

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1927)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1927
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1927.



Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	9 630 122	93	543 503	60	9 086 619	33
a. Verwaltung und Bauleitung	3 330 850	53	389 286	60	2 941 563	93
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen.	2 966 983	90	373 253	40	2 593 730	50
2. Bureau- und Materialkosten	248 078	26	6 254	05	241 824	21
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	25 167	56	8 386	40	16 781	16
4. Miete und Unterhalt der Lokale	35 113	71	998	10	34 115	61
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	972	—	—	—	972	—
6. Verschiedenes	54 535	10	394	65	54 140	45
b. Verzinsung des Baukapitals	6 299 272	40	154 217	—	6 145 055	40
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	72 614 390	21	14 101 544	68	58 512 845	53
a. Erwerb von Grund und Rechten	14 831 322	78	3 216 666	10	11 614 656	68
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	146 502	05	10 202	80	136 299	25
2. Entschädigungen aller Art	14 640 660	08	3 208 418	90	11 432 241	18
3. Katasterpläne und Vermarkung	33 381	20	1 918	40	35 299	60
4. Verschiedenes	10 779	45	37	20	10 816	65
b. Unterbau	30 385 079	74	7 233 952	43	23 151 127	31
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	5 624 129	99	1 624 929	21	3 999 200	78
2. Tunnel und Galerien	10 326 315	24	948 582	60	9 377 732	64
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	9 482 512	29	3 661 573	82	5 820 938	47
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	524 411	75	49 147	55	475 264	20
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	786 849	55	98 584	70	688 264	85
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	3 640 376	72	851 134	55	2 789 242	17
7. Verschiedenes	484	20	—	—	484	20
c. Oberbau	1 391 717	—	374 118	15	1 017 598	85
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	410 366	60	94 499	10	315 867	50
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	449 580	—	132 580	90	316 999	10
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	227 895	65	99 725	60	128 170	05
4. Legen des Oberbaues	303 874	75	47 312	55	256 562	20
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	7 234 777	63	621 886	80	6 612 890	83
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	92 989	15	55 254	—	37 735	15
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	6 288 473	84	338 209	30	5 950 264	54
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	643 322	74	179 228	50	464 094	24
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	72 482	95	13 725	—	58 757	95
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	136 118	90	35 470	—	100 648	90
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 390	05	—	—	1 390	05
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	9 691 732	88	1 912 208	65	7 779 524	23
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	289 276	98	110	60	289 166	38
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	673 560	40	1 271	50	672 288	90
3. Leitungen über dem Bahnkörper	8 480 840	32	1 901 609	30	6 579 231	02
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	214 067	88	759	05	213 308	83
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	15 184	10	8 458	20	6 725	90
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	18 803	20	—	—	18 803	20
Übertrag I und II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86

für das Jahr 1927.

Nebengeschäfte im Jahre 1927.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	9 079 760	18	742 712	55	8 337 047	63
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	4 687 276	49	416 881	70	4 270 394	79
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 258 482	66	308 073	10	3 950 409	56
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	4 834	65	40	—	4 794	65
4. Einfriedigungen und Wegschränken	129 166	38	17 717	75	111 448	63
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	32 830 665	91	6 805 295	—	26 025 370	91
1. Dampflokomotiven und Tender	11 500	—	5 020 099	—	5 008 599	—
2. Elektrische Lokomotiven	20 272 395	24	—	—	20 272 395	24
3. Motor-Personenwagen	1 607 899	34	—	—	1 607 899	34
4. Personenwagen	5 865 364	08	491 698	—	5 373 666	08
5. Motor-Gepäckwagen	2 413 914	93	—	—	2 413 914	93
6. Gepäckwagen	239 459	32	207 889	—	31 570	32
7. Güterwagen	331 296	10	1 041 367	—	710 070	90
8. Rollscheme	54 600	—	—	—	54 600	—
9. Dienstwagen	2 034 236	90	44 242	—	1 989 994	90
IV. Mobiliar und Gerätschaften	914 648	26	966 758	65	52 110	39
1. Für die allgemeine Verwaltung	39 213	75	5 985	—	33 228	75
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	342 657	30	592 757	30	250 100	—
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	396 005	86	14 593	35	381 412	51
4. Für den Fahrdienst	136 771	35	353 423	—	216 651	65
V. Hilfsbetriebe	54 076 089	53	3 528 179	50	50 547 910	03
a. Materialverwaltung	41 029	20	598	50	40 430	70
b. Werkstätten	725 592	62	1 881 431	—	1 155 838	38
c. Kraftwerke	53 309 467	71	1 646 150	—	51 663 317	71
Total Bankkonto	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	41
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	76 055	85	76 055	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	15 614	05	15 614	05
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	—	91 669	90	91 669	90
Gesamttotal	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	51

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1927.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1926		Vermehrung laut Baurechnung pro 1927		Bestand auf 31. Dezember 1927	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	182 983 467	29	9 086 619	33	192 070 086	62
a. Verwaltung und Bauleitung	86 385 158	61	2 941 563	93	89 326 722	54
b. Verzinsung des Baukapitals	96 598 308	68	6 145 055	40	102 743 364	08
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 366 006 483	83	58 512 845	53	1 424 519 329	36
a. Erwerb von Grund und Rechten	199 556 300	93	11 614 656	68	211 170 957	61
b. Unterbau	622 851 372	59	23 151 127	31	646 002 499	90
c. Oberbau	194 204 412	35	1 017 598	85	195 222 011	20
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	185 079 829	23	6 612 890	83	191 692 720	06
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	82 815 340	16	7 779 524	23	90 594 864	39
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	81 499 228	57	8 337 047	63	89 836 276	20
III. Rollmaterial	458 049 705	03	26 025 370	91	484 075 075	94
1. Dampflokomotiven und Tender	60 467 278	92	— 5 008 599	—	55 458 679	92
2. Elektrische Lokomotiven	171 413 938	50	20 272 395	24	191 686 333	74
3. Motor-Personenwagen	7 762 970	46	1 607 899	34	9 370 869	80
4. Personenwagen	99 221 008	88	5 373 666	08	104 594 674	96
5. Motor-Gepäckwagen	146 797	—	2 413 914	93	2 560 711	93
6. Gepäckwagen	10 318 407	94	31 570	32	10 349 978	26
7. Güterwagen	105 015 284	48	— 710 070	90	104 305 213	58
8. Rollschemele	562 850	—	54 600	—	617 450	—
9. Dienstwagen	3 141 168	85	1 989 994	90	5 131 163	75
IV. Mobiliar und Gerätschaften	22 763 752	03	— 52 110	39	22 711 641	64
V. Hilfsbetriebe	201 498 302	42	50 547 910	03	252 046 212	45
a. Materialverwaltung	524 536	08	40 430	70	564 966	78
b. Werkstätten	36 104 586	63	— 1 155 838	38	34 948 748	25
c. Kraftwerke	164 869 179	71	51 663 317	71	216 532 497	42
Total Baukonto	2 231 301 710	60	144 120 635	41	2 375 422 346	01
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	76 055	85	— 76 055	85	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 398 221	45	— 15 614	05	1 382 607	40
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 474 277	30	— 91 669	90	1 382 607	40
Gesamttotal	2 232 775 987	90	144 028 965	51	2 376 804 953	41

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	567 705	95	68 000	—	499 705	95
2	Strecke Brig—Sitten, Änderung des Stromsystems,						
	a. Fahrleitungsanlage	1 242 813	17	1 944 157	20	— 701 344	03
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	235 265	75	36 339	20	198 926	55
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	1 095 024	80	294 109	05	800 915	75
3	Strecke Palézieux—Freiburg—Bern,						
	a. Fahrleitungsanlage	3 183 513	29	37 168	05	3 146 345	24
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	365 141	80	42 943	15	322 198	65
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	4 594 759	69	54 361	20	4 540 398	49
4	Strecke Rothkreuz—Rapperswil,						
	a. Fahrleitungsanlage	1 350 200	10	9 642	50	1 340 557	60
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	75 906	55	—	—	75 906	55
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	925 680	75	75 830	—	849 850	75
5	Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach,						
	a. Fahrleitungsanlage	3 641 740	93	8 140	50	3 633 600	43
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	376 932	48	89 400	35	287 532	13
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	3 575 619	90	151 262	95	3 424 356	95
6	Strecke Rapperswil—Wattwil,						
	a. Fahrleitungsanlage	705 196	62	411	95	704 784	67
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	52 886	90	1 166	40	51 720	50
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	500 090	55	19	20	500 071	35
7	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Sitten—Lausanne	10 989	30	—	—	10 989	30
	b. Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon	17 592	75	—	—	17 592	75
	c. Palézieux—Lausanne—Genf	6 712	40	—	—	6 712	40
	d. Bellinzona—Chiasso	63 740	50	—	—	63 740	50
	e. Erstfeld—Luzern	2 153	90	—	—	2 153	90
	f. Luzern—Olten—Basel	44 073	15	—	—	44 073	15
	g. Olten—Bern	12 406	15	8 458	20	3 947	95
	h. Zürich—Olten	750	25	4 300	—	3 549	75
	i. Brugg—Pratteln	36 401	20	27 550	—	8 851	20
	k. Zürich—Rapperswil	2 729	35	—	—	2 729	35
	l. Zürich—Winterthur	2 110	15	—	—	2 110	15
8	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs-						
	arbeiten auf den Strecken:						
	a. Palézieux—Lausanne—Genf	—	—	3 132	60	— 3 132	60
	b. Luzern—Olten—Basel	7 529	05	—	—	7 529	05
	c. Olten—Bern	2 288	65	—	—	2 288	65
	d. Zürich—Olten	87	45	—	—	87	45
	e. Brugg—Pratteln	6 567	95	—	—	6 567	95
	f. Zürich—Rapperswil	11 285	35	14 870	95	— 3 585	60
	g. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei-	—	—	37 089	05	— 37 089	05
	leitungen der elektrischen Beleuchtungseinrichtungen . . .						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.		Banausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
9	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Palézieux—Lausanne—Genf	451	40	—	—	451	40
	b. Luzern—Olten—Basel	560 203	10	—	—	560 203	10
	c. Olten—Bern	589 557	30	5 714	25	583 843	05
	d. Zürich—Olten	17 990	—	1 113	15	16 876	85
	e. Brugg—Pratteln	46 498	75	24 529	80	21 968	95
	f. Zürich—Rapperswil	14 613	20	735	20	13 878	—
	g. Zürich—Winterthur	6 253	35	1 061	90	5 191	45
10	Depotanlagen Rapperswil , Einrichtung für die elektrische Zugförderung	14 639	90	—	—	14 639	90
	V. Hilfsbetriebe.						
11	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine ,						
	a. Kraftwerk Vernayaz und Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine	30 398 836	68	21 628	90	30 377 207	78
	b. Erwerbung der Wasserkräfte des Trient und des Triège	169 980	85	—	—	169 980	85
12	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom ,						
	Kraftwerk Ritom, Übertragung des Anlagekapitals der Seilbahn Piotta vom Konto Nebengeschäfte	76 055	85	—	—	76 055	85
13	132 kV Übertragungsleitung und Verteilungs-Unterwerke ,						
	a. Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil	6 872 254	19	30 000	—	6 842 254	19
	b. Unterwerk Puidoux	1 329 161	10	—	—	1 329 161	10
	c. Unterwerk Kerzers	3 140 007	08	1 567	60	3 138 439	48
	d. Unterwerk Rapperswil	2 495 705	14	1 232	40	2 494 472	74
14	66 kV Übertragungsleitungen und Unterwerke ,						
	a. Übertragungsleitungen,						
	1. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 114 744	50	—	—	1 114 744	50
	2. Kerzers—Freiburg	271 380	30	—	—	271 380	30
	3. Steinen—Altendorf— Seebach Gossau	2 638 642	10	—	—	2 638 642	10
	4. Amsteg—Ritom—Giubiasco (Nachtrag)	179 382	—	118 006	85	61 375	15
	5. Mühleberg—Burgdorf	24 446	75	14 442	05	10 004	70
	6. Rothkreuz—Olten	972	60	—	—	972	60
	7. Brugg—Seebach	—	—	60	—	60	—
	b. Unterwerke,						
	1. Massaboden	536 574	20	—	—	536 574	20
	2. Freiburg	1 122 705	80	395	30	1 122 310	50
	3. Burgdorf	1 287 207	22	—	—	1 287 207	22
	4. Gossau	1 160 594	50	—	—	1 160 594	50
	5. Wattwil	95 338	05	—	—	95 338	05
	6. Bussigny (Nachtrag)	932	05	—	—	932	05
	7. Melide	7 340	35	—	—	7 340	35
	8. Giubiasco	1 632	50	11 200	—	9 567	50
	9. Göschenen	4 676	—	11 775	—	7 099	—
	10. Steinen	112 240	20	—	—	112 240	20
	11. Emmenbrücke	70	—	—	—	70	—
	12. Olten	72 164	60	12 850	—	59 314	60
	13. Sihlbrugg	135 956	80	499	—	135 457	80
	14. Brugg	1 287	65	—	—	1 287	65
	15. Seebach	59 178	65	—	—	59 178	65
	16. Vernayaz, Aufhebung infolge Verbindung mit dem Kraftwerk Vernayaz	—	—	1 422 492	90	—1 422 492	90
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	69

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.						
15	Anschaffung von 45 elektrischen Lokomotiven,						
	27 Streckenlokomotiven A ^{e 3/6} Nr. 10677/10703	10 936 928	—	—	—	10 936 928	—
	7 » A ^{e 4/7} » 10901/10907	3 625 134	—	—	—	3 625 134	—
	9 » C ^{e 6/8} » 14310/14318	5 384 194	—	—	—	5 384 194	—
	2 Rangierlokomotiven E ^{e 3/3} » 16001/16002	219 419	—	—	—	219 419	—
16	Einrichtung von 31 elektrischen Lokomotiven mit Sicherheitssteuerung	26 290	24	—	—	26 290	24
17	Ausrüstung von elektrischen Lokomotiven und Motorpersonenwagen mit Blockier- und Maximalstromrelais und Stromwandler,						
	Elektrische Lokomotiven	80 430	—	—	—	80 430	—
	Motorpersonenwagen	3 820	—	—	—	3 820	—
18	Anschaffung von 4 Motorpersonenwagen C ^{e 4/6} Nr. 9816/9819	1 484 186	34	—	—	1 484 186	34
19	Installation des Motor-Ventilators in den Motorpersonenwagen C ^{e 4/6} Nr. 9801/9815	105 479	—	—	—	105 479	—
20	Änderungen an den Motorpersonenwagen C ^{e 4/6} Nr. 9801/9813	14 414	—	—	—	14 414	—
21	Anschaffung von 44 Personenwagen,						
	6 Personenwagen ABC ^{4 u} Nr. 2951/2956	740 587	—	—	—	740 587	—
	5 » BC ^{1 4} » 5301/5305	591 821	—	—	—	591 821	—
	27 » C ^{4 u} » 8700/8711, 8718/8720, 8947/8958	2 705 206	—	—	—	2 705 206	—
	3 Personenwagen für die Brünigbahn BC ⁴ Nr. 451/453	178 771	—	—	—	178 771	—
	3 » » » C ⁴ » 805/807	167 372	60	—	—	167 372	60
22	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,						
	22 Personenwagen	27 113	—	—	—	27 113	—
	25 Gepäckwagen	32 022	15	—	—	32 022	15
23	Einrichtung der elektrischen Heizung,						
	451 Personenwagen	1 442 486	93	—	—	1 442 486	93
	53 Gepäckwagen	101 841	17	—	—	101 841	17
24	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,						
	5 Krankenwagen	6 096	55	—	—	6 096	55
	71 Güterwagen	77 910	35	—	—	77 910	35
25	Einrichtung von 21 Personenwagen mit der Vielfachsteuerung, C Nr. 5979/5999 (Nachtrag)	5 910	—	—	—	5 910	—
26	Anschaffung von 8 Motorgepäckwagen, F ^{e 4/4} Nr. 18501/18508	2 413 914	93	—	—	2 413 914	93
27	Anschaffung von 2 Gepäckwagen F ^{4 u} Nr. 18810/18811	105 596	—	—	—	105 596	—
28	Anschaffung von 13 Güterwagen für die Brünigbahn,						
	5 Güterwagen K ³ Nr. 2201/2205	68 500	—	—	—	68 500	—
	8 » L ⁴ » 6001/6008	79 849	90	—	—	79 849	90
29	Ausrüstung der Lokomotive C ^{5/6} Nr. 2955 mit einem Registrierapparat für die Drolshammer-Bremsversuche	11 500	—	—	—	11 500	—
30	Ausrüstung von 102 Güterwagen mit der Drolshammer-Bremse	105 035	85	—	—	105 035	85
31	Anschaffung von 3 Rollschmelwagen O ^{1 e} Nr. 9866/9868	54 600	—	—	—	54 600	—
32	Anschaffung von Schotter-Kippwagen und Dienstwagen X	843 332	90	—	—	843 332	90
33	Übertragungen im Inventar,						
	5 Heizwagen X ^d Nr. 99008/12 bisher Lokomotiven E ^{b 2/4}	247 740	—	247 740	—	—	—
	2 Dienstwagen X Nr. 99598/99599 bisher Güterwagen L ¹	7 177	—	7 177	—	—	—
34	Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925	935 987	—	—	—	935 987	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
35	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 63 Dampflokomotiven 33 Personenwagen 5 Gepäckwagen 279 Güterwagen 32 Dienstwagen	—	—	4 772 359	—	4 772 359	—
		—	—	491 698	—	491 698	—
		—	—	207 889	—	207 889	—
		—	—	1 034 190	—	1 034 190	—
		—	—	44 242	—	44 242	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
36	Für die allgemeine Verwaltung	28 457	75	700	—	27 757	75
37	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	4 337	25	—	—	4 337	25
38	Für den Stations- und Zugsdienst	5 526	80	—	—	5 526	80
39	Für den Fahr- und Werkstätdienst	71 460	95	2 100	—	69 360	95
40	Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925, a. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn b. Für den Stations- und Zugsdienst c. Für den Fahr- und Werkstätdienst	—	—	575 987	—	575 987	—
		—	—	11 000	—	11 000	—
		—	—	349 000	—	349 000	—
	V. Hilfsbetriebe.						
41	Materialverwaltung, a. Anschaffung eines Elektro-Lastwagens und Erstellen einer Remise und Ladestation b. Ergänzung des Mobiliars	35 386	20	—	—	35 386	20
		5 643	—	598	50	5 044	50
42	Werkstätte Biel, a. Heizanlage in der Kesselschmiede b. Abortanlage für Malerei und Sattlerei	9 201	65	3 000	—	6 201	65
		4 389	60	—	—	4 389	60
43	Werkstätte Olten, Magazinumbau	10 000	—	—	—	10 000	—
44	Werkstätte Bellinzona, a. Anbau an die Montagehalle für elektrische Lokomotiven b. Heizanlage in der Wagenabteilung	257 344	50	—	—	257 344	50
		34 091	20	7 000	—	27 091	20
45	Werkstätte Zürich, Vergrösserung des Meisterbüros der Oberbauwerkstätte	10 304	55	3 000	—	7 304	55
46	Werkstätte Rorschach, Abschreibung des Baukapitals der aufgehobenen Werkstätte	—	—	1 686 966	03	— 1 686 966	03
47	Werkstätte Chur, Abschreibung auf dem Baukapital infolge teilweisem Abbau der Werkstätte	—	—	149 715	47	— 149 715	47
48	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars, a. Werkstätte Yverdon b. » Biel c. » Olten d. » Bellinzona e. » Zürich f. » Romanshorn g. » Chur	119 912	05	315	—	119 597	05
		25 051	30	3 840	35	21 210	95
		137 615	57	16 166	90	121 448	67
		30 347	60	2 503	10	27 844	50
		79 527	—	8 424	15	71 102	85
		2 252	30	—	—	2 252	30
		5 555	30	500	—	5 055	30
	Total Generaldirektion	33 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	98

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

N ^o		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
49	Bahnhof Genf, Verbindung der Güterschuppen 2, 3, 4 und 5	28 560	80	6 003	20	22 557	60
50	Lausanne, automatische Telephonanlage im Verwaltungsgebäude . .	94 073	55	10 474	—	83 599	55
51	Bahnhof Lausanne,						
	a. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	34 129	25	41	—	34 088	25
	b. Telephoneinrichtung auf den Perrons	7 452	05	—	—	7 452	05
	c. Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofswirtschaft . .	5 863	80	—	—	5 863	80
52	Einrichtung des Streckenblocks Lutry—Montreux, mit Stellwerkanlagen in Lutry, Cully, Rivaz und Clarens	248 853	71	* 7 508	25	241 345	46
	* Beitrag eines Dritten Fr. 1,082. 50.						
53	Bahnhof Sitten, Werkstatt und Magazine in der alten Dreiphasenstrom-Lokomotivremise	3 161	90	—	—	3 161	90
54	Granges—Siders, Hebung der Geleise	41 682	40	550	—	41 132	40
55	Station Siders, Änderung der Einfahrtsgeleise, Seite Sitten	132 267	50	20 911	50	111 356	—
56	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes	335 364	—	* 45 000	—	290 364	—
	* Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis.						
57	Bahnhof Brig, Änderung der Geleiseanlagen	27 101	75	—	—	27 101	75
58	Station Cossonay, Einrichtung einer Wohnung im Reservoirgebäude	14 765	90	3 000	—	11 765	90
59	Bretonnières, neue Haltestelle	23 344	75	* 5 000	—	18 344	75
	* Beitrag der Gemeinde Bretonnières.						
60	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Änderungen an der Linie nach Payerne (Planaufnahme etc.)	3 362	50	—	—	3 362	50
61	Station Grandson, Verlängerung des Ausweichgeleises	34 684	70	2 340	—	32 344	70
62	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Yverdon—Neuenburg, 19 kleine Brücken	98 042	35	45 666	50	52 375	85
	b. Neuenburg—Biel, 7 kleine Brücken	13 366	50	4 639	50	8 727	—
	c. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz	418 855	10	206 310	25	212 544	85
	d. Freiburg—Bern,						
	1. Umbau des Grandfeyviaduktes	2 842 495	70	1 382 974	45	1 459 521	25
	2. Viadukt von Düringen	506 940	45	199 015	55	307 924	90
	3. Viadukt über die Sense	420 486	85	159 711	50	260 775	35
	e. Zollikofen—Biel, Brücke über die alte Aare bei Busswil . .	123 707	37	81 513	15	42 194	22
63	Station Villaz-St-Pierre, Verbesserung der Geleiseanlagen	17 936	30	—	—	17 936	30
64	Station Kallnach, Stellwerkanlage	21 196	79	3 778	80	17 417	99
65	Bahnhof Bern,						
	a. Kühlanlage im Wirtschaftskeller	20 521	35	—	—	20 521	35
	b. Tafeln zur Meldung der Zugsankünfte	3 880	80	—	—	3 880	80
66	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	130 414	15	136 843	90	— 6 429	75
67	Bahnhof Delsberg, Personendurchgang und Erstellung von Perrons und Perrondächern	146 500	55	1 690	10	144 810	45
68	Station Boncourt, Erstellen einer Langholzrampe	13 308	40	—	—	13 308	40
69	Basel—Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen (Nachtrag)	33 839	20	—	—	33 839	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
70	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen St-Maurice, Renens und Bern, den Stationen Cossonay, Colombier, Flamatt und Wilerfeld, dem Block in Corbèron und auf der Strecke Genf—St-Maurice	109 973	23	4 962	65	105 010	58
71	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Payerne, La Chaux-de-Fonds und Delsberg	30 681	40	—	—	30 681	40
72	Wasserversorgungen auf den Stationen Granges-Lens und Raron . .	7 628	10	—	—	7 628	10
73	Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Bern Depot Aebimatte und auf den Stationen Salquenen, Turtman und Kerzers	35 293	15	—	—	35 293	15
74	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen in Brig, Bern Personenbahnhof und Seite Bümpliz und auf den Strecken Sitten—Visp und Oron—Bümpliz	109 587	92	580	—	109 007	92
75	Bahnabschlüsse und Barrieren im Crêt de la Charrue, km 15,225 der Strecke Lausanne—St-Maurice, in Burier und Territet	15 491	85	2 741	90	12 749	95
76	Erstellen von Nebengebäuden, Waschküche auf der Station Oron und Abortgebäude mit Waschküche auf der Station Corgémont	10 496	45	508	50	9 987	95
77	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern b. » Sitten—Brig	741 956 467 782	60 80	— —	— —	741 956 467 782	60 80
78	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, des St. Barthelemybaches, des Farazbaches, der Broye, Eindämmung der Lozence und Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes	28 252	28	—	—	28 252	28
79	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice	1 023	80	—	—	1 023	80
Verschiedene Einnahmen.							
80	Bahnhof Genf, a. Neue Drehscheibe von 23 m bei der Lokomotivremise (Nachtrag) b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m	— —	— —	571 10 770	45 —	— 571 — 10 770	45 —
81	Bahnhof Vevey, Abbruch des Wärterhauses bei km 18,224	—	—	5 000	—	— 5 000	—
82	Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis	—	—	13 424	28	— 13 424	28
83	Bahnhof Brig, Abbruch des Werkstattgebäudes und Maschinenhauses der ehemaligen Simplon-Unternehmung	—	—	3 000	—	— 3 000	—
84	Station Iselle, Verkauf eines Lokomobils der ehemaligen Simplon-Installationen	—	—	2 000	—	— 2 000	—
85	Station Palézieux, Entfernen von zwei Wasserkranen	—	—	2 800	—	— 2 800	—
86	Lausanne—Bern, Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses Felsenegg bei km 80,350	—	—	5 000	—	— 5 000	—
87	Landverkäufe in Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Münster und Grellingen	—	—	71 421	75	— 71 421	75
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
88	Für die allgemeine Verwaltung	2 177	30	—	—	2 177	30
89	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	80 978	95	200	—	80 778	95
90	Für den Stations- und Zugsdienst	52 341	20	—	—	52 341	20
91	Für den Fahrdienst	11 126	15	2 213	—	8 913	15
Total Kreis I		7 550 951	60	2 448 165	18	5 102 786	42

