

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1926)

**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1926

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Baurechnungen

## Verrechnungen auf Baukonto und auf

|  | Bauausgaben       |           | Rückerrstattungen und Abschreibungen |           | Verrechnungen auf Baukonto |           |
|--|-------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
|  |                   |           | Fr.                                  | Rp.       | Fr.                        | Rp.       |
| <b>Bau der Bahn.</b>   |                   |           |                                      |           |                            |           |
| <b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>                                | <b>3 701 221</b>  | <b>64</b> | <b>284 171</b>                       | <b>84</b> | <b>3 417 049</b>           | <b>80</b> |
| a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .                               | 2 257 721         | 59        | 175 284                              | 20        | 2 082 437                  | 39        |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .                    | 2 056 985         | 20        | 170 449                              | 90        | 1 886 535                  | 30        |
| 2. Bureau- und Materialkosten . . . . .                              | 110 640           | 41        | 1 992                                | 55        | 108 647                    | 86        |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .                    | 10 853            | 77        | 2 052                                | 10        | 8 801                      | 67        |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .                          | 37 953            | 67        | 789                                  | 65        | 37 164                     | 02        |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .                   | —                 | —         | —                                    | —         | —                          | —         |
| 6. Verschiedenes . . . . .   | 41 288            | 54        | —                                    | —         | 41 288                     | 54        |
| b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .                              | 1 443 500         | 05        | 108 887                              | 64        | 1 334 612                  | 41        |
| <b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>              | <b>40 737 022</b> | <b>55</b> | <b>5 056 953</b>                     | <b>39</b> | <b>35 680 069</b>          | <b>16</b> |
| a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .                            | 7 643 819         | 98        | 243 308                              | 99        | 7 400 510                  | 99        |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .         | 42 189            | 45        | —                                    | —         | 42 189                     | 45        |
| 2. Entschädigungen aller Art . . . . .                               | 7 579 546         | 13        | 242 915                              | 39        | 7 336 630                  | 74        |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .                            | 12 508            | 95        | 242                                  | 05        | 12 261                     | 90        |
| 4. Verschiedenes . . . . .   | 9 580             | 45        | 151                                  | 55        | 9 428                      | 90        |
| b. Unterbau . . . . .  | 10 371 775        | 82        | 2 633 426                            | 39        | 7 738 349                  | 43        |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Aufpflanzungen etc. . . . .  | 2 814 916         | 34        | 984 231                              | 61        | 1 830 684                  | 73        |
| 2. Tunnel und Galerien . . . . .                                     | 396 847           | 85        | 4 437                                | 60        | 391 910                    | 25        |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .                        | 5 835 060         | 65        | 1 566 617                            | 75        | 3 768 442                  | 90        |
| 4. Bettung und Beschotterung der Gleise . . . . .                    | 525 936           | 05        | 8 913                                | 35        | 522 022                    | 70        |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .           | 833 286           | 17        | 35 198                               | 30        | 798 087                    | 87        |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .               | 466 228           | 76        | 39 027                               | 78        | 427 200                    | 98        |
| 7. Verschiedenes . . . . .   | —                 | —         | —                                    | —         | —                          | —         |
| c. Oberbau . . . . .   | 2 669 602         | 55        | 393 250                              | 60        | 2 276 351                  | 95        |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .                     | 658 482           | 25        | 81 031                               | 80        | 572 450                    | 45        |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                   | 755 447           | 70        | 131 035                              | 20        | 624 412                    | 50        |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .                 | 778 757           | 35        | 147 367                              | —         | 631 390                    | 35        |
| 4. Legen des Oberbaues . . . . .                                     | 481 915           | 25        | 33 816                               | 60        | 448 098                    | 65        |
| 5. Verschiedenes . . . . .   | —                 | —         | —                                    | —         | —                          | —         |
| d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .                   | 5 498 249         | 69        | 691 768                              | 43        | 4 806 481                  | 26        |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .                       | 124 852           | 95        | 119 670                              | 30        | 5 182                      | 65        |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .              | 4 648 313         | 08        | 449 885                              | 28        | 4 198 427                  | 80        |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .                           | 375 963           | 52        | 61 778                               | 50        | 314 185                    | 02        |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .        | 135 974           | 25        | 20 612                               | 35        | 115 361                    | 90        |
| 5. Hebekränen, Brückewagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .   | 199 888           | 89        | 39 822                               | —         | 160 066                    | 89        |
| 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . . | 13 257            | —         | —                                    | —         | 18 257                     | —         |
| 7. Verschiedenes . . . . .   | —                 | —         | —                                    | —         | —                          | —         |
| e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .          | 7 512 902         | 23        | 556 728                              | 83        | 6 956 173                  | 40        |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .                    | 96 988            | —         | 39 461                               | 68        | 57 526                     | 32        |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .              | 558 341           | 40        | 117 163                              | —         | 441 178                    | 40        |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .                           | 6 596 026         | 18        | 400 075                              | 80        | 6 195 950                  | 38        |
| 4. Kontaktsschiene . . . . .   | —                 | —         | —                                    | —         | —                          | —         |
| 5. Schienenverbinder . . . . .                                       | 203 429           | 95        | 28                                   | 35        | 203 401                    | 60        |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .                | 57 076            | 45        | —                                    | —         | 57 076                     | 45        |
| 7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes . . . . .             | 1 040             | 25        | —                                    | —         | 1 040                      | 25        |
| Übertrag I und II  | 44 438 244        | 19        | 5 341 125                            | 23        | 39 097 118                 | 96        |

# für das Jahr 1926.

## Nebengeschäfte im Jahre 1926.

|  | Bauausgaben       | Rückerstattungen und Abschreibungen |           | Verrechnungen auf Baukonto |            |
|--|-------------------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|------------|
|  |                   | Fr.                                 | Rp.       | Fr.                        | Rp.        |
| <b>Bau der Bahn.</b>   |                   |                                     |           |                            |            |
|  | Übertrag I und II | 44 438 244                          | 19        | 5 341 125                  | 23         |
| <b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>                   |                   | <b>7 040 672</b>                    | <b>28</b> | <b>538 470</b>             | <b>15</b>  |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen                                |                   | 2 860 517                           | 29        | 246 092                    | 55         |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen                                     |                   | 3 992 784                           | 87        | 257 617                    | 65         |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen                                |                   | 16 978                              | 65        | —                          | —          |
| 4. Einfriedigungen und Wegschränken                                  |                   | 170 391                             | 47        | 34 759                     | 95         |
| 5. Verschiedenes   |                   | —                                   | —         | —                          | —          |
| <b>III. Rollmaterial</b>   |                   | <b>33 511 883</b>                   | <b>81</b> | <b>5 734 789</b>           | <b>—</b>   |
| 1. Dampflokomotiven und Tender                                       |                   | 190 362                             | —         | 4 504 674                  | —          |
| 2. Elektrische Lokomotiven   |                   | 26 082 425                          | 25        | —                          | 26 082 425 |
| 3. Motor-Personenwagen   |                   | 1 089 687                           | 46        | —                          | 1 089 687  |
| 4. Personenwagen   |                   | 5 473 697                           | 60        | 202 656                    | —          |
| 5. Motor-Gepäckwagen   |                   | —                                   | —         | —                          | —          |
| 6. Gepäckwagen   |                   | 175 682                             | 50        | 105 086                    | —          |
| 7. Güterwagen  |                   | 265 898                             | —         | 893 981                    | —          |
| 8. Röllschemel   |                   | 109 200                             | —         | —                          | 109 200    |
| 9. Dienstwagen   |                   | 124 931                             | —         | 28 442                     | —          |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                |                   | <b>1 079 478</b>                    | <b>86</b> | <b>36 674</b>              | <b>60</b>  |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung                                     |                   | 75 262                              | 38        | 16 779                     | 10         |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn                      |                   | 447 621                             | 31        | 4 946                      | 40         |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung                     |                   | 391 754                             | 85        | 13 597                     | 60         |
| 4. Für den Fahrdienst  |                   | 164 840                             | 32        | 1 351                      | 50         |
| <b>V. Hilfsbetriebe</b>  |                   | <b>1 512 143</b>                    | <b>91</b> | <b>2 013 782</b>           | <b>86</b>  |
| a. Materialverwaltung  |                   | 131 837                             | 85        | 131 826                    | 64         |
| b. Werkstätten   |                   | 541 545                             | 33        | 176 384                    | 40         |
| c. Kraftwerke  |                   | 888 760                             | 73        | 1 705 571                  | 82         |
| <b>Total Baukonto</b>  |                   | <b>80 541 750</b>                   | <b>77</b> | <b>13 126 371</b>          | <b>69</b>  |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                              |                   |                                     |           |                            |            |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)           |                   | —                                   | —         | 5 445                      | 05         |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta) |                   | —                                   | —         | 390                        | —          |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee                                  |                   | 86 856                              | 80        | 48 816                     | 05         |
| <b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                         |                   | <b>86 856</b>                       | <b>80</b> | <b>54 651</b>              | <b>10</b>  |
| <b>Gesamttotal</b>   |                   | <b>80 628 607</b>                   | <b>57</b> | <b>13 181 022</b>          | <b>79</b>  |
|  |                   |                                     |           |                            |            |

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1926.

