

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1926)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1926
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1926.



Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	3 701 221	64	284 171	84	3 417 049	80
a. Verwaltung und Bauleitung	2 257 721	59	175 284	20	2 082 437	39
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen.	2 056 985	20	170 449	90	1 886 535	30
2. Bureau- und Materialkosten	110 640	41	1 992	55	108 647	86
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	10 853	77	2 052	10	8 801	67
4. Miete und Unterhalt der Lokale	37 953	67	789	65	37 164	02
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	41 288	54	—	—	41 288	54
b. Verzinsung des Baukapitals	1 443 500	05	108 887	64	1 334 612	41
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	40 737 022	55	5 056 953	39	35 680 069	16
a. Erwerb von Grund und Rechten	7 643 819	98	243 308	99	7 400 510	99
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	42 189	45	—	—	42 189	45
2. Entschädigungen aller Art	7 579 546	13	242 915	39	7 336 630	74
3. Katasterpläne und Vermarkung	12 503	95	242	05	12 261	90
4. Verschiedenes	9 580	45	151	55	9 428	90
b. Unterbau	10 371 775	82	2 633 426	39	7 738 349	43
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	2 814 916	34	984 231	61	1 830 684	73
2. Tunnel und Galerien	396 347	85	4 437	60	391 910	25
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	5 335 060	65	1 566 617	75	3 768 442	90
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	525 936	05	3 913	35	522 022	70
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	833 286	17	35 198	30	798 087	87
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	466 228	76	39 027	78	427 200	98
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	2 669 602	55	393 250	60	2 276 351	95
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	653 482	25	81 031	80	572 450	45
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	755 447	70	131 035	20	624 412	50
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	778 757	35	147 367	—	631 390	35
4. Legen des Oberbaues	481 915	25	33 816	60	448 098	65
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	5 498 249	69	691 768	43	4 806 481	26
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	124 852	95	119 670	30	5 182	65
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	4 648 313	08	449 885	28	4 198 427	80
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	375 963	52	61 778	50	314 185	02
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	135 974	25	20 612	35	115 361	90
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	199 888	89	39 822	—	160 066	89
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	13 257	—	—	—	13 257	—
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	7 512 902	23	556 728	83	6 956 173	40
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	96 988	—	39 461	68	57 526	32
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	558 341	40	117 163	—	441 178	40
3. Leitungen über dem Bahnkörper	6 596 026	18	400 075	80	6 195 950	38
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	203 429	95	28	35	203 401	60
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	57 076	45	—	—	57 076	45
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	1 040	25	—	—	1 040	25
Übertrag I und II	44 438 244	19	5 341 125	23	39 097 118	96

für das Jahr 1926.

Nebengeschäfte im Jahre 1926.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
Übertrag I und II	44 438 244	19	5 341 125	23	39 097 118	96
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	7 040 672	28	538 470	15	6 502 202	13
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	2 860 517	29	246 092	55	2 614 424	74
2. Signal- und Sicherungsanlagen	3 992 784	87	257 617	65	3 735 167	22
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	16 978	65	—	—	16 978	65
4. Einfriedigungen und Wegschränken	170 391	47	34 759	95	135 631	52
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	33 511 883	81	5 734 789	—	27 777 094	81
1. Dampflokomotiven und Tender	190 362	—	4 504 674	—	— 4 314 312	—
2. Elektrische Lokomotiven	26 082 425	25	—	—	26 082 425	25
3. Motor-Personenwagen	1 089 687	46	—	—	1 089 687	46
4. Personenwagen	5 473 697	60	202 656	—	5 271 041	60
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	175 682	50	105 036	—	70 646	50
7. Güterwagen	265 898	—	893 981	—	— 628 083	—
8. Rollschemele	109 200	—	—	—	109 200	—
9. Dienstwagen	124 931	—	28 442	—	96 489	—
IV. Mobiliär und Gerätschaften	1 079 478	86	36 674	60	1 042 804	26
1. Für die allgemeine Verwaltung	75 262	38	16 779	10	58 483	28
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	447 621	31	4 946	40	442 674	91
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	391 754	85	13 597	60	378 157	25
4. Für den Fahrdienst	164 840	32	1 351	50	163 488	82
V. Hilfsbetriebe	1 512 143	91	2 013 782	86	— 501 638	95
a. Materialverwaltung	131 837	85	131 826	64	11	21
b. Werkstätten	541 545	33	176 384	40	365 160	93
c. Kraftwerke	838 760	73	1 705 571	82	— 866 811	09
Total Baukonto	80 541 750	77	13 126 371	69	67 415 379	08
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	5 445	05	— 5 445	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	390	—	— 390	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	86 856	80	48 816	05	38 040	75
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	86 856	80	54 651	10	32 205	70
Gesamttotal	80 628 607	57	13 181 022	79	67 447 584	78

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1926.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1925		Vermehrung laut Baurechnung pro 1926		Bestand auf 31. Dezember 1926	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	179 566 417	49	3 417 049	80	182 983 467	29
a. Verwaltung und Bauleitung	84 302 721	22	2 082 437	39	86 385 158	61
b. Verzinsung des Baukapitals	95 263 696	27	1 334 612	41	96 598 308	68
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 330 326 414	67	35 680 069	16	1 366 006 483	83
a. Erwerb von Grund und Rechten	192 155 789	94	7 400 510	99	199 556 300	93
b. Unterbau	615 113 023	16	7 738 349	43	622 851 372	59
c. Oberbau	191 928 060	40	2 276 351	95	194 204 412	35
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	180 273 347	97	4 806 481	26	185 079 829	23
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	75 859 166	76	6 956 173	40	82 815 340	16
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	74 997 026	44	6 502 202	13	81 499 228	57
III. Rollmaterial	430 272 610	22	27 777 094	81	458 049 705	03
1. Dampflokomotiven und Tender	64 781 590	92	— 4 314 312	—	60 467 278	92
2. Elektrische Lokomotiven	145 331 513	25	26 082 425	25	171 413 938	50
3. Motor-Personenwagen	6 673 283	—	1 089 687	46	7 762 970	46
4. Personenwagen	93 949 967	28	5 271 041	60	99 221 008	88
5. Motor-Gepäckwagen	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen	10 247 761	44	70 646	50	10 318 407	94
7. Güterwagen	105 643 367	48	— 628 083	—	105 015 284	48
8. Rollscheme	453 650	—	109 200	—	562 850	—
9. Dienstwagen	3 044 679	85	96 489	—	3 141 168	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften	21 720 947	77	1 042 804	26	22 763 752	03
V. Hilfsbetriebe	201 999 941	37	— 501 638	95	201 498 302	42
a. Materialverwaltung	524 524	87	11	21	524 536	08
b. Werkstätten	35 739 425	70	365 160	93	36 104 586	63
c. Kraftwerke	165 735 990	80	— 866 811	09	164 869 179	71
Total Baukonto	2 163 886 331	52	67 415 379	08	2 231 301 710	60
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	5 445	05	— 5 445	05	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	76 445	85	— 390	—	76 055	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 360 180	70	38 040	75	1 398 221	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 442 071	60	32 205	70	1 474 277	30
Gesamttotal	2 165 328 403	12	67 447 584	78	2 232 775 987	90

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	634 456	90	68 000	—	566 456	90
2	Strecke Palézieux—Lausanne—Genf,						
	a. Fahrleitungsanlage	3 888 676	37	29 440	55	3 859 235	82
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	482 332	95	54 866	40	427 466	55
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	4 644 964	50	67 303	—	4 577 661	50
3	Strecke Zürich—Rapperswil,						
	a. Fahrleitungsanlage	1 452 911	05	2 019	80	1 450 891	25
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	213 867	07	17 403	60	196 463	47
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	1 200 124	85	52 941	45	1 147 183	40
4	Strecke Brugg—Pratteln,						
	a. Fahrleitungsanlage	2 119 999	97	7 284	45	2 112 715	52
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	63 990	75	—	—	63 990	75
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	890 834	60	71 892	65	818 941	95
	d. Depotanlage in Stein-Säckingen, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	18 614	45	41 980	—	23 365	55
5	Fahrleitungsanlagen, Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Thun—Bern (*Abschreibung von beseitigten Anlagen im alten Bahnhof Thun)	19 744	—	* 347 661	—	327 917	—
	b. Erstfeld—Bellinzona	8 166	65	—	—	8 166	65
	c. Bellinzona—Chiasso	45 725	85	—	—	45 725	85
	d. Erstfeld—Luzern	10 286	85	—	—	10 286	85
	e. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern	1 465	40	—	—	1 465	40
	f. Luzern—Olten—Basel	42 118	80	—	—	42 118	80
	g. Sitten—Lausanne	13 461	10	—	—	13 461	10
	h. Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon	10 907	60	—	—	10 907	60
	i. Zürich—Olten	26 437	35	—	—	26 437	35
	k. Olten—Bern	32 921	75	7 605	55	25 316	20
	l. Thalwil—Richterswil	—	—	9 360	80	9 360	80
	m. Zürich—Winterthur	31 547	45	442	60	31 104	85
	n. Wildegg—Emmenbrücke, Übertrag auf das Unterwerk Beinwil als Hilfsbetrieb (siehe Pos. 8 d 11)	—	—	149 461	68	149 461	68
6	Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern	975	60	—	—	975	60
	b. Luzern—Olten—Basel	14 564	20	—	—	14 564	20
	c. Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon	257	65	—	—	257	65
	d. Zürich—Olten	8 633	20	—	—	8 633	20
	e. Olten—Bern	49 990	70	23 100	—	26 890	70
	f. Thalwil—Richterswil	1 505	—	—	—	1 505	—
	g. Zürich—Winterthur	44 017	55	28 987	60	15 029	95
7	Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern	5 562	05	484	—	5 078	05
	b. Luzern—Olten—Basel	13 237	65	1 282	—	11 955	65
	c. Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon	3 073	05	67 970	80	64 897	75
	d. Zürich—Olten	9 031	10	824	—	8 207	10
	e. Olten—Bern	39 400	96	26 206	55	13 194	41
	f. Thalwil—Richterswil	11 306	25	—	—	11 306	25
	g. Zürich—Winterthur	7 265	35	89 274	85	82 009	50

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	V. Hilfsbetriebe.						
8	Kraftwerkgruppe Amsteg-Rilom,						
	a. Erwerbung der Wasserkräfte in der oberen Leventina (Nachtrag)	100 000	—	—	—	100 000	—
	b. Übertragungsleitungen, Ergänzungsarbeiten,						
	1. Amsteg—Steinen—Immensee	1 145	90	—	—	1 145	90
	2. Rothkreuz—Olten	2 007	40	—	—	2 007	40
	3. Hendschiken—Brugg	469	80	—	—	469	80
	4. Brugg—Seebach	5 631	95	—	—	5 631	95
	5. Mühleberg—Burgdorf	16 882	95	—	—	16 882	95
	c. Nebenkraftwerk Göschenen, Abschreibung eines beseitigten Transformators	—	—	36 900	—	— 36 900	—
	d. Unterwerke, Ergänzungsarbeiten,						
	1. Melide	14 305	40	—	—	14 305	40
	2. Giubiasco	—	—	353	15	— 353	15
	3. Giornico	—	—	71	—	— 71	—
	4. Steinen	71 405	85	—	—	71 405	85
	5. Sihlbrugg	195 188	30	—	—	195 188	30
	6. Emmenbrücke	—	—	1 516	60	— 1 516	60
	7. Brugg	86 933	65	—	—	86 933	65
	8. Olten	133 104	35	—	—	133 104	35
	9. Seebach	7 060	05	—	—	7 060	05
	10. Vernayaz	2 504	40	—	—	2 504	40
	11. Beinwil, Übertrag von der Fahrleitung Wildegg—Emmenbrücke	149 461	68	—	—	149 461	68
9	Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine,						
	a. Kraftwerk Barberine, Ergänzungsarbeiten	21 148	35	36 400	—	— 15 251	65
	b. Übertragungsleitung Puidoux—Bussigny, Ergänzungsarbeiten	116	80	—	—	116	80
	c. Unterwerke,						
	1. Bussigny, Ergänzungsarbeiten	5 339	70	—	—	5 339	70
	2. Coppet, Landerwerb	20 609	15	—	—	20 609	15
10	Kraftwerkgruppe Brig-Iselle, Abschreibungen infolge Änderung des Stromsystems auf der Strecke Brig—Sitten,						
	a. Übertragungsleitung Brig—Granges	—	—	929 397	05	— 929 397	05
	b. Unterwerk Leuk	—	—	290 759	19	— 290 759	19
	c. Unterwerk Granges	—	—	410 174	83	— 410 174	83
11	Kraftwerk Brig, Übertrag der Anlagekosten der Ortsbeleuchtung Bitsch vom Konto Nebengeschäfte	5 445	05	—	—	5 445	05
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	16 901 137	30	2 871 365	15	14 029 772	15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
12	Dienstgebäude Brückfeld Bern, Rampe mit Glasdach im Hof	7 944	95	—	—	7 944	95
	III. Rollmaterial.						
13	Anschaffung von 5 Dampflokomotiven,						
	2 Rangierlokomotiven E ^{3/4} Nr. 8651/8652	32 000	—	—	—	32 000	—
	2 Brünig-Talbahnlokomotiven G ^{3/4} Nr. 217/218	47 462	—	—	—	47 462	—
	1 Brünig-Bergbahnlokomotive HG ^{3/4} Nr. 1068	110 900	—	—	—	110 900	—
14	Anschaffung von 57 elektrischen Lokomotiven,						
	9 Streckenlokomotiven A ^{3/8} Nr. 10263/10271	3 796 172	25	—	—	3 796 172	25
	10 » » » 10451/10460	4 438 176	—	—	—	4 438 176	—
	25 » » » 10652/10676	11 220 103	—	—	—	11 220 103	—
	9 » C ^{6/8} » 14301/14309	5 418 127	—	—	—	5 418 127	—
	3 » D ^{6/6} » 15301/15303	1 121 258	—	—	—	1 121 258	—
	1 Akkumulatorelokomotive D ^{2/2} Nr. 52 (Übernahme von der Werkstätte Zürich)	40 589	—	—	—	40 589	—
	Änderungen der Triebmotoren der Lokomotiven A ^{3/8} Nummern 10403/10405	48 000	—	—	—	48 000	—
15	Anschaffung von 3 Motorpersonenwagen C ^{4/6} Nr. 9813/9815	1 089 687	46	—	—	1 089 687	46
16	Anschaffung von 38 Personenwagen,						
	8 Personenwagen AB ^{4a} Nr. 2654/2661	1 070 622	—	—	—	1 070 622	—
	6 » BC ^{4a} » 5101/5106	743 042	—	—	—	743 042	—
	10 » C ^{4a} » 8937/8946	1 132 834	—	—	—	1 132 834	—
	10 » » » 8690/8699	1 024 696	25	—	—	1 024 696	25
	4 » für die Brünigbahn C ⁴ Nr. 801/804	220 552	—	—	—	220 552	—
17	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 31 Personenwagen . .	38 610	—	—	—	38 610	—
18	Einrichtung der elektrischen Heizung,						
	370 Personenwagen	1 220 693	60	—	—	1 220 693	60
	86 Gepäckwagen	175 682	50	—	—	175 682	50
19	Einrichtung von 21 Personenwagen zur Vielfachsteuerung, C Nr. 5979/5999 . .	18 205	75	—	—	18 205	75
20	Anschaffung von 5 Güterwagen,						
	4 Güterwagen K Nr. 2071/2074 für die Brünigbahn	56 000	—	—	—	56 000	—
	1 » O ¹ Nr. 74771	55 000	—	—	—	55 000	—
21	Anschaffung von 6 Rollschemelwagen O ^{1c} Nr. 9860/9865	109 200	—	—	—	109 200	—
22	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,						
	4 Krankenwagen	4 442	—	—	—	4 442	—
	116 Güterwagen	117 470	—	—	—	117 470	—
	1 Dienstwagen	1 614	—	—	—	1 614	—
23	Anschaffung von 3 Dienstwagen, X ^c Nr. 99571, X Nr. 99625 und X Nr. 99626	3 811	—	—	—	3 811	—
24	Übertragungen im Inventar,						
	4 Güterwagen M ⁴ Nr. 7507/7510 (Brünig) bisher BC ³ und C ³	37 428	—	37 428	—	—	—
	43 Dienstwagen X Nr. 85001/85043 bisher Güterwagen L ⁵	110 507	—	110 507	—	—	—
	1 » » » 99628 bisher Güterwagen O	3 069	—	3 069	—	—	—
	1 » » » 99712 » » K ²	3 710	—	3 710	—	—	—
	1 » X ^c » 99968 » » J ^c	2 220	—	2 220	—	—	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
25	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	53 Dampflokomotiven	—	—	1) 4 504 674	—	—	4 504 674
	17 Personenwagen	—	—	2) 165 228	—	—	165 228
	22 Gepäckwagen	—	—	105 036	—	—	105 036
	206 Güterwagen	—	—	3) 774 475	—	—	774 475
	31 Dienstwagen	—	—	4) 28 442	—	—	28 442
	1) Inbegriffen Fr. 18 000. — Erlös von 2 verkauften Dampflokomotiven.						
	2) " " 4 600. — " " 1 " Personenwagen.						
	3) " " 4 258. — " " 2 " Güterwagen.						
	4) " " 1 331. — " " 2 " Dienstwagen.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
26	Für die allgemeine Verwaltung	44 142	13	105	10	44 037	03
27	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	a. Ergänzung des Mobiliars	3 191	35	—	—	3 191	35
	b. Apparate zur Ölprüfung für den elektrischen Betrieb	48 507	35	—	—	48 507	35
28	Für den Stations- und Zugsdienst	80	50	—	—	80	50
29	Für den Fahr- und Werkstättendienst	53 625	05	—	—	53 625	05
	V. Hilfsbetriebe.						
30	Materialverwaltung,						
	a. Übertrag des Baukapitals der Liegenschaft Spiesshof in Basel	118 000	—	—	—	118 000	—
	b. Übertrag des Baukapitals des ehemaligen Bureaugebäudes an der Güterstrasse in Basel auf den Kreis II	—	—	103 800	—	—	103 800
	c. Übertragungen von Mobiliar und Gerätschaften	13 837	85	28 026	64	—	14 188
31	Werkstätte Biel, Versetzen eines Magazingebäudes von Freiburg nach Biel	39 500	—	—	—	39 500	—
32	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon	88 501	27	5 586	—	82 915	27
	b. " Biel	44 614	58	21 490	85	23 123	73
	c. " Olten	134 893	41	53 918	25	80 975	16
	d. " Bellinzona	107 990	65	25 500	—	82 490	65
	e. " Zürich	99 473	22	3 164	40	96 308	82
	f. " Romanshorn	15 392	60	34	50	15 358	10
	g. " Chur	11 179	60	26 101	40	—	14 921
33	Werkstätte Zürich, Übertrag des Wertes der Akkumulatoren-Lokomotive Nr. 52 auf das Rollmaterial	—	—	40 589	—	—	40 589
	Total Generaldirektion	34 342 758	32	6 043 105	14	28 299 653	18

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

N ^o		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
34	Bahnhof Genf,						
	a. Neue Drehscheibe von 23 m bei der Lokomotivremise	79 475	40	116	35	79 359	05
	b. Übernahme der Geleise des Brennstoffamtes	10 000	—	—	—	10 000	—
35	Bahnhof Renens,						
	a. Vergrößerung der Bureaux im Güterschuppen	7 909	85	—	—	7 909	85
	b. Erweiterung der Sicherungsanlagen	68 731	75	1 164	65	67 567	10
36	Station Lutry, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe . .	3 959	20	54	90	3 904	30
37	Stationen Lutry, Cully, Rivaz und Veytaux, Änderung der Vordächer an den Aufnahmsgebäuden	9 239	20	5 000	—	4 239	20
38	Bahnhof Vallorbe,						
	a. Einbau von Kaminen in der Lokomotivremise P.L.M.	12 773	10	—	—	12 773	10
	b. Umladegleise	4 261	10	2 900	—	1 361	10
39	Station Ependes, Verlängerung des Stumpengeleises 1	10 022	20	116	45	9 905	75
40	Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Einrichtung einer Kühlanlage und Verbesse- rungen in der Wirtschaftsküche	18 502	70	—	—	18 502	70
41	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard	813 967	80	385 517	—	428 450	80
	b. Palézieux—Freiburg, Viadukt von Macconnens	126 454	—	* 37 569	15	88 884	85
	* Beitrag des Bundes Fr. 500.—.						
	c. Delsberg—Basel,						
	1. Vier Brücken über die Birs	98 345	—	697	40	97 647	60
	2. Sechs kleine Brücken	109 602	30	21 308	60	88 293	70
	d. Aarburg—Bern, Worblaufenbrücke	—	—	—	—	* —	—
	* Die Ausgaben sind durch den Kreis II verrechnet worden.						
42	Tunnel von Vauderens, Ergänzung der Tunnelmauerung	197 584	50	3 869	80	193 714	70
43	Station Schmitten, Industriegeleiseanschluss und Weichenkreuzung . .	10 306	11	2 295	50	8 010	61
44	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung	14 538 240	02	* 2 028 044	86	12 510 195	16
	* Beitrag der Gemeinde Thun, der beteiligten Transportanstalten und von Dritten Fr. 1 104 134.80.						
45	Station Murten, Wohnung in der Lokomotivremise und Bureau für den Bahnmeister	9 400	40	250	—	9 150	40
46	Bahnhof Biel, Änderung der Geleiseanlage zur Gewinnung von Lager- plätzen	8 164	60	7 226	45	938	15
47	Station Courrendlin, Erweiterung der Güterdienstanlagen	30 288	35	5 249	35	25 039	—
48	Station Bärschwil, Hebung des Güterschuppens auf Rampenhöhe . .	2 435	10	—	—	2 435	10
49	Basel—Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen; Änderung der Linienführung auf eine Länge von 1500 m	1 021 383	85	335 103	60	686 280	25
50	Station Dornach, Vergrößerung der Freiverladeanlage	10 520	90	904	50	9 616	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
51	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen in Rolle, Blockstation Malley, Lausanne, Croy, Landeron, Les Convers und Locle-Col-des-Roches	69 040	50	3 029	60	66 010	90
52	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Nyon, Renens, Vevey, Yverdon und auf der Station Grellingen	45 913	50	72	—	45 841	50
53	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Vallorbe, auf den Stationen Vufflens-la-Ville und Dailens und auf der Strecke Lonay-Les-Tuileries	34 927	65	538	25	34 389	40
54	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen in Bern, Seite Zollikofen, Wilerfeld, Zollikofen (Nachtrag) und auf der Strecke Lausanne-Palézieux	36 385	39	—	—	36 385	39
55	Streckentelephonanlage zwischen Palézieux und Payerne	15 340	20	—	—	15 340	20
56	Bahnabschlüsse und Barrieren in Perroy, Lausanne-Sébeillon, Moudon und Payerne	14 141	50	2 091	60	12 049	90
57	Vergrößerung des Wärterhauses bei Onnens, km 45.052	4 160	—	—	—	4 160	—
58	Erstellen von Nebengebäuden, Waschküche auf der Station Grandvaux	3 255	35	—	—	3 255	35
59	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Palézieux—Lausanne—Genf	775 312	50	—	—	775 312	50
60	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Gryonne, der Broye, des Brühlbaches, Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes und des Orbegebietes	39 780	58	—	—	39 780	58
61	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Bern, Delsberg und Pruntrut	9 668	65	—	—	9 668	65
Verschiedene Einnahmen.							
62	Bahnhof Lausanne, a. Abbruch der Rauchabzüge in der Lokomotivremise b. Entfernen von zwei Wasserkranen c. Abbruch von Einrichtungen in Treyblanc	—	—	40 562	50	— 40 562	50
		—	—	3 000	—	— 3 000	—
		—	—	14 030	15	— 14 030	15
63	Granges—Siders, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes	—	—	18 917	48	— 18 917	48
64	Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis	—	—	20 000	—	— 20 000	—
65	Station Puidoux, Entfernen eines Wasserkranes	—	—	1 500	—	— 1 500	—
66	Bahnhof Verrières-Suisse, Entfernen einer Drehscheibe	—	—	5 467	60	— 5 467	60
67	Sonceboz—Sombeval, Beseitigung des Rangiersignales II.	—	—	1 100	—	— 1 100	—
68	Landverkäufe in Pully, Charrat, Riddes, Siders, Thermen, Puidoux, Arnex, Eclépens, Bôle, Cressier, Grellingen, Arlesheim, Courgenay, Pruntrut, Courtemaiche und Boncourt	—	—	4 594	75	— 4 594	75
IV. Mobiliar und Gerätschaften.							
69	Für die allgemeine Verwaltung	1 256	75	—	—	1 256	75
70	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	55 386	05	194	50	55 191	55
71	Für den Stations- und Zugsdienst	52 800	10	4 683	—	48 117	10
72	Für den Fahrdienst	18 415	05	173	—	18 242	05
Total Kreis I		18 377 351	20	2 957 342	99	15 420 008	21

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
73	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel *) Beitrag von Dritten Fr. 36 500.—.	482 051	20	*62 580	20	419 471	—
74	Bahnhof Basel,						
	a. Übertrag des Baukapitals des ehemaligen Bureaugebäudes der Materialverwaltung an der Güterstrasse	103 800	—	—	—	103 800	—
	b. Treppe von der Überführung der Münchensteinerstrasse zum Dienstgebäude im Güterbahnhof	3 948	40	—	—	3 948	40
	c. Zugsheizungsanordnung für die Züge der A.L.	11 030	15	—	—	11 030	15
	d. Schutzhäuschen für die Postaufzüge auf den Perrons *) Beitrag der schweiz. Postverwaltung.	48 266	45	*40 566	45	7 700	—
75	Neue Haltestelle Itingen zwischen Lausen—Sissach *) Beitrag der Gemeinde Itingen Fr. 19 517.75.	40 955	50	*20 737	75	20 217	75
76	Bahnhof Olten,						
	a. Verbindung der Hauensteinlinie mit der Aarauerlinie	1 133 582	45	70 620	95	1 062 961	50
	b. Neue Weichenstrasse im Rangierbahnhof	45 411	10	1 804	90	43 606	20
77	Station Olten-Hammer, neue Abstellgeleise	32 285	57	105	—	32 180	57
78	Station Murgenthal, Überholungsgeleise und Strassenunterführung, sowie neue Stellwerkanlage	698 217	25	13 827	50	684 389	75
79	Bahnhof Langnau, Verlängerung der Rampenüberdachung	8 643	15	—	—	8 643	15
80	Station Schüpfheim, Verlängerung und Überdachung der Rampe	6 097	20	—	—	6 097	20
81	Bahnhof Aarau, Aufstellung eines Kohlenkrans	5 493	45	—	—	5 493	45
82	Station Däniken, Erweiterung der Freiverladeanlage	30 459	30	—	—	30 459	30
83	Station Muri, Geleiseerweiterung und Strassenunterführung *) Beitrag der Gemeinde Muri Fr. 15 200.—.	243 521	49	*18 186	65	225 334	84
84	Seon—Beinwil, Kabelung der Schwachstromleitungen	49 263	18	226	—	49 037	18
85	Horgen—Sihlbrugg, Rekonstruktion des Horgenertunnels	59 350	95	—	—	59 350	95
86	Bahnhof Zug, Ventilationsanlage in der Restaurationsküche	2 034	25	—	—	2 034	25
87	Station Kerns-Kägiswil, Überholungsgeleise	44 459	30	79	30	44 380	—
88	Alpnachdorf—Alpnachstad, Korrektur der kleinen Schliere	97 095	65	110	30	96 985	35
89	Station Alpnachdorf,						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen	13 253	25	603	—	12 650	25
	b. Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe	5 483	35	—	—	5 483	35
90	Verwaltungsgebäude Luzern, automatische Telephonanlage	105 972	25	6 012	35	99 959	90
91	Bahnhof Luzern,						
	a. Neues Güterdienstgebäude	294 392	85	878	15	293 514	70
	b. Vergrößerung der Güterschuppen	280 375	99	2 763	90	277 612	09
	c. Erweiterung der Verladeplätze und Geleiseanlagen (Nachtrag)	7 822	10	343	85	7 478	25
	d. Staubsauganlage für elektrische Lokomotiven (Nachtrag)	3 158	50	—	—	3 158	50
92	Bahnhof Erstfeld,						
	a. Aufenthaltslokal	11 180	85	—	—	11 180	85
	b. Ergänzung der Heizung in der Depotwerkstätte	25 364	45	—	—	25 364	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
93	Amsteg—Gurtellen, Strassenunterführung bei km 53.535	17 901	15	300	—	17 601	15
94	Airolo—Ambri-Piotta, Lawinenverbauungen im Calcestrgebiet und bei Ponte sordo	11 714	90	—	—	11 714	90
95	Erstfeld—Bellinzona, Streckenblock	229 219	08	8 539	25	220 679	83
96	Bahnhof Bellinzona, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	5 022	75	—	—	5 022	75
97	Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von 2 Niveauübergängen südlich des Schwyztunnels durch eine Unterführung	246 186	60	12 044	60	234 142	—
98	Station Mendrisio, a. Einführung der Mendrisio-Stabio-Confine-Bahn b. Postkarrenremise und Verlängerung des Perrondaches	239 222 11 676	85 48	7 212 —	75 —	232 010 11 676	10 48
99	Bahnhof Locarno, Aufbau des Aufnahmsgebäudes	9 340	65	—	—	9 340	65
100	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, a. Augst—Pratteln, Ergolzbrücke und 3 Wegbrücken b. Aarburg—Bern, Worblaufenbrücke c. » » 31 kleine Brücken (Nachtrag) *) Beträge der E. B. und B. T. B. d. Alstetten—Steinhausen, Jonenbachbrücke (Nachtrag)	116 990 677 329 603 5 957	35 72 25 55	18 007 275 856 * 21 009 2 000	50 60 35 —	98 982 401 473 20 406 3 957	85 12 10 55
101	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Bahnhöfen Aarau, Burgdorf und Bellinzona und auf den Stationen Olten- Hammer und Mühlau	74 460	33	2 287	85	72 172	48
102	Ergänzen der Sicherungsanlagen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf der Strecke Olten—Biel	11 265	13	—	—	11 265	13
103	Wagenwascheinrichtungen auf dem Hauptbahnhof Solothurn und auf den Stationen Hochdorf und Menziken	8 254	20	106	45	8 147	75
104	Brückenwagen auf den Stationen Herzogenbuchsee und Baar	21 711	60	3 500	—	18 211	60
105	Wasserversorgungen auf den Bahnhöfen Basel und Bellinzona und auf den Stationen Birrfeld, Giswil, Immensee, Castione, Cadenazzo und Ranzo-Gerra, sowie in 2 Wärterhäusern der Strecke Malters—Littau	47 910	48	116	05	47 794	43
106	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bahnhof Liestal und auf der Station Sissach, sowie in 3 Lagerschuppen in Brunnen	9 531	65	989	90	8 541	75
107	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Wildegg und auf den Stationen Sursee, Sempach, Meggen, Wassen, Rodi-Fiesso und Mendrisio, sowie im Horgener- und im Albis- tunnel	127 593	80	2 857	40	124 736	40
108	Bahnabschlüsse und Barrieren auf der Strecke Brugg—Olten und bei der Haltestelle Kollermühle	14 019	96	2 685	—	11 334	96
109	Streckentelephonanlagen, Othmarsingen—Baden-Oberstadt und Safenwil— Suhr—Lenzburg	20 444	15	255	90	20 188	25
110	Vergrößerung der Wärterhäuser bei km 60.005 Nebikon—Wauwil, bei km 31.291 Signau—Emmenmatt und bei km 200.440 Mendrisio— Balerna	18 636	23	—	—	18 636	23
111	Erstellen von Nebengebäuden, Waschküchen auf den Stationen Meiringen und Wolhusen	5 371	55	—	—	5 371	55