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
92	Bahnhof Basel,						
	a. Warmwasserbereitungsanlage im Dienstgebäude Ost des Personenbahnhofes	5 330	55	—	—	5 330	55
	b. Neuer Handgepäckkiosk im Personenbahnhof	8 422	40	—	—	8 422	40
	c. Umbau der Dampfheizung im Westflügel des Aufnahmsgebäudes	2 705	40	—	—	2 705	40
	d. Erwerbung von Schuppen und eines Verbindungsgeleises im Güterbahnhof	8 600	—	—	—	8 600	—
	e. Einbau von 2 Transformatoren in die Transformatorenstation H im Rangierbahnhof	11 950	45	—	—	11 950	45
93	Bahnhof Olten,						
	a. Verbesserung der Freiverladeanlagen	20 531	75	10 530	50	10 001	25
	b. 2 Lichtsignalrückmelder im Rangierbahnhof	2 167	70	—	—	2 167	70
	c. Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag)	19 488	40	302	75	19 185	65
	d. Unterführung der Aarauerstrasse (Nachtrag).	—	—	16 700	—	16 700	—
94	Station Niederbipp, Erweiterung der Freiverladeanlagen und Verlegen eines Parallelweges	43 061	10	8 042	—	35 019	10
95	Station Olten-Hammer, Ueberdachung der Güterrampe	5 300	20	—	—	5 300	20
96	Station Murgenthal, Ueberholungsgeleise und Strassenunterführung (Nachtrag)	8 292	60	49 164	20	40 871	60
97	Neue Haltestelle Etziken, zwischen Herzogenbuchsee und Solothurn . . *) Beitrag der Gemeinde Etziken.	16 948	45	*8 474	20	8 474	25
98	Station Nebikon, Beitrag an die Gemeindekanalisation	7 500	—	—	—	7 500	—
99	Bahnhof Langnau,						
	a. Pflasterung des östlichen Vorplatzes beim Güterschuppen	5 724	95	—	—	5 724	95
	b. Kabelung einer Telephonleitung	3 778	25	*1 713	50	2 064	75
	*) Beitrag der Gemeinde Langnau Fr. 1 548. 50.						
100	Escholzmatt—Schüpfheim, Bachkorrektur bei km 59.625 *) Beitrag des Kantons Luzern.	2 864	35	* 600	—	2 264	35
101	Station Schüpfheim, neuer Belag des Stationsplatzes *) Beitrag der Gemeinde Schüpfheim.	4 902	65	*2 285	90	2 616	75
102	Station Wolhusen, Beitrag an die Kanalisation der Bahnhofstrasse . .	3 515	60	—	—	3 515	60
103	Station Schönenwerd, Ersatz des Bockkrans durch einen elektrischen Fahrkran *) Beitrag eines Dritten Fr. 6 830. —.	28 923	35	*12 330	—	16 593	35
104	Bahnhof Wohlen,						
	a. Kühlanlage für die Bahnhofswirtschaft	7 559	75	*3 400	—	4 159	75
	*) Beitrag des Bahnhofwirtes.						
	b. Akkumulatoren-Ladestation	7 208	10	150	—	7 058	10
105	Station Mühlau, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag) . . .	—	—	1 520	98	1 520	98
106	Station Beinwil, Schwachstromkabel vom Aufnahmsgebäude bis km 0.710	2 316	10	—	—	2 316	10
107	Station Eschenbach, Fernbedienung der Einfahrtsignale	10 088	75	269	95	9 818	80
108	Station Horgen-Oberdorf, Verlängerung des Stumpengeleises 5	3 706	20	—	—	3 706	20
109	Station Baar, Ueberdachung der Güterrampe	4 627	40	—	—	4 627	40
110	Station Meiringen, Umbau der Schiebebühne	63 795	30	8 304	—	55 491	30
111	Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektur der kleinen Schlieren (Nachtrag) Bundesbeitrag	—	—	6 236	—	6 236	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
112	Bahnhof Luzern, a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes. b. Erweiterung der Geleisanlagen und Verladeplätze (Nachtrag)	2 554 980	36	32 113	95	2 522 866	41
		2 097	90	79	80	2 018	10
113	Bahnhof Arth-Goldau, Zentralmagazin für Stellwerkmaterialien	35 844	75	—	—	35 844	75
114	Station Flüelen, neue Steinverladerampe	8 066	35	—	—	8 066	35
115	Bahnhof Erstfeld, Beitrag an die Gemeindekanalisation	10 334	90	—	—	10 334	90
116	Amsteg—Gurtellen, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 51. ⁸⁵⁷ durch Wegverlegung	8 742	25	300	—	8 442	25
117	Gurtellen—Wassen, Strassenunterführung bei km 58. ⁸²²	19 459	90	300	—	19 159	90
118	Station Lavorgo, Verlängerung der Steinverladerampe	3 337	85	—	—	3 337	85
119	II. Geleise Giubiasco—Lugano, Station Taverne, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	144 490	65	1 463	95	143 026	70
120	Bahnhof Lugano, Strassenunterführung nach Besso	743 219	97	2 246	75	740 973	22
121	Station Capolago, Aufstellen eines Wiederholungssignals	6 955	30	—	—	6 955	30
122	Station Mendrisio, Entwässerung des Vorplatzes	6 000	—	—	—	6 000	—
123	Bahnhöfe Luzern, Erstfeld und Bellinzona, Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien	8 284	75	—	—	8 284	75
124	Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken, a. Augst—Pratteln, Ergolzbrücke und 3 Wegbrücken (Nachtrag) b. Sins—Rothkreuz, Brücken bei km 94. ⁵²³ und km 95. ⁷⁹³ . . .	4 032	30	—	—	4 032	30
		20 299	85	2 732	—	17 567	85
125	Wagenwascheinrichtungen auf den Stationen Rothenburg und Hitzkirch	3 863	90	500	—	3 363	90
126	Brückenwagen auf dem Bahnhof Wohlen und auf der Station Mendrisio	20 808	40	8 000	—	12 808	40
127	Wasserversorgungen, Quellenfassung in Brugg, Station Brünig Trinkwasserversorgung, Amsteg—Gurtellen Reservoir und Wasserversorgung der Wärterhäuser Nr. 211 und 212 zwischen Cadenazzo und Magadino	26 991	65	3 000	—	23 991	65
128	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung bei verschiedenen Niveauübergängen	50 508	69	—	—	50 508	69
129	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Liestal und Lugano und auf den Stationen Niederschönthal, Rothenburg, Rapperswil, Muri, Steinen, Faido, Osogna, S. Ambrogio und Taverne	48 714	28	416	60	48 297	68
130	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Gümligen—Worb, Rothkreuz—Immenensee und Ambri—Rodi	11 590	35	680	—	10 910	35
131	Vergrößerung von Wärterhäusern auf den Strecken Sissach—Läufelfingen—Rothenburg und Altdorf—Erstfeld	13 119	90	—	—	13 119	90
132	Erstellen von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Aarburg und Bodio, sowie Einbau von Waschküchen auf den Stationen Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi Littau und Horw	34 200	70	2 100	—	32 100	70
133	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen, a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen b. Immenensee—Goldau, Ankauf der Rinderweid an der Rigilehne c. Immenensee—Goldau, verlegbare Drahtseilriebe im Treichibann, Rigilehne	18 643	25	—	—	18 643	25
		5 015	50	—	—	5 015	50
		18 161	60	—	—	18 161	60
134	Lawinen- und Wildbachverbauungen; Vorkehren gegen Steinschlag, a. Sisikon—Flüelen, Felsuntermauerung im Gumpischbach b. Airolo—Ambri—Rodi, Ergänzung der Lawinenverbauungen bei Faura di Varenzo und im Calcestri c. Gordola—Locarno, Sicherung des Bahndammes bei km 168. ^{850/930} gegen den See * Beitrag des Kantons Tessin.	13 019	25	—	—	13 019	25
		3 465	80	—	—	3 465	80
		9 328	15	* 1 600	—	7 728	15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
135	Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,						
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Wiggerbach, Wolhusen	1 649	10	—	—	1 649	10
	Renggbach, Luzern	7 920	61	—	—	7 920	61
	Vallascia, Airola	4 600	—	—	—	4 000	—
	Rio secco, Ambri	5 071	—	—	—	5 071	—
	Tre cappelle, Ambri	2 500	—	—	—	2 500	—
	Tessin, Bodio	233	95	—	—	233	95
	Brenno-Tessin, Biasca	13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Claro	19 711	80	—	—	19 711	80
	Tessin, Cresciano	12 100	—	—	—	12 100	—
	Calanchinibach und Val d'Arbedo, Arbedo	6 756	95	—	—	6 756	95
	Moesa-Tessin, Bellinzona	16 323	55	—	—	16 323	55
	Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore	47 416	30	—	—	47 416	30
	Vallone und Varesca, Bellinzona	7 702	45	—	—	7 702	45
	Daro-Lobbia, Bellinzona	892	50	—	—	892	50
	Dragonato, Bellinzona	491	25	—	—	491	25
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Fossato, Giubiasco	266	45	—	—	266	45
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Bodenentwässerung Gaggiolo, Gordola	2 298	60	—	—	2 298	60
	Val della Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Molina, Magadino	435	—	—	—	435	—
136	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Olten, Niederbipp, Luzern, Oberrieden und Horgen-Oberdorf	120 171	40	—	—	120 171	40
137	Sicherungsmassnahmen für Hochspannungs - Ueberführungen bei km 1.385 Zofingen—Suhr und km 46.187 Olten—Luzern	2 008	95	—	—	2 008	95
138	Entschädigung an den Kanton Aargau für die Mitbenützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	13 000	—	—	—	13 000	—
139	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich d. Elektrifikation,						
	a. Strecke Luzern—Olten—Basel (Nachtrag)	—	—	552 103	30	— 552 103	30
	b. » Zürich—Olten (Nachtrag)	25	45	450	—	— 421	55
	c. » Olten—Bern	2 126	10	577 704	15	— 575 578	05
	d. » Rothkreuz—Rapperswil	355 654	95	—	—	355 654	95
Verschiedene Einnahmen.							
140	Station Sissach, Abbruch eines Geleises	—	—	3 090	—	— 3 090	—
141	Station Brunnen, Abtretung eines Geleisestückes	—	—	700	—	— 700	—
142	Bahnhof Bellinzona, Verkauf der Schulhausliegenschaft	—	—	50 000	—	— 50 000	—
143	Bahnhof Lugano, Abbruch einer Verladehalle	—	—	2 600	—	— 2 600	—
144	Bahnhof Arth-Goldau, Abtretung eines Wasserkrans	—	—	350	—	— 350	—
145	Landverkäufe in Basel, Sissach, Läfelfingen, Zuchwil, Luterbach, Niederbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzburg, Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schöpfheim, Entlebuch, Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a.A., Hedingen, Walchwil, Root, Luzern, Arth, Steinen, Chiggiogna, Anzonico, Bellinzona, Lamone und Mendrisio	—	—	44 292	50	— 44 292	50
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
146	Für die allgemeine Verwaltung	4 001	75	—	—	4 001	75
147	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	53 643	60	5 437	90	48 205	70
148	Für den Stations- und Zugsdienst	82 273	02	1 096	25	81 176	77
149	Für den Fahrdienst	20 922	10	—	—	20 922	10
Total Kreis II		4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	60

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
150	Bahnhof Brugg , Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung zwischen der Reussbrücke und dem Bahnhof Brugg * Beitrag des Kantons Aargau und der Gemeinden Brugg und Windisch Fr. 75 000.	1 350 520	25	* 108 216	25	1 242 304	—
151	Altstetten (Zch.)—Hauptbahnhof Zürich , Materialgeleise in der Deponie Herdern	20 500	—	—	—	20 500	—
152	Hauptbahnhof Zürich , a. Abstellgeleise im Feld A II im Rangierbahnhof b. Überdachung der Sommerwirtschaft II. Klasse c. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft d. Bureauvergrösserung im Güterbahnhof	6 893 8 863 15 906 2 055	30 55 25 65	— — — —	— — — —	6 893 8 863 15 906 2 055	30 55 25 65
153	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich * Beitrag der Stadt Zürich Fr. 3 620 000. —.	38 811 649	31	* 6 332 686	79	32 478 962	52
154	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (Nachtrag).	130 018	30	—	—	130 018	30
155	Bäch—Pfäffikon (Schwyz) , Verlegung der Kanalisationen bei km 33.100 und 33.210 * Beiträge von Dritten.	4 649	—	* 2 019	—	2 630	—
156	Weesen—Wallenstadt , a. Verkleidungen in verschiedenen Tunneln b. Ausmauerungen im Weisswand—Ofenecktunnel von km 28.278—28.308	261 094 27 375	20 15	465 —	— —	260 629 27 375	20 15
157	Bahnhof Buchs , Verbesserung der Abortanlagen	3 039	90	—	—	3 039	90
158	Bahnhof Rorschach , a. Übertragung eines Teils des Anlagekapitals der aufgehobenen Werkstätte Rorschach auf «Bahnanlage und feste Einrichtungen» b. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft c. Erstellen einer Wagenwaschanlage	613 545 7 388 4 778	— 95 75	— — 1 100	— — —	613 545 7 388 3 678	— 95 75
159	Bahnhof Romanshorn , a. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft b. Toilettenraum im Aufnahmegebäude	10 350 2 620	— 25	— —	— —	10 350 2 620	— 25
160	Station Weinfelden , Ueberdachung auf der Westseite des Aufnahmegebäudes und Erstellung eines Personendurchganges bei km 59.645 * Beitrag der Gemeinde Fr. 15 000. —.	44 856	80	* 15 235	10	29 621	70
161	St. Fiden—Mörschwil , Schutzbauten im Steinachtobel * Bundesbeitrag.	115 551	80	* 15 000	—	100 551	80
162	Zweites Geleise Winkeln—Bruggen * Beitrag eines Dritten an das Freiverladegeleise 6 auf der Station Bruggen Fr. 2000. —.	2 997 765	63	* 1 059 613	23	1 938 152	40
163	Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach (Nachtrag)	3 000	—	—	—	3 000	—
164	Station Bruggen , Verbesserung der Bureaux	2 091	—	400	—	1 691	—
165	Zürich—Hauptbahnhof—Zürich—Tiefenbrunnen , elektrische Streckenblockanlage	67 654	—	2 220	—	65 434	—
166	Rickentunnel , Schienenkontaktleitung für Zugskontrolle	3 111	90	—	—	3 111	90
167	Station Lülisburg , neuer Güterschuppen * Beitrag der Gemeinde.	13 191	—	* 5 500	—	7 691	—
168	Station Schwanden , Schutzbauten am Föhn Hügel	5 851	56	—	—	5 851	56
169	Bahnhof Schaffhausen , Bureau einbau in die deutsche Zollhalle	4 525	15	—	—	4 525	15
170	Station Felsenau , Verbesserung des südlichen Geleisekopfes	22 759	—	—	—	22 759	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
171	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,						
	<i>a.</i> Augst—Brugg,						
	1. Zwei Brücken km 62.793 und 63.165	49 736	80	738	30	48 998	50
	2. Drei Brücken km 58.275, 66.956 und 67.884	56 749	90	70	—	56 679	90
	3. Drei Brücken km 71.326, 72.955 und 73.351	43 038	65	12 218	75	30 819	90
	<i>b.</i> Richterswil—Weesen, Brücken km 27.800, 33.253, 36.693 und 48.834	24 473	65	5 000	—	19 473	65
	<i>c.</i> Weesen—Mühlehorn, Bahndurchlass km 30.040	7 281	10	853	20	6 427	90
	<i>d.</i> Unterterzen—Murg, Brücke über den Murgbach km 21.050 .	25 480	65	7 221	60	18 259	05
	<i>e.</i> Sargans—Buchs, Brücken km 5.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110, 11.735 und 13.903	32 738	20	9 887	25	22 850	95
	<i>f.</i> Etzwilen—Konstanz, Brücke bei Mammern km 40.065	46 992	20	3 710	—	43 282	20
	<i>g.</i> Zürich-Tiefenbrunnen—Erlenbach, Brücken km 9.065, 10.648, 11.938, 12.713 und 13.339	43 586	70	17 292	75	26 293	95
	<i>h.</i> Männedorf—Stäfa, Brücke km 24.076	3 157	25	—	—	3 157	25
	<i>i.</i> Uznach—Rapperswil						
	1. Aabachbrücke km 48.010	24 058	75	20 371	40	3 687	35
	2. Brücken km 47.086, 51.158, 53.090, 55.518, 55.927 und 56.856 . .	56 323	15	8 337	—	47 986	15
	3. Jonabrücke km 56.964	76 556	20	38 138	50	38 417	70
	<i>k.</i> Bahnhof Winterthur, Ueberführung der Römerstrasse (Nachtrag)	3 329	35	4 854	60	— 1 525	25
172	Neue Haltestelle Guntershausen zwischen Aadorf und Eschlikon . .	11 116	75	* 6 055	—	5 061	75
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 6000. —.						
173	Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen der Bahnhöfe Zürich H.-B., Rapperswil und der Station Bauma	39 815	86	13 600	—	26 215	86
174	Pflästerungen auf den Bahnhöfen Zürich G. B., Thalwil, Rapperswil, Romanshorn, Wil (St. G.), Winterthur, Schaffhausen und auf den Stationen Männedorf und Pfäffikon (Zch.)	104 796	09	* 11 047	70	93 748	39
	* Anteil der deutschen Reichsbahn für Schaffhausen Fr. 4047.— und Beitrag der Gemeinde Wil Fr. 7000.—.						
175	Brückenwagen auf den Stationen Uster, Wetzikon und Zurzach . . .	34 834	85	7 100	—	27 734	85
176	Wasserversorgung, Station Ossingen	2 500	—	—	—	2 500	—
177	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Güterschuppen Romanshorn und St. Gallen	5 980	25	—	—	5 980	25
178	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Rapperswil und auf den Stationen Augst, Rheinfelden, Mumpf, Steinsäckingen, Hornussen, Zürich-Letten, Zürich-Stadelhofen, Zürich-Tiefenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St. G.), Bauma und Dachsen.	45 420	02	131	—	45 289	02
179	Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Uznach und auf der Strecke Rekingen—Zurzach—Koblenz	6 929	13	1 818	—	5 111	13
180	Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Strecke Illnau—Hinwil . . .	5 132	85	—	—	5 132	85
181	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	<i>a.</i> Winterthur—St. Gallen—Rorschach	227 110	95	—	—	227 110	95
	<i>b.</i> Winterthur—Romanshorn—Rorschach	188 951	45	—	—	188 951	45
	<i>c.</i> Örlikon—Schaffhausen	5 783	—	—	—	5 783	—
	<i>d.</i> Zürich—Meilen—Rapperswil	5 947	70	—	—	5 947	70
	<i>e.</i> Rapperswil—Wattwil	107 485	10	—	—	107 485	10
	<i>f.</i> Richterswil—Chur—Sargans—Buchs	449 155	55	—	—	449 155	55
	<i>g.</i> Zürich—Olten (Nachtrag)	6 998	80	—	—	6 998	80
	<i>h.</i> Zürich—Winterthur »	2 224	85	—	—	2 224	85
	<i>i.</i> Brugg—Pratteln »	3 082	70	20 901	85	— 17 819	15
182	Errichtung von Nebengebäuden, Waschküchen auf den Stationen Pfäffikon (Schwyz) und Ossingen	4 485	45	—	—	4 485	45
183	Fluss- und Uferbauten, Lachen—Siebnen—Wangen, Verbauung des Spreitenbaches km 40.410	13 401	40	—	—	13 401	40
184	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Zürich und Unterterzen . . .	17 700	—	56	—	17 644	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verschiedene Einnahmen.						
185	Bahnhof Schaffhausen,						
	a. Verlängerung des Abstellgleises 7, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	—	—	31 307	80	—	31 307 80
	b. Pflasterung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	—	—	3 225	95	—	3 225 95
186	Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins	—	—	7 000	—	—	7 000 —
187	Güterhallestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität)	—	—	4 485	—	—	4 485 —
188	Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hintereggen	—	—	975	—	—	975 —
189	Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz	—	—	5 040	—	—	5 040 —
190	Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen	—	—	9 481	90	—	9 481 90
191	Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahnhöfen, Stationen und Bahnstrecken	—	—	30 156	—	—	30 156 —
192	Abschreibung von Bahnabschlüssen und Barrieren	—	—	2 039	40	—	2 039 40
193	Landverkäufe in Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zeh.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen, Gundetswil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthur, Dinhard, Oberglatt, Niederglatt und Schleinikon	—	—	24 400	20	—	24 400 20
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
194	Für die allgemeine Verwaltung	4 576	95	65	—	4 511	95
195	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	82 073	70	9 205	10	72 868	60
196	Für den Stations- und Zugdienst	89 782	69	617	20	89 165	49
197	Für den Fahrdienst	32 847	25	110	—	32 737	25
	Total Kreis III	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	72

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1927,
nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
198	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom), Übertrag der Anlagekosten auf das Konto Hilfsbetriebe, Kraftwerk Ritom (siehe Position 12)	—	—	76 055	85	—	76 055 85
199	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1927	—	—	15 614	05	—	15 614 05
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	—	91 669	90	—	91 669 90
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	69
	Generaldirektion	33 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	98
	Kreis I	7 550 951	60	2 448 165	18	5 102 786	42
	Kreis II	4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	60
	Kreis III	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	72
	Total Baukonto	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	41
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	—	91 669	90	—	91 669 90
	Gesamttotal	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	51

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	60 000	82 274	20	1 798 069	74
2	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Nieder- weningen nach Döttingen	7 617 000					
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	500 000	32 299	45	138 877	80
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total					108 877	80
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 50—53 des Geschäftsberichtes.						
4	Erwerbung von Wasserkraften, a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	320 000	—
	2. Wasserkraft der Binna	—	5 000	5 140	—	41 120	—
	b. Wasserkraft der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	30 000	30 000	—	473 500	—
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	— Etzelwerk	—	—	48 172	35	268 172	35
5	1. Kraftwerk Amsteg, Lawinenverbauung etc.	—	150 000	132 583	70	829 550	50
	2. Kraftwerk Rifom, Sicherungsarbeiten	—	150 000	13 565	35	57 695	50
	3. Kraftwerk Barberine, Erweiterung	2 400 000	680 000	154 403	90	154 403	90
	5. Nebenkraftwerk Trient	2 200 000	600 000	531 350	75	531 350	75
	6. Etzelwerk	—	100 000	11 592	75	103 224	04
	— Kraftwerk Rapperswil	—	—	—	—	743 799	85
6	Übertragungsleitung Hendschiken—Rapperswil	315 000	315 000	200 725	10	200 725	10
11	Strecken Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	10 590 000					
	c. Unterwerk Sargans	—	650 000	634 803	90	635 595	90
	d. Fahrleitungsanlage	—	2 000 000	2 970 165	64	3 304 896	44
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	161 000	370 589	65	504 999	—
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	370 000	1 159 902	43	1 284 144	48
12	Strecke Winterthur—Romanshorn—Rorschach	9 850 000					
	b. Übertragungsleitung Seebach—Grüze	—	500 000	149 948	15	149 997	80
	c. Unterwerk Grüze	—	500 000	310 543	39	310 543	39
	d. Fahrleitungsanlage	—	2 200 000	915 902	15	938 701	70
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	296 000	83 305	85	83 305	85
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	1 394 000	1 168 983	30	1 213 213	55
13	Strecke Oerlikon—Schaffhausen	4 350 000					
	d. Fahrleitungsanlage	—	50 000	10 881	60	13 419	75
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	164 000	41 510	65	41 513	65
	— Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	—	13 493	67	13 493	67
17	Strecke Yverdon—Biel—Olten	14 800 000					
	1. Yverdon—Biel,						
	b. Übertragungsleitung Kerzers—Biel	—	400 000	617 885	35	622 245	25
	c. Unterwerk Biel	—	1 000 000	1 066 800	45	1 067 556	25
	d. Fahrleitungsanlage	—	1 700 000	2 009 333	74	2 070 665	14
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	324 000	295 474	60	377 902	73
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	1 184 000	1 738 878	65	1 957 582	05
	2. Olten—Biel,						
	d. Fahrleitungsanlage	—	1 600 000	2 437 214	67	2 821 275	92
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	179 000	96 505	10	122 080	50
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	1 125 000	1 463 399	04	1 563 793	24

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
18	Strecken Bern—Biel, Münster—Delsberg	3 630 000					
	1. Bern—Biel,						
	d. Fahrleitungsanlage	—	600 000	501 345	75	501 345	75
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	157 000	11 335	65	11 335	65
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	549 000	200 390	65	200 390	65
	2. Münster—Delsberg,						
	d. Fahrleitungsanlage	—	300 000	247 301	05	247 301	05
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	144 000	84 853	70	84 853	70
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	263 000	233 488	60	233 488	60
19	Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots,						
	a. Kreis I	—	192 000	212 058	10	374 645	45
	b. Kreis II	—	564 500	255 883	85	499 877	84
	c. Kreis III	—	380 000	290 754	95	297 020	25
5b (1928)	Übertragungsleitung Vernayaz—Puidoux	—	—	12 692	70	12 692	70
21	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	-40 000 000	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung					-14 716 030	11
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung					Fr. — 16 010 380. 22	
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse.					1 183 924. 11	
	Zu tilgende Verwendungen					110 426. —	
	Total Fr. — 14 716 030. 11						
	Generaldirektion.						
22	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	—	6 300 000	5 424 505	74	7 929 132	93
22	Anschaffung von Motor-Gepäckwagen	—		1 541 946	53	2 245 792	09
23	Anschaffung von Personenwagen	—	3 830 000	789 098	25	789 098	25
24	Anschaffung von Gepäckwagen	—	130 000	105 022	65	105 022	65
32	Werkstätte Olten,						
	a. Trockenanlage für die Malerei	20 000	20 000	1 743	50	1 743	50
	b. Überdachung der nördlichen Schiebebühne	80 000	—	66 453	09	66 453	09
	Total Generaldirektion					11 137 242	51

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
37	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	2 000 000	1 909 933	40	4 360 462	82
38	Bahnhof Nyon, Erweiterung	1 400 000	200 000	192 166	20	713 820	80
41	Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und neues Dienstgebäude	404 000	250 000	186 825	20	334 436	30
42	Bahnhof Brig, Vergrösserung der Lagerschuppen (erste Bau- periode)	870 000	300 000	235 338	10	240 042	—
44	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	400 000	478 499	05	1 167 216	74
45	Bahnhof Delsberg, b. Neue Zentralanlage	645 000	350 000	302 983	65	336 187	85
46	Bahnhof Pruntrut, Änderung der Post- und Zolleinrichtungen . .	180 000	20 000	328	95	328	95
48	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Yverdon—Biel—Mett	—	484 000	494 156	60	587 707	55
49	Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen	178 000	38 000	23 970	—	62 340	87
50	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 490 000	500 000	789 127	30	1 406 004	15
51	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	—	100 000	118 303	38	118 303	38
54	Station Iselle, Schneeschtzwand auf der Nordseite des Tunnels bei Iselle	16 000	16 000	17 988	90	17 988	90
58	Lausanne—Vallorbe, Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy . .	41 000	25 000	24 138	90	24 138	90
61	Station Chambrellen, elektrischer Antrieb der Drehscheibe . . .	11 000	11 000	8 866	65	8 866	65
64	Sonceboz—Delsberg, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Court, durch Verlegung der Kantonsstrasse und der Bahn- linie	85 000	35 000	37 109	15	37 109	15
66	Station Choindez, Erstellung eines Ausweichgeleises	555 000	150 000	94 756	30	94 756	30
67	Station Courrendlin, Verlängerung des Ausweichgeleises	40 000	40 000	2 425	25	2 425	25
68	Bahnhof Delsberg, teilweiser Umbau der Einfahrtsgleise und Erstellung von Abstellgleisen	284 000	270 000	145 629	70	145 629	70
71	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen—Biel, a. Fünf kleine Brücken c. Brücke über den Zihlkanal bei Brügg	26 000 440 000	34 000 350 000	14 825 80 430	50 35	14 825 80 430	50 35
73	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, in Les Paluds, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Bern, Sonceboz und St. Immer . (Im Jahre 1927 sind Fr. 105 010.58 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	104 900	150 000	32 985	34	34 721	54
77	Verbesserung der Beleuchtung, Haltestelle Russin (Im Jahre 1927 sind Fr. 35 293.15 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	3 700	20 000	1 742	45	1 742	45
78	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen auf den Strecken Grandson—Tüscherz, Biel—Mett, auf der Station Con- vers und in den Tunneln des Loges und Mont Sagne . . (Im Jahre 1927 sind Fr. 109 007.92 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	82 400	100 000	64 390	82	64 390	82
79	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Murten—Galmiz und Zollikofen—Biel und Anschaffung von Cataphotes- Dreiecktafeln (Im Jahre 1927 sind Fr. 12 749.95 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	79 000	50 000	14 069	05	33 099	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
80	Streckentelephonanlage in den Tunneln des Loges und Mont Sagne und auf der Strecke Payerne—Kerzers	31 000	25 000	20 078	30	20 078	30
81	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Zollikofen—Biel	—	348 000	85 331	05	85 331	05
83	Erstellen von Nebengebäuden, Station Münchenbuchsee (Im Jahre 1927 sind Fr. 9,987.95 auf das definitive Baukonto über- getragen worden.)	15 500	40 000	9 200	—	9 200	—
86	Unvorhergesehenes,						
	a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,						
	1. Renens	—	} 200 000	—	—	3 183	75
	2. Bern	—		245	—	359	05
	b. Bahnhof Genf, Geleise nach d. Lagerplätzen in Varembe	19 000		4 684	45	4 684	45
	c. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	—		—	—	2 788	80
	d. Bahnhof Neuenburg, Zollokale auf der gedeckten Güter- rampe	15 000		3 000	—	3 000	—
61 (1925)	Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42.000/150, und in «Gaudennes», km 42.500/000	64 000	—	3 664	55	47 705	40
	Total Kreis I	.	.	.	.	10 062 588	62
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I	Fr. 9 236 774. 87					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc.	707 977. 65					
	Zu tilgende Verwendungen	117 836. 10					
	Total	<u>Fr. 10 062 588. 62</u>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
88	Bahnhof Basel, a. Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf c. Stellwerkanlage	37 000 000 173 000 245 400	3 000 000 60 000 100 000	3 208 581 1 885 228 322	36 80 60	9 735 124 99 568 230 827	61 05 85
89	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, Strecke Olten—Biel, a. 14 kleine Brücken b. Dünnernbrücken c. Aarebrücke bei Olten d. Aarebrücke bei Wangen e. Emmenbrücke bei Luterbach	151 000 140 000 480 000 322 000 230 000	50 000 50 000 300 000 200 000 130 000	16 572 23 240 299 899 237 479 129 369	90 10 15 50 70	97 618 105 649 303 730 240 160 129 417	55 50 65 35 85
90	Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau	6 400 000	400 000	513 688	60	985 191	30
92	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	—	100 000	1 349	—	1 754	25
93	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	100 000	100 000	24 953	25	70 928	70
94	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung	850 000	50 000	18 749	90	329 979	17
96	Station Meiringen, Geleiseerweiterung	135 000	35 000	29 910	50	112 559	10
98	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano (Im Jahre 1927 sind Fr. 143 026.70 für die Verlängerung des Kreuzungs- geleises in Taverne auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	12 900 000	20 000	8 929	95	6 838 701	51
99	Bahnhof Chiasso, Erweiterung	18 000 000	1 000 000	822 606	90	13 080 805	75
100b	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Olten—Biel	452 000	452 000	384 743	25	427 735	40
101	Bahnhof Basel-St. Johann, a. Überholungsgeleise b. Elektrische Geleisebeleuchtung	64 000 20 000	64 000 20 000	66 16 677	15 40	66 16 677	15 40
102a	Bahnhof Basel, Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft	53 000	53 000	41 071	45	41 071	45
103	Bahnhof Olten, a. Verbesserung der Geleiseanlagen b. Paketsammelplatz für die Post	45 000 110 000	45 000 60 000	45 548 31 838	10 65	45 548 31 838	10 65
104	Station Aarburg, Ergänzung der Sicherungsanlage	—	105 000	2 308	10	2 308	10
106	Station Hägendorf, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	90 000	90 000	38 906	—	38 906	—
108	Station Wangen a. A., Verlängerung des Kreuzungsgeleises	70 000	70 000	43 568	—	43 568	—
109	Bahnhof Solothurn, 2 Abstellgeleise	22 000	22 000	17 060	75	17 060	75
110	Solothurn-West—Selzach, neue Haltestelle Bellach	29 000	28 500	23 734	80	23 764	10
112	Station Rapperswil, Personendurchgang	35 000	35 000	756	40	756	40
113	Station Reiden, Vergrößerung des Wartsaales	15 000	15 000	4 910	15	4 910	15
114	Station Emmenbrücke, Verlängerung des Ausweichgeleises	36 000	36 000	106	90	106	90
115	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise	130 000	60 000	37 188	90	99 482	45
117	Bahnhof Luzern, Asphaltierung der Zufahrtsstrasse zu den Güterschuppen	60 000	60 000	35 030	—	35 030	—
118	Station Wolhusen, Überdachung der Güterrampe	7 000	7 000	4 354	50	4 354	50
119b	Station Meiringen, Umbau des Abortes	20 000	20 000	62	85	62	85
122	Bahnhof Erstfeld, Hebung des Daches der Depotwerkstätte	88 000	88 000	12 578	—	12 578	—
124	Bahnhof Bellinzona, Zwischenperrons mit Personendurchgang und Änderungen im Aufnahmsgebäude	820 000	200 000	82 520	15	82 520	15
125	Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von zwei Niveauübergängen	510 000	50 000	49 897	90	49 897	90
127	Bahnhof Locarno, Verlängerung des Perrons I und des Perron- daches	68 000	68 000	28 981	15	28 981	15
128	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Stationen Mühlau, Rothenburg und Brienzwiler (Im Jahre 1927 sind Fr. 24 141. — auf das definitive Baukonto überge- tragen worden.)	26 900	40 000	7 401	85	7 401	85

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis II.								
129	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf den Stationen Niederbipp, Selzach, Rothenburg und Dagmersellen	35 200	30 000	9 823	55	10 098	05	
133	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel und auf der Station Aarburg (Im Jahre 1927 sind Fr. 50 508.69 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	27 800	30 000	16 253	65	24 426	10	
134	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Olten-Hammer, Wangen a. A., Hägendorf, Roggwil, Bützberg, Riedtwil, Lyssach, Othmarsingen, Birrfeld, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz und Magadino (Im Jahre 1927 sind Fr. 48 297.68 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	48 700	70 000	29 652	30	29 652	30	
135	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken und Stationen Solothurn—Zuchwil, Lenzburg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzburg, Schüpfheim, Brunnen, Brunnen—Sisikon, Flüelen, sowie Anschaffung von 110 Cataphotes-Dreiecktafeln (Im Jahre 1927 sind Fr. 10 910.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	80 000	50 000	25 660	23	39 808	88	
136	Bahnhof Bellinzona, automatische Telephonanlage	28 000	30 000	21 283	05	21 283	05	
137	Vergrößerung von Wärterhäusern, Oberkirch bei Sursee (Im Jahre 1927 sind Fr. 13 119.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	10 000	30 000	5 153	85	5 153	85	
138	Erstellen von Nebengebäuden, Station Önsingen (Im Jahre 1927 sind Fr. 32 100.70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	6 500	40 000	3 025	10	3 025	10	
139	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immen-see—Goldau, Stützmauer, Drahtseilriesen im Treichibann und Oberstockbann und Erstellen eines Weges im Sulzeggwald (Im Jahre 1927 sind Fr. 41 820.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	37 000	30 000	5 583	—	5 699	90	
140	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl (Im Jahre 1927 sind Fr. 21 213.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	30 000	20 000	258	50	31 669	63	
141	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Basel, Burgdorf und Wauwil (Im Jahre 1927 sind Fr. 120 171.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	311 000	50 000	188 673	85	222 370	65	
144	Unvorhergesehenes, a. Bahnhof Basel-St. Johann, Badeeinrichtungen b. Basel, Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes c. Bahnhof Basel, Ausrüstung der Weichen 12—15 mit Spitzenverschlüssen d. Station Oberrüti, Erwerbung eines Landstreifens e. » Horgen-Oberdorf, Materialanschüttung f. » Reiden, Kanalisation g. » Hergiswil, Erweiterung der Freiverladeanlage h. » Meiringen, Postgebäude i. » Göschenen, Heiz- und Wärmeeinrichtungen k. » Giubiasco, Weichenverbindung	2 400 90 000 7 000 6 200 12 000 3 100 29 000 13 400 23 000 36 000	200 000	1 945 12 163 2 170 5 512 434 1 620 25 828 — 851 48 033	— 50 80 75 — — 75 — 15 55	1 945 88 708 2 170 5 874 434 1 620 25 828 333 18 780 54 712	— 45 80 30 — — 75 75 80 50	
104 (1926)	Bahnhof Basel, Kühlanlage in der Bahnhofswirtschaft	34 000		—	17 746	05	17 746	05
95 (1926)	Station Birrwil, Erweiterung	50 000		—	12 509	—	12 509	—
Total Kreis II						34 000 494	50	
Verteilung auf die nachstehenden Konti:								
Unvollendete Bauobjekte Kreis II		Fr. 31 228 767.09						
Bauausgaben zuzulasten der Betriebsrechnung »		2 131 760.31						
Zu tilgende Verwendungen		639 967.10						
Total		Fr. 34 000 494.50						