| Bau der Bahn.  | Bestand auf<br>31. Dezember 1925 |     | Vermehrung laut<br>Baurechnung<br>pro 1926 |     | Bestand auf<br>31. Dezember 1926 |     |
|--|----------------------------------|-----|--|-----|----------------------------------|-----|
|  | Fr.                              | Rp. | Fr.  | Rp. | Fr.                              | Rp. |
| I. Allgemeine Kosten . . . . .   | 179 566 417                      | 49  | 3 417 049                                  | 80  | 182 983 467                      | 29  |
| a. Verwaltung und Bauleitung . . . . .   | 84 302 721                       | 22  | 2 082 437                                  | 39  | 86 385 158                       | 61  |
| b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .  | 95 263 696                       | 27  | 1 334 612                                  | 41  | 96 598 308                       | 68  |
| II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                               | 1 330 326 414                    | 67  | 35 680 069                                 | 16  | 1 366 006 483                    | 83  |
| a. Erwerb von Grund und Rechten . . . . .                                      | 192 155 789                      | 94  | 7 400 510                                  | 99  | 199 556 300                      | 93  |
| b. Unterbau . . . . .  | 615 113 023                      | 16  | 7 738 349                                  | 43  | 622 851 372                      | 59  |
| c. Oberbau . . . . .   | 191 928 060                      | 40  | 2 276 351                                  | 95  | 194 204 412                      | 35  |
| d. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .                             | 180 273 347                      | 97  | 4 806 481                                  | 26  | 185 079 829                      | 23  |
| e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .                    | 75 859 166                       | 76  | 6 956 173                                  | 40  | 82 815 340                       | 16  |
| f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .                          | 74 997 026                       | 44  | 6 502 202                                  | 13  | 81 499 228                       | 57  |
| III. Rollmaterial . . . . .  | 430 272 610                      | 22  | 27 777 094                                 | 81  | 458 049 705                      | 03  |
| 1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .                                       | 64 781 590                       | 92  | — 4 314 312                                | —   | 60 467 278                       | 92  |
| 2. Elektrische Lokomotiven . . . . .   | 145 331 513                      | 25  | 26 082 425                                 | 25  | 171 413 938                      | 50  |
| 3. Motor-Personenwagen . . . . .   | 6 673 283                        | —   | 1 089 687                                  | 46  | 7 762 970                        | 46  |
| 4. Personenwagen . . . . .   | 93 949 967                       | 28  | 5 271 041                                  | 60  | 99 221 008                       | 88  |
| 5. Motor-Gepäckwagen . . . . .   | 146 797                          | —   | —  | —   | 146 797                          | —   |
| 6. Gepäckwagen . . . . .   | 10 247 761                       | 44  | 70 646                                     | 50  | 10 318 407                       | 94  |
| 7. Güterwagen . . . . .  | 105 643 367                      | 48  | — 628 083                                  | —   | 105 015 284                      | 48  |
| 8. Rollschemel . . . . .   | 453 650                          | —   | 109 200                                    | —   | 562 850                          | —   |
| 9. Dienstwagen . . . . .   | 3 044 679                        | 85  | 96 489                                     | —   | 3 141 168                        | 85  |
| IV. Mobilier und Gerätschaften . . . . .                                       | 21 720 947                       | 77  | 1 042 804                                  | 26  | 22 763 752                       | 03  |
| V. Hilfsbetriebe . . . . .   | 201 999 941                      | 37  | — 501 638                                  | 95  | 201 498 302                      | 42  |
| a. Materialverwaltung . . . . .  | 524 524                          | 87  | 11   | 21  | 524 536                          | 08  |
| b. Werkstätten . . . . .   | 35 739 425                       | 70  | 365 160                                    | 93  | 36 104 586                       | 63  |
| c. Kraftwerke . . . . .  | 165 735 990                      | 80  | — 866 811                                  | 09  | 164 869 179                      | 71  |
| Total Baukonto   | 2 163 886 331                    | 52  | 67 415 379                                 | 08  | 2 231 301 710                    | 60  |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte.   |                                  |     |  |     |                                  |     |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)                 | 5 445                            | 05  | — 5 445                                    | 05  | —                                | —   |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta) . . . . . | 76 445                           | 85  | — 390                                      | —   | 76 055                           | 85  |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .                                  | 1 360 180                        | 70  | 38 040                                     | 75  | 1 398 221                        | 45  |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte  | 1 442 071                        | 60  | 32 205                                     | 70  | 1 474 277                        | 30  |
| Gesamttotal  | 2 165 328 403                    | 12  | 67 447 584                                 | 78  | 2 232 775 987                    | 90  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.   | Baukonto.   | Bauausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |  |
|---|---|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|--|
|   |   | Fr.         | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp. |  |
| Einführung der elektrischen Zugförderung.                               |   |             |     |   |     |                                  |     |  |
| <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b> |   |             |     |   |     |                                  |     |  |
| 1   | Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten . . . . .   | 634 456     | 90  | 68 000                                    | —   | 566 456                          | 90  |  |
| 2   | <b>Strecke Palézieux—Lausanne—Genf,</b>   |             |     |   |     |                                  |     |  |
|   | a. Fahrleitungsanlage . . . . .   | 8 888 676   | 37  | 29 440                                    | 55  | 8 859 235                        | 82  |  |
|   | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)   | 482 332     | 95  | 54 866                                    | 40  | 427 466                          | 55  |  |
|   | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)  | 4 644 964   | 50  | 67 303                                    | —   | 4 577 661                        | 50  |  |
| 3   | <b>Strecke Zürich—Rapperswil,</b>   |             |     |   |     |                                  |     |  |
|   | a. Fahrleitungsanlage . . . . .   | 1 452 911   | 05  | 2 019                                     | 80  | 1 450 891                        | 25  |  |
|   | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .                                 | 213 867     | 07  | 17 403                                    | 60  | 196 463                          | 47  |  |
|   | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .                                      | 1 200 124   | 85  | 52 941                                    | 45  | 1 147 183                        | 40  |  |
| 4   | <b>Strecke Brugg—Pratteln,</b>  |             |     |   |     |                                  |     |  |
|   | a. Fahrleitungsanlage . . . . .   | 2 119 999   | 97  | 7 284                                     | 45  | 2 112 715                        | 52  |  |
|   | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .                                 | 63 990      | 75  | —   | —   | 63 990                           | 75  |  |
|   | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .                                      | 890 834     | 60  | 71 892                                    | 65  | 818 941                          | 95  |  |
|   | d. Depotanlage in Stein-Säckingen, Einrichtung für den elektrischen Betrieb . . . . .                     | 18 614      | 45  | 41 980                                    | —   | 23 365                           | 55  |  |
| 5   | <b>Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>  |             |     |   |     |                                  |     |  |
|   | a. Thun—Bern (*Abschreibung von beseitigten Anlagen im alten Bahnhof Thun) . . . . .                      | 19 744      | —   | * 347 661                                 | —   | 327 917                          | —   |  |
|   | b. Erstfeld—Bellinzona . . . . .  | 8 166       | 65  | —   | —   | 8 166                            | 65  |  |
|   | c. Bellinzona—Chiasso . . . . .   | 45 725      | 85  | —   | —   | 45 725                           | 85  |  |
|   | d. Erstfeld—Luzern . . . . .  | 10 286      | 85  | —   | —   | 10 286                           | 85  |  |
|   | e. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern . . . . .   | 1 465       | 40  | —   | —   | 1 465                            | 40  |  |
|   | f. Luzern—Olten—Basel . . . . .   | 42 118      | 80  | —   | —   | 42 118                           | 80  |  |
|   | g. Sitten—Lausanne . . . . .  | 13 461      | 10  | —   | —   | 13 461                           | 10  |  |
|   | h. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon . . . . .  | 10 907      | 60  | —   | —   | 10 907                           | 60  |  |
|   | i. Zürich—Olten . . . . .   | 26 437      | 35  | —   | —   | 26 437                           | 35  |  |
|   | k. Olten—Bern . . . . .   | 32 921      | 75  | 7 605                                     | 55  | 25 316                           | 20  |  |
|   | l. Thalwil—Richterswil . . . . .  | —           | —   | 9 360                                     | 80  | 9 360                            | 80  |  |
|   | m. Zürich—Winterthur . . . . .  | 31 547      | 45  | 442                                       | 60  | 31 104                           | 85  |  |
|   | n. Wildegg—Emmenbrücke, Übertrag auf das Unterwerk Beinwil als Hilfsbetrieb (siehe Pos. 8 d 11) . . . . . | —           | —   | 149 461                                   | 68  | 149 461                          | 68  |  |
| 6   | <b>Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b> |             |     |   |     |                                  |     |  |
|   | a. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern . . . . .   | 975         | 60  | —   | —   | 975                              | 60  |  |
|   | b. Luzern—Olten—Basel . . . . .   | 14 564      | 20  | —   | —   | 14 564                           | 20  |  |
|   | c. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon . . . . .  | 257         | 65  | —   | —   | 257                              | 65  |  |
|   | d. Zürich—Olten . . . . .   | 8 633       | 20  | —   | —   | 8 633                            | 20  |  |
|   | e. Olten—Bern . . . . .   | 49 990      | 70  | 23 100                                    | —   | 26 890                           | 70  |  |
|   | f. Thalwil—Richterswil . . . . .  | 1 505       | —   | —   | —   | 1 505                            | —   |  |
|   | g. Zürich—Winterthur . . . . .  | 44 017      | 55  | 28 987                                    | 60  | 15 029                           | 95  |  |
| 7   | <b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>      |             |     |   |     |                                  |     |  |
|   | a. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern . . . . .   | 5 562       | 05  | 484                                       | —   | 5 078                            | 05  |  |
|   | b. Luzern—Olten—Basel . . . . .   | 13 287      | 65  | 1 282                                     | —   | 11 955                           | 65  |  |
|   | c. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon . . . . .  | 3 073       | 05  | 67 970                                    | 80  | 64 897                           | 75  |  |
|   | d. Zürich—Olten . . . . .   | 9 081       | 10  | 824                                       | —   | 8 207                            | 10  |  |
|   | e. Olten—Bern . . . . .   | 39 400      | 96  | 26 206                                    | 55  | 18 194                           | 41  |  |
|   | f. Thalwil—Richterswil . . . . .  | 11 306      | 25  | —   | —   | 11 306                           | 25  |  |
|   | g. Zürich—Winterthur . . . . .  | 7 265       | 35  | 89 274                                    | 85  | 82 009                           | 50  |  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr. |  |   | Banausgaben |           | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |            | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |  |  |
|-----|--|---|-------------|-----------|---|------------|----------------------------------|-----|--|--|
|     |  |   | Fr.         | Rp.       | Fr.                                       | Rp.        | Fr.                              | Rp. |  |  |
|     |  | Einführung der elektrischen Zugförderung. |             |           |   |            |                                  |     |  |  |
|     |  | <b>V. Hilfsbetriebe.</b>                  |             |           |   |            |                                  |     |  |  |
| 8   | Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,  |   |             |           |   |            |                                  |     |  |  |
|     | a. Erwerbung der Wasserkräfte in der oberen Leventina (Nachtrag)   | 100 000                                   | —           | —         | —   | —          | 100 000                          | —   |  |  |
|     | b. Übertragungsleitungen, Ergänzungsarbeiten,  |   |             |           |   |            |                                  |     |  |  |
|     | 1. Amsteg—Steinen—Immensee   | 1 145                                     | 90          | —         | —   | —          | 1 145                            | 90  |  |  |
|     | 2. Rothkreuz—Olten   | 2 007                                     | 40          | —         | —   | —          | 2 007                            | 40  |  |  |
|     | 3. Hendschiken—Brugg   | 469                                       | 80          | —         | —   | —          | 469                              | 80  |  |  |
|     | 4. Brugg—Seebach   | 5 631                                     | 95          | —         | —   | —          | 5 631                            | 95  |  |  |
|     | 5. Mühlberg—Burgdorf   | 16 882                                    | 95          | —         | —   | —          | 16 882                           | 95  |  |  |
|     | c. Nebenkraftwerk Göschenen, Abschreibung eines beseitigten Transformators                                 | —   | —           | 36 900    | —   | —          | 36 900                           | —   |  |  |
|     | d. Unterwerke, Ergänzungsarbeiten,   |   |             |           |   |            |                                  |     |  |  |
|     | 1. Melide  | 14 305                                    | 40          | —         | —   | —          | 14 305                           | 40  |  |  |
|     | 2. Giubiasco   | —   | —           | 353       | 15  | —          | 353                              | 15  |  |  |
|     | 3. Giornico  | —   | —           | 71        | —   | —          | 71                               | —   |  |  |
|     | 4. Steinen   | 71 405                                    | 85          | —         | —   | —          | 71 405                           | 85  |  |  |
|     | 5. Sihlbrugg   | 195 188                                   | 30          | —         | —   | —          | 195 188                          | 30  |  |  |
|     | 6. Emmenbrücke   | —   | —           | 1 516     | 60  | —          | 1 516                            | 60  |  |  |
|     | 7. Brugg   | 86 933                                    | 65          | —         | —   | —          | 86 933                           | 65  |  |  |
|     | 8. Olten   | 133 104                                   | 35          | —         | —   | —          | 133 104                          | 35  |  |  |
|     | 9. Seebach   | 7 060                                     | 05          | —         | —   | —          | 7 060                            | 05  |  |  |
|     | 10. Vernayaz   | 2 504                                     | 40          | —         | —   | —          | 2 504                            | 40  |  |  |
|     | 11. Beinwil, Übertrag von der Fahrleitung Wildegg—Emmenbrücke  | 149 461                                   | 68          | —         | —   | —          | 149 461                          | 68  |  |  |
| 9   | Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,  |   |             |           |   |            |                                  |     |  |  |
|     | a. Kraftwerk Barberine, Ergänzungsarbeiten   | 21 148                                    | 35          | 36 400    | —   | —          | 15 251                           | 65  |  |  |
|     | b. Übertragungsleitung Puidoux—Bussigny, Ergänzungsarbeiten  | 116                                       | 80          | —         | —   | —          | 116                              | 80  |  |  |
|     | c. Unterwerke,   |   |             |           |   |            |                                  |     |  |  |
|     | 1. Bussigny, Ergänzungsarbeiten  | 5 339                                     | 70          | —         | —   | —          | 5 339                            | 70  |  |  |
|     | 2. Coppet, Landerwerb  | 20 609                                    | 15          | —         | —   | —          | 20 609                           | 15  |  |  |
| 10  | Kraftwerkgruppe Brig-Iselle, Abschreibungen infolge Änderung des Stromsystems auf der Strecke Brig—Sitten, |   |             |           |   |            |                                  |     |  |  |
|     | a. Übertragungsleitung Brig—Granges  | —   | —           | 929 397   | 05  | —          | 929 397                          | 05  |  |  |
|     | b. Unterwerk Leuk  | —   | —           | 290 759   | 19  | —          | 290 759                          | 19  |  |  |
|     | c. Unterwerk Granges   | —   | —           | 410 174   | 83  | —          | 410 174                          | 83  |  |  |
| 11  | Kraftwerk Brig, Übertrag der Anlagekosten der Ortsbeleuchtung Bitsch vom Konto Nebengeschäfte              | 5 445                                     | 05          | —         | —   | —          | 5 445                            | 05  |  |  |
|     | Total Einführung der elektrischen Zugförderung   | 16 901 137                                | 30          | 2 871 365 | 15  | 14 029 772 | 15                               |     |  |  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.   |  | Generaldirektion. | Bauausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |
|---|--|-------------------|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
|   |  |                   | Fr.         | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp. |
| <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b> |  |                   |             |     |   |     |                                  |     |
| 12  | Dienstgebäude Brückfeld Bern, Rampe mit Glasdach im Hof . . . . .                                      |                   | 7 944       | 95  | —   | —   | 7 944                            | 95  |
| <b>III. Rollmaterial.</b>   |  |                   |             |     |   |     |                                  |     |
| 13  | <b>Anschriftung von 5 Dampflokomotiven,</b>  |                   |             |     |   |     |                                  |     |
|   | 2 Rangierlokomotiven E <sup>3/3</sup> Nr. 8651/8652 . . . . .  |                   | 32 000      | —   | —   | —   | 32 000                           | —   |
|   | 2 Brünig-Talbahnlokomotiven G <sup>3/4</sup> Nr. 217/218 . . . . .                                     |                   | 47 462      | —   | —   | —   | 47 462                           | —   |
|   | 1 Brünig-Bergbahnlokomotive HG <sup>3/3</sup> Nr. 1068 . . . . .                                       |                   | 110 900     | —   | —   | —   | 110 900                          | —   |
| 14  | <b>Anschriftung von 57 elektrischen Lokomotiven,</b>   |                   |             |     |   |     |                                  |     |
|   | 9 Streckenlokomotiven A <sup>3/6</sup> Nr. 10263/10271 . . . . .                                       |                   | 3 796 172   | 25  | —   | —   | 3 796 172                        | 25  |
|   | 10      »      »      » 10451/10460 . . . . .  |                   | 4 438 176   | —   | —   | —   | 4 438 176                        | —   |
|   | 25      »      »      » 10652/10676 . . . . .  |                   | 11 220 103  | —   | —   | —   | 11 220 103                       | —   |
|   | 9      »      C <sup>6/8</sup> » 14301/14309 . . . . .   |                   | 5 418 127   | —   | —   | —   | 5 418 127                        | —   |
|   | 3      »      D <sup>6/6</sup> » 15301/15303 . . . . .   |                   | 1 121 258   | —   | —   | —   | 1 121 258                        | —   |
|   | 1 Akkumulatorenlokomotive Da <sup>2/2</sup> Nr. 52 (Übernahme von der Werkstätte Zürich) . . . . .     |                   | 40 589      | —   | —   | —   | 40 589                           | —   |
|   | Änderungen der Triebmotoren der Lokomotiven A <sup>3/6</sup> Nummern 10403/10405 . . . . .             |                   | 48 000      | —   | —   | —   | 48 000                           | —   |
| 15  | <b>Anschriftung von 3 Motorpersopenwagen C<sup>4/6</sup> Nr. 9813/9815 . . . . .</b>                   |                   | 1 089 687   | 46  | —   | —   | 1 089 687                        | 46  |
| 16  | <b>Anschriftung von 38 Personewagen,</b>   |                   |             |     |   |     |                                  |     |
|   | 8 Personewagen AB <sup>4/6</sup> Nr. 2654/2661 . . . . .   |                   | 1 070 622   | —   | —   | —   | 1 070 622                        | —   |
|   | 6      »      BC <sup>4/6</sup> » 5101/5106 . . . . .  |                   | 743 042     | —   | —   | —   | 743 042                          | —   |
|   | 10      »      C <sup>4/6</sup> » 8937/8946 . . . . .  |                   | 1 132 834   | —   | —   | —   | 1 132 834                        | —   |
|   | 10      »      »      » 8690/8699 . . . . .  |                   | 1 024 696   | 25  | —   | —   | 1 024 696                        | 25  |
|   | 4      »      für die Brünigbahn C <sup>4</sup> Nr. 801/804 . . . . .                                  |                   | 220 552     | —   | —   | —   | 220 552                          | —   |
| 17  | <b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 31 Personewagen . . . . .</b>               |                   | 38 610      | —   | —   | —   | 38 610                           | —   |
| 18  | <b>Einrichtung der elektrischen Heizung,</b>   |                   |             |     |   |     |                                  |     |
|   | 370 Personewagen . . . . .   |                   | 1 220 693   | 60  | —   | —   | 1 220 693                        | 60  |
|   | 86 Gepäckwagen . . . . .   |                   | 175 682     | 50  | —   | —   | 175 682                          | 50  |
| 19  | <b>Einrichtung von 21 Personewagen zur Vielfachsteuerung, C Nr. 5979/5999 . . . . .</b>                |                   | 18 205      | 75  | —   | —   | 18 205                           | 75  |
| 20  | <b>Anschriftung von 5 Güterwagen,</b>  |                   |             |     |   |     |                                  |     |
|   | 4 Güterwagen K Nr. 2071/2074 für die Brünigbahn . . . . .  |                   | 56 000      | —   | —   | —   | 56 000                           | —   |
|   | 1      »      O <sup>1</sup> Nr. 74771 . . . . .   |                   | 55 000      | —   | —   | —   | 55 000                           | —   |
| 21  | <b>Anschriftung von 6 Rollschemelwagen O<sup>1</sup> Nr. 9860/9865 . . . . .</b>                       |                   | 109 200     | —   | —   | —   | 109 200                          | —   |
