**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1927)

**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1927

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 11.12.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Baurechnungen

# Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattun Bauausgaben und Abschreibung		Bauausgaben und		Verrechnunge auf Baukonto	en
게하님의 하다님 내용하다 수 있습니다 나를 받다는데	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R		
Bau der Bahn.						7.60		
. Allgemeine Kosten	9 630 122	93	543 503	60	9 086 619	3		
a. Verwaltung und Bauleitung	3 330 850	53	389 286	60	2 941 563	9:		
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 966 983	90	373 253	40	2 593 730	50		
2. Bureau- und Materialkosten	248 078	26	6 254	05	241 824	2		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	25 167	56	8 386	40	16 781	1		
4. Miete und Unterhalt der Lokale	35 113	71	998	10	34 115	6		
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	972	-	. 115 . <del></del> .		972	-		
6. Verschiedenes	54 535	10	394	65	54 140	-4		
b. Verzinsung des Baukapitals	6 299 272	40	154 217		6 145 055	4		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	72 614 390	21	14 101 544	68	58 512 845	5		
a. Erwerb von Grund und Rechten	14 831 322	78	3 216 666	10	11 614 656	1		
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	146 502	05	10 202	80	136 299	1		
2. Entschädigungen aller Art	14 640 660	08	3 208 418	90	11 432 241			
3. Katasterpläne und Vermarkung	33 381	20	- 1918	40	35 299			
4. Verschiedenes	10 779	45	- 37	20	10 816	1:		
b. Unterbau	30 385 079	74	7 233 952	43	23 151 127	1		
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	5 624 129	99	1 624 929	21	3 999 200			
2. Tunnel und Galerien	10 326 315	24	948 582	60	9 377 732			
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	9 482 512	29	3 661 573	82	5 820 938	1		
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	524 411	75	49 147	55	475 264			
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	786 849	55	98 584	70	688 264			
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	3 640 <b>3</b> 76 484	72 20	851 134	55	2 789 242			
c. Oberbau	1 391 717		374 118	15	1 017 598			
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	410 366	60	94 499	10	315 867	-		
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	449 580	_	132 580	90	316 999			
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	227 895	65	99 725	60	128 170			
4. Legen des Oberbaues	303 874	75	47 312	55	256 562			
5. Verschiedenes	-	_	·	_	_			
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	7 234 777	63	621 886	80	6 612 890	-		
그 마을 때 마을 살아내고 있었다. 그 가지 않는 것 같아요? 아이를 하면 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 그리고 있다. 그런데 그렇게 되는데 그리고 있다. 그 그리고 있다.	92 989	15	55 254	_	37 735			
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	6 288 473	84	338 209	30	5 950 264	- 1		
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	643 322	74	179 228	50	464 094			
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	72 482	95	13 725	_	58 757	- 1		
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	136 118	90	35 470	_	100 648			
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 390	05	_	-	1 390			
7. Verschiedenes		_	_	_	-			
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	9 691 732	88	1 912 208	65	7 779 524			
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	289 276	98	110	60	289 166	1		
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	673 560	40	1 271	50	672 288			
3. Leitungen über dem Bahnkörper	8 480 840	32	1 901 609	30	6 579 231			
4. Kontaktschiene	· -	_		-	-			
5. Schienenverbinder	214 067	88	759	05	213 308	1		
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	15 184	10	8 458	20	6 725			
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	18 803	20		_	18 803			
Übertrag I und II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464			
	1	1	II .	1	II .	- 1		

für das Jahr 1927. Nebengeschäfte im Jahre 1927.

	Bauausgabe	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	1
Übertrag I und II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	1 8
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	9 079 760	18	742 712	55	8 337 047	6
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	4 687 276	49	416 881	70	4 270 394	17
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 258 482	66	308 073	10	3 950 409	[
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	4 834	65	40	-	- 4 794	1
4. Einfriedigungen und Wegschranken	129 166	38	17 717	75	111 448	1
5. Verschiedenes	· —	-		-		-
						1
II. Rollmaterial	32 830 665	91	6 805 295	-	26 025 370	1
1. Dampflokomotiven und Tender	11 500	-	5 020 099	-	- 5 008 599	
2. Elektrische Lokomotiven	20 272 395	24   34	_	_	20 272 395	
3. Motor-Personenwagen	1 607 899 5 865 364	08	491 698	_	1 607 899 5 373 666	
5. Motor-Gepäckwagen	2 413 914	93	491 698		2 413 914	
6. Gepäckwagen	239 459	32	207 889		31 570	
7. Güterwagen	331 296	10	1 041 367	_	- · 710 070	
8. Rollschemel	54 600			-	54 600	1
9. Dienstwagen	2 034 236	90	44 242	-	1 989 994	
V. Mobiliar und Gerätschaften	914 648	26	966 758	:65	_ 52 110	
1. Für die allgemeine Verwaltung	39 213	75	5 985	_	33 228	
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	342 657	30	592 757	30	_ 250 100	
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	396 005	86	14 593	35	381 412	1
4. Für den Fahrdienst	136 771	35	353 423		- 216 651	
V. Hilfsbetriebe	54 076 089	53	3 528 179	50	50 547 910	1
a. Materialverwaltung	41 029	20	598	50	40 430	
b. Werkstätten	$725\ 592$	62	1 881 431	-	- 1 155 838	
c. Kraftwerke	53 309 467	71	1 646 150	_	51 663 317	L
Total Baukonto	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	4
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
ebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta).		_	76 055	85	- 76 055	8
ampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	<del>-</del>	_	15 614	05	- 15 614	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	_		91 669	90	— 91 669	1
Gesamttotal	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	
			-		n 2	
				- ,		
			9			
					E IX	
	4		e <sup>2</sup> x			
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *						
	,					

# Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1927.

a. Erwerb von Grund und Rechten b. Unterbau c. Oberbau d. Hochbau und mechanische Einrichtungen e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen  II. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen 7. Güterwagen 8. Rollschemel 9. Dienstwagen 9. Dienstwagen V. Mobiliar und Gerätschaften  V. Hilfsbetriebe a. Materialverwaltung b. Werkstätten c. Kraftwerke  Total Baukonto  Verwendungen auf Nebengeschäfte.  Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in	Bestand auf 31. Dezember 19		Vermehrung la Baurechnung pro 1927		Bestand auf 31. Dezember 192		
그렇게 하다 가는 사람들이 아니는 사람들이 되었다.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	
I. Allgemeine Kosten	182 983 467	29	9 086 619	33	192 070 086	62	
a. Verwaltung und Bauleitung.	86 385 158	61	2 941 563	93	89 326 722	54	
b. Verzinsung des Baukapitals	96 598 308	68	6 145 055	40	102 743 364	08	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 366 006 483	83	58 512 845	53	1 424 519 329	36	
a. Erwerb von Grund und Rechten	199 556 300	93	11 614 656	68	211 170 957	61	
b. Unterbau	622 851 372	59	23 151 127	31	646 002 499	90	
c. Oberbau	194 204 412	35	1 017 598	85	195 222 011	20	
	185 079 829	23	6 612 890	83	191 692 720	06	
	82 815 340	16	7 779 524	23	90 594 864	39	
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	81 499 228	57	8 337 047	63	89.836 276	20	
III. Rollmaterial	458 049 705	03	26 025 370	91	484 075 075	94	
1. Dampflokomotiven und Tender	60 467 278	92	- 5 008 599	-	55 458 679	92	
2. Elektrische Lokomotiven	171 413 938	50	20 272 395	24	191 686 333	74	
3. Motor-Personenwagen	7 762 970	46	1 607 899	34	9 370 869	80	
	99 221 008	88	5 373 666	08	104 594 674	96	
	146 797	-	2 413 914	93	2 560 711	1	
	10 318 407	94	31 570	32	10 349 978		
	105 015 284		- 710 070	90	104 305 213		
	562 850	-	54 600	-	617 450	1	
9. Dienstwagen	3 141 168	85	1 989 994	90	5 131 163	75	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	22 763 752	03	_ 52 110	39	22 711 641	64	
선생님이 얼마나 나는 아이는 아이를 모르게 되었다.							
V. Hilfsbetriebe	201 498 302	42	50 547 910	03	252 046 212	45	
a. Materialverwaltung	524 536	08	40 430	70	564 966	78	
b. Werkstätten	36 104 586	63	- 1 155 838	38	34 948 748	25	
c. Kraftwerke	164 869 179	71	51 663 317	71	216 532 497	42	
Total Baukonto	2 231 301 710	60	144 120 635	41	2 375 422 346	01	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in				1 6			
Piotta)	76 055	85	- 76 055	85	_	-	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 398 221	45	- 15 614	05	1 382 607	40	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 474 277	30	91 669	90	1 382 607	40	
Gesamttotal	2 232 775 987	90	144 028 965	51	2 376 804 953	41	
[[							
[[기사일]] [[[하다 기자]] [[[[하다 기자 [[[[[] [[[] [[[] [[] [[] [[] [[] [[] [							
				- 1			
				- 1			
		E 18	+ 1	- 1		p.º	

