

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1926)  
**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1926

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Baurechnungen

### Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>3 701 221</b>	<b>64</b>	<b>284 171</b>	<b>84</b>	<b>3 417 049</b>	<b>80</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b>	<b>2 257 721</b>	<b>59</b>	<b>175 284</b>	<b>20</b>	<b>2 082 437</b>	<b>39</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 056 985	20	170 449	90	1 886 535	30
2. Bureau- und Materialkosten	110 640	41	1 992	55	108 647	86
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	10 853	77	2 052	10	8 801	67
4. Miete und Unterhalt der Lokale	37 953	67	789	65	37 164	02
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	41 288	54	—	—	41 288	54
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>1 443 500</b>	<b>05</b>	<b>108 887</b>	<b>64</b>	<b>1 334 612</b>	<b>41</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>40 737 022</b>	<b>55</b>	<b>5 056 953</b>	<b>39</b>	<b>35 680 069</b>	<b>16</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b>	<b>7 643 819</b>	<b>98</b>	<b>243 308</b>	<b>99</b>	<b>7 400 510</b>	<b>99</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	42 189	45	—	—	42 189	45
2. Entschädigungen aller Art	7 579 546	13	242 915	39	7 336 630	74
3. Katasterpläne und Vermarkung	12 503	95	242	05	12 261	90
4. Verschiedenes	9 580	45	151	55	9 428	90
<b>b. Unterbau</b>	<b>10 371 775</b>	<b>82</b>	<b>2 633 426</b>	<b>39</b>	<b>7 738 349</b>	<b>43</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	2 814 916	34	984 231	61	1 830 684	73
2. Tunnel und Galerien	396 347	85	4 437	60	391 910	25
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	5 335 060	65	1 566 617	75	3 768 442	90
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	525 936	05	3 913	35	522 022	70
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	833 286	17	35 198	30	798 087	87
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	466 228	76	39 027	78	427 200	98
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>c. Oberbau</b>	<b>2 669 602</b>	<b>55</b>	<b>393 250</b>	<b>60</b>	<b>2 276 351</b>	<b>95</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	653 482	25	81 031	80	572 450	45
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	755 447	70	131 035	20	624 412	50
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	778 757	35	147 367	—	631 390	35
4. Legen des Oberbaues	481 915	25	33 816	60	448 098	65
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>	<b>5 498 249</b>	<b>69</b>	<b>691 768</b>	<b>43</b>	<b>4 806 481</b>	<b>26</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	124 852	95	119 670	30	5 182	65
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	4 648 313	08	449 885	28	4 198 427	80
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	375 963	52	61 778	50	314 185	02
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	135 974	25	20 612	35	115 361	90
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	199 888	89	39 822	—	160 066	89
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	13 257	—	—	—	13 257	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b>	<b>7 512 902</b>	<b>23</b>	<b>556 728</b>	<b>83</b>	<b>6 956 173</b>	<b>40</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	96 988	—	39 461	68	57 526	32
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	558 341	40	117 163	—	441 178	40
3. Leitungen über dem Bahnkörper	6 596 026	18	400 075	80	6 195 950	38
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	203 429	95	28	35	203 401	60
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	57 076	45	—	—	57 076	45
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	1 040	25	—	—	1 040	25
<b>Übertrag I und II</b>	<b>44 438 244</b>	<b>19</b>	<b>5 341 125</b>	<b>23</b>	<b>39 097 118</b>	<b>96</b>

## für das Jahr 1926.

### Nebengeschäfte im Jahre 1926.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	44 438 244	19	5 341 125	23	39 097 118	96
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>	<b>7 040 672</b>	<b>28</b>	<b>538 470</b>	<b>15</b>	<b>6 502 202</b>	<b>13</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	2 860 517	29	246 092	55	2 614 424	74
2. Signal- und Sicherungsanlagen	3 992 784	87	257 617	65	3 735 167	22
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	16 978	65	—	—	16 978	65
4. Einfriedigungen und Wegschranken	170 391	47	34 759	95	135 631	52
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial</b>	<b>33 511 883</b>	<b>81</b>	<b>5 734 789</b>	<b>—</b>	<b>27 777 094</b>	<b>81</b>
1. Dampflokomotiven und Tender	190 362	—	4 504 674	—	— 4 314 312	—
2. Elektrische Lokomotiven	26 082 425	25	—	—	26 082 425	25
3. Motor-Personenwagen	1 089 687	46	—	—	1 089 687	46
4. Personenwagen	5 473 697	60	202 656	—	5 271 041	60
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	175 682	50	105 036	—	70 646	50
7. Güterwagen	265 898	—	893 981	—	— 628 083	—
8. Rollschemel	109 200	—	—	—	109 200	—
9. Dienstwagen	124 931	—	28 442	—	96 489	—
<b>IV. Mobiliär und Gerätschaften</b>	<b>1 079 478</b>	<b>86</b>	<b>36 674</b>	<b>60</b>	<b>1 042 804</b>	<b>26</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung	75 262	38	16 779	10	58 483	28
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	447 621	31	4 946	40	442 674	91
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	391 754	85	13 597	60	378 157	25
4. Für den Fahrdienst	164 840	32	1 351	50	163 488	82
<b>V. Hilfsbetriebe</b>	<b>1 512 143</b>	<b>91</b>	<b>2 013 782</b>	<b>86</b>	<b>— 501 638</b>	<b>95</b>
a. Materialverwaltung	131 837	85	131 826	64	11	21
b. Werkstätten	541 545	33	176 384	40	365 160	93
c. Kraftwerke	838 760	73	1 705 571	82	— 866 811	09
<b>Total Baukonto</b>	<b>80 541 750</b>	<b>77</b>	<b>13 126 371</b>	<b>69</b>	<b>67 415 379</b>	<b>08</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	5 445	05	— 5 445	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	390	—	— 390	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	86 856	80	48 816	05	38 040	75
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>86 856</b>	<b>80</b>	<b>54 651</b>	<b>10</b>	<b>32 205</b>	<b>70</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>80 628 607</b>	<b>57</b>	<b>13 181 022</b>	<b>79</b>	<b>67 447 584</b>	<b>78</b>

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1926.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1925		Vermehrung laut Baurechnung pro 1926		Bestand auf 31. Dezember 1926	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>179 566 417</b>	<b>49</b>	<b>3 417 049</b>	<b>80</b>	<b>182 983 467</b>	<b>29</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	84 302 721	22	2 082 437	39	86 385 158	61
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	95 263 696	27	1 334 612	41	96 598 308	68
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 330 326 414</b>	<b>67</b>	<b>35 680 069</b>	<b>16</b>	<b>1 366 006 483</b>	<b>83</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	192 155 789	94	7 400 510	99	199 556 300	93
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	615 113 023	16	7 738 349	43	622 851 372	59
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	191 928 060	40	2 276 351	95	194 204 412	35
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	180 273 347	97	4 806 481	26	185 079 829	23
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	75 859 166	76	6 956 173	40	82 815 340	16
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	74 997 026	44	6 502 202	13	81 499 228	57
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>430 272 610</b>	<b>22</b>	<b>27 777 094</b>	<b>81</b>	<b>458 049 705</b>	<b>03</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	64 781 590	92	— 4 314 312	—	60 467 278	92
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	145 331 513	25	26 082 425	25	171 413 938	50
3. Motor-Personenwagen . . . . .	6 673 233	—	1 089 687	46	7 762 970	46
4. Personenwagen . . . . .	93 949 967	28	5 271 041	60	99 221 008	88
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen . . . . .	10 247 761	44	70 646	50	10 318 407	94
7. Güterwagen . . . . .	105 643 367	48	— 628 083	—	105 015 284	48
8. Rollchemel . . . . .	453 650	—	109 200	—	562 850	—
9. Dienstwagen . . . . .	3 044 679	85	96 489	—	3 141 168	85
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>21 720 947</b>	<b>77</b>	<b>1 042 804</b>	<b>26</b>	<b>22 763 752</b>	<b>03</b>
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>201 999 941</b>	<b>37</b>	<b>— 501 638</b>	<b>95</b>	<b>201 498 302</b>	<b>42</b>
<i>a.</i> Materialverwaltung . . . . .	524 524	87	11	21	524 536	08
<i>b.</i> Werkstätten . . . . .	35 739 425	70	365 160	93	36 104 586	63
<i>c.</i> Kraftwerke . . . . .	165 735 990	80	— 866 811	09	164 869 179	71
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 163 886 331</b>	<b>52</b>	<b>67 415 379</b>	<b>08</b>	<b>2 231 301 710</b>	<b>60</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	5 445	05	— 5 445	05	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	76 445	85	— 390	—	76 055	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 360 180	70	38 040	75	1 398 221	45
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 442 071</b>	<b>60</b>	<b>32 205</b>	<b>70</b>	<b>1 474 277</b>	<b>30</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 165 328 403</b>	<b>12</b>	<b>67 447 584</b>	<b>78</b>	<b>2 232 775 987</b>	<b>90</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten . . . . .	634 456	90	68 000	—	566 456	90
2	<b>Strecke Palézieux—Lausanne—Genf,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	3 888 676	37	29 440	55	3 859 235	82
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	482 332	95	54 866	40	427 466	55
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	4 644 964	50	67 303	—	4 577 661	50
3	<b>Strecke Zürich—Rapperswil,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 452 911	05	2 019	80	1 450 891	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	213 867	07	17 403	60	196 463	47
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	1 200 124	85	52 941	45	1 147 183	40
4	<b>Strecke Brugg—Pratteln,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	2 119 999	97	7 284	45	2 112 715	52
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	63 990	75	—	—	63 990	75
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	890 834	60	71 892	65	818 941	95
	d. Depotanlage in Stein-Säckingen, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	18 614	45	41 980	—	23 365	55
5	<b>Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	a. Thun—Bern (*Abschreibung von beseitigten Anlagen im alten Bahnhof Thun)	19 744	—	* 347 661	—	327 917	—
	b. Erstfeld—Bellinzona . . . . .	8 166	65	—	—	8 166	65
	c. Bellinzona—Chiasso . . . . .	45 725	85	—	—	45 725	85
	d. Erstfeld—Luzern . . . . .	10 286	85	—	—	10 286	85
	e. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern . . . . .	1 465	40	—	—	1 465	40
	f. Luzern—Olten—Basel . . . . .	42 118	80	—	—	42 118	80
	g. Sitten—Lausanne . . . . .	13 461	10	—	—	13 461	10
	h. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon . . . . .	10 907	60	—	—	10 907	60
	i. Zürich—Olten . . . . .	26 437	35	—	—	26 437	35
	k. Olten—Bern . . . . .	32 921	75	7 605	55	25 316	20
	l. Thalwil—Richterswil . . . . .	—	—	9 360	80	9 360	80
	m. Zürich—Winterthur . . . . .	31 547	45	442	60	31 104	85
	n. Wildegg—Emmenbrücke, Übertrag auf das Unterwerk Beinwil als Hilfsbetrieb (siehe Pos. 8 d 11)	—	—	149 461	68	149 461	68
6	<b>Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	a. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern . . . . .	975	60	—	—	975	60
	b. Luzern—Olten—Basel . . . . .	14 564	20	—	—	14 564	20
	c. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon . . . . .	257	65	—	—	257	65
	d. Zürich—Olten . . . . .	8 633	20	—	—	8 633	20
	e. Olten—Bern . . . . .	49 990	70	23 100	—	26 890	70
	f. Thalwil—Richterswil . . . . .	1 505	—	—	—	1 505	—
	g. Zürich—Winterthur . . . . .	44 017	55	28 987	60	15 029	95
7	<b>Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:</b>						
	a. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern . . . . .	5 562	05	484	—	5 078	05
	b. Luzern—Olten—Basel . . . . .	13 237	65	1 282	—	11 955	65
	c. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon . . . . .	3 073	05	67 970	80	64 897	75
	d. Zürich—Olten . . . . .	9 031	10	824	—	8 207	10
	e. Olten—Bern . . . . .	39 400	96	26 206	55	13 194	41
	f. Thalwil—Richterswil . . . . .	11 306	25	—	—	11 306	25
	g. Zürich—Winterthur . . . . .	7 265	35	89 274	85	82 009	50