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
112	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen b. Ankauf des Waldes im Fischkrattentobel an der Rigilehne . c. Immensee—Goldau, Begehungsweg im Immenseerwald . . . d. » » Holzverladerampe bei km 2.723/746 . . .	20 010 144 470 6 514 8 833	20 70 40 25	— — — —	— — — —	20 010 144 470 6 514 8 833	20 70 40 25
113	Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen, Bachverbauung bei Wangen a./A. Rümligbach und Emme, Malters Lamm- und Schwandenbach, Brienz Glyssibach, Brienz Renggbach, Luzern Steinschlagverbauung, Erstfeld Gurttnellerberg, Verbauung an der neuen Strasse Rio secco, Ambri Tre cappelle, Ambri Rio Ladro, Faïdo Brenno—Tessin, Biasca Tessin, Cresciano—Claro Moesa—Tessin, Bellinzona Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore Vallone und Varesca, Bellinzona Daro—Lobbia, Bellinzona Morobbia, Giubiasco Fossato, Giubiasco Vedeggio, Lugano Mara, Maroggia Laveggio, Riva San Vitale Riale di Cadenazzo Trodo, Quartino Valle della Pesta, Reazzino Verzasca, Tenero	2 323 2 500 1 848 2 854 9 895 2 076 10 000 10 142 8 500 1 033 13 253 41 360 16 323 95 897 7 702 4 392 9 304 266 2 595 8 169 20 852 2 583 1 714 806 1 579	— — — 35 40 — — 25 — — 30 35 — 50 26 45 50 80 45 — 30 — — 85 — 62	— —	— —	2 323 2 500 1 848 2 854 9 895 2 076 10 000 10 142 8 500 1 033 13 253 41 360 16 323 95 897 7 702 4 392 9 304 266 2 595 8 169 20 852 2 583 1 714 806 1 579	— — — 35 40 — — 25 — — 30 35 — 50 26 45 50 80 45 — 30 — — 85 — 62
114	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Luzern, Olten im Hasli, Suhr, Mührlau und Lugano	227 141	25	150	—	226 991	25
115	Sicherungsmassnahmen für eine Hochspannungs-Bahnunterführung bei km 66.463, Entlebuch	2 871	20	—	—	2 871	20
116	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Luzern—Olten—Basel (Nachtrag) b. » Zürich—Olten (Nachtrag) c. » Olten—Bern »	5 123 262 4 906	85 70 30	— — —	— — —	5 123 262 4 906	85 70 30
	Verschiedene Einnahmen.						
117	Basel, Übertrag des Baukapitals der Spiesshof-Liegenschaft auf das Konto Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	—	—	118 000	—	118 000	—
118	Bahnhof Basel, Entfernen der Weichen 81/82	5 220	25	24 300	—	19 079	75
119	Bahnhof Olten, Verbindung zwischen den Geleisen H 1 und H 8 . .	2 557	25	5 845	50	3 288	25
120	Station Baar, Entfernen der Weichenverbindung 5/7	—	—	5 000	—	5 000	—
121	Abschreibung und Erlöse von Wasserkränen und Wasserreservoirs . .	—	—	1 700	—	1 700	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
122	Landverkäufe in Pratteln, Selzach, Biel, Rothrist, Wynau, Herzogenbuchsee, Wynigen, Schönenwerd, Aarau, Rupperswil, Othmarsingen, Baden, Wikon, Mauensee, Emmen, Tägertschi, Escholz-matt, Schüpfheim, Werthenstein, Malters, Brienz, Arth, Ingen-bohl-Brunnen, Göschenen, Faido, Chiggiogna, Bellinzona, Cal-prino, Maroggia, Riva S. Vitale, Mendrisio und Balerna . . .	—	—	29 390	85	—	29 390 85
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
123	Für die allgemeine Verwaltung	4 431	20	12 894	—	—	8 462 80
124	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	116 082	65	3 506	50	112 576	15
125	Für den Stations- und Zugsdienst	93 872	25	4 576	—	89 296	25
126	Für den Fahrdienst	48 143	27	1 012	20	47 131	07
	Total Kreis II	6 791 747	09	803 589	90	5 988 157	19

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
127	Bahnhof Stein-Säckingen, neue Lokomotivdrehseiche	27 866	30	10 000	—	17 866	30
128	Station Frick, Verbindungsgeleise für das Dachziegelwerk	25 051	63	3 970	—	21 081	63
129	Bahnhof Wettingen, Magazin und Unterkunftslokal	3 113	30	—	—	3 113	30
130	Bahnhof Altstetten (Zch.), Zugang zum Perron III * Beitrag der Gemeinde Altstetten.	6 423	70	* 500	—	5 923	70
131	Hauptbahnhof Zürich, a. 10 Hydranten im Vorbahnhof b. Handgepäckraum im Personenbahnhof	5 574 4 168	60 —	— —	— —	5 574 4 168	60 —
132	Station Kilchberg, Aufbau des Aufnahmsgebäudes für Beamtenwohnungen	60 723	40	—	—	60 723	40
133	Bahnhof Thalwil, Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	34 534	10	6 000	—	28 534	10
134	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil (Nachtrag)	336 344	30	10 852	30	325 492	—
135	Station Siebnen-Wangen, Erweiterung (Nachtrag)	5 692	20	—	—	5 692	20
136	Wallenstadt—Weesen, Aufhebung von Reistrechten und Übergängen	19 662	80	1 098	—	18 564	80
137	Bahnhof Chur, Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft	20 681	50	—	—	20 681	50
138	Bahnhof Buchs, a. Überdachung und Pflasterung der Verladerrampe b. Fass-Dämpfanlage im Keller des Lagerhauses	4 323 9 720	— 10	— —	— —	4 323 9 720	— 10
139	Bahnhof St. Margrethen, a. Anschluss an das Verbindungsgeleise der Gemeinde St. Margrethen * Beitrag der Gemeinde Fr. 7300. —. b. Kühlanlage für die Bahnhofswirtschaft	18 026 3 202	15 70	* 9 709 —	15 —	8 317 3 202	— 70
140	Station Rorschach-Hafen, neues Kreuzungsgeleise	10 804	75	1 800	—	9 004	75
141	Bahnhof Romanshorn, Änderung der südlichen Einfahrt	15 188	35	1 340	—	13 848	35
142	Station Mammern, neue Kanalisation	2 718	75	—	—	2 718	75
143	Zweites Geleise St. Fiden—Mörshwil—Goldach	278 372	18	13 623	75	264 748	43
144	Bahnhof St. Gallen, a. Vergrößerung der Zollrevisionslokale im Eilgutschuppen b. Plakatwand im Aufnahmsgebäude	5 866 2 250	35 —	— —	— —	5 866 2 250	35 —
145	Lichtensteig, Wattwil und Ebnat-Kappel, Terrainübernahme von der Bodensee-Toggenburgbahn	29 265	30	—	—	29 265	30
146	Station Aadorf, neue Rampe	8 983	40	—	—	8 983	40
147	Bahnhof Winterthur, a. Änderung des Geleisekopfes F b. Abstellgeleise für den Milchverlad	31 733 4 448	91 75	120 —	— —	31 613 4 448	91 75
148	Station Effretikon, Erweiterung der Geleise- und Zentralanlagen	276 125	91	15 287	50	260 838	41
149	Station Dübendorf, Unterführung der Wangenerstrasse, Anteil der S. B. B.	162 213	86	21 992	96	140 220	90
150	Schwerzenbach—Dübendorf, neue Passerelle km 88.550	3 728	30	512	—	3 216	30
151	Station Schmerikon, Verbesserung der Stationsanlagen	35 559	30	5 895	—	29 664	30
152	Bahnhof Glarus, neue Kanalisationsleitung	6 311	20	1 370	—	4 941	20
153	Station Oberglatt, Umbau des Aufnahmsgebäudes	15 210	50	400	—	14 810	50

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
154	Schöfflisdorf—Niederweningen, Beiträge an Bodenverbesserungen . . .	11 523	95	—	—	11 523	95
155	Bülach—Glattfelden, Strassenüberführung km 17.460 * Beitrag der Gemeinde Bülach Fr. 200.—.	32 658	85	* 250	—	32 408	85
156	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,						
	a. Augst—Brugg,						
	1. Mühlebachbrücke bei Mumpf	174 580	90	96 777	95	77 802	95
	2. Verschiedene kleinere Brücken	42 440	20	—	—	42 440	20
	3. Drei Brücken km 60.040, 61.067 und 61.339	25 321	30	9 031	25	16 290	05
	b. Mühlehorn—Weesen, Brücke über den Linthescherkanal . .	248 075	85	39 512	95	208 562	90
	c. Mühlehorn—Unterterzen, Brücken km 21.433 und km 21.533 .	15 263	50	4 077	85	11 185	65
	d. Sargans—Weesen, Brücken km 8.045, 10.635, 12.909 und offener Durchlass km 6.823	29 783	65	5 387	20	24 396	45
	e. Zürich—Winterthur,						
	1. 5 Viaduktbrücken, Limmatbrücke und Tössbrücke bei Winterthur	95 706	70	704	—	95 002	70
	2. Brücke über die Bülacherlinie bei Glattbrugg	35 166	95	688	70	34 478	25
	f. Rechtsufrige Zürichseebahn, Brückenverstärkungen auf den Strecken						
	1. Zürich—Güterbahnhof—Zürich-Letten	93 312	15	1 593	90	91 718	25
	2. Zürich-Letten—Erlénbach	40 644	—	15 176	60	25 467	40
	g. Netstal—Glarus, Löntschbrücke bei Netstal	41 871	85	14 001	10	27 870	75
157	Errichtung neuer Haltestellen,						
	a. Haltestelle Villnachern bei Brugg * Beitrag der Gemeinde Fr. 20 250.—.	31 431	20	* 20 767	—	10 664	20
	b. Haltestelle Goldbach bei Küsnacht (Zch.) * Beitrag der Gemeinde Fr. 20 000.—.	33 229	57	* 20 367	50	12 862	07
	c. Güterhaltestelle «Hilpert» zwischen Oberriet und Altstätten . * Beitrag eines Dritten Fr. 2 400.—.	32 881	26	* 2 724	60	30 156	66
158	Kleinere Ergänzungen an Sicherungsanlagen der Bahnhöfe Stein-Säckingen, Sargans, Buchs und Rapperswil	26 364	80	2 450	—	23 914	80
159	Pflästerungen auf den Bahnhöfen Zürich, Sargans, Landquart, Winter- thur, Oerlikon, Rüti (Zch.), Schaffhausen und auf den Stationen Zürich-Tiefenbrunnen und Hinwil * Beitrag der Gemeinde Rüti.	98 953	20	* 7 297	25	91 655	95
160	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Schaffhausen, Oerlikon, Sargans und auf den Stationen Oberriet, Altstätten, Zürich-Tiefenbrunnen und Grüze	82 781	34	10 000	—	72 781	34
161	Wasserversorgungen, Wärterwohnhäuser km 67.350 Rüti—Bubikon und km 23.300 in Töss	4 210	15	120	—	4 090	15
162	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Winterthur	2 710	30	—	—	2 710	30
163	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Turgi, Zürich, Wädenswil und auf den Stationen Killwangen-Spreiten- bach, Sulz, Rümikon-Mellikon, Effretikon, Dübendorf, Pfäf- fikon (Zch.), Stäfa, Männedorf, Schwanden, Luchsingen- Hätzingen und Hauptwil	60 592	18	—	—	60 592	18
164	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Hornussen—Frick, Baden- Oberstadt—Wettingen, Zürich—Meilen und Winterthur— Hettlingen	48 035	86	4 716	55	43 319	31

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
165	Streckentelephonanlagen und Läutewerke, Turgi—Koblenz, Bauma—Wald— Rüti, Effretikon—Hinwil und Seebach—Otelfingen	25 521	50	—	—	25 521	50
166	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	a. Zürich—Rapperswil	147 503	50	—	—	147 503	50
	b. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	355 088	50	—	—	355 088	50
	c. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs	52 550	—	—	—	52 550	—
	d. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	18 955	85	—	—	18 955	85
	e. Brugg—Pratteln (Nachtrag)	351 007	25	—	—	351 007	25
	f. Zürich—Olten »	3 607	80	—	—	3 607	80
	g. Zürich—Winterthur »	1 002	15	—	—	1 002	15
	h. Thalwil—Richterswil »	4 845	50	—	—	4 845	50
	i. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern »	2 383	80	—	—	2 383	80
	k. Rapperswil—Wattwil	20 336	05	—	—	20 336	05
167	Errichtung von Nebengebäuden, Waschküchen auf den Stationen Rheinfelden, Mittlodi und Bahnhof Winterthur, sowie neue Abortgebäude auf den Stationen Weesen, Mammern und Steckborn	38 271	35	2 876	40	35 394	95
168	Ergänzung der Maschinen und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerk- stätten Winterthur und Romanshorn	12 570	55	—	—	12 570	55
169	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Horgen und Erlenbach (Zch.)	127 198	90	—	—	127 198	90
	Verschiedene Einnahmen.						
170	Mühlehorn—Unterterzen, Umbau von 5 eisernen Brücken km 16.405, 24.383 und km 18.406, 18.505 und 18.829 (Nachtrag)	—	—	5 328	05	— 5 328	05
171	Bahnhof Winterthur, Rangiergeleiseanlagen (Nachtrag)	—	—	2 827	75	— 2 827	75
172	Abschreibung von Geleisen und von Weichenverbindungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	—	—	13 521	85	— 13 521	85
173	Abschreibung von Wärterwohnhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Stationen und Strecken	—	—	26 930	—	— 26 930	—
174	Abschreibung von Brückenwagen auf den Stationen Haag-Gams, Staad, Altnau, Stein a. Rh., Arlen-Rielasingen und Schlatt	—	—	18 850	—	— 18 850	—
175	Abschreibung von Signaleinrichtungen	—	—	961	40	— 961	40
176	Abschreibung von Bahnabschlüssen und Barrieren	—	—	6 574	45	— 6 574	45
177	Landverkäufe in Schlieren, Stäfa, Quarten, Altstätten (St. G.), Goldach, Engishofen, Frauenfeld, Islikon, Bertschikon, Töss, Effretikon, Bubikon, Rüti (Zch.), Regensdorf, Jestetten, Rielasingen, Mellikon, Leibstadt und Etzgen	—	—	12 183	55	— 12 183	55
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
178	Für die allgemeine Verwaltung	2 683	—	—	—	2 683	—
179	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	81 906	26	410	—	81 496	26
180	Für den Stations- und Zugdienst	61 056	—	223	70	60 832	30
181	Für den Fahrdienst	40 840	60	166	30	40 674	30
	Total Kreis III	4 128 756	86	450 968	51	3 677 788	35

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1926, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
182	Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig), Übertrag der Anlagekosten auf den Konto Hilfsbetriebe, Kraftwerk Brig (siehe Position 11)	—	—	5 445	05	—	5 445 05
183	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1926	—	—	390	—	—	390 —
184	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,						
	a. Einbau von 2 Dieselmotoren in den Trajektkahn B	84 636	80	—	—	84 636	80
	b. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	2 220	—	—	—	2 220	—
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1926	—	—	48 816	05	—	48 816 05
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	86 856	80	54 651	10	32 205	70
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	16 901 137	30	2 871 365	15	14 029 772	15
	Generaldirektion	34 342 758	32	6 043 105	14	28 299 653	18
	Kreis I	18 377 351	20	2 957 342	99	15 420 008	21
	Kreis II	6 791 747	09	803 589	90	5 988 157	19
	Kreis III	4 128 756	86	450 968	51	3 677 788	35
	Total Baukonto	80 541 750	77	13 126 371	69	67 415 379	08
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	86 856	80	54 651	10	32 205	70
	Gesamttotal	80 628 607	57	13 181 022	79	67 447 584	78

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	260 000	436 812	93	1 715 795	54
2	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Nieder- weningen nach Döttingen	7 617 000	—	—	—	—	—
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	400 000	32 802	70	106 578	35
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	30 000	—
	Total	.	.	.	.	76 578	35
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 22—25 des Geschäftsberichtes.							
4	Erwerbung von Wasserkraften, a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	280 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 000	5 140	—	35 980	—
	3.—5. Wasserkräfte des Trient	—	10 000	30 393	75	228 894	85
	b. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	50 000	130 000	—	443 500	—
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	— Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—
5	a. 1. Kraftwerk Amsteg, Lawinenverbauung etc.	—	250 000	696 966	80	696 966	80
	2. Kraftwerk Ritom, Sicherungsarbeiten	—	210 000	44 130	15	44 130	15
	b. Übertragungsleitung im Gotthardtunnel	—	190 000	71 643	40	71 643	40
6	c. Unterwerk Burgdorf	1 140 000	650 000	265 804	40	902 423	92
10	Strecke Rothkreuz—Rupperswil	4 083 000	—	—	—	—	—
	d. Fahrleitungsanlage	—	1 100 000	1 463 543	65	1 473 066	50
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	100 000	49 502	45	49 502	45
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	529 000	606 750	85	606 750	85
11	Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach	16 118 000	—	—	—	—	—
	b. Übertragungsleitung Steinen—Altendorf— Gossau Seebach	—	2 500 000	537 562	45	581 161	30
	c. Unterwerk Gossau	—	720 000	470 367	—	470 918	30
	d. Fahrleitungsanlage	—	3 000 000	2 405 325	44	2 534 808	09
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	120 000	282 988	40	477 863	77
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	2 400 000	3 004 015	25	3 004 015	25
12	Strecken Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	10 590 000	—	—	—	—	—
	c. Unterwerk Sargans	—	20 000	750	—	792	—
	d. Fahrleitungsanlage	—	20 000	334 730	80	334 730	80
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	7 000	134 409	35	134 409	35
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	40 000	124 242	05	124 242	05
13	Strecke Winterthur—Romanshorn—Rorschach	9 850 000	—	—	—	—	—
	b. Übertragungsleitung Seebach—Grüze	—	35 000	49	65	49	65
	d. Fahrleitungsanlage	—	—	22 799	55	22 799	55
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	—	44 230	25	44 230	25
15	Kraftwerk Vernayaz mit Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine	44 700 000	8 000 000	8 613 594	28	24 847 274	53
18	Strecke Palézieux—Freiburg—Bern	11 954 000	—	—	—	—	—
	b. Übertragungsleitung Kerzers—Freiburg	—	200 000	227 275	—	227 275	—
	c. Unterwerk Freiburg	—	630 000	543 298	80	560 803	95
	d. Fahrleitungsanlage	—	1 900 000	2 400 188	11	2 687 385	06
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	500 000	331 418	30	466 819	15
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	4 010 000	3 882 553	55	4 211 659	30
19	Strecke Brig—Sitten, Umbau	6 092 000	—	—	—	—	—
	b. Übertragungsleitung Vernayaz—Granges—Massaboden	—	720 000	1 007 688	70	1 007 688	70
	c. Unterwerk Massaboden	—	400 000	251 832	—	251 832	—
	d. Fahrleitungsanlage	—	850 000	1 158 813	37	1 159 627	17
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	330 000	233 458	30	239 146	50
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	1 360 000	1 152 781	65	1 152 781	65

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
20	Strecke Yverdon—Biel—Olten	14 800 000					
	1. Yverdon—Biel,						
	b. Übertragungsleitung Kerzers—Biel	—	190 000	4 359	90	4 359	90
	c. Unterwerk Biel	—	480 000	755	80	755	80
	d. Fahrleitungsanlage	—	1 050 000	61 331	40	61 331	40
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	250 000	82 428	13	82 428	13
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	315 000	218 703	40	218 703	40
	2. Olten—Biel,						
	d. Fahrleitungsanlage	—	1 050 000	384 061	25	384 061	25
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	40 000	25 575	40	25 575	40
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	81 000	100 394	20	100 394	20
21	Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil,						
	b. Übertragungsleitung	10 158 000	6 100 000	4 609 018	70	5 468 331	09
	c. 1. Puidoux (Verteilstation)	2 050 000	560 000	454 855	70	865 172	—
	2. Kerzers (Verteilstation)	3 980 000	1 600 000	1 297 356	90	2 059 994	68
	3. Rapperswil (Verteilstation)	3 585 000	1 150 000	755 415	69	1 239 119	64
22	Einrichtungen für den elektrischen Betrieb in den Lokomotivdepots,						
	a. Kreis I	—	145 000	160 132	—	162 587	35
	b. Kreis II	—	150 000	243 993	99	243 993	99
	c. Kreis III	—	200 000	29 041	10	29 041	10
23	Etzelwerk	—	50 000	22 230	55	114 816	79
—	Kraftwerk Rapperswil	—	—	—	—	743 799	85
13 (1927)	Strecke Oerlikon—Schaffhausen	4 350 000	—	2 538	15	2 538	15
	a. Fahrleitungsanlage	—	—	—	—	—	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	—	3	—	3	—
18a (1927)	Strecke Rapperswil—Wattwil	1 870 000	—	133 052	50	133 052	50
	a. Fahrleitungsanlage	—	—	—	—	—	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	—	13 376	50	13 376	50
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	—	47 450	80	47 450	80
25	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	-30 000 000	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung					31 596 609	21
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 28 224 943. 07					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen, Wasserzinse.	» 1 154 699. 54					
	Zu tilgende Verwendungen	» 2 216 966. 60					
	Total	Fr. 31 596 609. 21					
	Generaldirektion.						
26	Ansaffung von elektrischen Lokomotiven	—	—	10 571 694	90	11 857 309	82
26	Ansaffung von Motor-Personenwagen	—	10 215 000	402 735	80	885 131	74
26	Ansaffung von Motor-Gepäckwagen	—	—	1 407 298	72	1 407 298	72
27	Ansaffung von Personenwagen	—	1 900 000	940 125	10	940 125	10
40	Werkstätte Bellinzona, Anbau an die Montagehalle für elektrische Lokomotiven	250 000	250 000	244 050	25	244 050	25
	Total Generaldirektion					15 333 915	63
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion	Fr. 15 327 194. 03					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung der Werkstätten	» 6 721. 60					
	Total	Fr. 15 333 915. 63					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voraus- schlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
42	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 000 000	1 127 287	55	2 450 529	42
43	Bahnhof Nyon, Erweiterung	1 400 000	200 000	156 953	75	521 654	60
44	Granges—Siders, Hebung der Geleise	145 000	100 000	110 628	60	110 628	60
45	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes	812 000	500 000	431 959	45	433 787	45
46	Bahnhof Brig, Vergrößerung der Lagerschuppen (erste Bau- periode)	870 000	190 000	4 551	80	4 703	90
47	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Änderungen an der Linie nach Payerne	—	50 000	221	25	3 533	35
48	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	100 000	95 256	05	688 717	69
49	Bahnhof Delsberg, neue Zentralanlage	645 000	400 000	33 107	80	33 204	20
51	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, b. 1. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz . .	440 000	240 000	471 187	20	477 300	65
	c. Freiburg—Bern, 1. Umbau des Grandfeyviaduktes	3 060 000	1 200 000	1 217 944	30	2 649 126	75
	2. Viadukt von Düdingen	520 000	530 000	367 531	65	367 531	65
	3. Viadukt über die Sense	480 000	300 000	275 659	85	291 817	55
52	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern	—	490 000	459 202	70	599 499	55
53	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 490 000	500 000	61 877	25	616 876	85
57	Bahnhof Lausanne, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge .	33 000	33 000	36 656	50	36 656	50
58	Lausanne, automatische Telephonanlage im Verwaltungs- gebäude	90 000	90 000	50 000	—	50 000	—
60	Einrichtung des Streckenblocks, Lutry—Montreux, mit Stellwerk- anlagen in Lutry, Cully, Rivaz und Clarens	290 000	150 000	67 029	85	67 029	85
61	Station Bouveret, Erweiterung, neues Aufnahms- und neues Dienstgebäude	404 000	100 000	147 611	10	147 611	10
62	Station Siders, Änderung der Geleiseanlage, Seite Sitten . .	230 000	180 000	174 971	20	174 971	20
65	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Yverdon—Neuenburg, 19 kleine Brücken	195 500	140 000	138 778	25	138 778	25
	b. Neuenburg—Biel, 7 kleine Brücken	55 500	50 000	38 680	95	38 680	95
68	Bahnhof Delsberg, Personendurchgang	150 000	75 000	109 871	35	109 871	35
71	Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen	178 000	178 000	1 617	75	38 370	87
74	Bahnhof Bern, Kühlanlage im Wirtschaftskeller	29 000	29 000	26 441	75	26 441	75
75	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen, Bahnhof St. Maurice und Stationen Cossonay, St. Immer und Wilerfeld (Im Jahre 1926 sind Fr. 66 010.90 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	74 000	120 000	38 715	10	38 715	10
79	Verbesserung der Beleuchtung, Station Salquenen (Im Jahre 1926 sind Fr. 34 389.40 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	2 500	45 000	6	35	6	35

