

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Bundesbahnen
<b>Band:</b>	- (1925)
<b>Rubrik:</b>	Betriebsrechnung, Gewinn- und Verlustrechnung, Bilanz, Rechnungen der Hilfsbetriebe und Spezialrechnungen 1925

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Betriebsrechnung,  
Gewinn- und Verlustrechnung, Bilanz, Rechnungen  
der Hilfsbetriebe und Spezialrechnungen

**1925**

**Betriebsrechnung**

<b>Rechnung 1924</b>	<b>Voranschlag 1925</b>			<b>Zentral- verwaltung</b>	
<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>			<b>Fr.</b>	<b>Rp.</b>
<b>Betriebseinnahmen.</b>					
182 450 507	180 000 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>		139 564 246	15
242 197 584	235 000 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>		215 545 495	71
12 338 314	11 500 000	1. Vom Gepäck . . . . .		12 556 415	39
6 684 319	6 500 000	2. Von Tieren . . . . .		6 006 749	62
223 174 951	217 000 000	3. Von Gütern . . . . .		196 982 330	70
6 548 692	6 000 000	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>		6 794 879	50
6 536 311	6 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .		6 787 685	50
7 381	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .		7 194	—
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .		—	—
381 191 783	371 000 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>		361 904 621	36
<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>					
9 009 724	8 278 100	<b>A. Pacht- und Mietzinsen . . . . .</b>		3 688 304	—
1 652 552	1 773 100	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		1 719 355	10
2 293 200	1 600 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 461 399	35
5 063 972	4 900 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .		502 549	55
18 563 812	14 837 650	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>		14 449 482	90
1 540 872	1 451 800	1. Materialverwaltung . . . . .		1 476 008	10
2 538 035	2 665 500	2. Werkstätten . . . . .		2 631 916	50
9 484 905	10 720 350	3. Kraftwerke . . . . .		10 341 558	30
744 982	725 000	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>		67 597	55
15 369	15 000	1. Privattelegraphendienst . . . . .		—	—
729 613	710 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .		67 597	55
28 818 518	28 835 750	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>		18 200 884	45
404 510 301	394 835 750	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>		380 105 005	81

für das Jahr 1925.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit		
								Rechnung 1924	Voranschlag 1925	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	189 564 246	15	+ 7 113 739	+ 9 564 246	
—	—	—	—	—	—	215 545 495	71	— 26 652 088	— 19 454 504	
—	—	—	—	—	—	12 556 415	39	+ 218 101	+ 1 056 415	
—	—	—	—	—	—	6 006 749	62	— 677 569	— 493 250	
—	—	—	—	—	—	196 982 330	70	— 26 192 620	— 20 017 669	
—	—	—	—	—	—	6 794 879	50	+ 251 188	+ 794 880	
—	—	—	—	—	—	6 787 685	50	+ 251 375	+ 787 686	
—	—	—	—	—	—	7 194	—	— 187	+ 7 194	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	361 904 621	36	— 19 287 161	— 9 095 378	
1 450 055	70	1 729 728	15	1 670 821	63	8 533 909	48	— 475 815	+ 260 809	
—	—	—	—	—	—	1 719 355	10	+ 66 803	— 53 745	
—	—	—	—	—	—	1 461 399	35	— 831 801	— 138 601	
1 450 055	70	1 729 728	15	1 670 821	63	5 353 155	03	+ 289 183	+ 453 155	
261 068	—	—	—	—	—	14 710 550	90	+ 1 146 739	— 127 099	
—	—	—	—	—	—	1 476 008	10	— 64 864	+ 24 208	
—	—	—	—	—	—	2 631 916	50	+ 93 882	— 33 583	
261 068	—	—	—	—	—	10 602 626	30	+ 1 117 721	— 117 724	
178 885	03	302 764	31	243 929	06	793 175	95	+ 48 194	+ 68 176	
8 850	95	6 708	40	4 409	90	19 969	25	+ 4 600	+ 4 969	
170 034	08	296 055	91	239 519	16	773 206	70	+ 43 594	+ 63 207	
1 890 008	73	2 032 492	46	1 914 750	69	24 037 636	38	+ 719 118	+ 201 886	
1 890 008	73	2 032 492	46	1 914 750	69	385 942 257	69	— 18 568 043	— 8 893 492	

## Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
			Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>				
6 780 258	6 855 630	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	4 967 176	15
59 604	66 200	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	41 851	10
137 699	138 300	2. Direktion . . . . .	70 892	40
128 597	128 200	a. Gehalte . . . . .	66 598	20
9 102	10 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	4 294	20
1 099 454	1 016 080	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	516 525	30
1 080 800	1 002 680	a. Gehalte . . . . .	509 841	—
18 654	13 400	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	6 684	30
1 576 956	1 599 240	4. Verkehrskontrolle . . . . .	1 544 344	05
1 531 989	1 569 240	a. Gehalte . . . . .	1 509 972	25
44 967	30 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	34 371	80
1 349 473	1 356 420	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	574 089	80
1 329 558	1 336 220	a. Gehalte . . . . .	566 719	25
19 915	20 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	7 370	55
246 357	164 430	6. Statistisches Bureau . . . . .	195 506	90
242 383	163 730	a. Gehalte . . . . .	194 231	10
3 974	700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	1 275	80
1 273 275	1 463 600	7. Tarifbüros und Publizitätsdienst . . . . .	1 534 508	80
1 231 298	1 403 600	a. Gehalte . . . . .	1 460 222	85
41 977	60 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	74 285	95
829 819	864 180	8. Rechtsbüro, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnnarzt . . . . .	400 623	10
807 151	841 580	a. Gehalte . . . . .	393 723	70
22 668	22 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	6 899	40
207 621	187 180	9. Abwartpersonal . . . . .	88 834	70
195 395	178 280	a. Gehalte und Löhne . . . . .	82 778	10
12 226	8 950	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	6 056	60
808 128	753 500	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	621 207	16
520 118	497 240	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	395 226	71
110 944	120 390	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	59 082	60
55 408	34 480	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	25 672	84
121 658	101 390	4. Verschiedenes . . . . .	141 225	01
<b>7 588 386</b>	<b>7 609 130</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>5 588 383</b>	<b>31</b>

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1924		Voranschlag 1925	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
593 116	30	696 309	—	571 396	05	6 827 997	50	—	—	162 108	60	6 665 888	90	+ 47 740	— 27 632
6 621	—	3 108	—	3 292	80	54 872	90	—	—	—	—	54 872	90	— 4 731	— 11 327
20 937	80	23 238	40	22 942	35	138 010	95	—	—	27 455	75	110 555	20	+ 312	— 289
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60	—	—	—	—	—	—	— 1 000	— 603
1 938	20	2 339	20	1 842	75	10 414	35	—	—	—	—	—	—	+ 1 312	+ 314
126 526	60	238 096	10	113 766	40	994 914	40	—	—	19 346	65	975 567	75	— 104 540	— 21 166
126 173	95	235 171	35	113 731	60	984 917	90	—	—	—	—	—	—	— 95 882	— 17 762
352	65	2 924	75	34	80	9 996	50	—	—	—	—	—	—	— 8 658	— 3 404
—	—	—	—	—	—	1 544 344	05	—	—	—	—	1 540 697	65	— 32 612	— 54 896
—	—	—	—	—	—	1 509 972	25	—	—	—	—	—	—	— 22 017	— 59 268
—	—	—	—	—	—	34 371	80	—	—	—	—	—	—	— 10 595	+ 4 372
264 445	25	237 866	70	233 032	—	1 309 433	75	—	—	90 571	20	1 218 862	55	— 40 039	— 46 986
261 139	75	234 430	50	229 788	30	1 292 077	80	—	—	—	—	—	—	— 37 480	— 44 142
3 305	50	3 436	20	3 243	70	17 355	95	—	—	—	—	194 906	35	— 2 559	— 2 844
—	—	—	—	—	—	195 506	90	—	—	—	—	—	—	— 50 850	+ 31 077
—	—	—	—	—	—	194 281	10	—	—	—	—	—	—	— 48 152	+ 30 501
—	—	—	—	—	—	1 275	80	—	—	—	—	—	—	— 2 698	+ 576
—	—	—	—	—	—	1 534 508	80	—	—	—	—	1 533 098	10	+ 261 234	+ 70 909
—	—	—	—	—	—	1 460 222	85	—	—	—	—	—	—	+ 228 925	+ 56 623
—	—	—	—	—	—	74 285	95	—	—	—	—	—	—	+ 82 809	+ 14 286
147 655	80	156 513	60	152 887	55	857 680	05	—	—	19 077	35	838 602	70	+ 27 861	— 6 500
143 612	75	148 870	50	149 215	35	834 922	30	—	—	—	—	—	—	+ 27 771	— 6 658
4 043	05	8 143	10	8 672	20	22 757	75	—	—	—	—	—	—	+ 90	+ 158
26 929	85	37 486	20	45 474	95	198 725	70	—	—	—	—	198 725	70	— 8 895	+ 11 546
25 885	60	36 602	25	44 016	95	189 282	90	—	—	—	—	—	—	— 6 112	+ 11 053
1 044	25	883	95	1 458	—	9 442	80	—	—	—	—	—	—	— 2 783	+ 493
34 014	75	71 179	13	43 830	93	770 281	97	—	—	37 249	65	732 982	32	— 37 896	+ 16 732
20 912	70	30 649	37	18 083	28	464 872	06	—	—	27 976	45	436 895	61	— 55 246	— 32 368
7 248	20	21 119	75	20 544	25	107 994	80	—	—	9 273	20	98 721	60	— 2 949	— 12 395
3 969	30	11 839	76	2 193	90	43 675	80	—	—	—	—	43 675	80	— 11 732	+ 9 196
1 884	55	7 570	25	3 009	50	153 689	31	—	—	—	—	153 689	31	+ 32 031	+ 52 299
627 131	05	767 488	13	615 226	98	7 598 229	47	—	—	199 358	25	7 398 871	22	+ 9 844	— 10 900

## Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
<b>9 746 922</b>	<b>9 780 650</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>482 990</b>	<b>95</b>
<b>2 317 886</b>	<b>2 270 400</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>482 990</b>	<b>95</b>
<b>2 199 217</b>	<b>2 147 800</b>	<b>a. Gehalte . . . . .</b>	<b>464 087</b>	<b>55</b>
<b>118 669</b>	<b>122 600</b>	<b>b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .</b>	<b>18 903</b>	<b>40</b>
<b>968 048</b>	<b>987 900</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—
<b>916 513</b>	<b>934 300</b>	<b>a. Gehalte . . . . .</b>	—	—
<b>51 535</b>	<b>53 600</b>	<b>b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .</b>	—	—
<b>1 067 133</b>	<b>1 074 850</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—
942 803	958 000	<b>a. Gehalte . . . . .</b>	—	—
26 593	22 850	<b>b. Dienstkleider . . . . .</b>	—	—
6	200	<b>c. Nachdienstentschädigungen . . . . .</b>	—	—
97 731	93 800	<b>d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .</b>	—	—
<b>5 393 855</b>	<b>5 447 500</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—
<b>2 635 262</b>	<b>2 731 600</b>	<b>a. Gehalte . . . . .</b>	—	—
<b>2 635 517</b>	<b>2 582 500</b>	<b>b. Taglöhne . . . . .</b>	—	—
78 855	83 400	<b>c. Dienstkleider . . . . .</b>	—	—
31 163	38 400	<b>d. Nachdienstentschädigungen . . . . .</b>	—	—
13 058	11 600	<b>e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .</b>	—	—
<b>982 211</b>	<b>861 880</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>96 796</b>	<b>79</b>
210 913	166 280	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	66 801	64
144 430	134 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	13 834	70
51 500	59 800	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
546 529	475 600	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	753	65
28 839	25 700	5. Verschiedenes . . . . .	15 406	80
<b>26 193 020</b>	<b>26 403 800</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>56 754</b>	<b>25</b>
<b>6 085 136</b>	<b>5 939 100</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—
2 070 312	1 650 000	<b>a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .</b>	—	—
320 012	427 300	<b>b. Tunnel und Galerien . . . . .</b>	—	—
724 612	766 000	<b>c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .</b>	—	—
1 892 320	2 059 000	<b>d. Beschotterung der Bahn . . . . .</b>	—	—
616 002	564 500	<b>e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .</b>	—	—
461 878	472 300	<b>f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .</b>	—	—
<b>13 055 787</b>	<b>14 507 700</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—
2 015 294	2 821 000	<b>a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .</b>	—	—
2 235 241	3 394 300	<b>b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .</b>	—	—
820 009	1 210 000	<b>c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .</b>	—	—
7 985 243	7 082 400	<b>d. Regulierung des Oberbaues . . . . .</b>	—	—
<b>29 870 056</b>	<b>31 089 330</b>		<b>Übertrag</b>	<b>579 787</b>
				<b>74</b>

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1924	Voranschlag 1925		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
2 667 405	95	3 317 538	30	2 990 827	20	9 458 762	40	—	—	— 271 168	—	9 187 594	40	— 288 160	— 321 888
590 229	30	587 406	15	646 886	—	2 307 512	40	—	—	— 127 261	75	2 180 250	65	— 10 374	+ 37 112
552 049	80	556 046	05	621 133	20	2 193 316	60							— 5 901	+ 45 516
38 179	50	31 360	10	25 752	80	114 195	80							— 4 473	— 8 404
317 123	55	358 510	40	293 886	—	969 519	95	—	—	— 97 817	40	871 702	55	+ 1 472	— 18 380
301 656	20	342 059	15	277 986	—	921 701	35							+ 5 188	— 12 599
15 467	35	16 451	25	15 900	—	47 818	60							— 3 716	— 5 781
292 682	80	389 953	65	339 882	10	1 022 518	55	—	—	— 46 433	15	976 085	40	— 44 614	— 52 331
260 888	50	345 156	75	301 139	—	907 184	25							— 35 619	— 50 816
6 679	95	7 595	90	6 245	65	20 521	50							— 6 071	— 2 328
—	—	6	60	—	—	6	60							+ 1	— 193
25 114	35	37 194	40	32 497	45	94 806	20							— 2 925	— 1 006
1 467 370	30	1 981 668	10	1 710 173	10	5 159 211	50	—	—	+ 344	30	5 159 555	80	— 234 644	— 288 289
640 015	05	843 984	20	988 803	90	2 467 803	15							— 167 459	— 263 797
784 566	15	1 097 569	80	690 737	20	2 572 873	15							— 62 644	— 9 627
26 013	55	25 312	70	30 106	50	81 432	75							+ 2 578	— 1 967
15 033	80	12 588	20	3 281	—	30 903	—							— 260	— 7 497
1 741	75	2 213	20	2 244	50	6 199	45							— 6 859	— 5 401
232 683	50	285 168	59	296 648	75	911 297	63	—	—	— 25 931	37	885 366	26	— 70 913	+ 49 418
9 525	10	26 648	20	23 298	22	126 273	16	—	—	— 9 519	09	116 754	07	— 84 640	— 40 007
31 380	10	47 601	45	46 128	60	138 944	85	—	—	— 10 242	86	128 701	99	— 5 485	+ 4 445
19 829	70	19 861	30	16 090	05	55 781	05	—	—	— 347	42	55 433	63	+ 4 281	— 4 019
158 029	30	180 324	30	199 857	11	538 964	36	—	—	— 5 302	15	533 662	21	— 7 564	+ 63 365
13 919	30	10 733	34	11 274	77	51 334	21	—	—	— 519	85	50 814	36	+ 22 495	+ 25 634
7 637 410	48	10 413 670	04	8 644 328	34	26 752 168	11	+ 3 297 255	29	— 477 489	41	29 571 928	99	+ 559 143	+ 348 363
1 714 363	44	2 180 507	05	2 037 507	83	5 932 378	32	+ 942 550	80	— 61 953	28	6 812 975	84	— 152 758	— 6 722
537 537	53	577 983	15	550 521	32	1 666 042	—	+ 117 654	96					— 404 270	+ 16 042
174 982	10	51 000	25	71 870	35	297 852	70	+ 103 748	70					— 22 159	— 129 447
173 558	13	132 080	45	241 919	11	547 557	69	+ 477 291	14					— 177 054	— 218 442
608 642	99	1 052 149	90	838 697	47	2 499 490	36	+ 213 275	91					+ 607 170	+ 440 490
146 347	60	157 867	10	203 200	95	507 415	65	+ 21 865	94					— 108 587	— 57 085
73 295	09	209 426	20	131 298	63	414 019	92	+ 8 714	15					— 47 858	— 58 280
4 026 601	31	5 745 393	80	4 245 879	52	14 017 874	63	+ 792 276	47	— 199 289	09	14 610 862	01	+ 962 088	— 489 825
662 411	—	1 023 461	20	722 513	80	2 408 386	—	+ 129 781	80					+ 393 092	— 412 614
590 952	—	1 045 798	50	692 276	70	2 329 027	20	+ 54 707	01					+ 93 786	— 1 065 273
252 340	85	410 348	50	354 218	68	1 016 908	03	+ 124 412	70					+ 196 899	— 193 092
2 520 897	46	3 265 785	60	2 476 870	34	8 263 553	40	+ 483 374	96					+ 278 311	+ 1 181 154
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+ 1 734 827	27	— 558 341	74	31 496 798	51	+ 450 257	— 769 017

## Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
Fr.	Fr.			
29 870 056	31 089 330	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	579 787 74
3 813 892	3 100 500	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .		56 754 25
344 196	275 800	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		54 800 80
2 794 313	2 073 900	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		— —
110 458	137 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		— —
386 316	404 400	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		1 953 45
178 609	208 900	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile . . . . .		— —
2 601 917	2 463 400	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .		— —
178 902	222 300	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .		— —
1 264 746	1 223 800	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		— —
51 961	63 500	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		— —
1 106 308	953 800	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .		— —
636 288	393 100	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .		— —
36 922 153	37 046 330	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		636 541 99
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
95 701 768	96 601 700	A. Personalkosten . . . . .		504 923 46
2 042 766	1 978 700	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .		619 628 56
1 874 931	1 844 700	a. Gehalte . . . . .		515 380 18
90 983	79 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		85 406 83
76 852	55 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		18 841 55
72 521 482	73 443 700	2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .		— 89 705 10
66 208 541	67 172 000	a. Gehalte . . . . .		— 74 646 35
3 783 171	3 809 200	b. Taglöhne . . . . .		— 15 058 75
1 483 865	1 572 100	c. Dienstkleider . . . . .		— —
489 919	404 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		— —
605 986	486 400	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		— —
21 137 520	21 179 300	3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .		— 25 000 —
14 883 165	15 367 600	a. Gehalte . . . . .		— 25 000 —
524 185	264 600	b. Taglöhne . . . . .		— —
688 445	537 400	c. Dienstkleider . . . . .		— —
4 811 944	4 784 000	d. Nebenbezüge . . . . .		— —
133 403	121 300	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		— —
146 378	104 400	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		— —
4 736 408	4 929 700	B. Nebenkosten . . . . .		820 429 67
1 281 579	1 720 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		688 502 80
1 873 498	1 926 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		12 592 90
708 858	589 600	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		119 020 97
247 543	277 300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		— —
—	—	5. Camionnage . . . . .		— —
624 930	415 200	6. Verschiedenes . . . . .		313 —
100 438 176	101 531 400	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 325 353 13

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.	Fr.	
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+1 734 827	27	- 558 341	74	31 496 798	51	+ 450 257	- 769 017
932 402	14	1 094 075	87	1 258 994	71	3 342 226	97	+1 006 173	90	- 138 707	73	4 209 693	14	- 471 665	+ 241 727
36 843	20	51 264	75	56 834	27	199 743	02	+ 5 796	60	-		-	144 453	- 76 057	
658 524	59	796 905	69	945 490	34	2 400 920	62	+ 457 096	14	-		-	393 392	+ 327 021	
36 728	70	44 107	65	28 385	-	109 221	35	+ 491 353	15	-		-	1 237	- 28 279	
146 938	10	151 993	33	127 735	30	428 620	18	+ 19 616	46	-		-	42 304	+ 24 220	
53 367	55	49 804	45	100 549	80	203 721	80	+ 32 311	55	-		-	25 113	- 5 178	
851 543	29	1 124 454	47	937 615	63	2 913 613	39	+ 556 254	12	- 64 339	56	3 405 527	95	+ 311 696	+ 450 213
61 124	75	74 651	75	41 909	88	177 686	38	+ 192 673	81	-		-	1 216	- 44 614	
423 914	44	659 403	12	486 271	53	1 569 589	09	+ 316 188	16	-		-	304 843	+ 345 789	
10 564	10	18 770	25	12 468	35	41 802	70	+ 17	15	-		-	10 158	- 21 697	
355 940	-	371 629	35	396 965	87	1 124 535	22	+ 47 375	-	-		-	18 227	+ 170 735	
112 500	30	269 238	85	164 330	65	546 069	80	-	-	- 13 199	75	532 870	05	- 90 218	+ 152 970
10 537 499	93	14 016 376	93	11 931 804	29	37 122 223	14	+ 3 297 255	29	- 774 588	78	39 644 889	65	+ 200 070	+ 75 898
29 624 249	35	32 990 055	93	38 148 150	90	96 262 379	64	-	-	- 3 796 713	61	92 465 666	03	+ 560 611	- 839 321
407 645	-	475 790	50	464 205	80	1 967 269	86	-	-	- 24 946	15	1 942 323	71	- 75 496	- 11 430
393 711	05	455 702	05	447 246	45	1 812 039	73	-	-	-		-	62 891	- 32 660	
-	-	-	-	-	-	85 406	83	-	-	-		-	5 576	+ 6 407	
13 933	95	20 088	45	16 959	35	69 823	30	-	-	-		-	7 029	+ 14 823	
22 319 886	95	24 222 367	03	25 583 875	65	72 036 424	53	-	-	- 3 477 770	-	68 558 654	53	- 485 058	- 1 407 276
20 684 864	75	21 734 926	33	23 552 329	25	65 897 473	98	-	-	-		-	311 067	- 1 274 526	
825 061	55	1 585 731	85	1 249 380	90	3 645 115	55	-	-	-		-	138 056	- 164 085	
476 225	80	514 008	55	565 969	50	1 556 203	85	-	-	-		-	72 339	- 15 896	
138 288	20	215 236	10	69 621	60	423 145	90	-	-	-		-	16 773	+ 19 146	
195 446	65	172 464	20	146 574	40	514 485	25	-	-	-		-	91 501	+ 28 085	
6 896 717	40	8 291 898	40	7 095 069	45	22 258 685	25	-	-	- 293 997	46	21 964 687	79	+ 1 121 165	+ 1 079 385
5 072 463	05	5 857 407	19	5 307 084	65	16 211 954	89	-	-	-		-	1 378 790	+ 844 355	
16 132	15	166 794	30	9 051	60	191 978	05	-	-	-		-	332 207	- 72 622	
189 192	70	221 455	25	199 599	10	610 247	05	-	-	-		-	78 198	+ 72 847	
1 561 549	75	1 920 686	46	1 549 032	-	5 031 268	21	-	-	-		-	219 324	+ 247 268	
19 705	70	102 589	85	14 022	30	136 317	85	-	-	-		-	2 915	+ 15 018	
37 674	05	22 965	35	16 279	80	76 919	20	-	-	-		-	69 459	- 27 481	
1 166 097	97	1 784 466	43	1 309 410	58	5 080 404	65	-	-	- 298 553	60	4 781 851	05	+ 343 997	+ 150 705
162 691	60	143 460	72	157 416	28	1 152 071	40	-	-	- 13 621	52	1 138 449	88	- 129 508	- 568 729
572 835	24	609 259	05	570 333	39	1 765 020	58	-	-	- 104 190	19	1 660 830	39	- 108 477	- 161 779
210 514	41	206 844	15	256 379	61	792 759	14	-	-	- 21 194	73	771 564	41	+ 83 901	+ 203 159
90 815	50	95 508	50	74 702	80	261 026	80	-	-	- 11 059	21	249 967	59	+ 18 484	- 16 273
129 241	22	729 394	01	250 578	50	1 109 526	73	-	-	- 148 487	95	961 038	78	+ 484 597	+ 694 327
30 790 347	32	84 774 522	36	34 452 561	48	101 342 784	29	-	-	- 4 095 267	21	97 247 517	08	+ 904 608	- 188 616

## Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
		<b>Betriebsausgaben.</b>		
		<b>IV. Fahr- und Werkstättedienst.</b>		
<b>34 172 546</b>	<b>34 812 100</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>396 755 90</b>
1 243 111	1 236 700	1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes . . . . .		396 755 90
1 208 060	1 203 600	a. Gehalte . . . . .		379 615 95
35 051	33 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		17 139 95
<b>27 611 110</b>	<b>27 734 000</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>		
20 694 324	21 422 000	a. Gehalte . . . . .		
988 386	545 000	b. Taglöhne . . . . .		
198 706	179 000	c. Dienstkleider . . . . .		
5 317 879	5 220 000	d. Nebenbezüge . . . . .		
282 413	253 000	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		
129 402	115 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		
<b>5 278 769</b>	<b>5 290 300</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>		
4 535 209	4 761 000	a. Gehalte . . . . .		
570 610	355 300	b. Taglöhne . . . . .		
71 276	76 600	c. Dienstkleider . . . . .		
37 091	37 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		
64 583	60 400	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		
<b>39 556</b>	<b>51 100</b>	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>		
31 707	42 300	a. Gehalte . . . . .		
4 474	5 000	b. Taglöhne . . . . .		
128	100	c. Dienstkleider . . . . .		
7	—	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		
3 240	3 700	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		
<b>1 163 798</b>	<b>934 300</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>448 806 01</b>
173 900	180 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.. . . . .		68 851 46
378 854	276 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		8 154 40
519 177	405 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		369 631 15
91 867	73 000	4. Verschiedenes . . . . .		2 169 —
<b>36 649 599</b>	<b>35 035 800</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>32 113 205 40</b>
24 426 292	21 333 800	1. Brennmaterial . . . . .		19 059 193 65
11 085 314	12 500 000	2. Elektrische Kraft . . . . .		12 463 894 75
488 393	604 000	3. Schmiermaterial . . . . .		551 558 30
144 834	144 000	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .		64 986 05
559 766	454 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		— 26 427 35
<b>875 114</b>	<b>1 054 600</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen . . . . .</b>		
7	100	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .		
49 017	38 500	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .		
826 090	1 016 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .		
<b>72 861 057</b>	<b>71 336 800</b>		Übertrag	<b>32 958 767 31</b>

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1924	Voranschlag 1925			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
11 232 175	10	11 051 191	55	11 391 208	60	34 071 331	15	—	—	— 1 006 934	02	33 064 397	13	— 101 215	— 240 769	
211 462	70	251 321	15	251 003	15	1 110 542	90	—	—	— 19 994	30	1 090 548	60	— 132 568	— 126 157	
207 232	20	246 052	15	247 648	45	1 080 548	75	—	—	—	—	—	—	— 127 511	— 123 051	
4 230	50	5 269	—	3 354	70	29 994	15	—	—	—	—	—	—	— 5 057	— 3 106	
9 352 335	60	8 992 131	20	9 564 085	85	27 908 552	65	—	—	— 905 902	42	27 002 650	23	+ 297 443	+ 174 553	
7 161 337	30	6 681 669	40	7 180 896	10	21 023 902	80	—	—	—	—	—	—	+ 329 579	— 398 097	
236 510	40	412 892	25	333 435	50	982 838	15	—	—	—	—	—	—	— 5 548	+ 437 838	
69 389	90	64 424	90	64 029	60	197 844	40	—	—	—	—	—	—	— 862	+ 18 844	
1 745 467	80	1 718 711	60	1 866 846	45	5 331 025	85	—	—	—	—	—	—	+ 13 147	+ 111 026	
102 805	90	94 663	30	83 210	80	280 680	—	—	—	—	—	—	—	— 1 733	+ 27 680	
36 824	30	19 769	75	35 667	40	92 261	45	—	—	—	—	—	—	— 37 140	— 22 738	
1 659 220	10	1 772 616	65	1 576 119	60	5 007 956	35	—	—	— 81 037	30	4 926 919	05	— 270 813	— 282 344	
1 455 275	30	1 584 531	—	1 367 382	65	4 407 188	95	—	—	—	—	—	—	— 128 020	— 353 811	
160 900	40	140 708	90	163 789	75	465 399	05	—	—	—	—	—	—	— 105 211	+ 110 099	
20 666	20	22 754	95	21 004	50	64 425	65	—	—	—	—	—	—	— 6 851	— 12 175	
11 509	80	16 404	60	2 163	60	30 078	—	—	—	—	—	—	—	— 7 013	— 6 922	
10 868	40	8 217	20	21 779	10	40 864	70	—	—	—	—	—	—	— 23 718	— 19 535	
9 156	70	35 122	55	—	—	44 279	25	—	—	—	—	44 279	25	+ 4 723	— 6 821	
8 081	10	27 896	15	—	—	35 977	25	—	—	—	—	—	—	+ 4 270	— 6 323	
—	—	4 419	55	—	—	4 419	55	—	—	—	—	—	—	— 54	— 580	
—	—	25	30	—	—	25	30	—	—	—	—	—	—	— 108	— 75	
—	—	17	80	—	—	17	80	—	—	—	—	—	—	+ 11	+ 18	
1 075	60	2 763	75	—	—	8 839	35	—	—	—	—	—	—	+ 599	+ 139	
253 518	38	204 089	76	198 938	99	1 105 353	14	—	—	— 15 173	14	1 090 180	—	— 58 445	+ 171 053	
14 145	55	6 737	78	17 306	65	107 041	44	—	—	— 674	25	106 367	19	— 66 858	— 72 959	
139 481	31	116 097	18	109 768	26	373 501	15	—	—	— 7 773	27	365 727	88	— 5 353	+ 97 201	
77 178	90	57 362	60	56 010	72	560 183	37	—	—	— 4 676	20	555 507	17	+ 41 006	+ 155 184	
22 712	62	23 892	20	15 853	36	64 627	18	—	—	— 2 049	42	62 577	76	— 27 240	— 8 373	
184 511	05	176 960	50	245 734	69	32 720 411	64	—	—	— 1 027 786	79	31 692 624	85	— 3 929 187	— 2 315 388	
—	—	—	—	—	—	19 059 193	65	—	—	— 963 730	39	18 095 463	26	— 5 367 098	— 2 274 606	
—	—	—	—	—	—	12 463 894	75	—	—	—	—	12 463 894	75	+ 1 428 581	— 36 105	
—	—	—	—	—	—	551 558	30	—	—	— 21 814	80	529 743	50	+ 68 165	— 52 442	
28 247	70	26 333	95	24 771	81	144 839	51	—	—	— 1 453	95	142 885	56	— 495	+ 340	
156 263	35	150 626	55	220 962	88	501 425	43	—	—	— 40 787	65	460 637	78	— 58 340	+ 47 425	
302 203	85	645 020	65	151 759	46	1 098 983	96	+	62 596	65	—	1 161 580	61	+ 223 870	+ 44 384	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	69	32	—	3	72	32	—	—	—	72	32	—	65	— 28	
39 879	20	12 239	45	4 832	05	56 950	70	—	—	—	—	56 950	70	+ 7 934	+ 18 451	
262 324	65	632 711	88	146 924	41	1 041 960	94	+	62 596	65	—	1 104 557	59	+ 215 871	+ 25 961	
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+	62 596	65	— 2 049 893	95	67 008 782	59	— 3 864 977	— 2 340 720

## Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
72 861 057	71 336 800	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.)	Übertrag	32 958 767 31
34 970 941	37 811 000	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b>		42 396 429 65
15 114 005	17 587 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		22 043 066 11
3 712 165	4 703 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		4 372 788 90
534 868	416 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .		452 062 05
7 545 194	6 627 000	4. Personenwagen . . . . .		7 394 942 45
12 894	12 000	5. Motorgepäckwagen . . . . .		131 859 20
844 529	835 000	6. Gepäckwagen . . . . .		687 117 74
6 904 173	7 362 000	7. Güterwagen . . . . .		7 060 318 40
14 539	9 000	8. Rollschemel . . . . .		10 708 70
288 574	260 000	9. Dienstwagen . . . . .		243 566 10
<b>107 831 998</b>	<b>109 147 800</b>	<b>Total IV. Fahr- und Werkstättedienst</b>		<b>75 355 196 96</b>
		<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>		
2 897 991	2 639 500	<b>A. Pacht- und Mietzinse</b> . . . . .		2 458 944 05
800 198	707 500	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		735 701 25
1 570 113	1 900 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 721 442 80
27 680	32 000	3. Für sonstige Objekte . . . . .		1 800 —
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben</b> . . . . .		—
<b>21 899 460</b>	<b>19 816 000</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .		<b>18 820 967 96</b>
20 347	19 200	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		10 317 33
249 917	180 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		13 491 47
3 665 532	2 372 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 817 853 60
1 520 042	1 533 000	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 802 463 40
363 671	341 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		1 352 20
1 780 919	497 500	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		14 038 —
880 556	520 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		91 160 93
11 700	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—
189 886	189 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 327 05
15 138 885	15 466 800	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		15 161 020 75
14 046 189	14 342 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		14 432 202 10
600 575	604 500	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		674 609 45
1 743	1 800	c. Pensionen . . . . .		—
490 378	518 500	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		54 209 20
1 742 697	1 069 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 223 796 83
<b>24 297 451</b>	<b>22 455 500</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>20 779 912 01</b>

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1924		Voranschlag 1925	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+ 62 596	65	- 2 049 893	95	67 008 782	59	- 3 864 977	- 2 340 720
—	—	—	—	—	—	42 396 429	65	—	—	500 728	10	41 895 701	55	+ 7 425 489	+ 4 585 430
—	—	—	—	—	—	22 043 066	11	—	—	448 488	25	21 594 577	86	+ 6 929 061	+ 4 456 066
—	—	—	—	—	—	4 372 788	90	—	—	—	—	4 372 788	90	+ 660 624	- 330 211
—	—	—	—	—	—	452 062	05	—	—	—	—	452 062	05	- 82 806	+ 36 062
—	—	—	—	—	—	7 394 942	45	—	—	22 557	99	7 372 384	46	- 150 251	+ 767 943
—	—	—	—	—	—	131 859	20	—	—	—	—	131 859	20	+ 118 965	+ 119 859
—	—	—	—	—	—	687 117	74	—	—	4 781	15	682 336	59	- 157 411	- 147 882
—	—	—	—	—	—	7 060 318	40	—	—	24 722	21	7 085 596	19	+ 156 145	- 301 682
—	—	—	—	—	—	10 708	70	—	—	—	—	10 708	70	- 3 830	+ 1 709
—	—	—	—	—	—	243 566	10	—	—	178	50	243 387	60	- 45 008	- 16 434
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	111 392 509	54	+ 62 596	65	- 2 550 622	05	108 904 484	14	+ 3 560 512	+ 2 244 710
6 280	35	8 481	30	14 528	67	2 488 234	37	—	—	30 022	57	2 458 211	80	+ 90 243	- 151 266
—	—	—	—	—	—	735 701	25	—	—	—	—	735 701	25	- 64 497	+ 28 201
—	—	—	—	—	—	1 721 442	80	—	—	30 104	45	1 691 338	35	+ 151 330	- 178 557
6 280	35	8 481	30	14 528	67	31 090	32	—	—	+ 81	88	31 172	20	+ 3 410	- 910
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
674 226	29	1 028 763	09	769 806	63	20 793 763	97	+ 55 140	—	- 431 521	02	20 417 382	95	- 1 105 696	+ 977 764
4 583	05	6 601	60	1 343	70	22 845	68	—	—	130	—	22 715	68	+ 2 499	+ 3 646
138 583	76	38 681	13	48 769	89	239 526	25	—	—	22 459	17	217 067	08	- 10 391	+ 59 526
293 023	95	604 790	29	370 274	23	3 085 942	07	—	—	76 177	33	3 009 764	74	- 579 590	+ 713 942
—	—	—	—	—	—	1 802 463	40	—	—	—	—	—	—	+ 281 521	+ 269 463
103 450	25	184 690	95	142 568	60	432 062	—	—	—	—	—	—	—	+ 68 391	+ 90 562
189 573	70	420 099	31	227 705	63	851 416	67	—	—	—	—	—	—	- 929 502	+ 353 917
36 554	99	72 988	41	82 815	56	288 519	89	—	—	4 341	42	279 178	47	- 597 036	- 236 480
45	—	15	—	16 087	70	16 147	70	—	—	—	—	16 147	70	+ 4 448	+ 16 148
57 437	37	88 785	58	64 966	30	214 516	30	—	—	+ 453	86	214 970	16	+ 24 630	+ 25 516
132 393	95	179 793	90	168 963	45	15 642 172	05	—	—	- 334 831	96	15 307 340	09	+ 503 287	+ 175 372
—	—	—	—	—	—	14 432 202	10	—	—	—	—	—	—	+ 386 013	+ 90 202
200	—	—	—	—	—	674 609	45	—	—	—	—	—	—	+ 74 034	+ 70 109
132 193	95	179 793	90	167 446	15	583 643	20	—	—	—	—	—	—	- 25	- 82
11 604	22	37 107	18	16 585	80	1 289 094	03	+ 55 140	—	+ 5 965	—	1 350 199	03	- 453 543	+ 220 091
680 506	64	1 037 244	39	784 335	30	28 281 998	34	+ 55 140	—	- 461 543	59	22 875 594	75	- 1 015 453	+ 826 498

## Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Betriebsausgaben.		Rohe Zentral- verwaltung
			Fr.	Fr.	
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>					
7 588 386	7 609 130	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .			5 588 383 31
36 922 153	37 046 330	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .			636 541 99
100 438 176	101 531 400	III. Stationsdienst und Zugbegleitung . . . . .			1 325 353 13
107 831 998	109 147 800	IV. Fahr- und Werkstättendienst . . . . .			75 355 196 96
24 297 451	22 455 500	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .			20 779 912 01
277 078 164	277 790 160			Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	103 685 387 40
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :					
+ 2 443 694	+ 4 850 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .			+ 1 424 510 73
- 428 824	- 350 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .			- 73 313 60
- 5 025 117	- 4 580 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . .			- 5 837 530 38
- 2 036 428	- 1 630 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .			- 1 785 644 98
- 5 046 675	- 1 710 000			Total VI	- 6 271 978 23
272 081 489	276 080 160			Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	97 413 409 17
<b>Rechnungsabschluss.</b>					
404 510 301	394 835 750	Total der Betriebseinnahmen . . . . .			
Total der Betriebsausgaben:					
272 081 489	276 080 160	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*			
260 528 072	259 639 160	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*			
Überschuss der Einnahmen:					
182 478 812	118 755 590	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*			
148 982 229	135 196 590	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*			

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.			Rechnung 1924	Voranschlag 1925	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
627 131	05	767 488	13	615 226	98	7 598 229	47	—	—	199 358	25	7 398 871	22	+ 9 844	— 10 900
10 537 499	93	14 016 376	93	11 931 804	29	37 122 223	14	+ 3 297 255	29	774 588	78	39 644 889	65	+ 200 070	+ 75 893
30 790 347	32	34 774 522	36	34 452 561	48	101 342 784	29	—	—	- 4 095 267	21	97 247 517	08	+ 904 608	- 188 616
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	111 392 509	54	+ 62 596	65	- 2 550 622	05	108 904 484	14	+ 3 560 512	+ 2 244 710
680 506	64	1 037 244	39	784 335	30	23 281 998	34	+ 55 140	—	- 461 543	59	22 875 594	75	- 1 015 453	+ 826 498
54 607 893	32	62 672 894	27	59 771 569	79	280 737 744	78	+ 3 414 991	94	- 8 081 379	88	276 071 356	84	+ 3 659 581	+ 2 947 585
+ 495 561	19	+ 741 344	26	+ 753 575	76	+ 3 414 991	94							+ 971 298	- 1 435 008
- 163 116	75	- 149 547	95	- 72 226	22	- 458 204	52							+ 29 381	+ 108 205
—	—	—	—	—	—	- 5 837 530	38			- 8 081 379	88			+ 812 413	+ 1 257 530
—	—	—	—	—	—	- 1 785 644	98							- 250 783	+ 155 645
+ 332 444	44	+ 591 796	31	+ 681 349	54	- 4 666 387	94							- 380 287	+ 2 956 388
54 940 337	76	63 264 690	58	60 452 919	33	276 071 356	84							+ 4 039 868	- 8 803
														385 942 257	69 - 18 568 043 - 8 893 492
														276 071 356	84 + 4 039 868 - 8 803
														255 808 992	71 - 4 719 079 - 3 830 167
														109 870 900	85 - 22 607 911 - 8 884 689
														130 133 264	98 - 13 848 964 - 5 068 325

### Betriebseinnahmen.

#### Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1925 betragen Fr. 361 904 621.36; sie haben im Jahre 1924 den Betrag von Fr. 381 191 782.81 erreicht, und für das Jahr 1925 waren sie auf Fr. 371 000 000 veranschlagt. Gegenüber dem Vorjahr ist somit ein erheblicher Rückgang dieser Einnahmen eingetreten, und die dem Voranschlag für 1925 zugrunde gelegten Erwartungen haben sich nur teilweise erfüllt. Die Veränderung in Vergleichung mit den Einnahmen pro 1924 beträgt Fr. 19 287 161 oder 5,06 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 9 095 378 oder 2,45 %. Der Einnahmenausfall ist allein der Verminderung im Güter- und Tierverkehr zuzuschreiben; die Einnahmen aus dem Personen-, Gepäck- und Postverkehr haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahr als auch gegenüber dem Budget vermehrt. Im Personenverkehr betragen die Mehreinnahmen Fr. 7 113 739 = 5,37 % gegenüber 1924 und Fr. 9 564 246 = 7,36 % gegenüber dem Voranschlag; im Güter- und Tierverkehr hat der Ausfall zusammen Fr. 26 870 189 = 11,69 % gegenüber 1924 und Fr. 20 510 919 = 9,18 % gegenüber den veranschlagten Einnahmen betragen. Die Zahl der Reisenden hat gegenüber 1924 um über 5,8 Millionen oder um rund 5,5 % zugenommen, wogegen im Güterverkehr eine Abnahme von über 160 000 Tonnen oder um rund 1 % eingetreten ist.

#### Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen von Fr. 24 037 636.33 sind um Fr. 719 118 = 3,08 % höher als diejenigen des Jahres 1924 und überschreiten den Voranschlag um Fr. 201 886 oder um 0,85 %. Die Vermehrung betrifft namentlich den Rohertrag der Hilfsbetriebe.

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Es ist eine Verminderung gegenüber der Rechnung 1924, aber eine Mehreinnahme gegenüber dem veranschlagten Betrag zu verzeichnen. Die Mindereinnahme betrifft den Ausfall an Wagemieten infolge des Rückganges im Güterverkehr; die Pacht- und Mietzinse für verschiedene Objekte haben dagegen die Beträge des Jahres 1924 und des Voranschlages überschritten.

**Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Diese Erträge setzen sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den dem Betrieb der Kraftwerke belasteten Rückstellungen und aus den Reinerträgern dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5 % berechnet. Der Mehrertrag gegenüber der Rechnung 1924 ist eine Folge der erhöhten Kapitalien für die Kraftwerke infolge der Erweiterung der Übertragungsleitungen und der Vermehrung der Unterwerke.

Die Reinerträge aller Hilfsbetriebe nach Deckung der Betriebskosten, der Kapitalzinse und der Rücklagen erreichen den Betrag von Fr. 271 495.65 oder 0,90 % des Jahresumsatzes von Fr. 89 116 923.24. Dieser Umsatz, d. h. der Wert der Abgaben und Leistungen der Hilfsbetriebe, hat sich gegenüber dem Vorjahr um Fr. 2 066 317.93 vermindert. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung verrechneten Roherträge sind am Schlusse der Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

**Zu C. Verschiedenes.** Die verschiedenen Erlöse haben den Ertrag des Vorjahres und den für 1925 veranschlagten Betrag überschritten.

## Betriebsrechnung 1925.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

#### Ausgaben für das Personal.

	Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .	6 827 998	
des Bahndienstes . . . . .	9 458 762	
" " Stations- und Zugsdienstes . . . . .	96 262 380	
" " Fahrdienstes . . . . .	34 071 331	
	Total Betrieb	146 620 471
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto . . . . .	19 745 710	
Personal der Depotwerkstätten, netto . . . . .	2 993 665	
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .	19 421 213	
		42 160 588
Hierzu: Personal für Bahnbau, einschl. Elektrifikation . . . . .		188 781 059
		1 964 221
	Zusammen	190 745 280
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals :		
für Dienstaltersgratifikationen . . . . .	541 011	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einem Monatsgehalt . . . . .		541 011
		541 011
Gesamtotal der an das Personal gemachten Bar- und Naturalleistungen . . . . .		191 286 291
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich :		
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	16 110 102	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	3 388 359	
		20 998 461
Gesamtotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .		212 284 752

Die nämlichen Aufwendungen betragen im Vorjahr Fr. 210 125 927, Vermehrung pro 1925 somit Fr. 2 158 825 oder 1,03 %.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weiten Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.)