Einführung der elektrischen Zugförderung.   I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	errechnungen auf Baukonto	U.		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgabe		Nr.
L. Allgemeine Kosten und H. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr. I		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Baukonto.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								*
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
Rinrichtungen.	72	200			=	est to	Einführung der elektrischen Zugförderung.	1457
Strecke Brig-Sitten, Änderung des Stromsystems,   2				,				
b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)   235 266   75   36 339   20   1   295 024   80   294 109   05   8   294 109   05   294 109   204 109	499 705		-	68 000	95	567 705		
Strecke Palézieux—Freiburg—Bern,   a. Fahrleitungsanlage   (Telegraph, Telephon, Signale etc.)   1 095 024   80   294 109   05   8   6   herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)   c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)   1 3183 513   29   37 168   05   54 361   20   4 594 759   69   54 361   20   20   20   20   20   20   20   2	701 344	1						
Strecke Palézieux—Freiburg—Bern,   a. Fahrleitungsanlage   b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)   365 141   80   42 943   15   4	198 926   8 800 915   7				_	74		
a. Fahrleitungsanlage       3 183 513       29       37 168       05       3 18 5131       29       37 168       05       3 18 5131       29       37 168       05       3 18 3131       29       37 168       05       3 18 3131       29       37 168       05       3 18 3131       29       37 168       05       3 18 3131       29       37 168       05       3 18 3131       29       37 168       05       3 18 3131       29       37 168       05       4 29 433       15       2 4 18 16       2 4 29 43 15       15       2 4 17 40       4 59 4 759       6 96       5 4 361       20       4 4 17 40       3 5 200       10       9 642       5 5       6 5	800 915		05	254 105	80	1 055 024	c. Schwachstromannagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	
b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.).  Sirecke Rothkreuz—Rupperswil, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.).  Sirecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.).  Sirecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.).  Sirecke Rapperswil—Wattwil, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.).  Fahrleitungsanlage, b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.).  Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: a. Sitten—Lausanne b. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon c. Palezieux—Lausanne—Genf d. Bellinzona—Chinsso e. Erstfeld—Luzern f. Luzern—Olten—Basel f. Karirich—Olten f. Brugg—Pratteln f. Brugg—Pratteln f. Brugg—Pratteln f. Lizien—Rapperswil c. Citen—Bern d. Zürich—Rapperswil e. Lizien—Genf f. Luzern—Olten—Basel f. Citen—Bern d. Zürich—Rapperswil f. Zürich—Rapperswil f. Zürich—Rapperswil f. Zürich—Rapperswil f. Rerugg—Pratteln f. Zürich—Rapperswil f. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei-						,		3
C. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)   4 594 759   69   54 361   20   4 ft	3 146 345							
Strecke Rothkreuz—Rupperswil,	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						. , , ,	-
a. Fahrleitungsanlage   b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)   c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)   2925 680   75   75 830     8	1010 000			3.001	,		or sommenstoniumagen (relegiupii, relepion, eighale etc.)	
b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)  Sirecke Winterhur—St. Gallen—Rorschach, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)  Sirecke Rapperswil—Wattwil, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)  Sirecke Rapperswil—Wattwil, a. Fahrleitungsanlagen b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)  Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: a. Sitten—Lausanne b. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon c. Palézieux—Lausanne—Genf d. Bellinzona—Chiasso d. Bellinzon				0.010		1 050 000		4
c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.).       925 680       75       75 830       —       8         5 Strecke Winterthur—St. Gallen —Rorschach,       a. Fahrleitungsanlage       3 641 740       93       8 140       50       3 64       50       3 641 740       4 64 740       4 64 740       4 64 740       4 64 740       4 64 740       4 64 740       4 64 740       4 740       4 740       4 740       4 740       4 740       4 740	1 340 557   6 75 906   8	1	50	9 642		1000 1000 100 100		
Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach,   a. Fahrleitungsanlage	849 850			75 830	10000	100 800 0		
a. Fahrleitungsanlage       3 641 740       93       8 140       50       3 6 6 8 9 100       3 76 932       48       89 400       35       5       2 8 8 9 400       35       5       2 8 8 9 400       35       5       2 8 8 9 400       35       5       2 8 8 8 9 400       35       5       2 8 8 8 9 400       35       5       2 8 8 9 400       35       5       2 8 8 9 400       35       5       2 8 8 9 400       35       5       2 8 8 9 400       35       5       2 8 8 9 400       35       5       2 8 8 9 400       35       5       2 8 8 9 400       35       5       2 8 8 8 9 400       35       5       2 8 8 8 9 400       35       5       3 8 8 140       50       30       3 8 8 140       50       30       3 8 8 140       50       30       3 5 75 6 19       50       30       3 5 75 6 19       50       30       3 5 75 6 19       30       3 5 75 6 19       40       3 5 75 6 19       41 11       95       7 5 75 8 75 8 75       41 11       95       7 5 75 75       7 5 75       3 5 75 6 19       10       10       8 10 10       10       10       10       10       10       10       10       10       10       10       10       10       10						*		_
b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)  Strecke Rapperswil—Wattwil, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)  Fahrleitungsanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)  Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: a. Sitten—Lausanne b. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon c. Palezieux—Lausanne—Genf d. Bellinzona—Chiasso e. Erstfeld—Luzern f. Luzern—Olten—Basel f. Luzern—Olten—Basel h. Zürich—Olten c. Brugg—Pratteln b. Lizern—Olten—Basel c. Titlen—Rapperswil c. Brugg—Pratteln c. Colten—Bern d. Zürich—Olten—Basel c. Colten—Bern d. Zürich—Rapperswil des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken: d. Zürich—Olten d. Zürich—Olten d. Zürich—Olten d. Zürich—Olten d. Zürich—Olten d. Zürich—Winterthur den Strecken: d. Zürich—Olten d. Zürich—Olten d. Zürich—Winterthur den Strecken: d. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei-	3 633 600	3	50	8 140	93	3 641 740		5
Strecke Rapperswil—Wattwil,	287 532			•		to provide a street		6
a. Fahrleitungsanlage       705 196       62       411       95       62       411       95       62       40       52 886       90       1 166       40       40       500 090       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       50       20       50       20       50       20       50       20       50       20       50       20       50       20       50       20       50       20       50       20       50       20       60       20       60       20       60       20       60       20       60       20       60       20       60       20       60       20       60       20       60       20       60       20       60       20       60       20       60       <	3 424 356	3	95	151 262	90	3 575 619		
a. Fahrleitungsanlage       705 196       62       411       95       62       411       95       62       40       52 886       90       1 166       40       40       500 090       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       19       20       55       40       60        60	- x		10			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Strecke Rapperswil—Wattwil,	6
### Comparison of Comparison Comparison of Comparison C	704 784		95	411		100	a. Fahrleitungsanlage	
Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:   a. Sitten-Lausanne   10 989   30	51 720			1		Annual de Contractor de		
a. SittenLausanne       10 989       30       —       —         b. Lausanne-Vallorbe, Daillens—Yverdon       17 592       75       —       —         c. Palézieux—Lausanne-Genf       6 712       40       —       —         d. Bellinzona—Chiasso       63 740       50       —       —         e. Erstfeld—Luzern       2 153       90       —       —         f. Luzern—Olten—Basel       44 073       15       —       —         g. Olten—Bern       12 406       15       8 458       20         h. Zürich—Olten       750       25       4 300       —       —         i. Brugg—Pratteln       36 401       20       27 550       —         k. Zürich—Rapperswil       2 729       35       —       —         l. Zürich—Winterthur       2 110       15       —       —         8       Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:       —       —       —       3 132       60       —         a. Palezieux—Lausanne—Genf       —       —       —       3 132       60       —         b. Luzern—Olten—Basel       7 529       05       —       —       —	500 071		20	19	55	300 030	c. Schwachstromaniagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	-
b. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdou       17 592       75       —       —         c. Palézieux—Lausanne—Genf       6 712       40       —       —         d. Bellinzona—Chiasso       63 740       50       —       —         e. Erstfeld—Luzern       2 153       90       —       —         f. Luzern—Olten—Basel       44 073       15       —       —         g. Olten—Bern       12 406       15       8 458       20         h. Zürich—Olten       750       25       4 300       —         i. Brugg—Pratteln       36 401       20       27 550       —         k. Zürich—Rapperswil       2 729       35       —       —         l. Zürich—Winterthur       2 110       15       —       —         8 Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:       —       —       3 132       60       —         b. Luzern—Olten—Basel       7 529       05       —       —         c. Olten—Bern       2 288       65       —       —         d. Zürich—Olten       87       45       —       —         e. Brugg—Pratteln       6 567       95       —       —								7
c. Palézieux—Lausanne—Genf       6712       40       —       —         d. Bellinzona—Chiasso       63 740       50       —       —         e. Erstfeld—Luzern       2 153       90       —       —         f. Luzern—Olten—Basel       44 073       15       —       —         g. Olten—Bern       12 406       15       8 458       20         h. Zürich—Olten       36 401       20       27 550       —         i. Brugg—Pratteln       36 401       20       27 550       —         j. Zürich—Rapperswil       2 729       35       —       —         j. Zürich—Winterthur       2 110       15       —       —         serbeilung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:       —       —       —       3 132       60       —         b. Luzern—Olten—Basel       7 529       05       —       —       —         c. Olten—Bern       2 288       65       —       —         d. Zürich—Olten       87       45       —       —         e. Brugg—Pratteln       6 567       95       —       —         f. Zürich—Rapperswil       11 285       35       14 870       95 </td <td>10 989</td> <td>ı</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	10 989	ı						
d. Bellinzona—Chiasso       63 740       50       —       —         e. Erstfeld—Luzern       2 153       90       —       —         f. Luzern—Olten—Basel       44 073       15       —       —         g. Olten—Bern       12 406       15       8 458       20         h. Zürich—Olten       750       25       4 300       —         i. Brugg—Pratteln       36 401       20       27 550       —         k. Zürich—Rapperswil       2 729       35       —       —         l. Zürich—Winterthur       2 110       15       —       —         8       Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:       —       —       —       —       —         a. Palézieux—Lausanne—Genf       —       —       —       —       —       —         b. Luzern—Olten—Basel       7 529       05       —       —       —         c. Olten—Bern       2 288       65       —       —         d. Zürich—Olten       87       45       —       —         e. Brugg—Pratteln       6 567       95       —       —         f. Zürich—Rapperswil       11 285       35       14 8	$\begin{array}{c c} 17\ 592 & 7 \\ \hline 6\ 712 & 4 \end{array}$		_		0.0000	1000 00 0000000000000000000000000000000	· ·	
f. Luzern—Olten—Basel       44 073       15       —       —         g. Olten—Bern       12 406       15       8 458       20         h. Zürich—Olten       750       25       4 300       —         i. Brugg—Pratteln       36 401       20       27 550       —         k. Zürich—Rapperswil       2 729       35       —       —         l. Zürich—Winterthur       2 110       15       —       —         8       Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:       —       —       —       —       —         a. Palezieux—Lausanne—Genf       —       —       —       —       —       —         b. Luzern—Olten—Basel       7 529       05       —       —       —         c. Olten—Bern       2 288       65       —       —         d. Zürich—Olten       87       45       —       —         e. Brugg—Pratteln       6 567       95       —       —         f. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei-       11 285       35       14 870       95       —	63 740			_		100		
g. Olten—Bern       12 406       15       8 458       20         h. Zürich—Olten       750       25       4 300       —         i. Brugg—Pratteln       36 401       20       27 550       —         k. Zürich—Rapperswil       2 729       35       —       —         l. Zürich—Winterthur       2 110       15       —       —         8       Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken:       —       —       —       —       —         a. Palezieux—Lausanne—Genf       —       —       —       3 132       60       —         b. Luzern—Olten—Basel       7 529       05       —       —         c. Olten—Bern       2 288       65       —       —         d. Zürich—Olten       87       45       —       —         e. Brugg—Pratteln       6 567       95       —       —         f. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten       Frei-       —       —       —	2 153	5	-	_	20000000		Extraction and the control of the co	
h. Zürich—Olten       750       25       4 300       —       —         i. Brugg—Pratteln       36 401       20       27 550       —       —         k. Zürich—Rapperswil       2 729       35       —       —         l. Zürich—Winterthur       2 110       15       —       —         8       Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken:       —       —       —       —       —         a. Palezieux—Lausanne—Genf       —       —       —       —       —       —         b. Luzern—Olten—Basel       7 529       05       —       —       —         c. Olten—Bern       2 288       65       —       —         d. Zürich—Olten       87       45       —       —         e. Brugg—Pratteln       6 567       95       —       —         f. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten       Frei-       —       —       —	44 073   3 3 947	-	20					
i. Brugg—Pratteln       36 401       20       27 550       —         k. Zürich—Rapperswil       2 729       35       —       —         l. Zürich—Winterthur       2 110       15       —       —         8       Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken:       —       —       —       —       —         a. Palezieux—Lausanne—Genf       —	3 549	_			2001 2007			
8       Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken:       —	8 851		·	27 550	20	36 401	i. Brugg—Pratteln	
Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken:   a. Palézieux—Lausanne—Genf	2 729	V.	-	-	000000			
arbeiten auf den Strecken:       -       -       3 132 60 -         a. Palezieux—Lausanne—Genf       -       -       -       -         b. Luzern—Olten—Basel       7 529 05 -       -       -       -         c. Olten—Bern       2 288 65 -       -       -       -         d. Zürich—Olten       87 45 -       -       -         e. Brugg—Pratteln       6 567 95 -       -       -         f. Zürich—Rapperswil       11 285 35 14 870 95 -       -         g. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten       Frei-	2 110		_		15	2 110	l. Zürich—Winterthur	
b. Luzern—Olten—Basel	9.100		60	9 100			arbeiten auf den Strecken:	8
c. Olten—Bern       2 288       65       —       —         d. Zürich—Olten       87       45       —       —         e. Brugg—Pratteln       6 567       95       —       —         f. Zürich—Rapperswil       11 285       35       14 870       95       —         g. Zürich—Winterthur,       Abschreibung       der beseitigten       Frei-	3 132   6 7 529	_			05	7 529	a. Palezieux—Lausanne—Geni	
d. Zürich—Olten       87       45       —       —         e. Brugg—Pratteln       6 567       95       —       —         f. Zürich—Rapperswil       11 285       35       14 870       95       —         g. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten       Frei-       —       —       —       —	2 288		_				c. Olten—Bern	
f. Zürich—Rapperswil	87		-	_			d. Zürich—Olten	
g. Zürich-Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei-	6 567		0.5	14 970			e. Brugg—Pratteln	
g. Button—Withtorbitat, Ebbonioloung act constigued for	3 585		99	14 870	50	11 285	J. Zurich—Kapperswil	
leitungen der elektrischen Beleuchtungseinrichtungen — — 37 089 05 —	37 089	_	05	37 089	_		leitungen der elektrischen Beleuchtungseinrichtungen	

r.	요. 경우 이 등에 가는 것으로 보는 것으로 되었다. 정도 한 경우 등 생생님, 그는 생물은 사람들이 그 보는 것으로 보는 것이다.	Banausgaben		Rückerstattunge und Abschreibungen		anf	
- `	Einführung der elektrischen Zugförderung-	Fr.	Rp.	Fr.	Rp		R
9	그리 얼마나 아니라 아이를 하다고 하느 그렇게 하는 사람이 되었다.						
	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
-,	a. Palézieux—Lausanne—Genf	451	40	-	-	451	
	b. Luzern—Olten—Basel	560 203	10		-	560 203	
	c. Olten—Bern	589 557	30	5 714	25	583 843	
	d. Zürich—Olten	17 990 46 498	75	1 113 24 529	15   80	16 876 21 968	1
	f. Zürich—Rapperswil	14.613	20	735	20	13 878	
	g. Zürich—Winterthur	6 253	35	1 061	90	5 191	1
0	Depotanlagen Rapperswil, Einrichtung für die elektrische Zugförderung	14 639	90			the proof of	9
0	bepotaniagen napperswn, Emirichtung für die elektrische Zugforderung	14 059	30	<u></u>	-	14 639	9
	V Uilfohotuicho		1				
1	V. Hilfsbetriebe.						-
1	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,			e aproduce la			1
	a. Kraftwerk Vernayaz und Erhöhung der Staumauer des Kraft-	00.00=	00	0. 00-			
	werkes Barberine	30 398 836	68	21 628	90	30 377 207	13
7:	b. Erwerbung der Wasserkräfte des Trient und des Triege	169 980	85	1.7	-	169 980	8
2	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,	The second			3 85		1
-	Kraftwerk Ritom, Übertragung des Anlagekapitals der Seilbahn						
	Piotta vom Konto Nebengeschäfte	76 055	85	-	-	76 055	18
3	132 kV Übertragungsleitung und Verteilungs-Unterwerke,						1
	a. Hauptübertragungsleitung Vernayaz-Rupperswil	6 872 254	19	30 000		6 842 254	1
2	b. Unterwerk Puidoux	1 329 161	10	· -	_	1 329 161	
	c. Unterwerk Kerzers	3 140 007	08	1 567	60	3 138 439	4
	d. Unterwerk Rupperswil	2 495 705	14	1 232	40	2 494 472	17
4	66 kV Übertragungsleitungen und Unterwerke,						1
	a. Übertragungsleitungen,						
	1. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 114 744	50			1 114 744	1
	2. Kerzers—Freiburg	271 380	30			271 380	1
	3. Steinen—Altendorf—Seebach	2 638 642	10		-, -	2 638 642	1,
	Gossau	2 030 042	10	- T	_	2 030 042	]
	4. Amsteg-Ritom-Giubiasco (Nachtrag)	179 382	-	118 006	85	61 375	1
	5. Mühleberg—Burgdorf »	24 446	75	14 442	05	10 004	7
	6. Rothkreuz – Olten »	972	60	-	-	972	16
	7. Brugg—Seebach	<del></del>	-	60	_	_ 60	1
	b. Unterwerke,	T00 TT4			8 8	500 554	1
	1. Massaboden	536 574	20	395	20	536 574	2
	2. Freiburg ,	1 122 705 1 287 207	80	999	30	1 122 310 1 287 207	2
	4. Gossau	1 160 594	50 50	<u> </u>	_	1 160 594	5
	5. Wattwil	95 338	05			95 338	0
	6. Bussigny (Nachtrag)	932	05		_	932	1
	7. Melide	7 340	35		_	7 340	1
	8. Giubiasco »	1 632	50	11 200	-	- 9 567	1
	9. Göschenen »	4 676	<del>-</del> -	11 775	_	- 7 099	-
i.	. 10. Steinen ×	112 240	20	-		112 240	2
	11. Emmenbrücke	70	-		-	70	-
	12. Olten »	72 164	60	12 850	-	59 314	(
	13. Sihlbrugg »	135 956	80	499	$\overline{}$	135 457	8
	14. Brugg	1 287 59 178	65 65		_	1 287 59 178	16
	16. Vernayaz, Aufhebung infolge Verbindung mit dem Kraft-	99 178	UU				
126	werk Vernayaz		_	1 422 492	90	-1 422 492	-
- 1	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	77 275 571	49	4 587 656	80	72687914	6
×		**, , - , - , -					-

Nr.		Banausgaben		Rückerstattunge und Abschreibungen	anf
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr. R	p. Fr. Rp
	III. Rollmaterial.				
15	Anschaffung von 45 elektrischen Lokomotiven,	. * 8	٠.		
10	27 Streckenlokomotiven $A \circ {}^{3}/_{6}$ Nr. $10677/10703$	10 936 928 3 625 134 5 384 194 219 419			10 936 928 3 625 134 5 384 194 219 419
16	Einrichtung von 31 elektrischen Lokomotiven mit Sicherheitssteuerung		24		26 290 24
17	Ausrüstung von elektrischen Lokomotiven und Motorpersonenwagen mit Blockier-	20 200			20 200   21
•	und Maximalstromrelais und Stromwandler, Elektrische Lokomotiven Motorpersonenwagen	80 430 3 820	_	= =	80 430 - - 3 820 -
18	Anschaffung von 4 Motorpersonenwagen $\mathrm{C}^{\circ4/_6}$ Nr. $9816/9819$	1 484 186	34		1 484 186 34
19.	Installation des Motor-Ventilators in den Motorpersonenwagen C° 4/6 Nr. 9801/9815	105 479	_		105 479 -
20	Änderungen an den Motorpersonenwagen C° 4/6 Nr. 9801/9813	14 414	_	_  -	14 414 -
21	Anschaffung von 44 Personenwagen,				
	6 Personenwagen ABC $^{4 {\rm  ilde G}}$ Nr. 2951/2956	$740\ 587$ $591\ 821$ $2\ 705\ 206$ $178\ 771$ $167\ 372$	_ _ _ 60		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
22	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,				10, 0,2
	22 Personenwagen	27 113 32 022			$\begin{bmatrix} -27 & 113 & -13 \\ -27 & 32 & 022 \end{bmatrix}$
23	Einrichtung der elektrischen Heizung,				
	451 Personenwagen	1 442 486 101 841	93 17	= =	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
- 24	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,				
	5 Krankenwagen	6 096 77 910			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
25	Einrichtung von 21 Personenwagen mit der Vielfachsteuerung, C Nr. 5979/5999 (Nachtrag)	5 910	_		_ 5 910
26	Anschaffung von 8 Motorgepäckwagen, ${ m Fe}^{4}/_4~{ m Nr.}~18501/18508$	2 413 914	93	2	_ 2 413 914 9
27	Anschaffung von 2 Gepäckwagen F 4 tl Nr. 18810/18811	105 596	_		105 596
28	Anschaffung von 13 Güterwagen für die Brünigbahn,				
	5 Güterwagen K³ Nr. 2201/2205	68 500 79 849			$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
29	Ausrüstung der Lokomotive C <sup>5</sup> / <sub>6</sub> Nr. 2955 mit einem Registrierapparat für die Drolshammer-Bremsversuche	11 500	_		_ 11 500   -
30	Ausrüstung von 102 Güterwagen mit der Drolshammer-Bremse	105 035	85		- 105 035 8
31	Anschaffung von 3 Rollschemelwagen ${ m O}^{ 1 c}$ Nr. $9866/9868$	54 600	_		_ 54 600   -
32	Anschaffung von Schotter-Kippwagen und Dienstwagen X	843 332	90	_	- 843 <b>332</b> 9
33	Obertragungen im Inventar,			an annual transfer	3 9
	5 Heizwagen X <sup>d</sup> Nr. 99008/12 bisher Lokomotiven E <sup>b 2</sup> / <sub>4</sub> 2 Dienstwagen X Nr. 99598/99599 bisher Güterwagen L <sup>1</sup>	247 740 7 177	_	247 740 - 7 177 -	
34	Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1995	935 987			095 097
	nuar 1925	959 987	_		-   - 935 987   -
		2.0	,	* :	1