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
147	Station Dietikon, Unterführung der Weiningerstrasse	317 000	50 000	—	178	—	178
148	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Postdienst- und Verwaltungsgebäude	1 822 000	300 000	52 635	55	155 242	40
	b. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse	3 600 000	1 500 000	1 460 747	13	3 165 546	23
	c. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung	7 030 000	100 000	282 573	42	300 189	07
150	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, Strassenüberführung im Gwatt km. 34.380	110 000	50 000	58 336	10	58 336	10
151	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, Brücke über den Linth- kanal	690 000	400 000	541 235	95	579 215	40
	b. Zürich—Meilen—Rapperswil, Umbau v. 5 kleinen Brücken (Im Jahre 1927 sind Fr. 29 451.20 auf das definitive Baukonto übertragen worden)	28 500	100 000	23 120	45	23 120	45
152	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	1 777 000	377 000	504 080	82	1 771 425	75
153	Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans,	2 705 000	50 000	20 533	50	51 181	85
154	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	6 200 000	900 000	1 731 024	44	3 250 908	25
155	Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage	979 200	300 000	21 014	78	26 780	33
157	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,						
	a. Wil—Uzwil	5 460 000	1 200 000	1 607 409	02	3 572 024	52
	b. Flawil—Gossau	2 656 000	50 000	2 081	90	559 967	09
160	Station Heerbrugg, Erweiterung	1 090 000	200 000	147 875	30	148 062	70
163	Hauptbahnhof Zürich, Einrichtung zum Vorheizen der Züge auf elektrischem Wege	150 000	150 000	89 159	55	89 159	55
164	Station Zürich-Wollishofen, Erweiterung	870 000	200 000	18 699	50	18 699	50
166	Station Unterlerzen, Verlängerung des Ueberholungsgeleises .	57 000	20 000	53 853	81	59 785	11
168	Ragaz—Maienfeld, Ersatz der Holzbrücke über den Rhein durch eine Eisenkonstruktion	420 000	100 000	94 799	70	94 799	70
169	Station Effretikon, Vergrösserung der Warteräume	8 000	8 000	3 527	70	3 527	70
170	Bahnhof Winterthur, Erweiterung des Rangierbahnhofes . . .	402 000	276 000	3 750	25	3 750	25
171	Winterthur—St. Gallen, Umbau von 6 Überfahrtsbrücken . . .	180 000	150 000	71 675	40	94 542	60
174	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,						
	1. Ersatz eiserner Brücken durch Konstruktionen aus ein- betonierten Trägern,						
	b.-c. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	178 900	210 000	87 788	25	87 788	25
	e. Richterswil—Ziegelbrücke	214 400		167 799	75	167 799	75
	f. Sargans—Chur	250 000		55 919	12	55 919	12
	2. Verstärkung eiserner Brücken,						
	b.-c. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	222 000	470 000	136 389	70	136 389	70
	d. Sargans—Buchs	65 000		7 844	70	7 844	70
	e. Mühlehorn—Weesen	68 000		64 451	43	64 451	43
	f. Sargans—Chur	10 000		94	85	94	85
	g. Rapperswil—Wattwil	220 000		6 668	65	6 668	65
175	Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 061.75 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	25 150	50 000	31 676	55	20 676	55
176	Kleinere Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen in den Bahn- höfen Glarus und St. Gallen und auf der Station Weesen (Im Jahre 1927 sind Fr. 26 215.86 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	25 600	120 000	5 793	90	5 793	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1927.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgaben Ende 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
177	Pflästerungen auf der Station Zollikon (Im Jahre 1927 sind Fr. 95 748.39 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	2 100	80 000	174	30	174	30
179	Brückenwagen auf dem Bahnhof Rorschach und auf der Station Steckborn (Im Jahre 1927 sind Fr. 27 734.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	17 500	60 000	15 353	90	15 353	90
181	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Rapperswil . (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 980.25 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	2 200	15 000	231	10	231	10
182	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Richterswil (Im Jahre 1927 sind Fr. 45 289.02 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	4 100	80 000	323	80	323	80
183	Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Bahnhof Baden und auf der Station Salez-Sennwald (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 111.13 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	42 500	50 000	30 330	35	30 330	35
184	Streckentelephonanlagen und Lätwerke, Räterschen—Bruggen, St. Fiden—Rorschach, Rorschach—Staad u. Grütze—Bauma (Im Jahre 1927 sind Fr. 5 132.85 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	21 900	10 000	10 636	35	11 071	—
186	Errichtung von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Turgi und der Station Effretikon (Im Jahre 1927 sind Fr. 4 485.45 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	24 000	30 000	17 013	15	17 013	15
187	Beiträge an Fluss- und Uferbauten, Buchsergräben in Buchs (St.G.) und Maschänzerrüfe km 21.1 bei Trimmis (Im Jahre 1927 sind Fr. 13 401.40 auf das definitive Baukonto übertragen worden.)	24 400	20 000	6 418	05	6 636	95
190	Unvorhergesehenes, a. Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des gewölbten Reistdurchlasses km 16.082	6 500	200 000	5 301	85	5 301	85
	b. Station Ragaz, 1. Verbesserung der Einsteigeverhältnisse	28 000		30 277	45	30 277	45
	2. Pflästerungen	19 000		9 400	40	9 400	40
	c. Bahnhof Buchs, Anschüttung längs der Geleise	42 000		7 814	35	7 814	35
	d. Rebstein—Altstätten, Umbau der Wegunterführung km 42.415	33 000		20 238	15	20 238	15
	e. Bahnhof St. Margrethen, Verbesserungen an der Import- viehrampe	22 135		14 945	20	14 945	20
	f. Station Flawil, Kiesverladerampe	2 100		1 704	15	1 704	15
	g. Haltestelle Hüttlingen-Mettendorf, Ausbau zu einer Station	20 000		4 895	67	4 895	67
	h. Einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse . .	6 000	3 030	55	3 030	55	
151 (1926)	Hauptbahnhof Zürich, Erweiterung der automatischen Telephon- zentrale	80 000	—	3 983	35	3 983	35
154 (1926)	Station Kilchberg, Perron und Personendurchgang	100 000	—	141 355	77	152 777	17
155 (1926)	Station Rüschlikon, Perron und Personendurchgang	110 000	—	86 312	20	109 623	95
157 (1926)	Wallenstadt—Weesen, Ersatz von vier eisernen Brücken durch Konstruktionen aus einbetonierten Trägern (Im Jahre 1927 sind Fr. 24 686.95 auf das definitive Baukonto über- tragen worden.)	88 000	—	69 325	50	73 855	05
170 (1928)	Bahnhof Winterthur, Passerelle bei der neuen Kantonsschule . .	18 200	—	1 293	20	1 293	20
Total Kreis III		.	.	.	.	15 099 788	24
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis III		Fr. 12 752 566.92					
Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen etc.		» 1 499 982.17					
Zu tilgende Verwendungen		» 847 239.15					
Total		Fr. 15 099 788.24					

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	4 789 751	97	499 705	95	5 288 881	42	—	—	576	50	5 289 457	92
II. Erwerbung von Wasserkraften	4 875 092	20	123 735	65	1 550 571	45	630 222	35	§ 2 818 034	05	4 998 827	85
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwi- schen Fiesch und Mörel	556 697	95	40 000	—	130 586	85	—	—	466 111	10	596 697	95
4. Wasserkraft der Binna	104 218	80	5 140	—	45 023	15	—	—	61 335	65	109 358	80
5. Barberine und Eau-Noire	406 570	80	—	—	343 570	80	—	—	63 000	—	406 570	80
6. Trient und Triège	228 894	85	423	30	169 980	85	—	—	59 337	30	229 318	15
7. Lago di Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Etzelwerk	220 000	—	48 172	35	—	—	268 172	35	—	—	268 172	35
9. Aarewasserkraften von Rüchlig bis Wildegg	443 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	112 000	—	473 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.												
III. Kraftwerke	138 565 337	32	6 426 300	05	142 535 811	13	2 420 024	54	35 801	70	144 991 637	37
1. Kraftwerk Brig-Iselle	2 043 295	78	—	—	2 043 295	78	—	—	—	—	2 043 295	78
2. Kraftwerk Amsteg	49 860 719	64	132 583	70	49 163 752	84	829 550	50	—	—	49 993 303	34
3. Nebenwerk Göschenen	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 109 306	66	89 621	20	23 139 781	66	57 695	50	1 450	70	23 198 927	86
5. Kraftwerk Barberine	37 339 858	59	154 403	90	37 339 858	59	154 403	90	—	—	37 494 262	49
6. Kraftwerk Vernayaz	24 847 274	53	5 529 933	25	30 377 207	78	—	—	—	—	30 377 207	78
7. Nebenwerk Trient	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75
8. Kraftwerk Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Etzelwerk	114 816	79	11 592	75	—	—	103 224	04	—	—	103 224	04
IV. Übertragungsleitungen	33 669 898	27	4 564 465	35	36 698 502	87	985 660	85	550 199	90	38 234 363	62
1. Amsteg—Ritom—Giu- biasco—Melide	12 600 285	70	10 268	25	12 590 017	45	—	—	—	—	12 590 017	45
2. Amsteg—Steinen— Immensee	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41
3. Immensee—Rothkreuz— Sihlbrugg	1 030 939	11	—	—	1 030 939	11	—	—	—	—	1 030 939	11
4. Rothkreuz—Olten	2 251 744	70	972	60	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30
5. Rothkreuz—Emmen- brücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz— Puidoux	3 318 999	51	12 692	70	3 318 999	51	12 692	70	—	—	3 331 692	21
8. Puidoux—Bussigny	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10
9. Vernayaz—Romanel	526 740	99	—	—	526 740	99	—	—	—	—	526 740	99
10. Vernayaz—Rapperswil	5 468 331	09	1 373 923	10	6 842 254	19	—	—	—	—	6 842 254	19
11. Hendschiken—Brugg	252 036	75	—	—	251 925	55	—	—	111	20	252 036	75
12. Brugg—Seebach	664 557	87	60	—	664 497	87	—	—	—	—	664 497	87
13. Mühleberg—Burgdorf	828 915	41	10 004	70	838 920	11	—	—	—	—	838 920	11
14. Steinen—Altendorf— Seebach Gossau	581 161	30	2 057 480	80	2 638 642	10	—	—	—	—	2 638 642	10
15. Seebach—Grüze	49	65	149 948	15	—	—	149 997	80	—	—	149 997	80
16. Vernayaz—Granges— Massaboden	1 007 688	70	107 055	80	1 114 744	50	—	—	—	—	1 114 744	50
17. Kerzers—Freiburg	227 275	—	44 105	30	271 380	30	—	—	—	—	271 380	30
18. Kerzers—Biel	4 359	90	617 885	35	—	—	622 245	25	—	—	622 245	25
19. Rapperswil-Hendschiken	—	—	200 725	10	—	—	200 725	10	—	—	200 725	10

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
V. Unterwerke	32 610 662	41	5 764 345	29	35 747 611	97	2 009 669	84	617 725	89	38 375 007	70
1. Melide	1 821 991	07	7 340	35	1 828 537	42	—	—	794	—	1 829 331	42
2. Giubiasco	2 525 296	18	— 9 567	50	2 514 063	83	—	—	1 664	85	2 515 728	68
3. Giornico	2 620 519	37	—	—	2 612 815	97	—	—	7 703	40	2 620 519	37
4. Göschenen	2 487 418	85	— 7 099	—	2 478 931	70	—	—	1 388	15	2 480 319	85
5. Steinen	2 986 148	45	112 240	20	3 087 716	05	—	—	10 672	60	3 098 388	65
6. Sihlbrugg	1 599 565	74	135 457	80	1 735 006	04	—	—	17	50	1 735 023	54
7. Emmenbrücke	1 361 654	41	70	—	1 361 724	41	—	—	—	—	1 361 724	41
8. Beinwil	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68
9. Brugg	1 570 255	—	1 287	65	1 570 150	60	—	—	1 392	05	1 571 542	65
10. Olten	1 727 755	04	59 314	60	1 787 069	64	—	—	—	—	1 787 069	64
11. Vernayaz	1 422 492	90	— 1 422 492	90	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
13. Granges	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18
14. Bussigny	1 697 589	30	932	05	1 698 521	35	—	—	—	—	1 698 521	35
15. Coppet	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15
16. Burgdorf	902 423	92	386 276	90	1 287 207	22	—	—	1 493	60	1 288 700	82
17. Seebach	1 638 431	42	59 178	65	1 695 776	22	—	—	1 833	85	1 697 610	07
18. Puidoux (Verteilstation)	2 693 883	05	463 959	10	3 156 905	85	—	—	966	30	3 157 872	15
19. Kerzers (»)	2 059 994	68	1 078 444	80	3 138 439	48	—	—	—	—	3 138 439	48
20. Ruppertswil (»)	1 239 119	64	1 255 353	10	2 494 472	74	—	—	—	—	2 494 472	74
21. Freiburg	560 803	95	561 506	55	1 122 310	50	—	—	—	—	1 122 310	50
22. Thun	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37
23. Gossau	470 918	30	689 884	95	1 160 594	50	—	—	208	75	1 160 803	25
24. Sargans	792	—	634 803	90	—	—	632 015	—	3 580	90	635 595	90
25. Massaboden	251 832	—	284 742	20	536 574	20	—	—	—	—	536 574	20
26. Biel	755	80	1 066 800	45	—	—	1 067 556	25	—	—	1 067 556	25
27. Wattwil	—	—	95 338	05	95 338	05	—	—	—	—	95 338	05
28. Grüze	—	—	310 543	39	—	—	310 098	59	444	80	310 543	39
VI. Fahrleitungen.	100 297 481	57	11 354 445	74	99 489 127	32	9 897 605	75	2 265 194	24	111 651 927	31
1. Thun—Bern	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33
2. Erstfeld—Bellinzona . . .	19 038 828	78	—	—	18 993 492	43	—	—	45 336	35	19 038 828	78
3. Bellinzona—Chiasso . . .	7 291 336	12	63 740	50	7 344 215	98	—	—	10 860	64	7 355 076	62
4. Erstfeld—Luzern	8 452 782	94	2 153	90	8 454 936	84	—	—	—	—	8 454 936	84
5. Immensee—Rothkreuz . .	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 431 199	79	—	—	6 431 199	79	—	—	—	—	6 431 199	79
7. Luzern—Olten—Basel . .	9 388 406	16	44 073	15	9 432 479	31	—	—	—	—	9 432 479	31
8. Brig—Iselle	1 501 442	80	—	—	1 501 442	80	—	—	—	—	1 501 442	80
9. Brig—Sitten	3 864 464	62	105 974	45	2 001 637	02	—	—	1 968 802	05	3 970 439	07
10. Sitten—Lausanne	7 027 166	81	10 989	30	7 038 156	11	—	—	—	—	7 038 156	11
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . . .	4 579 021	90	17 592	75	4 596 614	65	—	—	—	—	4 596 614	65
12. Palézieux—Lausanne— Genf	3 859 235	82	6 712	40	3 865 948	22	—	—	—	—	3 865 948	22
13. Palézieux—Freiburg— Bern	2 687 385	06	458 960	18	3 146 345	24	—	—	—	—	3 146 345	24
14. Zürich—Olten	4 803 285	81	— 3 549	75	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Bern	3 456 325	53	3 947	95	3 460 273	48	—	—	—	—	3 460 273	48
16. Thalwil—Richterswil . .	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23
17. Zürich—Rapperswil . . .	1 450 891	25	2 729	35	1 453 620	60	—	—	—	—	1 453 620	60
18. Zürich—Winterthur . . .	2 291 528	44	2 110	15	2 293 638	59	—	—	—	—	2 293 638	59
19. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	2 534 808	09	1 098 792	34	3 633 600	43	—	—	—	—	3 633 600	43
20. Winterthur—Romans- horn—Rorschach	22 799	55	915 902	15	—	—	938 701	70	—	—	938 701	70
21. Brugg—Pratteln	2 112 715	52	8 851	20	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz—Ruppertswil .	1 473 066	50	— 132 508	90	1 340 557	60	—	—	—	—	1 340 557	60
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	893 320	32	—	—	893 320	32	—	—	—	—	893 320	32

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	334 730	80	2 970 165	64	—	—	3 304 896	44	—	—	3 304 896	44
25. Yverdon—Biel	61 331	40	2 009 333	74	—	—	2 070 665	14	—	—	2 070 665	14
26. Olten—Biel	384 061	25	2 437 214	67	—	—	2 821 275	92	—	—	2 821 275	92
27. Rapperswil—Wattwil	133 052	50	571 732	17	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67
28. Oerlikon—Schaffhausen	2 538	15	10 881	60	—	—	13 419	75	—	—	13 419	75
29. Bern—Biel	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75
30. Münster—Delsberg	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	12 929 162	24	1 494 947	53	7 011 905	25	922 406	30	6 489 798	22	14 424 109	77
1. Thun—Bern	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzona	2 931 896	84	—	—	2 095 632	47	—	—	836 264	37	2 931 896	84
3. Bellinzona—Chiasso	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Luzern	916 867	04	—	—	552 044	23	—	—	364 822	81	916 867	04
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel	941 416	45	58 377	55	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten	367 734	95	34 535	35	268 639	90	—	—	133 630	40	402 270	30
9. Sitten—Lausanne	731 283	30	—	—	195 743	90	—	—	535 539	40	731 283	30
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genf	865 661	35	— 3 132	60	424 333	95	—	—	438 194	80	862 528	75
12. Palézieux—Freiburg—Bern	466 819	15	— 24 778	—	322 198	65	—	—	119 842	50	442 041	15
13. Zürich—Olten	606 578	22	— 92	45	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Bern	382 493	50	2 288	65	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil	456 206	42	8 816	25	192 877	87	—	—	272 144	80	465 022	67
17. Zürich—Winterthur	389 213	34	—	—	215 141	40	—	—	174 071	94	389 213	34
18. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	477 863	77	289 089	93	287 532	13	—	—	479 421	57	766 953	70
19. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	—	—	83 305	85	—	—	30 380	90	52 924	95	83 305	85
20. Brugg—Pratteln	127 832	—	6 881	05	70 558	70	—	—	64 154	35	134 713	05
21. Rothkreuz—Rapperswil	49 502	45	49 832	40	75 906	55	—	—	23 428	30	99 334	85
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	134 409	35	370 589	65	—	—	430 971	70	74 027	30	504 999	—
23. Rapperswil—Wattwil	13 376	50	89 369	30	51 720	50	—	—	51 025	30	102 745	80
24. Yverdon—Biel	82 428	13	295 474	60	—	—	274 961	35	102 941	38	377 902	73
25. Olten—Biel	25 575	40	96 505	10	—	—	98 371	20	23 709	30	122 080	50
26. Oerlikon—Schaffhausen	3	—	41 510	65	—	—	3	—	41 510	65	41 513	65
27. Bern—Biel	—	—	11 335	65	—	—	9 727	50	1 608	15	11 335	65
28. Münster—Delsberg	—	—	84 853	70	—	—	77 990	65	6 863	05	84 853	70
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telefon, Signale etc.)	59 061 152	20	9 029 391	84	57 376 492	93	6 182 442	60	4 531 608	51	68 090 544	04
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 570	80	—	—	2 728 964	50	—	—	230 606	30	2 959 570	80
7. Luzern—Olten—Basel	3 290 625	18	564 577	23	3 607 244	46	—	—	247 957	95	3 855 202	41
8. Brig—Iselle	1 526 838	57	—	—	1 526 838	57	—	—	—	—	1 526 838	57
9. Brig—Sitten	2 489 630	70	— 36 677	50	1 966 881	45	—	—	486 071	75	2 452 953	20
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1926		Ausgaben im Jahre 1927		Ausgaben auf Ende 1927							
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
					Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Lausanne—Vallorbe u. Dailens—Yverdon . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genf	4 763 389	20	—	25 745	10	4 578 112	90	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg— Bern	4 211 659	30	431 120	69	4 540 398	49	—	—	102 381	50	4 642 779	99
14. Zürich—Olten	4 039 204	58	16 927	85	3 900 499	10	—	—	155 633	33	4 056 132	43
15. Olten—Bern	3 350 045	88	587 417	45	3 773 517	51	—	—	163 945	82	3 937 463	33
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil . .	1 195 783	35	13 878	—	1 161 061	40	—	—	48 599	95	1 209 661	35
18. Zürich—Winterthur . .	2 548 284	97	5 191	45	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln	892 512	44	26 211	20	840 910	90	—	—	77 812	74	918 723	64
20. Winterthur—St. Gallen— Rorschach	3 004 015	25	595 565	86	3 424 356	95	—	—	175 224	16	3 599 581	11
21. Winterthur — Romans- horn—Rorschach	44 230	25	1 168 983	30	—	—	1 212 866	90	346	65	1 213 213	55
22. Rothkreuz—Rapperswil	606 750	85	395 432	76	849 850	75	—	—	152 332	86	1 002 183	61
23. Richterswil—Chur, Sar- gans—Buchs	124 242	05	1 159 902	43	—	—	1 173 571	53	110 572	95	1 284 144	48
24. Rapperswil—Wattwil . .	47 450	80	476 955	61	500 071	35	—	—	24 335	06	524 406	41
25. Yverdon—Biel	218 703	40	1 738 878	65	—	—	1 941 289	15	16 292	90	1 957 582	05
26. Olten—Biel	100 394	20	1 463 399	04	—	—	1 408 173	55	155 619	69	1 563 793	24
27. Oerlikon—Schaffhausen	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67
28. Bern—Biel	—	—	200 390	65	—	—	199 559	20	831	45	200 390	65
29. Münster—Delsberg . . .	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60
IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	8 997 684	44	758 696	90	7 827 572	21	941 587	55	987 221	58	9 756 381	34
1. Werkstätte Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I .	287 918	60	212 058	10	124 889	10	368 403	50	6 684	10	499 976	70
5. Depotanlagen im Kreis II .	1 069 901	89	255 883	85	577 420	65	388 985	90	359 379	19	1 325 785	74
6. Depotanlagen im Kreis III .	515 779	55	290 754	95	239 366	16	184 198	15	382 970	19	806 534	50
	395 796 222	62	40 016 034	30	393 526 476	55	23 989 619	78	18 296 160	59	435 812 256	92
Bundesbeitrag für die Beschleu- nigung der Elektrifizierung	-30 000 000	—	-10 000 000	—	—	—	-40 000 000	—	—	—	-40 000 000	—
Einführung der elektrischen Zugfö- derung Total	365 796 222	62	30 016 034	30	393 526 476	55	-16 010 380	22	18 296 160	59	395 812 256	92
Anschaffung von elektrischem Roll- material Total	191 829 719	24	20 319 394	25	201 974 188	47	10 174 925	02	—	—	212 149 113	49
a. 374 elektrische Lokomo- tiven, wovon 47 unvol- lendet	182 183 565	32	16 344 218	35	190 598 650	74	7 929 132	93	—	—	198 527 783	67
b. 70 elektrische Motorwa- gen, wovon 19 unvollendet	9 646 153	92	3 975 175	90	11 375 537	73	2 245 792	09	—	—	13 621 329	82
Gesamt-Total *	557 625 941	86	50 335 428	55	595 500 665	02	- 5 835 455	20	18 296 160	59	607 961 370	41
* Inbegriffen Fr. 1 918 658 Kosten der Anlagen und Einrichtungen für die elektrische Zugförderung der ehemaligen Seetalbahn.												

Vergleichung der Bauausgaben 1927 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1927			Ausgaben im Jahre 1927 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
A. Bau neuer Linien	560 000	—	560 000	114 573	65	—	—	114 573	65	—	445 426	35
Genfer Verbindungsbahn . .	60 000	—	60 000	82 274	20	—	—	82 274	20	+	22 274	20
Surbtalbahn	500 000	—	500 000	32 299	45	—	—	32 299	45	—	467 700	55
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	75 647 600	13 577 400	89 225 000	71 302 606	15	15 045 890	27	86 348 496	42	—	2 876 503	58
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	27 385 000	2 544 500	29 929 500	28 452 591	40	1 563 442	90	30 016 034	30	+	86 534	30
Bauausgaben	37 385 000	2 544 500	39 929 500	38 452 591	40	1 563 442	90	40 016 034	30	+	86 534	30
Bundesbeitrag	— 10 000 000	—	— 10 000 000	— 10 000 000	—	—	—	— 10 000 000	—	—	—	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	23 757 600	4 595 900	28 353 500	22 464 959	58	6 006 810	72	28 471 770	30	+	118 270	30
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	6 157 100	2 327 600	8 484 700	4 445 795	14	2 574 762	03	7 020 557	17	—	1 464 142	83
Kreis II	7 903 900	1 217 400	9 121 300	6 403 168	20	1 260 238	88	7 663 407	08	—	1 457 892	92
Kreis III	9 696 600	1 050 900	10 747 500	11 615 996	24	2 171 809	81	13 787 806	05	+	3 040 306	05
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	23 240 000	6 360 000	29 600 000	22 004 551	45	6 522 648	—	28 527 199	45	—	1 072 800	55
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . .	597 500	—	597 500	— 334 956	54	—	—	— 334 956	54	—	932 456	54
Generaldirektion	67 000	—	67 000	— 829 004	25	—	—	— 829 004	25	—	896 004	25
Kreis I	139 000	—	139 000	144 210	60	—	—	144 210	60	+	5 210	60
Kreis II	185 500	—	185 500	150 553	82	—	—	150 553	82	—	34 946	18
Kreis III	206 000	—	206 000	199 283	29	—	—	199 283	29	—	6 716	71
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .	667 500	77 000	744 500	— 1 284 539	74	952 988	65	— 331 551	09	—	1 076 051	09
Materialverwaltung	50 000	—	50 000	40 430	70	—	—	40 430	70	—	9 569	30
Werkstätten	617 500	77 000	694 500	— 1 324 970	44	952 988	65	— 371 981	79	—	1 066 481	79
Total Bau der Bahn	76 207 600	13 577 400	89 785 000	71 417 179	80	15 045 890	27	86 463 070	07	—	3 321 929	93
Verwendungen auf Neben- geschäfte.												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch . . .	— 360	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ri- tom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	— 380	380	—	— 76 055	85	—	—	— 76 055	85	—	76 055	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Boden- see	— 66 500	68 000	1 500	— 15 614	05	15 614	05	—	—	—	1 500	—
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 67 240	68 740	1 500	— 91 669	90	15 614	05	— 76 055	85	—	77 555	85
Gesamttotal	76 140 360	13 646 140	89 786 500	71 325 509	90	15 061 504	32	86 387 014	22	—	3 399 485	78

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 92.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . .	Fr. 6 148 123. 70
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„ 4 464 127. 57
Zu tilgende Verwendungen	„ 4 022 373. 35
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials . . .	„ 411 265. 65
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 15 614. 05
Total	Fr. 15 061 504. 32

Betriebsrechnung für das Jahr 1927

Betriebsrechnung

Rechnung 1926.	Voranschlag 1927		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen.				
137 397 163	140 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	142 821 280	19
207 954 938	218 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	219 471 693	68
11 985 654	12 500 000	1. Vom Gepäck	12 451 330	10
5 837 448	6 500 000	2. Von Tieren	5 888 769	54
190 131 836	199 000 000	3. Von Gütern	201 131 594	04
7 103 473	7 000 000	III. Aus dem Postverkehr	7 704 754	75
7 096 848	7 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	7 698 735	05
6 625	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 019	70
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
352 455 574	365 000 000	Total der Transporteinnahmen	369 997 728	62
IV. Verschiedene Einnahmen.				
8 040 943	8 000 000	A. Pacht- und Mietzinse	3 187 360	06
1 693 651	1 735 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 708 342	69
1 048 373	800 000	2. Für Rollmaterial	888 220	72
5 298 919	5 465 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	590 796	65
14 848 674	16 870 600	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	16 367 387	30
1 361 378	1 324 000	1. Materialverwaltung	1 274 455	39
2 599 621	2 618 300	2. Werkstätten	2 490 408	30
10 887 675	12 928 300	3. Kraftwerke	12 602 523	61
734 032	794 000	C. Verschiedenes	63 239	45
16 864	19 000	1. Privattelegraphendienst	—	—
717 168	775 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	63 239	45
23 623 649	25 664 600	Total der Verschiedenen Einnahmen	19 617 986	81
376 079 223	390 664 600	Total der Betriebseinnahmen	389 615 715	43

für das Jahr 1927.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
								Rechnung 1926	Voranschlag 1927
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	142 821 280	19	+ 5 424 117	+ 2 821 280
—	—	—	—	—	—	219 471 693	68	+ 11 516 756	+ 1 471 694
—	—	—	—	—	—	12 451 330	10	+ 465 676	— 48 670
—	—	—	—	—	—	5 888 769	54	+ 51 322	— 611 230
—	—	—	—	—	—	201 131 594	04	+ 10 999 758	+ 2 131 594
—	—	—	—	—	—	7 704 754	75	+ 601 282	+ 704 755
—	—	—	—	—	—	7 698 735	05	+ 601 887	+ 698 735
—	—	—	—	—	—	6 019	70	— 605	+ 6 020
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	369 997 728	62	+ 17 542 155	+ 4 997 729
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	8 386 754	93	+ 345 812	+ 386 755
—	—	—	—	—	—	1 708 342	69	+ 14 692	— 26 657
—	—	—	—	—	—	888 220	72	— 160 152	+ 88 221
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	5 790 191	52	+ 491 272	+ 325 191
—	—	—	—	—	—	16 367 387	30	+ 1 518 713	— 503 213
—	—	—	—	—	—	1 274 455	39	— 86 923	— 49 545
—	—	—	—	—	—	2 490 408	30	— 109 213	— 127 892
—	—	—	—	—	—	12 602 523	61	+ 1 714 849	— 325 776
198 680	59	235 600	06	276 024	67	773 544	77	+ 39 513	— 20 455
7 170	90	3 911	70	4 144	60	15 227	20	— 1 637	— 3 773
191 509	69	231 688	36	271 880	07	758 317	57	+ 41 150	— 16 682
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	25 527 687	—	+ 1 904 038	— 136 913
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	395 525 415	62	+ 19 446 193	+ 4 860 816

