

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1924)  
**Rubrik:** Baurechnungen für das Jahr 1924

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Baurechnungen

### Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
<b>I. Allgemeine Kosten</b>	<b>3 839 588</b>	<b>46</b>	<b>401 942</b>	<b>97</b>	<b>3 437 645</b>	<b>49</b>
<b>a. Verwaltung und Bauleitung</b>	<b>2 221 159</b>	<b>72</b>	<b>246 536</b>	<b>27</b>	<b>1 974 623</b>	<b>45</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 043 089	44	241 147	20	1 801 942	24
2. Bureau- und Materialkosten	99 961	68	4 941	22	95 020	46
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	35 905	75	185	15	35 720	60
4. Miete und Unterhalt der Lokale	26 387	95	172	70	26 215	25
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	336	—	—	—	336	—
6. Verschiedenes	15 478	90	90	—	15 388	90
<b>b. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>1 618 428</b>	<b>74</b>	<b>155 406</b>	<b>70</b>	<b>1 463 022</b>	<b>04</b>
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>40 559 671</b>	<b>46</b>	<b>6 298 956</b>	<b>60</b>	<b>34 265 714</b>	<b>86</b>
<b>a. Erwerb von Grund und Rechten</b>	<b>1 201 355</b>	<b>39</b>	<b>301 473</b>	<b>55</b>	<b>899 881</b>	<b>84</b>
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	9 143	95	3 727	60	5 416	35
2. Entschädigungen aller Art	1 179 515	34	293 101	39	886 413	95
3. Katasterpläne und Vermarkung	10 825	45	4 138	20	6 687	25
4. Verschiedenes	1 870	65	506	36	1 364	29
<b>b. Unterbau</b>	<b>11 275 437</b>	<b>09</b>	<b>3 857 645</b>	<b>23</b>	<b>7 417 791</b>	<b>86</b>
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	4 470 474	97	1 464 501	58	3 005 973	39
2. Tunnel und Galerien	61 926	45	—	—	61 926	45
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	4 402 678	09	1 848 047	73	2 554 630	36
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	525 297	97	147 550	18	377 747	79
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	758 150	47	223 867	94	534 282	53
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 056 909	14	173 677	80	883 231	34
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>c. Oberbau</b>	<b>1 297 806</b>	<b>03</b>	<b>452 557</b>	<b>46</b>	<b>845 248</b>	<b>57</b>
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	266 681	10	74 849	61	191 831	49
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	326 144	35	89 243	15	236 901	20
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	267 555	68	157 938	76	109 616	92
4. Legen des Oberbaues	437 424	90	130 525	94	306 898	96
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>d. Hochbau und mechanische Einrichtungen</b>	<b>3 689 684</b>	<b>23</b>	<b>1 167 683</b>	<b>78</b>	<b>2 522 000</b>	<b>45</b>
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	114 069	90	42 420	25	71 649	65
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	2 936 374	76	1 023 628	77	1 912 745	99
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	77 415	06	10 519	18	66 895	88
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	161 079	50	31 868	30	129 211	20
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	329 861	76	59 214	78	270 646	98
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	70 101	—	—	—	70 101	—
7. Verschiedenes	782	25	32	50	749	75
<b>e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung</b>	<b>14 547 648</b>	<b>22</b>	<b>1 177 505</b>	<b>95</b>	<b>14 430 142</b>	<b>27</b>
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	169 674	25	—	—	169 674	25
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	997 485	03	—	—	997 485	03
3. Leitungen über dem Bahnkörper	12 482 105	93	1 177 505	95	12 364 599	98
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	444 878	16	—	—	444 878	16
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	403 970	20	—	—	403 970	20
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	49 534	65	—	—	49 534	65
<b>Übertrag I und II</b>	<b>44 399 259</b>	<b>92</b>	<b>6 695 899</b>	<b>57</b>	<b>37 703 360</b>	<b>35</b>