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
8	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,</b>						
	a. Erwerbung der Wasserkräfte in der oberen Leventina (Nachtrag) . . . . .	100 000	—	—	—	100 000	—
	b. Übertragungsleitungen, Ergänzungsarbeiten,						
	1. Amsteg—Steinen—Immensee . . . . .	1 145	90	—	—	1 145	90
	2. Rothkreuz—Olten . . . . .	2 007	40	—	—	2 007	40
	3. Hendschiken—Brugg . . . . .	469	80	—	—	469	80
	4. Brugg—Seebach . . . . .	5 631	95	—	—	5 631	95
	5. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	16 882	95	—	—	16 882	95
	c. Nebenkraftwerk Göschenen, Abschreibung eines beseitigten Transformators . . . . .	—	—	36 900	—	—	36 900
	d. Unterwerke, Ergänzungsarbeiten,						
	1. Melide . . . . .	14 305	40	—	—	14 305	40
	2. Giubiasco . . . . .	—	—	353	15	—	353 15
	3. Giornico . . . . .	—	—	71	—	—	71
	4. Steinen . . . . .	71 405	85	—	—	71 405	85
	5. Sihlbrugg . . . . .	195 188	30	—	—	195 188	30
	6. Emmenbrücke . . . . .	—	—	1 516	60	—	1 516 60
	7. Brugg . . . . .	86 933	65	—	—	86 933	65
	8. Olten . . . . .	133 104	35	—	—	133 104	35
	9. Seebach . . . . .	7 060	05	—	—	7 060	05
	10. Vernayaz . . . . .	2 504	40	—	—	2 504	40
	11. Beinwil, Übertrag von der Fahrleitung Wildegg—Emmenbrücke . . . . .	149 461	68	—	—	149 461	68
9	<b>Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,</b>						
	a. Kraftwerk Barberine, Ergänzungsarbeiten . . . . .	21 148	35	36 400	—	—	15 251 65
	b. Übertragungsleitung Puidoux—Bussigny, Ergänzungsarbeiten . . . . .	116	80	—	—	116	80
	c. Unterwerke,						
	1. Bussigny, Ergänzungsarbeiten . . . . .	5 339	70	—	—	5 339	70
	2. Coppet, Landerwerb . . . . .	20 609	15	—	—	20 609	15
10	<b>Kraftwerkgruppe Brig-Iselle, Abschreibungen infolge Änderung des Stromsystems auf der Strecke Brig—Sitten,</b>						
	a. Übertragungsleitung Brig—Granges . . . . .	—	—	929 397	05	—	929 397 05
	b. Unterwerk Leuk . . . . .	—	—	290 759	19	—	290 759 19
	c. Unterwerk Granges . . . . .	—	—	410 174	83	—	410 174 83
11	<b>Kraftwerk Brig, Übertrag der Anlagekosten der Ortsbeleuchtung Bitsch vom Konto Nebengeschäfte . . . . .</b>	5 445	05	—	—	5 445	05
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>	<b>16 901 137</b>	<b>30</b>	<b>2 871 365</b>	<b>15</b>	<b>14 029 772</b>	<b>15</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
12	Dienstgebäude Brückfeld Bern, Rampe mit Glasdach im Hof . . . . .	7 944	95	—	—	7 944	95
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
13	Anschaffung von 5 Dampflokomotiven,						
	2 Rangierlokomotiven E <sup>3/2</sup> Nr. 8651/8652 . . . . .	32 000	—	—	—	32 000	—
	2 Brünig-Talbahnlokomotiven G <sup>3/4</sup> Nr. 217/218 . . . . .	47 462	—	—	—	47 462	—
	1 Brünig-Bergbahnlokomotive HG <sup>3/3</sup> Nr. 1068 . . . . .	110 900	—	—	—	110 900	—
14	Anschaffung von 57 elektrischen Lokomotiven,						
	9 Streckenlokomotiven A <sup>3/8</sup> Nr. 10263/10271 . . . . .	3 796 172	25	—	—	3 796 172	25
	10 » » » 10451/10460 . . . . .	4 438 176	—	—	—	4 438 176	—
	25 » » » 10652/10676 . . . . .	11 220 103	—	—	—	11 220 103	—
	9 » C <sup>6/8</sup> » 14301/14309 . . . . .	5 418 127	—	—	—	5 418 127	—
	3 » D <sup>6/6</sup> » 15301/15303 . . . . .	1 121 258	—	—	—	1 121 258	—
	1 Akkumulatorelokomotive D <sup>2/2</sup> Nr. 52 (Übernahme von der Werkstätte Zürich) . . . . .	40 589	—	—	—	40 589	—
	Änderungen der Triebmotoren der Lokomotiven A <sup>3/8</sup> Nummern 10403/10405 . . . . .	48 000	—	—	—	48 000	—
15	Anschaffung von 3 Motorpersonenwagen C <sup>4/6</sup> Nr. 9813/9815 . . . . .	1 089 687	46	—	—	1 089 687	46
16	Anschaffung von 38 Personenwagen,						
	8 Personenwagen AB <sup>4u</sup> Nr. 2654/2661 . . . . .	1 070 622	—	—	—	1 070 622	—
	6 » BC <sup>4u</sup> » 5101/5106 . . . . .	743 042	—	—	—	743 042	—
	10 » C <sup>4u</sup> » 8937/8946 . . . . .	1 132 834	—	—	—	1 132 834	—
	10 » » » 8690/8699 . . . . .	1 024 696	25	—	—	1 024 696	25
	4 » für die Brünigbahn C <sup>4</sup> Nr. 801/804 . . . . .	220 552	—	—	—	220 552	—
17	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 31 Personenwagen . .	38 610	—	—	—	38 610	—
18	Einrichtung der elektrischen Heizung,						
	370 Personenwagen . . . . .	1 220 693	60	—	—	1 220 693	60
	86 Gepäckwagen . . . . .	175 682	50	—	—	175 682	50
19	Einrichtung von 21 Personenwagen zur Vielfachsteuerung, C Nr. 5979/5999 . .	18 205	75	—	—	18 205	75
20	Anschaffung von 5 Güterwagen,						
	4 Güterwagen K Nr. 2071/2074 für die Brünigbahn . . . . .	56 000	—	—	—	56 000	—
	1 » O <sup>1</sup> Nr. 74771 . . . . .	55 000	—	—	—	55 000	—
21	Anschaffung von 6 Rollschemelwagen O <sup>1c</sup> Nr. 9860/9865 . . . . .	109 200	—	—	—	109 200	—
22	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,						
	4 Krankenwagen . . . . .	4 442	—	—	—	4 442	—
	116 Güterwagen . . . . .	117 470	—	—	—	117 470	—
	1 Dienstwagen . . . . .	1 614	—	—	—	1 614	—
23	Anschaffung von 3 Dienstwagen, X <sup>c</sup> Nr. 99571, X Nr. 99625 und X Nr. 99626	3 811	—	—	—	3 811	—
24	Übertragungen im Inventar,						
	4 Güterwagen M <sup>4</sup> Nr. 7507/7510 (Brünig) bisher BC <sup>3</sup> und C <sup>3</sup> . . . . .	37 428	—	37 428	—	—	—
	43 Dienstwagen X Nr. 85001/85043 bisher Güterwagen L <sup>5</sup> . . . . .	110 507	—	110 507	—	—	—
	1 » » » 99628 bisher Güterwagen O . . . . .	3 069	—	3 069	—	—	—
	1 » » » 99712 » » K <sup>2</sup> . . . . .	3 710	—	3 710	—	—	—
	1 » X <sup>c</sup> » 99968 » » J <sup>c</sup> . . . . .	2 220	—	2 220	—	—	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Generaldirektion.</b>							
25	<b>Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,</b>						
	53 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	1) 4 504 674	—	—	4 504 674
	17 Personenwagen . . . . .	—	—	2) 165 228	—	—	165 228
	22 Gepäckwagen . . . . .	—	—	105 036	—	—	105 036
	206 Güterwagen . . . . .	—	—	3) 774 475	—	—	774 475
	31 Dienstwagen . . . . .	—	—	4) 28 442	—	—	28 442
	1) Inbegriffen Fr. 18 000.— Erlös von 2 verkauften Dampflokomotiven.						
	2) " " 4 600.— " " 1 " Personenwagen.						
	3) " " 4 258.— " " 2 " Güterwagen.						
	4) " " 1 331.— " " 2 " Dienstwagen.						
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
26	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	44 142	13	105	10	44 037	03
27	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Ergänzung des Mobiliars . . . . .	3 191	35	—	—	3 191	35
	b. Apparate zur Ölprüfung für den elektrischen Betrieb . . . . .	48 507	35	—	—	48 507	35
28	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	80	50	—	—	80	50
29	Für den Fahr- und Werkstätdienst . . . . .	53 625	05	—	—	53 625	05
<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
30	<b>Materialverwaltung,</b>						
	a. Übertrag des Baukapitals der Liegenschaft Spiesshof in Basel	118 000	—	—	—	118 000	—
	b. Übertrag des Baukapitals des ehemaligen Bureaugebäudes an der Güterstrasse in Basel auf den Kreis II . . . . .	—	—	103 800	—	—	103 800
	c. Übertragungen von Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	13 837	85	28 026	64	—	14 188 79
31	Werkstätte Biel, Versetzen eines Magazingebäudes von Freiburg nach Biel . . . . .	39 500	—	—	—	39 500	—
32	<b>Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,</b>						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	88 501	27	5 586	—	82 915	27
	b. » Biel . . . . .	44 614	58	21 490	85	23 123	73
	c. » Olten . . . . .	134 893	41	53 918	25	80 975	16
	d. » Bellinzona . . . . .	107 990	65	25 500	—	82 490	65
	e. » Zürich . . . . .	99 473	22	3 164	40	96 308	82
	f. » Romanshorn . . . . .	15 392	60	34	50	15 358	10
	g. » Chur . . . . .	11 179	60	26 101	40	—	14 921 80
33	Werkstätte Zürich, Übertrag des Wertes der Akkumulatoren-Lokomotive Nr. 52 auf das Rollmaterial . . . . .	—	—	40 589	—	—	40 589
<b>Total Generaldirektion</b>		<b>34 342 758</b>	<b>32</b>	<b>6 043 105</b>	<b>14</b>	<b>28 299 653</b>	<b>18</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