r.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
35	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	63 Dampflokomotiven	_	_	4 772 359		- 4 772 359	
	33 Personenwagen		-	491 698	_	- 491 698	3 -
	5 Gepäckwagen	- :	-	207 889	-	- 207 889	1
	279 Güterwagen		-	1 034 190	_	- 1 034 190	
	32 Dienstwagen		-	44 242		- 44 242	-
	요즘하다 하는데 그리고 있다면 하는데 그 이번 없는데 기를				- N		
-	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
36	Für die allgemeine Verwaltung.	28 457	75	700	_	27 757	
37	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	4 337	25		_	4 337	
88	Für den Stations- und Zugsdienst	5 526	80	<u>-</u>	_	5 526	: 8
39	Für den Fahr- und Werkstättedienst	71 460	95	2 100	<u>_</u>	69 360	9
10	Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar				5		
	und Gerätschaften : auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss						
	Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925,				. 1		
	a. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn			575 987	_	- 575 987	-
	b. Für den Stations- und Zugsdienst	_	_	11 000	_	- 11 000	
-	c. Für den Fahr- und Werkstättedienst		_	349 000	_	349 000	
	고하기를 하는 이름을 하시다면 하는데, 그리는 이름을 하다니	14.4					
	V. Hilfsbetriebe.						
1	Materialverwaltung,						-
	a. Anschaffung eines Elektro-Lastwagens und Erstellen einer					07.000	
	Remise und Ladestation	35 386	20		_	35 386	- 1
	b. Ergänzung des Mobiliars	5 643	_	598	50	5 044	
12	Werkstätte Biel,						
	<ul><li>a. Heizanlage in der Kesselschmiede</li></ul>	9-201		3 000	7	6 201 4 389	- 1
		4 389	60		_		1
13	Werkstätte Olten, Magazinumbau	10 000	-	<i>z</i> .	-	10 000	)
14	Werkstätte Bellinzona,	(2.5)			2	100-	
1000	a. Anbau an die Montagehalle für elektrische Lokomotiven	257 344			-	257 344	- 1
	b. Heizanlage in der Wagenabteilung	34 091	20	7 000	_	27 091	
15	Werkstätte Zürich, Vergrösserung des Meisterbureaus der Oberbau-	10.004	==	0.000		7 904	
	werkstätte	10 304	99	3 000	_	7 304	
16	Werkstätte Rorschach, Abschreibung des Baukapitals der aufgehobenen Werkstätte	Y .		1 686 966	00	-1 686 966	
	하고 있어 뭐 한테워워한 느낌이 하게 되었다고 있어 없는데 이번 하네 이번에 어떻게 되었다고 말.			1 000 900	.03	-1 000 200	5
17	Werkstätte Chur, Abschreibung auf dem Baukapital infolge teilweisem Abbau der Werkstätte		_	149 715	47	- 149 715	,
18	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon	119 912	05	315		119 597	1
	b. » Biel	25 051	30	3 840	35	21 210	)
	c Olten	137 615	57	16 166	90	121 448	- 1
	d. Bellinzona	30 347	60	2 503	10	27 844	- 1
	c. » Zürich	79 527	20	8 424 .	15	$71\ 102$ $2\ 252$	- 1
	f. » Romanshorn	2 252 5 555	30	500	_	5 055	- 1
	하다 하다 보고 있는 생기 되고 있는 생각을 맞는 일까지?		-			-	-
	Total Generaldirektion	33 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	5
Ì		1183	-			, i	
1			I				- 1

Nº		Bauausgab	en -	Rückerstattun und Abschreibung	2	Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste	= 6		an an			
	Einrichtungen.					· ·	
49	Bahnhof Genf, Verbindung der Güterschuppen 2, 3, 4 und 5	28 560	80	6 003	20	22 557	60
50	Lausanne, automatische Telephonanlage im Verwaltungsgebäude	94 073	55	10 474	-	83 599	55
51	Bahnhof Lausanne,	a.		H 1			
	a. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	34 129	25	41	-	34 088	25
	b. Telephoneinrichtung auf den Perrons	7 452	05			7 452	05
	c. Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofwirtschaft	5 863	80	-		5 863	80
52	Einrichtung des Streckenblocks Lutry-Montreux, mit Stellwerkanlagen in Lutry, Cully, Rivaz und Clarens	248 853	71	* 7508	25	241 345	46
53	Bahnhof Sitten, Werkstatt und Magazine in der alten Dreiphasenstrom-	0.44	00		2,	2 - 2 -	00
	Lokomotivremise	3 161	90		-	3 161	90
54	Granges – Siders, Hebung der Geleise	41 682	40	550		41 132	40
55	Station Siders, Änderung der Einfahrtsgeleise, Seite Sitten	132 267	50	20 911	50	111 356	-
56	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes	335 364	-	* 45 000	- 8	290 364	-
-57	Bahnhof Brig, Änderung der Geleiseanlagen	27 101	75		-	27 101	75
58	Station Cossonay, Einrichtung einer Wohnung im Reservoirgebäude	14 765	90	3 000	-	11 765	90
59	Bretonnières, neue Haltestelle	23 344	75	* 5 000		18 344	75
60	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Änderungen an der Linie nach Payerne (Planaufnahme etc.).	3 362	50	_	_	3 362	50
61	Station Grandson, Verlängerung des Ausweichgeleises	34 684	70	2 340	-	32 344	70
62	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,					8	
	a. Yverdon—Neuenburg, 19 kleine Brücken	98 042	1 2 20	45 666	50	52 375	85
	b. Neuenburg-Biel, 7 kleine Brücken	13 366	-	4 639	50	8 727	-
	c. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz	418 855	10	206 310	25	212 544	85
	d. Freiburg—Bern, 1. Umbau des Grandfeyviaduktes	2 842 495	70	1 382 974	45	1 459 521	25
	2. Viadukt von Düdingen	506 940	45	199 015	55	307 924	90
	3. Viadukt über die Sense	420 486	85	159 711	50	$260\ 775$	35
	e. Zollikofen-Biel, Brücke über die alte Aare bei Busswil	123 707	37	81 513	15	42 194	22
63	Station Villaz-St-Pierre, Verbesserung der Geleiseanlagen	17 936	30			17 936	30
64	Station Kallnach, Stellwerkanlage	21 196	79	3 778	80	17 417	99
65	Bahnhof Bern,	e 9				- "	
	a. Kühlanlage im Wirtschaftskeller	20 521	35	. —	-	20521	35
	b. Tafeln zur Meldung der Zugsankünfte	3 880	80		_	3 880	80
66	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	130 414	15	136 843	90	- 6 429	75
67	Bahnhof Delsberg, Personendurchgang und Erstellung von Perrons und Perrondächern	146 500	55	1 <b>6</b> 90	10	144 810	45
68	Station Boncourt, Erstellen einer Langholzrampe	13 308	40		-	13 308	40
69	Basel-Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und	33 839	20			33 839	20
	Grellingen (Nachtrag)	10 000	20			00 000	20

Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen St-Maurice, Renens um Bern, den Stationen Cossonay, Colombier, Flamatt und Wilerfeld, dem Block in Corberon und auf der Strecke Genf—St-Maurice  Til Brückenwagen auf den Bahnhöfen Payerne, La Chaux-de-Fonds und Delsberg  Wasserversorgungen auf den Stationen Granges-Lens und Raron  Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Bern Depot Achimatte und auf den Stationen Salquenen, Turtman und Kerzers  Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen in Brig, Bern Personen-bahnhof und Seite Bümpliz und auf den Strecken Sitten—Visp und Oron—Bümpliz  Bahnabschlüsse und Barrieren im Crèt de la Charruc, km 15,225 der Strecke Lausanne—St-Maurice, in Burier und Territet.  Erstellen von Nebengeblüuden, Waschkiche auf der Station Oron und Abortgebäude mit Waschküche auf der Station Oron und Abortgebäude mit Waschinen werden werd	Rückerstattungen und Ahschreibungen	Verrechnungen auf Baukonto
St-Maurice, Reneus und Bern, den Stationen Cossonay, Colombier, Flamatt und Wilerfeld, dem Block in Corbéron und auf der Strecke Genf—St-Maurice	Fr. RI	. Fr. Rp
### Brückenwagen auf den Bahnhöfen Payerne, La Chaux-de-Fonds und Delsberg	4 962   65	105 010   58
Wasserversorgungen auf den Stationen Granges-Lens und Raron   Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Bern Depot Achbimatte und auf den Stationen Salquenen, Turtman und Kerzers   35 293 15		30 681 40
Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Bern Depot Abbimatte und auf den Stationen Salquenen, Turtman und Kerzers		7 628 10
bahnhof und Seite Bümpliz und auf den Strecken Sitten—Visp und Oron—Bümpliz  56 Bahnabschilüsse und Barrieren im Crêt de la Charrue, km 15,225 der Strecke Lausanne—St-Maurice, in Burier und Territet  57 Erstellen von Nebengebäuden, Waschküche auf der Station Oron und Abortgebäude mit Waschküche a		35 293 15
Lausanne—St-Maurice, in Burier und Territet   15 491 85	580 —	109 007 92
gebäude mit Waschküche auf der Station Corgémont   10 496   45	2 741 90	12 749 95
a. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern b. Sitten—Brig.  Reiträge an Flusskorrektionen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, des St. Barthelemybaches, des Farazbaches, der Broye, Eindämmung der Lozence und Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes.  Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice.  28 252 28  Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice.  28 252 28  Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice.  28 252 28  Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice.  28 28 252 28  Neue Drehscheibe von 23m bei der Lokomotivremise (Nachtrag) b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m.  Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis  Bahnhof Brig, Abbruch des Werkstattgebäudes und Maschinenhauses der ehemaligen Simplon-Unternehmung  Station Iselle, Verkauf eines Lokomobils der ehemaligen Simplon-Installationen  Station Palézieux, Entfernen von zwei Wasserkranen  Lausanne—Bern, Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses Felsenegg bei km 80,250  Landverkäufe in Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Münster und Greilingen  IV. Mobiliar und Gerätschaften.  Für die allgemeine Verwaltung  Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn  80 978 95  Für den Stations- und Zugsdienst	508 50	9 987 95
Beiträge an Flusskorrektionen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, des St. Barthelemybaches, des Farazbaches, der Broye, Eindämmung der Lozence und Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes		741 956 60
des St. Barthelemybaches, des Farazbaches, der Broye, Eindämmung der Lozence und Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes	-	467 782 80
Verschiedene Einnahmen.    Verschiedene Einnahmen.   1 023   80		28 252 28
Verschiedene Einnahmen.  80 Bahnhof Genf,		1 023 80
Bahnhof Genf,  a. Neue Drehscheibe von 23m bei der Lokomotivremise (Nachtrag)  b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m		1023 00
Bahnhof Genf,  a. Neue Drehscheibe von 23 m bei der Lokomotivremise (Nachtrag)  b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m		
a. Neue Drehscheibe von 23 m bei der Lokomotivremise (Nachtrag) b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m		
Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis  Bahnhof Brig, Abbruch des Werkstattgebäudes und Maschinenhauses der ehemaligen Simplon-Unternehmung  Station Iselle, Verkauf eines Lokomobils der ehemaligen Simplon-Installationen  Station Palézieux, Entfernen von zwei Wasserkranen  Lausanne—Bern, Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses Felsenegg bei km 80,350  Landverkäufe in Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Pery, Cortébert, Malleray, Münster und Grellingen  IV. Mobiliar und Gerätschaften.  Für die allgemeine Verwaltung  52 177 30  Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn  80 978 95  Für den Stations- und Zugsdienst  52 341 20	571 45 10 770 —	- 571 45 - 10 770 -
Bahnhof Brig, Abbruch des Werkstattgebäudes und Maschinenhauses der ehemaligen Simplon-Unternehmung	5 000 —	- 5 000
Station Iselle, Verkauf eines Lokomobils der ehemaligen Simplon- Installationen — — — — — — — — — — — — — — — — — —	13 424 28	- 13 424 28
Installationen — — — — — — — — — — — — — — — — — —	3 000 -	- 3 000 -
Lausanne—Bern, Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses Felsenegg bei km 80,350	2 000 —	- 2000 -
Felsenegg bei km 80,350	2 800	- 2800 -
Landverkäufe in Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Münster und Grellingen  IV. Mobiliar und Gerätschaften.  Für die allgemeine Verwaltung  Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn  So 978  Für den Stations- und Zugsdienst  52 341  20	5 000 -	- 5000 -
IV. Mobiliar und Gerätschaften.  88 Für die allgemeine Verwaltung		
Für die allgemeine Verwaltung	71 421 75	- 71 421   75
Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		
89 Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		2 177 30
90 Für den Stations- und Zugsdienst	200	80 778 95
	-  -	52 341 20
	2 213	8 913 15
Total Kreis I 7 550 951 60	2 448 165 18	5 102 786 42

Nr				Rückerstattun und Abschreibung	_	Verrechnung auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis II.		- 1			u u	
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					1	
92	Bahnhof Basel,  a. Warmwasserbereitungsanlage im Dienstgebäude Ost des Per-						
	sonenbahnhofes	5 330	55			5 330	58
	b. Neuer Handgepäckkiosk im Personenbahnhof	$8\ 422$	40			8 422	4
	gebäudes	2 705	40		_	2 705	4
	d. Erwerbung von Schuppen und eines Verbindungsgeleises im Güterbahnhof	8 600				8 600	_
	e. Einbau von 2 Transformatoren in die Transformatoren-						
00	station H im Rangierbahnhof	11 950	45			11 950	4
93	Bahnhof Ollen,  a. Verbesserung der Freiverladeanlagen	20 531	75	10 530	50	10 001	2
-	b. 2 Lichtsignalrückmelder im Rangierbahnhof	2 167	70	_	-	2 167	7
	c. Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag)	19 488	40	302	75	19 185	6
	d. Unterführung der Aarauerstrasse (Nachtrag).		_	16 700	_	- 16 700	-
94	Station Niederbipp, Erweiterung der Freiverladeanlagen und Verlegen eines Parallelweges	49.001	10	0.040		25 010	١,
95	Station Olten-Hammer, Ueberdachung der Güterrampe	43 061 5 300	10	8 042	-	35 019 5 300	1 2
96	Station Murgenthal, Ueberholungsgeleise und Strassenunterführung	9 500	20			9 300	4
90	(Nachtrag)	8 292	60	49 164	20	- 40 871	6
97	Neue Haltestelle Etziken, zwischen Herzogenbuchsee und Solothurn	16948	45	*8 474	20	8 474	2
98	Station Nebikon, Beitrag an die Gemeindekanalisation	7 500	_		_	7 500	-
99	Bahnhof Langnau,						
.	a. Pflästerung des östlichen Vorplatzes beim Güterschuppen	$5\ 724$	95			5 724	
	b. Kabelung einer Telephonleitung	3 778	25	*1 713	50	2064	7
100	Escholzmatt—Schüpfheim, Bachkorrektion bei km 59.625	2 864	35	* 600	_	2 264	3
101	Station Schüpfheim, neuer Belag des Stationsplatzes	4 902	65	*2 285	90	2 616	
102	Station Wolhusen. Beitrag an die Kanalisation der Bahnhofstrasse.	3 515	60		_	3 515	6
103	Station Schönenwerd, Ersatz des Bockkrans durch einen elektrischen Fahrkran	28 923	35	*12 330		16 593	3
104	Bahnhof Wohlen,	2					
	a. Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft	7 559	75	*3 400	-	4 159	7
	b. Akkumulatoren-Ladestation	7 208	10	150		7 058	1
105	Station Mühlau, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)		_	1 520	98	- 1 520	6
106	Station Beinwil, Schwachstromkabel vom Aufnahmsgebäude bis km 0.710	2 316	10	_	_	2 316	1
107	Station Eschenbach, Fernbedienung der Einfahrsignale	10 088	75	269	95	9 818	8
108	Station Horgen-Oberdorf, Verlängerung des Stumpengeleises 5	3 706	20			3 706	2
109	Station Baar, Ueberdachung der Güterrampe	4 627	40			4 627	4
110	Station Meiringen, Umbau der Schiebebühne	63 795	30	8 304	_	55 491	1
111	Alpnachstad — Alpnachdorf, Korrektion der kleinen Schlieren (Nachtrag) Bundesbeitrag		_	6 236	_	- 6 236	-
		I	1	ı	1	1	- 1