## für das Jahr 1924.

### Nebengeschäfte im Jahre 1924.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Bau der Bahn.</b>						
Übertrag I und II	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35
<b>f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen</b>	<b>8 547 740</b>	<b>50</b>	<b>397 090</b>	<b>63</b>	<b>8 150 649</b>	<b>87</b>
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	4 315 821	85	71 266	91	4 244 554	94
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 043 833	76	286 639	07	3 757 194	69
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1 443	90	350	94	1 092	96
4. Einfriedigungen und Wegschranken	186 640	99	38 833	71	147 807	28
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
<b>III. Rollmaterial</b>	<b>28 849 827</b>	<b>70</b>	<b>6 037 395</b>	—	<b>22 812 432</b>	<b>70</b>
1. Dampflokomotiven und Tender	62 420	—	5 129 794	—	5 067 374	—
2. Elektrische Lokomotiven	22 988 722	70	—	—	22 988 722	70
3. Motor-Personenwagen	648 187	—	—	—	648 187	—
4. Personenwagen	4 747 760	—	278 806	—	4 468 954	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	241 167	—	28 112	—	213 055	—
7. Güterwagen	92 500	—	593 390	—	500 890	—
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	69 071	—	7 293	—	61 778	—
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>2 209 146</b>	<b>34</b>	<b>17 153</b>	<b>40</b>	<b>2 191 992</b>	<b>94</b>
1. Für die allgemeine Verwaltung	271 556	65	1 572	—	269 984	65
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	367 255	95	2 412	35	334 843	60
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	354 684	45	13 169	05	341 515	40
4. Für den Fahrdienst	1 215 649	29	—	—	1 215 649	29
<b>V. Hilfsbetriebe</b>	<b>52 309 890</b>	<b>31</b>	<b>1 261 570</b>	<b>20</b>	<b>51 048 320</b>	<b>11</b>
a. Drucksachenverwaltung	—	—	105 690	85	105 690	85
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	15 026	55	15 026	55
c. Materialverwaltungen	5 265	85	—	—	5 265	85
d. Werkstätten	2 743 037	06	1 140 852	80	1 602 184	26
e. Kraftwerke	49 561 587	40	—	—	49 561 587	40
<b>Total Baukonto</b>	<b>127 768 124</b>	<b>27</b>	<b>14 012 018</b>	<b>17</b>	<b>113 756 106</b>	<b>10</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	386	10	386	10
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	7 962	20	71 527	90	63 565	70
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>7 962</b>	<b>20</b>	<b>72 278</b>	—	<b>64 315</b>	<b>80</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>127 776 086</b>	<b>47</b>	<b>14 084 296</b>	<b>17</b>	<b>113 691 790</b>	<b>30</b>

## Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1924.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1923		Vermehrung laut Baurechnung pro 1924		Bestand auf 31. Dezember 1924	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>I. Allgemeine Kosten . . . . .</b>	<b>167 796 658</b>	<b>47</b>	<b>3 437 645</b>	<b>49</b>	<b>171 234 303</b>	<b>96</b>
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung . . . . .	78 037 739	91	1 974 623	45	80 012 363	36
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals . . . . .	89 758 918	56	1 463 022	04	91 221 940	60
<b>II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>1 213 917 297</b>	<b>43</b>	<b>34 265 714</b>	<b>86</b>	<b>1 248 183 012</b>	<b>29</b>
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten . . . . .	174 296 781	21	899 881	84	175 196 663	05
<i>b.</i> Unterbau . . . . .	584 740 073	65	7 417 791	86	592 157 865	51
<i>c.</i> Oberbau . . . . .	184 527 577	25	845 248	57	185 372 825	82
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen . . . . .	169 114 259	80	2 522 000	45	171 636 260	25
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung . . . . .	47 040 829	87	14 430 142	27	61 470 972	14
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . . . .	54 197 775	65	8 150 649	87	62 348 425	52
<b>III. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>384 583 882</b>	<b>12</b>	<b>22 812 432</b>	<b>70</b>	<b>407 396 314</b>	<b>82</b>
1. Dampflokomotiven und Tender . . . . .	83 318 422	92	— 5 067 374	—	78 251 048	92
2. Elektrische Lokomotiven . . . . .	95 404 601	55	22 988 722	70	118 393 324	25
3. Motor-Personenwagen . . . . .	2 595 932	—	648 187	—	3 244 119	—
4. Personenwagen . . . . .	83 696 718	88	4 468 954	—	88 165 672	88
5. Motor-Gepäckwagen . . . . .	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen . . . . .	9 860 164	44	213 055	—	10 073 219	44
7. Güterwagen . . . . .	106 575 893	48	— 500 890	—	106 075 003	48
8. Rollschmel . . . . .	342 650	—	—	—	342 650	—
9. Dienstwagen . . . . .	2 642 701	85	61 778	—	2 704 479	85
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>18 272 153</b>	<b>92</b>	<b>2 191 992</b>	<b>94</b>	<b>20 464 146</b>	<b>86</b>
<b>V. Hilfsbetriebe . . . . .</b>	<b>133 810 349</b>	<b>42</b>	<b>51 048 320</b>	<b>11</b>	<b>184 858 669</b>	<b>53</b>
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung . . . . .	105 690	85	— 105 690	85	—	—
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	15 026	55	— 15 026	55	—	—
<i>c.</i> Materialverwaltungen . . . . .	516 363	37	5 265	85	521 629	22
<i>d.</i> Werkstätten . . . . .	32 222 876	02	1 602 184	26	33 825 060	28
<i>e.</i> Kraftwerke . . . . .	100 950 392	63	49 561 587	40	150 511 980	03
<b>Total Baukonto</b>	<b>1 918 880 341</b>	<b>36</b>	<b>113 756 106</b>	<b>10</b>	<b>2 032 136 447</b>	<b>46</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	6 173	05	— 364	—	5 809	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	77 221	95	— 386	10	76 835	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1 494 391	05	— 63 565	70	1 430 825	35
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>1 577 786</b>	<b>05</b>	<b>— 64 315</b>	<b>80</b>	<b>1 513 470</b>	<b>25</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>1 919 958 127</b>	<b>41</b>	<b>113 691 790</b>	<b>30</b>	<b>2 033 649 917</b>	<b>71</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Baukonto.</b>							
	Einführung der elektrischen Zugförderung.							
