Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1926)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1926

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung

für das Jahr 1926.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1925	Voranschlag 1926			Rechnung 1926	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**		Fr.	Rp.
109 870 901	119 995 060	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		109 926 350	05
2 916 457	3 000 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		3 627 667	10
4 521 965	1 293 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		1 959 836	10
3 092	5 950	4. Rohertrag der Nebengeschäfte		3 755	06
		5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
19 787 696	13 600 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 12 686 968. 08		
117 261	30 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 18 081. 33		
532 261	555 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 549 047. 35		
				13 254 096	76
14 190	16 000	6. Betriebssubventionen		14 701	50
39 373	4 990	7. Sonstige Einnahmen		164 082	75
				128 950 489	32
—	7 217 000	8. Passivsaldo auf neue Rechnung		9 579 340	69
137 803 196	**145 717 000**			**138 529 830**	**01**
		Ausgaben.			
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		47 000	—
106 364 215	106 801 500	2. Verzinsung der festen Anleihen		107 350 446	93
539 789	2 233 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		666 518	03
688 667	340 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		639 941	01
127 943	57 000	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		85 591	42
9 258 730	15 717 000	6. Tilgungen und Abschreibungen		9 365 089	16
		7. Einlagen in die Spezialfonds:			
16 507 373	17 610 500	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 17 481 877. 60		
466 314	466 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 478 530. 80		
659 883	800 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 740 380. 70		
		8. Sonstige Ausgaben:		18 700 789	10
24 424	50 000	*a.* Subventionen	Fr. 25 737. 87		
1 500 000	1 500 000	*b.* Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	» 1 500 000. —		
133 917	95 000	*c.* Verschiedenes	» 148 716. 49		
				1 674 454	36
1 484 941	—	9. **Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“**		—	—
137 803 196	**145 717 000**			**138 529 830**	**01**

für das Jahr 1926.

Vergleichung mit Rechnung 1925	Vergleichung mit Voranschlag 1926	Erläuterungen.
Fr.	Fr.	
+ 55 449	− 10 068 710	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 78.
+ 711 210	+ 627 667	Erläuterungen siehe Seite 80.
− 2 562 129	+ 666 836	» » » 82.
+ 663	− 2 195	Seilbahn in Piotta, (siehe Seite 104).
− 7 100 728	− 913 032	Pro 1926 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 94).
− 99 180	− 11 919	» » » Betriebsrechnung belastete Beträge . . . . . (siehe Seite 95).
+ 16 786	− 5 953	» » » Betriebsrechnung u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 95).
+ 512	− 1 298	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1925 bis 30. November 1926 von 66 000.— Lire.
+ 124 710	+ 159 093	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
− 8 852 707	− 9 549 511	
+ 9 579 341	+ 2 362 341	
+ 726 634	**− 7 187 170**	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1926.
+ 986 232	+ 548 947	Erläuterungen siehe Seite 82.
+ 126 729	− 1 566 482	» » » 83.
− 48 726	+ 299 941	» » » 83.
− 42 351	+ 28 592	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 105).
+ 106 359	− 6 351 911	Erläuterungen siehe Seiten 83 und 84.
+ 974 504	− 128 623	Siehe Spezialrechnung Seite 94.
+ 12 217	+ 12 531	» » » 95.
+ 80 498	− 59 619	» » » 95.
+ 1 314	− 24 262	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000.— und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 8 737. 87.
—	—	
+ 14 799	+ 53 716	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1926 und Subventionierung der Eisenbahnschulen.
− 1 484 941	—	
+ 726 634	**− 7 187 170**	

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerk Vernayaz Fr. 930 928, Unterwerke Fr. 173 055, Übertragungsleitungen Fr. 184 248, Elektrifikation Kreis I Fr. 255 417, Elektrifikation Kreis II Fr. 152 647, Elektrifikation Kreis III Fr. 207 504, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 78 782, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 151 518, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 1 041 894 und neue Lokomotivremise in Zürich Fr. 51 900, Total Fr. 3 627 667.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	788 625	268 000	349 721
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	123 984	—	184 272
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	519 996	625 000	543 818
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	384 066	300 000	361 482
Zinsen auf der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement	2 486 571	—	364 990
Verschiedene Zinsen	218 723	100 000	155 553
	4 521 965	1 293 000	1 959 836

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 2 562 129 (56,65 %) gegenüber der Rechnung 1925 und eine Vermehrung von Fr. 666 836 (51,57 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1925 rührt hauptsächlich her von der Verminderung der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Mittel beim Eidg. Finanzdepartement und die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag vom Mehrwert von Titeln und von der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement.

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1926	Rückzahlung	Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Rechnung 1926	Unterschiede gegen Rechnung 1925	Unterschiede gegen Voranschl. 1926
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Centralbahn von 1876	10 239 500	1887—1936	458 340	424 980	425 950	− 32 390	+ 970
4% » » 1880	14 255 000	1883 - 1957	583 940	574 680	574 840	− 9 100	+ 160
3½% » » 1894 Juni	20 886 000	1915—1957	741 475	734 650	736 050	− 5 425	+ 1 400
3½% » » 1894 Oktober	22 614 000	1915 - 1957	803 565	796 740	797 370	− 6 195	+ 630
4% Nordostbahn » 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
3½% » » 1895 [1]	—	1925	39 529	—	—	− 39 529	—
3½% » » 1897 Februar	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
3½% » » 1897 September	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.	14 607 100	—	591 844	586 804	586 874	− 4 970	+ 70
4% » » II. »	4 674 400	—	188 876	186 996	187 656	− 1 220	+ 660
2⁸/₁₁% Franco-Suisse 1868	12 304 050	1869 - 1958	345 255	338 820	338 820	− 6 435	—
3% Jougne-Eclépens	6 074 000	1869 - 1967	185 445	183 300	183 308	− 2 137	+ 8
3½% Jura-Simplon 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
3½% Gotthardbahn 1895	96 253 000	1895 - 1973	3 427 060	3 396 260	3 398 710	− 28 350	+ 2 450
4% Seethalbahn 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
4½% » 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3½% S. B. B 1899/1902	426 300 000	1911 - 1962	15 326 500	15 127 000	15 127 000	− 199 500	—
3% » 1903	128 715 000	1913 - 1962	3 978 300	3 920 700	3 920 700	− 57 600	—
3½% » 1910 I. Serie	75 300 000	1920 - 1969	2 688 000	2 663 500	2 663 500	− 24 500	—
4% » 1912/1914	138 700 000	1922 - 1971	5 632 000	5 590 000	5 590 000	− 42 000	—
5% » 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6% » 1921 I. Elektr.-Anl.	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4½% » 1922 II. Elektr.-Anl.	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » 1923 III. Elektr.-Anl.	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
3½% » 1923 (Rentenanstalt)	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5% » 1924 IV. Elektr.-Anl.	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
5% » 1925 V. Elektr.-Anl. [2]	175 000 000	1936	4 375 000	8 750 000	8 750 000	+4 375 000	—
5% » 1925 VI Elektr.-Anl. [3]	50 000 000	1935	1 250 000	2 500 000	2 500 000	+1 250 000	—
4½% » 1926 (Eidg. Finanzdept.) [4]	42 000 000	1931	—	—	126 000	+ 126 000	+ 126 000
5% Depotscheine der S. B. B, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt [5]	180 375 000	jederzeit	8 259 791	8 250 000	8 665 417	+ 405 626	+ 415 417
5½% Kassascheine S. B. B 1920 auf 5 Jahre [6]	—	1925	2 091 513	—	—	−2 091 513	—
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genève—La Plaine (zu 4%)	9 196 934	1913 1958	377 158	371 512	371 512	− 5 646	—
	2 585 428 984		103 791 666	106 844 017	107 391 782	+ 3 600 116	+ 547 765
Differenz der Proratazinse	—		+ 2 572 549	− 42 516	− 41 335	−2 613 884	+ 1 181
	2 585 428 984		106 364 215	106 801 501	107 350 447	+ 986 232	+ 548 946

[1]) Konversion bzw. Rückzahlung des Anleihens auf 1. Februar bzw. 15. Juni 1925. [2]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 1. Februar 1925. [3]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 15. März 1925. [4]) Aufnahme des Anleihens mit Zinsgenuss ab 6. Dezember 1926. [5]) Zuteilung im Jahre 1926: Fr. 10 000 000, Rückzahlung im Jahre 1926: Fr. 5 800 000. [6]) Konversion bzw. Rückzahlung der 5 jährigen Kassascheine auf 1. Februar 1925.

Gewinn- und Verlustrechnung 1926.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Kontokorrentzinsen	75 794	30 000	100 096
Verzinsung vorübergehender Anleihen	12 031	1 800 000	51 418
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	347 196	300 000	411 822
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	104 768	103 000	103 182
	539 789	2 233 000	666 518

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1925 um Fr. 126 729 (23,47 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 1 566 482 (70,15 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	192 806	240 000	177 110
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	495 861	100 000	462 831
	688 667	340 000	639 941

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles	Fr.	98 048
Kursverluste auf Bankguthaben, auf Barzahlungen und Verschiedenes	„	364 783
	Fr.	462 831

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: Emmentalbahn Fr. 88 000 und Winzerfest in Vevey Fr. 9 999.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	106 364 215	106 801 500	107 350 447
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 228 456	2 573 000	1 306 459
Brutto Zinslast	107 592 671	109 374 500	108 656 906
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	7 438 422	4 293 000	5 587 503
Netto Zinslast	100 154 249	105 081 500	103 069 403

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1925 Fr. 2 915 154 (2,91 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 012 097 (1,91 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1926 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr.	4 085 390.42
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„	1 300 481.74
c. Tilgung von Anleihenskosten	„	3 979 217.—
Zusammen	Fr.	9 365 089.16

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1925	Fr.	3 898 144.60
P. L. M., 14. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„	144 684.52
P. L. M., 12. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„	42 561.30
Zusammen	Fr.	4 085 390.42

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1925 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Ergänzungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Hierfür sind dem Konto „Zu tilgende Verwendungen„ im Jahre 1926 Fr 6 300 481. 74 belastet worden. Davon werden für 1926 abgeschrieben Fr. 1 300 481. 74

Es verbleiben somit Fr. 5 000 000 später abzuschreiben.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1926.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

16.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens	$3^1/_2$%	von 1910	Fr. 100 825. —
12.	„ „ „ „ „ „ „	4%	„ 1914	„ 47 700. —
8.	„ „ „ „ „ „ „	5%	„ 1918	„ 115 050. —
7.	„ „ „ „ „ „ „	5%	„ 1919	„ 450 000. —
5.	„ „ „ „ „ „ „	6%	„ 1921	„ 323 142. —
4.	„ „ „ „ „ „ „	$4^1/_2$%	„ 1922	„ 455 000. —
3.	„ „ „ „ „ „ „	$3^1/_2$%	„ 1923	„ 600 000. —
3.	„ „ „ „ „ „ „	4%	„ 1923	„ 560 000. —
2.	„ „ „ „ „ „ „	5%	„ 1924	„ 450 000. —
1.	„ „ „ „ „ „ „	5%	„ 1925	„ 540 000. —
1.	„ „ „ „ „ „ „	5%	„ 1925	„ 175 000. —
21.	„ des Defizites des Eisenbahnfonds			„ 162 500. —
			Total	Fr. 3 979 217. —

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1926 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1925 und mit dem im Voranschlag für 1926 vorgesehenen Abschluss zeigt folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Total der Einnahmen	137 803 196	138 500 000	128 950 489. 32
Total der Ausgaben	136 318 255	145 717 000	138 529 830. 01
Überschuss der Einnahmen bezw. Ausgaben	+1 484 941	— 7 217 000	— 9 579 340. 69

Zu diesen Ergebnissen ist zu bemerken, dass der Einnahmenüberschuss des Jahres 1925 in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit der Bilanz abgeschrieben worden ist. In den Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung des Voranschlages 1926 ist ein Betrag von Fr. 7 000 000 als Tilgung am Kriegsdefizit enthalten; ohne diese veranschlagte Tilgung hätte der Ausgabenüberschuss Fr. 217 000 betragen. Die bedeutende Vermehrung des Ausgabenüberschusses der Rechnung 1926, in welche keine Tilgungsquote für das Kriegsdefizit einbezogen wurde, ist eine Folge der starken Verminderung der Betriebseinnahmen und der Zunahme der Nettozinslasten in der Gewinn- und Verlustrechnung.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. u. W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
	1 183 004 889. 67	1 212 734 262. 70	2 395 739 152. 37	342 560 391. 01	2 053 178 761. 36

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 395 739 152. 37) ist der Betrag von Fr. 61 654 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
	1 066 350 193. 97	986 828 567. 39	2 053 178 761. 36	33 908 699. 26	5 583 251. 72	11 414 211. 35	50 906 162. 33

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Seilbahn in Piotta und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 104 und 105).