N <sup>o</sup>		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
34	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	<i>a.</i> Neue Drehscheibe von 23 m bei der Lokomotivremise . . . . .	79 475	40	116	35	79 359	05
	<i>b.</i> Übernahme der Geleise des Brennstoffamtes . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—
35	<b>Bahnhof Renens,</b>						
	<i>a.</i> Vergrösserung der Bureaux im Güterschuppen . . . . .	7 909	85	—	—	7 909	85
	<i>b.</i> Erweiterung der Sicherungsanlagen . . . . .	68 731	75	1 164	65	67 567	10
36	<b>Station Lutry, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe . .</b>	3 959	20	54	90	3 904	30
37	<b>Stationen Lutry, Cully, Rivaz und Veytaux, Änderung der Vordächer an den Aufnahmsgebäuden . . . . .</b>	9 239	20	5 000	—	4 239	20
38	<b>Bahnhof Vallorbe,</b>						
	<i>a.</i> Einbau von Kaminen in der Lokomotivremise P.L.M. . . . .	12 773	10	—	—	12 773	10
	<i>b.</i> Umladegleise . . . . .	4 261	10	2 900	—	1 361	10
39	<b>Station Ependes, Verlängerung des Stumpengeleises 1 . . . . .</b>	10 022	20	116	45	9 905	75
40	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Einrichtung einer Kühlanlage und Verbesserungen in der Wirtschaftsküche . . . . .</b>	18 502	70	—	—	18 502	70
41	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	<i>a.</i> Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard . . . . .	813 967	80	385 517	—	428 450	80
	<i>b.</i> Palézieux—Freiburg, Viadukt von Macconnens . . . . .	126 454	—	* 37 569	15	88 884	85
	* Beitrag des Bundes Fr. 500.—.						
	<i>c.</i> Delsberg—Basel,						
	1. Vier Brücken über die Birs . . . . .	98 345	—	697	40	97 647	60
	2. Sechs kleine Brücken . . . . .	109 602	30	21 308	60	88 293	70
	<i>d.</i> Aarburg—Bern, Worblaufenbrücke . . . . .	—	—	—	—	* —	—
	* Die Ausgaben sind durch den Kreis II verrechnet worden.						
42	<b>Tunnel von Vauderens, Ergänzung der Tunnelmauerung . . . . .</b>	197 584	50	3 869	80	193 714	70
43	<b>Station Schmiten, Industriegeleiseanschluss und Weichenkreuzung . .</b>	10 306	11	2 295	50	8 010	61
44	<b>Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung . . . . .</b>	14 538 240	02	*2 028 044	86	12 510 195	16
	* Beitrag der Gemeinde Thun, der beteiligten Transportanstalten und von Dritten Fr. 1 104 134.80.						
45	<b>Station Murten, Wohnung in der Lokomotivremise und Bureau für den Bahnmeister . . . . .</b>	9 400	40	250	—	9 150	40
46	<b>Bahnhof Biel, Änderung der Geleiseanlage zur Gewinnung von Lagerplätzen . . . . .</b>	8 164	60	7 226	45	938	15
47	<b>Station Courrendlin, Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .</b>	30 288	35	5 249	35	25 039	—
48	<b>Station Bärschwil, Hebung des Güterschuppens auf Rampenhöhe . .</b>	2 435	10	—	—	2 435	10
49	<b>Basel—Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen; Änderung der Linienführung auf eine Länge von 1500 m . . . . .</b>	1 021 383	85	335 103	60	686 280	25
50	<b>Station Dornach, Vergrösserung der Freiverladeanlage . . . . .</b>	10 520	90	904	50	9 616	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
51	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen in Rolle, Blockstation Malley, Lausanne, Croy, Landeron, Les Convers und Locle-Col-des-Roches . . . . .	69 040	50	3 029	60	66 010	90
52	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Nyon, Renens, Vevey, Yverdon und auf der Station Grellingen . . . . .	45 913	50	72	—	45 841	50
53	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Vallorbe, auf den Stationen Vufflens-la-Ville und Dailens und auf der Strecke Lonay-Les-Tuileries . . . . .	34 927	65	538	25	34 389	40
54	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen in Bern, Seite Zollikofen, Wilerfeld, Zollikofen (Nachtrag) und auf der Strecke Lausanne-Palézieux . . . . .	36 385	39	—	—	36 385	39
55	Streckentelephonanlage zwischen Palézieux und Payerne . . . . .	15 340	20	—	—	15 340	20
56	Bahnabschlüsse und Barrieren in Perroy, Lausanne-Sébeillon, Moudon und Payerne . . . . .	14 141	50	2 091	60	12 049	90
57	Vergrößerung des Wärterhauses bei Onnens, km 45.052 . . . . .	4 160	—	—	—	4 160	—
58	Erstellen von Nebengebäuden, Waschküche auf der Station Grandvaux . . . . .	3 255	35	—	—	3 255	35
59	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	775 312	50	—	—	775 312	50
60	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, der Broye, des Brühlbaches, Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes und des Orbegebietes . . . . .	39 780	58	—	—	39 780	58
61	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Bern, Delsberg und Pruntrut . . . . .	9 668	65	—	—	9 668	65
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
62	Bahnhof Lausanne, a. Abbruch der Rauchabzüge in der Lokomotivremise . . . . . b. Entfernen von zwei Wasserkränen . . . . . c. Abbruch von Einrichtungen in Treyblanc . . . . .	—	—	40 562	50	— 40 562	50
		—	—	3 000	—	— 3 000	—
		—	—	14 030	15	— 14 030	15
63	Granges—Siders, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes . . . . .	—	—	18 917	48	— 18 917	48
64	Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis . . . . .	—	—	20 000	—	— 20 000	—
65	Station Puidoux, Entfernen eines Wasserkrans . . . . .	—	—	1 500	—	— 1 500	—
66	Bahnhof Verrières-Suisse, Entfernen einer Drehscheibe . . . . .	—	—	5 467	60	— 5 467	60
67	Sonceboz—Somboval, Beseitigung des Rangiersignales II. . . . .	—	—	1 100	—	— 1 100	—
68	Landverkäufe in Pully, Charrat, Riddes, Siders, Thermen, Puidoux, Arnex, Eclépens, Bôle, Cressier, Grellingen, Arlesheim, Courgenay, Pruntrut, Courtemaiche und Boncourt . . . . .	—	—	4 594	75	— 4 594	75
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
69	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	1 256	75	—	—	1 256	75
70	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	55 386	05	194	50	55 191	55
71	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	52 800	10	4 683	—	48 117	10
72	Für den Fahrdienst . . . . .	18 415	05	173	—	18 242	05
	<b>Total Kreis I</b>	<b>18 377 351</b>	<b>20</b>	<b>2 957 342</b>	<b>99</b>	<b>15 420 008</b>	<b>21</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
73	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel . . . . . *) Beitrag von Dritten Fr. 36 500.—	482 051	20	*62 580	20	419 471	—
74	<b>Bahnhof Basel,</b>						
	a. Übertrag des Baukapitals des ehemaligen Bureaugebäudes der Materialverwaltung an der Güterstrasse . . . . .	103 800	—	—	—	103 800	—
	b. Treppe von der Überführung der Münchensteinerstrasse zum Dienstgebäude im Güterbahnhof . . . . .	3 948	40	—	—	3 948	40
	c. Zugsheizungs-vorrichtung für die Züge der A.L. . . . .	11 030	15	—	—	11 030	15
	d. Schutzhäuschen für die Postaufzüge auf den Perrons . . . . . *) Beitrag der schweiz. Postverwaltung.	48 266	45	*40 566	45	7 700	—
75	Neue Haltestelle Itingen zwischen Lausen—Sissach . . . . . *) Beitrag der Gemeinde Itingen Fr. 19 517. 75.	40 955	50	*20 737	75	20 217	75
76	<b>Bahnhof Olten,</b>						
	a. Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie . . . . .	1 133 582	45	70 620	95	1 062 961	50
	b. Neue Weichenstrasse im Rangierbahnhof . . . . .	45 411	10	1 804	90	43 606	20
77	Station Olten-Hammer, neue Abstellgeleise . . . . .	32 285	57	105	—	32 180	57
78	Station Murgenthal, Überholungsgeleise und Strassenunterführung, sowie neue Stellwerkanlage . . . . .	698 217	25	13 827	50	684 389	75
79	Bahnhof Langnau, Verlängerung der Rampenüberdachung . . . . .	8 643	15	—	—	8 643	15
80	Station Schüpfheim, Verlängerung und Überdachung der Rampe . . . . .	6 097	20	—	—	6 097	20
81	Bahnhof Aarau, Aufstellung eines Kohlenkrans . . . . .	5 493	45	—	—	5 493	45
82	Station Däniken, Erweiterung der Freiverladeanlage . . . . .	30 459	30	—	—	30 459	30
83	Station Muri, Geleiseerweiterung und Strassenunterführung . . . . . *) Beitrag der Gemeinde Muri Fr. 15 200.—	243 521	49	*18 186	65	225 334	84
84	Seon—Belwil, Kabelung der Schwachstromleitungen . . . . .	49 263	18	226	—	49 037	18
85	Horgen—Sihlbrugg, Rekonstruktion des Horgenertunnels . . . . .	59 350	95	—	—	59 350	95
86	Bahnhof Zug, Ventilationsanlage in der Restaurationsküche . . . . .	2 034	25	—	—	2 034	25
87	Station Kerns-Kägiswil, Überholungsgeleise . . . . .	44 459	30	79	30	44 380	—
88	Alpnachdorf—Alpnachstad, Korrektur der kleinen Schliere . . . . .	97 095	65	110	30	96 985	35
89	<b>Station Alpnachdorf,</b>						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	13 253	25	603	—	12 650	25
	b. Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	5 483	35	—	—	5 483	35
90	Verwaltungsgebäude Luzern, automatische Telephonanlage . . . . .	105 972	25	6 012	35	99 959	90
91	<b>Bahnhof Luzern,</b>						
	a. Neues Güterdienstgebäude . . . . .	294 392	85	878	15	293 514	70
	b. Vergrößerung der Güterschuppen . . . . .	280 375	99	2 763	90	277 612	09
	c. Erweiterung der Verladeplätze und Geleiseanlagen (Nachtrag)	7 822	10	343	85	7 478	25
	d. Staubsauganlage für elektrische Lokomotiven (Nachtrag) . . . . .	3 158	50	—	—	3 158	50
92	<b>Bahnhof Erstfeld,</b>						
	a. Aufenthaltslokal . . . . .	11 180	85	—	—	11 180	85
	b. Ergänzung der Heizung in der Depotwerkstätte . . . . .	25 364	45	—	—	25 364	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926,  
nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
93	Amsteg—Gurtellen, Strassenunterführung bei km 53.535 . . . . .	17 901	15	300	—	17 601	15
94	Airolo—Ambri-Piotta, Lawinenverbauungen im Calcestrigebiet und bei Ponte sordo . . . . .	11 714	90	—	—	11 714	90
95	Erstfeld—Bellinzona, Streckenblock . . . . .	229 219	08	8 539	25	220 679	83
96	Bahnhof Bellinzona, Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	5 022	75	—	—	5 022	75
97	Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von 2 Niveauübergängen südlich des Schwyztunnels durch eine Unterführung . . . . .	246 186	60	12 044	60	234 142	—
98	Station Mendrisio,						
	a. Einführung der Mendrisio-Stabio-Confine-Bahn . . . . .	239 222	85	7 212	75	232 010	10
	b. Postkarrenremise und Verlängerung des Perrondaches . . . . .	11 676	48	—	—	11 676	48
99	Bahnhof Locarno, Aufbau des Aufnahmsgebäudes . . . . .	9 340	65	—	—	9 340	65
100	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken,						
	a. Augst—Pratteln, Ergolzbrücke und 3 Wegbrücken . . . . .	116 990	35	18 007	50	98 982	85
	b. Aarburg—Bern, Worblaufenbrücke . . . . .	677 329	72	275 856	60	401 473	12
	c. » » 31 kleine Brücken (Nachtrag) . . . . .	603	25	* 21 009	35	20 406	10
	*) Beiträge der E. B. und B. T. B.						
	d. Alstetten—Steinhausen, Jonenbachbrücke (Nachtrag) . . . . .	5 957	55	2 000	—	3 957	55
101	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Aarau, Burgdorf und Bellinzona und auf den Stationen Olten-Hammer und Mühlau . . . . .	74 460	33	2 287	85	72 172	48
102	Ergänzen der Sicherungsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf der Strecke Olten—Biel . . . . .	11 265	13	—	—	11 265	13
103	Wagenwascheinrichtungen auf dem Hauptbahnhof Solothurn und auf den Stationen Hochdorf und Menziken . . . . .	8 254	20	106	45	8 147	75
104	Brückenwagen auf den Stationen Herzogenbuchsee und Baar . . . . .	21 711	60	3 500	—	18 211	60
105	Wasserversorgungen auf den Bahnhöfen Basel und Bellinzona und auf den Stationen Birrfeld, Giswil, Immensee, Castione, Cadenazzo und Ranzo-Gerra, sowie in 2 Wärterhäusern der Strecke Malters—Littau . . . . .	47 910	48	116	05	47 794	43
106	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bahnhof Liestal und auf der Station Sissach, sowie in 3 Lagerschuppen in Brunnen . . . . .	9 531	65	989	90	8 541	75
107	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Wildegg und auf den Stationen Sursee, Sempach, Meggen, Wassen, Rodi-Fiesso und Mendrisio, sowie im Horgener- und im Albistunnel . . . . .	127 593	80	2 857	40	124 736	40
108	Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Strecke Brugg—Olten und bei der Haltestelle Kollermühle . . . . .	14 019	96	2 685	—	11 334	96
109	Streckentelephonanlagen, Othmarsingen—Baden-Oberstadt und Safenwil—Suhr—Lenzburg . . . . .	20 444	15	255	90	20 188	25
110	Vergrosserung der Wärterhäuser bei km 60.065 Nebikon—Wauwil, bei km 31.291 Signau—Emmenmatt und bei km 200.440 Mendrisio—Balerna . . . . .	18 636	23	—	—	18 636	23
111	Erstellen von Nebengebäuden, Waschküchen auf den Stationen Meiringen und Wolhusen . . . . .	5 371	55	—	—	5 371	55