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1925 weiten Aufschluss.

#### Verteilung nach Rubriken:

	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte . . . . .	75 791 230	70 704 020	146 495 250
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne . . . . .	13 784 600	11 482 029	25 266 629
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc. . . . .	89 575 830	82 186 049	171 761 879
Hierzu: Baupersonal, Gehalte . . . . .	1 044 434	668 209	1 712 643
" Löhne . . . . .	149 756	11 520	161 276
	Zusammen	90 770 020	82 865 778
			173 635 798
Dienstkleider . . . . .		2 893 477	
Nebenbezüge . . . . .		10 416 658	
Nachtdienstentschädigungen . . . . .		932 241	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .		2 776 804	
" des Baupersonals . . . . .		90 302	
			17 109 482
Dazu: Dienstaltersgratifikationen . . . . .			190 745 280
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für Unfallfürsorge			541 011
Gesamtotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)			20 998 461
			212 284 752

## Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1925 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1924	Jahr 1925	Unterschiede gegenüber 1924	
	Fr.	Fr.	Fr.	%
Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen . . . . .	170 207 017	171 761 879	+ 1 554 862	+ 0,91
Dienstkleider . . . . .	2 902 969	2 893 477	- 9 492	- 0,33
Nebenbezüge . . . . .	10 178 006	10 416 658	+ 238 652	+ 2,34
Nachtdienstentschädigungen . . . . .	958 939	932 241	- 26 698	- 2,78
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	3 076 466	2 776 804	- 299 662	- 9,74
Baupersonal, Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen . . . . .	2 068 162	1 873 919	- 194 243	- 9,40
" Reiseentschädigungen etc. . . . .	117 776	90 302	- 27 474	- 23,33
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss . . . . .	499 997	541 011	+ 41 014	+ 8,20
Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	17 131 113	17 610 102	+ 478 989	+ 2,80
Leistungen für die Unfallversicherung . . . . .	2 985 482	3 388 359	+ 402 877	+ 13,49
	210 125 927	212 284 752	+ 2 158 825	+ 1,03

Die vermehrten Ausgaben sind eine Folge der gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924, welche im Jahre 1925 während 12 Monaten gewirkt haben, ferner der vermehrten Fahrleistungen, der Erhöhung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse um 1% auf 9 bzw. 9 $\frac{1}{4}$ % und der erhöhten Leistungen für die Unfallversicherung infolge Wegfall der Abzüge für Abwesenheiten in der Berechnung der Prämien, sowie für teilweise Erhöhung der Prämienansätze.

Die auf Grund des Bundesbeschlusses vom 18. Dezember 1924 ausgerichteten Teuerungszulagen an das Personal für das Jahr 1925 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Jahr 1924			Jahr 1925		
	Festangestelltes Personal	Arbeiter	Zusammen	Festangestelltes Personal	Arbeiter	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Grundzulagen . . .	59 662 714	9 458 908	69 121 622	60 498 658	9 651 989	70 150 647
Ortszulagen . . .	4 369 428	759 175	5 128 603	4 522 458	787 512	5 309 970
Kinderzulagen . . .	6 391 314	1 145 568	7 536 882	6 351 113	1 054 049	7 405 162
Total	70 423 456	11 363 651	81 787 107	71 372 229	11 493 550	82 865 779

Die Vermehrung der gesamten Teuerungszulagen gegenüber dem Jahre 1924 beträgt Fr. 1 078 672 oder 1,32%; sie ist der Wirkung der Gehaltserhöhungen, der vermehrten Fahrleistungen und der Festanstellung von Taglohnpersonal zuzuschreiben; die letztere verursacht eine Vermehrung der Grundzulagen besonders beim Zugbegleitungspersonal, weil diesem Personal nach Festanstellung auf einem Teil der Nebenbezüge auch Teuerungszulagen ausgerichtet werden. Sodann ist einer Anzahl im Jahre 1924 mit erhöhtem Taglohn (ohne Teuerungszulagen) beschäftigten Hilfsarbeitern im Jahre 1925 die Belohnung auf Grund der normalen Ansätze mit Zuwendung von Teuerungszulagen festgesetzt worden.

Der durchschnittliche Personalbestand hat in den Jahren 1924 und 1925 betragen:

	1924	1925	Unterschiede in 1925
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt . . . .	27 909	28 185	+ 276
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt . . . . .	6 238	6 211	- 27
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe)	34 147	34 396	+ 249
Personal des Rheinhafenbetriebes, der betriebenen Linien und Baupersonal . . . . .	1 023	1 061	+ 38
Gesamttotal	35 170	35 457	+ 287

Ein wichtiges Kapitel in unsren Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

## Betriebsrechnung 1925.

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1924 Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	520 118	497 240	464 872
"    "    "    des Bahndienstes . . . . .	210 913	166 280	126 273
"    "    "    des Stations- und Zugsdienstes . . . . .	1 281 579	1 720 800	1 152 071
"    "    "    des Fahrdienstes . . . . .	173 900	180 000	107 041
Total Bureau- und Druckkosten	2 186 510	2 564 320	1 850 257
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungskosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	110 944	120 390	107 995
"    "    "    "    des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	195 930	194 300	194 726
"    "    "    "    des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 873 498	1 926 800	1 765 021
"    "    "    "    des Fahrdienstes . . . . .	378 854	276 300	373 501
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 559 226	2 517 790	2 441 243
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	247 543	277 300	261 027
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	24 426 292	21 333 800	19 059 194
Elektrische Energie . . . . .	11 035 314	12 500 000	12 463 895
Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	1 187 993	1 202 000	1 197 323
Total Verbrauchsmaterial des Fahrdienstes	36 649 599	35 035 800	32 720 412
Gesamttotal	41 642 878	40 395 210	37 272 939

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind um Fr. 4 369 939 oder um 10,49 % geringer als im Vorjahr und um Fr. 3 122 271 oder um 7,73 % unter dem Voranschlag geblieben. Die grosse Verminderung der Bureau- und Druckkosten gegenüber dem Voranschlag röhrt daher, dass im letzteren die Abschreibung des Restes der Drucksachenvorräte vorgesehen war, der aber alsdann in der Gewinn- und Verlustrechnung pro 1924 mit Fr. 451 726.70 abgeschrieben wurde. Die Ausgabenverminderung für das Brennmaterial ist dem Preisrückgang und der Zunahme der elektrisch betriebenen Linien zuzuschreiben. Im gesamten haben sich die Kosten für die blosse Zugförderung wie folgt verändert:

	Jahr 1924 Fr.	Jahr 1925 Fr.	Unterschiede in 1925 Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven . . . . .	24 426 292	19 059 194	— 5 367 098
Elektrische Energie . . . . .	11 035 314	12 463 895	+ 1 428 581
Zusammen	35 461 606	31 523 089	— 3 938 517

Die Nettoverminderung gegenüber dem Jahre 1924 beträgt 11,11 %.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- und Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1924 und 1925 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1925 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Bei fast allen Abteilungen ist eine Verminderung der Ausgaben eingetreten; die Nettovermehrung gegenüber den Ausgaben von 1924 ist durch die vorübergehende Beschäftigung von Stationspersonal bei der kommerziellen Abteilung infolge der vermehrten Frachtreklamationen und der Aufstellung der Grundlagen für die neuen direkten Tarife begründet.

**Zu I B. Nebenkosten.** Verminderung der Druck- und Bureaucosten infolge Wegfalls der Abschreibung der Drucksachenvorräte. Auf der Rubrik Verschiedenes sind vermehrte Abrechnungskosten verrechnet.

**Zu II A. Personal des Bahndienstes.** Die Verminderung betrifft namentlich die Rubriken der Bahnmeister und der Bahn- und Barrierenwärter; sie ist der neuen Einteilung der Bahnmeisterstrecken und der Vereinfachung des Bahnüberwachungsdienstes zuzuschreiben. Mit Einbezug des Personals für den Bahnunterhalt ist der durchschnittliche Personalbestand von 6177 auf 6074 Männ. d. h. um 103 Mann gesunken.

**Zu II B. Nebenkosten.** Gleiche Begründung für die Verminderung der Druck- und Bureaucosten wie zu I B. Mehrausgaben auf der Rubrik Verschiedenes für Sondierungsarbeiten und Materialproben.

## Erläuterungen zur

**Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Vermehrung der Ausgaben betrifft hauptsächlich die verstärkte Geleiseerneuerung und damit im Zusammenhang die vermehrte Schottererneuerung; der Gebäudeunterhalt hat gegenüber 1924 weniger Ausgaben erfordert, aber den zu stark reduzierten Voranschlag überschritten; weitere Mehrausgaben sind für den Unterhalt der Wasserversorgungseinrichtungen, der mechanischen Stationsanlagen und der Signal- und Sicherungseinrichtungen entstanden.

Im Voranschlag 1925 waren zur Erneuerung 78 km Geleise und 211 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	<b>Materialkosten</b> Fr.	<b>abzüglich Altmaterial</b> Fr.	<b>Netto zulasten</b> <b>des Erneuerungsfonds</b> Fr.	<b>Hierzu</b> <b>gewöhnlicher Unterhalt</b> Fr.	<b>Total Erneuerung</b> <b>und Unterhalt</b> Fr.
II C 2 a Schwellen . . .	3 171 123.50	768 629.80	2 402 493.70	5 892.30	2 408 386.—
" b Schienen etc. . .	3 424 775.95	1 105 268.55	2 319 507.40	9 519.80	2 329 027.20
" c Weichen etc. . .	800 510.25	156 985.25	643 525.—	373 383.03	1 016 908.03
	<b>7 396 409.70</b>	<b>2 030 883.60</b>	<b>5 365 526.10</b>	<b>388 795.13</b>	<b>5 754 321.23</b>
II C 2 d für Arbeitslöhne			<b>813 605.—</b>	<b>7 449 948.40</b>	<b>8'263 553.40</b>
			<b>6 179 131.10</b>	<b>7 838 743.53</b>	<b>14 017 874.63</b>

## Betriebsrechnung 1925.

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zulasten des Erneuerungsfonds
Übertrag . . . . .			6 179 131. 10
Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:			
II C 2 a Schwellen . . . . .	215 752. 30	62 090. 45	153 661. 85
" b Schienen etc. . . . .	174 471. 85	85 614. 70	88 857. 15
" c Weichen etc. . . . .	149 612. 90	47 403. 40	102 209. 50
	539 837. 05	195 108. 55	344 728. 50
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			59 382. 05
			404 110. 55
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er- neuerungsfonds . . . . .			6 583 241. 65

Die Erneuerungskosten betragen in der Rechnung 1924 Fr. 5 323 263. 10; im Voranschlag 1925 waren hierfür Fr. 8 164 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1924 Fr. 7 762 364. 37; für 1925 waren sie auf Fr. 6 443 700 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 7 838 743. 53 betragen; die Mehrausgaben entsprechen den vermehrten Arbeiten für die Geleiseregulierung. Auf dem Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung sind im Jahre 1925 Fr. 404 110. 55 für Geleiseerneuerungen verrechnet worden, während die Rechnung pro 1924 hierfür nur Fr. 29 840. 30 nachweist.

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal sind um Fr. 560 611 höher als im Jahre 1924, aber um Fr. 339 321 geringer als der Voranschlag. Eine Verminderung ist beim Personal der Bahnhöfe und Stationen eingetreten, während für dasjenige der Zugsbegleitung eine Vermehrung notwendig war, was auch die Ausgaben für die Nebenbezüge erhöht hat.

Personalzahl	Durchschnittlicher Bestand		
	1924	1925	Unterschiede in 1925
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	222	218	— 4
Bahnhof- und Stationspersonal:			
Beamte und Angestellte . . . . .	13 018	12 821	— 197
Arbeiter . . . . .	873	1 007	+ 134
Zugsbegleitungspersonal . . . . .	3 043	3 338	+ 295
Total	17 156	17 384	+ 228

**Zu III B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Budget betreffen grössere Kosten für den Ersatz von Inventargegenständen und denakkordweisen Güterumlad; anderseits sind die Ausgaben für Bureaubedürfnisse und Drucksachen, sowie für Beleuchtung, Heizung und Reinigung zurückgegangen.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1925 sind mit Inbegriff der Rangierdienstleistungen folgende Fahrleistungen ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn:	1924	1925
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten		
Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . .	Lok.-km 29 576 854	27 243 379
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Akkumulatoren-Lokomotiven	" 9 692 887	13 398 159
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven . . . . .	" 39 269 741	40 641 538
ferner: Dampflokomotiven als Heizwagen . . . . .	" 19 114	6 991

Der Voranschlag pro 1925 hat eine Leistung von total 37 400 000 km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt somit gegenüber dem Vorjahr 1 371 797 km oder 3,49 % und gegenüber dem Voranschlag 3 241 538 km oder 8,67 %.

Die Abnahme der Dampflokomotiv-km hat gegenüber 1924 betragen 2 333 475 km oder 7,89 % und die Zunahme der elektrischen Lokomotiv-km hat 3 705 272 km oder 38,23 % erreicht. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1925 sind rund 67 % auf Dampflokomotiv-km und 33 % auf elektrische Lokomotiv-km gefallen; im Jahre 1924 betrug das Verhältnis 75 % und 25 %. Die am Ende des Berichtsjahrs elektrisch betriebenen Linien sind teilweise erst im Laufe des Jahres 1925 für diese Betriebsart eröffnet worden.

## Erläuterungen zur

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Die Ausgaben für das Maschinenpersonal haben sich infolge der erhöhten Fahrleistungen vermehrt, wogegen diejenigen für die Leitung des Fahrdienstes und für das Depotpersonal eine Verminderung aufweisen; im gesamten ist für dieses Personal eine Verminderung der Ausgaben eingetreten.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand	Unterschiede	
	1924	1925	in 1925
Leitung des Fahr- und Werkstattendienstes . . . . .	140	127	— 13
Fahrpersonal . . . . .	3 650	3 675	+ 25
Depotpersonal, Beamte . . . . .	1 727	1 523 <sup>1)</sup>	+ 20
"    Arbeiter . . . . .		224 <sup>1)</sup>	+ 20
	<hr/> 5 517	<hr/> 5 549	<hr/> + 32

<sup>1)</sup> (Inbegriffen 521 Angestellte und 121 Arbeiter, total 642 Mann (1924 = 600 Mann) der Depotwerkstätten, welche dem Fahrdienst der Kreise unterstellt sind; die Gehalte und Löhne dieses Personals werden auf die zutreffenden Arbeitsrubriken übergetragen, bzw. an Dritte fakturiert).

**Zu IV B. Nebenkosten.** Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1924, aber Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag, welcher für Beleuchtungs- und Heizungskosten, sowie für Inventarunterhalt zu niedrig gehalten war.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die gesamte Ausgabenverminderung im Jahre 1925 auf dem Material- und Kraftverbrauch der Lokomotiven und Wagen beträgt gegenüber der Rechnung 1924 netto Fr. 3 929 187 oder 10,72% und gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 315 388 oder 6,61%. Das Brennmaterial für Lokomotiven allein hat in Vergleichung mit der Rechnung des Vorjahres Fr. 5 367 098 = 21,97% weniger Ausgaben erforderlich, was dem geringeren Verbrauch und dem Preisrückgang entspricht; dagegen ist die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 1 428 581 = 12,95% höher als im Jahre 1924. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925	Gegenüber 1924	Gegenüber Voranschlag
				%	%
Leistungen der Dampflokomotiven . . . km	29 576 854	25 900 000	27 243 379	— 2 333 475	— 7,89 + 1 343 379 + 5,19
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . Fr.	52.59	55.—	44.82	— 7.77	— 14,77 — 10.18 — 18,51
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . . »	24 426 292	21 333 800	19 059 194	— 5 367 098	— 21,97 — 2 274 606 — 10,66
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . . km	9 692 887	11 500 000	18 398 159	+ 3 705 272	+ 38,23 + 1 898 159 + 16,51
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	11 035 314	12 500 000	12 463 895	+ 1 428 581	+ 12,95 — 36 105 — 0,29
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . »	483 893	604 000	551 558	+ 68 165	+ 14,10 — 52 442 — 8,68

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 44.82 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3% Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken sowie die Verzinsung, die Amortisation, den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Im Streckendienst kam im Jahre 1925 der Brennmaterialverbrauch der Dampflokomotiven pro km auf 70 Rp. und der Energieverbrauch der elektrischen Lokomotiven auf 93 Rp. zu stehen. Dieser Preisunterschied röhrt zum Teil davon her, dass die elektrischen Lokomotiven, um die es sich hier handelt, grösseren Leistungen von jeher teurer waren als auf dem übrigen Netz der S. B. B., zum Teil davon, dass die in Frage kommenden elektrischen Lokomotiven leistungsfähiger sind als die Dampflokomotiven und daher imstande sind, praktisch auch mehr Bruttotonnenkilometer pro Lokomotivkilometer zu befördern als diese. Bezogen auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich im Jahre 1925 die Ausgaben für den von den Dampflokomotiven verbrauchten Brennstoff auf Fr. 3.83 und die von den elektrischen Lokomotiven verbrauchte Energie auf Fr. 3.25. Auf die grösseren Fahrgeschwindigkeiten des elektrischen Betriebes ist dabei keine Rücksicht genommen. Beim Preis der elektrischen Energie ist in den nächsten Jahren noch ein weiteres Sinken zu erwarten, sobald mit der zunehmenden Ausdehnung des elektrischen Betriebes die Kraftwerke besser ausgenutzt und dadurch in den Stand gesetzt werden, die kWh zu einem niedrigeren Preis an den Fahrdienst abzugeben als bisher. Im Jahre 1925 war die Ausnutzung des Kraftwerkes Barberine noch keine vollständige.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahn-eigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres und auch den für 1925 veranschlagten Betrag infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

## Betriebsrechnung 1925.

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1925 Fr. 29 819 276 betragen; im Vorjahr betragen sie Fr. 29 783 821; der Voranschlag pro 1925 hat einen Betrag von Fr. 30 395 000 vorgesehen.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1925:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert Fr.	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös Fr.	Netto-Abschreibung Fr.	Unterhaltskosten Fr.	Total Abschreibung und Unterhalt Fr.
155 Dampflokomotiven . . . .	13 469 458.—	1) 1 735 295.35	11 734 162.65		
— Lokomotivkessel . . . .	—	—	—	10 308 903.46	22 043 066.11
— elektr. Lokomotiven . . . .	—	—	—	4 372 788.90	4 372 788.90
— Motorpersonenwagen . . . .	—	—	—	452 062.05	452 062.05
23 Personenwagen . . . .	227 674.—	9 106.95	218 567.05	7 176 375.40	7 394 942.45
— Motorgepäckwagen . . . .	—	—	—	131 859.20	131 859.20
5 Gepäckwagen . . . .	40 092.—	1 603.70	38 488.30	648 629.44	687 117.74
153 Güterwagen . . . .	612 817.—	2) 39 208.10	573 608.90	6 486 709.50	7 060 318.40
— Rollschemel . . . .	—	—	—	10 708.70	10 708.70
22 Dienstwagen . . . .	13 912.—	3) 1 585.60	12 326.40	231 239.70	243 566.10
	14 363 953.—	1 786 799.70	12 577 153.30	29 819 276.35	42 396 429.65

<sup>1)</sup> Inbegriffen Fr. 1 710 658.35 Erlös von 150 Lokomotiven. <sup>2)</sup> Inbegriffen Fr. 15 900.— Erlös von 10 Güterwagen.  
<sup>3)</sup> Inbegriffen Fr. 1 072.— Erlös von 2 Dienstwagen.

Im Jahre 1924 wurden ausrangiert oder verkauft: 73 Dampflokomotiven, 24 Personenwagen, 4 Gepäckwagen, 146 Güterwagen und 7 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1925 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 90 Dampflokomotiven, 10 Personenwagen, 5 Gepäckwagen und 150 Güterwagen. Die Unterhaltskosten allein betragen im Jahre 1924 Fr. 29 783 821.05; für 1925 waren sie auf Fr. 30 395 000 veranschlagt. Die vermehrten Ausgaben des Jahres 1925 für den Unterhalt und die Erneuerung des Rollmaterials sind somit grösstenteils der Abschreibung von ausrangierten und von verkauften Lokomotiven zuzuschreiben, welche Ausgaben zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung dem Erneuerungsfonds entnommen wurden.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Minderausgaben an Kapitalzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betrifft hauptsächlich den Anteil der deutschen Reichsbahn am geringern Reinertrag aus dem gemeinsamen Betrieb der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1925 infolge der verminderten Transporteinnahmen dieser Linie. Die Ausgaben für Wagenmieten haben gegenüber 1924 zugenommen, der Betrag des Voranschlages ist aber nicht erreicht worden; die Einnahmen- und Ausgabenmieten zeigen folgendes Verhältnis:

	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925	1924 Fr.	Gegenüber	Voranschlag Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.		Voranschlag Fr.	
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	2 293 200	1 600 000	1 461 399	—	831 801	— 138 601
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2)	1 570 113	1 900 000	1 721 443	+	151 330	— 178 557
Überschuss der Einnahmen, bzw. Ausgaben . . . . .	+ 723 087	— 300 000	— 260 044	—	983 131	— 39 956

Die verminderten Einnahmen und die vermehrten Ausgaben gegenüber der Rechnung 1924 haben den Überschuss der Mieten um nahezu 1 Million Franken verschlechtert, was dem Rückgang des Güterverkehrs und der Mehrverwendung von ausländischen Wagen zuzuschreiben ist; im Jahre 1924 war überdies eine Anzahl Güterwagen an die französische Ostbahn vermietet.

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Die grössten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Invaliden-, die Kranken- und die Unfallversicherung des Personals, die Transportentschädigungen, die Dienstaltersgratifikationen und Subventionen, sowie die Kosten des Publizitätsdienstes. Gegenüber der Rechnung 1924 haben sich die Ausgaben vermindert durch Rückgang der Unfallentschädigungen an Reisende und Dritte, durch geringere Transportentschädigungen und vermindernde Ausgaben für Publizität und für die Verwaltungsreorganisation. Dagegen ist der Voranschlag durch die Ausgaben überschritten worden, da er namentlich auf den Rubriken für die Unfallfürsorge, für die Beiträge an die Hilfskassen und für die Reorganisationskosten zu niedrig bemessen war.