Sie erreicht folgende Beträge:	Ende 1925 Fr.	Jahr 1926 Fr.	Ende 1926 Fr.
Seilbahn in Piotta	1 554. 15	390. —	1 944. 15
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 859 553. 05	48 816. 05	1 908 369. 10

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa-defizit	Kriegsdefizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 43
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
1 584 053. 40	407 745. 05	11 843 782. 58	21 290 179. 30	45 874 390. 68	26 675 000	20 329 462. 57	128 004 613. 58	178 910 775. 91

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 50 906 162. 33
Genf—La Plaine	„ 1 584 053. 40
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 407 745. 05
	Fr. 52 897 960. 78

Bilanz auf

Rechnung 1925	Aktiven.	Rechnung 1926		Vergleichung mit Rechnung 1925
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 163 886 331	**1. Baukonto der Bahn**	**2 231 301 710**	**60**	**+ 67 415 379**
179 566 417	Allgemeine Kosten	182 983 467	29	+ 3 417 050
1 330 326 415	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 366 006 483	83	+ 35 680 069
430 272 610	Rollmaterial	458 049 705	03	+ 27 777 095
21 720 948	Mobiliar und Gerätschaften	22 763 752	03	+ 1 042 804
201 999 941	Hilfsbetriebe	201 498 302	42	— 501 639
113 917 356	**2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten**	**113 917 355**	**77**	—
2 277 803 687	**Total Anlagekonto**	**2 345 219 066**	**37**	**+ 67 415 379**
101 208 062	**II. Unvollendete Bauobjekte**	**122 955 374**	**32**	**+ 21 747 312**
1 278 983	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 715 795	54	+ 436 813
43 776	2. Surbtalbahn	76 578	35	+ 32 802
14 684 603	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	28 224 943	07	+ 13 540 340
11 776 218	4. Generaldirektion	15 327 194	03	+ 3 550 976
18 581 829	5. Kreis I	9 749 555	55	— 8 832 274
25 404 372	6. Kreis II	28 230 745	67	+ 2 826 374
29 438 281	7. Kreis III	39 630 562	11	+ 10 192 281
—	8. Nebengeschäfte	—	—	—
1 442 072	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	**1 474 277**	**30**	**+ 32 205**
5 445	1. Ortsbeleuchtung in Bitsch	—	—	— 5 445
76 446	2. Seilbahn in Piotta	76 055	85	— 390
1 360 181	3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 398 221	45	+ 38 040
235 324 259	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	**236 347 026**	**11**	**+ 1 022 767**
44 896 439	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	40 919 206	15	— 3 977 233
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	5 000 000	—	+ 5 000 000
190 427 820	3. Kriegsdefizit	190 427 819	96	—
131 753 516	**V. Wertbestände und Guthaben**	**98 335 604**	**12**	**— 33 417 912**
18 850 525	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	23 622 692	42	+ 4 772 167
	2. Wertschriften:			
8 829 843	Portefeuille der eigenen Wertschriften	6 336 882	65	— 2 492 960
54 810 491	3. Verschiedene Debitoren	22 150 006	29	— 32 660 485
8 426 644	4. Entbehrliche Liegenschaften	8 225 965	36	— 200 679
40 836 013	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	38 000 057	40	— 2 835 955
—	**VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung**	**9 579 340**	**69**	**+ 9 579 341**
2 747 531 596		**2 813 910 688**	**91**	**+ 66 379 092**

31. Dezember 1926.

Rechnung 1925	Passiven.	Rechnung 1926		Vergleichung mit Rechnung 1925
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
2 551 788 869	**I. Feste Anleihen**	**2 585 428 984**	**60**	**+ 33 640 115**
69 357 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	67 994 500	—	− 1 362 500
39 276 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	39 276 000	—	—
19 445 000	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 281 500	—	− 163 500
134 315 250	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	134 004 050	—	− 311 200
97 106 000	5. Anleihen der Gotthardbahn	96 253 000	—	− 853 000
3 700 000	6. Anleihen der Seetalbahn	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
432 200 000	9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	426 300 000	—	− 5 900 000
130 690 000	10. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	128 715 000	—	− 1 975 000
76 100 000	11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	75 300 000	—	− 800 000
139 750 000	12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	138 700 000	—	− 1 050 000
50 000 000	13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihen	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihen	150 000 000	—	—
120 000 000	17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihen	120 000 000	—	—
75 000 000	18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
150 000 000	19. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihen	150 000 000	—	—
175 000 000	20. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihen	175 000 000	—	—
50 000 000	21. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihen	50 000 000	—	—
—	22. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1926	42 000 000	—	+ 42 000 000
176 175 000	23. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	180 375 000	—	+ 4 200 000
9 341 619	24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 196 934	60	− 144 685
48 812 571	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**52 897 960**	**78**	**+ 4 085 390**
48 379 286	**III. Schwebende Schulden**	**71 586 180**	**78**	**+ 23 206 894**
4 836 819	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	5 183 128	93	+ 346 310
19 897 660	2. Nicht verfallene Ratenzinse	19 856 325	75	− 41 334
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
2 828 775	*a.* Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	4 536 835	06	+ 1 708 060
333 960	*b.* Krankenkasse der S. B. B.	433 884	48	+ 99 924
− 1 212	*c.* Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	2 740	50	+ 3 952
4 219	*d.* Guyer-Zeller-Fonds	4 279	60	+ 60
110 663	*e.* Sanatoriumsfonds	116 196	65	+ 5 534
1 512 456	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 610 955	75	+ 98 500
10 592 537	5. Verschiedene Kreditoren	23 734 951	46	+ 13 142 414
8 263 409	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	16 106 882	60	+ 7 843 474
98 550 870	**IV. Spezialfonds**	**103 997 562**	**75**	**+ 5 446 693**
88 404 582	1. Erneuerungsfonds	93 199 491	69	+ 4 794 910
5 100 880	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	5 561 329	61	+ 460 450
5 045 408	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 236 741	45	+ 191 333
2 747 531 596		**2 813 910 688**	**91**	**+ 66 379 092**

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1926 . . . . . Fr. 2 231 301 710. 60
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1925	179 566 417	1 330 326 415	430 272 610	21 720 948	201 999 941	2 163 886 331
Netto-Vermehrung lt. Baurechnung 1926 . .	3 417 050	35 680 069	27 777 095	1 042 804	— 501 639	67 415 379
Bestand auf 31. Dez. 1926	182 983 467	1 366 006 484	458 049 705	22 763 752	201 498 302	2 231 301 710

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 28—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1926 beträgt dieses Konto . . . Fr. 122 955 374. 32

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1926 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1925 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1926 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1926 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1926 Fr.	Unterschiede gegenüber 1925 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 278 983	436 813	—	1 715 796	+ 436 813
Surbtalbahn	43 776	32 802	—	76 578	+ 32 802
Einführung d. elektr. Zugförderung	14 684 603	27 570 112	14 029 772	28 224 943	+13 540 340
Generaldirektion	11 776 218	31 850 629	28 299 653	15 327 194	+ 3 550 976
Kreis I	18 581 829	6 587 735	15 420 009	9 749 555	— 8 832 274
„ II	25 404 372	8 814 531	5 988 157	28 230 746	+ 2 826 374
„ III	29 438 281	13 870 069	3 677 788	39 630 562	+10 192 281
	101 208 062	89 162 691	67 415 379	122 955 374	+21 747 312
Nebengeschäfte	—	32 206	32 206	—	—
	101 208 062	89 194 897	67 447 585	122 955 374	+21 747 312

Über den Stand der auf Ende 1926 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—52 Aufschluss.

Bauausgaben 1926:

Auf das „Baukonto" wurden übergetragen netto	Fr. 67 415 379
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" hat sich vermehrt um	„ 32 206
	Fr. 67 447 585
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Vermehrung	„ 21 747 312
Die Bauausgaben des Jahres 1926 betragen somit netto	Fr. 89 194 897
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen	„ 15 698 632
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1926, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	Fr. 104 893 529

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1926 mit dem Voranschlag", Seite 53 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1926 . . Fr. 1 474 277. 30
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. *Ortsbeleuchtung in Bitsch* (auf das Kraftwerk Brig übergetragen)	—
2. *Seilbahn in Piotta* (abzüglich der Abschreibung von Fr. 390. —)	Fr. 76 055. 85
3. *Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee* (Ausgaben Fr. 86 856. 80, Abschreibung Fr. 48 816. 05, Nettovermehrung Fr. 38 040. 75)	„ 1 398 221. 45
	Fr. 1 474 277. 30

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1925 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von			Fr. 235 324 258. 61
Im Jahre 1926 ist es um folgende Beträge angewachsen:			
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:			
Nebenkraftwerk Göschenen	Fr. 34 351. —		
Granges—Massaboden, Übertragungsleitung	„ 550 088. 70		
Unterwerk Leuk	„ 239 525. 96		
Unterwerk Granges	„ 346 039. 18		
Lausannne—Vallorbe, Daillens—Yverdon, Schwachstromanlage	„ 67 970. 80		
Palézieux—Genf, Schwachstromanlage	„ 54 243. 95		
Brig—Sitten, Umändern der Fahrleitung	„ 1 887 145. 85		
„ „ , Starkstromanlage	„ 36 339. 20		
„ - „ , Schwachstromanlage	„ 294 109. 05		
Scherzligen—Bern, Elektrifikation	„ 202 740. 15		
Kessilochbrücken	„ 316 603. 10		
Bahnhof Thun, Umbau	„ 329 893. 70		
Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten	„ 54 078. 85		
Bahnhof Chiasso, Umbau	„ 125 935. —		
Zürich—Winterthur, Schwachstromanlage	„ 80 339. 80		
Mühlebachbrücke bei Mumpf	„ 81 495. 45		
Zweites Geleise Flawil—Gossau, Glattbrücke	„ 328 348. 35		
Zweites Geleise Winkeln—Bruggen, Sitterbrücke	„ 891 096. 75		
Verschiedenes	„ 380 136. 90	Fr. 6 300 481. 74	
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.			
Kosten des Papiers für den Druck der Titel des VI. Elektrifikationsanleihens 5% der S. B. B. von 1925		„ 1 984. 50	„ 6 302 466. 24
			Fr. 241 626 724. 85
Dagegen haben wir abgeschrieben:			
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen		Fr. 3 979 217. —	
Für untergegangene Bahnanlagen		„ 1 300 481. 74	„ 5 279 698. 74
Saldo auf 31. Dezember 1926			Fr. 236 347 026. 11

