

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1926)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1926

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Gewinn- und Verlustrechnung**  
**für das Jahr 1926.**

## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1925	Voranschlag 1926			Rechnung 1926
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>				
109 870 901	119 995 060	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .		109 926 350 05
2 916 457	3 000 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .		3 627 667 10
4 521 965	1 293 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .		1 959 836 10
3 092	5 950	4. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .		3 755 06
19 787 696	13 600 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
117 261	30 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 12 686 968. 08	
532 261	555 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	> 18 081. 33	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	> 549 047. 35	
14 190	16 000	6. Betriebssubventionen . . . . .		13 254 096 76
39 373	4 990	7. Sonstige Einnahmen . . . . .		14 701 50
—	7 217 000	8. Passivsaldo auf neue Rechnung . . . . .		164 082 75
<b>137 803 196</b>	<b>145 717 000</b>			<b>128 950 489 32</b>
				<b>9 579 340 69</b>
				<b>138 529 830 01</b>
<b>Ausgaben.</b>				
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .		47 000 —
106 364 215	106 801 500	2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .		107 350 446 93
539 789	2 233 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .		666 518 03
688 667	340 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .		639 941 01
127 943	57 000	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .		85 591 42
9 258 730	15 717 000	6. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .		9 365 089 16
16 507 373	17 610 500	7. Einlagen in die Spezialfonds:		
466 314	466 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 17 481 877. 60	
659 888	800 000	b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds . . . . .	> 478 530. 80	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	> 740 380. 70	
24 424	50 000	8. Sonstige Ausgaben:		18 700 789 10
1 500 000	1 500 000	a. Subventionen . . . . .	Fr. 25 737. 87	
133 917	95 000	b. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	> 1 500 000. —	
1 484 941	—	c. Verschiedenes . . . . .	> 148 716. 49	1 674 454 36
<b>137 803 196</b>	<b>145 717 000</b>	9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ . . . . .		<b>— —</b>
				<b>138 529 830 01</b>

für das Jahr 1926.

Vergleichung mit		
Rechnung 1925	Voranschlag 1926	
Fr.	Fr.	
+ 55 449	- 10 068 710	Nähtere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 78. Erläuterungen siehe Seite 80.
+ 711 210	+ 627 667	» » » 82.
- 2 562 129	+ 666 836	Seilbahn in Piotta, (siehe Seite 104).
+ 663	- 2 195	
- 7 100 728	- 913 032	Pro 1926 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 94).
- 99 180	- 11 919	» » » Betriebsrechnung belastete Beträge
+ 16 786	- 5 953	» » » Betriebsrechnung u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge } (siehe Seite 95).
+ 512	- 1 298	
+ 124 710	+ 159 093	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1925 bis 30. November 1926 von 66 000.— Lire. Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
- 8 852 707	- 9 549 511	
+ 9 579 341	+ 2 362 341	
+ 726 634	- 7 187 170	
—	—	
+ 986 232	+ 548 947	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1926. Erläuterungen siehe Seite 82.
+ 126 729	- 1 566 482	» » » 83.
- 48 726	+ 299 941	» » » 83.
- 42 351	+ 28 592	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 105).
+ 106 359	- 6 351 911	Erläuterungen siehe Seiten 83 und 84.
+ 974 504	- 128 623	Siehe Spezialrechnung Seite 94.
+ 12 217	+ 12 531	» » » 95.
+ 80 498	- 59 619	» » » 95.
+ 1 314	- 24 262	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000.— und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagen- kurse im Surbtal Fr. 8 737.87.
+ 14 799	+ 53 716	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1926 und Subventionierung der Eisenbahnschulen.
- 1 484 941	—	
+ 726 634	- 7 187 170	

## Erläuterungen zur

## Einnahmen.

## Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerk Vernayaz Fr. 930 928, Unterwerke Fr. 173 055, Übertragungsleitungen Fr. 184 248, Elektrifikation Kreis I Fr. 255 417, Elektrifikation Kreis II Fr. 152 647, Elektrifikation Kreis III Fr. 207 504, Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 78 782, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 151 518, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 1 041 894 und neue Lokomotivremise in Zürich Fr. 51 900, Total Fr. 3 627 667.

## Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Rechnung 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	788 625	268 000	349 721
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .	123 984	—	184 272
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjahrte Coupons . . . . .	519 996	625 000	543 818
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	384 066	300 000	361 482
Zinsen auf der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement . . . . .	2 486 571	—	364 990
Verschiedene Zinsen . . . . .	218 723	100 000	155 553
	4 521 965	1 293 000	1 959 836

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 2 562 129 (56,65 %) gegenüber der Rechnung 1925 und eine Vermehrung von Fr. 666 836 (51,57 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1925 röhrt hauptsächlich her von der Verminderung der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Mittel beim Eidg. Finanzdepartement und die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag vom Mehrwert von Titeln und von der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement.

## Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen.  
Vergleichung der Anleihenzinsen.

	Kapital auf 31. Dez. 1926	Rückzahlung	Rechnung		Voranschlag	Rechnung		Unterschiede gegen	
			1925	1926		1926	1925	Rechnung	Voranschl.
4%	Centralbahn von 1876 . . . . .	10 289 500 1887-1936	458 340	424 980	425 950	— 32 390	+ 970	Fr.	Fr.
4%	» 1880 . . . . .	14 255 000 1888-1957	583 940	574 680	574 840	— 9 100	+ 160		
3½%	» 1894 Juni . . . . .	20 886 000 1915-1957	741 475	734 650	736 050	— 5 425	+ 1 400		
3½%	» 1894 Oktober . . . . .	22 614 000 1915-1957	803 565	796 740	797 370	— 6 195	+ 630		
4%	Nordostbahn » 1880 . . . . .	2 703 000 1930	108 120	108 120	108 120	—	—		
3½%	» 1895 . . . . .	— 1925	39 529	—	—	— 39 529	—		
3½%	» 1897 Februar . . . . .	26 799 000 1927	937 965	937 965	937 965	—	—		
3½%	» 1897 September . . . . .	9 774 000 1927	342 090	342 090	342 090	—	—		
4%	Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth. . . . .	14 607 100 —	591 844	586 804	586 874	— 4 970	+ 70		
4%	» II. » . . . . .	4 674 400 —	188 876	186 996	187 656	— 1 220	+ 660		
2½%	Franco-Suisse 1868 . . . . .	12 304 050 1869-1958	345 255	338 820	338 820	— 6 435	—		
3%	Jougne-Eclépens . . . . .	6 074 000 1869-1967	185 445	183 300	183 308	— 2 137	+ 8		
3½%	Jura-Simplon 1894 . . . . .	115 626 000 1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—		
3½%	Gotthardbahn 1895 . . . . .	96 253 000 1895-1973	3 427 060	3 396 260	3 398 710	— 28 350	+ 2 450		
4%	Seethalbahn 1904 . . . . .	1 700 000 1930	68 000	68 000	68 000	—	—		
4½%	» 1908 . . . . .	2 000 000 1928	90 000	90 000	90 000	—	—		
3%	Eisenbahnrente 1890. . . . .	69 333 000 —	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—		
4%	Bundesbahnrente 1900 . . . . .	75 000 000 1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—		
3½%	S. B. B. 1899/1902 . . . . .	426 300 000 1911-1962	15 326 500	15 127 000	15 127 000	— 199 500	—		
3%	» 1903 . . . . .	128 715 000 1913-1962	3 978 300	3 920 700	3 920 700	— 57 600	—		
3½%	» 1910 I. Serie . . . . .	75 300 000 1920-1969	2 688 000	2 663 500	2 663 500	— 24 500	—		
4%	» 1912/1914 . . . . .	138 700 000 1922-1971	5 632 000	5 590 000	5 590 000	— 42 000	—		
5%	» 1918/1919 . . . . .	150 000 000 1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—		
6%	» 1921 I. Elektr.-Anl. . . . .	210 000 000 1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—		
4½%	» 1922 II. Elektr.-Anl. . . . .	150 000 000 1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—		
4%	» 1923 III. Elektr.-Anl. . . . .	120 000 000 1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—		
3½%	» 1928 (Rentenanstalt) . . . . .	75 000 000 1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—		
5%	» 1924 IV. Elektr.-Anl. . . . .	150 000 000 1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—		
5%	» 1925 V. Elektr.-Anl. <sup>2)</sup> . . . . .	175 000 000 1936	4 375 000	8 750 000	8 750 000	+ 4 375 000	—		
5%	» 1925 VI Elektr.-Anl. <sup>3)</sup> . . . . .	50 000 000 1935	1 250 000	2 500 000	2 500 000	+ 1 250 000	—		
4½%	» 1926 (Eidg. Finanzdept.) <sup>4)</sup> . . . . .	42 000 000 1931	—	—	126 000	+ 126 000	+ 126 000		
5%	Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt . . . . . <sup>5)</sup>	180 375 000 jederzeit	8 259 791	8 250 000	8 665 417	+ 405 626	+ 415 417		
5½%	Kassascheine S. B. B. 1920 auf 5 Jahre <sup>6)</sup> Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genève-La Plaine (zu 4%) . . . . .	— 1925	2 091 513	—	—	- 2 091 513	—		
Differenz der Proratazinse . . . . .			2 585 428 984	103 791 666	106 844 017	107 391 782	+ 3 600 116	+ 547 765	
			+ 2 572 549	- 42 516	- 41 335	- 2 613 884	+ 1 181		
			2 585 428 984	106 364 216	106 801 501	107 350 447	+ 986 232	+ 548 946	

<sup>1)</sup> Konversion bzw. Rückzahlung des Anleihens auf 1. Februar bzw. 15. Juni 1925. <sup>2)</sup> Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 1. Februar 1925. <sup>3)</sup> Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 15. März 1925. <sup>4)</sup> Aufnahme des Anleihens mit Zinsgenuss ab 6. Dezember 1926. <sup>5)</sup> Zuteilung im Jahre 1926: Fr. 10 000 000, Rückzahlung im Jahre 1926: Fr. 5 800 000. <sup>6)</sup> Konversion bzw. Rückzahlung der 5 jährigen Kassascheine auf 1. Februar 1925.

## Gewinn- und Verlustrechnung 1926.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Rechnung 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen . . . . .	75 794	30 000	100 096
Verzinsung vorübergehender Anleihen . . . . .	12 031	1 800 000	51 418
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen . . . . .	347 196	300 000	411 822
P.L.M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	104 768	103 000	103 182
	539 789	2 233 000	666 518

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1925 um Fr. 126 729 (23,47 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 1 566 482 (70,15 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Rechnung 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinfällungen und Titelrückzahlungen . . .	192 806	240 000	177 110
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes . . . . .	495 861	100 000	462 831
	688 667	340 000	639 941

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	Fr. 98 048
Kursverluste auf Bankguthaben, auf Barzahlungen und Verschiedenes . . . . .	„ 364 783
	Fr. 462 831

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: Emmentalbahn Fr. 88 000 und Winzerfest in Vevey Fr. 9 999.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Rechnung 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	106 364 215	106 801 500	107 350 447
Verzinsung derschwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 228 456	2 573 000	1 306 459
Brutto Zinslast	107 592 671	109 374 500	108 656 906
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	7 438 422	4 293 000	5 587 503
Netto Zinslast	100 154 249	105 081 500	103 069 403

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1925 Fr. 2 915 154 (2,91 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 012 097 (1,91 %).

### Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1926 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 4 085 390.42
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen „	1 300 481.74
c. Tilgung von Anleihenkosten . . . . .	„ 3 979 217.—
Zusammen	Fr. 9 365 089.16

#### a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1925 . . . . .	Fr. 3 898 144.60
P.L.M., 14. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	„ 144 684.52
P.L.M., 12. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe . . . . .	„ 42 561.30
Zusammen	Fr. 4 085 390.42

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1925 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

#### b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Ergänzungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Hierfür sind dem Konto „Zu tilgende Verwendungen“ im Jahre 1926 Fr. 6 300 481.74 belastet worden. Davon werden für 1926 abgeschrieben Fr. 1 300 481.74

Es verbleiben somit Fr. 5 000 000 später abzuschreiben.

### Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1926.

