

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1927)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1927

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerkostungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten			9 630 122	93	543 503	60
a. Verwaltung und Bauleitung			3 330 850	53	389 286	60
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen			2 966 983	90	373 253	40
2. Bureau- und Materialkosten			248 078	26	6 254	05
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte			25 167	56	8 386	40
4. Miete und Unterhalt der Lokale			35 113	71	998	10
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten			972	—	—	—
6. Verschiedenes			54 535	10	394	65
b. Verzinsung des Baukapitals			6 299 272	40	154 217	—
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen			72 614 390	21	14 101 544	68
a. Erwerb von Grund und Rechten			14 831 322	78	3 216 666	10
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten			146 502	05	10 202	80
2. Entschädigungen aller Art			14 640 660	08	3 208 418	90
3. Katasterpläne und Vermarkung			33 381	20	1 918	40
4. Verschiedenes			10 779	45	37	20
b. Unterbau			30 385 079	74	7 233 952	43
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.			5 624 129	99	1 624 929	21
2. Tunnel und Galerien			10 326 315	24	948 582	60
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe			9 482 512	29	3 661 573	82
4. Bettung und Beschotterung der Geleise			524 411	75	49 147	55
5. Einbettung von Straßen, Wegen und Vorplätzen			786 849	55	98 584	70
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen			3 640 376	72	851 184	55
7. Verschiedenes			484	20	—	—
c. Oberbau			1 391 717	—	374 118	15
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)			410 366	60	94 499	10
2. Schienen und deren Befestigungsmittel			449 580	—	132 580	90
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen			227 895	65	99 725	60
4. Legen des Oberbaues			303 874	75	47 312	55
5. Verschiedenes			—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen			7 234 777	63	621 886	80
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser			92 989	15	55 254	—
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst			6 288 473	84	338 209	30
3. Beleuchtungsanlagen im Freien			643 322	74	179 228	50
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien			72 482	95	13 725	—
5. Hebekränen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen			136 118	90	35 470	—
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten			1 390	05	—	—
7. Verschiedenes			—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung			9 691 732	88	1 912 208	65
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb			289 276	98	110	60
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten			673 560	40	1 271	50
3. Leitungen über dem Bahnkörper			8 480 840	32	1 901 609	30
4. Kontaktschiene			—	—	—	—
5. Schienenverbinder			214 067	88	759	05
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen			15 184	10	8 458	20
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes			18 803	20	—	—
			82 244 513	14	14 645 048	28
					67 599 464	86

Übertrag I und II

für das Jahr 1927.

Nebengeschäfte im Jahre 1927.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
	Übertrag I und II					
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86
1. Telegrafen- und Telephonleitungen	9 079 760	18	742 712	55	8 337 047	63
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 687 276	49	416 881	70	4 270 394	79
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	4 258 482	66	308 073	10	3 950 409	56
4. Einfriedigungen und Wegschränken	4 834	65	40	—	4 794	65
5. Verschiedenes	129 166	38	17 717	75	111 448	63
	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	32 830 665	91	6 805 295	—	26 025 370	91
1. Dampflokomotiven und Tender	11 500	—	5 020 099	—	— 5 008 599	—
2. Elektrische Lokomotiven	20 272 395	24	—	—	20 272 395	24
3. Motor-Personenwagen	1 607 899	34	—	—	1 607 899	34
4. Personenwagen	5 865 364	08	491 698	—	5 373 666	08
5. Motor-Gepäckwagen	2 413 914	93	—	—	2 413 914	93
6. Gepäckwagen	239 459	32	207 889	—	31 570	32
7. Güterwagen	331 296	10	1 041 367	—	— 710 070	90
8. Rollschemel	54 600	—	—	—	54 600	—
9. Dienstwagen	2 034 236	90	44 242	—	1 989 994	90
IV. Mobilier und Gerätschaften	914 648	26	966 758	65	52 110	39
1. Für die allgemeine Verwaltung	39 213	75	5 985	—	33 228	75
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	342 657	30	592 757	30	— 250 100	—
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	396 005	86	14 593	35	381 412	51
4. Für den Fahrdienst	136 771	35	353 428	—	— 216 651	65
V. Hilfsbetriebe	54 076 089	53	3 528 179	50	50 547 910	03
a. Materialverwaltung	41 029	20	598	50	40 480	70
b. Werkstätten	725 592	62	1 881 431	—	— 1 155 838	38
c. Kraftwerke	53 309 467	71	1 646 150	—	51 663 317	71
Total Baukonto	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	41
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	76 055	85	76 055	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	15 614	05	— 15 614	05
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte			91 669	90	91 669	90
Gesammttotal	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	51

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1927.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1926		Vermehrung laut Baurechnung pro 1927		Bestand auf 31. Dezember 1927	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	182 983 467	29	9 086 619	33	192 070 086	62
a. Verwaltung und Bauleitung	86 385 158	61	2 941 563	93	89 326 722	54
b. Verzinsung des Baukapitals	96 598 308	68	6 145 055	40	102 743 364	08
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 366 006 483	83	58 512 845	53	1 424 519 329	36
a. Erwerb von Grund und Rechten	199 556 300	93	11 614 656	68	211 170 957	61
b. Unterbau	622 851 372	59	23 151 127	31	646 002 499	90
c. Oberbau	194 204 412	35	1 017 598	85	195 222 011	20
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	185 079 829	23	6 612 890	83	191 692 720	06
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	82 815 340	16	7 779 524	23	90 594 864	39
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	81 499 228	57	8 337 047	63	89 836 276	20
III. Rollmaterial	458 049 705	03	26 025 370	91	484 075 075	94
1. Dampflokomotiven und Tender	60 467 278	92	— 5 008 599	—	55 458 679	92
2. Elektrische Lokomotiven	171 413 938	50	20 272 395	24	191 686 333	74
3. Motor-Personenwagen	7 762 970	46	1 607 899	34	9 370 869	80
4. Personenwagen	99 221 008	88	5 373 666	08	104 594 674	96
5. Motor-Gepäckwagen	146 797	—	2 413 914	93	2 560 711	93
6. Gepäckwagen	10 318 407	94	31 570	32	10 349 978	26
7. Güterwagen	105 015 284	48	— 710 070	90	104 305 213	58
8. Rollschmel	562 850	—	54 600	—	617 450	—
9. Dienstwagen	3 141 168	85	1 989 994	90	5 131 163	75
IV. Mobilier und Gerätschaften	22 763 752	03	— 52 110	39	22 711 641	64
V. Hilfsbetriebe	201 498 302	42	50 547 910	03	252 046 212	45
a. Materialverwaltung	524 536	08	40 430	70	564 966	78
b. Werkstätten	36 104 586	63	— 1 155 838	38	34 948 748	25
c. Kraftwerke	164 869 179	71	51 663 317	71	216 532 497	42
Total Baukonto	2 231 301 710	60	144 120 635	41	2 375 422 346	01
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	76 055	85	— 76 055	85	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 398 221	45	— 15 614	05	1 382 607	40
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 474 277	30	— 91 669	90	1 382 607	40
Gesammtotal	2 232 775 987	90	144 028 965	51	2 376 804 953	41

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	567 705	95	68 000	—	499 705	95
2	Strecke Brig—Sitten, Änderung des Stromsystems,						
	a. Fahrleitungsanlage	1 242 813	17	1 944 157	20	701 344	03
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	235 265	75	36 339	20	198 926	55
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	1 095 024	80	294 109	05	800 915	75
3	Strecke Palézieux—Freiburg—Bern,						
	a. Fahrleitungsanlage	3 183 513	29	37 168	05	3 146 345	24
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	365 141	80	42 943	15	322 198	65
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	4 594 759	69	54 361	20	4 540 398	49
4	Strecke Rothkreuz—Rapperswil,						
	a. Fahrleitungsanlage	1 350 200	10	9 642	50	1 340 557	60
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	75 906	55	—	—	75 906	55
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	925 680	75	75 830	—	849 850	75
5	Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach,						
	a. Fahrleitungsanlage	3 641 740	93	8 140	50	3 633 600	43
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	376 932	48	89 400	35	287 532	13
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	3 575 619	90	151 262	95	3 424 356	95
6	Strecke Rapperswil—Wattwil,						
	a. Fahrleitungsanlage	705 196	62	411	95	704 784	67
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	52 886	90	1 166	40	51 720	50
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	500 090	55	19	20	500 071	35
7	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Sitten—Lausanne	10 989	30	—	—	10 989	30
	b. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon	17 592	75	—	—	17 592	75
	c. Palézieux—Lausanne—Genf	6 712	40	—	—	6 712	40
	d. Bellinzona—Chiasso	63 740	50	—	—	63 740	50
	e. Erstfeld—Luzern	2 153	90	—	—	2 153	90
	f. Luzern—Olten—Basel	44 073	15	—	—	44 073	15
	g. Olten—Bern	12 406	15	8 458	20	3 947	95
	h. Zürich—Olten	750	25	4 300	—	3 549	75
	i. Brugg—Pratteln	36 401	20	27 550	—	8 851	20
	k. Zürich—Rapperswil	2 729	35	—	—	2 729	35
	l. Zürich—Winterthur	2 110	15	—	—	2 110	15
8	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Palézieux—Lausanne—Genf	—	—	3 132	60	3 132	60
	b. Luzern—Olten—Basel	7 529	05	—	—	7 529	05
	c. Olten—Bern	2 288	65	—	—	2 288	65
	d. Zürich—Olten	87	45	—	—	87	45
	e. Brugg—Pratteln	6 567	95	—	—	6 567	95
	f. Zürich—Rapperswil	11 285	35	14 870	95	3 585	60
	g. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Freileitungen der elektrischen Beleuchtungseinrichtungen	—	—	37 089	05	37 089	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.			Bauschäden		Rückersättigungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Einführung der elektrischen Zugförderung.								
9	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:							
	a. Palézieux—Lausanne—Genf		451	40	—	—	451	40
	b. Luzern—Olten—Basel		560 203	10	—	—	560 203	10
	c. Olten—Bern		589 557	30	5 714	25	583 843	05
	d. Zürich—Olten		17 990	—	1 113	15	16 876	85
	e. Brugg—Pratteln		46 498	75	24 529	80	21 968	95
	f. Zürich—Rapperswil		14 613	20	735	20	13 878	—
	g. Zürich—Winterthur		6 253	35	1 061	90	5 191	45
10	Depotanlagen Rapperswil , Einrichtung für die elektrische Zugförderung		14 639	90	—	—	14 639	90
V. Hilfsbetriebe.								
11	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine ,							
	a. Kraftwerk Vernayaz und Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine		30 398 836	68	21 628	90	30 377 207	78
	b. Erwerbung der Wasserkräfte des Trient und des Triège		169 980	85	—	—	169 980	85
12	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom ,							
	Kraftwerk Ritom, Übertragung des Anlagekapitals der Seilbahn Piotta vom Konto Nebengeschäfte		76 055	85	—	—	76 055	85
13	132 kV Übertragungsleitung und Verteilungs-Unterwerke ,							
	a. Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil		6 872 254	19	30 000	—	6 842 254	19
	b. Unterwerk Puidoux		1 329 161	10	—	—	1 329 161	10
	c. Unterwerk Kerzers		3 140 007	08	1 567	60	3 138 439	48
	d. Unterwerk Rapperswil		2 495 705	14	1 232	40	2 494 472	74
14	66 kV Übertragungsleitungen und Unterwerke ,							
	a. Übertragungsleitungen,							
	1. Vernayaz—Granges—Massaboden		1 114 744	50	—	—	1 114 744	50
	2. Kerzers—Freiburg		271 380	30	—	—	271 380	30
	Seebach							
	3. Steinen—Altendorf—Gossau		2 638 642	10	—	—	2 638 642	10
	4. Amsteg—Ritom—Giubiasco (Nachtrag)		179 382	—	118 006	85	61 375	15
	5. Mühleberg—Burgdorf		24 446	75	14 442	05	10 004	70
	6. Rothkreuz—Olten		972	60	—	—	972	60
	7. Brugg—Seebach		—	—	60	—	60	—
	b. Unterwerke,							
	1. Massaboden		536 574	20	—	—	536 574	20
	2. Freiburg		1 122 705	80	395	30	1 122 310	50
	3. Burgdorf		1 287 207	22	—	—	1 287 207	22
	4. Gossau		1 160 594	50	—	—	1 160 594	50
	5. Wattwil		95 338	05	—	—	95 338	05
	6. Bussigny (Nachtrag)		932	05	—	—	932	05
	7. Melide		7 340	35	—	—	7 340	35
	8. Giubiasco		1 632	50	11 200	—	9 567	50
	9. Göschenen		4 676	—	11 775	—	7 099	—
	10. Steinen		112 240	20	—	—	112 240	20
	11. Emmenbrücke		70	—	—	—	70	—
	12. Olten		72 164	60	12 850	—	59 314	60
	13. Sihlbrugg		135 956	80	499	—	135 457	80
	14. Brugg		1 287	65	—	—	1 287	65
	15. Seebach		59 178	65	—	—	59 178	65
	16. Vernayaz, Aufhebung infolge Verbindung mit dem Kraftwerk Vernayaz		—	—	1 422 492	90	—1 422 492	90
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung		77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	69