| 22  | <b>Ausrlistung mit der elektrischen Heizleitung,</b>   |                   |             |     |   |     |                                  |     |
|   | 4 Krankenwagen . . . . .   |                   | 4 442       | —   | —   | —   | 4 442                            | —   |
|   | 116 Güterwagen . . . . .   |                   | 117 470     | —   | —   | —   | 117 470                          | —   |
|   | 1 Dienstwagen . . . . .  |                   | 1 614       | —   | —   | —   | 1 614                            | —   |
| 23  | <b>Anschriftung von 3 Dienstwagen, X<sup>e</sup> Nr. 99571, X Nr. 99625 und X Nr. 99626 . . . . .</b>  |                   | 3 811       | —   | —   | —   | 3 811                            | —   |
| 24  | <b>Übertragungen im Inventar,</b>  |                   |             |     |   |     |                                  |     |
|   | 4 Güterwagen M <sup>4</sup> Nr. 7507/7510 (Brünig) bisher BC <sup>3</sup> und C <sup>3</sup> . . . . . |                   | 37 428      | —   | 37 428                                    | —   | —                                | —   |
|   | 43 Dienstwagen X Nr. 85001/85043 bisher Güterwagen L <sup>5</sup> . . . . .                            |                   | 110 507     | —   | 110 507                                   | —   | —                                | —   |
|   | 1      »      »      » 99628 bisher Güterwagen O . . . . .   |                   | 3 069       | —   | 3 069                                     | —   | —                                | —   |
|   | 1      »      »      » 99712      »      » K <sup>2</sup> . . . . .                                    |                   | 3 710       | —   | 3 710                                     | —   | —                                | —   |
|   | 1      »      X <sup>e</sup> » 99968      »      » J <sup>a</sup> . . . . .                            |                   | 2 220       | —   | 2 220                                     | —   | —                                | —   |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.                                    |  |  | Bauausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |
|--|--|--|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
|  |  |  | Fr.         | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp. |
| <b>Generaldirektion.</b>               |  |  |             |     |   |     |                                  |     |
| 25                                     | Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,  |  | —           | —   | <sup>1)</sup> 4 504 674                   | —   | — 4 504 674                      | —   |
|  | 53 Dampflokomotiven . . . . .  |  | —           | —   | <sup>2)</sup> 165 228                     | —   | — 165 228                        | —   |
|  | 17 Personenwagen . . . . .   |  | —           | —   | 105 036                                   | —   | — 105 036                        | —   |
|  | 22 Gepäckwagen . . . . .   |  | —           | —   | <sup>3)</sup> 774 475                     | —   | — 774 475                        | —   |
|  | 206 Güterwagen . . . . .   |  | —           | —   | <sup>4)</sup> 28 442                      | —   | — 28 442                         | —   |
|  | 31 Dienstwagen . . . . .   |  | —           | —   |   |     |                                  |     |
|  | 1) Inbegriffen Fr. 18 000.— Erlös von 2 verkauften Dampflokomotiven.   |  |             |     |   |     |                                  |     |
|  | 2)    "    " 4 600.—    "    " 1    "    Personenwagen.  |  |             |     |   |     |                                  |     |
|  | 3)    "    " 4 258.—    "    " 2    "    Güterwagen.   |  |             |     |   |     |                                  |     |
|  | 4)    "    " 1 331.—    "    " 2    "    Dienstwagen.  |  |             |     |   |     |                                  |     |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b> |  |  |             |     |   |     |                                  |     |
| 26                                     | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .  |  | 44 142      | 13  | 105                                       | 10  | 44 037                           | 03  |
| 27                                     | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,  |  |             |     |   |     |                                  |     |
|  | a. Ergänzung des Mobiliars . . . . .   |  | 3 191       | 35  | —   | —   | 3 191                            | 35  |
|  | b. Apparate zur Ölprüfung für den elektrischen Betrieb . . . . .   |  | 48 507      | 35  | —   | —   | 48 507                           | 35  |
| 28                                     | Für den Stations- und Zugdienst . . . . .  |  | 80          | 50  | —   | —   | 80                               | 50  |
| 29                                     | Für den Fahr- und Werkstättendienst . . . . .  |  | 53 625      | 05  | —   | —   | 53 625                           | 05  |
| <b>V. Hilfsbetriebe.</b>               |  |  |             |     |   |     |                                  |     |
| 30                                     | Materialverwaltung,  |  |             |     |   |     |                                  |     |
|  | a. Übertrag des Baukapitals der Liegenschaft Spieesshof in Basel   |  | 118 000     | —   | —   | —   | 118 000                          | —   |
|  | b. Übertrag des Baukapitals des ehemaligen Bureaugebäudes<br>an der Güterstrasse in Basel auf den Kreis II . . . . . |  | —           | —   | 103 800                                   | —   | — 103 800                        | —   |
|  | c. Übertragungen von Mobiliar und Gerätschaften . . . . .  |  | 13 837      | 85  | 28 026                                    | 64  | — 14 188                         | 79  |
| 31                                     | Werkstätte Biel, Versetzen eines Magazingebäudes von Freiburg<br>nach Biel . . . . .                                 |  | 39 500      | —   | —   | —   | 39 500                           | —   |
| 32                                     | Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,  |  |             |     |   |     |                                  |     |
|  | a. Werkstätte Yverdon . . . . .  |  | 88 501      | 27  | 5 586                                     | —   | 82 915                           | 27  |
|  | b.    "    Biel . . . . .  |  | 44 614      | 58  | 21 490                                    | 85  | 23 123                           | 73  |
|  | c.    "    Olten . . . . .   |  | 134 893     | 41  | 53 918                                    | 25  | 80 975                           | 16  |
|  | d.    "    Bellinzona . . . . .  |  | 107 990     | 65  | 25 500                                    | —   | 82 490                           | 65  |
|  | e.    "    Zürich . . . . .  |  | 99 473      | 22  | 3 164                                     | 40  | 96 308                           | 82  |
|  | f.    "    Romanshorn . . . . .  |  | 15 392      | 60  | 34  | 50  | 15 358                           | 10  |
|  | g.    "    Chur . . . . .  |  | 11 179      | 60  | 26 101                                    | 40  | — 14 921                         | 80  |
| 33                                     | Werkstätte Zürich, Übertrag des Wertes der Akkumulatoren-Lokomotive<br>Nr. 52 auf das Rollmaterial . . . . .         |  | —           | —   | 40 589                                    | —   | — 40 589                         | —   |
|  | Total Generaldirektion   |  | 34 342 758  | 32  | 6 043 105                                 | 14  | 28 299 653                       | 18  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.   |   | Kreis I.   | Bauausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |  |  |
|---|---|------------|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|--|--|
|   |   |            | Fr.         | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp. |  |  |
| <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b> |   |            |             |     |   |     |                                  |     |  |  |
|   |   |            |             |     |   |     |                                  |     |  |  |
| 34  | <b>Bahnhof Genf,</b>  |            |             |     |   |     |                                  |     |  |  |
|   | a. Neue Drehscheibe von 23 m bei der Lokomotivremise . . . . .  | 79 475     | 40          |     | 116                                       | 35  | 79 359                           | 05  |  |  |
|   | b. Übernahme der Geleise des Brennstoffamtes . . . . .  | 10 000     | —           |     | —   | —   | 10 000                           | —   |  |  |
| 35  | <b>Bahnhof Renens,</b>  |            |             |     |   |     |                                  |     |  |  |
|   | a. Vergrösserung der Bureaux im Güterschuppen . . . . .   | 7 909      | 85          |     | —   | —   | 7 909                            | 85  |  |  |
|   | b. Erweiterung der Sicherungsanlagen . . . . .  | 68 731     | 75          |     | 1 164                                     | 65  | 67 567                           | 10  |  |  |
| 36  | <b>Station Lutry,</b> Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .   | 3 959      | 20          |     | 54  | 90  | 3 904                            | 30  |  |  |
| 37  | <b>Stationen Lutry, Cully, Rivaz und Veytaux,</b> Anderung der Vordächer an den Aufnahmsgebäuden . . . . .  | 9 239      | 20          |     | 5 000                                     | —   | 4 239                            | 20  |  |  |
| 38  | <b>Bahnhof Vallorbe,</b>  |            |             |     |   |     |                                  |     |  |  |
|   | a. Einbau von Kaminen in der Lokomotivremise P. L. M. . . . .   | 12 773     | 10          |     | —   | —   | 12 773                           | 10  |  |  |
|   | b. Umladegeleise . . . . .  | 4 261      | 10          |     | 2 900                                     | —   | 1 361                            | 10  |  |  |
| 39  | <b>Station Ependes,</b> Verlängerung des Stumpengeleises 1 . . . . .  | 10 022     | 20          |     | 116                                       | 45  | 9 905                            | 75  |  |  |
| 40  | <b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds,</b> Einrichtung einer Kühlranlage und Verbesserungen in der Wirtschaftsküche . . . . .                              | 18 502     | 70          |     | —   | —   | 18 502                           | 70  |  |  |
| 41  | <b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>   |            |             |     |   |     |                                  |     |  |  |
|   | a. Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard . . . . .  | 813 967    | 80          |     | 385 517                                   | —   | 428 450                          | 80  |  |  |
|   | b. Palézieux—Freiburg, Viadukt von Macconnens . . . . .   | 126 454    | —           | *   | 37 569                                    | 15  | 88 884                           | 85  |  |  |
|   | * Beitrag des Bundes Fr. 500.—  |            |             |     |   |     |                                  |     |  |  |
|   | c. Delsberg—Basel,  |            |             |     |   |     |                                  |     |  |  |
|   | 1. Vier Brücken über die Birs . . . . .   | 98 345     | —           |     | 697                                       | 40  | 97 647                           | 60  |  |  |
|   | 2. Sechs kleine Brücken . . . . .   | 109 602    | 30          |     | 21 308                                    | 60  | 88 293                           | 70  |  |  |
|   | d. Aarburg—Bern, Worblaufenbrücke . . . . .   | —          | —           |     | —   | —   | *                                | —   |  |  |
|   | * Die Ausgaben sind durch den Kreis II verrechnet worden.   |            |             |     |   |     |                                  |     |  |  |
| 42  | <b>Tunnel von Vauderens,</b> Ergänzung der Tunnelmauerung . . . . .   | 197 584    | 50          |     | 3 869                                     | 80  | 193 714                          | 70  |  |  |
| 43  | <b>Station Schmitten,</b> Industriegeleiseanschluss und Weichenkreuzung . . . . .   | 10 306     | 11          |     | 2 295                                     | 50  | 8 010                            | 61  |  |  |
| 44  | <b>Bahnhof Thun,</b> Umbau und Erweiterung . . . . .  | 14 538 240 | 02          | *   | 2 028 044                                 | 86  | 12 510 195                       | 16  |  |  |
|   | * Beitrag der Gemeinde Thun, der beteiligten Transportanstalten und von Dritten Fr. 1 104 134.80.   |            |             |     |   |     |                                  |     |  |  |
| 45  | <b>Station Murten,</b> Wohnung in der Lokomotivremise und Bureau für den Bahmeister . . . . .   | 9 400      | 40          |     | 250                                       | —   | 9 150                            | 40  |  |  |
| 46  | <b>Bahnhof Biel,</b> Anderung der Geleiseanlage zur Gewinnung von Lagerplätzen . . . . .  | 8 164      | 60          |     | 7 226                                     | 45  | 938                              | 15  |  |  |
| 47  | <b>Station Courrendlin,</b> Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .  | 30 288     | 35          |     | 5 249                                     | 35  | 25 039                           | —   |  |  |
| 48  | <b>Station Bärschwil,</b> Hebung des Güterschuppens auf Rampenhöhe . . . . .  | 2 435      | 10          |     | —   | —   | 2 435                            | 10  |  |  |
| 49  | <b>Basel—Delsberg,</b> Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen; Änderung der Linienführung auf eine Länge von 1500 m . . . . . | 1 021 383  | 85          |     | 335 103                                   | 60  | 686 280                          | 25  |  |  |
| 50  | <b>Station Dornach,</b> Vergrösserung der Freiverladeanlage . . . . .   | 10 520     | 90          |     | 904                                       | 50  | 9 616                            | 40  |  |  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.                                    | Kreis I.  | Bauausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |
|--|---|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
|  |   | Fr.         | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp. |
| 51                                     | Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen in Rolle, Blockstation Malley, Lausanne, Croy, Landeron, Les Convers und Locle-Col-des-Roches . . . . .                            | 69 040      | 50  | 3 029                                     | 60  | 66 010                           | 90  |
| 52                                     | Brückenwagen auf den Bahnhöfen Nyon, Renens, Vevey, Yverdon und auf der Station Grellingen . . . . .  | 45 913      | 50  | 72  | —   | 45 841                           | 50  |
| 53                                     | Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Vallorbe, auf den Stationen Vufflens-la-Ville und Daillens und auf der Strecke Lonay-Les-Tuileries . . . . .                                 | 34 927      | 65  | 588                                       | 25  | 34 389                           | 40  |
| 54                                     | Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen in Bern, Seite Zollikofen, Wilerfeld, Zollikofen (Nachtrag) und auf der Strecke Lausanne-Palézieux . . . . .                             | 36 385      | 39  | —   | —   | 36 385                           | 39  |
| 55                                     | Streckentelephonanlage zwischen Palézieux und Payerne . . . . .   | 15 340      | 20  | —   | —   | 15 340                           | 20  |
| 56                                     | Bahnabschlüsse und Barrieren in Perroy, Lausanne-Sébeillon, Moudon und Payerne . . . . .  | 14 141      | 50  | 2 091                                     | 60  | 12 049                           | 90  |
| 57                                     | Vergrösserung des Wärterhauses bei Onnens, km 45.052 . . . . .  | 4 160       | —   | —   | —   | 4 160                            | —   |
| 58                                     | Erstellen von Nebengebäuden, Waschküche auf der Station Grandvaux . . . . .   | 3 255       | 35  | —   | —   | 3 255                            | 35  |
| 59                                     | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .  | 775 312     | 50  | —   | —   | 775 312                          | 50  |
| 60                                     | Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, der Broye, des Brühlbaches, Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes und des Orbegebietes . . . . .         | 39 780      | 58  | —   | —   | 39 780                           | 58  |
| 61                                     | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Bern, Delsberg und Pruntrut  | 9 668       | 65  | —   | —   | 9 668                            | 65  |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>         |   |             |     |   |     |                                  |     |
| 62                                     | <b>Bahnhof Lausanne,</b>  | —           | —   | 40 562                                    | 50  | — 40 562                         | 50  |
|  | a. Abbruch der Rauchabzüge in der Lokomotivremise . . . . .   | —           | —   | 3 000                                     | —   | — 3 000                          | —   |
|  | b. Entfernen von zwei Wasserkranen . . . . .  | —           | —   | 14 030                                    | 15  | — 14 030                         | 15  |
| 63                                     | <b>Granges—Siders</b> , Verstärkung des Rhonedamms, Beitrag des Bundes . . . . .  | —           | —   | 18 917                                    | 48  | — 18 917                         | 48  |
| 64                                     | <b>Station Gampel</b> , Verstärkung des Rhonedamms, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis . . . . .   | —           | —   | 20 000                                    | —   | — 20 000                         | —   |
| 65                                     | <b>Station Puidoux</b> , Entfernen eines Wasserkraans . . . . .   | —           | —   | 1 500                                     | —   | — 1 500                          | —   |
| 66                                     | <b>Bahnhof Verrières-Suisse</b> , Entfernen einer Drehscheibe . . . . .   | —           | —   | 5 467                                     | 60  | — 5 467                          | 60  |
| 67                                     | <b>Sonceboz—Sombeval</b> , Beseitigung des Rangiersignales II . . . . .   | —           | —   | 1 100                                     | —   | — 1 100                          | —   |
| 68                                     | <b>Landverkäufe</b> in Pully, Charrat, Riddes, Siders, Thermen, Puidoux, Arnex, Eclépens, Bôle, Cressier, Grellingen, Arlesheim, Courgenay, Pruntrut, Courtemaîche und Boncourt . . . . . | —           | —   | 4 594                                     | 75  | — 4 594                          | 75  |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b> |   |             |     |   |     |                                  |     |
| 69                                     | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .   | 1 256       | 75  | —   | —   | 1 256                            | 75  |
| 70                                     | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .  | 55 386      | 05  | 194                                       | 50  | 55 191                           | 55  |
| 71                                     | Für den Stations- und Zugdienst . . . . .   | 52 800      | 10  | 4 683                                     | —   | 48 117                           | 10  |
| 72                                     | Für den Fahrdienst . . . . .  | 18 415      | 05  | 173                                       | —   | 18 242                           | 05  |
|  | Total Kreis I   | 18 377 351  | 20  | 2 957 342                                 | 99  | 15 420 008                       | 21  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.   | Kreis II.  | Bauausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |
|---|--|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
|   |  | Fr.         | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp. |
| <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b> |  |             |     |   |     |                                  |     |
| 73  | Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel . . . . .   | 482 051     | 20  | *62 580                                   | 20  | 419 471                          | —   |
|   | *) Beitrag von Dritten Fr. 36 500.—.   |             |     |   |     |                                  |     |
| 74  | Bahnhof Basel,   |             |     |   |     |                                  |     |
|   | a. Übertrag des Baukapitals des ehemaligen Bureaugebäudes der Materialverwaltung an der Güterstrasse . . . . . | 103 800     | —   | —   | —   | 103 800                          | —   |
|   | b. Treppe von der Überführung der Münchensteinerstrasse zum Dienstgebäude im Güterbahnhof . . . . .            | 3 948       | 40  | —   | —   | 3 948                            | 40  |
|   | c. Zugsheizungsvorrichtung für die Züge der A.L. . . . .   | 11 030      | 15  | —   | —   | 11 030                           | 15  |
|   | d. Schutzhäuschen für die Postaufzüge auf den Perrons . . . . .  | 48 266      | 45  | *40 566                                   | 45  | 7 700                            | —   |
|   | *) Beitrag der schweiz. Postverwaltung.  |             |     |   |     |                                  |     |
| 75  | Neue Haltestelle Itingen zwischen Lausen—Sissach . . . . .   | 40 955      | 50  | *20 737                                   | 75  | 20 217                           | 75  |
|   | *) Beitrag der Gemeinde Itingen Fr. 19 517.75.   |             |     |   |     |                                  |     |
| 76  | Bahnhof Ollon,   |             |     |   |     |                                  |     |
|   | a. Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie . . . . .   | 1 133 582   | 45  | 70 620                                    | 95  | 1 062 961                        | 50  |
|   | b. Neue Weichenstrasse im Rangierbahnhof . . . . .   | 45 411      | 10  | 1 804                                     | 90  | 43 606                           | 20  |
| 77  | Station Olten-Hammer, neue Abstellgeleise . . . . .  | 32 285      | 57  | 105                                       | —   | 32 180                           | 57  |
| 78  | Station Murgenthal, Überholungsgeleise und Strassenunterführung, sowie neue Stellwerkanlage . . . . .          | 698 217     | 25  | 13 827                                    | 50  | 684 389                          | 75  |
| 79  | Bahnhof Langnau, Verlängerung der Rampenüberdachung . . . . .  | 8 643       | 15  | —   | —   | 8 643                            | 15  |
| 80  | Station Schüpfheim, Verlängerung und Überdachung der Rampe . . . . .   | 6 097       | 20  | —   | —   | 6 097                            | 20  |
| 81  | Bahnhof Aarau, Aufstellung eines Kohlenkrans . . . . .   | 5 493       | 45  | —   | —   | 5 493                            | 45  |
| 82  | Station Däniken, Erweiterung der Freiverladeanlage . . . . .   | 30 459      | 30  | —   | —   | 30 459                           | 30  |
| 83  | Station Muri, Geleiseerweiterung und Strassenunterführung . . . . .  | 243 521     | 49  | *18 186                                   | 65  | 225 334                          | 84  |
|   | *) Beitrag der Gemeinde Muri Fr. 15 200.—.   |             |     |   |     |                                  |     |
| 84  | Seon—Beinwil, Kabelung der Schwachstromleitungen . . . . .   | 49 263      | 18  | 226                                       | —   | 49 037                           | 18  |
| 85  | Horgen—Sihlbrugg, Rekonstruktion des Horgenertunnels . . . . .   | 59 350      | 95  | —   | —   | 59 350                           | 95  |
| 86  | Bahnhof Zug, Ventilationsanlage in der Restaurationsküche . . . . .  | 2 034       | 25  | —   | —   | 2 034                            | 25  |
| 87  | Station Kerns-Kägiswil, Überholungsgeleise . . . . .   | 44 459      | 30  | 79  | 30  | 44 380                           | —   |
| 88  | Alpnachdorf—Alpnachstad, Korrektion der kleinen Schliere . . . . .   | 97 095      | 65  | 110                                       | 30  | 96 985                           | 35  |
| 89  | Station Alpnachdorf,   |             |     |   |     |                                  |     |
|   | a. Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .  | 13 253      | 25  | 603                                       | —   | 12 650                           | 25  |
