

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1925)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1925

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage.

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1925.



Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	9 175 853	34	843 739	81	8 332 113	53
a. Verwaltung und Bauleitung	4 722 953	96	432 596	10	4 290 357	86
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	4 224 203	47	417 976	68	3 806 226	79
2. Bureau- und Materialkosten	323 022	24	9 976	25	313 045	99
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	37 290	74	2 192	08	35 098	66
4. Miete und Unterhalt der Lokale	68 140	51	2 188	04	65 952	47
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	30 155	65	—	45	30 155	20
6. Verschiedenes	40 141	35	262	60	39 878	75
b. Verzinsung des Baukapitals	4 452 899	38	411 143	71	4 041 755	67
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	92 281 965	09	10 138 562	71	82 143 402	88
a. Erwerb von Grund und Rechten	18 920 458	50	1 961 331	61	16 959 126	89
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	143 041	05	16 276	92	126 764	13
2. Entschädigungen aller Art	18 682 235	25	1 935 525	79	16 746 709	46
3. Katasterpläne und Vermarkung	65 548	10	6 179	28	59 363	82
4. Verschiedenes	29 639	10	3 349	62	26 289	48
b. Unterbau	27 524 108	70	4 568 951	05	22 955 157	65
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	11 569 849	19	1 551 790	18	10 018 059	01
2. Tunnel und Galerien	178 800	55	21 200	—	157 600	55
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	10 692 481	37	2 251 628	68	8 440 852	69
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	1 666 836	60	190 284	71	1 476 551	89
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	2 133 843	35	245 518	20	1 888 325	15
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 281 572	04	308 529	28	973 042	76
7. Verschiedenes	725	60	—	—	725	60
c. Oberbau	7 615 396	53	1 060 161	95	6 555 234	58
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2 053 843	10	234 224	65	1 819 618	45
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	2 708 201	70	401 201	65	2 307 000	05
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 517 040	06	323 518	65	1 193 521	41
4. Legen des Oberbaues	1 836 140	32	101 217	—	1 234 923	32
5. Verschiedenes	171	35	—	—	171	35
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	10 169 085	04	1 531 997	32	8 637 087	72
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	15 236	90	328 935	—	313 698	10
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	8 984 156	52	1 016 688	42	7 967 468	10
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	592 073	80	128 377	85	468 695	95
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	388 750	12	35 440	90	298 309	22
5. Hebekranen, Brückenzangen und Ladeprofile der Stationen	185 654	95	22 555	15	163 099	80
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	58 212	75	—	—	58 212	75
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	14 826 423	29	438 228	67	14 388 194	62
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	248 422	97	84 241	22	164 181	75
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	815 423	76	139 145	10	676 278	66
3. Leitungen über dem Bahnkörper	13 229 649	72	158 745	55	13 070 904	17
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	892 536	24	55 964	30	336 571	94
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	130 091	—	132	50	129 958	50
7. Kosten des Probefahrten und Verschiedenes	10 299	60	—	—	10 299	60
Übertrag I und II	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91

für das Jahr 1925.

Nebengeschäfte im Jahre 1925.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
Übertrag I und II	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	13 226 493	03	577 892	11	12 648 600	92
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	6 619 065	50	239 114	05	6 379 951	45
2. Signal- und Sicherungsanlagen	6 209 756	99	251 085	68	5 958 671	31
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	51 246	55	2 683	70	48 562	85
4. Einfriedigungen und Wegschränken	346 423	99	85 008	68	261 415	31
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	37 336 485	40	14 460 190	—	22 876 295	40
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	13 469 458	—	-13 469 458	—
2. Elektrische Lokomotiven	26 938 189	—	—	—	26 938 189	—
3. Motor-Personenwagen	3 429 164	—	—	—	3 429 164	—
4. Personenwagen	6 011 968	40	227 674	—	5 784 294	40
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	214 634	—	40 092	—	174 542	—
7. Güterwagen	264 168	—	695 804	—	-431 636	—
8. Rollschemel	111 000	—	—	—	111 000	—
9. Dienstwagen	367 362	—	27 162	—	340 200	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 326 651	81	69 850	90	1 256 800	91
1. Für die allgemeine Verwaltung	55 336	70	3 158	—	52 178	70
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	546 613	79	50 065	60	496 548	19
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	391 036	67	10 624	55	380 412	12
4. Für den Fahrdienst	333 664	65	6 002	75	327 661	90
V. Hilfsbetriebe	17 889 187	04	747 915	20	17 141 271	84
a. Materialverwaltung	6 473	15	3 577	50	2 895	65
b. Werkstätten	2 600 681	85	686 316	43	1 914 365	42
c. Kraftwerke	15 282 032	04	58 021	27	15 224 010	77
Total Baukonto	158 010 142	68	26 260 258	62	181 749 884	66
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	390	—	390	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	896	60	71 541	25	-70 644	65
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	896	60	72 295	25	-71 398	65
Gesamttotal	158 011 039	28	26 332 553	87	181 678 485	41

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1925.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1924		Vermehrung laut Baurechnung pro 1925		Bestand auf 31. Dezember 1925	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	171 234 303	96	8 332 113	53	179 566 417	49
a. Verwaltung und Bauleitung	80 012 363	36	4 290 357	86	84 302 721	22
b. Verzinsung des Baukapitals	91 221 940	60	4 041 755	67	95 263 696	27
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 248 183 012	29	82 143 402	38	1 330 326 414	67
a. Erwerb von Grund und Rechten	175 196 663	05	16 959 126	89	192 155 789	94
b. Unterbau	592 157 865	51	22 955 157	65	615 113 023	16
c. Oberbau	185 372 825	82	6 555 234	58	191 928 060	40
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	171 636 260	25	8 637 087	72	180 273 347	97
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	61 470 972	14	14 388 194	62	75 859 166	76
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	62 348 425	52	12 648 600	92	74 997 026	44
III. Rollmaterial	407 396 314	82	22 876 295	40	430 272 610	22
1. Dampflokomotiven und Tender	78 251 048	92	— 13 469 458	—	64 781 590	92
2. Elektrische Lokomotiven	118 393 324	25	26 938 189	—	145 331 513	25
3. Motor-Personenwagen	3 244 119	—	3 429 164	—	6 673 283	—
4. Personenwagen	88 165 672	88	5 784 294	40	93 949 967	28
5. Motor-Gepäckwagen	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen	10 073 219	44	174 542	—	10 247 761	44
7. Güterwagen	106 075 008	48	— 431 636	—	105 643 367	48
8. Röllschemel	342 650	—	111 000	—	453 650	—
9. Dienstwagen	2 704 479	85	340 200	—	3 044 679	85
IV. Mobilier und Gerätschaften	20 464 146	86	1 256 800	91	21 720 947	77
V. Hilfsbetriebe	184 858 669	53	17 141 271	84	201 999 941	37
a. Materialverwaltung	521 629	22	2 895	65	524 524	87
b. Werkstätten	33 825 060	28	1 914 365	42	35 739 425	70
c. Kraftwerke	150 511 980	03	15 224 010	77	165 735 990	80
Total Baukonto	2 032 136 447	46	131 749 884	06	2 163 886 331	52
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	5 809	05	—	364	—	5 445 05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	76 835	85	—	390	—	76 445 85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 430 825	35	—	70 644	65	1 360 180 70
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 513 470	25	—	71 398	65	1 442 071 60
Gesamttotal	2 033 649 917	71	131 678 485	41	2 165 328 403	12

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Einführung der elektrischen Zugförderung.								
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	596 244	95	68 000	—	528 244	95	
2	Strecke Sitten—Lausanne,							
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	47 273	85	—	—	47 273	85	
	b. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	3 173 315	60	9 910	80	3 163 404	80	
3	Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon,							
	a. Fahrleitungsanlage	4 600 625	45	32 511	15	4 568 114	30	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	255 715	85	2 604	20	253 111	65	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	2 579 094	95	23 444	60	2 555 650	35	
4	Strecke Thun—Bern, Fahrleitung, Übertrag auf andere Strecken und auf das Unterwerk Thun als Hilfsbetrieb (siehe Position 15 d 9)	—	—	276 065	37	—	276 065	
5	Strecke Bellinzona—Chiasso, Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	182 144	58	—	—	182 144	58	
6	Strecke Erstfeld—Bellinzona,							
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	15 297	25	39 989	30	—	24 692	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	10 796	35	—	—	10 796	35	
	c. Depotanlagen Erstfeld und Bellinzona (Nachtrag)	4 086	15	—	—	4 086	15	
7	Strecke Erstfeld—Luzern,							
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	12 634	78	—	—	12 634	78	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	2 126	20	—	—	2 126	20	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	2 888	—	—	—	2 888	—	
8	Strecke Luzern—Olten—Basel,							
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	39 838	80	—	—	39 838	80	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	25 869	95	27 500	—	—	1 630	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	1 205 877	15	112 703	10	1 093 174	05	
	d. Depotanlagen in Luzern, Olten und Basel, Einrichtung für den elektrischen Betrieb (Nachtrag)	170 873	60	—	—	170 873	60	
9	Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,							
	a. Fahrleitungsanlage (Nachtrag)	69 107	90	—	—	69 107	90	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag)	5 132	95	20 000	—	—	14 867	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag)	72 882	87	1 540	—	71 342	87	
	d. Lokomotivreinise Zürich, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	51 034	21	4 560	25	46 473	96	
10	Strecke Zürich—Olten,							
	a. Fahrleitungsanlage	4 790 379	11	15 658	—	4 774 721	11	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	283 491	50	40 142	75	243 348	75	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	3 976 247	60	100 882	45	3 875 415	15	
	d. Depotanlage in Brugg, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	97 044	90	17 678	—	79 366	90	
11	Strecke Olten—Bern,							
	a. Fahrleitungsanlage	3 491 010	33	60 001	—	3 431 009	33	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	194 707	85	28 320	—	171 387	85	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	3 258 980	05	82 500	—	3 176 480	05	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Einführung der elektrischen Zugförderung.									
12	Strecke Thalwil—Richterswil,								
	a. Fahrleitungsanlage	1 107 173	03		1 360	—	1 105 813	03	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	14 993	90		5 653	35	9 340	55	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	908 863	77		17 804	85	891 058	92	
	d. Depotanlage in Richterswil, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	113 417	30		—	—	113 417	30	
13	Strecke Zürich—Winterthur,								
	a. Fahrleitungsanlage	2 274 016	94		13 593	35	2 260 423	59	
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	238 644	80		1 444	30	237 200	50	
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	2 521 834	11		300	—	2 521 534	11	
	d. Depotanlage in Winterthur, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	8 833	65		—	—	8 833	65	
V. Hilfsbetriebe.									
14	Werkstätte Yverdon, Erweiterung für den Unterhalt elektrischer Lokomotiven								
		1 708 161	75		3 000	—	1 705 161	75	
15	Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,								
	a. Kraftwerk Amsteg, Ergänzungsarbeiten und Zuleitung des Kärstelenbachs und des Etzlibaches	5 296 676	61		—	—	5 296 676	61	
	b. Kraftwerk Ritom, Ergänzungsarbeiten	438 588	65		—	—	438 588	65	
	c. Übertragungsleitungen:								
	1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide (Nachtrag)	209 182	70		—	—	209 182	70	
	2. Amsteg—Steinen—Immensee (Nachtrag)	29 532	05		9 586	05	19 946	—	
	3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg (Nachtrag)	2 595	60		—	—	2 595	60	
	4. Rothkreuz—Hendschiken—Olten (Nachtrag)	7 593	26		—	—	7 593	26	
	5. Rothkreuz—Emmenbrücke (Nachtrag)	8 992	15		—	—	8 992	15	
	6. Hendschiken—Brugg	251 455	75		—	—	251 455	75	
	7. Brugg—Seebach	658 925	92		—	—	658 925	92	
	8. Müleberg—Burgdorf	812 032	46		—	—	812 032	46	
	d. Unterwerke:								
	1. Melide (Nachtrag)	5 440	55		—	—	5 440	55	
	2. Giubiasco (Nachtrag)	1 608	45		—	—	1 608	45	
	3. Giornico (Nachtrag)	573	—		1 496	95	—	923	95
	4. Göschenen (Nachtrag)	8 562	10		—	—	8 562	10	
	5. Steinen (Nachtrag)	4 767	47		—	—	4 767	47	
	6. Sihlbrugg (Nachtrag)	477 324	75		5 327	45	471 997	30	
	7. Emmenbrücke (Nachtrag)	7 024	65		16 500	—	—	9 475	35
	8. Olten (Nachtrag)	20 177	35		—	—	20 177	35	
	9. Thun, Übertrag von der Fahrleitung Thun—Bern	215 385	37		—	—	215 385	37	
	10. Brugg	1 481 929	30		—	—	1 481 929	30	
	11. Seebach	1 629 537	52		—	—	1 629 537	52	
16	Kraftwerkgruppe Barberine-Vernayaz,								
	a. Erwerbung der Wasserkräfte der Barberine (Nachtrag)	24 683	45		—	—	24 683	45	
	b. Kraftwerk Barberine, Ergänzungsarbeiten	554 268	90		—	—	554 268	90	
	c. Übertragungsleitungen:								
	1. Châtelard—Vernayaz—Puidoux (Nachtrag)	2 378	35		25 110	82	—	22 732	47
	2. Puidoux—Bussigny	830 365	30		—	—	830 365	30	
	3. Vernayaz—Puidoux—Romanel	526 740	99		—	—	526 740	99	
	d. Unterwerke:								
	1. Vernayaz (Nachtrag)	35 921	50		—	—	35 921	50	
	2. Puidoux (Nachtrag)	47 518	29		—	—	47 518	29	
	3. Bussigny	1 692 249	60		—	—	1 692 249	60	
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	53 392 693	52		1 060 138	09	52 332 555	43	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion. III. Rollmaterial.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17	Anschaffung von 63 elektrischen Lokomotiven,						
	6 Streckenlokomotiven A ^e 3/6 Nr. 10221/10226	2 437 948	—	—	—	2 437 948	—
	2 " " Nr. 10261/10262	844 009	—	—	—	844 009	—
	30 " " Nr. 10421/10450	12 712 025	—	—	—	12 712 025	—
	25 " " Nr. 10627/10651	10 993 708	—	—	—	10 993 708	—
18	Zusatz-Heiztransformator für die Lokomotive B ^e 2/5 Nr. 11001	7 330	—	—	—	7 330	—
19	Änderung der Triebmotoren der Lokomotiven A ^e 3/6 Nr. 10401/10402	24 000	—	—	—	24 000	—
20	Anschaffung von 13 elektrischen Lokomotiven, A ^e 3/6 Nr. 10401/10413, Rückvergütung auf dem pro 1924 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	— 80 831	—	—	—	— 80 831	—
21	Anschaffung von 8 Motor-Personenwagen, C ^e 4/6 Nr. 9805/9812	2 873 120	—	—	—	2 873 120	—
21a	Anschaffung von 3 Motor-Personenwagen,						
	1 Dieselmotor-Personenwagen CF ^m 2/4 Nr. 9901	285 372	—	—	—	285 372	—
	2 Benzinmotor-Personenwagen CF ^m 1/2 Nr. 9911/9912	270 672	—	—	—	270 672	—
22	Anschaffung von 45 Personenwagen,						
	2 Personenwagen A ⁴ u Nr. 51/52	295 542	—	—	—	295 542	—
	6 " AB ⁴ u Nr. 2648/2653	835 000	—	—	—	835 000	—
	4 " AB ⁴ u Nr. 2761/2764 (Nachtrag)	780	—	—	—	780	—
	4 " B ⁴ u Nr. 3913/3916	492 367	—	—	—	492 367	—
	6 " BC ⁴ u Nr. 5006/5011	703 484	—	—	—	703 484	—
	8 " C ⁴ u Nr. 8682/8689	871 050	40	—	—	871 050	40
	5 " C ⁴ u Nr. 8932/8936	564 586	—	—	—	564 586	—
	2 " für die Brünigbahn A ⁴ Nr. 51/52	126 182	—	—	—	126 182	—
	4 " " " B ⁴ Nr. 257/260	236 364	—	—	—	236 364	—
	4 Zugführungswagen CF ⁴ Nr. 9751/9754	383 628	—	—	—	383 628	—
23	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 21 Personenwagen	24 228	—	—	—	24 228	—
24	Einrichtung der elektrischen Heizung,						
	425 Personenwagen	1 475 373	—	—	—	1 475 373	—
	92 Gepäckwagen	214 634	—	—	—	214 634	—
25	Anschaffung des Güterwagens O ¹ Nr. 74053	4 500	—	—	—	4 500	—
26	Anschaffung von 6 Rollschemelwagen O ¹ e Nr. 9854/9859	111 000	—	—	—	111 000	—
27	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung,						
	3 Krankenwagen	3 384	—	—	—	3 384	—
	221 Güterwagen	256 472	—	—	—	256 472	—
	6 Dienstwagen	6 768	—	—	—	6 768	—
28	Anschaffung von 51 Dienstwagen,						
	37 Schotterwagen	181 567	—	—	—	181 567	—
	14 Dienstwagen	96 040	—	—	—	96 040	—
29	Übertragungen im Inventar,						
	1 Güterwagen K ² Nr. 31119, bisher Dienstwagen im Kreis I	3 196	—	—	—	3 196	—
	20 Schotterwagen S Nr. 98621/98640, bisher Güterwagen M ⁸	77 900	—	77 900	—	—	—
	1 Dienstwagen X Nr. 99151, nunmehr stationäre Ladestation im Kreis III	—	—	18 250	—	— 13 250	—
	1 Dienstwagen X ^c Nr. 99143, bisher Güterwagen K ² o	4 187	—	4 187	—	—	—
	1 Dienstwagen X ^c Nr. 99571, bisher Güterwagen J ^e	900	—	900	—	—	—
30	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	155 Dampflokomotiven	—	—	¹⁾ 13 469 458	—	— 13 469 458	—
	23 Personenwagen	—	—	227 674	—	227 674	—
	5 Gepäckwagen	—	—	40 092	—	40 092	—
	153 Güterwagen	—	—	²⁾ 612 817	—	612 817	—
	22 Dienstwagen	—	—	³⁾ 13 912	—	13 912	—
	1) Inbegriffen Fr. 1 710 658.35 Erlös von 150 verkauften Dampflokomotiven.						
	2) " " 15 900.— " " 10 " Güterwagen.						
	3) " " 1 072.— " " 2 " Schotterwagen.						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Generaldirektion.										
IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
31	Für die allgemeine Verwaltung		47 407	55	1 610	—	45 797	55		
32	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,									
	a. Ergänzung des Mobiliars		7 428	55	2 540	—	4 888	55		
	b. Apparate zur Ölprüfung für den elektrischen Betrieb		29 409	90	—	—	29 409	90		
33	Für den Stations- und Zugsdienst		2 123	90	—	—	2 123	90		
34	Für den Fahr- und Werkstättendienst		4 291	30	—	—	4 291	30		
V. Hilfsbetriebe.										
35	Materialverwaltung, Ergänzung des Mobiliars		6 473	15	3 577	50	2 895	65		
36	Werkstätte Olten,									
	a. Ausbau des Magazins und Erweiterung der Speiseanstalt		352 437	03	—	—	352 437	03		
	b. Niederdruck-Dampfheizung in der Malerei		38 558	40	—	—	38 558	40		
37	Werkstätte Zürich, Versetzen eines Schuppens		25 402	15	—	—	25 402	15		
88	Werkstätte Romanshorn, Übertragung des Baukapitals der Ladestation .		20 775	32	—	—	20 775	32		
39	Werkstätte Freiburg, Abschreibung des Baukapitals der aufgehobenen Werkstätte		—	—	588 160	56	— 588 160	56		
40	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,									
	a. Werkstätte Yverdon		66 662	85	—	—	66 662	85		
	b. » Biel		42 145	75	20 746	95	21 398	80		
	c. » Olten		125 863	55	12 400	50	113 463	05		
	d. » Bellinzona		85 546	95	30 000	92	55 546	03		
	e. » Zürich		96 378	50	16 323	60	80 054	90		
	f. » Romanshorn		18 888	60	825	80	18 062	80		
	g. » Rorschach		12 535	15	2 221	25	10 313	90		
	h. » Chur		7 325	85	12 636	85	— 5 311	—		
		Total Generaldirektion	38 326 139	85	15 151 233	93	23 174 905	92		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.		Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
41	Bahnhof Genf,									
	a. Verbindungsbau zwischen den Güterhallen 1 und 2	21 567	35		5 651	80	15 915	55		
	b. Zentralheizung in den Bureaux des schweiz. Ankunft-Güterschuppens	5 349	65		—	—	5 349	65		
	c. Vergrösserung der Güterzollbureaux (Umbuchung)	— 4 480	—		—	—	— 4 480	—		
42	Genf, Herrichtung von Landabschnitten in Sécheron für Mietzwecke	31 486	25		262	—	31 224	25		
43	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,									
	a. Nyon—Genf, zehn Brücken	88 517	60		25 448	25	58 069	35		
	b. Renens—Nyon, elf Brücken	209 109	80		95 305	65	113 804	15		
	c. Dailens—Vallorbe, Viadukt bei Vallorbe	1 032 344	35	* 254 798	45	777 545	90			
	* Beitrag der Gemeinden Vallorbe und Ballaigues Fr. 6 271.50.									
	d. Lausanne—Palézieux, Brücke bei km 7.528	7 188	10		5 477	50	1 710	60		
	e. Münster—Delsberg,									
	1. Drei kleine Brücken	6 511	55		850	—	5 661	55		
	2. Penne-Brücke über die Birs	108 185	45		30 904	50	77 280	95		
44	Bahnhof Renens, Öl- und Petrolbehälter	24 098	95		—	—	24 098	95		
45	Lausanne, Entwässerungskanal in Prélaz	25 600	—		—	—	25 600	—		
46	Bahnhöfe Lausanne und Renens, Werkstätten für die Stellwerkrotte	3 016	—		—	—	3 016	—		
47	Bahnhof Montreux, Umladehalle M. O. B.	3 000	—		—	—	3 000	—		
48	Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes	128 772	85	* 21 500	—		107 272	85		
	* Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis.									
49	Bahnhof Brig, Verlängerung des Gleises 35	6 908	10	—	—	—	6 908	10		
50	Brig, Ersatz der hölzernen Brücke über die Rhone im Massaboden	15 728	60	—	—	—	15 728	60		
51	Bahnhof Vallorbe, zwei neue Rangiergleise	46 687	65	—	—	—	46 687	65		
52	Lausanne—Lyss, Verbauungsarbeiten im Rutschgebiet von Villangeaux, km 34.001	4 419	—	—	—	—	4 419	—		
53	Bahnhof Payerne, Überdachung des Perrons II	15 810	05	—	—	—	15 810	05		
54	Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Ankauf des eidgenössischen Kabels im Tunnel « des Loges »	26 000	—	—	—	—	26 000	—		
55	Station Couvet, Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 3	8 033	35	—	—	—	8 033	35		
56	Zweites Gleise Siviriez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont und Änderungen an der Linie nach Bulle	3 429 038	22	* 115 434	80	3 313 603	42			
	* Beitrag des Kantons Freiburg Fr. 3 249.20.									
57	Freiburg, Übernahme von Land und der Ladestation infolge Aufhebung der Werkstätte Freiburg	14 209	40	—	—	—	14 209	40		
58	Bahnhof Bern,									
	a. Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofrestauration	95 672	65	* 3 000	—	92 672	65			
	* Beitrag des Restaurateurs.									
	b. Vergrösserung des kleinen Saales der Bahnhofrestauration I./II. Kl.	29 532	80	—	—	—	29 532	80		

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.**

Nr.		Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
59	Station Domdidier , Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer Brückewage		24 805	80	732	40	24 073	40
60	Station Murten , Unterkunftslokal mit Magazin für den Bahndienst		7 130	20	—	—	7 130	20
61	Station Brügg , Verlängerung der Güterhalle		4 441	70	—	—	4 441	70
62	Bahnhof Biel , Umbau und Erweiterung	27 532 237	08	* 2 676 538	37	24 855 698	71	
	* Beitrag der Gemeinden Biel und Madretsch und des Restaurateurs: Fr. 43 810.75.							
63	Station St. Immer , Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 5 und des Verladeplatzes		10 978	90	—	—	10 978	90
64	Sonceboz—Delsberg , Tieferlegung des Geleises zwischen km 74,407—74,678		19 196	20	—	—	19 196	20
65	Station Reconvillier , Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 4		3 723	10	—	—	3 723	10
66	Station Roches , Verlängerung des Ausweichgeleises		38 893	35	—	—	38 893	35
67	Laufen , Rückkauf von Einrichtungen der bernischen Kraftwerke		2 300	—	—	—	2 300	—
68	Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen in Versoix, Nyon, Morges, Territet, Monthey, Vernayaz, Flamatt, Bümpliz, Bern, Bern-Weiermannshaus, Zollikofen, Grellingen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier und Courgenay		95 475	12	4 021	05	91 454	07
69	Brückewage auf dem Bahnhof Morges		11 480	55	—	—	11 480	55
70	Wasserversorgung , Erweiterung der Wasserzuleitung zum Depot Delsberg		3 967	25	—	3 75	3 963	50
71	Verbesserung der Beleuchtung , Bahnhof Vevey (Nachtrag), Station Les Convers und Haltestellen Vieux-Bureau und Cointrin		18 294	55	—	—	13 294	55
72	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen in Renens, Lausanne, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Vallorbe, Zollikofen und auf den Strecken Renens—Genf, Bussigny—Le Day, und Eclépens—Yverdon		132 425	35	—	84 30	132 341	05
73	Streckentelephonanlage zwischen Yverdon und Yvonand		2 292	95	—	—	2 292	95
74	Bahnabschlüsse und Barrieren , Strecke Neuenburg—Col-des-Roches und in Vouvry		5 676	05	—	49 40	5 626	65
75	Vergrösserung von Wärterhäusern , km 97.376 zwischen Aarberg und Lyss und km 37.270 im Mahlenwald zwischen Biel und Sonceboz		12 982	55	—	—	12 982	55
76	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,							
	a. Strecke Sitten—Lausanne (Umbuchung)		- 2 973	25	—	—	- 2 973	25
	b. Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon		836 135	35	—	—	836 135	35
77	Rückkauf von Telegraphenlinien ,							
	a. Moudon—Kerzers		6 068	10	—	—	6 068	10
	b. Court—Delsberg und Sonceboz—Corgémont		5 070	—	—	—	5 070	—
78	Beiträge an Flusskorrekturen , Verbauung der Venoge, der Orbe beim «Saut du Day», der Broye, der Gamsa, des Brühlbaches und Entsumpfung des Orbegebietes		38 624	56	* 8 133	95	30 490	61
	* Beitrag des Kantons Waadt an die Kosten für die Verbauung der Orbe beim «Saut du Day» Fr. 7 692.85.							
79	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen , Stationen St. Prex, Bern-Wilerfeld und Bahnhof Delsberg		43 823	60	—	—	43 823	60

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
92	Güterbahnhof Basel-St. Johann, zwei Abstellgleise	39 584	45	—	—	39 584	45
93	Bahnhof Basel,						
	a. Lüftungsanlage im Buffet III. Kl.	7 855	10	—	—	7 855	10
	b. Verlängerung der nördlichen Rampe längs dem Lagerhaus	3 449	75	—	—	3 449	75
	c. Zugsdienstbüro im Aufnahmsgebäude	9 293	15	—	—	9 293	15
94	Bahnhof Liestal,						
	a. Verbindung der Gleise 3 und 4 mit dem Gleise 7	29 333	30	16 295	10	13 038	20
	b. Erweiterung (Nachtrag)	11 963	40	1 248	—	10 715	40
95	Läufelfingen—Olten, Läutewerk beim Übergang km 33.935	6 599	45	—	—	6 599	45
96	Bahnhof Olten,						
	a. Umbau der Kühlwanlage in der Bahnhofswirtschaft	5 632	25	—	—	5 632	25
	b. Zentralisierung der Weichen Nr. 6 a, 40, 42, 302, 304, 306 und 307	15 433	—	963	—	14 470	—
97	Zweites Gleise Rothenburg—Emmenbrücke, Unterbauarbeiten	50 301	80	907	—	49 394	80
98	Station Emmenbrücke,						
	a. Telephonzentrale	12 933	30	—	—	12 933	30
	b. Unterbauarbeiten für die Erweiterung	7 894	60	—	—	7 894	60
	c. Ersatz der oberirdischen Schwachstromleitungen durch Kabel	28 052	80	78	10	27 974	70
	d. Erweiterung der Gleiseanlagen (Nachtrag)	3 350	—	—	—	3 350	—
99	Luterbach—Solothurn, Unterführung der Schachengasse bei der Station Luterbach	31 846	70	—	—	31 846	70
100	Hauptbahnhof Solothurn, Ergänzung der Sicherungseinrichtungen	10 880	90	—	—	10 880	90
101	Solothurn—Derendingen, Ersatz der Emmenbrücke bei Derendingen	89 237	10	80 000	—	9 237	10
102	Aarburg—Bern, Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. 31 kleine Brücken	284 721	65	* 113 711	75	171 009	90
	* Beitrag der Gemeinde Burgdorf Fr. 25 000.—						
	b. Wiggerbrücke bei Aarburg	148 910	80	101 610	25	47 300	55
	c. Pfaffnernbrücke bei Rothrist	52 717	—	50 100	—	2 617	—
	d. Murgbrücke bei Murgenthal	59 385	25	50 000	—	9 385	25
	e. Emmenbrücke bei Burgdorf	376 612	25	121 350	55	255 261	70
103	Station Roggwil, Personendurchgang	23 917	20	2 400	—	21 517	20
104	Bahnhof Langenthal, Erweiterung (Nachtrag)	2 839	75	—	—	2 839	75
105	Bahnhof Burgdorf,						
	a. Verlängerung des Gleises C 11	23 346	45	—	—	23 346	45
	b. Weichenverbindung 103/104 und Ausfahrtsignal H	8 970	50	2 026	50	6 944	—
106	Stationen Hindelbank und Riedtwil, Ergänzung der Sicherungsanlagen	3 571	50	—	—	3 571	50
107	Bern—Luzern, Verstärkung und Umbau eiserner Brücken	364 706	35	18 770	60	345 935	75
108	Bahnhof Langnau, neues Aufnahmsgebäude (Nachtrag)	3 876	—	—	—	3 876	—
109	Station Wolhusen, Verlängerung der Holzverladerampe	13 084	60	—	—	13 084	60
110	Bahnhof Aarau, Erweiterung (Nachtrag)	9 685	70	270	80	9 414	90
111	Station Schönenwerd,						
	a. Ersatz der halbenglischen durch eine englische Weiche	2 573	31	324	15	2 249	16
	b. Zungenverriegelungen an den Weichen 1, 2 und 9 b	1 604	76	—	—	1 604	76
112	Station Willegg, Zungenverriegelungen an den Weichen 1, 20 b und 24	2 168	22	—	—	2 168	22