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
III. Rollmaterial.								
Anschaffung von 45 elektrischen Lokomotiven,								
15	27 Streckenlokomotiven A ^e 3/8 Nr. 10677/10703	10 936 928	—	—	—	10 936 928	—	
	7 " " A ^e 4/7 " 10901/10907	3 625 134	—	—	—	3 625 134	—	
	9 " " C ^e 0/8 " 14310/14318	5 384 194	—	—	—	5 384 194	—	
	2 Rangierlokomotiven E ^e 3/3 " 16001/16002	219 419	—	—	—	219 419	—	
16	Einrichtung von 31 elektrischen Lokomotiven mit Sicherheitssteuerung	26 290	24	—	—	26 290	24	
17	Ausrüstung von elektrischen Lokomotiven und Motorpersonenwagen mit Blockier- und Maximalstromrelais und Stromwandler,							
	Elektrische Lokomotiven	80 430	—	—	—	80 430	—	
	Motorpersonenwagen	3 820	—	—	—	3 820	—	
18	Anschaffung von 4 Motorpersonenwagen C ^e 4/6 Nr. 9816/9819	1 484 186	34	—	—	1 484 186	34	
19.	Installation des Motor-Ventilators in den Motorpersonenwagen. C ^e 4/6 Nr. 9801/9815	105 479	—	—	—	105 479	—	
20	Änderungen an den Motorpersonenwagen C ^e 4/6 Nr. 9801/9813	14 414	—	—	—	14 414	—	
21	Anschaffung von 44 Personenwagen,							
	6 Personenwagen ABC ^{4/6} Nr. 2951/2956	740 587	—	—	—	740 587	—	
	5 " " BC ^{4/4} " 5301/5305	591 821	—	—	—	591 821	—	
	27 " " C ^{4/6} " 8700/8711, 8718/8720, 8947/8958	2 705 206	—	—	—	2 705 206	—	
	3 Personenwagen für die Brünigbahn BC ⁴ Nr. 451/453	178 771	—	—	—	178 771	—	
	3 " " " " " C ⁴ " 805/807	167 372	60	—	—	167 372	60	
22	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,							
	22 Personenwagen	27 113	—	—	—	27 113	—	
	25 Gepäckwagen	32 022	15	—	—	32 022	15	
23	Einrichtung der elektrischen Heizung,							
	451 Personenwagen	1 442 486	93	—	—	1 442 486	93	
	58 Gepäckwagen	101 841	17	—	—	101 841	17	
24	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,							
	5 Krankenwagen	6 096	55	—	—	6 096	55	
	71 Güterwagen	77 910	35	—	—	77 910	35	
25	Einrichtung von 21 Personenwagen mit der Vielfachsteuerung, C Nr. 5979/5999 (Nachtrag)	5 910	—	—	—	5 910	—	
26	Anschaffung von 8 Motorgepäckwagen, F ^e 4/4 Nr. 18501/18508	2 413 914	93	—	—	2 413 914	93	
27	Anschaffung von 2 Gepäckwagen F ^{4/8} Nr. 18810/18811	105 596	—	—	—	105 596	—	
28	Anschaffung von 13 Güterwagen für die Brünigbahn,							
	5 Güterwagen K ⁸ Nr. 2201/2205	68 500	—	—	—	68 500	—	
	8 " " L ⁴ " 6001/6008	79 849	90	—	—	79 849	90	
29	Ausrüstung der Lokomotive C ^{5/6} Nr. 2955 mit einem Registrierapparat für die Drolshammer-Bremsversuche	11 500	—	—	—	11 500	—	
30	Ausrüstung von 102 Güterwagen mit der Drolshammer-Bremse	105 035	85	—	—	105 035	85	
31	Anschaffung von 3 Rollschemelwagen O ^{1/6} Nr. 9866/9868	54 600	—	—	—	54 600	—	
32	Anschaffung von Schotter-Kippwagen und Dienstwagen X	843 332	90	—	—	843 332	90	
33	Übertragungen im Inventar,							
	5 Heizwagen X ^d Nr. 99008/12 bisher Lokomotiven E ^b 2/4	247 740	—	247 740	—	—	—	
	2 Dienstwagen X Nr. 99598/99599 bisher Güterwagen L ¹	7 177	—	7 177	—	—	—	
34	Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobilien und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925	935 987	—	—	—	935 987	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
35	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	63 Dampflokomotiven	—	—	4 772 359	—	4 772 359	—
	33 Personenwagen	—	—	491 698	—	491 698	—
	5 Gepäckwagen	—	—	207 889	—	207 889	—
	279 Güterwagen	—	—	1 034 190	—	1 034 190	—
	32 Dienstwagen	—	—	44 242	—	44 242	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
36	Für die allgemeine Verwaltung	28 457	75	700	—	27 757	75
37	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	4 337	25	—	—	4 337	25
38	Für den Stations- und Zugsdienst	5 526	80	—	—	5 526	80
39	Für den Fahr- und Werkstättendienst	71 460	95	2 100	—	69 360	95
40	Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925,						
	a. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	—	—	575 987	—	575 987	—
	b. Für den Stations- und Zugsdienst	—	—	11 000	—	11 000	—
	c. Für den Fahr- und Werkstättendienst	—	—	349 000	—	349 000	—
V. Hilfsbetriebe.							
41	Materialverwaltung,						
	a. Anschaffung eines Elektro-Lastwagens und Erstellen einer Remise und Ladestation	35 386	20	—	—	35 386	20
	b. Ergänzung des Mobiliars	5 643	—	598	50	5 044	50
42	Werkstätte Biel,						
	a. Heizanlage in der Kesselschmiede	9 201	65	3 000	—	6 201	65
	b. Abortanlage für Malerei und Sattlerei	4 389	60	—	—	4 389	60
43	Werkstätte Olten, Magazinumbau	10 000	—	—	—	10 000	—
44	Werkstätte Bellinzona,						
	a. Anbau an die Montagehalle für elektrische Lokomotiven	257 344	50	—	—	257 344	50
	b. Heizanlage in der Wagenabteilung	34 091	20	7 000	—	27 091	20
45	Werkstätte Zürich, Vergrösserung des Meisterbureaus der Oberbauwerkstätte	10 304	55	3 000	—	7 304	55
46	Werkstätte Rorschach, Abschreibung des Baukapitals der aufgehobenen Werkstätte	—	—	1 686 966	03	-1 686 966	03
47	Werkstätte Chur, Abschreibung auf dem Baukapital infolge teilweisem Abbau der Werkstätte	—	—	149 715	47	-149 715	47
48	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon	119 912	05	315	—	119 597	05
	b. » Biel	25 051	30	3 840	35	21 210	95
	c. » Olten	137 615	57	16 166	90	121 448	67
	d. » Bellinzona	30 347	60	2 503	10	27 844	50
	e. » Zürich	79 527	—	8 424	15	71 102	85
	f. » Romanshorn	2 252	30	—	—	2 252	30
	g. » Chur	5 555	30	500	—	5 055	30
Total Generaldirektion		83 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	98