V. Wertbestände und Guthaben.

	Fr.	Rp.
1. Wechselportefeuille.		
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:		
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1925	—	—
Im Laufe des Jahres 1926 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	12 601 241	32
	12 601 241	32
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	12 601 241	32
Bestand auf den 31. Dezember 1926	—	—
2. Wertschriftenportefeuille.		
Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1926 waren folgende:		
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1925	8 829 842	71
Erworbene Titel	1 460 413	90
Kursdifferenzen	45 913	20
	10 336 169	81
abzüglich:		
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	3 999 287	16
Bestand auf den 31. Dezember 1926 (siehe Inventar auf Seite 93)	6 336 882	65

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1926	Fr. 22 150 006. 29
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
P. L. M.; rückständige Wagenmieten	Fr. 1 800 000
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe	„ 407 745
Italienische Staatsbahnen	„ 157 462
Übertrag	Fr. 2 365 207

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

Übertrag	Fr.	2 365 207
Internationale Schlafwagengesellschaft	„	101 133
Kassafonds der Dienststellen	„	81 578
Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1926	„	12 785 021
Verband schweizerischer Transportanstalten	„	80 556
Schweizerischer Wagenverband	„	90 675
Bauinventar des Simplontunnels	„	184 422
Postcheckkonto	„	600 539
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„	462 057
Transitpostgebäude in Vevey	„	548 520
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	„	104 784
Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen	„	3 801 332
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	„	944 182
	Fr.	22 150 006

4. *Entbehrliche Liegenschaften.*

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1925 betrug		Fr. 8 426 644. 45
Im Jahre 1926 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 184 605. 60	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 385 284. 69	
		„ – 200 679. 09
Bestand auf 31. Dezember 1926		Fr. 8 225 965. 36

5. *Materialvorräte und Ersatzstücke.*

	Beträge auf 31. Dez. 1925 Fr.	Beträge auf 31. Dez. 1926 Fr.	Gegenüber 1925 Fr.
Materialverwaltung	24 066 972	22 479 231	— 1 587 741
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 973 191	2 589 391	— 383 800
„ „ „ Biel	1 831 366	1 880 269	+ 48 903
„ „ „ Olten	3 124 302	2 809 108	— 315 194
„ „ „ Bellinzona	3 693 928	3 645 926	— 48 002
„ „ „ Zürich	3 674 222	3 783 872	+ 109 650
„ „ „ Romanshorn	182 218	202 039	+ 19 821
„ „ „ Rorschach	450 344	—	— 450 344
„ „ „ Chur	839 470	610 221	— 229 249
Total	40 836 013	38 000 057	— 2 835 956

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 106 und 107 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1925		Fr. 48 812 570. 36
Im Jahre 1926 hat es sich erhöht um:		
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 3 898 144. 60	
Die vierzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 144 684. 52	
Die zwölfte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 42 561. 30	„ 4 085 390. 42
Bestand auf 31. Dezember 1926		Fr. 52 897 960. 78

III. Schwebende Schulden.

5. *Verschiedene Kreditoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1926	Fr.	23 734 951. 46
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
P. L. M.	Fr.	144 884
Italienische Staatsbahnen	„	734 400
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	„	1 276 149
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	„	236 400
Unfall Bellinzona	„	753 570
Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	„	170 822
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G.	„	417 571
Eidg. Finanzdepartement	„	13 000 000
Verschiedene Konten	„	7 001 155
	Fr.	23 734 951

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1926.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	83	148 570	—
4 % » » » 1912/1914	90 000	—	87	78 300	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	76	380	—
3½ % Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927)	18 000	—	100	18 000	—
3½ % » » » 20. September 1897 (» 1927)	1 000	—	100	1 000	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
4¾ % » » 1906	50 400	—	100	50 400	—
5½ % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926	55 000	—	100	55 000	—
Total	.	.	.	**2 472 450**	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern von 1895	183 500	—	81	148 635	—
3½ % » Waadt von 1904	1 000 000	—	82	820 000	—
4 % » Tessin von 1924	7 000	—	79	5 530	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2. 50	1 000 000	—	24	240 000	—
Diverse	.	.	.	15 750	—
Total	.	.	.	**1 229 915**	—
III. Bank-Obligationen.					
5 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1925	500 000	—	100	**500 000**	—
IV. Diverse Obligationen.					
4 % 314 Obligationen	308 339	55	100	308 339	55
5 % 141 »	14 832	—	100	14 832	—
5 % 1 Obligation	70 000	—	100	70 000	—
Total	.	.	.	**393 171**	**55**
V. Aktien.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	40	173 600	—
» Subvention	446 000	—	30	133 800	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	400 000	—	50	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000 (wovon 80 % einbez.)	—	80	160 000	—
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 50 % einbez.)	—	100	7 500	—
Diverse	.	.	.	447 540	—
Total	.	.	.	**1 122 440**	—
VI. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4¾ %	.	.	.	6 000	—
4 » » 5 %	.	.	.	21 456	10
4 » » 5½ %	.	.	.	591 450	—
Total	.	.	.	**618 906**	**10**
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen	.	.	.	**2 472 450**	—
II. Staatspapiere	.	.	.	**1 229 915**	—
III. Bank-Obligationen	.	.	.	**500 000**	—
IV. Diverse Obligationen	.	.	.	**393 171**	**55**
V. Aktien	.	.	.	**1 122 440**	—
VI. Hypothekar-Darlehen	.	.	.	**618 906**	**10**
Total	.	.	.	**6 336 882**	**65**

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rechnung 1926	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
91 684 905	88 404 582	**Bestand vom Vorjahr**	88 404 582	17
		Einnahmen.		
16 507 373	17 610 500	**Einlagen**	17 481 877	60
4 967 266	5 102 270	*a.* **Für den Oberbau**	5 141 341	60
4 967 266	5 102 270	2,7 % von Fr. 190 420 060 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 141 341	60
8 536 515	8 985 670	*b.* **Für Rollmaterial**	9 044 826	—
4 631 754	4 986 300	2,3 % von Fr. 218 304 718 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	5 021 008	50
1 964 778	2 052 180	2 % von Fr. 104 197 729 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 083 954	55
1 939 983	1 947 190	1,8 % von Fr. 107 770 163 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	1 939 862	95
373 243	389 970	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	387 364	95
373 243	389 970	1,2 % von Fr. 32 280 412 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	387 364	95
2 630 349	3 132 590	*d.* **Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen und von Seilbahnen**	2 908 345	05
1 489 039	1 534 760	3 % von Fr. 51 396 681 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	1 541 900	45
225 345	259 300	1 % von Fr. 23 436 101 Bilanzwert der Übertragungsleitungen	234 361	—
913 625	1 336 240	1½ % von Fr. 75 316 239 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 129 743	60
2 340	2 290	3 % von Fr. 78 000 Bilanzwert des Seiles, des Wagens und der mechanischen Einrichtungen der Seilbahn in Piotta	2 340	—
		Ausgaben.		
19 787 696	13 600 000	**Entnahmen**	12 686 968	08
6 583 242	7 438 700	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	6 974 264	25
5 710 255	6 500 000	Materialkosten Fr. 8 631 410. 10, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 606 600. 95	6 024 809	15
872 987	938 700	Für Arbeitslöhne: 11 % der Materialkosten	949 455	10
12 577 153	5 605 800	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials**	5 198 603	—
		Inventarwert / Erlös aus Altmaterial		
11 734 163	4 185 000	53 Dampflokomotiven Fr. 4 504 674. — / Fr. 326 751. —	4 177 923	—
218 567	172 800	17 Personenwagen » 165 228. — / » 10 861. —	154 367	—
38 488	96 000	22 Gepäckwagen » 105 036. — / » 4 201. —	100 835	—
573 609	1 152 000	206 Güterwagen » 774 475. — / » 35 023. —	739 452	—
12 326	—	31 Dienstwagen » 28 442. — / » 2 416. —	26 026	—
437 636	375 500	*c.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften**	430 592	01
437 636	375 500	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 121 193. 91 für Hilfsbetriebe	430 592	01
189 665	180 000	*d.* **Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen und Seilbahnen,** einschliesslich Fr. 18 729. 30 für Hilfsbetriebe	83 508	82
		Materialkosten / Arbeitslöhne / Erlös aus Altmaterial		
50 648	50 000	Kraft- und Unterwerke Fr. 18 719. 30 / Fr. 10. — / Fr. —	18 729	30
16 848	—	Übertragungsleitungen » — / » — / » —	—	—
122 169	130 000	Fahrleitungsanlagen » 59 577. 90 / » 5 754. 17 / » 552. 55	64 779	52
—	—	Seilbahn » — / » — / » —	—	—
— 3 280 323	+ 4 010 500	**Mehreinlagen**	+ 4 794 909	52
88 404 582	92 415 082	**Bestand auf Ende des Jahres**	93 199 491	69

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1926.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung sind auf Grund des revidierten Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen übersteigen die Verrechnungen des Jahres 1925, weil sich die Kapitalien der Anlagen und Einrichtungen, auf welchen die Einlagen in den Fonds verrechnet werden, erhöht haben. Dagegen sind die Entnahmen um rund Fr. 7 100 000 geringer als diejenigen des Jahres 1925, in welchem Jahre bedeutende Entnahmen für die Abschreibung ausrangierter oder verkaufter Lokomotiven notwendig waren. Die Einlagen des Jahres 1926 haben die Entnahmen übertroffen, weshalb der Fonds in diesem Jahre eine Vermehrung erfahren hat, die sich wie folgt ergibt:

Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:		
Für die Abschreibung von Rollmaterial	Fr. 3 846 223. —	
„ „ Erneuerung der Anlagen für die elektrische Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc.	„ 2 824 836. 23	
		Fr. 6 671 059. 23
Hiervon ab Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:		
Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 1 832 922. 65	
„ den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften	„ 43 227. 06	„ 1 876 149. 71
Mehrbetrag der Einlagen, netto . . . . . als Vermehrung des Fondsbestandes im Jahre 1926.		Fr. 4 794 909. 52
Der Bestand betrug auf Ende des Jahres 1925		„ 88 404 582. 17
Mit obiger Vermehrung erreicht der Bestand auf 31. Dezember 1926		Fr. 93 199 491. 69

Andere Spezialfonds, Jahr 1926.