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp
Kreis II.							
113	Station Beinwil , Nebengebäude; Umbau des Abortes und des Eilgutschuppens; neues Vordach	54 971	25	98	—	54 873	25
114	Seetallinie , Telephonkabel bei km 7. ¹²⁰ und 11. ²³⁵	4 165	90	—	—	4 165	90
115	Bahnhof Wohlen ,						
	a. Schutzdach für Postkarren	2 530	45	—	—	2 530	45
	b. Landerwerb	12 000	—	—	—	12 000	—
116	Boswil—Muri , Ersatz des Niveauüberganges beim Hohmoos durch eine Unterführung	41 128	75	568	50	40 560	25
117	Station Muri , Vordach am Aufnahmsgebäude	11 705	70	500	—	11 205	70
118	Horgen-Oberdorf—Baar , elektrische Läutewerkeinrichtung im Horgener- und Albistunnel	4 010	65	—	—	4 010	65
119	Bahnhof Zug , Verbesserung in den Wirtschaftsräumen	51 703	90	—	—	51 703	90
120	Station Gisikon , Ergänzung der Stellwerkanlage	3 135	75	51	—	3 084	75
121	Station Ebikon , Ergänzung der Stellwerkanlage	8 147	52	—	—	8 147	52
122	Gisikon—Ebikon , Korrektion der Ron im Gebiete der Gemeinden Ebikon, Dierikon, Buchrain und Root	52 322	15	—	—	52 322	15
123	Rothkreuz—Immensee ,						
	a. Haltestelle Meierskappel-Risch	7 375	85	* 8 000	—	—	624
	* Beitrag der Gemeinde Meierskappel.						15
	b. Änderung der Streckenblockanlage	2 404	72	200	95	2 203	77
124	Altstetten—Steinhausen , Verstärkung von kleinen eisernen Brücken	6 553	25	—	—	6 553	25
125	Zug—Walchwil , Haltestelle Oberwil	11 292	10	* 5 646	05	5 646	05
	* Beitrag der Gemeinde Zug.						
126	Station Hergiswil , Waschküche	2 483	—	—	—	2 483	—
127	Station Meiringen , Einbau eines Elektroflaschenzuges im Depot	1 276	35	—	—	1 276	35
128	Bahnhof Luzern ,						
	a. Erweiterung von Verladeplätzen und Geleiseanlagen	170 396	96	86 066	—	134 330	96
	b. Verlängerung des Perrons III	15 394	78	—	—	15 394	78
	c. Einrichtung zum Laden der Batterien der elektr. Lastwagen	6 362	95	—	—	6 362	95
129	Immensee—Goldau , Ersatz des Niveauüberganges bei km 7. ⁸²³ durch eine Überführung	25 756	05	1 600	—	24 156	05
130	Brunnen—Sisikon , Verlängerung der Bachschale des Dornibaches	9 300	65	—	—	9 300	65
131	Bahnhof Erstfeld ,						
	a. Geleise in der Wagenreparaturanlage beim Depot	14 714	65	—	—	14 714	65
	b. Verlängerung des Geleises 14	3 344	60	—	—	3 344	60
	c. Lokomotivabwägestand im Depot	24 811	65	185	05	24 626	60
132	Amsteg—Gurtmellen , Telephon- und Signaleinrichtung im Bristentunnel	2 839	—	—	—	2 839	—
133	Station Gurtmellen , Uferschutz bei km 54. ^{674/731}	21 098	25	—	—	21 098	25
134	Station Göschenen , elektrische Stellwerkanlage (Nachtrag)	2 009	19	—	—	2 009	19
135	Göschenen—Airolo , elektrische Beleuchtung der Kilometerlaternen im Gotthardtunnel	34 639	35	1 812	85	32 826	50
136	Airolo—Ambri ,						
	a. Uferschutz am linken Tessinufer	31 053	—	* 18 804	—	12 249	—
	* Bundesbeitrag Fr. 18 000.—						
	b. Schutzwände gegen Schneerutschungen bei km 89. ^{600/700}	8 290	75	—	—	8 290	75
137	Station Ambri-Piotta , Holzverladerampe	2 929	65	—	—	2 929	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.		Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
138	Bahnhof Bellinzona,							
	a. Erweiterung der Postlokale	21 057	30	—	—	—	21 057	30
	b. Erweiterung der Badeeinrichtungen	15 464	15	—	—	—	15 464	15
	c. Verlängerung der Fahrbahn des 3 T Portalkrans im Depot	3 975	—	—	—	—	3 975	—
	d. Elektrische Stellwerkanlage (Nachtrag)	2 254	95	—	—	—	2 254	95
139	Giubiasco—Al Sasso, Ersatz von 7 eisernen Brücken durch steinerne, Übertrag zulasten II. Geleise Giubiasco—Lugano	— 106 939	25	—	—	—	— 106 939	25
140	Bahnhof Chiasso, Geleiseanschluss zum Schlachthaus	51 678	88	* 30 287	10	—	21 391	78
	* Beitrag der Gemeinde Chiasso.							
141	Bahnhof Locarno, Erweiterung der Geleiseanlagen und neue Brücken- wage	20 455	60	5 316	—	—	15 139	60
142	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann und Lugano und auf den Stationen Niederschöntal, Horw und Maroggia	57 337	10	9 850	30	—	47 486	80
143	Wasserversorgung für das Wärterhaus Nr. 5*, Malters—Littau	2 667	—	—	—	—	2 667	—
144	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung auf den Bahnhöfen Basel und Solothurn H.-B. und auf den Stationen Birrfeld, Airolo und Giubiasco, sowie bei 6 Übergängen und in Wärterhäusern der Strecke Niederschöntal—Sissach	67 668	23	5 397	50	—	62 270	73
145	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Basel- St. Johann, Burgdorf und Zug und auf den Stationen Tecknau, Schönbühl, Wauwil, Nottwil, Ebikon, Gisikon-Root und Airolo, sowie im Hauensteintunnel	43 833	99	2 311	20	—	41 522	79
146	Streckentelephonanlagen, Herzogenbuchsee—Solothurn, Leuzigen—Arch und Büren—Busswil	19 406	35	5 262	35	—	14 144	—
147	Vergrösserung der Wärterhäuser bei km 85.800 bei Rothenburg, km 91.563 bei Fluhmühle und km 161.344 Cadenazzo—Quartino	22 326	88	—	—	—	22 326	88
148	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,							
	a. Strecke Luzern—Olten—Basel	560 292	95	—	—	—	560 292	95
	b. » Zürich—Olten	79 464	15	—	—	—	79 464	15
	c. » Olten—Bern	1 355 295	10	—	—	—	1 355 295	10
149	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement,							
	a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	18 337	95	—	—	—	18 337	95
	b. Drahtseilriese im Fischkratten zwischen Immensee und Goldau	36 150	40	—	—	—	36 150	40
150	Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,							
	Schlängenwinkel- und Burgerngraben, Signau	1 050	—	—	—	—	1 050	—
	Emmenkorrektion, Werthenstein	326	42	—	—	—	326	42
	Renggbach, Luzern	6 961	15	—	—	—	6 961	15
	Krienbach, Luzern	5 000	—	—	—	—	5 000	—
	Glyssibach, Brienz	5 411	65	—	—	—	5 411	65
	Steinibach, Horw	3 625	70	—	—	—	3 625	70
	Entwässerung der Reussebene, Erstfeld—Flüelen	1 001	98	—	—	—	1 001	98
	Tessin, Ambri	32 047	66	—	—	—	32 047	66
	Raggruppamento e bonifica terreni, Ambri	15 922	45	—	—	—	15 922	45
	Tre Cappelle, Ambri	4 500	—	—	—	—	4 500	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	25	—	—	—	10 142	25

**Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.**

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
Kreis II.									
	Vallone, Bodio		5 864	95	—	—	5 864	95	
	Tessin, Biasca		13 253	35	—	—	13 253	35	
	Tessin, Claro		42 239	20	—	—	42 239	20	
	Valle d'Arbedo, Bellinzona		7 513	90	—	—	7 513	90	
	Vallone-Varesca, Bellinzona		15 404	90	—	—	15 404	90	
	Dragonato, Bellinzona		491	25	—	—	491	25	
	Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore		67 737	56	—	—	67 737	56	
	Fossato, Bellinzona—Giubiasco		532	90	—	—	532	90	
	Morobbia, Giubiasco		9 304	80	—	—	9 304	80	
	Tiglio e Piano di Nee, Camorino		13 797	30	—	—	13 797	30	
	Vedeggio, Lugano		2 595	—	—	—	2 595	—	
	Mara, Maroggia		24 507	80	—	—	24 507	80	
	Valle della Pesta, Reazzino		806	—	—	—	806	—	
	Trodo, Quartino		1 714	85	—	—	1 714	85	
	Verzasca, Gordola		1 361	37	—	—	1 361	37	
151	Sicherungsmassnahmen für Hochspannungs-Bahnkreuzungen auf den Strecken Suhr—Wettingen, Aarau—Lenzburg, Wildegg—Niederlenz, Hoch- dorf—Baldegg, Brienz—Meiringen und Bodio—Bellinzona		27 339	05	—	—	27 339	05	
Verschiedene Einnahmen.									
152	Basel,								
	a. Verkauf der Liegenschaft Heuberg 16		—	—	101 125	—	101 125	—	
	b. Verkauf der Liegenschaft Leonhardsgraben 36		1 650	—	165 000	—	163 350	—	
153	Bahnhof Basel , Entfernen der Weichen Nr. 256/257		1 674	05	5 400	—	3 725	95	
154	Bahnhof Liestal , Abschreibung einer Wagendrehscheibe		—	—	3 254	—	3 254	—	
155	Bahnhof Olten , Abschreibung der Doppelweiche Nr. 181/182		—	—	4 400	—	4 400	—	
156	Hochdorf , Verkauf des Verwaltungsgebäudes der ehemaligen Seetal- bahn		—	—	62 000	—	62 000	—	
157	Station Rodi-Fiesso , Erweiterung (Nachtrag)		—	—	173	—	173	—	
158	Haltestelle Pollegio (Nachtrag, Beitrag der Gemeinde Pollegio)		—	—	2 583	70	—	2 583	70
159	Landverkäufe in Pratteln, Gelterkinden, Ittingen, Läufelfingen, Zofingen, Olten-Hammer, Härringen, Deitingen, Biberist, Selzach, Solothurn, Bolken, Roggwil, Dulliken, Mägenwil, Oberentfelden, Dättwil, Boswil, Werthenstein, Wolhusen, Hochdorf, Oberried, Lungern, Horw, Meggen, Arth, Oberrieden, Amsteg, Gurtellen, Quinto, Prato, Chiggionna, Melano, Bellinzona, Lugano, Riva S. Vitale und Balerna		—	—	21 945	50	—	21 945	50
IV. Mobiliar und Gerätschaften.									
160	Für die allgemeine Verwaltung		1 581	30	1 548	—	33	30	
161	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		57 394	35	285	—	57 109	35	
162	Für den Stations- und Zugdienst		91 341	37	2 130	75	89 210	62	
163	Für den Fahrdienst		59 409	45	734	55	58 674	90	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.		Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto			
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.										
164 Bahnhof Basel, neuer Rangierbahnhof (Anteil Notstandsarbeiten)										
		Bau	Bau-Betrieb	Total						
		Gesamtausgaben	Fr. 2 587 624. 25	186 740. 85	2 774 365. 10					
		ab: Bundesbeitrag	" 941 696. 40	67 163. 65	1 008 860. 05					
		Netto-Ausgaben	Fr. 1 645 927. 85	119 577. 20	1 765 505. 05					
165 Bahnhof Olten, Unterführung der Aarauerstrasse										
		* Beiträge des Kantons Solothurn und der Gemeinde Olten Fr. 400 000.—			2 169 879	60	* 1 238 638	10		
		Bau	Bau-Betrieb	Total						
		Gesamtausgaben	Fr. 1 701 109. 05	29 700. 20	1 730 809. 25					
		ab: Bundesbeitrag	" 769 867. 55	7 687. 35	777 554. 90					
		Netto-Ausgaben	Fr. 931 241. 50	22 012. 85	953 254. 35					
166 Zweites Geleise Solothurn—Lengnau, Unterbauarbeiten										
		* Beiträge des Kantons Solothurn und der Gemeinden Selzach, Grenchen und Solothurn Fr. 27 000.—			1 838 036	52	* 728 975	25		
		Bau	Bau-Betrieb	Total						
		Gesamtausgaben	Fr. 1 771 865. 52	190 592. 80	1 962 458. 32					
		ab: Bundesbeitrag	" 662 804. 25	60 186. 50	722 990. 75					
		Netto-Ausgaben	Fr. 1 109 061. 27	130 406. 30	1 239 467. 57					
167 Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke, Unterbauarbeiten										
		* Beitrag der Gemeinde Emmen Fr. 20 000.—			881 204	43	* 244 417	70		
		Bau	Bau-Betrieb	Total						
		Gesamtausgaben	Fr. 836 136. 33	144 890. 07	981 026. 40					
		ab: Bundesbeitrag	" 199 349. 60	28 156. 40	227 506.—					
		Netto-Ausgaben	Fr. 636 786. 73	116 733. 67	753 520. 40					
168 Zweites Geleise Giubiasco—Lugano, Teilstrecke Taverne—Lugano mit Haltestelle Lamone-Cadempino										
		* Beitrag der Gemeinde Lamone Fr. 21 500.—			993 502	70	* 402 604	60		
		Bau	Bau-Betrieb	Total						
		Gesamtausgaben	Fr. 940 839. 85	92 488. 46	1 033 328. 31					
		ab: Bundesbeitrag	" 349 941. 75	33 632. 20	388 573. 95					
		Netto-Ausgaben	Fr. 590 898. 10	58 856. 26	649 754. 36					
Total Kreis II										
		13 667 605	75		4 622 270	65	9 045 335	10		

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
169	Station Eiken, Kanalisation für das Aufnahmsgebäude	6 364	70	—	—	6 364	70	
170	Bahnhof Brugg,							
	a. Zentralisierung von Weichen in der Depotanlage	16 968	58	467	60	16 500	98	
	b. Pressluftanlage im Lokomotivdepot	8 914	90	—	—	8 914	90	
171	Bahnhof Wettingen, Verbesserung der Rampe	5 274	60	—	—	5 274	60	
172	Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, Umbau der Überfahrtsbrücke km 13.845	20 472	30	* 7 700	—	12 772	30	
	* Beitrag der Gemeinde Spreitenbach Fr. 700.—.							
173	Bahnhof Schlieren, Überführung der Engstringerstrasse	790 794	70	* 17 802	55	772 992	15	
	* Beitrag eines Dritten Fr. 11 780.35.							
174	Hauptbahnhof Zürich,							
	a. Umbau des Rangierfeldes A I	101 130	64	43 483	85	57 646	79	
	b. Geleisestumpen mit Ausweichung	4 229	30	—	—	4 229	30	
	c. Rangierstellwerkgebäude im Vorbahnhof	14 051	70	5 156	10	8 895	60	
	d. Ventilation der Küche der Bahnhofswirtschaft	5 708	90	—	—	5 708	90	
	e. Warenaufzug in der Empfangshalle im Güterbahnhof	3 899	80	—	—	3 899	80	
175	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	10 385 203	54	* 554 085	02	9 831 118	52	
	* Beiträge der Gemeinde Horgen Fr. 7 708.65 und des Kantons Zürich Fr. 52 708.65. Die Gemeinde Thalwil hat an die Unterführung der Dorfstrasse an Stelle des Barbeitages Arbeiten ausgeführt.							
176	Station Weesen, Verstärkung des Perrondaches	2 551	55	—	—	2 551	55	
177	Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des Niveauüberganges bei Mols und Versetzen der Säge	20 765	25	—	—	20 765	25	
178	Bahnhof Sargans, Schutzdächer an den Beamtenwohnhäusern	2 013	60	—	—	2 013	60	
179	Ausweichstation Trimmis, Ergänzungsarbeiten	19 888	16	1 802	60	18 085	56	
180	Bahnhof Chur,							
	a. Erstellung eines neuen Perrondaches	63 420	95	30 105	—	33 315	95	
	b. Erweiterung der Bahnhofswirtschaft	9 386	05	—	—	9 386	05	
181	Bahnhof Buchs, Blitzschutzvorrichtungen an den Lagerhäusern und Güterschuppen	10 169	05	—	—	10 169	05	
182	Bahnhof St. Margrethen, Kanalisation	13 701	10	1 300	—	12 401	10	
183	Zweites Geleise Rorschach—St. Margrethen	2 736 397	59	78 427	—	2 657 970	59	
184	Bahnhof Romanshorn, Vordach an der Lokomotivremise	4 142	05	100	—	4 042	05	
185	Bahnhof St. Gallen,							
	a. Aufzug im Aufnahmsgebäude	13 200	10	—	—	13 200	10	
	b. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft	10 230	—	—	—	10 230	—	
186	Station Winkel, Einbau von Postlokalen und Vergrösserung des Wartsaales	8 755	50	400	—	8 355	50	
187	Zweites Geleise Winterthur—Wil, Verlegung der Staatsstrasse km 132.800 bis 133.400, Strecke Winterthur—Rätterschen	109 275	47	954	—	108 321	47	
188	Bahnhof Winterthur,							
	a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	7 415	65	41 007	35	— 33 591	70	
	b. Elektrischer Antrieb der Lokomotivdrehscheibe im Depot Ost	6 950	70	—	—	6 950	70	
	c. Viehschutzhütte auf der Verladerampe	2 447	80	—	—	2 447	80	
189	Station Wallisellen, Aufzug im Keller des Güterschuppens	8 843	05	—	—	8 843	05	
190	Station Zürich-Leuten, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	26 328	50	—	—	26 328	50	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.		Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto		
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
191	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Verbesserungen im Güterschuppen . . .	10 504	60	—	—	—	—	10 504	60
192	Bahnhof Rapperswil, elektrischer Antrieb der Lokomotivdrehzscheibe .	7 710	85	—	—	—	—	7 710	85
193	Station Regensdorf-Watt, Zufahrtsstrasse	3 538	10	—	—	—	—	3 538	10
194	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,								
	a. Mülehorn—Unterterzen,								
	1. Zwei eiserne Brücken bei km 16.495 und 24.383	21 766	85	2 334	80	19 432	05		
	2. Drei kleinere Brücken bei km 18.496, 18.505 und 18.529 . .	12 506	35	2 663	20	9 843	15		
	b. Bahnhof Winterthur, Verstärkung der sechs Brücken der Schaffhauserstrassenunterführung	98 622	95	13 577	40	85 045	55		
	c. Effretikon—Kloten—Oerlikon,								
	1. Brücke bei km 15.765	6 488	40	432	—	6 056	40		
	2. Strassenüberfahrtsbrücke bei km 20.726	28 657	75	480	—	28 177	75		
	d. Ramsen—Arlen-Rielasingen, Aachbrücke und Wegunterführung	67 947	77	3 875	40	64 072	37		
195	Wasserversorgungen, Bahnhof Romanshorn u. Wärterwohnhaus km 67.358, Strecke Laufenburg—Sisseln	6 527	50	500	—	6 027	50		
196	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bahnhof St. Margrethen	23 424	80	10 346	60	13 078	20		
197	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Kilchberg (Zch.), Oberrieden, Au (Zch.), Zweidlen, Weiach-Kaiserstuhl, Sisseln, Münsterlingen-Scherzingen und Blockstation Flums—Mels	27 724	25	3	40	27 720	85		
198	Neue Signale auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich, Bülach und den Stationen Töss und Etzwilen	33 529	73	3 375	—	30 154	73		
199	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Winterthur—Räterschen und Netstal—Glarus	17 584	73	450	—	17 134	73		
200	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,								
	a. Zürich—Olten	113 958	65	—	—	113 958	65		
	b. Zürich—Winterthur	456 640	55	—	—	456 640	55		
	c. Zürich—Rapperswil	69 583	90	—	—	69 583	90		
	d. Thalwil—Richterswil	48 443	55	—	—	48 443	55		
	e. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern (Nachtrag)	3 688	85	—	—	3 688	85		
201	Errichtung von Nebengebäuden,								
	a. Station Rheinfelden, neues Abortgebäude	11 699	05	1 000	—	10 699	05		
	b. » Mels, » »	4 807	25	—	—	4 807	25		
	c. » Altstätten (St. Gallen), neues Abortgebäude	10 454	45	340	40	10 114	05		
202	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Brugg, Altstetten (Zürich), Igis und Winterthur	69 986	26	—	—	69 986	26		
	Verschiedene Einnahmen.								
203	Hauptbahnhof Zürich,								
	a. Abschreibung der Weichenverbindung Nr. 719	—	—	800	—	—	800	—	
	b. » eines Wasserkranz im Lokomotivdepot	—	—	1 430	—	—	1 430	—	
	c. » von Geleisestößen im Kohlendreieck	—	—	827	65	—	827	65	
204	Uster—Aathal, Abschreibung der Wegbrücke bei km 78.500 (Rothbrücke)	—	—	300	—	—	300	—	
205	Bahnhof Romanshorn, Übertragung des Baukapitals der Ladestation auf die Werkstätte Romanshorn	—	—	20 775	32	—	20 775	32	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.		Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
206	Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen		—	—	6 710	20	—	6 710 20
207	Abschreibung von Wärterwohnhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Stationen und Strecken		—	—	51 370	—	—	51 370 —
208	Bahnabschlüsse und Barrieren, Abschreibungen		—	—	12 153	40	—	12 153 40
209	Landverkäufe in Umiken, Altendorf, Sennwald, Altstätten (St. G.), St. Margrethen, Bertschikon, Sirnach, Eschlikon, Meilen, Glattfelden, Neuhausen, Adlikon, Regensdorf, Rümikon, Mammern und Oberwinterthur		—	—	22 191	35	—	22 191 35
 IV. Mobiliar und Gerätschaften.								
210	Für die allgemeine Verwaltung		2 654	15	—	—	2 654	15
211	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn		56 692	07	250	—	56 442	07
212	Für den Stations- und Zugsdienst		60 059	25	530	—	59 529	25
213	Für den Fahrdienst		50 840	95	888	20	49 952	75
 Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.								
214	Bahnhof Landquart, Wuhrbauten am Rhein		138 493	42	* 50 361	25	88 132	17
	* Bundesbeitrag.							
215	Station Zizers, Wuhrbauten am Rhein		100 415	42	* 36 514	70	63 900	72
	* Bundesbeitrag.							
216	Zweites Geleise Winterthur—Wil, Überführung der Römerstrasse		791 553	65	* 378 862	68	412 690	97
	* I. Beitrag der Stadt Winterthur Fr. 85 000.—.							
	Bau Bau-Betrieb Total							
	Gesamtausgaben Fr. 697 085.80 78 423.10 775 508.90							
	ab: Bundesbeitrag „ 284 394.83 28 517.49 312 912.32							
	Netto-Ausgaben Fr. 412 690.97 49 905.61 462 596.58							
217	Zweites Geleise Flawil—Gossau, Erstellung der Unterbauarbeiten		500 281	85	183 413	41	316 868	44
	Bau Bau-Betrieb Total							
	Gesamtausgaben Fr. 497 936.35 17 302.55 515 238.90							
	ab: Bundesbeitrag „ 181 067.91 6 291.83 187 859.74							
	Netto-Ausgaben Fr. 316 868.44 11 010.72 327 879.16							
218	St. Fiden—Mörschwil, Erstellung eines Entwässerungsstollens bei km 76.378		38 002	55	* 13 819	10	24 188	45
	* Bundesbeitrag.							
	Total Kreis III	17 328 686	23		1 608 366	53	15 725 319	70

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,
nach Objekten.

Nr.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
219	Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig)	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1925	—	—	364	—	—	364
220	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1925	—	—	—	390	—	—	390
221	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,	a Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	896	60	—	—	896	60
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1925	—	—	—	71 541	25	—	71 541
						25		25
		Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	896	60	72 295	25	—	71 398
								65
Zusammenzug.								
Baukonto.								
	Einführung der elektrischen Zugförderung	53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	48	
	Generaldirektion	38 326 139	85	15 151 233	93	28 174 905	92	
	Kreis I	35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91	
	Kreis II	13 667 605	75	4 622 270	65	9 045 335	10	
	Kreis III	17 328 686	23	1 603 366	53	15 725 319	70	
	Total Baukonto	158 010 142	68	26 260 258	62	131 749 884	06	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	896	60	72 295	25	—	71 398	65
	Gesamttotal	158 011 039	28	26 332 553	87	131 678 485	41	

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.			Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925
			Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Einführung der elektrischen Zugförderung.							
24	Strecke Palézieux—Freiburg—Bern		11 954 000				
	c. Unterwerk Freiburg		—	700 000	17 505 15	17 505 15	
	d. Fahrleitung		—	800 000	287 196 95	287 196 95	
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)		—	400 000	135 400 85	135 400 85	
	f. Schwachstromanlagen(Telegraph, Telephon, Signale etc.)		—	280 000	329 105 75	329 105 75	
	— Anpassung der Depotanlagen		—	—	291 85	291 85	
25	Strecke Brig—Sitten, Umbau		4 100 000				
	d. Fahrleitung		—	280 000	813 80	813 80	
	e. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)		—	140 000	5 688 20	5 688 20	
27	Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rupperswil,						
	b. Übertragungsleitung		10 158 000	1 600 000	859 312 39	859 312 39	
	c. 1. Puidoux (Verteilstation)		2 050 000	500 000	410 316 30	410 316 30	
	2. Kerzers (Verteilstation)		3 980 000	600 000	762 637 78	762 637 78	
	3. Rupperswil (Verteilstation)		5 585 000	700 000	483 703 95	483 703 95	
28	Kraftwerk Rupperswil		—	20 000	— 4 040	—	743 799 85
—	Etzelwerk		—	—	9 960	—	92 586 24
30	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923		—60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	—20 000 000
							16 031 141 35
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung						
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung		Fr. 14 684 602. 93				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinsen.		» 1 314 610. 57				
	Zu tilgende Verwendungen		» 31 927. 85				
			Total Fr. 16 031 141. 35				
Generaldirektion.							
—	Anschaffung von Brünigbahn-Dampflokomotiven		—	—	80 117	—	80 117
31	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven		—	9 579 101	61	9 579 101	61
31	Anschaffung von Motor-Personenwagen		—	12 800 000	961 390	—	961 390
33	Anschaffung von Personenwagen und Ausrüstung mit der elektrischen Zugsheizung		—	1 350 000	1 155 610	—	1 155 610
			Total Generaldirektion	.	.	.	11 776 218 61

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben
			1925	1925	Fr.	Rp.
Kreis I.						
44	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	16 000 000	1 000 000	1 237 396	02	1 323 241 87
45	Bahnhof Nyon, Erweiterung	1 180 000	—	—	—	364 700 85
46	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedamms	812 000	150 000	1 828	—	1 828 —
48	Zweites Geleise Epeses—Yverdon, mit Änderungen an der Linie nach Payerne	5 000 000	100 000	318	—	3 312 10
49	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	400 000	422 474	55	593 461 64
51	Basel—Delsberg, Umbau der Kessillochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen und Änderung der Linienführung	2 000 000	1 000 000	749 487	55	915 293 12
53	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung	14 323 000	1 000 000	1 347 166	97	12 085 756 42
56	Bahnhof Renens, c. Erweiterung der Sicherungsanlagen	65 000	65 000	41 979	35	41 979 35
57	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	3 490 000	300 000	— 42 528	35	— 42 528 35
58	Bahnhof Brig, Vergrösserung der Lagerschuppen (erste Bauperiode)	340 000	100 000	53	—	152 10
60	Station Lutry, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	8 000	8 000	— 54	90	— 54 90
61	Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässe rung in « Praz Matthey » km 42.000/150 und in « Gaudennes » km 42.500/900	64 000	64 000	35 266	15	35 266 15
69	Bahnhof Delsberg, neue Zentralanlage	645 000	250 000	96	40	96 40
70	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. 2. Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard	795 000	600 000	688 070	25	810 493 25
	b. Palézieux—Freiburg, 1. Viadukt über die Mionnaz	364 000	150 000	554	80	6 113 45
	2. Viadukt von Macconnens	160 000	50 000	126 982	60	126 982 60
	c. Freiburg—Bern, 1. Umbau des Grandfeyviaduktes	3 060 000	800 000	1 421 756	40	1 431 182 45
	3. Viadukt über die Sense	480 000	50 000	16 157	70	16 157 70
	e. Delsberg—Basel, 1. Vier Brücken über die Birs	230 000	230 000	133 546	80	133 546 80
	2. Sechs kleine Brücken	142 500	100 000	5 944	90	5 944 90
71	Ergänzungen der Geleise- und Zentralanlagen, Bahnhof Lausanne, Station Rolle und Blockstation Malley (Im Jahre 1925 sind Fr. 91 454.07 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	32 700	120 000	22 018	40	22 018 40
73	Brückewagen auf den Bahnhöfen Nyon und Vevey (Im Jahre 1925 sind Fr. 11 480.55 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	14 000	30 000	8 075	20	8 075 20
76	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen, Strecke Lausanne—Palézieux, Bahnhof Bern und Station Wilerfeld (Im Jahre 1925 sind Fr. 132 311.05 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	34 950	90 000	10 357	30	10 357 30
79	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Strecke Palézieux—Lausanne—Genf	—	560 000	639 491	65	789 401 70
	c. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern	—	120 000	140 296	85	140 296 85

