

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1925)
Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1925

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

| Bau der Bahn. | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|--|-------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| I. Allgemeine Kosten | 9 175 853 | 34 | 843 739 | 81 | 8 332 113 | 53 |
| a. Verwaltung und Bauleitung | 4 722 953 | 96 | 432 596 | 10 | 4 290 357 | 86 |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen. | 4 224 203 | 47 | 417 976 | 68 | 3 806 226 | 79 |
| 2. Bureau- und Materialkosten | 323 022 | 24 | 9 976 | 25 | 313 045 | 99 |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte | 37 290 | 74 | 2 192 | 08 | 35 098 | 66 |
| 4. Miete und Unterhalt der Lokale | 68 140 | 51 | 2 188 | 04 | 65 952 | 47 |
| 5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten | 30 155 | 65 | — | 45 | 30 155 | 20 |
| 6. Verschiedenes | 40 141 | 35 | 262 | 60 | 39 878 | 75 |
| b. Verzinsung des Baukapitals | 4 452 899 | 38 | 411 143 | 71 | 4 041 755 | 67 |
| II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 92 281 965 | 09 | 10 138 562 | 71 | 82 143 402 | 38 |
| a. Erwerb von Grund und Rechten | 18 920 458 | 50 | 1 961 331 | 61 | 16 959 126 | 89 |
| 1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten | 143 041 | 05 | 16 276 | 92 | 126 764 | 13 |
| 2. Entschädigungen aller Art | 18 682 235 | 25 | 1 935 525 | 79 | 16 746 709 | 46 |
| 3. Katasterpläne und Vermarkung | 65 543 | 10 | 6 179 | 28 | 59 363 | 82 |
| 4. Verschiedenes | 29 639 | 10 | 3 349 | 62 | 26 289 | 48 |
| b. Unterbau | 27 524 108 | 70 | 4 568 951 | 05 | 22 955 157 | 65 |
| 1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | 11 569 849 | 19 | 1 551 790 | 18 | 10 018 059 | 01 |
| 2. Tunnel und Galerien | 178 800 | 55 | 21 200 | — | 157 600 | 55 |
| 3. Brücken, Viadukte und Durchlässe | 10 692 481 | 37 | 2 251 628 | 68 | 8 440 852 | 69 |
| 4. Bettung und Beschotterung der Geleise | 1 666 836 | 60 | 190 284 | 71 | 1 476 551 | 89 |
| 5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | 2 133 843 | 35 | 245 518 | 20 | 1 888 325 | 15 |
| 6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | 1 281 572 | 04 | 308 529 | 28 | 973 042 | 76 |
| 7. Verschiedenes | 725 | 60 | — | — | 725 | 60 |
| c. Oberbau | 7 615 396 | 53 | 1 060 161 | 95 | 6 555 234 | 58 |
| 1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | 2 053 843 | 10 | 234 224 | 65 | 1 819 618 | 45 |
| 2. Schienen und deren Befestigungsmittel | 2 708 201 | 70 | 401 201 | 65 | 2 307 000 | 05 |
| 3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 1 517 040 | 06 | 323 518 | 65 | 1 193 521 | 41 |
| 4. Legen des Oberbaues | 1 336 140 | 32 | 101 217 | — | 1 234 923 | 32 |
| 5. Verschiedenes | 171 | 35 | — | — | 171 | 35 |
| d. Hochbau und mechanische Einrichtungen | 10 169 085 | 04 | 1 531 997 | 32 | 8 637 087 | 72 |
| 1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | 15 236 | 90 | 328 935 | — | 313 698 | 10 |
| 2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | 8 984 156 | 52 | 1 016 688 | 42 | 7 967 468 | 10 |
| 3. Beleuchtungsanlagen im Freien | 592 073 | 80 | 128 377 | 85 | 463 695 | 95 |
| 4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | 333 750 | 12 | 35 440 | 90 | 298 309 | 22 |
| 5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen | 185 654 | 95 | 22 555 | 15 | 163 099 | 80 |
| 6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | 58 212 | 75 | — | — | 58 212 | 75 |
| 7. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung | 14 826 423 | 29 | 438 228 | 67 | 14 388 194 | 62 |
| 1. Gebäude für den elektrischen Betrieb | 248 422 | 97 | 84 241 | 22 | 164 181 | 75 |
| 2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | 815 423 | 76 | 139 145 | 10 | 676 278 | 66 |
| 3. Leitungen über dem Bahnkörper | 13 229 649 | 72 | 158 745 | 55 | 13 070 904 | 17 |
| 4. Kontaktschiene | — | — | — | — | — | — |
| 5. Schienenverbinder | 392 536 | 24 | 55 964 | 30 | 336 571 | 94 |
| 6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen | 130 091 | — | 132 | 50 | 129 958 | 50 |
| 7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes | 10 299 | 60 | — | — | 10 299 | 60 |
| Übertrag I und II | 101 457 818 | 43 | 10 982 302 | 52 | 90 475 515 | 91 |

für das Jahr 1925.

Nebengeschäfte im Jahre 1925.

| | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|--|--------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Bau der Bahn. | | | | | | |
| Übertrag I und II | 101 457 818 | 43 | 10 982 302 | 52 | 90 475 515 | 91 |
| f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | 13 226 493 | 03 | 577 892 | 11 | 12 648 600 | 92 |
| 1. Telegraphen- und Telephonleitungen | 6 619 065 | 50 | 239 114 | 05 | 6 379 951 | 45 |
| 2. Signal- und Sicherungsanlagen | 6 209 756 | 99 | 251 085 | 68 | 5 958 671 | 31 |
| 3. Orientierungs- und Ordnungszeichen | 51 246 | 55 | 2 683 | 70 | 48 562 | 85 |
| 4. Einfriedigungen und Wegschranken | 346 423 | 99 | 85 008 | 68 | 261 415 | 31 |
| 5. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — |
| III. Rollmaterial | 37 336 485 | 40 | 14 460 190 | — | 22 876 295 | 40 |
| 1. Dampflokomotiven und Tender | — | — | 13 469 458 | — | —13 469 458 | — |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 26 938 189 | — | — | — | 26 938 189 | — |
| 3. Motor-Personenwagen | 3 429 164 | — | — | — | 3 429 164 | — |
| 4. Personenwagen | 6 011 968 | 40 | 227 674 | — | 5 784 294 | 40 |
| 5. Motor-Gepäckwagen | — | — | — | — | — | — |
| 6. Gepäckwagen | 214 634 | — | 40 092 | — | 174 542 | — |
| 7. Güterwagen | 264 168 | — | 695 804 | — | —431 636 | — |
| 8. Rollschmel | 111 000 | — | — | — | 111 000 | — |
| 9. Dienstwagen | 367 362 | — | 27 162 | — | 340 200 | — |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 1 326 651 | 81 | 69 850 | 90 | 1 256 800 | 91 |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | 55 336 | 70 | 3 158 | — | 52 178 | 70 |
| 2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 546 613 | 79 | 50 065 | 60 | 496 548 | 19 |
| 3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung | 391 036 | 67 | 10 624 | 55 | 380 412 | 12 |
| 4. Für den Fahrdienst | 333 664 | 65 | 6 002 | 75 | 327 661 | 90 |
| V. Hilfsbetriebe | 17 889 187 | 04 | 747 915 | 20 | 17 141 271 | 84 |
| a. Materialverwaltung | 6 473 | 15 | 3 577 | 50 | 2 895 | 65 |
| b. Werkstätten | 2 600 681 | 85 | 686 316 | 43 | 1 914 365 | 42 |
| c. Kraftwerke | 15 282 032 | 04 | 58 021 | 27 | 15 224 010 | 77 |
| Total Bankkonto | 158 010 142 | 68 | 26 260 258 | 62 | 131 749 884 | 06 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch) | — | — | 364 | — | 364 | — |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta) | — | — | 390 | — | 390 | — |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | 896 | 60 | 71 541 | 25 | 70 644 | 65 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 896 | 60 | 72 295 | 25 | 71 398 | 65 |
| Gesamttotal | 158 011 039 | 28 | 26 332 553 | 87 | 131 678 485 | 41 |

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1925.