#### c. Tilgung von Anleihenkosten.

16.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 $\frac{1}{2}$ % von 1910	Fr.	100 825.—
12.	" " " " " 4%	" 1914	" 47 700.—
8.	" " " " " 5%	" 1918	" 115 050.—
7.	" " " " " 5%	" 1919	" 450 000.—
5.	" " " " " 6%	" 1921	" 323 142.—
4.	" " " " " 4 $\frac{1}{2}$ %	" 1922	" 455 000.—
3.	" " " " " 3 $\frac{1}{2}$ %	" 1923	" 600 000.—
3.	" " " " " 4%	" 1923	" 560 000.—
2.	" " " " " 5%	" 1924	" 450 000.—
1.	" " " " " 5%	" 1925	" 540 000.—
1.	" " " " " 5%	" 1925	" 175 000.—
21.	des Defizites des Eisenbahnfonds . . . . .		" 162 500.—
		Total	Fr. 3 979 217.—

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1926 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1925 und mit dem im Voranschlag für 1926 vorgesehenen Abschluss zeigt folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1925 Fr.	Voranschlag 1926 Fr.	Rechnung 1926 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	137 803 196	138 500 000	128 950 489. 32
Total der Ausgaben . . . . .	136 318 255	145 717 000	138 529 830. 01
Überschuss der Einnahmen bezw. Ausgaben . . . . .	+1 484 941	— 7 217 000	— 9 579 340. 69

Zu diesen Ergebnissen ist zu bemerken, dass der Einnahmenüberschuss des Jahres 1925 in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit der Bilanz abgeschrieben worden ist. In den Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung des Voranschlages 1926 ist ein Betrag von Fr. 7 000 000 als Tilgung am Kriegsdefizit enthalten; ohne diese veranschlagte Tilgung hätte der Ausgabenüberschuss Fr. 217 000 betragen. Die bedeutende Vermehrung des Ausgabenüberschusses der Rechnung 1926, in welche keine Tilgungsquote für das Kriegsdefizit einbezogen wurde, ist eine Folge der starken Veränderung der Betriebseinnahmen und der Zunahme der Nettozinslasten in der Gewinn- und Verlustrechnung.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 . . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 . . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 . . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 . . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 . . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 . . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 . . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 . . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 . . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 . . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 . . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 . . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 . . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 . . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 . . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 . . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 . . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 . . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 . . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
	1 183 004 889. 67	1 212 734 262. 70	2 395 739 152. 37	342 560 391. 01	2 053 178 761. 36

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 395 739 152. 37) ist der Betrag von Fr. 61 654 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

## Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlage- kapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars							
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . .	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 . . . . .	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 . . . . .	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 . . . . .	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 . . . . .	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 183 694.85
1908 . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 825.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 . . . . .	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G. B. . . . .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	—	—	—
1910 S. B. B. . . .	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 . . . . .	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 . . . . .	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 . . . . .	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 J. N. . . . .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	—	—	—
1914 S. B. B. . . .	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 668.71	270 735.21	385 552.41	1 952 951.33
1915 . . . . .	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 . . . . .	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 . . . . .	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 308.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 . . . . .	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 588.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	—	—	—	—
1919 S. B. B. . . .	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.87	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 . . . . .	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 383.76
1921 . . . . .	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 . . . . .	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847.16	—	4 497 847.16	—	—	—	—
1923 S. B. B. . . .	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 . . . . .	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 308.83
1925 . . . . .	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 . . . . .	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
	1 066 350 193.97	986 828 567.39	2 053 178 761.36	33 908 699.26	5 583 251.72	11 414 211.35	50 906 162.33

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Seilbahn in Piotta und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 104 und 105).

Sie erreicht folgende Beträge:

Seilbahn in Piotta . . . . .	1 554.15	Jahr 1926	Fr.
Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . .	1 859 553.05	Fr.	1 944.15
	48 816.05	Fr.	1 908 369.10

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen	
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Kriegsdefizit	Total		
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe								
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10	
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54	
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64	
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14	
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63	
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 43	
—	—	—	208 074. 72	423 751. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82	
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21	
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83	
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03	
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01	
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63	
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83	
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09	
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21	
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 484. 89	
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21	
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 83	
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 010 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66	
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93	
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30	
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25	
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16	
1 584 053. 40	407 745. 05	11 843 782. 58	21 290 179. 30	45 874 390. 68	26 675 000	20 329 462. 57	128 004 613. 58	178 910 775. 91	

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 50 906 162. 33
Genf—La Plaine	“ 1 584 053. 40
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	“ 407 745. 05
	Fr. 52 897 960. 78

## Bilanz auf

Rechnung 1925	Aktiven.	Rechnung 1926		Vergleichung mit Rechnung 1925
		Fr.	Rp.	
Fr.				
2 163 886 331	1. Baukonto der Bahn . . . . .	2 231 301 710	60	+ 67 415 379
179 566 417	Allgemeine Kosten . . . . .	182 983 467	29	+ 3 417 050
1 330 326 415	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1 366 006 483	83	+ 35 680 069
430 272 610	Rollmaterial . . . . .	458 049 705	03	+ 27 777 095
21 720 948	Mobilier und Gerätschaften . . . . .	22 763 752	03	+ 1 042 804
201 999 941	Hilfsbetriebe . . . . .	201 498 302	42	- 501 639
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .	113 917 355	77	—
2 277 803 687	Total Anlagekonto	2 345 219 066	37	+ 67 415 379
101 208 062	II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .	122 955 374	32	+ 21 747 312
1 278 983	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	1 715 795	54	+ 436 813
43 776	2. Surbtalbahn . . . . .	76 578	35	+ 32 802
14 684 603	3. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	28 224 943	07	+ 13 540 340
11 776 218	4. Generaldirektion . . . . .	15 327 194	03	+ 3 550 976
18 581 829	5. Kreis I . . . . .	9 749 555	55	- 8 832 274
25 404 372	6. Kreis II . . . . .	28 230 745	67	+ 2 826 374
29 438 281	7. Kreis III . . . . .	39 630 562	11	+ 10 192 281
—	8. Nebengeschäfte . . . . .	—	—	—
1 442 072	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .	1 474 277	30	+ 32 205
5 445	1. Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .	—	—	5 445
76 446	2. Seilbahn in Piotta . . . . .	76 055	85	- 390
1 360 181	3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 398 221	45	+ 38 040
235 324 259	IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .	236 347 026	11	+ 1 022 767
44 896 439	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .	40 919 206	15	- 3 977 283
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .	5 000 000	—	+ 5 000 000
190 427 820	3. Kriegsdefizit . . . . .	190 427 819	96	—
131 753 516	V. Wertbestände und Guthaben . . . . .	98 335 604	12	- 33 417 912
18 850 525	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	23 622 692	42	+ 4 772 167
8 829 843	2. Wertschriften:			
54 810 491	Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .	6 336 882	65	- 2 492 960
8 426 644	3. Verschiedene Debitoren . . . . .	22 150 006	29	- 32 660 485
40 836 013	4. Entbehrliehe Liegenschaften . . . . .	8 225 965	36	- 200 679
—	5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .	38 000 057	40	- 2 835 955
	VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	9 579 340	69	+ 9 579 341
2 747 531 596		2 813 910 688	91	+ 66 379 092

31. Dezember 1926.

Rechnung 1925	Fr.		Rechnung 1926	Vergleichung mit Rechnung 1925	
				Fr.	Rp.
<b>Passiven.</b>					
<b>2 551 788 869</b>			<b>2 585 428 984</b>	<b>60</b>	<b>+ 33 640 115</b>
69 357 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn		67 994 500	—	1 362 500
39 276 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn		39 276 000	—	—
19 445 000	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen		19 281 500	—	163 500
134 315 250	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn		134 004 050	—	311 200
97 106 000	5. Anleihen der Gotthardbahn		96 253 000	—	853 000
3 700 000	6. Anleihen der Seetalbahn		3 700 000	—	—
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890		69 333 000	—	—
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900		75 000 000	—	—
432 200 000	9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902		426 300 000	—	5 900 000
130 690 000	10. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903		128 715 000	—	1 975 000
76 100 000	11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910		75 300 000	—	800 000
139 750 000	12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914		138 700 000	—	1 050 000
50 000 000	13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918		50 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919		100 000 000	—	—
210 000 000	15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihen		210 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihen		150 000 000	—	—
120 000 000	17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihen		120 000 000	—	—
75 000 000	18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923		75 000 000	—	—
150 000 000	19. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihen		150 000 000	—	—
175 000 000	20. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihen		175 000 000	—	—
50 000 000	21. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihen		50 000 000	—	—
—	22. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1926		42 000 000	—	+ 42 000 000
176 175 000	23. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse		180 375 000	—	+ 4 200 000
9 341 619	24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine		9 196 934	60	— 144 685
<b>48 812 571</b>	<b>II. Getilgtes Schuldkapital</b>		<b>52 897 960</b>	<b>78</b>	<b>+ 4 085 390</b>
<b>48 379 286</b>	<b>III. Schwebende Schulden</b>		<b>71 586 180</b>	<b>78</b>	<b>+ 23 206 894</b>
4 836 819	1. Verfallene Titel und Zinsscheine		5 183 128	93	+ 346 310
19 897 660	2. Nicht verfallene Ratenzinse		19 856 325	75	— 41 334
2 828 775	3. Guthaben der Unterstützungskassen:				
333 960	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.		4 536 835	06	+ 1 708 060
— 1 212	b. Krankenkasse der S. B. B.		433 884	48	+ 99 924
4 219	c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.		2 740	50	+ 3 952
110 663	d. Guyer-Zeller-Fonds		4 279	60	+ 60
1 512 456	e. Sanatoriumsfonds		116 196	65	+ 5 534
10 592 537	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.		1 610 955	75	+ 98 500
8 263 409	5. Verschiedene Kreditoren		23 734 951	46	+ 13 142 414
	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)		16 106 882	60	+ 7 843 474
<b>98 550 870</b>	<b>IV. Spezialfonds</b>		<b>103 997 562</b>	<b>75</b>	<b>+ 5 446 693</b>
88 404 582	1. Erneuerungsfonds		93 199 491	69	+ 4 794 910
5 100 880	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds		5 561 329	61	+ 460 450
5 045 408	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten		5 236 741	45	+ 191 333
<b>2 747 581 596</b>			<b>2 813 910 688</b>	<b>91</b>	<b>+ 66 379 092</b>

### Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

#### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Es beträgt auf Ende 1926 . . . . . Fr. 2 231 301 710.60  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1925	179 566 417	1 330 326 415	430 272 610	21 720 948	201 999 941	2 163 886 331
Netto-Vermehrung lt. Bau- rechnung 1926 . . .	3 417 050	35 680 069	27 777 095	1 042 804	— 501 639	67 415 379
Bestand auf 31. Dez. 1926	<u>182 983 467</u>	<u>1 366 006 484</u>	<u>458 049 705</u>	<u>22 763 752</u>	<u>201 498 302</u>	<u>2 231 301 710</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 28—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1926 beträgt dieses Konto . . . . Fr. 122 955 374.32

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1926 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1925	Netto-Bauausgaben im Jahre 1926	Übertrag auf Baukonto pro 1926	Bestand auf 31. Dezember 1926	Unterschiede gegenüber 1925
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 278 983	436 813	—	1 715 796	+ 436 813
Surbtalbahn . . . . .	43 776	32 802	—	76 578	+ 32 802
Einführung d. elektr. Zugförderung	14 684 603	27 570 112	14 029 772	28 224 943	+ 13 540 340
Generaldirektion . . . . .	11 776 218	31 850 629	28 299 653	15 327 194	+ 3 550 976
Kreis I . . . . .	18 581 829	6 587 735	15 420 009	9 749 555	— 8 832 274
" II . . . . .	25 404 372	8 814 531	5 988 157	28 230 746	+ 2 826 374
" III . . . . .	29 438 281	13 870 069	3 677 788	39 630 562	+ 10 192 281
	<u>101 208 062</u>	<u>89 162 691</u>	<u>67 415 379</u>	<u>122 955 374</u>	<u>+ 21 747 312</u>
Nebengeschäfte . . . . .	—	32 206	32 206	—	—
	<u>101 208 062</u>	<u>89 194 897</u>	<u>67 447 585</u>	<u>122 955 374</u>	<u>+ 21 747 312</u>

Über den Stand der auf Ende 1926 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—52 Aufschluss.

#### Bauausgaben 1926:

Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto . . . . . Fr. 67 415 379  
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermehrt um . . . . . Fr. 32 206

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Vermehrung . . . . . Fr. 67 447 585  
Die Bauausgaben des Jahres 1926 betragen somit netto . . . . . Fr. 21 747 312  
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs-  
rechnung mit zusammen . . . . . Fr. 89 194 897  
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1926, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . . . . . Fr. 15 698 632

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1926 mit dem Voran-  
schlag“, Seite 53 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1926 . . . . Fr. 1 474 277.30  
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. <i>Ortsbeleuchtung in Bitsch</i> (auf das Kraftwerk Brig übergetragen) . . . . .	<u>Fr. 76 055.85</u>
2. <i>Seilbahn in Piotta</i> (abzüglich der Abschreibung von Fr. 390.—) . . . . .	<u>Fr. „ 1 398 221.45</u>
3. <i>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee</i> (Ausgaben Fr. 86 856.80, Abschreibung Fr. 48 816.05, Nettovermehrung Fr. 38 040.75) . . . . .	<u>Fr. 1 474 277.30</u>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1925 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 235 324 258. 61  
Im Jahre 1926 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Nebenkraftwerk Göschenen . . . . .	Fr. 34 351.—
Granges—Massaboden, Übertragungsleitung . . . . .	550 088. 70
Unterwerk Leuk . . . . .	239 525. 96
Unterwerk Granges . . . . .	346 039. 18
Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon, Schwachstromanlage . . . . .	67 970. 80
Palézieux—Genf, Schwachstromanlage . . . . .	54 243. 95
Brig—Sitten, Umändern der Fahrleitung . . . . .	1 887 145. 85
"    ", Starkstromanlage . . . . .	36 339. 20
"    ", Schwachstromanlage . . . . .	294 109. 05
Scherzliggen—Bern, Elektrifikation . . . . .	202 740. 15
Kessilochbrücken . . . . .	316 603. 10
Bahnhof Thun, Umbau . . . . .	329 893. 70
Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten . . . . .	54 078. 85
Bahnhof Chiasso, Umbau . . . . .	125 935.—
Zürich—Winterthur, Schwachstromanlage . . . . .	80 339. 80
Mühlebachbrücke bei Mumpf . . . . .	81 495. 45
Zweites Geleise Flawil—Gossau, Glattbrücke . . . . .	328 348. 35
Zweites Geleise Winkel—Bruggen, Sitterbrücke . . . . .	891 096. 75
Verschiedenes . . . . .	380 136. 90
	Fr. 6 300 481. 74

#### Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Kosten des Papiers für den Druck der Titel des VI. Elektrifikationsanleihehens 5% der S. B. B. von 1925 . . . . .	" 1 984. 50	" 6 302 466. 24
Dagegen haben wir abgeschrieben:		
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen . . . . .	Fr. 3 979 217.—	Fr. 241 626 724. 85
Für untergegangene Bahnanlagen. . . . .	" 1 300 481. 74	" 5 279 698. 74
		Saldo auf 31. Dezember 1926
		Fr. 236 347 026. 11

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### 1. Wechselporfeuille.