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
6 898 605	7 127 150	A. Personalkosten	5 112 463	—
64 742	55 800	1. Verwaltungsbehörden	39 499	90
142 854	137 450	2. Direktion	69 647	—
127 588	127 600	a. Gehalte	66 598	20
15 266	9 850	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 048	80
969 532	966 120	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	455 618	65
958 566	955 820	a. Gehalte	450 202	50
10 966	10 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5 416	15
1 566 486	1 618 230	4. Verkehrskontrolle	1 580 741	10
1 529 285	1 583 730	a. Gehalte	1 548 009	75
37 201	34 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	32 731	35
1 292 449	1 329 900	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	573 436	05
1 275 897	1 311 660	a. Gehalte	567 986	55
16 552	18 240	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5 449	50
193 547	197 960	6. Statistisches Bureau	200 937	75
191 449	196 760	a. Gehalte	200 908	75
2 098	1 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	29	—
1 616 177	1 722 100	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	1 711 448	30
1 541 438	1 652 100	a. Gehalte	1 645 888	40
74 739	70 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	65 559	90
859 652	904 950	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	399 582	30
836 894	879 770	a. Gehalte	386 100	—
22 758	25 180	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	13 482	30
193 166	194 640	9. Abwartpersonal	81 551	95
182 601	185 090	a. Gehalte und Löhne	75 878	95
10 565	9 550	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 673	—
616 656	725 990	B. Nebenkosten	506 802	75
430 094	458 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	380 860	67
84 005	108 700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	53 181	80
39 613	35 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	20 648	30
62 944	122 890	4. Verschiedenes	52 111	98
7 515 261	7 853 140	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 619 265	75

für das Jahr 1927.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1926		Voranschlag 1927	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.	
601 322	40	679 604	—	592 680	55	6 986 069	95	—	—	115 728	30	6 870 341	65	+	87 465	—	141 080
5 458	—	5 975	—	5 591	30	56 524	20	—	—	—	—	56 524	20	—	8 218	+	724
19 880	90	22 585	20	22 596	60	134 709	70	—	—	16 457	95	118 251	75	—	8 144	—	2 740
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60							+	9	—	3
881	30	1 686	—	1 497	—	7 113	10							—	8 153	—	2 737
135 123	55	204 391	90	102 024	70	897 158	80	—	—	12 069	20	885 089	60	—	72 373	—	68 961
134 818	30	202 737	05	101 987	70	889 745	55							—	68 820	—	66 074
305	25	1 654	85	37	—	7 413	25							—	3 553	—	2 887
—	—	—	—	—	—	1 580 741	10	—	—	6 688	95	1 574 052	15	+	14 255	—	37 489
—	—	—	—	—	—	1 548 009	75							+	18 725	—	35 720
—	—	—	—	—	—	32 731	35							—	4 470	—	1 769
259 299	80	253 600	60	236 500	15	1 322 836	60	—	—	61 203	—	1 261 633	60	+	30 387	—	7 064
252 631	45	247 694	05	232 092	35	1 300 404	40							+	24 507	—	11 256
6 668	35	5 906	55	4 407	80	22 432	20							+	5 880	+	4 192
—	—	—	—	—	—	200 937	75	—	—	600	60	200 337	15	+	7 391	+	2 978
—	—	—	—	—	—	200 908	75							+	9 460	+	4 149
—	—	—	—	—	—	29	—							—	2 069	—	1 171
—	—	—	—	—	—	1 711 448	30	—	—	1 533	65	1 709 914	65	+	95 271	—	10 652
—	—	—	—	—	—	1 645 888	40							+	104 450	—	6 212
—	—	—	—	—	—	65 559	90							—	9 179	—	4 440
150 548	60	155 028	80	180 903	85	886 063	55	—	—	17 174	95	868 888	60	+	26 412	—	18 886
146 454	75	150 182	45	175 559	80	858 297	—							+	21 403	—	21 473
4 093	85	4 846	35	5 344	05	27 766	55							+	5 009	+	2 587
31 011	55	38 022	50	45 063	95	195 649	95	—	—	—	—	195 649	95	+	2 484	+	1 010
29 923	55	37 020	—	44 156	95	186 979	45							+	4 378	+	1 889
1 088	—	1 002	50	907	—	8 670	50							—	1 894	—	879
29 570	60	55 711	80	41 567	80	633 652	95	—	—	23 316	80	610 336	15	+	16 997	—	92 337
15 965	20	22 811	80	18 913	45	438 551	12	—	—	12 291	90	426 259	22	+	8 457	—	20 349
6 690	05	21 283	30	13 361	40	94 516	55	—	—	11 024	90	83 491	65	+	10 512	—	14 183
4 850	35	7 541	40	2 060	20	35 100	25	—	—	—	—	35 100	25	—	4 513	—	400
2 065	—	4 075	30	7 232	75	65 485	03	—	—	—	—	65 485	03	+	2 541	—	57 405
630 893	—	735 315	80	634 248	35	7 619 722	90	—	—	139 045	10	7 480 677	80	+	104 462	—	233 417

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
9 225 761	9 247 600	A. Personalkosten	509 041	50
2 349 031	2 425 400	1. Leitung des Bahndienstes	509 041	50
2 230 942	2 323 400	a. Gehalte	484 622	40
118 089	102 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	24 419	10
957 486	998 100	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
907 063	950 100	a. Gehalte	—	—
50 423	48 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
1 007 878	985 700	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
893 293	876 050	a. Gehalte	—	—
18 641	20 650	b. Dienstkleider	—	—
10	—	c. Nachtdienstentschädigungen	—	—
95 934	89 000	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
4 911 366	4 838 400	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
2 301 902	2 350 000	a. Gehalte	—	—
2 498 217	2 380 000	b. Tagelöhne	—	—
74 478	72 300	c. Dienstkleider	—	—
33 142	30 000	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—
3 627	6 100	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
896 315	812 500	B. Nebenkosten	89 724	15
115 758	135 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	51 666	15
128 106	104 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 621	55
50 189	45 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
540 048	483 500	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 852	35
62 214	45 000	5. Verschiedenes	21 584	10
28 737 465	27 395 700	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	46 706	80
6 964 707	6 548 200	1. Unterbau	—	—
1 689 418	1 470 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
581 100	280 200	b. Tunnel und Galerien	—	—
693 237	540 000	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
3 063 358	3 470 000	d. Beschotterung der Bahn	—	—
507 875	450 000	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
429 719	338 000	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
14 885 725	14 450 500	2. Oberbau	—	—
2 392 667	2 880 000	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
2 280 452	2 540 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
1 056 286	1 230 500	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
9 156 320	7 800 000	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
31 972 508	31 058 800	Übertrag	598 765	65

für das Jahr 1927.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1926	Voranschlag 1927
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 646 415	50	3 085 415	25	2 821 382	97	9 062 255	22	—	—	— 369 755	37	8 692 499	85	— 163 506	— 185 345
609 396	—	612 612	05	695 236	95	2 426 286	50	—	—	— 217 092	60	2 209 193	90	+ 77 256	+ 887
572 175	05	581 886	95	662 525	45	2 301 209	85							+ 70 268	— 22 190
37 220	95	30 725	10	32 711	50	125 076	65							+ 6 988	+ 23 077
320 784	05	352 645	05	297 566	65	970 995	75	—	—	— 94 277	95	876 717	80	+ 13 510	— 27 104
306 732	35	339 338	—	281 159	40	927 229	75							+ 20 167	— 22 870
14 051	70	13 307	05	16 407	25	43 766	—							— 6 657	— 4 234
276 088	30	370 089	30	346 395	95	992 573	55	—	—	— 61 011	19	931 562	36	— 15 304	+ 6 873
247 793	80	326 415	95	307 503	85	881 713	60							— 11 579	+ 5 663
4 464	60	7 581	—	5 887	20	17 932	80							— 708	— 2 717
—	—	1	80	—	—	1	80							— 8	+ 2
23 829	90	36 090	55	33 004	90	92 925	35							— 3 009	+ 3 925
1 440 147	15	1 750 068	85	1 482 183	42	4 672 399	42	—	—	+ 2 626	37	4 675 025	79	— 238 968	— 166 001
617 670	90	711 217	80	794 584	30	2 123 473	—							— 178 429	— 226 527
788 608	30	1 009 998	85	665 826	97	2 464 434	12							— 33 783	+ 84 434
14 161	35	14 961	—	18 469	75	47 592	10							— 26 886	— 24 708
18 670	80	12 546	20	2 277	40	33 494	40							+ 352	+ 3 494
1 035	80	1 345	—	1 025	—	3 405	80							— 222	— 2 694
223 729	47	250 001	30	290 810	93	854 265	85	—	—	— 73 972	98	780 292	87	— 42 049	+ 41 766
7 688	67	10 526	10	24 427	05	94 307	97	—	—	— 49 290	50	45 017	47	— 21 450	— 40 692
29 481	10	42 928	70	46 070	63	133 101	98	—	—	— 22 611	78	110 490	20	+ 4 996	+ 29 102
17 272	50	19 526	80	16 336	15	53 135	45	—	—	— 383	85	52 751	60	+ 2 946	+ 8 135
152 746	25	158 742	55	180 462	83	493 803	98	—	—	— 1 005	20	492 798	78	— 46 244	+ 10 304
16 540	95	18 277	15	23 514	27	79 916	47	—	—	— 681	65	79 234	82	+ 17 703	+ 34 917
9 293 594	25	10 547 068	06	9 268 084	96	29 155 454	07	+ 4 294 414	92	— 440 200	97	33 009 668	02	+ 417 989	+ 1 759 754
2 289 922	60	2 307 880	59	2 299 139	46	6 896 942	65	+ 1 397 545	45	— 86 571	12	8 207 916	98	— 67 764	+ 348 743
554 209	70	470 359	05	447 790	40	1 472 359	15	+ 112 823	50					— 217 059	+ 2 359
163 694	60	64 287	—	29 732	75	257 714	35	+ 45 157	60					— 323 385	— 22 485
157 509	90	152 756	35	202 835	95	513 102	20	+ 744 424	30					— 180 135	— 26 898
1 111 841	50	1 314 206	60	1 328 359	20	3 754 407	30	+ 455 147	75					+ 691 049	+ 284 407
137 983	10	141 685	65	177 965	30	457 634	05	+ 31 027	60					— 50 241	+ 7 634
164 683	80	164 685	94	112 455	86	441 725	60	+ 8 964	70					+ 12 007	+ 103 726
5 234 835	67	5 808 828	20	4 856 978	22	15 900 642	09	+ 1 603 319	75	— 198 789	19	17 305 172	65	+ 1 014 917	+ 1 450 142
1 119 656	35	992 455	40	851 857	20	2 963 968	95	+ 332 045	90					+ 571 302	+ 83 969
940 929	45	1 027 205	45	669 087	65	2 637 222	55	+ 276 988	45					+ 356 770	+ 97 222
237 948	90	413 453	55	398 402	15	1 049 804	60	+ 347 215	70					— 6 481	— 180 695
2 936 300	97	3 375 713	80	2 937 631	22	9 249 645	99	+ 647 069	70					+ 93 326	+ 1 449 646
10 394 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105	81	+ 3 000 865	20	— 729 088	66	34 985 882	35	+ 741 598	+ 1 655 306

Betriebsrechnung

Rechnung 1926	Voranschlag 1927	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
31 972 508	31 058 800	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	598 765	65
3 544 987	3 323 300	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		46 706	80
220 404	257 100	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		44 696	80
2 587 969	2 357 900	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—	—
113 671	111 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—	—
421 812	414 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		2 010	—
201 131	183 000	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile		—	—
2 725 642	2 665 200	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		—	—
165 974	162 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		—	—
1 480 634	1 404 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—	—
36 776	42 000	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—
1 042 258	1 057 200	d. Einfriedigungen und Wegschranken		—	—
616 404	408 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—	—
38 859 541	37 455 800	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		645 472	45
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.					
95 826 760	97 433 000	A. Personalkosten		500 899	96
1 959 631	2 023 100	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes		611 762	36
1 813 429	1 869 100	a. Gehalte		515 137	41
83 707	85 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		83 451	50
62 495	69 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		13 173	45
71 111 803	72 516 000	2. Bahnhof- und Stationspersonal		—	85 862
65 234 170	66 517 700	a. Gehalte		—	69 901
3 449 399	3 483 300	b. Tagelöhne		—	15 960
1 477 900	1 570 000	c. Dienstkleider		—	—
481 779	429 000	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—
468 555	516 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
22 755 326	22 893 900	3. Zugsbegleitungspersonal		—	25 000
16 578 095	16 957 900	a. Gehalte		—	25 000
106 711	50 000	b. Tagelöhne		—	—
744 858	605 000	c. Dienstkleider		—	—
5 146 028	5 100 000	d. Nebenbezüge		—	—
135 225	134 000	e. Nachtdienstentschädigungen		—	—
44 409	47 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
4 919 769	5 094 000	B. Nebenkosten		686 505	20
1 166 602	1 270 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		578 935	74
1 734 382	1 773 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		12 461	—
681 975	705 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		65 205	91
231 815	263 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		29 526	55
—	—	5. Camionnage		—	—
1 104 995	1 082 200	6. Verschiedenes		376	—
100 746 529	102 527 000	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 187 405	16

für das Jahr 1927.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1926	Voranschlag 1927
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
10 394 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105	81	+ 3 000 865	20	— 729 088	66	34 985 882	35	+ 741 598	+ 1 655 306
829 831	45	1 154 963	67	1 061 540	—	3 093 041	92	+ 684 976	13	— 98 838	61	3 679 179	44	— 451 945	— 230 258
41 194	95	138 067	28	53 315	47	277 274	50	+ 11 511	25					+ 56 870	+ 20 174
586 987	75	798 007	74	799 698	33	2 184 693	82	+ 499 920	68					— 403 275	— 173 206
24 214	40	45 332	—	22 858	75	92 405	15	+ 73 038	30					— 21 266	— 18 595
125 052	35	132 215	50	97 724	90	357 002	75	+ 32 832	25					— 64 809	— 57 297
52 882	—	41 341	15	87 942	55	181 665	70	+ 67 673	65					— 19 465	— 1 334
836 723	33	983 951	—	857 333	48	2 678 007	81	+ 608 573	59	— 43 265	30	3 243 316	10	— 47 634	+ 12 808
60 898	55	64 954	20	28 600	05	154 452	80	+ 79 308	27					— 11 521	— 7 547
373 476	13	553 026	07	440 009	58	1 366 511	78	+ 485 976	61					— 114 122	— 37 488
6 817	65	14 401	10	14 539	32	35 758	07	+ 1 562	65					— 1 018	— 6 242
395 531	—	351 569	63	374 184	53	1 121 285	16	+ 41 726	06					+ 79 027	+ 64 085
102 281	20	291 444	60	193 093	80	586 819	60	—	—	— 12 736	75	574 082	85	— 29 585	+ 178 319
12 163 739	22	13 882 484	61	12 380 278	86	39 071 975	14	+ 4 291 414	92	— 883 929	32	42 482 460	74	+ 212 434	+ 1 616 175
29 484 594	05	32 785 585	05	32 791 762	75	95 562 841	81	—	—	— 3 744 743	16	91 818 098	65	— 263 918	— 1 870 158
431 868	60	477 006	30	459 638	10	1 980 275	36	—	—	— 18 454	55	1 961 820	81	+ 20 645	— 42 824
416 581	20	462 626	35	440 215	20	1 834 560	16							+ 21 131	— 34 540
—	—	—	—	—	—	83 451	50							— 255	— 1 548
15 287	40	14 379	95	19 422	90	62 263	70							— 231	— 6 736
21 921 996	10	23 832 953	10	25 134 812	40	70 803 899	20	—	—	— 3 419 686	71	67 384 212	49	— 307 904	— 1 712 101
20 620 330	—	21 927 082	50	23 275 613	85	65 753 124	65							+ 518 955	— 764 575
633 685	95	1 146 719	50	1 187 091	17	2 951 535	92							— 497 863	— 531 761
367 475	55	378 056	60	414 610	15	1 160 142	30							— 317 758	— 409 858
155 673	20	234 048	80	124 335	60	514 057	60							+ 32 278	+ 85 057
144 831	40	147 045	70	133 161	63	425 038	73							— 43 516	— 90 961
7 130 729	35	8 475 625	65	7 197 312	25	22 778 667	25	—	—	— 306 601	90	22 472 065	35	+ 23 341	— 115 233
5 273 111	35	6 083 071	10	5 443 057	60	16 774 240	05							+ 196 145	— 183 660
70 064	60	116 822	40	2 766	70	189 653	70							+ 82 943	+ 139 654
145 900	40	185 551	90	171 224	35	502 676	65							— 242 182	— 102 324
1 596 610	—	1 965 333	25	1 560 228	50	5 122 171	75							— 23 856	+ 22 172
30 953	65	98 798	—	14 145	05	143 896	70							+ 8 672	+ 9 897
14 089	35	26 049	—	5 890	05	46 028	40							+ 1 619	— 972
1 123 629	10	1 791 538	94	1 441 407	43	5 043 080	67	—	—	— 311 548	41	4 731 532	26	+ 123 312	— 50 919
141 437	65	128 722	48	168 159	01	1 017 254	88			— 11 654	08	1 005 600	80	— 149 347	— 253 545
604 170	95	632 688	11	616 669	65	1 865 989	71	—	—	— 91 134	72	1 774 854	99	+ 131 608	+ 92 990
172 638	20	174 167	86	253 829	09	665 841	06	—	—	— 19 011	12	646 829	94	— 16 134	— 39 159
75 615	65	71 589	43	79 743	02	256 474	65	—	—	— 4 068	90	252 405	75	+ 24 660	— 6 525
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129 766	65	784 371	06	323 006	66	1 237 520	37	—	—	— 185 679	59	1 051 840	78	+ 132 525	+ 155 320
30 608 223	15	34 577 123	99	34 233 170	18	100 605 922	48	—	—	— 4 056 291	57	96 549 630	91	— 140 606	— 1 921 077

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
IV. Fahr- und Werkstättendienst.				
33 866 438	34 510 380	A. Personalkosten	353 887	75
1 075 933	1 099 430	1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes	353 887	75
1 033 262	1 068 230	a. Gehalte	319 680	25
42 671	31 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	34 207	50
28 108 956	28 596 400	2. Fahrpersonal	—	—
21 038 417	21 660 600	a. Gehalte	—	—
1 130 704	1 053 800	b. Tagelöhne	—	—
192 435	168 000	c. Dienstkleider	—	—
5 885 933	5 340 000	d. Nebenbezüge	—	—
282 822	284 000	e. Nachtdienstentschädigungen	—	—
78 645	90 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
4 629 600	4 778 250	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—
4 039 221	4 236 150	a. Gehalte	—	—
476 233	424 100	b. Tagelöhne	—	—
59 835	63 000	c. Dienstkleider	—	—
25 626	32 000	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—
28 685	23 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
51 949	36 300	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten	—	—
43 077	32 050	a. Gehalte	—	—
4 191	—	b. Tagelöhne	—	—
119	30	c. Dienstkleider	—	—
47	20	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—
4 515	4 200	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
976 573	1 112 000	B. Nebenkosten	454 513	82
90 505	107 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	57 419	57
350 075	378 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	9 663	75
460 294	565 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	367 934	50
75 699	62 000	4. Verschiedenes	19 496	—
28 711 115	28 624 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	27 975 302	86
14 682 833	12 200 000	1. Brennmaterial	12 659 247	40
12 889 625	15 156 000	2. Elektrische Kraft	14 865 747	85
495 890	631 000	3. Schmiermaterial	409 467	66
125 807	140 000	4. Beleuchtungsmaterial	52 910	35
516 960	497 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 12 070	40
1 186 569	1 540 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen	—	—
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—
88	—	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—
32 679	72 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—
1 153 802	1 468 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
64 740 695	65 786 380	Übertrag	28 783 704	43

für das Jahr 1927.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1926	Voranschlag 1927
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
10 829 754	57	11 049 952	75	11 341 963	77	33 575 558	84	—	—	— 1 192 091	94	32 383 466	90	— 290 879	— 934 821
183 097	10	208 763	80	219 793	50	965 542	15	—	—	— 22 655	15	942 887	—	— 110 391	— 133 888
178 689	55	204 151	60	216 351	85	918 873	25	—	—	—	—	—	—	— 114 389	— 149 357
4 407	55	4 612	20	3 441	65	46 668	90	—	—	—	—	—	—	+ 3 998	+ 15 469
9 184 039	77	9 336 259	10	9 720 582	65	28 240 881	52	—	—	— 1 058 526	24	27 182 355	28	+ 131 926	— 355 518
6 965 131	17	6 963 090	90	7 183 258	90	21 111 480	97	—	—	—	—	—	—	+ 73 064	— 549 119
350 087	40	424 304	40	493 789	60	1 268 181	40	—	—	—	—	—	—	+ 137 478	+ 214 382
36 468	35	42 409	60	38 251	45	117 129	40	—	—	—	—	—	—	— 75 306	— 50 871
1 697 523	90	1 783 686	65	1 888 673	40	5 369 883	95	—	—	—	—	—	—	— 16 049	+ 29 884
97 233	10	98 164	40	81 834	70	277 232	20	—	—	—	—	—	—	— 5 590	— 6 768
37 595	85	24 603	15	34 774	60	96 973	60	—	—	—	—	—	—	+ 18 329	+ 6 974
1 452 905	90	1 478 914	95	1 401 587	62	4 333 408	47	—	—	— 110 910	55	4 222 497	92	— 296 192	— 444 842
1 292 832	80	1 302 684	20	1 274 220	37	3 869 737	37	—	—	—	—	—	—	— 169 484	— 366 413
130 143	40	141 871	30	106 601	35	378 616	05	—	—	—	—	—	—	— 97 617	— 45 484
13 890	60	15 693	85	11 957	40	41 541	85	—	—	—	—	—	—	— 18 293	— 21 458
8 819	60	11 712	60	1 427	40	21 959	60	—	—	—	—	—	—	— 3 666	— 10 040
7 219	50	6 953	—	7 381	10	21 553	60	—	—	—	—	—	—	— 7 132	— 1 447
9 711	80	26 014	90	—	—	35 726	70	—	—	—	—	35 726	70	— 16 222	— 573
8 624	40	23 339	40	—	—	31 963	80	—	—	—	—	—	—	— 11 113	— 86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 4 191	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 119	— 30
—	—	3 40	—	—	—	3 40	—	—	—	—	—	—	—	— 44	— 17
1 087	40	2 672	10	—	—	3 759	50	—	—	—	—	—	—	— 755	— 440
200 567	69	187 805	85	175 565	54	1 018 452	90	—	—	— 12 735	95	1 005 716	95	+ 41 880	— 93 547
14 348	95	8 823	60	11 817	55	92 409	67	—	—	— 946	55	91 463	12	+ 1 904	— 14 591
116 129	95	119 449	70	100 343	27	345 586	67	—	—	— 7 976	70	337 609	97	— 4 488	— 32 413
47 730	60	28 608	—	48 010	58	492 283	68	—	—	— 3 129	95	489 153	73	+ 31 990	— 72 716
22 358	19	30 924	55	15 394	14	88 172	88	—	—	— 632	75	87 490	13	+ 12 474	+ 26 173
160 103	37	157 703	66	216 614	57	28 509 724	46	—	—	— 917 639	03	27 592 085	43	— 201 391	— 114 276
—	—	—	—	—	—	12 659 247	40	—	—	— 856 890	95	11 802 356	45	— 2 023 586	+ 459 247
—	—	—	—	—	—	14 865 747	85	—	—	—	—	14 865 747	85	+ 1 976 123	— 290 252
—	—	—	—	—	—	409 467	66	—	—	— 19 117	75	390 349	91	— 86 423	— 221 533
16 554	20	21 253	06	19 451	18	110 168	79	—	—	— 1 093	65	109 075	14	— 15 638	— 29 831
143 549	17	136 450	60	197 163	39	465 092	76	—	—	— 40 536	68	424 556	08	— 51 867	— 31 907
395 338	05	809 028	40	265 287	87	1 469 654	32	+ 94 149	35	—	—	1 563 803	67	+ 283 085	— 70 346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 88	—
42 008	—	3 477	30	8 937	95	54 423	25	+ 1 649	50	—	—	56 072	75	+ 21 744	— 17 577
353 330	05	805 551	10	256 349	92	1 415 231	07	+ 92 499	85	—	—	1 507 730	92	+ 261 429	— 52 769
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+ 94 149	35	— 2 122 466	92	62 545 072	95	— 167 305	— 1 212 990

Betriebsrechnung

Rechnung 1926	Voranschlag 1927	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp
64 740 695	65 786 380	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.)	Übertrag	28 783 704	43
35 390 512	33 599 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		31 898 496	72
13 317 128	11 368 000	1. Dampflokomotiven und Tender		10 384 503	30
5 087 171	5 528 000	2. Elektrische Lokomotiven		4 646 167	20
677 574	354 000	3. Motorpersonenwagen		627 424	15
7 212 976	7 421 000	4. Personenwagen		7 105 999	75
3 711	14 000	5. Motorgepäckwagen		38 630	30
887 809	779 000	6. Gepäckwagen		887 746	65
7 510 078	7 796 000	7. Güterwagen		7 933 688	17
4 463	10 000	8. Rollscheme		11 866	63
689 602	329 000	9. Dienstwagen		262 470	57
100 131 207	99 385 380	Total IV. Fahr- und Werkstättendienst		60 682 201	15
V. Verschiedene Ausgaben.					
2 192 144	2 357 600	A. Pacht- und Mietzinse		2 124 551	24
667 536	720 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		749 942	57
1 487 185	1 600 000	2. Für Rollmaterial		1 372 133	67
37 423	37 600	3. Für sonstige Objekte		2 475	—
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—	—
22 132 247	25 444 350	C. Sonstige Ausgaben		22 787 597	34
12 072	16 500	1. Gerichts- und Prozesskosten		— 5 962	71
129 437	162 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		— 11 216	32
2 840 222	3 131 100	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		1 957 527	55
1 750 188	2 068 000	a. Prämien für Betriebsunfälle		1 955 150	50
444 396	472 100	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		1 945	05
645 638	591 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		432	—
367 314	366 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		115 154	66
16 587	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—	—
178 290	210 000	6. Steuern und Abgaben		6 876	65
16 917 193	20 453 100	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke		19 348 680	—
15 770 110	19 230 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		18 614 741	80
664 615	695 300	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		658 699	40
1 693	1 800	c. Pensionen		—	—
480 775	526 000	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		75 238	80
1 671 132	1 105 650	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes		1 376 537	51
24 324 391	27 801 950	Total V. Verschiedene Ausgaben		24 912 148	58

für das Jahr 1927.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1926	Voranschlag 1927		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	r.		
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+	94 149	35	-	2 122 466	92	62 545 072	95	- 167 305 - 1 212 990	
—	—	—	—	—	—	31 898 496	72	—	—	—	-	451 783	90	31 446 712	82	- 3 492 015 - 1 700 503	
—	—	—	—	—	—	10 384 503	30	—	—	—	-	366 019	62	10 018 483	68	- 2 932 625 - 983 497	
—	—	—	—	—	—	4 646 167	20	—	—	—	—	—	—	4 646 167	20	- 441 004 - 881 833	
—	—	—	—	—	—	627 424	15	—	—	—	—	—	—	627 424	15	- 50 150 + 273 424	
—	—	—	—	—	—	7 105 999	75	—	—	—	-	38 991	80	7 067 007	95	- 106 976 - 315 000	
—	—	—	—	—	—	38 630	30	—	—	—	—	—	—	38 630	30	+	34 919 + 24 630
—	—	—	—	—	—	887 746	65	—	—	—	-	4 082	10	883 664	55	- 62 + 108 747	
—	—	—	—	—	—	7 933 688	17	—	—	—	-	43 130	43	7 890 557	74	+	423 610 + 137 688
—	—	—	—	—	—	11 866	63	—	—	—	—	—	—	11 866	63	+	7 404 + 1 867
—	—	—	—	—	—	262 470	57	—	—	—	+	440	05	262 910	62	-	427 131 - 66 529
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	96 471 887	24	+	94 149	35	-	2 574 250	82	93 991 785	77	- 3 659 320 - 2 913 493	
4 822	70	8 108	80	19 730	50	2 157 213	24	—	—	—	-	29 921	12	2 127 292	12	- 34 931 - 200 387	
—	—	—	—	—	—	749 942	57	—	—	—	—	—	—	749 942	57	+	82 406 + 29 942
—	—	—	—	—	—	1 372 133	67	—	—	—	-	30 056	70	1 342 076	97	-	115 051 - 227 866
4 822	70	8 108	80	19 730	50	35 137	—	—	—	—	+	135	58	35 272	58	-	2 286 - 2 463
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
571 871	87	751 936	69	730 486	74	24 841 892	64	+	75 563	30	-	498 769	92	24 418 686	02	+	2 709 646 - 602 457
4 539	80	10 286	14	1 009	72	9 872	95	—	—	—	-	287	65	9 585	30	-	2 199 - 6 627
43 587	61	42 059	85	47 588	98	122 020	12	—	—	—	-	5 451	57	116 568	55	-	7 417 - 39 980
299 739	50	414 232	40	327 498	85	2 998 998	30	—	—	—	-	92 378	54	2 906 619	76	+	158 776 - 132 102
—	—	—	—	—	—	1 955 150	59	—	—	—	—	—	—	—	—	+	204 962 - 112 850
106 853	05	160 145	70	180 060	35	449 004	15	—	—	—	—	—	—	—	—	+	4 608 - 23 096
192 886	45	254 086	70	147 438	50	594 843	65	—	—	—	—	—	—	—	—	-	50 794 + 3 844
42 147	46	52 409	69	87 833	16	297 544	97	—	—	—	-	3 534	70	294 010	27	-	69 769 - 68 455
1 065	05	157	50	2 156	35	3 378	90	—	—	—	—	—	—	3 378	90	-	13 208 + 3 379
45 662	40	59 795	65	62 729	77	175 064	47	—	—	—	+	148	40	175 212	87	-	3 225 - 34 935
128 634	14	149 885	90	187 227	20	19 814 427	24	—	—	—	-	397 054	76	19 417 372	48	+	2 897 234 - 638 673
—	—	—	—	—	—	18 614 711	80	—	—	—	—	—	—	—	—	+	2 844 632 - 615 258
—	—	—	—	—	—	658 699	40	—	—	—	—	—	—	—	—	-	5 916 - 36 601
200	—	—	—	1 484	15	1 684	15	—	—	—	—	—	—	—	—	-	9 - 116
128 434	14	149 885	90	185 743	05	539 301	89	—	—	—	—	—	—	—	—	+	58 527 + 13 302
6 495	91	23 109	56	14 442	71	1 420 585	69	+	75 563	30	-	211	10	1 495 937	69	-	250 546 + 314 936
576 694	57	760 045	49	750 217	24	26 999 105	88	+	75 563	30	-	528 691	04	26 545 978	14	+	2 674 715 - 802 844

Betriebsrechnung

Rechnung 1926	Voranschlag 1927	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.					
7 515 261	7 853 140	I. Allgemeine Verwaltung		5 619 265	75
38 859 541	37 455 800	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		645 472	45
100 746 529	102 527 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 187 405	16
100 131 207	99 385 380	IV. Fahr- und Werkstätdienst		60 682 201	15
24 324 391	27 801 950	V. Verschiedene Ausgaben		24 912 148	58
271 576 929	275 023 270	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V		93 046 493	09
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :					
+ 3 766 951	+ 4 231 400	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		+ 1 025 730	40
— 584 852	— 400 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		— 53 633	30
— 6 589 446	— 6 050 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken		— 5 607 404	97
— 2 016 709	— 1 808 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen		— 2 029 864	73
— 5 424 056	— 4 026 600	Total VI		— 6 665 172	60
266 152 873	270 996 670	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben		86 381 320	49
Rechnungsabschluss.					
376 079 223	390 664 600	Total der Betriebseinnahmen			
Total der Betriebsausgaben :					
266 152 873	270 996 670	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds *			
253 049 098	256 413 070	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds *			
Überschuss der Einnahmen :					
109 926 350	119 667 930	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds *			
123 030 125	134 251 530	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds *			
* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.					

für das Jahr 1927.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten. Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1926	Voranschlag 1927	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
630 893	—	735 315	80	634 248	35	7 619 722	90	—	—	—	139 045	10	7 480 677	80	+ 104 462	— 233 417
12 163 739	22	13 882 484	61	12 380 278	86	39 071 975	14	+ 4 294 414	92	—	883 929	32	42 482 460	74	+ 212 434	+ 1 616 175
30 608 223	15	34 577 123	99	34 233 170	18	100 605 922	48	—	—	—	4 056 291	57	96 549 630	91	— 140 606	— 1 921 077
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	96 471 887	24	+ 94 149	35	—	2 574 250	82	93 991 785	77	— 3 659 320	— 2 913 493
576 694	57	760 045	49	750 217	24	26 999 105	88	+ 75 563	30	—	528 691	04	26 545 978	14	+ 2 674 715	— 802 844
55 565 313	62	62 159 460	55	59 997 346	38	270 768 613	64	+ 4 464 127	57	—	8 182 207	85	267 050 533	36	— 808 315	— 4 254 656
+ 764 162	63	+ 1 094 191	78	+ 1 580 042	76	+ 4 464 127	57							+ 697 177	+ 232 728	
— 90 613	50	— 131 340	65	— 269 350	70	— 544 938	15							— 39 914	+ 144 938	
—	—	—	—	—	—	— 5 607 404	97							— 982 041	— 442 595	
—	—	—	—	—	—	— 2 029 864	73							+ 13 156	+ 221 865	
+ 673 549	13	+ 962 851	13	+ 1 310 692	06	— 3 718 080	28							— 1 705 976	— 308 520	
56 238 862	75	63 122 311	68	61 308 038	44	267 050 533	36							+ 897 661	— 3 946 136	
												395 525 415	62	+ 19 446 193	+ 4 860 816	
												267 050 533	36	+ 897 661	— 3 946 136	
												251 150 052	04	— 1 899 046	— 5 263 018	
												128 474 882	26	+ 18 548 532	+ 8 806 952	
												144 375 363	58	+ 21 345 239	+ 10 123 834	

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1927 betragen Fr. 369 997 728.62 und übersteigen diejenigen des Jahres 1926 um Fr. 17 542 155 oder um 4,98 %; die Erhöhung beträgt 3,95 % auf dem Personenverkehr, 5,54 % auf dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr und 8,46 % auf dem Postverkehr. Der Voranschlag für die gesamten Transporteinnahmen hat die Summe von Fr. 365 000 000 vorgesehen; er ist somit um Fr. 4 997 729 oder um 1,37 % überschritten worden. Die Transportmengen haben gegenüber dem Jahre 1926 eine erhebliche Zunahme erfahren; sie beträgt im Personenverkehr rund 8 032 000 Reisende oder 7,80 %, und im Güterverkehr (inbegriffen Gepäck-, Tier- und Postverkehr) 1 008 400 Tonnen oder 6,00 %.

