

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1925)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1925

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	9 175 853	34	843 739	81	8 332 113	53
a. Verwaltung und Bauleitung	4 722 953	96	432 596	10	4 290 357	86
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	4 224 203	47	417 976	68	3 806 226	79
2. Bureau- und Materialkosten	323 022	24	9 976	25	313 045	99
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	37 290	74	2 192	08	35 098	66
4. Miete und Unterhalt der Lokale	68 140	51	2 188	04	65 952	47
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	30 155	65	—	45	30 155	20
6. Verschiedenes	40 141	35	262	60	39 878	75
b. Verzinsung des Baukapitals	4 452 899	38	411 143	71	4 041 755	67
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	92 281 965	09	10 138 562	71	82 143 402	88
a. Erwerb von Grund und Rechten	18 920 458	50	1 961 331	61	16 959 126	89
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	143 041	05	16 276	92	126 764	13
2. Entschädigungen aller Art	18 682 235	25	1 935 525	79	16 746 709	46
3. Katasterpläne und Vermarkung	65 543	10	6 179	28	59 363	82
4. Verschiedenes	29 639	10	8 349	62	26 289	48
b. Unterbau	27 524 108	70	4 568 951	05	22 955 157	65
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	11 569 849	19	1 551 790	18	10 018 059	01
2. Tunnel und Galerien	178 800	55	21 200	—	157 600	55
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	10 692 481	37	2 251 628	68	8 440 852	69
4. Bettung und Beschotterung der Gleise	1 666 836	60	190 284	71	1 476 551	89
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	2 133 843	35	245 518	20	1 888 325	15
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 281 572	04	308 529	28	973 042	76
7. Verschiedenes	725	60	—	—	725	60
c. Oberbau	7 615 396	53	1 060 161	95	6 555 234	58
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2 053 843	10	234 224	65	1 819 618	45
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	2 708 201	70	401 201	65	2 307 000	05
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 517 040	06	323 518	65	1 193 521	41
4. Legen des Oberbaues	1 836 140	32	101 217	—	1 234 923	32
5. Verschiedenes	171	35	—	—	171	35
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	10 169 085	04	1 531 997	32	8 637 087	72
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	15 236	90	328 935	—	313 698	10
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	8 984 156	52	1 016 688	42	7 967 468	10
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	592 073	80	128 377	85	468 695	95
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	388 750	12	35 440	90	298 309	22
5. Hebekrane, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	185 654	95	22 555	15	163 099	80
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	58 212	75	—	—	58 212	75
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	14 826 423	29	438 228	67	14 388 194	62
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	248 422	97	84 241	22	164 181	75
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	815 423	76	139 145	10	676 278	66
3. Leitungen über dem Bahnkörper	13 229 649	72	158 745	55	13 070 904	17
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	892 536	24	55 964	30	336 571	94
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	130 091	—	132	50	129 958	50
7. Kosten des Probefahrten und Verschiedenes	10 299	60	—	—	10 299	60
Übertrag I und II	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91

für das Jahr 1925.

Nebengeschäfte im Jahre 1925.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
Übertrag I und II	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	13 226 493	03	577 892	11	12 648 600	92
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	6 619 065	50	239 114	05	6 379 951	45
2. Signal- und Sicherungsanlagen	6 209 756	99	251 085	68	5 958 671	31
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	51 246	55	2 683	70	48 562	85
4. Einfriedigungen und Wegschränken	346 423	99	85 008	68	261 415	31
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	37 336 485	40	14 460 190	—	22 876 295	40
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	13 469 458	—	-13 469 458	—
2. Elektrische Lokomotiven	26 938 189	—	—	—	26 938 189	—
3. Motor-Personenwagen	3 429 164	—	—	—	3 429 164	—
4. Personenwagen	6 011 968	40	227 674	—	5 784 294	40
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	214 634	—	40 092	—	174 542	—
7. Güterwagen	264 168	—	695 804	—	-431 636	—
8. Rollschemel	111 000	—	—	—	111 000	—
9. Dienstwagen	367 362	—	27 162	—	340 200	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 326 651	81	69 850	90	1 256 800	91
1. Für die allgemeine Verwaltung	55 336	70	3 158	—	52 178	70
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	546 613	79	50 065	60	496 548	19
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	391 036	67	10 624	55	380 412	12
4. Für den Fahrdienst	333 664	65	6 002	75	327 661	90
V. Hilfsbetriebe	17 889 187	04	747 915	20	17 141 271	84
a. Materialverwaltung	6 473	15	3 577	50	2 895	65
b. Werkstätten	2 600 681	85	686 316	43	1 914 365	42
c. Kraftwerke	15 282 032	04	58 021	27	15 224 010	77
Total Baukonto	158 010 142	68	26 260 258	62	181 749 884	66
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	390	—	390	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	896	60	71 541	25	-70 644	65
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	896	60	72 295	25	-71 398	65
Gesamttotal	158 011 039	28	26 332 553	87	181 678 485	41

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1925.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1924		Vermehrung laut Baurechnung pro 1925		Bestand auf 31. Dezember 1925	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	171 234 303	96	8 332 113	53	179 566 417	49
a. Verwaltung und Bauleitung	80 012 363	36	4 290 357	86	84 302 721	22
b. Verzinsung des Baukapitals	91 221 940	60	4 041 755	67	95 263 696	27
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 248 183 012	29	82 143 402	38	1 330 326 414	67
a. Erwerb von Grund und Rechten	175 196 663	05	16 959 126	89	192 155 789	94
b. Unterbau	592 157 865	51	22 955 157	65	615 113 023	16
c. Oberbau	185 372 825	82	6 555 234	58	191 928 060	40
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	171 636 260	25	8 637 087	72	180 273 347	97
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	61 470 972	14	14 388 194	62	75 859 166	76
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	62 348 425	52	12 648 600	92	74 997 026	44
III. Rollmaterial	407 396 314	82	22 876 295	40	430 272 610	22
1. Dampflokomotiven und Tender	78 251 048	92	— 13 469 458	—	64 781 590	92
2. Elektrische Lokomotiven	118 393 324	25	26 938 189	—	145 331 513	25
3. Motor-Personenwagen	3 244 119	—	3 429 164	—	6 673 283	—
4. Personenwagen	88 165 672	88	5 784 294	40	93 949 967	28
5. Motor-Gepäckwagen	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen	10 073 219	44	174 542	—	10 247 761	44
7. Güterwagen	106 075 008	48	— 431 636	—	105 643 367	48
8. Rollschemel	342 650	—	111 000	—	453 650	—
9. Dienstwagen	2 704 479	85	340 200	—	3 044 679	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften	20 464 146	86	1 256 800	91	21 720 947	77
V. Hilfsbetriebe	184 858 669	53	17 141 271	84	201 999 941	37
a. Materialverwaltung	521 629	22	2 895	65	524 524	87
b. Werkstätten	33 825 060	28	1 914 365	42	35 739 425	70
c. Kraftwerke	150 511 980	03	15 224 010	77	165 735 990	80
Total Baukonto	2 032 136 447	46	131 749 884	06	2 163 886 331	52
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	5 809	05	— 364	—	5 445	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	76 835	85	— 390	—	76 445	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 430 825	35	— 70 644	65	1 360 180	70
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 513 470	25	— 71 398	65	1 442 071	60
Gesamttotal	2 033 649 917	71	131 678 485	41	2 165 328 403	12

