

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1927)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1927
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1927.



Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

| | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|--|-------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Bau der Bahn. | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten | 9 630 122 | 93 | 543 503 | 60 | 9 086 619 | 33 |
| a. Verwaltung und Bauleitung | 3 330 850 | 53 | 389 286 | 60 | 2 941 563 | 93 |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen | 2 966 983 | 90 | 373 253 | 40 | 2 593 730 | 50 |
| 2. Bureau- und Materialkosten | 248 078 | 26 | 6 254 | 05 | 241 824 | 21 |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte | 25 167 | 56 | 8 386 | 40 | 16 781 | 16 |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale | 35 113 | 71 | 998 | 10 | 34 115 | 61 |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten | 972 | — | — | — | 972 | — |
| 6. Verschiedenes | 54 535 | 10 | 394 | 65 | 54 140 | 45 |
| b. Verzinsung des Baukapitals | 6 299 272 | 40 | 154 217 | — | 6 145 055 | 40 |
| II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 72 614 390 | 21 | 14 101 544 | 68 | 58 512 845 | 53 |
| a. Erwerb von Grund und Rechten | 14 831 322 | 78 | 3 216 666 | 10 | 11 614 656 | 68 |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten | 146 502 | 05 | 10 202 | 80 | 136 299 | 25 |
| 2. Entschädigungen aller Art | 14 640 660 | 08 | 3 208 418 | 90 | 11 432 241 | 18 |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung | 33 381 | 20 | 1 918 | 40 | 35 299 | 60 |
| 4. Verschiedenes | 10 779 | 45 | 37 | 20 | 10 816 | 65 |
| b. Unterbau | 30 385 079 | 74 | 7 233 952 | 43 | 23 151 127 | 31 |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | 5 624 129 | 99 | 1 624 929 | 21 | 3 999 200 | 78 |
| 2. Tunnel und Galerien | 10 326 315 | 24 | 948 582 | 60 | 9 377 732 | 64 |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe | 9 482 512 | 29 | 3 661 573 | 82 | 5 820 938 | 47 |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise | 524 411 | 75 | 49 147 | 55 | 475 264 | 20 |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | 786 849 | 55 | 98 584 | 70 | 688 264 | 85 |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | 3 640 376 | 72 | 851 134 | 55 | 2 789 242 | 17 |
| 7. Verschiedenes | 484 | 20 | — | — | 484 | 20 |
| c. Oberbau | 1 391 717 | — | 374 118 | 15 | 1 017 598 | 85 |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | 410 366 | 60 | 94 499 | 10 | 315 867 | 50 |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel | 449 580 | — | 132 580 | 90 | 316 999 | 10 |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 227 895 | 65 | 99 725 | 60 | 128 170 | 05 |
| 4. Legen des Oberbaues | 303 874 | 75 | 47 312 | 55 | 256 562 | 20 |
| 5. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| d. Hochbau und mechanische Einrichtungen | 7 234 777 | 63 | 621 886 | 80 | 6 612 890 | 83 |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | 92 989 | 15 | 55 254 | — | 37 735 | 15 |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | 6 288 473 | 84 | 338 209 | 30 | 5 950 264 | 54 |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien | 643 322 | 74 | 179 228 | 50 | 464 094 | 24 |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | 72 482 | 95 | 13 725 | — | 58 757 | 95 |
| 5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen | 136 118 | 90 | 35 470 | — | 100 648 | 90 |
| 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | 1 390 | 05 | — | — | 1 390 | 05 |
| 7. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung | 9 691 732 | 88 | 1 912 208 | 65 | 7 779 524 | 23 |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb | 289 276 | 98 | 110 | 60 | 289 166 | 38 |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | 673 560 | 40 | 1 271 | 50 | 672 288 | 90 |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper | 8 480 840 | 32 | 1 901 609 | 30 | 6 579 231 | 02 |
| 4. Kontaktschiene | — | — | — | — | — | — |
| 5. Schienenverbinder | 214 067 | 88 | 759 | 05 | 213 308 | 83 |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen | 15 184 | 10 | 8 458 | 20 | 6 725 | 90 |
| 7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes | 18 803 | 20 | — | — | 18 803 | 20 |
| Übertrag I und II | 82 244 513 | 14 | 14 645 048 | 28 | 67 599 464 | 86 |

für das Jahr 1927.

Nebengeschäfte im Jahre 1927.

| | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|--|--------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Bau der Bahn. | | | | | | |
| Übertrag I und II | 82 244 513 | 14 | 14 645 048 | 28 | 67 599 464 | 86 |
| f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | 9 079 760 | 18 | 742 712 | 55 | 8 337 047 | 63 |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen | 4 687 276 | 49 | 416 881 | 70 | 4 270 394 | 79 |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen | 4 258 482 | 66 | 308 073 | 10 | 3 950 409 | 56 |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen | 4 834 | 65 | 40 | — | 4 794 | 65 |
| 4. Einfriedigungen und Wegschranken | 129 166 | 38 | 17 717 | 75 | 111 448 | 63 |
| 5. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| III. Rollmaterial | 32 830 665 | 91 | 6 805 295 | — | 26 025 370 | 91 |
| 1. Dampflokomotiven und Tender | 11 500 | — | 5 020 099 | — | 5 008 599 | — |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 20 272 395 | 24 | — | — | 20 272 395 | 24 |
| 3. Motor-Personenwagen | 1 607 899 | 34 | — | — | 1 607 899 | 34 |
| 4. Personenwagen | 5 865 364 | 08 | 491 698 | — | 5 373 666 | 08 |
| 5. Motor-Gepäckwagen | 2 413 914 | 93 | — | — | 2 413 914 | 93 |
| 6. Gepäckwagen | 239 459 | 32 | 207 889 | — | 31 570 | 32 |
| 7. Güterwagen | 331 296 | 10 | 1 041 367 | — | 710 070 | 90 |
| 8. Rollchemel | 54 600 | — | — | — | 54 600 | — |
| 9. Dienstwagen | 2 034 236 | 90 | 44 242 | — | 1 989 994 | 90 |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 914 648 | 26 | 966 758 | 65 | 52 110 | 39 |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | 39 213 | 75 | 5 985 | — | 33 228 | 75 |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 342 657 | 30 | 592 757 | 30 | 250 100 | — |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung | 396 005 | 86 | 14 593 | 35 | 381 412 | 51 |
| 4. Für den Fahrdienst | 136 771 | 35 | 353 423 | — | 216 651 | 65 |
| V. Hilfsbetriebe | 54 076 089 | 53 | 3 528 179 | 50 | 50 547 910 | 03 |
| a. Materialverwaltung | 41 029 | 20 | 598 | 50 | 40 430 | 70 |
| b. Werkstätten | 725 592 | 62 | 1 881 431 | — | 1 155 838 | 38 |
| c. Kraftwerke | 53 309 467 | 71 | 1 646 150 | — | 51 663 317 | 71 |
| Total Baukonto | 170 065 916 | 84 | 25 945 281 | 43 | 144 120 635 | 41 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta) | — | — | 76 055 | 85 | 76 055 | 85 |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | — | — | 15 614 | 05 | 15 614 | 05 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | — | — | 91 669 | 90 | 91 669 | 90 |
| Gesamttotal | 170 065 916 | 84 | 26 036 951 | 33 | 144 028 965 | 51 |

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1927.

| Bau der Bahn. | Bestand auf 31. Dezember 1926 | | Vermehrung laut Baurechnung pro 1927 | | Bestand auf 31. Dezember 1927 | |
|--|----------------------------------|-----------|--|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| I. Allgemeine Kosten | 182 983 467 | 29 | 9 086 619 | 33 | 192 070 086 | 62 |
| <i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung | 86 385 158 | 61 | 2 941 563 | 93 | 89 326 722 | 54 |
| <i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals | 96 598 308 | 68 | 6 145 055 | 40 | 102 743 364 | 08 |
| II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1 366 006 483 | 83 | 58 512 845 | 53 | 1 424 519 329 | 36 |
| <i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten | 199 556 300 | 93 | 11 614 656 | 68 | 211 170 957 | 61 |
| <i>b.</i> Unterbau | 622 851 372 | 59 | 23 151 127 | 31 | 646 002 499 | 90 |
| <i>c.</i> Oberbau | 194 204 412 | 35 | 1 017 598 | 85 | 195 222 011 | 20 |
| <i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen | 185 079 829 | 23 | 6 612 890 | 83 | 191 692 720 | 06 |
| <i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung | 82 815 340 | 16 | 7 779 524 | 23 | 90 594 864 | 39 |
| <i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | 81 499 228 | 57 | 8 337 047 | 63 | 89 836 276 | 20 |
| III. Rollmaterial | 458 049 705 | 03 | 26 025 370 | 91 | 484 075 075 | 94 |
| 1. Dampflokomotiven und Tender | 60 467 278 | 92 | — 5 008 599 | — | 55 458 679 | 92 |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 171 413 938 | 50 | 20 272 395 | 24 | 191 686 333 | 74 |
| 3. Motor-Personenwagen | 7 762 970 | 46 | 1 607 899 | 34 | 9 370 869 | 80 |
| 4. Personenwagen | 99 221 008 | 88 | 5 373 666 | 08 | 104 594 674 | 96 |
| 5. Motor-Gepäckwagen | 146 797 | — | 2 413 914 | 93 | 2 560 711 | 93 |
| 6. Gepäckwagen | 10 318 407 | 94 | 31 570 | 32 | 10 349 978 | 26 |
| 7. Güterwagen | 105 015 284 | 48 | — 710 070 | 90 | 104 305 213 | 58 |
| 8. Rollschemele | 562 850 | — | 54 600 | — | 617 450 | — |
| 9. Dienstwagen | 3 141 168 | 85 | 1 989 994 | 90 | 5 131 163 | 75 |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 22 763 752 | 03 | — 52 110 | 39 | 22 711 641 | 64 |
| V. Hilfsbetriebe | 201 498 302 | 42 | 50 547 910 | 03 | 252 046 212 | 45 |
| <i>a.</i> Materialverwaltung | 524 536 | 08 | 40 430 | 70 | 564 966 | 78 |
| <i>b.</i> Werkstätten | 36 104 586 | 63 | — 1 155 838 | 38 | 34 948 748 | 25 |
| <i>c.</i> Kraftwerke | 164 869 179 | 71 | 51 663 317 | 71 | 216 532 497 | 42 |
| Total Baukonto | 2 231 301 710 | 60 | 144 120 635 | 41 | 2 375 422 346 | 01 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta) | 76 055 | 85 | — 76 055 | 85 | — | — |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | 1 398 221 | 45 | — 15 614 | 05 | 1 382 607 | 40 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 1 474 277 | 30 | — 91 669 | 90 | 1 382 607 | 40 |
| Gesamttotal | 2 232 775 987 | 90 | 144 028 965 | 51 | 2 376 804 953 | 41 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| Nr. | Baukonto. | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 1 | Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten | 567 705 | 95 | 68 000 | — | 499 705 | 95 |
| 2 | Strecke Brig—Sitten, Änderung des Stromsystems, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage | 1 242 813 | 17 | 1 944 157 | 20 | — 701 344 | 03 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 235 265 | 75 | 36 339 | 20 | 198 926 | 55 |
| | <i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | 1 095 024 | 80 | 294 109 | 05 | 800 915 | 75 |
| 3 | Strecke Palézieux—Freiburg—Bern, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage | 3 183 513 | 29 | 37 168 | 05 | 3 146 345 | 24 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 365 141 | 80 | 42 943 | 15 | 322 198 | 65 |
| | <i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . | 4 594 759 | 69 | 54 361 | 20 | 4 540 398 | 49 |
| 4 | Strecke Rothkreuz—Rapperswil, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage | 1 350 200 | 10 | 9 642 | 50 | 1 340 557 | 60 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 75 906 | 55 | — | — | 75 906 | 55 |
| | <i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | 925 680 | 75 | 75 830 | — | 849 850 | 75 |
| 5 | Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage | 3 641 740 | 93 | 8 140 | 50 | 3 633 600 | 43 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 376 932 | 48 | 89 400 | 35 | 287 532 | 13 |
| | <i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . | 3 575 619 | 90 | 151 262 | 95 | 3 424 356 | 95 |
| 6 | Strecke Rapperswil—Wattwil, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage | 705 196 | 62 | 411 | 95 | 704 784 | 67 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 52 886 | 90 | 1 166 | 40 | 51 720 | 50 |
| | <i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | 500 090 | 55 | 19 | 20 | 500 071 | 35 |
| 7 | Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: | | | | | | |
| | <i>a.</i> Sitten—Lausanne | 10 989 | 30 | — | — | 10 989 | 30 |
| | <i>b.</i> Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon | 17 592 | 75 | — | — | 17 592 | 75 |
| | <i>c.</i> Palézieux—Lausanne—Genf | 6 712 | 40 | — | — | 6 712 | 40 |
| | <i>d.</i> Bellinzona—Chiasso | 63 740 | 50 | — | — | 63 740 | 50 |
| | <i>e.</i> Erstfeld—Luzern | 2 153 | 90 | — | — | 2 153 | 90 |
| | <i>f.</i> Luzern—Olten—Basel | 44 073 | 15 | — | — | 44 073 | 15 |
| | <i>g.</i> Olten—Bern | 12 406 | 15 | 8 458 | 20 | 3 947 | 95 |
| | <i>h.</i> Zürich—Olten | 750 | 25 | 4 300 | — | 3 549 | 75 |
| | <i>i.</i> Brugg—Pratteln | 36 401 | 20 | 27 550 | — | 8 851 | 20 |
| | <i>k.</i> Zürich—Rapperswil | 2 729 | 35 | — | — | 2 729 | 35 |
| | <i>l.</i> Zürich—Winterthur | 2 110 | 15 | — | — | 2 110 | 15 |
| 8 | Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- | | | | | | |
| | arbeiten auf den Strecken: | | | | | | |
| | <i>a.</i> Palézieux—Lausanne—Genf | — | — | 3 132 | 60 | — 3 132 | 60 |
| | <i>b.</i> Luzern—Olten—Basel | 7 529 | 05 | — | — | 7 529 | 05 |
| | <i>c.</i> Olten—Bern | 2 288 | 65 | — | — | 2 288 | 65 |
| | <i>d.</i> Zürich—Olten | 87 | 45 | — | — | 87 | 45 |
| | <i>e.</i> Brugg—Pratteln | 6 567 | 95 | — | — | 6 567 | 95 |
| | <i>f.</i> Zürich—Rapperswil | 11 285 | 35 | 14 870 | 95 | — 3 585 | 60 |
| | <i>g.</i> Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei- | — | — | 37 089 | 05 | — 37 089 | 05 |
| | leitungen der elektrischen Beleuchtungseinrichtungen . . . | | | | | | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Bankkonto | | |
|-----|--|-------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | | |
| 9 | Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: | | | | | | | |
| | a. Palézieux—Lausanne—Genf | 451 | 40 | — | — | 451 | 40 | |
| | b. Luzern—Olten—Basel | 560 203 | 10 | — | — | 560 203 | 10 | |
| | c. Olten—Bern | 589 557 | 30 | 5 714 | 25 | 583 843 | 05 | |
| | d. Zürich—Olten | 17 990 | — | 1 113 | 15 | 16 876 | 85 | |
| | e. Brugg—Pratteln | 46 498 | 75 | 24 529 | 80 | 21 968 | 95 | |
| | f. Zürich—Rapperswil | 14 613 | 20 | 735 | 20 | 13 878 | — | |
| | g. Zürich—Winterthur | 6 253 | 35 | 1 061 | 90 | 5 191 | 45 | |
| 10 | Depotanlagen Rapperswil, Einrichtung für die elektrische Zugförderung | 14 639 | 90 | — | — | 14 639 | 90 | |
| | V. Hilfsbetriebe. | | | | | | | |
| 11 | Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine, | | | | | | | |
| | a. Kraftwerk Vernayaz und Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine | 30 398 836 | 68 | 21 628 | 90 | 30 377 207 | 78 | |
| | b. Erwerbung der Wasserkräfte des Trient und des Triège | 169 980 | 85 | — | — | 169 980 | 85 | |
| 12 | Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom, | | | | | | | |
| | Kraftwerk Ritom, Übertragung des Anlagekapitals der Seilbahn Piotta vom Konto Nebengeschäfte | 76 055 | 85 | — | — | 76 055 | 85 | |
| 13 | 132 kV Übertragungsleitung und Verteilungs-Unterwerke, | | | | | | | |
| | a. Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil | 6 872 254 | 19 | 30 000 | — | 6 842 254 | 19 | |
| | b. Unterwerk Puidoux | 1 329 161 | 10 | — | — | 1 329 161 | 10 | |
| | c. Unterwerk Kerzers | 3 140 007 | 08 | 1 567 | 60 | 3 138 439 | 48 | |
| | d. Unterwerk Rapperswil | 2 495 705 | 14 | 1 232 | 40 | 2 494 472 | 74 | |
| 14 | 66 kV Übertragungsleitungen und Unterwerke, | | | | | | | |
| | a. Übertragungsleitungen, | | | | | | | |
| | 1. Vernayaz—Granges—Massaboden | 1 114 744 | 50 | — | — | 1 114 744 | 50 | |
| | 2. Kerzers—Freiburg | 271 380 | 30 | — | — | 271 380 | 30 | |
| | 3. Steinen—Altendorf— <u>Seebach</u> Gossau | 2 638 642 | 10 | — | — | 2 638 642 | 10 | |
| | 4. Amsteg—Ritom—Giubiasco (Nachtrag) | 179 382 | — | 118 006 | 85 | 61 375 | 15 | |
| | 5. Mühleberg—Burgdorf | 24 446 | 75 | 14 442 | 05 | 10 004 | 70 | |
| | 6. Rothkreuz—Olten | 972 | 60 | — | — | 972 | 60 | |
| | 7. Brugg—Seebach | — | — | 60 | — | 60 | — | |
| | b. Unterwerke, | | | | | | | |
| | 1. Massaboden | 536 574 | 20 | — | — | 536 574 | 20 | |
| | 2. Freiburg | 1 122 705 | 80 | 395 | 30 | 1 122 310 | 50 | |
| | 3. Burgdorf | 1 287 207 | 22 | — | — | 1 287 207 | 22 | |
| | 4. Gossau | 1 160 594 | 50 | — | — | 1 160 594 | 50 | |
| | 5. Wattwil | 95 338 | 05 | — | — | 95 338 | 05 | |
| | 6. Bussigny (Nachtrag) | 932 | 05 | — | — | 932 | 05 | |
| | 7. Melide | 7 340 | 35 | — | — | 7 340 | 35 | |
| | 8. Giubiasco | 1 632 | 50 | 11 200 | — | 9 567 | 50 | |
| | 9. Göschenen | 4 676 | — | 11 775 | — | 7 099 | — | |
| | 10. Steinen | 112 240 | 20 | — | — | 112 240 | 20 | |
| | 11. Emmenbrücke | 70 | — | — | — | 70 | — | |
| | 12. Olten | 72 164 | 60 | 12 850 | — | 59 314 | 60 | |
| | 13. Sihlbrugg | 135 956 | 80 | 499 | — | 135 457 | 80 | |
| | 14. Brugg | 1 287 | 65 | — | — | 1 287 | 65 | |
| | 15. Seebach | 59 178 | 65 | — | — | 59 178 | 65 | |
| | 16. Vernayaz, Aufhebung infolge Verbindung mit dem Kraftwerk Vernayaz | — | — | 1 422 492 | 90 | —1 422 492 | 90 | |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung | 77 275 571 | 49 | 4 587 656 | 80 | 72 687 914 | 69 | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Generaldirektion. | | | | | | |
| | III. Rollmaterial. | | | | | | |
| 15 | Ansaffung von 45 elektrischen Lokomotiven, | | | | | | |
| | 27 Streckenlokomotiven A ^{e 3/6} Nr. 10677/10703 | 10 936 928 | — | — | — | 10 936 928 | — |
| | 7 » A ^{e 4/7} » 10901/10907 | 3 625 134 | — | — | — | 3 625 134 | — |
| | 9 » C ^{e 5/8} » 14310/14318 | 5 384 194 | — | — | — | 5 384 194 | — |
| | 2 Rangierlokomotiven E ^{e 3/3} » 16001/16002 | 219 419 | — | — | — | 219 419 | — |
| 16 | Einrichtung von 31 elektrischen Lokomotiven mit Sicherheitssteuerung | 26 290 | 24 | — | — | 26 290 | 24 |
| 17 | Ausrüstung von elektrischen Lokomotiven und Motorpersonenwagen mit Blockier- und Maximalstromrelais und Stromwandler, Elektrische Lokomotiven | 80 430 | — | — | — | 80 430 | — |
| | Motorpersonenwagen | 3 820 | — | — | — | 3 820 | — |
| 18 | Ansaffung von 4 Motorpersonenwagen C^{e 4/6} Nr. 9816/9819 | 1 484 186 | 34 | — | — | 1 484 186 | 34 |
| 19 | Installation des Motor-Ventilators in den Motorpersonenwagen C^{e 4/6} Nr. 9801/9815 | 105 479 | — | — | — | 105 479 | — |
| 20 | Änderungen an den Motorpersonenwagen C^{e 4/6} Nr. 9801/9813 | 14 414 | — | — | — | 14 414 | — |
| 21 | Ansaffung von 44 Personenwagen, | | | | | | |
| | 6 Personenwagen ABC ^{4 u} Nr. 2951/2956 | 740 587 | — | — | — | 740 587 | — |
| | 5 » BC ^{1 4} » 5301/5305 | 591 821 | — | — | — | 591 821 | — |
| | 27 » C ^{4 u} » 8700/8711, 8718/8720, 8947/8958 | 2 705 206 | — | — | — | 2 705 206 | — |
| | 3 Personenwagen für die Brünigbahn BC ¹ Nr. 451/453 | 178 771 | — | — | — | 178 771 | — |
| | 3 » » » C ⁴ » 805/807 | 167 372 | 60 | — | — | 167 372 | 60 |
| 22 | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos, | | | | | | |
| | 22 Personenwagen | 27 113 | — | — | — | 27 113 | — |
| | 25 Gepäckwagen | 32 022 | 15 | — | — | 32 022 | 15 |
| 23 | Einrichtung der elektrischen Heizung, | | | | | | |
| | 451 Personenwagen | 1 442 486 | 93 | — | — | 1 442 486 | 93 |
| | 53 Gepäckwagen | 101 841 | 17 | — | — | 101 841 | 17 |
| 24 | Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung, | | | | | | |
| | 5 Krankenwagen | 6 096 | 55 | — | — | 6 096 | 55 |
| | 71 Güterwagen | 77 910 | 35 | — | — | 77 910 | 35 |
| 25 | Einrichtung von 21 Personenwagen mit der Vielfachsteuerung, C Nr. 5979/5999 (Nachtrag) | 5 910 | — | — | — | 5 910 | — |
| 26 | Ansaffung von 8 Motorgepäckwagen, F^{e 4/4} Nr. 18501/18508 | 2 413 914 | 93 | — | — | 2 413 914 | 93 |
| 27 | Ansaffung von 2 Gepäckwagen F^{4 u} Nr. 18810/18811 | 105 596 | — | — | — | 105 596 | — |
| 28 | Ansaffung von 13 Güterwagen für die Brünigbahn, | | | | | | |
| | 5 Güterwagen K ³ Nr. 2201/2205 | 68 500 | — | — | — | 68 500 | — |
| | 8 « L ⁴ » 6001/6008 | 79 849 | 90 | — | — | 79 849 | 90 |
| 29 | Ausrüstung der Lokomotive C^{5/6} Nr. 2955 mit einem Registrierapparat für die Drolshammer-Bremsversuche | 11 500 | — | — | — | 11 500 | — |
| 30 | Ausrüstung von 102 Güterwagen mit der Drolshammer-Bremse | 105 035 | 85 | — | — | 105 035 | 85 |
| 31 | Ansaffung von 3 Rollschmelwagen O^{1 e} Nr. 9866/9868 | 54 600 | — | — | — | 54 600 | — |
| 32 | Ansaffung von Schotter-Kippwagen und Dienstwagen X | 843 332 | 90 | — | — | 843 332 | 90 |
| 33 | Übertragungen im Inventar, | | | | | | |
| | 5 Heizwagen X ^d Nr. 99008/12 bisher Lokomotiven Eb ^{2/4} | 247 740 | — | 247 740 | — | — | — |
| | 2 Dienstwagen X Nr. 99598/99599 bisher Güterwagen L ¹ | 7 177 | — | 7 177 | — | — | — |
| 34 | Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925 | 935 987 | — | — | — | 935 987 | — |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| Nr. | Generaldirektion. | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|--------------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 35 | Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, | | | | | | |
| | 63 Dampflokomotiven | — | — | 4 772 359 | — | — | 4 772 359 |
| | 33 Personenwagen | — | — | 491 698 | — | — | 491 698 |
| | 5 Gepäckwagen | — | — | 207 889 | — | — | 207 889 |
| | 279 Güterwagen | — | — | 1 034 190 | — | — | 1 034 190 |
| | 32 Dienstwagen | — | — | 44 242 | — | — | 44 242 |
| | IV. Mobilien und Gerätschaften. | | | | | | |
| 36 | Für die allgemeine Verwaltung | 28 457 | 75 | 700 | — | 27 757 | 75 |
| 37 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 4 337 | 25 | — | — | 4 337 | 25 |
| 38 | Für den Stations- und Zugsdienst | 5 526 | 80 | — | — | 5 526 | 80 |
| 39 | Für den Fahr- und Werkstättendienst | 71 460 | 95 | 2 100 | — | 69 360 | 95 |
| 40 | Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobilien und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925, | | | | | | |
| | a. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | — | — | 575 987 | — | — | 575 987 |
| | b. Für den Stations- und Zugsdienst | — | — | 11 000 | — | — | 11 000 |
| | c. Für den Fahr- und Werkstättendienst | — | — | 349 000 | — | — | 349 000 |
| | V. Hilfsbetriebe. | | | | | | |
| 41 | Materialverwaltung, | | | | | | |
| | a. Anschaffung eines Elektro-Lastwagens und Erstellen einer Remise und Ladestation | 35 386 | 20 | — | — | 35 386 | 20 |
| | b. Ergänzung des Mobiliars | 5 643 | — | 598 | 50 | 5 044 | 50 |
| 42 | Werkstätte Biel, | | | | | | |
| | a. Heizanlage in der Kesselschmiede | 9 201 | 65 | 3 000 | — | 6 201 | 65 |
| | b. Abortanlage für Malerei und Sattlerei | 4 389 | 60 | — | — | 4 389 | 60 |
| 43 | Werkstätte Olten, Magazinumbau | 10 000 | — | — | — | 10 000 | — |
| 44 | Werkstätte Bellinzona, | | | | | | |
| | a. Anbau an die Montagehalle für elektrische Lokomotiven | 257 344 | 50 | — | — | 257 344 | 50 |
| | b. Heizanlage in der Wagenabteilung | 34 091 | 20 | 7 000 | — | 27 091 | 20 |
| 45 | Werkstätte Zürich, Vergrösserung des Meisterbüros der Oberbauwerkstätte | 10 304 | 55 | 3 000 | — | 7 304 | 55 |
| 46 | Werkstätte Rorschach, Abschreibung des Baukapitals der aufgehobenen Werkstätte | — | — | 1 686 966 | 03 | — | 1 686 966 03 |
| 47 | Werkstätte Chur, Abschreibung auf dem Baukapital infolge teilweisem Abbau der Werkstätte | — | — | 149 715 | 47 | — | 149 715 47 |
| 48 | Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars, | | | | | | |
| | a. Werkstätte Yverdon | 119 912 | 05 | 315 | — | 119 597 | 05 |
| | b. » Biel | 25 051 | 30 | 3 840 | 35 | 21 210 | 95 |
| | c. » Olten | 137 615 | 57 | 16 166 | 90 | 121 448 | 67 |
| | d. » Bellinzona | 30 347 | 60 | 2 503 | 10 | 27 844 | 50 |
| | e. » Zürich | 79 527 | — | 8 424 | 15 | 71 102 | 85 |
| | f. » Romanshorn | 2 252 | 30 | — | — | 2 252 | 30 |
| | g. » Chur | 5 555 | 30 | 500 | — | 5 055 | 30 |
| | Total Generaldirektion | 33 707 070 | 48 | 9 626 111 | 50 | 24 080 958 | 98 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| N ^o | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis I. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | |
| 49 | Bahnhof Genf, Verbindung der Güterschuppen 2, 3, 4 und 5 | 28 560 | 80 | 6 003 | 20 | 22 557 | 60 |
| 50 | Lausanne, automatische Telephonanlage im Verwaltungsgebäude . . . | 94 073 | 55 | 10 474 | — | 83 599 | 55 |
| 51 | Bahnhof Lausanne, | | | | | | |
| | a. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge | 34 129 | 25 | 41 | — | 34 088 | 25 |
| | b. Telephoneinrichtung auf den Perrons | 7 452 | 05 | — | — | 7 452 | 05 |
| | c. Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofswirtschaft . . . | 5 863 | 80 | — | — | 5 863 | 80 |
| 52 | Einrichtung des Streckenblocks Lutry—Montreux, mit Stellwerkanlagen in Lutry, Cully, Rivaz und Clarens | 248 853 | 71 | * 7 508 | 25 | 241 345 | 46 |
| | * Beitrag eines Dritten Fr. 1,082. 50. | | | | | | |
| 53 | Bahnhof Sitten, Werkstatt und Magazine in der alten Dreiphasenstrom-Lokomotivremise | 3 161 | 90 | — | — | 3 161 | 90 |
| 54 | Granges—Siders, Hebung der Geleise | 41 682 | 40 | 550 | — | 41 132 | 40 |
| 55 | Station Siders, Änderung der Einfahrtsgeleise, Seite Sitten | 132 267 | 50 | 20 911 | 50 | 111 356 | — |
| 56 | Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes | 335 364 | — | * 45 000 | — | 290 364 | — |
| | * Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis. | | | | | | |
| 57 | Bahnhof Brig, Änderung der Geleiseanlagen | 27 101 | 75 | — | — | 27 101 | 75 |
| 58 | Station Cossonay, Einrichtung einer Wohnung im Reservoirgebäude . . . | 14 765 | 90 | 3 000 | — | 11 765 | 90 |
| 59 | Bretonnières, neue Haltestelle | 23 344 | 75 | * 5 000 | — | 18 344 | 75 |
| | * Beitrag der Gemeinde Bretonnières. | | | | | | |
| 60 | Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Änderungen an der Linie nach Payerne (Planaufnahme etc.) | 3 362 | 50 | — | — | 3 362 | 50 |
| 61 | Station Grandson, Verlängerung des Ausweichgeleises | 34 684 | 70 | 2 340 | — | 32 344 | 70 |
| 62 | Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, | | | | | | |
| | a. Yverdon—Neuenburg, 19 kleine Brücken | 98 042 | 35 | 45 666 | 50 | 52 375 | 85 |
| | b. Neuenburg—Biel, 7 kleine Brücken | 13 366 | 50 | 4 639 | 50 | 8 727 | — |
| | c. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz | 418 855 | 10 | 206 310 | 25 | 212 544 | 85 |
| | d. Freiburg—Bern, | | | | | | |
| | 1. Umbau des Grandfeyviaduktes | 2 842 495 | 70 | 1 382 974 | 45 | 1 459 521 | 25 |
| | 2. Viadukt von Düdingen | 506 940 | 45 | 199 015 | 55 | 307 924 | 90 |
| | 3. Viadukt über die Sense | 420 486 | 85 | 159 711 | 50 | 260 775 | 35 |
| | e. Zollikofen—Biel, Brücke über die alte Aare bei Buswil . . . | 123 707 | 37 | 81 513 | 15 | 42 194 | 22 |
| 63 | Station Villaz-St-Pierre, Verbesserung der Geleiseanlagen | 17 936 | 30 | — | — | 17 936 | 30 |
| 64 | Station Kallnach, Stellwerkanlage | 21 196 | 79 | 3 778 | 80 | 17 417 | 99 |
| 65 | Bahnhof Bern, | | | | | | |
| | a. Kühlanlage im Wirtschaftskeller | 20 521 | 35 | — | — | 20 521 | 35 |
| | b. Tafeln zur Meldung der Zugsankünfte | 3 880 | 80 | — | — | 3 880 | 80 |
| 66 | Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) | 130 414 | 15 | 136 843 | 90 | — 6 429 | 75 |
| 67 | Bahnhof Delsberg, Personendurchgang und Erstellung von Perrons und Perrondächern | 146 500 | 55 | 1 690 | 10 | 144 810 | 45 |
| 68 | Station Boncourt, Erstellen einer Langholzrampe | 13 308 | 40 | — | — | 13 308 | 40 |
| 69 | Basel—Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen (Nachtrag) | 33 839 | 20 | — | — | 33 839 | 20 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| Nr. | Kreis I. | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 70 | Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen St-Maurice, Renens und Bern, den Stationen Cossonay, Colombier, Flamatt und Wilerfeld, dem Block in Corbèron und auf der Strecke Genf—St-Maurice | 109 973 | 23 | 4 962 | 65 | 105 010 | 58 |
| 71 | Brückenwagen auf den Bahnhöfen Payerne, La Chaux-de-Fonds und Delsberg | 30 681 | 40 | — | — | 30 681 | 40 |
| 72 | Wasserversorgungen auf den Stationen Granges-Lens und Raron . . | 7 628 | 10 | — | — | 7 628 | 10 |
| 73 | Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Bern Depot Aebimatte und auf den Stationen Salquenen, Turtman und Kerzers | 35 293 | 15 | — | — | 35 293 | 15 |
| 74 | Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen in Brig, Bern Personenbahnhof und Seite Bümpliz und auf den Strecken Sitten—Visp und Oron—Bümpliz | 109 587 | 92 | 580 | — | 109 007 | 92 |
| 75 | Bahnabschlüsse und Barrieren im Crêt de la Charrue, km 15,225 der Strecke Lausanne—St-Maurice, in Burier und Territet | 15 491 | 85 | 2 741 | 90 | 12 749 | 95 |
| 76 | Erstellen von Nebengebäuden, Waschküche auf der Station Oron und Abortgebäude mit Waschküche auf der Station Corgémont | 10 496 | 45 | 508 | 50 | 9 987 | 95 |
| 77 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern | 741 956 | 60 | — | — | 741 956 | 60 |
| | b. » Sitten—Brig | 467 782 | 80 | — | — | 467 782 | 80 |
| 78 | Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, des St. Barthelemybaches, des Farazbaches, des Broye, Eindämmung der Lozence und Entsepfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes | 28 252 | 28 | — | — | 28 252 | 28 |
| 79 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice | 1 023 | 80 | — | — | 1 023 | 80 |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 80 | Bahnhof Genf, a. Neue Drehscheibe von 23 m bei der Lokomotivremise (Nachtrag) b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m | — | — | 571 | 45 | — 571 | 45 |
| | | — | — | 10 770 | — | — 10 770 | — |
| 81 | Bahnhof Vevey, Abbruch des Wärterhauses bei km 18,224 | — | — | 5 000 | — | — 5 000 | — |
| 82 | Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis | — | — | 13 424 | 28 | — 13 424 | 28 |
| 83 | Bahnhof Brig, Abbruch des Werkstattgebäudes und Maschinenhauses der ehemaligen Simplon-Unternehmung | — | — | 3 000 | — | — 3 000 | — |
| 84 | Station Iselle, Verkauf eines Lokomobils der ehemaligen Simplon-Installationen | — | — | 2 000 | — | — 2 000 | — |
| 85 | Station Palézieux, Entfernen von zwei Wasserkränen | — | — | 2 800 | — | — 2 800 | — |
| 86 | Lausanne—Bern, Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses Felsenegg bei km 80,350 | — | — | 5 000 | — | — 5 000 | — |
| 87 | Landverkäufe in Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Münster und Grellingen | — | — | 71 421 | 75 | — 71 421 | 75 |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | |
| 88 | Für die allgemeine Verwaltung | 2 177 | 30 | — | — | 2 177 | 30 |
| 89 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 80 978 | 95 | 200 | — | 80 778 | 95 |
| 90 | Für den Stations- und Zugsdienst | 52 341 | 20 | — | — | 52 341 | 20 |
| 91 | Für den Fahrdienst | 11 126 | 15 | 2 213 | — | 8 913 | 15 |
| | Total Kreis I | 7 550 951 | 60 | 2 448 165 | 18 | 5 102 786 | 42 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| Nr | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis II. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | |
| 92 | Bahnhof Basel, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Warmwasserbereitungsanlage im Dienstgebäude Ost des Personenbahnhofes | 5 330 | 55 | — | — | 5 330 | 55 |
| | <i>b.</i> Neuer Handgepäckkiosk im Personenbahnhof | 8 422 | 40 | — | — | 8 422 | 40 |
| | <i>c.</i> Umbau der Dampfheizung im Westflügel des Aufnahmsgebäudes | 2 705 | 40 | — | — | 2 705 | 40 |
| | <i>d.</i> Erwerbung von Schuppen und eines Verbindungsgeleises im Güterbahnhof | 8 600 | — | — | — | 8 600 | — |
| | <i>e.</i> Einbau von 2 Transformatoren in die Transformatorstation H im Rangierbahnhof | 11 950 | 45 | — | — | 11 950 | 45 |
| 93 | Bahnhof Olten, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Verbesserung der Freiverladeanlagen | 20 531 | 75 | 10 530 | 50 | 10 001 | 25 |
| | <i>b.</i> 2 Lichtsignalrückmelder im Rangierbahnhof | 2 167 | 70 | — | — | 2 167 | 70 |
| | <i>c.</i> Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag) | 19 488 | 40 | 302 | 75 | 19 185 | 65 |
| | <i>d.</i> Unterführung der Aarauerstrasse (Nachtrag). | — | — | 16 700 | — | 16 700 | — |
| 94 | Station Niederbipp, Erweiterung der Freiverladeanlagen und Verlegen eines Parallelweges | 43 061 | 10 | 8 042 | — | 35 019 | 10 |
| 95 | Station Olten-Hammer, Ueberdachung der Güterrampe | 5 300 | 20 | — | — | 5 300 | 20 |
| 96 | Station Murgenthal, Ueberholungsgeleise und Strassenunterführung (Nachtrag) | 8 292 | 60 | 49 164 | 20 | 40 871 | 60 |
| 97 | Neue Hallestelle Etziken, zwischen Herzogenbuchsee und Solothurn *) Beitrag der Gemeinde Etziken. | 16 948 | 45 | *8 474 | 20 | 8 474 | 25 |
| 98 | Station Nebikon, Beitrag an die Gemeindekanalisation | 7 500 | — | — | — | 7 500 | — |
| 99 | Bahnhof Langnau, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Pflasterung des östlichen Vorplatzes beim Güterschuppen | 5 724 | 95 | — | — | 5 724 | 95 |
| | <i>b.</i> Kabelung einer Telephonleitung | 3 778 | 25 | *1 713 | 50 | 2 064 | 75 |
| | *) Beitrag der Gemeinde Langnau Fr. 1548.59. | | | | | | |
| 100 | Escholzmatt—Schüpfheim, Bachkorrektio n bei km 59.625 *) Beitrag des Kantons Luzern. | 2 864 | 35 | * 600 | — | 2 264 | 35 |
| 101 | Station Schüpfheim, neuer Belag des Stationsplatzes *) Beitrag der Gemeinde Schüpfheim. | 4 902 | 65 | *2 285 | 90 | 2 616 | 75 |
| 102 | Station Wolhusen, Beitrag an die Kanalisation der Bahnhofstrasse | 3 515 | 60 | — | — | 3 515 | 60 |
| 103 | Station Schönenwerd, Ersatz des Bockkrans durch einen elektrischen Fahrkran *) Beitrag eines Dritten Fr. 6 830. — | 28 923 | 35 | *12 330 | — | 16 593 | 35 |
| 104 | Bahnhof Wohlen, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Kühlanlage für die Bahnhofswirtschaft | 7 559 | 75 | *3 400 | — | 4 159 | 75 |
| | *) Beitrag des Bahnhofwirtes. | | | | | | |
| | <i>b.</i> Akkumulatoren-Ladestation | 7 208 | 10 | 150 | — | 7 058 | 10 |
| 105 | Station Mühlau, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag) | — | — | 1 520 | 98 | 1 520 | 98 |
| 106 | Station Beinwil, Schwachstromkabel vom Aufnahmsgebäude bis km 0.710 | 2 316 | 10 | — | — | 2 316 | 10 |
| 107 | Station Eschenbach, Fernbedienung der Einfahrtsignale | 10 088 | 75 | 269 | 95 | 9 818 | 80 |
| 108 | Station Horgen-Oberdorf, Verlängerung des Stumpengeleises 5 | 3 706 | 20 | — | — | 3 706 | 20 |
| 109 | Station Baar, Ueberdachung der Güterrampe | 4 627 | 40 | — | — | 4 627 | 40 |
| 110 | Station Meiringen, Umbau der Schiebebühne | 63 795 | 30 | 8 304 | — | 55 491 | 30 |
| 111 | Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektio n der kleinen Schlieren (Nachtrag) Bundesbeitrag | — | — | 6 236 | — | 6 236 | — |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| Nr. | Kreis II. | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 112 | Bahnhof Luzern, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Erweiterung des Aufnahmsgebäudes | 2 554 980 | 36 | 32 113 | 95 | 2 522 866 | 41 |
| | <i>b.</i> Erweiterung der Geleisanlagen und Verladeplätze (Nachtrag) | 2 097 | 90 | 79 | 80 | 2 018 | 10 |
| 113 | Bahnhof Arth-Goldau, Zentralmagazin für Stellwerkmaterialien | 35 844 | 75 | — | — | 35 844 | 75 |
| 114 | Station Flüelen, neue Steinverladerampe | 8 066 | 35 | — | — | 8 066 | 35 |
| 115 | Bahnhof Erstfeld, Beitrag an die Gemeindekanalisation | 10 334 | 90 | — | — | 10 334 | 90 |
| 116 | Amsteg—Gurtellen, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 51.⁸⁵⁷ durch Wegverlegung | 8 742 | 25 | 300 | — | 8 442 | 25 |
| 117 | Gurtellen—Wassen, Strassenunterführung bei km 58.⁸²² | 19 459 | 90 | 300 | — | 19 159 | 90 |
| 118 | Station Lavorgo, Verlängerung der Steinverladerampe | 3 337 | 85 | — | — | 3 337 | 85 |
| 119 | II. Geleise Giubiasco—Lugano, Station Taverne, Verlängerung des Kreuzungsgeleises | 144 490 | 65 | 1 463 | 95 | 143 026 | 70 |
| 120 | Bahnhof Lugano, Strassenunterführung nach Besso | 743 219 | 97 | 2 246 | 75 | 740 973 | 22 |
| 121 | Station Capolago, Aufstellen eines Wiederholungssignals | 6 955 | 30 | — | — | 6 955 | 30 |
| 122 | Station Mendrisio, Entwässerung des Vorplatzes | 6 000 | — | — | — | 6 000 | — |
| 123 | Bahnhöfe Luzern, Erstfeld und Bellinzona, Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien | 8 284 | 75 | — | — | 8 284 | 75 |
| 124 | Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Augst—Pratteln, Ergolzbrücke und 3 Wegbrücken (Nachtrag) | 4 032 | 30 | — | — | 4 032 | 30 |
| | <i>b.</i> Sins—Rothkreuz, Brücken bei km 94. ⁵²³ und km 95. ⁷⁹³ | 20 299 | 85 | 2 732 | — | 17 567 | 85 |
| 125 | Wagenwascheinrichtungen auf den Stationen Rothenburg und Hitzkirch | 3 863 | 90 | 500 | — | 3 363 | 90 |
| 126 | Brückenwagen auf dem Bahnhof Wohlen und auf der Station Mendrisio | 20 808 | 40 | 8 000 | — | 12 808 | 40 |
| 127 | Wasserversorgungen, Quellenfassung in Brugg, Station Brünig Trinkwasserversorgung, Amsteg—Gurtellen Reservoir und Wasserversorgung der Wärterhäuser Nr. 211 und 212 zwischen Cadenazzo und Magadino | 26 991 | 65 | 3 000 | — | 23 991 | 65 |
| 128 | Verbesserung der elektrischen Beleuchtung bei verschiedenen Niveauübergängen | 50 508 | 69 | — | — | 50 508 | 69 |
| 129 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Liestal und Lugano und auf den Stationen Niederschönthal, Rothenburg, Rapperswil, Muri, Steinen, Faïdo, Osogna, S. Ambrogio und Taverne | 48 714 | 28 | 416 | 60 | 48 297 | 68 |
| 130 | Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Gümligen—Worb, Rothkreuz—Immensee und Ambri—Rodi | 11 590 | 35 | 680 | — | 10 910 | 35 |
| 131 | Vergrößerung von Wärterhäusern auf den Strecken Sissach—Läufelfingen—Rothenburg und Altdorf—Erstfeld | 13 119 | 90 | — | — | 13 119 | 90 |
| 132 | Erstellen von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Aarburg und Bodio, sowie Einbau von Waschküchen auf den Stationen Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi Littau und Horw | 34 200 | 70 | 2 100 | — | 32 100 | 70 |
| 133 | Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Aufforstungen in den Bahnwäldungen | 18 643 | 25 | — | — | 18 643 | 25 |
| | <i>b.</i> Immensee—Goldau, Ankauf der Rinderweid an der Rigilehne | 5 015 | 50 | — | — | 5 015 | 50 |
| | <i>c.</i> Immensee—Goldau, verlegbare Drahtseilriese im Treichibann, Rigilehne | 18 161 | 60 | — | — | 18 161 | 60 |
| 134 | Lawinen- und Wildbachverbauungen; Vorkehren gegen Steinschlag, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Sisikon—Flüelen, Felsuntermauerung im Gumpischbach | 13 019 | 25 | — | — | 13 019 | 25 |
| | <i>b.</i> Airolo—Ambri—Rodi, Ergänzung der Lawinenverbauungen bei Faura di Varenzo und im Calcestri | 3 465 | 80 | — | — | 3 465 | 80 |
| | <i>c.</i> Gordola—Locarno, Sicherung des Bahndammes bei km 168. ^{850/830} gegen den See | 9 328 | 15 | * 1 600 | — | 7 728 | 15 |
| | * Beitrag des Kantons Tessin. | | | | | | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|--|--|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis II. | | | | | | | |
| 135 | Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen, | | | | | | |
| | Dürnbach, Bowil | 637 | 50 | — | — | 637 | 50 |
| | Wiggerbach, Wolhusen | 1 649 | 10 | — | — | 1 649 | 10 |
| | Renggbach, Luzern | 7 920 | 61 | — | — | 7 920 | 61 |
| | Vallascia, Airolo | 4 600 | — | — | — | 4 000 | — |
| | Rio secco, Ambri | 5 071 | — | — | — | 5 071 | — |
| | Tre cappelle, Ambri | 2 500 | — | — | — | 2 500 | — |
| | Tessin, Bodio | 233 | 95 | — | — | 233 | 95 |
| | Brenno-Tessin, Biasca | 13 253 | 35 | — | — | 13 253 | 35 |
| | Tessin, Claro | 19 711 | 80 | — | — | 19 711 | 80 |
| | Tessin, Cresciano | 12 100 | — | — | — | 12 100 | — |
| | Calanchinibach und Val d'Arbedo, Arbedo | 6 756 | 95 | — | — | 6 756 | 95 |
| | Moesa-Tessin, Bellinzona | 16 323 | 55 | — | — | 16 323 | 55 |
| | Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore | 47 416 | 30 | — | — | 47 416 | 30 |
| | Vallone und Varesca, Bellinzona | 7 702 | 45 | — | — | 7 702 | 45 |
| | Daro-Lobbia, Bellinzona | 892 | 50 | — | — | 892 | 50 |
| | Dragonato, Bellinzona | 491 | 25 | — | — | 491 | 25 |
| | Morobbia, Giubiasco | 9 304 | 80 | — | — | 9 304 | 80 |
| | Fossato, Giubiasco | 266 | 45 | — | — | 266 | 45 |
| | Vedeggio, Lugano | 2 595 | — | — | — | 2 595 | — |
| | Bodenentwässerung Gaggiolo, Gordola | 2 298 | 60 | — | — | 2 298 | 60 |
| | Val della Pesta, Reazzino | 806 | — | — | — | 806 | — |
| | Molina, Magadino | 435 | — | — | — | 435 | — |
| 136 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Olten, Niederbipp, Luzern, Oberrieden und Horgen-Oberdorf | 120 171 | 40 | — | — | 120 171 | 40 |
| 137 | Sicherungsmassnahmen für Hochspannungs-Ueberführungen bei km 1.385 Zofingen—Suhr und km 46.187 Olten—Luzern | 2 008 | 95 | — | — | 2 008 | 95 |
| 138 | Entschädigung an den Kanton Aargau für die Mitbenützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag) | 13 000 | — | — | — | 13 000 | — |
| 139 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich d. Elektrifikation, | | | | | | |
| | a. Strecke Luzern—Olten—Basel (Nachtrag) | — | — | 552 103 | 30 | 552 103 | 30 |
| | b. » Zürich—Olten (Nachtrag) | 25 | 45 | 450 | — | 421 | 55 |
| | c. » Olten—Bern | 2 126 | 10 | 577 704 | 15 | 575 578 | 05 |
| | d. » Rothkreuz—Rapperswil | 355 654 | 95 | — | — | 355 654 | 95 |
| Verschiedene Einnahmen. | | | | | | | |
| 140 | Station Sissach, Abbruch eines Geleises | — | — | 3 090 | — | 3 090 | — |
| 141 | Station Brunnen, Abtretung eines Geleisestückes | — | — | 700 | — | 700 | — |
| 142 | Bahnhof Bellinzona, Verkauf der Schulhausliegenschaft | — | — | 50 000 | — | 50 000 | — |
| 143 | Bahnhof Lugano, Abbruch einer Verladehalle | — | — | 2 600 | — | 2 600 | — |
| 144 | Bahnhof Arth-Goldau, Abtretung eines Wasserkrans | — | — | 350 | — | 350 | — |
| 145 | Landverkäufe in Basel, Sissach, Läuelfingen, Zuchwil, Luterbach, Niederbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzburg, Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schöpfheim, Entlebuch, Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a.A., Hedingen, Walchwil, Root, Luzern, Arth, Steinen, Chiggiogna, Anzonico, Bellinzona, Lamone und Mendrisio | — | — | 44 292 | 50 | 44 292 | 50 |
| IV. Mobilien und Gerätschaften. | | | | | | | |
| 146 | Für die allgemeine Verwaltung | 4 001 | 75 | — | — | 4 001 | 75 |
| 147 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 53 643 | 60 | 5 437 | 90 | 48 205 | 70 |
| 148 | Für den Stations- und Zugsdienst | 82 273 | 02 | 1 096 | 25 | 81 176 | 77 |
| 149 | Für den Fahrdienst | 20 922 | 10 | — | — | 20 922 | 10 |
| Total Kreis II | | 4 979 081 | 73 | 1 423 381 | 13 | 3 555 700 | 60 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | |
| 150 | Bahnhof Brugg , Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung zwischen der Reussbrücke und dem Bahnhof Brugg * Beitrag des Kantons Aargau und der Gemeinden Brugg und Windisch Fr. 75 000. | 1 350 520 | 25 | * 108 216 | 25 | 1 242 304 | — |
| 151 | Altstetten (Zch.)—Hauptbahnhof Zürich , Materialgeleise in der Deponie Herdern | 20 500 | — | — | — | 20 500 | — |
| 152 | Hauptbahnhof Zürich , | | | | | | |
| | a. Abstellgeleise im Feld A II im Rangierbahnhof | 6 893 | 30 | — | — | 6 893 | 30 |
| | b. Überdachung der Sommerwirtschaft II. Klasse | 8 863 | 55 | — | — | 8 863 | 55 |
| | c. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft | 15 906 | 25 | — | — | 15 906 | 25 |
| | d. Bureauvergrößerung im Güterbahnhof | 2 055 | 65 | — | — | 2 055 | 65 |
| 153 | Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich * Beitrag der Stadt Zürich Fr. 3 620 000.—. | 38 811 649 | 31 | * 6 332 686 | 79 | 32 478 962 | 52 |
| 154 | Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (Nachtrag). | 130 018 | 30 | — | — | 130 018 | 30 |
| 155 | Bäch—Pfäffikon (Schwyz) , Verlegung der Kanalisationen bei km 33.100 und 33.210 * Beiträge von Dritten. | 4 649 | — | * 2 019 | — | 2 630 | — |
| 156 | Weesen—Wallenstadt , | | | | | | |
| | a. Verkleidungen in verschiedenen Tunneln | 261 094 | 20 | 465 | — | 260 629 | 20 |
| | b. Ausmauerungen im Weisswand—Ofenecktunnel von km 28.278—28.308 | 27 375 | 15 | — | — | 27 375 | 15 |
| 157 | Bahnhof Buchs , Verbesserung der Abortanlagen | 3 039 | 90 | — | — | 3 039 | 90 |
| 158 | Bahnhof Rorschach , | | | | | | |
| | a. Übertragung eines Teils des Anlagekapitals der aufgehobenen Werkstätte Rorschach auf «Bahnanlage und feste Einrichtungen» | 613 545 | — | — | — | 613 545 | — |
| | b. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft | 7 388 | 95 | — | — | 7 388 | 95 |
| | c. Erstellen einer Wagenwaschanlage | 4 778 | 75 | 1 100 | — | 3 678 | 75 |
| 159 | Bahnhof Romanshorn , | | | | | | |
| | a. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft | 10 350 | — | — | — | 10 350 | — |
| | b. Toilettenraum im Aufnahmsgebäude | 2 620 | 25 | — | — | 2 620 | 25 |
| 160 | Station Weinfelden , Überdachung auf der Westseite des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines Personendurchganges bei km 59.645 * Beitrag der Gemeinde Fr. 15 000.—. | 44 856 | 80 | * 15 235 | 10 | 29 621 | 70 |
| 161 | St. Fiden—Mörschwil , Schutzbauten im Steinachtobel * Bundesbeitrag. | 115 551 | 80 | * 15 000 | — | 100 551 | 80 |
| 162 | Zweites Geleise Winkeln—Bruggen * Beitrag eines Dritten an das Freiverladegeleise 6 auf der Station Bruggen Fr. 2000.—. | 2 997 765 | 63 | * 1 059 613 | 23 | 1 938 152 | 40 |
| 163 | Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach (Nachtrag) | 3 000 | — | — | — | 3 000 | — |
| 164 | Station Bruggen , Verbesserung der Bureaux | 2 091 | — | 400 | — | 1 691 | — |
| 165 | Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Tiefenbrunnen , elektrische Streckenblockanlage | 67 654 | — | 2 220 | — | 65 434 | — |
| 166 | Rickentunnel , Schienenkontaktleitung für Zugskontrolle | 3 111 | 90 | — | — | 3 111 | 90 |
| 167 | Station Lütisburg , neuer Güterschuppen * Beitrag der Gemeinde. | 13 191 | — | * 5 500 | — | 7 691 | — |
| 168 | Station Schwanden , Schutzbauten am Föhnhügel | 5 851 | 56 | — | — | 5 851 | 56 |
| 169 | Bahnhof Schaffhausen , Bureaueinbau in die deutsche Zollhalle | 4 525 | 15 | — | — | 4 525 | 15 |
| 170 | Station Felsenau , Verbesserung des südlichen Geleisekopfes | 22 759 | — | — | — | 22 759 | — |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-------------------|---|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | |
| 171 | Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Augst—Brugg, | | | | | | |
| | 1. Zwei Brücken km 62.793 und 63.165 | 49 736 | 80 | 738 | 30 | 48 998 | 50 |
| | 2. Drei Brücken km 58.275, 66.956 und 67.084 | 56 749 | 90 | 70 | — | 56 679 | 90 |
| | 3. Drei Brücken km 71.326, 72.955 und 73.351 | 43 038 | 65 | 12 218 | 75 | 30 819 | 90 |
| | <i>b.</i> Richterswil—Weesen, Brücken km 27.800, 33.253, 36.693 und 48.834 | 24 473 | 65 | 5 000 | — | 19 473 | 65 |
| | <i>c.</i> Weesen—Mühlehorn, Bahndurchlass km 30.040 | 7 281 | 10 | 853 | 20 | 6 427 | 90 |
| | <i>d.</i> Unterterzen—Murg, Brücke über den Murgbach km 21.050 | 25 480 | 65 | 7 221 | 60 | 18 259 | 05 |
| | <i>e.</i> Sargans—Buchs, Brücken km 5.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110, 11.735 und 13.903 | 32 738 | 20 | 9 887 | 25 | 22 850 | 95 |
| | <i>f.</i> Etzwilen—Konstanz, Brücke bei Mammern km 40.065 | 46 992 | 20 | 3 710 | — | 43 282 | 20 |
| | <i>g.</i> Zürich-Tiefenbrunnen—Erlenbach, Brücken km 9.005, 10.648, 11.938, 12.713 und 13.339 | 43 586 | 70 | 17 292 | 75 | 26 293 | 95 |
| | <i>h.</i> Männedorf—Stäfa, Brücke km 24.076 | 3 157 | 25 | — | — | 3 157 | 25 |
| | <i>i.</i> Uznach—Rapperswil | | | | | | |
| | 1. Aabachbrücke km 48.010 | 24 058 | 75 | 20 371 | 40 | 3 687 | 35 |
| | 2. Brücken km 47.086, 51.158, 53.090, 55.518, 55.927 und 56.856 | 56 323 | 15 | 8 337 | — | 47 986 | 15 |
| | 3. Jonabrücke km 56.964 | 76 556 | 20 | 38 138 | 50 | 38 417 | 70 |
| | <i>k.</i> Bahnhof Winterthur, Ueberführung der Römerstrasse (Nachtrag) | 3 329 | 35 | 4 854 | 60 | — 1 525 | 25 |
| 172 | Neue Haltestelle Guntershausen zwischen Aadorf und Eschlikon | 11 116 | 75 | * 6 055 | — | 5 061 | 75 |
| | * Beitrag der Gemeinde Fr. 6000.— | | | | | | |
| 173 | Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen der Bahnhöfe Zürich H.-B., Rapperswil und der Station Bauma | 39 815 | 86 | 13 600 | — | 26 215 | 86 |
| 174 | Pflästerungen auf den Bahnhöfen Zürich G. B., Thalwil, Rapperswil, Romanshorn, Wil (St. G.), Winterthur, Schaffhausen und auf den Stationen Männedorf und Pfäffikon (Zch.) | 104 796 | 09 | * 11 047 | 70 | 93 748 | 39 |
| | * Anteil der deutschen Reichsbahn für Schaffhausen Fr. 4047.— und Beitrag der Gemeinde Wil Fr. 7000.— | | | | | | |
| 175 | Brückenwagen auf den Stationen Uster, Wetzikon und Zurzach | 34 834 | 85 | 7 100 | — | 27 734 | 85 |
| 176 | Wasserversorgung, Station Ossingen | 2 500 | — | — | — | 2 500 | — |
| 177 | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Güterschuppen Romanshorn und St. Gallen | 5 980 | 25 | — | — | 5 980 | 25 |
| 178 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Rapperswil und auf den Stationen Augst, Rheinfelden, Mumpf, Steinsäckingen, Hornussen, Zürich-Letten, Zürich-Stadelhofen, Zürich-Tiefenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St. G.), Bauma und Dachsen | 45 420 | 02 | 131 | — | 45 289 | 02 |
| 179 | Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Uznach und auf der Strecke Rekingen—Zurzach—Koblenz | 6 929 | 13 | 1 818 | — | 5 111 | 13 |
| 180 | Streckentelephonanlagen und Lätowerke, Strecke Illnau—Hinwil | 5 132 | 85 | — | — | 5 132 | 85 |
| 181 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Winterthur—St. Gallen—Rorschach | 227 110 | 95 | — | — | 227 110 | 95 |
| | <i>b.</i> Winterthur—Romanshorn—Rorschach | 188 951 | 45 | — | — | 188 951 | 45 |
| | <i>c.</i> Örlikon—Schaffhausen | 5 783 | — | — | — | 5 783 | — |
| | <i>d.</i> Zürich—Meilen—Rapperswil | 5 947 | 70 | — | — | 5 947 | 70 |
| | <i>e.</i> Rapperswil—Wattwil | 107 485 | 10 | — | — | 107 485 | 10 |
| | <i>f.</i> Richterswil—Chur—Sargans—Buchs | 449 155 | 55 | — | — | 449 155 | 55 |
| | <i>g.</i> Zürich—Olten (Nachtrag) | 6 998 | 80 | — | — | 6 998 | 80 |
| | <i>h.</i> Zürich—Winterthur » | 2 224 | 85 | — | — | 2 224 | 85 |
| | <i>i.</i> Brugg—Pratteln » | 3 082 | 70 | 20 901 | 85 | — 17 819 | 15 |
| 182 | Errichtung von Nebengebäuden, Waschküchen auf den Stationen Pfäffikon (Schwyz) und Ossingen | 4 485 | 45 | — | — | 4 485 | 45 |
| 183 | Fluss- und Uferbauten, Lachen—Siebnen—Wangen, Verbauung des Spreitenbaches km 40.410 | 13 401 | 40 | — | — | 13 401 | 40 |
| 184 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Zürich und Unterterzen | 17 700 | — | 56 | — | 17 644 | — |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

