 921</b>	—	<b>212 238</b>	<b>58</b>	<b>223 360</b>	<b>40</b>	<b>552 350</b>	<b>05</b>	<b>58 610</b>	<b>60</b>	<b>1 433 541</b>	<b>43</b>
<b>5 090 327</b>	<b>25</b>	<b>4 157 573</b>	<b>70</b>	<b>9 150 555</b>	<b>49</b>	<b>5 212 774</b>	<b>88</b>	<b>9 214 639</b>	<b>92</b>	<b>1 899 791</b>	<b>43</b>	<b>34 725 662</b>	<b>67</b>
<b>5 095 366</b>	<b>25</b>	<b>4 161 344</b>	<b>50</b>	<b>9 160 664</b>	<b>71</b>	<b>5 216 093</b>	<b>18</b>	<b>9 220 075</b>	<b>72</b>	<b>1 901 135</b>	<b>08</b>	<b>34 754 679</b>	<b>44</b>
<b>5 090 327</b>	<b>25</b>	<b>4 157 573</b>	<b>70</b>	<b>9 150 555</b>	<b>49</b>	<b>5 212 774</b>	<b>88</b>	<b>9 214 639</b>	<b>92</b>	<b>1 899 791</b>	<b>43</b>	<b>34 725 662</b>	<b>67</b>
<b>5 039</b>	—	<b>3 770</b>	<b>80</b>	<b>10 109</b>	<b>22</b>	<b>3 318</b>	<b>30</b>	<b>5 435</b>	<b>80</b>	<b>1 343</b>	<b>65</b>	<b>29 016</b>	<b>77</b>

## Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Kraftwerk-		
		Brig-Iselle		
Fr.	Fr.	1.	Fr.	Rp.
<b>15 640 215</b>	<b>18 007 400</b>	<b>Einnahmen.</b>		
14 831 500	17 016 000	I. Abgabe von Energie . . . . .	<b>276 754</b>	<b>50</b>
107 066	99 000	1. An den Fahrdienst . . . . .	169 000	—
701 649	892 400	2. An andere Dienststellen . . . . .	60 697	35
<b>161 865</b>	<b>150 900</b>	3. An Dritte . . . . .	47 057	15
5 917	12 600	II. Arbeitsleistungen . . . . .	<b>61 746</b>	<b>25</b>
24 422	—	III. Materialabgaben . . . . .	143	10
<b>162 315</b>	<b>91 000</b>	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen . . . . .	—	—
		V. Verschiedene Einnahmen . . . . .	1 379	25
<b>15 994 734</b>	<b>18 261 900</b>	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>340 023</b>	<b>10</b>
		<b>Ausgaben.</b>		
1 245 165	1 509 500	I. Personal . . . . .	<b>99 292</b>	<b>60</b>
1 227 591	1 512 400	1. Besoldungen . . . . .	103 033	30
76 031	58 850	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .	11 588	40
54 838	62 250	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	8 611	15
— 113 295	— 124 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III . . . . .	— 23 940	25
<b>406 305</b>	<b>331 200</b>	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz . . . . .	<b>59 608</b>	<b>65</b>
75 897	67 100	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke . . . . .	42 707	75
188 841	149 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .	16 850	—
61 093	85 550	3. Übertragungsleitungen . . . . .	50	90
9 100	8 250	4. Gebäude der Unterwerke . . . . .	—	—
71 374	21 300	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .	—	—
<b>1 740 741</b>	<b>1 841 200</b>	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	<b>37 683</b>	<b>15</b>
32 926	38 700	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	3 111	25
17 708	28 450	2. Konsummaterial . . . . .	939	75
305 030	342 150	3. Wasserzinse . . . . .	9 150	—
1 135 963	1 204 500	4. Bezug von Fremdenergie . . . . .	—	—
211 446	192 950	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen . . . . .	16 817	—
37 668	34 450	6. Verschiedenes . . . . .	7 665	15
<b>2 778 968</b>	<b>3 557 300</b>	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . .	<b>40 288</b>	<b>05</b>
977 580	1 100 920	1. Kapitaltilgung . . . . .	10 216	50
1 559 856	2 084 020	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör . . . . .	30 017	10
241 532	372 360	3. Übertragungsleitungen . . . . .	54	45
—	—	4. Ausserordentliche Einlagen . . . . .	—	—
<b>9 776 045</b>	<b>11 009 500</b>	V. Kapitalverzinsung . . . . .	<b>102 164</b>	<b>80</b>
<b>15 947 224</b>	<b>18 248 700</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>339 037</b>	<b>25</b>
		<b>Abschluss.</b>		
<b>15 994 734</b>	<b>18 261 900</b>	Einnahmen . . . . .	.	.
<b>15 947 224</b>	<b>18 248 700</b>	Ausgaben . . . . .	.	.
<b>47 510</b>	<b>13 200</b>	<b>Reinertrag</b>	.	.