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
83	Unvorhergesehenes,						
	a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,						
	1. Lausanne	16 500		—	—	1 269	25
	2. Renens	—		—	—	3 183	75
	3. Bern	11 350		— 588 05	—	588	05
	b. Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	—	150 000	—	—	2 788	80
	c. Sanceboz — Sombeval, Beseitigung des Rangiersignales II	1 100		126	—	126	—
	d. Station Dornach, Vergrösserung der Freiverladeanlagen	9 500		7 108 10	—	7 108	10
71 (1926)	Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen	178 000	—	36 753 12	—	36 753	12
72 (1926)	Tunnel von Vauderens, Ergänzung der Tunnelmauerung	230 000	—	31 900 35	—	31 900	35
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
87	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung	740 000	200 000	597 527 95	—	597 527	95
	Total Kreis I	.	.	.	•	19 503 144	62
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 18 581 829. 06					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung;						
	Abschreibungen etc.	500 449. 56					
	Zu tilgende Verwendungen	420 866.—					
	Total	Fr. 19 503 144. 62					
	Kreis II.						
88	Bahnhof Basel, Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld	37 000 000	3 000 000	1 598 515 55	—	3 040 731	12
89	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel	1 200 000	60 000	335 237 60	—	550 617	05
90	Station Murgenthal, Erweiterung	730 000	300 000	519 515 —	—	556 670	80
91 b	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Worbaukenbrücke	662 000	110 000	— 95 005 65	—	646 637	07
93	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung	850 000	50 000	205 325 47	—	221 539	97
94	Station Muri, Geleiseerweiterung und Strassenunterführung	400 000	220 000	241 478 51	—	261 858	21
99	Bahnhof Luzern,						
	a. Erweiterung des Aufnahmgebäudes	2 700 000	400 000	562 090 65	—	1 113 736	41
	b. Vergrösserung der Güterschuppen	498 000	50 000	44 354 48	—	191 648	10
	c. Neues Güterdienstgebäude	300 000	100 000	263 484 80	—	263 484	80
100	Bahnhof Lugano, Unterführung der Strasse nach Besso	698 000	300 000	321 388 74	—	343 902	47
101	Streckenblock Erstfeld—Bellinzona	300 000	20 000	—	—	215 664	58
102 a	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano	11 844 000	—	205 821 33	—	6 810 663	51
103	Bahnhof Chiasso, Erweiterung	9 000 000	1 000 000	889 138 71	—	11 478 963	50
104	Bahnhof Basel,						
	a. Provisorische Stellwerkanlage	400 000	300 000	110 20	—	110	20
	c. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf	120 000	120 000	13 935 55	—	13 935	55
106	Lausen—Sissach, neue Haltestelle Ittingen	42 500	42 500	46 068 70	—	46 068	70
107	Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten	1 190 000	500 000	349 156 05	—	395 841	80
108	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben des Geleises	90 000	90 000	57 654 25	—	57 654	25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
110	Verwaltungsgebäude Luzern, automatische Telephonanlage . . .	90 000	90 000	28 243	60	28 243	60
112	Station Alpnachdorf, Erweiterung der Geleiseanlage . . .	32 000	32 000	13 478	95	13 478	95
113	Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektion der kleinen Schliere . . .	51 000	33 000	41 116	90	41 116	90
115	Station Olten-Hammer, neue Abstellgeleise	48 000	48 000	33 457	40	33 457	40
122	Station Brunnen, elektrische Beleuchtung in 3 Schuppen . . .	5 000	5 000	7 846	60	7 846	60
124	Bahnhof Erstfeld,						
	a. Aufenthaltslokal	13 500	13 500	11 785	25	11 785	25
	c. Ergänzung der Heizung der Depotwerkstätte	25 000	25 000	12 583	—	12 583	—
128	Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von 2 Niveauübergängen in Bellinzona durch eine Unterführung	250 000	50 000	157 647	15	157 647	15
129	Station Mendrisio, Einführung der Mendrisio-Stabio-Confine-Bahn	300 000	300 000	151 062	20	151 062	20
130	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen auf den Bahnhöfen Burgdorf und Bellinzona S. Paolo und auf den Stationen Olten-Hammer, Mühlau und Capolago (Im Jahre 1925 sind Fr. 16 109.26 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	51 600	160 000	54 103	50	57 675	80
134	Wasserversorgung der Station Immensee (Im Jahre 1925 sind Fr. 2 667.— auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	4 500	15 000	4 938	10	4 938	10
135	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel, in den Wärterhäusern 24 b und 24 d der Strecke Rodi-Fiesso—Faido und bei verschiedenen Niveauübergängen (Im Jahre 1925 sind Fr. 62 270.73 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	25 000	30 000	5 468	80	5 468	80
136	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen auf den Stationen Wildegg, Sursee, Sempach und Rodi-Fiesso und im Horngener- und Albistunnel (Im Jahre 1925 sind Fr. 41 522.79 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	117 500	70 000	38 925	05	84 313	35
137	Bahnabschlüsse und Barrieren, Strecke Brugg—Olten	42 000	20 000	—	—	12 067	08
138	Streckentelephon, Safenwil—Suhr—Lenzburg (Im Jahre 1925 sind Fr. 14 144.— auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	15 000	15 000	2 000	40	2 000	40
142	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Ankauf von Wäldern an der Rigilehne, Holzverladerampe bei km 2.723/746 zwischen Immensee und Goldau, neue Drahtseilriese im Treichibann und Erstellen eines Weges im Immenseerwald (Im Jahre 1925 sind Fr. 54 488.35 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	175 000	50 000	138 823	10	140 116	60
143	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl (Im Jahre 1925 sind Fr. 17 591.40 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	30 000	20 000	2 468	65	31 090	33
145	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Niederbipp, Burgdorf, Wauwil und Mühlau (Im Jahre 1925 sind Fr. 12 000.— auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	96 000	100 000	4 231	20	4 820	55
146	Unvorhergesehenes,						
	a. Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes	90 000		33 541	65	33 541	65
	b. Bahnhof Basel, Zugsheizungsvorrichtung	8 000		2 351	20	2 351	20
	c. Station Niederbipp, Freiverladeplatz	3 000		3 681	50	3 681	50
	d. Station Beinwil, Schwachstromleitungen	59 000		6 686	70	48 421	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- antrag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis II.							
188 d	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Brugg—Pratteln	—	450 000	150 972	40	150 972	40
105 a (1926)	Bahnhof Olten, neue Weichenstrasse im Rangierbahnhof . . .	65 000	—	1 845	40	1 845	40
106 a (1926)	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Augst—Pratteln . . .	213 000	—	29	95	29	95
106 d (1926)	Ersatz der Aarebrücke bei Olten	570 000	—	122	15	122	15
	Total Kreis II	.	.	.	.	27 249 905	40
Verteilung auf nachstehende Konti:							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II Fr. 25 404 371. 84						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,						
	Abschreibungen etc.	1 234 552. 46					
	Zu tilgende Verwendungen	610 981. 10					
	Total Fr. 27 249 905. 40						
Kreis III.							
150	Bahnhof Brugg, Verbreiterung des Bahndamms	340 000	300 000	153 650	80	170 280	45
152	Hauptbahnhof Zürich, Postdienst- und Verwaltungsgebäude . .	6 500 000	500 000	434	55	5 002	65
153	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,						
	a. Eigentliche Bauarbeiten	20 600 000	3 000 000	5 320 630	65	27 748 517	29
	b. Subvention der Stadt Zürich	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
155	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	1 777 000	700 000	287 443	02	358 028	66
156	Mühlehorn—Weesen, Ersatz der Brücke über den Linthescher-kanal	314 000	214 000	144 261	15	169 654	10
157	Station Effretikon, Geleiseerweiterung auf der Südwestseite .	95 000	20 000	25	40	61 531	80
158	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,						
	a. Wil—Uzwil	8 271 000	800 000	146 609	—	168 979	75
	b. Flawil—Gossau	2 656 000	300 000	322 436	39	381 295	14
	c. Winkel—Bruggen	2 900 000	900 000	939 183	30	2 859 042	58
	d. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 072 000	25 000	43 917	—	276 467	51
161 a	Hauptbahnhof Zürich, neue Lokomotivremise und Geleiseerweiterung	4 980 000	700 000	568 318	25	568 426	25
162	Station Kilchberg, Aufbau des Aufnahmegerätes	65 000	65 000	39 443	20	39 443	20
163	Bahnhof Thalwil, Erweiterung des Aufnahmegerätes	70 000	70 000	66 611	30	66 611	30
164 b	Wassenstadt—Weesen, Aufhebung von Reistrechten und Über-gängen	29 000	29 000	7 795	70	7 795	70
168	Bahnhof Romanshorn, Änderung der südlichen Einfahrt . . .	37 000	37 000	31 569	25	31 569	25
170	Station Effretikon, Geleiseerweiterung auf der Nordostseite .	335 000	335 000	93 243	72	93 243	72
174	Station Dübendorf, Unterführung der Wangenerstrasse . . .	150 000	150 000	122 533	68	165 623	28
176	Station Schmerikon, Verbesserung der Stationsanlagen . . .	56 000	56 000	31 186	80	38 153	30

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben
			1925	1925	Ende 1925	
Kreis III.						
177	Bülach—Glattfelden, Strassenüberführung bei km 17.460	35 000	35 000	5 622	50	5 622 50
178	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,					
	a. Augst—Brugg, Mühlebachbrücke bei Mumpf und ver- schiedene kleinere Brücken	770 000	300 000	119 039	50	121 767 50
	b. Mühlhorn—Unterterzen, Brücken bei km 21.433 und 21.533 (Im Jahre 1925 sind Fr. 29 275.20 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)	23 000	103 000	13 378	50	13 378 50
	c. Sargans—Chur, 5 kleine Brücken	15 000	15 000	25 065	60	25 065 60
	d. Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschot- terten Zoreseisen	500 000	250 000	62 775	60	63 286 50
	e. Netstal—Glarus, Löntschbrücke bei Netstal	65 000	65 000	10 575	90	10 575 90
	f. Zürich—Winterthur, verschiedene Brücken	220 000	200 000	160 571	15	160 668 65
186	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Kradolf und Zürich- Tiefenbrunnen	22 000	30 000	17 665	67	17 665 67
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 17 134.73 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)					
187	Streckentelephonanlagen und Läutewerke	20 000	20 000	10 991	25	10 991 25
189	Errichtung von Nebengebäuden, Station Weesen, Abortgebäude . .	12 000	35 000	2 619	—	2 619 —
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 25 620.35 auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)					
190	Beiträge an Fluss- und Uferverbauungen, St. Fiden—Mörschwil, Stei- nachtobel und Buchsergiessen in Buchs	44 000	20 000	34 966	25	34 966 25
192	Unvorhergesehenes,					
	a. Bahnhof Winterthur, Geleiseänderung	72 000	} 150 000	43 837	71	43 837 71
	b. Bahnhof Rüti (Zch.), Pflasterung des Bahnhofplatzes .	24 000		6 939	05	13 388 75
158 (1926)	Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans	2 705 000	—	12 207	40	12 207 40
159 (1926)	Bahnhof Chur, Erweiterung	500 000	—	2 911	75	2 911 75
	Total Kreis III	.	.	.	.	29 773 618 86

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . Fr. 29 438 281.09

Bauausgaben zulasten der Betriebsrech-

nung, Abschreibungen etc. » 319 545.67

Zu tilgende Verwendungen » 15 792. 10

Total Fr. 29 773 618. 86

Vergleichung der Bauausgaben 1925 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1925			Ausgaben im Jahre 1925 ¹⁾			Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)	Betrieb	Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Rp.	
A. Bau neuer Linien	300 000	—	300 000	363 856	55	—	363 856	55	+ 63 856 55
Genfer Verbindungsbahn . . .	200 000	—	200 000	353 296	40	—	353 296	40	+ 153 296 40
Surbtalbahn	100 000	—	100 000	10 560	15	—	10 560	15	- 89 439 85
B. Neu- und Ergänzungsbauten . .	91 113 550	14 763 090	105 876 640	84 615 445	08	18 292 587	92	102 908 033	- - 2 968 607 -
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	39 362 000	2 071 140	41 433 140	36 808 248	75	1 912 197	73	38 720 446	48 - 2 712 693 52
Bauausgaben	49 362 000	2 071 140	51 433 140	46 808 248	75	1 912 197	73	48 720 446	48 - 2 712 693 52
Bundesbeitrag	-10 000 000	—	-10 000 000	-10 000 000	—	—	—	-10 000 000	— - —
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	27 054 300	4 660 300	31 714 600	25 168 325	04	3 573 120	73	28 741 445	77 - 2 973 154 23
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	6 831 600	2 207 000	9 038 600	5 473 153	12	1 153 562	64	6 626 715	76 - 2 411 884 24
Kreis II	8 522 900	1 262 100	9 785 000	8 221 996	20	1 407 254	31	9 629 250	51 - 155 749 49
Kreis III	11 699 800	1 191 200	12 891 000	11 473 175	72	1 012 303	78	12 485 479	50 - 405 520 50
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	22 713 000	7 950 000	30 663 000	22 900 690	21	12 636 322	65	35 537 012	86 + 4 874 012 86
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . .	670 000	—	670 000	689 723	44	—	—	689 723	44 + 19 723 44
Generaldirektion	181 000	—	181 000	86 511	20	—	—	86 511	20 - 94 488 80
Kreis I	93 000	—	93 000	228 904	80	—	—	228 904	80 + 135 904 80
Kreis II	233 000	—	233 000	205 729	22	—	—	205 729	22 - 27 270 78
Kreis III	163 000	—	163 000	168 578	22	—	—	168 578	22 + 5 578 22
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .	424 250	21 650	445 900	60 872	57	295 740	98	356 613	55 - 89 286 45
Notstandsarbeiten	890 000	60 000	950 000	-1 012 414	93	-124 794	17	-1 137 209	10 - 2 087 209 10
Einführung der elektr. Zug- förderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	250 000	—	250 000	7 062	80	- 4 222	80	2 840	— - 247 160 -
Kreis II	490 000	10 000	500 000	-1 188 883	20	- 132 943	55	-1 271 776	75 - 1 771 776 75
Kreis III	150 000	50 000	200 000	119 355	47	12 372	18	131 727	65 - 68 272 35
Total Bau der Bahn	91 413 550	14 763 090	106 176 640	84 979 301	63	18 292 587	92	103 271 889	55 - 2 904 750 45
Verwendungen auf Nebengeschäfte.									
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	— 390	390	—	— 390	—	390	—	—	—
Dampfschiffsbetrieb auf dem Bodensee	— 70 000	71 000	1 000	- 70 644	65	71 541	25	896	60 - 103 40
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 70 750	71 750	1 000	- 71 398	65	72 295	25	896	60 - 103 40
Gesamttotal	91 342 800	14 834 840	106 177 640	84 907 902	98	+18 364 883	17	103 272 786	15 - 2 904 853 85

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 88.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr. 12 577 153. 30
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	" 3 414 991. 94
Zu tilgende Verwendungen	" 2 098 634. 36
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	" 201 808. 32
Nebengeschäft des Kraftwerkens Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch	" 364. —
Nebengeschäft des Kraftwerkens Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	" 390. —
Dampfschiffsbetrieb Bodensee	" 71 541. 25
Total	Fr. 18 364 883. 17

Betriebsrechnung,
Gewinn- und Verlustrechnung, Bilanz, Rechnungen
der Hilfsbetriebe und Spezialrechnungen

1925

Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Betriebseinnahmen.					
182 450 507	180 000 000	I. Aus dem Personenverkehr		139 564 246	15
242 197 584	235 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr		215 545 495	71
12 338 314	11 500 000	1. Vom Gepäck		12 556 415	39
6 684 319	6 500 000	2. Von Tieren		6 006 749	62
223 174 951	217 000 000	3. Von Gütern		196 982 330	70
6 548 692	6 000 000	III. Aus dem Postverkehr		6 794 879	50
6 536 311	6 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg		6 787 685	50
7 381	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen		7 194	—
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen		—	—
381 191 783	371 000 000	Total der Transporteinnahmen		361 904 621	36
IV. Verschiedene Einnahmen.					
9 009 724	8 278 100	A. Pacht- und Mietzinsen		3 688 304	—
1 652 552	1 773 100	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		1 719 355	10
2 293 200	1 600 000	2. Für Rollmaterial		1 461 399	35
5 063 972	4 900 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.		502 549	55
18 563 812	14 837 650	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben		14 449 482	90
1 540 872	1 451 800	1. Materialverwaltung		1 476 008	10
2 538 035	2 665 500	2. Werkstätten		2 631 916	50
9 484 905	10 720 350	3. Kraftwerke		10 341 558	30
744 982	725 000	C. Verschiedenes		67 597	55
15 369	15 000	1. Privattelegraphendienst		—	—
729 613	710 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen		67 597	55
28 818 518	28 835 750	Total der Verschiedenen Einnahmen		18 200 884	45
404 510 301	394 835 750	Total der Betriebseinnahmen		380 105 005	81

für das Jahr 1925.

Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rohe			
			Zentral- verwaltung			
			Fr.	Rp.		
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
6 780 258	6 855 630	A. Personalkosten	4 967 176	15		
59 604	66 200	1. Verwaltungsbehörden	41 851	10		
137 699	138 300	2. Direktion	70 892	40		
128 597	128 200	a. Gehalte	66 598	20		
9 102	10 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 294	20		
1 099 454	1 016 080	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	516 525	30		
1 080 800	1 002 680	a. Gehalte	509 841	—		
18 654	13 400	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	6 684	30		
1 576 956	1 599 240	4. Verkehrskontrolle	1 544 344	05		
1 531 989	1 569 240	a. Gehalte	1 509 972	25		
44 967	30 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	34 371	80		
1 349 473	1 356 420	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	574 089	80		
1 329 558	1 336 220	a. Gehalte	566 719	25		
19 915	20 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	7 370	55		
246 357	164 430	6. Statistisches Bureau	195 506	90		
242 383	163 730	a. Gehalte	194 231	10		
3 974	700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	1 275	80		
1 273 275	1 463 600	7. Tarifbüros und Publizitätsdienst	1 534 508	80		
1 231 298	1 403 600	a. Gehalte	1 460 222	85		
41 977	60 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	74 285	95		
829 819	864 180	8. Rechtsbüro, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnnarzt	400 623	10		
807 151	841 580	a. Gehalte	393 723	70		
22 668	22 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	6 899	40		
207 621	187 180	9. Abwartpersonal	88 834	70		
195 395	178 280	a. Gehalte und Löhne	82 778	10		
12 226	8 950	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	6 056	60		
808 128	753 500	B. Nebenkosten	621 207	16		
520 118	497 240	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	395 226	71		
110 944	120 390	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	59 082	60		
55 408	34 480	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	25 672	84		
121 658	101 390	4. Verschiedenes	141 225	01		
7 588 386	7 609 130	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 588 383	31		

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1924		Voranschlag 1925	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
593 116	30	696 309	—	571 396	05	6 827 997	50	—	—	162 108	60	6 665 888	90	+ 47 740	— 27 632
6 621	—	3 108	—	3 292	80	54 872	90	—	—	—	—	54 872	90	— 4 731	— 11 327
20 937	80	23 238	40	22 942	35	138 010	95	—	—	27 455	75	110 555	20	+ 312	— 289
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60	—	—	—	—	—	—	— 1 000	— 603
1 938	20	2 339	20	1 842	75	10 414	35	—	—	—	—	—	—	+ 1 312	+ 314
126 526	60	238 096	10	113 766	40	994 914	40	—	—	19 346	65	975 567	75	— 104 540	— 21 166
126 173	95	235 171	35	113 731	60	984 917	90	—	—	—	—	—	—	— 95 882	— 17 762
352	65	2 924	75	34	80	9 996	50	—	—	—	—	—	—	— 8 658	— 3 404
—	—	—	—	—	—	1 544 344	05	—	—	—	—	1 540 697	65	— 32 612	— 54 896
—	—	—	—	—	—	1 509 972	25	—	—	—	—	—	—	— 22 017	— 59 268
—	—	—	—	—	—	34 371	80	—	—	—	—	—	—	— 10 595	+ 4 372
264 445	25	237 866	70	233 032	—	1 309 433	75	—	—	90 571	20	1 218 862	55	— 40 039	— 46 986
261 139	75	234 430	50	229 788	30	1 292 077	80	—	—	—	—	—	—	— 37 480	— 44 142
3 305	50	3 436	20	3 243	70	17 355	95	—	—	—	—	194 906	35	— 2 559	— 2 844
—	—	—	—	—	—	195 506	90	—	—	—	—	—	—	— 50 850	+ 31 077
—	—	—	—	—	—	194 281	10	—	—	—	—	—	—	— 48 152	+ 30 501
—	—	—	—	—	—	1 275	80	—	—	—	—	—	—	— 2 698	+ 576
—	—	—	—	—	—	1 534 508	80	—	—	—	—	1 533 098	10	+ 261 234	+ 70 909
—	—	—	—	—	—	1 460 222	85	—	—	—	—	—	—	+ 228 925	+ 56 623
—	—	—	—	—	—	74 285	95	—	—	—	—	—	—	+ 82 809	+ 14 286
147 655	80	156 513	60	152 887	55	857 680	05	—	—	19 077	35	838 602	70	+ 27 861	— 6 500
143 612	75	148 870	50	149 215	35	834 922	30	—	—	—	—	—	—	+ 27 771	— 6 658
4 043	05	8 143	10	8 672	20	22 757	75	—	—	—	—	—	—	+ 90	+ 158
26 929	85	37 486	20	45 474	95	198 725	70	—	—	—	—	198 725	70	— 8 895	+ 11 546
25 885	60	36 602	25	44 016	95	189 282	90	—	—	—	—	—	—	— 6 112	+ 11 053
1 044	25	883	95	1 458	—	9 442	80	—	—	—	—	—	—	— 2 783	+ 493
34 014	75	71 179	13	43 830	93	770 281	97	—	—	37 249	65	732 982	32	— 37 896	+ 16 732
20 912	70	30 649	37	18 083	28	464 872	06	—	—	27 976	45	436 895	61	— 55 246	— 32 368
7 248	20	21 119	75	20 544	25	107 994	80	—	—	9 273	20	98 721	60	— 2 949	— 12 395
3 969	30	11 839	76	2 193	90	43 675	80	—	—	—	—	43 675	80	— 11 732	+ 9 196
1 884	55	7 570	25	3 009	50	153 689	31	—	—	—	—	153 689	31	+ 32 031	+ 52 299
627 131	05	767 488	13	615 226	98	7 598 229	47	—	—	199 358	25	7 398 871	22	+ 9 844	— 10 900

Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
9 746 922	9 780 650	A. Personalkosten	482 990	95
2 317 886	2 270 400	1. Leitung des Bahndienstes	482 990	95
2 199 217	2 147 800	a. Gehalte	464 087	55
118 669	122 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	18 903	40
968 048	987 900	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
916 513	934 300	a. Gehalte	—	—
51 535	53 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
1 067 133	1 074 850	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
942 803	958 000	a. Gehalte	—	—
26 593	22 850	b. Dienstkleider	—	—
6	200	c. Nachdienstentschädigungen	—	—
97 731	93 800	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
5 393 855	5 447 500	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
2 635 262	2 731 600	a. Gehalte	—	—
2 635 517	2 582 500	b. Taglöhne	—	—
78 855	83 400	c. Dienstkleider	—	—
31 163	38 400	d. Nachdienstentschädigungen	—	—
13 058	11 600	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
982 211	861 880	B. Nebenkosten	96 796	79
210 913	166 280	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	66 801	64
144 430	134 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	13 834	70
51 500	59 800	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
546 529	475 600	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	753	65
28 839	25 700	5. Verschiedenes	15 406	80
26 193 020	26 403 800	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	56 754	25
6 085 136	5 939 100	1. Unterbau	—	—
2 070 312	1 650 000	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
320 012	427 300	b. Tunnel und Galerien	—	—
724 612	766 000	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
1 892 320	2 059 000	d. Beschotterung der Bahn	—	—
616 002	564 500	e. Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
461 878	472 300	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
13 055 787	14 507 700	2. Oberbau	—	—
2 015 294	2 821 000	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
2 235 241	3 394 300	b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
820 009	1 210 000	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
7 985 243	7 082 400	d. Regulierung des Oberbaues	—	—
29 870 056	31 089 330		Übertrag	579 787
				74

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1924	Voranschlag 1925		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
2 667 405	95	3 317 538	30	2 990 827	20	9 458 762	40	—	—	— 271 168	—	9 187 594	40	— 288 160	— 321 888
590 229	30	587 406	15	646 886	—	2 307 512	40	—	—	— 127 261	75	2 180 250	65	— 10 374	+ 37 112
552 049	80	556 046	05	621 133	20	2 193 316	60							— 5 901	+ 45 516
38 179	50	31 360	10	25 752	80	114 195	80							— 4 473	— 8 404
317 123	55	358 510	40	293 886	—	969 519	95	—	—	— 97 817	40	871 702	55	+ 1 472	— 18 380
301 656	20	342 059	15	277 986	—	921 701	35							+ 5 188	— 12 599
15 467	35	16 451	25	15 900	—	47 818	60							— 3 716	— 5 781
292 682	80	389 953	65	339 882	10	1 022 518	55	—	—	— 46 433	15	976 085	40	— 44 614	— 52 331
260 888	50	345 156	75	301 139	—	907 184	25							— 35 619	— 50 816
6 679	95	7 595	90	6 245	65	20 521	50							— 6 071	— 2 328
—	—	6	60	—	—	6	60							+ 1	— 193
25 114	35	37 194	40	32 497	45	94 806	20							— 2 925	— 1 006
1 467 370	30	1 981 668	10	1 710 173	10	5 159 211	50	—	—	+ 344	30	5 159 555	80	— 234 644	— 288 289
640 015	05	843 984	20	988 803	90	2 467 803	15							— 167 459	— 263 797
784 566	15	1 097 569	80	690 737	20	2 572 873	15							— 62 644	— 9 627
26 013	55	25 312	70	30 106	50	81 432	75							+ 2 578	— 1 967
15 033	80	12 588	20	3 281	—	30 903	—							— 260	— 7 497
1 741	75	2 213	20	2 244	50	6 199	45							— 6 859	— 5 401
232 683	50	285 168	59	296 648	75	911 297	63	—	—	— 25 931	37	885 366	26	— 70 913	+ 49 418
9 525	10	26 648	20	23 298	22	126 273	16	—	—	— 9 519	09	116 754	07	— 84 640	— 40 007
31 380	10	47 601	45	46 128	60	138 944	85	—	—	— 10 242	86	128 701	99	— 5 485	+ 4 445
19 829	70	19 861	30	16 090	05	55 781	05	—	—	— 347	42	55 433	63	+ 4 281	— 4 019
158 029	30	180 324	30	199 857	11	538 964	36	—	—	— 5 302	15	533 662	21	— 7 564	+ 63 365
13 919	30	10 733	34	11 274	77	51 334	21	—	—	— 519	85	50 814	36	+ 22 495	+ 25 634
7 637 410	48	10 413 670	04	8 644 328	34	26 752 168	11	+ 3 297 255	29	— 477 489	41	29 571 928	99	+ 559 143	+ 348 363
1 714 363	44	2 180 507	05	2 037 507	83	5 932 378	32	+ 942 550	80	— 61 953	28	6 812 975	84	— 152 758	— 6 722
537 537	53	577 983	15	550 521	32	1 666 042	—	+ 117 654	96					— 404 270	+ 16 042
174 982	10	51 000	25	71 870	35	297 852	70	+ 103 748	70					— 22 159	— 129 447
173 558	13	132 080	45	241 919	11	547 557	69	+ 477 291	14					— 177 054	— 218 442
608 642	99	1 052 149	90	838 697	47	2 499 490	36	+ 213 275	91					+ 607 170	+ 440 490
146 347	60	157 867	10	203 200	95	507 415	65	+ 21 865	94					— 108 587	— 57 085
73 295	09	209 426	20	131 298	63	414 019	92	+ 8 714	15					— 47 858	— 58 280
4 026 601	31	5 745 393	80	4 245 879	52	14 017 874	63	+ 792 276	47	— 199 289	09	14 610 862	01	+ 962 088	— 489 825
662 411	—	1 023 461	20	722 513	80	2 408 386	—	+ 129 781	80					+ 393 092	— 412 614
590 952	—	1 045 798	50	692 276	70	2 329 027	20	+ 54 707	01					+ 93 786	— 1 065 273
252 340	85	410 348	50	354 218	68	1 016 908	03	+ 124 412	70					+ 196 899	— 193 092
2 520 897	46	3 265 785	60	2 476 870	34	8 263 553	40	+ 483 374	96					+ 278 311	+ 1 181 154
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+ 1 734 827	27	— 558 341	74	31 496 798	51	+ 450 257	— 769 017

Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
Fr.	Fr.			
29 870 056	31 089 330	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	579 787 74
3 813 892	3 100 500	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		56 754 25
344 196	275 800	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		54 800 80
2 794 313	2 073 900	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		— —
110 458	137 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		— —
386 316	404 400	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		1 953 45
178 609	208 900	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile		— —
2 601 917	2 463 400	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		— —
178 902	222 300	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		— —
1 264 746	1 223 800	b. Signal- und Sicherungsanlagen		— —
51 961	63 500	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		— —
1 106 308	953 800	d. Einfriedigungen und Wegschränken		— —
636 288	393 100	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		— —
36 922 153	37 046 330	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		636 541 99
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
95 701 768	96 601 700	A. Personalkosten		504 923 46
2 042 766	1 978 700	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes		619 628 56
1 874 931	1 844 700	a. Gehalte		515 380 18
90 983	79 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		85 406 83
76 852	55 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		18 841 55
72 521 482	73 443 700	2. Bahnhof- und Stationspersonal		— 89 705 10
66 208 541	67 172 000	a. Gehalte		— 74 646 35
3 783 171	3 809 200	b. Taglöhne		— 15 058 75
1 483 865	1 572 100	c. Dienstkleider		— —
489 919	404 000	d. Nachtdienstentschädigungen		— —
605 986	486 400	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		— —
21 137 520	21 179 300	3. Zugsbegleitungspersonal		— 25 000 —
14 883 165	15 367 600	a. Gehalte		— 25 000 —
524 185	264 600	b. Taglöhne		— —
688 445	537 400	c. Dienstkleider		— —
4 811 944	4 784 000	d. Nebenbezüge		— —
133 403	121 300	e. Nachtdienstentschädigungen		— —
146 378	104 400	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		— —
4 736 408	4 929 700	B. Nebenkosten		820 429 67
1 281 579	1 720 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		688 502 80
1 873 498	1 926 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		12 592 90
708 858	589 600	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		119 020 97
247 543	277 300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		— —
—	—	5. Camionnage		— —
624 930	415 200	6. Verschiedenes		313 —
100 438 176	101 531 400	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 325 353 13

