

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1928)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1928

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928			Rechnung 1928	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Einnahmen.					
128 474 882	127 571 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		151 607 733	80
2 462 219	1 580 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		1 091 907	40
2 047 624	1 250 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		5 348 739	98
72 716	—	4. Rohertrag der Nebengeschäfte		113 287	91
15 803 764	16 046 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
5 698	18 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 14 239 584.32		
569 639	589 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 188 258.12		
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten.	» 700 128.14		
				15 077 970	58
—	15 000	6. Betriebssubventionen		—	—
701 875	36 000	7. Sonstige Einnahmen		16 981	78
—	3 250 000	8. Passivsaldo auf neue Rechnung		—	—
150 138 417	150 355 000			173 256 621	45
Ausgaben.					
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		47 000	—
110 822 488	112 635 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		115 656 203	64
1 482 232	1 615 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		1 050 010	61
383 510	360 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		427 023	79
—	68 500	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		—	—
12 204 004	9 965 000	6. Tilgungen und Abschreibungen		18 585 879	36
18 304 888	19 798 000	7. Einlagen in die Spezialfonds:			
494 647	494 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 22 668 509.05		
462 032	700 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 211 759.70		
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten.	» 756 439.70		
				23 636 708	45
47 280	25 000	8. Sonstige Ausgaben:			
3 000 000	4 500 000	a. Subventionen	Fr. 137 126.15		
289 180	152 500	b. Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse	» 6 439 166.80		
		c. Verschiedenes	» 181 219.53		
				6 757 512	48
3 093 207	—	9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“		7 096 283	12
57 949	—	10. Passivsaldo vom Vorjahr		—	—
150 138 417	150 355 000			173 256 621	45

für das Jahr 1928.

Vergleichung mit	
Rechnung 1927	Voranschlag 1928
Fr	Fr.
+ 23 132 852	+ 24 036 784
- 1 370 312	- 488 093
+ 3 301 116	+ 4 098 740
+ 40 572	+ 113 288
- 1 564 180	- 1 806 416
+ 132 560	+ 120 258
+ 130 489	+ 111 128
-	- 15 000
- 684 893	- 19 018
-	- 3 250 000
+ 23 118 204	+ 22 901 621
—	—
+ 5 333 716	+ 3 021 204
- 432 221	- 564 989
+ 43 514	+ 67 024
-	- 63 500
+ 6 381 875	+ 8 620 879
+ 4 363 621	+ 2 870 509
- 282 888	- 282 241
+ 294 408	+ 56 440
+ 89 846	+ 112 126
+ 3 439 166	+ 1 939 166
- 57 960	+ 28 720
+ 4 003 076	+ 7 096 283
- 57 949	—
+ 23 118 204	+ 22 901 621

Erläuterungen.

Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 83.

Erläuterungen siehe Seite 86.

» » » 86.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 108).

Pro 1928 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 98).

» » » » belastete Beträge } (siehe Seite 99).
» » » » u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge } (siehe Seite 99).

Die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie ist vom Jahre 1927 an unter den Zinseneinnahmen verrechnet.

Mehrerlös aus veräusserten entbehrlchen Liegenschaften gegenüber dem Buchwert.

Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1928.

Erläuterungen siehe Seite 86.

» » » 87.

» » » 87.

Der Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee hat im Jahre 1928 einen Einnahmenüberschuss ergeben.

Erläuterungen siehe Seiten 87 und 88.

Siehe Spezialrechnung Seite 98.

» » » 99.

» » » 99.

An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14 500.— sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 122 626. 15.

Erläuterungen siehe Seite 88.

Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1928 Fr. 143 292. 42, Subventionierung der Eisenbahnschulen Fr. 34 427. 11 und Mindererlös aus veräusserten entbehrlchen Liegenschaften Fr. 3 500. —.

Erläuterungen zur

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden während der Bauzeit auf den wichtigen Bauobjekten mit einem Voranschlag von über Fr. 400,000 berechnet. Die hauptsächlichsten Erträge betreffen folgende Bauten:

Kraftwerke Vernayaz und Barberine Fr. 83 648, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 194 431, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 290 602, Elektrifizierung im Kreis III Fr. 133 865, Perronleise und Geleiseerweiterung in Zürich Fr. 68 011. Total Fr. 1 091 907.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	623 423	340 000	1 044 904
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	81 518	300 000	499 988
Kursgewinne	293 598	200 000	241 215
Verjährt Coupons	52 004	25 000	29 872
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	778 958	250 000	3 117 587
Verschiedene Zinsen	218 123	135 000	415 174
	2 047 624	1 250 000	5 348 740

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 3 301 116 (161,21%) gegenüber der Rechnung 1927 und von Fr. 4 098 740 (327,88%) gegenüber dem Voranschlag. Diese Vermehrungen röhren hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1928 aufgenommenen festen Anleihen.

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.

Vergleichung der Anleihenzinsen.