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928												Erläuterungen
Gruppen		132 kV Übertragungsleitung u. Verteilungs-Unterwerke		66 kV Übertragungsleitungen und übrige Unterwerke		Total						
Amsteg-Ritom	Vernayaz-Barberine	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.					
<sup>2</sup> Fr.	Rp.	<sup>3</sup> Fr.	Rp.	<sup>4</sup> Fr.	Rp.	<sup>5</sup> Fr.	Rp.	<sup>6</sup> Fr.	Rp.			
5 695 620	30	4 848 238	85	2 887 349	60	4 830 485	50	18 538 448	75			
5 692 000	—	4 845 000	—	1 760 000	—	4 743 000	—	17 209 000	—			
—	—	—	—	12	25	81 799	40	142 509	—			
3 620	30	3 238	85	1 127 337	35	5 686	10	1 186 939	75			
3 989	70	30 581	70	10 367	10	2 651	35	109 336	10			
3 201	60	2 953	89	595	—	239	50	7 133	09			
18 965	20	7 497	65	—	—	—	—	26 462	85			
42 665	15	17 070	70	13 294	20	53 657	20	128 066	50			
<b>5 764 441</b>	<b>95</b>	<b>4 906 342</b>	<b>79</b>	<b>2 911 605</b>	<b>90</b>	<b>4 887 033</b>	<b>55</b>	<b>18 809 447</b>	<b>29</b>			
285 420	85	249 486	05	334 090	25	503 098	90	1 471 388	65			
350 038	60	262 650	20	311 131	15	371 317	95	1 398 171	20			
25 305	—	47	60	1 134	55	112 638	10	150 713	65			
9 993	95	10 740	05	21 824	55	19 142	85	70 312	55			
— 99 916	70	— 23 951	80	—	—	—	—	— 147 808	75			
286 338	20	70 171	90	73 567	47	182 729	15	672 415	37			
49 606	50	27 508	31	—	—	—	—	119 822	56			
236 731	70	42 663	59	—	—	—	—	296 245	29			
—	—	—	—	57 318	22	117 703	75	175 072	87			
—	—	—	—	6 753	20	12 823	25	19 576	45			
—	—	—	—	9 496	05	52 202	15	61 698	20			
256 479	70	273 124	69	1 386 008	35	82 533	79	2 035 829	68			
11 264	20	9 309	89	1 997	85	5 527	88	31 211	07			
3 528	45	7 624	89	1 531	70	6 742	—	20 099	29			
173 000	—	197 954	80	—	—	—	—	380 372	30			
7 597	50	—	—	1 318 258	70	—	—	1 326 208	25			
55 168	15	41 496	—	42 108	80	59 369	85	214 607	75			
5 921	40	16 739	11	22 111	30	10 894	06	63 331	02			
1 192 810	85	879 089	—	325 645	85	1 108 184	20	3 546 017	95			
372 620	50	341 925	10	78 160	35	299 976	80	1 102 899	25			
820 190	35	537 163	90	185 713	65	532 578	10	2 105 663	10			
—	—	—	—	61 771	85	275 629	30	337 455	60			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3 726 205	20	3 419 251	10	781 603	60	2 999 768	75	11 028 993	45			
<b>5 747 254</b>	<b>80</b>	<b>4 891 122</b>	<b>74</b>	<b>2 900 915</b>	<b>52</b>	<b>4 876 314</b>	<b>79</b>	<b>18 754 645</b>	<b>10</b>			
.	.	.	.	.	.	.	.	18 809 447	29			
.	.	.	.	.	.	.	.	18 754 645	10			
.	.	.	.	.	.	.	.	54 802	19			