| Bau der Bahn. | Bestand auf 31. Dezember 1924 | | Vermehrung laut Baurechnung pro 1925 | | Bestand auf 31. Dezember 1925 | |
|--|----------------------------------|-----------|--|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| I. Allgemeine Kosten | 171 234 303 | 96 | 8 332 113 | 53 | 179 566 417 | 49 |
| <i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung | 80 012 363 | 36 | 4 290 357 | 86 | 84 302 721 | 22 |
| <i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals | 91 221 940 | 60 | 4 041 755 | 67 | 95 263 696 | 27 |
| II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1 248 183 012 | 29 | 82 143 402 | 38 | 1 330 326 414 | 67 |
| <i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten | 175 196 663 | 05 | 16 959 126 | 89 | 192 155 789 | 94 |
| <i>b.</i> Unterbau | 592 157 865 | 51 | 22 955 157 | 65 | 615 113 023 | 16 |
| <i>c.</i> Oberbau | 185 372 825 | 82 | 6 555 234 | 58 | 191 928 060 | 40 |
| <i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen | 171 636 260 | 25 | 8 637 087 | 72 | 180 273 347 | 97 |
| <i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zuförderung | 61 470 972 | 14 | 14 388 194 | 62 | 75 859 166 | 76 |
| <i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | 62 348 425 | 52 | 12 648 600 | 92 | 74 997 026 | 44 |
| III. Rollmaterial | 407 396 314 | 82 | 22 876 295 | 40 | 430 272 610 | 22 |
| 1. Dampflokomotiven und Tender | 78 251 048 | 92 | — 13 469 458 | — | 64 781 590 | 92 |
| 2. Elektrische Lokomotiven | 118 393 324 | 25 | 26 938 189 | — | 145 331 513 | 25 |
| 3. Motor-Personenwagen | 3 244 119 | — | 3 429 164 | — | 6 673 283 | — |
| 4. Personenwagen | 88 165 672 | 88 | 5 784 294 | 40 | 93 949 967 | 28 |
| 5. Motor-Gepäckwagen | 146 797 | — | — | — | 146 797 | — |
| 6. Gepäckwagen | 10 073 219 | 44 | 174 542 | — | 10 247 761 | 44 |
| 7. Güterwagen | 106 075 003 | 48 | — 431 636 | — | 105 643 367 | 48 |
| 8. Rollschemele | 342 650 | — | 111 000 | — | 453 650 | — |
| 9. Dienstwagen | 2 704 479 | 85 | 340 200 | — | 3 044 679 | 85 |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 20 464 146 | 86 | 1 256 800 | 91 | 21 720 947 | 77 |
| V. Hilfsbetriebe | 184 858 669 | 53 | 17 141 271 | 84 | 201 999 941 | 37 |
| <i>a.</i> Materialverwaltung | 521 629 | 22 | 2 895 | 65 | 524 524 | 87 |
| <i>b.</i> Werkstätten | 33 825 060 | 28 | 1 914 365 | 42 | 35 739 425 | 70 |
| <i>c.</i> Kraftwerke | 150 511 980 | 03 | 15 224 010 | 77 | 165 735 990 | 80 |
| Total Baukonto | 2 032 136 447 | 46 | 131 749 884 | 06 | 2 163 886 331 | 52 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch) | 5 809 | 05 | — 364 | — | 5 445 | 05 |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta) | 76 835 | 85 | — 390 | — | 76 445 | 85 |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | 1 430 825 | 35 | — 70 644 | 65 | 1 360 180 | 70 |
| Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 1 513 470 | 25 | — 71 398 | 65 | 1 442 071 | 60 |
| Gesamttotal | 2 033 649 917 | 71 | 131 678 485 | 41 | 2 165 328 403 | 12 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | Baukonto. | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|------------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 1 | Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten | 596 244 | 95 | 68 000 | — | 528 244 | 95 |
| 2 | Strecke Sitten—Lausanne, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage (Nachtrag) | 47 273 | 85 | — | — | 47 273 | 85 |
| | <i>b.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag) | 3 173 315 | 60 | 9 910 | 80 | 3 163 404 | 80 |
| 3 | Strecken Lausanne—Vallorbe und Dailens—Yverdon, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage | 4 600 625 | 45 | 32 511 | 15 | 4 568 114 | 30 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 255 715 | 85 | 2 604 | 20 | 253 111 | 65 |
| | <i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . | 2 579 094 | 95 | 23 444 | 60 | 2 555 650 | 35 |
| 4 | Strecke Thun—Bern, Fahrleitung, Übertrag auf andere Strecken und auf das Unterwerk Thun als Hilfsbetrieb (siehe Position 15 d 9) | — | — | 276 065 | 37 | — | 276 065 37 |
| 5 | Strecke Bellinzona—Chiasso, Fahrleitungsanlage (Nachtrag) | 182 144 | 58 | — | — | 182 144 | 58 |
| 6 | Strecke Erstfeld—Bellinzona, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage (Nachtrag) | 15 297 | 25 | 39 989 | 30 | — | 24 692 05 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag) | 10 796 | 35 | — | — | 10 796 | 35 |
| | <i>c.</i> Depotanlagen Erstfeld und Bellinzona (Nachtrag) | 4 086 | 15 | — | — | 4 086 | 15 |
| 7 | Strecke Erstfeld—Luzern, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage (Nachtrag) | 12 634 | 78 | — | — | 12 634 | 78 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag) | 2 126 | 20 | — | — | 2 126 | 20 |
| | <i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag) | 2 888 | — | — | — | 2 888 | — |
| 8 | Strecke Luzern—Olten—Basel, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage (Nachtrag) | 39 838 | 80 | — | — | 39 838 | 80 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag) | 25 869 | 95 | 27 500 | — | — | 1 630 05 |
| | <i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag) | 1 205 877 | 15 | 112 703 | 10 | 1 093 174 | 05 |
| | <i>d.</i> Depotanlagen in Luzern, Olten und Basel, Einrichtung für den elektrischen Betrieb (Nachtrag) | 170 873 | 60 | — | — | 170 873 | 60 |
| 9 | Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage (Nachtrag) | 69 107 | 90 | — | — | 69 107 | 90 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch- bau; Nachtrag) | 5 132 | 95 | 20 000 | — | — | 14 867 05 |
| | <i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag) | 72 882 | 37 | 1 540 | — | 71 342 | 37 |
| | <i>d.</i> Lokomotivremise Zürich, Einrichtung für den elektrischen Betrieb | 51 034 | 21 | 4 560 | 25 | 46 473 | 96 |
| 10 | Strecke Zürich—Olten, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage | 4 790 379 | 11 | 15 658 | — | 4 774 721 | 11 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch- bau) | 283 491 | 50 | 40 142 | 75 | 243 348 | 75 |
| | <i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . | 3 976 247 | 60 | 100 832 | 45 | 3 875 415 | 15 |
| | <i>d.</i> Depotanlage in Brugg, Einrichtung für den elektrischen Betrieb | 97 044 | 90 | 17 678 | — | 79 366 | 90 |
| 11 | Strecke Olten—Bern, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Fahrleitungsanlage | 3 491 010 | 33 | 60 001 | — | 3 431 009 | 33 |
| | <i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch- bau) | 194 707 | 85 | 23 320 | — | 171 387 | 85 |
| | <i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . | 3 258 980 | 05 | 82 500 | — | 3 176 480 | 05 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | |
| 12 | Strecke Thalwil—Richterswil, | | | | | | |
| | a. Fahrleitungsanlage | 1 107 173 | 03 | 1 360 | — | 1 105 813 | 03 |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 14 993 | 90 | 5 653 | 35 | 9 340 | 55 |
| | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | 908 863 | 77 | 17 804 | 85 | 891 058 | 92 |
| | d. Depotanlage in Richterswil, Einrichtung für den elektrischen Betrieb | 113 417 | 30 | — | — | 113 417 | 30 |
| 13 | Strecke Zürich—Winterthur, | | | | | | |
| | a. Fahrleitungsanlage | 2 274 016 | 94 | 13 593 | 35 | 2 260 423 | 59 |
| | b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | 238 644 | 80 | 1 444 | 30 | 237 200 | 50 |
| | c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | 2 521 834 | 11 | 300 | — | 2 521 534 | 11 |
| | d. Depotanlage in Winterthur, Einrichtung für den elektrischen Betrieb | 8 833 | 65 | — | — | 8 833 | 65 |
| | V. Hilfsbetriebe. | | | | | | |
| 14 | Werkstätte Yverdon, Erweiterung für den Unterhalt elektrischer Lokomotiven | 1 708 161 | 75 | 3 000 | — | 1 705 161 | 75 |
| 15 | Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom, | | | | | | |
| | a. Kraftwerk Amsteg, Ergänzungsarbeiten und Zuleitung des Kärstelenbaches und des Etlzlibaches | 5 296 676 | 61 | — | — | 5 296 676 | 61 |
| | b. Kraftwerk Ritom, Ergänzungsarbeiten | 438 588 | 65 | — | — | 438 588 | 65 |
| | c. Übertragungsleitungen: | | | | | | |
| | 1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide (Nachtrag) | 209 182 | 70 | — | — | 209 182 | 70 |
| | 2. Amsteg—Steinen—Immensee (Nachtrag) | 29 532 | 05 | 9 586 | 05 | 19 946 | — |
| | 3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg (Nachtrag) | 2 595 | 60 | — | — | 2 595 | 60 |
| | 4. Rothkreuz—Henschiken—Olten (Nachtrag) | 7 593 | 26 | — | — | 7 593 | 26 |
| | 5. Rothkreuz—Emmenbrücke (Nachtrag) | 8 992 | 15 | — | — | 8 992 | 15 |
| | 6. Henschiken—Brugg | 251 455 | 75 | — | — | 251 455 | 75 |
| | 7. Brugg—Seebach | 658 925 | 92 | — | — | 658 925 | 92 |
| | 8. Mühleberg—Burgdorf | 812 032 | 46 | — | — | 812 032 | 46 |
| | d. Unterwerke: | | | | | | |
| | 1. Melide (Nachtrag) | 5 440 | 55 | — | — | 5 440 | 55 |
| | 2. Giubiasco (Nachtrag) | 1 608 | 45 | — | — | 1 608 | 45 |
| | 3. Giornico (Nachtrag) | 573 | — | 1 496 | 95 | 923 | 95 |
| | 4. Göschenen (Nachtrag) | 8 562 | 10 | — | — | 8 562 | 10 |
| | 5. Steinen (Nachtrag) | 4 767 | 47 | — | — | 4 767 | 47 |
| | 6. Sihlbrugg (Nachtrag) | 477 324 | 75 | 5 327 | 45 | 471 997 | 30 |
| | 7. Emmenbrücke (Nachtrag) | 7 024 | 65 | 16 500 | — | 9 475 | 35 |
| | 8. Olten (Nachtrag) | 20 177 | 35 | — | — | 20 177 | 35 |
| | 9. Thun, Übertrag von der Fahrleitung Thun—Bern | 215 385 | 37 | — | — | 215 385 | 37 |
| | 10. Brugg | 1 481 929 | 30 | — | — | 1 481 929 | 30 |
| | 11. Seebach | 1 629 537 | 52 | — | — | 1 629 537 | 52 |
| 16 | Kraftwerkgruppe Barberine-Vernayaz, | | | | | | |
| | a. Erwerbung der Wasserkräfte der Barberine (Nachtrag) | 24 688 | 45 | — | — | 24 688 | 45 |
| | b. Kraftwerk Barberine, Ergänzungsarbeiten | 554 268 | 90 | — | — | 554 268 | 90 |
| | c. Übertragungsleitungen: | | | | | | |
| | 1. Châtelard—Vernayaz—Puidoux (Nachtrag) | 2 378 | 35 | 25 110 | 82 | 22 732 | 47 |
| | 2. Puidoux—Bussigny | 830 365 | 30 | — | — | 830 365 | 30 |
| | 3. Vernayaz—Puidoux—Romanel | 526 740 | 99 | — | — | 526 740 | 99 |
| | d. Unterwerke: | | | | | | |
| | 1. Vernayaz (Nachtrag) | 35 921 | 50 | — | — | 35 921 | 50 |
| | 2. Puidoux (Nachtrag) | 47 518 | 29 | — | — | 47 518 | 29 |
| | 3. Bussigny | 1 692 249 | 60 | — | — | 1 692 249 | 60 |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung | 53 392 693 | 52 | 1 060 138 | 09 | 52 332 555 | 43 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | Generaldirektion. III. Rollmaterial. | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-------------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 17 | Anschaftung von 63 elektrischen Lokomotiven, 6 Streckenlokomotiven A ^{o 3/8} Nr. 10221/10226 | 2 437 948 | — | — | — | 2 437 948 | — |
| | 2 » » Nr. 10261/10262 | 844 009 | — | — | — | 844 009 | — |
| | 30 » » Nr. 10421/10450 | 12 712 025 | — | — | — | 12 712 025 | — |
| | 25 » » Nr. 10627/10651 | 10 993 708 | — | — | — | 10 993 708 | — |
| 18 | Zusatz-Heiztransformator für die Lokomotive B ^{o 2/8} Nr. 11001 | 7 330 | — | — | — | 7 330 | — |
| 19 | Änderung der Triebmotoren der Lokomotiven A ^{o 3/8} Nr. 10401/10402 | 24 000 | — | — | — | 24 000 | — |
| 20 | Anschaftung von 13 elektrischen Lokomotiven, A ^{o 3/8} Nr. 10401/10413, Rück- vergütung auf dem pro 1924 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag) | — 80 831 | — | — | — | — 80 831 | — |
| 21 | Anschaftung von 8 Motor-Personenwagen, C ^{o 4/8} Nr. 9805/9812 | 2 873 120 | — | — | — | 2 873 120 | — |
| 21a | Anschaftung von 3 Motor-Personenwagen, 1 Dieselmotor-Personenwagen CF ^{m 2/4} Nr. 9901 | 285 372 | — | — | — | 285 372 | — |
| | 2 Benzinmotor-Personenwagen CF ^{m 1/2} Nr. 9911/9912 | 270 672 | — | — | — | 270 672 | — |
| 22 | Anschaftung von 45 Personenwagen, 2 Personenwagen A ^{4u} Nr. 51/52 | 295 542 | — | — | — | 295 542 | — |
| | 6 » AB ^{4u} Nr. 2648/2653 | 835 000 | — | — | — | 835 000 | — |
| | 4 » AB ^{4u} Nr. 2761/2764 (Nachtrag) | 780 | — | — | — | 780 | — |
| | 4 » B ^{4u} Nr. 3913/3916 | 492 367 | — | — | — | 492 367 | — |
| | 6 » BC ^{4u} Nr. 5006/5011 | 703 484 | — | — | — | 703 484 | — |
| | 8 » C ^{4u} Nr. 8682/8689 | 871 050 | 40 | — | — | 871 050 | 40 |
| | 5 » C ^{4u} Nr. 8932/8936 | 564 586 | — | — | — | 564 586 | — |
| | 2 » für die Brünigbahn A ⁴ Nr. 51/52 | 126 182 | — | — | — | 126 182 | — |
| | 4 » » » B ⁴ Nr. 257/260 | 236 364 | — | — | — | 236 364 | — |
| | 4 Zugführungswagen CF ⁴ Nr. 9751/9754 | 383 628 | — | — | — | 383 628 | — |
| 23 | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 21 Personenwagen | 24 228 | — | — | — | 24 228 | — |
| 24 | Einrichtung der elektrischen Heizung, 425 Personenwagen | 1 475 373 | — | — | — | 1 475 373 | — |
| | 92 Gepäckwagen | 214 634 | — | — | — | 214 634 | — |
| 25 | Anschaftung des Güterwagens O ¹ Nr. 74053 | 4 500 | — | — | — | 4 500 | — |
| 26 | Anschaftung von 6 Rollschemelwagen O ^{1o} Nr. 9854/9859 | 111 000 | — | — | — | 111 000 | — |
| 27 | Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung, 3 Krankenwagen | 3 384 | — | — | — | 3 384 | — |
| | 221 Güterwagen | 256 472 | — | — | — | 256 472 | — |
| | 6 Dienstwagen | 6 768 | — | — | — | 6 768 | — |
| 28 | Anschaftung von 51 Dienstwagen, 37 Schotterwagen | 181 567 | — | — | — | 181 567 | — |
| | 14 Dienstwagen | 96 040 | — | — | — | 96 040 | — |
| 29 | Übertragungen im Inventar, 1 Güterwagen K ² Nr. 31119, bisher Dienstwagen im Kreis I | 3 196 | — | — | — | 3 196 | — |
| | 20 Schotterwagen S Nr. 98621/98640, bisher Güterwagen M ³ | 77 900 | — | 77 900 | — | — | — |
| | 1 Dienstwagen X Nr. 99151, nunmehr stationäre Ladestation im Kreis III | — | — | 13 250 | — | — 13 250 | — |
| | 1 Dienstwagen X ^e Nr. 99143, bisher Güterwagen K ^{2o} | 4 187 | — | 4 187 | — | — | — |
| | 1 Dienstwagen X ^e Nr. 99571, bisher Güterwagen J ^e | 900 | — | 900 | — | — | — |
| 30 | Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 155 Dampflokomotiven | — | — | ¹⁾ 13 469 458 | — | — 13 469 458 | — |
| | 23 Personenwagen | — | — | 227 674 | — | — 227 674 | — |
| | 5 Gepäckwagen | — | — | 40 092 | — | — 40 092 | — |
| | 153 Güterwagen | — | — | ²⁾ 612 817 | — | — 612 817 | — |
| | 22 Dienstwagen | — | — | ³⁾ 13 912 | — | — 13 912 | — |
| | 1) Inbegriffen Fr. 1 710 658.35 Erlös von 150 verkauften Dampflokomotiven. 2) " " 15 900.— " " 10 " Güterwagen. 3) " " 1 072.— " " 2 " Schotterwagen. | | | | | | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Generaldirektion. | | | | | | |
| | IV. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | |
| 31 | Für die allgemeine Verwaltung | 47 407 | 55 | 1 610 | — | 45 797 | 55 |
| 32 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Ergänzung des Mobiliars | 7 428 | 55 | 2 540 | — | 4 888 | 55 |
| | <i>b.</i> Apparate zur Ölprüfung für den elektrischen Betrieb | 29 409 | 90 | — | — | 29 409 | 90 |
| 33 | Für den Stations- und Zugsdienst | 2 123 | 90 | — | — | 2 123 | 90 |
| 34 | Für den Fahr- und Werkstätten dienst | 4 291 | 30 | — | — | 4 291 | 30 |
| | V. Hilfsbetriebe. | | | | | | |
| 35 | Materialverwaltung, Ergänzung des Mobiliars | 6 473 | 15 | 3 577 | 50 | 2 895 | 65 |
| 36 | Werkstätte Olten, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Ausbau des Magazins und Erweiterung der Speiseanstalt | 352 437 | 03 | — | — | 352 437 | 03 |
| | <i>b.</i> Niederdruck-Dampfheizung in der Malerei | 38 558 | 40 | — | — | 38 558 | 40 |
| 37 | Werkstätte Zürich, Versetzen eines Schuppens | 25 402 | 15 | — | — | 25 402 | 15 |
| 38 | Werkstätte Romanshorn, Übertragung des Baukapitals der Ladestation | 20 775 | 32 | — | — | 20 775 | 32 |
| 39 | Werkstätte Freiburg, Abschreibung des Baukapitals der aufgehobenen Werkstätte | — | — | 588 160 | 56 | — 588 160 | 56 |
| 40 | Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Werkstätte Yverdon | 66 662 | 85 | — | — | 66 662 | 85 |
| | <i>b.</i> » Biel | 42 145 | 75 | 20 746 | 95 | 21 398 | 80 |
| | <i>c.</i> » Olten | 125 863 | 55 | 12 400 | 50 | 113 463 | 05 |
| | <i>d.</i> » Bellinzona | 85 546 | 95 | 30 000 | 92 | 55 546 | 03 |
| | <i>e.</i> » Zürich | 96 378 | 50 | 16 323 | 60 | 80 054 | 90 |
| | <i>f.</i> » Romanshorn | 18 888 | 60 | 825 | 80 | 18 062 | 80 |
| | <i>g.</i> » Rorschach | 12 535 | 15 | 2 221 | 25 | 10 313 | 90 |
| | <i>h.</i> » Chur | 7 325 | 85 | 12 686 | 85 | — 5 311 | — |
| | Total Generaldirektion | 38 326 139 | 85 | 15 151 233 | 93 | 23 174 905 | 92 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|---|---|-----------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis I. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | |
| 41 | Bahnhof Genf, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Verbindungsbau zwischen den Güterhallen 1 und 2 | 21 567 | 35 | 5 651 | 80 | 15 915 | 55 |
| | <i>b.</i> Zentralheizung in den Bureaux des schweiz. Ankunft-Güter- schuppens | 5 349 | 65 | — | — | 5 349 | 65 |
| | <i>c.</i> Vergrösserung der Güterzollbureaux (Umbuchung) | — 4 480 | — | — | — | — 4 480 | — |
| 42 | Genf, Herrichtung von Landabschnitten in Sécheron für Mietzwecke | 31 486 | 25 | 262 | — | 31 224 | 25 |
| 43 | Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Nyon—Genf, zehn Brücken | 83 517 | 60 | 25 448 | 25 | 58 069 | 35 |
| | <i>b.</i> Renens—Nyon, elf Brücken | 209 109 | 80 | 95 305 | 65 | 113 804 | 15 |
| | <i>c.</i> Daillens—Vallorbe, Viadukt bei Vallorbe | 1 032 344 | 35 | * 254 798 | 45 | 777 545 | 90 |
| | * Beitrag der Gemeinden Vallorbe und Ballaigues Fr. 6 271.50. | | | | | | |
| | <i>d.</i> Lausanne—Palézieux, Brücke bei km 7.528 | 7 188 | 10 | 5 477 | 50 | 1 710 | 60 |
| | <i>e.</i> Münster—Delsberg, | | | | | | |
| | 1. Drei kleine Brücken | 6 511 | 55 | 850 | — | 5 661 | 55 |
| | 2. Penne-Brücke über die Birs | 108 185 | 45 | 30 904 | 50 | 77 280 | 95 |
| 44 | Bahnhof Renens, Öl- und Petrolbehälter | 24 098 | 95 | — | — | 24 098 | 95 |
| 45 | Lausanne, Entwässerungskanal in Prélaz | 25 600 | — | — | — | 25 600 | — |
| 46 | Bahnhöfe Lausanne und Renens, Werkstätten für die Stellwerkrotte | 3 016 | — | — | — | 3 016 | — |
| 47 | Bahnhof Montreux, Umladehalle M. O. B. | 3 000 | — | — | — | 3 000 | — |
| 48 | Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes | 128 772 | 85 | * 21 500 | — | 107 272 | 85 |
| | * Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis. | | | | | | |
| 49 | Bahnhof Brig, Verlängerung des Geleises 35 | 6 908 | 10 | — | — | 6 908 | 10 |
| 50 | Brig, Ersatz der hölzernen Brücke über die Rhone im Massaboden | 15 728 | 60 | — | — | 15 728 | 60 |
| 51 | Bahnhof Vallorbe, zwei neue Rangiergeleise | 46 687 | 65 | — | — | 46 687 | 65 |
| 52 | Lausanne—Lyss, Verbauungsarbeiten im Rutschgebiet von Villangeaux, km 34.001 | 4 419 | — | — | — | 4 419 | — |
| 53 | Bahnhof Payerne, Überdachung des Perrons II | 15 810 | 05 | — | — | 15 810 | 05 |
| 54 | Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Ankauf des eidgenössischen Kabels im Tunnel « des Loges » | 26 000 | — | — | — | 26 000 | — |
| 55 | Station Couvet, Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 3 | 8 033 | 35 | — | — | 8 033 | 35 |
| 56 | Zweites Geleise Siviriez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle | 3 429 038 | 22 | * 115 434 | 80 | 3 313 603 | 42 |
| | * Beitrag des Kantons Freiburg Fr. 3 219.20. | | | | | | |
| 57 | Freiburg, Übernahme von Land und der Ladestation infolge Auf- hebung der Werkstätte Freiburg | 14 209 | 40 | — | — | 14 209 | 40 |
| 58 | Bahnhof Bern, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofrestauration | 95 672 | 65 | * 3 000 | — | 92 672 | 65 |
| | * Beitrag des Restaurateurs. | | | | | | |
| | <i>b.</i> Vergrösserung des kleinen Saales der Bahnhofrestauration I./II. Kl. | 29 532 | 80 | — | — | 29 532 | 80 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