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Einführung der elektrischen Zugförderung.								
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	596 244	95	68 000	—	528 244	95	
2	Strecke Sitten—Lausanne,							
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	47 273	85	—	—	47 273	85	
	b. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	3 173 315	60	9 910	80	3 163 404	80	
3	Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon,							
	a. Fahrleitungsanlage	4 600 625	45	32 511	15	4 568 114	30	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	255 715	85	2 604	20	253 111	65	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	2 579 094	95	23 444	60	2 555 650	35	
4	Strecke Thun—Bern, Fahrleitung, Übertrag auf andere Strecken und auf das Unterwerk Thun als Hilfsbetrieb (siehe Position 15 d 9)	—	—	276 065	37	—	276 065	
5	Strecke Bellinzona—Chiasso, Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	182 144	58	—	—	182 144	58	
6	Strecke Erstfeld—Bellinzona,							
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	15 297	25	39 989	30	—	24 692	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	10 796	35	—	—	10 796	35	
	c. Depotanlagen Erstfeld und Bellinzona (Nachtrag)	4 086	15	—	—	4 086	15	
7	Strecke Erstfeld—Luzern,							
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	12 634	78	—	—	12 634	78	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	2 126	20	—	—	2 126	20	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	2 888	—	—	—	2 888	—	
8	Strecke Luzern—Olten—Basel,							
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	39 838	80	—	—	39 838	80	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	25 869	95	27 500	—	—	1 630	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	1 205 877	15	112 703	10	1 093 174	05	
	d. Depotanlagen in Luzern, Olten und Basel, Einrichtung für den elektrischen Betrieb (Nachtrag)	170 873	60	—	—	170 873	60	
9	Strecken Arth—Goldau—Zürich und Zug—Luzern,							
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	69 107	90	—	—	69 107	90	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	5 132	95	20 000	—	—	14 867	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	72 882	87	1 540	—	71 342	87	
	d. Lokomotivreinise Zürich, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	51 034	21	4 560	25	46 473	96	
10	Strecke Zürich—Olten,							
	a. Fahrleitungsanlage	4 790 379	11	15 658	—	4 774 721	11	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	283 491	50	40 142	75	243 348	75	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	3 976 247	60	100 882	45	3 875 415	15	
	d. Depotanlage in Brugg, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	97 044	90	17 678	—	79 366	90	
11	Strecke Olten—Bern,							
	a. Fahrleitungsanlage	3 491 010	33	60 001	—	3 431 009	33	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	194 707	85	28 320	—	171 387	85	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	3 258 980	05	82 500	—	3 176 480	05	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Einführung der elektrischen Zugförderung.									
12	Strecke Thalwil—Richterswil,								
	a. Fahrleitungsanlage	1 107 173	03		1 360	—	1 105 813	03	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	14 993	90		5 653	35	9 340	55	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	908 863	77		17 804	85	891 058	92	
	d. Depotanlage in Richterswil, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	113 417	30		—	—	113 417	30	
13	Strecke Zürich—Winterthur,								
	a. Fahrleitungsanlage	2 274 016	94		13 593	35	2 260 423	59	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	238 644	80		1 444	30	237 200	50	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	2 521 834	11		300	—	2 521 534	11	
	d. Depotanlage in Winterthur, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	8 833	65		—	—	8 833	65	
V. Hilfsbetriebe.									
14	Werkstätte Yverdon, Erweiterung für den Unterhalt elektrischer Lokomotiven	1 708 161	75		3 000	—	1 705 161	75	
15	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,								
	a. Kraftwerk Amsteg, Ergänzungsarbeiten und Zuleitung des Kärlstelenbaches und des Etzlibaches	5 296 676	61		—	—	5 296 676	61	
	b. Kraftwerk Ritom, Ergänzungsarbeiten	438 588	65		—	—	438 588	65	
	c. Übertragungsleitungen:								
	1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide (Nachtrag)	209 182	70		—	—	209 182	70	
	2. Amsteg—Steinen—Immensee (Nachtrag)	29 532	05		9 586	05	19 946	—	
	3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg (Nachtrag)	2 595	60		—	—	2 595	60	
	4. Rothkreuz—Hendschiken—Olten (Nachtrag)	7 593	26		—	—	7 593	26	
	5. Rothkreuz—Emmenbrücke (Nachtrag)	8 992	15		—	—	8 992	15	
	6. Hendschiken—Brugg	251 455	75		—	—	251 455	75	
	7. Brugg—Seebach	658 925	92		—	—	658 925	92	
	8. Müleberg—Burgdorf	812 032	46		—	—	812 032	46	
	d. Unterwerke:								
	1. Melide (Nachtrag)	5 440	55		—	—	5 440	55	
	2. Giubiasco (Nachtrag)	1 608	45		—	—	1 608	45	
	3. Giornico (Nachtrag)	573	—		1 496	95	—	923	95
	4. Göschenen (Nachtrag)	8 562	10		—	—	8 562	10	
	5. Steinen (Nachtrag)	4 767	47		—	—	4 767	47	
	6. Sihlbrugg (Nachtrag)	477 324	75		5 327	45	471 997	30	
	7. Emmenbrücke (Nachtrag)	7 024	65		16 500	—	—	9 475	35
	8. Olten (Nachtrag)	20 177	35		—	—	20 177	35	
	9. Thun, Übertrag von der Fahrleitung Thun—Bern	215 385	37		—	—	215 385	37	
	10. Brugg	1 481 929	30		—	—	1 481 929	30	
	11. Seebach	1 629 537	52		—	—	1 629 537	52	
16	Kraftwerkgruppe Barberine-Vernayaz,								
	a. Erwerbung der Wasserkräfte der Barberine (Nachtrag)	24 683	45		—	—	24 683	45	
	b. Kraftwerk Barberine, Ergänzungsarbeiten	554 268	90		—	—	554 268	90	
	c. Übertragungsleitungen:								
	1. Châtelard—Vernayaz—Puidoux (Nachtrag)	2 378	35		25 110	82	—	22 732	47
	2. Puidoux—Bussigny	830 365	30		—	—	830 365	30	
	3. Vernayaz—Puidoux—Romanel	526 740	99		—	—	526 740	99	
	d. Unterwerke:								
	1. Vernayaz (Nachtrag)	35 921	50		—	—	35 921	50	
	2. Puidoux (Nachtrag)	47 518	29		—	—	47 518	29	
	3. Bussigny	1 692 249	60		—	—	1 692 249	60	
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	43		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion. III. Rollmaterial.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17	Anschaffung von 63 elektrischen Lokomotiven, 6 Streckenlokomotiven A ^e 3/6 Nr. 10221/10226	2 437 948	—	—	—	2 437 948	—
	2 " " Nr. 10261/10262	844 009	—	—	—	844 009	—
	30 " " Nr. 10421/10450	12 712 025	—	—	—	12 712 025	—
	25 " " Nr. 10627/10651	10 993 708	—	—	—	10 993 708	—
18	Zusatz-Heiztransformator für die Lokomotive B ^e 2/5 Nr. 11001	7 330	—	—	—	7 330	—
19	Änderung der Triebmotoren der Lokomotiven A ^e 3/6 Nr. 10401/10402	24 000	—	—	—	24 000	—
20	Anschaffung von 13 elektrischen Lokomotiven, A ^e 3/6 Nr. 10401/10413, Rückvergütung auf dem pro 1924 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	— 80 831	—	—	—	— 80 831	—
21	Anschaffung von 8 Motor-Personenwagen, C ^e 4/6 Nr. 9805/9812	2 873 120	—	—	—	2 873 120	—
21a	Anschaffung von 3 Motor-Personenwagen, 1 Dieselmotor-Personenwagen CF ^m 2/4 Nr. 9901	285 372	—	—	—	285 372	—
	2 Benzinmotor-Personenwagen CF ^m 1/2 Nr. 9911/9912	270 672	—	—	—	270 672	—
22	Anschaffung von 45 Personenwagen, 2 Personenwagen A ⁴ u Nr. 51/52	295 542	—	—	—	295 542	—
	6 " AB ⁴ u Nr. 2648/2653	835 000	—	—	—	835 000	—
	4 " AB ⁴ u Nr. 2761/2764 (Nachtrag)	780	—	—	—	780	—
	4 " B ⁴ u Nr. 3913/3916	492 367	—	—	—	492 367	—
	6 " BC ⁴ u Nr. 5006/5011	703 484	—	—	—	703 484	—
	8 " C ⁴ u Nr. 8682/8689	871 050	40	—	—	871 050	40
	5 " C ⁴ u Nr. 8932/8936	564 586	—	—	—	564 586	—
	2 " für die Brünigbahn A ⁴ Nr. 51/52	126 182	—	—	—	126 182	—
	4 " " " B ⁴ Nr. 257/260	236 364	—	—	—	236 364	—
	4 Zugführungswagen CF ⁴ Nr. 9751/9754	383 628	—	—	—	383 628	—
23	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 21 Personenwagen	24 228	—	—	—	24 228	—
24	Einrichtung der elektrischen Heizung, 425 Personenwagen	1 475 373	—	—	—	1 475 373	—
	92 Gepäckwagen	214 634	—	—	—	214 634	—
25	Anschaffung des Güterwagens O ¹ Nr. 74053	4 500	—	—	—	4 500	—
26	Anschaffung von 6 Rollschmelwagen O ¹ e Nr. 9854/9859	111 000	—	—	—	111 000	—
27	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung, 3 Krankenwagen	3 384	—	—	—	3 384	—
	221 Güterwagen	256 472	—	—	—	256 472	—
	6 Dienstwagen	6 768	—	—	—	6 768	—
28	Anschaffung von 51 Dienstwagen, 37 Schotterwagen	181 567	—	—	—	181 567	—
	14 Dienstwagen	96 040	—	—	—	96 040	—
29	Übertragungen im Inventar, 1 Güterwagen K ² Nr. 31119, bisher Dienstwagen im Kreis I	3 196	—	—	—	3 196	—
	20 Schotterwagen S Nr. 98621/98640, bisher Güterwagen M ⁸	77 900	—	77 900	—	—	—
	1 Dienstwagen X Nr. 99151, nunmehr stationäre Ladestation im Kreis III	—	—	18 250	—	13 250	—
	1 Dienstwagen X ^e Nr. 99143, bisher Güterwagen K ² o	4 187	—	4 187	—	—	—
	1 Dienstwagen X ^e Nr. 99571, bisher Güterwagen J ^e	900	—	900	—	—	—
30	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 155 Dampflokomotiven	—	—	1) 13 469 458	—	— 13 469 458	—
	23 Personenwagen	—	—	227 674	—	227 674	—
	5 Gepäckwagen	—	—	40 092	—	40 092	—
	153 Güterwagen	—	—	2) 612 817	—	612 817	—
	22 Dienstwagen	—	—	3) 13 912	—	13 912	—
	1) Inbegriffen Fr. 1 710 658.35 Erlös von 150 verkauften Dampflokomotiven.						
	2) " " 15 900.— " " 10 " Güterwagen.						
	3) " " 1 072.— " " 2 " Schotterwagen.						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.		Generaldirektion.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
31	Für die allgemeine Verwaltung		47 407	55	1 610	—	45 797	55
32	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,							
	a. Ergänzung des Mobiliars		7 428	55	2 540	—	4 888	55
	b. Apparate zur Ölprüfung für den elektrischen Betrieb		29 409	90	—	—	29 409	90
33	Für den Stations- und Zugsdienst		2 123	90	—	—	2 123	90
34	Für den Fahr- und Werkstättendienst		4 291	30	—	—	4 291	30
V. Hilfsbetriebe.								
35	Materialverwaltung, Ergänzung des Mobiliars		6 473	15	3 577	50	2 895	65
36	Werkstätte Olten,							
	a. Ausbau des Magazins und Erweiterung der Speiseanstalt		352 437	03	—	—	352 437	03
	b. Niederdruck-Dampfheizung in der Malerei		38 558	40	—	—	38 558	40
37	Werkstätte Zürich, Versetzen eines Schuppens		25 402	15	—	—	25 402	15
88	Werkstätte Romanshorn, Übertragung des Baukapitals der Ladestation .		20 775	32	—	—	20 775	32
39	Werkstätte Freiburg, Abschreibung des Baukapitals der aufgehobenen Werkstätte		—	—	588 160	56	— 588 160	56
40	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,							
	a. Werkstätte Yverdon		66 662	85	—	—	66 662	85
	b. » Biel		42 145	75	20 746	95	21 398	80
	c. » Olten		125 863	55	12 400	50	113 463	05
	d. » Bellinzona		85 546	95	30 000	92	55 546	03
	e. » Zürich		96 378	50	16 323	60	80 054	90
	f. » Romanshorn		18 888	60	825	80	18 062	80
	g. » Rorschach		12 535	15	2 221	25	10 313	90
	h. » Chur		7 325	85	12 636	85	— 5 311	—
		Total Generaldirektion	38 326 139	85	15 151 233	93	23 174 905	92