Rechnung 1925 Fr.				Rechnung 1926 Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.				
4 751 827	Saldo auf 1. Januar 1926		Fr. 5 100 880. 14		
300 000	19. Einlage	Fr. 300 000. —			
166 314	Zins zu $3^1/_2$ % für 1926	„ 178 530. 80			
5 218 141			„ 478 530. 80	5 579 410	94
117 261	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1926			18 081	33
5 100 880			Saldo Ende 1926	5 561 329	61
	Der bisherige Versicherungsfonds gegen Feuerschaden ist gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 23. Oktober 1926 in einen „Feuer- und Unfallversicherungsfonds“ umgewandelt worden. Im Jahre 1926 haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.				
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.				
4 866 682	Saldo auf 1. Januar 1926		Fr. 5 045 408. 10		
543 056	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1926 zugesprochenen Unfallrenten .	Fr 569 879. 60			
167 931	Zins zu $3^1/_2$ % für 1926	„ 170 501. 10			
5 577 669			„ 740 380. 70	5 785 788	80
532 261	Im Jahre 1926 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben)		Fr. 10 398. 80 an	549 047	35
5 045 408			Saldo Ende 1926	5 236 741	45

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rechnung 1926	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
37 675 794	**35 960 000**	**A. Materialabgaben**	**33 227 466**	**85**
27 486 366	**24 495 000**	**I. Allgemeines Material**	**22 279 387**	**10**
96 479	90 000	1. Bureaubedürfnisse	76 619	45
21 095 016	18 000 000	2. Brennmaterial	16 268 586	60
1 898 857	2 100 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 856 463	55
633 869	700 000	4. Baumaterialien	530 685	75
565 804	500 000	5. Inventargegenstände	541 343	80
3 192 532	3 100 000	6. Dienstkleider	3 002 392	60
3 809	5 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	3 295	35
8 855 778	**10 500 000**	**II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen**	**9 961 788**	**22**
3 205 302	3 600 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	3 802 942	50
3 876 810	4 700 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 225 542	92
1 635 197	2 000 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 767 530	45
138 469	200 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	165 772	35
1 333 650	**965 000**	**III. Material für elektrische Anlagen** (einschliesslich Rohmaterial)	**986 291**	**53**
1 330 616	950 000	1. Allgemeines Material	984 263	18
3 034	15 000	2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke	2 028	35
—	—	**IV. Werkstättematerial**	—	—
		(Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)		
24 066 972	**25 360 000**	**B. Vorräte auf neue Rechnung**	**22 479 230**	**91**
61 742 766	**61 320 000**	**Total der Einnahmen**	**55 706 697**	**76**
		(Verminderung der Einnahmen für Materialabgaben infolge des geringern Bedarfs und des Rückganges der Preise, namentlich für Brennmaterial.)		
		Ausgaben.		
2 369 696	**2 343 400**	**A. Betriebskosten**	**2 331 442**	**53**
876 608	**899 900**	**I. Personal**	**872 911**	**10**
775 416	785 900	1. Gehalte	785 691	15
71 946	90 000	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	65 055	55
29 246	24 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	22 164	40
145 683	**144 000**	**II. Nebenkosten**	**162 020**	**16**
16 538	10 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	16 196	40
14 406	15 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	12 308	05
5 520	9 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	14 345	51
109 219	110 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	119 170	20
1 347 405	**1 299 500**	**III. Kapitalverzinsung** (5 %)	**1 296 511**	**27**
26 082	27 000	1. Verzinsung des Baukapitals	26 226	24
1 321 323	1 272 500	2. » » Betriebskapitals	1 270 285	03
2 369 696	2 343 400	Übertrag	2 331 442	53
		(Verminderung der Betriebskosten infolge Reduzierung der Materialvorräte.)		

für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rechnung 1926	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
2 369 696	2 343 400	Übertrag	2 331 442	53
31 252 550	**33 340 000**	**B. Materialanschaffungen**	**29 243 415**	**92**
21 812 760	**23 227 000**	**I. Allgemeines Material**	**17 441 333**	**98**
89 135	85 000	1. Bureaubedürfnisse	44 541	95
16 160 082	17 300 000	2. Brennmaterial	12 525 924	56
1 627 629	2 000 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 502 403	49
563 415	600 000	4. Baumaterialien	460 632	15
569 835	440 000	5. Inventargegenstände	490 053	63
2 799 701	2 800 000	6. Dienstkleider	2 417 135	05
2 963	2 000	7. Verschiedenes	643	15
8 647 048	**9 200 000**	**II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen**	**11 042 296**	**36**
3 271 380	3 320 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 338 328	49
3 566 465	4 000 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 636 933	20
1 580 490	1 700 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 903 284	18
228 713	180 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	163 750	49
792 742	**913 000**	**III. Material für elektrische Anlagen** (einschliesslich Rohmaterial)	**759 785**	**58**
792 593	900 000	1. Allgemeines Material	759 785	58
149	13 000	2. Materialien und Reservestücke für Kraftwerke	—	—
—	—	**IV. Werkstättematerial**	—	—
		(Die Anschaffung dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)		
27 991 917	**25 540 000**	**C. Vorräte vom Vorjahre**	**24 066 972**	**44**
61 614 163	**61 223 400**	**Total der Ausgaben**	**55 641 830**	**89**
		(Verminderung der Ausgaben für Materialanschaffungen infolge des Rückganges der Preise, namentlich des Brennmaterials und wegen teilweise vermindertem Bedarf. Die Reserven an Oberbaumaterial sind infolge Kartellbildung und Erhöhung der Preise vermehrt worden).		
		Abschluss.		
61 742 766	**61 320 000**	**Einnahmen**	**55 706 697**	**76**
61 614 163	**61 223 400**	**Ausgaben**	**55 641 830**	**89**
128 603	**96 600**	**Reinertrag**	**64 866**	**87**
		(Verminderung des Reinertrages infolge des geringeren Umsatzes.)		

Reinertrag pro 1926	Fr. 64 866.87
Kapitalverzinsung	„ 1 296 511.27
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 1 361 378.14

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Magazin-Rechnung.				
		Einnahmen.				
13 282 832	11 127 000	I. Abgaben an die Werkstätte	2 491 174	67	1 631 892	63
16 769 041	16 498 000	II. Vorräte auf neue Rechnung	2 589 391	09	1 880 268	62
30 051 873	27 625 000	Total der Einnahmen	5 080 565	76	3 512 161	25
		Ausgaben.				
13 251 092	11 212 000	I. Materialanschaffungen	2 107 374	64	1 680 795	71
10 007 944	8 289 000	*a.* Material und Reservestücke	1 335 280	50	1 172 112	81
3 243 148	2 923 000	*b.* Lieferungen der Werkstätte	772 094	14	508 682	90
16 800 781	16 413 000	II. Vorräte vom Vorjahre	2 973 191	12	1 831 365	54
30 051 873	27 625 000	Total der Ausgaben	5 080 565	76	3 512 161	25
		Werkstätte-Rechnung.				
		Einnahmen.				
28 917 422	27 602 700	I. Abgaben an Betriebsstellen	4 122 579	90	3 737 824	85
27 802 582	26 647 700	1. Fahrdienst	4 012 257	55	3 710 088	35
1 114 840	955 000	2. Andere Dienststellen	110 322	35	27 736	50
3 243 148	2 923 000	II. Abgaben an das Werkstättemagazin	772 094	14	508 682	90
2 462 597	1 904 300	III. Abgaben an Hilfsbetriebe	258 141	90	138 290	99
1 532 451	1 080 000	IV. Abgaben auf Baurechnung	131 978	95	48 293	70
961 203	934 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	146 698	45	71 047	63
661 124	676 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte	75 365	—	129 500	40
500 887	314 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)	23 800	50	16 315	—
38 278 832	35 434 500	Total der Einnahmen	5 530 658	84	4 649 955	47

für das Jahr 1926.

Rechnung 1926

Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
3 681 480	82	1 761 823	15	2 693 652	64	209 799	72	560 845	84	1 244 545	15	14 275 214	62
2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	—	—	610 221	10	15 520 826	49
6 490 588	76	5 407 749	27	6 477 524	94	411 839	04	560 845	84	1 854 766	25	29 796 041	11
3 366 286	58	1 713 821	02	2 803 303	52	229 621	49	110 501	45	1 015 296	29	13 027 000	70
2 428 587	71	1 268 020	27	2 285 061	71	224 368	29	28 430	15	652 299	44	9 394 160	88
937 698	87	445 800	75	518 241	81	5 253	20	82 071	30	362 996	85	3 632 839	82
3 124 302	18	3 693 928	25	3 674 221	42	182 217	55	450 344	39	839 469	96	16 769 040	41
6 490 588	76	5 407 749	27	6 477 524	94	411 839	04	560 845	84	1 854 766	25	29 796 041	11
6 573 902	15	4 388 071	60	7 477 370	50	418 980	83	302 822	90	1 936 296	50	28 957 849	23
6 281 064	90	4 337 789	90	7 119 289	50	408 140	53	300 370	20	1 874 697	20	28 043 698	13
292 837	25	50 281	70	358 081	—	10 840	30	2 452	70	61 599	30	914 151	10
937 698	87	445 800	75	518 241	81	5 253	20	82 071	30	362 996	85	3 632 839	82
1 220 830	85	65 604	85	642 982	30	151 636	55	462 818	05	358 660	55	3 298 966	04
363 542	60	290 212	41	238 514	20	27 711	80	—	—	21 601	05	1 121 854	71
429 345	45	32 398	—	141 185	60	15 952	05	13 646	85	15 489	90	865 763	93
189 481	20	136 829	10	137 885	70	9 076	30	67 215	45	60 875	85	806 229	—
145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	—	—	43 409	65	407 580	65
9 860 092	34	5 406 679	74	9 285 085	39	630 706	70	928 574	55	2 799 330	35	39 091 083	38

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Ausgaben.	Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
12 148 278	**12 470 800**	**I. Personalkosten**	**1 544 173**	**30**	**1 388 717**	**66**
1 467 311	**1 451 200**	A. Bureau und Magazin	**157 812**	**50**	**173 543**	**80**
1 443 653	1 427 100	1. Gehalte	155 877	90	171 862	—
23 658	24 100	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	1 934	60	1 681	80
15 588 929	**15 917 900**	B. Werkstätten	**1 905 961**	**10**	**1 709 111**	**50**
1 675 537	1 696 300	1. Gehalte und Monatslöhne	174 648	30	166 113	80
13 802 078	14 106 500	2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne	1 723 865	70	1 533 171	90
111 314	115 100	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	7 447	10	9 825	80
17 056 240	**17 369 100**		**2 063 773**	**60**	**1 882 655**	**30**
— 4 907 962	— 4 898 300	Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI	— 519 600	30	— 493 937	64
14 138 652	**10 796 000**	**II. Material, Versicherungen, etc.**	**2 508 938**	**93**	**2 071 550**	**65**
13 282 832	11 127 000	1. Lieferungen des Magazins	2 491 174	67	1 631 892	63
7 384 264	6 540 800	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes	906 007	86	1 109 194	48
20 667 096	**17 667 800**		**3 397 182**	**53**	**2 741 087**	**11**
— 6 528 444	— 6 871 800	Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII	— 888 243	60	— 669 536	46
1 936 360	**1 602 000**	**III. Unterhalt und Erneuerung**	**221 410**	**05**	**148 923**	**67**
		A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
821 933	649 500	1. Gewöhnlicher Unterhalt	112 451	25	37 470	08
3 000	3 000	2. Abschreibungen	—	—	—	—
		B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1 025 410	887 500	1. Ergänzung und Unterhalt	103 458	80	89 962	74
86 017	62 000	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	5 500	—	21 490	85
6 784 127	**7 067 900**	**IV. Verschiedene allgemeine Kosten**	**735 929**	**10**	**723 695**	**52**
2 436 002	2 446 700	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	227 337	05	233 058	21
48 185	43 000	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	5 285	85	3 241	90
469 321	517 300	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	29 066	—	41 276	97
239 852	271 700	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	11 064	—	22 163	38
411 389	425 400	5. Betriebskraft	45 103	20	40 163	92
1 929 994	2 076 000	6. Versicherungen und Entschädigungen	261 145	20	228 149	50
1 249 384	1 287 800	7. Verschiedenes	156 927	80	155 641	64
2 510 198	**2 595 700**	**V. Kapitalverzinsung (5 %)**	**379 597**	**—**	**223 092**	**72**
1 663 701	1 773 200	1. Verzinsung des Baukapitals	239 135	05	126 795	96
846 497	822 500	2. Verzinsung des Betriebskapitals	140 461	95	96 296	76
127 363	**429 600**	**VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel**	**67 522**	**50**	**66 976**	**79**
78 358	**74 900**	**VII. Abschreibung veralteter Reservestücke**	**3 385**	**25**	**785**	**40**
433 777	**297 600**	**VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre**	**57 476**	**51**	**15 429**	**10**
38 157 113	**35 334 500**	**Total der Ausgaben**	**5 518 432**	**64**	**4 639 171**	**51**

Im Jahre 1926 ist die Werkstätte Rorschach abgebaut worden; die Schliessung ist Ende September erfolgt. Der Betrieb hat für 1926 einen Ausgabenüberschuss ergeben.