| Nr. | Kreis I. | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 59 | Station Domdidier, Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer Brückenwage | 24 805 | 80 | 732 | 40 | 24 073 | 40 |
| 60 | Station Murten, Unterkunftslokal mit Magazin für den Bahndienst . . | 7 130 | 20 | — | — | 7 130 | 20 |
| 61 | Station Brugg, Verlängerung der Güterhalle | 4 441 | 70 | — | — | 4 441 | 70 |
| 62 | Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung * Beitrag der Gemeinden Biel und Madretsch und des Restaurateurs: Fr. 43 810. 75. | 27 532 237 | 08 | * 2 676 538 | 37 | 24 855 698 | 71 |
| 63 | Station St. Immer, Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 5 und des Verladeplatzes | 10 978 | 90 | — | — | 10 978 | 90 |
| 64 | Sonceboz—Delsberg, Tieferlegung des Geleises zwischen km 74,407—74,678 | 19 196 | 20 | — | — | 19 196 | 20 |
| 65 | Station Reconilier, Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 4 | 3 723 | 10 | — | — | 3 723 | 10 |
| 66 | Station Roches, Verlängerung des Ausweichgeleises | 38 893 | 35 | — | — | 38 893 | 35 |
| 67 | Laufen, Rückkauf von Einrichtungen der bernischen Kraftwerke . . | 2 300 | — | — | — | 2 300 | — |
| 68 | Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen in Versoix, Nyon, Morges, Territet, Monthey, Vernayaz, Flamatt, Bümpliz, Bern, Bern-Weiermannshaus, Zollikofen, Grellingen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier und Courgenay | 95 475 | 12 | 4 021 | 05 | 91 454 | 07 |
| 69 | Brückenwage auf dem Bahnhof Morges | 11 480 | 55 | — | — | 11 480 | 55 |
| 70 | Wasserversorgung, Erweiterung der Wasserzuleitung zum Depot Delsberg | 3 967 | 25 | 3 | 75 | 3 963 | 50 |
| 71 | Verbesserung der Beleuchtung, Bahnhof Vevey (Nachtrag), Station Les Convers und Haltestellen Vieux-Bureau und Cointrin | 13 294 | 55 | — | — | 13 294 | 55 |
| 72 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen in Renens, Lausanne, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Vallorbe, Zollikofen und auf den Strecken Renens—Genf, Bussigny—Le Day, und Eclépens—Yverdon | 132 425 | 35 | 84 | 30 | 132 341 | 05 |
| 73 | Streckentelephonanlage zwischen Yverdon und Yvonand | 2 292 | 95 | — | — | 2 292 | 95 |
| 74 | Bahnabschlüsse und Barrieren, Strecke Neuenburg—Col-des-Roches und in Vouvry | 5 676 | 05 | 49 | 40 | 5 626 | 65 |
| 75 | Vergrößerung von Wärterhäusern, km 97,376 zwischen Aarberg und Lyss und km 37,270 im Mahlenwald zwischen Biel und Sonceboz | 12 982 | 55 | — | — | 12 982 | 55 |
| 76 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Sitten—Lausanne (Umbuchung) b. Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon | — 2 973 | 25 | — | — | — 2 973 | 25 |
| | | 836 135 | 35 | — | — | 836 135 | 35 |
| 77 | Rückkauf von Telegraphenlinien, a. Moudon—Kerzers b. Court—Delsberg und Sonceboz—Corgémont | 6 068 | 10 | — | — | 6 068 | 10 |
| | | 5 070 | — | — | — | 5 070 | — |
| 78 | Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Orbe beim «Saut du Day», der Broye, der Gamsa, des Brühlbaches und Ent-sumpfung des Orbegebietes * Beitrag des Kantons Waadt an die Kosten für die Verbauung der Orbe beim «Saut du Day» Fr. 7 692. 85. | 38 624 | 56 | * 8 133 | 95 | 30 490 | 61 |
| 79 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Stationen St. Prex, Bern-Wilerfeld und Bahnhof Delsberg | 43 823 | 60 | — | — | 43 823 | 60 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | Kreis I. | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|---|-------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 80 | Beseitigung von Drehscheiben, Bahnhöfe Genf und Montreux und Station Travers | — | — | 26 850 | 85 | — 26 850 | 85 |
| 81 | Creux de Genthod, Abbruch des Wärterhauses beim km 53.804 * Beitrag der Gemeinde Genthod Fr. 500.—. | — | — | * 3 000 | — | — 3 000 | — |
| 82 | Station Rivaz, Beseitigung des Wasserschlosses | — | — | 2 100 | — | — 2 100 | — |
| 83 | Granges—Siders, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes | — | — | 35 000 | — | — 35 000 | — |
| 84 | Landverkäufe in St-Prex, Vevey, Bouveret, St-Maurice, Riddes, Sitten, Font, St. Immer, Tavannes, Bévillard, Pontenet und Dornach | — | — | 158 418 | 15 | — 158 418 | 15 |
| | IV. Mobilien und Gerätschaften. | | | | | | |
| 85 | Für die allgemeine Verwaltung | 3 693 | 70 | — | — | 3 693 | 70 |
| 86 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 47 771 | 85 | 10 262 | 30 | 37 509 | 55 |
| 87 | Für den Stations- und Zugdienst | 69 217 | 95 | 1 408 | 50 | 67 809 | 45 |
| 88 | Für den Fahrdienst, a. Ergänzung des Inventars b. Übernahme von Werkzeug der aufgehobenen Werkstätte Freiburg in das Inventar der Depotwerkstätten | 28 697 | 35 | — | — | 28 697 | 35 |
| | | 91 194 | 75 | — | — | 91 194 | 75 |
| | Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921. | | | | | | |
| 89 | Bahnhof Nyon, Erweiterung | 216 183 | 50 | 78 612 | 20 | 137 571 | 30 |
| | Bau Bau-Betrieb Total | | | | | | |
| | Gesamtausgaben Fr. 216 183. 50 18 594. 30 234 777. 80 | | | | | | |
| | ab: Bundesbeitrag " 78 612. 20 6 761. 55 85 373. 75 | | | | | | |
| | Netto-Ausgaben Fr. 137 571. 30 11 832. 75 149 404. 05 | | | | | | |
| 90 | Le Locle-Ville—Le Locle Col-des-Roches, Ersatz zweier Niveauübergänge durch Unterführungen | 490 078 | 35 | * 206 600 | 40 | 283 477 | 95 |
| | * Beitrag des Kantons Neuchâtel und der Gemeinde Le Locle Fr. 41 000.—. | | | | | | |
| | Bau Bau-Betrieb Total | | | | | | |
| | Gesamtausgaben Fr. 445 465. 35 22 425. 65 467 891.— | | | | | | |
| | ab: Bundesbeitrag " 161 987. 40 8 154. 80 170 142. 20 | | | | | | |
| | Netto-Ausgaben Fr. 283 477. 95 14 270. 85 297 748. 80 | | | | | | |
| 91 | Le Locle—Col-des-Roches, Erweiterung der Geleisanlagen | 122 823 | 10 | 52 800 | 85 | 70 022 | 25 |
| | Bau Bau-Betrieb Total | | | | | | |
| | Gesamtausgaben Fr. 110 034. 90 19 839. 40 129 874. 30 | | | | | | |
| | ab: Bundesbeitrag " 40 012. 65 7 214. 35 47 227.— | | | | | | |
| | Netto-Ausgaben Fr. 70 022. 25 12 625. 05 82 647. 30 | | | | | | |
| | Total Kreis I | 35 295 017 | 33 | 3 823 249 | 42 | 31 471 767 | 91 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | Kreis II. | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-----------|-----|---|-----|----------------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 92 | Glüterbahnhof Basel-St. Johann, zwei Abstellgeleise | 39 584 | 45 | — | — | 39 584 | 45 |
| 93 | Bahnhof Basel, | | | | | | |
| | a. Lüftungsanlage im Buffet III. Kl. | 7 855 | 10 | — | — | 7 855 | 10 |
| | b. Verlängerung der nördlichen Rampe längs dem Lagerhaus . | 3 449 | 75 | — | — | 3 449 | 75 |
| | c. Zugsdienstbureau im Aufnahmsgebäude | 9 293 | 15 | — | — | 9 293 | 15 |
| 94 | Bahnhof Liestal, | | | | | | |
| | a. Verbindung der Geleise 3 und 4 mit dem Geleise 7 | 29 333 | 30 | 16 295 | 10 | 13 038 | 20 |
| | b. Erweiterung (Nachtrag) | 11 963 | 40 | 1 248 | — | 10 715 | 40 |
| 95 | Läufelfingen—Olten, Lätewerk beim Übergang km 33. ⁹³⁵ | 6 599 | 45 | — | — | 6 599 | 45 |
| 96 | Bahnhof Olten, | | | | | | |
| | a. Umbau der Kühlanlage in der Bahnhofswirtschaft | 5 632 | 25 | — | — | 5 632 | 25 |
| | b. Zentralisierung der Weichen Nr. 6 a, 40, 42, 302, 304, 306 und 307 | 15 433 | — | 963 | — | 14 470 | — |
| 97 | Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke, Unterbauarbeiten | 50 301 | 80 | 907 | — | 49 394 | 80 |
| 98 | Station Emmenbrücke, | | | | | | |
| | a. Telephonzentrale | 12 933 | 30 | — | — | 12 933 | 30 |
| | b. Unterbauarbeiten für die Erweiterung | 7 894 | 60 | — | — | 7 894 | 60 |
| | c. Ersatz der oberirdischen Schwachstromleitungen durch Kabel | 28 052 | 80 | 78 | 10 | 27 974 | 70 |
| | d. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag) | 3 350 | — | — | — | 3 350 | — |
| 99 | Luterbach—Solothurn, Unterführung der Schachengasse bei der Station Luterbach | 31 846 | 70 | — | — | 31 846 | 70 |
| 100 | Hauptbahnhof Solothurn, Ergänzung der Sicherheitseinrichtungen . . . | 10 880 | 90 | — | — | 10 880 | 90 |
| 101 | Solothurn—Derendingen, Ersatz der Emmenbrücke bei Derendingen . . | 89 237 | 10 | 80 000 | — | 9 237 | 10 |
| 102 | Aarburg—Bern, Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, | | | | | | |
| | a. 31 kleine Brücken | 284 721 | 65 | * 113 711 | 75 | 171 009 | 90 |
| | * Beitrag der Gemeinde Burgdorf Fr. 25 000.— | | | | | | |
| | b. Wiggerbrücke bei Aarburg | 148 910 | 80 | 101 610 | 25 | 47 300 | 55 |
| | c. Pfaffnernbrücke bei Rothrist | 52 717 | — | 50 100 | — | 2 617 | — |
| | d. Murgbrücke bei Murgenthal | 59 385 | 25 | 50 000 | — | 9 385 | 25 |
| | e. Emmenbrücke bei Burgdorf | 376 612 | 25 | 121 350 | 55 | 255 261 | 70 |
| 103 | Station Roggwil, Personendurchgang | 23 917 | 20 | 2 400 | — | 21 517 | 20 |
| 104 | Bahnhof Langenthal, Erweiterung (Nachtrag) | 2 839 | 75 | — | — | 2 839 | 75 |
| 105 | Bahnhof Burgdorf, | | | | | | |
| | a. Verlängerung des Geleises C 11 | 23 346 | 45 | — | — | 23 346 | 45 |
| | b. Weichenverbindung 103/104 und Ausfahrtsignal H | 8 970 | 50 | 2 026 | 50 | 6 944 | — |
| 106 | Stationen Hindelbank und Riedtwil, Ergänzung der Sicherungsanlagen . . | 3 571 | 50 | — | — | 3 571 | 50 |
| 107 | Bern—Luzern, Verstärkung und Umbau eiserner Brücken | 364 706 | 35 | 18 770 | 60 | 345 935 | 75 |
| 108 | Bahnhof Langnau, neues Aufnahmsgebäude (Nachtrag) | 3 876 | — | — | — | 3 876 | — |
| 109 | Station Wolhusen, Verlängerung der Holzverladerampe | 13 084 | 60 | — | — | 13 084 | 60 |
| 110 | Bahnhof Aarau, Erweiterung (Nachtrag) | 9 685 | 70 | 270 | 80 | 9 414 | 90 |
| 111 | Station Schönenwerd, | | | | | | |
| | a. Ersatz der halbenglischen durch eine englische Weiche . . . | 2 573 | 31 | 324 | 15 | 2 249 | 16 |
| | b. Zungenverriegelungen an den Weichen 1, 2 und 9 b | 1 604 | 76 | — | — | 1 604 | 76 |
| 112 | Station Wildegg, Zungenverriegelungen an den Weichen 1, 20 b und 24 | 2 168 | 22 | — | — | 2 168 | 22 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | Kreis II. | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|----------------------------|----------------|-------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 113 | Station Beinwil, Nebengebäude; Umbau des Abortes und des Eilgut- schuppens; neues Vordach | 54 971 | 25 | 98 | — | 54 873 | 25 |
| 114 | Seetallinie, Telephonkabel bei km 7.120 und 11.235 | 4 165 | 90 | — | — | 4 165 | 90 |
| 115 | Bahnhof Wohlen, a. Schutzdach für Postkarren b. Landerwerb | 2 530 12 000 | 45 — | — — | — — | 2 530 12 000 | 45 — |
| 116 | Boswil—Muri, Ersatz des Niveauüberganges beim Hohmoos durch eine Unterführung | 41 128 | 75 | 568 | 50 | 40 560 | 25 |
| 117 | Station Muri, Vordach am Aufnahmsgebäude | 11 705 | 70 | 500 | — | 11 205 | 70 |
| 118 | Horgen-Oberdorf—Baar, elektrische Läutwerkeinrichtung im Horgener- und Albistunnel | 4 010 | 65 | — | — | 4 010 | 65 |
| 119 | Bahnhof Zug, Verbesserung in den Wirtschaftsräumen | 51 703 | 90 | — | — | 51 703 | 90 |
| 120 | Station Gisikon, Ergänzung der Stellwerkanlage | 3 135 | 75 | 51 | — | 3 084 | 75 |
| 121 | Station Ebikon, Ergänzung der Stellwerkanlage | 8 147 | 52 | — | — | 8 147 | 52 |
| 122 | Gisikon—Ebikon, Korrektion der Ron im Gebiete der Gemeinden Ebi- kon, Dierikon, Buchrain und Root | 52 322 | 15 | — | — | 52 322 | 15 |
| 123 | Rothkreuz—Immensee, a. Haltestelle Meierskappel-Risch * Beitrag der Gemeinde Meierskappel. b. Änderung der Streckenblockanlage | 7 375 2 404 | 85 72 | * 8 000 200 | — 95 | — 624 2 203 | 15 77 |
| 124 | Altstetten—Steinhausen, Verstärkung von kleinen eisernen Brücken . . | 6 553 | 25 | — | — | 6 553 | 25 |
| 125 | Zug—Walchwil, Haltestelle Oberwil * Beitrag der Gemeinde Zug. | 11 292 | 10 | * 5 646 | 05 | 5 646 | 05 |
| 126 | Station Hergiswil, Waschküche | 2 483 | — | — | — | 2 483 | — |
| 127 | Station Meiringen, Einbau eines Elektroflaschenzuges im Depot . . . | 1 276 | 35 | — | — | 1 276 | 35 |
| 128 | Bahnhof Luzern, a. Erweiterung von Verladeplätzen und Geleiseanlagen b. Verlängerung des Perrons III c. Einrichtung zum Laden der Batterien der elektr. Lastwagen | 170 396 15 394 6 362 | 96 78 95 | 36 066 — — | — — — | 134 330 15 394 6 362 | 96 78 95 |
| 129 | Immensee—Goldau, Ersatz des Niveauüberganges bei km 7.823 durch eine Überführung | 25 756 | 05 | 1 600 | — | 24 156 | 05 |
| 130 | Brunnen—Slisikon, Verlängerung der Bachschale des Dornibaches . . | 9 300 | 65 | — | — | 9 300 | 65 |
| 131 | Bahnhof Erstfeld, a. Geleise in der Wagenreparaturanlage beim Depot b. Verlängerung des Geleises 14 c. Lokomotivabwägestand im Depot | 14 714 3 344 24 811 | 65 60 65 | — — 185 | — — 05 | 14 714 3 344 24 626 | 65 60 60 |
| 132 | Amsteg—Gurtellen, Telephon- und Signaleinrichtung im Bristentunnel | 2 839 | — | — | — | 2 839 | — |
| 133 | Station Gurtellen, Uferschutz bei km 54.674/731 | 21 098 | 25 | — | — | 21 098 | 25 |
| 134 | Station Göschenen, elektrische Stellwerkanlage (Nachtrag) | 2 009 | 19 | — | — | 2 009 | 19 |
| 135 | Göschenen—Airolo, elektrische Beleuchtung der Kilometerlaternen im Gotthardtunnel | 34 639 | 35 | 1 812 | 85 | 32 826 | 50 |
| 136 | Airolo—Ambri, a. Uferschutz am linken Tessinufer * Bundesbeitrag Fr. 18 000.— b. Schutzwände gegen Schneerutschungen bei km 89.600/700 . . . | 31 053 8 290 | — 75 | * 18 804 — | — — | 12 249 8 290 | — 75 |
| 137 | Station Ambri-Piotta, Holzverladerampe | 2 929 | 65 | — | — | 2 929 | 65 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | Kreis II. | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 138 | Bahnhof Bellinzona, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Erweiterung der Postlokale | 21 057 | 30 | — | — | 21 057 | 30 |
| | <i>b.</i> Erweiterung der Badeeinrichtungen | 15 464 | 15 | — | — | 15 464 | 15 |
| | <i>c.</i> Verlängerung der Fahrbahn des 3 T Portalkrans im Depot | 3 975 | — | — | — | 3 975 | — |
| | <i>d.</i> Elektrische Stellwerkanlage (Nachtrag) | 2 254 | 95 | — | — | 2 254 | 95 |
| 139 | Giubiasco—Al Sasso, Ersatz von 7 eisernen Brücken durch steinerne, Übertrag zulasten II. Geleise Giubiasco—Lugano | — 106 939 | 25 | — | — | — 106 939 | 25 |
| 140 | Bahnhof Chiasso, Geleiseanschluss zum Schlachthaus * Beitrag der Gemeinde Chiasso. | 51 678 | 88 | * 30 287 | 10 | 21 391 | 78 |
| 141 | Bahnhof Locarno, Erweiterung der Geleiseanlagen und neue Brückenwage | 20 455 | 60 | 5 316 | — | 15 139 | 60 |
| 142 | Brückenwagen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann und Lugano und auf den Stationen Niederschönthal, Horw und Maroggia | 57 337 | 10 | 9 850 | 30 | 47 486 | 80 |
| 143 | Wasserversorgung für das Wärterhaus Nr. 5^a, Malters—Littau | 2 667 | — | — | — | 2 667 | — |
| 144 | Verbesserung der elektrischen Beleuchtung auf den Bahnhöfen Basel und Solothurn H.-B. und auf den Stationen Birrfeld, Airolo und Giubiasco, sowie bei 6 Übergängen und in Wärterhäusern der Strecke Niederschönthal—Sissach | 67 668 | 23 | 5 397 | 50 | 62 270 | 73 |
| 145 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Burgdorf und Zug und auf den Stationen Tecknau, Schönbühl, Wauwil, Nottwil, Ebikon, Gisikon-Root und Airolo, sowie im Hauensteintunnel | 48 833 | 99 | 2 311 | 20 | 41 522 | 79 |
| 146 | Streckentelephonanlagen, Herzogenbuchsee—Solothurn, Leuzigen—Arch und Büren—Busswil | 19 406 | 35 | 5 262 | 35 | 14 144 | — |
| 147 | Vergrößerung der Wärterhäuser bei km 85.⁸⁰⁰ bei Rothenburg, km 91.⁵⁶³ bei Fluhmühle und km 161.³⁴⁴ Cadenazzo—Quartino | 22 326 | 88 | — | — | 22 326 | 88 |
| 148 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Strecke Luzern—Olten—Basel | 560 292 | 95 | — | — | 560 292 | 95 |
| | <i>b.</i> » Zürich—Olten | 79 464 | 15 | — | — | 79 464 | 15 |
| | <i>c.</i> » Olten—Bern | 1 355 295 | 10 | — | — | 1 355 295 | 10 |
| 149 | Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Aufforstungen in den Bahnwaldungen | 18 337 | 95 | — | — | 18 337 | 95 |
| | <i>b.</i> Drahtseilriese im Fischkratten zwischen Immensee und Goldau | 36 150 | 40 | — | — | 36 150 | 40 |
| 150 | Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen, | | | | | | |
| | Schlangenwinkel- und Burgerngraben, Signau | 1 050 | — | — | — | 1 050 | — |
| | Emmenkorrektur, Werthenstein | 326 | 42 | — | — | 326 | 42 |
| | Renggbach, Luzern | 6 961 | 15 | — | — | 6 961 | 15 |
| | Krienbach, Luzern | 5 000 | — | — | — | 5 000 | — |
| | Glyssibach, Brienz | 5 411 | 65 | — | — | 5 411 | 65 |
| | Steinibach, Horw | 3 625 | 70 | — | — | 3 625 | 70 |
| | Entwässerung der Reussebene, Erstfeld—Flüelen | 1 001 | 98 | — | — | 1 001 | 98 |
| | Tessin, Ambri | 32 047 | 66 | — | — | 32 047 | 66 |
| | Raggruppamento e bonifica terreni, Ambri | 15 922 | 45 | — | — | 15 922 | 45 |
| | Tre Cappelle, Ambri | 4 500 | — | — | — | 4 500 | — |
| | Rio Secco, Ambri | 10 142 | 25 | — | — | 10 142 | 25 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Bankkonto | | |
|-----|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|-----------------------------|-----|--|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | Kreis II. | | | | | | | |
| | Vallone, Bodio | 5 864 | 95 | — | — | 5 864 | 95 | |
| | Tessin, Biasca | 13 253 | 35 | — | — | 13 253 | 35 | |
| | Tessin, Claro | 42 239 | 20 | — | — | 42 239 | 20 | |
| | Valle d'Arbedo, Bellinzona | 7 513 | 90 | — | — | 7 513 | 90 | |
| | Vallone-Varesca, Bellinzona | 15 404 | 90 | — | — | 15 404 | 90 | |
| | Dragonato, Bellinzona | 491 | 25 | — | — | 491 | 25 | |
| | Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore | 67 737 | 56 | — | — | 67 737 | 56 | |
| | Fossato, Bellinzona—Giubiasco | 532 | 90 | — | — | 532 | 90 | |
| | Morobbia, Giubiasco | 9 304 | 80 | — | — | 9 304 | 80 | |
| | Tiglio e Piano di Nee, Camorino | 13 797 | 30 | — | — | 13 797 | 30 | |
| | Vedeggio, Lugano | 2 595 | — | — | — | 2 595 | — | |
| | Mara, Maroggia | 24 507 | 80 | — | — | 24 507 | 80 | |
| | Valle della Pesta, Rezzano | 806 | — | — | — | 806 | — | |
| | Trodo, Quartino | 1 714 | 85 | — | — | 1 714 | 85 | |
| | Verzasca, Gordola | 1 361 | 37 | — | — | 1 361 | 37 | |
| 151 | Sicherungsmaßnahmen für Hochspannungs-Bahnkreuzungen auf den Strecken Suhr—Wettingen, Aarau—Lenzburg, Wildegg—Niederlenz, Hochdorf—Baldegg, Brienz—Meiringen und Bodio—Bellinzona | 27 339 | 05 | — | — | 27 339 | 05 | |
| | Verschiedene Einnahmen. | | | | | | | |
| 152 | Basel, a. Verkauf der Liegenschaft Heuberg 16 | — | — | 101 125 | — | 101 125 | — | |
| | b. Verkauf der Liegenschaft Leonhardsgraben 36 | 1 650 | — | 165 000 | — | 163 350 | — | |
| 153 | Bahnhof Basel, Entfernen der Weichen Nr. 256/257 | 1 674 | 05 | 5 400 | — | 3 725 | 95 | |
| 154 | Bahnhof Liestal, Abschreibung einer Wagendrehscheibe | — | — | 3 254 | — | 3 254 | — | |
| 155 | Bahnhof Olten, Abschreibung der Doppelweiche Nr. 181/182 | — | — | 4 400 | — | 4 400 | — | |
| 156 | Hochdorf, Verkauf des Verwaltungsgebäudes der ehemaligen Seetalbahn | — | — | 62 000 | — | 62 000 | — | |
| 157 | Station Rodi-Fiesso, Erweiterung (Nachtrag) | — | — | 173 | — | 173 | — | |
| 158 | Haltestelle Pollegio (Nachtrag, Beitrag der Gemeinde Pollegio) | — | — | 2 583 | 70 | 2 583 | 70 | |
| 159 | Landverkäufe in Pratteln, Gelterkinden, Ittingen, Läuelfingen, Zofingen, Olten-Hammer, Härkingen, Deitingen, Biberist, Selzach, Solothurn, Bolken, Roggwil, Dulliken, Mägenwil, Oberentfelden, Dättwil, Boswil, Werthenstein, Wolhusen, Hochdorf, Oberried, Lungern, Horw, Meggen, Arth, Oberrieden, Amsteg, Gurtnellen, Quinto, Prato, Chiggiogna, Melano, Bellinzona, Lugano, Riva S. Vitale und Balerna | — | — | 21 945 | 50 | 21 945 | 50 | |
| | IV. Mobilien und Gerätschaften. | | | | | | | |
| 160 | Für die allgemeine Verwaltung | 1 581 | 30 | 1 548 | — | 33 | 30 | |
| 161 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 57 394 | 35 | 285 | — | 57 109 | 35 | |
| 162 | Für den Stations- und Zugsdienst | 91 341 | 37 | 2 130 | 75 | 89 210 | 62 | |
| 163 | Für den Fahrdienst | 59 409 | 45 | 734 | 55 | 58 674 | 90 | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | Kreis II. | | | Bausausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-------------------|-------------|-------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
| | | | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921. | | | | | | | | |
| 164 | Bahnhof Basel, neuer Rangierbahnhof (Anteil Notstandsarbeiten) | | | 2 590 970 | 70 | 945 042 | 85 | 1 645 927 | 85 |
| | | Bau | Bau-Betrieb | Total | | | | | |
| | Gesamtausgaben | Fr. 2 587 624. 25 | 186 740. 85 | 2 774 365. 10 | | | | | |
| | ab: Bundesbeitrag | n 941 696. 40 | 67 163. 65 | 1 008 860. 05 | | | | | |
| | Netto-Ausgaben | Fr. 1 645 927. 85 | 119 577. 20 | 1 765 505. 05 | | | | | |
| 165 | Bahnhof Olten, Unterführung der Aarauerstrasse | | | 2 169 879 | 60 | * 1 238 638 | 10 | 931 241 | 50 |
| | * Beiträge des Kantons Solothurn und der Gemeinde Olten Fr. 400 000.— | | | | | | | | |
| | | Bau | Bau-Betrieb | Total | | | | | |
| | Gesamtausgaben | Fr. 1 701 109. 05 | 29 700. 20 | 1 730 809. 25 | | | | | |
| | ab: Bundesbeitrag | n 769 867. 55 | 7 687. 35 | 777 554. 90 | | | | | |
| | Netto-Ausgaben | Fr. 931 241. 50 | 22 012. 85 | 953 254. 35 | | | | | |
| 166 | Zweites Geleise Solothurn—Lengnau, Unterbauarbeiten | | | 1 838 036 | 52 | * 728 975 | 25 | 1 109 061 | 27 |
| | * Beiträge des Kantons Solothurn und der Gemeinden Selzach, Grenchen und Solothurn Fr. 27 000.— | | | | | | | | |
| | | Bau | Bau-Betrieb | Total | | | | | |
| | Gesamtausgaben | Fr. 1 771 865. 52 | 190 592. 80 | 1 962 458. 32 | | | | | |
| | ab: Bundesbeitrag | n 662 804. 25 | 60 186. 50 | 722 990. 75 | | | | | |
| | Netto-Ausgaben | Fr. 1 109 061. 27 | 130 406. 30 | 1 239 467. 57 | | | | | |
| 167 | Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke, Unterbauarbeiten | | | 881 204 | 43 | * 244 417 | 70 | 636 786 | 73 |
| | * Beitrag der Gemeinde Emmen Fr. 20 000.— | | | | | | | | |
| | | Bau | Bau-Betrieb | Total | | | | | |
| | Gesamtausgaben | Fr. 836 136. 33 | 144 890. 07 | 981 026. 40 | | | | | |
| | ab: Bundesbeitrag | n 199 349. 60 | 28 156. 40 | 227 506. — | | | | | |
| | Netto-Ausgaben | Fr. 636 786. 73 | 116 733. 67 | 753 520. 40 | | | | | |
| 168 | Zweites Geleise Giubiasco—Lugano, Teilstrecke Taverne—Lugano mit Haltestelle Lamone-Cadempino | | | 993 502 | 70 | * 402 604 | 60 | 590 898 | 10 |
| | * Beitrag der Gemeinde Lamone Fr. 21 500.— | | | | | | | | |
| | | Bau | Bau-Betrieb | Total | | | | | |
| | Gesamtausgaben | Fr. 940 839. 85 | 92 488. 46 | 1 033 328. 31 | | | | | |
| | ab: Bundesbeitrag | n 349 941. 75 | 33 632. 20 | 383 573. 95 | | | | | |
| | Netto-Ausgaben | Fr. 590 898. 10 | 58 856. 26 | 649 754. 36 | | | | | |
| | Total Kreis II | | | 13 667 605 | 75 | 4 622 270 | 65 | 9 045 335 | 10 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