Unser Wechselporfeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1925 . . . . .	—
Im Laufe des Jahres 1926 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen . . . . .	12 601 241

Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . .	12 601 241
Bestand auf den 31. Dezember 1926 . . . . .	12 601 241
	12 601 241

Fr.	Rp.
—	—
12 601 241	32
12 601 241	32
12 601 241	32
—	—

#### 2. Wertschriftenporfeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1926 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1925 . . . . .	8 829 842
Erworogene Titel . . . . .	1 460 413
Kursdifferenzen . . . . .	45 913

8 829 842	71
1 460 413	90
45 913	20

abzüglich:

Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln . . . . .	10 836 169
Bestand auf den 31. Dezember 1926 (siehe Inventar auf Seite 93) . . . . .	3 999 287
	6 336 882

8 829 842	71
1 460 413	90
45 913	20

#### 3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1926 . . . . .	Fr. 22 150 006. 29
---	--------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; rückständige Wagenmieten . . . . .	Fr. 1 800 000
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe . . . . .	" 407 745
Italienische Staatsbahnen . . . . .	" 157 462

Übertrag Fr. 2 365 207

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1926.

	Übertrag	Fr.	2 365 207
Internationale Schlafwagengesellschaft . . . . .	"	101 133	
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	"	81 578	
Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1926 . . . . .	"	12 785 021	
Verband schweizerischer Transportanstalten . . . . .	"	80 556	
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	"	90 675	
Bauinventar des Simplontunnels . . . . .	"	184 422	
Postcheckkonto . . . . .	"	600 539	
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig . . . . .	"	462 057	
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .	"	548 520	
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle . . . . .	"	104 784	
Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen . . . . .	"	3 801 332	
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. . . . .	"	944 182	
	Fr.	22 150 006	

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1925 betrug . . . . .	Fr.	8 426 644.45
Im Jahre 1926 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr.	184 605.60
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	Fr.	385 284.69
	"	— 200 679.09

Bestand auf 31. Dezember 1926 Fr. 8 225 965.36

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1925 Fr.
	auf 31. Dez. 1925 Fr.	auf 31. Dez. 1926 Fr.	
Materialverwaltung . . . . .	24 066 972	22 479 231	— 1 587 741
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	2 973 191	2 589 391	— 383 800
"    "    "    Biel . . . . .	1 831 366	1 880 269	+ 48 903
"    "    "    Olten . . . . .	3 124 302	2 809 108	— 315 194
"    "    "    Bellinzona . . . . .	3 693 928	3 645 926	— 48 002
"    "    "    Zürich . . . . .	3 674 222	3 783 872	+ 109 650
"    "    "    Romanshorn . . . . .	182 218	202 039	+ 19 821
"    "    "    Rorschach . . . . .	450 344	—	— 450 344
"    "    "    Chur . . . . .	839 470	610 221	— 229 249
Total	40 836 013	38 000 057	— 2 835 956

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 106 und 107 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1925 . . . . .	Fr.	48 812 570.36
Im Jahre 1926 hat es sich erhöht um:		
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr.	3 898 144.60
Die vierzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—		
La Plaine . . . . .	"	144 684.52
Die zwölfte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke		
der Linie Frasne—Vallorbe . . . . .	"	42 561.30
	"	4 085 390.42
Bestand auf 31. Dezember 1926	Fr.	52 897 960.78

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1926 . . . . . Fr. 23 734 951.46

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M. . . . .	Fr.	144 884
Italienische Staatsbahnen . . . . .	"	734 400
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi . . . . .	"	1 276 149
Sterbekasse des Personals der S. B. B. . . . .	"	236 400
Unfall Bellinzona . . . . .	"	753 570
Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe . . . . .	"	170 822
"Sesa" Schweiz. Express A.-G. . . . .	"	417 571
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	"	13 000 000
Verschiedene Konten . . . . .	"	7 001 155
	Fr.	23 734 951

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1926.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.</b>					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	179 000	—	83	148 570	—
4 % „ „ „ 1912/1914 . . . . .	90 000	—	87	78 300	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn von 1894 . . . . .	500	—	76	380	—
3½ % Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897 (rückzahlbar 1927) . . . . .	18 000	—	100	18 000	—
3½ % „ „ „ 20. September 1897 ( „ 1927) . . . . .	1 000	—	100	1 000	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150 000	—	60	90 000	—
4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900 . . . . .	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn von 1923 . . . . .	150 000	—	100	150 000	—
4¾ % „ „ „ 1906 . . . . .	50 400	—	100	50 400	—
5½ % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926 . . . . .	55 000	—	100	55 000	—
	<b>Total</b>			<b>2 472 450</b>	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Kanton Bern von 1895 . . . . .	183 500	—	81	148 635	—
3½ % „ Waadt von 1904 . . . . .	1 000 000	—	82	820 000	—
4 % „ Tessin von 1924 . . . . .	7 000	—	79	5 530	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2.50 . . . . .	1 000 000	—	24	240 000	—
Diverse . . . . .		—		15 750	—
	<b>Total</b>			<b>1 229 915</b>	—
<b>III. Bank-Obligationen.</b>					
5 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1925 . . . . .	500 000	—	100	<b>500 000</b>	—
<b>IV. Diverse Obligationen.</b>					
4 % 314 Obligationen . . . . .	308 339	55	100	308 339	55
5 % 141 „ . . . . .	14 832	—	100	14 832	—
5 % 1 Obligation . . . . .	70 000	—	100	70 000	—
	<b>Total</b>			<b>393 171</b>	<b>55</b>
<b>V. Aktien.</b>					
Emmentalbahn, Priorität . . . . .	434 000	—	40	173 600	—
„ Subvention . . . . .	446 000	—	30	133 800	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel . . . . .	400 000	—	50	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern . . . . .	250 000 (wovon 80% einbez.)	—	80	160 000	—
Schweiz. Nationalbank . . . . .	15 000 (wovon 50% einbez.)	—	100	7 500	—
Diverse . . . . .		—		447 540	—
	<b>Total</b>			<b>1 122 440</b>	—
<b>VI. Hypothekar-Darlehen.</b>					
1 Darlehen zu 4¾ % . . . . .		—		6 000	—
4 „ „ „ 5 % . . . . .		—		21 456	10
4 „ „ „ 5½ % . . . . .		—		591 450	—
	<b>Total</b>			<b>618 906</b>	<b>10</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen . . . . .		—		<b>2 472 450</b>	—
II. Staatspapiere . . . . .		—		<b>1 229 915</b>	—
III. Bank-Obligationen . . . . .		—		<b>500 000</b>	—
IV. Diverse Obligationen . . . . .		—		<b>393 171</b>	<b>55</b>
V. Aktien . . . . .		—		<b>1 122 440</b>	—
VI. Hypothekar-Darlehen . . . . .		—		<b>618 906</b>	<b>10</b>
	<b>Total</b>			<b>6 886 882</b>	<b>65</b>

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Voranschlag 1926			Rechnung 1926
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
91 684 905	88 404 582	Bestand vom Vorjahr . . . . .	88 404 582	17
<b>Einnahmen.</b>				
16 507 373	17 610 500	Einlagen . . . . .	17 481 877	60
4 967 266	5 102 270	a. Für den Oberbau . . . . .	5 141 341	60
4 967 266	5 102 270	2,7 % von Fr. 190 420 060 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .	5 141 341	60
8 536 515	8 985 670	b. Für Rollmaterial . . . . .	9 044 826	—
4 631 754	4 986 300	2,3 % von Fr. 218 304 718 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen . . . . .	5 021 008	50
1 964 778	2 052 180	2 % von Fr. 104 197 729 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .	2 083 954	55
1 939 983	1 947 190	1,8 % von Fr. 107 770 163 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschmelwagen und Dienstwagen . . . . .	1 939 862	95
373 243	389 970	c. Für Mobilier und Gerätschaften . . . . .	387 364	95
373 243	389 970	1,8 % von Fr. 32 280 412 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen) . . . . .	387 364	95
2 630 349	3 132 590	d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen und von Seilbahnen . . . . .	2 908 345	05
1 489 089	1 534 760	3 % von Fr. 51 396 681 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke . . . . .	1 541 900	45
225 345	259 300	1 % von Fr. 23 436 101 Bilanzwert der Übertragungsleitungen . . . . .	234 361	—
913 625	1 336 240	1 1/2 % von Fr. 75 316 239 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .	1 129 743	60
2 340	2 290	3 % von Fr. 78 000 Bilanzwert des Seiles, des Wagens und der mechanischen Einrichtungen der Seilbahn in Piotta . . . . .	2 340	—
<b>Ausgaben.</b>				
19 787 696	18 600 000	Entnahmen . . . . .	12 686 968	08
6 583 242	7 438 700	a. Für die Erneuerung des Oberbaus . . . . .	6 974 264	25
5 710 255	6 500 000	Materialkosten Fr. 8 631 410.10, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 606 600.95 . . . . .	6 024 809	15
872 987	938 700	Für Arbeitslöhne: 11 % der Materialkosten . . . . .	949 455	10
12 577 153	5 605 800	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .	5 198 603	—
11 734 163	4 185 000	Inventarwert      Erlös aus Altmaterial		
218 567	172 800	53 Dampflokomotiven      Fr. 4 504 674.—      Fr. 326 751.— . . . . .	4 177 923	—
38 488	96 000	17 Personenwagen      » 165 228.—      » 10 861.— . . . . .	154 367	—
573 609	1 152 000	22 Gepäckwagen      » 105 036.—      » 4 201.— . . . . .	100 835	—
12 326	—	206 Güterwagen      » 774 475.—      » 35 023.— . . . . .	739 452	—
437 636	375 500	31 Dienstwagen      » 28 442.—      » 2 416.— . . . . .	26 026	—
437 636	375 500	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	430 592	01
189 665	180 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 121 193.91 für Hilfsbetriebe . . . . .	430 592	01
50 648	50 000	d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen und Seilbahnen, einschliesslich Fr. 18 729.30 für Hilfsbetriebe . . . . .	83 508	82
16 848	—	Material-      Arbeits-      Erlös aus		
122 169	130 000	kosten      löhne      Altmaterial		
—	—	Kraft- und Unterwerke      Fr. 18 719.30      Fr. 10.—      Fr. — . . . . .	18 729	30
—	—	Übertragungsleitungen      » —      » —      » — . . . . .	—	—
—	—	Fahrleitungsanlagen      » 59 577.90      » 5 754.17      » 552.55 . . . . .	64 779	52
—	—	Seilbahn      » —      » —      » — . . . . .	—	—
— 3 280 323	+ 4 010 500	Mehrreinlagen . . . . .	+ 4 794 909	52
88 404 582	92 415 082	Bestand auf Ende des Jahres . . . . .	93 199 491	69

## Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1926.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung sind auf Grund des revidierten Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen übersteigen die Verrechnungen des Jahres 1925, weil sich die Kapitalien der Anlagen und Einrichtungen, auf welchen die Einlagen in den Fonds verrechnet werden, erhöht haben. Dagegen sind die Entnahmen um rund Fr. 7 100 000 geringer als diejenigen des Jahres 1925, in welchem Jahre bedeutende Entnahmen für die Abschreibung ausrangierter oder verkaufter Lokomotiven notwendig waren. Die Einlagen des Jahres 1926 haben die Entnahmen übertroffen, weshalb der Fonds in diesem Jahre eine Vermehrung erfahren hat, die sich wie folgt ergibt:

### Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:

Für die Abschreibung von Rollmaterial . . . . . Fr. 3 846 223.—  
 „ Erneuerung der Anlagen für die elektrische Zugförderung,  
 inbegriffen Kraftwerke etc. . . . . . „ 2 824 836.23