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nº	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
49	Bahnhof Genf , Verbindung der Güterschuppen 2, 3, 4 und 5	28 560	80	6 003	20	22 557	60	
50	Lausanne , automatische Telephonanlage im Verwaltungsgebäude	94 073	55	10 474	—	83 599	55	
51	Bahnhof Lausanne ,							
	a. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	34 129	25	41	—	34 088	25	
	b. Telephoneinrichtung auf den Perrons	7 452	05	—	—	7 452	05	
	c. Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofswirtschaft	5 863	80	—	—	5 863	80	
52	Einrichtung des Streckenblocks Lutry—Montreux , mit Stellwerkanlagen in Lutry, Cully, Rivaz und Clarens	248 853	71	* 7 508	25	241 345	46	
	* Beitrag eines Dritten Fr. 1,082.50.							
53	Bahnhof Sitten , Werkstatt und Magazine in der alten Dreiphasenstrom-Lokomotivremise	3 161	90	—	—	3 161	90	
54	Granges—Siders , Hebung der Geleise	41 682	40	550	—	41 132	40	
55	Station Siders , Änderung der Einfahrtsgleise, Seite Sitten	132 267	50	20 911	50	111 356	—	
56	Visp—Brig , Erhöhung des Rhonedamms	335 364	—	* 45 000	—	290 364	—	
	* Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis.							
57	Bahnhof Brig , Änderung der Geleiseanlagen	27 101	75	—	—	27 101	75	
58	Station Cossonay , Einrichtung einer Wohnung im Reservoirgebäude	14 765	90	3 000	—	11 765	90	
59	Bretonnières , neue Haltestelle	23 344	75	* 5 000	—	18 344	75	
	* Beitrag der Gemeinde Bretonnières.							
60	Zweites Geleise Ependes—Yverdon , mit Änderungen an der Linie nach Payerne (Planaufnahme etc.)	3 362	50	—	—	3 362	50	
61	Station Grandson , Verlängerung des Ausweichgeleises	34 684	70	2 340	—	32 344	70	
62	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken ,							
	a. Yverdon—Neuenburg, 19 kleine Brücken	98 042	35	45 666	50	52 375	85	
	b. Neuenburg—Biel, 7 kleine Brücken	13 366	50	4 639	50	8 727	—	
	c. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz	418 855	10	206 310	25	212 544	85	
	d. Freiburg—Bern,							
	1. Umbau des Grandfeyviaduktes	2 842 495	70	1 382 974	45	1 459 521	25	
	2. Viadukt von Düdingen	506 940	45	199 015	55	307 924	90	
	3. Viadukt über die Sense	420 486	85	159 711	50	260 775	35	
	e. Zollikofen—Biel, Brücke über die alte Aare bei Busswil	123 707	37	81 513	15	42 194	22	
63	Station Villaz-St-Pierre , Verbesserung der Geleiseanlagen	17 936	30	—	—	17 936	30	
64	Station Kallnach , Stellwerkanlage	21 196	79	3 778	80	17 417	99	
65	Bahnhof Bern ,							
	a. Kühlanlage im Wirtschaftskeller	20 521	35	—	—	20 521	35	
	b. Tafeln zur Meldung der Zugsankünfte	3 880	80	—	—	3 880	80	
66	Bahnhof Biel , Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	130 414	15	136 843	90	— 6 429	75	
67	Bahnhof Delsberg , Personendurchgang und Erstellung von Perrons und Perrondächern	146 500	55	1 690	10	144 810	45	
68	Station Boncourt , Erstellen einer Langholzrampe	13 308	40	—	—	13 308	40	
69	Basel—Delsberg , Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen (Nachtrag)	33 839	20	—	—	33 839	20	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
70	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen St-Maurice, Renens und Bern, den Stationen Cossonay, Colombier, Flamatt und Wilerfeld, dem Block in Corbéron und auf der Strecke Genf—St-Maurice	109 973	23	4 962	65	105 010	58
71	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Payerne, La Chaux-de-Fonds und Delsberg	30 681	40	—	—	30 681	40
72	Wasserversorgungen auf den Stationen Granges-Lens und Raron	7 628	10	—	—	7 628	10
73	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Bern Depot Aebimatte und auf den Stationen Salquenen, Turtman und Kerzers	35 293	15	—	—	35 293	15
74	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen in Brig, Bern Personenbahnhof und Seite Bümpliz und auf den Strecken Sitten—Visp und Oron—Bümpliz	109 587	92	580	—	109 007	92
75	Bahnabschlüsse und Barrieren im Crêt de la Charrue, km 15,225 der Strecke Lausanne—St-Maurice, in Burier und Territet	15 491	85	2 741	90	12 749	95
76	Erstellen von Nebengebäuden, Waschküche auf der Station Oron und Abortgebäude mit Waschküche auf der Station Corgémont	10 496	45	508	50	9 987	95
77	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern b. » Sitten—Brig	741 956	60	—	—	741 956	60
		467 782	80	—	—	467 782	80
78	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, des St. Barthelemybaches, des Farazbaches, der Broye, Eindämmung der Lozence und Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes	28 252	28	—	—	28 252	28
79	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice	1 023	80	—	—	1 023	80
Verschiedene Einnahmen.							
80	Bahnhof Genf,	—	—	571	45	— 571	45
	a. Neue Drehscheibe von 23m bei der Lokomotivremise (Nachtrag)	—	—	10 770	—	— 10 770	—
	b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m	—	—	5 000	—	— 5 000	—
81	Bahnhof Vevey, Abbruch des Wärterhauses bei km 18,224	—	—	13 424	28	— 13 424	28
82	Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis	—	—	3 000	—	— 3 000	—
83	Bahnhof Brig, Abbruch des Werkstattgebäudes und Maschinenhauses der ehemaligen Simplon-Unternehmung	—	—	2 000	—	— 2 000	—
84	Station Iselle, Verkauf eines Lokomobils der ehemaligen Simplon-Installationen	—	—	2 800	—	— 2 800	—
85	Station Palézieux, Entfernen von zwei Wasserkranen	—	—	5 000	—	— 5 000	—
86	Lausanne—Bern, Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses Felsenegg bei km 80,350	—	—	71 421	75	— 71 421	75
87	Landverkäufe in Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Pery, Cortébert, Malleray, Münster und Grellingen	—	—	—	—	—	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
88	Für die allgemeine Verwaltung	2 177	30	—	—	2 177	30
89	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	80 978	95	200	—	80 778	95
90	Für den Stations- und Zugsdienst	52 341	20	—	—	52 341	20
91	Für den Fahrdienst	11 126	15	2 213	—	8 913	15
	Total Kreis I	7 550 951	60	2 448 165	18	5 102 786	42

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp		
Kreis II.										
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
92	Bahnhof Basel,									
	a. Warmwasserbereitungsanlage im Dienstgebäude Ost des Personenbahnhofes		5 330	55	—	—	5 330	55		
	b. Neuer Handgepäckkiosk im Personenbahnhof		8 422	40	—	—	8 422	40		
	c. Umbau der Dampfheizung im Westflügel des Aufnahmgebäudes		2 705	40	—	—	2 705	40		
	d. Erwerbung von Schuppen und eines Verbindungsgeleises im Güterbahnhof		8 600	—	—	—	8 600	—		
	e. Einbau von 2 Transformatoren in die Transformatorenstation H im Rangierbahnhof		11 950	45	—	—	11 950	45		
93	Bahnhof Ollon,									
	a. Verbesserung der Freiverladeanlagen		20 531	75	10 530	50	10 001	25		
	b. 2 Lichtsignalrückmelder im Rangierbahnhof		2 167	70	—	—	2 167	70		
	c. Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag)		19 488	40	302	75	19 185	65		
	d. Unterführung der Aarauerstrasse (Nachtrag)		—	—	16 700	—	16 700	—		
94	Station Niederbipp, Erweiterung der Freiverladeanlagen und Verlegen eines Parallelweges		43 061	10	8 042	—	35 019	10		
95	Station Olten-Hammer, Ueberdachung der Güterrampe		5 300	20	—	—	5 300	20		
96	Station Murgenthal, Ueberholungsgeleise und Strassenunterführung (Nachtrag)		8 292	60	49 164	20	40 871	60		
97	Neue Haltestelle Etziken, zwischen Herzogenbuchsee und Solothurn		16 948	45	*8 474	20	8 474	25		
	*) Beitrag der Gemeinde Etziken.									
98	Station Nebikon, Beitrag an die Gemeindekanalisation		7 500	—	—	—	7 500	—		
99	Bahnhof Langnau,									
	a. Pflasterung des östlichen Vorplatzes beim Güterschuppen		5 724	95	—	—	5 724	95		
	b. Kabelung einer Telephonleitung		3 778	25	*1 713	50	2 064	75		
	*) Beitrag der Gemeinde Langnau Fr. 1 548.50.									
100	Escholzmatt—Schüpfheim, Bachkorrektion bei km 59.625		2 864	35	* 600	—	2 264	35		
	*) Beitrag des Kantons Luzern.									
101	Station Schüpfheim, neuer Belag des Stationsplatzes		4 902	65	*2 285	90	2 616	75		
	*) Beitrag der Gemeinde Schüpfheim.									
102	Station Wolhusen, Beitrag an die Kanalisation der Bahnhofstrasse		3 515	60	—	—	3 515	60		
103	Station Schönenwerd, Ersatz des Bockkran durch einen elektrischen Fahrkran		28 923	35	*12 330	—	16 593	35		
	*) Beitrag eines Dritten Fr. 6 830.—.									
104	Bahnhof Wohlen,									
	a. Kühlanlage für die Bahnhofswirtschaft		7 559	75	*3 400	—	4 159	75		
	*) Beitrag des Bahnhofswirtes.									
	b. Akkumulatoren-Ladestation		7 208	10	150	—	7 058	10		
105	Station Mühlau, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)		—	—	1 520	98	—	1 520	98	
106	Station Beinwil, Schwachstromkabel vom Aufnahmgebäude bis km 0.710		2 316	10	—	—	2 316	10		
107	Station Eschenbach, Fernbedienung der Einfahrtsignale		10 088	75	269	95	9 818	80		
108	Station Horgen-Oberdorf, Verlängerung des Stumpengeleises 5		3 706	20	—	—	3 706	20		
109	Station Baar, Ueberdachung der Güterrampe		4 627	40	—	—	4 627	40		
110	Station Meiringen, Umbau der Schiebebühne		63 795	30	8 304	—	55 491	30		
111	Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektion der kleinen Schlieren (Nachtrag) Bundesbeitrag		—	—	6 236	—	6 236	—		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
112	Bahnhof Luzern,						
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	2 554	980	36	32 113	95	2 522 866
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen und Verladeplätze (Nachtrag)	2 097	90	—	79	80	2 018
113	Bahnhof Arth-Goldau, Zentralmagazin für Stellwerkmaterialien	35 844	75	—	—	—	35 844
114	Station Flüelen, neue Steinverladerampe	8 066	35	—	—	—	8 066
115	Bahnhof Erstfeld, Beitrag an die Gemeindekanalisation	10 334	90	—	—	—	10 334
116	Amsteg—Gurtinellen, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 51,857 durch Wegverlegung	8 742	25	300	—	8 442	25
117	Gurtinellen—Wassen, Strassenunterführung bei km 58,822	19 459	90	300	—	19 159	90
118	Station Lavorgo, Verlängerung der Steinverladerampe	3 337	85	—	—	—	3 337
119	II. Geleise Giubiasco—Lugano, Station Taverne, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	144 490	65	1 463	95	143 026	70
120	Bahnhof Lugano, Strassenunterführung nach Besso	743 219	97	2 246	75	740 973	22
121	Station Capolago, Aufstellen eines Wiederholungssignals	6 955	30	—	—	6 955	30
122	Station Mendrisio, Entwässerung des Vorplatzes	6 000	—	—	—	6 000	—
123	Bahnhöfe Luzern, Erstfeld und Bellinzona, Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien	8 284	75	—	—	8 284	75
124	Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken,						
	a. Augst—Pratet, Ergolzbrücke und 3 Wegbrücken (Nachtrag)	4 032	30	—	—	4 032	30
	b. Sins—Rothkreuz, Brücken bei km 94,528 und km 95,703	20 299	85	2 732	—	17 567	85
125	Wagenwascheinrichtungen auf den Stationen Rothenburg und Hitzkirch	3 863	90	500	—	3 363	90
126	Brückenwagen auf dem Bahnhof Wohlen und auf der Station Mendrisio	20 808	40	8 000	—	12 808	40
127	Wasserversorgungen, Quellenfassung in Brugg, Station Brünig Trinkwasserversorgung, Amsteg—Gurtinellen Reservoir und Wasserversorgung der Wärterhäuser Nr. 211 und 212 zwischen Cadenazzo und Magadino	26 991	65	3 000	—	23 991	65
128	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung bei verschiedenen Niveauübergängen	50 508	69	—	—	50 508	69
129	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Liestal und Lugano und auf den Stationen Niederschöntal, Rothenburg, Rupperswil, Muri, Steinen, Faido, Osogna, S. Ambrogio und Taverne	48 714	28	416	60	48 297	68
130	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Gümligen—Worb, Rothkreuz—Immensee und Ambri—Rodi	11 590	35	680	—	10 910	35
131	Vergrösserung von Wärterhäusern auf den Strecken Sissach—Läufelfingen—Rothenburg und Altdorf—Erstfeld	13 119	90	—	—	13 119	90
132	Erstellen von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Aarburg und Bodio, sowie Einbau von Waschküchen auf den Stationen Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi Littau und Horw	34 200	70	2 100	—	32 100	70
133	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen,						
	a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	18 643	25	—	—	18 643	25
	b. Immensee—Goldau, Ankauf der Rinderweid an der Rigilehne	5 015	50	—	—	5 015	50
	c. Immensee—Goldau, verlegbare Drahtseilriese im Treichibann, Rigilehne	18 161	60	—	—	18 161	60
134	Lawinen- und Wildbachverbauungen; Vorkehren gegen Steinschlag,						
	a. Sisikon—Flüelen, Felsuntermauerung im Gumpischbach	18 019	25	—	—	13 019	25
	b. Airolo—Ambri—Rodi, Ergänzung der Lawinenverbauungen bei Faura di Varenzo und im Calcestri	8 465	80	—	—	3 465	80
	c. Gordola—Locarno, Sicherung des Bahndamms bei km 168,850/880 gegen den See	9 328	15	* 1 600	—	7 728	15

