

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1925)

**Anhang:** Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1925  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Beilage.

Rechnungen und Bilanz  
der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
für das Jahr  
**1925.**





## Baurechnungen

### Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten</b> . . . . .	<b>9 175 853</b>	<b>34</b>	<b>843 739</b>	<b>81</b>	<b>8 332 113</b>	<b>53</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b> . . . . .	<b>4 722 953</b>	<b>96</b>	<b>432 596</b>	<b>10</b>	<b>4 290 357</b>	<b>86</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen. . . . .	4 224 203	47	417 976	68	3 806 226	79
2. Bureau- und Materialkosten . . . . .	323 022	24	9 976	25	313 045	99
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte . . . . .	37 290	74	2 192	08	35 098	66
4. Miete und Unterhalt der Lokale . . . . .	68 140	51	2 188	04	65 952	47
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten . . . . .	30 155	65	—	45	30 155	20
6. Verschiedenes . . . . .	40 141	35	262	60	39 878	75
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b> . . . . .	<b>4 452 899</b>	<b>38</b>	<b>411 143</b>	<b>71</b>	<b>4 041 755</b>	<b>67</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b> . . . . .	<b>92 281 965</b>	<b>09</b>	<b>10 138 562</b>	<b>71</b>	<b>82 143 402</b>	<b>38</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b> . . . . .	<b>18 920 458</b>	<b>50</b>	<b>1 961 331</b>	<b>61</b>	<b>16 959 126</b>	<b>89</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	143 041	05	16 276	92	126 764	13
2. Entschädigungen aller Art . . . . .	18 682 235	25	1 935 525	79	16 746 709	46
3. Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	65 543	10	6 179	28	59 363	82
4. Verschiedenes . . . . .	29 639	10	3 349	62	26 289	48
<b>b. Unterbau</b> . . . . .	<b>27 524 108</b>	<b>70</b>	<b>4 568 951</b>	<b>05</b>	<b>22 955 157</b>	<b>65</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	11 569 849	19	1 551 790	18	10 018 059	01
2. Tunnel und Galerien . . . . .	178 800	55	21 200	—	157 600	55
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	10 692 481	37	2 251 628	68	8 440 852	69
4. Bettung und Beschotterung der Geleise . . . . .	1 666 836	60	190 284	71	1 476 551	89
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	2 133 843	35	245 518	20	1 888 325	15
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	1 281 572	04	308 529	28	973 042	76
7. Verschiedenes . . . . .	725	60	—	—	725	60
<b>c. Oberbau</b> . . . . .	<b>7 615 396</b>	<b>53</b>	<b>1 060 161</b>	<b>95</b>	<b>6 555 234</b>	<b>58</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	2 053 843	10	234 224	65	1 819 618	45
2. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	2 708 201	70	401 201	65	2 307 000	05
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	1 517 040	06	323 518	65	1 193 521	41
4. Legen des Oberbaues . . . . .	1 336 140	32	101 217	—	1 234 923	32
5. Verschiedenes . . . . .	171	35	—	—	171	35
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b> . . . . .	<b>10 169 085</b>	<b>04</b>	<b>1 531 997</b>	<b>32</b>	<b>8 637 087</b>	<b>72</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	15 236	90	328 935	—	313 698	10
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	8 984 156	52	1 016 688	42	7 967 468	10
3. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	592 073	80	128 377	85	463 695	95
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	333 750	12	35 440	90	298 309	22
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen . . . . .	185 654	95	22 555	15	163 099	80
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	58 212	75	—	—	58 212	75
7. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b> . . . . .	<b>14 826 423</b>	<b>29</b>	<b>438 228</b>	<b>67</b>	<b>14 388 194</b>	<b>62</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	248 422	97	84 241	22	164 181	75
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	815 423	76	139 145	10	676 278	66
3. Leitungen über dem Bahnkörper . . . . .	13 229 649	72	158 745	55	13 070 904	17
4. Kontaktschiene . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder . . . . .	392 536	24	55 964	30	336 571	94
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen . . . . .	130 091	—	132	50	129 958	50
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes . . . . .	10 299	60	—	—	10 299	60
Übertrag I und II	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91

**für das Jahr 1925.**

**Nebengeschäfte im Jahre 1925.**

	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>	<b>13 226 493</b>	<b>03</b>	<b>577 892</b>	<b>11</b>	<b>12 648 600</b>	<b>92</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	6 619 065	50	239 114	05	6 379 951	45
2. Signal- und Sicherungsanlagen	6 209 756	99	251 085	68	5 958 671	31
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	51 246	55	2 683	70	48 562	85
4. Einfriedigungen und Wegschranken	346 423	99	85 008	68	261 415	31
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial</b>	<b>37 336 485</b>	<b>40</b>	<b>14 460 190</b>	<b>—</b>	<b>22 876 295</b>	<b>40</b>
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	13 469 458	—	—13 469 458	—
2. Elektrische Lokomotiven	26 938 189	—	—	—	26 938 189	—
3. Motor-Personenwagen	3 429 164	—	—	—	3 429 164	—
4. Personenwagen	6 011 968	40	227 674	—	5 784 294	40
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	214 634	—	40 092	—	174 542	—
7. Güterwagen	264 168	—	695 804	—	—431 636	—
8. Rollschmel	111 000	—	—	—	111 000	—
9. Dienstwagen	367 362	—	27 162	—	340 200	—
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>1 326 651</b>	<b>81</b>	<b>69 850</b>	<b>90</b>	<b>1 256 800</b>	<b>91</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung	55 336	70	3 158	—	52 178	70
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	546 613	79	50 065	60	496 548	19
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	391 036	67	10 624	55	380 412	12
4. Für den Fahrdienst	333 664	65	6 002	75	327 661	90
<b>V. Hilfsbetriebe</b>	<b>17 889 187</b>	<b>04</b>	<b>747 915</b>	<b>20</b>	<b>17 141 271</b>	<b>84</b>
a. Materialverwaltung	6 473	15	3 577	50	2 895	65
b. Werkstätten	2 600 681	85	686 316	43	1 914 365	42
c. Kraftwerke	15 282 032	04	58 021	27	15 224 010	77
<b>Total Bankkonto</b>	<b>158 010 142</b>	<b>68</b>	<b>26 260 258</b>	<b>62</b>	<b>131 749 884</b>	<b>06</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	390	—	390	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	896	60	71 541	25	70 644	65
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>896</b>	<b>60</b>	<b>72 295</b>	<b>25</b>	<b>71 398</b>	<b>65</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>158 011 039</b>	<b>28</b>	<b>26 332 553</b>	<b>87</b>	<b>131 678 485</b>	<b>41</b>

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1925.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1924		Vermehrung laut Baurechnung pro 1925		Bestand auf 31. Dezember 1925	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>171 234 303</b>	<b>96</b>	<b>8 332 113</b>	<b>53</b>	<b>179 566 417</b>	<b>49</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	80 012 363	36	4 290 357	86	84 302 721	22
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	91 221 940	60	4 041 755	67	95 263 696	27
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 248 183 012</b>	<b>29</b>	<b>82 143 402</b>	<b>38</b>	<b>1 330 326 414</b>	<b>67</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	175 196 663	05	16 959 126	89	192 155 789	94
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	592 157 865	51	22 955 157	65	615 113 023	16
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	185 372 825	82	6 555 234	58	191 928 060	40
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	171 636 260	25	8 637 087	72	180 273 347	97
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zuförderung . . . . .	61 470 972	14	14 388 194	62	75 859 166	76
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	62 348 425	52	12 648 600	92	74 997 026	44
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>407 396 314</b>	<b>82</b>	<b>22 876 295</b>	<b>40</b>	<b>430 272 610</b>	<b>22</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	78 251 048	92	— 13 469 458	—	64 781 590	92
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	118 393 324	25	26 938 189	—	145 331 513	25
3. Motor-Personenwagen . . . . .	3 244 119	—	3 429 164	—	6 673 283	—
4. Personenwagen . . . . .	88 165 672	88	5 784 294	40	93 949 967	28
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen . . . . .	10 073 219	44	174 542	—	10 247 761	44
7. Güterwagen . . . . .	106 075 003	48	— 431 636	—	105 643 367	48
8. Rollschemele . . . . .	342 650	—	111 000	—	453 650	—
9. Dienstwagen . . . . .	2 704 479	85	340 200	—	3 044 679	85
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>20 464 146</b>	<b>86</b>	<b>1 256 800</b>	<b>91</b>	<b>21 720 947</b>	<b>77</b>
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>184 858 669</b>	<b>53</b>	<b>17 141 271</b>	<b>84</b>	<b>201 999 941</b>	<b>37</b>
<i>a.</i> Materialverwaltung . . . . .	521 629	22	2 895	65	524 524	87
<i>b.</i> Werkstätten . . . . .	33 825 060	28	1 914 365	42	35 739 425	70
<i>c.</i> Kraftwerke . . . . .	150 511 980	03	15 224 010	77	165 735 990	80
<b>Total Baukonto</b>	<b>2 032 136 447</b>	<b>46</b>	<b>131 749 884</b>	<b>06</b>	<b>2 163 886 331</b>	<b>52</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	5 809	05	— 364	—	5 445	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	76 835	85	— 390	—	76 445	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 430 825	35	— 70 644	65	1 360 180	70
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 513 470</b>	<b>25</b>	<b>— 71 398</b>	<b>65</b>	<b>1 442 071</b>	<b>60</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>2 033 649 917</b>	<b>71</b>	<b>131 678 485</b>	<b>41</b>	<b>2 165 328 403</b>	<b>12</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten . . . . .	596 244	95	68 000	—	528 244	95
2	<b>Strecke Sitten—Lausanne,</b>						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage (Nachtrag) . . . . .	47 273	85	—	—	47 273	85
	<i>b.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag) . . . . .	3 173 315	60	9 910	80	3 163 404	80
3	<b>Strecken Lausanne—Vallorbe und Dailens—Yverdon,</b>						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	4 600 625	45	32 511	15	4 568 114	30
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	255 715	85	2 604	20	253 111	65
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	2 579 094	95	23 444	60	2 555 650	35
4	<b>Strecke Thun—Bern, Fahrleitung, Übertrag auf andere Strecken und auf das Unterwerk Thun als Hilfsbetrieb (siehe Position 15 d 9)</b>	—	—	276 065	37	—	276 065 37
5	<b>Strecke Bellinzona—Chiasso, Fahrleitungsanlage (Nachtrag) . . . . .</b>	182 144	58	—	—	182 144	58
6	<b>Strecke Erstfeld—Bellinzona,</b>						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage (Nachtrag) . . . . .	15 297	25	39 989	30	—	24 692 05
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag) . . . . .	10 796	35	—	—	10 796	35
	<i>c.</i> Depotanlagen Erstfeld und Bellinzona (Nachtrag) . . . . .	4 086	15	—	—	4 086	15
7	<b>Strecke Erstfeld—Luzern,</b>						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage (Nachtrag) . . . . .	12 634	78	—	—	12 634	78
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag) . . . . .	2 126	20	—	—	2 126	20
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag) . . . . .	2 888	—	—	—	2 888	—
8	<b>Strecke Luzern—Olten—Basel,</b>						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage (Nachtrag) . . . . .	39 838	80	—	—	39 838	80
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau; Nachtrag) . . . . .	25 869	95	27 500	—	—	1 630 05
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag) . . . . .	1 205 877	15	112 703	10	1 093 174	05
	<i>d.</i> Depotanlagen in Luzern, Olten und Basel, Einrichtung für den elektrischen Betrieb (Nachtrag) . . . . .	170 873	60	—	—	170 873	60
9	<b>Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,</b>						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage (Nachtrag) . . . . .	69 107	90	—	—	69 107	90
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch- bau; Nachtrag) . . . . .	5 132	95	20 000	—	—	14 867 05
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.; Nachtrag) . . . . .	72 882	37	1 540	—	71 342	37
	<i>d.</i> Lokomotivremise Zürich, Einrichtung für den elektrischen Betrieb . . . . .	51 034	21	4 560	25	46 473	96
10	<b>Strecke Zürich—Olten,</b>						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	4 790 379	11	15 658	—	4 774 721	11
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch- bau) . . . . .	283 491	50	40 142	75	243 348	75
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	3 976 247	60	100 832	45	3 875 415	15
	<i>d.</i> Depotanlage in Brugg, Einrichtung für den elektrischen Betrieb . . . . .	97 044	90	17 678	—	79 366	90
11	<b>Strecke Olten—Bern,</b>						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	3 491 010	33	60 001	—	3 431 009	33
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hoch- bau) . . . . .	194 707	85	23 320	—	171 387	85
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	3 258 980	05	82 500	—	3 176 480	05



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
12	<b>Strecke Thalwil—Richterswil,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	1 107 173	03	1 360	—	1 105 813	03
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	14 993	90	5 653	35	9 340	55
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	908 863	77	17 804	85	891 058	92
	d. Depotalanlage in Richterswil, Einrichtung für den elektrischen Betrieb . . . . .	113 417	30	—	—	113 417	30
13	<b>Strecke Zürich—Winterthur,</b>						
	a. Fahrleitungsanlage . . . . .	2 274 016	94	13 593	35	2 260 423	59
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	238 644	80	1 444	30	237 200	50
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . . . . .	2 521 834	11	300	—	2 521 534	11
	d. Depotalanlage in Winterthur, Einrichtung für den elektrischen Betrieb . . . . .	8 833	65	—	—	8 833	65
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
14	<b>Werkstätte Yverdon, Erweiterung für den Unterhalt elektrischer Lokomotiven . . . . .</b>	1 708 161	75	3 000	—	1 705 161	75
15	<b>Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,</b>						
	a. Kraftwerk Amsteg, Ergänzungsarbeiten und Zuleitung des Kärstelenbaches und des Etzlibaches . . . . .	5 296 676	61	—	—	5 296 676	61
	b. Kraftwerk Ritom, Ergänzungsarbeiten . . . . .	438 588	65	—	—	438 588	65
	c. Übertragungsleitungen:						
	1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide (Nachtrag) . . . . .	209 182	70	—	—	209 182	70
	2. Amsteg—Steinen—Immensee (Nachtrag) . . . . .	29 532	05	9 586	05	19 946	—
	3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg (Nachtrag) . . . . .	2 595	60	—	—	2 595	60
	4. Rothkreuz—Henschiken—Olten (Nachtrag) . . . . .	7 593	26	—	—	7 593	26
	5. Rothkreuz—Emmenbrücke (Nachtrag) . . . . .	8 992	15	—	—	8 992	15
	6. Henschiken—Brugg . . . . .	251 455	75	—	—	251 455	75
	7. Brugg—Seebach . . . . .	658 925	92	—	—	658 925	92
	8. Mühleberg—Burgdorf . . . . .	812 032	46	—	—	812 032	46
	d. Unterwerke:						
	1. Melide (Nachtrag) . . . . .	5 440	55	—	—	5 440	55
	2. Giubiasco (Nachtrag) . . . . .	1 608	45	—	—	1 608	45
	3. Giornico (Nachtrag) . . . . .	573	—	1 496	95	923	95
	4. Göschenen (Nachtrag) . . . . .	8 562	10	—	—	8 562	10
	5. Steinen (Nachtrag) . . . . .	4 767	47	—	—	4 767	47
	6. Sihlbrugg (Nachtrag) . . . . .	477 324	75	5 327	45	471 997	30
	7. Emmenbrücke (Nachtrag) . . . . .	7 024	65	16 500	—	9 475	35
	8. Olten (Nachtrag) . . . . .	20 177	35	—	—	20 177	35
	9. Thun, Übertrag von der Fahrleitung Thun—Bern . . . . .	215 385	37	—	—	215 385	37
	10. Brugg . . . . .	1 481 929	30	—	—	1 481 929	30
	11. Seebach . . . . .	1 629 537	52	—	—	1 629 537	52
16	<b>Kraftwerkgruppe Barberine-Vernayaz,</b>						
	a. Erwerbung der Wasserkräfte der Barberine (Nachtrag) . . . . .	24 688	45	—	—	24 688	45
	b. Kraftwerk Barberine, Ergänzungsarbeiten . . . . .	554 268	90	—	—	554 268	90
	c. Übertragungsleitungen:						
	1. Châtelard—Vernayaz—Puidoux (Nachtrag) . . . . .	2 378	35	25 110	82	22 732	47
	2. Puidoux—Bussigny . . . . .	830 365	30	—	—	830 365	30
	3. Vernayaz—Puidoux—Romanel . . . . .	526 740	99	—	—	526 740	99
	d. Unterwerke:						
	1. Vernayaz (Nachtrag) . . . . .	35 921	50	—	—	35 921	50
	2. Puidoux (Nachtrag) . . . . .	47 518	29	—	—	47 518	29
	3. Bussigny . . . . .	1 692 249	60	—	—	1 692 249	60
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>	<b>53 392 693</b>	<b>52</b>	<b>1 060 138</b>	<b>09</b>	<b>52 332 555</b>	<b>43</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion. III. Rollmaterial.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17	Ansaffung von 63 elektrischen Lokomotiven, 6 Streckenlokomotiven A <sup>o 3/8</sup> Nr. 10221/10226 . . . . .	2 437 948	—	—	—	2 437 948	—
	2 » » Nr. 10261/10262 . . . . .	844 009	—	—	—	844 009	—
	30 » » Nr. 10421/10450 . . . . .	12 712 025	—	—	—	12 712 025	—
	25 » » Nr. 10627/10651 . . . . .	10 993 708	—	—	—	10 993 708	—
18	Zusatz-Heiztransformator für die Lokomotive B <sup>o 2/8</sup> Nr. 11001 . . . . .	7 330	—	—	—	7 330	—
19	Änderung der Triebmotoren der Lokomotiven A <sup>o 3/8</sup> Nr. 10401/10402 . . . . .	24 000	—	—	—	24 000	—
20	Ansaffung von 13 elektrischen Lokomotiven, A <sup>o 3/8</sup> Nr. 10401/10413, Rück- vergütung auf dem pro 1924 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag) . . . . .	— 80 831	—	—	—	— 80 831	—
21	Ansaffung von 8 Motor-Personenwagen, C <sup>o 1/8</sup> Nr. 9805/9812 . . . . .	2 873 120	—	—	—	2 873 120	—
21a	Ansaffung von 3 Motor-Personenwagen, 1 Dieselmotor-Personenwagen CF <sup>m 2/4</sup> Nr. 9901 . . . . .	285 372	—	—	—	285 372	—
	2 Benzinmotor-Personenwagen CF <sup>m 1/2</sup> Nr. 9911/9912 . . . . .	270 672	—	—	—	270 672	—
22	Ansaffung von 45 Personenwagen, 2 Personenwagen A <sup>4u</sup> Nr. 51/52 . . . . .	295 542	—	—	—	295 542	—
	6 » AB <sup>4u</sup> Nr. 2648/2653 . . . . .	835 000	—	—	—	835 000	—
	4 » AB <sup>4u</sup> Nr. 2761/2764 (Nachtrag) . . . . .	780	—	—	—	780	—
	4 » B <sup>4u</sup> Nr. 3913/3916 . . . . .	492 367	—	—	—	492 367	—
	6 » BC <sup>4u</sup> Nr. 5006/5011 . . . . .	703 484	—	—	—	703 484	—
	8 » C <sup>4u</sup> Nr. 8682/8689 . . . . .	871 050	40	—	—	871 050	40
	5 » C <sup>4u</sup> Nr. 8932/8936 . . . . .	564 586	—	—	—	564 586	—
	2 » für die Brünigbahn A <sup>4</sup> Nr. 51/52 . . . . .	126 182	—	—	—	126 182	—
	4 » » » B <sup>4</sup> Nr. 257/260 . . . . .	236 364	—	—	—	236 364	—
	4 Zugführungswagen CF <sup>4</sup> Nr. 9751/9754 . . . . .	383 628	—	—	—	383 628	—
23	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 21 Personenwagen . . . . .	24 228	—	—	—	24 228	—
24	Einrichtung der elektrischen Heizung, 425 Personenwagen . . . . .	1 475 373	—	—	—	1 475 373	—
	92 Gepäckwagen . . . . .	214 634	—	—	—	214 634	—
25	Ansaffung des Güterwagens O <sup>1</sup> Nr. 74053 . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—
26	Ansaffung von 6 Rollschemelwagen O <sup>1o</sup> Nr. 9854/9859 . . . . .	111 000	—	—	—	111 000	—
27	Ausrüstung mit der elektrischen Heizleitung, 3 Krankenwagen . . . . .	3 384	—	—	—	3 384	—
	221 Güterwagen . . . . .	256 472	—	—	—	256 472	—
	6 Dienstwagen . . . . .	6 768	—	—	—	6 768	—
28	Ansaffung von 51 Dienstwagen, 37 Schotterwagen . . . . .	181 567	—	—	—	181 567	—
	14 Dienstwagen . . . . .	96 040	—	—	—	96 040	—
29	Übertragungen im Inventar, 1 Güterwagen K <sup>2</sup> Nr. 31119, bisher Dienstwagen im Kreis I . . . . .	3 196	—	—	—	3 196	—
	20 Schotterwagen S Nr. 98621/98640, bisher Güterwagen M <sup>3</sup> . . . . .	77 900	—	77 900	—	—	—
	1 Dienstwagen X Nr. 99151, nunmehr stationäre Ladestation im Kreis III . . . . .	—	—	13 250	—	— 13 250	—
	1 Dienstwagen X <sup>e</sup> Nr. 99143, bisher Güterwagen K <sup>2o</sup> . . . . .	4 187	—	4 187	—	—	—
	1 Dienstwagen X <sup>e</sup> Nr. 99571, bisher Güterwagen J <sup>e</sup> . . . . .	900	—	900	—	—	—
30	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial, 155 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	<sup>1)</sup> 13 469 458	—	— 13 469 458	—
	23 Personenwagen . . . . .	—	—	227 674	—	— 227 674	—
	5 Gepäckwagen . . . . .	—	—	40 092	—	— 40 092	—
	153 Güterwagen . . . . .	—	—	<sup>2)</sup> 612 817	—	— 612 817	—
	22 Dienstwagen . . . . .	—	—	<sup>3)</sup> 13 912	—	— 13 912	—
	1) Inbegriffen Fr. 1 710 658.35 Erlös von 150 verkauften Dampflokomotiven. 2) " " 15 900.— " " 10 " Güterwagen. 3) " " 1 072.— " " 2 " Schotterwagen.						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
31	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	47 407	55	1 610	—	45 797	55
32	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,						
	<i>a.</i> Ergänzung des Mobiliars . . . . .	7 428	55	2 540	—	4 888	55
	<i>b.</i> Apparate zur Ölprüfung für den elektrischen Betrieb . . . . .	29 409	90	—	—	29 409	90
33	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	2 123	90	—	—	2 123	90
34	Für den Fahr- und Werkstätten dienst . . . . .	4 291	30	—	—	4 291	30
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
35	Materialverwaltung, Ergänzung des Mobiliars . . . . .	6 473	15	3 577	50	2 895	65
36	Werkstätte Olten,						
	<i>a.</i> Ausbau des Magazins und Erweiterung der Speiseanstalt . . . . .	352 437	03	—	—	352 437	03
	<i>b.</i> Niederdruck-Dampfheizung in der Malerei . . . . .	38 558	40	—	—	38 558	40
37	Werkstätte Zürich, Versetzen eines Schuppens . . . . .	25 402	15	—	—	25 402	15
38	Werkstätte Romanshorn, Übertragung des Baukapitals der Ladestation . . . . .	20 775	32	—	—	20 775	32
39	Werkstätte Freiburg, Abschreibung des Baukapitals der aufgehobenen Werkstätte . . . . .	—	—	588 160	56	— 588 160	56
40	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	<i>a.</i> Werkstätte Yverdon . . . . .	66 662	85	—	—	66 662	85
	<i>b.</i> » Biel . . . . .	42 145	75	20 746	95	21 398	80
	<i>c.</i> » Olten . . . . .	125 863	55	12 400	50	113 463	05
	<i>d.</i> » Bellinzona . . . . .	85 546	95	30 000	92	55 546	03
	<i>e.</i> » Zürich . . . . .	96 378	50	16 323	60	80 054	90
	<i>f.</i> » Romanshorn . . . . .	18 888	60	825	80	18 062	80
	<i>g.</i> » Rorschach . . . . .	12 535	15	2 221	25	10 313	90
	<i>h.</i> » Chur . . . . .	7 325	85	12 686	85	— 5 311	—
	<b>Total Generaldirektion</b>	<b>38 326 139</b>	<b>85</b>	<b>15 151 233</b>	<b>93</b>	<b>23 174 905</b>	<b>92</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,  
nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
41	<b>Bahnhof Genf,</b>						
	<i>a.</i> Verbindungsbau zwischen den Güterhallen 1 und 2 . . . . .	21 567	35	5 651	80	15 915	55
	<i>b.</i> Zentralheizung in den Bureaux des schweiz. Ankunft-Güter- schuppens . . . . .	5 349	65	—	—	5 349	65
	<i>c.</i> Vergrößerung der Güterzollbureaux (Umbuchung) . . . . .	— 4 480	—	—	—	— 4 480	—
42	<b>Genf, Herrichtung von Landabschnitten in Sécheron für Mietzwecke</b>	31 486	25	262	—	31 224	25
43	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	<i>a.</i> Nyon—Genf, zehn Brücken . . . . .	83 517	60	25 448	25	58 069	35
	<i>b.</i> Renens—Nyon, elf Brücken . . . . .	209 109	80	95 305	65	113 804	15
	<i>c.</i> Daillens—Vallorbe, Viadukt bei Vallorbe . . . . .	1 032 344	35	* 254 798	45	777 545	90
	* Beitrag der Gemeinden Vallorbe und Ballaigues Fr. 6 271.50.						
	<i>d.</i> Lausanne—Palézieux, Brücke bei km 7.528 . . . . .	7 188	10	5 477	50	1 710	60
	<i>e.</i> Münster—Delsberg,						
	1. Drei kleine Brücken . . . . .	6 511	55	850	—	5 661	55
	2. Penne-Brücke über die Birs . . . . .	108 185	45	30 904	50	77 280	95
44	<b>Bahnhof Renens, Öl- und Petrolbehälter . . . . .</b>	24 098	95	—	—	24 098	95
45	<b>Lausanne, Entwässerungskanal in Prélaz . . . . .</b>	25 600	—	—	—	25 600	—
46	<b>Bahnhöfe Lausanne und Renens, Werkstätten für die Stellwerkrotte . . . . .</b>	3 016	—	—	—	3 016	—
47	<b>Bahnhof Montreux, Umladehalle M. O. B. . . . .</b>	3 000	—	—	—	3 000	—
48	<b>Station Gampel, Verstärkung des Rhonedammes . . . . .</b>	128 772	85	* 21 500	—	107 272	85
	* Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis.						
49	<b>Bahnhof Brig, Verlängerung des Geleises 35 . . . . .</b>	6 908	10	—	—	6 908	10
50	<b>Brig, Ersatz der hölzernen Brücke über die Rhone im Massaboden</b>	15 728	60	—	—	15 728	60
51	<b>Bahnhof Vallorbe, zwei neue Rangiergeleise . . . . .</b>	46 687	65	—	—	46 687	65
52	<b>Lausanne—Lyss, Verbauungsarbeiten im Rutschgebiet von Villangeaux,     km 34.001 . . . . .</b>	4 419	—	—	—	4 419	—
53	<b>Bahnhof Payerne, Überdachung des Perrons II . . . . .</b>	15 810	05	—	—	15 810	05
54	<b>Neuenburg—La Chaux-de-Fonds, Ankauf des eidgenössischen Kabels im     Tunnel « des Loges » . . . . .</b>	26 000	—	—	—	26 000	—
55	<b>Station Couvet, Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 3 . . . . .</b>	8 033	35	—	—	8 033	35
56	<b>Zweites Geleise Siviriez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont     und Änderungen an der Linie nach Bulle . . . . .</b>	3 429 038	22	* 115 434	80	3 313 603	42
	* Beitrag des Kantons Freiburg Fr. 3 219.20.						
57	<b>Freiburg, Übernahme von Land und der Ladestation infolge Auf-     hebung der Werkstätte Freiburg . . . . .</b>	14 209	40	—	—	14 209	40
58	<b>Bahnhof Bern,</b>						
	<i>a.</i> Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofrestauration . . . . .	95 672	65	* 3 000	—	92 672	65
	* Beitrag des Restaurateurs.						
	<i>b.</i> Vergrößerung des kleinen Saales der Bahnhofrestauration I./II. Kl. . . . .	29 532	80	—	—	29 532	80



## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
59	Station Domdidier, Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer Brückenwage . . . . .	24 805	80	732	40	24 073	40
60	Station Murten, Unterkunftslokal mit Magazin für den Bahndienst . .	7 130	20	—	—	7 130	20
61	Station Brügg, Verlängerung der Güterhalle . . . . .	4 441	70	—	—	4 441	70
62	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung . . . . . <small>* Beitrag der Gemeinden Biel und Madretsch und des Restaurateurs: Fr. 43 810. 75.</small>	27 532 237	08	* 2 676 538	37	24 855 698	71
63	Station St. Immer, Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 5 und des Verladeplatzes . . . . .	10 978	90	—	—	10 978	90
64	Sonceboz—Delsberg, Tieferlegung des Geleises zwischen km 74,407—74,678	19 196	20	—	—	19 196	20
65	Station Reconvilier, Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 4 . . . .	3 723	10	—	—	3 723	10
66	Station Roches, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	38 893	35	—	—	38 893	35
67	Laufen, Rückkauf von Einrichtungen der bernischen Kraftwerke . .	2 300	—	—	—	2 300	—
68	Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen in Versoix, Nyon, Morges, Territet, Monthey, Vernayaz, Flamatt, Bümpliz, Bern, Bern-Weiermannshaus, Zollikofen, Grellingen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier und Courgenay . . . . .	95 475	12	4 021	05	91 454	07
69	Brückenwage auf dem Bahnhof Morges . . . . .	11 480	55	—	—	11 480	55
70	Wasserversorgung, Erweiterung der Wasserzuleitung zum Depot Delsberg	3 967	25	3	75	3 963	50
71	Verbesserung der Beleuchtung, Bahnhof Vevey (Nachtrag), Station Les Convers und Haltestellen Vieux-Bureau und Cointrin . . . . .	13 294	55	—	—	13 294	55
72	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen in Renens, Lausanne, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Vallorbe, Zollikofen und auf den Strecken Renens—Genf, Bussigny—Le Day, und Eclépens—Yverdon . . . . .	132 425	35	84	30	132 341	05
73	Streckentelephonanlage zwischen Yverdon und Yvonand . . . . .	2 292	95	—	—	2 292	95
74	Bahnabschlüsse und Barrieren, Strecke Neuenburg—Col-des-Roches und in Vouvry . . . . .	5 676	05	49	40	5 626	65
75	Vergrößerung von Wärterhäusern, km 97.376 zwischen Aarberg und Lyss und km 37.270 im Mahlenwald zwischen Biel und Sonceboz . . . . .	12 982	55	—	—	12 982	55
76	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Sitten—Lausanne (Umbuchung) . . . . . b. Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon . . . . .	— 2 973	25	—	—	— 2 973	25
		836 135	35	—	—	836 135	35
77	Rückkauf von Telegraphenlinien, a. Moudon—Kerzers . . . . . b. Court—Delsberg und Sonceboz—Corgémont . . . . .	6 068	10	—	—	6 068	10
		5 070	—	—	—	5 070	—
78	Beiträge an Flusskorrekturen, Verbauung der Venoge, der Orbe beim «Saut du Day», der Broye, der Gamsa, des Brühlbaches und Ent-sumpfung des Orbegebietes . . . . . <small>* Beitrag des Kantons Waadt an die Kosten für die Verbauung der Orbe beim «Saut du Day» Fr. 7 692. 85.</small>	38 624	56	* 8 133	95	30 490	61
79	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Stationen St. Prex, Bern-Wilerfeld und Bahnhof Delsberg . . . . .	43 823	60	—	—	43 823	60

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
80	Beseitigung von Drehscheiben, Bahnhöfe Genf und Montreux und Station Travers . . . . .	—	—	26 850	85	— 26 850	85
81	Creux de Genthod, Abbruch des Wärterhauses beim km 53.804 . . . . . * Beitrag der Gemeinde Genthod Fr. 500.—.	—	—	* 3 000	—	— 3 000	—
82	Station Rivaz, Beseitigung des Wasserschlosses . . . . .	—	—	2 100	—	— 2 100	—
83	Granges—Siders, Verstärkung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes	—	—	35 000	—	— 35 000	—
84	Landverkäufe in St-Prex, Vevey, Bouveret, St-Maurice, Riddes, Sitten, Font, St. Immer, Tavannes, Bévillard, Pontenet und Dornach . . . . .	—	—	158 418	15	— 158 418	15
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
85	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	3 693	70	—	—	3 693	70
86	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	47 771	85	10 262	30	37 509	55
87	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	69 217	95	1 408	50	67 809	45
88	Für den Fahrdienst, a. Ergänzung des Inventars . . . . . b. Übernahme von Werkzeug der aufgehobenen Werkstätte Freiburg in das Inventar der Depotwerkstätten . . . . .	28 697	35	—	—	28 697	35
		91 194	75	—	—	91 194	75
	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>						
89	Bahnhof Nyon, Erweiterung . . . . .	216 183	50	78 612	20	137 571	30
	Bau      Bau-Betrieb      Total						
	Gesamtausgaben      Fr.      216 183. 50      18 594. 30      234 777. 80						
	ab: Bundesbeitrag      "      78 612. 20      6 761. 55      85 373. 75						
	Netto-Ausgaben      Fr.      137 571. 30      11 832. 75      149 404. 05						
90	Le Locle-Ville—Le Locle Col-des-Roches, Ersatz zweier Niveauübergänge durch Unterführungen . . . . . * Beitrag des Kantons Neuchâtel und der Gemeinde Le Locle Fr. 41 000.—.	490 078	35	* 206 600	40	283 477	95
	Bau      Bau-Betrieb      Total						
	Gesamtausgaben      Fr.      445 465. 35      22 425. 65      467 891.—						
	ab: Bundesbeitrag      "      161 987. 40      8 154. 80      170 142. 20						
	Netto-Ausgaben      Fr.      283 477. 95      14 270. 85      297 748. 80						
91	Le Locle—Col-des-Roches, Erweiterung der Geleisanlagen . . . . .	122 823	10	52 800	85	70 022	25
	Bau      Bau-Betrieb      Total						
	Gesamtausgaben      Fr.      110 034. 90      19 839. 40      129 874. 30						
	ab: Bundesbeitrag      "      40 012. 65      7 214. 35      47 227.—						
	Netto-Ausgaben      Fr.      70 022. 25      12 625. 05      82 647. 30						
	<b>Total Kreis I</b>	35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
92	Glüterbahnhof Basel-St. Johann, zwei Abstellgeleise . . . . .	39 584	45	—	—	39 584	45
93	Bahnhof Basel,						
	a. Lüftungsanlage im Buffet III. Kl. . . . .	7 855	10	—	—	7 855	10
	b. Verlängerung der nördlichen Rampe längs dem Lagerhaus .	3 449	75	—	—	3 449	75
	c. Zugsdienstbureau im Aufnahmsgebäude . . . . .	9 293	15	—	—	9 293	15
94	Bahnhof Liestal,						
	a. Verbindung der Geleise 3 und 4 mit dem Geleise 7 . . . .	29 333	30	16 295	10	13 038	20
	b. Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	11 963	40	1 248	—	10 715	40
95	Läufelfingen—Olten, Lätewerk beim Übergang km 33. <sup>935</sup> . . . .	6 599	45	—	—	6 599	45
96	Bahnhof Olten,						
	a. Umbau der Kühlanlage in der Bahnhofswirtschaft . . . . .	5 632	25	—	—	5 632	25
	b. Zentralisierung der Weichen Nr. 6 a, 40, 42, 302, 304, 306 und 307 . . . . .	15 433	—	963	—	14 470	—
97	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke, Unterbauarbeiten . . . .	50 301	80	907	—	49 394	80
98	Station Emmenbrücke,						
	a. Telephonzentrale . . . . .	12 933	30	—	—	12 933	30
	b. Unterbauarbeiten für die Erweiterung . . . . .	7 894	60	—	—	7 894	60
	c. Ersatz der oberirdischen Schwachstromleitungen durch Kabel	28 052	80	78	10	27 974	70
	d. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag) . . . . .	3 350	—	—	—	3 350	—
99	Luterbach—Solothurn, Unterführung der Schachengasse bei der Station Luterbach . . . . .	31 846	70	—	—	31 846	70
100	Hauptbahnhof Solothurn, Ergänzung der Sicherheitseinrichtungen . .	10 880	90	—	—	10 880	90
101	Solothurn—Derendingen, Ersatz der Emmenbrücke bei Derendingen . .	89 237	10	80 000	—	9 237	10
102	Aarburg—Bern, Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. 31 kleine Brücken . . . . .	284 721	65	* 113 711	75	171 009	90
	* Beitrag der Gemeinde Burgdorf Fr. 25 000.—						
	b. Wiggerbrücke bei Aarburg . . . . .	148 910	80	101 610	25	47 300	55
	c. Pfaffnernbrücke bei Rothrist . . . . .	52 717	—	50 100	—	2 617	—
	d. Murgbrücke bei Murgenthal . . . . .	59 385	25	50 000	—	9 385	25
	e. Emmenbrücke bei Burgdorf . . . . .	376 612	25	121 350	55	255 261	70
103	Station Roggwil, Personendurchgang . . . . .	23 917	20	2 400	—	21 517	20
104	Bahnhof Langenthal, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	2 839	75	—	—	2 839	75
105	Bahnhof Burgdorf,						
	a. Verlängerung des Geleises C 11 . . . . .	23 346	45	—	—	23 346	45
	b. Weichenverbindung 103/104 und Ausfahrtsignal H . . . .	8 970	50	2 026	50	6 944	—
106	Stationen Hindelbank und Riedtwil, Ergänzung der Sicherungsanlagen . .	3 571	50	—	—	3 571	50
107	Bern—Luzern, Verstärkung und Umbau eiserner Brücken . . . . .	364 706	35	18 770	60	345 935	75
108	Bahnhof Langnau, neues Aufnahmsgebäude (Nachtrag) . . . . .	3 876	—	—	—	3 876	—
109	Station Wolhusen, Verlängerung der Holzverladerampe . . . . .	13 084	60	—	—	13 084	60
110	Bahnhof Aarau, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	9 685	70	270	80	9 414	90
111	Station Schönenwerd,						
	a. Ersatz der halbenglischen durch eine englische Weiche . .	2 573	31	324	15	2 249	16
	b. Zungenverriegelungen an den Weichen 1, 2 und 9 b . . . .	1 604	76	—	—	1 604	76
112	Station Wildegg, Zungenverriegelungen an den Weichen 1, 20 b und 24	2 168	22	—	—	2 168	22