Hiervon ab Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . . Fr. 1 832 922.65  
 „ den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften . . . . . „ 43 227.06 „ 1 876 149.71

Mit obiger Vermehrung erreicht der Bestand auf 31. Dezember 1926 . . . . . Fr. 93 199 491.69

Rechnung 1925		Rechnung 1926	
Fr.		Fr.	Rp.
<b>Andere Spezialfonds, Jahr 1926.</b>			
<b>Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.</b>			
4 751 827	Saldo auf 1. Januar 1926 . . . . .	Fr. 5 100 880.	14
300 000	19. Einlage . . . . .	Fr. 300 000.	—
166 314	Zins zu 3½ % für 1926 . . . . .	„ 178 530. 80	
5 218 141		„ 478 530. 80	
117 261	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1926 . . . . .		
5 100 880		Saldo Ende 1926	
<p>Der bisherige Versicherungsfonds gegen Feuerschäden ist gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 23. Oktober 1926 in einen „Feuer- und Unfallversicherungsfonds“ umgewandelt worden. Im Jahre 1926 haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.</p>			
<b>Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.</b>			
4 866 682	Saldo auf 1. Januar 1926 . . . . .	Fr. 5 045 408.	10
543 056	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1926 zugesprochenen Unfallrenten . . . . .	Fr. 569 879. 60	
167 931	Zins zu 3½ % für 1926 . . . . .	„ 170 501. 10	
5 577 639		„ 740 380. 70	
532 261	Im Jahre 1926 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben) . . . . .	Fr. 10 398. 80	an
5 045 408		Saldo Ende 1926	

## Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1925	Voranschlag 1926			Rechnung 1926			
Fr.	Fr.			Fr. Rp.			
<b>Einnahmen.</b>							
<b>37 675 794</b>	<b>35 960 000</b>	<b>A. Materialabgaben . . . . .</b>		<b>33 227 466</b> <b>85</b>			
<b>27 486 366</b>	<b>24 495 000</b>	<b>I. Allgemeines Material . . . . .</b>		<b>22 279 387</b> <b>10</b>			
96 479	90 000	1. Bureaubedürfnisse . . . . .		76 619 <b>45</b>			
21 095 016	18 000 000	2. Brennmaterial . . . . .		16 268 586 <b>60</b>			
1 898 857	2 100 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schniermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .		1 856 463 <b>55</b>			
633 869	700 000	4. Baumaterialien . . . . .		530 685 <b>75</b>			
565 804	500 000	5. Inventargegenstände . . . . .		541 343 <b>80</b>			
3 192 532	3 100 000	6. Dienstkleider . . . . .		8 002 392 <b>60</b>			
3 809	5 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten) . . . . .		3 295 <b>35</b>			
<b>8 855 778</b>	<b>10 500 000</b>	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .</b>		<b>9 961 788</b> <b>22</b>			
3 205 302	3 600 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .		3 802 942 <b>50</b>			
3 876 810	4 700 000	2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .		4 225 542 <b>92</b>			
1 635 197	2 000 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .		1 767 530 <b>45</b>			
138 469	200 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		165 772 <b>35</b>			
<b>1 333 650</b>	<b>965 000</b>	<b>III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial) . . . . .</b>		<b>986 291</b> <b>53</b>			
1 330 616	950 000	1. Allgemeines Material . . . . .		984 263 <b>18</b>			
3 034	15 000	2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke . . . . .		2 028 <b>35</b>			
—	—	<b>IV. Werkstättematerial . . . . .</b>		—			
<b>24 066 972</b>	<b>25 360 000</b>	(Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)					
<b>61 742 766</b>	<b>61 320 000</b>	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .</b>		<b>22 479 230</b> <b>91</b>			
		<b>Total der Einnahmen</b>					
		<b>55 706 697</b> <b>76</b>					
(Verminderung der Einnahmen für Materialabgaben infolge des geringern Bedarfs und des Rückgangs der Preise, namentlich für Brennmaterial.)							
<b>Ausgaben.</b>							
<b>2 369 696</b>	<b>2 343 400</b>	<b>A. Betriebskosten . . . . .</b>		<b>2 331 442</b> <b>53</b>			
<b>876 608</b>	<b>899 900</b>	<b>I. Personal . . . . .</b>		<b>872 911</b> <b>10</b>			
775 416	785 900	1. Gehalte . . . . .		785 691 <b>15</b>			
71 946	90 000.	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) . . . . .		65 055 <b>55</b>			
29 246	24 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		22 164 <b>40</b>			
<b>145 683</b>	<b>144 000</b>	<b>II. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>162 020</b> <b>16</b>			
16 538	10 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		16 196 <b>40</b>			
14 406	15 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		12 308 <b>05</b>			
5 520	9 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		14 845 <b>51</b>			
109 219	110 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes . . . . .		119 170 <b>20</b>			
<b>1 347 405</b>	<b>1 299 500</b>	<b>III. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .</b>		<b>1 296 511</b> <b>27</b>			
26 082	27 000	1. Verzinsung des Baukapitals . . . . .		26 226 <b>24</b>			
1 321 323	1 272 500	2. » » » Betriebskapitals . . . . .		1 270 285 <b>03</b>			
<b>2 369 696</b>	<b>2 343 400</b>	<b>Übertrag</b>					
		<b>2 331 442</b> <b>53</b>					
(Verminderung der Betriebskosten infolge Reduzierung der Materialvorräte.)							

für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Rechnung 1926
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
2 369 696	2 343 400		Übertrag
31 252 550	33 340 000		2 331 442 58
21 812 760	23 227 000	<b>B. Materialanschaffungen.</b>	29 243 415 92
89 135	85 000	I. Allgemeines Material	17 441 333 98
16 160 082	17 300 000	1. Bureaubedürfnisse	44 541 95
1 627 629	2 000 000	2. Brennmaterial	12 525 924 56
563 415	600 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 502 403 49
569 835	440 000	4. Baumaterialien	460 632 15
2 799 701	2 800 000	5. Inventargegenstände	490 053 63
2 963	2 000	6. Dienstkleider	2 417 135 05
8 647 048	9 200 000	7. Verschiedenes	643 15
3 271 380	3 320 000	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen</b>	11 042 296 36
3 566 465	4 000 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	4 338 328 49
1 580 490	1 700 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	4 636 933 20
228 713	180 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 903 284 18
792 742	913 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	163 750 49
792 593	900 000	<b>III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)</b>	759 785 58
149	18 000	1. Allgemeines Material	759 785 58
—	—	2. Materialien und Reservestücke für Kraftwerke	—
27 991 917	25 540 000	<b>IV. Werkstattmaterial</b>	—
61 614 163	61 223 400	(Die Anschaffung dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)	24 066 972 44
		<b>C. Vorräte vom Vorjahr</b>	55 641 830 89
		<b>Total der Ausgaben</b>	
		(Verminderung der Ausgaben für Materialanschaffungen infolge des Rückganges der Preise, namentlich des Brennmaterials und wegen teilweise verminderter Bedarf. Die Reserven an Oberbaumaterial sind infolge Kartellbildung und Erhöhung der Preise vermehrt worden).	
		<b>Abschluss.</b>	
61 742 766	61 320 000	Einnahmen	55 706 697 76
61 614 163	61 223 400	Ausgaben	55 641 830 89
128 603	96 600	Reinertrag	64 866 87
			(Verminderung des Reinertrages infolge des geringeren Umsatzes.)
		Reinertrag pro 1926	Fr. 64 866.87
		Kapitalverzinsung	Fr. 1 296 511.27
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 1 361 378.14

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1925	Voranschlag 1926		Yverdon		Biel	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Magazin-Rechnung.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
13 282 832	11 127 000	I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	2 491 174	67	1 631 892	63
16 769 041	16 498 000	II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	2 589 391	09	1 880 268	62
80 051 873	27 625 000		5 080 565	76	3 512 161	25
		Total der Einnahmen				
<b>Ausgaben.</b>						
13 251 092	11 212 000	I. Materialanschaffungen . . . . .	2 107 374	64	1 680 795	71
10 007 944	8 289 000	a. Material und Reservestücke . . . . .	1 335 280	50	1 172 112	81
3 243 148	2 923 000	b. Lieferungen der Werkstätte . . . . .	772 094	14	508 682	90
16 800 781	16 413 000	II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .	2 973 191	12	1 831 365	54
80 051 873	27 625 000		5 080 565	76	3 512 161	25
		Total der Ausgaben				
<b>Werkstätte-Rechnung.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
28 917 422	27 602 700	I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	4 122 579	90	3 737 824	85
27 802 582	26 647 700	1. Fahrdienst . . . . .	4 012 257	55	3 710 088	35
1 114 840	955 000	2. Andere Dienststellen . . . . .	110 322	35	27 736	50
3 243 148	2 923 000	II. Abgaben an das Werkstätttemagazin . . . . .	772 094	14	508 682	90
2 462 597	1 904 300	III. Abgaben an Hilfsbetriebe . . . . .	258 141	90	138 290	99
1 532 451	1 080 000	IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	131 978	95	48 293	70
961 203	934 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	146 698	45	71 047	63
661 124	676 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte . . . . .	75 365	—	129 500	40
500 887	314 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte) . . . . .	23 800	50	16 315	—
88 278 882	85 484 500		5 530 658	84	4 649 955	47
		Total der Einnahmen				

für das Jahr 1926.

## Rechnung 1926

Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
3 681 480	82	1 761 823	15	2 693 652	64	209 799	72	560 845	84	1 244 545	15	14 275 214	62
2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	—	—	610 221	10	15 520 826	49
<b>6 490 588</b>	<b>76</b>	<b>5 407 749</b>	<b>27</b>	<b>6 477 524</b>	<b>94</b>	<b>411 839</b>	<b>04</b>	<b>560 845</b>	<b>84</b>	<b>1 854 766</b>	<b>25</b>	<b>29 796 041</b>	<b>11</b>
3 366 286	58	1 713 821	02	2 803 303	52	229 621	49	110 501	45	1 015 296	29	13 027 000	70
2 428 587	71	1 268 020	27	2 285 061	71	224 368	29	28 430	15	652 299	44	9 394 160	88
937 698	87	445 800	75	518 241	81	5 253	20	82 071	30	362 996	85	3 632 839	82
<b>3 124 302</b>	<b>18</b>	<b>3 693 928</b>	<b>25</b>	<b>3 674 221</b>	<b>42</b>	<b>182 217</b>	<b>55</b>	<b>450 344</b>	<b>39</b>	<b>839 469</b>	<b>96</b>	<b>16 769 040</b>	<b>41</b>
<b>6 490 588</b>	<b>76</b>	<b>5 407 749</b>	<b>27</b>	<b>6 477 524</b>	<b>94</b>	<b>411 839</b>	<b>04</b>	<b>560 845</b>	<b>84</b>	<b>1 854 766</b>	<b>25</b>	<b>29 796 041</b>	<b>11</b>
6 573 902	15	4 388 071	60	7 477 370	50	418 980	83	302 822	90	1 936 296	50	28 957 849	23
6 281 064	90	4 337 789	90	7 119 289	50	408 140	53	300 370	20	1 874 697	20	28 043 698	13
292 837	25	50 281	70	358 081	—	10 840	30	2 452	70	61 599	30	914 151	10
937 698	87	445 800	75	518 241	81	5 253	20	82 071	30	362 996	85	3 632 839	82
<b>1 220 830</b>	<b>85</b>	<b>65 604</b>	<b>85</b>	<b>642 982</b>	<b>30</b>	<b>151 636</b>	<b>55</b>	<b>462 818</b>	<b>05</b>	<b>358 660</b>	<b>55</b>	<b>3 298 966</b>	<b>04</b>
363 542	60	290 212	41	238 514	20	27 711	80	—	—	21 601	05	1 121 854	71
429 345	45	32 398	—	141 185	60	15 952	05	13 646	85	15 489	90	865 763	93
189 481	20	136 829	10	137 885	70	9 076	30	67 215	45	60 875	85	806 229	—
145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	—	—	43 409	65	407 580	65
<b>9 860 092</b>	<b>34</b>	<b>5 406 679</b>	<b>74</b>	<b>9 285 085</b>	<b>89</b>	<b>630 706</b>	<b>70</b>	<b>928 574</b>	<b>55</b>	<b>2 799 330</b>	<b>35</b>	<b>39 091 083</b>	<b>38</b>

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1925	Voranschlag 1926
Fr.	Fr.
<b>12 148 278</b>	<b>12 470 800</b>
1 467 311	1 451 200
1 443 653	1 427 100
23 658	24 100
<b>15 588 929</b>	<b>15 917 900</b>
1 675 537	1 696 300
13 802 078	14 106 500
111 314	115 100
<b>17 056 240</b>	<b>17 369 100</b>
— 4 907 962	— 4 898 800
<b>14 138 652</b>	<b>10 796 000</b>
13 282 832	11 127 000
7 384 264	6 540 800
<b>20 667 096</b>	<b>17 667 800</b>
— 6 528 444	— 6 871 800
<b>1 936 360</b>	<b>1 602 000</b>
821 933	649 500
3 000	3 000
<b>6 784 127</b>	<b>7 067 900</b>
2 436 002	2 446 700
48 185	43 000
469 321	517 300
239 852	271 700
411 389	425 400
1 929 994	2 076 000
1 249 384	1 287 800
<b>2 510 198</b>	<b>2 595 700</b>
1 663 701	1 773 200
846 497	822 500
<b>127 363</b>	<b>429 600</b>
<b>78 358</b>	<b>74 900</b>
<b>433 777</b>	<b>297 600</b>
<b>88 157 118</b>	<b>85 834 500</b>
38 278 832	35 434 500
38 157 113	35 334 500
<b>121 719</b>	<b>100 000</b>

Ausgaben.