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten . . . . .	586 469	75	—	—	586 469	75	
2	Strecke Scherzligen—Bern, Fahrleitung (Nachtrag) . . . . .	4 552	60	—	—	4 552	60	
3	Strecke Sitten—Lausanne,							
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	6 977 053	86	10 622	—	6 966 431	86	
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	195 743	90	—	—	195 743	90	
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . .	2 308 547	90	83 850	—	2 224 697	90	
	<i>d.</i> Depotanlagen in Lausanne . . . . .	124 889	10	—	—	124 889	10	
4	Strecke Luzern—Olten—Basel,							
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage . . . . .	9 408 465	26	102 016	70	9 306 448	56	
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	379 422	15	—	—	379 422	15	
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) . .	1 946 845	91	4 934	25	1 941 911	66	
	<i>d.</i> Depotanlagen in Luzern, Olten und Basel . . . . .	210 237	50	48 325	40	161 912	10	
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>							
5	Werkstätte Zürich, Erweiterung . . . . .	2 243 534	91	15 000	—	2 228 534	91	
6	Kraftwerkgruppe Barberine-Vernayaz,							
	<i>a.</i> Erwerbung der Wasserkräfte der Barberine und Eau-Noire	318 887	35	—	—	318 887	35	
	<i>b.</i> Kraftwerk Barberine, Anlage des Werkes . . . . .	36 800 841	34	—	—	36 800 841	34	
	<i>c.</i> Übertragungsleitung Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	3 341 731	98	—	—	3 341 731	98	
	<i>d.</i> Unterwerk Vernayaz . . . . .	1 384 067	—	—	—	1 384 067	—	
	<i>e.</i> Unterwerk Puidoux . . . . .	1 780 226	46	—	—	1 780 226	46	
7	Kraftwerkgruppe Amsteg-Rilom,							
	<i>a.</i> Erwerbung von Wasserkraften im Reussgebiet des Kantons Uri (Nachtrag) . . . . .	181 500	—	—	—	181 500	—	
	<i>b.</i> Übertragungsleitung Amsteg—Steinen—Immensee (Nachtrag)	86 108	45	—	—	86 108	45	
	<i>c.</i> Übertragungsleitung Immensee—Rothkreuz (Nachtrag) . . . .	15 883	85	—	—	15 883	85	
	<i>d.</i> Übertragungsleitung Rothkreuz—Emmenbrücke . . . . .	463 077	23	—	—	463 077	23	
	<i>e.</i> Übertragungsleitung Rothkreuz—Olten . . . . .	2 242 144	04	—	—	2 242 144	04	
	<i>f.</i> Unterwerk Emmenbrücke . . . . .	1 372 646	36	—	—	1 372 646	36	
	<i>g.</i> Unterwerk Olten . . . . .	1 574 473	34	—	—	1 574 473	34	
	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>							
8	Strecke Lausanne—Vallorbe, Tieferlegung des Geleises wegen der Elektrifizierung . . . . .	66 841	25	15 191	15	51 650	10	
		Bau		Bau/Betrieb		Total		
	Gesamtausgaben	Fr. 66 841.25		80 661.70		147 502.95		
	ab : Bundesbeitrag	• -15 191.15		-18 332.20		-33 523.35		
	Netto-Ausgaben	Fr. 51 650.10		62 329.50		113 979.60		
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>							
		74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99	

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>III. Rollmaterial.</b>						
9	Anschaffung von 2 Brünig-Talbahnlokomotiven G <sup>2/4</sup> Nr. 215/216 . . . . .	62 420	—	—	—	62 420	—
