**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1924)

**Rubrik:** Betriebsrechnung, Gewinn- und Verlustrechnung und Bilanz 1924

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 05.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

# Betriebsrechnung, Gewinn- und Verlustrechnung und Bilanz 1924.

# Betriebsrechnung

| Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 | | Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | Betriebseinnahmen. | Fr. | Rp. |
| **127 163 161** | **117 500 000** | **I. Aus dem Personenverkehr** | **132 450 507** | **02** |
| **214 472 580** | **230 000 000** | **II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr** | **242 197 583** | **59** |
| 11 213 437 | 11 000 000 | 1. Vom Gepäck | 12 338 313 | 86 |
| 6 369 728 | 6 000 000 | 2. Von Tieren | 6 684 318 | 95 |
| 196 889 415 | 213 000 000 | 3. Von Gütern | 223 174 950 | 78 |
| **6 530 812** | **5 200 000** | **III. Aus dem Postverkehr** | **6 543 692** | **20** |
| 6 523 575 | 5 200 000 | 1. Für Poststücke über 5 kg | 6 536 311 | 45 |
| 7 237 | — | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen | 7 380 | 75 |
| — | — | 3. Für besondere Dienstleistungen | — | — |
| **348 166 553** | **352 700 000** | **Total der Transporteinnahmen** | **381 191 782** | **81** |
| | | **IV. Verschiedene Einnahmen.** | | |
| **7 694 738** | **8 012 910** | **A. Pacht- und Mietzinse** | **4 409 110** | **51** |
| 1 576 311 | 1 589 910 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 1 652 551 | 88 |
| 1 247 184 | 1 700 000 | 2. Für Rollmaterial | 2 293 200 | 28 |
| 4 871 243 | 4 723 000 | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. | 463 358 | 35 |
| **11 157 286** | **14 004 130** | **B. Rohertrag von Hilfsbetrieben** | **13 301 684** | **68** |
| 1 841 461 | 1 590 260 | 1. Materialverwaltung | 1 540 871 | 63 |
| 2 567 774 | 2 652 200 | 2. Werkstätten | 2 538 035 | 55 |
| 6 578 505 | 9 661 550 | 3. Kraftwerke | 9 222 777 | 50 |
| 169 546 | 100 120 | Drucksachenverwaltung | — | — |
| **675 609** | **542 500** | **C. Verschiedenes** | **80 598** | **66** |
| 14 993 | 15 500 | 1. Privattelegraphendienst | — | — |
| 660 616 | 527 000 | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen | 80 598 | 66 |
| **19 527 633** | **22 559 540** | **Total der Verschiedenen Einnahmen** | **17 791 393** | **85** |
| **367 694 186** | **375 259 540** | **Total der Betriebseinnahmen** | **398 983 176** | **66** |

# für das Jahr 1924.

| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | TOTAL | | Vergleichung mit Rechnung 1923 | | Vergleichung mit Voranschlag 1924 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | | Fr. | | Fr. |
| — | — | — | — | — | — | **132 450 507** | **02** | + | **5 287 346** | + | **14 950 507** |
| — | — | — | — | — | — | **242 197 583** | **59** | + | **27 725 004** | + | **12 197 584** |
| — | — | — | — | — | — | 12 338 313 | 86 | + | 1 124 877 | + | 1 338 314 |
| — | — | — | — | — | — | 6 684 318 | 95 | + | 314 591 | + | 684 319 |
| — | — | — | — | — | — | 223 174 950 | 78 | + | 26 285 536 | + | 10 174 951 |
| — | — | — | — | — | — | **6 543 692** | **20** | + | **12 880** | + | **1 343 692** |
| — | — | — | — | — | — | 6 536 311 | 45 | + | 12 736 | + | 1 336 311 |
| — | — | — | — | — | — | 7 380 | 75 | + | 144 | + | 7 381 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | — |
| — | — | — | — | — | — | **381 191 782** | **81** | + | **33 025 230** | + | **28 491 783** |
| **1 374 763** | — | **1 630 128** | **50** | **1 595 722** | **51** | **9 009 724** | **52** | + | **1 314 986** | + | **996 814** |
| — | — | — | — | — | — | 1 652 551 | 88 | + | 76 241 | + | 62 642 |
| — | — | — | — | — | — | 2 293 200 | 28 | + | 1 046 016 | + | 593 200 |
| 1 374 763 | — | 1 630 128 | 50 | 1 595 722 | 51 | 5 063 972 | 36 | + | 192 729 | + | 340 972 |
| **262 127** | **25** | — | — | — | — | **13 563 811** | **93** | + | **2 406 526** | – | **440 318** |
| — | — | — | — | — | — | 1 540 871 | 63 | – | 300 589 | – | 49 388 |
| — | — | — | — | — | — | 2 538 035 | 55 | – | 29 739 | – | 114 165 |
| 262 127 | 25 | — | — | — | — | 9 484 904 | 75 | + | 2 906 400 | – | 176 645 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | – | 169 546 | – | 100 120 |
| **165 344** | **62** | **257 265** | **48** | **241 773** | **06** | **744 981** | **82** | + | **69 373** | + | **202 482** |
| 6 568 | 90 | 5 165 | 65 | 3 634 | 60 | 15 369 | 15 | + | 376 | – | 131 |
| 158 775 | 72 | 252 099 | 83 | 238 138 | 46 | 729 612 | 67 | + | 68 997 | + | 202 613 |
| **1 802 234** | **87** | **1 887 393** | **98** | **1 837 495** | **57** | **23 318 518** | **27** | + | **3 790 885** | + | **758 978** |
| **1 802 234** | **87** | **1 887 393** | **98** | **1 837 495** | **57** | **404 510 301** | **08** | + | **36 816 115** | + | **29 250 761** |

| Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 | | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | Betriebsausgaben. | Fr. | Rp. |
| | | **I. Allgemeine Verwaltung.** | | |
| **6 637 845** | **6 345 480** | **A. Personalkosten** | **4 800 893** | **85** |
| **93 102** | **57 000** | **1. Verwaltungsbehörden** | **45 472** | **15** |
| **204 760** | **176 600** | **2. Direktion** | **71 696** | **20** |
| 195 658 | 163 600 | *a.* Gehalte | 66 598 | 20 |
| 9 102 | 13 000 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 5 098 | — |
| **1 104 330** | **1 056 560** | **3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste** | **552 309** | **05** |
| 1 090 580 | 1 044 460 | *a.* Gehalte | 541 592 | 40 |
| 13 750 | 12 100 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 10 716 | 65 |
| **1 438 769** | **1 409 260** | **4. Verkehrskontrolle** | **1 576 955** | **95** |
| 1 409 446 | 1 379 260 | *a.* Gehalte | 1 531 989 | 45 |
| 29 323 | 30 000 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 44 966 | 50 |
| **1 402 510** | **1 338 060** | **5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse** | **569 396** | **30** |
| 1 381 453 | 1 311 960 | *a.* Gehalte | 562 498 | 90 |
| 21 057 | 26 100 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 6 897 | 40 |
| **461 135** | **445 350** | **6. Statistisches Bureau** | **246 357** | **10** |
| 436 654 | 427 150 | *a.* Gehalte | 242 382 | 55 |
| 24 481 | 18 200 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 3 974 | 55 |
| **877 632** | **850 380** | **7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst** | **1 273 275** | **35** |
| 851 227 | 819 380 | *a.* Gehalte | 1 231 297 | 95 |
| 26 405 | 31 000 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 41 977 | 40 |
| **830 084** | **790 710** | **8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt** | **375 660** | **65** |
| 810 157 | 770 410 | *a.* Gehalte | 366 720 | 30 |
| 19 927 | 20 300 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 8 940 | 35 |
| **225 523** | **221 560** | **9. Abwartpersonal** | **89 771** | **10** |
| 216 027 | 209 410 | *a.* Gehalte und Löhne | 83 148 | 05 |
| 9 496 | 12 150 | *b.* Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes | 6 623 | 05 |
| **629 310** | **682 200** | **B. Nebenkosten** | **622 009** | **91** |
| 385 885 | 422 500 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 431 266 | 54 |
| 97 361 | 104 200 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 55 320 | 30 |
| 37 869 | 32 900 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 31 299 | 53 |
| 108 195 | 122 600 | 4. Verschiedenes | 104 123 | 54 |
| **7 267 155** | **7 027 680** | **Total I. Allgemeine Verwaltung** | **5 422 903** | **76** |

für das Jahr 1924.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1923 | | Voranschlag 1924 | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | | Fr. | |
| **574 271** | **90** | **787 272** | **10** | **617 819** | **95** | **6 780 257** | **80** | — | — | **– 142 464** | **45** | **6 637 793** | **35** | + | **142 413** | + | **434 778** |
| **7 670** | **—** | **3 256** | **90** | **3 205** | **30** | **59 604** | **35** | — | — | — | — | **59 604** | **35** | – | **33 498** | + | **2 605** |
| **21 096** | **55** | **22 371** | **—** | **22 534** | **45** | **137 698** | **20** | — | — | **– 25 268** | **30** | **112 429** | **90** | – | **67 061** | – | **38 902** |
| 19 499 | 55 | 20 899 | 20 | 21 599 | 55 | 128 596 | 50 | | | | | | | – | 67 061 | – | 35 004 |
| 1 597 | — | 1 471 | 80 | 934 | 90 | 9 101 | 70 | | | | | | | | — | – | 3 898 |
| **124 802** | **40** | **282 539** | **35** | **139 803** | **60** | **1 099 454** | **40** | — | — | **– 17 966** | **20** | **1 081 488** | **20** | – | **4 876** | + | **42 894** |
| 123 760 | 25 | 276 125 | 30 | 139 322 | 10 | 1 080 800 | 05 | | | | | | | – | 9 780 | + | 36 340 |
| 1 042 | 15 | 6 414 | 05 | 481 | 50 | 18 654 | 35 | | | | | | | + | 4 904 | + | 6 554 |
| — | — | — | — | — | — | **1 576 955** | **95** | — | — | **– 1 719** | **30** | **1 575 236** | **65** | + | **138 187** | + | **167 696** |
| — | — | — | — | — | — | 1 531 989 | 45 | | | | | | | + | 122 543 | + | 152 729 |
| — | — | — | — | — | — | 44 966 | 50 | | | | | | | + | 15 644 | + | 14 967 |
| **251 099** | **95** | **270 361** | **20** | **258 615** | **20** | **1 349 472** | **65** | — | — | **– 77 754** | **25** | **1 271 718** | **40** | – | **53 037** | + | **11 413** |
| 248 063 | 25 | 263 350 | 30 | 255 645 | 75 | 1 329 558 | 20 | | | | | | | – | 51 895 | + | 17 598 |
| 3 036 | 70 | 7 010 | 90 | 2 969 | 45 | 19 914 | 45 | | | | | | | – | 1 142 | – | 6 185 |
| — | — | — | — | — | — | **246 357** | **10** | — | — | **– 840** | **05** | **245 517** | **05** | – | **214 778** | – | **198 993** |
| — | — | — | — | — | — | 242 382 | 55 | | | | | | | – | 194 271 | – | 184 767 |
| — | — | — | — | — | — | 3 974 | 55 | | | | | | | – | 20 507 | – | 14 226 |
| — | — | — | — | — | — | **1 273 275** | **35** | — | — | **– 1 265** | **50** | **1 272 009** | **85** | + | **395 643** | + | **422 895** |
| — | — | — | — | — | — | 1 231 297 | 95 | | | | | | | + | 380 071 | + | 411 918 |
| — | — | — | — | — | — | 41 977 | 40 | | | | | | | + | 15 572 | + | 10 977 |
| **141 989** | **90** | **161 945** | **60** | **150 222** | **65** | **829 818** | **80** | — | — | **– 17 650** | **85** | **812 167** | **95** | – | **265** | + | **39 109** |
| 138 612 | 35 | 154 509 | 45 | 147 308 | 30 | 807 150 | 40 | | | | | | | – | 3 007 | + | 36 741 |
| 3 377 | 55 | 7 436 | 15 | 2 914 | 35 | 22 668 | 40 | | | | | | | + | 2 742 | + | 2 368 |
| **27 613** | **10** | **46 798** | **05** | **43 438** | **75** | **207 621** | **—** | — | — | — | — | **207 621** | **—** | – | **17 902** | – | **13 939** |
| 25 859 | 40 | 45 060 | 75 | 41 326 | 85 | 195 395 | 05 | | | | | | | – | 20 632 | – | 14 015 |
| 1 753 | 70 | 1 737 | 30 | 2 111 | 90 | 12 225 | 95 | | | | | | | + | 2 730 | + | 76 |
| **44 607** | **17** | **94 546** | **18** | **46 964** | **78** | **808 128** | **04** | — | — | **– 33 889** | **20** | **774 238** | **84** | + | **178 818** | + | **125 928** |
| 26 954 | 27 | 40 426 | 68 | 21 470 | 36 | 520 117 | 85 | — | — | – 25 338 | 70 | 494 779 | 15 | + | 134 233 | + | 97 618 |
| 8 032 | 70 | 30 846 | 35 | 16 744 | 93 | 110 944 | 28 | — | — | – 8 550 | 50 | 102 393 | 78 | + | 13 583 | + | 6 744 |
| 7 695 | 85 | 14 441 | 70 | 1 970 | 55 | 55 407 | 63 | — | — | — | — | 55 407 | 63 | + | 17 539 | + | 22 508 |
| 1 924 | 35 | 8 831 | 45 | 6 778 | 94 | 121 658 | 28 | — | — | — | — | 121 658 | 28 | + | 13 463 | – | 942 |
| **618 879** | **07** | **881 818** | **28** | **664 784** | **73** | **7 588 385** | **84** | — | — | **– 176 353** | **65** | **7 412 032** | **19** | + | **321 231** | + | **560 706** |

| Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 | | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | **Betriebsausgaben.** | | |
| | | **II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** | | |
| **10 148 822** | **10 459 270** | **A. Personalkosten** | **470 782** | — |
| **2 414 060** | **2 341 790** | **1. Leitung des Bahndienstes** | **470 782** | — |
| 2 295 981 | 2 235 090 | *a.* Gehalte | 454 949 | 45 |
| 118 079 | 106 700 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 15 832 | 55 |
| **951 485** | **968 850** | **2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal** | — | — |
| 903 014 | 914 150 | *a.* Gehalte | — | — |
| 48 471 | 54 700 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **1 090 394** | **1 143 250** | **3. Bahnmeister und Gehilfen** | — | — |
| 972 605 | 1 007 850 | *a.* Gehalte | — | — |
| 19 827 | 29 600 | *b.* Dienstkleider | — | — |
| 4 | 400 | *c.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 97 958 | 105 400 | *d.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **5 692 883** | **6 005 380** | **4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter** | — | — |
| 2 858 489 | 2 975 630 | *a.* Gehalte | — | — |
| 2 724 934 | 2 892 450 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 72 417 | 87 500 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 33 640 | 42 300 | *d.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 3 403 | 7 500 | *e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **859 294** | **796 500** | **B. Nebenkosten** | **165 841** | **49** |
| 118 017 | 107 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 146 319 | 49 |
| 146 356 | 148 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 15 453 | 30 |
| 54 419 | 59 000 | 3. Beleuchtung der Bahn | — | — |
| 502 963 | 459 900 | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 2 638 | 15 |
| 37 539 | 22 600 | 5. Verschiedenes | 1 430 | 55 |
| **22 735 904** | **24 592 900** | **C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen** | **65 540** | **20** |
| **5 199 256** | **5 597 700** | **1. Unterbau** | — | — |
| 1 681 960 | 1 686 200 | *a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | — | — |
| 522 660 | 365 300 | *b.* Tunnel und Galerien | — | — |
| 759 229 | 764 500 | *c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe | — | — |
| 1 432 170 | 1 770 500 | *d.* Beschotterung der Bahn | — | — |
| 472 646 | 603 100 | *e.* Strassen, Wege und Vorplätze | — | — |
| 330 591 | 408 100 | *f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | — | — |
| **11 185 475** | **13 481 000** | **2. Oberbau** | — | — |
| 1 727 183 | 2 278 800 | *a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | — | — |
| 1 946 633 | 2 822 300 | *b.* Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — |
| 804 077 | 1 057 300 | *c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | — | — |
| 6 707 582 | 7 322 600 | *d.* Regulierung des Oberbaues | — | — |
| 27 392 847 | 30 334 470 | Übertrag | 636 623 | 49 |