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
80	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen, Strecken Sitten—Brig, Oron—Bümpliz und Bahnhof Bern, Seite Bümpliz . (Im Jahre 1926 sind Fr. 36 385.39 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.)	80 000	80 000	53 911	12	53 911	12
81	Bahnabschlüsse und Barrieren, Strecke Zollikofen—Biel (Im Jahre 1926 sind Fr. 12 049.90 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.)	47 000	50 000	19 029	95	19 029	95
83	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Yverdon—Biel b. Strecke Sitten—Brig	— —	135 000 540 000	93 550 361 615	95 90	93 550 361 615	95 90
88	Unvorhergesehenes, a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen, 1. Renens 2. Bern b. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin c. Bahnhof Brig, Änderung der Geleiseanlagen d. Bretonnières, neue Haltestelle e. Bahnhof Bern, Verbesserung der Sicherungsanlagen . f. Station Münchenstein, Verlängerung des Stumpen- geleises Nr. 6	— 11 350 — 52 000 15 000 6 000 3 500	200 000	— — — 28 336 26 311 6 149 2 260	— — — 05 20 80 10	3 183 604 2 788 28 336 26 311 6 149 2 260	75 05 80 05 20 80 10
50 (1925)	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	—		35 006	55	35 006	55
61 (1925)	Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in «Praz Matthey», km 42.000/150, und in «Gaudennes», km 42.500/900	64 000		8 774	70	44 040	85
	Total Kreis I	.		.	.	10 791 626	45
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Kreis I	Fr. 9 749 555.55					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 962 838.75					
	Zu tilgende Verwendungen	» 79 232.15					
	Total	Fr. 10 791 626.45					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
90	Bahnhof Basel,						
	a. Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld	37 000 000	3 000 000	3 463 812	13	6 504 543	25
	b. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf	173 000	20 000	83 746	70	97 682	25
	c. Provisorische Stellwerkanlage	245 400	300 000	750	10	860	30
93	Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau	6 400 000	300 000	398 216	55	398 216	55
94	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung	850 000	85 000	89 689	30	311 229	27
95	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben der Geleise	90 000	90 000	4 639	30	62 293	55
96 a	Bahnhof Luzern, Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	2 700 000	900 000	997 460	15	2 111 196	56
100	Bahnhof Lugano, Unterführung der Strasse nach Besso	698 000	200 000	167 077	65	510 980	12
101	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano	12 900 000	325 000	152 885	27	6 963 548	78
102	Bahnhof Chiasso, Erweiterung	18 000 000	1 000 000	766 431	35	12 245 394	85
105 b	Bahnhof Olten, Verbesserung der Freiverladeanlage	50 000	50 000	19 975	60	19 975	60
106	Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken, Strecke Olten—Biel,						
	b. 14 kleine Brücken	151 000	90 000	79 475	65	79 475	65
	c. Dünnerbrücken	140 000	90 000	69 681	50	69 681	50
	d. Aarebrücke bei Olten	570 000	50 000	3 709	35	3 831	50
	e. Aarebrücke bei Wangen	340 000	100 000	2 680	85	2 680	85
	f. Emmenbrücke bei Luterbach	230 000	150 000	48	15	48	15
108	Bahnhof Langenthal, Erweiterung	—	100 000	405	25	405	25
109	Bahnhof Burgdorf, Erweiterung	—	100 000	45 975	45	45 975	45
111	Station Schönenwerd, Fahrkran	23 500	23 500	296	55	296	55
116 b	Station Meiringen, Geleiseerweiterung	135 000	135 000	82 648	60	82 648	60
117	Bahnhof Arth-Goldau, Magazin für den Bahndienst	35 000	35 000	28 308	30	28 308	30
121	Bahnhöfe Luzern, Erstfeld und Bellinzona, Entlüftungseinrichtungen in den Lampisterien	10 000	10 000	4 446	95	4 446	95
122	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen auf den Stationen Niederbipp, Eschenbach und Capolago (Im Jahre 1926 sind Fr. 72 172.48 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	24 900	40 000	11 126	42	11 221	02
123	Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindig- keit auf der Station Dagmersellen (Im Jahre 1926 sind Fr. 11 265.13 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	5 200	20 000	274	50	274	50
127	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel und bei verschiedenen Niveauübergängen (Im Jahre 1926 sind Fr. 2 165.95 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	50 000	40 000	37 507	60	42 976	40
128	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhof Lugano und auf den Stationen Rothenburg, Steinen, Osogna, S. Ambrogio und Taverne (Im Jahre 1926 sind Fr. 124 736.40 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	33 500	70 000	29 034	05	29 034	05
129	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Solothurn—Zuch- wil, Lenzburg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzburg, Rot- kreuz—Immensee und auf den Stationen Brunnau, Flüelen und Rodi-Fiesso (Im Jahre 1926 sind Fr. 11 334.96 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	60 100	50 000	17 121	50	17 121	50
130	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	a. Strecke Rotkreuz—Ruppertschwil	—	171 000	249 127	10	249 127	10
	b. » Olten—Biel	—	19 000	42 992	15	42 992	15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
133	Erstellen von Nebengebäuden, Station Bettlach (Im Jahre 1926 sind Fr. 5371.55 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	2 000	25 000	1 473	55	1 473	55
134	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Draht- seilriesen im Treichibann und Oberstockbann zwischen Immensee und Goldau, und Erstellen eines Weges im Sulz- eggwald bei Flüelen (Im Jahre 1926 sind Fr. 179 828.55 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	42 950	50 000	12 444	10	13 694	60
135	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütliweid bei Kaiserstuhl, Verstärkung des Bahndammes zwischen Gordola und Locarno	38 000	20 000	710	05	31 800	38
137	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Niederbipp, Burgdorf und Wauwil (Im Jahre 1926 sind Fr. 226 991.25 auf definitiven Baukonto überge- tragen worden.)	90 000	50 000	32 469	10	36 762	65
138	Unvorhergesehenes,						
	a. Basel, Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes	90 000	200 000	43 003	30	76 544	95
	b. Bahnhof Basel, neuer Handgepäckkiosk	10 500		9 117	—	9 117	—
	c. » Olten, Lichtsignalrückmelder	3 500		112	50	112	50
	d. Station Niederbipp, Freiverladeplatz	3 000		4	30	3 685	80
	e. Neue Haltestelle Bellach	29 000		29	30	29	30
	f. » » Etziken	9 500		11 037	90	11 037	90
	g. Bahnhof Wohlen, Akkumulatorenstation	7 000		2 515	40	2 515	40
	h. Station Oberrüti, Erwerbung eines Landstreifens	3 200		361	55	361	55
	i. » Meiringen, Postgebäude	13 400		333	75	333	75
	k. » Göschenen, Heiz- und Wärmeeinrichtungen	23 000		17 929	65	17 929	65
	l. » Giubiasco, neue Weichenverbindung	36 000		6 678	95	6 678	95
	m. » Hendschiken, Verbesserung der Einfahrt	2 700		2 623	80	2 623	80
	n. » Sissach, Abbruch von Geleisen	—		—	895	—	895
	Total Kreis II					30 150 272	58
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 28 230 745. 67					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 403 592. 81					
	Zu tilgende Verwendungen	» 515 934. 10					
	Total	<u>Fr. 30 150 272. 58</u>					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
140	Bahnhof Brugg, Unterführung der Zürcherstrasse und Linien- hebung	2 085 000	700 000	723 566	91	893 847	36
141	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Postdienst- und Verwaltungsgebäude	1 822 000	500 000	97 604	20	102 606	85
	b. Neue Lokomotivremise und Geleiseerweiterung	3 600 000	800 000	1 136 372	85	1 704 799	10
142	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,						
	a. Eigentliche Bauarbeiten	32 180 000	3 000 000	5 947 223	82	33 695 741	11
	b. Subvention der Stadt Zürich	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
143	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	1 777 000	700 000	909 316	27	1 267 344	93
145	Zweites Geleise Winterthur — St. Gallen — St. Margrethen,						
	a. Wil—Uzwil	5 460 000	1 500 000	1 795 635	75	1 964 615	50
	b. Flawil—Gossau	2 656 000	300 000	226 590	05	557 885	19
	c. Winkeln —Bruggen	2 900 000	400 000	472 951	66	2 831 994	24
146	Bahnhof Winterthur, Sicherungsanlage auf der Ostseite	994 100	200 000	5 765	55	5 765	55
147	Verstärkung bezw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Augst—Brugg, verschiedene kleinere Brücken (Im Jahre 1926 sind Fr. 136 533.20 auf den definitiven Baukonto übertragen worden)	115 100	400 000	68 333	70	68 333	70
	b. Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschot- terten Zoreisen (Im Jahre 1926 sind Fr. 117 185.65 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	165 000	200 000	52 725	80	53 282	—
151 c	Hauptbahnhof Zürich, 5 neue Perrongeleise	—	400 000	17 615	65	17 615	65
154	Station Kilchberg, Perron und Personendurchgang	100 000	100 000	11 421	40	11 421	40
155	Station Rüschlikon, Perron und Personendurchgang	110 000	110 000	23 311	75	23 311	75
157	Verstärkung bezw. Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Pfäffikon—Weesen, Brücke über den Linthkanal	690 000	200 000	37 979	45	37 979	45
	b. Wallenstadt—Weesen, 6 eiserne Brücken aus ein- betonierten Trägern	137 300	112 000	4 771	45	4 771	45
158	Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans,	—	50 000	18 440	95	30 648	35
159	Bahnhof Chur, Umbau und Erweiterung	6 200 000	500 000	1 516 972	06	1 519 883	81
160	Zürich Hbf.—Zürich-Tiefenbrunnen, Streckenblockanlage	85 000	85 000	53 292	40	53 292	40
163	Station Weinfelden, Erweiterung und Personendurchgang	53 000	40 000	1 765	60	1 765	60
165	St. Fiden—Mörschwil, Schutzbauten im Steinachtobel	165 000	30 000	9 749	40	44 496	75
166	Station Heerbrugg, Erweiterung	1 090 000	100 000	187	40	187	40
169	Errichtung neuer Haltestellen, Algetshausen-Henau und Gunters- hausen (Im Jahre 1926 sind Fr. 23 526.27 auf den definitiven Baukonto übertragen worden).	35 450	70 000	— 9 682	40	— 9 682	40
170	Kleinere Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen im Haupt- bahnhof Zürich und auf der Station Bauma (Im Jahre 1926 sind Fr. 23 914.80 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	18 100	120 000	9 875	75	9 875	75
176	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf der Strecke Zürich-Letten—Zürich-Tiefenbrunnen und auf den Stationen Bauma und Dachsen (Im Jahre 1926 sind Fr. 60 592.18 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	12 400	80 000	2 076	70	2 076	70
178	Streckentelephonanlagen und Läutewerke auf den Strecken Illnau— Hinwil und Grüze—Bauma	21 600	20 000	4 995	70	5 734	50
181	Beiträge an Fluss- und Uferverbauungen, Buchsergiessen in Buchs (St.G.)	20 000	20 000	—	—	218	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1926.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1926	Ausgaben 1926		Total-Ausgaben Ende 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
183	Unvorhergesehenes,						
	a. Hauptbahnhof Zürich, Überdachung der Sommerwirt- schaft II. Klasse	9 000	200 000	3 895	70	3 895	70
	b. Bahnhof Rorschach, Kühlanlage für die Bahnhofwirt- schaft	8 500		6 489	—	6 489	—
	c. Etzwilen—Konstanz, Brückenumbau km. 40.065	44 000		12 038	40	12 038	40
	d. Rickentunnel, Schienenkontakte	4 500		3 011	10	3 011	10
166 (1927)	Station Unterlerzen, Verlängerung des Überholungsgeleises . .	57 000	—	5 931	30	5 931	30
171 (1927)	Winterthur—St. Gallen, Umbau von 6 Überfahrtsbrücken . . .	180 000	—	22 867	20	22 867	20
174 (1927)	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Rapperswil—Wattwil . .	—	—	237	60	237	60
	Total Kreis III					41 534 283	29
	Vertellung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III Fr. 39 630 562. 11						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen etc. > 659 183. 98						
	Zu tilgende Verwendungen > 1 244 537. 20						
	Total Fr. 41 534 283. 29						

Vergleichung der Bauausgaben 1926 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1926			Ausgaben im Jahre 1926 ¹⁾						Mehr- oder Minderansgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
A. Bau neuer Linien	660 000	—	660 000	469 615	63	—	—	469 615	63	—	190 384	37
Genfer Verbindungsbahn . . .	260 000	—	260 000	436 812	93	—	—	436 812	93	+	176 812	93
Surbtalbahn	400 000	—	400 000	32 802	70	—	—	32 802	70	—	367 197	30
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	93 202 000	12 991 400	106 193 400	88 693 075	98	15 649 425	49	104 342 501	47	—	1 850 898	53
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke).	35 009 000	3 977 000	38 986 000	27 570 112	29	4 735 930	89	32 306 043	18	—	6 679 956	82
Bausausgaben	45 009 000	3 977 000	48 986 000	37 570 112	29	4 735 930	89	42 306 043	18	—	6 679 956	82
Bundesbeitrag	— 10 000 000	—	— 10 000 000	— 10 000 000	—	—	—	— 10 000 000	—	—	—	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	28 306 500	2 969 400	31 275 900	28 731 246	06	5 330 873	75	34 062 119	81	+	2 786 219	81
Generaldirektion	—	—	—	7 944	95	—	—	7 944	95	+	7 944	95
Kreis I	8 027 800	1 880 200	9 908 000	6 464 927	25	1 767 013	69	8 231 940	94	—	1 676 059	06
Kreis II	7 967 700	877 700	8 845 400	8 573 990	35	1 116 862	77	9 690 853	12	+	845 453	12
Kreis III	12 311 000	211 500	12 522 500	13 684 383	51	2 446 997	29	16 131 380	80	+	3 608 880	80
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	28 481 000	5 980 000	34 461 000	31 090 741	58	5 549 666	—	36 640 407	58	+	2 179 407	58
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . .	758 000	—	758 000	698 475	26	—	—	698 475	26	—	59 524	74
Generaldirektion	181 000	—	181 000	149 441	28	—	—	149 441	28	—	31 558	72
Kreis I	123 000	—	123 000	122 807	45	—	—	122 807	45	—	192	55
Kreis II	326 000	—	326 000	240 540	67	—	—	240 540	67	—	85 459	33
Kreis III	128 000	—	128 000	185 685	86	—	—	185 685	86	+	57 685	86
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .	647 500	65 000	712 500	602 500	79	32 954	85	635 455	64	—	77 044	36
Total Bau der Bahn	93 862 000	12 991 400	106 853 400	89 162 691	61	15 649 425	49	104 812 117	10	—	2 041 282	90
Verwendungen auf Neben- geschäfte.												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch . . .	— 360	360	—	— 5 445	05	—	—	— 5 445	05	—	5 445	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ri- tom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	— 380	380	—	— 390	—	390	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Boden- see	— 69 900	71 400	1 500	38 040	75	48 816	05	86 856	80	+	85 356	80
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 70 640	72 140	1 500	32 205	70	49 206	05	81 411	75	+	79 911	75
Gesamttotal	93 791 360	13 063 540	106 854 900	89 194 897	31	15 698 631	54	104 893 528	85	—	1 961 371	15

1) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 90.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr. 5 198 603. —
Bausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„ 3 766 950. 40
Zu tilgende Verwendungen	„ 6 300 481. 74
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialewert des abgeschrieben Rollmaterials	„ 359 657. 10
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	„ 390. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 48 816. 05
Aufhebung der Werkstätte Rorschach und Abbau der Werkstätte Chur	„ 23 733. 25
Total	Fr. 15 698 631. 54

Betriebsrechnung

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Betriebseinnahmen.		
139 564 246	140 000 000	I. Aus dem Personenverkehr	137 397 163	06
215 545 496	218 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	207 954 937	43
12 556 415	12 500 000	1. Vom Gepäck	11 985 654	30
6 006 750	6 500 000	2. Von Tieren	5 837 447	36
196 982 331	199 000 000	3. Von Gütern	190 131 835	77
6 794 880	7 000 000	III. Aus dem Postverkehr	7 103 473	25
6 787 686	7 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg	7 096 848	25
7 194	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	6 625	—
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
361 904 622	365 000 000	Total der Transporteinnahmen	352 455 573	74
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
8 533 909	8 167 360	A. Pacht- und Mietzinse	3 251 760	17
1 719 355	1 702 360	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 693 651	34
1 461 399	1 400 000	2. Für Rollmaterial	1 048 373	23
5 353 155	5 065 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	509 735	60
14 710 551	15 085 100	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	14 664 126	49
1 476 008	1 396 100	1. Materialverwaltung	1 361 378	14
2 631 917	2 695 700	2. Werkstätten	2 599 620	30
10 602 626	10 993 300	3. Kraftwerke	10 703 128	05
793 176	747 900	C. Verschiedenes	66 619	25
19 969	16 000	1. Privattelegraphendienst	—	—
773 207	731 900	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	66 619	25
24 037 636	24 000 360	Total der Verschiedenen Einnahmen	17 982 505	91
385 942 258	389 000 360	Total der Betriebseinnahmen	370 438 079	65

für das Jahr 1926.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit	
								Rechnung 1925	Voranschlag 1926
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	137 397 163	06	— 2 167 088	— 2 602 837
—	—	—	—	—	—	207 954 937	43	— 7 590 558	— 10 045 062
—	—	—	—	—	—	11 985 654	30	— 570 761	— 514 346
—	—	—	—	—	—	5 837 447	36	— 169 302	— 662 552
—	—	—	—	—	—	190 131 835	77	— 6 850 495	— 8 868 164
—	—	—	—	—	—	7 103 473	25	+ 308 593	+ 103 473
—	—	—	—	—	—	7 096 848	25	+ 309 162	+ 96 848
—	—	—	—	—	—	6 625	—	— 569	+ 6 625
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	352 455 573	74	— 9 449 048	— 12 544 426
1 393 062	55	1 721 500	15	1 674 620	54	8 040 943	41	— 492 966	— 126 417
—	—	—	—	—	—	1 693 651	34	— 25 704	— 8 709
—	—	—	—	—	—	1 048 373	23	— 413 026	— 351 627
1 393 062	55	1 721 500	15	1 674 620	54	5 298 918	84	— 54 236	+ 233 919
184 547	05	—	—	—	—	14 848 673	54	+ 138 123	— 236 426
—	—	—	—	—	—	1 361 378	14	— 114 630	— 34 722
—	—	—	—	—	—	2 599 620	30	— 32 296	— 96 079
184 547	05	—	—	—	—	10 887 675	10	+ 285 049	— 105 625
179 567	22	236 494	65	251 350	83	734 031	95	— 59 144	— 13 868
7 664	90	4 900	95	4 297	70	16 863	55	— 3 105	+ 864
171 902	32	231 593	70	247 053	13	717 168	40	— 56 039	— 14 732
1 757 176	82	1 957 994	80	1 925 971	37	23 623 648	90	— 413 987	— 876 711
1 757 176	82	1 957 994	80	1 925 971	37	376 079 222	64	— 9 863 035	— 12 921 137

Betriebsrechnung

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
6 827 998	6 879 710	A. Personalkosten	5 045 123	58
54 873	59 700	1. Verwaltungsbehörden	43 864	70
138 011	137 200	2. Direktion	76 193	48
127 597	128 200	a. Gehalte	66 590	15
10 414	9 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	9 603	33
994 914	978 980	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	507 685	80
984 918	965 780	a. Gehalte	499 667	60
9 996	13 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 018	20
1 544 344	1 586 410	4. Verkehrskontrolle	1 566 485	70
1 509 972	1 551 410	a. Gehalte	1 529 285	20
34 372	35 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	37 200	50
1 309 434	1 299 480	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	561 714	50
1 292 078	1 280 480	a. Gehalte	556 813	50
17 356	19 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 901	—
195 507	187 170	6. Statistisches Bureau	193 547	10
194 231	186 670	a. Gehalte	191 449	30
1 276	500	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 097	80
1 534 509	1 562 920	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	1 616 176	90
1 460 223	1 492 920	a. Gehalte	1 541 438	10
74 286	70 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	74 738	80
857 680	869 400	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	395 790	95
834 922	847 200	a. Gehalte	388 066	55
22 758	22 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 724	40
198 726	198 450	9. Abwartpersonal	83 664	45
189 283	188 100	a. Gehalte und Löhne	77 816	35
9 443	10 350	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 848	10
770 232	723 900	B. Nebenkosten	494 665	10
464 872	461 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	370 232	85
107 995	108 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	48 303	80
43 676	33 800	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	25 276	20
153 689	120 800	4. Verschiedenes	50 852	25
7 598 230	7 603 610	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 539 788	68

für das Jahr 1926.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1925	Voranschlag 1926
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
587 330	65	689 975	10	576 176	10	6 898 605	43	—	—	— 113 237	78	6 785 367	65	+	18 895
5 543	—	9 990	40	5 344	—	64 742	10	—	—	—	—	64 742	10	+	5 042
20 168	10	23 535	70	22 957	—	142 854	28	—	—	— 17 642	57	125 211	71	+	5 654
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 588	55	—	—	—	—	—	—	—	612
1 168	50	2 636	50	1 857	40	15 265	73	—	—	—	—	—	—	+	6 266
127 476	05	224 634	50	109 735	95	969 532	30	—	—	— 12 820	55	956 711	75	—	9 448
127 131	80	222 232	15	109 534	95	958 566	50	—	—	—	—	—	—	—	7 214
344	25	2 402	35	201	—	10 965	80	—	—	—	—	—	—	+	2 234
—	—	—	—	—	—	1 566 485	70	—	—	— 4 510	45	1 561 975	25	+	19 924
—	—	—	—	—	—	1 529 285	20	—	—	—	—	—	—	+	22 125
—	—	—	—	—	—	37 200	50	—	—	—	—	—	—	+	2 201
258 981	40	240 121	95	231 631	50	1 292 449	35	—	—	— 57 812	99	1 234 636	36	—	7 031
254 867	90	235 762	35	228 453	40	1 275 897	15	—	—	—	—	—	—	—	4 583
4 113	50	4 359	60	3 178	10	16 552	20	—	—	—	—	—	—	—	2 448
—	—	—	—	—	—	193 547	10	—	—	— 585	—	192 962	10	—	6 377
—	—	—	—	—	—	191 449	30	—	—	—	—	—	—	—	4 779
—	—	—	—	—	—	2 097	80	—	—	—	—	—	—	+	1 598
—	—	—	—	—	—	1 616 176	90	—	—	— 1 499	45	1 614 677	45	+	53 257
—	—	—	—	—	—	1 541 438	10	—	—	—	—	—	—	+	48 518
—	—	—	—	—	—	74 738	80	—	—	—	—	—	—	+	4 739
148 008	30	154 901	45	160 951	20	859 651	90	—	—	— 18 366	77	841 285	13	+	9 748
143 885	35	148 824	05	156 117	55	836 893	50	—	—	—	—	—	—	+	10 306
4 122	95	6 077	40	4 833	65	22 758	40	—	—	—	—	—	—	—	558
27 153	80	36 791	10	45 556	45	193 165	80	—	—	—	—	193 165	80	—	5 284
25 661	80	35 324	40	43 798	75	182 601	30	—	—	—	—	—	—	—	5 499
1 492	—	1 466	70	1 757	70	10 564	50	—	—	—	—	—	—	+	215
28 731	30	57 596	64	35 662	68	616 655	72	—	—	— 24 335	73	592 319	99	—	107 244
17 095	05	26 874	69	15 891	09	430 093	68	—	—	— 12 527	54	417 566	14	—	30 906
4 525	90	18 962	50	12 213	14	84 005	34	—	—	— 11 808	19	72 197	15	—	24 795
4 126	65	7 478	20	2 731	40	39 612	45	—	—	—	—	39 612	45	—	6 313
2 983	70	4 281	25	4 827	05	62 944	25	—	—	—	—	62 944	25	—	57 856
616 061	95	747 571	74	611 838	78	7 515 261	15	—	—	— 137 573	51	7 377 687	64	—	88 349

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
9 458 762	9 555 900	A. Personalkosten	490 746	15
2 307 512	2 315 720	1. Leitung des Bahndienstes	490 746	15
2 193 316	2 202 120	a. Gehalte	466 806	55
114 196	113 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	24 439	60
969 520	984 350	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
921 701	930 750	a. Gehalte	—	—
47 819	53 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
1 022 519	1 020 150	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
907 184	903 250	a. Gehalte	—	—
20 522	22 900	b. Dienstkleider	—	—
7	200	c. Nachtdienstentschädigungen	—	—
94 806	93 800	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
5 159 211	5 235 680	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
2 467 803	2 543 480	a. Gehalte	—	—
2 572 873	2 550 800	b. Tagelöhne	—	—
81 433	91 700	c. Dienstkleider	—	—
30 903	36 700	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—
6 199	13 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
911 298	824 700	B. Nebenkosten	106 926	67
126 273	124 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	73 164	57
138 945	134 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	13 456	35
55 781	56 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
538 965	485 700	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1 901	95
51 334	24 500	5. Verschiedenes	18 403	80
26 752 163	26 469 700	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	49 217	85
5 932 378	6 106 750	1. Unterbau	—	—
1 666 042	1 705 100	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
297 853	393 400	b. Tunnel und Galerien	—	—
547 558	690 250	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
2 499 490	2 359 300	d. Beschotterung der Bahn	—	—
507 415	537 300	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
414 020	421 400	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
14 017 875	14 086 550	2. Oberbau	—	—
2 408 386	2 726 500	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
2 329 027	2 671 000	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
1 016 908	1 178 000	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
8 263 554	7 511 050	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
30 320 313	30 573 900	Übertrag	597 672	82

für das Jahr 1926.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskesten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1925	Voranschlag 1926
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 639 705	90	3 210 832	25	2 884 477	21	9 225 761	51	—	—	— 409 504	91	8 816 256	60	— 233 000	— 330 138
602 739	15	595 030	55	660 515	65	2 349 031	50	—	—	— 232 776	63	2 116 254	87	+ 41 520	+ 33 312
562 112	60	566 972	25	635 550	55	2 230 941	95							+ 37 626	+ 28 822
40 626	55	28 058	30	24 965	10	118 089	55							+ 3 894	+ 4 490
318 975	30	348 923	90	289 586	60	957 485	80	—	—	— 106 330	55	851 155	25	— 12 034	— 26 864
301 418	25	333 170	85	272 474	25	907 063	35							— 14 638	— 23 687
17 557	05	15 753	05	17 112	35	50 422	45							+ 2 604	— 3 177
282 746	60	383 346	05	341 785	30	1 007 877	95	—	—	— 70 091	88	937 786	07	— 14 641	— 12 272
253 650	—	338 416	85	301 226	65	893 293	50							— 13 891	— 9 957
5 924	80	6 290	35	6 425	85	18 641	—							— 1 881	— 4 259
—	—	9 80	—	—	—	9 80	—							+ 3	— 190
23 171	80	38 629	05	34 132	80	95 933	65							+ 1 128	+ 2 134
1 435 244	85	1 883 531	75	1 592 589	66	4 911 366	26	—	—	— 305	85	4 911 060	41	— 247 845	— 324 314
606 630	20	784 675	85	910 596	15	2 301 902	20							— 165 901	— 241 578
784 182	80	1 063 233	—	650 801	46	2 498 217	26							— 74 656	— 52 583
26 726	60	20 411	20	27 340	50	74 478	30							— 6 955	— 17 222
16 767	60	13 561	40	2 812	60	33 141	60							+ 2 239	— 3 558
937	65	1 650	30	1 038	95	3 626	90							— 2 572	— 9 373
233 214	30	266 982	75	289 190	80	896 314	52	—	—	— 87 651	91	808 662	61	— 14 984	+ 71 614
11 255	95	9 066	40	22 271	22	115 758	14	—	—	— 52 798	06	62 960	08	— 10 515	— 8 242
27 153	45	45 013	20	42 482	46	128 105	46	—	—	— 24 503	76	103 601	70	— 10 840	— 6 395
16 871	30	17 845	65	15 472	—	50 188	95	—	—	— 342	25	49 846	70	— 5 592	— 5 811
164 009	25	181 572	30	192 564	85	540 048	35	—	—	— 9 290	59	530 757	76	+ 1 083	+ 54 348
13 924	35	13 485	20	16 400	27	62 213	62	—	—	— 717	25	61 496	37	+ 10 880	+ 37 714
8 461 202	93	11 257 601	40	8 969 442	97	28 737 465	15	+ 3 543 798	46	— 605 041	21	31 676 222	40	+ 1 985 302	+ 2 267 765
2 042 731	48	2 738 848	89	2 183 126	34	6 964 706	71	+ 1 484 758	67	— 90 346	93	8 359 118	45	+ 1 032 329	+ 857 957
530 758	90	710 225	—	448 433	80	1 689 417	70	+ 114 243	95					+ 23 376	— 15 682
191 981	65	308 302	95	80 815	85	581 100	45	+ 29 082	53					+ 283 247	+ 187 700
239 898	25	174 787	10	278 551	85	693 237	20	+ 780 215	11					+ 145 679	+ 2 987
779 220	99	1 198 213	40	1 085 923	15	3 063 357	54	+ 496 077	25					+ 563 868	+ 704 058
148 996	—	160 017	82	198 860	97	507 874	79	+ 59 512	08					+ 460	— 29 425
151 875	69	187 302	62	90 540	72	429 719	03	+ 5 627	75					+ 15 699	+ 8 319
4 431 600	45	5 962 212	65	4 491 911	57	14 885 724	67	+ 1 368 852	09	— 336 111	61	15 917 965	15	+ 867 850	+ 799 175
712 920	60	933 221	75	746 524	75	2 392 667	10	+ 241 679	90					— 15 719	— 333 833
607 045	45	1 043 812	50	629 593	82	2 280 451	77	+ 198 641	18					— 48 575	— 390 548
242 578	25	469 699	60	344 007	80	1 056 285	65	+ 214 970	—					+ 39 378	— 121 714
2 869 056	15	3 515 478	80	2 771 785	20	9 156 320	15	+ 713 061	01					+ 892 766	+ 1 645 270
9 347 252	13	12 178 876	54	9 848 705	92	31 972 507	41	+ 2 853 110	76	— 923 615	36	33 902 002	81	+ 1 652 195	+ 1 398 608