* Beitrag des Kantons Tessin.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
135	Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,						
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Wiggerbach, Wolhusen	1 649	10	—	—	1 649	10
	Renggbach, Luzern	7 920	61	—	—	7 920	61
	Vallascia, Airolo	4 000	—	—	—	4 000	—
	Rio secco, Ambri	5 071	—	—	—	5 071	—
	Tre cappelle, Ambri	2 500	—	—	—	2 500	—
	Tessin, Bodio	233	95	—	—	233	95
	Brenno-Tessin, Biasca	13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Claro	19 711	80	—	—	19 711	80
	Tessin, Cresciano	12 100	—	—	—	12 100	—
	Calanchinibach und Val d'Arbedo, Arbedo	6 756	95	—	—	6 756	95
	Moësa-Tessin, Bellinzona	16 323	55	—	—	16 323	55
	Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore	47 416	30	—	—	47 416	30
	Vallone und Varesca, Bellinzona	7 702	45	—	—	7 702	45
	Daro-Lobbia, Bellinzona	892	50	—	—	892	50
	Dragonato, Bellinzona	491	25	—	—	491	25
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Fossato, Giubiasco	266	45	—	—	266	45
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Bodenentwässerung Gaggiale, Gordola	2 298	60	—	—	2 298	60
	Val della Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Molina, Magadino	435	—	—	—	435	—
136	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Olten, Niederbipp, Luzern, Oberrieden und Horgen-Oberdorf	120 171	40	—	—	120 171	40
137	Sicherungsmassnahmen für Hochspannungs-Ueberführungen bei km 1. ³⁸⁵ Zofingen—Suhr und km 46. ¹⁸⁷ Olten—Luzern	2 008	95	—	—	2 008	95
138	Entschädigung an den Kanton Aargau für die Mitbenützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	13 000	—	—	—	13 000	—
139	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich d. Elektrifikation,						
	a. Strecke Luzern—Olten—Basel (Nachtrag)	—	—	552 103	30	—	552 103
	b. » Zürich—Olten (Nachtrag)	25	45	450	—	—	421
	c. » Olten—Bern	2 126	10	577 704	15	—	575 578
	d. » Rothkreuz—Rupperswil	355 654	95	—	—	—	355 654
	Verschiedene Einnahmen.						
140	Station Sissach, Abbruch eines Geleises	—	—	3 090	—	—	3 090
141	Station Brunnen, Abtretung eines Geleisstückes	—	—	700	—	—	700
142	Bahnhof Bellinzona, Verkauf der Schulhausliegenschaft	—	—	50 000	—	—	50 000
143	Bahnhof Lugano, Abbruch einer Verladehalle	—	—	2 600	—	—	2 600
144	Bahnhof Arth-Goldau, Abtretung eines Wasserkran	—	—	350	—	—	350
145	Landverkäufe in Basel, Sissach, Läufelfingen, Zuchwil, Luterbach, Niederbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzburg, Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schüpfheim, Entlebuch, Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a.A., Hedingen, Walchwil, Root, Luzern, Arth, Steinen, Chiggionna, Anzonico, Bellinzona, Lamone und Mendrisio	—	—	44 292	50	—	44 292
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
146	Für die allgemeine Verwaltung	4 001	75	—	—	4 001	75
147	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	53 643	60	5 437	90	48 205	70
148	Für den Stations- und Zugsdienst	82 273	02	1 096	25	81 176	77
149	Für den Fahrdienst	20 922	10	—	—	20 922	10
	Total Kreis II	4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	60

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis III.										
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
150	Bahnhof Brugg , Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung zwischen der Reussbrücke und dem Bahnhof Brugg	1 350 520	25	* 108 216	25	1 242 304	—			
	* Beitrag des Kantons Aargau und der Gemeinden Brugg und Windisch Fr. 75 000.									
151	Altstetten (Zch.)—Hauptbahnhof Zürich , Materialgeleise in der Deponie Herdern	20 500	—	—	—	20 500	—			
152	Hauptbahnhof Zürich ,									
	a. Abstellgeleise im Feld A II im Rangierbahnhof	6 893	30	—	—	6 893	30			
	b. Überdachung der Sommerwirtschaft II. Klasse	8 863	55	—	—	8 863	55			
	c. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft	15 906	25	—	—	15 906	25			
	d. Bureauvergrösserung im Güterbahnhof	2 055	65	—	—	2 055	65			
153	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich	38 811 649	31	* 6 832 686	79	32 478 962	52			
	* Beitrag der Stadt Zürich Fr. 3 620 000.—.									
154	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (Nachtrag).	130 018	30	—	—	130 018	30			
155	Bäch—Pfäffikon (Schwyz) , Verlegung der Kanalisationen bei km 33. ₁₀₀ und 33. ₂₁₀	4 649	—	* 2 019	—	2 630	—			
	* Beiträge von Dritten.									
156	Weesen—Wallenstadt ,									
	a. Verkleidungen in verschiedenen Tunnels	261 094	20	465	—	260 629	20			
	b. Ausmauerungen im Weisswand—Ofenecktunnel von km 28. ₂₇₈ —28. ₃₀₀	27 375	15	—	—	27 375	15			
157	Bahnhof Buchs , Verbesserung der Abortanlagen	3 039	90	—	—	3 039	90			
158	Bahnhof Rorschach ,									
	a. Übertragung eines Teils des Anlagekapitals der aufgehobenen Werkstätte Rorschach auf «Bahnanlage und feste Einrichtungen»	613 545	—	—	—	613 545	—			
	b. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft	7 388	95	—	—	7 388	95			
	c. Erstellen einer Wagenwaschanlage	4 778	75	1 100	—	3 678	75			
159	Bahnhof Romanshorn ,									
	a. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft	10 350	—	—	—	10 350	—			
	b. Toilettenraum im Aufnahmsgebäude	2 620	25	—	—	2 620	25			
160	Station Weinfelden , Ueberdachung auf der Westseite des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines Personendurchgangs bei km 59. ₆₄₅	44 856	80	* 15 235	10	29 621	70			
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 15 000.—.									
161	St. Fiden—Mörschwil , Schutzbauten im Steinachtobel	115 551	80	* 15 000	—	100 551	80			
	* Bundesbeitrag.									
162	Zweites Geleise Winkel—Bruggen	2 997 765	63	* 1 059 613	23	1 938 152	40			
	* Beitrag eines Dritten an das Freiverladegeleise 6 auf der Station Bruggen Fr. 2000.—.									
163	Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach (Nachtrag)	3 000	—	—	—	3 000	—			
164	Station Bruggen , Verbesserung der Bureaux	2 091	—	400	—	1 691	—			
165	Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Tiefenbrunnen , elektrische Streckenblockanlage	67 654	—	2 220	—	65 434	—			
166	Rickentunnel , Schienenkontaktleitung für Zugskontrolle	3 111	90	—	—	3 111	90			
167	Station Lülisburg , neuer Güterschuppen	13 191	—	* 5 500	—	7 691	—			
	* Beitrag der Gemeinde.									
168	Station Schwanden , Schutzbauten am Föhn Hügel	5 851	56	—	—	5 851	56			
169	Bahnhof Schaffhausen , Bureaueinbau in die deutsche Zollhalle	4 525	15	—	—	4 525	15			
170	Station Felsenau , Verbesserung des südlichen Geleisekopfes	22 759	—	—	—	22 759	—			

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.			Banausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.								
171	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,							
	<i>a. Augst—Brugg,</i>							
	1. Zwei Brücken km 62. ⁷⁹³ und 63. ¹⁶⁵	49 736	80	738	30	48 998	50	
	2. Drei Brücken km 58. ²⁷⁵ , 66. ⁹⁵⁶ und 67. ⁶⁸⁴	56 749	90	70	—	56 679	90	
	3. Drei Brücken km 71. ³²⁸ , 72. ⁹³⁵ und 73. ³⁵¹	43 038	65	12 218	75	30 819	90	
	<i>b. Richterswil—Weesen, Brücken km 27.⁸⁰⁰, 33.²⁵⁹, 36.⁶⁹³ und 48.⁸³⁴</i>	24 473	65	5 000	—	19 473	65	
	<i>c. Weesen—Mühlehorn, Bahndurchlass km 30.⁰⁴⁰</i>	7 281	10	853	20	6 427	90	
	<i>d. Unterterzen—Murg, Brücke über den Murgbach km 21.⁰⁵⁰</i>	25 480	65	7 221	60	18 259	05	
	<i>e. Sargans—Buchs, Brücken km 5.⁵⁰⁵, 5.⁷²⁵, 6.⁰⁷⁴, 7.³²⁹, 10.¹¹⁰, 11.⁷³⁵ und 13.⁹⁰³</i>	32 738	20	9 887	25	22 850	95	
	<i>f. Etzwilen—Konstanz, Brücke bei Mammern km 40.⁰⁶⁵</i>	46 992	20	3 710	—	43 282	20	
	<i>g. Zürich-Tiefenbrunnen—Erlenbach, Brücken km 9.⁰⁰⁵, 10.⁶⁴⁸, 11.⁹³⁸, 12.⁷¹⁸ und 13.³³⁹</i>	43 586	70	17 292	75	26 293	95	
	<i>h. Männedorf—Stäfa, Brücke km 24.⁰⁷⁶</i>	3 157	25	—	—	3 157	25	
	<i>i. Uznach—Rapperswil</i>							
	1. Aabachbrücke km 48. ⁰¹⁰	24 058	75	20 371	40	3 687	35	
	2. Brücken km 47. ⁰⁸⁶ , 51. ¹⁵⁸ , 53. ⁰⁹⁰ , 55. ⁵¹⁸ , 55. ⁰²⁷ und 56. ⁸³⁶	56 323	15	8 337	—	47 986	15	
	3. Jonabrücke km 56. ⁹⁶⁴	76 556	20	38 138	50	38 417	70	
	<i>k. Bahnhof Winterthur, Ueberführung der Römerstrasse (Nachtrag)</i>	3 329	35	4 854	60	—	1 525	25
172	Neue Haltestelle Guntershausen zwischen Aadorf und Eschlikon	11 116	75	*	6 055	—	5 061	75
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 6000.—.							
173	Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen der Bahnhöfe Zürich H.-B., Rapperswil und der Station Bauma	39 815	86	13 600	—	26 215	86	
174	Pflästerungen auf den Bahnhöfen Zürich G. B., Thalwil, Rapperswil, Romanshorn, Wil (St. G.), Winterthur, Schaffhausen und auf den Stationen Männedorf und Pfäffikon (Zch.)	104 796	09	*	11 047	70	93 748	39
	* Anteil der deutschen Reichsbahn für Schaffhausen Fr. 4047.— und Beitrag der Gemeinde Wil Fr. 7000.—.							
175	Brückenwagen auf den Stationen Uster, Wetzikon und Zurzach	34 834	85	7 100	—	27 734	85	
176	Wasserversorgung, Station Ossingen	2 500	—	—	—	—	2 500	—
177	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Güterschuppen Romanshorn und St. Gallen	5 980	25	—	—	—	5 980	25
178	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Rapperswil und auf den Stationen Augst, Rheinfelden, Mumpf, Stein-Säckingen, Hornussen, Zürich-Letten, Zürich-Stadelhofen, Zürich-Tiefenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St. G.), Bauma und Dachsen	45 420	02	181	—	45 289	02	
179	Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Uznach und auf der Strecke Rekingen—Zurzach—Koblenz	6 929	18	1 818	—	5 111	18	
180	Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Strecke Illnau—Hinwil	5 132	85	—	—	—	5 132	85
181	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,							
	<i>a. Winterthur—St. Gallen—Rorschach</i>	227 110	95	—	—	227 110	95	
	<i>b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach</i>	188 951	45	—	—	188 951	45	
	<i>c. Örlikon—Schaffhausen</i>	5 783	—	—	—	5 783	—	
	<i>d. Zürich—Meilen—Rapperswil</i>	5 947	70	—	—	5 947	70	
	<i>e. Rapperswil—Wattwil</i>	107 485	10	—	—	107 485	10	
	<i>f. Richterswil—Chur—Sargans—Buchs</i>	449 155	55	—	—	449 155	55	
	<i>g. Zürich—Olten (Nachtrag)</i>	6 998	80	—	—	6 998	80	
	<i>h. Zürich—Winterthur</i>	2 224	85	—	—	2 224	85	
	<i>i. Brugg—Pratteln</i>	3 082	70	20 901	85	—	17 819	15
182	Errichtung von Nebengebäuden, Waschküchen auf den Stationen Pfäffikon (Schwyz) und Ossingen	4 485	45	—	—	4 485	45	
183	Fluss- und Uferbauten, Lachen—Siebnen—Wangen, Verbauung des Spreitenbachs km 40.⁴¹⁰	13 401	40	—	—	13 401	40	
184	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Zürich und Unterterzen	17 700	—	56	—	17 644	—	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Verschiedene Einnahmen.							
185	Bahnhof Schaffhausen,						
	a. Verlängerung des Abstellgleises 7, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	—	—	31 307	80	— 31 307	80
	b. Pflasterung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	—	—	3 225	95	— 3 225	95
186	Eglisau—Schaffhausen , Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins	—	—	7 000	—	— 7 000	—
187	Güterhaltestelle Hilpert , Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität)	—	—	4 485	—	— 4 485	—
188	Station Horgen , Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg	—	—	975	—	— 975	—
189	Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz	—	—	5 040	—	— 5 040	—
190	Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	9 481	90	— 9 481	90
191	Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahnhöfen, Stationen und Bahnstrecken	—	—	30 156	—	— 30 156	—
192	Abschreibung von Bahnabschlüssen und Barrieren	—	—	2 039	40	— 2 039	40
193	Landverkäufe in Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zch.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen, Gundetwil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthur, Dindhard, Oberglatt, Niederglatt und Schleinikon	—	—	24 400	20	— 24 400	20
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
194	Für die allgemeine Verwaltung	4 576	95	65	—	4 511	95
195	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	82 073	70	9 205	10	72 868	60
196	Für den Stations- und Zugsdienst	89 782	69	617	20	89 165	49
197	Für den Fahrdienst	32 847	25	110	—	32 737	25
	Total Kreis III	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	72