## für das Jahr 1924.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc | | | | Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| **2 747 407** | **85** | **3 418 220** | **35** | **3 110 511** | **87** | **9 746 922** | **07** | — | — | **– 244 679** | **50** | **9 502 242** | **57** | **– 401 900** | **– 712 348** |
| **568 238** | **20** | **659 144** | **80** | **619 721** | **10** | **2 317 886** | **10** | — | — | **– 117 404** | **70** | **2 200 481** | **40** | **– 96 174** | **– 23 904** |
| 534 428 | 75 | 617 060 | 60 | 592 777 | 90 | 2 199 216 | 70 | | | | | | | – 96 764 | – 35 873 |
| 33 809 | 45 | 42 084 | 20 | 26 943 | 20 | 118 669 | 40 | | | | | | | + 590 | + 11 969 |
| **319 678** | **90** | **346 352** | **80** | **302 015** | **95** | **968 047** | **65** | — | — | **– 88 696** | **60** | **879 351** | **05** | **+ 16 563** | **– 802** |
| 303 959 | 80 | 329 124 | 35 | 283 428 | 75 | 916 512 | 90 | | | | | | | + 13 499 | + 2 363 |
| 15 719 | 10 | 17 228 | 45 | 18 587 | 20 | 51 534 | 75 | | | | | | | + 3 064 | – 3 165 |
| **308 144** | **20** | **393 599** | **75** | **365 389** | **25** | **1 067 133** | **20** | — | — | **– 39 882** | **40** | **1 027 250** | **80** | **– 23 261** | **– 76 117** |
| 275 708 | 20 | 344 786 | 20 | 322 308 | 75 | 942 803 | 15 | | | | | | | – 29 802 | – 65 047 |
| 6 419 | 20 | 10 093 | 80 | 10 080 | 10 | 26 593 | 10 | | | | | | | + 6 766 | – 3 007 |
| — | — | 6 | 20 | — | — | 6 | 20 | | | | | | | + 2 | – 394 |
| 26 016 | 80 | 38 713 | 55 | 33 000 | 40 | 97 730 | 75 | | | | | | | – 227 | – 7 669 |
| **1 551 346** | **55** | **2 019 123** | **—** | **1 823 385** | **57** | **5 393 855** | **12** | — | — | **+ 1 304** | **20** | **5 395 159** | **32** | **– 299 028** | **– 611 525** |
| 717 116 | 10 | 892 117 | 05 | 1 026 028 | 30 | 2 635 261 | 45 | | | | | | | – 223 227 | – 340 368 |
| 788 885 | 95 | 1 084 630 | 70 | 762 000 | 62 | 2 635 517 | 27 | | | | | | | – 89 417 | – 256 933 |
| 28 410 | 90 | 24 905 | 70 | 25 538 | 80 | 78 855 | 40 | | | | | | | + 6 438 | – 8 645 |
| 14 596 | — | 12 971 | 60 | 3 595 | 20 | 31 162 | 80 | | | | | | | – 2 477 | – 11 137 |
| 2 337 | 60 | 4 497 | 95 | 6 222 | 65 | 13 058 | 20 | | | | | | | + 9 655 | + 5 558 |
| **218 789** | **82** | **321 739** | **26** | **275 840** | **34** | **982 210** | **91** | — | — | **– 21 498** | **17** | **960 712** | **74** | **+ 122 917** | **+ 185 711** |
| 8 498 | 62 | 25 221 | 14 | 30 873 | 72 | 210 912 | 97 | — | — | – 8 721 | 55 | 202 191 | 42 | + 92 896 | + 103 913 |
| 29 180 | 55 | 47 711 | 87 | 52 084 | 71 | 144 430 | 43 | — | — | – 9 453 | 07 | 134 977 | 36 | – 1 926 | – 3 570 |
| 15 492 | 70 | 20 576 | 24 | 15 430 | 58 | 51 499 | 52 | — | — | + 359 | 70 | 51 859 | 22 | – 2 919 | – 7 500 |
| 153 265 | 05 | 221 523 | 01 | 169 102 | 59 | 546 528 | 80 | — | — | – 3 260 | 05 | 543 268 | 75 | + 43 566 | + 86 629 |
| 12 352 | 90 | 6 707 | — | 8 348 | 74 | 28 839 | 19 | — | — | – 423 | 20 | 28 415 | 99 | – 8 700 | + 6 239 |
| **7 409 088** | **74** | **10 417 591** | **27** | **8 300 800** | **30** | **26 193 020** | **51** | **+ 2 363 482** | **03** | **– 389 313** | **41** | **28 167 189** | **13** | **+ 3 457 116** | **+ 1 600 120** |
| **1 806 826** | **25** | **2 036 928** | **73** | **2 241 381** | **39** | **6 085 136** | **37** | **+ 593 047** | **13** | **– 65 802** | **38** | **6 612 381** | **12** | **+ 885 880** | **+ 487 436** |
| 601 265 | 10 | 621 873 | 78 | 847 173 | 60 | 2 070 312 | 48 | + 85 353 | 89 | | | | | + 388 352 | + 384 112 |
| 233 296 | 40 | 49 983 | 75 | 36 732 | 10 | 320 012 | 25 | + 131 448 | 45 | | | | | – 202 648 | – 45 288 |
| 219 961 | 20 | 178 668 | 05 | 325 982 | 55 | 724 611 | 80 | + 226 654 | 89 | | | | | – 34 617 | – 39 888 |
| 520 872 | 45 | 727 912 | 75 | 643 535 | 11 | 1 892 320 | 31 | + 123 013 | 31 | | | | | + 460 150 | + 121 820 |
| 153 583 | 90 | 209 317 | 10 | 253 100 | 93 | 616 001 | 93 | + 25 617 | 04 | | | | | + 143 356 | + 12 902 |
| 77 847 | 20 | 249 173 | 30 | 134 857 | 10 | 461 877 | 60 | + 959 | 55 | | | | | + 131 287 | + 53 778 |
| **3 650 936** | **17** | **5 737 437** | **51** | **3 667 413** | **49** | **13 055 787** | **17** | **+ 241 416** | **16** | **– 112 171** | **77** | **13 185 031** | **56** | **+ 1 870 312** | **– 425 213** |
| 513 703 | 05 | 920 536 | 20 | 581 055 | 10 | 2 015 294 | 35 | – 5 088 | 02 | | | | | + 288 111 | – 263 506 |
| 582 390 | 38 | 1 165 074 | 95 | 487 776 | 20 | 2 235 241 | 53 | – 37 955 | 55 | | | | | + 288 608 | – 587 059 |
| 192 338 | — | 361 322 | 99 | 266 347 | 72 | 820 008 | 71 | – 20 072 | 62 | | | | | + 15 932 | – 237 291 |
| 2 362 504 | 74 | 3 290 503 | 37 | 2 332 234 | 47 | 7 985 242 | 58 | + 304 532 | 35 | | | | | + 1 277 661 | + 662 643 |
| 8 423 960 | 09 | 11 514 325 | 85 | 9 295 147 | 09 | 29 870 056 | 52 | + 834 463 | 29 | – 444 151 | 82 | 30 260 367 | 99 | + 2 477 209 | – 464 414 |

| Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 | Betriebsausgaben. | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 27 392 847 | 30 334 470 | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag | 636 623 | 49 |
| **3 235 613** | **2 873 700** | **3. Hochbau und mechanische Einrichtungen** | **65 540** | **20** |
| 230 739 | 211 000 | *a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | 63 107 | 85 |
| 2 354 510 | 2 051 200 | *b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | — | — |
| 102 971 | 100 800 | *c.* Beleuchtungsanlagen im Freien | — | — |
| 359 730 | 335 000 | *d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | 2 432 | 35 |
| 187 663 | 175 700 | *e.* Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile | — | — |
| **2 393 565** | **2 274 400** | **4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen** | — | — |
| 207 477 | 195 300 | *a.* Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen | — | — |
| 1 084 907 | 1 043 300 | *b.* Signal- und Sicherungsanlagen | — | — |
| 54 784 | 53 700 | *c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen | — | — |
| 1 046 397 | 982 100 | *d.* Einfriedigungen und Wegschranken | — | — |
| **721 995** | **366 100** | **5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis** | — | — |
| **33 744 020** | **35 848 670** | **Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn** | **702 163** | **69** |
| | | **III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.** | | |
| **93 742 887** | **94 602 530** | **A. Personalkosten** | **502 654** | **90** |
| **2 182 920** | **2 076 030** | **1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes** | **612 421** | **45** |
| 2 026 430 | 1 929 430 | *a.* Gehalte | 505 827 | 70 |
| 99 960 | 90 000 | *b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux | 90 983 | 35 |
| 56 530 | 56 600 | *c.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 15 610 | 40 |
| **71 916 430** | **72 723 860** | **2. Bahnhof- und Stationspersonal** | **– 64 426** | **75** |
| 64 684 345 | 64 790 650 | *a.* Gehalte | – 50 452 | 90 |
| 4 883 906 | 5 583 210 | *b.* Taglöhne | – 13 973 | 85 |
| 1 491 619 | 1 508 000 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 384 433 | 362 000 | *d.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 472 127 | 480 000 | *e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **19 643 537** | **19 802 640** | **3. Zugsbegleitungspersonal** | **– 45 339** | **80** |
| 14 559 425 | 14 723 350 | *a.* Gehalte | – 45 339 | 80 |
| 72 019 | 17 500 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 552 825 | 645 000 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 4 332 281 | 4 314 890 | *d.* Nebenbezüge | — | — |
| 91 921 | 84 800 | *e.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 35 066 | 17 100 | *f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **4 673 781** | **4 903 900** | **B. Nebenkosten** | **921 049** | **34** |
| 1 498 155 | 1 506 500 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 790 970 | 09 |
| 1 844 604 | 1 873 200 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | 13 376 | 70 |
| 588 532 | 625 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 116 670 | 55 |
| 249 200 | 275 500 | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst | — | — |
| — | — | 5. Camionnage | — | — |
| 493 290 | 623 700 | 6. Verschiedenes | 32 | — |
| **98 416 668** | **99 506 430** | **Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung** | **1 423 704** | **24** |

für das Jahr 1924.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 8 423 960 | 09 | 11 514 325 | 85 | 9 295 147 | 09 | 29 870 056 | 52 | + 834 463 | 29 | – 444 151 | 82 | 30 260 367 | 99 | + 2 477 209 | – 464 414 |
| **980 040** | **51** | **1 397 832** | **20** | **1 370 478** | **91** | **3 813 891** | **82** | **+ 1 080 813** | **61** | **– 154 572** | **46** | **4 740 132** | **97** | + **578 279** | + **940 192** |
| 74 952 | 85 | 104 068 | 73 | 102 066 | 16 | 344 195 | 59 | — 21 | 90 | | | | | + 113 457 | + 133 196 |
| 683 478 | 61 | 1 066 581 | 09 | 1 044 253 | 24 | 2 794 312 | 94 | + 518 999 | 10 | | | | | + 439 803 | + 743 113 |
| 36 053 | 80 | 39 712 | 30 | 34 691 | 41 | 110 457 | 51 | + 511 343 | 85 | | | | | + 7 487 | + 9 658 |
| 131 620 | 40 | 139 952 | 03 | 112 311 | 50 | 386 316 | 28 | + 1 274 | 04 | | | | | + 26 586 | + 51 316 |
| 53 934 | 85 | 47 518 | 05 | 77 156 | 60 | 178 609 | 50 | + 49 218 | 52 | | | | | – 9 054 | + 2 909 |
| **798 924** | **56** | **983 070** | **17** | **819 922** | **79** | **2 601 917** | **52** | **+ 448 205** | **13** | **– 39 109** | **50** | **3 011 013** | **15** | + **208 352** | + **327 517** |
| 77 463 | 30 | 63 111 | 75 | 38 326 | 68 | 178 901 | 73 | + 151 303 | 06 | | | | | – 28 575 | – 16 398 |
| 346 435 | 06 | 552 746 | 47 | 365 564 | 37 | 1 264 745 | 90 | + 248 485 | 05 | | | | | + 179 839 | + 221 446 |
| 9 993 | 80 | 19 285 | 25 | 22 682 | 15 | 51 961 | 20 | + 241 | 69 | | | | | – 2 823 | – 1 739 |
| 365 032 | 40 | 347 926 | 70 | 393 349 | 59 | 1 106 308 | 69 | + 48 175 | 33 | | | | | + 59 911 | + 124 208 |
| **172 361** | **25** | **262 322** | **66** | **201 603** | **72** | **636 287** | **63** | — | — | **– 17 657** | **30** | **618 630** | **33** | – **85 707** | + **270 188** |
| **10 375 286** | **41** | **14 157 550** | **88** | **11 687 152** | **51** | **36 922 153** | **49** | **+ 2 363 482** | **03** | **– 655 491** | **08** | **38 630 144** | **44** | + **3 178 133** | + **1 073 483** |
| **29 062 445** | **90** | **32 858 771** | **35** | **33 277 895** | **35** | **95 701 767** | **50** | — | — | **– 3 293 284** | **95** | **92 408 482** | **55** | + **1 958 881** | + **1 099 238** |
| **399 784** | **90** | **531 089** | **85** | **499 469** | **40** | **2 042 765** | **60** | — | — | **– 16 020** | **60** | **2 026 745** | — | – **140 154** | – **33 264** |
| 384 400 | 10 | 505 815 | 10 | 478 887 | 55 | 1 874 930 | 45 | | | | | | | – 151 499 | – 54 499 |
| — | — | — | — | — | — | 90 983 | 35 | | | | | | | – 8 977 | + 983 |
| 15 384 | 80 | 25 274 | 75 | 20 581 | 85 | 76 851 | 80 | | | | | | | + 20 322 | + 20 252 |
| **22 327 152** | **55** | **24 275 383** | **35** | **25 983 373** | **25** | **72 521 482** | **40** | — | — | **– 2 999 043** | **55** | **69 522 438** | **85** | + **605 052** | – **202 378** |
| 20 749 662 | 45 | 21 641 417 | 70 | 23 867 913 | 60 | 66 208 540 | 85 | | | | | | | + 1 524 196 | + 1 417 891 |
| 792 495 | 40 | 1 684 674 | 10 | 1 319 975 | 95 | 3 783 171 | 60 | | | | | | | – 1 100 735 | – 1 800 039 |
| 442 209 | 95 | 510 414 | 55 | 531 240 | 30 | 1 483 864 | 80 | | | | | | | – 7 754 | – 24 135 |
| 134 228 | 70 | 230 752 | 40 | 74 938 | 30 | 439 919 | 40 | | | | | | | + 55 486 | + 77 919 |
| 208 556 | 05 | 208 124 | 60 | 189 305 | 10 | 605 985 | 75 | | | | | | | + 133 859 | + 125 986 |
| **6 335 508** | **45** | **8 052 298** | **15** | **6 795 052** | **70** | **21 137 519** | **50** | — | — | **– 278 220** | **80** | **20 859 298** | **70** | + **1 493 983** | + **1 334 880** |
| 4 641 528 | 15 | 5 260 114 | 85 | 4 976 862 | 20 | 14 833 165 | 40 | | | | | | | + 273 740 | + 109 815 |
| — | — | 483 745 | 40 | 40 439 | 60 | 524 185 | — | | | | | | | + 452 166 | + 506 685 |
| 197 329 | 15 | 278 742 | 30 | 212 373 | 75 | 688 445 | 20 | | | | | | | + 135 620 | + 43 445 |
| 1 442 111 | 75 | 1 869 396 | — | 1 500 435 | 85 | 4 811 943 | 60 | | | | | | | + 479 663 | + 497 054 |
| 17 460 | 80 | 104 849 | 55 | 11 092 | 40 | 133 402 | 75 | | | | | | | + 41 482 | + 48 603 |
| 37 078 | 60 | 55 450 | 05 | 53 848 | 90 | 146 377 | 55 | | | | | | | + 111 312 | + 129 278 |
| **1 124 959** | **41** | **1 367 474** | **21** | **1 322 925** | **47** | **4 736 408** | **43** | — | — | **– 127 085** | **04** | **4 609 323** | **39** | + **62 627** | – **167 492** |
| 130 486 | 30 | 154 765 | 15 | 205 357 | 50 | 1 281 579 | 04 | — | — | – 7 286 | 30 | 1 274 292 | 74 | – 216 576 | – 224 921 |
| 584 424 | 97 | 656 895 | 27 | 618 801 | 40 | 1 873 498 | 34 | — | — | – 63 214 | 11 | 1 810 284 | 23 | + 28 894 | + 298 |
| 180 988 | 58 | 182 466 | 11 | 228 732 | 42 | 708 857 | 66 | — | — | + 867 | 95 | 709 725 | 61 | + 120 326 | + 83 858 |
| 89 920 | — | 79 551 | 19 | 78 071 | 92 | 247 543 | 11 | — | — | – 7 407 | 16 | 240 135 | 95 | – 1 657 | – 27 957 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 139 139 | 56 | 293 796 | 49 | 191 962 | 23 | 624 930 | 28 | — | — | – 50 045 | 42 | 574 884 | 86 | + 131 640 | + 1 230 |
| **30 187 405** | **31** | **34 226 245** | **56** | **34 600 820** | **82** | **100 438 175** | **93** | — | — | **– 3 420 369** | **99** | **97 017 805** | **94** | + **2 021 508** | + **931 746** |

| Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 | Betriebsausgaben. | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | **IV. Fahr- und Werkstättedienst.** | | |
| **33 093 818** | **33 376 820** | **A. Personalkosten** | **376 747** | **70** |
| **1 272 741** | **1 203 830** | **1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes** | **376 747** | **70** |
| 1 246 989 | 1 176 030 | *a.* Gehalte | 358 857 | 25 |
| 25 752 | 27 800 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 17 890 | 45 |
| **26 395 122** | **26 665 730** | **2. Fahrpersonal** | — | — |
| 19 958 699 | 20 496 850 | *a.* Gehalte | — | — |
| 966 672 | 493 120 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 128 725 | 201 760 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 5 004 447 | 5 157 000 | *d.* Nebenbezüge | — | — |
| 248 925 | 238 500 | *e.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 87 654 | 78 500 | *f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **5 390 902** | **5 477 160** | **3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials** | — | — |
| 4 223 874 | 4 418 640 | *a.* Gehalte | — | — |
| 1 040 969 | 908 550 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 58 027 | 82 670 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 40 039 | 43 900 | *d.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 27 993 | 23 400 | *e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **35 053** | **30 100** | **4. Personal der Unterwerke und Schaltposten** | — | — |
| 24 160 | 26 500 | *a.* Gehalte | — | — |
| 8 310 | 1 000 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 121 | 100 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 1 | — | *d.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 2 461 | 2 500 | *e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **1 090 342** | **1 074 600** | **B. Nebenkosten** | **463 572** | **02** |
| 106 800 | 113 700 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 143 248 | 20 |
| 350 950 | 356 100 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 8 701 | 70 |
| 552 528 | 536 100 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 310 967 | 12 |
| 80 064 | 68 700 | 4. Verschiedenes | 655 | — |
| **36 989 686** | **37 637 800** | **C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials** | **35 980 362** | **28** |
| 28 214 205 | 25 090 000 | 1. Brennmaterial | 24 426 291 | 84 |
| 7 667 083 | 11 229 300 | 2. Elektrische Kraft | 11 035 313 | 65 |
| 420 108 | 586 800 | 3. Schmiermaterial | 483 393 | 69 |
| 134 386 | 168 500 | 4. Beleuchtungsmaterial | 59 817 | 25 |
| 553 904 | 563 200 | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | — 24 454 | 15 |
| **601 941** | **696 500** | **D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen** | — | — |
| — | 200 | 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | — | — |
| 17 | 800 | 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb | — | — |
| 26 090 | 27 500 | 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | — | — |
| 575 834 | 668 000 | 4. Stromleitungsanlagen | — | — |
| 71 775 787 | 72 785 720 | Übertrag | 36 820 682 | — |

## für das Jahr 1924.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| **11 122 470** | **81** | **11 188 604** | **20** | **11 484 722** | **85** | **34 172 545** | **56** | — | — | **– 902 731** | **75** | **33 269 813** | **81** | **+ 1 078 728** | **+ 795 726** |
| **231 611** | **55** | **310 279** | **25** | **324 472** | **80** | **1 243 111** | **30** | — | — | **– 23 312** | **25** | **1 219 799** | **05** | **– 29 630** | **+ 39 281** |
| 226 392 | 95 | 302 187 | 90 | 320 621 | 90 | 1 208 060 | — | | | | | | | – 38 929 | + 32 030 |
| 5 218 | 60 | 8 091 | 35 | 3 850 | 90 | 35 051 | 30 | | | | | | | + 9 299 | + 7 251 |
| **9 173 512** | **19** | **8 952 528** | **25** | **9 485 069** | **80** | **27 611 110** | **24** | — | — | **– 773 686** | **15** | **26 837 424** | **09** | **+ 1 215 988** | **+ 945 380** |
| 7 098 766 | — | 6 541 924 | 30 | 7 053 633 | 50 | 20 694 323 | 80 | | | | | | | + 735 625 | + 197 474 |
| 154 678 | 95 | 468 275 | 35 | 365 432 | 20 | 988 386 | 50 | | | | | | | + 21 714 | + 495 266 |
| 77 822 | 80 | 55 875 | 10 | 65 008 | 30 | 198 706 | 20 | | | | | | | + 69 981 | – 3 054 |
| 1 698 361 | 85 | 1 735 322 | 55 | 1 884 194 | 90 | 5 317 879 | 30 | | | | | | | + 313 432 | + 160 879 |
| 99 499 | 70 | 102 773 | 10 | 80 140 | — | 282 412 | 80 | | | | | | | + 33 488 | + 43 913 |
| 44 382 | 89 | 48 357 | 85 | 36 660 | 90 | 129 401 | 64 | | | | | | | + 41 748 | + 50 902 |
| **1 712 104** | **82** | **1 891 483** | **35** | **1 675 180** | **25** | **5 278 768** | **42** | — | — | **– 105 733** | **35** | **5 173 035** | **07** | **– 112 133** | **– 198 391** |
| 1 498 538 | 47 | 1 674 499 | 75 | 1 362 170 | 70 | 4 535 208 | 92 | | | | | | | + 311 335 | + 116 569 |
| 163 170 | 25 | 163 589 | 80 | 243 849 | 80 | 570 609 | 85 | | | | | | | – 470 359 | – 337 940 |
| 28 057 | 25 | 24 778 | 10 | 18 440 | 90 | 71 276 | 25 | | | | | | | + 13 249 | – 11 394 |
| 12 621 | 85 | 18 253 | 90 | 6 214 | 90 | 37 090 | 65 | | | | | | | – 2 948 | – 6 809 |
| 9 717 | — | 10 361 | 80 | 41 503 | 95 | 64 582 | 75 | | | | | | | + 36 590 | + 41 183 |
| **5 242** | **25** | **34 313** | **35** | — | — | **39 555** | **60** | — | — | — | — | **39 555** | **60** | **+ 4 503** | **+ 9 456** |
| 4 657 | 75 | 27 049 | 60 | — | — | 31 707 | 35 | | | | | | | + 7 547 | + 5 207 |
| — | — | 4 473 | 85 | — | — | 4 473 | 85 | | | | | | | – 3 836 | + 3 474 |
| — | — | 127 | 60 | — | — | 127 | 60 | | | | | | | + 7 | + 28 |
| — | — | 6 | 80 | — | — | 6 | 80 | | | | | | | + 6 | + 7 |
| 584 | 50 | 2 655 | 50 | — | — | 3 240 | — | | | | | | | + 779 | + 740 |
| **236 855** | **61** | **228 119** | **01** | **235 251** | **46** | **1 163 798** | **10** | — | — | **– 15 031** | **74** | **1 148 766** | **36** | **+ 73 456** | **+ 89 198** |
| 10 522 | 60 | 6 498 | 30 | 13 630 | 46 | 173 899 | 56 | — | — | – 453 | 65 | 173 445 | 91 | + 67 099 | + 60 199 |
| 131 850 | 18 | 109 936 | 61 | 128 366 | 06 | 378 854 | 55 | — | — | – 8 392 | 39 | 370 462 | 16 | + 27 905 | + 22 755 |
| 71 899 | 46 | 58 951 | 15 | 77 359 | 29 | 519 177 | 02 | — | — | – 4 514 | 20 | 514 662 | 82 | – 33 351 | – 16 923 |
| 22 583 | 37 | 52 732 | 95 | 15 895 | 65 | 91 866 | 97 | — | — | – 1 671 | 50 | 90 195 | 47 | + 11 803 | + 23 167 |
| **192 462** | **25** | **198 166** | **50** | **278 608** | **26** | **36 649 599** | **29** | — | — | **– 1 472 521** | **85** | **35 177 077** | **44** | **– 340 087** | **– 988 201** |
| — | — | — | — | — | — | 24 426 291 | 84 | — | — | – 1 410 548 | 50 | 23 015 743 | 34 | – 3 787 913 | – 663 708 |
| — | — | — | — | — | — | 11 035 313 | 65 | — | — | — | — | 11 035 313 | 65 | + 3 368 231 | – 193 986 |
| — | — | — | — | — | — | 483 393 | 69 | — | — | – 21 586 | 18 | 461 807 | 51 | + 63 285 | – 103 407 |
| 23 476 | 90 | 32 570 | 90 | 28 969 | 01 | 144 834 | 06 | — | — | – 1 604 | 50 | 143 229 | 56 | + 10 448 | – 23 666 |
| 168 985 | 35 | 165 595 | 60 | 249 639 | 25 | 559 766 | 05 | — | — | – 38 782 | 67 | 520 983 | 38 | + 5 862 | – 3 434 |
| **238 178** | **90** | **583 016** | **56** | **53 918** | **33** | **875 113** | **79** | **– 927** | **70** | — | — | **874 186** | **09** | **+ 273 173** | **+ 178 614** |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | – 200 |
| 5 | 10 | 2 | 20 | — | — | 7 | 30 | — | — | — | — | 7 | 30 | – 10 | – 793 |
| 42 144 | 15 | 4 246 | 83 | 2 625 | 45 | 49 016 | 43 | — | — | — | — | 49 016 | 43 | + 22 927 | + 21 517 |
| 196 029 | 65 | 578 767 | 53 | 51 292 | 88 | 826 090 | 06 | – 927 | 70 | — | — | 825 162 | 36 | + 250 256 | + 158 090 |
| 11 789 967 | 57 | 12 197 906 | 27 | 12 052 500 | 90 | 72 861 056 | 74 | – 927 | 70 | – 2 390 285 | 34 | 70 469 843 | 70 | + 1 085 270 | + 75 337 |

| Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 | | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | Betriebsausgaben. | Fr. | Rp. |
| 71 775 787 | 72 785 720 | (IV. Fahr- und Werkstättedienst.) Übertrag | 36 820 682 | — |
| **33 402 014** | **43 238 000** | **E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials** | **34 970 940** | **90** |
| 14 944 038 | 23 730 000 | 1. Dampflokomotiven und Tender | 15 114 004 | 95 |
| 2 772 766 | 3 772 000 | 2. Elektrische Lokomotiven | 3 712 165 | 45 |
| 424 327 | 166 000 | 3. Motorpersonenwagen | 534 867 | 90 |
| 6 834 726 | 6 941 000 | 4. Personenwagen | 7 545 194 | 16 |
| 16 140 | 13 000 | 5. Motorgepäckwagen | 12 893 | 55 |
| 808 582 | 888 000 | 6. Gepäckwagen | 844 529 | 37 |
| 7 352 251 | 7 455 000 | 7. Güterwagen | 6 904 172 | 57 |
| 9 236 | 15 000 | 8. Rollschemel | 14 539 | — |
| 239 948 | 258 000 | 9. Dienstwagen | 288 573 | 95 |
| **105 177 801** | **116 023 720** | **Total IV. Fahr- und Werkstättedienst** | **71 791 622** | **90** |
| | | **V. Verschiedene Ausgaben.** | | |
| **2 302 869** | **3 448 900** | **A. Pacht- und Mietzinse** | **2 374 430** | **10** |
| 650 059 | 869 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 800 198 | 11 |
| 1 584 680 | 2 500 000 | 2. Für Rollmaterial | 1 570 112 | 99 |
| 68 130 | 79 900 | 3. Für sonstige Objekte | 4 119 | — |
| — | — | **B. Verlust auf Hilfsbetrieben** | — | — |
| **15 685 323** | **18 323 800** | **C. Sonstige Ausgaben** | **18 592 824** | **38** |
| 13 921 | 19 500 | 1. Gerichts- und Prozesskosten | 5 641 | 68 |
| 152 129 | 173 000 | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen | 30 556 | 84 |
| 2 222 062 | 2 478 900 | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | 1 525 293 | 95 |
| 1 243 901 | 1 511 800 | *a.* Prämien für Betriebsunfälle | 1 520 942 | 20 |
| 339 440 | 352 000 | *b.* Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen | 4 351 | 75 |
| 638 721 | 615 100 | *c.* Sonstige Entschädigungen und Renten | — | — |
| 517 524 | 425 000 | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen | 691 140 | 03 |
| — | 1 200 | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen | — | — |
| 206 027 | 238 000 | 6. Steuern und Abgaben | 4 765 | 45 |
| 11 828 572 | 14 315 200 | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | 14 704 197 | 40 |
| 10 733 629 | 13 218 600 | *a.* Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | 14 046 189 | 50 |
| 579 123 | 569 800 | *b.* Prämien für Nichtbetriebsunfälle | 600 575 | 05 |
| 1 746 | 1 800 | *c.* Pensionen | — | — |
| 514 074 | 525 000 | *d.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen | 57 432 | 85 |
| 745 088 | 673 000 | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes | 1 631 229 | 03 |
| **17 988 192** | **21 772 700** | **Total V. Verschiedene Ausgaben** | **20 967 254** | **48** |