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnun auf Baukonte		
_	Kreis II.		1.5		-			
10	RICIS II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R	
12	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes. b. Erweiterung der Geleiseanlagen und Verladeplätze (Nachtrag)	2 554 980 2 097	36 90	32 113 79	95 80	2 522 866 2 018	1	
13	Bahnhof Arth-Goldau, Zentralmagazin für Stellwerkmaterialien	35 844	75	_ ,	_	35 844	7	
14	Station Flüelen, neue Steinverladerampe	8 066	35		-	8 066	1	
15	Bahnhof Erstfeld, Beitrag an die Gemeindekanalisation	10 334	90		_	10 334	9	
16	Amsteg—Gurtnellen, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 51.857 durch Wegverlegung	8 742	25	300	_	8 442		
17	Gurtnellen-Wassen, Strassenunterführung bei km 58.822	19 459	90	300	_	19 159	1	
18	Station Lavorgo, Verlängerung der Steinverladerampe	3 337	85	_		3 337		
19	II. Geleise Giubiasco-Lugano, Station Taverne, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	144 490	65	1 463	95	143 026		
20	Bahnhof Lugano, Strassenunterführung nach Besso	743 219	97	2 246	75	740 973		
21	Station Capolago, Aufstellen eines Wiederholungssignals	6 955	30		-	6 955		
22	Station Mendrisio, Entwässerung des Vorplatzes	6 000	-	_	_	6 000		
23	Bahnhöfe Luzern, Erstfeld und Bellinzona, Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien	8 284	75		_	8 284		
24	Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken,		00					
	a. Augst—Pratteln, Ergolzbrücke und 3 Wegbrücken (Nachtrag) b. Sins—Rothkreuz, Brücken bei km 94,528 und km 95,703	4 032 20 299	30 85	2 732	_	4 032 17 567	- 1	
25	Wagenwascheinrichtungen auf den Stationen Rothenburg und Hitzkirch	3 863	90	500		3 363	-	
26	Brückenwagen auf dem Bahnhof Wohlen und auf der Station Mendrisio	20 808	40	8 000	-	12 808		
27	Wasserversorgungen, Quellenfassung in Brugg, Station Brünig Trink- wasserversorgung, Amsteg—Gurtnellen Reservoir und Wasser- versorgung der Wärterhäuser Nr. 211 und 212 zwischen Cade- nazzo und Magadino.	26 991	65	3 000		23 991		
28	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung bei verschiedenen Niveauübergängen	50 508	69	_	_	50 508		
29	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Liestal und Lugano und auf den Stationen Niederschönthal, Rothen- burg, Rupperswil, Muri, Steinen, Faido, Osogna, S. Ambrogio							
	und Taverne	48 714	28	416	60	. 48 297		
30	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Gümligen-Worb, Roth- kreuz-Immensee und Ambri-Rodi	11 590	35	680	_	10 910		
31	Vergrösserung von Wärterhäusern auf den Strecken Sissach—Läufelfingen— Rothenburg und Altdorf—Erstfeld	13 119	90		-	13 119		
32	Erstellen von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Aarburg und Bodio, sowie Einbau von Wasch- küchen auf den Stationen Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi							
33	Littau und Horw	34 200	70	2 100		32 100		
	unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen,  a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	18 643	25	_		18 643	1	
	<ul> <li>b. Immensee—Goldau, Ankauf der Rinderweid an der Rigilehne</li> <li>c. Immensee—Goldau, verlegbare Drahtseilriese im Treichibann,</li> </ul>	5 015	50	è	2	5 015		
	Rigilehne	18 161	60	_	-	18 161	1	
34	Lawinen- und Wildbachverbauungen; Vorkehren gegen Steinschlag, a. Sisikon—Flüelen, Felsuntermauerung im Gumpischbach b. Airolo—Ambri—Rodi, Ergänzung der Lawinenverbauungen	13 019	25	-	-	13 019		
	bei Faura di Varenzo und im Calcestri	3 465	80	-	-	3 465		
	c. GordolaLocarno, Sicherung des Bahndammes bei km 168.850/930 gegen den See	9 328	15	* 1 600	-	7 728		
					1 20		1	

135	Kreis II.		Bauausgaben		en	en Verrechnung auf Baukonto	
135		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
100	Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen,	3 3		8			
	Dürrbach, Bowil	637	50			637	50
	Wiggerbach, Wolhusen	1 649	10			1 649	10
	Renggbach, Luzern	7 920	61		_	7 920	61
	Vallascia, Airolo	4 600	_		-	4 000	_
	Rio secco, Ambri	5 071	_			5 071	-
	Tre cappelle, Ambri	2 500	_		-	2500	-
	Tessin, Bodio	233	95	_	-	233	95
	Brenno-Tessin, Biasca	13 253	35			$13\ 253$	38
-	Tessin, Claro	19 711	80		-	19 711	80
	Tessin, Cresciano	12 100	-			12 100	-
	Calanchinibach und Val d'Arbedo, Arbedo	6 756	95	1 1 1	-	6 756	98
	Moesa-Tessin, Bellinzona	16 323	55	'		16 323	55
	Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore	47 416	30		_	47 416	30
	Vallone und Varesca, Bellinzona	7 702	45 50	-	_	7702 $892$	50
8	Daro-Lobbia, Bellinzona	892	25	-	_	491	25
ì	Morobbia, Giubiasco	491 9 304	80		_	9 304	80
ľ	Fossato, Giubiasco	266	45			266	4:
	Vedeggio, Lugano	2595	_			2 595	
	Bodenentwässerung Gaggiole, Gordola	2 298	60			2 298	60
	Val della Pesta, Reazzino	806	_			806	-
	Molina, Magadino	435	_			435	-
	·						
136	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Olten, Niederbipp, Luzern, Oberrieden und Horgen-Oberdorf	120 171	40	_	-	120 171	4
137	Sicherungsmassnahmen für Hochspannungs - Ueberführungen bei km 1.385 Zofingen—Suhr und km 46.187 Olten—Luzern	2 008	95	• _	_	2 008	9
138	Entschädigung an den Kanton Aargau für die Mitbenützung der Seelalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	13 000	_	_		13 000	-
139	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich d. Elektrifikation,						1.
	a. Strecke Luzern-Olten-Basel (Nachtrag)	_	-	$552\ 103$	30	- 552 103	
	b. » Zürich—Olten (Nachtrag)	25 2 126	45 10	450 577 704		- 424 $-$ 575 578	
	c. » Olten—Bern »	355 654	95	577 704	15	355 654	
	a. Zioninioan ziapposonii	000 001				333 332	
	Verschiedene Einnahmen.						
140	Station Sissach, Abbruch eines Geleises	_	_	3 090	-	- 3 090	-
141	Station Brunnen, Abtretung eines Geleisestückes	_		700	-	<del>-</del> 700	-
142	Bahnhof Bellinzona, Verkauf der Schulhausliegenschaft		-	50 000	_	- 50 000	-
143	Bahnhof Lugano, Abbruch einer Verladehalle		-	2 600		- 2600	-
144	Bahnhof Arth-Goldau, Abtretung eines Wasserkrans		_	350	_	_ 350	-
145	Landverkäufe in Basel, Sissach, Läufelfingen, Zuchwil, Luterbach, Nie-						1
140	derbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzburg,						
	Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schüpfheim, Entlebuch,						
	Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a.A., Hedingen, Walchwil, Root, Luzern, Arth, Steinen, Chiggiogna, Anzonico,					×	
	Bellinzona, Lamone und Mendrisio			44 292	50	- 44 292	1
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.			*		×	
		4			-		
146	Für die allgemeine Verwaltung	4 001	75	1	-	4 001	
147	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	53 643	60	APPL CONTRACTOR OF	90	48 205	
148	Für den Stations- und Zugsdienst	82 273	02	1 096	25	81 176	
149	Für den Fahrdienst	20 922	10		_	20 922	
	Total Kreis II	4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	) (
	*		1				-
`	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *						
						2	

Nr.		Bauausgabo	n	Rückerstattur und Abschreibung	1	Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
150	Bahnhof Brugg, Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung zwischen der Reussbrücke und dem Bahnhof Brugg  * Beitrag des Kantons Aargau und der Gemeinden Brugg und Windisch Fr. 75 000.	1 350 520	25	* 108 216	25	1 242 304	-
151	Altstetten (Zch.)—Hauptbahnhof Zürich, Materialgeleise in der Deponie Herdern	20 500	_		_	20 500	-
152	Hauptbahnhof Zürich,						
	<ul> <li>a. Abstellgeleise im Feld A II im Rangierbahnhof</li> <li>b. Überdachung der Sommerwirtschaft II Klasse</li> <li>c. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft</li> <li>d. Bureauvergrösserung im Güterbahnhof</li> </ul>	6 893 8 863 15 906 2 055	30 55 25 65			6 893 8 863 15 906 2 055	5
153	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich * Beitrag der Stadt Zürich Fr. 3 620 000. —.	38 811 649	31	* 6 332 686	79	32 478 962	5
154	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (Nachtrag)	130 018	30	_	.—	130 018	1
155	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), Verlegung der Kanalisationen bei km 33.100 und 33.210	4 649	-	* 2 019.	-	2 630	-
156	Weesen—Wallenstadt,						-
	<ul> <li>a. Verkleidungen in verschiedenen Tunneln</li> <li>b. Ausmauerungen im Weisswand—Ofenecktunnel von km 28.278—</li> </ul>	261 094	20	465	-	260 629	
	28.306	27 375	15		7	27 375	1
157	Bahnhof Buchs, Verbesserung der Abortanlagen	3 039	90		-	3 039	1
158	Bahnhof Rorschach,  a. Übertragung eines Teils des Anlagekapitals der aufgehobenen Werkstätte Rorschach auf «Bahnanlage und feste Ein-					222	
	richtungen »  b. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft	613 545 7 388 4 778	95 75	_ _ 1 100	-	613 545 7 388 3 678	1
159	Bahnhof Romanshorn, a. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft		25			10 350 2 620	- 1
160	Station Weinfelden, Ueberdachung auf der Westseite des Aufnahms-		* 3				
	gebäudes und Erstellung eines Personendurchganges bei km 59.645	44 856	80	* 15 235	10	29 621	
161	St. Fiden—Mörschwil, Schutzbauten im Steinachtobel	115 551	80	* 15 000	-	100 551	1
162	Zweites Geleise Winkeln—Bruggen  * Beitrag eines Dritten an das Freiverladegeleise 6 auf der Station Bruggen Fr. 2000.—.	2 997 765	63	* 1 059 613	23	1 938 152	4
163	Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach (Nachtrag)	3 000		_	_	3 000	
164	Station Bruggen, Verbesserung der Bureaux	2 091	_	400	_	1 691	
165	Zürich-Hauptbahnhof-Zürich-Tiefenbrunnen, elektrische Streckenblockanlage	67 654	_	2 220	-	65 434	1.
166	Rickentunnel, Schienenkontaktleitung für Zugskontrolle	3 111	90.	_		3 111	
167	Station Lütisburg, neuer Güterschuppen	13 191	-	* 5 500	_	7 691	
168	Station Schwanden, Schutzbauten am Föhnhügel	5 851	56	<u></u>	_	5 851	
169	Bahnhof Schaffhausen, Bureaueinbau in die deutsche Zollhalle	4 525	15	_	-	4 525	
	Station Felsenau, Verbesserung des südlichen Geleisekopfes	22 759			1	22 759	1

Nr.		Banausgabe	n	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnunge auf Baukonto	
1.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
	Kreis III.			8			
		* *					
171	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,			5			
1	a. Augst—Brugg,			22			
	1. Zwei Brücken km 62.793 und 63.165	49 736	80	738	30	48 998	50
	2. Drei Brücken km 58.275, 66.956 und 67.684	56749	90	70	-	56 679	
	3. Drei Brücken km 71.326, 72.955 und 73.351	43 038	65	12 218	75	30 819	90
	b. Richterswil—Weesen, Brücken km 27.800, 33.258, 36.693 und 48.834	24 473	65	5 000		19 473	6
	c. Weesen—Mühlehorn, Bahndurchlass km 30.040	7 281	10	853	20	6 427	90
	<ul> <li>d. Unterterzen—Murg, Brücke über den Murgbach km 21.050</li> <li>e. Sargans - Buchs, Brücken km 5.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110, 11.735</li> </ul>	.25 480	65	7 221	60	18 259	0
	e. Sargans Buchs, Brucken km 3.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110, 11.735	32 738	20	9 887	25	22 850	9
	f. Etzwilen-Konstanz, Brücke bei Mammern km 40.005	46 992	20	3 710	-	43 282	2
	g. Zürich-Tiefenbrunnen-Erlenbach, Brücken km 9.005, 10.648						
1	11.938, 12.713 und 13.339	43 586	70	17 292	75	26 293	1
	h. Männedorf—Stäfa, Brücke km 24.076	3 157	25	_		3 157	2
-	i. Uznach—Rapperswil	04.050	75	00.071			
7 =	1. Aabachbrücke km 48.010	24 058 56 323	75 15	20 371 8 337	40	3 687 47 986	3
	2. Brücken km 47.086, 51.158, 53.090, 55.518, 55.027 und 56.856 3. Jonabrücke km 56.964	76 556	20	38 138	50	38 417	7
1.	k. Bahnhof Winterthur, Ueberführung der Römerstrasse (Nachtrag)	3 329	35	4 854	60	- 1 525	2
- 1		22	100000	11	00		
72	Neue Haltestelle Guntershausen zwischen Andorf und Eschlikon	11 116	75	* 6 055	-	5 061	7
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 6000. —.			ā			
.73	Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen der Bahnhöfe Zürich HB., Rapperswil und der Station Bauma	39 815	86	13 600		26 215	8
74	Pflästerungen auf, den Bahnhöfen Zürich G.B., Thalwil, Rapperswil,			*			
174	Romanshorn, Wil (St. G.), Winterthur, Schaffhausen und auf		0.0				
	den Stationen Männedorf und Pfäffikon (Zch.)	104 796	09	* 11 047	70	93 748	3
	* Anteil der deutschen Reichsbahn für Schaffhausen Fr. 4047.— und Beitrag der Gemeinde Wil Fr. 7000 —.				381		
175	Brückenwagen auf den Stationen Uster, Wetzikon und Zurzach	34 834	85	7 100	-	27734	8
176	Wasserversorgung, Station Ossingen	2 500	-		_	2500	-
177	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Güterschuppen Romans-						
	horn und St. Gallen	5 980	25	-	-	5 980	2
178	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Rappers-			×			
	wil und auf den Stationen Augst, Rheinfelden, Mumpf, Stein- Säckingen, Hornussen, Zürich-Letten, Zürich-Stadelhofen,						
	Zürich-Tiefenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St. G.), Bauma und			,			
	Dachsen	45 420	02	131	-	45 289	0
179	Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Uznach und auf der						
	Strecke Rekingen—Zurzach—Koblenz	6 929	13	1 818	-	5 111	1
180	Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Strecke Illnau-Hinwil	5 132	85		-	5 132	8
181	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,			8 (0)			2
	a. Winterthur-St. Gallen—Rorschach	$227\ 110$	95		-	227 110	9
	b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	188 951	45	· . —	-	188 951	4
	c. Örlikon—Schaffhausen	5 783	70	_	-	5 783	
	d. Zürich—Meilen—Rapperswil	5947 $107485$	70		-	5 947 107 485	
	f. Richterswil—Chur—Sargans—Buchs	449 155	10 55		_	449 155	1 5
	g. Zürich—Olten (Nachtrag)	6 998	80		_	6 998	8
.	h. ZürichWinterthur »	2 224	85		_	2 224	8
	i. Brugg—Pratteln »	3 082	70	$20\ 901$	85	<b>- 17 819</b>	1
182	Errichtung von Nebengebäuden, Waschküchen auf den Stationen Pfäffikon			1 10 <sub>1</sub>			
	(Schwyz) und Ossingen	$4\ 485$	45	_		4 485	.4
183	Fluss- und Uferbauten, Lachen-Siebnen-Wangen, Verbauung des	10.101	10			10.10	
	Spreitenbaches km 40.410	13 401	40		-	13 401	4
	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Zürich und Unterterzen	17 700	-	56	-	17 644	1-
84	Total grown Linguistics		1		1		1