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
113	Station Beinwil, Nebengebäude; Umbau des Abortes und des Eilgut- schuppens; neues Vordach . . . . .	54 971	25	98	—	54 873	25
114	Seetallinie, Telephonkabel bei km 7.120 und 11.235 . . . . .	4 165	90	—	—	4 165	90
115	<b>Bahnhof Wohlen,</b> a. Schutzdach für Postkarren . . . . .	2 530	45	—	—	2 530	45
	b. Landerwerb . . . . .	12 000	—	—	—	12 000	—
116	Boswil—Muri, Ersatz des Niveauüberganges beim Hohmoos durch eine Unterführung . . . . .	41 128	75	568	50	40 560	25
117	Station Muri, Vordach am Aufnahmsgebäude . . . . .	11 705	70	500	—	11 205	70
118	Horgen-Oberdorf—Baar, elektrische Läutwerkeinrichtung im Horgener- und Albistunnel . . . . .	4 010	65	—	—	4 010	65
119	Bahnhof Zug, Verbesserung in den Wirtschaftsräumen . . . . .	51 703	90	—	—	51 703	90
120	Station Gisikon, Ergänzung der Stellwerkanlage . . . . .	3 135	75	51	—	3 084	75
121	Station Ebikon, Ergänzung der Stellwerkanlage . . . . .	8 147	52	—	—	8 147	52
122	Gisikon—Ebikon, Korrektion der Ron im Gebiete der Gemeinden Ebi- kon, Dierikon, Buchrain und Root . . . . .	52 322	15	—	—	52 322	15
123	<b>Rothkreuz—Immensee,</b> a. Haltestelle Meierskappel-Risch . . . . .	7 375	85	* 8 000	—	— 624	15
	* Beitrag der Gemeinde Meierskappel.						
	b. Änderung der Streckenblockanlage . . . . .	2 404	72	200	95	2 203	77
124	Altstetten—Steinhausen, Verstärkung von kleinen eisernen Brücken . .	6 553	25	—	—	6 553	25
125	Zug—Walchwil, Haltestelle Oberwil . . . . .	11 292	10	* 5 646	05	5 646	05
	* Beitrag der Gemeinde Zug.						
126	Station Hergiswil, Waschküche . . . . .	2 483	—	—	—	2 483	—
127	Station Meiringen, Einbau eines Elektroflaschenzuges im Depot . . .	1 276	35	—	—	1 276	35
128	<b>Bahnhof Luzern,</b> a. Erweiterung von Verladeplätzen und Geleiseanlagen . . . . .	170 396	96	36 066	—	134 330	96
	b. Verlängerung des Perrons III . . . . .	15 394	78	—	—	15 394	78
	c. Einrichtung zum Laden der Batterien der elektr. Lastwagen	6 362	95	—	—	6 362	95
129	Immensee—Goldau, Ersatz des Niveauüberganges bei km 7.823 durch eine Überführung . . . . .	25 756	05	1 600	—	24 156	05
130	Brunnen—Slisikon, Verlängerung der Bachschale des Dornibaches . .	9 300	65	—	—	9 300	65
131	<b>Bahnhof Erstfeld,</b> a. Geleise in der Wagenreparaturanlage beim Depot . . . . .	14 714	65	—	—	14 714	65
	b. Verlängerung des Geleises 14 . . . . .	3 344	60	—	—	3 344	60
	c. Lokomotivabwägestand im Depot . . . . .	24 811	65	185	05	24 626	60
132	Amsteg—Gurtellen, Telephon- und Signaleinrichtung im Bristentunnel	2 839	—	—	—	2 839	—
133	Station Gurtellen, Uferschutz bei km 54.674/731 . . . . .	21 098	25	—	—	21 098	25
134	Station Göschenen, elektrische Stellwerkanlage (Nachtrag) . . . . .	2 009	19	—	—	2 009	19
135	Göschenen—Airolo, elektrische Beleuchtung der Kilometerlaternen im Gotthardtunnel . . . . .	34 639	35	1 812	85	32 826	50
136	<b>Airolo—Ambri,</b> a. Uferschutz am linken Tessinufer . . . . .	31 053	—	* 18 804	—	12 249	—
	* Bundesbeitrag Fr. 18 000.—.						
	b. Schutzwände gegen Schneerutschungen bei km 89.600/700 . . .	8 290	75	—	—	8 290	75
137	Station Ambri-Piotta, Holzverladerampe . . . . .	2 929	65	—	—	2 929	65

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
138	<b>Bahnhof Bellinzona,</b>						
	<i>a.</i> Erweiterung der Postlokale . . . . .	21 057	30	—	—	21 057	30
	<i>b.</i> Erweiterung der Badeeinrichtungen . . . . .	15 464	15	—	—	15 464	15
	<i>c.</i> Verlängerung der Fahrbahn des 3 T Portalkrans im Depot	3 975	—	—	—	3 975	—
	<i>d.</i> Elektrische Stellwerkanlage (Nachtrag) . . . . .	2 254	95	—	—	2 254	95
139	<b>Giubiasco—Al Sasso, Ersatz von 7 eisernen Brücken durch steinerne, Übertrag zulasten II. Geleise Giubiasco—Lugano . . . . .</b>	— 106 939	25	—	—	— 106 939	25
140	<b>Bahnhof Chiasso, Geleiseanschluss zum Schlachthaus . . . . .</b> * Beitrag der Gemeinde Chiasso.	51 678	88	* 30 287	10	21 391	78
141	<b>Bahnhof Locarno, Erweiterung der Geleiseanlagen und neue Brückenwage . . . . .</b>	20 455	60	5 316	—	15 139	60
142	<b>Brückenwagen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann und Lugano und auf den Stationen Niederschönthal, Horw und Maroggia . . . . .</b>	57 337	10	9 850	30	47 486	80
143	<b>Wasserversorgung für das Wärterhaus Nr. 5<sup>a</sup>, Malters—Littau . . . . .</b>	2 667	—	—	—	2 667	—
144	<b>Verbesserung der elektrischen Beleuchtung auf den Bahnhöfen Basel und Solothurn H.-B. und auf den Stationen Birrfeld, Airolo und Giubiasco, sowie bei 6 Übergängen und in Wärterhäusern der Strecke Niederschönthal—Sissach . . . . .</b>	67 668	23	5 397	50	62 270	73
145	<b>Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Burgdorf und Zug und auf den Stationen Tecknau, Schönbühl, Wauwil, Nottwil, Ebikon, Gisikon-Root und Airolo, sowie im Hauensteintunnel . . . . .</b>	43 833	99	2 311	20	41 522	79
146	<b>Streckentelephonanlagen, Herzogenbuchsee—Solothurn, Leuzigen—Arch und Büren—Busswil . . . . .</b>	19 406	35	5 262	35	14 144	—
147	<b>Vergrößerung der Wärterhäuser bei km 85.<sup>800</sup> bei Rothenburg, km 91.<sup>563</sup> bei Fluhmühle und km 161.<sup>344</sup> Cadenazzo—Quartino . . . . .</b>	22 326	88	—	—	22 326	88
148	<b>Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,</b>						
	<i>a.</i> Strecke Luzern—Olten—Basel . . . . .	560 292	95	—	—	560 292	95
	<i>b.</i> » Zürich—Olten . . . . .	79 464	15	—	—	79 464	15
	<i>c.</i> » Olten—Bern . . . . .	1 355 295	10	—	—	1 355 295	10
149	<b>Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement,</b>						
	<i>a.</i> Aufforstungen in den Bahnwaldungen . . . . .	18 337	95	—	—	18 337	95
	<i>b.</i> Drahtseilriese im Fischkratten zwischen Immensee und Goldau	36 150	40	—	—	36 150	40
150	<b>Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,</b>						
	Schlangenwinkel- und Burgerngraben, Signau . . . . .	1 050	—	—	—	1 050	—
	Emmenkorrektur, Werthenstein . . . . .	326	42	—	—	326	42
	Renggbach, Luzern . . . . .	6 961	15	—	—	6 961	15
	Krienbach, Luzern . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
	Glyssibach, Brienz . . . . .	5 411	65	—	—	5 411	65
	Steinibach, Horw . . . . .	3 625	70	—	—	3 625	70
	Entwässerung der Reussebene, Erstfeld—Flüelen . . . . .	1 001	98	—	—	1 001	98
	Tessin, Ambri . . . . .	32 047	66	—	—	32 047	66
	Raggruppamento e bonifica terreni, Ambri . . . . .	15 922	45	—	—	15 922	45
	Tre Cappelle, Ambri . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—
	Rio Secco, Ambri . . . . .	10 142	25	—	—	10 142	25



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,  
nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>						
	Vallone, Bodio . . . . .	5 864	95	—	—	5 864	95
	Tessin, Biasca . . . . .	13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Claro . . . . .	42 239	20	—	—	42 239	20
	Valle d'Arbedo, Bellinzona . . . . .	7 513	90	—	—	7 513	90
	Vallone-Varesca, Bellinzona . . . . .	15 404	90	—	—	15 404	90
	Dragonato, Bellinzona . . . . .	491	25	—	—	491	25
	Tessin, Bellinzona—Lago Maggiore . . . . .	67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzona—Giubiasco . . . . .	532	90	—	—	532	90
	Morobbia, Giubiasco . . . . .	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio e Piano di Nee, Camorino . . . . .	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Mara, Maroggia . . . . .	24 507	80	—	—	24 507	80
	Valle della Pesta, Rezzano . . . . .	806	—	—	—	806	—
	Trodo, Quartino . . . . .	1 714	85	—	—	1 714	85
	Verzasca, Gordola . . . . .	1 361	37	—	—	1 361	37
151	<b>Sicherungsmaßnahmen für Hochspannungs-Bahnkreuzungen auf den Strecken Suhr—Wettingen, Aarau—Lenzburg, Wildegg—Niederlenz, Hoch- dorf—Baldegg, Brienz—Meiringen und Bodio—Bellinzona . . . . .</b>	27 339	05	—	—	27 339	05
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>						
152	<b>Basel,</b>						
	a. Verkauf der Liegenschaft Heuberg 16 . . . . .	—	—	101 125	—	101 125	—
	b. Verkauf der Liegenschaft Leonhardsgraben 36 . . . . .	1 650	—	165 000	—	163 350	—
153	<b>Bahnhof Basel, Entfernen der Weichen Nr. 256/257 . . . . .</b>	1 674	05	5 400	—	3 725	95
154	<b>Bahnhof Liestal, Abschreibung einer Wagendrehscheibe . . . . .</b>	—	—	3 254	—	3 254	—
155	<b>Bahnhof Olten, Abschreibung der Doppelweiche Nr. 181/182 . . . . .</b>	—	—	4 400	—	4 400	—
156	<b>Hochdorf, Verkauf des Verwaltungsgebäudes der ehemaligen Seetal- bahn . . . . .</b>	—	—	62 000	—	62 000	—
157	<b>Station Rodi-Fiesso, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .</b>	—	—	173	—	173	—
158	<b>Haltestelle Pollegio (Nachtrag, Beitrag der Gemeinde Pollegio) . . . . .</b>	—	—	2 583	70	2 583	70
159	<b>Landverkäufe in Pratteln, Gelterkinden, Ittingen, Läuelfingen, Zo- fingen, Olten-Hammer, Härkingen, Deitingen, Biberist, Selzach, Solothurn, Bolken, Roggwil, Dulliken, Mägenwil, Oberentfelden, Dättwil, Boswil, Werthenstein, Wolhusen, Hochdorf, Oberried, Lungern, Horw, Meggen, Arth, Oberrieden, Amsteg, Gurtnellen, Quinto, Prato, Chiggiogna, Melano, Bellinzona, Lugano, Riva S. Vitale und Balerna . . . . .</b>	—	—	21 945	50	21 945	50
	<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
160	<b>Für die allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	1 581	30	1 548	—	33	30
161	<b>Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .</b>	57 394	35	285	—	57 109	35
162	<b>Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .</b>	91 341	37	2 130	75	89 210	62
163	<b>Für den Fahrdienst . . . . .</b>	59 409	45	734	55	58 674	90

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.			Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>								
164	<b>Bahnhof Basel, neuer Rangierbahnhof (Anteil Notstandsarbeiten)</b>			2 590 970	70	945 042	85	1 645 927	85
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 2 587 624. 25	186 740. 85	2 774 365. 10					
	ab: Bundesbeitrag	n 941 696. 40	67 163. 65	1 008 860. 05					
	Netto-Ausgaben	Fr. 1 645 927. 85	119 577. 20	1 765 505. 05					
165	<b>Bahnhof Olten, Unterführung der Aarauerstrasse</b>			2 169 879	60	* 1 238 638	10	931 241	50
	* Beiträge des Kantons Solothurn und der Gemeinde Olten Fr. 400 000.—								
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 1 701 109. 05	29 700. 20	1 730 809. 25					
	ab: Bundesbeitrag	n 769 867. 55	7 687. 35	777 554. 90					
	Netto-Ausgaben	Fr. 931 241. 50	22 012. 85	953 254. 35					
166	<b>Zweites Geleise Solothurn—Lengnau, Unterbauarbeiten</b>			1 838 036	52	* 728 975	25	1 109 061	27
	* Beiträge des Kantons Solothurn und der Gemeinden Selzach, Grenchen und Solothurn Fr. 27 000.—								
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 1 771 865. 52	190 592. 80	1 962 458. 32					
	ab: Bundesbeitrag	n 662 804. 25	60 186. 50	722 990. 75					
	Netto-Ausgaben	Fr. 1 109 061. 27	130 406. 30	1 239 467. 57					
167	<b>Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke, Unterbauarbeiten</b>			881 204	43	* 244 417	70	636 786	73
	* Beitrag der Gemeinde Emmen Fr. 20 000.—								
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 836 136. 33	144 890. 07	981 026. 40					
	ab: Bundesbeitrag	n 199 349. 60	28 156. 40	227 506. —					
	Netto-Ausgaben	Fr. 636 786. 73	116 733. 67	753 520. 40					
168	<b>Zweites Geleise Giubiasco—Lugano, Teilstrecke Taverne—Lugano mit Haltestelle Lamone-Cadempino</b>			993 502	70	* 402 604	60	590 898	10
	* Beitrag der Gemeinde Lamone Fr. 21 500.—								
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 940 839. 85	92 488. 46	1 033 328. 31					
	ab: Bundesbeitrag	n 349 941. 75	33 632. 20	383 573. 95					
	Netto-Ausgaben	Fr. 590 898. 10	58 856. 26	649 754. 36					
	<b>Total Kreis II</b>			<b>13 667 605</b>	<b>75</b>	<b>4 622 270</b>	<b>65</b>	<b>9 045 335</b>	<b>10</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,  
nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Bankkonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
169	Station Eiken, Kanalisation für das Aufnahmsgebäude . . . . .	6 364	70	—	—	6 364	70	
170	Bahnhof Brugg, a. Zentralisierung von Weichen in der Depotanlage . . . . .	16 968	58	467	60	16 500	98	
	b. Pressluftanlage im Lokomotivdepot . . . . .	8 914	90	—	—	8 914	90	
171	Bahnhof Wettingen, Verbesserung der Rampe . . . . .	5 274	60	—	—	5 274	60	
172	Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, Umbau der Überfahrtsbrücke km 13.845 * Beitrag der Gemeinde Spreitenbach Fr. 700.—.	20 472	30	* 7 700	—	12 772	30	
173	Bahnhof Schlieren, Überführung der Engstringerstrasse . . . . . * Beitrag eines Dritten Fr. 11 780.35.	790 794	70	* 17 802	55	772 992	15	
174	Hauptbahnhof Zürich, a. Umbau des Rangierfeldes A I . . . . .	101 130	64	43 483	85	57 646	79	
	b. Geleisestumpen mit Ausweichung . . . . .	4 229	30	—	—	4 229	30	
	c. Rangierstellwerkgebäude im Vorbahnhof . . . . .	14 051	70	5 156	10	8 895	60	
	d. Ventilation der Küche der Bahnhofswirtschaft . . . . .	5 708	90	—	—	5 708	90	
	e. Warenaufzug in der Empfangshalle im Güterbahnhof . . . . .	3 899	80	—	—	3 899	80	
175	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . . * Beiträge der Gemeinde Horgen Fr. 7 708.65 und des Kantons Zürich Fr. 52 708.65. Die Gemeinde Thalwil hat an die Unterführung der Dorfstrasse an Stelle des Barbeitrages Arbeiten ausgeführt.	10 385 203	54	* 554 085	02	9 831 118	52	
176	Station Weesen, Verstärkung des Perrondaches . . . . .	2 551	55	—	—	2 551	55	
177	Wallenstadt—Unterterzen, Aufhebung des Niveauüberganges bei Mols und Versetzen der Säge . . . . .	20 765	25	—	—	20 765	25	
178	Bahnhof Sargans, Schutzdächer an den Beamtenwohnhäusern . . . . .	2 013	60	—	—	2 013	60	
179	Ausweichstation Trimmis, Ergänzungsarbeiten . . . . .	19 888	16	1 802	60	18 085	56	
180	Bahnhof Chur, a. Erstellung eines neuen Perrondaches . . . . .	63 420	95	30 105	—	33 315	95	
	b. Erweiterung der Bahnhofswirtschaft . . . . .	9 386	05	—	—	9 386	05	
181	Bahnhof Buchs, Blitzschutzvorrichtungen an den Lagerhäusern und Güterschuppen . . . . .	10 169	05	—	—	10 169	05	
182	Bahnhof St. Margrethen, Kanalisation . . . . .	13 701	10	1 300	—	12 401	10	
183	Zweites Geleise Rorschach—St. Margrethen . . . . .	2 736 397	59	78 427	—	2 657 970	59	
184	Bahnhof Romanshorn, Vordach an der Lokomotivremise . . . . .	4 142	05	100	—	4 042	05	
185	Bahnhof St. Gallen, a. Aufzug im Aufnahmsgebäude . . . . .	13 200	10	—	—	13 200	10	
	b. Einrichtungen für die Bahnhofswirtschaft . . . . .	10 230	—	—	—	10 230	—	
186	Station Winkeln, Einbau von Postlokalen und Vergrößerung des Wartsaales . . . . .	8 755	50	400	—	8 355	50	
187	Zweites Geleise Winterthur—Wil, Verlegung der Staatsstrasse km 132.000 bis 133.400, Strecke Winterthur—Räterschen . . . . .	109 275	47	954	—	108 321	47	
188	Bahnhof Winterthur, a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen . . . . .	7 415	65	41 007	35	— 33 591	70	
	b. Elektrischer Antrieb der Lokomotivdrehzscheibe im Depot Ost . . . . .	6 950	70	—	—	6 950	70	
	c. Vihschutzhütte auf der Verladerrampe . . . . .	2 447	80	—	—	2 447	80	
189	Station Wallisellen, Aufzug im Keller des Güterschuppens . . . . .	8 843	05	—	—	8 843	05	
190	Station Zürich-Letten, Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	26 328	50	—	—	26 328	50	



Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925,  
nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
191	Station Zürich-Tiefenbrunnen, Verbesserungen im Güterschuppen . . .	10 504	60	—	—	10 504	60
192	Bahnhof Rapperswil, elektrischer Antrieb der Lokomotivdrehzscheibe .	7 710	85	—	—	7 710	85
193	Station Regensdorf-Watt, Zufahrtsstrasse . . . . .	3 538	10	—	—	3 538	10
194	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,						
	<i>a.</i> Mühlehorn—Unterterzen,						
	1. Zwei eiserne Brücken bei km 16. <sup>495</sup> und 24. <sup>383</sup> . . . . .	21 766	85	2 334	80	19 432	05
	2. Drei kleinere Brücken bei km 18. <sup>496</sup> , 18. <sup>565</sup> und 18. <sup>829</sup> . . . . .	12 506	35	2 663	20	9 843	15
	<i>b.</i> Bahnhof Winterthur, Verstärkung der sechs Brücken der Schaffhauserstrassenunterführung . . . . .	98 622	95	13 577	40	85 045	55
	<i>c.</i> Effretikon—Kloten—Oerlikon,						
	1. Brücke bei km 15. <sup>765</sup> . . . . .	6 488	40	432	—	6 056	40
	2. Strassenüberfahrtsbrücke bei km 20. <sup>726</sup> . . . . .	23 657	75	480	—	23 177	75
	<i>d.</i> Ramsen—Arlen-Rielasingen, Aachbrücke und Wegunterführung . . . . .	67 947	77	3 875	40	64 072	37
195	Wasserversorgungen, Bahnhof Romanshorn u. Wärterwohnhaus km 67. <sup>358</sup> , Strecke Laufenburg—Sisseln . . . . .	6 527	50	500	—	6 027	50
196	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bahnhof St. Margrethen	23 424	80	10 346	60	13 078	20
197	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Kilchberg (Zch.), Oberrieden, Au (Zch.), Zweidlen, Weiach-Kaiserstuhl, Sisseln, Münsterlingen-Scherzingen und Blockstation Flums—Mels . . . . .	27 724	25	3	40	27 720	85
198	Neue Signale auf den Bahnhöfen Brugg, Zürich, Bülach und den Stationen Töss und Etwilen . . . . .	33 529	73	3 375	—	30 154	73
199	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Strecken Winterthur—Räterschen und Netstal—Glarus . . . . .	17 584	73	450	—	17 134	73
200	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	<i>a.</i> Zürich—Olten . . . . .	113 958	65	—	—	113 958	65
	<i>b.</i> Zürich—Winterthur . . . . .	456 640	55	—	—	456 640	55
	<i>c.</i> Zürich—Rapperswil . . . . .	69 583	90	—	—	69 583	90
	<i>d.</i> Thalwil—Richterswil . . . . .	48 443	55	—	—	48 443	55
	<i>e.</i> Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern (Nachtrag) . . . . .	3 688	85	—	—	3 688	85
201	Errichtung von Nebengebäuden,						
	<i>a.</i> Station Rheinfelden, neues Abortgebäude . . . . .	11 699	05	1 000	—	10 699	05
	<i>b.</i> » Mels, » » . . . . .	4 807	25	—	—	4 807	25
	<i>c.</i> » Altstätten (St. Gallen), neues Abortgebäude . . . . .	10 454	45	340	40	10 114	05
202	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Brugg, Altstetten (Zürich), Igis und Winterthur . . . . .	69 986	26	—	—	69 986	26
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
203	Hauptbahnhof Zürich,						
	<i>a.</i> Abschreibung der Weichenverbindung Nr. 719 . . . . .	—	—	800	—	— 800	—
	<i>b.</i> » eines Wasserkrans im Lokomotivdepot . . . . .	—	—	1 430	—	— 1 430	—
	<i>c.</i> » von Geleisestössen im Kohlendreieck . . . . .	—	—	827	65	— 827	65
204	Uster—Aathal, Abschreibung der Wegbrücke bei km 78. <sup>500</sup> (Rothbrücke)	—	—	300	—	— 300	—
205	Bahnhof Romanshorn, Übertragung des Baukapitals der Ladestation auf die Werkstätte Romanshorn . . . . .	—	—	20 775	32	— 20 775	32

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto																	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.																
<b>Kreis III.</b>																							
206	Abschreibung von Geleisen und Weichenverbindungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . .	—	—	6 710	20	—	6 710 20																
207	Abschreibung von Wärterwohnhäusern und Wärterbuden auf verschiedenen Stationen und Strecken . . . . .	—	—	51 370	—	—	51 370 —																
208	Bahnabschlüsse und Barrieren, Abschreibungen . . . . .	—	—	12 153	40	—	12 153 40																
209	Landverkäufe in Umiken, Altendorf, Sennwald, Altstätten (St. G.), St. Margrethen, Bertschikon, Sirnach, Eschlikon, Meilen, Glattfelden, Neuhausen, Adlikon, Regensdorf, Rümikon, Mammern und Oberwinterthur . . . . .	—	—	22 191	35	—	22 191 35																
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>																							
210	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	2 654	15	—	—	2 654	15																
211	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	56 692	07	250	—	56 442	07																
212	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	60 059	25	530	—	59 529	25																
213	Für den Fahrdienst . . . . .	50 840	95	888	20	49 952	75																
<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>																							
214	Bahnhof Landquart, Wuhrbauten am Rhein . . . . . * Bundesbeitrag.	138 493	42	* 50 361	25	88 132	17																
215	Station Zizers, Wuhrbauten am Rhein . . . . . * Bundesbeitrag.	100 415	42	* 36 514	70	63 900	72																
216	Zweites Geleise Winterthur—Wil, Überführung der Römerstrasse . . . . . * I. Beitrag der Stadt Winterthur Fr. 85 000.—	791 553	65	* 378 862	68	412 690	97																
	<table border="0"> <tr> <td></td> <td align="center">Bau</td> <td align="center">Bau-Betrieb</td> <td align="center">Total</td> </tr> <tr> <td>Gesamtausgaben</td> <td align="right">Fr. 697 085. 80</td> <td align="right">78 423. 10</td> <td align="right">775 508. 90</td> </tr> <tr> <td>ab: Bundesbeitrag</td> <td align="right">" 284 394. 83</td> <td align="right">28 517. 49</td> <td align="right">312 912. 32</td> </tr> <tr> <td>Netto-Ausgaben</td> <td align="right">Fr. 412 690. 97</td> <td align="right">49 905. 61</td> <td align="right">462 596. 58</td> </tr> </table>		Bau	Bau-Betrieb	Total	Gesamtausgaben	Fr. 697 085. 80	78 423. 10	775 508. 90	ab: Bundesbeitrag	" 284 394. 83	28 517. 49	312 912. 32	Netto-Ausgaben	Fr. 412 690. 97	49 905. 61	462 596. 58						
	Bau	Bau-Betrieb	Total																				
Gesamtausgaben	Fr. 697 085. 80	78 423. 10	775 508. 90																				
ab: Bundesbeitrag	" 284 394. 83	28 517. 49	312 912. 32																				
Netto-Ausgaben	Fr. 412 690. 97	49 905. 61	462 596. 58																				
217	Zweites Geleise Flawil—Gossau, Erstellung der Unterbauarbeiten . . . . . <table border="0"> <tr> <td></td> <td align="center">Bau</td> <td align="center">Bau-Betrieb</td> <td align="center">Total</td> </tr> <tr> <td>Gesamtausgaben</td> <td align="right">Fr. 497 936. 35</td> <td align="right">17 302 55</td> <td align="right">515 238. 90</td> </tr> <tr> <td>ab: Bundesbeitrag</td> <td align="right">" 181 067. 91</td> <td align="right">6 291. 83</td> <td align="right">187 359. 74</td> </tr> <tr> <td>Netto-Ausgaben</td> <td align="right">Fr. 316 868. 44</td> <td align="right">11 010. 72</td> <td align="right">327 879. 16</td> </tr> </table>		Bau	Bau-Betrieb	Total	Gesamtausgaben	Fr. 497 936. 35	17 302 55	515 238. 90	ab: Bundesbeitrag	" 181 067. 91	6 291. 83	187 359. 74	Netto-Ausgaben	Fr. 316 868. 44	11 010. 72	327 879. 16	500 281	85	183 413	41	316 868	44
	Bau	Bau-Betrieb	Total																				
Gesamtausgaben	Fr. 497 936. 35	17 302 55	515 238. 90																				
ab: Bundesbeitrag	" 181 067. 91	6 291. 83	187 359. 74																				
Netto-Ausgaben	Fr. 316 868. 44	11 010. 72	327 879. 16																				
218	St. Fiden—Mörschwil, Erstellung eines Entwässerungstollens bei km 76.378 * Bundesbeitrag.	38 002	55	* 13 819	10	24 183	45																
	<b>Total Kreis III</b>	17 328 686	23	1 608 366	53	15 725 319	70																

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1925, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
219	Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig) Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1925 . . . . .	—	—	364	—	364	—
220	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1925 . . . . .	—	—	390	—	390	—
221	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, a Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .	896	60	—	—	896	60
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1925 . . . . .	—	—	71 541	25	71 541	25
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	896	60	72 295	25	71 398	65
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	43
	Generaldirektion . . . . .	38 326 139	85	15 151 233	93	23 174 905	92
	Kreis I . . . . .	35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91
	Kreis II . . . . .	13 667 605	75	4 622 270	65	9 045 335	10
	Kreis III . . . . .	17 328 686	23	1 603 366	53	15 725 319	70
	<b>Total Baukonto</b>	158 010 142	68	26 260 258	62	131 749 884	06
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	896	60	72 295	25	71 398	65
	<b>Gesamttotal</b>	158 011 039	28	26 332 553	87	131 678 485	41

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1925	1925		Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	200 000	353 296	40	1 278 982	61
2	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen . . . . .	7 617 000					
	<i>a.</i> Vorarbeiten und Planaufnahmen . . . . .	—	100 000	10 560	15	73 775	65
	<i>b.</i> Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	30 000	—
	<b>Total</b>					43 775	65
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>							
Siehe Seiten 20—22 des Geschäftsberichtes.							
4	Erwerbung von Wasserkräften,						
	<i>a.</i> Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .	—	40 000	40 000	—	240 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna . . . . .	—	5 140	5 140	—	30 840	—
	3.—6. Wasserkräfte des Trient . . . . .	—	16 000	69 570	60	198 501	10
	<i>b.</i> Wasserkräfte der Aare zwischen Aarau und Wildegg	—	26 000	—	—	313 500	—
	— Wasserkraft des Lago di Lucendo . . . . .	—	—	—	—	550	—
	— Etzelwerk . . . . .	—	—	—	—	220 000	—
11	Kraftwerk Vernayaz mit Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine	44 700 000	9 000 000	8 611 924	85	16 233 680	25
15	Strecke Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	16 270 000					
	<i>d.</i> Fahrleitung . . . . .	—	3 400 000	3 953 877	37	4 343 550	37
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	200 000	759 966	60	925 890	30
	<i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	2 640 000	4 162 034	45	4 467 987	—
	<i>g.</i> Änderung der Depotalagen . . . . .	—	80 000	2 163	50	2 163	50
	— Unterwerk Coppet . . . . .	—	—	20 609	15	20 609	15
16	Strecke Olten—Bern, Unterwerk Burgdorf . . . . .	1 140 000	600 000	474 749	37	636 619	52
19	Strecke Zürich—Rapperswil . . . . .	5 340 000					
	<i>d.</i> Fahrleitung . . . . .	—	1 200 000	1 174 560	20	1 175 460	30
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	340 000	150 659	42	150 659	42
	<i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	580 000	850 563	35	850 563	35
20	Strecke Brugg—Pratteln . . . . .	5 484 000					
	<i>d.</i> Fahrleitung . . . . .	—	700 000	1 323 141	91	1 323 141	91
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	100 000	36 309	95	38 432	95
	<i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	—	1 050 000	352 560	15	352 560	15
21	Strecke Rothkreuz—Rapperswil, Fahrleitung . . . . .	4 083 000	10 000	9 522	85	9 522	85
22	Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach . . . . .	16 118 000					
	— Übertragungsleitung Steinen—Altendorf— <sup>Gossau</sup> Seebach . . . . .	—	—	43 598	85	43 598	85
	<i>c.</i> Unterwerk Gossau . . . . .	—	100 000	551	30	551	30
	<i>d.</i> Fahrleitung . . . . .	—	200 000	129 482	65	129 482	65
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	340 000	138 857	47	194 875	37
23	Strecke Richterswil—Chur, Unterwerk Sargans . . . . .	—	650 000	42	—	42	—

**Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.**

Vor- anschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1925	1925		Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Einführung der elektrischen Zugförderung.</b>						
24	Strecke Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	11 954 000					
	<i>c.</i> Unterwerk Freiburg . . . . .	—	700 000	17 505	15	17 505	15
	<i>d.</i> Fahrleitung . . . . .	—	800 000	287 196	95	287 196	95
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	400 000	135 400	85	135 400	85
	<i>f.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) — Anpassung der Depotanlagen . . . . .	—	280 000	329 105	75	329 105	75
				291	85	291	85
25	Strecke Brig—Sitten, Umbau . . . . .	4 100 000					
	<i>d.</i> Fahrleitung . . . . .	—	280 000	813	80	813	80
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) . . . . .	—	140 000	5 688	20	5 688	20
27	Hauptübertragungsleitung Vernayaz—Rapperswil,						
	<i>b.</i> Übertragungsleitung . . . . .	10 158 000	1 600 000	859 312	39	859 312	39
	<i>c.</i> 1. Puidoux (Verteilstation) . . . . .	2 050 000	500 000	410 316	30	410 316	30
	2. Kerzers (Verteilstation) . . . . .	3 980 000	600 000	762 637	78	762 637	78
	3. Rapperswil (Verteilstation) . . . . .	5 585 000	700 000	483 703	95	483 703	95
28	Kraftwerk Rapperswil . . . . .	—	20 000	— 4 040	—	743 799	85
—	Etzelwerk . . . . .	—	—	9 960	—	92 586	24
30	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923 . . . . .	—60 000 000	—10 000 000	—10 000 000	—	36 031 141	35
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>					<b>16 031 141</b>	<b>35</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .					Fr. 14 684 602. 93	
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse. . . . .					» 1 314 610. 57	
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .					» 31 927. 85	
	<b>Total</b>					<b>Fr. 16 031 141. 35</b>	
	<b>Generaldirektion.</b>						
—	Anschaffung von Brünigbahn-Dampflokomotiven . . . . .	—	—	80 117	—	80 117	—
31	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven . . . . .	—		9 579 101	61	9 579 101	61
31	Anschaffung von Motor-Personenwagen . . . . .	—		961 390	—	961 390	—
33	Anschaffung von Personenwagen und Ausrüstung mit der elektrischen Zugsheizung . . . . .	—	1 350 000	1 155 610	—	1 155 610	—
	<b>Total Generaldirektion</b>					<b>11 776 218</b>	<b>61</b>

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1925	1925		Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis I.</b>							
44	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	16 000 000	1 000 000	1 237 396	02	1 323 241	87
45	Bahnhof Nyon, Erweiterung . . . . .	1 180 000	—	—	—	364 700	85
46	Visp—Brig, Erhöhung des Rhonedammes . . . . .	812 000	150 000	1 828	—	1 828	—
48	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Änderungen an der Linie nach Payerne . . . . .	5 000 000	100 000	318	—	3 312	10
49	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	8 300 000	400 000	422 474	55	593 461	64
51	Basel—Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen und Änderung der Linienführung . . . . .	2 000 000	1 000 000	749 487	55	915 293	12
53	Bahnhof Thun, Umbau und Erweiterung . . . . .	14 323 000	1 000 000	1 347 166	97	12 085 756	42
56	Bahnhof Renens, c. Erweiterung der Sicherungsanlagen . . . . .	65 000	65 000	41 979	35	41 979	35
57	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	3 490 000	300 000	— 42 528	35	— 42 528	35
58	Bahnhof Brig, Vergrößerung der Lagerschuppen (erste Bauperiode) . . . . .	340 000	100 000	53	—	152	10
60	Station Lutry, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .	8 000	8 000	— 54	90	— 54	90
61	Renens—Vallorbe, Rutschgebiet bei Le Day. Entwässerung in « Praz Matthey » km 42.000/150 und in « Gaudennes » km 42.300/900 . . . . .	64 000	64 000	35 266	15	35 266	15
69	Bahnhof Delsberg, neue Zentralanlage . . . . .	645 000	250 000	96	40	96	40
70	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. 2. Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard . . . . . b. Palézieux—Freiburg, 1. Viadukt über die Mionnaz . . . . . 2. Viadukt von Macconnens . . . . . c. Freiburg—Bern, 1. Umbau des Grandfeyviaduktes . . . . . 3. Viadukt über die Sense . . . . . c. Delsberg—Basel, 1. Vier Brücken über die Birs . . . . . 2. Sechs kleine Brücken . . . . .	795 000 364 000 160 000 3 060 000 480 000 230 000 142 500	600 000 150 000 50 000 800 000 50 000 230 000 100 000	688 070 554 126 982 1 421 756 16 157 133 546 5 944	25 80 60 40 70 80 90	810 493 6 113 126 982 1 431 182 16 157 133 546 5 944	25 45 60 45 70 80 90
71	Ergänzungen der Geleise- und Zentralanlagen, Bahnhof Lausanne, Station Rolle und Blockstation Malley . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 91 454.07 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	32 700	120 000	22 018	40	22 018	40
73	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Nyon und Vevey . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 11 480.55 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	14 000	30 000	8 075	20	8 075	20
76	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen, Strecke Lausanne—Palézieux, Bahnhof Bern und Station Wilerfeld . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 132 311.05 auf den definitiven Baukonto übertragen worden.)	34 950	90 000	10 357	30	10 357	30
79	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, b. Strecke Palézieux—Lausanne—Genf . . . . . c. Strecke Palézieux—Freiburg—Bern . . . . .	— —	560 000 120 000	639 491 140 296	65 85	789 401 140 296	70 85



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1925	1925		Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
83	<b>Unvorhergesehenes,</b>						
	<i>a.</i> Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,						
	1. Lausanne . . . . .	16 500		—	—	1 269	25
	2. Renens . . . . .	—		—	—	3 183	75
	3. Bern . . . . .	11 350		—	588 05	—	588 05
	<i>b.</i> Montreux, Aufhebung des Niveauüberganges von Crin	—	150 000	—	—	2 788	80
	<i>c.</i> Sonceboz—Sombeval, Beseitigung des Rangiersig- nales II . . . . .	1 100		126	—	126	—
	<i>d.</i> Station Dornach, Vergrößerung der Freiverladean- lagen . . . . .	9 500		7 108	10	7 108	10
71 (1926)	Station Palézieux, Verbesserung der Geleiseanlagen . . . . .	178 000	—	36 753	12	36 753	12
72 (1926)	Tunnel von Vauderens, Ergänzung der Tunnelmauerung . . . . .	230 000	—	31 900	35	31 900	35
	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>						
87	Bahnhof Freiburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	740 000	200 000	597 527	95	597 527	95
	<b>Total Kreis I</b>					<b>19 503 144</b>	<b>62</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr. 18 581 829. 06					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 500 449. 56					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 420 866. —					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 19 503 144. 62</b>					
	<b>Kreis II.</b>						
88	Bahnhof Basel, Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld . . . . .	37 000 000	3 000 000	1 598 515	55	3 040 731	12
89	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel . . . . .	1 200 000	60 000	335 237	60	550 617	05
90	Station Murgenthal, Erweiterung . . . . .	730 000	300 000	519 515	—	556 670	80
91 <i>b</i>	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Worblauenbrücke . . . . .	662 000	110 000	—	95 005 65	646 637	07
93	Bahnhof Lenzburg, Geleiseerweiterung und Wegunterführung . . . . .	850 000	50 000	205 325	47	221 539	97
94	Station Muri, Geleiseerweiterung und Strassenunterführung . . . . .	400 000	220 000	241 478	51	261 858	21
99	<b>Bahnhof Luzern,</b>						
	<i>a.</i> Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	2 700 000	400 000	562 090	65	1 113 736	41
	<i>b.</i> Vergrößerung der Güterschuppen . . . . .	498 000	50 000	44 354	48	191 648	10
	<i>c.</i> Neues Güterdienstgebäude . . . . .	300 000	100 000	263 484	80	263 484	80
100	Bahnhof Lugano, Unterführung der Strasse nach Besso . . . . .	698 000	300 000	321 388	74	343 902	47
101	Streckenblock Erstfeld—Bellinzona . . . . .	300 000	20 000	—	—	215 664	58
102 <i>a</i>	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano . . . . .	11 844 000	—	205 821	33	6 810 663	51
103	Bahnhof Chiasso, Erweiterung . . . . .	9 000 000	1 000 000	889 138	71	11 478 963	50
104	<b>Bahnhof Basel,</b>						
	<i>a.</i> Provisorische Stellwerkanlage . . . . .	400 000	300 000	110	20	110	20
	<i>c.</i> Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof Wolf . . . . .	120 000	120 000	13 935	55	13 935	55
106	Lausen—Sissach, neue Haltestelle Ittingen . . . . .	42 500	42 500	46 068	70	46 068	70
107	Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten . . . . .	1 190 000	500 000	349 156	05	395 841	80
108	Emmenbrücke—Lenzburg, Verschieben des Geleises . . . . .	90 000	90 000	57 654	25	57 654	25

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
110	Verwaltungsgebäude Luzern, automatische Telephonanlage . . .	90 000	90 000	28 243	60	28 243	60
112	Station Alpnachdorf, Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .	32 000	32 000	13 478	95	13 478	95
113	Alpnachstad—Alpnachdorf, Korrektion der kleinen Schliere . . .	51 000	33 000	41 116	90	41 116	90
115	Station Olten-Hammer, neue Abstellgeleise . . . . .	48 000	48 000	33 457	40	33 457	40
122	Station Brunnen, elektrische Beleuchtung in 3 Schuppen . . .	5 000	5 000	7 846	60	7 846	60
124	Bahnhof Erstfeld,						
	a. Aufenthaltslokal . . . . .	13 500	13 500	11 785	25	11 785	25
	c. Ergänzung der Heizung der Depotwerkstätte . . . . .	25 000	25 000	12 583	—	12 583	—
128	Bellinzona—Giubiasco, Ersatz von 2 Niveauübergängen in Bellin- zona durch eine Unterführung . . . . .	250 000	50 000	157 647	15	157 647	15
129	Station Mendrisio, Einführung der Mendrisio-Stabio-Confine-Bahn	300 000	300 000	151 062	20	151 062	20
130	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen auf den Bahn- höfen Burgdorf und Bellinzona S. Paolo und auf den Stationen Olten-Hammer, Mühlau und Capolago . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 16 109.26 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.)	51 600	160 000	54 103	50	57 675	80
134	Wasserversorgung der Station Immensee . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 2 667. — auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.)	4 500	15 000	4 938	10	4 938	10
135	Verbesserung der Beleuchtung auf dem Bahnhof Basel, in den Wärterhäusern 24b und 24d der Strecke Rodi-Fiesso— Faido und bei verschiedenen Niveauübergängen . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 62 270 73 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.)	25 000	30 000	5 468	80	5 468	80
136	Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen auf den Stationen Wildegg, Sursee, Sempach und Rodi-Fiesso und im Hor- gener- und Albistunnel . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 41 522. 79 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.)	117 500	70 000	38 925	05	84 313	35
137	Bahnabschlüsse und Barrieren, Strecke Brugg—Olten . . . . .	42 000	20 000	—	—	12 067	08
138	Streckentelephon, Safenwil—Suhr—Lenzburg . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 14 144. — auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.)	15 000	15 000	2 000	40	2 000	40
142	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Ankauf von Wäldern an der Rigilehne, Holzverladerampe bei km 2.723/746 zwischen Immensee und Goldau, neue Draht- seilriese im Treichibann und Erstellen eines Weges im Immenseerwald . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 54 488.35 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.)	175 000	50 000	138 823	10	140 116	60
143	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütliweid bei Kaiserstuhl . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 17 591.40 auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.)	30 000	20 000	2 468	65	31 090	33
145	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen in Niederbipp, Burgdorf, Wau- wil und Mühlau . . . . . (Im Jahre 1925 sind Fr. 12 000. — auf den definitiven Baukonto über- getragen worden.)	96 000	100 000	4 231	20	4 320	55
146	Unvorhergesehenes,						
	a. Güterbahnhof Wolf, Aufbau des Dienstgebäudes . . .	90 000	} 150 000	33 541	65	33 541	65
	b. Bahnhof Basel, Zugheizungsvorrichtung . . . . .	8 000		2 351	20	2 351	20
	c. Station Niederbipp, Freiverladeplatz . . . . .	3 000		3 681	50	3 681	50
	d. Station Beinwil, Schwachstromleitungen . . . . .	59 000		6 686	70	48 421	—



## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1925	Ausgaben 1925		Total-Ausgaben Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis II.</b>							
188 d	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Brugg—Pratteln . . . . .	—	450 000	150 972	40	150 972	40
105 a (1926)	Bahnhof Olten, neue Weichenstrasse im Rangierbahnhof . . . . .	65 000	—	1 845	40	1 845	40
106 a (1926)	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Augst—Pratteln . . . . .	213 000	—	29	95	29	95
106 d (1926)	Ersatz der Aarebrücke bei Olten . . . . .	570 000	—	122	15	122	15
<b>Total Kreis II</b>						<b>27 249 905</b>	<b>40</b>
<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>							
Unvollendete Bauobjekte Kreis II . . . . Fr. 25 404 371.84							
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . . » 1 234 552.46							
Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 610 981.10							
<b>Total</b>						<b>Fr. 27 249 905.40</b>	
<b>Kreis III.</b>							
150	Bahnhof Brugg, Verbreiterung des Bahndammes . . . . .	340 000	300 000	153 650	80	170 280	45
152	Hauptbahnhof Zürich, Postdienst- und Verwaltungsgebäude . . . . .	6 500 000	500 000	434	55	5 002	65
153	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich, a. Eigentliche Bauarbeiten . . . . .	20 600 000	3 000 000	5 320 630	65	27 748 517	29
	b. Subvention der Stadt Zürich . . . . .	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
155	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung . . . . .	1 777 000	700 000	287 443	02	358 028	66
156	Mühlehorn—Weesen, Ersatz der Brücke über den Lintheschor- kanal . . . . .	314 000	214 000	144 261	15	169 654	10
157	Station Effretikon, Geleiseerweiterung auf der Südwestseite . . . . .	95 000	20 000	25	40	61 531	80
158	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen, a. Wil—Uzwil . . . . .	8 271 000	800 000	146 609	—	168 979	75
	b. Flawil—Gossau . . . . .	2 656 000	300 000	322 436	39	331 295	14
	c. Winkeln—Bruggen . . . . .	2 900 000	900 000	939 183	30	2 359 042	58
	d. St. Fiden—Mörschwil—Goldach . . . . .	7 072 000	25 000	43 917	—	276 467	51
161 a	Hauptbahnhof Zürich, neue Lokomotivremise und Geleiseerwei- terung . . . . .	4 980 000	700 000	568 318	25	568 426	25
162	Station Kilchberg, Aufbau des Aufnahmegebäudes . . . . .	65 000	65 000	39 443	20	39 443	20
163	Bahnhof Thalwil, Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .	70 000	70 000	66 611	30	66 611	30
164 b	Wallenstadt—Weesen, Aufhebung von Reistrechten und Über- gängen . . . . .	29 000	29 000	7 795	70	7 795	70
168	Bahnhof Romanshorn, Änderung der südlichen Einfahrt . . . . .	37 000	37 000	31 569	25	31 569	25
170	Station Effretikon, Geleiseerweiterung auf der Nordostseite . . . . .	335 000	335 000	93 243	72	93 243	72
174	Station Dübendorf, Unterführung der Wangenerstrasse . . . . .	150 000	150 000	122 533	68	165 623	28
176	Station Schmerikon, Verbesserung der Stationsanlagen . . . . .	56 000	56 000	31 186	80	33 153	30

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1925.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1925	1925		Ende 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
177	Bülach—Glattfelden, Strassenüberführung bei km 17. <sup>460</sup> . . . . .	35 000	35 000	5 622	50	5 622	50
178	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	<i>a.</i> Augst—Brugg, Mühlebachbrücke bei Mumpf und ver-						
	schiedene kleinere Brücken . . . . .	770 000	300 000	119 039	50	121 767	50
	<i>b.</i> Mühlehorn—Unterterzen, Brücken bei km 21. <sup>433</sup> und 21. <sup>533</sup>	23 000	103 000	13 378	50	13 378	50
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 29 275.20 auf den definitiven Baukonto						
	übertragen worden.)						
	<i>c.</i> Sargans—Chur, 5 kleine Brücken . . . . .	15 000	15 000	25 065	60	25 065	60
	<i>d.</i> Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschot-						
	terten Zoresisen . . . . .	500 000	250 000	62 775	60	63 286	50
	<i>e.</i> Netstal—Glarus, Löntschbrücke bei Netstal . . . . .	65 000	65 000	10 575	90	10 575	90
	<i>f.</i> Zürich—Winterthur, verschiedene Brücken . . . . .	220 000	200 000	160 571	15	160 668	65
186	Bahnabschlüsse und Barrieren auf den Stationen Kradolf und Zürich-						
	Tiefenbrunnen . . . . .	22 000	30 000	17 665	67	17 665	67
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 17 134.73 auf den definitiven Baukonto						
	übertragen worden.)						
187	Streckentelephonanlagen und Lätwerke . . . . .	20 000	20 000	10 991	25	10 991	25
189	Errichtung von Nebengebäuden, Station Weesen, Abortgebäude .	12 000	35 000	2 619	—	2 619	—
	(Im Jahre 1925 sind Fr. 25 620.35 auf den definitiven Baukonto						
	übertragen worden.)						
190	Beiträge an Fluss- und Uferverbauungen, St. Fiden—Mörschwil, Stei-						
	nachtobel und Buchsergiessen in Buchs . . . . .	44 000	20 000	34 966	25	34 966	25
192	Unvorhergesehenes,						
	<i>a.</i> Bahnhof Winterthur, Geleiseänderung . . . . .	72 000	} 150 000	43 837	71	43 837	71
	<i>b.</i> Bahnhof Rüti (Zch.), Pflästerung des Bahnhofplatzes .	24 000		6 939	05	13 388	75
158 (1926)	Zweites Geleise Wallenstadt—Sargans . . . . .	2 705 000	—	12 207	40	12 207	40
159 (1926)	Bahnhof Chur, Erweiterung . . . . .	500 000	—	2 911	75	2 911	75
	<b>Total Kreis III</b>					29 773 618	86
<b>Vertellung auf nachstehende Konti:</b>							
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 29 438 281.09					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech-						
	nung, Abschreibungen etc. . . . .	» 319 545.67					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 15 792.10					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 29 773 618.86</b>					

## Vergleichung der Bauausgaben 1925 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1925			Ausgaben im Jahre 1925 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>A. Bau neuer Linien . . . . .</b>	<b>300 000</b>	—	<b>300 000</b>	<b>363 856</b>	<b>55</b>	—	—	<b>363 856</b>	<b>55</b>	+	<b>63 856</b>	<b>55</b>
Genfer Verbindungsbahn . . .	200 000	—	200 000	353 296	40	—	—	353 296	40	+	153 296	40
Surbtbahn . . . . .	100 000	—	100 000	10 560	15	—	—	10 560	15	—	89 439	85
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten . . .</b>	<b>91 113 550</b>	<b>14 763 090</b>	<b>105 876 640</b>	<b>84 615 445</b>	<b>08</b>	<b>18 292 587</b>	<b>92</b>	<b>102 908 033</b>	<b>—</b>	—	<b>2 968 607</b>	<b>—</b>
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke) . . . . .	<b>39 362 000</b>	<b>2 071 140</b>	<b>41 433 140</b>	<b>36 808 248</b>	<b>75</b>	<b>1 912 197</b>	<b>73</b>	<b>38 720 446</b>	<b>48</b>	—	<b>2 712 693</b>	<b>52</b>
Bauausgaben . . . . .	49 362 000	2 071 140	51 433 140	46 808 248	75	1 912 197	73	48 720 446	48	—	2 712 693	52
Bundesbeitrag . . . . .	—10 000 000	—	—10 000 000	—10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—	—	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	<b>27 054 300</b>	<b>4 660 300</b>	<b>31 714 600</b>	<b>25 168 325</b>	<b>04</b>	<b>3 573 120</b>	<b>73</b>	<b>28 741 445</b>	<b>77</b>	—	<b>2 973 154</b>	<b>23</b>
Generaldirektion . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	6 831 600	2 207 000	9 038 600	5 473 153	12	1 153 562	64	6 626 715	76	—	2 411 884	24
Kreis II . . . . .	8 522 900	1 262 100	9 785 000	8 221 996	20	1 407 254	31	9 629 250	51	—	155 749	49
Kreis III . . . . .	11 699 800	1 191 200	12 891 000	11 473 175	72	1 012 303	78	12 485 479	50	—	405 520	50
III. Rollmaterial. Generaldirektion .	<b>22 713 000</b>	<b>7 950 000</b>	<b>30 663 000</b>	<b>22 900 690</b>	<b>21</b>	<b>12 636 322</b>	<b>65</b>	<b>35 537 012</b>	<b>86</b>	+	<b>4 874 012</b>	<b>86</b>
IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . .	<b>670 000</b>	—	<b>670 000</b>	<b>689 723</b>	<b>44</b>	—	—	<b>689 723</b>	<b>44</b>	+	<b>19 723</b>	<b>44</b>
Generaldirektion . . . . .	181 000	—	181 000	86 511	20	—	—	86 511	20	—	94 488	80
Kreis I . . . . .	93 000	—	93 000	228 904	80	—	—	228 904	80	+	135 904	80
Kreis II . . . . .	233 000	—	233 000	205 729	22	—	—	205 729	22	—	27 270	78
Kreis III . . . . .	163 000	—	163 000	168 578	22	—	—	168 578	22	+	5 578	22
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion .	<b>424 250</b>	<b>21 650</b>	<b>445 900</b>	<b>60 872</b>	<b>57</b>	<b>295 740</b>	<b>98</b>	<b>356 613</b>	<b>55</b>	—	<b>89 286</b>	<b>45</b>
Notstandsarbeiten . . . . .	<b>890 000</b>	<b>60 000</b>	<b>950 000</b>	<b>—1 012 414</b>	<b>93</b>	<b>—124 794</b>	<b>17</b>	<b>—1 137 209</b>	<b>10</b>	—	<b>2 087 209</b>	<b>10</b>
Einführung der elektr. Zugförderung .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	250 000	—	250 000	7 062	80	— 4 222	80	2 840	—	—	247 160	—
Kreis II . . . . .	490 000	10 000	500 000	—1 138 833	20	— 132 943	55	—1 271 776	75	—	1 771 776	75
Kreis III . . . . .	150 000	50 000	200 000	119 355	47	12 372	18	131 727	65	—	68 272	35
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>91 413 550</b>	<b>14 763 090</b>	<b>106 176 640</b>	<b>84 979 301</b>	<b>63</b>	<b>18 292 587</b>	<b>92</b>	<b>103 271 889</b>	<b>55</b>	—	<b>2 904 750</b>	<b>45</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta . . . . .	— 390	390	—	— 390	—	390	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	— 70 000	71 000	1 000	— 70 644	65	71 541	25	896	60	—	103 40	40
<b>Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>— 70 750</b>	<b>71 750</b>	<b>1 000</b>	<b>— 71 398</b>	<b>65</b>	<b>72 295</b>	<b>25</b>	<b>896</b>	<b>60</b>	—	<b>103 40</b>	<b>40</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>91 342 800</b>	<b>14 834 840</b>	<b>106 177 640</b>	<b>84 907 902</b>	<b>98</b>	<b>+18 364 883</b>	<b>17</b>	<b>103 272 786</b>	<b>15</b>	—	<b>2 904 853</b>	<b>85</b>

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 88.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . . . .	Fr. 12 577 153. 30
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	„ 3 414 991. 94
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	„ 2 098 634. 36
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials . . . . .	„ 201 808. 32
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .	„ 364. —
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta . . . . .	„ 390. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .	„ 71 541. 25
<b>Total</b>	<b>Fr. 18 364 883. 17</b>

Betriebsrechnung,  
Gewinn- und Verlustrechnung, Bilanz, Rechnungen  
der Hilfsbetriebe und Spezialrechnungen

1925

## Betriebsrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925			Zentral- verwaltung	
				Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	<b>Betriebseinnahmen.</b>			
182 450 507	180 000 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>	<b>139 564 246</b>	<b>15</b>	
242 197 584	235 000 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	<b>215 545 495</b>	<b>71</b>	
12 338 314	11 500 000	1. Vom Gepäck . . . . .	12 556 415	39	
6 684 319	6 500 000	2. Von Tieren . . . . .	6 006 749	62	
223 174 951	217 000 000	3. Von Gütern . . . . .	196 982 330	70	
6 543 692	6 000 000	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	<b>6 794 879</b>	<b>50</b>	
6 536 311	6 000 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	6 787 685	50	
7 381	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	7 194	—	
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—	
381 191 783	371 000 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	<b>361 904 621</b>	<b>36</b>	
9 009 724	8 273 100	<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>			
1 652 552	1 773 100	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>3 683 304</b>	<b>—</b>	
2 293 200	1 600 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1 719 355	10	
5 063 972	4 900 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	1 461 399	35	
		3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	502 549	55	
13 563 812	14 837 650	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	<b>14 449 482</b>	<b>90</b>	
1 540 872	1 451 800	1. Materialverwaltung . . . . .	1 476 008	10	
2 538 035	2 665 500	2. Werkstätten . . . . .	2 631 916	50	
9 484 905	10 720 350	3. Kraftwerke . . . . .	10 341 558	30	
744 982	725 000	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>67 597</b>	<b>55</b>	
15 369	15 000	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—	
729 613	710 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	67 597	55	
23 318 518	23 835 750	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	<b>18 200 384</b>	<b>45</b>	
404 510 301	394 835 750	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>380 105 005</b>	<b>81</b>	

**für das Jahr 1925.**

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1924	Voranschlag 1925		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	<b>139 564 246</b>	<b>15</b>	+	<b>7 113 739</b>	+	<b>9 564 246</b>
—	—	—	—	—	—	<b>215 545 495</b>	<b>71</b>	-	<b>26 652 088</b>	-	<b>19 454 504</b>
—	—	—	—	—	—	12 556 415	39	+	218 101	+	1 056 415
—	—	—	—	—	—	6 006 749	62	-	677 569	-	493 250
—	—	—	—	—	—	196 982 330	70	-	26 192 620	-	20 017 669
—	—	—	—	—	—	<b>6 794 879</b>	<b>50</b>	+	<b>251 188</b>	+	<b>794 880</b>
—	—	—	—	—	—	6 787 685	50	+	251 375	+	787 686
—	—	—	—	—	—	7 194	—	-	187	+	7 194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	<b>361 904 621</b>	<b>36</b>	-	<b>19 287 161</b>	-	<b>9 095 378</b>
<b>1 450 055</b>	<b>70</b>	<b>1 729 728</b>	<b>15</b>	<b>1 670 821</b>	<b>63</b>	<b>8 533 909</b>	<b>48</b>	-	<b>475 815</b>	+	<b>260 809</b>
—	—	—	—	—	—	1 719 355	10	+	66 803	-	53 745
—	—	—	—	—	—	1 461 399	35	-	831 801	-	138 601
1 450 055	70	1 729 728	15	1 670 821	63	5 353 155	03	+	289 183	+	453 155
<b>261 068</b>	—	—	—	—	—	<b>14 710 550</b>	<b>90</b>	+	<b>1 146 739</b>	-	<b>127 099</b>
—	—	—	—	—	—	1 476 008	10	-	64 864	+	24 208
—	—	—	—	—	—	2 631 916	50	+	93 882	-	33 583
261 068	—	—	—	—	—	10 602 626	30	+	1 117 721	-	117 724
<b>178 885</b>	<b>03</b>	<b>302 764</b>	<b>31</b>	<b>243 929</b>	<b>06</b>	<b>793 175</b>	<b>95</b>	+	<b>48 194</b>	+	<b>68 176</b>
8 850	95	6 708	40	4 409	90	19 969	25	+	4 600	+	4 969
170 034	08	296 055	91	239 519	16	773 206	70	+	43 594	+	63 207
<b>1 890 008</b>	<b>73</b>	<b>2 032 492</b>	<b>46</b>	<b>1 914 750</b>	<b>69</b>	<b>24 037 636</b>	<b>33</b>	+	<b>719 118</b>	+	<b>201 886</b>
<b>1 890 008</b>	<b>73</b>	<b>2 032 492</b>	<b>46</b>	<b>1 914 750</b>	<b>69</b>	<b>385 942 257</b>	<b>69</b>	-	<b>18 568 043</b>	-	<b>8 893 492</b>



Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rohe	
		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>			
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>			
<b>6 780 258</b>	<b>6 855 630</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>4 967 176 15</b>
59 604	66 200	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	41 851 10
137 699	138 300	2. Direktion . . . . .	70 892 40
128 597	128 200	a. Gehalte . . . . .	66 598 20
9 102	10 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	4 294 20
<b>1 099 454</b>	<b>1 016 080</b>	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	<b>516 525 30</b>
1 080 800	1 002 680	a. Gehalte . . . . .	509 841 —
18 654	13 400	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	6 684 30
<b>1 576 956</b>	<b>1 599 240</b>	4. Verkehrskontrolle . . . . .	<b>1 544 344 05</b>
1 531 989	1 569 240	a. Gehalte . . . . .	1 509 972 25
44 967	30 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	34 371 80
<b>1 349 473</b>	<b>1 356 420</b>	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	<b>574 089 80</b>
1 329 558	1 336 220	a. Gehalte . . . . .	566 719 25
19 915	20 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	7 370 55
<b>246 357</b>	<b>164 430</b>	6. Statistisches Bureau . . . . .	<b>195 506 90</b>
242 383	163 730	a. Gehalte . . . . .	194 231 10
3 974	700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	1 275 80
<b>1 273 275</b>	<b>1 463 600</b>	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst . . . . .	<b>1 534 508 80</b>
1 231 298	1 403 600	a. Gehalte . . . . .	1 460 222 85
41 977	60 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	74 285 95
<b>829 819</b>	<b>864 180</b>	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . .	<b>400 623 10</b>
807 151	841 580	a. Gehalte . . . . .	393 723 70
22 668	22 600	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	6 899 40
<b>207 621</b>	<b>187 180</b>	9. Abwartpersonal . . . . .	<b>88 834 70</b>
195 395	178 280	a. Gehalte und Löhne . . . . .	82 778 10
12 226	8 950	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	6 056 60
<b>808 128</b>	<b>753 500</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>621 207 16</b>
520 118	497 240	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	395 226 71
110 944	120 390	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	59 082 60
55 408	34 480	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	25 672 84
121 658	101 390	4. Verschiedenes . . . . .	141 225 01
<b>7 588 386</b>	<b>7 609 130</b>	<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>5 588 383 31</b>

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1924	Voranschlag 1925		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
593 116	30	696 309	—	571 396	05	6 827 997	50	—	—	162 108	60	6 665 888	90	+	47 740	—	27 632
6 621	—	3 108	—	3 292	80	54 872	90	—	—	—	—	54 872	90	—	4 731	—	11 327
20 937	80	23 238	40	22 942	35	138 010	95	—	—	27 455	75	110 555	20	+	312	—	289
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	603
1 938	20	2 339	20	1 842	75	10 414	35	—	—	—	—	—	—	+	1 312	+	314
126 526	60	238 096	10	113 766	40	994 914	40	—	—	19 346	65	975 567	75	—	104 540	—	21 166
126 173	95	235 171	35	113 731	60	984 917	90	—	—	—	—	—	—	—	95 882	—	17 762
352	65	2 924	75	34	80	9 996	50	—	—	—	—	—	—	—	8 658	—	3 404
—	—	—	—	—	—	1 544 344	05	—	—	3 646	40	1 540 697	65	—	32 612	—	54 896
—	—	—	—	—	—	1 509 972	25	—	—	—	—	—	—	—	22 017	—	59 268
—	—	—	—	—	—	34 371	80	—	—	—	—	—	—	—	10 595	+	4 372
264 445	25	237 866	70	233 032	—	1 309 433	75	—	—	90 571	20	1 218 862	55	—	40 039	—	46 986
261 139	75	234 430	50	229 788	30	1 292 077	80	—	—	—	—	—	—	—	37 480	—	44 142
3 305	50	3 436	20	3 243	70	17 355	95	—	—	—	—	—	—	—	2 559	—	2 844
—	—	—	—	—	—	195 506	90	—	—	600	55	194 906	35	—	50 850	+	31 077
—	—	—	—	—	—	194 231	10	—	—	—	—	—	—	—	48 152	+	30 501
—	—	—	—	—	—	1 275	80	—	—	—	—	—	—	—	2 698	+	576
—	—	—	—	—	—	1 534 508	80	—	—	1 410	70	1 533 098	10	+	261 234	+	70 909
—	—	—	—	—	—	1 460 222	85	—	—	—	—	—	—	+	228 925	+	56 623
—	—	—	—	—	—	74 285	95	—	—	—	—	—	—	+	32 309	+	14 286
147 655	80	156 513	60	152 887	55	857 680	05	—	—	19 077	35	838 602	70	+	27 861	—	6 500
143 612	75	148 370	50	149 215	35	834 922	30	—	—	—	—	—	—	+	27 771	—	6 658
4 043	05	8 143	10	3 672	20	22 757	75	—	—	—	—	—	—	+	90	+	158
26 929	85	37 486	20	45 474	95	198 725	70	—	—	—	—	198 725	70	—	8 895	+	11 546
25 885	60	36 602	25	44 016	95	189 282	90	—	—	—	—	—	—	—	6 112	+	11 053
1 044	25	883	95	1 458	—	9 442	80	—	—	—	—	—	—	—	2 783	+	493
34 014	75	71 179	13	43 830	93	770 231	97	—	—	37 249	65	732 982	32	—	37 896	+	16 732
20 912	70	30 649	37	18 083	28	464 872	06	—	—	27 976	45	436 895	61	—	55 246	—	32 368
7 248	20	21 119	75	20 544	25	107 994	80	—	—	9 273	20	98 721	60	—	2 949	—	12 395
3 969	30	11 839	76	2 193	90	43 675	80	—	—	—	—	43 675	80	—	11 732	+	9 196
1 884	55	7 570	25	3 009	50	153 689	31	—	—	—	—	153 689	31	+	32 031	+	52 299
627 131	05	767 488	13	615 226	98	7 598 229	47	—	—	199 358	25	7 398 871	22	+	9 844	—	10 900



Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>					
<b>9 746 922</b>	<b>9 780 650</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>482 990</b>	<b>95</b>
<b>2 317 886</b>	<b>2 270 400</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>		<b>482 990</b>	<b>95</b>
2 199 217	2 147 800	<i>a.</i> Gehalte . . . . .		464 087	55
118 669	122 600	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		18 903	40
<b>968 048</b>	<b>987 900</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>		—	—
916 513	934 300	<i>a.</i> Gehalte . . . . .		—	—
51 535	53 600	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>1 067 133</b>	<b>1 074 850</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>		—	—
942 803	958 000	<i>a.</i> Gehalte . . . . .		—	—
26 593	22 850	<i>b.</i> Dienstkleider . . . . .		—	—
6	200	<i>c.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
97 731	93 800	<i>d.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>5 393 855</b>	<b>5 447 500</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>		—	—
2 635 262	2 731 600	<i>a.</i> Gehalte . . . . .		—	—
2 635 517	2 582 500	<i>b.</i> Tagelöhne . . . . .		—	—
78 855	83 400	<i>c.</i> Dienstkleider . . . . .		—	—
31 163	38 400	<i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
13 058	11 600	<i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>982 211</b>	<b>861 880</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>96 796</b>	<b>79</b>
210 913	166 280	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		66 801	64
144 430	134 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		13 834	70
51 500	59 800	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .		—	—
546 529	475 600	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		753	65
28 839	25 700	5. Verschiedenes . . . . .		15 406	80
<b>26 193 020</b>	<b>26 403 800</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>		<b>56 754</b>	<b>25</b>
<b>6 085 136</b>	<b>5 939 100</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>		—	—
2 070 312	1 650 000	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .		—	—
320 012	427 300	<i>b.</i> Tunnel und Galerien . . . . .		—	—
724 612	766 000	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .		—	—
1 892 320	2 059 000	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn . . . . .		—	—
616 002	564 500	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .		—	—
461 878	472 300	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .		—	—
<b>13 055 787</b>	<b>14 507 700</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>		—	—
2 015 294	2 821 000	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .		—	—
2 235 241	3 394 300	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .		—	—
820 009	1 210 000	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .		—	—
7 985 243	7 082 400	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues . . . . .		—	—
<b>29 870 056</b>	<b>31 089 330</b>	Übertrag		<b>579 787</b>	<b>74</b>