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
41	Bahnhof Genf,							
	a. Verbindungsbau zwischen den Güterhallen 1 und 2	21 567	35	5 651	80	15 915	55	
	b. Zentralheizung in den Bureaux des schweiz. Ankunft-Güterschuppens	5 349	65	—	—	5 349	65	
	c. Vergrösserung der Güterzollbureaux (Umbuchung)	— 4 480	—	—	—	— 4 480	—	
42	Genf, Herrichtung von Landabschnitten in Sécheron für Mietzwecke	31 486	25	262	—	31 224	25	
43	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,							
	a. Nyon—Genf, zehn Brücken	88 517	60	25 448	25	58 069	35	
	b. Renens—Nyon, elf Brücken	209 109	80	95 305	65	113 804	15	
	c. Dailens—Vallorbe, Viadukt bei Vallorbe	1 032 344	35	* 254 798	45	777 545	90	
	* Beitrag der Gemeinden Vallorbe und Ballaigues Fr. 6 271.50.							
	d. Lausanne—Palézieux, Brücke bei km 7.528	7 188	10	5 477	50	1 710	60	
	e. Münster—Delsberg,							
	1. Drei kleine Brücken	6 511	55	850	—	5 661	55	
	2. Penne-Brücke über die Birs	108 185	45	30 904	50	77 280	95	
44	Bahnhof Renens, Öl- und Petrolbehälter	24 098	95	—	—	24 098	95	
45	Lausanne, Entwässerungskanal in Prélaz	25 600	—	—	—	25 600	—	
46	Bahnhöfe Lausanne und Renens, Werkstätten für die Stellwerkrotte	3 016	—	—	—	3 016	—	
47	Bahnhof Montreux, Umladehalle M. O. B.	3 000	—	—	—	3 000	—	
48	Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes	128 772	85	* 21 500	—	107 272	85	
	* Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis.							
49	Bahnhof Brig, Verlängerung des Gleises 35	6 908	10	—	—	6 908	10	
50	Brig, Ersatz der hölzernen Brücke über die Rhone im Massaboden	15 728	60	—	—	15 728	60	
51	Bahnhof Vallorbe, zwei neue Rangiergleise	46 687	65	—	—	46 687	65	
52	Lausanne—Lyss, Verbauungsarbeiten im Rutschgebiet von Villangeaux, km 34.001	4 419	—	—	—	4 419	—	
53	Bahnhof Payerne, Überdachung des Perrons II	15 810	05	—	—	15 810	05	
54	Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Ankauf des eidgenössischen Kabels im Tunnel « des Loges »	26 000	—	—	—	26 000	—	
55	Station Couvet, Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 3	8 033	35	—	—	8 033	35	
56	Zweites Gleise Siviriez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle	3 429 038	22	* 115 434	80	3 313 603	42	
	* Beitrag des Kantons Freiburg Fr. 3 249.20.							
57	Freiburg, Übernahme von Land und der Ladestation infolge Aufhebung der Werkstätte Freiburg	14 209	40	—	—	14 209	40	
58	Bahnhof Bern,							
	a. Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofrestauration	95 672	65	* 3 000	—	92 672	65	
	* Beitrag des Restaurateurs.							
	b. Vergrösserung des kleinen Saales der Bahnhofrestauration I./II. Kl.	29 532	80	—	—	29 532	80	

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.**

Nr.		Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
59	Station Domdidier , Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer Brückewage	24 805	80		732	40	24 073	40	
60	Station Murten , Unterkunftslokal mit Magazin für den Bahndienst	7 130	20	—	—	—	7 130	20	
61	Station Brügg , Verlängerung der Güterhalle	4 441	70	—	—	—	4 441	70	
62	Bahnhof Biel , Umbau und Erweiterung	27 532	237	08	* 2 676	538	37	24 855	698
	* Beitrag der Gemeinden Biel und Madretsch und des Restaurateurs: Fr. 43 810.75.								
63	Station St. Immer , Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 5 und des Verladeplatzes	10 978	90	—	—	—	10 978	90	
64	Sonceboz—Delsberg , Tieferlegung des Geleises zwischen km 74,407—74,678	19 196	20	—	—	—	19 196	20	
65	Station Reconvillier , Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 4	3 723	10	—	—	—	3 723	10	
66	Station Roches , Verlängerung des Ausweichgeleises	38 893	35	—	—	—	38 893	35	
67	Laufen , Rückkauf von Einrichtungen der bernischen Kraftwerke	2 300	—	—	—	—	2 300	—	
68	Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen in Versoix, Nyon, Morges, Territet, Monthey, Vernayaz, Flamatt, Bümpliz, Bern, Bern-Weiermannshaus, Zollikofen, Grellingen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier und Courgenay	95 475	12	4 021	05	91 454	07		
69	Brückewage auf dem Bahnhof Morges	11 480	55	—	—	—	11 480	55	
70	Wasserversorgung , Erweiterung der Wasserzuleitung zum Depot Delsberg	3 967	25	—	3 75	—	3 963	50	
71	Verbesserung der Beleuchtung , Bahnhof Vevey (Nachtrag), Station Les Convers und Haltestellen Vieux-Bureau und Cointrin	18 294	55	—	—	—	13 294	55	
72	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen in Renens, Lausanne, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Vallorbe, Zollikofen und auf den Strecken Renens—Genf, Bussigny—Le Day, und Eclépens—Yverdon	132 425	35	—	84 30	—	132 341	05	
73	Streckentelephonanlage zwischen Yverdon und Yvonand	2 292	95	—	—	—	2 292	95	
74	Bahnabschlüsse und Barrieren , Strecke Neuenburg—Col-des-Roches und in Vouvry	5 676	05	—	49 40	—	5 626	65	
75	Vergrösserung von Wärterhäusern , km 97.376 zwischen Aarberg und Lyss und km 37.270 im Mahlenwald zwischen Biel und Sonceboz	12 982	55	—	—	—	12 982	55	
76	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,								
	a. Strecke Sitten—Lausanne (Umbuchung)	— 2 973	25	—	—	—	— 2 973	25	
	b. Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	836 135	35	—	—	—	836 135	35	
77	Rückkauf von Telegraphenlinien ,								
	a. Moudon—Kerzers	6 068	10	—	—	—	6 068	10	
	b. Court—Delsberg und Sonceboz—Corgémont	5 070	—	—	—	—	5 070	—	
78	Beiträge an Flusskorrekturen , Verbauung der Venoge, der Orbe beim «Saut du Day», der Broye, der Gamsa, des Brühlbaches und Entsumpfung des Orbegebietes	38 624	56	* 8 133	95	—	30 490	61	
	* Beitrag des Kantons Waadt an die Kosten für die Verbauung der Orbe beim «Saut du Day» Fr. 7 692.85.								
79	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen , Stationen St. Prex, Bern-Wilerfeld und Bahnhof Delsberg	43 823	60	—	—	—	43 823	60	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Verschiedene Einnahmen.								
80	Beseitigung von Drehscheiben, Bahnhöfe Genf und Montreux und Station Travers	—	—	26 850	85	— 26 850	85	
81	Creux de Genthod, Abbruch des Wärterhauses beim km 53.804	—	—	* 3 000	—	— 3 000	—	
	* Beitrag der Gemeinde Genthod Fr. 500.—.							
82	Station Rivaz, Beseitigung des Wasserschlusses	—	—	2 100	—	— 2 100	—	
83	Granges—Siders, Verstärkung des Rhonedamms, Beitrag des Bundes	—	—	35 000	—	— 35 000	—	
84	Landverkäufe in St-Prex, Vevey, Bouveret, St-Maurice, Riddes, Sitten, Font, St. Immer, Tavannes, Bévilard, Pontenet und Dornach	—	—	158 418	15	— 158 418	15	
IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
85	Für die allgemeine Verwaltung	3 693	70	—	—	3 693	70	
86	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	47 771	85	10 262	30	37 509	55	
87	Für den Stations- und Zugsdienst	69 217	95	1 408	50	67 809	45	
88	Für den Fahrdienst,							
	a. Ergänzung des Inventars	28 697	35	—	—	28 697	35	
	b. Übernahme von Werkzeug der aufgehobenen Werkstätte Freiburg in das Inventar der Depotwerkstätten	91 194	75	—	—	91 194	75	
Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.								
89	Bahnhof Nyon, Erweiterung	216 183	50	78 612	20	137 571	30	
	Gesamtausgaben	Fr. 216 183.50		18 594.30		234 777.80		
	ab: Bundesbeitrag	Fr. 78 612.20		6 781.55		85 373.75		
	Netto-Ausgaben	Fr. 137 571.30		11 832.75		149 404.05		
90	Le Locle-Ville—Le Locle Col-des-Roches, Ersatz zweier Niveauübergänge durch Unterführungen	490 078	35	* 206 600	40	283 477	95	
	* Beitrag des Kantons Neuenburg und der Gemeinde Le Locle Fr. 44 000.—.							
	Gesamtausgaben	Fr. 445 465.35		22 425.65		467 891.—		
	ab: Bundesbeitrag	Fr. 161 987.40		8 154.80		170 142.20		
	Netto-Ausgaben	Fr. 283 477.95		14 270.85		297 748.80		
91	Le Locle—Col-des-Roches, Erweiterung der Gleiseanlagen	122 823	10	52 800	85	70 022	25	
	Gesamtausgaben	Fr. 110 034.90		19 839.40		129 874.30		
	ab: Bundesbeitrag	Fr. 40 012.65		7 214.35		47 227.—		
	Netto-Ausgaben	Fr. 70 022.25		12 625.05		82 617.30		
	Total Kreis I	35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91	