für das Jahr 1924.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 11 789 967 | 57 | 12 197 906 | 27 | 12 052 500 | 90 | 72 861 056 | 74 | – 927 | 70 | – 2 390 285 | 34 | 70 469 843 | 70 | + 1 085 270 | + 75 337 |
| — | — | — | — | — | — | **34 970 940** | **90** | — | — | **– 474 733** | **65** | **34 496 207** | **25** | **+ 1 568 927** | **– 8 267 059** |
| — | — | — | — | — | — | 15 114 004 | 95 | — | — | – 396 824 | 80 | 14 717 180 | 15 | + 169 967 | – 8 615 995 |
| — | — | — | — | — | — | 3 712 165 | 45 | — | — | — | — | 3 712 165 | 45 | + 939 399 | – 59 835 |
| — | — | — | — | — | — | 534 867 | 90 | — | — | — | — | 534 867 | 90 | + 110 541 | + 368 868 |
| — | — | — | — | — | — | 7 545 194 | 16 | — | — | – 39 389 | — | 7 505 805 | 16 | + 710 468 | + 604 194 |
| — | — | — | — | — | — | 12 893 | 55 | — | — | — | — | 12 893 | 55 | – 3 246 | – 106 |
| — | — | — | — | — | — | 844 529 | 37 | — | — | – 4 811 | 55 | 839 717 | 82 | + 35 947 | – 43 471 |
| — | — | — | — | — | — | 6 904 172 | 57 | — | — | – 33 562 | 80 | 6 870 609 | 77 | – 448 078 | – 550 827 |
| — | — | — | — | — | — | 14 539 | — | — | — | — | — | 14 539 | — | + 5 303 | – 461 |
| — | — | — | — | — | — | 288 573 | 95 | — | — | – 145 | 50 | 288 428 | 45 | + 48 626 | + 30 574 |
| **11 789 967** | **57** | **12 197 906** | **27** | **12 052 500** | **90** | **107 831 997** | **64** | **– 927** | **70** | **– 2 865 018** | **99** | **104 966 050** | **95** | **+ 2 654 197** | **– 8 191 722** |
| **4 787** | — | **4 492** | **25** | **14 282** | **10** | **2 397 991** | **45** | — | — | **– 30 005** | **97** | **2 367 985** | **48** | **+ 95 122** | **– 1 050 909** |
| — | — | — | — | — | — | 800 198 | 11 | — | — | — | — | 800 198 | 11 | + 150 139 | – 68 802 |
| — | — | — | — | — | — | 1 570 112 | 99 | — | — | – 30 085 | 75 | 1 540 027 | 24 | – 14 567 | – 929 887 |
| 4 787 | — | 4 492 | 25 | 14 282 | 10 | 27 680 | 35 | — | — | + 79 | 78 | 27 760 | 13 | – 40 450 | – 52 220 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **583 301** | **62** | **2 023 892** | **45** | **699 441** | **34** | **21 899 459** | **79** | **+ 81 140** | — | **– 343 129** | **67** | **21 637 470** | **12** | **+ 6 214 137** | **+ 3 575 660** |
| 6 893 | 90 | 4 676 | 40 | 3 135 | 05 | 20 347 | 03 | — | — | – 130 | 50 | 20 216 | 53 | + 6 426 | + 847 |
| 42 367 | 92 | 124 538 | 82 | 52 453 | 57 | 249 917 | 15 | — | — | – 13 586 | 10 | 236 331 | 05 | + 97 788 | + 76 917 |
| 276 013 | 85 | 1 541 901 | 69 | 322 322 | 16 | 3 665 531 | 65 | — | — | – 81 021 | 46 | 3 584 510 | 19 | + 1 443 469 | + 1 186 631 |
| — | — | — | — | — | — | 1 520 942 | 20 | | | | | | | + 277 041 | + 9 142 |
| 91 665 | 55 | 144 070 | 60 | 1 3 583 | 30 | 363 671 | 20 | | | | | | | + 24 231 | + 11 671 |
| 184 348 | 30 | 1 397 831 | 09 | 198 738 | 86 | 1 780 918 | 25 | | | | | | | + 1 142 197 | + 1 165 818 |
| 44 014 | 38 | 67 947 | 43 | 77 454 | 49 | 880 556 | 33 | — | — | – 4 552 | 75 | 876 003 | 58 | + 363 032 | + 455 556 |
| — | — | — | — | 11 699 | 50 | 11 699 | 50 | — | — | — | — | 11 699 | 50 | + 11 700 | + 10 500 |
| 56 222 | 27 | 57 781 | 79 | 71 116 | 79 | 189 886 | 30 | — | — | + 7 279 | 02 | 197 165 | 32 | – 16 141 | – 48 114 |
| 133 969 | 55 | 161 556 | 50 | 139 161 | 95 | 15 138 885 | 40 | — | — | – 261 370 | 83 | 14 877 514 | 57 | + 3 310 314 | + 823 686 |
| — | — | — | — | — | — | 14 046 189 | 50 | | | | | | | + 3 312 561 | + 827 590 |
| — | — | — | — | — | — | 600 575 | 05 | | | | | | | + 21 452 | + 30 775 |
| 200 | — | — | — | 1 542 | 95 | 1 742 | 95 | | | | | | | – 3 | – 57 |
| 133 769 | 55 | 161 556 | 50 | 137 619 | — | 490 377 | 90 | | | | | | | – 23 696 | – 34 622 |
| 23 819 | 75 | 65 489 | 82 | 22 097 | 83 | 1 742 636 | 43 | + 81 140 | — | + 10 252 | 95 | 1 834 029 | 38 | + 997 549 | + 1 069 637 |
| **588 088** | **62** | **2 028 384** | **70** | **713 723** | **44** | **24 297 451** | **24** | **+ 81 140** | — | **– 373 135** | **64** | **24 005 455** | **60** | **+ 6 309 259** | **+ 2 524 751** |

| Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 | Betriebsausgaben. | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | **Zusammenzug der Ausgaben.** | | |
| 7 267 155 | 7 027 680 | I. Allgemeine Verwaltung | 5 422 903 | 76 |
| 33 744 020 | 35 848 670 | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | 702 163 | 69 |
| 98 416 668 | 99 506 430 | III. Stationsdienst und Zugsbegleitung | 1 423 704 | 24 |
| 105 177 801 | 116 023 720 | IV. Fahr- und Werkstättedienst | 71 791 622 | 90 |
| 17 988 192 | 21 772 700 | V. Verschiedene Ausgaben | 20 967 254 | 48 |
| 262 593 836 | 280 179 200 | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V | 100 307 649 | 07 |
| | | VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen: | | |
| + 4 158 895 | + 3 878 000 | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | + 1 459 648 | 55 |
| – 607 791 | – 250 000 | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten | – 70 698 | 75 |
| – 3 717 477 | – 2 507 660 | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken | – 5 025 116 | 98 |
| – 2 180 626 | – 2 080 000 | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen | – 2 036 428 | 47 |
| – 2 346 999 | – 959 660 | Total VI | – 5 672 595 | 65 |
| 260 246 837 | 279 219 540 | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben | 94 635 053 | 42 |
| | | **Rechnungsabschluss.** | | |
| 367 694 186 | 375 259 540 | Total der Betriebseinnahmen | | |
| | | Total der Betriebsausgaben: | | |
| 260 246 837 | 279 219 540 | *a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* | | |
| 249 753 090 | 258 054 540 | *b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* | | |
| | | Überschuss der Einnahmen: | | |
| 107 447 349 | 96 040 000 | *a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* | | |
| 117 941 096 | 117 205 000 | *b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* | | |

*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

## für das Jahr 1924.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 618 879 | 07 | 881 818 | 28 | 664 784 | 73 | 7 588 385 | 84 | — | — | — 176 353 | 65 | 7 412 032 | 19 | + 321 231 | + 560 706 |
| 10 375 286 | 41 | 14 157 550 | 88 | 11 687 152 | 51 | 36 922 153 | 49 | + 2 363 482 | 03 | — 655 491 | 08 | 38 630 144 | 44 | + 3 178 133 | + 1 073 483 |
| 30 187 405 | 31 | 34 226 245 | 56 | 34 600 820 | 82 | 100 438 175 | 93 | — | — | — 3 420 369 | 99 | 97 017 805 | 94 | + 2 021 508 | + 931 746 |
| 11 789 967 | 57 | 12 197 906 | 27 | 12 052 500 | 90 | 107 831 997 | 64 | — 927 | 70 | — 2 865 018 | 99 | 104 966 050 | 95 | + 2 654 197 | — 8 191 722 |
| 588 088 | 62 | 2 028 384 | 70 | 713 723 | 44 | 24 297 451 | 24 | + 81 140 | — | — 373 135 | 64 | 24 005 455 | 60 | + 6 309 259 | + 2 524 751 |
| 53 559 626 | 98 | 63 491 905 | 69 | 59 718 982 | 40 | 277 078 164 | 14 | + 2 443 694 | 33 | — 7 490 369 | 35 | 272 031 489 | 12 | + 14 484 328 | — 3 101 036 |
| + 340 143 | 98 | + 411 502 | 38 | + 232 399 | 42 | + 2 443 694 | 33 | | | | | | | — 1 715 201 | — 1 434 306 |
| — 94 563 | 30 | — 221 559 | 25 | — 42 002 | 60 | — 428 823 | 90 | | | | | | | — 178 967 | + 178 824 |
| — | — | — | — | — | — | — 5 025 116 | 98 | | | — 7 490 369 | 35 | | | + 1 307 640 | + 2 517 457 |
| — | — | — | — | — | — | — 2 036 428 | 47 | | | | | | | — 144 198 | — 43 572 |
| + 245 580 | 68 | + 189 943 | 13 | + 190 396 | 82 | — 5 046 675 | 02 | | | | | | | + 2 699 676 | + 4 087 015 |
| 53 805 207 | 66 | 63 681 848 | 82 | 59 909 379 | 22 | 272 031 489 | 12 | | | | | | | + 11 784 652 | — 7 188 051 |
| | | | | | | | | | | | | 404 510 301 | 08 | + 36 816 115 | + 29 250 761 |
| | | | | | | | | | | | | 272 031 489 | 12 | + 11 784 652 | — 7 188 051 |
| | | | | | | | | | | | | 260 528 071 | 64 | + 10 774 982 | + 2 473 532 |
| | | | | | | | | | | | | 132 478 811 | 96 | + 25 031 463 | + 36 438 812 |
| | | | | | | | | | | | | 143 982 229 | 44 | + 26 041 133 | + 26 777 229 |

## Betriebseinnahmen.

### Transporteinnahmen.

Die gesamten Transporteinnahmen betrugen im Jahre 1924 Fr. 381 191 782. 81; im Jahre 1923 erreichten sie den Betrag von Fr. 348 166 553. 16 und für das Jahr 1924 waren sie auf Fr. 352 700 000 veranschlagt. Die Vermehrung gegenüber 1923 beträgt Fr. 33 025 230 oder 9,48 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 28 491 783 oder 8,07 %. Die Transportmengen haben die nachfolgende Vermehrung erfahren:

| | Personenverkehr Anzahl | Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr Tonnen |
|---|---|---|
| Im Jahre 1924 betrugen sie . . . . . | 96 062 936 | 16 655 044 |
| „ „ 1923 „ „ . . . . . | 86 777 657 | 14 659 359 |
| Vermehrung im Jahre 1924 | 9 285 279 | 1 995 685 |

Im Personenverkehr hat die Zahl der Reisenden gegenüber 1923 um 10,70 % zugenommen; die Einnahmen haben sich um 4,16 % vermehrt. Im Güterverkehr hat eine Vermehrung der Tonnenzahl von 13,61 % und der Einnahmen von 12,55 % stattgefunden. Das günstigere Ergebnis ist der bessern wirtschaftlichen Lage im Inland und dem zunehmenden Auslandsverkehr zuzuschreiben. Im übrigen verweisen wir auf die im Abschnitt Verkehrskontrolle auf Seite 18 dieses Berichtes enthaltenen Ausführungen.

### Verschiedene Einnahmen.

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Diese Einnahmen haben sich gegenüber der Rechnung des Jahres 1923 und dem Voranschlag pro 1924 vermehrt. Die Vermehrung ist der Zunahme der Anlagekapitalien der grössern Gemeinschaftsbahnhöfe, der vermehrten Verwendung eigener Güterwagen, bzw. der mietweisen Abgabe solcher Wagen an die französische Ostbahn und der Erhöhung verschiedener Pachtzinse, namentlich für die Bahnhofwirtschaften, zuzuschreiben.

**Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Diese Erträgnisse setzen sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den dem Betrieb der Kraftwerke belasteten Rückstellungen und aus den Reinerträgnissen dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5 % berechnet. Der Mehrertrag gegenüber der Rechnung 1923 ist eine Folge der erhöhten Kapitalien für die Kraftwerke, bzw. der Inbetriebnahme des Kraftwerkes Barberine. In diesen Kapitalien sind auch die Bauausgaben für die angeschlossenen Übertragungsleitungen und Unterwerke inbegriffen. Die Drucksachenverwaltung ist im Jahre 1924 als Hilfsbetrieb aufgehoben und dem Generalsekretariat zugeteilt worden. Die ehemaligen Materialverwaltungen der Kreise und die Oberbaumaterialverwaltung wurden auf 1. April 1924 als zentrale Materialverwaltung mit Sitz in Basel vereinigt; die Saldi der aufgehobenen Verwaltungen sind auf Ende März 1924 auf die neue Materialverwaltung übergetragen worden.

Die Reinerträgnisse aller Hilfsbetriebe nach Deckung der Betriebskosten, der Kapitalzinse und der Rücklagen erreichen den Betrag von Fr. 219 739. 83 oder 0.24 % des Jahresumsatzes von Fr. 91 183 241. 17. Dieser Umsatz, d. h. der Wert der Abgaben und Leistungen der Hilfsbetriebe, hat sich gegenüber dem Vorjahre um Fr. 7 561 730. 30 vermindert. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung verrechneten Roherträgnisse sind am Schlusse der Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

**Zu C. Verschiedenes.** Die verschiedenen Erlöse haben den Ertrag des Vorjahres und den für 1924 veranschlagten Betrag überschritten.

# Betriebsrechnung 1924.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

| Ausgaben für das Personal. | | Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr. |
|---|---|---|
| Personal der allgemeinen Verwaltung | | 6 780 258 |
| „ des Bahndienstes | | 9 746 922 |
| „ „ Stations- und Zugsdienstes | | 95 701 768 |
| „ „ Fahrdienstes | | 34 172 545 |
| | Total Betrieb | 146 401 493 |
| Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto | | 18 839 777 |
| Personal der Depotwerkstätten, April-Dezember* | | 2 292 614 |
| Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | | 19 789 513 |
| * (Die Monate Januar-März sind durch die Werkstätten verrechnet). | | 187 323 397 |
| Hierzu: Personal für Bahnbau, einschl. Elektrifikation | | 2 185 938 |
| | Zusammen | 189 509 335 |
| Fernere Zahlungen zugunsten des Personals: | Fr. | |
| für Dienstaltersgratifikationen | 498 523 | |
| für Besoldungsnachgenuss von mehr als einem Monatsgehalt | 1 474 | 499 997 |
| Gesamttotal der an das Personal gemachten Bar- und Naturalleistungen | | 190 009 332 |
| Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich: | | |
| Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | 15 631 113 | |
| Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse | 1 500 000 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) | 2 985 482 | 20 116 595 |
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal | | 210 125 927 |

Die nämlichen Aufwendungen betrugen im Vorjahr Fr. 204 478 406, Vermehrung pro 1924 somit Fr. 5 647 521 oder 2,76 %.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitern Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden können).