Betriebsrechnung

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
30 320 813	30 573 900	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	597 672 82
3 342 227	3 314 600	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen	49 217	85
199 743	246 300	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	47 207	85
2 400 921	2 360 700	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
109 221	135 700	c. Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
428 620	385 300	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 010	—
203 722	186 600	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	—	—
2 913 613	2 567 800	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	—	—
177 686	190 000	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	—
1 569 589	1 320 000	b. Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
41 803	69 900	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
1 124 535	987 900	d. Einfriedigungen und Wegschranken	—	—
546 070	394 000	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—
37 122 223	36 850 300	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	646 890	67
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
96 262 379	97 679 200	A. Personalkosten	501 613	75
1 967 270	1 960 800	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes	610 777	20
1 812 040	1 812 800	a. Gehalte	513 958	—
85 407	78 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	83 707	65
69 823	70 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	13 116	55
72 036 424	72 997 000	2. Bahnhof- und Stationspersonal	—	84 163 45
65 897 474	66 235 000	a. Gehalte	—	68 688 20
3 645 115	4 136 000	b. Tagelöhne	—	15 475 25
1 556 204	1 620 000	c. Dienstkleider	—	—
423 146	441 000	d. Nachtdienstentschädigungen	—	—
514 485	565 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
22 258 685	22 721 400	3. Zugsbegleitungspersonal	—	25 000
16 211 955	16 426 400	a. Gehalte	—	25 000
191 978	110 000	b. Tagelöhne	—	—
610 247	745 000	c. Dienstkleider	—	—
5 031 268	5 238 000	d. Nebenbezüge	—	—
136 318	142 000	e. Nachtdienstentschädigungen	—	—
76 919	60 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
5 080 405	4 910 470	B. Nebenkosten	792 484	68
1 152 071	1 424 650	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	720 696	03
1 765 021	1 892 820	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	12 952	70
792 759	696 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	54 194	75
261 027	261 000	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	4 040	20
—	—	5. Camionnage	—	—
1 109 527	636 000	6. Verschiedenes	601	—
101 342 784	102 589 670	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 294 098	43

für das Jahr 1926.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1925	Voranschlag 1926
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 347 252	13	12 178 876	54	9 848 705	92	31 972 507	41	+2 853 110	76	— 923 615	36	33 902 002	81	+ 1 652 195	+ 1 398 608
1 024 213	75	1 282 361	45	1 189 193	76	3 544 986	81	+ 370 820	34	— 103 378	27	3 807 428	83	+ 202 760	+ 230 387
41 648	60	70 207	55	61 339	73	220 403	73	+	1 437	60				+	20 661 — 25 896
732 685	95	960 568	45	894 714	62	2 587 969	02	+	335 222	24				+	187 048 + 227 269
36 141	25	49 137	40	28 391	95	113 670	60	—	61 006	40				+	4 450 — 22 029
156 447	70	152 369	30	110 985	01	421 812	01	+	34 250	15				—	6 808 + 36 512
57 290	25	50 078	75	93 762	45	201 131	45	+	60 916	75				—	2 591 + 14 531
847 174	25	956 132	76	922 335	40	2 725 642	41	+ 319 867	36	— 46 588	10	2 998 921	67	— 187 971	+ 157 842
71 282	70	52 679	50	42 012	13	165 974	33	+	58 065	50				—	11 712 — 24 026
443 585	35	558 090	51	478 957	94	1 480 633	80	+	226 848	71				—	88 955 + 160 634
9 379	40	14 299	10	13 097	95	36 776	45	+	571	55				—	5 027 — 33 124
322 926	80	331 063	65	388 267	38	1 042 257	83	+	34 381	60				—	82 277 + 54 358
115 483	—	318 045	65	182 875	90	616 404	55	—	—	— 23 616	30	592 788	25	+ 70 334	+ 222 404
11 334 123	13	14 735 416	40	12 143 110	98	38 859 541	18	+ 3 543 798	46	— 1 102 198	03	41 301 141	61	+ 1 737 318	+ 2 009 241
29 568 330	25	32 774 239	31	32 982 576	80	95 826 760	11	—	—	— 4 410 343	25	91 416 416	86	— 435 619	— 1 852 440
422 114	75	479 355	20	447 384	30	1 959 631	45	—	—	— 17 645	20	1 941 986	25	— 7 633	— 1 169
407 261	50	461 786	60	430 427	90	1 813 429	—							+	1 389 + 629
—	—	—	—	—	—	83 707	65							—	1 700 + 5 707
14 853	25	17 568	60	16 956	40	62 494	80							—	7 328 — 7 505
22 000 350	45	23 864 492	61	25 331 123	40	71 111 803	01	—	—	— 4 072 800	64	67 039 002	37	— 924 621	— 1 885 197
20 476 476	20	21 483 681	01	23 342 701	05	65 234 170	06							—	663 304 — 1 000 830
765 502	60	1 504 055	—	1 195 316	90	3 449 399	25							—	195 716 — 686 601
435 483	15	501 162	30	541 254	15	1 477 899	60							—	78 304 — 142 100
147 625	45	226 489	10	107 664	80	481 779	35							+	58 633 + 40 779
175 263	05	149 105	20	144 186	50	468 554	75							—	45 930 — 96 445
7 145 865	05	8 430 391	50	7 204 069	10	22 755 325	65	—	—	— 319 897	41	22 435 428	24	+ 496 641	+ 33 926
5 206 947	95	6 013 043	20	5 383 103	80	16 578 094	95							+	366 140 + 151 695
48 767	50	61 446	75	1 496	35	106 710	60							—	85 267 — 3 289
226 843	90	287 872	45	230 141	55	744 857	90							+	134 611 — 142
1 618 479	10	1 956 031	05	1 571 517	95	5 146 028	10							+	114 760 — 91 972
25 429	35	95 749	—	14 047	10	135 225	45							—	1 093 — 6 775
24 397	25	16 249	05	3 762	35	44 408	65							—	32 510 — 15 591
1 122 279	42	1 727 055	46	1 277 949	45	4 919 769	01	—	—	— 321 016	57	4 598 752	44	— 160 636	+ 9 299
140 322	52	141 942	80	163 640	43	1 166 601	78	—	—	— 12 422	15	1 154 179	63	+	14 531 — 258 048
575 474	76	614 568	80	531 385	18	1 734 381	44	—	—	— 108 866	99	1 625 514	45	—	30 639 — 158 438
189 458	54	191 095	50	247 226	47	681 975	26	—	—	— 4 539	43	677 435	83	—	110 784 — 14 025
75 581	35	74 414	70	77 779	14	231 815	39	—	—	— 7 639	20	224 176	19	—	29 212 — 29 185
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141 442	25	705 033	66	257 918	23	1 104 995	14	—	—	— 187 548	80	917 446	34	—	4 532 + 468 995
30 690 609	67	34 501 294	77	34 260 526	25	100 746 529	12	—	—	— 4 731 859	82	96 015 169	30	— 596 255	— 1 843 141

Rechnung 1925		Voranschlag 1926				Rohe	
						Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.		
Betriebsausgaben.							
IV. Fahr- und Werkstättendienst.							
34 071 331	33 909 100	A. Personalkosten		418 052	25		
1 110 543	1 066 100	1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes		418 052	25		
1 080 549	1 031 100	a. Gehalte		393 614	95		
29 994	35 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		24 437	30		
27 908 553	27 786 000	2. Fahrpersonal		—	—		
21 023 903	21 089 000	a. Gehalte		—	—		
982 838	817 000	b. Tagelöhne		—	—		
197 844	196 000	c. Dienstkleider		—	—		
5 331 026	5 298 000	d. Nebenbezüge		—	—		
280 680	287 000	e. Nachtdienstentschädigungen		—	—		
92 262	99 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—		
5 007 956	5 005 000	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		—	—		
4 407 189	4 436 000	a. Gehalte		—	—		
465 399	426 000	b. Tagelöhne		—	—		
64 425	77 000	c. Dienstkleider		—	—		
30 078	39 000	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—		
40 865	27 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—		
44 279	52 000	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		—	—		
35 977	42 700	a. Gehalte		—	—		
4 420	5 000	b. Tagelöhne		—	—		
25	200	c. Dienstkleider		—	—		
18	100	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—		
3 839	4 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—		
1 105 353	1 080 700	B. Nebenkosten		371 059	36		
107 042	116 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		55 326	36		
373 501	398 700	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		8 131	35		
560 183	500 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		295 628	75		
64 627	66 000	4. Verschiedenes		11 972	90		
32 720 412	31 072 000	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials		28 126 692	47		
19 059 194	16 440 000	1. Brennmaterial		14 682 833	—		
12 463 895	13 400 000	2. Elektrische Kraft		12 889 625	12		
551 558	583 000	3. Schmiermaterial		495 889	70		
144 340	143 000	4. Beleuchtungsmaterial		56 284	30		
501 425	506 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		2 060	35		
1 098 984	1 448 000	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		—	—		
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten		—	—		
72	500	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb		—	—		
56 951	70 500	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		—	—		
1 041 961	1 377 000	4. Stromleitungsanlagen		—	—		
68 996 080	67 509 800	Übertrag		28 915 804	08		

für das Jahr 1926.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1925	Voranschlag 1926
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 101 907	67	10 988 531	30	11 357 946	70	33 866 437	92	—	—	— 1 126 811	15	32 739 626	77	— 204 893	— 42 662
195 250	75	224 274	80	238 355	85	1 075 933	65	—	—	— 22 457	25	1 053 476	40	— 34 610	+ 9 834
190 117	75	216 808	30	232 721	35	1 033 262	35	—	—	—	—	—	—	— 47 287	+ 2 163
5 133	—	7 466	50	5 634	50	42 671	30	—	—	—	—	—	—	+ 12 677	+ 7 671
9 319 613	50	9 102 806	65	9 686 535	50	28 108 955	65	—	—	— 1 004 215	25	27 104 740	40	+ 200 403	+ 322 955
7 041 724	50	6 817 232	40	7 179 459	41	21 038 416	31	—	—	—	—	—	—	+ 14 513	— 50 584
334 940	70	359 687	55	436 075	70	1 130 703	95	—	—	—	—	—	—	+ 147 867	+ 313 705
60 365	65	62 539	10	69 530	25	192 435	—	—	—	—	—	—	—	— 5 409	— 3 565
1 749 579	55	1 750 100	70	1 886 252	79	5 385 933	04	—	—	—	—	—	—	+ 54 907	+ 87 933
102 976	55	94 653	35	85 192	40	282 822	30	—	—	—	—	—	—	+ 2 142	— 4 178
30 026	55	18 593	55	30 024	95	78 645	05	—	—	—	—	—	—	— 13 617	— 20 356
1 577 954	92	1 618 589	40	1 433 055	35	4 629 599	67	—	—	— 100 138	65	4 529 461	02	— 378 356	— 375 400
1 353 188	17	1 419 406	40	1 266 626	55	4 039 221	12	—	—	—	—	—	—	— 367 968	— 396 779
183 148	50	154 718	75	138 365	60	476 232	85	—	—	—	—	—	—	+ 10 834	+ 50 233
18 004	50	21 260	25	20 570	30	59 835	05	—	—	—	—	—	—	— 4 590	— 17 165
10 538	—	13 667	—	1 420	80	25 625	80	—	—	—	—	—	—	— 4 452	— 13 374
13 075	75	9 537	—	6 072	10	28 684	85	—	—	—	—	—	—	— 12 180	+ 1 685
9 088	50	42 860	45	—	—	51 948	95	—	—	—	—	51 948	95	+ 7 670	— 51
7 995	70	35 080	80	—	—	43 076	50	—	—	—	—	—	—	+ 7 100	+ 377
—	—	4 191	30	—	—	4 191	30	—	—	—	—	—	—	— 229	— 809
—	—	119	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	+ 94	— 81
—	—	47	20	—	—	47	20	—	—	—	—	—	—	+ 29	— 53
1 092	80	3 422	15	—	—	4 514	95	—	—	—	—	—	—	+ 676	+ 515
236 203	—	197 075	18	172 235	23	976 572	77	—	—	— 16 177	71	960 395	06	— 128 780	— 104 127
14 074	50	9 578	30	11 525	85	90 505	01	—	—	— 888	05	89 616	96	— 16 536	— 25 494
123 246	69	115 462	78	103 233	55	350 074	37	—	—	— 8 607	23	341 467	14	— 23 427	— 48 626
71 866	90	42 566	75	50 231	88	460 294	28	—	—	— 5 653	45	454 640	83	— 99 889	— 39 706
27 014	91	29 467	35	7 243	95	75 699	11	—	—	— 1 028	98	74 670	13	+ 11 072	+ 9 699
156 090	81	190 416	80	237 915	24	28 711 115	32	—	—	— 941 476	05	27 769 639	27	— 4 009 296	— 2 360 884
—	—	—	—	—	—	14 682 833	—	—	—	— 880 100	55	13 802 732	45	— 4 376 361	— 1 757 167
—	—	—	—	—	—	12 889 625	12	—	—	—	—	12 889 625	12	+ 425 730	— 510 375
—	—	—	—	—	—	495 889	70	—	—	— 19 613	35	476 276	35	— 55 668	— 87 110
21 689	85	25 375	55	22 457	74	125 807	44	—	—	— 1 281	80	124 525	64	— 18 532	— 17 192
134 400	96	165 041	25	215 457	50	516 960	06	—	—	— 40 480	35	476 479	71	+ 15 535	+ 10 960
363 630	40	686 164	91	186 773	90	1 186 569	21	+ 138 011	94	—	—	1 324 581	15	+ 87 585	— 261 431
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	88	30	—	—	88	30	—	—	—	—	88	30	+ 16	— 412
23 447	35	1 234	30	7 997	45	32 679	10	+ 3 858	85	—	—	36 537	95	— 24 272	— 37 821
340 183	05	634 842	31	178 776	45	1 153 801	81	+ 134 153	09	—	—	1 287 954	90	+ 111 841	— 223 198
11 857 831	88	12 012 188	19	11 954 871	07	64 740 695	22	+ 138 011	94	— 2 084 464	91	62 794 242	25	— 4 255 384	— 2 769 104

Betriebsrechnung

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
68 996 080	67 509 800	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.)	Übertrag	28 915 804 08
42 396 430	34 198 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	35 390 512	22
22 043 066	13 524 000	1. Dampflokomotiven und Tender	13 317 128	18
4 372 789	4 464 000	2. Elektrische Lokomotiven	5 087 170	55
452 062	577 000	3. Motorpersonenwagen	677 573	70
7 394 943	6 990 000	4. Personenwagen	7 212 976	14
131 859	24 000	5. Motorgepäckwagen	3 711	40
687 118	772 000	6. Gepäckwagen	887 808	58
7 060 318	7 576 000	7. Güterwagen	7 510 078	12
10 709	13 000	8. Rollscheme	4 463	15
243 566	258 000	9. Dienstwagen	689 602	40
111 392 510	101 707 800	Total IV. Fahr- und Werkstättendienst	64 306 316	30
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 488 234	2 391 720	A. Pacht- und Mietzinse	2 156 460	31
735 701	760 320	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	667 535	73
1 721 443	1 600 000	2. Für Rollmaterial	1 487 184	58
31 090	31 400	3. Für sonstige Objekte	1 740	—
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	—	—
20 793 764	22 237 800	C. Sonstige Ausgaben	20 051 491	76
22 846	16 200	1. Gerichts- und Prozesskosten	2 108	89
239 526	189 500	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	8 955	85
3 085 942	3 013 200	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 752 403	20
1 802 463	2 071 700	a. Prämien für Betriebsunfälle	1 750 188	20
432 062	404 000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	1 783	—
851 417	537 500	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	432	—
283 520	543 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	180 415	18
16 148	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
214 516	197 200	6. Steuern und Abgaben	4 672	65
15 642 172	17 086 600	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke	16 483 039	35
14 432 202	15 929 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	15 770 110	05
674 610	649 800	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	664 615	10
1 717	1 800	c. Pensionen	—	—
533 643	506 000	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	48 314	20
1 289 094	1 192 100	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 619 896	64
23 281 998	24 629 520	Total V. Verschiedene Ausgaben	22 207 952	07

für das Jahr 1926.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1925	Voranschlag 1926
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 857 831	88	12 012 188	19	11 954 871	07	64 740 695	22	+ 138 011	94	- 2 084 464	91	62 794 242	25	- 4 255 884	- 2 769 104
—	—	—	—	—	—	35 390 512	22	—	—	- 542 277	11	34 848 235	11	- 7 005 918	+ 1 192 512
—	—	—	—	—	—	13 317 128	18	—	—	- 451 494	05	12 865 634	13	- 8 725 938	- 206 872
—	—	—	—	—	—	5 087 170	55	—	—	—	—	5 087 170	55	+ 714 382	+ 623 171
—	—	—	—	—	—	677 573	70	—	—	—	—	677 573	70	+ 225 512	+ 100 574
—	—	—	—	—	—	7 212 976	14	—	—	- 43 634	40	7 169 341	74	- 181 967	+ 222 976
—	—	—	—	—	—	3 711	40	—	—	—	—	3 711	40	- 128 148	- 20 289
—	—	—	—	—	—	887 808	58	—	—	- 5 965	90	881 842	68	+ 200 691	+ 115 809
—	—	—	—	—	—	7 510 078	12	—	—	- 41 007	60	7 469 070	52	+ 449 760	- 65 922
—	—	—	—	—	—	4 463	15	—	—	—	—	4 463	15	- 6 246	- 8 537
—	—	—	—	—	—	689 602	40	—	—	- 175	16	689 427	24	+ 446 036	+ 431 602
11 857 831	88	12 012 188	19	11 954 871	07	100 131 207	44	+ 138 011	94	- 2 626 742	02	97 642 477	36	- 11 261 302	- 1 576 592
6 111 90	—	11 936 35	—	17 634 97	—	2 192 143	53	—	—	- 29 983	07	2 162 160	46	- 296 090	- 199 576
—	—	—	—	—	—	667 535	73	—	—	—	—	667 535	73	- 68 165	- 92 784
—	—	—	—	—	—	1 487 184	58	—	—	- 30 079	75	1 457 104	83	- 234 258	- 112 815
6 111 90	—	11 936 35	—	17 634 97	—	37 423	22	—	—	+ 96	68	37 519	90	+ 6 333	+ 6 023
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
658 410	24	773 647	41	648 697	67	22 132 247	08	+ 85 140	—	- 563 150	86	21 654 236	22	+ 1 338 483	- 105 553
4 103	45	5 985	32	- 125	20	12 072	46	—	—	- 191	81	11 880	65	- 10 774	- 4 128
39 632	09	39 166	96	41 682	46	129 437	36	—	—	- 15 917	68	113 519	68	- 110 089	- 60 063
373 626	45	393 434	04	320 758	47	2 840 222	16	—	—	- 88 501	72	2 751 720	44	- 245 720	- 172 978
—	—	—	—	—	—	1 750 188	20	—	—	—	—	—	—	- 52 275	- 321 512
121 714	45	174 050	50	146 847	60	444 395	55	—	—	—	—	—	—	+ 12 334	+ 40 396
251 912	—	219 383	54	173 910	87	645 638	41	—	—	—	—	—	—	- 205 779	+ 108 138
41 063	41	56 628	58	89 206	50	367 313	67	—	—	- 4 347	17	362 966	50	+ 83 794	- 175 686
14 739	90	352	30	1 494	45	16 586	65	—	—	—	—	16 586	65	+ 439	+ 16 587
40 719	45	71 745	66	61 151	87	178 289	63	—	—	+ 30	19	178 319	82	- 36 226	- 18 910
131 692	40	179 801	15	122 659	85	16 917 192	75	—	—	- 438 042	12	16 459 150	63	+ 1 275 021	- 169 407
—	—	—	—	—	—	15 770 110	06	—	—	—	—	—	—	+ 1 337 908	- 158 890
—	—	—	—	—	—	664 615	10	—	—	—	—	—	—	- 9 995	+ 14 815
200	—	—	—	1 492	90	1 692	90	—	—	—	—	—	—	- 24	- 107
131 492	40	179 801	15	121 160	95	480 774	70	—	—	—	—	—	—	- 52 868	- 25 225
12 833	09	26 533	40	11 869	27	1 671 132	40	+ 85 140	—	+ 3 819	45	1 760 091	85	+ 382 038	+ 479 032
664 522	14	785 588	76	666 332	64	24 324 390	61	+ 85 140	—	- 593 133	93	23 816 396	68	+ 1 042 393	- 305 129

Betriebsrechnung

Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Betriebsausgaben.	Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.				
7 598 230	7 603 610	I. Allgemeine Verwaltung	5 539 788	68
37 122 223	36 850 300	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	646 890	67
101 342 784	102 589 670	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 294 098	43
111 392 510	101 707 800	IV. Fahr- und Werkstätdienst	64 306 316	30
23 281 998	24 629 520	V. Verschiedene Ausgaben	22 207 952	07
280 737 745	279 380 900	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	93 995 046	15
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :				
+ 3 414 992	+ 3 530 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 755 029	15
— 458 205	— 430 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 70 000	—
— 5 837 530	— 5 621 600	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken	— 6 589 446	24
— 1 785 645	— 1 854 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 2 016 709	13
— 4 666 388	— 4 375 600	Total VI	— 7 921 126	22
276 071 357	269 005 300	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	86 073 919	93
Rechnungsabschluss.				
385 942 258	389 000 360	Total der Betriebseinnahmen		
276 071 357	269 005 300	Total der Betriebsausgaben :		
255 808 993	254 955 800	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*		
109 870 901	119 995 060	Überschuss der Einnahmen :		
130 133 265	134 044 560	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*		

*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1926.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1925	Voranschlag 1926
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
616 061	95	747 571	74	611 838	78	7 515 261	15	—	—	137 573	51	7 377 687	64	82 969	88 349
11 334 123	13	14 735 416	40	12 143 110	98	38 859 541	18	+3543 798	46	—1 102 198	03	41 301 141	61	+ 1 737 318	+ 2 009 241
30 690 609	67	34 501 294	77	34 260 526	25	100 746 529	12	—	—	—4 731 359	82	96 015 169	30	— 596 255	— 1 843 141
11 857 831	88	12 012 188	19	11 954 871	07	100 131 207	44	+ 138 011	94	—2 626 742	02	97 642 477	36	—11 261 302	— 1 576 592
664 522	14	785 583	76	666 332	64	24 324 390	61	+ 85 140	—	— 593 133	93	23 816 396	68	+ 1 042 393	— 305 129
55 163 148	77	62 782 054	86	59 636 679	72	271 576 929	50	+ 3 766 950	40	—9 191 007	31	266 152 872	59	— 9 160 815	— 1 803 970
+1054 558	74	+ 893 081	22	+1064 281	29	+ 3 766 950	40							+ 351 958	+ 236 950
— 125 619	90	— 168 399	08	— 220 832	96	— 584 851	94							+ 126 647	+ 154 852
—	—	—	—	—	—	— 6 589 446	24			—9 191 007	31			+ 751 916	+ 967 846
—	—	—	—	—	—	— 2 016 709	13							+ 231 064	+ 162 709
+ 928 938	84	+ 724 682	14	+ 843 448	33	— 5 424 056	91							+ 757 669	+ 1 048 457
56 092 087	61	63 506 737	—	60 480 128	05	266 152 872	59							— 9 918 484	— 2 852 427
												376 079 222	64	— 9 863 035	— 12 921 137
												266 152 872	59	— 9 918 484	— 2 852 427
												253 049 097	84	— 2 759 895	— 1 906 702
												109 926 350	05	+ 55 449	— 10 068 710
												123 030 124	80	— 7 103 140	— 11 014 435

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1926 betragen Fr. 352 455 573.74; sie haben im Jahre 1925 den Betrag von Fr. 361 904 622 erreicht und der Voranschlag für 1926 betrug Fr. 365 000 000. Es ist somit neuerdings ein Rückgang dieser Einnahmen eingetreten, der gegenüber dem Vorjahr Fr. 9 449 048 oder 2,61 % und in Vergleichung mit dem Voranschlag Fr. 12 544 426 oder 3,44 % beträgt. Die Verminderung ist auf allen Transportarten entstanden, mit Ausnahme der Einnahmen aus dem Postverkehr, die eine kleine Vermehrung von zirka 4 % aufweisen. Die Verminderungen erreichen folgende Beträge: im Personenverkehr Fr. 2 167 083 = 1,55 % gegenüber 1925 und Fr. 2 602 837 = 1,86 % gegenüber dem Voranschlag; im Gepäck-, Tier- und Güterverkehr Fr. 7 590 558 = 3,52 % gegenüber 1925 und Fr. 10 045 062 = 4,61 % in Vergleichung mit dem Voranschlag. Die Voraussetzung einer Verkehrszunahme, die dem Voranschlag pro 1926 zugrunde lag, ist insofern eingetreten, als die Zahl der Reisenden um rund 1½ Millionen oder 1,51 % und der Gütertonnen um rund 376 000 oder 2,29 % zugenommen hat; die Erträge sind jedoch infolge der durchgeführten Tarifmassnahmen und der im ersten Teil dieses Berichtes erwähnten Umstände unter denjenigen des Jahres 1925 geblieben.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen im Betrage von Fr. 23 623 648.90 haben sich gegenüber denjenigen des Jahres 1925 um Fr. 413 987 oder um 1,72 % vermindert und sind um Fr. 376 711 oder um 1,57 % unter dem Voranschlag geblieben.

A. Pacht- und Mietzinse. Die hauptsächlichliche Verminderung betrifft die Wagenmieten, die einer verminderten Verwendung eigener Güterwagen zuzuschreiben ist; die Rechnung 1925 enthielt überdies einige Nachzahlungen fremder Verwaltungen für schuldige Mietbeträge.

B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Diese Erträge setzen sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den dem Betrieb der Kraftwerke belasteten Rückstellungen und aus den Reinerträgen dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5 % berechnet. Der Ertrag der Materialverwaltung hat sich gegenüber dem Vorjahr und dem Budget vermindert, weil die Abgaben an die Dienststellen, mit Ausnahme der Oberbaumateriallieferungen, erheblich zurückgegangen sind und weil die Kapitalverzinsung wegen Herabsetzung der Lagerbestände geringere Aufwendungen erfordert hat. Ebenso haben sich die Reinerträge der Werkstätten vermindert und der reduzierte Betrieb der auf Ende September aufgehobenen Werkstätte Rorschach hat für das Jahr 1926 einen Ausgabenüberschuss ergeben. Die Kapitalverzinsung und die Rückstellungen der Kraftwerkgruppe Brig-Iselle sind wegen Reduktion der Kapitalien infolge Änderung der Betriebsart auf der Strecke Brig—Sitten geringer, wogegen die nämlichen Lasten der Gruppen Barberine und Amsteg—Ritom infolge Ausdehnung des elektrischen Betriebes und des daherigen Anschlusses neuer Unterwerke eine Vermehrung aufweisen; der Rohertrag der Kraftwerke übersteigt aus diesen Gründen denjenigen des Jahres 1925, während er den für 1926 veranschlagten Betrag nicht erreicht hat.

C. Verschiedenes. Auf der Rubrik der verschiedenen Verkaufserlöse ist der Ertrag aus der Bewirtschaftung der Schutzwaldungen ein geringerer gewesen.

Betriebsrechnung 1926.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

	Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Ausgaben für das Personal.	
Personal der allgemeinen Verwaltung	6 898 605
„ des Bahndienstes	9 225 762
„ „ Stations- und Zugsdienstes	95 826 760
„ „ Fahrdienstes	33 866 438
Total Betriebsrechnung	145 817 565
Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr. 22 355 961	
abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechnete Ausgaben „ — 2 372 045	19 983 916
Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto	3 067 867
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	18 704 244
	187 573 592
Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	1 913 305
	Zusammen 189 486 897
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.
für Dienstaltersgratifikationen	483 398
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einem Monatsgehalt	—
	483 398
Gesamttotal der an das Personal gemachten Bar- und Naturalleistungen	189 970 295
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen 17 553 538	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	3 329 736
	22 383 274
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	212 353 569

Die nämlichen Aufwendungen betrugen im Vorjahre Fr. 212 284 752, Vermehrung pro 1926 somit Fr. 68 817 oder 0,03 %.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.)

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1926 weitem Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:

	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	75 354 546	70 425 224	145 779 770
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	13 566 830	11 207 183	24 774 013
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc.	88 921 376	81 632 407	170 553 783
Hierzu: Bauleitungsbureaux, Gehalte	989 221	659 404	1 648 625
Arbeiter für die Elektrifizierung, Löhne	145 972	13 890	159 862
Zusammen	90 056 569	82 305 701	172 362 270
Dienstkleider			2 877 574
Nebenbezüge			10 586 637
Nachtdienstentschädigungen			989 807
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden			2 565 791
„ des Personals für Bauleitung und der Arbeiter für Elektrifizierung			104 818
			189 486 897
Dazu: Dienstaltersgratifikationen			483 398
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für Unfallfürsorge			22 383 274
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)			212 353 569

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1926 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1925	Jahr 1926	Unterschiede gegenüber 1925	
	Fr.	Fr.	Fr.	%
Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen	171 761 879	170 553 783	— 1 208 096	— 0,70
Dienstkleider	2 893 477	2 877 574	— 15 903	— 0,55
Nebenbezüge	10 416 658	10 586 637	+ 169 979	+ 1,63
Nachtdienstentschädigungen	932 241	989 807	+ 57 566	+ 6,18
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 776 804	2 565 791	— 211 013	— 7,60
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen	1 873 919	1 808 487	— 65 432	— 3,49
Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Reiseentschädigungen etc.	90 302	104 818	+ 14 516	+ 16,07
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss	541 011	483 398	— 57 613	— 10,65
Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge	17 610 102	19 053 538	+ 1 443 436	+ 8,20
Leistungen für die Unfallfürsorge	3 388 359	3 329 736	— 58 623	— 1,73
	212 284 752	212 553 569	+ 68 817	+ 0,03

Minderausgaben sind entstanden auf den Kapiteln Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen, auf den Dienstkleidern, den Reiseentschädigungen, den Dienstaltersgratifikationen und den Leistungen für die Unfallfürsorge, wogegen die Ausgaben für Nebenbezüge, Nachtdienstentschädigungen und die Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse eine Vermehrung aufweisen; die reine Vermehrung dieser Aufwendungen gegenüber 1925 beträgt noch Fr. 68 817 oder 0,03 %. Die Minderausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen sind der beginnenden Wirkung des Personalabbaues zuzuschreiben.