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1924	Voranschlag 1925			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
2 667 405	95	3 317 538	30	2 990 827	20	9 458 762	40	—	—	— 271 168	—	9 187 594	40	— 288 160	—	321 888		
590 229	30	587 406	15	646 886	—	2 307 512	40	—	—	— 127 261	75	2 180 250	65	— 10 374	+	37 112		
552 049	80	556 046	05	621 133	20	2 193 316	60							— 5 901	+	45 516		
38 179	50	31 360	10	25 752	80	114 195	80							— 4 473	—	8 404		
317 123	55	358 510	40	293 886	—	969 519	95	—	—	— 97 817	40	871 702	55	+	1 472	—	18 380	
301 656	20	342 059	15	277 986	—	921 701	35							+	5 188	—	12 599	
15 467	35	16 451	25	15 900	—	47 818	60							—	3 716	—	5 781	
292 682	80	389 953	65	339 882	10	1 022 518	55	—	—	— 46 433	15	976 085	40	—	44 614	—	52 331	
260 888	50	345 156	75	301 139	—	907 184	25							—	35 619	—	50 816	
6 679	95	7 595	90	6 245	65	20 521	50							—	6 071	—	2 328	
—	—	6	60	—	—	6	60							+	1	—	193	
25 114	35	37 194	40	32 497	45	94 806	20							—	2 925	+	1 006	
1 467 370	30	1 981 668	10	1 710 173	10	5 159 211	50	—	—	+	344 30	5 159 555	80	—	234 644	—	288 289	
640 015	05	843 984	20	983 803	90	2 467 803	15							—	167 459	—	263 797	
784 566	15	1 097 569	80	690 737	20	2 572 873	15							—	62 644	—	9 627	
26 013	55	25 312	70	30 106	50	81 432	75							+	2 578	—	1 967	
15 033	80	12 588	20	3 281	—	30 903	—							—	260	—	7 497	
1 741	75	2 213	20	2 244	50	6 199	45							—	6 859	—	5 401	
232 683	50	285 168	59	296 648	75	911 297	63	—	—	— 25 931	37	885 366	26	—	70 913	+	49 418	
9 525	10	26 648	20	23 298	22	126 273	16	—	—	— 9 519	09	116 754	07	—	84 640	—	40 007	
31 380	10	47 601	45	46 128	60	138 944	85	—	—	— 10 242	86	128 701	99	—	5 485	+	4 445	
19 829	70	19 861	30	16 090	05	55 781	05	—	—	— 347	42	55 433	63	+	4 281	—	4 019	
158 029	30	180 324	30	199 857	11	538 964	36	—	—	— 5 302	15	533 662	21	—	7 564	+	63 365	
13 919	30	10 733	34	11 274	77	51 334	21	—	—	— 519	85	50 814	36	+	22 495	+	25 634	
7 637 410	48	10 413 670	04	8 644 328	34	26 752 163	11	+	3 297 255	29	— 477 489	41	29 571 928	99	+	559 143	+	348 363
1 714 363	44	2 180 507	05	2 037 507	83	5 932 378	32	+	942 550	80	— 61 953	28	6 812 975	84	—	152 758	—	6 722
537 537	53	577 983	15	550 521	32	1 666 042	—	+	117 654	96				—	404 270	+	16 042	
174 982	10	51 000	25	71 870	35	297 852	70	+	103 748	70				—	22 159	—	129 447	
173 558	13	132 080	45	241 919	11	547 557	69	+	477 291	14				—	177 054	—	218 442	
608 642	99	1 052 149	90	838 697	47	2 499 490	36	+	213 275	91				+	607 170	+	440 490	
146 347	60	157 867	10	203 200	95	507 415	65	+	21 865	94				—	108 587	—	57 085	
73 295	09	209 426	20	131 298	63	414 019	92	+	8 714	15				—	47 858	—	58 280	
4 026 601	31	5 745 393	80	4 245 879	52	14 017 874	63	+	792 276	47	— 199 289	09	14 610 862	01	+	962 088	—	489 825
662 411	—	1 023 461	20	722 513	80	2 408 386	—	+	129 781	80				+	393 092	—	412 614	
590 952	—	1 045 798	50	692 276	70	2 329 027	20	+	54 707	01				+	93 786	—	1 065 273	
252 340	85	410 348	50	354 218	68	1 016 908	03	+	124 412	70				+	196 899	—	193 092	
2 520 897	46	3 265 785	60	2 476 870	34	8 263 553	40	+	483 374	96				+	278 311	+	1 181 154	
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+	1 734 827	27	— 558 341	74	31 496 798	51	+	450 257	—	769 017

Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
29 870 056	31 089 330	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	579 787	74
<b>3 813 892</b>	<b>3 100 500</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>		<b>56 754</b>	<b>25</b>
344 196	275 800	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .		54 800	80
2 794 313	2 073 900	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .		—	—
110 458	137 500	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .		—	—
386 316	404 400	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .		1 953	45
178 609	208 900	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile . . . . .		—	—
<b>2 601 917</b>	<b>2 463 400</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>		—	—
178 902	222 300	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .		—	—
1 264 746	1 223 800	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .		—	—
51 961	63 500	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		—	—
1 106 308	953 800	d. Einfriedigungen und Wegschranken . . . . .		—	—
<b>636 288</b>	<b>393 100</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>		—	—
<b>36 922 153</b>	<b>37 046 330</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>		<b>636 541</b>	<b>99</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>					
95 701 768	96 601 700	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>504 923</b>	<b>46</b>
<b>2 042 766</b>	<b>1 978 700</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .</b>		<b>619 628</b>	<b>56</b>
1 874 931	1 844 700	a. Gehalte . . . . .		515 380	18
90 983	79 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .		85 406	83
76 852	55 000	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		18 841	55
<b>72 521 482</b>	<b>73 443 700</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>		—	<b>89 705 10</b>
66 208 541	67 172 000	a. Gehalte . . . . .		—	74 646 35
3 783 171	3 809 200	b. Tagelöhne . . . . .		—	15 058 75
1 483 865	1 572 100	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
439 919	404 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
605 986	486 400	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>21 137 520</b>	<b>21 179 300</b>	<b>3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .</b>		—	<b>25 000</b>
14 833 165	15 367 600	a. Gehalte . . . . .		—	25 000
524 185	264 600	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
688 445	537 400	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
4 811 944	4 784 000	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—
133 403	121 300	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
146 378	104 400	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>4 736 408</b>	<b>4 929 700</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>820 429</b>	<b>67</b>
1 281 579	1 720 800	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		688 502	80
1 873 498	1 926 800	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		12 592	90
708 858	589 600	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		119 020	97
247 543	277 300	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .		—	—
—	—	5. Camionnage . . . . .		—	—
624 930	415 200	6. Verschiedenes . . . . .		313	—
<b>100 438 176</b>	<b>101 531 400</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>		<b>1 325 353</b>	<b>13</b>

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1924	Voranschlag 1925
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+1 734 827	27	- 558 341	74	31 496 798	51	+ 450 257	- 769 017
<b>932 402</b>	<b>14</b>	<b>1 094 075</b>	<b>87</b>	<b>1 258 994</b>	<b>71</b>	<b>3 342 226</b>	<b>97</b>	<b>+ 1 006 173</b>	<b>90</b>	<b>- 138 707</b>	<b>73</b>	<b>4 209 693</b>	<b>14</b>	<b>- 471 665</b>	<b>+ 241 727</b>
36 843	20	51 264	75	56 834	27	199 743	02	+ 5 796	60					- 144 453	- 76 057
658 524	59	796 905	69	945 490	34	2 400 920	62	+ 457 096	14					- 393 392	+ 327 021
36 728	70	44 107	65	28 385	—	109 221	35	+ 491 353	15					- 1 237	- 28 279
146 938	10	151 993	33	127 735	30	428 620	18	+ 19 616	46					+ 42 304	+ 24 220
53 867	55	49 804	45	100 549	80	203 721	80	+ 32 311	55					+ 25 113	- 5 178
<b>851 543</b>	<b>29</b>	<b>1 124 454</b>	<b>47</b>	<b>937 615</b>	<b>63</b>	<b>2 913 613</b>	<b>39</b>	<b>+ 556 254</b>	<b>12</b>	<b>- 64 339</b>	<b>56</b>	<b>3 405 527</b>	<b>95</b>	<b>+ 311 696</b>	<b>+ 450 213</b>
61 124	75	74 651	75	41 909	88	177 686	38	+ 192 673	81					- 1 216	- 44 614
423 914	44	659 403	12	486 271	53	1 569 589	09	+ 316 188	16					+ 304 843	+ 345 789
10 564	10	18 770	25	12 468	35	41 802	70	+ 17	15					- 10 158	- 21 697
355 940	—	371 629	35	396 965	87	1 124 535	22	+ 47 375	—					+ 18 227	+ 170 735
<b>112 500</b>	<b>30</b>	<b>269 238</b>	<b>85</b>	<b>164 330</b>	<b>65</b>	<b>546 069</b>	<b>80</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 13 199</b>	<b>75</b>	<b>532 870</b>	<b>05</b>	<b>- 90 218</b>	<b>+ 152 970</b>
<b>10 537 499</b>	<b>93</b>	<b>14 016 376</b>	<b>93</b>	<b>11 931 804</b>	<b>29</b>	<b>37 122 223</b>	<b>14</b>	<b>+ 3 297 255</b>	<b>29</b>	<b>- 774 588</b>	<b>78</b>	<b>39 644 889</b>	<b>65</b>	<b>+ 200 070</b>	<b>+ 75 893</b>
<b>29 624 249</b>	<b>35</b>	<b>32 990 055</b>	<b>93</b>	<b>33 148 150</b>	<b>90</b>	<b>96 262 379</b>	<b>64</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 3 796 713</b>	<b>61</b>	<b>92 465 666</b>	<b>03</b>	<b>+ 560 611</b>	<b>- 339 321</b>
<b>407 645</b>	<b>—</b>	<b>475 790</b>	<b>50</b>	<b>464 205</b>	<b>80</b>	<b>1 967 269</b>	<b>86</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 24 946</b>	<b>15</b>	<b>1 942 323</b>	<b>71</b>	<b>- 75 496</b>	<b>- 11 430</b>
393 711	05	455 702	05	447 246	45	1 812 039	73							- 62 891	- 32 660
—	—	—	—	—	—	85 406	83							- 5 576	+ 6 407
13 933	95	20 088	45	16 959	35	69 823	30							- 7 029	+ 14 823
<b>22 319 886</b>	<b>95</b>	<b>24 222 367</b>	<b>03</b>	<b>25 583 875</b>	<b>65</b>	<b>72 036 424</b>	<b>53</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 3 477 770</b>	<b>—</b>	<b>68 558 654</b>	<b>53</b>	<b>- 485 058</b>	<b>- 1 407 276</b>
20 684 864	75	21 734 926	33	23 552 329	25	65 897 473	98							- 311 067	- 1 274 526
825 061	55	1 585 731	85	1 249 380	90	3 645 115	55							- 138 056	- 164 085
476 225	80	514 008	55	565 969	50	1 556 203	85							+ 72 339	- 15 896
138 288	20	215 236	10	69 621	60	423 145	90							- 16 773	+ 19 146
195 446	65	172 464	20	146 574	40	514 485	25							- 91 501	+ 28 085
<b>6 896 717</b>	<b>40</b>	<b>8 291 898</b>	<b>40</b>	<b>7 095 069</b>	<b>45</b>	<b>22 258 685</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 293 997</b>	<b>46</b>	<b>21 964 687</b>	<b>79</b>	<b>+ 1 121 165</b>	<b>+ 1 079 385</b>
5 072 463	05	5 857 407	19	5 307 084	65	16 211 954	89							+ 1 378 790	+ 844 355
16 132	15	166 794	30	9 051	60	191 978	05							- 332 207	- 72 622
139 192	70	221 455	25	199 599	10	610 247	05							- 78 198	+ 72 847
1 561 549	75	1 920 686	46	1 549 032	—	5 031 268	21							+ 219 324	+ 247 268
19 705	70	102 589	85	14 022	30	136 317	85							+ 2 915	+ 15 018
37 674	05	22 965	35	16 279	80	76 919	20							- 69 459	- 27 481
<b>1 166 097</b>	<b>97</b>	<b>1 784 466</b>	<b>43</b>	<b>1 309 410</b>	<b>58</b>	<b>5 080 404</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 298 553</b>	<b>60</b>	<b>4 781 851</b>	<b>05</b>	<b>+ 343 997</b>	<b>+ 150 705</b>
162 691	60	143 460	72	157 416	28	1 152 071	40							- 129 508	- 568 729
572 835	24	609 259	05	570 333	39	1 765 020	58							- 108 477	- 161 779
210 514	41	206 844	15	256 379	61	792 759	14							+ 83 901	+ 203 159
90 815	50	95 508	50	74 702	80	261 026	80							+ 13 484	- 16 273
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
129 241	22	729 394	01	250 578	50	1 109 526	73							+ 484 597	+ 694 327
<b>30 790 347</b>	<b>32</b>	<b>34 774 522</b>	<b>36</b>	<b>34 452 561</b>	<b>48</b>	<b>101 342 784</b>	<b>29</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 4 095 267</b>	<b>21</b>	<b>97 247 517</b>	<b>08</b>	<b>+ 904 608</b>	<b>- 188 616</b>

Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
<b>IV. Fahr- und Werkstättendienst.</b>					
<b>34 172 546</b>	<b>34 312 100</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>		<b>396 755</b>	<b>90</b>
1 243 111	1 236 700	1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes . . . . .		396 755	90
1 208 060	1 203 600	a. Gehalte . . . . .		379 615	95
35 051	33 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		17 139	95
<b>27 611 110</b>	<b>27 734 000</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>		—	—
20 694 324	21 422 000	a. Gehalte . . . . .		—	—
988 386	545 000	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
198 706	179 000	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
5 317 879	5 220 000	d. Nebenbezüge . . . . .		—	—
282 413	253 000	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
129 402	115 000	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>5 278 769</b>	<b>5 290 300</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>		—	—
4 535 209	4 761 000	a. Gehalte . . . . .		—	—
570 610	355 300	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
71 276	76 600	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
37 091	37 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
64 583	60 400	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>39 556</b>	<b>51 100</b>	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>		—	—
31 707	42 300	a. Gehalte . . . . .		—	—
4 474	5 000	b. Tagelöhne . . . . .		—	—
128	100	c. Dienstkleider . . . . .		—	—
7	—	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		—	—
3 240	3 700	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		—	—
<b>1 163 798</b>	<b>934 300</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>		<b>448 806</b>	<b>01</b>
173 900	180 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .		68 851	46
378 854	276 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		8 154	40
519 177	405 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		369 631	15
91 867	73 000	4. Verschiedenes . . . . .		2 169	—
<b>36 649 599</b>	<b>35 035 800</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>32 113 205</b>	<b>40</b>
24 426 292	21 333 800	1. Brennmaterial . . . . .		19 059 193	65
11 035 314	12 500 000	2. Elektrische Kraft . . . . .		12 463 894	75
483 393	604 000	3. Schmiermaterial . . . . .		551 558	30
144 834	144 000	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .		64 986	05
559 766	454 000	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .		—	26 427 35
<b>875 114</b>	<b>1 054 600</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Ein- richtungen . . . . .</b>		—	—
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .		—	—
7	100	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .		—	—
49 017	38 500	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .		—	—
826 090	1 016 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .		—	—
<b>72 861 057</b>	<b>71 336 800</b>	<b>Übertrag</b>		<b>32 958 767</b>	<b>31</b>



für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1924	Voranschlag 1925		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
11 232 175	10	11 051 191	55	11 391 208	60	34 071 331	15	—	—	— 1 006 934	02	33 064 397	13	—	101 215	—	240 769
211 462	70	251 321	15	251 003	15	1 110 542	90	—	—	— 19 994	30	1 090 548	60	—	132 568	—	126 157
207 232	20	246 052	15	247 648	45	1 080 548	75	—	—	—	—	—	—	—	127 511	—	123 051
4 230	50	5 269	—	3 354	70	29 994	15	—	—	—	—	—	—	—	5 057	—	3 106
9 352 335	60	8 992 131	20	9 564 085	85	27 908 552	65	—	—	— 905 902	42	27 002 650	23	+	297 443	+	174 553
7 161 337	30	6 681 669	40	7 180 896	10	21 023 902	80	—	—	—	—	—	—	+	329 579	—	398 097
236 510	40	412 892	25	333 435	50	982 838	15	—	—	—	—	—	—	—	5 548	+	437 838
69 389	90	64 424	90	64 029	60	197 844	40	—	—	—	—	—	—	—	862	+	18 844
1 745 467	80	1 718 711	60	1 866 846	45	5 331 025	85	—	—	—	—	—	—	+	13 147	+	111 026
102 805	90	94 663	30	83 210	80	280 680	—	—	—	—	—	—	—	—	1 733	+	27 680
36 824	30	19 769	75	35 667	40	92 261	45	—	—	—	—	—	—	—	37 140	—	22 738
1 659 220	10	1 772 616	65	1 576 119	60	5 007 956	35	—	—	— 81 037	30	4 926 919	05	—	270 813	—	282 344
1 455 275	30	1 584 531	—	1 367 382	65	4 407 188	95	—	—	—	—	—	—	—	128 020	—	353 811
160 900	40	140 708	90	163 789	75	465 399	05	—	—	—	—	—	—	—	105 211	+	110 099
20 666	20	22 754	95	21 004	50	64 425	65	—	—	—	—	—	—	—	6 851	—	12 175
11 509	80	16 404	60	2 163	60	30 078	—	—	—	—	—	—	—	—	7 013	—	6 922
10 868	40	8 217	20	21 779	10	40 864	70	—	—	—	—	—	—	—	23 718	—	19 535
9 156	70	35 122	55	—	—	44 279	25	—	—	—	—	44 279	25	+	4 723	—	6 821
8 081	10	27 896	15	—	—	35 977	25	—	—	—	—	—	—	+	4 270	—	6 323
—	—	4 419	55	—	—	4 419	55	—	—	—	—	—	—	—	54	—	580
—	—	25	30	—	—	25	30	—	—	—	—	—	—	—	103	—	75
—	—	17	80	—	—	17	80	—	—	—	—	—	—	+	11	+	18
1 075	60	2 763	75	—	—	3 839	35	—	—	—	—	—	—	+	599	+	139
253 518	38	204 089	76	198 938	99	1 105 353	14	—	—	— 15 173	14	1 090 180	—	—	58 445	+	171 053
14 145	55	6 737	78	17 306	65	107 041	44	—	—	— 674	25	106 367	19	—	66 858	—	72 959
139 481	31	116 097	18	109 768	26	373 501	15	—	—	— 7 773	27	365 727	88	—	5 353	+	97 201
77 178	90	57 362	60	56 010	72	560 183	37	—	—	— 4 676	20	555 507	17	+	41 006	+	155 184
22 712	62	23 892	20	15 853	36	64 627	18	—	—	— 2 049	42	62 577	76	—	27 240	—	8 373
184 511	05	176 960	50	245 734	69	32 720 411	64	—	—	— 1 027 786	79	31 692 624	85	—	3 929 187	—	2 315 388
—	—	—	—	—	—	19 059 193	65	—	—	— 963 730	39	18 095 463	26	—	5 367 098	—	2 274 606
—	—	—	—	—	—	12 463 894	75	—	—	—	—	12 463 894	75	+	1 428 581	—	36 105
—	—	—	—	—	—	551 558	30	—	—	— 21 814	80	529 743	50	+	68 165	—	52 442
28 247	70	26 333	95	24 771	81	144 339	51	—	—	— 1 453	95	142 885	56	—	495	+	340
156 263	35	150 626	55	220 962	88	501 425	43	—	—	— 40 787	65	460 637	78	—	58 340	+	47 425
302 203	85	645 020	65	151 759	46	1 098 983	96	+	62 596	65	—	1 161 580	61	+	223 870	+	44 384
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	69	32	3	—	72	32	—	—	—	—	72	32	+	65	—	28
39 879	20	12 239	45	4 832	05	56 950	70	—	—	—	—	56 950	70	+	7 934	+	18 451
262 324	65	632 711	88	146 924	41	1 041 960	94	+	62 596	65	—	1 104 557	59	+	215 871	+	25 961
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+	62 596	65	—	67 008 782	59	—	3 864 977	—	2 340 720



**Betriebsrechnung**

Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
72 861 057	71 336 800	(IV. Fahr- und Werkstätdienst.)	Übertrag	32 958 767	31
<b>34 970 941</b>	<b>37 811 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>42 396 429</b>	<b>65</b>
15 114 005	17 587 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		22 043 066	11
3 712 165	4 703 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		4 372 788	90
534 868	416 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .		452 062	05
7 545 194	6 627 000	4. Personenwagen . . . . .		7 394 942	45
12 894	12 000	5. Motorgepäckwagen . . . . .		131 859	20
844 529	835 000	6. Gepäckwagen . . . . .		687 117	74
6 904 173	7 362 000	7. Güterwagen . . . . .		7 060 318	40
14 539	9 000	8. Rollchemel . . . . .		10 708	70
288 574	260 000	9. Dienstwagen . . . . .		243 566	10
<b>107 831 998</b>	<b>109 147 800</b>	<b>Total IV. Fahr- und Werkstätdienst</b>		<b>75 855 196</b>	<b>96</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
2 397 991	2 639 500	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>2 458 944</b>	<b>05</b>
800 198	707 500	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		735 701	25
1 570 113	1 900 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 721 442	80
27 680	32 000	3. Für sonstige Objekte . . . . .		1 800	—
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>21 899 460</b>	<b>19 816 000</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>18 820 967</b>	<b>96</b>
20 347	19 200	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		10 317	33
249 917	180 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		13 491	47
3 665 532	2 372 000	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 817 853	60
1 520 942	1 533 000	<i>a.</i> Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 802 463	40
363 671	341 500	<i>b.</i> Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		1 352	20
1 780 919	497 500	<i>c.</i> Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		14 038	—
880 556	520 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		91 160	93
11 700	—	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
189 886	189 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		3 327	05
15 138 885	15 466 800	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke . . . . .		15 161 020	75
14 046 189	14 342 000	<i>a.</i> Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		14 432 202	10
600 575	604 500	<i>b.</i> Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		674 609	45
1 743	1 800	<i>c.</i> Pensionen . . . . .		—	—
490 378	518 500	<i>d.</i> Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		54 209	20
1 742 637	1 069 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 223 796	83
<b>24 297 451</b>	<b>22 455 500</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>20 779 912</b>	<b>01</b>

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1924	Voranschlag 1925
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+ 62 596	65	- 2 049 893	95	67 008 782	59	- 3 864 977	- 2 340 720
—	—	—	—	—	—	42 396 429	65	—	—	- 500 728	10	41 895 701	55	+ 7 425 489	+ 4 585 430
—	—	—	—	—	—	22 043 066	11	—	—	- 448 488	25	21 594 577	86	+ 6 929 061	+ 4 456 066
—	—	—	—	—	—	4 372 788	90	—	—	—	—	4 372 788	90	+ 660 624	- 330 211
—	—	—	—	—	—	452 062	05	—	—	—	—	452 062	05	- 82 806	+ 36 062
—	—	—	—	—	—	7 394 942	45	—	—	- 22 557	99	7 372 384	46	- 150 251	+ 767 943
—	—	—	—	—	—	131 859	20	—	—	—	—	131 859	20	+ 118 965	+ 119 859
—	—	—	—	—	—	687 117	74	—	—	- 4 781	15	682 336	59	- 157 411	- 147 882
—	—	—	—	—	—	7 060 318	40	—	—	- 24 722	21	7 035 596	19	+ 156 145	- 301 682
—	—	—	—	—	—	10 708	70	—	—	—	—	10 708	70	- 3 830	+ 1 709
—	—	—	—	—	—	243 566	10	—	—	- 178	50	243 387	60	- 45 008	- 16 434
<b>11 972 408</b>	<b>38</b>	<b>12 077 262</b>	<b>46</b>	<b>11 987 641</b>	<b>74</b>	<b>111 392 509</b>	<b>54</b>	<b>+ 62 596</b>	<b>65</b>	<b>- 2 550 622</b>	<b>05</b>	<b>108 904 484</b>	<b>14</b>	<b>+ 3 560 512</b>	<b>+ 2 244 710</b>
6 280	35	8 481	30	14 528	67	2 488 234	37	—	—	- 30 022	57	2 458 211	80	+ 90 243	- 151 266
—	—	—	—	—	—	735 701	25	—	—	—	—	735 701	25	- 64 497	+ 28 201
—	—	—	—	—	—	1 721 442	80	—	—	- 30 104	45	1 691 338	35	+ 151 330	- 178 557
6 280	35	8 481	30	14 528	67	31 090	32	—	—	+ 81	88	31 172	20	+ 3 410	- 910
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>674 226</b>	<b>29</b>	<b>1 028 763</b>	<b>09</b>	<b>769 806</b>	<b>63</b>	<b>20 793 763</b>	<b>97</b>	<b>+ 55 140</b>	<b>—</b>	<b>- 431 521</b>	<b>02</b>	<b>20 417 382</b>	<b>95</b>	<b>- 1 105 696</b>	<b>+ 977 764</b>
4 583	05	6 601	60	1 343	70	22 845	68	—	—	- 130	—	22 715	68	+ 2 499	+ 3 646
138 583	76	38 681	13	48 769	89	239 526	25	—	—	- 22 459	17	217 067	08	- 10 391	+ 59 526
293 023	95	604 790	29	370 274	23	3 085 942	07	—	—	- 76 177	33	3 009 764	74	- 579 590	+ 713 942
—	—	—	—	—	—	1 802 463	40	—	—	—	—	—	—	+ 281 521	+ 269 463
103 450	25	184 690	95	142 568	60	432 062	—	—	—	—	—	—	—	+ 68 391	+ 90 562
189 573	70	420 099	31	227 705	63	851 416	67	—	—	—	—	—	—	- 929 502	+ 353 917
36 554	99	72 988	41	82 815	56	283 519	89	—	—	- 4 341	42	279 178	47	- 597 036	- 236 480
45	—	15	—	16 087	70	16 147	70	—	—	—	—	16 147	70	+ 4 448	+ 16 148
57 437	37	88 785	58	64 966	30	214 516	30	—	—	+ 453	86	214 970	16	+ 24 630	+ 25 516
132 393	95	179 793	90	168 963	45	15 642 172	05	—	—	- 334 831	96	15 307 340	09	+ 503 287	+ 175 372
—	—	—	—	—	—	14 432 202	10	—	—	—	—	—	—	+ 386 013	+ 90 202
—	—	—	—	—	—	674 609	45	—	—	—	—	—	—	+ 74 034	+ 70 109
200	—	—	—	1 517	30	1 717	30	—	—	—	—	—	—	- 25	- 82
132 193	95	179 793	90	167 446	15	533 643	20	—	—	—	—	—	—	+ 43 265	+ 15 143
11 604	22	37 107	18	16 585	80	1 289 094	03	+ 55 140	—	+ 5 965	—	1 350 199	03	- 453 543	+ 220 094
<b>680 506</b>	<b>64</b>	<b>1 037 244</b>	<b>39</b>	<b>784 335</b>	<b>30</b>	<b>23 281 998</b>	<b>34</b>	<b>+ 55 140</b>	<b>—</b>	<b>- 461 543</b>	<b>59</b>	<b>22 875 594</b>	<b>75</b>	<b>- 1 015 453</b>	<b>+ 826 498</b>

**Betriebsrechnung**

<b>Rechnung 1924</b>	<b>Voranschlag 1925</b>		<b>Rohe</b>	
			<b>Zentral- verwaltung</b>	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>Zusammenzug der Ausgaben.</b>				
7 588 386	7 609 130	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	5 588 383	31
36 922 153	37 046 330	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	636 541	99
100 438 176	101 531 400	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .	1 325 353	13
107 831 998	109 147 800	IV. Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	75 355 196	96
24 297 451	22 455 500	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	20 779 912	01
<b>277 078 164</b>	<b>277 790 160</b>	<b>Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V</b>	<b>103 685 387</b>	<b>40</b>
<b>VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:</b>				
+ 2 443 694	+ 4 850 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	+ 1 424 510	73
— 428 824	— 350 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .	— 73 313	60
— 5 025 117	— 4 580 000	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . .	— 5 837 530	38
— 2 036 428	— 1 630 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .	— 1 785 644	98
<b>— 5 046 675</b>	<b>— 1 710 000</b>	<b>Total VI</b>	<b>— 6 271 978</b>	<b>23</b>
<b>272 031 489</b>	<b>276 080 160</b>	<b>Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben</b>	<b>97 413 409</b>	<b>17</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>				
404 510 301	394 835 750	<b>Total der Betriebseinnahmen . . . . .</b>		
272 031 489	276 080 160	<b>Total der Betriebsausgaben:</b>		
260 528 072	259 639 160	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*		
132 478 812	118 755 590	<b>Überschuss der Einnahmen:</b>		
143 982 229	135 196 590	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*		
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*		
* Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.				

für das Jahr 1925.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben	Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.			Rechnung 1924	Voranschlag 1925
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
627 131 05		767 488 13		615 226 98		7 598 229 47		—	—	—	199 358 25	7 398 871 22	+ 9 844	— 10 900
10 537 499 93		14 016 376 93		11 931 804 29		37 122 223 14		+ 3 297 255 29		—	774 588 78	39 644 889 65	+ 200 070	+ 75 893
30 790 347 32		34 774 522 36		34 452 561 48		101 342 784 29		—		—	4 095 267 21	97 247 517 08	+ 904 608	— 188 616
11 972 408 38		12 077 262 46		11 987 641 74		111 392 509 54		+ 62 596 65		—	2 550 622 05	108 904 484 14	+ 3 560 512	+ 2 244 710
680 506 64		1 037 244 39		784 335 30		23 281 998 34		+ 55 140		—	461 543 59	22 875 594 75	— 1 015 453	+ 826 498
54 607 893 32		62 672 894 27		59 771 569 79		280 737 744 78		+ 3 414 991 94		—	8 081 379 88	276 071 356 84	+ 3 659 581	+ 2 947 585
+ 495 561 19		+ 741 344 26		+ 753 575 76		+ 3 414 991 94							+ 971 298	— 1 435 008
— 163 116 75		— 149 547 95		— 72 226 22		— 458 204 52							+ 29 381	+ 108 205
—		—		—		— 5 837 530 38					— 8 081 379 88		+ 812 413	+ 1 257 530
—		—		—		— 1 785 644 98							— 250 783	+ 155 645
+ 332 444 44		+ 591 796 31		+ 681 349 54		— 4 666 387 94							— 380 287	+ 2 956 388
54 940 337 76		63 264 690 58		60 452 919 33		276 071 356 84							+ 4 039 868	— 8 803
												385 942 257 69	— 18 568 043	— 8 893 492
												276 071 356 84	+ 4 039 868	— 8 803
												255 808 992 71	— 4 719 079	— 3 830 167
												109 870 900 85	— 22 607 911	— 8 884 689
												130 133 264 98	— 13 848 964	— 5 063 325

### **Betriebseinnahmen.**

#### **Transporteinnahmen.**

Die Transporteinnahmen des Jahres 1925 betragen Fr. 361 904 621.36; sie haben im Jahre 1924 den Betrag von Fr. 381 191 782.81 erreicht, und für das Jahr 1925 waren sie auf Fr. 371 000 000 veranschlagt. Gegenüber dem Vorjahre ist somit ein erheblicher Rückgang dieser Einnahmen eingetreten, und die dem Voranschlag für 1925 zugrunde gelegten Erwartungen haben sich nur teilweise erfüllt. Die Verminderung in Vergleichung mit den Einnahmen pro 1924 beträgt Fr. 19 287 161 oder 5,06 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 9 095 378 oder 2,45 %. Der Einnahmefall ist allein der Verminderung im Güter- und Tierverkehr zuzuschreiben; die Einnahmen aus dem Personen-, Gepäck- und Postverkehr haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahre als auch gegenüber dem Budget vermehrt. Im Personenverkehr betragen die Mehreinnahmen Fr. 7 113 739 = 5,37 % gegenüber 1924 und Fr. 9 564 246 = 7,36 % gegenüber dem Voranschlag; im Güter- und Tierverkehr hat der Ausfall zusammen Fr. 26 870 189 = 11,69 % gegenüber 1924 und Fr. 20 510 919 = 9,18 % gegenüber den veranschlagten Einnahmen betragen. Die Zahl der Reisenden hat gegenüber 1924 um über 5,3 Millionen oder um rund 5,5 % zugenommen, wogegen im Güterverkehr eine Abnahme von über 160 000 Tonnen oder um rund 1 % eingetreten ist.

#### **Verschiedene Einnahmen.**

Diese Einnahmen von Fr. 24 037 636.33 sind um Fr. 719 118 = 3,08 % höher als diejenigen des Jahres 1924 und überschreiten den Voranschlag um Fr. 201 886 oder um 0,85 %. Die Vermehrung betrifft namentlich den Rohertrag der Hilfsbetriebe.

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Es ist eine Verminderung gegenüber der Rechnung 1924, aber eine Mehreinnahme gegenüber dem veranschlagten Betrag zu verzeichnen. Die Mindereinnahme betrifft den Ausfall an Wagenmieten infolge des Rückganges im Güterverkehr; die Pacht- und Mietzinse für verschiedene Objekte haben dagegen die Beträge des Jahres 1924 und des Voranschlages überschritten.

**Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Diese Erträgnisse setzen sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den dem Betrieb der Kraftwerke belasteten Rückstellungen und aus den Reinerträgnissen dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5 % berechnet. Der Mehrertrag gegenüber der Rechnung 1924 ist eine Folge der erhöhten Kapitalien für die Kraftwerke infolge der Erweiterung der Übertragungsleitungen und der Vermehrung der Unterwerke.

Die Reinerträgnisse aller Hilfsbetriebe nach Deckung der Betriebskosten, der Kapitalzinse und der Rücklagen erreichen den Betrag von Fr. 271 495.65 oder 0,30 % des Jahresumsatzes von Fr. 89 116 923.24. Dieser Umsatz, d. h. der Wert der Abgaben und Leistungen der Hilfsbetriebe, hat sich gegenüber dem Vorjahre um Fr. 2 066 317.93 vermindert. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung verrechneten Roherträgnisse sind am Schlusse der Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

**Zu C. Verschiedenes.** Die verschiedenen Erlöse haben den Ertrag des Vorjahres und den für 1925 veranschlagten Betrag überschritten.



## Betriebsrechnung 1925.

### Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

	Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.	
Ausgaben für das Personal.		
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .		6 827 998
„ des Bahndienstes . . . . .		9 458 762
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .		96 262 380
„ „ Fahrdienstes . . . . .		34 071 331
	Total Betrieb	146 620 471
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto . . . . .	19 745 710	
Personal der Depotwerkstätten, netto . . . . .	2 993 665	
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .	19 421 213	
		<u>42 160 588</u>
		188 781 059
Hierzu: Personal für Bahnbau, einschl. Elektrifikation . . . . .		1 964 221
	Zusammen	190 745 280
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:		
für Dienstaltersgratifikationen . . . . .	541 011	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einem Monatsgehalt . . . . .	—	
		<u>541 011</u>
Gesamttotal der an das Personal gemachten Bar- und Naturalleistungen . . . . .		191 286 291
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	16 110 102	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	3 388 359	
		<u>20 998 461</u>
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .		<u>212 284 752</u>

Die nämlichen Aufwendungen betragen im Vorjahr Fr. 210 125 927, Vermehrung pro 1925 somit Fr. 2 158 825 oder 1,03 %.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weiteren Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.)