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis II.</b>							
112	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement,							
	<i>a.</i> Aufforstungen in den Bahnwäldungen . . . . .	20 010	20	—	—	20 010	20	
	<i>b.</i> Ankauf des Waldes im Fischkrattentobel an der Rigilehne . . . . .	144 470	70	—	—	144 470	70	
	<i>c.</i> Immensee—Goldau, Begehungsweg im Immenseerwald . . . . .	6 514	40	—	—	6 514	40	
	<i>d.</i> »     »     Holzverladerampe bei km 2.723/746 . . . . .	8 833	25	—	—	8 833	25	
113	Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,							
	Bachverbauung bei Wangen a./A. . . . .	2 323	—	—	—	2 323	—	
	Rümligbach und Emme, Malters . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—	
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz . . . . .	1 848	—	—	—	1 848	—	
	Glyssibach, Brienz . . . . .	2 854	35	—	—	2 854	35	
	Renggbach, Luzern . . . . .	9 895	40	—	—	9 895	40	
	Steinschlagverbauung, Erstfeld . . . . .	2 076	—	—	—	2 076	—	
	Gurtellerberg, Verbauung an der neuen Strasse . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—	
	Rio secco, Ambri . . . . .	10 142	25	—	—	10 142	25	
	Tre cappelle, Ambri . . . . .	8 500	—	—	—	8 500	—	
	Rio Ladro, Faido . . . . .	1 033	30	—	—	1 033	30	
	Brenno—Tessin, Biasca . . . . .	13 253	35	—	—	13 253	35	
	Tessin, Cresciano—Claro . . . . .	41 360	—	—	—	41 360	—	
	Moesa—Tessin, Bellinzona . . . . .	16 323	50	—	—	16 323	50	
	Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore . . . . .	95 897	26	—	—	95 897	26	
	Vallone und Varesca, Bellinzona . . . . .	7 702	45	—	—	7 702	45	
	Daro—Lobbia, Bellinzona . . . . .	4 392	50	—	—	4 392	50	
	Morobbia, Giubiasco . . . . .	9 304	80	—	—	9 304	80	
	Fossato, Giubiasco . . . . .	266	45	—	—	266	45	
	Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—	
	Mara, Maroggia . . . . .	8 169	30	—	—	8 169	30	
	Laveggio, Riva San Vitale . . . . .	20 852	—	—	—	20 852	—	
	Riale di Cadenazzo . . . . .	2 583	—	—	—	2 583	—	
	Trodo, Quartino . . . . .	1 714	85	—	—	1 714	85	
	Valle della Pesta, Reazzino . . . . .	806	—	—	—	806	—	
	Verzasca, Tenero . . . . .	1 579	62	—	—	1 579	62	
114	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Luzern, Olten im Hasli, Suhr, Mühlau und Lugano . . . . .	227 141	25	150	—	226 991	25	
115	Sicherungsmassnahmen für eine Hochspannungs-Bahnunterführung bei km 66.463, Entlebuch . . . . .	2 871	20	—	—	2 871	20	
116	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,							
	<i>a.</i> Strecke Luzern—Olten—Basel (Nachtrag) . . . . .	5 123	85	—	—	5 123	85	
	<i>b.</i> »     Zürich—Olten (Nachtrag) . . . . .	262	70	—	—	262	70	
	<i>c.</i> »     Olten—Bern     »     . . . . .	4 906	30	—	—	4 906	30	
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
117	Basel, Übertrag des Baukapitals der Spiesshof-Liegenschaft auf das Konto Hilfsbetriebe, Materialverwaltung . . . . .	—	—	118 000	—	—	118 000	—
118	Bahnhof Basel, Entfernen der Weichen 81/82 . . . . .	5 220	25	24 300	—	—	19 079	75
119	Bahnhof Olten, Verbindung zwischen den Geleisen H 1 und H 8 . . . . .	2 557	25	5 845	50	—	3 288	25
120	Station Baar, Entfernen der Weichenverbindung 5/7 . . . . .	—	—	5 000	—	—	5 000	—
121	Abschreibung und Erlöse von Wasserkränen und Wasserreservoirs . . . . .	—	—	1 700	—	—	1 700	—