	Kapital auf 31. Dez. 1928	Rückzahlung	Rechnung		Voranschlag		Rechnung		Unterschiede gegen	
			1927	1928	1928	1927	1928	1927	Rechnung Fr.	Voranschlag Fr.
4% Centralbahn von 1876	8 985 500	1887-1936	392 070	355 810	366 990	- 25 080	+ 11 180 ¹⁰⁾			
4% " " 1880	14 345 000	1883-1957	565 560	555 720	578 920	+ 13 360	+ 23 200 ¹⁰⁾			
3½% " " 1894 Juni	21 541 000	1915-1957	737 310	723 660	759 150	+ 21 840	+ 35 490 ¹⁰⁾			
3½% " " 1894 Oktober	22 912 000	1915-1957	812 840	785 015	807 765	- 5 075	+ 22 750 ¹⁰⁾			
4% Nordostbahn " 1880	3 000 000	1930	108 120	108 120	108 120					
3½% " " 1897 Februar . . . ¹⁾	—	1927	468 982	—	—	- 468 982				
3½% " " 1897 September . . . ²⁾	—	1927	285 401	—	—	- 285 401				
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.	15 508 100	—	591 244	582 144	622 984	+ 31 740	+ 40 840 ¹⁰⁾			
4% " " II. " 7 771 700	—	187 546	184 976	312 208	312 208	+ 124 662	+ 127 232 ¹⁰⁾			
2½% Franco-Suisse 1868	11 805 750	1869-1958	332 213	325 417	325 418	- 6 795	+ 1			
3% Jougne-Eclépens	5 998 000	1869-1967	181 110	178 830	179 970	- 1 140	+ 1 140 ¹⁰⁾			
3½% Jura-Simplon 1894	117 816 000	1957	4 048 485	4 046 910	4 117 435	+ 68 950	+ 70 525 ¹⁰⁾			
3½% Gotthardbahn 1895	102 840 000	1895-1973	3 426 325	3 337 460	3 633 350	+ 207 025	+ 295 890 ¹⁰⁾			
4% Seetalbahn 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000					
4½% " 1908 ³⁾	—	1928	90 000	—	—	- 90 000				
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990					
4% Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000					
3½% S. B. B. 1899/1902	413 900 000	1911-1962	14 920 500	14 707 000	14 707 000	- 213 500				
3% " 1903	124 585 000	1913-1962	3 861 450	3 800 400	3 800 400	- 61 050				
3½% " 1910 I. Serie	73 700 000	1920-1960	2 635 500	2 607 500	2 607 500	- 28 000				
4% " 1912/1914	136 300 000	1922-1971	5 548 000	5 500 000	5 500 000	- 48 000				
5% " 1918/1919 ⁴⁾	—	1928	7 500 000	7 500 000	5 715 350	- 1 784 650	- 1784650			
6% " 1921 I. Elektr.-Anl.	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000					
4½% " 1922 II. Elektr.-Anl.	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000					
4% " 1923 III. Elektr.-Anl.	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000					
3½% " 1923 (Rentalenanstalt)	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000					
5% " 1924 IV. Elektr.-Anl.	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000					
5% " 1925 V. Elektr.-Anl.	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000					
5% " 1925 VI. Elektr.-Anl.	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000					
4½% " 1926 (Eidg. Finanzdept.)	42 000 000	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000					
4½% " 1927 ⁵⁾	100 000 000	1945	—	4 500 000	4 500 000	+ 4 500 000				
5% " 1927 (SUVAL) ⁶⁾	20 000 000	1941	625 000	1 000 000	1 000 000	+ 375 000				
5% " 1927 (Eidg. Postverwaltg.) ⁷⁾	5 000 000	1932	—	—	250 000	+ 250 000	+ 250 000			
4½% " 1928 ⁸⁾	150 000 000	1944	—	—	3 375 000	+ 3 375 000	+ 3375000			
5% Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ⁹⁾	200 325 000	jederzeit	9 050 416	9 250 000	9 496 874	+ 446 458	+ 246 874			
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genève-La Plaine (zu 4%)	8 889 703		365 638	359 524	359 524	- 6 114	—			
Differenz der Proratazinse	2 683 255 753		109 296 700	112 971 476	115 686 948	+ 6 390 248	+ 2 715 472			
			+ 1 025 788	- 336 150	- 30 745	- 1 056 533	+ 305 405			
			2 683 255 753	110 322 488	112 635 326	115 656 203	+ 5 333 715	+ 3 020 877		

¹⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 28. Februar 1927. ²⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. Juni 1927. ³⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 1. Januar 1928. ⁴⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. November 1928. ⁵⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. Januar 1927. ⁶⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 24. Dezember 1927. ⁷⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 31. Mai 1928. ⁸⁾ Ausgabe im Jahre 1928 von 15,5 Millionen Fr. und Rücknahme von 5,15 Millionen Fr.; Zunahme somit Fr. 10350 000. ⁹⁾ Vermehrung infolge Verkauf von an der Souche verbliebenen Obligationen.

Gewinn- und Verlustrechnung 1928.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	18 003	100 000	15 540
Verzinsung vorübergehender Anleihen	923 654	995 000	316 071
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen.	439 042	420 000	618 578
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	101 533	100 000	99 822
	1 482 232	1 615 000	1 050 011

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1927 um Fr. 432 221 (29,16 %) und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 564 989 (34,98 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	161 029	260 000	171 549
Kursverluste	37 764	30 000	48 862
Minderwert von Titeln	140 760	50 000	177 713
Verschiedenes	43 957	20 000	28 900
	383 510	360 000	427 024

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1927	Voranschlag 1928	Rechnung 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	110 322 488	112 635 000	115 656 204
Verzinsung derschwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 865 742	1 975 000	1 477 035
Brutto Zinslast	112 188 230	114 610 000	117 133 239
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 4 509 843	— 2 830 000	— 6 440 647
Netto Zinslast	107 678 387	111 780 000	110 692 592

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1927 Fr. 3 014 205 (2,80 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 087 408 (0,97 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1928 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 4 528 402. 36
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 7 815 754. 60
c. Tilgung von Anleihenkosten	„ 6 241 722. 40
Zusammen	<u>Fr. 18 585 879.36</u>

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1927	Fr. 4 325 808. 70
P. L. M., 16. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 156 672. 61
P. L. M., 14. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 45 921. 05
Zusammen	<u>Fr. 4 528 402. 36</u>

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1927 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1928 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben und zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung für 1928 getilgt worden mit:

Fr. 2 815 754. 60

dazu ist getilgt worden als ausserordentliche Abschreibung der auf dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ verbliebene Betrag der im Jahre 1926 untergegangenen Bahnanlagen von	„ 5 000 000. —
Total der Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	<u>Fr. 7 815 754. 60</u>

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1928.

c. Tilgung von Anleihenkosten.

Die ordentliche Tilgung für 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 5 246 722. 40
dazu ausserordentliche Tilgung für 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen	„ 995 000. —
Total Tilgung von Anleihenkosten	Fr. 6 241 722. 40

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Einlagen setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der auf Betriebsrechnung verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 3 231 788. 60
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 1 207 378. 20
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928	„ 2 000 000. —
Total	Fr. 6 439 166. 80

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1928 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1927 und mit dem Voranschlag zeigte vor der Vornahme der ausserordentlichen Tilgungen und Rücklagen folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1927 Fr.	Voranschlag 1928 Fr.	Rechnung 1928 Fr.
Total der Einnahmen	150 138 417	147 105 000	173 256 621. 45
Total der Ausgaben	144 075 059	150 355 000	155 165 338. 33
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	+ 6 063 358	— 3 250 000	+ 18 091 283. 12

Zu diesen Ergebnissen ist folgendes zu bemerken:

Rechnung 1927: Aus dem Einnahmenüberschuss ist eine ausserordentliche Zuwendung von Fr. 1 500 000 an die Pensions- und Hilfskasse gemacht und der Restwert der im Jahre 1927 untergegangenen Bahnanlagen mit Fr. 1 470 151. 10 getilgt worden; der Saldo von Fr. 3 093 207. 03 wurde am Kriegsdefizit abgeschrieben.

Voranschlag 1928: In Anbetracht des Ausgabenüberschusses wurde keine Abschreibung am Kriegsdefizit veranschlagt.