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1924 weitern Aufschluss.

| Verteilung nach Rubriken: | Gehalte bzw. Löhne Fr. | Teuerungszulagen Fr. | Zusammen Fr. |
|---|---|---|---|
| Festangestelltes Personal, Gehalte | 74 865 485 | 69 761 250 | 144 626 735 |
| Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne | 14 234 978 | 11 345 304 | 25 580 282 |
| Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc. | 89 100 463 | 81 106 554 | 170 207 017 |
| Hierzu: Baupersonal, Gehalte | 1 025 825 | 662 207 | 1 688 032 |
| „ Löhne | 361 784 | 18 346 | 380 130 |
| Zusammen | 90 488 072 | 81 787 107 | 172 275 179 |
| Dienstkleider | | 2 902 969 | |
| Nebenbezüge | | 10 178 006 | |
| Nachtdienstentschädigungen | | 958 939 | |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden | | 3 076 466 | |
| „ des Baupersonals | | 117 776 | 17 234 156 |
| | | | 189 509 335 |
| Dazu: Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss | | | 499 997 |
| Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkasse und für Unfallfürsorge | | | 20 116 595 |
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend) | | | 210 125 927 |

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1924 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

| | Jahr 1923 | Jahr 1924 | Unterschiede gegenüber 1923 | |
|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. | % |
| Gehalte und Löhne, ohne Zulagen | 87 826 291 | 89 100 463 | + 1 274 172 | + 1,45 |
| Teuerungszulagen | 82 029 041 | 81 106 554 | — 922 487 | — 1,12 |
| Dienstkleider | 2 639 744 | 2 902 969 | + 263 225 | + 9,97 |
| Nebenbezüge | 9 379 241 | 10 178 006 | + 798 765 | + 8,52 |
| Nachtdienstentschädigungen | 833 350 | 958 939 | + 125 589 | + 15,07 |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 2 475 999 | 3 076 466 | + 600 467 | + 24,25 |
| Baupersonal, Gehalte und Löhne ohne Zulagen | 1 474 942 | 1 387 609 | — 87 333 | — 5,92 |
| „ Teuerungszulagen | 676 560 | 680 553 | + 3 993 | + 0,59 |
| „ Reiseentschädigungen etc. | 101 328 | 117 776 | + 16 448 | + 16,23 |
| Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss | 524 111 | 499 997 | — 24 114 | — 4,60 |
| Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge | 13 753 754 | 17 131 113 | + 3 377 359 | + 24,56 |
| Leistungen für die Unfallversicherung | 2 764 045 | 2 985 482 | + 221 437 | + 8,01 |
| | 204 478 406 | 210 125 927 | + 5 647 521 | + 2,76 |

Die Vermehrungen sind eine Folge der Gehalts- und Lohnerhöhungen und der Verkehrszunahme, sowie der Erhöhung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse um 1 %. Die Verminderung der Teuerungszulagen ist der Wirkung des Abbaues zuzuschreiben.

Die Ausgabenvermehrung für die auf 1. April 1924 fällig gewesenen Gehaltserhöhungen beträgt ohne die Erhöhung der Grundzulagen Fr. 2 159 882 und diejenige für die Erhöhung der Arbeiterlöhne pro 1924 erreicht Fr. 86 901; die Totalausgabe für Gehalts- und Lohnerhöhungen beträgt Fr. 2 246 783.

Die auf Grund des Bundesbeschlusses vom 19. Dezember 1923 bezahlten Teuerungszulagen für das Jahr 1924 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

| | Festangestelltes Personal | Arbeiter | Zusammen |
|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Grundzulagen | 59 662 714 | 9 458 908 | 69 121 622 |
| Ortszulagen | 4 369 428 | 759 175 | 5 128 603 |
| Kinderzulagen | 6 391 314 | 1 145 568 | 7 536 882 |
| Total | 70 423 456 | 11 363 651 | 81 787 107 |
| Im Jahre 1923 haben sie betragen | 69 297 406 | 13 408 195 | 82 705 601 |
| Vermehrung bzw. Verminderung im Jahre 1924 | + 1 126 050 | — 2 044 544 | — 918 494 |

Die Vermehrung der Zulagen für das festangestellte Personal ist durch die Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 und die vermehrte Festanstellung von Arbeitern verursacht worden; die Verminderung für die Tag- und Stundenlohnarbeiter rührt her von der Verminderung der Arbeiterzahl und dem restlichen Abbau der Zulagen.

Die durchschnittliche Anzahl des Personals in den Jahren 1923 und 1924 hat betragen:

| | 1923 | 1924 | Unterschied in 1924 |
|---|---|---|---|
| Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt | 27 416 | 27 923 | + 507 |
| Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt | 6 648 | 6 239 | — 409 |
| Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe) | 34 064 | 34 162 | + 98 |
| Personal der betriebenen Linien und Baupersonal | 1 244 | 1 008 | — 236 |
| Gesamttotal | 35 308 | 35 170 | — 138 |

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

# Betriebsrechnung 1924.

| Verbrauchsmaterialien | Rechnung 1923 Fr. | Voranschlag 1924 Fr. | Rechnung 1924 Fr. |
|---|---|---|---|
| Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . . | 385 885 | 422 500 | 520 118 |
| „ „ „ des Bahndienstes . . . . . | 118 017 | 107 000 | 210 913 |
| „ „ „ des Stations- und Zugsdienstes . . . . | 1 498 155 | 1 506 500 | 1 281 579 |
| „ „ „ des Fahrdienstes . . . . . | 106 800 | 113 700 | 173 900 |
| Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung . . | 97 361 | 104 200 | 110 944 |
| „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn . . . . | 200 775 | 207 000 | 195 930 |
| „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . | 1 844 604 | 1 873 200 | 1 873 498 |
| „ „ „ des Fahrdienstes . . . . . | 350 950 | 356 100 | 378 854 |
| | 4 602 547 | 4 690 200 | 4 745 736 |
| Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . . | 249 200 | 275 500 | 247 543 |
| „ der Lokomotiven und Wagen . . . . . | 36 989 686 | 37 637 800 | 36 649 599 |
| Total für Materialverbrauch | 41 841 433 | 42 603 500 | 41 642 878 |

Die Kosten des Materialverbrauches sind um zirka Fr. 200 000 geringer als im Jahre 1923 und sind dadurch um rund Fr. 960 000 unter dem Voranschlag geblieben. Die einzelnen Rubriken erzeigen teils Mehr- teils Minderausgaben. Im bedeutendsten Kapitel, d. h. im Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen, ist die Minderausgabe dem Rückgang der Kohlenpreise zuzuschreiben; die Minderausgabe im Verbrauch von Brennmaterial ist aber zum Teil durch die vermehrte Abgabe von elektrischer Energie kompensiert worden. Wir verweisen im übrigen auf die Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln der Betriebsausgaben.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- und Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1923 und 1924 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1924 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Totalausgaben haben sich infolge der auf den 1. April 1924 verabfolgten gesetzlichen Besoldungserhöhungen vermehrt; anderseits ist die Verschiebung von Mehr- und Minderausgaben in den Rubriken der einzelnen Dienstabteilungen eine Folge der neuen Organisation. Die Drucksachenverwaltung und das statistische Bureau sind dem Generalsekretariat, die Billetdruckerei der Verkehrskontrolle, das Publizitätsbureau der kommerziellen Abteilung und die Verwaltung der Pensions- und Hilfskassen der Abteilung für Personalangelegenheiten zugeteilt worden. Die Aufhebung der ehemaligen Kreisverwaltungen II in Basel und IV in St. Gallen hat eine Minderausgabe verursacht, bzw. die Mehrausgaben für die dreijährlichen Besoldungserhöhungen zum Teil kompensiert. Wir verweisen im übrigen auf Ziffer 4 im allgemeinen Teil, Seite 5, des Geschäftsberichtes.

**Zu I B. Nebenkosten.** Vermehrte Ausgaben auf allen Rubriken, namentlich auf derjenigen der Drucksachen, für grössern Verbrauch im Übergangsjahr zur neuen Organisation; infolge der Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb mit besonderer Rechnungsführung sind im Berichtsjahre Abschreibungen notwendig geworden.

**Zu II A. Personal des Bahndienstes.** Die Mehrausgaben für die Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 sind durch die Minderausgaben infolge Aufhebung der zentralen Bureaux von zwei Kreisverwaltungen, der Verminderung der Zahl der Bahningenieurbezirke und Bahnmeisterstrecken, der Aufhebung von Barrieren-Wärterposten und der Vereinfachung des Streckenwärterdienstes mehr als ausgeglichen worden.

**Zu II B. Nebenkosten.** Vermehrte Ausgaben für Drucksachen aus dem nämlichen Grunde wie in Kapitel I B. Der Unterhalt und Ersatz von Inventar hat zufolge der vermehrten Unterhaltsarbeiten ebenfalls höhere Kosten erfordert.

**Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Mehrausgaben auf den Kapiteln Unterbau, Hochbau, Telegraph und Signale sind der Verkehrszunahme zuzuschreiben; im Kapitel Unterbau sind überdies die bis Ende 1924 verrechneten Räumungsarbeiten beim Felssturz von Mühlehorn vom 8. November 1924 mit rund Fr. 205 000 enthalten.

Eine Vermehrung der Ausgaben für Bahnunterhalt ist sodann infolge der vermehrten Geleiseerneuerung eingetreten, welche auch eine vermehrte Schotterneuerung erfordert hat. Nachstehend geben wir eine Übersicht der im Jahre 1924 vorgenommenen Geleiseerneuerungen und der für den Unterhalt in Betracht fallenden Geleiselängen.

Im Voranschlag 1924 waren zur Erneuerung 54 km Geleise und 207 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

| | 1924 Lfm. Geleise |
|---|---|
| mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien (1923 = 25 183) | 46 590 |
| „ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien (1923 = 3 222) | 3 380 |
| „ „ „ Normalien S. E. II, mittelgut (1923 = 59) | 3 028 |
| Schienenerneuerungen allein (1923 = 7 749) | 10 250 |
| Schwellenerneuerungen allein (1923 = 4 916) | 3 043 |
| Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen (1923 = 14 168) | 26 973 |

Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 91 Stück (1923 = 70 Stück).

| | |
|---|---|
| Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1924, ohne die gepachteten Linien Vevey—Puidoux-Chexbres (7851 m) und Nyon—Crassier-frontière (6392 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten (gegen 5 629 457 Lfm. auf Ende 1923). | 5 640 748 |
| Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn | 5 324 188 |
| Eisenschienen, „ „ „ „ „ „ „ „ | 92 020 |
| Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz | 224 540 |
| Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn | 2 490 203 |
| „ G. B. schweres Profil liegen in der Bahn | 141 846 |
| „ P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn | 18 465 |
| Geleise mit eisernen Schwellen | 3 625 583 |
| „ „ hölzernen Schwellen | 1 981 059 |
| „ „ besondern Unterlagen (wovon 2156 m Geleise auf Schwellen in armiertem Beton) | 34 106 |
| Schienen unter 12 m Länge } ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (224 540 m Geleise) | 1 101 053 |
| „ von 12 m „ | 3 683 413 |
| „ „ 15 m „ | 543 204 |
| „ „ 18 m „ | 87 917 |
| „ „ 24 m „ | 621 |
| Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr | 242 |
| An Eisenschienen | — |
| „ Stahlschienen | 242 |
| „ Schienen unter 36 kg | 39 |
| „ „ von 36 bis 42 kg | 131 |
| „ „ von 42 kg und mehr | 72 |

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

| | Materialkosten Fr. | abzüglich Altmaterial Fr. | Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. | Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. | Total Erneuerung und Unterhalt Fr. |
|---|---|---|---|---|---|
| II C 2 *a* Schwellen | 2 584 838. — | 574 549. — | 2 010 289. — | 5 005. 35 | 2 015 294. 35 |
| „ *b* Schienen etc. | 3 010 551. 10 | 788 730. 70 | 2 221 820. 40 | 13 421. 13 | 2 235 241. 53 |
| „ *c* Weichen etc. | 610 340. 95 | 107 543. 20 | 502 797. 75 | 317 210. 96 | 820 008. 71 |
| | 6 205 730. 05 | 1 470 822. 90 | 4 734 907. 15 | 335 637. 44 | 5 070 544. 59 |
| II C 2 *d* für Arbeitslöhne | | | 558 515. 65 | 7 426 726. 93 | 7 985 242. 58 |
| | | | 5 293 422. 80 | 7 762 364. 37 | 13 055 787. 17 |

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

| | | | |
|---|---|---|---|
| II C 2 *a* Schwellen | 67 314. 95 | 29 856. 85 | 37 458. 10 |
| „ *b* Schienen etc. | 34 232. 55 | 28 066. 70 | 6 165. 85 |
| „ *c* Weichen etc. | — 10 713. 50 | 11 245. 15 | — 21 958. 65 |
| | 90 834. — | 69 168. 70 | 21 665. 30 |
| II C 2 *d* für Arbeitslöhne | | | 8 175. — |
| | | | 29 840. 30 |
| Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds | | | 5 323 263. 10 |

# Betriebsrechnung 1924.

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1923 Fr. 5 678 974. 35; im Voranschlag 1924 waren hierfür Fr. 6 820 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1923 Fr. 6 531 798. 75; für 1924 waren sie auf Fr. 6 761 000 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 7 762 364. 37 betragen; die Mehrausgaben entsprechen den vermehrten Arbeiten für die Geleiseregulierung.

Entgegen der im Jahre 1924 vorgenommenen vermehrten Geleiseerneuerung sind die Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds gegenüber denjenigen pro 1923 etwas geringer, weil ein Rückgang der Materialpreise eingetreten ist und weil die Belastungen des Erneuerungsfonds aus dem Konto „Bauausgaben zulasten des Betriebes" diesmal weniger gross sind.

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Ausser den Gehaltserhöhungen sind die Mehrausgaben auch der Personalvermehrung und den vermehrten Leistungen zufolge der Verkehrszunahme zuzuschreiben; die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich die Gehalte des Stations- und Zugspersonals, die Nebenbezüge und die Dienstkleider des letzteren, sowie die Nachtdienst- und Reiseentschädigungen, inbegriffen die Vergütungen für Überzeitarbeit. Die Ausgaben für die Löhne der Stationsarbeiter haben sich infolge der Festanstellung von Arbeitern vermindert.

| Personalzahl | Durchschnittlicher Bestand 1923 | 1924 | Differenz gegenüber 1923 |
|---|---|---|---|
| Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle | 260 | 222 | — 38 |
| Bahnhof- und Stationspersonal: | | | |
| Beamte und Angestellte | 12 817 | 13 033 | + 216 |
| Arbeiter | 1 080 | 873 | — 207 |
| Zugsbegleitungspersonal | 2 880 | 3 043 | + 163 |
| Total | 17 037 | 17 171 | + 134 |

**Zu III B. Nebenkosten.** Die Kosten für Beleuchtung, für Inventarunterhalt und für akkordweisen Umlad (Rubrik Verschiedenes) haben sich vermehrt; die Minderausgaben für Drucksachen sind dem Umstand zuzuschreiben, dass die Billetdruckerei rechnerisch nicht mehr als Hilfsbetrieb (Drucksachenverwaltung) behandelt, sondern direkt der Verkehrskontrolle zugeteilt ist; die Fabrikationskosten der Billette gelangen dadurch in den Personalausgaben dieser Dienstabteilung zur Verrechnung; die Rubrik III B 1 enthält nur die Materialkosten.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1924 sind mit Inbegriff der Rangierdienstleistungen folgende Fahrleistungen ausgeführt worden:

| Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn: | | 1923 | 1924 |
|---|---|---|---|
| Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier | Lok.-km | 29 063 449 | 29 576 854 |
| Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Akkumulatoren-Lokomotiven | „ | 5 956 850 | 9 692 887 |
| Total Leistungen der eigenen Lokomotiven | „ | 35 020 299 | 39 269 741 |
| ferner: Dampflokomotiven als Heizwagen | „ | 12 357 | 19 114 |

Der Voranschlag pro 1924 hat eine Leistung von total 36 400 000 Lokomotiv-km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt somit gegenüber dem Vorjahr 4 249 442 km oder 12,13 % und gegenüber dem Voranschlag 2 869 741 km oder 7,88 %.