| Nr. | Kreis III. | Bausausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Bankkonto | | |
|-----|---|--------------|-----|-------------------------------------|-----|-----------------------------|-----|--|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| | I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | |
| 169 | Station Eiken, Kanalisation für das Aufnahmsgebäude | 6 364 | 70 | — | — | 6 364 | 70 | |
| 170 | Bahnhof Brugg, a. Zentralisierung von Weichen in der Depotanlage | 16 968 | 58 | 467 | 60 | 16 500 | 98 | |
| | b. Pressluftanlage im Lokomotivdepot | 8 914 | 90 | — | — | 8 914 | 90 | |
| 171 | Bahnhof Wettingen, Verbesserung der Rampe | 5 274 | 60 | — | — | 5 274 | 60 | |
| 172 | Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, Umbau der Überfahrtsbrücke km 13.845 * Beitrag der Gemeinde Spreitenbach Fr. 700.—. | 20 472 | 30 | * 7 700 | — | 12 772 | 30 | |
| 173 | Bahnhof Schlieren, Überführung der Engstringerstrasse * Beitrag eines Dritten Fr. 11 780.35. | 790 794 | 70 | * 17 802 | 55 | 772 992 | 15 | |
| 174 | Hauptbahnhof Zürich, a. Umbau des Rangierfeldes A I | 101 130 | 64 | 43 483 | 85 | 57 646 | 79 | |
| | b. Geleisestumpen mit Ausweichung | 4 229 | 30 | — | — | 4 229 | 30 | |
| | c. Rangierstellwerkgebäude im Vorbahnhof | 14 051 | 70 | 5 156 | 10 | 8 895 | 60 | |
| | d. Ventilation der Küche der Bahnhofswirtschaft | 5 708 | 90 | — | — | 5 708 | 90 | |
| | e. Warenaufzug in der Empfangshalle im Güterbahnhof | 3 899 | 80 | — | — | 3 899 | 80 | |
| 175 | Zweites Geleise Thalwil—Richterswil * Beiträge der Gemeinde Horgen Fr. 7 708.65 und des Kantons Zürich Fr. 52 708.65. Die Gemeinde Thalwil hat an die Unterführung der Dorfstrasse an Stelle des Barbeitrages Arbeiten ausgeführt. | 10 385 203 | 54 | * 554 085 | 02 | 9 831 118 | 52 | |
| 176 | Station Weesen, Verstärkung des Perrondaches | 2 551 | 55 | — | — | 2 551 | 55 | |
| 177 | Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des Niveauüberganges bei Mols und Versetzen der Säge | 20 765 | 25 | — | — | 20 765 | 25 | |
| 178 | Bahnhof Sargans, Schutzdächer an den Beamtenwohnhäusern | 2 013 | 60 | — | — | 2 013 | 60 | |
| 179 | Ausweichstation Trimmis, Ergänzungsarbeiten | 19 888 | 16 | 1 802 | 60 | 18 085 | 56 | |
| 180 | Bahnhof Chur, a. Erstellung eines neuen Perrondaches | 63 420 | 95 | 30 105 | — | 33 315 | 95 | |
| | b. Erweiterung der Bahnhofswirtschaft | 9 386 | 05 | — | — | 9 386 | 05 | |
| 181 | Bahnhof Buchs, Blitzschutzvorrichtungen an den Lagerhäusern und Güterschuppen | 10 169 | 05 | — | — | 10 169 | 05 | |
| 182 | Bahnhof St. Margrethen, Kanalisation | 13 701 | 10 | 1 300 | — | 12 401 | 10 | |
| 183 | Zweites Geleise Rorschach—St. Margrethen | 2 736 397 | 59 | 78 427 | — | 2 657 970 | 59 | |
| 184 | Bahnhof Romanshorn, Vordach an der Lokomotivremise | 4 142 | 05 | 100 | — | 4 042 | 05 | |
| 185 | Bahnhof St. Gallen, a. Aufzug im Aufnahmsgebäude | 13 200 | 10 | — | — | 13 200 | 10 | |
| | b. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft | 10 230 | — | — | — | 10 230 | — | |
| 186 | Station Winkeln, Einbau von Postlokalen und Vergrößerung des Wartsaales | 8 755 | 50 | 400 | — | 8 355 | 50 | |
| 187 | Zweites Geleise Winterthur—Wil, Verlegung der Staatsstrasse km 132.000 bis 133.400, Strecke Winterthur—Räterschen | 109 275 | 47 | 954 | — | 108 321 | 47 | |
| 188 | Bahnhof Winterthur, a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen | 7 415 | 65 | 41 007 | 35 | — 33 591 | 70 | |
| | b. Elektrischer Antrieb der Lokomotivdrehzscheibe im Depot Ost | 6 950 | 70 | — | — | 6 950 | 70 | |
| | c. Vihschutzhütte auf der Verladerrampe | 2 447 | 80 | — | — | 2 447 | 80 | |
| 189 | Station Wallisellen, Aufzug im Keller des Güterschuppens | 8 843 | 05 | — | — | 8 843 | 05 | |
| 190 | Station Zürich-Letten, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe | 26 328 | 50 | — | — | 26 328 | 50 | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|--------------------------------|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|--------|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | |
| 191 | Station Zürich-Tiefenbrunnen, Verbesserungen im Güterschuppen . . . | 10 504 | 60 | — | — | 10 504 | 60 |
| 192 | Bahnhof Rapperswil, elektrischer Antrieb der Lokomotivdrehzscheibe . | 7 710 | 85 | — | — | 7 710 | 85 |
| 193 | Station Regensdorf-Watt, Zufahrtsstrasse | 3 538 | 10 | — | — | 3 538 | 10 |
| 194 | Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Mühlehorn—Unterterzen, | | | | | | |
| | 1. Zwei eiserne Brücken bei km 16. ⁴⁹⁵ und 24. ³⁸³ | 21 766 | 85 | 2 334 | 80 | 19 432 | 05 |
| | 2. Drei kleinere Brücken bei km 18. ⁴⁹⁶ , 18. ⁵⁶⁵ und 18. ⁸²⁹ | 12 506 | 35 | 2 663 | 20 | 9 843 | 15 |
| | <i>b.</i> Bahnhof Winterthur, Verstärkung der sechs Brücken der Schaffhauserstrassenunterführung | 98 622 | 95 | 13 577 | 40 | 85 045 | 55 |
| | <i>c.</i> Effretikon—Kloten—Oerlikon, | | | | | | |
| | 1. Brücke bei km 15. ⁷⁶⁵ | 6 488 | 40 | 432 | — | 6 056 | 40 |
| | 2. Strassenüberfahrtsbrücke bei km 20. ⁷²⁶ | 23 657 | 75 | 480 | — | 23 177 | 75 |
| | <i>d.</i> Ramsen—Arlen-Rielasingen, Aachbrücke und Wegunterführung | 67 947 | 77 | 3 875 | 40 | 64 072 | 37 |
| 195 | Wasserversorgungen, Bahnhof Romanshorn u. Wärterwohnhaus km 67. ³⁵⁸ , Strecke Laufenburg—Sisseln | 6 527 | 50 | 500 | — | 6 027 | 50 |
| 196 | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bahnhof St. Margrethen | 23 424 | 80 | 10 346 | 60 | 13 078 | 20 |
| 197 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Kilchberg (Zch.), Oberrieden, Au (Zch.), Zweidlen, Weiach-Kaiserstuhl, Sisseln, Münsterlingen-Scherzingen und Blockstation Flums—Mels | 27 724 | 25 | 3 | 40 | 27 720 | 85 |
| 198 | Neue Signale auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich, Bülach und den Stationen Töss und Etzwilen | 33 529 | 73 | 3 375 | — | 30 154 | 73 |
| 199 | Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Winterthur—Räterschen und Netstal—Glarus | 17 584 | 73 | 450 | — | 17 134 | 73 |
| 200 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Zürich—Olten | 113 958 | 65 | — | — | 113 958 | 65 |
| | <i>b.</i> Zürich—Winterthur | 456 640 | 55 | — | — | 456 640 | 55 |
| | <i>c.</i> Zürich—Rapperswil | 69 583 | 90 | — | — | 69 583 | 90 |
| | <i>d.</i> Thalwil—Richterswil | 48 443 | 55 | — | — | 48 443 | 55 |
| | <i>e.</i> Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern (Nachtrag) | 3 688 | 85 | — | — | 3 688 | 85 |
| 201 | Errichtung von Nebengebäuden, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Station Rheinfelden, neues Abortgebäude | 11 699 | 05 | 1 000 | — | 10 699 | 05 |
| | <i>b.</i> » Mels, » » | 4 807 | 25 | — | — | 4 807 | 25 |
| | <i>c.</i> » Altstätten (St. Gallen), neues Abortgebäude | 10 454 | 45 | 340 | 40 | 10 114 | 05 |
| 202 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Brugg, Altstetten (Zürich), Igis und Winterthur | 69 986 | 26 | — | — | 69 986 | 26 |
| Verschiedene Einnahmen. | | | | | | | |
| 203 | Hauptbahnhof Zürich, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Abschreibung der Weichenverbindung Nr. 719 | — | — | 800 | — | — | 800 |
| | <i>b.</i> » eines Wasserkrans im Lokomotivdepot | — | — | 1 430 | — | — | 1 430 |
| | <i>c.</i> » von Geleisestössen im Kohlendreieck | — | — | 827 | 65 | — | 827 |
| 204 | Uster—Aathal, Abschreibung der Wegbrücke bei km 78. ⁵⁰⁰ (Rothbrücke) | — | — | 300 | — | — | 300 |
| 205 | Bahnhof Romanshorn, Übertragung des Baukapitals der Ladestation auf die Werkstätte Romanshorn | — | — | 20 775 | 32 | — | 20 775 |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | | Bausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|-------------------------------------|-------|----------------------------|-----------------|------------|-------------|-------------------|---------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|-------------|---------|----|---------|----|---------|----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kreis III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 206 | Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen | — | — | 6 710 | 20 | — | 6 710 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 207 | Abschreibung von Wärterwohnhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Stationen und Strecken | — | — | 51 370 | — | — | 51 370 — | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 208 | Bahnabschlüsse und Barrieren, Abschreibungen | — | — | 12 153 | 40 | — | 12 153 40 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 209 | Landverkäufe in Umiken, Altendorf, Sennwald, Altstätten (St. G.), St. Margrethen, Bertschikon, Sirnach, Eschlikon, Meilen, Glattfelden, Neuhausen, Adlikon, Regensdorf, Rümikon, Mammern und Oberwinterthur | — | — | 22 191 | 35 | — | 22 191 35 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV. Mobilien und Gerätschaften. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 210 | Für die allgemeine Verwaltung | 2 654 | 15 | — | — | 2 654 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 211 | Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn | 56 692 | 07 | 250 | — | 56 442 | 07 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 212 | Für den Stations- und Zugsdienst | 60 059 | 25 | 530 | — | 59 529 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 213 | Für den Fahrdienst | 50 840 | 95 | 888 | 20 | 49 952 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 214 | Bahnhof Landquart, Wuhrbauten am Rhein * Bundesbeitrag. | 138 493 | 42 | * 50 361 | 25 | 88 132 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 215 | Station Zizers, Wuhrbauten am Rhein * Bundesbeitrag. | 100 415 | 42 | * 36 514 | 70 | 63 900 | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 216 | Zweites Geleise Winterthur—Wil, Überführung der Römerstrasse * I. Beitrag der Stadt Winterthur Fr. 85 000.— | 791 553 | 65 | * 378 862 | 68 | 412 690 | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="0"> <tr> <td></td> <td align="center">Bau</td> <td align="center">Bau-Betrieb</td> <td align="center">Total</td> </tr> <tr> <td>Gesamtausgaben</td> <td align="right">Fr. 697 085. 80</td> <td align="right">78 423. 10</td> <td align="right">775 508. 90</td> </tr> <tr> <td>ab: Bundesbeitrag</td> <td align="right">" 284 394. 83</td> <td align="right">28 517. 49</td> <td align="right">312 912. 32</td> </tr> <tr> <td>Netto-Ausgaben</td> <td align="right">Fr. 412 690. 97</td> <td align="right">49 905. 61</td> <td align="right">462 596. 58</td> </tr> </table> | | Bau | Bau-Betrieb | Total | Gesamtausgaben | Fr. 697 085. 80 | 78 423. 10 | 775 508. 90 | ab: Bundesbeitrag | " 284 394. 83 | 28 517. 49 | 312 912. 32 | Netto-Ausgaben | Fr. 412 690. 97 | 49 905. 61 | 462 596. 58 | | | | | | |
| | Bau | Bau-Betrieb | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesamtausgaben | Fr. 697 085. 80 | 78 423. 10 | 775 508. 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ab: Bundesbeitrag | " 284 394. 83 | 28 517. 49 | 312 912. 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Netto-Ausgaben | Fr. 412 690. 97 | 49 905. 61 | 462 596. 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 217 | Zweites Geleise Flawil—Gossau, Erstellung der Unterbauarbeiten <table border="0"> <tr> <td></td> <td align="center">Bau</td> <td align="center">Bau-Betrieb</td> <td align="center">Total</td> </tr> <tr> <td>Gesamtausgaben</td> <td align="right">Fr. 497 936. 35</td> <td align="right">17 302. 55</td> <td align="right">515 238. 90</td> </tr> <tr> <td>ab: Bundesbeitrag</td> <td align="right">" 181 067. 91</td> <td align="right">6 291. 83</td> <td align="right">187 359. 74</td> </tr> <tr> <td>Netto-Ausgaben</td> <td align="right">Fr. 316 868. 44</td> <td align="right">11 010. 72</td> <td align="right">327 879. 16</td> </tr> </table> | | Bau | Bau-Betrieb | Total | Gesamtausgaben | Fr. 497 936. 35 | 17 302. 55 | 515 238. 90 | ab: Bundesbeitrag | " 181 067. 91 | 6 291. 83 | 187 359. 74 | Netto-Ausgaben | Fr. 316 868. 44 | 11 010. 72 | 327 879. 16 | 500 281 | 85 | 183 413 | 41 | 316 868 | 44 |
| | Bau | Bau-Betrieb | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesamtausgaben | Fr. 497 936. 35 | 17 302. 55 | 515 238. 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ab: Bundesbeitrag | " 181 067. 91 | 6 291. 83 | 187 359. 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Netto-Ausgaben | Fr. 316 868. 44 | 11 010. 72 | 327 879. 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 218 | St. Fiden—Mörschwil, Erstellung eines Entwässerungstollens bei km 76.378 * Bundesbeitrag. | 38 002 | 55 | * 13 819 | 10 | 24 183 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total Kreis III | 17 328 686 | 23 | 1 608 366 | 53 | 15 725 319 | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

