

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1924)  
  
**Rubrik:** Betriebsrechnung, Gewinn- und Verlustrechnung und Bilanz 1924

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Betriebsrechnung, Gewinn- und  
Verlustrechnung und Bilanz  
**1924.**

# Betriebsrechnung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		<b>Betriebseinnahmen.</b>		
127 163 161	117 500 000	<b>I. Aus dem Personenverkehr . . . . .</b>	132 450 507	02
214 472 580	230 000 000	<b>II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr . . . . .</b>	242 197 583	59
11 213 437	11 000 000	1. Vom Gepäck . . . . .	12 338 313	86
6 369 723	6 000 000	2. Von Tieren . . . . .	6 684 318	95
196 889 415	213 000 000	3. Von Gütern . . . . .	223 174 950	78
6 530 812	5 200 000	<b>III. Aus dem Postverkehr . . . . .</b>	6 543 692	20
6 523 575	5 200 000	1. Für Poststücke über 5 kg . . . . .	6 536 311	45
7 237	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen . . . . .	7 380	75
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen . . . . .	—	—
348 166 553	352 700 000	<b>Total der Transporteinnahmen</b>	381 191 782	81
		<b>IV. Verschiedene Einnahmen.</b>		
7 694 738	8 012 910	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	4 409 110	51
1 576 311	1 589 910	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	1 652 551	88
1 247 184	1 700 000	2. Für Rollmaterial . . . . .	2 293 200	28
4 871 243	4 723 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. . . . .	463 358	35
11 157 286	14 004 130	<b>B. Rohertrag von Hilfsbetrieben . . . . .</b>	13 301 684	68
1 841 461	1 590 260	1. Materialverwaltung . . . . .	1 540 871	63
2 567 774	2 652 200	2. Werkstätten . . . . .	2 538 035	55
6 578 505	9 661 550	3. Kraftwerke . . . . .	9 222 777	50
169 546	100 120	Drucksachenverwaltung . . . . .	—	—
675 609	542 500	<b>C. Verschiedenes . . . . .</b>	80 598	66
14 993	15 500	1. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—
660 616	527 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen . . . . .	80 598	66
19 527 633	22 559 540	<b>Total der Verschiedenen Einnahmen</b>	17 791 393	85
367 694 186	375 259 540	<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	398 983 176	66

für das Jahr 1924.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit			
								Rechnung 1923	Voranschlag 1924		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	132 450 507	02	+	5 287 346	+	14 950 507
—	—	—	—	—	—	242 197 583	59	+	27 725 004	+	12 197 584
—	—	—	—	—	—	12 338 313	86	+	1 124 877	+	1 338 314
—	—	—	—	—	—	6 684 318	95	+	314 591	+	684 319
—	—	—	—	—	—	223 174 950	78	+	26 285 536	+	10 174 951
—	—	—	—	—	—	6 543 692	20	+	12 880	+	1 343 692
—	—	—	—	—	—	6 536 311	45	+	12 736	+	1 336 311
—	—	—	—	—	—	7 380	75	+	144	+	7 381
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	381 191 782	81	+	33 025 230	+	28 491 783
1 374 763	—	1 630 128	50	1 595 722	51	9 009 724	52	+	1 314 986	+	996 814
—	—	—	—	—	—	1 652 551	88	+	76 241	+	62 642
—	—	—	—	—	—	2 293 200	28	+	1 046 016	+	593 200
1 374 763	—	1 630 128	50	1 595 722	51	5 063 972	36	+	192 729	+	340 972
262 127	25	—	—	—	—	13 563 811	93	+	2 406 526	—	440 318
—	—	—	—	—	—	1 540 871	63	—	300 589	—	49 388
—	—	—	—	—	—	2 538 035	55	—	29 739	—	114 165
262 127	25	—	—	—	—	9 484 904	75	+	2 906 400	—	176 645
—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 546	—	100 120
165 344	62	257 265	48	241 773	06	744 981	82	+	69 373	+	202 482
6 568	90	5 165	65	3 634	60	15 369	15	+	376	—	131
158 775	72	252 099	83	238 138	46	729 612	67	+	68 997	+	202 613
1 802 234	87	1 887 393	98	1 837 495	57	23 318 518	27	+	3 790 885	+	758 978
1 802 234	87	1 887 393	98	1 837 495	57	404 510 301	08	+	36 816 115	+	29 250 761



Betriebsrechnung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
6 637 845	6 345 480	A. Personalkosten . . . . .	4 800 893	85
93 102	57 000	1. Verwaltungsbehörden . . . . .	45 472	15
204 760	176 600	2. Direktion . . . . .	71 696	20
195 658	163 600	a. Gehalte . . . . .	66 598	20
9 102	13 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	5 098	—
1 104 330	1 056 560	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste . . . . .	552 309	05
1 090 580	1 044 460	a. Gehalte . . . . .	541 592	40
13 750	12 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	10 716	65
1 438 769	1 409 260	4. Verkehrskontrolle . . . . .	1 576 955	95
1 409 446	1 379 260	a. Gehalte . . . . .	1 531 989	45
29 323	30 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	44 966	50
1 402 510	1 338 060	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse . . . . .	569 396	30
1 381 453	1 311 960	a. Gehalte . . . . .	562 498	90
21 057	26 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	6 897	40
461 135	445 350	6. Statistisches Bureau . . . . .	246 357	10
436 654	427 150	a. Gehalte . . . . .	242 382	55
24 481	18 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	3 974	55
877 632	850 380	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst . . . . .	1 273 275	35
851 227	819 380	a. Gehalte . . . . .	1 231 297	95
26 405	31 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	41 977	40
830 084	790 710	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt . . . . .	375 660	65
810 157	770 410	a. Gehalte . . . . .	366 720	30
19 927	20 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	8 940	35
225 523	221 560	9. Abwartpersonal . . . . .	89 771	10
216 027	209 410	a. Gehalte und Löhne . . . . .	83 148	05
9 496	12 150	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes . . . . .	6 623	05
629 310	682 200	B. Nebenkosten . . . . .	622 009	91
385 885	422 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	431 266	54
97 361	104 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	55 320	30
37 869	32 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	31 299	53
108 195	122 600	4. Verschiedenes . . . . .	104 123	54
7 267 155	7 027 680	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 422 903	76

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
574 271	90	787 272	10	617 819	95	6 780 257	80	—	—	— 142 464	45	6 637 793	35	+ 142 413	+ 434 778
7 670	—	3 256	90	3 205	30	59 604	35	—	—	—	—	59 604	35	— 33 498	+ 2 605
21 096	55	22 371	—	22 534	45	137 698	20	—	—	— 25 268	30	112 429	90	— 67 061	— 38 902
19 499	55	20 899	20	21 599	55	128 596	50	—	—	—	—	—	—	— 67 061	— 35 004
1 597	—	1 471	80	934	90	9 101	70	—	—	—	—	—	—	—	— 3 898
124 802	40	282 539	35	139 803	60	1 099 454	40	—	—	— 17 966	20	1 081 488	20	— 4 876	+ 42 894
123 760	25	276 125	30	139 322	10	1 080 800	05	—	—	—	—	—	—	— 9 780	+ 36 340
1 042	15	6 414	05	481	50	18 654	35	—	—	—	—	—	—	+ 4 901	+ 6 554
—	—	—	—	—	—	1 576 955	95	—	—	— 1 719	30	1 575 236	65	+ 138 187	+ 167 696
—	—	—	—	—	—	1 531 989	45	—	—	—	—	—	—	+ 122 543	+ 152 729
—	—	—	—	—	—	44 966	50	—	—	—	—	—	—	+ 15 644	+ 14 967
251 099	95	270 361	20	258 615	20	1 349 472	65	—	—	— 77 754	25	1 271 718	40	— 53 037	+ 11 413
248 063	25	263 350	30	255 645	75	1 329 558	20	—	—	—	—	—	—	— 51 895	+ 17 598
3 036	70	7 010	90	2 969	45	19 914	45	—	—	—	—	—	—	— 1 142	— 6 185
—	—	—	—	—	—	246 357	10	—	—	— 840	05	245 517	05	— 214 778	— 198 993
—	—	—	—	—	—	242 382	55	—	—	—	—	—	—	— 194 271	— 184 767
—	—	—	—	—	—	3 974	55	—	—	—	—	—	—	— 20 507	— 14 226
—	—	—	—	—	—	1 273 275	35	—	—	— 1 265	50	1 272 009	85	+ 395 643	+ 422 895
—	—	—	—	—	—	1 231 297	95	—	—	—	—	—	—	+ 380 071	+ 411 918
—	—	—	—	—	—	41 977	40	—	—	—	—	—	—	+ 15 572	+ 10 977
141 989	90	161 945	60	150 222	65	829 818	80	—	—	— 17 650	85	812 167	95	— 265	+ 39 109
138 612	35	154 509	45	117 308	30	807 150	40	—	—	—	—	—	—	— 3 007	+ 36 741
3 377	55	7 436	15	2 914	35	22 668	40	—	—	—	—	—	—	+ 2 742	+ 2 368
27 613	10	46 798	05	43 438	75	207 621	—	—	—	—	—	207 621	—	— 17 902	— 13 939
25 859	40	45 060	75	41 326	85	195 395	05	—	—	—	—	—	—	— 20 632	— 14 015
1 753	70	1 737	30	2 111	90	12 225	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 730	+ 76
44 607	17	94 546	18	46 964	78	808 128	04	—	—	— 33 889	20	774 238	84	+ 178 818	+ 125 928
26 954	27	40 426	68	21 470	36	520 117	85	—	—	— 25 338	70	491 779	15	+ 134 233	+ 97 618
8 032	70	30 846	35	16 744	93	110 944	28	—	—	— 8 550	50	102 393	78	+ 13 583	+ 6 744
7 695	85	14 441	70	1 970	55	55 407	63	—	—	—	—	55 407	63	+ 17 539	+ 22 508
1 924	35	8 831	45	6 778	94	121 658	28	—	—	—	—	121 658	28	+ 13 463	— 942
618 879	07	881 818	28	664 784	73	7 588 385	84	—	—	— 176 353	65	7 412 032	19	+ 321 231	+ 560 706

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.</b>				
<b>10 148 822</b>	<b>10 459 270</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>470 782</b>	—
<b>2 414 060</b>	<b>2 341 790</b>	<b>1. Leitung des Bahndienstes . . . . .</b>	<b>470 782</b>	—
2 295 981	2 235 090	a. Gehalte . . . . .	454 949	45
118 079	106 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	15 832	55
<b>951 485</b>	<b>968 850</b>	<b>2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .</b>	—	—
903 014	914 150	a. Gehalte . . . . .	—	—
48 471	54 700	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 090 394</b>	<b>1 143 250</b>	<b>3. Bahnmeister und Gehilfen . . . . .</b>	—	—
972 605	1 007 850	a. Gehalte . . . . .	—	—
19 827	29 600	b. Dienstkleider . . . . .	—	—
4	400	c. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
97 958	105 400	d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>5 692 883</b>	<b>6 005 380</b>	<b>4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter . . . . .</b>	—	—
2 858 489	2 975 630	a. Gehalte . . . . .	—	—
2 724 934	2 892 450	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
72 417	87 500	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
33 640	42 300	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
3 403	7 500	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>859 294</b>	<b>796 500</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>165 841</b>	<b>49</b>
118 017	107 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	146 319	49
146 356	148 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	15 453	30
54 419	59 000	3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—
502 963	459 900	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	2 638	15
37 539	22 600	5. Verschiedenes . . . . .	1 430	55
<b>22 735 904</b>	<b>24 592 900</b>	<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>65 540</b>	<b>20</b>
<b>5 199 256</b>	<b>5 597 700</b>	<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—
1 681 960	1 686 200	a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. . . . .	—	—
522 660	365 300	b. Tunnel und Galerien . . . . .	—	—
759 229	764 500	c. Brücken, Viadukte und Durchlässe . . . . .	—	—
1 432 170	1 770 500	d. Beschotterung der Bahn . . . . .	—	—
472 646	603 100	e. Strassen, Wege und Vorplätze . . . . .	—	—
330 591	408 100	f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen . . . . .	—	—
<b>11 185 475</b>	<b>13 481 000</b>	<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—
1 727 183	2 278 800	a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—
1 916 633	2 822 300	b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—
804 077	1 057 300	c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	—	—
6 707 582	7 322 600	d. Regulierung des Oberbaues . . . . .	—	—
<b>27 392 847</b>	<b>30 334 470</b>	Übertrag	<b>636 623</b>	<b>49</b>