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1927,
nach Objekten.

Nr.		Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
198	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom), Übertrag der Anlagekosten auf das Konto Hilfsbetriebe, Kraftwerk Ritom (siehe Position 12)	—	—		76 055	85	—	76 055	85
199	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1927	—	—		15 614	05	—	15 614	05
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	—		91 669	90	—	91 669	90
Zusammenzug.									
Baukonto.									
	Einführung der elektrischen Zugförderung	77 275 571	49		4 587 656	80	72 687 914	69	
	Generaldirektion	33 707 070	48		9 626 111	50	24 080 958	98	
	Kreis I	7 550 951	60		2 448 165	18	5 102 786	42	
	Kreis II	4 979 081	73		1 423 381	13	3 555 700	60	
	Kreis III	46 553 241	54		7 859 966	82	38 693 274	72	
	Total Baukonto	170 065 916	84		25 945 281	43	144 120 635	41	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	—		91 669	90	—	91 669	90
	Gesamttotal	170 065 916	84		26 036 951	33	144 028 965	51	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
			1927	1927	Fr.	Rp.	Fr.
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	60 000	82 274	20	1 798 069	74
2	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	7 617 000	500 000	32 299	45	138 877	80
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	—	—	30 000	—
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	—	—
						108 877	80
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
Siehe Seiten 50—53 des Geschäftsberichtes.							
4	Erwerbung von Wasserkräften,						
	a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	320 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 000	5 140	—	41 120	—
	b. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	30 000	30 000	—	473 500	—
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	— Etzelwerk	—	—	48 172	35	268 172	35
5	1. Kraftwerk Amsteg, Lawinenverbauung etc.	—	150 000	132 583	70	829 550	50
	2. Kraftwerk Ritom, Sicherungsarbeiten	—	150 000	13 565	35	57 695	50
	3. Kraftwerk Barberine, Erweiterung	2 400 000	680 000	154 403	90	154 403	90
	5. Nebenkraftwerk Trient	2 200 000	600 000	531 350	75	531 350	75
	6. Etzelwerk	—	100 000	11 592	75	103 224	04
	— Kraftwerk Rapperswil	—	—	—	—	743 799	85
6	Übertragungsleitung Hendschiken—Rapperswil	315 000	315 000	200 725	10	200 725	10
11	Strecken Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	10 590 000					
	c. Unterwerk Sargans	—	650 000	634 803	90	635 595	90
	d. Fahrleitungsanlage	—	2 000 000	2 970 165	64	3 304 896	44
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	161 000	370 589	65	504 999	—
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	370 000	1 159 902	43	1 284 144	48
12	Strecke Winterthur—Romanshorn—Rorschach	9 850 000					
	b. Übertragungsleitung Seebach—Grüze	—	500 000	149 948	15	149 997	80
	c. Unterwerk Grüze	—	500 000	310 543	39	310 543	39
	d. Fahrleitungsanlage	—	2 200 000	915 902	15	938 701	70
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	296 000	88 305	85	88 305	85
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	1 394 000	1 168 983	30	1 213 213	55
13	Strecke Oerlikon—Schaffhausen	4 350 000					
	d. Fahrleitungsanlage	—	50 000	10 881	60	13 419	75
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	164 000	41 510	65	41 513	65
	— Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	—	13 493	67	13 493	67
17	Strecke Yverdon—Biel—Olten	14 800 000					
	1. Yverdon—Biel,	—	400 000	617 885	35	622 245	25
	b. Übertragungsleitung Kerzers—Biel	—	1 000 000	1 066 800	45	1 067 556	25
	c. Unterwerk Biel	—	1 700 000	2 009 333	74	2 070 665	14
	d. Fahrleitungsanlage	—	324 000	295 474	60	377 902	73
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	1 184 000	1 738 878	65	1 957 582	05
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	1 600 000	2 437 214	67	2 821 275	92
	2. Olten—Biel,	—	179 000	96 505	10	122 080	50
	d. Fahrleitungsanlage	—	1 125 000	1 463 399	04	1 563 793	24

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- antrag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben		Total-Ausgaben Ende 1927	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
18	Strecken Bern—Biel, Münster—Delsberg	3 630 000					
	1. Bern—Biel, d. Fahrleitungsanlage	—	600 000	501 345	75	501 345	75
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	157 000	11 335	65	11 335	65
	f. Schwachstromanlagen(Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	549 000	200 390	65	200 390	65
	2. Münster—Delsberg, d. Fahrleitungsanlage	—	300 000	247 301	05	247 301	05
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	144 000	84 853	70	84 853	70
	f. Schwachstromanlagen(Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	263 000	233 488	60	233 488	60
19	Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots,						
	a. Kreis I	—	192 000	212 058	10	374 645	45
	b. Kreis II	—	564 500	255 883	85	499 877	84
	c. Kreis III	—	380 000	290 754	95	297 020	25
5 b (1928)	Übertragungsleitung Vernayaz—Puidoux	—	—	12 692	70	12 692	70
21	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	- 40 000 000	—
						- 14 716 030	11
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung		Fr. — 16 010 380. 22				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinsen.		1 183 924. 11				
	Zu tilgende Verwendungen		110 426. —				
	Total Fr. — 14 716 030. 11						
	Generaldirektion.						
22	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	—		5 424 505	74	7 929 132	98
22	Anschaffung von Motor-Gepäckwagen	—	6 300 000	1 541 946	53	2 245 792	09
23	Anschaffung von Personenwagen	—	3 830 000	789 098	25	789 098	25
24	Anschaffung von Gepäckwagen	—	130 000	105 022	65	105 022	65
32	Werkstätte Olten,						
	a. Trockenanlage für die Malerei	20 000	20 000	1 743	50	1 743	50
	b. Überdachung der nördlichen Schiebebühne	80 000	—	66 453	09	66 453	09
	Total Generaldirektion	—	—	—	—	11 137 242	51

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- antrag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben		Total-Ausgaben Ende 1927	
					Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
Kreis I.								
37	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)		15 750 000	2 000 000	1 909 933	40	4 360 462	82
38	Bahnhof Nyon, Erweiterung		1 400 000	200 000	192 166	20	713 820	80
41	Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und neues Dienstgebäude		404 000	250 000	186 825	20	334 436	30
42	Bahnhof Brig, Vergrösserung der Lagerschuppen (erste Bauperiode)		870 000	300 000	235 838	10	240 042	—
44	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung		8 300 000	400 000	478 499	05	1 167 216	74
45	Bahnhof Delsberg, b. Neue Zentralanlage		645 000	350 000	302 983	65	336 187	85
46	Bahnhof Pruntrut, Änderung der Post- und Zolleinrichtungen		180 000	20 000	328	95	328	95
48	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Yverdon—Biel—Mett		—	484 000	494 156	60	587 707	55
49	Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen		178 000	38 000	23 970	—	62 340	87
50	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung		3 490 000	500 000	789 127	30	1 406 004	15
51	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)		—	100 000	118 303	38	118 303	38
54	Station Iselle, Schneeschutzwand auf der Nordseite des Tunnels bei Iselle		16 000	16 000	17 988	90	17 988	90
58	Lausanne—Vallorbe, Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy		41 000	25 000	24 138	90	24 138	90
61	Station Chambrenn, elektrischer Antrieb der Drehscheibe		11 000	11 000	8 866	65	8 866	65
64	Sonceboz—Delsberg, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Court, durch Verlegung der Kantonsstrasse und der Bahnlinie		85 000	35 000	37 109	15	37 109	15
66	Station Choindez, Erstellung eines Ausweichgeleises		555 000	150 000	94 756	30	94 756	30
67	Station Courrendlin, Verlängerung des Ausweichgeleises		40 000	40 000	2 425	25	2 425	25
68	Bahnhof Delsberg, teilweiser Umbau der Einfahrtsgleise und Erstellung von Abstellgleisen		284 000	270 000	145 629	70	145 629	70
71	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen—Biel,							
	a. Fünf kleine Brücken		26 000	34 000	14 825	50	14 825	50
	c. Brücke über den Zihlkanal bei Brügg		440 000	350 000	80 430	35	80 430	35
73	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, in Les Paluds, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Bern, Sonceboz und St. Immer		104 900	150 000	32 985	34	34 721	54
	(Im Jahre 1927 sind Fr. 105 010.58 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							
77	Verbesserung der Beleuchtung, Haltestelle Russin		3 700	20 000	1 742	45	1 742	45
	(Im Jahre 1927 sind Fr. 35 293.15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							
78	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen auf den Strecken Grandson—Tüscherz, Biel—Mett, auf der Station Convers und in den Tunneln des Loges und Mont Sagne.		82 400	100 000	64 390	82	64 390	82
	(Im Jahre 1927 sind Fr. 109 007.92 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							
79	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Murten—Galmiz und Zollikofen—Biel und Anschaffung von Cataphotes-Dreiecktafeln		79 000	50 000	14 069	05	33 099	—
	(Im Jahre 1927 sind Fr. 12 749.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)							

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927		Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
				Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.									
80	Streckentelephonanlage in den Tunnels des Loges und Mont Sagne und auf der Strecke Payerne—Kerzers		31 000	25 000		20 078	30	20 078	30
81	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Zollikofen—Biel		—	348 000		85 331	05	85 331	05
83	Erstellen von Nebengebäuden, Station Münchenbuchsee (Im Jahre 1927 sind Fr. 9.987.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)		15 500	40 000		9 200	—	9 200	—
86	Unvorhergesehenes,								
	<i>a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,</i>								
	1. Renens		—			—	—	3 183	75
	2. Bern		—			245	—	359	05
	<i>b. Bahnhof Genf, Geleise nach d. Lagerplätzen in Varembé</i>		19 000	200 000		4 684	45	4 684	45
	<i>c. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin</i>		—			—	—	2 788	80
	<i>d. Bahnhof Neuenburg, Zollokale auf der gedeckten Güterrampe</i>		15 000			3 000	—	3 000	—
61 (1925)	Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42.000/150, und in «Gaudennes», km 42.500/900		64 000	—		3 664	55	47 705	40
								10 062 588	62
Verteilung auf nachstehende Konti:									
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I	Fr. 9 236 774.87							
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,								
	Abschreibungen etc.	707 977.65							
	Zu tilgende Verwendungen	117 836.10							
			Total	Fr. 10 062 588.62					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- antrag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
				Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
88	Bahnhof Basel, a. Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf c. Stellwerkanlage	37 000 000 173 000 245 400	3 000 000 60 000 100 000	3 208 581 1 885 228 322	36 80 60	9 735 124 99 568 230 827	61 05 85
89	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, Strecke Olten—Biel, a. 14 kleine Brücken b. Dünnernbrücken c. Aarebrücke bei Olten d. Aarebrücke bei Wangen e. Emmenbrücke bei Luterbach	151 000 140 000 480 000 322 000 230 000	50 000 50 000 300 000 200 000 130 000	16 572 23 240 299 899 237 479 129 369	90 10 15 50 70	97 618 105 649 303 730 240 160 129 417	55 50 65 35 85
90	Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau	6 400 000	400 000	513 688	60	985 191	30
92	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	—	100 000	1 349	—	1 754	25
93	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	100 000	100 000	24 953	25	70 928	70
94	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung	850 000	50 000	18 749	90	329 979	17
96	Station Meiringen, Geleiseerweiterung	135 000	35 000	29 910	50	112 559	10
98	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano (Im Jahre 1927 sind Fr. 143 026.70 für die Verlängerung des Kreuzungsgeleises in Taverne auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	12 900 000	20 000	8 929	95	6 888 701	51
99	Bahnhof Chiasso, Erweiterung	18 000 000	1 000 000	822 606	90	13 080 805	75
100b	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Olten—Biel	452 000	452 000	384 743	25	427 735	40
101	Bahnhof Basel-St. Johann, a. Überholungsgleise b. Elektrische Geleisebeleuchtung	64 000 20 000	64 000 20 000	66 16 677	15 40	66 16 677	15 40
102a	Bahnhof Basel, Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft	53 000	53 000	41 071	45	41 071	45
103	Bahnhof Olten, a. Verbesserung der Geleiseanlagen b. Paketsammelplatz für die Post	45 000 110 000	45 000 60 000	45 548 31 838	10 65	45 548 31 838	10 65
104	Station Aarburg, Ergänzung der Sicherungsanlage	—	105 000	2 308	10	2 308	10
106	Station Hägendorf, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	90 000	90 000	38 906	—	38 906	—
108	Station Wangen a. A., Verlängerung des Kreuzungsgeleises	70 000	70 000	43 568	—	43 568	—
109	Bahnhof Solothurn, 2 Abstellgleise	22 000	22 000	17 060	75	17 060	75
110	Solothurn-West—Selzach, neue Haltestelle Bellach	29 000	28 500	23 734	80	23 764	10
112	Station Rapperswil, Personendurchgang	35 000	35 000	756	40	756	40
113	Station Reiden, Vergrösserung des Wartsaales	15 000	15 000	4 910	15	4 910	15
114	Station Emmenbrücke, Verlängerung des Ausweichgleises	36 000	36 000	106	90	106	90
115	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise	130 000	60 000	37 188	90	99 482	45
117	Bahnhof Luzern, Asphaltierung der Zufahrtsstrasse zu den Güterschuppen	60 000	60 000	35 030	—	35 030	—
118	Station Wolhusen, Überdachung der Güterrampe	7 000	7 000	4 354	50	4 354	50
119b	Station Meiringen, Umbau des Abortes	20 000	20 000	62	85	62	85
122	Bahnhof Erstfeld, Hebung des Daches der Depotwerkstätte	88 000	88 000	12 578	—	12 578	—
124	Bahnhof Bellinzona, Zwischenperrons mit Personendurchgang und Änderungen im Aufnahmgebäude	820 000	200 000	82 520	15	82 520	15
125	Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von zwei Niveauübergängen	510 000	50 000	49 897	90	49 897	90
127	Bahnhof Locarno, Verlängerung des Perrons I und des Perrondaches	68 000	68 000	28 981	15	28 981	15
128	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Stationen Mühlau, Rothenburg und Brienzwiler (Im Jahre 1927 sind Fr. 24 141.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	26 900	40 000	7 401	85	7 401	85

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
129	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Niederbipp, Selzach, Rothenburg und Dagmersellen	35 200	30 000	9 823	55	10 098	05
133	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel und auf der Station Aarburg (Im Jahre 1927 sind Fr. 50 508.69 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	27 800	30 000	16 253	65	24 426	10
134	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Olten-Hammer, Wangen a. A., Hägendorf, Roggwil, Bützberg, Riedtwil, Lyssach, Othmarsingen, Birrfeld, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz und Magadino (Im Jahre 1927 sind Fr. 48 297.68 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	48 700	70 000	29 652	30	29 652	30
135	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken und Stationen Solothurn—Zuchwil, Lenzburg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzburg, Schüpfheim, Brunnen, Brunnen—Sisikon, Flüelen, sowie Anschaffung von 110 Cataphotes-Dreiecktafeln . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 10.910.35 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	80 000	50 000	25 660	23	39 808	88
136	Bahnhof Bellinzona, automatische Telephonanlage	28 000	30 000	21 283	05	21 283	05
137	Vergrösserung von Wärterhäusern, Oberkirch bei Sursee . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 13 119.90 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	10 000	30 000	5 153	85	5 153	85
138	Erstellen von Nebengebäuden, Station Önsingen (Im Jahre 1927 sind Fr. 32 100.70 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	6 500	40 000	3 025	10	3 025	10
139	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immensee—Goldau, Stützmauer, Drahtseilriesen im Treichibann und Oberstockbann und Erstellen eines Weges im Sulzeggwald . . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 41 820.35 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	37 000	30 000	5 583	—	5 699	90
140	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl (Im Jahre 1927 sind Fr. 24 213.20 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	30 000	20 000	258	50	31 669	63
141	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Basel, Burgdorf und Wauwil (Im Jahre 1927 sind Fr. 120 171.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	311 000	50 000	188 673	85	222 370	65
144	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Basel-St. Johann, Badeeinrichtungen b. Basel, Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes c. Bahnhof Basel, Ausrüstung [der Weichen 12—15 mit Spitzensverschlüssen d. Station Oberrüti, Erwerbung eines Landstreifens e. » Horgen-Oberdorf, Materialanschüttung f. » Reiden, Kanalisation g. » Hergiswil, Erweiterung der Freiverladeanlage h. » Meiringen, Postgebäude i. » Göschenen, Heiz- und Wärmeeinrichtungen k. » Giubiasco, Weichenverbindung	2 400 90 000 7 000 6 200 12 000 3 100 29 000 13 400 23 000 36 000	1 945 12 163 2 170 5 512 434 1 620 25 828 — 851 48 033	— 50 80 75 — — 75 — 15 55	— 88 708 2 170 5 874 434 1 620 25 828 333 18 780 54 712	1 945 88 708 2 170 5 874 434 1 620 25 828 333 18 780 54 712	— 45 80 30 — — 75 75 80 50
104 (1926) 95 (1926)	Bahnhof Basel, Kühlanlage in der Bahnhofswirtschaft Station Birrwil, Erweiterung	34 000 50 000	— —	17 746	05	17 746	05
	Total Kreis II	.	.	12 509	—	12 509	—
						34 000 494	50
	Verteilung auf die nachstehenden Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 31 228 767.09					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . .	2 131 760.31					
	Zu tilgende Verwendungen	639 967.10					
	Total	Fr. 34 000 494.50					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- antrag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
147	Station Dietikon, Unterführung der Weiningerstrasse	317 000	50 000	—	178 25	—	178 25
148	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Postdienst- und Verwaltungsgebäude	1 822 000	300 000	52 635	55	155 242	40
	b. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse	3 600 000	1 500 000	1 460 747	13	3 165 546	23
	c. 5 neue Perron geleise und Geleiseerweiterung	7 030 000	100 000	282 573	42	300 189	07
150	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, Strassenüberführung im Gwatt km. 34.380	110 000	50 000	58 336	10	58 336	10
151	Verstärkung bezw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, Brücke über den Linthkanal	690 000	400 000	541 235	95	579 215	40
	b. Zürich—Meilen—Rapperswil, Umbau v. 5 kleinen Brücken (im Jahre 1927 sind Fr. 29 451.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden)	28 500	100 000	23 120	45	23 120	45
152	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	1 777 000	377 000	504 080	82	1 771 425	75
153	Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans,	2 705 000	50 000	20 533	50	51 181	85
154	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	6 200 000	900 000	1 731 024	44	3 250 908	25
155	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage	979 200	300 000	21 014	78	26 780	33
157	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,						
	a. Wil—Uzwil	5 460 000	1 200 000	1 607 409	02	3 572 024	52
	b. Flawil—Gossau	2 656 000	50 000	2 081	90	559 967	09
160	Station Heerbrugg, Erweiterung	1 090 000	200 000	147 875	30	148 062	70
163	Hauptbahnhof Zürich, Einrichtung zum Vorheizen der Züge auf elektrischem Wege	150 000	150 000	89 159	55	89 159	55
164	Station Zürich-Wollishofen, Erweiterung	870 000	200 000	18 699	50	18 699	50
166	Station Unterterzen, Verlängerung des Ueberholungsgleises . .	57 000	20 000	53 853	81	59 785	11
168	Ragaz—Maienfeld, Ersatz der Holzbrücke über den Rhein durch eine Eisenkonstruktion	420 000	100 000	94 799	70	94 799	70
169	Station Effretikon, Vergrösserung der Warteräume	8 000	8 000	3 527	70	3 527	70
170	Bahnhof Winterthur, Erweiterung des Rangierbahnhofes	402 000	276 000	3 750	25	3 750	25
171	Winterthur—St. Gallen, Umbau von 6 Überfahrtsbrücken	180 000	150 000	71 675	40	94 542	60
174	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,						
	1. Ersatz eiserner Brücken durch Konstruktionen aus ein-betonierten Trägern,						
	b.-c. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	178 900		87 788	25	87 788	25
	e. Richterswil—Ziegelbrücke	214 400	210 000	167 799	75	167 799	75
	f. Sargans—Chur	250 000		55 919	12	55 919	12
	2. Verstärkung eiserner Brücken,						
	b.-c. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	222 000		136 389	70	136 389	70
	d. Sargans—Buchs	65 000		7 844	70	7 844	70
	e. Mühlhorn—Weesen	68 000	470 000	64 451	43	64 451	43
	f. Sargans—Chur	10 000		94	85	94	85
	g. Rapperswil—Wattwil	220 000		6 668	65	6 668	65
175	Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 061.75 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	25 150	50 000	31 676	55	20 676	55
176	Kleinere Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen in den Bahnhöfen Glarus und St. Gallen und auf der Station Weesen (Im Jahre 1927 sind Fr. 26 215.86 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	25 600	120 000	5 793	90	5 793	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
177	Pflästerungen auf der Station Zollikon (Im Jahre 1927 sind Fr. 95 748.39 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	2 100	80 000	174	30	174	30
179	Brückenwagen auf dem Bahnhof Rorschach und auf der Station Steckborn (Im Jahre 1927 sind Fr. 27 734.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	17 500	60 000	15 353	90	15 353	90
181	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Rapperswil (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 980.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	2 200	15 000	231	10	231	10
182	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Richterswil (Im Jahre 1927 sind Fr. 45 289.02 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	4 100	80 000	323	80	323	80
183	Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Bahnhof Baden und auf der Station Salez-Sennwald (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 111.13 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	42 500	50 000	30 330	35	30 330	35
184	Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Räterschen—Bruggen, St. Fiden—Rorschach, Rorschach—Staad u. Grüze—Bauma (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 132.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	21 900	10 000	10 636	35	11 071	—
186	Errichtung von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Turgi und der Station Effretikon (Im Jahre 1927 sind Fr. 4 485.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	24 000	30 000	17 013	15	17 013	15
187	Beiträge an Fluss- und Uferbauten, Buchsergiessen in Buchs (St.G.) und Maschänzerrüfe km 21.3 bei Trimmis (Im Jahre 1927 sind Fr. 13 401.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	24 400	20 000	6 418	05	6 636	95
190	Unvorhergesenes, a. Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des gewölbten Reistdurchlasses km 16. ⁰⁸² b. Station Ragaz, 1. Verbesserung der Einsteigeverhältnisse 2. Pflästerungen c. Bahnhof Buchs, Anschüttung längs der Geleise d. Rebstein—Altstätten, Umbau der Wegunterführung km 42. ⁴¹⁶ e. Bahnhof St. Margrethen, Verbesserungen an der Importviehrampe f. Station Flawil, Kiesverladerampe g. Haltestelle Hüttingen-Mettendorf, Ausbau zu einer Station h. Einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse	6 500		5 301	85	5 301	85
				28 000		30 277	45
				19 000		9 400	40
				42 000		7 814	35
				33 000	200 000	20 238	15
				22 135		14 945	20
				2 100		1 704	15
				20 000		4 895	67
				6 000		3 030	55
151 (1926)	Hauptbahnhof Zürich, Erweiterung der automatischen Telephonzentrale	80 000	—	3 983	35	3 983	35
154 (1924)	Station Kilchberg, Perron und Personendurchgang	100 000	—	141 355	77	152 777	17
155 (1926)	Station Rüschlikon, Perron und Personendurchgang	110 000	—	86 312	20	109 623	95
157 (1925)	Wallenstadt—Weesen, Ersatz von vier eisernen Brücken durch Konstruktionen aus einbetonierte Trägern (Im Jahre 1927 sind Fr. 24 686.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	88 000	—	69 325	50	73 855	05
170 (1928)	Bahnhof Winterthur, Passerelle bei der neuen Kantonsschule	18 200	—	1 293	20	1 293	20
						15 099	788
							24
	Total Kreis III						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 12 752 566.92					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 499 982.17					
	Zu tilgende Verwendungen	» 847 239.15					
	Total	Fr. 15 099 788.24					