<b>I. Personalkosten</b>	1. Bureau und Magazin	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes
1. Gehalte	2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes
<b>B. Werkstätten</b>		
1. Gehalte und Monatslöhne		
2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne		
3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes		
Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI		
<b>II. Material, Versicherungen, etc.</b>		
1. Lieferungen des Magazins		
2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes		
Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII		
<b>III. Unterhalt und Erneuerung</b>		
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen		
1. Gewöhnlicher Unterhalt		
2. Abschreibungen		
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar		
1. Ergänzung und Unterhalt		
2. Abschreibung ausrangierter Objekte		
<b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten</b>		
1. Bureau- und Aufsichtspersonal		
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung		
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb		
5. Betriebskraft		
6. Versicherungen und Entschädigungen		
7. Verschiedenes		
<b>V. Kapitalverzinsung (5 %)</b>		
1. Verzinsung des Baukapitals		
2. Verzinsung des Betriebskapitals		
<b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel</b>		
<b>VII. Abschreibung veralteter Reservestücke</b>		
<b>VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr</b>		

Total der Ausgaben

Im Jahre 1926 ist die Werkstätte Rorschach abgebaut worden; die Schliessung ist Ende September erfolgt. Der Betrieb hat für 1926 einen Ausgabenüberschuss ergeben.

Abschluss.

Einnahmen	
<b>35 434 500</b>	<b>Fr. 25 217.23</b>
Ausgaben	
<b>35 334 500</b>	<b>Fr. 2 574 403.07</b>
Reinertrag	
<b>121 719</b>	<b>Fr. 2 599 620.30</b>

Yverdon		Biel	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>1 544 173</b>	<b>30</b>	<b>1 388 717</b>	<b>66</b>
157 812	50	173 543	80
155 877	90	171 862	—
1 934	60	1 681	80
<b>1 905 961</b>	<b>10</b>	<b>1 709 111</b>	<b>50</b>
174 648	30	166 113	80
1 723 865	70	1 533 171	90
7 447	10	9 825	80
<b>2 063 773</b>	<b>60</b>	<b>1 882 655</b>	<b>30</b>
— 519 600	30	— 493 937	64
<b>2 508 938</b>	<b>93</b>	<b>2 071 550</b>	<b>65</b>
2 491 174	67	1 631 892	63
906 007	86	1 109 194	48
<b>3 397 182</b>	<b>53</b>	<b>2 741 087</b>	<b>11</b>
— 888 243	60	— 669 536	46
<b>221 410</b>	<b>05</b>	<b>148 923</b>	<b>67</b>
112 451	25	37 470	08
—	—	—	—
<b>735 929</b>	<b>10</b>	<b>723 695</b>	<b>52</b>
227 337	05	233 058	21
5 285	85	3 241	90
29 066	—	41 276	97
11 064	—	22 163	38
45 103	20	40 163	92
261 145	20	228 149	50
156 927	80	155 641	64
<b>379 597</b>	—	<b>223 092</b>	<b>72</b>
239 135	05	126 795	96
140 461	95	96 296	76
<b>67 522</b>	<b>50</b>	<b>66 976</b>	<b>79</b>
3 385	25	785	40
<b>57 476</b>	<b>51</b>	<b>15 429</b>	<b>10</b>
<b>5 518 432</b>	<b>64</b>	<b>4 639 171</b>	<b>51</b>

für das Jahr 1926.

## Rechnung 1926

Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
2 906 880	—	1 809 418	10	2 757 850	56	228 547	95	143 206	50	906 289	50	11 685 083	57
334 833	75	197 164	65	343 354	45	42 836	90	57 603	80	89 909	20	1 397 059	05
330 315	30	192 240	10	337 579	80	41 767	05	56 808	80	87 977	95	1 374 428	90
4 518	45	4 924	55	5 774	65	1 069	85	795	—	1 931	25	22 630	15
3 721 092	80	2 323 550	95	3 736 325	95	280 396	25	231 492	65	1 120 508	15	15 028 439	35
430 238	75	252 503	35	424 859	45	35 337	60	40 489	30	63 808	50	1 587 999	05
3 262 060	25	2 063 163	25	3 294 850	55	244 123	95	187 530	05	1 049 605	05	13 358 370	70
28 793	80	7 884	35	16 615	95	934	70	3 473	30	7 094	60	82 069	60
4 055 926	55	2 520 715	60	4 079 680	40	323 233	15	289 096	45	1 210 417	35	16 425 498	40
— 1 149 046	55	— 711 297	50	— 1 321 829	84	— 94 685	20	— 145 889	95	— 304 127	85	— 4 740 414	83
4 005 514	73	1 702 127	87	3 279 360	75	200 614	59	545 750	10	1 225 847	85	15 539 705	47
3 681 480	82	1 761 823	15	2 693 652	64	209 799	72	560 845	84	1 244 545	15	14 275 214	62
1 847 505	77	1 093 205	18	2 351 425	87	98 863	87	129 522	48	333 540	95	7 864 266	46
5 528 986	59	2 855 028	33	5 045 078	51	303 663	59	690 368	32	1 578 086	10	22 139 481	08
— 1 523 471	86	— 1 152 900	46	— 1 765 717	76	— 103 049	—	— 144 618	22	— 352 238	25	— 6 599 775	61
499 826	56	264 516	47	373 608	49	19 655	02	21 700	65	81 814	25	1 631 455	16
235 681	51	86 463	90	129 625	34	7 012	33	4 189	20	22 804	10	635 697	71
—	—	6 721	60	—	—	—	—	—	—	—	—	6 721	60
223 879	05	146 330	97	241 203	75	12 642	69	17 511	45	47 416	95	882 406	40
40 266	—	25 000	—	2 779	40	—	—	—	—	11 593	20	106 629	45
1 586 036	75	1 029 632	89	1 820 340	13	144 869	86	180 117	72	443 869	10	6 664 491	07
547 978	30	355 380	80	700 947	15	51 234	85	79 872	45	154 569	80	2 350 378	61
10 626	58	8 258	31	12 265	39	1 699	26	1 273	23	2 356	54	45 007	06
86 335	95	88 672	90	122 729	18	7 424	45	10 057	80	26 914	08	407 477	33
64 976	78	30 245	78	25 798	36	7 972	08	3 828	95	13 171	57	179 220	90
100 598	35	50 706	50	112 853	35	4 660	92	17 321	45	10 802	36	382 210	05
463 384	71	326 749	15	514 758	67	42 718	75	46 251	50	136 804	80	2 019 962	28
312 136	08	174 619	45	330 988	03	29 159	55	21 512	34	99 249	95	1 280 284	84
429 847	60	530 131	—	797 695	65	32 633	35	69 359	05	112 046	70	2 574 403	07
284 518	35	345 475	30	605 428	35	22 969	85	60 085	50	71 560	75	1 755 969	11
145 329	25	184 655	70	192 267	30	9 663	50	9 273	55	40 485	95	818 433	96
138 106	88	39 917	60	95 512	03	575	97	19 330	75	17 391	—	445 333	52
18 700	62	—	—	391	30	—	—	—	—	1 245	05	24 507	62
251 120	50	15 380	95	155 326	48	1 829	78	1 609	40	2 713	95	500 886	67
9 836 038	64	5 391 124	88	9 280 085	39	628 726	52	981 074	17	2 791 217	40	39 065 866	15
9 860 092	34	5 406 679	74	9 285 085	39	630 706	70	928 574	55	2 799 330	35	39 091 083	38
9 836 033	64	5 391 124	88	9 280 085	39	628 726	52	981 074	17	2 791 217	40	39 065 866	15
24 058	70	15 554	86	5 000	—	1 980	18	— 52 499	62	8 112	95	25 217	28

## Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1925	Voranschlag 1926	
Fr.	Fr.	
<b>Einnahmen.</b>		
<b>1. Abgabe von Energie . . . . .</b>		
12 842 440	12 633 300	1. An den Fahrdienst . . . . .
12 245 000	12 350 000	2. An andere Dienststellen . . . . .
81 961	86 000	3. An Dritte . . . . .
515 479	197 300	
155 641	113 500	<b>II. Arbeitsleistungen . . . . .</b>
8 366	13 000	<b>III. Materialabgaben . . . . .</b>
155 850	126 200	<b>IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .</b>
<b>13 162 297</b>	<b>12 886 000</b>	<b>Total der Einnahmen</b>
<b>Ausgaben.</b>		
<b>I. Personal . . . . .</b>		
1 091 388	1 100 000	1. Gehalte . . . . .
1 081 124	1 116 800	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .
89 119	59 600	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .
56 298	50 600	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III . . . . .
— 135 153	— 127 000	
368 952	334 100	<b>II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz . . . . .</b>
52 797	56 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke . . . . .
192 437	156 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .
76 327	97 000	3. Übertragungsleitungen . . . . .
13 558	6 400	4. Gebäude der Unterwerke . . . . .
33 893	18 700	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .
1 099 331	458 600	<b>III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .</b>
28 249	26 600	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .
19 906	20 700	2. Konsummaterial . . . . .
208 806	213 300	3. Wasserzinse . . . . .
659 476	8 500	4. Bezug von Fremdenergie . . . . .
133 071	147 000	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen . . . . .
49 823	42 500	6. Verschiedenes . . . . .
2 512 961	2 626 900	<b>IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . .</b>
798 577	832 840	1. Kapitaltilgung (1½ %) . . . . .
1 489 170	1 534 760	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör (3%) . . . . .
225 214	259 300	3. Übertragungsleitungen (1 %) . . . . .
—	—	4. Ausserordentliche Einlagen . . . . .
8 068 492	8 328 500	<b>V. Kapitalverzinsung (5%) . . . . .</b>
<b>13 141 124</b>	<b>12 848 100</b>	<b>Total der Ausgaben</b>
<b>Abschluss.</b>		
<b>Einnahmen . . . . .</b>		
13 162 297	12 886 000	
13 141 124	12 848 100	
<b>21 173</b>	<b>37 900</b>	<b>Reinertrag</b>

für das Jahr 1926.

Rechnung 1926								Erläuterungen
Gruppe Brig - Iselle*		Kraftwerk Barberine		Gruppe Amsteg - Ritom		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	<p>* Inbegriffen der Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch.  In den Rechnungen sind die an die Kraftwerke angeschlossenen Uebertragungsleitungen und Unterwerke einbezogen.  Vermehrte Energieabgabe infolge Zunahme der elektrisch betriebenen Linien und Einbezug der Stromkosten für Bern-Thun und Bern-Herzogenbuchsee in die Kraftwerkrechnung.  Gegenüber dem Voranschlag vermehrte Abgaben an andere Bahnen und Dritte.</p>
280 839	65	3 211 061	90	9 730 123	35	13 222 024	90	
169 000	—	3 208 000	—	9 282 000	—	12 659 000	—	
59 055	25	—	—	24 971	70	84 026	95	
52 784	40	3 061	90	423 151	65	478 997	95	
82 056	10	6 394	60	34 777	20	123 227	90	
—	—	4 167	85	19 244	45	23 412	30	
1 392	75	102 930	55	67 174	25	171 497	55	
364 288	50	3 324 554	90	9 851 319	25	13 540 162	65	
118 354	45	198 949	65	672 595	85	989 899	95	<p>Inbegriffen ein Anteil des Zentralbureaus für den Betrieb der Kraftwerke. Minderausgaben infolge Personalreduktion.</p>
110 942	15	195 051	70	698 494	35	1 004 488	20	
17 130	20	4 156	—	49 265	35	70 551	55	
10 506	05	7 641	90	24 347	30	42 495	25	
— 20 223	95	— 7 899	95	— 99 511	15	— 127 635	05	
22 268	05	41 317	85	182 914	85	246 500	75	
7 707	05	10 738	05	45 120	55	63 565	65	
13 818	85	18 614	20	96 616	10	129 049	15	
78	45	4 595	05	11 386	25	16 059	75	
—	—	904	10	4 509	10	5 413	20	
668	70	6 466	45	25 282	85	32 413	—	
39 118	95	103 558	30	1 273 409	60	1 416 086	85	<p>Einbezug der Energiekosten für Bern-Thun und Bern-Herzogenbuchsee und für die bernischen Dekretsbahnen.</p>
1 927	20	7 409	95	16 086	65	25 423	80	
2 144	60	5 016	40	8 316	25	15 477	25	
8 887	50	63 427	60	121 465	—	193 280	10	
—	—	—	—	1 016 377	35	1 016 377	35	
15 974	60	26 316	25	90 440	55	132 731	40	
10 685	05	1 388	10	20 723	80	32 796	95	
51 517	20	602 262	60	1 947 334	15	2 601 113	95	
12 983	65	235 856	—	576 062	85	824 852	50	
35 431	10	323 478	60	1 182 990	75	1 541 900	45	
3 152	45	42 928	—	188 280	55	234 361	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
129 646	85	2 358 559	75	5 760 627	10	8 248 833	70	<p>Reinertrag des Jahres 1926 . . . . . Fr. 37 727.45  Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . . " 2 601 113.95  Kapitalverzinsung . . . . . " 8 248 833.70  Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 10 887 675.10</p>
360 905	50	3 304 648	15	9 836 881	55	13 502 435	20	
364 288	50	3 324 554	90	9 851 319	25	13 540 162	65	
360 905	50	3 304 648	15	9 836 881	55	13 502 435	20	
3 883	—	19 906	75	14 437	70	37 727	45	

Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Voranschlag 1926	Rechnung 1926	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
I. Aus dem Personenverkehr . . . . .			
14 515	17 500	14 585	75
1 442	1 400	1 722	10
1 423	1 400	1 439	10
—	—	—	—
<b>17 380</b>	<b>20 300</b>	<b>17 746</b>	<b>95</b>
II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr . . . . .			
III. Aus dem Postverkehr . . . . .			
IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .			
<b>Total der Einnahmen</b>			
<b>17 380</b>	<b>20 300</b>	<b>17 746</b>	<b>95</b>
<b>Ausgaben.</b>			
I. Personal . . . . .			
10 002	10 000	11 039	95
1 519	1 500	380	30
2 377	2 500	2 181	64
2 730	2 730	2 730	—
390	390	390	—
2 340	2 340	2 340	—
3 842	3 800	3 822	30
<b>20 470</b>	<b>20 530</b>	<b>20 154</b>	<b>19</b>
<b>Total der Ausgaben</b>			
(Das Baukapital umfasst die für den öffentlichen Verkehr besonders geschaffenen Einrichtungen.)			
<b>Abschluss.</b>			
<b>Einnahmen</b>			
<b>17 380</b>	<b>20 300</b>	<b>17 746</b>	<b>95</b>
<b>Ausgaben</b>			
<b>20 470</b>	<b>20 530</b>	<b>20 154</b>	<b>19</b>
<b>3 090</b>	<b>280</b>	<b>2 407</b>	<b>24</b>
<b>Überschuss der Ausgaben</b>			
Überschuss der Ausgaben pro 1926 . . . . . Fr. — 2 407.24			
Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . . " 2 340.—			
Kapitalverzinsung . . . . . " 3 822.30			
Nettobetrag zugunsten der Gewinn- u. Verlustrechnung Fr. 3 755.06			

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Voranschlag 1926			Rechnung 1926		
Fr.	Fr.			Fr. Rp.		
<b>Einnahmen.</b>						
237 115	220 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .		230 112 44		
310 905	378 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .		342 195 78		
21 692	20 000	1. Vom Gepäck . . . . .		18 105 58		
4 626	7 000	2. Von Tieren . . . . .		1 817 44		
284 587	351 000	3. Von Gütern . . . . .		322 272 76		
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr . . . . .		2 600 —		
550 620	600 600	Total der Transporteinnahmen		574 908 22		
3 498	2 400	IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .		4 483 55		
554 118	603 000	Total der Betriebseinnahmen		579 391 77		
<b>Ausgaben.</b>						
352 048	331 190	I. Personalkosten . . . . .		335 712 48		
26 751	26 780	A. Verwaltungspersonal . . . . .		26 372 25		
25 875	25 880	1. Gehalte . . . . .		25 630 45		
876	900	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		741 80		
325 297	304 410	B. Schiffs- und Hafenpersonal . . . . .		309 340 23		
227 108	210 000	1. Gehalte . . . . .		224 773 15		
3 075	7 160	2. Taglöhne . . . . .		2 672 20		
6 855	8 000	3. Dienstkleider . . . . .		6 732 80		
54 364	50 000	4. Nebenbezüge . . . . .		54 676 05		
8	100	5. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		4 80		
15 181	15 350	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen . . . . .		15 094 80		
17 821	13 000	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto (Rechnung pro 1926 ausstehend) . . . . .		1 286 78		
885	800	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		4 099 65		
257 990	260 810	II. Sonstige Ausgaben . . . . .		261 261 66		
104 149	106 000	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .		104 287 85		
86 517	105 000	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .		106 661 93		
12 820	9 500	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen . . . . .		7 287 29		
5 139	3 800	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars . . . . .		6 664 99		
1 069	1 200	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		1 027 25		
33 413	32 950	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .		34 775 50		
14 883	2 360	7. Verschiedenes . . . . .		556 85		
71 541	68 000	III. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .		* 68 009 05		
681 579	660 000	Total der Ausgaben		664 983 19		
* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . Fr. 48 816.05 Für Hauptreparaturen der Schiffe . . . . . „ 19 193. — Fr. 68 009.05						
(Die Verzinsung des Baukapitals der Dampfschiffanlagen ist in den allgemeinen Anleihenzinsen der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten. Sie beträgt bei einem Zinsfuß von 4 $\frac{1}{2}$ % auf dem Baukapital pro Ende 1925 von rund Fr. 1 860 000 = Fr. 61 200.)						
<b>Abschluss.</b>						
554 118	603 000	Einnahmen . . . . .		579 391 77		
681 579	660 000	Ausgaben . . . . .		664 983 19		
127 461	57 000	Überschuss der Ausgaben		85 591 42		
(Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.)						

## Kapitalnachweis

Rechnung 1925	Einnahmen.	Rechnung 1926
Fr.		Fr. Rp.
<b>243 700 000</b>	<b>Kapitaleinzahlungen</b>	<b>52 000 000</b>
225 000 000	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1925, 5 %	—
—	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1926, 4 1/2 %	42 000 000
18 700 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 %	10 000 000
<b>10 743 671</b>	<b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag</b>	<b>9 365 089</b>
3 867 598	a. Für Tilgung von Schuldkapital	4 085 390
2 098 634	b. Für Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	1 300 481
3 292 498	c. Für Tilgung von Anleihenkosten	3 979 217
1 484 941	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit	—
<b>47 575 308</b>	<b>Erlöse und Rückerstattungen</b>	<b>33 979 336</b>
1 403 251	I. Allgemeine Kosten	958 974
19 267 057	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	14 646 079
14 456 003	III. Rollmaterial	5 734 789
151 436	IV. Mobiliar und Gerätschaften	129 551
2 225 266	V. Hilfsbetriebe	2 460 290
72 295	Nebengeschäfte	54 651
10 000 000	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation	10 000 000
<b>131 749 884</b>	<b>Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto</b>	<b>67 415 379</b>
8 332 114	I. Allgemeine Kosten	3 417 049
82 143 402	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	35 680 069
22 876 295	III. Rollmaterial	27 777 094
1 256 801	IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 042 804
17 141 272	V. Hilfsbetriebe	501 638
<b>15 176 640</b>	<b>Passiv-Saldovortrag</b>	<b>67 668 798</b>
<b>448 945 503</b>		<b>230 428 603</b>

für das Jahr 1926.

Rechnung 1925	Ausgaben.		Rechnung 1926
Fr.			Fr. Rp.
74 628 790			15 176 639 81
100 310 239	Rückzahlung von Kapitalien		18 359 884 52
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
801 000	vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 818 500.—	
223 000	vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 232 000.—	
155 000	vom 1. Juni 1894 . . . . .	» 144 000.—	
177 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . .	» 168 000.—	
1 356 000			1 362 500
4 981 000	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:		
	von 1895 . . . . .		
119 000	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:		
27 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 129 500.—	
146 000	vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 34 000.—	
233 200	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:		
70 000	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 238 700.—	
303 200	Jougne-Eclépens . . . . .	» 72 500.—	
810 000	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895 . . . . .		311 200
5 700 000	Anleihen der S. B. B.:		
1 920 000	3½ % von 1899/1902 . . . . .	Fr. 5 900 000.—	
700 000	3 % différé von 1903 . . . . .	» 1 975 000.—	
600 000	3½ % von 1910 . . . . .	» 800 000.—	
450 000	4 % von 1912 . . . . .	» 600 000.—	
76 055 000	4 % von 1914 . . . . .	» 450 000.—	
7 150 000	5½ % Kassascheine von 1920 . . . . .	» —	
139 039	5 % Depotscheine der S. B. B. . . . .	» 5 800 000.—	
92 714 039	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine . . . . .	» 144 684.52	
264 232 199			15 669 684 52
132 482 315	Ausgaben auf Baukonto . . . . .		190 502 755 88
131 749 884	Bauausgaben . . . . .		123 087 376 80
896	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto . . . . .		67 415 379 08
9 773 379	Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .		86 856 80
2 098 634	Zu tilgende Verwendungen . . . . .		6 302 466 24
7 674 745	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .		6 300 481 74
448 945 503	Emissionskosten von Anleihen . . . . .		1 984 50
			230 428 603 25
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1926.		
	Wertbestände und Guthaben . . . . .	Fr. 98 335 604.12	
	Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	» 9 579 340.69	
			Fr. 107 914 944.81
	abzüglich:		
	Schwebende Schulden . . . . .	Fr. 71 586 180.78	
	Spezialfonds . . . . .	» 103 997 562.75	
			» 175 583 743.53
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .	Fr. 67 668 798.72	

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1925		Rechnung 1926	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
<b>599 931 242</b>	<b>53</b>	<b>617 412 015</b>	<b>32</b>
<b>I. Vom Vorjahr übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1925 vorhandenen Verpflichtungen</b>		<b>318 198 533</b>	<b>82</b>
310 876 617	72	46 723 974	55
45 199 126	65	271 474 559	27
265 677 491	07		
<b>847 638</b>	<b>61</b>	<b>845 273</b>	<b>05</b>
<b>255 966 111</b>	<b>61</b>	<b>265 112 848</b>	<b>80</b>
200 933 908	03	206 691 148	48
50 774 057	75	54 137 177	11
4 258 145	83	4 284 523	21
31 961 175	12		
279 699	47	<b>32 882 534</b>	<b>09</b>
<b>36 877 921</b>	<b>20</b>	<b>372 825</b>	<b>56</b>
<b>II. Ordentliche Einnahmen</b>		<b>38 425 496</b>	<b>67</b>
Vollversicherung, Art. 3			
23 518 931	10	<b>25 150 079</b>	<b>60</b>
2 919 734	15	3 111 737	20
20 599 196	95	22 038 342	40
<b>100 638</b>	<b>75</b>	<b>101 680</b>	<b>78</b>
55 281	—	56 741	85
13 496	30	8 909	25
2 561	05	17 023	13
5 469	65	2 208	60
211	30	2 829	—
1 494	85	581	85
22 174	60	13 387	10
<b>1 242 640</b>	<b>15</b>	<b>1 018 458</b>	<b>05</b>
<b>3. Monatsbetrifffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b</b>			
Sparversicherung, Art. 53			
168 854	95	<b>80 890</b>	<b>05</b>
3 041	—	<b>18 907</b>	<b>47</b>
2 850	—	18 907	47
191	—		
25 608	70	<b>4 976</b>	<b>90</b>
<b>11 512 584</b>	<b>75</b>	<b>11 677 725</b>	<b>32</b>
<b>7. Zinsen</b> (einschliesslich Fr. 8 132.94. Zinsen auf Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53).			
<b>305 621</b>	<b>80</b>	<b>372 778</b>	<b>50</b>
<b>III. Ausserordentliche Einnahmen</b>		<b>1 515 754</b>	<b>20</b>
<b>1 500 000</b>	<b>—</b>	<b>1 500 000</b>	<b>—</b>
16 203	25	<b>15 754</b>	<b>20</b>
55 526	03		
<b>608 026</b>	<b>73</b>	<b>748 876</b>	<b>41</b>
<b>374 613</b>	<b>22</b>	<b>443 308</b>	<b>68</b>
43 905	61	<b>55 526</b>	<b>03</b>
—	—	<b>47 729</b>	<b>32</b>
<b>163 836</b>	<b>65</b>	<b>166 247</b>	<b>55</b>
25 671	25	<b>30 564</b>	<b>83</b>
<b>12 166 878</b>	<b>45</b>	<b>11 241 513</b>	<b>89</b>
<b>651 155 793</b>	<b>19</b>	<b>669 338 156</b>	<b>49</b>

und Hilfskasse für das Jahr 1926.