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 747 407	85	3 418 220	35	3 110 511	87	9 746 922	07	—	—	— 244 679	50	9 502 242	57	— 401 900	— 712 348
568 238	20	659 144	80	619 721	10	2 317 886	10	—	—	— 117 404	70	2 200 481	40	— 96 174	— 23 904
534 428	75	617 060	60	592 777	90	2 199 216	70							— 96 764	— 35 873
33 809	45	42 084	20	26 943	20	118 669	40							+ 590	+ 11 969
319 678	90	346 352	80	302 015	95	968 047	65	—	—	— 88 696	60	879 351	05	+ 16 563	— 802
303 959	80	329 124	35	283 428	75	916 512	90							+ 13 499	+ 2 363
15 719	10	17 228	45	18 587	20	51 534	75							+ 3 064	— 3 165
308 144	20	393 599	75	365 389	25	1 067 133	20	—	—	— 39 882	40	1 027 250	80	— 23 261	— 76 117
275 708	20	344 786	20	322 308	75	942 803	15							— 29 802	— 65 017
6 419	20	10 093	80	10 080	10	26 593	10							+ 6 766	— 3 007
—	—	6	20	—	—	6	20							+ 2	— 394
26 016	80	38 713	55	33 000	40	97 730	75							— 227	— 7 669
1 551 346	55	2 019 123	—	1 823 385	57	5 393 855	12	—	—	+ 1 304	20	5 395 159	32	— 299 028	— 611 525
717 116	10	892 117	05	1 026 028	30	2 635 261	45							— 223 227	— 340 368
788 885	95	1 084 630	70	762 000	62	2 635 517	27							— 89 417	— 256 933
28 410	90	24 905	70	25 538	80	78 855	40							+ 6 438	— 8 645
14 596	—	12 971	60	3 595	20	31 162	80							— 2 477	— 11 137
2 337	60	4 497	95	6 222	65	13 058	20							+ 9 655	+ 5 558
218 789	82	321 739	26	275 840	34	982 210	91	—	—	— 21 498	17	960 712	74	+ 122 917	+ 185 711
8 498	62	25 221	14	30 873	72	210 912	97	—	—	— 8 721	55	202 191	42	+ 92 896	+ 103 913
29 180	55	47 711	87	52 084	71	144 430	43	—	—	— 9 453	07	134 977	36	— 1 926	— 3 570
15 492	70	20 576	24	15 430	58	51 499	52	—	—	+ 359	70	51 859	22	— 2 919	— 7 500
153 265	05	221 523	01	169 102	59	546 528	80	—	—	— 3 260	05	543 268	75	+ 43 566	+ 86 629
12 352	90	6 707	—	8 348	74	28 839	19	—	—	— 423	20	28 415	99	— 8 700	+ 6 239
7 409 088	74	10 417 591	27	8 300 800	30	26 193 020	51	+ 2 363 482	03	— 389 313	41	28 167 189	13	+ 3 457 116	+ 1 600 120
1 806 826	25	2 036 928	73	2 241 381	39	6 085 136	37	+ 593 047	13	— 65 802	38	6 612 381	12	+ 885 880	+ 487 436
601 265	10	621 873	78	847 173	60	2 070 312	48	+ 85 353	89					+ 388 352	+ 384 112
233 296	40	49 983	75	36 732	10	320 012	25	+ 131 448	45					— 202 648	— 45 288
219 961	20	178 668	05	325 982	55	724 611	80	+ 226 654	89					— 34 617	— 39 888
520 872	45	727 912	75	643 535	11	1 892 320	31	+ 123 013	31					+ 460 150	+ 121 820
153 583	90	209 317	10	253 100	93	616 001	93	+ 25 617	04					+ 143 356	+ 12 902
77 847	20	249 173	30	134 857	10	461 877	60	+ 959	55					+ 131 287	+ 53 778
3 650 936	17	5 737 437	51	3 667 413	49	13 055 787	17	+ 241 416	16	— 112 171	77	13 185 031	56	+ 1 870 312	— 425 213
513 703	05	920 536	20	581 055	10	2 015 294	35	— 5 088	02					+ 288 111	— 263 506
582 390	38	1 165 074	95	487 776	20	2 235 241	53	— 37 955	55					+ 288 608	— 587 059
192 338	—	361 322	99	266 347	72	820 008	71	— 20 072	62					+ 15 932	— 237 291
2 362 504	74	3 290 503	37	2 332 234	47	7 985 242	58	+ 304 532	35					+ 1 277 661	+ 662 643
8 423 960	09	11 514 325	85	9 295 147	09	29 870 056	52	+ 834 463	29	— 444 151	82	30 260 367	99	+ 2 477 209	— 464 414

# Betriebsrechnung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
27 392 847	30 334 470	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	636 623 49
<b>3 235 613</b>	<b>2 873 700</b>	<b>3. Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .</b>	<b>65 540</b>	<b>20</b>
230 739	211 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser . . . . .	63 107	85
2 354 510	2 051 200	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst . . . . .	—	—
102 971	100 800	c. Beleuchtungsanlagen im Freien . . . . .	—	—
359 730	335 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien . . . . .	2 432	35
187 663	175 700	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile . . . . .	—	—
<b>2 393 565</b>	<b>2 274 400</b>	<b>4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .</b>	—	—
207 477	195 300	a. Telegraphen-, Telefon- und elektrische Signalleitungen . . . . .	—	—
1 084 907	1 043 300	b. Signal- und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—
54 784	53 700	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—
1 046 397	982 100	d. Einfriedigungen und Wegschränken . . . . .	—	—
<b>721 995</b>	<b>366 100</b>	<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	—	—
<b>33 744 020</b>	<b>35 848 670</b>	<b>Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn</b>	<b>702 163</b>	<b>69</b>
<b>III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.</b>				
<b>93 742 887</b>	<b>94 602 530</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>502 654</b>	<b>90</b>
<b>2 182 920</b>	<b>2 076 030</b>	<b>1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes . . . . .</b>	<b>612 421</b>	<b>45</b>
2 026 430	1 929 430	a. Gehalte . . . . .	505 827	70
99 960	90 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux . . . . .	90 983	35
56 530	56 600	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	15 610	40
<b>71 916 430</b>	<b>72 723 860</b>	<b>2. Bahnhof- und Stationspersonal . . . . .</b>	<b>— 64 426</b>	<b>75</b>
64 684 345	64 790 650	a. Gehalte . . . . .	— 50 452	90
4 883 906	5 583 210	b. Tagelöhne . . . . .	— 13 973	85
1 491 619	1 508 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
384 433	362 000	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
472 127	480 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>19 643 537</b>	<b>19 802 640</b>	<b>3. Zugsbegleitungspersonal . . . . .</b>	<b>— 45 339</b>	<b>80</b>
14 559 425	14 723 350	a. Gehalte . . . . .	— 45 339	80
72 019	17 500	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
552 825	645 000	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
4 332 281	4 314 890	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—
91 921	84 800	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
35 066	17 100	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>4 673 781</b>	<b>4 903 900</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>921 049</b>	<b>34</b>
1 498 155	1 506 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	790 970	09
1 844 604	1 873 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	13 376	70
588 532	625 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	116 670	55
249 200	275 500	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst . . . . .	—	—
—	—	5. Camionnage . . . . .	—	—
493 290	623 700	6. Verschiedenes . . . . .	32	—
<b>98 416 668</b>	<b>99 506 430</b>	<b>Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung</b>	<b>1 423 704</b>	<b>24</b>



für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Fr. Rp.		Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
8 423 960 09		11 514 325 85		9 295 147 09		29 870 056 52		+ 834 463 29		— 444 151 82		30 260 367 99		+ 2 477 209 —	464 414
<b>980 040 51</b>		<b>1 397 832 20</b>		<b>1 370 478 91</b>		<b>3 813 891 82</b>		<b>+ 1 080 813 61</b>		<b>— 154 572 46</b>		<b>4 740 132 97</b>		<b>+ 578 279 +</b>	<b>940 192</b>
74 952 85		104 068 73		102 066 16		344 195 59		— 21 90						+ 113 457 +	133 196
683 478 61		1 066 581 09		1 044 253 24		2 794 312 94		+ 518 999 10						+ 439 803 +	743 113
36 053 80		39 712 30		34 691 41		110 457 51		+ 511 343 85						+ 7 487 +	9 658
131 620 40		139 952 03		112 311 50		386 316 28		+ 1 274 04						+ 26 586 +	51 316
53 934 85		47 518 05		77 156 60		178 609 50		+ 49 218 52						— 9 054 +	2 909
<b>798 924 56</b>		<b>983 070 17</b>		<b>819 922 79</b>		<b>2 601 917 52</b>		<b>+ 448 205 13</b>		<b>— 39 109 50</b>		<b>3 011 013 15</b>		<b>+ 208 352 +</b>	<b>327 517</b>
77 463 30		63 111 75		38 326 68		178 901 73		+ 151 303 06						— 28 575 —	16 398
346 435 06		552 746 47		365 564 37		1 264 745 90		+ 248 485 05						+ 179 839 +	221 446
9 993 80		19 285 25		22 682 15		51 961 20		+ 241 69						— 2 823 —	1 739
365 032 40		347 926 70		393 349 59		1 106 308 69		+ 48 175 33						+ 59 911 +	124 208
<b>172 361 25</b>		<b>262 322 66</b>		<b>201 603 72</b>		<b>636 287 63</b>		<b>— —</b>		<b>— 17 657 30</b>		<b>618 630 33</b>		<b>— 85 707 +</b>	<b>270 188</b>
<b>10 375 286 41</b>		<b>14 157 550 88</b>		<b>11 687 152 51</b>		<b>36 922 153 49</b>		<b>+ 2363 482 03</b>		<b>— 655 491 08</b>		<b>38 630 144 44</b>		<b>+ 3 178 133 +</b>	<b>1 073 483</b>
<b>29 062 445 90</b>		<b>32 858 771 35</b>		<b>33 277 895 35</b>		<b>95 701 767 50</b>		<b>— —</b>		<b>— 3 293 284 95</b>		<b>92 408 482 55</b>		<b>+ 1 958 881 +</b>	<b>1 099 238</b>
<b>399 784 90</b>		<b>531 089 85</b>		<b>499 469 40</b>		<b>2 042 765 60</b>		<b>— —</b>		<b>— 16 020 60</b>		<b>2 026 745 —</b>		<b>— 140 154 —</b>	<b>33 264</b>
384 400 10		505 815 10		478 887 55		1 874 930 45								— 151 499 —	54 499
— —		— —		— —		90 983 35								— 8 977 +	983
15 384 80		25 274 75		20 581 85		76 851 80								+ 20 322 +	20 252
<b>22 327 152 55</b>		<b>24 275 383 35</b>		<b>25 983 373 25</b>		<b>72 521 482 40</b>		<b>— —</b>		<b>— 2 999 043 55</b>		<b>69 522 438 85</b>		<b>+ 605 052 —</b>	<b>202 378</b>
20 749 662 45		21 641 417 70		23 867 913 60		66 208 540 85								+ 1 524 196 +	1 417 891
792 495 40		1 684 674 10		1 319 975 95		3 783 171 60								— 1 100 735 —	1 800 039
442 209 95		510 414 55		531 240 30		1 483 864 80								— 7 754 —	24 135
134 228 70		230 752 40		74 938 30		439 919 40								+ 55 486 +	77 919
208 556 05		208 124 60		189 305 10		605 985 75								+ 133 859 +	125 986
<b>6 335 508 45</b>		<b>8 052 298 15</b>		<b>6 795 052 70</b>		<b>21 137 519 50</b>		<b>— —</b>		<b>— 278 220 80</b>		<b>20 859 298 70</b>		<b>+ 1 493 983 +</b>	<b>1 334 880</b>
4 641 528 15		5 260 114 85		4 976 862 20		14 833 165 40								+ 273 740 +	109 815
— —		483 745 40		40 439 60		524 185 —								+ 452 166 +	506 685
197 329 15		278 742 30		212 373 75		688 445 20								+ 135 620 +	43 445
1 442 111 75		1 869 396 —		1 500 435 85		4 811 943 60								+ 479 663 +	497 054
17 460 80		104 849 55		11 092 40		133 402 75								+ 41 482 +	48 603
37 078 60		55 450 05		53 848 90		146 377 55								+ 111 312 +	129 278
<b>1 124 959 41</b>		<b>1 367 474 21</b>		<b>1 322 925 47</b>		<b>4 736 408 43</b>		<b>— —</b>		<b>— 127 085 04</b>		<b>4 609 323 39</b>		<b>+ 62 627 —</b>	<b>167 492</b>
130 486 30		154 765 15		205 357 50		1 281 579 04		<b>— —</b>		<b>— 7 286 30</b>		1 274 292 74		— 216 576 —	224 921
584 424 97		656 895 27		618 801 40		1 873 498 34		— —		— 63 214 11		1 810 284 23		+ 28 894 +	298
180 988 58		182 466 11		228 732 42		708 857 66		— —		+ 867 95		709 725 61		+ 120 326 +	83 858
89 920 —		79 551 19		78 071 92		247 543 11		— —		— 7 407 16		240 135 95		— 1 657 —	27 957
— —		— —		— —		— —		— —		— —		— —		— —	—
139 139 56		293 796 49		191 962 23		624 930 28		— —		— 50 045 42		574 884 86		+ 131 640 +	1 230
<b>30 187 405 31</b>		<b>34 226 245 56</b>		<b>34 600 820 82</b>		<b>100 438 175 93</b>		<b>— —</b>		<b>— 3 420 369 99</b>		<b>97 017 805 94</b>		<b>+ 2 021 508 +</b>	<b>931 746</b>