Verschiedene Einnahmen.

Diese haben den Betrag von Fr. 25 527 687. — erreicht und sind um Fr. 1 904 038 = 8,06 % höher als diejenigen des Jahres 1926; der Voranschlag des Jahres 1927 ist nahezu erreicht worden, der Minderertrag ist 0,53 %.

A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Wagenmieten sind etwas geringer als diejenigen des Vorjahres; sie haben jedoch den Voranschlag überschritten. Die verschiedenen Mietzinse für Landabschnitte, Gebäude und Lokale, einschliesslich der Pachtzinse für die Bahnhofswirtschaften, erfuhren gegenüber 1926 eine Zunahme von rund 9,27 %.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Die Erträge der Materialverwaltung und der Werkstätten sind geringer als diejenigen des Jahres 1926 und des Voranschlages; weil der Umsatz und die Vorräte zurückgegangen sind, wodurch die Kapitalverzinsung eine Verminderung aufweist und weil das Rechnungswesen der Werkstätten geändert wurde. Dagegen ist der Rohertrag der Kraftwerke und der den Übertragungsleitungen angeschlossenen Unterwerke grösser; neu hinzugekommen sind das Kraftwerk Vernayaz, die 132 kV Übertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil und die Unterwerke Puidoux, Kerzers und Rapperswil, sowie die 66 kV Übertragungsleitungen Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau, Kerzers—Freiburg und die Unterwerke Freiburg und Gossau. Die Roherträge aller Hilfsbetriebe sind unter den Voranschlägen geblieben.

C. Verschiedenes. Auf der Rubrik der verschiedenen Verkaufserlöse hat der Ertrag aus der Bewirtschaftung der Schutzwaldungen gegenüber dem Vorjahre zugenommen.

Das Gesamttotal der **Betriebseinnahmen** von Fr. 395 525 415.62 ist um Fr. 19 446 193 oder um 5,17 % höher als im Jahre 1926 und übertrifft den Voranschlag um Fr. 4 860 816 oder um 1,24 %.

Betriebsrechnung 1927.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

		Behalte, Löhne, Teuerungs- zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.
		Fr.
Ausgaben für das Personal.		
Personal der allgemeinen Verwaltung		6 986 070
„ des Bahndienstes		9 062 255
„ „ Stations- und Zugsdienstes		95 562 842
„ „ Zugförderungsdienstes		33 575 559
Total Betriebsrechnung		145 186 726
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebs- rechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr. 22 191 621		
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfs- betriebe verrechnete Ausgaben	„ — 2 241 522	19 950 099
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto		2 979 866
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte		18 245 261
		186 361 952
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung		1 681 609
	Zusammen	188 043 561
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:		
für Dienstaltersgratifikationen	Fr. 524 886	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einem Monatsgehalt	—	524 886
Gesamttotal der an das Personal gemachten Bar- und Naturalleistungen		188 568 447
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	20 620 204	
Ordentliche und ausserordentliche Zuwendung für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse	3 000 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	3 490 592	27 110 796
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		215 679 243

Die nämlichen Aufwendungen betrugen im Vorjahre Fr. 212 353 569; die Vermehrung pro 1927 ergibt somit Fr. 3 325 674 oder 1,57 %. Die direkten Leistungen an das Personal haben im Jahre 1926 Fr. 189 970 295 betragen, die Verminderung pro 1927 beträgt somit Fr. 1 401 848; dagegen sind die Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse im Jahre 1927 um Fr. 3 066 666 höher, was den auf 1. April 1927 eingetretenen Gehaltserhöhungen und dem um 1 % erhöhten ordentlichen Beitrag der Verwaltung zuzuschreiben ist. Im Weiteren ist der Pensions- und Hilfskasse aus der Gewinn- und Verlustrechnung eine ausserordentliche Zuwendung von Fr. 1 500 000 im Sinne des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928 gemacht worden.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.)

Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1927 weitem Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	76 536 149	70 789 225	147 325 374
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	12 587 625	10 210 364	22 797 989
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc.	89 123 774	80 999 589	170 123 363
Hierzu: Bauleitungsbureaux, Gehalte	862 141	604 669	1 466 810
Arbeiter für die Elektrifizierung, Löhne	96 533	14 440	110 973
Zusammen	90 082 448	81 618 698	171 701 146
Dienstkleider			2 186 771
Nebenbezüge			10 543 512
Nachtdienstentschädigungen			1 017 574
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden			2 490 732
„ des Personals für Bauleitung und der Arbeiter für Elektrifizierung			103 826
			188 043 561
Dazu: Dienstaltersgratifikationen			524 886
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für Unfallfürsorge			27 110 796
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)			215 679 243

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1927 mit denjenigen des Vorjahres, ausgedrückt nach Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1926 Fr.	Jahr 1927 Fr.	Unterschiede gegenüber 1926	
Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen	170 553 783	170 123 363	—	430 420 — 0,25
Dienstkleider	2 877 574	2 186 771	—	690 803 — 24,01
Nebenbezüge	10 586 637	10 543 512	—	43 125 — 0,41
Nachtdienstentschädigungen	989 807	1 017 574	+	27 767 + 2,81
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 565 791	2 490 732	—	75 059 — 2,93
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen	1 808 487	1 577 783	—	230 704 — 12,76
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Reiseentschädigungen etc.	104 818	103 826	—	992 — 0,95
Dienstaltersgratifikationen	483 398	524 886	+	41 488 + 8,58
Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge	19 053 538	23 620 204	+	4 566 666 + 23,97
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 329 736	3 490 592	+	160 856 + 4,83
	212 553 569	215 679 243	+	3 325 674 + 1,57

Minderausgaben sind entstanden auf den Kapiteln Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen, auf den Dienstkleidern, den Nebenbezügen und den Reiseentschädigungen, wogegen die Ausgaben für Nachtdienstentschädigungen, für Dienstaltersgratifikationen, die Beiträge der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und die Leistungen für die Unfallfürsorge eine Vermehrung aufweisen.

Für Gehalts- und Lohnerhöhungen einschliesslich Grundzulagen sind im Jahre 1927 folgende Beträge aufgewendet worden:

Gehaltserhöhungen auf 1. April 1927	Fr. 2 947 860
Lohnerhöhungen im Jahre 1927 . .	Fr. 186 088

Zusammen Fr. 3 133 948

Diese Vermehrungen sind durch Minderausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen infolge des Personalabbaues übertroffen worden.

Betriebsrechnung 1927.

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

Betriebsrechnung.		Rechnung 1927 Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes	(auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet)	145 186 726
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn- anlagen, Rubriken II. C. 1—5		14 597 626
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . .		938 629
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV. C 2		1 072 137
Leistungen des Personals der Werkstätten und der Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials		18 078 474
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken		736 868
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Fahrdienstes		1 700 083
Total Personalkosten		182 310 543
Hierzu:		
Dienstaltersgratifikationen		524 886
Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*)		20 521 021
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals*)		3 474 137
Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal		206 830 587

*) Einschliesslich Befehlsbefugnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.

Baukonto und Dritte.

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und Werk- stätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke	Fr. 3 736 346	
Befehlsbefugnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	„ 78 289	3 814 635
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung		1 681 609

Nebengeschäfte.

Personal des Dampfschiffbetriebes auf dem Bodensee	Fr. 315 064	
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	„ 37 348	352 412

Gewinn- und Verlustrechnung.

Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse	3 000 000
---	-----------

Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend 215 679 243

Die auf Grund der Bundesbeschlüsse vom 23. Dezember 1926 und vom 29. Juni 1927 ausgerichteten Teuerungszulagen an das Personal für das I. und das II. Halbjahr 1927 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Jahr 1926			Jahr 1927		
	Festangestelltes Personal Fr.	Arbeiter Fr.	Zusammen Fr.	Festangestelltes Personal Fr.	Arbeiter Fr.	Zusammen Fr.
Grundzulagen	60 354 791	9 432 651	69 787 442	60 821 087	8 555 490	69 376 577
Ortszulagen	4 513 782	793 487	5 307 269	4 499 624	746 560	5 246 184
Kinderzulagen	6 216 055	994 935	7 210 990	6 073 183	922 754	6 995 937
Total	71 084 628	11 221 073	82 305 701	71 393 894	10 224 804	81 618 698

Die Verminderung der gesamten Teuerungszulagen gegenüber dem Jahre 1926 beträgt Fr. 687 003 oder 0,83%.

Der durchschnittliche Personalbestand hat in den Jahren 1926 und 1927 betragen:

	1926	1927	Unterschiede in 1927
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt	28 114	28 057	— 57
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt	5 988	5 368	— 620
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe)	34 102	33 425	— 677
Personal des Rheinhafenbetriebes, der betriebenen Linien und Bau- personal	1 069	958	— 111
Gesamttotal	35 171	34 383	— 788

Erläuterungen zur

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag 1927 Fr.	Rechnung 1927 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	430 094	458 900	438 551
„ „ „ des Bahndienstes	115 758	135 000	94 308
„ „ „ des Stations- und Zugsdienstes	1 166 602	1 270 800	1 017 255
„ „ „ des Fahrdienstes	90 505	107 000	92 410
Total Bureau- und Druckkosten	1 802 959	1 971 700	1 642 524
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung	84 005	108 700	94 516
„ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	178 294	149 000	186 237
„ „ „ „ des Expeditiionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	1 734 382	1 773 000	1 865 990
„ „ „ „ des Fahrdienstes	350 074	378 000	345 587
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 346 755	2 408 700	2 492 330
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	231 815	263 000	256 475
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	14 682 833	12 200 000	12 659 247
Elektrische Energie	12 889 625	15 156 000	14 865 748
Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	1 138 657	1 268 000	984 729
Total Verbrauchsmaterial des Fahrdienstes	28 711 115	28 624 000	28 509 724
Gesamttotal	33 092 644	33 267 400	32 901 053

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind um Fr. 191 591 oder um 0,58 % geringer als im Vorjahre und um Fr. 366 347 oder um 1,10 % unter dem Voranschlag geblieben. Eine Verminderung ist bei den Bureau- und Druckkosten und beim Verbrauchsmaterial des Fahrdienstes eingetreten, wogegen die Kosten für Beleuchtung, Heizung und Reinigung und für Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes zugenommen haben. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und die von den Lokomotiven verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt verändert:

	Jahr 1926 Fr.	Jahr 1927 Fr.	Unterschiede in 1927 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven	14 682 833	12 659 247	— 2 023 586
Elektrische Energie	12 889 625	14 865 748	+ 1 976 123
Zusammen	27 572 458	27 524 995	— 47 463

Die Nettoverminderung gegenüber dem Jahre 1926 beträgt 0,17 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Fahrdienstes, IV. C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1927 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich Arbeitslöhne, notwendig waren:

	1927 Fr.
Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	6 650 996
„ „ „ „ Veränderungen infolge von Neubauten	890 159
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Altmaterials	7 541 155

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 210 591 entnommen worden.

	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien	105 786
" " " " " " " S. B. B. V für Nebenlinien	—
" " gebrauchtem Material nach allen Normalien	10 287
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II	3 779
" " " " " " S. B. B. V	—
Schwellenumbau " " " " " " S. B. B. I und V	6 585
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	32 070
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V	194
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien aber ohne verpachtete Strecken)	5 735 029
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten—Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise) zusammen	16 544
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpach- tete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1927	5 720 786
(gegenüber 5 697 162 Lfm. auf Ende 1926).	

Erläuterungen zur

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.						2 876 796
" G. B. " " 45 " " "						123 136
" P. L. M. " " 45 " " "					einschliesslich der Längen aus	19 027
" J. S. " " zu 42 " " "					Weichen und Kreuzungen.	89 757
" aller Gattungen zusammen						5 664 052
Eisenschienen " " "						56 734
Schienen unter 12 m Länge						1 218 353
" von 12 m "						3 590 718
" " 15 m "					einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen.	810 368
" " 18 m "						99 670
" " 24 m "						1 677
Geleise mit eisernen Querschwellen						3 583 772
" " hölzernen "						2 101 335
" " besonders Unterlagen (wovon 1973 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton)						35 679
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr						294
An Eisenschienen						—
" Stahlschienen						294
" Schienen unter 36 kg						41
" " von 36 bis 42 kg						123
" " von 42 kg und mehr						130

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zulasten	Hierzu	Total Erneuerung
	Fr.	Fr.	des Erneuerungsfonds	gewöhnlicher Unterhalt	und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Schwellen	3 942 203. 70	981 733. 55	2 960 470. 15	3 498. 80	2 963 968. 95
" b Schienen etc.	4 088 894. 45	1 456 889. 20	2 632 005. 25	5 217. 30	2 637 222. 55
" c Weichen etc.	915 533. 25	187 576. 65	727 956. 60	321 848. —	1 049 804. 60
	8 946 631. 40	2 626 199. 40	6 320 432. —	330 564. 10	6 650 996. 10
II C 2 d für Arbeitslöhne			1 342 652. —	7 906 993. 99	9 249 645. 99
			7 663 084. —	8 237 558. 09	15 900 642. 09
Auf Kapitel VI 1, Bau-					
ausgaben zulasten der					
Betriebsrechnung:					
II C 2 a Schwellen	478 456. 70	152 421. 20	326 035. 50		
" b Schienen etc.	489 951. 45	220 683. 70	269 267. 75		
" c Weichen etc.	387 277. 20	92 421. 60	294 855. 60		
	1 355 685. 35	465 526. 50	890 158. 85		
II C 2 d für Arbeitslöhne			203 352. 70		
			1 093 511. 55		
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er-			8 756 595. 55		
neuerungsfonds					

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1926 Fr. 6 974 264. 25; im Voranschlag 1927 waren hierfür Fr. 7 611 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1926 Fr. 8 691 817. 15; für 1927 waren sie auf Fr. 6 939 500 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 8 237 558. 09 betragen. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag entsprechen den vermehrten Arbeiten für Geleiseregulierung. Auf dem Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung sind im Jahre 1927 Fr. 1 093 511. 55 für Geleiseerneuerung verrechnet worden, während die Rechnung pro 1926 hierfür nur Fr. 780 356. 73 enthält. Die Vermehrung im Jahre 1927 ist teilweise der Geleiseerneuerung anlässlich der Erweiterungsarbeiten in den Bahnhöfen Nyon, Freiburg, Neuenburg, Chiasso, Ziegelbrücke und Chur zuzuschreiben.

III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich neuerdings vermindert, d. h. die Ausgabenvermehrung infolge der Gehaltserhöhungen auf 1. April 1927 und der periodischen Lohnerhöhungen ist durch Minderausgaben aus dem Personalabbau übertroffen worden. Den Mehrausgaben für Gehalte steht eine Minderausgabe für Tagelöhne gegenüber, weil wiederum eine Anzahl Arbeiter in das feste Anstellungsverhältnis überführt wurde. Auch die Ausgaben für Dienstkleider und für Reiseentschädigungen haben sich vermindert, während diejenigen für Nachtdienstent-

Betriebsrechnung 1927.

schädigungen zugenommen haben. Die Nebenbezüge des Zugsbegleitungspersonals sind gegenüber 1926 etwas zurückgegangen; der Voranschlag für 1927 war jedoch zu niedrig. Die Zugleistungen betrugen im Jahre 1927 total 34 844 381 Zugskilometer, gegen 33 629 739 Zugskilometer im Jahre 1926; die Vermehrung pro 1927 beträgt 1 214 642 km oder 3,61 %. Die Personalzahl zeigt folgende Veränderungen:

Personalzahl	Durchschnittlicher Bestand		
	1926	1927	Unterschiede 1927
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle, Bahnhof- und Stationspersonal:	219	221	+ 2
Beamte und Angestellte	12 651	12 675	+ 24
Arbeiter	1 027	813	— 214
Zugsbegleitungspersonal	3 429	3 406	— 23
Total	17 326	17 115	— 211

III B. Nebenkosten. Die Ausgaben für Bureau- und Druckkosten und für Ersatz und Unterhalt des Inventars sind vermindert worden, wogegen diejenigen für die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Bahnhöfe und Stationen und für Güterumlad im Akkord in grossen Bahnhöfen zugenommen haben. Der Rückgang der Druckkosten ergibt sich aus der Reduzierung der Fahrplankosten; die Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung hat eine Vermehrung der bezüglichen Ausgaben gebracht.

IV. Fahrdienst. Es sind einschliesslich des Rangierdienstes folgende Fahrleistungen ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn:		1926	1927
		Lok.-km	Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		24 370 629	21 443 167
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier		17 993 779	22 483 783
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Akkumulatoren-Lokomotiven		42 364 408	43 926 950
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven			

Im Voranschlag pro 1927 war eine Leistung von total 43 000 000 km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt somit gegenüber dem Vorjahr 1 562 542 km oder 3,60 % und gegenüber dem Voranschlag 926 950 km oder 2,15 %.

Die Dampflokomotiv-km haben gegenüber 1926 um 2 927 462 km = 12,01 % abgenommen, wogegen die Zunahme der elektrischen Lokomotiv-km 4 490 004 km = 24,95 % betragen hat. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1927 sind rund 49 % von Dampflokomotiven und 51 % von elektrischen Lokomotiven geleistet worden; im Jahre 1926 betrug das Verhältnis 57 1/2 % und 42 1/2 %.

IV A. Personal des Fahrdienstes. Die gesamten Ausgaben für dieses Personal sind gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag geringer; das Maschinenpersonal hat infolge der gesetzlichen Gehaltserhöhungen grössere Ausgaben verursacht, dagegen sind diejenigen für das Personal der Lokomotivdepots zurückgegangen, weil der vermehrte elektrische Betrieb eine Verminderung der Leistungen des Depotpersonals mit sich bringt. Gegenüber dem Voranschlag sind auf allen Gehaltsrubriken erhebliche Minderungen zu verzeichnen. Die Kosten für das Personal der Zentrallleitung des Werkstätdienstes wurden im Jahre 1927 zum erstenmal zu Lasten dieses Dienstes verbucht (S. 102/103).

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1926	1927	Unterschiede in 1927
Leitung des Fahr- und Werkstätdienstes	118	112	— 6
Fahrpersonal	3 724	3 688	— 36
Depotpersonal	1 029	967	— 62
Depotwerkstätten *	681	651	— 30
	5 552	5 418	— 134

* (Die Depotwerkstätten sind im Gegensatz zu den Hauptwerkstätten, die der Generaldirektion unterstellt sind, dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt; die Gehalte und Löhne werden auf die betreffenden Arbeitsrubriken übertragen, bzw. an Dritte fakturiert.)

IV B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben betreffen grössere Kosten für den Unterhalt des Inventars in den Fahrdienstdepots.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie infolge der Ausdehnung der elektrischen Zugförderung sind durch die Minderausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial überschritten worden, was auf diesem Ausgabenkapitel eine Ersparnis ergab. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Jahr 1926 Fr. 201 391 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 114 276. Das Brennmaterial für die Lokomotiven hat gegenüber dem Vorjahr Fr. 2 023 586 weniger Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 1 976 123 zugenommen hat. Diese Zunahme ist dadurch beeinflusst, dass die Kosten der elektrischen Energie mit den Betriebsausgaben des im ersten Betriebsjahr nicht voll ausgenützten Kraftwerkes Vernayaz belastet wurden. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

		Rechnung 1926	Voranschlag 1927	Rechnung 1927	Gegenüber 1926	%	Gegenüber Voranschlag	%
Leistungen der Dampflokomotiven .	km	24 370 629	21 700 000	21 443 167	— 2 927 462	— 12,01	— 256 833	— 1,18
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t .	Fr.	38. 80	38. —	37. 17	— 1. 63	— 4,20	— 0. 83	— 2,18
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial	»	14 682 833	12 200 000	12 659 247	— 2 023 586	— 13,78	+ 459 247	+ 3,76
Leistungen der elektr. Lokomotiven .	km	17 993 779	21 300 000	22 483 783	+ 4 490 004	+ 24,95	+ 1 183 783	+ 5,56
Ausgaben für die elektr. Energie .	Fr.	12 889 625	15 156 000	14 865 748	+ 1 976 123	+ 15,33	— 290 252	— 1,92
Ausgaben für das Schmiermaterial .	»	495 890	631 000	409 468	— 86 422	— 17,43	— 221 532	— 35,11

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 37.17 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 3.72 und für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 2.25. Die Werte gegenüber 1926 sind beim Dampfbetrieb infolge der geringeren Belastung grösser und beim elektrischen Betrieb infolge der fortwährend wachsenden tonnenkilometrischen Leistung kleiner geworden.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 110 169.60 entnommen worden.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1927 Fr. 25 701 229 betragen; im Jahre 1926 betrugen sie Fr. 30 191 909; der Voranschlag pro 1927 hat einen Betrag von Fr. 27 643 400 vorgesehen. Die reinen Unterhaltskosten haben sich somit gegenüber der Rechnung 1926 um Fr. 4 490 680 und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 1 942 171 vermindert. Von dieser Minderausgabe ist ein Betrag von rund Fr. 1 000 000 nicht wirkliche Ersparnis, sondern darauf zurückzuführen, dass erstinals pro 1927 infolge der Einführung der neuen Betriebsbuchhaltung in den Werkstätten die angefangenen Arbeiten im genannten Werte dem Rollmaterialunterhalt auf Jahresende nicht belastet wurden. Diese kleinere Belastung der Ausgaben erscheint folglich nur in der Rechnung pro 1927. Mehrbeträge haben sich bei den Motor-gepäckwagen, den Güterwagen und den Rollschemeln ergeben, wogegen namentlich die Unterhaltskosten bei den Dampflokomotiven ganz erheblich zurückgegangen sind, weil bei der Ausdehnung des elektrischen Betriebes eine grössere Zahl revisionsfähiger Fahrzeuge beiseite gestellt werden konnte. Der Mehrbetrag für den Unterhalt der Güterwagen rührt davon her, dass zum Zwecke des Arbeitsausgleichs innerhalb der dreijährigen Revisionsperiode eine grössere Anzahl Güterwagen im Jahre 1927 vorzeitig revidiert wurde.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1927:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
63 Dampflokomo- tiven	4 772 359. —	244 065. 15	4 528 293. 85	5 807 065. 65	10 384 503. 30
2 Lokomotiv- kessel. . . .	58 504. 50	9 360. 70	49 143. 80		
— elektr. Lokomo- tiven	—	—	—		
— Motorpersonen- wagen	—	—	—	4 646 167. 20	4 646 167. 20
33 Personenwagen	491 698. —	1) 50 663. —	441 035. —	6 664 964. 75	7 105 999. 75
— Motorgepäck- wagen	—	—	—	38 630. 30	38 630. 30
5 Gepäckwagen .	207 889. —	2) 45 770. 90	162 118. 10	725 628. 55	887 746. 65
279 Güterwagen .	1 034 190. —	3) 59 985. 55	974 204. 45	6 959 483. 72	7 933 688. 17
— Rollschmel .	—	—	—	11 866. 63	11 866. 63
32 Dienstwagen .	44 242. —	1 769. 70	42 472. 30	219 998. 27	262 470. 57
	6 608 882. 50	411 615. —	6 197 267. 50	25 701 229. 22	31 898 496. 72

¹⁾ Inbegriffen Fr. 46 080. — Erlös von 22 verkauften oder anderweitig verwendeten Personenwagen.

2)	»	»	45 000.—	»	»	3	»	»	»	»	»	Gepäckwagen.
----	---	---	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	--------------

3)	»	»	45 000.—	»	»	5	»	»	»	»	»	Gepackwage
	»	»	26 650.—	»	»	63	»	»	»	»	»	Güterwagen.

Betriebsrechnung 1927.

Im Jahre 1926 wurden ausrangiert oder verkauft: 53 Dampflokomotiven, 17 Personenwagen, 22 Gepäckwagen, 206 Güterwagen und 31 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1927 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 50 Dampflokomotiven, 16 Personenwagen, 13 Gepäckwagen und 300 Güterwagen. Die Minderausgaben des Jahres 1927 von Fr. 3 492 015 für den Unterhalt und die Erneuerung des Rollmaterials sind somit den geringern Unterhaltskosten zuzuschreiben.

V A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehrausgabe für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken betrifft hauptsächlich den Anteil der Deutschen Reichsbahn am Reinertag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1927, der sich infolge der vermehrten Transporteinnahmen dieser Linie erhöht hat. Die Ausgaben für Wagenmieten haben sich vermindert; letztere zeigen in den Einnahmen- und Ausgabenmieten folgendes Verhältnis:

	Rechnung 1926	Voranschlag 1927	Rechnung 1927	Gegenüber		
	Fr.	Fr.	Fr.	1926		Voranschlag
				Fr.		Fr.
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	1 048 373	800 000	888 221	—	160 152	+ 88 221
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2)	1 487 185	1 600 000	1 372 134	—	115 051	— 227 866
Überschuss der Ausgaben	438 812	800 000	483 913	+	45 101	— 316 087

Gegenüber der Rechnung pro 1926 sind die Mindereinnahmen grösser als die Minderausgaben, wodurch sich der Ausgabenüberschuss erhöht hat, was der vermehrten Stellung fremder Güterwagen zuzuschreiben ist. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag sind der rascheren Rückgabe der fremden Güterwagen zuzuschreiben.

V C. Sonstige Ausgaben. Die hauptsächlichsten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals und für die Haftpflicht gegenüber Reisenden und Dritten, die Transportentschädigungen, die Alters-, Invaliden- und Krankenfürsorge zugunsten des Personals, die Dienstaltersgratifikationen und die Aufwendungen für den Werbedienst. Die Ausgaben haben sich gegenüber dem Vorjahr vermehrt, namentlich infolge der Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse um 1%. Sodann weisen die Ausgaben für die Unfallversicherung des Personals und für den Publizitätsdienst eine Vermehrung auf. Dagegen haben sich die hauptsächlich im Jahre 1926 infolge der Aufhebung der Werkstätte Rorschach bezahlten Versetzungsentschädigungen und Umzugskosten nunmehr vermindert. Im Voranschlag konnten die Kosten für Versetzungen und Pensionierungen anlässlich der Durchführung organisatorischer Massnahmen in den Depots und Depotwerkstätten nicht und diejenigen infolge des Abbaues der Werkstätte Chur nur zum Teil berücksichtigt werden.

Wir geben folgende besondern Darstellungen von Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten im Jahre 1927 haben betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: (abzüglich der Entschädigungen für Agenturdienst)			
für Betriebsunfälle	1 955 151	288 390	2 243 541
für Nichtbetriebsunfälle	658 699	87 577	746 276
Total der Prämien (im Jahre 1926 = Fr. 2 836 326)	2 613 850	375 967	2 989 817
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	449 004	51 771	500 775
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 062 854	427 738	3 490 592
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte			605 343
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1927			4 095 935
Nämliche Kosten im Jahre 1926			3 985 347
Vermehrung im Jahre 1927			110 588

Die Ausgaben für die Unfallversicherungsprämien sind gegenüber 1926 höher, weil die Rechnung pro 1926 eine Rückvergütung auf den definitiven Prämien enthielt. Die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen ergaben eine Mehrausgabe von Fr. 7 365, während die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte infolge verminderter Haftpflichtunfälle um Fr. 50 268 zurückgegangen sind.

Die Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Gehaltserhöhungen	1 993 409	156 410	2 149 819
für ordentliche Beiträge	16 456 189	1 849 052	18 305 241
Einlage in den Unterstützungsfonds	165 144	—	165 144
	18 614 742	2 005 462	20 620 204
an die Krankenkasse: Deckung des Defizites der Krankenversicherung		Fr. —	
		Zusammen	Fr. 20 620 204
Die Beiträge haben im Jahre 1926 betragen			„ 17 553 538
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1927			Fr. 3 066 666

Diese Mehreinlagen bestehen aus den fünf Monatsbeträgen für die Gehaltserhöhungen, inbegriffen die Erhöhung der Grundzulagen, auf 1. April 1927 und für die Lohnerhöhungen im Verlaufe des Jahres 1927, sowie aus den Mehrausgaben infolge der Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung um 1%, d.h. auf 11 bzw. 11 1/4%.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden)	Fr. 5 698.11
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 10 775.45 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)	„ 558 863.64

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1927 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 4 464 127.57 erfordert mit einer Vermehrung von Fr. 697 177 gegenüber 1926 und einer solchen von Fr. 232 728 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten infolge der Elektrifizierung, für Bahnhofserweiterungen, für den Abbruch von Brücken usw.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1927 Fr. 544 938.15 betragen.

Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben überschreiten. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses betrifft einerseits eine Vermehrung der Ausgaben infolge Ausgleichung von im Jahre 1926 approximativ verrechneten Anteilen der Bundesbahnen; anderseits enthält die Rechnung 1926 verschiedene Nachträge aus der Bereinigung vertraglicher Anteile anderer Bahnen.

Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich infolge Zunahme der Leistungen etwas vermehrt.

Betriebsrechnung 1927.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag 1927 Fr.	Rechnung 1927. Fr.
Total der Einnahmen	376 079 223	390 664 600	395 525 416
Total der Ausgaben	266 152 873	270 996 670	267 050 534
Überschuss der Einnahmen	109 926 350	119 667 930	128 474 882

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1926		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+ 19 446 193	+ 5,17	+ 4 860 816	+ 1,24
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben	+ 897 661	+ 0,34	— 3 946 136	— 1,46
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 18 548 532	+ 16,87	+ 8 806 952	+ 7,36

Im Vergleich mit der Rechnung 1926 ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen pro 1927 erheblich höher als derjenige der Betriebsausgaben, wodurch der Einnahmenüberschuss eine Verbesserung von 16,87 % erreicht hat. Gegenüber dem Voranschlag haben sich die Einnahmen erhöht, die Ausgaben jedoch vermindert, so dass auch der veranschlagte Einnahmenüberschuss in erfreulichem Masse übertroffen worden ist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 61,11	Für 1911 64,26	Für 1920 90,94
„ 1903 65,53	„ 1912 66,76	„ 1921 96,59
„ 1904 67,68	„ 1913 66,94	„ 1922 91,14
„ 1905 66,42	„ 1914 73,66	„ 1923 70,78
„ 1906 67,49	„ 1915 71,21	„ 1924 67,25
„ 1907 69,22	„ 1916 73,72	„ 1925 71,53
„ 1908 72,82	„ 1917 78,88	„ 1926 70,77
„ 1909 70,32	„ 1918 90,98	
„ 1910 65,48	„ 1919 85,12	

Im Jahre 1927 beträgt er 67,52. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; ohne Einbezug dieser aus den betr. Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1926 = 67,29 und für 1927 = 63,50. Das Verhältnis des Jahres 1927 hat sich gegenüber dem Vorjahr verbessert, weil die Vermehrung der Betriebseinnahmen eine stärkere war als diejenige der Ausgaben.*

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1927 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1927 Fr.	Vermehrung 1927 Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen	212 721 315	395 525 416	182 804 101	85,94
„ „ Betriebsausgaben	142 405 716	267 050 534	124 644 818	87,53
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	128 474 882	58 159 283	82,71

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1927 ist somit um rund 83 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 nahezu das nämliche, indem der Koeffizient rund 67 betrug; für 1927 ist er auf 67,52, gestiegen. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1927 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betrugen, im Jahre 1927 aber den Betrag von Fr. 107 678 387 erreicht haben; sie haben demnach um rund 120 % zugenommen.

* Die Betriebskoeffizienten der letzten Jahre sind mit denjenigen der Jahre mit ausschliesslichem Dampfbetrieb nicht ohne weiteres vergleichbar, weil die Ausgaben für Verzinsung der Erstellungskosten der Fahrleitung nicht in der Betriebsrechnung, sondern in der Gewinn- und Verlustrechnung verbucht werden, während die Betriebskosten der Dampftraktion ausschliesslich die Betriebsrechnung belasten. Die Verzinsung der zur Erzeugung der elektrischen Energie dienenden Anlagen ist im Strompreis inbegriffen.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Rechnung 1927
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
		Einnahmen.	
109 926 350	119 667 930	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	128 474 882 26
3 627 667	2 350 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	2 462 219 40
1 959 836	1 025 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	2 047 623 57
3 755	4 010	4. Rohertrag der Nebengeschäfte	72 716 10
12 686 968	14 090 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
18 081	26 000	a. Erneuerungsfonds Fr. 15 803 763. 62	
549 047	551 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 5 698. 11	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. » 569 639. 09	
14 702	15 000	6. Betriebssubventionen	16 379 100 82
164 083	1 060	7. Sonstige Einnahmen	701 875 10
9 579 341	11 950 000	8. Passivsaldo auf neue Rechnung	— —
138 529 830	149 680 000		150 138 417 25
		Ausgaben.	
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000 —
107 350 447	106 162 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	110 322 487 94
666 518	5 645 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	1 482 232 50
639 941	350 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	383 509 62
85 592	120 400	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	— —
9 365 089	16 020 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	12 204 003 86
17 481 877	18 568 100	7. Einlagen in die Spezialfonds:	
478 531	490 000	a. Erneuerungsfonds Fr. 18 304 888. 25	
740 381	660 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 494 646. 55	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. » 462 032. 30	
25 738	25 000	8. Sonstige Ausgaben:	19 261 567 10
1 500 000	1 500 000	a. Subventionen Fr. 47 279. 50	
148 716	92 500	b. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse » 3 000 000. —	
		c. Verschiedenes » 239 180. 01	
—	—	9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“	3 286 459 51
138 529 830	149 680 000	10. Passivsaldo vom Vorjahr Fr. 9 579 340. 69	150 080 467 56
—	—	abzüglich: Dem Konto Kriegsdefizit belastete Ver- zinsung pro 1926 dieses Defizites » -9 521 391. —	57 949 69
138 529 830	149 680 000		150 138 417 25

für das Jahr 1927.

Vergleichung mit		
Rechnung 1926	Voranschlag 1927	
Fr	Fr.	
+ 18 548 532	+ 8 806 952	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 81.
— 1 165 448	+ 112 219	Erläuterungen siehe Seite 84.
+ 87 788	+ 1 022 624	» » » 84.
+ 68 961	+ 68 706	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 106).
+ 3 116 796	+ 1 713 764	Pro 1927 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 96).
— 12 383	— 20 302	» » » Betriebsrechnung belastete Beträge } (siehe Seite 97).
+ 20 592	+ 18 639	» » » Betriebsrechnung u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge }
— 14 702	— 15 000	Die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie ist vom Jahre 1927 an unter den Zinseneinnahmen verrechnet.
+ 537 792	+ 700 815	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
— 9 579 341	— 11 950 000	
+ 11 608 587	+ 458 417	
—	—	
+ 2 972 041	+ 4 160 488	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1927.
+ 815 714	— 4 162 768	Erläuterungen siehe Seite 84.
— 256 431	+ 33 510	» » » 85.
— 85 592	— 120 400	» » » 85.
+ 2 838 915	— 3 815 996	Der Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee hat im Jahre 1927 einen Einnahmenüberschuss ergeben.
		Erläuterungen siehe Seiten 85 und 86.
+ 823 011	— 263 212	Siehe Spezialrechnung Seite 96.
+ 16 116	+ 4 647	» » » 97.
— 278 349	— 197 968	» » » 97.
+ 21 542	+ 22 280	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14 500.— und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 32 779.50.
+ 1 500 000	+ 1 500 000	Erläuterungen siehe Seite 71.
+ 90 464	+ 146 680	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1927 Fr. 193 217.92 und Subventionierung der Eisenbahnschulen Fr. 45 962.09.
+ 3 093 207	+ 3 093 207	
+ 11 550 638	+ 400 468	
+ 57 949	+ 57 949	
+ 11 608 587	+ 458 417	

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden während der Bauzeit auf den wichtigen Bauobjekten mit einem Voranschlag von über Fr. 400,000 berechnet. Die hauptsächlichsten Erträge betreffen folgende Bauten:

Kraftwerk Vernayaz Fr. 383 712, Unterwerke Fr. 145 088, Übertragungsleitungen Fr. 137 468, Elektrifikation Kreis I Fr. 234 258, Elektrifikation Kreis II Fr. 162 966, Elektrifikation Kreis III Fr. 314 820, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 142 246, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 293 768, neue Lokomotivremise in Zürich Fr. 81 873, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 195 067 und Erweiterung des Bahnhofes Chur Fr. 67 850. Total Fr. 2 462 219.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag 1927 Fr.	Rechnung 1927 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	349 721	150 000	623 423
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	184 272	100 000	81 518
Kursgewinne	522 353	400 000	293 598
Verjäherte Coupons	21 465	25 000	52 004
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	361 482	250 000	778 958
Verschiedene Zinsen	155 553	100 000	218 123
Zins auf der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement	364 990	—	—
	1 959 836	1 025 000	2 047 624

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 87 788 (4,48 %) gegenüber der Rechnung 1926 und von Fr. 1 022 624 (99,77 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Vermehrung rührt hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1927 aufgenommenen festen Anleihen.

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinssinsen.		Kapital auf 31. Dez. 1927	Rückzahlung	Rechnung 1926	Voranschlag 1927	Rechnung 1927	Unterschiede gegen Rechnung 1926 Voranschl. 1926 1927	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 ⁰ / ₀ Centralbahn von 1876		9 364 000	1887—1936	425 950	391 570	392 070	— 33 880	+ 500
4 ⁰ / ₀ » » 1880		14 023 000	1883—1957	574 840	565 200	565 560	— 9 280	+ 360
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 Juni		20 905 000	1915—1957	736 050	728 875	737 310	+ 1 260	+ 8 435
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1894 Oktober		23 039 000	1915—1957	797 370	791 490	812 840	+ 15 470	+ 21 350
4 ⁰ / ₀ Nordostbahn » 1880		2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1897 Februar . . . ¹⁾		—	1927	937 965	468 982	468 982	— 468 983	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1897 September . . ²⁾		—	1927	342 090	285 401	285 401	— 56 689	—
4 ⁰ / ₀ Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.		14 820 100	—	586 874	581 624	591 244	+ 4 370	+ 9 620
4 ⁰ / ₀ » » II. »		4 672 900	—	187 656	185 636	187 546	— 110	+ 1 910
2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀ Franco-Suisse 1868		12 058 200	1869—1958	338 820	332 213	332 213	— 6 607	—
3 ⁰ / ₀ Jougne-Eclépens		6 000 000	1869—1967	183 308	181 087	181 110	— 2 198	+ 23
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon 1894		115 716 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 048 485	+ 1 575	+ 1 575
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Gotthardbahn 1895		99 740 000	1895—1973	3 398 710	3 368 855	3 426 325	+ 27 615	+ 57 470
4 ⁰ / ₀ Seethalbahn 1904		1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1908		2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
3 ⁰ / ₀ Eisenbahnrente 1890		69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 ⁰ / ₀ Bundesbahnrente 1900		75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ S. B. B. 1899/1902		420 200 000	1911—1962	15 127 000	14 920 500	14 920 500	— 206 500	—
3 ⁰ / ₀ » » 1903		126 680 000	1913—1962	3 920 700	3 861 450	3 861 450	— 59 250	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1910 I. Serie		74 500 000	1920—1969	2 663 500	2 635 500	2 635 500	— 28 000	—
4 ⁰ / ₀ » » 1912/1914		137 500 000	1922—1971	5 590 000	5 548 000	5 548 000	— 42 000	—
5 ⁰ / ₀ » » 1918/1919		150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6 ⁰ / ₀ » » 1921 I. Elektr.-Anl.		210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1922 II. Elektr.-Anl.		150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 ⁰ / ₀ » » 1923 III. Elektr.-Anl.		120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1923 (Rentenanstalt)		75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5 ⁰ / ₀ » » 1924 IV. Elektr.-Anl.		150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
5 ⁰ / ₀ » » 1925 V. Elektr.-Anl.		175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
5 ⁰ / ₀ » » 1925 VI. Elektr.-Anl.		50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1926 (Eidg. Finanzdept.) ³⁾		42 000 000	1931	126 000	—	1 890 000	+ 1 764 000	+ 1890000
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1927 ⁴⁾		100 000 000	1945	—	—	—	—	—
5 ⁰ / ₀ » » 1927 (Unfallvers. Anst. Luz.) ⁵⁾		20 000 000	1941	—	—	625 000	+ 625 000	+ 625 000
5 ⁰ / ₀ » » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) ⁶⁾		5 000 000	1932	—	—	—	—	—
5 ⁰ / ₀ Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ⁷⁾		189 975 000	jederzeit	8 665 417	9 000 000	9 050 416	+ 384 999	+ 50 416
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genève-La Plaine (zu 4 ⁰ / ₀)		9 046 375	1913—1958	371 512	365 638	365 638	— 5 874	—
		2 675 975 575		107 391 782	106 630 041	109 296 700	+ 1 904 918	+ 2 666 659
Differenz der Proratazinse		—		— 41 335	— 468 505	+ 1 019 298	+ 1 060 633	+ 1 487 803
		2 675 975 575		107 350 447	106 161 536	110 315 998	+ 2 965 551	+ 4 154 462

¹⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 28. Februar 1927. ²⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 30. Juni 1927. ³⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 6. Dezember 1926. ⁴⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1927. ⁵⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. Januar 1927. ⁶⁾ Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 21. Dezember 1927. ⁷⁾ Ausgabe im Jahre 1927 von 13 Millionen Fr. und Rücknahme von 3,4 Millionen Fr.; Zunahme somit Fr. 9 600 000.

Gewinn- und Verlustrechnung 1927.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag 1927 Fr.	Rechnung 1927 Fr.
Kontokorrentzinsen	100 096	80 000	18 003
Verzinsung vorübergehender Anleihen	51 418	5 113 000	923 654
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	411 822	350 000	439 042
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	103 182	102 000	101 533
	666 518	5 645 000	1 482 232

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1926 um Fr. 815 714 (122,38 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 162 768 (73,74 %) vermindert. Die Verminderung auf der Rubrik Verzinsung vorübergehender Anleihen steht eine entsprechende Vermehrung der Verzinsung fester Anleihen gegenüber.

Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag 1927 Fr.	Rechnung 1927 Fr.
Provisionen für Coupon-einlösungen und Titelerückzahlungen	177 110	250 000	161 029
Kursverluste	322 777	50 000	37 764
Minderwert von Titeln	98 048	—	140 760
Verschiedenes	42 006	50 000	43 957
	639 941	350 000	383 510

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag 1927 Fr.	Rechnung 1927 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	107 350 447	106 162 000	110 322 488
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 306 459	5 995 000	1 865 742
Brutto Zinslast	108 656 906	112 157 000	112 188 230
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	— 5 587 503	— 3 375 000	— 4 509 843
Netto Zinslast	103 069 403	108 782 000	107 678 387

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1926 Fr. 4 608 984 (4,47 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 103 613 (1,01 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1927 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 4 312 033.61
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen „	3 912 753.25
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 3 979 217.—
Zusammen	Fr. 12 204 003.86

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1926	Fr. 4 117 265.—
P. L. M., 15. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 150 559.31
P. L. M., 13. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 44 209.30
Zusammen	Fr. 4 312 033.61

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1926 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1927.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto mit folgenden Beträgen abgeschrieben worden:

Ersatz und Verstärkung von Brücken, für abgebrochene Bestandteile	Fr. 2 442 602. 15
Beseitigte Anlagen infolge der Elektrifizierung, Aufhebung der Werkstätte Rorschach und Abbau der Werkstätte Chur sowie verschiedene Bahnanlagen infolge von Neubauten, getilgt aus dem Einnahmenüberschuss der Gewinn- und Verlustrechnung	„ 1 470 151. 10
Total der Abschreibung von im Jahre 1927 untergegangenen Anlagen	Fr. 3 912 753. 25

c. Tilgung von Anleihekosten.

17. Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleiheens $3\frac{1}{2}\%$ von 1910	Fr. 100 825. —
13. „ „ „ „ „ „ „ 4% „ 1914	„ 47 700. —
9. „ „ „ „ „ „ „ 5% „ 1918	„ 115 050. —
8. „ „ „ „ „ „ „ 5% „ 1919	„ 450 000. —
6. „ „ „ „ „ „ „ 6% „ 1921	„ 323 142. —
5. „ „ „ „ „ „ „ $4\frac{1}{2}\%$ „ 1922	„ 455 000. —
4. „ „ „ „ „ „ „ $3\frac{1}{2}\%$ „ 1923	„ 600 000. —
4. „ „ „ „ „ „ „ 4% „ 1923	„ 560 000. —
3. „ „ „ „ „ „ „ 5% „ 1924	„ 450 000. —
2. „ „ „ „ „ „ „ 5% „ 1925	„ 540 000. —
2. „ „ „ „ „ „ „ 5% „ 1925	„ 175 000. —
22. „ des Defizites des Eisenbahnfonds	„ 162 500. —
Total	Fr. 3 979 217. —

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1927 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1926 und mit dem Voranschlag zeigt folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag 1927 Fr.	Rechnung 1927 Fr.
Total der Einnahmen	128 950 489. 32	137 730 000	150 138 417. 25
Total der Ausgaben	138 529 830. 01	149 680 000	144 075 039. 12
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	— 9 579 340. 69	— 11 950 000	+ 6 063 358. 13

Zu diesen Ergebnissen ist folgendes zu bemerken:

Rechnung 1926, vom Ausgabenüberschuss von Fr. 9 579 340. 69 ist auf Grund des Bundesbeschlusses vom 28. Juni 1927 ein Betrag von Fr. 9 521 391. — auf das Kriegsdefizit als dessen Zinslast im Jahre 1926 übergetragen und der Rest von Fr. 57 949. 69 auf neue Rechnung vorgetragen worden;

Voranschlag 1927, im Ausgabenüberschuss von Fr. 11 950 000 ist ein Betrag von Fr. 7 000 000 als Tilgung auf dem Kriegsdefizit einbezogen, ohne welchen der Voranschlag mit einem Fehlbetrag von Fr. 4 950 000 abschliesst;

Rechnung 1927, mit dem Einnahmenüberschuss von Fr. 6 063 358. 13 erreicht der Abschluss des Jahres 1927 gegenüber demjenigen des Vorjahres eine Verbesserung von rund $15\frac{1}{2}$ Millionen Franken, welche durch den erhöhten Betriebsüberschuss begründet ist. Diesen Überschuss haben wir in der Gewinn- und Verlustrechnung folgendermassen zur Vornahme von Tilgungen verwendet:

1. Ausserordentliche Zuwendung an die Pensions- und Hilfskasse im Sinne von Ziffer 2 des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928 betreffend die Sanierung dieser Kasse . Fr. 1 500 000. —
2. Tilgung des Restes der im Jahre 1927 dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ belasteten Baukosten der abgebrochenen Bahnanlagen „ 1 470 151. 10
wodurch die Tilgungen auf diesem Konto im Jahre 1927 den Totalbetrag der Belastungen dieses Jahres von Fr. 3 912 753. 25 erreichen.
3. Abschreibung auf dem Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ des Restes des Einnahmenüberschusses der Gewinn- und Verlustrechnung mit „ 3 093 207. 03

Total Fr. 6 063 358. 13

Durch diese Verwendungen und mit dem Vortrag des Passivsaldo des Vorjahres von Fr. 57 949. 69 gleichen sich die Einnahmen und Ausgaben des Jahres 1927 der Gewinn- und Verlustrechnung aus.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.
1902. . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .	—	71 417 179. 80	71 417 179. 80	18 181 282. 35	53 235 897. 45
	1 183 004 889. 67	1 284 151 442. 50	2 467 156 332. 17	360 741 673. 36	2 106 414 658. 81

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 467 156 332. 17) ist der Betrag von Fr. 61 654 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	63 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 235 897. 45	53 235 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
	1 066 350 193. 97	1 040 064 464. 84	2 106 414 658. 81	36 049 748. 11	6 015 987. 37	12 957 691. 85	55 023 427. 33

Die Ausgaben betr. Verwendungen für die Dampfschifffahrt auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieses Nebengeschäftes (siehe Seite 106). Im Jahre 1927 hat sie betragen Fr. 15 614. 05.

Abschreibungen seit dem Rückkauf.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Kriegsdefizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 751. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 010 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
1 734 612. 71	451 954. 35	11 843 782. 58	25 202 932. 55	49 853 607. 68	29 675 000	23 422 669. 60	142 184 559. 47	197 207 986. 80

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 55 023 427. 33
Genf—La Plaine	„ 1 734 612. 71
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 451 954. 35
	<u>Fr. 57 209 994. 39</u>

Bilanz auf

Rechnung 1926		Rechnung 1927		Vergleichung mit Rechnung 1926
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
Aktiven.				
I. Anlagekonto:				
2 231 301 711	1. Baukonto der Bahn	2 375 422 346	01	+ 144 120 635
132 983 467	Allgemeine Kosten	192 070 086	62	+ 9 086 619
1 366 006 484	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 424 519 329	36	+ 58 512 845
458 049 705	Rollmaterial	484 075 075	94	+ 26 025 371
22 763 752	Mobiliar und Gerätschaften	22 711 641	64	— 52 110
201 498 303	Hilfsbetriebe	252 046 212	45	+ 50 547 910
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 345 219 067	Total Anlagekonto	2 489 339 701	78	+ 144 120 635
II. Unvollendete Bauobjekte				
122 955 374	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	50 251 918	71	— 72 703 455
1 715 796	2. Surbtalbahn	1 798 069	74	+ 82 274
76 578	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	108 877	80	+ 32 300
28 224 943	4. Generaldirektion	— 16 010 380	22	— 44 235 323
15 327 194	5. Kreis I	11 137 242	51	— 4 189 952
9 749 555	6. Kreis II	9 236 774	87	— 512 780
28 230 746	7. Kreis III	31 228 767	09	+ 2 998 021
39 630 562	8. Nebengeschäfte	12 752 566	92	— 26 877 995
—		—	—	—
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte				
1 474 277	1. Seilbahn in Piotta	1 382 607	40	— 91 670
76 056	2. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	— 76 056
1 398 221		1 382 607	40	— 15 614
IV. Zu tilgende Verwendungen				
236 347 026	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	245 942 685	33	+ 9 595 659
40 919 206	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	44 086 681	40	+ 3 167 475
5 000 000	3. Kriegsdefizit	5 000 000	—	—
190 427 820		196 856 003	93	+ 6 428 184
V. Wertbestände und Guthaben				
98 335 604	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	107 051 620	10	+ 8 716 016
23 622 692	2. Wertschriften:	33 480 904	47	+ 9 858 212
6 336 883	Portefeuille der eigenen Wertschriften	7 915 596	70	+ 1 578 714
22 150 006	3. Verschiedene Debitoren	20 717 386	35	— 1 432 620
8 225 965	4. Entbehrliche Liegenschaften	7 471 565	45	— 754 399
38 000 058	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	37 466 167	13	— 533 891
VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung				
9 579 341		—	—	— 9 579 341
2 813 910 689		2 893 968 533	32	+ 80 057 844

31. Dezember 1927.

Rechnung 1926		Rechnung 1927		Vergleichung mit Rechnung 1926
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
Passiven.				
2 585 428 984	I. Feste Anleihen	2 675 975 575	29	+ 90 546 591
67 994 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	67 331 000	—	— 663 500
39 276 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	2 703 000	—	— 36 573 000
19 281 500	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 493 000	—	+ 211 500
134 004 050	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	133 774 2 0	—	— 229 850
96 253 000	5. Anleihe der Gotthardbahn	99 740 000	—	+ 3 487 000
3 700 000	6. Anleihe der Seetalbahn	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
426 300 000	9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	420 200 000	—	— 6 100 000
128 715 000	10. Anleihe 3 % différé der S. B. B. von 1903	126 680 000	—	— 2 035 000
75 300 000	11. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	74 500 000	—	— 800 000
138 700 000	12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	137 500 000	—	— 1 200 000
50 000 000	13. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
120 000 000	17. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	—	—
75 000 000	18. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
150 000 000	19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
175 000 000	20. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	—	—
50 000 000	21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	—	—
42 000 000	22. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1926	42 000 000	—	—
—	23. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	20 000 000	—	+ 20 000 000
—	24. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927	100 000 000	—	+ 100 000 000
—	25. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	5 000 000	—	+ 5 000 000
180 375 000	26. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	189 975 000	—	+ 9 600 000
9 196 934	27. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 046 375	29	— 150 559
52 897 961	II. Getilgtes Schuldkapital	57 209 994	39	+ 4 312 033
71 586 181	III. Schwebende Schulden	53 902 934	61	— 17 683 246
5 183 129	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	5 048 961	65	— 134 167
19 856 326	2. Nicht verfallene Ratenzinse	20 882 113	40	+ 1 025 787
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 536 835	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	5 172 363	12	+ 635 528
433 884	b. Krankenkasse der S. B. B.	461 611	46	+ 27 727
2 740	c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	— 2 910	55	— 5 650
4 280	d. Guyer-Zeller-Fonds	16 668	20	+ 12 388
116 197	e. Sanatoriumsfonds	122 006	50	+ 5 810
1 610 956	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 613 196	25	+ 2 240
23 734 951	5. Verschiedene Kreditoren	11 507 598	84	— 12 227 352
16 106 883	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	9 081 325	74	— 7 025 557
103 997 563	IV. Spezialfonds	106 880 029	03	+ 2 882 466
93 199 492	1. Erneuerungsfonds	95 700 616	32	+ 2 501 124
5 561 330	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 050 278	05	+ 488 948
5 236 741	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 129 134	66	— 107 606
2 813 910 689		2 893 968 533	32	+ 80 057 844

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1927.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1927 Fr. 2 375 422 346.01
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1926	182 983 467	1 366 006 484	458 049 705	22 763 752	201 498 303	2 231 301 711
Netto-Vermehrung lt. Bau- rechnung 1927 . .	9 086 619	58 512 845	26 025 371	— 52 110	50 547 910	144 120 635
Bestand auf 31. Dez. 1927	<u>192 070 086</u>	<u>1 424 519 329</u>	<u>484 075 076</u>	<u>22 711 642</u>	<u>252 046 213</u>	<u>2 375 422 346</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 29—41, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1927 beträgt dieses Konto . . . Fr. 50 251 918.71

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1927 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1926 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1927 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1927 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1927 Fr.	Unterschiede gegenüber 1926 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 715 796	82 274	—	1 798 070	+ 82 274
Surbtalbahn	76 578	32 300	—	108 878	+ 32 300
Einführung d. elektr. Zugförderung	28 224 943	28 452 591	72 687 914	— 16 010 380	— 44 235 323
Generaldirektion	15 327 194	19 891 007	24 080 959	11 137 242	— 4 189 952
Kreis I	9 749 555	4 590 006	5 102 786	9 236 775	— 512 780
„ II	28 230 746	6 553 722	3 555 701	31 228 767	+ 2 998 021
„ III	39 630 562	11 815 280	38 693 275	12 752 567	— 26 877 995
	<u>122 955 374</u>	<u>71 417 180</u>	<u>144 120 635</u>	<u>50 251 919</u>	<u>— 72 703 455</u>
Nebengeschäfte	—	— 91 670	— 91 670	—	—
	<u>122 955 374</u>	<u>71 325 510</u>	<u>144 028 965</u>	<u>50 251 919</u>	<u>— 72 703 455</u>

Über den Stand der auf Ende 1927 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 42—49 Aufschluss.

Bauausgaben 1927:

Auf das „Baukonto“ wurden übertragen netto	Fr. 144 120 635
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um	„ — 91 670
	<u>Fr. 144 028 965</u>
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung	„ — 72 703 455
Die Bauausgaben des Jahres 1927 betragen somit netto	Fr. 71 325 510
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung mit zusammen	„ 15 061 504
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1927, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	<u>Fr. 86 387 014</u>

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1927 mit dem Voranschlag“, Seite 54 hiervoor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1927 . . . Fr. 1 382 607.40

Das Anlagekapital der *Seilbahn in Piotta* ist auf das Kraftwerk Ritom übertragen worden.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1927 Fr. 15 614.05). Kapital auf Ende 1927 Fr. 1 382 607.40

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1927.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1926 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 236 347 026. 11
Im Jahre 1927 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Teilweiser Abbau der Werkstätte Chur, ab-	
geschriebener Inventarwert	Fr. 73 552. 97
Aufhebung der Werkstätte Rorschach, Abschrei-	
bung des restlichen Anlagekapitals	„ 841 992. 58
Umbau und Verstärkung von Brücken, Kreis I	„ 1 771 995. 45
„ „ „ „ „ II	„ 84 614. 05
„ „ „ „ „ III	„ 585 992. 65
Elektrifizierung:	
Erstellung des Lichtraumprofils und Abschreibung	
der Beleuchtungsanlagen	„ 169 072. 70
Schwachstromanlagen, Abschreibung der Frei-	
leitung	„ 368 639. 80
Gutschrift für Altmaterialeerlöse aus Umbau der	
Strecke Brig—Sitten	„ — 109 829. 50
Verschiedenes	„ 126 722. 55
	Fr. 3 912 753. 25

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kursverluste auf der Ausgabe von Obligationen	
der verstaatlichten Eisenbahnen	Fr. 989 607. 15
Kursverluste und Emissionskosten der 4½ %	
Anleihe der S. B. B. von 1927	„ 6 140 415. 10
Erneuerung von Couponsbogen der 4 % Anleihen	
der S. B. B. von 1912/1914	„ 16 670. —
	„ 7 146 692. 25

Kriegsdefizit:

Zins pro Jahr 1926 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1925	„ 9 521 391. —	Fr. 20 580 836. 50
		Fr. 256 927 862. 61

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 3 912 753. 25
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen	„ 3 979 217. —
Auf dem Kriegsdefizit	„ 3 093 207. 03
	„ 10 985 177. 28

Saldo auf 31. Dezember 1927 Fr. 245 942 685. 33

V. Wertbestände und Guthaben.

1. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1926	—	—
Im Laufe des Jahres 1927 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	16 983 560	94
	16 983 560	94
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	16 983 560	94
Bestand auf den 31. Dezember 1927	—	—

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1927 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1926	6 336 882	65
Erworbene Titel	13 492 850	55
	19 829 733	20
abzüglich:		
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	11 861 826. 25	
Minderwert	52 310. 25	
	11 914 136	50
Bestand auf den 31. Dezember 1927 (siehe Inventar auf Seite 95)	7 915 596	70

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1927	Fr. 20 717 386. 35
---	--------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; rückständige Wagenmieten	Fr. 1 474 245
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè—Vallorbe	„ 451 954
Internationale Schlafwagengesellschaft	„ 116 382

Übertrag Fr. 2 042 581

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1927.