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.	Rechnung 1924	Voranschlag 1925				
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	Fr.	
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+1 734 827	27	- 558 341	74	31 496 798	51	+ 450 257	- 769 017
932 402	14	1 094 075	87	1 258 994	71	3 342 226	97	+1 006 173	90	- 138 707	73	4 209 693	14	+ 471 665	+ 241 727
36 843	20	51 264	75	56 834	27	199 743	02	+ 5 796	60			-	144 453	- 76 057	
658 524	59	796 905	69	945 490	34	2 400 920	62	+ 457 096	14			-	393 392	+ 327 021	
36 728	70	44 107	65	28 385	-	109 221	35	+ 491 353	15			-	1 237	- 28 279	
146 938	10	151 993	33	127 735	30	428 620	18	+ 19 616	46			+	42 304	+ 24 220	
53 367	55	49 804	45	100 549	80	203 721	80	+ 32 311	55			+	25 113	- 5 178	
851 543	29	1 124 454	47	937 615	63	2 913 613	39	+ 556 254	12	- 64 339	56	3 405 527	95	+ 311 696	+ 450 213
61 124	75	74 651	75	41 909	88	177 686	38	+ 192 673	81			-	1 216	- 44 614	
423 914	44	659 403	12	486 271	53	1 569 589	09	+ 316 188	16			+	304 843	+ 345 789	
10 564	10	18 770	25	12 468	35	41 802	70	+ 17	15			-	10 158	- 21 697	
355 940	-	371 629	35	396 965	87	1 124 535	22	+ 47 375	-			+	18 227	+ 170 735	
112 500	30	269 238	85	164 330	65	546 069	80	-	-	- 13 199	75	532 870	05	- 90 218	+ 152 970
10 537 499	93	14 016 376	93	11 931 804	29	37 122 223	14	+ 3 297 255	29	- 774 588	78	39 644 889	65	+ 200 070	+ 75 898
29 624 249	35	32 990 055	93	38 148 150	90	96 262 379	64	-	-	- 3 796 713	61	92 465 666	03	+ 560 611	- 839 321
407 645	-	475 790	50	464 205	80	1 967 269	86	-	-	- 24 946	15	1 942 323	71	+ 75 496	- 11 430
393 711	05	455 702	05	447 246	45	1 812 039	73					-	62 891	- 32 660	
-	-	-	-	-	-	85 406	83					-	5 576	+ 6 407	
13 933	95	20 088	45	16 959	35	69 823	30					-	7 029	+ 14 823	
22 319 886	95	24 222 367	03	25 583 875	65	72 036 424	53	-	-	- 3 477 770	-	68 558 654	53	- 485 058	- 1 407 276
20 684 864	75	21 734 926	33	23 552 329	25	65 897 473	98					-	311 067	- 1 274 526	
825 061	55	1 585 731	85	1 249 380	90	3 645 115	55					-	138 056	- 164 085	
476 225	80	514 008	55	565 969	50	1 556 203	85					-	72 339	- 15 896	
138 288	20	215 236	10	69 621	60	423 145	90					-	16 773	+ 19 146	
195 446	65	172 464	20	146 574	40	514 485	25					-	91 501	+ 28 085	
6 896 717	40	8 291 898	40	7 095 069	45	22 258 685	25	-	-	- 293 997	46	21 964 687	79	+ 1 121 165	+ 1 079 385
5 072 463	05	5 857 407	19	5 307 084	65	16 211 954	89					-	1 378 790	+ 844 355	
16 132	15	166 794	30	9 051	60	191 978	05					-	332 207	- 72 622	
189 192	70	221 455	25	199 599	10	610 247	05					-	78 198	+ 72 847	
1 561 549	75	1 920 686	46	1 549 032	-	5 031 268	21					-	219 324	+ 247 268	
19 705	70	102 589	85	14 022	30	136 317	85					-	2 915	+ 15 018	
37 674	05	22 965	35	16 279	80	76 919	20					-	69 459	- 27 481	
1 166 097	97	1 784 466	43	1 309 410	58	5 080 404	65	-	-	- 298 553	60	4 781 851	05	+ 343 997	+ 150 705
162 691	60	143 460	72	157 416	28	1 152 071	40	-	-	- 13 621	52	1 138 449	88	- 129 508	- 568 729
572 835	24	609 259	05	570 333	39	1 765 020	58	-	-	- 104 190	19	1 660 830	39	- 108 477	- 161 779
210 514	41	206 844	15	256 379	61	792 759	14	-	-	- 21 194	73	771 564	41	+ 83 901	+ 203 159
90 815	50	95 508	50	74 702	80	261 026	80	-	-	- 11 059	21	249 967	59	+ 18 484	- 16 273
129 241	22	729 394	01	250 578	50	1 109 526	73	-	-	- 148 487	95	961 038	78	+ 484 597	+ 694 327
30 790 347	32	34 774 522	36	34 452 561	48	101 342 784	29	-	-	- 4 095 267	21	97 247 517	08	+ 904 608	- 188 616

Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rohe	
			Zentral- verwaltung	Fr. Rp.
		Betriebsausgaben.		
		IV. Fahr- und Werkstättedienst.		
34 172 546	34 812 100	A. Personalkosten		396 755 90
1 243 111	1 236 700	1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes		396 755 90
1 208 060	1 203 600	a. Gehalte		379 615 95
35 051	33 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		17 139 95
27 611 110	27 734 000	2. Fahrpersonal		
20 694 324	21 422 000	a. Gehalte		
988 386	545 000	b. Taglöhne		
198 706	179 000	c. Dienstkleider		
5 317 879	5 220 000	d. Nebenbezüge		
282 413	253 000	e. Nachtdienstentschädigungen		
129 402	115 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		
5 278 769	5 290 300	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		
4 535 209	4 761 000	a. Gehalte		
570 610	355 300	b. Taglöhne		
71 276	76 600	c. Dienstkleider		
37 091	37 000	d. Nachtdienstentschädigungen		
64 583	60 400	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		
39 556	51 100	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		
31 707	42 300	a. Gehalte		
4 474	5 000	b. Taglöhne		
128	100	c. Dienstkleider		
7	—	d. Nachtdienstentschädigungen		
3 240	3 700	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		
1 163 798	934 300	B. Nebenkosten		448 806 01
173 900	180 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc..		68 851 46
378 854	276 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		8 154 40
519 177	405 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		369 631 15
91 867	73 000	4. Verschiedenes		2 169 —
36 649 599	35 035 800	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials		32 113 205 40
24 426 292	21 333 800	1. Brennmaterial		19 059 193 65
11 085 314	12 500 000	2. Elektrische Kraft		12 463 894 75
488 393	604 000	3. Schmiermaterial		551 558 30
144 834	144 000	4. Beleuchtungsmaterial		64 986 05
559 766	454 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		— 26 427 35
875 114	1 054 600	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		
7	100	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten		
49 017	38 500	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb		
826 090	1 016 000	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		
72 861 057	71 336 800		Übertrag	32 958 767 31

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1924	Voranschlag 1925			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
11 232 175	10	11 051 191	55	11 391 208	60	34 071 331	15	—	—	— 1 006 934	02	33 064 397	13	— 101 215	— 240 769	
211 462	70	251 321	15	251 003	15	1 110 542	90	—	—	— 19 994	30	1 090 548	60	— 132 568	— 126 157	
207 232	20	246 052	15	247 648	45	1 080 548	75	—	—	—	—	—	—	— 127 511	— 123 051	
4 230	50	5 269	—	3 354	70	29 994	15	—	—	—	—	—	—	— 5 057	— 3 106	
9 352 335	60	8 992 131	20	9 564 085	85	27 908 552	65	—	—	— 905 902	42	27 002 650	23	+ 297 443	+ 174 553	
7 161 337	30	6 681 669	40	7 180 896	10	21 023 902	80	—	—	—	—	—	—	+ 329 579	— 398 097	
236 510	40	412 892	25	333 435	50	982 838	15	—	—	—	—	—	—	— 5 548	+ 437 838	
69 389	90	64 424	90	64 029	60	197 844	40	—	—	—	—	—	—	— 862	+ 18 844	
1 745 467	80	1 718 711	60	1 866 846	45	5 331 025	85	—	—	—	—	—	—	+ 13 147	+ 111 026	
102 805	90	94 663	30	83 210	80	280 680	—	—	—	—	—	—	—	— 1 733	+ 27 680	
36 824	30	19 769	75	35 667	40	92 261	45	—	—	—	—	—	—	— 37 140	— 22 738	
1 659 220	10	1 772 616	65	1 576 119	60	5 007 956	35	—	—	— 81 037	30	4 926 919	05	— 270 813	— 282 344	
1 455 275	30	1 584 531	—	1 367 382	65	4 407 188	95	—	—	—	—	—	—	— 128 020	— 353 811	
160 900	40	140 708	90	163 789	75	465 399	05	—	—	—	—	—	—	— 105 211	+ 110 099	
20 666	20	22 754	95	21 004	50	64 425	65	—	—	—	—	—	—	— 6 851	— 12 175	
11 509	80	16 404	60	2 163	60	30 078	—	—	—	—	—	—	—	— 7 013	— 6 922	
10 868	40	8 217	20	21 779	10	40 864	70	—	—	—	—	—	—	— 23 718	— 19 535	
9 156	70	35 122	55	—	—	44 279	25	—	—	—	—	44 279	25	+ 4 723	— 6 821	
8 081	10	27 896	15	—	—	35 977	25	—	—	—	—	—	—	+ 4 270	— 6 323	
—	—	4 419	55	—	—	4 419	55	—	—	—	—	—	—	— 54	— 580	
—	—	25	30	—	—	25	30	—	—	—	—	—	—	— 108	— 75	
—	—	17	80	—	—	17	80	—	—	—	—	—	—	+ 11	+ 18	
1 075	60	2 763	75	—	—	8 839	35	—	—	—	—	—	—	+ 599	+ 139	
253 518	38	204 089	76	198 938	99	1 105 353	14	—	—	— 15 173	14	1 090 180	—	— 58 445	+ 171 053	
14 145	55	6 737	78	17 306	65	107 041	44	—	—	— 674	25	106 367	19	— 66 858	— 72 959	
139 481	31	116 097	18	109 768	26	373 501	15	—	—	— 7 773	27	365 727	88	— 5 353	+ 97 201	
77 178	90	57 362	60	56 010	72	560 183	37	—	—	— 4 676	20	555 507	17	+ 41 006	+ 155 184	
22 712	62	23 892	20	15 853	36	64 627	18	—	—	— 2 049	42	62 577	76	— 27 240	— 8 373	
184 511	05	176 960	50	245 734	69	32 720 411	64	—	—	— 1 027 786	79	31 692 624	85	— 3 929 187	— 2 315 388	
—	—	—	—	—	—	19 059 193	65	—	—	— 963 730	39	18 095 463	26	— 5 367 098	— 2 274 606	
—	—	—	—	—	—	12 463 894	75	—	—	—	—	12 463 894	75	+ 1 428 581	— 36 105	
—	—	—	—	—	—	551 558	30	—	—	— 21 814	80	529 743	50	+ 68 165	— 52 442	
28 247	70	26 333	95	24 771	81	144 839	51	—	—	— 1 453	95	142 885	56	— 495	+ 340	
156 263	35	150 626	55	220 962	88	501 425	43	—	—	— 40 787	65	460 637	78	— 58 340	+ 47 425	
302 203	85	645 020	65	151 759	46	1 098 983	96	+	62 596	65	—	1 161 580	61	+ 223 870	+ 44 384	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	69	32	—	3	72	32	—	—	—	72	32	—	65	— 28	
39 879	20	12 239	45	4 832	05	56 950	70	—	—	—	—	56 950	70	+ 7 934	+ 18 451	
262 324	65	632 711	88	146 924	41	1 041 960	94	+	62 596	65	—	1 104 557	59	+ 215 871	+ 25 961	
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+	62 596	65	— 2 049 893	95	67 008 782	59	— 3 864 977	— 2 340 720

Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
72 861 057	71 336 800	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.)	Übertrag	32 958 767 31
34 970 941	37 811 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	42 396 429 65	
15 114 005	17 587 000	1. Dampflokomotiven und Tender	22 043 066 11	
3 712 165	4 703 000	2. Elektrische Lokomotiven	4 372 788 90	
534 868	416 000	3. Motorpersonenwagen	452 062 05	
7 545 194	6 627 000	4. Personenwagen	7 394 942 45	
12 894	12 000	5. Motorgepäckwagen	131 859 20	
844 529	835 000	6. Gepäckwagen	687 117 74	
6 904 173	7 362 000	7. Güterwagen	7 060 318 40	
14 539	9 000	8. Rollschemel	10 708 70	
288 574	260 000	9. Dienstwagen	243 566 10	
107 831 998	109 147 800	Total IV. Fahr- und Werkstättedienst	75 355 196	96
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 897 991	2 639 500	A. Pacht- und Mietzinse	2 458 944 05	
800 198	707 500	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	735 701 25	
1 570 113	1 900 000	2. Für Rollmaterial	1 721 442 80	
27 680	32 000	3. Für sonstige Objekte	1 800 —	
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben	—	—
21 899 460	19 816 000	C. Sonstige Ausgaben	18 820 967 96	
20 347	19 200	1. Gerichts- und Prozesskosten	10 317 33	
249 917	180 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	13 491 47	
3 665 532	2 372 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 817 853 60	
1 520 042	1 533 000	a. Prämien für Betriebsunfälle	1 802 463 40	
363 671	341 500	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	1 352 20	
1 780 919	497 500	c. Sonstige Entschädigungen und Renten	14 038 —	
880 556	520 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	91 160 93	
11 700	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
189 886	189 000	6. Steuern und Abgaben	3 327 05	
15 138 885	15 466 800	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	15 161 020 75	
14 046 189	14 342 000	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	14 432 202 10	
600 575	604 500	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle	674 609 45	
1 743	1 800	c. Pensionen	—	—
490 378	518 500	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	54 209 20	
1 742 697	1 069 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 223 796 83	
24 297 451	22 455 500	Total V. Verschiedene Ausgaben	20 779 912 01	

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1924		Voranschlag 1925	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+ 62 596	65	- 2 049 893	95	67 008 782	59	- 3 864 977	- 2 340 720
—	—	—	—	—	—	42 396 429	65	—	—	500 728	10	41 895 701	55	+ 7 425 489	+ 4 585 430
—	—	—	—	—	—	22 043 066	11	—	—	448 488	25	21 594 577	86	+ 6 929 061	+ 4 456 066
—	—	—	—	—	—	4 372 788	90	—	—	—	—	4 372 788	90	+ 660 624	- 330 211
—	—	—	—	—	—	452 062	05	—	—	—	—	452 062	05	- 82 806	+ 36 062
—	—	—	—	—	—	7 394 942	45	—	—	22 557	99	7 372 384	46	- 150 251	+ 767 943
—	—	—	—	—	—	131 859	20	—	—	—	—	131 859	20	+ 118 965	+ 119 859
—	—	—	—	—	—	687 117	74	—	—	4 781	15	682 336	59	- 157 411	- 147 882
—	—	—	—	—	—	7 060 318	40	—	—	24 722	21	7 085 596	19	+ 156 145	- 301 682
—	—	—	—	—	—	10 708	70	—	—	—	—	10 708	70	- 3 830	+ 1 709
—	—	—	—	—	—	243 566	10	—	—	178	50	243 387	60	- 45 008	- 16 434
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	111 392 509	54	+ 62 596	65	- 2 550 622	05	108 904 484	14	+ 3 560 512	+ 2 244 710
6 280	35	8 481	30	14 528	67	2 488 234	37	—	—	30 022	57	2 458 211	80	+ 90 243	- 151 266
—	—	—	—	—	—	735 701	25	—	—	—	—	735 701	25	- 64 497	+ 28 201
—	—	—	—	—	—	1 721 442	80	—	—	30 104	45	1 691 338	35	+ 151 330	- 178 557
6 280	35	8 481	30	14 528	67	31 090	32	—	—	+ 81	88	31 172	20	+ 3 410	- 910
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
674 226	29	1 028 763	09	769 806	63	20 793 763	97	+ 55 140	—	- 431 521	02	20 417 382	95	- 1 105 696	+ 977 764
4 583	05	6 601	60	1 343	70	22 845	68	—	—	130	—	22 715	68	+ 2 499	+ 3 646
138 583	76	38 681	13	48 769	89	239 526	25	—	—	22 459	17	217 067	08	- 10 391	+ 59 526
293 023	95	604 790	29	370 274	23	3 085 942	07	—	—	76 177	33	3 009 764	74	- 579 590	+ 713 942
—	—	—	—	—	—	1 802 463	40	—	—	—	—	—	—	+ 281 521	+ 269 463
103 450	25	184 690	95	142 568	60	432 062	—	—	—	—	—	—	—	+ 68 391	+ 90 562
189 573	70	420 099	31	227 705	63	851 416	67	—	—	—	—	—	—	- 929 502	+ 353 917
36 554	99	72 988	41	82 815	56	288 519	89	—	—	4 341	42	279 178	47	- 597 036	- 236 480
45	—	15	—	16 087	70	16 147	70	—	—	—	—	16 147	70	+ 4 448	+ 16 148
57 437	37	88 785	58	64 966	30	214 516	30	—	—	+ 453	86	214 970	16	+ 24 630	+ 25 516
132 393	95	179 793	90	168 963	45	15 642 172	05	—	—	- 334 831	96	15 307 340	09	+ 503 287	+ 175 372
—	—	—	—	—	—	14 432 202	10	—	—	—	—	—	—	+ 386 013	+ 90 202
200	—	—	—	—	—	674 609	45	—	—	—	—	—	—	+ 74 034	+ 70 109
132 193	95	179 793	90	167 446	15	583 643	20	—	—	—	—	—	—	- 25	- 82
11 604	22	37 107	18	16 585	80	1 289 094	03	+ 55 140	—	+ 5 965	—	1 350 199	03	- 453 543	+ 220 091
680 506	64	1 037 244	39	784 335	30	28 281 998	34	+ 55 140	—	- 461 543	59	22 875 594	75	- 1 015 453	+ 826 498

Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Betriebsausgaben.		Rohe Zentral- verwaltung
			Fr.	Fr.	
Zusammenzug der Ausgaben.					
7 588 386	7 609 130	I. Allgemeine Verwaltung			5 588 383 31
36 922 153	37 046 330	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn			636 541 99
100 438 176	101 531 400	III. Stationsdienst und Zugbegleitung			1 325 353 13
107 831 998	109 147 800	IV. Fahr- und Werkstättendienst			75 355 196 96
24 297 451	22 455 500	V. Verschiedene Ausgaben			20 779 912 01
277 078 164	277 790 160			Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	103 685 387 40
VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen :					
+ 2 443 694	+ 4 850 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung			+ 1 424 510 73
- 428 824	- 350 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten			- 73 313 60
- 5 025 117	- 4 580 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken			- 5 837 530 38
- 2 036 428	- 1 630 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen			- 1 785 644 98
- 5 046 675	- 1 710 000			Total VI	- 6 271 978 23
272 081 489	276 080 160			Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	97 413 409 17
Rechnungsabschluss.					
404 510 301	394 835 750	Total der Betriebseinnahmen			
Total der Betriebsausgaben:					
272 081 489	276 080 160	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*			
260 528 072	259 639 160	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*			
Überschuss der Einnahmen:					
182 478 812	118 755 590	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*			
148 982 229	135 196 590	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*			

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Rechnung 1924	Voranschlag 1925			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
627 131	05	767 488	13	615 226	98	7 598 229	47	—	—	199 358	25	7 398 871	22	+ 9 844	— 10 900	
10 537 499	93	14 016 376	93	11 931 804	29	37 122 223	14	+ 3 297 255	29	774 588	78	39 644 889	65	+ 200 070	+ 75 893	
30 790 347	32	34 774 522	36	34 452 561	48	101 342 784	29	—	—	- 4 095 267	21	97 247 517	08	+ 904 608	- 188 616	
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	111 392 509	54	+ 62 596	65	- 2 550 622	05	108 904 484	14	+ 3 560 512	+ 2 244 710	
680 506	64	1 037 244	39	784 335	30	23 281 998	34	+ 55 140	—	- 461 543	59	22 875 594	75	- 1 015 453	+ 826 498	
54 607 893	32	62 672 894	27	59 771 569	79	280 737 744	78	+ 3 414 991	94	- 8 081 379	88	276 071 356	84	+ 3 659 581	+ 2 947 585	
+ 495 561	19	+ 741 344	26	+ 753 575	76	+ 3 414 991	94							+ 971 298	- 1 435 008	
- 163 116	75	- 149 547	95	- 72 226	22	- 458 204	52							+ 29 381	+ 108 205	
—	—	—	—	—	—	- 5 837 530	38			- 8 081 379	88			+ 812 413	+ 1 257 530	
—	—	—	—	—	—	- 1 785 644	98							- 250 783	+ 155 645	
+ 332 444	44	+ 591 796	31	+ 681 349	54	- 4 666 387	94							- 380 287	+ 2 956 388	
54 940 337	76	63 264 690	58	60 452 919	33	276 071 356	84							+ 4 039 868	- 8 803	
														385 942 257	69 - 18 568 043	- 8 893 492
														276 071 356	84 + 4 039 868	- 8 803
														255 808 992	71 - 4 719 079	- 3 830 167
														109 870 900	85 - 22 607 911	- 8 884 689
														130 133 264	98 - 13 848 964	- 5 068 325

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1925 betragen Fr. 361 904 621.36; sie haben im Jahre 1924 den Betrag von Fr. 381 191 782.81 erreicht, und für das Jahr 1925 waren sie auf Fr. 371 000 000 veranschlagt. Gegenüber dem Vorjahr ist somit ein erheblicher Rückgang dieser Einnahmen eingetreten, und die dem Voranschlag für 1925 zugrunde gelegten Erwartungen haben sich nur teilweise erfüllt. Die Veränderung in Vergleichung mit den Einnahmen pro 1924 beträgt Fr. 19 287 161 oder 5,06 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 9 095 378 oder 2,45 %. Der Einnahmenausfall ist allein der Verminderung im Güter- und Tierverkehr zuzuschreiben; die Einnahmen aus dem Personen-, Gepäck- und Postverkehr haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahr als auch gegenüber dem Budget vermehrt. Im Personenverkehr betragen die Mehreinnahmen Fr. 7 113 739 = 5,37 % gegenüber 1924 und Fr. 9 564 246 = 7,36 % gegenüber dem Voranschlag; im Güter- und Tierverkehr hat der Ausfall zusammen Fr. 26 870 189 = 11,69 % gegenüber 1924 und Fr. 20 510 919 = 9,18 % gegenüber den veranschlagten Einnahmen betragen. Die Zahl der Reisenden hat gegenüber 1924 um über 5,8 Millionen oder um rund 5,5 % zugenommen, wogegen im Güterverkehr eine Abnahme von über 160 000 Tonnen oder um rund 1 % eingetreten ist.

Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen von Fr. 24 037 636.33 sind um Fr. 719 118 = 3,08 % höher als diejenigen des Jahres 1924 und überschreiten den Voranschlag um Fr. 201 886 oder um 0,85 %. Die Vermehrung betrifft namentlich den Rohertrag der Hilfsbetriebe.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Es ist eine Verminderung gegenüber der Rechnung 1924, aber eine Mehreinnahme gegenüber dem veranschlagten Betrag zu verzeichnen. Die Mindereinnahme betrifft den Ausfall an Wagemieten infolge des Rückganges im Güterverkehr; die Pacht- und Mietzinse für verschiedene Objekte haben dagegen die Beträge des Jahres 1924 und des Voranschlages überschritten.

Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Diese Erträge setzen sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den dem Betrieb der Kraftwerke belasteten Rückstellungen und aus den Reinerträgern dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5 % berechnet. Der Mehrertrag gegenüber der Rechnung 1924 ist eine Folge der erhöhten Kapitalien für die Kraftwerke infolge der Erweiterung der Übertragungsleitungen und der Vermehrung der Unterwerke.

Die Reinerträge aller Hilfsbetriebe nach Deckung der Betriebskosten, der Kapitalzinse und der Rücklagen erreichen den Betrag von Fr. 271 495.65 oder 0,90 % des Jahresumsatzes von Fr. 89 116 923.24. Dieser Umsatz, d. h. der Wert der Abgaben und Leistungen der Hilfsbetriebe, hat sich gegenüber dem Vorjahr um Fr. 2 066 317.93 vermindert. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung verrechneten Roherträge sind am Schlusse der Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

Zu C. Verschiedenes. Die verschiedenen Erlöse haben den Ertrag des Vorjahres und den für 1925 veranschlagten Betrag überschritten.

Betriebsrechnung 1925.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.

	Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc.	Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung	6 827 998	
des Bahndienstes	9 458 762	
" " Stations- und Zugsdienstes	96 262 380	
" " Fahrdienstes	34 071 331	
	Total Betrieb	146 620 471
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	19 745 710	
Personal der Depotwerkstätten, netto	2 993 665	
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	19 421 213	
		42 160 588
Hierzu: Personal für Bahnbau, einschl. Elektrifikation		188 781 059
		1 964 221
	Zusammen	190 745 280
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals :		
für Dienstaltersgratifikationen	541 011	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einem Monatsgehalt		541 011
		541 011
Gesamtotal der an das Personal gemachten Bar- und Naturalleistungen		191 286 291
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich :		
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	16 110 102	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	3 388 359	
		20 998 461
Gesamtotal der Aufwendungen für das Personal		212 284 752

Die nämlichen Aufwendungen betragen im Vorjahr Fr. 210 125 927, Vermehrung pro 1925 somit Fr. 2 158 825 oder 1,03 %.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weiten Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.)

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1925 weiten Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:

	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	75 791 230	70 704 020	146 495 250
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	13 784 600	11 482 029	25 266 629
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc.	89 575 830	82 186 049	171 761 879
Hierzu: Baupersonal, Gehalte	1 044 434	668 209	1 712 643
" Löhne	149 756	11 520	161 276
	Zusammen	90 770 020	82 865 778
			173 635 798
Dienstkleider		2 893 477	
Nebenbezüge		10 416 658	
Nachtdienstentschädigungen		932 241	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden		2 776 804	
" des Baupersonals		90 302	
			17 109 482
Dazu: Dienstaltersgratifikationen			190 745 280
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für Unfallfürsorge			541 011
Gesamtotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)			20 998 461
			212 284 752

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1925 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1924	Jahr 1925	Unterschiede gegenüber 1924	
	Fr.	Fr.	Fr.	%
Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen	170 207 017	171 761 879	+ 1 554 862	+ 0,91
Dienstkleider	2 902 969	2 893 477	- 9 492	- 0,33
Nebenbezüge	10 178 006	10 416 658	+ 238 652	+ 2,34
Nachtdienstentschädigungen	958 939	932 241	- 26 698	- 2,78
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 076 466	2 776 804	- 299 662	- 9,74
Baupersonal, Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen	2 068 162	1 873 919	- 194 243	- 9,40
" Reiseentschädigungen etc.	117 776	90 302	- 27 474	- 23,33
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss	499 997	541 011	+ 41 014	+ 8,20
Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge	17 131 113	17 610 102	+ 478 989	+ 2,80
Leistungen für die Unfallversicherung	2 985 482	3 388 359	+ 402 877	+ 13,49
	210 125 927	212 284 752	+ 2 158 825	+ 1,03

Die vermehrten Ausgaben sind eine Folge der gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924, welche im Jahre 1925 während 12 Monaten gewirkt haben, ferner der vermehrten Fahrleistungen, der Erhöhung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse um 1% auf 9 bzw. 9 $\frac{1}{4}$ % und der erhöhten Leistungen für die Unfallversicherung infolge Wegfall der Abzüge für Abwesenheiten in der Berechnung der Prämien, sowie für teilweise Erhöhung der Prämienansätze.

Die auf Grund des Bundesbeschlusses vom 18. Dezember 1924 ausgerichteten Teuerungszulagen an das Personal für das Jahr 1925 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Jahr 1924			Jahr 1925		
	Festangestelltes Personal	Arbeiter	Zusammen	Festangestelltes Personal	Arbeiter	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Grundzulagen . . .	59 662 714	9 458 908	69 121 622	60 498 658	9 651 989	70 150 647
Ortszulagen . . .	4 369 428	759 175	5 128 603	4 522 458	787 512	5 309 970
Kinderzulagen . . .	6 391 314	1 145 568	7 536 882	6 351 113	1 054 049	7 405 162
Total	70 423 456	11 363 651	81 787 107	71 372 229	11 493 550	82 865 779

Die Vermehrung der gesamten Teuerungszulagen gegenüber dem Jahre 1924 beträgt Fr. 1 078 672 oder 1,32%; sie ist der Wirkung der Gehaltserhöhungen, der vermehrten Fahrleistungen und der Festanstellung von Taglohnpersonal zuzuschreiben; die letztere verursacht eine Vermehrung der Grundzulagen besonders beim Zugbegleitungspersonal, weil diesem Personal nach Festanstellung auf einem Teil der Nebenbezüge auch Teuerungszulagen ausgerichtet werden. Sodann ist einer Anzahl im Jahre 1924 mit erhöhtem Taglohn (ohne Teuerungszulagen) beschäftigten Hilfsarbeitern im Jahre 1925 die Belohnung auf Grund der normalen Ansätze mit Zuwendung von Teuerungszulagen festgesetzt worden.