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

Betriebsrechnung.	Rechnung 1926 Fr.
Personal der Verwaltung und des Betriebes (auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet)	145 817 565
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen, Rubriken II. C. 1—5	14 616 835
Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	812 181
Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV. C 2	937 347
Leistungen des Personals der Werkstätten und der Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials	18 803 131
Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken	741 799
Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Fahrdienstes	1 389 287
Total Personalkosten	183 118 145
Hierzu:	
Dienstaltersgratifikationen	482 289
Einlagen der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*)	17 474 561
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals*)	3 309 188
Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal	204 384 183

*) Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.

Bankkonto und Dritte.

Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und Werkstätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke	Fr. 4 109 981
Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	„ 65 883
	4 175 864
Übertrag	208 560 047

Betriebsrechnung 1926.

	Fr.
Übertrag	208 560 047
Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung	1 913 305

Nebengeschäfte.

Personal des Dampfschiffbetriebes auf dem Bodensee und der Seilbahn Piotta	Fr.	345 466
Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung	„	34 751
		380 217

Gewinn- und Verlustrechnung.

Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000
---	-----------

Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend 212 353 569

Die auf Grund des Bundesbeschlusses vom 23. Dezember 1925 ausgerichteten Teuerungszulagen an das Personal für das Jahr 1926 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Jahr 1925			Jahr 1926		
	Festangestelltes Personal	Arbeiter	Zusammen	Festangestelltes Personal	Arbeiter	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Grundzulagen	60 498 658	9 651 989	70 150 647	60 354 791	9 432 651	69 787 442
Ortszulagen	4 522 458	787 512	5 309 970	4 513 782	793 487	5 307 269
Kinderzulagen	6 351 113	1 054 049	7 405 162	6 216 055	994 935	7 210 990
Total	71 372 229	11 493 550	82 865 779	71 084 628	11 221 073	82 305 701

Die Verminderung der gesamten Teuerungszulagen gegenüber dem Jahre 1925 beträgt Fr. 560 078 oder 0,68 %.

Der durchschnittliche Personalbestand hat in den Jahren 1925 und 1926 betragen:

	1925	1926	Unterschiede in 1926
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt	28 185	28 114	— 71
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt	6 211	5 988	— 223
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe)	34 396	34 102	— 294
Personal des Rheinhafenbetriebes, der betriebenen Linien und Bau- personal	1 061	1 069	+ 8
Gesamttotal	35 457	35 171	— 286

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien				Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Rechnung 1926
				Fr.	Fr.	Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung				464 872	461 000	430 094
„ „ „ des Bahndienstes				126 273	124 000	115 758
„ „ „ des Stations- und Zugsdienstes				1 152 071	1 424 650	1 166 602
„ „ „ des Fahrdienstes				107 042	116 000	90 505
Total Bureau- und Druckkosten				1 850 258	2 125 650	1 802 959
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Ver- waltung				107 995	108 800	84 005
„ „ „ „ des Bahndienstes, in- begriffen Beleuchtung der Bahn				194 726	190 500	178 294
„ „ „ „ des Expeditionsdien- stes, inbegriffen Bahn- höfe und Stationen				1 765 021	1 892 820	1 734 382
„ „ „ „ des Fahrdienstes				373 501	398 700	350 074
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung				2 441 243	2 590 820	2 346 755
Übertrag				4 291 501	4 716 470	4 149 714

Erläuterungen zur

	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Übertrag	4 291 501	4 716 470	4 149 714
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	261 027	261 000	231 815
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	19 059 194	16 440 000	14 682 833
Elektrische Energie	12 463 895	13 400 000	12 889 625
Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	1 197 323	1 232 000	1 138 657
Total Verbrauchsmaterial des Fahrdienstes	32 720 412	31 072 000	28 711 115
Gesamttotal	37 272 940	36 049 470	33 092 644

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind um Fr. 4 180 296 oder um 11,22 % geringer als im Vorjahre und um Fr. 2 956 826 oder um 8,20 % unter dem Voranschlag geblieben. Die Verminderung ist auf allen Gruppen des Materialverbrauches eingetreten, mit Ausnahme des Verbrauches von elektrischer Energie, welcher gegenüber dem Jahre 1925 zugenommen hat. Im gesamten haben sich die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und die von den Lokomotiven verbrauchte Energie wie folgt verändert:

	Jahr 1925 Fr.	Jahr 1926 Fr.	Unterschiede in 1926 Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven	19 059 194	14 682 833	— 4 376 361
Elektrische Energie	12 463 895	12 889 625	+ 425 730
Zusammen	31 523 089	27 572 458	— 3 950 631

Die Nettoverminderung gegenüber dem Jahre 1925 beträgt 12,53 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Fahrdienstes, IV. C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitem bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1926 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

	1926 Fr.
Zu Lasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung	5 729 405
„ „ „ „ „ Veränderungen infolge von Neubauten	655 291
Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Altmaterials	6 384 696

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 6 024 809 entnommen worden.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- und Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1925 und 1926 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1926 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Im Total dieser Ausgaben ist infolge von Aushilfeleistungen bei der Verkehrskontrolle und bei der kommerziellen Abteilung durch Stationspersonal eine Vermehrung eingetreten; dagegen sind bei den Abteilungen des Generalsekretariates, der Rechnungsdienste und im Abwardienst durch Personalabbau Minderausgaben entstanden.

I B. Nebenkosten. Wir verzeichnen auf allen Rubriken des Materialverbrauches und auch für die Abrechnungskosten (Rubrik B 4, Verschiedenes) erhebliche Minderausgaben; die Unterhalts- und Ersatzkosten des Mobiliars haben den Voranschlag etwas überschritten.

II A. Personal des Bahndienstes. Die Minderausgaben auf den Rubriken der Bahningeniure und der Bahnmeister sind durch Mutationen im Personalbestand begründet; weitere Vereinfachungen im Bahnbewachungs- und Barrierendienst haben nochmals eine Verminderung der betreffenden Personalausgaben gebracht. In der Leitung des Bahndienstes (Oberingeniure und deren Personal) sind für Leistungen an das Baukonto für die technische Bauleitung Mehrausgaben entstanden, die aber durch vermehrte Rückerstattungen aus dem Konto der Bauleitungskosten ausgeglichen sind. Mit Einbezug des Personals für die Arbeiten des Bahnunterhaltes hat sich der durchschnittliche Personalbestand von 6074 im Jahre 1925 auf 6014 im Jahre 1926 vermindert.

Betriebsrechnung 1926.

II B. Nebenkosten. Die Ausgaben für den Materialverbrauch konnten durch Sparmassnahmen vermindert werden; für den Ersatz und den Unterhalt des Inventars war der Voranschlag zu stark herabgesetzt worden; auf der Rubrik Verschiedenes sind vermehrte Ausgaben für den Unterhalt der zur Befahrung des Rickentunnels notwendigen Sicherheitseinrichtungen verrechnet.

II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Ausgaben auf diesem Kapitel haben sich sowohl gegenüber dem Jahre 1925 als auch in Vergleichung mit dem Voranschlag pro 1926 erheblich vermehrt; die Vermehrung beträgt gegenüber dem Vorjahre Fr. 1 985 302 oder 7,42 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 267 765 oder 8,57 %. Die Vermehrungen betreffen, mit Ausnahme der Telegraphen- und Signalanlagen, sämtliche Haupttrubiken des Bahnunterhaltes. Ausser den besondern Ursachen infolge der niederschlagsreichen Witterung, wie Überschwemmungen, Erdschlipfen, Schlammstössen u. dgl., sind sie dem Umstande zuzuschreiben, dass viele verschobene Unterhalts- und Erneuerungsarbeiten nunmehr ausgeführt werden mussten. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag sind grösser, weil der aus Ersparnisgründen stark reduzierte Voranschlag angesichts der Vermehrung der Zugsleistungen nicht eingehalten werden konnte.

Im Voranschlag 1926 waren zur Erneuerung 88 km Geleise und 212 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

	1926
	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien . . .	78 188
„ „ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien . . .	4 349
„ „ „ „ „ „ „ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien . . .	12 302
Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II . . .	6 738
„ „ „ „ „ „ „ S. B. B. V . . .	625
Schwellenumbau „ „ „ „ „ „ „ S. B. B. I und V . . .	3 226
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . .	33 259
Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V . . .	198
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien aber ohne verpachtete Strecken) . . .	5 711 405
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . .	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten—Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . .	16 544
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1926 . . .	5 697 162
(gegenüber 5 684 843 Lfm. auf Ende 1925).	

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.)	(2 743 245
„ G. B. „ „ 45 „ „ „)	127 406
„ P. L. M. „ „ 45 „ „ „)	19 027
„ J. S. „ „ zu 42 „ „ „)	99 091
„ aller Gattungen zusammen)	5 635 241
Eisenschienen „ „ „)	61 921
Schienen unter 12 m Länge)	(1 239 099
„ von 12 m „)	3 675 539
„ „ 15 m „)	687 539
„ „ 18 m „)	93 548
„ „ 24 m „)	1 437
Geleise mit eisernen Querschwellen . . .	3 627 150
„ „ hölzernen „ . . .	2 035 452
„ „ besondern Unterlagen (wovon 2191 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton)	34 560
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr . . .	243
An Eisenschienen . . .	—
„ Stahlschienen . . .	243
„ Schienen unter 36 kg . . .	25
„ „ von 36 bis 42 kg . . .	122
„ „ von 42 kg und mehr . . .	96

Erläuterungen zur

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	3 244 771.75	856 251.65	2 388 520.10	4 147. —	2 392 667.10
„ b Schienen etc. . .	3 407 832.90	1 138 430.73	2 269 402.17	11 049.60	2 280 451.77
„ c Weichen etc. . .	881 237.05	173 974.45	707 262.60	349 023.05	1 056 285.65
	7 533 841.70	2 168 656.83	5 365 184.87	364 219.65	5 729 404.52
II C 2 d für Arbeitslöhne . . .			828 722.65	8 327 597.50	9 156 320.15
			6 193 907.52	8 691 817.15	14 885 724.67
Auf Kapitel VI 1, Bau- ausgaben zulasten der Betriebsrechnung:					
II C 2 a Schwellen . . .	434 708.75	170 475.85	264 232.90		
„ b Schienen etc. . .	447 548.85	200 081.47	247 467.38		
„ c Weichen etc. . .	215 310.80	67 386.80	147 924. —		
	1 097 568.40	437 944.12	659 624.28		
II C 2 d für Arbeitslöhne . . .			120 732.45		
			780 356.73		
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er- neuerungsfonds . . .			6 974 264.25		

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1925 Fr. 6 583 241.65; im Voranschlag 1926 waren hierfür Fr. 7 438 700 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1925 Fr. 7 838 743.53; für 1926 waren sie auf Fr. 6 747 850 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 8 691 817.15 betragen. Die Mehrausgaben entsprechen den vermehrten Arbeiten für die Geleiseregulierung. Auf dem Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung sind im Jahre 1926 Fr. 780 356.73 für Geleiserneuerung verrechnet worden, während die Rechnung pro 1925 hierfür nur Fr. 404 110.55 enthält.

III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich vermindert. Die Verminderung ist hauptsächlich für das Bahnhof- und Stationspersonal eingetreten, während das Zugsbegleitungspersonal wegen Zunahme der Zugzahl vermehrt werden musste. Die Ausgaben für Nachtdienstentschädigungen haben sich infolge Ausdehnung des Nachtdienstes für den Güterverkehr erhöht, ebenso die Nebenbezüge für die vermehrten Zugleistungen. Die letzteren erreichten im Jahre 1926 total 33 629 739 Zugskilometer, gegen 32 120 814 Zugskilometer im Jahre 1925; die Vermehrung im Jahre 1926 beträgt 1 508 925 km oder 4,70 %. Die Personalzahl zeigt folgende Veränderungen:

Personalzahl	Durchschnittlicher Bestand		
	1925	1926	Unterschiede 1926
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	218	219	+ 1
Bahnhof- und Stationspersonal:			
Beamte und Angestellte . . .	12 821	12 651	— 170
Arbeiter . . .	1 007	1 027	+ 20
Zugsbegleitungspersonal . . .	3 338	3 429	+ 91
Total	17 384	17 326	— 58

III B. Nebenkosten. Mit Ausnahme der Bureau- und Druckkosten, die gegenüber 1925 eine leichte Erhöhung aufweisen, sind auf allen Rubriken Minderausgaben aufzuweisen. In Vergleichung mit dem Voranschlag ist wegen Verminderung der Fahrplandruckkosten eine bedeutende Ersparnis erzielt worden, wogegen die Kosten für Güterumlad wegen Ausdehnung des Akkordsystems auf weitere Bahnhöfe das Budget in der Rubrik III B 6 überschritten haben; die Ausgaben für den Güterumlad durch eigenes Personal gelangen im Kapitel III A zur Verrechnung.

IV. Fahrdienst. Es sind einschliesslich des Rangierdienstes folgende Fahrleistungen ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn:		
	1925 Lok.-km	1926 Lok.-km
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien		
Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . .	27 243 379	24 370 629
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Akkumulatoren-Lokomotiven . . .	13 398 159	17 993 779
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven . . .	40 641 538	42 364 408
ferner: Dampflokomotiven als Heizwagen . . .	6 991	13 953

Betriebsrechnung 1926.

Im Voranschlag pro 1926 war eine Leistung von total 39 400 000 km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt somit gegenüber dem Vorjahr 1 722 870 km oder 4,34 % und gegenüber dem Voranschlag 2 964 408 km oder 7,52 %.

Die Dampflokomotiv-km haben gegenüber 1925 um 2 872 750 km = 10,54 % abgenommen, wogegen die Zunahme der elektrischen Lokomotiv-km 4 595 620 km = 34,30 % betragen hat. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1926 sind rund 57½ % von Dampflokomotiven und 42½ % von elektrischen Lokomotiven geleistet worden; im Jahre 1925 betrug das Verhältnis 67 % und 33 %.

IV A. Personal des Fahrdienstes. Die gesamten Ausgaben für dieses Personal sind gegenüber dem Vorjahr und dem Voranschlag geringer; das Maschinenpersonal hat infolge der vermehrten kilometrischen Leistungen grössere Ausgaben verursacht, dagegen sind diejenigen für das Personal der Lokomotivdepots zurückgegangen, weil der vermehrte elektrische Betrieb eine Verminderung der Leistungen des Depotpersonals mit sich bringt.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		Unterschiede
	1925	1926	in 1926
Leitung des Fahr- und Werkstätdienstes	127	118	— 9
Fahrpersonal	3 675	3 724	+ 49
Depotpersonal	1 105	1 029	— 76
Depotwerkstätten *	642	681	+ 39
	5 549	5 552	+ 3

* (Die Depotwerkstätten sind im Gegensatz zu den Hauptwerkstätten, die der Generaldirektion unterstellt sind, dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt; die Gehalte und Löhne werden auf die betreffenden Arbeitsrubriken übertragen, bzw. an Dritte fakturiert; die Vermehrung der Personalzahl rührt her von der Übernahme von Arbeitern aus den aufgehobenen Werkstätten und von Fahrdienstanzwärttern aus den Werkstätten.)

IV B. Nebenkosten. Auf allen Rubriken des Materialverbrauches und im Inventarunterhalt sind durch Sparmassnahmen Minderausgaben erzielt worden; die Mehrausgaben auf der Rubrik Verschiedenes betreffen erhöhte Kosten für Aufgleisungen und für Abgabe von Erfrischungen an das Personal.

IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie infolge der Ausdehnung der elektrischen Zugförderung sind durch die Minderausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial bedeutend überschritten worden, was auf diesem Ausgabenkapitel eine erhebliche Ersparnis hervorgebracht hat. Die Verminderung beträgt gegenüber dem Jahr 1925 Fr. 4 009 296 oder 12,25 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 360 884 oder 7,60 %. Das Brennmaterial für die Lokomotiven hat gegenüber dem Vorjahr Fr. 4 376 361 oder 22,96 % weniger Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgabe für die elektrische Energie nur um Fr. 425 730 oder 3,42 % zugenommen hat. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Rechnung 1926	Gegenüber 1925 %	Gegenüber Voranschlag %
Leistungen der Dampflokomotiven . km	27 243 379	25 400 000	24 370 629	— 2 872 750	— 10,54
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . Fr.	44. 82	42. —	38. 80	— 6. 02	— 13,43
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial .	19 059 194	16 440 000	14 682 833	— 4 376 361	— 22,96
Leistungen der elektr. Lokomotiven . km	13 398 159	14 000 000	17 993 779	+ 4 595 620	+ 34,30
Ausgaben für die elektr. Energie . Fr.	12 463 895	13 400 000	12 889 625	+ 425 730	+ 3,42
Ausgaben für das Schmiermaterial .	551 558	583 000	495 890	— 55 668	— 10,00

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 38. 80 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 2. 95 und für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 2. 51. Auch hier sind die Werte gegenüber 1925 kleiner ausgefallen, wobei beim Dampftrieb der geringere Kohlenpreis und beim elektrischen Betrieb die fortwährend wachsende tonnenkilometrische Leistung massgebend waren.

IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahn-eigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1926 Fr. 30 191 909 betragen; im Jahre 1925 betrugen sie Fr. 29 819 276; der Voranschlag pro 1926 hat einen Betrag von Fr. 28 592 200 vorgesehen. Die reinen Unterhaltskosten haben somit gegenüber der Rechnung 1925 um Fr. 372 633 und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 1 599 709 zugenommen; die Mehrbeträge betreffen die elektrischen Lokomotiven, die Motorpersonenwagen, die Gepäckwagen, die Güterwagen und die Dienstwagen, wogegen sich die Unterhaltskosten der Dampflokomotiven entsprechend deren geringerer Verwendung vermindert haben.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1926:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert Fr.	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös Fr.	Netto-Abschreibung Fr.	Unterhaltskosten Fr.	Total Abschreibung und Unterhalt Fr.
53 Dampflokomotiven	4 504 674. —	¹⁾ 326 751. —	4 177 923. —	9 139 205. 18	13 317 128. 18
— Lokomotivkessel	—	—	—		
— elektr. Lokomotiven	—	—	—		
— Motorpersonenwagen	—	—	—	5 087 170. 55	5 087 170. 55
17 Personenwagen	165 228. —	²⁾ 10 861. —	154 367. —	677 573. 70	677 573. 70
— Motorgepäckwagen	—	—	—	7 058 609. 14	7 212 976. 14
22 Gepäckwagen	105 036. —	4 201. —	100 835. —	3 711. 40	3 711. 40
206 Güterwagen	774 475. —	³⁾ 35 023. —	739 452. —	786 973. 58	887 808. 58
— Rollschmel	—	—	—	6 770 626. 12	7 510 078. 12
31 Dienstwagen	28 442. —	⁴⁾ 2 416. —	26 026. —	4 463. 15	4 463. 15
	5 577 855. —	379 252. —	5 198 603. —	663 576. 40	689 602. 40
				30 191 909. 22	35 390 512. 22

¹⁾ Inbegriffen Fr. 18 000. — Erlös von 2 verkauften Dampflokomotiven.

²⁾ „ „ 4 600. — „ „ 1 „ Personenwagen.

³⁾ „ „ 4 258. — „ „ 2 „ Güterwagen.

⁴⁾ „ „ 1 331. — „ „ 2 „ Dienstwagen.

Im Jahre 1925 wurden ausrangiert oder verkauft: 155 Dampflokomotiven, 23 Personenwagen, 5 Gepäckwagen, 153 Güterwagen und 22 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1926 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 50 Dampflokomotiven, 16 Personenwagen, 12 Gepäckwagen und 300 Güterwagen. Die Minderausgaben des Jahres 1926 von über Fr. 7 000 000 für den Unterhalt und die Erneuerung des Rollmaterials sind somit der geringeren Abschreibung von ausrangierten, bzw. verkauften Dampflokomotiven zuzuschreiben.

V A. Pacht- und Mietzinse. Die Ausgaben für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und für Wagenmieten haben sich vermindert; die letztern zeigen in den Einnahmen- und Ausgabenmieten folgendes Verhältnis:

	Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Rechnung 1926	Gegenüber 1925	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	1 461 399	1 400 000	1 048 373	— 413 026	— 351 627
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2)	1 721 443	1 600 000	1 487 185	— 234 258	— 112 815
Überschuss der Ausgaben	260 044	200 000	438 812	+ 178 768	+ 238 812

Die Mindereinnahmen sind höher als die Minderausgaben, wodurch sich der Ausgabenüberschuss gegenüber der Rechnung 1925 und dem Budget erhöht hat, was der vermehrten Stellung fremder Güterwagen zuzuschreiben ist.

V C. Sonstige Ausgaben. Die hauptsächlichsten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals und für die Haftpflicht gegenüber Reisenden und Dritten, die Transportentschädigungen, die Alters-, Invaliden- und Krankenfürsorge zugunsten des Personals, die Dienstaltersgratifikationen und die Aufwendungen für den Werbedienst. Die Ausgaben haben sich gegenüber dem Vorjahr vermehrt, was namentlich durch die Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse um 1 %, d. h. auf 10 % bzw. 10 1/4 % verursacht worden ist. Sodann sind die Ausgaben für Publizität vermehrt worden. Die Aufhebung der Werkstätte Rorschach, sowie die Reorganisation der Werkstätte Chur haben weitere Aufwendungen für Versetzungsentschädigungen, Umzugskosten und vorzeitige Pensionierungen erfordert, die im Voranschlag noch nicht berücksichtigt werden konnten.

Betriebsrechnung 1926.

Wir geben folgende besondern Darstellungen von Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal, sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten im Jahre 1926 haben betragen:

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte Fr.	Total Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: (abzüglich der Entschädigungen für Agenturdienst)			
für Betriebsunfälle (abzüglich Rückvergütung auf den definitiven Prämien pro 1926)	1 750 188	330 994	2 081 182
für Nichtbetriebsunfälle	664 615	90 529	755 144
Total der Prämien (im Jahre 1925 = Fr. 2 913 944)	2 414 803	421 523	2 836 326
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	444 396	49 014	493 410
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 859 199	470 537	3 329 736
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte			655 611
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1926			3 985 347
Nämliche Kosten im Jahre 1925			4 249 158
Verminderung im Jahre 1926			263 811

Die Ausgaben für die Unfallversicherungsprämien sind gegenüber 1925 infolge der Personalverminderung um rund Fr. 76 400 geringer, dagegen sind diejenigen für Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen um rund Fr. 19 000 höher. Die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte sind infolge verminderter Haftpflichtfälle um rund Fr. 205 000 zurückgegangen.

Die Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:

zulasten der Betriebsrechnung	Fr. 15 768 088	
„ der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	„ 1 783 428	Fr. 17 551 516

an die Krankenkasse: Deckung des Defizites der Krankenversicherung „ 2 022

Zusammen Fr. 17 553 538

Die Beiträge haben im Jahre 1925 betragen „ 16 110 102

Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1926 Fr. 1 443 436

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels VC wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden) Fr. 18 081. 33

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 10 398. 80 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle) „ 538 648. 55

VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1926 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 3 766 950. 40 erfordert, mit einer Vermehrung von Fr. 351 958 gegenüber 1925 und einer solchen von Fr. 236 950 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten infolge der Elektrifizierung, für Bahnhoferweiterungen, für den Abbruch von Brücken usw.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1926 Fr. 584 851. 94 betragen.

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1926.

Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser, als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben überschreiten. Die Zunahme dieser Mehreinnahmen gegenüber dem Jahre 1925 und dem Voranschlag ist auf die Revision von Verträgen und auf eine teilweise Verminderung der Anteile S. B. B. an den Betriebskosten der Bahnhöfe anderer Verwaltungen zurückzuführen.

Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich vermehrt, weil die kilometrischen Leistungen, namentlich auf der Linie Iselle-Domodossola, zugenommen haben; im Jahre 1925 hat überdies für die Strecke Pino Grenze-Luino wegen Neufestsetzung der kilometrischen Preise eine Rückrechnung stattgefunden.

Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Total der Einnahmen	385 942 258	389 000 360	376 079 222. 64
Total der Ausgaben	276 071 357	269 005 300	266 152 872. 59
Überschuss der Einnahmen	109 870 901	119 995 060	109 926 350. 05

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1925		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	— 9 863 035	— 2,56	—12 921 137	— 3,32
Minderbetrag der Betriebsausgaben	— 9 918 484	— 3,59	— 2 852 427	— 1,06
Mehr- bzw. Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	+ 55 449	+ 0,05	—10 068 710	— 8,39

In Vergleichung mit dem Abschluss der Rechnung pro 1925 ist der Minderbetrag der Betriebseinnahmen etwas geringer als derjenige der Betriebsausgaben, weshalb sich der Einnahmenüberschuss um einen kleinen Betrag erhöht hat. Gegenüber dem Voranschlag ist das Verhältnis ein umgekehrtes, d. h. der Minderbetrag der Einnahmen ist grösser als derjenige der Ausgaben, weshalb der Einnahmenüberschuss um über 8 % niedriger ist als der veranschlagte Überschuss.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,11	Für 1910	65,48	Für 1918	90,98
„ 1903	65,53	„ 1911	64,26	„ 1919	85,12
„ 1904	67,68	„ 1912	66,76	„ 1920	90,94
„ 1905	66,42	„ 1913	66,94	„ 1921	96,59
„ 1906	67,49	„ 1914	73,66	„ 1922	91,14
„ 1907	69,22	„ 1915	71,21	„ 1923	70,78
„ 1908	72,82	„ 1916	73,72	„ 1924	67,25
„ 1909	70,82	„ 1917	78,88	„ 1925	71,53

Im Jahre 1926 beträgt er 70,77. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; das Verhältnis des Jahres 1926 hat sich gegenüber dem Vorjahr etwas verbessert, weil die Verminderung der Betriebsausgaben eine stärkere war als diejenige der Einnahmen.*

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1926 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1926 Fr.	Vermehrung 1926 Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen	212 721 315	376 079 223	163 357 908	76,79
„ „ Betriebsausgaben	142 405 716	266 152 873	123 747 157	86,90
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	109 926 350	39 610 751	56,38

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1926 ist somit um rund 56 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war aber im Jahre 1913 günstiger, indem der Koeffizient nur rund 67 betrug; für 1926 ist er auf 70,77, gestiegen. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1926 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betrugen, im Jahre 1926 aber den Betrag von Fr. 103 069 403 erreicht haben; sie haben demnach um rund 110 % zugenommen.

* Die Betriebskoeffizienten der letzten Jahre sind mit denjenigen der Jahre mit ausschliesslichem Dampftrieb nicht ohne weiteres vergleichbar, weil ein wesentlicher Teil der Ausgabe für Verzinsung der Elektrifikationskosten nicht in der Betriebsrechnung, sondern in der Gewinn- und Verlustrechnung verbucht wird, während die Betriebskosten der Dampftraktion ausschliesslich die Betriebsrechnung belasten.

Gewinn- und Verlustrechnung
für das Jahr 1926.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rechnung 1926
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr. Rp.
109 870 901	119 995 060	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	109 926 350 05
2 916 457	3 000 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	3 627 667 10
4 521 965	1 293 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	1 959 836 10
3 092	5 950	4. Rohertrag der Nebengeschäfte	3 755 06
19 787 696	13 600 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
117 261	30 000	a. Erneuerungsfonds Fr. 12 686 968. 08	
532 261	555 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 18 081. 33	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten » 549 047. 35	
14 190	16 000	6. Betriebssubventionen	13 254 096 76
39 373	4 990	7. Sonstige Einnahmen	14 701 50
—	7 217 000	8. Passivsaldo auf neue Rechnung	164 082 75
137 803 196	145 717 000		128 950 489 32
			9 579 340 69
			138 529 830 01
		Ausgaben.	
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000 —
106 364 215	106 801 500	2. Verzinsung der festen Anleihen	107 350 446 98
539 789	2 233 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	666 518 03
688 667	340 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	639 941 01
127 943	57 000	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	85 591 42
9 258 730	15 717 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	9 365 089 16
16 507 373	17 610 500	7. Einlagen in die Spezialfonds:	
466 314	466 000	a. Erneuerungsfonds Fr. 17 481 877. 60	
659 883	800 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds » 478 530. 80	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten » 740 380. 70	
24 424	50 000	8. Sonstige Ausgaben:	18 700 789 10
1 500 000	1 500 000	a. Subventionen Fr. 25 737. 87	
133 917	95 000	b. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits	
1 484 941	—	der Pensions- und Hilfskasse » 1 500 000. —	
		c. Verschiedenes » 148 716. 49	
137 803 196	145 717 000	9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“	1 674 454 36
			— —
			138 529 830 01

für das Jahr 1926.