Rechnung 1928: Der Einnahmenüberschuss von Fr. 18 091 283. 12, der denjenigen von 1927 um rund 12 Millionen und den Voranschlag um über 21,8 Millionen Franken überschreitet und der dem erhöhten Betriebsüberschuss zu verdanken ist, wurde, wie schon im Abschnitt „Allgemeine Lage und finanzielle Ergebnisse“ auf Seite 4 hier vor erwähnt ist, folgendermassen zu ausserordentlichen Zuwendungen und Tilgungen verwendet:

1. Ausserordentliche Tilgung pro 1928 von Kursverlusten und Emissionskosten auf verschiedenen Anleihen	Fr. 995 000. —
2. Tilgung des Restes der dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ in früheren Jahren belasteten Baukosten von untergegangenen Bahnanlagen	„ 5 000 000. —
3. Ausserordentliche Zuwendung an die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928	„ 2 000 000. —
4. Ausserordentliche Einlage in den Erneuerungsfonds	„ 3 000 000. —
	Fr. 10 995 000. —
5. Der verbleibende Saldo von ist am Kriegsdefizit im Konto „Zu tilgende Verwendungen“ abgeschrieben worden, wodurch dieses Defizit auf 31. Dezember 1928 noch einen Restbetrag von Franken 189 759 720. 81 nachweist.	„ 7 096 283. 12

Total des Einnahmenüberschusses pro 1928, wie oben Fr. 18 091 283. 12

Durch diese Verwendungen werden die Einnahmen und Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1928 ausgeglichen.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 059 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	38 004 476. 11	38 004 476. 11	13 139 011. 51	24 565 464. 60
	1 183 004 889. 67	1 322 157 918. 61	2 505 162 808. 28	374 180 684. 87	2 130 982 123. 41

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 505 162 808. 28) ist der Betrag von Fr. 61 652 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlage- kapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars							
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . .	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 »	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G. B	189 177 735.50	—	189 177 735.50	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1910 S. B. B . . .	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.88	274 271.74	1 825 154.43
1913 J. N	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.88	274 271.74	1 825 154.43
1914 S. B. B . . .	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1919 S. B. B . . .	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 S. T. B . . .	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1923 S. B. B . . .	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 »	—	53 287 897.45	53 287 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —
1928 »	—	24 565 464.60	24 565 464.60	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40	4 325 808.70
	1 066 350 193.97	1 064 631 929.44	2 190 982 123.41	38 268 339.96	6 463 987.82	14 616 908.25	59 349 236.03

Die Ausgaben betr. Verwendungen für die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieses Nebengeschäftes (siehe Seite 108). Im Jahre 1928 hat sie betragen Fr. 30 584.55.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen	
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total		
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe								
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10	
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54	
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64	
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14	
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63	
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46	
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82	
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 382 514. 21	
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83	
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03	
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01	
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63	
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 88	
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09	
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21	
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89	
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21	
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33	
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66	
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93	
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30	
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25	
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	0 865 089. 16	
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89	
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28	
1 891 285. 32	497 875. 40	11 843 782. 58	33 018 687. 15	56 095 330. 08	36 114 166. 80	30 518 952. 72	169 980 080. 05	229 329 316. 08	

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 59 349 236. 03
Genf-La Plaine	“ 1 891 285. 32
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	“ 497 875. 40
	Fr. 61 738 396. 75

Bilanz auf

Rechnung 1927	Fr.			Rechnung 1928	Vergleichung mit Rechnung 1927			
		Fr.	Rp.					
Aktiven.								
I. Anlagekonto:								
2 375 422 346		2 445 346 042	16	+ 69 923 696				
192 070 086		193 997 074	70	+ 1 926 988				
1 424 519 329		1 464 396 433	61	+ 39 877 105				
484 075 076		501 851 885	57	+ 17 776 810				
22 711 642		24 133 419	88	+ 1 421 778				
252 046 213		260 967 228	40	+ 8 921 015				
113 917 356		113 917 355	77	—				
2 489 339 702		Total Anlagekonto	93	+ 69 923 696				
50 251 919		18 332 698	67	— 31 919 220				
1 798 070		1 794 940	99	— 3 129				
108 878		135 219	70	+ 26 841				
— 16 010 380		46 653 262	50	— 30 642 882				
11 137 242		3 447 096	68	— 7 690 145				
9 236 775		11 413 591	80	+ 2 176 817				
31 228 767		33 582 460	08	+ 2 353 693				
12 752 567		14 612 651	92	+ 1 860 085				
—		—	—	—				
1 382 607		1 266 022	85	— 116 584				
1 382 607		1 266 022	85	— 116 584				
245 942 685		234 397 499	26	— 11 545 186				
44 086 681		44 637 778	45	+ 551 097				
5 000 000		—	—	— 5 000 000				
196 856 004		189 759 720	81	— 7 096 283				
107 051 620		163 849 990	17	+ 56 798 370				
33 480 904		44 743 601	07	+ 11 262 697				
7 915 597		13 219 128	03	+ 5 303 591				
20 717 386		26 768 760	04	+ 6 051 374				
7 471 566		6 114 740	83	— 1 356 825				
37 466 167		35 330 913	87	— 2 135 253				
—		37 672 846	33	+ 37 672 846				
2 893 968 533		2 977 109 608	88	+ 83 141 076				