85 86 87 88 89 90	Verschiedene Einnahmen.  Bahnhof Schaffhausen,  a. Verlängerung des Abstellgeleises 7, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)  b. Pflästerung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)  Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins  Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität)  Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg  Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz  Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen		Rp.	Abschreibung Fr.  31 307 3 225 7 000 4 485 975 5 040	80 95	Baukonto  Fr.  - 31 307  - 3 225  - 7 000  - 4 485  - 975	R
85 86 87 88 89	Bahnhof Schaffhausen,  a. Verlängerung des Abstellgeleises 7, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)  b. Pflüsterung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)  Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins  Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität)  Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg  Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz  Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen			3 225 7 000 4 485 975		<ul><li>3 225</li><li>7 000</li><li>4 485</li></ul>	
86 87 88 89	<ul> <li>a. Verlängerung des Abstellgeleises 7, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)</li> <li>b. Pflisterung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)</li> <li>Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins</li> <li>Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität)</li> <li>Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg</li> <li>Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz</li> <li>Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen</li> <li>Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-</li> </ul>			3 225 7 000 4 485 975		<ul><li>3 225</li><li>7 000</li><li>4 485</li></ul>	
88 88 89	Reichsbahn (Nachtrag)  b. Pflästerung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)  Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins  Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität)  Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg  Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz  Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen  Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-			3 225 7 000 4 485 975		<ul><li>3 225</li><li>7 000</li><li>4 485</li></ul>	
88 88 89	der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)  Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins  Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität)  Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg  Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz  Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen  Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-		-	7 000 4 485 975	95	<ul><li>7 000</li><li>4 485</li></ul>	9
88 88 89	infolge Höherstauung des Rheins  Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität)  Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg  Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz  Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen  Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-			4 485 975		- 4 485	-
88 89 90	(II. und III. Annuität)  Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg  Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz  Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen  Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-		-	975			-
90	versorgung Hinteregg		-		_	075	
90	Station Ragaz  Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen  Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-		-	5.040	1	- 9/5	-
3	Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-			0010	-	- 5 040	-
91			-	9 481	90	- 9 481	9
	höfen, Stationen und Bahnstrecken		_	30 156		- 30 156	
02	Abschreibung von Bahnabschlüssen und Barrieren	' <u> </u>	_	2 039	40	- 2039	4
93	Landverkäufe in Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zch.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen,						
	Gundetswil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthur, Dinhard, Oberglatt, Niederglatt und Schleinikon	-	_	24 400	20	- 24 400	2
Y. 1	보이트를 다면서 없었다. 하는 항상 하게 하다고 나타나 되었다.		3.5				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
94	Für die allgemeine Verwaltung	4 576	95	65	*,	4 511	1
95	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	82 073	70	9 205	10	72 868	1
96	Für den Stations- und Zugsdienst	89 782	69	617	20	89 165	1
97	Für den Fahrdienst	32 847	25	110	-	32 737	1
	Total Kreis III	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	-
	원임 분통 성도 시간에 하는 그리고 없는 생기를 받았다.				$\vdash$		-
	그런 그녀를 잘 하다면서 하는 동시합니다면 없다.	C.					
	, 이렇게 되었다는 점점 얼마 됐다. 그리고 있다. 그리고 있다.						
	이 분들이 이번 가지막아 바라 바라가는 모양되었다.						
	하는 사람이 하지 않고 아버리에 하는데 하면서 것 같아. 그렇다						
	불만들일 시작에 가는 사람들이 경취하다고 살아가다.						
	어디어 하나이었다면 살아 나라고 뭐요즘 하게 나를 먹		511				
	[개발 시간 [1] 시간 생생님이 되었다. 아니는 생생님이 아니다고?						
	존경 전 교실, 많으니 하라면요 없는 하나 연락하다고 먹다.		191				
	마시에 가하다 하다 하는 이 사람이 모든 모든 모든 것			8.7			
	그 마음에 마시지 하는 그 사용에 가입되다면서?			2 1 2			
,	[1] : 사진 이 : [1] : 사이트로 하는 사람들이 하는 것이다. [1]						
	#####################################						
	사람들 함께 가는 보통 그리는 사용하고 하늘어요. 이번 하는	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	-				
	물통 이렇게 하지 않는 물통하는 중요한 사람이 되었습니다. 나는 그리						
	그렇다면 가는 이 나라는 말하는 그 프라이터 하나 하다				-		
	경기가 되었던 것도 하면 보다 그리고 화가 있다면 하다고 있다.						
	그리고 있다면 사람들은 하는 데 이렇게 됐습니다. 이상 하는 나는 다			F - F			
	발표 개발 골프로 기계 시간 그는 경기가 되었습니다. 하시다		,-				
	전 전기를 전하다면서 가고만하다마스 날래에서 보기까요?						
	경기 경기 회사 회사가 있다면 하는 사람들이 되었다.						

# Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1927, nach Objekten.

Vr.		Bauansgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonte	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
.98	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom), Übertrag der Anlagekosten auf das Konto Hilfsbetriebe, Kraftwerk Ritom (siehe Position 12)	** *** ***	_	<b>76</b> 05 <b>5</b>	85	- 76 055	88
99	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für			15.011	0.5	15.014	0:
	das Jahr 1927		_	$\frac{15\ 614}{91\ 669}$	$\frac{05}{90}$	- 15 614 - 91 669	-
			7.0	ž.,	v.		
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	77 275 571		4 587 656	1 1	72 687 914	1
	Generaldirektion	33 707 070		9 626 111		24 080 958	
	Kreis I	7 550 951	60	2 448 165		5 102 786	1
	Kreis II	4 979 081		1 423 381	13	3 555 700	
	Kreis III	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	-
	Total Baukonto	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	_	_	91 669	90	- 91 669	
	Gesamttotal	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	-
		9					
					2		
			V				
		a 8					
						8	
		ě s					
					28		
		2			8 8 2		
						**	
	×		620				

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgab Ende 1927	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	_	60 000	82 274	20	1 798 069	74
2	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	7 617 000 —	500 000 —	32 299 —	45	138 877 - 30 000 108 877	1=
						100077	-
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 50—53 des Geschäftsberichtes.						
4	Erwerbung von Wasserkräften, a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	_	40 000	40 000		320 000	_
	2. Wasserkräfte der Binna	-	5 000	5 140		41 120	1.
	b. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	_	30 000	30 000	-	473 500	
	Wasserkraft des Lago di Lucendro	<u> </u>		48 172	35	550 268 172	
5	1. Kraftwerk Amsteg, Lawinenverbauung etc		150 000	132 583	70	829 550	5
	2. Kraftwerk Ritom, Sicherungsarbeiten	<u> </u>	150 000	13 565	35	57 695	5
	3. Kraftwerk Barberine, Erweiterung	2 400 000	680 000	154 403	90	154 403	9
	5. Nebenkraftwerk Trient	2 200 000	600 000	531 350	75	531 350	7
•	6. Etzelwerk		100 000	- 11 592	75	103 224	0
	— Kraftwerk Rupperswil	ر س	_	_	-	743 799	8
6:	Übertragungsleitung Hendschiken—Rupperswil	315 000	315 000	200 725	10	200 725	10
11	Strecken Richterswil—Chur, Sargans—Buchs  c. Unterwerk Sargans d. Fahrleitungsanlage e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und	10 590 000 — —	650 000 2 000 000	634 803 2 970 165	64	635 595 3 304 896	4
10	Hochbau)		161 000 370 000	370 589 1 159 902		504 999 1 284 144	1 .
12	Strecke Winterthur—Romanshorn—Rorschach  b. Übertragungsleitung Seebach—Grüze  c. Unterwerk Grüze  d. Fahrleitungsanlage  e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und	9 850 000 — — — —	500 000 500 000 2 200 000	149 948 310 543 915 902	39 15	149 997 310 543 938 701	39 70
	Hochbau)		296 000 1 394 000	83 305 1 168 983	85 30	83 305 1 213 213	55
13	Strecke Oerlikon—Schaffhausen	4 350 000 —	50 000	10,881	60	13 419	75
	Hochbau)	=	164 000 —	41 510 13 493		41 513 13 493	68 67
17	Strecke Yverdon—Biel—Olten	14 800 000	400 000	617 885	35	622 245	25
	c. Unterwerk Biel d. Fahrleitungsanlage e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und	=	1 000 000 1 700 000	1 066 800 2 009 333	45	1 067 556 2 070 665	25
	Hochbau) f. Schwachstromanlagen(Telegraph,Telephon,Signale etc.)		324 000 1 184 000	295 474 1 738 878	60 65	377 902 1 957 582	78 05
	<ul> <li>2. Olten—Biel,</li> <li>d. Fahrleitungsanlage</li> <li>e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und</li> </ul>	_	1 600 000	2 437 214			
5.	Hochbau)	=	179 000 1 125 000	96 505 1 463 39 <b>9</b>	10 04	122 080 1 563 793	

Vor- ansehlag Nr-		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgab Ende 1927	en
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
18	Strecken Bern—Biel, Münster—Delsberg	3 630 000				a a	
	<ol> <li>Bern—Biel,</li> <li>Fahrleitungsanlage</li> <li>Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und</li> </ol>	_	600 000	501 345	75	501 345	75
	Hochbau)		157 000 549 000	11 335 200 <b>3</b> 90	1	11 335 200 390	
• .	2. Münster—Delsberg, d. Fahrleitungsanlage	,	300 000	247 301	05	· 247 301	05
ė.	<ul> <li>e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)</li> <li>f. Schwachstromanlagen(Telegraph, Telephon, Signale etc.)</li> </ul>		144 000 263 000	84 853 233 488	70 60	84 853 233 488	
. 10		-	200 000	200 200			н 8
19	Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots,  a. Kreis I		192 000 564 500 380 000	212 058 255 883 290 754	1000000	374 645 499 877 297 020	45 84 25
5 b	Übertragungsleitung Vernayaz—Puidoux	· ·	560 000	12 692	70	12 692	70
(1928)	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober			12 0.72	,,	25 283 969	89
	1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	_	<u>- 40 000 000</u>	_
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung			•		<u>- 14 716 030</u>	11
	Verteilung auf nachstehende Konti:					9	
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. – 16 010 380. 22 Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen, Wasserzinse . » 1 183 924. 11	·			a T		es e
	Zu tilgende Verwendungen » 110 426. —  Total Fr. – 14 716 030. 11		a .	s s		*	4
	Generaldirektion.		×			* _ ,	
22	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven		)	5 424 505	74	7 929 132	93
22	Anschaffung von Motor-Gepäckwagen	-	6 300 000	1 541 946	53	2 245 792	09
23	Anschaffung von Personenwagen	- 1	3 830 000	789 098	25	789 098	25
24	Anschaffung von Gepäckwagen	_	130 000	105 022	65	105 022	65
32	Werkstälte Olten,  a. Trockenanlage für die Malerei	20 000 80 000	20 000		50 09		09
	Total Generaldirektion			•	•	11 137 242	51
		-				. ,	
				*	4		
10 to						E	
		2					
				2		*	2.
				2			
			1				

Vor- insehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgab Ende 1927	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
37	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	2 000 000	1 909 933	40	4 360 462	8:
38	Bahnhof Nyon, Erweiterung	1 400 000	200 000	192 166	20	713 820	8
41	Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und neues Dienstgebäude	404 000	250 000	186 825	20	334 436	3
42	Bahnhof Brig, Vergrösserung der Lagerschuppen (erste Bauperiode)	870 000	300 000	235 338	10	240 042	-
44	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	400 000	478 499	05	1 167 216	7
45	Bahnhof Delsberg, b. Neue Zentralanlage	645 000	350 000	302 983	65	336 187	8
46	Bahnhof Pruntrut, Änderung der Post- und Zolleinrichtungen .	180 000	20 000	328	95	328	9
48	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Yverdon—Biel—Mett	_	484 000	494 156	60	587 707	5
49	Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen	178 000	38 000	23 970	-	62 340	8
50	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 490 000	500 000	789 127	30	1 406 004	1
51	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	-	100 000	118 303	38	118 303	9
54	Station Iselle, Schneeschutzwand auf der Nordseite des Tunnels bei Iselle	16 000	16 000	17 988	90	17 988	9
58	Lausanne — Vallorbe, Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy .	41 000	25 000	24 138	90	24 138	9
61	Station Chambrellen, elektrischer Antrieb der Drehscheibe	11 000	11 000	8 866	65	8 866	1
64	Sonceboz—Delsberg, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Court, durch Verlegung der Kantonsstrasse und der Bahn- linie	85 000	35 000	37 109	15	37 109	1
	하 되었다. 경고 강에 있다고 보는 하나 있는 요리 하다가 하는 때 없다.				l	94 756	
66	Station Choindez, Erstellung eines Ausweichgeleises	555 000	150 000	94.756	~ 5		
67	Station Courrendlin, Verlängerung des Ausweichgeleises	40 000	40 000	2 425	25	2 425	2
68	Bahnhof Delsberg, teilweiser Umbau der Einfahrtsgeleise und Erstellung von Abstellgeleisen	284 000	270 000	145 629	70	145 629	7
71	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen—Biel,						
	a. Fünf kleine Brücken	26 000	and the same of th	14 825	1	14 825	
	c. Brücke über den Zihlkanal bei Brügg	440 000	350 000	80 430	35	80 430	) [
73	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, in Les Paluds, Villaz-St-Pierre; Neyruz, Bern, Sonceboz und St. Immer (Im Jahre 1927 sind Fr. 105 010.58 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	104 900	150 000	32 985	34	34 721	
77	Verbesserung der Beleuchtung, Haltestelle Russin	3 700	20 000	1 742	45	1 742	2 4
78	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen auf den Strecken Grandson — Tüscherz, Biel — Mett, auf der Station Con-				-		
	vers und in den Tunneln des Loges und Mont Sagne (Im Jahre 1927 sind Fr. 109 007. 92 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	82 400	100 000	64 390	82	64. 390	)
79	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Murten—Galmiz und Zollikofen — Biel und Anschaffung von Cataphotes-						
	Dreiecktafeln	79 000	50 000	14 069	05	33 099	)

nsehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgabei 1927	n	Total-Ausga Ende 1927	
٠.	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80	Streckentelephonanlage in den Tunneln des Loges und Mont Sagne und auf der Strecke Payerne-Kerzers	31 000	25 000	20 078	30	20 078	30
81	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,	а	040,000	o= 221	05	05.991	0.5
00	Zollikofen—Biel		348 000	85 331	05	85 331	05
83	Erstellen von Nebengebäuden, Station Münchenbuchsee (Im Jahre 1927 sind Fr. 9,987.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	15 500	40 000	9 200		9 200	-
86	Unvorhergesehenes,						
	a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,	ψ7		æ()			
	1. Renens		1.		-	3 183 - 359	0
	b. Bahnhof Genf, Geleise nach d. Lagerplätzen in Varembé	19 000		4 684	45	4 684	4
	c. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	_	200 000		_	2 788	8
	d. Bahnhof Neuenburg, Zollokale auf der gedeckten Güterrampe.	15 000	) *	3 000	_	3 000	-
61 (1925)	Renens — Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42.000/150, und in «Gaudennes», km 42.500/900	64 000	<u>-</u>	3 664	55	47 705	40
	Total Kreis I				2	10 062 588	62
	Verteilung auf nachstehende Konti:	- 28	= X	8			
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 9 236 774. 87			-			
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,				1 1		1
	Abschreibungen etc.	J	20 A	* .			
	Abschreibungen etc	.T		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.	J			A		
	Abschreibungen etc.				,		
	Abschreibungen etc.	•					
	Abschreibungen etc.						2 2
	Abschreibungen etc.	•			X		
	Abschreibungen etc.				*		
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.				X		
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaber 1927	1	Total-Ausga Ende 192	
Y	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
88	Bahnhof Basel,  a. Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld  b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf  c. Stellwerkanlage	37 000 000 173 000 245 400	3 000 000 60 000 100 000	3 208 581 1 885 228 322	80	9 735 124 99 568 230 827	0
89	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, Strecke Olten—Biel, a. 14 kleine Brücken b. Dünnernbrücken c. Aarebrücke bei Olten d. Aarebrücke bei Wangen e. Emmenbrücke bei Luterbach	151 000 140 000 480 000 322 000 230 000	50 000 50 000 300 000 200 000 130 000	16 572 23 240 299 899 237 479 129 369	10 15 50	97 618 105 649 303 730 240 160 129 417	55 50 65 35 85
90	Zweites Geleise Olten-Biel, Solothurn-Lengnau	6 400 000	400 000	513 688	60	985 191	30
92	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	_ ;	100 000	1 349	_	1 754	25
93	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	100 000	100 000	24 953	25	70 928	.70
94	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung .	850 000	50 000	18 749	90	329 979	17
96	Station Meiringen, Geleiseerweiterung	135 000	35 000	29 910	50	112 559	10
98	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano (Im Jahre 1927 sind Fr. 148 026,70 für die Verlängerung des Kreuzungsgeleises in Taverne auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	12 900 000	20 000	8 929	95	6 838 701	51
99	Bahnhof Chiasso, Erweiterung	18 000 000	1 000 000	822 606	90	13 080 805	75
100 <i>b</i>	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Olten—Biel	452 000	452 000	384 743	25	427 735	40
101	Bahnhof Basel-St. Johann,  a. Überholungsgeleise b. Elektrische Geleisebeleuchtung	64 000 20 000	64 000 20 000	66 16 677	15 40	66 16 677	13
102a	Bahnhof Basel, Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft	53 000	53 000	41 071	45	41 071	4
103	Bahnhof Olten,  a. Verbesserung der Geleiseanlagen  b. Paketsammelplatz für die Post	45 000 110 000	45 000 60 000	45 548 31 838	10 65	45 548 31 838	10 65
104	Station Aarburg, Ergänzung der Sicherungsanlage	_	105 000	2 308	10	2 308	10
106	Station Hägendorf, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	90 000	90 000	38 906		38 906	
108	Station Wangen a. A., Verlängerung des Kreuzungsgeleises	70 000	70 000	43 568		43 568	_
109	Bahnhof Solothurn, 2 Abstellgeleise	22 000	22 000	17 060	75	17 060	75
110	Solothurn-West—Selzach, neue Haltestelle Bellach	29 000	28 500	23 734		23 764	10
112	Station Rupperswil, Personendurchgang	35 000	35 000	756		756	40
113	Station Reiden, Vergrösserung des Wartsaales	15 000	15 000	4 910		4 910	15
114	Station Emmenbrücke, Verlängerung des Ausweichgeleises	36 000	36 000	106		106	90
115	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise	130 000	60 000	37 188		99 482	45
117	Bahnhof Luzern, Asphaltierung der Zufahrtsstrasse zu den Güterschuppen	60 000	60 000	35 030		35 030	-
118	Station Wolhusen, Überdachung der Güterrampe	7 000	7 000	4 354	50	4 354	50
196	Station Melringen, Umbau des Abortes	20 000	20 000	62	85	62	85
122	Bahnhof Erstfeld, Hebung des Daches der Depotwerkstätte	88 000	88 000	12 578		12 578	à
124	Bahnhof Bellinzona, Zwischenperrons mit Personendurchgang und Änderungen im Aufnahmsgebäude	820 000	200 000	82 520	15	82 520	15
125	Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von zwei Niveauübergängen	510 000	50 000	49 897	90	49 897	90
127	Bahnhof Locarno, Verlängerung des Perrons I und des Perrondaches	68 000	68 000	28 981	15	28 981	15
128	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Stationen Mühlau, Rothenburg und Brienzwiler	26 900	40 000	7 401	85	7 401	85

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgal Ende 1927	
2	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
129	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindig- keit auf den Stationen Niederbipp, Selzach, Rothenburg und Dagmersellen	35 200	30 000	9 823	55	10 098	05
- 133	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel und auf der Station Aarburg	27 800	30 000	16 253	65	24 426	10
134	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Olten-Hammer, Wangen a. A., Hägendorf, Roggwil, Bützberg, Riedtwil, Lyssach, Othmarsingen, Birrfeld, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz und Magadino	48 700	70 000	29 652	30	29 652	30
135	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken und Stationen Solothurn—Zuchwil, Lenzburg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzburg, Schüpfheim, Brunnen, Brunnen—Sisikon, Flüelen, sowie Anschaffung von 110 Cataphotes-Dreiecktafeln (Im Jahre 1927 sind Fr. 10.910.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	80 000	50 000	25 660	23	39 808	88
136	Bahnhof Bellinzona, automatische Telephonanlage	28 000	30 000	21 283	05	21 283	05
137	Vergrösserung von Wärterhäusern, Oberkirch bei Sursee (Im Jahre 1927 sind Fr. 13 119.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	10 000	30 000	5 153	85	5 153	85
138	Erstellen von Nebengebäuden, Station Önsingen (Im Jahre 1927 sind Fr. 32 100. 70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	6 500	40 000	3 025	10	3 025	10
139	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immensee—Goldau, Stützmauer, Drahtseilriesen im Treichibann und Oberstockbann und Erstellen eines Weges im Sulzeggwald	37 000	30 000	5 583	_	5 699	90
140	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl (Im Jahre 1927 sind Fr. 24 213.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	30 000	20 000	258	50	31 669	63
141	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Basel, Burgdorf und Wauwil (Im Jahre 1927 sind Fr. 120 171.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	311 000	50 000	188 673	85	222 370	65
144	Unvorhergesehenes,	2 400		7.04		1 945	
	<ul> <li>a. Bahnhof Basel-St. Johann, Badeeinrichtungen</li> <li>b. Basel, Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes</li> <li>c. Bahnhof Basel, Ausrüstung [der Weichen 12—15 mit</li> </ul>	2 400 90 000		1 945 12 163	50	88 708 2 170	45 80
	Spitzenverschlüssen	7 000 6 200 12 000 3 100 29 000	200 000	2 170 5 512 434 1 620 25 828	75 —	5 874 434 1 620 25 828 333	30  75 75
	h. » Meiringen, Postgebäude	13 400 23 000		851		18 780	80
	k. » Giubiasco, Weichenverbindung	36 000	,	. 48 033	99.00	54 712 17 746	50 05
(1926)	Bahnhof Basel, Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft	34 000		17 746	05	12 509	
95 (1926)	Station Birrwil, Erweiterung	50 000	_	12 509	_	34 000 494	50
-	Total Kreis II	•	•	•		01000 104	1 30
*	Verteilung auf die nachstehenden Konti:					e	
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 31 228 767.09		3	1927 - 1			
8	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung 🧈 2 131 760. 31		83			e = 0	
	Zu tilgende Verwendungen			2		x *	
	Total Fr. 34 000 494. 50		2 4		,		
			= a			,	
						a _a	

Hauptbahnhof Zürich,	Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgab Ende 1927	en
147   Station Dielikon, Unterführung der Weiningerstrasse   317 000   50 000   - 17   148   Hauptbahnhof Zürich,   a. Postdienst- und Verwaltungsgebäude   1822 000   300 000   50 000   1 460 74   600 000   1 500 000   1 460 74   600 000   1 500 000   1 460 74   600 000   1 500 000   1 460 74   600 000   1 600 000		Vrois III	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Hauptbahnhof Zürich,   a. Postdienst- und Verwaltungsgebände   1 822 000   300 000   1 500 000   1 600 000   c. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung   7 030 000   100 000   282 57		Meis III.		3.0				
Hauptbahnhof Zürich,   a. Postdienst- und Verwaltungsgebäude   1 822 000   300 000   1 500 000   c. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung   7 050 000   100 000   282 57	147	Station Dietikon Unterführung der Weiningerstrasse	817.000	50,000	- 178	25	- 178	25
### Postdienst und Verwaltungsgebäude	200	아이들이 많아 없는데 그가 되는 사람이 어떻게 되었다. 그들이 먹으면 화물이 되었다.	317000	30 000	- 170	20	1,0	-
b. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse   3 600 000   1 460 74   282 57	146		1 899 000	300,000	59 695	55	155 242	40
PHiffikon (Schwyz)—Attendorf, Strassenüberführung im Gwatt km. 34.sec.   110 000   50 000   58 33					1 460 747		3 165 546	
km. 34.550   Verstärkung bezw. Ersatz eiserner Brücken,   a. Pfäffikon (Schwyz)—Wesen, Brücke über den Linthkanal   b. Zürich—Meilen—Rapperswil, Umbau v.5 kleinen Brücken (tm Jahre 1927 sind Fr. 29451.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden)   1502   Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung   1777 000   377 000   504 08   2705 000   20 53 153   2		c. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung	7 030 000	100 000	282 573	42	300 189	07
a. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, Brücke über den Linth-kanal   b. Zärich-Meilen—Rapperswil, Umbau v. 5 kleinen Brücken (Im Jahre 1927 sind Fr. 29 451.29 auf das definitive Baukonto übergetragen worden)   1777 000   377 000   23 12   12   152   153   154   154   155   155   150   150 000   150 000   20 53   154   155   155   155   156   150 000   150 000   20 53   154   155   155   156 000   150 000   20 53   154   155   155   156 000   150 000   20 53   154   155   155   156 000   150 000   150 000   150 000   155 000   1	150	다. 그 그림에 가장하는 것이 되었다고 있다. 그리고 아이들에 가장하는 사람들이 가장 그렇게 되었다고 하는데 하는데 하는데 가장 하셨다.	110 000	50 000	58 336	10	59 336	10
Ranal	151	Verstärkung bezw. Ersatz eiserner Brücken,						
b. Zürich—Meilen—Rapperswil, Umbau v. 5 kleinen Brücken (Im Jahre 1927 sind Fr. 29 451.20 auf das definitive Baukonto (Ibergetragen worden)   1777 000   377 000   504 08		하는 그렇게 되는 이 유럽하는 것 같아. 이 전략으로 그렇게 되었다면 하지만 하는 것이 되었다. 그는 그 그 그 이 사람이 없는 그를 보고 있다면 하다.						-
Cim Jahre 1927 sind Fr. 29451.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden   1			The second second		541 235		579 215	1
Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans,   2705 000   50 000   20 53 154		(Im Jahre 1927 sind Fr. 29451.20 auf das definitive Baukonto	28 500	100 000	23 120	45	23 120	45
Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans,   2705 000   50 000   20 53 154	152	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	1 777 000	377 000	504 080	82	1 771 425	75
Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	158		2 705 000	50 000.	20 533	50	51 181	85
Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage   979 200   300 000   21 01	100		6 200 000	900 000	1 731 024	44	3 250 908	25
Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,   a. Will—Uzwil					21 014	78	26 780	33
a. Wil.—Uzwil   b. Flawil—Gossau   2656 000   50 000   2 08			010200					
160	157	a. Wil—Uzwil			1 607 409		3 572 024 559 967	ł
Hauptbahnhof Zürich, Einrichtung zum Vorheizen der Züge auf elektrischem Wege   150 000   150 000   89 15				×				
clektrischem Wege	25.0	[2] - [2] -	1 090 000	200 000	147 875	30	148 062	10
Station Zürich-Wollishofen, Erweiterung   Station Unterterzen, Verlängerung des Ueberholungsgeleises   57 000   20 000   53 85	163		150,000	150 000	89 159	55	89 159	55
Station Unterterzen, Verlängerung des Ueberholungsgeleises   57 000   20 000   53 85	104						18 699	
Ragaz—Maienfeld, Ersatz der Holzbrücke über den Rhein durch eine Eisenkonstruktion	1					1 7 7	59 785	1
eine Eisenkonstruktion			0,000	20000	00 000	01		
170   Bahnhof Winterthur, Erweiterung des Rangierbahnhofes	100		420 000	100 000	94 799	70	94 799	70
Winterthur—St. Gallen, Umbau von 6 Überfahrtsbrücken   180 000   150 000   71 67	169	Station Effretikon, Vergrösserung der Warteräume	8 000	8 000	3 527	70	3 527	70
1. Ersatz eiserner Brücken durch Konstruktionen aus einbetonierten Trägern,   210 000   87 78   210 000   87 78   210 000   64 45   65 000   6 66 66 66   6 66 175   6 175	170	Bahnhof Winterthur, Erweiterung des Rangierbahnhofes	402 000	276 000	3 750	25	3 750	25
1. Ersatz eiserner Brücken durch Konstruktionen aus einbetonierten Trägern,  bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach 178 900 c. Richterswil—Ziegelbrücke 214 400 f. Sargans—Chur 250 000  2. Verstärkung eiserner Brücken,  bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach 222 000 d. Sargans—Buchs 65 000 e. Mühlehorn—Weesen 68 000 f. Sargans—Chur 10 000 g. Rapperswil—Wattwil 220 000  175 Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach 25 150 50 000  31 67	171	Winterthur—St. Gallen, Umbau von 6 Überfahrtsbrücken	180 000	150 000	71 675	40	94 542	60
betonierten Trägern,   be. Winterthur—Romanshorn—Rorschach   178 900   87 78   e. Richterswil—Ziegelbrücke   214 400   250 000   55 91   2. Verstärkung eiserner Brücken,   be. Winterthur—Romanshorn—Rorschach   222 000   d. Sargans—Buchs   65 000   e. Mühlehorn—Weesen   68 000   f. Sargans—Chur   10 000   g. Rapperswil—Wattwil   10 000   9 6 66 66   175   Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach   25 150   50 000   31 67	174	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,						
bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach   178 900   214 400   214 400   250 000   55 91   2 Verstärkung eiserner Brücken,   bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach   222 000   d. Sargans—Buchs   65 000   e. Mühlehorn—Weesen   68 000   f. Sargans—Chur   10 000   g. Rapperswil—Wattwil   220 000   66 66   175   Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach   25 150   50 000   31 67						1		
c. Richterswil—Ziegelbrücke       214 400       210 000       167 79         f. Sargans—Chur       250 000       55 91         2. Verstärkung eiserner Brücken,       222 000       36 38         bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach       222 000       470 000         d. Sargans—Buchs       65 000       68 000         e. Mühlehorn—Weesen       68 000       470 000         f. Sargans—Chur       10 000       9         g. Rapperswil—Wattwil       220 000       50 000         175       Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach       25 150       50 000			1=0.000		07.700	05	05 500	05
f. Sargans—Chur       250 000       55 91         2. Verstärkung eiserner Brücken,       222 000       136 38         bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach       222 000       7 84         d. Sargans—Buchs       65 000       470 000       64 45         e. Mühlehorn—Weesen       10 000       9         f. Sargans—Chur       10 000       9         g. Rapperswil—Wattwil       220 000       666         175       Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach       25 150       50 000       31 67			4 ,*		X		87 788 167 799	
2. Verstärkung eiserner Brücken, bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach				210 000	55 919		55 919	
bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach								
d. Sargans—Buchs			222 000	1	136 389	70	136 389	70
f. Sargans—Chur       10 000         g. Rappérswil—Wattwil       220 000         175       Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach       25 150       50 000		d. Sargans—Buchs	No.		7 844		7 844	
g. Rapperswil—Wattwil			the state of the s	470 000	64 451		64 451	1
175 Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach 25 150 50 000 31 67					94 6 668		94 6 668	
2,0	175		V	50,000	31 676		20 676	55
übergetragen worden.)	175	(Im Jahre 1927 sind Fr. 5061.75 auf das definitive Baukonto	25 150	30 000	01010		20010	-
176 Kleinere Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen in den Bahn-	176	Kleinere Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen in den Bahn-						
höfen Glarus und St. Gallen und auf der Station Weesen (Im Jahre 1927 sind Fr. 26 215.86 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)  5 79		(Im Jahre 1927 sind Fr. 26215.86 auf das definitive Baukonto	25 600	120 000	5 793	90	5 793	90