Der durchschnittliche Personalbestand hat in den Jahren 1924 und 1925 betragen:

	1924	1925	Unterschiede in 1925
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt	27 909	28 185	+ 276
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt	6 238	6 211	- 27
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe)	34 147	34 396	+ 249
Personal des Rheinhafenbetriebes, der betriebenen Linien und Baupersonal	1 023	1 061	+ 38
Gesamttotal	35 170	35 457	+ 287

Ein wichtiges Kapitel in unsren Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Betriebsrechnung 1925.

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1924 Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	520 118	497 240	464 872
" " " des Bahndienstes	210 913	166 280	126 273
" " " des Stations- und Zugsdienstes	1 281 579	1 720 800	1 152 071
" " " des Fahrdienstes	173 900	180 000	107 041
Total Bureau- und Druckkosten	2 186 510	2 564 320	1 850 257
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungskosten der allgemeinen Verwaltung	110 944	120 390	107 995
" " " " des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	195 930	194 300	194 726
" " " " des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	1 873 498	1 926 800	1 765 021
" " " " des Fahrdienstes	378 854	276 300	373 501
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 559 226	2 517 790	2 441 243
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	247 543	277 300	261 027
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen	24 426 292	21 333 800	19 059 194
Elektrische Energie	11 035 314	12 500 000	12 463 895
Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser)	1 187 993	1 202 000	1 197 323
Total Verbrauchsmaterial des Fahrdienstes	36 649 599	35 035 800	32 720 412
Gesamttotal	41 642 878	40 395 210	37 272 939

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind um Fr. 4 369 939 oder um 10,49 % geringer als im Vorjahr und um Fr. 3 122 271 oder um 7,73 % unter dem Voranschlag geblieben. Die grosse Verminderung der Bureau- und Druckkosten gegenüber dem Voranschlag röhrt daher, dass im letzteren die Abschreibung des Restes der Drucksachenvorräte vorgesehen war, der aber alsdann in der Gewinn- und Verlustrechnung pro 1924 mit Fr. 451 726.70 abgeschrieben wurde. Die Ausgabenverminderung für das Brennmaterial ist dem Preisrückgang und der Zunahme der elektrisch betriebenen Linien zuzuschreiben. Im gesamten haben sich die Kosten für die blosse Zugförderung wie folgt verändert:

	Jahr 1924 Fr.	Jahr 1925 Fr.	Unterschiede in 1925 Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven	24 426 292	19 059 194	— 5 367 098
Elektrische Energie	11 035 314	12 463 895	+ 1 428 581
Zusammen	35 461 606	31 523 089	— 3 938 517

Die Nettoverminderung gegenüber dem Jahre 1924 beträgt 11,11 %.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- und Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1924 und 1925 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1925 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Bei fast allen Abteilungen ist eine Verminderung der Ausgaben eingetreten; die Nettovermehrung gegenüber den Ausgaben von 1924 ist durch die vorübergehende Beschäftigung von Stationspersonal bei der kommerziellen Abteilung infolge der vermehrten Frachtreklamationen und der Aufstellung der Grundlagen für die neuen direkten Tarife begründet.

Zu I B. Nebenkosten. Verminderung der Druck- und Bureaucosten infolge Wegfalls der Abschreibung der Drucksachenvorräte. Auf der Rubrik Verschiedenes sind vermehrte Abrechnungskosten verrechnet.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Die Verminderung betrifft namentlich die Rubriken der Bahnmeister und der Bahn- und Barrierenwärter; sie ist der neuen Einteilung der Bahnmeisterstrecken und der Vereinfachung des Bahnüberwachungsdienstes zuzuschreiben. Mit Einbezug des Personals für den Bahnunterhalt ist der durchschnittliche Personalbestand von 6177 auf 6074 Männ. d. h. um 103 Mann gesunken.

Zu II B. Nebenkosten. Gleiche Begründung für die Verminderung der Druck- und Bureaucosten wie zu I B. Mehrausgaben auf der Rubrik Verschiedenes für Sondierungsarbeiten und Materialproben.

Erläuterungen zur

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Vermehrung der Ausgaben betrifft hauptsächlich die verstärkte Geleiseerneuerung und damit im Zusammenhang die vermehrte Schottererneuerung; der Gebäudeunterhalt hat gegenüber 1924 weniger Ausgaben erfordert, aber den zu stark reduzierten Voranschlag überschritten; weitere Mehrausgaben sind für den Unterhalt der Wasserversorgungseinrichtungen, der mechanischen Stationsanlagen und der Signal- und Sicherungseinrichtungen entstanden.

Im Voranschlag 1925 waren zur Erneuerung 78 km Geleise und 211 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	1925
	Lfm. Geleise
Geleiseumbau mit neuem S. B. B. I und II - Material, in allen Geleisen	76 108
" " S. B. B. V - " " "	3 285
" " gebrauchtem Material aller Typen, in den Hauptgeleisen	6 523
Schienenumbau mit neuem S. B. B. I und II - Material, in allen Geleisen	8 445
" " S. B. B. V - " " "	1 560
Schwellenumbau " " S. B. B. I und V - " " "	2 195
Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material aller Typen, in allen Geleisen	22 127
Ersatz von Ausweichungen mit neuem S. B. B. I und V - Material, in allen Geleisen	145
Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien aber ohne verpachtete Strecken)	5 699 086
Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen	14 243
Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten—Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise) zusammen	16 544
Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1925	5 684 843

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm.	2 664 039
" G. B. " " " 45 " " "	136 721
" P. L. M. " " " 45 " " "	19 027
" J. S. " " zu 42 " " "	100 529
" aller Gattungen zusammen	5 619 245
Eisenschienen " " "	65 598
Schienen unter 12 m Länge	1 266 402
" von 12 m "	3 711 353
" 15 m "	615 899
" 18 m "	90 208
" 24 m "	981
Geleise mit eisernen Querschwellen	3 636 322
" hölzernen "	2 013 925
" besondern Unterlagen (wovon 2221 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton)	34 596
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	225
An Eisenschienen	2
" Stahlschienen	223
" Schienen unter 36 kg	36
" von 36 bis 42 kg	106
" von 42 kg und mehr	83

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zulasten	Hierzu	Total Erneuerung
	Fr.	Fr.	Fr.	gewöhnlicher Unterhalt	und Unterhalt
II C 2 a Schwellen	3 171 123.50	768 629.80	2 402 493.70	5 892.30	2 408 386.—
" b Schienen etc.	3 424 775.95	1 105 268.55	2 319 507.40	9 519.80	2 329 027.20
" c Weichen etc.	800 510.25	156 985.25	643 525.—	373 383.03	1 016 908.03
	7 396 409.70	2 030 883.60	5 365 526.10	388 795.13	5 754 321.23
II C 2 d für Arbeitslöhne			813 605.—	7 449 948.40	8 263 553.40
			6 179 131.10	7 838 743.53	14 017 874.63

Betriebsrechnung 1925.

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zulasten des Erneuerungsfonds
Übertrag			6 179 131. 10
Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:			
II C 2 a Schwellen	215 752. 30	62 090. 45	153 661. 85
" b Schienen etc.	174 471. 85	85 614. 70	88 857. 15
" c Weichen etc.	149 612. 90	47 403. 40	102 209. 50
	539 837. 05	195 108. 55	344 728. 50
II C 2 d für Arbeitslöhne			59 382. 05
			404 110. 55
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er- neuerungsfonds			6 583 241. 65

Die Erneuerungskosten betragen in der Rechnung 1924 Fr. 5 323 263. 10; im Voranschlag 1925 waren hierfür Fr. 8 164 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1924 Fr. 7 762 364. 37; für 1925 waren sie auf Fr. 6 443 700 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 7 838 743. 53 betragen; die Mehrausgaben entsprechen den vermehrten Arbeiten für die Geleiseregulierung. Auf dem Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung sind im Jahre 1925 Fr. 404 110. 55 für Geleiseerneuerungen verrechnet worden, während die Rechnung pro 1924 hierfür nur Fr. 29 840. 30 nachweist.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Die Gesamtausgaben für dieses Personal sind um Fr. 560 611 höher als im Jahre 1924, aber um Fr. 339 321 geringer als der Voranschlag. Eine Verminderung ist beim Personal der Bahnhöfe und Stationen eingetreten, während für dasjenige der Zugsbegleitung eine Vermehrung notwendig war, was auch die Ausgaben für die Nebenbezüge erhöht hat.

Personalzahl	Durchschnittlicher Bestand		
	1924	1925	Unterschiede in 1925
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	222	218	— 4
Bahnhof- und Stationspersonal:			
Beamte und Angestellte	13 018	12 821	— 197
Arbeiter	873	1 007	+ 134
Zugsbegleitungspersonal	3 043	3 338	+ 295
Total	17 156	17 384	+ 228

Zu III B. Nebenkosten. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Budget betreffen grössere Kosten für den Ersatz von Inventargegenständen und denakkordweisen Güterumlade; anderseits sind die Ausgaben für Bureaubedürfnisse und Drucksachen, sowie für Beleuchtung, Heizung und Reinigung zurückgegangen.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1925 sind mit Inbegriff der Rangierdienstleistungen folgende Fahrleistungen ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn:	1924	1925
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten		
Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	Lok.-km 29 576 854	27 243 379
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Akkumulatoren-Lokomotiven	" 9 692 887	13 398 159
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven	" 39 269 741	40 641 538
ferner: Dampflokomotiven als Heizwagen	" 19 114	6 991

Der Voranschlag pro 1925 hat eine Leistung von total 37 400 000 km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt somit gegenüber dem Vorjahr 1 371 797 km oder 3,49 % und gegenüber dem Voranschlag 3 241 538 km oder 8,67 %.

Die Abnahme der Dampflokomotiv-km hat gegenüber 1924 betragen 2 333 475 km oder 7,89 % und die Zunahme der elektrischen Lokomotiv-km hat 3 705 272 km oder 38,23 % erreicht. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1925 sind rund 67 % auf Dampflokomotiv-km und 33 % auf elektrische Lokomotiv-km gefallen; im Jahre 1924 betrug das Verhältnis 75 % und 25 %. Die am Ende des Berichtsjahrs elektrisch betriebenen Linien sind teilweise erst im Laufe des Jahres 1925 für diese Betriebsart eröffnet worden.

Erläuterungen zur

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Die Ausgaben für das Maschinenpersonal haben sich infolge der erhöhten Fahrleistungen vermehrt, wogegen diejenigen für die Leitung des Fahrdienstes und für das Depotpersonal eine Verminderung aufweisen; im gesamten ist für dieses Personal eine Verminderung der Ausgaben eingetreten.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand	Unterschiede	
	1924	1925	in 1925
Leitung des Fahr- und Werkstattendienstes	140	127	— 13
Fahrpersonal	3 650	3 675	+ 25
Depotpersonal, Beamte	1 727	1 523 ¹⁾	+ 20
" Arbeiter		224 ¹⁾	+ 20
	<hr/> 5 517	<hr/> 5 549	<hr/> + 32

¹⁾ (Inbegriffen 521 Angestellte und 121 Arbeiter, total 642 Mann (1924 = 600 Mann) der Depotwerkstätten, welche dem Fahrdienst der Kreise unterstellt sind; die Gehalte und Löhne dieses Personals werden auf die zutreffenden Arbeitsrubriken übergetragen, bzw. an Dritte fakturiert).

Zu IV B. Nebenkosten. Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1924, aber Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag, welcher für Beleuchtungs- und Heizungskosten, sowie für Inventarunterhalt zu niedrig gehalten war.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die gesamte Ausgabenverminderung im Jahre 1925 auf dem Material- und Kraftverbrauch der Lokomotiven und Wagen beträgt gegenüber der Rechnung 1924 netto Fr. 3 929 187 oder 10,72% und gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 315 388 oder 6,61%. Das Brennmaterial für Lokomotiven allein hat in Vergleichung mit der Rechnung des Vorjahres Fr. 5 367 098 = 21,97% weniger Ausgaben erforderlich, was dem geringeren Verbrauch und dem Preisrückgang entspricht; dagegen ist die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 1 428 581 = 12,95% höher als im Jahre 1924. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925	Gegenüber 1924	Gegenüber Voranschlag
				%	%
Leistungen der Dampflokomotiven . . . km	29 576 854	25 900 000	27 243 379	— 2 333 475	— 7,89 + 1 343 379 + 5,19
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . Fr.	52.59	55.—	44.82	— 7.77	— 14,77 — 10.18 — 18,51
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . . »	24 426 292	21 333 800	19 059 194	— 5 367 098	— 21,97 — 2 274 606 — 10,66
Leistungen der elektr. Lokomotiven . . . km	9 692 887	11 500 000	18 398 159	+ 3 705 272	+ 38,23 + 1 898 159 + 16,51
Ausgaben für die elektr. Energie . . . Fr.	11 035 314	12 500 000	12 463 895	+ 1 428 581	+ 12,95 — 36 105 — 0,29
Ausgaben für das Schmiermaterial . . . »	483 893	604 000	551 558	+ 68 165	+ 14,10 — 52 442 — 8,68

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 44.82 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3% Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken sowie die Verzinsung, die Amortisation, den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Im Streckendienst kam im Jahre 1925 der Brennmaterialverbrauch der Dampflokomotiven pro km auf 70 Rp. und der Energieverbrauch der elektrischen Lokomotiven auf 93 Rp. zu stehen. Dieser Preisunterschied röhrt zum Teil davon her, dass die elektrischen Lokomotiven, um die es sich hier handelt, grösseren Leistungen von jeher teurer waren als auf dem übrigen Netz der S. B. B., zum Teil davon, dass die in Frage kommenden elektrischen Lokomotiven leistungsfähiger sind als die Dampflokomotiven und daher imstande sind, praktisch auch mehr Bruttotonnenkilometer pro Lokomotivkilometer zu befördern als diese. Bezogen auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich im Jahre 1925 die Ausgaben für den von den Dampflokomotiven verbrauchten Brennstoff auf Fr. 3.83 und die von den elektrischen Lokomotiven verbrauchte Energie auf Fr. 3.25. Auf die grösseren Fahrgeschwindigkeiten des elektrischen Betriebes ist dabei keine Rücksicht genommen. Beim Preis der elektrischen Energie ist in den nächsten Jahren noch ein weiteres Sinken zu erwarten, sobald mit der zunehmenden Ausdehnung des elektrischen Betriebes die Kraftwerke besser ausgenutzt und dadurch in den Stand gesetzt werden, die kWh zu einem niedrigeren Preis an den Fahrdienst abzugeben als bisher. Im Jahre 1925 war die Ausnutzung des Kraftwerkes Barberine noch keine vollständige.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahn-eigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres und auch den für 1925 veranschlagten Betrag infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Betriebsrechnung 1925.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1925 Fr. 29 819 276 betragen; im Vorjahr betragen sie Fr. 29 783 821; der Voranschlag pro 1925 hat einen Betrag von Fr. 30 395 000 vorgesehen.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1925:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert Fr.	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös Fr.	Netto-Abschreibung Fr.	Unterhaltskosten Fr.	Total Abschreibung und Unterhalt Fr.
155 Dampflokomotiven	13 469 458.—	1) 1 735 295.35	11 734 162.65		
— Lokomotivkessel	—	—	—	10 308 903.46	22 043 066.11
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	4 372 788.90	4 372 788.90
— Motorpersonenwagen	—	—	—	452 062.05	452 062.05
23 Personenwagen	227 674.—	9 106.95	218 567.05	7 176 375.40	7 394 942.45
— Motorgepäckwagen	—	—	—	131 859.20	131 859.20
5 Gepäckwagen	40 092.—	1 603.70	38 488.30	648 629.44	687 117.74
153 Güterwagen	612 817.—	2) 39 208.10	573 608.90	6 486 709.50	7 060 318.40
— Rollschemel	—	—	—	10 708.70	10 708.70
22 Dienstwagen	13 912.—	3) 1 585.60	12 326.40	231 239.70	243 566.10
	14 363 953.—	1 786 799.70	12 577 153.30	29 819 276.35	42 396 429.65

¹⁾ Inbegriffen Fr. 1 710 658.35 Erlös von 150 Lokomotiven. ²⁾ Inbegriffen Fr. 15 900.— Erlös von 10 Güterwagen.
³⁾ Inbegriffen Fr. 1 072.— Erlös von 2 Dienstwagen.

Im Jahre 1924 wurden ausrangiert oder verkauft: 73 Dampflokomotiven, 24 Personenwagen, 4 Gepäckwagen, 146 Güterwagen und 7 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1925 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 90 Dampflokomotiven, 10 Personenwagen, 5 Gepäckwagen und 150 Güterwagen. Die Unterhaltskosten allein betragen im Jahre 1924 Fr. 29 783 821.05; für 1925 waren sie auf Fr. 30 395 000 veranschlagt. Die vermehrten Ausgaben des Jahres 1925 für den Unterhalt und die Erneuerung des Rollmaterials sind somit grösstenteils der Abschreibung von ausrangierten und von verkauften Lokomotiven zuzuschreiben, welche Ausgaben zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung dem Erneuerungsfonds entnommen wurden.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Minderausgaben an Kapitalzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betrifft hauptsächlich den Anteil der deutschen Reichsbahn am geringern Reinertrag aus dem gemeinsamen Betrieb der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1925 infolge der verminderten Transporteinnahmen dieser Linie. Die Ausgaben für Wagenmieten haben gegenüber 1924 zugenommen, der Betrag des Voranschlages ist aber nicht erreicht worden; die Einnahmen- und Ausgabenmieten zeigen folgendes Verhältnis:

	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925	1924 Fr.	Gegenüber	Voranschlag Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.		Voranschlag Fr.	
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	2 293 200	1 600 000	1 461 399	—	831 801	— 138 601
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2)	1 570 113	1 900 000	1 721 443	+	151 330	— 178 557
Überschuss der Einnahmen, bzw. Ausgaben	+ 723 087	— 300 000	— 260 044	—	983 131	— 39 956

Die verminderten Einnahmen und die vermehrten Ausgaben gegenüber der Rechnung 1924 haben den Überschuss der Mieten um nahezu 1 Million Franken verschlechtert, was dem Rückgang des Güterverkehrs und der Mehrverwendung von ausländischen Wagen zuzuschreiben ist; im Jahre 1924 war überdies eine Anzahl Güterwagen an die französische Ostbahn vermietet.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die grössten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Invaliden-, die Kranken- und die Unfallversicherung des Personals, die Transportentschädigungen, die Dienstaltersgratifikationen und Subventionen, sowie die Kosten des Publizitätsdienstes. Gegenüber der Rechnung 1924 haben sich die Ausgaben vermindert durch Rückgang der Unfallentschädigungen an Reisende und Dritte, durch geringere Transportentschädigungen und vermindernde Ausgaben für Publizität und für die Verwaltungsreorganisation. Dagegen ist der Voranschlag durch die Ausgaben überschritten worden, da er namentlich auf den Rubriken für die Unfallfürsorge, für die Beiträge an die Hilfskassen und für die Reorganisationskosten zu niedrig bemessen war.

Wir geben folgende besondere Darstellungen von Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal, sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten im Jahre 1925 haben betragen:

Erläuterungen zur

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte Fr.	Total Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst)			
für Betriebsunfälle	1 802 463	342 672	2 145 135
„ Nichtbetriebsunfälle	674 610	94 199	768 809
Total der Prämien (im Jahre 1924 = Fr. 2 599 859)	2 477 073	436 871	2 913 944
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	432 062	42 353	474 415
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 909 135	479 224	3 388 359
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte			860 799
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1925			4 249 158
Nämliche Kosten im Jahre 1924			4 775 645
Verminderung im Jahre 1925			526 487

Die Ausgaben für die Unfallversicherungsprämien haben sich gegenüber 1924 um rund Fr. 314 000 und diejenigen für Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen um rund Fr. 88 000 vermehrt. Dagegen sind die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte um rund Fr. 930 000 zurückgegangen, weil im Jahre 1925 keine Entschädigungen aus dem Unfall in Bellinzona vom 23. April 1924 auf Betriebsrechnung belastet wurden, indem die hierfür auf dem Spezialkonto noch verfügbaren Beträge zur Regierung der Forderungen ausreichten. Auf Ende des Jahres 1925 waren noch zwei Entschädigungsfälle unerledigt; deren Regierung und die Auflösung des Spezialkontos wird in das Jahr 1926 fallen.

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:

zulasten der Betriebsrechnung	Fr. 14 424 489	
„ der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	“ 1 677 899	Fr. 16 102 388

an die Krankenkasse: Deckung des Defizites der Krankenversicherung

Zusammen Fr. 16 110 102

Die Beiträge haben im Jahre 1924 betragen

“ 15 631 113

Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1925

Fr. 478 989

Auf diesen Leistungen ist im Berichtsjahre einsteils eine Verminderung eingetreten durch den Wegfall des ausserordentlichen Beitrages für die gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924; diese Verminderung ist aber übertroffen worden durch die Mehreinlagen infolge Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung um 1 % auf 9 %, bzw. 9 1/4 %.

Auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, sind als grössere Ausgaben der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungsleitung Frasne—Vallorbe, die Kosten des Publizitätsdienstes, sowie die ausserordentlichen Ausgaben infolge der Verwaltungsreorganisation verrechnet.

Die Kosten für Publizität haben im Jahre 1925, ausschliesslich der Ausgaben für das Personal des Zentralbüros und der Agenturen, Fr. 607 780 betragen; sie waren auf Fr. 595 000 veranschlagt und im Jahre 1924 erreichten sie den Betrag von Fr. 864 239, in welchem Betrag ausserordentliche Ausgaben infolge Verlegung der Agenturbüros in Paris und besondere Kosten für die Agenturen in Wien und London enthalten waren.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden	Fr. 117 261. 12
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 9 485. 85 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)	“ 522 774. 90

Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahn-Anlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinsen für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinsen der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Betriebsrechnung 1925.

Im Jahre 1925 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 3 414 991.94 erfordert, mit einer Vermehrung von Fr. 971 298 gegenüber 1924 und einer Verminderung von Fr. 1 435 008 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten für die Elektrifikation.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1925 Fr. 458 204.52 betragen.

Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser, als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben überschreiten. Die Zunahme dieser Mehreinnahmen gegenüber dem Jahre 1924 und dem Voranschlag ist auf die allgemeine Erhöhung der Betriebskosten und auf die Revision von Verträgen zurückzuführen.

Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich vermindert, weil die kilometrischen Ansätze infolge des Rückgangs der Kohlenpreise herabgesetzt worden sind.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1924 Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Total der Einnahmen	404 510 301	394 835 750	385 942 258
Total der Ausgaben	272 031 489	276 080 160	276 071 357
Überschuss der Einnahmen	132 478 812	118 755 590	109 870 901

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1924 Fr.	%	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen	-18 568 043	- 4,59	- 8 893 492	- 2,25
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben	+ 4 039 868	+ 1,49	- 8 803	- 0,01
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses	-22 607 911	-17,07	- 8 884 689	- 7,48

Zu der Vermehrung der Betriebsausgaben gegenüber 1924 ist zu bemerken, dass diese den erhöhten Kosten für die Geleiseerneuerung und die Abschreibung des Rollmaterials zuzuschreiben ist, die der Gewinn- und Verlustrechnung durch Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds wieder gutgeschrieben werden. Bei Ausschluss der Ausgaben zulasten der Spezialfonds bleiben die Betriebsausgaben pro 1925 um rund 4,7 Millionen Franken unter denjenigen des Jahres 1924.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,11	Für 1910	65,48	Für 1918	90,98
„ 1903	65,53	„ 1911	64,26	„ 1919	85,12
„ 1904	67,08	„ 1912	66,76	„ 1920	90,91
„ 1905	66,42	„ 1913	66,94	„ 1921	96,59
„ 1906	67,49	„ 1914	73,66	„ 1922	91,14
„ 1907	69,22	„ 1915	71,21	„ 1923	70,78
„ 1908	72,82	„ 1916	73,72	„ 1924	67,25
„ 1909	70,32	„ 1917	78,88	„ 1925	71,53

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; derjenige für 1925 ist gegenüber dem Vorjahr gestiegen, weil die Transporteinnahmen um rund 5% zurückgegangen sind, die Betriebsausgaben sich jedoch um 1½% erhöht haben*).

Nachstehend geben wir ein Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1925 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1925 Fr.	Vermehrung 1925 Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen	212 721 315	385 942 258	173 220 943	81,43
„ „ Betriebsausgaben	142 405 716	276 071 357	133 665 641	93,86
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	109 870 901	39 555 302	56,25

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1925 ist somit um rund 56% höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war aber im Jahre 1913 günstiger, indem der Koeffizient nur rund 67 betrug; für 1925 ist er auf 71,5 gestiegen. Mit Ausnahme des Jahres 1924 mit einem Koeffizienten von 67,25 ist diese Verhältniszahl seit 1913 nicht mehr auf diese Höhe zurückgegangen. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1925 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinlasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betragen, im Jahre 1925 aber den Betrag von Fr. 100 154 249 erreicht haben.

*). Die Betriebskoeffizienten der letzten Jahre sind freilich mit denjenigen der Jahre mit ausschliesslichem Dampfbetrieb nicht ohne weiteres vergleichbar, weil ein wesentlicher Teil der Ausgabe für Verzinsung der Elektrifikationskosten nicht in der Betriebsrechnung, sondern in der Gewinn- und Verlustrechnung verbucht wird, während die Betriebskosten der Dampftraktion ausschliesslich die Betriebsrechnung belasten.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925			Rechnung 1925
Fr.	Fr.			Fr. Rp.
Einnahmen.				
132 478 812	118 755 590	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		109 870 900 85
2 868 728	2 900 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		2 916 457 58
1 766 151	1 105 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		4 521 964 87
1 566	2 310	4. Rohertrag der Nebengeschäfte		3 091 75
11 021 474	15 880 000	5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
115 761	40 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 19 787 696. 23	
509 757	521 000	b. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.	» 117 261. 12	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten.	» 532 260. 75	
15 246	16 000	6. Betriebssubventionen		20 437 218 10
15 846	5 100	7. Sonstige Einnahmen		14 190 —
148 793 341	139 225 000			39 373 —
				137 803 196 15
Ausgaben.				
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		47 000 —
98 603 672	97 736 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		106 364 215 27
1 189 302	6 895 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		539 788 88
1 578 572	320 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		688 667 —
47 242	123 190	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		127 943 —
12 748 970	7 760 000	6. Tilgungen und Abschreibungen		9 258 730 18
15 641 475	16 436 260	7. Einlagen in die Spezialfonds:		
454 460	460 000	a. Erneuerungsfonds	Fr. 16 507 373. 30	
731 093	800 000	b. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.	» 466 313. 95	
		c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten.	» 659 882. 75	
49 786	40 000	8. Sonstige Ausgaben:		17 633 570 —
1 500 000	1 500 000	a. Subventionen	Fr. 24 424. 34	
451 727	—	b. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	» 1 500 000. —	
500 000	—	c. Abschreibung der Drucksachenvorräte auf 31. De- zember 1924.	» —	
96 508	67 550	d. Rückstellung für den Unfall Bellinzona	» —	
		e. Verschiedenes	» 133 916. 41	
15 153 534	7 040 000	9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“		1 658 340 75
148 793 341	139 225 000			1 484 941 07
				137 803 196 15

für das Jahr 1925.

Vergleichung mit	
Rechnung 1924	Voranschlag 1925
Fr.	Fr.
- 22 607 911	- 8 884 689
+ 47 729	+ 16 457
+ 2 755 814	+ 3 416 965
+ 1 526	+ 782
+ 8 766 222	+ 3 907 696
+ 1 500	+ 77 261
+ 22 504	+ 11 261
- 1 056	- 1 810
+ 23 527	+ 34 273
- 10 990 145	- 1 421 804
—	—
+ 7 760 543	+ 8 628 215
- 649 513	- 6 355 211
- 889 905	+ 368 667
+ 80 701	+ 4 753
- 3 490 240	+ 1 498 730
+ 865 898	+ 71 113
+ 11 854	+ 6 314
- 71 210	- 140 117
- 25 362	- 15 576
—	—
- 451 727	—
- 500 000	—
+ 37 409	+ 66 367
- 13 668 593	- 5 555 059
- 10 990 145	- 1 421 804

Erläuterungen.

Nähtere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 77.

Erläuterungen siehe Seite 80.

» » » 80.

Seilbahn in Piotta, (siehe Seite 102).

Pro 1925 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 92).

» » » Betriebsrechnung belastete Beträge } (siehe Seite 93).
» » » Betriebsrechnung u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge }

Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1924 bis 30. November 1925 von 66 000.— Lire.

Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.

Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1925.

Erläuterungen siehe Seite 80.

» » » 81.

» » » 81.

Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 481.85, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Fr. 127 461.15 (siehe Seiten 102 und 103).

Erläuterungen siehe Seiten 81 und 82.

Siehe Spezialrechnung Seite 92.

» » » 93.

» » » 93.

An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000.— und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagenkurse im Surtal Fr. 7 424.34.

Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1925 und Subventionierung der Eisenbahnschulen.

Erläuterungen zur

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerk Vernayaz Fr. 552 821, Unterwerke Fr. 89 669, Übertragungsleitungen Fr. 56 207, Elektrifikation Kreis I Fr. 293 000, Elektrifikation Kreis II Fr. 254 181, Elektrifikation Kreis III Fr. 152 911, Olten, Aarauerstrasse-Unterführung Fr. 55 508, Neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 54 702, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 835 656, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 99 822, II. Geleise Winkel-Bruggen Fr. 71 047, etc. Total Fr. 2 916 457.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	453 513	255 000	788 625
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	62 321	—	123 984
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährende Coupons	677 490	520 000	519 996
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	438 507	230 000	384 066
Zinsen auf der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement	—	—	2 486 571
Verschiedene Zinsen	134 320	100 000	218 729
	1 766 151	1 105 000	4 521 965

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 2 755 814 (156,03 %) gegenüber der Rechnung 1924 und von Fr. 3 416 965 (309,23 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Vermehrung gegenüber der Rechnung 1924 und dem Voranschlag röhrt hauptsächlich her von der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Mittel aus den im Jahre 1925 aufgenommenen Anleihen.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.