Wir geben folgende besondere Darstellungen von Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal, sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten im Jahre 1925 haben betragen:

## Erläuterungen zur

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte Fr.	Total Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst)			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 802 463	342 672	2 145 135
„ Nichtbetriebsunfälle . . . . .	674 610	94 199	768 809
Total der Prämien (im Jahre 1924 = Fr. 2 599 859) . . . . .	2 477 073	436 871	2 913 944
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 . . . . .	432 062	42 353	474 415
Total Unfallfürsorge für das Personal . . . . .	2 909 135	479 224	3 388 359
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte . . . . .			860 799
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1925 . . . . .			4 249 158
Nämliche Kosten im Jahre 1924 . . . . .			4 775 645
Verminderung im Jahre 1925 . . . . .			526 487

Die Ausgaben für die Unfallversicherungsprämien haben sich gegenüber 1924 um rund Fr. 314 000 und diejenigen für Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen um rund Fr. 88 000 vermehrt. Dagegen sind die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte um rund Fr. 930 000 zurückgegangen, weil im Jahre 1925 keine Entschädigungen aus dem Unfall in Bellinzona vom 23. April 1924 auf Betriebsrechnung belastet wurden, indem die hierfür auf dem Spezialkonto noch verfügbaren Beträge zur Regierung der Forderungen ausreichten. Auf Ende des Jahres 1925 waren noch zwei Entschädigungsfälle unerledigt; deren Regierung und die Auflösung des Spezialkontos wird in das Jahr 1926 fallen.

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:

zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	Fr. 14 424 489	
„ der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .	“ 1 677 899	Fr. 16 102 388

an die Krankenkasse: Deckung des Defizites der Krankenversicherung . . . . .

Zusammen Fr. 16 110 102

Die Beiträge haben im Jahre 1924 betragen . . . . .

“ 15 631 113

Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1925 . . . . .

Fr. 478 989

Auf diesen Leistungen ist im Berichtsjahre einsteils eine Verminderung eingetreten durch den Wegfall des ausserordentlichen Beitrages für die gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924; diese Verminderung ist aber übertroffen worden durch die Mehreinlagen infolge Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung um 1 % auf 9 %, bzw. 9 1/4 %.

Auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, sind als grössere Ausgaben der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungsleitung Frasne—Vallorbe, die Kosten des Publizitätsdienstes, sowie die ausserordentlichen Ausgaben infolge der Verwaltungsreorganisation verrechnet.

Die Kosten für Publizität haben im Jahre 1925, ausschliesslich der Ausgaben für das Personal des Zentralbüros und der Agenturen, Fr. 607 780 betragen; sie waren auf Fr. 595 000 veranschlagt und im Jahre 1924 erreichten sie den Betrag von Fr. 864 239, in welchem Betrag ausserordentliche Ausgaben infolge Verlegung der Agenturbüros in Paris und besondere Kosten für die Agenturen in Wien und London enthalten waren.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden . . . . .	Fr. 117 261. 12
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 9 485. 85 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle) . . . . .	“ 522 774. 90

**Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahn-Anlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinsen für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinsen der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

## Betriebsrechnung 1925.

Im Jahre 1925 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 3 414 991.94 erfordert, mit einer Vermehrung von Fr. 971 298 gegenüber 1924 und einer Verminderung von Fr. 1 435 008 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten für die Elektrifikation.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1925 Fr. 458 204.52 betragen.

Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser, als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben überschreiten. Die Zunahme dieser Mehreinnahmen gegenüber dem Jahre 1924 und dem Voranschlag ist auf die allgemeine Erhöhung der Betriebskosten und auf die Revision von Verträgen zurückzuführen.

Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich vermindert, weil die kilometrischen Ansätze infolge des Rückgangs der Kohlenpreise herabgesetzt worden sind.

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1924 Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	404 510 301	394 835 750	385 942 258
Total der Ausgaben . . . . .	272 031 489	276 080 160	276 071 357
Überschuss der Einnahmen . . . . .	132 478 812	118 755 590	109 870 901

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1924 Fr.	%	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	-18 568 043	- 4,59	- 8 893 492	- 2,25
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	+ 4 039 868	+ 1,49	- 8 803	- 0,01
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	-22 607 911	-17,07	- 8 884 689	- 7,48

Zu der Vermehrung der Betriebsausgaben gegenüber 1924 ist zu bemerken, dass diese den erhöhten Kosten für die Geleiseerneuerung und die Abschreibung des Rollmaterials zuzuschreiben ist, die der Gewinn- und Verlustrechnung durch Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds wieder gutgeschrieben werden. Bei Ausschluss der Ausgaben zulasten der Spezialfonds bleiben die Betriebsausgaben pro 1925 um rund 4,7 Millionen Franken unter denjenigen des Jahres 1924.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . .	61,11	Für 1910 . . . . .	65,48	Für 1918 . . . . .	90,98
„ 1903 . . . . .	65,53	„ 1911 . . . . .	64,26	„ 1919 . . . . .	85,12
„ 1904 . . . . .	67,08	„ 1912 . . . . .	66,76	„ 1920 . . . . .	90,91
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1913 . . . . .	66,94	„ 1921 . . . . .	96,59
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1914 . . . . .	73,66	„ 1922 . . . . .	91,14
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1915 . . . . .	71,21	„ 1923 . . . . .	70,78
„ 1908 . . . . .	72,82	„ 1916 . . . . .	73,72	„ 1924 . . . . .	67,25
„ 1909 . . . . .	70,32	„ 1917 . . . . .	78,88	„ 1925 . . . . .	71,53

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; derjenige für 1925 ist gegenüber dem Vorjahr gestiegen, weil die Transporteinnahmen um rund 5% zurückgegangen sind, die Betriebsausgaben sich jedoch um 1½% erhöht haben\*).

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1925 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1925 Fr.	Vermehrung 1925 Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	212 721 315	385 942 258	173 220 943	81,43
„ „ Betriebsausgaben . . . . .	142 405 716	276 071 357	133 665 641	93,86
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	109 870 901	39 555 302	56,25

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1925 ist somit um rund 56% höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war aber im Jahre 1913 günstiger, indem der Koeffizient nur rund 67 betrug; für 1925 ist er auf 71,5 gestiegen. Mit Ausnahme des Jahres 1924 mit einem Koeffizienten von 67,25 ist diese Verhältniszahl seit 1913 nicht mehr auf diese Höhe zurückgegangen. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1925 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinlasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betragen, im Jahre 1925 aber den Betrag von Fr. 100 154 249 erreicht haben.

\*). Die Betriebskoeffizienten der letzten Jahre sind freilich mit denjenigen der Jahre mit ausschliesslichem Dampfbetrieb nicht ohne weiteres vergleichbar, weil ein wesentlicher Teil der Ausgabe für Verzinsung der Elektrifikationskosten nicht in der Betriebsrechnung, sondern in der Gewinn- und Verlustrechnung verbucht wird, während die Betriebskosten der Dampftraktion ausschliesslich die Betriebsrechnung belasten.

**Gewinn- und Verlustrechnung**

<b>Rechnung 1924</b>	<b>Voranschlag 1925</b>		<b>Rechnung 1925</b>
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
132 478 812	118 755 590	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	109 870 900 85
2 868 728	2 900 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .	2 916 457 58
1 766 151	1 105 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	4 521 964 87
1 566	2 310	4. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .	3 091 75
		5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
11 021 474	15 880 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 19 787 696. 23
115 761	40 000	b. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden. . . . .	» 117 261. 12
509 757	521 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. . . . .	» 532 260. 75
15 246	16 000	6. Betriebssubventionen . . . . .	20 437 218 10
15 846	5 100	7. Sonstige Einnahmen . . . . .	14 190 —
<b>148 793 341</b>	<b>139 225 000</b>		<b>39 373 —</b>
			<b>137 803 196 15</b>
<b>Ausgaben.</b>			
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .	47 000 —
98 603 672	97 736 000	2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	106 364 215 27
1 189 302	6 895 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .	539 788 88
1 578 572	320 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .	688 667 —
47 242	123 190	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .	127 943 —
12 748 970	7 760 000	6. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .	9 258 730 18
		7. Einlagen in die Spezialfonds:	
15 641 475	16 436 260	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 16 507 373. 30
454 460	460 000	b. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden. . . . .	» 466 313. 95
731 093	800 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. . . . .	» 659 882. 75
		8. Sonstige Ausgaben:	
49 786	40 000	a. Subventionen . . . . .	Fr. 24 424. 34
1 500 000	1 500 000	b. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	» 1 500 000. —
451 727	—	c. Abschreibung der Drucksachenvorräte auf 31. De- zember 1924. . . . .	—
500 000	—	d. Rückstellung für den Unfall Bellinzona . . . . .	» —
96 508	67 550	e. Verschiedenes . . . . .	» 133 916. 41
<b>15 153 534</b>	<b>7 040 000</b>	9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ . . . . .	<b>1 658 340 75</b>
<b>148 793 341</b>	<b>139 225 000</b>		<b>1 484 941 07</b>
			<b>137 803 196 15</b>

## für das Jahr 1925.

Vergleichung mit	
Rechnung 1924	Voranschlag 1925
Fr.	Fr.
- 22 607 911	- 8 884 689
+ 47 729	+ 16 457
+ 2 755 814	+ 3 416 965
+ 1 526	+ 782
+ 8 766 222	+ 3 907 696
+ 1 500	+ 77 261
+ 22 504	+ 11 261
- 1 056	- 1 810
+ 23 527	+ 34 273
<b>- 10 990 145</b>	<b>- 1 421 804</b>
—	—
+ 7 760 543	+ 8 628 215
- 649 513	- 6 355 211
- 889 905	+ 368 667
+ 80 701	+ 4 753
- 3 490 240	+ 1 498 730
+ 865 898	+ 71 113
+ 11 854	+ 6 314
- 71 210	- 140 117
- 25 362	- 15 576
—	—
- 451 727	—
- 500 000	—
+ 37 409	+ 66 367
<b>- 13 668 593</b>	<b>- 5 555 059</b>
<b>- 10 990 145</b>	<b>- 1 421 804</b>

### Erläuterungen.

Nähtere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 77.

Erläuterungen siehe Seite 80.

» » » 80.

Seilbahn in Piotta, (siehe Seite 102).

Pro 1925 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 92).

» » » Betriebsrechnung belastete Beträge } (siehe Seite 93).  
» » » Betriebsrechnung u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge }

Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1924 bis 30. November 1925 von 66 000.— Lire.

Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.

Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1925.

Erläuterungen siehe Seite 80.

» » » 81.

» » » 81.

Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 481.85, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Fr. 127 461.15 (siehe Seiten 102 und 103).

Erläuterungen siehe Seiten 81 und 82.

Siehe Spezialrechnung Seite 92.

» » » 93.

» » » 93.

An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000.— und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagenkurse im Surtal Fr. 7 424.34.

Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1925 und Subventionierung der Eisenbahnschulen.

## Erläuterungen zur

## Einnahmen.

## Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerk Vernayaz Fr. 552 821, Unterwerke Fr. 89 669, Übertragungsleitungen Fr. 56 207, Elektrifikation Kreis I Fr. 293 000, Elektrifikation Kreis II Fr. 254 181, Elektrifikation Kreis III Fr. 152 911, Olten, Aarauerstrasse-Unterführung Fr. 55 508, Neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 54 702, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 835 656, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 99 822, II. Geleise Winkel-Bruggen Fr. 71 047, etc. Total Fr. 2 916 457.

## Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	453 513	255 000	788 625
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .	62 321	—	123 984
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährende Coupons . . . . .	677 490	520 000	519 996
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	438 507	230 000	384 066
Zinsen auf der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement . . . . .	—	—	2 486 571
Verschiedene Zinsen . . . . .	134 320	100 000	218 729
	1 766 151	1 105 000	4 521 965

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 2 755 814 (156,03 %) gegenüber der Rechnung 1924 und von Fr. 3 416 965 (309,23 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Vermehrung gegenüber der Rechnung 1924 und dem Voranschlag röhrt hauptsächlich her von der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Mittel aus den im Jahre 1925 aufgenommenen Anleihen.

## Ausgaben.

## Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.

	Kapital auf 31. Dez. 1925	Rück- zahlung	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925	Unterschiede gegen Rechnung 1924	Voranschlag 1925
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Centralbahn 1876 . . . . .	11 058 000	1887—1936	489 670	457 690	458 340	— 31 330 + 650	—
4% " 1880 . . . . .	14 487 000	1883—1957	592 480	583 800	583 940	— 8 540 + 140	—
3½% " 1894 (1. Juni) . . . . .	21 030 000	1915—1957	746 865	740 215	741 475	— 5 390 + 1 260	—
3½% " 1894 (26. Okt.) . . . . .	22 782 000	1915—1957	809 655	803 565	803 565	— 6 090	—
4% Nordostbahn 1880 . . . . .	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
3½% " 1894 <sup>1)</sup> . . . . .	—	1924	289 330	—	—	239 330	—
3½% " 1895 <sup>2)</sup> . . . . .	—	1925	174 335	87 168	39 529	— 134 806 — 47 639	—
3½% " 1897 (Febr.) . . . . .	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
3½% " 1897 (Sept.) . . . . .	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
4% Ver. Schweizerb., I. Hyp. . . . .	14 736 600	—	596 604	591 564	591 844	— 4 760 + 280	—
4% " II. . . . .	4 708 400	—	190 236	188 076	188 876	— 1 360 + 800	—
2½% Franco-Suisse 1868 . . . . .	12 542 750	1869—1958	351 525	345 255	345 255	— 6 270	—
3% Jougne-Eclépens . . . . .	6 146 500	1869—1967	187 515	185 430	185 445	— 2 070 + 15	—
3½% Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
3½% Gotthardbahn 1895 . . . . .	97 106 000	1895—1973	3 453 257	3 427 060	3 427 060	— 26 197	—
4% Seetalbahn von 1904 . . . . .	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
4½% " 1908 . . . . .	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
3% Eisenbahnrente 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% Bundesbahnrente 1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3½% Bundesbahnanl. 1899/1902 . . . . .	432 200 000	1911—1962	15 519 000	15 326 500	15 326 500	— 192 500	—
3% différé Bundesbahnanl. 1903 . . . . .	130 690 000	1913—1962	4 034 100	3 978 300	3 978 300	— 55 800	—
3½% B'desbahnanl. 1910, I. Serie . . . . .	76 100 000	1920—1969	2 712 500	2 688 000	2 688 000	— 24 500	—
4% " 1912/1914 . . . . .	189 750 000	1922—1971	5 672 000	5 632 000	5 632 000	— 40 000	—
5% " 1918/1919 . . . . .	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6% " 1921 (I. Elektr.) . . . . .	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4½% " 1922 (II. " ) . . . . .	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% " 1923 (III. " ) . . . . .	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
3½% " 1923 . . . . .	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5% " 1924 (IV. " ) . . . . .	150 000 000	1935	3 750 000	7 500 000	7 500 000	+ 3 750 000	—
5% " 1925 <sup>3)</sup> (V. " ) . . . . .	175 000 000	1936	—	—	4 375 000	+ 4 375 000	+ 4 375 000
5% " 1925 <sup>4)</sup> (VI. " ) . . . . .	50 000 000	1935	—	—	1 250 000	+ 1 250 000	+ 1 250 000
5% Depotscheine der schweiz. Bundesb., zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- u. Hilfsk. zugeteilt <sup>5)</sup> . . . . .	176 175 000	jederzeit	8 126 190	8 000 000	8 259 791	+ 133 601 + 259 791	—
5½% Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 5 Jahre <sup>6)</sup> . . . . .	—	1925	4 183 025	2 091 513	2 091 513	— 2 091 512	—
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf-La Plaine . . . . .	9 341 619	1913—1958	382 583	377 158	377 158	— 5 425	—
Differenz der Proratazinsen . . . . .	2 551 788 869		97 158 945	97 951 369	103 791 666	+ 6 632 721 + 5 840 297	
	2 551 788 869		+ 1 444 727	— 215 545	+ 2 572 549	+ 1 127 822 + 2 788 094	
	98 603 672	97 735 824	106 364 215	+ 7 760 543	+ 8 628 391		

1) Rückzahlung des Anleihens auf 31. August 1924.

2) Konversion bzw. Rückzahlung des Anleihens auf 1. Februar bzw. 15. Juni 1925.

3) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 1. Februar 1925.

4) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 15. März 1925.

5) Zuteilung im Jahre 1925: Fr. 18 700 000. Rückzahlung im Jahre 1925: Fr. 7 150 000.

6) Konversion bzw. Rückzahlung der 5jährigen Kassascheine auf 1. Februar 1925.

## Gewinn- und Verlustrechnung 1925.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1924 Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Kontokorrentzinsen . . . . .	5 059	40 000	75 794
Verzinsung vorübergehender Anleihen . . . . .	790 410	6 500 000	12 031
Zinsen auf Barkauktionen und verschiedene Zinsen . . . . .	287 537	250 000	347 196
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	106 296	105 000	104 768
	1 189 302	6 895 000	539 789

Die Verminderung der Passivzinsen beträgt gegenüber 1924 Fr. 649 513 (54,61 %) und Fr. 6 355 211 (92,17 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Verminderung ist in der Abnahme der schwebenden Schulden infolge Ausgabe der Anleihen von 1925 begründet.

Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1924 F	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Provisionen für Couponseinfölsungen und Titelrückzahlungen . . . . .	152 177	220 000	192 806
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes . . . . .	•1 426 395	100 000	495 861
	1 578 572	320 000	688 667

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	Fr. 108 149
Kursverluste auf Bankguthaben, Barzahlungen und Verschiedenes . . . . .	„ 387 712
	Fr. 495 861

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: Schweizerische Schleppschiffahrtsgenossenschaft Fr. 42 500, Schweizerische Kraftübertragungs A.-G. Fr. 40 000, Internationale Ausstellung für Binnenschiffahrt und Wasserkraftnutzung in Basel 1926 Fr. 9 999 und 3 ¾ % Obligationen der Drahtseilbahn Cossenay-Bahnhof Fr. 15 000.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1924 Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	98 603 672	97 736 000	106 364 215
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	2 767 874	7 215 000	1 228 456
Brutto Zinslast	101 371 546	104 951 000	107 592 671
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4 634 879	4 005 000	7 438 422
Netto Zinslast	96 736 667	100 946 000	100 154 249

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1924 Fr. 3 417 582 (3,53 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 791 751 (0,78 %).

### Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1925 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgungen . . . . .	Fr. 3 867 598.02
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen „	2 098 634.36
c. Tilgung von Anleihenkosten . . . . .	3 292 497.80
Zusammen Fr.	9 258 730.18

#### a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1924 . . . . .	Fr. 3 687 584.29
P. L. M., 13. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	„ 139 038.98
P. L. M., 11. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe . . . . .	„ 40 974.75
Zusammen	Fr. 3 867 598.02

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1924 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

## Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1925.

### b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden.  
Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1925 betragen . . . . .

Fr. 2 098 634. 36

### c. Tilgung von Anleihenkosten.

15.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 $\frac{1}{2}$ % von 1910	Fr. 100 825.—
11.	" " " " " 4 % " 1914 "	47 700.—
7.	" " " " " 5 % " 1918 "	115 050.—
6.	" " " " " 5 % " 1919 "	450 000.—
4.	" " " " " 6 % " 1921 "	323 142.—
3.	" " " " " 4 $\frac{1}{2}$ % " 1922 "	455 000.—
2.	" " " " " 3 $\frac{1}{2}$ % " 1923 "	600 000.—
2.	" " " " " 4 % " 1923 "	560 000.—
1.	" " " " " 5 % " 1924 "	466 280. 80
20.	des Defizites des Eisenbahnfonds . . . . .	" 162 500.—
	Tilgung der Kosten des Jahres 1925 für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .	" 12 000.—
	Total	Fr. 3 292 497. 80

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1925 zeigt folgendes Ergebnis:

Total der Einnahmen . . . . .	Fr. 137 803 196. 15
Total der Ausgaben . . . . .	" 136 318 255. 08
Überschuss der Einnahmen . . . . .	Fr. 1 484 941. 07

Die Rechnung des Jahres 1924 hat mit einem Einnahmenüberschuss von Fr. 15 153 533. 98 abgeschlossen und der Voranschlag pro 1925 hat einen Einnahmenüberschuss von Fr. 7 040 000 vorgesehen. Der Abschluss des Jahres 1925 hat eine Verschlechterung von Fr. 13 668 593 gegenüber dem Vorjahre und von Fr. 5 555 059 gegenüber dem Voranschlag erfahren. Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1925 ist in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit im Konto der zu tilgenden Verwendungen der Bilanz auf 31. Dezember 1925 abgeschrieben worden.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total*)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	1 581 94. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
	1 183 004 889. 67	1 123 571 571. 09	2 306 576 460. 76	322 386 461. 66	1 984 189 999. 10

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 306 576 460. 76) ist der Betrag von Fr. 61 654 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

## Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlage- kapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
<b>Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars</b>							
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 > . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 > . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 > . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 > . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 > . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 > . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B . . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1910 S. B. B . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1911 > . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1912 > . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 > . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1913 J. N . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	20 211 988. 27	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1914 S. B. B . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 495 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63
1915 > . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	2 161 023. 84
1916 > . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	457 488. 80
1917 > . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	51 745 955. 31	1 791 243. 67	359 361. 74	2 256 017. 01
1918 > . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	2 252 521. 60	1 552 583. 49	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1919 S. B. B . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53
1920 > . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	2 686 333. 76
1921 > . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	2 902 867. 50
1922 > . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	4 497 847. 16	1 855 862. 85	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16	71 202 587. 92	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1923 S. B. B . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76
1924 > . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32
1925 > . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 066 350 193. 97	917 839 805. 13	31 842 608. 66	3 687 584. 29
				1 984 189 999. 10	5 165 184. 39	10 000 224. 68	47 008 017. 73

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch, die Seilbahn in Piotta und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 102 und 103).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1924	Jahr 1925	Ende 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .	3 292. —	364. —	3 656. —
Seilbahn in Piotta . . . . .	1 164. 15	390. —	1 554. 15
Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . .	1 788 011. 80	71 541. 25	1 859 553. 05

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Kriegsdefizit	Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655. 64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 88
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000.—	837 745. 49	1 748 212.—	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
1 439 368. 88	365 183. 75	11 843 782. 58	19 989 697. 56	41 895 173. 68	25 175 000	20 329 462. 57	121 037 669. 02	168 045 686. 75

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 47 008 017. 73
Genf—La Plaine . . . . .	“ 1 439 868. 88
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe . . . . .	“ 365 183. 75
	Fr. 48 812 570. 36