Yor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgab Ende 1927	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
177	Pflästerungen auf der Station Zollikon	2 100	80 000	174	30	174	30
179	Brückenwagen auf dem Bahnhof Rorschach und auf der Station Steckborn	17 500	60 000	15 353	90	15 353	90
181	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Rapperswil . (Im Jahre 1927 sind Fr. 5980.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden)	2 200	15 000	231	10	231	10
182	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Richterswil	4 100	80 000	<b>32</b> 3	80	323	80
183	Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Bahnhof Baden und auf der Station Salez-Sennwald	42 500	50 000	30 330	35	30 330	35
184	Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Räterschen-Bruggen, St. Fiden-Rorschach, Rorschach-Staad u. Grüze-Bauma (Im Jahre 1927 sind Fr. 5132.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	21 900	10 000	10 636	35	11 071	-
186	Errichtung von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Turgi und der Station Effretikon	24 000	30 000	17 013	15	17 013	15
187	Beiträge an Fluss- und Uferbauten, Buchsergiessen in Buchs (St.G.) und Maschänzerrüfe km 21.2 bei Trimmis	24 400	20 000	6 418	05	6 636	95
190	Unvorhergesehenes,  a. Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des gewölbten Reistdurchlasses km 16.082	6 500		5 301	85	5 301	85
2 2 2	<ul> <li>b. Station Ragaz,</li> <li>1. Verbesserung der Einsteigeverhältnisse</li> <li>2. Pflästerungen</li> <li>c. Bahnhof Buchs, Anschüttung längs der Geleise</li> </ul>	28 000 19 000 42 000		30 277 9 400 7 814	40	30 277 9 400 7 814	40
	d. Rebstein—Altstätten, Umbau der Wegunterführung km 42.416.  e. Bahnhof St. Margrethen, Verbesserungen an der Import-	33 000	200 000	20 238	15	20 238	
	viehrampe	22 135 2 100		14 945 1 704	15	14 945 1 704	15
151	Station	20 000 6 000	<b> </b>	4 895 3 030	55	4 895 3 030	55
154	zentrale	80 000 100 000	_	3 983 141 355	Commence	3 983 152 777	1 1
(1923) 155 (1926)	Station Rüschlikon, Perron und Personendurchgang	110 000		86 312		109 623	
157 (1926)	Wallenstadt—Weesen, Ersatz von vier eisernen Brücken durch Konstruktionen aus einbetonierten Trägern	88 000		69 325	50	<b>7</b> 3 855	05
170	Bahnhof Winterthur, Passerelle bei der neuen Kantonsschule.	18 200		1 293	20	1 293	20
	Total Kreis III					15 099 788	24
	Verteilung auf nachstehende Konti: Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 12 752 566. 92 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc				8		
No.	Zu tilgende Verwendungen	, .				e ,	

### Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

	Ausgabei	,	Ausgabei	n	Ausgaben auf Ende 1927												
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf End	im Jahr 1927		Vollendete Objekte		Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten de Betriebsrechn	Total								
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	1					
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	4 789 751	97	499 705	95	5 288 881	42		_	576	50	5 289 457	!					
II. Erwerbung von Wasserkräften .	4 875 092	20	123 735	65	1 550 571	45	630 222	35	§ 2 818 034	05	4 998 827	1					
<ol> <li>Im Reussgebiet (Kt. Uri)</li> <li>In der obern Leventina</li> </ol>	1 384 204		_	-	447 204	75	-1.	-	937 000	-	1 384 204	1					
(Kt. Tessin)	1 530 455	05		-	414 205	05		-	1 116 250	-	1 530 455						
schen Fiesch und Mörel	556 697	95	40 000	_	130 586	85			466 111	10	596 697						
4. Wasserkräfte der Binna	104 218	100	5 140		45 023		- <u>-</u> //	_	64 335		109 358						
5. Barberine und Eau-Noire	406 570		0110		343 570	1			63 000	_	406 570	ł					
6. Trient und Triège	228 894	85	423	30	169 980	85		- 1	59 337	30	229 318	-					
7. Lago di Lucendro	550	_	_ 120	_		_	550	_		_	550	1					
8. Etzelwerk	220 000	_	48 172	35		_	268 172	35		_	268 172	ı					
9. Aarewasserkräfte von	220 000	-	40172	00			200172	00			200 172	1					
Rüchlig bis Wildegg.	443 500	_	30 000	-		-	361 500	_	112 000	_	473 500						
§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden												1					
die Wasserzinse zulasten der																	
Betriebsrochnung der Werke ver- rechnet.					· ·							١					
				= 0													
I. Kraftwerke	138 565 337	32	6 426 300	05	142 535 811	13	2 420 024	54	35 801	70	144 991 637						
1. Kraftwerk Brig-Iselle .	2 043 295	78		_	2 043 295	1	_ <u> </u>	_		_	2 043 295	-1					
2 Kraftwerk Amsteg	49 860 719	64	132 583	70	49 163 752	1 - 1	829 550	50	_		49 993 303	- 1					
3. Nebenwerk Göschenen .	506 265	48	_		471 914	48	_	_	34 351		506 265	- 1					
4. Kraftwerk Ritom	23 109 306	66	89 621	20	23 139 781	66	57 695	50	1 450	70							
5. Kraftwerk Barberine	37 339 858		154 403	90	37 339 858	1	154 403	90		_	37 494 262	- 1					
6. Kraftwerk Vernayaz	24 847 274	53	5 529 933	25	30 377 207	78	_	30			30 377 207	- 1					
7. Nebenwerk Trient		_	531 350	75	_	_	531 350	75	_	_	531 350						
8. Kraftwerk Rupperswil .	743 799	85	_	_		_	743 799	85	_	_	743 799						
9. Etzelwerk	114 816	79	- 11 592	75	-	-	103 224	0.000000	_	-	103 224	- 1					
V. Übertragungsleitungen	33 669 898	27	4 564 465	35	36 698 502	87	985 660	85	550 199	90	38 234 363						
1. Amsteg — Ritom — Giu- biasco—Melide	12 600 285	70	- 10 268	25	12 590 017	45	_	<u> </u>		_	12 590 017	-					
2. Amsteg—Steinen— Immensee	3 054 172	41	<u>-×</u>	_	3 054 172	41	10	_	_	_	3 054 172						
3. Immensee-Rothkreuz-	•					-											
Sihlbrugg	1 030 939	11	-	-	1 030 939	11	_	_	-	-	1 030 939						
<ol> <li>Rothkreuz—Olten.</li> <li>Rothkreuz—Emmen-</li> </ol>	2 251 744	70	972	60	2 252 717	30	Si	j	_	-	2 252 717						
brücke	472 069	38	-	-	472 069	38	-	-	<del>-</del>	-	472 069	1					
<ul><li>6. Brig—Granges</li><li>7. Châtelard —Vernayaz —</li></ul>	550 088	70		<u> </u>		-		-	550 088	70	550 088						
Puidoux	3 318 999	51	12 692	70	3 318 999	51	12 692	70	_	_	3 331 692						
8. Puidoux—Bussigny	830 482	10		_	830 482		_	_	_	-	830 482	- 1					
9. Vernayaz-Romanel	526 740	99		_	526 740			_	_	-	526 740	- 1					
10. Vernayaz—Rupperswil.	5 468 331	09	1 373 923	10	6 842 254		_	_		_	6 842 254	- 1					
11. Hendschiken-Brugg	252 036	75	_	-	251 925		<b>—</b> .	_	111	20		- 1					
12. Brugg-Seebach	664 557	87	_ 60	_	664 497	87				_	664 497	- 1					
13. Mühleberg—Burgdorf.	828 915	41	10 004	70	838 920	1		_		_	838 920	- 1					
14. Steinen — Altendorf – Seebach Gossau	581 161	30	2 057 480	80	2 638 642			_			2 638 642	1					
15. Seebach-Grüze	. 49	65	149 948	15	_	-	149 997	80	_	-	149 997	-					
16. Vernayaz — Granges —	1.00= 000				1												
Massaboden	1 007 688	70	107 055	80	1 114 744	1	_	-	<del>-</del>	-	1 114 744	1					
17. Kerzers-Freiburg	227 275	-	44 105	30	271 380	30		_	_	-	271 380	- 1					
			01 = 00=	100		, 1	00001		11		11 000 01=	1					
<ul><li>18. Kerzers—Biel</li><li>19. Rupperswil-Hendschiken</li></ul>	4 359	90	617 885 200 725			-	622 245 200 725		li .		622 245 200 725	- 1					

### Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907-1927.

	Ausgaber		Ausgaber	1	Ausgaben auf Ende 1927							
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1926	)	im Jahre 1927	•	Vollendete Objekte		Unvollendet Objekte	e	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	er	Total	
5 5 5	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
V. Unterwerke	32 610 662	41	5 764 345	29	35 747 611	97	2 009 669	84	617 725	89	38 375 007	70
1. Melide	1 821 991	07	7 340	35	1 828 537	42		_	794	-	1 829 331	42
2. Giubiasco	2 525 296	18	- 9 567	50	2 514 063	83		_	1 664	85	2 515 728	68
3. Giornico	2 620 519	37		_	2 612 815	97	-		7 703	40	2 620 519.	37
4. Göschenen	2 487 418	85	- 7 099	_	2 478 931	70		_	1 388	15	2 480 319	85
5. Steinen	2 986 148	45	112 240	20	3 087 716	05			10 672	60	3 098 388	65
6. Sihlbrugg	1 599 565	74	135 457	80	1 735 006	04	_	_	17	50	1 735 023	54
7. Emmenbrücke	1 361 654	41	70	_	1 361 724	41	·	_		_	1 361 724	41
8. Beinwil	149 461	68	_	_	149 461	68		_		_	149 461	68
9. Brugg	1 570 255		1 287	65	1 570 150	60			1 392	05	1 571 542	65
10. Olten	1 727 755	04	59 314	60	1 787 069	64		_		_	1 787 069	64
11. Vernayaz	1 422 492	90	-1422492	90	_	_		_	:	_	1 707 003	_
12. Leuk	239 525	96		_				≥ .	239 525	96	239 525	96
13. Granges	346 039	18				_		_	346 039	18	346 039	18
14. Bussigny	1 697 589	30	932	05	1 698 521	35			340 033	_		35
15. Coppet	20 609	15		05	20 609	15	-				1 698 521	15
16. Burgdorf	902 423	92	386 276	90		22	_		1 400	60	20 609	1 1
17. Seebach	1 638 431	42			1 287 207				1 493	85	1 288 700	82
		17	59 178	65	1 695 776	22	_	-	1 833		1 697 610	07
18. Puidoux (Verteilstation)	2 693 883	05	463 989	10	3 156 905	85		-	966	30	3 157 872	15
19. Kerzers ( » )	2 059 994	68	1 078 444	80	3 138 439	48	_			_	3 138 439	48
20. Rupperswil( )	1 239 119	64	1 255 353		2 494 472	74	,	-	_	_	2 494 472	74
21. Freiburg	560 803	95	561 506	55	1 122 310	50	_	_	_	-	1 122 310	50
22. Thun	215 385	37	-	-	215 385	37	_	-	_		215 385	37
23. Gossau	470 918	000000000	689 884		1 160 594	50		-	208	75	1 160 803	25
24. Sargans	792	_	634 803		1	-	632 015		3 580	90	635 595	90
25. Massaboden	251 832	_	284 742	1	536 574	20	_		_	-	536 574	20
26. Biel	755	80	1 066 800	0.000	_	-	1 067 556	25		-	1 067 556	25
27. Wattwil		-	95 338	05	95 338	05		-	_	-	95 338	05
28. Grüze	_	-	310 543	39	_		310 098	59	444	80	310 543	39
VI. Fahrleitungen	100 297 481	57	11 354 445	74	99 489 127	32	9 897 605	75	2 265 194	24	111 651 927	31
1. Thun—Bern	4 887 469	33	_	_	4 649 401	48	_	_	238 067	85	4 887 469	33
2. Erstfeld—Bellinzona.	19 038 828			_	18 993 492	43			45 336	35	19 038 828	78
3. Bellinzona—Chiasso	7 291 336	12	63 740	50	7 344 215	98		_	10 860	64	7 355 076	
4. Erstfeld—Luzern	8 452 782	94	. 2 153	90	8 454 936	1 1			_	_	8 454 936	
5. Immensee—Rothkreuz.	237 834			_	237 834				_		237 834	
6. Arth-Goldau—Zürich u.	20,001	10			207 004	10			_		257 854	10
Zug—Luzern	6 431 199	79	_	_	6 431 199	79		_			6 431 199	79
7. Luzern-Olten-Basel .	9 388 406	16	44 073	15	9 432 479	1					9 432 479	1
8. Brig—Iselle	1 501 442	80		_	1 501 442			_			1 501 442	
9. Brig—Sitten	3 864 464	1000 00	105 974	45	2 001 637	200000		_	1 968 802	05	3 970 439	
10. Sitten—Lausanne	7 027 166	1	10 989		1	1 1	-		1 300 002	_	7 038 156	
11. LausanneVallorbe u.	1021100		10000	0.0	1 , 500 100			-			7 030 130	11
Daillens—Yverdon	4 579 021	90	17 592	75	4 596 614	65				_	4 596 614	65
12. Palézieux-Lausanne-			* 0					_	ж		1000011	"
Genf	3 859 235	82	6 712	40	3 865 948	22	_	_			3 865 948	22
13. Palézieux — Freiburg —			*		1							
$\mathrm{Bern}  .  .  .  .  .$	2 687 385	06	458 960		3 146 345	24	_	-		-	3 146 345	24
14. Zürich-Olten	4 803 285	81	- 3 549		4 797 608	71	_	-	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Bern	3 456 325	53	3 947	95	3 460 273		_			-	3 460 273	48
16. Thalwil—Richterswil .	1 096 452	23		-	1 096 452	23	_	-		-	1 096 452	23
17. Zürich—Rapperswil	1 450 891	25	2 729	35	1 453 620	60		-	_		1 453 620	60
18. Zürich-Winterthur	2 291 528	44	2 110	15	2 293 638	59	_		_	-	2 293 638	
19. Winterthur-St. Gallen-												
Rorschach	2 534 808	09	1 098 792	34	3 633 600	43	_	-		-	3 633 600	43
20. Winterthur — Romans-												
horn—Rorschach	22 799	500 00	200,000 N D 100,000	1	1	-	938 701	70	_	-	938 701	
21. Brugg—Pratteln	2 112 715	52					H	-		-	2 121 566	1
22. Rothkreuz—Rupperswil	1 473 066	50	- 132 508	90	1 340 557	60	_	-	_	-	1 340 557	60
23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	000.00					_						
Beinwil—Münster	893 320	32	ı —	I	893 320	32		I —		I —	893 320	132

### Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Finfalona	Ausgabe	n	Ausgabe	n		uf Ende 192	27					
Einführung Ier elektrischen Zugförderung	auf End 1926	im Jahr 1927		Vollendete Objekte	9	Unvollende Objekte	te	Bauausgah zulasten d Betriebsrech	Total			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
24. Richterswil-Chur, Sar-	334 730	80	2 970 165	64			3 304 896				2 204 000	.
gans—Buchs		1	2 970 105		, <u> </u>		2 070 665	1			3 304 896	-
25. Yverdon—Biel	61 331		2 437 214		_	-	2 821 275	14			2 070 665	
26. Olten—Biel	384 061			1	704.704	- C7	2 821 275	92		-	2 821 275	
27. Rapperswil—Wattwil .	133 052	50	571 732		704 784	67	-		* * <del>T</del>	7	704 784	- 1
28. Oerlikon-Schaffhausen	2 538	15	10 881			-	13 419	75		1-	13 419	1
29. Bern—Biel		-	501 345 247 301	75 05	- <del></del>	-	501 345 247 301	75 05		-	501 345 247 301	- 1
		-	247 501	03			247 501	0.5	_		247 501	1
/II. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch-												
bau)	12 929 162	24	1 494 947	53	7 011 905	25	922 406	30	6 489 798	22	14 424 109	7
1. Thun—Bern	350 381	86	_	-	36 520	30	_	-	313 861	56	350 381	18
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 931 896	84	_	-	2 095 632	47		-	836 264	37	2 931 896	8
3. Bellinzona—Chiasso .	1 364 176	35		-	1 008 918	30	_	_	355 258	05	1 364 176	1 8
4. Erstfeld—Luzern	916 867	04		_	552 044	23		_	364 822	81	916 867	1
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60		_	222	50		-	5 956	10	6 178	- 1
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47			45 527			_	499 890	47	545 417	
7. Luzern—Olten—Basel.	941 416	1	58 377	55	399 885	35	_		599 908		999 794	
	5,5	45	and the same and the same of the		the property of property	90			133 630			- 1
8. Brig—Sitten	367 734	95	34 535	35	268 639	-	-			40	402 270	- 1
9. Sitten—Lausanne	731 283	30	_	-	195 743	90		_	535 539	40	731 283	1
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	661 217	80		_	305 019	40	_	-	356 198	40	661 217	1
11. Palėzieux—Lausanne— Genf	865 661	35	- 3132	60	424 333	95	_	_	438 194	80	862 528	1
12. Palézieux—Freiburg—											· ·	
Bern	466 819	15	- 24 778	-	322 198	65	_		119 842	50	442 041	1
13. Zürich—Olten	606 578	22	92	45	252 069	40	_	-	354 601	27	606 670	16
14. Olten—Bern	382 493	50	2 288	65	200 567	20		-	184 214	95	384 782	1
15. Thalwil—Richterswil .	34 629	_			10 845	55	_	-	23 783	45	34 629	1
16. Zürich—Rapperswil .	456 206	42	8 816	25	192 877	87		-	272 144	80	.465 022	1
17. Zürich-Winterthur .	389 213	34		-	215 141	40	_	_	174 071	94	389 213	1
18. Winterthur-St. Gallen-											. 0	
Rorschach	477 863	77	289 089	93	$287\ 532$	13		_	479 421	57	766 953	1
19. Winterthur - Romans-					or			5				
horn—Rorschach		-	83 305			-	30 380	90	52 924		83 305	18
20. Brugg—Pratteln	127 832	-	6 881	05	70 558	70			64 154	35	134 713	1
21. Rothkreuz-Rupperswil	49 502	45	49 832	40	75 906	55	_	_	23 428	30	99 334	18
22. Richterswil-Chur, Sar-							,	-		ı		
gans—Buchs	134 409	35	370 589	65		-	430 971	70	74 027	30	504 999	-
23. Rapperswil—Wattwil .	13 376	50	89 369	30	51 720	50	<del>-</del>	_	51 025	30	102 745	18
24. Yverdon—Biel	82 428	13	295 474	60		- 1	274 961	35	102 941	38	377 902	17
25. Olten—Biel	25 575	40	96 505	10		_	98 371	20	23 709	30	122 080	1
26. Oerlikon-Schaffhausen	3	_	41 510	65		_	3	_	41 510	65	41 513	1
27. Bern—Biel	_	_	11 335	65		_	9 727	50	1 608	15	11 335	1
28. Münster—Delsberg			84 853		_ `-		77 990	65	6 863	05	84 853	1
III. Schwachstromanlagen (Tele-											01000	1
graph, Telephon, Signale												
etc.)	59 061 152	20	9 029 391	84	57 376 492	93	6 182 442	60	4 531 608	51	68 090 544	(
1. Thun—Bern	1 119 993	24	_	_	1 050 480	99			69 512	25	1 119 993	2
2. Erstfeld—Bellinzona .	7 637 807	33		_	7 050 498	56	_	-1	587 308	77	7 637 807	1
3. Bellinzona—Chiasso .	2 449 819		· · · —	_	2 172 939	36		_		96	2 449 819	
4. Erstfeld—Luzern	2 872 452		<u> </u>		1	96	_	_	~	64	2 872 452	
5. Immensee—Rothkreuz	120 798			_	103 671	- 11				95	120 798	ł
6. Arth-Goldau-Zürich u.				-			* = a					
Zug-Luzern		80		-	2 728 964	- 11	_		1	30	2 959 570	8
7. Luzern — Olten—Basel	3 290 625		564 577	23		- 11		-	247 957	95	3 855 202	4
8. Brig—Iselle		57	- `	-1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	57	-	-		$-\ $	1 526 838	1
9. Brig—Sitten	and the second second	70	- 36 677	50	1 966 881	45		-	486 071	75	2 452 953	2
10. Sitten-Lausanne	5 740 608	16		1	5 388 102	70			352 505	46	5 740 608	1

### Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

F1 (01)	Ausgabe	n	Ausgabe	n	Ausgaben auf Ende 1927												
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf End 1926		im Jahr 1927		Vollendet Objekte	9	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten d Betriebsrecht	er	Total						
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp					
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	2 778 276	93	_	_	2 490 752	60	· ·	_	287 524	33	2 778 276	93					
12. Palézieux—Lausanne— Genf	4 763 389	20	- 25 745	10	4 578 112	90	_	-	159 531	20	4 737 644	10					
13. Palézieux — Freiburg — Bern	4 211 659	30	431 120	69	4 540 398	49			102 381	50	4 642 779	99					
14. Zürich—Olten	4 039 204		16 927		3 900 499	10	11		155 633	33	1						
15. Olten—Bern	3 350 045	1	587 417		3 773 517			_	163 945	82	13						
16. Thalwil—Richterswil .	928 064			_	902 365			_	25 699	53	928 064	1					
17. Zürich-Rapperswil	. 1 195 783	35	13 878		1 161 061	40	_	_	48 599	95	1 209 661	35					
18. Zürich-Winterthur	2 548 284		5 191		2 444 716	06	_	_	108 760	36	2 553 476	42					
19. Brugg-Pratteln	892 512	1000 0	26 211		840 910	90	_	_	77 812	74							
20. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 004 015		595 565	86	3 424 356	95		_	175 224	16	3 599 581						
21. Winterthur — Romans-	44,000	~-							0.10	0=	1 010 010						
horn—Rorschach 22. Rothkreuz—Rupperswil 23. Richterswil—Chur, Sar-	44 230 606 750	070 9	1 168 983 395 432		849 850	75	1 212 866 —	90	346 152 332	86	1 213 213 1 002 183						
gans—Buchs	124 242	05	1 159 902	43	_	_	1 173 571	53	110 572	95	1 284 144	18					
24. Rapperswil—Wattwil .	47 450		476 955	7500000	500 071	35	11	99	24 335	06	524 406						
25. Yverdon—Biel	218 703		1 738 878		300 071		1 941 289	15	16 292	90	1 957 582						
26. OltenBiel	100 394		1 463 399			_	1 408 173		155 619	69	1 563 793						
27. Oerlikon—Schaffhausen	100 394	20	13 493		_		13 493		155 015	09	13 493						
28. Bern—Biel			200 390				199 559		831	45	200 390						
29. Münster—Delsberg		_	233 488			_	233 488		091	45	233 488						
29. Munster—Deisberg		_	255 488	60		_	255 466	60		_	255 400	60					
IX. Einrichtungen für die elektrische	9										0 8						
Zugförderung	8 997 684	44	758 696	an	7 827 572	21	941 587	55	987 221	58	9 756 381	34					
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433		700 000	30	1 705 161	75	341 361	55	61 271	60	1 766 433	• •					
2. Werkstätte Bellinzona .	2 974 104			_	2 952 199	64			21 905		2 974 104						
3. Werkstätte Zürich	2 383 546				2 228 534	91		_	155 011	50	2 383 546						
4. Depotanlagen im Kreis I	287 918		212 058	10	124 889	10	368 403	50	6 684	10	499 976						
5. Depotantagen im Kreis II	1 069 901		255 883		577 420	65	388 985	-	359 379	19	1 325 785						
6. Depotanlagen im Kreis III	515 779	550,5000	290 754		239 366	16	184 198		382 970	19	806 534						
o. Depotamagen mixicisiii											435 812 256						
	395 796 222	62	40 016 034	30	393 526 476	55	23 989 619	18	18 296 160	59	435 612 256	92					
Bundesbeitrag für die Beschleu- nigung der Elektrifizierung	-30 000 000	_	<b>—1</b> 0 000 000	and the same			<b>-40 000 000</b>				<b>_40</b> 000 000	1					
0 0	-80 000 000			_		_	40 000 000	-			10 000 000						
Einführung der elektrischen Zugförderung Total	365 796 222	62	30 016 034	30	393 526 476	55	<b>—16 010 380</b>	22	18 296 160	59	395 812 256	92					
Anschaffung von elektrischem Roll-	3						la la		3.0		29 11 1						
material , Total	191 829 719	24	20 319 394	25	201 974 188	47	10 174 925	02	· -	-	212 149 113	49					
a. 374 elektrische Lokomo-	8		N 027		-			- 1	*								
tiven, wovon 47 unvol-			900														
lendet	182 183 565	32	16 344 218	35	190 598 650	74	7 929 132	93		-	198 527 783	67					
b. 70 elektrische Motorwa-				(8)			1,6			20							
gen, wovon 19 unvollendet	9 646 153	$\frac{92}{}$	3 975 175	90	11 375 537	73	2 245 792	09		_	13 621 329						
Gesamt-Total *	557 625 941	86	50 335 428	55	595 500 665	02	- 5 835 455	20	18 296 160	59	607 961 370	41					
* Inbegriffen Fr. 1918 658 Kosten der Anlagen und Einrichtungen für die elektrische Zugförderung der ehemaligen Seetalbahn.		2				2			*,								
	~								*			D.					
										150	8 8	**					
									В								
					,												
			2						A								
	1				1		1			ı	1						

### Vergleichung der Bauausgaben 1927 mit dem Voranschlag.

	927	A	Mehr- oder								
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Net	to)	Betrieb		Total		Minderausga	ben
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	560 000		560 000	114 578	65	_	_	114 573		- 445 426	3 35
Genfer Verbindungsbahn	60 000		60 000	82 274		-	-	1	2.0		_
Surbtalbahn	500 000		500 000	32 299				32 299		<b>–</b> 467 700	
B. Neu- und Ergänzungsbauten	75 647 600	13 577 400	89 225 000	71 302 606	15	15 045 890	27	86 348 496	42	- 2876 503	3 58
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke) Bauausgaben Bundesbeitrag	<b>27 385 000</b> 37 385 000 —10 000 000				40			30 016 034 40 016 034 10 000 000	30		
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	23 757 600	4 595 900	28 353 500	22 464 959	58	6 006 810	72	28 471 770	30	+ 118 270	0 30
Generaldirektion					-		_		_	_	
Kreis I	6 157 100 7 903 900	2327600 $1217400$	8 484 700 9 121 300		1	2 574 762 1 260 238		7 020 557 7 663 407		- 1 464 145 - 1 457 895	
Kreis III	9 696 600		10 747 500				0.0			+ 3 040 300	-10-
III. Rollmaterial. Generaldirektion.	23 240 000	6 360 000	29 600 000	22 004 551	45	6 522 648	_	28 527 199		_ 1 072 800	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	597 500		597 500	_ 334 956	54	-	-	- 334 956	54	_ 932 450	6 54
Generaldirektion	67 000	_		- 829 004				- 829 004	1		
Kreis I	139 000	-	139 000			_	-	144 210 150 553			
Kreis II	185 500 206 000	_	185 500 206 000				-	199 283			
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .	667 500	77 000	744 500	<b>— 1 284 539</b>	74	952 988	65	<b>– 331 551</b>	09	_ 1 076 05	1 09
Materialverwaltung	50 000	<del>-</del> -	50 000				_	40 430	1		9 30
Werkstätten	617 500	77 000	i	7 1 324 970		952 988	-	- 371 981	-		1 79
Total Bau der Bahn	76 207 600	13 577 400	89 785 000	71 417 179	80	15 045 890	27	86 463 070	07	_ 3 321 92	9 93
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	- 360	360	_	. —	_		_	_	_	_	_
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ri- tom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	- 380	380	_	- 76 055	85	_	_	- 76 055	85	- 76 05	5 85
Dampfschiffbetrieb auf dem Boden- see	- 66 500	68 000	1 500	- 15 614	05	15 614	05	_	_	_ 150	0 -
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	- 67 240	68 740	1 500	- 91 669	90	15 614	05	<b>– 76 055</b>	85	_ 77 55	5 85
Gesamttotal	76 140 360	13 646 140	89 786 500	71 825 509	90	+15 061 504	32	86 387 014	22	- 3 399 48	5 78
		-	13030		-	123 301 301	-	-		- 300 10	-

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 92.

### † Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmateri	al, A	bs	chr	eibuı	ıg z	ula	ste	n d	es	Err	ieu	eru	ing	sfo	nd	s) .				Fr.	6 148 123, 70
Bauausgaben zulasten der Be	trieb	sre	chr	ung														•		"	4 464 127. 57
Zu tilgende Verwendungen																					
Hilfsbetriebe, einschliesslich	Altm	ate	ria	wert	des	s a	bge	sch	rie	ben	en	Ro	llr	nat	er	als			•	n	411 265. 65
Dampfschiffbetrieb Bodensee								•		٠.			•							"	15 614. 05
																	T	at.	0.1	En	15 001 504 99