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>						
122	Landverkäufe in Pratteln, Selzach, Biel, Rothrist, Wynau, Herzogenbuchsee, Wynigen, Schönenwerd, Aarau, Rapperswil, Othmarsingen, Baden, Wikon, Mauensee, Emmen, Tägertschi, Escholzmatt, Schüpfheim, Werthenstein, Malter, Brienz, Arth, Ingenbohl-Brunnen, Göschenen, Faido, Chiggiogna, Bellinzona, Calprino, Maroggia, Riva S. Vitale, Mendrisio und Balerna . . .	—	—	29 390	85	—	29 390 85
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
123	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	4 431	20	12 894	—	—	8 462 80
124	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	116 082	65	3 506	50	112 576	15
125	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	93 872	25	4 576	—	89 296	25
126	Für den Fahrdienst . . . . .	48 143	27	1 012	20	47 131	07
	<b>Total Kreis II</b>	<b>6 791 747</b>	<b>09</b>	<b>803 589</b>	<b>90</b>	<b>5 988 157</b>	<b>19</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
127	Bahnhof Stein-Säckingen, neue Lokomotivdrehscheibe . . . . .	27 866	30	10 000	—	17 866	30
128	Station Frick, Verbindungsgeleise für das Dachziegelwerk . . . . .	25 051	63	3 970	—	21 081	63
129	Bahnhof Wettingen, Magazin und Unterkunftslokal . . . . .	3 113	30	—	—	3 113	30
130	Bahnhof Altstetten (Zch.), Zugang zum Perron III . . . . . * Beitrag der Gemeinde Altstetten.	6 423	70	* 500	—	5 923	70
131	Hauptbahnhof Zürich, a. 10 Hydranten im Vorbahnhof . . . . .	5 574	60	—	—	5 574	60
	b. Handgepäckraum im Personenbahnhof . . . . .	4 168	—	—	—	4 168	—
132	Station Kilchberg, Aufbau des Aufnahmsgebäudes für Beamtenwohnungen . . . . .	60 723	40	—	—	60 723	40
133	Bahnhof Thalwil, Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	34 534	10	6 000	—	28 534	10
134	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (Nachtrag) . . . . .	336 344	30	10 852	30	325 492	—
135	Station Siebnen-Wangen, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	5 692	20	—	—	5 692	20
136	Wallenstadt—Weesen, Aufhebung von Reistrechten und Übergängen . . . . .	19 662	80	1 098	—	18 564	80
137	Bahnhof Chur, Einrichtungen für die Bahnhofwirtschaft . . . . .	20 681	50	—	—	20 681	50
138	Bahnhof Buchs, a. Überdachung und Pflasterung der Verladerrampe . . . . .	4 323	—	—	—	4 323	—
	b. Fass-Dämpfanlage im Keller des Lagerhauses . . . . .	9 720	10	—	—	9 720	10
139	Bahnhof St. Margrethen, a. Anschluss an das Verbindungsgeleise der Gemeinde St. Margrethen . . . . . * Beitrag der Gemeinde Fr. 7300.—	18 026	15	* 9 709	15	8 317	—
	b. Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft . . . . .	3 202	70	—	—	3 202	70
140	Station Rorschach-Hafen, neues Kreuzungsgeleise . . . . .	10 804	75	1 800	—	9 004	75
141	Bahnhof Romanshorn, Änderung der südlichen Einfahrt . . . . .	15 188	35	1 340	—	13 848	35
142	Station Mammern, neue Kanalisation . . . . .	2 718	75	—	—	2 718	75
143	Zweites Geleise St. Fiden—Mörshwil—Goldach . . . . .	278 372	18	13 623	75	264 748	43
144	Bahnhof St. Gallen, a. Vergrößerung der Zollrevisionslokale im Eilgutschuppen . . . . .	5 866	35	—	—	5 866	35
	b. Plakatwand im Aufnahmsgebäude . . . . .	2 250	—	—	—	2 250	—
145	Lichtensteig, Wattwil und Ebnat-Kappel, Terrainübernahme von der Bodensee-Toggenburgbahn . . . . .	29 265	30	—	—	29 265	30
146	Station Aadorf, neue Rampe . . . . .	8 983	40	—	—	8 983	40
147	Bahnhof Winterthur, a. Änderung des Geleisekopfes F . . . . .	31 733	91	120	—	31 613	91
	b. Abstellgeleise für den Milchverlad . . . . .	4 448	75	—	—	4 448	75
148	Station Effretikon, Erweiterung der Geleise- und Zentralanlagen . . . . .	276 125	91	15 287	50	260 838	41
149	Station Dübendorf, Unterführung der Wangenerstrasse, Anteil der S. B. B.	162 213	86	21 992	96	140 220	90
150	Schwerzenbach—Dübendorf, neue Passerelle km 88.550 . . . . .	3 728	30	512	—	3 216	30
151	Station Schmerikon, Verbesserung der Stationsanlagen . . . . .	35 559	30	5 895	—	29 664	30
152	Bahnhof Glarus, neue Kanalisationsleitung . . . . .	6 311	20	1 370	—	4 941	20
153	Station Oberglatt, Umbau des Aufnahmsgebäudes . . . . .	15 210	50	400	—	14 810	50

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis III.</b>							
154	Schöfflisdorf—Niederweningen, Beiträge an Bodenverbesserungen . . . . .	11 523	95	—	—	11 523	95	
155	Bülach—Glattfelden, Strassenüberführung km 17.460 . . . . . * Beitrag der Gemeinde Bülach Fr. 200.—	32 658	85	* 250	—	32 408	85	
156	<b>Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,</b>							
	<i>a.</i> Augst—Brugg,							
	1. Mühlebachbrücke bei Mumpf . . . . .	174 580	90	96 777	95	77 802	95	
	2. Verschiedene kleinere Brücken . . . . .	42 440	20	—	—	42 440	20	
	3. Drei Brücken km 60.040, 61.067 und 61.339 . . . . .	25 321	30	9 031	25	16 290	05	
	<i>b.</i> Mühlehorn—Weesen, Brücke über den Linthescherkanal . . . . .	248 075	85	39 512	95	208 562	90	
	<i>c.</i> Mühlehorn—Unterterzen, Brücken km 21.433 und km 21.533 . . . . .	15 263	50	4 077	85	11 185	65	
	<i>d.</i> Sargans—Weesen, Brücken km 8.045, 10.635, 12.909 und offener Durchlass km 6.823 . . . . .	29 783	65	5 387	20	24 396	45	
	<i>e.</i> Zürich—Winterthur,							
	1. 5 Viaduktbrücken, Limmatbrücke und Tössbrücke bei Winterthur . . . . .	95 706	70	704	—	95 002	70	
	2. Brücke über die Bülacherlinie bei Glattbrugg . . . . .	35 166	95	688	70	34 478	25	
	<i>f.</i> Rechtsufrige Zürichseebahn, Brückenverstärkungen auf den Strecken							
	1. Zürich—Güterbahnhof—Zürich-Letten . . . . .	93 312	15	1 593	90	91 718	25	
	2. Zürich-Letten—Erlenbach . . . . .	40 644	—	15 176	60	25 467	40	
	<i>g.</i> Netstal—Glarus, Löntschbrücke bei Netstal . . . . .	41 871	85	14 001	10	27 870	75	
157	<b>Errichtung neuer Haltestellen,</b>							
	<i>a.</i> Haltestelle Villnachern bei Brugg . . . . . * Beitrag der Gemeinde Fr. 20 250.—	31 431	20	* 20 767	—	10 664	20	
	<i>b.</i> Haltestelle Goldbach bei Künsnacht (Zch.) . . . . . * Beitrag der Gemeinde Fr. 20 000.—	33 229	57	* 20 367	50	12 862	07	
	<i>c.</i> Güterhaltestelle «Hilpert» zwischen Oberriet und Altstätten . . . . . * Beitrag eines Dritten Fr. 2 400.—	32 881	26	* 2 724	60	30 156	66	
158	<b>Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen der Bahnhöfe Stein-Säckingen, Sargans, Buchs und Rapperswil . . . . .</b>	26 364	80	2 450	—	23 914	80	
159	<b>Pflästerungen auf den Bahnhöfen Zürich, Sargans, Landquart, Winterthur, Oerlikon, Rüti (Zch.), Schaffhausen und auf den Stationen Zürich-Tiefenbrunnen und Hinwil . . . . .</b> * Beitrag der Gemeinde Rüti.	98 953	20	* 7 297	25	91 655	95	
160	<b>Brückenwagen auf den Bahnhöfen Schaffhausen, Oerlikon, Sargans und auf den Stationen Oberriet, Altstätten, Zürich-Tiefenbrunnen und Grüze . . . . .</b>	82 781	34	10 000	—	72 781	34	
161	<b>Wasserversorgungen, Wärterwohnhäuser km 67.350 Rüti—Bubikon und km 23.300 in Töss . . . . .</b>	4 210	15	120	—	4 090	15	
162	<b>Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Winterthur . . . . .</b>	2 710	30	—	—	2 710	30	
163	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Turgi, Zürich, Wädenswil und auf den Stationen Killwangen-Spreitenbach, Sulz, Rümikon-Mellikon, Effretikon, Dübendorf, Pfäffikon (Zch.), Stäfa, Männedorf, Schwanden, Luchsingen-Hätzingen und Hauptwil . . . . .</b>	60 592	18	—	—	60 592	18	
164	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Hornussen—Frick, Baden-Oberstadt—Wettingen, Zürich—Meilen und Winterthur—Hettlingen . . . . .</b>	48 035	86	4 716	55	43 319	31	