# Betriebsrechnung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
<b>Betriebsausgaben.</b>				
<b>IV. Fahr- und Werkstättendienst.</b>				
<b>33 093 818</b>	<b>33 876 820</b>	<b>A. Personalkosten . . . . .</b>	<b>376 747</b>	<b>70</b>
1 272 741	1 203 830	1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes . . . . .	376 747	70
1 246 989	1 176 030	a. Gehalte . . . . .	358 857	25
23 752	27 800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	17 890	45
<b>26 395 122</b>	<b>26 665 730</b>	<b>2. Fahrpersonal . . . . .</b>	—	—
19 958 699	20 496 850	a. Gehalte . . . . .	—	—
966 672	493 120	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
128 725	201 760	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
5 004 447	5 157 000	d. Nebenbezüge . . . . .	—	—
248 925	238 500	e. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
87 654	78 500	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>5 390 902</b>	<b>5 477 160</b>	<b>3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .</b>	—	—
4 228 874	4 418 640	a. Gehalte . . . . .	—	—
1 040 969	908 550	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
58 027	82 670	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
40 039	43 900	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
27 993	23 400	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>35 053</b>	<b>30 100</b>	<b>4. Personal der Unterwerke und Schaltposten . . . . .</b>	—	—
24 160	26 500	a. Gehalte . . . . .	—	—
8 310	1 000	b. Tagelöhne . . . . .	—	—
121	100	c. Dienstkleider . . . . .	—	—
1	—	d. Nachtdienstentschädigungen . . . . .	—	—
2 461	2 500	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	—	—
<b>1 090 342</b>	<b>1 074 600</b>	<b>B. Nebenkosten . . . . .</b>	<b>463 572</b>	<b>02</b>
106 800	113 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. . . . .	143 248	20
350 950	356 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume . . . . .	8 701	70
552 528	536 100	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	310 967	12
80 064	68 700	4. Verschiedenes . . . . .	655	—
<b>36 989 686</b>	<b>37 637 800</b>	<b>C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>35 980 362</b>	<b>28</b>
28 214 205	25 090 000	1. Brennmaterial . . . . .	24 426 291	84
7 667 083	11 229 300	2. Elektrische Kraft . . . . .	11 035 313	65
420 108	586 800	3. Schmiermaterial . . . . .	483 393	69
134 386	168 500	4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	59 817	25
553 904	563 200	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	—	24 454 15
<b>601 941</b>	<b>696 500</b>	<b>D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen . . . . .</b>	—	—
—	200	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	—	—
17	800	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb . . . . .	—	—
26 090	27 500	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten . . . . .	—	—
575 834	668 000	4. Stromleitungsanlagen . . . . .	—	—
<b>71 775 787</b>	<b>72 785 720</b>	Übertrag	<b>36 820 682</b>	—

für das Jahr 1924:

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungs- kosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1923	Voranschlag 1924		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
11 122 470	81	11 188 604	20	11 484 722	85	34 172 545	56	—	—	—	902 731	75	33 269 813	81	+ 1 078 728	+ 795 726	
231 611	55	310 279	25	324 472	80	1 243 111	30	—	—	—	23 312	25	1 219 799	05	— 29 630	+ 39 281	
226 392	95	302 187	90	320 621	90	1 208 060	—	—	—	—	—	—	—	—	— 38 929	+ 32 030	
5 218	60	8 091	35	3 850	90	35 051	30	—	—	—	—	—	—	—	+ 9 299	+ 7 251	
9 173 512	19	8 952 528	25	9 485 069	80	27 611 110	24	—	—	—	773 686	15	26 837 424	09	+ 1 215 988	+ 945 380	
7 098 766	—	6 541 924	30	7 053 633	50	20 694 323	80	—	—	—	—	—	—	—	+ 735 625	+ 197 474	
154 678	95	468 275	35	365 432	20	988 386	50	—	—	—	—	—	—	—	+ 21 714	+ 495 266	
77 822	80	55 875	10	65 008	30	198 706	20	—	—	—	—	—	—	—	+ 69 981	— 3 054	
1 698 361	85	1 735 322	55	1 884 194	90	5 317 879	30	—	—	—	—	—	—	—	+ 313 432	+ 160 879	
99 499	70	102 773	10	80 140	—	282 412	80	—	—	—	—	—	—	—	+ 33 488	+ 43 913	
44 382	89	48 357	85	36 660	90	129 401	61	—	—	—	—	—	—	—	+ 41 748	+ 50 902	
1 712 104	82	1 891 483	35	1 675 180	25	5 278 768	42	—	—	—	105 733	35	5 173 035	07	— 112 133	— 198 391	
1 498 538	47	1 674 499	75	1 362 170	70	4 535 208	92	—	—	—	—	—	—	—	+ 311 335	+ 116 569	
163 170	25	163 589	80	213 849	80	570 609	85	—	—	—	—	—	—	—	— 470 359	— 387 940	
28 057	25	24 778	10	18 440	90	71 276	25	—	—	—	—	—	—	—	+ 13 249	— 11 394	
12 621	85	18 253	90	6 214	90	37 090	65	—	—	—	—	—	—	—	— 2 948	— 6 809	
9 717	—	10 361	80	41 503	95	64 582	75	—	—	—	—	—	—	—	+ 36 590	+ 41 183	
5 242	25	34 313	35	—	—	39 555	60	—	—	—	—	—	39 555	60	+ 4 503	+ 9 456	
4 657	75	27 049	60	—	—	31 707	35	—	—	—	—	—	—	—	+ 7 547	+ 5 207	
—	—	4 473	85	—	—	4 473	85	—	—	—	—	—	—	—	— 3 836	+ 3 474	
—	—	127	60	—	—	127	60	—	—	—	—	—	—	—	+ 7	— 28	
—	—	6 80	—	—	—	6 80	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 6	+ 7	
584	50	2 655	50	—	—	3 240	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 779	+ 740	
236 855	61	228 119	01	235 251	46	1 163 798	10	—	—	—	15 031	74	1 148 766	36	+ 73 456	+ 89 198	
10 522	60	6 498	30	13 630	46	173 899	56	—	—	—	453	65	173 445	91	+ 67 099	+ 60 199	
131 850	18	109 936	61	128 366	06	378 854	55	—	—	—	8 392	39	370 462	16	+ 27 905	+ 22 755	
71 899	46	58 951	15	77 359	29	519 177	02	—	—	—	4 514	20	514 662	82	— 33 351	— 16 923	
22 583	37	52 732	95	15 895	65	91 866	97	—	—	—	1 671	50	90 195	47	+ 11 803	+ 23 167	
192 462	25	198 166	50	278 608	26	36 649 599	29	—	—	—	1 472 521	85	35 177 077	44	— 340 087	— 988 201	
—	—	—	—	—	—	24 426 291	84	—	—	—	1 410 548	50	23 015 743	34	— 3 787 913	— 663 708	
—	—	—	—	—	—	11 035 313	65	—	—	—	—	—	11 035 313	65	+ 3 368 231	— 193 986	
—	—	—	—	—	—	483 393	69	—	—	—	21 586	18	461 807	51	+ 63 285	— 103 407	
23 476	90	32 570	90	28 969	01	144 834	06	—	—	—	1 604	50	143 229	56	+ 10 448	— 23 666	
168 985	35	165 595	60	249 639	25	559 766	05	—	—	—	38 782	67	520 983	38	+ 5 862	— 3 434	
238 178	90	583 016	56	53 918	33	875 119	79	—	927	70	—	—	874 186	09	+ 273 173	+ 178 614	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 200	
5 10	—	2 20	—	—	—	7 30	—	—	—	—	—	—	7 30	—	— 10	— 793	
42 144	15	4 246	83	2 625	45	49 016	43	—	—	—	—	—	49 016	43	+ 22 927	+ 21 517	
196 029	65	578 767	53	51 292	88	826 090	06	—	927	70	—	—	825 162	36	+ 250 256	+ 158 090	
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	72 861 056	74	—	927	70	—	2 390 285	34	70 469 843	70	+ 1 085 270	+ 75 337



# Betriebsrechnung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
71 775 787	72 785 720	(IV. Fahr- und Werkstättendienst.)	Übertrag	36 820 682	—
<b>33 402 014</b>	<b>43 238 000</b>	<b>E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>		<b>34 970 940</b>	<b>90</b>
14 944 038	23 730 000	1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .		15 114 004	95
2 772 766	3 772 000	2. Elektrische Lokomotiven . . . . .		3 712 165	45
424 327	166 000	3. Motorpersonenwagen . . . . .		534 867	90
6 834 726	6 941 000	4. Personenwagen . . . . .		7 545 194	16
16 140	13 000	5. Motorgepäckwagen . . . . .		12 893	55
808 582	888 000	6. Gepäckwagen . . . . .		844 529	37
7 352 251	7 455 000	7. Güterwagen . . . . .		6 904 172	57
9 236	15 000	8. Rollscheme . . . . .		14 539	—
239 948	258 000	9. Dienstwagen . . . . .		288 573	95
<b>105 177 801</b>	<b>116 023 720</b>	<b>Total IV. Fahr- und Werkstättendienst</b>		<b>71 791 622</b>	<b>90</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>					
<b>2 302 869</b>	<b>3 448 900</b>	<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>		<b>2 374 430</b>	<b>10</b>
650 059	869 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .		800 198	11
1 584 680	2 500 000	2. Für Rollmaterial . . . . .		1 570 112	99
68 130	79 900	3. Für sonstige Objekte . . . . .		4 119	—
—	—	<b>B. Verlust auf Hilfsbetrieben . . . . .</b>		—	—
<b>15 685 323</b>	<b>18 323 800</b>	<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>		<b>18 592 824</b>	<b>38</b>
13 921	19 500	1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .		5 641	68
152 129	173 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen . . . . .		30 556	84
2 222 062	2 478 900	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .		1 525 293	95
1 243 901	1 511 800	a. Prämien für Betriebsunfälle . . . . .		1 520 942	20
339 440	352 000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen . . . . .		4 351	75
638 721	615 100	c. Sonstige Entschädigungen und Renten . . . . .		—	—
517 524	425 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen . . . . .		691 140	03
—	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .		—	—
206 027	238 000	6. Steuern und Abgaben . . . . .		4 765	45
11 828 572	14 315 200	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unter- stützungen und Geschenke . . . . .		14 704 197	40
10 733 629	13 218 600	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .		14 046 189	50
579 123	569 800	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle . . . . .		600 575	05
1 746	1 800	c. Pensionen . . . . .		—	—
514 074	525 000	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen . . . . .		57 432	85
745 088	673 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes . . . . .		1 631 229	03
<b>17 988 192</b>	<b>21 772 700</b>	<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>		<b>20 967 254</b>	<b>48</b>