	Übertrag	Fr. 2 042 581
Kassafonds der Dienststellen	"	80 278
Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1927	"	12 894 493
Verband schweizerischer Transportanstalten	"	83 178
Schweizerischer Wagenverband	"	88 327
Agenturen der S. B. B. im Ausland	"	117 346
Bauinventar des Simplontunnels	"	180 188
Postcheckkonto	"	224 320
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	"	439 425
Transitpostgebäude in Vevey	"	539 740
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	"	91 654
Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen	"	1 345 424
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	"	2 590 432
		<u>Fr. 20 717 386</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1926 betrug	Fr. 8 225 965. 36
Im Jahre 1927 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 1 081 882. 55
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" 1 836 282. 46
	<u>" - 754 399. 91</u>
Bestand auf 31. Dezember 1927	<u>Fr. 7 471 565. 45</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge			Gegenüber 1926
	auf 31. Dez. 1926 Fr.	auf 31. Dez. 1927 Fr.		
Materialverwaltung	22 479 231	22 704 782	+	225 551
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 589 391	2 423 578	—	165 813
" " " Biel	1 880 269	2 113 890	+	233 621
" " " Olten	2 809 108	2 313 386	—	495 722
" " " Bellinzona	3 645 926	3 602 732	—	43 194
" " " Zürich	3 783 872	3 690 929	—	92 943
" " " Romanshorn	202 039	191 680	—	10 359
" " " Chur	610 221	425 190	—	185 031
Total	<u>38 000 057</u>	<u>37 466 167</u>	—	<u>533 890</u>

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 108 und 109 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1926	Fr. 52 897 960. 78
Im Jahre 1927 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 4 117 265. —
Die fünfzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf— La Plaine	" 150 559. 31
Die dreizehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	" 44 209. 30
	<u>" 4 312 033. 61</u>
Bestand auf 31. Dezember 1927	<u>Fr. 57 209 994. 39</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1927	Fr. 11 507 598. 84
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
P. L. M.	Fr. 61 665
Italienische Staatsbahnen	" 72 381
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	" 1 954 452
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	" 123 000
Speiseanstalten	" 201 401
Unfall Bellinzona	" 702 229
Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	" 170 822
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G.	" 598 666
Elektrifizierung der B. L. S. Strecke Münster—Lengnau	" 201 606
Verschiedene Konten	" 7 421 376
	<u>Fr. 11 507 598</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1927.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffsahrts-Obligationen.					
5 % Schweizerische Bundesbahnen von 1918/1919	1 235 000	—	100	1 235 000	—
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	78	390	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	50	75 000	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
5 % » » 1906	47 400	—	100	47 400	—
6 % Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	100 000	—	99.50	99 500	—
5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926	50 000	—	100	50 000	—
Diverse . . . . .	.	.	.	90 228	20
Total	.	.	.	3 628 318	20
II. Staatspapiere.					
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2.50	1 000 000	—	30	300 000	—
Diverse . . . . .	.	.	.	41 228	35
Total	.	.	.	341 228	35
III. Bank-Obligationen.					
5 % Union financière de Genève von 1927	100 000	—	98.50	98 500	—
5 % Basellandschaftliche Kantonalbank	500 000	—	100	500 000	—
5 % Schaffhauser Kantonalbank	500 000	—	100	500 000	—
4 1/2 % Walliser Kantonalbank	300 000	—	100	300 000	—
Diverse . . . . .	.	.	.	92 654	—
Total	.	.	.	1 491 154	—
IV. Diverse Obligationen.					
4 % 304 Obligationen	271 339	—	100	271 339	—
5 % 1 Obligation	70 000	—	100	70 000	—
Diverse . . . . .	.	.	.	15 993	—
Total	.	.	.	357 332	—
V. Aktien.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	40	173 600	—
» Subvention	446 000	—	30	133 800	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	400 000	—	50	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000	—	62.50	125 000	—
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 20 % einbez.)	—	100	7 500	—
Diverse . . . . .	.	.	.	432 539	—
Total	.	.	.	1 072 439	—
VI. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4 3/4 % . . . . .	.	.	.	5 000	—
4 » » 5 % . . . . .	.	.	.	409 425	15
1 » » 5 1/4 % . . . . .	.	.	.	25 000	—
2 » » 5 1/2 % . . . . .	.	.	.	585 700	—
Total	.	.	.	1 025 125	15
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffsahrts-Obligationen . . . . .	.	.	.	3 628 318	20
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	341 228	35
III. Bank-Obligationen . . . . .	.	.	.	1 491 154	—
IV. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.	357 332	—
V. Aktien . . . . .	.	.	.	1 072 439	—
VI. Hypothekar-Darlehen . . . . .	.	.	.	1 025 125	15
Total	.	.	.	7 915 596	70

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1927.

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Rechnung 1927	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
88 404 582	93 199 492	Bestand vom Vorjahr	93 199 491	69
		Einnahmen.		
17 481 878	18 568 100	Einlagen	18 304 888	25
5 141 342	5 213 700	a. Für den Oberbau	5 202 074	10
5 141 342	5 213 700	2,7 % von Fr. 192 669 412 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 202 074	10
9 044 826	9 844 770	b. Für Rollmaterial	9 671 051	10
5 021 008	5 717 310	2,3 % von Fr. 241 415 509 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	5 552 556	70
2 083 955	2 195 950	2 % von Fr. 109 539 417 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 190 788	35
1 939 863	1 931 510	1,8 % von Fr. 107 094 779 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemewagen und Dienstwagen	1 927 706	05
387 365	403 980	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	396 304	20
387 365	403 980	1,3 % von Fr. 33 025 349 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	396 304	20
2 908 345	3 105 650	d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen	3 035 458	85
1 544 240	1 559 650	3 % von Fr. 51 995 190 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	1 559 855	70
234 361	271 000	1 % von Fr. 24 153 255 Bilanzwert der Übertragungsleitungen	241 532	55
1 129 744	1 275 000	1 1/2 % von Fr. 82 271 372 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 234 070	60
		Ausgaben.		
12 686 968	14 090 000	Entnahmen	15 808 763	62
6 974 264	7 611 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	8 756 595	55
6 024 809	6 650 500	Materialkosten Fr. 10 302 316.75, Erlös aus Altmaterial Fr. 3 091 725.90	7 210 590	85
949 455	960 500	Für Arbeitslöhne: 15 % der Materialkosten	1 546 004	70
5 198 603	5 955 600	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	6 197 267	50
4 177 923	4 650 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial		
—	—	63 Dampflokomotiven Fr. 4 772 359. — Fr. 244 065.15	4 528 293	85
154 867	172 800	2 Lokomotivkessel » 58 504.50 » 9 360.70	49 143	80
100 835	76 800	33 Personenwagen » 491 698. — » 50 663. —	441 035	—
739 452	1 056 000	5 Gepäckwagen » 207 889. — » 45 770.90	162 118	10
26 026	—	279 Güterwagen » 1 034 190. — » 59 985.55	974 204	45
430 592	373 400	32 Dienstwagen » 44 242. — » 1 769.70	42 472	30
430 592	373 400	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	309 927	72
83 509	150 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 38 040.80 für Hilfsbetriebe	309 927	72
		d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen, einschliesslich Fr. 68 743.25 für Hilfsbetriebe	178 912	85
18 729	—	Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial		
—	—	Kraft- und Unterwerke Fr. 68 743.25 Fr. — Fr. —	68 743	25
64 780	150 000	Übertragungsleitungen » — » — » —	—	—
—	—	Fahrleitungsanlagen » 96 918. — » 15 844.30 » 2 592.70	110 169	60
—	—	e. Umbau des Stromsystems auf der Strecke Brig—Sitten	361 060	—
—	—	Unterwerke Leuk und Granges	92 597	75
—	—	Übertragungsleitung Brig—Granges	28 387	50
—	—	Fahrleitungsanlagen	240 074	75
4 794 910	4 478 100	Mehreinlagen	2 501 124	63
93 199 492	97 677 592	Bestand auf Ende des Jahres	95 700 616	32

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1927.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung zur Ausgleichung der der Betriebsrechnung belasteten Erneuerungskosten, sind auf Grund des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um den Betrag von Fr. 2 501 124. 63, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1927 zugenommen hat. Die Einlagen übersteigen diejenigen des Jahres 1926 um Fr. 823 010, weil die Anlagekapitalien, auf denen die prozentualen Einlagen in den Fonds berechnet werden, angewachsen sind. Andererseits ist auch in den Entnahmen eine Erhöhung von Fr. 3 116 796 eingetreten, die der verstärkten Geleiseerneuerung, einer vermehrten Ausrangierung von Rollmaterial und einer vermehrten Erneuerung von mechanischen und elektrischen Einrichtungen zuzuschreiben ist. Ausserdem sind infolge Änderung des Stromsystems für den elektrischen Betrieb der Strecke Brig—Sitten die für die alten abgeschriebenen Anlagen gemachten Einlagen wieder rückgerechnet worden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1926 betrug Fr. 93 199 491. 69

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 3 473 783. 60
Für den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften	„ 86 376. 48
Für die Erneuerung der Anlagen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc.	„ 2 856 546. —
	Fr. 6 416 706. 08

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 3 554 521. 45
Für die Änderung des Stromsystems Brig—Sitten. „	361 060. —
	„ 3 915 581. 45

Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1927 „ 2 501 124. 63

Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1927 Fr. 95 700 616. 32

Rechnung 1926	Andere Spezialfonds, Jahr 1927.		Rechnung 1927	
Fr.			Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
5 100 880	Saldo auf 1. Januar 1927	Fr. 5 561 329. 61		
300 000	20. Einlage	Fr. 300 000. —		
178 531	Zins zu 3½ % für 1927	„ 194 646. 55		
		„ 494 646. 55		
5 579 411			6 055 976	16
18 081	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1927		5 698	11
5 561 330		Saldo Ende 1927	6 050 278	05
	Der bisherige Versicherungsfonds gegen Feuerschaden ist gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 23. Oktober 1926 in einen „Feuer- und Unfallversicherungsfonds“ umgewandelt worden. Im Jahre 1927 haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.			
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
5 045 408	Saldo auf 1. Januar 1927	Fr. 5 236 741. 45		
569 879	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1927 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 285 096. —		
170 501	Zins zu 3½ % für 1927	„ 176 936. 30		
		„ 462 032. 30		
5 785 788			5 698 773	75
549 047	Im Jahre 1927 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben)	Fr. 10 775. 45 an	569 639	09
5 236 741		Saldo Ende 1927	5 129 134	66

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Rechnung 1927
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
		Einnahmen.	
33 227 467	31 649 000	A. Materialabgaben	32 679 048 80
22 279 387	21 294 000	I. Allgemeines Material	19 656 829 04
76 619	90 000	1. Bureaubedürfnisse	64 112 85
16 268 587	15 000 000	2. Brennmaterial	14 259 481 90
1 856 463	1 900 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmier- material, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 955 865 39
530 686	700 000	4. Baumaterialien	577 522 15
541 344	600 000	5. Inventargegenstände	550 223 90
3 002 393	3 000 000	6. Dienstkleider	2 246 727 40
3 295	4 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	2 895 45
9 961 788	9 000 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	12 124 578 21
3 802 943	3 200 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 539 826 12
4 225 543	3 800 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	5 400 035 09
1 767 530	1 850 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 960 295 15
165 772	150 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	224 421 85
986 292	1 355 000	III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)	897 641 55
984 263	1 350 000	1. Allgemeines Material	897 276 25
2 029	5 000	2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke	365 30
—	—	IV. Werkstättenmaterial	— —
22 479 231	24 200 000	(Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)	
55 706 698	55 849 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	22 704 782 27
		Total der Einnahmen	55 383 831 07
		(Vermehrung der Abgaben von Oberbaumaterial, dagegen verminderte Abgaben von Brennmaterial, Dienstkleidern und Material für elektrische Anlagen.)	
		Ausgaben.	
2 331 443	2 318 000	A. Betriebskosten	2 286 089 02
872 911	921 000	I. Personal	866 903 05
785 691	811 000	1. Gehalte	834 497 80
65 056	80 000	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	8 651 60
22 164	30 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	23 753 65
162 020	166 000	II. Nebenkosten	177 811 17
16 196	16 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	15 024 05
12 308	14 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	13 775 87
14 346	5 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	6 794 25
119 170	130 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	142 217 —
1 296 512	1 231 000	III. Kapitalverzinsung (5 %)	1 241 374 80
26 227	26 000	1. Verzinsung des Baukapitals	26 226 80
1 270 285	1 205 000	2. » » Betriebskapitals	1 215 148 —
2 331 443	2 318 000	Übertrag	2 286 089 02
		(Verminderung der Betriebskosten infolge Reduzierung der Personalausgaben.)	

für das Jahr 1927.

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Rechnung 1927
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
2 331 443	2 318 000	Übertrag	2 286 089 02
29 243 416	29 438 000	B. Materialanschaffungen	30 585 430 55
17 441 334	19 133 000	I. Allgemeines Material	19 843 488 31
44 542	80 000	1. Bureaubedürfnisse	32 327 99
12 525 925	13 800 000	2. Brennmaterial	15 330 704 10
1 502 403	1 600 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermate- rial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 524 689 01
460 632	500 000	4. Baumaterialien	460 533 85
490 054	450 000	5. Inventargegenstände	434 945 21
2 417 135	2 700 000	6. Dienstkleider	2 060 288 15
643	3 000	7. Verschiedenes	— —
11 042 296	9 500 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	10 056 426 21
4 338 329	3 800 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 624 106 23
4 636 933	3 800 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 906 417 42
1 903 284	1 670 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 380 280 45
163 750	230 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	145 622 11
759 786	805 000	III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)	685 516 03
759 786	800 000	1. Allgemeines Material	685 516 03
—	5 000	2. Materialien und Reservestücke für Kraftwerke	— —
—	—	IV. Werkstattematerial	— —
24 066 972	24 000 000	(Die Anschaffung dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)	
55 641 831	55 756 000	C. Vorräte vom Vorjahre	22 479 230 91
		Total der Ausgaben	55 350 750 48
		(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Brennmaterial und Oberbaumaterial zur Aeuferung der Vorräte; verminderte Ausgaben für Beschaffung der Dienstkleider).	
		Abschluss.	
55 706 698	55 849 000	Einnahmen	55 383 831 07
55 641 831	55 756 000	Ausgaben	55 350 750 48
64 867	93 000	Reinertrag	33 080 59
		Reinertrag pro 1927 Fr. 33 080.59	
		Kapitalverzinsung n 1 241 374.80	
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 1 274 455.39	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1926	Voranschlag 1927	
Fr.	Fr.	
14 275 215	12 064 000	A. Magazin-Rechnung. Einnahmen. I. Materialabgaben 1. Lieferungen an die eigene Werkstätte 2. Lieferungen an andere Werkstättenmagazine II. Vorräte auf neue Rechnung Total der Einnahmen
14 275 215	12 064 000	
15 520 826	15 898 000	
29 796 041	27 962 000	
13 027 001	11 924 000	Ausgaben. I. Materialanschaffungen 1. Lieferungen von andern Werkstättenmagazinen, Hilfsbetrieben, Dienststellen und Dritten 2. Lieferungen der Werkstätten II. Vorräte vom Vorjahre Total der Ausgaben
9 394 161	8 829 000	
3 632 840	3 095 000	
16 769 040	16 038 000	
29 796 041	27 962 000	
Die Reorganisation des Werkstätdienstes machte eine Änderung des Schemas der Werkstätdrechnung notwendig. Die rubrikenweisen Beträge des Vorjahres und des Voranschlags können mit der Rechnung 1927 nicht verglichen werden.		<p>(Verminderung der Vorräte infolge Reorganisation der Werkstätten, Aufhebung der Werkstätte Rorschach und Abbau der Werkstätte Chur.)</p> B. Werkstätte-Rechnung. Einnahmen. I. Lieferungen an den Fahrdienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeuge II. Lieferungen auf Baurechnung, Fahrdienst Z. V. III. Lieferungen an andere Dienststellen IV. Lieferungen an Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte 1. Werkstätten und Werkstättenmagazine 2. Übrige Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte V. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten VI. Lieferungen an Dritte VII. Erlös aus Altmaterial VIII. Übrige Einnahmen (Mieten usw.) IX. Rückerstattungen (auf den Rechnungsabschluss an den Ausgabenrubriken gekürzt) X. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten Total der Einnahmen
		<p>(Verminderte Einnahmen infolge des verbilligten Unterhaltes der Fahrzeuge.)</p>
39 091 083	35 453 500	

für das Jahr 1927.

Rechnung 1927

Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 016 365	57	1 315 706	48	3 897 274	17	1 576 505	44	2 803 029	27	217 258	85	1 050 680	10	12 876 819	88
1 946 718	72	1 247 424	42	3 518 938	52	1 532 278	34	2 592 876	87	213 808	60	1 021 671	20	12 073 716	67
69 646	85	68 282	06	378 335	65	44 227	10	210 152	40	3 450	25	29 008	90	803 103	21
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	191 680	22	425 189	74	14 761 384	86
4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	—	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
1 850 553	03	1 549 327	62	3 401 552	71	1 533 310	88	2 710 085	52	206 899	75	865 648	74	12 117 378	25
1 491 097	08	1 182 698	41	2 497 225	06	1 189 503	38	1 896 585	37	155 719	66	501 552	84	8 914 381	80
359 455	95	366 629	21	904 327	65	343 807	50	813 500	15	51 180	09	364 095	90	3 202 996	45
2 589 391	09	1 880 268	62	2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	610 221	10	15 520 826	49
4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	—	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
3 423 380	45	2 699 660	85	5 602 454	35	3 969 748	50	5 738 897	20	424 075	60	1 078 508	—	22 936 724	95
1 326	60	53 259	—	182 846	45	258 650	90	216 308	10	—	—	13 890	—	726 281	05
219 917	75	102 436	36	683 214	25	150 946	60	496 958	75	68 370	95	253 477	60	1 975 322	26
730 827	90	396 433	96	1 755 085	65	313 009	40	1 078 463	50	193 995	24	714 353	50	5 182 169	15
707 606	85	391 024	46	1 309 426	10	305 128	90	732 687	—	29 918	04	701 917	75	4 177 709	10
23 221	05	5 409	50	445 659	55	7 880	50	345 776	50	164 077	20	12 435	75	1 004 460	05
73 334	55	20 174	60	95 207	—	25 400	25	41 044	30	154	45	3 589	95	258 905	10
37 437	70	42 277	90	376 840	85	27 752	35	119 709	70	11 326	30	13 405	25	628 750	05
299 824	50	249 577	95	345 992	32	262 709	60	386 517	96	9 787	20	53 529	60	1 607 939	13
1 846	90	942	05	4 348	85	9 394	85	13 413	50	552	85	1 748	12	32 247	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192 560	80	332 638	60	286 191	58	264 130	40	693 866	05	11 044	20	61 110	60	1 841 542	23
4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1926	Voranschlag 1927	(Werkstätterrechnung.)
Fr.	Fr.	Ausgaben.
Die Reorganisation des Werkstättdienstes machte eine Änderung des Schemas der Werkstätterrechnung notwendig. Die rubrikenweisen Beträge des Vorjahres und des Voranschlags können mit der Rechnung 1927 nicht verglichen werden.		I. Personalkosten.
		1. Gehalte (einschl. Teuerungszulagen)
		2. Löhne (einschl. Teuerungszulagen und Akkordverdienst)
		3. Reiseentschädigungen, Dienstaltersgratifikationen und Verschiedenes
		4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse
		5. Unfallversicherung (Prämien und Entschädigungen)
		6. Personalkosten der Leitung des Werkstättdienstes
		II. Material- und Energiekosten
		1. Lieferungen des Magazins
		2. Bureaubedürfnisse
		3. Gas, Wasser, elektrische Energie und Wasserkraft
		III. Kapitalkosten
		1. Abschreibungen
		a. Ordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
		b. Ordentliche Abschreibung des Inventars
		c. Ausserordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
		d. Ausserordentliche Abschreibungen des Inventars
		e. Abschreibung von nicht mehr verwendbaren Lagerbeständen
		2. Verzinsung zu 5 %
		a. des Anlagekapitals
		b. des Betriebskapitals
		IV. Übrige Kosten
		1. Lieferungen von andern Werkstätten
		2. Lieferungen von andern Dienststellen und Hilfsbetrieben
		3. Vergütungen für Altmaterialwert abgebrochener Fahrzeuge
		4. Lieferungen von Dritten
		V. Rückerstattung zugunsten des Fahrzeugunterhaltes
		VI. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten vom Vorjahre
39 065 866	35 360 500	Total der Ausgaben
		(Verminderte Ausgaben infolge Reorganisation der Werkstätten, Aufhebung der Werkstätte Rorschach und Abbau der Werkstätte Chur.)
		Abschluss.
39 091 083	35 453 500	Einnahmen
39 065 866	35 360 500	Ausgaben
25 217	93 000	Reinertrag
		Reinertrag pro 1927 Fr. 30 848. 20
		Kapitalverzinsung „ 2 459 563. 10
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen. Fr. 2 490 408. 30

für das Jahr 1927.

Rechnung 1927															
Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 421 609	60	2 061 883	65	4 546 360	90	2 831 738	50	4 652 087	45	388 818	70	1 005 970	30	17 908 469	10
349 134	65	347 879	60	770 836	05	464 618	95	802 817	50	77 287	65	155 989	75	2 968 564	15
1 754 983	30	1 449 068	10	3 220 271	35	1 996 293	05	3 242 632	80	258 554	15	722 582	75	12 644 385	50
12 171	05	11 538	10	27 323	40	16 797	90	30 098	30	3 363	65	10 998	40	112 290	80
243 502	35	199 070	80	410 454	55	281 758	15	455 193	85	38 756	60	89 521	95	1 718 258	25
44 818	25	39 327	05	85 475	55	52 270	45	89 345	—	8 256	65	19 477	45	338 970	40
17 000	—	15 000	—	32 000	—	20 000	—	32 000	—	2 600	—	7 400	—	126 000	—
2 001 367	42	1 260 198	66	3 542 726	64	1 591 855	53	2 750 568	72	226 009	81	1 025 037	76	12 397 764	54
1 944 702	12	1 225 942	16	3 419 255	84	1 531 211	98	2 557 552	67	213 808	60	1 009 647	85	11 902 121	22
7 214	85	4 057	10	12 316	05	10 322	10	14 995	30	2 301	86	3 666	54	54 873	80
49 450	45	30 199	40	111 154	75	50 321	45	178 020	75	9 899	35	11 723	37	440 769	52
365 672	55	261 191	51	532 420	33	545 245	11	828 381	70	33 964	60	101 021	10	2 667 896	90
2 016	60	28 322	61	115 849	58	10 569	46	39 555	20	—	—	12 023	35	208 336	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 000	—	—	—	7 000	—	3 000	—	—	—	—	—	13 000	—
—	—	3 840	35	16 166	90	2 503	10	1 231	—	—	—	—	—	23 741	35
2 016	60	21 482	26	99 682	68	1 066	36	35 324	20	—	—	12 023	35	171 595	45
363 655	95	232 868	90	416 570	75	534 675	65	788 826	50	33 964	60	88 997	75	2 459 560	10
243 572	45	129 927	15	288 705	90	349 599	85	607 783	95	23 737	75	62 314	65	1 705 641	70
120 083	50	102 941	75	127 864	85	185 075	80	181 042	55	10 226	85	26 683	10	753 918	40
155 265	15	160 508	65	455 030	01	187 006	39	412 375	10	43 075	80	17 775	93	1 431 037	03
37 333	—	1 015	45	5 817	75	2 199	65	21 981	85	28 813	40	657	05	97 818	15
12 493	80	4 511	40	205 768	10	58 862	10	74 899	50	3 235	65	1 504	90	361 275	45
49 999	40	139 125	10	19 051	95	90 688	70	88 182	05	—	—	2 414	40	389 461	60
55 438	95	15 856	70	224 392	21	35 255	94	227 311	70	11 026	75	13 199	58	582 481	83
5 541	98	133 926	60	107 000	—	75 000	—	—	—	24 816	04	—	—	346 284	62
23 800	50	16 315	—	145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	43 409	65	407 580	65
4 973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04
4 973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
7 199	95	3 377	20	3 352	20	3 134	29	12 860	81	525	87	397	88	30 848	20

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Kraftwerk-	
			Brig-Iselle *	
Fr.	Fr.		1	Rp.
Einnahmen.				
13 222 025	16 054 600	I. Abgabe von Energie	227 318	40
12 659 000	15 150 000	1. An den Fahrdienst	106 500	—
84 027	85 000	2. An andere Dienststellen	60 272	40
478 998	819 600	3. An Dritte	60 546	—
123 228	84 000	II. Arbeitsleistungen	67 204	95
23 412	13 100	III. Materialabgaben	165	—
—	—	IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen	—	—
171 498	100 000	V. Verschiedene Einnahmen	1 392	75
13 540 163	16 251 700	Total der Einnahmen	296 081	10
Ausgaben.				
989 900	1 174 500	I. Personal	108 079	70
1 004 488	1 185 200	1. Gehalte	98 104	45
70 552	63 000	2. Tag- und Stundenlöhne	15 934	95
42 495	53 300	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	7 099	60
— 127 635	— 127 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	— 13 059	30
246 501	502 400	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	8 941	35
63 566	77 100	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	5 872	10
129 049	186 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	3 069	25
16 060	200 000	3. Übertragungsleitungen	—	—
5 413	5 000	4. Gebäude der Unterwerke	—	—
32 413	34 300	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	—	—
1 416 087	1 646 500	III. Verschiedene allgemeine Kosten	34 516	80
25 424	39 650	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	1 738	60
15 477	25 750	2. Konsummaterial	761	95
193 280	330 300	3. Wasserzinse	9 150	—
1 016 377	1 008 500	4. Bezug von Fremdenergie	—	—
132 732	212 600	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen	16 053	75
32 797	29 700	6. Verschiedenes	6 812	50
2 601 114	2 835 100	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds	40 288	05
824 853	1 006 790	1. Kapitaltilgung	10 216	50
1 541 900	1 557 310	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör	30 017	10
234 361	271 000	3. Übertragungsleitungen	54	45
—	—	4. Ausserordentliche Einlagen	—	—
8 248 833	10 068 500	V. Kapitalverzinsung	102 411	15
13 502 435	16 227 000	Total der Ausgaben	294 237	05
Abschluss.				
13 540 163	16 251 700	Einnahmen . . . . .	.	.
13 502 435	16 227 000	Ausgaben . . . . .	.	.
37 728	24 700	Reinertrag	.	.

für das Jahr 1927.

Rechnung 1927										Erläuterungen					
Gruppen				132 kV Übertra- gungsleitung u. Ver- teilungs-Unterwerke		66 kV Übertra- gungsleitungen und übrige Unterwerke		Total							
Amsteg-Ritomi		Vernayaz-Barberine													
2	Fr.	Rp.	3	Fr.	Rp.	4	Fr.	Rp.	5	Fr.	Rp.	6	Fr.	Rp.	
	5 636 949	75		3 768 365	70		1 781 484	25		4 226 097	40		15 640 215	50	* Inbegriffen der Betrieb der Orts- beleuchtung in Bitsch. In Spalte 3 ist das seit 1. Mai 1927 im Betrieb stehende Kraftwerk Vernayaz hinzugekommen. Die Rechnung 1927 enthält neu die Übertragungsleitung 132 kV und die angeschlossenen Unter- werke Puidoux, Kerzers und Rappers- wil, sowie die 66 kV Übertragungs- leitungen Steinen-Altendorf-Seebach/ Gossau, Kerzers - Freiburg und die Unterwerke Freiburg und Gossau. Gegenüber der Rechnung 1926 Mehr- einnahmen infolge vermehrter Ener- gieabgabe.
	5 634 000	—		3 766 000	—		1 150 000	—		4 175 000	—		14 831 500	—	
	—	—		—	—		—	—		46 794	25		107 066	65	
	2 949	75		2 365	70		631 484	25		4 303	15		701 648	85	
	2 797	75		17 842	85		14 356	30		59 663	05		161 864	90	
	4 280	80		605	85		86	25		779	50		5 917	40	
	17 724	50		6 697	15		—	—		—	—		24 421	65	
	19 042	55		12 887	30		7 710	50		121 281	65		162 314	75	
	5 680 795	35		3 806 398	85		1 803 637	30		4 407 821	60		15 994 734	20	
	298 519	30		202 274	65		138 625	05		497 665	70		1 245 164	40		Inbegriffen die Personalkosten für Unterhalt der Fahrleitung, soweit dieser durch die Unterwerke besorgt wird.
	341 437	85		211 237	55		128 271	90		448 539	15		1 227 590	90	
	27 527	30		461	95		6 294	55		25 811	90		76 030	65	
	9 198	15		11 167	05		4 058	60		23 314	65		54 838	05	
—	79 644	—	—	20 591	90		—	—		—	—	—	113 295	20	
	186 044	35		69 752	05		6 571	90		134 995	64		406 305	29	
	38 268	80		31 755	80		—	—		—	—		75 896	70	
	147 775	55		37 996	25		—	—		—	—		188 841	05	
	—	—		—	—		2 629	40		58 464	—		61 093	40	
	—	—		—	—		867	45		8 232	94		9 100	39	
	—	—		—	—		3 075	05		68 298	70		71 373	75	Vermehrter Bezug von Fremdenergie.
	270 946	40		184 357	75		1 141 151	75		109 768	20		1 740 740	90	
	10 331	65		11 366	80		1 164	60		8 324	68		32 926	33	
	3 738	60		5 601	05		1 328	70		6 277	65		17 707	95	
	173 000	—		122 879	85		—	—		—	—		305 029	85	
	9 440	—		—	—		1 126 522	80		—	—		1 135 962	80	
	65 325	15		38 499	25		11 969	60		79 598	10		211 445	85	
	9 111	—		6 010	80		166	05		15 567	77		37 668	12	
	1 188 671	15		525 001	55		67 392	35		957 615	25		2 778 968	35	
	371 889	75		281 263	20		44 277	70		269 932	95		977 580	10		1/2 % auf dem Anlagekapital aller An- lagen.
	816 781	40		243 738	35		23 114	65		446 204	20		1 559 855	70	Einlagen in den Erneuerungsfonds 3 %
	—	—		—	—		—	—		241 478	10		241 532	55	„ „ „ „ 1 %
	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	5 % auf dem Anlagekapital.
	3 718 897	70		2 812 632	10		442 776	55		2 699 327	80		9 776 045	30	
	5 663 078	90		3 794 018	10		1 796 517	60		4 399 372	59		15 947 224	24	
		15 994 734	20	Reinertrag d. Jahr. 1927 Fr. 47 509.96
		15 947 224	24	Abschreibungen und Einlagen in den Er- neuerungsfonds . . . 2 778 968.35
		47 509	96	Kapitalverzinsung . . . 9 776 045.30
															Robertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 12 602 523.61

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1927.