Vergleichung mit		
Rechnung 1925	Voranschlag 1926	
Fr.	Fr.	
+ 55 449	— 10 068 710	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 78.
+ 711 210	+ 627 667	Erläuterungen siehe Seite 80.
— 2 562 129	+ 666 836	» » » 82.
+ 663	— 2 195	Seilbahn in Piotta, (siehe Seite 104).
— 7 100 728	— 913 032	Pro 1926 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 94).
— 99 180	— 11 919	» » » Betriebsrechnung belastete Beträge
+ 16 786	— 5 953	» » » Betriebsrechnung u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge } (siehe Seite 95).
+ 512	— 1 298	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom
+ 124 710	+ 159 093	1. Dezember 1925 bis 30. November 1926 von 66 000. — Lire.
— 8 852 707	— 9 549 511	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 9 579 341	+ 2 362 341	
+ 726 634	— 7 187 170	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1926.
+ 986 232	+ 548 947	Erläuterungen siehe Seite 82.
+ 126 729	— 1 566 482	» » » 83.
— 48 726	+ 299 941	» » » 83.
— 42 351	+ 28 592	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 105).
+ 106 359	— 6 351 911	Erläuterungen siehe Seiten 83 und 84.
+ 974 504	— 128 623	Siehe Spezialrechnung Seite 94.
+ 12 217	+ 12 531	» » » 95.
+ 80 498	— 59 619	» » » 95.
+ 1 314	— 24 262	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten
+ 14 799	+ 53 716	Fr. 17 000. — und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagen-
— 1 484 941	—	kurse im Surbtal Fr. 8 737. 87.
+ 726 634	— 7 187 170	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1926
		und Subventionierung der Eisenbahnschulen.

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerk Vernayaz Fr. 930 928, Unterwerke Fr. 173 055, Übertragungsleitungen Fr. 184 248, Elektrifikation Kreis I Fr. 255 417, Elektrifikation Kreis II Fr. 152 647, Elektrifikation Kreis III Fr. 207 504, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 78 782, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 151 518, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 1 041 894 und neue Lokomotivremise in Zürich Fr. 51 900, Total Fr. 3 627 667.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	788 625	268 000	349 721
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	123 984	—	184 272
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	519 996	625 000	543 818
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	384 066	300 000	361 482
Zinsen auf der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement	2 486 571	—	364 990
Verschiedene Zinsen	218 723	100 000	155 553
	4 521 965	1 293 000	1 959 836

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 2 562 129 (56,65 %) gegenüber der Rechnung 1925 und eine Vermehrung von Fr. 666 836 (51,57 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1925 rührt hauptsächlich her von der Verminderung der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Mittel beim Eidg. Finanzdepartement und die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag vom Mehrwert von Titeln und von der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement.

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinssinsen.		Kapital auf 31. Dez. 1926	Rückzahlung	Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Rechnung 1926	Unterschiede gegen Rechnung 1925 Voranschlag	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Centralbahn von 1876		10 239 500	1887-1936	458 340	424 980	425 950	- 32 390	+ 970
4% » » 1880		14 255 000	1883-1957	583 940	574 680	574 840	- 9 100	+ 160
3 1/2% » » 1894 Juni		20 886 000	1915-1957	741 475	734 650	736 050	- 5 425	+ 1 400
3 1/2% » » 1894 Oktober		22 614 000	1915-1957	803 565	796 740	797 370	- 6 195	+ 630
4% Nordostbahn » 1880		2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
3 1/2% » » 1895 ¹⁾		—	1925	39 529	—	—	- 39 529	—
3 1/2% » » 1897 Februar		26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
3 1/2% » » 1897 September		9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.		14 607 100	—	591 844	586 804	586 874	- 4 970	+ 70
4% » » II. »		4 674 400	—	188 876	186 996	187 656	- 1 220	+ 660
2 3/4% Franco-Suisse 1868		12 304 050	1869-1958	345 255	338 820	338 820	- 6 435	—
3% Jongne-Eclépens		6 074 000	1869-1967	185 445	183 300	183 308	- 2 137	+ 8
3 1/2% Jura-Simplon 1894		115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
3 1/2% Gotthardbahn 1895		96 253 000	1895-1973	3 427 060	3 396 260	3 398 710	- 28 350	+ 2 450
4% Seethalbahn 1904		1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
4 1/2% » » 1908		2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
3% Eisenbahnrente 1890		69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% Bundesbahnrente 1900		75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 1/2% S. B. B. 1899/1902		426 300 000	1911-1962	15 326 500	15 127 000	15 127 000	- 199 500	—
3% » » 1903		128 715 000	1913-1962	3 978 300	3 920 700	3 920 700	- 57 600	—
3 1/2% » » 1910 I. Serie		75 300 000	1920-1969	2 688 000	2 663 500	2 663 500	- 24 500	—
4% » » 1912/1914		138 700 000	1922-1971	5 632 000	5 590 000	5 590 000	- 42 000	—
5% » » 1918/1919		150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6% » » 1921 I. Elektr.-Anl.		210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4 1/2% » » 1922 II. Elektr.-Anl.		150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » » 1923 III. Elektr.-Anl.		120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
3 1/2% » » 1923 (Rentenanstalt)		75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5% » » 1924 IV. Elektr.-Anl.		150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
5% » » 1925 V. Elektr.-Anl. ²⁾		175 000 000	1936	4 375 000	8 750 000	8 750 000	+ 4 375 000	—
5% » » 1925 VI Elektr.-Anl. ³⁾		50 000 000	1935	1 250 000	2 500 000	2 500 000	+ 1 250 000	—
4 1/2% » » 1926 (Eidg. Finanzdept.) ⁴⁾		42 000 000	1931	—	—	126 000	+ 126 000	+ 126 000
5% Depotscheine der S. B. B., zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ⁵⁾		180 375 000	jederzeit	8 259 791	8 250 000	8 665 417	+ 405 626	+ 415 417
5 1/2% Kassascheine S. B. B. 1920 auf 5 Jahre ⁶⁾		—	1925	2 091 513	—	—	- 2 091 513	—
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genève—La Plaine (zu 4%)		9 196 934	1913-1958	377 158	371 512	371 512	- 5 646	—
		2 585 428 984		103 791 666	106 844 017	107 391 782	+ 3 600 116	+ 547 765
Differenz der Proratazine		—		+ 2 572 549	- 42 516	- 41 335	- 2 613 884	+ 1 181
		2 585 428 984		106 364 215	106 801 501	107 350 447	+ 986 232	+ 548 946

¹⁾ Konversion bzw. Rückzahlung des Anleiheins auf 1. Februar bzw. 15. Juni 1925. ²⁾ Emission des Anleiheins mit Zinsgenuss ab 1. Februar 1925. ³⁾ Emission des Anleiheins mit Zinsgenuss ab 15. März 1925. ⁴⁾ Aufnahme des Anleiheins mit Zinsgenuss ab 6. Dezember 1926. ⁵⁾ Zuteilung im Jahre 1926: Fr. 10 000 000, Rückzahlung im Jahre 1926: Fr. 5 800 000. ⁶⁾ Konversion bzw. Rückzahlung der 5 jährigen Kassascheine auf 1. Februar 1925.

Gewinn- und Verlustrechnung 1926.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Kontokorrentzinsen	75 794	30 000	100 096
Verzinsung vorübergehender Anleihen	12 031	1 800 000	51 418
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	347 196	300 000	411 822
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	104 768	103 000	103 182
	539 789	2 233 000	666 518

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1925 um Fr. 126 729 (23,47 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 1 566 482 (70,15 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Provisionen für Couponseinzahlungen und Titelminderungen	192 806	240 000	177 110
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	495 861	100 000	462 831
	688 667	340 000	639 941

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles	Fr. 98 048
Kursverluste auf Bankguthaben, auf Barzahlungen und Verschiedenes	„ 364 783
	Fr. 462 831

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: Emmentalbahn Fr. 88 000 und Winzerfest in Vevey Fr. 9 999.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	106 364 215	106 801 500	107 350 447
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 228 456	2 573 000	1 306 459
Brutto Zinslast	107 592 671	109 374 500	108 656 906
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	7 438 422	4 293 000	5 587 503
Netto Zinslast	100 154 249	105 081 500	103 069 403

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1925 Fr. 2 915 154 (2,91 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 012 097 (1,91 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1926 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 4 085 390.42
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen „	1 300 481.74
c. Tilgung von Anleihekosten	„ 3 979 217.—
Zusammen	Fr. 9 365 089.16

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1925	Fr. 3 898 144.60
P. L. M., 14. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 144 684.52
P. L. M., 12. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	„ 42 561.30
Zusammen	Fr. 4 085 390.42

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1925 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Ergänzungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Hierfür sind dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“, im Jahre 1926 Fr. 6 300 481.74 belastet worden. Davon werden für 1926 abgeschrieben Fr. 1 300 481.74

Es verbleiben somit Fr. 5 000 000 später abzuschreiben.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1926.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

16.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens	3 $\frac{1}{2}$ % von 1910	Fr.	100 825.—
12.	"	4 $\frac{0}{0}$	"	47 700.—
8.	"	5 $\frac{0}{0}$	"	115 050.—
7.	"	5 $\frac{0}{0}$	"	450 000.—
5.	"	6 $\frac{0}{0}$	"	323 142.—
4.	"	4 $\frac{1}{2}$ %	"	455 000.—
3.	"	3 $\frac{1}{2}$ %	"	600 000.—
3.	"	4 $\frac{0}{0}$	"	560 000.—
2.	"	5 $\frac{0}{0}$	"	450 000.—
1.	"	5 $\frac{0}{0}$	"	540 000.—
1.	"	5 $\frac{0}{0}$	"	175 000.—
21.	"	des Defizites des Eisenbahnfonds	"	162 500.—
Total				<u>Fr. 3 979 217.—</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1926 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1925 und mit dem im Voranschlag für 1926 vorgesehenen Abschluss zeigt folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Total der Einnahmen	137 803 196	138 500 000	128 950 489. 32
Total der Ausgaben	136 318 255	145 717 000	138 529 830. 01
Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben	<u>+1 484 941</u>	<u>— 7 217 000</u>	<u>— 9 579 340. 69</u>

Zu diesen Ergebnissen ist zu bemerken, dass der Einnahmenüberschuss des Jahres 1925 in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit der Bilanz abgeschrieben worden ist. In den Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung des Voranschlages 1926 ist ein Betrag von Fr. 7 000 000 als Tilgung am Kriegsdefizit enthalten; ohne diese veranschlagte Tilgung hätte der Ausgabenüberschuss Fr. 217 000 betragen. Die bedeutende Vermehrung des Ausgabenüberschusses der Rechnung 1926, in welche keine Tilgungsquote für das Kriegsdefizit einbezogen wurde, ist eine Folge der starken Verminderung der Betriebseinnahmen und der Zunahme der Nettozinslasten in der Gewinn- und Verlustrechnung.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
	1 183 004 889. 67	1 212 734 262. 70	2 395 739 152. 37	342 560 391. 01	2 053 178 761. 36

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 395 739 152. 37) ist der Betrag von Fr. 61 654 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
	1 066 350 193. 97	986 828 567. 39	2 053 178 761. 36	33 908 699. 26	5 583 251. 72	11 414 211. 35	50 906 162. 33

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Seilbahn in Piotta und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung begriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 104 und 105).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1925 Fr.	Jahr 1926 Fr.	Ende 1926 Fr.
Seilbahn in Piotta	1 554. 15	390. —	1 944. 15
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 859 553. 05	48 816. 05	1 908 369. 10

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Kriegsdefizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 43
—	—	—	208 074. 72	423 751. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 010 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
1 584 053. 40	407 745. 05	11 843 782. 58	21 290 179. 30	45 874 390. 68	26 675 000	20 329 462. 57	128 004 613. 58	178 910 775. 91

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 50 906 162. 33
Genf—La Plaine	„ 1 584 053. 40
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 407 745. 05
	<u>Fr. 52 897 960. 78</u>

Bilanz auf

Rechnung 1925		Rechnung 1926	Vergleichung mit Rechnung 1925
Fr.	Aktiven.	Fr. Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:		
2 163 886 331	1. Baukonto der Bahn	2 231 301 710	60 + 67 415 379
179 566 417	Allgemeine Kosten	182 983 467	29 + 3 417 050
1 330 326 415	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 366 006 483	83 + 35 680 069
430 272 610	Rollmaterial	458 049 705	03 + 27 777 095
21 720 948	Mobiliar und Gerätschaften	22 763 752	03 + 1 042 804
201 999 941	Hilfsbetriebe	201 498 302	42 — 501 639
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77 —
2 277 803 687	Total Anlagekonto	2 345 219 066	37 + 67 415 379
101 208 062	II. Unvollendete Bauobjekte	122 955 374	32 + 21 747 312
1 278 983	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 715 795	54 + 436 813
43 776	2. Surbtalbahn	76 578	35 + 32 802
14 684 603	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	28 224 943	07 + 13 540 340
11 776 218	4. Generaldirektion	15 327 194	03 + 3 550 976
18 581 829	5. Kreis I	9 749 555	55 — 8 832 274
25 404 372	6. Kreis II	28 230 745	67 + 2 826 374
29 438 281	7. Kreis III	39 630 562	11 + 10 192 281
—	8. Nebengeschäfte	—	—
1 442 072	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 474 277	30 + 32 205
5 445	1. Ortsbeleuchtung in Bitsch	—	— 5 445
76 446	2. Seilbahn in Piotta	76 055	85 — 390
1 360 181	3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 398 221	45 + 38 040
235 324 259	IV. Zu tilgende Verwendungen	236 347 026	11 + 1 022 767
44 896 439	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	40 919 206	15 — 3 977 233
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	5 000 000	— + 5 000 000
190 427 820	3. Kriegsdefizit	190 427 819	96 —
131 753 516	V. Wertbestände und Guthaben	98 335 604	12 — 33 417 912
18 850 525	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	23 622 692	42 + 4 772 167
8 829 843	2. Wertschriften:		
54 810 491	Portefeuille der eigenen Wertschriften	6 336 882	65 — 2 492 960
8 426 644	3. Verschiedene Debitoren	22 150 006	29 — 32 660 485
40 836 013	4. Entbehrliche Liegenschaften	8 225 965	36 — 200 679
—	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	38 000 057	40 — 2 835 955
—	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	9 579 340	69 + 9 579 341
2 747 531 596		2 813 910 688	91 + 66 379 092

31. Dezember 1926.

Rechnung 1925		Rechnung 1926		Vergleichung mit Rechnung 1925
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
2 551 788 869	I. Feste Anleihen	2 585 428 984	60	+ 33 640 115
69 357 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	67 994 500	—	1 362 500
39 276 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	39 276 000	—	—
19 445 000	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 281 500	—	163 500
134 315 250	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	134 004 050	—	311 200
97 106 000	5. Anleihen der Gotthardbahn	96 253 000	—	853 000
3 700 000	6. Anleihen der Seetalbahn	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
432 200 000	9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	426 300 000	—	5 900 000
130 690 000	10. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	128 715 000	—	1 975 000
76 100 000	11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	75 300 000	—	800 000
139 750 000	12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	138 700 000	—	1 050 000
50 000 000	13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihen	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihen	150 000 000	—	—
120 000 000	17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihen	120 000 000	—	—
75 000 000	18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
150 000 000	19. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihen	150 000 000	—	—
175 000 000	20. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihen	175 000 000	—	—
50 000 000	21. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihen	50 000 000	—	—
—	22. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1926	42 000 000	—	+ 42 000 000
176 175 000	23. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	180 375 000	—	+ 4 200 000
9 341 619	24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 196 934	60	— 144 685
48 812 571	II. Getilgtes Schuldkapital	52 897 960	78	+ 4 085 390
48 379 286	III. Schwebende Schulden	71 586 180	78	+ 23 206 894
4 836 819	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	5 183 128	93	+ 346 310
19 897 660	2. Nicht verfallene Ratenzinse	19 856 325	75	— 41 334
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
2 828 775	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	4 536 835	06	+ 1 708 060
333 960	b. Krankenkasse der S. B. B.	433 884	48	+ 99 924
— 1 212	c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	2 740	50	+ 3 952
4 219	d. Guyer-Zeller-Fonds	4 279	60	+ 60
110 663	e. Sanatoriumsfonds	116 196	65	+ 5 534
1 512 456	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 610 955	75	+ 98 500
10 592 537	5. Verschiedene Kreditoren	23 734 951	46	+ 13 142 414
8 263 409	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	16 106 882	60	+ 7 843 474
98 550 870	IV. Spezialfonds	103 997 562	75	+ 5 446 693
88 404 582	1. Erneuerungsfonds	93 199 491	69	+ 4 794 910
5 100 880	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	5 561 329	61	+ 460 450
5 045 408	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 236 741	45	+ 191 333
2 747 531 596		2 813 910 688	91	+ 66 379 092

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1926 Fr. 2 231 301 710. 60
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1925	179 566 417	1 330 326 415	430 272 610	21 720 948	201 999 941	2 163 886 331
Netto-Vermehrung lt. Bau- rechnung 1926	3 417 050	35 680 069	27 777 095	1 042 804	— 501 639	67 415 379
Bestand auf 31. Dez. 1926	182 983 467	1 366 006 484	458 049 705	22 763 752	201 498 302	2 231 301 710

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 28—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1926 beträgt dieses Konto Fr. 122 955 374. 32

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1926 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1925 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1926 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1926 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1926 Fr.	Unterschiede gegenüber 1925 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 278 983	436 813	—	1 715 796	+ 436 813
Surbtalbahn	43 776	32 802	—	76 578	+ 32 802
Einführung d. elektr. Zugförderung	14 684 603	27 570 112	14 029 772	28 224 943	+13 540 340
Generaldirektion	11 776 218	31 850 629	28 299 653	15 327 194	+ 3 550 976
Kreis I	18 581 829	6 587 735	15 420 009	9 749 555	— 8 832 274
„ II	25 404 372	8 814 531	5 988 157	28 230 746	+ 2 826 374
„ III	29 438 281	13 870 069	3 677 788	39 630 562	+10 192 281
	101 208 062	89 162 691	67 415 379	122 955 374	+21 747 312
Nebengeschäfte	—	32 206	32 206	—	—
	101 208 062	89 194 897	67 447 585	122 955 374	+21 747 312

Über den Stand der auf Ende 1926 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—52 Aufschluss.

Bauausgaben 1926:

Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto	Fr. 67 415 379
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermehrt um	„ 32 206
	Fr. 67 447 585
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung	„ 21 747 312
Die Bauausgaben des Jahres 1926 betragen somit netto	Fr. 89 194 897
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung mit zusammen	„ 15 698 632
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1926, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	Fr. 104 893 529

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1926 mit dem Voranschlag“, Seite 53 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1926 Fr. 1 474 277. 30

und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Ortsbeleuchtung in Bitsch (auf das Kraftwerk Brig übergetragen)	—
2. Seilbahn in Piotta (abzüglich der Abschreibung von Fr. 390.—)	Fr. 76 055. 85
3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (Ausgaben Fr. 86 856. 80, Abschreibung Fr. 48 816. 05, Nettovermehrung Fr. 38 040. 75)	„ 1 398 221. 45
	Fr. 1 474 277. 30

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1925 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 235 324 258. 61
Im Jahre 1926 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Nebenkraftwerk Göschenen	Fr. 34 351. —	
Granges—Massaboden, Übertragungsleitung	„ 550 088. 70	
Unterwerk Leuk	„ 239 525. 96	
Unterwerk Granges	„ 346 039. 18	
Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon, Schwachstromanlage	„ 67 970. 80	
Palézieux—Genf, Schwachstromanlage	„ 54 243. 95	
Brig—Sitten, Umändern der Fahrleitung	„ 1 887 145. 85	
„ „ , Starkstromanlage	„ 36 339. 20	
„ „ , Schwachstromanlage	„ 294 109. 05	
Scherzligen—Bern, Elektrifikation	„ 202 740. 15	
Kessilochbrücken	„ 316 603. 10	
Bahnhof Thun, Umbau	„ 329 893. 70	
Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten	„ 54 078. 85	
Bahnhof Chiasso, Umbau	„ 125 935. —	
Zürich—Winterthur, Schwachstromanlage	„ 80 339. 80	
Mühlebachbrücke bei Mumpf	„ 81 495. 45	
Zweites Geleise Flawil—Gossau, Glattbrücke	„ 328 348. 35	
Zweites Geleise Winkeln—Bruggen, Sitterbrücke	„ 891 096. 75	
Verschiedenes	„ 380 136. 90	
		Fr. 6 300 481. 74

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kosten des Papiers für den Druck der Titel des VI. Elektrifikations- anleihens 5% der S.B.B. von 1925	1 984. 50	„ 6 302 466. 24
Dagegen haben wir abgeschrieben:		
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen	Fr. 3 979 217. —	Fr. 241 626 724. 85
Für untergegangene Bahnanlagen	„ 1 300 481. 74	„ 5 279 698. 74
		Fr. 236 347 026. 11
Saldo auf 31. Dezember 1926		

V. Wertbestände und Guthaben.

1. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

	Fr.	Rp.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1925	—	—
Im Laufe des Jahres 1926 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	12 601 241	32
	12 601 241	32
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	12 601 241	32
Bestand auf den 31. Dezember 1926	—	—

2. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1926 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1925	8 829 842	71
Erworbene Titel	1 460 413	90
Kursdifferenzen	45 913	20
abzüglich:	10 336 169	81
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	3 999 287	16
Bestand auf den 31. Dezember 1926 (siehe Inventar auf Seite 93)	6 336 882	65

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1926 Fr. 22 150 006. 29

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; rückständige Wagenmieten	Fr. 1 800 000
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné—Vallorbe	„ 407 745
Italienische Staatsbahnen	„ 157 462

Übertrag Fr. 2 365 207

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

	Übertrag	Fr. 2 365 207
Internationale Schlafwagengesellschaft	"	101 133
Kassafonds der Dienststellen	"	81 578
Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1926	"	12 785 021
Verband schweizerischer Transportanstalten	"	80 556
Schweizerischer Wagenverband	"	90 675
Bauinventar des Simplontunnels	"	184 422
Postcheckkonto	"	600 539
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	"	462 057
Transitpostgebäude in Vevey	"	548 520
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	"	104 784
Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen	"	3 801 332
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	"	944 182
		<u>Fr. 22 150 006</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1925 betrug		Fr. 8 426 644. 45
Im Jahre 1926 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 184 605. 60	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" 385 284. 69	
		<u>" - 200 679. 09</u>
	Bestand auf 31. Dezember 1926	<u>Fr. 8 225 965. 36</u>

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1925
	auf 31. Dez. 1925 Fr.	auf 31. Dez. 1926 Fr.	
Materialverwaltung	24 066 972	22 479 231	— 1 587 741
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 973 191	2 589 391	— 383 800
" " " Biel	1 831 366	1 880 269	+ 48 903
" " " Olten	3 124 302	2 809 108	— 315 194
" " " Bellinzona	3 693 928	3 645 926	— 48 002
" " " Zürich	3 674 222	3 783 872	+ 109 650
" " " Romanshorn	182 218	202 039	+ 19 821
" " " Rorschach	450 344	—	— 450 344
" " " Chur	839 470	610 221	— 229 249
Total	<u>40 836 013</u>	<u>38 000 057</u>	<u>— 2 835 956</u>

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 106 und 107 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1925	Fr. 48 812 570. 36
Im Jahre 1926 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 3 898 144. 60
Die vierzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf— La Plaine	" 144 684. 52
Die zwölfte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	" 42 561. 30
	<u>" 4 085 390. 42</u>
	<u>Bestand auf 31. Dezember 1926 Fr. 52 897 960. 78</u>

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1926	Fr. 23 734 951. 46
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
P. L. M.	Fr. 144 884
Italienische Staatsbahnen	" 734 400
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	" 1 276 149
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	" 236 400
Unfall Bellinzona	" 753 570
Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	" 170 822
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G.	" 417 571
Eidg. Finanzdepartement	" 13 000 000
Verschiedene Konten	" 7 001 155
	<u>Fr. 23 734 951</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1926.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.					
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	83	148 570	—
4 % » » » 1912/1914	90 000	—	87	78 300	—
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	76	380	—
3 1/2 % Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927)	18 000	—	100	18 000	—
3 1/2 % » » » 20. September 1897 (» 1927)	1 000	—	100	1 000	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900.	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
4 3/4 % » » 1906	50 400	—	100	50 400	—
5 1/2 % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926	55 000	—	100	55 000	—
Total	.	.	.	2 472 450	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern von 1895	183 500	—	81	148 635	—
3 1/2 % » Waadt von 1904	1 000 000	—	82	820 000	—
4 % » Tessin von 1924	7 000	—	79	5 530	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2.50	1 000 000	—	24	240 000	—
Diverse . . . . .	.	.	.	15 750	—
Total	.	.	.	1 229 915	—
III. Bank-Obligationen.					
5 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1925	500 000	—	100	500 000	—
IV. Diverse Obligationen.					
4 % 314 Obligationen	308 339	55	100	308 339	55
5 % 141 »	14 832	—	100	14 832	—
5 % 1 Obligation	70 000	—	100	70 000	—
Total	.	.	.	393 171	55
V. Aktien.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	40	173 600	—
» Subvention	446 000	—	30	133 800	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	400 000	—	50	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000	—	80	160 000	—
Schweiz. Nationalbank	15 000	—	100	7 500	—
Diverse . . . . .	.	.	.	447 540	—
Total	.	.	.	1 122 440	—
VI. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4 3/4 % . . . . .	.	.	.	6 000	—
4 » » 5 % . . . . .	.	.	.	21 456	10
4 » » 5 1/2 % . . . . .	.	.	.	591 450	—
Total	.	.	.	618 906	10
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen . . . . .	.	.	.	2 472 450	—
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	1 229 915	—
III. Bank-Obligationen . . . . .	.	.	.	500 000	—
IV. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.	393 171	55
V. Aktien . . . . .	.	.	.	1 122 440	—
VI. Hypothekar-Darlehen . . . . .	.	.	.	618 906	10
Total	.	.	.	6 836 882	65

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rechnung 1926	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
91 684 905	88 404 582	Bestand vom Vorjahr	88 404 582	17
		Einnahmen.		
16 507 373	17 610 500	Einlagen	17 481 877	60
4 967 266	5 102 270	a. Für den Oberbau	5 141 341	60
4 967 266	5 102 270	2,7 % von Fr. 190 420 060 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 141 341	60
8 536 515	8 985 670	b. Für Rollmaterial	9 044 826	—
4 631 754	4 986 300	2,3 % von Fr. 218 304 718 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	5 021 008	50
1 964 778	2 052 180	2 % von Fr. 104 197 729 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 083 954	55
1 939 983	1 947 190	1,8 % von Fr. 107 770 163 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	1 939 862	95
373 243	389 970	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	387 364	95
373 243	389 970	1,2 % von Fr. 32 280 412 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	387 364	95
2 630 349	3 132 590	d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen und von Seilbahnen	2 908 345	05
1 489 039	1 534 760	3 % von Fr. 51 396 681 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	1 541 900	45
225 345	259 300	1 % von Fr. 23 436 101 Bilanzwert der Übertragungsleitungen	234 361	—
913 625	1 336 240	1 1/2 % von Fr. 75 316 239 Bilanzwert der Fahrleistungsanlagen	1 129 743	60
2 340	2 290	3 % von Fr. 78 000 Bilanzwert des Seiles, des Wagens und der mechanischen Einrichtungen der Seilbahn in Piotta	2 340	—
		Ausgaben.		
19 787 696	13 600 000	Entnahmen	12 686 968	08
6 583 242	7 438 700	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	6 974 264	25
5 710 255	6 500 000	Materialkosten Fr. 8 631 410.10, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 606 600.95	6 024 809	15
872 987	938 700	Für Arbeitslöhne: 11 % der Materialkosten	949 455	10
12 577 153	5 605 800	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	5 198 603	—
11 734 163	4 185 000	Inventarwert Erlös aus Altmaterial		
218 567	172 800	53 Dampflokomotiven Fr. 4 504 674. — Fr. 326 751. —	4 177 923	—
38 488	96 000	17 Personenwagen » 165 228. — » 10 861. —	154 367	—
573 609	1 152 000	22 Gepäckwagen » 105 036. — » 4 201. —	100 835	—
12 326	—	206 Güterwagen » 774 475. — » 35 023. —	739 452	—
437 636	375 500	31 Dienstwagen » 28 442. — » 2 416. —	26 026	—
437 636	375 500	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	430 592	01
189 665	180 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 121 193.91 für Hilfsbetriebe	430 592	01
50 648	50 000	d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen und Seilbahnen, einschliesslich Fr. 18 729.30 für Hilfsbetriebe	83 508	82
16 848	—	Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial		
122 169	130 000	Kraft- und Unterwerke Fr. 18 719.30 Fr. 10. — Fr. —	18 729	30
—	—	Übertragungsleitungen » — » — » —	—	—
—	—	Fahrleistungsanlagen » 59 577.90 » 5 754.17 » 552.55	64 779	52
—	—	Seilbahn » — » — » —	—	—
— 3 280 323	+ 4 010 500	Mehreinlagen	+ 4 794 909	52
88 404 582	92 415 082	Bestand auf Ende des Jahres	93 199 491	69