|   | b. Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .  | 5 483       | 35  | —   | —   | 5 483                            | 35  |
| 90  | Verwaltungsgebäude Luzern, automatische Telephonanlage . . . . .   | 105 972     | 25  | 6 012                                     | 35  | 99 959                           | 90  |
| 91  | Bahnhof Luzern,  |             |     |   |     |                                  |     |
|   | a. Neues Güterdienstgebäude . . . . .  | 294 392     | 85  | 878                                       | 15  | 293 514                          | 70  |
|   | b. Vergrösserung der Güterschuppen . . . . .   | 280 375     | 99  | 2 763                                     | 90  | 277 612                          | 09  |
|   | c. Erweiterung der Verladeplätze und Geleiseanlagen (Nachtrag)   | 7 822       | 10  | 343                                       | 85  | 7 478                            | 25  |
|   | d. Staubsauganlage für elektrische Lokomotiven (Nachtrag) . .  | 3 158       | 50  | —   | —   | 3 158                            | 50  |
| 92  | Bahnhof Erstfeld,  |             |     |   |     |                                  |     |
|   | a. Aufenthaltslokal . . . . .  | 11 180      | 85  | —   | —   | 11 180                           | 85  |
|   | b. Ergänzung der Heizung in der Depotwerkstätte . . . . .  | 25 364      | 45  | —   | —   | 25 364                           | 45  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.              |   |  | Bauausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |
|------------------|---|--|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
|                  |   |  | Fr.         | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp. |
| <b>Kreis II.</b> |   |  |             |     |   |     |                                  |     |
| 93               | <b>Amsteg—Gurtellen,</b> Strassenunterführung bei km 53.555 . . . . .   |  | 17 901      | 15  | 300                                       | —   | 17 601                           | 15  |
| 94               | <b>Airolo—Ambri-Piotta,</b> Lawinenverbauungen im Calcestrigebiet und bei Ponte sordo . . . . .   |  | 11 714      | 90  | —   | —   | 11 714                           | 90  |
| 95               | <b>Erstfeld—Bellinzona,</b> Streckenblock . . . . .   |  | 229 219     | 08  | 8 539                                     | 25  | 220 679                          | 83  |
| 96               | <b>Bahnhof Bellinzona,</b> Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .   |  | 5 022       | 75  | —   | —   | 5 022                            | 75  |
| 97               | <b>Bellinzona—Giubiasco,</b> Ersatz von 2 Niveauübergängen südlich des Schwyztunnels durch eine Unterführung . . . . .  |  | 246 186     | 60  | 12 044                                    | 60  | 234 142                          | —   |
| 98               | <b>Station Mendrisio,</b>   |  |             |     |   |     |                                  |     |
|                  | a. Einführung der Mendrisio-Stabio-Confine-Bahn . . . . .   |  | 239 222     | 85  | 7 212                                     | 75  | 232 010                          | 10  |
|                  | b. Postkarrenremise und Verlängerung des Perrondaches . . . . .   |  | 11 676      | 48  | —   | —   | 11 676                           | 48  |
| 99               | <b>Bahnhof Locarno,</b> Aufbau des Aufnahmsgebäudes . . . . .   |  | 9 340       | 65  | —   | —   | 9 340                            | 65  |
| 100              | <b>Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken,</b>   |  |             |     |   |     |                                  |     |
|                  | a. Augst—Pratteln, Ergolzbrücke und 3 Wegbrücken . . . . .  |  | 116 990     | 35  | 18 007                                    | 50  | 98 982                           | 85  |
|                  | b. Aarburg—Bern, Worblaufenbrücke . . . . .   |  | 677 329     | 72  | 275 856                                   | 60  | 401 473                          | 12  |
|                  | c.   »   »   31 kleine Brücken (Nachtrag) . . . . .   |  | 603         | 25  | * 21 009                                  | 35  | — 20 406                         | 10  |
|                  | *) Beiträge der E. B. und B.T.B.  |  |             |     |   |     |                                  |     |
|                  | d. Alstetten—Steinhausen, Jonenbachbrücke (Nachtrag) . . . . .  |  | 5 957       | 55  | 2 000                                     | —   | 3 957                            | 55  |
| 101              | <b>Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen</b> auf den Bahnhöfen Aarau, Burgdorf und Bellinzona und auf den Stationen Olten-Hammer und Mühlau . . . . .  |  | 74 460      | 33  | 2 287                                     | 85  | 72 172                           | 48  |
| 102              | <b>Ergänzen der Sicherungsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit</b> auf der Strecke Olten—Biel . . . . .  |  | 11 265      | 13  | —   | —   | 11 265                           | 13  |
| 103              | <b>Wagenwascheinrichtungen</b> auf dem Hauptbahnhof Solothurn und auf den Stationen Hochdorf und Menziken . . . . .   |  | 8 254       | 20  | 106                                       | 45  | 8 147                            | 75  |
| 104              | <b>Brückenwagen</b> auf den Stationen Herzogenbuchsee und Baar . . . . .  |  | 21 711      | 60  | 3 500                                     | —   | 18 211                           | 60  |
| 105              | <b>Wasserversorgungen</b> auf den Bahnhöfen Basel und Bellinzona und auf den Stationen Birrfeld, Giswil, Immensee, Castione, Cadenazzo und Ranzo-Gerra, sowie in 2 Wärterhäusern der Strecke Malters—Littau . . . . . |  | 47 910      | 48  | 116                                       | 05  | 47 794                           | 43  |
| 106              | <b>Verbesserung der elektrischen Beleuchtung</b> auf dem Bahnhof Liestal und auf der Station Sissach, sowie in 3 Lagerschuppen in Brunnen . . . . .   |  | 9 531       | 65  | 989                                       | 90  | 8 541                            | 75  |
| 107              | <b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf dem Bahnhof Wildegg und auf den Stationen Sursee, Sempach, Meggen, Wassen, Rodi-Fiesso und Mendrisio, sowie im Horgener- und im Albistunnel . . . . .     |  | 127 593     | 80  | 2 857                                     | 40  | 124 736                          | 40  |
| 108              | <b>Bahnabschlüsse und Barrieren</b> auf der Strecke Brugg—Olten und bei der Haltestelle Kollermühle . . . . .   |  | 14 019      | 96  | 2 685                                     | —   | 11 334                           | 96  |
| 109              | <b>Streckentelephonanlagen,</b> Othmarsingen—Baden-Oberstadt und Safenwil—Suhr—Lenzburg . . . . .   |  | 20 444      | 15  | 255                                       | 90  | 20 188                           | 25  |
| 110              | <b>Vergrösserung der Wärterhäuser</b> bei km 60.065 Nebikon—Wauwil, bei km 31.291 Signau—Emmenmatt und bei km 200.440 Mendrisio—Balerna . . . . .   |  | 18 636      | 23  | —   | —   | 18 636                           | 23  |
| 111              | <b>Erstellen von Nebengebäuden,</b> Waschküchen auf den Stationen Meiringen und Wolhusen . . . . .  |  | 5 371       | 55  | —   | —   | 5 371                            | 55  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.                            |   |         | Bauausgaben |         | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |
|--------------------------------|---|---------|-------------|---------|---|-----|----------------------------------|-----|
|                                |   |         | Fr.         | Rp.     | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp. |
| <b>Kreis II.</b>               |   |         |             |         |   |     |                                  |     |
| 112                            | <b>Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement,</b>          |         |             |         |   |     |                                  |     |
|                                | a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen . . . . .   | 20 010  | 20          | —       | —   | —   | 20 010                           | 20  |
|                                | b. Ankauf des Waldes im Fischkrattentobel an der Rigilehne . . . . .  | 144 470 | 70          | —       | —   | —   | 144 470                          | 70  |
|                                | c. Immensee—Goldau, Begehungsweg im Immenseerwald . . . . .   | 6 514   | 40          | —       | —   | —   | 6 514                            | 40  |
|                                | d. » » Holzverladerampe bei km 2. <sup>728</sup> / <sub>746</sub> . . . . .   | 8 833   | 25          | —       | —   | —   | 8 833                            | 25  |
| 113                            | <b>Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,</b>  |         |             |         |   |     |                                  |     |
|                                | Bachverbauung bei Wangen a./A. . . . .  | 2 323   | —           | —       | —   | —   | 2 323                            | —   |
|                                | Rümligbach und Emme, Malters . . . . .  | 2 500   | —           | —       | —   | —   | 2 500                            | —   |
|                                | Lamm- und Schwandenbach, Brienz . . . . .   | 1 848   | —           | —       | —   | —   | 1 848                            | —   |
|                                | Glyssibach, Brienz . . . . .  | 2 854   | 35          | —       | —   | —   | 2 854                            | 35  |
|                                | Renggbach, Luzern . . . . .   | 9 895   | 40          | —       | —   | —   | 9 895                            | 40  |
|                                | Steinschlagverbauung, Erstfeld . . . . .  | 2 076   | —           | —       | —   | —   | 2 076                            | —   |
|                                | Gurtnellerberg, Verbauung an der neuen Strasse . . . . .  | 10 000  | —           | —       | —   | —   | 10 000                           | —   |
|                                | Rio secco, Ambri . . . . .  | 10 142  | 25          | —       | —   | —   | 10 142                           | 25  |
|                                | Tre cappelle, Ambri . . . . .   | 8 500   | —           | —       | —   | —   | 8 500                            | —   |
|                                | Rio Ladro, Faido . . . . .  | 1 033   | 30          | —       | —   | —   | 1 033                            | 30  |
|                                | Brenno—Tessin, Biasca . . . . .   | 13 253  | 35          | —       | —   | —   | 13 253                           | 35  |
|                                | Tessin, Cresciano—Claro . . . . .   | 41 360  | —           | —       | —   | —   | 41 360                           | —   |
|                                | Moesa—Tessin, Bellinzona . . . . .  | 16 323  | 50          | —       | —   | —   | 16 323                           | 50  |
|                                | Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore . . . . .  | 95 897  | 26          | —       | —   | —   | 95 897                           | 26  |
|                                | Vallone und Varesca, Bellinzona . . . . .   | 7 702   | 45          | —       | —   | —   | 7 702                            | 45  |
|                                | Daro—Lobbia, Bellinzona . . . . .   | 4 392   | 50          | —       | —   | —   | 4 392                            | 50  |
|                                | Morobbio, Giubiasco . . . . .   | 9 304   | 80          | —       | —   | —   | 9 304                            | 80  |
|                                | Fossato, Giubiasco . . . . .  | 266     | 45          | —       | —   | —   | 266                              | 45  |
|                                | Vedeggio, Lugano . . . . .  | 2 595   | —           | —       | —   | —   | 2 595                            | —   |
|                                | Mara, Maroggia . . . . .  | 8 169   | 30          | —       | —   | —   | 8 169                            | 30  |
|                                | Laveggio, Riva San Vitale . . . . .   | 20 852  | —           | —       | —   | —   | 20 852                           | —   |
|                                | Riale di Cadenazzo . . . . .  | 2 583   | —           | —       | —   | —   | 2 583                            | —   |
|                                | Trodo, Quartino . . . . .   | 1 714   | 85          | —       | —   | —   | 1 714                            | 85  |
|                                | Valle della Pesta, Reazzino . . . . .   | 806     | —           | —       | —   | —   | 806                              | —   |
|                                | Verzasca, Tenero . . . . .  | 1 579   | 62          | —       | —   | —   | 1 579                            | 62  |
| 114                            | <b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Luzern, Olten im Hasli, Suhr, Mühlau und Lugano . . . . .</b>                   | 227 141 | 25          | 150     | —   | —   | 226 991                          | 25  |
| 115                            | <b>Sicherungsmassnahmen für eine Hochspannungs-Bahnunterführung bei km 66.<sub>463</sub>, Entlebuch . . . . .</b>           | 2 871   | 20          | —       | —   | —   | 2 871                            | 20  |
| 116                            | <b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>   |         |             |         |   |     |                                  |     |
|                                | a. Strecke Luzern—Olten—Basel (Nachtrag) . . . . .  | 5 123   | 85          | —       | —   | —   | 5 123                            | 85  |
|                                | b. » Zürich—Olten (Nachtrag) . . . . .  | 262     | 70          | —       | —   | —   | 262                              | 70  |
|                                | c. » Olten—Bern . . . . .   | 4 906   | 30          | —       | —   | —   | 4 906                            | 30  |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b> |   |         |             |         |   |     |                                  |     |
| 117                            | <b>Basel, Übertrag des Baukapitals der Spiesshof-Liegenschaft auf das Konto Hilfsbetriebe, Materialverwaltung . . . . .</b> | —       | —           | 118 000 | —   | —   | 118 000                          | —   |
| 118                            | <b>Bahnhof Basel, Entfernen der Weichen 81/82 . . . . .</b>   | 5 220   | 25          | 24 300  | —   | —   | 19 079                           | 75  |
| 119                            | <b>Bahnhof Olten, Verbindung zwischen den Geleisen H 1 und H 8 . . . . .</b>  | 2 557   | 25          | 5 845   | 50  | —   | 3 288                            | 25  |
| 120                            | <b>Station Baar, Entfernen der Weichenverbindung 5/7 . . . . .</b>  | —       | —           | 5 000   | —   | —   | 5 000                            | —   |
| 121                            | <b>Abschreibung und Erlöse von Wasserkranen und Wasserreservoirs . . . . .</b>  | —       | —           | 1 700   | —   | —   | 1 700                            | —   |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.                                    |  | Kreis II. | Bauausgaben |         | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |           | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |
|--|--|-----------|-------------|---------|---|-----------|----------------------------------|-----|
|  |  |           | Fr.         | Rp.     | Fr.                                       | Rp.       | Fr.                              | Rp. |
| 122                                    | <b>Landverkäufe</b> in Pratteln, Selzach, Biel, Rothrist, Wynau, Herzogenbuchsee, Wynigen, Schönenwerd, Aarau, Rupperswil, Othmarsingen, Baden, Wikon, Mauensee, Emmen, Tägertschi, Escholzmatt, Schüpfheim, Werthenstein, Malters, Brienz, Arth, Ingenbohl-Brunnen, Göschenen, Faido, Chiggiogna, Bellinzona, Calprino, Maroggia, Riva S. Vitale, Mendrisio und Balerna . . . | —         | —           | 29 390  | 85  | —         | 29 390                           | 85  |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b> |  |           |             |         |   |           |                                  |     |
| 123                                    | Für die allgemeine Verwaltung . . . . .  | 4 431     | 20          | 12 894  | —   | —         | 8 462                            | 80  |
| 124                                    | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .   | 116 082   | 65          | 3 506   | 50  | 112 576   | 15                               |     |
| 125                                    | Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .   | 93 872    | 25          | 4 576   | —   | 89 296    | 25                               |     |
| 126                                    | Für den Fahrdienst . . . . .   | 48 143    | 27          | 1 012   | 20  | 47 131    | 07                               |     |
|  | Total Kreis II   | 6 791 747 | 09          | 803 589 | 90  | 5 988 157 | 19                               |     |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.   |   | Kreis III. | Bauausgaben |         | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |         | Verrechnungen<br>auf<br>Bankkonto |     |
|---|---|------------|-------------|---------|---|---------|-----------------------------------|-----|
|   |   |            | Fr.         | Rp.     | Fr.                                       | Rp.     | Fr.                               | Rp. |
| <b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage<br/>und feste Einrichtungen.</b> |   |            |             |         |   |         |                                   |     |
| 127   | Bahnhof Stein-Säckingen, neue Lokomotivdrehscheibe . . . . .                  | 27 866     | 30          | 10 000  | —   | 17 866  | 30                                |     |
| 128   | Station Frick, Verbindungsgeleise für das Dachziegelwerk . . . . .            | 25 051     | 63          | 3 970   | —   | 21 081  | 63                                |     |
| 129   | Bahnhof Wettingen, Magazin und Unterkunftslokal . . . . .                     | 3 113      | 30          | —       | —   | 3 113   | 30                                |     |
| 130   | Bahnhof Altstetten (Zch.), Zugang zum Perron III . . . . .                    | 6 423      | 70          | * 500   | —   | 5 923   | 70                                |     |
|   | * Beitrag der Gemeinde Altstetten.  |            |             |         |   |         |                                   |     |
| 131   | Hauptbahnhof Zürich,  |            |             |         |   |         |                                   |     |
|   | a. 10 Hydranten im Vorbahnhof . . . . .                                       | 5 574      | 60          | —       | —   | 5 574   | 60                                |     |
|   | b. Handgepäckraum im Personenbahnhof . . . . .                                | 4 168      | —           | —       | —   | 4 168   | —                                 |     |
| 132   | Station Kilchberg, Aufbau des Aufnahmsgebäudes für Beamtenwohnungen . . . . . | 60 723     | 40          | —       | —   | 60 723  | 40                                |     |
| 133   | Bahnhof Thalwil, Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . .                   | 34 534     | 10          | 6 000   | —   | 28 534  | 10                                |     |
| 134   | Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (Nachtrag) . . . . .                      | 336 344    | 30          | 10 852  | 30  | 325 492 | —                                 |     |
| 135   | Station Siebnen-Wangen, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .                      | 5 692      | 20          | —       | —   | 5 692   | 20                                |     |
| 136   | Wallenstadt—Weesen, Aufhebung von Reistrechten und Übergängen . . . . .       | 19 662     | 80          | 1 098   | —   | 18 564  | 80                                |     |
| 137   | Bahnhof Chur, Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft . . . . .              | 20 681     | 50          | —       | —   | 20 681  | 50                                |     |
| 138   | Bahnhof Buchs,  |            |             |         |   |         |                                   |     |
|   | a. Überdachung und Pflasterung der Verladerampe . . . . .                     | 4 323      | —           | —       | —   | 4 323   | —                                 |     |
|   | b. Fass-Dämpfanlage im Keller des Lagerhauses . . . . .                       | 9 720      | 10          | —       | —   | 9 720   | 10                                |     |
| 139   | Bahnhof St. Margrethen,   |            |             |         |   |         |                                   |     |
|   | a. Anschluss an das Verbindungsgeleise der Gemeinde St. Margrethen . . . . .  | 18 026     | 15          | * 9 709 | 15  | 8 317   | —                                 |     |
|   | * Beitrag der Gemeinde Fr. 7300.—.  |            |             |         |   |         |                                   |     |
|   | b. Kühlanlage für die Bahnhofswirtschaft . . . . .                            | 3 202      | 70          | —       | —   | 3 202   | 70                                |     |
| 140   | Station Rorschach-Hafen, neues Kreuzungsgeleise . . . . .                     | 10 804     | 75          | 1 800   | —   | 9 004   | 75                                |     |
| 141   | Bahnhof Romanshorn, Änderung der südlichen Einfahrt . . . . .                 | 15 188     | 35          | 1 340   | —   | 13 848  | 35                                |     |
| 142   | Station Mammern, neue Kanalisation . . . . .                                  | 2 718      | 75          | —       | —   | 2 718   | 75                                |     |
| 143   | Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach . . . . .                         | 278 372    | 18          | 13 623  | 75  | 264 748 | 43                                |     |
| 144   | Bahnhof St. Gallen,   |            |             |         |   |         |                                   |     |
|   | a. Vergrösserung der Zollrevisionslokale im Eilgutschuppen . .                | 5 866      | 35          | —       | —   | 5 866   | 35                                |     |
|   | b. Plakatwand im Aufnahmsgebäude . . . . .                                    | 2 250      | —           | —       | —   | 2 250   | —                                 |     |
| 145   | Lichtensteig, Wattwil und Ebnat-Kappel,                                       |            |             |         |   |         |                                   |     |
|   | Terrainübernahme von der Bodensee-Toggenburgbahn . . .                        | 29 265     | 30          | —       | —   | 29 265  | 30                                |     |
| 146   | Station Aadorf, neue Rampe . . . . .  | 8 983      | 40          | —       | —   | 8 983   | 40                                |     |
| 147   | Bahnhof Winterthur,   |            |             |         |   |         |                                   |     |
|   | a. Änderung des Geleisekopfes F . . . . .                                     | 31 733     | 91          | 120     | —   | 31 613  | 91                                |     |
|   | b. Abstellgeleise für den Milchverlad . . . . .                               | 4 448      | 75          | —       | —   | 4 448   | 75                                |     |
| 148   | Station Effretikon, Erweiterung der Geleise- und Zentralanlagen . . .         | 276 125    | 91          | 15 287  | 50  | 260 838 | 41                                |     |
| 149   | Station Dübendorf, Unterführung der Wangenerstrasse, Anteil der S.B.B.        | 162 213    | 86          | 21 992  | 96  | 140 220 | 90                                |     |
| 150   | Schwerzenbach—Dübendorf, neue Passerelle km 88.550 . . . . .                  | 3 728      | 30          | 512     | —   | 3 216   | 30                                |     |
| 151   | Station Schmerikon, Verbesserung der Stationsanlagen . . . . .                | 35 559     | 30          | 5 895   | —   | 29 664  | 30                                |     |
| 152   | Bahnhof Glarus, neue Kanalisationsleitung . . . . .                           | 6 311      | 20          | 1 370   | —   | 4 941   | 20                                |     |
| 153   | Station Oberglatt, Umbau des Aufnahmsgebäudes . . . . .                       | 15 210     | 50          | 400     | —   | 14 810  | 50                                |     |

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.**

| <b>Nr.</b>        |  |  | <b>Bauausgaben</b> |            | <b>Bückerstattungen<br/>und<br/>Abschreibungen</b> |            | <b>Verrechnungen<br/>auf<br/>Baukonto</b> |            |
|-------------------|--|--|--------------------|------------|--|------------|---|------------|
|                   |  |  | <b>Fr.</b>         | <b>Rp.</b> | <b>Fr.</b>   | <b>Rp.</b> | <b>Fr.</b>                                | <b>Rp.</b> |
| <b>Kreis III.</b> |  |  |                    |            |  |            |   |            |
| 154               | <b>Schöftlisdorf—Niederweningen</b> , Beiträge an Bodenverbesserungen . . . . .  |  | 11 523             | 95         | —  | —          | 11 523                                    | 95         |
| 155               | <b>Bülach—Glattfelden</b> , Strassenüberführung km 17. <sup>460</sup> . . . . .  |  | 32 658             | 85         | * 250  | —          | 32 408                                    | 85         |
|                   | * Beitrag der Gemeinde Bülach Fr. 200.—.   |  |                    |            |  |            |   |            |
| 156               | <b>Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,</b>  |  |                    |            |  |            |   |            |
|                   | <i>a. Augst—Brugg,</i>   |  |                    |            |  |            |   |            |
|                   | 1. Mühlebachbrücke bei Mumpf . . . . .   |  | 174 580            | 90         | 96 777   | 95         | 77 802                                    | 95         |
|                   | 2. Verschiedene kleinere Brücken . . . . .   |  | 42 440             | 20         | —  | —          | 42 440                                    | 20         |
|                   | 3. Drei Brücken km 60. <sup>940</sup> , 61. <sup>067</sup> und 61. <sup>339</sup> . . . . .  |  | 25 321             | 30         | 9 031  | 25         | 16 290                                    | 05         |
|                   | <i>b. Mühlehorn—Weesen</i> , Brücke über den Linthescherkanal . . . . .  |  | 248 075            | 85         | 39 512   | 95         | 208 562                                   | 90         |
|                   | <i>c. Mühlehorn—Unterterzen</i> , Brücken km 21. <sup>433</sup> und km 21. <sup>538</sup> . . . . .  |  | 15 263             | 50         | 4 077  | 85         | 11 185                                    | 65         |
|                   | <i>d. Sargans—Weesen</i> , Brücken km 8. <sup>045</sup> , 10. <sup>635</sup> , 12. <sup>900</sup> und offener Durchlass km 6. <sup>823</sup> . . . . .   |  | 29 783             | 65         | 5 387  | 20         | 24 396                                    | 45         |
|                   | <i>e. Zürich—Winterthur</i> ,  |  |                    |            |  |            |   |            |
|                   | 1. 5 Viaduktbrücken, Limmatbrücke und Tössbrücke bei Winterthur . . . . .  |  | 95 706             | 70         | 704  | —          | 95 002                                    | 70         |
|                   | 2. Brücke über die Bülacherlinie bei Glattbrugg . . . . .  |  | 35 166             | 95         | 688  | 70         | 34 478                                    | 25         |
|                   | <i>f. Rechtsufrige Zürichseebahn</i> , Brückenverstärkungen auf den Strecken   |  |                    |            |  |            |   |            |
|                   | 1. Zürich-Güterbahnhof—Zürich-Letten . . . . .   |  | 93 312             | 15         | 1 593  | 90         | 91 718                                    | 25         |
|                   | 2. Zürich-Letten—Erlenbach . . . . .   |  | 40 644             | —          | 15 176   | 60         | 25 467                                    | 40         |
|                   | <i>g. Netstal—Glarus</i> , Lötschbrücke bei Netstal . . . . .  |  | 41 871             | 85         | 14 001   | 10         | 27 870                                    | 75         |
| 157               | <b>Errichtung neuer Haltestellen,</b>  |  |                    |            |  |            |   |            |
|                   | <i>a. Haltestelle Villnachern bei Brugg</i> . . . . .  |  | 31 431             | 20         | * 20 767   | —          | 10 664                                    | 20         |
|                   | * Beitrag der Gemeinde Fr. 20 250.—.   |  |                    |            |  |            |   |            |
|                   | <i>b. Haltestelle Goldbach bei Küsnacht (Zch.)</i> . . . . .   |  | 33 229             | 57         | * 20 367   | 50         | 12 862                                    | 07         |
|                   | * Beitrag der Gemeinde Fr. 20 000.—.   |  |                    |            |  |            |   |            |
|                   | <i>c. Güterhaltestelle «Hilpert» zwischen Oberriet und Altstätten</i> . . . . .  |  | 32 881             | 26         | * 2 724  | 60         | 30 156                                    | 66         |
|                   | * Beitrag eines Dritten Fr. 2 400.—.   |  |                    |            |  |            |   |            |
| 158               | <b>Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen</b> der Bahnhöfe Stein-Säckingen, Sargans, Buchs und Rapperswil . . . . .   |  | 26 364             | 80         | 2 450  | —          | 23 914                                    | 80         |
| 159               | <b>Pflasterungen</b> auf den Bahnhöfen Zürich, Sargans, Landquart, Winterthur, Oerlikon, Rüti (Zch.), Schaffhausen und auf den Stationen Zürich-Tiefenbrunnen und Hinwil . . . . .   |  | 98 953             | 20         | * 7 297  | 25         | 91 655                                    | 95         |
|                   | * Beitrag der Gemeinde Rüti.   |  |                    |            |  |            |   |            |
| 160               | <b>Brückenwagen</b> auf den Bahnhöfen Schaffhausen, Oerlikon, Sargans und auf den Stationen Oberriet, Altstätten, Zürich-Tiefenbrunnen und Grüze . . . . .   |  | 82 781             | 34         | 10 000   | —          | 72 781                                    | 34         |
| 161               | <b>Wasserversorgungen</b> , Wärterwohnhäuser km 67. <sup>350</sup> Rüti—Bubikon und km 23. <sup>300</sup> in Töss . . . . .  |  | 4 210              | 15         | 120  | —          | 4 090                                     | 15         |
| 162               | <b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung</b> im Bahnhof Winterthur . . . . .  |  | 2 710              | 80         | —  | —          | 2 710                                     | 30         |
| 163               | <b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen</b> auf den Bahnhöfen Turgi, Zürich, Wädenswil und auf den Stationen Killwangen-Spreitenbach, Sulz, Rümikon-Mellikon, Effretikon, Dübendorf, Pfäffikon (Zch.), Stäfa, Männedorf, Schwanden, Luchsingen-Hätzlingen und Hauptwil . . . . . |  | 60 592             | 18         | —  | —          | 60 592                                    | 18         |
| 164               | <b>Bahnabschlüsse und Barrieren</b> auf den Strecken Hornussen—Frick, Baden-Oberstadt — Wettingen, Zürich — Meilen und Winterthur — Hettlingen . . . . .   |  | 48 035             | 86         | 4 716  | 55         | 43 319                                    | 31         |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.                                    |  |  | Bauausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |     |
|--|--|--|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
|  |  |  | Fr.         | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp. |
| <b>Kreis III.</b>                      |  |  |             |     |   |     |                                  |     |
| 165                                    | <b>Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Turgi—Koblenz, Bauma—Wald—Rüti, Effretikon—Hinwil und Seebach—Otelfingen . . . . .</b>  |  | 25 521      | 50  | —   | —   | 25 521                           | 50  |
| 166                                    | <b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>  |  |             |     |   |     |                                  |     |
|  | <i>a. Zürich—Rapperswil . . . . .</i>  |  | 147 503     | 50  | —   | —   | 147 503                          | 50  |
|  | <i>b. Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .</i>  |  | 355 088     | 50  | —   | —   | 355 088                          | 50  |
|  | <i>c. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs . . . . .</i>   |  | 52 550      | —   | —   | —   | 52 550                           | —   |
|  | <i>d. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .</i>  |  | 18 955      | 85  | —   | —   | 18 955                           | 85  |
|  | <i>e. Brugg—Pratteln . . . . . (Nachtrag)</i>  |  | 351 007     | 25  | —   | —   | 351 007                          | 25  |
|  | <i>f. Zürich—Olten . . . . . *</i>   |  | 3 607       | 80  | —   | —   | 3 607                            | 80  |
|  | <i>g. Zürich—Winterthur . . . . . *</i>  |  | 1 002       | 15  | —   | —   | 1 002                            | 15  |
|  | <i>h. Thalwil—Richterswil . . . . . *</i>  |  | 4 845       | 50  | —   | —   | 4 845                            | 50  |
|  | <i>i. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . . *</i>  |  | 2 383       | 80  | —   | —   | 2 383                            | 80  |
|  | <i>k. Rapperswil—Wattwil . . . . .</i>   |  | 20 336      | 05  | —   | —   | 20 336                           | 05  |
| 167                                    | <b>Errichtung von Nebengebäuden, Waschküchen auf den Stationen Rheinfelden, Mitlödi und Bahnhof Winterthur, sowie neue Abortgebäude auf den Stationen Weesen, Mammern und Steckborn . . . . .</b>  |  | 38 271      | 35  | 2 876                                     | 40  | 35 394                           | 95  |
| 168                                    | <b>Ergänzung der Maschinen und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Winterthur und Romanshorn . . . . .</b>   |  | 12 570      | 55  | —   | —   | 12 570                           | 55  |
| 169                                    | <b>Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Horgen und Erlenbach (Zch.) . . . . .</b>  |  | 127 198     | 90  | —   | —   | 127 198                          | 90  |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>         |  |  |             |     |   |     |                                  |     |
| 170                                    | <b>Mühlehorn—Unterterzen, Umbau von 5 eisernen Brücken km 16.<sup>405</sup>, 24.<sup>383</sup> und km 18.<sup>406</sup>, 18.<sup>565</sup> und 18.<sup>829</sup> (Nachtrag) . . . . .</b>  |  | —           | —   | 5 328                                     | 05  | — 5 328                          | 05  |
| 171                                    | <b>Bahnhof Winterthur, Rangiergeleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .</b>  |  | —           | —   | 2 827                                     | 75  | — 2 827                          | 75  |
| 172                                    | <b>Abschreibung von Geleisen und von Weichenverbindungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .</b>   |  | —           | —   | 13 521                                    | 85  | — 13 521                         | 85  |
| 173                                    | <b>Abschreibung von Wärterwohnhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Stationen und Strecken . . . . .</b>   |  | —           | —   | 26 930                                    | —   | — 26 930                         | —   |
| 174                                    | <b>Abschreibung von Brückewagen auf den Stationen Haag-Gams, Staad, Altnau, Stein a.Rh., Arlen-Rielasingen und Schlatt . . . . .</b>   |  | —           | —   | 18 850                                    | —   | — 18 850                         | —   |
| 175                                    | <b>Abschreibung von Signaleinrichtungen . . . . .</b>  |  | —           | —   | 961                                       | 40  | — 961                            | 40  |
| 176                                    | <b>Abschreibung von Bahnabschlüssen und Barrieren . . . . .</b>  |  | —           | —   | 6 574                                     | 45  | — 6 574                          | 45  |
| 177                                    | <b>Landverkäufe in Schlieren, Stäfa, Quarten, Altstätten (St. G.), Goldach, Engishofen, Frauenfeld, Islikon, Bertschikon, Töss, Effretikon, Bubikon, Rüti (Zch.), Regensdorf, Jestetten, Rielasingen, Mellikon, Leibstadt und Etzgen . . . . .</b> |  | —           | —   | 12 183                                    | 55  | — 12 183                         | 55  |
| <b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b> |  |  |             |     |   |     |                                  |     |
| 178                                    | <b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>   |  | 2 683       | —   | —   | —   | 2 683                            | —   |
| 179                                    | <b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>  |  | 81 906      | 26  | 410                                       | —   | 81 496                           | 26  |
| 180                                    | <b>Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .</b>  |  | 61 056      | —   | 223                                       | 70  | 60 832                           | 30  |
| 181                                    | <b>Für den Fahrdienst . . . . .</b>  |  | 40 840      | 60  | 166                                       | 30  | 40 674                           | 30  |
|  | <b>Total Kreis III</b>   |  | 4 128 756   | 86  | 450 968                                   | 51  | 3 677 788                        | 35  |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

| Nr.                                     |   |  | Bauausgaben |     | Rückerstattungen<br>und<br>Abschreibungen |     | Verrechnungen<br>auf<br>Baukonto |           |  |  |
|---|---|--|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----------|--|--|
|   |   |  | Fr.         | Rp. | Fr.                                       | Rp. | Fr.                              | Rp.       |  |  |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b> |   |  |             |     |   |     |                                  |           |  |  |
| 182                                     | Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig), Übertrag der Anlagekosten auf den Konto Hilfsbetriebe, Kraftwerk Brig (siehe Position 11) . . . . . |  | —           | —   | 5 445                                     | 05  | —                                | 5 445 05  |  |  |
| 183                                     | Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1926 . . . . .  |  | —           | —   | 390                                       | —   | —                                | 390 —     |  |  |
| 184                                     | Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,  |  |             |     |   |     |                                  |           |  |  |
|   | a. Einbau von 2 Dieselmotoren in den Trajektkahn B . . . . .  |  | 84 636      | 80  | —   | —   | 84 636                           | 80        |  |  |
|   | b. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .  |  | 2 220       | —   | —   | —   | 2 220                            | —         |  |  |
|   | c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1926 . . . . .  |  | —           | —   | 48 816                                    | 05  | —                                | 48 816 05 |  |  |
|   | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte   |  | 86 856      | 80  | 54 651                                    | 10  | 32 205                           | 70        |  |  |
| <b>Zusammenzug.</b>                     |   |  |             |     |   |     |                                  |           |  |  |
| <b>Baukonto.</b>                        |   |  |             |     |   |     |                                  |           |  |  |
|   | Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .  |  | 16 901 137  | 30  | 2 871 365                                 | 15  | 14 029 772                       | 15        |  |  |
|   | Generaldirektion . . . . .  |  | 34 342 758  | 32  | 6 043 105                                 | 14  | 28 299 653                       | 18        |  |  |
|   | Kreis I . . . . .   |  | 18 377 351  | 20  | 2 957 342                                 | 99  | 15 420 008                       | 21        |  |  |
|   | Kreis II . . . . .  |  | 6 791 747   | 09  | 803 589                                   | 90  | 5 988 157                        | 19        |  |  |
|   | Kreis III . . . . .   |  | 4 128 756   | 86  | 450 968                                   | 51  | 3 677 788                        | 35        |  |  |
|   | Total Baukonto  |  | 80 541 750  | 77  | 13 126 371                                | 69  | 67 415 379                       | 08        |  |  |
|   | Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .   |  | 86 856      | 80  | 54 651                                    | 10  | 32 205                           | 70        |  |  |
|   | Gesamttotal   |  | 80 628 607  | 57  | 13 181 022                                | 79  | 67 447 584                       | 78        |  |  |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

| Vor-<br>ansehlag<br>Nr.   |   | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag | Ausgaben  |           | Total-Ausgaben |           |
|---|---|------------------------|-------------|-----------|-----------|----------------|-----------|
|   |   |                        | 1926        | Fr.       | Rp.       | Fr.            | Rp.       |
| <b>A. Bau neuer Linien.</b>   |   |                        |             |           |           |                |           |
| 1   | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .             | —                      | 260 000     | 436 812   | 93        | 1 715 795      | 54        |
| 2   | Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen | 7 617 000              | —           | 400 000   | 32 802    | 70             | 106 578   |
|   | a. Vorarbeiten und Planaufnahmen  | —                      | —           | —         | —         | —              | 35        |
|   | b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)                           | —                      | —           | —         | —         | 30 000         | —         |
|   | <b>Total</b>  | —                      | —           | —         | —         | 76 578         | 35        |
| <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten<br/>an den im Betrieb stehenden Linien.</b>             |   |                        |             |           |           |                |           |
| Einführung der elektrischen Zugförderung.<br>Siehe Seiten 22—25 des Geschäftsberichtes. |   |                        |             |           |           |                |           |
| 4   | <b>Erwerbung von Wasserkräften,</b>   |                        |             |           |           |                |           |
|   | a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):  |                        |             |           |           |                |           |
|   | 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel .                                   | —                      | 40 000      | 40 000    | —         | 280 000        | —         |
|   | 2. Wasserkräfte der Binna .   | —                      | 5 000       | 5 140     | —         | 35 980         | —         |
|   | 3.—5. Wasserkräfte des Trient .   | —                      | 10 000      | 30 393    | 75        | 228 894        | 85        |
|   | b. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg .                                | —                      | 50 000      | 130 000   | —         | 443 500        | —         |
|   | -- Wasserkraft des Lago di Lucendro .   | —                      | —           | —         | —         | 550            | —         |
|   | -- Etzelwerk .  | —                      | —           | —         | —         | 220 000        | —         |
| 5   | a. 1. Kraftwerk Amsteg, Lawinenverbauung etc. .                                   | —                      | 250 000     | 696 966   | 80        | 696 966        | 80        |
|   | 2. Kraftwerk Ritom, Sicherungsarbeiten .  | —                      | 210 000     | 44 130    | 15        | 44 130         | 15        |
| 6   | b. Übertragungsleitung im Gotthardtunnel .  | —                      | 190 000     | 71 643    | 40        | 71 643         | 40        |
|   | c. Unterwerk Burgdorf .   | 1 140 000              | 650 000     | 265 804   | 40        | 902 423        | 92        |
| 10  | <b>Strecke Rothkreuz—Rapperswil</b>   | 4 083 000              | —           | 1 100 000 | 1 463 543 | 65             | 1 473 066 |
|   | d. Fahrleitungsanlage .   | —                      | —           | —         | —         | —              | —         |
|   | e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .                 | —                      | 100 000     | 49 502    | 45        | 49 502         | 45        |
|   | f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .                      | —                      | 529 000     | 606 750   | 85        | 606 750        | 85        |
| 11  | <b>Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach</b>                                    | 16 118 000             | —           | —         | —         | —              | —         |
|   | b. Übertragungsleitung Steinen—Altendorf— <u>Gossau</u><br><u>Seebach</u> .       | —                      | 2 500 000   | 537 562   | 45        | 581 161        | 30        |
|   | c. Unterwerk Gossau .   | —                      | 720 000     | 470 367   | —         | 470 918        | 30        |
|   | d. Fahrleitungsanlage .   | —                      | 3 000 000   | 2 405 325 | 44        | 2 534 808      | 09        |
|   | e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .                 | —                      | 120 000     | 282 988   | 40        | 477 863        | 77        |
|   | f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .                      | —                      | 2 400 000   | 3 004 015 | 25        | 3 004 015      | 25        |
| 12  | <b>Strecken Richterswil—Chur, Sargans—Buchs</b>                                   | 10 590 000             | —           | —         | —         | —              | —         |
|   | c. Unterwerk Sargans .  | —                      | 20 000      | 750       | —         | 792            | —         |
|   | d. Fahrleitungsanlage .   | —                      | 20 000      | 334 730   | 80        | 334 730        | 80        |
|   | e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .                 | —                      | 7 000       | 134 409   | 35        | 134 409        | 35        |
|   | f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .                      | —                      | 40 000      | 124 242   | 05        | 124 242        | 05        |
| 13  | <b>Strecke Winterthur—Romanshorn—Rorschach</b>                                    | 9 850 000              | —           | —         | —         | —              | —         |
|   | b. Übertragungsleitung Seebach—Grüze .  | —                      | 35 000      | 49        | 65        | 49             | 65        |
|   | d. Fahrleitungsanlage .   | —                      | —           | 22 799    | 55        | 22 799         | 55        |
|   | f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .                      | —                      | —           | 44 230    | 25        | 44 230         | 25        |
| 15  | <b>Kraftwerk Vernayaz mit Erhöhung der Staumauer des Kraftwerk Barberine</b>      | 44 700 000             | 8 000 000   | 8 613 594 | 28        | 24 847 274     | 53        |
| 18  | <b>Strecke Palézieux—Freiburg—Bern</b>  | 11 954 000             | —           | —         | —         | —              | —         |
|   | b. Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg .   | —                      | 200 000     | 227 275   | —         | 227 275        | —         |
|   | c. Unterwerk Freiburg .   | —                      | 630 000     | 543 298   | 80        | 560 803        | 95        |
|   | d. Fahrleitungsanlage .   | —                      | 1 900 000   | 2 400 188 | 11        | 2 687 385      | 06        |
|   | e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .                 | —                      | 500 000     | 331 418   | 30        | 466 819        | 15        |
|   | f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .                      | —                      | 4 010 000   | 3 882 553 | 55        | 4 211 659      | 30        |
| 19  | <b>Strecke Brig—Sitten, Umbau</b>   | 6 092 000              | —           | —         | —         | —              | —         |
|   | b. Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massaboden .                              | —                      | 720 000     | 1 007 688 | 70        | 1 007 688      | 70        |
|   | c. Unterwerk Massaboden .   | —                      | 400 000     | 251 832   | —         | 251 832        | —         |
|   | d. Fahrleitungsanlage .   | —                      | 850 000     | 1 158 813 | 37        | 1 159 627      | 17        |
|   | e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .                 | —                      | 330 000     | 233 458   | 30        | 239 146        | 50        |
|   | f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .                      | —                      | 1 360 000   | 1 152 781 | 65        | 1 152 781      | 65        |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

| Vor-<br>antrag<br>Nr.                            |   |  | Gesamt-<br>Voranschlag   | Voranschlag<br>1926   | Ausgaben<br>1926 |              | Total-Ausgaben<br>Ende 1926 |
|--|---|--|--------------------------|-----------------------|------------------|--------------|-----------------------------|
|  |   |  | Fr.                      | Fr.                   | Rp.              | Fr.          | Rp.                         |
| <b>Einführung der elektrischen Zugförderung:</b> |   |  |                          |                       |                  |              |                             |
| 20   | <b>Strecke Yverdon—Biel—Olten . . . . .</b>   |  | 14 800 000               |                       |                  |              |                             |
|  | 1. Yverdon—Biel,  |  |                          |                       |                  |              |                             |
|  | b. Übertragungsleitung Kerzers—Biel . . . . .   |  | —                        | 190 000               | 4 359 90         | 4 359 90     |                             |
|  | c. Unterwerk Biel . . . . .   |  | —                        | 480 000               | 755 80           | 755 80       |                             |
|  | d. Fahrleitungsanlage . . . . .   |  | —                        | 1 050 000             | 61 381 40        | 61 331 40    |                             |
|  | e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .   |  | —                        | 250 000               | 82 428 13        | 82 428 13    |                             |
|  | f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .  |  | —                        | 315 000               | 218 703 40       | 218 703 40   |                             |
|  | 2. Olten—Biel,  |  |                          |                       |                  |              |                             |
|  | d. Fahrleitungsanlage . . . . .   |  | —                        | 1 050 000             | 384 061 25       | 384 061 25   |                             |
|  | e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .   |  | —                        | 40 000                | 25 575 40        | 25 575 40    |                             |
|  | f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .  |  | —                        | 81 000                | 100 394 20       | 100 394 20   |                             |
| 21   | <b>Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil,</b>  |  | 10 158 000               | 6 100 000             | 4 609 018 70     | 5 468 331 09 |                             |
|  | b. Übertragungsleitung . . . . .  |  | 2 050 000                | 560 000               | 454 855 70       | 865 172 —    |                             |
|  | c. 1. Puidoux (Verteilstation) . . . . .  |  | 3 980 000                | 1 600 000             | 1 297 356 90     | 2 059 994 68 |                             |
|  | 2. Kerzers (Verteilstation) . . . . .   |  | 3 585 000                | 1 150 000             | 755 415 69       | 1 239 119 64 |                             |
| 22   | <b>Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots,</b>   |  |                          |                       |                  |              |                             |
|  | a. Kreis I . . . . .  |  | —                        | 145 000               | 160 132 —        | 162 587 35   |                             |
|  | b. Kreis II . . . . .   |  | —                        | 150 000               | 243 993 99       | 243 993 99   |                             |
|  | c. Kreis III . . . . .  |  | —                        | 200 000               | 29 041 10        | 29 041 10    |                             |
| 23   | <b>Etzelwerk</b> . . . . .  |  | —                        | 50 000                | 22 230 55        | 114 816 79   |                             |
| —  | <b>Kraftwerk Rapperswil</b> . . . . .   |  | —                        | —                     | —                | 743 799 85   |                             |
| 13<br>(1927)                                     | <b>Strecke Oerlikon—Schaffhausen</b> . . . . .  |  | 4 350 000                |                       |                  |              |                             |
|  | a. Fahrleitungsanlage . . . . .   |  | —                        | —                     | 2 538 15         | 2 538 15     |                             |
|  | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .   |  | —                        | —                     | 3 —              | 3 —          |                             |
| 18a<br>(1927)                                    | <b>Strecke Rapperswil—Wattwil</b> . . . . .   |  | 1 870 000                |                       |                  |              |                             |
|  | a. Fahrleitungsanlage . . . . .   |  | —                        | —                     | 133 052 50       | 133 052 50   |                             |
|  | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .   |  | —                        | —                     | 13 376 50        | 13 376 50    |                             |
|  | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .  |  | —                        | —                     | 47 450 80        | 47 450 80    |                             |
| 25   | <b>Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifizierung, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923</b> . . . . . |  | -60 000 000              | -10 000 000           | -10 000 000      | -30 000 000  | 61 596 609 21               |
|  | <b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>   |  |                          |                       |                  |              |                             |
| <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>        |   |  |                          |                       |                  |              |                             |
|  | Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .   |  | Fr. 28 224 943.07        |                       |                  |              |                             |
|  | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse. . . . .   |  | » 1 154 699.54           |                       |                  |              |                             |
|  | Zu tilgende Verwendungen . . . . .  |  | » 2 216 966.60           |                       |                  |              |                             |
|  | <b>Total</b>  |  | <b>Fr. 31 596 609.21</b> |                       |                  |              |                             |
| <b>Generaldirektion.</b>                         |   |  |                          |                       |                  |              |                             |
| 26   | <b>Anschaffung von elektrischen Lokomotiven</b> . . . . .   |  | —                        | 10 571 694 90         | 11 857 309 82    |              |                             |
| 26   | <b>Anschaffung von Motor-Personenwagen</b> . . . . .  |  | —                        | 10 215 000 402 735 80 | 885 131 74       |              |                             |
| 26   | <b>Anschaffung von Motor-Gepäckwagen</b> . . . . .  |  | —                        | —                     | 1 407 298 72     | 1 407 298 72 |                             |
| 27   | <b>Anschaffung von Personenwagen</b> . . . . .  |  | —                        | 1 900 000 940 125 10  | 940 125 10       |              |                             |
| 40   | <b>Werkstätte Bellinzona, Anbau an die Montagehalle für elektrische Lokomotiven</b> . . . . .   |  | 250 000                  | 250 000               | 244 050 25       | 244 050 25   |                             |
|  | <b>Total Generaldirektion</b>   |  |                          |                       |                  |              | <b>15 333 915 63</b>        |
| <b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>        |   |  |                          |                       |                  |              |                             |
|  | Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion   |  | Fr. 15 327 194.03        |                       |                  |              |                             |
|  | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten . . . . .   |  | » 6 721.60               |                       |                  |              |                             |
|  | <b>Total</b>  |  | <b>Fr. 15 333 915.63</b> |                       |                  |              |                             |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |   | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag | Ausgaben  | Total-Ausgaben |              |
|-------------------------|---|------------------------|-------------|-----------|----------------|--------------|
|                         |   |                        | 1926        | 1926      | Fr.            | Rp.          |
| <b>Kreis I.</b>         |   |                        |             |           |                |              |
| 42                      | <b>Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)</b>   | 15 750 000             | 1 000 000   | 1 127 287 | 55             | 2 450 529 42 |
| 43                      | <b>Bahnhof Nyon, Erweiterung</b>  | 1 400 000              | 200 000     | 156 953   | 75             | 521 654 60   |
| 44                      | <b>Granges—Siders, Hebung der Geleise</b>   | 145 000                | 100 000     | 110 628   | 60             | 110 628 60   |
| 45                      | <b>Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedamms</b>   | 812 000                | 500 000     | 431 959   | 45             | 433 787 45   |
| 46                      | <b>Bahnhof Brig, Vergrösserung der Lagerschuppen (erste Bau-<br/>periode)</b>   | 870 000                | 190 000     | 4 551     | 80             | 4 703 90     |
| 47                      | <b>Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Änderungen an der Linie<br/>nach Payerne</b>  | —                      | 50 000      | 221       | 25             | 3 583 35     |
| 48                      | <b>Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung</b>   | 8 300 000              | 100 000     | 95 256    | 05             | 688 717 69   |
| 49                      | <b>Bahnhof Delsberg, neue Zentralanlage</b>   | 645 000                | 400 000     | 33 107    | 80             | 33 204 20    |
| 51                      | <b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>   |                        |             |           |                |              |
|                         | b. 1. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz .  | 440 000                | 240 000     | 471 187   | 20             | 477 300 65   |
|                         | c. Freiburg—Bern,   |                        |             |           |                |              |
|                         | 1. Umbau des Grandfeyviaduktes .  | 3 060 000              | 1 200 000   | 1 217 944 | 30             | 2 649 126 75 |
|                         | 2. Viadukt von Düdingen .   | 520 000                | 530 000     | 367 531   | 65             | 367 531 65   |
|                         | 3. Viadukt über die Sense .   | 480 000                | 300 000     | 275 659   | 85             | 291 817 55   |
| 52                      | <b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,<br/>b. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern</b>  | —                      | 490 000     | 459 202   | 70             | 599 499 55   |
| 53                      | <b>Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung</b>  | 3 490 000              | 500 000     | 61 877    | 25             | 616 876 85   |
| 57                      | <b>Bahnhof Lausanne, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge</b>   | 33 000                 | 33 000      | 36 656    | 50             | 36 656 50    |
| 58                      | <b>Lausanne, automatische Telephonanlage im Verwaltungs-<br/>gebäude</b>  | 90 000                 | 90 000      | 50 000    | —              | 50 000 —     |
| 60                      | <b>Einrichtung des Streckenblocks, Lutry—Montreux, mit Stellwerk-<br/>anlagen in Lutry, Cully, Rivaz und Clarens</b>  | 290 000                | 150 000     | 67 029    | 85             | 67 029 85    |
| 61                      | <b>Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und neues<br/>Dienstgebäude</b>   | 404 000                | 100 000     | 147 611   | 10             | 147 611 10   |
| 62                      | <b>Station Siders, Änderung der Geleiseanlage, Seite Sitten</b>   | 230 000                | 180 000     | 174 971   | 20             | 174 971 20   |
| 65                      | <b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>   |                        |             |           |                |              |
|                         | a. Yverdon—Neuenburg, 19 kleine Brücken .   | 195 500                | 140 000     | 138 778   | 25             | 138 778 25   |
|                         | b. Neuenburg—Biel, 7 kleine Brücken .   | 55 500                 | 50 000      | 38 680    | 95             | 38 680 95    |
| 68                      | <b>Bahnhof Delsberg, Personendurchgang</b>  | 150 000                | 75 000      | 109 871   | 35             | 109 871 35   |
| 71                      | <b>Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen</b>   | 178 000                | 178 000     | 1 617     | 75             | 38 370 87    |
| 74                      | <b>Bahnhof Bern, Kühlanlage im Wirtschaftskeller</b>  | 29 000                 | 29 000      | 26 441    | 75             | 26 441 75    |
| 75                      | <b>Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, Bahnhof<br/>St. Maurice und Stationen Cossonay, St. Immer und Wilerfeld<br/>(Im Jahre 1926 sind Fr. 66 010.90 auf den definitiven Baukonto<br/>übergetragen worden.)</b> | 74 000                 | 120 000     | 38 715    | 10             | 38 715 10    |
| 79                      | <b>Verbesserung der Beleuchtung, Station Salquenen</b>  | 2 500                  | 45 000      | 6         | 35             | 6 35         |
|                         | <small>(Im Jahre 1926 sind Fr. 34 389.40 auf den definitiven Baukonto<br/>übergetragen worden.)</small>   |                        |             |           |                |              |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

| Vor-<br>antrag<br>Nr. |  | Kreis I.  | Gesamt-<br>Voranschlag                                      | Voranschlag<br>1926  | Ausgaben<br>1926                          |   | Total-Ausgaben<br>Ende 1926      |     |
|-----------------------|--|---|---|--|---|---|----------------------------------|-----|
|                       |  |   | Fr.   | Fr.  | Rp.                                       | Fr.   | Fr.                              | Rp. |
| 80                    |  | <b>Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen, Strecken Sitten—Brig, Oron—Bümpliz und Bahnhof Bern, Seite Bümpliz .</b><br>(Im Jahre 1926 sind Fr. 36 385.39 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)   | 80 000  | 80 000   | 53 911                                    | 12  | 53 911                           | 12  |
| 81                    |  | <b>Bahnabschlüsse und Barrieren, Strecke Zollikofen—Biel . . . . .</b><br>(Im Jahre 1926 sind Fr. 12 049.90 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)  | 47 000  | 50 000   | 19 029                                    | 95  | 19 029                           | 95  |
| 83                    |  | <b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b><br>a. Strecke Yverdon—Biel . . . . .<br>b. Strecke Sitten—Brig . . . . .  | —   | 135 000  | 93 550                                    | 95  | 93 550                           | 95  |
| 88                    |  | <b>Unvorhergesehenes,</b><br>a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,<br>1. Renens . . . . .<br>2. Bern . . . . .<br>b. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin<br>c. Bahnhof Brig, Änderung der Geleiseanlagen . . . . .<br>d. Bretonnières, neue Haltestelle. . . . .<br>e. Bahnhof Bern, Verbesserung der Sicherungsanlagen . . . . .<br>f. Station Münchenstein, Verlängerung des Stumpfgeleises Nr. 6 . . . . . | —<br>—<br>11 350<br>—<br>52 000<br>15 000<br>6 000<br>3 500 | 200 000<br>—<br>—<br>—<br>28 336<br>26 311<br>6 149<br>2 260 | —<br>—<br>16<br>—<br>05<br>20<br>80<br>10 | —<br>—<br>3 183<br>604<br>2 788<br>28 336<br>26 311<br>6 149<br>2 260 | 75<br>05<br>80<br>05<br>20<br>10 |     |
| 50<br>(1925)          |  | <b>Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .</b>   | —   | —  | 35 006                                    | 55  | 35 006                           | 55  |
| 61<br>(1925)          |  | <b>Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42.000/150, und in «Gaudennes», km 42.500/900</b>   | 64 000  | —  | 8 774                                     | 70  | 44 040                           | 85  |
|                       |  | <b>Total Kreis I</b>  | •   | •  | •   | •   | 10 791 626                       | 45  |

#### **Verteilung auf nachstehende Konti:**

Unvollendete Bauobjekte, Kreis I . . . Fr. 9 749 555.55

#### Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,

Abschreibungen etc. . . . . » 962 838. 75

Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 79 232. 15

Total Fr. 10 791 626.45

**Total** Fr. 10 791 626.45

**Total** Fr. 10 791 626. 45

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |  | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag | Ausgaben  |           | Total-Ausgaben |
|-------------------------|--|------------------------|-------------|-----------|-----------|----------------|
|                         |  |                        | 1926        | 1926      | Ende 1926 |                |
| Kreis II.               |  |                        |             |           |           |                |
| 90                      | <b>Bahnhof Basel,</b>  |                        |             |           |           |                |
|                         | a. Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld . . . . .  | 37 000 000             | 3 000 000   | 3 463 812 | 13        | 6 504 543 25   |
|                         | b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf .   | 173 000                | 20 000      | 88 746    | 70        | 97 682 25      |
|                         | c. Provisorische Stellwerkanlage . . . . .   | 245 400                | 300 000     | 750       | 10        | 860 30         |
| 93                      | <b>Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau . . . . .</b>   | 6 400 000              | 300 000     | 398 216   | 55        | 398 216 55     |
| 94                      | <b>Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung . . . . .</b>  | 850 000                | 85 000      | 89 689    | 30        | 311 229 27     |
| 95                      | <b>Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise . . . . .</b>   | 90 000                 | 90 000      | 4 639     | 30        | 62 293 55      |
| 96 a                    | <b>Bahnhof Luzern, Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . .</b>  | 2 700 000              | 900 000     | 997 460   | 15        | 2 111 196 56   |
| 100                     | <b>Bahnhof Lugano, Unterführung der Strasse nach Besso . . . . .</b>   | 698 000                | 200 000     | 167 077   | 65        | 510 980 12     |
| 101                     | <b>Zweites Geleise Giubiasco—Lugano . . . . .</b>  | 12 900 000             | 325 000     | 152 885   | 27        | 6 963 548 78   |
| 102                     | <b>Bahnhof Chiasso, Erweiterung . . . . .</b>  | 18 000 000             | 1 000 000   | 766 431   | 35        | 12 245 394 85  |
| 105 b                   | <b>Bahnhof Olten, Verbesserung der Freiverladeanlage . . . . .</b>   | 50 000                 | 50 000      | 19 975    | 60        | 19 975 60      |
| 106                     | <b>Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, Strecke Olten—Biel,</b>  |                        |             |           |           |                |
|                         | b. 14 kleine Brücken . . . . .   | 151 000                | 90 000      | 79 475    | 65        | 79 475 65      |
|                         | c. Dünnernbrücken . . . . .  | 140 000                | 90 000      | 69 681    | 50        | 69 681 50      |
|                         | d. Aarebrücke bei Olten . . . . .  | 570 000                | 50 000      | 3 709     | 35        | 3 831 50       |
|                         | e. Aarebrücke bei Wangen . . . . .   | 340 000                | 100 000     | 2 680     | 85        | 2 680 85       |
|                         | f. Emmenbrücke bei Luterbach . . . . .   | 230 000                | 150 000     | 48        | 15        | 48 15          |
| 108                     | <b>Bahnhof Langenthal, Erweiterung . . . . .</b>   | —                      | 100 000     | 405       | 25        | 405 25         |
| 109                     | <b>Bahnhof Burgdorf, Erweiterung . . . . .</b>   | —                      | 100 000     | 45 975    | 45        | 45 975 45      |
| 111                     | <b>Station Schönenwerd, Fahrkran . . . . .</b>   | 23 500                 | 23 500      | 296       | 55        | 296 55         |
| 116 b                   | <b>Station Meiringen, Geleiseerweiterung . . . . .</b>   | 135 000                | 135 000     | 82 648    | 60        | 82 648 60      |
| 117                     | <b>Bahnhof Arth-Goldau, Magazin für den Bahndienst . . . . .</b>   | 35 000                 | 35 000      | 28 308    | 30        | 28 308 30      |
| 121                     | <b>Bahnhöfe Luzern, Erstfeld und Bellinzona, Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien . . . . .</b>  | 10 000                 | 10 000      | 4 446     | 95        | 4 446 95       |
| 122                     | <b>Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Stationen Niederbipp, Eschenbach und Capolago . . . . .</b>  | 24 900                 | 40 000      | 11 126    | 42        | 11 221 02      |
|                         | (Im Jahre 1926 sind Fr. 72 172.48 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)   |                        |             |           |           |                |
| 123                     | <b>Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf der Station Dagmersellen . . . . .</b>   | 5 200                  | 20 000      | 274       | 50        | 274 50         |
|                         | (Im Jahre 1926 sind Fr. 11 265.13 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)   |                        |             |           |           |                |
| 127                     | <b>Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel und bei verschiedenen Niveauübergängen . . . . .</b>   | 50 000                 | 40 000      | 37 507    | 60        | 42 976 40      |
|                         | (Im Jahre 1926 sind Fr. 2 165.95 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)  |                        |             |           |           |                |
| 128                     | <b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Lugano und auf den Stationen Rothenburg, Steinen, Osogna, S. Ambrogio und Taverne . . . . .</b>                                    | 33 500                 | 70 000      | 29 034    | 05        | 29 034 05      |
|                         | (Im Jahre 1926 sind Fr. 124 736.40 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)  |                        |             |           |           |                |
| 129                     | <b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Solothurn—Zuchwil, Lenzburg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzburg, Rotkreuz—Immensee und auf den Stationen Brunnen, Flüelen und Rodi-Fiesso . . . . .</b> | 60 100                 | 50 000      | 17 121    | 50        | 17 121 50      |
|                         | (Im Jahre 1926 sind Fr. 11 334.96 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)   |                        |             |           |           |                |
| 130                     | <b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>  |                        |             |           |           |                |
|                         | a. Strecke Rotkreuz—Rapperswil . . . . .   | —                      | 171 000     | 249 127   | 10        | 249 127 10     |
|                         | b.   »   Olten—Biel . . . . .  | —                      | 19 000      | 42 992    | 15        | 42 992 15      |

### Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr.                    |  | Gesamt-<br>Voranschlag   | Voranschlag    | Ausgaben |     | Total-Ausgaben |     |
|--|--|--------------------------|----------------|----------|-----|----------------|-----|
|  |  |                          | 1926           | Fr.      | Rp. | Fr.            | Rp. |
| Kreis II.                                  |  |                          |                |          |     |                |     |
| 133  | Erstellen von Nebengebäuden, Station Bettlach . . . . .  | 2 000                    | 25 000         | 1 473    | 55  | 1 473          | 55  |
|  | (Im Jahre 1926 sind Fr. 5 371.55 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)  |                          |                |          |     |                |     |
| 134  | Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Drahtseilriesen im Treichibann und Oberstockbann zwischen Immensee und Goldau, und Erstellen eines Weges im Sulzeggwald bei Flüelen . . . . . | 42 950                   | 50 000         | 12 444   | 10  | 13 694         | 60  |
|  | (Im Jahre 1926 sind Fr. 179 828.55 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)  |                          |                |          |     |                |     |
| 135  | Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütweiid bei Kaiserstuhl, Verstärkung des Bahndamms zwischen Gordola und Locarno . . . . .                           | 38 000                   | 20 000         | 710      | 05  | 31 800         | 38  |
| 137  | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Niederbipp, Burgdorf und Wauwil . . . . .   | 90 000                   | 50 000         | 32 469   | 10  | 36 762         | 65  |
|  | (Im Jahre 1926 sind Fr. 226 991.23 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)  |                          |                |          |     |                |     |
| 138  | Unvorhergesehenes,   |                          |                |          |     |                |     |
|  | a. Basel, Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes   | 90 000                   |                | 43 003   | 30  | 76 544         | 95  |
|  | b. Bahnhof Basel, neuer Handgepäckkiosk . . . . .  | 10 500                   |                | 9 117    | —   | 9 117          | —   |
|  | c. » Olten, Lichtsignalrückmelder . . . . .  | 3 500                    |                | 112      | 50  | 112            | 50  |
|  | d. Station Niederbipp, Freiverladeplatz . . . . .  | 3 000                    |                | 4        | 30  | 3 685          | 80  |
|  | e. Neue Haltestelle Bellach . . . . .  | 29 000                   |                | 29       | 30  | 29             | 30  |
|  | f. » » Etziken . . . . .   | 9 500                    |                | 11 037   | 90  | 11 037         | 90  |
|  | g. Bahnhof Wohlen, Akkumulatorenstation . . . . .  | 7 000                    | 200 000        | 2 515    | 40  | 2 515          | 40  |
|  | h. Station Oberrüti, Erwerbung eines Landstreifens . . . . .   | 3 200                    |                | 361      | 55  | 361            | 55  |
|  | i. » Meiringen, Postgebäude . . . . .  | 13 400                   |                | 338      | 75  | 338            | 75  |
|  | k. » Göschenen, Heiz- und Wärmeeinrichtungen . . . . .   | 23 000                   |                | 17 929   | 65  | 17 929         | 65  |
|  | l. » Giubiasco, neue Weichenverbindung . . . . .   | 36 000                   |                | 6 678    | 95  | 6 678          | 95  |
|  | m. » Hendschiken, Verbesserung der Einfahrt . . . . .  | 2 700                    |                | 2 623    | 80  | 2 623          | 80  |
|  | n. » Sissach, Abbruch von Geleisen . . . . .   | —                        |                | 895      | 70  | —              | 895 |
|  |  |                          |                |          |     |                |     |
|  | Total Kreis II   |                          |                |          |     |                |     |
|  |  |                          |                |          |     |                |     |
| Verteilung auf nachstehende Konti:         |  |                          |                |          |     |                |     |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . . |  |                          |                |          |     |                |     |
|  | Fr. 28 230 745.67  |                          |                |          |     |                |     |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, |  |                          |                |          |     |                |     |
|  | Abschreibungen etc. . . . .  |                          | » 1 403 592.81 |          |     |                |     |
|  | Zu tilgende Verwendungen . . . . .   |                          | » 515 934.10   |          |     |                |     |
|  |  |                          |                |          |     |                |     |
|  | Total  | <u>Fr. 30 150 272.58</u> |                |          |     |                |     |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. | Kreis III.  | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1926 | Ausgaben<br>1926 |       | Total-Ausgaben<br>Ende 1926 |
|-------------------------|---|------------------------|---------------------|------------------|-------|-----------------------------|
|                         |   |                        | Fr.                 | Fr.              | Rp.   | Fr.                         |
| 140                     | Bahnhof Brugg, Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung . . . . .   | 2 085 000              | 700 000             | 723 566          | 91    | 893 847 36                  |
| 141                     | Hauptbahnhof Zürich,  |                        |                     |                  |       |                             |
|                         | a. Postdienst- und Verwaltungsgebäude . . . . .   | 1 822 000              | 500 000             | 97 604           | 20    | 102 606 85                  |
|                         | b. Neue Lokomotivremise und Geleiseerweiterung . . . . .  | 3 600 000              | 800 000             | 1 136 372        | 85    | 1 704 799 10                |
| 142                     | Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,   |                        |                     |                  |       |                             |
|                         | a. Eigentliche Bauarbeiten . . . . .  | 32 180 000             | 3 000 000           | 5 947 223        | 82    | 33 695 741 11               |
|                         | b. Subvention der Stadt Zürich . . . . .  | -3 420 000             | —                   | —                | —     | - 3 420 000 —               |
| 143                     | Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung. . . . .  | 1 777 000              | 700 000             | 909 316          | 27    | 1 267 344 93                |
| 145                     | Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,   |                        |                     |                  |       |                             |
|                         | a. Wil—Uzwil . . . . .  | 5 460 000              | 1 500 000           | 1 795 635        | 75    | 1 964 615 50                |
|                         | b. Flawil—Gossau . . . . .  | 2 656 000              | 300 000             | 226 590          | 05    | 557 885 19                  |
|                         | c. Winkel—Bruggen . . . . .   | 2 900 000              | 400 000             | 472 951          | 66    | 2 831 994 24                |
| 146                     | Bahnhof Winterthur, Sicherungsanlage auf der Ostseite . . . . .   | 994 100                | 200 000             | 5 765            | 55    | 5 765 55                    |
| 147                     | Verstärkung bezw. Ersatz eiserner Brücken,  |                        |                     |                  |       |                             |
|                         | a. Augst—Brugg, verschiedene kleinere Brücken . . . . .   | 115 100                | 400 000             | 68 333           | 70    | 68 333 70                   |
|                         | (im Jahre 1926 sind Fr. 136 533.20 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden)  |                        |                     |                  |       |                             |
|                         | b. Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschotterten Zoreseisen . . . . .  | 165 000                | 200 000             | 52 725           | 80    | 53 282 —                    |
|                         | (im Jahre 1926 sind Fr. 117 185.65 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden)  |                        |                     |                  |       |                             |
| 151 c                   | Hauptbahnhof Zürich, 5 neue Perron geleise . . . . .  | —                      | 400 000             | 17 615           | 65    | 17 615 65                   |
| 154                     | Station Kilchberg, Perron und Personendurchgang . . . . .   | 100 000                | 100 000             | 11 421           | 40    | 11 421 40                   |
| 155                     | Station Rüschlikon, Perron und Personendurchgang . . . . .  | 110 000                | 110 000             | 23 311           | 75    | 23 311 75                   |
| 157                     | Verstärkung bezw. Ersatz eiserner Brücken,  |                        |                     |                  |       |                             |
|                         | a. Pfäffikon—Weesen, Brücke über den Linthkanal . . . . .   | 690 000                | 200 000             | 37 979           | 45    | 37 979 45                   |
|                         | b. Wallenstadt—Weesen, 6 eiserne Brücken aus einbetonierten Trägern . . . . .   | 137 300                | 112 000             | 4 771            | 45    | 4 771 45                    |
| 158                     | Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans, . . . . .  | —                      | 50 000              | 18 440           | 95    | 30 648 85                   |
| 159                     | Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung . . . . .   | 6 200 000              | 500 000             | 1 516 972        | 06    | 1 519 883 81                |
| 160                     | Zürich Hbf.—Zürich-Tiefenbrunnen, Streckenblockanlage . . . . .   | 85 000                 | 85 000              | 53 292           | 40    | 53 292 40                   |
| 163                     | Station Weinfelden, Erweiterung und Personendurchgang . . . . .   | 53 000                 | 40 000              | 1 765            | 60    | 1 765 60                    |
| 165                     | St. Fiden—Mörschwil, Schutzbauten im Steinachtobel . . . . .  | 165 000                | 30 000              | 9 749            | 40    | 44 496 75                   |
| 166                     | Station Heerbrugg, Erweiterung . . . . .  | 1 090 000              | 100 000             | 187              | 40    | 187 40                      |
| 169                     | Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Guntershausen . . . . .   | 35 450                 | 70 000              | —                | 9 682 | 40                          |
|                         | (im Jahre 1926 sind Fr. 23 526.27 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden)   |                        |                     |                  | —     | 9 682 40                    |
| 170                     | Kleinere Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen im Hauptbahnhof Zürich und auf der Station Bauma . . . . .                                    | 18 100                 | 120 000             | 9 875            | 75    | 9 875 75                    |
|                         | (im Jahre 1926 sind Fr. 23 914.80 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden)   |                        |                     |                  |       |                             |
| 176                     | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Strecke Zürich-Letten—Zürich-Tiefenbrunnen und auf den Stationen Bauma und Dachsen . . . . . | 12 400                 | 80 000              | 2 076            | 70    | 2 076 70                    |
|                         | (im Jahre 1926 sind Fr. 60 592.18 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden)   |                        |                     |                  |       |                             |
| 178                     | Streckentelephonanlagen und Läutewerke auf den Strecken Illnau—Hinwil und Grüze—Bauma . . . . .   | 21 600                 | 20 000              | 4 995            | 70    | 5 734 50                    |
| 181                     | Beiträge an Fluss- und Uferverbauungen, Buchsergiessen in Buchs (St.G.)   | 20 000                 | 20 000              | —                | —     | 218 90                      |

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

| Vor-<br>anschlag<br>Nr. |   |                           | Gesamt-<br>Voranschlag | Voranschlag<br>1926 | Ausgaben<br>1926 |     | Total-Ausgaben<br>Ende 1926 |
|-------------------------|---|---------------------------|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|
|                         |   |                           | Fr.                    | Fr.                 | Rp.              | Fr. | Rp.                         |
| Kreis III.              |   |                           |                        |                     |                  |     |                             |
| 183                     | Unvorhergesehenes,  |                           |                        |                     |                  |     |                             |
|                         | a. Hauptbahnhof Zürich, Überdachung der Sommerwirtschaft II. Klasse . . . . . | 9 000                     |                        |                     | 3 895 70         |     | 3 895 70                    |
|                         | b. Bahnhof Rorschach, Kühlranlage für die Bahnhofswirtschaft . . . . .        | 8 500                     | 200 000                |                     | 6 489 —          |     | 6 489 —                     |
|                         | c. Etzwilen—Konstanz, Brückenumbau km. 40.065 . . . . .                       | 44 000                    |                        |                     | 12 038 40        |     | 12 038 40                   |
|                         | d. Ricketunnel, Schienenkontakte . . . . .                                    | 4 500                     |                        |                     | 3 011 10         |     | 3 011 10                    |
| 166<br>(1927)           | Station Unterterzen, Verlängerung des Überholungsgleises . . . . .            | 57 000                    | —                      |                     | 5 931 30         |     | 5 931 30                    |
| 171<br>(1927)           | Winterthur—St.Gallen, Umbau von 6 Überfahrtsbrücken . . . . .                 | 180 000                   | —                      |                     | 22 867 20        |     | 22 867 20                   |
| 174<br>(1927)           | Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Rapperswil—Wattwil . . . . .         | —                         | —                      |                     | 237 60           |     | 237 60                      |
|                         | <b>Total Kreis III</b>  |                           |                        |                     |                  |     |                             |
|                         | Verteilung auf nachstehende Konti:  |                           |                        |                     |                  |     |                             |
|                         | Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . Fr. 39 630 562. 11                  |                           |                        |                     |                  |     |                             |
|                         | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .        |                           | 659 183. 98            |                     |                  |     |                             |
|                         | Zu tilgende Verwendungen . . . . .  |                           | 1 244 537. 20          |                     |                  |     |                             |
|                         | <b>Total</b>  | <b>Fr. 41 534 283. 29</b> |                        |                     |                  |     |                             |

### Vergleichung der Bauausgaben 1926 mit dem Voranschlag.

| Bau der Bahn.  | Voranschlag 1926 |            |             | Ausgaben im Jahre 1926 <sup>1)</sup> |     |              |     |             |     | Mehr- oder<br>Minderausgaben |              |
|--|------------------|------------|-------------|--------------------------------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------------------------|--------------|
|  | Bau<br>(Netto)   | Betrieb    | Total       | Bau (Netto)                          |     | Betrieb      |     | Total       |     |                              |              |
|  | Fr.              | Fr.        | Fr.         | Fr.                                  | Rp. | Fr.          | Rp. | Fr.         | Rp. | Fr.                          | Rp.          |
| A. Bau neuer Linien . . . . .  | 660 000          | —          | 660 000     | 469 615                              | 63  | —            | —   | 469 615     | 63  | —                            | 190 384 37   |
| Genfer Verbindungsbahn . . .   | 260 000          | —          | 260 000     | 436 812                              | 93  | —            | —   | 436 812     | 93  | +                            | 176 812 93   |
| Surbtalbahn . . . . .  | 400 000          | —          | 400 000     | 32 802                               | 70  | —            | —   | 32 802      | 70  | —                            | 367 197 30   |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten .   | 93 202 000       | 12 991 400 | 106 193 400 | 88 693 075                           | 98  | 15 649 425   | 49  | 104 342 501 | 47  | —                            | 1 850 898 53 |
| Einführung der elektrischen Zugförderung<br>(inbegriffen die Kraftwerke,<br>Übertragungsleitungen und<br>Unterwerke) . . . . . | 35 009 000       | 3 977 000  | 38 986 000  | 27 570 112                           | 29  | 4 735 930    | 89  | 32 306 043  | 18  | —                            | 6 679 956 82 |
| Bauausgaben . . . . .  | 45 009 000       | 3 977 000  | 48 986 000  | 37 570 112                           | 29  | 4 735 930    | 89  | 42 306 043  | 18  | —                            | 6 679 956 82 |
| Bundesbeitrag . . . . .  | —10 000 000      | —          | —10 000 000 | —10 000 000                          | —   | —            | —   | —10 000 000 | —   | —                            | —            |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage<br>und feste Einrichtungen . . . . .   | 28 306 500       | 2 969 400  | 31 275 900  | 28 731 246                           | 06  | 5 330 873    | 75  | 34 062 119  | 81  | +                            | 2 786 219 81 |
| Generaldirektion . . . . .   | —                | —          | —           | 7 944                                | 95  | —            | —   | 7 944       | 95  | +                            | 7 944 95     |
| Kreis I . . . . .  | 8 027 800        | 1 880 200  | 9 908 000   | 6 464 927                            | 25  | 1 767 013    | 69  | 8 231 940   | 94  | —                            | 1 676 059 06 |
| Kreis II . . . . .   | 7 967 700        | 877 700    | 8 845 400   | 8 573 990                            | 35  | 1 116 862    | 77  | 9 690 833   | 12  | +                            | 845 453 12   |
| Kreis III . . . . .  | 12 311 000       | 211 500    | 12 522 500  | 13 684 383                           | 51  | 2 446 997    | 29  | 16 131 380  | 80  | +                            | 3 608 880 80 |
| III. Rollmaterial. Generaldirektion .  | 28 481 000       | 5 980 000  | 34 461 000  | 31 090 741                           | 58  | 5 549 666    | —   | 36 640 407  | 58  | +                            | 2 179 407 58 |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften . . .   | 758 000          | —          | 758 000     | 698 475                              | 26  | —            | —   | 698 475     | 26  | —                            | 59 524 74    |
| Generaldirektion . . . . .   | 181 000          | —          | 181 000     | 149 441                              | 28  | —            | —   | 149 441     | 28  | —                            | 31 558 72    |
| Kreis I . . . . .  | 123 000          | —          | 123 000     | 122 807                              | 45  | —            | —   | 122 807     | 45  | —                            | 192 55       |
| Kreis II . . . . .   | 326 000          | —          | 326 000     | 240 540                              | 67  | —            | —   | 240 540     | 67  | —                            | 85 459 33    |
| Kreis III . . . . .  | 128 000          | —          | 128 000     | 185 685                              | 86  | —            | —   | 185 685     | 86  | +                            | 57 685 86    |
| V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .   | 647 500          | 65 000     | 712 500     | 602 500                              | 79  | 32 954       | 85  | 635 455     | 64  | —                            | 77 044 36    |
| Total Bau der Bahn   | 93 862 000       | 12 991 400 | 106 853 400 | 89 162 691                           | 61  | 15 649 425   | 49  | 104 812 117 | 10  | —                            | 2 041 282 90 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte.   |                  |            |             |                                      |     |              |     |             |     |                              |              |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig,<br>Ortsbeleuchtung in Bitsch . . .   | — 360            | 360        | —           | — 5 445                              | 05  | —            | —   | — 5 445     | 05  | —                            | 5 445 05     |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta  | — 380            | 380        | —           | — 390                                | —   | 390          | —   | —           | —   | —                            | —            |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .  | — 69 900         | 71 400     | 1 500       | 38 040                               | 75  | 48 816       | 05  | 86 856      | 80  | +                            | 85 356 80    |
| Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte  | — 70 640         | 72 140     | 1 500       | 32 205                               | 70  | 49 206       | 05  | 81 411      | 75  | +                            | 79 911 75    |
| Gesamttotal  | 93 791 360       | 13 063 540 | 106 854 900 | 89 194 897                           | 31  | + 15 698 631 | 54  | 104 893 528 | 85  | —                            | 1 961 371 15 |

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 90.

#### † Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

|  |                   |
|--|-------------------|
| Betriebsrechnung (Rollmaterial), Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . . . .     | Fr. 5 198 603.—   |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .  | “ 3 766 950.40    |
| Zu tilgende Verwendungen . . . . .   | “ 6 300 481.74    |
| Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials . . . . . | “ 359 657.10      |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta . . . . .              | “ 390.—           |
| Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .  | “ 48 816.05       |
| Aufhebung der Werkstätte Rorschach und Abbau der Werkstätte Chur . . . . .                 | “ 23 733.25       |
| Total  | Fr. 15 698 631.54 |