### Erläuterungen.

#### Einnahmen.

**Zu I, 1.** Für die am 1. Januar 1926 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben . . . . .	Fr. 562 419 287. 04	(Fr. 553 901 176. 44)
abzüglich " " " Einnahmen . . . . .	" 244 220 753. 22	( " 243 024 558. 72)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 318 198 533. 82	(Fr. 310 876 617. 72)

**Zu II, 1—6.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

Vollversicherung, Art. 3.	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
1. Jahresbeiträge:	Fr.	Fr.	Fr.
a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a .	2 059 919. 15	1 051 818. 05	3 111 737. 20
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a .	14 730 138. 85	7 308 203. 55	22 038 342. 40
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 4 . . . . .	37 827. 90	18 913. 95	56 741. 85
b. " " 5 . . . . .	—. —	8 909. 25	8 909. 25
c. " " 8 <sup>1</sup> . . . . .	—. —	17 023. 13	17 023. 13
d. " " 8 <sup>2</sup> . . . . .	—. —	2 208. 60	2 208. 60
e. " " 8 <sup>3</sup> . . . . .	—. —	2 829. —	2 829. —
f. " " 67 <sup>1</sup> . . . . .	—. —	581. 85	581. 85
g. " " 67 <sup>2</sup> . . . . .	—. —	13 387. 10	13 387. 10
3. Monatsbetrifffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b . . . . .	566 248. 55	452 209. 50	1 018 458. 05
Sparversicherung, Art. 53.			
4. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a . . . . .	59 206. 05	21 684. —	80 890. 05
5. Nachzahlungen, Art. 8 <sup>1</sup> . . . . .	—. —	18 907. 47	18 907. 47
6. Monatsbetrifffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b . . . . .	2 764. 95	2 211. 95	4 976. 90
	17 456 105. 45	8 918 887. 40	26 374 992. 85

**Zu II, 8.** Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

**Zu III, 2.** Betrifft den Art. 4 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

**Zu IV, 3.** In diesem Posten sind enthalten: Bussen, Art. 51, lit. a Fr. 6 798. 90, Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 51, lit. b Fr. 39 443. 32 und Geschenke, Legate u. dgl., Art. 51, lit. c Fr. 1 487. 10.

**Zu V.** In diesem Posten sind Fr. 47 982. 05 Verwaltungsbeitrag auf rückerstatteten Spareinlagen, Art. 55, berücksichtigt.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1925		Rechnung 1926	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Ausgaben.</b>			
<b>I. Pensionen und Unterstützungen . . . . .</b>			
32 598 678	35	33 546 985	35
1 015 403	80	925 554	25
23 331	75	12 008	50
3 933	75	5 209	50
19 398	—	6 799	—
<b>31 478 978</b>	<b>85</b>	<b>32 521 308</b>	<b>20</b>
24 781 046	60	25 415 283	85
5 675 502	95	6 070 304	95
845 118	70	848 477	85
130 338	85	131 784	25
46 971	75	55 457	30
<b>38 918</b>	<b>95</b>	<b>44 144</b>	<b>40</b>
42 040	—	43 970	—
381 725	18	374 383	65
282 304	98	274 240	25
167 998	18	177 613	80
1 701	—	542	50
112 605	80	96 083	95
<b>99 420</b>	<b>20</b>	<b>100 143</b>	<b>40</b>
41 862	35	1 000	—
57 557	85	99 143	40
<b>44 577</b>	<b>75</b>	<b>28 571</b>	<b>60</b>
<b>IV. Passivzinsen und Kursverluste . . . . .</b>		<b>37 980</b>	<b>15</b>
<b>1. Passivzinsen . . . . .</b>		—	—
<b>2. Kursverluste . . . . .</b>		<b>37 980</b>	<b>15</b>
<b>V. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51, lit. a—c 1925) . . . . .</b>		<b>55 526</b>	<b>08</b>
<b>VI. Wert der am 31. Dezember 1926 vorhandenen Verpflichtungen . . . . .</b>		<b>634 142 154</b>	<b>08</b>
<b>1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .</b>		<b>326 435 064</b>	<b>19</b>
<b>a. für das Lokomotivpersonal . . . . .</b>		48 295 171	69
<b>b. &gt; &gt; übrige Personal . . . . .</b>		276 247 704	10
<b>c. &gt; &gt; weibliche Personal . . . . .</b>		1 892 188	40
<b>845 273</b>	<b>05</b>	<b>849 614</b>	<b>86</b>
<b>265 112 848</b>	<b>80</b>	<b>273 232 044</b>	<b>—</b>
206 691 148	48	211 006 974	44
54 137 177	11	58 078 652	30
4 284 523	21	4 146 417	26
<b>32 882 534</b>	<b>09</b>	<b>33 625 430</b>	<b>98</b>
<b>372 825</b>	<b>56</b>	<b>409 179</b>	<b>27</b>
<b>VI. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 58 . . . . .</b>		<b>748 376</b>	<b>41</b>
<b>VIII. Unterstützungsfonds, Art. 52 . . . . .</b>		<b>153 090</b>	<b>35</b>
<b>1. Unterstützungen, Art. 43 . . . . .</b>		<b>590 286</b>	<b>06</b>
<b>2. Unterstützungsfonds am 31. Dezember 1926 . . . . .</b>		<b>669 338 156</b>	<b>49</b>
<b>651 155 798</b>	<b>19</b>		

und Hilfskasse für das Jahr 1926.

**Erläuterungen.**

**Ausgaben.**

**Zu IV, 2. Minderkotierung von Wertschriften.**

**Zu VI, 1.** Für die am 31. Dezember 1926 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 566 933 101. 57
abzüglich      "      "      "      Einnahmen . . .	" 240 498 037. 38
	somit ist die Beitragsreserve <u>Fr. 326 435 064. 19</u>

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

Bilanz 1925				Bilanz 1926	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>Aktiven.</b>					
244 229 026	84	<b>I. Wertbestände</b>		250 282 268	91
241 036 251	35	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		245 381 433	85
364 000	—	2. Liegenschaften		364 000	—
2 828 775	49	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)		4 536 835	06
47 431	70	<b>II. Nicht verfallene Aktivzinsen</b>		38 971	10
373 579 451	06	<b>III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1926</b>		384 820 964	95
617 855 909	60			635 142 204	96
<b>Passiven.</b>					
617 039 189	76	<b>I. Erforderliches Deckungskapital</b>		634 142 154	08
318 198 533	82	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven		326 435 064	19
46 723 974	55	a. für das Lokomotivpersonal		48 295 171	69
271 474 559	27	{ b. > übrige Personal		276 247 704	10
		{ c. > weibliche Personal		1 892 188	40
845 273	05	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive		849 614	86
265 112 848	80	3. Deckungskapital für laufende Pensionen		273 232 044	—
206 691 148	48	a. an Invalide (inklusive Fr. 390 751.04 Barwert des Sterbegeldes)		211 006 974	44
54 137 177	11	b. > Witwen		58 078 652	30
4 284 523	21	c. > Waisen		4 146 417	26
32 882 534	09	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)		33 625 430	98
372 825	56	<b>II. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53</b>		409 179	27
443 308	68	<b>III. Unterstützungsfonds, Art. 52</b>		590 286	06
585	60	<b>IV. Sonstige Verpflichtungen</b>		585	60
617 855 909	60			635 142 204	96

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

		Nominalwert		Kurs		Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
<b>I. Eisenbahnobligationen.</b>							
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .		20 000	—	83	16 600	—	
4 %   >   >   >   > 1912/14 . . . . .		10 000	—	87	8 700	—	
4 %   >   >   >   > 1923 . . . . .		737 000	—	92	678 040	—	
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900 . . . . .		18 000	—	85	15 300	—	
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .		180 375 000	—	100	180 375 000	—	
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904 . . . . .		68 000	—	97	65 960	—	
4½ %   >   >   > 1908 . . . . .		5 000	—	99	4 950	—	
5 % kum. Appenzeller Strassenbahnen von 1907 . . . . .		28 000	—	30	8 400	—	
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896 . . . . .		6 500	—	85	5 525	—	
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911 . . . . .		18 000	—	70	12 600	—	
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901 . . . . .		65 000	—	55	35 750	—	
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .		103 200	—	65	67 080	—	
4 % Southern Pacific R.R. Co. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à 5.16 . . . . .		154 800	—	93	143 964	—	
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .		103 200	—	94	97 008	—	
4 %   >   >   > R.R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .		103 200	—	90	92 880	—	
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .		103 200	—	93	95 976	—	
Diverse . . . . .					48 837	50	
	Total				<b>181 772 570</b>	<b>50</b>	
<b>II. Staatspapiere.</b>							
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897 . . . . .		1 000	—	86	860	—	
4 % Kanton Bern von 1911 . . . . .		15 000	—	86	12 900	—	
4 %   >   Genf   > 1899 . . . . .		4 500	—	85	3 825	—	
4 %   >   > 1912 . . . . .		4 000	—	85	3 400	—	
3½ %   >   Neuenburg   > 1894 . . . . .		4 000	—	87	3 480	—	
3½ %   >   > 1898 . . . . .		10 000	—	87	8 700	—	
4 %   >   > 1907 . . . . .		13 000	—	88	11 440	—	
4¼ %   >   > 1912 . . . . .		29 500	—	90	26 550	—	
3½ %   >   Tessin   > 1893 (cons.) . . . . .		4 000	—	78	3 120	—	
3½ %   >   Waadt   > 1904 . . . . .		10 500	—	82	8 610	—	
4¼ %   >   > 1913 . . . . .		20 000	—	93	18 600	—	
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à 5.16 . . . . .		98 040	—	26	25 490	40	
Diverse . . . . .					10 418	10	
	Total				<b>137 393</b>	<b>50</b>	
<b>III. Städte- und Gemeindeobligationen.</b>							
3½ % Stadt Biel von 1886 . . . . .		129 000	—	93	119 970	—	
4 %   >   > 1910 . . . . .		32 000	—	81	25 920	—	
4 %   >   Bern   > 1910 . . . . .		10 000	—	84	8 400	—	
4¼ %   >   Lausanne   > 1900, Serie II . . . . .		35 500	—	91	32 305	—	
4 %   >   Bellinzona   > 1901 . . . . .		30 500	—	92	28 060	—	
3½ %   >   Neuenburg   > 1888 . . . . .		26 000	—	84	21 840	—	
3½ %   >   > 1893 . . . . .		97 000	—	83	80 510	—	
3½ %   >   > 1896 . . . . .		5 000	—	92	4 600	—	
3½ %   >   > 1905 . . . . .		21 000	—	84	17 640	—	
4 %   >   > 1908 . . . . .		13 000	—	88	11 440	—	
3½ %   >   Winterthur   > 1903 . . . . .		9 000	—	80	7 200	—	
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887 . . . . .		11 000	—	93	10 230	—	
3¾ %   >   > 1892 . . . . .		27 000	—	84	22 680	—	
3½ %   >   > 1897 . . . . .		6 000	—	94	5 640	—	
4 %   >   > 1899 . . . . .		13 000	—	87	11 310	—	
3¾ %   >   > 1905 . . . . .		10 000	—	83	8 300	—	
4 %   >   > 1908 . . . . .		31 000	—	87	26 970	—	
	Übertrag				<b>443 015</b>	<b>—</b>	

## Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

			Übertrag	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
				Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Gemeinde Le Locle	von 1889	.	.	1 000	—	86	860	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	»	»	» 1898	11 500	—	90	10 350	—
4 %	»	»	» 1899	13 000	—	87	11 310	—
4 %	»	»	» 1909	16 000	—	85	13 600	—
3,6 %	»	Boudry	» 1898	1 000	—	75	750	—
4 %	»	Les Bayards	» 1906	6 000	—	84	5 040	—
4 %	»	Brot-Dessous	» 1906	9 500	—	78	7 410	—
4 %	»	Colombier	» 1909	21 000	—	81	17 010	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	»	Cernier	» 1894	4 500	—	86	3 870	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	»	»	» 1904	2 000	—	84	1 680	—
4 %	»	»	» 1906	9 000	—	81	7 290	—
4 %	»	»	» 1912	5 000	—	79	3 950	—
4 %	»	Couvet	» 1910	6 500	—	94	6 110	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	»	Cressier	» 1896	500	—	75	375	—
4 %	»	Coffrane	» 1909	1 500	—	78	1 170	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	»	Cortaillod	» 1903	500	—	85	425	—
4 %	»	»	» 1909	14 000	—	87	12 180	—
4 %	»	Corcelles-Cormondrèche	von 1901	1 000	—	79	790	—
4 %	»	»	» 1909	5 500	—	85	4 675	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	»	Dombresson	» 1895	3 500	—	82	2 870	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	»	Fontaines	» 1895	8 500	—	81	6 885	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	»	»	» 1902	7 500	—	79	5 925	—
4 %	»	Fleurier	» 1901	15 000	—	81	12 150	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	»	Geneveys s. Coffrane	» 1895	7 000	—	79	5 530	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	»	Landeron-Combes	» 1897	1 000	—	76	760	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	»	Travers	» 1894	5 500	—	80	4 400	—
4 %	»	»	» 1911	6 000	—	81	4 860	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	»	Môtiers-Travers	» 1896	500	—	78	390	—
4 %	»	»	» 1901	5 500	—	79	4 345	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	»	Peseux	» 1903	18 500	—	78	14 430	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	»	St. Aubin-Sauges	» 1894	500	—	79	395	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	von 1906	.	190 500	—	84	160 020	—
4 %	Stadt Stockholm	von 1900, Mk. 147 900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs)	.	184 875	—	76	140 505	—
			Total	.	.	.	915 325	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>								
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Basellandschaftliche Hypothekenbank	von 1924	.	.	100 000	—	100	100 000	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U,	von 1903	.	.	2 000	—	90	1 800	—
4 %	»	»	» Z	7 000	—	85	5 950	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bodenkreditbank Basel	von 1912	.	.	120 000	—	90	108 000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg	von 1900, Serie L	.	.	229 000	—	89	203 810	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	.	.	.	12 000	—	99	11 880	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %	»	» von 1899, Serie C	.	547 000	—	87	475 890	—
4 %	»	» 1907 » G.	.	217 000	—	90	195 300	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> %	»	» 1912 » J.	.	291 000	—	92	267 720	—
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Solothurner Kantonalbank	von 1924 (auf 3 Jahre)	.	.	250 000	—	100	250 000	—
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	»	» 1924 (auf 5 Jahre)	.	275 000	—	100	275 000	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Schweizerische Hypothekenbank	in Solothurn, Serien F und G	.	.	75 000	—	90	67 500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bank für Transportwerte, Basel	von 1911	.	.	75 000	—	50	37 500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich	von 1907.	.	.	320 000	—	35	112 000	—
5 % Hypothekarbank in Winterthur	vom 1. Juni 1918	.	.	5 000	—	100	5 000	—
3 % Crédit foncier de France	von 1879 (foncières) F. Fr. 500 à Fr. 20.50 die 100 F. Fr.	.	.	102	50	90	92	25
3 % Crédit foncier de France	von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 20.50 die 100 F. Fr.	.	.	1 435	—	43	617	05
Diverse	.	.	Total	.	.	.	14 383	45
							2 132 442	75

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1926.