| Nr. | Kreis III. | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 185 | Bahnhof Schaffhausen, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Verlängerung des Abstellgleises 7, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) | — | — | 31 307 | 80 | — | 31 307 80 |
| | <i>b.</i> Pflasterung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) | — | — | 3 225 | 95 | — | 3 225 95 |
| 186 | Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins | — | — | 7 000 | — | — | 7 000 — |
| 187 | Güterhallestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität) | — | — | 4 485 | — | — | 4 485 — |
| 188 | Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregge | — | — | 975 | — | — | 975 — |
| 189 | Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz | — | — | 5 040 | — | — | 5 040 — |
| 190 | Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen | — | — | 9 481 | 90 | — | 9 481 90 |
| 191 | Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahnhöfen, Stationen und Bahnstrecken | — | — | 30 156 | — | — | 30 156 — |
| 192 | Abschreibung von Bahnabschlüssen und Barrieren | — | — | 2 039 | 40 | — | 2 039 40 |
| 193 | Landverkäufe in Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zeh.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen, Gundetswil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthur, Dinhard, Oberglatt, Niederglatt und Schleinikon | — | — | 24 400 | 20 | — | 24 400 20 |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | |
| 194 | Für die allgemeine Verwaltung | 4 576 | 95 | 65 | — | 4 511 | 95 |
| 195 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 82 073 | 70 | 9 205 | 10 | 72 868 | 60 |
| 196 | Für den Stations- und Zugdienst | 89 782 | 69 | 617 | 20 | 89 165 | 49 |
| 197 | Für den Fahrdienst | 32 847 | 25 | 110 | — | 32 737 | 25 |
| | Total Kreis III | 46 553 241 | 54 | 7 859 966 | 82 | 38 693 274 | 72 |