| Nr. | Verwendungen auf Nebengeschäfte. | Bauausgaben | | Rückerstattungen und Abschreibungen | | Verrechnungen auf Baukonto | |
|-----|--|-------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 219 | Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig) Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1925 | — | — | 364 | — | 364 | — |
| 220 | Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1925 | — | — | 390 | — | 390 | — |
| 221 | Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, a Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte | 896 | 60 | — | — | 896 | 60 |
| | b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1925 | — | — | 71 541 | 25 | 71 541 | 25 |
| | Total Verwendungen auf Nebengeschäfte | 896 | 60 | 72 295 | 25 | 71 398 | 65 |
| | Zusammenzug. | | | | | | |
| | Baukonto. | | | | | | |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung | 53 392 693 | 52 | 1 060 138 | 09 | 52 332 555 | 43 |
| | Generaldirektion | 38 326 139 | 85 | 15 151 233 | 93 | 23 174 905 | 92 |
| | Kreis I | 35 295 017 | 33 | 3 823 249 | 42 | 31 471 767 | 91 |
| | Kreis II | 13 667 605 | 75 | 4 622 270 | 65 | 9 045 335 | 10 |
| | Kreis III | 17 328 686 | 23 | 1 603 366 | 53 | 15 725 319 | 70 |
| | Total Baukonto | 158 010 142 | 68 | 26 260 258 | 62 | 131 749 884 | 06 |
| | Verwendungen auf Nebengeschäfte | 896 | 60 | 72 295 | 25 | 71 398 | 65 |
| | Gesamttotal | 158 011 039 | 28 | 26 332 553 | 87 | 131 678 485 | 41 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|---|---|-------------|-------------|-----------|-----|----------------|-----|
| | | Voranschlag | 1925 | 1925 | | Ende 1925 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| A. Bau neuer Linien. | | | | | | | |
| 1 | Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives . | — | 200 000 | 353 296 | 40 | 1 278 982 | 61 |
| 2 | Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen | 7 617 000 | | | | | |
| | <i>a.</i> Vorarbeiten und Planaufnahmen | — | 100 000 | 10 560 | 15 | 73 775 | 65 |
| | <i>b.</i> Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung) | — | — | — | — | 30 000 | — |
| | Total | | | | | 43 775 | 65 |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien. | | | | | | | |
| Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | | |
| Siehe Seiten 20—22 des Geschäftsberichtes. | | | | | | | |
| 4 | Erwerbung von Wasserkraften, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Im Rhonegebiet (Kanton Wallis): | | | | | | |
| | 1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel | — | 40 000 | 40 000 | — | 240 000 | — |
| | 2. Wasserkraft der Binna | — | 5 140 | 5 140 | — | 30 840 | — |
| | 3.—6. Wasserkraft des Trient | — | 16 000 | 69 570 | 60 | 198 501 | 10 |
| | <i>b.</i> Wasserkraft der Aare zwischen Aarau und Wildegg | — | 26 000 | — | — | 313 500 | — |
| | — Wasserkraft des Lago di Lucendo | — | — | — | — | 550 | — |
| | — Etzelwerk | — | — | — | — | 220 000 | — |
| 11 | Kraftwerk Vernayaz mit Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine | 44 700 000 | 9 000 000 | 8 611 924 | 85 | 16 233 680 | 25 |
| 15 | Strecke Palézieux—Lausanne—Genf | 16 270 000 | | | | | |
| | <i>d.</i> Fahrleitung | — | 3 400 000 | 3 953 877 | 37 | 4 343 550 | 37 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 200 000 | 759 966 | 60 | 925 890 | 30 |
| | <i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | — | 2 640 000 | 4 162 034 | 45 | 4 467 987 | — |
| | <i>g.</i> Änderung der Depotanlagen | — | 80 000 | 2 163 | 50 | 2 163 | 50 |
| | — Unterwerk Coppet | — | — | 20 609 | 15 | 20 609 | 15 |
| 16 | Strecke Olten—Bern, Unterwerk Burgdorf | 1 140 000 | 600 000 | 474 749 | 37 | 636 619 | 52 |
| 19 | Strecke Zürich—Rapperswil | 5 340 000 | | | | | |
| | <i>d.</i> Fahrleitung | — | 1 200 000 | 1 174 560 | 20 | 1 175 460 | 30 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 340 000 | 150 659 | 42 | 150 659 | 42 |
| | <i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | — | 580 000 | 850 563 | 35 | 850 563 | 35 |
| 20 | Strecke Brugg—Pratteln | 5 484 000 | | | | | |
| | <i>d.</i> Fahrleitung | — | 700 000 | 1 323 141 | 91 | 1 323 141 | 91 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 100 000 | 36 309 | 95 | 38 432 | 95 |
| | <i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) | — | 1 050 000 | 352 560 | 15 | 352 560 | 15 |
| 21 | Strecke Rothkreuz—Rapperswil, Fahrleitung | 4 083 000 | 10 000 | 9 522 | 85 | 9 522 | 85 |
| 22 | Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach | 16 118 000 | | | | | |
| | — Übertragungsleitung Steinen—Altendorf— ^{Gossau} Seebach | — | — | 43 598 | 85 | 43 598 | 85 |
| | <i>c.</i> Unterwerk Gossau | — | 100 000 | 551 | 30 | 551 | 30 |
| | <i>d.</i> Fahrleitung | — | 200 000 | 129 482 | 65 | 129 482 | 65 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 340 000 | 138 857 | 47 | 194 875 | 37 |
| 23 | Strecke Richterswil—Chur, Unterwerk Sargans | — | 650 000 | 42 | — | 42 | — |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|-------------------------|---|-------------|---------------------------|-------------|-----|-------------------|-----------|
| | | Voranschlag | 1925 | 1925 | | Ende 1925 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| | Einführung der elektrischen Zugförderung. | | | | | | |
| 24 | Strecke Palézieux—Freiburg—Bern | 11 954 000 | | | | | |
| | <i>c.</i> Unterwerk Freiburg | — | 700 000 | 17 505 | 15 | 17 505 | 15 |
| | <i>d.</i> Fahrleitung | — | 800 000 | 287 196 | 95 | 287 196 | 95 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 400 000 | 135 400 | 85 | 135 400 | 85 |
| | <i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) — Anpassung der Depotanlagen | — | 280 000 | 329 105 | 75 | 329 105 | 75 |
| | | | | 291 | 85 | 291 | 85 |
| 25 | Strecke Brig—Sitten, Umbau | 4 100 000 | | | | | |
| | <i>d.</i> Fahrleitung | — | 280 000 | 813 | 80 | 813 | 80 |
| | <i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) | — | 140 000 | 5 688 | 20 | 5 688 | 20 |
| 27 | Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil, | | | | | | |
| | <i>b.</i> Übertragungsleitung | 10 158 000 | 1 600 000 | 859 312 | 39 | 859 312 | 39 |
| | <i>c.</i> 1. Puidoux (Verteilstation) | 2 050 000 | 500 000 | 410 316 | 30 | 410 316 | 30 |
| | 2. Kerzers (Verteilstation) | 3 980 000 | 600 000 | 762 637 | 78 | 762 637 | 78 |
| | 3. Rapperswil (Verteilstation) | 5 585 000 | 700 000 | 483 703 | 95 | 483 703 | 95 |
| 28 | Kraftwerk Rapperswil | — | 20 000 | — 4 040 | — | 743 799 | 85 |
| — | Etzelwerk | — | — | 9 960 | — | 92 586 | 24 |
| 30 | Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 | —60 000 000 | —10 000 000 | —10 000 000 | — | 36 031 141 | 35 |
| | Total Einführung der elektrischen Zugförderung | | | | | 16 031 141 | 35 |
| | Verteilung auf nachstehende Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung | | Fr. 14 684 602. 93 | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse. | | » 1 314 610. 57 | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | | » 31 927. 85 | | | | |
| | Total | | Fr. 16 031 141. 35 | | | | |
| | Generaldirektion. | | | | | | |
| — | Anschaffung von Brünigbahn-Dampflokomotiven | — | — | 80 117 | — | 80 117 | — |
| 31 | Anschaffung von elektrischen Lokomotiven | — | } 12 800 000 | 9 579 101 | 61 | 9 579 101 | 61 |
| 31 | Anschaffung von Motor-Personenwagen | — | | 961 390 | — | 961 390 | — |
| 33 | Anschaffung von Personenwagen und Ausrüstung mit der elektrischen Zugsheizung | — | 1 350 000 | 1 155 610 | — | 1 155 610 | — |
| | Total Generaldirektion | | | | | 11 776 218 | 61 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|--------------------|---|-------------|-------------|-----------|-----|----------------|-----|
| | | Voranschlag | 1925 | 1925 | | Ende 1925 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis I. | | | | | | | |
| 44 | Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode) | 16 000 000 | 1 000 000 | 1 237 396 | 02 | 1 323 241 | 87 |
| 45 | Bahnhof Nyon, Erweiterung | 1 180 000 | — | — | — | 364 700 | 85 |
| 46 | Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes | 812 000 | 150 000 | 1 828 | — | 1 828 | — |
| 48 | Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Änderungen an der Linie nach Payerne | 5 000 000 | 100 000 | 318 | — | 3 312 | 10 |
| 49 | Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung | 8 300 000 | 400 000 | 422 474 | 55 | 593 461 | 64 |
| 51 | Basel—Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen und Änderung der Linienführung | 2 000 000 | 1 000 000 | 749 487 | 55 | 915 293 | 12 |
| 53 | Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung | 14 323 000 | 1 000 000 | 1 347 166 | 97 | 12 085 756 | 42 |
| 56 | Bahnhof Renens, c. Erweiterung der Sicherungsanlagen | 65 000 | 65 000 | 41 979 | 35 | 41 979 | 35 |
| 57 | Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung | 3 490 000 | 300 000 | — 42 528 | 35 | — 42 528 | 35 |
| 58 | Bahnhof Brig, Vergrößerung der Lagerschuppen (erste Bauperiode) | 340 000 | 100 000 | 53 | — | 152 | 10 |
| 60 | Station Lutry, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe | 8 000 | 8 000 | — 54 | 90 | — 54 | 90 |
| 61 | Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in « Praz Matthey » km 42.000/150 und in « Gaudennes » km 42.300/900 | 64 000 | 64 000 | 35 266 | 15 | 35 266 | 15 |
| 69 | Bahnhof Delsberg, neue Zentralanlage | 645 000 | 250 000 | 96 | 40 | 96 | 40 |
| 70 | Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. 2. Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard | 795 000 | 600 000 | 688 070 | 25 | 810 493 | 25 |
| | b. Palézieux—Freiburg, 1. Viadukt über die Mionnaz | 364 000 | 150 000 | 554 | 80 | 6 113 | 45 |
| | 2. Viadukt von Macconnens | 160 000 | 50 000 | 126 982 | 60 | 126 982 | 60 |
| | c. Freiburg—Bern, 1. Umbau des Grandfeyviaduktes | 3 060 000 | 800 000 | 1 421 756 | 40 | 1 431 182 | 45 |
| | 3. Viadukt über die Sense | 480 000 | 50 000 | 16 157 | 70 | 16 157 | 70 |
| | c. Delsberg—Basel, 1. Vier Brücken über die Birs | 230 000 | 230 000 | 133 546 | 80 | 133 546 | 80 |
| | 2. Sechs kleine Brücken | 142 500 | 100 000 | 5 944 | 90 | 5 944 | 90 |
| 71 | Ergänzungen der Geleise- und Zentralanlagen, Bahnhof Lausanne, Station Rolle und Blockstation Malley (Im Jahre 1925 sind Fr. 91 454.07 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.) | 32 700 | 120 000 | 22 018 | 40 | 22 018 | 40 |
| 73 | Brückenwagen auf den Bahnhöfen Nyon und Vevey (Im Jahre 1925 sind Fr. 11 480.55 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.) | 14 000 | 30 000 | 8 075 | 20 | 8 075 | 20 |
| 76 | Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen, Strecke Lausanne—Palézieux, Bahnhof Bern und Station Wilerfeld (Im Jahre 1925 sind Fr. 132 311.05 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.) | 34 950 | 90 000 | 10 357 | 30 | 10 357 | 30 |
| 79 | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Strecke Palézieux—Lausanne—Genf | — | 560 000 | 639 491 | 65 | 789 401 | 70 |
| | c. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern | — | 120 000 | 140 296 | 85 | 140 296 | 85 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