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1925 weiteren Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte . . . . .	75 791 230	70 704 020	146 495 250
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne . . . . .	13 784 600	11 482 029	25 266 629
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc. . . . .	89 575 830	82 186 049	171 761 879
Hierzu: Baupersonal, Gehalte . . . . .	1 044 434	668 209	1 712 643
„ Löhne . . . . .	149 756	11 520	161 276
Zusammen	<u>90 770 020</u>	<u>82 865 778</u>	173 635 798
Dienstkleider . . . . .		2 893 477	
Nebenbezüge . . . . .		10 416 658	
Nachtdienstentschädigungen . . . . .		932 241	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .		2 776 804	
„ des Baupersonals . . . . .		90 302	
			<u>17 109 482</u>
			190 745 280
Dazu: Dienstaltersgratifikationen . . . . .			541 011
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für Unfallfürsorge . . . . .			20 998 461
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)			<u>212 284 752</u>



## Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1925 mit denjenigen des Vorjahres, ausgedrückt nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1924		Jahr 1925		Unterschiede gegenüber 1924	
	Fr.		Fr.		Fr.	%
Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen . . . . .	170 207 017		171 761 879		+ 1 554 862	+ 0,91
Dienstkleider . . . . .	2 902 969		2 893 477		— 9 492	— 0,33
Nebenbezüge . . . . .	10 178 006		10 416 658		+ 238 652	+ 2,34
Nachdienstentschädigungen . . . . .	958 939		932 241		— 26 698	— 2,78
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	3 076 466		2 776 804		— 299 662	— 9,74
Baupersonal, Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen	2 068 162		1 873 919		— 194 243	— 9,40
„ Reiseentschädigungen etc. . . . .	117 776		90 302		— 27 474	— 23,33
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss	499 997		541 011		+ 41 014	+ 8,20
Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	17 131 113		17 610 102		+ 478 989	+ 2,80
Leistungen für die Unfallversicherung . . . . .	2 985 482		3 388 359		+ 402 877	+ 13,49
	<b>210 125 927</b>		<b>212 284 752</b>		<b>+ 2 158 825</b>	<b>+ 1,08</b>

Die vermehrten Ausgaben sind eine Folge der gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924, welche im Jahre 1925 während 12 Monaten gewirkt haben, ferner der vermehrten Fahrleistungen, der Erhöhung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse um 1% auf 9 bzw. 9<sup>1</sup>/<sub>4</sub>% und der erhöhten Leistungen für die Unfallversicherung infolge Wegfall der Abzüge für Abwesenheiten in der Berechnung der Prämien, sowie für teilweise Erhöhung der Prämienansätze.

Die auf Grund des Bundesbeschlusses vom 18. Dezember 1924 ausgerichteten Teuerungszulagen an das Personal für das Jahr 1925 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Jahr 1924			Jahr 1925		
	Festangestelltes Personal	Arbeiter	Zusammen	Festangestelltes Personal	Arbeiter	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Grundzulagen . . . . .	59 662 714	9 458 908	69 121 622	60 498 658	9 651 989	70 150 647
Ortszulagen . . . . .	4 369 428	759 175	5 128 603	4 522 458	787 512	5 309 970
Kinderzulagen . . . . .	6 391 314	1 145 568	7 536 882	6 351 113	1 054 049	7 405 162
<b>Total</b>	<b>70 423 456</b>	<b>11 363 651</b>	<b>81 787 107</b>	<b>71 372 229</b>	<b>11 493 550</b>	<b>82 865 779</b>

Die Vermehrung der gesamten Teuerungszulagen gegenüber dem Jahre 1924 beträgt Fr. 1 078 672 oder 1,32%; sie ist der Wirkung der Gehaltserhöhungen, der vermehrten Fahrleistungen und der Festanstellung von Taglohnpersonal zuzuschreiben; die letztere verursacht eine Vermehrung der Grundzulagen besonders beim Zugsbegleitpersonal, weil diesem Personal nach Festanstellung auf einem Teil der Nebenbezüge auch Teuerungszulagen ausgerichtet werden. Sodann ist einer Anzahl im Jahre 1924 mit erhöhtem Taglohn (ohne Teuerungszulagen) beschäftigten Hilfsarbeitern im Jahre 1925 die Belohnung auf Grund der normalen Ansätze mit Zuwendung von Teuerungszulagen festgesetzt worden.

Der durchschnittliche Personalbestand hat in den Jahren 1924 und 1925 betragen:

	1924	1925	Unterschiede in 1925
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt . . . . .	27 909	28 185	+ 276
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt . . . . .	6 238	6 211	— 27
<b>Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe)</b>	<b>34 147</b>	<b>34 396</b>	<b>+ 249</b>
Personal des Rheinhafenbetriebes, der betriebenen Linien und Baupersonal . . . . .	1 023	1 061	+ 38
<b>Gesamttotal</b>	<b>35 170</b>	<b>35 457</b>	<b>+ 287</b>

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

## Betriebsrechnung 1925.

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	520 118	497 240	464 872
"    "    "    des Bahndienstes . . . . .	210 913	166 280	126 273
"    "    "    des Stations- und Zugsdienstes . . . . .	1 281 579	1 720 800	1 152 071
"    "    "    des Fahrdienstes . . . . .	173 900	180 000	107 041
Total Bureau- und Druckkosten	2 186 510	2 564 320	1 850 257
Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungskosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	110 944	120 390	107 995
"    "    "    "    des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . .	195 930	194 300	194 726
"    "    "    "    des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 873 498	1 926 800	1 765 021
"    "    "    "    des Fahrdienstes . . . . .	378 854	276 300	373 501
Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2 559 226	2 517 790	2 441 243
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	247 543	277 300	261 027
Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen . . . . .	24 426 292	21 333 800	19 059 194
Elektrische Energie . . . . .	11 035 314	12 500 000	12 463 895
Sonstiges Konsummaterial der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) . . . . .	1 187 993	1 202 000	1 197 323
Total Verbrauchsmaterial des Fahrdienstes	36 649 599	35 035 800	32 720 412
Gesamttotal	41 642 878	40 395 210	37 272 939

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind um Fr. 4 369 939 oder um 10,49 % geringer als im Vorjahre und um Fr. 3 122 271 oder um 7,73 % unter dem Voranschlag geblieben. Die grosse Verminderung der Bureau- und Druckkosten gegenüber dem Voranschlag rührt daher, dass im letzteren die Abschreibung des Restes der Drucksachenvorräte vorgesehen war, der aber alsdann in der Gewinn- und Verlustrechnung pro 1924 mit Fr. 451 726.70 abgeschrieben wurde. Die Ausgabenverminderung für das Brennmaterial ist dem Preisrückgang und der Zunahme der elektrisch betriebenen Linien zuzuschreiben. Im gesamten haben sich die Kosten für die blosse Zugförderung wie folgt verändert:

	Jahr 1924	Jahr 1925	Unterschiede in 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Brennmaterial der Lokomotiven . . . . .	24 426 292	19 059 194	— 5 367 098
Elektrische Energie . . . . .	11 035 314	12 463 895	+ 1 428 581
Zusammen	35 461 606	31 523 089	— 3 938 517

Die Nettoverminderung gegenüber dem Jahre 1924 beträgt 11,11 %.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- und Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1924 und 1925 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1925 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Bei fast allen Abteilungen ist eine Verminderung der Ausgaben eingetreten; die Nettovermehrung gegenüber den Ausgaben von 1924 ist durch die vorübergehende Beschäftigung von Stationspersonal bei der kommerziellen Abteilung infolge der vermehrten Frachtreklamationen und der Aufstellung der Grundlagen für die neuen direkten Tarife begründet.

**Zu I B. Nebenkosten.** Verminderung der Druck- und Bureaukosten infolge Wegfalls der Abschreibung der Drucksachenvorräte. Auf der Rubrik Verschiedenes sind vermehrte Abrechnungskosten verrechnet.

**Zu II A. Personal des Bahndienstes.** Die Verminderung betrifft namentlich die Rubriken der Bahnmeister und der Bahn- und Barrierenwärter; sie ist der neuen Einteilung der Bahnmeisterstrecken und der Vereinfachung des Bahnüberwachungsdienstes zuzuschreiben. Mit Einbezug des Personals für den Bahnunterhalt ist der durchschnittliche Personalbestand von 6177 auf 6074 Mann, d. h. um 103 Mann gesunken.

**Zu II B. Nebenkosten.** Gleiche Begründung für die Verminderung der Druck- und Bureaukosten wie zu I B. Mehrausgaben auf der Rubrik Verschiedenes für Sondierungsarbeiten und Materialproben.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Vermehrung der Ausgaben betrifft hauptsächlich die verstärkte Geleiseerneuerung und damit im Zusammenhang die vermehrte Schottererneuerung; der Gebäudeunterhalt hat gegenüber 1924 weniger Ausgaben erfordert, aber den zu stark reduzierten Voranschlag überschritten; weitere Mehrausgaben sind für den Unterhalt der Wasserversorgungseinrichtungen, der mechanischen Stationsanlagen und der Signal- und Sicherungseinrichtungen entstanden.

Im Voranschlag 1925 waren zur Erneuerung 78 km Geleise und 211 Ausweichungen vorgesehen. Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

Table with 2 columns: Description of rail work and 1925 Lfm. Geleise. Includes items like Geleiseumbau mit neuem S. B. B. I und II-Material, Schienenumbau, Schwellenumbau, etc.

In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen:

Table detailing the breakdown of rail work costs into categories like Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, Eisenschienen, Schienen unter 12 m Länge, etc.

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen: Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

Summary table with 7 columns: Materialkosten, abzüglich Altmaterial, Netto zulasten des Erneuerungsfonds, Hierzu gewöhnlicher Unterhalt, Total Erneuerung und Unterhalt. Includes rows for II C 2 a, b, c and II C 2 d.

## Betriebsrechnung 1925.

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zulasten des Erneuerungsfonds
Übertrag . . . . .			6 179 131. 10
Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:			
II C 2 a Schwellen . . . . .	215 752. 30	62 090. 45	153 661. 85
„ b Schienen etc. . . . .	174 471. 85	85 614. 70	88 857. 15
„ c Weichen etc. . . . .	149 612. 90	47 403. 40	102 209. 50
	<hr/>		
	539 837. 05	195 108. 55	344 728. 50
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			59 382. 05
			<hr/>
			404 110. 55
			<hr/>
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er- neuerungsfonds . . . . .			6 583 241. 65

Die Erneuerungskosten betragen in der Rechnung 1924 Fr. 5 323 263. 10; im Voranschlag 1925 waren hierfür Fr. 8 164 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1924 Fr. 7 762 364. 37; für 1925 waren sie auf Fr. 6 443 700 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 7 838 743. 53 betragen; die Mehrausgaben entsprechen den vermehrten Arbeiten für die Geleiseregulierung. Auf dem Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung sind im Jahre 1925 Fr. 404 110. 55 für Geleiserneuerungen verrechnet worden, während die Rechnung pro 1924 hierfür nur Fr. 29 840. 30 nachweist.

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal sind um Fr. 560 611 höher als im Jahre 1924, aber um Fr. 339 321 geringer als der Voranschlag. Eine Verminderung ist beim Personal der Bahnhöfe und Stationen eingetreten, während für dasjenige der Zugsbegleitung eine Vermehrung notwendig war, was auch die Ausgaben für die Nebenbezüge erhöht hat.

Personalzahl	Durchschnittlicher Bestand		
	1924	1925	Unterschiede in 1925
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle Bahnhof- und Stationspersonal:	222	218	— 4
Beamte und Angestellte . . . . .	13 018	12 821	— 197
Arbeiter . . . . .	873	1 007	+ 134
Zugsbegleitungspersonal . . . . .	3 043	3 338	+ 295
	<hr/>		
Total	17 156	17 384	+ 228

**Zu III B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr und dem Budget betreffen grössere Kosten für den Ersatz von Inventargegenständen und den akkordweisen Güterumlad; andererseits sind die Ausgaben für Bureaubedürfnisse und Drucksachen, sowie für Beleuchtung, Heizung und Reinigung zurückgegangen.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1925 sind mit Inbegriff der Rangierdienstleistungen folgende Fahrleistungen ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn:	1924	1925
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . .	Lok.-km 29 576 854	27 243 379
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Akkumulatoren-Lokomotiven	„ 9 692 887	13 398 159
	<hr/>	
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven . . . . .	„ 39 269 741	40 641 538
ferner: Dampflokomotiven als Heizwagen . . . . .	„ 19 114	6 991

Der Voranschlag pro 1925 hat eine Leistung von total 37 400 000 km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt somit gegenüber dem Vorjahr 1 371 797 km oder 3,49 % und gegenüber dem Voranschlag 3 241 538 km oder 8,67 %.

Die Abnahme der Dampflokomotiv-km hat gegenüber 1924 betragen 2 333 475 km oder 7,89 % und die Zunahme der elektrischen Lokomotiv-km hat 3 705 272 km oder 38,33 % erreicht. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1925 sind rund 67 % auf Dampflokomotiv-km und 33 % auf elektrische Lokomotiv-km gefallen; im Jahre 1924 betrug das Verhältnis 75 % und 25 %. Die am Ende des Berichtsjahres elektrisch betriebenen Linien sind teilweise erst im Laufe des Jahres 1925 für diese Betriebsart eröffnet worden.



**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Die Ausgaben für das Maschinenpersonal haben sich infolge der erhöhten Fahrleistungen vermehrt, wogegen diejenigen für die Leitung des Fahrdienstes und für das Depotpersonal eine Verminderung aufweisen; im gesamten ist für dieses Personal eine Verminderung der Ausgaben eingetreten.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		Unterschiede in 1925
	1924	1925	
Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes . . . . .	140	127	— 13
Fahrpersonal . . . . .	3 650	3 675	+ 25
Depotpersonal, Beamte . . . . .	} 1 727	1 523 <sup>1)</sup>	+ 20
„ Arbeiter . . . . .		224 <sup>1)</sup>	
	5 517	5 549	+ 32

<sup>1)</sup> (Inbegriffen 521 Angestellte und 121 Arbeiter, total 642 Mann (1924 = 600 Mann) der Depotwerkstätten, welche dem Fahrdienst der Kreise unterstellt sind; die Gehalte und Löhne dieses Personals werden auf die zutreffenden Arbeitsrubriken übertragen, bzw. an Dritte fakturiert).

**Zu IV B. Nebenkosten.** Minderausgaben gegenüber der Rechnung 1924, aber Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag, welcher für Beleuchtungs- und Heizungskosten, sowie für Inventarunterhalt zu niedrig gehalten war.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die gesamte Ausgabenverminderung im Jahre 1925 auf dem Material- und Kraftverbrauch der Lokomotiven und Wagen beträgt gegenüber der Rechnung 1924 netto Fr. 3 929 187 oder 10,72% und gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 315 388 oder 6,61%. Das Brennmaterial für Lokomotiven allein hat in Vergleichung mit der Rechnung des Vorjahres Fr. 5 367 098 = 21,97% weniger Ausgaben erfordert, was dem geringeren Verbrauch und dem Preisrückgang entspricht; dagegen ist die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 1 428 581 = 12,95% höher als im Jahre 1924. Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925	Gegenüber 1924 %	Gegenüber Voranschlag %
Leistungen der Dampflokomotiven . km	29 576 854	25 900 000	27 243 379	— 2 333 475 — 7,89	+ 1 343 379 + 5,19
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . Fr.	52.59	55.—	44.82	— 7.77 —14,77	— 10.18 —18,51
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . .	24 426 292	21 333 800	19 059 194	— 5 367 098 —21,97	— 2 274 606 —10,66
Leistungen der elektr. Lokomotiven . km	9 692 887	11 500 000	13 398 159	+ 3 705 272 +38,23	+ 1 898 159 + 16,51
Ausgaben für die elektr. Energie . . Fr.	11 035 314	12 500 000	12 463 895	+ 1 428 581 +12,95	— 36 105 — 0,29
Ausgaben für das Schmiermaterial . .	483 393	604 000	551 558	+ 68 165 +14,10	— 52 442 — 8,68

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 44.82 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3% Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken sowie die Verzinsung, die Amortisation, den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Im Streckendienst kam im Jahre 1925 der Brennmaterialverbrauch der Dampflokomotiven pro km auf 70 Rp. und der Energieverbrauch der elektrischen Lokomotiven auf 93 Rp. zu stehen. Dieser Preisunterschied rührt zum Teil davon her, dass die elektrischen Lokomotiven, um die es sich hier handelt, grösserenteils am Gotthard im Dienste waren, wo der Betrieb infolge der dort von den Lokomotiven verlangten grösseren Leistungen von jeher teurer war als auf dem übrigen Netz der S. B. B., zum Teil davon, dass die in Frage kommenden elektrischen Lokomotiven leistungsfähiger sind als die Dampflokomotiven und daher imstande sind, praktisch auch mehr Bruttotonnenkilometer pro Lokomotivkilometer zu befördern als diese. Bezogen auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich im Jahre 1925 die Ausgaben für den von den Dampflokomotiven verbrauchten Brennstoff auf Fr. 3.83 und die von den elektrischen Lokomotiven verbrauchte Energie auf Fr. 3.25. Auf die grösseren Fahrgeschwindigkeiten des elektrischen Betriebes ist dabei keine Rücksicht genommen. Beim Preis der elektrischen Energie ist in den nächsten Jahren noch ein weiteres Sinken zu erwarten, sobald mit der zunehmenden Ausdehnung des elektrischen Betriebes die Kraftwerke besser ausgenützt und dadurch in den Stand gesetzt werden, die kWh zu einem niedrigeren Preis an den Fahrdienst abzugeben als bisher. Im Jahre 1925 war die Ausnützung des Kraftwerkes Barberine noch keine vollständige.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahn-eigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres und auch den für 1925 veranschlagten Betrag infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.



## Betriebsrechnung 1925.

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1925 Fr. 29 819 276 betragen; im Vorjahre betragen sie Fr. 29 783 821; der Voranschlag pro 1925 hat einen Betrag von Fr. 30 395 000 vorgesehen.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1925:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert Fr.	abzüglich		Netto-Abschreibung Fr.	Unterhaltskosten Fr.	Total Abschreibung und Unterhalt Fr.		
		Altmaterialwert oder Verkaufserlös Fr.						
155 Dampflokomotiven . . . . .	13 469 458. —	<sup>1)</sup> 1 735 295. 35		11 734 162. 65	10 308 903. 46	22 043 066. 11		
— Lokomotivkessel . . . . .	—	—		—				
— elektr. Lokomotiven . . . . .	—	—		—			4 372 788. 90	4 372 788. 90
— Motorpersonenwagen . . . . .	—	—		—			452 062. 05	452 062. 05
23 Personenwagen	227 674. —	9 106. 95		218 567. 05	7 176 375. 40	7 394 942. 45		
— Motorgepäckwagen . . . . .	—	—		—	131 859. 20	131 859. 20		
5 Gepäckwagen . . . . .	40 092. —	1 603. 70		38 488. 30	648 629. 44	687 117. 74		
153 Güterwagen . . . . .	612 817. —	<sup>2)</sup> 39 208. 10		573 608. 90	6 486 709. 50	7 060 318. 40		
— Rollschemele . . . . .	—	—		—	10 708. 70	10 708. 70		
22 Dienstwagen . . . . .	13 912. —	<sup>3)</sup> 1 585. 60		12 326. 40	231 239. 70	243 566. 10		
	14 363 953. —	1 786 799. 70		12 577 153. 30	29 819 276. 35	42 396 429. 65		

<sup>1)</sup> Inbegriffen Fr. 1 710 658. 35 Erlös von 150 Lokomotiven. <sup>2)</sup> Inbegriffen Fr. 15 900. — Erlös von 10 Güterwagen. <sup>3)</sup> Inbegriffen Fr. 1 072. — Erlös von 2 Dienstwagen.

Im Jahre 1924 wurden ausrangiert oder verkauft: 73 Dampflokomotiven, 24 Personenwagen, 4 Gepäckwagen, 146 Güterwagen und 7 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1925 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 90 Dampflokomotiven, 10 Personenwagen, 5 Gepäckwagen und 150 Güterwagen. Die Unterhaltskosten allein betragen im Jahre 1924 Fr. 29 783 821. 05; für 1925 waren sie auf Fr. 30 395 000 veranschlagt. Die vermehrten Ausgaben des Jahres 1925 für den Unterhalt und die Erneuerung des Rollmaterials sind somit grösstenteils der Abschreibung von ausrangierten und von verkauften Lokomotiven zuzuschreiben, welche Ausgaben zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung dem Erneuerungsfonds entnommen wurden.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Minderausgaben an Kapitalzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betrifft hauptsächlich den Anteil der deutschen Reichsbahn am geringern Reinortrag aus dem gemeinsamen Betrieb der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1925 infolge der verminderten Transporteinnahmen dieser Linie. Die Ausgaben für Wagenmieten haben gegenüber 1924 zugenommen, der Betrag des Voranschlages ist aber nicht erreicht worden; die Einnahmen- und Ausgabenmieten zeigen folgendes Verhältnis:

	Rechnung 1924 Voranschlag 1925 Rechnung 1925			Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	1924 Fr.	Voranschlag Fr.
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	2 293 200	1 600 000	1 461 399	— 831 801	— 138 601
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2)	1 570 113	1 900 000	1 721 443	+ 151 330	— 178 557
Überschuss der Einnahmen, bzw. Ausgaben . . . . .	+ 723 087	— 300 000	— 260 044	— 983 131	— 39 956

Die verminderten Einnahmen und die vermehrten Ausgaben gegenüber der Rechnung 1924 haben den Überschuss der Mieten um nahezu 1 Million Franken verschlechtert, was dem Rückgang des Güterverkehrs und der Mehrverwendung von ausländischen Wagen zuzuschreiben ist; im Jahre 1924 war überdies eine Anzahl Güterwagen an die französische Ostbahn vermietet.

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Die grössten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Invaliden-, die Kranken- und die Unfallversicherung des Personals, die Transportentschädigungen, die Dienstaltersgratifikationen und Subventionen, sowie die Kosten des Publizitätsdienstes. Gegenüber der Rechnung 1924 haben sich die Ausgaben vermindert durch Rückgang der Unfallentschädigungen an Reisende und Dritte, durch geringere Transportentschädigungen und verminderte Ausgaben für Publizität und für die Verwaltungsreorganisation. Dagegen ist der Voranschlag durch die Ausgaben überschritten worden, da er namentlich auf den Rubriken für die Unfallfürsorge, für die Beiträge an die Hilfskassen und für die Reorganisationskosten zu niedrig bemessen war.

Wir geben folgende besondern Darstellungen von Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal, sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten im Jahre 1925 haben betragen:

Erläuterungen zur

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte Fr.	Total Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst)			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 802 463	342 672	2 145 135
„ Nichtbetriebsunfälle . . . . .	674 610	94 199	768 809
Total der Prämien (im Jahre 1924 = Fr. 2 599 859) . . . . .	2 477 073	436 871	2 913 944
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 . . . . .	432 062	42 353	474 415
Total Unfallfürsorge für das Personal . . . . .	2 909 135	479 224	3 388 359
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte . . . . .			860 799
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1925 . . . . .			4 249 158
Nämliche Kosten im Jahre 1924 . . . . .			4 775 645
Verminderung im Jahre 1925 . . . . .			526 487

Die Ausgaben für die Unfallversicherungsprämien haben sich gegenüber 1924 um rund Fr. 314 000 und diejenigen für Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen um rund Fr. 88 000 vermehrt. Dagegen sind die Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte um rund Fr. 930 000 zurückgegangen, weil im Jahre 1925 keine Entschädigungen aus dem Unfall in Bellinzona vom 23. April 1924 auf Betriebsrechnung belastet wurden, indem die hierfür auf dem Spezialkonto noch verfügbaren Beträge zur Reglung der Forderungen ausreichten. Auf Ende des Jahres 1925 waren noch zwei Entschädigungsfälle unerledigt; deren Reglung und die Auflösung des Spezialkontos wird in das Jahr 1926 fallen.

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:			
zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	Fr. 14 424 489		
„ der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .	„ 1 677 899		
			Fr. 16 102 388
an die Krankenkasse: Deckung des Defizites der Krankenversicherung . . . . .			„ 7 714
		Zusammen	Fr. 16 110 102
Die Beiträge haben im Jahre 1924 betragen . . . . .			„ 15 631 113
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1925 . . . . .			Fr. 478 989

Auf diesen Leistungen ist im Berichtsjahre einestheils eine Verminderung eingetreten durch den Wegfall des ausserordentlichen Beitrages für die gesetzlichen Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924; diese Verminderung ist aber übertriffen worden durch die Mehreinlagen infolge Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung um 1% auf 9%, bzw. 9¼%.

Auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, sind als grössere Ausgaben der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasnè—Vallorbe, die Kosten des Publizitätsdienstes, sowie die ausserordentlichen Ausgaben infolge der Verwaltungsreorganisation verrechnet.

Die Kosten für Publizität haben im Jahre 1925, ausschliesslich der Ausgaben für das Personal des Zentralbureaus und der Agenturen, Fr. 607 780 betragen; sie waren auf Fr. 595 000 veranschlagt und im Jahre 1924 erreichten sie den Betrag von Fr. 864 239, in welchem Betrag ausserordentliche Ausgaben infolge Verlegung der Agenturbureaux in Paris und besondere Kosten für die Agenturen in Wien und London enthalten waren.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden . . . . .	Fr. 117 261. 12
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 9 485. 85 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle) . . . . .	„ 522 774. 90

**Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

## Betriebsrechnung 1925.

Im Jahre 1925 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 3 414 991. 94 erfordert, mit einer Vermehrung von Fr. 971 298 gegenüber 1924 und einer Verminderung von Fr. 1 435 008 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten für die Elektrifikation.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1925 Fr. 458 204. 52 betragen.

Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser, als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben überschreiten. Die Zunahme dieser Mehreinnahmen gegenüber dem Jahre 1924 und dem Voranschlag ist auf die allgemeine Erhöhung der Betriebskosten und auf die Revision von Verträgen zurückzuführen.

Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich vermindert, weil die kilometrischen Ansätze infolge des Rückganges der Kohlenpreise herabgesetzt worden sind.

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1924 Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	404 510 301	394 835 750	385 942 258
Total der Ausgaben . . . . .	272 031 489	276 080 160	276 071 357
Überschuss der Einnahmen . . . . .	132 478 812	118 755 590	109 870 901

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1924		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Minderbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	-18 568 043	- 4,59	- 8 893 492	- 2,25
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	+ 4 039 868	+ 1,49	- 8 803	- 0,01
Minderbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	-22 607 911	-17,07	- 8 884 689	- 7,48

Zu der Vermehrung der Betriebsausgaben gegenüber 1924 ist zu bemerken, dass diese den erhöhten Kosten für die Geleiseerneuerung und die Abschreibung des Rollmaterials zuzuschreiben ist, die der Gewinn- und Verlustrechnung durch Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds wieder gutgeschrieben werden. Bei Ausschluss der Ausgaben zulasten der Spezialfonds bleiben die Betriebsausgaben pro 1925 um rund 4,7 Millionen Franken unter denjenigen des Jahres 1924.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . .	61,11	Für 1910 . . . . .	65,48	Für 1918 . . . . .	90,98
" 1903 . . . . .	65,53	" 1911 . . . . .	64,26	" 1919 . . . . .	85,12
" 1904 . . . . .	67,68	" 1912 . . . . .	66,76	" 1920 . . . . .	90,91
" 1905 . . . . .	66,42	" 1913 . . . . .	66,94	" 1921 . . . . .	96,59
" 1906 . . . . .	67,49	" 1914 . . . . .	73,66	" 1922 . . . . .	91,14
" 1907 . . . . .	69,22	" 1915 . . . . .	71,21	" 1923 . . . . .	70,78
" 1908 . . . . .	72,82	" 1916 . . . . .	73,72	" 1924 . . . . .	67,25
" 1909 . . . . .	70,82	" 1917 . . . . .	78,88	" 1925 . . . . .	71,53

Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; derjenige für 1925 ist gegenüber dem Vorjahr gestiegen, weil die Transporteinnahmen um rund 5% zurückgegangen sind, die Betriebsausgaben sich jedoch um 1½% erhöht haben\*).

Nachstehend geben wir ein Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1925 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1925 Fr.	Vermehrung 1925 Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	212 721 315	385 942 258	173 220 943	81,43
" " Betriebsausgaben . . . . .	142 405 716	276 071 357	133 665 641	93,86
Einnahmen-Überschuss . . . . .	70 315 599	109 870 901	39 555 302	56,25

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1925 ist somit um rund 56% höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war aber im Jahre 1913 günstiger, indem der Koeffizient nur rund 67 betrug; für 1925 ist er auf 71,5% gestiegen. Mit Ausnahme des Jahres 1924 mit einem Koeffizienten von 67,25 ist diese Verhältniszahl seit 1913 nicht mehr auf diese Höhe zurückgegangen. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1925 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betragen, im Jahre 1925 aber den Betrag von Fr. 100 154 249 erreicht haben.

\*) Die Betriebskoeffizienten der letzten Jahre sind freilich mit denjenigen der Jahre mit ausschliesslichem Dampftrieb nicht ohne weiteres vergleichbar, weil ein wesentlicher Teil der Ausgabe für Verzinsung der Elektrifikationskosten nicht in der Betriebsrechnung, sondern in der Gewinn- und Verlustrechnung verbucht wird, während die Betriebskosten der Dampftraktion ausschliesslich die Betriebsrechnung belasten.

## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rechnung 1925
Fr.	Fr.		Fr.      Rp.
132 478 812	118 755 590	<b>Einnahmen.</b>	
2 868 728	2 900 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	109 870 900    85
1 766 151	1 105 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .	2 916 457    58
1 566	2 310	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	4 521 964    87
		4. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .	3 091    75
		5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
11 021 474	15 880 000	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 19 787 696. 23
115 761	40 000	b. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden. . . . .	»    117 261. 12
509 757	521 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. . . . .	»    532 260. 75
			<hr/>
15 246	16 000	6. Betriebsabventionen . . . . .	20 437 218    10
			14 190    —
15 846	5 100	7. Sonstige Einnahmen . . . . .	39 373    —
<b>148 793 341</b>	<b>139 225 000</b>		<hr/>
		<b>Ausgaben.</b>	
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .	47 000    —
98 603 672	97 736 000	2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	106 364 215    27
1 189 302	6 895 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .	539 788    88
1 578 572	320 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .	688 667    —
47 242	123 190	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .	127 943    —
12 748 970	7 760 000	6. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .	9 258 730    18
		7. Einlagen in die Spezialfonds:	
15 641 475	16 436 260	a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 16 507 373. 30
454 460	460 000	b. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden. . . . .	»    466 313. 95
731 093	800 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten. . . . .	»    659 882. 75
			<hr/>
49 786	40 000	8. Sonstige Ausgaben:	
		a. Subventionen . . . . .	Fr.    24 424. 34
1 500 000	1 500 000	b. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	»    1 500 000. —
451 727	—	c. Abschreibung der Drucksachenvorräte auf 31. De- zember 1924. . . . .	»    —
500 000	—	d. Rückstellung für den Unfall Bellinzona . . . . .	»    —
96 508	67 550	e. Verschiedenes . . . . .	»    133 916. 41
15 153 534	7 040 000		<hr/>
		9. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ . . . . .	1 658 340    75
<b>148 793 341</b>	<b>139 225 000</b>		<hr/>
			<b>1 484 941    07</b>
			<hr/>
			<b>137 803 196    15</b>



## für das Jahr 1925.

Vergleichung mit		
Rechnung 1924	Voranschlag 1925	
Fr.	Fr.	
- 22 607 911	- 8 884 689	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 77.
+ 47 729	+ 16 457	Erläuterungen siehe Seite 80.
+ 2 755 814	+ 3 416 965	» » » 80.
+ 1 526	+ 782	Seilbahn in Piotta, (siehe Seite 102).
+ 8 766 222	+ 3 907 696	Pro 1925 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 92).
+ 1 500	+ 77 261	» » » Betriebsrechnung belastete Beträge
+ 22 504	+ 11 261	» » » Betriebsrechnung u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge } (siehe Seite 93).
- 1 056	- 1 810	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1924 bis 30. November 1925 von 66 000. — Lire.
+ 23 527	+ 34 273	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
<b>- 10 990 145</b>	<b>- 1 421 804</b>	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1925.
+ 7 760 543	+ 8 628 215	Erläuterungen siehe Seite 80.
- 649 513	- 6 355 211	» » » 81.
- 889 905	+ 368 667	» » » 81.
+ 80 701	+ 4 753	Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 481. 85, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Fr. 127 461. 15 (siehe Seiten 102 und 103).
- 3 490 240	+ 1 498 730	Erläuterungen siehe Seiten 81 und 82.
+ 865 898	+ 71 113	Siehe Spezialrechnung Seite 92.
+ 11 854	+ 6 314	» » » 93.
- 71 210	- 140 117	» » » 93.
- 25 362	- 15 576	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000. — und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagen- kurse im Surbtal Fr. 7 424. 34.
—	—	
- 451 727	—	
- 500 000	—	
+ 37 409	+ 66 367	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1925 und Subventionierung der Eisenbahnschulen.
<b>- 13 668 593</b>	<b>- 5 555 059</b>	
<b>- 10 990 145</b>	<b>- 1 421 804</b>	



**Einnahmen.**

**Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.**

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerk Vernayaz Fr. 552 821, Unterwerke Fr. 89 669, Übertragungsleitungen Fr. 56 207, Elektrifikation Kreis I Fr. 293 000, Elektrifikation Kreis II Fr. 254 181, Elektrifikation Kreis III Fr. 152 911, Olten, Aarauerstrasse-Unterführung Fr. 55 508, Neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 54 702, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 835 656, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 99 822, II. Geleise Winkeln-Bruggen Fr. 71 047, etc. **Total Fr. 2 916 457.**

**Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.**

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1924 Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	Rechnung 1925 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	453 513	255 000	788 625
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .	62 321	—	123 984
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons . . . . .	677 490	520 000	519 996
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	438 507	230 000	384 066
Zinsen auf der Anlage beim Eidg. Finanzdepartement . . . . .	—	—	2 486 571
Verschiedene Zinsen . . . . .	134 320	100 000	218 723
	<b>1 766 151</b>	<b>1 105 000</b>	<b>4 521 965</b>

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 2 755 814 (156,03 %) gegenüber der Rechnung 1924 und von Fr. 3 416 965 (309,23 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Vermehrung gegenüber der Rechnung 1924 und dem Voranschlag rührt hauptsächlich her von der vorübergehenden Anlage der verfügbaren Mittel aus den im Jahre 1925 aufgenommenen Anleihen.