Abschluss.

38 278 832	**35 434 500**	**Einnahmen**	**5 530 658**	**84**	**4 649 955**	**47**
38 157 113	**35 334 500**	**Ausgaben**	**5 518 432**	**64**	**4 639 171**	**51**
121 719	**100 000**	**Reinertrag**	**12 226**	**20**	**10 783**	**96**

Reinertrag pro 1926	Fr. 25 217.23
Kapitalverzinsung	„ 2 574 403.07
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 2 599 620.30

für das Jahr 1926.

Rechnung 1926

Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
2 906 880	**—**	**1 809 418**	**10**	**2 757 850**	**56**	**228 547**	**95**	**143 206**	**50**	**906 289**	**50**	**11 685 083**	**57**
334 833	**75**	**197 164**	**65**	**343 354**	**45**	**42 836**	**90**	**57 603**	**80**	**89 909**	**20**	**1 397 059**	**05**
330 315	30	192 240	10	337 579	80	41 767	05	56 808	80	87 977	95	1 374 428	90
4 518	45	4 924	55	5 774	65	1 069	85	795	—	1 931	25	22 630	15
3 721 092	**80**	**2 323 550**	**95**	**3 736 325**	**95**	**280 396**	**25**	**231 492**	**65**	**1 120 508**	**15**	**15 028 439**	**35**
430 238	75	252 503	35	424 859	45	35 337	60	40 489	30	63 808	50	1 587 999	05
3 262 060	25	2 063 163	25	3 294 850	55	244 123	95	187 530	05	1 049 605	05	13 358 370	70
28 793	80	7 884	35	16 615	95	934	70	3 473	30	7 094	60	82 069	60
4 055 926	**55**	**2 520 715**	**60**	**4 079 680**	**40**	**323 233**	**15**	**289 096**	**45**	**1 210 417**	**35**	**16 425 498**	**40**
— 1 149 046	55	— 711 297	50	— 1 321 829	84	— 94 685	20	— 145 889	95	— 304 127	85	— 4 740 414	83
4 005 514	**73**	**1 702 127**	**87**	**3 279 360**	**75**	**200 614**	**59**	**545 750**	**10**	**1 225 847**	**85**	**15 539 705**	**47**
3 681 480	82	1 761 823	15	2 693 652	64	209 799	72	560 845	84	1 244 545	15	14 275 214	62
1 847 505	77	1 093 205	18	2 351 425	87	93 863	87	129 522	48	333 540	95	7 864 266	46
5 528 986	**59**	**2 855 028**	**33**	**5 045 078**	**51**	**303 663**	**59**	**690 368**	**32**	**1 578 086**	**10**	**22 139 481**	**08**
— 1 523 471	86	— 1 152 900	46	— 1 765 717	76	— 103 049	—	— 144 618	22	— 352 238	25	— 6 599 775	61
499 826	**56**	**264 516**	**47**	**373 608**	**49**	**19 655**	**02**	**21 700**	**65**	**81 814**	**25**	**1 631 455**	**16**
235 681	51	86 463	90	129 625	34	7 012	33	4 189	20	22 804	10	635 697	71
—	—	6 721	60	—	—	—	—	—	—	—	—	6 721	60
223 879	05	146 330	97	241 203	75	12 642	69	17 511	45	47 416	95	882 406	40
40 266	—	25 000	—	2 779	40	—	—	—	—	11 593	20	106 629	45
1 586 036	**75**	**1 029 632**	**89**	**1 820 340**	**13**	**144 869**	**86**	**180 117**	**72**	**443 869**	**10**	**6 664 491**	**07**
547 978	30	355 380	80	700 947	15	51 234	85	79 872	45	154 569	80	2 350 378	61
10 626	58	8 258	31	12 265	39	1 699	26	1 273	23	2 356	54	45 007	06
86 335	95	83 672	90	122 729	18	7 424	45	10 057	80	26 914	08	407 477	33
64 976	78	30 245	78	25 798	36	7 972	08	3 828	95	13 171	57	179 220	90
100 598	35	50 706	50	112 853	35	4 660	92	17 321	45	10 802	36	382 210	05
463 384	71	326 749	15	514 758	67	42 718	75	46 251	50	136 804	80	2 019 962	28
312 136	08	174 619	45	330 988	03	29 159	55	21 512	34	99 249	95	1 280 234	84
429 847	**60**	**530 131**	**—**	**797 695**	**65**	**32 633**	**35**	**69 359**	**05**	**112 046**	**70**	**2 574 403**	**07**
284 518	35	345 475	30	605 428	35	22 969	85	60 085	50	71 560	75	1 755 969	11
145 329	25	184 655	70	192 267	30	9 663	50	9 273	55	40 485	95	818 433	96
138 106	**88**	**39 917**	**60**	**95 512**	**03**	**575**	**97**	**19 330**	**75**	**17 391**	**—**	**445 333**	**52**
18 700	**62**	**—**	**—**	**391**	**30**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1 245**	**05**	**24 507**	**62**
251 120	**50**	**15 380**	**95**	**155 326**	**48**	**1 829**	**78**	**1 609**	**40**	**2 713**	**95**	**500 886**	**67**
9 836 033	**64**	**5 391 124**	**88**	**9 280 085**	**39**	**628 726**	**52**	**981 074**	**17**	**2 791 217**	**40**	**39 065 866**	**15**
9 860 092	**34**	**5 406 679**	**74**	**9 285 085**	**39**	**630 706**	**70**	**928 574**	**55**	**2 799 330**	**35**	**39 091 083**	**38**
9 836 033	**64**	**5 391 124**	**88**	**9 280 085**	**39**	**628 726**	**52**	**981 074**	**17**	**2 791 217**	**40**	**39 065 866**	**15**
24 058	**70**	**15 554**	**86**	**5 000**	**—**	**1 980**	**18**	**— 52 499**	**62**	**8 112**	**95**	**25 217**	**23**

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1925	Voranschlag 1926	
Fr.	Fr.	
		Einnahmen.
12 842 440	**12 633 300**	**I. Abgabe von Energie**
12 245 000	12 350 000	1. An den Fahrdienst
81 961	86 000	2. An andere Dienststellen
515 479	197 300	3. An Dritte
155 641	**113 500**	**II. Arbeitsleistungen**
8 366	**13 000**	**III. Materialabgaben**
155 850	**126 200**	**IV. Verschiedene Einnahmen**
13 162 297	**12 886 000**	**Total der Einnahmen**
		Ausgaben.
1 091 388	**1 100 000**	**I. Personal**
1 081 124	1 116 800	1. Gehalte
89 119	59 600	2. Tag- und Stundenlöhne
56 298	50 600	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes
— 135 153	— 127 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III
368 952	**334 100**	**II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz**
52 797	56 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke
192 437	156 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar
76 327	97 000	3. Übertragungsleitungen
13 558	6 400	4. Gebäude der Unterwerke
33 833	18 700	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar
1 099 331	**458 600**	**III. Verschiedene allgemeine Kosten**
28 249	26 600	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung
19 906	20 700	2. Konsummaterial
208 806	213 300	3. Wasserzinse
659 476	8 500	4. Bezug von Fremdenergie
133 071	147 000	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen
49 823	42 500	6. Verschiedenes
2 512 961	**2 626 900**	**IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds**
798 577	832 840	1. Kapitaltilgung (1/2 %)
1 489 170	1 534 760	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör (3 %)
225 214	259 300	3. Übertragungsleitungen (1 %)
—	—	4. Ausserordentliche Einlagen
8 068 492	**8 328 500**	**V. Kapitalverzinsung (5 %)**
13 141 124	**12 848 100**	**Total der Ausgaben**
		Abschluss.
13 162 297	**12 886 000**	**Einnahmen**
13 141 124	**12 848 100**	**Ausgaben**
21 173	**37 900**	**Reinertrag**

für das Jahr 1926.

Rechnung 1926								Erläuterungen
Gruppe Brig-Iselle*		Kraftwerk Barberine		Gruppe Amsteg-Ritom		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	* Inbegriffen der Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch.
280 839	**65**	**3 211 061**	**90**	**9 730 123**	**35**	**13 222 024**	**90**	In den Rechnungen sind die an die Kraftwerke angeschlossenen Uebertragungsleitungen und Unterwerke einbezogen
169 000	—	3 208 000	—	9 282 000	—	12 659 000	—	Vermehrte Energieabgabe infolge Zunahme der elektrisch betriebenen Linien und Einbezug der Stromkosten für Bern-Thun und Bern-Herzogenbuchsee in die Kraftwerkrechnung.
59 055	25	—	—	24 971	70	84 026	95	
52 784	40	3 061	90	423 151	65	478 997	95	Gegenüber dem Voranschlag vermehrte Abgaben an andere Bahnen und Dritte.
82 056	**10**	**6 394**	**60**	**34 777**	**20**	**123 227**	**90**	
—	—	**4 167**	**85**	**19 244**	**45**	**23 412**	**30**	
1 392	**75**	**102 930**	**55**	**67 174**	**25**	**171 497**	**55**	Vermehrte Einnahmen für Leitungsmieten und Wohnungsmieten, sowie Einnahmen aus dem Seilbahnverkehr in Châtelard.
364 288	**50**	**3 324 554**	**90**	**9 851 319**	**25**	**13 540 162**	**65**	
118 354	**45**	**198 949**	**65**	**672 595**	**85**	**989 899**	**95**	
110 942	15	195 051	70	698 494	35	1 004 488	20	Inbegriffen ein Anteil des Zentralbureaus für den Betrieb der Kraftwerke. Minderausgaben infolge Personalreduktion.
17 130	20	4 156	—	49 265	35	70 551	55	
10 506	05	7 641	90	24 347	30	42 495	25	
– 20 223	95	– 7 899	95	– 99 511	15	– 127 635	05	
22 268	**05**	**41 317**	**85**	**182 914**	**85**	**246 500**	**75**	
7 707	05	10 738	05	45 120	55	63 565	65	
13 818	85	18 614	20	96 616	10	129 049	15	
78	45	4 595	05	11 386	25	16 059	75	
—	—	904	10	4 509	10	5 413	20	
663	70	6 466	45	25 282	85	32 413	—	
39 118	**95**	**103 558**	**30**	**1 273 409**	**60**	**1 416 086**	**85**	
1 927	20	7 409	95	16 086	65	25 423	80	
2 144	60	5 016	40	8 316	25	15 477	25	
8 387	50	63 427	60	121 465	—	193 280	10	
—	—	—	—	1 016 377	35	1 016 377	35	Einbezug der Energiekosten für Bern-Thun und Bern-Herzogenbuchsee und für die bernischen Dekretsbahnen.
15 974	60	26 316	25	90 440	55	132 731	40	
10 685	05	1 388	10	20 723	80	32 796	95	
51 517	**20**	**602 262**	**60**	**1 947 334**	**15**	**2 601 113**	**95**	
12 933	65	235 856	—	576 062	85	824 852	50	
35 431	10	323 478	60	1 182 990	75	1 541 900	45	
3 152	45	42 928	—	188 280	55	234 361	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
129 646	**85**	**2 358 559**	**75**	**5 760 627**	**10**	**8 248 833**	**70**	
360 905	**50**	**3 304 648**	**15**	**9 836 881**	**55**	**13 502 435**	**20**	
364 288	**50**	**3 324 554**	**90**	**9 851 319**	**25**	**13 540 162**	**65**	Reinertrag des Jahres 1926 . . . . . Fr. 37 727. 45
360 905	**50**	**3 304 648**	**15**	**9 836 881**	**55**	**13 502 435**	**20**	Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . . „ 2 601 113. 95 Kapitalverzinsung . . . . . „ 8 248 833. 70
3 383	—	**19 906**	**75**	**14 437**	**70**	**37 727**	**45**	Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 10 887 675. 10

Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rechnung 1926	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
14 515	17 500	I. Aus dem Personenverkehr	14 585	75
1 442	1 400	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr	1 722	10
1 423	1 400	III. Aus dem Postverkehr	1 439	10
—	—	IV. Verschiedene Einnahmen	—	—
17 380	20 300	**Total der Einnahmen**	17 746	95
		Ausgaben.		
10 002	10 000	I. Personal	11 039	95
1 519	1 500	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	380	30
2 377	2 500	III. Verschiedene allgemeine Kosten	2 181	64
2 730	2 730	IV. Abschreibung und Einlage in den Erneuerungsfonds	2 730	—
390	390	1. Kapitaltilgung (1/2 % von Fr. 78 000 zugunsten des Baukontos)	390	—
2 340	2 340	2. Einlage in den Erneuerungsfonds (3 % der Baukosten)	2 340	—
3 842	3 800	V. Kapitalverzinsung (5 %)	3 822	30
20 470	20 530	**Total der Ausgaben**	20 154	19
		(Das Baukapital umfasst die für den öffentlichen Verkehr besonders geschaffenen Einrichtungen.)		
		Abschluss.		
17 380	20 300	Einnahmen	17 746	95
20 470	20 530	Ausgaben	20 154	19
3 090	230	**Überschuss der Ausgaben**	2 407	24

Überschuss der Ausgaben pro 1926	Fr.	— 2 407.24
Einlage in den Erneuerungsfonds	„	2 340.—
Kapitalverzinsung	„	3 822.30
Nettobetrag zugunsten der Gewinn- u. Verlustrechnung	Fr.	3 755.06

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1926.

Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.		Rechnung 1926 Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
237 115	**220 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**230 112**	**44**
310 905	**378 000**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**342 195**	**78**
21 692	20 000	1. Vom Gepäck	18 105	58
4 626	7 000	2. Von Tieren	1 817	44
284 587	351 000	3. Von Gütern	322 272	76
2 600	**2 600**	**III. Aus dem Postverkehr**	**2 600**	—
550 620	**600 600**	**Total der Transporteinnahmen**	**574 908**	**22**
3 498	**2 400**	**IV. Verschiedene Einnahmen**	**4 483**	**55**
554 118	**603 000**	**Total der Betriebseinnahmen**	**579 391**	**77**
		Ausgaben.		
352 048	**331 190**	**I. Personalkosten**	**335 712**	**48**
26 751	**26 780**	**A. Verwaltungspersonal**	**26 372**	**25**
25 875	25 880	1. Gehalte	25 630	45
876	900	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	741	80
325 297	**304 410**	**B. Schiffs- und Hafenpersonal**	**309 340**	**23**
227 108	210 000	1. Gehalte	224 773	15
3 075	7 160	2. Taglöhne	2 672	20
6 855	8 000	3. Dienstkleider	6 732	80
54 364	50 000	4. Nebenbezüge	54 676	05
8	100	5. Nachtdienstentschädigungen	4	80
15 181	15 350	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 094	80
17 821	13 000	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto (Rechnung pro 1926 ausstehend)	1 286	78
885	800	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 099	65
257 990	**260 810**	**II. Sonstige Ausgaben**	**261 261**	**66**
104 149	106 000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	104 287	85
86 517	105 000	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	106 661	93
12 820	9 500	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	7 287	29
5 139	3 800	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	6 664	99
1 069	1 200	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	1 027	25
33 413	32 950	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	34 775	50
14 883	2 360	7. Verschiedenes	556	85
71 541	**68 000**	**III. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen**	*** 68 009**	**05**
681 579	**660 000**	* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . Fr. 48 816. 05 Für Hauptreparaturen der Schiffe . . . . „ 19 193. — Fr. 68 009. 05 — **Total der Ausgaben**	**664 983**	**19**

(Die Verzinsung des Baukapitals der Dampfschiffanlagen ist in den allgemeinen Anleihenszinsen der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten. Sie beträgt bei einem Zinsfusse von $4^1/_2$ % auf dem Baukapital pro Ende 1925 von rund Fr. 1 360 000 = Fr. 61 200.)

Abschluss.

554 118	**603 000**	**Einnahmen**	**579 391**	**77**
681 579	**660 000**	**Ausgaben**	**664 983**	**19**
127 461	**57 000**	**Überschuss der Ausgaben**	**85 591**	**42**

(Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.)

Kapitalnachweis

Einnahmen.

Rechnung 1925 Fr.		Rechnung 1926 Fr.	Rp.
243 700 000	**Kapitaleinzahlungen**	**52 000 000**	—
225 000 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1925, 5 %	—	—
—	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1926, 4 1/2 %	42 000 000	—
18 700 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 %	10 000 000	—
10 743 671	**Zuwendungen aus dem Betriebsertrag**	**9 365 089**	**16**
3 867 598	*a.* Für Tilgung von Schuldkapital	4 085 390	42
2 098 634	*b.* Für Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	1 300 481	74
3 292 498	*c.* Für Tilgung von Anleihenskosten	3 979 217	—
1 484 941	*d.* Abschreibung vom Kriegsdefizit	—	—
47 575 308	**Erlöse und Rückerstattungen**	**33 979 336**	**29**
1 403 251	I. Allgemeine Kosten	953 974	65
19 267 057	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	14 646 079	34
14 456 003	III. Rollmaterial	5 734 789	—
151 436	IV. Mobiliar und Gerätschaften	129 551	80
2 225 266	V. Hilfsbetriebe	2 460 290	40
72 295	Nebengeschäfte	54 651	10
10 000 000	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation	10 000 000	—
131 749 884	**Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto**	**67 415 379**	**08**
8 332 114	I. Allgemeine Kosten	3 417 049	80
82 143 402	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	35 680 069	16
22 876 295	III. Rollmaterial	27 777 094	81
1 256 801	IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 042 804	26
17 141 272	V. Hilfsbetriebe	— 501 638	95
15 176 640	**Passiv-Saldovortrag**	**67 668 798**	**72**
448 945 503		**230 428 603**	**25**

für das Jahr 1926.

Rechnung 1925 Fr.	Ausgaben.			Rechnung 1926 Fr.	Rp.
74 628 790	**Passivsaldo vom Vorjahr**			15 176 639	81
100 310 239	**Rückzahlung von Kapitalien**			18 359 884	52
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
801 000	vom 1. Februar 1876	Fr.	818 500. —		
223 000	vom 25. Juni 1880	»	232 000. —		
155 000	vom 1. Juni 1894	»	144 000. —		
177 000	vom 26. Oktober 1894	»	168 000. —		
1 356 000				1 362 500	—
	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:				
4 981 000	von 1895			—	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
119 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr.	129 500. —		
27 000	vom 31. März 1865, 2. »	»	34 000. —		
146 000				163 500	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:				
233 200	Franco-Suisse	Fr.	238 700. —		
70 000	Jougne-Eclépens	»	72 500. —		
303 200				311 200	—
810 000	**Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895**			853 000	—
	Anleihen der S. B. B.:				
5 700 000	3½ % von 1899/1902	Fr.	5 900 000. —		
1 920 000	3 % différé von 1903	»	1 975 000. —		
700 000	3½ % von 1910	»	800 000. —		
600 000	4 % von 1912	»	600 000. —		
450 000	4 % von 1914	»	450 000. —		
76 055 000	5½ % Kassascheine von 1920	»	—. —		
7 150 000	5 % Depotscheine der S. B. B.	»	5 800 000. —		
139 039	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine	»	144 684. 52		
92 714 039				15 669 684	52
264 232 199	**Ausgaben auf Baukonto**			190 502 755	88
132 482 315	Bauausgaben			123 087 376	80
131 749 884	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto			67 415 379	08
896	**Verwendungen auf Nebengeschäfte**			86 856	80
9 773 379	**Zu tilgende Verwendungen**			6 302 466	24
2 098 634	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten			6 300 481	74
7 674 745	Emissionskosten von Anleihen			1 984	50
448 945 503				230 428 603	25

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1926.

Wertbestände und Guthaben	Fr. 98 335 604. 12	
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» 9 579 340. 69	
		Fr. 107 914 944. 81
abzüglich:		
Schwebende Schulden	Fr. 71 586 180. 78	
Spezialfonds	» 103 997 562. 75	
		» 175 583 743. 53
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises		Fr. 67 668 798. 72

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1925 Fr.	Rp.	Einnahmen.	Rechnung 1926 Fr.	Rp.
599 931 242	53	**I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1925 vorhandenen Verpflichtungen**	617 412 015	32
310 876 617	72	**1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven**	318 198 533	82
45 199 126	65	*a.* für das Lokomotivpersonal	46 723 974	55
265 677 491	07	*b.* » » übrige Personal	271 474 559	27
847 638	61	**2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive**	845 273	05
255 966 111	61	**3. Deckungskapital für laufende Pensionen**	265 112 848	80
200 933 908	03	*a.* an Invalide (inklusive Fr. 375 764. 10 Barwert des Sterbegeldes)	206 691 148	48
50 774 057	75	*b.* » Witwen	54 137 177	11
4 258 145	83	*c.* » Waisen	4 284 523	21
31 961 175	12	**4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter**	32 882 534	09
279 699	47	**5. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53**	372 825	56
36 877 921	20	**II. Ordentliche Einnahmen**	38 425 496	67
		Vollversicherung, Art. 3		
23 518 931	10	**1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a**	25 150 079	60
2 919 734	15	*a.* Lokomotivpersonal	3 111 737	20
20 599 196	95	*b.* Übriges Personal	22 038 342	40
100 638	75	**2. Nachzahlungen**	101 680	78
55 231	—	*a.* nach Art. 4	56 741	85
13 496	30	*b.* » » 5	8 909	25
2 561	05	*c.* » » 8^1	17 023	13
5 469	65	*d.* » » 8^2	2 208	60
211	30	*e.* » » 8^3	2 829	—
1 494	85	*f.* » » 67^1	581	85
22 174	60	*g.* » » 67^2	13 387	10
1 242 640	15	**3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b**	1 018 458	05
		Sparversicherung, Art. 53		
168 854	95	**4. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a**	80 890	05
3 041	—	**5. Nachzahlungen**	18 907	47
2 850	—	*a.* nach Art. 8^1	18 907	47
191	—	*b.* » » 8^2	—	—
25 608	70	**6. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b**	4 976	90
11 512 584	75	**7. Zinsen** (einschliesslich Fr. 8 132. 94. Zinsen auf Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53)	11 677 725	32
305 621	80	**8. Kursgewinne**	372 778	50
1 571 729	28	**III. Ausserordentliche Einnahmen**	1 515 754	20
1 500 000	—	**1. Besondere Einlagen der Verwaltung**	1 500 000	—
16 203	25	**2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4** (Statuten vom 19. Oktober 1906)	15 754	20
55 526	03	**3. Bussen, Art. 51, lit. a Fr. 7 132. 85, Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 51, lit. b Fr. 36 889. 73 und Geschenke, Legate u. dgl. Art. 51, lit. c Fr. 11 503. 45**	—	—
608 026	73	**IV. Unterstützungsfonds, Art. 52**	743 376	41
374 613	22	**1. Vom Vorjahre übernommener Unterstützungsfonds**	443 308	68
43 905	61	**2. Zuweisung gemäss Art. 52^1 (Art. 51, lit. a—c 1925)**	55 526	03
—	—	**3. » » » 52^1 (» 51, » a—c 1926)**	47 729	32
163 836	65	**4. Einlage der Verwaltung gemäss Art. 52^3**	166 247	55
25 671	25	**5. Zinsen**	30 564	83
12 166 873	45	**V. Erforderliche Erhöhung der Reserven des Rechnungsjahres 1926**	11 241 513	89
651 155 793	19		669 338 156	49

und Hilfskasse für das Jahr 1926.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1926 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

	Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 562 419 287. 04	(Fr. 553 901 176. 44)
abzüglich	„ „ „ Einnahmen	„ 244 220 753. 22	(„ 243 024 558. 72)
	somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 318 198 533. 82	(Fr. 310 876 617. 72)

Zu II, 1—6. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Vollversicherung, Art. 3.			
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. *a*, Art. 48, lit. *a* .	2 059 919. 15	1 051 818. 05	3 111 737. 20
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. *a*, Art. 48, lit. *a* .	14 730 138. 85	7 308 203. 55	22 038 342. 40
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 4	37 827. 90	18 913. 95	56 741. 85
b. „ „ 5	—. —	8 909. 25	8 909. 25
c. „ „ 8^1	—. —	17 023. 13	17 023. 13
d. „ „ 8^2	—. —	2 208. 60	2 208. 60
e. „ „ 8^3	—. —	2 829. —	2 829. —
f. „ „ 67^1	—. —	581. 85	581. 85
g. „ „ 67^2	—. —	13 387. 10	13 387. 10
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. *b*, Art. 48, lit. *b*	566 248. 55	452 209. 50	1 018 458. 05
Sparversicherung, Art. 53.			
4. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. *a*, Art. 48, lit. *a* . . .	59 206. 05	21 684. —	80 890. 05
5. Nachzahlungen, Art. 8^1	—. —	18 907. 47	18 907. 47
6. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. *b*, Art. 48, lit. *b*	2 764. 95	2 211 95	4 976. 90
	17 456 105. 45	8 918 887. 40	26 374 992. 85

Zu II, 8. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 2. Betrifft den Art. 4 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

Zu IV, 3. In diesem Posten sind enthalten: Bussen, Art. 51, lit. *a* Fr. 6 798. 90, Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 51, lit. *b* Fr. 39 443. 32 und Geschenke, Legate u. dgl., Art. 51, lit. *c* Fr. 1 487. 10.

Zu V. In diesem Posten sind Fr. 47 982. 05 Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen, Art. 55, berücksichtigt.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1925 Fr.	Rp.	Ausgaben.	Rechnung 1926 Fr.	Rp.
32 598 673	35	**I. Pensionen und Unterstützungen**	33 546 985	35
1 015 403	80	1. Krankengelder, Art. 42	925 554	25
23 331	75	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	12 008	50
3 933	75	*a.* an Invalide, Art. 40	5 209	50
19 398	—	*b.* » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	6 799	—
31 478 978	85	3. Pensionen	32 521 308	20
24 781 046	60	*a.* an Invalide, Art. 26	25 415 283	85
5 675 502	95	*b.* » Witwen, Art. 31	6 070 304	95
845 118	70	*c.* » Waisen, Art. 35	848 477	85
130 338	85	*d.* » Doppelwaisen, Art. 36	131 784	25
46 971	75	*e.* » Erwerbsunfähige, Art. 35[1] und 36[3]	55 457	30
38 918	95	4. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44	44 144	40
42 040	—	5. Sterbegelder, Art. 69	43 970	—
381 725	18	**II. Rückkauf**	374 383	65
282 304	98	1. der Aktivenversicherung	274 240	25
167 998	18	*a.* nach Art. 7	177 613	80
1 701	—	*b.* » » 10[2]	542	50
112 605	80	*c.* » » 12[2]	96 083	95
99 420	20	2. Leibrenten	100 143	40
41 862	35	*a.* nach Art. 23	1 000	—
57 557	85	*b.* » » 33	99 143	40
44 577	75	**III. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt oder Tod, Art. 55**	28 571	60
66 869	25	**IV. Passivzinsen und Kursverluste**	37 980	15
1 004	95	1. Passivzinsen	—	—
65 864	30	2. Kursverluste	37 980	15
43 905	61	**V. Überweisung an Unterstützungsfonds,** Art. 52 (Art. 51, lit. *a—c* 1925)	55 526	03
617 039 189	76	**VI. Wert der am 31. Dezember 1926 vorhandenen Verpflichtungen**	634 142 154	03
318 198 533	82	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	326 435 064	19
46 723 974	55	*a.* für das Lokomotivpersonal	48 295 171	69
271 474 559	27	{ *b.* » » übrige Personal	276 247 704	10
		{ *c.* » » weibliche Personal	1 892 188	40
845 273	05	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	849 614	86
265 112 848	80	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	273 232 044	—
206 691 148	48	*a.* an Invalide (inkl. Fr. 390 751. 04 Barwert des Sterbegeldes)	211 006 974	44
54 137 177	11	*b.* » Witwen	58 078 652	30
4 284 523	21	*c.* » Waisen	4 146 417	26
32 882 534	09	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	33 625 430	98
372 825	56	**VII. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53**	409 179	27
608 026	73	**VIII. Unterstützungsfonds, Art. 52**	743 376	41
164 718	05	1. Unterstützungen, Art. 43	153 090	35
443 308	68	2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1926	590 286	06
651 155 793	19		669 338 156	49

und Hilfskasse für das Jahr 1926.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu IV, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI, 1. Für die am 31. Dezember 1926 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 566 933 101. 57
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 240 498 037. 38
	somit ist die Beitragsreserve	Fr. 326 435 064. 19

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

Bilanz 1925 Fr.	Rp.		Bilanz 1926 Fr.	Rp.
		Aktiven.		
244 229 026	84	**I. Wertbestände**	250 282 268	91
241 036 251	35	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	245 381 433	85
364 000	—	2. Liegenschaften	364 000	—
2 828 775	49	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	4 536 835	06
47 431	70	**II. Nicht verfallene Aktivzinse**	38 971	10
373 579 451	06	**III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1926**	384 820 964	95
617 855 909	60		635 142 204	96
		Passiven.		
617 039 189	76	**I. Erforderliches Deckungskapital**	634 142 154	03
318 198 533	82	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	326 435 064	19
46 723 974	55	*a.* für das Lokomotivpersonal	48 295 171	69
271 474 559	27	*b.* » » übrige Personal	276 247 704	10
		c. » » weibliche Personal	1 892 188	40
845 273	05	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	849 614	86
265 112 848	80	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	273 232 044	—
206 691 148	48	*a.* an Invalide (inklusive Fr. 390 751. 04 Barwert des Sterbegeldes)	211 006 974	44
54 137 177	11	*b.* » Witwen	58 078 652	30
4 284 523	21	*c.* » Waisen	4 146 417	26
32 882 534	09	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	33 625 430	98
372 825	56	**II. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53**	409 179	27
443 308	68	**III. Unterstützungsfonds, Art. 52**	590 286	06
585	60	**IV. Sonstige Verpflichtungen**	585	60
617 855 909	60		635 142 204	96

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	20 000	—	83	16 600	—
4 % » » » 1912/14	10 000	—	87	8 700	—
4 % » » » 1923	737 000	—	92	678 040	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18 000	—	85	15 300	—
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	180 375 000	—	100	180 375 000	—
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	—	97	65 960	—
4½ % » » » 1908	5 000	—	99	4 950	—
5 % kum. Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28 000	—	30	8 400	—
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896	6 500	—	85	5 525	—
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000	—	70	12 600	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	65 000	—	55	35 750	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, $ 20 000 à 5. 16	103 200	—	65	67 080	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, $ 30 000 à 5. 16	154 800	—	93	143 964	—
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds von 1902, $ 20 000 à 5. 16	103 200	—	94	97 008	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, $ 20 000 à 5. 16	103 200	—	90	92 880	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, $ 20 000 à 5. 16	103 200	—	93	95 976	—
Diverse	.	.	.	48 837	50
Total	.	.	.	**181 772 570**	**50**
II. Staatspapiere.					
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	86	860	—
4 % Kanton Bern von 1911	15 000	—	86	12 900	—
4 % » Genf » 1899	4 500	—	85	3 825	—
4 % » » » 1912	4 000	—	85	3 400	—
3½ % » Neuenburg » 1894	4 000	—	87	3 480	—
3½ % » » » 1898	10 000	—	87	8 700	—
4 % » » » 1907	13 000	—	88	11 440	—
4¼ % » » » 1912	29 500	—	90	26 550	—
3½ % » Tessin » 1893 (cons.)	4 000	—	78	3 120	—
3½ % » Waadt » 1904	10 500	—	82	8 610	—
4¼ % » » » 1913	20 000	—	93	18 600	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, $ 19 000 à 5. 16	98 040	—	26	25 490	40
Diverse	.	.	.	10 418	10
Total	.	.	.	**137 393**	**50**
III. Städte- und Gemeindeobligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	129 000	—	93	119 970	—
4 % » » » 1910	32 000	—	81	25 920	—
4 % » Bern » 1910	10 000	—	84	8 400	—
4¼ % » Lausanne » 1900, Serie II	35 500	—	91	32 305	—
4 % » Bellinzona » 1901	30 500	—	92	28 060	—
3½ % » Neuenburg » 1888	26 000	—	84	21 840	—
3½ % » » » 1893	97 000	—	83	80 510	—
3½ % » » » 1896	5 000	—	92	4 600	—
3½ % » » » 1905	21 000	—	84	17 640	—
4 % » » » 1908	13 000	—	88	11 440	—
3½ % » Winterthur » 1903	9 000	—	80	7 200	—
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887	11 000	—	93	10 230	—
3¾ % » » » 1892	27 000	—	84	22 680	—
3½ % » » » 1897	6 000	—	94	5 640	—
4 % » » » 1899	13 000	—	87	11 310	—
3¾ % » » » 1905	10 000	—	83	8 300	—
4 % » » » 1908	31 000	—	87	26 970	—
Übertrag	.	.	.	443 015	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
Übertrag	.	.	.	443 015	—
3¾ % Gemeinde Le Locle von 1889	1 000	—	86	860	—
3½ % » » » 1898	11 500	—	90	10 350	—
4 % » » » 1899	13 000	—	87	11 310	—
4 % » » » 1909	16 000	—	85	13 600	—
3,6 % » Boudry » 1898	1 000	—	75	750	—
4 % » Les Bayards » 1906	6 000	—	84	5 040	—
4 % » Brot-Dessous » 1906	9 500	—	78	7 410	—
4 % » Colombier » 1909	21 000	—	81	17 010	—
3¾ % » Cernier » 1894	4 500	—	86	3 870	—
3¾ % » » » 1904	2 000	—	84	1 680	—
4 % » » » 1906	9 000	—	81	7 290	—
4 % » » » 1912	5 000	—	79	3 950	—
4 % » Couvet » 1910	6 500	—	94	6 110	—
3½ % » Cressier » 1896	500	—	75	375	—
4 % » Coffrane » 1909	1 500	—	78	1 170	—
3¾ % » Cortaillod » 1903	500	—	85	425	—
4 % » » » 1909	14 000	—	87	12 180	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1901	1 000	—	79	790	—
4 % » » » » 1909	5 500	—	85	4 675	—
3½ % » Dombresson » 1895	3 500	—	82	2 870	—
3¾ % » Fontaines » 1895	8 500	—	81	6 885	—
3¾ % » » » 1902	7 500	—	79	5 925	—
4 % » Fleurier » 1901	15 000	—	81	12 150	—
3¾ % » Geneveys s. Coffrane » 1895	7 000	—	79	5 530	—
3½ % » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	76	760	—
3¾ % » Travers » 1894	5 500	—	80	4 400	—
4 % » » » 1911	6 000	—	81	4 860	—
3½ % » Môtiers-Travers » 1896	500	—	78	390	—
4 % » » » » 1901	5 500	—	79	4 345	—
3½ % » Peseux » 1903	18 500	—	78	14 430	—
3¾ % » St. Aubin-Sauges » 1894	500	—	79	395	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	190 500	—	84	160 020	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147 900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs)	184 875	—	76	140 505	—
Total	.	.	.	**915 325**	—
IV. Bank-Obligationen.					
5½ % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1924	100 000	—	100	100 000	—
3½ % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	2 000	—	90	1 800	—
4 % » » » » Z	7 000	—	85	5 950	—
4½ % Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	90	108 000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	229 000	—	89	203 810	—
3½ % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	12 000	—	99	11 880	—
3¾ % » » » von 1899, Serie C	547 000	—	87	475 890	—
4 % » » » » 1907 » G	217 000	—	90	195 300	—
4¼ % » » » » 1912 » J	291 000	—	92	267 720	—
5½ % Solothurner Kantonalbank von 1924 (auf 3 Jahre)	250 000	—	100	250 000	—
5½ % » » » 1924 (auf 5 Jahre)	275 000	—	100	275 000	—
3¾ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	75 000	—	90	67 500	—
4½ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75 000	—	50	37 500	—
4¼ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320 000	—	35	112 000	—
5 % Hypothekarbank in Winterthur vom 1. Juni 1918	5 000	—	100	5 000	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 500 à Fr. 20. 50 die 100 F. Fr.	102	50	90	92	25
3 % Crédit foncier de France von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 20. 50 die 100 F. Fr.	1 435	—	43	617	05
Diverse	.	.	.	14 383	45
Total	.	.	.	**2 132 442**	**75**