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.**

Nr.	Kreis II.	Banausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
92	Glüterbahnhof Basel-St. Johann, zwei Abstellgeleise	39 584	45	—	—	39 584	45
93	Bahnhof Basel,						
	a. Lüftungsanlage im Buffet III. Kl.	7 855	10	—	—	7 855	10
	b. Verlängerung der nördlichen Rampe längs dem Lagerhaus	3 449	75	—	—	3 449	75
	c. Zugsdienstbureau im Aufnahmsgebäude	9 293	15	—	—	9 293	15
94	Bahnhof Liestal,						
	a. Verbindung der Geleise 3 und 4 mit dem Geleise 7	29 333	30	16 295	10	13 038	20
	b. Erweiterung (Nachtrag)	11 963	40	1 248	—	10 715	40
95	Läufelfingen—Olten, Läutewerk beim Übergang km 33.935	6 599	45	—	—	6 599	45
96	Bahnhof Olten,						
	a. Umbau der Kühlwanlage in der Bahnhofswirtschaft	5 632	25	—	—	5 632	25
	b. Zentralisierung der Weichen Nr. 6 a, 40, 42, 302, 304, 306 und 307	15 433	—	963	—	14 470	—
97	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke, Unterbauarbeiten	50 301	80	907	—	49 394	80
98	Station Emmenbrücke,						
	a. Telephonzentrale	12 933	30	—	—	12 933	30
	b. Unterbauarbeiten für die Erweiterung	7 894	60	—	—	7 894	60
	c. Ersatz der oberirdischen Schwachstromleitungen durch Kabel	28 052	80	78	10	27 974	70
	d. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	3 350	—	—	—	3 350	—
99	Luterbach—Solothurn, Unterführung der Schachengasse bei der Station Luterbach	31 846	70	—	—	31 846	70
100	Hauptbahnhof Solothurn, Ergänzung der Sicherungseinrichtungen	10 880	90	—	—	10 880	90
101	Solothurn—Derendingen, Ersatz der Emmenbrücke bei Derendingen	89 237	10	80 000	—	9 237	10
102	Aarburg—Bern, Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. 31 kleine Brücken	284 721	65	* 113 711	75	171 009	90
	* Beitrag der Gemeinde Burgdorf Fr. 25 000.—						
	b. Wiggerbrücke bei Aarburg	148 910	80	101 610	25	47 300	55
	c. Pfaffnernbrücke bei Rothrist	52 717	—	50 100	—	2 617	—
	d. Murgbrücke bei Murgenthal	59 385	25	50 000	—	9 385	25
	e. Emmenbrücke bei Burgdorf	376 612	25	121 350	55	255 261	70
103	Station Roggwil, Personendurchgang	23 917	20	2 400	—	21 517	20
104	Bahnhof Langenthal, Erweiterung (Nachtrag)	2 839	75	—	—	2 839	75
105	Bahnhof Burgdorf,						
	a. Verlängerung des Geleises C 11	23 346	45	—	—	23 346	45
	b. Weichenverbindung 103/104 und Ausfahrtsignal H	8 970	50	2 026	50	6 944	—
106	Stationen Hindelbank und Riedtwil, Ergänzung der Sicherungsanlagen	3 571	50	—	—	3 571	50
107	Bern—Luzern, Verstärkung und Umbau eiserner Brücken	364 706	35	18 770	60	345 935	75
108	Bahnhof Langnau, neues Aufnahmsgebäude (Nachtrag)	3 876	—	—	—	3 876	—
109	Station Wolhusen, Verlängerung der Holzverladerampe	13 084	60	—	—	13 084	60
110	Bahnhof Aarau, Erweiterung (Nachtrag)	9 685	70	270	80	9 414	90
111	Station Schönenwerd,						
	a. Ersatz der halbenglischen durch eine englische Weiche	2 573	31	324	15	2 249	16
	b. Zungenverriegelungen an den Weichen 1, 2 und 9 b	1 604	76	—	—	1 604	76
112	Station Willegg, Zungenverriegelungen an den Weichen 1, 20 b und 24	2 168	22	—	—	2 168	22

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.								
113	Station Beinwil , Nebengebäude; Umbau des Abortes und des Eilgutschuppens; neues Vordach		54 971	25	98	—	54 873	25
114	Seetallinie , Telephonkabel bei km 7.120 und 11.235		4 165	90	—	—	4 165	90
115	Bahnhof Wohlen ,							
	a. Schutzdach für Postkarren		2 530	45	—	—	2 530	45
	b. Landerwerb		12 000	—	—	—	12 000	—
116	Boswil—Muri , Ersatz des Niveauüberganges beim Hohmoos durch eine Unterführung		41 128	75	568	50	40 560	25
117	Station Muri , Vordach am Aufnahmsgebäude		11 705	70	500	—	11 205	70
118	Horgen-Oberdorf—Baar , elektrische Läutewerkeinrichtung im Horgener- und Albistunnel		4 010	65	—	—	4 010	65
119	Bahnhof Zug , Verbesserung in den Wirtschaftsräumen		51 703	90	—	—	51 703	90
120	Station Gisikon , Ergänzung der Stellwerkanlage		3 135	75	51	—	3 084	75
121	Station Ebikon , Ergänzung der Stellwerkanlage		8 147	52	—	—	8 147	52
122	Gisikon—Ebikon , Korrektion der Ron im Gebiete der Gemeinden Ebikon, Dierikon, Buchrain und Root		52 322	15	—	—	52 322	15
123	Rothkreuz—Immensee ,							
	a. Haltestelle Meierskappel-Risch		7 375	85	* 8 000	—	—	624 15
	* Beitrag der Gemeinde Meierskappel.							
	b. Änderung der Streckenblockanlage		2 404	72	200	95	2 203	77
124	Altstetten—Steinhausen , Verstärkung von kleinen eisernen Brücken		6 553	25	—	—	6 553	25
125	Zug—Walchwil , Haltestelle Oberwil		11 292	10	* 5 646	05	5 646	05
	* Beitrag der Gemeinde Zug.							
126	Station Hergiswil , Waschktüche		2 483	—	—	—	2 483	—
127	Station Meiringen , Einbau eines Elektroflaschenzuges im Depot		1 276	35	—	—	1 276	35
128	Bahnhof Luzern ,							
	a. Erweiterung von Verladeplätzen und Geleiseanlagen		170 396	96	86 066	—	134 330	96
	b. Verlängerung des Perrons III		15 394	78	—	—	15 394	78
	c. Einrichtung zum Laden der Batterien der elektr. Lastwagen		6 362	95	—	—	6 362	95
129	Immensee—Goldau , Ersatz des Niveauüberganges bei km 7.823 durch eine Überführung		25 756	05	1 600	—	24 156	05
130	Brunnen—Sisikon , Verlängerung der Bachschale des Dornibaches		9 300	65	—	—	9 300	65
131	Bahnhof Erstfeld ,							
	a. Geleise in der Wagenreparaturanlage beim Depot		14 714	65	—	—	14 714	65
	b. Verlängerung des Geleises 14		3 344	60	—	—	3 344	60
	c. Lokomotivabwägestand im Depot		24 811	65	185	05	24 626	60
132	Amsteg—Gurtmellen , Telephon- und Signaleinrichtung im Bristentunnel		2 839	—	—	—	2 839	—
133	Station Gurtmellen , Uferschutz bei km 54.674/731		21 098	25	—	—	21 098	25
134	Station Göschenen , elektrische Stellwerkanlage (Nachtrag)		2 009	19	—	—	2 009	19
135	Göschenen—Airolo , elektrische Beleuchtung der Kilometerlaternen im Gotthardtunnel		34 639	35	1 812	85	32 826	50
136	Airolo—Ambri ,							
	a. Uferschutz am linken Tessinufer		31 053	—	* 18 804	—	12 249	—
	* Bundesbeitrag Fr. 18 000.—							
	b. Schutzwände gegen Schneerutschungen bei km 89.600/700		8 290	75	—	—	8 290	75
137	Station Ambri-Piotta , Holzverladerampe		2 929	65	—	—	2 929	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
138	Bahnhof Bellinzona,						
	a. Erweiterung der Postlokale	21 057	30	—	—	21 057	30
	b. Erweiterung der Badeeinrichtungen	15 464	15	—	—	15 464	15
	c. Verlängerung der Fahrbahn des 3 T Portalkrans im Depot	3 975	—	—	—	3 975	—
	d. Elektrische Stellwerkanlage (Nachtrag)	2 254	95	—	—	2 254	95
139	Giubiasco—Al Sasso , Ersatz von 7 eisernen Brücken durch steinerne, Übertrag zulasten II. Geleise Giubiasco—Lugano	— 106 939	25	—	—	— 106 939	25
140	Bahnhof Chiasso , Geleiseanschluss zum Schlachthaus	51 678	88	*30 287	10	21 391	78
	* Beitrag der Gemeinde Chiasso.						
141	Bahnhof Locarno , Erweiterung der Geleiseanlagen und neue Brückenwage	20 455	60	5 316	—	15 139	60
142	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann und Lugano und auf den Stationen Niederschöntal, Horw und Maroggia	57 337	10	9 850	30	47 486	80
143	Wasserversorgung für das Wärterhaus Nr. 5*, Malters—Littau	2 667	—	—	—	2 667	—
144	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung auf den Bahnhöfen Basel und Solothurn H.-B. und auf den Stationen Birrfeld, Airolo und Giubiasco, sowie bei 6 Übergängen und in Wärterhäusern der Strecke Niederschöntal—Sissach	67 668	23	5 397	50	62 270	73
145	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Burgdorf und Zug und auf den Stationen Tecknau, Schönbühl, Wauwil, Nottwil, Ebikon, Gisikon-Root und Airolo, sowie im Hauensteintunnel	43 833	99	2 311	20	41 522	79
146	Streckentelephonanlagen , Herzogenbuchsee—Solothurn, Leuzigen—Arch und Büren—Busswil	19 406	35	5 262	35	14 144	—
147	Vergrösserung der Wärterhäuser bei km 85.800 bei Rothenburg, km 91.563 bei Fluhmühle und km 161.344 Cadenazzo—Quartino	22 326	88	—	—	22 326	88
148	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	a. Strecke Luzern—Olten—Basel	560 292	95	—	—	560 292	95
	b. » Zürich—Olten	79 464	15	—	—	79 464	15
	c. » Olten—Bern	1 355 295	10	—	—	1 355 295	10
149	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement,						
	a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	18 337	95	—	—	18 337	95
	b. Drahtseilriese im Fischkratten zwischen Immensee und Goldau	36 150	40	—	—	36 150	40
150	Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen ,						
	Schlangenwinkel- und Burgerngraben, Signau	1 050	—	—	—	1 050	—
	Emmenkorrektion, Werthenstein	326	42	—	—	326	42
	Renggbach, Luzern	6 961	15	—	—	6 961	15
	Krienzbach, Luzern	5 000	—	—	—	5 000	—
	Glyssibach, Brienz	5 411	65	—	—	5 411	65
	Steinibach, Horw	3 625	70	—	—	3 625	70
	Entwässerung der Reussebene, Erstfeld—Flüelen	1 001	98	—	—	1 001	98
	Tessin, Ambri	32 047	66	—	—	32 047	66
	Raggruppamento e bonifica terreni, Ambri	15 922	45	—	—	15 922	45
	Tre Cappelle, Ambri	4 500	—	—	—	4 500	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	25	—	—	10 142	25