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1927,
nach Objekten.**

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| 198 | Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom), Übertrag der Anlagekosten auf das Konto Hilfsbetriebe, Kraftwerk Ritom (siehe Position 12) | — | — | 76 055 | 85 | — | 76 055 85 |
| 199 | Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1927 | — | — | 15 614 | 05 | — | 15 614 05 |
| | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | — | — | 91 669 | 90 | — | 91 669 90 |
| | Zusammenzug. | | | | | | |
| | Baukonto. | | | | | | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung | 77 275 571 | 49 | 4 587 656 | 80 | 72 687 914 | 69 |
| | Generaldirektion | 33 707 070 | 48 | 9 626 111 | 50 | 24 080 958 | 98 |
| | Kreis I | 7 550 951 | 60 | 2 448 165 | 18 | 5 102 786 | 42 |
| | Kreis II | 4 979 081 | 73 | 1 423 381 | 13 | 3 555 700 | 60 |
| | Kreis III | 46 553 241 | 54 | 7 859 966 | 82 | 38 693 274 | 72 |
| | Total Baukonto | 170 065 916 | 84 | 25 945 281 | 43 | 144 120 635 | 41 |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte | — | — | 91 669 | 90 | — | 91 669 90 |
| | Gesamttotal | 170 065 916 | 84 | 26 036 951 | 33 | 144 028 965 | 51 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|---|---|-------------|-------------|-----------|-----|----------------|-----|
| | | Voranschlag | 1927 | 1927 | | Ende 1927 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| A. Bau neuer Linien. | | | | | | | |
| 1 | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . | — | 60 000 | 82 274 | 20 | 1 798 069 | 74 |
| 2 | Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen | 7 617 000 | | | | | |
| | <i>a.</i> Vorarbeiten und Planaufnahmen | — | 500 000 | 32 299 | 45 | 138 877 | 80 |
| | <i>b.</i> Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) | — | — | — | — | 30 000 | — |
| | Total | | | | | 108 877 | 80 |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien. | | | | | | | |
| Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | | |
| Siehe Seiten 50—53 des Geschäftsberichtes. | | | | | | | |
| 4 | Erwerbung von Wasserkraften, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): | | | | | | |
| | 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . | — | 40 000 | 40 000 | — | 320 000 | — |
| | 2. Wasserkraften der Binna | — | 5 000 | 5 140 | — | 41 120 | — |
| | <i>b.</i> Wasserkraften der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . . | — | 30 000 | 30 000 | — | 473 500 | — |
| | — Wasserkraft des Lago di Lucendo | — | — | — | — | 550 | — |
| | — Etzelwerk | — | — | 48 172 | 35 | 268 172 | 35 |
| 5 | 1. Kraftwerk Amsteg, Lawinenverbauung etc. | — | 150 000 | 132 583 | 70 | 829 550 | 50 |
| | 2. Kraftwerk Rifom, Sicherungsarbeiten | — | 150 000 | 13 565 | 35 | 57 695 | 50 |
| | 3. Kraftwerk Barberine, Erweiterung | 2 400 000 | 680 000 | 154 403 | 90 | 154 403 | 90 |
| | 5. Nebenkraftwerk Trient | 2 200 000 | 600 000 | 531 350 | 75 | 531 350 | 75 |
| | 6. Etzelwerk | — | 100 000 | 11 592 | 75 | 103 224 | 04 |
| | — Kraftwerk Rapperswil | — | — | — | — | 743 799 | 85 |
| 6 | Übertragungsleitung Hendschiken—Rapperswil | 315 000 | 315 000 | 200 725 | 10 | 200 725 | 10 |
| 11 | Strecken Richterswil—Chur, Sargans—Buchs | 10 590 000 | | | | | |
| | <i>c.</i> Unterwerk Sargans | — | 650 000 | 634 803 | 90 | 635 595 | 90 |
| | <i>d.</i> Fahrleitungsanlage | — | 2 000 000 | 2 970 165 | 64 | 3 304 896 | 44 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 161 000 | 370 589 | 65 | 504 999 | — |
| | <i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | — | 370 000 | 1 159 902 | 43 | 1 284 144 | 48 |
| 12 | Strecke Winterthur—Romanshorn—Rorschach | 9 850 000 | | | | | |
| | <i>b.</i> Übertragungsleitung Seebach—Grüze | — | 500 000 | 149 948 | 15 | 149 997 | 80 |
| | <i>c.</i> Unterwerk Grüze | — | 500 000 | 310 543 | 39 | 310 543 | 39 |
| | <i>d.</i> Fahrleitungsanlage | — | 2 200 000 | 915 902 | 15 | 938 701 | 70 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 296 000 | 83 305 | 85 | 83 305 | 85 |
| | <i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | — | 1 394 000 | 1 168 983 | 30 | 1 213 213 | 55 |
| 13 | Strecke Oerlikon—Schaffhausen | 4 350 000 | | | | | |
| | <i>d.</i> Fahrleitungsanlage | — | 50 000 | 10 881 | 60 | 13 419 | 75 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 164 000 | 41 510 | 65 | 41 513 | 65 |
| | — Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | — | — | 13 493 | 67 | 13 493 | 67 |
| 17 | Strecke Yverdon—Biel—Olten | 14 800 000 | | | | | |
| | 1. Yverdon—Biel, | | | | | | |
| | <i>b.</i> Übertragungsleitung Kerzers—Biel | — | 400 000 | 617 885 | 35 | 622 245 | 25 |
| | <i>c.</i> Unterwerk Biel | — | 1 000 000 | 1 066 800 | 45 | 1 067 556 | 25 |
| | <i>d.</i> Fahrleitungsanlage | — | 1 700 000 | 2 009 333 | 74 | 2 070 665 | 14 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 324 000 | 295 474 | 60 | 377 902 | 73 |
| | <i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | — | 1 184 000 | 1 738 878 | 65 | 1 957 582 | 05 |
| | 2. Olten—Biel, | | | | | | |
| | <i>d.</i> Fahrleitungsanlage | — | 1 600 000 | 2 437 214 | 67 | 2 821 275 | 92 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 179 000 | 96 505 | 10 | 122 080 | 50 |
| | <i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | — | 1 125 000 | 1 463 399 | 04 | 1 563 793 | 24 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|-------------------------|--|-------------|----------------------------|-------------|-----|----------------|-----|
| | | Voranschlag | 1927 | 1927 | | Ende 1927 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | |
| 18 | Strecken Bern—Biel, Münster—Delsberg | 3 630 000 | | | | | |
| | 1. Bern—Biel, | | | | | | |
| | <i>d.</i> Fahrleitungsanlage | — | 600 000 | 501 345 | 75 | 501 345 | 75 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 157 000 | 11 335 | 65 | 11 335 | 65 |
| | <i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | — | 549 000 | 200 390 | 65 | 200 390 | 65 |
| | 2. Münster—Delsberg, | | | | | | |
| | <i>d.</i> Fahrleitungsanlage | — | 300 000 | 247 301 | 05 | 247 301 | 05 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 144 000 | 84 853 | 70 | 84 853 | 70 |
| | <i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | — | 263 000 | 233 488 | 60 | 233 488 | 60 |
| 19 | Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Kreis I | — | 192 000 | 212 058 | 10 | 374 645 | 45 |
| | <i>b.</i> Kreis II | — | 564 500 | 255 883 | 85 | 499 877 | 84 |
| | <i>c.</i> Kreis III | — | 380 000 | 290 754 | 95 | 297 020 | 25 |
| 5 b (1928) | Übertragungsleitung Vernayaz—Puidoux | — | — | 12 692 | 70 | 12 692 | 70 |
| 21 | Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 | -60 000 000 | -10 000 000 | -10 000 000 | — | -40 000 000 | — |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung | | | | | -14 716 030 | 11 |
| | Verteilung auf nachstehende Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung | | Fr. - 16 010 380.22 | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse. | | » 1 183 924.11 | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | | » 110 426.— | | | | |
| | Total | | Fr. - 14 716 030.11 | | | | |
| | Generaldirektion. | | | | | | |
| 22 | Anschaffung von elektrischen Lokomotiven | — | } 6 300 000 | 5 424 505 | 74 | 7 929 132 | 93 |
| 22 | Anschaffung von Motor-Gepäckwagen | — | | 1 541 946 | 53 | 2 245 792 | 09 |
| 23 | Anschaffung von Personenwagen | — | 3 830 000 | 789 098 | 25 | 789 098 | 25 |
| 24 | Anschaffung von Gepäckwagen | — | 130 000 | 105 022 | 65 | 105 022 | 65 |
| 32 | Werkstätte Olten, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Trockenanlage für die Malerei | 20 000 | 20 000 | 1 743 | 50 | 1 743 | 50 |
| | <i>b.</i> Überdachung der nördlichen Schiebebühne | 80 000 | — | 66 453 | 09 | 66 453 | 09 |
| | Total Generaldirektion | | | | | 11 137 242 | 51 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|-------------------------|---|-------------|-------------|-----------|-----|----------------|-----|
| | | Voranschlag | 1927 | 1927 | | Ende 1927 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis I. | | | | | | | |
| 37 | Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode) | 15 750 000 | 2 000 000 | 1 909 933 | 40 | 4 360 462 | 82 |
| 38 | Bahnhof Nyon, Erweiterung | 1 400 000 | 200 000 | 192 166 | 20 | 713 820 | 80 |
| 41 | Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und neues Dienstgebäude | 404 000 | 250 000 | 186 825 | 20 | 334 436 | 30 |
| 42 | Bahnhof Brig, Vergrößerung der Lagerschuppen (erste Bauperiode) | 870 000 | 300 000 | 235 338 | 10 | 240 042 | — |
| 44 | Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung | 8 300 000 | 400 000 | 478 499 | 05 | 1 167 216 | 74 |
| 45 | Bahnhof Delsberg, b. Neue Zentralanlage | 645 000 | 350 000 | 302 983 | 65 | 336 187 | 85 |
| 46 | Bahnhof Pruntrut, Änderung der Post- und Zolleinrichtungen | 180 000 | 20 000 | 328 | 95 | 328 | 95 |
| 48 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Yverdon—Biel—Mett | — | 484 000 | 494 156 | 60 | 587 707 | 55 |
| 49 | Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen | 178 000 | 38 000 | 23 970 | — | 62 340 | 87 |
| 50 | Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung | 3 490 000 | 500 000 | 789 127 | 30 | 1 406 004 | 15 |
| 51 | Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) | — | 100 000 | 118 303 | 38 | 118 303 | 38 |
| 54 | Station Iselle, Schneeschutzwand auf der Nordseite des Tunnels bei Iselle | 16 000 | 16 000 | 17 988 | 90 | 17 988 | 90 |
| 58 | Lausanne—Vallorbe, Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy | 41 000 | 25 000 | 24 138 | 90 | 24 138 | 90 |
| 61 | Station Chambrellen, elektrischer Antrieb der Drehscheibe | 11 000 | 11 000 | 8 866 | 65 | 8 866 | 65 |
| 64 | Sonceboz—Delsberg, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Court, durch Verlegung der Kantonsstrasse und der Bahnlinie | 85 000 | 35 000 | 37 109 | 15 | 37 109 | 15 |
| 66 | Station Choindez, Erstellung eines Ausweichgeleises | 555 000 | 150 000 | 94 756 | 30 | 94 756 | 30 |
| 67 | Station Courrendlin, Verlängerung des Ausweichgeleises | 40 000 | 40 000 | 2 425 | 25 | 2 425 | 25 |
| 68 | Bahnhof Delsberg, teilweiser Umbau der Einfahrtsgleise und Erstellung von Abstellgleisen | 284 000 | 270 000 | 145 629 | 70 | 145 629 | 70 |
| 71 | Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen—Biel, a. Fünf kleine Brücken | 26 000 | 34 000 | 14 825 | 50 | 14 825 | 50 |
| | c. Brücke über den Zihlkanal bei Brügg | 440 000 | 350 000 | 80 430 | 35 | 80 430 | 35 |
| 73 | Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, in Les Paluds, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Bern, Sonceboz und St. Immer (Im Jahre 1927 sind Fr. 105 010.58 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 104 900 | 150 000 | 32 985 | 34 | 34 721 | 54 |
| 77 | Verbesserung der Beleuchtung, Haltestelle Russin (Im Jahre 1927 sind Fr. 35 293.15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 3 700 | 20 000 | 1 742 | 45 | 1 742 | 45 |
| 78 | Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen auf den Strecken Grandson—Tüscherz, Biel—Mett, auf der Station Convers und in den Tunneln des Loges und Mont Sagne (Im Jahre 1927 sind Fr. 109 007.92 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 82 400 | 100 000 | 64 390 | 82 | 64 390 | 82 |
| 79 | Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Murten—Galmiz und Zollikofen—Biel und Anschaffung von Cataphotes-Dreiecktafeln (Im Jahre 1927 sind Fr. 12 749.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 79 000 | 50 000 | 14 069 | 05 | 33 099 | — |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1927 | Ausgaben 1927 | | Total-Ausgaben Ende 1927 | | |
|---|--|---------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Kreis I. | | | | | | | | |
| 80 | Streckentelephonanlage in den Tunneln des Loges und Mont Sagne und auf der Strecke Payerne—Kerzers | 31 000 | 25 000 | 20 078 | 30 | 20 078 | 30 | |
| 81 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Zollikofen—Biel | — | 348 000 | 85 331 | 05 | 85 331 | 05 | |
| 83 | Erstellen von Nebengebäuden , Station Münchenbuchsee (Im Jahre 1927 sind Fr. 9,987.95 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.) | 15 500 | 40 000 | 9 200 | — | 9 200 | — | |
| 86 | Unvorhergesehenes, | | | | | | | |
| | <i>a.</i> Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen, | | | | | | | |
| | 1. Renens | — | } 200 000 | — | — | 3 183 | 75 | |
| | 2. Bern | — | | 245 | — | — | 359 | 05 |
| | <i>b.</i> Bahnhof Genf, Geleise nach d. Lagerplätzen in Varembe | 19 000 | | 4 684 | 45 | 4 684 | 45 | |
| | <i>c.</i> Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin | — | | — | — | 2 788 | 80 | |
| | <i>d.</i> Bahnhof Neuenburg, Zollokale auf der gedeckten Güter- rampe | 15 000 | | 3 000 | — | 3 000 | — | |
| 61 (1925) | Renens—Vallorbe , Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42.000/150, und in «Gaudennes», km 42.500/000 | 64 000 | — | 3 664 | 55 | 47 705 | 40 | |
| | Total Kreis I | | | | | 10 062 588 | 62 | |
| Verteilung auf nachstehende Konti: | | | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, Kreis I | Fr. 9 236 774. 87 | | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. » | 707 977. 65 | | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen » | 117 836. 10 | | | | | | |
| | Total | <u>Fr. 10 062 588. 62</u> | | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1927 | Ausgaben 1927 | | Total-Ausgaben Ende 1927 | |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis II. | | | | | | | |
| 88 | Bahnhof Basel, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld | 37 000 000 | 3 000 000 | 3 208 581 | 36 | 9 735 124 | 61 |
| | <i>b.</i> Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf | 173 000 | 60 000 | 1 885 | 80 | 99 568 | 05 |
| | <i>c.</i> Stellwerkanlage | 245 400 | 100 000 | 228 322 | 60 | 230 827 | 85 |
| 89 | Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, Strecke Olten—Biel, | | | | | | |
| | <i>a.</i> 14 kleine Brücken | 151 000 | 50 000 | 16 572 | 90 | 97 618 | 55 |
| | <i>b.</i> Dünnernbrücken | 140 000 | 50 000 | 23 240 | 10 | 105 649 | 50 |
| | <i>c.</i> Aarebrücke bei Olten | 480 000 | 300 000 | 299 899 | 15 | 303 730 | 65 |
| | <i>d.</i> Aarebrücke bei Wangen | 322 000 | 200 000 | 237 479 | 50 | 240 160 | 35 |
| | <i>e.</i> Emmenbrücke bei Luterbach | 230 000 | 130 000 | 129 369 | 70 | 129 417 | 85 |
| 90 | Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau | 6 400 000 | 400 000 | 513 688 | 60 | 985 191 | 30 |
| 92 | Bahnhof Langenthal, Erweiterung | — | 100 000 | 1 349 | — | 1 754 | 25 |
| 93 | Bahnhof Burgdorf, Erweiterung | 100 000 | 100 000 | 24 953 | 25 | 70 928 | 70 |
| 94 | Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung | 850 000 | 50 000 | 18 749 | 90 | 329 979 | 17 |
| 96 | Station Meiringen, Geleiseerweiterung | 135 000 | 35 000 | 29 910 | 50 | 112 559 | 10 |
| 98 | Zweites Geleise Giubiasco—Lugano (Im Jahre 1927 sind Fr. 143 025.70 für die Verlängerung des Kreuzungs- geleises in Taverne auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 12 900 000 | 20 000 | 8 929 | 95 | 6 838 701 | 51 |
| 99 | Bahnhof Chiasso, Erweiterung | 18 000 000 | 1 000 000 | 822 606 | 90 | 13 080 805 | 75 |
| 100 <i>b</i> | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Olten—Biel | 452 000 | 452 000 | 384 743 | 25 | 427 735 | 40 |
| 101 | Bahnhof Basel-St. Johann, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Überholungsgeleise | 64 000 | 64 000 | 66 | 15 | 66 | 15 |
| | <i>b.</i> Elektrische Geleisebeleuchtung | 20 000 | 20 000 | 16 677 | 40 | 16 677 | 40 |
| 102 <i>a</i> | Bahnhof Basel, Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft | 53 000 | 53 000 | 41 071 | 45 | 41 071 | 45 |
| 103 | Bahnhof Olten, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Verbesserung der Geleiseanlagen | 45 000 | 45 000 | 45 548 | 10 | 45 548 | 10 |
| | <i>b.</i> Paketsammelplatz für die Post | 110 000 | 60 000 | 31 838 | 65 | 31 838 | 65 |
| 104 | Station Aarburg, Ergänzung der Sicherungsanlage | — | 105 000 | 2 308 | 10 | 2 308 | 10 |
| 106 | Station Hägendorf, Verlängerung des Kreuzungsgeleises | 90 000 | 90 000 | 38 906 | — | 38 906 | — |
| 108 | Station Wangen a. A., Verlängerung des Kreuzungsgeleises | 70 000 | 70 000 | 43 568 | — | 43 568 | — |
| 109 | Bahnhof Solothurn, 2 Abstellgeleise | 22 000 | 22 000 | 17 060 | 75 | 17 060 | 75 |
| 110 | Solothurn-West—Selzach, neue Haltestelle Bellach | 29 000 | 28 500 | 23 734 | 80 | 23 764 | 10 |
| 112 | Station Rapperswil, Personendurchgang | 35 000 | 35 000 | 756 | 40 | 756 | 40 |
| 113 | Station Reiden, Vergrößerung des Wartsaales | 15 000 | 15 000 | 4 910 | 15 | 4 910 | 15 |
| 114 | Station Emmenbrücke, Verlängerung des Ausweichgeleises | 36 000 | 36 000 | 106 | 90 | 106 | 90 |
| 115 | Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise | 130 000 | 60 000 | 37 188 | 90 | 99 482 | 45 |
| 117 | Bahnhof Luzern, Asphaltierung der Zufahrtsstrasse zu den Güterschuppen | 60 000 | 60 000 | 35 030 | — | 35 030 | — |
| 118 | Station Wolhusen, Überdachung der Güterrampe | 7 000 | 7 000 | 4 354 | 50 | 4 354 | 50 |
| 119 <i>b</i> | Station Meiringen, Umbau des Abortes | 20 000 | 20 000 | 62 | 85 | 62 | 85 |
| 122 | Bahnhof Erstfeld, Hebung des Daches der Depotwerkstätte | 88 000 | 88 000 | 12 578 | — | 12 578 | — |
| 124 | Bahnhof Bellinzona, Zwischenperrons mit Personendurchgang und Änderungen im Aufnahmegebäude | 820 000 | 200 000 | 82 520 | 15 | 82 520 | 15 |
| 125 | Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von zwei Niveauübergängen | 510 000 | 50 000 | 49 897 | 90 | 49 897 | 90 |
| 127 | Bahnhof Locarno, Verlängerung des Perrons I und des Perron- daches | 68 000 | 68 000 | 28 981 | 15 | 28 981 | 15 |
| 128 | Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Stationen Mühlau, Rothenburg und Brienzwiler (Im Jahre 1927 sind Fr. 24 141. — auf das definitive Baukonto überge- tragen worden.) | 26 900 | 40 000 | 7 401 | 85 | 7 401 | 85 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1927 | Ausgaben 1927 | | Total-Ausgaben Ende 1927 | |
|--|--|--------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis II. | | | | | | | |
| 129 | Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Niederbipp, Selzach, Rothenburg und Dagmersellen | 35 200 | 30 000 | 9 823 | 55 | 10 098 | 05 |
| 133 | Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel und auf der Station Aarburg (Im Jahre 1927 sind Fr. 50 508.69 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 27 800 | 30 000 | 16 253 | 65 | 24 426 | 10 |
| 134 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Olten-Hammer, Wangen a. A., Hägendorf, Roggwil, Bützberg, Riedtwil, Lyssach, Othmarsingen, Birrfeld, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz und Magadino (Im Jahre 1927 sind Fr. 48 297.68 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 48 700 | 70 000 | 29 652 | 30 | 29 652 | 30 |
| 135 | Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken und Stationen Solothurn—Zuchwil, Lenzburg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzburg, Schüpheim, Brunnen, Brunnen—Sisikon, Flüelen, sowie Anschaffung von 110 Cataphotes-Dreiecktafeln (Im Jahre 1927 sind Fr. 10.910.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 80 000 | 50 000 | 25 660 | 23 | 39 808 | 88 |
| 136 | Bahnhof Bellinzona, automatische Telephonanlage | 28 000 | 30 000 | 21 283 | 05 | 21 283 | 05 |
| 137 | Vergrößerung von Wärterhäusern, Oberkirch bei Sursee (Im Jahre 1927 sind Fr. 13 119.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 10 000 | 30 000 | 5 153 | 85 | 5 153 | 85 |
| 138 | Erstellen von Nebengebäuden, Station Önsingen (Im Jahre 1927 sind Fr. 32 100.70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 6 500 | 40 000 | 3 025 | 10 | 3 025 | 10 |
| 139 | Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immensee—Goldau, Stützmauer, Drahtseilriesen im Treichibann und Oberstockbann und Erstellen eines Weges im Sulzeggwald (Im Jahre 1927 sind Fr. 41 820.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 37 000 | 30 000 | 5 583 | — | 5 699 | 90 |
| 140 | Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütliweid bei Kaiserstuhl (Im Jahre 1927 sind Fr. 21 213.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 30 000 | 20 000 | 258 | 50 | 31 669 | 63 |
| 141 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Basel, Burgdorf und Wauwil (Im Jahre 1927 sind Fr. 120 171.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) | 311 000 | 50 000 | 188 673 | 85 | 222 370 | 65 |
| 144 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | a. Bahnhof Basel-St. Johann, Badeeinrichtungen | 2 400 | | 1 945 | — | 1 945 | — |
| | b. Basel, Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes | 90 000 | | 12 163 | 50 | 88 708 | 45 |
| | c. Bahnhof Basel, Ausrüstung der Weichen 12—15 mit Spitzenverschlüssen | 7 000 | | 2 170 | 80 | 2 170 | 80 |
| | d. Station Oberrüti, Erwerbung eines Landstreifens | 6 200 | | 5 512 | 75 | 5 874 | 30 |
| | e. » Horgen-Oberdorf, Materialanschlüttung | 12 000 | 200 000 | 434 | — | 434 | — |
| | f. » Reiden, Kanalisation | 3 100 | | 1 620 | — | 1 620 | — |
| | g. » Hergiswil, Erweiterung der Freiverladeanlage | 29 000 | | 25 828 | 75 | 25 828 | 75 |
| | h. » Meiringen, Postgebäude | 13 400 | | — | — | 333 | 75 |
| | i. » Göschenen, Heiz- und Wärmeeinrichtungen | 23 000 | | 851 | 15 | 18 780 | 80 |
| | k. » Giubiasco, Weichenverbindung | 36 000 | | 48 033 | 55 | 54 712 | 50 |
| 104 (1926) | Bahnhof Basel, Kühlanlage in der Bahnhofswirtschaft | 34 000 | — | 17 746 | 05 | 17 746 | 05 |
| 95 (1926) | Station Birrwil, Erweiterung | 50 000 | — | 12 509 | — | 12 509 | — |
| Total Kreis II | | | | | | 34 000 494 | 50 |
| Verteilung auf die nachstehenden Konti: | | | | | | | |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis II | | Fr. 31 228 767.09 | | | | | |
| Bauausgabenzulasten der Betriebsrechnung » | | 2 131 760.31 | | | | | |
| Zu tilgende Verwendungen | | 639 967.10 | | | | | |
| Total | | Fr. 34 000 494.50 | | | | | |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|-------------------------|--|-------------|-------------|-----------|--------|----------------|--------|
| | | Voranschlag | 1927 | 1927 | | Ende 1927 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | |
| 147 | Station Dietikon, Unterführung der Weiningerstrasse | 317 000 | 50 000 | — | 178 25 | — | 178 25 |
| 148 | Hauptbahnhof Zürich, | | | | | | |
| | a. Postdienst- und Verwaltungsgebäude | 1 822 000 | 300 000 | 52 635 | 55 | 155 242 | 40 |
| | b. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse | 3 600 000 | 1 500 000 | 1 460 747 | 13 | 3 165 546 | 23 |
| | c. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung | 7 030 000 | 100 000 | 282 573 | 42 | 300 189 | 07 |
| 150 | Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, Strassenüberführung im Gwatt km. 34.380 | 110 000 | 50 000 | 58 336 | 10 | 58 336 | 10 |
| 151 | Verstärkung bezw. Ersatz eiserner Brücken, | | | | | | |
| | a. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, Brücke über den Linth- kanal | 690 000 | 400 000 | 541 235 | 95 | 579 215 | 40 |
| | b. Zürich—Meilen—Rapperswil, Umbau v. 5 kleinen Brücken (im Jahre 1927 sind Fr. 29 451.20 auf das definitive Baukonto übertragen worden) | 28 500 | 100 000 | 23 120 | 45 | 23 120 | 45 |
| 152 | Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung | 1 777 000 | 377 000 | 504 080 | 82 | 1 771 425 | 75 |
| 153 | Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans, | 2 705 000 | 50 000 | 20 533 | 50 | 51 181 | 85 |
| 154 | Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung | 6 200 000 | 900 000 | 1 731 024 | 44 | 3 250 908 | 25 |
| 155 | Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage | 979 200 | 300 000 | 21 014 | 78 | 26 780 | 33 |
| 157 | Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, | | | | | | |
| | a. Wil—Uzwil | 5 460 000 | 1 200 000 | 1 607 409 | 02 | 3 572 024 | 52 |
| | b. Flawil—Gossau | 2 656 000 | 50 000 | 2 081 | 90 | 559 967 | 09 |
| 160 | Station Heerbrugg, Erweiterung | 1 090 000 | 200 000 | 147 875 | 30 | 148 062 | 70 |
| 163 | Hauptbahnhof Zürich, Einrichtung zum Vorheizen der Züge auf elektrischem Wege | 150 000 | 150 000 | 89 159 | 55 | 89 159 | 55 |
| 164 | Station Zürich-Wollishofen, Erweiterung | 870 000 | 200 000 | 18 699 | 50 | 18 699 | 50 |
| 166 | Station Unterlerzen, Verlängerung des Ueberholungsgeleises . | 57 000 | 20 000 | 53 853 | 81 | 59 785 | 11 |
| 168 | Ragaz—Maienfeld, Ersatz der Holzbrücke über den Rhein durch eine Eisenkonstruktion | 420 000 | 100 000 | 94 799 | 70 | 94 799 | 70 |
| 169 | Station Effretikon, Vergrösserung der Warteräume | 8 000 | 8 000 | 3 527 | 70 | 3 527 | 70 |
| 170 | Bahnhof Winterthur, Erweiterung des Rangierbahnhofes | 402 000 | 276 000 | 3 750 | 25 | 3 750 | 25 |
| 171 | Winterthur—St. Gallen, Umbau von 6 Überfahrtsbrücken | 180 000 | 150 000 | 71 675 | 40 | 94 542 | 60 |
| 174 | Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, | | | | | | |
| | 1. Ersatz eiserner Brücken durch Konstruktionen aus ein- betonierten Trägern, | | | | | | |
| | b.-c. Winterthur—Romanshorn—Rorschach | 178 900 | } 210 000 | 87 788 | 25 | 87 788 | 25 |
| | e. Richterswil—Ziegelbrücke | 214 400 | | 167 799 | 75 | 167 799 | 75 |
| | f. Sargans—Chur | 250 000 | | 55 919 | 12 | 55 919 | 12 |
| | 2. Verstärkung eiserner Brücken, | | | | | | |
| | b.-c. Winterthur—Romanshorn—Rorschach | 222 000 | } 470 000 | 136 389 | 70 | 136 389 | 70 |
| | d. Sargans—Buchs | 65 000 | | 7 844 | 70 | 7 844 | 70 |
| | e. Mühlehorn—Weesen | 68 000 | | 64 451 | 43 | 64 451 | 43 |
| | f. Sargans—Chur | 10 000 | | 94 | 85 | 94 | 85 |
| | g. Rapperswil—Wattwil | 220 000 | | 6 668 | 65 | 6 668 | 65 |
| | | | | | | 55 | |
| 175 | Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 061.75 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 25 150 | 50 000 | 31 676 | 55 | 20 676 | |
| 176 | Kleinere Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen in den Bahn- höfen Glarus und St. Gallen und auf der Station Weesen (Im Jahre 1927 sind Fr. 26 215.86 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 25 600 | 120 000 | 5 793 | 90 | 5 793 | 90 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt-Voranschlag | Voranschlag 1927 | Ausgaben 1927 | | Total-Ausgaben Ende 1927 | |
|---|---|--------------------------|------------------|---------------|-----|--------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | |
| 177 | Pflästerungen auf der Station Zollikon (Im Jahre 1927 sind Fr. 95 748.39 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 2 100 | 80 000 | 174 | 30 | 174 | 30 |
| 179 | Brückenwagen auf dem Bahnhof Rorschach und auf der Station Steckborn (Im Jahre 1927 sind Fr. 27 734.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 17 500 | 60 000 | 15 353 | 90 | 15 353 | 90 |
| 181 | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Rapperswil (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 980.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 2 200 | 15 000 | 231 | 10 | 231 | 10 |
| 182 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Richterswil (Im Jahre 1927 sind Fr. 45 289.02 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 4 100 | 80 000 | 323 | 80 | 323 | 80 |
| 183 | Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Bahnhof Baden und auf der Station Salez-Sennwald (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 111.13 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 42 500 | 50 000 | 30 330 | 35 | 30 330 | 35 |
| 184 | Streckentelephonanlagen und Läutwerke, Rätterschen—Bruggen, St. Fiden—Rorschach, Rorschach—Staad u. Grütze—Bauma (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 132.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 21 900 | 10 000 | 10 636 | 35 | 11 071 | — |
| 186 | Errichtung von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Turgi und der Station Effretikon (Im Jahre 1927 sind Fr. 4 485.45 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 24 000 | 30 000 | 17 013 | 15 | 17 013 | 15 |
| 187 | Beiträge an Fluss- und Uferbauten, Buchsergiessen in Buchs (St.G.) und Maschänzerrufe km 21.1 bei Trimmis (Im Jahre 1927 sind Fr. 13 401.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 24 400 | 20 000 | 6 418 | 05 | 6 636 | 95 |
| 190 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | a. Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des gewölbten Reistdurchlasses km 16.082 | 6 500 | | 5 301 | 85 | 5 301 | 85 |
| | b. Station Ragaz, | | | | | | |
| | 1. Verbesserung der Einsteigeverhältnisse | 28 000 | | 30 277 | 45 | 30 277 | 45 |
| | 2. Pflästerungen | 19 000 | | 9 400 | 40 | 9 400 | 40 |
| | c. Bahnhof Buchs, Anschüttung längs der Geleise | 42 000 | | 7 814 | 35 | 7 814 | 35 |
| | d. Rebstein—Altstätten, Umbau der Wegunterführung km 42.415 | 33 000 | 200 000 | 20 238 | 15 | 20 238 | 15 |
| | e. Bahnhof St. Margrethen, Verbesserungen an der Importviehrampe | 22 135 | | 14 945 | 20 | 14 945 | 20 |
| | f. Station Flawil, Kiesverladerampe | 2 100 | | 1 704 | 15 | 1 704 | 15 |
| | g. Haltestelle Hüttlingen-Mettendorf, Ausbau zu einer Station | 20 000 | | 4 895 | 67 | 4 895 | 67 |
| | h. Einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse | 6 000 | | 3 030 | 55 | 3 030 | 55 |
| 151 (1926) | Hauptbahnhof Zürich, Erweiterung der automatischen Telephonzentrale | 80 000 | — | 3 983 | 35 | 3 983 | 35 |
| 154 (1923) | Station Kilchberg, Perron und Personendurchgang | 100 000 | — | 141 355 | 77 | 152 777 | 17 |
| 155 (1926) | Station Rüschlikon, Perron und Personendurchgang | 110 000 | — | 86 312 | 20 | 109 623 | 95 |
| 157 (1926) | Wallenstadt—Weesen, Ersatz von vier eisernen Brücken durch Konstruktionen aus einbetonierten Trägern (Im Jahre 1927 sind Fr. 24 686.95 auf das definitive Baukonto übertragen worden.) | 88 000 | — | 69 325 | 50 | 73 855 | 05 |
| 170 (1928) | Bahnhof Winterthur, Passerelle bei der neuen Kantonsschule | 18 200 | — | 1 293 | 20 | 1 293 | 20 |
| | Total Kreis III | | | | | 15 099 788 | 24 |
| Vertellung auf nachstehende Konti: | | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis III | Fr. 12 752 566.92 | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. | » 1 499 982.17 | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | » 847 239.15 | | | | | |
| | Total | Fr. 15 099 788.24 | | | | | |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1926 | | Ausgaben im Jahre 1927 | | Ausgaben auf Ende 1927 | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten | 4 789 751 | 97 | 499 705 | 95 | 5 288 881 | 42 | — | — | 576 | 50 | 5 289 457 | 92 |
| II. Erwerbung von Wasserkräften | 4 875 092 | 20 | 123 735 | 65 | 1 550 571 | 45 | 630 222 | 35 | § 2 818 034 | 05 | 4 998 827 | 85 |
| 1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) | 1 384 204 | 75 | — | — | 447 204 | 75 | — | — | 937 000 | — | 1 384 204 | 75 |
| 2. In der obern Leventina (Kt. Tessin) | 1 530 455 | 05 | — | — | 414 205 | 05 | — | — | 1 116 250 | — | 1 530 455 | 05 |
| 3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel | 556 697 | 95 | 40 000 | — | 130 586 | 85 | — | — | 466 111 | 10 | 596 697 | 95 |
| 4. Wasserkräfte der Binna | 104 218 | 80 | 5 140 | — | 45 023 | 15 | — | — | 64 335 | 65 | 109 358 | 80 |
| 5. Barberine und Eau-Noire | 406 570 | 80 | — | — | 343 570 | 80 | — | — | 63 000 | — | 406 570 | 80 |
| 6. Trient und Triège | 228 894 | 85 | 423 | 30 | 169 980 | 85 | — | — | 59 337 | 30 | 229 318 | 15 |
| 7. Lago di Lucendro | 550 | — | — | — | — | — | 550 | — | — | — | 550 | — |
| 8. Etzelwerk | 220 000 | — | 48 172 | 35 | — | — | 268 172 | 35 | — | — | 268 172 | 35 |
| 9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg | 443 500 | — | 30 000 | — | — | — | 361 500 | — | 112 000 | — | 473 500 | — |
| § Wasserzins. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzins zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet. | | | | | | | | | | | | |
| III. Kraftwerke | 138 565 337 | 32 | 6 426 300 | 05 | 142 535 811 | 13 | 2 420 024 | 54 | 35 801 | 70 | 144 991 637 | 37 |
| 1. Kraftwerk Brig-Iselle | 2 043 295 | 78 | — | — | 2 043 295 | 78 | — | — | — | — | 2 043 295 | 78 |
| 2. Kraftwerk Amsteg | 49 860 719 | 64 | 132 583 | 70 | 49 163 752 | 84 | 829 550 | 50 | — | — | 49 993 303 | 34 |
| 3. Nebenwerk Göschenen | 506 265 | 48 | — | — | 471 914 | 48 | — | — | 34 351 | — | 506 265 | 48 |
| 4. Kraftwerk Ritom | 23 109 306 | 66 | 89 621 | 20 | 23 139 781 | 66 | 57 695 | 50 | 1 450 | 70 | 23 198 927 | 86 |
| 5. Kraftwerk Barberine | 37 339 858 | 59 | 154 403 | 90 | 37 339 858 | 59 | 154 403 | 90 | — | — | 37 494 262 | 49 |
| 6. Kraftwerk Vernayaz | 24 847 274 | 53 | 5 529 933 | 25 | 30 377 207 | 78 | — | — | — | — | 30 377 207 | 78 |
| 7. Nebenwerk Trient | — | — | 531 350 | 75 | — | — | 531 350 | 75 | — | — | 531 350 | 75 |
| 8. Kraftwerk Rapperswil | 743 799 | 85 | — | — | — | — | 743 799 | 85 | — | — | 743 799 | 85 |
| 9. Etzelwerk | 114 816 | 79 | 11 592 | 75 | — | — | 103 224 | 04 | — | — | 103 224 | 04 |
| IV. Übertragungsleitungen | 33 669 898 | 27 | 4 564 465 | 35 | 36 698 502 | 87 | 985 660 | 85 | 550 199 | 90 | 38 234 363 | 62 |
| 1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide | 12 600 285 | 70 | 10 268 | 25 | 12 590 017 | 45 | — | — | — | — | 12 590 017 | 45 |
| 2. Amsteg—Steinen— Immensee | 3 054 172 | 41 | — | — | 3 054 172 | 41 | — | — | — | — | 3 054 172 | 41 |
| 3. Immensee—Rothkreuz— Sihlbrugg | 1 030 939 | 11 | — | — | 1 030 939 | 11 | — | — | — | — | 1 030 939 | 11 |
| 4. Rothkreuz—Olten | 2 251 744 | 70 | 972 | 60 | 2 252 717 | 30 | — | — | — | — | 2 252 717 | 30 |
| 5. Rothkreuz—Emmen- brücke | 472 069 | 38 | — | — | 472 069 | 38 | — | — | — | — | 472 069 | 38 |
| 6. Brig—Granges | 550 088 | 70 | — | — | — | — | — | — | 550 088 | 70 | 550 088 | 70 |
| 7. Châtelard—Vernayaz— Puidoux | 3 318 999 | 51 | 12 692 | 70 | 3 318 999 | 51 | 12 692 | 70 | — | — | 3 331 692 | 21 |
| 8. Puidoux—Bussigny | 830 482 | 10 | — | — | 830 482 | 10 | — | — | — | — | 830 482 | 10 |
| 9. Vernayaz—Romanel | 526 740 | 99 | — | — | 526 740 | 99 | — | — | — | — | 526 740 | 99 |
| 10. Vernayaz—Rapperswil | 5 468 331 | 09 | 1 373 923 | 10 | 6 842 254 | 19 | — | — | — | — | 6 842 254 | 19 |
| 11. Hendschiken—Brugg | 252 036 | 75 | — | — | 251 925 | 55 | — | — | 111 | 20 | 252 036 | 75 |
| 12. Brugg—Seebach | 664 557 | 87 | 60 | — | 664 497 | 87 | — | — | — | — | 664 497 | 87 |
| 13. Mühleberg—Burgdorf | 828 915 | 41 | 10 004 | 70 | 838 920 | 11 | — | — | — | — | 838 920 | 11 |
| 14. Steinen—Attendorf— Seebach Gossau | 581 161 | 30 | 2 057 480 | 80 | 2 638 642 | 10 | — | — | — | — | 2 638 642 | 10 |
| 15. Seebach—Grüze | 49 | 65 | 149 948 | 15 | — | — | 149 997 | 80 | — | — | 149 997 | 80 |
| 16. Vernayaz—Granges— Massaboden | 1 007 688 | 70 | 107 055 | 80 | 1 114 744 | 50 | — | — | — | — | 1 114 744 | 50 |
| 17. Kerzers—Freiburg | 227 275 | — | 44 105 | 30 | 271 380 | 30 | — | — | — | — | 271 380 | 30 |
| 18. Kerzers—Biel | 4 359 | 90 | 617 835 | 35 | — | — | 622 245 | 25 | — | — | 622 245 | 25 |
| 19. Rapperswil-Hendschiken | — | — | 200 725 | 10 | — | — | 200 725 | 10 | — | — | 200 725 | 10 |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1926 | | Ausgaben im Jahre 1927 | | Ausgaben auf Ende 1927 | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | | | | | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. |
| V. Unterwerke | 32 610 662 | 41 | 5 764 345 | 29 | 35 747 611 | 97 | 2 009 669 | 84 | 617 725 | 89 | 38 375 007 | 70 |
| 1. Melide | 1 821 991 | 07 | 7 340 | 35 | 1 828 537 | 42 | — | — | 794 | — | 1 829 331 | 42 |
| 2. Giubiasco | 2 525 296 | 18 | — 9 567 | 50 | 2 514 063 | 83 | — | — | 1 664 | 85 | 2 515 728 | 68 |
| 3. Giornico | 2 620 519 | 37 | — | — | 2 612 815 | 97 | — | — | 7 703 | 40 | 2 620 519 | 37 |
| 4. Göschenen | 2 487 418 | 85 | — 7 099 | — | 2 478 931 | 70 | — | — | 1 388 | 15 | 2 480 319 | 85 |
| 5. Steinen | 2 986 148 | 45 | 112 240 | 20 | 3 087 716 | 05 | — | — | 10 672 | 60 | 3 098 388 | 65 |
| 6. Sihlbrugg | 1 599 565 | 74 | 135 457 | 80 | 1 735 006 | 04 | — | — | 17 | 50 | 1 735 023 | 54 |
| 7. Emmenbrücke | 1 361 654 | 41 | 70 | — | 1 361 724 | 41 | — | — | — | — | 1 361 724 | 41 |
| 8. Beinwil | 149 461 | 68 | — | — | 149 461 | 68 | — | — | — | — | 149 461 | 68 |
| 9. Brugg | 1 570 255 | — | 1 287 | 65 | 1 570 150 | 60 | — | — | 1 392 | 05 | 1 571 542 | 65 |
| 10. Olten | 1 727 755 | 04 | 59 314 | 60 | 1 787 069 | 64 | — | — | — | — | 1 787 069 | 64 |
| 11. Vernayaz | 1 422 492 | 90 | — 1 422 492 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12. Leuk | 239 525 | 96 | — | — | — | — | — | — | 239 525 | 96 | 239 525 | 96 |
| 13. Granges | 346 039 | 18 | — | — | — | — | — | — | 346 039 | 18 | 346 039 | 18 |
| 14. Bussigny | 1 697 589 | 30 | 932 | 05 | 1 698 521 | 35 | — | — | — | — | 1 698 521 | 35 |
| 15. Coppet | 20 609 | 15 | — | — | 20 609 | 15 | — | — | — | — | 20 609 | 15 |
| 16. Burgdorf | 902 423 | 92 | 386 276 | 90 | 1 287 207 | 22 | — | — | 1 493 | 60 | 1 288 700 | 82 |
| 17. Seebach | 1 638 431 | 42 | 59 178 | 65 | 1 695 776 | 22 | — | — | 1 833 | 85 | 1 697 610 | 07 |
| 18. Puidoux (Verteilstation) | 2 693 883 | 05 | 463 959 | 10 | 3 156 905 | 85 | — | — | 966 | 30 | 3 157 872 | 15 |
| 19. Kerzers (») | 2 059 994 | 68 | 1 078 444 | 80 | 3 138 439 | 48 | — | — | — | — | 3 138 439 | 48 |
| 20. Ruppenswil (») | 1 239 119 | 64 | 1 255 353 | 10 | 2 494 472 | 74 | — | — | — | — | 2 494 472 | 74 |
| 21. Freiburg | 560 803 | 95 | 561 506 | 55 | 1 122 310 | 50 | — | — | — | — | 1 122 310 | 50 |
| 22. Thun | 215 385 | 37 | — | — | 215 385 | 37 | — | — | — | — | 215 385 | 37 |
| 23. Gossau | 470 918 | 30 | 689 884 | 95 | 1 160 594 | 50 | — | — | 208 | 75 | 1 160 803 | 25 |
| 24. Sargans | 792 | — | 634 803 | 90 | — | — | 632 015 | — | 3 580 | 90 | 635 595 | 90 |
| 25. Massaboden | 251 832 | — | 284 742 | 20 | 536 574 | 20 | — | — | — | — | 536 574 | 20 |
| 26. Biel | 755 | 80 | 1 066 800 | 45 | — | — | 1 067 556 | 25 | — | — | 1 067 556 | 25 |
| 27. Wattwil | — | — | 95 338 | 05 | 95 338 | 05 | — | — | — | — | 95 338 | 05 |
| 28. Grüze | — | — | 310 543 | 39 | — | — | 310 098 | 59 | 444 | 80 | 310 543 | 39 |
| VI. Fahrleitungen. | 100 297 481 | 57 | 11 354 445 | 74 | 99 489 127 | 32 | 9 897 605 | 75 | 2 265 194 | 24 | 111 651 927 | 31 |
| 1. Thun—Bern | 4 887 469 | 33 | — | — | 4 649 401 | 48 | — | — | 238 067 | 85 | 4 887 469 | 33 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona | 19 038 828 | 78 | — | — | 18 993 492 | 43 | — | — | 45 336 | 35 | 19 038 828 | 78 |
| 3. Bellinzona—Chiasso | 7 291 336 | 12 | 63 740 | 50 | 7 344 215 | 98 | — | — | 10 860 | 64 | 7 355 076 | 62 |
| 4. Erstfeld—Luzern | 8 452 782 | 94 | 2 153 | 90 | 8 454 936 | 84 | — | — | — | — | 8 454 936 | 84 |
| 5. Immensee—Rothkreuz | 237 834 | 10 | — | — | 237 834 | 10 | — | — | — | — | 237 834 | 10 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern | 6 431 199 | 79 | — | — | 6 431 199 | 79 | — | — | — | — | 6 431 199 | 79 |
| 7. Luzern—Olten—Basel | 9 388 406 | 16 | 44 073 | 15 | 9 432 479 | 31 | — | — | — | — | 9 432 479 | 31 |
| 8. Brig—Iselle | 1 501 442 | 80 | — | — | 1 501 442 | 80 | — | — | — | — | 1 501 442 | 80 |
| 9. Brig—Sitten | 3 864 464 | 62 | 105 974 | 45 | 2 001 637 | 02 | — | — | 1 968 802 | 05 | 3 970 439 | 07 |
| 10. Sitten—Lausanne | 7 027 166 | 81 | 10 989 | 30 | 7 038 156 | 11 | — | — | — | — | 7 038 156 | 11 |
| 11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon | 4 579 021 | 90 | 17 592 | 75 | 4 596 614 | 65 | — | — | — | — | 4 596 614 | 65 |
| 12. Palézieux—Lausanne— Genf | 3 859 235 | 82 | 6 712 | 40 | 3 865 948 | 22 | — | — | — | — | 3 865 948 | 22 |
| 13. Palézieux—Freiburg— Bern | 2 687 385 | 06 | 458 960 | 18 | 3 146 345 | 24 | — | — | — | — | 3 146 345 | 24 |
| 14. Zürich—Olten | 4 803 285 | 81 | — 3 549 | 75 | 4 797 608 | 71 | — | — | 2 127 | 35 | 4 799 736 | 06 |
| 15. Olten—Bern | 3 456 325 | 53 | 3 947 | 95 | 3 460 273 | 48 | — | — | — | — | 3 460 273 | 48 |
| 16. Thalwil—Richterswil | 1 096 452 | 23 | — | — | 1 096 452 | 23 | — | — | — | — | 1 096 452 | 23 |
| 17. Zürich—Rapperswil | 1 450 891 | 25 | 2 729 | 35 | 1 453 620 | 60 | — | — | — | — | 1 453 620 | 60 |
| 18. Zürich—Winterthur | 2 291 528 | 44 | 2 110 | 15 | 2 293 638 | 59 | — | — | — | — | 2 293 638 | 59 |
| 19. Winterthur—St. Gallen— Rorschach | 2 534 808 | 09 | 1 098 792 | 34 | 3 633 600 | 43 | — | — | — | — | 3 633 600 | 43 |
| 20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach | 22 799 | 55 | 915 902 | 15 | — | — | 938 701 | 70 | — | — | 938 701 | 70 |
| 21. Brugg—Pratteln | 2 112 715 | 52 | 8 851 | 20 | 2 121 566 | 72 | — | — | — | — | 2 121 566 | 72 |
| 22. Rothkreuz—Rapperswil | 1 473 066 | 50 | — 132 508 | 90 | 1 340 557 | 60 | — | — | — | — | 1 340 557 | 60 |
| 23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster | 893 320 | 32 | — | — | 893 320 | 32 | — | — | — | — | 893 320 | 32 |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1926 | | Ausgaben im Jahre 1927 | | Ausgaben auf Ende 1927 | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|-----------|-------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| | | | | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs | 334 730 | 80 | 2 970 165 | 64 | — | — | 3 304 896 | 44 | — | — | 3 304 896 | 44 |
| 25. Yverdon—Biel | 61 331 | 40 | 2 009 333 | 74 | — | — | 2 070 665 | 14 | — | — | 2 070 665 | 14 |
| 26. Olten—Biel | 384 061 | 25 | 2 437 214 | 67 | — | — | 2 821 275 | 92 | — | — | 2 821 275 | 92 |
| 27. Rapperswil—Wattwil | 133 052 | 50 | 571 732 | 17 | 704 784 | 67 | — | — | — | — | 704 784 | 67 |
| 28. Oerlikon—Schaffhausen | 2 538 | 15 | 10 881 | 60 | — | — | 13 419 | 75 | — | — | 13 419 | 75 |
| 29. Bern—Biel | — | — | 501 345 | 75 | — | — | 501 345 | 75 | — | — | 501 345 | 75 |
| 30. Münster—Delsberg | — | — | 247 301 | 05 | — | — | 247 301 | 05 | — | — | 247 301 | 05 |
| VII. Herstellung des Lichttraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 12 929 162 | 24 | 1 494 947 | 53 | 7 011 905 | 25 | 922 406 | 30 | 6 489 798 | 22 | 14 424 109 | 77 |
| 1. Thun—Bern | 350 381 | 86 | — | — | 36 520 | 30 | — | — | 313 861 | 56 | 350 381 | 86 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona | 2 931 896 | 84 | — | — | 2 095 632 | 47 | — | — | 836 264 | 37 | 2 931 896 | 84 |
| 3. Bellinzona—Chiasso | 1 364 176 | 35 | — | — | 1 008 918 | 30 | — | — | 355 258 | 05 | 1 364 176 | 35 |
| 4. Erstfeld—Luzern | 916 867 | 04 | — | — | 552 044 | 23 | — | — | 364 822 | 81 | 916 867 | 04 |
| 5. Immensee—Rothkreuz | 6 178 | 60 | — | — | 222 | 50 | — | — | 5 956 | 10 | 6 178 | 60 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern | 545 417 | 47 | — | — | 45 527 | — | — | — | 499 890 | 47 | 545 417 | 47 |
| 7. Luzern—Olten—Basel | 941 416 | 45 | 58 377 | 55 | 399 885 | 35 | — | — | 599 908 | 65 | 999 794 | — |
| 8. Brig—Sitten | 367 734 | 95 | 34 535 | 35 | 268 639 | 90 | — | — | 133 630 | 40 | 402 270 | 30 |
| 9. Sitten—Lausanne | 731 283 | 30 | — | — | 195 743 | 90 | — | — | 535 539 | 40 | 731 283 | 30 |
| 10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon | 661 217 | 80 | — | — | 305 019 | 40 | — | — | 356 198 | 40 | 661 217 | 80 |
| 11. Palézieux—Lausanne—Genf | 865 661 | 35 | — 3 132 | 60 | 424 333 | 95 | — | — | 438 194 | 80 | 862 528 | 75 |
| 12. Palézieux—Freiburg—Bern | 466 819 | 15 | — 24 778 | — | 322 198 | 65 | — | — | 119 842 | 50 | 442 041 | 15 |
| 13. Zürich—Olten | 606 578 | 22 | — 92 | 45 | 252 069 | 40 | — | — | 354 601 | 27 | 606 670 | 67 |
| 14. Olten—Bern | 382 493 | 50 | 2 288 | 65 | 200 567 | 20 | — | — | 184 214 | 95 | 384 782 | 15 |
| 15. Thalwil—Richterswil | 34 629 | — | — | — | 10 845 | 55 | — | — | 23 783 | 45 | 34 629 | — |
| 16. Zürich—Rapperswil | 456 206 | 42 | 8 816 | 25 | 192 877 | 87 | — | — | 272 144 | 80 | 465 022 | 67 |
| 17. Zürich—Winterthur | 389 213 | 34 | — | — | 215 141 | 40 | — | — | 174 071 | 94 | 389 213 | 34 |
| 18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach | 477 863 | 77 | 289 089 | 93 | 287 532 | 13 | — | — | 479 421 | 57 | 766 953 | 70 |
| 19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach | — | — | 83 305 | 85 | — | — | 30 380 | 90 | 52 924 | 95 | 83 305 | 85 |
| 20. Brugg—Pratteln | 127 832 | — | 6 881 | 05 | 70 558 | 70 | — | — | 64 154 | 35 | 134 713 | 05 |
| 21. Rothkreuz—Rapperswil | 49 502 | 45 | 49 832 | 40 | 75 906 | 55 | — | — | 23 428 | 30 | 99 334 | 85 |
| 22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs | 134 409 | 35 | 370 589 | 65 | — | — | 430 971 | 70 | 74 027 | 30 | 504 999 | — |
| 23. Rapperswil—Wattwil | 13 376 | 50 | 89 369 | 30 | 51 720 | 50 | — | — | 51 025 | 30 | 102 745 | 80 |
| 24. Yverdon—Biel | 82 428 | 13 | 295 474 | 60 | — | — | 274 961 | 35 | 102 941 | 38 | 377 902 | 73 |
| 25. Olten—Biel | 25 575 | 40 | 96 505 | 10 | — | — | 98 371 | 20 | 23 709 | 30 | 122 080 | 50 |
| 26. Oerlikon—Schaffhausen | 3 | — | 41 510 | 65 | — | — | 3 | — | 41 510 | 65 | 41 513 | 65 |
| 27. Bern—Biel | — | — | 11 335 | 65 | — | — | 9 727 | 50 | 1 608 | 15 | 11 335 | 65 |
| 28. Münster—Delsberg | — | — | 84 853 | 70 | — | — | 77 990 | 65 | 6 863 | 05 | 84 853 | 70 |
| VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon, Signale etc.) | 59 061 152 | 20 | 9 029 391 | 84 | 57 376 492 | 93 | 6 182 442 | 60 | 4 531 608 | 51 | 68 090 544 | 04 |
| 1. Thun—Bern | 1 119 993 | 24 | — | — | 1 050 480 | 99 | — | — | 69 512 | 25 | 1 119 993 | 24 |
| 2. Erstfeld—Bellinzona | 7 637 807 | 33 | — | — | 7 050 498 | 56 | — | — | 587 308 | 77 | 7 637 807 | 33 |
| 3. Bellinzona—Chiasso | 2 449 819 | 32 | — | — | 2 172 939 | 36 | — | — | 276 879 | 96 | 2 449 819 | 32 |
| 4. Erstfeld—Luzern | 2 872 452 | 60 | — | — | 2 374 257 | 96 | — | — | 498 194 | 64 | 2 872 452 | 60 |
| 5. Immensee—Rothkreuz | 120 798 | 15 | — | — | 103 671 | 20 | — | — | 17 126 | 95 | 120 798 | 15 |
| 6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern | 2 959 570 | 80 | — | — | 2 728 964 | 50 | — | — | 230 606 | 30 | 2 959 570 | 80 |
| 7. Luzern—Olten—Basel | 3 290 625 | 18 | 564 577 | 23 | 3 607 244 | 46 | — | — | 247 957 | 95 | 3 855 202 | 41 |
| 8. Brig—Iselle | 1 526 838 | 57 | — | — | 1 526 838 | 57 | — | — | — | — | 1 526 838 | 57 |
| 9. Brig—Sitten | 2 489 630 | 70 | — 36 677 | 50 | 1 966 881 | 45 | — | — | 486 071 | 75 | 2 452 953 | 20 |
| 10. Sitten—Lausanne | 5 740 608 | 16 | — | — | 5 388 102 | 70 | — | — | 352 505 | 46 | 5 740 608 | 16 |

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

| Einführung der elektrischen Zugförderung | Ausgaben auf Ende 1926 | | Ausgaben im Jahre 1927 | | Ausgaben auf Ende 1927 | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Vollendete Objekte | | Unvollendete Objekte | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Total | |
| 11. Lausanne—Vallorbe u. Daillex—Yverdon . . . | 2 778 276 | 93 | — | — | 2 490 752 | 60 | — | — | 287 524 | 33 | 2 778 276 | 93 |
| 12. Palézieux—Lausanne— Genf | 4 763 389 | 20 | — | 25 745 | 10 | 4 578 112 | 90 | — | 159 531 | 20 | 4 737 644 | 10 |
| 13. Palézieux—Freiburg— Bern | 4 211 659 | 30 | 431 120 | 69 | 4 540 398 | 49 | — | — | 102 381 | 50 | 4 642 779 | 99 |
| 14. Zürich—Olten | 4 039 204 | 58 | 16 927 | 85 | 3 900 499 | 10 | — | — | 155 633 | 33 | 4 056 132 | 43 |
| 15. Olten—Bern | 3 350 045 | 88 | 587 417 | 45 | 3 773 517 | 51 | — | — | 163 945 | 82 | 3 937 463 | 33 |
| 16. Thalwil—Richterswil . . . | 928 064 | 70 | — | — | 902 365 | 17 | — | — | 25 699 | 53 | 928 064 | 70 |
| 17. Zürich—Rapperswil | 1 195 783 | 35 | 13 878 | — | 1 161 061 | 40 | — | — | 48 599 | 95 | 1 209 661 | 35 |
| 18. Zürich—Winterthur | 2 548 284 | 97 | 5 191 | 45 | 2 444 716 | 06 | — | — | 108 760 | 36 | 2 553 476 | 42 |
| 19. Brugg—Pratteln | 892 512 | 44 | 26 211 | 20 | 840 910 | 90 | — | — | 77 812 | 74 | 918 723 | 64 |
| 20. Winterthur—St. Gallen— Rorschach | 3 004 015 | 25 | 595 565 | 86 | 3 424 356 | 95 | — | — | 175 224 | 16 | 3 599 581 | 11 |
| 21. Winterthur — Romans- horn—Rorschach | 44 230 | 25 | 1 168 983 | 30 | — | — | 1 212 866 | 90 | 346 | 65 | 1 213 213 | 55 |
| 22. Rothkreuz—Rapperswil . . . | 606 750 | 85 | 395 432 | 76 | 849 850 | 75 | — | — | 152 332 | 86 | 1 002 183 | 61 |
| 23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs | 124 242 | 05 | 1 159 902 | 43 | — | — | 1 173 571 | 53 | 110 572 | 95 | 1 284 144 | 48 |
| 24. Rapperswil—Wattwil | 47 450 | 80 | 476 955 | 61 | 500 071 | 35 | — | — | 24 335 | 06 | 524 406 | 41 |
| 25. Yverdon—Biel | 218 703 | 40 | 1 738 878 | 65 | — | — | 1 941 289 | 15 | 16 292 | 90 | 1 957 582 | 05 |
| 26. Olten—Biel | 100 394 | 20 | 1 463 399 | 04 | — | — | 1 408 173 | 55 | 155 619 | 69 | 1 563 793 | 24 |
| 27. Oerlikon—Schaffhausen . . . | — | — | 13 493 | 67 | — | — | 13 493 | 67 | — | — | 13 493 | 67 |
| 28. Bern—Biel | — | — | 200 390 | 65 | — | — | 199 559 | 20 | 831 | 45 | 200 390 | 65 |
| 29. Münster—Delsberg | — | — | 233 488 | 60 | — | — | 233 488 | 60 | — | — | 233 488 | 60 |
| IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung | 8 997 684 | 44 | 758 696 | 90 | 7 827 572 | 21 | 941 587 | 55 | 987 221 | 58 | 9 756 381 | 34 |
| 1. Werkstätte Yverdon | 1 766 433 | 35 | — | — | 1 705 161 | 75 | — | — | 61 271 | 60 | 1 766 433 | 35 |
| 2. Werkstätte Bellinzona | 2 974 104 | 64 | — | — | 2 952 199 | 64 | — | — | 21 905 | — | 2 974 104 | 64 |
| 3. Werkstätte Zürich | 2 383 546 | 41 | — | — | 2 228 534 | 91 | — | — | 155 011 | 50 | 2 383 546 | 41 |
| 4. Depotanlagen im Kreis I | 287 918 | 60 | 212 058 | 10 | 124 889 | 10 | 368 403 | 50 | 6 684 | 10 | 499 976 | 70 |
| 5. Depotanlagen im Kreis II | 1 069 901 | 89 | 255 883 | 85 | 577 420 | 65 | 388 985 | 90 | 359 379 | 19 | 1 325 785 | 74 |
| 6. Depotanlagen im Kreis III | 515 779 | 55 | 290 754 | 95 | 239 366 | 16 | 184 198 | 15 | 382 970 | 19 | 806 534 | 50 |
| | 395 796 222 | 62 | 40 016 034 | 30 | 393 526 476 | 55 | 23 989 619 | 78 | 18 296 160 | 59 | 435 812 256 | 92 |
| Bundesbeitrag für die Beschleu- nigung der Elektrifizierung | -30 000 000 | — | -10 000 000 | — | — | — | -40 000 000 | — | — | — | -40 000 000 | — |
| Einführung der elektrischen Zugför- derung Total | 365 796 222 | 62 | 30 016 034 | 30 | 393 526 476 | 55 | -16 010 380 | 22 | 18 296 160 | 59 | 395 812 256 | 92 |
| Anschaffung von elektrischem Roll- material Total | 191 829 719 | 24 | 20 319 394 | 25 | 201 974 188 | 47 | 10 174 925 | 02 | — | — | 212 149 113 | 49 |
| a. 374 elektrische Lokomo- tiven, wovon 47 unvol- lendet | 182 183 565 | 32 | 16 344 218 | 35 | 190 598 650 | 74 | 7 929 132 | 93 | — | — | 198 527 783 | 67 |
| b. 70 elektrische Motorwa- gen, wovon 19 unvollendet | 9 646 153 | 92 | 3 975 175 | 90 | 11 375 537 | 73 | 2 245 792 | 09 | — | — | 13 621 329 | 82 |
| Gesamt-Total * | 557 625 941 | 86 | 50 335 428 | 55 | 595 500 665 | 02 | - 5 835 455 | 20 | 18 296 160 | 59 | 607 961 370 | 41 |

* Inbegriffen Fr. 1 918 658 Kosten der Anlagen und Einrichtungen für die elektrische Zugförderung der ehemaligen Seetalbahn.

Vergleichung der Bauausgaben 1927 mit dem Voranschlag.

| Bau der Bahn. | Voranschlag 1927 | | | Ausgaben im Jahre 1927 ¹⁾ | | | | | | Mehr- oder Minderausgaben | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------------|------------------|-----------|
| | Bau (Netto) | Betrieb | Total | Bau (Netto) | | Betrieb | | Total | | Fr. | Rp. | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | | | |
| A. Bau neuer Linien | 560 000 | — | 560 000 | 114 573 | 65 | — | — | 114 573 | 65 | — | 445 426 | 35 |
| Genfer Verbindungsbahn . . . | 60 000 | — | 60 000 | 82 274 | 20 | — | — | 82 274 | 20 | + | 22 274 | 20 |
| Surbtalbahn | 500 000 | — | 500 000 | 32 299 | 45 | — | — | 32 299 | 45 | — | 467 700 | 55 |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten . . | 75 647 600 | 13 577 400 | 89 225 000 | 71 302 606 | 15 | 15 045 890 | 27 | 86 348 496 | 42 | — | 2 876 503 | 58 |
| Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke) | 27 385 000 | 2 544 500 | 29 929 500 | 28 452 591 | 40 | 1 563 442 | 90 | 30 016 034 | 30 | + | 86 534 | 30 |
| Bausausgaben | 37 385 000 | 2 544 500 | 39 929 500 | 38 452 591 | 40 | 1 563 442 | 90 | 40 016 034 | 30 | + | 86 534 | 30 |
| Bundesbeitrag | —10 000 000 | — | —10 000 000 | —10 000 000 | — | — | — | —10 000 000 | — | — | — | — |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 23 757 600 | 4 595 900 | 28 353 500 | 22 464 959 | 58 | 6 006 810 | 72 | 28 471 770 | 30 | + | 118 270 | 30 |
| Generaldirektion | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kreis I | 6 157 100 | 2 327 600 | 8 484 700 | 4 445 795 | 14 | 2 574 762 | 03 | 7 020 557 | 17 | — | 1 464 142 | 83 |
| Kreis II | 7 903 900 | 1 217 400 | 9 121 300 | 6 403 168 | 20 | 1 260 238 | 88 | 7 663 407 | 08 | — | 1 457 892 | 92 |
| Kreis III | 9 696 600 | 1 050 900 | 10 747 500 | 11 615 996 | 24 | 2 171 809 | 81 | 13 787 806 | 05 | + | 3 040 306 | 05 |
| III. Rollmaterial. Generaldirektion . | 23 240 000 | 6 360 000 | 29 600 000 | 22 004 551 | 45 | 6 522 648 | — | 28 527 199 | 45 | — | 1 072 800 | 55 |
| IV. Mobilien und Gerätschaften | 597 500 | — | 597 500 | — 334 956 | 54 | — | — | — 334 956 | 54 | — | 932 456 | 54 |
| Generaldirektion | 67 000 | — | 67 000 | — 829 004 | 25 | — | — | — 829 004 | 25 | — | 896 004 | 25 |
| Kreis I | 139 000 | — | 139 000 | 144 210 | 60 | — | — | 144 210 | 60 | + | 5 210 | 60 |
| Kreis II | 185 500 | — | 185 500 | 150 553 | 82 | — | — | 150 553 | 82 | — | 34 946 | 18 |
| Kreis III | 206 000 | — | 206 000 | 199 283 | 29 | — | — | 199 283 | 29 | — | 6 716 | 71 |
| V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . | 667 500 | 77 000 | 744 500 | — 1 284 539 | 74 | 952 988 | 65 | — 331 551 | 09 | — | 1 076 051 | 09 |
| Materialverwaltung | 50 000 | — | 50 000 | 40 430 | 70 | — | — | 40 430 | 70 | — | 9 569 | 30 |
| Werkstätten | 617 500 | 77 000 | 694 500 | — 1 324 970 | 44 | 952 988 | 65 | — 371 981 | 79 | — | 1 066 481 | 79 |
| Total Bau der Bahn | 76 207 600 | 13 577 400 | 89 785 000 | 71 417 179 | 80 | 15 045 890 | 27 | 86 463 070 | 07 | — | 3 321 929 | 93 |
| Verwendungen auf Neben- geschäfte. | | | | | | | | | | | | |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch | — 360 | 360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta | — 380 | 380 | — | — 76 055 | 85 | — | — | — 76 055 | 85 | — | 76 055 | 85 |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | — 66 500 | 68 000 | 1 500 | — 15 614 | 05 | 15 614 | 05 | — | — | — | 1 500 | — |
| Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte | — 67 240 | 68 740 | 1 500 | — 91 669 | 90 | 15 614 | 05 | — 76 055 | 85 | — | 77 555 | 85 |
| Gesamttotal | 76 140 360 | 13 646 140 | 89 786 500 | 71 325 509 | 90 | 15 061 504 | 32 | 86 387 014 | 22 | — | 3 399 485 | 78 |

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 92.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

| | |
|--|---------------------------|
| Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) | Fr. 6 148 123, 70 |
| Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung | „ 4 464 127, 57 |
| Zu tilgende Verwendungen | „ 4 022 373, 35 |
| Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials | „ 411 265, 65 |
| Dampfschiffbetrieb Bodensee | „ 15 614, 05 |
| Total | Fr. 15 061 504, 32 |

Betriebsrechnung für das Jahr 1927

Betriebsrechnung

| Rechnung 1926. | Voranschlag 1927 | Betriebseinnahmen. | | Zentral- verwaltung | |
|-------------------|---------------------|--|-------------|------------------------|-----|
| | | | | Fr. | Rp. |
| Fr. | Fr. | | | | |
| 137 397 163 | 140 000 000 | I. Aus dem Personenverkehr | 142 821 280 | 19 | |
| 207 954 938 | 218 000 000 | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr | 219 471 693 | 68 | |
| 11 985 654 | 12 500 000 | 1. Vom Gepäck | 12 451 330 | 10 | |
| 5 837 448 | 6 500 000 | 2. Von Tieren | 5 888 769 | 54 | |
| 190 131 836 | 199 000 000 | 3. Von Gütern | 201 131 594 | 04 | |
| 7 103 473 | 7 000 000 | III. Aus dem Postverkehr | 7 704 754 | 75 | |
| 7 096 848 | 7 000 000 | 1. Für Poststücke über 5 kg | 7 698 735 | 05 | |
| 6 625 | — | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen | 6 019 | 70 | |
| — | — | 3. Für besondere Dienstleistungen | — | — | |
| 352 455 574 | 365 000 000 | Total der Transporteinnahmen | 369 997 728 | 62 | |
| | | IV. Verschiedene Einnahmen. | | | |
| 8 040 943 | 8 000 000 | A. Pacht- und Mietzinse | 3 187 360 | 06 | |
| 1 693 651 | 1 735 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 1 708 342 | 69 | |
| 1 048 373 | 800 000 | 2. Für Rollmaterial | 888 220 | 72 | |
| 5 298 919 | 5 465 000 | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. | 590 796 | 65 | |
| 14 848 674 | 16 870 600 | B. Rohertrag von Hilfsbetrieben | 16 867 387 | 30 | |
| 1 361 378 | 1 324 000 | 1. Materialverwaltung | 1 274 455 | 39 | |
| 2 599 621 | 2 618 300 | 2. Werkstätten | 2 490 408 | 30 | |
| 10 887 675 | 12 928 300 | 3. Kraftwerke | 12 602 523 | 61 | |
| 734 032 | 794 000 | C. Verschiedenes | 63 239 | 45 | |
| 16 864 | 19 000 | 1. Privattelegraphendienst | — | — | |
| 717 168 | 775 000 | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen | 63 239 | 45 | |
| 23 623 649 | 25 664 600 | Total der Verschiedenen Einnahmen | 19 617 986 | 81 | |
| 376 079 223 | 390 664 600 | Total der Betriebseinnahmen | 389 615 715 | 43 | |

für das Jahr 1927.

| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | TOTAL | | Vergleichung mit | | | |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|---|-----------|
| | | | | | | | | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| — | — | — | — | — | — | 142 821 280 | 19 | + | 5 424 117 | + | 2 821 280 |
| — | — | — | — | — | — | 219 471 698 | 68 | + | 11 516 756 | + | 1 471 694 |
| — | — | — | — | — | — | 12 451 330 | 10 | + | 465 676 | — | 48 670 |
| — | — | — | — | — | — | 5 888 769 | 54 | + | 51 322 | — | 611 230 |
| — | — | — | — | — | — | 201 131 594 | 04 | + | 10 999 758 | + | 2 131 594 |
| — | — | — | — | — | — | 7 704 754 | 75 | + | 601 282 | + | 704 755 |
| — | — | — | — | — | — | 7 698 735 | 05 | + | 601 887 | + | 698 735 |
| — | — | — | — | — | — | 6 019 | 70 | — | 605 | + | 6 020 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 369 997 728 | 62 | + | 17 542 155 | + | 4 997 720 |
| 1 468 464 | 10 | 1 843 237 | 45 | 1 887 693 | 32 | 8 386 754 | 93 | + | 345 812 | + | 386 755 |
| — | — | — | — | — | — | 1 708 342 | 69 | + | 14 692 | — | 26 657 |
| — | — | — | — | — | — | 888 220 | 72 | — | 160 152 | + | 88 221 |
| 1 468 464 | 10 | 1 843 237 | 45 | 1 887 693 | 32 | 5 790 191 | 52 | + | 491 272 | + | 325 191 |
| — | — | — | — | — | — | 16 367 387 | 30 | + | 1 518 713 | — | 503 213 |
| — | — | — | — | — | — | 1 274 455 | 39 | — | 86 923 | — | 49 545 |
| — | — | — | — | — | — | 2 490 408 | 30 | — | 109 213 | — | 127 892 |
| — | — | — | — | — | — | 12 602 523 | 61 | + | 1 714 849 | — | 325 776 |
| 198 680 | 59 | 235 600 | 06 | 276 024 | 67 | 773 544 | 77 | + | 39 513 | — | 20 455 |
| 7 170 | 90 | 3 911 | 70 | 4 144 | 60 | 15 227 | 20 | — | 1 637 | — | 3 773 |
| 191 509 | 69 | 231 688 | 36 | 271 880 | 07 | 758 317 | 57 | + | 41 150 | — | 16 682 |
| 1 667 144 | 69 | 2 078 837 | 51 | 2 163 717 | 99 | 25 527 687 | — | + | 1 904 038 | — | 136 913 |
| 1 667 144 | 69 | 2 078 837 | 51 | 2 163 717 | 99 | 395 525 415 | 62 | + | 19 446 193 | + | 4 860 816 |

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | | Rohe | |
|----------------------------------|---------------------|---|------------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | |
| 6 898 605 | 7 127 150 | A. Personalkosten | 5 112 463 | — |
| 64 742 | 55 800 | 1. Verwaltungsbehörden | 39 499 | 90 |
| 142 854 | 137 450 | 2. Direktion | 69 647 | — |
| 127 588 | 127 600 | a. Gehalte | 66 598 | 20 |
| 15 266 | 9 850 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 3 048 | 80 |
| 969 532 | 966 120 | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste | 455 618 | 65 |
| 958 566 | 955 820 | a. Gehalte | 450 202 | 50 |
| 10 966 | 10 300 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 5 416 | 15 |
| 1 566 486 | 1 618 230 | 4. Verkehrskontrolle | 1 580 741 | 10 |
| 1 529 285 | 1 583 730 | a. Gehalte | 1 548 009 | 75 |
| 37 201 | 34 500 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 32 731 | 35 |
| 1 292 449 | 1 329 900 | 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse | 573 436 | 05 |
| 1 275 897 | 1 311 660 | a. Gehalte | 567 986 | 55 |
| 16 552 | 18 240 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 5 449 | 50 |
| 193 547 | 197 960 | 6. Statistisches Bureau | 200 937 | 75 |
| 191 449 | 196 760 | a. Gehalte | 200 908 | 75 |
| 2 098 | 1 200 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 29 | — |
| 1 616 177 | 1 722 100 | 7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst | 1 711 448 | 30 |
| 1 541 438 | 1 652 100 | a. Gehalte | 1 645 888 | 40 |
| 74 739 | 70 000 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 65 559 | 90 |
| 859 652 | 904 950 | 8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt | 399 582 | 30 |
| 836 894 | 879 770 | a. Gehalte | 386 100 | — |
| 22 758 | 25 180 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 13 482 | 30 |
| 193 166 | 194 640 | 9. Abwartpersonal | 81 551 | 95 |
| 182 601 | 185 090 | a. Gehalte und Löhne | 75 878 | 95 |
| 10 565 | 9 550 | b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes | 5 673 | — |
| 616 656 | 725 990 | B. Nebenkosten | 506 802 | 75 |
| 430 094 | 458 900 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 380 860 | 67 |
| 84 005 | 108 700 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 53 181 | 80 |
| 39 613 | 35 500 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 20 648 | 30 |
| 62 944 | 122 890 | 4. Verschiedenes | 52 111 | 98 |
| 7 515 261 | 7 853 140 | Total I. Allgemeine Verwaltung | 5 619 265 | 75 |

für das Jahr 1927.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----|-------------|-----|--------------|-----|-----------|-----|--|-----|--|-----|--------------------------------|-----|--|---------------------|---|---------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 601 322 | 40 | 679 604 | — | 592 680 | 55 | 6 986 069 | 95 | — | — | 115 728 | 30 | 6 870 341 | 65 | + | 87 465 | — | 141 080 |
| 5 458 | — | 5 975 | — | 5 591 | 30 | 56 524 | 20 | — | — | — | — | 56 524 | 20 | — | 8 218 | + | 724 |
| 19 880 | 90 | 22 585 | 20 | 22 596 | 60 | 134 709 | 70 | — | — | 16 457 | 95 | 118 251 | 75 | — | 8 144 | — | 2 740 |
| 18 999 | 60 | 20 899 | 20 | 21 099 | 60 | 127 596 | 60 | | | | | | | + | 9 | — | 3 |
| 881 | 30 | 1 686 | — | 1 497 | — | 7 113 | 10 | | | | | | | — | 8 153 | — | 2 737 |
| 135 123 | 55 | 204 391 | 90 | 102 024 | 70 | 897 158 | 80 | — | — | 12 069 | 20 | 885 089 | 60 | — | 72 373 | — | 68 961 |
| 134 818 | 30 | 202 737 | 05 | 101 987 | 70 | 889 745 | 55 | | | | | | | — | 68 820 | — | 66 074 |
| 305 | 25 | 1 654 | 85 | 37 | — | 7 413 | 25 | | | | | | | — | 3 553 | — | 2 887 |
| — | — | — | — | — | — | 1 580 741 | 10 | — | — | 6 688 | 95 | 1 574 052 | 15 | + | 14 255 | — | 37 489 |
| — | — | — | — | — | — | 1 548 009 | 75 | | | | | | | + | 18 725 | — | 35 720 |
| — | — | — | — | — | — | 32 731 | 35 | | | | | | | — | 4 470 | — | 1 769 |
| 259 299 | 80 | 253 600 | 60 | 236 500 | 15 | 1 322 836 | 60 | — | — | 61 203 | — | 1 261 633 | 60 | + | 30 387 | — | 7 064 |
| 252 631 | 45 | 247 694 | 05 | 232 092 | 35 | 1 300 404 | 40 | | | | | | | + | 24 507 | — | 11 256 |
| 6 668 | 35 | 5 906 | 55 | 4 407 | 80 | 22 432 | 20 | | | | | | | + | 5 880 | + | 4 192 |
| — | — | — | — | — | — | 200 937 | 75 | — | — | 600 | 60 | 200 337 | 15 | + | 7 391 | + | 2 978 |
| — | — | — | — | — | — | 200 908 | 75 | | | | | | | + | 9 460 | + | 4 149 |
| — | — | — | — | — | — | 29 | — | | | | | | | — | 2 069 | — | 1 171 |
| — | — | — | — | — | — | 1 711 448 | 30 | — | — | 1 533 | 65 | 1 709 914 | 65 | + | 95 271 | — | 10 652 |
| — | — | — | — | — | — | 1 645 888 | 40 | | | | | | | + | 104 450 | — | 6 212 |
| — | — | — | — | — | — | 65 559 | 90 | | | | | | | — | 9 179 | — | 4 440 |
| 150 548 | 60 | 155 028 | 80 | 180 903 | 85 | 886 063 | 55 | — | — | 17 174 | 95 | 868 888 | 60 | + | 26 412 | — | 18 886 |
| 146 454 | 75 | 150 182 | 45 | 175 559 | 80 | 858 297 | — | | | | | | | + | 21 403 | — | 21 473 |
| 4 093 | 85 | 4 846 | 35 | 5 344 | 05 | 27 766 | 55 | | | | | | | + | 5 009 | + | 2 587 |
| 31 011 | 55 | 38 022 | 50 | 45 063 | 95 | 195 649 | 95 | — | — | — | — | 195 649 | 95 | + | 2 484 | + | 1 010 |
| 29 923 | 55 | 37 020 | — | 44 156 | 95 | 186 979 | 45 | | | | | | | + | 4 378 | + | 1 889 |
| 1 088 | — | 1 002 | 50 | 907 | — | 8 670 | 50 | | | | | | | — | 1 894 | — | 879 |
| 29 570 | 60 | 55 711 | 80 | 41 567 | 80 | 633 652 | 95 | — | — | 23 316 | 80 | 610 336 | 15 | + | 16 997 | — | 92 337 |
| 15 965 | 20 | 22 811 | 80 | 18 913 | 45 | 438 551 | 12 | — | — | 12 291 | 90 | 426 259 | 22 | + | 8 457 | — | 20 349 |
| 6 690 | 05 | 21 283 | 30 | 13 361 | 40 | 94 516 | 55 | — | — | 11 024 | 90 | 83 491 | 65 | + | 10 512 | — | 14 183 |
| 4 850 | 35 | 7 541 | 40 | 2 060 | 20 | 35 100 | 25 | — | — | — | — | 35 100 | 25 | — | 4 513 | — | 400 |
| 2 065 | — | 4 075 | 30 | 7 232 | 75 | 65 485 | 03 | — | — | — | — | 65 485 | 03 | + | 2 541 | — | 57 405 |
| 630 893 | — | 735 315 | 80 | 634 248 | 35 | 7 619 722 | 90 | — | — | 139 045 | 10 | 7 480 677 | 80 | + | 104 462 | — | 233 417 |

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | | Rohe | |
|--|---------------------|---|------------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| II. Unterhalt und Bewachung der Bahn. | | | | |
| 9 225 761 | 9 247 600 | A. Personalkosten | 509 041 | 50 |
| 2 349 031 | 2 425 400 | 1. Leitung des Bahndienstes | 509 041 | 50 |
| 2 230 942 | 2 323 400 | <i>a.</i> Gehalte | 484 622 | 40 |
| 118 089 | 102 000 | <i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 24 419 | 10 |
| 957 486 | 998 100 | 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal | — | — |
| 907 063 | 950 100 | <i>a.</i> Gehalte | — | — |
| 50 423 | 48 000 | <i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| 1 007 878 | 985 700 | 3. Bahnmeister und Gehilfen | — | — |
| 893 293 | 876 050 | <i>a.</i> Gehalte | — | — |
| 18 641 | 20 650 | <i>b.</i> Dienstkleider | — | — |
| 10 | — | <i>c.</i> Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 95 934 | 89 000 | <i>d.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| 4 911 366 | 4 838 400 | 4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter | — | — |
| 2 301 902 | 2 350 000 | <i>a.</i> Gehalte | — | — |
| 2 498 217 | 2 380 000 | <i>b.</i> Tagelöhne | — | — |
| 74 478 | 72 300 | <i>c.</i> Dienstkleider | — | — |
| 33 142 | 30 000 | <i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 3 627 | 6 100 | <i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| 896 815 | 812 500 | B. Nebenkosten | 89 724 | 15 |
| 115 758 | 135 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 51 666 | 15 |
| 128 106 | 104 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 14 621 | 55 |
| 50 189 | 45 000 | 3. Beleuchtung der Bahn | — | — |
| 540 048 | 483 500 | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 1 852 | 35 |
| 62 214 | 45 000 | 5. Verschiedenes | 21 584 | 10 |
| 28 737 465 | 27 395 700 | C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen | 46 706 | 80 |
| 6 964 707 | 6 548 200 | 1. Unterbau | — | — |
| 1 689 418 | 1 470 000 | <i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | — | — |
| 581 100 | 280 200 | <i>b.</i> Tunnel und Galerien | — | — |
| 693 237 | 540 000 | <i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe | — | — |
| 3 063 358 | 3 470 000 | <i>d.</i> Beschotterung der Bahn | — | — |
| 507 875 | 450 000 | <i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze | — | — |
| 429 719 | 338 000 | <i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | — | — |
| 14 885 725 | 14 450 500 | 2. Oberbau | — | — |
| 2 392 667 | 2 880 000 | <i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | — | — |
| 2 280 452 | 2 540 000 | <i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — |
| 1 056 286 | 1 230 500 | <i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | — | — |
| 9 156 320 | 7 800 000 | <i>d.</i> Regulierung des Oberbaues | — | — |
| 31 972 508 | 31 058 800 | Übertrag | 598 765 | 65 |

für das Jahr 1927.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----|-------------|-----|--------------|-----|------------|-----|--|-----|--|-----|-----------------------|-----|--|---------------------|---|-----------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 2 646 415 | 50 | 3 085 415 | 25 | 2 821 382 | 97 | 9 062 255 | 22 | — | — | — 369 755 | 37 | 8 692 499 | 85 | — | 163 506 | — | 185 345 |
| 609 396 | — | 612 612 | 05 | 695 236 | 95 | 2 426 286 | 50 | — | — | — 217 092 | 60 | 2 209 193 | 90 | + | 77 256 | + | 887 |
| 572 175 | 05 | 581 886 | 95 | 662 525 | 45 | 2 301 209 | 85 | | | | | | | + | 70 268 | — | 22 190 |
| 37 220 | 95 | 30 725 | 10 | 32 711 | 50 | 125 076 | 65 | | | | | | | + | 6 988 | + | 23 077 |
| 320 784 | 05 | 352 645 | 05 | 297 566 | 65 | 970 995 | 75 | — | — | — 94 277 | 95 | 876 717 | 80 | + | 13 510 | — | 27 104 |
| 306 732 | 35 | 339 338 | — | 281 159 | 40 | 927 229 | 75 | | | | | | | + | 20 167 | — | 22 870 |
| 14 051 | 70 | 13 307 | 05 | 16 407 | 25 | 43 766 | — | | | | | | | — | 6 657 | — | 4 234 |
| 276 088 | 30 | 370 089 | 30 | 346 395 | 95 | 992 573 | 55 | — | — | — 61 011 | 19 | 931 562 | 36 | — | 15 304 | + | 6 873 |
| 247 793 | 80 | 326 415 | 95 | 307 503 | 85 | 881 713 | 60 | | | | | | | — | 11 579 | + | 5 663 |
| 4 464 | 60 | 7 581 | — | 5 887 | 20 | 17 932 | 80 | | | | | | | — | 708 | — | 2 717 |
| — | — | 1 | 80 | — | — | 1 | 80 | | | | | | | — | 8 | + | 2 |
| 23 829 | 90 | 36 090 | 55 | 33 004 | 90 | 92 925 | 35 | | | | | | | — | 3 009 | + | 3 925 |
| 1 440 147 | 15 | 1 750 068 | 85 | 1 482 183 | 42 | 4 672 399 | 42 | — | — | + 2 626 | 37 | 4 675 025 | 79 | — | 238 968 | — | 166 001 |
| 617 670 | 90 | 711 217 | 80 | 794 584 | 30 | 2 123 473 | — | | | | | | | — | 178 429 | — | 226 527 |
| 788 608 | 30 | 1 009 998 | 85 | 665 826 | 97 | 2 464 434 | 12 | | | | | | | — | 33 783 | + | 84 434 |
| 14 161 | 35 | 14 961 | — | 18 469 | 75 | 47 592 | 10 | | | | | | | — | 26 886 | — | 24 708 |
| 18 670 | 80 | 12 546 | 20 | 2 277 | 40 | 33 494 | 40 | | | | | | | + | 352 | + | 3 494 |
| 1 035 | 80 | 1 345 | — | 1 025 | — | 3 405 | 80 | | | | | | | — | 222 | — | 2 694 |
| 223 729 | 47 | 250 001 | 30 | 290 810 | 93 | 854 265 | 85 | — | — | — 73 972 | 98 | 780 292 | 87 | — | 42 049 | + | 41 766 |
| 7 688 | 67 | 10 526 | 10 | 24 427 | 05 | 94 307 | 97 | — | — | — 49 290 | 50 | 45 017 | 47 | — | 21 450 | — | 40 692 |
| 29 481 | 10 | 42 928 | 70 | 46 070 | 63 | 133 101 | 98 | — | — | — 22 611 | 78 | 110 490 | 20 | + | 4 996 | + | 29 102 |
| 17 272 | 50 | 19 526 | 80 | 16 336 | 15 | 53 135 | 45 | — | — | — 383 | 85 | 52 751 | 60 | + | 2 946 | + | 8 135 |
| 152 746 | 25 | 158 742 | 55 | 180 462 | 83 | 493 803 | 98 | — | — | — 1 005 | 20 | 492 798 | 78 | — | 46 244 | + | 10 304 |
| 16 540 | 95 | 18 277 | 15 | 23 514 | 27 | 79 916 | 47 | — | — | — 681 | 65 | 79 234 | 82 | + | 17 703 | + | 34 917 |
| 9 293 594 | 25 | 10 547 068 | 06 | 9 268 084 | 96 | 29 155 454 | 07 | + 4 294 414 | 92 | — 440 200 | 97 | 33 009 668 | 02 | + | 417 989 | + | 1 759 754 |
| 2 289 922 | 60 | 2 307 880 | 59 | 2 299 139 | 46 | 6 896 942 | 65 | + 1 397 545 | 45 | — 86 571 | 12 | 8 207 916 | 98 | — | 67 764 | + | 348 743 |
| 554 209 | 70 | 470 359 | 05 | 447 790 | 40 | 1 472 359 | 15 | + 112 823 | 50 | | | | | — | 217 059 | + | 2 359 |
| 163 694 | 60 | 64 287 | — | 29 732 | 75 | 257 714 | 35 | + 45 157 | 60 | | | | | — | 323 385 | — | 22 485 |
| 157 509 | 90 | 152 756 | 35 | 202 835 | 95 | 513 102 | 20 | + 744 424 | 30 | | | | | — | 180 135 | — | 26 898 |
| 1 111 841 | 50 | 1 314 206 | 60 | 1 328 359 | 20 | 3 754 407 | 30 | + 455 147 | 75 | | | | | + | 691 049 | + | 284 407 |
| 137 983 | 10 | 141 685 | 65 | 177 965 | 30 | 457 634 | 05 | + 31 027 | 60 | | | | | — | 50 241 | + | 7 634 |
| 164 683 | 80 | 164 685 | 94 | 112 455 | 86 | 441 725 | 60 | + 8 964 | 70 | | | | | + | 12 007 | + | 103 726 |
| 5 234 835 | 67 | 5 808 828 | 20 | 4 856 978 | 22 | 15 900 642 | 09 | + 1 603 319 | 75 | — 198 789 | 19 | 17 305 172 | 65 | + | 1 014 917 | + | 1 450 142 |
| 1 119 656 | 35 | 992 455 | 40 | 851 857 | 20 | 2 963 968 | 95 | + 332 045 | 90 | | | | | + | 571 302 | + | 83 969 |
| 940 929 | 45 | 1 027 205 | 45 | 669 087 | 65 | 2 637 222 | 55 | + 276 988 | 45 | | | | | + | 356 770 | + | 97 222 |
| 237 948 | 90 | 413 453 | 55 | 398 402 | 15 | 1 049 804 | 60 | + 347 215 | 70 | | | | | — | 6 481 | — | 180 695 |
| 2 936 300 | 97 | 3 375 713 | 80 | 2 937 631 | 22 | 9 249 645 | 99 | + 647 069 | 70 | | | | | + | 93 326 | + | 1 449 646 |
| 10 394 903 | 24 | 11 452 125 | 34 | 10 268 311 | 58 | 32 714 105 | 81 | + 3 000 865 | 20 | — 729 088 | 66 | 34 985 882 | 35 | + | 741 598 | + | 1 655 306 |

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | Betriebsausgaben. | | Rohe | |
|--|---------------------|---|----------|------------------------|------------------|
| | | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp. |
| 31 972 508 | 31 058 800 | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) | Übertrag | 598 765 | 65 |
| 3 544 987 | 3 323 300 | 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen | | 46 706 | 80 |
| 220 404 | 257 100 | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | | 44 696 | 80 |
| 2 587 969 | 2 357 900 | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | | — | — |
| 113 671 | 111 000 | c. Beleuchtungsanlagen im Freien | | — | — |
| 421 812 | 414 300 | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | | 2 010 | — |
| 201 131 | 183 000 | e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile | | — | — |
| 2 725 642 | 2 665 200 | 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | | — | — |
| 165 974 | 162 000 | a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen | | — | — |
| 1 480 634 | 1 404 000 | b. Signal- und Sicherungsanlagen | | — | — |
| 36 776 | 42 000 | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen | | — | — |
| 1 042 258 | 1 057 200 | d. Einfriedigungen und Wegschranken | | — | — |
| 616 404 | 408 500 | 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis | | — | — |
| 38 859 541 | 37 455 800 | Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | | 645 472 | 45 |
| III. Stationsdienst und Zugsbegleitung. | | | | | |
| 95 826 760 | 97 433 000 | A. Personalkosten | | 500 899 | 96 |
| 1 959 631 | 2 023 100 | 1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes | | 611 762 | 36 |
| 1 813 429 | 1 869 100 | a. Gehalte | | 515 137 | 41 |
| 83 707 | 85 000 | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux | | 83 451 | 50 |
| 62 495 | 69 000 | c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | 13 173 | 45 |
| 71 111 803 | 72 516 000 | 2. Bahnhof- und Stationspersonal | | — | 85 862 40 |
| 65 234 170 | 66 517 700 | a. Gehalte | | — | 69 901 70 |
| 3 449 399 | 3 483 300 | b. Tagelöhne | | — | 15 960 70 |
| 1 477 900 | 1 570 000 | c. Dienstkleider | | — | — |
| 481 779 | 429 000 | d. Nachtdienstentschädigungen | | — | — |
| 468 555 | 516 000 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | — | — |
| 22 755 326 | 22 893 900 | 3. Zugsbegleitungspersonal | | — | 25 000 — |
| 16 578 095 | 16 957 900 | a. Gehalte | | — | 25 000 — |
| 106 711 | 50 000 | b. Tagelöhne | | — | — |
| 744 858 | 605 000 | c. Dienstkleider | | — | — |
| 5 146 028 | 5 100 000 | d. Nebenbezüge | | — | — |
| 135 225 | 134 000 | e. Nachtdienstentschädigungen | | — | — |
| 44 409 | 47 000 | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | — | — |
| 4 919 769 | 5 094 000 | B. Nebenkosten | | 686 505 | 20 |
| 1 166 602 | 1 270 800 | 1. Burcaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | | 578 935 | 74 |
| 1 734 382 | 1 773 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | | 12 461 | — |
| 681 975 | 705 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | 65 205 | 91 |
| 231 815 | 263 000 | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst | | 29 526 | 55 |
| — | — | 5. Camionnage | | — | — |
| 1 104 995 | 1 082 200 | 6. Verschiedenes | | 376 | — |
| 100 746 529 | 102 527 000 | Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung | | 1 187 405 | 16 |

für das Jahr 1927.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|--|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|--|---------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 10 394 903 | 24 | 11 452 125 | 34 | 10 268 311 | 58 | 32 714 105 | 81 | + 3 000 865 | 20 | - 729 088 | 66 | 34 985 892 | 35 | + 741 598 | + 1 655 306 |
| 829 831 | 45 | 1 154 963 | 67 | 1 061 540 | — | 3 093 041 | 92 | + 684 976 | 13 | - 98 838 | 61 | 3 679 179 | 44 | - 451 945 | - 230 258 |
| 41 194 | 95 | 138 067 | 28 | 53 315 | 47 | 277 274 | 50 | + 11 511 | 25 | | | | | + 56 870 | + 20 174 |
| 586 987 | 75 | 798 007 | 74 | 799 698 | 33 | 2 184 693 | 82 | + 499 920 | 68 | | | | | - 403 275 | - 173 206 |
| 24 214 | 40 | 45 332 | — | 22 858 | 75 | 92 405 | 15 | + 73 038 | 30 | | | | | - 21 266 | - 18 595 |
| 125 052 | 35 | 132 215 | 50 | 97 724 | 90 | 357 002 | 75 | + 32 832 | 25 | | | | | - 64 809 | - 57 297 |
| 52 882 | — | 41 341 | 15 | 87 942 | 55 | 181 665 | 70 | + 67 673 | 65 | | | | | - 19 465 | - 1 334 |
| 836 723 | 33 | 983 951 | — | 857 333 | 48 | 2 678 007 | 81 | + 608 573 | 59 | - 43 265 | 30 | 3 243 316 | 10 | - 47 634 | + 12 808 |
| 60 898 | 55 | 64 954 | 20 | 28 600 | 05 | 154 452 | 80 | + 79 308 | 27 | | | | | - 11 521 | - 7 547 |
| 373 476 | 13 | 553 026 | 07 | 440 009 | 58 | 1 366 511 | 78 | + 485 976 | 61 | | | | | - 114 122 | - 37 488 |
| 6 817 | 65 | 14 401 | 10 | 14 539 | 32 | 35 758 | 07 | + 1 562 | 65 | | | | | - 1 018 | - 6 242 |
| 395 531 | — | 351 569 | 63 | 374 184 | 53 | 1 121 285 | 16 | + 41 726 | 06 | | | | | + 79 027 | + 64 085 |
| 102 281 | 20 | 291 444 | 60 | 193 093 | 80 | 586 819 | 60 | — | — | - 12 736 | 75 | 574 082 | 85 | - 29 585 | + 178 319 |
| 12 163 739 | 22 | 13 882 484 | 61 | 12 380 278 | 86 | 39 071 975 | 14 | + 4 291 414 | 92 | - 883 929 | 32 | 42 482 460 | 74 | + 212 434 | + 1 616 175 |
| 29 484 594 | 05 | 32 785 585 | 05 | 32 791 762 | 75 | 95 562 841 | 81 | — | — | - 3 744 743 | 16 | 91 818 098 | 65 | - 263 918 | - 1 870 158 |
| 431 868 | 60 | 477 006 | 30 | 459 638 | 10 | 1 980 275 | 36 | — | — | - 18 454 | 55 | 1 961 820 | 81 | + 20 645 | - 42 824 |
| 416 581 | 20 | 462 626 | 35 | 440 215 | 20 | 1 834 560 | 16 | | | | | | | + 21 131 | - 34 540 |
| — | — | — | — | — | — | 83 451 | 50 | | | | | | | - 255 | - 1 548 |
| 15 287 | 40 | 14 379 | 95 | 19 422 | 90 | 62 263 | 70 | | | | | | | - 231 | - 6 736 |
| 21 921 996 | 10 | 23 832 953 | 10 | 25 134 812 | 40 | 70 803 899 | 20 | — | — | - 3 419 686 | 71 | 67 384 212 | 49 | - 307 904 | - 1 712 101 |
| 20 620 330 | — | 21 927 082 | 50 | 23 275 613 | 85 | 65 753 124 | 65 | | | | | | | + 518 955 | - 764 575 |
| 633 685 | 95 | 1 146 719 | 50 | 1 187 091 | 17 | 2 951 535 | 92 | | | | | | | - 497 863 | - 531 761 |
| 367 475 | 55 | 378 056 | 60 | 414 610 | 15 | 1 160 142 | 30 | | | | | | | - 317 758 | - 409 858 |
| 155 673 | 20 | 234 048 | 80 | 124 335 | 60 | 514 057 | 60 | | | | | | | + 32 278 | + 85 057 |
| 144 831 | 40 | 147 045 | 70 | 133 161 | 63 | 425 038 | 73 | | | | | | | - 43 516 | - 90 961 |
| 7 130 729 | 35 | 8 475 625 | 65 | 7 197 312 | 25 | 22 778 667 | 25 | — | — | - 306 601 | 90 | 22 472 065 | 35 | + 23 341 | - 115 233 |
| 5 273 111 | 35 | 6 083 071 | 10 | 5 443 057 | 60 | 16 774 240 | 05 | | | | | | | + 196 145 | - 183 660 |
| 70 064 | 60 | 116 822 | 40 | 2 766 | 70 | 189 653 | 70 | | | | | | | + 82 943 | + 139 654 |
| 145 900 | 40 | 185 551 | 90 | 171 224 | 35 | 502 676 | 65 | | | | | | | - 242 182 | - 102 324 |
| 1 596 610 | — | 1 965 333 | 25 | 1 560 228 | 50 | 5 122 171 | 75 | | | | | | | - 23 856 | + 22 172 |
| 30 953 | 65 | 98 798 | — | 14 145 | 05 | 143 896 | 70 | | | | | | | + 8 672 | + 9 897 |
| 14 089 | 35 | 26 049 | — | 5 890 | 05 | 46 028 | 40 | | | | | | | + 1 619 | - 972 |
| 1 123 629 | 10 | 1 791 538 | 94 | 1 441 407 | 43 | 5 043 080 | 67 | — | — | - 311 548 | 41 | 4 731 532 | 26 | + 123 312 | - 50 919 |
| 141 437 | 65 | 128 722 | 48 | 168 159 | 01 | 1 017 254 | 88 | | | | | | | - 149 347 | - 253 545 |
| 604 170 | 95 | 632 688 | 11 | 616 669 | 65 | 1 865 989 | 71 | | | | | | | + 131 608 | + 92 990 |
| 172 638 | 20 | 174 167 | 86 | 253 829 | 09 | 665 841 | 06 | | | | | | | - 16 134 | - 39 159 |
| 75 615 | 65 | 71 589 | 43 | 79 743 | 02 | 256 474 | 65 | | | | | | | + 24 660 | - 6 525 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | — | — |
| 129 766 | 65 | 784 371 | 06 | 323 006 | 66 | 1 237 520 | 37 | | | | | | | + 132 525 | + 155 320 |
| 30 608 223 | 15 | 34 577 123 | 99 | 34 233 170 | 18 | 100 605 922 | 48 | — | — | - 4 056 291 | 57 | 96 549 630 | 91 | - 140 606 | - 1 921 077 |

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | | Rohe | |
|---|---------------------|--|------------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| IV. Fahr- und Werkstättendienst. | | | | |
| 33 866 438 | 34 510 380 | A. Personalkosten | 353 887 | 75 |
| 1 075 933 | 1 099 430 | 1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes | 353 887 | 75 |
| 1 033 262 | 1 068 230 | a. Gehalte | 319 680 | 25 |
| 42 671 | 31 200 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 34 207 | 50 |
| 28 108 956 | 28 596 400 | 2. Fahrpersonal | — | — |
| 21 038 417 | 21 660 600 | a. Gehalte | — | — |
| 1 130 704 | 1 053 800 | b. Tagelöhne | — | — |
| 192 435 | 168 000 | c. Dienstkleider | — | — |
| 5 885 933 | 5 340 000 | d. Nebenbezüge | — | — |
| 282 822 | 284 000 | e. Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 78 645 | 90 000 | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| 4 629 600 | 4 778 250 | 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials | — | — |
| 4 039 221 | 4 236 150 | a. Gehalte | — | — |
| 476 233 | 424 100 | b. Tagelöhne | — | — |
| 59 835 | 63 000 | c. Dienstkleider | — | — |
| 25 626 | 32 000 | d. Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 28 685 | 23 000 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| 51 949 | 36 300 | 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten | — | — |
| 43 077 | 32 050 | a. Gehalte | — | — |
| 4 191 | — | b. Tagelöhne | — | — |
| 119 | 30 | c. Dienstkleider | — | — |
| 47 | 20 | d. Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 4 515 | 4 200 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| 976 573 | 1 112 000 | B. Nebenkosten | 454 513 | 82 |
| 90 505 | 107 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 57 419 | 57 |
| 350 075 | 378 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 9 663 | 75 |
| 460 294 | 565 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 367 934 | 50 |
| 75 699 | 62 000 | 4. Verschiedenes | 19 496 | — |
| 28 711 115 | 28 624 000 | C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials | 27 975 302 | 86 |
| 14 682 833 | 12 200 000 | 1. Brennmaterial | 12 659 247 | 40 |
| 12 889 625 | 15 156 000 | 2. Elektrische Kraft | 14 865 747 | 85 |
| 495 890 | 631 000 | 3. Schmiermaterial | 409 467 | 66 |
| 125 807 | 140 000 | 4. Beleuchtungsmaterial | 52 910 | 35 |
| 516 960 | 497 000 | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | — 12 070 | 40 |
| 1 186 569 | 1 540 000 | D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen | — | — |
| — | — | 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | — | — |
| 88 | — | 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb | — | — |
| 32 679 | 72 000 | 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | — | — |
| 1 153 802 | 1 468 000 | 4. Stromleitungsanlagen | — | — |
| 64 740 695 | 65 786 380 | Übertrag | 28 783 704 | 43 |

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | Betriebsausgaben. | | Rohe | |
|----------------------------------|---------------------|--|----------|------------------------|-----------|
| | | | | Zentral- verwaltung | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp |
| 64 740 695 | 65 786 380 | (IV. Fahr- und Werkstättedienst.) | Übertrag | 28 783 704 | 43 |
| 35 390 512 | 33 599 000 | E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | | 31 898 496 | 72 |
| 13 317 128 | 11 368 000 | 1. Dampflokomotiven und Tender | | 10 384 503 | 30 |
| 5 087 171 | 5 528 000 | 2. Elektrische Lokomotiven | | 4 646 167 | 20 |
| 677 574 | 354 000 | 3. Motorpersonenwagen | | 627 424 | 15 |
| 7 212 976 | 7 421 000 | 4. Personenwagen | | 7 105 999 | 75 |
| 3 711 | 14 000 | 5. Motorgepäckwagen | | 38 630 | 30 |
| 887 809 | 779 000 | 6. Gepäckwagen | | 887 746 | 65 |
| 7 510 078 | 7 796 000 | 7. Güterwagen | | 7 933 688 | 17 |
| 4 463 | 10 000 | 8. Rollschemel | | 11 866 | 63 |
| 689 602 | 329 000 | 9. Dienstwagen | | 262 470 | 57 |
| 100 131 207 | 99 385 380 | Total IV. Fahr- und Werkstättedienst | | 60 682 201 | 15 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | |
| 2 192 144 | 2 357 600 | A. Pacht- und Mietzinse | | 2 124 551 | 24 |
| 667 536 | 720 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | | 749 942 | 57 |
| 1 487 185 | 1 600 000 | 2. Für Rollmaterial | | 1 372 133 | 67 |
| 37 423 | 37 600 | 3. Für sonstige Objekte | | 2 475 | — |
| — | — | B. Verlust auf Hilfsbetrieben | | — | — |
| 22 132 247 | 25 444 350 | C. Sonstige Ausgaben | | 22 787 597 | 34 |
| 12 072 | 16 500 | 1. Gerichts- und Prozesskosten | | — 5 962 | 71 |
| 129 437 | 162 000 | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen | | — 11 216 | 32 |
| 2 840 222 | 3 131 100 | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | | 1 957 527 | 55 |
| 1 750 188 | 2 068 000 | a. Prämien für Betriebsunfälle | | 1 955 150 | 50 |
| 444 396 | 472 100 | b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen | | 1 945 | 05 |
| 645 638 | 591 000 | c. Sonstige Entschädigungen und Renten | | 432 | — |
| 367 314 | 366 000 | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen | | 115 154 | 66 |
| 16 587 | — | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen | | — | — |
| 178 290 | 210 000 | 6. Steuern und Abgaben | | 6 876 | 65 |
| 16 917 193 | 20 453 100 | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | | 19 348 680 | — |
| 15 770 110 | 19 230 000 | a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | | 18 614 741 | 80 |
| 664 616 | 695 300 | b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle | | 658 699 | 40 |
| 1 693 | 1 800 | c. Pensionen | | — | — |
| 480 775 | 526 000 | d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen | | 75 238 | 80 |
| 1 671 132 | 1 105 650 | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes | | 1 376 537 | 51 |
| 24 324 391 | 27 801 950 | Total V. Verschiedene Ausgaben | | 24 912 148 | 58 |

für das Jahr 1927.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|--|---------------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | r. |
| 11 585 763 | 68 | 12 204 490 | 66 | 11 999 431 | 75 | 64 573 390 | 52 | + 94 149 | 35 | - 2 122 466 | 92 | 62 545 072 | 95 | - 167 305 | - 1 212 990 |
| — | — | — | — | — | — | 31 898 496 | 72 | — | — | - 451 783 | 90 | 31 446 712 | 82 | - 3 492 015 | - 1 700 503 |
| — | — | — | — | — | — | 10 384 503 | 30 | — | — | - 366 019 | 62 | 10 018 483 | 68 | - 2 932 625 | - 983 497 |
| — | — | — | — | — | — | 4 646 167 | 20 | — | — | — | — | 4 646 167 | 20 | - 441 004 | - 881 833 |
| — | — | — | — | — | — | 627 424 | 15 | — | — | — | — | 627 424 | 15 | - 50 150 | + 273 424 |
| — | — | — | — | — | — | 7 105 999 | 75 | — | — | - 38 991 | 80 | 7 067 007 | 95 | - 106 976 | - 315 000 |
| — | — | — | — | — | — | 38 630 | 30 | — | — | — | — | 38 630 | 30 | + 34 919 | + 24 630 |
| — | — | — | — | — | — | 887 746 | 65 | — | — | - 4 082 | 10 | 883 664 | 55 | - 62 | + 108 747 |
| — | — | — | — | — | — | 7 933 688 | 17 | — | — | - 43 130 | 43 | 7 890 557 | 74 | + 423 610 | + 137 688 |
| — | — | — | — | — | — | 11 866 | 63 | — | — | — | — | 11 866 | 63 | + 7 404 | + 1 867 |
| — | — | — | — | — | — | 262 470 | 57 | — | — | + 440 | 05 | 262 910 | 62 | - 427 131 | - 66 529 |
| 11 585 763 | 68 | 12 204 490 | 66 | 11 999 431 | 75 | 96 471 887 | 24 | + 94 149 | 35 | - 2 574 250 | 82 | 93 991 785 | 77 | - 3 659 320 | - 2 913 493 |
| 4 822 | 70 | 8 108 | 80 | 19 730 | 50 | 2 157 213 | 24 | — | — | - 29 921 | 12 | 2 127 292 | 12 | - 34 931 | - 200 387 |
| — | — | — | — | — | — | 749 942 | 57 | — | — | — | — | 749 942 | 57 | + 82 406 | + 29 942 |
| — | — | — | — | — | — | 1 372 133 | 67 | — | — | - 30 056 | 70 | 1 342 076 | 97 | - 115 051 | - 227 866 |
| 4 822 | 70 | 8 108 | 80 | 19 730 | 50 | 35 137 | — | — | — | + 135 | 58 | 35 272 | 58 | - 2 286 | - 2 463 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 571 871 | 87 | 751 936 | 69 | 730 486 | 74 | 24 841 892 | 64 | + 75 563 | 30 | - 498 769 | 92 | 24 418 686 | 02 | + 2 709 646 | - 602 457 |
| 4 539 | 80 | 10 286 | 14 | 1 009 | 72 | 9 872 | 95 | — | — | - 287 | 65 | 9 585 | 30 | - 2 199 | - 6 627 |
| 43 587 | 61 | 42 059 | 85 | 47 588 | 98 | 122 020 | 12 | — | — | - 5 451 | 57 | 116 568 | 55 | - 7 417 | - 39 980 |
| 299 739 | 50 | 414 232 | 40 | 327 498 | 85 | 2 998 998 | 30 | — | — | - 92 378 | 54 | 2 906 619 | 76 | + 158 776 | - 132 102 |
| — | — | — | — | — | — | 1 955 150 | 59 | — | — | — | — | — | — | + 204 962 | - 112 850 |
| 106 853 | 05 | 160 145 | 70 | 180 060 | 35 | 449 004 | 15 | — | — | — | — | — | — | + 4 608 | - 23 096 |
| 192 886 | 45 | 254 086 | 70 | 147 438 | 50 | 594 843 | 65 | — | — | — | — | — | — | - 50 794 | + 3 844 |
| 42 147 | 46 | 52 409 | 69 | 87 833 | 16 | 297 544 | 97 | — | — | - 3 534 | 70 | 294 010 | 27 | - 69 769 | - 68 455 |
| 1 065 | 05 | 157 | 50 | 2 156 | 35 | 3 378 | 90 | — | — | — | — | 3 378 | 90 | - 13 208 | + 3 379 |
| 45 662 | 40 | 59 795 | 65 | 62 729 | 77 | 175 064 | 47 | — | — | + 148 | 40 | 175 212 | 87 | - 3 225 | - 34 935 |
| 128 634 | 14 | 149 885 | 90 | 187 227 | 20 | 19 814 427 | 24 | — | — | - 397 054 | 76 | 19 417 372 | 48 | + 2 897 234 | - 638 673 |
| — | — | — | — | — | — | 18 614 741 | 80 | — | — | — | — | — | — | + 2 844 632 | - 615 258 |
| — | — | — | — | — | — | 658 699 | 40 | — | — | — | — | — | — | - 5 916 | - 36 601 |
| 200 | — | — | — | 1 484 | 15 | 1 684 | 15 | — | — | — | — | — | — | - 9 | - 116 |
| 128 434 | 14 | 149 885 | 90 | 185 743 | 05 | 539 301 | 89 | — | — | — | — | — | — | + 58 527 | + 13 302 |
| 6 495 | 91 | 23 109 | 56 | 14 442 | 71 | 1 420 585 | 69 | + 75 563 | 30 | - 211 | 10 | 1 495 937 | 69 | - 250 546 | + 314 936 |
| 576 694 | 57 | 760 045 | 49 | 750 217 | 24 | 26 999 105 | 88 | + 75 563 | 30 | - 528 691 | 04 | 26 545 978 | 14 | + 2 674 715 | - 802 844 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | Betriebsausgaben. | | Rohe | | |
|--------------------|---------------------|---|--|------------------------|-----------|--|
| | | | | Zentral- verwaltung | | |
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp. | |
| | | Zusammenzug der Ausgaben. | | | | |
| 7 515 261 | 7 853 140 | I. Allgemeine Verwaltung | | 5 619 265 | 75 | |
| 38 859 541 | 37 455 800 | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | | 645 472 | 45 | |
| 100 746 529 | 102 527 000 | III. Stationsdienst und Zugsbegleitung | | 1 187 405 | 16 | |
| 100 131 207 | 99 385 380 | IV. Fahr- und Werkstätdienst | | 60 682 201 | 15 | |
| 24 324 391 | 27 801 950 | V. Verschiedene Ausgaben | | 24 912 148 | 58 | |
| 271 576 929 | 275 023 270 | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V | | 93 046 493 | 09 | |
| | | VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen : | | | | |
| + 3 766 951 | + 4 231 400 | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | + 1 025 730 | 40 | |
| — 584 852 | — 400 000 | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten | | — 53 633 | 30 | |
| — 6 589 446 | — 6 050 000 | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken | | — 5 607 404 | 97 | |
| — 2 016 709 | — 1 808 000 | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen | | — 2 029 864 | 73 | |
| — 5 424 056 | — 4 026 600 | Total VI | | — 6 665 172 | 60 | |
| 266 152 873 | 270 996 670 | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben | | 86 381 320 | 49 | |
| | | Rechnungsabschluss. | | | | |
| 376 079 223 | 390 664 600 | Total der Betriebseinnahmen | | | | |
| 266 152 873 | 270 996 670 | Total der Betriebsausgaben: | | | | |
| 253 049 098 | 256 413 070 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | |
| | | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | |
| 109 926 350 | 119 667 930 | Überschuss der Einnahmen: | | | | |
| 123 030 125 | 134 251 530 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | |
| | | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | |
| | | | | | | |

* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1927.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | |
|--|-----|-------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|--|-----|--|-------------|--------------------------------|-------------|--|---------------------|--------------|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Reine Betriebs- ausgaben | | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | |
| 630 893 | — | 735 315 | 80 | 634 248 | 35 | 7 619 722 | 90 | — | — | — | 139 045 | 10 | 7 480 677 | 80 | + 104 462 | — 233 417 |
| 12 163 739 | 22 | 13 882 484 | 61 | 12 380 278 | 86 | 39 071 975 | 14 | + 4 294 414 | 92 | — | 883 929 | 32 | 42 482 460 | 74 | + 212 434 | + 1 616 175 |
| 30 608 223 | 15 | 34 577 123 | 99 | 34 233 170 | 18 | 100 605 922 | 48 | — | — | — | 4 056 291 | 57 | 96 549 630 | 91 | — 140 606 | — 1 921 077 |
| 11 585 763 | 68 | 12 204 490 | 66 | 11 999 431 | 75 | 96 471 887 | 24 | + 94 149 | 35 | — | 2 574 250 | 82 | 93 991 785 | 77 | — 3 659 320 | — 2 913 493 |
| 576 694 | 57 | 760 045 | 49 | 750 217 | 24 | 26 999 105 | 88 | + 75 563 | 30 | — | 528 691 | 04 | 26 545 978 | 14 | + 2 674 715 | — 802 844 |
| 55 565 313 | 62 | 62 159 460 | 55 | 59 997 346 | 38 | 270 768 613 | 64 | + 4 464 127 | 57 | — | 8 182 207 | 85 | 267 050 533 | 36 | — 808 315 | — 4 254 656 |
| + 764 162 | 63 | + 1 094 191 | 78 | + 1 580 042 | 76 | + 4 464 127 | 57 | | | | | | | | + 697 177 | + 232 728 |
| — 90 613 | 50 | — 131 340 | 65 | — 269 350 | 70 | — 544 938 | 15 | | | | | | | | — 39 914 | + 144 938 |
| — | — | — | — | — | — | — 5 607 404 | 97 | | | | — 8 182 207 | 85 | | | — 982 041 | — 442 595 |
| — | — | — | — | — | — | — 2 029 864 | 73 | | | | | | | | + 13 156 | + 221 865 |
| + 673 549 | 13 | + 962 851 | 13 | + 1 310 692 | 06 | — 3 718 080 | 28 | | | | | | | | — 1 705 976 | — 308 520 |
| 56 238 862 | 75 | 63 122 311 | 68 | 61 308 038 | 44 | 267 050 533 | 36 | | | | | | | | + 897 661 | — 3 946 136 |
| | | | | | | | | | | | | | 395 525 415 | 62 | + 19 446 193 | + 4 860 816 |
| | | | | | | | | | | | | | 267 050 533 | 36 | + 897 661 | — 3 946 136 |
| | | | | | | | | | | | | | 251 150 052 | 04 | — 1 899 046 | — 5 263 018 |
| | | | | | | | | | | | | | 128 474 882 | 26 | + 18 548 532 | + 8 806 952 |
| | | | | | | | | | | | | | 144 375 363 | 58 | + 21 345 239 | + 10 123 834 |

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1927 betragen Fr. 369 997 728.62 und übersteigen diejenigen des Jahres 1926 um Fr. 17 542 155 oder um 4,98 %; die Erhöhung beträgt 3,95 % auf dem Personenverkehr, 5,54 % auf dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr und 8,46 % auf dem Postverkehr. Der Voranschlag für die gesamten Transporteinnahmen hat die Summe von Fr. 365 000.000 vorgesehen; er ist somit um Fr. 4 997 729 oder um 1,37 % überschritten worden. Die Transportmengen haben gegenüber dem Jahre 1926 eine erhebliche Zunahme erfahren; sie beträgt im Personenverkehr rund 8 032 000 Reisende oder 7,80 %, und im Güterverkehr (inbegriffen Gepäck-, Tier- und Postverkehr) 1 008 400 Tonnen oder 6,00 %.