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
V. Diverse Obligationen.					
3¾ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	24 000	—	90	21 600	—
4¼ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	107 000	—	90	96 300	—
3¾ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	3 750	—	90	3 375	—
5½ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1920	4 000	—	100	4 000	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2. 50 = Fr. 75 000 à L. 1. 25 = L. 93 750 à Fr. 23. — die 100 L.	21 562	50	182	39 187	50
4 % Vereinigte Königs- und Laurahütte von 1904, R. M. 12 150 à Fr. 123. — die 100 R. M.	14 944	50	84	12 553	40
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O	44 000	—	90	39 600	—
4½ % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 46 250 à Fr. 20. 50 die 100 F. Fr.	9 481	25	62	5 878	35
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 22	22	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	2 900	–	pro memoria	1	—
Total	.	.	.	**222 517**	**25**
VI. Hypothekardarlehen.					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)	.	.	.	33 500	—
4¼ % 60 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften)	.	.	.	16 504 007	70
4½ % 716 » (wovon 712 an Angestellte)	.	.	.	13 447 197	65
4¾ % 896 » (an Angestellte)	.	.	.	11 755 374	45
5 % 122 » (wovon 116 an Angestellte)	.	.	.	3 009 989	45
5¼ % 22 »	.	.	.	770 099	20
5½ % 129 »	.	.	.	14 580 016	40
5¾ % 1 »	.	.	.	101 000	—
Total	.	.	.	**60 201 184**	**85**

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	**181 772 570**	**50**
II. Staatspapiere	**137 393**	**50**
III. Städte- und Gemeindeobligationen	**915 325**	**—**
IV. Bank-Obligationen	**2 132 442**	**75**
V. Diverse Obligationen	**222 517**	**25**
VI. Hypothekardarlehen	**60 201 184**	**85**
Total	**245 381 433**	**85**

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1926.

Rechnung 1925 Fr.	Rp.	Einnahmen.	Rechnung 1926 Fr.	Rp.
		Krankenversicherung:		
897 726	**68**	*I. Versicherungsklasse a*	**979 208**	**58**
169 296	63	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	230 526	58
659 361	50	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	670 847	70
52 075	75	3. Bundesbeitrag	57 503	75
9 120	30	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher	9 451	90
—	—	5. Staatsbeitrag des Kantons Luzern	221	60
137	35	6. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau	125	45
1	70	7. Ordnungsbussen	—	—
7 733	45	8. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	10 531	60
5 624	**05**	*II. Versicherungsklasse b*	**5 831**	**50**
5 390	40	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	5 589	05
15	—	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	15	—
2	85	3. Bundesbeitrag	3	10
—	50	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher	—	50
215	30	5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	223	85
111 861	**60**	*III. Versicherungsklasse c*	**110 578**	**15**
94 764	20	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	97 844	—
4 434	55	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	5 744	25
921	40	3. Bundesbeitrag	793	15
50	—	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge	50	—
161	40	5. Bundesbeitrag, ausserordentlicher	130	40
—	—	6. Staatsbeitrag des Kantons Luzern	3	05
2	45	7. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau	1	75
4	30	8. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	4	70
12	—	9. Ordnungsbussen	16	95
20	—	10. Geschenke, Legate usw.	53	—
3 777	80	11. Zinsen 4 %	3 914	80
7 713	50	12. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1	2 022	10
1 015 212	**33**		**1 095 618**	**23**

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3. —.

Zu I, 3, II, 3 und **III, 3.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1925 und einer Vorauszahlung pro 1926.

Zu I, 4, II, 4 und **III, 5.** Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 4. Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1925 und aus einem Vorschuss pro 1926.

Zu III, 9 und **10.** Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 11. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1926.

Rechnung 1925 Fr.	Rp.	Ausgaben.	Rechnung 1926 Fr.	Rp.
		Krankenversicherung:		
897 726	**68**	*I. Versicherungsklasse a*	**979 208**	**58**
422 688	60	1. Arztkosten	427 717	—
133 145	95	2. Arzneikosten	124 783	35
91 245	65	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	79 459	—
18 429	90	4. Rekonvaleszentenunterstützungen	19 305	—
640	—	5. Stillgelder	520	—
1 050	—	6. Entbindungskosten	1 200	—
230 526	58	7. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	326 224	23
5 624	**05**	*II. Versicherungsklasse b*	**5 831**	**50**
35	—	1. Krankengeld	—	—
5 589	05	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	5 831	50
111 861	**60**	*III. Versicherungsklasse c*	**110 578**	**15**
4 534	35	1. Krankengeld	2 513	55
6 122	90	2. Arztkosten	3 502	50
1 659	90	3. Arzneikosten	792	80
547	60	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	1 608	10
189	—	5. Rekonvaleszentenunterstützungen	211	50
233	85	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)	120	95
730	—	7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	—	—
97 844	—	8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)	101 828	75
1 015 212	**33**		**1 095 618**	**23**

Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1926.

Rechnung 1925 Fr.	Rp.	Aktiven.	Rechnung 1926 Fr.	Rp.
333 959	**63**	**Kassa** (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	**433 884**	**48**
		Passiven.		
		Reserven:		
230 526	58	1. Versicherungsklasse *a*	326 224	23
5 589	05	2. Versicherungsklasse *b*	5 831	50
97 844	—	3. Versicherungsklasse *c*	101 828	75
333 959	**63**		**433 884**	**48**

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1926 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1926				
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.						
1. Yverdon	501.5	7 296	15 116. —	7 947. 90	2 278. 40	25 342. 30
2. Biel	396	4 570	10 851. 10	2 704. 90	957. 40	14 513. 40
3. Olten	772.5	10 117	12 728. 25	4 392. 85	3 416. 20	20 537. 30
4. Bellinzona	600	8 530	19 710. 90	8 373. 65	3 741. 55	31 826. 10
5. Zürich	842.5	8 107	20 107. 65	4 099. 15	1 977. 30	26 184. 10
6. Romanshorn	68	734	1 858. 50	507. 55	33. —	2 399. 05
7. Rorschach	69	827	1 924. 70	762. 95	730. 30	3 417. 95
8. Chur	235	3 013.5	5 385. 75	1 698. 45	1 676. 25	8 760. 45
	3 484.5	43 194.5	87 682. 85	30 487. 40	14 810. 40	132 980. 65
II. Kreiskrankenkassen.						
1. Lausanne	6 458.5	75 442.5	177 980. 70	49 409. 90	30 638. 55	258 029. 15
2. Luzern	4 544	54 176	85 354. 35	24 405. 10	17 451. 55	127 211. —
3. Zürich	3 947.5	40 144	76 699. 10	20 480. 95	16 558. 50	113 738. 55
	14 950	169 762.5	340 034. 15	94 295. 95	64 648. 60	498 978. 70

Kassen	Auf einen Versicherten kommen					Auf einen Krankentag entfallen			
	Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.									
1. Yverdon	14.55	30. 14	15. 85	4. 54	50. 53	2. 07	1. 09	—. 31	3. 47
2. Biel	11.54	27. 40	6. 83	2. 42	36. 65	2. 38	—. 59	—. 21	3. 18
3. Olten	13.10	16. 48	5. 69	4. 42	26. 59	1. 26	—. 43	—. 34	2. 03
4. Bellinzona	14.22	32. 85	13. 95	6. 24	53. 04	2. 31	—. 98	—. 44	3. 73
5. Zürich	9.62	23. 87	4. 86	2. 35	31. 08	2. 48	—. 51	—. 24	3. 23
6. Romanshorn	10.79	27. 33	7. 46	—. 49	35. 28	2. 53	—. 69	—. 05	3. 27
7. Rorschach	11.99	27. 90	11. 06	10. 58	49. 54	2. 33	—. 92	—. 88	4. 13
8. Chur	12.82	22. 92	7. 23	7. 13	37. 28	1. 79	—. 56	—. 56	2. 91
Durchschnitt	12.40	25. 16	8. 75	4. 25	38. 16	2. 03	—. 71	—. 34	3. 08
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	11.68	27. 56	7. 65	4. 74	39. 95	2. 36	—. 65	—. 41	3. 42
2. Luzern	11.92	18. 79	5. 37	3. 84	28. —	1. 58	—. 45	—. 32	2. 35
3. Zürich	10.17	19. 43	5. 19	4. 19	28. 81	1. 91	—. 51	—. 41	2. 83
Durchschnitt	11.36	22. 75	6. 31	4. 32	33. 38	2. —	—. 56	—. 38	2. 94

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1926.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925	21 037	45
2. Kapitalzinse	1 159	70
3. Kursgewinne auf Wertschriften	1 305	—
Total	23 502	15
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	5 971	65
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927	17 530	50
Total	23 502	15

Vermögensstand.	Nominalwert Fr.	Nominalwert Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Rp.
Wertschriften:					
3¾ % Obligationen des Crédit foncier vaudois, von 1899 Serie C	17 000	—	87	14 790	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				2 740	50
Total				17 530	50

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1926.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925	200 996	55
2. Kapitalzinse und Kursgewinne	21 360	55
Total	222 357	10
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	3 730	—
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927	218 627	10
Total	222 357	10

Vermögensstand.	Nominalwert Fr.	Nominalwert Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Rp.
1. Wertschriften:					
3¾ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	179 000	—	87	155 730	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	62 500	—	90	56 250	—
				211 980	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				4 279	60
3. Nichtverfallene Aktivzinse				2 367	50
Total				218 627	10

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1926.

	Fr.	Rp.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925	110 663	45
2. Kapitalzinse	5 533	20
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927	116 196	65
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	116 196	65