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1926.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung sind auf Grund des revidierten Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen übersteigen die Verrechnungen des Jahres 1925, weil sich die Kapitalien der Anlagen und Einrichtungen, auf welchen die Einlagen in den Fonds verrechnet werden, erhöht haben. Dagegen sind die Entnahmen um rund Fr. 7 100 000 geringer als diejenigen des Jahres 1925, in welchem Jahre bedeutende Entnahmen für die Abschreibung ausrangierter oder verkaufter Lokomotiven notwendig waren. Die Einlagen des Jahres 1926 haben die Entnahmen übertroffen, weshalb der Fonds in diesem Jahre eine Vermehrung erfahren hat, die sich wie folgt ergibt:

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 3 846 223. —	
„ „ Erneuerung der Anlagen für die elektrische Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc.	„ 2 824 836. 23	Fr. 6 671 059. 23

Hiervon ab Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 1 832 922. 65	
„ den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften	„ 43 227. 06	„ 1 876 149. 71
Mehrbetrag der Einlagen, netto		Fr. 4 794 909. 52
als Vermehrung des Fondsbestandes im Jahre 1926.		
Der Bestand betrug auf Ende des Jahres 1925	„ 88 404 582. 17	
Mit obiger Vermehrung erreicht der Bestand auf 31. Dezember 1926		Fr. 93 199 491. 69

Rechnung 1925		Rechnung 1926	
Fr.		Fr.	Rp.
Andere Spezialfonds, Jahr 1926.			
Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
4 751 827	Saldo auf 1. Januar 1926	Fr. 5 100 880. 14	
300 000	19. Einlage.. . . .	Fr. 300 000. —	
166 314	Zins zu 3½ % für 1926	„ 178 530. 80	
		„ 478 530. 80	
5 218 141			5 579 410
117 261	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1926		18 081
5 100 880		Saldo Ende 1926	5 561 329
Der bisherige Versicherungsfonds gegen Feuerschaden ist gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 23. Oktober 1926 in einen „Feuer- und Unfallversicherungsfonds“ umgewandelt worden. Im Jahre 1926 haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.			
Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
4 866 682	Saldo auf 1. Januar 1926	Fr. 5 045 408. 10	
543 056	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1926		
	zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 569 879. 60	
167 931	Zins zu 3½ % für 1926	„ 170 501. 10	
		„ 740 380. 70	
5 577 639			5 785 788
532 261	Im Jahre 1926 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich	Fr. 10 398. 80 an	
	Personal von Hilfsbetrieben)		549 047
5 045 408		Saldo Ende 1926	5 236 741

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rechnung 1926
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
		Einnahmen.	
37 675 794	35 960 000	A. Materialabgaben	33 227 466 85
27 486 366	24 495 000	I. Allgemeines Material	22 279 387 10
96 479	90 000	1. Bureaubedürfnisse	76 619 45
21 095 016	18 000 000	2. Brennmaterial	16 268 586 60
1 898 857	2 100 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmier-	
		material, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 856 463 55
633 869	700 000	4. Baumaterialien	530 685 75
565 804	500 000	5. Inventargegenstände	541 343 80
3 192 532	3 100 000	6. Dienstkleider	3 002 392 60
3 809	5 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	3 295 35
8 855 778	10 500 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	9 961 788 22
3 205 302	3 600 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	3 802 942 50
3 876 810	4 700 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 225 542 92
1 635 197	2 000 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 767 530 45
138 469	200 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	165 772 35
1 333 650	965 000	III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)	986 291 53
1 330 616	950 000	1. Allgemeines Material	984 263 18
3 034	15 000	2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke	2 028 35
—	—	IV. Werkstättenmaterial	— —
24 066 972	25 360 000	(Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)	
61 742 766	61 320 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	22 479 230 91
		Total der Einnahmen	55 706 697 76
		(Verminderung der Einnahmen für Materialabgaben infolge des geringern Bedarfs und des Rückganges der Preise, namentlich für Brennmaterial.)	
		Ausgaben.	
2 369 696	2 343 400	A. Betriebskosten	2 331 442 53
876 608	899 900	I. Personal	872 911 10
775 416	785 900	1. Gehalte	785 691 15
71 946	90 000	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	65 055 55
29 246	24 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	22 164 40
145 683	144 000	II. Nebenkosten	162 020 16
16 538	10 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	16 196 40
14 406	15 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 308 05
5 520	9 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	14 345 51
109 219	110 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	119 170 20
1 347 405	1 299 500	III. Kapitalverzinsung (5 %)	1 296 511 27
26 082	27 000	1. Verzinsung des Baukapitals	26 226 24
1 321 323	1 272 500	2. » » Betriebskapitals	1 270 285 03
2 369 696	2 343 400	Übertrag	2 331 442 53
		(Verminderung der Betriebskosten infolge Reduzierung der Materialvorräte.)	

für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rechnung 1926	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
2 369 696	2 343 400		2 331 442	53
31 252 550	33 340 000	B. Materialanschaffungen	29 243 415	92
21 812 760	23 227 000	I. Allgemeines Material	17 441 333	98
89 135	85 000	1. Bureaubedürfnisse	44 541	95
16 160 082	17 300 000	2. Brennmaterial	12 525 924	56
1 627 629	2 000 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 502 403	49
563 415	600 000	4. Baumaterialien	460 632	15
569 835	440 000	5. Inventargegenstände	490 053	63
2 799 701	2 800 000	6. Dienstkleider	2 417 135	05
2 963	2 000	7. Verschiedenes	643	15
8 647 048	9 200 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	11 042 296	36
3 271 380	3 320 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 338 328	49
3 566 465	4 000 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 636 933	20
1 580 490	1 700 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 903 284	18
228 713	180 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	163 750	49
792 742	913 000	III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)	759 785	58
792 593	900 000	1. Allgemeines Material	759 785	58
149	13 000	2. Materialien und Reservestücke für Kraftwerke	—	—
—	—	IV. Werkstättmaterial	—	—
27 991 917	25 540 000	(Die Anschaffung dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)	24 066 972	44
61 614 163	61 223 400	C. Vorräte vom Vorjahre	55 641 830	89
		Total der Ausgaben		
		(Verminderung der Ausgaben für Materialanschaffungen infolge des Rückganges der Preise, namentlich des Brennmaterials und wegen teilweise vermindertem Bedarf. Die Reserven an Oberbaumaterial sind infolge Kartellbildung und Erhöhung der Preise vermehrt worden).		
		Abschluss.		
61 742 766	61 320 000	Einnahmen	55 706 697	76
61 614 163	61 223 400	Ausgaben	55 641 830	89
128 603	96 600	Reinertrag	64 866	87
		(Verminderung des Reinertrages infolge des geringeren Umsatzes.)		
		Reinertrag pro 1926	Fr. 64 866.87	
		Kapitalverzinsung	„ 1 296 511.27	
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 1 361 378.14	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1925	Voranschlag 1926				
		Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazin-Rechnung.					
Einnahmen.					
13 282 832	11 127 000	I. Abgaben an die Werkstätte	2 491 174 67	1 631 892 63	
16 769 041	16 498 000	II. Vorräte auf neue Rechnung	2 589 391 09	1 880 268 62	
30 051 873	27 625 000	Total der Einnahmen	5 080 565 76	3 512 161 25	
Ausgaben.					
13 251 092	11 212 000	I. Materialanschaffungen	2 107 374 64	1 680 795 71	
10 007 944	8 289 000	a. Material und Reservestücke	1 335 280 50	1 172 112 81	
3 243 148	2 923 000	b. Lieferungen der Werkstätte	772 094 14	508 682 90	
16 800 781	16 413 000	II. Vorräte vom Vorjahre	2 973 191 12	1 831 365 54	
30 051 873	27 625 000	Total der Ausgaben	5 080 565 76	3 512 161 25	
Werkstätte-Rechnung.					
Einnahmen.					
28 917 422	27 602 700	I. Abgaben an Betriebsstellen	4 122 579 90	3 737 824 85	
27 802 582	26 647 700	1. Fahrdienst	4 012 257 55	3 710 088 35	
1 114 840	955 000	2. Andere Dienststellen	110 322 35	27 736 50	
3 243 148	2 923 000	II. Abgaben an das Werkstattemagazin	772 094 14	508 682 90	
2 462 597	1 904 300	III. Abgaben an Hilfsbetriebe	258 141 90	138 290 99	
1 532 451	1 080 000	IV. Abgaben auf Baurechnung	131 978 95	48 293 70	
961 203	934 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	146 698 45	71 047 63	
661 124	676 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte	75 365 —	129 500 40	
500 887	314 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)	23 800 50	16 315 —	
38 278 832	35 484 500	Total der Einnahmen	5 530 658 84	4 649 955 47	

für das Jahr 1926.

Rechnung 1926

Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
3 681 480	82	1 761 823	15	2 693 652	64	209 799	72	560 845	84	1 244 545	15	14 275 214	62
2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	—	—	610 221	10	15 520 826	49
6 490 588	76	5 407 749	27	6 477 524	94	411 839	04	560 845	84	1 854 766	25	29 796 041	11
3 366 286	58	1 713 821	02	2 803 303	52	229 621	49	110 501	45	1 015 296	29	13 027 000	70
2 428 587	71	1 268 020	27	2 285 061	71	224 368	29	28 430	15	652 299	44	9 394 160	88
937 698	87	445 800	75	518 241	81	5 253	20	82 071	30	362 996	85	3 632 839	82
3 124 302	18	3 693 928	25	3 674 221	42	182 217	55	450 344	39	839 469	96	16 769 040	41
6 490 588	76	5 407 749	27	6 477 524	94	411 839	04	560 845	84	1 854 766	25	29 796 041	11
6 573 902	15	4 388 071	60	7 477 370	50	418 980	83	302 822	90	1 936 296	50	28 957 849	23
6 281 064	90	4 337 789	90	7 119 289	50	408 140	53	300 370	20	1 874 697	20	28 043 698	13
292 837	25	50 281	70	358 081	—	10 840	30	2 452	70	61 599	30	914 151	10
937 698	87	445 800	75	518 241	81	5 253	20	82 071	30	362 996	85	3 632 839	82
1 220 830	85	65 604	85	642 982	30	151 636	55	462 818	05	358 660	55	3 298 966	04
363 542	60	290 212	41	238 514	20	27 711	80	—	—	21 601	05	1 121 854	71
429 345	45	32 398	—	141 185	60	15 952	05	13 646	85	15 489	90	865 763	93
189 481	20	136 829	10	137 885	70	9 076	30	67 215	45	60 875	85	806 229	—
145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	—	—	43 409	65	407 580	65
9 860 092	34	5 406 679	74	9 285 085	39	630 706	70	928 574	55	2 799 330	35	39 091 083	88

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Yverdon				Biel	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
12 148 278	12 470 800	Ausgaben.	1 544 173	30	1 388 717	66		
1 467 311	1 451 200	I. Personalkosten	157 812	50	173 543	80		
1 443 653	1 427 100	A. Bureau und Magazin	155 877	90	171 862	—		
23 658	24 100	1. Gehalte	1 934	60	1 681	80		
15 588 929	15 917 900	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	1 905 961	10	1 709 111	50		
1 675 537	1 696 300	B. Werkstätten	174 648	30	166 113	80		
13 802 078	14 106 500	1. Gehalte und Monatslöhne	1 723 865	70	1 533 171	90		
111 314	115 100	2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne	7 447	10	9 825	80		
17 056 240	17 369 100	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	2 063 773	60	1 882 655	30		
— 4 907 962	— 4 898 300	Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI	— 519 600	30	— 493 937	64		
14 138 652	10 796 000	II. Material, Versicherungen, etc.	2 508 938	93	2 071 550	65		
18 282 832	11 127 000	1. Lieferungen des Magazins	2 491 174	67	1 631 892	63		
7 384 264	6 540 800	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes	906 007	86	1 109 194	48		
20 667 096	17 667 800	Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII	3 397 182	53	2 741 087	11		
— 6 528 444	— 6 871 800	III. Unterhalt und Erneuerung	— 888 243	60	— 669 536	46		
1 936 360	1 602 000	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.	221 410	05	148 923	67		
821 933	649 500	1. Gewöhnlicher Unterhalt	112 451	25	37 470	08		
3 000	3 000	2. Abschreibungen	—	—	—	—		
1 025 410	887 500	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.	103 458	80	89 962	74		
86 017	62 000	1. Ergänzung und Unterhalt	5 500	—	21 490	85		
6 784 127	7 067 900	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	735 929	10	723 695	52		
2 436 002	2 446 700	IV. Verschiedene allgemeine Kosten	227 337	05	233 058	21		
48 185	43 000	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	5 285	85	3 241	90		
469 321	517 300	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	29 066	—	41 276	97		
239 852	271 700	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	11 064	—	22 163	38		
411 389	425 400	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	45 103	20	40 163	92		
1 929 994	2 076 000	5. Betriebskraft	261 145	20	228 149	50		
1 249 384	1 287 800	6. Versicherungen und Entschädigungen	156 927	80	155 641	64		
2 510 198	2 595 700	7. Verschiedenes	379 597	—	223 092	72		
1 663 701	1 773 200	V. Kapitalverzinsung (5 %)	239 135	05	126 795	96		
846 497	822 500	1. Verzinsung des Baukapitals	140 461	95	96 296	76		
127 363	429 600	2. Verzinsung des Betriebskapitals	67 522	50	66 976	79		
78 358	74 900	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	3 385	25	785	40		
433 777	297 600	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	57 476	51	15 429	10		
88 157 113	85 334 500	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	5 518 432	64	4 639 171	51		
		Total der Ausgaben						
		Im Jahre 1926 ist die Werkstätte Rorschach abgebaut worden; die Schliessung ist Ende September erfolgt. Der Betrieb hat für 1926 einen Ausgabenüberschuss ergeben.						
		Abschluss.						
38 278 832	35 434 500	Einnahmen	5 530 658	84	4 649 955	47		
38 157 113	35 334 500	Ausgaben	5 518 432	64	4 639 171	51		
121 719	100 000	Reinertrag	12 226	20	10 783	96		
		Reinertrag pro 1926	Fr. 25 217.23					
		Kapitalverzinsung	n 2 574 403.07					
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 2 599 620.30					

für das Jahr 1926.

Rechnung 1926

Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 906 880	—	1 809 418	10	2 757 850	56	228 547	95	143 206	50	906 289	50	11 685 083	57
334 833	75	197 164	65	343 354	45	42 836	90	57 603	80	89 909	20	1 397 059	05
330 315	30	192 240	10	337 579	80	41 767	05	56 808	80	87 977	95	1 374 428	90
4 518	45	4 924	55	5 774	65	1 069	85	795	—	1 931	25	22 630	15
3 721 092	80	2 323 550	95	3 736 325	95	280 396	25	231 492	65	1 120 508	15	15 028 439	35
430 238	75	252 503	35	424 859	45	35 337	60	40 489	30	63 808	50	1 587 999	05
3 262 060	25	2 063 163	25	3 294 850	55	244 123	95	187 530	05	1 049 605	05	13 358 370	70
28 793	80	7 884	35	16 615	95	934	70	3 473	30	7 094	60	82 069	60
4 055 926	55	2 520 715	60	4 079 680	40	323 233	15	289 096	45	1 210 417	35	16 425 498	40
— 1 149 046	55	— 711 297	50	— 1 321 829	84	— 94 685	20	— 145 889	95	— 304 127	85	— 4 740 414	83
4 005 514	73	1 702 127	87	3 279 360	75	200 614	59	545 750	10	1 225 847	85	15 539 705	47
3 681 480	82	1 761 823	15	2 693 652	64	209 799	72	560 845	84	1 244 545	15	14 275 214	62
1 847 505	77	1 093 205	18	2 351 425	87	93 863	87	129 522	48	333 540	95	7 864 266	46
5 528 986	59	2 855 028	33	5 045 078	51	303 663	59	690 368	32	1 578 086	10	22 139 481	08
— 1 523 471	86	— 1 152 900	46	— 1 765 717	76	— 103 049	—	— 144 618	22	— 352 238	25	— 6 599 775	61
499 826	56	264 516	47	373 608	49	19 655	02	21 700	65	81 814	25	1 631 455	16
235 681	51	86 463	90	129 625	34	7 012	33	4 189	20	22 804	10	635 697	71
—	—	6 721	60	—	—	—	—	—	—	—	—	6 721	60
223 879	05	146 330	97	241 203	75	12 642	69	17 511	45	47 416	95	882 406	40
40 266	—	25 000	—	2 779	40	—	—	—	—	11 593	20	106 629	45
1 586 036	75	1 029 632	89	1 820 340	13	144 869	86	180 117	72	443 869	10	6 664 491	07
547 978	30	355 380	80	700 947	15	51 234	85	79 872	45	154 569	80	2 350 378	61
10 626	58	8 258	31	12 265	39	1 699	26	1 273	23	2 356	54	45 007	06
86 335	95	83 672	90	122 729	18	7 424	45	10 057	80	26 914	08	407 477	33
64 976	78	30 245	78	25 798	36	7 972	08	3 828	95	13 171	57	179 220	90
100 598	35	50 706	50	112 853	35	4 660	92	17 321	45	10 802	36	382 210	05
463 384	71	326 749	15	514 758	67	42 718	75	46 251	50	136 804	80	2 019 962	28
312 136	08	174 619	45	330 988	03	29 159	55	21 512	34	99 249	95	1 280 234	84
429 847	60	530 131	—	797 695	65	32 633	35	69 359	05	112 046	70	2 574 403	07
284 518	35	345 475	30	605 428	35	22 969	85	60 085	50	71 560	75	1 755 969	11
145 329	25	184 655	70	192 267	30	9 663	50	9 273	55	40 485	95	818 433	96
138 106	88	39 917	60	95 512	03	575	97	19 330	75	17 391	—	445 333	52
18 700	62	—	—	391	30	—	—	—	—	1 245	05	24 507	62
251 120	50	15 380	95	155 326	48	1 829	78	1 609	40	2 713	95	500 886	67
9 836 033	64	5 391 124	88	9 280 085	39	628 726	52	981 074	17	2 791 217	40	39 065 866	15
9 860 092	34	5 406 679	74	9 285 085	39	630 706	70	928 574	55	2 799 330	35	39 091 083	38
9 836 033	64	5 391 124	88	9 280 085	39	628 726	52	981 074	17	2 791 217	40	39 065 866	15
24 058	70	15 554	86	5 000	—	1 980	18	— 52 499	62	8 112	95	25 217	28

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1925	Voranschlag 1926	
Fr.	Fr.	
12 842 440	12 633 300	Einnahmen.
12 245 000	12 350 000	I. Abgabe von Energie
81 961	86 000	1. An den Fahrdienst
515 479	197 300	2. An andere Dienststellen
155 641	113 500	3. An Dritte
8 366	13 000	II. Arbeitsleistungen
155 850	126 200	III. Materialabgaben
		IV. Verschiedene Einnahmen
13 162 297	12 886 000	Total der Einnahmen
		Ausgaben.
1 091 388	1 100 000	I. Personal
1 081 124	1 116 800	1. Gehalte
89 119	59 600	2. Tag- und Stundenlöhne
56 298	50 600	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes
— 135 153	— 127 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III
368 952	334 100	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz
52 797	56 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke
192 437	156 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar
76 327	97 000	3. Übertragungsleitungen
13 558	6 400	4. Gebäude der Unterwerke
33 833	18 700	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar
1 099 331	458 600	III. Verschiedene allgemeine Kosten
28 249	26 600	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung
19 906	20 700	2. Konsummaterial
208 806	213 300	3. Wasserzinse
659 476	8 500	4. Bezug von Fremdenergie
133 071	147 000	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen
49 823	42 500	6. Verschiedenes
2 512 961	2 626 900	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds
798 577	832 840	1. Kapitaltilgung ($\frac{1}{2}$ %).
1 489 170	1 534 760	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör (3 %)
225 214	259 300	3. Übertragungsleitungen (1 %)
—	—	4. Ausserordentliche Einlagen
8 068 492	8 328 500	V. Kapitalverzinsung (5 %)
13 141 124	12 848 100	Total der Ausgaben
		Abschluss.
13 162 297	12 886 000	Einnahmen
13 141 124	12 848 100	Ausgaben
21 173	37 900	Reinertrag

für das Jahr 1926.

Rechnung 1926								Erläuterungen
Gruppe Brig - Iselle*		Kraftwerk Barberine		Gruppe Amsteg-Ritom		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
280 839	65	3 211 061	90	9 730 123	35	13 222 024	90	* Inbegriffen der Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch.
169 000	—	3 208 000	—	9 282 000	—	12 659 000	—	In den Rechnungen sind die an die Kraftwerke angeschlossenen Uebertragungsleitungen und Unterwerke einbezogen.
59 055	25	—	—	24 971	70	84 026	95	Vermehrte Energieabgabe infolge Zunahme der elektrisch betriebenen Linien und Einbezug der Stromkosten für Bern-Thun und Bern-Herzogenbuchsee in die Kraftwerk-rechnung.
52 784	40	3 061	90	423 151	65	478 997	95	Gegenüber dem Voranschlag vermehrte Abgaben an andere Bahnen und Dritte.
82 056	10	6 394	60	34 777	20	123 227	90	
—	—	4 167	85	19 244	45	23 412	30	
1 392	75	102 930	55	67 174	25	171 497	55	Vermehrte Einnahmen für Leitungsmieten und Wohnungsmieten, sowie Einnahmen aus dem Seilbahnverkehr in Châtelard.
364 288	50	3 324 554	90	9 851 319	25	13 540 162	65	
118 354	45	198 949	65	672 595	85	989 899	95	
110 942	15	195 051	70	698 494	35	1 004 488	20	Inbegriffen ein Anteil des Zentralbureaus für den Betrieb der Kraftwerke. Minderausgaben infolge Personalreduktion.
17 130	20	4 156	—	49 265	35	70 551	55	
10 506	05	7 641	90	24 347	30	42 495	25	
— 20 223	95	— 7 899	95	— 99 511	15	— 127 635	05	
22 268	05	41 317	85	182 914	85	246 500	75	
7 707	05	10 738	05	45 120	55	63 565	65	
13 818	85	18 614	20	96 616	10	129 049	15	
78	45	4 595	05	11 386	25	16 059	75	
—	—	904	10	4 509	10	5 413	20	
663	70	6 466	45	25 282	85	32 413	—	
39 118	95	103 558	30	1 273 409	60	1 416 086	85	
1 927	20	7 409	95	16 086	65	25 423	80	
2 144	60	5 016	40	8 316	25	15 477	25	
8 387	50	63 427	60	121 465	—	193 280	10	
—	—	—	—	1 016 377	35	1 016 377	35	Einbezug der Energiekosten für Bern-Thun und Bern-Herzogenbuchsee und für die bernischen Dekretsbahnen.
15 974	60	26 316	25	90 440	55	132 731	40	
10 685	05	1 388	10	20 723	80	32 796	95	
51 517	20	602 262	60	1 947 334	15	2 601 113	95	
12 933	65	235 856	—	576 062	85	824 852	50	
35 431	10	323 478	60	1 182 990	75	1 541 900	45	
3 152	45	42 928	—	188 280	55	234 361	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
129 646	85	2 358 559	75	5 760 627	10	8 248 833	70	
360 905	50	3 304 648	15	9 836 881	55	13 502 435	20	
364 288	50	3 324 554	90	9 851 319	25	13 540 162	65	Reinertrag des Jahres 1926 Fr. 37 727.45
360 905	50	3 304 648	15	9 836 881	55	13 502 435	20	Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds „ 2 601 113.95
3 383	—	19 906	75	14 437	70	37 727	45	Kapitalverzinsung „ 8 248 833.70
								Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen <u>Fr. 10 887 675.10</u>

Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Voranschlag 1926			Rechnung 1926	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
14 515	17 500	Einnahmen.		14 585	75
1 442	1 400	I. Aus dem Personenverkehr		1 722	10
1 423	1 400	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr		1 439	10
—	—	III. Aus dem Postverkehr		—	—
17 380	20 300	IV. Verschiedene Einnahmen		17 746	95
		Total der Einnahmen			
10 002	10 000	Ausgaben.		11 039	95
1 519	1 500	I. Personal		380	30
2 377	2 500	II. Unterhalt und kleiner Ersatz		2 181	64
2 730	2 730	III. Verschiedene allgemeine Kosten		2 730	—
390	390	IV. Abschreibung und Einlage in den Erneuerungsfonds		390	—
2 340	2 340	1. Kapitaltilgung (1/2 % von Fr. 78 000 zugunsten des Baukontos)		2 340	—
3 842	3 800	2. Einlage in den Erneuerungsfonds (3 % der Baukosten)		3 822	30
20 470	20 530	V. Kapitalverzinsung (5 %)		20 154	19
		Total der Ausgaben			
		(Das Baukapital umfasst die für den öffentlichen Verkehr besonders geschaffenen Einrichtungen.)			
17 380	20 300	Abschluss.		17 746	95
20 470	20 530	Einnahmen		20 154	19
3 090	230	Ausgaben		2 407	24
		Überschuss der Ausgaben			
		Überschuss der Ausgaben pro 1926	Fr. — 2 407.24		
		Einlage in den Erneuerungsfonds	" 2 340.—		
		Kapitalverzinsung	" 3 822.30		
		Nettobetrag zugunsten der Gewinn- u. Verlustrechnung	Fr. 3 755.06		

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Einnahmen.		Rechnung 1926	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
237 115	220 000	I. Aus dem Personenverkehr		230 112	44
310 905	378 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		342 195	78
21 692	20 000	1. Vom Gepäck		18 105	58
4 626	7 000	2. Von Tieren		1 817	44
284 587	351 000	3. Von Gütern		322 272	76
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr		2 600	—
550 620	600 600	Total der Transporteinnahmen		574 908	22
3 498	2 400	IV. Verschiedene Einnahmen		4 483	55
554 118	603 000	Total der Betriebseinnahmen		579 391	77
		Ausgaben.			
352 048	331 190	I. Personalkosten		335 712	48
26 751	26 780	A. Verwaltungspersonal		26 372	25
25 875	25 880	1. Gehalte		25 630	45
876	900	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes		741	80
325 297	304 410	B. Schiffs- und Hafenpersonal		309 340	23
227 108	210 000	1. Gehalte		224 773	15
3 075	7 160	2. Tagelöhne		2 672	20
6 855	8 000	3. Dienstkleider		6 732	80
54 364	50 000	4. Nebenbezüge		54 676	05
8	100	5. Nachtdienstentschädigungen		4	80
15 181	15 350	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen		15 094	80
17 821	13 000	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto (Rechnung pro 1926 ausstehend)		1 286	78
885	800	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		4 099	65
257 990	260 810	II. Sonstige Ausgaben		261 261	66
104 149	106 000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		104 287	85
86 517	105 000	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		106 661	93
12 820	9 500	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen		7 287	29
5 139	3 800	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars		6 664	99
1 069	1 200	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		1 027	25
33 413	32 950	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen		34 775	50
14 883	2 360	7. Verschiedenes		556	85
71 541	68 000	III. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen		* 68 009	05
681 579	660 000	* Abschreibung zugunsten des Baukontos Fr. 48 816. 05	Total der Ausgaben	664 983	19
		Für Hauptreparaturen der Schiffe " 19 193. —			
		Fr. 68 009. 05			
		(Die Verzinsung des Baukapitals der Dampfschiffanlagen ist in den allgemeinen Anleihezinssätzen der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten. Sie beträgt bei einem Zinssatze von 4 1/2 % auf dem Baukapital pro Ende 1925 von rund Fr. 1 360 000 = Fr. 61 200.)			
		Abschluss.			
554 118	603 000	Einnahmen		579 391	77
681 579	660 000	Ausgaben		664 983	19
127 461	57 000	Überschuss der Ausgaben		85 591	42
		(Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.)			