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftstahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	72 861 056	74	— 927	70	— 2 390 285	34	70 469 843	70	+ 1 085 270	+ 75 337
—	—	—	—	—	—	34 970 940	90	—	—	— 474 733	65	34 496 207	25	+ 1 568 927	— 8 267 059
—	—	—	—	—	—	15 114 004	95	—	—	— 396 824	80	14 717 180	15	+ 169 967	— 8 615 995
—	—	—	—	—	—	3 712 165	45	—	—	—	—	3 712 165	45	+ 939 399	— 59 835
—	—	—	—	—	—	534 867	90	—	—	—	—	534 867	90	+ 110 541	+ 368 868
—	—	—	—	—	—	7 545 194	16	—	—	— 39 389	—	7 505 805	16	+ 710 468	+ 604 194
—	—	—	—	—	—	12 893	55	—	—	—	—	12 893	55	— 3 246	— 106
—	—	—	—	—	—	844 529	37	—	—	— 4 811	55	839 717	82	+ 35 947	— 43 471
—	—	—	—	—	—	6 904 172	57	—	—	— 33 562	80	6 870 609	77	— 448 078	— 550 827
—	—	—	—	—	—	14 539	—	—	—	—	—	14 539	—	+ 5 303	— 461
—	—	—	—	—	—	288 573	95	—	—	— 145	50	288 428	45	+ 48 626	+ 30 574
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	107 831 997	64	— 927	70	— 2 865 018	99	104 966 050	95	+ 2 654 197	— 8 191 722
4 787	—	4 492	25	14 282	10	2 397 991	45	—	—	— 30 005	97	2 367 985	48	+ 95 122	— 1 050 909
—	—	—	—	—	—	800 198	11	—	—	—	—	800 198	11	+ 150 139	— 68 802
—	—	—	—	—	—	1 570 112	99	—	—	— 30 085	75	1 540 027	24	— 14 567	— 929 887
4 787	—	4 492	25	14 282	10	27 680	35	—	—	+	79 78	27 760	13	— 40 450	— 52 220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
588 301	62	2 023 892	45	699 441	34	21 899 459	79	+ 81 140	—	— 343 129	67	21 637 470	12	+ 6 214 137	+ 3 575 660
6 893	90	4 676	40	3 135	05	20 347	03	—	—	— 130	50	20 216	53	+ 6 426	+ 847
42 367	92	124 538	82	52 453	57	249 917	15	—	—	— 13 586	10	236 331	05	+ 97 788	+ 76 917
276 013	85	1 541 901	69	322 322	16	3 665 531	65	—	—	— 81 021	46	3 584 510	19	+ 1 443 469	+ 1 186 631
—	—	—	—	—	—	1 520 942	20	—	—	—	—	—	—	+ 277 041	+ 9 142
91 665	55	144 070	60	1 3 583	30	363 671	20	—	—	—	—	—	—	+ 24 231	+ 11 671
184 348	30	1 397 831	09	198 738	86	1 780 918	25	—	—	—	—	—	—	+ 1 142 197	+ 1 165 818
44 014	38	67 947	43	77 454	49	880 556	33	—	—	— 4 552	75	876 003	58	+ 363 032	+ 455 556
—	—	—	—	11 699	50	11 699	50	—	—	—	—	11 699	50	+ 11 700	+ 10 500
56 222	27	57 781	79	71 116	79	189 886	30	—	—	+	7 279 02	197 165	32	— 16 141	— 48 114
133 969	55	161 556	50	139 161	95	15 138 885	40	—	—	— 261 370	83	14 877 514	57	+ 3 310 314	+ 823 686
—	—	—	—	—	—	14 046 189	50	—	—	—	—	—	—	+ 3 312 561	+ 827 590
—	—	—	—	—	—	600 575	05	—	—	—	—	—	—	+ 21 452	+ 30 775
200	—	—	—	1 542	95	1 742	95	—	—	—	—	—	—	— 3	— 57
133 769	55	161 556	50	137 619	—	490 377	90	—	—	—	—	—	—	— 23 696	— 34 622
23 819	75	65 489	82	22 097	83	1 742 636	43	+ 81 140	—	+	10 252 95	1 834 029	38	+ 997 549	+ 1 069 637
588 088	62	2 028 884	70	713 723	44	24 297 451	24	+ 81 140	—	— 373 135	64	24 005 455	60	+ 6 309 259	+ 2 524 751

# Betriebsrechnung

Rechnung 1923		Voranschlag 1924		Betriebsausgaben.		Rohe	
Fr.		Fr.				Zentral- verwaltung	
						Fr.	Rp.
				Zusammenzug der Ausgaben.			
7 267 155	7 027 680	I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	5 422 903	76			
33 744 020	35 848 670	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn . . . . .	702 163	69			
98 416 668	99 506 430	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung . . . . .	1 423 704	24			
105 177 801	116 023 720	IV. Fahr- und Werkstättendienst . . . . .	71 791 622	90			
17 988 192	21 772 700	V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	20 967 254	48			
262 593 836	280 179 200	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V		100 307 649	07		
				VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:			
+ 4 158 895	+ 3 878 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	+ 1 459 648	55			
— 607 791	— 250 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .	— 70 698	75			
— 3 717 477	— 2 507 660	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . .	— 5 025 116	98			
— 2 180 626	— 2 080 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen . . . . .	— 2 036 428	47			
— 2 346 999	— 959 660	Total VI		— 5 672 595	65		
260 246 837	279 219 540	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben		94 635 053	42		
				Rechnungsabschluss.			
367 694 186	375 259 540	Total der Betriebseinnahmen . . . . .					
260 246 837	279 219 540	Total der Betriebsausgaben:					
249 753 090	258 054 540	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*					
		b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*					
				Überschuss der Einnahmen:			
107 447 349	96 040 000	a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*					
117 941 096	117 205 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*					
*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.							

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
618 879 07		881 818 28		664 784 73		7 588 385 84		—	—	— 176 353 65		7 412 032 19		+ 321 231	+ 560 706
10 375 286 41		14 157 550 88		11 687 152 51		36 922 153 49		+ 2363 482 03		— 655 491 08		38 630 144 44		+ 3 178 133	+ 1 073 483
30 187 405 31		34 226 245 56		34 600 820 82		100 438 175 93		—		— 3 420 369 99		97 017 805 94		+ 2 021 508	+ 931 746
11 789 967 57		12 197 906 27		12 052 500 90		107 831 997 64		— 927 70		— 2 865 018 99		104 966 050 95		+ 2 654 197	— 8 191 722
588 088 62		2 028 384 70		713 723 44		24 297 451 24		+ 81 140		— 373 135 64		24 005 455 60		+ 6 309 259	+ 2 524 751
53 559 626 98		63 491 905 69		59 718 982 40		277 078 164 14		+ 2 443 694 33		— 7 490 369 35		272 031 489 12		+ 14 484 328	— 3 101 036
+ 340 143 98		+ 411 502 38		+ 232 399 42		+ 2 443 694 33								— 1 715 201	— 1 434 306
— 94 563 30		— 221 559 25		— 42 002 60		— 428 823 90								— 178 967	+ 178 824
—		—		—		— 5 025 116 98				— 7 490 369 35				+ 1 307 640	+ 2 517 457
—		—		—		— 2 036 428 47								— 144 198	— 43 572
+ 245 580 68		+ 189 943 13		+ 190 396 82		— 5 046 675 02								+ 2 699 676	+ 4 087 015
53 805 207 66		63 681 848 82		59 909 379 22		272 031 489 12								+ 11 784 652	— 7 188 051
												404 510 301 08		+ 36 816 115	+ 29 250 761
												272 031 489 12		+ 11 784 652	— 7 188 051
												260 528 071 64		+ 10 774 982	+ 2 473 532
												132 478 811 96		+ 25 031 463	+ 36 438 812
												143 982 229 44		+ 26 041 133	+ 26 777 229



### Betriebseinnahmen.

#### Transporteinnahmen.

Die gesamten Transporteinnahmen betrugen im Jahre 1924 Fr. 381 191 782.81; im Jahre 1923 erreichten sie den Betrag von Fr. 348 166 553.16 und für das Jahr 1924 waren sie auf Fr. 352 700 000 veranschlagt. Die Vermehrung gegenüber 1923 beträgt Fr. 33 025 230 oder 9,48 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 28 491 783 oder 8,07 %. Die Transportmengen haben die nachfolgende Vermehrung erfahren:

	Personenverkehr Anzahl	Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr Tonnen
Im Jahre 1924 betrugen sie . . . . .	96 062 936	16 655 044
" " 1923 " " . . . . .	86 777 657	14 659 359
Vermehrung im Jahre 1924	9 285 279	1 995 685

Im Personenverkehr hat die Zahl der Reisenden gegenüber 1923 um 10,70 % zugenommen; die Einnahmen haben sich um 4,16 % vermehrt. Im Güterverkehr hat eine Vermehrung der Tonnenzahl von 13,61 % und der Einnahmen von 12,55 % stattgefunden. Das günstigere Ergebnis ist der bessern wirtschaftlichen Lage im Inland und dem zunehmenden Auslandsverkehr zuzuschreiben. Im übrigen verweisen wir auf die im Abschnitt Verkehrskontrolle auf Seite 18 dieses Berichtes enthaltenen Ausführungen.

#### Verschiedene Einnahmen.

**Zu A. Pacht- und Mietzinse.** Diese Einnahmen haben sich gegenüber der Rechnung des Jahres 1923 und dem Voranschlag pro 1924 vermehrt. Die Vermehrung ist der Zunahme der Anlagekapitalien der grösseren Gemeinschaftsbahnhöfe, der vermehrten Verwendung eigener Güterwagen, bzw. der mietweisen Abgabe solcher Wagen an die französische Ostbahn und der Erhöhung verschiedener Pachtzinse, namentlich für die Bahnhofswirtschaften, zuzuschreiben.

**Zu B. Rothertrag von Hilfsbetrieben.** Diese Erträge setzen sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den dem Betrieb der Kraftwerke belasteten Rückstellungen und aus den Reinerträgen dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5 % berechnet. Der Mehrertrag gegenüber der Rechnung 1923 ist eine Folge der erhöhten Kapitalien für die Kraftwerke, bzw. der Inbetriebnahme des Kraftwerkes Barberine. In diesen Kapitalien sind auch die Bauausgaben für die angeschlossenen Übertragungsleitungen und Unterwerke inbegriffen. Die Drucksachenverwaltung ist im Jahre 1924 als Hilfsbetrieb aufgehoben und dem Generalsekretariat zugeteilt worden. Die ehemaligen Materialverwaltungen der Kreise und die Oberbaumaterialverwaltung wurden auf 1. April 1924 als zentrale Materialverwaltung mit Sitz in Basel vereinigt; die Saldi der aufgehobenen Verwaltungen sind auf Ende März 1924 auf die neue Materialverwaltung übertragen worden.

Die Reinerträge aller Hilfsbetriebe nach Deckung der Betriebskosten, der Kapitalzinse und der Rücklagen erreichen den Betrag von Fr. 219 739.83 oder 0,24 % des Jahresumsatzes von Fr. 91 183 241.17. Dieser Umsatz, d. h. der Wert der Abgaben und Leistungen der Hilfsbetriebe, hat sich gegenüber dem Vorjahre um Fr. 7 561 730.30 vermindert. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung verrechneten Rotherträge sind am Schlusse der Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

**Zu C. Verschiedenes.** Die verschiedenen Erlöse haben den Ertrag des Vorjahres und den für 1924 veranschlagten Betrag überschritten.