Verschiedene Einnahmen.

Diese haben den Betrag von Fr. 25 527 687. — erreicht und sind um Fr. 1 904 038 = 8,06 % höher als diejenigen des Jahres 1926; der Voranschlag des Jahres 1927 ist nahezu erreicht worden, der Minderertrag ist 0,53 %.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Wagenmieten sind etwas geringer als diejenigen des Vorjahres; sie haben jedoch den Voranschlag überschritten. Die verschiedenen Mietzinse für Landabschnitte, Gebäude und Lokale, einschliesslich der Pachtzinse für die Bahnhofswirtschaften, erfuhren gegenüber 1926 eine Zunahme von rund 9,27 %.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Die Erträgnisse der Materialverwaltung und der Werkstätten sind geringer als diejenigen des Jahres 1926 und des Voranschlages; weil der Umsatz und die Vorräte zurückgegangen sind, wodurch die Kapitalverzinsung eine Verminderung aufweist und weil das Rechnungswesen der Werkstätten geändert wurde. Dagegen ist der Rohertrag der Kraftwerke und der den Übertragungsleitungen angeschlossenen Unterwerke grösser; neu hinzugekommen sind das Kraftwerk Vernayaz, die 132 kV Übertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil und die Unterwerke Puidoux, Kerzers und Rapperswil, sowie die 66 kV Übertragungsleitungen Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau, Kerzers—Freiburg und die Unterwerke Freiburg und Gossau. Die Roherträgnisse aller Hilfsbetriebe sind unter den Voranschlägen geblieben.

C. Verschiedenes. Auf der Rubrik der verschiedenen Verkaufserlöse hat der Ertrag aus der Bewirtschaftung der Schutzwaldungen gegenüber dem Vorjahre zugenommen.

Das Gesamttotal der **Betriebseinnahmen** von Fr. 395 525 415.62 ist um Fr. 19 446 193 oder um 5,17 % höher als im Jahre 1926 und übertrifft den Voranschlag um Fr. 4 860 816 oder um 1,24 %.

Betriebsrechnung 1927.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

| | Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. | |
|---|---|-------------|
| | Fr. | |
| Ausgaben für das Personal. | | |
| Personal der allgemeinen Verwaltung | | 6 986 070 |
| „ des Bahndienstes | | 9 062 255 |
| „ „ Stations- und Zugsdienstes | | 95 562 842 |
| „ „ Zugförderungsdienstes | | 33 575 559 |
| | Total Betriebsrechnung | 145 186 726 |
| Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr. 22 191 621 | | |
| abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechnete Ausgaben | „ — 2 241 522 | 19 950 099 |
| Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto | | 2 979 866 |
| Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | | 18 245 261 |
| | | 186 361 952 |
| Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung | | 1 681 609 |
| | Zusammen | 188 043 561 |
| Fernere Zahlungen zugunsten des Personals: | Fr. | |
| für Dienstaltersgratifikationen | 524 886 | |
| für Besoldungsnachgenuss von mehr als einem Monatsgehalt | — | 524 886 |
| | | 188 568 447 |
| Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich: | | |
| Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | 20 620 204 | |
| Ordentliche und ausserordentliche Zuwendung für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse | 3 000 000 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) | 3 490 592 | 27 110 796 |
| | | 215 679 243 |
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal | | 215 679 243 |

Die nämlichen Aufwendungen betragen im Vorjahre Fr. 212 353 569; die Vermehrung pro 1927 ergibt somit Fr. 3 325 674 oder 1,57%. Die direkten Leistungen an das Personal haben im Jahre 1926 Fr. 189 970 295 betragen, die Verminderung pro 1927 beträgt somit Fr. 1 401 848; dagegen sind die Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse im Jahre 1927 um Fr. 3 066 666 höher, was den auf 1. April 1927 eingetretenen Gehaltserhöhungen und dem um 1% erhöhten ordentlichen Beitrag der Verwaltung zuzuschreiben ist. Im Weiteren ist der Pensions- und Hilfskasse aus der Gewinn- und Verlustrechnung eine ausserordentliche Zuwendung von Fr. 1 500 000 im Sinne des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928 gemacht worden.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.)

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1927 weitem Aufschluss.

| Verteilung nach Rubriken: | Gehalte bzw. Löhne | | Teuerungszulagen | | Zusammen | |
|---|--------------------|-------------------|--------------------|--|----------|--|
| | Fr. | | Fr. | | Fr. | |
| Festangestelltes Personal, Gehalte | 76 536 149 | 70 789 225 | 147 325 374 | | | |
| Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne | 12 587 625 | 10 210 364 | 22 797 989 | | | |
| Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc. | 89 123 774 | 80 999 589 | 170 123 363 | | | |
| Hierzu: Bauleitungsbureaux, Gehalte | 862 141 | 604 669 | 1 466 810 | | | |
| Arbeiter für die Elektrifizierung, Löhne | 96 533 | 14 440 | 110 973 | | | |
| Zusammen | 90 082 448 | 81 618 698 | 171 701 146 | | | |
| Dienstkleider | | | 2 186 771 | | | |
| Nebenbezüge | | | 10 543 512 | | | |
| Nachtdienstentschädigungen | | | 1 017 574 | | | |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden | | | 2 490 732 | | | |
| " des Personals für Bauleitung und der Arbeiter für Elektrifizierung | | | 103 826 | | | |
| | | | 188 043 561 | | | |
| Dazu: Dienstaltersgratifikationen | | | 524 886 | | | |
| Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für Unfallfürsorge | | | 27 110 796 | | | |
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend) | | | 215 679 243 | | | |

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1927 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

| | Jahr 1926 | | Jahr 1927 | | Unterschiede gegenüber 1926 | |
|--|--------------------|--------------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | % |
| Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen | 170 553 783 | 170 123 363 | — | 430 420 | — | 0,25 |
| Dienstkleider | 2 877 574 | 2 186 771 | — | 690 803 | — | 24,01 |
| Nebenbezüge | 10 586 637 | 10 543 512 | — | 43 125 | — | 0,41 |
| Nachtdienstentschädigungen | 989 807 | 1 017 574 | + | 27 767 | + | 2,81 |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 2 565 791 | 2 490 732 | — | 75 059 | — | 2,93 |
| Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen | 1 808 487 | 1 577 783 | — | 230 704 | — | 12,76 |
| Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Reiseentschädigungen etc. | 104 818 | 103 826 | — | 992 | — | 0,95 |
| Dienstaltersgratifikationen | 483 398 | 524 886 | + | 41 488 | + | 8,58 |
| Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge | 19 053 538 | 23 620 204 | + | 4 566 666 | + | 23,97 |
| Leistungen für die Unfallfürsorge | 3 329 736 | 3 490 592 | + | 160 856 | + | 4,83 |
| | 212 553 569 | 215 679 243 | + | 3 325 674 | + | 1,57 |

Minderausgaben sind entstanden auf den Kapiteln Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen, auf den Dienstkleidern, den Nebenbezügen und den Reiseentschädigungen, wogegen die Ausgaben für Nachtdienstentschädigungen, für Dienstaltersgratifikationen, die Beiträge der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und die Leistungen für die Unfallfürsorge eine Vermehrung aufweisen.

Für Gehalts- und Lohnerhöhungen einschliesslich Grundzulagen sind im Jahre 1927 folgende Beträge aufgewendet worden:

| | |
|--|---------------|
| Gehaltserhöhungen auf 1. April 1927 | Fr. 2 947 860 |
| Lohnerhöhungen im Jahre 1927 | Fr. 186 088 |

Zusammen Fr. 3 133 948

Diese Vermehrungen sind durch Minderausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen infolge des Personalabbaues übertroffen worden.

Betriebsrechnung 1927.

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

| Betriebsrechnung. | | Rechnung 1927 |
|--|--|----------------------|
| | | Fr. |
| Personal der Verwaltung und des Betriebes | | 145 186 726 |
| (auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet) | | |
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn- anlagen, Rubriken II. C. 1—5 | | 14 597 626 |
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | 938 629 |
| Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV. C 2 | | 1 072 137 |
| Leistungen des Personals der Werkstätten und der Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials | | 18 078 474 |
| Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken | | 736 868 |
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Fahrdienstes | | 1 700 083 |
| | Total Personalkosten | 182 310 543 |
| Hierzu: | | |
| Dienstaltersgratifikationen | | 524 886 |
| Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*) | | 20 521 021 |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals*) | | 3 474 137 |
| | Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal | 206 830 587 |

*) Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.

Baukonto und Dritte.

| | | |
|---|---------------|-----------|
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und Werk- stätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke | Fr. 3 736 346 | |
| Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung | „ 78 289 | 3 814 635 |
| Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung | | 1 681 609 |

Nebengeschäfte.

| | | |
|---|-------------|---------|
| Personal des Dampfschiffbetriebes auf dem Bodensee | Fr. 315 064 | |
| Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung | „ 37 348 | 352 412 |

Gewinn- und Verlustrechnung.

| | |
|---|-----------|
| Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse | 3 000 000 |
|---|-----------|

Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend 215 679 243

Die auf Grund der Bundesbeschlüsse vom 23. Dezember 1926 und vom 29. Juni 1927 ausgerichteten Teuerungszulagen an das Personal für das I. und das II. Halbjahr 1927 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

| | Jahr 1926 | | | Jahr 1927 | | |
|-------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| | Festangestelltes Personal | Arbeiter | Zusammen | Festangestelltes Personal | Arbeiter | Zusammen |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Grundzulagen | 60 354 791 | 9 432 651 | 69 787 442 | 60 821 087 | 8 555 490 | 69 376 577 |
| Ortszulagen | 4 513 782 | 793 487 | 5 307 269 | 4 499 624 | 746 560 | 5 246 184 |
| Kinderzulagen | 6 216 055 | 994 935 | 7 210 990 | 6 073 183 | 922 754 | 6 995 937 |
| Total | 71 084 628 | 11 221 073 | 82 305 701 | 71 393 894 | 10 224 804 | 81 618 698 |

Die Verminderung der gesamten Teuerungszulagen gegenüber dem Jahre 1926 beträgt Fr. 687 003 oder 0,83%.

Der durchschnittliche Personalbestand hat in den Jahren 1926 und 1927 betragen:

| | 1926 | 1927 | Unterschiede |
|---|---------------|---------------|---------------------|
| | | | in 1927 |
| Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt | 28 114 | 28 057 | — 57 |
| Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt | 5 988 | 5 368 | — 620 |
| Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe) | 34 102 | 33 425 | — 677 |
| Personal des Rheinhafenbetriebes, der betriebenen Linien und Bau- personal | 1 069 | 958 | — 111 |
| Gesamttotal | 35 171 | 34 383 | — 788 |

Erläuterungen zur

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

| Verbrauchsmaterialien | Rechnung 1926 Fr. | Voranschlag 1927 Fr. | Rechnung 1927 Fr. |
|---|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung | 430 094 | 458 900 | 438 551 |
| „ „ „ des Bahndienstes | 115 758 | 135 000 | 94 308 |
| „ „ „ des Stations- und Zugsdienstes | 1 166 602 | 1 270 800 | 1 017 255 |
| „ „ „ des Fahrdienstes | 90 505 | 107 000 | 92 410 |
| Total Bureau- und Druckkosten | 1 802 959 | 1 971 700 | 1 642 524 |
| Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung | 84 005 | 108 700 | 94 516 |
| „ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn | 178 294 | 149 000 | 186 237 |
| „ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen | 1 734 382 | 1 773 000 | 1 865 990 |
| „ „ „ „ des Fahrdienstes | 350 074 | 378 000 | 345 587 |
| Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung | 2 346 755 | 2 408 700 | 2 492 330 |
| Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes | 231 815 | 263 000 | 256 475 |
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 14 682 833 | 12 200 000 | 12 659 247 |
| Elektrische Energie | 12 889 625 | 15 156 000 | 14 865 748 |
| Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) | 1 138 657 | 1 268 000 | 984 729 |
| Total Verbrauchsmaterial des Fahrdienstes | 28 711 115 | 28 624 000 | 28 509 724 |
| Gesamttotal | 33 092 644 | 33 267 400 | 32 901 053 |

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind um Fr. 191 591 oder um 0,58 % geringer als im Vorjahre und um Fr. 366 347 oder um 1,10 % unter dem Voranschlag geblieben. Eine Verminderung ist bei den Bureau- und Druckkosten und beim Verbrauchsmaterial des Fahrdienstes eingetreten, wogegen die Kosten für Beleuchtung, Heizung und Reinigung und für Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes zugenommen haben. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und die von den Lokomotiven verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt verändert:

| | Jahr 1926 Fr. | Jahr 1927 Fr. | Unterschiede in 1927 Fr. |
|---|------------------|------------------|--------------------------------|
| Brennmaterial der Lokomotiven | 14 682 833 | 12 659 247 | — 2 023 586 |
| Elektrische Energie | 12 889 625 | 14 865 748 | + 1 976 123 |
| Zusammen | 27 572 458 | 27 524 995 | — 47 463 |

Die Nettoverminderung gegenüber dem Jahre 1926 beträgt 0,17 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Fahrdienstes, IV. C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1927 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich Arbeitslöhne, notwendig waren:

| | 1927 Fr. |
|---|-------------|
| Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung | 6 650 996 |
| „ „ „ „ Veränderungen infolge von Neubauten | 890 159 |
| Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Altmaterials | 7 541 155 |

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 210 591 entnommen worden.

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

| | | |
|---|--|-----------|
| Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.) | | 2 876 796 |
| " G. B. " " 45 " " " | } einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen. | 123 136 |
| " P. L. M. " " 45 " " " | | 19 027 |
| " J. S. " " zu 42 " " " | | 89 757 |
| " aller Gattungen zusammen | | 5 664 052 |
| Eisenschienen " " " | | 56 734 |
| Schienen unter 12 m Länge | | 1 218 353 |
| " von 12 m " | } einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen. | 3 590 718 |
| " " 15 m " | | 810 368 |
| " " 18 m " | | 99 670 |
| " " 24 m " | | 1 677 |
| Geleise mit eisernen Querschwellen | | 3 583 772 |
| " " hölzernen " | | 2 101 335 |
| " " besondern Unterlagen (wovon 1973 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton) | | 35 679 |
| Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr | | 294 |
| An Eisenschienen | | — |
| " Stahlschienen | | 294 |
| " Schienen unter 36 kg | | 41 |
| " " von 36 bis 42 kg | | 123 |
| " " von 42 kg und mehr | | 130 |

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

| | Materialkosten | abzüglich Altmaterial | Netto zulasten des Erneuerungsfonds | Hierzu gewöhnlicher Unterhalt | Total Erneuerung und Unterhalt |
|---|----------------------|-----------------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| II C 2 a Schwellen | 3 942 203. 70 | 981 733. 55 | 2 960 470. 15 | 3 498. 80 | 2 963 968. 95 |
| " b Schienen etc. | 4 088 894. 45 | 1 456 889. 20 | 2 632 005. 25 | 5 217. 30 | 2 637 222. 55 |
| " c Weichen etc. | 915 533. 25 | 187 576. 65 | 727 956. 60 | 321 848. — | 1 049 804. 60 |
| | <u>8 946 631. 40</u> | <u>2 626 199. 40</u> | <u>6 320 432. —</u> | <u>330 564. 10</u> | <u>6 650 996. 10</u> |
| II C 2 d für Arbeitslöhne | | | 1 342 652. — | 7 906 993. 99 | 9 249 645. 99 |
| | | | <u>7 663 084. —</u> | <u>8 237 558. 09</u> | <u>15 900 642. 09</u> |
| Auf Kapitel VI 1, Bau- | | | | | |
| ausgaben zulasten der | | | | | |
| Betriebsrechnung: | | | | | |
| II C 2 a Schwellen | 478 456. 70 | 152 421. 20 | 326 035. 50 | | |
| " b Schienen etc. | 489 951. 45 | 220 683. 70 | 269 267. 75 | | |
| " c Weichen etc. | 387 277. 20 | 92 421. 60 | 294 855. 60 | | |
| | <u>1 355 685. 35</u> | <u>465 526. 50</u> | <u>890 158. 85</u> | | |
| II C 2 d für Arbeitslöhne | | | 203 352. 70 | | |
| | | | <u>1 093 511. 55</u> | | |
| Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er- | | | <u>8 756 595. 55</u> | | |
| neuerungsfonds | | | | | |

Die Erneuerungskosten betragen in der Rechnung 1926 Fr. 6 974 264. 25; im Voranschlag 1927 waren hierfür Fr. 7 611 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1926 Fr. 8 691 817. 15; für 1927 waren sie auf Fr. 6 939 500 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 8 237 558. 09 betragen. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag entsprechen den vermehrten Arbeiten für Geleiseregulierung. Auf dem Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung sind im Jahre 1927 Fr. 1 093 511. 55 für Geleiserneuerung verrechnet worden, während die Rechnung pro 1926 hierfür nur Fr. 780 356. 73 enthält. Die Vermehrung im Jahre 1927 ist teilweise der Geleiserneuerung anlässlich der Erweiterungsarbeiten in den Bahnhöfen Nyon, Freiburg, Neuenburg, Chiasso, Ziegelbrücke und Chur zuzuschreiben.

III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich neuerdings vermindert, d. h. die Ausgabenvermehrung infolge der Gehaltserhöhungen auf 1. April 1927 und der periodischen Lohnerhöhungen ist durch Minderausgaben aus dem Personalabbau übertroffen worden. Den Mehrausgaben für Gehalte steht eine Minderausgabe für Tagelöhne gegenüber, weil wiederum eine Anzahl Arbeiter in das feste Anstellungsverhältnis überführt wurde. Auch die Ausgaben für Dienstkleider und für Reiseentschädigungen haben sich vermindert, während diejenigen für Nachtdienstent-

Betriebsrechnung 1927.

schädigungen zugenommen haben. Die Nebenbezüge des Zugsbegleitungspersonals sind gegenüber 1926 etwas zurückgegangen; der Voranschlag für 1927 war jedoch zu niedrig. Die Zugleistungen betragen im Jahre 1927 total 34 844 381 Zugskilometer, gegen 33 629 739 Zugskilometer im Jahre 1926; die Vermehrung pro 1927 beträgt 1 214 642 km oder 3,61 %. Die Personalzahl zeigt folgende Veränderungen:

| Personalzahl | Durchschnittlicher Bestand | | |
|---|----------------------------|---------------|-------------------|
| | 1926 | 1927 | Unterschiede 1927 |
| Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle, Bahnhof- und Stationspersonal: | 219 | 221 | + 2 |
| Beamte und Angestellte | 12 651 | 12 675 | + 24 |
| Arbeiter | 1 027 | 813 | — 214 |
| Zugsbegleitungspersonal | 3 429 | 3 406 | — 23 |
| Total | 17 326 | 17 115 | — 211 |

III B. Nebenkosten. Die Ausgaben für Bureau- und Druckkosten und für Ersatz und Unterhalt des Inventars sind vermindert worden, wogegen diejenigen für die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Bahnhöfe und Stationen und für Güterumlad im Akkord in grossen Bahnhöfen zugenommen haben. Der Rückgang der Druckkosten ergibt sich aus der Reduzierung der Fahrplankosten; die Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung hat eine Vermehrung der bezüglichen Ausgaben gebracht.

IV. Fahrdienst. Es sind einschliesslich des Rangierdienstes folgende Fahrleistungen ausgeführt worden:

| Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn: | 1926 | | 1927 | |
|--|-------------------|--|-------------------|--|
| | Lok.-km | | Lok.-km | |
| Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien | 24 370 629 | | 21 443 167 | |
| Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier | 17 993 779 | | 22 483 783 | |
| Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Akkumulatoren-Lokomotiven | 42 364 408 | | 43 926 950 | |
| Total Leistungen der eigenen Lokomotiven | 42 364 408 | | 43 926 950 | |

Im Voranschlag pro 1927 war eine Leistung von total 43 000 000 km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt somit gegenüber dem Vorjahr 1 562 542 km oder 3,69 % und gegenüber dem Voranschlag 926 950 km oder 2,15 %.

Die Dampflokomotiv-km haben gegenüber 1926 um 2 927 462 km = 12,01 % abgenommen, wogegen die Zunahme der elektrischen Lokomotiv-km 4 490 004 km = 24,95 % betragen hat. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1927 sind rund 49 % von Dampflokomotiven und 51 % von elektrischen Lokomotiven geleistet worden; im Jahre 1926 betrug das Verhältnis 57 1/2 % und 42 1/2 %.

IV A. Personal des Fahrdienstes. Die gesamten Ausgaben für dieses Personal sind gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag geringer; das Maschinenpersonal hat infolge der gesetzlichen Gehaltserhöhungen grössere Ausgaben verursacht, dagegen sind diejenigen für das Personal der Lokomotivdepots zurückgegangen, weil der vermehrte elektrische Betrieb eine Verminderung der Leistungen des Depotpersonals mit sich bringt. Gegenüber dem Voranschlag sind auf allen Gehaltsrubriken erhebliche Minderungen zu verzeichnen. Die Kosten für das Personal der Zentralleitung des Werkstätdienstes wurden im Jahre 1927 zum erstenmal zu Lasten dieses Dienstes verbucht (S. 102/103).

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand | | |
|--|----------------------------|--------------|----------------------|
| | 1926 | 1927 | Unterschiede in 1927 |
| Leitung des Fahr- und Werkstätdienstes | 118 | 112 | — 6 |
| Fahrpersonal | 3 724 | 3 688 | — 36 |
| Depotpersonal | 1 029 | 967 | — 62 |
| Depotwerkstätten* | 681 | 651 | — 30 |
| Total | 5 552 | 5 418 | — 134 |

* (Die Depotwerkstätten sind im Gegensatz zu den Hauptwerkstätten, die der Generaldirektion unterstellt sind, dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt; die Gehalte und Löhne werden auf die betreffenden Arbeitsrubriken übertragen, bzw. an Dritte fakturiert.)

IV B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben betreffen grössere Kosten für den Unterhalt des Inventars in den Fahrdienstdepots.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie infolge der Ausdehnung der elektrischen Zugförderung sind durch die Minderausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial überschritten worden, was auf diesem Ausgabenkapitel eine Ersparnis ergab. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Jahr 1926 Fr. 201 391 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 114 276. Das Brennmaterial für die Lokomotiven hat gegenüber dem Vorjahr Fr. 2 023 586 weniger Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 1 976 123 zugenommen hat. Diese Zunahme ist dadurch beeinflusst, dass die Kosten der elektrischen Energie mit den Betriebsausgaben des im ersten Betriebsjahr nicht voll ausgenützten Kraftwerkes Vernayaz belastet wurden. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

Betriebsrechnung 1927.

Im Jahre 1926 wurden ausrangiert oder verkauft: 53 Dampflokomotiven, 17 Personenwagen, 22 Gepäckwagen, 206 Güterwagen und 31 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1927 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 50 Dampflokomotiven, 16 Personenwagen, 13 Gepäckwagen und 300 Güterwagen. Die Minderausgaben des Jahres 1927 von Fr. 3 492 015 für den Unterhalt und die Erneuerung des Rollmaterials sind somit den geringern Unterhaltskosten zuzuschreiben.

V A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehrausgabe für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken betrifft hauptsächlich den Anteil der Deutschen Reichsbahn am Reinertag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1927, der sich infolge der vermehrten Transporteinnahmen dieser Linie erhöht hat. Die Ausgaben für Wagenmieten haben sich vermindert; letztere zeigen in den Einnahmen- und Ausgabenmieten folgendes Verhältnis:

| | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | Rechnung 1927 | Gegenüber | | Voranschlag |
|------------------------------------|---------------|------------------|---------------|-----------|---------|-------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | 1926 | | Fr. |
| Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2) | 1 048 373 | 800 000 | 888 221 | — | 160 152 | + 88 221 |
| Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2) | 1 487 185 | 1 600 000 | 1 372 134 | — | 115 051 | — 227 866 |
| Überschuss der Ausgaben | 438 812 | 800 000 | 483 913 | + | 45 101 | — 316 087 |

Gegenüber der Rechnung pro 1926 sind die Mindereinnahmen grösser als die Minderausgaben, wodurch sich der Ausgabenüberschuss erhöht hat, was der vermehrten Stellung fremder Güterwagen zuzuschreiben ist. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag sind der rascheren Rückgabe der fremden Güterwagen zuzuschreiben.

V C. Sonstige Ausgaben. Die hauptsächlichsten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals und für die Haftpflicht gegenüber Reisenden und Dritten, die Transportentschädigungen, die Alters-, Invaliden- und Krankenfürsorge zugunsten des Personals, die Dienstaltersgratifikationen und die Aufwendungen für den Werbedienst. Die Ausgaben haben sich gegenüber dem Vorjahr vermehrt, namentlich infolge der Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse um 1%. Sodann weisen die Ausgaben für die Unfallversicherung des Personals und für den Publizitätsdienst eine Vermehrung auf. Dagegen haben sich die hauptsächlich im Jahre 1926 infolge der Aufhebung der Werkstätte Rorschach bezahlten Versetzungsentschädigungen und Umzugskosten nunmehr vermindert. Im Voranschlag konnten die Kosten für Versetzungen und Pensionierungen anlässlich der Durchführung organisatorischer Massnahmen in den Depots und Depotwerkstätten nicht und diejenigen infolge des Abbaues der Werkstätte Chur nur zum Teil berücksichtigt werden.

Wir geben folgende besondern Darstellungen von Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten im Jahre 1927 haben betragen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | Total |
|--|-------------------------------|---|-----------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: (abzüglich der Entschädigungen für Agenturdienst) | | | |
| für Betriebsunfälle | 1 955 151 | 288 390 | 2 243 541 |
| für Nichtbetriebsunfälle | 658 699 | 87 577 | 746 276 |
| Total der Prämien (im Jahre 1926 = Fr. 2 836 326) | 2 613 850 | 375 967 | 2 989 817 |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 | 449 004 | 51 771 | 500 775 |
| Total Unfallfürsorge für das Personal | 3 062 854 | 427 738 | 3 490 592 |
| Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte | | | 605 343 |
| Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1927 | | | 4 095 935 |
| Nämliche Kosten im Jahre 1926 | | | 3 985 347 |
| Vermehrung im Jahre 1927 | | | 110 588 |

Die Ausgaben für die Unfallversicherungsprämien sind gegenüber 1926 höher, weil die Rechnung pro 1926 eine Rückvergütung auf den definitiven Prämien enthielt. Die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen ergaben eine Mehrausgabe von Fr. 7 365, während die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte infolge verminderter Haftpflichtunfälle um Fr. 50 268 zurückgegangen sind.

Die Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | Total |
|--|----------------------------------|---|----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| an die Pensions- und Hilfskasse: | | | |
| für Gehaltserhöhungen | 1 993 409 | 156 410 | 2 149 819 |
| für ordentliche Beiträge | 16 456 189 | 1 849 052 | 18 305 241 |
| Einlage in den Unterstützungsfonds | 165 144 | — | 165 144 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| | 18 614 742 | 2 005 462 | 20 620 204 |
| an die Krankenkasse: Deckung des Defizites der Krankenversicherung | | Fr. — | |
| | | Zusammen | Fr. 20 620 204 |
| Die Beiträge haben im Jahre 1926 betragen | | | „ 17 553 538 |
| Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1927 | | | <u>Fr. 3 066 666</u> |

Diese Mehreinlagen bestehen aus den fünf Monatsbetroffnissen für die Gehaltserhöhungen, inbegriffen die Erhöhung der Grundzulagen, auf 1. April 1927 und für die Lohnerhöhungen im Verlaufe des Jahres 1927, sowie aus den Mehrausgaben infolge der Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung um 1%, d.h. auf 11 bzw. 11 1/4%.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

| | |
|--|---------------|
| V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden) | Fr. 5 698. 11 |
| V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 10 775. 45 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle) | „ 558 863. 64 |

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1927 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 4 464 127. 57 erfordert mit einer Vermehrung von Fr. 697 177 gegenüber 1926 und einer solchen von Fr. 232 728 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten infolge der Elektrifizierung, für Bahnhöferweiterungen, für den Abbruch von Brücken usw.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1927 Fr. 544 938. 15 betragen.

Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben überschreiten. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses betrifft einerseits eine Vermehrung der Ausgaben infolge Ausgleichung von im Jahre 1926 approximativ verrechneten Anteilen der Bundesbahnen; andererseits enthält die Rechnung 1926 verschiedene Nachträge aus der Bereinigung vertraglicher Anteile anderer Bahnen.

Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich infolge Zunahme der Leistungen etwas vermehrt.

Betriebsrechnung 1927.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1926 Fr. | Voranschlag 1927 Fr. | Rechnung 1927. Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Total der Einnahmen | 376 079 223 | 390 664 600 | 395 525 416 |
| Total der Ausgaben | 266 152 873 | 270 996 670 | 267 050 534 |
| Überschuss der Einnahmen | 109 926 350 | 119 667 930 | 128 474 882 |

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

| | Gegenüber 1926 | | Gegenüber dem Voranschlag | |
|--|----------------|---------|---------------------------|--------|
| | Fr. | % | Fr. | % |
| Mehrbetrag der Betriebseinnahmen | + 19 446 193 | + 5,17 | + 4 860 816 | + 1,24 |
| Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben | + 897 661 | + 0,34 | — 3 946 136 | — 1,46 |
| Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses | + 18 548 532 | + 16,87 | + 8 806 952 | + 7,36 |

Im Vergleich mit der Rechnung 1926 ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen pro 1927 erheblich höher als derjenige der Betriebsausgaben, wodurch der Einnahmenüberschuss eine Verbesserung von 16,87 % erreicht hat. Gegenüber dem Voranschlag haben sich die Einnahmen erhöht, die Ausgaben jedoch vermindert, so dass auch der veranschlagte Einnahmenüberschuss in erfreulichem Masse übertroffen worden ist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

| | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| Für 1902 | 61,11 | Für 1911 | 64,26 | Für 1920 | 90,94 |
| „ 1903 | 65,53 | „ 1912 | 66,76 | „ 1921 | 96,59 |
| „ 1904 | 67,68 | „ 1913 | 66,94 | „ 1922 | 91,14 |
| „ 1905 | 66,42 | „ 1914 | 73,66 | „ 1923 | 70,78 |
| „ 1906 | 67,49 | „ 1915 | 71,21 | „ 1924 | 67,25 |
| „ 1907 | 69,22 | „ 1916 | 73,72 | „ 1925 | 71,53 |
| „ 1908 | 72,82 | „ 1917 | 78,88 | „ 1926 | 70,77 |
| „ 1909 | 70,82 | „ 1918 | 90,98 | | |
| „ 1910 | 65,48 | „ 1919 | 85,12 | | |

Im Jahre 1927 beträgt er 67,52. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; ohne Einbezug dieser aus den betr. Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1926 = 67,29 und für 1927 = 63,50. Das Verhältnis des Jahres 1927 hat sich gegenüber dem Vorjahr verbessert, weil die Vermehrung der Betriebseinnahmen eine stärkere war als diejenige der Ausgaben.*

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1927 mit demjenigen des Jahres 1913.

| | Rechnung 1913 Fr. | Rechnung 1927 Fr. | Vermehrung 1927 | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------|
| | | | Fr. | % |
| Total der Betriebseinnahmen | 212 721 315 | 395 525 416 | 182 804 101 | 85,94 |
| „ „ Betriebsausgaben | 142 405 716 | 267 050 534 | 124 644 818 | 87,53 |
| Einnahmen-Überschuss | 70 315 599 | 128 474 882 | 58 159 283 | 82,71 |

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1927 ist somit um rund 83 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 nahezu das nämliche, indem der Koeffizient rund 67 betrug; für 1927 ist er auf 67,52, gestiegen. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1927 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betragen, im Jahre 1927 aber den Betrag von Fr. 107 678 387 erreicht haben; sie haben demnach um rund 120 % zugenommen.

* Die Betriebskoeffizienten der letzten Jahre sind mit denjenigen der Jahre mit ausschliesslichem Dampfbetrieb nicht ohne weiteres vergleichbar, weil die Ausgaben für Verzinsung der Erstellungskosten der Fahrleitung nicht in der Betriebsrechnung, sondern in der Gewinn- und Verlustrechnung verbucht werden, während die Betriebskosten der Dampftraktion ausschliesslich die Betriebsrechnung belasten. Die Verzinsung der zur Erzeugung der elektrischen Energie dienenden Anlagen ist im Strompreis inbegriffen.

Gewinn- und Verlustrechnung

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | | Rechnung 1927 |
|--------------------|---------------------|--|--------------------------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. Rp. |
| | | Einnahmen. | |
| 109 926 350 | 119 667 930 | 1. Überschuss der Betriebseinnahmen | 128 474 882 26 |
| 3 627 667 | 2 350 000 | 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien | 2 462 219 40 |
| 1 959 836 | 1 025 000 | 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben | 2 047 623 57 |
| 3 755 | 4 010 | 4. Rohertrag der Nebengeschäfte | 72 716 10 |
| 12 686 968 | 14 090 000 | 5. Zuschüsse aus den Spezialfonds: | |
| 18 081 | 26 000 | a. Erneuerungsfonds | Fr. 15 803 763. 62 |
| 549 047 | 551 000 | b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | » 5 698. 11 |
| | | c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. | » 569 639. 09 |
| 14 702 | 15 000 | 6. Betriebsabventionen | 16 379 100 82 |
| 164 083 | 1 060 | 7. Sonstige Einnahmen | 701 875 10 |
| 9 579 341 | 11 950 000 | 8. Passivsaldo auf neue Rechnung | — — |
| 138 529 830 | 149 680 000 | | 150 138 417 25 |
| | | Ausgaben. | |
| 47 000 | 47 000 | 1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken | 47 000 — |
| 107 350 447 | 106 162 000 | 2. Verzinsung der festen Anleihen | 110 322 487 94 |
| 666 518 | 5 645 000 | 3. Verzinsung der schwebenden Schulden | 1 482 232 50 |
| 639 941 | 350 000 | 4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. | 383 509 62 |
| 85 592 | 120 400 | 5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften | — — |
| 9 365 089 | 16 020 000 | 6. Tilgungen und Abschreibungen | 12 204 003 86 |
| 17 481 877 | 18 568 100 | 7. Einlagen in die Spezialfonds: | |
| 478 531 | 490 000 | a. Erneuerungsfonds | Fr. 18 304 888. 25 |
| 740 381 | 660 000 | b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | » 494 646. 55 |
| | | c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. | » 462 032. 30 |
| 25 738 | 25 000 | 8. Sonstige Ausgaben: | |
| 1 500 000 | 1 500 000 | a. Subventionen | Fr. 47 279. 50 |
| 148 716 | 92 500 | b. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse | » 3 000 000. — |
| | | c. Verschiedenes | » 239 180. 01 |
| — | — | 9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ | 3 286 459 51 |
| 138 529 830 | 149 680 000 | 10. Passivsaldo vom Vorjahr | 150 080 467 56 |
| — | — | abzüglich: Dem Konto Kriegsdefizit belastete Ver- zinsung pro 1926 dieses Defizites | Fr. 9 579 340. 69 » -9 521 391. — |
| 138 529 830 | 149 680 000 | | 150 138 417 25 |

für das Jahr 1927.

| Vergleichung mit | | |
|---------------------|---------------------|---|
| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | |
| Fr | Fr. | |
| + 18 548 532 | + 8 806 952 | Erläuterungen. |
| - 1 165 448 | + 112 219 | Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 81. |
| + 87 788 | + 1 022 624 | Erläuterungen siehe Seite 84. |
| + 68 961 | + 68 706 | » » » 84. |
| + 3 116 796 | + 1 713 764 | Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 106). |
| - 12 383 | - 20 302 | Pro 1927 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 96). |
| + 20 592 | + 18 639 | » » » Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 97). |
| - 14 702 | - 15 000 | » » » Betriebsrechnung u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 97). |
| + 537 792 | + 700 815 | Die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie ist vom Jahre 1927 an unter den Zinseneinnahmen verrechnet. |
| - 9 579 341 | - 11 950 000 | Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften. |
| + 11 608 587 | + 458 417 | |
| — | — | Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1927. |
| + 2 972 041 | + 4 160 488 | Erläuterungen siehe Seite 84. |
| + 815 714 | - 4 162 768 | » » » 85. |
| - 256 431 | + 33 510 | » » » 85. |
| - 85 592 | - 120 400 | Der Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee hat im Jahre 1927 einen Einnahmenüberschuss ergeben. |
| + 2 838 915 | - 3 815 996 | Erläuterungen siehe Seiten 85 und 86. |
| + 823 011 | - 263 212 | Siehe Spezialrechnung Seite 96. |
| + 16 116 | + 4 647 | » » » 97. |
| - 278 349 | - 197 968 | » » » 97. |
| + 21 542 | + 22 280 | An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14 500.— und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 32 779.50. |
| + 1 500 000 | + 1 500 000 | Erläuterungen siehe Seite 71. |
| + 90 464 | + 146 680 | Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1927 Fr. 193 217.92 und Subventionierung der Eisenbahnschulen Fr. 45 962.09. |
| + 3 093 207 | + 3 093 207 | |
| + 11 550 638 | + 400 468 | |
| + 57 949 | + 57 949 | |
| + 11 608 587 | + 458 417 | |

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden während der Bauzeit auf den wichtigen Bauobjekten mit einem Voranschlag von über Fr. 400,000 berechnet. Die hauptsächlichsten Erträge betreffen folgende Bauten:

Kraftwerk Vernayaz Fr. 383 712, Unterwerke Fr. 145 088, Übertragungsleitungen Fr. 137 468, Elektrifikation Kreis I Fr. 234 258, Elektrifikation Kreis II Fr. 162 966, Elektrifikation Kreis III Fr. 314 820, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 142 246, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 293 768, neue Lokomotivremise in Zürich Fr. 81 873, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 195 067 und Erweiterung des Bahnhofes Chur Fr. 67 850. Total Fr. 2 462 219.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Rechnung 1926 Fr. | Voranschlag 1927 Fr. | Rechnung 1927 Fr. |
|---|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles | 349 721 | 150 000 | 623 423 |
| Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln | 184 272 | 100 000 | 81 518 |
| Kursgewinne | 522 353 | 400 000 | 293 598 |
| Verjährte Coupons | 21 465 | 25 000 | 52 004 |
| Aktivzinsen aus Kontokorrenten | 361 482 | 250 000 | 778 958 |
| Verschiedene Zinsen | 155 553 | 100 000 | 218 123 |
| Zins auf der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement | 364 990 | — | — |
| | 1 959 836 | 1 025 000 | 2 047 624 |

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 87 788 (4,48 %) gegenüber der Rechnung 1926 und von Fr. 1 022 624 (99,77 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Vermehrung rührt hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1927 aufgenommenen festen Anleihen.

Ausgaben.

**Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.
Vergleichung der Anleihezinsen.**

| | Kapital auf | | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | Rechnung 1927 | Unterschiede gegen | |
|--|----------------------|-------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| | 31. Dez. 1927 | Rückzahlung | | | | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 |
| | Fr. | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 4 ⁰ / ₀ Centralbahn von 1876 | 9 364 000 | 1887-1936 | 425 950 | 391 570 | 392 070 | - 33 880 | + 500 |
| 4 ⁰ / ₀ » » 1880 | 14 023 000 | 1883-1957 | 574 840 | 565 200 | 565 560 | - 9 280 | + 360 |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 Juni | 20 905 000 | 1915-1957 | 736 050 | 728 875 | 737 310 | + 1 260 | + 8 435 |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 Oktober | 23 039 000 | 1915-1957 | 797 370 | 791 490 | 812 840 | + 15 470 | + 21 350 |
| 4 ⁰ / ₀ Nordostbahn » 1880 | 2 703 000 | 1930 | 108 120 | 108 120 | 108 120 | — | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1897 Februar . . . ¹⁾ | — | 1927 | 937 965 | 468 982 | 468 982 | - 468 983 | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1897 September . . ²⁾ | — | 1927 | 342 090 | 285 401 | 285 401 | - 56 689 | — |
| 4 ⁰ / ₀ Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth. | 14 820 100 | — | 586 874 | 581 624 | 591 244 | + 4 370 | + 9 620 |
| 4 ⁰ / ₀ » » II. » | 4 672 900 | — | 187 656 | 185 636 | 187 546 | - 110 | + 1 910 |
| 2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀ Franco-Suisse 1868 | 12 058 200 | 1869-1958 | 338 820 | 332 213 | 332 213 | - 6 607 | — |
| 3 ⁰ / ₀ Jougne-Eclépens | 6 000 000 | 1869-1967 | 183 308 | 181 087 | 181 110 | - 2 198 | + 23 |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon 1894 | 115 716 000 | 1957 | 4 046 910 | 4 046 910 | 4 048 485 | + 1 575 | + 1 575 |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gotthardbahn 1895 | 99 740 000 | 1895-1973 | 3 398 710 | 3 368 855 | 3 426 325 | + 27 615 | + 57 470 |
| 4 ⁰ / ₀ Seethalbahn 1904 | 1 700 000 | 1930 | 68 000 | 68 000 | 68 000 | — | — |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1908 | 2 000 000 | 1928 | 90 000 | 90 000 | 90 000 | — | — |
| 3 ⁰ / ₀ Eisenbahnrente 1890 | 69 333 000 | — | 2 079 990 | 2 079 990 | 2 079 990 | — | — |
| 4 ⁰ / ₀ Bundesbahnrente 1900 | 75 000 000 | 1960 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | — | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ S. B. B. 1899/1902 | 420 200 000 | 1911-1962 | 15 127 000 | 14 920 500 | 14 920 500 | - 206 500 | — |
| 3 ⁰ / ₀ » » 1903 | 126 680 000 | 1913-1962 | 3 920 700 | 3 861 450 | 3 861 450 | - 59 250 | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1910 I. Serie | 74 500 000 | 1920-1969 | 2 663 500 | 2 635 500 | 2 635 500 | - 28 000 | — |
| 4 ⁰ / ₀ » » 1912/1914 | 137 500 000 | 1922-1971 | 5 590 000 | 5 548 000 | 5 548 000 | - 42 000 | — |
| 5 ⁰ / ₀ » » 1918/1919 | 150 000 000 | 1928 | 7 500 000 | 7 500 000 | 7 500 000 | — | — |
| 6 ⁰ / ₀ » » 1921 I. Elektr.-Anl. | 210 000 000 | 1931 | 12 600 000 | 12 600 000 | 12 600 000 | — | — |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1922 II. Elektr.-Anl. | 150 000 000 | 1933 | 6 750 000 | 6 750 000 | 6 750 000 | — | — |
| 4 ⁰ / ₀ » » 1923 III. Elektr.-Anl. | 120 000 000 | 1938 | 4 800 000 | 4 800 000 | 4 800 000 | — | — |
| 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1923 (Rentenanstalt) | 75 000 000 | 1943 | 2 625 000 | 2 625 000 | 2 625 000 | — | — |
| 5 ⁰ / ₀ » » 1924 IV. Elektr.-Anl. | 150 000 000 | 1935 | 7 500 000 | 7 500 000 | 7 500 000 | — | — |
| 5 ⁰ / ₀ » » 1925 V. Elektr.-Anl. | 175 000 000 | 1936 | 8 750 000 | 8 750 000 | 8 750 000 | — | — |
| 5 ⁰ / ₀ » » 1925 VI. Elektr.-Anl. | 50 000 000 | 1935 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | — | — |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1926 (Eidg. Finanzdept.) ³⁾ | 42 000 000 | 1931 | 126 000 | — | 1 890 000 | + 1 764 000 | + 189 000 |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1927 ⁴⁾ | 100 000 000 | 1945 | — | — | — | — | — |
| 5 ⁰ / ₀ » » 1927 (Unfallvers. Anst. Luz.) ⁵⁾ | 20 000 000 | 1941 | — | — | 625 000 | + 625 000 | + 625 000 |
| 5 ⁰ / ₀ » » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) ⁶⁾ | 5 000 000 | 1932 | — | — | — | — | — |
| 5 ⁰ / ₀ Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ⁷⁾ | 189 975 000 | jederzeit | 8 665 417 | 9 000 000 | 9 050 416 | + 384 999 | + 50 416 |
| Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genève-La Plaine (zu 4%) | 9 046 375 | 1913-1958 | 371 512 | 365 638 | 365 638 | - 5 874 | — |
| | 2 675 975 575 | | 107 391 782 | 106 630 041 | 109 296 700 | + 1 904 918 | + 2 666 659 |
| Differenz der Proratazinse | — | | - 41 335 | - 468 505 | + 1 019 298 | + 1 060 633 | + 1 487 803 |
| | 2 675 975 575 | | 107 350 447 | 106 161 536 | 110 315 998 | + 2 965 551 | + 4 154 462 |

¹⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 28. Februar 1927. ²⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. Juni 1927. ³⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 6. Dezember 1926. ⁴⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1927. ⁵⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. Januar 1927. ⁶⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 24. Dezember 1927. ⁷⁾ Ausgabe im Jahre 1927 von 13 Millionen Fr. und Rücknahme von 3,4 Millionen Fr.; Zunahme somit Fr. 9 600 000.

Gewinn- und Verlustrechnung 1927.

| Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden. | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | Rechnung 1927 |
|---|----------------|------------------|------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Kontokorrentzinsen | 100 096 | 80 000 | 18 003 |
| Verzinsung vorübergehender Anleihen | 51 418 | 5 113 000 | 923 654 |
| Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen | 411 822 | 350 000 | 439 042 |
| P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe | 103 182 | 102 000 | 101 533 |
| | <u>666 518</u> | <u>5 645 000</u> | <u>1 482 232</u> |

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1926 um Fr. 815 714 (122,38%) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 162 768 (73,74%) vermindert. Die Verminderung auf der Rubrik Verzinsung vorübergehender Anleihen steht eine entsprechende Vermehrung der Verzinsung fester Anleihen gegenüber.

| Ziffer 4. Finanzunkosten. | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | Rechnung 1927 |
|---|----------------|------------------|----------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Provisionen für Couponlösungen und Titelminderungen | 177 110 | 250 000 | 161 029 |
| Kursverluste | 322 777 | 50 000 | 37 764 |
| Minderwert von Titeln | 98 048 | — | 140 760 |
| Verschiedenes | 42 006 | 50 000 | 43 957 |
| | <u>639 941</u> | <u>350 000</u> | <u>383 510</u> |

| Vergleichung der Zinslasten der S. B. B. | Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | Rechnung 1927 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Verzinsung der festen Anleihen | 107 350 447 | 106 162 000 | 110 322 488 |
| Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. | 1 306 459 | 5 995 000 | 1 865 742 |
| | <u>108 656 906</u> | <u>112 157 000</u> | <u>112 188 230</u> |
| Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben | — 5 587 503 | — 3 375 000 | — 4 509 843 |
| | <u>103 069 403</u> | <u>108 782 000</u> | <u>107 678 387</u> |

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1926 Fr. 4 608 984 (4,47%) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 103 613 (1,01%).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1927 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

| | |
|--|--------------------------|
| a. Gesetzliche Tilgung | Fr. 4 312 033.61 |
| b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen | „ 3 912 753.25 |
| c. Tilgung von Anleihenkosten | „ 3 979 217.— |
| Zusammen | <u>Fr. 12 204 003.86</u> |

a. Gesetzliche Tilgung.

| | |
|---|-------------------------|
| Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1926 | Fr. 4 117 265.— |
| P. L. M., 15. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine | „ 150 559.31 |
| P. L. M., 13. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe | „ 44 209.30 |
| Zusammen | <u>Fr. 4 312 033.61</u> |

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1926 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1927.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto mit folgenden Beträgen abgeschrieben worden:

| | |
|---|--------------------------|
| Ersatz und Verstärkung von Brücken, für abgebrochene Bestandteile | Fr. 2 442 602. 15 |
| Beseitigte Anlagen infolge der Elektrifizierung, Aufhebung der Werkstätte Rorschach und Abbau der Werkstätte Chur sowie verschiedene Bahnanlagen infolge von Neubauten, getilgt aus dem Einnahmenüberschuss der Gewinn- und Verlustrechnung | „ 1 470 151. 10 |
| Total der Abschreibung von im Jahre 1927 untergegangenen Anlagen | Fr. 3 912 753. 25 |

c. Tilgung von Anleihekosten.

| | |
|---|------------------------|
| 17. Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleiheens $3\frac{1}{2}\%$ von 1910 | Fr. 100 825.— |
| 13. „ „ „ „ „ „ 4% „ 1914 | „ 47 700.— |
| 9. „ „ „ „ „ „ 5% „ 1918 | „ 115 050.— |
| 8. „ „ „ „ „ „ 5% „ 1919 | „ 450 000.— |
| 6. „ „ „ „ „ „ 6% „ 1921 | „ 323 142.— |
| 5. „ „ „ „ „ „ $4\frac{1}{2}\%$ „ 1922 | „ 455 000.— |
| 4. „ „ „ „ „ „ $3\frac{1}{2}\%$ „ 1923 | „ 600 000.— |
| 4. „ „ „ „ „ „ 4% „ 1923 | „ 560 000.— |
| 3. „ „ „ „ „ „ 5% „ 1924 | „ 450 000.— |
| 2. „ „ „ „ „ „ 5% „ 1925 | „ 540 000.— |
| 2. „ „ „ „ „ „ 5% „ 1925 | „ 175 000.— |
| 22. „ des Defizites des Eisenbahnfonds | „ 162 500.— |
| Total | Fr. 3 979 217.— |

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1927 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1926 und mit dem Voranschlag zeigt folgende Ergebnisse:

| | Rechnung 1926 Fr. | Voranschlag 1927 Fr. | Rechnung 1927 Fr. |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen | 128 950 489. 32 | 137 730 000 | 150 138 417. 25 |
| Total der Ausgaben | 138 529 830. 01 | 149 680 000 | 144 075 059. 12 |
| Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben | — 9 579 340. 69 | — 11 950 000 | + 6 063 358. 13 |

Zu diesen Ergebnissen ist folgendes zu bemerken:

Rechnung 1926, vom Ausgabenüberschuss von Fr. 9 579 340. 69 ist auf Grund des Bundesbeschlusses vom 28. Juni 1927 ein Betrag von Fr. 9 521 391.— auf das Kriegsdefizit als dessen Zinslast im Jahre 1926 übergetragen und der Rest von Fr. 57 949. 69 auf neue Rechnung vorgetragen worden;

Voranschlag 1927, im Ausgabenüberschuss von Fr. 11 950 000 ist ein Betrag von Fr. 7 000 000 als Tilgung auf dem Kriegsdefizit einbezogen, ohne welchen der Voranschlag mit einem Fehlbetrag von Fr. 4 950 000 abschliesst;

Rechnung 1927, mit dem Einnahmenüberschuss von Fr. 6 063 358. 13 erreicht der Abschluss des Jahres 1927 gegenüber demjenigen des Vorjahres eine Verbesserung von rund $15\frac{1}{2}$ Millionen Franken, welche durch den erhöhten Betriebsüberschuss begründet ist. Diesen Überschuss haben wir in der Gewinn- und Verlustrechnung folgendermassen zur Vornahme von Tilgungen verwendet:

1. Ausserordentliche Zuwendung an die Pensions- und Hilfskasse im Sinne von Ziffer 2 des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928 betreffend die Sanierung dieser Kasse . Fr. 1 500 000.—
 2. Tilgung des Restes der im Jahre 1927 dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ belasteten Baukosten der abgebrochenen Bahnanlagen „ 1 470 151. 10
wodurch die Tilgungen auf diesem Konto im Jahre 1927 den Totalbetrag der Belastungen dieses Jahres von Fr. 3 912 753. 25 erreichen.
 3. Abschreibung auf dem Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ des Restes des Einnahmenüberschusses der Gewinn- und Verlustrechnung mit „ 3 093 207. 03
- Total Fr. 6 063 358. 13**

Durch diese Verwendungen und mit dem Vortrag des Passivsaldo des Vorjahres von Fr. 57 949. 69 gleichen sich die Einnahmen und Ausgaben des Jahres 1927 der Gewinn- und Verlustrechnung aus.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammensetzung der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

| Jahre | Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen | Seitherige Bauausgaben | Total *) | Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars | Zu tilgendes Anlagekapital |
|------------------------|--|---------------------------|-------------------|--|-------------------------------|
| | Fr. | Fr | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 953 863 202. 77 | — | 953 863 202. 77 | 92 274 135. 22 | 861 589 067. 55 |
| 1903 S. B. B. . | — | 8 124 328. 52 | 8 124 328. 52 | 1 582 300. 84 | 6 542 027. 68 |
| 1904 " . | — | 25 282 135. 60 | 25 282 135. 60 | 5 503 263. 26 | 19 778 872. 34 |
| 1905 " . | — | 28 998 923. 08 | 28 998 923. 08 | 7 699 488. 84 | 21 299 434. 24 |
| 1906 " . | — | 30 504 514. 76 | 30 504 514. 76 | 7 545 248. 10 | 22 959 266. 66 |
| 1907 " . | — | 33 722 648. 54 | 33 722 648. 54 | 10 500 591. 94 | 23 222 056. 60 |
| 1908 " . | — | 36 631 040. 64 | 36 631 040. 64 | 12 059 667. 64 | 24 571 373. — |
| 1909 " . | — | 22 320 204. — | 22 320 204. — | 6 165 203. 60 | 16 155 000. 40 |
| 1909 G. B. . | 210 920 254. 64 | — | 210 920 254. 64 | 21 742 519. 14 | 189 177 735. 50 |
| 1910 S. B. B. . | — | 25 824 422. 47 | 25 824 422. 47 | 5 199 620. 07 | 20 624 802. 40 |
| 1911 " . | — | 24 338 720. — | 24 338 720. — | 2 737 549. 49 | 21 601 170. 51 |
| 1912 " . | — | 30 448 392. 11 | 30 448 392. 11 | 2 280 858. 81 | 28 167 533. 30 |
| 1913 " . | — | 48 306 090. 29 | 48 306 090. 29 | 3 723 227. 35 | 44 582 862. 94 |
| 1913 J. N. . . | 10 021 927. — | — | 10 021 927. — | 1 188 904. 84 | 8 833 022. 16 |
| 1914 S. B. B. . | — | 41 269 310. 42 | 41 269 310. 42 | 5 939 768. 75 | 35 329 541. 67 |
| 1915 " . | — | 24 516 349. 35 | 24 516 349. 35 | 4 304 361. 08 | 20 211 988. 27 |
| 1916 " . | — | 18 287 373. 64 | 18 287 373. 64 | 3 327 977. 22 | 14 959 396. 42 |
| 1917 " . | — | 15 854 596. 37 | 15 854 596. 37 | 158 194. 94 | 15 696 401. 43 |
| 1918 " . | — | 59 301 652. 60 | 59 301 652. 60 | 7 555 697. 29 | 51 745 955. 31 |
| 1918 T. T. B. u. W. R. | 2 556 050. — | — | 2 556 050. — | 303 528. 40 | 2 252 521. 60 |
| 1919 S. B. B. . | — | 89 083 901. 31 | 89 083 901. 31 | 7 885 502. 66 | 81 198 398. 65 |
| 1920 " . | — | 121 582 779. 93 | 121 582 779. 93 | 17 700 652. 04 | 103 882 127. 89 |
| 1921 " . | — | 120 013 180. 34 | 120 013 180. 34 | 22 082 901. 97 | 97 930 278. 37 |
| 1922 " . | — | 76 171 852. 03 | 76 171 852. 03 | 27 319 783. 78 | 48 852 068. 25 |
| 1922 S. T. B. . | 5 643 455. 26 | — | 5 643 455. 26 | 1 145 608. 10 | 4 497 847. 16 |
| 1923 S. B. B. . | — | 81 266 228. 85 | 81 266 228. 85 | 10 063 640. 93 | 71 202 587. 92 |
| 1924 " . | — | 76 743 624. 61 | 76 743 624. 61 | 17 503 097. 95 | 59 240 526. 66 |
| 1925 " . | — | 84 979 301. 63 | 84 979 301. 63 | 16 893 167. 41 | 68 086 134. 22 |
| 1926 " . | — | 89 162 691. 61 | 89 162 691. 61 | 20 173 929. 35 | 68 988 762. 26 |
| 1927 " . | — | 71 417 179. 80 | 71 417 179. 80 | 18 181 282. 35 | 53 235 897. 45 |
| | 1 183 004 889. 67 | 1 284 151 442. 50 | 2 467 156 332. 17 | 360 741 673. 36 | 2 106 414 658. 81 |

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 467 156 332. 17) ist der Betrag von Fr. 61 654 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

| Jahre | Zu tilgendes Anlagekapital | | | I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) | | | |
|------------------------|---|------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|----------------|
| | Ursprüngliches Anlagekapital | Seitherige Bauausgaben | Total | des ursprünglichen Anlagekapitals | | der seitherigen Bauausgaben | Total |
| | | | | der bis 1903 zurückgekauften Bahnen | der nach 1903 zurückgekauften Bahnen | | |
| | Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars | | | | | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 861 589 067. 55 | — | 861 589 067. 55 | — | — | — | — |
| 1903 S. B. B | — | 6 542 027. 68 | 6 542 027. 68 | 909 838. 05 | — | — | 909 838. 05 |
| 1904 » | — | 19 778 872. 34 | 19 778 872. 34 | 942 578. 43 | — | 7 582. 21 | 950 160. 64 |
| 1905 » | — | 21 299 434. 24 | 21 299 434. 24 | 977 042. — | — | 30 774. 14 | 1 007 816. 14 |
| 1906 » | — | 22 959 266. 66 | 22 959 266. 66 | 1 012 367. 15 | — | 56 545. 87 | 1 068 913. 02 |
| 1907 » | — | 23 222 056. 60 | 23 222 056. 60 | 1 048 553. 89 | — | 85 140. 96 | 1 133 694. 85 |
| 1908 » | — | 24 571 373. — | 24 571 373. — | 1 087 325. 40 | — | 115 036. 10 | 1 202 361. 50 |
| 1909 » | — | 16 155 000. 40 | 16 155 000. 40 | 1 126 958. 50 | 219 256. 99 | 147 544. 12 | 1 493 759. 61 |
| 1909 G. B. | 189 177 735. 50 | — | 189 177 735. 50 | | | | |
| 1910 S. B. B. | — | 20 624 802. 40 | 20 624 802. 40 | 1 167 453. 18 | 227 013. 28 | 171 439. 84 | 1 565 906. 30 |
| 1911 » | — | 21 601 170. 51 | 21 601 170. 51 | 1 209 671. 05 | 234 958. 74 | 201 347. 64 | 1 645 977. 43 |
| 1912 » | — | 28 167 533. 30 | 28 167 533. 30 | 1 253 612. 09 | 243 093. 39 | 233 439. 56 | 1 730 145. 04 |
| 1913 » | — | 44 582 862. 94 | 44 582 862. 94 | 1 299 276. 31 | 251 606. 38 | 274 271. 74 | 1 825 154. 43 |
| 1913 J. N. | 8 833 022. 16 | — | 8 833 022. 16 | | | | |
| 1914 S. B. B. | — | 35 329 541. 67 | 35 329 541. 67 | 1 346 663. 71 | 270 735. 21 | 335 552. 41 | 1 952 951. 33 |
| 1915 » | — | 20 211 988. 27 | 20 211 988. 27 | 1 394 912. 70 | 280 177. 89 | 388 250. 54 | 2 063 341. 13 |
| 1916 » | — | 14 959 396. 42 | 14 959 396. 42 | 1 445 746. 45 | 290 007. 76 | 425 269. 63 | 2 161 023. 84 |
| 1917 » | — | 15 696 401. 43 | 15 696 401. 43 | 1 498 303. 38 | 300 224. 83 | 457 488. 80 | 2 256 017. 01 |
| 1918 » | — | 51 745 955. 31 | 51 745 955. 31 | 1 552 583. 49 | 310 648. 73 | 491 685. 37 | 2 354 917. 59 |
| 1918 T. T. B. u. W. R. | 2 252 521. 60 | — | 2 252 521. 60 | | | | |
| 1919 S. B. B. | — | 81 198 398. 65 | 81 198 398. 65 | 1 609 448. 37 | 324 079. 33 | 568 875. 69 | 2 502 403. 39 |
| 1920 » | — | 103 882 127. 89 | 103 882 127. 89 | 1 668 036. 43 | 335 378. 80 | 682 918. 53 | 2 686 333. 76 |
| 1921 » | — | 97 930 278. 37 | 97 930 278. 37 | 1 728 347. 67 | 347 265. 72 | 827 254. 11 | 2 902 867. 50 |
| 1922 » | — | 48 852 068. 25 | 48 852 068. 25 | 1 791 243. 67 | 359 361. 74 | 969 727. 74 | 3 120 333. 15 |
| 1922 S. T. B. | 4 497 847. 16 | — | 4 497 847. 16 | | | | |
| 1923 S. B. B. | — | 71 202 587. 92 | 71 202 587. 92 | 1 855 862. 85 | 377 062. 45 | 1 060 288. 60 | 3 293 213. 90 |
| 1924 » | — | 59 240 526. 66 | 59 240 526. 66 | 1 923 066. 79 | 390 324. 28 | 1 179 912. 76 | 3 493 303. 83 |
| 1925 » | — | 68 086 134. 22 | 68 086 134. 22 | 1 993 717. 10 | 403 988. 87 | 1 289 878. 32 | 3 687 584. 29 |
| 1926 » | — | 68 988 762. 26 | 68 988 762. 26 | 2 066 090. 60 | 418 067. 33 | 1 413 986. 67 | 3 898 144. 60 |
| 1927 » | — | 53 235 897. 45 | 53 235 897. 45 | 2 141 048. 85 | 432 735. 65 | 1 543 480. 50 | 4 117 265. — |
| | 1 066 350 193. 97 | 1 040 064 464. 84 | 2 106 414 658. 81 | 3 604 974 811. 11 | 6 015 987. 37 | 12 957 691. 85 | 55 023 427. 33 |

Die Ausgaben betr. Verwendungen für die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieses Nebengeschäftes (siehe Seite 106). Im Jahre 1927 hat sie betragen Fr. 15 614. 05.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

| II. Andere Tilgungen | | | | | | | | Gesamttotal der Tilgungen |
|-------------------------|---|----------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|
| Paris-Lyon-Méditerranée | | Verschiedenes | Untergegangene Anlagen | Ausgaben für Anleihen | Hilfskassa- defizit | Kriegsdefizit | Total | |
| für Genf-La Plaine | für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | 2 622 226. 18 | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | — | 2 873 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 346 655. 64 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 404 311. 14 |
| — | — | 227 724. 61 | 880 000. — | 278 995. — | — | — | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042. — | 915 000 | — | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 46 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 751. 60 | 915 000 | — | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| — | — | — | 500 000. — | 423 754. 60 | 915 000 | — | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000 | — | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000 | — | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000 | — | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 240. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797. — | 1 500 000 | — | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814. — | 1 500 000 | — | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 385. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000 | — | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000 | — | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 123. 63 | 30 236. 30 | — | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000 | — | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | — | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000 | — | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | — | 261 977. 17 | 556 776. 23 | 1 500 000 | — | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886. 30 | — | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000 | — | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575. 41 | 35 198. 35 | — | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000 | — | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000. — | 837 745. 49 | 1 748 212. — | 1 500 000 | — | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | — | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000 | 3 690 987. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | 1 759 979. 15 | 7 322 625. 55 | 1 500 000 | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47 | 29 854 230. 30 |
| 139 038. 98 | 40 974. 75 | — | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000 | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 144 684. 52 | 42 561. 30 | — | 1 300 481. 74 | 3 979 217. — | 1 500 000 | — | 6 966 944. 56 | 10 865 089. 16 |
| 150 559. 31 | 44 209. 30 | — | 3 912 753. 25 | 3 979 217. — | 3 000 000 | 3 093 207. 03 | 14 179 945. 89 | 18 297 210. 89 |
| 1 734 612. 71 | 451 954. 35 | 11 843 782. 58 | 25 202 932. 55 | 49 853 607. 68 | 29 675 000 | 23 422 669. 60 | 142 184 559. 47 | 197 207 986. 80 |

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

| | |
|--|---------------------------|
| Gesetzliche Tilgung | Fr. 55 023 427. 33 |
| Genf—La Plaine | „ 1 734 612. 71 |
| Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe | „ 451 954. 35 |
| | <u>Fr. 57 209 994. 39</u> |

Bilanz auf

| Rechnung 1926 | Aktiven. | Rechnung 1927 | Vergleichung mit Rechnung 1926 |
|----------------------|--|----------------------|---|
| Fr. | | Fr. | Rp. Fr. |
| | I. Anlagekonto: | | |
| 2 231 301 711 | 1. Baukonto der Bahn | 2 375 422 346 | 01 + 144 120 635 |
| 182 983 467 | Allgemeine Kosten | 192 070 086 | 62 + 9 086 619 |
| 1 366 006 484 | Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1 424 519 329 | 36 + 58 512 845 |
| 458 049 705 | Rollmaterial | 484 075 075 | 94 + 26 025 371 |
| 22 763 752 | Mobiliar und Gerätschaften | 22 711 641 | 64 - 52 110 |
| 201 498 303 | Hilfsbetriebe | 252 046 212 | 45 + 50 547 910 |
| 113 917 356 | 2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten | 113 917 355 | 77 - |
| 2 345 219 067 | Total Anlagekonto | 2 489 339 701 | 78 + 144 120 635 |
| | II. Unvollendete Bauobjekte | 50 251 918 | 71 - 72 703 455 |
| 1 715 796 | 1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 1 798 069 | 74 + 82 274 |
| 76 578 | 2. Surbtalbahn | 108 877 | 80 + 32 300 |
| 28 224 943 | 3. Einführung der elektrischen Zugförderung | 16 010 380 | 22 - 44 235 323 |
| 15 327 194 | 4. Generaldirektion | 11 137 242 | 51 - 4 189 952 |
| 9 749 555 | 5. Kreis I | 9 236 774 | 87 - 512 780 |
| 28 230 746 | 6. Kreis II | 31 228 767 | 09 + 2 998 021 |
| 39 630 562 | 7. Kreis III | 12 752 566 | 92 - 26 877 995 |
| — | 8. Nebengeschäfte | — | — |
| 1 474 277 | III. Verwendungen auf Nebengeschäfte | 1 382 607 | 40 - 91 670 |
| 76 056 | 1. Seilbahn in Piotta | — | — 76 056 |
| 1 398 221 | 2. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | 1 382 607 | 40 - 15 614 |
| 236 347 026 | IV. Zu tilgende Verwendungen | 245 942 685 | 33 + 9 595 659 |
| 40 919 206 | 1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen | 44 086 681 | 40 + 3 167 475 |
| 5 000 000 | 2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen | 5 000 000 | — |
| 190 427 820 | 3. Kriegsdefizit | 196 856 003 | 93 + 6 428 184 |
| 98 335 604 | V. Wertbestände und Guthaben | 107 051 620 | 10 + 8 716 016 |
| 23 622 692 | 1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben | 33 480 904 | 47 + 9 858 212 |
| 6 336 883 | 2. Wertschriften: | | |
| 22 150 006 | Portefeuille der eigenen Wertschriften | 7 915 596 | 70 + 1 578 714 |
| 8 225 965 | 3. Verschiedene Debitoren | 20 717 386 | 35 - 1 432 620 |
| 38 000 058 | 4. Entbehrliche Liegenschaften | 7 471 565 | 45 - 754 399 |
| | 5. Materialvorräte und Ersatzstücke | 37 466 167 | 13 - 533 891 |
| 9 579 341 | VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung | — | — 9 579 341 |
| 2 818 910 689 | | 2 893 968 533 | 32 + 80 057 844 |

31. Dezember 1927.

| Rechnung 1926 | Fr. | Passiven. | Rechnung 1927 | | Vergleichung mit Rechnung 1926 |
|----------------------|-----|--|----------------------|-----------|---|
| | | | Fr. | Rp. | Fr. |
| 2 585 428 984 | | I. Feste Anleihen | 2 675 975 575 | 29 | + 90 546 591 |
| 67 994 500 | | 1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn | 67 331 000 | — | — 663 500 |
| 39 276 000 | | 2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn | 2 703 000 | — | — 36 573 000 |
| 19 281 500 | | 3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen | 19 493 000 | — | + 211 500 |
| 134 004 050 | | 4. Anleihen der Jura-Simplonbahn | 133 774 2 0 | — | — 229 850 |
| 96 253 000 | | 5. Anleihe der Gotthardbahn | 99 740 000 | — | + 3 487 000 |
| 3 700 000 | | 6. Anleihe der Seetalbahn | 3 700 000 | — | — |
| 69 333 000 | | 7. Eisenbahnrente 3 % von 1890 | 69 333 000 | — | — |
| 75 000 000 | | 8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 | 75 000 000 | — | — |
| 426 300 000 | | 9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902 | 420 200 000 | — | — 6 100 000 |
| 128 715 000 | | 10. Anleihe 3 % différé der S. B. B. von 1903 | 126 680 000 | — | — 2 035 000 |
| 75 300 000 | | 11. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910 | 74 500 000 | — | — 800 000 |
| 138 700 000 | | 12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914 | 137 500 000 | — | — 1 200 000 |
| 50 000 000 | | 13. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1918 | 50 000 000 | — | — |
| 100 000 000 | | 14. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1919 | 100 000 000 | — | — |
| 210 000 000 | | 15. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe | 210 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | | 16. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II Elektr. Anleihe | 150 000 000 | — | — |
| 120 000 000 | | 17. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe | 120 000 000 | — | — |
| 75 000 000 | | 18. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1923 | 75 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | | 19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe | 150 000 000 | — | — |
| 175 000 000 | | 20. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe | 175 000 000 | — | — |
| 50 000 000 | | 21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe | 50 000 000 | — | — |
| 42 000 000 | | 22. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1926 | 42 000 000 | — | — |
| — | | 23. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927 | 20 000 000 | — | + 20 000 000 |
| — | | 24. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927 | 100 000 000 | — | + 100 000 000 |
| — | | 25. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927 | 5 000 000 | — | + 5 000 000 |
| 180 375 000 | | 26. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse | 189 975 000 | — | + 9 600 000 |
| 9 196 934 | | 27. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine | 9 046 375 | 29 | — 150 559 |
| 52 897 961 | | II. Getilgtes Schuldkapital | 57 209 994 | 39 | + 4 312 033 |
| 71 586 181 | | III. Schwebende Schulden | 53 902 934 | 61 | — 17 683 246 |
| 5 183 129 | | 1. Verfallene Titel und Zinsscheine | 5 048 961 | 65 | — 134 167 |
| 19 856 326 | | 2. Nicht verfallene Ratenzinse | 20 882 113 | 40 | + 1 025 787 |
| | | 3. Guthaben der Unterstützungskassen: | | | |
| 4 536 835 | | a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B. | 5 172 363 | 12 | + 635 528 |
| 433 884 | | b. Krankenkasse der S. B. B. | 461 611 | 46 | + 27 727 |
| 2 740 | | c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B. | — 2 910 | 55 | — 5 650 |
| 4 280 | | d. Guyer-Zeller-Fonds | 16 668 | 20 | + 12 388 |
| 116 197 | | e. Sanatoriumsfonds | 122 006 | 50 | + 5 810 |
| 1 610 956 | | 4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl. | 1 613 196 | 25 | + 2 240 |
| 23 734 951 | | 5. Verschiedene Kreditoren | 11 507 598 | 84 | — 12 227 352 |
| 16 106 883 | | 6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo) | 9 081 325 | 74 | — 7 025 557 |
| 103 997 563 | | IV. Spezialfonds | 106 880 029 | 03 | + 2 882 466 |
| 93 199 492 | | 1. Erneuerungsfonds | 95 700 616 | 32 | + 2 501 124 |
| 5 561 330 | | 2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds | 6 050 278 | 05 | + 488 948 |
| 5 236 741 | | 3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten | 5 129 134 | 66 | — 107 606 |
| 2 813 910 689 | | | 2 893 968 533 | 32 | + 80 057 844 |

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1927.

Aktiven.

I. 1. Bankkonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1927 Fr. 2 375 422 346.01
und setzt sich wie folgt zusammen:

| | Allgemeine Kosten Fr. | Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. | Rollmaterial Fr. | Möbiliar und Gerätschaften Fr. | Hilfsbetriebe Fr. | Total Fr. |
|--|-----------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Bestand auf 31. Dez. 1926 | 182 983 467 | 1 366 006 484 | 458 049 705 | 22 763 752 | 201 498 303 | 2 231 301 711 |
| Netto-Vermehrung lt. Bau- rechnung 1927 . . . | 9 086 619 | 58 512 845 | 26 025 371 | — 52 110 | 50 547 910 | 144 120 635 |
| Bestand auf 31. Dez. 1927 | <u>192 070 086</u> | <u>1 424 519 329</u> | <u>484 075 076</u> | <u>22 711 642</u> | <u>252 046 213</u> | <u>2 375 422 346</u> |

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 29—41, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1927 beträgt dieses Konto . . . Fr. 50 251 918.71

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1927 eingetretenen Änderungen:

| | Bestand auf 31. Dezember 1926 Fr. | Netto-Bauausgaben im Jahre 1927 Fr. | Übertrag auf Baukonto pro 1927 Fr. | Bestand auf 31. Dezember 1927 Fr. | Unterschiede gegenüber 1926 Fr. |
|--|---|---|---|---|---------------------------------------|
| Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 1 715 796 | 82 274 | — | 1 798 070 | + 82 274 |
| Surbtalbahn | 76 578 | 32 300 | — | 108 878 | + 32 300 |
| Einführung d. elektr. Zugförderung | 28 224 943 | 28 452 591 | 72 687 914 | - 16 010 380 | - 44 235 323 |
| Generaldirektion | 15 327 194 | 19 891 007 | 24 080 959 | 11 137 242 | - 4 189 952 |
| Kreis I | 9 749 555 | 4 590 006 | 5 102 786 | 9 236 775 | - 512 780 |
| „ II | 28 230 746 | 6 553 722 | 3 555 701 | 31 228 767 | + 2 998 021 |
| „ III | 39 630 562 | 11 815 280 | 38 693 275 | 12 752 567 | - 26 877 995 |
| | <u>122 955 374</u> | <u>71 417 180</u> | <u>144 120 635</u> | <u>50 251 919</u> | <u>- 72 703 455</u> |
| Nebengeschäfte | — | - 91 670 | - 91 670 | — | — |
| | <u>122 955 374</u> | <u>71 325 510</u> | <u>144 028 965</u> | <u>50 251 919</u> | <u>- 72 703 455</u> |

Über den Stand der auf Ende 1927 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 42—49 Aufschluss.

Bauausgaben 1927:

| | |
|---|------------------------|
| Auf das „Baukonto“ wurden übertragen netto | Fr. 144 120 635 |
| Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um | „ - 91 670 |
| | <u>Fr. 144 028 965</u> |
| Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung | „ - 72 703 455 |
| Die Bauausgaben des Jahres 1927 betragen somit netto | Fr. 71 325 510 |
| Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung mit zusammen | „ 15 061 504 |
| Betrag der Bauausgaben des Jahres 1927, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen | <u>Fr. 86 387 014</u> |

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1927 mit dem Voranschlag“, Seite 54 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1927 . . . Fr. 1 382 607.40

Das Anlagekapital der *Seilbahn in Piotta* ist auf das Kraftwerk Ritom übertragen worden.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1927 Fr. 15 614.05). Kapital auf Ende 1927 Fr. 1 382 607.40

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1927.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1926 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 236 347 026. 11
Im Jahre 1927 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

| | | | |
|---|-----|---------------|-------------------|
| Teilweiser Abbau der Werkstätte Chur, ab- geschriebener Inventarwert | Fr. | 73 552. 97 | |
| Aufhebung der Werkstätte Rorschach, Abschrei- bung des restlichen Anlagekapitals | „ | 841 992. 58 | |
| Umbau und Verstärkung von Brücken, Kreis I | „ | 1 771 995. 45 | |
| „ „ „ „ „ II | „ | 84 614. 05 | |
| „ „ „ „ „ III | „ | 585 992. 65 | |
| Elektrifizierung: | | | |
| Erstellung des Lichtraumprofils und Abschreibung der Beleuchtungsanlagen | „ | 169 072. 70 | |
| Schwachstromanlagen, Abschreibung der Frei- leitung | „ | 368 639. 80 | |
| Gutschrift für Altmaterialerlöse aus Umbau der Strecke Brig—Sitten | „ | — 109 829. 50 | |
| Verschiedenes | „ | 126 722. 55 | |
| | | | Fr. 3 912 753. 25 |

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

| | | | |
|--|-----|---------------|-----------------|
| Kursverluste auf der Ausgabe von Obligationen der verstaatlichten Eisenbahnen | Fr. | 989 607. 15 | |
| Kursverluste und Emissionskosten der 4½ % Anleihe der S. B. B. von 1927 | „ | 6 140 415. 10 | |
| Erneuerung von Couponsbogen der 4 % Anleihen der S. B. B. von 1912/1914 | „ | 16 670.— | |
| | | | „ 7 146 692. 25 |

Kriegsdefizit:

| | | | |
|--|---|-------------|---------------------|
| Zins pro Jahr 1926 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1925 | „ | 9 521 391.— | Fr. 20 580 836. 50 |
| | | | Fr. 256 927 862. 61 |

Dagegen haben wir abgeschrieben:

| | | | |
|--|-----|---------------|---|
| Für untergegangene Bahnanlagen | Fr. | 3 912 753. 25 | |
| Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen | „ | 3 979 217.— | |
| Auf dem Kriegsdefizit | „ | 3 093 207. 03 | |
| | | | „ 10 985 177. 28 |
| | | | Saldo auf 31. Dezember 1927 Fr. 245 942 685. 33 |

V. Wertbestände und Guthaben.

1. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

| | | |
|---|------------|----|
| Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1926 | — | — |
| Im Laufe des Jahres 1927 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen | 16 983 560 | 94 |
| | 16 983 560 | 94 |
| Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln | 16 983 560 | 94 |
| Bestand auf den 31. Dezember 1927 | — | — |

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1927 waren folgende:

| | | |
|---|----------------|----|
| Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1926 | 6 336 882 | 65 |
| Erworbene Titel | 13 492 850 | 55 |
| | 19 829 733 | 20 |
| abzüglich: | | |
| Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln | 11 861 826. 25 | |
| Minderwert | 52 310. 25 | |
| | 11 914 136 | 50 |
| Bestand auf den 31. Dezember 1927 (siehe Inventar auf Seite 95) | 7 915 596 | 70 |

3. Verschiedene Debitoren.

| | |
|---|--------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1927 | Fr. 20 717 386. 35 |
|---|--------------------|

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

| | | |
|---|-----|-----------|
| P. L. M.; rückständige Wagenmieten | Fr. | 1 474 245 |
| P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè—Vallorbe | „ | 451 954 |
| Internationale Schlafwagengesellschaft | „ | 116 382 |

Übertrag Fr. 2 042 581

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1927.

| | | |
|---|----------|-----------------------|
| | Übertrag | Fr. 2 042 581 |
| Kassafonds der Dienststellen | | " 80 278 |
| Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1927 | | " 12 894 493 |
| Verband schweizerischer Transportanstalten | | " 83 178 |
| Schweizerischer Wagenverband | | " 88 327 |
| Agenturen der S. B. B. im Ausland | | " 117 346 |
| Bauinventar des Simplontunnels | | " 180 188 |
| Postcheckkonto | | " 224 320 |
| B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig | | " 439 425 |
| Transitpostgebäude in Vevey | | " 539 740 |
| Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle | | " 91 654 |
| Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen | | " 1 345 424 |
| Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. | | " 2 590 432 |
| | | <u>Fr. 20 717 386</u> |

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

| | |
|--|--------------------------|
| Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1926 betrug | Fr. 8 225 965. 36 |
| Im Jahre 1927 fanden Erwerbungen statt für | Fr. 1 081 882. 55 |
| Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für | " 1 836 282. 46 |
| | <u>" - 754 399. 91</u> |
| | <u>Fr. 7 471 565. 45</u> |

Bestand auf 31. Dezember 1927

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

| | Beträge | | | Gegenüber 1926 |
|--|--------------------------|--------------------------|---|-------------------|
| | auf 31. Dez. 1926 Fr. | auf 31. Dez. 1927 Fr. | | |
| Materialverwaltung | 22 479 231 | 22 704 782 | + | 225 551 |
| Magazin der Werkstätte Yverdon | 2 589 391 | 2 423 578 | — | 165 813 |
| " " " Biel | 1 880 269 | 2 113 890 | + | 233 621 |
| " " " Olten | 2 809 108 | 2 313 386 | — | 495 722 |
| " " " Bellinzona | 3 645 926 | 3 602 732 | — | 43 194 |
| " " " Zürich | 3 783 872 | 3 690 929 | — | 92 943 |
| " " " Romanshorn | 202 039 | 191 680 | — | 10 359 |
| " " " Chur | 610 221 | 425 190 | — | 185 031 |
| Total | <u>38 000 057</u> | <u>37 466 167</u> | — | <u>533 890</u> |

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 108 und 109 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

| | |
|---|---------------------------|
| Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1926 | Fr. 52 897 960. 78 |
| Im Jahre 1927 hat es sich erhöht um: | |
| Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) | Fr. 4 117 265. — |
| Die fünfzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf— La Plaine | " 150 559. 31 |
| Die dreizehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasné—Vallorbe | " 44 209. 30 |
| | <u>" 4 312 033. 61</u> |
| | <u>Fr. 57 209 994. 39</u> |

Bestand auf 31. Dezember 1927

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

| | |
|--|-----------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1927 | Fr. 11 507 598. 84 |
| Die hauptsächlichsten Beträge sind: | |
| P. L. M. | Fr. 61 665 |
| Italienische Staatsbahnen | " 72 381 |
| Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi | " 1 954 452 |
| Sterbekasse des Personals der S. B. B. | " 123 000 |
| Speiseanstalten | " 201 401 |
| Unfall Bellinzona | " 702 229 |
| Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe | " 170 822 |
| „Sesa“ Schweiz. Express A.-G. | " 598 666 |
| Elektrifizierung der B. L. S. Strecke Münster—Lengnau | " 201 606 |
| Verschiedene Konten | " 7 421 376 |
| | <u>Fr. 11 507 598</u> |

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1927.

| | Nominalwert | | Kurs | Buchwert | |
|---|-------------|-----|-------|------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. |
| I. Eisenbahn- und Schifffahrts-Obligationen. | | | | | |
| 5 % Schweizerische Bundesbahnen von 1918/1919 | 1 235 000 | — | 100 | 1 235 000 | — |
| 3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn von 1894 | 500 | — | 78 | 390 | — |
| 3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare | 150 000 | — | 50 | 75 000 | — |
| 4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900 | 4 702 000 | — | 40 | 1 880 800 | — |
| 5 % Wynentalbahn von 1923 | 150 000 | — | 100 | 150 000 | — |
| 5 % » » 1906 | 47 400 | — | 100 | 47 400 | — |
| 6 % Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927 | 100 000 | — | 99.50 | 99 500 | — |
| 5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926 | 50 000 | — | 100 | 50 000 | — |
| Diverse | . | . | . | 90 228 | 20 |
| Total | . | . | . | 3 628 318 | 20 |
| II. Staatspapiere. | | | | | |
| 4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2.50 | 1 000 000 | — | 30 | 300 000 | — |
| Diverse | . | . | . | 41 228 | 35 |
| Total | . | . | . | 341 228 | 35 |
| III. Bank-Obligationen. | | | | | |
| 5 % Union financière de Genève von 1927 | 100 000 | — | 98.50 | 98 500 | — |
| 5 % Basellandschaftliche Kantonalbank | 500 000 | — | 100 | 500 000 | — |
| 5 % Schaffhauser Kantonalbank | 500 000 | — | 100 | 500 000 | — |
| 4 1/2 % Walliser Kantonalbank | 300 000 | — | 100 | 300 000 | — |
| Diverse | . | . | . | 92 654 | — |
| Total | . | . | . | 1 491 154 | — |
| IV. Diverse Obligationen. | | | | | |
| 4 % 304 Obligationen | 271 339 | — | 100 | 271 339 | — |
| 5 % 1 Obligation | 70 000 | — | 100 | 70 000 | — |
| Diverse | . | . | . | 15 993 | — |
| Total | . | . | . | 357 332 | — |
| V. Aktien. | | | | | |
| Emmentalbahn, Priorität | 434 000 | — | 40 | 173 600 | — |
| » Subvention | 446 000 | — | 30 | 133 800 | — |
| Schweiz. Schlepsschiffahrtsgenossenschaft in Basel | 400 000 | — | 50 | 200 000 | — |
| Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern | 250 000 | — | 62.50 | 125 000 | — |
| Schweiz. Nationalbank | 15 000 | — | 100 | 7 500 | — |
| Diverse | . | . | . | 432 539 | — |
| Total | . | . | . | 1 072 439 | — |
| VI. Hypothekar-Darlehen. | | | | | |
| 1 Darlehen zu 4 3/4 % | . | . | . | 5 000 | — |
| 4 » » 5 % | . | . | . | 409 425 | 15 |
| 1 » » 5 1/4 % | . | . | . | 25 000 | — |
| 2 » » 5 1/2 % | . | . | . | 585 700 | — |
| Total | . | . | . | 1 025 125 | 15 |
| Zusammenstellung. | | | | | |
| I. Eisenbahn- und Schifffahrts-Obligationen | . | . | . | 3 628 318 | 20 |
| II. Staatspapiere | . | . | . | 341 228 | 35 |
| III. Bank-Obligationen | . | . | . | 1 491 154 | — |
| IV. Diverse Obligationen | . | . | . | 357 332 | — |
| V. Aktien | . | . | . | 1 072 439 | — |
| VI. Hypothekar-Darlehen | . | . | . | 1 025 125 | 15 |
| Total | . | . | . | 7 915 596 | 70 |

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1927.