In Spalte 5 sind das seit 1. Januar 1928 im Betrieb stehende Unterwerk Biel, das Unterwerk Sargans und die Übertragungsleitung Kerzers - Biel, sowie ab Mai 1928 das Unterwerk Grütze und die Übertragungsleitung Seebach-Grütze einbezogen.

Inbegriffen die Kosten der Betriebsleitung durch das Zentralbureau in Bern.

Vermehrter Unterhalt der Tiefbau-Anlagen.

Vermehrte Ersatzkosten.

Änderungen an Übertragungsleitungen.

Vermehrter Bezug von Fremdenergie.

Zunahme der Anlagekapitalien.

1/2% auf dem Anlagekapital aller Anlagen.

Einlagen in den Erneuerungsfonds 3%.

„ „ „ „ 1%.

5% auf dem Anlagekapital.

Reinertrag d. Jahr. 1928 Fr. 54 802.19  
 Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds „ 3 546 017.95  
 Kapitalverzinsung „ 11 028 993.45  
 Reinertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 14 629 813.59

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	<b>Einnahmen.</b>	Rechnung 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
239 280	240 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .	251 442	62
439 631	317 400	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .	581 623	64
20 761	22 000	1. Vom Gepäck . . . . .	12 638	96
1 773	5 000	2. Von Tieren . . . . .	1 615	32
417 097	290 400	3. Von Gütern . . . . .	567 369	36
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr . . . . .	2 600	—
681 511	560 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	835 666	26
4 871	4 000	IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .	5 375	—
686 382	564 000	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	841 041	26
315 184	316 950	<b>Ausgaben.</b>		
26 646	27 270	I. Personalkosten . . . . .	328 390	20
25 832	25 770	A. Verwaltungspersonal . . . . .	26 261	25
814	1 500	1. Besoldungen . . . . .	24 939	60
288 538	289 680	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	1 321	65
208 399	208 750	B. Schiffs- und Hafenspersonal . . . . .	302 128	95
4 332	3 610	1. Besoldungen . . . . .	232 426	70
5 631	4 750	2. Tagelöhne . . . . .	8 834	15
51 456	53 000	3. Dienstkleider . . . . .	5 484	50
36	50	4. Nebenbezüge . . . . .	35 021	40
15 131	15 120	5. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
120	300	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 125	40
3 433	4 100	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden	—	—
235 981	243 150	Fahrzeuge, netto . . . . .	5 236	80
100 012	100 730	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	275 217	95
75 444	80 030	II. Sonstige Ausgaben . . . . .		
5 316	7 500	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	111 705	50
6 863	6 270	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	96 094	55
1 041	1 100	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen . . . . .	8 781	10
37 412	39 690	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	6 065	09
9 893	7 830	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	994	50
—	—	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .	44 799	10
62 501	67 400	7. Verschiedenes . . . . .	6 778	11
613 666	627 500	III. Verzinsung des Anlagekapitals der Schiffe und Werftanlagen (4 1/2 %) . . . . .	59 314	85
		IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .	* 64 830	35
		* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . . . . Fr. 30 584. 55		
		Für Hauptreparaturen der Schiffe . . . . . „ 34 245. 80		
		<b>Total der Ausgaben</b>	727 753	35
		Fr. 64 830. 35		
686 382	564 000	<b>Abschluss.</b>		
613 666	627 500	Einnahmen . . . . .	841 041	26
72 716	63 500	Ausgaben . . . . .	727 753	35
		<b>Überschuss der Einnahmen</b>	113 287	91
		(Dieser Einnahmenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung gutgeschrieben.)		