	Kapital auf 31. Dez. 1925	Rück- zahlung	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925	Unterschiede gegen Rechnung 1924	Voranschlag 1925
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Centralbahn 1876	11 058 000	1887—1936	489 670	457 690	458 340	+ 31 330	+ 650
4% " 1880	14 487 000	1883—1957	592 480	583 800	583 940	+ 8 540	+ 140
3½% " 1894 (1. Juni)	21 030 000	1915—1957	746 865	740 215	741 475	+ 5 390	+ 1 260
3½% " 1894 (26. Okt.)	22 782 000	1915—1957	809 655	803 565	803 565	+ 6 090	—
4% Nordostbahn 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
3½% " 1894 ¹⁾	—	1924	289 330	—	—	239 330	—
3½% " 1895 ²⁾	—	1925	174 335	87 168	39 529	- 134 806	- 47 639
3½% " 1897 (Febr.)	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
3½% " 1897 (Sept.)	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
4% Ver. Schweizerb., I. Hyp.	14 736 600	—	596 604	591 564	591 844	+ 4 760	+ 280
4% " II.	4 708 400	—	190 236	188 076	188 876	+ 1 360	+ 800
2½% Franco-Suisse 1868	12 542 750	1869—1958	351 525	345 255	345 255	+ 6 270	—
3% Jougne-Eclépens	6 146 500	1869—1967	187 515	185 430	185 445	+ 2 070	+ 15
3½% Jura-Simplon-Bahn 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
3½% Gotthardbahn 1895	97 106 000	1895—1973	3 453 257	3 427 060	3 427 060	- 26 197	—
4% Seetalbahn von 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
4½% " 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3½% Bundesbahnanl. 1899/1902	432 200 000	1911—1962	15 519 000	15 326 500	15 326 500	- 192 500	—
3% différé Bundesbahnanl. 1903	130 690 000	1913—1962	4 034 100	3 978 300	3 978 300	- 55 800	—
3½% B'desbahnanl. 1910, I. Serie	76 100 000	1920—1969	2 712 500	2 688 000	2 688 000	- 24 500	—
4% " 1912/1914	189 750 000	1922—1971	5 672 000	5 632 000	5 632 000	- 40 000	—
5% " 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6% " 1921 (I. Elektr.)	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4½% " 1922 (II. ")	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% " 1923 (III. ")	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
3½% " 1923	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5% " 1924 (IV. ")	150 000 000	1935	3 750 000	7 500 000	7 500 000	+ 3 750 000	—
5% " 1925 ³⁾ (V. ")	175 000 000	1936	—	—	4 375 000	+ 4 375 000	+ 4 375 000
5% " 1925 ⁴⁾ (VI. ")	50 000 000	1935	—	—	1 250 000	+ 1 250 000	+ 1 250 000
5% Depotscheine der schweiz. Bundesb., zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- u. Hilfsk. zugeteilt ⁵⁾	176 175 000	jederzeit	8 126 190	8 000 000	8 259 791	+ 133 601	+ 259 791
5½% Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 5 Jahre ⁶⁾	—	1925	4 183 025	2 091 513	2 091 513	- 2 091 512	—
Zins auf dem kapitalisierte. Rückkaufspreise der Linie Genf-La Plaine	9 341 619	1913—1958	382 583	377 158	377 158	- 5 425	—
Differenz der Proratazinsen	2 551 788 869		97 158 945	97 951 369	103 791 666	+ 6 632 721	+ 5 840 297
			+ 1 444 727	- 215 545	+ 2 572 549	+ 1 127 822	+ 2 788 094
	2 551 788 869		98 603 672	97 735 824	106 364 215	+ 7 760 543	+ 8 628 391

1) Rückzahlung des Anleihens auf 31. August 1924.

2) Konversion bzw. Rückzahlung des Anleihens auf 1. Februar bzw. 15. Juni 1925.

3) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 1. Februar 1925.

4) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 15. März 1925.

5) Zuteilung im Jahre 1925: Fr. 18 700 000. Rückzahlung im Jahre 1925: Fr. 7 150 000.

6) Konversion bzw. Rückzahlung der 5jährigen Kassascheine auf 1. Februar 1925.

Gewinn- und Verlustrechnung 1925.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1924 Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Kontokorrentzinsen	5 059	40 000	75 794
Verzinsung vorübergehender Anleihen	790 410	6 500 000	12 031
Zinsen auf Barkauktionen und verschiedene Zinsen	287 537	250 000	347 196
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	106 296	105 000	104 768
	1 189 302	6 895 000	539 789

Die Verminderung der Passivzinsen beträgt gegenüber 1924 Fr. 649 513 (54,61 %) und Fr. 6 355 211 (92,17 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Verminderung ist in der Abnahme der schwebenden Schulden infolge Ausgabe der Anleihen von 1925 begründet.

Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1924 F	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Provisionen für Couponseinfölsungen und Titelrückzahlungen	152 177	220 000	192 806
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	•1 426 395	100 000	495 861
	1 578 572	320 000	688 667

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles	Fr. 108 149
Kursverluste auf Bankguthaben, Barzahlungen und Verschiedenes	„ 387 712
	Fr. 495 861

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: Schweizerische Schleppschiffahrtsgenossenschaft Fr. 42 500, Schweizerische Kraftübertragungs A.-G. Fr. 40 000, Internationale Ausstellung für Binnenschiffahrt und Wasserkraftnutzung in Basel 1926 Fr. 9 999 und 3 ¾ % Obligationen der Drahtseilbahn Cossenay-Bahnhof Fr. 15 000.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1924 Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	98 603 672	97 736 000	106 364 215
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	2 767 874	7 215 000	1 228 456
Brutto Zinslast	101 371 546	104 951 000	107 592 671
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4 634 879	4 005 000	7 438 422
Netto Zinslast	96 736 667	100 946 000	100 154 249

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1924 Fr. 3 417 582 (3,53 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 791 751 (0,78 %).

Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1925 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgungen	Fr. 3 867 598.02
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen „	2 098 634.36
c. Tilgung von Anleihenkosten	3 292 497.80
Zusammen Fr.	9 258 730.18

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1924	Fr. 3 687 584.29
P. L. M., 13. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 139 038.98
P. L. M., 11. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 40 974.75
Zusammen	Fr. 3 867 598.02

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1924 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1925.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden.
Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1925 betragen

Fr. 2 098 634. 36

c. Tilgung von Anleihenkosten.

15.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 $\frac{1}{2}$ % von 1910	Fr. 100 825.—
11.	" " " " " 4 % " 1914 "	47 700.—
7.	" " " " " 5 % " 1918 "	115 050.—
6.	" " " " " 5 % " 1919 "	450 000.—
4.	" " " " " 6 % " 1921 "	323 142.—
3.	" " " " " 4 $\frac{1}{2}$ % " 1922 "	455 000.—
2.	" " " " " 3 $\frac{1}{2}$ % " 1923 "	600 000.—
2.	" " " " " 4 % " 1923 "	560 000.—
1.	" " " " " 5 % " 1924 "	466 280. 80
20.	des Defizites des Eisenbahnfonds	162 500.—
	Tilgung der Kosten des Jahres 1925 für Erneuerung von Couponsbogen	12 000.—
	Total	Fr. 3 292 497. 80

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1925 zeigt folgendes Ergebnis:

Total der Einnahmen	Fr. 137 803 196. 15
Total der Ausgaben	„ 136 318 255. 08
Überschuss der Einnahmen	Fr. 1 484 941. 07

Die Rechnung des Jahres 1924 hat mit einem Einnahmenüberschuss von Fr. 15 153 533. 98 abgeschlossen und der Voranschlag pro 1925 hat einen Einnahmenüberschuss von Fr. 7 040 000 vorgesehen. Der Abschluss des Jahres 1925 hat eine Verschlechterung von Fr. 13 668 593 gegenüber dem Vorjahre und von Fr. 5 555 059 gegenüber dem Voranschlag erfahren. Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1925 ist in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit im Konto der zu tilgenden Verwendungen der Bilanz auf 31. Dezember 1925 abgeschrieben worden.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total*)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	1 581 94. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
	1 183 004 889. 67	1 123 571 571. 09	2 306 576 460. 76	322 386 461. 66	1 984 189 999. 10

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 306 576 460. 76) ist der Betrag von Fr. 61 654 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlage- kapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
Nach Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars							
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 >	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 >	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 >	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 >	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 >	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 >	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1910 S. B. B . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1911 >	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1912 >	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 >	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1913 J. N	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	20 211 988. 27	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1914 S. B. B . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 394 912. 70	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1915 >	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1916 >	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1917 >	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 791 243. 67	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1919 S. B. B . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1920 >	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	48 852 068. 25	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1921 >	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	4 497 847. 16	1 855 862. 85	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1922 >	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 923 066. 79	377 062. 45	1 179 912. 76	3 493 308. 83
1923 S. B. B . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	68 086 134. 22	390 324. 28	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1924 >	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	5 165 184. 39	10 000 224. 68
	1 066 350 193. 97	917 839 805. 13	1 984 189 999. 10	31 842 608. 66	5 165 184. 39	10 000 224. 68	47 008 017. 73

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch, die Seilbahn in Piotta und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 102 und 103).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1924	Jahr 1925	Ende 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	3 292. —	364. —	3 656. —
Seilbahn in Piotta	1 164. 15	390. —	1 554. 15
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 788 011. 80	71 541. 25	1 859 553. 05

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen	
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Kriegsdefizit	Total		
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe								
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10	
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54	
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655. 64	
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311. 14	
—	—	227 724. 61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63	
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46	
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82	
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21	
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83	
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03	
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01	
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63	
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 88	
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09	
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21	
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89	
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21	
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33	
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66	
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000.—	837 745. 49	1 748 212.—	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93	
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30	
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25	
1 439 368. 88	365 183. 75	11 843 782. 58	19 989 697. 56	41 895 173. 68	25 175 000	20 329 462. 57	121 037 669. 02	168 045 686. 75	

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 47 008 017. 73
Genf—La Plaine	" 1 439 868. 88
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	" 365 183. 75
	Fr. 48 812 570. 36

Bilanz auf

Rechnung 1924	Aktiven.	Rechnung 1925		Vergleichung mit Rechnung 1924
		Fr.	Rp.	
2 032 136 447				
171 234 303	1. Baukonto der Bahn	2 163 886 331	52	+ 131 749 884
1 248 183 012	Allgemeine Kosten	179 566 417	49	+ 8 332 114
407 396 815	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 330 326 414	67	+ 82 148 403
20 464 147	Rollmaterial	430 272 610	22	+ 22 876 295
184 858 670	Mobiliar und Gerätschaften	21 720 947	77	+ 1 256 801
	Hilfsbetriebe	201 999 941	37	+ 17 141 271
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 146 053 803		Total Anlagekonto	2 277 803 687	29 + 131 749 884
147 978 644				
925 686	II. Unvollendete Bauobjekte	101 208 061	79	— 46 770 582
33 216	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 278 982	61	+ 353 297
30 208 910	2. Surbtalbahn	43 775	65	+ 10 560
11 903 050	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	14 684 602	93	- 15 524 307
44 344 476	4. Generaldirektion	11 776 218	61	- 126 832
27 160 815	5. Kreis I	18 581 829	06	- 25 762 647
33 402 491	6. Kreis II	25 404 371	84	- 1 756 443
—	7. Kreis III	29 438 281	09	- 3 964 210
	8. Nebengeschäfte	—	—	—
1 513 470				
5 809	III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 442 071	60	— 71 398
76 836	1. Ortsbeleuchtung in Bitsch	5 445	05	— 364
1 430 825	2. Seilbahn in Piotta	76 445	85	— 390
	3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 360 180	70	— 70 614
232 426 953				
IV. Zu tilgende Verwendungen		235 324 258	61	+ 2 897 306
40 514 192	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	44 896 438	65	+ 4 382 247
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
191 912 761	3. Kriegsdefizit	190 427 819	96	- 1 484 941
102 847 595				
V. Wertbestände und Guthaben		131 753 516	49	+ 28 905 921
17 272 996	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	18 850 525	53	+ 1 577 529
9 403 426	2. Wertschriften:			
16 702 840	Portefeuille der eigenen Wertschriften	8 829 842	71	- 573 583
8 713 691	3. Verschiedene Debitoren	54 810 490	95	+ 38 107 651
44 792 698	4. Entbehrlieche Liegenschaften	8 426 644	45	- 287 047
5 961 944	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	40 836 012	85	- 3 956 685
	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	—	—	- 5 961 944
2 630 820 465		2 747 531 595	78	+ 116 711 131

31. Dezember 1925.

Rechnung 1924			Rechnung 1925		Vergleichung mit Rechnung 1924
			Fr.	Rp.	
Passiven.					
2 408 399 108		I. Feste Anleihen	2 551 788 869	12	+ 143 389 761
70 713 000		1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	69 357 000	—	1 356 000
44 257 000		2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	39 276 000	—	4 981 000
19 591 000		3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 445 000	—	146 000
134 618 450		4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	134 815 250	—	303 200
97 916 000		5. Anleihen der Gotthardbahn	97 106 000	—	810 000
3 700 000		6. Anleihen der Seetalbahn	3 700 000	—	—
69 333 000		7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
437 900 000		9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	432 200 000	—	5 700 000
132 610 000		10. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	130 690 000	—	1 920 000
76 800 000		11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	76 100 000	—	700 000
140 800 000		12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	139 750 000	—	1 050 000
50 000 000		13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000		14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
210 000 000		15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihen	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihen	150 000 000	—	—
120 000 000		17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihen	120 000 000	—	—
75 000 000		18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
150 000 000		19. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihen	150 000 000	—	—
—		20. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihen	175 000 000	—	+ 175 000 000
—		21. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihen	50 000 000	—	+ 50 000 000
164 625 000		22. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	176 175 000	—	+ 11 550 000
76 055 000		23. Kassascheine 5 1/2 % von 1920	—	—	- 76 055 000
9 480 658		24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf-La Plaine	9 341 619	12	- 139 039
44 944 972		II. Getilgtes Schuldkapital	48 812 570	36	+ 3 867 599
76 172 970		III. Schwebende Schulden	48 379 285	89	- 27 793 684
4 645 503		1. Verfallene Titel und Zinsscheine	4 836 818	93	+ 191 316
17 325 111		2. Nicht verfallene Ratenzinse	19 897 660	45	+ 2 572 549
4 351 890		3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
269 451		a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	2 828 775	49	- 1 523 115
1 274		b. Krankenkasse der S. B. B.	333 959	63	+ 64 509
15 043		c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	—	1 212	- 2 486
105 394		d. Guyer-Zeller-Fonds	4 218	90	- 10 824
1 701 564		e. Sanatoriumsfonds	110 663	45	+ 5 269
47 757 740		4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 512 455	60	- 189 108
—		5. Verschiedene Kreditoren	10 592 537	10	- 37 165 203
		6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	8 263 408	89	+ 8 263 409
101 303 415		IV. Spezialfonds	98 550 870	41	- 2 752 545
91 684 905		1. Erneuerungsfonds	88 404 582	17	- 3 280 323
4 751 827		2. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	5 100 880	14	+ 349 053
4 866 683		3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 045 408	10	+ 178 725
2 630 820 465			2 747 581 595	78	+ 116 711 131

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1925.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1925 Fr. 2 163 886 331.52
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1924	171 234 303	1 248 183 012	407 396 815	20 464 147	184 858 670	2 032 136 447
Netto-Vermehrung lt. Bau-rechnung 1925 . . .	8 332 114	82 143 403	22 876 295	1 256 801	17 141 271	131 749 884
Bestand auf 31. Dez. 1925	<u>179 566 417</u>	<u>1 330 326 415</u>	<u>430 272 610</u>	<u>21 720 948</u>	<u>201 999 941</u>	<u>2 163 886 331</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 26—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1925 beträgt dieses Konto . . . Fr. 101 208 061.79.

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1925 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1924	Netto-Bauausgaben im Jahre 1925	Übertrag auf Baukonto pro 1925	Bestand auf 31. Dezember 1925	Unterschiede gegenüber 1924
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	925 686	353 297	—	1 278 983	+ 353 297
Surbtalbahn	33 216	10 560	—	43 776	+ 10 560
Einführung d. elektr. Zugförderung	30 208 910	36 808 248	52 332 555	14 684 603	-15 524 307
Generaldirektion	11 903 050	23 048 074	23 174 906	11 776 218	-126 832
Kreis I	44 344 476	5 709 121	31 471 768	18 581 829	-25 762 647
" II	27 160 815	7 288 892	9 045 335	25 404 372	-1 756 443
" III	33 402 491	11 761 110	15 725 320	29 438 281	-3 964 210
	<u>147 978 644</u>	<u>84 979 302</u>	<u>131 749 884</u>	<u>101 208 062</u>	<u>-46 770 582</u>
Nebengeschäfte	—	— 71 399	— 71 399	—	—
	<u>147 978 644</u>	<u>84 907 903</u>	<u>131 678 485</u>	<u>101 208 062</u>	<u>-46 770 582</u>

Über den Stand der auf Ende 1925 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—51 Aufschluss.

Bauausgaben 1925:

Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto Fr. 131 749 884
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um Fr. 131 678 485

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung Fr. „— 46 770 582

Die Bauausgaben des Jahres 1925 betragen somit netto Fr. 84 907 903
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs-

rechnung mit zusammen Fr. „ 18 364 883

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1925, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 103 272 786

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1925 mit dem Voranschlag“, Seite 52 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1925 . . . Fr. 1 442 071.60
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. *Ortsbeleuchtung in Bitsch* (abzüglich der Abschreibung von Fr. 364.—) Fr. 5 445.05
2. *Seilbahn in Piotta* (abzüglich der Abschreibung von Fr. 390.—) Fr. „ 76 445.85
3. *Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee* (Ausgaben Fr. 896.60, Abschreibung Fr. 71 541.25, Nettoverminderung Fr. 70 644.65) Fr. „ 1 360 180.70

Fr. 1 442 071.60

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1925.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1924 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 232 426 952. 48
Im Jahre 1925 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Aufhebung der Werkstätte Freiburg	Fr. 195 045. 16
Viadukt bei Vallorbe	” 210 191. 10
Viadukt von Châtelard	” 334 999. 45
Worblaufenbrücke	” 242 553. 05
Emmenbrücke in Derendingen	” 63 357. 10
Emmenbrücke bei Burgdorf	” 101 528. 80
Luzern—Basel, Schwachstromanlagen	” 110 088. 10
Olten—Bern,	” 80 895. 75
Zürich—Olten,	” 81 796. 75
Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	” 213 373. 70
Verschiedenes	” 464 805. 40 Fr. 2 098 634. 36

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten des V. Elektrifikations-Anleihens 5 % der S.B.B. von 1925 . . .	Fr. 5 906 261. 40
Emissionskosten des VI. Elektrifikations-Anleihens 5 % der S.B.B. von 1925 . . .	” 1 756 483. 60
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen im Jahre 1925	” 12 000. — „ 7 674 745. — Fr. 9 773 379. 36
	Fr. 242 200 331. 84

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen	Fr. 3 292 497. 80
Für untergegangene Bahnanlagen im Jahre 1925	” 2 098 634. 36
Auf dem Kriegsdefizit	” 1 484 941. 07 „ 6 876 073. 23
	Saldo auf 31. Dezember 1925 Fr. 235 324 258. 61

V. Wertbestände und Guthaben.

1. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1924	3 027
Im Laufe des Jahres 1925 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	16 822 609

Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	16 825 636
Bestand auf den 31. Dezember 1925	—

2. Wertschriftenportefeuille.

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1925 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1924	9 403 426
Erworogene Titel	2 562 923
Kursdifferenzen	2 074

abzüglich:

Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	11 968 424
Bestand auf den 31. Dezember 1925 (siehe Inventar auf Seite 91)	3 138 582
	8 829 842

	Fr.	Rp.
	3 027	—
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1924	16 822 609	89
Im Laufe des Jahres 1925 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	16 825 636	89
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	16 825 636	89
Bestand auf den 31. Dezember 1925	—	—
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1924	9 403 426	62
Erworogene Titel	2 562 923	22
Kursdifferenzen	2 074	95
abzüglich:		
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	11 968 424	79
Bestand auf den 31. Dezember 1925 (siehe Inventar auf Seite 91)	3 138 582	08
	8 829 842	71

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1925	Fr. 54 810 490. 95
---	--------------------

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; rückständige Wagenmieten	Fr. 1 800 000
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe	” 365 183
Italienische Staatsbahnen	” 98 459
Internationale Schlafwagengesellschaft	” 84 480
	Übertrag Fr. 2 348 122

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1925.

	Übertrag Fr. 2 348 122
Kassafonds der Dienststellen	91 529
Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1925	" 12 307 888
Verband schweizerischer Transportanstalten	81 532
Schweizerischer Wagenverband	90 793
Bauinventar des Simplon	202 996
Postcheckkonto	152 723
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	483 715
Transitpostgebäude in Vevey	556 843
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	130 936
Eidg. Finanzdepartement	" 36 838 198
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	" 1 525 215
	<u>Fr. 54 810 490</u>

4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1924 betrug	Fr. 8 713 690. 63
Im Jahre 1925 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 134 665. 05
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	" 421 711. 23

Bestand auf 31. Dezember 1925

Fr. 8 426 644. 45

5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1924 Fr.
	auf 31. Dez. 1924 Fr.	auf 31. Dez. 1925 Fr.	
Materialverwaltung	27 991 917	24 066 972	— 3 924 945
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 725 297	2 973 191	+ 247 894
" " " Freiburg	328 428	—	328 428
" " " Biel	1 772 730	1 831 366	+ 58 636
" " " Olten	3 016 629	3 124 302	+ 107 663
" " " Bellinzona	3 695 443	3 693 928	— 1 515
" " " Zürich	3 486 829	3 674 222	+ 187 393
" " " Romanshorn	168 244	182 218	+ 13 974
" " " Rorschach	618 568	450 344	— 168 224
" " " Chur	988 603	839 470	— 149 133
Total	<u>44 792 698</u>	<u>40 836 013</u>	<u>— 3 956 685</u>

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 104 und 105 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1924	Fr. 44 944 972. 34
Im Jahre 1925 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 3 687 584. 29
Die dreizehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	" 139 038. 98
Die elfte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	" 40 974. 75
	<u>" 3 867 598. 02</u>

Bestand auf 31. Dezember 1925 Fr. 48 812 570. 36

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1925	<u>Fr. 10 592 537. 10</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Deutsche Reichsbahnen	Fr. 211 578
Italienische Staatsbahnen	" 323 400
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	" 3 063 258
Unfall Bellinzona	" 778 166
Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	" 170 822
Verschiedene Konten	" 6 045 313
	<u>Fr. 10 592 537</u>

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1925.

	Nominalwert			Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	82	146 780	—
4 % " " " 1912/1914	102 000	—	87	88 740	—
5 % " " " 1925	3 000	—	100	3 000	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	75	375	—
3¾ % Funiculaire Cossigny-Gare	150 000	—	50	75 000	—
4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
4¾ % " " 1906	52 900	—	100	52 900	—
Total	.	.	.	2 397 595	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern von 1895	183 500	—	80	146 800	—
3½ % " Waadt von 1904	1 000 000	—	79	790 000	—
4 % " Tessin von 1924	7 000	—	78	5 460	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2.50	1 000 000	—	16	160 000	—
Diverse . . . . .	.	.	.	2 625	—
Total	.	.	.	1 104 885	—
III. Städte-Obligationen.					
5 % Stadt Bern von 1925	200 000	—	100	200 000	—
4 % " Zürich " 1911	2 000 000	—	99	1 980 000	—
5 % " " " 1925	300 000	—	100	300 000	—
Total	.	.	.	2 480 000	—
IV. Bank-Obligationen.					
4½ % Kantonalbank von Bern von 1923	500 000	—	100	500 000	—
5½ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1924	30 000	—	100	30 000	—
5 % " " " 1925	500 000	—	100	500 000	—
4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	1 000	—	100	1 000	—
Total	.	.	.	1 031 000	—
V. Industrie-Obligationen.					
5 % A.-G. Kraftwerk Wäggital, Siebnen	100 000	—	98	98 000	—
VI. Diverse Obligationen.					
4 % 269 Obligationen	263 756	81	100	263 756	81
5 % 141 "	45 568	80	100	45 568	80
5½ % 1 Obligation	60 000	—	100	60 000	—
Total	.	.	.	369 325	61
VII. Aktien.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	50	217 000	—
" Subvention	446 000	—	40	178 400	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	400 000	—	50	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	500 000	—	40	160 000	—
Schweiz. Nationalbank	(wovon 80 % einbez.) 15 000	—	100	7 500	—
Diverse	(wovon 50 % einbez.) . . . . .	.	.	12 038	—
Total	.	.	.	774 938	—
VIII. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4¾ % . . . . .	.	.	.	7 000	—
3 " " 5 % . . . . .	.	.	.	9 899	10
4 " " 5½ % . . . . .	.	.	.	557 200	—
Total	.	.	.	574 099	10
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .	.	.	.	2 397 595	—
II. Staatspapiere . . . . .	.	.	.	1 104 885	—
III. Städte-Obligationen . . . . .	.	.	.	2 480 000	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .	.	.	.	1 031 000	—
V. Industrie-Obligationen . . . . .	.	.	.	98 000	—
VI. Diverse Obligationen . . . . .	.	.	.	369 325	61
VII. Aktien . . . . .	.	.	.	774 938	—
VIII. Hypothekar-Darlehen . . . . .	.	.	.	574 099	10
Total	.	.	.	8 829 842	71

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rechnung 1925																				
Fr.	Fr.		Fr. Rp.																				
87 064 904	91 684 905	Bestand vom Vorjahr	91 684 905 10																				
		Einnahmen.																					
15 641 475	16 436 260	Einlagen	16 507 373 30																				
4 944 445	3 968 400	a. Für den Oberbau	4 967 266 30																				
		2,7 % von Fr. 183 972 826. — Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	4 967 266 30																				
8 023 679	4 067 800	b. Für Rollmaterial	8 536 514 50																				
		2,3 % von Fr. 201 380 612. — Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	4 631 754 05																				
		2 % von Fr. 98 238 892. — Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	1 964 777 85																				
		1,8 % von Fr. 107 776 810. — Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	1 939 982 60																				
352 490	773 935	c. Für Mobiliar und Gerätschaften	373 243 20																				
		1,2 % von Fr. 31 103 599. — Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	373 243 20																				
2 320 861	2 776 125	d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen und von Seilbahnen	2 630 349 30																				
		3 % von Fr. 49 634 637. — Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	1 489 039 10																				
		1 % von Fr. 22 534 507. — Bilanzwert der Übertragungsleitungen	225 345 05																				
		1½ % von Fr. 60 908 343. — Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	913 625 15																				
		3 % von Fr. 78 000. — Bilanzwert des Seiles, des Wagens und der mechanischen Einrichtungen der Seilbahn in Piotta	2 340 —																				
—	4 850 000	e. Mehreinlage auf Grund des Entwurfs für ein neues Reglement	— —																				
		Ausgaben.																					
11 021 474	15 880 000	Entnahmen	19 787 696 23																				
5 323 263	8 164 000	a. Für die Erneuerung des Oberbaues	6 583 241 65																				
		Materialkosten Fr. 7 936 246.75, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 225 992.15 .	5 710 254 60																				
		Für Arbeitslöhne: 11 % der Materialkosten	872 987 05																				
5 187 120	7 416 000	b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	12 577 153 30																				
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:																					
		155 Dampflokomotiven Fr. 13 469 458. — Fr. 1 735 295.35	11 734 162 65																				
		23 Personenwagen » 227 674. — » 9 106.95	218 567 05																				
		5 Gepäckwagen » 40 092. — » 1 603.70	38 488 30																				
		153 Güterwagen » 612 817. — » 39 208.10	573 608 90																				
		22 Dienstwagen » 13 912. — » 1 585.60	12 326 40																				
415 127	300 000	c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	437 636 18																				
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 97 871.82 für Hilfsbetriebe	437 636 18																				
95 964	—	d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen und Seilbahnen, einschliesslich Fr. 67 496.30 für Hilfsbetriebe	189 665 10																				
		<table> <thead> <tr> <th></th> <th>Material- kosten</th> <th>Arbeits- löhne</th> <th>Erlös aus Altmaterial</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kraft- und Unterwerke</td> <td>Fr. 45 897.05</td> <td>Fr. 4 821.90</td> <td>Fr. 70.35</td> </tr> <tr> <td>Übertragungsleitungen</td> <td>» 5 666.70</td> <td>» 11 181. —</td> <td>» —</td> </tr> <tr> <td>Fahrleitungsanlagen</td> <td>» 107 688.30</td> <td>» 15 431.90</td> <td>» 951.40</td> </tr> <tr> <td>Seilbahn</td> <td>» —</td> <td>» —</td> <td>» —</td> </tr> </tbody> </table>		Material- kosten	Arbeits- löhne	Erlös aus Altmaterial	Kraft- und Unterwerke	Fr. 45 897.05	Fr. 4 821.90	Fr. 70.35	Übertragungsleitungen	» 5 666.70	» 11 181. —	» —	Fahrleitungsanlagen	» 107 688.30	» 15 431.90	» 951.40	Seilbahn	» —	» —	» —	
	Material- kosten	Arbeits- löhne	Erlös aus Altmaterial																				
Kraft- und Unterwerke	Fr. 45 897.05	Fr. 4 821.90	Fr. 70.35																				
Übertragungsleitungen	» 5 666.70	» 11 181. —	» —																				
Fahrleitungsanlagen	» 107 688.30	» 15 431.90	» 951.40																				
Seilbahn	» —	» —	» —																				
+ 4 620 001	+ 556 260	Mehr- bzw. Mindereinlagen	- 3 280 322 93																				
91 684 905	92 241 165		Bestand auf Ende des Jahres 88 404 582 17																				

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1925.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung sind für das ganze Jahr 1925 auf Grund des revidierten Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Sowohl die Entnahmen als auch die Einlagen übersteigen die Verrechnungen des Jahres 1924, erstere infolge der vermehrten Oberbauerneuerung und namentlich wegen den bedeutenden Abschreibungen für ausrangiertes und verkauftes Rollmaterial, letztere infolge der Zunahme der für die Berechnung der Einlagen massgebenden Baukapitalien. Die Erhöhung der Entnahmen übertrifft diejenige der Einlagen, weshalb der Fondsbestand im Jahre 1925 eine Verminderung aufweist, die sich wie folgt ergeben hat:

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Oberbauerneuerung	Fr. 1 615 975. 35
" " Abschreibung von Rollmaterial	" 4 040 638. 80
" " Mobiliar und Gerätschaften	" 64 392. 98
	Fr. 5 721 007. 13
hiervon ab der Minderbetrag der Entnahmen für Einrichtungen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke, etc.	" 2 440 684. 20
Mehrbetrag der Entnahmen, netto	Fr. 3 280 322. 93
als Verminderung des Fondsbestandes im Jahre 1925.	
Der Bestand betrug auf Ende des Jahres 1924	" 91 684 905. 10
Obige Verminderung hat somit den Bestand auf 31. Dezember 1925 auf	Fr. 88 404 582. 17
zurückgesetzt.	