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis III.</b>							
165	Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Turgi—Koblenz, Bauma—Wald—Rüti, Effretikon—Hinwil und Seebach—Otelfingen . . . . .	25 521	50	—	—	25 521	50	
166	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,							
	<i>a.</i> Zürich—Rapperswil . . . . .	147 503	50	—	—	147 503	50	
	<i>b.</i> Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	355 088	50	—	—	355 088	50	
	<i>c.</i> Richterswil—Chur und Sargans—Buchs . . . . .	52 550	—	—	—	52 550	—	
	<i>d.</i> Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	18 955	85	—	—	18 955	85	
	<i>e.</i> Brugg—Pratteln . . . . . (Nachtrag)	351 007	25	—	—	351 007	25	
	<i>f.</i> Zürich—Olten . . . . . »	3 607	80	—	—	3 607	80	
	<i>g.</i> Zürich—Winterthur . . . . . »	1 002	15	—	—	1 002	15	
	<i>h.</i> Thalwil—Richterswil . . . . . »	4 845	50	—	—	4 845	50	
	<i>i.</i> Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern . . . . . »	2 383	80	—	—	2 383	80	
	<i>k.</i> Rapperswil—Wattwil . . . . .	20 336	05	—	—	20 336	05	
167	Errichtung von Nebengebäuden, Waschküchen auf den Stationen Rheinfelden, Mitlödi und Bahnhof Winterthur, sowie neue Abortgebäude auf den Stationen Weesen, Mammern und Steckborn . . . . .	38 271	35	2 876	40	35 394	95	
168	Ergänzung der Maschinen und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Winterthur und Romanshorn . . . . .	12 570	55	—	—	12 570	55	
169	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Horgen und Erlenbach (Zch.) . . . . .	127 198	90	—	—	127 198	90	
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
170	Mühlehorn—Unterterzen, Umbau von 5 eisernen Brücken km 16.405, 24.383 und km 18.406, 18.565 und 18.829 (Nachtrag) . . . . .	—	—	5 328	05	— 5 328	05	
171	Bahnhof Winterthur, Rangiergeleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .	—	—	2 827	75	— 2 827	75	
172	Abschreibung von Geleisen und von Weichenverbindungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	—	—	13 521	85	— 13 521	85	
173	Abschreibung von Wärterwohnhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Stationen und Strecken . . . . .	—	—	26 930	—	— 26 930	—	
174	Abschreibung von Brückenwagen auf den Stationen Haag-Gams, Staad, Altnau, Stein a. Rh., Arlen-Rielasingen und Schlatt . . . . .	—	—	18 850	—	— 18 850	—	
175	Abschreibung von Signaleinrichtungen . . . . .	—	—	961	40	— 961	40	
176	Abschreibung von Bahnabschlüssen und Barrieren . . . . .	—	—	6 574	45	— 6 574	45	
177	Landverkäufe in Schlieren, Stäfa, Quarten, Altstätten (St. G.), Goldach, Engishofen, Frauenfeld, Islikon, Bertschikon, Töss, Effretikon, Bubikon, Rüti (Zch.), Regensdorf, Jestetten, Rielasingen, Mellikon, Leibstadt und Etzgen . . . . .	—	—	12 183	55	— 12 183	55	
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
178	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 683	—	—	—	2 683	—	
179	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	81 906	26	410	—	81 496	26	
180	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	61 056	—	223	70	60 832	30	
181	Für den Fahrdienst . . . . .	40 840	60	166	30	40 674	30	
	<b>Total Kreis III</b>	<b>4 128 756</b>	<b>86</b>	<b>450 968</b>	<b>51</b>	<b>3 677 788</b>	<b>35</b>	

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
182	Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig), Übertrag der Anlagekosten auf den Konto Hilfsbetriebe, Kraft- werk Brig (siehe Position 11) . . . . .	—	—	5 445	05	—	5 445 05
183	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1926 . . . . .	—	—	390	—	—	390 —
184	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, a. Einbau von 2 Dieselmotoren in den Trajektkahn B . . . . .	84 636	80	—	—	84 636	80
	b. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .	2 220	—	—	—	2 220	—
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1926 . . . . .	—	—	48 816	05	—	48 816 05
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	86 856	80	54 651	10	32 205	70
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	16 901 137	30	2 871 365	15	14 029 772	15
	Generaldirektion . . . . .	34 342 758	32	6 043 105	14	28 299 653	18
	Kreis I . . . . .	18 377 351	20	2 957 342	99	15 420 008	21
	Kreis II . . . . .	6 791 747	09	803 589	90	5 988 157	19
	Kreis III . . . . .	4 128 756	86	450 968	51	3 677 788	35
	<b>Total Baukonto</b>	80 541 750	77	13 126 371	69	67 415 379	08
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	86 856	80	54 651	10	32 205	70
	<b>Gesamttotal</b>	80 628 607	57	13 181 022	79	67 447 584	78



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag		Voranschlag 1926		Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926		
		Fr.		Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>									
20	Strecke Yverdon—Biel—Olten . . . . .	14 800 000								
	1. Yverdon—Biel,									
	b. Übertragungsleitung Kerzers—Biel . . . . .	—	190 000	4 359	90	4 359	90	4 359	90	
	c. Unterwerk Biel . . . . .	—	480 000	755	80	755	80	755	80	
	d. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	1 050 000	61 331	40	61 331	40	61 331	40	
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	250 000	82 428	13	82 428	13	82 428	13	
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	—	315 000	218 703	40	218 703	40	218 703	40	
	2. Olten—Biel,									
	d. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	1 050 000	384 061	25	384 061	25	384 061	25	
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	40 000	25 575	40	25 575	40	25 575	40	
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	—	81 000	100 394	20	100 394	20	100 394	20	
21	Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil,									
	b. Übertragungsleitung . . . . .	10 158 000	6 100 000	4 609 018	70	5 468 331	09	5 468 331	09	
	c. 1. Puidoux (Verteilstation) . . . . .	2 050 000	560 000	454 855	70	865 172	—	865 172	—	
	2. Kerzers (Verteilstation) . . . . .	3 980 000	1 600 000	1 297 356	90	2 059 994	68	2 059 994	68	
	3. Rapperswil (Verteilstation) . . . . .	3 585 000	1 150 000	755 415	69	1 239 119	64	1 239 119	64	
22	Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots,									
	a. Kreis I . . . . .	—	145 000	160 132	—	162 587	35	162 587	35	
	b. Kreis II . . . . .	—	150 000	243 993	99	243 993	99	243 993	99	
	c. Kreis III . . . . .	—	200 000	29 041	10	29 041	10	29 041	10	
23	Etzelwerk . . . . .	—	50 000	22 230	55	114 816	79	114 816	79	
—	Kraftwerk Rapperswil . . . . .	—	—	—	—	743 799	85	743 799	85	
13 (1927)	Strecke Oerlikon—Schaffhausen . . . . .	4 350 000	—	2 538	15	2 538	15	2 538	15	
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	—	3	—	3	—	3	—	
18a (1927)	Strecke Rapperswil—Wattwil . . . . .	1 870 000	—	133 052	50	133 052	50	133 052	50	
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	—	—	13 376	50	13 376	50	13 376	50	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	—	47 450	80	47 450	80	47 450	80	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 . . . . .	—	—	—	—	—	—	61 596 609	21	
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>	—	—	—	—	—	—	31 596 609	21	
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>									
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .		Fr. 28 224 943. 07							
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse. . . . .		» 1 154 699. 54							
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .		» 2 216 966. 60							
	<b>Total</b>		<b>Fr. 31 596 609. 21</b>							
	<b>Generaldirektion.</b>									
26	Ansaffung von elektrischen Lokomotiven . . . . .	—	—	10 571 694	90	11 857 309	82	11 857 309	82	
26	Ansaffung von Motor-Personenwagen . . . . .	—	—	10 215 000	—	402 735	80	885 131	74	
26	Ansaffung von Motor-Gepäckwagen . . . . .	—	—	—	—	1 407 298	72	1 407 298	72	
27	Ansaffung von Personenwagen . . . . .	—	—	1 900 000	—	940 125	10	940 125	10	
40	Werkstätte Bellinzona, Anbau an die Montagehalle für elektrische Lokomotiven . . . . .	250 000	250 000	244 050	25	244 050	25	244 050	25	
	<b>Total Generaldirektion</b>	—	—	—	—	—	—	15 333 915	63	
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>									
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion . . . . .		Fr. 15 327 194. 03							
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten . . . . .		» 6 721. 60							
	<b>Total</b>		<b>Fr. 15 333 915. 63</b>							

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Vorausschlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
42	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	15 750 000	1 000 000	1 127 287	55	2 450 529	42
43	Bahnhof Nyon, Erweiterung . . . . .	1 400 000	200 000	156 953	75	521 654	60
44	Granges—Siders, Hebung der Geleise . . . . .	145 000	100 000	110 628	60	110 628	60
45	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes . . . . .	812 000	500 000	431 959	45	433 787	45
46	Bahnhof Brig, Vergrößerung der Lagerschuppen (erste Bau- periode) . . . . .	870 000	190 000	4 551	80	4 703	90
47	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Änderungen an der Linie nach Payerne . . . . .	—	50 000	221	25	3 533	35
48	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	8 300 000	100 000	95 256	05	688 717	69
49	Bahnhof Delsberg, neue Zentralanlage . . . . .	645 000	400 000	33 107	80	33 204	20
51	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, b. 1. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz . . . . .	440 000	240 000	471 187	20	477 300	65
	c. Freiburg—Bern, 1. Umbau des Grandfeyviaduktes . . . . .	3 060 000	1 200 000	1 217 944	30	2 649 126	75
	2. Viadukt von Düdingen . . . . .	520 000	530 000	367 531	65	367 531	65
	3. Viadukt über die Sense . . . . .	480 000	300 000	275 659	85	291 817	55
52	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	—	490 000	459 202	70	599 499	55
53	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	3 490 000	500 000	61 877	25	616 876	85
57	Bahnhof Lausanne, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge . . . . .	33 000	33 000	36 656	50	36 656	50
58	Lausanne, automatische Telephonanlage im Verwaltungs- gebäude . . . . .	90 000	90 000	50 000	—	50 000	—
60	Einrichtung des Streckenblocks, Lutry—Montreux, mit Stellwerk- anlagen in Lutry, Cully, Rivaz und Clarens . . . . .	290 000	150 000	67 029	85	67 029	85
61	Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und neues Dienstgebäude . . . . .	404 000	100 000	147 611	10	147 611	10
62	Station Siders, Änderung der Geleiseanlage, Seite Sitten . . . . .	230 000	180 000	174 971	20	174 971	20
65	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Yverdon—Neuenburg, 19 kleine Brücken . . . . .	195 500	140 000	138 778	25	138 778	25
	b. Neuenburg—Biel, 7 kleine Brücken . . . . .	55 500	50 000	38 680	95	38 680	95
68	Bahnhof Delsberg, Personendurchgang . . . . .	150 000	75 000	109 871	35	109 871	35
71	Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	178 000	178 000	1 617	75	38 370	87
74	Bahnhof Bern, Kühlanlage im Wirtschaftskeller . . . . .	29 000	29 000	26 441	75	26 441	75
75	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, Bahnhof St. Maurice und Stationen Cossonay, St. Immer und Wilerfeld (Im Jahre 1926 sind Fr. 66 010.90 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	74 000	120 000	38 715	10	38 715	10
79	Verbesserung der Beleuchtung, Station Salquenen . . . . . (Im Jahre 1926 sind Fr. 34 389.40 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	2 500	45 000	6	35	6	35