Die Zunahme der Dampflokomotiv-km allein hat gegenüber 1923 betragen 513 405 km oder 1,77 % und diejenige der elektrischen Lokomotiv-km 3 736 037 oder 62,72 %. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1924 sind rund 75 % auf Dampflokomotiv-km und 25 % auf elektrische Lokomotiv-km gefallen; im Jahre 1923 betrug das Verhältnis 83 % und 17 %. Die am Ende des Berichtsjahres elektrisch betriebenen Linien sind teilweise erst im Laufe des Jahres 1924 für diesen Betrieb eröffnet worden.

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Auch auf diesem Kapitel sind die Netto-Mehrausgaben eine Folge der Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 und der Lohnerhöhungen, sowie der vermehrten Fahrleistungen. Die Zunahme der Fahrleistungen hat auch vermehrte Nebenbezüge des Lokomotivpersonals erfordert.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand 1923 | 1924 | Differenz gegenüber 1923 |
|---|---|---|---|
| Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes | 149 | 140 | — 9 |
| Maschinen- und Depotpersonal, Beamte und Angestellte | 4 306 | 4 985* | + 679 |
| „ „ „ Arbeiter | 390 | 392* | + 2 |
| | 4 845 | 5 517 | + 672 |

* (Inbegriffen 527 Angestellte und 73 Arbeiter, Total 600 Mann der Depotwerkstätten, welches Personal bis Ende März 1924 den Hauptwerkstätten zugeteilt war; die Gehalte und Löhne dieses Personals werden auf die Arbeitsrubriken, Unterhalt des Rollmaterials, übergetragen).

**Zu IV B. Nebenkosten.** Mehrausgaben für Bureaubedürfnisse und Drucksachen, sowie für Beleuchtungskosten und Verschiedenes; dagegen haben sich die Kosten für Inventarunterhalt vermindert.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die gesamte Ausgabenverminderung im Jahre 1924 auf dem Material- und Kraftverbrauch der Lokomotiven und der Wagen beträgt in Vergleichung mit 1923 netto Fr. 340 087 oder 0,92 % und gegenüber dem Voranschlage Fr. 988 201 oder 2.62 %. Eine Verminderung gegenüber 1923 ist einzig für das Brennmaterial der Lokomotiven um Fr. 3 787 913 eingetreten, während für die elektrische Energie und für das Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial Mehrausgaben entstanden sind; für die elektrische Energie betragen sie Fr. 3 368 231, entsprechend den vermehrten Leistungen der elektrischen Lokomotiven (siehe Darstellung der geleisteten Lokomotiv-km beim Titel IV, Fahrdienst). Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

| | | Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 | Rechnung 1924 | Gegenüber 1923 | | % | Gegenüber Voranschlag | | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Leistungen der Dampflokomotiven . | km | 29 063 449 | 27 400 000 | 29 576 854 | + | 513 405 | + 1,77 | +2 176 854 | + | 7,94 |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . | Fr. | 60. 71 | 60. — | 52. 59 | — | 8. 12 | —13,37 | — 7. 41 | — | 12,35 |
| Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial | » | 28 214 205 | 25 090 000 | 24 426 292 | — | 3 787 913 | —13,42 | — 663 708 | — | 2,64 |
| Leistungen der elektr. Lokomotiven . | km | 5 956 850 | 9 000 000 | 9 692 887 | + | 3 736 037 | +62.72 | + 692 887 | + | 7,70 |
| Ausgaben für die elektr. Energie . . | Fr. | 7 667 083 | 11 229 300 | 11 035 314 | + | 3 368 231 | +43,93 | — 193 986 | — | 1,73 |
| Ausgaben für das Schmiermaterial . | » | 420 108 | 586 800 | 483 393 | + | 63 285 | +15,06 | — 103 407 | — | 17,62 |

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 52. 59 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken sowie die Verzinsung, die Amortisation, den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Im Streckendienst kam im Jahre 1924 der Brennmaterialverbrauch der Dampflokomotiven pro km auf 86,5 Cts. und der Energieverbrauch der elektrischen Lokomotiven auf 115 Cts. zu stehen. Dieser Preisunterschied rührt zum Teil davon her, dass die elektrischen Lokomotiven, um die es sich hier handelt, vorwiegend am Gotthard im Dienste waren, wo der Betrieb infolge der dort von den Lokomotiven verlangten grösseren Leistungen von jeher teurer war als auf dem übrigen Netz der S. B. B., zum Teil davon, dass die in Frage kommenden elektrischen Lokomotiven leistungsfähiger sind als die Dampflokomotiven und daher imstande sind, praktisch auch mehr Bruttotonnenkilometer pro Lokomotivkilometer zu befördern als diese. Bezogen auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich im Jahre 1924 die Ausgaben für den von den Dampflokomotiven verbrauchten Brennstoff auf Fr 4. 20 und die von den elektrischen Lokomotiven verbrauchte Energie auf Fr. 3. 87. Auf die grösseren Fahrgeschwindigkeiten des elektrischen Betriebes ist dabei keine Rücksicht genommen. Beim Preis der elektrischen Energie ist in den nächsten Jahren noch ein starkes Sinken zu erwarten, sobald mit der zunehmenden Ausdehnung des elektrischen Betriebes die Kraftwerke besser ausgenützt und dadurch in den Stand gesetzt werden, die kWh zu einem wesentlich niedrigeren Preis an den Fahrdienst abzugeben als bisher. Im Jahre 1924 war namentlich die Ausnützung des Kraftwerkes Barberine noch ganz unbefriedigend.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres und auch den für 1924 veranschlagten Betrag infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1924 Fr. 29 783 821 betragen; im Vorjahre betrugen sie Fr. 29 361 311; der Voranschlag pro 1924 hat einen Betrag von Fr. 29 743 000 vorgesehen. In den Ausgaben des Jahres 1924 sind die Rollmaterialschäden infolge des Zugszusammenstosses in Bellinzona vom 23. April 1924 mit Fr. 777 000 enthalten, welcher Betrag bis Ende Dezember 1924 aus dem Spezialkonto für diesen Unfall auf die Betriebsrechnung übergetragen worden ist; die definitive Ausgleichung wird im Jahre 1925 stattfinden.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1924:

# Betriebsrechnung 1924.

| Es wurden ausrangiert oder verkauft | Inventarwert | abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös | Netto-Abschreibung | Unterhaltskosten | Total Abschreibung und Unterhalt |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 73 Dampflokomotiven . . . . | 5 129 794. — | [1]) 756 701. 85 | 4 373 092. 15 | 10 740 912. 80 | 15 114 004. 95 |
| — Lokomotivkessel. . . . | — | — | — | | |
| — elektr. Lokomotiven . . . . | — | — | — | 3 712 165. 45 | 3 712 165. 45 |
| — Motorpersonenwagen . . . | — | — | — | 534 867. 90 | 534 867. 90 |
| 24 Personenwagen | 278 806. — | [2]) 27 648. 35 | 251 157. 65 | 7 294 036. 51 | 7 545 194. 16 |
| — Motorgepäckwagen . . . | — | — | — | 12 893. 55 | 12 893. 55 |
| 4 Gepäckwagen . | 28 112. — | [3]) 6 650. 70 | 21 461. 30 | 823 068. 07 | 844 529. 37 |
| 146 Güterwagen . | 569 450. — | [4]) 35 042. 55 | 534 407. 45 | 6 369 765. 12 | 6 904 172. 57 |
| — Rollschemel . | — | — | — | 14 539. — | 14 539. — |
| 7 Dienstwagen . | 7 293. — | 291. 70 | 7 001. 30 | 281 572. 65 | 288 573. 95 |
| | 6 013 455. — | 826 335. 15 | 5 187 119. 85 | 29 783 821. 05 | 34 970 940. 90 |

[1]) Inbegriffen Fr. 728 985. 15 Erlös von 66 Lokomotiven.
[2]) „ „ 18 016. — „ „ 3 Personenwagen.
[3]) Inbegriffen Fr. 6 000. — Erlös von 1 Gepäckwagen
[4]) „ „ 13 045. — „ „ 7 Güterwagen.

Im Jahre 1923 wurden ausrangiert oder verkauft: 53 Dampflokomotiven, 13 Personenwagen, 1 Gepäckwagen, 212 Güterwagen und 20 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1924 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 190 Dampflokomotiven, 10 Personenwagen, 5 Gepäckwagen und 250 Güterwagen. Die Unterhaltskosten allein betrugen im Jahre 1923 Fr. 29 361 311 und für 1924 waren sie auf Fr. 29 743 000 veranschlagt.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Mehrausgaben an Kapitalzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken ist mit der Zunahme der Anlagekapitalien im Zusammenhang, betrifft sodann hauptsächlich den Anteil der deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1924 der sich infolge der erhöhten Transporteinnahmen dieser Linie vermehrt hat.

Die rohen Einnahmen und Ausgaben für Wagenmieten zeigen folgende Ergebnisse:

| | Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 | Rechnung 1924 | Gegenüber 1923 | Gegenüber Voranschlag |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2) | 1 247 184 | 1 700 000 | 2 293 200 | + 1 046 016 | + 593 200 |
| Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2) . | 1 584 680 | 2 500 000 | 1 570 113 | — 14 567 | — 929 887 |
| Überschuss der Ausgaben, bzw. Einnahmen . . . . . | — 337 496 | — 800 000 | + 723 087 | + 1 060 583 | + 1 523 087 |

Vermehrte Einnahmen infolge der Verkehrsvermehrung und der Vermietung von Güterwagen an die französische Ostbahn; der Voranschlag pro 1924 für die Ausgabenmieten war vorsorglicherweise hoch geschätzt.

Unter den verschiedenen Mietzinsen pro 1923 und im Voranschlag 1924 figuriert auch der Pachtzins für den Rheinhafen Basel-St. Johann; derselbe ist infolge des Abschlusses eines neuen Betriebsvertrages für die beiden Häfen St. Johann und Kleinhüningen mit dem Kanton Basel-Stadt seit 1. März 1924 dahingefallen.

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Die Ausgaben dieses Kapitels enthalten hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallversicherung des Personals; sie haben sich entsprechend den erhöhten Gehalten und Löhnen vermehrt. Weitere erhebliche Ausgaben erfordern auch die Unfallentschädigungen und Renten an Reisende und Dritte, die Transportentschädigungen, die Steuern und Abgaben und die Kosten des Publizitätsdienstes.

Die Unfallfürsorge für das Personal, sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1924 folgende Aufwendungen erfordert:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | Total |
|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: | | | |
| für Betriebsunfälle . . . . . | 1 520 942 | 389 226 | 1 910 168 |
| „ Nichtbetriebsunfälle . . . . . (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst) | 600 575 | 89 116 | 689 691 |
| Total der Prämien (im Jahre 1923 = Fr. 2 366 834.—) . . . . . | 2 121 517 | 478 342 | 2 599 859 |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 . . . . . | 363 671 | 21 952 | 385 623 |
| Total Unfallfürsorge für das Personal | 2 485 188 | 500 294 | 2 985 482 |
| Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte . . . . . | | | 1 790 163 |
| Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1924 (Übertrag) | | | 4 775 645 |

| | |
|---|---|
| Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1924 (Übertrag) | 4 775 645 |
| Nämliche Kosten im Jahre 1923 . . . . . | 3 410 736 |
| Vermehrung im Jahre 1924 . . . . . | 1 364 909 |

In den Ausgaben pro 1924 sind für Unfallentschädigungen infolge des Zugszusammenstosses in Bellinzona vom 23. April 1924 Fr. 1 170 000 enthalten, welcher Betrag aus dem durch Rückstellungen aus den Betriebseinnahmen gebildeten Spezialkonto bis Ende Dezember 1924 auf die Betriebsrechnung übergetragen worden ist; die definitive Ausgleichung wird im Jahre 1925 erfolgen.

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | Total |
|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| an die Pensions- und Hilfskasse: | | | |
| für Gehaltserhöhungen . . . . . | 2 117 065 | 158 669 | 2 275 734 |
| für ordentliche Beiträge . . . . . | 11 925 924 | 1 426 254 | 13 352 178 |
| | 14 042 989 | 1 584 923 | 15 627 912 |
| an die Krankenkasse: | | | |
| Deckung des Defizites der Krankenversicherung . . . . . | | | 3 201 |
| | | Zusammen | 15 631 113 |
| Diese Beiträge haben im Jahre 1923 betragen . . . . . | | | 12 253 754 |
| Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1924 . . . . . | | | 3 377 359 |

Diese Mehreinlagen bestehen aus den 5 Monatsbetreffnissen für Gehaltserhöhungen, inbegriffen die Erhöhung der Grundzulagen, aus den vermehrten ordentlichen Beiträgen infolge der Personalvermehrung und für die erhöhten Gehalte, sowie aus den Mehrausgaben infolge der Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung um 1 % im Jahre 1924 gemäss Art. 46 der Statuten. Ausserdem leistet die Verwaltung zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung einen Beitrag von Fr. 1 500 000 pro Jahr an die Verzinsung und Tilgung des technischen Defizites der Pensions- und Hilfskasse.

Erhebliche Mehrausgaben sind ferner auch auf der Rubrik V C 4, Transportentschädigungen, entstanden, was dem Anwachsen des Verkehrs zuzuschreiben ist.

Auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, sind als grössere Ausgaben der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasne—Vallorbe, die Kosten des Publizitätsdienstes, sowie die ausserordentlichen Ausgaben infolge der Verwaltungsreorganisation verrechnet.

Die Kosten für Publizität haben im Jahre 1924, ausschliesslich der Ausgaben für das Personal des Zentralbureaus und der Agenturen, Fr. 864 239 betragen; sie waren auf Fr. 453 000 veranschlagt und im Jahre 1923 erreichten sie den Betrag von Fr. 490 623; die hohen Mehrausgaben des Jahres 1924 betreffen ausserordentliche Entschädigungen für Ablösung der Mietverträge infolge Verlegung der Agenturbureaux in Paris und Errichtung einer Agentur in Wien, eine Erhöhung des Mietzinses für Vermehrung der Räume der Agentur in London, sowie Mehrkosten für die Ausstattung der neuen Bureaux. Zur Förderung des Reisendenverkehrs aus dem Auslande nach der Schweiz ist eine rege Tätigkeit auf diesem Gebiete unerlässlich.

Die im Jahre 1924 verrechneten ausserordentlichen Kosten infolge der Verwaltungsreorganisation, die auf Grund der Bestimmungen und Richtlinien vom 4. Mai 1923 betreffend Stellenaufhebungen, Versetzungen und Pensionierungen entstanden sind, betragen Fr. 648 300. 10; sie verteilen sich folgendermassen auf die einzelnen Entschädigungsarten:

| | |
|---|---|
| Ausserordentliche Versetzungsentschädigungen für zwangsweise versetztes Personal . . | Fr. 220 546. 60 |
| Zuschüsse für vorzeitige Pensionierungen . . . . . | „ 190 153. 05 |
| Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse . . . . . | „ 9 968. 90 |
| Umzugskosten und Entschädigungen für auswärtige Verköstigung des Personals . . . | „ 156 688. 15 |
| Kosten für Umzug und Renovation von Bureaux . . . . . | „ 70 943. 40 |
| Zusammen | Fr. 648 300. 10 |

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

| | |
|---|---|
| V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden . . . . . | Fr. 115 760. 57 |
| V C 3 *b* und *c*, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 7 281. 10 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle) . . . . . | „ 502 476. 45 |

# Betriebsrechnung 1924.

**Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1924 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 2 443 694. 33 erfordert, mit einer Verminderung von Fr. 1 715 201 gegenüber 1923 und einer solchen von Fr. 1 434 306 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten für die Elektrifikation.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1924 Fr. 428 823. 90 betragen.

Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser, als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben überschreiten. Die Zunahme dieser Einnahmen gegenüber dem Jahre 1923 ist auf die allgemeine Erhöhung der Betriebskosten zurückzuführen.

Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich vermindert, weil die kilometrischen Ansätze infolge des Rückganges der Kohlenpreise herabgesetzt worden sind.

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1923 Fr. | Voranschlag 1924 Fr. | Rechnung 1924 Fr. |
|---|---|---|---|
| Total der Einnahmen . . . . . | 367 694 186 | 375 259 540 | 404 510 301 |
| Total der Ausgaben . . . . . | 260 246 837 | 279 219 540 | 272 031 489 |
| Überschuss der Einnahmen . . . . | 107 447 349 | 96 040 000 | 132 478 812 |

| Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf: | Gegenüber 1923 Fr. | Gegenüber 1923 % | Gegenüber dem Voranschlag Fr. | Gegenüber dem Voranschlag % |
|---|---|---|---|---|
| Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . | +36 816 115 | +10,01 | +29 250 761 | + 7,79 |
| Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben | +11 784 652 | + 4,53 | — 7 188 051 | — 2,57 |
| Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . | +25 031 463 | +23,30 | +36 438 812 | +37,94 |

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Für 1902 . . . | 61,11 | Für 1909 . . . | 70,32 | Für 1916 . . . | 73,72 |
| „ 1903 . . . | 65,53 | „ 1910 . . . | 65,48 | „ 1917 . . . | 78,88 |
| „ 1904 . . . | 67,68 | „ 1911 . . . | 64,26 | „ 1918 . . . | 90,98 |
| „ 1905 . . . | 66,42 | „ 1912 . . . | 66,76 | „ 1919 . . . | 85,12 |
| „ 1906 . . . | 67,49 | „ 1913 . . . | 66,94 | „ 1920 . . . | 90,94 |
| „ 1907 . . . | 69,22 | „ 1914 . . . | 73,66 | „ 1921 . . . | 96,59 |
| „ 1908 . . . | 72,82 | „ 1915 . . . | 71,21 | „ 1922 . . . | 91,14 |

Im Jahre 1923 ist er auf 70,78 zurückgegangen, und für das Jahr 1924 beträgt er zufolge der um rund 10 % erhöhten Betriebseinnahmen noch 67,25.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1924 mit demjenigen des Jahres 1913.

| | Rechnung 1913 Fr. | Rechnung 1924 Fr. | Vermehrung gegenüber 1913 Fr. | Vermehrung gegenüber 1913 % |
|---|---|---|---|---|
| Total der Betriebseinnahmen . . . | 212 721 315 | 404 510 301 | 191 788 986 | 90,16 |
| „ „ Betriebsausgaben . . . | 142 405 716 | 272 031 489 | 129 625 773 | 91,02 |
| Einnahmen-Überschuss | 70 315 599 | 132 478 812 | 62 163 213 | 88,40 |

Hieraus geht hervor, dass der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1924 gegenüber demjenigen von 1913 eine Erhöhung des Einnahmenüberschusses von rund 88 % gebracht hat. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war allerdings im Jahre 1913 noch etwas günstiger, indem der Koeffizient nur 66,94 betragen hat. Dabei darf aber nicht übersehen werden, dass die Nettozinslasten, die aus dem Überschuss bestritten werden müssen, im Jahre 1913 Fr. 48 994 704 betragen haben, während sie im Jahre 1924 den Betrag von Fr. 96 736 667 erreichten.

# Gewinn- und Verlustrechnung

| Rechnung 1923 | Voranschlag 1924 | | | Rechnung 1924 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | **Einnahmen.** | | Fr. | Rp. |
| 107 447 349 | 96 040 000 | 1. Überschuss der Betriebseinnahmen | | 132 478 811 | 96 |
| 4 175 479 | 3 140 000 | 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien | | 2 868 728 | 20 |
| 1 923 886 | 1 048 000 | 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben | | 1 766 150 | 66 |
| 4 762 | 6 740 | 4. Rohertrag der Nebengeschäfte | | 1 565 | 70 |
| | | 5. Zuschüsse aus den Spezialfonds: | | | |
| 10 056 688 | 20 670 000 | *a.* Erneuerungsfonds | Fr. 11 021 474. 06 | | |
| 28 383 | 30 000 | *b.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden | » 115 760. 57 | | |
| 529 366 | 465 000 | *c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten | » 509 757. 55 | 11 646 992 | 18 |
| 16 665 | 16 000 | 6. Betriebssubventionen | | 15 246 | — |
| 3 942 | 6 260 | 7. Sonstige Einnahmen | | 15 845 | 90 |
| **124 186 520** | **121 422 000** | | **Total der Einnahmen des Jahres** | **148 793 340** | **60** |
| **45 513 680** | **3 080 000** | 8. **Übertrag auf Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" des Passivsaldos** | | — | — |
| **169 700 200** | **124 502 000** | | | **148 793 340** | **60** |
| | | **Ausgaben.** | | | |
| 47 000 | 47 000 | 1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken | | 47 000 | — |
| 92 432 904 | 94 363 000 | 2. Verzinsung der festen Anleihen | | 98 603 671 | 86 |
| 3 163 312 | 8 650 000 | 3. Verzinsung der schwebenden Schulden | | 1 189 302 | 56 |
| 1 889 277 | 280 000 | 4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. | | 1 578 571 | 86 |
| 65 964 | 118 760 | 5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften | | 47 241 | 88 |
| 9 726 958 | 7 352 000 | 6. Tilgungen und Abschreibungen | | 12 748 969 | 62 |
| | | 7. Einlagen in die Spezialfonds: | | | |
| 10 194 778 | 11 041 090 | *a.* Erneuerungsfonds | Fr. 15 641 475. 25 | | |
| 440 051 | 450 000 | *b.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden | » 454 459. 50 | | |
| 887 276 | 600 000 | *c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten | » 731 092. 90 | 16 827 027 | 65 |
| | | 8. Sonstige Ausgaben: | | | |
| 40 329 | 37 000 | *a.* Subventionen | Fr. 49 786. 02 | | |
| 48 738 | 60 000 | *b.* Berufliche Ausbildung des Personals | » 39 979. 30 | | |
| 1 500 000 | 1 500 000 | *c.* Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse | » 1 500 000. — | | |
| — | — | *d.* Abschreibung der Drucksachenvorräte auf 31. Dezember 1924 | » 451 726. 70 | | |
| — | — | *e.* Rückstellung für den Unfall Bellinzona | » 500 000. — | | |
| 58 945 | 3 150 | *f.* Verschiedenes | » 56 529. 17 | 2 598 021 | 19 |
| **120 495 532** | **124 502 000** | | **Total der Ausgaben des Jahres** | **133 639 806** | **62** |
| **45 513 680** | — | 9. **Passivsaldo vom Vorjahre** | | — | — |
| **3 690 988** | — | 10. **Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit"** | | **15 153 533** | **98** |
| **169 700 200** | **124 502 000** | | | **148 793 340** | **60** |

## für das Jahr 1924.

| Vergleichung mit Rechnung 1923 | Vergleichung mit Voranschlag 1924 | Erläuterungen. |
|---|---|---|
| Fr. | Fr. | |
| + 25 031 463 | + 36 438 812 | Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 83. |
| – 1 306 751 | – 271 272 | Erläuterungen siehe Seite 86. |
| – 157 735 | + 718 151 | » » » 86. |
| – 3 196 | – 5 174 | Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 892. 95, Seilbahn in Piotta, Fr. 672. 75 (siehe Seite 112). |
| + 964 786 | – 9 648 526 | Pro 1924 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 101). |
| + 87 378 | + 85 761 | » » » » » » (siehe Seite 102). |
| – 19 609 | + 44 757 | » » » » » » |
| – 1 419 | – 754 | Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1923 bis 30. November 1924 von 66 000. — Lire. |
| + 11 904 | + 9 586 | Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften. |
| **+ 24 606 821** | **+ 27 371 341** | |
| **– 45 513 680** | **– 3 080 000** | |
| **– 20 906 859** | **+ 24 291 341** | |
| — | — | Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1924. |
| + 6 170 768 | + 4 240 672 | Erläuterungen siehe Seite 86. |
| – 1 974 010 | – 7 460 698 | » » » 87. |
| – 310 705 | + 1 298 572 | » » » 87. |
| – 18 722 | – 71 518 | Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 113). |
| + 3 022 012 | + 5 396 970 | Erläuterungen siehe Seiten 88 und 89. |
| + 5 446 697 | + 4 600 385 | Siehe Spezialrechnung Seite 101. |
| + 14 409 | + 4 460 | » » » 102. |
| – 156 183 | + 131 093 | » » » 102. |
| + 9 457 | + 12 786 | An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000. — und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 32 786. 02. |
| – 8 759 | – 20 021 | Subventionierung der Eisenbahnschulen. |
| — | — | |
| + 451 727 | + 451 727 | Erläuterung siehe Seite 89. |
| + 500 000 | + 500 000 | » » » 89. |
| – 2 416 | + 53 379 | Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1924. |
| **+ 13 144 275** | **+ 9 137 807** | |
| **– 45 513 680** | — | |
| **+ 11 462 546** | **+ 15 153 534** | |
| **– 20 906 859** | **+ 24 291 341** | |

## Einnahmen.

**Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.**

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerke Fr. 266 231, Unterwerke Fr. 151 828, Übertragungsleitungen Fr. 114 845, Elektrifikation Kreis I Fr. 314 446, Elektrifikation Kreis II Fr. 275 632, Elektrifikation Kreis III Fr. 246 892, Umbau Bahnhof Thun Fr. 61 255, II. Geleise Solothurn-Lengnau Fr. 62 484, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 102 912, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 108 083, Umbau linksufrige Zürichseebahn Fr. 676 170, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 154 771 etc. Total Fr. 2 868 728.

**Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.**

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Rechnung 1923 Fr. | Voranschlag 1924 Fr. | Rechnung 1924 Fr. |
|---|---|---|---|
| Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles | 312 852 | 228 000 | 453 513 |
| Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln | 774 444 | — | 62 321 |
| Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons | 439 348 | 520 000 | 677 490 |
| Aktivzinsen aus Kontokorrenten | 295 178 | 250 000 | 438 507 |
| Verschiedene Zinsen | 102 064 | 50 000 | 134 320 |
| | 1 923 886 | 1 048 000 | 1 766 151 |

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 157 735 (8,19 %) gegenüber der Rechnung 1923 und eine Vermehrung von Fr. 718 151 (68,52 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1923 rührt hauptsächlich daher, dass auf den Titeln des Wertschriftenportefeuilles kein wesentlicher Mehrwert eingetreten ist.

## Ausgaben.

| Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen. | Kapital auf 31. Dez. 1924 Fr. | Rückzahlung | Rechnung 1923 Fr. | Voranschlag 1924 Fr. | Rechnung 1924 Fr. | Unterschiede gegen Rechnung 1923 Fr. | Unterschiede gegen Voranschlag 1924 Fr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 % Centralbahn 1876 | 11 859 000 | 1887—1936 | 519 460 | 488 950 | 489 670 | — 29 790 | + 720 |
| 4 % „ 1880 | 14 710 000 | 1883—1957 | 600 340 | 592 160 | 592 480 | — 7 860 | + 320 |
| 3½ % „ 1894 (1. Juni) | 21 185 000 | 1915—1957 | 752 185 | 745 710 | 746 865 | — 5 320 | + 1 155 |
| 3½ % „ 1894 (26. Okt.) | 22 959 000 | 1915—1957 | 815 360 | 809 655 | 809 655 | — 5 705 | — |
| 4 % Nordostbahn 1880 | 2 703 000 | 1930 | 108 120 | 108 120 | 108 120 | — | — |
| 3½ % „ 1894 | — | 1924 | 239 330 | 239 330 | 239 330 | — | — |
| 3½ % „ 1895 | 4 981 000 | 1925 | 174 335 | 174 335 | 174 335 | — | — |
| 3½ % „ 1896 | 26 799 000 | 1927 | 937 965 | 937 965 | 937 965 | — | — |
| 3½ % „ 1897 | 9 774 000 | 1927 | 342 090 | 342 090 | 342 090 | — | — |
| 4 % Ver. Schweizerb., I. Hyp. | 14 855 600 | — | 601 554 | 596 324 | 596 604 | — 4 950 | + 280 |
| 4 % „ „ II. „ | 4 735 400 | — | 191 716 | 189 716 | 190 236 | — 1 480 | + 520 |
| 2 8/11 % Franco-Suisse 1868 | 12 775 950 | 1869—1958 | 357 622 | 351 525 | 351 525 | — 6 097 | — |
| 3 % Jougne-Eclépens | 6 216 500 | 1869—1967 | 189 547 | 187 500 | 187 515 | — 2 032 | + 15 |
| 3½ % Jura-Simplon-Bahn 1894 | 115 626 000 | 1957 | 4 046 910 | 4 046 910 | 4 046 910 | — | — |
| 3½ % Gotthardbahn 1895 | 97 916 000 | 1895—1973 | 3 480 383 | 3 454 307 | 3 453 257 | — 27 126 | — 1 050 |
| 4 % Seetalbahn von 1904 | 1 700 000 | 1930 | 68 000 | 68 000 | 68 000 | — | — |
| 4½ % „ „ 1908 | 2 000 000 | 1928 | 90 000 | 90 000 | 90 000 | — | — |
| 3 % Eisenbahnrente 1890 | 69 333 000 | — | 2 079 990 | 2 079 990 | 2 079 990 | — | — |
| 4 % Bundesbahnrente 1900 | 75 000 000 | 1960 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | — | — |
| 3 % différé Bundesbahnanl. 1903 | 132 610 000 | 1913—1962 | 4 088 250 | 4 034 100 | 4 034 100 | — 54 150 | — |
| 3½ % Bundesbahnanl. 1899/1902 | 437 900 000 | 1911—1962 | 15 704 500 | 15 519 000 | 15 519 000 | — 185 500 | — |
| 3½ % „ 1910, I. Serie | 76 800 000 | 1920—1969 | 2 737 000 | 2 712 500 | 2 712 500 | — 24 500 | — |
| 4 % „ 1912/1914 | 140 800 000 | 1922—1971 | 5 712 000 | 5 672 000 | 5 672 000 | — 40 000 | — |
| 5 % „ 1918/1919 | 150 000 000 | 1928 | 7 500 000 | 7 500 000 | 7 500 000 | — | — |
| 6 % „ 1921 | 210 000 000 | 1931 | 12 600 000 | 12 600 000 | 12 600 000 | — | — |
| 4½ % „ 1922 | 150 000 000 | 1933 | 6 750 000 | 6 750 000 | 6 750 000 | — | — |
| 4 % „ 1923[1]) | 120 000 000 | 1938 | 2 400 000 | 4 800 000 | 4 800 000 | + 2 400 000 | — |
| 3½ % „ 1923[2]) | 75 000 000 | 1943 | 2 625 000 | 2 625 000 | 2 625 000 | — | — |
| 5 % „ 1924[3]) | 150 000 000 | 1935 | — | — | 3 750 000 | + 3 750 000 | + 3 750 000 |
| 5 % Depotscheine der schweiz. Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt[4]) | 164 625 000 | jederzeit | 8 329 234 | 8 600 000 | 8 126 190 | — 203 044 | — 473 810 |
| 5½ % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 5 Jahre[5]) | 76 055 000 | 1925 | 5 682 586 | 4 183 025 | 4 183 025 | — 1 499 561 | — |
| Zins auf dem kapitalisiert. Rückkaufspreise der Linie Genf—La Plaine | 9 480 658 | 1913—1958 | 387 797 | 382 583 | 382 583 | — 5 214 | — |
| | 2 408 399 108 | | 93 111 274 | 93 880 795 | 97 158 945 | + 4 047 671 | + 3 278 150 |
| Differenz der Proratazinsen | — | | — 678 370 | + 482 324 | + 1 444 727 | + 2 123 097 | + 962 403 |
| | 2 408 399 108 | | 92 432 904 | 94 363 119 | 98 603 672 | + 6 170 768 | + 4 240 553 |

[1]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 15. Mai 1923.
[2]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 1. Januar 1923.
[3]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 15. April 1924.
[4]) Zuteilung im Jahre 1923: Fr. 900 000.—. Rückzahlung im Jahre 1924: Fr. 6 618 000.—.
[5]) Rückzahlung der 3jährigen Kassascheine im Jahre 1923.