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927								
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	4 789 751	97	499 705	95	5 288 881	42	—	—	576	50	5 289 457	92	
II. Erwerbung von Wasserkräften	4 875 092	20	123 735	65	1 550 571	45	630 222	35	§ 2 818 034	05	4 998 827	85	
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75	
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05	
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	556 697	95	40 000	—	130 586	85	—	—	466 111	10	596 697	95	
4. Wasserkräfte der Binna	104 218	80	5 140	—	45 023	15	—	—	64 335	65	109 358	80	
5. Barberine und Eau-Noire	406 570	80	—	—	343 570	80	—	—	63 000	—	406 570	80	
6. Trient und Triège	228 894	85	423	30	169 980	85	—	—	59 337	30	229 318	15	
7. Lago di Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—	
8. Etzelwerk	220 000	—	48 172	35	—	—	268 172	35	—	—	268 172	35	
9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg	443 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	112 000	—	473 500	—	
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.													
III. Kraftwerke	138 565 337	32	6 426 300	05	142 535 811	13	2 420 024	54	35 801	70	144 991 637	37	
1. Kraftwerk Brig-Iselle	2 043 295	78	—	—	2 043 295	78	—	—	—	—	2 043 295	78	
2. Kraftwerk Amsteg	49 860 719	64	132 583	70	49 163 752	84	829 550	50	—	—	49 993 303	34	
3. Nebenwerk Göschenen	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48	
4. Kraftwerk Ritom	23 109 306	66	89 621	20	23 139 781	66	57 695	50	1 450	70	23 198 927	86	
5. Kraftwerk Barberine	37 339 858	59	154 403	90	37 339 858	59	154 403	90	—	—	37 494 262	49	
6. Kraftwerk Vernayaz	24 847 274	53	5 529 933	25	30 377 207	78	—	—	—	—	30 377 207	78	
7. Nebenwerk Trient	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75	
8. Kraftwerk Rupperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85	
9. Etzelwerk	114 816	79	—	11 592	75	—	—	103 224	04	—	—	103 224	04
IV. Übertragungsleitungen	33 669 898	27	4 564 465	35	36 698 502	87	985 660	85	550 199	90	38 234 363	62	
1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide	12 600 285	70	—	10 268	25	12 590 017	45	—	—	—	—	12 590 017	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41	
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg	1 030 939	11	—	—	1 030 939	11	—	—	—	—	1 030 939	11	
4. Rothkreuz—Olten	2 251 744	70	—	972	60	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30
5. Rothkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38	
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70	
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 318 999	51	12 692	70	3 318 999	51	12 692	70	—	—	3 331 692	21	
8. Puidoux—Bussigny	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10	
9. Vernayaz—Romanel	526 740	99	—	—	526 740	99	—	—	—	—	526 740	99	
10. Vernayaz—Rupperswil	5 468 331	09	1 373 923	10	6 842 254	19	—	—	—	—	6 842 254	19	
11. Henschiken—Brugg	252 036	75	—	—	251 925	55	—	—	—	111	20	252 036	75
12. Brugg—Seebach	664 557	87	—	60	664 497	87	—	—	—	—	664 497	87	
13. Mühleberg—Burgdorf	828 915	41	—	10 004	70	838 920	11	—	—	—	—	838 920	11
14. Steinen—Altendorf—Seebach Gossau	581 161	30	2 057 480	80	2 638 642	10	—	—	—	—	—	2 638 642	10
15. Seebach—Grüze	49	65	149 948	15	—	—	149 997	80	—	—	—	149 997	80
16. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 007 688	70	107 055	80	1 114 744	50	—	—	—	—	—	1 114 744	50
17. Kerzers—Freiburg	227 275	—	44 105	30	271 380	30	—	—	—	—	—	271 380	30
18. Kerzers—Biel	4 359	90	617 885	35	—	—	622 245	25	—	—	—	622 245	25
19. Rupperswil—Henschiken	—	—	200 725	10	—	—	200 725	10	—	—	—	200 725	10