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.**

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis II.									
		Vallone, Bodio	5 864	95	—	—	5 864	95	
		Tessin, Biasca	13 253	35	—	—	13 253	35	
		Tessin, Claro	42 239	20	—	—	42 239	20	
		Valle d'Arbedo, Bellinzona	7 513	90	—	—	7 513	90	
		Vallone-Varesca, Bellinzona	15 404	90	—	—	15 404	90	
		Dragonato, Bellinzona	491	25	—	—	491	25	
		Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore	67 737	56	—	—	67 737	56	
		Fossato, Bellinzona—Giubiasco	532	90	—	—	532	90	
		Morobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80	
		Tiglio e Piano di Nee, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30	
		Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—	
		Mara, Maroggia	24 507	80	—	—	24 507	80	
		Valle della Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—	
		Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85	
		Verzasca, Gordola	1 361	37	—	—	1 361	37	
151		Sicherungsmassnahmen für Hochspannungs-Bahnkreuzungen auf den Strecken Sulz—Wettingen, Aarau—Lenzburg, Wildegg—Niederlenz, Hochdorf—Baldegg, Brienz—Meiringen und Bodio—Bellinzona	27 339	05	—	—	27 339	05	
Verschiedene Einnahmen.									
152		Basel,							
		a. Verkauf der Liegenschaft Heuberg 16	—	—	101 125	—	101 125	—	
		b. Verkauf der Liegenschaft Leonhardsgraben 36	1 650	—	165 000	—	163 350	—	
153		Bahnhof Basel , Entfernen der Weichen Nr. 256/257	1 674	05	5 400	—	3 725	95	
154		Bahnhof Liestal , Abschreibung einer Wagendrehscheibe	—	—	3 254	—	3 254	—	
155		Bahnhof Olten , Abschreibung der Doppelweiche Nr. 181/182	—	—	4 400	—	4 400	—	
156		Hochdorf , Verkauf des Verwaltungsgebäudes der ehemaligen Seetalbahn	—	—	62 000	—	62 000	—	
157		Station Rodi-Fiesso , Erweiterung (Nachtrag)	—	—	173	—	173	—	
158		Haltestelle Pollegio (Nachtrag, Beitrag der Gemeinde Pollegio)	—	—	2 583	70	—	2 583	70
159		Landverkäufe in Pratteln, Gelterkinden, Ittingen, Läufelfingen, Zofingen, Olten-Hammer, Härringen, Deitingen, Biberist, Selzach, Solothurn, Bolken, Roggwil, Dulliken, Mägenwil, Oberentfelden, Dättwil, Boswil, Werthenstein, Wolhusen, Hochdorf, Oberried, Lungern, Horw, Meggen, Arth, Oberrieden, Amsteg, Gurtellen, Quinto, Prato, Chiggiogna, Melano, Bellinzona, Lugano, Riva S. Vitale und Balerna	—	—	21 945	50	—	21 945	50
IV. Mobiliar und Gerätschaften.									
160		Für die allgemeine Verwaltung	1 581	30	1 548	—	33	30	
161		Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	57 394	35	285	—	57 109	35	
162		Für den Stations- und Zugdienst	91 341	37	2 130	75	89 210	62	
163		Für den Fahrdienst	59 409	45	734	55	58 674	90	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Kreis II.										
Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.										
164	Bahnhof Basel, neuer Rangierbahnhof (Anteil Notstandsarbeiten)		2 590 970	70	945 042	85	1 645 927	85		
	Bau	Bau-Betrieb	Total							
	Gesamtausgaben	Fr. 2 587 624. 25	186 740. 85	2 774 365. 10						
	ab: Bundesbeitrag	„ 941 696. 40	67 163. 65	1 008 860. 05						
	Netto-Ausgaben	Fr. 1 645 927. 85	119 577. 20	1 765 505. 05						
165	Bahnhof Olten, Unterführung der Aarauerstrasse		2 169 879	60	* 1 238 638	10	931 241	50		
	* Beiträge des Kantons Solothurn und der Gemeinde Olten Fr. 400 000.—									
	Bau	Bau-Betrieb	Total							
	Gesamtausgaben	Fr. 1 701 109. 05	29 700. 20	1 730 809. 25						
	ab: Bundesbeitrag	„ 769 867. 55	7 687. 35	777 554. 90						
	Netto-Ausgaben	Fr. 931 241. 50	22 012. 85	953 254. 35						
166	Zweites Geleise Solothurn—Lengnau, Unterbauarbeiten		1 838 036	52	* 728 975	25	1 109 061	27		
	* Beiträge des Kantons Solothurn und der Gemeinden Selzach, Grenchen und Solothurn Fr. 27 000.—									
	Bau	Bau-Betrieb	Total							
	Gesamtausgaben	Fr. 1 771 865. 52	190 592. 80	1 962 458. 32						
	ab: Bundesbeitrag	„ 662 804. 25	60 186. 50	722 990. 75						
	Netto-Ausgaben	Fr. 1 109 061. 27	130 406. 30	1 239 467. 57						
167	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke, Unterbauarbeiten		881 204	43	* 244 417	70	636 786	73		
	* Beitrag der Gemeinde Emmen Fr. 20 000.—									
	Bau	Bau-Betrieb	Total							
	Gesamtausgaben	Fr. 836 136. 33	144 890. 07	981 026. 40						
	ab: Bundesbeitrag	„ 199 349. 60	28 156. 40	227 506.—						
	Netto-Ausgaben	Fr. 636 786. 73	116 733. 67	753 520. 40						
168	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano, Teilstrecke Taverne—Lugano mit Haltestelle Lamone-Cadempino		993 502	70	* 402 604	60	590 898	10		
	* Beitrag der Gemeinde Lamone Fr. 21 500.—									
	Bau	Bau-Betrieb	Total							
	Gesamtausgaben	Fr. 940 839. 85	92 488. 46	1 033 328. 31						
	ab: Bundesbeitrag	„ 349 941. 75	33 632. 20	388 573. 95						
	Netto-Ausgaben	Fr. 590 898. 10	58 856. 26	649 754. 36						
Total Kreis II										
		13 667 605	75		4 622 270	65	9 045 335	10		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
169	Station Eiken, Kanalisation für das Aufnahmsgebäude	6 364	70	—	—	6 364	70	
170	Bahnhof Brugg,							
	a. Zentralisierung von Weichen in der Depotanlage	16 968	58	467	60	16 500	98	
	b. Pressluftanlage im Lokomotivdepot	8 914	90	—	—	8 914	90	
171	Bahnhof Wettingen, Verbesserung der Rampe	5 274	60	—	—	5 274	60	
172	Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, Umbau der Überfahrtsbrücke km 13.845	20 472	30	* 7 700	—	12 772	30	
	* Beitrag der Gemeinde Spreitenbach Fr. 700.—							
173	Bahnhof Schlieren, Überführung der Engstringerstrasse	790 794	70	* 17 802	55	772 992	15	
	* Beitrag eines Dritten Fr. 11 780.35.							
174	Hauptbahnhof Zürich,							
	a. Umbau des Rangierfeldes A I	101 130	64	43 483	85	57 646	79	
	b. Geleisestumpen mit Ausweichung	4 229	30	—	—	4 229	30	
	c. Rangierstellwerkgebäude im Vorbahnhof	14 051	70	5 156	10	8 895	60	
	d. Ventilation der Küche der Bahnhofswirtschaft	5 708	90	—	—	5 708	90	
	e. Warenaufzug in der Empfangshalle im Güterbahnhof	3 899	80	—	—	3 899	80	
175	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	10 385 203	54	* 554 085	02	9 831 118	52	
	* Beiträge der Gemeinde Horgen Fr. 7 708.65 und des Kantons Zürich Fr. 52 708.65. Die Gemeinde Thalwil hat an die Unterführung der Dorfstrasse an Stelle des Barbeitrages Arbeiten ausgeführt.							
176	Station Weesen, Verstärkung des Perrondaches	2 551	55	—	—	2 551	55	
177	Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des Niveauüberganges bei Mols und Versetzen der Säge	20 765	25	—	—	20 765	25	
178	Bahnhof Sargans, Schutzdächer an den Beamtenwohnhäusern	2 013	60	—	—	2 013	60	
179	Ausweichstation Trimmis, Ergänzungsarbeiten	19 888	16	1 802	60	18 085	56	
180	Bahnhof Chur,							
	a. Erstellung eines neuen Perrondaches	63 420	95	30 105	—	33 315	95	
	b. Erweiterung der Bahnhofswirtschaft	9 386	05	—	—	9 386	05	
181	Bahnhof Buchs, Blitzschutzvorrichtungen an den Lagerhäusern und Güterschuppen	10 169	05	—	—	10 169	05	
182	Bahnhof St. Margrethen, Kanalisation	13 701	10	1 300	—	12 401	10	
183	Zweites Geleise Rorschach—St. Margrethen	2 736 397	59	78 427	—	2 657 970	59	
184	Bahnhof Romanshorn, Vordach an der Lokomotivremise	4 142	05	100	—	4 042	05	
185	Bahnhof St. Gallen,							
	a. Aufzug im Aufnahmsgebäude	13 200	10	—	—	13 200	10	
	b. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft	10 230	—	—	—	10 230	—	
186	Station Winkel, Einbau von Postlokalen und Vergrösserung des Wartsaales	8 755	50	400	—	8 355	50	
187	Zweites Geleise Winterthur—Wil, Verlegung der Staatsstrasse km 132.800 bis 133.400, Strecke Winterthur—Räterschen	109 275	47	954	—	108 321	47	
188	Bahnhof Winterthur,							
	a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	7 415	65	41 007	35	— 33 591	70	
	b. Elektrischer Antrieb der Lokomotivdrehscheibe im Depot Ost	6 950	70	—	—	6 950	70	
	c. Viehschutzhütte auf der Verladerampe	2 447	80	—	—	2 447	80	
189	Station Wallisellen, Aufzug im Keller des Güterschuppens	8 843	05	—	—	8 843	05	
190	Station Zürich-Leuten, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	26 328	50	—	—	26 328	50	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.		Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
191	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Verbesserungen im Güterschuppen	10 504	60	—	—	—	—	10 504 60
192	Bahnhof Rapperswil, elektrischer Antrieb der Lokomotivdrehzscheibe	7 710	85	—	—	—	—	7 710 85
193	Station Regensdorf-Watt, Zufahrtsstrasse	3 538	10	—	—	—	—	3 538 10
194	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,							
	a. Mülehorn—Unterterzen,							
	1. Zwei eiserne Brücken bei km 16.495 und 24.383	21 766	85	2 334	80	19 432	05	
	2. Drei kleinere Brücken bei km 18.496, 18.505 und 18.529	12 506	35	2 663	20	9 843	15	
	b. Bahnhof Winterthur, Verstärkung der sechs Brücken der Schaffhauserstrassenunterführung	98 622	95	13 577	40	85 045	55	
	c. Effretikon—Kloten—Oerlikon,							
	1. Brücke bei km 15.765	6 488	40	432	—	6 056	40	
	2. Strassenüberfahrtsbrücke bei km 20.726	28 657	75	480	—	28 177	75	
	d. Ramsen—Arlen-Rielasingen, Aachbrücke und Wegunterführung	67 947	77	3 875	40	64 072	37	
195	Wasserversorgungen, Bahnhof Romanshorn u. Wärterwohnhaus km 67.358, Strecke Laufenburg—Sisseln	6 527	50	500	—	6 027	50	
196	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bahnhof St. Margrethen	23 424	80	10 346	60	13 078	20	
197	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Kilchberg (Zch.), Oberrieden, Au (Zch.), Zweidlen, Weiach-Kaiserstuhl, Sisseln, Münsterlingen-Scherzingen und Blockstation Flums—Mels	27 724	25	3	40	27 720	85	
198	Neue Signale auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich, Bülach und den Stationen Töss und Etzwilen	33 529	73	3 375	—	30 154	73	
199	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Winterthur—Räterschen und Netstal—Glarus	17 584	73	450	—	17 134	73	
200	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,							
	a. Zürich—Olten	113 958	65	—	—	113 958	65	
	b. Zürich—Winterthur	456 640	55	—	—	456 640	55	
	c. Zürich—Rapperswil	69 583	90	—	—	69 583	90	
	d. Thalwil—Richterswil	48 443	55	—	—	48 443	55	
	e. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern (Nachtrag)	3 688	85	—	—	3 688	85	
201	Errichtung von Nebengebäuden,							
	a. Station Rheinfelden, neues Abortgebäude	11 699	05	1 000	—	10 699	05	
	b. » Mels, » »	4 807	25	—	—	4 807	25	
	c. » Altstätten (St. Gallen), neues Abortgebäude	10 454	45	340	40	10 114	05	
202	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Brugg, Altstetten (Zürich), Igis und Winterthur	69 986	26	—	—	69 986	26	
	Verschiedene Einnahmen.							
203	Hauptbahnhof Zürich,							
	a. Abschreibung der Weichenverbindung Nr. 719	—	—	800	—	—	800	—
	b. » eines Wasserkran im Lokomotivdepot	—	—	1 430	—	—	1 430	—
	c. » von Geleisestößen im Kohlendreieck	—	—	827	65	—	827	65
204	Uster—Aathal, Abschreibung der Wegbrücke bei km 78.500 (Rothbrücke)	—	—	300	—	—	300	—
205	Bahnhof Romanshorn, Übertragung des Baukapitals der Ladestation auf die Werkstätte Romanshorn	—	—	20 775	32	—	20 775	32