Kapitalnachweis

Rechnung 1925	Einnahmen.		Rechnung 1926	
Fr.			Fr.	Rp.
243 700 000	Kapitaleinzahlungen		52 000 000	—
225 000 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1925, 5 %		—	—
—	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1926, 4½ %		42 000 000	—
18 700 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 %		10 000 000	—
10 743 671	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag		9 365 089	16
3 867 598	a. Für Tilgung von Schuldkapital		4 085 390	42
2 098 634	b. Für Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen		1 300 481	74
3 292 498	c. Für Tilgung von Anleihenskosten		3 979 217	—
1 484 941	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit		—	—
47 575 308	Erlöse und Rückerstattungen		33 979 336	29
1 403 251	I. Allgemeine Kosten		953 974	65
19 267 057	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		14 646 079	34
14 456 003	III. Rollmaterial		5 734 789	—
151 436	IV. Mobiliar und Gerätschaften		129 551	80
2 225 266	V. Hilfsbetriebe		2 460 290	40
72 295	Nebengeschäfte		54 651	10
10 000 000	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation		10 000 000	—
131 749 884	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Bankkonto		67 415 379	08
8 332 114	I. Allgemeine Kosten		3 417 049	80
82 143 402	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		35 680 069	16
22 876 295	III. Rollmaterial		27 777 094	81
1 256 801	IV. Mobiliar und Gerätschaften		1 042 804	26
17 141 272	V. Hilfsbetriebe		— 501 638	95
15 176 640	Passiv-Saldovortrag		67 668 798	72
448 945 503			230 428 603	25

für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Ausgaben.		Rechnung 1926	
Fr.			Fr.	Rp.
74 628 790	Passivsaldo vom Vorjahr		15 176 639	81
100 310 239	Rückzahlung von Kapitalien		18 359 884	52
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
801 000	vom 1. Februar 1876	Fr. 818 500.—		
223 000	vom 25. Juni 1880	» 232 000.—		
155 000	vom 1. Juni 1894	» 144 000.—		
177 000	vom 26. Oktober 1894	» 168 000.—		
1 356 000			1 362 500	—
	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:			
4 981 000	von 1895		—	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
119 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 129 500.—		
27 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 34 000.—		
146 000			163 500	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
233 200	Franco-Suisse	Fr. 238 700.—		
70 000	Jougne-Eclépens	» 72 500.—		
303 200			311 200	—
810 000	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895		853 000	—
	Anleihen der S. B. B.:			
5 700 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 5 900 000.—		
1 920 000	3 % différé von 1903	» 1 975 000.—		
700 000	3½ % von 1910	» 800 000.—		
600 000	4 % von 1912	» 600 000.—		
450 000	4 % von 1914	» 450 000.—		
76 055 000	5½ % Kassascheine von 1920	» —.—		
7 150 000	5 % Depotscheine der S. B. B.	» 5 800 000.—		
139 039	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine	» 144 684. 52		
92 714 039			15 669 684	52
264 232 199	Ausgaben auf Baukonto		190 502 755	88
132 482 315	Bauausgaben.		123 087 376	80
131 749 884	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		67 415 379	08
896	Verwendungen auf Nebengeschäfte		86 856	80
9 773 379	Zu tilgende Verwendungen		6 302 466	24
2 098 634	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten		6 300 481	74
7 674 745	Emissionskosten von Anleihen		1 984	50
448 945 503			230 428 603	25
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1926.			
	Wertbestände und Guthaben	Fr. 98 335 604. 12		
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 9 579 340. 69		
		Fr. 107 914 944. 81		
	abzüglich:			
	Schwebende Schulden	Fr. 71 586 180. 78		
	Spezialfonds	» 103 997 562. 75		
		» 175 583 743. 53		
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises	Fr. 67 668 798. 72		

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1925		Einnahmen.	Rechnung 1926	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
599 931 242	53	I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1925 vorhandenen Verpflichtungen	617 412 015	32
310 876 617	72	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	318 198 533	82
45 199 126	65	a. für das Lokomotivpersonal	46 723 974	55
265 677 491	07	b. » » übrige Personal	271 474 559	27
847 638	61	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	845 273	05
255 966 111	61	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	265 112 848	80
200 933 908	03	a. an Invalide (inklusive Fr. 375 764.10 Barwert des Sterbegeldes)	206 691 148	48
50 774 057	75	b. » Witwen	54 137 177	11
4 258 145	83	c. » Waisen	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	32 882 534	09
279 699	47	5. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53	372 825	56
36 877 921	20	II. Ordentliche Einnahmen	38 425 486	67
		Vollversicherung, Art. 3		
23 518 931	10	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	25 150 079	60
2 919 734	15	a. Lokomotivpersonal	3 111 737	20
20 599 196	95	b. Übriges Personal	22 038 342	40
100 638	75	2. Nachzahlungen	101 680	78
55 231	—	a. nach Art. 4	56 741	85
13 496	30	b. » » 5	8 909	25
2 561	05	c. » » 8 ¹	17 023	13
5 469	65	d. » » 8 ²	2 208	60
211	30	e. » » 8 ³	2 829	—
1 494	85	f. » » 67 ¹	581	85
22 174	60	g. » » 67 ²	13 387	10
1 242 640	15	3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	1 018 458	05
		Sparversicherung, Art. 53		
168 854	95	4. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	80 890	05
3 041	—	5. Nachzahlungen	18 907	47
2 850	—	a. nach Art. 8 ¹	18 907	47
191	—	b. » » 8 ²	—	—
25 608	70	6. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	4 976	90
11 512 584	75	7. Zinsen (einschliesslich Fr. 8 132.94. Zinsen auf Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53).	11 677 725	32
305 621	80	8. Kursgewinne	372 778	50
1 571 729	28	III. Ausserordentliche Einnahmen	1 515 754	20
1 500 000	—	1. Besondere Einlagen der Verwaltung	1 500 000	—
16 203	25	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906)	15 754	20
55 526	03	3. Bussen, Art. 51, lit. a Fr. 7 132.85, Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 51, lit. b Fr. 36 889.73 und Geschenke, Legate u. dgl. Art. 51, lit. c Fr. 11 503.45	—	—
608 026	73	IV. Unterstützungsfonds, Art. 52	743 376	41
374 613	22	1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds	443 308	68
43 905	61	2. Zuweisung gemäss Art. 52 ¹ (Art. 51, lit. a—c 1925)	55 526	03
—	—	3. » » » 52 ¹ (» 51, » a—c 1926)	47 729	32
163 836	65	4. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52 ³	166 247	55
25 671	25	5. Zinsen	30 564	83
12 166 873	45	V. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1926	11 241 513	89
651 155 793	19		669 338 156	49

und Hilfskasse für das Jahr 1926.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1926 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

	Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 562 419 287. 04	(Fr. 553 901 176. 44)
abzüglich	„ „ „ Einnahmen	„ 244 220 753. 22	(„ 243 024 558. 72)
	somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 318 198 533. 82	(Fr. 310 876 617. 72)

Zu II, 1—6. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

Vollversicherung, Art. 3.		Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.
1. Jahresbeiträge:				
a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a	. . . . .	2 059 919. 15	1 051 818. 05	3 111 737. 20
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a	. . . . .	14 730 138. 85	7 308 203. 55	22 038 342. 40
2. Nachzahlungen:				
a. nach Art. 4	. . . . .	37 827. 90	18 913. 95	56 741. 85
b. „ „ 5	. . . . .	—.—	8 909. 25	8 909. 25
c. „ „ 8 ¹	. . . . .	—.—	17 023. 13	17 023. 13
d. „ „ 8 ²	. . . . .	—.—	2 208. 60	2 208. 60
e. „ „ 8 ³	. . . . .	—.—	2 829. —	2 829. —
f. „ „ 67 ¹	. . . . .	—.—	581. 85	581. 85
g. „ „ 67 ²	. . . . .	—.—	13 387. 10	13 387. 10
3. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b	. . . . .	566 248. 55	452 209. 50	1 018 458. 05
Sparversicherung, Art. 53.				
4. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a	. . . . .	59 206. 05	21 684. —	80 890. 05
5. Nachzahlungen, Art. 8 ¹	. . . . .	—.—	18 907. 47	18 907. 47
6. Monatsbeträge für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b	. . . . .	2 764. 95	2 211. 95	4 976. 90
		17 456 105. 45	8 918 887. 40	26 374 992. 85

Zu II, 8. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 2. Betrifft den Art. 4 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

Zu IV, 3. In diesem Posten sind enthalten: Bussen, Art. 51, lit. a Fr. 6 798. 90, Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 51, lit. b Fr. 39 443. 32 und Geschenke, Legate u. dgl., Art. 51, lit. c Fr. 1 487. 10.

Zu V. In diesem Posten sind Fr. 47 982. 05 Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen, Art. 55, berücksichtigt.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1925		Ausgaben.	Rechnung 1926	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
32 598 678	35	I. Pensionen und Unterstützungen	33 546 985	35
1 015 403	80	1. Krankengelder, Art. 42	925 554	25
23 331	75	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	12 008	50
3 933	75	a. an Invalide, Art. 40	5 209	50
19 398	—	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	6 799	—
31 478 978	85	3. Pensionen	32 521 308	20
24 781 046	60	a. an Invalide, Art. 26	25 415 283	85
5 675 602	95	b. » Witwen, Art. 31	6 070 304	95
845 118	70	c. » Waisen, Art. 35	848 477	85
130 338	85	d. » Doppelwaisen, Art. 36	131 784	25
46 971	75	e. » Erwerbsunfähige, Art. 35 ¹ und 36 ²	55 457	30
38 918	95	4. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44	44 144	40
42 040	—	5. Sterbegelder, Art. 69	43 970	—
381 725	18	II. Rückkauf	374 383	65
282 304	98	1. der Aktivenversicherung	274 240	25
167 998	18	a. nach Art. 7	177 613	80
1 701	—	b. » » 10 ²	542	50
112 605	80	c. » » 12 ²	96 083	95
99 420	20	2. Leibrenten	100 143	40
41 862	35	a. nach Art. 23	1 000	—
57 557	85	b. » » 33	99 143	40
44 577	75	III. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt oder Tod, Art. 55	28 571	60
66 869	25	IV. Passivzinsen und Kursverluste	37 980	15
1 004	95	1. Passivzinsen	—	—
65 864	30	2. Kursverluste	37 980	15
48 905	61	V. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51, lit. a—c 1925)	55 526	03
617 039 189	76	VI. Wert der am 31. Dezember 1926 vorhandenen Verpflichtungen	634 142 154	03
318 198 533	82	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	326 435 064	19
46 728 974	55	a. für das Lokomotivpersonal	48 295 171	69
271 474 559	27	b. » » übrige Personal	276 247 704	10
845 273	05	c. » » weibliche Personal	1 892 188	40
265 112 848	80	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	849 614	86
206 691 148	48	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	273 232 044	—
54 137 177	11	a. an Invalide (inkl. Fr. 390 751.04 Barwert des Sterbegeldes)	211 006 974	44
4 284 523	21	b. » Witwen	58 078 652	30
32 882 534	09	c. » Waisen	4 146 417	26
372 825	56	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	33 625 430	98
608 026	73	VII. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53	409 179	27
164 718	05	VIII. Unterstützungsfonds, Art. 52	748 376	41
443 308	68	1. Unterstützungen, Art. 43	153 090	35
651 155 798	19	2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1926	590 286	06
			669 338 156	49

und Hilfskasse für das Jahr 1926.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu IV, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI, 1. Für die am 31. Dezember 1926 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 566 933 101.57
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 240 498 037.38
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 326 435 064.19</u>

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

Bilanz 1925			Bilanz 1926	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Aktiven.				
244 229 026	84	I. Wertbestände	250 282 268	91
241 036 251	35	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	245 381 433	85
364 000	—	2. Liegenschaften	364 000	—
2 828 775	49	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	4 536 835	06
47 481	70	II. Nicht verfallene Aktivzinse	38 971	10
373 579 451	06	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1926	384 820 964	95
617 855 909	60		635 142 204	96
Passiven.				
617 089 189	76	I. Erforderliches Deckungskapital	634 142 154	08
318 198 533	82	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	326 435 064	19
46 723 974	55	a. für das Lokomotivpersonal	48 295 171	69
271 474 559	27	{ b. » » übrige Personal	276 247 704	10
		{ c. » » weibliche Personal	1 892 188	40
845 273	05	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	849 614	86
265 112 848	80	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	273 232 044	—
206 691 148	48	a. an Invalide (inklusive Fr. 390 751.04 Barwert des Sterbegeldes)	211 006 974	44
54 137 177	11	b. » Witwen	58 078 652	30
4 284 523	21	c. » Waisen	4 146 417	26
32 882 534	09	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	33 625 430	98
372 825	56	II. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 58	409 179	27
443 308	68	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	590 286	06
585	60	IV. Sonstige Verpflichtungen	585	60
617 855 909	60		635 142 204	96

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
3 1/2 % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	20 000	—	83	16 600	—
4 % „ „ „ 1912/14	10 000	—	87	8 700	—
4 % „ „ „ 1923	737 000	—	92	678 040	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18 000	—	85	15 300	—
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	180 375 000	—	100	180 375 000	—
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	—	97	65 960	—
4 1/2 % „ „ „ 1908	5 000	—	99	4 950	—
5 % kum. Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28 000	—	30	8 400	—
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896	6 500	—	85	5 525	—
4 1/4 % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000	—	70	12 600	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	65 000	—	55	35 750	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	65	67 080	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à 5.16	154 800	—	93	143 964	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	94	97 008	—
4 % „ „ „ R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	90	92 880	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	93	95 976	—
Diverse . . . . .	.	.	.	48 837	50
Total	.	.	.	181 772 570	50
II. Staatspapiere.					
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	86	860	—
4 % Kanton Bern von 1911	15 000	—	86	12 900	—
4 % „ Genf „ 1899	4 500	—	85	3 825	—
4 % „ „ „ 1912	4 000	—	85	3 400	—
3 1/2 % „ Neuenburg „ 1894	4 000	—	87	3 480	—
3 1/2 % „ „ „ 1898	10 000	—	87	8 700	—
4 % „ „ „ 1907	13 000	—	88	11 440	—
4 1/4 % „ „ „ 1912	29 500	—	90	26 550	—
3 1/2 % „ Tessin „ 1893 (cons.)	4 000	—	78	3 120	—
3 1/2 % „ Waadt „ 1904	10 500	—	82	8 610	—
4 1/4 % „ „ „ 1913	20 000	—	93	18 600	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à 5.16	98 040	—	26	25 490	40
Diverse . . . . .	.	.	.	10 418	10
Total	.	.	.	137 393	50
III. Städte- und Gemeindeobligationen.					
3 1/2 % Stadt Biel von 1886	129 000	—	93	119 970	—
4 % „ „ „ 1910	32 000	—	81	25 920	—
4 % „ Bern „ 1910	10 000	—	84	8 400	—
4 1/4 % „ Lausanne „ 1900, Serie II	35 500	—	91	32 305	—
4 % „ Bellinzona „ 1901	30 500	—	92	28 060	—
3 1/2 % „ Neuenburg „ 1888	26 000	—	84	21 840	—
3 1/2 % „ „ „ 1893	97 000	—	83	80 510	—
3 1/2 % „ „ „ 1896	5 000	—	92	4 600	—
3 1/2 % „ „ „ 1905	21 000	—	84	17 640	—
4 % „ „ „ 1908	13 000	—	88	11 440	—
3 1/2 % „ Winterthur „ 1903	9 000	—	80	7 200	—
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887	11 000	—	93	10 230	—
3 3/4 % „ „ „ 1892	27 000	—	84	22 680	—
3 1/2 % „ „ „ 1897	6 000	—	94	5 640	—
4 % „ „ „ 1899	13 000	—	87	11 310	—
3 3/4 % „ „ „ 1905	10 000	—	83	8 300	—
4 % „ „ „ 1908	31 000	—	87	26 970	—
Übertrag	.	.	.	443 015	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Übertrag	.	.	.	443 015	—
3 $\frac{3}{4}$ % Gemeinde Le Locle von 1889	1 000	—	86	860	—
3 $\frac{1}{2}$ % » » » 1898	11 500	—	90	10 350	—
4 % » » » 1899	13 000	—	87	11 310	—
4 % » » » 1909	16 000	—	85	13 600	—
3,6 % » Boudry » 1898	1 000	—	75	750	—
4 % » Les Bayards » 1906	6 000	—	84	5 040	—
4 % » Brot-Dessous » 1906	9 500	—	78	7 410	—
4 % » Colombier » 1909	21 000	—	81	17 010	—
3 $\frac{3}{4}$ % » Cernier » 1894	4 500	—	86	3 870	—
3 $\frac{3}{4}$ % » » » 1904	2 000	—	84	1 680	—
4 % » » » 1906	9 000	—	81	7 290	—
4 % » » » 1912	5 000	—	79	3 950	—
4 % » Couvet » 1910	6 500	—	94	6 110	—
3 $\frac{1}{2}$ % » Cressier » 1896	500	—	75	375	—
4 % » Coffrane » 1909	1 500	—	78	1 170	—
3 $\frac{3}{4}$ % » Cortailod » 1903	500	—	85	425	—
4 % » » » 1909	14 000	—	87	12 180	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1901	1 000	—	79	790	—
4 % » » » 1909	5 500	—	85	4 675	—
3 $\frac{1}{2}$ % » Dombresson » 1895	3 500	—	82	2 870	—
3 $\frac{3}{4}$ % » Fontaines » 1895	8 500	—	81	6 885	—
3 $\frac{3}{4}$ % » » » 1902	7 500	—	79	5 925	—
4 % » Fleurier » 1901	15 000	—	81	12 150	—
3 $\frac{3}{4}$ % » Geneveys s. Coffrane » 1895	7 000	—	79	5 530	—
3 $\frac{1}{2}$ % » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	76	760	—
3 $\frac{3}{4}$ % » Travers » 1894	5 500	—	80	4 400	—
4 % » » » 1911	6 000	—	81	4 860	—
3 $\frac{1}{2}$ % » Môtiers-Travers » 1896	500	—	78	390	—
4 % » » » 1901	5 500	—	79	4 345	—
3 $\frac{1}{2}$ % » Peseux » 1903	18 500	—	78	14 430	—
3 $\frac{3}{4}$ % » St. Aubin-Sauges » 1894	500	—	79	395	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	190 500	—	84	160 020	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147 900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs)	184 875	—	76	140 505	—
Total	.	.	.	915 325	—
IV. Bank-Obligationen.					
5 $\frac{1}{2}$ % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	100 000	—	100	100 000	—
3 $\frac{1}{2}$ % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	2 000	—	90	1 800	—
4 % » » » » Z	7 000	—	85	5 950	—
4 $\frac{1}{2}$ % Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	90	108 000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	229 000	—	89	203 810	—
3 $\frac{1}{2}$ % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	12 000	—	99	11 880	—
3 $\frac{3}{4}$ % » » » von 1899, Serie C	547 000	—	87	475 890	—
4 % » » » » 1907 » G.	217 000	—	90	195 300	—
4 $\frac{1}{4}$ % » » » » 1912 » J.	291 000	—	92	267 720	—
5 $\frac{1}{2}$ % Solothurner Kantonalbank von 1924 (auf 3 Jahre)	250 000	—	100	250 000	—
5 $\frac{1}{2}$ % » » » » 1924 (auf 5 Jahre)	275 000	—	100	275 000	—
3 $\frac{3}{4}$ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	75 000	—	90	67 500	—
4 $\frac{1}{2}$ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75 000	—	50	37 500	—
4 $\frac{1}{4}$ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907.	320 000	—	35	112 000	—
5 % Hypothekarbank in Winterthur vom 1. Juni 1918	5 000	—	100	5 000	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 500 à Fr. 20. 50 die 100 F. Fr.	102	50	90	92	25
3 % Crédit foncier de France von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 20. 50 die 100 F. Fr.	1 435	—	43	617	05
Diverse . . . . .	.	.	.	14 383	45
Total	.	.	.	2 132 442	75

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
V. Diverse Obligationen.					
3 ³ / ₄ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	24 000	—	90	21 600	—
4 ¹ / ₄ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	107 000	—	90	96 300	—
3 ³ / ₄ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	3 750	—	90	3 375	—
5 ¹ / ₂ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faïdo von 1920	4 000	—	100	4 000	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2.50 = Fr. 75 000 à L. 1.25 = L. 93 750 à Fr. 23.— die 100 L. . .	21 562	50	182	39 187	50
4 % Vereinigte Königs- und Laurahütte von 1904, R. M. 12 150 à Fr. 123.— die 100 R. M.	14 944	50	84	12 553	40
4 ¹ / ₂ % Spinnerei und Weberei Kotteln von 1908, Serien N und O	44 000	—	90	39 600	—
4 ¹ / ₂ % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 46 250 à Fr. 20.50 die 100 F. Fr.	9 481	25	62	5 878	35
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 22	22	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—
Total	.	.	.	222 517	25
VI. Hypothekendarlehen.					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm) . . . . .	.	.	.	33 500	—
4 ¹ / ₄ % 60 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften) . . . . .	.	.	.	16 504 007	70
4 ¹ / ₂ % 716 » (wovon 712 an Angestellte) . . . . .	.	.	.	13 447 197	65
4 ³ / ₄ % 896 » (an Angestellte) . . . . .	.	.	.	11 755 374	45
5 % 122 » (wovon 116 an Angestellte) . . . . .	.	.	.	3 009 989	45
5 ¹ / ₄ % 22 » . . . . .	.	.	.	770 099	20
5 ¹ / ₂ % 129 » . . . . .	.	.	.	14 580 016	40
5 ³ / ₄ % 1 » . . . . .	.	.	.	101 000	—
Total	.	.	.	60 201 184	85
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	.	.	.	181 772 570	50
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	137 393	50
III. Städte- und Gemeindeobligationen . . . . .	.	.	.	915 325	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .	.	.	.	2 132 442	75
V. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.	222 517	25
VI. Hypothekendarlehen . . . . .	.	.	.	60 201 184	85
Total	.	.	.	245 381 433	85

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1926.

Rechnung 1925		Einnahmen.		Rechnung 1926	
Fr.	Rp.	Krankenversicherung:		Fr.	Rp.
897 726	68	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		979 208	58
169 296	63	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)		230 526	58
659 361	50	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		670 847	70
52 075	75	3. Bundesbeitrag		57 503	75
9 120	30	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		9 451	90
—	—	5. Staatsbeitrag des Kantons Luzern		221	60
137	35	6. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau		125	45
1	70	7. Ordnungsbussen		—	—
7 733	45	8. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		10 531	60
5 624	05	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		5 831	50
5 390	40	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)		5 589	05
15	—	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		15	—
2	85	3. Bundesbeitrag		3	10
—	50	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		—	50
215	30	5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		223	85
111 861	60	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		110 578	15
94 764	20	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)		97 844	—
4 434	55	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		5 744	25
921	40	3. Bundesbeitrag		793	15
50	—	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge		50	—
161	40	5. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		130	40
—	—	6. Staatsbeitrag des Kantons Luzern		3	05
2	45	7. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau		1	75
4	30	8. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		4	70
12	—	9. Ordnungsbussen.		16	95
20	—	10. Geschenke, Legate usw.		53	—
3 777	80	11. Zinsen 4 %		3 914	80
7 713	50	12. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1		2 022	10
1 015 212	33			1 095 618	23

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3. —.

Zu I, 3, II, 3 und III, 3. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1925 und einer Vorauszahlung pro 1926.

Zu I, 4, II, 4 und III, 5. Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 4. Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1925 und aus einem Vorschuss pro 1926.

Zu III, 9 und 10. Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 11. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1926.

Rechnung 1925		Ausgaben.		Rechnung 1926	
Fr.	Rp.	Krankenversicherung:		Fr.	Rp.
897 726	68	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		979 208	58
422 688	60	1. Arztkosten		427 717	—
133 145	95	2. Arzneikosten		124 783	35
91 245	65	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		79 459	—
18 429	90	4. Rekonvaleszentenunterstützungen		19 305	—
640	—	5. Stillgelder		520	—
1 050	—	6. Entbindungskosten		1 200	—
230 526	58	7. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		326 224	23
5 624	05	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		5 831	50
35	—	1. Krankengeld		—	—
5 589	05	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		5 831	50
111 861	60	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		110 578	15
4 534	35	1. Krankengeld		2 513	55
6 122	90	2. Arztkosten		3 502	50
1 659	90	3. Arzneikosten		792	80
547	60	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		1 608	10
189	—	5. Rekonvaleszentenunterstützungen		211	50
233	85	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)		120	95
730	—	7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder		—	—
97 844	—	8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)		101 828	75
1 015 212	33			1 095 618	23

Rechnung 1925		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1926.		Rechnung 1926	
Fr.	Rp.	Aktiven.		Fr.	Rp.
333 959	63	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)		433 884	48
		Passiven.			
		Reserven:			
230 526	58	1. Versicherungsklasse a		326 224	23
5 589	05	2. Versicherungsklasse b		5 831	50
97 844	—	3. Versicherungsklasse c		101 828	75
333 959	63			433 884	48

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1926 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1926				
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.						
1. Yverdon	501.5	7 296	15 116. —	7 947. 90	2 278. 40	25 342. 30
2. Biel	396	4 570	10 851. 10	2 704. 90	957. 40	14 513. 40
3. Olten	772.5	10 117	12 728. 25	4 392. 85	3 416. 20	20 537. 30
4. Bellinzona	600	8 530	19 710. 90	8 373. 65	3 741. 55	31 826. 10
5. Zürich	842.5	8 107	20 107. 65	4 099. 15	1 977. 30	26 184. 10
6. Romanshorn	68	734	1 858. 50	507. 55	33. —	2 399. 05
7. Rorschach	69	827	1 924. 70	762. 95	730. 30	3 417. 95
8. Chur	235	3 013.5	5 385. 75	1 698. 45	1 676. 25	8 760. 45
	3 484.5	43 194.5	87 682. 85	30 487. 40	14 810. 40	132 980. 65
II. Kreiskrankenkassen.						
1. Lausanne	6 458.5	75 442.5	177 980. 70	49 409. 90	30 638. 55	258 029. 15
2. Luzern	4 544	54 176	85 354. 35	24 405. 10	17 451. 55	127 211. —
3. Zürich	3 947.5	40 144	76 699. 10	20 480. 95	16 558. 50	113 738. 55
	14 950	169 762.5	340 034. 15	94 295. 95	64 648. 60	498 978. 70

Kassen	Auf einen Versicherten kommen					Auf einen Krankentag entfallen			
	Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.									
1. Yverdon	14.55	30. 14	15. 85	4. 54	50. 53	2. 07	1. 09	— . 31	3. 47
2. Biel	11.54	27. 40	6. 83	2. 42	36. 65	2. 38	— . 59	— . 21	3. 18
3. Olten	13.10	16. 48	5. 69	4. 42	26. 59	1. 26	— . 43	— . 34	2. 03
4. Bellinzona	14.22	32. 85	13. 95	6. 24	53. 04	2. 31	— . 98	— . 44	3. 73
5. Zürich	9.62	23. 87	4. 86	2. 35	31. 08	2. 48	— . 51	— . 24	3. 23
6. Romanshorn	10.79	27. 33	7. 46	— . 49	35. 28	2. 53	— . 69	— . 05	3. 27
7. Rorschach	11.99	27. 90	11. 06	10. 58	49. 54	2. 33	— . 92	— . 88	4. 13
8. Chur	12.82	22. 92	7. 23	7. 13	37. 28	1. 79	— . 56	— . 56	2. 91
Durchschnitt	12.40	25. 16	8. 75	4. 25	38. 16	2. 03	— . 71	— . 34	3. 08
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	11.68	27. 56	7. 65	4. 74	39. 95	2. 36	— . 65	— . 41	3. 42
2. Luzern	11.92	18. 79	5. 37	3. 84	28. —	1. 58	— . 45	— . 32	2. 35
3. Zürich	10.17	19. 43	5. 19	4. 19	28. 81	1. 91	— . 51	— . 41	2. 83
Durchschnitt	11.36	22. 75	6. 31	4. 32	33. 38	2. —	— . 56	— . 38	2. 94

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1926.

Einnahmen.		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925		21 037	45
2. Kapitalzinse		1 159	70
3. Kursgewinne auf Wertschriften		1 305	—
Total		23 502	15
Ausgaben.			
1. Unterstützungen an Verschiedene		5 971	65
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927		17 530	50
Total		23 502	15

Nominalwert		Kurs	Buchwert	
Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
17 000	—	87	14 790	—
			2 740	50
Total			17 530	50

Vermögensstand.	
Wertschriften:	
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois, von 1899 Serie C	
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1926.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

Einnahmen.		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925		200 996	55
2. Kapitalzinse und Kursgewinne		21 360	55
Total		222 357	10
Ausgaben.			
1. Verwendungen für Belohnungen		3 730	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927		218 627	10
Total		222 357	10

Vermögensstand.		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
1. Wertschriften:						
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C		179 000	—	87	155 730	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G		62 500	—	90	56 250	—
					211 980	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung					4 279	60
3. Nichtverfallene Aktivzinse					2 367	50
Total					218 627	10

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1926.

Einnahmen.		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925		110 663	45
2. Kapitalzinse		5 533	20
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927		116 196	65
Vermögensstand.			
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		116 196	65

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1926, nach Rubriken	28—29
Bestand des Baukontos auf Ende 1926	30
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1926, nach Objekten	31—44
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	45—52
Vergleichung der Bauausgaben 1926 mit dem Voranschlag	53
Betriebsrechnung	54—67
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	68—78
Gewinn- und Verlustrechnung	79—81
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	82—84
Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind	85
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf	86—87
Bilanz auf 31. Dezember 1926	88—89
Erläuterungen zu der Bilanz	90—92
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	93
Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	94—95
Andere Spezialfonds	95
Materialverwaltung	96—97
Werkstätten	98—101
Kraftwerke	102—103
Seilbahn in Piotta	104
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	105
Kapitalnachweis	106—107
Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten	108—115
Krankenkasse	116—118
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. . .	119
Guyer-Zeller-Fonds	119
Sanatoriumsfonds	119