**Bilanz auf**

Rechnung 1924			Rechnung 1925		Vergleichung mit Rechnung 1924			
			Fr.	Rp.				
<b>Aktiven.</b>								
<b>I. Anlagekonto:</b>								
<b>2 032 136 447</b>	1. Baukonto der Bahn . . . . .		<b>2 163 886 331</b>	<b>52</b>	+ 131 749 884			
171 234 303	Allgemeine Kosten . . . . .		179 566 417	49	+ 8 332 114			
<b>1 248 183 012</b>	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		<b>1 330 326 414</b>	<b>67</b>	+ 82 148 403			
407 396 815	Rollmaterial . . . . .		430 272 610	22	+ 22 876 295			
20 464 147	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		21 720 947	77	+ 1 256 801			
184 858 670	Hilfsbetriebe . . . . .		201 999 941	37	+ 17 141 271			
<b>113 917 356</b>	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .		<b>113 917 355</b>	<b>77</b>	—			
<b>2 146 053 803</b>	Total Anlagekonto		<b>2 277 803 687</b>	<b>29</b>	+ 131 749 884			
<b>II. Unvollendete Bauobjekte</b> . . . . .								
<b>147 978 644</b>	101 208 061	<b>79</b>	—	<b>46 770 582</b>				
925 686	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .		1 278 982	61	+ 353 297			
33 216	2. Surbtalbahn . . . . .		43 775	65	+ 10 560			
30 208 910	3. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .		14 684 602	93	- 15 524 307			
11 903 050	4. Generaldirektion . . . . .		11 776 218	61	- 126 832			
44 344 476	5. Kreis I . . . . .		18 581 829	06	- 25 762 647			
27 160 815	6. Kreis II . . . . .		25 404 371	84	- 1 756 443			
33 402 491	7. Kreis III . . . . .		29 438 281	09	- 3 964 210			
—	8. Nebengeschäfte . . . . .		—	—	—			
<b>1 513 470</b>	<b>1 442 071</b>	<b>60</b>	—	<b>71 398</b>				
5 809	1. Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .		5 445	05	— 364			
76 836	2. Seilbahn in Piotta . . . . .		76 445	85	— 390			
1 430 825	3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .		1 360 180	70	— 70 614			
<b>232 426 953</b>	<b>235 324 258</b>	<b>61</b>	+	<b>2 897 306</b>				
40 514 192	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .		44 896 438	65	+ 4 382 247			
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .		—	—	—			
191 912 761	3. Kriegsdefizit . . . . .		190 427 819	96	- 1 484 941			
<b>102 847 595</b>	<b>131 753 516</b>	<b>49</b>	+	<b>28 905 921</b>				
17 272 996	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .		18 850 525	53	+ 1 577 529			
9 403 426	2. Wertschriften:							
16 702 840	Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .		8 829 842	71	- 573 583			
8 713 691	3. Verschiedene Debitoren . . . . .		54 810 490	95	+ 38 107 651			
44 792 698	4. Entbehrlieche Liegenschaften . . . . .		8 426 644	45	- 287 047			
5 961 944	5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .		40 836 012	85	- 3 956 685			
	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo) . . . . .		—	—	— 5 961 944			
<b>2 630 820 465</b>	<b>2 747 531 595</b>	<b>78</b>	+ 116 711 131					

31. Dezember 1925.

Rechnung 1924			Rechnung 1925		Vergleichung mit Rechnung 1924
			Fr.	Rp.	
<b>Passiven.</b>					
<b>2 408 399 108</b>		<b>I. Feste Anleihen . . . . .</b>	<b>2 551 788 869</b>	<b>12</b>	<b>+ 143 389 761</b>
70 713 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .	69 357 000	—	1 356 000
44 257 000		2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn . . . . .	39 276 000	—	4 981 000
19 591 000		3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen . . . . .	19 445 000	—	146 000
134 618 450		4. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .	134 815 250	—	303 200
97 916 000		5. Anleihen der Gotthardbahn . . . . .	97 106 000	—	810 000
3 700 000		6. Anleihen der Seetalbahn . . . . .	3 700 000	—	—
69 333 000		7. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 . . . . .	75 000 000	—	—
437 900 000		9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902 . . . . .	432 200 000	—	5 700 000
132 610 000		10. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903 . . . . .	130 690 000	—	1 920 000
76 800 000		11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910 . . . . .	76 100 000	—	700 000
140 800 000		12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914 . . . . .	139 750 000	—	1 050 000
50 000 000		13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918 . . . . .	50 000 000	—	—
100 000 000		14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919 . . . . .	100 000 000	—	—
210 000 000		15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihen . . . . .	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihen . . . . .	150 000 000	—	—
120 000 000		17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihen . . . . .	120 000 000	—	—
75 000 000		18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923 . . . . .	75 000 000	—	—
150 000 000		19. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihen . . . . .	150 000 000	—	—
—		20. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihen . . . . .	175 000 000	—	+ 175 000 000
—		21. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihen . . . . .	50 000 000	—	+ 50 000 000
164 625 000		22. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	176 175 000	—	+ 11 550 000
76 055 000		23. Kassascheine 5 1/2 % von 1920 . . . . .	—	—	- 76 055 000
9 480 658		24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La Plaine . . . . .	9 341 619	12	- 139 039
<b>44 944 972</b>		<b>II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .</b>	<b>48 812 570</b>	<b>36</b>	<b>+ 3 867 599</b>
<b>76 172 970</b>		<b>III. Schwebende Schulden . . . . .</b>	<b>48 379 285</b>	<b>89</b>	<b>- 27 793 684</b>
4 645 503		1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .	4 836 818	93	+ 191 316
17 325 111		2. Nicht verfallene Ratenzinse . . . . .	19 897 660	45	+ 2 572 549
4 351 890		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
269 451		a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B. . . . .	2 828 775	49	- 1 523 115
1 274		b. Krankenkasse der S. B. B. . . . .	333 959	63	+ 64 509
15 043		c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B. . . . .	—	1 212	- 2 486
105 394		d. Guyer-Zeller-Fonds . . . . .	4 218	90	- 10 824
1 701 564		e. Sanatoriumsfonds . . . . .	110 663	45	+ 5 269
47 757 740		4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl. . . . .	1 512 455	60	- 189 108
—		5. Verschiedene Kreditoren . . . . .	10 592 537	10	- 37 165 203
		6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo) . . . . .	8 263 408	89	+ 8 263 409
<b>101 303 415</b>		<b>IV. Spezialfonds . . . . .</b>	<b>98 550 870</b>	<b>41</b>	<b>- 2 752 545</b>
91 684 905		1. Erneuerungsfonds . . . . .	88 404 582	17	- 3 280 323
4 751 827		2. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .	5 100 880	14	+ 349 053
4 866 683		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .	5 045 408	10	+ 178 725
<b>2 630 820 465</b>			<b>2 747 581 595</b>	<b>78</b>	<b>+ 116 711 131</b>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1925.

### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Es beträgt auf Ende 1925 . . . . . Fr. 2 163 886 331.52  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1924	171 234 303	1 248 183 012	407 396 815	20 464 147	184 858 670	2 032 136 447
Netto-Vermehrung lt. Bau- rechnung 1925 . . .	8 332 114	82 143 403	22 876 295	1 256 801	17 141 271	131 749 884
Bestand auf 31. Dez. 1925	<u>179 566 417</u>	<u>1 330 326 415</u>	<u>430 272 610</u>	<u>21 720 948</u>	<u>201 999 941</u>	<u>2 163 886 331</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 26—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1925 beträgt dieses Konto . . . Fr. 101 208 061.79.

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1925 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1924	Netto-Bauausgaben im Jahre 1925	Übertrag auf Baukonto pro 1925	Bestand auf 31. Dezember 1925	Unterschiede gegenüber 1924
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	925 686	353 297	—	1 278 983	+ 353 297
Surbtalbahn . . . . .	33 216	10 560	—	43 776	+ 10 560
Einführung d. elektr. Zugförderung	30 208 910	36 808 248	52 332 555	14 684 603	-15 524 307
Generaldirektion . . . . .	11 903 050	23 048 074	23 174 906	11 776 218	-126 832
Kreis I . . . . .	44 344 476	5 709 121	31 471 768	18 581 829	-25 762 647
" II . . . . .	27 160 815	7 288 892	9 045 335	25 404 372	-1 756 443
" III . . . . .	33 402 491	11 761 110	15 725 320	29 438 281	-3 964 210
	<u>147 978 644</u>	<u>84 979 302</u>	<u>131 749 884</u>	<u>101 208 062</u>	<u>-46 770 582</u>
Nebengeschäfte . . . . .	—	— 71 399	— 71 399	—	—
	<u>147 978 644</u>	<u>84 907 903</u>	<u>131 678 485</u>	<u>101 208 062</u>	<u>-46 770 582</u>

Über den Stand der auf Ende 1925 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—51 Aufschluss.

### Bauausgaben 1925:

Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto . . . . . Fr. 131 749 884  
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um . . . . . Fr. 131 678 485  
„ — 71 399  
Fr. 131 678 485  
„ — 46 770 582

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung . . . . . Fr. 84 907 903  
Die Bauausgaben des Jahres 1925 betragen somit netto . . . . .  
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen . . . . .  
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1925, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . . . . . Fr. 18 364 883

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1925 mit dem Voranschlag“, Seite 52 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1925 . . . Fr. 1 442 071.60  
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. *Ortsbeleuchtung in Bitsch* (abzüglich der Abschreibung von Fr. 364.—) . . . . . Fr. 5 445.05
  2. *Seilbahn in Piotta* (abzüglich der Abschreibung von Fr. 390.—) . . . . . Fr. 76 445.85
  3. *Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee* (Ausgaben Fr. 896.60, Abschreibung Fr. 71 541.25, Nettoverminderung Fr. 70 644.65) . . . . . Fr. 1 360 180.70
- Fr. 1 442 071.60

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1925.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1924 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 232 426 952. 48  
Im Jahre 1925 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Aufhebung der Werkstätte Freiburg . . . . .	Fr. 195 045. 16
Viadukt bei Vallorbe . . . . .	” 210 191. 10
Viadukt von Châtelard . . . . .	” 334 999. 45
Worblaufenbrücke . . . . .	” 242 553. 05
Emmenbrücke in Derendingen . . . . .	” 63 357. 10
Emmenbrücke bei Burgdorf . . . . .	” 101 528. 80
Luzern—Basel, Schwachstromanlagen . . . . .	” 110 088. 10
Olten—Bern, ” . . . . .	” 80 895. 75
Zürich—Olten, ” . . . . .	” 81 796. 75
Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . .	” 213 373. 70
Verschiedenes . . . . .	” 464 805. 40 Fr. 2 098 634. 36

#### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Emissionskosten des V. Elektrifikations-Anleihens 5 % der S.B.B. von 1925 . . .	Fr. 5 906 261. 40
Emissionskosten des VI. Elektrifikations-Anleihens 5 % der S.B.B. von 1925 . . .	” 1 756 483. 60
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen im Jahre 1925 . . . . .	” 12 000. — „ 7 674 745. — Fr. 9 773 379. 36
	Fr. 242 200 331. 84

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen . . . . .	Fr. 3 292 497. 80
Für untergegangene Bahnanlagen im Jahre 1925 . . . . .	” 2 098 634. 36
Auf dem Kriegsdefizit . . . . .	” 1 484 941. 07 „ 6 876 073. 23
	Saldo auf 31. Dezember 1925 Fr. 235 324 258. 61

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### *1. Wechselportefeuille.*

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1924 . . . . .	3 027
Im Laufe des Jahres 1925 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen . . . . .	16 822 609

Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . .	16 825 636
Bestand auf den 31. Dezember 1925 . . . . .	—

#### *2. Wertschriftenportefeuille.*

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1925 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1924 . . . . .	9 403 426
Erworogene Titel . . . . .	2 562 923
Kursdifferenzen . . . . .	2 074

abzüglich:

Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln . . . . .	11 968 424
Bestand auf den 31. Dezember 1925 (siehe Inventar auf Seite 91) . . . . .	3 138 582
	8 829 842

	Fr.	Rp.
	3 027	—
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1924 . . . . .	16 822 609	89
Im Laufe des Jahres 1925 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen . . . . .	16 825 636	89
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . .	16 825 636	89
Bestand auf den 31. Dezember 1925 . . . . .	—	—
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1924 . . . . .	9 403 426	62
Erworogene Titel . . . . .	2 562 923	22
Kursdifferenzen . . . . .	2 074	95
abzüglich:		
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln . . . . .	11 968 424	79
Bestand auf den 31. Dezember 1925 (siehe Inventar auf Seite 91) . . . . .	3 138 582	08
	8 829 842	71

#### *3. Verschiedene Debitoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1925 . . . . .	Fr. 54 810 490. 95
---	--------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; rückständige Wagenmieten . . . . .	Fr. 1 800 000
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe . . . . .	” 365 183
Italienische Staatsbahnen . . . . .	” 98 459
Internationale Schlafwagengesellschaft . . . . .	” 84 480
	Übertrag Fr. 2 348 122

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1925.

	Übertrag Fr. 2 348 122
Kassafonds der Dienststellen . . . . .	91 529
Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1925 . . . . .	" 12 307 888
Verband schweizerischer Transportanstalten . . . . .	81 532
Schweizerischer Wagenverband . . . . .	90 793
Bauinventar des Simplon . . . . .	202 996
Postcheckkonto . . . . .	152 723
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig . . . . .	483 715
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .	556 843
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle . . . . .	130 936
Eidg. Finanzdepartement . . . . .	" 36 838 198
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. . . . .	" 1 525 215
	<u>Fr. 54 810 490</u>

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1924 betrug . . . . .	Fr. 8 713 690. 63
Im Jahre 1925 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 134 665. 05
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	" 421 711. 23

Bestand auf 31. Dezember 1925

Fr. 8 426 644. 45

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1924 Fr.
	auf 31. Dez. 1924 Fr.	auf 31. Dez. 1925 Fr.	
Materialverwaltung . . . . .	27 991 917	24 066 972	— 3 924 945
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	2 725 297	2 973 191	+ 247 894
" " " Freiburg . . . . .	328 428	—	328 428
" " " Biel . . . . .	1 772 730	1 831 366	+ 58 636
" " " Olten . . . . .	3 016 629	3 124 302	+ 107 663
" " " Bellinzona . . . . .	3 695 443	3 693 928	— 1 515
" " " Zürich . . . . .	3 486 829	3 674 222	+ 187 393
" " " Romanshorn . . . . .	168 244	182 218	+ 13 974
" " " Rorschach . . . . .	618 568	450 344	— 168 224
" " " Chur . . . . .	988 603	839 470	— 149 133
Total . . . . .	<u>44 792 698</u>	<u>40 836 013</u>	<u>— 3 956 685</u>

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 104 und 105 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1924 . . . . .	Fr. 44 944 972. 34
Im Jahre 1925 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 3 687 584. 29
Die dreizehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	" 139 038. 98
Die elfte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe . . . . .	" 40 974. 75
	<u>" 3 867 598. 02</u>

Bestand auf 31. Dezember 1925 Fr. 48 812 570. 36

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1925 . . . . .	<u>Fr. 10 592 537. 10</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Deutsche Reichsbahnen . . . . .	Fr. 211 578
Italienische Staatsbahnen . . . . .	" 323 400
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi . . . . .	" 3 063 258
Unfall Bellinzona . . . . .	" 778 166
Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe . . . . .	" 170 822
Verschiedene Konten . . . . .	" 6 045 313
	<u>Fr. 10 592 537</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1925.

	Nominalwert			Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	179 000	—	82	146 780	—
4 % " " " 1912/1914 . . . . .	102 000	—	87	88 740	—
5 % " " " 1925 . . . . .	3 000	—	100	3 000	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn von 1894 . . . . .	500	—	75	375	—
3¾ % Funiculaire Cossigny-Gare . . . . .	150 000	—	50	75 000	—
4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900 . . . . .	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn von 1923 . . . . .	150 000	—	100	150 000	—
4¾ % " " 1906 . . . . .	52 900	—	100	52 900	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>2 397 595</b>	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Kanton Bern von 1895 . . . . .	183 500	—	80	146 800	—
3½ % " Waadt von 1904 . . . . .	1 000 000	—	79	790 000	—
4 % " Tessin von 1924 . . . . .	7 000	—	78	5 460	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2.50 . . . . .	1 000 000	—	16	160 000	—
Diverse . . . . .	.	.	.	2 625	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 104 885</b>	—
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
5 % Stadt Bern von 1925 . . . . .	200 000	—	100	200 000	—
4 % " Zürich " 1911 . . . . .	2 000 000	—	99	1 980 000	—
5 % " " " 1925 . . . . .	300 000	—	100	300 000	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>2 480 000</b>	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
4½ % Kantonalbank von Bern von 1923 . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
5½ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1924 . . . . .	30 000	—	100	30 000	—
5 % " " " 1925 . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915 . . . . .	1 000	—	100	1 000	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 031 000</b>	—
<b>V. Industrie-Obligationen.</b>					
5 % A.-G. Kraftwerk Wäggital, Siebnen . . . . .	100 000	—	98	98 000	—
<b>VI. Diverse Obligationen.</b>					
4 % 269 Obligationen . . . . .	263 756	81	100	263 756	81
5 % 141 " . . . . .	45 568	80	100	45 568	80
5½ % 1 Obligation . . . . .	60 000	—	100	60 000	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>369 325</b>	61
<b>VII. Aktien.</b>					
Emmentalbahn, Priorität . . . . .	434 000	—	50	217 000	—
" Subvention . . . . .	446 000	—	40	178 400	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel . . . . .	400 000	—	50	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern . . . . .	500 000	—	40	160 000	—
Schweiz. Nationalbank . . . . .	(wovon 80 % einbez.) 15 000	—	100	7 500	—
Diverse . . . . .	(wovon 50 % einbez.) . . . . .	.	.	12 038	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>774 938</b>	—
<b>VIII. Hypothekar-Darlehen.</b>					
1 Darlehen zu 4¾ % . . . . .	.	.	.	7 000	—
3 " " 5 % . . . . .	.	.	.	9 899	10
4 " " 5½ % . . . . .	.	.	.	557 200	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>574 099</b>	10
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	.	.	.	2 397 595	—
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	1 104 885	—
III. Städte-Obligationen . . . . .	.	.	.	2 480 000	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .	.	.	.	1 031 000	—
V. Industrie-Obligationen . . . . .	.	.	.	98 000	—
VI. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.	369 325	61
VII. Aktien . . . . .	.	.	.	774 938	—
VIII. Hypothekar-Darlehen . . . . .	.	.	.	574 099	10
<b>Total</b>	.	.	.	<b>8 829 842</b>	71

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1925.

Rechnung 1924		Voranschlag 1925				Rechnung 1925		
Fr.		Fr.				Fr.	Rp.	
87 064 904		91 684 905		Bestand vom Vorjahr . . . . .		91 684 905	10	
				<b>Einnahmen.</b>				
15 641 475		16 436 260		<b>Einlagen . . . . .</b>		16 507 373	30	
4 944 445		3 968 400		a. Für den Oberbau . . . . .		4 967 266	30	
				2,7 % von Fr. 183 972 826. — Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .		4 967 266	30	
8 023 679		4 067 800		b. Für Rollmaterial . . . . .		8 536 514	50	
				2,3 % von Fr. 201 380 612. — Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen . . . . .		4 631 754	05	
				2 % von Fr. 98 238 892. — Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .		1 964 777	85	
				1,8 % von Fr. 107 776 810. — Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen . . . . .		1 939 982	60	
352 490		773 935		c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		373 243	20	
				1,2 % von Fr. 31 103 599. — Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen) . . . . .		373 243	20	
2 320 861		2 776 125		d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen und von Seilbahnen . . . . .		2 630 349	30	
				3 % von Fr. 49 634 637. — Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke . . . . .		1 489 039	10	
				1 % von Fr. 22 534 507. — Bilanzwert der Übertragungsleitungen . . . . .		225 345	05	
				1½ % von Fr. 60 908 343. — Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .		913 625	15	
				3 % von Fr. 78 000. — Bilanzwert des Seiles, des Wagens und der mechanischen Einrichtungen der Seilbahn in Piotta . . . . .		2 340	—	
—		4 850 000		e. Mehreinlage auf Grund des Entwurfs für ein neues Reglement . . . . .		—	—	
				<b>Ausgaben.</b>				
11 021 474		15 880 000		<b>Entnahmen . . . . .</b>		19 787 696	23	
5 323 263		8 164 000		a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .		6 583 241	65	
				Materialkosten Fr. 7 936 246.75, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 225 992.15 .		5 710 254	60	
				Für Arbeitslöhne: 11 % der Materialkosten . . . . .		872 987	05	
5 187 120		7 416 000		b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .		12 577 153	30	
				Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:				
				155 Dampflokomotiven Fr. 13 469 458. — Fr. 1 735 295.35 . . . . .		11 734 162	65	
				23 Personenwagen » 227 674. — » 9 106.95 . . . . .		218 567	05	
				5 Gepäckwagen » 40 092. — » 1 603.70 . . . . .		38 488	30	
				153 Güterwagen » 612 817. — » 39 208.10 . . . . .		573 608	90	
				22 Dienstwagen » 13 912. — » 1 585.60 . . . . .		12 326	40	
415 127		300 000		c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .		437 636	18	
				Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 97 871.82 für Hilfsbetriebe . . . . .		437 636	18	
95 964		—		d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen und Seilbahnen, einschliesslich Fr. 67 496.30 für Hilfsbetriebe . . . . .		189 665	10	
				Material- kosten	Arbeits- löhne	Erlös aus Altmaterial		
				Kraft- und Unterwerke Fr. 45 897.05	Fr. 4 821.90	Fr. 70.35 . . . . .	50 648	60
				Übertragungsleitungen » 5 666.70	» 11 181. —	» — . . . . .	16 847	70
				Fahrleitungsanlagen » 107 688.30	» 15 431.90	» 951.40 . . . . .	122 168	80
				Seilbahn » —	» —	» — . . . . .	—	—
+ 4 620 001		+ 556 260		<b>Mehr- bzw. Mindereinlagen . . . . .</b>		- 3 280 322	93	
91 684 905		92 241 165				88 404 582	17	
				<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>				

## Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1925.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung sind für das ganze Jahr 1925 auf Grund des revidierten Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Sowohl die Entnahmen als auch die Einlagen übersteigen die Verrechnungen des Jahres 1924, erstere infolge der vermehrten Oberbauerneuerung und namentlich wegen den bedeutenden Abschreibungen für ausrangiertes und verkauftes Rollmaterial, letztere infolge der Zunahme der für die Berechnung der Einlagen massgebenden Baukapitalien. Die Erhöhung der Entnahmen übertrifft diejenige der Einlagen, weshalb der Fondsbestand im Jahre 1925 eine Verminderung aufweist, die sich wie folgt ergeben hat:

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Oberbauerneuerung . . . . .	Fr. 1 615 975. 35
" " Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	" 4 040 638. 80
" " Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	" 64 392. 98
	Fr. 5 721 007. 13
hiervon ab der Minderbetrag der Entnahmen für Einrichtungen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke, etc. . . . .	" 2 440 684. 20
Mehrbetrag der Entnahmen, netto . . . . .	Fr. 3 280 322. 93
als Verminderung des Fondsbestandes im Jahre 1925.	
Der Bestand betrug auf Ende des Jahres 1924 . . . . .	" 91 684 905. 10
Obige Verminderung hat somit den Bestand auf 31. Dezember 1925 auf . . . . .	Fr. 88 404 582. 17
zurückgesetzt.	