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
219	Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig) Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1925	—	—	364	—	—	364
220	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1925	—	—	390	—	—	390
221	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, a Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1925	896	60	—	—	896	60
		—	—	71 541	25	—	71 541
		896	60	72 295	25	—	71 398
							65
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	48
	Generaldirektion	38 326 139	85	15 151 233	93	28 174 905	92
	Kreis I	35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91
	Kreis II	13 667 605	75	4 622 270	65	9 045 335	10
	Kreis III	17 328 686	23	1 603 366	53	15 725 319	70
	Total Baukonto	158 010 142	68	26 260 258	62	131 749 884	06
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	896	60	72 295	25	—	71 398
	Gesamttotal	158 011 039	28	26 332 553	87	131 678 485	41

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbaahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	200 000	353 296	40	1 278 982	61
2	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	7 617 000	100 000	10 560	15	78 775	65
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	—	—	— 30 000	—
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	43 775	65
		Total	.	.	.	.	.
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
Siehe Seiten 20—22 des Geschäftsberichtes.							
4	Erwerbung von Wasserkräften,						
	a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	240 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 140	5 140	—	30 840	—
	3.—6. Wasserkräfte des Trient	—	16 000	69 570	60	198 501	10
	b. Wasserkräfte der Aare zwischen Aarau und Wildegg	—	26 000	—	—	313 500	—
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	— Etzelwerk	—	—	—	—	220 000	—
11	Kraftwerk Vernayaz mit Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine	44 700 000	9 000 000	8 611 924	85	16 233 680	25
15	Strecke Palézieux—Lausanne—Genf	16 270 000					
	d. Fahrleitung	—	3 400 000	3 953 877	37	4 343 550	37
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	200 000	759 966	60	925 890	30
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	2 640 000	4 162 034	45	4 467 987	—
	g. Änderung der Depotanlagen	—	80 000	2 163	50	2 163	50
	— Unterwerk Coppet	—	—	20 609	15	20 609	15
16	Strecke Olten—Bern, Unterwerk Burgdorf	1 140 000	600 000	474 749	87	636 619	52
19	Strecke Zürich—Rapperswil	5 340 000					
	d. Fahrleitung	—	1 200 000	1 174 560	20	1 175 460	30
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	340 000	150 659	42	150 659	42
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	580 000	850 563	35	850 563	35
20	Strecke Brugg—Pratteln	5 484 000					
	d. Fahrleitung	—	700 000	1 323 141	91	1 323 141	91
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	100 000	36 309	95	38 432	95
	f. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	1 050 000	352 560	15	352 560	15
21	Strecke Rothkreuz—Rapperswil, Fahrleitung	4 083 000	10 000	9 522	85	9 522	85
22	Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach	16 118 000					
	— Übertragungsleitung Steinen—Altendorf—Gossau—Seebach	—	—	43 598	85	43 598	85
	c. Unterwerk Gossau	—	100 000	551	30	551	30
	d. Fahrleitung	—	200 000	129 482	65	129 482	65
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	340 000	138 857	47	194 875	37
23	Strecke Richterswil—Chur, Unterwerk Sargans	—	650 000	42	—	42	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925
				Fr.	Rp.	
24	Strecke Palézieux—Freiburg—Bern	11 954 000				
	c. Unterwerk Freiburg	—	700 000	17 505	15	17 505 15
	d. Fahrleitung	—	800 000	287 196	95	287 196 95
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	400 000	135 400	85	135 400 85
	f. Schwachstromanlagen(Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	280 000	329 105	75	329 105 75
	— Anpassung der Depotanlagen	—	—	291	85	291 85
25	Strecke Brig—Sitten, Umbau	4 100 000				
	d. Fahrleitung	—	280 000	813	80	813 80
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	—	140 000	5 688	20	5 688 20
27	Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rupperswil,					
	b. Übertragungsleitung	10 158 000	1 600 000	859 312	39	859 312 39
	c. 1. Puidoux (Verteilstation)	2 050 000	500 000	410 316	30	410 316 30
	2. Kerzers (Verteilstation)	3 980 000	600 000	762 637	78	762 637 78
	3. Rupperswil (Verteilstation)	5 585 000	700 000	483 703	95	483 703 95
28	Kraftwerk Rupperswil					
—	Etzelwerk					
30	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923	60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	-20 000 000
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	16 031 141 35
	Verteilung auf nachstehende Konti:					
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 14 684 602.93				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinsen.	» 1 314 610.57				
	Zu tilgende Verwendungen	» 31 927.85				
	Total	Fr. 16 031 141.35				
	Generaldirektion.					
—	Anschaffung von Brünigbahn-Dampflokomotiven	—	—	80 117	—	80 117
31	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	—	9 579 101	61	9 579 101	61
31	Anschaffung von Motor-Personenwagen	—	12 800 000	961 390	—	961 390
33	Anschaffung von Personenwagen und Ausrüstung mit der elektrischen Zugsheizung	—	1 350 000	1 155 610	—	1 155 610
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	11 776 218 61