31. Dezember 1928.

Rechnung 1927	Fr.	Passiven.	Rechnung 1928	Vergleichung mit Rechnung 1927	
				Fr.	Rp.
2 675 975 575		I. Feste Anleihen	2 683 255 752	68	+ 7 280 178
67 331 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	67 783 500	—	+ 452 500
2 703 000		2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	3 000 000	—	+ 297 000
19 493 000		3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	23 279 800	—	+ 3 786 800
133 774 200		4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	135 619 750	—	+ 1 845 550
99 740 000		5. Anleihe der Gotthardbahn	102 840 000	—	+ 3 100 000
3 700 000		6. Anleihe der Seetalbahn	1 700 000	—	— 2 000 000
69 333 000		7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
420 200 000		9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	413 900 000	—	— 6 300 000
126 680 000		10. Anleihe 3 % différē der S. B. B. von 1903	124 585 000	—	— 2 095 000
74 500 000		11. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	73 700 000	—	— 800 000
137 500 000		12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	136 300 000	—	— 1 200 000
50 000 000		13. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1918	—	—	— 50 000 000
100 000 000		14. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1919	—	—	— 100 000 000
210 000 000		15. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
120 000 000		17. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	—	—
75 000 000		18. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
150 000 000		19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
175 000 000		20. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	—	—
50 000 000		21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	—	—
42 000 000		22. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1926	42 000 000	—	—
20 000 000		23. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	20 000 000	—	—
100 000 000		24. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000		25. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	5 000 000	—	—
—		26. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1928	150 000 000	—	+ 150 000 000
189 975 000		27. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	200 325 000	—	+ 10 350 000
9 046 375		28. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	8 889 702	68	— 156 672
57 209 994		II. Getilgtes Schuldkapital	61 738 396	75	+ 4 528 403
53 902 935		III. Schwebende Schulden	116 676 692	55	+ 62 773 757
5 048 962		1. Verfallene Titel und Zinsscheine	6 383 066	90	+ 1 334 105
20 882 113		2. Nicht verfallene Ratenzinse	20 851 368	30	— 30 745
		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
5 172 363		a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	7 693 257	47	+ 2 520 894
461 611		b. Krankenkasse der S. B. B.	487 634	35	+ 26 023
—		c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	10 002	—	+ 12 912
2 910		d. Guyer-Zeller-Fonds	25 200	25	+ 8 532
16 668		e. Sanatoriumsfonds	328 106	85	+ 206 100
122 007		f. Hilfsfonds für pensionierte invalide	10 500	—	+ 10 500
—		4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 551 265	80	— 61 930
1 613 196		5. Verschiedene Kreditoren	23 223 437	70	+ 11 715 839
11 507 599		6. Passiv-Reste	56 112 852	93	+ 47 031 527
9 081 326					
106 880 029		IV. Spezialfonds	115 438 766	90	+ 8 558 738
95 700 616		1. Erneuerungsfonds	104 129 541	05	+ 8 428 925
6 050 278		2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 123 779	63	+ 73 502
5 129 135		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 185 446	22	+ 56 311
2 893 968 533			2 977 109 608	88	+ 83 141 076

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1928 Fr. 2 445 346 042. 16
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1927	192 070 086	1 424 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346
Netto-Vermehrung lt. Bau-rechnung 1928 . . .	1 926 988	39 877 105	17 776 810	1 421 778	8 921 015	69 923 696
Bestand auf 31. Dez. 1928	<u>193 997 074</u>	<u>1 464 396 434</u>	<u>501 851 886</u>	<u>24 133 420</u>	<u>260 967 228</u>	<u>2 445 346 042</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 29—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1928 beträgt dieses Konto . . . Fr. 18 332 698. 67

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1928 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1927	Netto-Bauausgaben im Jahre 1928	Übertrag auf Baukonto pro 1928	Bestand auf 31. Dezember 1928	Unterschiede gegenüber 1927
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 798 070	— 3 129	—	1 794 941	— 3 129
Surbtalbahn	108 878	26 341	—	135 219	+ 26 341
Einführung d. elektr. Zugförderung	— 16 010 380	5 706 784	36 349 666	— 46 653 262	— 30 642 882
Generaldirektion	11 137 242	10 254 053	17 944 198	3 447 097	— 7 690 145
Kreis I	9 236 775	7 605 587	5 428 770	11 413 592	+ 2 176 817
" II	31 228 767	6 235 504	3 881 811	33 582 460	+ 2 353 693
" III	12 752 567	8 179 336	6 319 251	14 612 652	+ 1 860 085
	50 251 919	38 004 476	69 923 696	18 332 699	— 31 919 220
Nebengeschäfte	—	— 116 585	— 116 585	—	—
	<u>50 251 919</u>	<u>37 887 891</u>	<u>69 807 111</u>	<u>18 332 699</u>	<u>— 31 919 220</u>

Über den Stand der auf Ende 1928 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—52 Aufschluss.

Bauausgaben 1928:

Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto Fr. 69 923 696
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um Fr. 69 807 111

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung Fr. 69 807 111

Die Bauausgaben des Jahres 1928 betragen somit netto Fr. 69 807 111

Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs-rechnung mit zusammen Fr. 37 887 891

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1928, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 37 887 891

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1928 mit dem Voran-schlag“, Seite 57 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1928 . . . Fr. 1 266 022. 85

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1928 Fr. 30 584. 55 und Übertrag von Fr. 86 000.— auf das Anlagekapital der Depotwerkstätte Romanshorn) Kapital auf Ende 1928 Fr. 1 266 022. 85.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1927 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 245 942 685. 33
Im Jahre 1928 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Umwandlung der Hauptwerkstatt Romanshorn

in eine Depotwerkstatt	Fr. 74 418. 97
Verstärkung und Ersatz von Brücken, Kreis II	575 260. 40
" " " III	502 356. 70
Elektrifizierung Kreis I	129 482. 30
" III	198 757. —
Erweiterung des Bahnhofes Chur	96 988. 15
Linksufrige Zürichseebahn	828 848. 13
Lokomotivremise im Bahnhof Zürich	261 854. 05
Verschiedenes	147 788. 90
	Fr. 2 815 754. 60

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kursverluste auf der Ausgabe von Obligationen	
der verstaatlichten Eisenbahnen	Fr. 1 940 841. 05
Kursverluste und Emissionskosten der 4 $\frac{1}{2}$ %	
Anleihe der S. B. B. von 1928	„ 4 851 978. 40

„ 6 792 819. 45
„ 9 608 574. 05
Fr. 255 551 259. 38

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 7 815 754. 60
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen	„ 6 241 722. 40
Auf dem Kriegsdefizit	„ 7 096 283. 12
	„ 21 153 760. 12
Saldo auf 31. Dezember 1928	Fr. 234 397 499. 26

V. Wertbestände und Guthaben.

1. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1927	Fr. 17 193 542. 90
Im Laufe des Jahres 1928 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	„ 17 193 542. 90
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	

Bestand auf den 31. Dezember 1928	Fr. — —
---	---------

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1928 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf 31. Dezember 1927	Fr. 7 915 596. 70
Erworbenen Titel	„ 21 729 679. 63
Mehrwert	„ 317 968. 90
	Fr. 29 963 245. 23

abzüglich:

Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	Fr. 16 744 117. 20
Bestand auf den 31. Dezember 1928 (siehe Inventar auf Seite 97)	Fr. 13 219 128. 08

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1928	Fr. 26 768 760. 04
---	--------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; Kt. Kt. schweiz. Franken	Fr. 142 882
P. L. M.; rückständige Wagenmieten	„ 1 132 203
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe	„ 497 875
Internationale Schlafwagengesellschaft	„ 106 179
Kassafonds der Dienststellen	„ 77 888
Verkehrskontrolle	„ 18 382 928
Verband schweizerischer Transportanstalten	„ 82 068
Schweizerischer Wagenverband	„ 97 637
Agenturen der S. B. B. im Ausland	„ 117 523
Bauinventar des Simplontunnels	„ 177 633
Postcheckkonto	„ 976 248

Übertrag Fr. 21 791 064

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1928.