| Vor- anschlag Nr. | Kreis I. | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|-------------------------|---|---------------------------|-------------|-----------|-----|-------------------|-----------|
| | | Voranschlag | 1925 | 1925 | | Ende 1925 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| 83 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen, | | | | | | |
| | 1. Lausanne | 16 500 | | — | — | 1 269 | 25 |
| | 2. Renens | — | | — | — | 3 183 | 75 |
| | 3. Bern | 11 350 | | — 588 | 05 | — 588 | 05 |
| | <i>b.</i> Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin | — | 150 000 | — | — | 2 788 | 80 |
| | <i>c.</i> Sonceboz—Sombeval, Beseitigung des Rangiersig- nales II | 1 100 | | 126 | — | 126 | — |
| | <i>d.</i> Station Dornach, Vergrösserung der Freiverladean- lagen | 9 500 | | 7 108 | 10 | 7 108 | 10 |
| 71 (1926) | Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen | 178 000 | — | 36 753 | 12 | 36 753 | 12 |
| 72 (1926) | Tunnel von Vauderens, Ergänzung der Tunnelmauerung | 230 000 | — | 31 900 | 35 | 31 900 | 35 |
| | Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921. | | | | | | |
| 87 | Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung | 740 000 | 200 000 | 597 527 | 95 | 597 527 | 95 |
| | Total Kreis I | | | | | 19 503 144 | 62 |
| | Verteilung auf nachstehende Konti: | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis I | Fr. 18 581 829. 06 | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. | » 500 449. 56 | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | » 420 866. — | | | | | |
| | Total | Fr. 19 503 144. 62 | | | | | |
| | Kreis II. | | | | | | |
| 88 | Bahnhof Basel, Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld | 37 000 000 | 3 000 000 | 1 598 515 | 55 | 3 040 731 | 12 |
| 89 | Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel | 1 200 000 | 60 000 | 335 237 | 60 | 550 617 | 05 |
| 90 | Station Murgenthal, Erweiterung | 730 000 | 300 000 | 519 515 | — | 556 670 | 80 |
| 91 <i>b</i> | Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Worblauenbrücke | 662 000 | 110 000 | — 95 005 | 65 | 646 637 | 07 |
| 93 | Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung | 850 000 | 50 000 | 205 325 | 47 | 221 539 | 97 |
| 94 | Station Muri, Geleiseerweiterung und Strassenunterführung | 400 000 | 220 000 | 241 478 | 51 | 261 858 | 21 |
| 99 | Bahnhof Luzern, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Erweiterung des Aufnahmsgebäudes | 2 700 000 | 400 000 | 562 090 | 65 | 1 113 736 | 41 |
| | <i>b.</i> Vergrösserung der Güterschuppen | 498 000 | 50 000 | 44 354 | 48 | 191 648 | 10 |
| | <i>c.</i> Neues Güterdienstgebäude | 300 000 | 100 000 | 263 484 | 80 | 263 484 | 80 |
| 100 | Bahnhof Lugano, Unterführung der Strasse nach Besso | 698 000 | 300 000 | 321 388 | 74 | 343 902 | 47 |
| 101 | Streckenblock Erstfeld—Bellinzona | 300 000 | 20 000 | — | — | 215 664 | 58 |
| 102 <i>a</i> | Zweites Geleise Giubiasco—Lugano | 11 844 000 | — | 205 821 | 33 | 6 810 663 | 51 |
| 103 | Bahnhof Chiasso, Erweiterung | 9 000 000 | 1 000 000 | 889 138 | 71 | 11 478 963 | 50 |
| 104 | Bahnhof Basel, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Provisorische Stellwerkanlage | 400 000 | 300 000 | 110 | 20 | 110 | 20 |
| | <i>c.</i> Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf | 120 000 | 120 000 | 13 935 | 55 | 13 935 | 55 |
| 106 | Lausen—Sissach, neue Haltestelle Ittingen | 42 500 | 42 500 | 46 068 | 70 | 46 068 | 70 |
| 107 | Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten | 1 190 000 | 500 000 | 349 156 | 05 | 395 841 | 80 |
| 108 | Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben des Geleises | 90 000 | 90 000 | 57 654 | 25 | 57 654 | 25 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1925 | Ausgaben 1925 | | Total-Ausgaben Ende 1925 | |
|-------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis II. | | | | | | | |
| 110 | Verwaltungsgebäude Luzern, automatische Telephonanlage . . . | 90 000 | 90 000 | 28 243 | 60 | 28 243 | 60 |
| 112 | Station Alpnachdorf, Erweiterung der Geleiseanlage | 32 000 | 32 000 | 13 478 | 95 | 13 478 | 95 |
| 113 | Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektion der kleinen Schliere . . . | 51 000 | 33 000 | 41 116 | 90 | 41 116 | 90 |
| 115 | Station Olten-Hammer, neue Abstellgeleise | 48 000 | 48 000 | 33 457 | 40 | 33 457 | 40 |
| 122 | Station Brunnen, elektrische Beleuchtung in 3 Schuppen . . . | 5 000 | 5 000 | 7 846 | 60 | 7 846 | 60 |
| 124 | Bahnhof Erstfeld, | | | | | | |
| | a. Aufenthaltslokal | 13 500 | 13 500 | 11 785 | 25 | 11 785 | 25 |
| | c. Ergänzung der Heizung der Depotwerkstätte | 25 000 | 25 000 | 12 583 | — | 12 583 | — |
| 128 | Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von 2 Niveauübergängen in Bellin- zona durch eine Unterführung | 250 000 | 50 000 | 157 647 | 15 | 157 647 | 15 |
| 129 | Station Mendrisio, Einführung der Mendrisio-Stabio-Confine-Bahn | 300 000 | 300 000 | 151 062 | 20 | 151 062 | 20 |
| 130 | Kleinere Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen auf den Bahn- höfen Burgdorf und Bellinzona S. Paolo und auf den Stationen Olten-Hammer, Mühlau und Capolago (Im Jahre 1925 sind Fr. 16 109.26 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.) | 51 600 | 160 000 | 54 103 | 50 | 57 675 | 80 |
| 134 | Wasserversorgung der Station Immensee (Im Jahre 1925 sind Fr. 2 667. — auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.) | 4 500 | 15 000 | 4 938 | 10 | 4 938 | 10 |
| 135 | Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel, in den Wärterhäusern 24b und 24d der Strecke Rodi-Fiesso— Faido und bei verschiedenen Niveauübergängen (Im Jahre 1925 sind Fr. 62 270 73 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.) | 25 000 | 30 000 | 5 468 | 80 | 5 468 | 80 |
| 136 | Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen auf den Stationen Wildegg, Sursee, Sempach und Rodi-Fiesso und im Hor- gener- und Albistunnel (Im Jahre 1925 sind Fr. 41 522. 79 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.) | 117 500 | 70 000 | 38 925 | 05 | 84 313 | 35 |
| 137 | Bahnabschlüsse und Barrieren, Strecke Brugg—Olten | 42 000 | 20 000 | — | — | 12 067 | 08 |
| 138 | Streckentelephon, Safenwil—Suhr—Lenzburg (Im Jahre 1925 sind Fr. 14 144. — auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.) | 15 000 | 15 000 | 2 000 | 40 | 2 000 | 40 |
| 142 | Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Ankauf von Wäldern an der Rigilehne, Holzverladerampe bei km 2.723/746 zwischen Immensee und Goldau, neue Draht- seilriese im Treichibann und Erstellen eines Weges im Immenseerwald (Im Jahre 1925 sind Fr. 54 488.35 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.) | 175 000 | 50 000 | 138 823 | 10 | 140 116 | 60 |
| 143 | Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütliweid bei Kaiserstuhl (Im Jahre 1925 sind Fr. 17 591.40 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.) | 30 000 | 20 000 | 2 468 | 65 | 31 090 | 33 |
| 145 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Niederbipp, Burgdorf, Wau- wil und Mühlau (Im Jahre 1925 sind Fr. 12 000. — auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.) | 96 000 | 100 000 | 4 231 | 20 | 4 320 | 55 |
| 146 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | a. Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes . . . | 90 000 | } 150 000 | 33 541 | 65 | 33 541 | 65 |
| | b. Bahnhof Basel, Zugheizungsvorrichtung | 8 000 | | 2 351 | 20 | 2 351 | 20 |
| | c. Station Niederbipp, Freiverladeplatz | 3 000 | | 3 681 | 50 | 3 681 | 50 |
| | d. Station Beinwil, Schwachstromleitungen | 59 000 | | 6 686 | 70 | 48 421 | — |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