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
V. Unterwerke	32 610 662	41	5 764 345	29	35 747 611	97	2 009 669	84	617 725	89	38 375 007	70	
1. Melide	1 821 991	07	7 340	35	1 828 537	42	—	—	794	—	1 829 331	42	
2. Giubiasco	2 525 296	18	—	50	2 514 063	83	—	—	1 664	85	2 515 728	68	
3. Giornico	2 620 519	37	—	—	2 612 815	97	—	—	7 703	40	2 620 519	37	
4. Göschenen	2 487 418	85	—	7 099	—	2 478 931	70	—	—	1 388	15	2 480 319	85
5. Steinen	2 986 148	45	112 240	20	3 087 716	05	—	—	10 672	60	3 098 388	65	
6. Sihlbrugg	1 599 565	74	135 457	80	1 735 006	04	—	—	17	50	1 735 023	54	
7. Emmenbrücke	1 361 654	41	—	70	1 361 724	41	—	—	—	—	1 361 724	41	
8. Beinwil	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68	
9. Brugg	1 570 255	—	1 287	65	1 570 150	60	—	—	1 392	05	1 571 542	65	
10. Olten	1 727 755	04	59 314	60	1 787 069	64	—	—	—	—	1 787 069	64	
11. Vernayaz	1 422 492	90	—1 422 492	90	—	—	—	—	—	—	—	—	
12. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
13. Granges	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18	
14. Bussigny	1 697 589	30	932	05	1 698 521	35	—	—	—	—	1 698 521	35	
15. Coppet	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15	
16. Burgdorf	902 423	92	386 276	90	1 287 207	22	—	—	1 493	60	1 288 700	82	
17. Seebach	1 638 431	42	59 178	65	1 695 776	22	—	—	1 833	85	1 697 610	07	
18. Puidoux (Verteilstation)	2 693 883	05	463 989	10	3 156 905	85	—	—	966	30	3 157 872	15	
19. Kerzers ()	2 059 994	68	1 078 444	80	3 138 439	48	—	—	—	—	3 138 439	48	
20. Rapperswil ()	1 239 119	64	1 255 353	10	2 494 472	74	—	—	—	—	2 494 472	74	
21. Freiburg	560 803	95	561 506	55	1 122 310	50	—	—	—	—	1 122 310	50	
22. Thun	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37	
23. Gossau	470 918	30	689 884	95	1 160 594	50	—	—	208	75	1 160 803	25	
24. Sargans	792	—	634 803	90	—	—	632 015	—	3 580	90	635 595	90	
25. Massaboden	251 832	—	284 742	20	536 574	20	—	—	—	—	536 574	20	
26. Biel	755	80	1 066 800	45	—	—	1 067 556	25	—	—	1 067 556	25	
27. Wattwil	—	—	95 338	05	95 338	05	—	—	—	—	95 338	05	
28. Grüze	—	—	310 543	39	—	—	310 098	59	444	80	310 543	39	
VI. Fahrleitungen	100 297 481	57	11 354 445	74	99 489 127	32	9 897 605	75	2 265 194	24	111 651 927	31	
1. Thun—Bern	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33	
2. Erstfeld—Bellinzona	19 038 828	78	—	—	18 993 492	43	—	—	45 336	35	19 038 828	78	
3. Bellinzona—Chiasso	7 291 336	12	63 740	50	7 344 215	98	—	—	10 860	64	7 355 076	62	
4. Erstfeld—Luzern	8 452 782	94	2 153	90	8 454 936	84	—	—	—	—	8 454 936	84	
5. Immensee—Rothkreuz	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 431 199	79	—	—	6 431 199	79	—	—	—	—	6 431 199	79	
7. Luzern—Olten—Basel	9 388 406	16	44 073	15	9 432 479	31	—	—	—	—	9 432 479	31	
8. Brig—Iselle	1 501 442	80	—	—	1 501 442	80	—	—	—	—	1 501 442	80	
9. Brig—Sitten	3 864 464	62	105 974	45	2 001 637	02	—	—	1 968 802	05	3 970 439	07	
10. Sitten—Lausanne	7 027 166	81	10 989	30	7 038 156	11	—	—	—	—	7 038 156	11	
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	4 579 021	90	17 592	75	4 596 614	65	—	—	—	—	4 596 614	65	
12. Palézieux—Lausanne— Genf	3 859 235	82	6 712	40	3 865 948	22	—	—	—	—	3 865 948	22	
13. Palézieux—Freiburg— Bern	2 687 385	06	458 960	18	3 146 345	24	—	—	—	—	3 146 345	24	
14. Zürich—Olten	4 803 285	81	—	3 549	75	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Bern	3 456 325	53	—	3 947	95	3 460 273	48	—	—	—	—	3 460 273	48
16. Thalwil—Richterswil	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23	
17. Zürich—Rapperswil	1 450 891	25	—	2 729	35	1 453 620	60	—	—	—	—	1 453 620	60
18. Zürich—Winterthur	2 291 528	44	—	2 110	15	2 293 638	59	—	—	—	—	2 293 638	59
19. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	2 534 808	09	1 098 792	34	3 633 600	43	—	—	—	—	3 633 600	43	
20. Winterthur — Romans- horn—Rorschach	22 799	55	915 902	15	—	—	938 701	70	—	—	938 701	70	
21. Brugg—Pratteln	2 112 715	52	—	8 851	20	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz—Rapperswil	1 473 066	50	—	132 508	90	1 340 557	60	—	—	—	—	1 340 557	60
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	893 320	32	—	—	893 320	32	—	—	—	—	893 320	32	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	334 730	80	2 970 165	64	—	—	3 304 896	44	—	—	3 304 896	44	
25. Yverdon—Biel	61 331	40	2 009 333	74	—	—	2 070 665	14	—	—	2 070 665	14	
26. Olten—Biel	384 061	25	2 437 214	67	—	—	2 821 275	92	—	—	2 821 275	92	
27. Rapperswil—Wattwil	133 052	50	571 732	17	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67	
28. Oerlikon—Schaffhausen	2 538	15	10 881	60	—	—	13 419	75	—	—	13 419	75	
29. Bern—Biel	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75	
30. Münster—Delsberg	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05	
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau).	12 929 162	24	1 494 947	53	7 011 905	25	922 406	30	6 489 798	22	14 424 109	77	
1. Thun—Bern	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86	
2. Erstfeld—Bellinzona	2 931 896	84	—	—	2 095 632	47	—	—	836 264	37	2 931 896	84	
3. Bellinzona—Chiasso	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35	
4. Erstfeld—Luzern	916 867	04	—	—	552 044	23	—	—	364 822	81	916 867	04	
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47	
7. Luzern—Olten—Basel	941 416	45	58 377	55	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—	
8. Brig—Sitten	367 734	95	34 535	35	268 639	90	—	—	133 630	40	402 270	30	
9. Sitten—Lausanne	731 283	30	—	—	195 743	90	—	—	535 539	40	731 283	30	
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80	
11. Palézieux—Lausanne—Genf	865 661	35	—	3 132	60	424 333	95	—	438 194	80	862 528	75	
12. Palézieux—Freiburg—Bern	466 819	15	—	24 778	—	322 198	65	—	119 842	50	442 041	15	
13. Zürich—Olten	606 578	22	—	92	45	252 069	40	—	354 601	27	606 670	67	
14. Olten—Bern	382 493	50	—	2 288	65	200 567	20	—	184 214	95	384 782	15	
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—	
16. Zürich—Rapperswil	456 206	42	—	8 816	25	192 877	87	—	272 144	80	465 022	67	
17. Zürich—Winterthur	389 213	34	—	—	215 141	40	—	—	174 071	94	389 213	34	
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	477 863	77	289 089	93	287 532	13	—	—	479 421	57	766 953	70	
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	—	—	83 305	85	—	—	30 380	90	52 924	95	83 305	85	
20. Brugg—Pratteln	127 832	—	—	6 881	05	70 558	70	—	64 154	35	134 713	05	
21. Rothkreuz—Rapperswil	49 502	45	—	49 832	40	75 906	55	—	23 428	30	99 334	85	
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	184 409	35	—	870 589	65	—	—	480 971	70	74 027	30	504 999	—
23. Rapperswil—Wattwil	13 376	50	—	89 369	30	51 720	50	—	51 025	30	102 745	80	
24. Yverdon—Biel	82 428	13	—	295 474	60	—	—	274 961	35	102 941	38	377 902	73
25. Olten—Biel	25 575	40	—	96 505	10	—	—	98 371	20	23 709	30	122 080	50
26. Oerlikon—Schaffhausen	3	—	—	41 510	65	—	—	3	—	41 510	65	41 513	65
27. Bern—Biel	—	—	—	11 335	65	—	—	9 727	50	1 608	15	11 335	65
28. Münster—Delsberg	—	—	—	84 853	70	—	—	77 990	65	6 863	05	84 853	70
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.).	59 061 152	20	9 029 391	84	57 376 492	93	6 182 442	60	4 531 608	51	68 090 544	04	
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24	
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33	
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32	
4. Erstfeld—Luzern	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60	
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15	
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 570	80	—	—	2 728 964	50	—	—	230 606	30	2 959 570	80	
7. Luzern—Olten—Basel	3 290 625	18	564 577	23	3 607 244	46	—	—	247 957	95	3 855 202	41	
8. Brig—Iselle	1 526 838	57	—	—	1 526 838	57	—	—	—	—	1 526 838	57	
9. Brig—Sitten	2 489 630	70	—	36 677	50	1 966 881	45	—	—	486 071	75	2 452 963	20
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927								
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total		
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93	
12. Palézieux—Lausanne— Genf	4 763 389	20	—	25 745	10	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg— Bern	4 211 659	30	431 120	69	4 540 398	49	—	—	102 381	50	4 642 779	99	
14. Zürich—Olten	4 039 204	58	16 927	85	3 900 499	10	—	—	155 633	33	4 056 132	43	
15. Olten—Bern	3 350 045	88	587 417	45	3 773 517	51	—	—	163 945	82	3 937 463	33	
16. Thalwil—Richterswil . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70	
17. Zürich—Rapperswil . .	1 195 783	35	13 878	—	1 161 061	40	—	—	48 599	95	1 209 661	35	
18. Zürich—Winterthur . .	2 548 284	97	5 191	45	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42	
19. Brugg—Pratteln	892 512	44	26 211	20	840 910	90	—	—	77 812	74	918 723	64	
20. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	3 004 015	25	595 565	86	3 424 356	95	—	—	175 224	16	3 599 581	11	
21. Winterthur — Romans- horn—Rorschach	44 230	25	1 168 983	30	—	—	1 212 866	90	346	65	1 213 213	55	
22. Rothkreuz—Rapperswil . .	606 750	85	395 432	76	849 850	75	—	—	152 332	86	1 002 183	61	
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	124 242	05	1 159 902	43	—	—	1 173 571	53	110 572	95	1 284 144	48	
24. Rapperswil—Wattwil . .	47 450	80	476 955	61	500 071	35	—	—	24 335	06	524 406	41	
25. Yverdon—Biel	218 703	40	1 738 878	65	—	—	1 941 289	15	16 292	90	1 957 582	05	
26. Olten—Biel	100 394	20	1 463 399	04	—	—	1 408 173	55	155 619	69	1 563 793	24	
27. Oerlikon—Schaffhausen . .	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67	
28. Bern—Biel	—	—	200 390	65	—	—	199 559	20	831	45	200 390	65	
29. Münster—Delsberg . . .	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60	
IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	8 997 684	44	758 696	90	7 827 572	21	941 587	55	987 221	58	9 756 381	34	
1. Werkstätte Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35	
2. Werkstätte Bellinzona . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64	
3. Werkstätte Zürich	2 388 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41	
4. Depotanlagen im Kreis I .	287 918	60	212 058	10	124 889	10	368 403	50	6 684	10	499 976	70	
5. Depotanlagen im Kreis II .	1 069 901	89	255 883	85	577 420	65	388 985	90	359 379	19	1 325 785	74	
6. Depotanlagen im Kreis III .	515 779	55	290 754	95	239 366	16	184 198	15	382 970	19	806 534	50	
	395 796 222	62	40 016 034	30	393 526 476	55	23 989 619	78	18 296 160	59	435 812 256	92	
Bundesbeitrag für die Beschleu- nung der Elektrifizierung	—30 000 000	—	—10 000 000	—	—	—	—40 000 000	—	—	—	—40 000 000	—	
Einführung der elektrischen Zugför- derung Total	365 796 222	62	30 016 034	30	393 526 476	55	—16 010 380	22	18 296 160	59	395 812 256	92	
Anschaffung von elektrischem Roll- material Total	191 829 719	24	20 319 394	25	201 974 188	47	10 174 925	02	—	—	212 149 113	49	
a. 374 elektrische Lokomotiven, wovon 47 unvol- lendet	182 183 565	32	16 344 218	35	190 598 650	74	7 929 132	93	—	—	198 527 783	67	
b. 70 elektrische Motorwa- gen, wovon 19 unvollendet	9 646 153	92	3 975 175	90	11 375 537	73	2 245 792	09	—	—	13 621 329	82	
Gesamt-Total *	557 625 941	86	50 335 428	55	595 500 665	02	— 5 835 455	20	18 296 160	59	607 961 370	41	

* Inbegriffen Fr. 1 918 658 Kosten
der Anlagen und Einrichtungen für
die elektrische Zugförderung der
ehemaligen Seetalbahn.

Vergleichung der Bauausgaben 1927 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1927			Ausgaben im Jahre 1927 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total				
				Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
A. Bau neuer Linien	560 000	—	560 000	114 573	65	—	—	114 573	65	—	445 426	35
Genfer Verbindungsbahn . . .	60 000	—	60 000	82 274	20	—	—	82 274	20	+	22 274	20
Surbtalbahn	500 000	—	500 000	32 299	45	—	—	32 299	45	—	467 700	55
B. Neu- und Ergänzungsbauten .	75 647 600	13 577 400	89 225 000	71 302 606	15	15 045 890	27	86 348 496	42	—	2 876 503	58
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	27 385 000	2 544 500	29 929 500	28 452 591	40	1 563 442	90	30 016 034	30	+	86 534	30
Bauausgaben	37 385 000	2 544 500	39 929 500	38 452 591	40	1 563 442	90	40 016 034	30	+	86 534	30
Bundesbeitrag	—10 000 000	—	—10 000 000	—10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—	—	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	23 757 600	4 595 900	28 353 500	22 464 959	58	6 006 810	72	28 471 770	30	+	118 270	30
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	6 157 100	2 327 600	8 484 700	4 445 795	14	2 574 762	03	7 020 557	17	—	1 464 142	83
Kreis II	7 903 900	1 217 400	9 121 300	6 403 168	20	1 260 238	88	7 663 407	08	—	1 457 892	92
Kreis III	9 696 600	1 050 900	10 747 500	11 615 996	24	2 171 809	81	13 787 806	05	+	3 040 306	05
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	23 240 000	6 360 000	29 600 000	22 004 551	45	6 522 648	—	28 527 199	45	—	1 072 800	55
IV. Mobiliar und Gerätschaften	597 500	—	597 500	—334 956	54	—	—	—334 956	54	—	932 456	54
Generaldirektion	67 000	—	67 000	—829 004	25	—	—	—829 004	25	—	896 004	25
Kreis I	139 000	—	139 000	144 210	60	—	—	144 210	60	+	5 210	60
Kreis II	185 500	—	185 500	150 553	82	—	—	150 553	82	—	34 946	18
Kreis III	206 000	—	206 000	199 283	29	—	—	199 283	29	—	6 716	71
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	667 500	77 000	744 500	—1284 539	74	952 988	65	—331 551	09	—	1 076 051	09
Materialverwaltung	50 000	—	50 000	40 430	70	—	—	40 430	70	—	9 569	30
Werkstätten	617 500	77 000	694 500	—1324 970	44	952 988	65	—371 981	79	—	1 066 481	79
Total Bau der Bahn	76 207 600	13 577 400	89 785 000	71 417 179	80	15 045 890	27	86 463 070	07	—	3 321 929	93
Verwendungen auf Nebengeschäfte												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	— 360	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	— 380	380	—	—76 055	85	—	—	—76 055	85	—	76 055	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 66 500	68 000	1 500	—15 614	05	15 614	05	—	—	—	1 500	—
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 67 240	68 740	1 500	—91 669	90	15 614	05	—76 055	85	—	77 555	85
Gesamtotal	76 140 360	13 646 140	89 786 500	71 325 509	90	+15 061 504	32	86 387 014	22	—	3 399 485	78

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 92.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr. 6 148 123.70
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	“ 4 464 127.57
Zu tilgende Verwendungen	“ 4 022 373.35
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	“ 411 265.65
Dampfschiffbetrieb Bodensee	“ 15 614.05
Total	Fr. 15 061 504.32