10	Anschaffung von 2 Akkumulatorenlokomotiven E <sup>2/2</sup> Nr. 43/44 . . . . .	175 900	—	—	—	175 900	—
11	Anschaffung von 40 elektrischen Lokomotiven,						
	2 Streckenlokomotiven A <sup>3/5</sup> Nr. 10213/10214 . . . . .	1 023 019	—	—	—	1 023 019	—
	6       »       A <sup>3/5</sup> Nr. 10215/10220 . . . . .	2 917 741	—	—	—	2 917 741	—
	4       »       A <sup>3/6</sup> Nr. 10401/10404 . . . . .	2 639 772	—	—	—	2 639 772	—
	9       »       A <sup>3/6</sup> Nr. 10405/10413 . . . . .	5 939 496	—	—	—	5 939 496	—
	7       »       A <sup>3/6</sup> Nr. 10414/10420 . . . . .	3 770 626	70	—	—	3 770 626	70
	12       »       A <sup>3/6</sup> Nr. 10615/10626 . . . . .	6 483 814	—	—	—	6 483 814	—
	Rekuperationseinrichtung für die elektrische Lokomotive A <sup>3/6</sup> Nr. 14201 . . . . .	20 000	—	—	—	20 000	—
12	Ausrüstung von 2 elektrischen Lokomotiven mit der elektrischen Heizung . . . . .	18 354	—	—	—	18 354	—
13	Anschaffung von 2 Motorpersonenwagen C <sup>3/4</sup> Nr. 9701/9702 . . . . .	648 187	—	—	—	648 187	—
14	Anschaffung von 45 Personenwagen,						
	4 Personenwagen AB <sup>4a</sup> Nr. 2761/2764 . . . . .	530 864	—	—	—	530 864	—
	25       »       C     Nr. 6281/6295, 6301/6310 . . . . .	1 619 827	—	—	—	1 619 827	—
	5       »       C <sup>4a</sup> Nr. 8927/8931 . . . . .	570 250	—	—	—	570 250	—
	2       »       für die Brünigbahn AB <sup>4</sup> Nr. 153/154 . . . . .	121 356	—	—	—	121 356	—
	4       »       »     »     »     B <sup>4</sup> Nr. 253/256 . . . . .	234 704	—	—	—	234 704	—
	5       »       C Nr. 6296/6300, Rückvergütung auf dem pro 1923 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag) . . . . .	—	10 030	—	—	—	10 030
15	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 52 Personenwagen . . . . .	67 643	—	—	—	67 643	—
16	Einrichtung der elektrischen Heizung,						
	458 Personenwagen . . . . .	1 557 140	—	—	—	1 557 140	—
	96 Gepäckwagen . . . . .	241 167	—	—	—	241 167	—
	74 Güterwagen . . . . .	92 500	—	—	—	92 500	—
17	Einrichtung von 28 Personenwagen mit Kupplungen und Leitungen zur Vielfachsteuerung . . . . .	56 006	—	—	—	56 006	—
18	Anschaffung von 22 Dienstwagen,						
	8 Schotterwagen S . . . . .	31 810	—	—	—	31 810	—
	14 Dienstwagen X . . . . .	13 321	—	—	—	13 321	—
19	Übertragungen im Inventar,						
	5 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L <sup>2</sup> , . . . . .	20 500	—	20 500	—	—	—
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L . . . . .	3 440	—	3 440	—	—	—
20	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	73 Dampflokomotiven . . . . .	—	—	1) 5 129 794	—	—	5 129 794
	24 Personenwagen . . . . .	—	—	2) 278 806	—	—	278 806
	4 Gepäckwagen . . . . .	—	—	3) 28 112	—	—	28 112
	136 Güterwagen . . . . .	—	—	4) 569 450	—	—	569 450
	7 Dienstwagen . . . . .	—	—	7 293	—	—	7 293
	1) Inbegriffen Fr. 728 985. 15 Erlös von 53 verkauften Dampflokomotiven.						
	2)       "       "     18 016.—     "     "     3     "     Personenwagen.						
	3)       "       "     6 000.—     "     "     1     "     Gepäckwagen.						