| Vor- anschlag Nr. | | Gesamt- Voranschlag | Voranschlag 1925 | Ausgaben 1925 | | Total-Ausgaben Ende 1925 | |
|--|---|------------------------|---------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis II. | | | | | | | |
| 188 d | Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Brugg—Pratteln | — | 450 000 | 150 972 | 40 | 150 972 | 40 |
| 105 a (1926) | Bahnhof Olten, neue Weichenstrasse im Rangierbahnhof | 65 000 | — | 1 845 | 40 | 1 845 | 40 |
| 106 a (1926) | Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Augst—Pratteln | 213 000 | — | 29 | 95 | 29 | 95 |
| 106 d (1926) | Ersatz der Aarebrücke bei Olten | 570 000 | — | 122 | 15 | 122 | 15 |
| Total Kreis II | | | | | | 27 249 905 | 40 |
| Verteilung auf nachstehende Konti: | | | | | | | |
| Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 25 404 371.84 | | | | | | | |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. » 1 234 552.46 | | | | | | | |
| Zu tilgende Verwendungen » 610 981.10 | | | | | | | |
| Total | | | | | | Fr. 27 249 905.40 | |
| Kreis III. | | | | | | | |
| 150 | Bahnhof Brugg, Verbreiterung des Bahndammes | 340 000 | 300 000 | 153 650 | 80 | 170 280 | 45 |
| 152 | Hauptbahnhof Zürich, Postdienst- und Verwaltungsgebäude | 6 500 000 | 500 000 | 434 | 55 | 5 002 | 65 |
| 153 | Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich, a. Eigentliche Bauarbeiten | 20 600 000 | 3 000 000 | 5 320 630 | 65 | 27 748 517 | 29 |
| | b. Subvention der Stadt Zürich | -3 420 000 | — | — | — | - 3 420 000 | — |
| 155 | Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung | 1 777 000 | 700 000 | 287 443 | 02 | 358 028 | 66 |
| 156 | Mühlehorn—Weesen, Ersatz der Brücke über den Lintheschor- kanal | 314 000 | 214 000 | 144 261 | 15 | 169 654 | 10 |
| 157 | Station Effretikon, Geleiseerweiterung auf der Südwestseite | 95 000 | 20 000 | 25 | 40 | 61 531 | 80 |
| 158 | Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, a. Wil—Uzwil | 8 271 000 | 800 000 | 146 609 | — | 168 979 | 75 |
| | b. Flawil—Gossau | 2 656 000 | 300 000 | 322 436 | 39 | 331 295 | 14 |
| | c. Winkeln—Bruggen | 2 900 000 | 900 000 | 939 183 | 30 | 2 359 042 | 58 |
| | d. St. Fiden—Mörschwil—Goldach | 7 072 000 | 25 000 | 43 917 | — | 276 467 | 51 |
| 161 a | Hauptbahnhof Zürich, neue Lokomotivremise und Geleiseerwei- terung | 4 980 000 | 700 000 | 568 318 | 25 | 568 426 | 25 |
| 162 | Station Kilchberg, Aufbau des Aufnahmegebäudes | 65 000 | 65 000 | 39 443 | 20 | 39 443 | 20 |
| 163 | Bahnhof Thalwil, Erweiterung des Aufnahmegebäudes | 70 000 | 70 000 | 66 611 | 30 | 66 611 | 30 |
| 164 b | Wallenstadt—Weesen, Aufhebung von Reistrechten und Über- gängen | 29 000 | 29 000 | 7 795 | 70 | 7 795 | 70 |
| 168 | Bahnhof Romanshorn, Änderung der südlichen Einfahrt | 37 000 | 37 000 | 31 569 | 25 | 31 569 | 25 |
| 170 | Station Effretikon, Geleiseerweiterung auf der Nordostseite | 335 000 | 335 000 | 93 243 | 72 | 93 243 | 72 |
| 174 | Station Dübendorf, Unterführung der Wangenerstrasse | 150 000 | 150 000 | 122 533 | 68 | 165 623 | 28 |
| 176 | Station Schmerikon, Verbesserung der Stationsanlagen | 56 000 | 56 000 | 31 186 | 80 | 33 153 | 30 |