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926		
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
80	<b>Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen, Strecken Sitten—Brig, Oron—Bümpliz und Bahnhof Bern, Seite Bümpliz</b> (Im Jahre 1926 sind Fr. 36 385.39 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	80 000	80 000	53 911	12	53 911	12	
81	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren, Strecke Zollikofen—Biel</b> . . . . . (Im Jahre 1926 sind Fr. 12 049.90 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	47 000	50 000	19 029	95	19 029	95	
83	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>							
	a. Strecke Yverdon—Biel . . . . .	—	135 000	93 550	95	93 550	95	
	b. Strecke Sitten—Brig . . . . .	—	540 000	361 615	90	361 615	90	
88	<b>Unvorhergesehenes,</b>							
	a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,							
	1. Renens . . . . .	—		—	—	3 183	75	
	2. Bern . . . . .	11 350		— 16	—	604	05	
	b. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	—		—	—	2 788	80	
	c. Bahnhof Brig, Änderung der Geleiseanlagen . . . . .	52 000	} 200 000	28 336	05	28 336	05	
	d. Bretonnières, neue Haltestelle . . . . .	15 000		26 311	20	26 311	20	
	e. Bahnhof Bern, Verbesserung der Sicherungsanlagen .	6 000		6 149	80	6 149	80	
	f. Station Münchenstein, Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 6 . . . . .	3 500		2 260	10	2 260	10	
50 (1925)	<b>Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)</b> . . . . .	—		—	35 006	55	35 006	55
61 (1925)	<b>Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42.000/150, und in «Gaudennes», km 42.500/900</b>	64 000		—	8 774	70	44 040	85
	<b>Total Kreis I</b>	.	.	.	.	10 791 626	45	
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I . . . . .	Fr. 9 749 555.55						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 962 838.75						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 79 232.15						
	<b>Total</b>	<b>Fr. 10 791 626.45</b>						

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
90	<b>Bahnhof Basel,</b>						
	<i>a.</i> Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld . . . . .	37 000 000	3 000 000	3 463 812	13	6 504 543	25
	<i>b.</i> Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf . . . . .	173 000	20 000	83 746	70	97 682	25
	<i>c.</i> Provisorische Stellwerkanlage . . . . .	245 400	300 000	750	10	860	30
93	<b>Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau . . . . .</b>	6 400 000	300 000	398 216	55	398 216	55
94	<b>Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung . . . . .</b>	850 000	85 000	89 689	30	311 229	27
95	<b>Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise . . . . .</b>	90 000	90 000	4 639	30	62 293	55
96 <i>a</i>	<b>Bahnhof Luzern, Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . .</b>	2 700 000	900 000	997 460	15	2 111 196	56
100	<b>Bahnhof Lugano, Unterführung der Strasse nach Besso . . . . .</b>	698 000	200 000	167 077	65	510 980	12
101	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Lugano . . . . .</b>	12 900 000	325 000	152 885	27	6 963 548	78
102	<b>Bahnhof Chiasso, Erweiterung . . . . .</b>	18 000 000	1 000 000	766 431	35	12 245 394	85
105 <i>b</i>	<b>Bahnhof Olten, Verbesserung der Freiverladeanlage . . . . .</b>	50 000	50 000	19 975	60	19 975	60
106	<b>Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, Strecke Olten—Biel,</b>						
	<i>b.</i> 14 kleine Brücken . . . . .	151 000	90 000	79 475	65	79 475	65
	<i>c.</i> Dünnerbrücken . . . . .	140 000	90 000	69 681	50	69 681	50
	<i>d.</i> Aarebrücke bei Olten . . . . .	570 000	50 000	3 709	35	3 831	50
	<i>e.</i> Aarebrücke bei Wangen . . . . .	340 000	100 000	2 680	85	2 680	85
	<i>f.</i> Emmenbrücke bei Luterbach . . . . .	230 000	150 000	48	15	48	15
108	<b>Bahnhof Langenthal, Erweiterung . . . . .</b>	—	100 000	405	25	405	25
109	<b>Bahnhof Burgdorf, Erweiterung . . . . .</b>	—	100 000	45 975	45	45 975	45
111	<b>Station Schönenwerd, Fahrkran . . . . .</b>	23 500	23 500	296	55	296	55
116 <i>b</i>	<b>Station Meiringen, Geleiseerweiterung . . . . .</b>	135 000	135 000	82 648	60	82 648	60
117	<b>Bahnhof Arth-Goldau, Magazin für den Bahndienst . . . . .</b>	35 000	35 000	28 308	30	28 308	30
121	<b>Bahnhöfe Luzern, Erstfeld und Bellinzona, Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien . . . . .</b>	10 000	10 000	4 446	95	4 446	95
122	<b>Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Stationen Niederbipp, Eschenbach und Capolago . . . . .</b> (Im Jahre 1926 sind Fr. 72 172.48 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	24 900	40 000	11 126	42	11 221	02
123	<b>Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindig- keit auf der Station Dagmersellen . . . . .</b> (Im Jahre 1926 sind Fr. 11 265.13 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	5 200	20 000	274	50	274	50
127	<b>Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel und bei verschiedenen Niveauübergängen . . . . .</b> (Im Jahre 1926 sind Fr. 2 165.95 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	50 000	40 000	37 507	60	42 976	40
128	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Lugano und auf den Stationen Rothenburg, Steinen, Osogna, S. Ambrogio und Taverne . . . . .</b> (Im Jahre 1926 sind Fr. 124 736.40 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	33 500	70 000	29 034	05	29 034	05
129	<b>Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Solothurn—Zuch- wil, Lenzburg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzburg, Rot- kreuz—Immensee und auf den Stationen Brunnen, Flüelen und Rodi-Fiesso . . . . .</b> (Im Jahre 1926 sind Fr. 11 334.96 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	60 100	50 000	17 121	50	17 121	50
130	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>						
	<i>a.</i> Strecke Rotkreuz—Rapperswil . . . . .	—	171 000	249 127	10	249 127	10
	<i>b.</i> » Olten—Biel . . . . .	—	19 000	42 992	15	42 992	15