Rechnung 1924	Andere Spezialfonds, Jahr 1925.		Rechnung 1925
Fr.			Fr. Rp.
4 413 128	Saldo auf 1. Januar 1925	Fr. 4 751 827. 31	
300 000	18. Einlage	Fr. 300 000. —	
154 460	Zins zu 3½ % für 1925	" 166 313. 95	
4 867 588		Fr. 466 313. 95	
115 761	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1925		5 218 141 26
4 751 827			117 261 12
		Saldo Ende 1925	5 100 880 14
 Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.			
4 579 281	Saldo auf 1. Januar 1925	Fr. 4 866 682. 40	
638 180	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1925 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 543 055. 45 ¹⁾	
158 978	Zins zu 3½ % für 1925	" 167 931. —	
5 376 439		Fr. 710 986. 45	
509 757	Im Jahre 1925 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben)	Fr. 9 485. 85	5 577 668 85
4 866 682		Saldo Ende 1925	532 260 75
			5 045 408 10
 ¹⁾ Wovon zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung S. B. B. Fr. 491 951. 75 und zulasten des Kontos „Unfall Bellinzona“ Fr. 51 103. 70.			

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rechnung 1925
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
Einnahmen.			
41 846 217	44 309 000	A. Materialabgaben	37 675 793 73
32 785 803	30 649 000	I. Allgemeines Material	27 486 365 44
93 121	87 000	1. Bureaubedürfnisse	96 478 60
26 768 855	23 500 000	2. Brennmaterial	21 095 016 25
1 772 596	2 700 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schniermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 898 857 11
561 305	950 000	4. Baumaterialien	633 869 48
445 580	460 000	5. Inventargegenstände	565 803 75
3 141 237	2 950 000	6. Dienstkleider	3 192 531 75
3 109	2 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	3 808 50
7 977 645	13 050 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	8 855 778 02
2 830 004	4 200 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	3 205 302 25
3 797 649	5 700 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 876 809 70
1 154 549	3 000 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 635 196 87
195 443	150 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	138 469 20
1 082 769	610 000	III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)	1 333 650 27
1 080 813	600 000	1. Allgemeines Material	1 330 616 12
1 956	10 000	2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke	3 034 15
—	—	IV. Werkstattmaterial	—
(Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)			
27 991 917	25 540 000	B. Vorräte auf neue Rechnung	24 066 972 44
69 838 134	69 849 000	Total der Einnahmen	61 742 766 17
(Verminderung der Einnahmen für Materialabgaben infolge des Rückgangs der Preise, namentlich für Brennmaterial.)			
Ausgaben.			
2 460 674	2 294 700	A. Betriebskosten	2 369 695 76
854 642	830 200	I. Personal	876 607 45
749 645	756 800	1. Gehalte	775 415 85
84 369	48 400	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	71 945 70
20 628	25 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	29 245, 90
148 172	136 000	II. Nebenkosten	145 683 51
12 639	7 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	16 538 26
14 212	17 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 406 05
10 548	7 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5 520 —
110 773	105 000	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	109 219 20
1 457 860	1 328 500	III. Kapitalverzinsung (5 %)	1 347 404 80
26 569	28 000	1. Verzinsung des Baukapitals	26 081 46
1 431 291	1 300 500	2. » » » Betriebskapitals	1 321 323 34
2 460 674	2 294 700	Übertrag	2 369 695 76
(Gegenüber 1924 Verminderung der Betriebskosten infolge Reduzierung der Materialvorräte.)			

für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rechnung 1925
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
2 460 674	2 294 700		Übertrag 2 369 695 76
37 048 699	40 951 000	B. Materialanschaffungen	31 252 550 12
30 126 519	29 131 000	I. Allgemeines Material	21 812 759 40
93 929	79 000	1. Bureaubedürfnisse	89 135 55
24 687 564	22 850 000	2. Brennmaterial	16 160 081 67
1 720 589	2 300 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 627 628 73
465 162	800 000	4. Baumaterialien	563 414 73
436 928	400 000	5. Inventargegenstände	569 835 17
2 721 261	2 700 000	6. Dienstkleider	2 799 700 80
1 086	2 000	7. Verschiedenes	2 962 75
5 286 486	11 240 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	8 647 048 13
2 050 711	3 800 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	3 271 380 16
2 413 734	4 800 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 566 465 35
688 038	2 500 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 580 489 68
134 003	140 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	228 712 94
1 630 694	580 000	III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)	792 742 59
1 628 126	570 000	1. Allgemeines Material	792 593 39
2 568	10 000	2. Materialien und Reservestücke für Kraftwerke	149 20
—	—	IV. Werkstattmaterial	— —
30 250 749	26 480 000	(Die Anschaffung dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)	27 991 916 99
69 755 122	69 725 700	C. Vorräte vom Vorjahr	61 614 162 87
		Total der Ausgaben	
		(Verminderung der Ausgaben für Materialanschaffungen infolge des Rückganges der Preise, namentlich des Brennmaterials und wegen teilweise verminderter Bedarf.)	
		Abschluss.	
69 838 134	69 849 000	Einnahmen	61 742 766 17
69 755 122	69 725 700	Ausgaben	61 614 162 87
88 012	123 300		Reinertrag
			128 603 30
		Reinertrag pro 1925	Fr. 128 603.30
		Kapitalverzinsung	" 1 347 404.80
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 1476 008.10

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1924	Voranschlag 1925				
		Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Magazin-Rechnung.					
Einnahmen.					
12 541 337	13 085 000	I. Abgaben an die Werkstätte		1 816 521	79
16 800 781	16 313 000	II. Vorräte auf neue Rechnung		2 973 191	12
29 342 118	29 398 000	Total der Einnahmen		4 789 712	91
Ausgaben.					
12 078 684	12 765 000	I. Materialanschaffungen		2 064 415	67
9 074 480	9 648 000	a. Material und Reservestücke		1 403 013	31
3 004 204	3 117 000	b. Lieferungen der Werkstätte		661 402	36
17 263 434	16 633 000	II. Vorräte vom Vorjahr		2 725 297	24
29 342 118	29 398 000	Total der Ausgaben		4 789 712	91
Werkstätte-Rechnung.					
Einnahmen.					
29 119 032	30 283 500	I. Abgaben an Betriebsstellen		3 551 603	55
28 145 061	29 365 500	1. Fahrdienst		3 432 955	05
973 971	918 000	2. Andere Dienststellen		118 648	50
3 004 204	3 117 000	II. Abgaben an das Werkstattmagazin		661 402	36
2 066 727	2 069 000	III. Abgaben an Hilfsbetriebe		127 228	55
1 908 176	1 152 000	IV. Abgaben auf Baurechnung		206 139	25
1 029 312	1 110 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte		110 089	55
645 705	879 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte		66 950	40
433 776	402 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)		57 476	51
88 206 932	39 018 000	Total der Einnahmen		4 780 890	17
(Minderwert der Abgaben an den Fahrdienst infolge des Preiserückganges. Das Personal der Depotwerkstätten ist seit 1. April 1924 dem Fahrdienst der Kreise zugewiesen.)					

für das Jahr 1925.

Rechnung 1925

Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 337 352	63	3 836 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
1 831 365	54	3 124 302	18	3 693 928	25	3 674 221	42	182 217	55	450 344	39	839 469	96	16 769 040	41
3 168 718	17	6 961 208	93	5 346 537	57	6 235 642	12	366 510	34	972 185	95	1 882 455	23	30 051 872	78
1 395 988	58	3 944 569	59	1 651 094	80	2 748 812	80	198 266	54	353 617	74	843 852	63	13 251 091	82
1 006 711	01	3 115 909	86	1 220 788	65	2 223 662	85	191 705	64	256 609	58	551 922	83	10 007 943	90
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	92
1 772 729	59	3 016 639	34	3 695 442	77	3 486 829	32	168 243	80	618 568	21	988 602	60	16 800 780	96
3 168 718	17	6 961 208	93	5 346 537	57	6 235 642	12	366 510	34	972 185	95	1 882 455	23	30 051 872	78
3 217 732	35	5 996 237	95	4 534 958	10	7 201 622	10	428 490	60	1 460 006	90	2 298 148	05	28 917 421	95
3 183 700	80	5 696 344	60	4 467 299	90	6 764 615	70	417 797	90	1 432 325	95	2 240 610	40	27 802 582	10
34 031	55	299 893	35	67 658	20	437 006	40	10 692	70	27 680	95	57 537	65	1 114 839	85
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	92
131 131	48	894 476	52	99 095	70	420 696	55	109 745	45	147 441	60	226 392	65	2 462 596	80
69 531	90	763 872	95	311 171	97	153 128	25	4 671	70	2 119	30	18 431	05	1 532 451	22
80 875	05	521 339	20	29 209	60	154 479	45	11 530	80	32 645	80	18 792	—	961 203	55
99 669	55	120 739	55	98 733	34	158 550	60	8 531	80	43 167	21	51 222	25	661 124	05
15 429	10	251 120	50	15 380	95	155 326	48	1 829	78	1 609	40	2 713	95	500 886	67
4 003 647	—	9 376 446	40	5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	16

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Ausgaben.	Yverdon	Freiburg		
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
6 524 573	6 628 400	I. Personalkosten	1 487 192	20	102 614	70
1 568 725	1 583 400	A. Bureau und Magazin	162 516	70	39 316	75
1 526 669	1 563 100	1. Gehalte	158 411	65	39 235	25
42 056	20 300	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	4 105	05	81	50
16 005 673	16 554 300	B. Werkstätten	1 855 117	95	135 288	80
2 339 122	1 738 500	1. Gehalte und Monatslöhne	174 356	40	37 158	25
13 519 438	14 696 400	2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne	1 668 506	15	97 902	80
147 113	119 400	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	12 255	40	227	75
17 574 398	18 137 700		2 017 634	65	174 605	55
- 11 049 825	- 11 509 300	Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI	- 530 442	45	- 71 990	85
13 752 918	13 088 400	II. Material, Versicherungen, etc.	1 878 608	30	374 731	99
12 541 337	13 085 000	1. Lieferungen des Magazins	1 816 521	79	378 901	56
7 597 571	7 289 400	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes	862 466	28	38 181	25
20 138 908	20 374 400		2 678 988	07	417 082	81
- 6 385 990	- 7 286 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte III-VII	- 800 379	77	- 42 350	82
1 469 665	1 483 750	III. Unterhalt und Erneuerung	262 905	52	5 064	85
653 085	620 600	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	139 936	55	190	—
15 000	2 000	1. Gewöhnlicher Unterhalt	3 000	—	—	—
		2. Abschreibungen				
720 930	841 500	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar				
80 650	19 650	1. Ergänzung und Unterhalt	119 968	97	4 874	85
		2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
13 422 779	14 109 800	IV. Verschiedene allgemeine Kosten	748 022	20	96 183	65
1 418 673	1 410 800	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	228 236	40	51 574	90
46 441	43 700	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	5 916	50	311	50
402 000	477 800	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	38 033	80	6 655	30
277 976	369 600	4. Konsummaterialien für den Werkstättbetrieb	41 060	45	659	05
381 929	400 100	5. Betriebskraft	39 808	35	1 988	90
1 865 509	2 073 400	6. Versicherungen und Entschädigungen	239 338	40	17 752	15
9 030 251	9 334 400	7. Verschiedenes	155 628	30	17 211	85
2 425 542	2 530 100	V. Kapitalverzinsung (5 %)	289 656	10	10 336	40
1 572 198	1 706 500	1. Verzinsung des Baukapitals	150 543	80	7 352	—
853 344	823 600	2. Verzinsung des Betriebskapitals	139 112	30	2 984	40
88 532	586 500	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	20 304	80	162	85
29 297	85 150	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	9 933	60	2 593	92
381 132	365 500	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	62 195	65	872	90
38 094 438	38 877 600	Total der Ausgaben	4 758 818	37	592 561	26
		Vom Jahre 1925 an sind die Teuerungszulagen nicht mehr der Rubrik IV 7 belastet, sondern auf diejenigen Rubriken verteilt, welche Gehalts- und Lohnbetreffnisse enthalten.				
		Anfangs des Jahres 1925 wurde mit dem Abbau der Werkstätte Freiburg begonnen, die Schlüsselung ist Ende Juli erfolgt. Der Betrieb hat für 1925 einen Ausgabenüberschuss ergeben.				
		Abschluss.				
38 206 932	39 013 000	Einnahmen	4 780 890	17	567 050	25
38 094 438	38 877 600	Ausgaben	4 758 818	37	592 561	26
112 494	135 400	Reinertrag	22 071	80	25 511	01
		Reinertrag pro 1925	Fr. 121 718.80			
		Kapitalverzinsung	" 2 510 197.70			
		Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 2 631 916.50			

für das Jahr 1925.

Rechnung 1925

Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 387 607	38	2 904 711	50	1 781 135	25	2 626 426	77	204 680	30	696 771	75	957 138	40	12 148 278	25
176 443	75	331 494	40	192 422	35	335 126	70	41 718	45	97 349	85	90 921	70	1 467 310	65
174 729	65	326 669	25	189 697	20	331 032	20	41 170	25	94 832	65	87 874	50	1 443 652	60
1 714	10	4 825	15	2 725	15	4 094	50	548	20	2 517	20	3 047	20	23 658	05
1 702 096	15	3 684 856	10	2 321 295	45	3 600 464	20	246 878	85	884 334	65	1 158 597	35	15 588 929	50
179 227	60	445 207	50	249 382	75	405 453	05	35 337	60	89 260	80	60 153	50	1 675 537	45
1 514 808	70	3 205 222	90	2 061 412	25	3 173 064	40	210 634	30	778 346	95	1 092 179	85	13 802 078	30
8 059	85	34 425	70	10 500	45	21 946	75	906	95	16 726	90	6 264	—	111 313	75
1 878 539	90	4 016 350	50	2 513 717	80	3 935 590	90	288 597	30	981 684	50	1 249 519	05	17 056 240	15
— 490 932	52	— 1 111 639	—	— 732 582	55	— 1 309 164	13	— 83 917	—	— 284 912	75	— 292 380	65	— 4 907 961	90
1 484 908	35	3 737 161	81	1 828 839	82	2 874 676	44	180 521	67	480 345	02	1 298 858	57	14 138 651	97
1 337 352	63	3 886 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
745 262	07	1 307 214	13	1 302 705	66	2 109 280	70	95 644	22	273 828	58	649 681	37	7 384 264	26
2 082 614	70	5 144 120	88	2 955 314	98	4 670 701	40	279 937	01	795 670	14	1 642 666	64	20 667 096	63
— 597 706	35	— 1 406 959	07	— 1 126 475	16	— 1 796 024	96	— 99 415	34	— 315 325	12	— 843 808	07	— 6 528 444	66
135 076	45	492 033	77	332 709	05	553 104	93	21 833	59	55 469	23	78 163	12	1 936 360	51
80 364	37	228 784	74	121 012	03	263 954	30	5 129	07	11 034	51	21 527	20	821 932	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—
83 965	13	250 848	53	181 696	10	281 139	38	16 704	52	42 213	47	43 999	07	1 025 410	02
20 746	95	12 400	50	30 000	92	8 011	25	—	—	2 221	25	12 636	85	86 017	72
711 320	15	1 544 171	09	987 888	26	1 741 387	79	130 364	25	398 002	39	426 787	75	6 784 127	53
236 921	85	552 526	70	355 095	10	692 883	21	48 858	05	121 483	30	148 422	90	2 436 002	41
3 049	63	11 453	07	8 209	06	13 483	32	1 302	90	2 236	06	2 222	56	48 184	60
48 306	89	86 050	27	82 565	20	142 291	31	6 505	30	24 815	23	34 097	41	469 820	71
22 764	02	73 864	93	35 582	85	27 657	64	6 734	71	16 842	40	14 685	91	239 851	96
34 265	47	104 178	80	62 423	10	116 148	59	4 291	47	35 995	15	12 289	40	411 389	23
209 177	29	433 479	02	296 368	65	448 437	53	35 856	35	113 399	55	136 185	50	1 929 994	44
156 835	—	282 618	30	147 644	30	300 486	19	26 815	47	83 230	70	78 884	07	1 249 884	18
218 008	10	419 988	65	529 869	15	779 538	50	30 732	45	114 568	30	117 500	05	2 510 197	70
125 382	35	259 477	30	342 698	—	600 522	10	22 066	70	83 832	60	71 826	30	1 668 701	15
92 625	75	160 511	35	187 171	15	179 016	40	8 665	75	30 735	70	45 673	75	846 496	55
4 019	35	26 854	70	8 591	25	27 635	48	402	05	26 854	45	12 537	80	127 362	73
20 214	82	35 549	86	—	—	3 522	39	—	—	5 343	50	1 200	—	78 358	09
15 573	—	192 815	95	20 888	30	137 954	14	154	48	1 918	11	1 404	05	433 776	58
8 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
4 003 647	—	9 376 446	40	5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	16
3 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
26 919	40	23 159	07	28 934	73	24 706	94	2 672	24	4 725	62	14 040	01	121 718	80

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1924	Voranschlag 1925	
Fr.	Fr.	
10 850 282	12 370 000	Einnahmen.
10 391 908	12 082 000	I. Abgabe von Energie
81 519	85 000	1. An den Fahrdienst
376 855	203 000	2. An andere Dienststellen
190 209	160 000	3. An Dritte
37 727	15 000	II. Arbeitsleistungen
51 874	47 500	III. Materialabgaben
11 130 092	12 592 500	IV. Verschiedene Einnahmen
		Total der Einnahmen
941 555	1 095 200	Ausgaben.
852 990	1 053 500	I. Personal
130 378	98 000	1. Gehalte
54 908	70 700	2. Tag- und Stundenlöhne
- 96 721	- 127 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes
226 237	320 800	Dayon fallen zulasten der Abschnitte II und III
37 537	91 000	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz
111 059	125 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke
22 300	71 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar
3 109	8 900	3. Übertragungsleitungen
52 232	24 900	4. Gebäude der Unterwerke
477 396	456 150	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar
26 831	28 500	III. Verschiedene allgemeine Kosten
14 193	29 300	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung
206 001	213 300	2. Konsummaterial
6 826	7 000	3. Wasserzinse
136 489	146 300	4. Bezug von Fremdenergie
67 056	31 750	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen
2 194 421	2 545 400	6. Verschiedenes
707 032	811 340	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds
1 303 877	1 504 760	1. Kapitaltilgung ($\frac{1}{2}\%$).
183 512	229 300	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör (3%)
—	—	3. Übertragungsleitungen (1%).
7 266 249	8 113 500	4. Ausserordentliche Einlagen
11 105 858	12 531 050	V. Kapitalverzinsung (5%).
		Total der Ausgaben
11 130 092	12 592 500	Abschluss.
11 105 858	12 531 050	Einnahmen
24 284	61 450	Ausgaben
		Reinertrag

für das Jahr 1925.

Rechnung 1925								Erläuterungen
Gruppe Brig - Iselle		Kraftwerk Barberine		Gruppe Amsteg-Ritom		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
394 273	50	3 147 444	95	9 300 721	25	12 842 439	70	In den Rechnungen sind die an die Kraftwerke angeschlossenen Uebertragungsleitungen und Unterwerke einbezogen.
295 000	—	3 145 000	—	8 805 000	—	12 245 000	—	Vermehrte Energieabgabe infolge Zunahme der elektrisch betriebenen Linien und Einbezug der Stromkosten für Bern-Thun in die Kraftwerkrechnung.
62 069	75	—	—	19 891	40	81 961	15	Vermehrte Abgaben an andere Bahnen und Dritte.
37 203	75	2 444	95	475 829	85	515 478	55	
113 653	85	13 971	75	28 015	35	155 640	95	
—	—	1 876	25	6 489	85	8 366	10	
1 427	15	95 317	—	59 106	45	155 850	60	Vermehrte Einnahmen für Leitungsmieten.
509 354	50	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35	
156 864	40	223 006	75	711 516	60	1 091 387	75	
150 745	15	210 031	80	720 347	05	1 081 124	—	Inbegriffen ein Anteil des Zentralbüros für den Betrieb der Kraftwerke.
13 293	45	18 214	90	57 610	45	89 118	80	
20 119	15	7 905	15	28 273	25	56 297	55	
— 27 293	35	— 13 145	10	— 94 714	15	— 135 152	60	
48 128	90	46 989	85	273 833	35	368 952	10	
11 393	05	7 106	85	34 297	50	52 797	40	
30 582	75	22 801	60	139 052	85	192 437	20	
3 319	85	8 144	75	64 861	90	76 326	50	
—	—	125	45	13 432	35	13 557	80	
2 833	25	8 811	20	22 188	75	33 833	20	
43 293	20	69 975	95	986 062	05	1 099 331	20	
2 109	70	6 160	30	19 978	95	28 248	95	
6 143	55	3 936	60	9 825	90	19 906	05	
7 320	—	31 486	50	170 000	—	208 806	50	
—	—	—	—	659 475	80	659 475	80	
18 130	75	24 867	90	90 072	55	133 071	20	Vermehrter Bezug von den bernischen Kraftwerken und Einbezug des Betriebes des Unterwerkes Thun, das ab 1925 der Gruppe Amsteg-Ritom zugewiesen ist.
9 589	20	3 524	65	36 708	85	49 822	70	
73 893	90	583 044	—	1 856 023	15	2 512 961	05	
18 340	90	229 971	70	550 261	30	798 576	90	
46 259	05	310 946	65	1 131 964	05	1 489 169	75	
9 293	95	42 125	65	173 794	80	225 214	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
183 858	—	2 329 773	55	5 554 860	15	8 068 491	70	
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80	
509 354	50	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35	
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80	
8 316	10	5 819	85	12 037	60	21 173	55	

Reinertrag des Jahres 1925 Fr. 21 173.55
 Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds " 2 512 961.05
 Kapitalverzinsung " 8 068 491.70
 Rohertrag zugunsten der Betriebscinnahmen Fr. 10 602 626.30

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925			Rechnung 1925
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Einnahmen.				
1 337	1 380	I. Energieabgabe	1 282	70
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen)	—	—
407	520	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	244	40
1 744	1 900			
		Total der Einnahmen		1 527 10
Ausgaben.				
—	—	I. Personal	—	—
129	2 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	1 477	10
358	430	III. Verschiedene allgemeine Kosten	167	85
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet)	364	—
309	290	V. Kapitalverzinsung (5 %)	290	45
1 160	3 080			
		Total der Ausgaben		2 299 40
Abschluss.				
1 744	1 900	Einnahmen	1 527	10
1 160	3 080	Ausgaben	2 299	40
+ 584	— 1 180	Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen	— 772	30
		(Die Preise für die Stromabgabe sind mit der Gemeinde Bitsch vertraglich festgesetzt.)		
		Überschuss der Ausgaben pro 1925	Fr. — 772.30	
		Kapitalverzinsung	" 290.45	
		Total zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 481.85	

Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925			Rechnung 1925		
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.		
Einnahmen.						
13 497	15 000	I. Aus dem Personenverkehr	14 514	65		
1 120	1 300	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr	1 442	20		
1 430	1 500	III. Aus dem Postverkehr	1 423	20		
—	—	IV. Verschiedene Einnahmen	—	—		
16 047	17 800					
		Total der Einnahmen		17 380 05		
Ausgaben.						
10 867	10 050	I. Personal	10 002	15		
1 651	1 700	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	1 519	50		
2 470	3 350	III. Verschiedene allgemeine Kosten	2 376	65		
2 703	2 730	IV. Abschreibung und Einlage in den Erneuerungsfonds	2 730	—		
386	390	1. Kapitaltilgung (1/2 % von Fr. 78 000 zugunsten des Baukontos)	390	—		
2 317	2 340	2. Einlage in den Erneuerungsfonds (3 % der Baukosten)	2 340	—		
3 861	3 840	V. Kapitalverzinsung (5 %)	3 841	80		
21 552	21 670					
		Total der Ausgaben		20 470 10		
(Das Baukapital umfasst die für den öffentlichen Verkehr besonders geschaffenen Einrichtungen.)						
Abschluss.						
16 047	17 800	Einnahmen	17 380	05		
21 552	21 670	Ausgaben	20 470	10		
5 505	3 870					
		Überschuss der Ausgaben		3 090 05		
Überschuss der Ausgaben pro 1925						
		Fr. — 3 090.05				
		Einlage in den Erneuerungsfonds	" 2 340.—			
		Kapitalverzinsung	" 3 841.80			
		Nettobetrag zugunsten der Gewinn-u.Verlustrechnung	Fr. 3 091.75			

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rechnung 1925
Fr.	Fr.		Fr. Rp
217 965	170 000	I. Aus dem Personenverkehr	237 114 67
381 006	370 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	310 905 55
20 377	17 000	1. Vom Gepäck	21 692 46
8 972	3 000	2. Von Tieren	4 625 90
351 657	350 000	3. Von Gütern	284 587 19
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr	2 600 —
601 571	542 600	Total der Transporteinnahmen	550 620 22
2 948	3 000	IV. Verschiedene Einnahmen	3 497 55
604 519	545 600	Total der Betriebseinnahmen	554 117 77
		Ausgaben.	
339 280	337 720	I. Personalkosten	352 048 14
27 292	26 660	A. Verwaltungspersonal	26 751 35
25 722	25 880	1. Gehalte	25 875 60
1 570	780	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	875 75
311 988	311 060	B. Schiffs- und Hafenpersonal	325 296 79
205 692	197 970	1. Gehalte	† 227 107 45
7 520	3 000	2. Taglöhne	3 075 —
6 834	7 000	3. Dienstkleider	6 855 30
47 837	46 000	4. Nebenbezüge	54 364 35
7	100	5. Nachtdienstentschädigungen	8 40
15 353	15 250	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 180 60
27 949	40 500	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	17 820 49
796	1 240	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	885 20
		† (weniger Rückerstattungen für Leistungen im Stationsdienst)	
237 761	259 180	II. Sonstige Ausgaben	257 989 53
106 297	108 540	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	104 148 94
85 907	96 700	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	86 516 79
13 357	9 500	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	12 819 85
3 934	2 980	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	5 138 78
1 158	1 100	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	1 069 20
27 792	29 620	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	33 413 10
— 684	10 740	7. Verschiedenes	14 882 87
74 720	71 000	III. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	* 71 541 25
651 761	667 900	* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . . Fr. 71 541. 25 Für Hauptreparaturen der Schiffe " —	Total der Ausgaben 681 578 92
		(Die Verzinsung des Baukapitals der Dampfschiffanlagen ist in den allgemeinen Anleihensätzen der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten. Sie beträgt bei einem Zinsfuß von 4½% auf dem Baukapital pro Ende 1924 von rund Fr. 1 430 000 = Fr. 64 350.)	
		Abschluss.	
604 519	545 600	Einnahmen	554 117 77
651 761	667 900	Ausgaben	681 578 92
47 242	122 300	Überschuss der Ausgaben	127 461 15
		(Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.)	