Rechnung 1924	Andere Spezialfonds, Jahr 1925.		Rechnung 1925
Fr.			Fr. Rp.
4 413 128	Saldo auf 1. Januar 1925 . . . . .	Fr. 4 751 827. 31	
300 000	18. Einlage . . . . .	Fr. 300 000. —	
154 460	Zins zu 3½ % für 1925 . . . . .	" 166 313. 95	
4 867 588		Fr. 466 313. 95	
115 761	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1925 . . . . .		5 218 141 26
4 751 827			117 261 12
		Saldo Ende 1925	5 100 880 14
 <b>Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.</b>			
4 579 281	Saldo auf 1. Januar 1925 . . . . .	Fr. 4 866 682. 40	
638 180	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1925 zugesprochenen Unfallrenten . . . . .	Fr. 543 055. 45 <sup>1)</sup>	
158 978	Zins zu 3½ % für 1925 . . . . .	" 167 931. —	
5 376 439		Fr. 710 986. 45	
509 757	Im Jahre 1925 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben) . . . . .	Fr. 9 485. 85	5 577 668 85
4 866 682		Saldo Ende 1925	532 260 75
			5 045 408 10
 <sup>1)</sup> Wovon zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung S. B. B. Fr. 491 951. 75 und zulasten des Kontos „Unfall Bellinzona“ Fr. 51 103. 70.			

## Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rechnung 1925
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
41 846 217	44 309 000	<b>A. Materialabgaben</b>	37 675 793 73
32 785 803	30 649 000	I. Allgemeines Material	27 486 365 44
93 121	87 000	1. Bureaubedürfnisse	96 478 60
26 768 855	23 500 000	2. Brennmaterial	21 095 016 25
1 772 596	2 700 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schniermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 898 857 11
561 305	950 000	4. Baumaterialien	633 869 48
445 580	460 000	5. Inventargegenstände	565 803 75
3 141 237	2 950 000	6. Dienstkleider	3 192 531 75
3 109	2 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	3 808 50
7 977 645	13 050 000	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen</b>	8 855 778 02
2 830 004	4 200 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	3 205 302 25
3 797 649	5 700 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 876 809 70
1 154 549	3 000 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 635 196 87
195 443	150 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	138 469 20
1 082 769	610 000	<b>III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)</b>	1 333 650 27
1 080 813	600 000	1. Allgemeines Material	1 330 616 12
1 956	10 000	2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke	3 034 15
—	—	<b>IV. Werkstattmaterial</b>	—
(Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)			
27 991 917	25 540 000	<b>B. Vorräte auf neue Rechnung</b>	24 066 972 44
69 838 134	69 849 000	<b>Total der Einnahmen</b>	61 742 766 17
(Verminderung der Einnahmen für Materialabgaben infolge des Rückgangs der Preise, namentlich für Brennmaterial.)			
<b>Ausgaben.</b>			
2 460 674	2 294 700	<b>A. Betriebskosten</b>	2 369 695 76
854 642	830 200	I. Personal	876 607 45
749 645	756 800	1. Gehalte	775 415 85
84 369	48 400	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	71 945 70
20 628	25 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	29 245, 90
148 172	136 000	<b>II. Nebenkosten</b>	145 683 51
12 639	7 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	16 538 26
14 212	17 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 406 05
10 548	7 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5 520 —
110 773	105 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	109 219 20
1 457 860	1 328 500	<b>III. Kapitalverzinsung (5 %)</b>	1 347 404 80
26 569	28 000	1. Verzinsung des Baukapitals	26 081 46
1 431 291	1 300 500	2. » » » Betriebskapitals	1 321 323 34
2 460 674	2 294 700	<b>Übertrag</b>	2 369 695 76
(Gegenüber 1924 Verminderung der Betriebskosten infolge Reduzierung der Materialvorräte.)			

für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rechnung 1925
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
2 460 674	2 294 700		Übertrag 2 369 695 76
37 048 699	40 951 000	<b>B. Materialanschaffungen</b>	31 252 550 12
<b>30 126 519</b>	<b>29 131 000</b>	<b>I. Allgemeines Material</b>	<b>21 812 759 40</b>
93 929	79 000	1. Bureaubedürfnisse . . . . .	89 135 55
24 687 564	22 850 000	2. Brennmaterial . . . . .	16 160 081 67
1 720 589	2 300 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .	1 627 628 73
465 162	800 000	4. Baumaterialien . . . . .	563 414 73
436 928	400 000	5. Inventargegenstände . . . . .	569 835 17
2 721 261	2 700 000	6. Dienstkleider . . . . .	2 799 700 80
1 086	2 000	7. Verschiedenes . . . . .	2 962 75
<b>5 286 486</b>	<b>11 240 000</b>	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen</b>	<b>8 647 048 13</b>
2 050 711	3 800 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .	3 271 380 16
2 413 734	4 800 000	2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .	3 566 465 35
688 038	2 500 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	1 580 489 68
134 003	140 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	228 712 94
<b>1 630 694</b>	<b>580 000</b>	<b>III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)</b>	<b>792 742 59</b>
1 628 126	570 000	1. Allgemeines Material . . . . .	792 593 39
2 568	10 000	2. Materialien und Reservestücke für Kraftwerke . . . . .	149 20
—	—	<b>IV. Werkstattmaterial</b>	— —
<b>30 250 749</b>	<b>26 480 000</b>	(Die Anschaffung dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)	<b>27 991 916 99</b>
<b>69 755 122</b>	<b>69 725 700</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahr</b>	<b>61 614 162 87</b>
		<b>Total der Ausgaben</b>	
		(Verminderung der Ausgaben für Materialanschaffungen infolge des Rückganges der Preise, namentlich des Brennmaterials und wegen teilweise verminderter Bedarf.)	
		<b>Abschluss.</b>	
<b>69 838 134</b>	<b>69 849 000</b>	Einnahmen . . . . .	<b>61 742 766 17</b>
<b>69 755 122</b>	<b>69 725 700</b>	Ausgaben . . . . .	<b>61 614 162 87</b>
<b>88 012</b>	<b>123 300</b>		<b>Reinertrag</b>
			<b>128 603 30</b>
		Reinertrag pro 1925 . . . . .	Fr. 128 603.30
		Kapitalverzinsung . . . . .	" 1 347 404.80
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 1476 008.10

## Rechnungen der Werkstätten

für das Jahr 1925.

**Rechnung 1925**

Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 337 352	63	3 836 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
1 831 365	54	3 124 302	18	3 693 928	25	3 674 221	42	182 217	55	450 344	39	839 469	96	16 769 040	41
<b>3 168 718</b>	<b>17</b>	<b>6 961 208</b>	<b>93</b>	<b>5 346 537</b>	<b>57</b>	<b>6 235 642</b>	<b>12</b>	<b>366 510</b>	<b>34</b>	<b>972 185</b>	<b>95</b>	<b>1 882 455</b>	<b>23</b>	<b>30 051 872</b>	<b>78</b>
1 395 988	58	3 944 569	59	1 651 094	80	2 748 812	80	198 266	54	353 617	74	843 852	63	13 251 091	82
1 006 711	01	3 115 909	86	1 220 788	65	2 223 662	85	191 705	64	256 609	58	551 922	83	10 007 943	90
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	92
<b>1 772 729</b>	<b>59</b>	<b>3 016 639</b>	<b>34</b>	<b>3 695 442</b>	<b>77</b>	<b>3 486 829</b>	<b>32</b>	<b>168 243</b>	<b>80</b>	<b>618 568</b>	<b>21</b>	<b>988 602</b>	<b>60</b>	<b>16 800 780</b>	<b>96</b>
<b>3 168 718</b>	<b>17</b>	<b>6 961 208</b>	<b>93</b>	<b>5 346 537</b>	<b>57</b>	<b>6 235 642</b>	<b>12</b>	<b>366 510</b>	<b>34</b>	<b>972 185</b>	<b>95</b>	<b>1 882 455</b>	<b>23</b>	<b>30 051 872</b>	<b>78</b>
3 217 732	35	5 996 237	95	4 534 958	10	7 201 622	10	428 490	60	1 460 006	90	2 298 148	05	28 917 421	95
3 183 700	80	5 696 344	60	4 467 299	90	6 764 615	70	417 797	90	1 432 325	95	2 240 610	40	27 802 582	10
34 031	55	299 893	35	67 658	20	437 006	40	10 692	70	27 680	95	57 537	65	1 114 839	85
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	92
131 131	48	894 476	52	99 095	70	420 696	55	109 745	45	147 441	60	226 392	65	2 462 596	80
69 531	90	763 872	95	311 171	97	153 128	25	4 671	70	2 119	30	18 431	05	1 532 451	22
80 875	05	521 339	20	29 209	60	154 479	45	11 530	80	32 645	80	18 792	—	961 203	55
99 669	55	120 739	55	98 733	34	158 550	60	8 531	80	43 167	21	51 222	25	661 124	05
15 429	10	251 120	50	15 380	95	155 326	48	1 829	78	1 609	40	2 713	95	500 886	67
<b>4 003 647</b>	<b>—</b>	<b>9 376 446</b>	<b>40</b>	<b>5 518 855</b>	<b>81</b>	<b>8 768 953</b>	<b>38</b>	<b>571 361</b>	<b>03</b>	<b>1 783 998</b>	<b>37</b>	<b>2 907 629</b>	<b>75</b>	<b>38 278 832</b>	<b>16</b>

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Ausgaben.	Yverdon	Freiburg		
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>6 524 573</b>	<b>6 628 400</b>	<b>I. Personalkosten</b>	<b>1 487 192</b>	<b>20</b>	<b>102 614</b>	<b>70</b>
1 568 725	1 583 400	A. Bureau und Magazin	162 516	70	39 316	75
1 526 669	1 563 100	1. Gehalte	158 411	65	39 235	25
42 056	20 300	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	4 105	05	81	50
<b>16 005 673</b>	<b>16 554 300</b>	<b>B. Werkstätten</b>	<b>1 855 117</b>	<b>95</b>	<b>135 288</b>	<b>80</b>
2 339 122	1 738 500	1. Gehalte und Monatslöhne	174 356	40	37 158	25
13 519 438	14 696 400	2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne	1 668 506	15	97 902	80
147 113	119 400	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	12 255	40	227	75
<b>17 574 398</b>	<b>18 137 700</b>		<b>2 017 634</b>	<b>65</b>	<b>174 605</b>	<b>55</b>
- 11 049 825	- 11 509 300	Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI	- 530 442	45	- 71 990	85
<b>13 752 918</b>	<b>13 088 400</b>	<b>II. Material, Versicherungen, etc.</b>	<b>1 878 608</b>	<b>30</b>	<b>374 731</b>	<b>99</b>
12 541 337	13 085 000	1. Lieferungen des Magazins	1 816 521	79	378 901	56
7 597 571	7 289 400	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes	862 466	28	38 181	25
<b>20 138 908</b>	<b>20 374 400</b>		<b>2 678 988</b>	<b>07</b>	<b>417 082</b>	<b>81</b>
- 6 385 990	- 7 286 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte III-VII	- 800 379	77	- 42 350	82
<b>1 469 665</b>	<b>1 483 750</b>	<b>III. Unterhalt und Erneuerung</b>	<b>262 905</b>	<b>52</b>	<b>5 064</b>	<b>85</b>
653 085	620 600	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	139 936	55	190	—
15 000	2 000	1. Gewöhnlicher Unterhalt	3 000	—	—	—
		2. Abschreibungen				
720 930	841 500	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar				
80 650	19 650	1. Ergänzung und Unterhalt	119 968	97	4 874	85
		2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
<b>13 422 779</b>	<b>14 109 800</b>	<b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten</b>	<b>748 022</b>	<b>20</b>	<b>96 183</b>	<b>65</b>
1 418 673	1 410 800	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	228 236	40	51 574	90
46 441	43 700	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	5 916	50	311	50
402 000	477 800	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	38 033	80	6 655	30
277 976	369 600	4. Konsummaterialien für den Werkstättbetrieb	41 060	45	659	05
381 929	400 100	5. Betriebskraft	39 808	35	1 988	90
1 865 509	2 073 400	6. Versicherungen und Entschädigungen	239 338	40	17 752	15
9 030 251	9 334 400	7. Verschiedenes	155 628	30	17 211	85
<b>2 425 542</b>	<b>2 530 100</b>	<b>V. Kapitalverzinsung (5 %)</b>	<b>289 656</b>	<b>10</b>	<b>10 336</b>	<b>40</b>
1 572 198	1 706 500	1. Verzinsung des Baukapitals	150 543	80	7 352	—
858 344	823 600	2. Verzinsung des Betriebskapitals	139 112	30	2 984	40
<b>88 532</b>	<b>586 500</b>	<b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel</b>	<b>20 304</b>	<b>80</b>	<b>162</b>	<b>85</b>
<b>29 297</b>	<b>85 150</b>	<b>VII. Abschreibung veralteter Reservestücke</b>	<b>9 933</b>	<b>60</b>	<b>2 593</b>	<b>92</b>
<b>381 132</b>	<b>365 500</b>	<b>VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr</b>	<b>62 195</b>	<b>65</b>	<b>872</b>	<b>90</b>
<b>38 094 438</b>	<b>38 877 600</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>4 758 818</b>	<b>37</b>	<b>592 561</b>	<b>26</b>
		Vom Jahre 1925 an sind die Teuerungszulagen nicht mehr der Rubrik IV 7 belastet, sondern auf diejenigen Rubriken verteilt, welche Gehalts- und Lohnbetreffnisse enthalten.				
		Anfangs des Jahres 1925 wurde mit dem Abbau der Werkstätte Freiburg begonnen, die Schlüsselung ist Ende Juli erfolgt. Der Betrieb hat für 1925 einen Ausgabenüberschuss ergeben.				
		<b>Abschluss.</b>				
<b>38 206 932</b>	<b>39 013 000</b>	Einnahmen	<b>4 780 890</b>	<b>17</b>	<b>567 050</b>	<b>25</b>
<b>38 094 438</b>	<b>38 877 600</b>	Ausgaben	<b>4 758 818</b>	<b>37</b>	<b>592 561</b>	<b>26</b>
<b>112 494</b>	<b>135 400</b>	Reinertrag	<b>22 071</b>	<b>80</b>	<b>25 511</b>	<b>01</b>
		Reinertrag pro 1925 . . . . .	Fr. 121 718.80			
		Kapitalverzinsung . . . . .	" 2 510 197.70			
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 2 631 916.50			

für das Jahr 1925.

**Rechnung 1925**

Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 387 607	38	2 904 711	50	1 781 135	25	2 626 426	77	204 680	30	696 771	75	957 138	40	12 148 278	25
176 443	75	331 494	40	192 422	35	335 126	70	41 718	45	97 349	85	90 921	70	1 467 310	65
174 729	65	326 669	25	189 697	20	331 032	20	41 170	25	94 832	65	87 874	50	1 443 652	60
1 714	10	4 825	15	2 725	15	4 094	50	548	20	2 517	20	3 047	20	23 658	05
1 702 096	15	3 684 856	10	2 321 295	45	3 600 464	20	246 878	85	884 334	65	1 158 597	35	15 588 929	50
179 227	60	445 207	50	249 382	75	405 453	05	35 337	60	89 260	80	60 153	50	1 675 537	45
1 514 808	70	3 205 222	90	2 061 412	25	3 173 064	40	210 634	30	778 346	95	1 092 179	85	13 802 078	30
8 059	85	34 425	70	10 500	45	21 946	75	906	95	16 726	90	6 264	—	111 313	75
1 878 539	90	4 016 350	50	2 513 717	80	3 935 590	90	288 597	30	981 684	50	1 249 519	05	17 056 240	15
— 490 932	52	— 1 111 639	—	— 732 582	55	— 1 309 164	13	— 83 917	—	— 284 912	75	— 292 380	65	— 4 907 961	90
1 484 908	35	3 737 161	81	1 828 839	82	2 874 676	44	180 521	67	480 345	02	1 298 858	57	14 138 651	97
1 337 352	63	3 886 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
745 262	07	1 307 214	13	1 302 705	66	2 109 280	70	95 644	22	273 828	58	649 681	37	7 384 264	26
2 082 614	70	5 144 120	88	2 955 314	98	4 670 701	40	279 937	01	795 670	14	1 642 666	64	20 667 096	63
— 597 706	35	— 1 406 959	07	— 1 126 475	16	— 1 796 024	96	— 99 415	34	— 315 325	12	— 843 808	07	— 6 528 444	66
135 076	45	492 033	77	332 709	05	553 104	93	21 833	59	55 469	23	78 163	12	1 936 360	51
80 364	37	228 784	74	121 012	03	263 954	30	5 129	07	11 034	51	21 527	20	821 932	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—
83 965	13	250 848	53	181 696	10	281 139	38	16 704	52	42 213	47	43 999	07	1 025 410	02
20 746	95	12 400	50	30 000	92	8 011	25	—	—	2 221	25	12 636	85	86 017	72
711 320	15	1 544 171	09	987 888	26	1 741 387	79	130 364	25	398 002	39	426 787	75	6 784 127	53
236 921	85	552 526	70	355 095	10	692 883	21	48 858	05	121 483	30	148 422	90	2 436 002	41
3 049	63	11 453	07	8 209	06	13 483	32	1 302	90	2 236	06	2 222	56	48 184	60
48 306	89	86 050	27	82 565	20	142 291	31	6 505	30	24 815	23	34 097	41	469 820	71
22 764	02	73 864	93	35 582	85	27 657	64	6 734	71	16 842	40	14 685	91	239 851	96
34 265	47	104 178	80	62 423	10	116 148	59	4 291	47	35 995	15	12 289	40	411 389	23
209 177	29	433 479	02	296 368	65	448 437	53	35 856	35	113 399	55	136 185	50	1 929 994	44
156 835	—	282 618	30	147 644	30	300 486	19	26 815	47	83 230	70	78 884	07	1 249 884	18
218 008	10	419 988	65	529 869	15	779 538	50	30 732	45	114 568	30	117 500	05	2 510 197	70
125 382	35	259 477	30	342 698	—	600 522	10	22 066	70	83 832	60	71 826	30	1 668 701	15
92 625	75	160 511	35	187 171	15	179 016	40	8 665	75	30 735	70	45 673	75	846 496	55
4 019	35	26 854	70	8 591	25	27 635	48	402	05	26 854	45	12 537	80	127 362	73
20 214	82	35 549	86	—	—	3 522	39	—	—	5 343	50	1 200	—	78 358	09
15 573	—	192 815	95	20 888	30	137 954	14	154	48	1 918	11	1 404	05	433 776	58
8 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
4 003 647	—	9 376 446	40	5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	16
3 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
26 919	40	23 159	07	28 934	73	24 706	94	2 672	24	4 725	62	14 040	01	121 718	80

Rechnungen der Kraftwerke

<b>Rechnung 1924</b>	<b>Voranschlag 1925</b>	
<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	
<b>10 850 282</b>	<b>12 370 000</b>	<b>Einnahmen.</b>
10 391 908	12 082 000	I. Abgabe von Energie . . . . .
81 519	85 000	1. An den Fahrdienst . . . . .
376 855	203 000	2. An andere Dienststellen . . . . .
190 209	160 000	3. An Dritte . . . . .
37 727	15 000	II. Arbeitsleistungen . . . . .
51 874	47 500	III. Materialabgaben . . . . .
<b>11 130 092</b>	<b>12 592 500</b>	IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .
		<b>Total der Einnahmen</b>
<b>941 555</b>	<b>1 095 200</b>	<b>Ausgaben.</b>
852 990	1 053 500	I. Personal . . . . .
130 378	98 000	1. Gehalte . . . . .
54 908	70 700	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .
- 96 721	- 127 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .
226 237	320 800	Dayon fallen zulasten der Abschnitte II und III . . . . .
37 537	91 000	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz . . . . .
111 059	125 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke . . . . .
22 300	71 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .
3 109	8 900	3. Übertragungsleitungen . . . . .
52 232	24 900	4. Gebäude der Unterwerke . . . . .
477 396	456 150	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .
26 831	28 500	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .
14 193	29 300	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .
206 001	213 300	2. Konsummaterial . . . . .
6 826	7 000	3. Wasserzinse . . . . .
136 489	146 300	4. Bezug von Fremdenergie . . . . .
67 056	31 750	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen . . . . .
2 194 421	2 545 400	6. Verschiedenes . . . . .
707 032	811 340	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . .
1 303 877	1 504 760	1. Kapitaltilgung ( $\frac{1}{2}\%$ ). . . . .
183 512	229 300	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör ( $3\%$ ) . . . . .
—	—	3. Übertragungsleitungen (1%). . . . .
<b>7 266 249</b>	<b>8 113 500</b>	4. Ausserordentliche Einlagen . . . . .
<b>11 105 858</b>	<b>12 531 050</b>	V. Kapitalverzinsung (5%). . . . .
		<b>Total der Ausgaben</b>
<b>11 130 092</b>	<b>12 592 500</b>	<b>Abschluss.</b>
<b>11 105 858</b>	<b>12 531 050</b>	Einnahmen . . . . .
<b>24 284</b>	<b>61 450</b>	Ausgaben . . . . .
		<b>Reinertrag</b>

für das Jahr 1925.