	Übertrag	Fr. 21 791 064
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	“	415 774
Transitpostgebäude in Vevey	“	530 476
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	“	78 560
Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen	“	1 244 262
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	“	2 708 624
	Fr. 26 768 760	

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1927 betrug	Fr. 7 471 565. 45
Im Jahre 1928 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 17 092. 55
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	“ 1 373 917. 17
	“ -1 356 824. 62
Bestand auf 31. Dezember 1928	Fr. 6 114 740. 83

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1927
	auf 31. Dez. 1927	auf 31. Dez. 1928	
Materialverwaltung	Fr. 22 704 782	20 815 112	— 1 889 670
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 423 578	2 811 923	+ 388 345
" " " Biel	2 113 890	1 997 153	— 116 737
" " " Olten	2 313 386	2 287 607	— 25 779
" " " Bellinzona	3 602 732	3 477 289	— 125 443
" " " Zürich	3 690 929	3 529 608	— 161 321
" " " Chur	425 190	323 373	— 101 817
" " " Depotwerkstätte Romanshorn	191 680	88 849	— 102 831
Total	37 466 167	35 330 914	— 2 135 253

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 110 und 111 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1927	Fr. 57 209 994. 39
Im Jahre 1928 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 4 325 808. 70
Die sechzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	“ 156 672. 61
Die vierzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	“ 45 921. 05
Bestand auf 31. Dezember 1928	Fr. 61 738 396. 75

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1928	Fr. 23 223 437. 70
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Deutsche Reichsbahn	Fr. 106 512
P. L. M.; Kt. Kt. franz. Franken	“ 75 774
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	“ 7 188 118
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	“ 403 013
Speiseanstalten	“ 252 226
Unfall Bellinzona	“ 592 872
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	“ 162 083
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G.	“ 666 917
Eidg. Finanzdepartement	“ 2 036 246
Rückstellung für künftige Betriebslasten	“ 1 500 000
Verschiedene Konten	“ 10 239 676
	Fr. 23 223 437

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1928.

		Nominalwert		Kurs		Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.							
4 %	Schweizerische Bundesbahnen von 1914	1 000	—	92	920	—	
5 %	»	5 000	—	100	5 000	—	
4 1/2 %	»	130 000	—	98	127 400	—	
4 1/2 %	»	4 512 000	—	98	4 421 760	—	
3 1/2 %	Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	78	390	—	
3 %	Jougne-Eclépens	275 500	—	75	206 625	—	
4 %	Schweizerische Nordostbahn von 1880	297 000	—	98	291 060	—	
4 %	Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	—	97	65 960	—	
3 3/4 %	Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	30	45 000	—	
4 %	Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	50	2 351 000	—	
5 %	Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—	
5 %	»	44 400	—	100	44 400	—	
6 %	Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	100 000	—	100	100 000	—	
5 1/2 %	Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926	50 000	—	100	50 000	—	
Diverse							88 158
				Total			40
							7 947 673
II. Staatspapiere.							
4 1/2 %	VI. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1917	3 000	—	98	2 940	—	
4 3/4 %	Kanton Waadt von 1928	250 000	—	99	247 500	—	
4 3/4 %	» Neuenburg von 1928	250 000	—	99	247 500	—	
Diverse				Total			55
							330 084
							828 024
III. Städte-Obligationen.							
4 3/4 %	Stadt Bern von 1928	250 000	—	99	247 500	—	
5 %	» Zürich von 1918	3 000	—	100	3 000	—	
				Total			55
							250 500
IV. Bank-Obligationen.							
5 %	Union financière de Genève von 1927	100 000	—	100	100 000	—	
5 %	» (Kassascheine)	500 000	—	100	500 000	—	
5 %	Caisse hypothécaire du Canton de Genève	100 000	—	100	100 000	—	
5 %	Basellandschaftliche Kantonalbank	500 000	—	100	500 000	—	
5 %	Schaffhauser Kantonalbank	500 000	—	100	500 000	—	
5 1/2 %	Solothurner Kantonalbank	275 000	—	100	275 000	—	
4 1/2 %	Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	93	111 600	—	
Diverse				Total			60
							87 506
							2 174 106
V. Diverse Obligationen.							
4 %	271 Obligationen	246 048	73	100	246 048	73	
5 %	1 Obligation	70 000	—	100	70 000	—	
Diverse				Total			75
							112 660
							428 709
VI. Aktien.							
Emmentalbahn, Priorität		434 000	—	30	130 200	—	
» Subvention		446 000	—	20	89 200	—	
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel		400 000	—	50	200 000	—	
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern		250 000	—	50	100 000	—	
Schweiz. Nationalbank		(wovon 80 % einbez.)					
Diverse		15 000	—	100	7 500	—	
		(wovon 50 % einbez.)					
				Total			442 039
							968 939
VII. Hypothekar-Darlehen.							
1	Darlehen zu 4 1/2 %						60 000
1	» 4 3/4 %						4 000
1	» 5 %						4 000
1	» 5 1/4 %						24 875
2	» 5 1/2 %						528 300
		Total					621 175
Zusammenstellung.							
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen							7 947 673
II. Staatspapiere							828 024
III. Städte-Obligationen							250 500
IV. Bank-Obligationen							2 174 106
V. Diverse Obligationen							428 709
VI. Aktien							968 939
VII. Hypothekar-Darlehen							621 175
		Total					13 219 128
							03