# Betriebsrechnung 1924.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

		Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Ausgaben für das Personal.		
Personal der allgemeinen Verwaltung . . . . .		6 780 258
„ des Bahndienstes . . . . .		9 746 922
„ „ Stations- und Zugsdienstes . . . . .		95 701 768
„ „ Fahrdienstes . . . . .		34 172 545
	Total Betrieb	146 401 493
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto . . . . .		18 859 777
Personal der Depotwerkstätten, April-Dezember* . . . . .		2 292 614
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . . .		19 789 513
* (Die Monate Januar-März sind durch die Werkstätten verrechnet).		187 323 397
Hierzu: Personal für Bahnbau, einschl. Elektrifikation . . . . .		2 185 938
	Zusammen	189 509 335
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:		Fr.
für Dienstaltersgratifikationen . . . . .		498 523
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einem Monatsgehalt . . . . .		1 474
		499 997
Gesamttotal der an das Personal gemachten Bar- und Naturalleistungen . . . . .		190.009 332
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	15 631 113	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) . . . . .	2 985 482	20 116 595
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal . . . . .		210 125 927
Die nämlichen Aufwendungen betrugen im Vorjahr Fr. 204 478 406, Vermehrung pro 1924 somit Fr. 5 647 521 oder 2,76 %.		
(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden können).		
Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1924 weitem Aufschluss.		
Verteilung nach Rubriken:		
	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte . . . . .	74 865 485	69 761 250
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne . . . . .	14 234 978	11 345 304
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc. . . . .	89 100 463	81 106 554
Hierzu: Baupersonal, Gehalte . . . . .	1 025 825	662 207
„ Löhne . . . . .	361 784	18 346
Zusammen	90 488 072	81 787 107
Dienstkleider . . . . .		2 902 969
Nebenbezüge . . . . .		10 178 006
Nachtdienstentschädigungen . . . . .		958 939
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . .		3 076 466
„ des Baupersonals . . . . .		117 776
		17 234 156
		189 509 335
Dazu: Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss . . . . .		499 997
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkasse und für Unfallfürsorge . . . . .		20 116 595
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)		210 125 927

## Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1924 mit denjenigen des Vorjahres, ausgedrückt nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1923	Jahr 1924	Unterschiede gegenüber 1923	
	Fr.	Fr.	Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen . . . . .	87 826 291	89 100 463	+ 1 274 172	+ 1,45
Teuerungszulagen . . . . .	82 029 041	81 106 554	— 922 487	— 1,12
Dienstkleider . . . . .	2 639 744	2 902 969	+ 263 225	+ 9,97
Nebenbezüge . . . . .	9 379 241	10 178 006	+ 798 765	+ 8,52
Nachdienstentschädigungen . . . . .	833 350	958 939	+ 125 589	+ 15,07
Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . .	2 475 999	3 076 466	+ 600 467	+ 24,25
Baupersonal, Gehalte und Löhne ohne Zulagen . . . . .	1 474 942	1 387 609	— 87 333	— 5,92
„ Teuerungszulagen . . . . .	676 560	680 553	+ 3 993	+ 0,59
„ Reiseentschädigungen etc. . . . .	101 328	117 776	+ 16 448	+ 16,23
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss . . . . .	524 111	499 997	— 24 114	— 4,60
Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge . . . . .	13 753 754	17 131 113	+ 3 377 359	+ 24,56
Leistungen für die Unfallversicherung . . . . .	2 764 045	2 985 482	+ 221 437	+ 8,01
	204 478 406	210 125 927	+ 5 647 521	+ 2,76

Die Vermehrungen sind eine Folge der Gehalts- und Lohnerhöhungen und der Verkehrszunahme, sowie der Erhöhung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse um 1 %. Die Verminderung der Teuerungszulagen ist der Wirkung des Abbaues zuzuschreiben.

Die Ausgabenvermehrung für die auf 1. April 1924 fällig gewesenen Gehaltserhöhungen beträgt ohne die Erhöhung der Grundzulagen Fr. 2 159 882 und diejenige für die Erhöhung der Arbeiterlöhne pro 1924 erreicht Fr. 86 901; die Totalausgabe für Gehalts- und Lohnerhöhungen beträgt Fr. 2 246 783.

Die auf Grund des Bundesbeschlusses vom 19. Dezember 1923 bezahlten Teuerungszulagen für das Jahr 1924 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal	Arbeiter	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Grundzulagen . . . . .	59 662 714	9 458 908	69 121 622
Ortszulagen . . . . .	4 369 428	759 175	5 128 603
Kinderzulagen . . . . .	6 391 314	1 145 568	7 536 882
Total	70 423 456	11 363 651	81 787 107
Im Jahre 1923 haben sie betragen	69 297 406	13 408 195	82 705 601
Vermehrung bzw. Verminderung im Jahre 1924	+ 1 126 050	— 2 044 544	— 918 494

Die Vermehrung der Zulagen für das festangestellte Personal ist durch die Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 und die vermehrte Festanstellung von Arbeitern verursacht worden; die Verminderung für die Tag- und Stundenlohnarbeiter rührt her von der Verminderung der Arbeiterzahl und dem restlichen Abbau der Zulagen.

Die durchschnittliche Anzahl des Personals in den Jahren 1923 und 1924 hat betragen:

	1923	1924	Unterschied in 1924
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt . . . . .	27 416	27 923	+ 507
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt . . . . .	6 648	6 239	— 409
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe)	34 064	34 162	+ 98
Personal der betriebenen Linien und Baupersonal . . . . .	1 244	1 008	— 236
Gesamttotal	35 308	35 170	— 138

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

# Betriebsrechnung 1924.

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung . . . . .	385 885	422 500	520 118
„ „ „ des Bahndienstes . . . . .	118 017	107 000	210 913
„ „ „ des Stations- und Zugsdienstes . . . . .	1 498 155	1 506 500	1 281 579
„ „ „ des Fahrdienstes . . . . .	106 800	113 700	173 900
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung . .	97 361	104 200	110 944
„ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Be- leuchtung der Bahn . . . . .	200 775	207 000	195 930
„ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . . . .	1 844 604	1 873 200	1 873 498
„ „ „ des Fahrdienstes . . . . .	350 950	356 100	378 854
	4 602 547	4 690 200	4 745 736
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes . . . . .	249 200	275 500	247 543
„ der Lokomotiven und Wagen . . . . .	36 989 686	37 637 800	36 649 599
Total für Materialverbrauch	41 841 433	42 603 500	41 642 878

Die Kosten des Materialverbrauches sind um zirka Fr. 200 000 geringer als im Jahre 1923 und sind dadurch um rund Fr. 960 000 unter dem Voranschlag geblieben. Die einzelnen Rubriken erzeugen teils Mehr- teils Minderausgaben. Im bedeutendsten Kapitel, d. h. im Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen, ist die Minderausgabe dem Rückgang der Kohlenpreise zuzuschreiben; die Minderausgabe im Verbrauch von Brennmaterial ist aber zum Teil durch die vermehrte Abgabe von elektrischer Energie kompensiert worden. Wir verweisen im übrigen auf die Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln der Betriebsausgaben.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- und Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1923 und 1924 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1924 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

**Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Totalausgaben haben sich infolge der auf den 1. April 1924 verabsfolgten gesetzlichen Besoldungserhöhungen vermehrt; anderseits ist die Verschiebung von Mehr- und Minderausgaben in den Rubriken der einzelnen Dienstabteilungen eine Folge der neuen Organisation. Die Drucksachenverwaltung und das statistische Bureau sind dem Generalsekretariat, die Billetdruckerei der Verkehrskontrolle, das Publizitätsbureau der kommerziellen Abteilung und die Verwaltung der Pensions- und Hilfskassen der Abteilung für Personalangelegenheiten zugeteilt worden. Die Aufhebung der ehemaligen Kreisverwaltungen II in Basel und IV in St. Gallen hat eine Minderausgabe verursacht, bzw. die Mehrausgaben für die dreijährlichen Besoldungserhöhungen zum Teil kompensiert. Wir verweisen im übrigen auf Ziffer 4 im allgemeinen Teil, Seite 5, des Geschäftsberichtes.

**Zu I B. Nebenkosten.** Vermehrte Ausgaben auf allen Rubriken, namentlich auf derjenigen der Drucksachen, für grösseren Verbrauch im Übergangsjahr zur neuen Organisation; infolge der Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb mit besonderer Rechnungsführung sind im Berichtsjahre Abschreibungen notwendig geworden.

**Zu II A. Personal des Bahndienstes.** Die Mehrausgaben für die Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 sind durch die Minderausgaben infolge Aufhebung der zentralen Bureaux von zwei Kreisverwaltungen, der Verminderung der Zahl der Bahningenieurbezirke und Bahnmeisterstrecken, der Aufhebung von Barrieren-Wärterposten und der Vereinfachung des Streckenwärterdienstes mehr als ausgeglichen worden.

**Zu II B. Nebenkosten.** Vermehrte Ausgaben für Drucksachen aus dem nämlichen Grunde wie in Kapitel I B. Der Unterhalt und Ersatz von Inventar hat zufolge der vermehrten Unterhaltsarbeiten ebenfalls höhere Kosten erfordert.

**Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Die Mehrausgaben auf den Kapiteln Unterbau, Hochbau, Telegraph und Signale sind der Verkehrszunahme zuzuschreiben; im Kapitel Unterbau sind überdies die bis Ende 1924 verrechneten Räumungsarbeiten beim Felssturz von Mühlehorn vom 8. November 1924 mit rund Fr. 205 000 enthalten.

Eine Vermehrung der Ausgaben für Bahnunterhalt ist sodann infolge der vermehrten Geleiseerneuerung eingetreten, welche auch eine vermehrte Schottererneuerung erfordert hat. Nachstehend geben wir eine Übersicht der im Jahre 1924 vorgenommenen Geleiseerneuerungen und der für den Unterhalt in Betracht fallenden Geleiselängen.



# Erläuterungen zur

Im Voranschlag 1924 waren zur Erneuerung 54 km Geleise und 207 Weichen vorgesehen.  
Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	1924 Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien (1923 = 25 183) . . . . .	46 590
„ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien (1923 = 3 222) . . . . .	3 380
„ „ „ „ „ „ Normalien S. E. II, mittelgut (1923 = 59) . . . . .	3 028
Schienenenerneuerungen allein (1923 = 7 749) . . . . .	10 250
Schwellenerneuerungen allein (1923 = 4 916) . . . . .	3 043
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen (1923 = 14 168) . . . . .	26 973
Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 91 Stück (1923 = 70 Stück).	

Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1924, ohne die gepachteten Linien Vevey—Puidoux-Chexbres (7851 m) und Nyon—Crassier-frontière (6392 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten . . . . . 5 640 748  
(gegen 5 629 457 Lfm. auf Ende 1923).

Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn . . . . .	5 324 188
Eisenschienen, „ „ „ „ „ „ „ „ . . . . .	92 020
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz . . . . .	224 540
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn . . . . .	2 490 203
„ G. B. schweres Profil liegen in der Bahn . . . . .	141 846
„ P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn . . . . .	18 465
Geleise mit eisernen Schwellen . . . . .	3 625 583
„ „ hölzernen Schwellen . . . . .	1 981 059
„ „ besonders Unterlagen (wovon 2156 m Geleise auf Schwellen in armiertem Beton)	34 106
Schienen unter 12 m Länge } ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (224 540 m Geleise) {	1 101 053
„ von 12 m „ } . . . . .	3 683 413
„ „ 15 m „ } . . . . .	543 204
„ „ 18 m „ } . . . . .	87 917
„ „ 24 m „ } . . . . .	621
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr . . . . .	242
An Eisenschienen . . . . .	—
„ Stahlschienen . . . . .	242
„ Schienen unter 36 kg . . . . .	39
„ „ von 36 bis 42 kg . . . . .	131
„ „ von 42 kg und mehr . . . . .	72

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:  
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 a Schwellen . . . . .	2 584 838. —	574 549. —	2 010 289. —	5 005. 35	2 015 294. 35
„ b Schienen etc. . . . .	3 010 551. 10	788 730. 70	2 221 820. 40	13 421. 13	2 235 241. 53
„ c Weichen etc. . . . .	610 340. 95	107 543. 20	502 797. 75	317 210. 96	820 008. 71
	6 205 730. 05	1 470 822. 90	4 734 907. 15	335 637. 44	5 070 544. 59
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			558 515. 65	7 426 726. 93	7 985 242. 58
			5 293 422. 80	7 762 364. 37	13 055 787. 17

Auf Kapitel VI 1, Bau-  
ausgaben zulasten der  
Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen . . . . .	67 314. 95	29 856. 85	37 458. 10
„ b Schienen etc. . . . .	34 232. 55	28 066. 70	6 165. 85
„ c Weichen etc. . . . .	— 10 713. 50	11 245. 15	— 21 958. 65
	90 834. —	69 168. 70	21 665. 30
II C 2 d für Arbeitslöhne . . . . .			8 175. —
			29 840. 30
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Er- neuerungsfonds . . . . .			5 323 263. 10

## Betriebsrechnung 1924.

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1923 Fr. 5 678 974.35; im Voranschlag 1924 waren hierfür Fr. 6 820 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1923 Fr. 6 531 798.75; für 1924 waren sie auf Fr. 6 761 000 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 7 762 364.37 betragen; die Mehrausgaben entsprechen den vermehrten Arbeiten für die Geleiseregulierung.

Entgegen der im Jahre 1924 vorgenommenen vermehrten Geleiseerneuerung sind die Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds gegenüber denjenigen pro 1923 etwas geringer, weil ein Rückgang der Materialpreise eingetreten ist und weil die Belastungen des Erneuerungsfonds aus dem Konto „Bauausgaben zulasten des Betriebes“ diesmal weniger gross sind.

**Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Ausser den Gehaltserhöhungen sind die Mehrausgaben auch der Personalvermehrung und den vermehrten Leistungen zufolge der Verkehrszunahme zuzuschreiben; die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich die Gehalte des Stations- und Zugspersonals, die Nebenbezüge und die Dienstkleider des letzteren, sowie die Nachtdienst- und Reiseentschädigungen, inbegriffen die Vergütungen für Überzeitarbeit. Die Ausgaben für die Löhne der Stationsarbeiter haben sich infolge der Festanstellung von Arbeitern vermindert.

Personalzahl	Durchschnittlicher Bestand		
	1923	1924	Differenz gegenüber 1923
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	260	222	— 38
Bahnhof- und Stationspersonal:			
Beamte und Angestellte . . . . .	12 817	13 033	+ 216
Arbeiter . . . . .	1 080	873	— 207
Zugsbegleitungspersonal . . . . .	2 880	3 043	+ 163
Total	17 037	17 171	+ 134

**Zu III B. Nebenkosten.** Die Kosten für Beleuchtung, für Inventarunterhalt und für akkordweisen Umlad (Rubrik Verschiedenes) haben sich vermehrt; die Minderausgaben für Drucksachen sind dem Umstand zuzuschreiben, dass die Billetdruckerei rechnerisch nicht mehr als Hilfsbetrieb (Drucksachenverwaltung) behandelt, sondern direkt der Verkehrskontrolle zugeteilt ist; die Fabrikationskosten der Billette gelangen dadurch in den Personalausgaben dieser Dienstabteilung zur Verrechnung; die Rubrik III B 1 enthält nur die Materialkosten.

**Zu IV. Fahrdienst.** Im Jahre 1924 sind mit Inbegriff der Rangierdienstleistungen folgende Fahrleistungen ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn:	1923	1924
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten		
Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . . Lok.-km	29 063 449	29 576 854
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Akkumulatoren-Lokomotiven	5 956 850	9 692 887
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven . . . . .	35 020 299	39 269 741
ferner: Dampflokomotiven als Heizwagen . . . . .	12 357	19 114

Der Voranschlag pro 1924 hat eine Leistung von total 36 400 000 Lokomotiv-km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt somit gegenüber dem Vorjahr 4 249 442 km oder 12,13 % und gegenüber dem Voranschlag 2 869 741 km oder 7,88 %.

Die Zunahme der Dampflokomotiv-km allein hat gegenüber 1923 betragen 513 405 km oder 1,77 % und diejenige der elektrischen Lokomotiv-km 3 736 037 oder 62,72 %. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1924 sind rund 75 % auf Dampflokomotiv-km und 25 % auf elektrische Lokomotiv-km gefallen; im Jahre 1923 betrug das Verhältnis 83 % und 17 %. Die am Ende des Berichtsjahres elektrisch betriebenen Linien sind teilweise erst im Laufe des Jahres 1924 für diesen Betrieb eröffnet worden.

**Zu IV A. Personal des Fahrdienstes.** Auch auf diesem Kapitel sind die Netto-Mehrausgaben eine Folge der Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 und der Lohnerhöhungen, sowie der vermehrten Fahrleistungen. Die Zunahme der Fahrleistungen hat auch vermehrte Nebenbezüge des Lokomotivpersonals erfordert.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1923	1924	Differenz gegenüber 1923
Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes . . . . .	149	140	— 9
Maschinen- und Depotpersonal, Beamte und Angestellte . . . . .	4 306	4 985*	+ 679
" " " Arbeiter . . . . .	390	392*	+ 2
Total	4 845	5 517	+ 672

\* (Inbegriffen 527 Angestellte und 73 Arbeiter, Total 600 Mann der Depotwerkstätten, welches Personal bis Ende März 1924 den Hauptwerkstätten zugeteilt war; die Gehalte und Löhne dieses Personals werden auf die Arbeitsrubriken, Unterhalt des Rollmaterials, übertragen).

**Zu IV B. Nebenkosten.** Mehrausgaben für Bureaubedürfnisse und Drucksachen, sowie für Beleuchtungskosten und Verschiedenes; dagegen haben sich die Kosten für Inventarunterhalt vermindert.

**Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die gesamte Ausgabenverminderung im Jahre 1924 auf dem Material- und Kraftverbrauch der Lokomotiven und der Wagen beträgt in Vergleichung mit 1923 netto Fr. 340 087 oder 0,92% und gegenüber dem Voranschlag Fr. 988 201 oder 2,62%. Eine Verminderung gegenüber 1923 ist einzig für das Brennmaterial der Lokomotiven um Fr. 3 787 913 eingetreten, während für die elektrische Energie und für das Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial Mehrausgaben entstanden sind; für die elektrische Energie betragen sie Fr. 3 368 231, entsprechend den vermehrten Leistungen der elektrischen Lokomotiven (siehe Darstellung der geleisteten Lokomotiv-km beim Titel IV, Fahrdienst). Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Rechnung 1924	Gegenüber 1923 %	Gegenüber Voranschlag %
Leistungen der Dampflokomotiven . km	29 063 449	27 400 000	29 576 854	+ 513 405 + 1,77	+ 2 176 854 + 7,94
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . Fr.	60. 71	60. —	52. 59	— 8. 12 —13,37	— 7. 41 —12,35
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial .	28 214 205	25 090 000	24 426 292	— 3 787 913 —13,42	— 663 708 — 2,64
Leistungen der elektr. Lokomotiven . km	5 956 850	9 000 000	9 692 887	+ 3 736 037 +62,72	+ 692 887 + 7,70
Ausgaben für die elektr. Energie . . Fr.	7 667 083	11 229 800	11 035 314	+ 3 368 231 +43,93	— 193 986 — 1,73
Ausgaben für das Schmiermaterial . .	420 108	586 800	483 393	+ 63 285 +15,06	— 103 407 —17,62

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 52. 59 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken sowie die Verzinsung, die Amortisation, den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Im Streckendienst kam im Jahre 1924 der Brennmaterialverbrauch der Dampflokomotiven pro km auf 86,5 Cts. und der Energieverbrauch der elektrischen Lokomotiven auf 115 Cts. zu stehen. Dieser Preisunterschied rührt zum Teil davon her, dass die elektrischen Lokomotiven, um die es sich hier handelt, vorwiegend am Gotthard im Dienste waren, wo der Betrieb infolge der dort von den Lokomotiven verlangten grösseren Leistungen von jeher teurer war als auf dem übrigen Netz der S. B. B., zum Teil davon, dass die in Frage kommenden elektrischen Lokomotiven leistungsfähiger sind als die Dampflokomotiven und daher imstande sind, praktisch auch mehr Bruttotonnenkilometer pro Lokomotivkilometer zu befördern als diese. Bezogen auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich im Jahre 1924 die Ausgaben für den von den Dampflokomotiven verbrauchten Brennstoff auf Fr. 4.20 und die von den elektrischen Lokomotiven verbrauchte Energie auf Fr. 3.87. Auf die grösseren Fahrgeschwindigkeiten des elektrischen Betriebes ist dabei keine Rücksicht genommen. Beim Preis der elektrischen Energie ist in den nächsten Jahren noch ein starkes Sinken zu erwarten, sobald mit der zunehmenden Ausdehnung des elektrischen Betriebes die Kraftwerke besser ausgenützt und dadurch in den Stand gesetzt werden, die kWh zu einem wesentlich niedrigeren Preis an den Fahrdienst abzugeben als bisher. Im Jahre 1924 war namentlich die Ausnützung des Kraftwerkes Barberine noch ganz unbefriedigend.

**Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahn-eigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres und auch den für 1924 veranschlagten Betrag infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

**Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1924 Fr. 29 783 821 betragen; im Vorjahre betrugen sie Fr. 29 361 311; der Voranschlag pro 1924 hat einen Betrag von Fr. 29 743 000 vorgesehen. In den Ausgaben des Jahres 1924 sind die Rollmaterialschäden infolge des Zugzusammenstosses in Bel-linzona vom 23. April 1924 mit Fr. 777 000 enthalten, welcher Betrag bis Ende Dezember 1924 aus dem Spezialkonto für diesen Unfall auf die Betriebsrechnung übertragen worden ist; die definitive Ausgleichung wird im Jahre 1925 stattfinden.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1924:



# Betriebsrechnung 1924.

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert Fr.	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös Fr.	Netto-Abschreibung Fr.	Unterhaltskosten Fr.	Total Abschreibung und Unterhalt Fr.
73 Dampflokomotiven . . . . .	5 129 794. —	1) 756 701. 85	4 373 092. 15	10 740 912. 80	15 114 004. 95
— Lokomotivkessel . . . . .	—	—	—		
— elektr. Lokomotiven . . . . .	—	—	—	3 712 165. 45	3 712 165. 45
— Motorpersonenwagen . . . . .	—	—	—	534 867. 90	534 867. 90
24 Personenwagen . . . . .	278 806. —	2) 27 648. 35	251 157. 65	7 294 036. 51	7 545 194. 16
— Motorgepäckwagen . . . . .	—	—	—	12 893. 55	12 893. 55
4 Gepäckwagen . . . . .	28 112. —	3) 6 650. 70	21 461. 30	823 068. 07	844 529. 37
146 Güterwagen . . . . .	569 450. —	4) 35 042. 55	534 407. 45	6 369 765. 12	6 904 172. 57
— Rollschemele . . . . .	—	—	—	14 539. —	14 539. —
7 Dienstwagen . . . . .	7 293. —	291. 70	7 001. 30	281 572. 65	288 573. 95
	6 013 455. —	826 335. 15	5 187 119. 85	29 783 821. 05	34 970 940. 90

1) Inbegriffen Fr. 728 985. 15 Erlös von 66 Lokomotiven.

3) Inbegriffen Fr. 6 000. — Erlös von 1 Gepäckwagen

2) „ „ 18 016. — „ „ 3 Personenwagen.

4) „ „ 13 045. — „ „ 7 Güterwagen.

Im Jahre 1923 wurden ausrangiert oder verkauft: 53 Dampflokomotiven, 13 Personenwagen, 1 Gepäckwagen, 212 Güterwagen und 20 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1924 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 190 Dampflokomotiven, 10 Personenwagen, 5 Gepäckwagen und 250 Güterwagen. Die Unterhaltskosten allein betrugen im Jahre 1923 Fr. 29 361 311 und für 1924 waren sie auf Fr. 29 743 000 veranschlagt.

**Zu V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Mehrausgaben an Kapitalzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken ist mit der Zunahme der Anlagekapitalien im Zusammenhang, betrifft sodann hauptsächlich den Anteil der deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1924 der sich infolge der erhöhten Transporteinnahmen dieser Linie vermehrt hat.

Die rohen Einnahmen und Ausgaben für Wagenmieten zeigen folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Rechnung 1924	Gegenüber	Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	1923	Fr.
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	1 247 184	1 700 000	2 293 200	+ 1 046 016	+ 593 200
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2)	1 584 680	2 500 000	1 570 113	— 14 567	— 929 887

Überschuss der Ausgaben, bzw. Einnahmen . . . . . — 337 496 — 800 000 + 723 087 + 1 060 583 + 1 523 087

Vermehrte Einnahmen infolge der Verkehrsvermehrung und der Vermietung von Güterwagen an die französische Ostbahn; der Voranschlag pro 1924 für die Ausgabenmieten war vorsorglicherweise hoch geschätzt.

Unter den verschiedenen Mietzinsen pro 1923 und im Voranschlag 1924 figuriert auch der Pachtzins für den Rheinhafen Basel-St. Johann; derselbe ist infolge des Abschlusses eines neuen Betriebsvertrages für die beiden Häfen St. Johann und Kleinhüningen mit dem Kanton Basel-Stadt seit 1. März 1924 dahingefallen.

**Zu V C. Sonstige Ausgaben.** Die Ausgaben dieses Kapitels enthalten hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallversicherung des Personals; sie haben sich entsprechend den erhöhten Gehältern und Löhnen vermehrt. Weitere erhebliche Ausgaben erfordern auch die Unfallentschädigungen und Renten an Reisende und Dritte, die Transportentschädigungen, die Steuern und Abgaben und die Kosten des Publizitätsdienstes.