**Ausgaben.**

**Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihsenzinsen.**

	Kapital auf 31. Dez. 1925 Fr.	Rück- zahlung	Rechnung	Voranschlag	Rechnung	Unterschiede gegen		
			1924 Fr.	1925 Fr.	1925 Fr.	Rechnung 1924 Fr.	Voranschlag 1925 Fr.	
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Centralbahn 1876 . . . . .	11 058 000	1887—1936	489 670	457 690	458 340	—	31 330 +	650
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1880 . . . . .	14 487 000	1883—1957	592 480	583 800	583 940	—	8 540 +	140
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1894 (1. Juni) . . . . .	21 030 000	1915—1957	746 865	740 215	741 475	—	5 390 +	1 260
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1894 (26. Okt.) . . . . .	22 782 000	1915—1957	809 655	803 565	803 565	—	6 090	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Nordostbahn 1880 . . . . .	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1894 <sup>1)</sup> . . . . .	—	1924	239 330	—	—	—	239 330	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1895 <sup>2)</sup> . . . . .	—	1925	174 335	87 168	39 529	—	134 806 -	47 639
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1897 (Febr.) . . . . .	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1897 (Sept.) . . . . .	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Ver. Schweizerb., I. Hyp. . . . .	14 736 600	—	596 604	591 564	591 844	—	4 760 +	280
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " II. . . . .	4 708 400	—	190 236	188 076	188 876	—	1 360 +	800
2 <sup>8</sup> / <sub>11</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Franco-Suisse 1868 . . . . .	12 542 750	1869—1958	351 525	345 255	345 255	—	6 270	—
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Jougne-Eclépens . . . . .	6 146 500	1869—1967	187 515	185 430	185 445	—	2 070 +	15
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Gotthardbahn 1895 . . . . .	97 106 000	1895—1973	3 453 257	3 427 060	3 427 060	—	26 197	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Seetalbahn von 1904 . . . . .	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1908 . . . . .	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—	—
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Eisenbahnrente 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Bundesbahnrente 1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Bundesbahn anl. 1899/1902 . . . . .	432 200 000	1911—1962	15 519 000	15 326 500	15 326 500	—	192 500	—
3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> différé Bundesbahn anl. 1903 . . . . .	130 690 000	1913—1962	4 034 100	3 978 300	3 978 300	—	55 800	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> B'desbahn anl. 1910, I. Serie . . . . .	76 100 000	1920—1969	2 712 500	2 688 000	2 688 000	—	24 500	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1912/1914 . . . . .	189 750 000	1922—1971	5 672 000	5 632 000	5 632 000	—	40 000	—
5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1918/1919 . . . . .	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	—
6 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1921 (I. Elektr.) . . . . .	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1922 (II. " ) . . . . .	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	—
4 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1923 (III. " ) . . . . .	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1923 . . . . .	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—	—
5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1924 (IV. " ) . . . . .	150 000 000	1935	3 750 000	7 500 000	7 500 000	—	+3 750 000	—
5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1925 <sup>3)</sup> (V. " ) . . . . .	175 000 000	1936	—	—	4 375 000	—	+4 375 000	+4 375 000
5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> " 1925 <sup>4)</sup> (VI. " ) . . . . .	50 000 000	1935	—	—	1 250 000	—	+1 250 000	+1 250 000
5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Depotscheine der schweiz. Bundesb., zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- u. Hilfsk. zugeteilt <sup>5)</sup> . . . . .	176 175 000	jederzeit	8 126 190	8 000 000	8 259 791	+	133 601 +	259 791
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>100</sub> Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 5 Jahre <sup>6)</sup> . . . . .	—	1925	4 183 025	2 091 513	2 091 513	-	2 091 512	—
Zins auf dem kapitalisiert. Rückkaufpreise der Linie Genf—La Plaine . . . . .	9 341 619	1913—1958	382 583	377 158	377 158	-	5 425	—
	<b>2 551 788 869</b>		<b>97 158 945</b>	<b>97 951 369</b>	<b>103 791 666</b>	+	<b>6 632 721</b>	<b>+ 5 840 297</b>
Differenz der Proratanzinsen . . . . .	—		<b>+ 1 444 727</b>	<b>- 215 545</b>	<b>+ 2 572 549</b>	+	<b>1 127 822</b>	<b>+ 2 788 094</b>
	<b>2 551 788 869</b>		<b>98 603 672</b>	<b>97 735 824</b>	<b>106 364 215</b>	+	<b>7 760 543</b>	<b>+ 8 628 391</b>

1) Rückzahlung des Anleihsens auf 31. August 1924.  
 2) Konversion bzw. Rückzahlung des Anleihsens auf 1. Februar bzw. 15. Juni 1925.  
 3) Emission des Anleihsens mit Zinsgenuss ab 1. Februar 1925.  
 4) Emission des Anleihsens mit Zinsgenuss ab 15. März 1925.  
 5) Zuteilung im Jahre 1925: Fr. 18 700 000. Rückzahlung im Jahre 1925: Fr. 7 150 000.  
 6) Konversion bzw. Rückzahlung der 5jährigen Kassascheine auf 1. Februar 1925.

## Gewinn- und Verlustrechnung 1925.

<b>Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.</b>	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen . . . . .	5 059	40 000	75 794
Verzinsung vorübergehender Anleihen . . . . .	790 410	6 500 000	12 031
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen . . . . .	287 537	250 000	347 196
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	106 296	105 000	104 768
	1 189 302	6 895 000	539 789

Die Verminderung der Passivzinsen beträgt gegenüber 1924 Fr. 649 513 (54,61 %) und Fr. 6 355 211 (92,17 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Verminderung ist in der Abnahme der schwebenden Schulden infolge Ausgabe der Anleihen von 1925 begründet.

<b>Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.</b>	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925
	F	Fr.	Fr.
Provisionen für Coupon-einlösungen und Titelminderungen . . . . .	152 177	220 000	192 806
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes . . . . .	1 426 395	100 000	495 861
	1 578 572	320 000	688 667

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	Fr. 108 149
Kursverluste auf Bankguthaben, Barzahlungen und Verschiedenes . . . . .	„ 387 712
	Fr. 495 861

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: Schweizerische Schlepsschiffahrts-gesellschaft Fr. 42 500, Schweizerische Kraftübertragungs A.-G. Fr. 40 000, Internationale Ausstellung für Binnenschiffahrt und Wasserkraftnutzung in Basel 1926 Fr. 9 999 und 3 3/4 % Obligationen der Drahtseilbahn Cossonay-Bahnhof Fr. 15 000.

<b>Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.</b>	Rechnung 1924	Voranschlag 1925	Rechnung 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	98 603 672	97 736 000	106 364 215
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	2 767 874	7 215 000	1 228 456
	101 371 546	104 951 000	107 592 671
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	4 634 879	4 005 000	7 438 422
	96 736 667	100 946 000	100 154 249

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1924 Fr. 3 417 582 (3,53 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 791 751 (0,78 %).

### Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1925 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgungen . . . . .	Fr. 3 867 598.02
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	„ 2 098 634.36
c. Tilgung von Anleihenskosten . . . . .	„ 3 292 497.80
	Zusammen Fr. 9 258 730.18

#### a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1924 . . . . .	Fr. 3 687 584.29
P. L. M., 13. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . .	„ 139 038.98
P. L. M., 11. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 40 974.75
	Zusammen Fr. 3 867 598.02

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1924 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

## Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1925.

### b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden.

Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1925 betragen . . . . . Fr. 2 098 634. 36

### c. Tilgung von Anleihenskosten.

15.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens $3\frac{1}{2}\%$ von 1910	Fr.	100 825.—
11.	„ „ „ „ „ „ „ „ $4\%$ „ 1914		47 700.—
7.	„ „ „ „ „ „ „ „ $5\%$ „ 1918		115 050.—
6.	„ „ „ „ „ „ „ „ $5\%$ „ 1919		450 000.—
4.	„ „ „ „ „ „ „ „ $6\%$ „ 1921		323 142.—
3.	„ „ „ „ „ „ „ „ $4\frac{1}{2}\%$ „ 1922		455 000.—
2.	„ „ „ „ „ „ „ „ $3\frac{1}{2}\%$ „ 1923		600 000.—
2.	„ „ „ „ „ „ „ „ $4\%$ „ 1923		560 000.—
1.	„ „ „ „ „ „ „ „ $5\%$ „ 1924		466 280. 80
20.	„ des Defzites des Eisenbahnfonds . . . . .		162 500.—
	Tilgung der Kosten des Jahres 1925 für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .		12 000.—
		Total	<u>Fr. 3 292 497. 80</u>

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1925 zeigt folgendes Ergebnis:

Total der Einnahmen . . . . .	Fr. 137 803 196. 15
Total der Ausgaben . . . . .	„ 136 318 255. 08
Überschuss der Einnahmen . . . . .	<u>Fr. 1 484 941. 07</u>

Die Rechnung des Jahres 1924 hat mit einem Einnahmenüberschuss von Fr. 15 153 533. 98 abgeschlossen und der Voranschlag pro 1925 hat einen Einnahmenüberschuss von Fr. 7 040 000 vorgesehen. Der Abschluss des Jahres 1925 hat eine Verschlechterung von Fr. 13 668 593 gegenüber dem Vorjahre und von Fr. 5 555 059 gegenüber dem Voranschlag erfahren. Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1925 ist in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit im Konto der zu tilgenden Verwendungen der Bilanz auf 31. Dezember 1925 abgeschrieben worden.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bausausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ . . . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ . . . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ . . . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ . . . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ . . . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ . . . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ . . . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ . . . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ . . . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ . . . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ . . . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ . . . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ . . . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ . . . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ . . . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ . . . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ . . . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ . . . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
	1 183 004 889. 67	1 123 571 571. 09	2 306 576 460. 76	322 386 461. 66	1 984 189 999. 10

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 306 576 460. 76) ist der Betrag von Fr. 61 654 300. 32, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.



Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B. . . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N. . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
	1 066 350 193. 97	917 839 805. 13	1 984 189 999. 10	31 842 608. 66	5 165 184. 39	10 000 224. 68	47 008 017. 73

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch, die Seilbahn in Piotta und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 102 und 103).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1924	Jahr 1925	Ende 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .	3 292. —	364. —	3 656. —
Seilbahn in Piotta . . . . .	1 164. 15	390. —	1 554. 15
Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . .	1 788 011. 80	71 541. 25	1 859 553. 05



## Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Kriegsdefizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
1 439 368. 88	365 183. 75	11 843 782. 58	19 989 697. 56	41 895 173. 68	25 175 000	20 329 462. 57	121 037 669. 02	168 045 686. 75

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 47 008 017. 73
Genf—La Plaine . . . . .	„ 1 439 368. 88
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe . . . . .	„ 365 183. 75
	<u>Fr. 48 812 570. 36</u>

**Bilanz auf**

Rechnung 1924		Rechnung 1925		Vergleichung mit Rechnung 1924
		Fr.	Rp.	Fr.
	<b>Aktiven.</b>			
	<b>I. Anlagekonto:</b>			
2 032 136 447	1. Baukonto der Bahn . . . . .	2 163 886 331	52	+ 131 749 884
171 234 303	Allgemeine Kosten . . . . .	179 566 417	49	+ 8 332 114
1 248 183 012	Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1 330 326 414	67	+ 82 143 403
407 396 315	Rollmaterial . . . . .	430 272 610	22	+ 22 876 295
20 464 147	Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	21 720 947	77	+ 1 256 801
184 858 670	Hilfsbetriebe . . . . .	201 999 941	37	+ 17 141 271
113 917 356	2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .	113 917 355	77	—
<b>2 146 053 803</b>	<b>Total Anlagekonto</b>	<b>2 277 803 687</b>	<b>29</b>	<b>+ 131 749 884</b>
	<b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>	<b>101 208 061</b>	<b>79</b>	<b>— 46 770 582</b>
147 978 644	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	1 278 982	61	+ 353 297
925 686	2. Surbtalbahn . . . . .	43 775	65	+ 10 560
33 216	3. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	14 684 602	93	— 15 524 307
30 208 910	4. Generaldirektion . . . . .	11 776 218	61	— 126 832
11 903 050	5. Kreis I . . . . .	18 581 829	06	— 25 762 647
44 344 476	6. Kreis II . . . . .	25 404 371	84	— 1 756 443
27 160 815	7. Kreis III . . . . .	29 438 281	09	— 3 964 210
33 402 491	8. Nebengeschäfte . . . . .	—	—	—
—				
<b>1 513 470</b>	<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>	<b>1 442 071</b>	<b>60</b>	<b>— 71 398</b>
5 809	1. Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .	5 445	05	— 364
76 836	2. Seilbahn in Piotta . . . . .	76 445	85	— 390
1 430 825	3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 360 180	70	— 70 644
<b>232 426 953</b>	<b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>	<b>235 324 258</b>	<b>61</b>	<b>+ 2 897 306</b>
40 514 192	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .	44 896 438	65	+ 4 382 247
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen . . . . .	—	—	—
191 912 761	3. Kriegsdefizit . . . . .	190 427 819	96	— 1 484 941
<b>102 847 595</b>	<b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>	<b>131 753 516</b>	<b>49</b>	<b>+ 28 905 921</b>
17 272 996	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	18 850 525	53	+ 1 577 529
	2. Wertschriften:			
9 403 426	Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .	8 829 842	71	— 573 583
16 702 840	3. Verschiedene Debitoren . . . . .	54 810 490	95	+ 38 107 651
8 713 691	4. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	8 426 644	45	— 287 047
44 792 698	5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .	40 836 012	85	— 3 956 685
5 961 944	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo) . . . . .	—	—	— 5 961 944
<b>2 630 820 465</b>		<b>2 747 531 595</b>	<b>78</b>	<b>+ 116 711 131</b>

31. Dezember 1925.

Rechnung 1924	Passiven.		Rechnung 1925	Vergleichung mit Rechnung 1924	
Fr.			Fr.	Rp.	Fr.
<b>2 408 399 108</b>	<b>I. Feste Anleihen</b>		<b>2 551 788 869</b>	<b>12</b>	<b>+ 143 389 761</b>
70 713 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn		69 357 000	—	1 356 000
44 257 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn		39 276 000	—	4 981 000
19 591 000	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen		19 445 000	—	146 000
134 618 450	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn		134 315 250	—	303 200
97 916 000	5. Anleihen der Gotthardbahn		97 106 000	—	810 000
3 700 000	6. Anleihen der Seetalbahn		3 700 000	—	—
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890		69 333 000	—	—
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900		75 000 000	—	—
437 900 000	9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902		432 200 000	—	5 700 000
132 610 000	10. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903		130 690 000	—	1 920 000
76 800 000	11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910		76 100 000	—	700 000
140 800 000	12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914		139 750 000	—	1 050 000
50 000 000	13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918		50 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919		100 000 000	—	—
210 000 000	15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihen		210 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II. Elektr. Anleihen		150 000 000	—	—
120 000 000	17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihen		120 000 000	—	—
75 000 000	18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923		75 000 000	—	—
150 000 000	19. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihen		150 000 000	—	—
—	20. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihen		175 000 000	—	+ 175 000 000
—	21. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihen		50 000 000	—	+ 50 000 000
164 625 000	22. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse		176 175 000	—	+ 11 550 000
76 055 000	23. Kassascheine 5 1/2 % von 1920		—	—	- 76 055 000
9 480 658	24. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine		9 341 619	12	- 139 039
<b>44 944 972</b>	<b>II. Getilgtes Schuldkapital</b>		<b>48 812 570</b>	<b>36</b>	<b>+ 3 867 599</b>
<b>76 172 970</b>	<b>III. Schwebende Schulden</b>		<b>48 379 285</b>	<b>89</b>	<b>- 27 793 684</b>
4 645 503	1. Verfallene Titel und Zinsscheine		4 836 818	93	+ 191 316
17 325 111	2. Nicht verfallene Ratenzinse		19 897 660	45	+ 2 572 549
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:				
4 351 890	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.		2 828 775	49	- 1 523 115
269 451	b. Krankenkasse der S. B. B.		333 959	63	+ 64 509
1 274	c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.		- 1 212	55	- 2 486
15 043	d. Guyer-Zeller-Fonds		4 218	90	- 10 824
105 394	e. Sanatoriumsfonds		110 663	45	+ 5 269
1 701 564	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.		1 512 455	60	- 189 108
47 757 740	5. Verschiedene Kreditoren		10 592 537	10	- 37 165 203
—	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)		8 263 408	89	+ 8 263 409
<b>101 303 415</b>	<b>IV. Spezialfonds</b>		<b>98 550 870</b>	<b>41</b>	<b>- 2 752 545</b>
91 684 905	1. Erneuerungsfonds		88 404 582	17	- 3 280 323
4 751 827	2. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden		5 100 880	14	+ 349 053
4 866 683	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten		5 045 408	10	+ 178 725
<b>2 630 820 465</b>			<b>2 747 531 595</b>	<b>78</b>	<b>+ 116 711 131</b>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1925.

### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Es beträgt auf Ende 1925 . . . . . Fr. 2 163 886 331. 52  
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1924	171 234 303	1 248 183 012	407 396 315	20 464 147	184 858 670	2 032 136 447
Netto-Vermehrung lt. Bau- rechnung 1925 . . . . .	8 332 114	82 143 403	22 876 295	1 256 801	17 141 271	131 749 884
Bestand auf 31. Dez. 1925	<u>179 566 417</u>	<u>1 330 326 415</u>	<u>430 272 610</u>	<u>21 720 948</u>	<u>201 999 941</u>	<u>2 163 886 331</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 26—44, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1925 beträgt dieses Konto . . . . . Fr. 101 208 061. 79.

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1925 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1924 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1925 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1925 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1925 Fr.	Unterschiede gegenüber 1924 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	925 686	353 297	—	1 278 983	+ 353 297
Surbtalbahn . . . . .	33 216	10 560	—	43 776	+ 10 560
Einführung d. elektr. Zugförderung	30 208 910	36 808 248	52 332 555	14 684 603	—15 524 307
Generaldirektion . . . . .	11 903 050	23 048 074	23 174 906	11 776 218	— 126 832
Kreis I . . . . .	44 344 476	5 709 121	31 471 768	18 581 829	—25 762 647
„ II . . . . .	27 160 815	7 288 892	9 045 335	25 404 372	— 1 756 443
„ III . . . . .	33 402 491	11 761 110	15 725 320	29 438 281	— 3 964 210
	<u>147 978 644</u>	<u>84 979 302</u>	<u>131 749 884</u>	<u>101 208 062</u>	<u>—46 770 582</u>
Nebengeschäfte . . . . .	—	— 71 399	— 71 399	—	—
	<u>147 978 644</u>	<u>84 907 903</u>	<u>131 678 485</u>	<u>101 208 062</u>	<u>—46 770 582</u>

Über den Stand der auf Ende 1925 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 45—51 Aufschluss.

**Bauausgaben 1925:**

Auf das „Baukonto“ wurden übertragen netto . . . . .	Fr. 131 749 884
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um . . . . .	„ — 71 399
	<u>Fr. 131 678 485</u>
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung . . . . .	„ —46 770 582
Die Bauausgaben des Jahres 1925 betragen somit netto . . . . .	Fr. 84 907 903
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs- rechnung mit zusammen . . . . .	„ 18 364 883
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1925, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	<u>Fr. 103 272 786</u>

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1925 mit dem Voranschlag“, Seite 52 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1925 . . . . . Fr. 1 442 071. 60

und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Ortsbeleuchtung in Bitsch (abzüglich der Abschreibung von Fr. 364.—) . . . . .	Fr. 5 445. 05
2. Seilbahn in Piotta (abzüglich der Abschreibung von Fr. 390.—) . . . . .	„ 76 445. 85
3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (Ausgaben Fr. 896.60, Abschreibung Fr. 71 541. 25, Nettoverminderung Fr. 70 644. 65) . . . . .	„ 1 360 180. 70
	<u>Fr. 1 442 071. 60</u>

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1925.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1924 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 232 426 952. 48

Im Jahre 1925 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

Aufhebung der Werkstätte Freiburg . . . . .	Fr.	195 045. 16	
Viadukt bei Vallorbe . . . . .	„	210 191. 10	
Viadukt von Châtelard . . . . .	„	334 999. 45	
Worblaufenbrücke . . . . .	„	242 553. 05	
Emmenbrücke in Derendingen . . . . .	„	63 357. 10	
Emmenbrücke bei Burgdorf . . . . .	„	101 528. 80	
Luzern—Basel, Schwachstromanlagen . . . . .	„	110 088. 10	
Olten—Bern, „ . . . . .	„	80 895. 75	
Zürich—Olten, „ . . . . .	„	81 796. 75	
Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . .	„	213 373. 70	
Verschiedenes . . . . .	„	464 805. 40	Fr. 2 098 634. 36

#### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Emissionskosten des V. Elektrifikations-Anleihens 5% der S.B.B. von 1925 . . . . .	Fr.	5 906 261. 40	
Emissionskosten des VI. Elektrifikations-Anleihens 5% der S.B.B. von 1925 . . . . .	„	1 756 483. 60	
Kosten für Erneuerung von Couponsbogen im Jahre 1925 . . . . .	„	12 000. —	„ 7 674 745. —
			Fr. 9 773 379. 36
			Fr. 242 200 331. 84

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen . . . . .	Fr.	3 292 497. 80	
Für untergegangene Bahnanlagen im Jahre 1925 . . . . .	„	2 098 634. 36	
Auf dem Kriegsdefizit . . . . .	„	1 484 941. 07	„ 6 876 073. 23
			Fr. 235 324 258. 61

### V. Wertbestände und Guthaben.

#### *1. Wechselportefeuille.*

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:

	Fr.	Rp.
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1924 . . . . .	3 027	—
Im Laufe des Jahres 1925 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen . . . . .	16 822 609	89
	16 825 636	89
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . .	16 825 636	89
Bestand auf den 31. Dezember 1925 . . . . .	—	—
<i>2. Wertschriftenportefeuille.</i>		
Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1925 waren folgende:		
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1924 . . . . .	9 403 426	62
Erworbene Titel . . . . .	2 562 923	22
Kursdifferenzen . . . . .	2 074	95
	11 968 424	79
abzüglich:		
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln . . . . .	3 138 582	08
Bestand auf den 31. Dezember 1925 (siehe Inventar auf Seite 91) . . . . .	8 829 842	71

#### *3. Verschiedene Debitoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1925 . . . . . Fr. 54 810 490. 95

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; rückständige Wagenmieten . . . . .	Fr.	1 800 000
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasnè—Vallorbe . . . . .	„	365 183
Italienische Staatsbahnen . . . . .	„	98 459
Internationale Schlafwagengesellschaft . . . . .	„	84 480
	Übertrag	Fr. 2 348 122



## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1925.

	Übertrag	Fr. 2 348 122
Kassafonds der Dienststellen . . . . .		" 91 529
Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1925 . . . . .		" 12 307 888
Verband schweizerischer Transportanstalten . . . . .		" 81 532
Schweizerischer Wagenverband . . . . .		" 90 793
Bauinventar des Simplon . . . . .		" 202 996
Postcheckkonto . . . . .		" 152 723
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig . . . . .		" 483 715
Transitpostgebäude in Vevey . . . . .		" 556 843
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle . . . . .		" 130 936
Eidg. Finanzdepartement . . . . .		" 36 838 198
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc. . . . .		" 1 525 215
		<u>Fr. 54 810 490</u>

### 4. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1924 betrug . . . . .		Fr. 8 713 690. 63
Im Jahre 1925 fanden Erwerbungen statt für . . . . .	Fr. 134 665. 05	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für . . . . .	" 421 711. 23	
		<u>" - 287 046. 18</u>
	Bestand auf 31. Dezember 1925	<u>Fr. 8 426 644. 45</u>

### 5. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge		Gegenüber 1924 Fr.
	auf 31. Dez. 1924 Fr.	auf 31. Dez. 1925 Fr.	
Materialverwaltung . . . . .	27 991 917	24 066 972	— 3 924 945
Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .	2 725 297	2 973 191	+ 247 894
"    "    "    Freiburg . . . . .	328 428	—	— 328 428
"    "    "    Biel . . . . .	1 772 730	1 831 366	+ 58 636
"    "    "    Olten . . . . .	3 016 639	3 124 302	+ 107 663
"    "    "    Bellinzona . . . . .	3 695 443	3 693 928	— 1 515
"    "    "    Zürich . . . . .	3 486 829	3 674 222	+ 187 393
"    "    "    Romanshorn . . . . .	168 244	182 218	+ 13 974
"    "    "    Rorschach . . . . .	618 568	450 344	— 168 224
"    "    "    Chur . . . . .	988 603	839 470	— 149 133
Total	<u>44 792 698</u>	<u>40 836 013</u>	<u>— 3 956 685</u>

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 104 und 105 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1924 . . . . .		Fr. 44 944 972. 34
Im Jahre 1925 hat es sich erhöht um:		
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .	Fr. 3 687 584. 29	
Die dreizehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf— La Plaine . . . . .	" 139 038. 98	
Die elfte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasné—Vallorbe . . . . .	" 40 974. 75	
		<u>" 3 867 598. 02</u>
	Bestand auf 31. Dezember 1925	<u>Fr. 48 812 570. 36</u>

#### III. Schwebende Schulden.

##### 5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1925 . . . . .		<u>Fr. 10 592 537. 10</u>
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Deutsche Reichsbahnen . . . . .	Fr.	211 578
Italienische Staatsbahnen . . . . .	"	323 400
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi . . . . .	"	3 063 258
Unfall Bellinzona . . . . .	"	778 166
Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe . . . . .	"	170 822
Verschiedene Konten . . . . .	"	6 045 313
		<u>Fr. 10 592 537</u>

## Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1925.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	82	146 780	—
4 % » » » 1912/1914	102 000	—	87	88 740	—
5 % » » » 1925	3 000	—	100	3 000	—
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	75	375	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	50	75 000	—
4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900.	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
4 3/4 % » » 1906	52 900	—	100	52 900	—
<b>Total</b>				<b>2 397 595</b>	
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Kanton Bern von 1895	183 500	—	80	146 800	—
3 1/2 % » Waadt von 1904	1 000 000	—	79	790 000	—
4 % » Tessin von 1924	7 000	—	78	5 460	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2.50	1 000 000	—	16	160 000	—
Diverse				2 625	—
<b>Total</b>				<b>1 104 885</b>	
<b>III. Städte-Obligationen.</b>					
5 % Stadt Bern von 1925	200 000	—	100	200 000	—
4 % » Zürich » 1911	2 000 000	—	99	1 980 000	—
5 % » » » 1925	300 000	—	100	300 000	—
<b>Total</b>				<b>2 480 000</b>	
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
4 1/2 % Kantonalbank von Bern von 1923	500 000	—	100	500 000	—
5 1/2 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1924	30 000	—	100	30 000	—
5 % » » » 1925	500 000	—	100	500 000	—
4 1/2 % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	1 000	—	100	1 000	—
<b>Total</b>				<b>1 031 000</b>	
<b>V. Industrie-Obligationen.</b>					
5 % A.-G. Kraftwerk Wäggital, Siebnen	100 000	—	98	98 000	—
<b>VI. Diverse Obligationen.</b>					
4 % 269 Obligationen	263 756	81	100	263 756	81
5 % 141 »	45 568	80	100	45 568	80
5 1/2 % 1 Obligation	60 000	—	100	60 000	—
<b>Total</b>				<b>369 325</b>	<b>61</b>
<b>VII. Aktien.</b>					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	50	217 000	—
» Subvention	446 000	—	40	178 400	—
Schweiz. Schlepsschiffahrtsgenossenschaft in Basel	400 000	—	50	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	500 000	—	40	160 000	—
	(wovon 80 % einbez.)				
Schweiz. Nationalbank	15 000	—	100	7 500	—
	(wovon 50 % einbez.)				
Diverse				12 038	—
<b>Total</b>				<b>774 938</b>	
<b>VIII. Hypothekar-Darlehen.</b>					
1 Darlehen zu 4 3/4 %				7 000	—
3 » » 5 %				9 899	10
4 » » 5 1/2 %				557 200	—
<b>Total</b>				<b>574 099</b>	<b>10</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen				<b>2 397 595</b>	
II. Staatspapiere				<b>1 104 885</b>	
III. Städte-Obligationen				<b>2 480 000</b>	
IV. Bank-Obligationen				<b>1 031 000</b>	
V. Industrie-Obligationen				<b>98 000</b>	
VI. Diverse Obligationen				<b>369 325</b>	<b>61</b>
VII. Aktien				<b>774 938</b>	
VIII. Hypothekar-Darlehen				<b>574 099</b>	<b>10</b>
<b>Total</b>				<b>8 829 842</b>	<b>71</b>

## Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rechnung 1925	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
87 064 904	91 684 905	<b>Bestand vom Vorjahr</b> . . . . .	91 684 905	10
		<b>Einnahmen.</b>		
15 641 475	16 436 260	<b>Einlagen</b> . . . . .	16 507 373	30
4 944 445	3 968 400	<i>a. Für den Oberbau</i> . . . . .	4 967 266	30
		2,7 % von Fr. 183 972 826. — Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .	4 967 266	30
8 023 679	4 067 800	<i>b. Für Rollmaterial</i> . . . . .	8 536 514	50
		2,3 % von Fr. 201 380 612. — Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen . . . . .	4 631 754	05
		2 % von Fr. 98 238 892. — Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .	1 964 777	85
		1,8 % von Fr. 107 776 810. — Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen . . . . .	1 939 982	60
352 490	773 935	<i>c. Für Mobiliar und Gerätschaften</i> . . . . .	373 243	20
		1,2 % von Fr. 31 103 599. — Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen) . . . . .	373 243	20
2 320 861	2 776 125	<i>d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen und von Seilbahnen</i> . . . . .	2 630 349	30
		3 % von Fr. 49 634 637. — Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke . . . . .	1 489 039	10
		1 % von Fr. 22 534 507. — Bilanzwert der Übertragungsleitungen . . . . .	225 345	05
		1 1/2 % von Fr. 60 908 343. — Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .	913 625	15
		3 % von Fr. 78 000. — Bilanzwert des Seiles, des Wagens und der mechanischen Einrichtungen der Seilbahn in Piotta . . . . .	2 340	—
	4 850 000	<i>e. Mehreinlage auf Grund des Entwurfs für ein neues Reglement</i> . . . . .	—	—
		<b>Ausgaben.</b>		
11 021 474	15 880 000	<b>Entnahmen</b> . . . . .	19 787 696	23
5 323 263	8 164 000	<i>a. Für die Erneuerung des Oberbaues</i> . . . . .	6 583 241	65
		Materialkosten Fr. 7 936 246. 75, Erlös aus Altmaterial Fr. 2 225 992. 15 . . . . .	5 710 254	60
		Für Arbeitslöhne: 11 % der Materialkosten . . . . .	872 987	05
5 187 120	7 416 000	<i>b. Für die Erneuerung des Rollmaterials</i> . . . . .	12 577 153	30
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
		155 Dampflokomotiven Fr. 13 469 458. — Fr. 1 735 295. 35 . . . . .	11 734 162	65
		23 Personenwagen » 227 674. — » 9 106. 95 . . . . .	218 567	05
		5 Gepäckwagen » 40 092. — » 1 603. 70 . . . . .	38 488	30
		153 Güterwagen » 612 817. — » 39 208. 10 . . . . .	573 608	90
		22 Dienstwagen » 13 912. — » 1 585. 60 . . . . .	12 326	40
415 127	300 000	<i>c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften</i> . . . . .	437 636	18
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 97 871. 82 für Hilfsbetriebe . . . . .	437 636	18
95 964	—	<i>d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen und Seilbahnen, einschliesslich Fr. 67 496. 30 für Hilfsbetriebe</i> . . . . .	189 665	10
		Materialkosten Arbeitslöhne Erlös aus Altmaterial		
		Kraft- und Unterwerke Fr. 45 897. 05 Fr. 4 821. 90 Fr. 70. 35 . . . . .	50 648	60
		Übertragungsleitungen » 5 666. 70 » 11 181. — » — . . . . .	16 847	70
		Fahrleitungsanlagen » 107 688. 30 » 15 431. 90 » 951. 40 . . . . .	122 168	80
		Seilbahn » — » — » — . . . . .	—	—
+ 4 620 001	+ 556 260	<b>Mehr- bzw. Mindereinlagen</b> . . . . .	— 3 280 322	93
91 684 905	92 241 165	<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	88 404 582	17

## Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1925.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung sind für das ganze Jahr 1925 auf Grund des revidierten Reglements für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Sowohl die Entnahmen als auch die Einlagen übersteigen die Verrechnungen des Jahres 1924, erstere infolge der vermehrten Oberbauerneuerung und namentlich wegen den bedeutenden Abschreibungen für ausrangiertes und verkauftes Rollmaterial, letztere infolge der Zunahme der für die Berechnung der Einlagen massgebenden Baukapitalien. Die Erhöhung der Entnahmen übertrifft diejenige der Einlagen, weshalb der Fondsbestand im Jahre 1925 eine Verminderung aufweist, die sich wie folgt ergeben hat:

Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:

Für die Oberbauerneuerung . . . . .	Fr. 1 615 975. 35	
„ „ Abschreibung von Rollmaterial . . . . .	„ 4 040 638. 80	
„ Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	„ 64 392. 98	
	<hr/>	Fr. 5 721 007. 13
hiervon ab der Minderbetrag der Entnahmen für Einrichtungen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke, etc. . . . .		„ 2 440 684. 20
		<hr/>
Mehrbetrag der Entnahmen, netto . . . . .		Fr. 3 280 322. 93
als Verminderung des Fondsbestandes im Jahre 1925.		
Der Bestand betrug auf Ende des Jahres 1924 . . . . .		„ 91 684 905. 10
		<hr/>
Obige Verminderung hat somit den Bestand auf 31. Dezember 1925 auf . . . . .		Fr. 88 404 582. 17
zurückgesetzt.		

Rechnung 1924	Andere Spezialfonds, Jahr 1925.	Rechnung 1925	
Fr.		Fr.	Rp.
	<b>Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.</b>		
4 413 128	Saldo auf 1. Januar 1925 . . . . .	Fr. 4 751 827. 31	
300 000	18. Einlage . . . . .	Fr. 300 000. —	
154 460	Zins zu 3½ % für 1925 . . . . .	„ 166 313. 95	
		<hr/>	
4 867 588		„ 466 313. 95	
115 761	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1925 . . . . .		5 218 141 26
			117 261 12
4 751 827		Saldo Ende 1925	5 100 880 14
	<b>Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.</b>		
4 579 281	Saldo auf 1. Januar 1925 . . . . .	Fr. 4 866 682. 40	
638 180	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1925		
	zugesprochenen Unfallrenten . Fr. 543 055. 45 <sup>1)</sup>		
158 978	Zins zu 3½ % für 1925 . . . . .	„ 167 931. —	
		<hr/>	
5 376 439		„ 710 986. 45	
509 757	Im Jahre 1925 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich	Fr. 9 485. 85 an	5 577 668 85
	Personal von Hilfsbetrieben) . . . . .		532 260 75
4 866 682		Saldo Ende 1925	5 045 408 10
	<sup>1)</sup> Wovon zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung S. B. B. Fr. 491 951. 75 und zulasten des Kontos „Unfall Bellinzona“ Fr. 51 103. 70.		

## Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rechnung 1925	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>41 846 217</b>	<b>44 309 000</b>	<b>Einnahmen.</b>		
<b>32 785 803</b>	<b>30 649 000</b>	<b>A. Materialabgaben . . . . .</b>	<b>37 675 793</b>	<b>73</b>
93 121	87 000	<b>I. Allgemeines Material . . . . .</b>	<b>27 486 365</b>	<b>44</b>
26 768 855	23 500 000	1. Bureaubedürfnisse . . . . .	96 478	60
1 772 596	2 700 000	2. Brennmaterial . . . . .	21 095 016	25
561 305	950 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmier- material, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien . . . . .	1 898 857	11
445 580	460 000	4. Baumaterialien . . . . .	633 869	48
3 141 237	2 950 000	5. Inventargegenstände . . . . .	565 803	75
3 109	2 000	6. Dienstkleider . . . . .	3 192 531	75
<b>7 977 645</b>	<b>13 050 000</b>	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten) . . . . .	3 808	50
2 830 004	4 200 000	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	<b>8 855 778</b>	<b>02</b>
3 797 649	5 700 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .	3 205 302	25
1 154 549	3 000 000	2. Schienen und Befestigungsmittel . . . . .	3 876 809	70
195 443	150 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	1 635 196	87
<b>1 082 769</b>	<b>610 000</b>	4. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	138 469	20
1 080 813	600 000	<b>III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial) . . . . .</b>	<b>1 333 650</b>	<b>27</b>
1 956	10 000	1. Allgemeines Material . . . . .	1 330 616	12
—	—	2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke . . . . .	3 034	15
<b>27 991 917</b>	<b>25 540 000</b>	<b>IV. Werkstättenmaterial . . . . .</b>	—	—
69 838 134	69 849 000	(Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)		
		<b>B. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .</b>	<b>24 066 972</b>	<b>44</b>
		<b>Total der Einnahmen</b>	<b>61 742 766</b>	<b>17</b>
		(Verminderung der Einnahmen für Materialabgaben infolge des Rückganges der Preise, namentlich für Brennmaterial.)		
<b>2 460 674</b>	<b>2 294 700</b>	<b>Ausgaben.</b>		
<b>854 642</b>	<b>830 200</b>	<b>A. Betriebskosten . . . . .</b>	<b>2 369 695</b>	<b>76</b>
749 645	756 800	<b>I. Personal . . . . .</b>	<b>876 607</b>	<b>45</b>
84 369	48 400	1. Gehalte . . . . .	775 415	85
20 628	25 000	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen) . . . . .	71 945	70
<b>148 172</b>	<b>136 000</b>	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	29 245	90
12 639	7 000	<b>II. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>145 683</b>	<b>51</b>
14 212	17 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	16 538	26
10 548	7 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	14 406	05
110 773	105 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	5 520	—
<b>1 457 860</b>	<b>1 328 500</b>	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes . . . . .	109 219	20
26 569	28 000	<b>III. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .</b>	<b>1 347 404</b>	<b>80</b>
1 431 291	1 300 500	1. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	26 081	46
2 460 674	2 294 700	2. » » Betriebskapitals . . . . .	1 321 323	34
		Übertrag	2 369 695	76
		(Gegenüber 1924 Verminderung der Betriebskosten infolge Reduzierung der Materialvorräte.)		



für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Rechnung 1925
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
2 460 674	2 294 700	Übertrag	2 369 695 76
<b>37 043 699</b>	<b>40 951 000</b>	<b>B. Materialanschaffungen.</b>	<b>31 252 550 12</b>
<b>30 126 519</b>	<b>29 131 000</b>	<b>I. Allgemeines Material</b>	<b>21 812 759 40</b>
93 929	79 000	1. Bureaubedürfnisse	89 135 55
24 687 564	22 850 000	2. Brennmaterial	16 160 081 67
1 720 589	2 300 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 627 628 73
465 162	800 000	4. Baumaterialien	563 414 73
436 928	400 000	5. Inventargegenstände	569 835 17
2 721 261	2 700 000	6. Dienstkleider	2 799 700 80
1 086	2 000	7. Verschiedenes	2 962 75
<b>5 286 486</b>	<b>11 240 000</b>	<b>II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen</b>	<b>8 647 048 13</b>
2 050 711	3 800 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	3 271 380 16
2 413 734	4 800 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 566 465 35
688 038	2 500 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 580 489 68
134 003	140 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	228 712 94
<b>1 630 694</b>	<b>580 000</b>	<b>III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)</b>	<b>792 742 59</b>
1 628 126	570 000	1. Allgemeines Material	792 593 39
2 568	10 000	2. Materialien und Reservestücke für Kraftwerke	149 20
—	—	<b>IV. Werkstättenmaterial</b>	— —
<b>30 250 749</b>	<b>26 480 000</b>	(Die Anschaffung dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten.)	<b>27 991 916 99</b>
<b>69 755 122</b>	<b>69 725 700</b>	<b>C. Vorräte vom Vorjahre</b>	<b>61 614 162 87</b>
		<b>Total der Ausgaben</b>	<b>61 614 162 87</b>
		(Verminderung der Ausgaben für Materialanschaffungen infolge des Rückganges der Preise, namentlich des Brennmaterials und wegen teilweise vermindertem Bedarf.)	
		<b>Abschluss.</b>	
<b>69 838 134</b>	<b>69 849 000</b>	Einnahmen	<b>61 742 766 17</b>
<b>69 755 122</b>	<b>69 725 700</b>	Ausgaben	<b>61 614 162 87</b>
<b>83 012</b>	<b>123 300</b>	<b>Reinertrag</b>	<b>128 603 30</b>
		Reinertrag pro 1925	Fr. 128 603.30
		Kapitalverzinsung	„ 1 347 404.80
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 1 476 008.10

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1924	Voranschlag 1925					
		Yverdon		Freiburg		
Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
<b>Magazin-Rechnung.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
12 541 337	13 085 000	I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	1 816 521	79	378 901	56
16 800 781	16 313 000	II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	2 973 191	12	—	—
29 342 118	29 398 000	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>4 789 712</b>	<b>91</b>	<b>378 901</b>	<b>56</b>
<b>Ausgaben.</b>						
12 078 684	12 765 000	I. Materialanschaffungen . . . . .	2 064 415	67	50 473	47
9 074 480	9 648 000	a. Material und Reservestücke . . . . .	1 403 013	31	37 620	17
3 004 204	3 117 000	b. Lieferungen der Werkstätte . . . . .	661 402	36	12 853	30
17 263 434	16 633 000	II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .	2 725 297	24	328 428	09
29 342 118	29 398 000	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>4 789 712</b>	<b>91</b>	<b>378 901</b>	<b>56</b>
<b>Werkstätte-Rechnung.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
29 119 032	30 283 500	I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	3 551 603	55	228 622	35
28 145 061	29 365 500	1. Fahrdienst . . . . .	3 432 955	05	166 931	80
973 971	918 000	2. Andere Dienststellen . . . . .	118 648	50	61 690	55
3 004 204	3 117 000	II. Abgaben an das Werkstättenmagazin . . . . .	661 402	36	12 853	30
2 066 727	2 069 000	III. Abgaben an Hilfsbetriebe . . . . .	127 228	55	306 388	30
1 908 176	1 152 000	IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	206 139	25	3 384	85
1 029 312	1 110 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	110 089	55	2 242	10
645 705	879 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte . . . . .	66 950	40	13 559	35
433 776	402 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte) . . . . .	57 476	51	—	—
88 206 932	89 013 000	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>4 780 890</b>	<b>17</b>	<b>567 050</b>	<b>25</b>
<p>(Minderwert der Abgaben an den Fahrdienst infolge des Preisrückganges. Das Personal der Depotwerkstätten ist seit 1. April 1924 dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt.)</p>						

für das Jahr 1925.

**Rechnung 1925**

Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 337 352	63	3 836 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
1 831 365	54	3 124 302	18	3 693 928	25	3 674 221	42	182 217	55	450 344	39	839 469	96	16 769 040	41
3 168 718	17	6 961 208	93	5 346 537	57	6 235 642	12	366 510	34	972 185	95	1 832 455	23	30 051 872	78
1 395 988	58	3 944 569	59	1 651 094	80	2 748 812	80	198 266	54	353 617	74	843 852	63	13 251 091	82
1 006 711	01	3 115 909	86	1 220 788	65	2 223 662	85	191 705	64	256 609	58	551 922	83	10 007 943	90
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	92
1 772 729	59	3 016 639	34	3 695 442	77	3 486 829	32	168 243	80	618 568	21	988 602	60	16 800 780	96
3 168 718	17	6 961 208	93	5 346 537	57	6 235 642	12	366 510	34	972 185	95	1 832 455	23	30 051 872	78
3 217 732	35	5 996 237	95	4 534 958	10	7 201 622	10	428 490	60	1 460 006	90	2 298 148	05	28 917 421	95
3 183 700	80	5 696 344	60	4 467 299	90	6 764 615	70	417 797	90	1 432 325	95	2 240 610	40	27 802 582	10
34 031	55	299 893	35	67 658	20	437 006	40	10 692	70	27 680	95	57 537	65	1 114 839	85
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	92
131 131	48	894 476	52	99 095	70	420 696	55	109 745	45	147 441	60	226 392	65	2 462 596	80
69 531	90	763 872	95	311 171	97	153 128	25	4 671	70	2 119	30	18 431	05	1 532 451	22
80 875	05	521 339	20	29 209	60	154 479	45	11 530	80	32 645	80	18 792	—	961 203	55
99 669	55	120 739	55	98 733	34	158 550	60	8 531	80	43 167	21	51 222	25	661 124	05
15 429	10	251 120	50	15 380	95	155 326	48	1 829	78	1 609	40	2 713	95	500 886	67
4 003 647	—	9 376 446	40	5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	16

## Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1924	Voranschlag 1925		Yverdon		Freiburg	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Fr. <b>6 524 573</b>	Fr. <b>6 628 400</b>	<b>Ausgaben.</b>				
<b>1 568 725</b>	<b>1 583 400</b>	<b>I. Personalkosten . . . . .</b>	<b>1 487 192</b>	<b>20</b>	<b>102 614</b>	<b>70</b>
1 526 669	1 563 100	<b>A. Bureau und Magazin . . . . .</b>	<b>162 516</b>	<b>70</b>	<b>39 316</b>	<b>75</b>
42 056	20 300	1. Gehalte . . . . .	158 411	65	39 235	25
<b>16 005 673</b>	<b>16 554 300</b>	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	4 105	05	81	50
2 339 122	1 738 500	<b>B. Werkstätten . . . . .</b>	<b>1 855 117</b>	<b>95</b>	<b>135 288</b>	<b>80</b>
13 519 438	14 696 400	1. Gehalte und Monatslöhne . . . . .	174 356	40	37 158	25
147 113	119 400	2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne . . . . .	1 668 506	15	97 902	80
		3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	12 255	40	227	75
<b>17 574 398</b>	<b>18 137 700</b>		<b>2 017 634</b>	<b>65</b>	<b>174 605</b>	<b>55</b>
-11 049 825	-11 509 300	Davon fallen zulasten der Abschnitte III, IV und VI	- 530 442	45	- 71 990	85
<b>13 752 918</b>	<b>13 088 400</b>	<b>II. Material, Versicherungen, etc. . . . .</b>	<b>1 878 608</b>	<b>30</b>	<b>374 731</b>	<b>99</b>
12 541 337	13 085 000	1. Lieferungen des Magazins . . . . .	1 816 521	79	378 901	56
7 597 571	7 289 400	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes . . . . .	862 466	28	38 181	25
<b>20 138 908</b>	<b>20 374 400</b>	Davon fallen zulasten der Abschnitte III—VII . . . . .	<b>2 678 988</b>	<b>07</b>	<b>417 082</b>	<b>81</b>
- 6 385 990	- 7 286 000		- 800 379	77	- 42 350	82
<b>1 469 665</b>	<b>1 483 750</b>	<b>III. Unterhalt und Erneuerung . . . . .</b>	<b>262 905</b>	<b>52</b>	<b>5 064</b>	<b>85</b>
653 085	620 600	<b>A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.</b>				
15 000	2 000	1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	139 936	55	190	—
		2. Abschreibungen . . . . .	3 000	—	—	—
		<b>B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und     Mobilier.</b>				
720 930	841 500	1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	119 968	97	4 874	85
80 650	19 650	2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—	—	—	—
<b>13 422 779</b>	<b>14 109 800</b>	<b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>748 022</b>	<b>20</b>	<b>96 183</b>	<b>65</b>
1 418 673	1 410 800	1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	228 236	40	51 574	90
46 441	43 700	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	5 916	50	311	50
402 000	477 800	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .	38 033	80	6 655	30
277 976	369 600	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb . . . . .	41 060	45	659	05
381 929	400 100	5. Betriebskraft . . . . .	39 808	35	1 988	90
1 865 509	2 073 400	6. Versicherungen und Entschädigungen . . . . .	239 338	40	17 752	15
9 030 251	9 334 400	7. Verschiedenes . . . . .	155 628	30	17 241	85
<b>2 425 542</b>	<b>2 530 100</b>	<b>V. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .</b>	<b>289 656</b>	<b>10</b>	<b>10 336</b>	<b>40</b>
1 572 198	1 706 500	1. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	150 543	80	7 352	—
853 344	823 600	2. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	139 112	30	2 984	40
<b>88 532</b>	<b>586 500</b>	<b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel . . . . .</b>	<b>20 304</b>	<b>80</b>	<b>162</b>	<b>85</b>
<b>29 297</b>	<b>85 150</b>	<b>VII. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .</b>	<b>9 933</b>	<b>60</b>	<b>2 593</b>	<b>92</b>
<b>381 132</b>	<b>365 500</b>	<b>VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre . . . . .</b>	<b>62 195</b>	<b>65</b>	<b>872</b>	<b>90</b>
<b>38 094 438</b>	<b>38 877 600</b>	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>4 758 818</b>	<b>37</b>	<b>592 561</b>	<b>26</b>
		Vom Jahre 1925 an sind die Teuerungszulagen nicht mehr der Rubrik IV 7 belastet, sondern auf diejenigen Rubriken verteilt, welche Gehalts- und Lohnbetriebsverhältnisse enthalten. Anfangs des Jahres 1925 wurde mit dem Abbau der Werkstätte Frei- burg begonnen, die Schliessung ist Ende Juli erfolgt. Der Betrieb hat für 1925 einen Ausgabenüberschuss ergeben.				
		<b>Abschluss.</b>				
<b>38 206 932</b>	<b>39 013 000</b>	Einnahmen . . . . .	<b>4 780 890</b>	<b>17</b>	<b>567 050</b>	<b>25</b>
<b>38 094 438</b>	<b>38 877 600</b>	Ausgaben . . . . .	<b>4 758 818</b>	<b>37</b>	<b>592 561</b>	<b>26</b>
<b>112 494</b>	<b>135 400</b>	<b>Reinertrag</b>	<b>22 071</b>	<b>80</b>	<b>- 25 511</b>	<b>01</b>
		Reinertrag pro 1925 . . . . .	Fr. 121 718.80			
		Kapitalverzinsung . . . . .	„ 2 510 197.70			
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 2 631 916.50			

für das Jahr 1925.

**Rechnung 1925**

Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
1 387 607	38	2 904 711	50	1 781 135	25	2 626 426	77	204 680	30	696 771	75	957 138	40	12 148 278	25		
176 443	75	331 494	40	192 422	35	335 126	70	41 718	45	97 349	85	90 921	70	1 467 310	65		
174 729	65	326 669	25	189 697	20	331 032	20	41 170	25	94 832	65	87 874	50	1 443 652	60		
1 714	10	4 825	15	2 725	15	4 094	50	548	20	2 517	20	3 047	20	23 658	05		
1 702 096	15	3 684 856	10	2 321 295	45	3 600 464	20	246 878	85	884 334	65	1 158 597	35	15 588 929	50		
179 227	60	445 207	50	249 382	75	405 453	05	35 337	60	89 260	80	60 153	50	1 675 537	45		
1 514 808	70	3 205 222	90	2 061 412	25	3 173 064	40	210 634	30	778 346	95	1 092 179	85	13 802 078	30		
8 059	85	34 425	70	10 500	45	21 946	75	906	95	16 726	90	6 264	—	111 313	75		
1 878 539	90	4 016 350	50	2 513 717	80	3 935 590	90	288 597	30	981 684	50	1 249 519	05	17 056 240	15		
—	490 932	52	—	1 111 639	—	—	732 582	55	—	83 917	—	—	284 912	75	—	4 907 961	90
1 484 908	35	3 737 161	81	1 828 839	82	2 874 676	44	180 521	67	480 345	02	1 298 858	57	14 138 651	97		
1 337 352	63	3 886 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37		
745 262	07	1 307 214	13	1 302 705	66	2 109 280	70	95 644	22	273 828	58	649 681	37	7 384 264	26		
2 082 614	70	5 144 120	88	2 955 314	98	4 670 701	40	279 937	01	795 670	14	1 642 666	64	20 667 096	63		
—	597 706	35	—	1 406 959	07	—	1 126 475	16	—	99 415	34	—	315 325	12	—	6 528 444	66
135 076	45	492 033	77	332 709	05	553 104	93	21 833	59	55 469	23	78 163	12	1 936 360	51		
30 364	37	228 784	74	121 012	03	263 954	30	5 129	07	11 034	51	21 527	20	821 932	77		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—		
83 965	13	250 848	53	181 696	10	281 139	38	16 704	52	42 213	47	43 999	07	1 025 410	02		
20 746	95	12 400	50	30 000	92	8 011	25	—	—	2 221	25	12 636	85	86 017	72		
711 320	15	1 544 171	09	987 888	26	1 741 387	79	130 364	25	398 002	39	426 787	75	6 784 127	53		
236 921	85	552 526	70	355 095	10	692 883	21	48 858	05	121 483	30	148 422	90	2 436 002	41		
3 049	63	11 453	07	8 209	06	13 483	32	1 302	90	2 236	06	2 222	56	48 184	60		
48 306	89	86 050	27	82 565	20	142 291	31	6 505	30	24 815	23	34 097	41	469 320	71		
22 764	02	73 864	93	35 582	85	27 657	64	6 734	71	16 842	40	14 685	91	239 851	96		
34 265	47	104 178	80	62 423	10	116 148	59	4 291	47	35 995	15	12 289	40	411 389	23		
209 177	29	433 479	02	296 368	65	448 437	53	35 856	35	113 399	55	136 185	50	1 929 994	44		
156 835	—	282 618	30	147 644	30	300 486	19	26 815	47	83 230	70	78 884	07	1 249 884	18		
218 008	10	419 988	65	529 869	15	779 538	50	30 732	45	114 568	30	117 500	05	2 510 197	70		
125 382	35	259 477	30	342 698	—	600 522	10	22 066	70	83 832	60	71 826	30	1 663 701	15		
92 625	75	160 511	35	187 171	15	179 016	40	8 665	75	30 735	70	45 673	75	846 496	55		
4 019	35	26 854	70	8 591	25	27 635	48	402	05	26 854	45	12 537	80	127 362	73		
20 214	82	35 549	86	—	—	3 522	39	—	—	5 343	50	1 200	—	78 358	09		
15 573	—	192 815	95	20 888	30	137 954	14	154	48	1 918	11	1 404	05	433 776	58		
3 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36		
4 003 647	—	9 376 446	40	5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	16		
3 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36		
26 919	40	23 159	07	28 934	73	24 706	94	2 672	24	4 725	62	14 040	01	121 718	80		



## Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1924	Voranschlag 1925	
Fr.	Fr.	
<b>10 850 282</b>	<b>12 370 000</b>	<b>Einnahmen.</b>
10 391 908	12 082 000	I. Abgabe von Energie . . . . .
81 519	85 000	1. An den Fahrdienst . . . . .
376 855	203 000	2. An andere Dienststellen . . . . .
<b>190 209</b>	<b>160 000</b>	3. An Dritte . . . . .
<b>37 727</b>	<b>15 000</b>	II. Arbeitsleistungen . . . . .
<b>51 874</b>	<b>47 500</b>	III. Materialabgaben . . . . .
		IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .
<b>11 130 092</b>	<b>12 592 500</b>	<b>Total der Einnahmen</b>
		<b>Ausgaben.</b>
941 555	1 095 200	I. Personal . . . . .
852 990	1 053 500	1. Gehalte . . . . .
130 378	98 000	2. Tag- und Stundenlöhne . . . . .
54 908	70 700	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .
- 96 721	- 127 000	Davon fallen zulasten der Abschnitte II und III . . . . .
<b>226 237</b>	<b>320 800</b>	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz . . . . .
87 537	91 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke . . . . .
111 059	125 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .
22 300	71 000	3. Übertragungsleitungen . . . . .
3 109	8 900	4. Gebäude der Unterwerke . . . . .
52 232	24 900	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar . . . . .
<b>477 396</b>	<b>456 150</b>	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .
26 831	28 500	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .
14 193	29 300	2. Konsummaterial . . . . .
206 001	213 300	3. Wasserzinse . . . . .
6 826	7 000	4. Bezug von Fremdenergie . . . . .
136 489	146 300	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen . . . . .
87 056	31 750	6. Verschiedenes . . . . .
<b>2 194 421</b>	<b>2 545 400</b>	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . .
707 032	811 340	1. Kapitaltilgung (1/2 %). . . . .
1 303 877	1 504 760	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör (3%) . . . . .
183 512	229 300	3. Übertragungsleitungen (1 %) . . . . .
—	—	4. Ausserordentliche Einlagen . . . . .
<b>7 266 249</b>	<b>8 113 500</b>	V. Kapitalverzinsung (5%) . . . . .
<b>11 105 858</b>	<b>12 531 050</b>	<b>Total der Ausgaben</b>
		<b>Abschluss.</b>
11 130 092	12 592 500	Einnahmen . . . . .
11 105 858	12 531 050	Ausgaben . . . . .
<b>24 234</b>	<b>61 450</b>	<b>Reinertrag</b>

für das Jahr 1925.

Rechnung 1925								Erläuterungen	
Gruppe Brig-Iselle		Kraftwerk Barberino		Gruppe Amsteg-Ritom		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
<b>394 273</b>	<b>50</b>	<b>3 147 444</b>	<b>95</b>	<b>9 300 721</b>	<b>25</b>	<b>12 842 439</b>	<b>70</b>	In den Rechnungen sind die an die Kraftwerke angeschlossenen Uebertragungsleitungen und Unterwerke einbezogen. Vermehrte Energieabgabe infolge Zunahme der elektrisch betriebenen Linien und Einbezug der Stromkosten für Bern-Thun in die Kraftwerkrechnung. Vermehrte Abgaben an andere Bahnen und Dritte.	
295 000	—	3 145 000	—	8 805 000	—	12 245 000	—		
62 069	75	—	—	19 891	40	81 961	15		
37 203	75	2 444	95	475 829	85	515 478	55		
<b>113 653</b>	<b>85</b>	<b>13 971</b>	<b>75</b>	<b>28 015</b>	<b>35</b>	<b>155 640</b>	<b>95</b>		
—	—	<b>1 876</b>	<b>25</b>	<b>6 489</b>	<b>85</b>	<b>8 366</b>	<b>10</b>		
<b>1 427</b>	<b>15</b>	<b>95 317</b>	—	<b>59 106</b>	<b>45</b>	<b>155 850</b>	<b>60</b>		
<b>509 354</b>	<b>50</b>	<b>3 258 609</b>	<b>95</b>	<b>9 394 332</b>	<b>90</b>	<b>13 162 297</b>	<b>35</b>		Vermehrte Einnahmen für Leitungsmieten.
<b>156 864</b>	<b>40</b>	<b>223 006</b>	<b>75</b>	<b>711 516</b>	<b>60</b>	<b>1 091 387</b>	<b>75</b>		Inbegriffen ein Anteil des Zentralbureaus für den Betrieb der Kraftwerke.
150 745	15	210 031	80	720 347	05	1 081 124	—		
13 293	45	18 214	90	57 610	45	89 118	80		
20 119	15	7 905	15	28 273	25	56 297	55		
— 27 293	35	— 13 145	10	— 94 714	15	— 135 152	60		
<b>48 128</b>	<b>90</b>	<b>46 989</b>	<b>85</b>	<b>273 833</b>	<b>35</b>	<b>368 952</b>	<b>10</b>		
11 393	05	7 106	85	34 297	50	52 797	40		
30 582	75	22 801	60	139 052	85	192 437	20		
3 319	85	8 144	75	64 861	90	76 326	50		
—	—	125	45	13 432	35	13 557	80		
<b>2 833</b>	<b>25</b>	<b>8 811</b>	<b>20</b>	<b>22 188</b>	<b>75</b>	<b>33 833</b>	<b>20</b>		
<b>43 293</b>	<b>20</b>	<b>69 975</b>	<b>95</b>	<b>986 062</b>	<b>05</b>	<b>1 099 331</b>	<b>20</b>	Vermehrter Bezug von den bernischen Kraftwerken und Einbezug des Betriebes des Unterwerkes Thun, das ab 1925 der Gruppe Amsteg-Ritom zugeteilt ist.	
2 109	70	6 160	30	19 978	95	28 248	95		
6 143	55	3 936	60	9 825	90	19 906	05		
7 320	—	31 486	50	170 000	—	208 806	50		
—	—	—	—	659 475	80	659 475	80		
18 130	75	24 867	90	90 072	55	133 071	20		
9 589	20	3 524	65	36 708	85	49 822	70		
<b>73 893</b>	<b>90</b>	<b>583 044</b>	—	<b>1 856 023</b>	<b>15</b>	<b>2 512 961</b>	<b>05</b>		
18 340	90	229 971	70	550 264	30	798 576	90		
46 259	05	310 946	65	1 131 964	05	1 489 169	75		
9 293	95	42 125	65	173 794	80	225 214	40		
—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>183 858</b>	—	<b>2 329 773</b>	<b>55</b>	<b>5 554 860</b>	<b>15</b>	<b>8 068 491</b>	<b>70</b>		
<b>506 038</b>	<b>40</b>	<b>3 252 790</b>	<b>10</b>	<b>9 382 295</b>	<b>30</b>	<b>13 141 123</b>	<b>80</b>		
<b>509 354</b>	<b>50</b>	<b>3 258 609</b>	<b>95</b>	<b>9 394 332</b>	<b>90</b>	<b>13 162 297</b>	<b>35</b>		
<b>506 038</b>	<b>40</b>	<b>3 252 790</b>	<b>10</b>	<b>9 382 295</b>	<b>30</b>	<b>13 141 123</b>	<b>80</b>		
<b>3 316</b>	<b>10</b>	<b>5 819</b>	<b>85</b>	<b>12 037</b>	<b>60</b>	<b>21 173</b>	<b>55</b>		

Reinertrag des Jahres 1925 . . . . .	Fr.	21 173.55
Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . .	n	2 512 961.05
Kapitalverzinsung . . . . .	n	8 068 491.70
<b>Rohertrag zugunsten der Betriebsinnahmen</b>	<b>Fr.</b>	<b>10 602 626.30</b>

## Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925			Rechnung 1925	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
		<b>Einnahmen.</b>			
1 337	1 380	I. Energieabgabe . . . . .		1 282	70
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen) . . . . .		—	—
407	520	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.) . . . . .		244	40
1 744	1 900	<b>Total der Einnahmen</b>		1 527	10
		<b>Ausgaben.</b>			
—	—	I. Personal . . . . .		—	—
129	2 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .		1 477	10
358	430	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .		167	85
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet) . . . . .		364	—
309	290	V. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .		290	45
1 160	3 080	<b>Total der Ausgaben</b>		2 299	40
		<b>Abschluss.</b>			
1 744	1 900	Einnahmen . . . . .		1 527	10
1 160	3 080	Ausgaben . . . . .		2 299	40
+ 584	- 1 180	<b>Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen</b>		- 772	30
		(Die Preise für die Stromabgabe sind mit der Gemeinde Bitsch vertraglich festgesetzt.)			
		Überschuss der Ausgaben pro 1925 . . . . .	Fr. — 772.30		
		Kapitalverzinsung . . . . .	" 290.45		
		Total zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	Fr. 481.85		

## Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925			Rechnung 1925	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
		<b>Einnahmen.</b>			
13 497	15 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .		14 514	65
1 120	1 300	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr . . . . .		1 442	20
1 430	1 500	III. Aus dem Postverkehr . . . . .		1 423	20
—	—	IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .		—	—
16 047	17 800	<b>Total der Einnahmen</b>		17 380	05
		<b>Ausgaben.</b>			
10 867	10 050	I. Personal . . . . .		10 002	15
1 651	1 700	II. Unterhalt und kleiner Ersatz . . . . .		1 519	50
2 470	3 350	III. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .		2 376	65
2 703	2 730	IV. Abschreibung und Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . .		2 730	—
386	390	1. Kapitaltilgung (1/2 % von Fr. 78 000 zugunsten des Baukontos) . . . . .		390	—
2 317	2 340	2. Einlage in den Erneuerungsfonds (3 % der Baukosten) . . . . .		2 340	—
3 861	3 840	V. Kapitalverzinsung (5 %) . . . . .		3 841	80
21 552	21 670	<b>Total der Ausgaben</b>		20 470	10
		(Das Baukapital umfasst die für den öffentlichen Verkehr besonders geschaffenen Einrichtungen.)			
		<b>Abschluss.</b>			
16 047	17 800	Einnahmen . . . . .		17 380	05
21 552	21 670	Ausgaben . . . . .		20 470	10
5 505	3 870	<b>Überschuss der Ausgaben</b>		3 090	05
		Überschuss der Ausgaben pro 1925 . . . . .	Fr. — 3 090.05		
		Einlage in den Erneuerungsfonds . . . . .	" 2 340.—		
		Kapitalverzinsung . . . . .	" 3 841.80		
		Nettobetrag zugunsten der Gewinn- u. Verlustrechnung . . . . .	Fr. 3 091.75		

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1925.

Rechnung 1924	Voranschlag 1925			Rechnung 1925	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
217 965	170 000	<b>Einnahmen.</b>			
381 006	370 000	I. Aus dem Personenverkehr . . . . .		237 114	67
20 377	17 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .		310 905	55
8 972	3 000	1. Vom Gepäck . . . . .		21 692	46
351 657	350 000	2. Von Tieren . . . . .		4 625	90
2 600	2 600	3. Von Gütern . . . . .		284 587	19
		III. Aus dem Postverkehr . . . . .		2 600	—
601 571	542 600	<b>Total der Transporteinnahmen</b>		550 620	22
2 948	3 000	IV. Verschiedene Einnahmen . . . . .		3 497	55
604 519	545 600	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>		554 117	77
		<b>Ausgaben.</b>			
339 280	337 720	I. Personalkosten . . . . .		352 048	14
27 292	26 660	A. Verwaltungspersonal . . . . .		26 751	35
25 722	25 880	1. Gehalte . . . . .		25 875	60
1 570	780	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .		875	75
311 988	311 060	B. Schiffs- und Hafenspersonal . . . . .		325 296	79
205 692	197 970	1. Gehalte . . . . .		227 107	45
7 520	3 000	2. Tagelöhne . . . . .		3 075	—
6 834	7 000	3. Dienstkleider . . . . .		6 855	30
47 837	46 000	4. Nebenbezüge . . . . .		54 364	35
7	100	5. Nachtdienstentschädigungen . . . . .		8	40
15 353	15 250	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen		15 180	60
27 949	40 500	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden			
		Fahrzeuge, netto . . . . .		17 820	49
796	1 240	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .		885	20
		† (weniger Rückerstattungen für Leistungen im Stationsdienst)			
237 761	259 180	II. Sonstige Ausgaben . . . . .		257 989	53
106 297	108 540	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		104 148	94
85 907	96 700	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .		86 516	79
13 357	9 500	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen . . . . .		12 819	85
3 934	2 980	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars		5 138	78
1 158	1 100	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .		1 069	20
27 792	29 620	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen . . . . .		33 413	10
— 684	10 740	7. Verschiedenes . . . . .		14 882	87
74 720	71 000	III. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen . . . . .		* 71 541	25
651 761	667 900	* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . . . . Fr. 71 541. 25		<b>Total der Ausgaben</b>	
		Für Hauptreparaturen der Schiffe . . . . . " —.—		681 578	92
		(Die Verzinsung des Baukapitals der Dampfschiffanlagen ist in den allgemeinen Anleihezinssätzen der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten. Sie beträgt bei einem Zinssatze von 4 1/2 % auf dem Baukapital pro Ende 1924 von rund Fr. 1 430 000 = Fr. 64 350.)			
		<b>Abschluss.</b>			
604 519	545 600	Einnahmen . . . . .		554 117	77
651 761	667 900	Ausgaben . . . . .		681 578	92
47 242	122 300	<b>Überschuss der Ausgaben</b>		127 461	15
		(Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.)			