Rechnung 1925								Erläuterungen
Gruppe Brig - Iselle		Kraftwerk Barberine		Gruppe Amsteg-Ritom		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
394 273	50	3 147 444	95	9 300 721	25	12 842 439	70	In den Rechnungen sind die an die Kraftwerke angeschlossenen Uebertragungsleitungen und Unterwerke einbezogen.
295 000	—	3 145 000	—	8 805 000	—	12 245 000	—	Vermehrte Energieabgabe infolge Zunahme der elektrisch betriebenen Linien und Einbezug der Stromkosten für Bern-Thun in die Kraftwerkrechnung.
62 069	75	—	—	19 891	40	81 961	15	Vermehrte Abgaben an andere Bahnen und Dritte.
37 203	75	2 444	95	475 829	85	515 478	55	
113 653	85	13 971	75	28 015	35	155 640	95	
—	—	1 876	25	6 489	85	8 366	10	
1 427	15	95 317	—	59 106	45	155 850	60	Vermehrte Einnahmen für Leitungsmieten.
509 354	50	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35	
156 864	40	223 006	75	711 516	60	1 091 387	75	
150 745	15	210 031	80	720 347	05	1 081 124	—	Inbegriffen ein Anteil des Zentralbüros für den Betrieb der Kraftwerke.
13 293	45	18 214	90	57 610	45	89 118	80	
20 119	15	7 905	15	28 273	25	56 297	55	
— 27 293	35	— 13 145	10	— 94 714	15	— 135 152	60	
48 128	90	46 989	85	273 833	35	368 952	10	
11 393	05	7 106	85	34 297	50	52 797	40	
30 582	75	22 801	60	139 052	85	192 437	20	
3 319	85	8 144	75	64 861	90	76 326	50	
—	—	125	45	13 432	35	13 557	80	
2 833	25	8 811	20	22 188	75	33 833	20	
43 293	20	69 975	95	986 062	05	1 099 331	20	
2 109	70	6 160	30	19 978	95	28 248	95	
6 143	55	3 936	60	9 825	90	19 906	05	
7 320	—	31 486	50	170 000	—	208 806	50	
—	—	—	—	659 475	80	659 475	80	
18 130	75	24 867	90	90 072	55	133 071	20	Vermehrter Bezug von den bernischen Kraftwerken und Einbezug des Betriebes des Unterwerkes Thun, das ab 1925 der Gruppe Amsteg-Ritom zugewiesen ist.
9 589	20	3 524	65	36 708	85	49 822	70	
73 893	90	583 044	—	1 856 023	15	2 512 961	05	
18 340	90	229 971	70	550 261	30	798 576	90	
46 259	05	310 946	65	1 131 964	05	1 489 169	75	
9 293	95	42 125	65	173 794	80	225 214	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
183 858	—	2 329 773	55	5 554 860	15	8 068 491	70	
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80	
509 354	50	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35	
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80	
8 316	10	5 819	85	12 037	60	21 173	55	

Reinertrag des Jahres 1925 . . . . . Fr. 21 173.55  
 Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . . " 2 512 961.05  
 Kapitalverzinsung . . . . . " 8 068 491.70  
 Rohertrag zugunsten der Betriebscinnahmen Fr. 10 602 626.30

### Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925			Rechnung 1925
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>				
1 337	1 380	I. Energieabgabe . . . . .	1 282	70
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen) . . . . .	—	—
407	520	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.) . . . . .	244	40
1 744	1 900			
		<b>Total der Einnahmen</b>		1 527 10
<b>Ausgaben.</b>				
—	—	I. Personal . . . . .	—	—
129	2 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .	1 477	10
358	430	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	167	85
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet) . . . . .	364	—
309	290	V. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .	290	45
1 160	3 080			
		<b>Total der Ausgaben</b>		2 299 40
<b>Abschluss.</b>				
1 744	1 900	Einnahmen . . . . .	1 527	10
1 160	3 080	Ausgaben . . . . .	2 299	40
+ 584	— 1 180	Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen . . . . .	— 772	30
		(Die Preise für die Stromabgabe sind mit der Gemeinde Bitsch vertraglich festgesetzt.)		
		Überschuss der Ausgaben pro 1925 . . . . .	Fr. — 772.30	
		Kapitalverzinsung . . . . .	" 290.45	
		Total zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 481.85	

### Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925			Rechnung 1925		
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.		
<b>Einnahmen.</b>						
13 497	15 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .	14 514	65		
1 120	1 300	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr . . . . .	1 442	20		
1 430	1 500	III. Aus dem Postverkehr . . . . .	1 423	20		
—	—	IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .	—	—		
16 047	17 800					
		<b>Total der Einnahmen</b>		17 380 05		
<b>Ausgaben.</b>						
10 867	10 050	I. Personal . . . . .	10 002	15		
1 651	1 700	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .	1 519	50		
2 470	3 350	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	2 376	65		
2 703	2 730	IV. Abschreibung und Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . .	2 730	—		
386	390	1. Kapitaltilgung (1/2 % von Fr. 78 000 zugunsten des Baukontos) . . . . .	390	—		
2 317	2 340	2. Einlage in den Erneuerungsfonds (3 % der Baukosten) . . . . .	2 340	—		
3 861	3 840	V. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .	3 841	80		
21 552	21 670					
		<b>Total der Ausgaben</b>		20 470 10		
(Das Baukapital umfasst die für den öffentlichen Verkehr besonders geschaffenen Einrichtungen.)						
<b>Abschluss.</b>						
16 047	17 800	Einnahmen . . . . .	17 380	05		
21 552	21 670	Ausgaben . . . . .	20 470	10		
5 505	3 870					
		<b>Überschuss der Ausgaben</b>		3 090 05		
Überschuss der Ausgaben pro 1925 . . . . .						
		Fr. — 3 090.05				
		Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . .	" 2 340.—			
		Kapitalverzinsung . . . . .	" 3 841.80			
		Nettobetrag zugunsten der Gewinn-u.Verlustrechnung	Fr. 3 091.75			

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925			Rechnung 1925
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Aus dem Personenverkehr . . . . .				
217 965	170 000		237 114	67
381 006	370 000		310 905	55
20 377	17 000		21 692	46
8 972	3 000		4 625	90
351 657	350 000		284 587	19
2 600	2 600		2 600	—
601 571	542 600	Total der Transporteinnahmen	550 620	22
2 948	3 000		3 497	55
604 519	545 600	Total der Betriebseinnahmen	554 117	77
<b>Ausgaben.</b>				
I. Personalkosten . . . . .				
339 280	337 720		352 048	14
27 292	26 660		26 751	35
25 722	25 880		25 875	60
1 570	780		875	75
311 988	311 060		325 296	79
205 692	197 970		+ 227 107	45
7 520	3 000		3 075	—
6 834	7 000		6 855	30
47 837	46 000		54 364	35
7	100		8	40
15 353	15 250		15 180	60
27 949	40 500		17 820	49
796	1 240		885	20
237 761	259 180		257 989	53
106 297	108 540		104 148	94
85 907	96 700		86 516	79
13 357	9 500		12 819	85
3 934	2 980		5 138	78
1 158	1 100		1 069	20
27 792	29 620		33 413	10
— 684	10 740		14 882	87
74 720	71 000		* 71 541	25
651 761	667 900	Total der Ausgaben	681 578	92
(Die Verzinsung des Baukapitals der Dampfschiffanlagen ist in den allgemeinen Anleihenszinsen der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten. Sie beträgt bei einem Zinsfusse von $4\frac{1}{2}\%$ auf dem Baukapital pro Ende 1924 von rund Fr. 1 430 000 = Fr. 64 350.)				
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen . . . . .				
604 519	545 600		554 117	77
651 761	667 900		681 578	92
47 242	122 300	Überschuss der Ausgaben	127 461	15
(Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.)				

**Kapitalnachweis**

Rechnung 1924	<b>Einnahmen.</b>	Rechnung 1925
Fr.		Fr. Rp.
<b>159 950 000</b>	<b>Kapitaleinzahlungen . . . . .</b>	<b>243 700 000</b>
150 000 000	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1924, 5 % . . . . .	—
—	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1925, 5 % . . . . .	225 000 000
9 950 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 % . . . . .	18 700 000
<b>27 902 504</b>	<b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag . . . . .</b>	<b>10 743 671</b> 25
3 666 365	a. Für Tilgung von Schuldkapital . . . . .	3 867 598 02
1 759 979	b. Für Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen . . . . .	2 098 634 36
7 322 626	c. Für Tilgung von Anleihenkosten . . . . .	3 292 497 80
15 153 534	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit . . . . .	1 484 941 07
<b>36 139 465</b>	<b>Erlöse und Rückerstattungen . . . . .</b>	<b>47 575 308</b> 28
933 054	I. Allgemeine Kosten . . . . .	1 403 251 60
13 533 780	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	19 267 056 73
6 037 395	III. Rollmaterial . . . . .	14 456 003 —
103 841	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	151 435 70
5 459 117	V. Hilfsbetriebe . . . . .	2 225 266 —
72 278	Nebengeschäfte . . . . .	72 295 25
10 000 000	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation . . . . .	10 000 000 —
<b>113 756 106</b>	<b>Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto</b>	<b>131 749 884</b> 06
3 437 645	I. Allgemeine Kosten . . . . .	8 832 113 53
34 265 715	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	82 143 402 38
22 812 433	III. Rollmaterial . . . . .	22 876 295 40
2 191 993	IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	1 256 800 91
51 018 320	V. Hilfsbetriebe . . . . .	17 141 271 84
<b>74 628 790</b>	<b>Passiv-Saldovortrag . . . . .</b>	<b>15 176 639</b> 81
<b>412 376 865</b>		<b>448 945 503</b> 40

## für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Ausgaben.		Rechnung 1925
Fr.			Fr. Rp
143 966 924			74 628 789 74
35 100 214	Rückzahlung von Kapitalien		100 310 238 98
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
765 500	vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 801 000.—	
204 000	vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 223 000.—	
154 000	vom 1. Juni 1894 . . . . .	» 155 000.—	
174 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . .	» 177 000.—	
1 297 500			1 356 000 —
6 838 000	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:		
—	von 1894 . . . . .	Fr. —	
6 838 000	von 1895 . . . . .	» 4 981 000.—	4 981 000 —
119 000	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:		
41 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 119 000.—	
160 000	vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 27 000.—	
226 600	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:		
68 000	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 233 200.—	
294 600	Jougne-Eclépens . . . . .	» 70 000.—	
748 500	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895 . . . . .		303 200 —
5 500 000	Anleihen der S. B. B.:		
1 860 000	3½ % von 1899/1902 . . . . .	Fr. 5 700 000.—	
700 000	3 % différé von 1903 . . . . .	» 1 920 000.—	
600 000	3½ % von 1910 . . . . .	» 700 000.—	
400 000	4 % von 1912 . . . . .	» 600 000.—	
—	4 % von 1914 . . . . .	» 450 000.—	
16 568 000	5½ % Kassascheine von 1920 . . . . .	» 76 055 000.—	
133 614	5 % Depotscheine der S. B. B. . . . .	» 7 150 000.—	
25 761 614	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine . . . . .	» 139 038.98	
			92 714 038 98
226 569 985	Ausgaben auf Baukonto . . . . .		264 232 198 72
112 813 879	Bauausgaben . . . . .		132 482 314 66
113 756 106	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		131 749 884 06
7 962	Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .		896 60
6 731 780	Zu tilgende Verwendungen . . . . .		9 773 379 36
1 759 979	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten . . . . .		2 098 634 36
4 971 801	Emissionskosten von Anleihen . . . . .		7 674 745 —
412 376 865			448 945 503 40
<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1925.</b>			
	Wertbestände und Guthaben . . . . .	Fr. 131 753 516.49	
	Schwebende Schulden . . . . .	Fr. 48 379 285.89	
	Spezialfonds . . . . .	» 98 550 870.41	
		» 146 930 156.30	
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .	Fr. 15 176 639.81	

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1924		Rechnung 1925	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Einnahmen.</b>			
I. Vom Vorjahr übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1924 vorhandenen Verpflichtungen . . . . .			
282 695 998	96	238 893 278	14
305 917 670	29	310 876 617	72
42 289 517	33	45 199 126	65
263 628 152	96	265 677 491	07
848 583	60	847 638	61
237 047 926	24	255 966 111	61
184 788 296	12	200 933 908	03
47 994 565	15	50 774 057	75
4 265 064	97	4 258 145	83
29 023 669	57	31 961 175	12
205 588	28	279 699	47
291 226	02	374 613	22
573 334 664	—	600 305 855	75
340 638 670	04	361 412 577	61
36 844 236	40	36 903 592	45
II. Ordentliche Einnahmen . . . . .			
Vollversicherung, Art. 3			
20 464 204	35	23 518 931	10
2 636 871	40	2 919 734	15
17 827 332	95	20 599 196	95
128 478	50	100 638	75
43 396	—	55 231	—
8 954	95	13 496	30
28 811	70	2 561	05
3 594	60	5 469	65
2 864	25	211	30
3 858	40	1 494	85
85 988	95	22 174	60
180	—	—	—
263	90	—	—
565	75	—	—
k. für Kriegsdienstzeit			
4 105 419	75	1 242 640	15
Sparversicherung, Art. 53			
96 241	40	168 854	95
624	85	3 041	—
—	—	2 850	—
624	85	191	—
2 108	85	25 608	70
11 213 161	65	11 538 256	—
Zinsen (einschliesslich Fr. 9 012. 94 Zinsen auf Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53 und > 25 671. 25 > des Unterstützungsfonds, Art. 52)			
333 997	05	305 621	80
1 782 864	16	1 779 471	54
1 500 000	—	1 500 000	—
37 163	74	16 203	25
6 457	05	7 132	85
36 267	66	36 889	73
1 180	90	11 503	45
201 794	81	207 742	26
361 412 577	61	373 579 451	06
682 235 672	18	651 155 793	19
IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1925 . . . . .			

und Hilfskasse für das Jahr 1925.

**Erläuterungen.**

**Einnahmen.**

**Zu I, 1.** Für die am 1. Januar 1925 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben . . . . .	Fr. 553 901 176.44	(Fr. 539 126 987.03)
abzüglich " " " Einnahmen . . . . .	" 243 024 558.72	(" 233 209 316.74)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 310 876 617.72	(Fr. 305 917 670.29)

**Zu II, 1—6.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

Vollversicherung, Art. 3.	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a .	1 865 165.20	1 054 568.95	2 919 734.15
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a .	13 282 739.05	7 316 457.90	20 599 196.95
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 4 . . . . .	35 505.60	19 725.40	55 231.—
b. " 5 . . . . .	—. —	13 496.30	13 496.30
c. " 8 <sup>1</sup> . . . . .	—. —	2 561.05	2 561.05
d. " 8 <sup>2</sup> . . . . .	—. —	5 469.65	5 469.65
e. " 8 <sup>3</sup> . . . . .	—. —	211.30	211.30
f. " 67 <sup>1</sup> . . . . .	—. —	1 494.85	1 494.85
g. " 67 <sup>2</sup> . . . . .	—. —	22 174.60	22 174.60
3. Monatsbetrechnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b . . . . .	690 992.15	551 648.—	1 242 640.15
Sparversicherung, Art. 53.			
4. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a . . . . .	112 306.10	56 548.85	168 854.95
5. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 8 <sup>1</sup> . . . . .	—. —	2 850.—	2 850.—
b. " 8 <sup>2</sup> . . . . .	—. —	191.—	191.—
6. Monatsbetrechnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b . . . . .	14 227.05	11 381.65	25 608.70
	16 000 935.15	9 058 779.50	25 059 714.65

**Zu II, 8.** Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

**Zu III, 2.** Betrifft den Art. 4 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

**Zu III, 5.** In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 9 633.35, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 1 081.55 und Sühnegelder Fr. 788.55.

**Zu IV.** Dieser Posten ergibt sich wie folgt: Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1925 Fr. 357 077 635.91, zuzüglich ungedeckte Zinsen der erforderlichen Erhöhung der Reserven vom 31. Dezember 1924 Fr. 16 570 628.90 und abzüglich des Verwaltungsbeitrages auf rückerstatteten Spar-einlagen bei Austritt, Art. 55, Fr. 68 813.75.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1924			Rechnung 1925	
Fr.	Rp.	Ausgaben.	Fr.	Rp.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>31 311 262</b>	<b>65</b>	<b>I. Pensionen und Unterstützungen . . . . .</b>	<b>32 763 391</b>	<b>40</b>
1 129 590	90	1. Krankengelder, Art. 42 . . . . .	1 015 403	80
41 143	35	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen) . . . . .	23 331	75
4 147	50	a. an Invaliden, Art. 40 . . . . .	3 933	75
36 995	85	b. > Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41 . . . . .	19 398	—
<b>29 922 812</b>	<b>50</b>	3. Pensionen . . . . .	<b>31 478 978</b>	<b>85</b>
23 578 123	30	a. an Invaliden, Art. 26 . . . . .	24 781 046	60
5 341 448	10	b. > Witwen, Art. 31 . . . . .	5 675 502	95
796 483	95	c. > Waisen, Art. 35 . . . . .	865 608	55
206 757	15	d. > Doppelwaisen, Art. 36 . . . . .	156 820	75
140 058	40	4. Unterstützungen, Art. 43 (aus dem Unterstützungsfonds, Art. 52) . . . . .	164 718	05
37 077	50	5. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44 . . . . .	38 918	95
40 580	—	6. Sterbegelder, Art. 69 . . . . .	42 040	—
<b>341 678</b>	<b>17</b>	<b>II. Rückkauf . . . . .</b>	<b>381 725</b>	<b>18</b>
<b>245 530</b>	<b>87</b>	1. der Aktivenversicherung . . . . .	<b>282 304</b>	<b>98</b>
155 486	42	a. nach Art. 7 . . . . .	167 998	18
3 318	50	b. > 10, Abs. 2 . . . . .	1 701	—
86 725	95	c. > 12, > 2 . . . . .	112 605	80
<b>96 142</b>	<b>30</b>	2. Leibrenten . . . . .	<b>99 420</b>	<b>20</b>
19 350	—	a. nach Art. 23 . . . . .	41 862	35
76 792	30	b. > 33 . . . . .	57 557	85
<b>11 169</b>	<b>30</b>	<b>III. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt oder Tod, Art. 55 . . . . .</b>	<b>44 577</b>	<b>75</b>
<b>224 178</b>	<b>65</b>	<b>IV. Passivzinsen und Kursverluste . . . . .</b>	<b>66 869</b>	<b>25</b>
4 205	75	1. Passivzinsen . . . . .	1 004	95
<b>219 972</b>	<b>90</b>	2. Kursverluste . . . . .	<b>65 864</b>	<b>30</b>
<b>41 532</b>	<b>61</b>	<b>V. Anserordentliche Ausgaben . . . . .</b>	<b>43 905</b>	<b>61</b>
41 532	61	1. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51 a—c, 1924) . . . . .	43 905	61
<b>599 651 548</b>	<b>06</b>	<b>VI. Wert der am 31. Dezember 1925 vorhandenen Verpflichtungen . . . . .</b>	<b>617 039 189</b>	<b>76</b>
<b>310 876 617</b>	<b>72</b>	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	<b>318 198 533</b>	<b>82</b>
45 199 126	65	a. für das Lokomotivpersonal . . . . .	46 723 974	55
265 677 491	07	b. > übrige Personal . . . . .	271 474 559	27
<b>847 638</b>	<b>61</b>	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive . . . . .	<b>845 273</b>	<b>05</b>
<b>255 966 111</b>	<b>61</b>	3. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	<b>265 112 848</b>	<b>80</b>
200 933 908	03	a. an Invaliden (inkl. Fr. 375 764.10 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	206 691 148	48
50 774 057	75	b. > Witwen . . . . .	54 137 177	11
4 258 145	83	c. > Waisen . . . . .	4 284 523	21
<b>31 961 175</b>	<b>12</b>	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter . . . . .	<b>32 882 534</b>	<b>09</b>
<b>279 699</b>	<b>47</b>	<b>VII. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53 . . . . .</b>	<b>372 825</b>	<b>56</b>
<b>374 613</b>	<b>22</b>	<b>VIII. Unterstützungsfonds, Art. 52 . . . . .</b>	<b>443 308</b>	<b>68</b>
<b>632 235 672</b>	<b>13</b>		<b>651 155 793</b>	<b>19</b>

## und Hilfskasse für das Jahr 1925.

## Erläuterungen.

## Ausgaben.

#### **Zu IV, 2. Minderkotierung von Wertschriften.**

**Zu VI, 1.** Für die am 31. Dezember 1925 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

Bilanz 1924				Bilanz 1925	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>Aktiven.</b>					
238 727 645	74	I. Wertbestände . . . . .		244 229 026	84
234 011 755	40	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .		241 036 251	35
364 000	—	2. Liegenschaften . . . . .		364 000	—
4 351 890	34	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) . . . . .		2 828 775	49
166 218	—	II. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .		47 431	70
361 412 577	61	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1925 . . . . .		373 579 451	06
600 306 441	35			617 855 909	60
<b>Passiven.</b>					
599 651 543	06	I. Erforderliches Deckungskapital . . . . .		617 039 189	76
310 876 617	72	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .		318 198 533	82
45 199 126	65	a. für das Lokomotivpersonal . . . . .		46 723 974	55
265 677 491	07	b. für das übrige Personal . . . . .		271 474 559	27
847 638	61	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive . . . . .		845 273	05
255 966 111	61	3. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .		265 112 848	80
200 933 908	03	a. an Invalide (inklusive Fr. 375 764.10 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .		206 691 148	48
50 774 057	75	b. an Witwen . . . . .		54 137 177	11
4 258 145	83	c. an Waisen . . . . .		4 284 523	21
31 961 175	12	4. Reserve für künftige Hinterlassenepensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden) . . . . .		32 882 534	09
279 699	47	II. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53 . . . . .		372 825	56
374 613	22	III. Unterstützungsfonds, Art. 52 . . . . .		443 308	68
585	60	IV. Sonstige Verpflichtungen . . . . .		585	60
600 306 441	35			617 855 909	60

## Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

			Nominalwert		Kurs		Buchwert	
			Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
<b>I. Eisenbahnbölligationen.</b>								
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .			20 000	—	82	16 400	—	
4 % » » » 1912/14 . . . . .			10 000	—	87	8 700	—	
5 % » » » 1918 . . . . .			40 000	—	100	40 000	—	
6 % » » » 1921 . . . . .			130 000	—	100	130 000	—	
4 % » » » 1923 . . . . .			737 000	—	90	663 300	—	
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900 . . . . .			18 000	—	83	14 940	—	
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .			176 175 000	—	100	176 175 000	—	
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904 . . . . .			68 000	—	95	64 600	—	
4½ % » » » 1908 . . . . .			5 000	—	98	4 900	—	
5 % kum. Appenzeller Strassenbahnen von 1907 . . . . .			28 000	—	40	11 200	—	
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896 . . . . .			6 500	—	80	5 200	—	
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911 . . . . .			18 000	—	70	12 600	—	
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901 . . . . .			65 000	—	60	39 000	—	
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .			103 200	—	60	61 920	—	
4 % Southern Pacific R.R. Co. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à 5.16 . . . . .			154 800	—	88	136 224	—	
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .			103 200	—	90	92 880	—	
4 % » » » R.R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .			103 200	—	87	89 784	—	
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .			103 200	—	85	87 720	—	
Diverse . . . . .			.	.	.	2 812	55	
		Total	.	.	.	177 657 180	55	
<b>II. Staatspapiere.</b>								
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897 . . . . .			1 000	—	86	860	—	
4½ % III. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1915 . . . . .			2 000	—	95	1 900	—	
4½ % VI. » » » 1917 . . . . .			20 000	—	97	19 400	—	
4½ % VII. » » » 1917 . . . . .			70 000	—	97	67 900	—	
5 % VIII. » » » 1917 . . . . .			65 000	—	100	65 000	—	
4¼ % Kanton Aargau von 1912 . . . . .			10 000	—	94	9 400	—	
5½ % » » » 1920 . . . . .			10 000	—	100	10 000	—	
5 % Basel-Stadt » 1914 . . . . .			5 000	—	100	5 000	—	
4 % » Bern » 1911 . . . . .			15 000	—	85	12 750	—	
4¾ % » » » 1915 . . . . .			25 000	—	97	24 250	—	
5½ % » » » 1921 . . . . .			10 000	—	100	10 000	—	
4 % » Genf » 1899 . . . . .			4 500	—	80	3 600	—	
4 % » » » 1912 . . . . .			4 000	—	80	3 200	—	
5 % » » » 1914 . . . . .			4 500	—	97	4 365	—	
5 % » » » 1918 . . . . .			5 000	—	97	4 850	—	
6 % » » » 1920 . . . . .			20 000	—	100	20 000	—	
4 % » Graubünden » 1912 . . . . .			15 000	—	95	14 250	—	
4¾ % » » » 1916 . . . . .			5 000	—	98	4 900	—	
3¾ % Luzern » 1890 . . . . .			1 000	—	96	960	—	
4¼ % » » » 1913 . . . . .			5 000	—	96	4 800	—	
3½ % » Neuenburg » 1894 . . . . .			4 000	—	84	3 360	—	
3½ % » » » 1898 . . . . .			11 000	—	84	9 240	—	
4 % » » » 1907 . . . . .			13 000	—	85	11 050	—	
		Übertrag	.	.	.	311 035	—	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

			Übertrag	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
				Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
4 1/4 %	Kanton Neuenburg	von 1912 . . . . .	.	.	.	.	311 035	—
4 1/4 %	"	" 1915 . . . . .	29 500	—	87	25 665	—	
6 %	"	" 1921 . . . . .	9 500	—	92	8 740	—	
4 3/4 %	Schaffhausen	" 1917 . . . . .	10 000	—	100	10 000	—	
5 1/2 %	Solothurn	" 1920 . . . . .	2 000	—	96	1 920	—	
3 1/2 %	Tessin	" 1893 (cons.) . . . . .	150 000	—	100	150 000	—	
5 %	Thurgau	" 1920 . . . . .	4 000	—	77	3 080	—	
3 1/4 %	Waadt	" 1904 . . . . .	8 000	—	100	8 000	—	
4 1/4 %	"	" 1913 . . . . .	10 500	—	79	8 295	—	
4 3/4 %	Zürich	" 1916 . . . . .	20,000	—	91	18 200	—	
5 1/2 %	"	" 1921 . . . . .	10 000	—	98	9 800	—	
4 %	Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à 5.16	.	30 000	—	100	30 000	—	
Diverse	.	.	98 040	—	23	22 549	20	
			.	.	.	5 209	05	
			Total	.	.	612 493	25	
<b>III. Städte- und Gemeindeobligationen.</b>								
4 1/4 %	Stadt Zürich	von 1913 . . . . .	10 000	—	98	9 800	—	
6 %	"	" 1921 . . . . .	11 000	—	100	11 000	—	
3 1/2 %	Biel	" 1886 . . . . .	148 000	—	92	136 160	—	
4 %	"	" 1910 . . . . .	32 000	—	81	25 920	—	
4 %	Bern	" 1910 . . . . .	10 000	—	82	8 200	—	
4 1/4 %	Lausanne	" 1900, Serie II . . . . .	36 500	—	86	31 390	—	
4 1/2 %	"	" 1913 . . . . .	10 500	—	94	9 870	—	
4 %	Bellinzona	" 1901 . . . . .	33 000	—	87	28 710	—	
3 1/2 %	Neuenburg	" 1888 . . . . .	26 000	—	82	21 320	—	
3 1/2 %	"	" 1893 . . . . .	98 000	—	82	80 360	—	
3 1/2 %	"	" 1896 . . . . .	5 000	—	91	4 550	—	
3 1/2 %	"	" 1905 . . . . .	21 000	—	82	17 220	—	
4 %	"	" 1908 . . . . .	13 000	—	83	10 790	—	
3 1/2 %	Winterthur	" 1903 . . . . .	9 000	—	79	7 110	—	
5 %	Genf	" 1919 . . . . .	5 000	—	96	4 800	—	
4 %	Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887 . . . . .	.	11 000	—	90	9 900	—	
3 3/4 %	"	" 1892 . . . . .	27 000	—	78	21 060	—	
3 1/2 %	"	" 1897 . . . . .	6 500	—	92	5 980	—	
4 %	"	" 1899 . . . . .	13 000	—	81	10 530	—	
3 3/4 %	"	" 1905 . . . . .	10 000	—	78	7 800	—	
4 %	"	" 1908 . . . . .	31 000	—	81	25 110	—	
3 3/4 %	Le Locle	von 1889 . . . . .	1 000	—	78	780	—	
3 1/2 %	"	" 1898 . . . . .	11 500	—	86	9 890	—	
4 %	"	" 1899 . . . . .	13 500	—	83	11 205	—	
4 %	"	" 1909 . . . . .	17 000	—	80	13 600	—	
3,6 %	Boudry	" 1898 . . . . .	1 000	—	75	750	—	
4 %	Les Bayards	" 1906 . . . . .	6 500	—	84	5 460	—	
4 %	Brot-Dessous	" 1906 . . . . .	9 500	—	78	7 410	—	
4 %	Colombier	" 1909 . . . . .	21 500	—	81	17 415	—	
3 3/4 %	Cernier	von 1894 . . . . .	4 500	—	86	3 870	—	
3 3/4 %	"	" 1904 . . . . .	2 000	—	84	1 680	—	
4 %	"	" 1906 . . . . .	9 000	—	81	7 290	—	
4 %	"	" 1912 . . . . .	5 000	—	79	3 950	—	
4 %	Couvet	" 1910 . . . . .	8 000	—	94	7 520	—	
3 1/2 %	Cressier	" 1896 . . . . .	500	—	75	375	—	
4 %	Coffrane	" 1909 . . . . .	1 500	—	78	1 170	—	
3 3/4 %	Cortaillod	" 1903 . . . . .	500	—	85	425	—	
4 %	"	" 1909 . . . . .	15 000	—	87	13 050	—	
4 %	Corcelles-Cormondrèche von 1901 . . . . .	" 1909 . . . . .	1 000	—	79	790	—	
4 %	"	" 1909 . . . . .	6 000	—	85	5 100	—	
			Übertrag	.	.	599 310	—	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

					Übertrag	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
						Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
3½ %	Gemeinde Dombresson	von 1895	.	.	.	3 500	—	82	2 870	—
3¾ %	> Fontaines	» 1895	.	.	.	9 500	—	89	8 455	—
3¾ %	> »	» 1902	.	.	.	7 500	—	79	5 925	—
4 %	> Fleurier	» 1901	.	.	.	15 000	—	81	12 150	—
3¾ %	> Geneveys s. Coffrane	» 1895	.	.	.	7 000	—	79	5 530	—
3½ %	> Landeron-Combes	» 1897	.	.	.	1 000	—	75	750	—
3¾ %	> Travers	» 1894	.	.	.	5 500	—	79	4 345	—
4 %	> »	» 1911	.	.	.	6 000	—	81	4 860	—
3½ %	> Môtiers-Travers	» 1896	.	.	.	500	—	77	385	—
4 %	> » »	» 1901	.	.	.	5 500	—	79	4 345	—
3½ %	> Peseux	» 1903	.	.	.	19 000	—	78	14 820	—
3¾ %	> St. Aubin-Sauges	» 1894	.	.	.	1 000	—	79	790	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	.	.	.	.	191 500	—	80	153 200	—
4 %	Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147 900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs)	.	.	.	.	184 875	—	88	162 690	—
					Total	.	.	.	980 425	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>										
4¾ %	Basellandschaftliche Kantonalbank	von 1915	.	.	.	100 000	—	96	96 000	—
5 %	> » »	» 1923	.	.	.	350 000	—	100	350 000	—
5½ %	> Hypothekenbank	» 1924	.	.	.	100 000	—	100	100 000	—
3½ %	Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	.	.	.	.	3 000	—	90	2 700	—
4 %	> » » » Z	.	.	.	.	7 500	—	85	6 375	—
4½ %	Bodenkreditbank Basel von 1912	.	.	.	.	120 000	—	63	75 600	—
4 %	Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	.	.	.	.	236 000	—	84	198 240	—
5½ %	> » Bern von 1921	.	.	.	.	18 000	—	100	18 000	—
6 %	Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich, von 1920	.	.	.	.	100 000	—	99	99 000	—
3½ %	Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	.	.	.	.	28 500	—	99	28 215	—
3¾ %	> » von 1899, Serie C	.	.	.	.	674 000	—	82	552 680	—
4 %	> » » » G.	.	.	.	.	220 000	—	87	191 400	—
4¼ %	> » » 1912 » J.	.	.	.	.	295 000	—	88	259 600	—
5½ %	Solothurner Kantonalbank von 1924 (auf 3 Jahre)	.	.	.	.	250 000	—	100	250 000	—
5½ %	> » » 1924 (auf 5 Jahre)	.	.	.	.	275 000	—	100	275 000	—
3¾ %	Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	.	.	.	.	75 000	—	85	63 750	—
4½ %	Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	.	.	.	.	75 000	—	31	23 250	—
4¼ %	Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	.	.	.	.	320 000	—	15	48 000	—
5 %	Hypothekarbank in Winterthur vom 1. Juni 1918	.	.	.	.	5 000	—	100	5 000	—
3 %	Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 1000 à Fr. 19. 50 die 100 F. Fr.	.	.	.	.	195	—	88	171	60
3 %	Crédit foncier de France von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 19. 50 die 100 F. Fr.	.	.	.	.	1 365	—	43	586	95
Diverse	.	.	.	.	.	.	.	.	1 362	45
					Total	.	.	.	2 644 931	—
<b>V. Diverse Obligationen.</b>										
3¾ %	Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	.	.	.	.	28 000	—	90	25 200	—
4¼ %	Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	.	.	.	.	116 000	—	90	104 400	—
4 %	Hotel National in Luzern von 1904	.	.	.	.	10 000	—	99	9 900	—
3¾ %	Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	.	.	.	.	3 750	—	90	3 375	—
5½ %	Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1920	.	.	.	.	4 000	—	100	4 000	—
6 %	Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1925	.	.	.	.	40 000	—	100	40 000	—
4½ %	Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	.	.	.	.	21 000	—	96	20 160	—
4 %	Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2.50 = Fr. 75 000 à L. 1.25 = L. 93 750 à Fr. 20.90 die 100 L.	.	.	.	.	19 593	75	240	47 025	—
					Übertrag	.	.	.	254 060	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Übertrag					
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O . . . . .	44 000	—	50	254 060	—
6 % Rentenbons Comp. Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. m/n 34 875 à 2.25 . . . . .	78 468	75	89	69 837	20
4½ % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 48 750 à Fr. 19.50 die 100 F. Fr. . . . .	9 506	25	80	7 605	—
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 . . . . .	10	—	Fr. 20	20	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi . . . . .	2 900	—	pro memoria	1	—
<b>Total</b>				<b>353 523</b>	<b>20</b>
<b>VI. Hypothekardarlehen.</b>					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm) . . . . .	.	.	.	33 500	—
4¼ % 56 > (Eisenbahnerbaugenossenschaften) . . . . .	.	.	.	15 391 297	10
4½ % 724 > (wovon 719 an Angestellte) . . . . .	.	.	.	13 620 166	90
4¾ % 989 > ( > 988 > > ) . . . . .	.	.	.	12 373 337	35
5 % 82 > ( > 75 > > ) . . . . .	.	.	.	2 623 678	20
5¼ % 22 > . . . . .	.	.	.	791 866	85
5½ % 130 > . . . . .	.	.	.	13 852 851	95
5¾ % 1 > . . . . .	.	.	.	101 000	—
<b>Total</b>				<b>58 787 698</b>	<b>35</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				<b>177 657 180</b>	<b>55</b>
II. Staatspapiere . . . . .				<b>612 493</b>	<b>25</b>
III. Städte- und Gemeindeobligationen . . . . .				<b>980 425</b>	<b>—</b>
IV. Bank-Obligationen . . . . .				<b>2 644 931</b>	<b>—</b>
V. Diverse Obligationen . . . . .				<b>353 523</b>	<b>20</b>
VI. Hypothekardarlehen . . . . .				<b>58 787 698</b>	<b>35</b>
<b>Total</b>				<b>241 036 251</b>	<b>35</b>

# Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1925.

Rechnung 1924		Einnahmen.		Rechnung 1925	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>794 971</b>	<b>23</b>	<b>Krankenversicherung:</b>			
113 996	38	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		<b>897 726</b>	<b>68</b>
619 240	75	1. Vom Vorjahr übernommen (Reservefonds)		169 296	63
48 778	05	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		659 361	50
8 002	50	3. Bundesbeitrag		52 075	75
—	—	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		9 120	30
—	50	5. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau		137	35
4 953	05	6. Ordnungsbussen		1	70
		7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		7 733	45
<b>5 739</b>	<b>70</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		<b>5 624</b>	<b>05</b>
5 249	15	1. Vom Vorjahr übernommen (Reservefonds)		5 390	40
275	95	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		15	—
8	15	3. Bundesbeitrag		2	85
1	35	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		—	50
205	10	5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		215	30
<b>121 153</b>	<b>40</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		<b>111 861</b>	<b>60</b>
91 393	80	1. Vom Vorjahr übernommen (Spezialfonds)		94 764	20
21 352	05	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		4 434	55
1 213	80	3. Bundesbeitrag		921	40
90	—	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge		50	—
199	15	5. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		161	40
—	—	6. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau		2	45
4	55	7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		4	30
42	—	8. Ordnungsbussen		12	—
8	35	9. Geschenke, Legate usw.		20	—
3 648	50	10. Zinsen 4 %		3 777	80
3 201	20	11. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1		7 713	50
<b>921 864</b>	<b>33</b>			<b>1 015 212</b>	<b>33</b>

**Zu I, 2.** Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3.—.

**Zu I, 3, II, 3 und III, 3.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1924 und einer Vorauszahlung pro 1925.

**Zu I, 4, II, 4, und III, 5.** Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.

**Zu II, 2.** Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1.25.

**Zu III, 4.** Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1924 und aus einem Vorschuss pro 1925.

**Zu III, 8 und 9.** Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

**Zu III, 10.** Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1925.

Rechnung 1924		Ausgaben.		Rechnung 1925	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>Krankenversicherung:</b>					
<b>794 971</b>	<b>23</b>	<b>I. Versicherungsklasse a . . . . .</b>		<b>897 726</b>	<b>68</b>
393 170	42	1. Arztkosten . . . . .		422 688	60
129 248	93	2. Arzneikosten . . . . .		133 145	95
84 160	25	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten . . . . .		91 245	65
17 575	—	4. Rekonvaleszentenunterstützungen . . . . .		18 429	90
520	—	5. Stillgelder . . . . .		640	—
1 000	—	6. Entbindungskosten . . . . .		1 050	—
169 296	63	7. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds) . . . . .		230 526	58
<b>5 739</b>	<b>70</b>	<b>II. Versicherungsklasse b . . . . .</b>		<b>5 624</b>	<b>05</b>
849	30	1. Krankengeld . . . . .		35	—
5 390	40	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds) . . . . .		5 589	05
<b>121 153</b>	<b>40</b>	<b>III. Versicherungsklasse c . . . . .</b>		<b>111 861</b>	<b>60</b>
15 153	35	1. Krankengeld . . . . .		4 534	35
6 330	40	2. Arztkosten . . . . .		6 122	90
1 865	80	3. Arzneikosten . . . . .		1 659	90
2 307	40	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten . . . . .		547	60
270	—	5. Rekonvaleszentenunterstützungen . . . . .		189	—
183	80	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung) . . . . .		283	85
328	45	7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder . . . . .		790	—
94 764	20	8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds) . . . . .		97 844	—
<b>921 864</b>	<b>33</b>			<b>1 015 212</b>	<b>33</b>

Rechnung 1924		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1925.		Rechnung 1925	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
<b>269 451</b>	<b>23</b>	<b>Aktiven.</b>		<b>Passiven.</b>	
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)			
169 296	63	1. Versicherungsklasse a . . . . .		230 526	58
5 390	40	2. Versicherungsklasse b . . . . .		5 589	05
94 764	20	3. Versicherungsklasse c . . . . .		97 844	—
<b>269 451</b>	<b>23</b>			<b>333 959</b>	<b>63</b>

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1925 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durch-schnittliche Zahl der Versicherten	Zahl der Krankentage	1925						
			Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen			
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
1. Yverdon . . . . .	480	6 791	16 845. 25	10 175.—	2 593.—	29 613. 25			
2. Freiburg . . . . .	36	437	1 131. 90	437. 90	5.—	1 574. 80			
3. Biel . . . . .	402	5 326	9 910. 20	2 358. 75	1 935. 70	14 204. 65			
4. Olten . . . . .	764.5	11 384	11 534. 70	4 022. 95	4 857. 70	20 415. 35			
5. Bellinzona . . . . .	598.5	10 165	20 075. 80	9 392. 65	5 009. 65	34 478. 10			
6. Zürich . . . . .	833	10 961	16 632. 80	4 030. 85	2 244. 10	22 907. 75			
7. Romanshorn . . . . .	62.5	967	1 750. 25	465. 50	215. 90	2 431. 65			
8. Rorschach . . . . .	216.5	2 258	4 237. 85	1 595. 95	597. 40	6 431. 20			
9. Chur . . . . .	260	4 291	6 974. 90	2 257. 55	2 300. 25	11 532. 70			
	3 653	52 580	89 093. 65	34 737. 10	19 758. 70	143 589. 45			
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>									
1. Lausanne . . . . .	6 310	82 199	176 215. 65	49 493. 55	33 176. 20	258 885. 40			
2. Luzern . . . . .	4 458.5	56 569	89 513. 65	27 976. 90	21 331. 95	138 822. 50			
3. Zürich . . . . .	3 667.5	42 497	67 865. 65	20 938. 40	16 978. 80	105 782. 85			
	14 436	181 265	333 594. 95	98 408. 85	71 486. 95	503 490. 75			
<b>Kassen</b>		<b>Auf einen Versicherten kommen</b>			<b>Auf einen Krankentag entfallen</b>				
	Kranken-tage	Arzt-kosten	Arznei-kosten	Spital-kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arzt-kosten	Arznei-kosten	Spital-kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon . . . . .	14.15	35.09	21.20	5.40	61.69	2.48	1.50	.38	4.36
2. Freiburg . . . . .	12.14	31.44	12.16	—.14	43.74	2.59	1.—	.01	3.60
3. Biel . . . . .	13.25	24.65	5.87	4.81	35.33	1.86	—.44	.37	2.67
4. Olten . . . . .	14.89	15.09	5.26	6.35	26.70	1.01	—.35	.43	1.79
5. Bellinzona . . . . .	16.98	33.54	15.70	8.37	57.61	1.98	—.92	.49	3.39
6. Zürich . . . . .	13.16	19.97	4.84	2.69	27.50	1.52	—.37	.20	2.09
7. Romanshorn . . . . .	15.47	28.—	7.45	3.46	38.91	1.81	—.48	.22	2.51
8. Rorschach . . . . .	10.48	19.58	7.37	2.76	29.71	1.88	—.71	.26	2.85
9. Chur . . . . .	16.50	26.83	8.68	8.85	44.36	1.62	—.53	.54	2.69
Durchschnitt	14.39	24.39	9.51	5.41	39.31	1.69	—.66	.38	2.73
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>									
1. Lausanne . . . . .	13.03	27.93	7.84	5.26	41.03	2.15	—.60	.40	3.15
2. Luzern . . . . .	12.69	20.08	6.28	4.78	31.14	1.58	—.49	.38	2.45
3. Zürich . . . . .	11.59	18.50	5.71	4.63	28.84	1.60	—.49	.40	2.49
Durchschnitt	12.56	23.11	6.82	4.95	34.88	1.84	—.54	.40	2.78

## Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1925.

### Einnahmen.

1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1924 . . . . .  
 2. Kapitalzinse . . . . .  
 3. Kursgewinne auf Wertschriften . . . . .

Fr.	Rp.
24 203	55
1 074	60
320	—
<b>Total</b>	<b>25 598</b>
	15

### Ausgaben.

1. Unterstützungen an Verschiedene . . . . .  
 2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1926 . . . . .

4 560	70
21 037	45
<b>Total</b>	<b>25 598</b>
	15

### Vermögensstand.

#### Wertschriften:

- 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)  
 3 1/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899  
 5 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1924

Nominalwert			Kurs	
Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
7 000	—	97	6 790	—
3 000	—	82	2 460	—
13 000	—	100	13 000	—
			22 250	—
			1 212	55
<b>Total</b>			<b>21 037</b>	<b>45</b>

## Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1925.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

### Einnahmen.

1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1924 . . . . .  
 2. Kapitalzinse, Kursgewinne und Schenkungen . . . . .

Fr.	Rp.
208 817	65
13 273	90
<b>Total</b>	<b>222 091</b>
	55

### Ausgaben.

1. Verwendungen für Belohnungen . . . . .  
 2. Zuweisung an die Rhätische Bahn . . . . .  
 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1926 . . . . .

Fr.	Rp.
1 095	—
20 000	—
200 996	55
<b>Total</b>	<b>222 091</b>
	55

### Vermögensstand.

#### 1. Wertschriften:

- 4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)  
 3 1/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C . . . . .  
 4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G . . . . .  
 5 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1924 . . . . .

Nominalwert			Buchwert	
Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
11 000	—	97	10 670	—
80 000	—	82	65 600	—
62 500	—	87	54 375	—
64 000	—	100	64 000	—
			194 645	—
			4 218	90
			2 132	65
<b>Total</b>			<b>200 996</b>	<b>55</b>

## Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1925.

### Einnahmen.

1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1924 . . . . .  
 2. Kapitalzinse . . . . .  
 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1926 . . . . .

Fr.	Rp.
105 393	75
5 269	70
<b>Total</b>	<b>110 663</b>
	45
	45

### Vermögensstand.

Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .