Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen

Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1927)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das

Jahr 1927

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen und Bilanz

der

Schweizerischen Bundesbahnen

für das Jahr

1927.



Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattun Bauausgaben und Abschreibung		Bauausgaben und		Verrechnunge auf Baukonto	en
게하님의 하다님 내용하다 수 있습니다 나를 받다는데	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R		
Bau der Bahn.						7.60		
. Allgemeine Kosten	9 630 122	93	543 503	60	9 086 619	3		
a. Verwaltung und Bauleitung	3 330 850	53	389 286	60	2 941 563	9:		
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 966 983	90	373 253	40	2 593 730	50		
2. Bureau- und Materialkosten	248 078	26	6 254	05	241 824	2		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	25 167	56	8 386	40	16 781	1		
4. Miete und Unterhalt der Lokale	35 113	71	998	10	34 115	6		
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	972	-	. 115 . .		972	-		
6. Verschiedenes	54 535	10	394	65	54 140	-4		
b. Verzinsung des Baukapitals	6 299 272	40	154 217		6 145 055	4		
. Bahnanlage und feste Einrichtungen	72 614 390	21	14 101 544	68	58 512 845	5		
a. Erwerb von Grund und Rechten	14 831 322	78	3 216 666	10	11 614 656	1		
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	146 502	05	10 202	80	136 299	1		
2. Entschädigungen aller Art	14 640 660	08	3 208 418	90	11 432 241			
3. Katasterpläne und Vermarkung	33 381	20	- 1918	40	35 299			
4. Verschiedenes	10 779	45	- 37	20	10 816	1:		
b. Unterbau	30 385 079	74	7 233 952	43	23 151 127	1		
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	5 624 129	99	1 624 929	21	3 999 200			
2. Tunnel und Galerien	10 326 315	24	948 582	60	9 377 732			
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	9 482 512	29	3 661 573	82	5 820 938	1		
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	524 411	75	49 147	55	475 264			
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	786 849	55	98 584	70	688 264			
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	3 640 3 76 484	72 20	851 134	55	2 789 242			
c. Oberbau	1 391 717		374 118	15	1 017 598			
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	410 366	60	94 499	10	315 867	-		
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	449 580	_	132 580	90	316 999			
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	227 895	65	99 725	60	128 170			
4. Legen des Oberbaues	303 874	75	47 312	55	256 562			
5. Verschiedenes	-	_	·	_	_			
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	7 234 777	63	621 886	80	6 612 890	-		
그 마을 때 마을 살아내고 있었다. 그 가지 않는 것 같아요? 아이를 하면 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른데 다른	92 989	15	55 254	_	37 735			
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	6 288 473	84	338 209	30	5 950 264	- 1		
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	643 322	74	179 228	50	464 094			
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	72 482	95	13 725	_	58 757	- 1		
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	136 118	90	35 470	_	100 648			
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 390	05	_	-	1 390			
7. Verschiedenes		_	_	_	-			
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	9 691 732	88	1 912 208	65	7 779 524			
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	289 276	98	110	60	289 166	1		
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	673 560	40	1 271	50	672 288			
3. Leitungen über dem Bahnkörper	8 480 840	32	1 901 609	30	6 579 231			
4. Kontaktschiene	· -	_		-	-			
5. Schienenverbinder	214 067	88	759	05	213 308	1		
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	15 184	10	8 458	20	6 725			
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	18 803	20		_	18 803			
Übertrag I und II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464			
	1	1	II .	1	II .	- 1		

für das Jahr 1927. Nebengeschäfte im Jahre 1927.

	Bauausgabe	en	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	1
Übertrag I und II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	1 8
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	9 079 760	18	742 712	55	8 337 047	6
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	4 687 276	49	416 881	70	4 270 394	17
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 258 482	66	308 073	10	3 950 409	[
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	4 834	65	40	-	- 4 794	1
4. Einfriedigungen und Wegschranken	129 166	38	17 717	75	111 448	1
5. Verschiedenes	· —	-		-		-
						1
II. Rollmaterial	32 830 665	91	6 805 295	-	26 025 370	1
1. Dampflokomotiven und Tender	11 500	-	5 020 099	-	- 5 008 599	
2. Elektrische Lokomotiven	20 272 395	24 34	_	_	20 272 395	
3. Motor-Personenwagen	1 607 899 5 865 364	08	491 698	_	1 607 899 5 373 666	
5. Motor-Gepäckwagen	2 413 914	93	491 698		2 413 914	
6. Gepäckwagen	239 459	32	207 889		31 570	
7. Güterwagen	331 296	10	1 041 367	_	- · 710 070	
8. Rollschemel	54 600			-	54 600	1
9. Dienstwagen	2 034 236	90	44 242	-	1 989 994	
V. Mobiliar und Gerätschaften	914 648	26	966 758	:65	_ 52 110	
1. Für die allgemeine Verwaltung	39 213	75	5 985	_	33 228	
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	342 657	30	592 757	30	_ 250 100	
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	396 005	86	14 593	35	381 412	1
4. Für den Fahrdienst	136 771	35	353 423		- 216 651	
V. Hilfsbetriebe	54 076 089	53	3 528 179	50	50 547 910	1
a. Materialverwaltung	41 029	20	598	50	40 430	
b. Werkstätten	$725\ 592$	62	1 881 431	-	- 1 155 838	
c. Kraftwerke	53 309 467	71	1 646 150	_	51 663 317	L
Total Baukonto	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	4
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
ebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta).		_	76 055	85	- 76 055	8
ampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	-	_	15 614	05	- 15 614	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	_		91 669	90	— 91 669	1
Gesamttotal	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	
			-		n 2	
				- ,		
			6			
					E IX	
	4		e ² x			
		- 				
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *						
	,					

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1927.

a. Erwerb von Grund und Rechten b. Unterbau c. Oberbau d. Hochbau und mechanische Einrichtungen e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen II. Rollmaterial 1. Dampflokomotiven und Tender 2. Elektrische Lokomotiven 3. Motor-Personenwagen 4. Personenwagen 5. Motor-Gepäckwagen 6. Gepäckwagen 7. Güterwagen 8. Rollschemel 9. Dienstwagen V. Mobiliar und Gerätschaften V. Hilfsbetriebe a. Materialverwaltung b. Werkstätten c. Kraftwerke Total Baukonto Verwendungen auf Nebengeschäfte. Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in	Bestand auf 31. Dezember 19		Vermehrung la Baurechnung pro 1927		Bestand auf 31. Dezember 192		
그렇게 하다 가는 사람들이 아니는 사람들은 사람이 되었다.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	
I. Allgemeine Kosten	182 983 467	29	9 086 619	33	192 070 086	62	
a. Verwaltung und Bauleitung.	86 385 158	61	2 941 563	93	89 326 722	54	
b. Verzinsung des Baukapitals	96 598 308	68	6 145 055	40	102 743 364	08	
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 366 006 483	83	58 512 845	53	1 424 519 329	36	
a. Erwerb von Grund und Rechten	199 556 300	93	11 614 656	68	211 170 957	61	
b. Unterbau	622 851 372	59	23 151 127	31	646 002 499	90	
c. Oberbau	194 204 412	35	1 017 598	85	195 222 011	20	
	185 079 829	23	6 612 890	83	191 692 720	06	
	82 815 340	16	7 779 524	23	90 594 864	39	
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	81 499 228	57	8 337 047	63	89.836 276	20	
III. Rollmaterial	458 049 705	03	26 025 370	91	484 075 075	94	
1. Dampflokomotiven und Tender	60 467 278	92	- 5 008 599	-	55 458 679	92	
2. Elektrische Lokomotiven	171 413 938	50	20 272 395	24	191 686 333	74	
3. Motor-Personenwagen	7 762 970	46	1 607 899	34	9 370 869	80	
	99 221 008	88	5 373 666	08	104 594 674	96	
	146 797	-	2 413 914	93	2 560 711	1	
	10 318 407	94	31 570	32	10 349 978		
	105 015 284		- 710 070	90	104 305 213		
	562 850	-	54 600	-	617 450	1	
9. Dienstwagen	3 141 168	85	1 989 994	90	5 131 163	75	
IV. Mobiliar und Gerätschaften	22 763 752	03	_ 52 110	39	22 711 641	64	
선생님이 얼마나 나는 아이를 모든 이 물었다.							
V. Hilfsbetriebe	201 498 302	42	50 547 910	03	252 046 212	45	
a. Materialverwaltung	524 536	08	40 430	70	564 966	78	
b. Werkstätten	36 104 586	63	- 1 155 838	38	34 948 748	25	
c. Kraftwerke	164 869 179	71	51 663 317	71	216 532 497	42	
Total Baukonto	2 231 301 710	60	144 120 635	41	2 375 422 346	01	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in				1 6			
Piotta)	76 055	85	- 76 055	85	_	-	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 398 221	45	- 15 614	05	1 382 607	40	
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 474 277	30	91 669	90	1 382 607	40	
Gesamttotal	2 232 775 987	90	144 028 965	51	2 376 804 953	41	
[[
[[기사일]] [[[하다 기자]] [[[[하다 기자 [[[[[] [[[] [[[] [[] [[] [[] [[] [[] [
				- 1			
				- 1			
		E 18	+ 1	- 1		p.º	

Einführung der elektrischen Zugförderung. I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	errechnungen auf Baukonto	U.		Rückerstattungen und Abschreibungen		Bauausgabe		Nr.
L. Allgemeine Kosten und H. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr. I		Rp.	Fr.	Rр.	Fr.	Baukonto.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								*
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
Rinrichtungen.	72	200			=	est to	Einführung der elektrischen Zugförderung.	1457
Strecke Brig-Sitten, Änderung des Stromsystems, 2				,				
b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) 235 266 75 36 339 20 1 295 024 80 294 109 05 8 294 109 05 294 109	499 705		-	68 000	95	567 705		
Strecke Palézieux—Freiburg—Bern, a. Fahrleitungsanlage (Telegraph, Telephon, Signale etc.) 1 095 024 80 294 109 05 8 1	701 344	1						
Strecke Palézieux—Freiburg—Bern, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) 365 141 80 42 943 15 4	198 926 8 800 915 7				_	74		
a. Fahrleitungsanlage 3 183 513 29 37 168 05 3 18 5131 29 37 168 05 3 18 5131 29 37 168 05 3 18 3131 29 37 168 05 3 18 3131 29 37 168 05 3 18 3131 29 37 168 05 3 18 3131 29 37 168 05 3 18 3131 29 37 168 05 3 18 3131 29 37 168 05 4 29 433 15 2 4 18 16 2 4 29 43 15 15 2 4 17 40 4 59 4 759 6 96 5 4 361 20 4 4 17 40 3 5 200 10 9 642 5 5 6 5	800 915		05	254 109	80	1 055 024	c. Schwachstromannagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	
b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.). Sirecke Rothkreuz—Rupperswil, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.). Sirecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.). Sirecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.). Sirecke Rapperswil—Wattwil, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.). Fahrleitungsanlage, b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.). Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: a. Sitten—Lausanne b. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon c. Palezieux—Lausanne—Genf d. Bellinzona—Chinsso e. Erstfeld—Luzern f. Luzern—Olten—Basel f. Karirich—Olten f. Brugg—Pratteln f. Brugg—Pratteln f. Brugg—Pratteln f. Lizien—Rapperswil c. Citen—Bern d. Zürich—Rapperswil e. Lizien—Genf f. Luzern—Olten—Basel f. Citen—Bern d. Zürich—Rapperswil f. Zürich—Rapperswil f. Zürich—Rapperswil f. Zürich—Rapperswil f. Rerugg—Pratteln f. Zürich—Rapperswil f. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei-						,		3
C. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) 4 594 759 69 54 361 20 4 ft	3 146 345							
Strecke Rothkreuz—Rupperswil,	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$. , , ,	-
a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) 2925 680 75 75 830 8	1010 000			3.001	,		or sommenstoniumagen (relegiupii, relepioni, eighale etc.)	
b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) Sirecke Winterhur—St. Gallen—Rorschach, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) Sirecke Rapperswil—Wattwil, a. Fahrleitungsanlage (Telegraph, Telephon, Signale etc.) Sirecke Rapperswil—Wattwil, a. Fahrleitungsanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) Sirecke Rapperswil—Wattwil, a. Fahrleitungsanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) Fahrleitungsanlagen (Telegraph, Telephon, Signal				0.010		1.050.000		4
c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.). 925 680 75 75 830 — 8 5 Strecke Winterthur—St. Gallen —Rorschach, a. Fahrleitungsanlage 3 641 740 93 8 140 50 3 64 50 3 641 740 4 64 740 4 64 740 4 64 740 4 64 740 4 64 740 4 64 740 4 64 740 4 740 4 740 4 740 4 740 4 740 4 740	1 340 557 6 75 906 8	1	50	9 642		1000 1000 100 100		
Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach, a. Fahrleitungsanlage	849 850			75 830	10000	100 800 0		
a. Fahrleitungsanlage 3 641 740 93 8 140 50 3 6 6 8 9 100 3 76 932 48 89 400 35 5 2 8 8 9 400 35 5 2 8 8 9 400 35 5 2 8 8 9 400 35 5 2 8 8 8 9 400 35 5 2 8 8 8 9 400 35 5 2 8 8 9 400 35 5 2 8 8 9 400 35 5 2 8 8 9 400 35 5 2 8 8 9 400 35 5 2 8 8 9 400 35 5 2 8 8 9 400 35 5 2 8 8 9 400 35 5 2 8 8 8 9 400 35 5 2 8 8 8 9 400 35 5 3 8 8 140 50 30 3 8 8 140 50 30 3 8 8 140 50 30 3 5 75 6 19 50 30 3 5 75 6 19 50 30 3 5 75 6 19 30 3 5 75 6 19 40 3 5 75 6 19 41 11 95 7 5 75 8 75 8 75 41 11 95 7 5 75 75 7 5 75 3 5 75 6 19 10 10 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10						*		_
b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) Strecke Rapperswil—Wattwil, a. Fahrleitungsanlage b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: a. Sitten—Lausanne b. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon c. Palezieux—Lausanne—Genf d. Bellinzona—Chiasso e. Erstfeld—Luzern f. Luzern—Olten—Basel d. Zürich—Olten b. Zürich—Rapperswil c. Brugg—Pratteln c. Chien—Bern d. Zürich—Olten—Basel c. Chien—Bern d. Zürich—Olten—Basel c. Chien—Bern d. Zürich—Olten—Basel c. Chien—Bern d. Zürich—Olten—Basel c. Chien—Bern d. Zürich—Genf d. Zürich—Glten d. Zürich—Genf d. Zürich—Glten d. Zürich—Winterthur der beseitigten Frei- d. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei-	3 633 600	3	50	8 140	93	3 641 740		5
Strecke Rapperswil—Wattwil,	287 532			•		to provide a street		6
a. Fahrleitungsanlage 705 196 62 411 95 62 411 95 62 40 52 886 90 1 166 40 40 500 090 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 50 20 50 20 50 20 50 20 50 20 50 20 50 20 50 20 50 20 50 20 50 20 60 20 60 20 60 20 60 20 60 20 60 20 60 20 60 20 60 20 60 20 60 20 60 20 60 20 60 <	3 424 356	3	95	151 262	90	3 575 619		
a. Fahrleitungsanlage 705 196 62 411 95 62 411 95 62 40 52 886 90 1 166 40 40 500 090 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 19 20 55 40 60 60	- x		10			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Strecke Rapperswil—Wattwil,	6
### Comparison of Comparison Comparison of Comparison C	704 784		95	411		100	a. Fahrleitungsanlage	
Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: a. Sitten-Lausanne 10 989 30	51 720			1		And the second second second		
a. SittenLausanne 10 989 30 — — b. Lausanne-Vallorbe, Daillens—Yverdon 17 592 75 — — c. Palézieux—Lausanne-Genf 6 712 40 — — d. Bellinzona—Chiasso 63 740 50 — — e. Erstfeld—Luzern 2 153 90 — — f. Luzern—Olten—Basel 44 073 15 — — g. Olten—Bern 12 406 15 8 458 20 h. Zürich—Olten 750 25 4 300 — — i. Brugg—Pratteln 36 401 20 27 550 — k. Zürich—Rapperswil 2 729 35 — — l. Zürich—Winterthur 2 110 15 — — 8 Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: — — — 3 132 60 — a. Palezieux—Lausanne—Genf — — — 3 132 60 — b. Luzern—Olten—Basel 7 529 05 — — —	500 071		20	19	55	300 030	c. Schwachstromaniagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	-
b. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdou 17 592 75 — — c. Palézieux—Lausanne—Genf 6 712 40 — — d. Bellinzona—Chiasso 63 740 50 — — e. Erstfeld—Luzern 2 153 90 — — f. Luzern—Olten—Basel 44 073 15 — — g. Olten—Bern 12 406 15 8 458 20 h. Zürich—Olten 750 25 4 300 — i. Brugg—Pratteln 36 401 20 27 550 — k. Zürich—Rapperswil 2 729 35 — — l. Zürich—Winterthur 2 110 15 — — 8 Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: — — 3 132 60 — b. Luzern—Olten—Basel 7 529 05 — — — c. Olten—Bern 2 288 65 — — — d. Zürich—Olten 87 45 — — — d. Zürich—Olten 87 45								7
c. Palézieux—Lausanne—Genf 6712 40 — — d. Bellinzona—Chiasso 63 740 50 — — e. Erstfeld—Luzern 2 153 90 — — f. Luzern—Olten—Basel 44 073 15 — — g. Olten—Bern 12 406 15 8 458 20 h. Zürich—Olten 36 401 20 27 550 — i. Brugg—Pratteln 36 401 20 27 550 — j. Zürich—Rapperswil 2 729 35 — — j. Zürich—Winterthur 2 110 15 — — serbeilung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: — — — 3 132 60 — b. Luzern—Olten—Basel 7 529 05 — — — c. Olten—Bern 2 288 65 — — d. Zürich—Olten 87 45 — — e. Brugg—Pratteln 6 567 95 — — f. Zürich—Rapperswil 11 285 35 14 870 95 </td <td>10 989</td> <td>ı</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	10 989	ı						
d. Bellinzona—Chiasso 63 740 50 — — e. Erstfeld—Luzern 2 153 90 — — f. Luzern—Olten—Basel 44 073 15 — — g. Olten—Bern 12 406 15 8 458 20 h. Zürich—Olten 750 25 4 300 — i. Brugg—Pratteln 36 401 20 27 550 — k. Zürich—Rapperswil 2 729 35 — — l. Zürich—Winterthur 2 110 15 — — 8 Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: — — — — — a. Palézieux—Lausanne—Genf — — — — — — b. Luzern—Olten—Basel 7 529 05 — — — c. Olten—Bern 2 288 65 — — d. Zürich—Olten 87 45 — — e. Brugg—Pratteln 6 567 95 — — f. Zürich—Rapperswil 11 285 35 14 8	$\begin{array}{c c} 17\ 592 & 7 \\ \hline 6\ 712 & 4 \end{array}$		_		C 10000 T	1000 00 0000000000000000000000000000000	· ·	
f. Luzern—Olten—Basel 44 073 15 — — g. Olten—Bern 12 406 15 8 458 20 h. Zürich—Olten 750 25 4 300 — i. Brugg—Pratteln 36 401 20 27 550 — k. Zürich—Rapperswil 2 729 35 — — l. Zürich—Winterthur 2 110 15 — — 8 Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken: — — — — — a. Palezieux—Lausanne—Genf — — — — — — b. Luzern—Olten—Basel 7 529 05 — — — c. Olten—Bern 2 288 65 — — d. Zürich—Olten 87 45 — — e. Brugg—Pratteln 6 567 95 — — f. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei- 11 285 35 14 870 95 —	63 740			_		100		
g. Olten—Bern 12 406 15 8 458 20 h. Zürich—Olten 750 25 4 300 — i. Brugg—Pratteln 36 401 20 27 550 — k. Zürich—Rapperswil 2 729 35 — — l. Zürich—Winterthur 2 110 15 — — 8 Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken: — — — — — a. Palezieux—Lausanne—Genf — — — 3 132 60 — b. Luzern—Olten—Basel 7 529 05 — — c. Olten—Bern 2 288 65 — — d. Zürich—Olten 87 45 — — e. Brugg—Pratteln 6 567 95 — — f. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei- — — —	2 153	5	-	_	20000000		Extraction and the control of the co	
h. Zürich—Olten 750 25 4 300 — — i. Brugg—Pratteln 36 401 20 27 550 — — k. Zürich—Rapperswil 2 729 35 — — l. Zürich—Winterthur 2 110 15 — — 8 Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken: — — — — — a. Palezieux—Lausanne—Genf — — — — — — b. Luzern—Olten—Basel 7 529 05 — — — c. Olten—Bern 2 288 65 — — d. Zürich—Olten 87 45 — — e. Brugg—Pratteln 6 567 95 — — f. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei- — — —	44 073 3 3 947	-	20					
i. Brugg—Pratteln 36 401 20 27 550 — k. Zürich—Rapperswil 2 729 35 — — l. Zürich—Winterthur 2 110 15 — — 8 Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken: — — — — — a. Palezieux—Lausanne—Genf —	3 549	_			2001 2007			
8 Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken: —	8 851		·	27 550	20	36 401	i. Brugg—Pratteln	
Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungs- arbeiten auf den Strecken: a. Palézieux—Lausanne—Genf	2 729	V	-	-	000000			
arbeiten auf den Strecken: - - 3 132 60 - a. Palezieux—Lausanne—Genf - - - - b. Luzern—Olten—Basel 7 529 05 - - - - c. Olten—Bern 2 288 65 - - - - d. Zürich—Olten 87 45 - - - e. Brugg—Pratteln 6 567 95 - - - f. Zürich—Rapperswil 11 285 35 14 870 95 - - g. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei-	2 110		_		15	2 110	l. Zürich—Winterthur	
b. Luzern—Olten—Basel	9.100		60	9 100			arbeiten auf den Strecken:	8
c. Olten—Bern 2 288 65 — — d. Zürich—Olten 87 45 — — e. Brugg—Pratteln 6 567 95 — — f. Zürich—Rapperswil 11 285 35 14 870 95 — g. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei-	3 132 6 7 529	_			05	7 529	a. Palezieux—Lausanne—Geni	
d. Zürich—Olten 87 45 — — e. Brugg—Pratteln 6 567 95 — — f. Zürich—Rapperswil 11 285 35 14 870 95 — g. Zürich—Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei- — — — — —	2 288		_				c. Olten—Bern	
f. Zürich—Rapperswil	87		-	_			d. Zürich—Olten	
g. Zürich-Winterthur, Abschreibung der beseitigten Frei-	6 567		0.5	14 970			e. Brugg—Pratteln	
g. Button—Withtorbitat, Ebbonioloung act constigued for	3 585		99	14 870	50	11 285	J. Zurich—Kapperswil	
leitungen der elektrischen Beleuchtungseinrichtungen — — 37 089 05 —	37 089	_	05	37 089	_		leitungen der elektrischen Beleuchtungseinrichtungen	

r.	요. 경우 이 등에 가는 것으로 보는 것으로 되었다. 정도 한 경우 등 생생님, 그는 생물은 사람들이 그 것은 말이 되었다.	Banausgaben		Rückerstattunge und Abschreibungen		anf	
- `	Einführung der elektrischen Zugförderung-	Fr.	Rp.	Fr.	Rp		R
9	그리 얼마나 아니라 아이를 하다고 하느 그렇게 하는 사람이 되었다.						
	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
-,	a. Palézieux—Lausanne—Genf	451	40	-	-	451	
	b. Luzern—Olten—Basel	560 203	10		-	560 203	
	c. Olten—Bern	589 557	30	5 714	25	583 843	
	d. Zürich—Olten	17 990 46 498	75	1 113 24 529	15 80	16 876 21 968	1
	f. Zürich—Rapperswil	14.613	20	735	20	13 878	
	g. Zürich—Winterthur	6 253	35	1 061	90	5 191	1
0	Depotanlagen Rapperswil, Einrichtung für die elektrische Zugförderung	14 639	90			the proof of	9
0	bepotaniagen napperswn, Emirichtung für die elektrische Zugforderung	14 059	30	<u></u>	-	14 639	9
	V Uilfohotuicho		1				
1	V. Hilfsbetriebe.						-
1	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,			e aproduce la			1
	a. Kraftwerk Vernayaz und Erhöhung der Staumauer des Kraft-	00.00=	00	0. 00-			
	werkes Barberine	30 398 836	68	21 628	90	30 377 207	13
7:	b. Erwerbung der Wasserkräfte des Trient und des Triege	169 980	85	1.7	-	169 980	8
2	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,	The second			3 85		1
-	Kraftwerk Ritom, Übertragung des Anlagekapitals der Seilbahn						
	Piotta vom Konto Nebengeschäfte	76 055	85	-	-	76 055	18
3	132 kV Übertragungsleitung und Verteilungs-Unterwerke,						1
	a. Hauptübertragungsleitung Vernayaz-Rupperswil	6 872 254	19	30 000		6 842 254	1
2	b. Unterwerk Puidoux	1 329 161	10	· -	_	1 329 161	
	c. Unterwerk Kerzers	3 140 007	08	1 567	60	3 138 439	4
	d. Unterwerk Rupperswil	2 495 705	14	1 232	40	2 494 472	17
4	66 kV Übertragungsleitungen und Unterwerke,						1
	a. Übertragungsleitungen,						
	1. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 114 744	50			1 114 744	1
	2. Kerzers—Freiburg	271 380	30			271 380	1
	3. Steinen—Altendorf—Seebach	2 638 642	10		-, 18	2 638 642	1,
	Gossau	2 030 042	10	- T	_	2 030 042]
	4. Amsteg-Ritom-Giubiasco (Nachtrag)	179 382	-	118 006	85	61 375	1
	5. Mühleberg—Burgdorf »	24 446	75	14 442	05	10 004	7
	6. Rothkreuz – Olten »	972	60	-	-	972	16
	7. Brugg—Seebach »		-	60	_	_ 60	1
	b. Unterwerke,	T00 TT4			8 8	500 554	1
	1. Massaboden	536 574	20	395	20	536 574	2
	2. Freiburg ,	1 122 705 1 287 207	80	999	30	1 122 310 1 287 207	2
	4. Gossau	1 160 594	50 50	-4. <u>-</u>	_	1 160 594	5
	5. Wattwil	95 338	05			95 338	0
	6. Bussigny (Nachtrag)	932	05		_	932	1
	7. Melide	7 340	35		_	7 340	1
	8. Giubiasco »	1 632	50	11 200	-	- 9 567	1
	9. Göschenen »	4 676	- -	11 775	_	- 7 099	-
i.	. 10. Steinen ×	112 240	20	-		112 240	2
	11. Emmenbrücke	70	-		-	70	-
	12. Olten »	72 164	60	12 850	-	59 314	(
	13. Sihlbrugg »	135 956	80	499	$\overline{}$	135 457	8
	14. Brugg	1 287 59 178	65 65		_	1 287 59 178	16
	16. Vernayaz, Aufhebung infolge Verbindung mit dem Kraft-	99 178	UU				
126	werk Vernayaz		_	1 422 492	90	-1 422 492	-
- 1	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	77 275 571	49	4 587 656	80	72687914	6
×		**, , - , - , -					-

Nr.		Banausgaben		Rückerstattunge und Abschreibungen	anf
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr. R	p. Fr. Rp
	III. Rollmaterial.				
15	Anschaffung von 45 elektrischen Lokomotiven,	. * 8	٠.		
10	27 Streckenlokomotiven $A \circ {}^{3}/_{6}$ Nr. $10677/10703$	10 936 928 3 625 134 5 384 194 219 419			10 936 928 3 625 134 5 384 194 219 419
16	Einrichtung von 31 elektrischen Lokomotiven mit Sicherheitssteuerung		24		26 290 24
17	Ausrüstung von elektrischen Lokomotiven und Motorpersonenwagen mit Blockier-	20 200			20 200 21
•	und Maximalstromrelais und Stromwandler, Elektrische Lokomotiven Motorpersonenwagen	80 430 3 820	_	= =	80 430 - - 3 820 -
18	Anschaffung von 4 Motorpersonenwagen $\mathrm{C}^{\circ4/_6}$ Nr. $9816/9819$	1 484 186	34		1 484 186 34
19.	Installation des Motor-Ventilators in den Motorpersonenwagen C° 4/6 Nr. 9801/9815	105 479	_		105 479 -
20	Änderungen an den Motorpersonenwagen C° 4/6 Nr. 9801/9813	14 414	_	_ -	14 414 -
21	Anschaffung von 44 Personenwagen,				
	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$740\ 587$ $591\ 821$ $2\ 705\ 206$ $178\ 771$ $167\ 372$	_ _ _ 60		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
22	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,				10, 0,2
	22 Personenwagen	27 113 32 022			$\begin{bmatrix} -27 & 113 & -13 \\ -27 & 32 & 022 \end{bmatrix}$
23	Einrichtung der elektrischen Heizung,				
	451 Personenwagen	1 442 486 101 841	93 17	= =	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
- 24	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,				
	5 Krankenwagen	6 096 77 910			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
25	Einrichtung von 21 Personenwagen mit der Vielfachsteuerung, C Nr. 5979/5999 (Nachtrag)	5 910	_		_ 5 910
26	Anschaffung von 8 Motorgepäckwagen, ${ m Fe}^{4}/_4~{ m Nr.}~18501/18508$	2 413 914	93	2	_ 2 413 914 9
27	Anschaffung von 2 Gepäckwagen F 4 tl Nr. 18810/18811	105 596	_		105 596
28	Anschaffung von 13 Güterwagen für die Brünigbahn,				
	5 Güterwagen K³ Nr. 2201/2205	68 500 79 849			$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
29	Ausrüstung der Lokomotive C ⁵ / ₆ Nr. 2955 mit einem Registrierapparat für die Drolshammer-Bremsversuche	11 500	_		_ 11 500 -
30	Ausrüstung von 102 Güterwagen mit der Drolshammer-Bremse	105 035	85		- 105 035 8
31	Anschaffung von 3 Rollschemelwagen ${ m O}^{ 1 c}$ Nr. $9866/9868$	54 600	_		_ 54 600 -
32	Anschaffung von Schotter-Kippwagen und Dienstwagen X	843 332	90	_	- 843 332 9
33	Obertragungen im Inventar,			an annual transfer	3 9
	5 Heizwagen X ^d Nr. 99008/12 bisher Lokomotiven E ^{b 2} / ₄ 2 Dienstwagen X Nr. 99598/99599 bisher Güterwagen L ¹	247 740 7 177	_	247 740 - 7 177 -	
34	Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1995	935 987			095 097
	nuar 1925	959 987	_		- - 935 987 -
			,	* :	1

r.	Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
35	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	63 Dampflokomotiven	_	_	4 772 359		- 4 772 359	
	33 Personenwagen		-	491 698	_	- 491 698	3 -
	5 Gepäckwagen	- :	-	207 889	-	- 207 889	1
	279 Güterwagen		-	1 034 190	_	- 1 034 190	
	32 Dienstwagen		-	44 242		- 44 242	-
	요즘하다 하는데 그리고 있다면 하는데 그 이번 없는데 기를				- N		
-	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
36	Für die allgemeine Verwaltung.	28 457	75	700	_	27 757	
37	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	4 337	25		_	4 337	
88	Für den Stations- und Zugsdienst	5 526	80	<u>-</u>	_	5 526	: 8
39	Für den Fahr- und Werkstättedienst	71 460	95	2 100	<u>_</u>	69 360	9
10	Übertragung des Inventarwertes der Dienstwagen X vom Kapitel «IV. Mobiliar				5		
	und Gerätschaften : auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss						
	Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 29. Januar 1925,				. 1		
	a. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn			575 987	_	- 575 987	-
	b. Für den Stations- und Zugsdienst	_	_	11 000	_	- 11 000	
-	c. Für den Fahr- und Werkstättedienst		_	349 000	_	349 000	
	고하기를 하는 이름을 하시다면 하는데, 그리는 이름을 하다니	14.4					
	V. Hilfsbetriebe.						
1	Materialverwaltung,						-
	a. Anschaffung eines Elektro-Lastwagens und Erstellen einer					07.000	
	Remise und Ladestation	35 386	20		_	35 386	- 1
	b. Ergänzung des Mobiliars	5 643	_	598	50	5 044	
12	Werkstätte Biel,						
	a. Heizanlage in der Kesselschmiedeb. Abortanlage für Malerei und Sattlerei	9-201		3 000	7	6 201 4 389	- 1
		4 389	60		_		1
13	Werkstätte Olten, Magazinumbau	10 000	-	<i>z</i> .	-	10 000)
14	Werkstätte Bellinzona,	(2.5)			2	100-	
1000	a. Anbau an die Montagehalle für elektrische Lokomotiven	257 344			-	257 344	- 1
	b. Heizanlage in der Wagenabteilung	34 091	20	7 000	_	27 091	
15	Werkstätte Zürich, Vergrösserung des Meisterbureaus der Oberbau-	10.004	==	0.000		7 904	
	werkstätte	10 304	99	3 000	_	7 304	
16	Werkstätte Rorschach, Abschreibung des Baukapitals der aufgehobenen Werkstätte			1 686 966	00	-1 686 966	
	하고 있어야 할 만하겠다면 느낌이 되었다면 하게 하는 어린이 다른 사람이 되었다. 이 그래 있다면 어린			1 000 900	.03	-1 000 200	5
17	Werkstätte Chur, Abschreibung auf dem Baukapital infolge teilweisem Abbau der Werkstätte		_	149 715	47	- 149 715	,
18	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon	119 912	05	315		119 597	1
	b. » Biel	25 051	30	3 840	35	21 210)
	c Olten	137 615	57	16 166	90	121 448	- 1
	d. Bellinzona	30 347	60	2 503	10	27 844	- 1
	c. » Zürich	79 527	20	8 424 .	15	$71\ 102$ $2\ 252$	- 1
	f. » Romanshorn	2 252 5 555	30	500	_	5 055	- 1
	하다 하다 보고 있는 생기 되는 사람들은 경험을 잃었다.		-			-	-
	Total Generaldirektion	33 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	5
Ì		1183	-			, i	
1			I				- 1

Nº		Bauausgab	en -	Rückerstattun und Abschreibung	2	Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste	= 6		a i			
	Einrichtungen.					· ·	
49	Bahnhof Genf, Verbindung der Güterschuppen 2, 3, 4 und 5	28 560	80	6 003	20	22 557	60
50	Lausanne, automatische Telephonanlage im Verwaltungsgebäude	94 073	55	10 474	-	83 599	55
51	Bahnhof Lausanne,	a.		H 1			
	a. Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	34 129	25	41	-	34 088	25
	b. Telephoneinrichtung auf den Perrons	7 452	05			7 452	05
	c. Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofwirtschaft	5 863	80	-		5 863	80
52	Einrichtung des Streckenblocks Lutry-Montreux, mit Stellwerkanlagen in Lutry, Cully, Rivaz und Clarens	248 853	71	* 7508	25	241 345	46
53	Bahnhof Sitten, Werkstatt und Magazine in der alten Dreiphasenstrom-	0.44	00		2,	2 - 2 -	00
	Lokomotivremise	3 161	90		-	3 161	90
54	Granges – Siders, Hebung der Geleise	41 682	40	550		41 132	40
55	Station Siders, Änderung der Einfahrtsgeleise, Seite Sitten	132 267	50	20 911	50	111 356	-
56	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes	335 364	-	* 45 000	- 8	290 364	-
-57	Bahnhof Brig, Änderung der Geleiseanlagen	27 101	75		-	27 101	75
58	Station Cossonay, Einrichtung einer Wohnung im Reservoirgebäude	14 765	90	3 000	-	11 765	90
59	Bretonnières, neue Haltestelle	23 344	75	* 5 000		18 344	75
60	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Änderungen an der Linie nach Payerne (Planaufnahme etc.).	3 362	50	_	_	3 362	50
61	Station Grandson, Verlängerung des Ausweichgeleises	34 684	70	2 340	-	32 344	70
62	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,					8	
	a. Yverdon—Neuenburg, 19 kleine Brücken	98 042	1 2 20	45 666	50	52 375	85
	b. Neuenburg-Biel, 7 kleine Brücken	13 366	-	4 639	50	8 727	-
	c. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz	418 855	10	206 310	25	212 544	85
	d. Freiburg—Bern, 1. Umbau des Grandfeyviaduktes	2 842 495	70	1 382 974	45	1 459 521	25
	2. Viadukt von Düdingen	506 940	45	199 015	55	307 924	90
	3. Viadukt über die Sense	420 486	85	159 711	50	$260\ 775$	35
	e. Zollikofen-Biel, Brücke über die alte Aare bei Busswil	123 707	37	81 513	15	42 194	22
63	Station Villaz-St-Pierre, Verbesserung der Geleiseanlagen	17 936	30			17 936	30
64	Station Kallnach, Stellwerkanlage	21 196	79	3 778	80	17 417	99
65	Bahnhof Bern,	2 1. 1				- "	
	a. Kühlanlage im Wirtschaftskeller	20 521	35	. —	_	20521	35
	b. Tafeln zur Meldung der Zugsankünfte	3 880	80		_	3 880	80
66	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	130 414	15	136 843	90	- 6 429	75
67	Bahnhof Delsberg, Personendurchgang und Erstellung von Perrons und Perrondächern	146 500	55	1 6 90	10	144 810	45
68	Station Boncourt, Erstellen einer Langholzrampe	13 308	40		-	13 308	40
69	Basel-Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und	33 839	20			33 839	20
	Grellingen (Nachtrag)	10 000	20			00 000	20

Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen St-Maurice, Renens um Bern, den Stationen Cossonay, Colombier, Flamatt und Wilerfeld, dem Block in Corberon und auf der Strecke Genf—St-Maurice Til Brückenwagen auf den Bahnhöfen Payerne, La Chaux-de-Fonds und Delsberg Wasserversorgungen auf den Stationen Granges-Lens und Raron Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Bern Depot Achimatte und auf den Stationen Salquenen, Turtman und Kerzers Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen in Brig, Bern Personen-bahnhof und Seite Bümpliz und auf den Strecken Sitten—Visp und Oron—Bümpliz Bahnabschlüsse und Barrieren im Crèt de la Charruc, km 15,225 der Strecke Lausanne—St-Maurice, in Burier und Territet. Erstellen von Nebengeblüuden, Waschkiche auf der Station Oron und Abortgebäude mit Waschküche auf der Station Oron und Abortgebäude mit Waschmen werden werde	Rückerstattungen und Ahschreibungen	Verrechnungen auf Baukonto
St-Maurice, Reneus und Bern, den Stationen Cossonay, Colombier, Flamatt und Wilerfeld, dem Block in Corbéron und auf der Strecke Genf—St-Maurice	Fr. RI	. Fr. Rp
### Brückenwagen auf den Bahnhöfen Payerne, La Chaux-de-Fonds und Delsberg	4 962 65	105 010 58
Wasserversorgungen auf den Stationen Granges-Lens und Raron Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Bern Depot Achbimatte und auf den Stationen Salquenen, Turtman und Kerzers 35 293 15		30 681 40
Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen Genf, Brig, Bern Depot Abbimatte und auf den Stationen Salquenen, Turtman und Kerzers		7 628 10
bahnhof und Seite Bümpliz und auf den Strecken Sitten—Visp und Oron—Bümpliz 56 Bahnabschilüsse und Barrieren im Crêt de la Charrue, km 15,225 der Strecke Lausanne—St-Maurice, in Burier und Territet 57 Erstellen von Nebengebäuden, Waschküche auf der Station Oron und Abortgebäude mit Waschküche a		35 293 15
Lausanne—St-Maurice, in Burier und Territet 15 491 85	580 —	109 007 92
gebäude mit Waschküche auf der Station Corgémont 10 496 45	2 741 90	12 749 95
a. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern b. Sitten—Brig. Reiträge an Flusskorrektionen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, des St. Barthelemybaches, des Farazbaches, der Broye, Eindämmung der Lozence und Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice. 28 252 28 Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice. 28 252 28 Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice. 28 252 28 Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in St-Maurice. 28 28 252 28 Neue Drehscheibe von 23m bei der Lokomotivremise (Nachtrag) b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m. Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis Bahnhof Brig, Abbruch des Werkstattgebäudes und Maschinenhauses der ehemaligen Simplon-Unternehmung Station Iselle, Verkauf eines Lokomobils der ehemaligen Simplon-Installationen Station Palézieux, Entfernen von zwei Wasserkranen Lausanne—Bern, Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses Felsenegg bei km 80,250 Landverkäufe in Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Münster und Greilingen IV. Mobiliar und Gerätschaften. Für die allgemeine Verwaltung Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn 80 978 95 Für den Stations- und Zugsdienst	508 50	9 987 95
Beiträge an Flusskorrektionen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, des St. Barthelemybaches, des Farazbaches, der Broye, Eindämmung der Lozence und Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes		741 956 60
des St. Barthelemybaches, des Farazbaches, der Broye, Eindämmung der Lozence und Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes	-	467 782 80
Verschiedene Einnahmen. Verschiedene Einnahmen. 1 023 80		28 252 28
Verschiedene Einnahmen. 80 Bahnhof Genf,		1 023 80
Bahnhof Genf, a. Neue Drehscheibe von 23m bei der Lokomotivremise (Nachtrag) b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m		1023 00
Bahnhof Genf, a. Neue Drehscheibe von 23 m bei der Lokomotivremise (Nachtrag) b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m		
a. Neue Drehscheibe von 23 m bei der Lokomotivremise (Nachtrag) b. Entfernen einer Drehscheibe von 14 m		
Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis Bahnhof Brig, Abbruch des Werkstattgebäudes und Maschinenhauses der ehemaligen Simplon-Unternehmung Station Iselle, Verkauf eines Lokomobils der ehemaligen Simplon-Installationen Station Palézieux, Entfernen von zwei Wasserkranen Lausanne—Bern, Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses Felsenegg bei km 80,350 Landverkäufe in Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Pery, Cortébert, Malleray, Münster und Grellingen IV. Mobiliar und Gerätschaften. Für die allgemeine Verwaltung 52 177 30 Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn 80 978 95 Für den Stations- und Zugsdienst 52 341 20	571 45 10 770 —	- 571 45 - 10 770 -
Bahnhof Brig, Abbruch des Werkstattgebäudes und Maschinenhauses der ehemaligen Simplon-Unternehmung	5 000 —	- 5 000
Station Iselle, Verkauf eines Lokomobils der ehemaligen Simplon- Installationen — — — — — — — — — — — — — — — — — —	13 424 28	- 13 424 28
Installationen — — — — — — — — — — — — — — — — — —	3 000 -	- 3 000 -
Lausanne—Bern, Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses Felsenegg bei km 80,350	2 000 —	- 2000 -
Felsenegg bei km 80,350	2 800	- 2800 -
Landverkäufe in Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Münster und Grellingen IV. Mobiliar und Gerätschaften. Für die allgemeine Verwaltung Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn So 978 Für den Stations- und Zugsdienst 52 341 20	5 000 -	- 5000 -
IV. Mobiliar und Gerätschaften. 88 Für die allgemeine Verwaltung		
Für die allgemeine Verwaltung	71 421 75	- 71 421 75
Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		
89 Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		2 177 30
90 Für den Stations- und Zugsdienst	200	80 778 95
	- -	52 341 20
	2 213	8 913 15
Total Kreis I 7 550 951 60	2 448 165 18	5 102 786 42

Nr				Rückerstattun und Abschreibung	_	Verrechnung auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	Kreis II.		- 1			2	
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					1	
92	Bahnhof Basel, a. Warmwasserbereitungsanlage im Dienstgebäude Ost des Per-						
	sonenbahnhofes	5 330	55			5 330	58
	b. Neuer Handgepäckkiosk im Personenbahnhof	$8\ 422$	40			8 422	4
	gebäudes	2 705	40		_	2 705	4
	d. Erwerbung von Schuppen und eines Verbindungsgeleises im Güterbahnhof	8 600				8 600	_
	e. Einbau von 2 Transformatoren in die Transformatoren-						
00	station H im Rangierbahnhof	11 950	45			11 950	4
93	Bahnhof Ollen, a. Verbesserung der Freiverladeanlagen	20 531	75	10 530	50	10 001	2
-	b. 2 Lichtsignalrückmelder im Rangierbahnhof	2 167	70	_	-	2 167	7
	c. Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie (Nachtrag)	19 488	40	302	75	19 185	6
	d. Unterführung der Aarauerstrasse (Nachtrag).		_	16 700	_	- 16 700	-
94	Station Niederbipp, Erweiterung der Freiverladeanlagen und Verlegen eines Parallelweges	49.001	10	0.040		25 010	١,
95	Station Olten-Hammer, Ueberdachung der Güterrampe	43 061 5 300	10	8 042	-	35 019 5 300	1 2
96	Station Murgenthal, Ueberholungsgeleise und Strassenunterführung	9 500	20			9 300	4
90	(Nachtrag)	8 292	60	49 164	20	- 40 871	6
97	Neue Haltestelle Etziken, zwischen Herzogenbuchsee und Solothurn	16948	45	*8 474	20	8 474	2
98	Station Nebikon, Beitrag an die Gemeindekanalisation	7 500	_		_	7 500	-
99	Bahnhof Langnau,						
.	a. Pflästerung des östlichen Vorplatzes beim Güterschuppen	$5\ 724$	95			5 724	
	b. Kabelung einer Telephonleitung	3 778	25	*1 713	50	2064	7
100	Escholzmatt—Schüpfheim, Bachkorrektion bei km 59.625	2 864	35	* 600	_	2 264	3
101	Station Schüpfheim, neuer Belag des Stationsplatzes	4 902	65	*2 285	90	2 616	
102	Station Wolhusen. Beitrag an die Kanalisation der Bahnhofstrasse.	3 515	60		_	3 515	6
103	Station Schönenwerd, Ersatz des Bockkrans durch einen elektrischen Fahrkran	28 923	35	*12 330		16 593	3
104	Bahnhof Wohlen,	2					
	a. Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft	7 559	75	*3 400	-	4 159	7
	b. Akkumulatoren-Ladestation	7 208	10	150		7 058	1
105	Station Mühlau, Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)		_	1 520	98	- 1 520	6
106	Station Beinwil, Schwachstromkabel vom Aufnahmsgebäude bis km 0.710	2 316	10	_	_	2 316	1
107	Station Eschenbach, Fernbedienung der Einfahrsignale	10 088	75	269	95	9 818	8
108	Station Horgen-Oberdorf, Verlängerung des Stumpengeleises 5	3 706	20			3 706	2
109	Station Baar, Ueberdachung der Güterrampe	4 627	40			4 627	4
110	Station Meiringen, Umbau der Schiebebühne	63 795	30	8 304	-	55 491	1
111	Alpnachstad — Alpnachdorf, Korrektion der kleinen Schlieren (Nachtrag) Bundesbeitrag		_	6 236	_	- 6 236	-
		I	1	ı	1	1	- 1

Nr.		Bauausgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnun auf Baukonte		
_	Kreis II.		1.5		-			
10	RICIS II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R	
12	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes. b. Erweiterung der Geleiseanlagen und Verladeplätze (Nachtrag)	2 554 980 2 097	36 90	32 113 79	95 80	2 522 866 2 018	1	
13	Bahnhof Arth-Goldau, Zentralmagazin für Stellwerkmaterialien	35 844	75	_ ,	_	35 844	7	
14	Station Flüelen, neue Steinverladerampe	8 066	35		-	8 066	1	
15	Bahnhof Erstfeld, Beitrag an die Gemeindekanalisation	10 334	90		_	10 334	9	
16	Amsteg—Gurtnellen, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 51.857 durch Wegverlegung	8 742	25	300	_	8 442		
17	Gurtnellen-Wassen, Strassenunterführung bei km 58.822	19 459	90	300	_	19 159	1	
18	Station Lavorgo, Verlängerung der Steinverladerampe	3 337	85	_		3 337		
19	II. Geleise Giubiasco-Lugano, Station Taverne, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	144 490	65	1 463	95	143 026		
20	Bahnhof Lugano, Strassenunterführung nach Besso	743 219	97	2 246	75	740 973		
21	Station Capolago, Aufstellen eines Wiederholungssignals	6 955	30		-	6 955		
22	Station Mendrisio, Entwässerung des Vorplatzes	6 000	-	_	_	6 000		
23	Bahnhöfe Luzern, Erstfeld und Bellinzona, Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien	8 284	75		_	8 284		
24	Verstärkung und Umbau von eisernen Brücken,		00					
	a. Augst—Pratteln, Ergolzbrücke und 3 Wegbrücken (Nachtrag) b. Sins—Rothkreuz, Brücken bei km 94,528 und km 95,703	4 032 20 299	30 85	2 732	_	4 032 17 567	- 1	
25	Wagenwascheinrichtungen auf den Stationen Rothenburg und Hitzkirch	3 863	90	500		3 363	-	
26	Brückenwagen auf dem Bahnhof Wohlen und auf der Station Mendrisio	20 808	40	8 000	-	12 808		
27	Wasserversorgungen, Quellenfassung in Brugg, Station Brünig Trink- wasserversorgung, Amsteg—Gurtnellen Reservoir und Wasser- versorgung der Wärterhäuser Nr. 211 und 212 zwischen Cade- nazzo und Magadino.	26 991	65	3 000		23 991		
28	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung bei verschiedenen Niveauübergängen	50 508	69	_	_	50 508		
29	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Liestal und Lugano und auf den Stationen Niederschönthal, Rothen- burg, Rupperswil, Muri, Steinen, Faido, Osogna, S. Ambrogio							
	und Taverne	48 714	28	416	60	48 297		
30	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Gümligen-Worb, Roth- kreuz-Immensee und Ambri-Rodi	11 590	35	680	_	10 910		
31	Vergrösserung von Wärterhäusern auf den Strecken Sissach—Läufelfingen— Rothenburg und Altdorf—Erstfeld	13 119	90		_	13 119		
32	Erstellen von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Arth-Goldau und auf den Stationen Aarburg und Bodio, sowie Einbau von Wasch- küchen auf den Stationen Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi							
33	Littau und Horw	34 200	70	2 100		32 100		
	unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern und Aufforstungen, a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	18 643	25	_		18 643	1	
	 b. Immensee—Goldau, Ankauf der Rinderweid an der Rigilehne c. Immensee—Goldau, verlegbare Drahtseilriese im Treichibann, 	5 015	50	è	2	5 015		
	Rigilehne	18 161	60	_	-	18 161	1	
34	Lawinen- und Wildbachverbauungen; Vorkehren gegen Steinschlag, a. Sisikon—Flüelen, Felsuntermauerung im Gumpischbach b. Airolo—Ambri—Rodi, Ergänzung der Lawinenverbauungen	13 019	25	-	-	13 019		
	bei Faura di Varenzo und im Calcestri	3 465	80	-	-	3 465		
	c. GordolaLocarno, Sicherung des Bahndammes bei km 168.850/930 gegen den See	9 328	15	* 1 600	-	7 728		
					1 20		1	

135	Kreis II.		Bauausgaben		en	en Verrechnung auf Baukonto	
135		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
100	Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen,	3 30		6			
	Dürrbach, Bowil	637	50			637	50
	Wiggerbach, Wolhusen	1 649	10			1 649	10
	Renggbach, Luzern	7 920	61		_	7 920	61
	Vallascia, Airolo	4 600	_		-	4 000	_
	Rio secco, Ambri	5 071	_			5 071	-
	Tre cappelle, Ambri	2 500	_		-	2500	-
	Tessin, Bodio	233	95		-	233	95
	Brenno-Tessin, Biasca	13 253	35			$13\ 253$	38
-	Tessin, Claro	19 711	80		-	19 711	80
	Tessin, Cresciano	12 100	-			12 100	-
3	Calanchinibach und Val d'Arbedo, Arbedo	6 756	95	1 1 1	-	6 756	98
	Moesa-Tessin, Bellinzona	16 323	55	'		16 323	55
	Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore	47 416	30		_	47 416	30
	Vallone und Varesca, Bellinzona	7 702	45 50	-	_	7702 892	50
8	Daro-Lobbia, Bellinzona	892	25	-	_	491	25
ì	Morobbia, Giubiasco	491 9 304	80		_	9 304	80
ľ	Fossato, Giubiasco	266	45			266	4:
	Vedeggio, Lugano	2595	_			2 595	
	Bodenentwässerung Gaggiole, Gordola	2 298	60			2 298	60
	Val della Pesta, Reazzino	806	_			806	-
	Molina, Magadino	435	_			435	-
	·						1.
136	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Olten, Niederbipp, Luzern, Oberrieden und Horgen-Oberdorf	120 171	40	_	-	120 171	4
137	Sicherungsmassnahmen für Hochspannungs - Ueberführungen bei km 1.385 Zofingen—Suhr und km 46.187 Olten—Luzern	2 008	95	• _	_	2 008	9
138	Entschädigung an den Kanton Aargau für die Mitbenützung der Seelalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	13 000	_	_		13 000	-
139	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich d. Elektrifikation,						1.
	a. Strecke Luzern-Olten-Basel (Nachtrag)	_	-	$552\ 103$	30	- 552 103	
	b. » Zürich—Olten (Nachtrag)	25 2 126	45 10	450 577 704		- 424 $-$ 575 578	
	c. » Olten—Bern »	355 654	95	577 704	15	355 654	
	u. Zioniroda zidiposoni	000 001				333 332	
	Verschiedene Einnahmen.						
140	Station Sissach, Abbruch eines Geleises	_	_	3 090	-	- 3 090	-
141	Station Brunnen, Abtretung eines Geleisestückes	_		700	-	- 700	-
142	Bahnhof Bellinzona, Verkauf der Schulhausliegenschaft		-	50 000	_	- 50 000	-
143	Bahnhof Lugano, Abbruch einer Verladehalle	<u> </u>	-	2 600		- 2600	-
144	Bahnhof Arth-Goldau, Abtretung eines Wasserkrans		_	350	_	_ 350	-
145	Landverkäufe in Basel, Sissach, Läufelfingen, Zuchwil, Luterbach, Nie-						1
140	derbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzburg,						
	Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schüpfheim, Entlebuch,						
	Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a.A., Hedingen, Walchwil, Root, Luzern, Arth, Steinen, Chiggiogna, Anzonico,					×	
	Bellinzona, Lamone und Mendrisio			44 292	50	- 44 292	1
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.			*		×	
		4			-		
146	Für die allgemeine Verwaltung	4 001	75	1	-	4 001	
147	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	53 643	60	APPL CONTRACTOR OF	90	48 205	
148	Für den Stations- und Zugsdienst	82 273	02	1 096	25	81 176	
149	Für den Fahrdienst	20 922	10		_	20 922	
	Total Kreis II	4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700) (
	*		1				-
`	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *						
						2	

Nr.		Bauausgabo	n	Rückerstattur und Abschreibung	1	Verrechnung auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
150	Bahnhof Brugg, Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung zwischen der Reussbrücke und dem Bahnhof Brugg * Beitrag des Kantons Aargau und der Gemeinden Brugg und Windisch Fr. 75 000.	1 350 520	25	* 108 216	25	1 242 304	-
151	Altstetten (Zch.)—Hauptbahnhof Zürich, Materialgeleise in der Deponie Herdern	20 500	_		_	20 500	-
152	Hauptbahnhof Zürich,						
	 a. Abstellgeleise im Feld A II im Rangierbahnhof b. Überdachung der Sommerwirtschaft II Klasse c. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft d. Bureauvergrösserung im Güterbahnhof 	6 893 8 863 15 906 2 055	30 55 25 65			6 893 8 863 15 906 2 055	5
153	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich * Beitrag der Stadt Zürich Fr. 3 620 000. —.	38 811 649	31	* 6 332 686	79	32 478 962	5
154	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (Nachtrag)	130 018	30	_	.—	130 018	1
155	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), Verlegung der Kanalisationen bei km 33.100 und 33.210	4 649	-	* 2 019.	-	2 630	-
156	Weesen—Wallenstadt,						-
	 a. Verkleidungen in verschiedenen Tunneln b. Ausmauerungen im Weisswand—Ofenecktunnel von km 28.278— 	261 094	20	465	-	260 629	
	28.306	27 375	15		7	27 375	1
157	Bahnhof Buchs, Verbesserung der Abortanlagen	3 039	90		-	3 039	1
158	Bahnhof Rorschach, a. Übertragung eines Teils des Anlagekapitals der aufgehobenen Werkstätte Rorschach auf «Bahnanlage und feste Ein-					222	
	richtungen » b. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft	613 545 7 388 4 778	95 75	_ _ 1 100	-	613 545 7 388 3 678	1
159	Bahnhof Romanshorn, a. Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft		25			10 350 2 620	- 1
160	Station Weinfelden, Ueberdachung auf der Westseite des Aufnahms-		* 3				
	gebäudes und Erstellung eines Personendurchganges bei km 59.645	44 856	80	* 15 235	10	29 621	
161	St. Fiden—Mörschwil, Schutzbauten im Steinachtobel	115 551	80	* 15 000	-	100 551	1
162	Zweites Geleise Winkeln—Bruggen * Beitrag eines Dritten an das Freiverladegeleise 6 auf der Station Bruggen Fr. 2000.—.	2 997 765	63	* 1 059 613	23	1 938 152	4
163	Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach (Nachtrag)	3 000		_	_	3 000	
164	Station Bruggen, Verbesserung der Bureaux	2 091	_	400	_	1 691	
165	Zürich-Hauptbahnhof-Zürich-Tiefenbrunnen, elektrische Streckenblockanlage	67 654	_	2 220	-	65 434	1
166	Rickentunnel, Schienenkontaktleitung für Zugskontrolle	3 111	90.	_		3 111	
167	Station Lütisburg, neuer Güterschuppen	13 191	-	* 5 500	_	7 691	
168	Station Schwanden, Schutzbauten am Föhnhügel	5 851	56	<u></u> -	_	5 851	
169	Bahnhof Schaffhausen, Bureaueinbau in die deutsche Zollhalle	4 525	15	_	-	4 525	
	Station Felsenau, Verbesserung des südlichen Geleisekopfes	22 759			1	22 759	1

Nr.		Banausgabe	n	Rückerstattur und Abschreibung		Verrechnunge auf Baukonto	
1.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
	Kreis III.			8			
		* *					
171	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,			5			
1	a. Augst—Brugg,			22			
	1. Zwei Brücken km 62.793 und 63.165	49 736	80	738	30	48 998	50
	2. Drei Brücken km 58.275, 66.956 und 67.684	56749	90	70	-	56 679	
	3. Drei Brücken km 71.326, 72.955 und 73.351	43 038	65	12 218	75	30 819	90
	b. Richterswil—Weesen, Brücken km 27.800, 33.258, 36.693 und 48.834	24 473	65	5 000		19 473	6
	c. Weesen—Mühlehorn, Bahndurchlass km 30.040	7 281	10	853	20	6 427	90
	 d. Unterterzen—Murg, Brücke über den Murgbach km 21.050 e. Sargans - Buchs, Brücken km 5.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110, 11.735 	.25 480	65	7 221	60	18 259	0
	e. Sargans Buchs, Brucken km 3.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110, 11.735	32 738	20	9 887	25	22 850	9
	f. Etzwilen-Konstanz, Brücke bei Mammern km 40.005	46 992	20	3 710	-	43 282	2
	g. Zürich-Tiefenbrunnen-Erlenbach, Brücken km 9.005, 10.648						
1	11.938, 12.713 und 13.339	43 586	70	17 292	75	26 293	1
	h. Männedorf—Stäfa, Brücke km 24.076	3 157	25	_		3 157	2
-	i. Uznach—Rapperswil	04.050	75	00.071			
7 =	1. Aabachbrücke km 48.010	24 058 56 323	75 15	20 371 8 337	40	3 687 47 986	3
	2. Brücken km 47.086, 51.158, 53.090, 55.518, 55.027 und 56.856 3. Jonabrücke km 56.964	76 556	20	38 138	50	38 417	7
1.	k. Bahnhof Winterthur, Ueberführung der Römerstrasse (Nachtrag)	3 329	35	4 854	60	- 1 525	2
- 1		25	100000	11	00		
72	Neue Haltestelle Guntershausen zwischen Andorf und Eschlikon	11 116	75	* 6 055	-	5 061	7
	* Beitrag der Gemeinde Fr. 6000. —.			ā			
.73	Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen der Bahnhöfe Zürich HB., Rapperswil und der Station Bauma	39 815	86	13 600		26 215	8
74	Pflästerungen auf, den Bahnhöfen Zürich G.B., Thalwil, Rapperswil,			*			
174	Romanshorn, Wil (St. G.), Winterthur, Schaffhausen und auf		0.0				
	den Stationen Männedorf und Pfäffikon (Zch.)	104 796	09	* 11 047	70	93 748	3
	* Anteil der deutschen Reichsbahn für Schaffhausen Fr. 4047.— und Beitrag der Gemeinde Wil Fr. 7000 —.				381		
175	Brückenwagen auf den Stationen Uster, Wetzikon und Zurzach	34 834	85	7 100	-	27734	8
176	Wasserversorgung, Station Ossingen	2 500	-		_	2500	-
177	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Güterschuppen Romans-						
	horn und St. Gallen	5 980	25	-	-	5 980	2
178	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Rappers-			×			
	wil und auf den Stationen Augst, Rheinfelden, Mumpf, Stein- Säckingen, Hornussen, Zürich-Letten, Zürich-Stadelhofen,						
	Zürich-Tiefenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St. G.), Bauma und			,			
	Dachsen	45 420	02	131	-	45 289	0
179	Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Station Uznach und auf der						
	Strecke Rekingen—Zurzach—Koblenz	6 929	13	1 818	-	5 111	1
180	Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Strecke Illnau-Hinwil	5 132	85		-	5 132	8
181	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						2
	a. Winterthur-St. Gallen—Rorschach	$227\ 110$	95		-	227 110	9
	b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	188 951	45	· . —	-	188 951	4
	c. Örlikon—Schaffhausen	5 783	70	_	-	5 783	
	d. Zürich—Meilen—Rapperswil	5947 107485	70		-	5 947 107 485	
	f. Richterswil—Chur—Sargans—Buchs	449 155	10 55			449 155	1 5
	g. Zürich—Olten (Nachtrag)	6 998	80	_	_	6 998	8
.	h. ZürichWinterthur »	2 224	85		_	2 224	8
	i. Brugg—Pratteln »	3 082	70	$20\ 901$	85	- 17 819	1
182	Errichtung von Nebengebäuden, Waschküchen auf den Stationen Pfäffikon			1 10 ₁			
	(Schwyz) und Ossingen	$4\ 485$	45	_		4 485	.4
183	Fluss- und Uferbauten, Lachen-Siebnen-Wangen, Verbauung des	10.105	10			10.10	
	Spreitenbaches km 40.410	13 401	40		-	13 401	4
	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Zürich und Unterterzen	17 700	-	56	-	17 644	1-
84	Total grown Linguistics		1 1		1		1

85 86 87 88 89 90	Verschiedene Einnahmen. Bahnhof Schaffhausen, a. Verlängerung des Abstellgeleises 7, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) b. Pflästerung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität) Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen		Rp.	Abschreibung Fr. 31 307 3 225 7 000 4 485 975 5 040	80 95	Baukonto Fr. - 31 307 - 3 225 - 7 000 - 4 485 - 975	R
85 86 87 88 89	Bahnhof Schaffhausen, a. Verlängerung des Abstellgeleises 7, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) b. Pflüsterung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität) Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-			3 225 7 000 4 485 975		3 2257 0004 485	
86 87 88 89	 a. Verlängerung des Abstellgeleises 7, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) b. Pflisterung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität) Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn- 			3 225 7 000 4 485 975		3 2257 0004 485	
88 88 89	Reichsbahn (Nachtrag) b. Pflästerung der Zufahrtsstrasse zum Güterschuppen, Anteil der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität) Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-			3 225 7 000 4 485 975		3 2257 0004 485	
88 88 89	der deutschen Reichsbahn (Nachtrag) Eglisau—Schaffhausen, Eisenbahnbrücke über den Rhein, Entschädigung infolge Höherstauung des Rheins Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität) Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-		-	7 000 4 485 975	95	7 0004 485	9
88 88 89	infolge Höherstauung des Rheins Güterhaltestelle Hilpert, Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (II. und III. Annuität) Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-			4 485 975		- 4 485	-
88 89 90	(II. und III. Annuität) Station Horgen, Rückzahlung der Einkaufssumme durch die Wasserversorgung Hinteregg Abschreibung von Kranen auf dem Bahnhof Schaffhausen und auf der Station Ragaz Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-		-	975			-
90	versorgung Hinteregg		-		_	075	
90	Station Ragaz Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-		-	5.040	1	- 9/5	-
3	Abschreibung von Wärterhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Bahn-			0010	-	- 5 040	-
91			-	9 481	90	- 9 481	9
	höfen, Stationen und Bahnstrecken		_	30 156		- 30 156	
02	Abschreibung von Bahnabschlüssen und Barrieren	' <u> </u>	_	2 039	40	- 2039	4
93	Landverkäufe in Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zch.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen,						
	Gundetswil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthur, Dinhard, Oberglatt, Niederglatt und Schleinikon	-	_	24 400	20	- 24 400	2
Y. 1	보이트를 통하는 없었다. 이번 등 없는데 하게 하고 있는데 되었다.		3.5				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.		-				
94	Für die allgemeine Verwaltung	4 576	95	65	*,	4 511	1
95	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	82 073	70	9 205	10	72 868	1
96	Für den Stations- und Zugsdienst	89 782	69	617	20	89 165	1
97	Für den Fahrdienst	32 847	25	110	-	32 737	1
	Total Kreis III	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	-
	원임 분통 성도 시간에 하는 그리고 없는 생기를 받았다.				\vdash		-
	그런 그녀를 잘 하다면서 하는 동시합니다면 없다.	C.					
	, 이렇게 되었다는 점점 얼마 됐다. 그리고 있다. 그리고 있다.						
	이 분들이 이번 가지막아 바라 바라가는 모양되었다.						
	하는 사람이 하지 않고 아버리에 하는데 하면서 것 같아. 그렇다						
	불만들일 시작에 가는 사람들이 경취하다고 살아가다.						
	어디어 하나이었다면 살아 나라고 뭐요즘 하게 나를 먹		511				
	[개발 시간 [1] 시간 생생님이 되었다. 아니는 생생님이 아니다고?		1.3				
	존경 전 교실, 많으니 하라면요 없는 하나 연락하다고 먹다.		191				
	마시에 가하다 하다 하는 이 사람이 모든 모든 모든 것			8.7			
	그 마음에 가지면 하는 그래요? 그렇고요 어린다			2 1 2			
,	[1] : 사진 이 : [1] : 사이트로 하는 사람들이 하는 것이다. [2]						
	#####################################						
	사람들 함께 가는 보통 그리는 사용하고 하늘어요. 이번 하는	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	-				
	물통 이렇게 하지 않는 물통하는 중요한 사람이 되었습니다. 나는 그리						
	그렇다면 가는 이 나를 만들어 그 유투에 어린다고 하다				-		
	경기가 되었던 것도 하면 보다 그렇게 되었습니까? 모양하다.						
	그리고 있다면 사람들은 하는 데 어떻게 되었습니다. 이상 하는 나는 다			F - F			
	발표 개발 골프로 기계 시간 그는 경기가 되었습니다. 하시다		,-				
	전 경기를 전하다면 되는 가고면하다 하고 날래되었다고 하다고						
	경기 경기 회사 회사가 있다면 하는 사람들이 되었다.						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1927, nach Objekten.

Vr.		Bauansgabe	n	Rückerstattun und Abschreibung		Verrechnung auf Baukonte	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	RI
.98	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom), Übertrag der Anlagekosten auf das Konto Hilfsbetriebe, Kraftwerk Ritom (siehe Position 12)	*** **********************************	_	76 05 5	85	- 76 055	88
99	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für			15.011	0.5	15.014	0:
	das Jahr 1927		_	$\frac{15\ 614}{91\ 669}$	$\frac{05}{90}$	- 15 614 - 91 669	-
			7.0	ž.,	v.		
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	77 275 571		4 587 656	1 1	72 687 914	1
	Generaldirektion	33 707 070		9 626 111		24 080 958	
	Kreis I	7 550 951	60	2 448 165		5 102 786	1
	Kreis II	4 979 081		1 423 381	13	3 555 700	
	Kreis III	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	-
	Total Baukonto	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	_	_	91 669	90	- 91 669	
	Gesamttotal	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	-
		9					
					2		
			V				
		a 8					
						8	
		ě s					
					14		
		2			2 4 2		
						**	
	×		620				

Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgab Ende 1927	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	_	60 000	82 274	20	1 798 069	74
2	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	7 617 000 —	500 000 —	32 299 —	45	138 877 - 30 000 108 877	1=
						100077	-
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 50—53 des Geschäftsberichtes.						
4	Erwerbung von Wasserkräften, a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	_	40 000	40 000		320 000	_
	2. Wasserkräfte der Binna	-	5 000	5 140		41 120	1.
	b. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	_	30 000	30 000	-	473 500	
	Wasserkraft des Lago di Lucendro	<u> </u>	= -	48 172	35	550 268 172	
5	1. Kraftwerk Amsteg, Lawinenverbauung etc		150 000	132 583	70	829 550	5
	2. Kraftwerk Ritom, Sicherungsarbeiten	<u> </u>	150 000	13 565	35	57 695	5
	3. Kraftwerk Barberine, Erweiterung	2 400 000	680 000	154 403	90	154 403	9
	5. Nebenkraftwerk Trient	2 200 000	600 000	531 350	75	531 350	7
•	6. Etzelwerk		100 000	- 11 592	75	103 224	0
	— Kraftwerk Rupperswil	ر س	_	_	-	743 799	8
6:	Übertragungsleitung Hendschiken—Rupperswil	315 000	315 000	200 725	10	200 725	10
11	Strecken Richterswil—Chur, Sargans—Buchs c. Unterwerk Sargans d. Fahrleitungsanlage e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und	10 590 000 — —	650 000 2 000 000	634 803 2 970 165	64	635 595 3 304 896	4
10	Hochbau)		161 000 370 000	370 589 1 159 902		504 999 1 284 144	1 .
12	Strecke Winterthur—Romanshorn—Rorschach b. Übertragungsleitung Seebach—Grüze c. Unterwerk Grüze d. Fahrleitungsanlage e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und	9 850 000 — — — —	500 000 500 000 2 200 000	149 948 310 543 915 902	39 15	149 997 310 543 938 701	39 70
	Hochbau)		296 000 1 394 000	83 305 1 168 983	85 30	83 305 1 213 213	55
13	Strecke Oerlikon—Schaffhausen	4 350 000 —	50 000	10,881	60	13 419	75
	Hochbau)	=	164 000 —	41 510 13 493		41 513 13 493	68 67
17	Strecke Yverdon—Biel—Olten	14 800 000	400 000	617 885	35	622 245	25
	c. Unterwerk Biel d. Fahrleitungsanlage e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und	=	1 000 000 1 700 000	1 066 800 2 009 333	45	1 067 556 2 070 665	25
	Hochbau) f. Schwachstromanlagen(Telegraph,Telephon,Signale etc.)		324 000 1 184 000	295 474 1 738 878	60 65	377 902 1 957 582	78 05
	 2. Olten—Biel, d. Fahrleitungsanlage e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und 	_	1 600 000	2 437 214			
5.	Hochbau)	=	179 000 1 125 000	96 505 1 463 39 9	10 04	122 080 1 563 793	

Vor- ansehlag Nr-		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927	٠,	Total-Ausgal Ende 1927	
	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
18	Strecken Bern—Biel, Münster—Delsberg	3 630 000				8 8 8	
	1. Bern—Biel, d. Fahrleitungsanlage		600 000	501 345	75	501 345	7
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	-	157 000	11 335	1	11 335	
	f. Schwachstromanlagen(Telegraph, Telephon, Signale etc.)2. Münster—Delsberg,	_	549 000	200 390	65	200 390	6
	d. Fahrleitungsanlage		300 000	247 301	05	247 301	0
	Hochbau)		144 000	84 853	1	84 853 233 488	
	f. Schwachstromanlagen(Telegraph, Telephon, Signale etc.)		263 000	233 488	60	255 400	0
19	Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots, a. Kreis I		192 000	212 058	10	374 645	4
	b. Kreis II		564 500	255 883	85	499 877	1
	c. Kreis III		380 000	290 754	95	297 020	
5 b (1928)	Übertragungsleitung Vernayaz—Puidoux		,	12 692	70	12 692 25 283 969	-
21	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober		,	ER 4 E			
	1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000		$\frac{-40\ 000\ 000}{-14\ 716\ 030}$	-
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	٠.		•		- 14 /10 050	1
l	Verteilung auf nachstehende Konti:	. 8		. "		7	
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung Fr. – 16 010 380. 22					" #	
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse. » 1 183 924. 11			,	3 ° ,		
	Zu tilgende Verwendungen <u>» 110 426. —</u>	, °.		u a		e	
	Total Fr. -14716030.11	parel B			100		
	Generaldirektion.		*				
22	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven)	5 424 505	74	7 929 132	9
22	Anschaffung von Motor-Gepäckwagen	_	6 300 000	1 541 946	53	2 245 792	0
23	Anschaffung von Personenwagen		3 830 000	789 098	25	789 098	2
24	Anschaffung von Gepäckwagen		130 000	105 022	65	105 022	6
32	Werkstätte Olten, a. Trockenanlage für die Malerei	20 000	20 000	1 743	50	1 743	50
	b. Überdachung der nördlichen Schiebebühne	80 000	_	66 453		66 453	08
	Total Generaldirektion		•	•		11 137 242	51
		-					
0							
						2.0	
				80 mg m		0	
1		8					
	, , ,	2					
				₽1			
					- "		

Vor- insehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgab Ende 1927	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
37	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	2 000 000	1 909 933	40	4 360 462	8:
38	Bahnhof Nyon, Erweiterung	1 400 000	200 000	192 166	20	713 820	8
41	Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und neues Dienstgebäude	404 000	250 000	186 825	20	334 436	3
42	Bahnhof Brig, Vergrösserung der Lagerschuppen (erste Bauperiode)	870 000	300 000	235 338	10	240 042	-
44	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	400 000	478 499	05	1 167 216	7
45	Bahnhof Delsberg, b. Neue Zentralanlage	645 000	350 000	302 983	65	336 187	8
46	Bahnhof Pruntrut, Änderung der Post- und Zolleinrichtungen .	180 000	20 000	328	95	328	9
48	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Yverdon—Biel—Mett	_	484 000	494 156	60	587 707	5
49	Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen	178 000	38 000	23 970	-	62 340	8
50	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 490 000	500 000	789 127	30	1 406 004	1
51	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	-	100 000	118 303	38	118 303	9
54	Station Iselle, Schneeschutzwand auf der Nordseite des Tunnels bei Iselle	16 000	16 000	17 988	90	17 988	9
58	Lausanne — Vallorbe, Verlegung der Kantonsstrasse zur Aufhebung von zwei Niveauübergängen zwischen Le Day und Croy .	41 000	25 000	24 138	90	24 138	9
61	Station Chambrellen, elektrischer Antrieb der Drehscheibe	11 000	11 000	8 866	65	8 866	1
64	Sonceboz—Delsberg, Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Court, durch Verlegung der Kantonsstrasse und der Bahn- linie	85 000	35 000	37 109	15	37 109	1
	하 되었다. 하고 있는데 하고 하고 있는데 보고 하고 있는데 그 없다.				l	94 756	
66	Station Choindez, Erstellung eines Ausweichgeleises	555 000	150 000	94.756	~ 5		
67	Station Courrendlin, Verlängerung des Ausweichgeleises	40 000	40 000	2 425	25	2 425	2
68	Bahnhof Delsberg, teilweiser Umbau der Einfahrtsgeleise und Erstellung von Abstellgeleisen	284 000	270 000	145 629	70	145 629	7
71	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, Zollikofen—Biel,						
	a. Fünf kleine Brücken	26 000	and the same of th	14 825	1	14 825	
	c. Brücke über den Zihlkanal bei Brügg	440 000	350 000	80 430	35	80 430) [
73	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, in Les Paluds, Villaz-St-Pierre; Neyruz, Bern, Sonceboz und St. Immer (Im Jahre 1927 sind Fr. 105 010.58 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	104 900	150 000	32 985	34	34 721	
77	Verbesserung der Beleuchtung, Haltestelle Russin	3 700	20 000	1 742	45	1 742	2 4
78	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen auf den Strecken Grandson — Tüscherz, Biel — Mett, auf der Station Con-						
	vers und in den Tunneln des Loges und Mont Sagne (Im Jahre 1927 sind Fr. 109 007. 92 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	82 400	100 000	64 390	82	64. 390)
79	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Murten—Galmiz und Zollikofen — Biel und Anschaffung von Cataphotes-						
	Dreiecktafeln	79 000	50 000	14 069	05	33 099)

nsehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgabei 1927	n	Total-Ausga Ende 1927	
٠.	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
80	Streckentelephonanlage in den Tunneln des Loges und Mont Sagne und auf der Strecke Payerne-Kerzers	31 000	25 000	20 078	30	20 078	30
81	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,	а	040,000	o≝ 221	05	05.991	0.5
00	Zollikofen—Biel		348 000	85 331	05	85 331	05
83	Erstellen von Nebengebäuden, Station Münchenbuchsee (Im Jahre 1927 sind Fr. 9,987.95 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	15 500	40 000	9 200		9 200	-
86	Unvorhergesehenes,						
	a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,	ψ7		æ()			
	1. Renens		1.		-	3 183 - 359	0
	b. Bahnhof Genf, Geleise nach d. Lagerplätzen in Varembé	19 000		4 684	45	4 684	4
	c. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	_	200 000		_	2 788	8
	d. Bahnhof Neuenburg, Zollokale auf der gedeckten Güterrampe.	15 000) *	3 000	_	3 000	-
61 (1925)	Renens — Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42.000/150, und in «Gaudennes», km 42.500/900	64 000	<u>-</u>	3 664	55	47 705	40
	Total Kreis I				2	10 062 588	62
	Verteilung auf nachstehende Konti:	- 28	= X	8			
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I Fr. 9 236 774. 87			-			
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,				1 1		1
	Abschreibungen etc.	J	20 A	* .			
	Abschreibungen etc	.T		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.	J			A		
	Abschreibungen etc.				,		
	Abschreibungen etc.	•					
	Abschreibungen etc.						2 2
	Abschreibungen etc.	•			X		
	Abschreibungen etc.				*		
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.				X		
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						
	Abschreibungen etc.						

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaber 1927	1	Total-Ausga Ende 192	
Y	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	R
88	Bahnhof Basel, a. Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf c. Stellwerkanlage	37 000 000 173 000 245 400	3 000 000 60 000 100 000	3 208 581 1 885 228 322	80	9 735 124 99 568 230 827	0
89	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, Strecke Olten—Biel, a. 14 kleine Brücken b. Dünnernbrücken c. Aarebrücke bei Olten d. Aarebrücke bei Wangen e. Emmenbrücke bei Luterbach	151 000 140 000 480 000 322 000 230 000	50 000 50 000 300 000 200 000 130 000	16 572 23 240 299 899 237 479 129 369	10 15 50	97 618 105 649 303 730 240 160 129 417	55 50 65 35 85
90	Zweites Geleise Olten-Biel, Solothurn-Lengnau	6 400 000	400 000	513 688	60	985 191	30
92	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	_ ;	100 000	1 349	_	1 754	25
93	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	100 000	100 000	24 953	25	70 928	.70
94	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung .	850 000	50 000	18 749	90	329 979	17
96	Station Meiringen, Geleiseerweiterung	135 000	35 000	29 910	50	112 559	10
98	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano (Im Jahre 1927 sind Fr. 148 026,70 für die Verlängerung des Kreuzungsgeleises in Taverne auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	12 900 000	20 000	8 929	95	6 838 701	51
99	Bahnhof Chiasso, Erweiterung	18 000 000	1 000 000	822 606	90	13 080 805	75
100 <i>b</i>	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Olten—Biel	452 000	452 000	384 743	25	427 735	40
101	Bahnhof Basel-St. Johann, a. Überholungsgeleise b. Elektrische Geleisebeleuchtung	64 000 20 000	64 000 20 000	66 16 677	15 40	66 16 677	13
102a	Bahnhof Basel, Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft	53 000	53 000	41 071	45	41 071	4
103	Bahnhof Olten, a. Verbesserung der Geleiseanlagen b. Paketsammelplatz für die Post	45 000 110 000	45 000 60 000	45 548 31 838	10 65	45 548 31 838	10 65
104	Station Aarburg, Ergänzung der Sicherungsanlage	_	105 000	2 308	10	2 308	10
106	Station Hägendorf, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	90 000	90 000	38 906		38 906	
108	Station Wangen a. A., Verlängerung des Kreuzungsgeleises	70 000	70 000	43 568		43 568	_
109	Bahnhof Solothurn, 2 Abstellgeleise	22 000	22 000	17 060	75	17 060	75
110	Solothurn-West—Selzach, neue Haltestelle Bellach	29 000	28 500	23 734		23 764	10
112	Station Rupperswil, Personendurchgang	35 000	35 000	756		756	40
113	Station Reiden, Vergrösserung des Wartsaales	15 000	15 000	4 910		4 910	15
114	Station Emmenbrücke, Verlängerung des Ausweichgeleises	36 000	36 000	106		106	90
115	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise	130 000	60 000	37 188		99 482	45
117	Bahnhof Luzern, Asphaltierung der Zufahrtsstrasse zu den Güterschuppen	60 000	60 000	35 030		35 030	-
118	Station Wolhusen, Überdachung der Güterrampe	7 000	7 000	4 354	50	4 354	50
196	Station Melringen, Umbau des Abortes	20 000	20 000	62	85	62	85
122	Bahnhof Erstfeld, Hebung des Daches der Depotwerkstätte	88 000	88 000	12 578		12 578	à
124	Bahnhof Bellinzona, Zwischenperrons mit Personendurchgang und Änderungen im Aufnahmsgebäude	820 000	200 000	82 520	15	82 520	15
125	Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von zwei Niveauübergängen	510 000	50 000	49 897	90	49 897	90
127	Bahnhof Locarno, Verlängerung des Perrons I und des Perrondaches	68 000	68 000	28 981	15	28 981	15
128	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Stationen Mühlau, Rothenburg und Brienzwiler	26 900	40 000	7 401	85	7 401	85

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgal Ende 1927	
2	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
129	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindig- keit auf den Stationen Niederbipp, Selzach, Rothenburg und Dagmersellen	35 200	30 000	9 823	55	10 098	05
- 133	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel und auf der Station Aarburg	27 800	30 000	16 253	65	24 426	10
134	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Olten-Hammer, Wangen a. A., Hägendorf, Roggwil, Bützberg, Riedtwil, Lyssach, Othmarsingen, Birrfeld, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz und Magadino	48 700	70 000	29 652	30	29 652	30
135	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken und Stationen Solothurn—Zuchwil, Lenzburg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzburg, Schüpfheim, Brunnen, Brunnen—Sisikon, Flüelen, sowie Anschaffung von 110 Cataphotes-Dreiecktafeln (Im Jahre 1927 sind Fr. 10.910.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	80 000	50 000	25 660	23	39 808	88
136	Bahnhof Bellinzona, automatische Telephonanlage	28 000	30 000	21 283	05	21 283	05
137	Vergrösserung von Wärterhäusern, Oberkirch bei Sursee (Im Jahre 1927 sind Fr. 13 119.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	10 000	30 000	5 153	85	5 153	85
138	Erstellen von Nebengebäuden, Station Önsingen (Im Jahre 1927 sind Fr. 32 100. 70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	6 500	40 000	3 025	10	3 025	10
139	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Immensee—Goldau, Stützmauer, Drahtseilriesen im Treichibann und Oberstockbann und Erstellen eines Weges im Sulzeggwald	37 000	30 000	5 583	_	5 699	90
140	Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl (Im Jahre 1927 sind Fr. 24 213.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	30 000	20 000	258	50	31 669	63
141	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Basel, Burgdorf und Wauwil (Im Jahre 1927 sind Fr. 120 171.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	311 000	50 000	188 673	85	222 370	65
144	Unvorhergesehenes,	2 400		7.04		1 945	
	 a. Bahnhof Basel-St. Johann, Badeeinrichtungen b. Basel, Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes c. Bahnhof Basel, Ausrüstung [der Weichen 12—15 mit 	2 400 90 000		1 945 12 163	50	88 708 2 170	45 80
	Spitzenverschlüssen	7 000 6 200 12 000 3 100 29 000	200 000	2 170 5 512 434 1 620 25 828	75 —	5 874 434 1 620 25 828 333	30 75 75
	h. » Meiringen, Postgebäude	13 400 23 000		851		18 780	80
	k. » Giubiasco, Weichenverbindung	36 000	,	. 48 033	99.00	54 712 17 746	50 05
(1926)	Bahnhof Basel, Kühlanlage in der Bahnhofwirtschaft	34 000		17 746	05	12 509	
95 (1926)	Station Birrwil, Erweiterung	50 000	_	12 509	_	34 000 494	50
-	Total Kreis II	•	•	•		01000 104	1 30
*	Verteilung auf die nachstehenden Konti:					e	
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 31 228 767.09		3	1927 - 1			
8	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung 🧈 2 131 760. 31		83			e = 0	
	Zu tilgende Verwendungen			2		e *	
	Total Fr. 34 000 494. 50		2 4		,		
			= a			,	
						a _a	

Hauptbahnhof Zürich,	Vor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgab Ende 1927	en
147 Station Dielikon, Unterführung der Weiningerstrasse 317 000 50 000 - 17 148 Hauptbahnhof Zürich, a. Postdienst- und Verwaltungsgebäude 1822 000 300 000 50 000 1 460 74 600 000 1 500 000 1 460 74 600 000 1 500 000 1 460 74 600 000 1 500 000 1 460 74 600 000 1 600 000		Vrois III	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Hauptbahnhof Zürich, a. Postdienst- und Verwaltungsgebände 1 822 000 300 000 1 500 000 1 600 000 c. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung 7 030 000 100 000 282 57		Meis III.		3.0				
Hauptbahnhof Zürich, a. Postdienst- und Verwaltungsgebäude 1 822 000 300 000 1 500 000 c. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung 7 050 000 100 000 282 57	147	Station Dietikon Unterführung der Weiningerstrasse	817.000	50,000	- 178	25	- 178	25
### Postdienst und Verwaltungsgebäude	200	아이들이 많아 없는데 그가 되는 사람이 어떻게 되었다. 그들이 먹으면 회사들이 모나왔다.	317000	30 000	- 170	20	1,0	-
b. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse 3 600 000 1 460 74 282 57	146		1 899 000	300,000	59 695	55	155 242	40
PHiffikon (Schwyz)—Attendorf, Strassenüberführung im Gwatt km. 34.sec. 110 000 50 000 58 33					1 460 747		3 165 546	
km. 34.550 Verstärkung bezw. Ersatz eiserner Brücken, a. Pfäffikon (Schwyz)—Wesen, Brücke über den Linthkanal b. Zürich—Meilen—Rapperswil, Umbau v.5 kleinen Brücken (tm Jahre 1927 sind Fr. 29451.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden) 152 Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung 1777 000 377 000 504 08 2705 000 20 53 153 2		c. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung	7 030 000	100 000	282 573	42	300 189	07
a. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, Brücke über den Linth-kanal b. Zärich-Meilen—Rapperswil, Umbau v. 5 kleinen Brücken (Im Jahre 1927 sind Fr. 29 451.29 auf das definitive Baukonto übergetragen worden) 1777 000 377 000 504 08 152	150	다. 그 그림에 가장하는 그렇다 있다고 있다. 그리고 하는 사람들이 되었다고 있었다면 하는 사람들이 되었다. 그리고 하는 것이 없는 것이 없었다고 있다면 하는데 없다면 하다.	110 000	50 000	58 336	10	59 336	10
Ranal	151	Verstärkung bezw. Ersatz eiserner Brücken,						
b. Zürich—Meilen—Rapperswil, Umbau v. 5 kleinen Brücken (Im Jahre 1927 sind Fr. 29 451.20 auf das definitive Baukonto (Ibergetragen worden) 1777 000 377 000 504 08		하는 그를 하는 이 유민들은 그 하다 가능적으로 그리지는 경기에 하고를 하는데 하는 것이다. 그는 그는 그리지 하나요?						-
Cim Jahre 1927 sind Fr. 29451.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden 1			The second second		541 235		579 215	1
Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans, 2705 000 50 000 20 53 154		(Im Jahre 1927 sind Fr. 29451.20 auf das definitive Baukonto	28 500	100 000	23 120	45	23 120	45
Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans, 2705 000 50 000 20 53 154	152	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	1 777 000	377 000	504 080	82	1 771 425	75
Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	158		2 705 000	50 000.	20 533	50	51 181	85
Bahnhof Winterthur, neue Stellwerkanlage 979 200 300 000 21 01	100		6 200 000	900 000	1 731 024	44	3 250 908	25
Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, a. Will—Uzwil					21 014	78	26 780	33
a. Wil.—Uzwil b. Flawil—Gossau 2656 000 50 000 2 08			010200					
160	157	a. Wil—Uzwil			1 607 409		3 572 024 559 967	ł
Hauptbahnhof Zürich, Einrichtung zum Vorheizen der Züge auf elektrischem Wege 150 000 150 000 89 15				×				
clektrischem Wege	25.0	[2] - [2] -	1 090 000	200 000	147 875	30	148 062	10
Station Zürich-Wollishofen, Erweiterung Station Unterterzen, Verlängerung des Ueberholungsgeleises 57 000 20 000 53 85	163		150,000	150 000	89 159	55	89 159	55
Station Unterterzen, Verlängerung des Ueberholungsgeleises 57 000 20 000 53 85	104						18 699	
Ragaz—Maienfeld, Ersatz der Holzbrücke über den Rhein durch eine Eisenkonstruktion	1, 1					1 7 7	59 785	1
eine Eisenkonstruktion			0,000	20000	00 000	01		
170 Bahnhof Winterthur, Erweiterung des Rangierbahnhofes	100		420 000	100 000	94 799	70	94 799	70
Winterthur—St. Gallen, Umbau von 6 Überfahrtsbrücken 180 000 150 000 71 67	169	Station Effretikon, Vergrösserung der Warteräume	8 000	8 000	3 527	70	3 527	70
1. Ersatz eiserner Brücken durch Konstruktionen aus einbetonierten Trägern, 210 000 87 78 210 000 87 78 210 000 64 45 65 000 6 66 66 66 6 66 175 6 175	170	Bahnhof Winterthur, Erweiterung des Rangierbahnhofes	402 000	276 000	3 750	25	3 750	25
1. Ersatz eiserner Brücken durch Konstruktionen aus einbetonierten Trägern, bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach 178 900 c. Richterswil—Ziegelbrücke 214 400 f. Sargans—Chur 250 000 2. Verstärkung eiserner Brücken, bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach 222 000 d. Sargans—Buchs 65 000 e. Mühlehorn—Weesen 68 000 f. Sargans—Chur 10 000 g. Rapperswil—Wattwil 220 000 175 Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach 25 150 50 000 31 67	171	Winterthur—St. Gallen, Umbau von 6 Überfahrtsbrücken	180 000	150 000	71 675	40	94 542	60
betonierten Trägern, be. Winterthur—Romanshorn—Rorschach 178 900 87 78 e. Richterswil—Ziegelbrücke 214 400 250 000 55 91 2. Verstärkung eiserner Brücken, be. Winterthur—Romanshorn—Rorschach 222 000 d. Sargans—Buchs 65 000 e. Mühlehorn—Weesen 68 000 f. Sargans—Chur 10 000 g. Rapperswil—Wattwil 10 000 9 6 66 66 175 Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach 25 150 50 000 31 67	174	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,						
bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach 178 900 214 400 214 400 250 000 55 91 2 Verstärkung eiserner Brücken, bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach 222 000 d. Sargans—Buchs 65 000 e. Mühlehorn—Weesen 68 000 f. Sargans—Chur 10 000 g. Rapperswil—Wattwil 220 000 66 66 175 Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach 25 150 50 000 31 67						1		
c. Richterswil—Ziegelbrücke 214 400 210 000 167 79 f. Sargans—Chur 250 000 55 91 2. Verstärkung eiserner Brücken, 222 000 36 38 bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach 222 000 470 000 d. Sargans—Buchs 65 000 68 000 e. Mühlehorn—Weesen 68 000 470 000 f. Sargans—Chur 10 000 9 g. Rapperswil—Wattwil 220 000 50 000 175 Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach 25 150 50 000			1=0.000		07.700	05	05 500	05
f. Sargans—Chur 250 000 55 91 2. Verstärkung eiserner Brücken, 222 000 136 38 bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach 222 000 7 84 d. Sargans—Buchs 65 000 470 000 64 45 e. Mühlehorn—Weesen 10 000 9 f. Sargans—Chur 220 000 66 66 g. Rapperswil—Wattwil 220 000 50 000 31 67 Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach 25 150 50 000 31 67			4 ,*		X		87 788 167 799	
2. Verstärkung eiserner Brücken, bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach				210 000	55 919		55 919	
bc. Winterthur—Romanshorn—Rorschach								
d. Sargans—Buchs			222 000	1	136 389	70	136 389	70
f. Sargans—Chur 10 000 g. Rappérswil—Wattwil 220 000 175 Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach 25 150 50 000		d. Sargans—Buchs	100		7 844		7 844	
g. Rapperswil—Wattwil			the state of the state of	470 000	64 451		64 451	1
175 Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Freienbach 25 150 50 000 31 67					94 6 668		94 6 668	
2,0	175		V	50,000	31 676		20 676	55
übergetragen worden.)	175	(Im Jahre 1927 sind Fr. 5061.75 auf das definitive Baukonto	25 150	30 000	01010		20010	-
176 Kleinere Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen in den Bahn-	176	Kleinere Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen in den Bahn-						
höfen Glarus und St. Gallen und auf der Station Weesen (Im Jahre 1927 sind Fr. 26 215.86 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.) 5 79		(Im Jahre 1927 sind Fr. 26215.86 auf das definitive Baukonto	25 600	120 000	5 793	90	5 793	90

Yor- ansehlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1927	Ausgaben 1927		Total-Ausgab Ende 1927	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
177	Pflästerungen auf der Station Zollikon	2 100	80 000	174	30	174	30
179	Brückenwagen auf dem Bahnhof Rorschach und auf der Station Steckborn	17 500	60 000	15 353	90	15 353	90
181	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Rapperswil . (Im Jahre 1927 sind Fr. 5980.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden)	2 200	15 000	231	10	231	10
182	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Richterswil	4 100	80 000	32 3	80	323	80
183	Bahnabschlüsse und Barrieren auf dem Bahnhof Baden und auf der Station Salez-Sennwald	42 500	50 000	30 330	35	30 330	35
184	Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Räterschen-Bruggen, St. Fiden-Rorschach, Rorschach-Staad u. Grüze-Bauma (Im Jahre 1927 sind Fr. 5132.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	21 900	10 000	10 636	35	11 071	-
186	Errichtung von Nebengebäuden auf dem Bahnhof Turgi und der Station Effretikon	24 000	30 000	17 013	15	17 013	15
187	Beiträge an Fluss- und Uferbauten, Buchsergiessen in Buchs (St.G.) und Maschänzerrüfe km 21.2 bei Trimmis	24 400	20 000	6 418	05	6 636	95
190	Unvorhergesehenes, a. Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des gewölbten Reistdurchlasses km 16.082	6 500		5 301	85	5 301	85
2 2 2	 b. Station Ragaz, 1. Verbesserung der Einsteigeverhältnisse 2. Pflästerungen c. Bahnhof Buchs, Anschüttung längs der Geleise 	28 000 19 000 42 000		30 277 9 400 7 814	40	30 277 9 400 7 814	40
	d. Rebstein—Altstätten, Umbau der Wegunterführung km 42.416. e. Bahnhof St. Margrethen, Verbesserungen an der Import-	33 000	200 000	20 238	15	20 238	
	viehrampe	22 135 2 100		14 945 1 704	15	14 945 1 704	15
151	Station	20 000 6 000]	4 895 3 030	55	4 895 3 030	55
154	zentrale	80 000 100 000	_	3 983 141 355	Commence	3 983 152 777	1 1
(1923) 155 (1926)	Station Rüschlikon, Perron und Personendurchgang	110 000		86 312		109 623	
157 (1926)	Wallenstadt—Weesen, Ersatz von vier eisernen Brücken durch Konstruktionen aus einbetonierten Trägern	88 000		69 325	50	7 3 855	05
170	Bahnhof Winterthur, Passerelle bei der neuen Kantonsschule.	18 200		1 293	20	1 293	20
	Total Kreis III					15 099 788	24
	Verteilung auf nachstehende Konti: Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 12 752 566. 92 Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc				8		
No.	Zu tilgende Verwendungen	, .				e ,	

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

	Ausgabei	1	Ausgabei	n			Ausgaber	a	if Ende 192	7		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf End		im Jahr		Vollendete Objekte		Unvollende Objekte	e	Bauausgab zulasten de Betriebsrechn	er	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	1
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	4 789 751	97	499 705	95	5 288 881	42		_	576	50	5 289 457	
II. Erwerbung von Wasserkräften .	4 875 092	20	123 735	65	1 550 571	45	630 222	35	§ 2 818 034	05	4 998 827	1
 Im Reussgebiet (Kt. Uri) In der obern Leventina 	1 384 204		_	-	447 204	75	-1.	-	937 000	-	1 384 204	1
(Kt. Tessin)	1 530 455	05	<u>.</u>	-	414 205	05	=		1 116 250	-	1 530 455	
schen Fiesch und Mörel	556 697	95	40 000	_	130 586	85			466 111	10	596 697	
4. Wasserkräfte der Binna	104 218	100	5 140		45 023			_	64 335		109 358	- 1
5. Barberine und Eau-Noire	406 570				343 570	1			63 000	_	406 570	ł
6. Trient und Triège	228 894		423	30	169 980	85		-	59 337	30	229 318	- 1
7. Lago di Lucendro	550	_	_ 120	_		_	550	_		_	550	1
8. Etzelwerk	220 000	-	48 172	35		_	268 172	35		_	268 172	- 1
9. Aarewasserkräfte von	220 000	-	40172	00			200172	55			200 172	
Rüchlig bis Wildegg.	443 500	-	30 000	-		-	361 500	<u>, -</u>	112 000	_	473 500	
§ Wasserzinse. Von der Inbetrieb- nahme der Kraftwerke an werden												1
die Wasserzinse zulasten der		- 17										
Betriebsrechnung der Werke ver- rechnet.			7.5		· ·							
				= 0								
I. Kraftwerke	138 565 337	32	6 426 300	05	142 535 811	13	2 420 024	54	35 801	70	144 991 637	1
1. Kraftwerk Brig-Iselle .	2 043 295	78	_	_	2 043 295	1		_		_	2 043 295	- 1
2 Kraftwerk Amsteg	49 860 719	64	132 583	70	49 163 752	1 - 1	829 550	50	_		49 993 303	- 1
3. Nebenwerk Göschenen .	506 265	48	_		471 914	48	_		34 351		506 265	- 1
4. Kraftwerk Ritom	23 109 306	66	89 621	20	23 139 781	66	57 695	50	1 450	70		
5. Kraftwerk Barberine	37 339 858	1000	154 403	90	37 339 858	1	154 403	90		_	37 494 262	- 1
6. Kraftwerk Vernayaz	24 847 274	53	5 529 933	25	30 377 207	78	_	30			30 377 207	- 1
7. Nebenwerk Trient	_	_	531 350	75		_	531 350	75	_	_	531 350	
8. Kraftwerk Rupperswil .	743 799	85	_	_		_	743 799	85	_	_	743 799	
9. Etzelwerk	114 816		- 11 592	75	-	-	103 224	1.50/50	_	-	103 224	- 1
V. Übertragungsleitungen	33 669 898	27	4 564 465	35	36 698 502	87	985 660	85	550 199	90	38 234 363	
1. Amsteg — Ritom — Giu- biasco—Melide	12 600 285	70	- 10 268	25	12 590 017	45	_	5_		_	12 590 017	-
2. Amsteg—Steinen— Immensee	3 054 172	41	<u></u>	_	3 054 172	41		_	_	_	3 054 172	
3. Immensee-Rothkreuz-	•					-						
Sihlbrugg	1 030 939	11		-	1 030 939	11	_	_	-	-	1 030 939	1
 Rothkreuz—Olten. Rothkreuz—Emmen- 	2 251 744	70	972	60	2 252 717	30		b	_	-	2 252 717	
brücke	472 069		-	-	472 069	38	-	-	-	-	472 069	1
6. Brig—Granges7. Châtelard —Vernayaz —	550 088	70	-	—.		-		_	550 088	70	550 088	
Puidoux	3 318 999	51	12692	70	3 318 999	51	12 692	70	_	_	3 331 692	
8. Puidoux—Bussigny	830 482	10		_	830 482	10	- .	_	_	-	830 482	- 1
9. Vernayaz-Romanel	526 740	99	- ·	-	526 740	1		_	_	-	526 740	- 1
10. Vernayaz-Rupperswil.	5 468 331	09	1 373 923	10	6 842 254	19	_	_		_	6 842 254	- 1
11. Hendschiken-Brugg .	252 036	75	_	-	251 925			_	111	20		- 1
12. Brugg-Seebach	664 557	87	- 60	_	664 497	87		_		_	664 497	- 1
13. Mühleberg-Burgdorf .	828 915	41	10 004	70	838 920	1	·	_	_	_	838 920	- 1
14. Steinen — Allendorf-Seebach Gossau	581 161	30	2 057 480	80	2 638 642	10		-			2 638 642	1
15. Seebach-Grüze	. 49	65	149 948	15	_	_	149 997	80	_	-	149 997	-
16. Vernayaz — Granges —	1.007.000	F0	10805	0.0		_						
Massaboden	1 007 688	70	107 055	80	1 114 744	1		-	_	-	1 114 744	1
17. Kerzers—Freiburg	227 275	-	44 105	30	271 380	30	- '	_	-	-	271 380	- 1
18. Kerzers—Biel	4 359	90				-	622 245		_	-	622 245	1
19. Rupperswil-Hendschiken			200 725				200 725	10	11	1	200 725	1

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907-1927.

	Ausgaber		Ausgaber	1			Ausgaber	ı au	f Ende 192	7		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf Ende 1926)	im Jahre 1927	•	Vollendete Objekte		Unvollendet Objekte	e	Bauausgabe zulasten de Betriebsrechn	er	Total	
5 5 5	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
V. Unterwerke	32 610 662	41	5 764 345	29	35 747 611	97	2 009 669	84	617 725	89	38 375 007	70
1. Melide	1 821 991	07	7 340	35	1 828 537	42		_	794	-	1 829 331	42
2. Giubiasco	2 525 296	18	- 9 567	50	2 514 063	83		_	1 664	85	2 515 728	68
3. Giornico	2 620 519	37		_	2 612 815	97	-		7 703	40	2 620 519.	37
4. Göschenen	2 487 418	85	- 7 099	_	2 478 931	70		_	1 388	15	2 480 319	85
5. Steinen	2 986 148	45	112 240	20	3 087 716	05			10 672	60	3 098 388	65
6. Sihlbrugg	1 599 565	74	135 457	80	1 735 006	04	_	_	17	50	1 735 023	54
7. Emmenbrücke	1 361 654	41	70	_	1 361 724	41		_		_	1 361 724	41
8. Beinwil	149 461	68	_	_	149 461	68		_		_	149 461	68
9. Brugg	1 570 255		1 287	65	1 570 150	60			1 392	05	1 571 542	65
10. Olten	1 727 755	04	59 314	60	1 787 069	64				_	1 787 069	64
11. Vernayaz	1 422 492	90	-1422492	90	_	_		_	:	_	1 707 003	_
12. Leuk	239 525	96		_				≥ .	239 525	96	239 525	96
13. Granges	346 039	18				_		_	346 039	18	346 039	18
14. Bussigny	1 697 589	30	932	05	1 698 521	35			340 033	_		35
15. Coppet	20 609	15		05	20 609	15	-				1 698 521	15
16. Burgdorf	902 423	92	386 276	90		22	_		1 400	60	20 609	1 1
17. Seebach	1 638 431	42			1 287 207				1 493	85	1 288 700	82
		17	59 178	65	1 695 776	22	_	-	1 833		1 697 610	07
18. Puidoux (Verteilstation)	2 693 883	05	463 989	10	3 156 905	85		-	966	30	3 157 872	15
19. Kerzers (»)	2 059 994	68	1 078 444	80	3 138 439	48	_			_	3 138 439	48
20. Rupperswil()	1 239 119	64	1 255 353		2 494 472	74	,	-	_	_	2 494 472	74
21. Freiburg	560 803	95	561 506	55	1 122 310	50	_	_	_	-	1 122 310	50
22. Thun	215 385	37	-	-	215 385	37	_	-	_		215 385	37
23. Gossau	470 918	000000000	689 884		1 160 594	50		-	208	75	1 160 803	25
24. Sargans	792	_	634 803		1	-	632 015		3 580	90	635 595	90
25. Massaboden	251 832	_	284 742	1	536 574	20	_		_	-	536 574	20
26. Biel	755	80	1 066 800	0.000	_	-	1 067 556	25		-	1 067 556	25
27. Wattwil		-	95 338	05	95 338	05		-	_	-	95 338	05
28. Grüze	_	-	310 543	39	_		310 098	59	444	80	310 543	39
VI. Fahrleitungen	100 297 481	57	11 354 445	74	99 489 127	32	9 897 605	75	2 265 194	24	111 651 927	31
1. Thun—Bern	4 887 469	33	_	_	4 649 401	48	_	_	238 067	85	4 887 469	33
2. Erstfeld—Bellinzona.	19 038 828			_	18 993 492	43			45 336	35	19 038 828	78
3. Bellinzona—Chiasso	7 291 336	12	63 740	50	7 344 215	98		_	10 860	64	7 355 076	
4. Erstfeld—Luzern	8 452 782	94	. 2 153	90	8 454 936	1			_	_	8 454 936	
5. Immensee—Rothkreuz.	237 834			_	237 834							
6. Arth-Goldau—Zürich u.	207 004	10	,		237 634	10			_	-	237 834	10
Zug—Luzern	6 431 199	79		_	6 431 199	79		_ =			6 431 199	79
7. Luzern-Olten-Basel .	9 388 406	16	44 073	15	9 432 479	1					9 432 479	1
8. Brig—Iselle	1 501 442	80		_	1 501 442			_			1 501 442	
9. Brig—Sitten	3 864 464	1000 00	105 974	45	2 001 637			_	1 968 802	05	3 970 439	
10. Sitten—Lausanne	7 027 166	1	10 989		1	1 1	-		1 300 002	_	7 038 156	
11. LausanneVallorbe u.	1021100		10000	0.0	1 , 500 100			-			7 030 130	11
Daillens—Yverdon	4 579 021	90	17 592	75	4 596 614	65				_	4 596 614	65
12. Palézieux-Lausanne-			* 0					_	ж		1000011	"
Genf	3 859 235	82	6 712	40	3 865 948	22	_	_			3 865 948	22
13. Palézieux — Freiburg —			*		1							
$\mathrm{Bern} $	2 687 385	06	458 960		3 146 345		_	-		_	3 146 345	24
14. Zürich-Olten	4 803 285	81	- 3 549		4 797 608	71	_	-	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Bern	3 456 325	53	3 947	95	3 460 273		_			-	3 460 273	48
16. Thalwil—Richterswil .	1 096 452	23		-	1 096 452	23	_	-		-	1 096 452	23
17. Zürich—Rapperswil	1 450 891	25	2 729	35	1 453 620	60		-	_		1 453 620	60
18. Zürich-Winterthur	2 291 528	44	2 110	15	2 293 638	59		-	_	-	2 293 638	
19. Winterthur-St. Gallen-												
Rorschach	2 534 808	09	1 098 792	34	3 633 600	43	_	-	_	-	3 633 600	43
20. Winterthur — Romans-							41				H	
horn—Rorschach	22 799	500 00	200,000 N D 100,000	1	1	-	938 701	70	_	-	938 701	
21. Brugg—Pratteln	2 112 715	52					H	-		-	2 121 566	1
22. Rothkreuz—Rupperswil	1 473 066	50	- 132 508	90	1 340 557	60	_	-	_	-	1 340 557	60
23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil-Münster	000.00					_						
Beinwil—Münster	893 320	32	ı —	I	893 320	32		I —	!!	I —	893 320	132

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

Finfah	Ausgabe	n	Ausgabe	n			Ausgabe	n a	nf Ende 192	27		
Einführung Ier elektrischen Zugförderung	auf End 1926		im Jahr 1927		Vollendete Objekte	9	Unvollende Objekte	te	Bauausgah zulasten d Betriebsrech	er	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	R
24. Richterswil-Chur, Sar-	334 730	80	2 970 165	64			3 304 896				2 204 000	
gans—Buchs	N. N. N. 100	1	2 970 105		, <u> </u>		2 070 665	1		_	3 304 896	-
25. Yverdon—Biel	61 331		2 437 214		_	-	2 821 275	14		_	2 070 665	
26. Olten—Biel	384 061			1	701.701	- C7	2 821 275	92		-	2 821 275	1
27. Rapperswil—Wattwil .	133 052	50	571 732		704 784	67	-		* * T	7	704 784	- 1
28. Oerlikon-Schaffhausen	2 538	15	10 881			-	13 419	75		1-	13 419	1
29. Bern—Biel		-	501 345 247 301	75 05	- 	-	501 345 247 301	75 05	—	_	501 345 247 301	
		-	247 501	03			247 501	05	_		247 501	1
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch-												
bau)	12 929 162	24	1 494 947	53	7 011 905	25	922 406	30	6 489 798	22	14 424 109	7
1. Thun—Bern	350 381	86	_	-	36 520	30	_	-	313 861	56	350 381	18
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 931 896	84	·	-	2 095 632	47		-	836 264	37	2 931 896	8
3. Bellinzona—Chiasso .	1 364 176	35		-	1 008 918	30	_	-	355 258	05	1 364 176	18
4. Erstfeld-Luzern	916 867	04		-	552 044	23		-	364 822	81	916 867	- 1
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60		_	222	50		-	5 956	10	6 178	- 1
6. Arth-Goldau-Zürich u. Zug-Luzern	545 417	47			45 527				499 890	47	545 417	4
7. Luzern—Olten—Basel.	941 416	1	58 377	55	399 885	35	_		599 908		999 794	
		45	and the same and the same of the		the property of property	90			133 630			- 1
8. Brig—Sitten	367 734	95	34 535	35	268 639	-	-	-		40	402 270	- 1
9. Sitten—Lausanne	731 283	30	_	-	195 743	90		-	535 539	40	731 283	1
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	661 217	80		_	305 019	40	_	-	356 198	40	661 217	1
11. Palėzieux—Lausanne— Genf	865 661	35	- 3132	60	424 333	95	_	_	438 194	80	862 528	
12. Palézieux—Freiburg—												
Bern	466 819	15	- 24 778	-	322 198	65		-	119 842	50	442 041	
13. Zürich—Olten · .	606 578	22	92	45	252 069	40	_	-	354 601	27	606 670	16
14. Olten—Bern	382 493	50	2 288	65	200 567	20	_	-	184 214	95	384 782	1
15. Thalwil—Richterswil .	34 629				10 845	55	_	-	23 783	45	34 629	1
16. Zürich—Rapperswil .	456 206	42	8 816	25	192 877	87		-	272 144	80	.465 022	1
17. Zürich-Winterthur .	389 213	34		_	215 141	40	_	_	174 071	94	389 213	t
18. Winterthur-St. Gallen-												
Rorschach	477 863	77	289 089	93	287 532	13		_	479 421	57	766 953	1
19. Winterthur - Romans-					91		-	\$				
horn—Rorschach		-	83 305			_	30 380	90	52 924		83 305	18
20. Brugg—Pratteln	127 832	_	6 881	05	70 558	70	_		64 154	35	134 713	1
21. Rothkreuz-Rupperswil	49 502	45	49 832		75 906			_	23 428		99 334	
22. Richterswil-Chur, Sar-								-				
gans—Buchs	134 409	35	370 589	65	-	-	430 971	70	74 027	30	504 999	-
23. Rapperswil—Wattwil .	13 376	50	89 369	30	51 720	50		_	51 025	30	102 745	8
24. Yverdon—Biel	82 428	13	295 474	60	_	_	274 961	35	102 941	38	377 902	1
25. Olten—Biel	25 575	40	96 505	10		_	98 371	20	23 709	30	122 080	1
26. Oerlikon-Schaffhausen	3	_	41 510	65			3	_	41 510	65	41 513	1
27. Bern—Biel	_		11 335	65	19	_	9 727	50	1 608	15	11 335	1
28. Münster-Delsberg			84 853				77 990	65	6 863	05	84 853	1
II. Schwachstromanlagen (Tele-			01000								01000	1
graph, Telephon, Signale												
etc.)	59 061 152	20	9 029 391	84	57 376 492	93	6 182 442	60	4 531 608	51	68 090 544	(
1. Thun—Bern	1 119 993	24	_	-	1 050 480	99	_		69 512	25	1 119 993	2
2. Erstfeld—Bellinzona .	7 637 807	33	<u> </u>	_	7 050 498	56	_	-1	587 308	77	7 637 807	9
3. Bellinzona—Chiasso .	2 449 819	32	· · · · ·	_	2 172 939	36	_	_		96	2 449 819	3
4. Erstfeld—Luzern	2 872 452			_	1	96	_	_	~	64	2 872 452	
5. Immensee—Rothkreuz	120 798			_	103 671	- 11	_	_		95	120 798	ł
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern							* a					
		80	F01	_	2 728 964	- 11	_	-	1	30	2 959 570	8
7. Luzern — Olten—Basel	3 290 625		564 577	23		- 11		-	247 957	95	3 855 202	4
8. Brig—Iselle	1 526 838	57	_ `	-1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	57	-	-		$-\ $	1 526 838	5
9. Brig—Sitten		70	- 36 677	50		45		-	486 071	75	2 452 953	
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16		_1	5 388 102	70		_	352 505	46	5 740 608	1

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1927.

FT ful	Ausgaber	n	Ausgabe	n	w = 0		Ausgabe	n ai	af Ende 192	7		
Einführung der elektrischen Zugförderung	auf End 1926		im Jahr 1927		Vollendete Objekte	e	Unvollende Objekte	te	Bauausgab zulasten d Betriebsrecht	er	Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	2 778 276	93	_	_	2 490 752	60	· ·	_	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genf	4 763 389	20	- 25 745	10	4 578 112	90	_	-	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux — Freiburg — Bern	4 211 659	30	431 120	69	4 540 398	49			102 381	50	4 642 779	99
14. Zürich—Olten	4 039 204	1	16 927		3 900 499	10	11		155 633	33	4 056 132	
15. Olten—Bern	3 350 045	1	587 417		3 773 517			_	163 945	1	3 937 463	
16. Thalwil—Richterswil .	928 064			_	902 365			_	25 699	53	928 064	1
17. Zürich-Rapperswil	1 195 783	35	13 878		1 161 061	40	_	_	48 599	95	1 209 661	35
18. Zürich-Winterthur	2 548 284		5 191		2 444 716	06	_	_	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg-Pratteln	892 512		26 211		840 910	90	_	_	77 812	74	918 723	
20. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 004 015		595 565	86	3 424 356	95		_	175 224	16	3 599 581	
21. Winterthur — Romans-	44,000								0.10	0-	1 010 010	
horn—Rorschach 22. Rothkreuz—Rupperswil 23. Richterswil—Chur, Sar-	44 230 606 750	070 0	1 168 983 395 432		849 850	75	1 212 866 —	90	346 152 332	86	1 213 213 1 002 183	
gans—Buchs	124 242	05	1 159 902	43		_	1 173 571	53	110 572	95	1 284 144	18
24. Rapperswil—Wattwil .	47 450		476 955	700000	500 071	35	11	99	24 335	06	524 406	
25. Yverdon—Biel	218 703		1 738 878		300 071		1 941 289	15	16 292	90	1 957 582	
26. OltenBiel	100 394		1 463 399	11000000	_	_	1 408 173		155 619	69	1 563.793	
27. Oerlikon—Schaffhausen	100 394	20	13 493		_		13 493		155 015	09	13 493	
28. Bern—Biel			200 390				199 559		831	45	200 390	
29. Münster—Delsberg		_	233 488		W W	_	233 488		091	45	233 488	
29. Munster—Deisberg			255 488	60	. —	_	255 466	60		_	255 400	60
IX. Einrichtungen für die elektrische	2											
Zugförderung	8 997 684	44	758 696	an	7 827 572	21	941 587	55	987 221	58	9 756 381	34
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433	1000	700 000	90	1 705 161	75	341 361	55	61 271	60	1 766 433	٠.
2. Werkstätte Bellinzona .	2 974 104			_	2 952 199	64			21 905	_	2 974 104	
3. Werkstätte Zürich	2 383 546				2 228 534	91		_	155 011	50	2 383 546	
4. Depotanlagen im Kreis I	287 918		212 058	10	124 889	10	368 403	50	6 684	10	499 976	
5. Depotantagen im Kreis II	1 069 901		255 883		577 420	65	388 985	-	359 379	19	1 325 785	
6. Depotanlagen im Kreis III	515 779	533500	290 754		239 366	16	184 198		382 970	19	806 534	
o. Depotamagen mixicisiii											435 812 256	
	395 796 222	62	40 016 034	30	393 526 476	55	23 989 619	18	18 296 160	59	435 612 256	92
Bundesbeitrag für die Beschleu- nigung der Elektrifizierung	-30 000 000	_	—1 0 000 000				_40 000 000				_40 000 000	_
0 0	-50 000 000		10 000 000				10 000 000	-				
Einführung der elektrischen Zugförderung Total	365 796 222	62	30 016 034	30	393 526 476	55	—16 010 380	22	18 296 160	59	395 812 256	92
Anschaffung von elektrischem Roll-							la la		3.0		, s +1	
material , Total	191 829 719	24	20 319 394	25	201 974 188	47	10 174 925	02	· -	-	212 149 113	49
a. 374 elektrische Lokomo-	22		10 m		4			- 1	*			4
tiven, wovon 47 unvol-			9									
lendet	182 183 565	32	16 344 218	35	190 598 650	74	7 929 132	93		-	198 527 783	67
b. 70 elektrische Motorwa-					2 TH 2		1,6			-		
gen, wovon 19 unvollendet	9 646 153	92	3 975 175	90	11 375 537	73	2 245 792	09		_	13 621 329	
Gesamt-Total *	557 625 941	86	50 335 428	55	595 500 665	02	- 5 835 455	20	18 296 160	59	607 961 370	41
* Inbegriffen Fr. 1918 658 Kosten der Anlagen und Einrichtungen für die elektrische Zugförderung der ehemaligen Seetalbahn.			1						*,			
	~								*			
8										15.5	8	
									В			
		8			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,							
			*						A			
F 3	I				l i		I				1	!

Vergleichung der Bauausgaben 1927 mit dem Voranschlag.

	Vor	anschlag 1	927	A	asga	ben im Ja	hre	1927 1)	4.7	Mehr- ode	r
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Net	to)	Betrieb		Total		Minderausga	ben
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	560 000		560 000	114 578	65		_	114 573		- 445 426	3 35
Genfer Verbindungsbahn	60 000		60 000	82 274	- 1	_	-	1	557	+ 22 274	_
Surbtalbahn	500 000	–	500 000	32 299			-	32 299		– 467 700	
B. Neu- und Ergänzungsbauten	75 647 600	13 577 400	89 225 000	71 302 606	15	15 045 890	27	86 348 496	42	- 2876 508	3 58
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke) Bauausgaben Bundesbeitrag	27 385 000 37 385 000 — 10 000 000		1		40			30 016 034 40 016 034 10 000 000	30		
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	23 757 600	4 595 900	28 353 500	22 464 959	58	6 006 810	72	28 471 770	30	+ 118 270	0 30
Generaldirektion	· . —	-	-1		-		- 1	-	_	10 ± 7	-
Kreis I	6 157 100 7 903 900	2 327 600 1 217 400	8 484 700 9 121 300		1 1	2 574 762 1 260 238		7 020 557 7 663 407		- 1 464 145 - 1 457 895	
Kreis II	9 696 600		10 747 500				0.0			+ 3 040 30	-10-
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	23 240 000	6 360 000	29 600 000	22 004 551	45	6 522 648	_	28 527 199		_ 1 072 80	1
IV. Mobiliar und Gerätschaften	597 500		597 500	_ 334 956	54	-		- 334 956	54	- 932 45	6 54
Generaldirektion	67 000	-		- 829 004		- 1		- 829 004		- 896 00	
Kreis I	139 000 185 500		139 000 185 500			_	_	144 210 150 553			
Kreis II	206 000		206 000			_	_	199 283		- 34 94 - 6 71	
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .	667 500	77 000	744 500	— 1 284 539	74	952 988	65	_ 331 551	09	- 1 076 05	1 09
Materialverwaltung	50 000		50 000		1	_	-	40 430	1		9 30
Werkstätten	617 500		ii	- 1 324 970		952 988	-	<u>- 371 981</u>			-
Total Bau der Bahn	76 207 600	18 577 400	89 785 000	71 417 179	80	15 045 890	27	86 463 070	07	- 3 321 92	9 93
Verwendungen auf Nebengeschäfte.									-		
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	- 360	360		. —	-		_	_	_	_	_
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ri- tom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	- 380	380	_	- 76 055	85	_	_	- 76 055	85	- 76 05	5 85
Dampfschiffbetrieb auf dem Boden- see	- 66 500	68 000	1 500	- 15 614	05	15 614	05	_	_	_ 150	0 —
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	- 67 240	68 740	1 500	- 91 669	90	15 614	05	– 76 055	85	_ 77 55	5 85
Gesamttotal	76 140 360	13 646 140	89 786 500	71 825 509	90	+15 061 504	32	86 387 014	22	- 3 399 48	5 78
			-		-	-	-				-

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 92.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmateri	al, A	bs	chr	eibuı	ıg z	ula	ste	n d	es	Err	ieu	eru	ing	sfo	nd	s) .				Fr.	6 148 123, 70
Bauausgaben zulasten der Be	trieb	sre	chr	ung														•		"	4 464 127. 57
Zu tilgende Verwendungen																					
Hilfsbetriebe, einschliesslich	Altm	ate	ria	wert	des	s a	bge	sch	rie	ben	en	Ro	llr	nat	er	als			•	n	411 265. 65
Dampfschiffbetrieb Bodensee								•		٠.			•							"	15 614. 05
																	T	at.	0.1	En	15 001 504 99

Betriebsrechnung für das Jahr 1927

Betriebsrechnung

Betriebseinnahmen.	Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Zentral- verwaltung	5
11 985 654 12 500 000	Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.	Fr.	RI
11 985 654	137 897 163	140 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	142 821 280	19
11 985 654			하다 그 사람들이 가게 하는데 하는데 나를 하는데 하는데 없다.		
5 837 448 6 500 000 2. Von Tieren 5 888 769 190 131 836 199 000 000 3. Von Gütern 201 131 594 7 103 473 7 000 000 III. Aus dem Postverkehr 7 704 754 7 096 848 7 000 000 1. Für Poststücke über 5 kg 7 698 735 6 625 — 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen 6 019 3. Für besondere Dienstleistungen — Total der Transporteinnahmen IV. Verschiedene Einnahmen. A. Pacht- und Mietzinse 3 187 360 1 693 651 1 735 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 1 708 342 2 . Für Rollmaterial 888 220 5 298 919 5 465 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 590 796 14 848 674 16 870 600 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 16 367 387 1 361 378 1 324 000 2. Werkstätten 2 490 408 2 599 021 2 618 300 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 74 4000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 <td>207 954 938</td> <td>218 000 000</td> <td>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr</td> <td>219 471 693</td> <td>6</td>	207 954 938	218 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	219 471 693	6
190 131 836	11 985 654	12 500 000	1. Vom Gepäck	12 451 330	1
7 103 473 7 000 000 III. Aus dem Postverkehr 7 704 754 7 096 848 7 000 000 1. Für Poststücke über 5 kg 7 698 785 6 625 — — 6 019 3. Für besondere Dienstleistungen 6 019 Total der Transporteinnahmen 365 000 000 IV. Verschiedene Einnahmen. A. Pacht- und Mietzinse 3 187 360 1 693 651 1 735 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 1 708 342 2 Für Rollmaterial 888 220 5 298 919 5 465 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 590 796 14 848 674 16 870 600 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 16 367 387 1 361 378 1 324 000 1. Materialverwaltung 1 274 455 2 599 621 2 618 300 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 8. Kraftwerke 12 602 523 734 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 623 649 -25 664 600 <td>5 837 448</td> <td>6 500 000</td> <td>2. Von Tieren</td> <td>5 888 769</td> <td>E</td>	5 837 448	6 500 000	2. Von Tieren	5 888 769	E
7 096 848 7 000 000 1. Für Poststücke über 5 kg 7 698 735 6 625 — 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen 6 019 3. Für besondere Dienstleistungen — Total der Transporteinnahmen 365 000 000 IV. Verschiedene Einnahmen. S 000 000 1 693 651 1 735 000 1 048 373 800 000 2 Für Rollmaterial 888 220 5 298 919 5 465 000 3 Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 590 796 14 848 674 16 870 600 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 16 867 887 1 361 378 1 324 000 1. Materialverwaltung 1 274 455 2 599 621 2 618 800 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 784 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 19 617 986	190 131 836	199 000 000	3. Von Gütern	201 131 594	C
7 096 848 7 000 000 1. Für Poststücke über 5 kg 7 698 735 6 625 — 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen 6 019 3. Für besondere Dienstleistungen — Total der Transporteinnahmen 365 000 000 IV. Verschiedene Einnahmen. S 000 000 1 693 651 1 735 000 1 048 373 800 000 2 Für Rollmaterial 888 220 5 298 919 5 465 000 3 Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 590 796 14 848 674 16 870 600 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 16 367 887 1 361 378 1 324 000 1. Materialverwaltung 1 274 455 2 599 621 2 618 300 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 784 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 19 617 986	7 103 473	7 000 000	III. Aus dem Postverkehr	7 704 754	7
Company		1.7			
Total der Transporteinnahmen 369 997 728 Total der Transporteinnahmen 369 997 728 Total der Transporteinnahmen 369 997 728 Total der Transporteinnahmen 369 997 728 369 997 728 Total der Transporteinnahmen 369 997 728 369 997 728 3187 360 3187		7 000 000			1
IV. Verschiedene Einnahmen. 8 040 943 8 000 000 A. Pacht- und Mietzinse 3 187 360 1 693 651 1 735 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 1 708 342 1 048 373 800 000 2. Für Rollmaterial 888 220 5 298 919 5 465 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 590 796 14 848 674 16 870 600 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 16 867 387 1 361 378 1 324 000 1. Materialverwaltung 1 274 455 2 599 621 2 618 300 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 784 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 628 649 -25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986	_	-			-
8 040 943 8 000 000 A. Pacht- und Mietzinse 3 187 360 1 693 651 1 735 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 1 708 342 1 048 373 800 000 2. Für Rollmaterial 888 220 5 298 919 5 465 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 590 796 14 848 674 16 870 600 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 16 367 387 1 361 378 1 324 000 1. Materialverwaltung 1 274 455 2 599 621 2 618 300 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 734 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 623 649 -25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986	852 455 574	365 000 000	Total der Transporteinnahmen	369 997 728	
1 693 651 1 735 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 1 708 342 1 048 373 800 000 2. Für Rollmaterial 888 220 5 298 919 5 465 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 590 796 14 848 674 16 870 600 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 16 367 387 1 361 378 1 324 000 1. Materialverwaltung 1 274 455 2 599 621 2 618 300 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 784 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 623 649 -25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986			IV. Verschiedene Einnahmen.		
1 693 651 1 735 000 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken 1 708 342 1 048 373 800 000 2. Für Rollmaterial 888 220 5 298 919 5 465 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 590 796 14 848 674 16 870 600 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 16 367 387 1 361 378 1 324 000 1. Materialverwaltung 1 274 455 2 599 621 2 618 300 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 784 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 623 649 -25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986	8 040 943	8 000 000	A. Pacht- und Mietzinse	3 187 860	
1 048 373 800 000 2. Für Rollmaterial 888 220 5 298 919 5 465 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 590 796 14 848 674 16 870 600 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 16 367 387 1 361 378 1 324 000 1. Materialverwaltung 1 274 455 2 599 621 2 618 300 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 784 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 623 649 -25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986					
5 298 919 5 465 000 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. 590 796 14 848 674 16 870 600 B. Rohertrag von Hilfsbetrieben 16 367 387 1 361 378 1 324 000 1. Materialverwaltung 1 274 455 2 599 621 2 618 300 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 784 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 623 649 -25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986					1
1 361 378 1 324 000 1. Materialverwaltung 1 274 455 2 599 621 2 618 300 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 784 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 623 649 25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986		5 465 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl		-
2 599 621 2 618 300 2. Werkstätten 2 490 408 10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 734 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 623 649 25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986	14 848 674	16 870 600	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	16 867 887	
10 887 675 12 928 300 3. Kraftwerke 12 602 523 784 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 623 649 25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986	1 361 378	1 324 000	1. Materialverwaltung	1 274 455	1
784 032 794 000 C. Verschiedenes 63 239 16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 623 649 -25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986	2 599 621	2 618 300	2. Werkstätten	2 490 408	1
16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen — 63 239 23 623 649 -25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986	10 887 675	12 928 300	3. Kraftwerke	12 602 523	
16 864 19 000 1. Privattelegraphendienst — 717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen — 63 239 23 623 649 -25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986	T 04.000	704.000		00.004	
717 168 775 000 2. Erlöse und sonstige Einnahmen 63 239 23 623 649 25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986				63 239	1
23 623 649 25 664 600 Total der Verschiedenen Einnahmen 19 617 986			La contraction of the contractio	62 020	
			[4일] [[[[일 12] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [- -
					- -
		· ·	[요집] 이번 나는 나를 하다니다. 그리고 있다고 있는데 그렇게 되었다.		
[경험] 하루 열 수입 . [역시 : [역시 : [역시 : [] [] [] [] [] [] [] [] [] [살림이 하고 그 말을 다고 생긴 중에 가입했다. 살수도 먹고		
				f, the	
					1

für das Jahr 1927.

									Vergleic	hung 1	nit
Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		1	Rechnung 1926	Vo	ranschlag 1927
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	1	Fr.		Fr. ,
			•			No.		8			
					* g					,	
	-	-	-	_	-	142 821 280	19	+	5 424 117	+	2 821 280
							r				- '
	_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_		_	219 471 698	68	+	11 516 756	+	1 471 694
·			_		_	12 451 330	10	+	465 676		48 670
	_	_	_		_	5 888 769	54	+	51 322	_	611 230
-			_		-	201 131 594	04	+	10 999 758	+	2 131 594
						1					
	_			_	_	7 704 754	75	+	601 282	+	704 755
11.1	_		_	_	_	7 698 735	05	+	601 887	+	698 735
	_	_	_	_	_	6 019	70	_	605		6 020
· -	-	_	_	_		_	_			'	-
	_	_	_	· -	-	369 997 728	62	+ -	17 542 155	+	4 997 729
						* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
					,						,**
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	8 386 754	93	+	345 812	+	386 755
_						1 708 342	69	+	14 692		26 657
	-		_	_		888 220	72	_	160 152	+	88 221
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	5 790 191	52	+	491 272	+	325 191
	-	B 20 10				*					
	_		_	_	_	16 367 387	30	+	1 518 713	_	503 213
		_	_			1 274 455	39		86 923	_	49 545
-	-	_	-		-	2 490 408	30	_	109 213	_	127 892
-	_	_	-			12 602 523	61	+	1 714 849	-	325 776
				,	,				S. X.		
198 680	59	235 600	06	276 024	67	773 544	77	+	39 513	_	20 455
7 170	90	3 911	70	4 144	60	15 227	20	_	1 637	_	3 773
191 509	69	231 688	36	271 880	07	758 317	57	+	41 150	_	16 682
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	25 527 687	-	+	1 904 038	-	136 913
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	895 525 415	62	+	19 446 193	+	4 860 816
							-				
	3			*				a ,			,
		a far		* 2		* , = =		*		× ,	
		N N	10	8 5		(a)					3
		=	9	8				E			

Betriebsrechnung

Rechnung	Voranschlag	얼마님이 하나 이 이 경기에 가지 하게 하는데 이 이 중요요. 이 아름이	R	oh
1926	1927		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
		#경우리 하고 10 20 20 20 10 1 <u>0 12</u> 이렇게 된 모든 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,		1
		시간하다면 시간하다 경기들이 되었다고 보았는데 이모를 모하다		
		I. Allgemeine Verwaltung.		
6 898 605	7 127 150	A. Personalkosten	5 112 463	
64 742	55 800	1. Verwaltungsbehörden	39 499	
142 854	137 450	2. Direktion	69 647	1
127 588	127 600	a. Gehalte	66 598	
15 266	9 850	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 048	1
969 532	966 120	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	455 618	
958 566	955 820	a. Gehalte	450 202	
10 966	10 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5 416	1
1 566 486	1 618 230	4. Verkehrskontrolle	1 580 741	-
1 529 285	1 583 730	a. Gehalte	1 548 009	
37 201	34 500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	32 731	-
1 292 449	1 329 900	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	573 436	-
1 275 897	1 311 660	a. Gehalte	567 986	1
16 552	18 240	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5 449	
				1
193 547	197.960	6. Statistisches Bureau	200 937	
191 449	196 760	a. Gehalte	200 908	
2 098	1 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	29	
1 616 177	1 722 100	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	1 711 448	1
1 541 438	1 652 100	a. Gehalte	1 645 888	
74 739	70 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	65 559	١
859 652	904 950	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	399 582	1
836 894	879 770	a. Gehalte	386 100	- 1
22 758	25 180	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	13 482	
193 166	194 640	9. Abwartpersonal	81 551	
182 601	185 090	a. Gehalte und Löhne	75 878	- 1
10 565	9 550	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 673	
616 656	725 990	B. Nebenkosten	506 802	
430 094	458 900	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	380 860	1
84 005	108 700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	53 181	1
39 613	35 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	20 648	
62 944	122 890	4. Verschiedenes	52 111	
7 515 261	7 853 140	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 619 265	
		[일일: [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18]		
	8 W			
				1

für das Jahr 1927.

etriebsa	usg	aben, abz	ügli	ch der Ri	icke	rstattunger	1	Auf den Re teilte Aus	chnun gaben	gsabschluss ve und Einnahme	er- en	Reine		Vergleichu Betriebsau	ıg d ısgal	er rohe ben mit
Kreis I		Kreis II	2	Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der triebsrechnu	Be-	Bauverwaltungski Entschädigunger Gemeinschaftsbah den Betrieb and Bahnen etc.	n für inhöfe. Ierer	Betriebs ausgaber		Rechnung 1926	Voi	ranschla 1927
Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr,	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.
										2						
		8.		6 So v	,					h ga		8				
301 322	40	679 604		592 680	55	6 986 069	95	_	_	- 115 728	30	6 870 341	65	+ 87 465	_	141 08
5 458	_	5 975		5 591	30	56 524	20		_		_	56 524	20	_ 8 218	+	72
19 880	90	22 585	20	22 596	60	134 709	70	200		– 16 457	95	118 251	75	- 8 144	_	2 74
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60			10 101		1,020,		+ 9	_	-
	30	1 686	_	1 497	_	7 113	10							- 8153	_	2 73
35 123	55	204 391	90		70	897 158	80			- 12 069	20	885 089	60	– 72 373	_	68 90
34 818	30	202 737	05		70	889 745	55			12000		000 000	00	- 68 820	_	66 0
305	25	1 654	85	37	_	7 413	25							- 3 553	_	2 8
						1 580 741	10			- 6 688	95	1 574 052	15	-	_	37 4
<u> </u>	-					1 548 009	75			_ 0.000	30	1 074 002	1.0	+ 18 725		35 75
		_				32 731	35							- 4 470	_	17
259 299	80	253 600	0	026 500		1 322 836				- 61 203		1 261 633	60		_	7 0
52 631	45	247 694	60 05	236 500 232 092	15	1 300 404	60			- 61 203	1	1 201 033	00			11 2
6 668	35	5 906	55		35 80	22 432	40 20							+ 24 507 + 5 880	+	41
0 000		3 300	3.5	4 407	00						60	000 227	1=			29
			-	_	-	200 937	75		7	- 600	60	200 337	15	+ 7 391	+	41
			7			200 908 29	75					-		+ 9 460 - 2 069	_	11
-		, —										4 700 044	0.5	50		106
			-	_	_	1 711 448	30			- 1 533	65	1 709 914	65	+ 95 271	-	6 2
1	_	_		_	_	1 645 888	40			(4)				+ . 104 450		4 4
	-		_	400.000	_	65 559	90							- 9.179	_	
50 548	60	155 028	80		85	886 063	55			- 17 174	95	868 888	60	+ 26 412	-	18 88 21 47
4 093	75	150 182 4 846	45		80	858 297 27 766	_							+ 21 403	-	2 5 8
			1 1	5 344			1			3			0.5	+ 5 009	+	
	55	38 022	50	45 063		195 649				_	-	195 649	95	+ 2484	+	1 0
	55	37 020	-	44 156		186 979	1			-				+ 4 378	+	1 88
1 088		1 002	50	907		8 670	50							— 1 894	-	0
29 570	60	55 711	1 1	41 567	80	633 652			-	- 23 316	80	610 336	15		-	92 3
15 965	20	22 811		18 913		438 551		-	-	- 12 291	90		22	100	-	20 3
6 690	05		30	13 361		94 516		_	-	- 11 024	90		65		-	14 18
	35	7 541	1 1	2 060	1 1	35 100	1	_	-	_	-		25	- 4 513	-	40
2 065		4 075	30	7 232	75	65 485	03			41	=	65 485	03	+ 2541	_	57 40
893	-	785 815	80	634 248	35	7 619 722	90	_	-	- 139 045	10	7 480 677	80	+ 104 462	-	233 41
		5		-												
		s												* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		*
							`							,		
							1			-				, F		
													•	a B a		
														8		

Betriebsrechnung

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Zentral	
		[대통령 다양하는 내 기를 가면 되었다. [10] [10] [10] [10] [10] [10] [10]	verwaltu	ng
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
		교통 100명 전 100명 200명 시간 시간 100명 100명 100명 100명 100명 100명 100명 100		
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.	8	
9 225 761	9 247 600	A. Personalkosten	509 041	5
2 349 031	2 425 400	1. Leitung des Bahndienstes	509 041	5
2 230 942	2 323 400	a. Gehalte	484 622	4
118 089	102 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	24 419	1
957 486	998 100	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal		-
907 063	950 100	a. Gehalte		1-
50 423	48 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		-
1 007 878	985 700	3. Bahnmeister und Gehilfen		-
893 293	876 050	a. Gehalte	_	-
18 641	20 650	b. Dienstkleider		-
10	· 2,—	c. Nachtdienstentschädigungen		-
95 934	89 000	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		-
4 911 366	4 838 400	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	1 T	-
2 301 902	2 350 000	a. Gehalte	_	-
2 498 217	2 380 000	b. Taglöhne	-	-
74 478 33 142	72 300 30 000	c. Dienstkleider		
3 627	6 100	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		+_
0021	0.100	o. Rossonsonadiguigon and voisemedenes		
896 315	812 500	B. Nebenkosten	89 724	1
115 758	135 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	51 666	1
128 106	104 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 621	5
50 189	45 000	3. Beleuchtung der Bahn	- :	-
540 048	. 483 500	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 852	
62 214	45 000	5. Verschiedenes	21 584	1
28 737 465	27 395 700	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	46 706	8
6 964 707	6 548 200	1. Unterbau		-
1 689 418	1 470 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc		-
581 100	280 200	b. Tunnel und Galerien		-
693 237	540 000	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe		-
3 063 358	3 470 000 450 000	d. Beschotterung der Bahn		-
507 875 429 719	338 000	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen		
1		그 사람이 취임 그 경험으로 살아보고 있다면 한 경험을 하는 것이 되었다면 하는 것이 없는데 그렇게 되었다면 하는데 그렇게 되었다면 다른데 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면		
14 885 725	14 450 500	2. Oberbau		-
2 392 667	2 880 000	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		-
2 280 452	2 540 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel		
1 056 286 9 156 320	1 230 500 7 800 000	c. Weichen, Drenscheiben und Schlebebunnen		-
31 972 508	31 058 800	Übertrag	598 765	6
		[바이다] 얼마[10] 하노노노[10][10] (14)		
		and the contract of the contra		1

für das Jahr 1927.

1	Betri	ebsa	usg	aben, abzü	glic	h der Rüc	ker	stattungen		Auf den Rec teilte Ausga	hnur aben	igsab und	schluss ve LEinnahmer	r- 1	Reine			ergleichu Betriebsa		
		eis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgabe zulasten der B triebsrechnun	le-	En:	verwaltungskos tschädigungen einschaftsbahn n Betrieb ande Bahnen etc.	für höfe,	Betriebs- ausgaber		Re	echnung 1926	Vo	ranschlag 1927
	Fr.		Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
			-							8 2										
						2 2											800		ì	
						* * * * * * * * * * * * * * * * * * *									* a * * a	-				
			= =											2						
•	2 646	415	50	3 085 415	25	2 821 382	97	9 062 255	22		_	_	369 755	37	8 692 499	85	_	163 506	_	185 345
	609			612 612		695 236		2 426 286			_		217 092		2 209 193	90	+	77 256	+	887
	572	7	05	581 886		662 525	9	*	85	2 4 2		-	2.7 002	00	2 200 100	00	+	70 268	_	22 190
		220	1 1	30 725		32 711	1	125 076									+	6 988	+	23 077
	320	784	05	352 645	05	297 566	65	970 995	75	9		_	94 277	95	876 717	80	+	13 510		27 104
	306			339 338		Annual to the same of	40	927 229					VILII		3/0/1/	30	+	20 167		27 104 22 870
		051	1 1	13 307	05	16 407		43 766	_								_	6 657	-	4 234
	276	088	30	370 089	30	346 395	95	992 573	55	-	_	_	61 011	19	931 562	36	_	15 304	+	6 873
	247			326 415			85	881 713		100				-			_	11 579	+	5 663
		464	1 1	7 581	-	100,000 00 00,000 00	20	17 932					н				_	708	_	2 717
	-	-		1	80		_		80								-	8	+	2
	23	829	90	36 090	55	33 004	90	92 925	35					1			-	3 009	+	3 925
1	440			1 750 068				4 672 399	42	 ,	-	+	2 626	37	4 675 025	79	-	238 968	-	166 001
	617			711 217	1	794 584		2 123 473	-	.`							_	178 429	-	226 527
	788 14		35	1 009 998 14 961	85	665 826 18 469		2 464 434 47 592			1 2						- 1	33 783 26 886	+	84 434 24 708
		670		12 546	20		40	33 494	1				e: =		,		+	352	+	3 494
	1	035	80	1 345	-	1 025	-	3 405	80		200						-	222	-	2 694
								4		F*							١.			
	223	729	47	250 001	30	290 810	93	854 265	85		-	-	78 972	98	780 292	87	-	42 049	+	41 766
		688	1	10 526			05	94 307		_	_	-	49 290		45 017	47	– .	21 450	-	40 692
			10	42 928	1 1		63	133 101		-	-	-		78	110 490		+	4 996	+	29 102
	152	272 746		19 526 158 742		16 336 180 462		53 135 493 803	1	_		=	383 1 005		52 751 492 798			2946 46244	+	8 135 10 304
		540	1	1		23 514		79 916	1	_	_	_	681			1		17 703	+	34 917
	. "												*		, ,			•		
•	293	594	25	10 547 068	06	9 268 084	96	29 155 454	07	+ 4 294 414	92	-	440 200	97	33 009 668	02	+	417 989	+	1 759 754
•	2 289	922	60	2 307 880	59	2 299 139	46	6 896 942	65	+ 1 397 545	45	-	86 571	12	8 207 916	98	_	67 764	+	348 743
	554		1 1	470 359		447 790				+ 112 823		11					-	$217\ 059$	+	2 359
	163 157			64 287		29 732			1	+ 45 157	1	11					-	323 385		22 485
1	137			152 756 1 314 206		202 835 1 328 359				+744424 $+455147$		11	1				+	180 135 691 049	+	26 898 284 407
	137			141 685					1	+ 31 027	40.000	11					<u>-</u>	50 241	+	7 634
	164	683	80	164 585	94	112 455	86		1	+ 8964	1	11					+	12 007	+	103 726
Ę	234	835	67	5 808 828	20	4 856 978	22	15 900 642	09	+ 1 603 319	75	-	198 789	19	17 305 172	65	+	1 014 917	+	1 450 142
1	l 119			992 455		851 857	1	2 963 968	1								+	571 302	+	83 969
	940			1 027 205	1	669 087	1			+ 276 988							+	356 770	+	97 222
•	237 2 936			413 453		398 402 2 937 631		1 049 804 9 249 645		+347215 +647069		11					-	6481 93326	_ _	180 695 1 449 646
			-	ļ	-		-		-		-	-				-				
Ĺ	0394	903	24	11 452 125	34	10268311	58	32 714 105	81	+3 000 865	20	-	729 088	66	34 985 882	35	+	741,598	+	1 655 306
																			-	
						-														
														122	1					

Betriebsrechnung

Dool	Voncuell	이 그렇지 이 제가 가장 되면 하는 사람들이 아니는 것이 없어요.	Rohe	
Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	1
		의 한번에 가는 얼마나 있는데 요 <mark>하면 하다</mark> 면 하고 있다는 전에 보고 하는데		-
31 972 508	31 058 800	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	598 765	
3 544 987	3 323 300	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	46 706	
220 404	257 100	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	44 696	1
2 587 969	2 357 900	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	-	L
113 671	111 000	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		1
421 812	414 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 010	1
201 131	183 000	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile		1
2 725 642	2 665 200	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		1
165 974	162 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		
1 480 634	1 404 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen	-	l
36 776	42 000	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		
1 042 258	1 057 200	d. Einfriedigungen und Wegschranken		1
616 404	408 500	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		-
38 859 541	37 455 800	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	645 472	
		이 맛이지 않는데 하다는데 나를까지 하지만 하네요. 이 글로 되는 다 모든		1
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		1
		그리고 하다면 살아내었다. 그렇게 하다 하나 하다 그리고 있는 것이 그런 그렇게 하는 그를 보는 것이 없다면 하다 되었다.		
95 826 760	97 433 000	A. Personalkosten	500 899	1
1 959 631	2 023 100	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	611 762	1
1 813 429	1 869 100	a. Gehalte	515 137	-
83 707	85 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	83 451	-1
62 495	69 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	13 173	ı
71 111 803	72 516 000	2. Bahnhof- und Stationspersonal	– 85 862	1
65 234 170	66 517 700	a. Gehalte	- 69 901	
3 449 399	3 483 300	b. Taglöhne	- 15 960	-
1 477 900	1 570 000	c. Dienstkleider		1
481 779	429 000	d. Nachtdienstentschädigungen	· · · · · · · · · · · · · · · ·	1
468 555	516 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	_	1
22 755 326	22 893 900	3. Zugsbegleitungspersonal	- 25 000	н
16 578 095	16 957 900	a. Gehalte	- 25 000	1
106 711	50 000	b. Taglöhne	-,	1
744 858	605 000	c. Dienstkleider		-
5 146 028	5 100 000	d. Nebenbezüge		l
135 225 44 409	134 000 47 000	e. Nachtdienstentschädigungen		
11 100	47 000	7. Reiseentschaufgungen und Verschiedenes		
4 919 769	5 094 000	B. Nebenkosten	686 505	
1 166 602	1 270 800	1. Burcaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	578 935	l
1 734 382	1 773 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	12 461	
681 975	705 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	
231 815	263 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		
· · · · ·	_	5. Camionnage	-	
1 104 995	1 082 200	6. Verschiedenes	376	-
00 746 529	102 527 000	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 187 405	1
			5000	
				1
	pro w ii		51 DAY	1

für das Jahr 1927.

15	F 11 45 13 13 79 4 13 4 4 988 6 55 1 3 5 5 5	2 125 4 963 8 067 8 007 5 332 2 215 1 341 3 951 4 954 3 026 4 401 1 569 1 444	28 74 	10 5	53 3 799 6 22 8 97 7 87 9 857 3 28 6 140 0	Rp.	Total Fr. 32 714 10 3 093 04 277 27 2 184 69 92 40 357 00 181 66 2 678 00 154 45 1 366 51 35 75	1 92 4 50 3 82 5 15 2 75 5 70 7 81 62 80	+3 00 +68 + 1 + 49 + 7 + 3 + 60 + 7	34 976 11 511 99 920 73 038 32 832 37 673 08 573	Rp. Rp. 6 20 68 8 30 2 25	Entsch Gemeins den Be B	raltungsko ädigungen chaftsbah terrieb andr ahnen etc Fr. 29 088 98 838	Rp.	Reine Betrieb ausgab Fr. 34 985 88 3 679 17	Rp. 2 35		Fr. 741 598 451 945 56 870 403 275 21 266 64 809 19 465	+ - +	ranschlag 1927 Fr. 1 655 306 230 258 20 174 173 206 18 595 57 297
34 15 15 10 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	11 45 1 15 13 79 4 13 4 98 6 55 1	2 125 4 963 8 067 8 007 5 332 2 215 1 341 3 951 4 954 3 026 4 401 1 569 1 444	34 67 28 74 50 15 20 63 60	10 5	268 3 061 5 53 3 799 6 22 8 97 7 87 9 87 9 88 6 440 0 14 5 374 1	11 58 40 — 15 47 98 33 58 75 24 90 42 55 33 48 00 05 09 58 39 32	32 714 10 3 093 04 277 27 2 184 69 92 40 357 00 181 66 2 678 00 154 45 1 366 51	5 81 1 92 4 50 3 82 5 15 2 75 5 70 7 81 62 80	+3 000 + 688 + 1 + 49 + 7 + 3 + 60 + 60 + 7	00 865 84 976 11 511 99 920 73 038 32 832 57 673	5 20 6 13 25 6 68 8 30 2 25	- 7	Fr. 29 088	Rp.	34 985 89	2 35	+	741 598 451 945 56 870 403 275 21 266 64 809	- + - -	1 655 306 230 258 20 174 173 206 18 595 57 297
15	1 15 13 79 4 13 4 98 6 55 1	4 963 8 067 8 007 5 332 2 215 1 341 3 951 4 954 3 026 4 401 1 569	28 74 	10	53 3 799 6 22 8 97 7 87 9 857 3 28 6 440 0 14 5	40 — 15 47 98 33 58 75 24 90 42 55 33 48 00 05 09 58 39 32	3 093 04 277 27 2 184 69 92 40 357 00 181 66 2 678 00 154 45 1 366 51	1 92 4 50 3 82 5 15 2 75 5 70 7 81 62 80	+ 68 + 1 + 49 + 7 + 3 + 6 + 60 + 7	34 976 11 511 99 920 73 038 32 832 37 673 08 573	5 13 25 68 8 30 2 25						-	451 945 56 870 403 275 21 266 64 809	- + - -	230 258 20 174 173 206 18 598 57 297
15	1 15 13 79 4 13 4 98 6 55 1	4 963 8 067 8 007 5 332 2 215 1 341 3 951 4 954 3 026 4 401 1 569	28 74 	10	53 3 799 6 22 8 97 7 87 9 857 3 28 6 440 0 14 5 374 1	40 — 15 47 98 33 58 75 24 90 42 55 33 48 00 05 09 58 39 32	3 093 04 277 27 2 184 69 92 40 357 00 181 66 2 678 00 154 45 1 366 51	1 92 4 50 3 82 5 15 2 75 5 70 7 81 62 80	+ 68 + 1 + 49 + 7 + 3 + 6 + 60 + 7	34 976 11 511 99 920 73 038 32 832 37 673 08 573	5 13 25 68 8 30 2 25						-	451 945 56 870 403 275 21 266 64 809	- + - -	230 258 20 174 173 200 18 598 57 293
15 75 0 13 13 13 13 13 13 15 10 12 12 12	13 79 4 13 4 98 6 55 1 35	8 067 8 007 5 332 2 215 1 341 3 951 4 954 3 026 4 401 1 569 1 444	28 74 50 15 20 07 10 63 60		53 3 799 6 22 8 97 7 87 9 357 3 28 6 440 0 14 5 374 1	15 47 98 33 58 75 24 90 42 55 33 48 00 05 09 58 39 32	277 27 2 184 69 92 40 357 00 181 66 2 678 00 154 45 1 366 51	4 50 3 82 5 15 2 75 5 70 7 81 62 80	$\begin{vmatrix} + & 1 \\ + & 49 \\ + & 7 \\ + & 3 \\ + & 60 \\ + & 7 \end{vmatrix}$	11 511 99 920 73 038 32 832 37 673 08 573	25 68 30 225	_	98 838	61	3 679 17	9 44	- + - -	56 870 403 275 21 266 64 809	- - -	20 17- 173 200 18 598 57 297
75 00 35 	79 4 13 4 98 6 55 1 35	8 007 5 332 2 215 1 341 3 951 4 954 3 026 4 401 1 569	74 50 15 		799 6 22 8 97 7 87 9 857 3 28 6 440 0 14 5 374 1	98 33 58 75 24 90 42 55 33 48 00 05 09 58 39 32	2 184 69 92 40 357 00 181 66 2 678 00 154 45 1 366 51	3 82 5 15 2 75 5 70 7 81 62 80	$\begin{vmatrix} +49 \\ +7 \\ +3 \\ +60 \\ +7 \end{vmatrix}$	99 920 73 038 32 832 37 673 08 573	68 30 225						+ - -	403 275 21 266 64 809	- - -	173 200 18 599 57 29
10 135 13 13 135 13 130 120 122	4 13 4 98 6 55 1 35 29	5 332 2 215 1 341 3 951 4 954 3 026 4 401 1 569	50 15 -20 07 10 63 60		22 8 97 7 87 9 857 3 28 6 440 0 14 5 374 1	58 75 24 90 42 55 33 48 00 05 09 58 39 32	92 40 357 00 181 66 2 678 00 154 45 1 366 51	5 15 2 75 5 70 7 81 5 80	+ 7 + 3 + 6 + 60 + 7	73 038 32 832 37 673 08 573	30 2 25						 -	21 266 64 809	<u>-</u>	18 59 57 29
35 33 35 35 35 	13 4 98 6 55 1 35 29	2 215 1 341 3 951 4 954 3 026 4 401 1 569	50 15 		97 7 87 9 357 3 28 6 440 0 14 5 374 1	24 90 42 55 33 48 00 05 09 58 39 32	357 00 181 66 2 678 00 154 45 1 366 51	2 75 5 70 7 81 2 80	+ 3 + 6 + 60 + 7	32 832 37 673 38 57 3	2 25						-	64 809		57 29
33 55 13 55 	4 98 6 55 1 35 29	1 341 3 951 4 954 3 026 4 401 1 569 1 444	15 		87 9 857 3 28 6 440 0 14 5 374 1	42 55 33 48 00 05 09 58 39 32	181 66 2 678 00 154 45 1 366 51	5 70 7 81 2 80	+ 60 + 7	67 678 08 57 3							_			
55 13 35 	98 6 55 1 35 29	3 951 4 954 3 026 4 401 1 569 1 444	20 07 10 63 60		28 6 440 0 14 5 374 1	33 48 00 05 09 58 39 32	2 678 00 154 45 1 366 51	7 81 2 80	+ 60 + 7	08 573	65			1				10 465	_	
55 13 35 	55 1 35 2 9	4 954 3 026 4 401 1 569 1 444	20 07 10 63 60		28 6 440 0 14 5 374 1	00 05 09 58 39 32	154 45 1 366 51	2 80	+ 7								-			1,33
13 35 	55 1 35 2 9	3 026 4 401 1 569 1 444	07 10 63 60		140 0 14 5 374 1	09 58 39 32	1 366 51			79 RAS		-	43 265	30	3 243 31	6 10	-	47 634	+	12 80
35 	35 29	4 401 1 569 1 444	10 63 60		14 5 374 1	39 32		1 78									-	11 521	-	7 54
20	29 	1 569 1 444	63 60	-	374 1		35 75		10	35 976							-	114 122		37 48
22	29	1 444	60	-		84 55				1 562							-	1 018		6 24
22			-	-	1930		1 121 28		l '	11 726	906						+	79 027		64 08
	13 88	2 484	61	10 9		- -	586 81	- -	<u> </u>		-		12 736	-	574 08	-	-	29 585		178 31
			1	14	380 2	78 86	89 071 97	5 14	+ 42	294 414	92	- 8	83 920	$\left \frac{32}{-} \right $	42 482 46	74	+	212 434	+	1 616 17
							8 2 4 8		1	$\mathcal{O}_{(\mathfrak{g})}$					*.		1			
			-																	
									0.00			,								
11							8		1										4	
0	32 78	5 585	05	32	791 7	62 75	95 562 84	1 81	_		_	-37	44 748	16	91 818 09	8 65	_	263 918		1 870 15
0		7 008				38 10	1 980 27	1					18 454		1 961 82		+	20 645	_	42 82
20		2626	1	1		15 20	1 834 56					*			1 001 02	0,	+	21 131	_	34 54
_		_				10 20	83 45	1									Ľ	255	_	1 54
10	1	4 379	95		19 4	22 90	62 26										_	231	_	6 73
. !!				25		12 40	70 803 89	100				34	19 686	7.	67 384 21	2 49		307 904		1 712 10
	21 92		1	11		13 85	65 753 12		_			-34	13 000	[[']	07 307 21	2 73	+	518 955	_	764 57
5			1				-1870 N. January St. (2008)	0000									_			531 76
- 11	ı		1 7	1					1											409 858
20			1	11					1								+	20 10 20 20		85 05
10	ı		1		133 1	61 63	100	1	l					1. 1			<u> </u>		_	90 96
- 11	1		1	1					_	_	_	_ 3	06 601	90	22 472 06	5 35	+		-	115 23
35	900 9000		1						1	4				30		7 3			_	183 66
30	!		1					- 1	l										+	139 65
10	1																_		_	102 32
- 11	l		1	1				- 1	1								_			22 17
35						1 2			l					1 1			4-		- 8	9 89
35	1		1					1									+			97
							3					-								
	1.70	1 796				07 40	- 049.00	0 05					11 -40		4 501 56	0000	١.	109 910	İ	50.01
						1			l	_	-						1		1	50 91
35	12	8 722	48		168 1	59 01	1 017 25	4 88	-	_	-	-	11 654	08	1 005 60	00 80	-	149 347	-	$253\ 54$
		0.000				20 24	4 00 7 00										1.	101.000		00.00
	200			11		ICCORD DECOME	The second second		-		-	1								92 99
- 1			1					1			-	-		1						39 15
Ó	1	1 988	43		797	45 02		4 65	-	_	-	-	4 068	90	252 40	05 75	+	24 660	_	6 52
35	78	— 84 37 1	06		— 323 0	06 66		20 37	_	_	_	_ 1	— 185 679	59	1 051 8	10 78	+	132 525	+	155 32
15	34 57	7 12	99	34	233 1	70 18	100 605 95	22 48	-		_	-4(056 293	57	96 549 68	0 91	_	140 606	_	1 921 07
_			-			- -		-			 			<u> </u>		_	-			
												1								
									1											
	2					100	1		1											
							I		1		1	11		1		- 1	1			
55 20 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35		57 23 14 847 608 11 18 196 9 2 179 12 63 17 7	\$78 056 234 048 147 045 8 475 625 6 083 071 116 822 185 551 1 965 333 98 798 26 049 1 791 538 128 722 632 688 174 167 71 589 784 371	378 056 60 234 048 80 147 045 70 8 475 625 65 6 083 071 10 116 822 40 185 551 90 1 965 333 25 98 798 26 049 1 791 538 94 128 722 48 632 688 11 174 167 71 589 43 71 589 43 784 371 06	\$78 056 60 234 048 80 147 045 70 8 475 625 65 6 083 071 10 116 822 40 185 551 90 1 965 333 25 98 798 — 26 049 — 1 791 538 94 128 722 48 632 688 11 174 167 86 71 589 43 — 784 371 06	378 056 60 414 6 234 048 80 124 3 147 045 70 133 1 8 475 625 65 7 197 3 6 083 071 10 5 443 0 116 822 40 2 7 185 551 90 171 2 1 965 333 25 1 560 2 98 798 — 14 1 26 049 — 5 8 1 791 538 94 1 441 4 128 722 48 168 1 632 688 11 616 6 174 167 86 253 8 71 589 43 79 7 784 371 06 323 0	378 056 60 414 610 15 234 048 80 124 335 60 147 045 70 133 161 63 8 475 625 65 7 197 312 25 6 083 071 10 5 443 057 60 116 822 40 2 766 70 185 551 90 171 224 35 1 965 333 25 1 560 228 50 98 798 — 14 145 05 26 049 — 5 890 05 1 791 538 94 1 441 407 43 128 722 48 168 159 01 632 688 11 616 669 65 174 167 86 253 829 09 71 589 43 79 743 02 784 371 06 323 006 66	378 056 60 414 610 15 1 160 14 234 048 80 124 335 60 514 05 147 045 70 133 161 63 425 03 8 475 625 65 7 197 312 25 22 778 66 6 083 071 10 5 443 057 60 16 774 24 116 822 40 2 766 70 189 65 1 965 333 25 1 560 228 50 5 122 17 98 798 — 14 145 05 143 89 26 049 — 5 890 05 46 02 1 791 538 94 1 441 407 43 5 043 08 128 722 48 168 159 01 1 017 25 632 688 11 616 669 65 1 865 98 174 167 86 253 829 09 665 84 71 589 43 79 743 02 256 47 784 371 06 323 006 66 1 237 52	378 056 60 414 610 15 1 160 142 30 234 048 80 124 335 60 514 057 60 147 045 70 133 161 63 425 038 73 8 475 625 65 7 197 312 25 22 778 667 25 6 083 071 10 5 443 057 60 16 774 240 05 116 822 40 2 766 70 189 653 70 185 551 90 171 224 35 502 676 65 1 965 333 25 1 560 228 50 5 122 171 75 98 798 — 14 145 05 143 896 70 26 049 — 5 890 05 46 028 40 1 791 538 94 1 441 407 43 5 043 080 67 128 722 48 168 159 01 1 017 254 88 632 688 11 616 669 65 1 865 989 71 174 167 86 253 829 09 665 841 06 71 589 43 79 743 02 256 474 65 71 589 43 79 743 02 256 474 65 784 371 06 323 006 66 1 237 520 37	378 056 60 414 610 15 1 160 142 30 234 048 80 124 335 60 514 057 60 147 045 70 133 161 63 425 038 73 8 475 625 65 7 197 312 25 22 778 667 25 6 083 071 10 5 443 057 60 16 774 240 05 116 822 40 2 766 70 189 653 70 185 551 90 171 224 35 502 676 65 1 965 333 25 1 560 228 50 5 122 171 75 98 798 — 14 145 05 143 896 70 26 049 — 5 890 05 46 028 40 1 791 538 94 1 441 407 43 5 043 080 67 128 722 48 168 159 01 1 017 254 88 632 688 11 616 669 65 1 865 989 71 174 167 86 253 829 09 665 841 06 71 589 43 79 743 02 256 474 65 784 371 06 323 006 66 1 237 520 37	378 056 60 414 610 15 1 160 142 30 234 048 80 124 335 60 514 057 60 147 045 70 133 161 63 425 038 73 8 475 625 65 7 197 312 25 22 778 667 25 6 083 071 10 5 443 057 60 16 774 240 05 116 822 40 2 766 70 189 653 70 185 551 90 171 224 35 502 676 65 1 965 333 25 1 560 228 50 5 122 171 75 98 798 — 14 145 05 143 896 70 26 049 — 5 890 05 46 028 40 1 791 538 94 1 441 407 43 5 043 080 67 — 128 722 48 168 159 01 1 017 254 88 — 632 688 11 616 669 65 1 865 989 71 — 71 589 43 79 743 02 256 474 65 — 71 589 43 79 743 02 256 474 65 — 784 371 06 323 006 66 1 237 520 37 —	378 056 60 414 610 15 1 160 142 30 234 048 80 124 335 60 514 057 60 147 045 70 133 161 63 425 038 73 8 475 625 65 7 197 312 25 22 778 667 25 6 083 071 10 5 443 057 60 16 774 240 05 116 822 40 2 766 70 189 653 70 185 551 90 171 224 35 502 676 65 1 965 333 25 1 560 228 50 5 122 171 75 98 798 — 14 145 05 143 896 70 26 049 — 5 890 05 46 028 40 1 791 538 94 1 441 407 43 5 043 080 67 — 128 722 48 168 159 01 1 017 254 88 — 632 688 11 616 669 65 1 865 989 71 — 174 167 86 253 829 09 665 841 06 — 71 589 43 79 743 02 256 474 65 — 784 371 06 323 006 66 1 237 520 37 —	378 056 60 414 610 15 1 160 142 30 234 048 80 124 335 60 514 057 60 147 045 70 133 161 63 425 038 73 8 475 625 65 7 197 312 25 22 778 667 25 6 083 071 10 5 443 057 60 16 774 240 05 116 822 40 2 766 70 189 653 70 185 551 90 171 224 35 502 676 65 1 965 333 25 1 560 228 50 5 122 171 75 98 798 — 14 145 05 143 896 70 26 049 — 5 890 05 46 028 40 1 791 538 94 1 441 407 43 5 043 080 67	378 056 60 414 610 15 1 160 142 30 234 048 80 124 335 60 514 057 60 147 045 70 133 161 63 425 038 73 8 475 625 65 7 197 312 25 22 778 667 25 6 083 071 10 5 443 057 60 16 774 240 05 116 822 40 2 766 70 189 653 70 185 551 90 171 224 35 502 676 65 1 965 333 25 1 560 228 50 5 122 171 75 98 798 — 14 145 05 143 896 70 26 049 — 5 890 05 46 028 40 1 791 538 94 1 441 407 43 5 043 080 67 — — — — 311 548 128 722 48 168 159 01 1 017 254 88 — — — 91 134 174 167 86 253 829 09 665 841 06 — — — 91 134 17 1 589 43 79 743 02 256 474 65 —	378 056 60 414 610 15 1 160 142 30 - <	378 056 60 414 610 15 1 160 142 30 234 048 80 124 335 60 514 057 60 147 045 70 133 161 63 425 038 73 8 475 625 65 7 197 312 25 22 778 667 25 6 083 071 10 5 443 057 60 16 774 240 05 116 822 40 2 766 70 189 653 70 185 551 90 171 224 35 502 676 65 1 965 333 25 1 560 228 50 5 122 171 75 98 798 — 14 145 05 143 896 70 26 049 — 5 890 05 46 028 40 1 791 538 94 1 441 407 43 5 043 080 67 — — — — 311 548 41 4 731 58 128 722 48 168 159 01 1 017 254 88 — — — 1 654 08 1 005 60 632 688 11 616 669 65 1 865 989 71 — — — 91 134 72 1 774 88 174 167 86 253 829 09 665 841 06 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	578 056 60 414 610 15 1 160 142 30	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

Betriebsrechnung

	77	선물하는 경기를 가장하는 경기를 가지 않는 것이 없는 것이 되었다.	R	cohe
Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	R
		레이트 경우 이번 12 등 등이 되고 하는 사이트 를 보는 이번 경우를 보는 하나 된다.		
		IV. Fahr- und Werkstättedienst.		
33 866 438	34 510 380	A. Personalkosten	858 887.	7
1 075 933	1 099 430	1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes	353 887	75
1 033 262 42 671	1 068 230 31 200	a. Gehalte	319 680 34 207	25
28 108 956 21 038 417 1 130 704 192 435 5 385 933 282 822 78 645	28 596 400 21 660 600 1 053 800 168 000 5 340 000 284 000 90 000	2. Fahrpersonal a. Gehalte b. Taglöhne c. Dienstkleider d. Nebenbezüge e. Nachtdienstentschädigungen f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		
4 629 600 4 039 221 476 233 59 835 25 626 28 685	4 778 250 4 236 150 424 100 63 000 32 000 23 000	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials a. Gehalte b. Taglöhne c. Dienstkleider d. Nachtdienstentschädigungen e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		-
51 949 43 077 • 4 191 119 47 4 515	36 300 32 050 — 30 20 4 200	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten a. Gehalte b. Taglöhne c. Dienstkleider d. Nachtdienstentschädigungen e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		-
976 578	1 112 000	B. Nebenkosten	454 513	8
90 505 350 075 460 294 75 699	107 000 378 000 565 000 62 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	57 419 9 663 367 934 19 496	57 75 50
28 711 115	28 624 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	27 975 302	86
14 682 833 12 889 625 495 890 125 807 516 960	12 200 000 15 156 000 631 000 140 000 497 000	 Brennmaterial Elektrische Kraft Schmiermaterial Beleuchtungsmaterial Reinigungs und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes 	12 659 247 14 865 747 409 467 52 910 - 12 070	40 85 66 35 40
1 186 569	1 540 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		-
88 32 679 1 153 802	72 000 1 468 000	 Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten Gebäude für den elektrischen Betrieb Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten Stromleitungsanlagen 		-
64 740 695	65 786 380	Übertrag	28 783 704	48

für das Jahr 1927.

1	Betriebsa	usg	aben, abzi	igli	ch der Rück	erstattunge	n				n und	schluss ver Einnahmen		Reine			rgleichun Setriebsau		
	Kreis I		Kreis II		Krcis III	Total		Bauau zulasten triebsre		9-	Ents	erwaltungstos chädigungen t inschaftsbahnt Betrieb ande Bahnen etc.	ür öfe,	Betriebs ausgaben		Re	echnung 1926	Voi	ranschlag 1927
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr. Rp	. Fr.	Rp.	Fr.	- 1	Rp.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		
						= "		v						2 =					
		` .												4	-			v	
		-				ľ.	-												. ,
	10 829 754	57	11 049 952	75	11 341 963 77	33 575 558	84	_		_	- 1	192 091	94	32 383 466	90	_	290 879	_	934 82
	183 097	10	208 763	80	219 793 50	965 542	15		-	_	_	22 655	15	942 887	_	_	110391	_	133 88
	178 689				216 351 85											- .	114 389	-	149 35
	4 407			1	3 441 65			2						12		+	3 998	+	15 46
			1 1		9 720 582 65 7 183 258 90		1	_	-	-	- 1	058 526	24	27 182 355	28	+	131 926	-	355 51
	6 965 131 350 087			90	493 789 60											+	73 064 137 478	+	549 11 214 38
	36 468		42 409		38 251 45	117 129										_	75 306	_	50 87
			1 783 686	65	1 888 673 40	5 369 888	95									-	16 049	+	29.88
	97 233		1		81 834 70		1 1						-			_	5 590	-	6 76
	37 595				34 774 60	96 973	60	8								+	18 329	+	6 97
			1 478 914		1 401 587 62	4 333 408			-	-	-	110 910	55	4 222 497	92	-	296 192	-	444 84
		- 1	1 302 684		1 274 220 37	3 869 737			-							-	169 484 97 617	-	366 41 45 48
	130 143 13 890		141 871 15 693		106 601 35 11 957 40				-			*				-	18 293	_	21 45
	8 819				1 427 40		200 8000									_	3 666	_	10 04
	7 219		6 953	-	7 381 10			3.					*			_	7 132	- ,	1 44
	9 71 1	80	26 014	90		35 726	70	_		_				35 726	70	_	16 222	_	57
	8 624		23 339		_	31 968										-	11 113	_	8
	_	_		-		_	_		2 0							-	4 191		
	-	-	-	-	_ -		-									-	119	-	3
		-		40		3 759	1	10								-	755	-	1 44
	1 087	40	2 672	10		5 758	90	<i>(</i> *									7,55	_	- 11
	200 567	69	187 805	85	175 565 54	1 018 452	90		-	_	_	12 735	95	1 005 716	95	+	41 880	_	93 54
	14 348		8 823	- !	11 817 55	92 409	67			_	_	946	55	91 463	12	4-	1 904	_	14 59
	116 129		119 449				10000			-	_	7 976		337 609			4 488	_	3241
	47 730		28 608	-	48 010 58	492 288		_	-	-	_	3 129		489 153			31 990	-	72 71
	22 358	19	30 924	55	15 394 14	88 172	88		-	-		682	75	87 490	13	+	12 474	+	26 17
	160 103	27	157 703	ee	216 614 57	28 509 724	148					917 639	08	27 592 085	42		201 391		114 27
	100 100		151.105	00	210 011 0.								i		ĺ				
	_	_				12 659 247 14 865 747	1			_	_	856 890	95	11 802 356 14 865 747			and the second s	+	459 24 290 25
	_	-				409 467				_	_	19 117	75	390 349		- 8	86 423	_	221.53
	16 554			06	19 451 18	110 168			-	-	<u> -</u>	1 093		109 075	14	_	15 638	_	29 88
	143 549	17	136 450	60	197 163 39	465 092	2 76		-	-	-	40 536	68	424 556	08	-	51 867	-	31 90
			8											*			a.		
	395 338	05	809 028	40	265 287 87	1 469 654	32	+ 94	149	35			_	1 563 803	67	+	283 085	-	70 34
	. —	-			_	_	-		. -	·		-			-				-
		-		-	0.005	74.00		l	640	-			-	 FC 070	75	-	88 91 741		— 17 FF
	42 008		3 477 805 551					+ 1 + 92				_	_	56 072 1 507 730	1		$21\ 744 \\ 261\ 429$	_	17.57 52.70
	353 330					_	-					190 100	00	62 545 072			167 305		1 212 99
-	11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431 75	64 573 390	92	+ 94	149	50	- 2	122 466	92	02 040 072	99	_	107 909	-	1 212 98
							100	,					-	SF					
-																			
1								8								1			

Betriebsrechnung

Dl.	Y	님이 나는 이 동생을 하는 살림에서 얼마를 먹는데 하는 것이 하다.		lol
Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Zentral- verwaltun	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	1
		[역 경험: 14] 보고 있다. [[사는 리 - # [1] [1] 보고 [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1		
64 740 695	65 786 380	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.) Übertrag	28 783 704	
35 390 512	33 599 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	31 898 496	1
13 317 128	11 368 000	1. Dampflokomotiven und Tender	10 384 503	-
5 087 171	5 528 000	2. Elektrische Lokomotiven	4 646 167	
677 574	354 000	3. Motorpersonenwagen	627 424	
7 212 976	. 7 421 000	4. Personenwagen	7 105 999	
3 711	14 000	5. Motorgepäckwagen	38 630	
887 809	779 000	6. Gepäckwagen	887 746	1
7 510 078	7 796 000	7. Güterwagen	7 933 688	1
4 463	10 000	8. Rollschemel	11 866	٠.
689 602	329 000	9. Dienstwagen	262 470	
.00 131 207	99 385 380	Total IV. Fahr- und Werkstättedienst	60 682 201	
		이 많은 보다 보는 경우 경우 사람들이 되었다. 경우 시간을 보고 보는 것이 없는 것이 되었다. [18] 이 이 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들이 되었다.		-
		지근 사람이 하다면 하다 하나 하는 그리고 하는 것이 없다고 있다.		
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2402444	0.055.000	A. Pacht- und Mietzinse	2421 884	
2 192 144	2 357 600	요. 어디어 22시아는 아이들은 '이외자 회사들은 집에 그들고 하는 것이 하는 것이 없는 것이 되었다. 그 그 그 그들은 그리고 있다고 있는 것이다. 그 그 그 그 때문	2 124 551	
667 536	720 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	749 942	-
1 487 185	1 600 000	2. Für Rollmaterial	1 372 133	
87 423	37 600	3. Für sonstige Objekte	2 475	1
-	-	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	<u>.</u>	
22 132 247	25 444 850	C. Sonstige Ausgaben	22 787 597	-
12 072	16 500	1. Gerichts- und Prozesskosten	- 5 962	1
129 437	162 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	- 11 216	-
2 840 222	3 131 100	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 957 527	1
1 750 188	2 068 000	a. Prämien für Betriebsunfälle	1 955 150	1
444 396	472 100	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	1 945	
6+5 638	591 000	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	432	-
367 314	366 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	115 154	-
16 587	210 000	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	0.070	
178 290		6. Steuern und Abgaben	6 876	
16 917 193	20 453 100	stützungen und Geschenke	19 348 680	1
15 770 110	10990000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	18 614 741	-
15 770 110 664 615	19230 000 695 300	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	658 699	
1693	1 800	c. Pensionen	_	
480 775	526 000	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	75 238	
1 671 132	1 105 650	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 376 537	. -
24 324 391	27 801 950	Total V. Verschiedene Ausgaben	24 912 148	
				1
				ľ

für das Jahr 1927.

•	Betriebsa	usg	gaben, abz	iigli	ich der Rüc	cke	erstattungen		A	uf den Rec teilte Ausg	hnun aben	igsal und	bschluss ve I Einnahmer	r- 1	Reine		<u> </u>	rergleichu Betriebsa	ng (ler rohen ben mit
	Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		zul	Bauausgaber asten der B iebsrechnun	e-	En: Gen	verwaltungsko tschädigungen einschaftstahn n Betrieb ande Bahnen etc.	für ihöfe.	Betriebs ausgaber		R	Rechnung 1926	Vo	ranschlag 1927
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Rp		Fr.	Rp	Fr.	Rp.	İ	Fr.		r.
			- T											-						
			92										×		a a		0			
	11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431 7	75	64 573 390	52	+	94 149	35	-9	2 122 466	92	62 545 072	95	_	167 305	_	1 212 990
	-	_		_		_	31 898 496	72	,		_	_	451 783	90	31 446 712	82	_	3 492 015	-	1 700 503
		_		_		_	10 384 503				-	_	366 019		10 018 483		l_	2 932 625	_	983 497
	_	_	_	_			4 646 167				_		_	-	4 646 167		_	441 004	_	881 833
	_	-		-	- -	_	627 424			_	-		_	_	627 424		_	50 150	+	273 424
		-	-	-		_	7 105 999			-	-	-	38 991	80	7 067 007			106 976		315 000
	-	-	_	-		-	38 630			_	-		_	-	38 630	1	+	34 919	+	24 630
		-	_	-		-	887 746			-	-	-	4 082		883 664	1	-	62	+	108 747
	_	_	_	-			7 933 688 11 866			_	-	-	43 130	43	7 890 557		+	423 610	+	137 688
			_	_			262 470					+	440	05	11 866 262 910		+	7 404 427 131	+	1 867 66 529
							202470	_		9,		Ľ			202 010		_	427 131		
	11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431 7	75	96 471 887	24	+	94 149	35	-5	2 574 250	82	93 991 785	77	-	3 659 320	_	2 913 493
						- 1			20									i e		
		2.0				- 1											- 100			
			8 ;							,										
1			1 - 12 °			-							2 2						8	
1	4 822	70	8 108	80	19 730 5	50	2 157 213	24				-	29_921	12	2 127 292	12	-	34 931	—	200 387
-	-	-			-	-	749 942	57	- 69	_	-			_	749 942		+:	$82\ 406$	+	29 942
-		—	l. — .	-	- -	-	1 372 133	67	-	_	-	-	$30\ 056$		1 342 076		-	115 051	-	227 866
-	4 822	70	8 108	80	19 730 5	50	35 137	-		. —	-	+	135	58	35 272	58	-	2 286	-	2 463
-			an an																	
	_		_	_	- -	-	_	_			-			_	-	_				_
1	**** 0***	_			-00.400		21 211 222				-		100 =00		24 440 404			2 - 20 040		"00 455
1	571 871		751 936	69	730 486 7	- 1	24 841 892	64	+	75 563	30	-	498 769	ì	24 418 686			2 709 646	_	602 457
	4 539		10 286		1 009 7		9 872				$\left - \right $	-	287		9 585			2 199	-	6 627
	43 587									_	-	-	5 451		116 568		100	7 417	-	39 980
	299 739	อบ	414 232	40	327 498 8	50	2 998 998			-	-	-	92 378	54	2 906 619	76		158 776	-	132 102
-	106853	05	160 145	70	180 060	35	1 955 150 449 004										++	204 962 4 608	_	112 850 2 3 096
	192,886		254 086		147 438	50	594 843	.65									-	50794	+ .	3 844
	42 147		52 409	1 1	87 833 1		297 544				$\left - \right $	-	3 534	70	294 010		-	69 769	-	68 455
	1 065		157		2 156 3		3 378				-			-	3 378	1000000	-	13 208	+	3 379
	45 662	40	59 795	65	62 729 7	77	175 064	47		_	-	+	148	40	175 212	87	-	3 225	-	34 935
	128 634	14	149 885	90	187 227 2	ام	19.814 427	24		_		_	397 054	76	19 417 372	48	+	2 897 234	_	638 673
		-		_		_	18 614 741	1 1				Ī	301 004	. 0	10 11 012	10		2 844 632		615 258
	-	_	_	_	_	-	658 699	40				9					-	5 916	-	86 601
	200		149 885	-	1 484	14	$\frac{1684}{539301}$							y.	* .		+	$\begin{matrix} 9 \\ 58527 \end{matrix}$	- +	116 13302
	128 434 6 495		23 109		14 442 7		1 420 585		1	75 568	30	_	211	10	1 495 937	89		250 546		314 936
	.0 499	J1	25 105	50	11 114	_	1 120 000		\Box		-	_					_	200 010		017 000
	576 694	57	760 045	49	750 217	24	26 999 105	88	+	75 563	30	-	528 691	04	26 545 978	14	+	2 674 715	-	802 844
								_										× =		1.8
							* **								K 1					
																	'			
l	1	i	ll .		1			1	ı		1 1	II.		i	ı	1	i		l	j.

Betriebsrechnung

Dooless	Vonenaghla	선물이 모양했다 학교에 불편하지 않는 경험을 하였다. 그렇게 그	Roh	1e
Rechnung 1926	Voranschlag 1927	Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltung	g
Fr.	Fr.		Fr.	R
		Zusammenzug der Ausgaben.		
7 515 261	7 853 140	I. Allgemeine Verwaltung	E 010 00E	
38 859 541	7 853 140 37 455 800	I. Allgemeine Verwaltung	5 619 265 645 472	1
00 746 529	102 527 000	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 187 405	
00 131 207	99 385 380	IV. Fahr- und Werkstättedienst	60 682 201	1
24 324 391	27 801 950	V. Verschiedene Ausgaben	24 912 148	1
271 576 929	275 028 270	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	93 046 493	-
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
+ 3 766 951	+ 4 231 400	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 1 025 730	4
- 584 852	- 400 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 53 633	1
- 6 589 446	- 6 050 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	- 5 607 404	9
- 2 016 709	- 1 808 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	- 2 029 864	
- 5 424 056	- 4 026 600	Total VI	- 6 665 172	
266 152 873	270 996 670	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	86 381 320	4
		시계가 살아 있는 사람들이 모든 경기를 받는 것이다.	X	
		Rechnungsabschluss.		
376 079 223	390 664 600	Total der Betriebseinnahmen		
		Total der Betriebsausgaben:		
266 152 873	270 996 670	α. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds [®]		
253 049 098	256 413 070	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds ♥		-
		Überschuss der Einnahmen:	11/2	
109 926 350	119 667 930	$lpha$. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds *		
123 030 125	134 251 530	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*	. x 9 .	
			1 x 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	7			
			, ,	

für das Jahr 1927.

Betrieb	san	sgaben, al	oziig	lich der l	Rüc	kerstatt	ungen			igsabschluss ve und Einnahme		Reine		Vergleichu Betriebsa	ng der rohen usgaben mit
Kreis I	1	Kreis II		Kreis III		То	otal	Bauausgabe zulasten der triebsrechnu	en Be-	Bauverwaltungski Entschädigungen Gemeinschaftsbah den Betrieb ande Bahnen etc.	osten. 1 für nhöfe erer	Betriebs	-	Rechnung 1926	Voranschla 1927
Fr.	RI	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
,															
630 893		735 315			1	1	9 722 90		-	– 139 045			1		- 233 41
		13 882 484 34 577 123	1				975 14	+4294414	92	- 883 929 - 4 056 291	1	42 482 460 96 549 630			+ 161617 - 192107
		12 204 490			1	(4)	887 24	+ 94 149	35	- 2 574 250				- 3 659 320	- 1 921 01 - 2 913 49
576 694		1								- 528 691				+ 2674715	- 802 84
5 565 313	62	62 159 460	55	59 997 346	38	270 768	613 64	+ 4 464 127	57	-8 182 207	85	267 050 533	36	- 808 315	- 4 254 65
				100 H					-		-		=		z
	000														
		+1 094 191 - 131 340	1 1	1000	1			,	, -					+ 697 177 - 39 914	+ 232 728 + 144 938
												*		08	
	-	_	-	7	-	- 5 607	404 97			-8 182 207	85	2		- 982 041	- 442 59
	_	 	-	_	_	- 2 029	864 73							+ 13 156	+ 221 86
- 673 54 9	13	+ 962 851	13	+1310692	06	- 3 718	080 28							– 1 705 976	- 308 520
6 238 862	75	63 122 311	68	61 308 038	44	267 050	533 36					,		+ 897 661	- 3 946 136
	-		-		-							=			
										,			80	4	
				5 a		3					e ¹⁰	a.		2	-
				2	- 8					0 18 0				40.440.400	100004
•				•	*		2			•		395 525 415	62	+19446193	+ 4860816
						21 S						267 050 588	26	+ 897 661	- 3 946 130
. •		•						•						- 1 899 046	- 5 263 019
•	ľ												_		
												128 474 882	26	+18 548 532	+ 8 806 955
												144 375 363	58	+21 345 239	+ 10 123 834
															1.00
,					2							2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			
				at a								700 1		¥	
														=	,
						- 1	.								
		× ,												,	* *
		0												2	es es
						2				5					
										(4)					

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1927 betragen Fr. 369 997 728. 62 und übersteigen diejenigen des Jahres 1926 um Fr. 17 542 155 oder um 4,98 %; die Erhöhung beträgt 3,95 % auf dem Personenverkehr, 5,54 % auf dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr und 8,46 % auf dem Postverkehr. Der Voranschlag für die gesamten Transporteinnahmen hat die Summe von Fr. 365 000 000 vorgesehen; er ist somit um Fr. 4 997 729 oder um 1,87 % überschritten worden. Die Transportmengen haben gegenüber dem Jahre 1926 eine erhebliche Zunahme erfahren; sie beträgt im Personenverkehr rund 8 032 000 Reisende oder 7,80 %, und im Güterverkehr (inbegriffen Gepäck-, Tier- und Postverkehr) 1 008 400 Tonnen oder 6,00 %.

Verschiedene Einnahmen.

Diese haben den Betrag von Fr. 25 527 687. — erreicht und sind um Fr. 1 904 038 = 8,06 % höher als diejenigen des Jahres 1926; der Voranschlag des Jahres 1927 ist nahezu erreicht worden, der Minderertrag ist 0.53 %.

- A. Pacht- und Mietzinse. Die Einnahmen für Wagenmieten sind etwas geringer als diejenigen des Vorjahres; sie haben jedoch den Voranschlag überschritten. Die verschiedenen Mietzinse für Landabschnitte, Gebäude und Lokale, einschliesslich der Pachtzinse für die Bahnhofwirtschaften, erfuhren gegenüber 1926 eine Zunahme von rund 9,27 $^{0}/_{0}$.
- B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Die Erträgnisse der Materialverwaltung und der Werkstätten sind geringer als diejenigen des Jahres 1926 und des Voranschlages, weil der Umsatz und die Vorräte zurückgegangen sind, wodurch die Kapitalverzinsung eine Verminderung aufweist und weil das Rechnungswesen der Werkstätten geändert wurde. Dagegen ist der Rohertrag der Kraftwerke und der den Übertragungsleitungen angeschlossenen Unterwerke grösser; neu hinzugekommen sind das Kraftwerk Vernayaz, die 132 kV Übertragungsleitung Vernayaz—Rupperswil und die Unterwerke Puidoux, Kerzers und Rupperswil, sowie die 66 kV Übertragungsleitungen Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau, Kerzers—Freiburg und die Unterwerke Freiburg und Gossau. Die Roherträgnisse aller Hilfsbetriebe sind unter den Veranschlägen geblieben.
- C. Verschiedenes. Auf der Rubrik der verschiedenen Verkaufserlöse hat der Ertrag aus der Bewirtschaftung der Schutzwaldungen gegenüber dem Vorjahre zugenommen.

Das Gesamttotal der **Betriebseinnahmen** von Fr. 395 525 415. 62 ist um Fr. 19 446 193 oder um $5{,}_{17}$ $^{0}/_{0}$ höher als im Jahre 1926 und übertrifft den Voranschlag um Fr. 4 860 816 oder um $1{,}_{24}$ $^{0}/_{0}$.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.	Gehalte, Löhne, Teuerungs- zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	6 986 070
" des Bahndienstes	$9.062\ 255$
" Stations- und Zugsdienstes	95 562 842
" Zugförderungsdienstes	33 575 559
Total Betriebsrech	nung 145 186 726
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebs- rechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr. 22 191	621
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechnete Ausgaben	19 950 099
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betr	
und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto	
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	18 245 261
	186 361 952
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizie	erung 1 681 609
Zus	ammen 188 043 561
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	
für Dienstaltersgratifikationen	. 886
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einem Monatsgehalt	524 886
Gesamttotal der an das Personal gemachten Bar- und Naturalleistungen.	188 568 447
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen 20 620	204
Ordentliche und ausserordentliche Zuwendung für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse 3 000	000 000
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse	
zu den Versicherungsleistungen)	27 110 796
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	215 679 243

Die nämlichen Aufwendungen betrugen im Vorjahre Fr. 212 353 569; die Vermehrung pro 1927 ergibt somit Fr. 3 325 674 oder 1,57 %. Die direkten Leistungen an das Personal haben im Jahre 1926 Fr. 189 970 295 betragen, die Verminderung pro 1927 beträgt somit Fr. 1 401 848; dagegen sind die Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse im Jahre 1927 um Fr. 3 066 666 höher, was den auf 1. April 1927 eingetretenen Gehaltserhöhungen und dem um 1 % erhöhten ordentlichen Beitrag der Verwaltung zuzuschreiben ist. Im Weitern ist der Pensions- und Hilfskasse aus der Gewinn- und Verlustrechnung eine ausserordentliche Zuwendung von Fr. 1 500 000 im Sinne des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928 gemacht worden.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitern Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.)

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1927 weitern Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.	
Festangestelltes Personal, Gehalte	76 536 149	70 789 225	147 325 374	
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	12 587 625	10 210 364	22797989	
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc	89 123 774	80 999 589	170 123 363	-
Hierzu: Bauleitungsbureaux, Gehalte	862 141	604 669	1 466 810	
Arbeiter für die Elektrifizierung, Löhne .	96 533	14 440	110 973	
Zusammen	90 082 448	81 618 698	171 701 146	
Dienstkleider			2 186 771	
Nebenbezüge			10 543 512	
Nachtdienstentschädigungen			1 017 574	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffe	n Überstunden .		$2\ 490\ 732$	٠
" des Personals für Bauleitung u	nd der Arbeiter für Ele	ektrifizierung	103 826	_
보셨다면 병에 건강들은 병원을 됐			188 043 561	
Dazu: Dienstaltersgratifikationen			524 886	
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Kran			27 110 796	
Gesamttotal der Aufwendungen i	für das Personal (wie	vorstehend)	215 679 243	

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1927 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

입니다. 저는 보고 하고 않는 사람들은 사람들은 것이 없다.	Jahr 1926	Jahr 1927	Unterschiede gegen	über 1926
	Fr.	Fr.	Fr.	0/0
Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen	170 553 783	170 123 363	— 430 420	- 0,25
Dienstkleider	2 877 574	2 186 771	- 690 803	-24,01
Nebenbezüge	10 586 637	10 543 512	- 43 125	- 0,41
Nachtdienstentschädigungen	989 807	1 017 574	+ 27 767	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 565 791	2 490 732		- 2.93
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Gehalte, Löhne		•		, , ,
und Teuerungszulagen	1 808 487	1 577 783	— 230 704	-12,76
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Reiseentschädi-		4		
gungen etc	104 818	103 826	992	- 0,95
Dienstaltersgratifikationen	483 398	524 886	+ 41 488	+ 8,58
Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge	19 053 538	23 620 204	+4566666	
Leistungen für die Unfallfürsorge		3 490 592	+ 160 856	+ 4,83
열차님이는 다른 사람들이 얼마나 되었다.	212 553 569	215 679 243	+ 3 325 674	+ 1,57

Minderausgaben sind entstanden auf den Kapiteln Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen, auf den Dienstkleidern, den Nebenbezügen und den Reiseentschädigungen, wogegen die Ausgaben für Nachtdienstentschädigungen, für Dienstaltersgratifikationen, die Beiträge der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und die Leistungen für die Unfallfürsorge eine Vermehrung aufweisen.

Für Gehalts- und Lohnerhöhungen einschliesslich Grundzulagen sind im Jahre 1927 folgende Beträge aufgewendet worden:

Gehaltserhöhungen auf 1. April 1927 Fr. 2 947 860 Lohnerhöhungen im Jahre 1927 . . Fr. 186 088

Zusammen Fr. 3 133 948

Diese Vermehrungen sind durch Minderausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen infolge des Personalabbaues übertroffen worden.

Betriebsrechnung 1927.

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechn	
Betriebsrechnung.	Rechnung 1927
	Fr. 145 186 726
Personal der Verwaltung und des Betriebes	145 166 126
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahn-	
anlagen Rubriken H.C. 1—5	14 597 626
anlagen, Rubriken II. C. 1—5	14 00 1 020
von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	938 629
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die	
Energieversorgung, Rubrik IV. C 2	1 072 137
Energieversorgung, Rubrik IV. C 2	
Rollmaterials	$18\ 078\ 474$
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene	
Rubriken	736 868
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der	
Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Fahrdienstes	1 700 083
Total Personalkosten	182 310 543
Dienstaltersgratifikationen	524 886
Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*)	20 521 021
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals*)	3 474 137
Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal *) Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.	206 830 587
Baukonto und Dritte.	
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und Werk-	
stätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke Fr. 3 736 346	
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse	
und für die Unfallversicherung	3 814 635
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	1 681 609
Nebengeschäfte.	
Webengeschafte.	
Paysonal des Dampfschiffhatriches auf dem Rodensee	
Personal des Dampfschiffbetriebes auf dem Bodensee Fr. 315 064	
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die	352 412
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	352 412
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243 usgerichteten
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243 usgerichteten
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr.
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184
Comparison Com	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937
Comparison Com	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698
Comparison Com	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698
Cewinn- und Verlustrechnung 37 348 Gewinn- und Verlustrechnung 37 348 Gewinn- und Verlustrechnung 37 348 Gewinn- und Verlustrechnung Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend Die auf Grund der Bundesbeschlüsse vom 23. Dezember 1926 und vom 29. Juni 1927 a Teuerungszulagen an das Personal für das I. und das II. Halbjahr 1927 verteilen sich die verschiedenen Arten der Zulagen: Jahr 1928	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 t Fr. 687 003
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 t Fr. 687 003
Cleistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 t Fr. 687 003 n: Unterschiede in 1927
Company	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 t Fr. 687 003 1: Unterschiede in 1927 — 57
Cleistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 t Fr. 687 003 n: Unterschiede in 1927
Claim	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 t Fr. 687 003 1: Unterschiede in 1927 — 57
Claim	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 t Fr. 687 003 1: Unterschiede in 1927 — 57 — 620
Comparison of the Comparison of the Pensions of Hilfskasse und für die Unfallversicherung	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 t Fr. 687 003 1: Unterschiede in 1927 — 57 — 620
Comparison Com	3 000 000 215 679 243 usgerichteten wie folgt auf Zusammen Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 t Fr. 687 003 1: Unterschiede in 1927 — 57 — 620 — 677

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

hervorgeht: Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag 1927 Fr.	Rechnung 1927 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	430 094	458 900	438 551
dos Dahndianatas			
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	115 758	135 000	94 308
" " des Stations- und Zugsdienstes	1 166 602	1 270 800	1 017 255
" " des Fahrdienstes	90 505	107 000	92 410
Total Bureau- und Druckko	sten 1 802 959	1,971 700	1 642 524
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen	Ver-		
waltung		108 700	94 516
" " " des Bahndienstes			
begriffen Beleuch			
der Bahn		149 000	186 237
" " " des Expeditions	lien-		
stes, inbegriffen B			
höfe und Statione		1 773 000	1 865 990
" des Fahrdienstes	350 074	378 000	345 587
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinig	gung 2 346 755	2 408 700	2 492 330
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	231 815	263 000	256 475
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	14 682 833	12 200 000	12 659 247
Elektrische Energie	12 889 625		14 865 748
Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schn			
Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)		1 268 000	984 729
Total Verbrauchsmaterial des Fahrdie	nstes 28 711 115	28 624 000	28 509 724
Gesamt	total 33 092 644	33 267 400	32 901 053

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind um Fr. 191591 oder um 0,58 % geringer als im Vorjahre und um Fr. 366347 oder um 1,10 % unter dem Voranschlag geblieben. Eine Verminderung ist bei den Bureau- und Druckkosten und beim Verbrauchsmaterial des Fahrdienstes eingetreten, wogegen die Kosten für Beleuchtung, Heizung und Reinigung und für Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes zugenommen haben. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und die von den Lokomotiven verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt verändert:

그렇게 하다 아들이 뭐라는 그리는 아이들은	1	Jahr 1926	Jahr 1927	Unterschiede in 1927
하는 경기가 있는 사람들이 살아왔다면 하는 것들은 사람이 되었다. 생각		Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven		14 682 833	12 659 247	— 2 023 586
Elektrische Energie		$12\ 889\ 625$	14 865 748	+ 1 976 123
Zusa	mmen	27 572 458	27 524 995	— 47 463

Die Nettoverminderung gegenüber dem Jahre 1926 beträgt 0,17 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Fahrdienstes, IV. C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1927 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich Arbeitslöhne, notwendig waren:

Zulasten der Betriebsrechnu	g für	Unterhalt und Erneuerung Veränderungen infolge von				·	•	• ;	6 650 996 890 1 59
" " " Nettokosten nach Abzug des	" Werte	es des zurückgezogenen Altma	•	•	•	•	•	•	7 541 155

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 210 591 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1926 und 1927 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1927 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

- I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1926 enthalten die Betreffnisse der gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1927 sowie zum Teil Mehrausgaben für geleisteten Aushilfedienst; ein Teil der Mehrausgaben ist durch die Personalverminderung ausgeglichen. Die Ausgaben pro 1927 haben den veranschlagten Betrag nicht erreicht.
- IB. Nebenkosten. Die Bedürfnisse des Jahres 1927 haben gegenüber 1926 vermehrte Ausgaben erfordert, die aber unter dem Betrag des Voranschlages geblieben sind.
- II A. Personal des Bahndienstes. Die Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen sind auf den Rubriken der Bahnmeister und der Bahn- und Barrierenwärter durch Minderausgaben infolge von Mutationen und Personalabbau übertroffen worden. Mit Einbezug des Personals für die Arbeiten des Bahnunterhaltes hat sich der durchschnittliche Personalbestand von 6014 im Jahre 1926 auf 5860 im Jahre 1927 vermindert.
- II B. Nebenkosten. Auf Drucksachen und Inventarunterhalt konnten noch einige Ersparnisse erzielt werden; die Rubrik Verschiedenes enthält Mehrausgaben für vermehrte Schutzmassnahmen im Rickentunnel.
- II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die gesamten Ausgaben für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen haben den Betrag der Rechnung des Vorjahres und des Budgets für 1927 überschritten. Die Mehrausgaben betreffen namentlich die Rubriken der Bahnbeschotterung, des Schutzes der Bahn gegen Wasserschäden, der Erneuerung und des Unterhaltes der Geleise, des Unterhaltes von Verwaltungsgebäuden, sowie die Arbeiten für Unterhalt und Verbesserung von Einfriedigungen und Barrieren. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag ist grösser als diejenige gegenüber der Rechnung 1926, weil die am Voranschlage aus Ersparnisgründen gemachten Reduktionen infolge nicht vorauszusehender Naturereignisse und mit Rücksicht auf die Verkehrszunahme nicht durchgeführt werden konnten. Es betreffen daher auch die Mehrausgaben hauptsächlich Aufwendungen zur Sicherung und Verbesserung der Bahn oder nicht aufschiebbare Unterhaltungsarbeiten, von welchen wir besonders erwähnen das Abräumen von Schutt und Schlammstössen infolge von Überschwemmungen, den Ersatz und die Verstärkung von Stützmauern, die vermehrte Bahnbeschotterung mit Schlagschotter, die verstärkte Geleiseerneuerung, den Umbau der Heizungsanlage des Verwaltungsgebäudes in Luzern, die Verbesserung des Abschlusses verschiedener Strassenübergänge infolge des gesteigerten Automobilverkehrs und eine vermehrte Räumung der Bahn von Schnee und Eis. Anderseits haben der Unterhalt von Bahnhof- und Stationsgebäuden und deren Beleuchtungs- und Wassereinrichtungen, sowie der Unterhalt der Signalanlagen weniger Ausgaben erfordert.

Über die im Jahre 1927 stattgefundene Geleiseerneuerung berichten wir folgendes:

Im Voranschlag 1927 waren zum Totalumbau mit neuem Material 114 km Geleise und 209 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:	
	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und II für Hauptlinien	105 786
" " " " " " S.B.B. V für Nebenlinien	
" gebrauchtem Material nach allen Normalien	$10\ 287$
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II	3 779
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	
Schwellenumbau, ", ", ", S.B.B. I und V	$6\ 585$
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien	$32\ 070$
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S.B.B. I und V.	194
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien	e 1,
aber onne verpaentets streemen,	5735029
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m	
(zu unterhaltende Geleise) zusammen	$14\ 243$
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen-Bremgarten	
7760 m an die Bremgarten - Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise)	
zusammen	$16\ 544$
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpach-	
tete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1927	5720786
(gegenüber 5 697 162 Lfm. auf Ende 1926).	

In den auf eigene Koster	n zu unterhaltend	len Geleisen des	eigenen Netzes	liegen:	
Stahlschienen S. B. B. sch	were Profile, übe	er 45 kg p. Lfm	i.)		(2 876 796
" G. B.	,, ,, ,,	.15			123 136
" P. L. M.	" " " "	45 " " "	einschliesslie	ch der Längen au	,
" J. S.	, , zu	" " "		und Kreuzungen.	
"	tungen zusammer	" " "			5 664 052
Eisenschienen "	" "		J		56 734
Schienen unter 12 m Län	ge)				1 218 353
" von 12 m "					3 590 718
" " 15 m "	einschlie	sslich der Länge	n aus Weichen	und Kreuzungen.	
" " 18 m "					99 670
" " 24 m "					1 677
Geleise mit eisernen Que					3 583 772
" " hölzernen	,,				2 101 335
" " besondern Ui	nterlagen (wovon	1973 m Geleise	mit Schwellen 8	aus armiertem Bet	
Zahl der Schienenbrüche	im Berichtsjahr				294
An Eisenschienen					. 4. Bullius <u>-</u>
"Stahlschienen					294
" Schienen unter 36					41
	ois 42 kg				128
The state of the s	kg und mehr .				130
Die Ausgaben für Auf Kapitel II C, Unterh	alt und Erneueru	ang der Bahnanl	agen:		
Die Ausgaben für Auf Kapitel II C, Unterh	die Erneuerun alt und Erneueru Materialkosten Fr.	ng des Oberb ung der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr.	aues zulasten e agen: Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	des Erneuerungsfo Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	onds betragen: Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
Auf Kapitel II C, Unterh	alt und Erneueru Materialkosten	ang der Bahnanl	agen : Netto zulasten des Erneuerungsfonds	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt	Total Erneuerung und Unterhalt
Auf Kapitel II C, Unterh II C 2 a Schwellen " b Schienen etc	alt und Erneueru Materialkosten Fr.	ung der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr.	agen : Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968, 95
Auf Kapitel II C, Unterh II C 2 a Schwellen	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498.80	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
Auf Kapitel II C, Unterh II C 2 a Schwellen " b Schienen etc " c Weichen etc	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70 4 088 894. 45	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55 1 456 889. 20 187 576. 65 2 626 199. 40	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10
Auf Kapitel II C, Unterh I C 2 a Schwellen " b Schienen etc " c Weichen etc	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70 4 088 894. 45 915 533. 25	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55 1 456 889. 20 187 576. 65	Agen: Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. —	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10
Auf Kapitel II C, Unterh I C 2 a Schwellen	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70 4 088 894. 45 915 533. 25 8 946 631. 40	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55 1 456 889. 20 187 576. 65 2 626 199. 40	Agen: Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. —	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968. 93 2 637 222. 53 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 93
Auf Kapitel II C, Unterh I C 2 a Schwellen " b Schienen etc " c Weichen etc I C 2 d für Arbeitslöhne Auf Kapitel VI 1, Bau- usgaben zulasten der	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70 4 088 894. 45 915 533. 25 8 946 631. 40	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55 1 456 889. 20 187 576. 65 2 626 199. 40	Agen: Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. —	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Auf Kapitel II C, Unterh II C 2 a Schwellen " b Schienen etc " c Weichen etc II C 2 d für Arbeitslöhne Auf Kapitel VI 1, Bau- ausgaben zulasten der Betriebsrechnung:	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70 4 088 894. 45 915 533. 25 8 946 631. 40	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55 1 456 889. 20 187 576. 65 2 626 199. 40	agen: Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. —	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968. 932 637 222. 531 049 804. 606 650 996. 109 249 645. 93
Auf Kapitel II C, Unterh II C 2 a Schwellen " b Schienen etc " c Weichen etc II C 2 d für Arbeitslöhne Auf Kapitel VI 1, Baudusgaben zulasten der Betriebsrechnung: II C 2 a Schwellen	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70 4 088 894. 45 915 533. 25 8 946 631. 40	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55 1 456 889. 20 187 576. 65 2 626 199. 40	agen: Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Auf Kapitel II C, Unterh II C 2 a Schwellen " b Schienen etc. " c Weichen etc. II C 2 d für Arbeitslöhne Auf Kapitel VI 1, Baunusgaben zulasten der Betriebsrechnung: II C 2 a Schwellen " b Schienen etc.	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70 4 088 894. 45 915 533. 25 8 946 631. 40 478 456. 70 489 951. 45	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55 1 456 889. 20 187 576. 65 2 626 199. 40	agen: Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50 269 267. 75	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968. 93 2 637 222. 53 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 93
Auf Kapitel II C, Unterh II C 2 a Schwellen B Schienen etc C Weichen etc II C 2 d für Arbeitslöhne Auf Kapitel VI 1, Baunusgaben zulasten der Betriebsrechnung: II C 2 a Schwellen	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70 4 088 894. 45 915 533. 25 8 946 631. 40 478 456. 70 489 951. 45 387 277. 20	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55 1 456 889. 20 187 576. 65 2 626 199. 40 152 421. 20 220 683. 70 92 421. 60	agen: Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968. 9: 2 637 222. 5: 1 049 804. 6: 6 650 996. 1: 9 249 645. 9:
Auf Kapitel II C, Unterh II C 2 a Schwellen " b Schienen etc " c Weichen etc II C 2 d für Arbeitslöhne Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung: II C 2 a Schwellen " b Schienen etc " c Weichen etc	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70 4 088 894. 45 915 533. 25 8 946 631. 40 478 456. 70 489 951. 45 387 277. 20 1 355 685. 35	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55 1 456 889. 20 187 576. 65 2 626 199. 40	agen: Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60 890 158. 85	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968. 93 2 637 222. 53 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 93
Auf Kapitel II C, Unterh II C 2 a Schwellen " b Schienen etc " c Weichen etc II C 2 d für Arbeitslöhne Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung: II C 2 a Schwellen " b Schienen etc " c Weichen etc	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70 4 088 894. 45 915 533. 25 8 946 631. 40 478 456. 70 489 951. 45 387 277. 20 1 355 685. 35	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55 1 456 889. 20 187 576. 65 2 626 199. 40 152 421. 20 220 683. 70 92 421. 60	agen: Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55
Auf Kapitel II C, Unterh II C 2 a Schwellen " b Schienen etc. " c Weichen etc. II C 2 d für Arbeitslöhne Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung: II C 2 a Schwellen " b Schienen etc.	Materialkosten Fr. 3 942 203. 70 4 088 894. 45 915 533. 25 8 946 631. 40 478 456. 70 489 951. 45 387 277. 20 1 355 685. 35	ang der Bahnanl abzüglich Altmaterial Fr. 981 733. 55 1 456 889. 20 187 576. 65 2 626 199. 40 152 421. 20 220 683. 70 92 421. 60	agen: Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60 890 158. 85	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total Erneuerung und Unterhalt Fr. 2 963 968, 95 2 637 222, 55 1 049 804, 60 6 650 996, 10 9 249 645, 99

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1926 Fr. 6 974 264. 25; im Voranschlag 1927 waren hierfür Fr. 7 611 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1926 Fr. 8 691 817. 15; für 1927 waren sie auf Fr. 6 939 500 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 8 237 558. 09 betragen. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag entsprechen den vermehrten Arbeiten für Geleiseregulierung. Auf dem Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung sind im Jahre 1927 Fr. 1 093 511. 55 für Geleiseerneuerung verrechnet worden, während die Rechnung pro 1926 hierfür nur Fr. 780 356. 73 enthält. Die Vermehrung im Jahre 1927 ist teilweise der Geleiseerneuerung anlässlich der Erweiterungsarbeiten in den Bahnhöfen Nyon, Freiburg, Neuenburg, Chiasso, Ziegelbrücke und Chur zuzuschreiben.

III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich neuerdings vermindert, d. h. die Ausgabenvermehrung infolge der Gehaltserhöhungen auf 1. April 1927 und der periodischen Lohnerhöhungen ist durch Minderausgaben aus dem Personalabbau übertroffen worden. Den Mehrausgaben für Gehalte steht eine Minderausgabe für Taglöhne gegenüber, weil wiederum eine Anzahl Arbeiter in das feste Anstellungsverhältnis überführt wurde. Auch die Ausgaben für Dienstkleider und für Reiseentschädigungen haben sich vermindert, während diejenigen für Nachtdienstent-

schädigungen zugenommen haben. Die Nebenbezüge des Zugsbegleitungspersonals sind gegenüber 1926 etwas zurückgegangen; der Voranschlag für 1927 war jedoch zu niedrig. Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1927 total 34 844 381 Zugskilometer, gegen 33 629 739 Zugskilometer im Jahre 1926; die Vermehrung pro 1927 beträgt 1 214 642 km oder 3,61 %. Die Personalzahl zeigt folgende Veränderungen:

	Personalzahl			1926	Durchschnittliche 1927	r Bestand Unterschiede 1927
Leitung des Station	s- und Zugsdienstes, i	nbegriffen Zentral	wagenkontrolle,	219	221	+ 2
Bahnhof- und Stati	ionspersonal:		. ¥ 1			
Beamte und Ang	gestellte			12651	12675	+ 24
				1027	813	— 214
Zugsbegleitungsper	sonal			3429	3 406	— 23
			Total	17 326	17 115	- 211

III B. Nebenkosten. Die Ausgaben für Bureau- und Druckkosten und für Ersatz und Unterhalt des Inventars sind vermindert worden, wogegen diejenigen für die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Bahnhöfe und Stationen und für Güterumlad im Akkord in grossen Bahnhöfen zugenommen haben. Der Rückgang der Druckkosten ergibt sich aus der Reduzierung der Fahrplankosten; die Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung hat eine Vermehrung der bezüglichen Ausgaben gebracht.

IV. Fahrdienst. Es sind einschliesslich des Rangierdienstes folgende Fahrleistungen ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn:		1926	1927
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten	Linien	Lokkm	Lokkm
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier		. 24 370 629	21 443 167
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Akkumulatoren-Lokomotiven		. 17993779	22483783
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven		. 42 364 408	43 926 950

Im Voranschlag pro 1927 war eine Leistung von total 43 000 000 km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt somit gegenüber dem Vorjahr 1562 542 km oder 3.69 % und gegenüber dem Voranschlag 926 950 km oder 2.15 %.

Die Dampflokomotiv-km haben gegenüber 1926 um 2 927 462 km = 12_{501} % abgenommen, wogegen die Zunahme der elektrischen Lokomotiv-km 4 490 004 km = 24_{595} % betragen hat. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1927 sind rund 49 % von Dampflokomotiven und 51 % von elektrischen Lokomotiven geleistet worden; im Jahre 1926 betrug das Verhältnis 57 $\frac{1}{2}$ % und $42\frac{1}{2}$ %.

IV A. Personal des Fahrdienstes. Die gesamten Ausgaben für dieses Personal sind gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag geringer; das Maschinenpersonal hat infolge der gesetzlichen Gehaltserhöhungen grössere Ausgaben verursacht, dagegen sind diejenigen für das Personal der Lokomotivdepots zurückgegangen, weil der vermehrte elektrische Betrieb eine Verminderung der Leistungen des Depotpersonals mit sich bringt. Gegenüber dem Voranschlag sind auf allen Gehaltsrubriken erhebliche Minderausgaben zu verzeichnen. Die Kosten für das Personal der Zentralleitung des Werkstättedienstes wurden im Jahre 1927 zum erstenmal zu Lasten dieses Dienstes verbucht (S. 102/103).

Der Personalbestan	d hat sie	h wie fold	rt vorü	inder		(*)	Du	rchschnittlicher	Bestand Unterschiede
Dei Tersonarbestan	u nat sic	ii wie ioig	, vera	macr			1926	1927	in 1927
Leitung des Fahr- und V	Werkstätt	endienstes					118	112	6
Fahrpersonal							3 724	3 688	 36
Depotpersonal							1 029	967	— 62
Depotwerkstätten *								651	- 30
							5 552	5 4 1 8	— 134

- * (Die Depotwerkstätten sind im Gegensatz zu den Hauptwerkstätten, die der Generaldirektion unterstellt sind, dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt; die Gehalte und Löhne werden auf die betreffenden Arbeitsrubriken übergetragen, bzw. an Dritte fakturiert.)
- IV B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben betreffen grössere Kosten für den Unterhalt des Inventars in den Fahrdienstdepots.
- IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie infolge der Ausdehnung der elektrischen Zugförderung sind durch die Minderausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial überschritten worden, was auf diesem Ausgabenkapitel eine Ersparnis ergab. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Jahr 1926 Fr. 201 391 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 114 276. Das Brennmaterial für die Lokomotiven hat gegenüber dem Vorjahr Fr. 2 023 586 weniger Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 1 976 123 zugenommen hat. Diese Zunahme ist dadurch beeinflusst, dass die Kosten der elektrischen Energie mit den Betriebsausgaben des im ersten Betriebsjahr nicht voll ausgenützten Kraftwerkes Vernayaz belastet wurden. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

		Rechnung 1926	Voranschlag 1927	Rechnung 1927		Gegenüber 19	926 °/•	G	egenüber Vo	ranso	hlag
Leistungen der Dampflokomotiven .	km	24 370 629	21 700 000	21 443 167	_	2 927 462	-12,01	_	256 833	<u> </u>	1,18
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t.	Fr.	38.80	38. —	37. 17	_	1.63	- 4,20	_	0.83	_	2,18
Ausgaben für das LokBrennmaterial	>	14 682 833	12 200 000	12 659 247	_	2 023 586	-13,78	+	459 247	+	3,76
Leistungen der elektr. Lokomotiven .	km	17 993 779	21 300 000	22 483 783	+	4 490 004	+24,95	+	1 183 783	+	5,30
Ausgaben für die elektr. Energie	Fr.	12 889 625	15 156 000	14 865 748	+	1 976 123	+15,33	_	290 252	_	1,92
Ausgaben für das Schmiermaterial .	ъ.	495 890	631 000	409 468	_	86 422	-17,43	_	$221\ 532$	- 8	55,11

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 37. 17 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 3.72 und für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 2.25. Die Werte gegenüber 1926 sind beim Dampfbetrieb infolge der geringeren Belastung grösser und beim elektrischen Betrieb infolge der fortwährend wachsenden tonnenkilometrischen Leistung kleiner geworden.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 110 169. 60 entnommen worden.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1927 Fr. 25 701 229 betragen; im Jahre 1926 betrugen sie Fr. 30 191 909; der Voranschlag pro 1927 hat einen Betrag von Fr. 27 643 400 vorgesehen. Die reinen Unterhaltskosten haben sich somit gegenüber der Rechnung 1926 um Fr. 4 490 680 und gegenüber dem Voranschlag um Fr 1 942 171 vermindert. Von dieser Minderausgabe ist ein Betrag von rund Fr. 1 000 000 nicht wirkliche Ersparnis, sondern darauf zurückzuführen, dass erstmals pro 1927 infolge der Einführung der neuen Betriebsbuchhaltung in den Werkstätten die angefangenen Arbeiten im genannten Werte dem Rollmaterialunterhalt auf Jahresende nicht belastet wurden. Diese kleinere Belastung der Ausgaben erscheint folglich nur in der Rechnung pro 1927. Mehrbeträge haben sich bei den Motorgepäckwagen, den Güterwagen und den Rollschemeln ergeben, wogegen namentlich die Unterhaltskosten bei den Dampflokomotiven ganz erheblich zurückgegangen sind, weil bei der Ausdehnung des elektrischen Betriebes eine grössere Zahl revisionsfälliger Fahrzeuge beiseite gestellt werden konnte. Der Mehrbetrag für den Unterhalt der Güterwagen rührt davon her, dass zum Zwecke des Arbeitsausgleichs innerhalb der dreijährigen Revisionsperiode eine grössere Anzahl Güterwagen im Jahre 1927 vorzeitig revidiert wurde.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1927:

63 Dampfloko tiven	mo- Fr.	Fr.	a contract of		
tiven			Fr.	Fr.	Fr.
		244 065. 15	4 528 293. 85	T 007 007 07	10.004.700.00
2 Lokomotiv kessel	58 504. 50	9 360. 70	49 143. 80	5 807 065. 65	10 384 503. 30
— elektr. Lok	omo-				
tiven — Motorperso	onen-			4 646 167. 20	4 646 167, 20
wagen .				627 424. 15	627 424. 15
33 Personenw		¹) 50 663. —	441 035. —	6 664 964.75	7 105 999. 75
— Motorgepä	ek-				
wagen .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			38 630. 30	38 630. 30
5 Gepäckwag	gen . 207 889. —	²) 45 770. 90	162 118. 10	725 628. 55	887 746. 65
279 Güterwage	n . 1034 190. —	³) 59 985. 55	974 204. 45	6 959 483. 72	7 933 688. 17
- Rollscheme	ol . —			11 866. 63	11 866. 63
32 Dienstwage	en . 44 242. —	1 769. 70	42 472. 30	219 998. 27	$262\ 470.\ 57$
	6 608 882.50	411 615. —	6 197 267. 50	25 701 229. 22	31 898 496. 72

¹⁾ Inbegriffen Fr. 46080. – Erlös von 22 verkauften oder anderweitig verwendeten Personenwagen.

Betriebsrechnung 1927.

Im Jahre 1926 wurden ausrangiert oder verkauft: 53 Dampflokomotiven, 17 Personenwagen, 22 Gepäckwagen, 206 Güterwagen und 31 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1927 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 50 Dampflokomotiven, 16 Personenwagen, 13 Gepäckwagen und 300 Güterwagen. Die Minderausgaben des Jahres 1927 von Fr. 3492 015 für den Unterhalt und die Erneuerung des Rollmaterials sind somit den geringern Unterhaltskosten zuzuschreiben.

V A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehrausgabe für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken betrifft hauptsächlich den Anteil der Deutschen Reichsbahn am Reinertag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1927, der sich infolge der vermehrten Transporteinnahmen dieser Linie erhöht hat. Die Ausgaben für Wagenmieten haben sich vermindert; letztere zeigen in den Einnahmen- und Ausgabenmieten folgendes Verhältnis:

	Rechnung 1926	Voranschlag 1927	Rechnung 1927		Gege 1926	enüber	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.		Fr.
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	1 048 373	800 000	888 221	-	$160\ 152$	+	88 221
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2) .	1 487 185	1 600 000	1 372 134	_	115 051		227 866
Überschuss der Ausgaben	438 812	800 000	483 913	+	45 101	_	316 087

Gegenüber der Rechnung pro 1926 sind die Mindereinnahmen grösser als die Minderausgaben, wodurch sich der Ausgabenüberschuss erhöht hat, was der vermehrten Stellung fremder Güterwagen zuzuschreiben ist. Die Minderausgaben gegenüber dem Voranschlag sind der rascheren Rückgabe der fremden Güterwagen zuzuschreiben.

V C. Sonstige Ausgaben. Die hauptsächlichsten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals und für die Haftpflicht gegenüber Reisenden und Dritten, die Transportentschädigungen, die Alters-, Invaliden- und Krankenfürsorge zugunsten des Personals, die Dienstaltersgratifikationen und die Aufwendungen für den Werbedienst. Die Ausgaben haben sich gegenüber dem Vorjahr vermehrt, namentlich infolge der Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse um 1%. Sodann weisen die Ausgaben für die Unfallversicherung des Personals und für den Publizitätsdienst eine Vermehrung auf. Dagegen haben sich die hauptsächlich im Jahre 1926 infolge der Aufhebung der Werkstätte Rorschach bezahlten Versetzungsentschädigungen und Umzugskosten nunmehr vermindert. Im Voranschlag konnten die Kosten für Versetzungen und Pensionierungen anlässlich der Durchführung organisatorischer Massnahmen in den Depots und Depotwerkstätten nicht und diejenigen infolge des Abbaues der Werkstätte Chur nur zum Teil berücksichtigt werden.

Wir geben folgende besondern Darstellungen von Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten im Jahre 1927 haben betragen:

Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
(abzüglich der Entschädigungen für Agenturdienst)	Fr.	Fr.	Fr.
für Betriebsunfälle	1 955 151	288 390	$2\ 243\ 541$
für Nichtbetriebsunfälle	658 699	87 577	746 276
Total der Prämien (im Jahre 1926 = Fr. 2 836 326)	2 613 850	375 967	2 989 817
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des	×		
Reglements Nr. 48	449 004	51 771	500 775
Total Unfallfürsorge für das Personal	3 062 854	427 738	3 490 592
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte			605 343
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfalle	entschädigunger	n pro 1927	4 095 935
Nämliche Kosten im Jahre 1926	··		3 985 347
Vermehrung im Jahre 1927			110 588

Die Ausgaben für die Unfallversicherungsprämien sind gegenüber 1926 höher, weil die Rechnung pro 1926 eine Rückvergütung auf den definitiven Prämien enthielt. Die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen ergaben eine Mehrausgabe von Fr. 7 365, während die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte infolge verminderter Haftpflichtunfälle um Fr. 50 268 zurückgegangen sind.

Die Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
an die Pensions- und Hillskasse:	Fr.	Fr.	Fr.
für Gehaltserhöhungen	1 993 409	156 410	2 149 819
für ordentliche Beiträge	16 456 189	$1\ 849\ 052$	18 305 241
Einlage in den Unterstützungsfonds	165 144	-	165 144
an die Krankenkasse: Deckung des Defizites de	18 614 742 er Krankenversicherung	2 005 462 Fr	20 620 204
		Zusammen Fr.	20 620 204
Die Beiträge haben im Jahre 1926 betragen.		"	17 553 538
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1927.		Fr.	3 066 666
그는 그들이 그 물을 통해 있다. 아이트 아이트 아이트를 들어왔다면 그는 사람들에게 되었다. 아이트 이용 없어 있다.		The second second	

Diese Mehreinlagen bestehen aus den fünf Monatsbetreffnissen für die Gehaltserhöhungen, inbegriffen die Erhöhung der Grundzulagen, auf 1. April 1927 und für die Lohnerhöhungen im Verlaufe des Jahres 1927, sowie aus den Mehrausgaben infolge der Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung um $1^{0}/_{0}$, d.h. auf 11 bzw. $11^{1}/_{4}$ 0.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

	V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obli-	
	gatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen	
. 1	sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden)	Fr. 5 698. 11
	V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April	
	1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen	
	Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich	
	Fr. 10 775. 45 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)	" 558 863. 64

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1927 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 4 464 127. 57 erfordert mit einer Vermehrung von Fr. 697 177 gegenüber 1926 und einer solchen von Fr. 232 728 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten infolge der Elektrifizierung, für Bahnhoferweiterungen, für den Abbruch von Brücken usw.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1927 Fr. 544 938. 15 betragen.

Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben überschreiten. Der Minderbetrag des Einnahmenüberschusses betrifft einerseits eine Vermehrung der Ausgaben infolge Ausgleichung von im Jahre 1926 approximativ verrechneten Anteilen der Bundesbahnen; anderseits enthält die Rechnung 1926 verschiedene Nachträge aus der Bereinigung vertraglicher Anteile anderer Bahnen.

Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich infolge Zunahme der Leistungen etwas vermehrt.

Betriebsrechnung 1927.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

			•		Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag Fr.	1927	Rechnung 1927 • Fr.
Total der Einnahmen .		• -		•	376 079 223	390 664	600	395 525 416
Total der Ausgaben .					$266\ 152\ 873$	270 996	670	$267\ 050\ 534$
Überschuss der Einnahm	ien	•		•_	109 926 350	119 667	930	128 474 882

D	41 11 24 43 3 77 11 3	Gegenüber	1926	Gegenüber dem	/oranschlag
Dieser .	Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Fr.	°/°	Fr.	°/•
	Mehrbetrag der Betriebseinnahmen				
	Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben	+ 897 661	+ 0,34	— 3 946 136	- 1,46
	Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 18 548 532	+16,87	+ 8 806 952	+ 7,36

Im Vergleich mit der Rechnung 1926 ist der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen pro 1927 erheblich höher als derjenige der Betriebsausgaben, wodurch der Einnahmenüberschuss eine Verbesserung von 16,87 % erreicht hat. Gegenüber dem Voranschlag haben sich die Einnahmen erhöht, die Ausgaben jedoch vermindert, so dass auch der veranschlagte Einnahmenüberschuss in erfreulichem Masse übertroffen worden ist.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für	1902			61,11	Für	1911	•		64,20		Für	1920		90,94
"	1903		•	65,53	"	1912			66,76					96.59
"	1904			67,68		1913					"	1922		91,14
"	1905		. •	66,42	, ,,	1914			73,66		"	1923		70,78
	1906				"	1915			71,21					67,25
"	1907			69,22	"	1916			73,72		"	1925		71,53
77	1908	•		72,82	"	1917			78,88	1		1926		
"	1909		•	70,82	"	1918			90,98					
"	1910	•	. `	65,48	"	1919			85,12			3		

Im Jahre 1927 beträgt er 67,52. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; ohne Einbezug dieser aus den betr. Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1926 = 67,29 und für 1927 = 63,50. Das Verhältnis des Jahres 1927 hat sich gegenüber dem Vorjahr verbessert, weil die Vermehrung der Betriebseinnahmen eine stärkere war als diejenige der Ausgaben.*

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1927 mit demjenigen des Jahres 1913.

			Rechnung 1913	Rechnung 1927	Vermehrung	1927
			Fr.	Fr.	Fr.	•/•
Total	der	Betriebseinnahmen	212 721 315	395 525 416	182 804 101	85,94
"	"	Betriebsausgaben	$142\ 405\ 716$	$267\ 050\ 534$	$124\ 644\ 818$	87,58
		Einnahmen-Überschuss	70 315 599	128 474 882	58 159 283	82,71

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1927 ist somit um rund 83% of höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 nahezu das nämliche, indem der Koeffizient rund 67 betrug; für 1927 ist er auf 67,52, gestiegen. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1927 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betrugen, im Jahre 1927 aber den Betrag von Fr. 107 678 387 erreicht haben; sie haben demnach um rund 120% zugenommen.

^{*} Die Betriebskoeffizienten der letzten Jahre sind mit denjenigen der Jahre mit ausschliesslichem Dampfbetrieb nicht ohne weiteres vergleichbar, weil die Ausgaben für Verzinsung der Erstellungskosten der Fahrleitung nicht in der Betriebsrechnung, sondern in der Gewinn- und Verlustrechnung verbucht werden, während die Betriebskosten der Dampftraktion ausschliesslich die Betriebsrechnung belasten. Die Verzinsung der zur Erzeugung der elektrischen Energie dienenden Anlagen ist im Strompreis inbegriffen.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Rechnung 1927	
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	Rı
109 926 350	119 667 930	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	128 474 882	26
3 627 667	2 350 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	2 462 219	40
1 959 836	1 025 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	2 047 623	57
3 755	4 010	4. Rohertrag der Nebengeschäfte	72 716	10
12 686 968 18 081 549 047	14 090 000 26 000 551 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 15 803 763. 62 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds 569 639. 09 c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	16 379 100	82
14 702	15 000	6. Betriebssabventionen		-
164 083	1 060	7. Sonstige Einnahmen	701 875	10
9,579 341	11 950 000	8. Passivsaldo auf neue Rechnung	_	_
138 529 830	149 680 000	그는 사람들이 가지 않는데 보다 되었다. 그 사람들이 되었다.	150 138 417	25
		Ausgaben.		
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000	_
107 350 447	106 162 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	110 322 487	94
666 518	5 645 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	1 482 232	50
639 941	350 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc	383 509	62
85 592	120 400	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	<i>'</i> —	_
9 365 089	16 020 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	12 204 003	86
17 481 877 478 531 740 381	, 18 568 100 490 000 660 000	7. Einlagen in die Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds	19 261 567	10
25 738	25 000	8. Sonstige Ausgaben: a. Subventionen		
1 500 000	1 500 000	b. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits		
148 716	92 500	der Pensions- und Hilfskasse	3 286 459	51
			3 093 207	03
138 529 830	149 680 000	9. Abschreibung vom Konto "Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit"	150 080 467	56
	_	10. Passivsaldo vom Vorjahr Fr. 9 579 340. 69 abzüglich: Dem Konto Kriegsdefizit belastete Verzinsung pro 1926 dieses Defizites	57 949	69
138 529 830	149 680 000		150 138 417	25

für das Jahr 1927.

Vergleic	hung mit	
Rechnung 1926	Voranschlag 1927	
Fr	Fr.	
		Erläuterungen.
+ 18 548 532	+ 8806952	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 81.
- 1 165 448	+ 112 219	Erläuterungen siehe Seite 84.
+ 87 788	+ 1 022 624	» » 84.
+ 68 961	+ 68 706	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 106).
+ 3 116 796 - 12 383 + 20 592	+ 1713764 - 20302 + 18639	Pro 1927 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 96) * * Betriebsrechnung belastete Beträge
- 14 702	- 15 000	Die Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie is vom Jahre 1927 an unter den Zinseneinnahmen verrechnet.
+ 537 792	+ 700 815	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
- 9 579 341	- 11 950 000	
+ 11 608 587		
+ 11 000 001	+ 458 417	
	* .	
	2	
_		Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1927.
+ 2972041	+ 4 160 488	Erläuterungen siehe Seite 84.
+ 815 714	- 4 162 768	» » 85.
- 256 431	+ 33 510	» » 85.
- 85 592	- 120 400	Der Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee hat im Jahre 1927 einen Einnahmen
+ 2838915	- 3 815 996	überschuss ergeben. Erläuterungen siehe Seiten 85 und 86.
+ 823 011	- 263 212	Siehe Spezialrechnung Seite 96.
+ 16 116	+ 4 647	» » 97.
- 278 349	- 197 968	»
+ 21 542	+ 22 280	An die Bahn Bremgarten-Dictikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14500. — und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagen- kurse im Surbtal Fr. 32 779. 50.
+ 1 500 000	+ 1500000	Erläuterungen siehe Seite 71.
+ 90 464	+ 146 680	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1927 Fr. 193 217. 92 und Subventionierung der Eisenbahnschulen Fr. 45 962. 09.
+ 3 093 207	+ 3 093 207	
+ 11 550 638	+ 400 468	
+ 57 949	+ 57 949	
+ 11 608 587	+ 458 417	
+ 11 002 931	T 700 411	
. 4 .		
	,	

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden während der Bauzeit auf den wichtigen Bauobjekten mit einem Voranschlag von über Fr. 400,000 berechnet. Die hauptsächlichsten Erträgnisse betreffen folgende Bauten:

Kreftwerk Vornauger Fr. 282,712 Unterwerke Fr. 145,088 Übertragengeleitungen Fr. 127,468 Fleik

Kraftwerk Vernayaz Fr. 383 712, Unterwerke Fr. 145 088, Übertragungsleitungen Fr. 137 468, Elektrifikation Kreis I Fr. 234 258, Elektrifikation Kreis II Fr. 162 966, Elektrifikation Kreis III Fr. 314 820, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 142 246, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 293 768, neue Lokomotivremise in Zürich Fr. 81 873, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 195 067 und Erweiterung des Bahnhofes Chur Fr. 67 850. Total Fr. 2 462 219.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:	Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag 1927 Fr.	Rechnung 1927 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	349 721	150 000	623 423
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	184 272	100 000	81 518
Kursgewinne	522 353	400 000	293 598
Verjährte Coupons	21 465	25 000	52 004
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	361 482	250 000	778 958
Verschiedene Zinsen	155 553	100 000	218 123
Zins auf der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement	364 990		
시대의 그는 마시티아와 그 거에게 보냈습니까요요 본 회사를 모	1 959 836	1 025 000	2 047 624

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 87 788 (4,48 %) gegenüber der Rechnung 1926 und von Fr. 1 022 624 (99,77 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Vermehrung rührt hauptsächlich her aus der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Gelder der im Jahre 1927 aufgenommenen festen Anleihen.

시간 사람이 아이들의 항상하다 나는 보다라고				Unterschi	ede gegen		
Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.	Kapital auf	n	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Rechnung	Voranschl.
Vergleichung der Anleihenszinsen.	31. Dez. 1927	Rückzahlung	1926	1927	1927	1926	1927
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4º/o Centralbahn von 1876		1887-1936	425 950	391 570	392 070	-33880	+ 500
4°/ ₀		1883 - 1957	574 840	$565\ 200$	565 560	- 9 280	+ 360
$3^{1/2}^{0/0}$ » » 1894 Juni		1915 - 1957	736 050	728875	737 310	+ 1 260	+8435
$3^{1/2^{0}/0}$ > 1894 Oktober		1915 - 1957	797 370	791 490	812 840	+15470	+21350
4% Nordostbahn • 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	_	_
$3^{1/2}/0$ » » 1897 Februar 1)	· ·	1927	937 965	468 982	468 982	- 468 983	
$3^{1/2^{0}/0}$ » 1897 September · 2)	·	1927	342 090	285 401	285 401	- 56 689	
4º/o Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.	14 820 100	_	586874	581 624	591 244	+4370	+9620
4 ⁰ / ₀ » II. »	4 672 900	11 - 11	187 656	$185\ 636$	187 546	- 110	+ 1 910
28/11 ⁰ / ₀ Franco-Suisse 1868	12058200	1869 1958	338 820	332 213	332 213	- 6 607	
3"/o Jougne-Eclepens	6 000 000	1869 1967	183 308	181 087	181 110	- 2 198	+ 23
3 ¹ /2 ⁰ / ₀ Jura-Simplon 1894	115 716 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 048 485	+ 1575	+1575
31 20/0 Gotthardbahn 1895	99 740 000	1895-1973	3 398 710	3 368 855	3 426 325	+27615	+ 57 470
$4^{\circ}/_{\circ}$ Seethalbahn 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68000	_	
$4^{1/20/0}$ > 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	- ·	_
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000		2 079 990	2 079 990	2 079 990		_
4º/o Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000		
$3^{1/2}$ % S. B. B 1899/1902	420 200 000	1911 - 1962	15 127 000	14 920 500	14920500	-206500	
$3^{0}/_{0}$ » 1903	126 680 000		3 920 700	3 861 450	3 861 450	-59250	
$3^{1/2^{0}/0}$ » 1910 I. Serie		1920 - 1969	2663500	2635500	2635500	-28000	
$4^{0}/_{0}$ » $1912/1914$	$137\ 500\ 000$	1922 - 1971	5 590 000	5 548 000	5548000	-42000	
5°/o » 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	. —	
6°/o » 1921 I. ElektrAnl	$210\ 000\ 000$	1931	$12\ 600\ 000$	12 600 000	12 600 000	<u> </u>	
$4^{1/20/0}$ > 1922 II. ElektrAnl	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6750000	_	
4 ⁰ / ₀ » 1923 III. ElektrAnl.	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000		
$3^{1}/2^{0}/_{0}$ » 1923 (Rentenanstalt)	75 000 000	1943	$2\ 625\ 000$	$2\ 625\ 000$	2 625 000.	_	
5% » 1924 IV. ElektrAnl.	150 000 000	1935	$7\ 500\ 000$	7 500 000	7 500 000	_	
5% » 1925 V. ElektrAnl.	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000		
5"/o » 1925 VI ElektrAnl.	50 000 000	1935	2500000	2 500 000	2500000		_
$4^{1/2^{0}/0}$ » 1926 (Eidg. Finanzdept.) 3)	42 000 000	1931	126 000	_	1 890 000	+1764000	+1890000
$4^{1/2}{}^{0}/_{0}$ » $1927 \dots 1927 $	100 000 000	1945	`	·	_	_	· _
5º/o » 1927 (Unfal'vers. Anst. Luz.) ⁵)	20 000 000	1941		_	625 000	+625000	+ 625 000
$5^{\circ}/_{\circ}$ » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) $^{\circ}$)	5 000 000	1932		_	_		
5% Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit							
rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions-			, ,				
und Hilfskasse zugeteilt	189 975 000	jederzeit	8 665 417	9 000 000	9050416	+384999	+ 50 416
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie						:	
Genève-La Plaine (zu 4%)	9 046 375	1913 - 1958	371 512	365 638	365 638	- 5874	
	2 675 975 575	, 1	107 391 782	106 630 041	109 296 700	+ 1904918	+ 2 666 659
Differenz der Proratazinse			— 41 335	— 468 505	+ 1019298	+ 1060633	+ 1487803
	2 675 975 575		107 350 447	106 161 536	110 315 998	+ 2 965 551	+ 4 154 462

¹⁾ Rückzahlung der Anleihe auf 28. Februar 1927. 2) Rückzahlung der Anleihe auf 30 Juni 1927. 3) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 6. Dezember 1926. 4) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Oktober 1927. 5) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. Januar 1927. 6) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 24. Dezember 1927. 7) Ausgabe im Jahre 1927 von 13 Millionen Fr.; und Rücknahme von 3,4 Millionen Fr.; Zunahme somit Fr. 9 600 000.

Gewinn- und Verlustrechnung 1927.

		*		
Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.		Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag 1927 Fr.	Rechnung 1927 Fr.
Kontokorrentzinsen			80 000	18 003
Verzinsung vorübergehender Anleihen		51 418	5 113 000	$923\ 654$
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen		$411\ 822$	350 000	$439\ 042$
P.L.M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Va	llorbe	103 182	102 000	101 533
		666 518	5 645 000	1 482 232

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1926 um Fr. 815 714 (122,38 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 4 162 768 (73,74 %) vermindert. Die Verminderung auf der Rubrik Verzinsung vorübergehender Anleihen steht eine entsprechende Vermehrung der Verzinsung fester Anleihen gegenüber.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1926 Fr.	Voranschlag 1927 Fr.	Rechnung 1927 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	. 177 110	$250\ 000$	161 029
Kursverluste	322777	50 000	37 764
Minderwert von Titeln	. 98 048	-	140 760
Verschiedenes	. 42 006	50 000	$43\ 957$
	639 941	350 000	383 510

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1926	Voranschlag 1927	Rechnung 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	$107\ 350\ 447 \\ 1\ 306\ 459$	$\frac{106\ 162\ 000}{5\ 995\ 000}$	$110\ 322\ 488\\1\ 865\ 742$
Brutto Zinslast	108 656 906	112 157 000	112 188 230
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	- 5 587 503	- 3 375 000	- 4 509 843
Netto Zinslast	103 069 403	108 782 000	107 678 387

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1926 Fr. 4608984 (4,47%) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 1103613 (1,01%).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1927 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

- a. Gesetzliche Tilgung Fr. 4312033.61
- b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen " 3 912 753.25

Zusammen Fr. 12 204 003.86

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seithe	erigen Bau-		t
ausgaben bis Ende 1926		Fr.	4 117 265.—
P.L.M., 15. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plai	ne	, 21	$150\ 559.31$
P.L.M., 13. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Lini			
Vallorbe		"	44 209.30
	Zusammen	Fr.	4 312 033.61

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1926 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1927.

			,									
		b. Abs	chreibun	g für unter	gegange	ne Bahi	nanlagen					- 11
		- und Volle	endungsb	auten besei					vom Ba	aukon	to mit fol	gen-
den Beträgen a				6:: all		D	14.21.			17.	2 4 4 2 4 0 6	
				, für abgel						Fr.	2 442 603	2. 15
				rifizierung, e Chur sov								
				dem Einna								
	trechnung									מר	470 151	. 10
Total der	Abschreib	bung von	im Jahr	e 1927 unt	ergegang	genen A	nlagen			Fr.	3 912 753	3. 25
			c. Tilg	gung von A	nleihens	kosten.						
17. Tilgungsqu	ote der Kı	ursverluste					s 31/00/0	von	1910	Fr.	100 82	
13. "	"	"	"	"	"	"	40/0	"	1914	"	47 700	
9. "	"	"	"	"	"	. ,,	5 º/o	"	1918	"	115 050	
8. "	,,	17	"	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	"	"	5 °/0	"	1919	"	450 000	
6. "	"	"	"))	"	"	6%	11	1921	"	323 142	
5. "	"	"	1)		"	"	$4^{1/2} {}^{0/0}$	"	1922	•11	455 000	
4. "	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	"	"	. 22	17	"	$3^{1/2}^{0/0}$ $4^{0/0}$	11	1923 1923	"	600 000	
4. " 3. "	"		"	"	"	"	$\frac{4}{5} \frac{0}{0}$	"	1924	, 11	560 000 450 000	
9	, ,,	"	"	"	"	. "	5 0/0	"	1925	"	540 000	
2. "	"	"	"	"	"	"	5 %	"	1925	"	175 000	
22. ",	des De	efizites des	s Eisenba	ahnfonds.		• "•				"	162 500	
									Total	Fr.	3 979 217	7. —
				und Verl							dessen	Ver-
gleichung mit	dem Absc	hluss pro	1926 v	and mit der	m Voran	schlag 2						
() () () () () () () () () ()					Rechnu	ng 1926	Vorans	chlag	1927	Rec	hnung 1927	
						Fr.						
Total der Einn Total der Ausg						Fr. 489. 32	137	Fr. 730 680	000	150	Fr. 138 417. 075 059.	
Total der Ausg	gaben .	• • • •			128 950 138 529	Fr. 489. 32 830. 01	137 149	Fr. 730 680	000	150 : 144 (Fr. 138 417. 075 059.	12
Total der Ausg Überschuss der	aben . Einnahme	en bzw. A	 Ausgaben		$ \begin{array}{r} 128\ 950 \\ 138\ 529 \\ 9\ 579 \end{array} $	Fr. 489. 32 830. 01	137 149	Fr. 730 680	000	150 : 144 (Fr. 138 417.	12
Total der Ausg Überschuss der Zu diesen	gaben . Einnahme Ergebniss	en bzw. A	usgaben gendes zu	bemerken	128 950 138 529 — 9 579	Fr. 489, 32 830, 01 340, 69	137 149 — 11	Fr. 730 680 950	000 000 000	150 : 144 (Fr. 138 417. 075 059. 063 358.	12
Total der Ausg Überschuss der Zu diesen Rechnung 1926	gaben . Einnahmen Ergebniss , vom Aus	en bzw. A sen ist folg sgabenübe	usgaben gendes zu erschuss	bemerken:	$ \begin{array}{r} 128 \ 950 \\ 138 \ 529 \\ \hline $	Fr. 489, 32 830, 01 340, 69	137 149 — 11 uf Grund	Fr. 730 680 950	000 000 000 Bund	150 : 144 (+ 6)	Fr. 138 417. 075 059. 063 358.	12 13 vom
Total der Ausg Überschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni	gaben . Einnahmen Ergebniss , vom Aus	en bzw. A sen ist folg sgabenübe Betrag vo	ausgaben gendes zu erschuss on Fr. 9	bemerken: von Fr. 9 5 521 391. —	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6	Fr. 489, 32 830, 01 340, 69 9 ist au s Krieg	137 149 — 11 uf Grund rsdefizit	730 680 950 l des	000 000 000 Bund	150 : 144 (+ 6 (esbese Zinsla	Fr. 138 417. 075 059. 063 358. chlusses ast im J	12 13 vom
Total der Ausg Überschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über	aben . Einnahmen Ergebniss, vom Aus 1927 ein regetragen	en bzw. A sen ist folg sgabenübe Betrag vo und der	Ausgaben gendes zu erschuss on Fr. 9 Rest von	bemerken; von Fr. 9 5 521 391. — Fr. 57 949	128 950 138 529 — 9 579 	Fr. 489, 32 830, 01 340, 69 9 ist at a Krieg neue I	137 149 — 11 uf Grund rsdefizit	950 950 950 950 950	000 000 000 s Bund lessen	150 144 + 6 esbese Zinsla	Fr. 138 417. 075 059. 063 358. chlusses ast im J	vom
Total der Ausg Überschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1 1926 über Voranschlag 19 als Tilgur	Einnahmen Ergebniss , vom Aus 1927 ein Freetragen 927, im Aus ng auf den	en bzw. A sen ist folg sgabenübe Betrag vo und der Ausgabenü m Kriegso	Ausgaben gendes zu brschuss on Fr. 9 Rest von iberschus lefizit ein	bemerken; von Fr. 9 5 521 391. — Fr. 57 949	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950	9 ist au s Krieg neue F	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein	Fr. 730 680 950 I des	000 000 000 s Bund lessen getrag	150 : 144 (+ 6 (esbese Zinslagen won Fr	Fr. 138 417. 075 059. 063 358. chlusses ast im J orden; c. 7 000	12 13 vom ahre
Uberschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgur von Fr. 4	Einnahmen Ergebniss 5, vom Aus 1927 ein rgetragen 927, im Aus 1930 000	en bzw. Asen ist folg sgabenübe Betrag vo und der Ausgabenü m Kriegso abschliess	ausgaben gendes zu erschuss en Fr. 9 Rest von iberschus lefizit ein	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. bezogen, o	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950 ohne weld	9 ist as Krieg neue I 000 is chen de	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein er Vorans	Fr. 730 680 950 l des	000 000 000 s Bund lessen getrag	150 144 cesbesse Zinslagen were einen	Fr. 138 417. 075 059. 063 358. chlusses ast im Jorden; 7 000 n Fehlbe	vom ahre
Total der Ausg Überschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgun von Fr. 4 Rechnung 1927	Einnahmen Ergebnisse, vom Aus 1927 ein rgetragen 1927, im Aus 1950 000 , mit dem	en bzw. Asen ist folg sgabenübe Betrag vo und der Ausgabenü m Kriegso abschliess Einnahme	ausgaben gendes zu erschuss en Fr. 9 Rest von iberschus lefizit ein t;	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. bezogen, o	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950 ohne welce.	9 ist as Krieg neue F 000 is chen de	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans	Fr. 730 680 950 d desals described seconds described seconds described descr	000 000 000 s Bund dessen getrag ag vog mit	150 144 constant of the service of	Fr. 138 417. 075 059. 063 358. chlusses ast im Jorden; 7 000 n Fehlbe	12 13 vom ahre 000 trag
Total der Ausg Überschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgun von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der	Einnahmen Ergebnisse, vom Aus 1927 ein regetragen 927, im Aus 1950 000 , mit dem redemign erhöhten	en bzw. Asen ist folg sgabenübe Betrag vo und der Ausgabenü m Kriegso abschliess Einnahme gen des	ausgaben gendes zu erschuss en Fr. 9 Rest von iberschus lefizit eir t; enübersch Vorjahres iberschus	bemerken: von Fr. 9 5 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. nbezogen, conuss von Fr eine Verl ss begründe	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950 ohne welc . 6 063 3 besserung et ist. D	9 ist as Krieg neue F 000 is chen de 58.13 e y von riesen Ü	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus	Fr. 730 680 950 I desals de vor Betraschla er A	000 000 000 s Bund dessen getrag ag vo g mit bschlu llionen ben w	150 : 144 (+ 6 (desbess Zinslagen w n Freinen ss des	Fr. 138 417. 175 059. 163 358. 26hlusses ast im Jorden; 17 000 a Fehlbe	vom ahre 000 trag
Total der Ausg Überschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgun von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu	Einnahmen Ergebniss , vom Aus 1927 ein 1927, im 1927, im 1950 000 , mit dem 1960 d	en bzw. Asen ist folg sgabenübe Betrag vo und der Ausgabenü m Kriegso abschliess Einnahme gen des V	ausgaben gendes zu erschuss en Fr. 9 Rest von iberschus lefizit ein t; enübersch Vorjahres iberschus ermassen	bemerken: von Fr. 9 5 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. nbezogen, on nuss von Fr. e eine Verl ss begründe	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 0. 69 auf 11 950 obline weld 1. 6 063 3 besserung et ist. Deathme von	9 ist as Krieg neue F 000 is chen de 58.13 e y von riesen Ün Tilgun	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver	Fr. 730 680 950 I desals described d	ooo ooo s Bund lessen getrag ag vo g mit bschlu llioner ben w	150 : 144 (+ 6 (desbese Zinslagen won Freinen ss des Fran ir in	chlusses ast im Jorden; 7 7000 7 Fehlbe Jahres Jaken, weder Gew	vom ahre 000 trag
Total der Ausg Überschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgun von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu	Einnahmen Ergebniss 5, vom Aus 1927 ein 1927, im 1927, im 1950 000 6, mit dem 61 dem dem dem dem dem dem dem dem dem dem	en bzw. Asen ist folgsgabenüber Betrag vond der Ausgabenüm Kriegsdabschliess Einnahmer gen des Setriebsig folgend	ausgaben gendes zu brschuss on Fr. 9 Rest von iberschus lefizit ein t; enübersch Vorjahres iberschus ermassen an die P	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. bezogen, on nuss von Fr. eine Verl s begründen zur Vorna	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 0. 69 auf 11 950 obline weld . 6 063 3 besserung et ist. Di ahme vor dd Hilfsk	9 ist as Krieg neue F 000 is chen de 58.13 e y von riesen Ün Tilgurasse im	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver	Fr. 730 680 950 ll des dals de y von Betra Schla rwen von 1	000 000 000 s Bund lessen getrag gg wit bschlu llioner ben w det: Ziffer	150 : 144 (+ 6) desbese Zinslagen won Freinen ss des Fran ir in 2 des	chlusses ast im Jorden; 7 7000 Tehlbe Jahres Jahres Jahres Beschluse	vom ahre 000 trag .927 lche rinn-
Total der Ausg Überschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgur von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwalte	Einnahmen Ergebniss 5, vom Aus 1927 ein 1927, im 4 1950 000 1, mit dem 1960	en bzw. Asen ist folgsgabenüber Betrag von Mriegsen der Einnahmer Betriebsig folgend vom 24. J	ausgaben gendes zu brschuss on Fr. 9 Rest von iberschus lefizit ein t; enüberschus iberschus ermassen un die P Januar 1	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. nbezogen, conuss von Fr s eine Verl ss begründen zur Vorna ensions- un	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950 ohne welch . 6 063 3 besserung et ist. Den home von de Hilfske	9 ist au s Krieg neue F 000 is chen de S8. 13 e s von riesen Ün Tilgurasse im Sanierur	137 149 — 11 uf Grund sedefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver	Fr. 730 680 950 950 950 950 950 950 950 950 950 95	ooo ooo s Bund lessen rgetrag ng vo g mit bschlu llioner ben w let: Ziffer sse	150 : 144 (+ 6) desbese Zinslagen won Freinen ss des Fran ir in 2 des	chlusses ast im Jorden; 7 7000 Tehlbe Jahres Jahres Jahres Beschluse	vom ahre 000 trag .927 lche rinn-
Uberschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgur von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwaltt 2. Tilgung des	Einnahmen Ergebniss 5, vom Aus 1927 ein 1927, im 4 1950 000 1, mit dem 1950 en erhöhten 1951 en erhöhten 195	en bzw. Asen ist folgsgabenüber Betrag von Masgabenüm Kriegsdabschliesse Einnahmer des Von 24. Jer im Ja	ausgaben gendes zu brschuss on Fr. 9 Rest von iberschus lefizit ein t; enüberschus iberschus ermassen in die P Januar 19	bemerken: von Fr. 95 521 391. Fr. 57 949 s von Fr. nbezogen, on uss von Fr s eine Verl ss begründen zur Vorns ensions- un 928 betreff 7 dem Kon	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950 oline welch . 6 063 3 besserung et ist. Di alme von dd Hilfsk end die i	9 ist ar s Krieg neue I 000 is chen de 58.13 e yon riesen Ün Tilgur asse im Sanierur tilgende	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein r Voran rreicht d und 15 1 berschus ngen ver Sinne ng diese	Fr. 730 680 950 950 950 950 950 950 950 950 950 95	Bund essen getrag g mit bschlu llioner ben w det: Ziffer sse .	150 144 0 + 6 0 desbess Zinslagen win Freinen ss des Fran ir in 2 des Fr. 1	chlusses ast im Jorden; 7000 Tehlbe Jahres Jahres Jahres Beschlu	vom ahre 000 trag .927 lche rinnsses
Total der Ausg Überschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgur von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwalte	Einnahmen Ergebniss 5, vom Aus 1927 ein 1927, im 4 1950 000 1, mit dem 1950 erhöhten 1951 erhöhten 1	en bzw. Asen ist folgsgabenüber Betrag von Masgabenüm Kriegsdabschliesse Einnahmer des Vom 24. Jer im Jader abgeb	ausgaben gendes zu brschuss on Fr. 9 Rest von iberschus lefizit ein t; enüberschus ermassen in die P Januar 1 hre 1927 rochenen	bemerken: von Fr. 95 521 391. Fr. 57 949 s von Fr. bezogen, constants von Fr s eine Verl s begründen zur Vorns ensions- un 928 betreffe dem Kon Bahnanlag	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950 oline welch besserung et ist. Di alme von de Hilfskend die to "Zugen	9 ist ar s Krieg neue F 000 is chen de 58.13 e y von rriesen Un Tilgur asse im Sanierur tilgende	137 149 — 11 uf Grund sedefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver Sinne ng diese	Fr. 730 680 950 950 950 950 950 950 950 950 950 95	ooo ooo oo	150 144 0 + 6 0 desbess Zinslagen win Freinen ss des Fran ir in 2 des Fr. 1	chlusses ast im Jorden; 7 7000 Tehlbe Jahres Jahres Jahres Beschluse	vom ahre 000 trag .927 lche rinnsses
Uberschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgur von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwaltt 2. Tilgung des belasteten B	Einnahmen Ergebniss 5, vom Aus 1927 ein 1927, im Aus 1950 000 6, mit dem 1950 erhöhten	en bzw. Asen ist folgsgabenüber Betrag von Kriegsdabschliess Einnahmer des Von 24. Jer im Jader abgeben auf die	ausgaben gendes zu brschuss on Fr. 9 Rest von iberschus lefizit eir t; enübersch vorjahres iberschus ermassen an die P Januar 1 hre 1927 rochenen esem Kor	bemerken: von Fr. 95 521 391. Fr. 57 949 s von Fr. bezogen, of nuss von Fr eine Verl s begründe zur Vorna ensions- un 928 betreff dem Kon Bahnanlag nto im Jah	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950 ohne welch 6 063 3 besserung et ist. Di home von dd Hilfsk end die st to "Zugen re 1927	9 ist ar s Krieg neue F 000 is chen de 58.13 e y von rriesen Un Tilgur asse im Sanierur tilgende	137 149 — 11 uf Grund sedefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver Sinne ng diese	Fr. 730 680 950 950 950 950 950 950 950 950 950 95	ooo ooo oo	150 144 0 + 6 0 desbess Zinslagen win Freinen ss des Fran ir in 2 des Fr. 1	chlusses ast im Jorden; 7000 Tehlbe Jahres Jahres Jahres Beschlu	vom ahre 000 trag .927 lche rinnsses
Uberschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgun von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwalte 2. Tilgung des belasteten B wodurch die lastungen die	Einnahmen Ergebnisse, vom Aus 1927 ein 1927, im 1927, im 1950 000, mit dem 1950 000, mit dem 1950 erhöhten ustrechnun tliche Zuwungsrates 1950 er Tilgunge 1950 Jahre	en bzw. Asen ist folg sgabenübe Betrag von und der Ausgabenüm Kriegsofabschliess Einnahme gen des Settlebsig folgend endung avom 24. Jer im Jader abgeben auf die es von Fr.	gendes zu erschuss von Fr. 9 Rest von iberschus defizit eint; enüberschus ermassen in die Panuar 19 hre 1927 rochenen isem Kor. 3 912 7	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. bezogen, constant von Fr eine Verl s begründen zur Vorna ensions- un 928 betreff d dem Kon Bahnanlag nto im Jahn 53. 25 erre	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950 ohne welc . 6 063 3 besserung et ist. Dealth von de Hilfsk end die state von de Hilfsk end die state von gen . re 1927 ichen.	9 ist and s Kriege neue F 000 is chen de 58.13 e cy von reiesen Ün Tilgun asse im Sanierun tilgende	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver Sinne ng diese verwer talbetrag	Fr. 730 680 950 950 950 950 950 950 950 950 950 95	Bund dessen getrag wo g mit bschlu llionen whet: Ziffer sse . gen "	150 144 0 + 6 0 desbess Zinslagen win Freinen ss des Fran ir in 2 des Fr. 1	chlusses ast im Jorden; 7000 Tehlbe Jahres Jahres Jahres Beschlu	vom ahre 000 trag .927 lche rinnsses
Uberschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgur von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwalte 2. Tilgung des belasteten B wodurch die	Einnahmen Ergebnisse, vom Aus 1927 ein 1927, im 1927, im 1950 000, mit dem 1950 000, mit dem 1950 erhöhten ustrechnun tliche Zuwungsrates 1950 er Tilgunge 1950 Jahren 1950 g auf dem 1950 eres Jahren 1950 eres J	en bzw. Asen ist folgsgabenüber Betrag von Kriegsen des Schliess Einnahmer gen des Schliess g folgend rendung avom 24. Jer im Jader abgeben auf dies von Fran Konto	gendes zu erschuss von Fr. 9 Rest von iberschus defizit eint; enüberschus ermassen in die PJanuar 19 hre 1927 rochenen sem Kor 3 912 7 Zu tilger	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. hbezogen, constant von Fr eine Verl s begründen zur Vorna ensions- un 928 betreff d dem Kon Bahnanlag nto im Jahn 53. 25 erre nde Verwen	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950 ohne welc . 6 063 3 besserung et ist. Denhme von de Hilfsk end die let to "Zugen re 1927 ichen. dungen,	9 ist and s Kriegeneue F OOO is chen de Senierun asse im Sanierun tilgende F C Kriegso	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver Sinne ng diese verwer talbetrag	Fr. 730 680 950 950 950 950 950 950 950 950 950 95	Bund dessen getrag wo g mit bschlu llionen whet: Ziffer sse . gen "	150 : 144 (+ 6) desbess Zinslagen won Freinen ss des Franir in 2 des Fr. 1	chlusses ast im Jorden; 7000 Tehlbe Jahres Jahres Jahres Beschlu	12 13 vom ahre 000 trag .927 lche rinn- sses 0. —
Uberschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgun von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwalte 2. Tilgung des belasteten B wodurch die lastungen die 3. Abschreibun	Einnahmen Ergebnisse, vom Aus 1927 ein 1927, im 1927, im 1950 000, mit dem 1950 000, mit dem 1950 erhöhten ustrechnun tliche Zuwungsrates 1950 er Tilgunge 1950 Jahren 1950 g auf dem 1950 eres Jahren 1950 eres J	en bzw. Asen ist folgsgabenüber Betrag von Kriegsen des Schliess Einnahmer gen des Schliess g folgend rendung avom 24. Jer im Jader abgeben auf dies von Fran Konto	gendes zu erschuss von Fr. 9 Rest von iberschus defizit eint; enüberschus ermassen in die PJanuar 19 hre 1927 rochenen sem Kor 3 912 7 Zu tilger	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. hbezogen, constant von Fr eine Verl s begründen zur Vorna ensions- un 928 betreff d dem Kon Bahnanlag nto im Jahn 53. 25 erre nde Verwen	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950 ohne welc . 6 063 3 besserung et ist. Denhme von de Hilfsk end die let to "Zugen re 1927 ichen. dungen,	9 ist and s Kriegeneue F OOO is chen de Senierun asse im Sanierun tilgende F C Kriegso	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver Sinne ng diese verwer talbetrag	Fr. 730 680 950 950 950 950 950 950 950 950 950 95	ooo ooo ooo oo oo oo oo oo oo oo oo oo	150 144 6	Fr. 138 417. 175 059. 163 358. 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201	12 13 vom ahre 000 trag .927 lche inn- .sses 0. —
Uberschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgun von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwalte 2. Tilgung des belasteten B wodurch die lastungen die 3. Abschreibun des Einnahm	Einnahmen Ergebnisse, vom Aus 1927 ein 1927, im 1927, im 1950 000, mit dem 1950 000, mit dem 1950 erhöhten 1950 er	en bzw. Asen ist folg sgabenübe Betrag von und der Ausgabenüm Kriegse abschliess Einnahme gen des Schliess g folgend rendung avom 24. Jer im Jader abgeben auf die s von Frankonto musses der	gendes zu erschuss von Fr. 9 Rest von iberschus defizit ein t; enüberschus ermassen in die P Januar 14 hre 1927 rochenen issem Kor 3 912 7 Zu tilger Gewinn-	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. bezogen, conss von Fr eine Verl s begründen zur Vorna ensions- un 928 betreff d dem Kon Bahnanlag nto im Jahn 53. 25 erre nde Verwen und Verlu	128 950 138 529 9 579 79 340. 6 auf da 9. 69 auf 11 950 he welc 16 063 3 besserung et ist. Dehme von de Hilfsk end die le to "Zu gen . re 1927 ichen. dungen, astrechnu	9 ist and s Kriege neue F 000 is chen de 58.13 e g von rriesen Un Tilgun asse im Sanierun tilgende	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver Sinne ng diese verwer talbetrag	Fr. 730 680 950 950 950 950 950 950 950 950 950 95	Bund dessen getrag you ge mit bachlu llionen whet: Ziffer sse	150 : 144 (+ 6 (Fr. 138 417. 075 059. 063 358. 063 358. 063 358. 063 358. 063 358. 063 358	12 13 vom ahre 000 trag .927 lche inn- sses 0. — 10
Uberschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgun von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwalte 2. Tilgung des belasteten B wodurch die lastungen die 3. Abschreibun des Einnahm	Einnahmen Ergebnisse, vom Aus 1927 ein 1927, im 1927, im 1950 000, mit dem 1950 000, mit dem 1950 erhöhten 1950 er	en bzw. Asen ist folg sgabenübe Betrag von und der Ausgabenüm Kriegse abschliess Einnahme gen des Schliess g folgend rendung avom 24. Jer im Jader abgeben auf die s von Frankonto musses der indungen undungen undungen undungen undungen undungen undungen und gen betragen konto musses der indungen undungen und gen undungen und gen betragen konto musses der indungen undungen und gen in konto musses der indungen undungen und gen betragen gendes zu erschuss von Fr. 9 Rest von iberschus defizit eint; enüberschus ermassen in die Panuar 14 hre 1927 rochenen sem Kor 3 912 7 Zu tilger Gewinn-	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. bezogen, constant von Fr eine Verl s begründen zur Vorna ensions- un 928 betreff d dem Kon Bahnanlag nto im Jahn 53. 25 erre nde Verwen und Verlu dem Vortra	128 950 138 529 9 579 79 340. 6 auf da 9. 69 auf 11 950 he welc 16 063 3 besserung et ist. Dehme von de Hilfsk end die to "Zu gen . re 1927 ichen. dungen, astrechnu	9 ist and s Kriege neue F 000 is chen de 58.13 e g von rriesen Un Tilgun asse im Sanierun tilgende	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver Sinne ng diese verwer talbetrag des des	Fr. 730 680 950 950 1 des als de y von Betra Schla er A'/2 Mi s ha wwen de y von Er Kandung.	Bund dessen getrag you ge mit bachlu llionen whet: Ziffer sse	150 144 0	Fr. 138 417. 175 059. 163 358. 26 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 13 vom ahre 000 trag .927 lche inn- sses 0. — 10	
Uberschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgun von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwaltt 2. Tilgung des belasteten B wodurch die lastungen die 3. Abschreibun des Einnahm	Einnahmen Ergebnissen, vom Aus 1927 ein 1927, im 1927, im 1950 000, mit dem 1950 000, mit dem 1950 erhöhten 1950 e	en bzw. Asen ist folgsgabenüber Betrag von Kriegsen im Kriegsen des Verschliessen Betriebsig folgenderendung avom 24. Jer im Jader abgeben auf dies von Frankonto musses der indungen und	gendes zu erschuss von Fr. 9 Rest von iberschus lefizit ein t; enüberschus ermassen in die P Januar 19 hre 1927 rochenen kor 3 912 7 Zu tilger Gewinn- und mit Ausgaben	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 949 s von Fr. hbezogen, on nuss von Fr s eine Verl s begründe n zur Vorna ensions- un 928 betreff d dem Kon n Bahnanlag nto im Jahn 53. 25 erre nde Verwen und Verlu dem Vortra n des Jahre	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 - auf da 9. 69 auf 11 950 ohne welc . 6 063 3: besserung et ist. Di hhme von d Hilfsk end die to "Zu gen. re 1927 ichen. dungen, astrechnu- ng des Pes 1927	9 ist and s Kriegeneue F 000 is chen de 58.13 e gron rriesen Un Tilgunasse im Sanierun tilgende	137 149 — 11 uf Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver Sinne ng diese Verwer talbetrag des des winn- un	Fr. 730 680 950 1 des als de y von se ha rwene r Kandung	Bund dessen getrag you ge mit bschlu llionen whet: Ziffer sse	150 : 144 (Fr. 138 417. 175 059. 163 358. 26hlusses ast im Jorden; 17 0000 Fehlbe Jahres	12 13 vom ahre 000 trag .927 lche inn- sses 0. — 10
Uberschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgun von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwalt 2. Tilgung des belasteten B wodurch die lastungen die 3. Abschreibun des Einnahm Durch die gleichen sich de	Einnahmen Ergebnissen, vom Aus 1927 ein 1927, im Aus 1950 000 , mit dem rehöhten ustrechnuntliche Zuwungsrates er Restes daukosten er Tilgunge eses Jahren gauf dem nenübersches Verweie Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen Eläuterungen er Einnahmen eläuterungen er Einnahmen er Ei	en bzw. Asen ist folgsgabenüber Betrag von und der Ausgabenüm Kriegsdabschliess Einnahmer gen des Von 24. Jer im Jader abgeben auf die es von Frankonto musses der indungen und en fügen	Ausgaben gendes zu erschuss von Fr. 9 Rest von iberschus lefizit eir t; enübersch Vorjahres iberschus ermassen in die P Januar 1: hre 1927 rochenen esem Kor . 3 912 7 Zu tilger Gewinn- und mit Ausgaben wir die n	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 943 s von Fr. nbezogen, on nuss von Fr s eine Verl ss begründen zur Vorna ensions- un 928 betreff dem Kon n Bahnanlag nto im Jahn 53. 25 erre nde Verwen und Verlu dem Vortra n des Jahr nachstehend	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 auf da 0. 69 auf 11 950 other weld to gen the diffsk end die de to "Zu gen tre 1927 ichen. dungen, astrechnu	9 ist and s Kriegeneue F 000 is chen de 58.13 e cyon rriesen Ün Tilgunasse im Sanierun tilgende den To Kriegsen mit assivsal der Ger	137 149 — 11 of Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver Sinne ng diese verwer talbetrag defizit" dos des winn- un	Fr. 730 680 950 950 1 desals de your Betra schla er A /2 Mi s ha wend your Kandung.	Bund essen getrag group with the schlus essen with the schlus esse	150 144 0	Fr. 138 417. 275 059. 263 358. 26hlusses ast im Jorden; 27 000 a Fehlbe Jahres 1 ahres 1 ahres 1 ahres 2 ahres	12 13 vom ahre 000 trag .927 lche inn- .sses 0. — .10 .69
Uberschuss der Zu diesen Rechnung 1926 28. Juni 1926 über Voranschlag 19 als Tilgun von Fr. 4 Rechnung 1927 gegenüber durch der und Verlu 1. Ausserordent des Verwaltt 2. Tilgung des belasteten B wodurch die lastungen die 3. Abschreibun des Einnahm	Einnahmen Ergebnissen, vom Aus 1927 ein 1927, im Aus 1950 000 eine erhöhten ustrechnuntliche Zuwungsrates er Einnahmen Einnahm	en bzw. Asen ist folgsgabenüber Betrag von und der Ausgabenüm Kriegsdabschliess Einnahmer gen des von 24. Jer im Jader abgeben auf die es von Frankonto musses der indungen und en fügen der gese	ausgaben gendes zu erschuss on Fr. 9 Rest von iberschus lefizit ein t; enübersch Vorjahres iberschus ermassen in die P Januar 1: hre 1927 rochenen esem Kon 3 912 7 Zu tilger Gewinn- und mit Ausgaben wir die n tzlichen	bemerken: von Fr. 95 521 391. — Fr. 57 943 s von Fr. nbezogen, on nuss von Fr s eine Verl ss begründen zur Vorna ensions- un 928 betreff dem Kon n Bahnanlag nto im Jahn 53. 25 erre nde Verwen und Verl dem Vortra n des Jahr nachstehend Tilgung un	128 950 138 529 — 9 579 79 340. 6 auf da 0. 69 auf 11 950 other weld to gen the diffsk end die d to "Zu gen tre 1927 ichen. dungen, astrechnu ag des P es 1927 den zwei terworfer	9 ist and s Kriego neue F 000 is chen de 58.13 e groon riesen Ün Tilgunasse im Sanieruntilgende den To Kriegsong mit assivsal der Ger Tabellonen Anl	137 149 — 11 of Grund sdefizit Rechnung t ein r Vorans rreicht d und 15 1 berschus ngen ver Sinne ng diese v Verwen talbetrag defizit" dos des winn- un agekoste	Fr. 730 680 950 950 1 desals de your schlater A /2 Mi s ha wend your Kandung. The your Kandung. The your Kandung. The your kandung.	Bund dessen agetrage of work of the second o	150 : 144 (+ 6 (tesbesse Zinslagen won Freinen in	Fr. 138 417. 275 059. 263 358. 26hlusses ast im Jorden; 27 000 a Fehlbe Jahres 1 ahres 1 ahres 1 ahres 2 ahres	12 13 vom ahre 000 trag .927 lche inn- .sses 0. — .10 .69

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital	
1000	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	953 863 202. 77		953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55	
1903 S. B. B	<u>-</u>	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68	
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34	
1905 " .		28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488.84	21 299 434. 24	
1906 " .	_	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66	
1907 " .	<u> </u>	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	. 23 222 056. 60	
1908 " .	. - 12 cm	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373	
1909 " .	· , <u></u>	22 320 204. —	22 320 204. —	$6\ 165\ 203.\ 60$	16 155 000. 40	
1909 G.B	210 920 254. 64		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50	
1910 S. B. B	, <u> </u>	25 824 422. 47	25 824 422.47	5 199 620. 07	20 624 802. 40	
1911 " .	_	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51	
1912 " .		30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30	
1913 " .	<u>.</u>	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94	
1913 J. N	10 021 927. —		10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16	
1914 S. B. B	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67	
1915 " .		24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27	
1916 " .		18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42	
1917 " .	<u> </u>	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401.43	
1918 " .		59 301 652.60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31	
1918 T.T.B. u.W.R.	2 556 050. —	<u> </u>	2 556 050. —	303 528.40	2 252 521.60	
1919 S. B. B.		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65	
1920 " .	<u> </u>	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89	
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37	
1922 " .		76 171 852.03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25	
1922 S. T. B	5 643 455. 26		5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16	
1923 S. B. B	e j e i no ka	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92	
1924 " .	·; · (76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66	
1925 " .	—, · · · · ·	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167.41	68 086 134. 22	
1926 " .		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26	
1927 "		71 417 179. 80	71 417 179. 80	18 181 282. 35	53 235 897. 45	
s .	1 183 004 889. 67	1 284 151 442.50	2 467 156 332. 17	360 741 673. 36	2 106 414 658. 81	
*\ Im Tota	don dritton Kolonn	o (Fr. 9.467.156.889.17	7) ist der Betrag von	Fr. 61 654 300, 32, der f	ür die Arbeiten auf	

^{*)} Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 467 156 332. 17) ist der Betrag von Fr. 61 654 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

	Zu tilg	endes Anlagek	anital	I. Ges	etzliche Tilgu	I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)							
Jahre =				des ursprüngl kapi		der							
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen	seitherigen Bauausgaben	Total						
	Nach Abzug von	70°/o des Wertes d und des Mobiliars	es Rollmaterials										
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.						
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55	_	_		<u> </u>						
1903 S. B. B		6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05			909 838. 0						
1904		19 778 872. 34	19 778 872. 34		_	7 582. 21	950 160. 6						
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	_	30 774. 14	1 007 816. 1						
1906	_	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	1 068 913. 0						
1907	<u>.</u>	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89		85 140. 96	1 133 694. 8						
1908 »		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10	1 202 361.						
1909	_	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1									
1909 G. B	189 177 735. 50	1 <u> </u>	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759.						
1910 S. B. B	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906.						
1911 »	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977.						
1912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145.						
1913		44 582 862. 94	44 582 862. 94	1			- 00-						
1913 J. N	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154.						
1914 S. B. B		35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951.						
1915 »		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341.						
1916 »		14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45			2 161 023.						
1917 »		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017.						
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31		2 1 - 2 1 -								
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60		2 252 521. 60	1 552 583, 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917.						
1919 S. B. B		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403.						
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333.						
1921 »	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867.						
1922	_	48 852 068. 25	48 852 068. 25	,			0.100.005						
1922 S. T. B	4 497 817. 16	_	4 497 847. 16	1 791 243.67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333.						
1923 S. B. B		71 202 587, 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213.						
1924 »	_	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79			3 493 303 8						
1925		68 086 134. 22	63 086 134. 22	1 993 717. 10			3 687 584. 2						
1926 »	_	68 988 762. 26	68 988 762 26	2 066 090. 60		1 413 986. 67	3 898 144. 6						
1927		53 235 897. 45	53 235 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265.						
	1 066 350 193. 97	1 0 1 0 0 6 4 4 6 4 . 8 4	2 106 414 658. 81	36 049 748. 11	6 015 987. 37	12 957 691.85	55 023 427.						

Die Ausgaben betr. Verwendungen für die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieses Nebengeschäftes (siehe Seite 106). Im Jahre 1927 hat sie betragen Fr. 15614.05.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

			II. Andere	Tilgungen	2 E			Gesamttotal
Paris-Lyon-N	Méditerranée		Verschiederes Untergegangene Ausgaben Hilfskassa- Keissedefizit					der Tilgungen
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Anlagen	für Anleihen	defizit	Kriegsdefizit	Total	, ž
					1			
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
er .		42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 1
-	_	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80			2 873 785. 49	3 783 623. 5
		. —	280 000. —	116 495		1 -	396 495. —	1 346 655. 6
	· · _ · ,		280 000. —	116 495. —	· · ·		396 495. —	1 404 311. 1
		227 724. 61		278 995. —			1 386 719. 61	2 455 632. 6
_			1 576 615. 61	634 042	915 000	_	3 125 657. 61	4 259 352. 4
_			208 074: 72		915 000	_	1 546 829. 32	2 749 190. 8
_	-	_	500 000. —	423 754. 60	915 000	_	1 838 754. 60	3 332 514. 2
	_	-	805 765. 73	423 755. 80	915 000	-	2 144 521. 53	3 710 427. 8
			1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	· ·	3 529 996. 60	5 175 974. (
-		_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	_	11 172 334. 97	12 902 480. (
86 240. 38	_		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	_	8 799 801. 20	10 624 955.
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	- <u>-</u>	2 849 390. 50	4 802 341.8
93 385. 97	17 763. 15	, s <u> </u>	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	· -	2 947 351. 96	5 010 693. (
97 177. 81	29 109. 20		395 474. 04	428 189. 32	1 500 000		2 449 950. 37	4 610 974.
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000		2 218 417. 88	4 474 434. 8
105 229.65	31 407. 05	- -	233 769. 32	457 023 60	1 500 000	_	2 327 429. 62	4 682 347. 2
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	556 776. 23	1 500 000		2 460 878. 94	4 963 282.
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289 60	1 500 000	-	2 921 351. 90	5 607 685. 6
118 575. 41	35 198. 35	· · · · · ·	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	-	4 060 357. 03	6 963 224.
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	_	12 745 908. 78	15 866 241.
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945.
133 613.74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533, 98	26 360 926. 47	29 854 230.
139 038. 98	40 974. 75	· , — · ·	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 2
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000		$6\ 966\ 944.\ 56$	10 865 089. 1
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 8
1 734 612. 71	451 954. 35	11 843 782. 58	25 202 932. 55	49 853 607. 68	29 675 000	23 422 669. 60	142 184 559. 47	197 207 986.

Im	Bilanzkonto	"Getilgtes Schuldkapital"	sir	nd v	on	obi	gen	Bet	rägen	en	tha	lten	:		
		Gesetzliche Tilgung .												Fr.	55 023 427. 33
		Genf-La Plaine												n	1734612.71
		Schweiz. Strecke Frasne	_v	allo	rbe							•		n	451 954. 85
														Fr.	57 209 994, 39

Bilanz auf

Rechnung 1926		Rechnung 1927		Vergleichun mit Rechnung 1926
Fr.	Aktiven.	Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 231 301 711	1. Baukonto der Bahn	2 375 422 346	01	+ 144 120 635
182 983 467	Allgemeine Kosten	192 070 086	62	+ 9 086 619
1 366 006 484	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 424 519 329	36	+ 58 512 84
458 049 705	Rollmaterial	484 075 075	94	+ 26 025 37
22 763 752 201 498 303	Hilfsbetriebe	22 711 641 252 046 212	64 45	- 52 110 + 50 547 910
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	_
2 345 219 067	Total Anlagekonto	2 489 339 701	78	+ 144 120 635
	[[[일본 : [[] [[] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [
122 955 374	II. Unvollendete Bauobjekte	50 251 918	71	- 72 703 458
1 715 796	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 798 069	74	+ 82 27
76 578	2. Surbtalbahn	108 877	80	+ 32 300
28 224 943	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	- 16 010 380	22	- 44 235 32
15 327 194	4. Generaldirektion	11 137 242	51	- 4 189 95
9 749 555	5. Kreis I	9 236 774	87	- 512 78
28 230 746	6. Kreis II	31 228 767	09 92	+ 2 998 02
39 630 562	7. Kreis III	12 752 566	92	- 26 877 99
·	o. Repengeschatte		_	
1 474 277	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 382 607	40	– 91 670
76 056	1. Seilbahn in Piotta		, X	- 76 050
1 398 221	2. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 382 607	40	- 15 614
236 347 026	IV. Zu tilgende Verwendungen	245 942 685	33	+ 9 595 659
40 919 206	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	44 086 681	40	+ 3 167 475
5 000 000	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	5 000 000	_	
190 427 820	3. Kriegsdefizit	196 856 003	93	+ 6 428 184
	W Wardhaden I am I Cadhahan	407.074.000		
98 335 604	V. Wertbestände und Guthaben		10	
23 622 692	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	33 480 904	47	+ 9858212
6 336 883	Portefeuille der eigenen Wertschriften	7 915 596	70	+ 1 578 714
22 150 006	3. Verschiedene Debitoren	20 717 386	35	- 1 432 620
8 225 965	4. Entbehrliche Liegenschaften	7 471 565	45	- 754 399
38 000 058	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	37 466 167	13	- 533 891
	[1] 그렇게 되었는데 얼마를 하는데 말하게 되었다. [1484]			
9 579 341	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	-	-	— 9 579 341
	보이는 사람이 많이 되었다. 기존에 가득하여 생각하다 하셨다.			
	생긴다님. 그렇게요. 변경하는 2010년 전화되어 뭐 하고 나이다.			
	현존 회에서는 사이에는 목표하면 하지 않는 사람이 되었는 기업으로 내려왔다.			
	보는 눈물을 하게 먹는 가게 그 밤을 꾸게 됐어야 않아서 나다.			
	[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[
813 910 689	[25] 남 역 시간하는 그리고 되는데, 보이는 사람이 보이면 하다 하다.	2 893 968 533	32	+ 80 057 844
				,

31. Dezember 1927.

Rechnung 1926		Rechnung 1927	Rechnung 1927				
Fr.	Passiven.	Fr.	Rp.	Fr.			
	Labor Cir.		4				
2 585 428 984	I. Feste Anleihen	2 675 975 575	29	+ 90 546 591			
67 994 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	67 331 000	_	- 663 500			
39 276 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	2 703 000	_	- 36 573 000			
19 281 500	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 493 000	_	+ 211 500			
134 004 050	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	133 774 2 0	_	- 229 850			
96 253 000	5. Anleihe der Gotthardbahn	99 740 000		+ 3 487 000			
3 700 000	6. Anleihe der Seetalbahn	3 700 000	-	_			
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	-	:			
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	-	-			
426 300 000	9. Anleihe 3 ½ % der S. B. B. von 1899/1902	420 200 000	_	- 6 100 000			
128 715 000 75 300 000	10. Anleihe 3% différé der S. B. B. von 1903	126 680 000	_	- 2 035 000 - 800 000			
138 700 000	12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	74 500 000 137 500 000		- 1 200 000			
50 000 000	13. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	_				
100 000 000	14. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	_				
210 000 000	15. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe	210 000 000	_				
150 000 000	16. Anleihe 4 ¹ / ₂ % der S. B. B. von 1922, II Elektr. Anleihe	150 000 000	_	·			
120 000 000	17. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	_	· — ·			
75 000 000	18. Anleihe $3^{1}/2^{0}/6$ der S. B. B. von 1923	75 000 000					
150 000 000	19. Anleihe 5'/o der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000	-	_			
175 000 000	20. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	-				
50 000 000	21. Anleihe 5% der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	_				
42 000 000	22. Anleihe 4½ % der S. B. B. von 1926	42 000 000	-				
-	23. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	20 000 000	-	+ 20 000 000			
	24. Anleihe 4 ½ % der S. B. B. von 1927	100 000 000 5 000 000	_	+ 100 000 000 + 5 000 000			
180 375 000	26. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	189 975 000	_	+ 9 600 000			
9 196 934	27. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für	103 373 000		. 0 000 000			
	den Rückkauf Genf—La Plaine	9 046 375	29	- 150 559			
52 897 961	II. Getilgtes Schuldkapital	57 209 994	39	+ 4312033			
71 586 181	III. Schwebende Schulden	53 902 934	61	– 17 683 246			
5 183 129	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	5 048 961	65	- 134 167			
19 856 326	2. Nicht verfallene Ratenzinse3. Guthaben der Unterstützungskassen:	20 882 113	40	+ 1 025 787			
4 536 835	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B	5 172 363	12	+ 635 528			
433 884	b. Krankenkasse der S. B. B	461 611	46	+ 27 727			
2 740	c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	- 2910	55	- 5 650			
4 280	d. Guyer-Zeller-Fonds	16 668	20	+ 12 388			
116 197	e. Sanatoriumsfonds	122 006	50	+ 5810			
1 610 956	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl	1 613 196	25	+ 2 240			
23 734 951	5. Verschiedene Kreditoren	11 507 598	84	- 12 227 352			
16 106 883	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	9 081 325	74	- 7 025 557			
103 997 563	IV. Spezialfonds	106 880 029	03	+ 2882466			
93 199 492	1. Erneuerungsfonds	95 700 616	32	+ 2501124			
5 561 330	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 050 278	05	+ 488 948			
5 236 741	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 129 134	66	- 107 606			
2 813 910 689		2 893 968 533	32	+ 80 057 844			
			—				
1912 W							

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1927.

		A	ktiven.			
I. 1. Baukonto der B	ahn. Es beti	ägt auf En	de 1927		Fr. 2 8	375 422 346. 01
und setzt sich wie folgt						
	Allgemeine Kosten	Bahnanlage und Einrichtunge	en nonmat	Geratscha	iften Hillsbetriebe	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1926 Netto-Vermehrung lt. Bau-	Fr. 983 467	1 366 006	484 458 049	705 22 763 7	52 201 498 303	
rechnung 1927	9 086 619	58 512	845 26 025	371 - 521	10 50 547 910	144 120 635
Bestand auf 31. Dez. 1927	192 070 086	1 424 519	329 484 075	076 22 711 6	42 252 046 213	2 375 422 346
In den Nachweisen i endeten Neu- und Ergänz						
II. Unvollendete Bauol	ojekte. Auf 31	. Dezember	1927 beträg	t dieses Konto	<u>Fr.</u>	50 251 918. 71
Die nachstehende Ta	belle gibt ein	ne Übersich	t über die in	n Jahre 1927	eingetretenen	Änderungen:
		zember 1926	letto-Bauausgaben im Jahre 1927	Übertrag auf Baukonto pro 1927	Bestand auf 31. Dezember 1927	Unterschiede gegenüber 1926
N 11 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	- V' - i	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—		715 796	82 274	-	1 798 070	+ 82 274
Surbtalbahn		76 578	32 300	79 007 014	108 878	+ 32 300
Einführung d. elektr. Zugfö		224 943	28 452 591	72 687 914	- 16 010 380	- 44 235 323 - 4 180 053
Generaldirektion		327 194	19 891 007	24 080 959	11 137 242	- 4 189 952
Kreis I	The second secon	749 555	4 590 006	5 102 786	9 236 775	- 512 780
, II 		230 746	6 553 722	3 555 701	31 228 767	+2998021
" Ш		630 562	11 815 280	38 693 275	12 752 567	- 26 877 995
	122	955 374	71 417 180	$144\ 120\ 635$	50 251 919	- 72 703 455
Nebengeschäfte	• •		- 91 670	- 91 670	· · · · · ·	·
	122	955 374	71 325 510	144 028 965	50 251 919	- 72 703 455
Über den Stand der	auf Ende 1	927 unvoll	endet gebliel	oenen Bauobje	kte geben die	Nachweise auf
Seiten 42—49 Aufschluss.				è .		
Bauausgaben 1927:						
Auf das "Baukonto" wurd						r. 144 120 635
Das Konto "Verwendunge	n auf Neben	geschäfte"	hat sich veri	mindert um .	, ,	- 91 670
					$\overline{\mathbf{F}}$	r. 144 028 965
Auf dem Konto "Unvollen	dete Bauobje	kte" beträg	gt die Vermin	nderung	,	- 72 703 455
Die Bauausgaben des Jahr Dieser Summe fügen wir be	res 1927 beta	agen somit	netto		, $\overline{ ext{F}}$	r. 71 325 510
rechnung mit zusammer					,	15 061 504
Betrag der Bauausgaben						
Siehe überdies die T					_	00 001 014
schlag", Seite 54 hiervor.						
III. Verwendungen auf				x	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 1 382 607. 40
Das Anlagekapital egetragen worden.	der <i>Seilbahn</i>	in Piotta	ist auf das	Kraftwerk R	litom über-	
Dampfschiffbetrieb and das Jahr 1927 Fr. 15 614.				dem Anlage		:.1 382 607. 40

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1927.

IV. Zu tilgende Verwendungen.
Auf 31. Dezember 1926 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 236 347 026. 11
Im Jahre 1927 ist es um folgende Beträge angewachsen:
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten: Teilweiser Abbau der Werkstätte Chur, ab-
geschriebener Inventarwert Fr. 73 552.97
Aufhebung der Werkstätte Rorschach, Abschrei-
bung des restlichen Anlagekapitals " 841 992. 58
Umbau und Verstärkung von Brücken, Kreis I " 1771 995. 45
" " " " " " II " 84 614. 05 " " " " " " " III " 585 992. 65
Elektrifizierung:
Erstellung des Lichtraumprofils und Abschreibung
der Beleuchtungsanlagen " 169 072. 70
Schwachstromanlagen, Abschreibung der Freileitung
Gutschrift für Altmaterialerlöse aus Umbau der
Strecke Brig—Sitten
Verschiedenes
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.
Kursverluste auf der Ausgabe von Obligationen der verstaatlichten Eisenbahnen Fr. 989 607.15
Kursverluste und Emissionskosten der $4^{1/2}$
Anleihe der S. B. B. von 1927 , 6 140 415. 10
Erneuerung von Couponsbogen der 4% Anleihen
der S.B. B. von 1912/1914
Kriegsdefizit :
Zins pro Jahr 1926 auf dem Saldo vom 31. Dezember 1925 " 9 521 391.— Fr. 20 580 836. 50
Fr. 256 927 862. 61
Dagegen haben wir abgeschrieben:
Für untergegangene Bahnanlagen Fr. 3 912 753. 25
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen " 3 979 217. —
Auf dem Kriegsdefizit
Saldo auf 31. Dezember 1927 Fr. 245 942 685. 33
V. Wertbestände und Guthaben. 1. Wechselportefeuille.
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:
Restand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1926
Im Laufe des Jahres 1927 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln
Bestand auf den 31. Dezember 1927
2. Wertschriftenportefeuille.
Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1927 waren folgende:
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1926
19 829 733 20
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln
1101100 00
Bestand auf den 31. Dezember 1927 (siehe Inventar auf Seite 95)
3. Verschiedene Debitoren.
Bestand auf 31. Dezember 1927
Die hauptsächlichsten Beträge sind:
P. L. M.; rückständige Wagenmieten
Internationale Schlafwagengesellschaft
Übertrag Fr. 2042 581
Obolina II. 2042 001

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1927.

Übertrag Fr. 2042581
Kassafonds der Dienststellen
Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1927 " 12 894 493
Verband schweizerischer Transportanstalten
Verband schweizerischer Transportanstalten
Agenturen der S. B. B. im Ausland
Bauinventar des Simplontunnels
Postcheckkonto
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig
Transitpostgebäude in Vevey
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle
4. Entbehrliche Liegenschaften. Fr. 20717 386
(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)
Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1926 betrug
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für , 1836 282.46
magegen wurden veraussert oder zu bauzwecken verwendet für " 1 050 202. 40 " – 754 399. 91
Bestand auf 31. Dezember 1927 Fr. 7 471 565. 45
5. Materialvorräte und Ersatzstücke.
Beträge Gegenüber
auf 31. Dez. 1926 auf 31. Dez. 1927 1926
Fr. Fr. Fr. + 225 551
Materialverwaltung
Dial 1 000 000 0 1 10 000 1 000 001
Olton 9 000 100 9 212 200 405 729
Rollingons 9 645 096 '9 609 799 49 104
7tiriah 2.782.879 2.600.020 02.042
" " Romanshorn 202039 191 680 — 10 359
", ", Chur 610 221 425 190 — 185 031
Total 38 000 057 37 466 167 — 533 890
20 000 001 01 100 101
Passiven.
I. Feste Anleihen.
Die Veränderungen sind auf Seiten 108 und 109 ausgewiesen.
II. Getilgtes Schuldkapital.
Daggallas hotman out 21 Dagamban 1000
Im Jahre 1927 hat es sich erhöht um:
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) Fr. 4 117 265. —
Die fünfzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—
La Plaine
La Plaine Die dreizehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe Bestand auf 31. Dezember 1927 TII. Schwebende Schulden. 5. Verschiedene Kreditoren. Bestand auf 31. Dezember 1927 Fr. 11 507 598. 84
La Plaine
La Plaine Die dreizehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe Bestand auf 31. Dezember 1927 TII. Schwebende Schulden. 5. Verschiedene Kreditoren. Bestand auf 31. Dezember 1927 Die hauptsächlichsten Beträge sind: P. L. M. Fr. 61 665
La Plaine Die dreizehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe Bestand auf 31. Dezember 1927 TII. Schwebende Schulden. 5. Verschiedene Kreditoren. Bestand auf 31. Dezember 1927 Die hauptsächlichsten Beträge sind: P. L. M
La Plaine Die dreizehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe Bestand auf 31. Dezember 1927 TII. Schwebende Schulden. 5. Verschiedene Kreditoren. Bestand auf 31. Dezember 1927 Die hauptsächlichsten Beträge sind: P. L. M. L. M. L. M. Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi 150 559. 31 4 312 033, 61 Fr. 57 209 994. 39 TII. Schwebende Schulden. 5. Verschiedene Kreditoren. Fr. 11 507 598. 84 Fr. 61 665 1 1954 452
La Plaine Die dreizehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe Bestand auf 31. Dezember 1927 TII. Schwebende Schulden. 5. Verschiedene Kreditoren. Bestand auf 31. Dezember 1927 Die hauptsächlichsten Beträge sind: P. L. M. P. L. M. Schwebende Staatsbahnen Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi Sterbekasse des Personals der S. B. B. 150 559. 31 4 312 033, 61 Fr. 57 209 994. 39 Fr. 57 209 994. 39 Fr. 61 665 11 507 598. 84 Fr. 61 665 1 9 54 452 1 9 54 452
La Plaine , 150 559. 31 Die dreizehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe , 44 209. 30 , 4 312 033, 61 Bestand auf 31. Dezember 1927 III. Schwebende Schulden. 5. Verschiedene Kreditoren. Bestand auf 31. Dezember 1927 Fr. 11 507 598. 84 Die hauptsächlichsten Beträge sind: P. L. M. Fr. 61 665 Italienische Staatsbahnen , 72 381 Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi , 1 954 452 Sterbekasse des Personals der S. B. B. , 123 000 Speiseanstalten , 201 401
La Plaine Die dreizehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe Bestand auf 31. Dezember 1927 TII. Schwebende Schulden. 5. Verschiedene Kreditoren. Bestand auf 31. Dezember 1927 Die hauptsächlichsten Beträge sind: P. L. M. Fr. 61 665 Italienische Staatsbahnen Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi Sterbekasse des Personals der S. B. B. Speiseanstalten Unfall Bellinzona Tog 229 Benn Neurokaus Bakes Gemeinschaftslehenbafe.
La Plaine , 150 559. 31 Die dreizehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe , 44 209. 30 , 4 312 033, 61 Bestand auf 31. Dezember 1927 Fr. 57 209 994. 39 THI. Schwebende Schulden. 5. Verschiedene Kreditoren. Bestand auf 31. Dezember 1927 Fr. 11 507 598. 84 Die hauptsächlichsten Beträge sind: P. L. M. Fr. 61 665 Italienische Staatsbahnen , 72 381 Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi , 1 954 452 Sterbekasse des Personals der S. B. B. , 123 000 Speiseanstalten , 201 401 Unfall Bellinzona , 702 229 Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe , 170 822
La Plaine
La Plaine
La Plaine
La Plaine

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1927.

	Nominal- wert	Kurs	Buchwert
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.	Fr.	Rp. 0/0	Fr. Rp.
5% Schweizerische Bundesbahnen von 1918/1919	1 235 000	_ 100	1 235 000 —
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	— 78	390 —
3 ³ / ₄ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	_ 50	75,000 —
4% Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	- 40	1 880 800
5% Wynentalbahn von 1923	150 000	_ 100	150 000 —
5 % » 1906	47 400	100	47 400 -
6% Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	100 000 50 000	99.50 - 100	99 500 50 000
5½ % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926	50 000	_ 100	90 228 20
Total			3 628 318 20
Total	•	• •	3 028 318 20
II. Staatspapiere.			
	1 000 000	20	200,000
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2.50	1 000 000	30	300 000 — 41 228 35
Total	× = =	•	341 228 35
Total		•	OTI 220 00
III. Bank-Obligationen.			
5 % Union financière de Genève von 1927	100 000	_ 98.50	98 500 —
5 % Basellandschaftliche Kantonalbank	500 000	_ 100	500 000
5 % Schaffhauser Kantonalbank	500 000	_ 100	500 000 -
4 ¹ / ₂ % Walliser Kantonalbank	300 000	_ 100	300 000
Diverse			92 654 —
Total			1 491 154
	2 4.00	1	, ,
IV. Diverse Obligationen.	8 to 18 10 10	2 9	
4 % 304 Obligationen	271 339	- 100	271 339
5% 1 Obligation	70 000	_ 100	70 000 -
Diverse ·			15 993 —
Total			857 882 —
W AT-41 am		1	0.00
V. Aktien.			
Emmentalbahn, Priorität	434 000	- 40	173 600 —
Subvention	446 000 400 000	30 50	133 800
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	250 000	- 62.50	125 000
	(wovon 80°/o einbez.)		
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 50°/o einbez.)	100	7 500
Diverse	(4010H 90 /0 dillugz.)		432 539 —
Total			1 072 439 —
VI. Hypothekar-Darlehen.			
1 Darlehen zu 4 ³ / ₄ ⁰ / ₀		•	5 000 —
4 > 50/0			409 425 15
1 > 51/4 0/0			25 000 —
2 » 51/2 %			585 700 —
Total			1 025 125 15
7			
Zusammenstellung.			
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen	• •		3 628 318 20
II. Staatspapiere			341 228 35
III. Bank-Obligationen			1 491 154 —
IV. Diverse Obligationen			357 332 —
V. Aktien			1 072 439 —
VI. Hypothekar-Darlehen			1 025 125 15
Total			7 915 596 70
1041	•		101000
	. 1	11 1	

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1927.

Rechnung 1926	Voranschlag 1927	경기 등 경기 위에 발생하는 사람들이 함께 되었다. 이번 경기를 받는다. 	Rechnun 1927	g
Fr. 88 404 582	Fr. 93 199 492	Bestand vom Vorjahr	Fr. 93 199 491	8 6
		Einnahmen.		.
17 481 878	18 568 100	하고 사람들이 그 사고 그는 데 이 그를 하면 수 없는 이 생각이 하는 것이 되었다. 그는 이 사람이 나를 하는 것이 없는 데	18 304 888	2
P. 200		그 가는 가는 가는 사람들이 되었다. 그는 가는 가는 가는 가는 사람들이 되었다. 그는 사람들은 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다.		
5 141 342	5 213 700	a. Für den Oberbau	5 202 074	1
5 141 342	5 213 700	2,7 % von Fr. 192 669 412 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 202 074	1
9 044 826	9 844 770	b. Für Rollmaterial	9 671 051	1
5 021 008	5 717 310	2,3 % von Fr. 241 415 509 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elek-	0 071 001	
2 083 955	2 195 950	trischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	5 552 556	7
2 000 900	2 195 950	wagen	2 190 788	3
1 939 863	1 931 510	1,8 % von Fr. 107 094 779 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen.		0
387 365	403 980	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	396 304	2
387 365	403 980	1,2 % von Fr. 33 025 349 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten	030 004	-
	400 000	und der Materialverwaltung inbegriffen)	396 304	2
2 908 345	3 105 650	d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen	3 035 458	8
1 544 240	1 559 650	3% von Fr. 51 995 190 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen		
		Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie		
		des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	1 559 855	7
234 361	271 000	1% von Fr. 24 153 255 Bilanzwert der Übertragungsleitungen	241 532	1
1 129 744	1 275 000	1 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ von Fr. 82 271 372 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 234 070	(
		Ausgaben.		
12 686 968	14 090 000	Entnahmen	15 803 763	6
6 974 264	7 611 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	8 756 595	5
6 024 809	6 650 500	Materialkosten Fr. 10302316.75, Erlös aus Altmaterial Fr. 3091725.90.	7 210 590	8
949 455	960 500	Für Arbeitslöhne: 15% der Materialkosten	1 546 004	7
5 198 603	5 955 600	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	6 197 267	5
4 177 923	4 650 000	63 Dampflokomotiven Fr. 4 772 359. — Fr. 244 065.15	4 528 293 49 143	8
154 367	172 800	33 Personenwagen » 491 698.— » 50 663.—	441 035	-
100 835	76 800	5 Gepäckwagen » 207 889.— » 45 770.90	162 118	1
739 452	1 056 000	279 Güterwagen » 1 034 190.— » 59 985. 55	974 204	4
26 026		32 Dienstwagen • 44 242. — • 1 769. 70	42 472	3
430 592	373 400	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	309 927	7
430 592	373 400	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 38 040. 80 für Hilfsbetriebe	309 927	7
83 509	150 000	d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen, einschliesslich Fr. 68 743. 25		
		für Hilfsbetriebe	178 912	8
18 729	_	Kraft- und Unterwerke Fr. 68 743. 25 Fr. — Fr. —	68 743	2
64 780	150 000	Fahrleitungsanlagen » 96 918.— » 15 844. 30 » 2 592. 70.	110 169	6
_		e. Umbau des Stromsystems auf der Strecke Brig—Sitten	361 060	-
-	_	Unterwerke Leuk und Granges	92 597	7
		Übertragungsleitung Brig—Granges	28 387	5
4 794 910	4 478 100	Fahrleitungsanlagen	240 074 2 501 124	7
				-
93 199 492	97 677 592	Bestand auf Ende des Jahres	95 700 616	3

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1927.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung zur Ausgleichung der der Betriebsrechnung belasteten Erneuerungskosten, sind auf Grund des Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen übersteigen die Entnahmen um den Betrag von Fr. 2 501 124. 63, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1927 zugenommen hat. Die Einlagen übersteigen diejenigen des Jahres 1926 um Fr. 823 010, weil die Anlagekapitalien, auf denen die prozentualen Einlagen in den Fonds berechnet werden, angewachsen sind. Anderseits ist auch in den Entnahmen eine Erhöhung von Fr. 3 116 796 eingetreten, die der verstärkten Geleiseerneuerung, einer vermehrten Ausrangierung von Rollmaterial und einer vermehrten Erneuerung von mechanischen und elektrischen Einrichtungen zuzuschreiben ist. Ausserdem sind infolge Änderung des Stromsystems für den elektrischen Betrieb der Strecke Brig—Sitten die für die alten abgeschriebenen Anlagen gemachten Einlagen wieder rückgerechnet worden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1926 betrug	Fr. 93 199 491. 69
Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:	
Für die Abschreibung von Rollmaterial Fr. 3 473 783. 60	
Für den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften	
Für die Erneuerung der Anlagen der elektrischen Zugförderung,	
inbegriffen Kraftwerke etc	
$\overline{\text{Fr. 6 416 706.08}}$	
Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:	
Für die Erneuerung des Oberbaues Fr. 3 554 521. 45	
Für die Änderung des Stromsystems Brig-Sitten. " 361 060. —	8.5
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1927	
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1927	Fr. 95 700 616.32

1926	Andere Spezialfonds, Jahr 1927,	Rechnung 1927	
Fr.	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.	Fr.	Rp.
5 100 880 300 000 178 531	Saldo auf 1. Januar 1927 Fr. 5 561 329. 61 20. Einlage	,	
5 579 411	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	6 055 976	16
18 081	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1927	5 698	11
5 561 330	Saldo Ende 1927	6 050 278	05
	Der bisherige Versicherungsfonds gegen Feuerschaden ist gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 23. Oktober 1926 in einen "Feuer- und Unfallversicherungsfonds" umgewandelt worden. Im Jahre 1927 haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.		2
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.		
5 045 408 569 879	Saldo auf 1. Januar 1927 Fr. 5 236 741. 45 Kapitalisierter Wert der im Jahr 1927 zugesprochenen Unfallrenten . Fr 285 096. —		
170 501	Zins zu 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ für 1927 , 176 936. 30	2	
5 785 788		5 698 773	75
549 047	Im Jahre 1927 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Fr. 10775.45 an Personal von Hilfsbetrieben)	569 639	09
5 236 741	Saldo Ende 1927	5 129 134	66

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Rechnun 1927	g
Fr.	Fr.	그렇는 보통하다 하다 하는 하다를 받는 것 같아. 얼마는 얼마를	Fr.	R
		Einnahmen.	·x	
33 227 467	31 649 000	A. Materialabgaben	32 679 048	80
22 279 387	21 294 000	I. Allgemeines Material	19 656 829	04
76 619	90 000	1. Bureaubedürfnisse	64 112	88
16 268 587	15 000 000	2. Brennmaterial	14 259 481	90
1 856 463	1 900 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmier- material, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 955 865	39
530 686	700 000	4. Baumaterialien	577 522	1
541 344	600 000	5. Inventargegenstände	550 223	9
3 002 393	3 000 000	6. Dienstkleider	2 246 727	4
3 295	4 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	2 895	4
9 961 788	9 000 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	12 124 578	2
3 802 943	3 200 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 539 826	1:
4 225 543	3 800 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	5 400 035	0
1 767 530	1 850 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 960 295	1
165 772	150 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	224 421	8
986 292	1 355 000	III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)	897 641	5
984 263	1 350 000	1. Allgemeines Material	897 276	2
2 029	5 000	2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke	365	30
	_	IV. Werkstättematerial	· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
		(Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)		
22 479 231	24 200 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	22 704 782	27
55 706 698	55 849 000	Total der Einnahmen	55 383 831	07
		(Vermehrung der Abgaben von Oberbaumaterial, dagegen verminderte Abgaben von Brennmaterial, Dienstkleidern und Material für elektrische Anlagen.)		1
		날이 가면하는 요요. 하이라고 하는 그리고 아래요. 항 하는 사람의		,
		Ausgaben.		
2 331 443	2 318 000		2 286 089	02
		A. Betriebskosten		1 3
872 911	921 000	I. Personal	866 903	05
785 691	811 000	1. Gehalte	834 497	80
$65\ 056$ $22\ 164$	80 000 30 000	 Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes 	8 651 23 753	66
162 020	166 000	II. Nebenkosten	177 811	17
-	x 7			
16 196 12 308	16 000 14 500	 Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume 	15 024 13 775	87
14 346	5 500	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	6 794	25
119 170	130 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und	0 701	-
		Verschiedenes	142 217	-
1 296 512	1 231 000	III. Kapitalverzinsung (5 %)	1 241 374	80
26 227	26 000	1. Verzinsung des Baukapitals	26 226	80
1 270 285	1 205 000	2. » Betriebskapitals	1 215 148	-
	2 318 000	Übertrag	2 286 089	02
2 331 443	2010000			
2 331 443	2 310 000	(Verminderung der Betriebskosten infolge Reduzierung der Personalausgaben.)	,	

für das Jahr 1927.

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Rechnung 1927	g
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
0.001.440	0.010.000	÷,		
2 331 443	2 318 000	Übertrag	2 286 089	02
29 243 416	29 438 000	B. Materialanschaffungen	30 585 430	55
17 441 334	19 133 000	I. Allgemeines Material : ,	19 843 488	31
44 542	80 000	1. Bureaubedürfnisse	32 327	99
12 525 925	18 800 000	2. Brennmaterial	15 330 704	10
1 502 403	1 600 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermate-	1 404 600	
460 632	500 000	rial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 524 689	01
490 054	450 000	4. Baumaterialien	460 533	85
2 417 135	2 700 000	5. Inventargegenstände	434 945	15
643	3 000	6. Dienstkleider		10
11 042 296	9 500 000		10 056 426	21
		II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen		
4 338 329 4 636 933	3 800 000 3 800 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 624 106	23
1 903 284	1 670 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 906 417 1 380 280	42
163 750	230 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	145 622	11
759 786	805 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen		03
		III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)	685 516	
759 786	800 000	1. Allgemeines Material	685 516	03
-	5 000	2. Materialien und Reservestücke für Kraftwerke	_	
	_	IV. Werkstättematerial		-
24.044.052	24 000 000	(Die Anschaffung dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)		
24 066 972	24 000 000	C. Vorräte vom Vorjahre	22 479 230	91
55 641 831	55 756 000	Total der Ausgaben	55 350 750	48
	8 S	(Vermehrung der Ausgaben für Anschaffung von Brennmaterial und Oberbaumaterial zur Aeufnung der Vorräte; verminderte Ausgaben für Beschaffung der Dienstkleider).	(b)	
			r	
		Abschluss.	2	-
55 706 698	55 849 000	Einnahmen	55 383 831	07
55 641 831	55 756 000	Ausgaben	55 350 750	48
		y Fig. 8 y 4		-
64 867	93 000	Reinertrag	33 080	59
2				
1		Reinertrag pro 1927 Fr. 33080.59		
4	3 ***	Kapitalverzinsung		
	ž .	11. 12.110/j	# #	
38			*	
	277 21			
	952	*		
			× 4	
v	a t		, a	
a e	X,			
				- 1
W. Control of the Con				1

Rechnung 1926	Voranschlag 1927	
Fr.	Fr.	그렇게 된다 시간 없는 사람들이 한 것인 것이 있다면 느 뭐 하는데 먹고 그리고 하다 하다 하다.
		A. Magazin-Rechnung.
		등에 가장하는 바다이 아이라고 하는 아니는 아니까 살아 나는 나는 사람이 얼마나 되었다.
		Einnahmen.
14 275 215	12 064 000	I. Materialabgaben
14 275 215	12 064 000	1. Lieferungen an die eigene Werkstätte 2. Lieferungen an andere Werkstättenmagazine
15 520 826	15 898 000	II. Vorräte auf neue Rechnung
29 796 041	27 962 000	Total der Einnahmen
20 100 011		경기나는 경기가 있는데 그는 이번에 나는 아니는데 아는 나는 이번에 가를 하는데 하는데 없다.
		Ausgaben.
13 027 001	11 924 000	I. Materialanschaffungen
9 394 161	8 829 000	1. Lieferungen von andern Werkstättenmagazinen, Hilfsbetrieben, Dienststellen und Dritten
3 632 840	3 095 000	2. Lieferungen der Werkstätten
16 769 040	16 038 000	II. Vorräte vom Vorjahre
29 796 041	27 962 000	Total der Ausgaben
Y variation		(Verminderung der Vorräte infolge Reorganisation der Werkstätten, Aufhebung der Werkstätte
n- ie es		(Verminderung der Vorräte infolge Reorganisation der Werkstätten, Aufhebung der Werkstätte Rorschach und Abbau der Werkstätte Chur.)
e Ä . D lag		하다 이동이 있는 항상 등 이렇다는 동안 주가는 이렇게 하는 요즘 하네요. 이 사람은
ein ndig nscł verc		사람은 강하다 있다는 보다는 사람들이 하는 그는 그 사람들이 느르게 되고 있다면 하다.
wer oral		
nach not ss V		마양 [[[[[[[[[[[[[[[[[[[
ng ng 1 de ergl		B. Werkstätte-Rechnung.
nste chni unc nt v	1	[[마이지: (148] 12] 역시와 살아나고 (148] (142]의 (독일시장) (142] (142]
edie eeree ires nich		Einnahmen.
tätt stätt rjah 327		장면이 뭐하다 그렇게 들었어? 적 집에 마루를 가게하게 때 집에도 하면 하지만 하지? 그리고 하다 하지 않다.
erks Vo		I. Lieferungen an den Fahrdienst Z. V. für Unterhalt und Umänderung der Fahrzeuge
W des		III. Lieferungen an andere Dienststellen
des der ige echr		IV. Lieferungen an Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte
on nas eträ r Re		1. Werkstätten und Werkstättenmagazine
sati cher n B		2. Übrige Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte
Die Reorganisation des Werkstättedienstes machte eine Änderung des Schemas der Werkstätterechnung notwendig. Die rubrikenweisen Beträge des Vorjahres und des Voranschlages können mit der Rechnung 1927 nicht verglichen werden.		V. Lieferungen auf Baurechnung der Werkstätten
eorg g de enw nen		VI. Lieferungen an Dritte VII. Erlös aus Altmaterial
ung ung rike		VIII. Übrige Einnahmen (Mieten usw.)
Die der rub		IX. Rückerstattungen (auf den Rechnungsabschluss an den Ausgabenrubriken gekürzt)
		X. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten
39 091 083	35 453 500	Total der Einnahmen
-		(Verminderte Einnahmen infolge des verbilligten Unterhaltes der Fahrzeuge.)
		(1 climinative Miniatinien inforge des verbinigten Ontenaties der Fantzeuge.)
		요즘이 보는 경기에 들어보고 하다 가고 보고 하지만 하다니다. 나도 하고 주요
		그런데, 어디, 바다, 얼마는 이 중요하는 이 글로 보인다. 하기 되고 있다. 취하다고
		김희님 이 경기 가고 있었습니다 이는 내가 가지 그 없는데 그 그 그 것이라고 하고 있다.
		그러 가는데 모든 보는 과학자를 받고 하고 있는데 보는데 하는 것이 없는데 이 모든데 있는

für das Jahr 1927.

×					R	ech	nung 19	927	7							
	Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona	ı	Zürich		Romansho	rn	Chur		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rı
															,	
	2 016 365	57	1 315 706	48	3 897 274	17	1 576 505	44	2 803 029	27	217 258	85	1 050 680	10	12 876 819	88
	1 946 718		1 247 424	42	3 518 938	52	1 532 278	34	2 592 876	1	213 808	1 1	1 021 671	20	12 073 716	67
	69 646 2 423 578	200 800	68 282 2 113 889	06 76	378 335 2 313 386	65 48	44 227 3 602 731	10 56	210 152 3 690 928	40 55	3 450 191 680		29 008 425 189	90 74	803 103 14 761 384	86
_	4 439 944		3 429 596			65				82			1 475 869		27 638 204	74
_	4 459 944	12	3 429 596	24	6 210 660	69	5 179 237	_	6 493 957	82	408 939	07	1 479 809	84	27 638 204	19
			- X - 2		_ = 8		κ,									
	1 850 553	03	1 549 327	62	3 401 552	71	1 533 310	88	2 710 085	52	206 899	75	865 648	74	12 117 378	2
	1 491 097	08	1 182 698	41	2 497 225	06	1 189 503	38	1 896 585	37	155 719	66	501 552	84	8 914 381	80
	359 455	95	366 629	21	904 327	65	343 807	50	813 500	15	51 180	09	364 095	90	3 202 996	48
	2 589 391	09	1 880 268	62	2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	610 221	10	15 520 826	4
	4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	_	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	7
							-				1					Γ
						1 2	* 9				×					
	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	n				8							2			
	a			100					*	8 B						
									2				*			
							g W 8 8			-8	5. 8			-		
											140	2	14			
			· -				700			8						
	J.										0		a 1 8			
	3 423 380	45	2 699 660	85	5 602 454	35	3 969 748	50	5 738 897	20	424 075	60	1 078 508	_	22 936 724	9
	1 326		53 259	-	182 846	45	258 650	90	216 308	10	_	_	13 890	_	726 281	0
	219 917	75	102 436	1	683 214		150 946	1 1	496 958	188	68 370	95	253 477	0.000	1 975 322	2
	730 827	1	396 433		1 755 085	1	313 009		1 078 463	i I	193 995		714 353		5 182 169	1
	$707\ 606$ $23\ 221$		391 024 5 409	46 50	1 309 426 445 659		305 128 7 880		732 687 345 776	50	29 918 164 077		701 917 12 435	75 75	4 177 709 1 004 460	0
	73 334		20 174	1 1	95 207	_	25 400	1 1	41 044	1 1	154		3 589		258 905	1
	37 437	70	42 277	90	376 840	85	27 752	35	119 709	70	11 326	30	13 405	25	628 750	0
	299 824		249 577	95	345 992	32	262 709		386 517		9 787		53 529	60	1 607 939	1
	1 846	90	942	05	4 348	85	9 394	85	13 413	50	552	85	1 748	12	32 247	1
	192 560	80	332 638	60	286 191	58	264 130	40	693 866	05	11 044	20	61 110	60	1 841 542	2
	4 980 457		3 897 401		9 332 181	30	5 281 742		8 785 179		719 306		2 193 612		35 189 881	0
	`					-			,	-		_				-
				32	,											
					9 2				>				,	İ		
			*	2				-								
	= = =															

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1926	Voranschlag 1927	(Werkstätterechnung.)
Fr.	Fr.	그렇게 그렇게 되었다. 얼마를 가지 않는데 이번 사람이 되었다. 이번 시간 사람이 되었다.
26 26		Ausgaben.
nu i		I. Personalkosten.
ech		1. Gehalte (einschl. Teuerungszulagen)
r R		2. Löhne (einschl. Teuerungszulagen und Akkordverdienst)
stär de	7	3. Reiseentschädigungen, Dienstaltersgratifikationen und Verschiedenes
erk mit		4. Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse.
en M		5. Unfallversicherung (Prämien und Entschädigungen)
der		6. Personalkosten der Leitung des Werkstättendienstes
as kë	in Chin	
ge		II. Material- und Energiekosten
Sebla		1. Lieferungen des Magazins
ies		
g d ora		2. Bureaubedürfnisse
un's S V rde		3. Gas, Wasser, elektrische Energie und Wasserkraft
der de we		그녀는 한 남성한 남이 발표하는 가 이 방문이다. 이 사는 사는 사는 사람이 이 작가를 모습니다.
Ändund		III. Kapitalkosten
ne ss u lich		1. Abschreibungen
hre erg		a. Ordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
chte orja t v		b. Ordentliche Abschreibung des Inventars
ma V ich		c. Ausserordentliche Abschreibung der Gebäude und Anlagen
es des 7		d. Ausserordentliche Abschreibungen des Inventars
Die Reorganisation des Werkstättedienstes machte eine Änderung des Schemas der Werkstätterechnung notwendig. Die rubrikenweisen Beträge des Vorjahres und des Voranschlages können mit der Rechnung 1927 nicht verglichen werden.		e. Abschreibung von nicht mehr verwendbaren Lagerbeständen
Bet		2. Verzinsung zu 5 %
rstä en		a. des Anlagekapitals
erl		b. des Betriebskapitals
M s		IV. Übrige Kosten
de		
rub		1. Lieferungen von andern Werkstätten
sati		2. Lieferungen von andern Dienststellen und Hilfsbetrieben
ani D .		3. Vergütungen für Altmaterialwert abgebrochener Fahrzeuge
org dig		4. Lieferungen von Dritten
Re		V. Rückerstattung zugunsten des Fahrzeugunterhaltes
)ie iotw	4767	v. Habitorotatiang Zaganotin doo i am Zoaganot matoo
ня		VI. Angefangene, noch nicht verrechnete Arbeiten vom Vorjahre
39 065 866	35 360 500	Total der Ausgaber
tions of		
		(Verminderte Ausgaben infolge Reorganisation der Werkstätten, Aufhebung der Werkstätte Rorschack und Abbau der Werkstätte Chur.)
		and Abbau der werkstatte Chur.)
		All and I was a second and a second a second and cond and
		Abschluss.
39 091 083	35 453 500	Einnahmen
39 065 866	35 360 500	Ausgaben
25 217	93 000	Reinertrag
		Reinertrag pro 1927 Fr. 30 848.20
		Kapitalverzinsung
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen. Fr. 2490408.30

für das Jahr 1927.

		9	2 XX	16	Rec	hnu	ing 192	7							T ₁	
	Yverdon		Biel		Olten		Bellinzona	1	Zürich	2	Romansho	rn	Chur		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2	421 609	60	2 061 883	65	4 546 360	90	2 831 738	50	4 652 087	45	388 818	70	1 005 970	30	17 908 469	10
1	349 134 65 347 879 60 770 836 05 464 618		95	802 817	50	77 287	65	155 989	75	2 968 564	15					
1	754 983	30	1 449 068	10	3 220 271	35	1 996 293	05	3 242 632	80	258 554	15	722 582	75	12 644 385	50
1	12 171	05	11 538	10	27 323	40	16 797	90	30 098	30	3 363	65	10 998	40	112 290	80
١,	243 502	35	199 070	80	410 454	55	281 758	15	455 193	85	38 756	60	89 521	95	1 718 258	25
	44 818	25	39 327	05	85 475	55	52 270	45	89 345	_	8 256	65	19 477	45	338 970	40
	17 000	-	15 000	-	32 000	_	20 000	-	32 000	_	2 600	-	7 400		126 000	_
	004 007	40	4 000 400	00			4 504 055		0.750.500	70			4 005 007		40.007.704	_
l	001 367	42	1 260 198	66	3 542 726	64	1 591 855	53	2 750 568	72	226 009	81	1 025 037	76	12 397 764	54
1	944 702	12	1 225 942	16	3 419 255	84	1 531 211	98	2 557 552	67	213 808	60	1 009 647	85	11 902 121	22
	7 214	85	4 057	1.0	12 316	05	10 322	10	14 995	30	2 301	86	3 666	54	54 873	80
	49 450	45	30 199	40	111 154	75	50 321	45	178 020	75	9 899	35	11 723	37	440 769	52
,	365 672	55	261 191	51	532 420	33	545 245	11	828 381	70	33 964	60	101 021	10	2 667 896	90
	2016	60	28 322	61	115 849	58	10 569	46	39 555	20			12 023	35	208 336	80
		_	, —		_	_	_	_		_		_		_		
		_	_		_	-	_	-	_	_	_	-				_
	_	_	3 000	-		-	7 000	_	3 000	-		-		<u> </u>	13 000	_
	'	-	3 840	35	16 166	90	2 503	10	1 231	_	_	-	-		23 741	35
	2 016	60	21 482	26	99 682	68	1 066	36	35 324	20		-	12 023	35	171 595 .	45
	363 655	95	232 868	90	416 570	75	534 675	65	788 826	50	33 964	60	88 997	75	2 459 560	10
:	$243\ 572$	45	129 927	15	288 705	90	349 599	85	607 783	95	23 737	75	62 314	65	1 705 641	70
	120 083	50	102 941	75	127 864	85	185 075	80	181 042	55	10 226	85	26 683	10	753 918	40
. ,	155 265	15	160 508	65	455 030	01	187 006	39	412 375	10	43 075	80	17 775	93	1 431 037	03
	37 333	_	1 015	45	5 817	75	2 199	65	21 981	85	28 813	40	.657	05	97 818	15
	12 493	80	4511	40	205 768	10	58 862	10	74 899	50	3 235	65	1 504	90	361 275	45
×	49 999	40	139 125	10	19 051	95	90 688	70	88 182	05			2 414	40	389 461	60
	55 438	95	15 856	70	224 392	21	35 255	94	227 311	70	11 026	75	13 199	58	582 481	83
	5 541	98	133 926	60	107 000	-	75 000	-		-	24 816	04	100 DE 17	_	346 284	62
ï	23 800	50	16 315	_	145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	43 409	65	407 580	65
4 9	978 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 818	25	718 780	92	2 193 214	74	85 159 082	84
_														-		-
			·				2/									
										0	- 4					
											· ·					
					٠								*			
4 9	980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04
4 9	973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
	7 199	95	8 877	20	3 352	20	3 134	29	12 860	81	525	87	397	88	30 848	20
									365				250			
						-										
	50						*					1				

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1926	1927	[일: [201] [24] - [25] [25] [25] [25] [25] [25] [25] [25]	Kraf	twe
		합니다[[[문화]] 하고 되었다. 사람들은 하는 사람들은 다른 사람들은 다른 사람들이 되었다.	Brig-Iselle	*
Fr.	Fr.	Einnahmen.	1 Fr.	Rp
13 222 025	16 054 600	I. Abgabe von Energie	227 318	40
12 659 000	15 150 000	1. An den Fahrdienst	106 500	_
84 027	85 000	2. An andere Dienststellen	60 272	40
478 998	819 600	3. An Dritte	60 546	_
123 228	84 000	II. Arbeitsleistungen	67 204	95
23 412	13 100	III. Materialabgaben	165	_
		IV. Einnahmen aus dem öffentlichen Verkehr der Seilbahnen		_
171 498	100 000	V. Verschiedene Einnahmen	1 392	75
	77.77	시간 발생 경기 경기에 가장하는 것이 되었다.		10
13 540 163	16 251 700	Total der Einnahmen	296 081	10
	4 474 700	Ausgaben.		
989 900	1 174 500	I. Personal	108 079	70
1 004 488	1 185 200	1. Gehalte	98 104	45
70 552	63 000	2. Tag- und Stundenlöhne	15 934	98
42 495	53 300	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	7 099	60
- 127 635	- 127 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III	- 13 059	30
246 501	502 400	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz	8 941	38
63 566	77 100	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke	5 872	10
129 049	186 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar	3 069	2
16 060	200 000	3. Übertragungsleitungen		-
5 413	5 000	4. Gebäude der Unterwerke	·,	-
32 413	34 300	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar	A	_
1 416 087	1 646 500	III. Verschiedene allgemeine Kosten	34 516	80
25 424	39 650	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung	1 738	60
15 477	25 750	2. Konsummaterial	761	98
193 280	330 300	3. Wasserzinse	9 150	-
1 016 377	1 008 500	4. Bezug von Fremdenergie		_
132 732	212 600	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen	16 053	78
32 797	29 700	6. Verschiedenes	6 812	50
2 601 114	2 835 100	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds	40 288	05
824 853	1 006 790	1. Kapitaltilgung	10 216	50
1 541 900	1 557 310	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör	30 017	10
234 361	271 000	3. Übertragungsleitungen	54	48
_	· · ·	4. Ausserordentliche Einlagen	· -	-
8 248 833	10 068 500	V. Kapitalverzinsung	102 411	18
18 502 485	16 227 000	Total der Ausgaben	294 237	0
		Abschluss.		2
13 540 163	16 251 700	Einnahmen		١.
13 502 435	16 227 000	Ausgaben	* .	١.
37 728	24 700	Reinertrag		
		Accept the tag	·	

für das Jahr 1927.

					Rechnung 1	927					
- -	Gruppen	- 1			132 kV Über gungsleitung u.		66 kV Über gungsleitunger		Total	e ⁿ	Erläuterungen
۱	Amsteg-Rito	mi	Vernayaz-Barb	erine	teilungs -Unterv		übrige Unterw				
ľ	2 Fr.	Rp.	3 Fr.	Rp.	4 Fr.	Rp.	5 Fr.	Rp.	6 Fr.	Rp.	
	5 636 949	75	3 768 365	70	1 781 484	25	4 226 097	40	15 640 215	50	* Inbegriffen der Betrieb der Orts- beleuchtung in Bitsch.
	5 634 000	_	3 766 000	_	1 150 000		4 175 000		14 831 500	_	In Spalte 3 ist das seit 1. Mai 1927 im Betrieb stehende Kraftwerk Vernayaz
	_		_	_			46 794	25	107 066	65	hinzugekommen. Die Rechnung 1927 enthält neu die Übertragungsleitung
	2 949	75	2 365	70	631 484	25	4 303	15	701 648	85	132 kV und die angeschlossenen Unter- werke Puidoux, Kerzers und Ruppers- wil, sowie die 66 kV Übertragungs-
l	2 797	75	17 842	85	14 356	30	59 663	05	161 864	90	leitungen Steinen-Altendorf-Secbach/ Gossau, Kerzers - Freiburg und die
	4 280	80	605	85	86	25	779	50	5 917	40	Unterwerke Freiburg und Gossau.
	17 724	50	6 697	15		_	_	_	24 421	65	Gegenüber der Rechnung 1926 Mehr- einnahmen infolge vermehrter Ener-
	19 042	55	12 887	30	7 710	50	121 281	65	162 314	75	gieabgabe.
1	5 680 795	35	3 806 398	85	1 803 637	30	4 407 821	60	15 994 784	20	
ľ				1							B
	298 519	30	202 274	65	138 625	05	497 665	70	1 245 164	40	
	341 437	85	202 274	55	128 271	90	497 665	15	1 245 164 1 227 590	90	Inbegriffen die Personalkosten für
	27 527	30	461	95	6 294	55	25 811	90	76 030	65	Unterhalt der Fahrleitung, soweit dieser durch die Unterwerke besorgt
	9 198	15	11 167	05	4 058	60	23 314	65	54 838	05	wird.
l	- 79 644	_	- 20 591	90	_		25 514	_	- 113 295	20	
	186 044	35	69 752	05	6 571	90	134 995	64	406 305		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	38 268	80	31 755	80	0071	30	134 333	-	75 896	29 70	
	50 200	00	91 199	00					70 000	10	
	147 775	55	37 996	25	_			-	188 841	05	
				-	2 629	40	58 464	-	61 093	40	
I		_	_	_	867	45	8 23 2	94	. 9 100	39	
	_			_	3 075	05	68 298	70	71 373	75	
	270 946	40	104.057	75	1 141 151	75	109 768	20	77 100 100 00 000		
	10 331	40 65	184 357 11 366	80	1 164	60	8 324	68	1 740 740 32 926	90	4
	3 738	60	5 601	05	1 328	70	6 277	65	17 707	33	
	173 000	_	122 879	85	1 320	70	0211		305 029	95 85	
	9 440			_	1 126 522	80		_	1 135 962	80	Vermehrter Bezug von Fremdenergie.
	65 325	15	38 499	25	11 969	60	79 598	10	211 445	85	vermenter bezug von Fremdenergie.
	9 111		6 010	80	166	05	15 567	77	37 668	12	
				55	67 392	35	957 615	25	20		
	1 188 671 371 889	15 75	525 001 281 263	20	44 277	70	269 932	25 95	2 778 968 977 580	35	1/ 9/ out dom Aulogokovitel -11
I	3/1 000	15	281 265	20	44 277	10	209 952	90	977 980	10	1/2 % auf dem Anlagekapital aller Anlagen.
	816 781	40	243 738	35	23 114	65	446 204	20	1 559 855	70	Einlagen in den Erneuerungsfonds 3º/o
	_			-	_	-	241 478	10	241 532	55	, , , , 1 °/ ₀ .
		-		-	_		_	·			
	3 718 897	70	2 812 632	10	442 776	55	2 699 327	80	9 776 045	30	5% auf dem Anlagekapital.
	5 663 078	90	3 794 018	10	1 796 517	60	4 899 872	59	15 947 224	24	
ſ									,		
					9						
		•	•	•		٠	•	•	15 994 734	20	Reinertrag d. Jahr. 1927 Fr. 47 509, 96 Abschreibungen und
1	. •	•	•	•	•				15 947 224	24	Einlagen in den Erneuerungsfonds " 2778 968. 35
									47 509	96	Kapitalverzinsung , 9 776 045. 30 Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 12 602 523. 61
	x =				2						
					2				^ ,		

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1927.

Rechnung 1926	Voranschlag 1927		Rechnung 1927	;
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	R
230 112	240 000	I. Aus dem Personenverkehr	239 280	1
		II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Gilterverkehr		
342 196	317 400	그는 그는 그를 하는 것이 되는 것이 되었다. 그 그는 그는 그는 그는 그를 보고 있다면 그를 보고 있다면 하는 것이 되었다. 그는 그를 보고 있다면 하는 것이 되었다면 하는데 되었다면 되었다면 하는데 되었다면 되었다면 하는데 되었다면 되었다면 하는데 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면	439 631	0
18 106	22 000	1. Vom Gepäck	20 760	5
1 817 322 273	5 000 290 400	2. Von Tieren	1 773 417 097	1
		20 요하다 그 10 12 12 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		1
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr	2 600	-
574 908	560 000	Total der Transporteinnahmen	681 511	1
4 484	4 000	IV. Verschiedene Einnahmen	4 871	0
579 392	564 000	Total der Betriebseinnahmen	686 382	1
		Ausgaben.		
335 712	338 550	I. Personalkosten	315 183	6
26 372	26 810	A. Verwaltungspersonal	26 645	7
25 630	25 910	1. Gehalte	25 831	1
742	900	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	814	1
309 340	311 740	B. Schiffs- und Hafenpersonal	288 537	9
224 773	221 550	1. Gehalte	208 398	1
2 672	4 470	2. Taglöhne	4 332	1
6 733	6 500	3. Dienstkleider	5 631	
54 676	55 650	4. Nebenbezüge	51 456	
5	100	5. Nachtdienstentschädigungen	36	-
15 095	15 120	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 131	1
1 287	6 250	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	120	-
4 099	2 100	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3,432	1
261 262	280 700	II. Sonstige Ausgaben	235 981	4
104 288	103 900	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	100 011	1
106 662	109 900	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	75 443	1
7 287	10 650	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	5 315	1
6 665	4 590	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	6 863	1
1 027	1 100	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	1 041	
34 776	39 790	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	37 412	- 1
557	10 770	7. Verschiedenes	9 893	1
68 009	65 000	III. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	* 62 501	0
664 983	684 250	* Abschreibung zugunsten des Baukontos . Fr. 15 614. 05 Für Hauptreparaturen der Schiffe , 54 297. —	613 666	
		Abzüglich: 1/2 vom Erlös der verkauften Dampffähre		
•		(Die Verzinsung des Baukapitals der Dampfschiffanlagen ist in		
		den allgemeinen Anleihenszinsen der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten. Sie beträgt bei einem Zinsfusse von $4^{1/2}$ % auf dem Baukapital pro Ende 1926 von rund Fr. 1 400 000 = Fr. 63 000.)		
		Abschluss.		
579 392	564 000	Einnahmen	686 382	
664 983	684 250	Ausgaben	613 666	
85 591	— 120 250	Überschuss der Einnahmen	72 716]
		(Dieser Einnahmenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung gutgeschrieben.)	- A	= =

Kapitalnachweis für das Jahr 1927.

Kapitalnachweis

Rechnung 1926	Einnahmen.	Rechnung 1927	g
Fr.	[발발생기] : [발발생기] [발발생기] [발발생기] [발생기]	Fr.	RI
52 000 000	Kapitaleinzahlungen	143 644 000	_
42 000 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1926, 4 ¹ / ₂ %	_	-
_	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 5%	20 000 000	-
—	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, $4^{1/2}$ %	100 000 000	-
	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1927, 5 %	5 000 000 5 644 000	1
10 000 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5%,	13 000 000	-
	병생님을 내고 있었다면 내내지 않아니다 하는 사람이 내내가 되었다면 다		
9 365 089	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	15 297 210	8
4 085 390	a. Für Tilgung von Schuldkapital	4 312 033	6
1 300 482	b. Für Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	3 912 753	2
3 979 217	c. Für Tilgung von Anleihenskosten	3 979 217	1-
	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit	3 093 207	0
	. 선생님 경험 경험 경험 경험 전 보이는 것은 사람이 가는 사람들이 걸었다.		
33 979 336	Erlöse und Rückerstattungen	36 325 628	9
953 975 14 646 079	I. Allgemeine Kosten	883 704	8
5 734 789	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	13 738 951 6 805 295	0
129 552	IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 053 937	8
2 460 290	V. Hilfsbetriebe	3 752 070	1
54 651 10 000 000	Nebengeschäfte	91 669	9
10 000 000	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation	10 000 000	
67 415 379	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	144 120 635	4
3 417 050	I. Allgemeine Kosten	9 086 619	3
35 680 069	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	58 512 845	5
27 777 095 1 042 804	III. Rollmaterial	26 025 370	9
- 501 639	IV. Mobiliar und Gerätschaften	- 52 110 50 547 910	8
		30 017 010	
67 668 799	Passiv-Saldovortrag	53 731 343	5
0.000.00	Lassiv-Saidovorting	00 701 040	
	() [14] [14] [14] [14] [14] [15] [16] [16] [16] [16] [16] [16] [16] [16		
	- 선생활(생물: 1984년 - 1984년 1984년 - 1985년 - 1984년 1984년 - 1984년 - 1984년 - 1984년 - 1984년 - 1984년 - 1984년 - 1984년 -		- -
30 428 603	날래의 일이 그가 있는 그 이번 [67일 모나이다] 그 살아왔는데 되는데 네모다	393 118 818	7
	그렇게 하셨다면 하다 하나 하나 사람들이 들어 그 얼마나 이 이렇게 살아 하나 뭐다.		
	그렇게 되었다. 사람은 경기 없는 그는 이 경험을 모든 이렇게 되었다. 그렇지		
	[발생: 사이 :: [한다는 - [11 10 원. [전 보고 그는 모든 모든 사이용을 다		
	마리 되었습니다. 회사가 되어 하는 그는 말 맛이 가는 모든 사람들이 바다가 하는 하는 경험이 되었다.		

für das Jahr 1927.

1926	Ausgaben.	Rechnung 1927	i
Fr.		Fr.	Rp.
15 176 640	Passivsaldo vom Vorjahr	67 668 798	72
18 359 88 4	Rückzahlung von Kapitalien	53 097 409	31
3.0 8	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
818 500 232 000	vom 1. Februar 1876		
144 000	vom 1. Juni 1894	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
168 000	vom 26. Oktober 1894	1 453 500	_
1 362 500	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:		
-	vom 28. Februar 1897	es.	
	vom 20. September 1897	36 573 000	_
, and a second	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:		
129 500 34 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek		
163 500	vom 31. März 1865, 2. *	168 500	-
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:		
$\begin{array}{c c} 238700 \\ 72500 \end{array}$	Franco-Suisse	7 - 2	- 5
311 200	Vougile Editpens	319 850	-
853 000	Anleihen der Gotthardbahn $3^1/2$ $^0/_0$ von 1895	897 000	-
6	Anleihen der S. B. B.:		
5 900 000 1 975 000	3 ¹ / ₂ % von 1899/1902		
800 000	3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ von 1910		
600 000 450 000	4 % von 1912		
5 800 000	5 % Depotscheine der S. B. B		
144 684 15 669 684	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine » 150 559.31	13 685 559	31
	Annual Lands of the Lands		
190 502 756 123 087 377	Ausgaben auf Baukonto	251 771 774 107 651 138	80
67 415 379	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	144 120 635	41
86 857	Verwendungen auf Nebengeschäfte	2 2	
00 007	verwendungen auf Nebengeschafte	_	-
6 302 466	Zu tilgende Verwendungen	20 580 836	50
6 300 482 1 984	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten	3 912 753 7 146 692	25 25
	Kriegsdefizit	9 521 391	_
230 428 603		393 118 818	74
1	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1927.	12 E	
	Schwebende Schulden Fr. 53 902 934.61	Ta a Ri y	
2.00	Spezialfonds		
	abzüglich: Fr. 160 782 963. 64	8	
(60)	Wertbestände und Guthaben		i.v
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises Fr. 53 731 343.54		

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1926	5		Rechnung 1927	g
Fr.	Rp.	Einnahmen.	Fr.	Rp
		Versicherung, Art. 3 (1).		
617 039 189	76	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1926 vorhandenen Verpflichtungen	634 142 154	08
318 198 533	82	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	326 435 064	15
46 723.974	55	a. für das Lokomotivpersonal	48 295 171	69
271 474 559	27	b. » » übrige männliche Personal	276 247 704	10
		c. » » weibliche »	1 892 188	4
845 273	05	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	849 614	8
265 112 848	80	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	273 232 044	-
206 691 148	48	a. an Invalide (inklusive Fr. 390 751. 04 Barwert des Sterbegeldes)	211 006 974	4
54 137 177	11 21	b. Witwen	58 078 652	3 2
4 284 523	09	c. • Waisen	4 146 417	8 7
32 882 534	09	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	33 625 430	9
38 122 735	69	II. Ordentliche Einnahmen	42 539 559	80
24 984 944	20	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	26 445 711	8
3 111 737	20	a. Lokomotivpersonal	3 340 033	8
21 873 207	-	b. Übriges Personal	23 105 678	0
100 336	38	2. Nachzahlungen	50 012	6
56 741	85	a. nach Art. 4	19 915	-
8 909	25	b. • 5	11 911	6
15 884	93	c. s s s s s s s s s s	4 367	6
$2\ 002$ $2\ 829$	40	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 850 390	5
581	85	$e. * * 8^3 $	669	7
13 387	10	$g.$ \Rightarrow 67^2 \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots	7 908	0
1 001 448	50	3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	3 864 303	4
11 663 228	11	4. Zinsen	12 080 152	5
372 778	50	5. Kursgewinne	99 379	4
				'
1 753 589	87	III. Ausserordentliche Einnahmen	3 128 547	2
1 500 000	-	1. Besondere Einlagen der Verwaltung	3 000 000	-
15 754	20	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906, Haftpflichtfälle)		-
189 853	62	3. Übertritte von Spareinlegern, Art. 53	75 120	4
47 982	05	4. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	53 426	8
11 241 513	89	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1927	14 243 368	8
675 586	54	Spareinlagen, Art. 53.	663 765	3
372 825	56	1. Vom Vorjahre übernommene Spareinlagen	409 179	
		2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a		2
246 025	45			3
20 339	65	3. Nachzahlungen, Art. 8 ¹	252	1
21 986	45	4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	13 681	8
14 409	43	5. Zinsen	21 126	8
743 376	41	Unterstützungsfonds, Art. 52.	840 110	9
443 308	68	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	590 286	0
13 931	75	2. Bussen, Art. 51, lit, a	7 178	9
76 333	05	3. Erlös aus Fundgegenständen, Art. 51, lit. b	40 458	5
12 990	55	4. Geschenke, Legate und dgl., Art. 51. lit. c	1 886	9
166 247	55	5. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 ³		7
100 247		6. Überweisung von Spareinlagen, Art. 53	1.0	
30 564	83		555	4
		7. Zinsen	34 601	3
669 575 992	16		695 557 506	2

und Hilfskasse für das Jahr 1927.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1927 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben Fr. 566 933 101. 57 (Fr. 562 419 287. 04) abzüglich " " Einnahmen " 240 498 037. 38 (" 244 220 753. 22) somit beträgt die Beitragsreserve Fr. 326 435 064. 19 (Fr. 318 198 533. 82)

Zu II, 1-3. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	8	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
1. Jahresbeiträge:		Fr.	Fr.	Fr.
a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. a, Ar	t. 48, lit. a	. 2 279 574. —	1 060 459. 80	3 340 033.80
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. a, Art	. 48, lit. a	. 15 929 958.75	7 175 719.30	23 105 678.05
2. Nachzahlungen:				
a. nach Art. 4		. 13 720. 80	$6\ 194.\ 20$	19 915. —
b. " " 5			11911.65	11 911. 65
$c.$, 8^1			4 367.60	4 367.60
d . " " 8^2			4 850.05	4 850.05
$e.$, , 8^3			390. 50	390. 50
f . " " 67^1			669.75	669.75
$g.$, , 67^2			7 908. 05	7 908. 05
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhur	ngen, Art. 4	6,		
lit. b, Art. 48, lit. b			1 716 664. 30	$3\ 864\ 303.\ 40$
		20 370 892. 65	9 989 135. 20	30 360 027. 85

Zu II, 5. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 1. Fr. 1500000. — ausserordentliche Einlage im Sinne von Ziffer 2 des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928.

Zu Spareinlagen. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a	$150\ 852.\ 25$	68 673. 10	219 525. 35
3. Nachzahlungen, Art. 8 ¹		252.10	252. 10
4. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46,			
lit. b, Art. 48, lit. b	7 601. —	6 080. 80	13 681. 80
_	158 453. 25	75 006. —	$233\ 459.\ 25$

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1926	,		Rechnun 1927	g
Fr.	Rp.	Ausgaben.	Fr.	F
		Versicherung, Art. 3 (1).		
33 546 985	35	I. Pensionen und Unterstützungen	35 038 357	2
925 554	25	- 1. Krankengelder, Art. 42	978 347	9
12 008	50	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	49 092	1
5 209	50	a. an Invalide, Art. 40	5 315	
6 799	_	b. Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	43 777	-
32 521 308	20	3. Pensionen	33 918 852	1
25 415 283	85	a. an Invalide, Art. 26	26 389 296	1
6 070 304	95	b. • Witwen, Art. 31	6 469 428	
848 477	85	c. » Waisen, Art. 35	851 862	
131 784	25	d. Doppelwaisen, Art. 36	140 456	
55 457	30	e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 ¹ und 36 ³	67 809	1
44 144	40	4. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44	44 474	1
43 970	-	5. Sterbegelder, Art. 69	47 590	
374 383	65	II. Rückkauf	389 547	
274 240	25	1. der Aktivenversicherung	302 024	
177 613	80	a. nach Art. 7	233 401	-
542	50	$b. \rightarrow 10^2 \dots \dots \dots \dots$	322	
96 083	95	$c. \rightarrow 12^2 \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots$	68 300	
100 143	40	2. Leibrenten	87 523	1
1 000		a. nach Art. 23	24 268	1
99 143	40 .	b. > 33	63 255	
37 980	15	III. Kursverluste	328	
55 526	03	IV. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51, lit. a-c 1925)	-	
34 142 154	03	V. Wert der am 31. Dezember 1927 vorhandenen Verpflichtungen	658 625 397	-
26 435 064	19	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	337 937 673	
48 295 171	69	a. für das Lokomotivpersonal	48 780 752	
76 247 704	10	b. > "übrige männliche Personal	287 232 064	
1 892 188	40	c. » » weibliche »	1 924 856	
849 614	86	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	844 221	
73 232 044	-	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	284 857 031	
11 006 974	44	a. an Invalide (inkl. Fr. 403 934. 14 Barwert des Sterbegeldes)	218 906 492	
58 078 652	30	b. » Witwen	61 783 119	
4 146 417	26	c. » Waisen	4 167 419	
33 625 430	98	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärlig Pensionierter	34 986 470	1
		두 하는 이렇게 먹으게 하이 동안 되는 것 같은 사람이 없었다.		1
675 586	54	Spareinlagen, Art. 53.	663 765	
28 571	60	1. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt, Art. 55¹	32 308	
_		2. " " " " Tod, Art. 55 ²	285	8
	_	3. " " " Art. 10 ²	60	
189 853	62	4. Übertritte zur Versicherung, Art. 3 ¹	75 120	
47 982	05	5. Überweisuug an die Versicherung, Art. 3 ¹	53 426	1
		6. " den Unterstützungsfonds	555	
409 179	27	7. Spareinlagen am 31. Dezember 1927	502 008	
743 376	41	Unterstützungsfonds, Art. 52.	840 110	
153 090	35	1. Unterstützungen, Art. 43	169 831	
590 286	06	2. Unterstitzungsfonds am 31. Dezember 1927	670 279	1
69 575 992		L. Unterstatzungsteitus am ett. Dezember 1927	695 557 506	
09 919 992	16		000 007 006	1

und Hilfskasse für das Jahr 1927.

			Enlär	iterungen.			8
			Eriai	iterungen.			
Ausgaben.							
Ausgaven.							
			•				
					W.		
•				•			
				*			
				1 2 2			
×							
				, -			
Zu V, 1. Ferliche Beitra	'ür die am gsreserve	zusamme	n wie folg	vorhandenen aktive	n Versicherter	gotat gie	die erfo
•	Ba	arwert der	künftigen	t: Ausgaben			r die erro
aba	Ba züglich	arwert der	künftigen "	t: Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0	66. 24	r die erio
aba	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
aba	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
aba	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
a b z	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
aba	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
aba	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
aba	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
aba	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
ab	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
ab	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
ab	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
ab	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
a b :	Ba	arwert der	künftigen "	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 , 238 499 3	66. 24 92. 43	r die erre
	Bazüglich	arwert der	künftigen " somit ist	Ausgaben Einnahmen die Beitragsreserve	Fr. 576 437 0 , 238 499 3 Fr. 337 937 6	66. 24 92. 43 73. 81	Tule elle
	Bazüglich	arwert der	künftigen " somit ist	Ausgaben Einnahmen die Beitragsreserve	Fr. 576 437 0 , 238 499 3 Fr. 337 937 6	66. 24 92. 43 73. 81	Tule elle
Zu Spareinla	Bazüglich	arwert der ""	künftigen " somit ist eitrag auf	Ausgaben Einnahmen	Fr. 576 437 0 " 238 499 3 Fr. 337 937 6	66. 24 92. 43 73. 81	Tule elle
	Bazüglich	arwert der	künftigen " somit ist	Ausgaben Einnahmen die Beitragsreserve	Fr. 576 437 0 " 238 499 3 Fr. 337 937 6	66. 24 92. 43 73. 81	Tule elle
Zu Spareinla	Bazüglich	arwert der ""	künftigen " somit ist eitrag auf	Ausgaben Einnahmen die Beitragsreserve	Fr. 576 437 0 " 238 499 3 Fr. 337 937 6	66. 24 92. 43 73. 81	Tule elle
Zu Spareinla	Bazüglich	arwert der ""	künftigen " somit ist eitrag auf	Ausgaben Einnahmen die Beitragsreserve	Fr. 576 437 0 " 238 499 3 Fr. 337 937 6	66. 24 92. 43 73. 81	Tule elle

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

	보다의 물리님이 그렇게 이렇게 살았다. 그는 이렇게 그렇게 보이었다.	Bilanz 1927	
Rp.	등 하는 마음이들이 그는 그렇게 살아 얼마를 만들었다면 하는 아니다. 아니다 아니다	Fr.	R
	Aktiven.		
	그래 내가에게 하는 사람들이 되어지고 하는 그리 방법이 하는 것		
1			8
85			7
-			-
06	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	5 172 363	1
10	II. Nicht verfallene Aktivzinse	46 677	2
95	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1927	399 064 333	7
96		659 797 685	8
- "	Passiven.		
03	I. Erforderliches Deckungskapital	658 625 897	1
			8
		and the second second second second	1
		287 232 064	1
		1 924 856	
86	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	844 221	:
	3. Deckungskanital für laufende Pensionen	284 857 031	
0			1
		61 783 119	5
		4 167 419	1
	그 그래 말이 가입됐습니다. 이 남편 이 바로 이 아이에 살으면 하는 이 얼 오래 나를 이어 되는 것 같습니다. 이 점점 나를 하다		
30	der Invaliden)	34 986 470	1
27	서울 위하다. (#1) [#1] 역사는 항 등 시민이라고 함께 되는 생각하게 하고 보다 하고 있는데 모모 없는데 있다.	502 008	3
06	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	670 279	5
60	IV. Sonstige Verpflichtungen		7
96	[10] [10] [10] [10] [10] [10] [10] [10]	659 797 685	8
	일반 내 가게 되는 사람이 되었다면 되었다면 하는 것 같아 다른 사람이 되었다.		
	함께 하늘하게 되지는 가게 가게 가게 되었다. 그들을 다고 가는 것이 되는데 하다.		
	마사를 잃었다. 그리고 생겨를 내려고 살아 있는데 그 그리고 하는데 없다.		
	속 시에게 내용하다 이 맛있다면 하는 것이 없었다. 이 나를 하는 사람들은		
	마른 그림이 많아 얼마나를 내려왔다. 그리는 내가 말하는 것이 없는 그리를 했다.		
	크게 하이 하는 사람들이 되었다면 생산은 사이가 하는 사람이 걸렸다.		
	경기가 그 그렇게 하지 않아 바람이 하면 하게 하나 있다. 그리는 이 나라는		
	얼마가 다듬는 병이 되면 걸었다면서 모르는 다양 가장 바닷컴을 되었다.		
V = 1,1	[: 4] [: 1] [[[[[[[] [] [] [] [] [] [] [] [] [] []		1
	그렇다 이 어린이 얼마를 내려왔다. 사람들은 그렇게 되었다. 하다 모르다		
	보다는 그렇게 아이 그는데 하나는 모든 그림에 가게 하다면서 나와 이어?		
	보면 화물하다 이는 마른 바람이 얼마 하는 사람들이 없다.		
	보는 문자들은 함께가 하고 하는데 하게 되는 소리와 남에 마셨다면요. 하고		
	그는 걸맞하여 어린 사람들은 그렇게 그리다 하나 하나 사람이 되었다.		
	91 85 	Aktiven. I. Wertbestände 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen 2. Liegenschaften 3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) II. Nicht verfallene Aktivzinse III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1927 Passiven. I. Erforderliches Deckungskapital 1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven a. für das Lokomotivpersonal b. > übrige männliche Personal c. > > weibliche 2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive a. an Invalide (inklusive Fr. 403 934.14 Barwert des Sterbegeldes) b. > Witwen c. > Waisen 4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionlerter (Sterbeversicherung der Invaliden) II. Spareinlagen, Art. 53 III. Unterstützungsfonds, Art. 52 IV. Sonstige Verpflichtungen	Rep. Aktiven. Fr.

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	t
	Fr.	Rp.	0/0	Fr.	Ri
			. «		
I. Eisenbahnobligationen.	8 8 2 8		7		
5% Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	189 975 000	_	100	189 975 000	_
4 % Schweizerische Sectalbahn von 1904	68 000	$\ - \ $	97	65 960	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896	6 500		80	5 200	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000	-	70	12 600	-
Total		$\ \cdot\ $		190 058 760	-
II. Staatspapiere.				2 ×	18
	* .			8	
3% Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897	1 000	-	86	860	-
3 % Kanton Bern von 1895	183 500	-	84	154 140	1-
4 % » » 1911	15 000	-	86	12 900	
4°/ ₀ » Genf » 1899	4 500	-	85	3 825	
4 % 1912	4 000 4 000	-	85 87	3 400 3 480	
	8 000	-	87	6 960	
3½% » 1898	13 000		88	11 440	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	28 500		90	25 650	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » Tessin » 1893 (cons.)	4 000	<u> </u>	78	3 120	_
$4^{0}/_{0}$ »	7 000		79	5 530	-
3 ¹ / ₂ °/ ₀ » Waadt » 1904	1 010 500		83	838 715	_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	20 000	-	93 '	18 600	-
Total	,			1 088 620	-
					-
	B 11 11.	30.5			
III. Städte- und Gemeindeobligationen.					
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Stadt Biel von 1886	110 000		94	103 400	-
4 % * * 1910	31.000		83	25,730	_
4°/ ₀	10 000		83 85	25.730 8.500	_
4°/ ₀ » Bern » 1910			- 1		-
4°/ ₀ » Bern » 1910	10 000		85	8 500	-
4°/ ₀ » Bern » 1910	10 000 34 500 29 500 24 000		85 92	8 500 31 740 27 140 20 400	
$4^{0/0}$ » Bern » 1910	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000		85 92 92 85 83	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850	
4 °/ ₀	10 000 34 500 29 500 21 000 95 000 4 000	- - - -	85 92 92 85 83 95	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800	
4 °/ ₀	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000		85 92 92 85 83 95 84	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800	
4 °/ ₀	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000 13 000		85 92 92 85 83 95 84 88	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440	
4 °/0	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500		85 92 92 85 83 95 84 88 80	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800	
4°/0	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510	
4°/0	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680	
4 °/0	10 000 34 500 29 500 21 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170	
4 °/0	10 000 34 500 29 500 21 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500 11 000		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84 94 87	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170 9 570	
4 °/0	10 000 34 500 29 500 21 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500 11 000		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84 94 87	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170 9 570 8 300	
4°/0	10 000 34 500 29 500 21 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500 11 000 31 000		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84 94 87	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170 9 570	
4 °/0	10 000 34 500 29 500 21 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500 11 000		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84 94 87 83	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170 9 570 8 300 26 970	
4 °/0	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500 11 000 31 000 1 000		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84 94 87 83 87 86	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170 9 570 8 300 26 970 860	
4 °/0	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500 11 000 10 000 31 000 11 000		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84 94 87 83 87 86 90	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170 9 570 8 300 26 970 860 9 900	
4 °/ ₀	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500 11 000 10 000 31 000 11 000 11 000 13 000		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84 94 87 83 87 86 90 87	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170 9 570 8 300 26 970 860 9 900 11 310	
4 °/0	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500 11 000 10 000 31 000 11 000 11 000 13 000 15 500		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84 94 87 83 87 86 90 87 85	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170 9 570 8 300 26 970 860 9 900 11 310 13 175	
4 °/0	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500 11 000 10 000 31 000 11 000 11 000 13 000 15 500 1 000		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84 94 87 83 87 86 90 87 85 75	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170 9 570 8 300 26 970 860 9 900 11 310 13 175 750	
4 °/0	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500 11 000 10 000 11 000 11 000 11 000 11 000 15 500 1 000 6 000		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84 94 87 83 87 86 90 87 85 75 84	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170 9 570 8 300 26 970 860 9 900 11 310 13 175 750 5 040	
4 °/0	10 000 34 500 29 500 24 000 95 000 4 000 20 000 13 000 8 500 7 000 27 000 5 500 11 000 10 000 31 000 11 000 13 000 15 500 1 000 9 500		85 92 92 85 83 95 84 88 80 93 84 94 87 83 87 86 90 87 85 75 84 78	8 500 31 740 27 140 20 400 78 850 3 800 16 800 11 440 6 800 6 510 22 680 5 170 9 570 8 300 26 970 860 9 900 11 310 13 175 750 5 040 7 410	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

되어 하루에 입다면 뭐 보고 있는데 얼마를 하시어 했다. 그는 그는 사람들이 다른 물리 모든 데 된 말을 다 했다.	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwert
그렇다! 하면 하는데 하면 하는데 그는 그 얼마를 모으셨다는데 뭐.	Fr.	Rp.	°/o	Fr.
Übertrag				479 255
³ / ₄ °/ ₀ Gemeinde Cernier von 1894	3 500	_	86	3 010
**************************************	2 000	-	84	1 680
.% • 1906	8 500	-	81	6 885
9/0 > 1912	5 000	-	79	3 950
• Couvet • 1910	5 500	-	94	5 170
3 ¹ / ₂ °/ ₀	500	-	75	375
9/0 Coffrane 1909	1 500 500	-	78	1 170 425
3/4 °/0 Cortaillod 1903	13 000		85	11 310
% Corcelles-Cormondrèche von 1901	1 000		79	790
9/0 > 1909	5 500	1	85	4 675
2 ¹ / ₂ 0/ ₀ » Dombresson » 1895	3 500	-	82	2 870
**/4 °/0	8 000	-	81	6 480
1 ³ / ₄ ⁰ / ₀	7 500	-	79	5 925
• '% • Fleurier • 1901	14 000	-	81 .	11 340
$^3/_4$ $^0/_0$	7 000	-	79	5 530
$^{1/2}_{20/0}$ > Landeron-Combes > 1897	1 000	-	76	760
$^{8}/_{4}$ $^{0}/_{0}$ $^{\circ}$ Travers $^{\circ}$ 1894	5 500	-	80	4 400
.% • 1911	6 000	-	81	4 860
$3^{1}/2^{0}/_{0}$ » Môtiers-Travers » 1896	500 5 500	7.7	78	390 4 345
» 1901	17 000		79 78	13 260
1 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Peseux	500		79	395
3 ¹ / ₄ . 0/0 St. Aubin-Sauges > 1894	188 500	_	85	160 225
Total			00	789 475
IV. Bank-Obligationen.				
5½ % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	100 000	-	100	100 000
5 ¹ / ₂ °/ ₀ Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000	-	100 90	1 800
5 ¹ / ₂ °/ ₀ Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000		90 85	1 800 5 100
61/2 °/o Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000 120 000		90 85 93	1 800 5 100 111 600
5 ¹ / ₂ °/ ₀ Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000 120 000 500 000		90 85 93 100	1 800 5 100 111 600 500 000
5 ¹ / ₂ °/ ₀ Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000		90 85 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900
61/2 °/o Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000		90 85 93 100 90 87	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450
51/2 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000		90 85 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000		90 85 93 100 90 87 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000		90 85 93 100 90 87 90 93	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800
5 ¹ / ₂ °/ ₀ Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000		90 85 93 100 90 87 90 93 100	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000
51/2 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000 5 000		90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000
31/2 °/o Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000		90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800
31/2 °/o Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000 5 000		90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000
31/2 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924 31/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 4 %	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000 5 000		90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000
5 ¹ / ₂ °/ ₀ Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924 5 ¹ / ₂ °/ ₀ Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 4 °/ ₀	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000 5 000		90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000
31/2 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924 31/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 4 % Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000 5 000		90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000
Solve of the second sec	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000 5 000	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000
31/2 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924 31/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 4 % Z 2 Z 3 /2 % Bodenkreditbank Basel von 1912 5 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1925 4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L 38/4 % Crédit foncier vaudois, von 1899, Serie C 4 % S 1907 G 4 /4 % S 1912 J 5 /4 % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G 5 % Hypothekarbank in Winterthur vom 1. Juni 1918 5 % Crédit foncier de France von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 20. 35 die 100 F. Fr. Total V. Diverse Obligationen. 88/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895 41/4 % HypAnleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000 5 000 1 424	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90 100	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854 1 2 189 875
3/2 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924 3/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 4 % \$ \$ Z \$	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 5 000 1 424	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90 100	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854 1 2 189 875
13/2 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924 13/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 14 % >	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000 5 000 1 424	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90 100 60	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854 1 2 189 875
13/2 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924 13/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903 14 % % Power Bodenkreditbank Basel von 1912 15 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1925 16 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L 18 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L 18 % Grédit foncier vaudois, von 1899, Serie C 19 % Power Serie U, von 1903 1907 1908 1909 1909 1900 1909	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000 5 000 1 424	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90 100 60	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854 1 2 189 875
S1/2 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924 S1/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1908 4 % ,	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000 5 000 1 424	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90 100 90 90 90 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854 1 2 189 875
51/2 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924 61/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1908 4 % % \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2 \$ 2	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 72 000 5 000 1 424	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90 100 60	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854 1 2 189 875

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1927.

	Nominalwert	Kurs	Buchwert	
	Fr. R	o. 0/o	Fr. R	ÈĎ.
VI. Hypothekardarlehen.				
4% 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)		1 .	33 500 -	_
$4^{1}/4^{0}/_{0}$ 62 • (Eisenbahnerbaugenossenschaften)			17 017 373 -	_
4 ¹ / ₂ % 705 » (wovon 701 an Angestellte)			13 149 645 -	-
4 ³ / ₄ % 833 » (an Angestellte)			11 296 586	-
5% 169 • (wovon 165 an Angestellte)			3 596 833 60	0
51/4 % 133 *			9 330 222	-1
51/2 0/0 7			6 391 870 48	5
$\left \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			101 000	-
Total			60 917 030 0	5
Zusammenstellung.				
1. Eisenbahn-Obligationen			190 058 760 -	_
II. Staatspapiere			1 088 620 -	-
III. Städte- und Gemeindeobligationen				-1
IV. Bank-Obligationen			2 189 875 70	0
V. Diverse Obligationen			156 551 —	-
VI. Hypothekardarlehen			60 917 030 05	5
	,	Total	255 150 311 78	5
				=

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1927.

Rechnung 1926		Einnahmen.	Rechnun 1927	g
Fr.	Rp.	Krankenversicherung:	Fr.	1
979 208	58	I. Versicherungsklasse a	1 068 116	
230 526	58	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)		
670 847	70	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		
57 503	75	3. Bundesbeitrag	59 282	- 1
_	_	4. • für Gebirgszuschläge	30	- 1
9 451	90	5. ausserordentlicher		
_	_	6. Staatsbeitrag des Kantons Zürich		
221	60	7. » Luzern		1
	_	8. • • • • Glarus •		
125	45	9. » » Thurgau	128	1.
	_	10. Ordnungsbussen		- 1
10 531	60	11. Zinsen 4% (inklusive Zins 4% der Bundesbeiträge)		1
10 001	00	11. Zinsen + /0 (inklusive Zins + /0 der Dundesbettrage)	12 020	
5 831	50	II. Versicherungsklasse b	6 080	-
5 589	05	1. Vom Vorjahre übernommen (Ausgleichsfonds)	and the second s	1
15	_	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		1
3	10	3. Bundesbeitrag		
_	50	4. ausserordentlicher		
223	85	5. Zinsen 4% (inklusive Zins 4% der Bundesbeiträge)		
		주었다. 이번에 맞을 보았다면서 사로를 보다 사는 하나가 하셨다면 하라고 모으다.		
110 578	15	III. Versicherungsklasse c		
97 844	-	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)		
5 744	25	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		
793	15	3. Bundesbeitrag		
50	_	4. » für Gebirgszuschläge		-
130	40	5. » ausserordentlicher		
· -		6. Staatsbeitrag des Kantons Zürich.		- 1
3	05	7. * * Luzern		- 1
· · · · · ·	-	8. » » Glarus		- 1
1	75	9. » » Thurgau		- 1
4	70	10. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		. 1
16	95	11. Ordnungsbussen		1
53	·	12. Geschenke, Legate usw	6	
3 914	80	13. Zinsen 4%	4 073	1
2 022	10	14. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1		
1 095 618	23	그리스 바다 그들은 아이트 나를 하는 것이 얼굴을 들었는 다시 없이 말했다.	1 190 323	-

- Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3. —.
- Zu I, 3, II, 3 und III, 3. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1926 und einer Vorauszahlung pro 1927.
 - Zu I, 5, II, 4 und III, 5. Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.
 - Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1.25.
- **Zu I, 4.** Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1926 und aus einem Vorschuss pro 1927.
- Zu III, 11 und 12. Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.
 - Zu III, 13. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1927.

Rechnung 1926	5	Ausgaben.	Rechnun 1927	g
Fr.	Rp.	Krankenversicherung:	Fr.	R
979 208	58	I. Versicherungsklasse a	1 068 116	6
427 717	_	1. Arztkosten	472 920	-
124 783	35	2. Arzneikosten	138 226	1.
79 459	_	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	88 913	
23 106	70	a) Anstaltsbehandlung	27 692	1
1 493	25	b) Transportkosten · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 149	
54 859	05	c) Spitalverpflegung	60 071	
19 305	-	4. Rekonvaleszentenunterstützungen	18 106	1
520		5. Stillgelder	560	
1 200		6. Entbindungskosten	975	١
326 224	23	7. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	348 415	
		to total and note hostiliting (magnetisticity).	010 110	
- 004				
5 831	50	II. Versicherungsklasse b	6 080	
5 831	50	1. Vortrag auf neue Rechnung (Ausgleichsfonds)	6 080	
110 578	15	III. Versicherungsklasse c	116 127	
2 513	55			
		1. Krankengeld	2 210	
3 502	50	2. Arztkosten	4 012	
792	80	3. Arzneikosten	858	l
1 608	10	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	1 878	
344	50	a) Anstaltsbehandlung	406	
3	-	b) Transportkosten · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6	
1 260	60	c) Spitalverpflegung	1 466	-
211	50	5. Rekonvaleszentenunterstützungen	50	
120	95	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)		
101 828	75	7. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds), inbegriffen Einnahmenüber-		
		schuss der Versicherungsklasse c von Fr. 1 180.75	107 116	
1 095 618	23		1 190 323	-
				1
	ı			

R	echnung 1926	5	Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1927.	Rechnung 1927.	3
	Fr. 33 884	Rp. 48	Aktiven. Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	Fr. 461 611	Rp.
			Passiven.		
3	26 224	23	1. Ausgleichsfonds der Versicherungsklasse a	348 415	41
	5 831	50	2. » » b	6 080	05
, 1	01 828	.75	3. Spezialfonds » c	107 116	_
4	33 884	48		461 611	46

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1927 nach administrativen Einheiten.

	Durch-					1927			
Kassen	schnittlich Zahl der Versichert	Za	ihl der nkentage	Arztkosten	Arzne	ikosten	Spitalkoste	n und	tt-, Arznei- Spitalkosten usammen
I. Werkstättenkrankenkassen.				Fr.	F	'r	Fr.		Fr.
1. Yverdon	504 380 757. 591 838. 73 187.	5 1	6 025 5 666 0 758 9 912 4 404 1 342 2 634	13 504. 4 12 636. 6 12 505. 2 23 110. 4 28 722. 0 1 516. 5 3 878. 5	0 2 78 0 4 78 0 8 98 5 5 39 0 87 0 1 40	44. 25 84. 05 85. 25 89. 20 99. 50 72. 65 90. 25	3 089. 4 1 659. 5 2 119. 2 4 991. 6 2 547. 3 387. 5 1 312. 3	5 1' 5 19 60 3' 5 36 5 36	3 438. 10 7 080. 20 9 409. 70 7 041. 20 6 668. 90 2 776. 70 6 591. 05
II. Kreiskrankenkassen.	1 A 1941								
1. Lausanne	6 382 4 543 4 104 15 030	5 5	89 808 9 479 0 809 0 096	185 456. 9 97 979. 6 93 609. 7 377 046. 3	0 29 22 5 25 39	80. 25 21. 45 99. 20	33 511. 3 23 060. 8 16 234. 5 72 806. 7	5 150 0 138	1 548. 55 0 261. 90 6 243. 45 7 053. 90
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *								
	Au	f einen	Versicher	ten kommer		Auf	einen Kran	kentag e	ntfallen
Kassen	Kranken- tage	Arzt- kosten	Arznei- kosten	Spital- kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arzt- kosten	Arznei- kosten	Spital- kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	· Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.									
1. Yverdon	11.95 14.91 14.20 16.77 17.18 18.38 14.05	26. 79 33. 25 16. 51 39. 10 34. 25 20. 78 20. 69	13. 58 7. 38 6. 31 15. 18 6. 44 11. 95 7. 46 9. 31	3 4. 37 2. 80 8. 45 4 3. 04 5. 31 7. —	46. 50 44. 95 25. 62 62. 68 43. 73 38. 04 35. 15	2. 24 2. 23 1. 16 2. 33 1. 99 1. 13 1. 47	1. 14 49 44 90 38 65 53 61	51 29 20 51 18 29 50	3. 89 3. 01 1. 80 3. 74 2. 55 2. 07 2. 50
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	14.07 13.09 12.38 13.31	29. 06 21. 57 22. 81 25. 09	8. 24 6. 48 6. 19 7. 18	5. 08 3. 95	42. 55 33. 08 32. 95 37. 06	2. 06 1. 65 1. 84 1. 88	—. 59 —. 49 —. 50 —. 54	37 39 32 36	3. 02 2. 53 2. 66 2. 78

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1927.

Einnahmen.		Fr.	RI
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1926		17 530 629	50 50
Ausgaben.	Total	18 160	Ξ
1. Unterstützungen an Verschiedene		6 280 11 879	55 45
	Total	18 160	_
	Nominalwert Kurs	Buchwer	·t
Vermögensstand. Wertschriften:	Fr. Rp. ⁰ / ₀	Fr.	Rp
Worksom mon.			ĺ
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	17 000 — 87	14 790	-
	17 000 - 87	14 790 2 910	55

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1927. (Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste

der ehemaligen Gotthardbahn.)				
Einnahmen.			Fr.	Rp
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1926			218 627	10
2. Kapitalzinse und Kursgewinne			9 578	30
	I	otal	228 205	40
Ausgaben.				-
1. Verwendungen für Belohnungen			1 620	-
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1928			226 585	40
	, i	otal	228 205	40
	ú			
				1
	Nominalwert	Kurs	Buchwer	rt
Vermögensstand.	Fr. Rp.	0/0	Fr.	Rp.
1. Wertschriften:				-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	175 000 -	87	$152\ 250$	
4º/o Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	61 500 —	90	55 350	7.7
			207 600	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			16 668	90
3. Nichtverfallene Aktivzinse			2 317	$\begin{vmatrix} 20 \\ 20 \end{vmatrix}$
	т	otal	226 585	40
		Juni	440 000	40

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1927.

Einnahmen.														Fr.	Rp													
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1926																											116 196	65
2. Kapitalzinse			•	•			•			•						٠											5 809	85
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1928	,	•	٠	•	•	٠		٠	٠	*		•		•			•							٠			122 006	50
Vermögensstand.											,																	
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltun	g		•	•	•		•	•	٠		٠		٠	•	•	•	٠	•	•	•		•	•				122 006	50

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	,					Seite
Baure	chnungen:					
7	Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Rubriken		•	•		26 - 27
1	Bestand des Baukontos auf Ende 1927	•	*	•		28
7	Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1927, nach Objekten			•		29 - 41
3	Nachweis der unvollendeten Bauobjekte		•		•	42-49
2	Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in d 1907—1927					50—53
	Vergleichung der Bauausgaben 1927 mit dem Voranschlag.					54
Betrie	bbsrechnung					5669
	Erläuterungen zu der Betriebsrechnung					70—81
Gewir	nn- und Verlustrechnung					8283
	Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung					84-86
	Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilg	ung	g u	nte	r-	
	worfen sind		•			87
Į	Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe		٠	•	•	8889
Bilana	z auf 31. Dezember 1927			٠	•	9091
	Erläuterungen zu der Bilanz					92 - 94
;	Inventarbestand der eigenen Wertschriften	•	•	•	•	95
Rech	nungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Neben	ges	chi	ifte) :	
	Erneuerungsfonds			•	•	96-97
	Andere Spezialfonds					97
	Material verwaltung	•				98-99
	Werkstätten					100-103
	Kraftwerke					104-105
•	Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	•	•	•		106
Kapit	alnachweis	•				108—109
Pensi	ons-, Hilfs- und Krankenkassen:					
	Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten					110117
	Krankenkasse					118—120
Fond	s für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S	. c.	В.			121
Guve	r-Zeller-Fonds					121
	corinmetands	•	<i>3</i>	-	-	191
						121