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | | Rechnung 1927 | |
|------------------|---------------------|---|------------------|-----|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 88 404 582 | 93 199 492 | Bestand vom Vorjahr | 93 199 491 | 69 |
| | | Einnahmen. | | |
| 17 481 878 | 18 568 100 | Einlagen | 18 304 888 | 25 |
| 5 141 342 | 5 213 700 | <i>a.</i> Für den Oberbau | 5 202 074 | 10 |
| 5 141 342 | 5 213 700 | 2,7 % von Fr. 192 669 412 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) | 5 202 074 | 10 |
| 9 044 826 | 9 844 770 | <i>b.</i> Für Rollmaterial | 9 671 051 | 10 |
| 5 021 008 | 5 717 310 | 2,3 % von Fr. 241 415 509 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen | 5 552 556 | 70 |
| 2 083 955 | 2 195 950 | 2 % von Fr. 109 539 417 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen | 2 190 788 | 35 |
| 1 939 863 | 1 931 510 | 1,8 % von Fr. 107 094 779 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen | 1 927 706 | 05 |
| 387 365 | 403 980 | <i>c.</i> Für Mobiliar und Gerätschaften | 396 304 | 20 |
| 387 365 | 403 980 | 1,3 % von Fr. 33 025 349 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen) | 396 304 | 20 |
| 2 908 345 | 3 105 650 | <i>d.</i> Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen | 3 035 458 | 85 |
| 1 544 240 | 1 559 650 | 3 % von Fr. 51 995 190 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke | 1 559 855 | 70 |
| 234 361 | 271 000 | 1 % von Fr. 24 153 255 Bilanzwert der Übertragungsleitungen | 241 532 | 55 |
| 1 129 744 | 1 275 000 | 1 1/2 % von Fr. 82 271 372 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen | 1 234 070 | 60 |
| | | Ausgaben. | | |
| 12 686 968 | 14 090 000 | Entnahmen | 15 803 763 | 62 |
| 6 974 264 | 7 611 000 | <i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues | 8 756 595 | 55 |
| 6 024 809 | 6 650 500 | Materialkosten Fr. 10 302 316. 75, Erlös aus Altmaterial Fr. 3 091 725. 90. | 7 210 590 | 85 |
| 949 455 | 960 500 | Für Arbeitslöhne: 15 % der Materialkosten | 1 546 004 | 70 |
| 5 198 603 | 5 955 600 | <i>b.</i> Für die Erneuerung des Rollmaterials | 6 197 267 | 50 |
| | | Inventarwert Erlös aus Altmaterial | | |
| 4 177 923 | 4 650 000 | 63 Dampflokomotiven Fr. 4 772 359. — Fr. 244 065. 15 | 4 528 293 | 85 |
| — | — | 2 Lokomotivkessel » 58 504. 50 » 9 360. 70 | 49 143 | 80 |
| 154 867 | 172 800 | 33 Personenwagen » 491 698. — » 50 663. — | 441 035 | — |
| 100 835 | 76 800 | 5 Gepäckwagen » 207 889. — » 45 770. 90 | 162 118 | 10 |
| 739 452 | 1 056 000 | 279 Güterwagen » 1 034 190. — » 59 985. 55 | 974 204 | 45 |
| 26 026 | — | 32 Dienstwagen » 44 242. — » 1 769. 70 | 42 472 | 30 |
| 430 592 | 373 400 | <i>c.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften | 309 927 | 72 |
| 430 592 | 373 400 | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 38 040. 80 für Hilfsbetriebe | 309 927 | 72 |
| 83 509 | 150 000 | <i>d.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen, einschliesslich Fr. 68 743. 25 für Hilfsbetriebe | 178 912 | 85 |
| | | Material- Arbeits- Erlös aus | | |
| 18 729 | — | Kraft- und Unterwerke Fr. 68 743. 25 Fr. — Fr. — | 68 743 | 25 |
| — | — | Übertragungsleitungen » — » — » — | — | — |
| 64 780 | 150 000 | Fahrleitungsanlagen » 96 918. — » 15 844. 30 » 2 592. 70 | 110 169 | 60 |
| — | — | <i>e.</i> Umbau des Stromsystems auf der Strecke Brig—Sitten | 361 060 | — |
| — | — | Unterwerke Leuk und Granges | 92 597 | 75 |
| — | — | Übertragungsleitung Brig—Granges | 28 387 | 50 |
| — | — | Fahrleitungsanlagen | 240 074 | 75 |
| 4 794 910 | 4 478 100 | Mehreinlagen | 2 501 124 | 63 |
| 93 199 492 | 97 677 592 | Bestand auf Ende des Jahres | 95 700 616 | 32 |

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1927.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung zur Ausgleichung der der Betriebsrechnung belasteten Erneuerungskosten, sind auf Grund des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um den Betrag von Fr. 2 501 124. 63, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1927 zugenommen hat. Die Einlagen übersteigen diejenigen des Jahres 1926 um Fr. 823 010, weil die Anlagekapitalien, auf denen die prozentualen Einlagen in den Fonds berechnet werden, angewachsen sind. Andererseits ist auch in den Entnahmen eine Erhöhung von Fr. 3 116 796 eingetreten, die der verstärkten Geleiserneruerung, einer vermehrten Ausrangierung von Rollmaterial und einer vermehrten Erneuerung von mechanischen und elektrischen Einrichtungen zuzuschreiben ist. Ausserdem sind infolge Änderung des Stromsystems für den elektrischen Betrieb der Strecke Brig—Sitten die für die alten abgeschriebenen Anlagen gemachten Einlagen wieder rückgerechnet worden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1926 betrug Fr. 93 199 491. 69

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

| | |
|--|--------------------------|
| Für die Abschreibung von Rollmaterial | Fr. 3 473 783. 60 |
| Für den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften | „ 86 376. 48 |
| Für die Erneuerung der Anlagen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc. | „ 2 856 546. — |
| | <u>Fr. 6 416 706. 08</u> |

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

| | |
|--|------------------------|
| Für die Erneuerung des Oberbaues | Fr. 3 554 521. 45 |
| Für die Änderung des Stromsystems Brig—Sitten. „ | 361 060. — |
| | <u>„ 3 915 581. 45</u> |

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1927 „ 2 501 124. 63

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1927 Fr. 95 700 616. 32

| Rechnung 1926 | Andere Spezialfonds, Jahr 1927. | | Rechnung 1927 | |
|------------------|--|----------------------|------------------|-----|
| Fr. | | | Fr. | Rp. |
| | Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds. | | | |
| 5 100 880 | Saldo auf 1. Januar 1927 | Fr. 5 561 329. 61 | | |
| 300 000 | 20. Einlage | Fr. 300 000. — | | |
| 178 531 | Zins zu 3½ % für 1927 | „ 194 646. 55 | | |
| | | <u>„ 494 646. 55</u> | | |
| 5 579 411 | | | 6 055 976 | 16 |
| 18 081 | Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1927 | | 5 698 | 11 |
| 5 561 330 | | Saldo Ende 1927 | 6 050 278 | 05 |
| | Der bisherige Versicherungsfonds gegen Feuerschaden ist gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 23. Oktober 1926 in einen „Feuer- und Unfallversicherungsfonds“ umgewandelt worden. Im Jahre 1927 haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden. | | | |
| | Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten. | | | |
| 5 045 408 | Saldo auf 1. Januar 1927 | Fr. 5 236 741. 45 | | |
| 569 879 | Kapitalisierter Wert der im Jahr 1927 zugesprochenen Unfallrenten . | Fr 285 096. — | | |
| 170 501 | Zins zu 3½ % für 1927 | „ 176 936. 30 | | |
| | | <u>„ 462 032. 30</u> | | |
| 5 785 788 | | | 5 698 773 | 75 |
| 549 047 | Im Jahre 1927 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben) | Fr. 10 775. 45 an | 569 639 | 09 |
| 5 236 741 | | Saldo Ende 1927 | 5 129 134 | 66 |

Rechnung der Materialverwaltung

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | Rechnung 1927 | |
|---|---------------------|-------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. |
| Fr. | Fr. | | |
| 33 227 467 | 31 649 000 | | |
| 22 279 387 | 21 294 000 | | |
| 76 619 | 90 000 | | |
| 16 268 587 | 15 000 000 | | |
| 1 856 463 | 1 900 000 | | |
| 530 686 | 700 000 | | |
| 541 344 | 600 000 | | |
| 3 002 393 | 3 000 000 | | |
| 3 295 | 4 000 | | |
| 9 961 788 | 9 000 000 | | |
| 3 802 943 | 3 200 000 | | |
| 4 225 543 | 3 800 000 | | |
| 1 767 530 | 1 850 000 | | |
| 165 772 | 150 000 | | |
| 986 292 | 1 355 000 | | |
| 984 263 | 1 350 000 | | |
| 2 029 | 5 000 | | |
| — | — | | |
| 22 479 231 | 24 200 000 | | |
| 55 706 698 | 55 849 000 | | |
| 2 331 443 | 2 318 000 | | |
| 872 911 | 921 000 | | |
| 785 691 | 811 000 | | |
| 65 056 | 80 000 | | |
| 22 164 | 30 000 | | |
| 162 020 | 166 000 | | |
| 16 196 | 16 000 | | |
| 12 308 | 14 500 | | |
| 14 346 | 5 500 | | |
| 119 170 | 130 000 | | |
| 1 296 512 | 1 231 000 | | |
| 26 227 | 26 000 | | |
| 1 270 285 | 1 205 000 | | |
| 2 331 443 | 2 318 000 | | |
| Einnahmen. | | | |
| A. Materialabgaben | | 32 679 048 | 80 |
| I. Allgemeines Material | | 19 656 829 | 04 |
| 1. Bureaubedürfnisse | | 64 112 | 85 |
| 2. Brennmaterial | | 14 259 481 | 90 |
| 3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien | | 1 955 865 | 39 |
| 4. Baumaterialien | | 577 522 | 15 |
| 5. Inventargegenstände | | 550 223 | 90 |
| 6. Dienstkleider | | 2 246 727 | 40 |
| 7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten) | | 2 895 | 45 |
| II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen | | 12 124 578 | 21 |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen) | | 4 539 826 | 12 |
| 2. Schienen und Befestigungsmittel | | 5 400 035 | 09 |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | | 1 960 295 | 15 |
| 4. Signal- und Sicherungsanlagen | | 224 421 | 85 |
| III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial) | | 897 641 | 55 |
| 1. Allgemeines Material | | 897 276 | 25 |
| 2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke | | 365 | 30 |
| IV. Werkstättenmaterial | | — | — |
| (Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.) | | | |
| B. Vorräte auf neue Rechnung | | 22 704 782 | 27 |
| Total der Einnahmen | | 55 353 831 | 07 |
| (Vermehrung der Abgaben von Oberbaumaterial, dagegen verminderte Abgaben von Brennmaterial, Dienstkleidern und Material für elektrische Anlagen.) | | | |
| Ausgaben. | | | |
| A. Betriebskosten | | 2 286 089 | 02 |
| I. Personal | | 866 903 | 05 |
| 1. Gehalte | | 834 497 | 80 |
| 2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) | | 8 651 | 60 |
| 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes | | 23 753 | 65 |
| II. Nebenkosten | | 177 811 | 17 |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | | 15 024 | 05 |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | | 13 775 | 87 |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | 6 794 | 25 |
| 4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes | | 142 217 | — |
| III. Kapitalverzinsung (5 %) | | 1 241 374 | 80 |
| 1. Verzinsung des Baukapitals | | 26 226 | 80 |
| 2. » » Betriebskapitals | | 1 215 148 | — |
| Übertrag | | 2 286 089 | 02 |
| (Verminderung der Betriebskosten infolge Reduzierung der Personalausgaben.) | | | |

für das Jahr 1927.

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | | Rechnung 1927 | |
|-------------------|---------------------|--|-------------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 2 331 443 | 2 318 000 | | 2 286 089 | 02 |
| 29 243 416 | 29 438 000 | | 30 585 430 | 55 |
| 17 441 334 | 19 133 000 | | | |
| 44 542 | 80 000 | | | |
| 12 525 925 | 13 800 000 | | | |
| 1 502 403 | 1 600 000 | | | |
| 460 632 | 500 000 | | | |
| 490 054 | 450 000 | | | |
| 2 417 135 | 2 700 000 | | | |
| 643 | 3 000 | | | |
| 11 042 296 | 9 500 000 | | | |
| 4 338 329 | 3 800 000 | | | |
| 4 636 933 | 3 800 000 | | | |
| 1 903 284 | 1 670 000 | | | |
| 163 750 | 230 000 | | | |
| 759 786 | 805 000 | | | |
| 759 786 | 800 000 | | | |
| — | 5 000 | | | |
| — | — | | | |
| 24 066 972 | 24 000 000 | | | |
| 55 641 831 | 55 756 000 | | | |
| | | Übertrag | | |
| | | B. Materialanschaffungen | 30 585 430 | 55 |
| | | I. Allgemeines Material | 19 843 488 | 31 |
| | | 1. Bureaubedürfnisse | 32 327 | 99 |
| | | 2. Brennmaterial | 15 330 704 | 10 |
| | | 3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien | 1 524 689 | 01 |
| | | 4. Baumaterialien | 460 533 | 85 |
| | | 5. Inventargegenstände | 434 945 | 21 |
| | | 6. Dienstkleider | 2 060 288 | 15 |
| | | 7. Verschiedenes | — | — |
| | | II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen | 10 056 426 | 21 |
| | | 1. Schienenunterlagen (Schwellen) | 4 624 106 | 23 |
| | | 2. Schienen und Befestigungsmittel | 3 906 417 | 42 |
| | | 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 1 380 280 | 45 |
| | | 4. Signal- und Sicherungsanlagen | 145 622 | 11 |
| | | III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial) | 685 516 | 03 |
| | | 1. Allgemeines Material | 685 516 | 03 |
| | | 2. Materialien und Reservestücke für Kraftwerke | — | — |
| | | IV. Werkstättenmaterial | — | — |
| | | (Die Anschaffung dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.) | | |
| | | C. Vorräte vom Vorjahre | 22 479 230 | 91 |
| | | Total der Ausgaben | 55 350 750 | 48 |
| | | (Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Brennmaterial und Oberbaumaterial zur Aeuferung der Vorräte; verminderte Ausgaben für Beschaffung der Dienstkleider). | | |
| | | Abschluss. | | |
| | | Einnahmen | 55 383 831 | 07 |
| | | Ausgaben | 55 350 750 | 48 |
| | | Reinertrag | 33 080 | 59 |
| 55 706 698 | 55 849 000 | | | |
| 55 641 831 | 55 756 000 | | | |
| 64 867 | 93 000 | | | |
| | | Reinertrag pro 1927 | Fr. 33 080.59 | |
| | | Kapitalverzinsung | " 1 241 374.80 | |
| | | Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen | <u>Fr. 1 274 455.39</u> | |

Rechnungen der Werkstätten

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 |
|--|---------------------|
| Fr. | Fr. |
| 14 275 215 | 12 064 000 |
| 14 275 215 | 12 064 000 |
| 15 520 826 | 15 898 000 |
| 29 796 041 | 27 962 000 |
| 13 027 001 | 11 924 000 |
| 9 394 161 | 8 829 000 |
| 3 632 840 | 3 095 000 |
| 16 769 040 | 16 038 000 |
| 29 796 041 | 27 962 000 |
| <p>Die Reorganisation des Werkstättendienstes machte eine Änderung des Schemas der Werkstättenrechnung notwendig. Die rubrikenweisen Beträge des Vorjahres und des Voranschlages können mit der Rechnung 1927 nicht verglichen werden.</p> | |
| 39 091 083 | 35 453 500 |

A. Magazin-Rechnung.

Einnahmen.

| | |
|--|--|
| I. Materialabgaben | |
| 1. Lieferungen an die eigene Werkstätte | |
| 2. Lieferungen an andere Werkstättenmagazine | |
| II. Vorräte auf neue Rechnung | |
| Total der Einnahmen | |

Ausgaben.

| | |
|---|--|
| I. Materialanschaffungen | |
| 1. Lieferungen von andern Werkstättenmagazinen, Hilfsbetrieben, Dienststellen und Dritten | |
| 2. Lieferungen der Werkstätten | |
| II. Vorräte vom Vorjahre | |
| Total der Ausgaben | |

(Verminderung der Vorräte infolge Reorganisation der Werkstätten, Aufhebung der Werkstätte Rorschach und Abbau der Werkstätte Chur.)

B. Werkstätte-Rechnung.

Einnahmen.

| | |
|---|--|
| I. Lieferungen an den Fahrdienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeuge | |
| II. Lieferungen auf Baurechnung, Fahrdienst Z. V. | |
| III. Lieferungen an andere Dienststellen | |
| IV. Lieferungen an Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | |
| 1. Werkstätten und Werkstättenmagazine | |
| 2. Übrige Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | |
| V. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten | |
| VI. Lieferungen an Dritte | |
| VII. Erlös aus Altmaterial | |
| VIII. Übrige Einnahmen (Mieten usw.) | |
| IX. Rückerstattungen (auf den Rechnungsabschluss an den Ausgabenrubriken gekürzt) | |
| X. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten | |
| Total der Einnahmen | |

(Verminderte Einnahmen infolge des verbilligten Unterhaltes der Fahrzeuge.)

für das Jahr 1927.

| Rechnung 1927 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-----------|-----|------------|-----|
| Yverdon | | Biel | | Olten | | Bellinzona | | Zürich | | Romanshorn | | Chur | | Total | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 2 016 365 | 57 | 1 315 706 | 48 | 3 897 274 | 17 | 1 576 505 | 44 | 2 803 029 | 27 | 217 258 | 85 | 1 050 680 | 10 | 12 876 819 | 88 |
| 1 946 718 | 72 | 1 247 424 | 42 | 3 518 938 | 52 | 1 532 278 | 34 | 2 592 876 | 87 | 213 808 | 60 | 1 021 671 | 20 | 12 073 716 | 67 |
| 69 646 | 85 | 68 282 | 06 | 378 335 | 65 | 44 227 | 10 | 210 152 | 40 | 3 450 | 25 | 29 008 | 90 | 803 103 | 21 |
| 2 423 578 | 55 | 2 113 889 | 76 | 2 313 386 | 48 | 3 602 731 | 56 | 3 690 928 | 55 | 191 680 | 22 | 425 189 | 74 | 14 761 384 | 86 |
| 4 439 944 | 12 | 3 429 596 | 24 | 6 210 660 | 65 | 5 179 237 | — | 6 493 957 | 82 | 408 939 | 07 | 1 475 869 | 84 | 27 638 204 | 74 |
| 1 850 553 | 03 | 1 549 327 | 62 | 3 401 552 | 71 | 1 533 310 | 88 | 2 710 085 | 52 | 206 899 | 75 | 865 648 | 74 | 12 117 378 | 25 |
| 1 491 097 | 08 | 1 182 698 | 41 | 2 497 225 | 06 | 1 189 503 | 38 | 1 896 585 | 37 | 155 719 | 66 | 501 552 | 84 | 8 914 381 | 80 |
| 359 455 | 95 | 366 629 | 21 | 904 327 | 65 | 343 807 | 50 | 813 500 | 15 | 51 180 | 09 | 364 095 | 90 | 3 202 996 | 45 |
| 2 589 391 | 09 | 1 880 268 | 62 | 2 809 107 | 94 | 3 645 926 | 12 | 3 783 872 | 30 | 202 039 | 32 | 610 221 | 10 | 15 520 826 | 49 |
| 4 439 944 | 12 | 3 429 596 | 24 | 6 210 660 | 65 | 5 179 237 | — | 6 493 957 | 82 | 408 939 | 07 | 1 475 869 | 84 | 27 638 204 | 74 |
| 3 423 380 | 45 | 2 699 660 | 85 | 5 602 454 | 35 | 3 969 748 | 50 | 5 738 897 | 20 | 424 075 | 60 | 1 078 508 | — | 22 936 724 | 95 |
| 1 326 | 60 | 53 259 | — | 182 846 | 45 | 258 650 | 90 | 216 308 | 10 | — | — | 13 890 | — | 726 281 | 05 |
| 219 917 | 75 | 102 436 | 36 | 683 214 | 25 | 150 946 | 60 | 496 958 | 75 | 68 370 | 95 | 253 477 | 60 | 1 975 322 | 26 |
| 730 827 | 90 | 396 433 | 96 | 1 755 085 | 65 | 313 009 | 40 | 1 078 463 | 50 | 193 995 | 24 | 714 353 | 50 | 5 182 169 | 15 |
| 707 606 | 85 | 391 024 | 46 | 1 309 426 | 10 | 305 128 | 90 | 732 687 | — | 29 918 | 04 | 701 917 | 75 | 4 177 709 | 10 |
| 23 221 | 05 | 5 409 | 50 | 445 659 | 55 | 7 880 | 50 | 345 776 | 50 | 164 077 | 20 | 12 435 | 75 | 1 004 460 | 05 |
| 73 334 | 55 | 20 174 | 60 | 95 207 | — | 25 400 | 25 | 41 044 | 30 | 154 | 45 | 3 589 | 95 | 258 905 | 10 |
| 37 437 | 70 | 42 277 | 90 | 376 840 | 85 | 27 752 | 35 | 119 709 | 70 | 11 326 | 30 | 13 405 | 25 | 628 750 | 05 |
| 299 824 | 50 | 249 577 | 95 | 345 992 | 32 | 262 709 | 60 | 386 517 | 96 | 9 787 | 20 | 53 529 | 60 | 1 607 939 | 13 |
| 1 846 | 90 | 942 | 05 | 4 348 | 85 | 9 394 | 85 | 13 413 | 50 | 552 | 85 | 1 748 | 12 | 32 247 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 192 560 | 80 | 332 638 | 60 | 286 191 | 58 | 264 130 | 40 | 693 866 | 05 | 11 044 | 20 | 61 110 | 60 | 1 841 542 | 23 |
| 4 980 457 | 15 | 3 897 401 | 27 | 9 332 181 | 30 | 5 281 742 | 85 | 8 785 179 | 06 | 719 306 | 79 | 2 193 612 | 62 | 35 189 881 | 04 |

Rechnungen der Werkstätten

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | |
|---|---------------------|--|
| Fr. | Fr. | (Werkstätterechnung.) |
| <p style="font-size: small; margin: 0;">Die Reorganisation des Werkstätdienstes machte eine Änderung des Schemas der Werkstätterechnung notwendig. Die rubrikenweisen Beträge des Vorjahres und des Voranschlages können mit der Rechnung 1927 nicht verglichen werden.</p> | | <h3>Ausgaben.</h3> <p>I. Personalkosten.</p> <p>1. Gehalte (einschl. Teuerungszulagen)</p> <p>2. Löhne (einschl. Teuerungszulagen und Akkordverdienst)</p> <p>3. Reiseentschädigungen, Dienstaltersgratifikationen und Verschiedenes</p> <p>4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse</p> <p>5. Unfallversicherung (Prämien und Entschädigungen)</p> <p>6. Personalkosten der Leitung des Werkstätdienstes</p> <p>II. Material- und Energiekosten</p> <p>1. Lieferungen des Magazins</p> <p>2. Bureaubedürfnisse</p> <p>3. Gas, Wasser, elektrische Energie und Wasserkraft</p> <p>III. Kapitalkosten</p> <p>1. <i>Abschreibungen</i></p> <p style="padding-left: 20px;">a. Ordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen</p> <p style="padding-left: 20px;">b. Ordentliche Abschreibung des Inventars</p> <p style="padding-left: 20px;">c. Ausserordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen</p> <p style="padding-left: 20px;">d. Ausserordentliche Abschreibungen des Inventars</p> <p style="padding-left: 20px;">e. Abschreibung von nicht mehr verwendbaren Lagerbeständen</p> <p>2. <i>Verzinsung zu 5%</i></p> <p style="padding-left: 20px;">a. des Anlagekapitals</p> <p style="padding-left: 20px;">b. des Betriebskapitals</p> <p>IV. Übrige Kosten</p> <p>1. Lieferungen von andern Werkstätten</p> <p>2. Lieferungen von andern Dienststellen und Hilfsbetrieben</p> <p>3. Vergütungen für Altmaterialwert abgebrochener Fahrzeuge</p> <p>4. Lieferungen von Dritten</p> <p>V. Rückerstattung zugunsten des Fahrzeugunterhaltes</p> <p>VI. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten vom Vorjahre</p> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">Total der Ausgaben</p> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">(Verminderte Ausgaben infolge Reorganisation der Werkstätten, Aufhebung der Werkstätte Rorschach und Abbau der Werkstätte Chur.)</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">Abschluss.</p> <p>Einnahmen</p> <p>Ausgaben</p> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">Reinertrag</p> <p>Reinertrag pro 1927 Fr. 30 848. 20</p> <p>Kapitalverzinsung <u>Fr. 2 459 563. 10</u></p> <p>Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen. <u>Fr. 2 490 408. 30</u></p> |
| 39 065 866 | 35 360 500 | |
| 39 091 083 | 35 453 500 | |
| 39 065 866 | 35 360 500 | |
| 25 217 | 93 000 | |

für das Jahr 1927.

| Rechnung 1927 | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|----------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Yverdon | | Biel | | Olten | | Bellinzona | | Zürich | | Romanshorn | | Chur | | Total | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 2 421 609 | 60 | 2 061 883 | 65 | 4 546 360 | 90 | 2 831 738 | 50 | 4 652 087 | 45 | 388 818 | 70 | 1 005 970 | 30 | 17 908 469 | 10 |
| 349 134 | 65 | 347 879 | 60 | 770 836 | 05 | 464 618 | 95 | 802 817 | 50 | 77 287 | 65 | 155 989 | 75 | 2 968 564 | 15 |
| 1 754 983 | 30 | 1 449 068 | 10 | 3 220 271 | 35 | 1 996 293 | 05 | 3 242 632 | 80 | 258 554 | 15 | 722 582 | 75 | 12 644 385 | 50 |
| 12 171 | 05 | 11 538 | 10 | 27 323 | 40 | 16 797 | 90 | 30 098 | 30 | 3 363 | 65 | 10 998 | 40 | 112 290 | 80 |
| 243 502 | 35 | 199 070 | 80 | 410 454 | 55 | 281 758 | 15 | 455 193 | 85 | 38 756 | 60 | 89 521 | 95 | 1 718 258 | 25 |
| 44 818 | 25 | 39 327 | 05 | 85 475 | 55 | 52 270 | 45 | 89 345 | — | 8 256 | 65 | 19 477 | 45 | 338 970 | 40 |
| 17 000 | — | 15 000 | — | 32 000 | — | 20 000 | — | 32 000 | — | 2 600 | — | 7 400 | — | 126 000 | — |
| 2 001 367 | 42 | 1 260 198 | 66 | 3 542 726 | 64 | 1 591 855 | 53 | 2 750 568 | 72 | 226 009 | 81 | 1 025 037 | 76 | 12 397 764 | 54 |
| 1 944 702 | 12 | 1 225 942 | 16 | 3 419 255 | 84 | 1 531 211 | 98 | 2 557 552 | 67 | 213 808 | 60 | 1 009 647 | 85 | 11 902 121 | 22 |
| 7 214 | 85 | 4 057 | 10 | 12 316 | 05 | 10 322 | 10 | 14 995 | 30 | 2 301 | 86 | 3 666 | 54 | 54 873 | 80 |
| 49 450 | 45 | 30 199 | 40 | 111 154 | 75 | 50 321 | 45 | 178 020 | 75 | 9 899 | 35 | 11 723 | 37 | 440 769 | 52 |
| 365 672 | 55 | 261 191 | 51 | 532 420 | 33 | 545 245 | 11 | 828 381 | 70 | 33 964 | 60 | 101 021 | 10 | 2 667 896 | 90 |
| 2 016 | 60 | 28 322 | 61 | 115 849 | 58 | 10 569 | 46 | 39 555 | 20 | — | — | 12 023 | 35 | 208 336 | 80 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 3 000 | — | — | — | 7 000 | — | 3 000 | — | — | — | — | — | 13 000 | — |
| — | — | 3 840 | 35 | 16 166 | 90 | 2 503 | 10 | 1 231 | — | — | — | — | — | 23 741 | 35 |
| 2 016 | 60 | 21 482 | 26 | 99 682 | 68 | 1 066 | 36 | 35 324 | 20 | — | — | 12 023 | 35 | 171 595 | 45 |
| 363 655 | 95 | 232 868 | 90 | 416 570 | 75 | 534 675 | 65 | 788 826 | 50 | 33 964 | 60 | 88 997 | 75 | 2 459 560 | 10 |
| 243 572 | 45 | 129 927 | 15 | 288 705 | 90 | 349 599 | 85 | 607 783 | 95 | 23 737 | 75 | 62 314 | 65 | 1 705 641 | 70 |
| 120 083 | 50 | 102 941 | 75 | 127 864 | 85 | 185 075 | 80 | 181 042 | 55 | 10 226 | 85 | 26 683 | 10 | 753 918 | 40 |
| 155 265 | 15 | 160 508 | 65 | 455 030 | 01 | 187 006 | 39 | 412 375 | 10 | 43 075 | 80 | 17 775 | 93 | 1 431 037 | 03 |
| 37 333 | — | 1 015 | 45 | 5 817 | 75 | 2 199 | 65 | 21 981 | 85 | 28 813 | 40 | 657 | 05 | 97 818 | 15 |
| 12 493 | 80 | 4 511 | 40 | 205 768 | 10 | 58 862 | 10 | 74 899 | 50 | 3 235 | 65 | 1 504 | 90 | 361 275 | 45 |
| 49 999 | 40 | 139 125 | 10 | 19 051 | 95 | 90 688 | 70 | 88 182 | 05 | — | — | 2 414 | 40 | 389 461 | 60 |
| 55 438 | 95 | 15 856 | 70 | 224 392 | 21 | 35 255 | 94 | 227 311 | 70 | 11 026 | 75 | 13 199 | 58 | 582 481 | 83 |
| 5 541 | 98 | 133 926 | 60 | 107 000 | — | 75 000 | — | — | — | 24 816 | 04 | — | — | 346 284 | 62 |
| 23 800 | 50 | 16 315 | — | 145 291 | 22 | 47 763 | 03 | 128 905 | 28 | 2 095 | 97 | 43 409 | 65 | 407 580 | 65 |
| 4 973 257 | 20 | 3 894 024 | 07 | 9 328 829 | 10 | 5 278 608 | 56 | 8 772 318 | 25 | 718 780 | 92 | 2 193 214 | 74 | 35 159 032 | 84 |
| 4 980 457 | 15 | 3 897 401 | 27 | 9 332 181 | 30 | 5 281 742 | 85 | 8 785 179 | 06 | 719 306 | 79 | 2 193 612 | 62 | 35 189 881 | 04 |
| 4 973 257 | 20 | 3 894 024 | 07 | 9 328 829 | 10 | 5 278 608 | 56 | 8 772 318 | 25 | 718 780 | 92 | 2 193 214 | 74 | 35 159 032 | 84 |
| 7 199 | 95 | 3 377 | 20 | 3 352 | 20 | 3 134 | 29 | 12 860 | 81 | 525 | 87 | 397 | 88 | 30 848 | 20 |

Rechnungen der Kraftwerke

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | | Kraftwerk- | |
|-------------------|---------------------|--|----------------|-----------|
| | | | Brig-Iselle * | |
| Fr. | Fr. | | 1 Fr. | Rp. |
| | | Einnahmen. | | |
| 13 222 025 | 16 054 600 | I. Abgabe von Energie | 227 318 | 40 |
| 12 659 000 | 15 150 000 | 1. An den Fahrdienst | 106 500 | — |
| 84 027 | 85 000 | 2. An andere Dienststellen | 60 272 | 40 |
| 478 998 | 819 600 | 3. An Dritte | 60 546 | — |
| 123 228 | 84 000 | II. Arbeitsleistungen | 67 204 | 95 |
| 23 412 | 13 100 | III. Materialabgaben | 165 | — |
| — | — | IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen | — | — |
| 171 498 | 100 000 | V. Verschiedene Einnahmen | 1 392 | 75 |
| 13 540 163 | 16 251 700 | Total der Einnahmen | 296 081 | 10 |
| | | Ausgaben. | | |
| 989 900 | 1 174 500 | I. Personal | 108 079 | 70 |
| 1 004 488 | 1 185 200 | 1. Gehalte | 98 104 | 45 |
| 70 552 | 63 000 | 2. Tag- und Stundenlöhne | 15 934 | 95 |
| 42 495 | 53 300 | 3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes | 7 099 | 60 |
| — 127 635 | — 127 000 | Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III | — 13 059 | 30 |
| 246 501 | 502 400 | II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz | 8 941 | 35 |
| 63 566 | 77 100 | 1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke | 5 872 | 10 |
| 129 049 | 186 000 | 2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar | 3 069 | 25 |
| 16 060 | 200 000 | 3. Übertragungsleitungen | — | — |
| 5 413 | 5 000 | 4. Gebäude der Unterwerke | — | — |
| 32 413 | 34 300 | 5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar | — | — |
| 1 416 087 | 1 646 500 | III. Verschiedene allgemeine Kosten | 34 516 | 80 |
| 25 424 | 39 650 | 1. Bureaustkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung | 1 738 | 60 |
| 15 477 | 25 750 | 2. Konsummaterial | 761 | 95 |
| 193 280 | 330 300 | 3. Wasserzins | 9 150 | — |
| 1 016 377 | 1 008 500 | 4. Bezug von Fremdenergie | — | — |
| 132 732 | 212 600 | 5. Versicherungen und Unfallentschädigungen | 16 053 | 75 |
| 32 797 | 29 700 | 6. Verschiedenes | 6 812 | 50 |
| 2 601 114 | 2 835 100 | IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds | 40 288 | 05 |
| 824 853 | 1 006 790 | 1. Kapitaltilgung | 10 216 | 50 |
| 1 541 900 | 1 557 310 | 2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör | 30 017 | 10 |
| 234 361 | 271 000 | 3. Übertragungsleitungen | 54 | 45 |
| — | — | 4. Ausserordentliche Einlagen | — | — |
| 8 248 833 | 10 068 500 | V. Kapitalverzinsung | 102 411 | 15 |
| 13 502 435 | 16 227 000 | Total der Ausgaben | 294 237 | 05 |
| | | Abschluss. | | |
| 13 540 163 | 16 251 700 | Einnahmen | . | . |
| 13 502 435 | 16 227 000 | Ausgaben | . | . |
| 37 728 | 24 700 | Reinertrag | . | . |

für das Jahr 1927.

| Rechnung 1927 | | | | | | | | | | | | Erläuterungen |
|------------------|--------------------|--|-----------|---|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|--|--|---------------|
| Gruppen | | 132 kV Übertragungsleitung u. Verteilungs-Unterwerke | | 66 kV Übertragungsleitungen und übrige Unterwerke | | Total | | | | | | |
| Amsteg-Ritom | Vernayaz-Barberine | | | | | | | | | | | |
| ² Fr. | Rp. | ³ Fr. | Rp. | ⁴ Fr. | Rp. | ⁵ Fr. | Rp. | ⁶ Fr. | Rp. | | | |
| 5 636 949 | 75 | 3 768 365 | 70 | 1 781 484 | 25 | 4 226 097 | 40 | 15 640 215 | 50 | | | |
| 5 634 000 | — | 3 766 000 | — | 1 150 000 | — | 4 175 000 | — | 14 831 500 | — | | | |
| — | — | — | — | — | — | 46 794 | 25 | 107 066 | 65 | | | |
| 2 949 | 75 | 2 365 | 70 | 631 484 | 25 | 4 303 | 15 | 701 648 | 85 | | | |
| 2 797 | 75 | 17 842 | 85 | 14 356 | 30 | 59 663 | 05 | 161 864 | 90 | | | |
| 4 280 | 80 | 605 | 85 | 86 | 25 | 779 | 50 | 5 917 | 40 | | | |
| 17 724 | 50 | 6 697 | 15 | — | — | — | — | 24 421 | 65 | | | |
| 19 042 | 55 | 12 887 | 30 | 7 710 | 50 | 121 281 | 65 | 162 314 | 75 | | | |
| 5 680 795 | 35 | 3 806 398 | 85 | 1 803 637 | 30 | 4 407 821 | 60 | 15 994 734 | 20 | | | |
| 298 519 | 30 | 202 274 | 65 | 138 625 | 05 | 497 665 | 70 | 1 245 164 | 40 | | | |
| 341 437 | 85 | 211 237 | 55 | 128 271 | 90 | 448 539 | 15 | 1 227 590 | 90 | | | |
| 27 527 | 30 | 461 | 95 | 6 294 | 55 | 25 811 | 90 | 76 030 | 65 | | | |
| 9 198 | 15 | 11 167 | 05 | 4 058 | 60 | 23 314 | 65 | 54 838 | 05 | | | |
| — 79 644 | — | — 20 591 | 90 | — | — | — | — | — 113 295 | 20 | | | |
| 186 044 | 35 | 69 752 | 05 | 6 571 | 90 | 134 995 | 64 | 406 305 | 29 | | | |
| 38 268 | 80 | 31 755 | 80 | — | — | — | — | 75 896 | 70 | | | |
| 147 775 | 55 | 37 996 | 25 | — | — | — | — | 188 841 | 05 | | | |
| — | — | — | — | 2 629 | 40 | 58 464 | — | 61 093 | 40 | | | |
| — | — | — | — | 867 | 45 | 8 232 | 94 | 9 100 | 39 | | | |
| — | — | — | — | 3 075 | 05 | 68 298 | 70 | 71 373 | 75 | | | |
| 270 946 | 40 | 184 357 | 75 | 1 141 151 | 75 | 109 768 | 20 | 1 740 740 | 90 | | | |
| 10 331 | 65 | 11 366 | 80 | 1 164 | 60 | 8 324 | 68 | 32 926 | 33 | | | |
| 3 738 | 60 | 5 601 | 05 | 1 328 | 70 | 6 277 | 65 | 17 707 | 95 | | | |
| 173 000 | — | 122 879 | 85 | — | — | — | — | 305 029 | 85 | | | |
| 9 440 | — | — | — | 1 126 522 | 80 | — | — | 1 135 962 | 80 | | | |
| 65 325 | 15 | 38 499 | 25 | 11 969 | 60 | 79 598 | 10 | 211 445 | 85 | | | |
| 9 111 | — | 6 010 | 80 | 166 | 05 | 15 567 | 77 | 37 668 | 12 | | | |
| 1 188 671 | 15 | 525 001 | 55 | 67 392 | 35 | 957 615 | 25 | 2 778 968 | 35 | | | |
| 371 889 | 75 | 281 263 | 20 | 44 277 | 70 | 269 932 | 95 | 977 580 | 10 | | | |
| 816 781 | 40 | 243 738 | 35 | 23 114 | 65 | 446 204 | 20 | 1 559 855 | 70 | | | |
| — | — | — | — | — | — | 241 478 | 10 | 241 532 | 55 | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 3 718 897 | 70 | 2 812 632 | 10 | 442 776 | 55 | 2 699 327 | 80 | 9 776 045 | 30 | | | |
| 5 663 078 | 90 | 3 794 018 | 10 | 1 796 517 | 60 | 4 399 372 | 59 | 15 947 224 | 24 | | | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 15 994 734 | 20 | | | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 15 947 224 | 24 | | | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 47 509 | 96 | | | |

* Inbegriffen der Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch.
 In Spalte 3 ist das seit 1. Mai 1927 im Betrieb stehende Kraftwerk Vernayaz hinzugekommen. Die Rechnung 1927 enthält neu die Übertragungsleitung 132 kV und die angeschlossenen Unterwerke Puidoux, Kerzers und Ruppertswil, sowie die 66 kV Übertragungsleitungen Steinen-Altendorf-Seebach/Gossau, Kerzers - Freiburg und die Unterwerke Freiburg und Gossau.
 Gegenüber der Rechnung 1926 Mehreinnahmen infolge vermehrter Energieabgabe.

Inbegriffen die Personalkosten für Unterhalt der Fahrleitung, soweit dieser durch die Unterwerke besorgt wird.

Vermehrter Bezug von Fremdenergie.

1/2% auf dem Anlagekapital aller Anlagen.

Einlagen in den Erneuerungsfonds 3%
 „ „ „ „ 1%
 5% auf dem Anlagekapital.

Reinertrag d. Jahr. 1927 Fr. 47 509.96
 Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds 2 778 968.35
 Kapitalverzinsung 9 776 045.30
 Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 12 602 523.61

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1927.

| Rechnung 1926 | Voranschlag 1927 | | | Rechnung 1927 | |
|------------------|---------------------|--|--|--------------------|-----|
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Rp. |
| 230 112 | 240 000 | Einnahmen. | | 239 280 | 12 |
| 342 196 | 317 400 | I. Aus dem Personenverkehr | | 439 631 | 01 |
| 18 106 | 22 000 | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr | | 20 760 | 58 |
| 1 817 | 5 000 | 1. Vom Gepäck | | 1 773 | 27 |
| 322 273 | 290 400 | 2. Von Tieren | | 417 097 | 16 |
| 2 600 | 2 600 | 3. Von Gütern | | 2 600 | — |
| 574 908 | 560 000 | III. Aus dem Postverkehr | | 681 511 | 13 |
| 4 484 | 4 000 | Total der Transporteinnahmen | | 4 871 | 05 |
| 579 392 | 564 000 | IV. Verschiedene Einnahmen | | 686 382 | 18 |
| | | Total der Betriebseinnahmen | | 686 382 | 18 |
| | | Ausgaben. | | | |
| 335 712 | 338 550 | I. Personalkosten | | 315 183 | 60 |
| 26 372 | 26 810 | A. Verwaltungspersonal | | 26 645 | 70 |
| 25 630 | 25 910 | 1. Gehalte | | 25 831 | 60 |
| 742 | 900 | 2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes | | 814 | 10 |
| 309 340 | 311 740 | B. Schiffs- und Hafenspersonal | | 288 537 | 90 |
| 224 773 | 221 550 | 1. Gehalte | | 208 398 | 60 |
| 2 672 | 4 470 | 2. Tagelöhne | | 4 332 | 15 |
| 6 733 | 6 500 | 3. Dienstkleider | | 5 631 | — |
| 54 676 | 55 650 | 4. Nebenbezüge | | 51 456 | 15 |
| 5 | 100 | 5. Nachtdienstentschädigungen | | 36 | — |
| 15 095 | 15 120 | 6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen | | 15 131 | 10 |
| 1 287 | 6 250 | 7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto | | 120 | — |
| 4 099 | 2 100 | 8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | 3 432 | 90 |
| 261 262 | 280 700 | II. Sonstige Ausgaben | | 235 981 | 43 |
| 104 288 | 103 900 | 1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | | 100 011 | 63 |
| 106 662 | 109 900 | 2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände | | 75 448 | 66 |
| 7 287 | 10 650 | 3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen | | 5 315 | 71 |
| 6 665 | 4 590 | 4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars | | 6 863 | 08 |
| 1 027 | 1 100 | 5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | | 1 041 | 15 |
| 34 776 | 39 790 | 6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen | | 37 412 | 60 |
| 557 | 10 770 | 7. Verschiedenes | | 9 893 | 60 |
| 68 009 | 65 000 | III. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen | | * 62 501 | 05 |
| 664 983 | 684 250 | * Abschreibung zugunsten des Baukontos Fr. 15 614. 05 | | Total der Ausgaben | |
| | | Für Hauptreparaturen der Schiffe " 54 297. — | | 613 666 | 08 |
| | | Abzüglich: 1/2 vom Erlös der verkauften Dampffähre " —7 410. — | | | |
| | | Fr. 62 501. 05 | | | |
| | | (Die Verzinsung des Baukapitals der Dampfschiffanlagen ist in den allgemeinen Anleihenzinsen der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten. Sie beträgt bei einem Zinssusse von 4 1/2 % auf dem Baukapital pro Ende 1926 von rund Fr. 1 400 000 = Fr. 63 000.) | | | |
| | | Abschluss. | | | |
| 579 392 | 564 000 | Einnahmen | | 686 382 | 18 |
| 664 983 | 684 250 | Ausgaben | | 613 666 | 08 |
| — 85 591 | — 120 250 | Überschuss der Einnahmen | | 72 716 | 10 |
| | | (Dieser Einnahmenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung gutgeschrieben.) | | | |

Kapitalnachweis für das Jahr 1927.