Rechnung 1926	Voranschlag 1927	Rechnung 1927	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
Einnahmen.			
230 112	240 000	I. Aus dem Personenverkehr	239 280 12
342 196	317 400	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	439 631 01
18 106	22 000	1. Vom Gepäck	20 760 58
1 817	5 000	2. Von Tieren	1 773 27
322 273	290 400	3. Von Gütern	417 097 16
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr	2 600 —
574 908	560 000	Total der Transporteinnahmen	681 511 13
4 484	4 000	IV. Verschiedene Einnahmen	4 871 05
579 392	564 000	Total der Betriebseinnahmen	686 382 18
Ausgaben.			
335 712	338 550	I. Personalkosten	315 183 60
26 372	26 810	A. Verwaltungspersonal	26 645 70
25 630	25 910	1. Gehalte	25 831 60
742	900	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	814 10
309 340	311 740	B. Schiffs- und Hafenpersonal	288 537 90
224 773	221 550	1. Gehalte	208 398 60
2 672	4 470	2. Tagelöhne	4 332 15
6 733	6 500	3. Dienstkleider	5 631 —
54 676	55 650	4. Nebenbezüge	51 456 15
5	100	5. Nachtdienstentschädigungen	36 —
15 095	15 120	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 131 10
1 287	6 250	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	120 —
4 099	2 100	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 432 90
261 262	280 700	II. Sonstige Ausgaben	235 981 43
104 288	103 900	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	100 011 63
106 662	109 900	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	75 443 66
7 287	10 650	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	5 315 71
6 665	4 590	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	6 863 08
1 027	1 100	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	1 041 15
34 776	39 790	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	37 412 60
557	10 770	7. Verschiedenes	9 893 60
68 009	65 000	III. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	* 62 501 05
664 983	684 250	Total der Ausgaben	613 666 08
<p>* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . . Fr. 15 614. 05 Für Hauptreparaturen der Schiffe . . . „ 54 297. — Abzüglich: 1/2 vom Erlös der verkauften Dampffähre . . . — 7 410. — Fr. 62 501. 05</p> <p>(Die Verzinsung des Baukapitals der Dampfschiffanlagen ist in den allgemeinen Anleihenzinsen der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten. Sie beträgt bei einem Zinsfusse von 4 1/2 % auf dem Baukapital pro Ende 1926 von rund Fr. 1 400 000 = Fr. 63 000.)</p>			
Abschluss.			
579 392	564 000	Einnahmen	686 382 18
664 983	684 250	Ausgaben	613 666 08
— 85 591	— 120 250	Überschuss der Einnahmen	72 716 10
(Dieser Einnahmenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung gutgeschrieben.)			

Kapitalnachweis für das Jahr 1927.

Kapitalnachweis

Rechnung 1926		Einnahmen.	Rechnung 1927	
Fr.			Fr.	Rp.
52 000 000	Kapitaleinzahlungen		143 644 000	—
42 000 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1926, 4 1/2 %		—	—
—	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 5 %		20 000 000	—
—	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 4 1/2 %		100 000 000	—
—	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 5 %		5 000 000	—
—	Ausgabe von Obligationen der verstaatlichten Eisenbahnen		5 644 000	—
10 000 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 %		13 000 000	—
9 365 089	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag		15 297 210	89
4 085 390	a. Für Tilgung von Schuldkapital		4 312 033	61
1 300 482	b. Für Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen		3 912 753	25
3 979 217	c. Für Tilgung von Anleihenskosten		3 979 217	—
—	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit		3 093 207	03
33 979 336	Erlöse und Rückerstattungen		36 325 628	90
953 975	I. Allgemeine Kosten		883 704	90
14 646 079	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		13 738 951	05
5 734 789	III. Rollmaterial		6 805 295	—
129 552	IV. Mobiliar und Gerätschaften		1 053 937	85
2 460 290	V. Hilfsbetriebe		3 752 070	20
54 651	Nebengeschäfte		91 669	90
10 000 000	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation		10 000 000	—
67 415 379	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		144 120 635	41
3 417 050	I. Allgemeine Kosten		9 086 619	33
35 680 069	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		58 512 845	53
27 777 095	III. Rollmaterial		26 025 370	91
1 042 804	IV. Mobiliar und Gerätschaften		—	52 110 39
— 501 639	V. Hilfsbetriebe		50 547 910	03
67 668 799	Passiv-Saldovortrag		53 731 343	54
230 428 603			393 118 818	74

für das Jahr 1927.

Rechnung 1926	Ausgaben.		Rechnung 1927	
Fr.			Fr.	Rp.
15 176 640	Passivsaldo vom Vorjahr		67 668 798	72
18 359 884	Rückzahlung von Kapitalien		53 097 409	31
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
818 500	vom 1. Februar 1876	Fr. 875 500.—		
232 000	vom 25. Juni 1880	» 232 000.—		
144 000	vom 1. Juni 1894	» 161 000.—		
168 000	vom 26. Oktober 1894	» 185 000.—		
1 362 500			1 453 500	—
—	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:			
—	vom 28. Februar 1897	» 26 799 000.—		
	vom 20. September 1897	» 9 774 000.—		
			36 573 000	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
129 500	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 122 000.—		
34 000	vom 31. März 1865, 2.	» 46 500.—		
163 500			168 500	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
238 700	Franco-Suisse	Fr. 245 850.—		
72 500	Jougne-Eclépens	» 74 000.—		
311 200			319 850	—
853 000	Anleihen der Gotthardbahn 3 1/2 % von 1895		897 000	—
	Anleihen der S. B. B.:			
5 900 000	3 1/2 % von 1899/1902	Fr. 6 100 000.—		
1 975 000	3 % différé von 1903	» 2 035 000.—		
800 000	3 1/2 % von 1910	» 800 000.—		
600 000	4 % von 1912	» 700 000.—		
450 000	4 % von 1914	» 500 000.—		
5 800 000	5 % Depotscheine der S. B. B.	» 3 400 000.—		
144 684	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine	» 150 559.31		
15 669 684			13 685 559	31
190 502 756	Ausgaben auf Baukonto		251 771 774	21
123 087 377	Bauausgaben		107 651 138	80
67 415 379	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		144 120 635	41
86 857	Verwendungen auf Nebengeschäfte		—	—
6 302 466	Zu tilgende Verwendungen		20 580 836	50
6 300 482	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten		3 912 753	25
1 984	Emissionskosten von Anleihen		7 146 692	25
—	Kriegsdefizit		9 521 391	—
230 428 603			393 118 818	74
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1927.			
	Schwebende Schulden	Fr. 53 902 934.61		
	Spezialfonds	» 106 880 029.03		
		Fr. 160 782 963.64		
	abzüglich:			
	Wertbestände und Guthaben	» 107 051 620.10		
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises	Fr. 53 731 343.54		

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1926		Einnahmen.	Rechnung 1927	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
617 039 189	76	Versicherung, Art. 3 (1).		
318 198 533	82	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1926 vorhandenen Verpflichtungen	634 142 154	03
46 723 974	55	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	326 435 064	19
271 474 559	27	a. für das Lokomotivpersonal	48 295 171	69
—	—	b. » » übrige männliche Personal	276 247 704	10
845 273	05	c. » » » weibliche »	1 892 188	40
265 112 848	80	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	849 614	86
206 691 148	48	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	273 232 044	—
54 137 177	11	a. an Invalide (inklusive Fr. 390 751.04 Barwert des Sterbegeldes)	211 006 974	44
4 284 523	21	b. » Witwen	58 078 652	30
32 882 534	09	c. » Waisen	4 146 417	26
38 122 735	69	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	33 625 430	98
24 984 944	20	II. Ordentliche Einnahmen	42 539 559	80
3 111 737	20	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	26 445 711	85
21 873 207	—	a. Lokomotivpersonal	3 340 033	80
100 336	38	b. Übriges Personal	23 105 678	05
56 741	85	2. Nachzahlungen	50 012	60
8 909	25	a. nach Art. 4	19 915	—
15 884	93	b. » » 5	11 911	65
2 002	40	c. » » 8 ¹	4 367	60
2 829	—	d. » » 8 ²	4 850	05
581	85	e. » » 8 ³	390	50
13 887	10	f. » » 67 ¹	669	75
1 001 448	50	g. » » 67 ²	7 908	05
11 663 228	11	3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	3 864 303	40
372 778	50	4. Zinsen	12 080 152	55
1 753 589	87	5. Kursgewinne	99 379	40
1 500 000	—	III. Ausserordentliche Einnahmen	3 128 547	25
15 754	20	1. Besondere Einlagen der Verwaltung	3 000 000	—
189 853	62	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906, Haftpflichtfälle)	—	—
47 982	05	3. Übertritte von Spareinlegern, Art. 53	75 120	40
11 241 513	89	4. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	53 426	85
675 586	54	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1927	14 243 368	84
372 825	56	Spareinlagen, Art. 53.	663 765	37
246 025	45	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	409 179	27
20 339	65	2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	219 525	35
21 986	45	3. Nachzahlungen, Art. 8 ¹	252	10
14 409	43	4. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	13 681	80
743 376	41	5. Zinsen	21 126	85
443 308	68	Unterstützungsfonds, Art. 52.	840 110	97
13 931	75	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	590 286	06
76 333	05	2. Bussen, Art. 51, lit. a	7 178	95
12 990	55	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	40 458	51
166 247	55	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51, lit. c	1 886	95
—	—	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 ³	165 143	70
30 564	83	6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	555	45
669 575 992	16	7. Zinsen	34 601	35
			695 557 506	26

und Hilfskasse für das Jahr 1927.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1927 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 566 933 101. 57	(Fr. 562 419 287. 04)
abzüglich " " " Einnahmen	" 240 498 037. 38	(„ 244 220 753. 22)
sonit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 326 435 064. 19	(Fr. 318 198 533. 82)

Zu II, 1—3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a	2 279 574. —	1 060 459. 80	3 340 033. 80
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a	15 929 958. 75	7 175 719. 30	23 105 678. 05
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 4	13 720. 80	6 194. 20	19 915. —
b. " " 5	—.	11 911. 65	11 911. 65
c. " " 8 ¹	—.	4 367. 60	4 367. 60
d. " " 8 ²	—.	4 850. 05	4 850. 05
e. " " 8 ³	—.	390. 50	390. 50
f. " " 67 ¹	—.	669. 75	669. 75
g. " " 67 ²	—.	7 908. 05	7 908. 05
3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b	2 147 639. 10	1 716 664. 30	3 864 303. 40
	20 370 892. 65	9 989 135. 20	30 360 027. 85

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 1 500 000. — ausserordentliche Einlage im Sinne von Ziffer 2 des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928.

Zu Spareinlagen. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a	150 852. 25	68 673. 10	219 525. 35
3. Nachzahlungen, Art. 8 ¹	—.	252. 10	252. 10
4. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b	7 601. —	6 080. 80	13 681. 80
	158 453. 25	75 006. —	233 459. 25

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1926		Ausgaben.	Rechnung 1927	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Versicherung, Art. 3 ⁽¹⁾ .		
33 546 985	35	I. Pensionen und Unterstützungen	35 038 357	25
925 554	25	1. Krankengelder, Art. 42	978 347	90
12 008	50	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	49 092	—
5 209	50	a. an Invalide, Art. 40	5 315	—
6 799	—	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	43 777	—
32 521 308	20	3. Pensionen	33 918 852	90
25 415 283	85	a. an Invalide, Art. 26	26 389 296	50
6 070 304	95	b. » Witwen, Art. 31	6 469 428	15
848 477	85	c. » Waisen, Art. 35	851 862	15
131 784	25	d. » Doppelwaisen, Art. 36	140 456	15
55 457	30	e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 ¹ und 36 ²	67 809	95
44 144	40	4. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44	44 474	45
43 970	—	5. Sterbegelder, Art. 69	47 590	—
374 383	65	II. Rückkauf	389 547	50
274 240	25	1. der Aktivenversicherung	302 024	05
177 613	80	a. nach Art. 7	233 401	75
542	50	b. » » 10 ²	322	10
96 083	95	c. » » 12 ²	68 300	20
100 143	40	2. Leibrenten	87 523	45
1 000	—	a. nach Art. 23	24 268	—
99 143	40	b. » » 33	63 255	45
37 980	15	III. Kursverluste	328	—
55 526	03	IV. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51, lit. a—c 1925)	—	—
634 142 154	03	V. Wert der am 31. Dezember 1927 vorhandenen Verpflichtungen	658 625 397	17
326 435 064	19	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	337 937 673	81
48 295 171	69	a. für das Lokomotivpersonal	48 780 752	29
276 247 704	10	b. » » übrige männliche Personal	287 232 064	88
1 892 188	40	c. » » » weibliche »	1 924 856	64
849 614	86	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	844 221	30
273 232 044	—	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	284 857 031	96
211 006 974	44	a. an Invalide (inkl. Fr. 403 934.14 Barwert des Sterbegeldes)	218 906 492	98
58 078 652	30	b. » Witwen	61 783 119	30
4 146 417	26	c. » Waisen	4 167 419	68
33 625 430	98	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	34 986 470	10
675 586	54	Spareinlagen, Art. 53.	663 765	37
28 571	60	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55 ¹	32 308	50
—	—	2. » » » » Tod, Art. 55 ²	285	—
—	—	3. » » » » Art. 10 ²	60	40
189 853	62	4. Übertritte zur Versicherung, Art. 3 ¹	75 120	40
47 982	05	5. Überweisung an die Versicherung, Art. 3 ¹	53 426	85
—	—	6. » » » den Unterstützungsfonds	555	45
409 179	27	7. Spareinlagen am 31. Dezember 1927	502 008	77
743 376	41	Unterstützungsfonds, Art. 52.	840 110	97
153 090	35	1. Unterstützungen, Art. 43	169 831	05
590 286	06	2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1927	670 279	92
669 575 992	16		695 557 506	26

und Hilfskasse für das Jahr 1927.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu III. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu V, 1. Für die am 31. Dezember 1927 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 576 437 066. 24
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 238 499 392. 43
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 337 937 673. 81</u>

Zu Spareinlagen, 5. Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen bei Austritt.

„ „ 6. „ „ „ „ „ Tod.

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

Bilanz 1926				Bilanz 1927	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
Aktiven.					
250 282 268	91	I. Wertbestände		260 686 674	87
245 381 433	85	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		255 150 311	75
364 000	—	2. Liegenschaften		364 000	—
4 536 835	06	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)		5 172 363	12
38 971	10	II. Nicht verfallene Aktivzinse		46 677	20
384 820 964	95	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1927		399 064 333	79
635 142 204	96			659 797 685	86
Passiven.					
634 142 154	03	I. Erforderliches Deckungskapital		658 625 397	17
326 435 064	19	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven		337 937 673	81
48 295 171	69	a. für das Lokomotivpersonal		48 780 752	29
276 247 704	10	b. » » übrige männliche Personal		287 232 064	88
1 892 188	40	c. » » » weibliche »		1 924 856	64
849 614	86	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive		844 221	30
273 232 044	—	3. Deckungskapital für laufende Pensionen		284 857 031	96
211 006 974	44	a. an Invalide (inklusive Fr. 403 934.14 Barwert des Sterbegeldes)		218 906 492	98
58 078 652	30	b. » Witwen		61 783 119	30
4 146 417	26	c. » Waisen		4 167 419	68
33 625 430	98	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)		34 986 470	10
409 179	27	II. Spareinlagen, Art. 53		502 008	77
590 286	06	III. Unterstützungsfonds, Art. 52		670 279	92
585	60	IV. Sonstige Verpflichtungen		—	—
635 142 204	96			659 797 685	86

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.	‰	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.						
5 ‰	Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	189 975 000	—	100	189 975 000	—
4 ‰	Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	—	97	65 960	—
3 1/2 ‰	Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896	6 500	—	80	5 200	—
4 1/4 ‰	Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000	—	70	12 600	—
Total					190 058 760	—
II. Staatspapiere.						
3 ‰	Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	86	860	—
3 ‰	Kanton Bern von 1895	183 500	—	84	154 140	—
4 ‰	» » » 1911	15 000	—	86	12 900	—
4 ‰	» Genf » 1899	4 500	—	85	3 825	—
4 ‰	» » » 1912	4 000	—	85	3 400	—
3 1/2 ‰	» Neuenburg » 1894	4 000	—	87	3 480	—
3 1/2 ‰	» » » 1898	8 000	—	87	6 960	—
4 ‰	» » » 1907	13 000	—	88	11 440	—
4 1/4 ‰	» » » 1912	28 500	—	90	25 650	—
3 1/2 ‰	» Tessin » 1893 (cons.)	4 000	—	78	3 120	—
4 ‰	» » » 1924 »	7 000	—	79	5 530	—
3 1/2 ‰	» Waadt » 1904	1 010 500	—	83	838 715	—
4 1/4 ‰	» » » 1913	20 000	—	93	18 600	—
Total					1 088 620	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen.						
3 1/2 ‰	Stadt Biel von 1886	110 000	—	94	103 400	—
4 ‰	» » » 1910	31 000	—	83	25 730	—
4 ‰	» Bern » 1910	10 000	—	85	8 500	—
4 1/4 ‰	» Lausanne » 1900, Serie II	34 500	—	92	31 740	—
4 ‰	» Bellinzona » 1901	29 500	—	92	27 140	—
3 1/2 ‰	» Neuenburg » 1888	24 000	—	85	20 400	—
3 1/2 ‰	» » » 1893	95 000	—	83	78 850	—
3 1/2 ‰	» » » 1896	4 000	—	95	3 800	—
3 1/2 ‰	» » » 1905	20 000	—	84	16 800	—
4 ‰	» » » 1908	13 000	—	88	11 440	—
3 1/2 ‰	» Winterthur » 1903	8 500	—	80	6 800	—
4 ‰	Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887	7 000	—	93	6 510	—
3 3/4 ‰	» » » 1892	27 000	—	84	22 680	—
3 1/2 ‰	» » » 1897	5 500	—	94	5 170	—
4 ‰	» » » 1899	11 000	—	87	9 570	—
3 3/4 ‰	» » » 1905	10 000	—	83	8 300	—
4 ‰	» » » 1908	31 000	—	87	26 970	—
3 3/4 ‰	Gemeinde Le Locle von 1889	1 000	—	86	860	—
3 1/2 ‰	» » » 1898	11 000	—	90	9 900	—
4 ‰	» » » 1899	13 000	—	87	11 310	—
4 ‰	» » » 1909	15 500	—	85	13 175	—
3,6 ‰	» Boudry » 1898	1 000	—	75	750	—
4 ‰	» Les Bayards » 1906	6 000	—	84	5 040	—
4 ‰	» Brot-Dessous » 1906	9 500	—	78	7 410	—
4 ‰	» Colombier » 1909	21 000	—	81	17 010	—
Übertrag					479 255	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

					Nominalwert		Kurs	Buchwert	
					Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag								479 255	—
3 ³ / ₄ %	Gemeinde Cernier	von 1894			3 500	—	86	3 010	—
3 ³ / ₄ %	»	» 1904			2 000	—	84	1 680	—
4 %	»	» 1906			8 500	—	81	6 885	—
4 %	»	» 1912			5 000	—	79	3 950	—
4 %	» Couvet	» 1910			5 500	—	94	5 170	—
3 ¹ / ₂ %	» Cressier	» 1896			500	—	75	375	—
4 %	» Coffrane	» 1909			1 500	—	78	1 170	—
3 ³ / ₄ %	» Cortailod	» 1903			500	—	85	425	—
4 %	»	» 1909			13 000	—	87	11 310	—
4 %	» Corcelles-Cormondrèche	von 1901			1 000	—	79	790	—
4 %	»	» 1909			5 500	—	85	4 675	—
3 ¹ / ₂ %	» Dombresson	» 1895			3 500	—	82	2 870	—
3 ³ / ₄ %	» Fontaines	» 1895			8 000	—	81	6 480	—
3 ³ / ₄ %	»	» 1902			7 500	—	79	5 925	—
4 %	» Fleurier	» 1901			14 000	—	81	11 340	—
3 ³ / ₄ %	» Geneveys s. Coffrane	» 1895			7 000	—	79	5 530	—
3 ¹ / ₂ %	» Landeron-Combes	» 1897			1 000	—	76	760	—
3 ³ / ₄ %	» Travers	» 1894			5 500	—	80	4 400	—
4 %	»	» 1911			6 000	—	81	4 860	—
3 ¹ / ₂ %	» Môtiers-Travers	» 1896			500	—	78	390	—
4 %	»	» 1901			5 500	—	79	4 345	—
3 ¹ / ₂ %	» Peseux	» 1903			17 000	—	78	13 260	—
3 ³ / ₄ %	» St. Aubin-Sauges	» 1894			500	—	79	395	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	von 1906			188 500	—	85	160 225	—
Total								739 475	—
IV. Bank-Obligationen.									
5 ¹ / ₂ %	Basellandschaftliche Hypothekenbank	von 1924			100 000	—	100	100 000	—
3 ¹ / ₂ %	Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U,	von 1903			2 000	—	90	1 800	—
4 %	»	» Z			6 000	—	85	5 100	—
4 ¹ / ₂ %	Bodenkreditbank Basel	von 1912			120 000	—	93	111 600	—
5 %	Hypothekarkasse des Kantons Bern	von 1925			500 000	—	100	500 000	—
4 %	Hypothekarkasse des Kantons Freiburg	von 1900, Serie L			221 000	—	90	198 900	—
3 ³ / ₄ %	Crédit foncier vaudois,	von 1899, Serie C			535 000	—	87	465 450	—
4 %	»	» 1907 » G.			214 000	—	90	192 600	—
4 ¹ / ₄ %	»	» 1912 » J.			289 000	—	93	268 770	—
5 ¹ / ₂ %	Solothurner Kantonalbank	von 1924 (auf 5 Jahre)			275 000	—	100	275 000	—
3 ³ / ₄ %	Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn,	Serien F und G			72 000	—	90	64 800	—
5 %	Hypothekarbank in Winterthur	vom 1. Juni 1918			5 000	—	100	5 000	—
3 %	Crédit foncier de France	von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 20.35 die 100 F. Fr.			1 424	50	60	854	70
Diverse								1	—
Total								2 189 875	70
V. Diverse Obligationen.									
3 ³ / ₄ %	Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern	von 1895			21 000	—	90	18 900	—
4 ¹ / ₄ %	Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern	von 1897			101 000	—	90	90 900	—
3 ³ / ₄ %	Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo	von 1904			3 500	—	90	3 150	—
5 ¹ / ₂ %	Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido	von 1920			4 000	—	100	4 000	—
4 ¹ / ₂ %	Spinnerei und Weberei Kottern	von 1908, Serien N und O			44 000	—	90	39 600	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi					2 900	—	pro memoria	1	—
Total								156 551	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

			Nominalwert		Kurs	Buchwert	
			Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
VI. Hypothekendarlehen.							
4 %	1	Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)	.	.	.	33 500	—
4 ¹ / ₄ %	62	» (Eisenbahnerbaugenossenschaften)	.	.	.	17 017 373	—
4 ¹ / ₂ %	705	» (wovon 701 an Angestellte)	.	.	.	13 149 645	—
4 ³ / ₄ %	833	» (an Angestellte)	.	.	.	11 296 586	—
5 %	169	» (wovon 165 an Angestellte)	.	.	.	3 596 833	60
5 ¹ / ₄ %	133	»	.	.	.	9 330 222	—
5 ¹ / ₂ %	7	»	.	.	.	6 391 870	45
5 ³ / ₄ %	1	»	.	.	.	101 000	—
Total			.	.	.	60 917 030	05
Zusammenstellung.							
I. Eisenbahn-Obligationen			.	.	.	190 058 760	—
II. Staatspapiere			.	.	.	1 088 620	—
III. Städte- und Gemeindeobligationen			.	.	.	739 475	—
IV. Bank-Obligationen			.	.	.	2 189 875	70
V. Diverse Obligationen			.	.	.	156 551	—
VI. Hypothekendarlehen			.	.	.	60 917 030	05
Total			.	.	.	255 150 311	75

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1927.

Rechnung 1926		Einnahmen.	Rechnung 1927	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
979 208	58	Krankenversicherung:	1 068 116	66
230 526	58	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	326 224	23
670 847	70	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	666 902	—
57 503	75	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	59 282	—
—	—	3. Bundesbeitrag	30	—
9 451	90	4. » für Gebirgszuschläge	—	—
—	—	5. » ausserordentlicher	2 198	35
221	60	6. Staatsbeitrag des Kantons Zürich	303	80
—	—	7. » » » Luzern	116	60
125	45	8. » » » Glarus	128	45
—	—	9. » » » Thurgau	3	—
10 531	60	10. Ordnungsbussen	12 928	23
5 831	50	11. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	6 080	05
5 589	05	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	5 831	50
15	—	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	15	—
3	10	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	—	—
—	50	3. Bundesbeitrag	—	—
223	85	4. » ausserordentlicher	233	55
110 578	15	5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	116 127	—
97 844	—	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	101 828	75
5 744	25	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	9 435	75
793	15	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	718	—
50	—	3. Bundesbeitrag	—	—
130	40	4. » für Gebirgszuschläge	—	—
—	—	5. » ausserordentlicher	26	65
3	05	6. Staatsbeitrag des Kantons Zürich	3	70
—	—	7. » » » Luzern	1	40
1	75	8. » » » Glarus	1	55
4	70	9. » » » Thurgau	4	70
16	95	10. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	26	10
53	—	11. Ordnungsbussen.	6	50
3 914	80	12. Geschenke, Legate usw.	4 073	90
2 022	10	13. Zinsen 4 %	—	—
1 095 618	23	14. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1	1 190 323	71

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3. —.

Zu I, 3, II, 3 und III, 3. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1926 und einer Vorauszahlung pro 1927.

Zu I, 5, II, 4 und III, 5. Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu I, 4. Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1926 und aus einem Vorschuss pro 1927.

Zu III, 11 und 12. Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 13. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1927.

Rechnung 1926		Ausgaben.		Rechnung 1927	
Fr.	Rp.	Krankenversicherung:		Fr.	Rp.
979 208	58	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		1 068 116	66
427 717	—	1. Arztkosten		472 920	—
124 783	35	2. Arzneikosten		138 226	05
79 459	—	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		88 913	70
23 106	70	a) Anstaltsbehandlung		27 692	40
1 493	25	b) Transportkosten		1 149	35
54 859	05	c) Spitalverpflegung		60 071	95
19 305	—	4. Rekonvaleszentenunterstützungen		18 106	50
520	—	5. Stillgelder		560	—
1 200	—	6. Entbindungskosten		975	—
326 224	23	7. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		348 415	41
5 831	50	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		6 080	05
5 831	50	1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)		6 080	05
110 578	15	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		116 127	—
2 513	55	1. Krankengeld		2 210	40
3 502	50	2. Arztkosten		4 012	80
792	80	3. Arzneikosten		858	85
1 608	10	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		1 878	95
344	50	a) Anstaltsbehandlung		406	95
3	—	b) Transportkosten		6	—
1 260	60	c) Spitalverpflegung		1 466	—
211	50	5. Rekonvaleszentenunterstützungen		50	—
120	95	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)		—	—
101 828	75	7. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds), inbegriffen Einnahmenüberschuss der Versicherungsklasse c von Fr. 1 180. 75		107 116	—
1 095 618	23			1 190 323	71

Rechnung 1926		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1927.		Rechnung 1927.	
Fr.	Rp.	Aktiven.		Fr.	Rp.
433 884	48	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		461 611	46
		Passiven.			
		Reserven:			
326 224	23	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a		348 415	41
5 831	50	2. » » » b		6 080	05
101 828	75	3. Spezialfonds » c		107 116	—
433 884	48			461 611	46

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1927 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1927				
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.						
1. Yverdon	504	6 025	13 504. 45	6 844. 25	3 089. 40	23 438. 10
2. Biel	380	5 666	12 636. 60	2 784. 05	1 659. 55	17 080. 20
3. Olten	757.5	10 758	12 505. 20	4 785. 25	2 119. 25	19 409. 70
4. Bellinzona	591	9 912	23 110. 40	8 939. 20	4 991. 60	37 041. 20
5. Zürich	838.5	14 404	28 722. 05	5 399. 50	2 547. 35	36 668. 90
6. Romanshorn	73	1 342	1 516. 50	872. 65	387. 55	2 776. 70
7. Chur	187.5	2 634	3 878. 50	1 400. 25	1 312. 30	6 591. 05
	3 331.5	50 741	95 873. 70	31 025. 15	16 107. —	143 005. 85
II. Kreiskrankenkassen.						
1. Lausanne	6 382.5	89 808	185 456. 95	52 580. 25	33 511. 35	271 548. 55
2. Luzern	4 543	59 479	97 979. 60	29 221. 45	23 060. 85	150 261. 90
3. Zürich	4 104.5	50 809	93 609. 75	25 399. 20	16 234. 50	135 243. 45
	15 030	200 096	377 046. 30	107 200. 90	72 806. 70	557 053. 90

Kassen	Auf einen Versicherten kommen					Auf einen Krankentag entfallen			
	Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.									
1. Yverdon	11.95	26. 79	13. 58	6. 13	46. 50	2. 24	1. 14	— . 51	3. 89
2. Biel	14.91	33. 25	7. 33	4. 37	44. 95	2. 23	— . 49	— . 29	3. 01
3. Olten	14.20	16. 51	6. 31	2. 80	25. 62	1. 16	— . 44	— . 20	1. 80
4. Bellinzona	16.77	39. 10	15. 13	8. 45	62. 68	2. 33	— . 90	— . 51	3. 74
5. Zürich	17.18	34. 25	6. 44	3. 04	43. 73	1. 99	— . 38	— . 18	2. 55
6. Romanshorn	18.38	20. 78	11. 95	5. 31	38. 04	1. 13	— . 65	— . 29	2. 07
7. Chur	14.05	20. 69	7. 46	7. —	35. 15	1. 47	— . 53	— . 50	2. 50
Durchschnitt	15.23	28. 78	9. 31	4. 84	42. 93	1. 89	— . 61	— . 32	2. 82
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	14.07	29. 06	8. 24	5. 25	42. 55	2. 06	— . 59	— . 37	3. 02
2. Luzern	13.09	21. 57	6. 43	5. 08	33. 08	1. 65	— . 49	— . 39	2. 53
3. Zürich	12.33	22. 81	6. 19	3. 95	32. 95	1. 84	— . 50	— . 32	2. 66
Durchschnitt	13.31	25. 09	7. 13	4. 84	37. 06	1. 88	— . 54	— . 36	2. 78

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1927.

Einnahmen.		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1926		17 530	50
2. Kapitalzinse		629	50
Total		18 160	—
Ausgaben.			
1. Unterstützungen an Verschiedene		6 280	55
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1928		11 879	45
Total		18 160	—

Nominalwert		Kurs	Buchwert	
Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
17 000	—	87	14 790	—
			2 910	55
Total			11 879	45

Vermögensstand.	
Wertschriften:	
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	
Schuld bei der Bundesbahn-Verwaltung	

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1927.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

Einnahmen.		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1926		218 627	10
2. Kapitalzinse und Kursgewinne		9 578	30
Total		228 205	40
Ausgaben.			
1. Verwendungen für Belohnungen		1 620	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1928		226 585	40
Total		228 205	40

Vermögensstand.		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
1. Wertschriften:						
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C		175 000	—	87	152 250	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G		61 500	—	90	55 350	—
					207 600	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung					16 668	20
3. Nichtverfallene Aktivzinse					2 317	20
Total					226 585	40

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1927.

Einnahmen.		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1926		116 196	65
2. Kapitalzinse		5 809	85
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1928		122 006	50
Vermögensstand.			
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		122 006	50

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Rubriken	26—27
Bestand des Baukontos auf Ende 1927	28
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten	29—41
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	42—49
Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927	50—53
Vergleichung der Bauausgaben 1927 mit dem Voranschlag	54
Betriebsrechnung	56—69
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	70—81
Gewinn- und Verlustrechnung	82—83
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	84—86
Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unter- worfen sind	87
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe	88—89
Bilanz auf 31. Dezember 1927	90—91
Erläuterungen zu der Bilanz	92—94
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	95
Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	96—97
Andere Spezialfonds	97
Materialverwaltung	98—99
Werkstätten	100—103
Kraftwerke	104—105
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	106
Kapitalnachweis	108—109
Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten	110—117
Krankenkasse	118—120
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. . .	121
Guyer-Zeller-Fonds	121
Sanatoriumsfonds	121