## Kapitalnachweis

Rechnung 1924		Einnahmen.	Rechnung 1925	
Fr.			Fr.	Rp.
<b>159 950 000</b>	<b>Kapitaleinzahlungen</b>		<b>243 700 000</b>	—
150 000 000	Ausgabe des Anleihe S. B. B. von 1924, 5 %		—	—
—	Ausgabe der Anleihe S. B. B. von 1925, 5 %		225 000 000	—
9 950 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 %		18 700 000	—
<b>27 902 504</b>	<b>Zuwendungen aus dem Betriebsertrag</b>		<b>10 743 671</b>	<b>25</b>
3 666 365	a. Für Tilgung von Schuldkapital		3 867 598	02
1 759 979	b. Für Abschreibung von untergegangenen Bahnanlagen		2 098 634	36
7 322 626	c. Für Tilgung von Anleihekosten		3 292 497	80
15 153 534	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit		1 484 941	07
<b>36 139 465</b>	<b>Erlöse und Rückerstattungen</b>		<b>47 575 308</b>	<b>28</b>
933 054	I. Allgemeine Kosten		1 403 251	60
13 533 780	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		19 267 056	73
6 037 395	III. Rollmaterial		14 456 003	—
103 841	IV. Mobiliar und Gerätschaften		151 435	70
5 459 117	V. Hilfsbetriebe		2 225 266	—
72 278	Nebengeschäfte		72 295	25
10 000 000	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation		10 000 000	—
<b>113 756 106</b>	<b>Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto</b>		<b>131 749 884</b>	<b>06</b>
3 437 645	I. Allgemeine Kosten		8 332 113	53
34 265 715	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen		82 143 402	38
22 812 433	III. Rollmaterial		22 876 295	40
2 191 993	IV. Mobiliar und Gerätschaften		1 256 800	91
51 018 320	V. Hilfsbetriebe		17 141 271	84
<b>74 628 790</b>	<b>Passiv-Saldovortrag</b>		<b>15 176 639</b>	<b>81</b>
<b>412 376 865</b>			<b>448 945 503</b>	<b>40</b>



**für das Jahr 1925.**

Rechnung 1924	<b>Ausgaben.</b>		Rechnung 1925	
Fr.			Fr.	Rp
143 966 924	<b>Passivsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .		74 628 789	74
35 100 214	<b>Rückzahlung von Kapitalien</b> . . . . .		100 310 238	98
	<b>Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:</b>			
765 500	vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 801 000.—		
204 000	vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 223 000.—		
154 000	vom 1. Juni 1894 . . . . .	» 155 000.—		
174 000	vom 26. Oktober 1894 . . . . .	» 177 000.—		
1 297 500			1 356 000	—
	<b>Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:</b>			
6 838 000	von 1894 . . . . .	Fr. —		
—	von 1895 . . . . .	» 4 981 000.—		
6 838 000			4 981 000	—
	<b>Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>			
119 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 119 000.—		
41 000	vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 27 000.—		
160 000			146 000	—
	<b>Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:</b>			
226 600	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 233 200.—		
68 000	Jougne-Eclépens . . . . .	» 70 000.—		
294 600			303 200	—
748 500	<b>Anleihen der Gotthardbahn 3 1/2 % von 1895</b> . . . . .		810 000	—
	<b>Anleihen der S. B. B.:</b>			
5 500 000	3 1/2 % von 1899/1902 . . . . .	Fr. 5 700 000.—		
1 860 000	3 % différé von 1903 . . . . .	» 1 920 000.—		
700 000	3 1/2 % von 1910 . . . . .	» 700 000.—		
600 000	4 % von 1912 . . . . .	» 600 000.—		
400 000	4 % von 1914 . . . . .	» 450 000.—		
—	5 1/2 % Kassascheine von 1920 . . . . .	» 76 055 000.—		
16 568 000	5 % Depotscheine der S. B. B. . . . .	» 7 150 000.—		
133 614	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine . . . . .	» 139 038.98		
25 761 614			92 714 038	98
226 569 985	<b>Ausgaben auf Baukonto</b> . . . . .		264 232 198	72
112 813 879	Bauausgaben. . . . .		132 482 314	66
113 756 106	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		131 749 884	06
7 962	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .		896	60
6 731 780	<b>Zu tilgende Verwendungen</b> . . . . .		9 773 379	36
1 759 979	Untergegangene Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten . . . . .		2 098 634	36
4 971 801	Emissionskosten von Anleihen . . . . .		7 674 745	—
412 376 865			448 945 503	40
	<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1925.</b>			
	Wertbestände und Guthaben . . . . .	Fr. 131 753 516.49		
	Schwebende Schulden . . . . .	Fr. 48 379 285.89		
	Spezialfonds . . . . .	» 98 550 870.41		
		» 146 930 156.30		
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises . . . . .	Fr. 15 176 639.81		

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1924		Einnahmen.	Rechnung 1925	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
232 695 993	96	<b>I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1924 vorhandenen Verpflichtungen</b>	238 893 278	14
305 917 670	29	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	310 876 617	72
42 289 517	33	a. für das Lokomotivpersonal	45 199 126	65
263 628 152	96	b. » » übrige Personal	265 677 491	07
848 583	60	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	847 638	61
237 047 926	24	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	255 966 111	61
184 788 296	12	a. an Invalide (inklusive Fr. 360 733. 66 Barwert des Sterbegeldes)	200 933 908	03
47 994 565	15	b. » Witwen	50 774 057	75
4 265 064	97	c. » Waisen	4 258 145	83
29 023 669	57	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	31 961 175	12
205 588	28	5. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53	279 699	47
291 226	02	6. Unterstützungsfonds, Art. 52	374 613	22
573 334 664	—	7. Abzüglich der erforderlichen Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1924	600 305 855	75
340 638 670	04		361 412 577	61
86 844 236	40	<b>II. Ordentliche Einnahmen</b>	36 903 592	45
		Vollversicherung, Art. 3		
20 464 204	35	1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	23 518 931	10
2 636 871	40	a. Lokomotivpersonal	2 919 734	15
17 827 332	95	b. Übriges Personal	20 599 196	95
128 478	50	2. Nachzahlungen	100 638	75
43 396	—	a. nach Art. 4	55 231	—
8 954	95	b. » » 5	13 496	30
28 811	70	c. » » 8 <sup>1</sup>	2 561	05
3 594	60	d. » » 8 <sup>2</sup>	5 469	65
2 864	25	e. » » 8 <sup>3</sup>	211	30
3 858	40	f. » » 67 <sup>1</sup>	1 494	85
35 988	95	g. » » 67 <sup>2</sup>	22 174	60
180	—	h. » » 1 <sup>5</sup> (Statuten vom 19. Oktober 1906).	—	—
263	90	i. » » 53	—	—
565	75	k. für Kriegsdienstzeit	—	—
4 105 419	75	3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	1 242 640	15
		Sparversicherung, Art. 53		
96 241	40	4. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a	168 854	95
624	85	5. Nachzahlungen	3 041	—
—	—	a. nach Art. 8 <sup>1</sup>	2 850	—
624	85	b. » » 8 <sup>2</sup>	191	—
2 108	85	6. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b	25 608	70
11 213 161	65	7. Zinsen (einschliesslich Fr. 9 012. 94 Zinsen auf Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53 und » 25 671. 25 » des Unterstützungsfonds, Art. 52)	11 538 256	—
333 997	05	8. Kursgewinne	305 621	80
1 782 864	16	<b>III. Ausserordentliche Einnahmen</b>	1 779 471	54
1 500 000	—	1. Besondere Einlagen der Verwaltung	1 500 000	—
37 163	74	2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4 (Statuten vom 19. Oktober 1906)	16 203	25
6 457	05	3. Bussen, Art. 51, lit. a	7 132	85
36 267	66	4. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 51, lit. b	36 889	73
1 180	90	5. Geschenke, Legate etc., Art. 51, lit. c	11 503	45
201 794	81	6. Einlage der Verwaltung, gemäss Art. 51, lit. a—c, 1924 Fr. 43 905. 61 und Art. 52, Ziffer 3 Fr. 163 836. 65 (zugunsten des Unterstützungsfonds, Art. 52)	207 742	26
361 412 577	61	<b>IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1925</b>	373 579 451	06
682 235 672	13		651 155 793	19

und Hilfskasse für das Jahr 1925.

**Erläuterungen.**

**Einnahmen.**

**Zu I, 1.** Für die am 1. Januar 1925 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

	Barwert der künftigen Ausgaben . . . . .	Fr. 553 901 176. 44	(Fr. 539 126 987. 03)
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . . . .	„ 243.024 558. 72	( „ 233 209 316. 74)
	somit beträgt die Beitragsreserve	<u>Fr. 310 876 617. 72</u>	<u>(Fr. 305 917 670. 29)</u>

**Zu II, 1—6.** Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung	Personal	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Vollversicherung, Art. 3.			
1. Jahresbeiträge:			
<i>a.</i> Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. <i>a</i> , Art. 48, lit. <i>a</i> . . . . .	1 865 165. 20	1 054 568. 95	2 919 734. 15
<i>b.</i> Übriges Personal, Art. 46, lit. <i>a</i> , Art. 48, lit. <i>a</i> . . . . .	13 282 739. 05	7 316 457. 90	20 599 196. 95
2. Nachzahlungen:			
<i>a.</i> nach Art. 4 . . . . .	35 505. 60	19 725. 40	55 231. —
<i>b.</i> „ „ 5 . . . . .	—.—	13 496. 30	13 496. 30
<i>c.</i> „ „ 8 <sup>1</sup> . . . . .	—.—	2 561. 05	2 561. 05
<i>d.</i> „ „ 8 <sup>2</sup> . . . . .	—.—	5 469. 65	5 469. 65
<i>e.</i> „ „ 8 <sup>3</sup> . . . . .	—.—	211. 30	211. 30
<i>f.</i> „ „ 67 <sup>1</sup> . . . . .	—.—	1 494. 85	1 494. 85
<i>g.</i> „ „ 67 <sup>2</sup> . . . . .	—.—	22 174. 60	22 174. 60
3. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> , Art. 48, lit. <i>b</i> . . . . .	690 992. 15	551 648. —	1 242 640. 15
Sparversicherung, Art. 53.			
4. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. <i>a</i> , Art. 48, lit. <i>a</i> . . . . .	112 306. 10	56 548. 85	168 854. 95
5. Nachzahlungen:			
<i>a.</i> nach Art. 8 <sup>1</sup> . . . . .	—.—	2 850. —	2 850. —
<i>b.</i> „ „ 8 <sup>2</sup> . . . . .	—.—	191. —	191. —
6. Monatsbetroffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> , Art. 48, lit. <i>b</i> . . . . .	14 227. 05	11 381. 65	25 608. 70
	<u>16 000 935. 15</u>	<u>9 058 779. 50</u>	<u>25 059 714. 65</u>

**Zu II, 8.** Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

**Zu III, 2.** Betrifft den Art. 4 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

**Zu III, 5.** In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 9633. 35, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 1081. 55 und Sühnegelder Fr. 788. 55.

**Zu IV.** Dieser Posten ergibt sich wie folgt: Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1925 Fr. 357 077 635. 91, zuzüglich ungedeckte Zinsen der erforderlichen Erhöhung der Reserven vom 31. Dezember 1924 Fr. 16 570 628. 90 und abzüglich des Verwaltungsbeitrages auf rückerstatteten Spareinlagen bei Austritt, Art. 55, Fr. 68 813. 75.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1924		Ausgaben.	Rechnung 1925	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
31 311 262	65	<b>I. Pensionen und Unterstützungen</b>	32 763 391	40
1 129 590	90	1. Krankengelder, Art. 42	1 015 403	80
41 143	35	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	23 331	75
4 147	50	a. an Invalide, Art. 40	3 933	75
36 995	85	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	19 398	—
29 922 812	50	3. Pensionen	31 478 978	85
23 578 123	30	a. an Invalide, Art. 26	24 781 046	60
5 341 448	10	b. » Witwen, Art. 31	5 675 502	95
796 483	95	c. » Waisen, Art. 35	865 608	55
206 757	15	d. » Doppelwaisen, Art. 36	156 820	75
140 058	40	4. Unterstützungen, Art. 43 (aus dem Unterstützungsfonds, Art. 52)	164 718	05
37 077	50	5. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44	38 918	95
40 580	—	6. Sterbegelder, Art. 69	42 040	—
341 673	17	<b>II. Rückkauf</b>	381 725	18
245 530	87	1. der Aktivenversicherung	282 304	98
155 486	42	a. nach Art. 7	167 998	18
3 318	50	b. » » 10, Abs. 2	1 701	—
86 725	95	c. » » 12, » 2	112 605	80
96 142	30	2. Leibrenten	99 420	20
19 350	—	a. nach Art. 23	41 862	35
76 792	30	b. » » 33	57 557	85
11 169	30	[[ I. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt oder Tod, Art. 55	44 577	75
224 178	65	<b>IV. Passivzinsen und Kursverluste</b>	66 869	25
4 205	75	1. Passivzinsen	1 004	95
219 972	90	2. Kursverluste	65 864	30
41 532	61	<b>V. Ausserordentliche Ausgaben</b>	43 905	61
41 532	61	1. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51 a—c, 1924)	43 905	61
599 651 543	06	<b>VI. Wert der am 31. Dezember 1925 vorhandenen Verpflichtungen</b>	617 039 189	76
310 876 617	72	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	318 198 533	82
45 199 126	65	a. für das Lokomotivpersonal	46 723 974	55
265 677 491	07	b. » » übrige Personal	271 474 559	27
847 638	61	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	845 273	05
255 966 111	61	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	265 112 848	80
200 933 908	03	a. an Invalide (inkl. Fr. 375 764.10 Barwert des Sterbegeldes)	206 691 148	48
50 774 057	75	b. » Witwen	54 137 177	11
4 258 145	83	c. » Waisen	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	32 882 534	09
279 699	47	<b>VII. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53</b>	372 825	56
374 613	22	<b>VIII. Unterstützungsfonds, Art. 52</b>	443 308	68
632 235 672	13		651 155 793	19

und Hilfskasse für das Jahr 1925.

### Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu IV, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI, 1. Für die am 31. Dezember 1925 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . . .	Fr. 562 419 287. 04
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . . .	„ 244 220 753. 22
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 318 198 533. 82</u>



## Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

Bilanz 1924			Bilanz 1925	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>Aktiven.</b>				
238 727 645	74	<b>I. Wertbestände</b> . . . . .	244 229 026	84
234 011 755	40	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen . . . . .	241 036 251	35
364 000	—	2. Liegenschaften . . . . .	364 000	—
4 351 890	34	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen) . . . . .	2 828 775	49
166 218	—	<b>II. Nicht verfallene Aktivzinsen</b> . . . . .	47 431	70
361 412 577	61	<b>III. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1925</b> . . . . .	373 579 451	06
<b>600 306 441</b>	<b>35</b>		<b>617 855 909</b>	<b>60</b>
<b>Passiven.</b>				
599 651 543	06	<b>I. Erforderliches Deckungskapital</b> . . . . .	617 039 189	76
310 876 617	72	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven . . . . .	318 198 533	82
45 199 126	65	a. für das Lokomotivpersonal . . . . .	46 723 974	55
265 677 491	07	b. für das übrige Personal . . . . .	271 474 559	27
847 638	61	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive . . . . .	845 273	05
255 966 111	61	3. Deckungskapital für laufende Pensionen . . . . .	265 112 848	80
200 933 908	03	a. an Invalide (inklusive Fr. 375 764.10 Barwert des Sterbegeldes) . . . . .	206 691 148	48
50 774 057	75	b. an Witwen . . . . .	54 137 177	11
4 258 145	83	c. an Waisen . . . . .	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden) . . . . .	32 882 534	09
279 699	47	<b>II. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53</b> . . . . .	372 825	56
374 613	22	<b>III. Unterstützungsfonds, Art. 52</b> . . . . .	443 308	68
585	60	<b>IV. Sonstige Verpflichtungen</b> . . . . .	585	60
<b>600 306 441</b>	<b>35</b>		<b>617 855 909</b>	<b>60</b>

**Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.**

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>I. Eisenbahnobligationen.</b>					
3 1/2 % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	20 000	—	82	16 400	—
4 % » » » 1912/14 . . . . .	10 000	—	87	8 700	—
5 % » » » 1918 . . . . .	40 000	—	100	40 000	—
6 % » » » 1921 . . . . .	130 000	—	100	130 000	—
4 % » » » 1923 . . . . .	737 000	—	90	663 300	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900 . . . . .	18 000	—	83	14 940	—
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	176 175 000	—	100	176 175 000	—
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904 . . . . .	63 000	—	95	64 600	—
4 1/2 % » » » 1908 . . . . .	5 000	—	98	4 900	—
5 % kum. Appenzeller Strassenbahnen von 1907 . . . . .	28 000	—	40	11 200	—
3 1/2 % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896 . . . . .	6 500	—	80	5 200	—
4 1/4 % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911 . . . . .	18 000	—	70	12 600	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901 . . . . .	65 000	—	60	39 000	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à 5. 16 . . . . .	103 200	—	60	61 920	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à 5. 16 . . . . .	154 800	—	88	136 224	—
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5. 16 . . . . .	103 200	—	90	92 880	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5. 16 . . . . .	103 200	—	87	89 784	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 <sup>st</sup> and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à 5. 16 . . . . .	103 200	—	85	87 720	—
Diverse . . . . .	.	.	.	2 812	55
<b>Total</b>	.	.	.	<b>177 657 180</b>	<b>55</b>
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897 . . . . .	1 000	—	86	860	—
4 1/2 % III. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1915 . . . . .	2 000	—	95	1 900	—
4 1/2 % VI. » » » 1917 . . . . .	20 000	—	97	19 400	—
4 1/2 % VII. » » » 1917 . . . . .	70 000	—	97	67 900	—
5 % VIII. » » » 1917 . . . . .	65 000	—	100	65 000	—
4 1/4 % Kanton Aargau von 1912 . . . . .	10 000	—	94	9 400	—
5 1/2 % » » » 1920 . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
5 % » Basel-Stadt » 1914 . . . . .	5 000	—	100	5 000	—
4 % » Bern » 1911 . . . . .	15 000	—	85	12 750	—
4 3/4 % » » » 1915 . . . . .	25 000	—	97	24 250	—
5 1/2 % » » » 1921 . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
4 % » Genf » 1899 . . . . .	4 500	—	80	3 600	—
4 % » » » 1912 . . . . .	4 000	—	80	3 200	—
5 % » » » 1914 . . . . .	4 500	—	97	4 365	—
5 % » » » 1918 . . . . .	5 000	—	97	4 850	—
6 % » » » 1920 . . . . .	20 000	—	100	20 000	—
4 % » Graubünden » 1912 . . . . .	15 000	—	95	14 250	—
4 3/4 % » » » 1916 . . . . .	5 000	—	98	4 900	—
3 3/4 % » Luzern » 1890 . . . . .	1 000	—	96	960	—
4 1/4 % » » » 1913 . . . . .	5 000	—	96	4 800	—
3 1/2 % » Neuenburg » 1894 . . . . .	4 000	—	84	3 360	—
3 1/2 % » » » 1898 . . . . .	11 000	—	84	9 240	—
4 % » » » 1907 . . . . .	13 000	—	85	11 050	—
Übertrag	.	.	.	311 035	—

## Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
<b>Übertrag</b>					
4 1/4 % Kanton Neuenburg von 1912 . . . . .	29 500	—	87	25 665	—
4 3/4 % » » » 1915 . . . . .	9 500	—	92	8 740	—
6 % » » » 1921 . . . . .	10 000	—	100	10 000	—
4 3/4 % » Schaffhausen » 1917 . . . . .	2 000	—	96	1 920	—
5 1/2 % » Solothurn » 1920 . . . . .	150 000	—	100	150 000	—
3 1/2 % » Tessin » 1893 (cons.) . . . . .	4 000	—	77	3 080	—
5 % » Thurgau » 1920 . . . . .	8 000	—	100	8 000	—
3 1/2 % » Waadt » 1904 . . . . .	10 500	—	79	8 295	—
4 1/4 % » » » 1913 . . . . .	20 000	—	91	18 200	—
4 3/4 % » Zürich » 1916 . . . . .	10 000	—	98	9 800	—
5 1/2 % » » » 1921 . . . . .	30 000	—	100	30 000	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à 5.16	98 040	—	23	22 549	20
Diverse . . . . .				5 209	05
<b>Total</b>				<b>612 493</b>	<b>25</b>
<b>III. Städte- und Gemeindeobligationen.</b>					
4 1/4 % Stadt Zürich von 1913 . . . . .	10 000	—	98	9 800	—
6 % » » » 1921 . . . . .	11 000	—	100	11 000	—
3 1/2 % » Biel » 1886 . . . . .	148 000	—	92	136 160	—
4 % » » » 1910 . . . . .	32 000	—	81	25 920	—
4 % » Bern » 1910 . . . . .	10 000	—	82	8 200	—
4 1/4 % » Lausanne » 1900, Serie II	36 500	—	86	31 390	—
4 1/2 % » » » 1913 . . . . .	10 500	—	94	9 870	—
4 % » Bellinzona » 1901 . . . . .	33 000	—	87	28 710	—
3 1/2 % » Neuenburg » 1888 . . . . .	26 000	—	82	21 320	—
3 1/2 % » » » 1893 . . . . .	98 000	—	82	80 360	—
3 1/2 % » » » 1896 . . . . .	5 000	—	91	4 550	—
3 1/2 % » » » 1905 . . . . .	21 000	—	82	17 220	—
4 % » » » 1908 . . . . .	13 000	—	83	10 790	—
3 1/2 % » Winterthur » 1903 . . . . .	9 000	—	79	7 110	—
5 % » Genf » 1919 . . . . .	5 000	—	96	4 800	—
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887 . . . . .	11 000	—	90	9 900	—
3 3/4 % » » » 1892 . . . . .	27 000	—	78	21 060	—
3 1/2 % » » » 1897 . . . . .	6 500	—	92	5 980	—
4 % » » » 1899 . . . . .	13 000	—	81	10 530	—
3 3/4 % » » » 1905 . . . . .	10 000	—	78	7 800	—
4 % » » » 1908 . . . . .	31 000	—	81	25 110	—
3 3/4 % » Le Locle von 1889 . . . . .	1 000	—	78	780	—
3 1/2 % » » » 1898 . . . . .	11 500	—	86	9 890	—
4 % » » » 1899 . . . . .	13 500	—	83	11 205	—
4 % » » » 1909 . . . . .	17 000	—	80	13 600	—
3,6 % » Boudry » 1898 . . . . .	1 000	—	75	750	—
4 % » Les Bayards » 1906 . . . . .	6 500	—	84	5 460	—
4 % » Brot-Dessous » 1906 . . . . .	9 500	—	78	7 410	—
4 % » Colombier » 1909 . . . . .	21 500	—	81	17 415	—
3 3/4 % » Cernier von 1894 . . . . .	4 500	—	86	3 870	—
3 3/4 % » » » 1904 . . . . .	2 000	—	84	1 680	—
4 % » » » 1906 . . . . .	9 000	—	81	7 290	—
4 % » » » 1912 . . . . .	5 000	—	79	3 950	—
4 % » Couvet » 1910 . . . . .	8 000	—	94	7 520	—
3 1/2 % » Cressier » 1896 . . . . .	500	—	75	375	—
4 % » Coffrane » 1909 . . . . .	1 500	—	78	1 170	—
3 3/4 % » Cortaillod » 1903 . . . . .	500	—	85	425	—
4 % » » » 1909 . . . . .	15 000	—	87	13 050	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1901 . . . . .	1 000	—	79	790	—
4 % » » » » 1909 . . . . .	6 000	—	85	5 100	—
<b>Übertrag</b>				<b>599 310</b>	<b>—</b>

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag				599 310	—
3 1/2 % Gemeinde Dombresson von 1895	3 500	—	82	2 870	—
3 3/4 % » Fontaines » 1895	9 500	—	89	8 455	—
3 3/4 % » » » 1902	7 500	—	79	5 925	—
4 % » Fleurier » 1901	15 000	—	81	12 150	—
3 3/4 % » Geneveys s. Coffrane » 1895	7 000	—	79	5 530	—
3 1/2 % » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	75	750	—
3 3/4 % » Travers » 1894	5 500	—	79	4 345	—
4 % » » » 1911	6 000	—	81	4 860	—
3 1/2 % » Môtiers-Travers » 1896	500	—	77	385	—
4 % » » » 1901	5 500	—	79	4 345	—
3 1/2 % » Peseux » 1903	19 000	—	78	14 820	—
3 3/4 % » St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	—	79	790	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	191 500	—	80	153 200	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147 900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs)	184 875	—	88	162 690	—
<b>Total</b>				<b>980 425</b>	—
<b>IV. Bank-Obligationen.</b>					
4 3/4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1915	100 000	—	96	96 000	—
5 % » » » 1923	350 000	—	100	350 000	—
5 1/2 % » Hypothekenbank » 1924	100 000	—	100	100 000	—
3 1/2 % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	3 000	—	90	2 700	—
4 % » » » Serie Z	7 500	—	85	6 375	—
4 1/2 % Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	63	75 600	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	236 000	—	84	198 240	—
5 1/2 % » » » Bern von 1921	18 000	—	100	18 000	—
6 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich, von 1920	100 000	—	99	99 000	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	28 500	—	99	28 215	—
3 3/4 % » » » von 1899, Serie C	674 000	—	82	552 680	—
4 % » » » 1907 » G.	220 000	—	87	191 400	—
4 1/4 % » » » 1912 » J.	295 000	—	88	259 600	—
5 1/2 % Solothurner Kantonalbank von 1924 (auf 3 Jahre)	250 000	—	100	250 000	—
5 1/2 % » » » 1924 (auf 5 Jahre)	275 000	—	100	275 000	—
3 3/4 % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	75 000	—	85	63 750	—
4 1/2 % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75 000	—	31	23 250	—
4 1/4 % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320 000	—	15	48 000	—
5 % Hypothekbank in Winterthur vom 1. Juni 1918	5 000	—	100	5 000	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 1000 à Fr. 19. 50 die 100 F. Fr.	195	—	88	171	60
3 % Crédit foncier de France von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 19. 50 die 100 F. Fr.	1 365	—	43	586	95
Diverse				1 362	45
<b>Total</b>				<b>2 644 931</b>	—
<b>V. Diverse Obligationen.</b>					
3 3/4 % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	28 000	—	90	25 200	—
4 1/4 % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	116 000	—	90	104 400	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	10 000	—	99	9 900	—
3 3/4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	3 750	—	90	3 375	—
5 1/2 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faïdo von 1920	4 000	—	100	4 000	—
6 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1925	40 000	—	100	40 000	—
4 1/2 % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	21 000	—	96	20 160	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2. 50 = Fr. 75 000 à L. 1. 25 = L. 93 750 à Fr. 20. 90 die 100 L.	19 593	75	240	47 025	—
Übertrag				254 060	—

## Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1925.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Hp
Übertrag				254 060	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O . . . . .	44 000	—	50	22 000	—
6 % Rentenbons Comp. Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. m/n 34875 à 2.25 . . . . .	78 468	75	89	69 837	20
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 48 750 à Fr.19.50 die 100 F. Fr. . . . . .	9 506	25	80	7 605	—
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878 . . . . .	10	—	Fr. 20	20	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi . . . . .	2 900	—	pro memoria	1	—
<b>Total</b>				<b>353 523</b>	<b>20</b>
<b>VI. Hypothekardarlehen.</b>					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm) . . . . .				33 500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 56 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften) . . . . .				15 391 297	10
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 724 » (wovon 719 an Angestellte) . . . . .				13 620 166	90
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % 989 » ( » 988 » » ) . . . . .				12 373 337	35
5 % 82 » ( » 75 » » ) . . . . .				2 623 678	20
5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % 22 » . . . . .				791 866	85
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 130 » . . . . .				13 852 851	95
5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % 1 » . . . . .				101 000	—
<b>Total</b>				<b>58 787 698</b>	<b>35</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				177 657 180	55
II. Staatspapiere . . . . .				612 493	25
III. Städte- und Gemeindeobligationen . . . . .				980 425	—
IV. Bank-Obligationen . . . . .				2 644 931	—
V. Diverse Obligationen . . . . .				353 523	20
VI. Hypothekardarlehen . . . . .				58 787 698	35
<b>Total</b>				<b>241 036 251</b>	<b>35</b>



## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1925.

Rechnung 1924		Einnahmen.	Rechnung 1925	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
<b>794 971</b>	<b>23</b>	<b>Krankenversicherung:</b>	<b>897 726</b>	<b>68</b>
113 996	38	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	169 296	63
619 240	75	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	659 361	50
48 778	05	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	52 075	75
8 002	50	3. Bundesbeitrag	9 120	30
—	—	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher	137	35
—	50	5. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau	1	70
4 953	05	6. Ordnungsbussen	7 733	45
		7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		
<b>5 739</b>	<b>70</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	<b>5 624</b>	<b>05</b>
5 249	15	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	5 390	40
275	95	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	15	—
8	15	3. Bundesbeitrag	2	85
1	35	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher	—	50
205	10	5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	215	30
		<i>III. Versicherungsklasse c</i>	<b>111 861</b>	<b>60</b>
<b>121 153</b>	<b>40</b>	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	94 764	20
91 393	80	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	4 434	55
21 352	05	3. Bundesbeitrag	921	40
1 213	80	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge	50	—
90	—	5. Bundesbeitrag, ausserordentlicher	161	40
199	15	6. Staatsbeitrag des Kantons Thurgau	2	45
—	—	7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	4	30
4	55	8. Ordnungsbussen	12	—
42	—	9. Geschenke, Legate usw.	20	—
8	35	10. Zinsen 4 %	3 777	80
3 648	50	11. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1	7 713	50
3 201	20			
<b>921 864</b>	<b>33</b>		<b>1 015 212</b>	<b>33</b>

**Zu I, 2.** Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3. —.

**Zu I, 3, II, 3 und III, 3.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1924 und einer Vorauszahlung pro 1925.

**Zu I, 4, II, 4, und III, 5.** Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.

**Zu II, 2.** Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

**Zu III, 4.** Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1924 und aus einem Vorschuss pro 1925.

**Zu III, 8 und 9.** Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

**Zu III, 10.** Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1925.

Rechnung 1924		Ausgaben.	Rechnung 1925	
Fr.	Rp.	Krankenversicherung:	Fr.	Rp.
<b>794 971</b>	<b>23</b>	<i>I. Versicherungsklasse a</i> . . . . .	<b>897 726</b>	<b>68</b>
393 170	42	1. Arztkosten . . . . .	422 688	60
129 248	93	2. Arzneikosten . . . . .	133 145	95
84 160	25	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten . . . . .	91 245	65
17 575	—	4. Rekonvaleszentenunterstützungen . . . . .	18 429	90
520	—	5. Stillgelder . . . . .	640	—
1 000	—	6. Entbindungskosten . . . . .	1 050	—
169 296	63	7. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds) . . . . .	230 526	58
<b>5 739</b>	<b>70</b>	<i>II. Versicherungsklasse b</i> . . . . .	<b>5 624</b>	<b>05</b>
349	30	1. Krankengeld . . . . .	35	—
5 390	40	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds) . . . . .	5 589	05
<b>121 153</b>	<b>40</b>	<i>III. Versicherungsklasse c</i> . . . . .	<b>111 861</b>	<b>60</b>
15 153	35	1. Krankengeld . . . . .	4 534	35
6 330	40	2. Arztkosten . . . . .	6 122	90
1 865	80	3. Arzneikosten . . . . .	1 659	90
2 307	40	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten . . . . .	547	60
270	—	5. Rekonvaleszentenunterstützungen . . . . .	189	—
133	80	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung) . . . . .	233	85
328	45	7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder . . . . .	730	—
94 764	20	8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds) . . . . .	97 844	—
<b>921 864</b>	<b>33</b>		<b>1 015 212</b>	<b>33</b>

Rechnung 1924		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1925.	Rechnung 1925	
Fr.	Rp.	Aktiven.	Fr.	Rp.
<b>269 451</b>	<b>23</b>	<b>Kassa</b> (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen) . . . . .	<b>333 959</b>	<b>63</b>
169 296	63	<b>Reserven:</b>		
5 390	40	<b>Passiven.</b>		
94 764	20	1. Versicherungsklasse <i>a</i> . . . . .	230 526	58
<b>269 451</b>	<b>23</b>	2. Versicherungsklasse <i>b</i> . . . . .	5 589	05
		3. Versicherungsklasse <i>c</i> . . . . .	97 844	—
			<b>333 959</b>	<b>63</b>

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1925 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1925				
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>						
1. Yverdon . . . . .	480	6 791	16 845. 25	10 175. —	2 593. —	29 613. 25
2. Freiburg . . . . .	36	437	1 131. 90	437. 90	5. —	1 574. 80
3. Biel . . . . .	402	5 326	9 910. 20	2 358. 75	1 935. 70	14 204. 65
4. Olten . . . . .	764.5	11 384	11 534. 70	4 022. 95	4 857. 70	20 415. 35
5. Bellinzona . . . . .	598.5	10 165	20 075. 80	9 392. 65	5 009. 65	34 478. 10
6. Zürich . . . . .	833	10 961	16 632. 80	4 030. 85	2 244. 10	22 907. 75
7. Romanshorn . . . . .	62.5	967	1 750. 25	465. 50	215. 90	2 431. 65
8. Rorschach . . . . .	216.5	2 258	4 237. 85	1 595. 95	597. 40	6 431. 20
9. Chur . . . . .	260	4 291	6 974. 90	2 257. 55	2 300. 25	11 532. 70
	3 653	52 580	89 093. 65	34 737. 10	19 758. 70	143 589. 45
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>						
1. Lausanne . . . . .	6 310	82 199	176 215. 65	49 493. 55	33 176. 20	258 885. 40
2. Luzern . . . . .	4 458.5	56 569	89 513. 65	27 976. 90	21 331. 95	138 822. 50
3. Zürich . . . . .	3 667.5	42 497	67 865. 65	20 938. 40	16 978. 80	105 782. 85
	14 436	181 265	333 594. 95	98 408. 85	71 486. 95	503 490. 75

  

Kassen	Auf einen Versicherten kommen					Auf einen Krankentag entfallen			
	Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Werkstättenkrankenkassen.</b>									
1. Yverdon . . . . .	14.15	35. 09	21. 20	5. 40	61. 69	2. 48	1. 50	— . 38	4. 36
2. Freiburg . . . . .	12.14	31. 44	12. 16	— . 14	43. 74	2. 59	1. —	— . 01	3. 60
3. Biel . . . . .	13.25	24. 65	5. 87	4. 81	35. 33	1. 86	— . 44	— . 37	2. 67
4. Olten . . . . .	14.89	15. 09	5. 26	6. 35	26. 70	1. 01	— . 35	— . 43	1. 79
5. Bellinzona . . . . .	16.98	33. 54	15. 70	8. 37	57. 61	1. 98	— . 92	— . 49	3. 39
6. Zürich . . . . .	13.16	19. 97	4. 84	2. 69	27. 50	1. 52	— . 37	— . 20	2. 09
7. Romanshorn . . . . .	15.47	28. —	7. 45	3. 46	38. 91	1. 81	— . 48	— . 22	2. 51
8. Rorschach . . . . .	10.43	19. 58	7. 37	2. 76	29. 71	1. 88	— . 71	— . 26	2. 85
9. Chur . . . . .	16.50	26. 83	8. 68	8. 85	44. 36	1. 62	— . 53	— . 54	2. 69
Durchschnitt	14.39	24. 39	9. 51	5. 41	39. 31	1. 69	— . 66	— . 38	2. 73
<b>II. Kreiskrankenkassen.</b>									
1. Lausanne . . . . .	13.03	27. 93	7. 84	5. 26	41. 03	2. 15	— . 60	— . 40	3. 15
2. Luzern . . . . .	12.69	20. 08	6. 28	4. 78	31. 14	1. 58	— . 49	— . 38	2. 45
3. Zürich . . . . .	11.59	18. 50	5. 71	4. 63	28. 84	1. 60	— . 49	— . 40	2. 49
Durchschnitt	12.56	23. 11	6. 82	4. 95	34. 88	1. 84	— . 54	— . 40	2. 78

## Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1925.

<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Rp.			
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1924		24 203	55			
2. Kapitalzinse		1 074	60			
3. Kursgewinne auf Wertschriften		320	—			
	<b>Total</b>	<b>25 598</b>	<b>15</b>			
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen an Verschiedene		4 560	70			
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1926		21 037	45			
	<b>Total</b>	<b>25 598</b>	<b>15</b>			
<b>Vermögensstand.</b>						
Wertschriften:						
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	7 000	—	97	6 790	—	
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899	3 000	—	82	2 460	—	
5 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1924	13 000	—	100	13 000	—	
				22 250	—	
Hiervon ab: Schuld bei der Bundesbahn-Verwaltung				1 212	55	
				<b>Total</b>	<b>21 037</b>	<b>45</b>

## Rechnung über den Guyer-Zeller-Fonds für das Jahr 1925.

(Früherer Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemaligen Gotthardbahn.)

<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Rp.			
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1924		208 817	65			
2. Kapitalzinse, Kursgewinne und Schenkungen		13 273	90			
	<b>Total</b>	<b>222 091</b>	<b>55</b>			
<b>Ausgaben.</b>						
1. Verwendungen für Belohnungen		1 095	—			
2. Zuweisung an die Rhätische Bahn		20 000	—			
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1926		200 996	55			
	<b>Total</b>	<b>222 091</b>	<b>55</b>			
<b>Vermögensstand.</b>						
1. Wertschriften:						
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	11 000	—	97	10 670	—	
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	80 000	—	82	65 600	—	
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	62 500	—	87	54 375	—	
5 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1924	64 000	—	100	64 000	—	
				194 645	—	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				4 218	90	
3. Nichtverfallene Aktivzinse				2 132	65	
				<b>Total</b>	<b>200 996</b>	<b>55</b>

## Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1925.

<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom 31. Dezember 1924		105 393	75
2. Kapitalzinse		5 269	70
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1926		110 663	45
<b>Vermögensstand.</b>			
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		110 663	45

# Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
<b>Baurechnungen:</b>	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1925, nach Rubriken . . . . .	26—27
Bestand des Baukontos auf Ende 1925 . . . . .	28
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1925, nach Objekten . . . . .	29—44
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte . . . . .	45—51
Vergleichung der Bauausgaben 1925 mit dem Voranschlag . . . . .	52
<b>Betriebsrechnung . . . . .</b>	<b>54—67</b>
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung . . . . .	68—77
<b>Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>	<b>78—79</b>
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	80—82
Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind . . . . .	83
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf . . . . .	84—85
<b>Bilanz auf 31. Dezember 1925 . . . . .</b>	<b>86—87</b>
Erläuterungen zu der Bilanz . . . . .	88—90
Inventarbestand der eigenen Wertschriften . . . . .	91
<b>Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:</b>	
Erneuerungsfonds . . . . .	92—93
Andere Spezialfonds . . . . .	93
Materialverwaltung . . . . .	94—95
Werkstätten . . . . .	96—99
Kraftwerke . . . . .	100—101
Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .	102
Seilbahn in Piotta . . . . .	102
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee . . . . .	103
<b>Kapitalnachweis . . . . .</b>	<b>104—105</b>
<b>Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:</b>	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten . . . . .	106—114
Krankenkasse . . . . .	115—117
<b>Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B. . . . .</b>	<b>118</b>
<b>Guyer-Zeller-Fonds . . . . .</b>	<b>118</b>
<b>Sanatoriumsfonds . . . . .</b>	<b>118</b>