**V. Diverse Obligationen.**

3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895 . . . . .	24 000	—	90	21 600	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897 . . . . .	107 000	—	90	96 300	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904 . . . . .	3 750	—	90	3 375	—
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1920 . . . . .	4 000	—	100	4 000	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2.50 = Fr. 75 000 à L. 1.25 = L. 93 750 à Fr. 23. — die 100 L.	21 562	50	182	39 187	50
4 % Vereinigte Königs- und Laurahütte von 1904, R. M. 12 150 à Fr. 123. — die 100 R. M.	14 944	50	84	12 553	40
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O . . . . .	44 000	—	90	39 600	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 46 250 à Fr. 20.50 die 100 F. Fr. . . . .	9 481	25	62	5 878	35
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 . . . . .	10	—	Fr. 22	22	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi . . . . .	2 900	—	pro memoria	1	—

Total

Nominalwert	Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.
24 000	—	90	21 600
107 000	—	90	96 300
3 750	—	90	3 375
4 000	—	100	4 000
21 562	50	182	39 187
14 944	50	84	12 553
44 000	—	90	39 600
9 481	25	62	5 878
10	—	Fr. 22	22
2 900	—	pro memoria	1
		222 517	25

**VI. Hypothekardarlehen.**

4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm) . . . . .	.	.	.	33 500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 60 > (Eisenbahnerbaugenossenschaften) . . . . .	.	.	.	16 504 007	70
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 716 > (wovon 712 an Angestellte) . . . . .	.	.	.	13 447 197	65
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % 896 > (an Angestellte) . . . . .	.	.	.	11 755 374	45
5 % 122 > (wovon 116 an Angestellte) . . . . .	.	.	.	3 009 989	45
5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 22 > . . . . .	.	.	.	770 099	20
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 129 > . . . . .	.	.	.	14 580 016	40
5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % 1 > . . . . .	.	.	.	101 000	—

Total

60 201 184	85
------------	----

**Zusammenstellung.**

I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	181 772 570	50
II. Staatspapiere . . . . .	137 393	50
III. Städte- und Gemeindeobligationen . . . . .	915 325	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .	2 132 442	75
V. Diverse Obligationen . . . . .	222 517	25
VI. Hypothekardarlehen . . . . .	60 201 184	85
Total	245 381 433	85

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1926.

Rechnung 1925		Einnahmen.		Rechnung 1926			
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.		
<b>Krankenversicherung:</b>							
<b>I. Versicherungsklasse a</b>							
897 726	68	1. Vom Vorjahr übernommen (Reservefonds)		979 208	58		
169 296	63	2. Krankenkassenaufgabe der Mitglieder		230 526	58		
659 361	50	3. Bundesbeitrag		670 847	70		
52 075	75	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		57 503	75		
9 120	30	5. Staatsbeitrag des Kantons Luzern		9 451	90		
—	—	6. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau		221	60		
137	35	7. Ordnungsbussen		125	45		
1	70	8. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		—	—		
7 733	45			10 531	60		
5 624	05	<b>II. Versicherungsklasse b</b>		5 831	50		
5 390	40	1. Vom Vorjahr übernommen (Reservefonds)		5 589	05		
15	—	2. Krankenkassenaufgabe der Mitglieder		15	—		
2	85	3. Bundesbeitrag		3	10		
—	50	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		—	50		
215	30	5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		223	85		
111 861	60	<b>III. Versicherungsklasse c</b>		110 578	15		
94 764	20	1. Vom Vorjahr übernommen (Spezialfonds)		97 844	—		
4 434	55	2. Krankenkassenaufgabe der Mitglieder		5 744	25		
921	40	3. Bundesbeitrag		793	15		
50	—	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge		50	—		
161	40	5. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		130	40		
—	—	6. Staatsbeitrag des Kantons Luzern		3	05		
2	45	7. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau		1	75		
4	30	8. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		4	70		
12	—	9. Ordnungsbussen		16	95		
20	—	10. Geschenke, Legate usw.		53	—		
3 777	80	11. Zinsen 4 %		3 914	80		
7 713	50	12. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1		2 022	10		
1 015 212	33			1 095 618	28		

**Zu I, 2.** Die Krankenkassenaufgabe beträgt monatlich Fr. 3. —.

**Zu I, 3, II, 3 und III, 3.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1925 und einer Vorauszahlung pro 1926.

**Zu I, 4, II, 4 und III, 5.** Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.

**Zu II, 2.** Die Krankenkassenaufgabe beträgt monatlich Fr. 1. 25.

**Zu III, 4.** Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1925 und aus einem Vorschuss pro 1926.

**Zu III, 9 und 10.** Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

**Zu III, 11.** Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1926.

Rechnung 1925		Ausgaben.		Rechnung 1926	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>Krankenversicherung:</b>					
<i>I. Versicherungsklasse a . . . . .</i>					
897 726	68	1. Arztkosten . . . . .		979 208	58
422 688	60	2. Arzneikosten . . . . .		427 717	—
133 145	95	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten . . . . .		124 783	35
91 245	65	4. Rekonvaleszentenunterstützungen . . . . .		79 459	—
18 429	90	5. Stillgelder . . . . .		19 305	—
640	—	6. Entbindungskosten . . . . .		520	—
1 050	—	7. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds) . . . . .		1 200	—
230 526	58			326 224	23
5 624	05	<i>II. Versicherungsklasse b . . . . .</i>		5 831	50
35	—	1. Krankengeld . . . . .		—	—
5 589	05	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds) . . . . .		5 831	50
111 861	60	<i>III. Versicherungsklasse c . . . . .</i>		110 578	15
4 534	35	1. Krankengeld . . . . .		2 513	55
6 122	90	2. Arztkosten . . . . .		3 502	50
1 659	90	3. Arzneikosten . . . . .		792	80
547	60	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten . . . . .		1 608	10
189	—	5. Rekonvaleszentenunterstützungen . . . . .		211	50
233	85	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung) . . . . .		120	95
730	—	7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder . . . . .		—	—
97 844	—	8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds) . . . . .		101 828	75
1 015 212	33			1 095 618	23

Rechnung 1925		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1926.		Rechnung 1926	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
333 959	63	<b>Aktiven.</b>			
Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) . . . . .					
				433 884	48
<b>Passiven.</b>					
<b>Reserven:</b>					
230 526	58	1. Versicherungsklasse a . . . . .		326 224	23
5 589	05	2. Versicherungsklasse b . . . . .		5 831	50
97 844	—	3. Versicherungsklasse c . . . . .		101 828	75
333 959	63			433 884	48

## Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1926 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1926								
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen				
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>										
1. Yverdon . . . . .	501.5	7 296	15 116.—	7 947. 90	2 278. 40	25 342. 30				
2. Biel . . . . .	396	4 570	10 851. 10	2 704. 90	957. 40	14 513. 40				
3. Olten . . . . .	772.5	10 117	12 728. 25	4 392. 85	3 416. 20	20 537. 30				
4. Bellinzona . . . . .	600	8 530	19 710. 90	8 373. 65	3 741. 55	31 826. 10				
5. Zürich . . . . .	842.5	8 107	20 107. 65	4 099. 15	1 977. 30	26 184. 10				
6. Romanshorn . . . . .	68	734	1 858. 50	507. 55	33.—	2 399. 05				
7. Rorschach . . . . .	69	827	1 924. 70	762. 95	730. 30	3 417. 95				
8. Chur . . . . .	235	3 013.5	5 385. 75	1 698. 45	1 676. 25	8 760. 45				
	3 484.5	43 194.5	87 682. 85	30 487. 40	14 810. 40	132 980. 65				
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>										
1. Lausanne . . . . .	6 458.5	75 442.5	177 980. 70	49 409. 90	30 638. 55	258 029. 15				
2. Luzern . . . . .	4 544	54 176	85 354. 35	24 405. 10	17 451. 55	127 211.—				
3. Zürich . . . . .	3 947.5	40 144	76 699. 10	20 480. 95	16 558. 50	113 738. 55				
	14 950	169 762.5	340 034. 15	94 295. 95	64 648. 60	498 978. 70				
		Auf einen Versicherten kommen			Auf einen Krankentag entfallen					
Kassen	Krankentage	Arzt-kosten	Arznei-kosten	Spital-kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arzt-kosten	Arznei-kosten	Spital-kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>										
1. Yverdon . . . . .	14.55	30. 14	15. 85	4. 54	50. 53	2. 07	1. 09	—. 31	3. 47	
2. Biel . . . . .	11.54	27. 40	6. 83	2. 42	36. 65	2. 38	—. 59	—. 21	3. 18	
3. Olten . . . . .	13.10	16. 48	5. 69	4. 42	26. 59	1. 26	—. 43	—. 34	2. 03	
4. Bellinzona . . . . .	14.22	32. 85	13. 95	6. 24	53. 04	2. 31	—. 98	—. 44	3. 73	
5. Zürich . . . . .	9.62	23. 87	4. 86	2. 35	31. 08	2. 48	—. 51	—. 24	3. 23	
6. Romanshorn . . . . .	10.79	27. 33	7. 46	—. 49	35. 28	2. 53	—. 69	—. 05	3. 27	
7. Rorschach . . . . .	11.99	27. 90	11. 06	10. 58	49. 54	2. 33	—. 92	—. 88	4. 13	
8. Chur . . . . .	12.82	22. 92	7. 23	7. 13	37. 28	1. 79	—. 56	—. 56	2. 91	
	Durchschnitt	12.40	25. 16	8. 75	4. 25	38. 16	2. 03	—. 71	—. 34	3. 08
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>										
1. Lausanne . . . . .	11.68	27. 56	7. 65	4. 74	39. 95	2. 36	—. 65	—. 41	3. 42	
2. Luzern . . . . .	11.92	18. 79	5. 37	3. 84	28.—	1. 58	—. 45	—. 32	2. 35	
3. Zürich . . . . .	10.17	19. 43	5. 19	4. 19	28. 81	1. 91	—. 51	—. 41	2. 83	
	Durchschnitt	11.86	22. 75	6. 31	4. 32	33. 38	2.—	—. 56	—. 38	2. 94

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B.  
für das Jahr 1926.

Einnahmen.			Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925			21 037	45
2. Kapitalzinsen			1 159	70
3. Kursgewinne auf Wertschriften			1 305	—
			Total	23 502 15
Ausgaben.				
1. Unterstützungen an Verschiedene				5 971 65
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927				17 530 50
			Total	23 502 15
Vermögensstand.				
Wertschriften:				
3 1/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois, von 1899 Serie C	17 000	—	87	14 790 —
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				2 740 50
			Total	17 530 50

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1926.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

Einnahmen.			Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925			200 996	55
2. Kapitalzinsen und Kursgewinne			21 360	55
			Total	222 357 10
Ausgaben.				
1. Verwendungen für Belohnungen				3 730 —
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927				218 627 10
			Total	222 357 10
Vermögensstand.				
1. Wertschriften:				
3 1/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	179 000	—	87	155 730 —
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	62 500	—	90	56 250 —
				211 980 —
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				4 279 60
3. Nichtverfallene Aktivzinsen				2 367 50
			Total	218 627 10

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1926.

Einnahmen.			Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1925			110 663	45
2. Kapitalzinsen			5 583	20
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1927			116 196	65
Vermögensstand.				
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				116 196 65