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
				Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
Kreis I.							
44	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	16 000 000	1 000 000	1 237 396	02	1 323 241	87
45	Bahnhof Nyon, Erweiterung	1 180 000	—	—	—	364 700	85
46	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedamms	812 000	150 000	1 828	—	1 828	—
48	Zweites Geleise Epeses—Yverdon, mit Änderungen an der Linie nach Payerne	5 000 000	100 000	318	—	3 312	10
49	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	400 000	422 474	55	593 461	64
51	Basel—Delsberg, Umbau der Kessillochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen und Änderung der Linienführung	2 000 000	1 000 000	749 487	55	915 293	12
53	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung	14 323 000	1 000 000	1 347 166	97	12 085 756	42
56	Bahnhof Renens, c. Erweiterung der Sicherungsanlagen	65 000	65 000	41 979	35	41 979	35
57	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 490 000	300 000	— 42 528	35	— 42 528	35
58	Bahnhof Brig, Vergrösserung der Lagerschuppen (erste Bauperiode)	340 000	100 000	53	—	152	10
60	Station Lutry, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	8 000	8 000	— 54	90	— 54	90
61	Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in « Praz Matthey » km 42.000/150 und in « Gaudennes » km 42.500/900	64 000	64 000	35 266	15	35 266	15
69	Bahnhof Delsberg, neue Zentralanlage	645 000	250 000	96	40	96	40
70	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. 2. Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard	795 000	600 000	688 070	25	810 493	25
	b. Palézieux—Freiburg, 1. Viadukt über die Mionnaz	364 000	150 000	554	80	6 113	45
	2. Viadukt von Macconnens	160 000	50 000	126 982	60	126 982	60
	c. Freiburg—Bern, 1. Umbau des Grandfeyviaduktes	3 060 000	800 000	1 421 756	40	1 431 182	45
	3. Viadukt über die Sense	480 000	50 000	16 157	70	16 157	70
	e. Delsberg—Basel, 1. Vier Brücken über die Birs	230 000	230 000	133 546	80	133 546	80
	2. Sechs kleine Brücken	142 500	100 000	5 944	90	5 944	90
71	Ergänzungen der Geleise- und Zentralanlagen, Bahnhof Lausanne, Station Rolle und Blockstation Malley	32 700	120 000	22 018	40	22 018	40
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 91 454.07 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
73	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Nyon und Vevey	14 000	30 000	8 075	20	8 075	20
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 11 480.55 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
76	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen, Strecke Lausanne—Palézieux, Bahnhof Bern und Station Wilerfeld	34 950	90 000	10 357	30	10 357	30
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 132 311.05 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
79	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Strecke Palézieux—Lausanne—Genf	—	560 000	639 491	65	789 401	70
	c. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern	—	120 000	140 296	85	140 296	85

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
				Fr.	Fr.	Rp.	Fr.
83	Unvorhergesehenes,						
	a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,						
	1. Lausanne	16 500		—	—	1 269	25
	2. Renens	—		—	—	3 183	75
	3. Bern	11 350		—	588 05	—	588 05
	b. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	—	150 000	—	—	2 788	80
	c. Sanceboz — Sombeval, Beseitigung des Rangiersignales II	1 100		126	—	126	—
	d. Station Dornach, Vergrösserung der Freiverladeanlagen	9 500		7 108 10		7 108	10
71 (1926)	Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen	178 000	—	36 753 12		36 753	12
72 (1926)	Tunnel von Vauderens, Ergänzung der Tunnelmauerung	230 000	—	31 900 35		31 900	35
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
87	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	740 000	200 000	597 527 95		597 527	95
	Total Kreis I	.	.	.	.	19 503 144	62
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 18 581 829. 06					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc.	500 449. 56					
	Zu tilgende Verwendungen	420 866. —					
	Total	Fr. 19 503 144. 62					
	Kreis II.						
88	Bahnhof Basel, Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld	37 000 000	3 000 000	1 598 515 55		3 040 731	12
89	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel	1 200 000	60 000	335 237 60		550 617	05
90	Station Murgenthal, Erweiterung	730 000	300 000	519 515 —		556 670	80
91 b	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Worbaukenbrücke	662 000	110 000	— 95 005 65		646 637	07
93	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung	850 000	50 000	205 325 47		221 539	97
94	Station Muri, Geleiseerweiterung und Strassenunterführung	400 000	220 000	241 478 51		261 858	21
99	Bahnhof Luzern,						
	a. Erweiterung des Aufnahmgebäudes	2 700 000	400 000	562 090 65		1 113 736	41
	b. Vergrösserung der Güterschuppen	498 000	50 000	44 354 48		191 648	10
	c. Neues Güterdienstgebäude	300 000	100 000	263 484 80		263 484	80
100	Bahnhof Lugano, Unterführung der Strasse nach Besso	698 000	300 000	321 388 74		343 902	47
101	Streckenblock Erstfeld—Bellinzona	300 000	20 000	— —		215 664	58
102 a	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano	11 844 000	—	205 821 33		6 810 663	51
103	Bahnhof Chiasso, Erweiterung	9 000 000	1 000 000	889 138 71		11 478 963	50
104	Bahnhof Basel,						
	a. Provisorische Stellwerkanlage	400 000	300 000	110 20		110	20
	c. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf	120 000	120 000	13 935 55		13 935	55
106	Lausen—Sissach, neue Haltestelle Ittingen	42 500	42 500	46 068 70		46 068	70
107	Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten	1 190 000	500 000	349 156 05		395 841	80
108	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben des Geleises	90 000	90 000	57 654 25		57 654	25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
110	Verwaltungsgebäude Luzern, automatische Telephonanlage	90 000	90 000	28 243	60	28 243	60
112	Station Alpnachdorf, Erweiterung der Geleiseanlage	32 000	32 000	13 478	95	13 478	95
113	Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektion der kleinen Schliere	51 000	33 000	41 116	90	41 116	90
115	Station Olten-Hammer, neue Abstellgeleise	48 000	48 000	33 457	40	33 457	40
122	Station Brunnen, elektrische Beleuchtung in 3 Schuppen	5 000	5 000	7 846	60	7 846	60
124	Bahnhof Erstfeld,						
	a. Aufenthaltslokal	13 500	13 500	11 785	25	11 785	25
	c. Ergänzung der Heizung der Depotwerkstätte	25 000	25 000	12 583	—	12 583	—
128	Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von 2 Niveauübergängen in Bellinzona durch eine Unterführung	250 000	50 000	157 647	15	157 647	15
129	Station Mendrisio, Einführung der Mendrisio-Stabio-Confine-Bahn	300 000	300 000	151 062	20	151 062	20
130	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen auf den Bahnhöfen Burgdorf und Bellinzona S. Paolo und auf den Stationen Olten-Hammer, Mühlau und Capolago	51 600	160 000	54 103	50	57 675	80
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 16 109.26 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
134	Wasserversorgung der Station Immensee	4 500	15 000	4 938	10	4 938	10
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 2 667.— auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
135	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel, in den Wärterhäusern 24b und 24d der Strecke Rodi-Fiesso—Faido und bei verschiedenen Niveauübergängen	25 000	30 000	5 468	80	5 468	80
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 62 270.73 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
136	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen auf den Stationen Wildegg, Sursee, Sempach und Rodi-Fiesso und im Horngener- und Albistunnel	117 500	70 000	38 925	05	84 313	35
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 41 522.79 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
137	Bahnabschlüsse und Barrieren, Strecke Brugg—Olten	42 000	20 000	—	—	12 067	08
138	Streckentelephon, Safenwil—Suhr—Lenzburg	15 000	15 000	2 000	40	2 000	40
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 14 144.— auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
142	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Ankauf von Wäldern an der Rigilehne, Holzverladerampe bei km 2.723/746 zwischen Immensee und Goldau, neue Drahtseilriese im Treichibann und Erstellen eines Weges im Immenseerwald	175 000	50 000	138 823	10	140 116	60
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 54 488.35 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
143	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	30 000	20 000	2 468	65	31 090	33
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 17 591.40 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
145	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Niederbipp, Burgdorf, Wauwil und Mühlau	96 000	100 000	4 231	20	4 820	55
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 12 000.— auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
146	Unvorhergesehenes,						
	a. Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes	90 000		33 541	65	33 541	65
	b. Bahnhof Basel, Zugsheizungsvorrichtung	8 000		2 351	20	2 351	20
	c. Station Niederbipp, Freiverladeplatz	3 000		3 681	50	3 681	50
	d. Station Beinwil, Schwachstromleitungen	59 000		6 686	70	48 421	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- antrag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
188 d	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Brugg—Pratteln	—	450 000	150 972	40	150 972	40
105 a (1926)	Bahnhof Olten, neue Weichenstrasse im Rangierbahnhof	65 000	—	1 845	40	1 845	40
106 a (1926)	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Augst—Pratteln	213 000	—	29	95	29	95
106 d (1926)	Ersatz der Aarebrücke bei Olten	570 000	—	122	15	122	15
Total Kreis II						27 249 905	40
Verteilung auf nachstehende Konti:							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 25 404 371. 84							
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,							
Abschreibungen etc. > 1 234 552. 46							
Zu tilgende Verwendungen > 610 981. 10							
Total Fr. 27 249 905. 40							
Kreis III.							
150	Bahnhof Brugg, Verbreiterung des Bahndamms	340 000	300 000	153 650	80	170 280	45
152	Hauptbahnhof Zürich, Postdienst- und Verwaltungsgebäude	6 500 000	500 000	434	55	5 002	65
153	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,						
	a. Eigentliche Bauarbeiten	20 600 000	3 000 000	5 320 630	65	27 748 517	29
	b. Subvention der Stadt Zürich	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
155	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	1 777 000	700 000	287 443	02	358 028	66
156	Mühlehorn—Weesen, Ersatz der Brücke über den Linthescher- kanal	314 000	214 000	144 261	15	169 654	10
157	Station Effretikon, Geleiseerweiterung auf der Südwestseite	95 000	20 000	25	40	61 531	80
158	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,						
	a. Wil—Uzwil	8 271 000	800 000	146 609	—	168 979	75
	b. Flawil—Gossau	2 656 000	300 000	322 436	39	381 295	14
	c. Winkel—Bruggen	2 900 000	900 000	939 183	30	2 859 042	58
	d. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 072 000	25 000	43 917	—	276 467	51
161 a	Hauptbahnhof Zürich, neue Lokomotivremise und Geleiseerwei- terung	4 980 000	700 000	568 318	25	568 426	25
162	Station Kilchberg, Aufbau des Aufnahmegerätes	65 000	65 000	39 443	20	39 443	20
163	Bahnhof Thalwil, Erweiterung des Aufnahmegerätes	70 000	70 000	66 611	30	66 611	30
164 b	Wassenstadt—Weesen, Aufhebung von Reistrechten und Über- gängen	29 000	29 000	7 795	70	7 795	70
168	Bahnhof Romanshorn, Änderung der südlichen Einfahrt	37 000	37 000	31 569	25	31 569	25
170	Station Effretikon, Geleiseerweiterung auf der Nordostseite	335 000	335 000	93 243	72	93 243	72
174	Station Dübendorf, Unterführung der Wangenerstrasse	150 000	150 000	122 533	68	165 623	28
176	Station Schmerikon, Verbesserung der Stationsanlagen	56 000	56 000	31 186	80	38 153	30