Kapitalnachweis

| Rechnung 1926 | | Einnahmen. | Rechnung 1927 | |
|--------------------|---|------------|--------------------|-----------|
| Fr. | | | Fr. | Rp. |
| 52 000 000 | Kapitaleinzahlungen | | 143 644 000 | — |
| 42 000 000 | Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1926, 4½ % | | — | — |
| — | Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 5 % | | 20 000 000 | — |
| — | Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 4½ % | | 100 000 000 | — |
| — | Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 5 % | | 5 000 000 | — |
| — | Ausgabe von Obligationen der verstaatlichten Eisenbahnen | | 5 644 000 | — |
| 10 000 000 | Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 % | | 13 000 000 | — |
| 9 365 089 | Zuwendungen aus dem Betriebsertrag | | 15 297 210 | 89 |
| 4 085 390 | a. Für Tilgung von Schuldkapital | | 4 312 033 | 61 |
| 1 300 482 | b. Für Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen | | 3 912 753 | 25 |
| 3 979 217 | c. Für Tilgung von Anleihenkosten | | 3 979 217 | — |
| — | d. Abschreibung vom Kriegsdefizit | | 3 093 207 | 03 |
| 33 979 336 | Erlöse und Rückerstattungen | | 36 325 628 | 90 |
| 953 975 | I. Allgemeine Kosten | | 883 704 | 90 |
| 14 646 079 | II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | 13 738 951 | 05 |
| 5 734 789 | III. Rollmaterial | | 6 805 295 | — |
| 129 552 | IV. Mobiliar und Gerätschaften | | 1 053 937 | 85 |
| 2 460 290 | V. Hilfsbetriebe | | 3 752 070 | 20 |
| 54 651 | Nebengeschäfte | | 91 669 | 90 |
| 10 000 000 | Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation | | 10 000 000 | — |
| 67 415 379 | Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto | | 144 120 635 | 41 |
| 3 417 050 | I. Allgemeine Kosten | | 9 086 619 | 33 |
| 35 680 069 | II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | 58 512 845 | 53 |
| 27 777 095 | III. Rollmaterial | | 26 025 370 | 91 |
| 1 042 804 | IV. Mobiliar und Gerätschaften | | — | 52 110 39 |
| — 501 639 | V. Hilfsbetriebe | | 50 547 910 | 03 |
| 67 668 799 | Passiv-Saldovortrag | | 53 731 343 | 54 |
| 230 428 603 | | | 393 118 818 | 74 |

für das Jahr 1927.

| Rechnung 1926 | Ausgaben. | | Rechnung 1927 | |
|------------------|---|--------------------|------------------|-----|
| Fr. | | | Fr. | Rp. |
| 15 176 640 | Passivsaldo vom Vorjahr | | 67 668 798 | 72 |
| 18 359 884 | Rückzahlung von Kapitalien | | 53 097 409 | 31 |
| | Anleihen der Schweizerischen Centralbahn: | | | |
| 818 500 | vom 1. Februar 1876 | Fr. 875 500.— | | |
| 232 000 | vom 25. Juni 1880 | » 232 000.— | | |
| 144 000 | vom 1. Juni 1894 | » 161 000.— | | |
| 168 000 | vom 26. Oktober 1894 | » 185 000.— | | |
| 1 362 500 | | | 1 453 500 | — |
| | Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn: | | | |
| — | vom 28. Februar 1897 | » 26 799 000.— | | |
| — | vom 20. September 1897 | » 9 774 000.— | | |
| | | | 36 573 000 | — |
| | Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen: | | | |
| 129 500 | vom 31. März 1865, 1. Hypothek | Fr. 122 000.— | | |
| 34 000 | vom 31. März 1865, 2. | » 46 500.— | | |
| 163 500 | | | 168 500 | — |
| | Anleihen der Jura-Simplon-Bahn: | | | |
| 238 700 | Franco-Suisse | Fr. 245 850.— | | |
| 72 500 | Jougne-Eclépens | » 74 000.— | | |
| 311 200 | | | 319 850 | — |
| 853 000 | Anleihen der Gotthardbahn 3 1/2 % von 1895 | | 897 000 | — |
| | Anleihen der S. B. B.: | | | |
| 5 900 000 | 3 1/2 % von 1899/1902 | Fr. 6 100 000.— | | |
| 1 975 000 | 3 % différé von 1903 | » 2 035 000.— | | |
| 800 000 | 3 1/2 % von 1910 | » 800 000.— | | |
| 600 000 | 4 % von 1912 | » 700 000.— | | |
| 450 000 | 4 % von 1914 | » 500 000.— | | |
| 5 800 000 | 5 % Depotscheine der S. B. B. | » 3 400 000.— | | |
| 144 684 | Abschreibung auf dem Rückkaufpreis Genf—La Plaine | » 150 559.31 | | |
| 15 669 684 | | | 13 685 559 | 31 |
| 190 502 756 | Ausgaben auf Baukonto | | 251 771 774 | 21 |
| 123 087 377 | Bauausgaben | | 107 651 138 | 80 |
| 67 415 379 | Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto | | 144 120 635 | 41 |
| 86 857 | Verwendungen auf Nebengeschäfte | | — | — |
| 6 302 466 | Zu tilgende Verwendungen | | 20 580 836 | 50 |
| 6 300 482 | Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten | | 3 912 753 | 25 |
| 1 984 | Emissionskosten von Anleihen | | 7 146 692 | 25 |
| — | Kriegsdefizit | | 9 521 391 | — |
| 230 428 603 | | | 393 118 818 | 74 |
| | Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1927. | | | |
| | Schwebende Schulden | Fr. 53 902 934.61 | | |
| | Spezialfonds | » 106 880 029.03 | | |
| | | Fr. 160 782 963.64 | | |
| | abzüglich: | | | |
| | Wertbestände und Guthaben | » 107 051 620.10 | | |
| | Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises | Fr. 53 731 343.54 | | |

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

| Rechnung 1926 | | Einnahmen. | Rechnung 1927 | |
|---------------|-----|--|---------------|-----|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. |
| 617 039 189 | 76 | Versicherung, Art. 3 (¹). | | |
| 318 198 533 | 82 | I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1926 vorhandenen Verpflichtungen | 634 142 154 | 03 |
| 46 723 974 | 55 | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven | 326 435 064 | 19 |
| 271 474 559 | 27 | a. für das Lokomotivpersonal | 48 295 171 | 69 |
| — | — | b. » » übrige männliche Personal | 276 247 704 | 10 |
| 845 273 | 05 | c. » » » weibliche » | 1 892 188 | 40 |
| 265 112 848 | 80 | 2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive | 849 614 | 86 |
| 206 691 148 | 48 | 3. Deckungskapital für laufende Pensionen | 273 232 044 | — |
| 54 137 177 | 11 | a. an Invalide (inklusive Fr. 390 751.04 Barwert des Sterbegeldes) | 211 006 974 | 44 |
| 4 284 523 | 21 | b. » Witwen | 58 078 652 | 30 |
| 32 882 534 | 09 | c. » Waisen | 4 146 417 | 26 |
| 38 122 735 | 69 | 4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter | 33 625 430 | 98 |
| 24 984 944 | 20 | II. Ordentliche Einnahmen | 42 539 559 | 80 |
| 3 111 737 | 20 | 1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a | 26 445 711 | 85 |
| 21 873 207 | — | a. Lokomotivpersonal | 3 340 033 | 80 |
| 100 336 | 38 | b. Übriges Personal | 23 105 678 | 05 |
| 56 741 | 85 | 2. Nachzahlungen | 50 012 | 60 |
| 8 909 | 25 | a. nach Art. 4 | 19 915 | — |
| 15 884 | 93 | b. » » 5 | 11 911 | 65 |
| 2 002 | 40 | c. » » 8¹ | 4 367 | 60 |
| 2 829 | — | d. » » 8² | 4 850 | 05 |
| 581 | 85 | e. » » 8³ | 390 | 50 |
| 13 887 | 10 | f. » » 67¹ | 669 | 75 |
| 1 001 448 | 50 | g. » » 67² | 7 908 | 05 |
| 11 663 228 | 11 | 3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b | 3 864 303 | 40 |
| 372 778 | 50 | 4. Zinsen | 12 080 152 | 55 |
| 1 753 589 | 87 | 5. Kursgewinne | 99 379 | 40 |
| 1 500 000 | — | III. Ausserordentliche Einnahmen | 3 128 547 | 25 |
| 15 754 | 20 | 1. Besondere Einlagen der Verwaltung | 3 000 000 | — |
| 189 853 | 62 | 2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906, Haftpflichtfälle) | — | — |
| 47 982 | 05 | 3. Übertritte von Spareinlegern, Art. 53 | 75 120 | 40 |
| 11 241 513 | 89 | 4. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53 | 53 426 | 85 |
| 675 586 | 54 | IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1927 | 14 243 368 | 84 |
| 372 825 | 56 | Spareinlagen, Art. 53. | 663 765 | 37 |
| 246 025 | 45 | 1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen | 409 179 | 27 |
| 20 339 | 65 | 2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a | 219 525 | 35 |
| 21 986 | 45 | 3. Nachzahlungen, Art. 8¹ | 252 | 10 |
| 14 409 | 43 | 4. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b | 13 681 | 80 |
| 743 376 | 41 | 5. Zinsen | 21 126 | 85 |
| 443 308 | 68 | Unterstützungsfonds, Art. 52. | 840 110 | 97 |
| 13 931 | 75 | 1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds | 590 286 | 06 |
| 76 333 | 05 | 2. Bussen, Art. 51, lit. a | 7 178 | 95 |
| 12 990 | 55 | 3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b | 40 458 | 51 |
| 166 247 | 55 | 4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c | 1 886 | 95 |
| — | — | 5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52³ | 165 143 | 70 |
| 30 564 | 83 | 6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53 | 555 | 45 |
| 669 575 992 | 16 | 7. Zinsen | 34 601 | 35 |
| | | | 695 557 506 | 26 |

und Hilfskasse für das Jahr 1927.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1927 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

| | | | |
|-----------|--|----------------------------|------------------------------|
| | Barwert der künftigen Ausgaben | Fr. 566 933 101. 57 | (Fr. 562 419 287. 04) |
| abzüglich | „ „ „ Einnahmen | „ 240 498 037. 38 | („ 244 220 753. 22) |
| | somit beträgt die Beitragsreserve | <u>Fr. 326 435 064. 19</u> | <u>(Fr. 318 198 533. 82)</u> |

Zu II, 1—3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

| | Bahnverwaltung Fr. | Personal Fr. | Zusammen Fr. |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| 1. Jahresbeiträge: | | | |
| <i>a.</i> Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. <i>a</i> , Art. 48, lit. <i>a</i> | 2 279 574. — | 1 060 459. 80 | 3 340 033. 80 |
| <i>b.</i> Übriges Personal, Art. 46, lit. <i>a</i> , Art. 48, lit. <i>a</i> | 15 929 958. 75 | 7 175 719. 30 | 23 105 678. 05 |
| 2. Nachzahlungen: | | | |
| <i>a.</i> nach Art. 4 | 13 720. 80 | 6 194. 20 | 19 915. — |
| <i>b.</i> „ „ 5 | —.— | 11 911. 65 | 11 911. 65 |
| <i>c.</i> „ „ 8 ¹ | —.— | 4 367. 60 | 4 367. 60 |
| <i>d.</i> „ „ 8 ² | —.— | 4 850. 05 | 4 850. 05 |
| <i>e.</i> „ „ 8 ³ | —.— | 390. 50 | 390. 50 |
| <i>f.</i> „ „ 67 ¹ | —.— | 669. 75 | 669. 75 |
| <i>g.</i> „ „ 67 ² | —.— | 7 908. 05 | 7 908. 05 |
| 3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i>, Art. 48, lit. <i>b</i> | 2 147 639. 10 | 1 716 664. 30 | 3 864 303. 40 |
| | <u>20 370 892. 65</u> | <u>9 989 135. 20</u> | <u>30 360 027. 85</u> |

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 1 500 000. — ausserordentliche Einlage im Sinne von Ziffer 2 des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928.

Zu Spareinlagen. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

| | Bahnverwaltung Fr. | Personal Fr. | Zusammen Fr. |
|--|-----------------------|-------------------|--------------------|
| 2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i>, Art. 48, lit. <i>a</i> | 150 852. 25 | 68 673. 10 | 219 525. 35 |
| 3. Nachzahlungen, Art. 8¹ | —.— | 252. 10 | 252. 10 |
| 4. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i>, Art. 48, lit. <i>b</i> | 7 601. — | 6 080. 80 | 13 681. 80 |
| | <u>158 453. 25</u> | <u>75 006. —</u> | <u>233 459. 25</u> |

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

| Rechnung 1926 | | Ausgaben. | Rechnung 1927 | |
|------------------|-----|---|------------------|-----|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. |
| | | Versicherung, Art. 3⁽¹⁾. | | |
| | | I. Pensionen und Unterstützungen | | |
| 33 546 985 | 35 | 1. Krankengelder, Art. 42 | 35 038 357 | 25 |
| 925 554 | 25 | 2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen) | 978 347 | 90 |
| 12 008 | 50 | a. an Invalide, Art. 40 | 49 092 | — |
| 5 209 | 50 | b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41 | 5 315 | — |
| 6 799 | — | 3. Pensionen | 43 777 | — |
| 32 521 308 | 20 | a. an Invalide, Art. 26 | 33 918 852 | 90 |
| 25 415 283 | 85 | b. » Witwen, Art. 31 | 26 389 296 | 50 |
| 6 070 304 | 95 | c. » Waisen, Art. 35 | 6 469 428 | 15 |
| 848 477 | 85 | d. » Doppelwaisen, Art. 36 | 851 862 | 15 |
| 131 784 | 25 | e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 ¹ und 36 ³ | 140 456 | 15 |
| 55 457 | 30 | 4. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44 | 67 809 | 95 |
| 44 144 | 40 | 5. Sterbegelder, Art. 69 | 44 474 | 45 |
| 43 970 | — | | 47 590 | — |
| 374 383 | 65 | II. Rückkauf | 389 547 | 50 |
| 274 240 | 25 | 1. der Aktivenversicherung | 302 024 | 05 |
| 177 613 | 80 | a. nach Art. 7 | 233 401 | 75 |
| 542 | 50 | b. » » 10 ² | 322 | 10 |
| 96 083 | 95 | c. » » 12 ² | 68 300 | 20 |
| 100 143 | 40 | 2. Leibrenten | 87 523 | 45 |
| 1 000 | — | a. nach Art. 23 | 24 268 | — |
| 99 143 | 40 | b. » » 33 | 63 255 | 45 |
| 37 980 | 15 | III. Kursverluste | 328 | — |
| 55 526 | 03 | IV. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51, lit. a—c 1925) | — | — |
| 634 142 154 | 03 | V. Wert der am 31. Dezember 1927 vorhandenen Verpflichtungen | 658 625 397 | 17 |
| 326 435 064 | 19 | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven | 337 937 673 | 81 |
| 48 295 171 | 69 | a. für das Lokomotivpersonal | 48 780 752 | 29 |
| 276 247 704 | 10 | b. » » übrige männliche Personal | 287 232 064 | 88 |
| 1 892 188 | 40 | c. » » » weibliche » | 1 924 856 | 64 |
| 849 614 | 86 | 2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive | 844 221 | 30 |
| 273 232 044 | — | 3. Deckungskapital für laufende Pensionen | 284 857 031 | 96 |
| 211 006 974 | 44 | a. an Invalide (inkl. Fr. 403 934. 14 Barwert des Sterbegeldes) | 218 906 492 | 98 |
| 58 078 652 | 30 | b. » Witwen | 61 783 119 | 30 |
| 4 146 417 | 26 | c. » Waisen | 4 167 419 | 68 |
| 33 625 430 | 98 | 4. Reserve für künftige Hinterlassenepensionen gegenwärtig Pensionierter | 34 986 470 | 10 |
| 675 586 | 54 | Spareinlagen, Art. 53. | 663 765 | 37 |
| 28 571 | 60 | 1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55 ¹ | 32 308 | 50 |
| — | — | 2. " " " " Tod, Art. 55 ² | 285 | — |
| — | — | 3. " " " " Art. 10 ² | 60 | 40 |
| 189 853 | 62 | 4. Übertritte zur Versicherung, Art. 3 ¹ | 75 120 | 40 |
| 47 982 | 05 | 5. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 ¹ | 53 426 | 85 |
| — | — | 6. " " den Unterstützungsfonds | 555 | 45 |
| 409 179 | 27 | 7. Spareinlagen am 31. Dezember 1927 | 502 008 | 77 |
| 743 376 | 41 | Unterstützungsfonds, Art. 52. | 840 110 | 97 |
| 153 090 | 35 | 1. Unterstützungen, Art. 43 | 169 831 | 05 |
| 590 286 | 06 | 2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1927 | 670 279 | 92 |
| 669 575 992 | 16 | | 695 557 506 | 26 |

und Hilfskasse für das Jahr 1927.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu III. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu V, 1. Für die am 31. Dezember 1927 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

| | | |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------|
| | Barwert der künftigen Ausgaben . . . | Fr. 576 437 066. 24 |
| abzüglich | „ „ „ Einnahmen . . . | „ 238 499 392. 43 |
| | somit ist die Beitragsreserve | <u>Fr. 337 937 673. 81</u> |

Zu Spareinlagen, 5. Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen bei Austritt.

„ „ 6. „ „ „ „ „ „ Tod.

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

| Bilanz 1926 | | | Bilanz 1927 | |
|--------------------|-----------|--|--------------------|-----------|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. |
| Aktiven. | | | | |
| 250 282 268 | 91 | I. Wertbestände | 260 686 674 | 87 |
| 245 381 433 | 85 | 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen | 255 150 311 | 75 |
| 364 000 | — | 2. Liegenschaften | 364 000 | — |
| 4 536 835 | 06 | 3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) | 5 172 363 | 12 |
| 38 971 | 10 | II. Nicht verfallene Aktivzinse | 46 677 | 20 |
| 384 820 964 | 95 | III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1927 | 399 064 333 | 79 |
| 635 142 204 | 96 | | 659 797 685 | 86 |
| Passiven. | | | | |
| 634 142 154 | 03 | I. Erforderliches Deckungskapital | 658 625 397 | 17 |
| 326 435 064 | 19 | 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven | 337 937 673 | 81 |
| 48 295 171 | 69 | a. für das Lokomotivpersonal | 48 780 752 | 29 |
| 276 247 704 | 10 | b. » » übrige männliche Personal | 287 232 064 | 88 |
| 1 892 188 | 40 | c. » » » weibliche » | 1 924 856 | 64 |
| 849 614 | 86 | 2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive | 844 221 | 30 |
| 273 232 044 | — | 3. Deckungskapital für laufende Pensionen | 284 857 031 | 96 |
| 211 006 974 | 44 | a. an Invalide (inklusive Fr. 403 934.14 Barwert des Sterbegeldes) | 218 906 492 | 98 |
| 58 078 652 | 30 | b. » Witwen | 61 788 119 | 30 |
| 4 146 417 | 26 | c. » Waisen | 4 167 419 | 68 |
| 33 625 430 | 98 | 4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden) | 34 986 470 | 10 |
| 409 179 | 27 | II. Spareinlagen, Art. 53 | 502 008 | 77 |
| 590 286 | 06 | III. Unterstützungsfonds, Art. 52 | 670 279 | 92 |
| 585 | 60 | IV. Sonstige Verpflichtungen | — | — |
| 635 142 204 | 96 | | 659 797 685 | 86 |

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

| | Nominalwert | | Kurs | Buchwert | |
|---|-------------|-----|------|--------------------|-----|
| | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. |
| I. Eisenbahnobligationen. | | | | | |
| 5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen | 189 975 000 | — | 100 | 189 975 000 | — |
| 4 % Schweizerische Sectalbahnen von 1904 | 68 000 | — | 97 | 65 960 | — |
| 3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896 | 6 500 | — | 80 | 5 200 | — |
| 4 1/4 % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911 | 18 000 | — | 70 | 12 600 | — |
| Total | | | | 190 058 760 | — |
| II. Staatspapiere. | | | | | |
| 3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897 | 1 000 | — | 86 | 860 | — |
| 3 % Kanton Bern von 1895 | 183 500 | — | 84 | 154 140 | — |
| 4 % » » » 1911 | 15 000 | — | 86 | 12 900 | — |
| 4 % » Genf » 1899 | 4 500 | — | 85 | 3 825 | — |
| 4 % » » » 1912 | 4 000 | — | 85 | 3 400 | — |
| 3 1/2 % » Neuenburg » 1894 | 4 000 | — | 87 | 3 480 | — |
| 3 1/2 % » » » 1898 | 8 000 | — | 87 | 6 960 | — |
| 4 % » » » 1907 | 13 000 | — | 88 | 11 440 | — |
| 4 1/4 % » » » 1912 | 28 500 | — | 90 | 25 650 | — |
| 3 1/2 % » Tessin » 1893 (cons.) | 4 000 | — | 78 | 3 120 | — |
| 4 % » » » 1924 » | 7 000 | — | 79 | 5 530 | — |
| 3 1/2 % » Waadt » 1904 | 1 010 500 | — | 83 | 838 715 | — |
| 4 1/4 % » » » 1913 | 20 000 | — | 93 | 18 600 | — |
| Total | | | | 1 088 620 | — |
| III. Städte- und Gemeindeobligationen. | | | | | |
| 3 1/2 % Stadt Biel von 1886 | 110 000 | — | 94 | 103 400 | — |
| 4 % » » » 1910 | 31 000 | — | 83 | 25 730 | — |
| 4 % » Bern » 1910 | 10 000 | — | 85 | 8 500 | — |
| 4 1/4 % » Lausanne » 1900, Serie II | 34 500 | — | 92 | 31 740 | — |
| 4 % » Bellinzona » 1901 | 29 500 | — | 92 | 27 140 | — |
| 3 1/2 % » Neuenburg » 1888 | 24 000 | — | 85 | 20 400 | — |
| 3 1/2 % » » » 1893 | 95 000 | — | 83 | 78 850 | — |
| 3 1/2 % » » » 1896 | 4 000 | — | 95 | 3 800 | — |
| 3 1/2 % » » » 1905 | 20 000 | — | 84 | 16 800 | — |
| 4 % » » » 1908 | 13 000 | — | 88 | 11 440 | — |
| 3 1/2 % » Winterthur » 1903 | 8 500 | — | 80 | 6 800 | — |
| 4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887 | 7 000 | — | 93 | 6 510 | — |
| 3 3/4 % » » » 1892 | 27 000 | — | 84 | 22 680 | — |
| 3 1/2 % » » » 1897 | 5 500 | — | 94 | 5 170 | — |
| 4 % » » » 1899 | 11 000 | — | 87 | 9 570 | — |
| 3 3/4 % » » » 1905 | 10 000 | — | 83 | 8 300 | — |
| 4 % » » » 1908 | 31 000 | — | 87 | 26 970 | — |
| 3 3/4 % Gemeinde Le Locle von 1889 | 1 000 | — | 86 | 860 | — |
| 3 1/2 % » » » 1898 | 11 000 | — | 90 | 9 900 | — |
| 4 % » » » 1899 | 13 000 | — | 87 | 11 310 | — |
| 4 % » » » 1909 | 15 500 | — | 85 | 13 175 | — |
| 3,6 % » Boudry » 1898 | 1 000 | — | 75 | 750 | — |
| 4 % » Les Bayards » 1906 | 6 000 | — | 84 | 5 040 | — |
| 4 % » Brot-Dessous » 1906 | 9 500 | — | 78 | 7 410 | — |
| 4 % » Colombier » 1909 | 21 000 | — | 81 | 17 010 | — |
| Übertrag | | | | 479 255 | — |

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

| | Nominalwert | | Kurs | Buchwert | |
|--|-------------|-----|----------------|------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. |
| Übertrag | | | | 479 255 | — |
| 3 ³ / ₄ % Gemeinde Cernier von 1894 | 3 500 | — | 86 | 3 010 | — |
| 3 ³ / ₄ % » » » 1904 | 2 000 | — | 84 | 1 680 | — |
| 4 % » » » 1906 | 8 500 | — | 81 | 6 885 | — |
| 4 % » » » 1912 | 5 000 | — | 79 | 3 950 | — |
| 4 % » Couvet » 1910 | 5 500 | — | 94 | 5 170 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » Cressier » 1896 | 500 | — | 75 | 375 | — |
| 4 % » Coffrane » 1909 | 1 500 | — | 78 | 1 170 | — |
| 3 ³ / ₄ % » Cortailod » 1903 | 500 | — | 85 | 425 | — |
| 4 % » » » 1909 | 13 000 | — | 87 | 11 310 | — |
| 4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1901 | 1 000 | — | 79 | 790 | — |
| 4 % » » » 1909 | 5 500 | — | 85 | 4 675 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » Dombresson » 1895 | 3 500 | — | 82 | 2 870 | — |
| 3 ³ / ₄ % » Fontaines » 1895 | 8 000 | — | 81 | 6 480 | — |
| 3 ³ / ₄ % » » » 1902 | 7 500 | — | 79 | 5 925 | — |
| 4 % » Fleurier » 1901 | 14 000 | — | 81 | 11 340 | — |
| 3 ³ / ₄ % » Geneveys s. Coffrane » 1895 | 7 000 | — | 79 | 5 530 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » Landeron-Combes » 1897 | 1 000 | — | 76 | 760 | — |
| 3 ³ / ₄ % » Travers » 1894 | 5 500 | — | 80 | 4 400 | — |
| 4 % » » » 1911 | 6 000 | — | 81 | 4 860 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » Môtiers-Travers » 1896 | 500 | — | 78 | 390 | — |
| 4 % » » » 1901 | 5 500 | — | 79 | 4 345 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » Peseux » 1903 | 17 000 | — | 78 | 13 260 | — |
| 3 ³ / ₄ % » St. Aubin-Sauges » 1894 | 500 | — | 79 | 395 | — |
| 4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906 | 188 500 | — | 85 | 160 225 | — |
| Total | | | | 739 475 | — |
| IV. Bank-Obligationen. | | | | | |
| 5 ¹ / ₂ % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924 | 100 000 | — | 100 | 100 000 | — |
| 3 ¹ / ₂ % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 | 2 000 | — | 90 | 1 800 | — |
| 4 % » » » Z | 6 000 | — | 85 | 5 100 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Bodenkreditbank Basel von 1912 | 120 000 | — | 93 | 111 600 | — |
| 5 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1925 | 500 000 | — | 100 | 500 000 | — |
| 4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L | 221 000 | — | 90 | 198 900 | — |
| 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, von 1899, Serie C | 535 000 | — | 87 | 465 450 | — |
| 4 % » » » 1907 » G. | 214 000 | — | 90 | 192 600 | — |
| 4 ¹ / ₄ % » » » 1912 » J. | 289 000 | — | 93 | 268 770 | — |
| 5 ¹ / ₂ % Solothurner Kantonalbank von 1924 (auf 5 Jahre) | 275 000 | — | 100 | 275 000 | — |
| 3 ³ / ₄ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G | 72 000 | — | 90 | 64 800 | — |
| 5 % Hypothekarbank in Winterthur vom 1. Juni 1918 | 5 000 | — | 100 | 5 000 | — |
| 3 % Crédit foncier de France von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 20.35 die 100 F. Fr. | 1 424 | 50 | 60 | 854 | 70 |
| Diverse | | | | 1 | — |
| Total | | | | 2 189 875 | 70 |
| V. Diverse Obligationen. | | | | | |
| 3 ³ / ₄ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895 | 21 000 | — | 90 | 18 900 | — |
| 4 ¹ / ₄ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897 | 101 000 | — | 90 | 90 900 | — |
| 3 ³ / ₄ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904 | 3 500 | — | 90 | 3 150 | — |
| 5 ¹ / ₂ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1920 | 4 000 | — | 100 | 4 000 | — |
| 4 ¹ / ₂ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O | 44 000 | — | 90 | 39 600 | — |
| Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi | 2 900 | — | pro memoria | 1 | — |
| Total | | | | 156 551 | — |

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

| | Nominalwert | | Kurs | Buchwert | |
|---------------------------------------|-------------|-----|------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. |
| VI. Hypothekendarlehen. | | | | | |
| 4 % | 1 | | | 33 500 | — |
| 4 ¹ / ₄ % | 62 | | | 17 017 373 | — |
| 4 ¹ / ₂ % | 705 | | | 13 149 645 | — |
| 4 ³ / ₄ % | 833 | | | 11 296 586 | — |
| 5 % | 169 | | | 3 596 833 | 60 |
| 5 ¹ / ₄ % | 133 | | | 9 330 222 | — |
| 5 ¹ / ₂ % | 7 | | | 6 391 870 | 45 |
| 5 ³ / ₄ % | 1 | | | 101 000 | — |
| Total | | | | 60 917 030 | 05 |
| Zusammenstellung. | | | | | |
| I. Eisenbahn-Obligationen | | | | 190 058 760 | — |
| II. Staatspapiere | | | | 1 088 620 | — |
| III. Städte- und Gemeindeobligationen | | | | 739 475 | — |
| IV. Bank-Obligationen | | | | 2 189 875 | 70 |
| V. Diverse Obligationen | | | | 156 551 | — |
| VI. Hypothekendarlehen | | | | 60 917 030 | 05 |
| Total | | | | 255 150 311 | 75 |

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1927.

| Rechnung 1926 | | Einnahmen. | Rechnung 1927 | |
|------------------|-----------|---|------------------|-----------|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. |
| 979 208 | 58 | Krankenversicherung: | | |
| 230 526 | 58 | <i>I. Versicherungsklasse a</i> | 1 068 116 | 66 |
| 670 847 | 70 | 1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) | 326 224 | 23 |
| 57 503 | 75 | 2. Krankenkassenauflage der Mitglieder | 666 902 | — |
| — | — | 3. Bundesbeitrag | 59 282 | — |
| 9 451 | 90 | 4. » für Gebirgszuschläge | 30 | — |
| — | — | 5. » ausserordentlicher | — | — |
| 221 | 60 | 6. Staatsbeitrag des Kantons Zürich | 2 198 | 35 |
| — | — | 7. » » » Luzern | 303 | 80 |
| 125 | 45 | 8. » » » Glarus | 116 | 60 |
| — | — | 9. » » » Thurgau | 128 | 45 |
| 10 531 | 60 | 10. Ordnungsbussen | 3 | — |
| | | 11. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge) | 12 928 | 23 |
| 5 831 | 50 | <i>II. Versicherungsklasse b</i> | 6 080 | 05 |
| 5 589 | 05 | 1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds) | 5 831 | 50 |
| 15 | — | 2. Krankenkassenauflage der Mitglieder | 15 | — |
| 3 | 10 | 3. Bundesbeitrag | — | — |
| — | 50 | 4. » ausserordentlicher | — | — |
| 223 | 85 | 5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge) | 233 | 55 |
| 110 578 | 15 | <i>III. Versicherungsklasse c</i> | 116 127 | — |
| 97 844 | — | 1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds) | 101 828 | 75 |
| 5 744 | 25 | 2. Krankenkassenauflage der Mitglieder | 9 435 | 75 |
| 793 | 15 | 3. Bundesbeitrag | 718 | — |
| 50 | — | 4. » für Gebirgszuschläge | — | — |
| 130 | 40 | 5. » ausserordentlicher | — | — |
| — | — | 6. Staatsbeitrag des Kantons Zürich | 26 | 65 |
| 3 | 05 | 7. » » » Luzern | 3 | 70 |
| — | — | 8. » » » Glarus | 1 | 40 |
| 1 | 75 | 9. » » » Thurgau | 1 | 55 |
| 4 | 70 | 10. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge) | 4 | 70 |
| 16 | 95 | 11. Ordnungsbussen. | 26 | 10 |
| 53 | — | 12. Geschenke, Legate usw. | 6 | 50 |
| 3 914 | 80 | 13. Zinsen 4 % | 4 073 | 90 |
| 2 022 | 10 | 14. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1 | — | — |
| 1 095 618 | 23 | | 1 190 323 | 71 |

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3. —.

Zu I, 3, II, 3 und III, 3. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1926 und einer Vorauszahlung pro 1927.

Zu I, 5, II, 4 und III, 5. Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu I, 4. Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1926 und aus einem Vorschuss pro 1927.

Zu III, 11 und 12. Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 13. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1927.

| Rechnung 1926 | | Ausgaben. | Rechnung 1927 | |
|------------------|-----------|--|------------------|-----------|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. |
| 979 208 | 58 | Krankenversicherung: | 1 068 116 | 66 |
| 427 717 | — | <i>I. Versicherungsklasse a</i> | 472 920 | — |
| 124 783 | 35 | 1. Arztkosten | 138 226 | 05 |
| 79 459 | — | 2. Arzneikosten | 88 913 | 70 |
| 23 106 | 70 | 3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten | 27 692 | 40 |
| 1 493 | 25 | <i>a)</i> Anstaltsbehandlung | 1 149 | 35 |
| 54 859 | 05 | <i>b)</i> Transportkosten | 60 071 | 95 |
| 19 305 | — | <i>c)</i> Spitalverpflegung | 18 106 | 50 |
| 520 | — | 4. Rekonvaleszentenunterstützungen | 560 | — |
| 1 200 | — | 5. Stillgelder | 975 | — |
| 326 224 | 23 | 6. Entbindungskosten | 348 415 | 41 |
| | | 7. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) | | |
| 5 831 | 50 | <i>II. Versicherungsklasse b</i> | 6 080 | 05 |
| 5 831 | 50 | 1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds) | 6 080 | 05 |
| 110 578 | 15 | <i>III. Versicherungsklasse c</i> | 116 127 | — |
| 2 513 | 55 | 1. Krankengeld | 2 210 | 40 |
| 3 502 | 50 | 2. Arztkosten | 4 012 | 80 |
| 792 | 80 | 3. Arzneikosten | 858 | 85 |
| 1 608 | 10 | 4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten | 1 878 | 95 |
| 344 | 50 | <i>a)</i> Anstaltsbehandlung | 406 | 95 |
| 3 | — | <i>b)</i> Transportkosten | 6 | — |
| 1 260 | 60 | <i>c)</i> Spitalverpflegung | 1 466 | — |
| 211 | 50 | 5. Rekonvaleszentenunterstützungen | 50 | — |
| 120 | 95 | 6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung) | — | — |
| 101 828 | 75 | 7. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds), inbegriffen Einnahmenüberschuss der Versicherungsklasse <i>c</i> von Fr. 1 180.75 | 107 116 | — |
| 1 095 618 | 23 | | 1 190 323 | 71 |

| Rechnung 1926 | | Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1927. | Rechnung 1927. | |
|----------------|-----------|---|----------------|-----------|
| Fr. | Rp. | | Fr. | Rp. |
| 433 884 | 48 | Aktiven. | 461 611 | 46 |
| | | Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) | | |
| | | Passiven. | | |
| | | Reserven: | | |
| 326 224 | 23 | 1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse <i>a</i> | 348 415 | 41 |
| 5 831 | 50 | 2. » » » <i>b</i> | 6 080 | 05 |
| 101 828 | 75 | 3. Spezialfonds » » <i>c</i> | 107 116 | — |
| 433 884 | 48 | | 461 611 | 46 |

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1927 nach administrativen Einheiten.

| Kassen | Durchschnittliche Zahl der Versicherten | 1927 | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|--------------|--|--|--------------|--------------|--|
| | | Zahl der Krankentage | Arztkosten | Arzneikosten | Spitalkosten | Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen | | | |
| | | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | | |
| I. Werkstättenkrankenkassen. | | | | | | | | | |
| 1. Yverdon | 504 | 6 025 | 13 504. 45 | 6 844. 25 | 3 089. 40 | 23 438. 10 | | | |
| 2. Biel | 380 | 5 666 | 12 636. 60 | 2 784. 05 | 1 659. 55 | 17 080. 20 | | | |
| 3. Olten | 757.5 | 10 758 | 12 505. 20 | 4 785. 25 | 2 119. 25 | 19 409. 70 | | | |
| 4. Bellinzona | 591 | 9 912 | 23 110. 40 | 8 939. 20 | 4 991. 60 | 37 041. 20 | | | |
| 5. Zürich | 838.5 | 14 404 | 28 722. 05 | 5 399. 50 | 2 547. 35 | 36 668. 90 | | | |
| 6. Romanshorn | 73 | 1 342 | 1 516. 50 | 872. 65 | 387. 55 | 2 776. 70 | | | |
| 7. Chur | 187.5 | 2 634 | 3 878. 50 | 1 400. 25 | 1 312. 30 | 6 591. 05 | | | |
| | 3 331.5 | 50 741 | 95 873. 70 | 31 025. 15 | 16 107. — | 143 005. 85 | | | |
| II. Kreiskrankenkassen. | | | | | | | | | |
| 1. Lausanne | 6 382.5 | 89 808 | 185 456. 95 | 52 580. 25 | 33 511. 35 | 271 548. 55 | | | |
| 2. Luzern | 4 543 | 59 479 | 97 979. 60 | 29 221. 45 | 23 060. 85 | 150 261. 90 | | | |
| 3. Zürich | 4 104.5 | 50 809 | 93 609. 75 | 25 399. 20 | 16 234. 50 | 135 243. 45 | | | |
| | 15 030 | 200 096 | 377 046. 30 | 107 200. 90 | 72 806. 70 | 557 053. 90 | | | |
| Kassen | Auf einen Versicherten kommen | | | | | Auf einen Krankentag entfallen | | | |
| | Krankentage | Arztkosten | Arzneikosten | Spitalkosten | Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen | Arztkosten | Arzneikosten | Spitalkosten | Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| I. Werkstättenkrankenkassen. | | | | | | | | | |
| 1. Yverdon | 11.95 | 26. 79 | 13. 58 | 6. 13 | 46. 50 | 2. 24 | 1. 14 | — . 51 | 3. 89 |
| 2. Biel | 14.91 | 33. 25 | 7. 33 | 4. 37 | 44. 95 | 2. 23 | — . 49 | — . 29 | 3. 01 |
| 3. Olten | 14.20 | 16. 51 | 6. 31 | 2. 80 | 25. 62 | 1. 16 | — . 44 | — . 20 | 1. 80 |
| 4. Bellinzona | 16.77 | 39. 10 | 15. 13 | 8. 45 | 62. 68 | 2. 33 | — . 90 | — . 51 | 3. 74 |
| 5. Zürich | 17.18 | 34. 25 | 6. 44 | 3. 04 | 43. 73 | 1. 99 | — . 38 | — . 18 | 2. 55 |
| 6. Romanshorn | 18.38 | 20. 78 | 11. 95 | 5. 31 | 38. 04 | 1. 13 | — . 65 | — . 29 | 2. 07 |
| 7. Chur | 14.05 | 20. 69 | 7. 46 | 7. — | 35. 15 | 1. 47 | — . 53 | — . 50 | 2. 50 |
| Durchschnitt | 15.23 | 28. 78 | 9. 31 | 4. 84 | 42. 93 | 1. 89 | — . 61 | — . 32 | 2. 82 |
| II. Kreiskrankenkassen. | | | | | | | | | |
| 1. Lausanne | 14.07 | 29. 06 | 8. 24 | 5. 25 | 42. 55 | 2. 06 | — . 59 | — . 37 | 3. 02 |
| 2. Luzern | 13.09 | 21. 57 | 6. 43 | 5. 08 | 33. 08 | 1. 65 | — . 49 | — . 39 | 2. 53 |
| 3. Zürich | 12.38 | 22. 81 | 6. 19 | 3. 95 | 32. 95 | 1. 84 | — . 50 | — . 32 | 2. 66 |
| Durchschnitt | 13.31 | 25. 09 | 7. 13 | 4. 84 | 37. 06 | 1. 88 | — . 54 | — . 36 | 2. 78 |

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1927.

| Einnahmen. | | Fr. | Rp. |
|--|--------------|--------|-----|
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1926 | | 17 530 | 50 |
| 2. Kapitalzinse | | 629 | 50 |
| | Total | 18 160 | — |
| Ausgaben. | | | |
| 1. Unterstützungen an Verschiedene | | 6 280 | 55 |
| 2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1928 | | 11 879 | 45 |
| | Total | 18 160 | — |

| Vermögensstand. | | Nominalwert | | Kurs | | Buchwert | |
|---|--------------|-------------|-----|------|--------|----------|--|
| | | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. | |
| Wertschriften: | | | | | | | |
| 3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C | | 17 000 | — | 87 | 14 790 | — | |
| Schuld bei der Bundesbahn-Verwaltung | | | | | 2 910 | 55 | |
| | Total | | | | 11 879 | 45 | |

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1927.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

| Einnahmen. | | Fr. | Rp. |
|--|--------------|---------|-----|
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1926 | | 218 627 | 10 |
| 2. Kapitalzinse und Kursgewinne | | 9 578 | 30 |
| | Total | 228 205 | 40 |
| Ausgaben. | | | |
| 1. Verwendungen für Belohnungen | | 1 620 | — |
| 2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1928 | | 226 585 | 40 |
| | Total | 228 205 | 40 |

| Vermögensstand. | | Nominalwert | | Kurs | | Buchwert | |
|---|--------------|-------------|-----|------|---------|----------|--|
| | | Fr. | Rp. | % | Fr. | Rp. | |
| 1. Wertschriften: | | | | | | | |
| 3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C | | 175 000 | — | 87 | 152 250 | — | |
| 4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G | | 61 500 | — | 90 | 55 350 | — | |
| | | | | | 207 600 | — | |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung | | | | | 16 668 | 20 | |
| 3. Nichtverfallene Aktivzinse | | | | | 2 317 | 20 | |
| | Total | | | | 226 585 | 40 | |

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1927.

| Einnahmen. | | Fr. | Rp. |
|--|--|---------|------------|
| 1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1926 | | 116 196 | 65 |
| 2. Kapitalzinse | | 5 809 | 85 |
| 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1928 | | 122 006 | 50 |
| Vermögensstand. | | | |
| Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung | | | 122 006 50 |

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

| | Seite |
|--|----------------|
| Baurechnungen: | |
| Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Rubriken | 26—27 |
| Bestand des Baukontos auf Ende 1927 | 28 |
| Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten | 29—41 |
| Nachweis der unvollendeten Bauobjekte | 42—49 |
| Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927 | 50—53 |
| Vergleichung der Bauausgaben 1927 mit dem Voranschlag | 54 |
| Betriebsrechnung | 56—69 |
| Erläuterungen zu der Betriebsrechnung | 70—81 |
| Gewinn- und Verlustrechnung | 82—83 |
| Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung | 84—86 |
| Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unter- worfen sind | 87 |
| Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe | 88—89 |
| Bilanz auf 31. Dezember 1927 | 90—91 |
| Erläuterungen zu der Bilanz | 92—94 |
| Inventarbestand der eigenen Wertschriften | 95 |
| Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte: | |
| Erneuerungsfonds | 96—97 |
| Andere Spezialfonds | 97 |
| Materialverwaltung | 98—99 |
| Werkstätten | 100—103 |
| Kraftwerke | 104—105 |
| Dampfschiffahrt auf dem Bodensee | 106 |
| Kapitalnachweis | 108—109 |
| Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen: | |
| Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten | 110—117 |
| Krankenkasse | 118—120 |
| Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. | 121 |
| Guyer-Zeller-Fonds | 121 |
| Sanatoriumsfonds | 121 |