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
93 199 492	95 700 616	Bestand vom Vorjahr	95 700 616 32
		Einnahmen.	
18 304 888	19 798 000	Einlagen	22 668 509 05
5 202 074	5 232 600	<i>a. Für den Oberbau</i>	5 229 333 30
5 202 074	5 232 600	2,7 % von Fr. 193 679 011 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 229 333 30
9 671 051	10 319 800	<i>b. Für Rollmaterial</i>	10 246 746 25
5 552 557	6 090 340	2,3 % von Fr. 260 701 119 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	5 996 125 75
2 190 788	2 288 070	2 % von Fr. 114 944 653 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 298 893 05
1 927 706	1 941 390	1,8 % von Fr. 108 429 303 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	1 951 727 45
396 304	415 880	<i>c. Für Mobiliar und Gerätschaften</i>	398 829 40
396 304	415 880	1,2 % von Fr. 33 235 782 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	398 829 40
3 035 459	3 829 720	<i>d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen</i>	3 793 600 10
1 559 856	2 066 360	3 % von Fr. 70 188 770 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	2 105 663 10
241 532	372 360	1 % von Fr. 33 745 560 Bilanzwert der Übertragungsleitungen	337 455 60
1 284 071	1 371 000	1 1/2 % von Fr. 90 032 093 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 350 481 40
—	—	<i>e. Ausserordentliche Einlage</i>	3 000 000 —
		Ausgaben.	
15 803 764	16 046 000	Entnahmen	14 239 584 32
8 756 596	8 114 800	<i>a. Für die Erneuerung des Oberbaues</i>	7 402 906 45
7 210 591	6 782 400	Materialkosten Fr. 8 957 507.05, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 898 227.15	6 059 279 90
1 546 005	1 332 400	Für Arbeitslöhne: 15 % der Materialkosten	1 343 626 55
6 197 267	7 431 000	<i>b. Für die Erneuerung des Rollmaterials</i>	6 037 191 15
4 528 294	4 743 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial	
49 144	—	60 Dampflokomotiven Fr. 5 021 385.— Fr. 356 786.95	4 664 548 05
441 035	585 600	— Lokomotivkessel » — » —	— —
162 118	—	25 Personenwagen » 268 491.— » 45 426.70	223 064 30
974 204	2 016 000	2 Gepäckwagen » 4 149.— » 165.95	3 983 05
42 472	86 400	321 Güterwagen » 1 170 310.— » 74 297.10	1 096 012 90
309 928	370 200	43 Dienstwagen » 52 407.15 » 2 824.30	49 582 .85
309 928	370 200	<i>c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften</i>	608 566 42
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 196 957.12 für Hilfsbetriebe	608 566 42
178 913	130 000	<i>d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen, einschliesslich Fr. 65 377.40 für Hilfsbetriebe</i>	190 920 30
68 743	40 000	Materialkosten Fr. 67 033.30 Fr. — Fr. 1 655.90	65 377 40
—	—	Übertragungsleitungen » — » — » —	— —
110 170	90 000	Fahrleitungsanlagen » 119 933.30 » 7 001.15 » 1 391.55	125 542 90
361 060	—	<i>e. Umbau des Stromsystems auf der Strecke Brig—Sitten</i>	— —
92 598	—	Unterwerke Leuk und Granges	— —
28 387	—	Übertragungsleitung Brig—Granges	— —
240 075	—	Fahrleitungsanlagen	— —
2 501 124	3 752 000	Mehreinlagen	8 428 924 73
95 700 616	99 452 616	Bestand auf Ende des Jahres	104 129 541 05

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1928.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung zur Ausgleichung der der Betriebsrechnung belasteten Erneuerungskosten, sind auf Grund des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. In den Einnahmen ist eine ausserordentliche Einlage von Fr. 3 000 000 inbegriffen, wodurch die Einlagen die Entnahmen um den Betrag von Fr. 8 428 924. 73 übersteigen, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1928 zugenommen hat. Die reglementarischen Einlagen übersteigen diejenigen des Jahres 1927 um Fr. 1 363 621, weil die Anlagekapitalien, auf denen die prozentualen Einlagen in den Fonds berechnet werden, angewachsen sind. Anderseits ist in den Entnahmen eine Verminderung um Fr. 1 564 180 eingetreten, die namentlich auf die Oberbauerneuerung und auf die Abschreibung für ausrangiertes Rollmaterial entfällt.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1927 betrug Fr. 95 700 616. 32

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 4 209 555. 10
Für die Erneuerung der Anlagen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc.	" 3 602 679. 80
Die ausserordentliche Einlage beträgt	" 3 000 000. —
	Fr. 10 812 234. 90

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 2 173 573. 15
Für den Ersatz von Mobilair und Gerätschaften "	209 737. 02
	2 383 310. 17
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1928	" " 8 428 924. 73
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1928	Fr. 104 129 541. 05

Rechnung 1927	Andere Spezialfonds, Jahr 1928.		Rechnung 1928
Fr.			Fr. Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.		
5 561 330	Saldo auf 1. Januar 1928	Fr. 6 050 278. 05	
300 000	20. Einlage	" —	
194 646	Zins zu 3½ % für 1928	" 211 759. 70	
6 055 976			6 262 037 75
5 698	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1928		138 258 12
6 050 278		Saldo Ende 1928	6 123 779 63
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1928 keine Einlage gemacht worden. Es haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.		
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.		
5 236 741	Saldo auf 1. Januar 1928	Fr. 5 129 134. 66	
285 096	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1928		
	zugesprochenen Unfallrenten . Fr. 581 268. 70		
176 937	Zins zu 3½ % für 1928	" 175 171. —	
		756 439. 70	5 885 574 36
5 698 774	Im Jahre 1928 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben)	Fr. 9 978. 05 an	700 128 14
569 639			
5 129 135		Saldo Ende 1928	5 185 446 22

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
32 679 049	29 950 000	A. Materialabgaben	27 675 892 66
19 656 829	19 198 000	I. Allgemeines Material	17 063 114 01
64 113	76 000	1. Bureaubedürfnisse	82 676 30
14 259 482	13 300 000	2. Brennmaterial	10 969 600 10
1 955 865	1 800 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	2 004 104 86
577 522	550 000	4. Baumaterialien	739 868 —
550 224	520 000	5. Inventargegenstände	684 457 10
2 246 727	2 948 000	6. Dienstkleider	2 579 423 70
2 896	4 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	2 983 95
12 124 578	9 800 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	9 607 184 16
4 539 826	3 730 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 010 993 81
5 400 035	4 200 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 178 922 80
1 960 295	1 700 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 184 457 45
224 422	170 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	232 810 10
897 642	952 000	III. Material für elektrische Anlagen	1 005 594 49
897 276	950 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	1 000 833 79
366	2 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	4 760 70
22 704 782	21 548 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	20 815 111 77
55 383 831	51 498 000	Total der Einnahmen	48 491 004 43
(Vermehrte Abgaben von Material für elektrische Anlagen, dagegen verminderde Abgaben von Brennmaterial und Oberbaumaterial; verminderde Vorräte auf Ende des Jahres infolge der reduzierten Anschaffungen.)			
Ausgaben.			
2 286 089	2 173 300	A. Betriebskosten	2 144 148 86
866 903	871 300	I. Personal	867 510 25
834 498	827 500	1. Besoldungen	821 100 35
8 651	11 000	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	22 568 45
23 754	32 800	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	23 841 45
177 811	175 000	II. Nebenkosten	165 632 91
15 024	15 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	13 344 26
13 776	12 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 694 90
6 794	8 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 413 10
142 217	140 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	136 180 65
1 241 375	1 127 000	III. Kapitalverzinsung (5 %)	1 111 005 70
26 227	26 000	1. Verzinsung des Baukapitals	28 248 35
1 215 148	1 101 000	2. » » Betriebskapitals	1 082 757 35
2 286 089	2 173 300	Übertrag	2 144 148 86
(Verminderung der Nebenkosten und der Verzinsung des Betriebskapitals.)			