	4)       "       "     13 045.—     "     "     7     "     Güterwagen.						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Generaldirektion.</b>						
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
21	Für die allgemeine Verwaltung,						
	a) Ergänzung des Mobiliars . . . . .	111 022	15	292	—	110 730	15
	b) Übernahme von Mobiliar der Drucksachenverwaltung und der Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	116 969	40	—	—	116 969	40
22	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	14 195	90	—	—	14 195	90
23	Für den Fahr- und Werkstättdienst . . . . .	36 765	10	—	—	36 765	10
	<b>V. Hilfsbetriebe.</b>						
24	Drucksachenverwaltung, Übertragung im Inventar infolge Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb . . . . .	—	—	105 690	85	105 690	85
25	Oberbaumaterialverwaltung, Übertragung im Inventar, infolge Verschmelzung dieses Dienstes mit der Materialverwaltung . . . . .	—	—	15 026	55	15 026	55
26	Materialverwaltung,						
	a. Ergänzung des Mobiliars . . . . .	1 517	85	—	—	1 517	85
	b. Übernahme von Inventargegenständen der ehemaligen Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	3 748	—	—	—	3 748	—
27	Werkstätte Olten, Remise für verfügbare Dampflokomotiven . . . . .	134 787	35	—	—	134 787	35
28	Werkstätte Bellinzona, Licht- und Kraftanlage (Nachtrag) . . . . .	—	—	3 000	—	3 000	—
29	Werkstätte Romanshorn, Verlängerung der Schiebebühne . . . . .	5 507	—	—	—	5 507	—
30	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	37 084	65	11 240	—	25 844	65
	b. » Freiburg . . . . .	213	25	4 881	—	4 667	75
	c. » Biel . . . . .	45 477	50	12 248	—	33 229	50
	d. » Olten . . . . .	87 946	55	7 253	—	80 693	55
	e. » Bellinzona . . . . .	40 323	55	25 000	05	15 323	50
	f. » Zürich . . . . .	123 447	60	8 107	65	115 339	95
	g. » Romanshorn . . . . .	2 465	60	—	—	2 465	60
	h. » Rorschach . . . . .	5 686	15	6 552	05	865	90
	i. » Chur . . . . .	16 562	95	5 368	30	11 194	65
31	Übertragungen im Inventar, infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise,						
	a. Werkstätte Yverdon . . . . .	—	—	63 155	97	63 155	97
	b. » Freiburg . . . . .	—	—	945	—	945	—
	c. » Biel . . . . .	—	—	7 230	95	7 230	95
	d. » Olten . . . . .	—	—	107 406	54	107 406	54
	e. » Bellinzona . . . . .	—	—	517 035	—	517 035	—
	f. » Zürich . . . . .	—	—	293 614	—	293 614	—
	g. » Romanshorn . . . . .	—	—	4 480	50	4 480	50
	h. » Rorschach . . . . .	—	—	48 205	14	48 205	14
	i. » Chur . . . . .	—	—	129	65	129	65
	<b>Total Generaldirektion</b>	<b>29 633 548</b>	<b>25</b>	<b>7 284 257</b>	<b>20</b>	<b>22 349 291</b>	<b>05</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis I.</b>							
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
32	Genf—La Plaine, Konsolidierung des Einschnittes bei Russin, km 154.370—154.400 . . . . .	26 716	30	—	—	26 716	30	
33	<b>Bahnhof Genf-Cornavin,</b>							
	a. Umbau der Postzollokale . . . . .	90 142	55	—	—	90 142	55	
	b. Vergrößerung der Güterzollbureaux . . . . .	32 855	15	—	—	32 855	15	
	c. Einrichtungen für den Güterzolldienst in den Schuppen . . . . .	9 849	60	—	—	9 849	60	
34	<b>Bahnhof Brig, Aborte zu den Stellwerkgebäuden II und III . . . . .</b>	3 542	70	—	—	3 542	70	
35	<b>Vollendungsarbeiten im Simplontunnel II (Nachtrag) . . . . .</b>	4 930	35	500	—	4 430	35	
36	<b>Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,</b>							
	a. Martigny—Sitten, Brücke über die Rhone in Riddes (Nachtrag)	53 081	20	—	—	53 081	20	
	b. Sitten—Brig, fünf Brücken (Umbuchung) . . . . .	— 4 154	35	—	—	— 4 154	35	
	c. Renens—Dailless,							
	1. Vier kleine Brücken . . . . .	164 247	—	77 416	85	86 830	15	
	2. Drei Durchlässe . . . . .	15 577	80	7 500	—	8 077	80	
	d. Dailless—Yverdon,							
	1. Brücke über die Thièle . . . . .	3 950	30	—	—	3 950	30	
	2. Brücke über den Canal oriental . . . . .	141 751	08	29 000	—	112 751	08	
	e. Dailless—Vallorbe, sechs kleine Brücken . . . . .	12 477	75	—	—	12 477	75	
37	<b>Zweites Geleise Dailless—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes (Nachtrag) . . . . .</b>	27 099	45	160	10	26 939	35	
38	<b>Bahnhof Vallorbe, neue Geleise zwischen Bahnhof und Depotanlagen</b>	6 989	65	589	55	6 400	10	
39	<b>Station Le Pont, neue Drehscheibe . . . . .</b>	17 031	15	1 915	85	15 115	30	
40	<b>Bahnhof La Chaux-de-Fonds,</b>							
	a. Ventilation in der Einnehmerei . . . . .	4 769	10	—	—	4 769	10	
	b. Badeanlage im alten Aufnahmsgebäude . . . . .	38 026	35	540	—	37 486	35	
41	<b>Station Kerzers, Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .</b>	114 915	85	* 1 358	90	113 556	95	
	* Beitrag von zwei Interessenten Fr. 250.—							