Kapitalnachweis

Rechnung 1924	Einnahmen.	Rechnung 1925
Fr.		Fr. Rp.
159 950 000	Kapitaleinzahlungen	243 700 000
150 000 000	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1924, 5 %	—
—	Ausgabe der Anleihen S. B. B. von 1925, 5 %	225 000 000
9 950 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 %	18 700 000
27 902 504	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	10 743 671 25
3 666 365	a. Für Tilgung von Schuldkapital	3 867 598 02
1 759 979	b. Für Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen	2 098 634 36
7 322 626	c. Für Tilgung von Anleihenkosten	3 292 497 80
15 153 534	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit	1 484 941 07
36 139 465	Erlöse und Rückerstattungen	47 575 308 28
933 054	I. Allgemeine Kosten	1 403 251 60
13 533 780	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	19 267 056 73
6 037 395	III. Rollmaterial	14 456 003 —
103 841	IV. Mobiliar und Gerätschaften	151 435 70
5 459 117	V. Hilfsbetriebe	2 225 266 —
72 278	Nebengeschäfte	72 295 25
10 000 000	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation	10 000 000 —
113 756 106	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	131 749 884 06
3 437 645	I. Allgemeine Kosten	8 832 113 53
34 265 715	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	82 143 402 38
22 812 433	III. Rollmaterial	22 876 295 40
2 191 993	IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 256 800 91
51 018 320	V. Hilfsbetriebe	17 141 271 84
74 628 790	Passiv-Saldovortrag	15 176 639 81
412 376 865		448 945 503 40

für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Ausgaben.		Rechnung 1925
Fr.			Fr. Rp
143 966 924			74 628 789 74
35 100 214	Rückzahlung von Kapitalien		100 310 238 98
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:		
765 500	vom 1. Februar 1876	Fr. 801 000.—	
204 000	vom 25. Juni 1880	> 223 000.—	
154 000	vom 1. Juni 1894	> 155 000.—	
174 000	vom 26. Oktober 1894	> 177 000.—	
1 297 500			1 356 000 —
6 838 000	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:		
—	von 1894	Fr. —	
6 838 000	von 1895	> 4 981 000.—	4 981 000 —
119 000	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:		
41 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 119 000.—	
160 000	vom 31. März 1865, 2.	> 27 000.—	
226 600	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:		
68 000	Franco-Suisse	Fr. 233 200.—	
294 600	Jougne-Eclépens	> 70 000.—	
748 500	Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895		303 200 —
5 500 000	Anleihen der S. B. B.:		
1 860 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 5 700 000.—	
700 000	3 % différé von 1903	> 1 920 000.—	
600 000	3½ % von 1910	> 700 000.—	
400 000	4 % von 1912	> 600 000.—	
—	4 % von 1914	> 450 000.—	
16 568 000	5½ % Kassascheine von 1920	> 76 055 000.—	
133 614	5 % Depotscheine der S. B. B.	> 7 150 000.—	
25 761 614	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf-La Plaine	> 139 038.98	92 714 038 98
226 569 985	Ausgaben auf Baukonto		264 232 198 72
112 813 879	Bauausgaben		132 482 314 66
113 756 106	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		131 749 884 06
7 962	Verwendungen auf Nebengeschäfte		896 60
6 731 780	Zu tilgende Verwendungen		9 773 379 36
1 759 979	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten		2 098 634 36
4 971 801	Emissionskosten von Anleihen		7 674 745 —
412 376 865			448 945 503 40
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1925.			
	Wertbestände und Guthaben	Fr. 131 753 516.49	
	Schwebende Schulden	Fr. 48 379 285.89	
	Spezialfonds	> 98 550 870.41	
			> 146 930 156.30
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises	Fr. 15 176 639.81	

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1924		Rechnung 1925	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Einnahmen.			
I. Vom Vorjahr übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1924 vorhandenen Verpflichtungen			
282 695 998	96	238 893 278	14
305 917 670	29	310 876 617	72
42 289 517	33	45 199 126	65
263 628 152	96	265 677 491	07
848 583	60	847 638	61
237 047 926	24	255 966 111	61
184 788 296	12	200 933 908	03
47 994 565	15	50 774 057	75
4 265 064	97	4 258 145	83
29 023 669	57	31 961 175	12
205 588	28	279 699	47
291 226	02	374 613	22
573 334 664	—	600 305 855	75
340 638 670	04	361 412 577	61
36 844 236	40	36 903 592	45
II. Ordentliche Einnahmen			
Vollversicherung, Art. 3			
20 464 204	35	23 518 931	10
2 636 871	40	2 919 734	15
17 827 332	95	20 599 196	95
128 478	50	100 638	75
43 396	—	55 231	—
8 954	95	13 496	30
28 811	70	2 561	05
3 594	60	5 469	65
2 864	25	211	30
3 858	40	1 494	85
85 988	95	22 174	60
180	—	—	—
263	90	—	—
565	75	—	—
k. für Kriegsdienstzeit			
4 105 419	75	1 242 640	15
Sparversicherung, Art. 53			
96 241	40	168 854	95
624	85	3 041	—
—	—	2 850	—
624	85	191	—
2 108	85	25 608	70
11 213 161	65	11 538 256	—
Zinsen (einschliesslich Fr. 9 012. 94 Zinsen auf Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53 und > 25 671. 25 > des Unterstützungsfonds, Art. 52)			
333 997	05	305 621	80
1 782 864	16	1 779 471	54
1 500 000	—	1 500 000	—
37 163	74	16 203	25
6 457	05	7 132	85
36 267	66	36 889	73
1 180	90	11 503	45
201 794	81	207 742	26
361 412 577	61	373 579 451	06
682 235 672	18	651 155 793	19
IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1925			

und Hilfskasse für das Jahr 1925.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1925 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 553 901 176.44	(Fr. 539 126 987.03)
abzüglich " " Einnahmen	" 243 024 558.72	(" 233 209 316.74)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 310 876 617.72	(Fr. 305 917 670.29)

Zu II, 1—6. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

Vollversicherung, Art. 3.	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a .	1 865 165.20	1 054 568.95	2 919 734.15
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a .	13 282 739.05	7 316 457.90	20 599 196.95
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 4	35 505.60	19 725.40	55 231.—
b. " 5	—. —	13 496.30	13 496.30
c. " 8 ¹	—. —	2 561.05	2 561.05
d. " 8 ²	—. —	5 469.65	5 469.65
e. " 8 ³	—. —	211.30	211.30
f. " 67 ¹	—. —	1 494.85	1 494.85
g. " 67 ²	—. —	22 174.60	22 174.60
3. Monatsbetrechnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b	690 992.15	551 648.—	1 242 640.15
Sparversicherung, Art. 53.			
4. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a, Art. 48, lit. a	112 306.10	56 548.85	168 854.95
5. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 8 ¹	—. —	2 850.—	2 850.—
b. " 8 ²	—. —	191.—	191.—
6. Monatsbetrechnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b	14 227.05	11 381.65	25 608.70
	16 000 935.15	9 058 779.50	25 059 714.65

Zu II, 8. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 2. Betrifft den Art. 4 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

Zu III, 5. In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 9 633.35, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 1 081.55 und Sühnegelder Fr. 788.55.

Zu IV. Dieser Posten ergibt sich wie folgt: Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1925 Fr. 357 077 635.91, zuzüglich ungedeckte Zinsen der erforderlichen Erhöhung der Reserven vom 31. Dezember 1924 Fr. 16 570 628.90 und abzüglich des Verwaltungsbeitrages auf rückerstatteten Spar- einlagen bei Austritt, Art. 55, Fr. 68 813.75.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1924			Rechnung 1925	
Fr.	Rp.	Ausgaben.	Fr.	Rp.
Ausgaben.				
31 311 262	65	I. Pensionen und Unterstützungen	32 763 391	40
1 129 590	90	1. Krankengelder, Art. 42	1 015 403	80
41 143	35	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	23 331	75
4 147	50	a. an Invaliden, Art. 40	3 933	75
36 995	85	b. > Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	19 398	—
29 922 812	50	3. Pensionen	31 478 978	85
23 578 123	30	a. an Invaliden, Art. 26	24 781 046	60
5 341 448	10	b. > Witwen, Art. 31	5 675 502	95
796 483	95	c. > Waisen, Art. 35	865 608	55
206 757	15	d. > Doppelwaisen, Art. 36	156 820	75
140 058	40	4. Unterstützungen, Art. 43 (aus dem Unterstützungsfonds, Art. 52)	164 718	05
37 077	50	5. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44	38 918	95
40 580	—	6. Sterbegelder, Art. 69	42 040	—
341 678	17	II. Rückkauf	381 725	18
245 530	87	1. der Aktivenversicherung	282 304	98
155 486	42	a. nach Art. 7	167 998	18
3 318	50	b. > 10, Abs. 2	1 701	—
86 725	95	c. > 12, > 2	112 605	80
96 142	30	2. Leibrenten	99 420	20
19 350	—	a. nach Art. 23	41 862	35
76 792	30	b. > 33	57 557	85
11 169	30	[I. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt oder Tod, Art. 55	44 577	75
224 178	65	IV. Passivzinsen und Kursverluste	66 869	25
4 205	75	1. Passivzinsen	1 004	95
219 972	90	2. Kursverluste	65 864	30
41 532	61	V. Anserordentliche Ausgaben	43 905	61
41 532	61	1. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51 a—c, 1924)	43 905	61
599 651 548	06	VI. Wert der am 31. Dezember 1925 vorhandenen Verpflichtungen	617 039 189	76
310 876 617	72	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	318 198 533	82
45 199 126	65	a. für das Lokomotivpersonal	46 723 974	55
265 677 491	07	b. > übrige Personal	271 474 559	27
847 638	61	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	845 273	05
255 966 111	61	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	265 112 848	80
200 933 908	03	a. an Invaliden (inkl. Fr. 375 764.10 Barwert des Sterbegeldes)	206 691 148	48
50 774 057	75	b. > Witwen	54 137 177	11
4 258 145	83	c. > Waisen	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	32 882 534	09
279 699	47	VII. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53	372 825	56
374 613	22	VIII. Unterstützungsfonds, Art. 52	443 308	68
632 235 672	13		651 155 793	19

und Hilfskasse für das Jahr 1925.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu IV, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI, 1. Für die am 31. Dezember 1925 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

Bilanz 1924				Bilanz 1925	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
Aktiven.					
238 727 645	74	I. Wertbestände		244 229 026	84
234 011 755	40	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		241 036 251	35
364 000	—	2. Liegenschaften		364 000	—
4 351 890	34	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)		2 828 775	49
166 218	—	II. Nicht verfallene Aktivzinse		47 431	70
361 412 577	61	III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1925		373 579 451	06
600 306 441	35			617 855 909	60
Passiven.					
599 651 543	06	I. Erforderliches Deckungskapital		617 039 189	76
310 876 617	72	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven		318 198 533	82
45 199 126	65	a. für das Lokomotivpersonal		46 723 974	55
265 677 491	07	b. für das übrige Personal		271 474 559	27
847 638	61	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive		845 273	05
255 966 111	61	3. Deckungskapital für laufende Pensionen		265 112 848	80
200 933 908	03	a. an Invalide (inklusive Fr. 375 764.10 Barwert des Sterbegeldes)		206 691 148	48
50 774 057	75	b. an Witwen		54 137 177	11
4 258 145	83	c. an Waisen		4 284 523	21
31 961 175	12	4. Reserve für künftige Hinterlassenepensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)		32 882 534	09
279 699	47	II. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53		372 825	56
374 613	22	III. Unterstützungsfonds, Art. 52		443 308	68
585	60	IV. Sonstige Verpflichtungen		585	60
600 306 441	35			617 855 909	60

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

			Nominalwert		Kurs		Buchwert	
			Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.	
I. Eisenbahnbölligationen.								
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902			20 000	—	82	16 400	—	
4 % » » » 1912/14			10 000	—	87	8 700	—	
5 % » » » 1918			40 000	—	100	40 000	—	
6 % » » » 1921			130 000	—	100	130 000	—	
4 % » » » 1923			737 000	—	90	663 300	—	
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900			18 000	—	83	14 940	—	
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen			176 175 000	—	100	176 175 000	—	
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904			68 000	—	95	64 600	—	
4½ % » » » 1908			5 000	—	98	4 900	—	
5 % kum. Appenzeller Strassenbahnen von 1907			28 000	—	40	11 200	—	
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896			6 500	—	80	5 200	—	
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911			18 000	—	70	12 600	—	
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901			65 000	—	60	39 000	—	
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à 5.16			103 200	—	60	61 920	—	
4 % Southern Pacific R.R. Co. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à 5.16			154 800	—	88	136 224	—	
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.16			103 200	—	90	92 880	—	
4 % » » » R.R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5.16			103 200	—	87	89 784	—	
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à 5.16			103 200	—	85	87 720	—	
Diverse . . . . .			.	.	.	2 812	55	
		Total	.	.	.	177 657 180	55	
II. Staatspapiere.								
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897			1 000	—	86	860	—	
4½ % III. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1915			2 000	—	95	1 900	—	
4½ % VI. » » » 1917			20 000	—	97	19 400	—	
4½ % VII. » » » 1917			70 000	—	97	67 900	—	
5 % VIII. » » » 1917			65 000	—	100	65 000	—	
4¼ % Kanton Aargau von 1912			10 000	—	94	9 400	—	
5½ % » » » 1920			10 000	—	100	10 000	—	
5 % Basel-Stadt » 1914			5 000	—	100	5 000	—	
4 % » Bern » 1911			15 000	—	85	12 750	—	
4¾ % » » » 1915			25 000	—	97	24 250	—	
5½ % » » » 1921			10 000	—	100	10 000	—	
4 % » Genf » 1899			4 500	—	80	3 600	—	
4 % » » » 1912			4 000	—	80	3 200	—	
5 % » » » 1914			4 500	—	97	4 365	—	
5 % » » » 1918			5 000	—	97	4 850	—	
6 % » » » 1920			20 000	—	100	20 000	—	
4 % » Graubünden » 1912			15 000	—	95	14 250	—	
4¾ % » » » 1916			5 000	—	98	4 900	—	
3¾ % Luzern » 1890			1 000	—	96	960	—	
4¼ % » » » 1913			5 000	—	96	4 800	—	
3½ % » Neuenburg » 1894			4 000	—	84	3 360	—	
3½ % » » » 1898			11 000	—	84	9 240	—	
4 % » » » 1907			13 000	—	85	11 050	—	
		Übertrag	.	.	.	311 035	—	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

			Übertrag	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
				Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
4 1/4 %	Kanton Neuenburg	von 1912 . . . . .	.	.	.	.	311 035	—
4 1/4 %	"	" 1915	29 500	—	87	25 665	—	
6 %	"	" 1921	9 500	—	92	8 740	—	
4 3/4 %	Schaffhausen	" 1917	10 000	—	100	10 000	—	
5 1/2 %	Solothurn	" 1920	2 000	—	96	1 920	—	
3 1/2 %	Tessin	" 1893 (cons.)	150 000	—	100	150 000	—	
5 %	Thurgau	" 1920	4 000	—	77	3 080	—	
3 1/4 %	Waadt	" 1904	8 000	—	100	8 000	—	
4 1/4 %	"	" 1913	10 500	—	79	8 295	—	
4 3/4 %	Zürich	" 1916	20,000	—	91	18 200	—	
5 1/2 %	"	" 1921	10 000	—	98	9 800	—	
4 %	Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à 5.16	.	30 000	—	100	30 000	—	
Diverse	.	.	98 040	—	23	22 549	20	
			.	.	.	5 209	05	
			Total	.	.	612 493	25	
III. Städte- und Gemeindeobligationen.								
4 1/4 %	Stadt Zürich	von 1913	10 000	—	98	9 800	—	
6 %	"	" 1921	11 000	—	100	11 000	—	
3 1/2 %	Biel	" 1886	148 000	—	92	136 160	—	
4 %	"	" 1910	32 000	—	81	25 920	—	
4 %	Bern	" 1910	10 000	—	82	8 200	—	
4 1/4 %	Lausanne	" 1900, Serie II	36 500	—	86	31 390	—	
4 1/2 %	"	" 1913	10 500	—	94	9 870	—	
4 %	Bellinzona	" 1901	33 000	—	87	28 710	—	
3 1/2 %	Neuenburg	" 1888	26 000	—	82	21 320	—	
3 1/2 %	"	" 1893	98 000	—	82	80 360	—	
3 1/2 %	"	" 1896	5 000	—	91	4 550	—	
3 1/2 %	"	" 1905	21 000	—	82	17 220	—	
4 %	"	" 1908	13 000	—	83	10 790	—	
3 1/2 %	Winterthur	" 1903	9 000	—	79	7 110	—	
5 %	Genf	" 1919	5 000	—	96	4 800	—	
4 %	Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887 . . . . .	.	11 000	—	90	9 900	—	
3 3/4 %	"	" 1892	27 000	—	78	21 060	—	
3 1/2 %	"	" 1897	6 500	—	92	5 980	—	
4 %	"	" 1899	13 000	—	81	10 530	—	
3 3/4 %	"	" 1905	10 000	—	78	7 800	—	
4 %	"	" 1908	31 000	—	81	25 110	—	
3 3/4 %	Le Locle	von 1889	1 000	—	78	780	—	
3 1/2 %	"	" 1898	11 500	—	86	9 890	—	
4 %	"	" 1899	13 500	—	83	11 205	—	
4 %	"	" 1909	17 000	—	80	13 600	—	
3,6 %	Boudry	" 1898	1 000	—	75	750	—	
4 %	Les Bayards	" 1906	6 500	—	84	5 460	—	
4 %	Brot-Dessous	" 1906	9 500	—	78	7 410	—	
4 %	Colombier	" 1909	21 500	—	81	17 415	—	
3 3/4 %	Cernier	von 1894	4 500	—	86	3 870	—	
3 3/4 %	"	" 1904	2 000	—	84	1 680	—	
4 %	"	" 1906	9 000	—	81	7 290	—	
4 %	"	" 1912	5 000	—	79	3 950	—	
4 %	Couvet	" 1910	8 000	—	94	7 520	—	
3 1/2 %	Cressier	" 1896	500	—	75	375	—	
4 %	Coffrane	" 1909	1 500	—	78	1 170	—	
3 3/4 %	Cortaillod	" 1903	500	—	85	425	—	
4 %	"	" 1909	15 000	—	87	13 050	—	
4 %	Corcelles-Cormondrèche von 1901	" 1909	1 000	—	79	790	—	
4 %	"	" 1909	6 000	—	85	5 100	—	
			Übertrag	.	.	599 310	—	

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

					Übertrag	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
						Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
3½ %	Gemeinde Dombresson	von 1895	.	.	.	3 500	—	82	2 870	—
3¾ %	> Fontaines	» 1895	.	.	.	9 500	—	89	8 455	—
3¾ %	> »	» 1902	.	.	.	7 500	—	79	5 925	—
4 %	> Fleurier	» 1901	.	.	.	15 000	—	81	12 150	—
3¾ %	> Geneveys s. Coffrane	» 1895	.	.	.	7 000	—	79	5 530	—
3½ %	> Landeron-Combes	» 1897	.	.	.	1 000	—	75	750	—
3¾ %	> Travers	» 1894	.	.	.	5 500	—	79	4 345	—
4 %	> »	» 1911	.	.	.	6 000	—	81	4 860	—
3½ %	> Môtiers-Travers	» 1896	.	.	.	500	—	77	385	—
4 %	> » »	» 1901	.	.	.	5 500	—	79	4 345	—
3½ %	> Peseux	» 1903	.	.	.	19 000	—	78	14 820	—
3¾ %	> St. Aubin-Sauges	» 1894	.	.	.	1 000	—	79	790	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	.	.	.	.	191 500	—	80	153 200	—
4 %	Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147 900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs)	.	.	.	.	184 875	—	88	162 690	—
					Total	.	.	.	980 425	—
IV. Bank-Obligationen.										
4¾ %	Basellandschaftliche Kantonalbank	von 1915	.	.	.	100 000	—	96	96 000	—
5 %	> » »	» 1923	.	.	.	350 000	—	100	350 000	—
5½ %	> Hypothekenbank	» 1924	.	.	.	100 000	—	100	100 000	—
3½ %	Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	.	.	.	.	3 000	—	90	2 700	—
4 %	> » » » Z	.	.	.	.	7 500	—	85	6 375	—
4½ %	Bodenkreditbank Basel von 1912	.	.	.	.	120 000	—	63	75 600	—
4 %	Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	.	.	.	.	236 000	—	84	198 240	—
5½ %	> » Bern von 1921	.	.	.	.	18 000	—	100	18 000	—
6 %	Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich, von 1920	.	.	.	.	100 000	—	99	99 000	—
3½ %	Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	.	.	.	.	28 500	—	99	28 215	—
3¾ %	> » von 1899, Serie C	.	.	.	.	674 000	—	82	552 680	—
4 %	> » » » G.	.	.	.	.	220 000	—	87	191 400	—
4¼ %	> » » 1912 » J.	.	.	.	.	295 000	—	88	259 600	—
5½ %	Solothurner Kantonalbank von 1924 (auf 3 Jahre)	.	.	.	.	250 000	—	100	250 000	—
5½ %	> » » 1924 (auf 5 Jahre)	.	.	.	.	275 000	—	100	275 000	—
3¾ %	Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	.	.	.	.	75 000	—	85	63 750	—
4½ %	Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	.	.	.	.	75 000	—	31	23 250	—
4¼ %	Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	.	.	.	.	320 000	—	15	48 000	—
5 %	Hypothekarbank in Winterthur vom 1. Juni 1918	.	.	.	.	5 000	—	100	5 000	—
3 %	Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 1000 à Fr. 19. 50 die 100 F. Fr.	.	.	.	.	195	—	88	171	60
3 %	Crédit foncier de France von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 19. 50 die 100 F. Fr.	.	.	.	.	1 365	—	43	586	95
Diverse	.	.	.	.	.	.	.	.	1 362	45
					Total	.	.	.	2 644 931	—
V. Diverse Obligationen.										
3¾ %	Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	.	.	.	.	28 000	—	90	25 200	—
4¼ %	Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	.	.	.	.	116 000	—	90	104 400	—
4 %	Hotel National in Luzern von 1904	.	.	.	.	10 000	—	99	9 900	—
3¾ %	Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	.	.	.	.	3 750	—	90	3 375	—
5½ %	Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1920	.	.	.	.	4 000	—	100	4 000	—
6 %	Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1925	.	.	.	.	40 000	—	100	40 000	—
4½ %	Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	.	.	.	.	21 000	—	96	20 160	—
4 %	Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2.50 = Fr. 75 000 à L. 1.25 = L. 93 750 à Fr. 20.90 die 100 L.	.	.	.	.	19 593	75	240	47 025	—
					Übertrag	.	.	.	254 060	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
Übertrag					
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O	44 000	—	50	254 060	—
6 % Rentenbons Comp. Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. m/n 34 875 à 2.25	78 468	75	89	69 837	20
4½ % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 48 750 à Fr. 19.50 die 100 F. Fr.	9 506	25	80	7 605	—
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 20	20	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—
Total				353 523	20
VI. Hypothekardarlehen.					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm) . . . . .	.	.	.	33 500	—
4¼ % 56 > (Eisenbahnerbaugenossenschaften) . . . . .	.	.	.	15 391 297	10
4½ % 724 > (wovon 719 an Angestellte) . . . . .	.	.	.	13 620 166	90
4¾ % 989 > (> 988 > > ) . . . . .	.	.	.	12 373 337	35
5 % 82 > (> 75 > > ) . . . . .	.	.	.	2 623 678	20
5¼ % 22 > . . . . .	.	.	.	791 866	85
5½ % 130 > . . . . .	.	.	.	13 852 851	95
5¾ % 1 > . . . . .	.	.	.	101 000	—
Total				58 787 698	35
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				177 657 180	55
II. Staatspapiere				612 493	25
III. Städte- und Gemeindeobligationen				980 425	—
IV. Bank-Obligationen				2 644 931	—
V. Diverse Obligationen				353 523	20
VI. Hypothekardarlehen				58 787 698	35
Total				241 036 251	35

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1925.

Rechnung 1924		Einnahmen.		Rechnung 1925	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
794 971	23	Krankenversicherung:			
113 996	38	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		897 726	68
619 240	75	1. Vom Vorjahr übernommen (Reservefonds)		169 296	63
48 778	05	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		659 361	50
8 002	50	3. Bundesbeitrag		52 075	75
—	—	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		9 120	30
—	50	5. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau		137	35
4 953	05	6. Ordnungsbussen		1	70
		7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		7 733	45
5 739	70	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		5 624	05
5 249	15	1. Vom Vorjahr übernommen (Reservefonds)		5 390	40
275	95	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		15	—
8	15	3. Bundesbeitrag		2	85
1	35	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		—	50
205	10	5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		215	30
121 153	40	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		111 861	60
91 393	80	1. Vom Vorjahr übernommen (Spezialfonds)		94 764	20
21 352	05	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder		4 434	55
1 213	80	3. Bundesbeitrag		921	40
90	—	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge		50	—
199	15	5. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		161	40
—	—	6. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau		2	45
4	55	7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		4	30
42	—	8. Ordnungsbussen		12	—
8	35	9. Geschenke, Legate usw.		20	—
3 648	50	10. Zinsen 4 %		3 777	80
3 201	20	11. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1		7 713	50
921 864	33			1 015 212	33

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3.—.

Zu I, 3, II, 3 und III, 3. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1924 und einer Vorauszahlung pro 1925.

Zu I, 4, II, 4, und III, 5. Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1.25.

Zu III, 4. Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1924 und aus einem Vorschuss pro 1925.

Zu III, 8 und 9. Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 10. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1925.

Rechnung 1924		Ausgaben.		Rechnung 1925	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
Krankenversicherung:					
794 971	23	I. Versicherungsklasse a		897 726	68
393 170	42	1. Arztkosten		422 688	60
129 248	93	2. Arzneikosten		133 145	95
84 160	25	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		91 245	65
17 575	—	4. Rekonvaleszentenunterstützungen		18 429	90
520	—	5. Stillgelder		640	—
1 000	—	6. Entbindungskosten		1 050	—
169 296	63	7. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		230 526	58
5 739	70	II. Versicherungsklasse b		5 624	05
849	30	1. Krankengeld		35	—
5 390	40	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)		5 589	05
121 153	40	III. Versicherungsklasse c		111 861	60
15 153	35	1. Krankengeld		4 534	35
6 330	40	2. Arztkosten		6 122	90
1 865	80	3. Arzneikosten		1 659	90
2 307	40	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten		547	60
270	—	5. Rekonvaleszentenunterstützungen		189	—
183	80	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)		283	85
328	45	7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder		790	—
94 764	20	8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)		97 844	—
921 864	33			1 015 212	33

Rechnung 1924		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1925.		Rechnung 1925	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
269 451	23	Aktiven.		Passiven.	
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)			
169 296	63	1. Versicherungsklasse a		230 526	58
5 390	40	2. Versicherungsklasse b		5 589	05
94 764	20	3. Versicherungsklasse c		97 844	—
269 451	23			333 959	63

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1925 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durch-schnittliche Zahl der Versicherten	Zahl der Krankentage	1925						
			Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen			
I. Werkstättenkrankenkassen.			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
1. Yverdon	480	6 791	16 845. 25	10 175.—	2 593.—	29 613. 25			
2. Freiburg	36	437	1 131. 90	437. 90	5.—	1 574. 80			
3. Biel	402	5 326	9 910. 20	2 358. 75	1 935. 70	14 204. 65			
4. Olten	764.5	11 384	11 534. 70	4 022. 95	4 857. 70	20 415. 35			
5. Bellinzona	598.5	10 165	20 075. 80	9 392. 65	5 009. 65	34 478. 10			
6. Zürich	833	10 961	16 632. 80	4 030. 85	2 244. 10	22 907. 75			
7. Romanshorn	62.5	967	1 750. 25	465. 50	215. 90	2 431. 65			
8. Rorschach	216.5	2 258	4 237. 85	1 595. 95	597. 40	6 431. 20			
9. Chur	260	4 291	6 974. 90	2 257. 55	2 300. 25	11 532. 70			
	3 653	52 580	89 093. 65	34 737. 10	19 758. 70	143 589. 45			
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	6 310	82 199	176 215. 65	49 493. 55	33 176. 20	258 885. 40			
2. Luzern	4 458.5	56 569	89 513. 65	27 976. 90	21 331. 95	138 822. 50			
3. Zürich	3 667.5	42 497	67 865. 65	20 938. 40	16 978. 80	105 782. 85			
	14 436	181 265	333 594. 95	98 408. 85	71 486. 95	503 490. 75			
Kassen		Auf einen Versicherten kommen			Auf einen Krankentag entfallen				
	Kranken-tage	Arzt-kosten	Arznei-kosten	Spital-kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arzt-kosten	Arznei-kosten	Spital-kosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
I. Werkstättenkrankenkassen.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon	14.15	35.09	21.20	5.40	61.69	2.48	1.50	.38	4.36
2. Freiburg	12.14	31.44	12.16	—.14	43.74	2.59	1.—	.01	3.60
3. Biel	13.25	24.65	5.87	4.81	35.33	1.86	—.44	.37	2.67
4. Olten	14.89	15.09	5.26	6.35	26.70	1.01	—.35	.43	1.79
5. Bellinzona	16.98	33.54	15.70	8.37	57.61	1.98	—.92	.49	3.39
6. Zürich	13.16	19.97	4.84	2.69	27.50	1.52	—.37	.20	2.09
7. Romanshorn	15.47	28.—	7.45	3.46	38.91	1.81	—.48	.22	2.51
8. Rorschach	10.48	19.58	7.37	2.76	29.71	1.88	—.71	.26	2.85
9. Chur	16.50	26.83	8.68	8.85	44.36	1.62	—.53	.54	2.69
Durchschnitt	14.39	24.39	9.51	5.41	39.31	1.69	—.66	.38	2.73
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	13.03	27.93	7.84	5.26	41.03	2.15	—.60	.40	3.15
2. Luzern	12.69	20.08	6.28	4.78	31.14	1.58	—.49	.38	2.45
3. Zürich	11.59	18.50	5.71	4.63	28.84	1.60	—.49	.40	2.49
Durchschnitt	12.56	23.11	6.82	4.95	34.88	1.84	—.54	.40	2.78

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1925.

Einnahmen.

1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1924	
2. Kapitalzinse	
3. Kursgewinne auf Wertschriften	

Fr.	Rp.
24 203	55
1 074	60
320	—
Total	25 598
	15

Ausgaben.

1. Unterstützungen an Verschiedene	
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1926	

Fr.	Rp.
4 560	70
21 037	45
Total	25 598
	15

Vermögensstand.

Wertschriften:

4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	
3 1/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899	
5 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1924	

Nominalwert	Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.
7 000	—	97	6 790
3 000	—	82	2 460
18 000	—	100	13 000
			22 250
			1 212
Total			21 037
			45

Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1925.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

Einnahmen.

1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1924	
2. Kapitalzinse, Kursgewinne und Schenkungen	

Fr.	Rp.
208 817	65
13 273	90
Total	222 091
	55

Ausgaben.

1. Verwendungen für Belohnungen	
2. Zuweisung an die Rhätische Bahn	
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1926	

Fr.	Rp.
1 095	—
20 000	—
200 996	55
Total	222 091
	55

Vermögensstand.

1. Wertschriften:

4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	
3 1/4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	
5 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1924	

Nominalwert	Kurs	Buchwert	
		Fr.	Rp.
11 000	—	97	10 670
80 000	—	82	65 600
62 500	—	87	54 375
64 000	—	100	64 000
			194 645
			4 218
			2 132
Total			200 996
			55

2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	
3. Nichtverfallene Aktivzinse	

Fr.	Rp.
4 218	90
2 132	65
Total	200 996
	55

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1925.

Einnahmen.

1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1924	
2. Kapitalzinse	
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1926	

Fr.	Rp.
105 393	75
5 269	70
Total	110 663
	45
	45

Vermögensstand.

Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	
--	--

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1925, nach Rubriken	26—27
Bestand des Baukontos auf Ende 1925.	28
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1925, nach Objekten	29—44
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	45—51
Vergleichung der Bauausgaben 1925 mit dem Voranschlag	52
Betriebsrechnung	54—67
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	68—77
Gewinn- und Verlustrechnung	78—79
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	80—82
Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind	83
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf	84—85
Bilanz auf 31. Dezember 1925	86—87
Erläuterungen zu der Bilanz	88—90
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	91
Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	92—93
Andere Spezialfonds	93
Materialverwaltung	94—95
Werkstätten	96—99
Kraftwerke	100—101
Ortsbeleuchtung in Bitsch	102
Seilbahn in Piotta	102
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	103
Kapitalnachweis	104—105
Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten	106—114
Krankenkasse	115—117
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.	118
Guyer-Zeller-Fonds	118
Sanatoriumsfonds	118