für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Rechnung 1928
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
2 286 089	2 173 300		Übertrag
30 585 430	26 782 500		2 144 148 86
19 843 488	18 226 500	B. Materialanschaffungen	23 565 198 35
32 328	69 000	I. Allgemeines Material	16 294 381 09
15 330 704	12 900 000	1. Bureaubedürfnisse	56 691 37
1 524 689	1 650 000	2. Brennmaterial	11 328 218 03
460 534	517 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 680 003 98
434 945	496 000	4. Baumaterialien	691 432 87
2 060 288	2 594 000	5. Inventargegenstände	606 385 89
—	500	6. Dienstkleider	1 930 342 70
10 056 426	7 700 000	7. Verschiedenes	1 306 25
4 624 106	2 850 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	6 572 992 20
3 906 417	3 200 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 581 583 46
1 380 281	1 500 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	2 938 255 47
145 622	150 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	841 598 80
685 516	856 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	211 554 47
685 516	855 000	III. Material für elektrische Anlagen	697 825 06
—	1 000	1. Material für Stark- und Schwachstromanlagen	697 825 06
22 479 231	22 500 000	2. Material für Leitungsanlagen zur Zugförderung	—
55 350 750	51 455 800	C. Vorräte vom Vorjahr	22 704 782 27
		Total der Ausgaben	48 414 129 48
		(Verminderung der Ausgaben für Anschaffung von Brennmaterial und Oberbaumaterial und für Beschaffung der Dienstkleider.)	
		Abschluss.	
55 383 831	51 498 000	Einnahmen	48 491 004 43
55 350 750	51 455 800	Ausgaben	48 414 129 48
33 081	42 200		Reinertrag
			76 874 95
		Reinertrag pro 1928	Fr. 76 874.95
		Kapitalverzinsung	Fr. 1 111 005.70
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 11 187 880.65

Rechnungen der Werkstätten

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928

Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 758 271	50	1 292 156	38	3 648 435	33	1 429 408	86	3 071 970	58	886 625	35	12 086 868	—
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
62 136	45	119 361	85	154 160	15	119 821	75	528 298	57	57 432	50	1 041 211	27
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	77
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
2 146 616	10	1 175 419	23	3 622 655	77	1 303 965	87	2 910 650	28	784 808	88	11 944 116	13
1 593 219	10	724 793	59	2 465 807	16	940 254	34	2 006 632	—	401 707	93	8 132 414	12
502 345	20	382 505	83	1 082 982	50	297 665	70	826 776	30	376 277	75	3 468 553	28
51 051	80	68 119	81	73 866	11	66 045	83	77 241	98	6 823	20	343 148	73
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	425 189	74	14 569 704	64
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
3 660 926	20	2 808 148	55	5 622 401	20	4 005 684	60	6 153 696	05	991 663	48	23 242 520	08
237 779	95	129 847	25	1 174 525	85	301 919	45	1 004 849	20	106 031	—	2 954 952	70
457 329	70	324 878	13	1 150 699	25	288 280	70	649 979	55	663 974	75	3 535 142	08
58 536	55	11 439	15	82 006	20	15 329	05	59 673	45	1 523	95	228 508	35
96 265	85	74 422	70	420 804	85	33 426	25	129 989	70	21 358	25	776 267	60
390 900	90	431 108	51	302 529	86	319 814	73	614 960	27	43 256	10	2 102 570	37
1 230	90	88 768	20	4 945	05	34 587	60	12 936	60	2 723	35	145 191	70
35 800	—	58 997	20	62 214	95	40 000	—	94 586	—	5 244	85	296 843	—
156 596	20	233 734	81	340 537	50	177 050	80	499 404	90	65 359	35	1 472 683	56
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 185	08	34 754 679	44

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1927	Voranschlag 1928	(Werkstättgerechnung.)
Fr.	Fr.	
17 908 469	17 659 800	I. Personalkosten.
2 968 564	2 964 600	1. Besoldungen
12 644 386	12 538 500	2. Löhne (einschl. Akkordgewinn)
112 291	108 900	3. Reiseentschädigungen, Dienstaltersgeschenke und Verschiedenes
1 718 258	1 582 000	4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse
338 970	338 400	5. Unfallversicherung (Prämien, Entschädigungen usw.)
126 000	127 400	6. Personalkosten der Leitung des Werkstattendienstes
12 397 764	11 693 100	II. Material- und Energiekosten
11 902 121	11 216 000	1. Lieferungen des Magazins
54 874	44 500	2. Bureaubedürfnisse
440 769	432 600	3. Gas, Wasser, elektrische Energie und Wasserkraft
2 667 897	2 732 700	III. Kapitalkosten
208 337	304 500	1. <i>Abschreibungen</i>
—	—	a. Ordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
—	—	b. Ordentliche Abschreibung des Inventars
13 000	31 600	c. Ausserordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
23 741	165 300	d. Ausserordentliche Abschreibungen des Inventars
171 596	107 600	e. Abschreibung von nicht mehr verwendbaren Lagerbeständen
2 459 560	2 428 200	2. <i>Verzinsung zu 5 %</i>
1 705 642	1 727 200	a. des Anlagekapitals
753 918	701 000	b. des Betriebskapitals
1 431 037	1 248 400	IV. Übrige Kosten
97 818	48 000	1. Lieferungen von andern Werkstätten
361 275	348 900	2. Lieferungen von andern Dienststellen und Hilfsbetrieben
389 462	469 000	3. Vergütungen für Altmaterialwert abgebrochener Fahrzeuge
582 482	382 500	4. Lieferungen und Leistungen von Dritten
346 285	—	V. Rückerstattung zugunsten des Fahrzeugunterhaltes
—	—	VI. Wert des vom Vorjahr übernommenen Altmaterials
407 581	1 120 000	VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr
35 159 033	34 454 000	Total der Ausgaben
35 189 881	34 478 000	Abschluss.
35 159 033	34 454 000	Einnahmen
30 848	24 000	Ausgaben
		Reinertrag
		Reinertrag pro 1928 Fr. 29 016.77
		Kapitalverzinsung „ 2 440 515.90
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen. Fr. 2 469 532.67