42	<b>Station Dülzingen, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .</b>	13 328	05	—	—	13 328	05	
43	<b>Bahnhof Bern,</b>							
	a. Vermehrung der Wasserentnahmestellen . . . . .	11 185	85	—	—	11 185	85	
	b. Änderung der Zentralheizungsanlage . . . . .	193 515	25	30 156	50	163 358	75	
	c. Verbesserung der Heizungsanlage in der Lokomotivremise Aebigut . . . . .	8 913	75	—	—	8 913	75	
	d. Putzgrube im Geleise 12 des Lokomotivdepots Aebigut . . . . .	4 478	55	258	80	4 219	75	
44	<b>Station St. Immer, Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .</b>	7 674	04	—	—	7 674	04	
45	<b>Station Münster, Erstellung und Überdachung der Perrons . . . . .</b>	39 107	55	3 900	—	35 207	55	
46	<b>Bahnhof Delsberg, Elektrifikation einer Drehscheibe . . . . .</b>	3 491	40	—	—	3 491	40	

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>Kreis I.</b>							
47	Station Courfaivre, Vergrößerung des Güterschuppens. . . . .	3 458	20	13	95	3 444	25	
48	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun, Strecke Wilerfeld—Gümligen (Nachtrag)	10 939	80	—	—	10 939	80	
49	Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge für den Rangierdienst in Cossonay (Nachtrag) und in Laufen . . . . .	16 516	30	—	—	16 516	30	
50	Ergänzung von Geleise- und Zentralanlagen, Bahnhof La Chaux-de-Fonds und Station Reconvilier . . . . .	5 814	75	1 850	—	3 964	75	
51	Brückenwagen, Stationen St. Immer und Courfaivre . . . . .	21 507	20	2 686	—	18 821	20	
52	Wasserversorgung eines Wärterhauses zwischen Pruntrut und Courchavon . . . . .	6 434	05	—	—	6 434	05	
53	Verbesserung der Beleuchtung, Bahnhof Vevey . . . . .	18 475	95	—	—	18 475	95	
54	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen in Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Villeneuve, Aigle, Roche, St. Triphon, Bex, Les Paluds, St. Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes und Ardon . . . . .	60 930	71	651	45	60 279	26	
55	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Sitten—Lausanne . . . . .	951 822	80	—	—	951 822	80	
56	Neue Signale und Zentralanlagen auf den Stationen der Linie Genf—La Plaine, sowie in St. Triphon, Villeneuve, Bex, Aigle, Ardon, St. Léonard, Salquenen, Turtman und Gampel . . . . .	85 960	06	3 752	25	82 207	81	
57	Streckentelephonanlagen, Verbesserungen zwischen Bern—Thun . . . . .	4 019	15	1 630	—	2 389	15	
58	Bahnabschlüsse und Barrieren auf verschiedenen Strecken . . . . .	56 803	63	2 930	10	53 873	53	
59	Vergrößerung von zwei Wärterhäusern, km 45.534 bei Founex und km 74.705 bei Düdingen . . . . .	10 957	25	—	—	10 957	25	
60	Beiträge an Flusskorrekturen, Korrektion der Gryonne, der Venoge, der Orbe beim «Saut du Day», der Broye, der Gamsa, des Brühlbaches und Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .	30 771	40	* 10 000	—	20 771	40	
	* Beitrag des Kantons Waadt an die Kosten für die Korrektion der Orbe beim «Saut du Day».							
61	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Delsberg . . . . .	8 684	80	—	—	8 684	80	
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
62	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Lausanne—Vevey, 1. Abschreibung von sieben kleinen Brücken und von Unterführungen in Pully, Cully und Treytorrens (Nachtrag) . . . . .	—	—	68 248	90	— 68 248	90	
	2. Abschreibung des Viaduktes über die Paudèze (Nachtrag)	—	—	566 198	55	— 566 198	55	
	b. Sitten—Brig, Abschreibung der Rhonebrücke in Leuk (Nachtrag) . . . . .	—	—	70 184	10	— 70 184	10	
63	Station Chamoson, Beitrag der Gemeinde Chamoson an die Erstellungskosten der Station (Nachtrag) . . . . .	—	—	62 951	90	— 62 951	90	
64	Station Villeneuve, Abbruch von vier Kaminen der Lokomotivremise	—	—	2 200	—	— 2 200	—	
65	Bahnabschlüsse und Barrieren, Abschreibung von zwei abgebrochenen Barrieren . . . . .	—	—	230	—	— 230	—	
66	Landverkäufe in Tolochenaz, Lausanne, Ependes, Yverdon, Auvernier, St. Maurice, Port-Valais, Siders, Leuk, Brig, Lyss, Münster, Courrendlin, Münchenstein und Thun . . . . .	—	—	31 280	65	— 31 280	65	

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
67	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	14 527	55	—	—	14 527	55
68	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	19 290	95	—	—	19 290	95
69	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	44 986	80	5 017	—	39 969	80
70	Für den Fahrdienst,						
	a. Ergänzung des Inventars . . . . .	32 860	89	—	—	32 860	89
	b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise . . . . .	149 747	64	—	—	149 747	64
	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>						
71	Station La Plaine, Beamtenwohnhaus . . . . .	139 033	15	* 50 698	85	88 334	30
	* wovon Bundesbeitrag Fr. 50 476. 85.						