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben Ende 1925	
				1925	1925	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.								
177	Bülach—Glatfelden, Strassenüberführung bei km 17.460		35 000	35 000	5 622	50	5 622	50
178	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,							
	a. Augst—Brugg, Mühlebachbrücke bei Mumpf und ver- schiedene kleinere Brücken.		770 000	300 000	119 039	50	121 767	50
	b. Mühlehorn—Unterterzen, Brücken bei km 21.433 und 21.533 (Im Jahre 1925 sind Fr. 29.275.20 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)		23 000	103 000	13 378	50	13 378	50
	c. Sargans—Chur, 5 kleine Brücken		15 000	15 000	25 065	60	25 065	60
	d. Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschot- terten Zoreseisen		500 000	250 000	62 775	60	63 286	50
	e. Netstal—Glarus, Löntschbrücke bei Netstal		65 000	65 000	10 575	90	10 575	90
	f. Zürich—Winterthur, verschiedene Brücken		220 000	200 000	160 571	15	160 668	65
186	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Kradolf und Zürich- Tiefenbrunnen		22 000	30 000	17 665	67	17 665	67
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 17.134.73 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)							
187	Streckentelephonanlagen und Läutewerke		20 000	20 000	10 991	25	10 991	25
189	Errichtung von Nebengebäuden, Station Weesen, Abortgebäude . . .		12 000	35 000	2 619	—	2 619	—
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 25.620.35 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)							
190	Beiträge an Fluss- und Uferverbauungen, St. Fiden—Mörschwil, Stei- nachtobel und Buchsergiessen in Buchs		44 000	20 000	34 966	25	34 966	25
192	Unvorhergesehenes,							
	a. Bahnhof Winterthur, Geleiseänderung		72 000	150 000	43 837	71	43 837	71
	b. Bahnhof Rüti (Zch.), Pflästerung des Bahnhofplatzes .		24 000		6 939	05	13 388	75
158 (1926)	Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans		2 705 000	—	12 207	40	12 207	40
159 (1926)	Bahnhof Chur, Erweiterung		500 000	—	2 911	75	2 911	75
	Total Kreis III		.	.	.	.	29 773 618	86

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . Fr. 29 438 281. 09

Bauausgaben zulasten der Betriebsrech-

nung, Abschreibungen etc. » 319 545. 67

Zu tilgende Verwendungen » 15 792. 10

Total Fr. 29 773 618. 86

Vergleichung der Bauausgaben 1925 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1925			Ausgaben im Jahre 1925 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
A. Bau neuer Linien	300 000	—	300 000	363 856	55	—	363 856	55	—	63 856	55
Genfer Verbindungsbahn . . .	200 000	—	200 000	353 296	40	—	353 296	40	—	153 296	40
Surbtalbahn	100 000	—	100 000	10 560	15	—	10 560	15	—	89 439	85
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	91 113 550	14 763 090	105 876 640	84 615 445	08	18 292 587	92	102 908 033	—	—	2 968 607
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	39 362 000	2 071 140	41 433 140	36 808 248	75	1 912 197	73	38 720 446	48	—	2 712 693
Bauausgaben	49 362 000	2 071 140	51 433 140	46 808 248	75	1 912 197	73	48 720 446	48	—	2 712 693
Bundesbeitrag	—10 000 000	—	—10 000 000	—10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	27 054 300	4 660 300	31 714 600	25 168 325	04	3 573 120	73	28 741 445	77	—	2 973 154
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	6 831 600	2 207 000	9 038 600	5 473 153	12	1 153 562	64	6 626 715	76	—	2 411 884
Kreis II	8 522 900	1 262 100	9 785 000	8 221 996	20	1 407 254	31	9 629 250	51	—	155 749
Kreis III	11 699 800	1 191 200	12 891 000	11 473 175	72	1 012 303	78	12 485 479	50	—	405 520
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	22 713 000	7 950 000	30 663 000	22 900 690	21	12 636 322	65	35 537 012	86	+	4 874 012
IV. Mobiliar und Gerätschaften	670 000	—	670 000	689 723	44	—	—	689 723	44	+	19 723
Generaldirektion	181 000	—	181 000	86 511	20	—	—	86 511	20	—	94 488
Kreis I	93 000	—	93 000	228 904	80	—	—	228 904	80	+	135 904
Kreis II	233 000	—	233 000	205 729	22	—	—	205 729	22	—	27 270
Kreis III	163 000	—	163 000	168 578	22	—	—	168 578	22	+	5 578
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .	424 250	21 650	445 900	60 872	57	295 740	98	356 613	55	—	89 286
Notstandsarbeiten	890 000	60 000	950 000	—1 012 414	93	—124 794	17	—1 137 209	10	—	2 087 209
Einführung der elektr. Zugförderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	250 000	—	250 000	7 062	80	—4 222	80	2 840	—	—	247 160
Kreis II	490 000	10 000	500 000	—1 188 883	20	—132 943	55	—1 271 776	75	—	1 771 776
Kreis III	150 000	50 000	200 000	119 355	47	12 372	18	131 727	65	—	68 272
Total Bau der Bahn	91 413 550	14 763 090	106 176 640	84 979 301	63	18 292 587	92	103 271 889	55	—	2 904 750
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	—360	360	—	—364	—	364	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	—390	390	—	—390	—	390	—	—	—	—	—
Dampfschiffsbetrieb auf dem Bodensee	—70 000	71 000	1 000	—70 644	65	71 541	25	896	60	—	103 40
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	—70 750	71 750	1 000	—71 398	65	72 295	25	896	60	—	103 40
Gesamttotal	91 342 800	14 834 840	106 177 640	84 907 902	98	+18 364 883	17	103 272 786	15	—	2 904 853

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 88.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr. 12 577 153. 30
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	“ 3 414 991. 94
Zu tilgende Verwendungen	“ 2 098 634. 36
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	“ 201 808. 32
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch	“ 364. —
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	“ 390. —
Dampfschiffsbetrieb Bodensee	“ 71 541. 25
Total	Fr. 18 364 883. 17