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928

Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 416 215	85	2 025 411	15	4 466 972	20	2 831 583	20	4 598 911	—	880 158	60	17 219 252	—
368 114	50	358 896	45	776 427	95	474 579	50	825 294	35	144 052	15	2 947 364	90
1 711 210	65	1 394 157	35	3 120 481	40	1 949 644	15	3 143 907	70	622 743	25	11 942 144	50
14 151	50	11 173	50	22 529	20	23 473	90	28 032	90	5 980	10	105 341	10
257 262	80	209 218	70	429 903	60	307 223	85	476 306	60	85 374	—	1 765 289	55
47 886	40	38 625	15	88 560	05	55 851	80	93 919	45	16 639	10	341 481	95
17 590	—	13 340	—	29 070	—	20 810	—	31 450	—	5 370	—	117 630	—
1 741 416	25	1 158 817	79	3 564 215	22	1 350 034	12	2 722 959	83	838 800	08	11 376 243	29
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
7 043	55	5 348	32	15 907	23	10 063	51	16 530	14	3 159	95	58 052	70
49 868	70	29 974	80	117 560	75	57 240	60	174 914	35	9 531	08	439 090	28
455 789	35	296 471	41	536 995	16	618 485	90	800 851	42	97 703	85	2 806 297	09
73 600	95	61 848	41	125 800	71	74 857	10	16 273	67	13 400	35	365 781	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	20 638	—
41 969	90	12 548	55	62 272	77	48 000	—	4 117	—	9 678	55	178 586	77
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
382 188	40	234 623	—	411 194	45	543 628	80	784 577	75	84 303	50	2 440 515	90
249 552	30	132 142	25	294 653	30	365 213	85	611 704	30	63 581	65	1 716 847	65
132 636	10	102 480	75	116 541	15	178 414	95	172 873	45	20 721	85	723 668	25
233 943	65	138 692	35	296 181	33	148 541	26	342 843	32	22 018	30	1 182 220	21
61 310	85	28 698	70	5 777	50	26 124	15	61 403	65	2 292	85	185 607	70
5 431	90	3 360	85	155 416	15	16 521	95	64 271	35	1 820	—	246 822	20
119 929	65	90 315	45	9 555	95	44 894	05	117 135	45	3 740	45	385 571	—
47 271	25	16 317	35	125 431	73	61 001	11	100 032	87	14 165	—	364 219	31
50 401	35	205 542	40	—	—	—	—	55 208	30	—	—	311 152	05
8 500	—	129 717	60	73 953	—	40 770	—	141 516	—	2 500	—	396 956	60
184 060	80	202 921	—	212 238	58	223 360	40	552 350	05	58 610	60	1 433 541	43
5 090 327	25	4 157 578	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 039	—	3 770	80	10 109	22	8 318	30	5 435	80	1 343	65	29 016	77

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1927	Voranschlag 1928		Kraftwerk-		
			Brig-Iselle		
Fr.	Fr.		1	Fr.	Rp.
Einnahmen.					
I. Abgabe von Energie					
15 640 215	18 007 400		276 754	50	
14 831 500	17 016 000		169 000	—	
107 066	99 000		60 697	35	
701 649	892 400		47 057	15	
161 865	150 900		61 746	25	
5 917	12 600		143	10	
24 422	—		—	—	
162 315	91 000		1 379	25	
15 994 734	18 261 900		340 023	10	
Total der Einnahmen					
Ausgaben.					
I. Personal					
1 245 165	1 509 500		99 292	60	
1 227 591	1 512 400		103 033	30	
76 031	58 850		11 588	40	
54 838	62 250		8 611	15	
— 113 295	— 124 000		— 23 940	25	
406 305	331 200		59 608	65	
75 897	67 100		42 707	75	
188 841	149 000		16 850	—	
61 093	85 550		50	90	
9 100	8 250		—	—	
71 374	21 300		—	—	
1 740 741	1 841 200		37 683	15	
32 926	38 700		3 111	25	
17 708	28 450		939	75	
305 030	342 150		9 150	—	
1 135 963	1 204 500		—	—	
211 446	192 950		16 817	—	
37 668	34 450		7 665	15	
2 778 968	3 557 300		40 288	05	
977 580	1 100 920		10 216	50	
1 559 856	2 084 020		30 017	10	
241 532	372 360		54	45	
—	—		—	—	
9 776 045	11 009 500		102 164	80	
15 947 224	18 248 700		339 037	25	
Abschluss.					
Einnahmen					
15 994 734	18 261 900		—	—	
15 947 224	18 248 700		—	—	
47 510	18 200		Reinertrag	—	—

für das Jahr 1928.

Rechnung 1928

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1928.

Rechnung 1927	Voranschlag 1928			Rechnung 1928
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
Einnahmen.				
239 280	240 000	I. Aus dem Personenverkehr		251 442 62
439 631	317 400	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		581 623 64
20 761	22 000	1. Vom Gepäck		12 638 96
1 773	5 000	2. Von Tieren		1 615 32
417 097	290 400	3. Von Gütern		567 369 36
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr		2 600 —
681 511	560 000	Total der Transporteinnahmen		835 666 26
4 871	4 000	IV. Verschiedene Einnahmen		5 375 —
686 382	564 000	Total der Betriebseinnahmen		841 041 26
Ausgaben.				
315 184	316 950	I. Personalkosten		328 390 20
26 646	27 270	A. Verwaltungspersonal		26 261 25
25 832	25 770	1. Besoldungen		24 939 60
814	1 500	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		1 321 65
288 538	289 680	B. Schiffs- und Hafenpersonal		302 128 95
208 399	208 750	1. Besoldungen		232 426 70
4 332	3 610	2. Taglöhne		8 834 15
5 631	4 750	3. Dienstkleider		5 484 50
51 456	53 000	4. Nebenbezüge		35 021 40
36	50	5. Nachtdienstentschädigungen		— —
15 131	15 120	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen		15 125 40
120	300	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto		— —
3 433	4 100	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		5 236 80
235 981	243 150	II. Sonstige Ausgaben		275 217 95
100 012	100 730	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		111 705 50
75 444	80 030	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		96 094 55
5 316	7 500	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen		8 781 10
6 863	6 270	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars		6 065 09
1 041	1 100	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		994 50
37 412	39 690	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen		44 799 10
9 898	7 830	7. Verschiedenes		6 778 11
—	—	III. Verzinsung des Anlagekapitals der Schiffe und Werftanlagen (4 1/2 %)		59 314 85
62 501	67 400	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptparaturen		* 64 830 35
613 666	627 500	Total der Ausgaben		727 753 35
		* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . . Fr. 80 584.55 Für Hauptparaturen der Schiffe " 34 245.80 Fr. 64 830.35		
Abschluss.				
686 382	564 000	Einnahmen		841 041 26
613 666	627 500	Ausgaben		727 753 35
72 716	— 63 500	Überschuss der Einnahmen		113 287 91
(Dieser Einnahmenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung gutgeschrieben.)				