# Gewinn- und Verlustrechnung 1924.

| Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden. | Rechnung 1923 Fr. | Voranschlag 1924 Fr. | Rechnung 1924 Fr. |
|---|---|---|---|
| Kontokorrentzinsen | 35 931 | 44 000 | 5 059 |
| Verzinsung vorübergehender Anleihen | 2 758 167 | 8 300 000 | 790 410 |
| Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen | 261 448 | 200 000 | 287 537 |
| P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe | 107 766 | 106 000 | 106 296 |
| | 3 163 312 | 8 650 000 | 1 189 302 |

Die Verminderung der Passivzinsen beträgt gegenüber 1923 Fr. 1 974 010 (62,40 %) und Fr. 7 460 698 (86,25 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Verminderung rührt von der Abnahme der schwebenden Schulden infolge Ausgabe des Anleihens von 1924 her.

| Zu Ziffer 4. Finanzunkosten. | Rechnung 1923 Fr. | Voranschlag 1924 Fr. | Rechnung 1924 Fr. |
|---|---|---|---|
| Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen | 207 605 | 180 000 | 152 177 |
| Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes | 1 681 672 | 100 000 | 1 426 395 |
| | 1 889 277 | 280 000 | 1 578 572 |

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

| | |
|---|---|
| Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles | Fr. 653 100 |
| Kursverluste auf Bankguthaben, Barzahlungen und Verschiedenes | „ 773 295 |
| | Fr. 1 426 395 |

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: 4 % Obligationen Thunerseebahn 1900 Fr. 470 200, Aktien Emmentalbahn Fr. 131 400 und Schweizerische Schleppschiffahrtsgenossenschaft Fr. 31 500.

| Vergleichung der Zinslasten der S. B. B. | Rechnung 1923 Fr. | Voranschlag 1924 Fr. | Rechnung 1924 Fr. |
|---|---|---|---|
| Verzinsung der festen Anleihen | 92 432 904 | 94 363 000 | 98 603 672 |
| Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. | 5 052 589 | 8 930 000 | 2 767 874 |
| Brutto Zinslast | 97 485 493 | 103 293 000 | 101 371 546 |
| Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben | 6 099 365 | 4 188 000 | 4 634 879 |
| Netto Zinslast | 91 386 128 | 99 105 000 | 96 736 667 |

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1923 Fr. 5 350 539 (5,85 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 368 333 (2,38 %).

**Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.**

Die Tilgungen für 1924 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

| | |
|---|---|
| *a.* Gesetzliche Tilgung | Fr. 3 666 365 |
| *b.* Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen | „ 1 759 979 |
| *c.* Tilgung von Anleihenskosten | „ 7 322 626 |
| Zusammen | Fr. 12 748 970 |

### a. Gesetzliche Tilgung.

| | Betrag Fr. | des Jahres | Quote | % | Tilgung Fr. |
|---|---|---|---|---|---|
| Schweiz. Bundesbahnen | 861 589 067. 55 | 1902 | 22 | 0,2232 | 1 923 066. 79 |
| Gotthardbahn | 189 177 735. 50 | 1909 | 16 | 0,1942 | 367 383. 16 |
| Neuenburger Jurabahn | 8 833 022. 16 | 1913 | 11 | 0,1635 | 14 441. 99 |
| Tösstalbahn u. Wald-Rüti-Bahn | 2 252 521. 60 | 1918 | 6 | 0,1377 | 3 101. 72 |
| Schweiz. Seetalbahn | 4 497 847. 16 | 1922 | 2 | 0,1200 | 5 397. 41 |
| Bauausgaben S. B. B. | 6 542 027. 68 | 1903 | 21 | 0,2307 | 15 092. 45 |
| „ „ | 19 778 872. 34 | 1904 | 20 | 0,2229 | 44 087. 10 |
| „ „ | 21 299 434. 24 | 1905 | 19 | 0,2153 | 45 857. 68 |
| „ „ | 22 959 266. 66 | 1906 | 18 | 0,2080 | 47 755. 27 |
| „ „ | 23 222 056. 60 | 1907 | 17 | 0,2010 | 46 676. 33 |
| „ „ | 24 571 373. — | 1908 | 16 | 0,1942 | 47 717. 60 |
| „ „ | 16 155 000. 40 | 1909 | 15 | 0,1876 | 30 306. 78 |
| „ „ | 20 624 802. 40 | 1910 | 14 | 0,1813 | 37 392. 76 |
| „ „ | 21 601 170. 51 | 1911 | 13 | 0,1752 | 37 845. 25 |
| „ „ | 28 167 533. 30 | 1912 | 12 | 0,1692 | 47 659. 46 |
| „ „ | 44 582 862. 94 | 1913 | 11 | 0,1635 | 72 892. 98 |
| „ „ | 35 329 541. 67 | 1914 | 10 | 0,1580 | 55 820. 67 |
| „ „ | 20 211 988. 27 | 1915 | 9 | 0,1527 | 30 863. 70 |
| „ „ | 14 959 396. 42 | 1916 | 8 | 0,1475 | 22 065. 10 |
| „ „ | 15 696 401. 43 | 1917 | 7 | 0,1425 | 22 367. 37 |
| „ „ | 51 745 955. 31 | 1918 | 6 | 0,1377 | 71 254. 18 |
| „ „ | 81 198 398. 65 | 1919 | 5 | 0,1330 | 107 993. 87 |
| „ „ | 103 882 127. 89 | 1920 | 4 | 0,1285 | 133 488. 53 |
| „ „ | 97 930 278. 37 | 1921 | 3 | 0,1242 | 121 629. 40 |
| „ „ | 48 852 068. 25 | 1922 | 2 | 0,1200 | 58 622. 49 |
| „ „ | 71 202 587. 92 | 1923 | 1 | 0,1159 | 82 523. 79 |
| Zu tilgende Nettoausgaben | 1 856 863 338. 22 | und gesetzliche Tilgung für 1924 . . . | | | 3 493 303. 83 |
| P. L. M., 12. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . . . | | | | | 133 613. 74 |
| P. L. M., 10. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe | | | | | 39 447. 35 |
| | | | | Zusammen | 3 666 364. 92 |

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1923, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

| | |
|---|---|
| Bauausgaben des Jahres 1923 . . . . . | Fr. 81 266 228. 85 |
| weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften . . . . . | „ — 14 376 629. 91 |
| | Fr. 66 889 598. 94 |
| dazu 30 % der Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften . . . . | „ 4 312 988. 98 |
| Total | Fr. 71 202 587. 92 |

### b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

| | | |
|---|---|---|
| Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1924 betragen . . . . . | | Fr. 1 750 207. 95 |
| dazu: | | |
| zugunsten der Materialverwaltung, Abschreibung des Verlustes aus dem Verkauf von Kabeln . . . . . | Fr. 22 484. 20 | |
| zugunsten der Werkstätte Biel, Abschreibung des Reserveankers zum Umformer in der Ladestation Biel . . . . . | „ 4 837. — | |
| | Fr. 27 321. 20 | |
| abzüglich: Erlös aus dem Verkauf von s. Z. abgeschriebenen Eisenkonstruktionen von Brücken . . . . . | „ 17 550. — | |
| | | „ 9 771. 20 |
| | Total | Fr. 1 759 979. 15 |

# Gewinn- und Verlustrechnung 1924.

### c. Tilgung von Anleihenskosten.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 14. | Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens | $3^1/_2$ % | von 1910 | Fr. 100 825. — |
| 10. | „ „ „ „ „ „ „ | 4 % | „ 1914 | „ 47 700. — |
| 6. | „ „ „ „ „ „ „ | 5 % | „ 1918 | „ 115 050. — |
| 5. | „ „ „ „ „ „ „ | 5 % | „ 1919 | „ 450 000. — |
| 3. | „ „ „ „ „ „ „ | 6 % | „ 1921 | „ 323 142. — |
| 2. | „ „ „ „ „ „ „ | $4^1/_2$ % | „ 1922 | „ 455 000. — |
| 1. | „ „ „ „ „ „ „ | $3^1/_2$ % | „ 1923 | „ 600 000. — |
| 1. | „ „ „ „ „ „ „ | 4 % | „ 1923 | „ 560 000. — |
| 19. | „ des Defizites des Eisenbahnfonds . . . . . | | | „ 162 500. — |
| Ausserordentliche Tilgung der Kursverluste und Emissionskosten verschiedener Anleihen | | | | „ 4 502 888. 55 |
| Tilgung der Kosten des Jahres 1924 für Erneuerung von Couponsbogen . . . . . | | | | „ 5 520. — |
| | | | Total | Fr. 7 322 625. 55 |

### Zu Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

#### d. Abschreibung der Drucksachenvorräte auf 31. Dezember 1924.

Diese Abschreibung betrifft die nach Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb mit besonderer Rechnungsführung der Betriebsrechnung noch nicht belasteten Vorräte auf 31. Dezember 1924.

#### e. Rückstellung für den Unfall in Bellinzona.

Diese Rückstellung erfolgt zur Deckung von pro 1924 noch nicht verrechneten aber noch zu erwartenden Reparaturkosten für Rollmaterial, von Prozesskosten und von Unfallentschädigungen an Reisende.

#### f. Verschiedenes.

Wir verrechnen hier den Anteil der Bundesbahnen am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel für die Monate März bis Dezember 1924 auf Grund des Vertrages mit dem Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt vom 29. Februar 1924.

---

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1924 zeigt folgendes Ergebnis:

| | |
|---|---|
| Total der Einnahmen . . . . . | Fr. 148 793 340. 60 |
| Total der Ausgaben . . . . . | „ 133 639 806. 62 |
| Überschuss der Einnahmen . . . | Fr. 15 153 533. 98 |

Die Rechnung des Jahres 1923 hat mit einem Einnahmenüberschuss von Fr. 3 690 987. 52 abgeschlossen und der Voranschlag pro 1924 hat einen Ausgabenüberschuss von Fr. 3 080 000 vorgesehen. Die Verbesserung des Abschlusses des Jahres 1924 beträgt gegenüber dem Vorjahre Fr. 11 462 546 und in Vergleichung mit dem Voranschlag Fr. 18 233 534. Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1924 ist in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit im Konto der zu tilgenden Verwendungen der Bilanz auf 31. Dezember 1924 abgeschrieben worden.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

# Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

| Jahre | Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen | Seitherige Bauausgaben | Total *) | Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars | Zu tilgendes Anlagekapital |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 . . . . | 953 863 202. 77 | — | 953 863 202. 77 | 92 274 135. 22 | 861 589 067. 55 |
| 1903 S. B. B. . | — | 8 124 328. 52 | 8 124 328. 52 | 1 582 300. 84 | 6 542 027. 68 |
| 1904 „ . | — | 25 282 135. 60 | 25 282 135. 60 | 5 503 263. 26 | 19 778 872. 34 |
| 1905 „ . | — | 28 998 923. 08 | 28 998 923. 08 | 7 699 488. 84 | 21 299 434. 24 |
| 1906 „ . | — | 30 504 514. 76 | 30 504 514. 76 | 7 545 248. 10 | 22 959 266. 66 |
| 1907 „ . | — | 33 722 648. 54 | 33 722 648. 54 | 10 500 591. 94 | 23 222 056. 60 |
| 1908 „ . | — | 36 631 040. 64 | 36 631 040. 64 | 12 059 667. 64 | 24 571 373. — |
| 1909 „ . | — | 22 320 204. — | 22 320 204. — | 6 165 203. 60 | 16 155 000. 40 |
| 1909 G. B. . | 210 920 254. 64 | — | 210 920 254. 64 | 21 742 519. 14 | 189 177 735. 50 |
| 1910 S. B. B. . | — | 25 824 422. 47 | 25 824 422. 47 | 5 199 620. 07 | 20 624 802. 40 |
| 1911 „ . | — | 24 338 720. — | 24 338 720. — | 2 737 549. 49 | 21 601 170. 51 |
| 1912 „ . | — | 30 448 392. 11 | 30 448 392. 11 | 2 280 858. 81 | 28 167 533. 30 |
| 1913 „ . | — | 48 306 090. 29 | 48 306 090. 29 | 3 723 227. 35 | 44 582 862. 94 |
| 1913 J. N. . . | 10 021 927. — | — | 10 021 927. — | 1 188 904. 84 | 8 833 022. 16 |
| 1914 S. B. B. . | — | 41 269 310. 42 | 41 269 310. 42 | 5 939 768. 75 | 35 329 541. 67 |
| 1915 „ . | — | 24 516 349. 35 | 24 516 349. 35 | 4 304 361. 08 | 20 211 988. 27 |
| 1916 „ . | — | 18 287 373. 64 | 18 287 373. 64 | 3 327 977. 22 | 14 959 396. 42 |
| 1917 „ . | — | 15 854 596. 37 | 15 854 596. 37 | 158 194. 94 | 15 696 401. 43 |
| 1918 „ . | — | 59 301 652. 60 | 59 301 652. 60 | 7 555 697. 29 | 51 745 955. 31 |
| 1918 T.T.B. u. W.R. | 2 556 050. — | — | 2 556 050. — | 303 528. 40 | 2 252 521. 60 |
| 1919 S. B. B. . | — | 89 083 901. 31 | 89 083 901. 31 | 7 885 502. 66 | 81 198 398. 65 |
| 1920 „ . | — | 121 582 779. 93 | 121 582 779. 93 | 17 700 652. 04 | 103 882 127. 89 |
| 1921 „ . | — | 120 013 180. 34 | 120 013 180. 34 | 22 082 901. 97 | 97 930 278. 37 |
| 1922 „ . | — | 76 171 852. 03 | 76 171 852. 03 | 27 319 783. 78 | 48 852 068. 25 |
| 1922 S. T. B. . | 5 643 455. 26 | — | 5 643 455. 26 | 1 145 608. 10 | 4 497 847. 16 |
| 1923 S. B. B. . | — | 81 266 228. 85 | 81 266 228. 85 | 10 063 640. 93 | 71 202 587. 92 |
| 1924 „ . | — | 76 746 691. 71 | 76 746 691. 71 | 17 503 097. 95 | 59 243 593. 76 |
| | 1 183 004 889. 67 | 1 038 595 336. 56 | 2 221 600 226. 23 | 305 493 294. 25 | 1 916 106 931. 98 |

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 221 600 226. 23) ist der Betrag von Fr. 61 651 233. 22, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.