Die Unfallfürsorge für das Personal, sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1924 folgende Aufwendungen erfordert:

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte Fr.	Total Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle . . . . .	1 520 942	389 226	1 910 168
„ Nichtbetriebsunfälle . . . . .	600 575	89 116	689 691
(abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst)			
Total der Prämien (im Jahre 1923 = Fr. 2 366 834.—)	2 121 517	478 342	2 599 859
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 . . . . .	363 671	21 952	385 623
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 485 188	500 294	2 985 482
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte . . . . .			1 790 163
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1924 (Übertrag)			4 775 645

# Erläuterungen zur

Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1924 (Übertrag)	4 775 645
Nämliche Kosten im Jahre 1923 . . . . .	3 410 736
Vermehrung im Jahre 1924 . . . . .	1 364 909

In den Ausgaben pro 1924 sind für Unfallentschädigungen infolge des Zugszusammenstosses in Bellinzona vom 23. April 1924 Fr. 1 170 000 enthalten, welcher Betrag aus dem durch Rückstellungen aus den Betriebseinnahmen gebildeten Spezialkonto bis Ende Dezember 1924 auf die Betriebsrechnung übergetragen worden ist; die definitive Ausgleichung wird im Jahre 1925 erfolgen.

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte Fr.	Total Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Gehaltserhöhungen . . . . .	2 117 065	158 669	2 275 734
für ordentliche Beiträge . . . . .	11 925 924	1 426 254	13 352 178
	14 042 989	1 584 923	15 627 912
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites der Krankenversicherung . . . . .			3 201
		Zusammen	15 631 113
Diese Beiträge haben im Jahre 1923 betragen . . . . .			12 253 754
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1924 . . . . .			3 377 359

Diese Mehreinlagen bestehen aus den 5 Monatsbeträffen für Gehaltserhöhungen, inbegriffen die Erhöhung der Grundzulagen, aus den vermehrten ordentlichen Beiträgen infolge der Personalvermehrung und für die erhöhten Gehalte, sowie aus den Mehrausgaben infolge der Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung um 1 % im Jahre 1924 gemäss Art. 46 der Statuten. Ausserdem leistet die Verwaltung zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung einen Beitrag von Fr. 1 500 000 pro Jahr an die Verzinsung und Tilgung des technischen Defizites der Pensions- und Hilfskasse.

Erhebliche Mehrausgaben sind ferner auch auf der Rubrik V C 4, Transportentschädigungen, entstanden, was dem Anwachsen des Verkehrs zuzuschreiben ist.

Auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, sind als grössere Ausgaben der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasnè—Vallorbe, die Kosten des Publizitätsdienstes, sowie die ausserordentlichen Ausgaben infolge der Verwaltungsreorganisation verrechnet.

Die Kosten für Publizität haben im Jahre 1924, ausschliesslich der Ausgaben für das Personal des Zentralbureaus und der Agenturen, Fr. 864 239 betragen; sie waren auf Fr. 453 000 veranschlagt und im Jahre 1923 erreichten sie den Betrag von Fr. 490 623; die hohen Mehrausgaben des Jahres 1924 betreffen ausserordentliche Entschädigungen für Ablösung der Mietverträge infolge Verlegung der Agenturbureaux in Paris und Errichtung einer Agentur in Wien, eine Erhöhung des Mietzinses für Vermehrung der Räume der Agentur in London, sowie Mehrkosten für die Ausstattung der neuen Bureaux. Zur Förderung des Reisendenverkehrs aus dem Auslande nach der Schweiz ist eine rege Tätigkeit auf diesem Gebiete unerlässlich.

Die im Jahre 1924 verrechneten ausserordentlichen Kosten infolge der Verwaltungsreorganisation, die auf Grund der Bestimmungen und Richtlinien vom 4. Mai 1923 betreffend Stellenaufhebungen, Versetzungen und Pensionierungen entstanden sind, betragen Fr. 648 300.10; sie verteilen sich folgendermassen auf die einzelnen Entschädigungsarten:

Ausserordentliche Versetzungsentschädigungen für zwangsweise versetztes Personal . . .	Fr. 220 546.60
Zuschüsse für vorzeitige Pensionierungen . . . . .	„ 190 153.05
Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse . . . . .	„ 9 968.90
Umzugskosten und Entschädigungen für auswärtige Verköstigung des Personals . . .	„ 156 688.15
Kosten für Umzug und Renovation von Bureaux . . . . .	„ 70 943.40
Zusammen	Fr. 648 300.10

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden . . . . .	Fr. 115 760.57
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 7 281.10 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle) . . . . .	„ 502 476.45

## Betriebsrechnung 1924.

**Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen.** Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1924 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 2 443 694.33 erfordert, mit einer Verminderung von Fr. 1 715 201 gegenüber 1923 und einer solchen von Fr. 1 434 306 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten für die Elektrifikation.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1924 Fr. 428 823.90 betragen.

Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser, als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben überschreiten. Die Zunahme dieser Einnahmen gegenüber dem Jahre 1923 ist auf die allgemeine Erhöhung der Betriebskosten zurückzuführen.

Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich vermindert, weil die kilometrischen Ansätze infolge des Rückganges der Kohlenpreise herabgesetzt worden sind.

**Zum Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Total der Einnahmen . . . . .	367 694 186	375 259 540	404 510 301
Total der Ausgaben . . . . .	260 246 837	279 219 540	272 031 489
Überschuss der Einnahmen . . . . .	107 447 349	96 040 000	132 478 812

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1923		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . .	+36 816 115	+10,01	+29 250 761	+7,79
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben . . . . .	+11 784 652	+4,53	— 7 188 051	— 2,57
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . . . .	+25 031 463	+23,80	+36 438 812	+37,94

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . . . .	61,11	Für 1909 . . . . .	70,32	Für 1916 . . . . .	73,72
„ 1903 . . . . .	65,53	„ 1910 . . . . .	65,48	„ 1917 . . . . .	78,88
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1911 . . . . .	64,26	„ 1918 . . . . .	90,98
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1912 . . . . .	66,76	„ 1919 . . . . .	85,12
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1913 . . . . .	66,94	„ 1920 . . . . .	90,94
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1914 . . . . .	73,66	„ 1921 . . . . .	96,59
„ 1908 . . . . .	72,82	„ 1915 . . . . .	71,21	„ 1922 . . . . .	91,14

Im Jahre 1923 ist er auf 70,78 zurückgegangen, und für das Jahr 1924 beträgt er zufolge der um rund 10 % erhöhten Betriebseinnahmen noch 67,25.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1924 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1924 Fr.	Vermehrung gegenüber 1913	
			Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	212 721 315	404 510 301	191 788 986	90,16
„ „ Betriebsausgaben . . . . .	142 405 716	272 031 489	129 625 773	91,02
Einnahmen-Überschuss . . . . .	70 315 599	132 478 812	62 163 213	88,40

Hieraus geht hervor, dass der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1924 gegenüber demjenigen von 1913 eine Erhöhung des Einnahmenüberschusses von rund 88 % gebracht hat. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war allerdings im Jahre 1913 noch etwas günstiger, indem der Koeffizient nur 66,94 betragen hat. Dabei darf aber nicht übersehen werden, dass die Nettozinslasten, die aus dem Überschuss bestritten werden müssen, im Jahre 1913 Fr. 48 994 704 betragen haben, während sie im Jahre 1924 den Betrag von Fr. 96 736 667 erreichten.

## Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rechnung 1924
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr. Rp.
107 447 849	96 040 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	132 478 811 96
4 175 479	3 140 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . .	2 868 728 20
1 923 886	1 048 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	1 766 150 66
4 762	6 740	4. Rohertrag der Nebengeschäfte . . . . .	1 565 70
		5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
10 056 688	20 670 000	a. Erneuerungsfonds . . . . . Fr. 11 021 474. 06	11 646 992 18
28 383	30 000	b. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . . » 115 760. 57	15 246 —
529 366	465 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . . » 509 757. 55	
16 665	16 000	6. Betriebssubventionen . . . . .	15 845 90
3 942	6 260	7. Sonstige Einnahmen . . . . .	148 793 340 60
124 186 520	121 422 000	Total der Einnahmen des Jahres	— —
45 513 680	3 080 000	8. Übertrag auf Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ des Passivsaldo . . . . .	148 793 340 60
169 700 200	124 502 000		
		Ausgaben.	
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken . . . . .	47 000 —
92 432 904	94 363 000	2. Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	98 603 671 86
3 163 312	8 650 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden . . . . .	1 189 302 56
1 889 277	280 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc. . . . .	1 578 571 86
65 964	118 760	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .	47 241 88
9 726 958	7 352 000	6. Tilgungen und Abschreibungen . . . . .	12 748 969 62
		7. Einlagen in die Spezialfonds:	
10 194 778	11 041 090	a. Erneuerungsfonds . . . . . Fr. 15 641 475. 25	16 827 027 65
440 051	450 000	b. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . . » 454 459. 50	
887 276	600 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . . » 731 092. 90	
40 329	37 000	8. Sonstige Ausgaben:	
		a. Subventionen . . . . . Fr. 49 786. 02	
48 738	60 000	b. Berufliche Ausbildung des Personals . . . . . » 39 979. 30	
1 500 000	1 500 000	c. Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse . . . . . » 1 500 000. —	
—	—	d. Abschreibung der Drucksachenvorräte auf 31. Dezember 1924. . . . . » 451 726. 70	
—	—	e. Rückstellung für den Unfall Bellinzona . . . . . » 500 000. —	
58 945	3 150	f. Verschiedenes . . . . . » 56 529. 17	2 598 021 19
120 495 532	124 502 000	Total der Ausgaben des Jahres	133 639 806 62
45 513 680	—	9. Passivsaldo vom Vorjahre . . . . .	— —
3 690 988	—	10. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ . . . . .	15 153 533 98
169 700 200	124 502 000		148 793 340 60



# für das Jahr 1924.

Vergleichung mit		
Rechnung 1923	Voranschlag 1924	
Fr.	Fr.	
+ 25 031 463	+ 36 438 812	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 83.
— 1 306 751	— 271 272	Erläuterungen siehe Seite 86.
— 157 735	+ 718 151	» » » 86.
— 3 196	— 5 174	Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 892.95, Seilbahn in Piotta, Fr. 672.75 (siehe Seite 112).
+ 964 786	— 9 648 526	Pro 1924 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 101).
+ 87 378	+ 85 761	» » » » » » } (siehe Seite 102).
— 19 609	+ 44 757	» » » » » » }
— 1 419	— 754	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1923 bis 30. November 1924 von 66 000.— Lire.
+ 11 904	+ 9 586	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 24 606 821	+ 27 371 341	
— 45 513 680	— 3 080 000	
— 20 906 859	+ 24 291 341	
—	—	
+ 6 170 768	+ 4 240 672	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1924.
— 1 974 010	— 7 460 698	Erläuterungen siehe Seite 86.
— 310 705	+ 1 298 572	» » » 87.
— 18 722	— 71 518	» » » 87.
+ 3 022 012	+ 5 396 970	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 113).
		Erläuterungen siehe Seiten 88 und 89.
+ 5 446 697	+ 4 600 385	Siehe Spezialrechnung Seite 101.
+ 14 409	+ 4 460	» » » 102.
— 156 183	+ 131 093	» » » 102.
+ 9 457	+ 12 786	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000.— und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 32 786.02.
— 8 759	— 20 021	Subventionierung der Eisenbahnschulen.
—	—	
+ 451 727	+ 451 727	Erläuterung siehe Seite 89.
+ 500 000	+ 500 000	» » » 89.
— 2 416	+ 53 379	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1924.
+ 13 144 275	+ 9 137 807	
— 45 513 680	—	
+ 11 462 546	+ 15 153 534	
— 20 906 859	+ 24 291 341	



### Einnahmen.

#### Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerke Fr. 266 231, Unterwerke Fr. 151 828, Übertragungsleitungen Fr. 114 845, Elektrifikation Kreis I Fr. 314 446, Elektrifikation Kreis II Fr. 275 632, Elektrifikation Kreis III Fr. 246 892, Umbau Bahnhof Thun Fr. 61 255, II. Geleise Solothurn-Lengnau Fr. 62 484, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 102 912, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 108 083, Umbau linksufrige Zürichseebahn Fr. 676 170, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 154 771 etc. Total Fr. 2 868 728.

#### Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	312 852	228 000	453 513
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln . . . . .	774 444	—	62 321
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons . . . . .	439 348	520 000	677 490
Aktivzinsen aus Kontokorrenten . . . . .	295 178	250 000	438 507
Verschiedene Zinsen . . . . .	102 064	50 000	134 320
	1 923 886	1 048 000	1 766 151

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 157 735 (8,19 %) gegenüber der Rechnung 1923 und eine Vermehrung von Fr. 718 151 (68,52 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1923 rührt hauptsächlich daher, dass auf den Titeln des Wertschriftenportefeuilles kein wesentlicher Mehrwert eingetreten ist.

### Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleich der Anleihezinssätzen.	Kapital auf 31. Dez. 1924 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.
4% Centralbahn 1876 . . . . .	11 859 000	1887—1936	519 460	488 950	489 670	—	29 790 + 720
4% " 1880 . . . . .	14 710 000	1883—1957	600 340	592 160	592 480	—	7 860 + 320
3 1/2% " 1894 (1. Juni) . . . . .	21 185 000	1915—1957	752 185	745 710	746 865	—	5 320 + 1 155
3 1/2% " 1894 (26. Okt.) . . . . .	22 959 000	1915—1957	815 360	809 655	809 655	—	5 705 —
4% Nordostbahn 1880 . . . . .	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
3 1/2% " 1894 . . . . .	—	1924	239 330	239 330	239 330	—	—
3 1/2% " 1895 . . . . .	4 981 000	1925	174 335	174 335	174 335	—	—
3 1/2% " 1896 . . . . .	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
3 1/2% " 1897 . . . . .	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
4% Ver. Schweizerb., I. Hyp. . . . .	14 855 600	—	601 554	596 324	596 604	—	4 950 + 280
4% " II. . . . .	4 735 400	—	191 716	189 716	190 236	—	1 480 + 520
2 1/2% Franco-Suisse 1868 . . . . .	12 775 950	1869—1958	357 622	351 525	351 525	—	6 097 —
3% Jougne-Eclépens . . . . .	6 216 500	1869—1967	189 547	187 500	187 515	—	2 032 + 15
3 1/2% Jura-Simplon-Bahn 1894 . . . . .	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
3 1/2% Gotthardbahn 1895 . . . . .	97 916 000	1895—1973	3 480 383	3 454 307	3 453 257	—	27 126 — 1 050
4% Seetalbahn von 1904 . . . . .	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
4 1/2% " 1908 . . . . .	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
3% Eisenbahnrente 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% Bundesbahnrente 1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3% différé Bundesbahnanl. 1903 . . . . .	132 610 000	1913—1962	4 088 250	4 034 100	4 034 100	—	54 150 —
3 1/2% Bundesbahnanl. 1899/1902 . . . . .	437 900 000	1911—1962	15 704 500	15 519 000	15 519 000	—	185 500 —
3 1/2% " 1910, I. Serie . . . . .	76 800 000	1920—1969	2 737 000	2 712 500	2 712 500	—	24 500 —
4% " 1912/1914 . . . . .	140 800 000	1922—1971	5 712 000	5 672 000	5 672 000	—	40 000 —
5% " 1918/1919* . . . . .	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6% " 1921 . . . . .	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4 1/2% " 1922 . . . . .	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% " 1923 <sup>1)</sup> . . . . .	120 000 000	1938	2 400 000	4 800 000	4 800 000	+2 400 000	—
3 1/2% " 1923 <sup>2)</sup> . . . . .	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5% " 1924 <sup>3)</sup> . . . . .	150 000 000	1935	—	—	3 750 000	+3 750 000	+3 750 000
5% Depotscheine der schweiz. Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt <sup>4)</sup> . . . . .	164 625 000	jederzeit	8 329 234	8 600 000	8 126 190	—	203 044 — 473 810
5 1/2% Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 5 Jahre <sup>5)</sup> . . . . .	76 055 000	1925	5 682 586	4 183 025	4 183 025	—	1 499 561 —
Zins auf dem kapitalisiert. Rückkaufspreise der Linie Genf—La Plaine . . . . .	9 480 658	1913—1958	387 797	382 583	382 583	—	5 214 —
Differenz der Proratazinsen . . . . .	2 408 399 108		93 111 274	93 880 795	97 158 945	+ 4 047 671	+ 3 278 150
	2 408 399 108		— 678 370	+ 482 324	+ 1 444 727	+ 2 123 097	+ 962 403
			92 432 904	94 363 119	98 603 672	+ 6 170 768	+ 4 240 553

<sup>1)</sup> Emission des Anleiheins mit Zinsgenuss ab 15. Mai 1923.

<sup>2)</sup> Emission des Anleiheins mit Zinsgenuss ab 1. Januar 1923.

<sup>3)</sup> Emission des Anleiheins mit Zinsgenuss ab 15. April 1924.

<sup>4)</sup> Zuteilung im Jahre 1923: Fr. 900 000. —. Rückzahlung im Jahre 1924: Fr. 6 618 000. —.

<sup>5)</sup> Rückzahlung der 3jährigen Kassascheine im Jahre 1923.

## Gewinn- und Verlustrechnung 1924.

### Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.

	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Kontokorrentzinsen . . . . .	35 931	44 000	5 059
Verzinsung vorübergehender Anleihen . . . . .	2 758 167	8 300 000	790 410
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen . . . . .	261 448	200 000	287 537
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	107 766	106 000	106 296
	3 163 312	8 650 000	1 189 302

Die Verminderung der Passivzinsen beträgt gegenüber 1923 Fr. 1 974 010 (62,40 %) und Fr. 7 460 698 (86,25 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Verminderung rührt von der Abnahme der schwebenden Schulden infolge Ausgabe des Anleihens von 1924 her.

### Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.

	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Provisionen für Couponeinlösungen und Titelmückzahlungen . . . . .	207 605	180 000	152 177
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes . . . . .	1 681 672	100 000	1 426 395
	1 889 277	280 000	1 578 572

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles . . . . .	Fr. 653 100
Kursverluste auf Bankguthaben, Barzahlungen und Verschiedenes . . . . .	„ 773 295
	Fr. 1 426 395

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: 4 % Obligationen Thunerseebahn 1900 Fr. 470 200, Aktien Emmentalbahn Fr. 131 400 und Schweizerische Schlepsschiffahrtsgenossenschaft Fr. 31 500.

### Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.

	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen . . . . .	92 432 904	94 363 000	98 603 672
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. . . . .	5 052 589	8 930 000	2 767 874
Brutto Zinslast . . . . .	97 485 493	103 293 000	101 371 546
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben . . . . .	6 099 365	4 188 000	4 634 879
Netto Zinslast . . . . .	91 386 128	99 105 000	96 736 667

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1923 Fr. 5 350 539 (5,85 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 368 333 (2,38 %).

### Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1924 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung . . . . .	Fr. 3 666 365
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen . . . . .	„ 1 759 979
c. Tilgung von Anleihenskosten . . . . .	„ 7 322 626
Zusammen . . . . .	Fr. 12 748 970

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067.55	1902	22	0,2232	1 923 066.79
Gotthardbahn	189 177 735.50	1909	16	0,1942	367 383.16
Neuenburger Jurabahn	8 833 022.16	1913	11	0,1635	14 441.99
Tösstalbahn u. Wald-Rüti-Bahn	2 252 521.60	1918	6	0,1377	3 101.72
Schweiz. Seetalbahn	4 497 847.16	1922	2	0,1200	5 397.41
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027.68	1903	21	0,2307	15 092.45
" "	19 778 872.34	1904	20	0,2229	44 087.10
" "	21 299 434.24	1905	19	0,2153	45 857.68
" "	22 959 266.66	1906	18	0,2080	47 755.27
" "	23 222 056.60	1907	17	0,2010	46 676.33
" "	24 571 373.—	1908	16	0,1942	47 717.60
" "	16 155 000.40	1909	15	0,1876	30 306.78
" "	20 624 802.40	1910	14	0,1813	37 392.76
" "	21 601 170.51	1911	13	0,1752	37 845.25
" "	28 167 533.30	1912	12	0,1692	47 659.46
" "	44 582 862.94	1913	11	0,1635	72 892.98
" "	35 329 541.67	1914	10	0,1580	55 820.67
" "	20 211 988.27	1915	9	0,1527	30 863.70
" "	14 959 396.42	1916	8	0,1475	22 065.10
" "	15 696 401.43	1917	7	0,1425	22 367.37
" "	51 745 955.31	1918	6	0,1377	71 254.18
" "	81 198 398.65	1919	5	0,1330	107 993.87
" "	103 882 127.89	1920	4	0,1285	133 488.53
" "	97 930 278.37	1921	3	0,1242	121 629.40
" "	48 852 068.25	1922	2	0,1200	58 622.49
" "	71 202 587.92	1923	1	0,1159	82 523.79

Zu tilgende Nettoausgaben 1 856 863 338.22 und gesetzliche Tilgung für 1924 . . .	3 493 303.83
P. L. M., 12. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine . . .	133 613.74
P. L. M., 10. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe . . .	39 447.35
Zusammen	3 666 364.92

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1923, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Bauausgaben des Jahres 1923. . . . .	Fr. 81 266 228.85
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften . . . . .	„ — 14 376 629.91
	Fr. 66 889 598.94
dazu 30 % der Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften . . . . .	„ 4 312 988.98
Total	Fr. 71 202 587.92

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1924 betragen . . . . . Fr. 1 750 207.95 dazu:

zugunsten der Materialverwaltung, Abschreibung des Verlustes aus dem Verkauf von Kabeln . . . . .	Fr. 22 484.20
zugunsten der Werkstätte Biel, Abschreibung des Reserveankers zum Umformer in der Ladestation Biel . . . . .	„ 4 837.—
	Fr. 27 321.20
abzüglich: Erlös aus dem Verkauf von s. Z. abgeschriebenen Eisenkonstruktionen von Brücken . . . . .	„ 17 550.—
	„ 9 771.20
Total	Fr. 1 759 979.15

## Gewinn- und Verlustrechnung 1924.

### c. Tilgung von Anleihekosten.

14.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe	3 1/2 %	von 1910	Fr.	100 825. —
10.	" " " " " " " "	4 %	" 1914	"	47 700. —
6.	" " " " " " " "	5 %	" 1918	"	115 050. —
5.	" " " " " " " "	5 %	" 1919	"	450 000. —
3.	" " " " " " " "	6 %	" 1921	"	323 142. —
2.	" " " " " " " "	4 1/2 %	" 1922	"	455 000. —
1.	" " " " " " " "	3 1/2 %	" 1923	"	600 000. —
1.	" " " " " " " "	4 %	" 1923	"	560 000. —
19.	des Defizites des Eisenbahnfonds . . . . .			"	162 500. —
	Ausserordentliche Tilgung der Kursverluste und Emissionskosten verschiedener Anleihen			"	4 502 888. 55
	Tilgung der Kosten des Jahres 1924 für Erneuerung von Couponsbogen . . . . .			"	5 520. —
				Total	<u>Fr. 7 322 625. 55</u>

### Zu Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

#### d. Abschreibung der Drucksachenvorräte auf 31. Dezember 1924.

Diese Abschreibung betrifft die nach Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb mit besonderer Rechnungsführung der Betriebsrechnung noch nicht belasteten Vorräte auf 31. Dezember 1924.

#### e. Rückstellung für den Unfall in Bellinzona.

Diese Rückstellung erfolgt zur Deckung von pro 1924 noch nicht verrechneten aber noch zu erwartenden Reparaturkosten für Rollmaterial, von Prozesskosten und von Unfallentschädigungen an Reisende.

#### f. Verschiedenes.

Wir verrechnen hier den Anteil der Bundesbahnen am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel für die Monate März bis Dezember 1924 auf Grund des Vertrages mit dem Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt vom 29. Februar 1924.

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1924 zeigt folgendes Ergebnis:

Total der Einnahmen . . . . .	Fr. 148 793 340. 60
Total der Ausgaben . . . . .	" 133 639 806. 62
Überschuss der Einnahmen . . . . .	<u>Fr. 15 153 533. 98</u>

Die Rechnung des Jahres 1923 hat mit einem Einnahmenüberschuss von Fr. 3 690 987.52 abgeschlossen und der Voranschlag pro 1924 hat einen Ausgabenüberschuss von Fr. 3 080 000 vorgesehen. Die Verbesserung des Abschlusses des Jahres 1924 beträgt gegenüber dem Vorjahre Fr. 11 462 546 und in Vergleichung mit dem Voranschlag Fr. 18 233 534. Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1924 ist in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit im Konto der zu tilgenden Verwendungen der Bilanz auf 31. Dezember 1924 abgeschrieben worden.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.



# Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bausgaben	Total *)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T. T. B. u. W. R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 746 691. 71	76 746 691. 71	17 503 097. 95	59 243 593. 76
	1 183 004 889. 67	1 038 595 336. 56	2 221 600 226. 23	305 493 294. 25	1 916 106 931. 98

\*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 221 600 226. 23) ist der Betrag von Fr. 61 651 233. 22, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.