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
133	Erstellen von Nebengebäuden, Station Bettlach . . . . . (Im Jahre 1926 sind Fr. 5371.55 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	2 000	25 000	1 473	55	1 473	55
134	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Drahtseilriesen im Treichibann und Oberstockbann zwischen Immensee und Goldau, und Erstellen eines Weges im Sulzeggwald bei Flüelen . . . . . (Im Jahre 1926 sind Fr. 179 828.55 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	42 950	50 000	12 444	10	13 694	60
135	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütliweid bei Kaiserstuhl, Verstärkung des Bahndammes zwischen Gordola und Locarno . . . . .	38 000	20 000	710	05	31 800	38
137	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Niederbipp, Burgdorf und Wauwil . . . . . (Im Jahre 1926 sind Fr. 226 991.25 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	90 000	50 000	32 469	10	36 762	65
138	Unvorhergesehenes,						
	a. Basel, Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes	90 000	200 000	43 003	30	76 544	95
	b. Bahnhof Basel, neuer Handgepäckkiosk . . . . .	10 500		9 117	—	9 117	—
	c. » Olten, Lichtsignalrückmelder . . . . .	3 500		112	50	112	50
	d. Station Niederbipp, Freiverladeplatz . . . . .	3 000		4	30	3 685	80
	e. Neue Haltestelle Bellach . . . . .	29 000		29	30	29	30
	f. » » Etziken . . . . .	9 500		11 037	90	11 037	90
	g. Bahnhof Wohlen, Akkumulatorenstation . . . . .	7 000		2 515	40	2 515	40
	h. Station Oberrüti, Erwerbung eines Landstreifens . . . . .	3 200		361	55	361	55
	i. » Meiringen, Postgebäude . . . . .	13 400		333	75	333	75
	k. » Göschenen, Heiz- und Wärmeeinrichtungen . . . . .	23 000		17 929	65	17 929	65
	l. » Giubiasco, neue Weichenverbindung . . . . .	36 000		6 678	95	6 678	95
	m. » Hendschiken, Verbesserung der Einfahrt . . . . .	2 700		2 623	80	2 623	80
	n. » Sissach, Abbruch von Geleisen . . . . .	—	—	895	70	—	895
	<b>Total Kreis II</b>					<b>30 150 272</b>	<b>58</b>
<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . .	Fr. 28 230 745.67					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 1 403 592.81					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 515 934.10					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 30 150 272.58</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1926	1926		Ende 1926	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
140	<b>Bahnhof Brugg, Unterführung der Zürcherstrasse und Linienhebung</b> . . . . .	2 085 000	700 000	723 566	91	893 847	36
141	<b>Hauptbahnhof Zürich,</b>						
	<i>a.</i> Postdienst- und Verwaltungsgebäude . . . . .	1 822 000	500 000	97 604	20	102 606	85
	<i>b.</i> Neue Lokomotivremise und Geleiseerweiterung . . . . .	3 600 000	800 000	1 136 372	85	1 704 799	10
142	<b>Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,</b>						
	<i>a.</i> Eigentliche Bauarbeiten . . . . .	32 180 000	3 000 000	5 947 223	82	33 695 741	11
	<i>b.</i> Subvention der Stadt Zürich . . . . .	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
143	<b>Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .	1 777 000	700 000	909 316	27	1 267 344	93
145	<b>Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,</b>						
	<i>a.</i> Wil—Uzwil . . . . .	5 460 000	1 500 000	1 795 635	75	1 964 615	50
	<i>b.</i> Flawil—Gossau . . . . .	2 656 000	300 000	226 590	05	557 885	19
	<i>c.</i> Winkeln—Bruggen . . . . .	2 900 000	400 000	472 951	66	2 831 994	24
146	<b>Bahnhof Winterthur, Sicherungsanlage auf der Ostseite</b> . . . . .	994 100	200 000	5 765	55	5 765	55
147	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	<i>a.</i> Atugst—Brugg, verschiedene kleinere Brücken . . . . . (Im Jahre 1926 sind Fr. 136 533.20 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden)	115 100	400 000	68 333	70	68 333	70
	<i>b.</i> Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschot- terten Zoresisen . . . . . (Im Jahre 1926 sind Fr. 117 185.65 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	165 000	200 000	52 725	80	53 282	—
151 c	<b>Hauptbahnhof Zürich, 5 neue Perrongeise</b> . . . . .	—	400 000	17 615	65	17 615	65
154	<b>Station Kilchberg, Perron und Personendurchgang</b> . . . . .	100 000	100 000	11 421	40	11 421	40
155	<b>Station Rüslikon, Perron und Personendurchgang</b> . . . . .	110 000	110 000	23 311	75	23 311	75
157	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	<i>a.</i> Pfäffikon—Weesen, Brücke über den Linthkanal . . . . .	690 000	200 000	37 979	45	37 979	45
	<i>b.</i> Wallenstadt—Weesen, 6 eiserne Brücken aus ein- betonierten Trägern . . . . .	137 300	112 000	4 771	45	4 771	45
158	<b>Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans,</b> . . . . .	—	50 000	18 440	95	30 648	35
159	<b>Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung</b> . . . . .	6 200 000	500 000	1 516 972	06	1 519 883	81
160	<b>Zürich Hbf.—Zürich-Tiefenbrunnen, Streckenblockanlage</b> . . . . .	85 000	85 000	53 292	40	53 292	40
163	<b>Station Weinfelden, Erweiterung und Personendurchgang</b> . . . . .	53 000	40 000	1 765	60	1 765	60
165	<b>St. Fiden—Mörschwil, Schutzbauten im Steinachtobel</b> . . . . .	165 000	30 000	9 749	40	44 496	75
166	<b>Station Heerbrugg, Erweiterung</b> . . . . .	1 090 000	100 000	187	40	187	40
169	<b>Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Gunters- hausen</b> . . . . . (Im Jahre 1926 sind Fr. 23 526.27 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	35 450	70 000	— 9 682	40	— 9 682	40
170	<b>Kleinere Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen im Haupt- bahnhof Zürich und auf der Station Bauma</b> . . . . . (Im Jahre 1926 sind Fr. 23 914.80 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	18 100	120 000	9 875	75	9 875	75
176	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Strecke Zürich-Letten—Zürich-Tiefenbrunnen und auf den Stationen Bauma und Dachsen</b> . . . . . (Im Jahre 1926 sind Fr. 60 592.18 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	12 400	80 000	2 076	70	2 076	70
178	<b>Streckentelephonanlagen und Läutewerke auf den Strecken Illnau— Hinwil und Grüze—Bauma</b> . . . . .	21 600	20 000	4 995	70	5 734	50
181	<b>Beiträge an Fluss- und Uferverbauungen, Buchsergiessen in Buchs (St.G.)</b>	20 000	20 000	—	—	218	90

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1926	1926		Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis III.</b>						
183	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	<i>a.</i> Hauptbahnhof Zürich, Überdachung der Sommerwirtschaft II. Klasse . . . . .	9 000	} 200 000	3 895	70	3 895	70
	<i>b.</i> Bahnhof Rorschach, Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft . . . . .	8 500		6 489	—	6 489	—
	<i>c.</i> Etwilen—Konstanz, Brückenumbau km. 40.065 . . . . .	44 000		12 038	40	12 038	40
	<i>d.</i> Rickentunnel, Schienenkontakte . . . . .	4 500		3 011	10	3 011	10
166 (1927)	Station Unterlerzen, Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .	57 000	—	5 931	30	5 931	30
171 (1927)	Winterthur—St.Gallen, Umbau von 6 Überfahrtsbrücken . . . . .	180 000	—	22 867	20	22 867	20
174 (1927)	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Rapperswil—Wattwil . . . . .	—	—	237	60	237	60
	<b>Total Kreis III</b>					<b>41 534 283</b>	<b>29</b>
	<b>Vertellung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 39 630 562.11					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 659 183.98					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 1 244 537.20					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 41 534 283.29</b>					

## Vergleichung der Bauausgaben 1926 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1926			Ausgaben im Jahre 1926 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderansgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>A. Bau neuer Linien . . . . .</b>	<b>660 000</b>	—	<b>660 000</b>	<b>469 615</b>	<b>63</b>	—	—	<b>469 615</b>	<b>63</b>	—	<b>190 384</b>	<b>37</b>
Genfer Verbindungsbahn . . . . .	260 000	—	260 000	436 812	93	—	—	436 812	93	+	176 812	93
Surbtalbahn . . . . .	400 000	—	400 000	32 802	70	—	—	32 802	70	—	367 197	30
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .</b>	<b>93 202 000</b>	<b>12 991 400</b>	<b>106 193 400</b>	<b>88 693 075</b>	<b>98</b>	<b>15 649 425</b>	<b>49</b>	<b>104 342 501</b>	<b>47</b>	—	<b>1 850 898</b>	<b>53</b>
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung</b> (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke) . . . . .	<b>35 009 000</b>	<b>3 977 000</b>	<b>38 986 000</b>	<b>27 570 112</b>	<b>29</b>	<b>4 735 930</b>	<b>89</b>	<b>32 306 043</b>	<b>18</b>	—	<b>6 679 956</b>	<b>82</b>
Bausausgaben . . . . .	45 009 000	3 977 000	48 986 000	37 570 112	29	4 735 930	89	42 306 043	18	—	6 679 956	82
Bundesbeitrag . . . . .	— 10 000 000	—	— 10 000 000	— 10 000 000	—	—	—	— 10 000 000	—	—	—	—
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage</b> <b>und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>28 306 500</b>	<b>2 969 400</b>	<b>31 275 900</b>	<b>28 731 246</b>	<b>06</b>	<b>5 330 873</b>	<b>75</b>	<b>34 062 119</b>	<b>81</b>	+	<b>2 786 219</b>	<b>81</b>
Generaldirektion . . . . .	—	—	—	7 944	95	—	—	7 944	95	+	7 944	95
Kreis I . . . . .	8 027 800	1 880 200	9 908 000	6 464 927	25	1 767 013	69	8 231 940	94	—	1 676 059	06
Kreis II . . . . .	7 967 700	877 700	8 845 400	8 573 990	35	1 116 862	77	9 690 853	12	+	845 453	12
Kreis III . . . . .	12 311 000	211 500	12 522 500	13 684 383	51	2 446 997	29	16 131 380	80	+	3 608 880	80
<b>III. Rollmaterial. Generaldirektion . . . . .</b>	<b>28 481 000</b>	<b>5 980 000</b>	<b>34 461 000</b>	<b>31 090 741</b>	<b>58</b>	<b>5 549 666</b>	—	<b>36 640 407</b>	<b>58</b>	+	<b>2 179 407</b>	<b>58</b>
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>758 000</b>	—	<b>758 000</b>	<b>698 475</b>	<b>26</b>	—	—	<b>698 475</b>	<b>26</b>	—	<b>59 524</b>	<b>74</b>
Generaldirektion . . . . .	181 000	—	181 000	149 441	28	—	—	149 441	28	—	31 558	72
Kreis I . . . . .	123 000	—	123 000	122 807	45	—	—	122 807	45	—	192	55
Kreis II . . . . .	326 000	—	326 000	240 540	67	—	—	240 540	67	—	85 459	33
Kreis III . . . . .	128 000	—	128 000	185 685	86	—	—	185 685	86	+	57 685	86
<b>V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . . . . .</b>	<b>647 500</b>	<b>65 000</b>	<b>712 500</b>	<b>602 500</b>	<b>79</b>	<b>32 954</b>	<b>85</b>	<b>635 455</b>	<b>64</b>	—	<b>77 044</b>	<b>36</b>
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>93 862 000</b>	<b>12 991 400</b>	<b>106 853 400</b>	<b>89 162 691</b>	<b>61</b>	<b>15 649 425</b>	<b>49</b>	<b>104 812 117</b>	<b>10</b>	—	<b>2 041 282</b>	<b>90</b>
<b>Verwendungen auf Neben-</b> <b>geschäfte.</b>												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .	— 360	360	—	— 5 445	05	—	—	— 5 445	05	—	— 5 445	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta . . . . .	— 380	380	—	— 390	—	—	390	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	— 69 900	71 400	1 500	38 040	75	48 816	05	86 856	80	+	85 356	80
<b>Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>— 70 640</b>	<b>72 140</b>	<b>1 500</b>	<b>32 205</b>	<b>70</b>	<b>49 206</b>	<b>05</b>	<b>81 411</b>	<b>75</b>	+	<b>79 911</b>	<b>75</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>93 791 360</b>	<b>13 063 540</b>	<b>106 854 900</b>	<b>89 194 897</b>	<b>31</b>	<b>15 698 631</b>	<b>54</b>	<b>104 893 528</b>	<b>85</b>	—	<b>1 961 371</b>	<b>15</b>

1) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 90.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . . . .	Fr. 5 198 603. —
Bausausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	„ 3 766 950. 40
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	„ 6 300 481. 74
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschrieben Rollmaterials . . . . .	„ 359 657. 10
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta . . . . .	„ 390. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .	„ 48 816. 05
Aufhebung der Werkstätte Rorschach und Abbau der Werkstätte Chur . . . . .	„ 23 733. 25
<b>Total</b>	<b>Fr. 15 698 631. 54</b>