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

| Voranschlag Nr. | | Gesamt- | Voranschlag | Ausgaben | | Total-Ausgaben | |
|---|--|--------------------------|-------------|----------|-----|-------------------|-----------|
| | | Voranschlag | 1925 | 1925 | | Ende 1925 | |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Kreis III. | | | | | | | |
| 177 | Bülach—Glattfelden, Strassenüberführung bei km 17. ⁴⁶⁰ | 35 000 | 35 000 | 5 622 | 50 | 5 622 | 50 |
| 178 | Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Augst—Brugg, Mühlebachbrücke bei Mumpf und ver- schiedene kleinere Brücken | 770 000 | 300 000 | 119 039 | 50 | 121 767 | 50 |
| | <i>b.</i> Mühlehorn—Unterterzen, Brücken bei km 21. ⁴³³ und 21. ⁵³³ (Im Jahre 1925 sind Fr. 29 275.20 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.) | 23 000 | 103 000 | 13 378 | 50 | 13 378 | 50 |
| | <i>c.</i> Sargans—Chur, 5 kleine Brücken | 15 000 | 15 000 | 25 065 | 60 | 25 065 | 60 |
| | <i>d.</i> Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschot- terten Zoresisen | 500 000 | 250 000 | 62 775 | 60 | 63 286 | 50 |
| | <i>e.</i> Netstal—Glarus, Löntschbrücke bei Netstal | 65 000 | 65 000 | 10 575 | 90 | 10 575 | 90 |
| | <i>f.</i> Zürich—Winterthur, verschiedene Brücken | 220 000 | 200 000 | 160 571 | 15 | 160 668 | 65 |
| 186 | Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Kradolf und Zürich- Tiefenbrunnen | 22 000 | 30 000 | 17 665 | 67 | 17 665 | 67 |
| | (Im Jahre 1925 sind Fr. 17 134.73 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.) | | | | | | |
| 187 | Streckentelephonanlagen und Lätwerke | 20 000 | 20 000 | 10 991 | 25 | 10 991 | 25 |
| 189 | Errichtung von Nebengebäuden, Station Weesen, Abortgebäude . (Im Jahre 1925 sind Fr. 25 620.35 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.) | 12 000 | 35 000 | 2 619 | — | 2 619 | — |
| 190 | Beiträge an Fluss- und Uferverbauungen, St. Fiden—Mörschwil, Stei- nachtabel und Buchsergiessen in Buchs | 44 000 | 20 000 | 34 966 | 25 | 34 966 | 25 |
| 192 | Unvorhergesehenes, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Bahnhof Winterthur, Geleiseänderung | 72 000 | } 150 000 | 43 837 | 71 | 43 837 | 71 |
| | <i>b.</i> Bahnhof Rüti (Zch.), Pflästerung des Bahnhofplatzes . | 24 000 | | 6 939 | 05 | 13 388 | 75 |
| 158 (1926) | Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans | 2 705 000 | — | 12 207 | 40 | 12 207 | 40 |
| 159 (1926) | Bahnhof Chur, Erweiterung | 500 000 | — | 2 911 | 75 | 2 911 | 75 |
| | Total Kreis III | | | | | 29 773 618 | 86 |
| Vertellung auf nachstehende Konti: | | | | | | | |
| | Unvollendete Bauobjekte Kreis III | Fr. 29 438 281.09 | | | | | |
| | Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen etc. | » 319 545.67 | | | | | |
| | Zu tilgende Verwendungen | » 15 792.10 | | | | | |
| | Total | Fr. 29 773 618.86 | | | | | |

Vergleichung der Bauausgaben 1925 mit dem Voranschlag.

| Bau der Bahn. | Voranschlag 1925 | | | Ausgaben im Jahre 1925 ¹⁾ | | | | | | Mehr- oder Minderausgaben | | |
|--|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|---------------------------|------------------|-----------|
| | Bau (Netto) | Betrieb | Total | Bau (Netto) | | Betrieb | | Total | | Fr. | Rp. | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| A. Bau neuer Linien | 300 000 | — | 300 000 | 363 856 | 55 | — | — | 363 856 | 55 | + | 63 856 | 55 |
| Genfer Verbindungsbahn | 200 000 | — | 200 000 | 353 296 | 40 | — | — | 353 296 | 40 | + | 153 296 | 40 |
| Surbtbahn | 100 000 | — | 100 000 | 10 560 | 15 | — | — | 10 560 | 15 | — | 89 439 | 85 |
| B. Neu- und Ergänzungsbauten | 91 113 550 | 14 763 090 | 105 876 640 | 84 615 445 | 08 | 18 292 587 | 92 | 102 908 033 | — | — | 2 968 607 | — |
| Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke) | 39 362 000 | 2 071 140 | 41 433 140 | 36 808 248 | 75 | 1 912 197 | 73 | 38 720 446 | 48 | — | 2 712 693 | 52 |
| Bauausgaben | 49 362 000 | 2 071 140 | 51 433 140 | 46 808 248 | 75 | 1 912 197 | 73 | 48 720 446 | 48 | — | 2 712 693 | 52 |
| Bundesbeitrag | —10 000 000 | — | —10 000 000 | —10 000 000 | — | — | — | —10 000 000 | — | — | — | — |
| I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 27 054 300 | 4 660 300 | 31 714 600 | 25 168 325 | 04 | 3 573 120 | 73 | 28 741 445 | 77 | — | 2 973 154 | 23 |
| Generaldirektion | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kreis I | 6 831 600 | 2 207 000 | 9 038 600 | 5 473 153 | 12 | 1 153 562 | 64 | 6 626 715 | 76 | — | 2 411 884 | 24 |
| Kreis II | 8 522 900 | 1 262 100 | 9 785 000 | 8 221 996 | 20 | 1 407 254 | 31 | 9 629 250 | 51 | — | 155 749 | 49 |
| Kreis III | 11 699 800 | 1 191 200 | 12 891 000 | 11 473 175 | 72 | 1 012 303 | 78 | 12 485 479 | 50 | — | 405 520 | 50 |
| III. Rollmaterial. Generaldirektion | 22 713 000 | 7 950 000 | 30 663 000 | 22 900 690 | 21 | 12 636 322 | 65 | 35 537 012 | 86 | + | 4 874 012 | 86 |
| IV. Mobiliar und Gerätschaften | 670 000 | — | 670 000 | 689 723 | 44 | — | — | 689 723 | 44 | + | 19 723 | 44 |
| Generaldirektion | 181 000 | — | 181 000 | 86 511 | 20 | — | — | 86 511 | 20 | — | 94 488 | 80 |
| Kreis I | 93 000 | — | 93 000 | 228 904 | 80 | — | — | 228 904 | 80 | + | 135 904 | 80 |
| Kreis II | 233 000 | — | 233 000 | 205 729 | 22 | — | — | 205 729 | 22 | — | 27 270 | 78 |
| Kreis III | 163 000 | — | 163 000 | 168 578 | 22 | — | — | 168 578 | 22 | + | 5 578 | 22 |
| V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion | 424 250 | 21 650 | 445 900 | 60 872 | 57 | 295 740 | 98 | 356 613 | 55 | — | 89 286 | 45 |
| Notstandsarbeiten | 890 000 | 60 000 | 950 000 | —1 012 414 | 93 | —124 794 | 17 | —1 137 209 | 10 | — | 2 087 209 | 10 |
| Einführung der elektr. Zugförderung | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kreis I | 250 000 | — | 250 000 | 7 062 | 80 | —4 222 | 80 | 2 840 | — | — | 247 160 | — |
| Kreis II | 490 000 | 10 000 | 500 000 | —1 138 833 | 20 | —132 943 | 55 | —1 271 776 | 75 | — | 1 771 776 | 75 |
| Kreis III | 150 000 | 50 000 | 200 000 | 119 355 | 47 | 12 372 | 18 | 131 727 | 65 | — | 68 272 | 35 |
| Total Bau der Bahn | 91 413 550 | 14 763 090 | 106 176 640 | 84 979 301 | 63 | 18 292 587 | 92 | 103 271 889 | 55 | — | 2 904 750 | 45 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | | | | | | |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch | — 360 | 360 | — | — 364 | — | 364 | — | — | — | — | — | — |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta | — 390 | 390 | — | — 390 | — | 390 | — | — | — | — | — | — |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | — 70 000 | 71 000 | 1 000 | — 70 644 | 65 | 71 541 | 25 | 896 | 60 | — | 103 40 | 40 |
| Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte | — 70 750 | 71 750 | 1 000 | — 71 398 | 65 | 72 295 | 25 | 896 | 60 | — | 103 40 | 40 |
| Gesamttotal | 91 342 800 | 14 834 840 | 106 177 640 | 84 907 902 | 98 | 18 364 883 | 17 | 103 272 786 | 15 | — | 2 904 853 | 85 |

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 88.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

| | |
|--|---------------------------|
| Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) | Fr. 12 577 153. 30 |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | „ 3 414 991. 94 |
| Zu tilgende Verwendungen | „ 2 098 634. 36 |
| Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials | „ 201 808. 32 |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch | „ 364. — |
| Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta | „ 390. — |
| Dampfschiffbetrieb Bodensee | „ 71 541. 25 |
| Total | Fr. 18 364 883. 17 |