72	La Plaine, Entwässerung des Rutschgebietes, km 152. <sup>644</sup> —152. <sup>825</sup> . . . . .	32 703	10	* 11 892	05	20 811	05
	* Bundesbeitrag.						
73	Riddes—Ardon, neue Station Chamoson . . . . .	101 369	60	23 165	85	78 203	75
	Bau                      Bau-Betrieb                      Total						
	Gesamtausgaben                      Fr. 101 204. 85                      347 70                      101 552. 55						
	ab: Bundesbeitrag                      „ — 23 001. 10                      — 79. —                      — 23 080. 10						
	Netto-Ausgaben                      Fr. 78 203. 75                      268. 70                      78 472. 45						
74	Bahnhof Sitten, Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .	454 788	45	* 181 236	70	273 551	75
	* Beitrag der Gemeinde Sitten Fr. 2 400. —.						
	Bau                      Bau-Betrieb                      Total						
	Gesamtausgaben                      Fr. 435 020. 20                      149 618. 75                      584 638. 95						
	ab: Bundesbeitrag                      „ — 161 468. 45                      — 54 406. 80                      — 215 875. 25						
	Netto-Ausgaben                      Fr. 273 551. 75                      95 211. 95                      368 763. 70						
75	Zweites Geleise Cottens—Rosé, Verbreiterung des Einschnittes km 56. <sup>600</sup> —57. <sup>500</sup> . . . . .	157 877	85	57 441	95	100 435	90
	Bau                      Bau-Betrieb                      Total						
	Gesamtausgaben                      Fr. 157 827. 85                      9 939. 90                      167 767. 75						
	ab: Bundesbeitrag                      „ — 57 391. 95                      — 1 432. 70                      — 58 824. 65						
	Netto-Ausgaben                      Fr. 100 435. 90                      9 507. 20                      109 943. 10						
76	Station Auvornier, Erstellung einer Überführung . . . . .	234 110	14	* 106 693	40	127 416	74
	* Beitrag des Kantons Neuenburg Bau Fr. 33 417.—, Bau-Betrieb Fr. 1 583.—						
	Bau                      Bau-Betrieb                      Total						
	Gesamtausgaben                      Fr. 200 226. 29                      9 487. 15                      209 713. 44						
	ab: Bundesbeitrag                      „ — 72 809. 55                      — 3 449. 85                      — 76 259. 40						
	Netto-Ausgaben                      Fr. 127 416. 74                      6 037. 30                      133 454. 04						
77	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	83 175	42	* 30 372	88	52 802	54
	* wovon Bundesbeitrag Fr. 30 172. 88.						
78	Station Le Crêt-du-Loche, neues Aufnahmegebäude . . . . .	67 536	95	24 910	30	42 626	65
	Bau                      Bau-Betrieb                      Total						
	Gesamtausgaben                      Fr. 66 984. 75                      1 804. 90                      68 789. 65						
	ab: Bundesbeitrag                      „ — 24 358. 10                      — 656. 35                      — 25 014. 45						
	Netto-Ausgaben                      Fr. 42 626. 65                      1 148. 55                      43 775. 20						
79	Stallion St. Immer, Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .	70 431	45	25 620	05	44 811	40
	Bau                      Bau-Betrieb                      Total						
	Gesamtausgaben                      Fr. 70 417. 85                      1 054. 80                      71 472. 65						
	ab: Bundesbeitrag                      „ — 25 606. 45                      — 383. 60                      — 25 990. 05						
	Netto-Ausgaben                      Fr. 44 811. 40                      671. 20                      45 482. 60						
80	Kiesen, Strassenunterführung . . . . .	311 307	70	114 463	75	196 843	95
	Bau                      Bau-Betrieb                      Total						
	Gesamtausgaben                      Fr. 309 326. 20                      11 423. 40                      320 749. 60						
	ab: Bundesbeitrag                      „ — 112 482. 25                      — 4 153. 95                      — 116 636. 20						
	Netto-Ausgaben                      Fr. 196 843. 95                      7 269. 45                      204 113. 40						
	<b>Total Kreis I</b>	<b>4 252 337</b>	<b>11</b>	<b>1 609 617</b>	<b>18</b>	<b>2 642 719</b>	<b>93</b>

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
81	Güterbahnhof Basel-St. Johann, Vermehrung der Hydranten . . . . .	4 638	30	—	—	4 638	30
82	Bahnhof Basel (Güterbahnhof), a. Wiederaufbau und Vergrößerung des abgebrannten Bellschuppens . . . . .	297 077	25	178 874	20	118 203	05
	b. Neuer Schuppen für Oberbaumaterial . . . . .	8 395	55	—	—	8 395	55
	c. Anschaffung von 3 Elektroschleppern . . . . .	40 520	90	—	—	40 520	90
83	Liestal—Altmarkt, Verlegung der Waldenburgbahn aus dem S. B. B.-Geleise auf eigenen Unterbau . . . . . * Beitrag der Waldenburgbahn Fr. 219 845. 25.	498 928	20	* 227 646	05	271 282	15
84	Bahnhof Olten, a. Neues Magazin für den Bahndienst . . . . .	5 820	70	2 448	20	3 372	50
	b. Zentralisierung der Weichen Nr. 104/113 . . . . .	16 713	70	560	—	16 153	70
85	Station Emmenbrücke, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	28 295	72	38	50	28 257	22
86	Bahnhof Langenthal, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge . . . . .	14 958	65	—	—	14 958	65
87	Station Olten-Hammer, Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .	13 370	70	—	—	13 370	70
88	Bahnhof Aarau, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellen einer Zentralanlage . . . . . * Inbegriffen Beitrag der Gemeinde Aarau Fr. 56 547. 50. Siehe auch Pos. 134, Notstandsarbeiten.	1 082 076	29	* 253 430	65	828 645	64
89	Olten—Brugg, Umbau der Durchlässe bei km 47.785 und 50.848 . . . . .	10 719	40	1 021	50	9 697	90
90	Station Wildeggen, Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	7 403	65	3 378	80	4 024	85
91	Station Seon, Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	15 591	50	3 232	—	12 359	50
92	Station Hitzkirch, Erweiterung der Verladerampe . . . . .	16 627	70	—	—	16 627	70
93	Reinach—Menziken, Kabelung der Schwachstromleitungen . . . . .	8 647	90	846	45	7 801	45
94	Station Wolhusen, Verbreiterung der Zufahrtsstrasse . . . . .	12 489	65	—	—	12 489	65
95	Station Meiringen, Erweiterung der Depotwerkstätte . . . . .	89 462	65	112	35	89 350	30
96	Station Brienzwiler, neue Verladerampe . . . . .	8 493	95	101	35	8 392	60
97	Hergiswil—Giswil und Meiringen—Brienz, neue Streckentelephonanlage . . . . .	37 192	60	3 987	30	33 205	30
98	Bahnhof Interlaken-Ost, Umbau des Aufnahmsgebäudes, Anteil S. B. B. (Nachtrag) . . . . .	2 689	05	—	—	2 689	05
99	Bahnhof Zug, a. Neue Postremise . . . . .	12 322	35	—	—	12 322	35
	b. Entschädigung für ein Bauverbot . . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—
100	Station Brunnen, elektromechanische Einrichtungen in den Lagerhäusern . . . . .	26 924	55	—	—	26 924	55
101	Altdorf—Erstfeld, a. Unterführung des Niveauüberganges bei Rynach . . . . .	66 287	15	1 075	60	65 211	55
	b. Beitrag für Weganlagen zur Aufhebung der Niveauübergänge bei km 39.600, 39.832, 40.065 und 40.258 . . . . .	5 800	—	—	—	5 800	—
102	Bahnhof Erstfeld, a. Warmwasseranlage im Waschraum . . . . .	2 270	—	—	—	2 270	—
	b. Ölmagazin in der Lokomotivremise III . . . . .	6 007	25	—	—	6 007	25
103	Airolo—Ambri, Schutz des rechten Tessinufers bei km 89.165/215 . . . . .	5 104	80	—	—	5 104	80
104	Bahnhof Bellinzona, a. Neue elektrische Zentralanlage . . . . .	820 526	85	148 095	50	672 431	35
	b. Erweiterung der Wagenwaschanlage . . . . .	2 178	35	—	—	2 178	35
	c. Umbau und Erweiterung des Bahnhofes (Nachtrag) . . . . .	5 908	60	1 300	—	4 608	60
105	Giubiasco—Rivera-Bironico, Streckenblock (Nachtrag) . . . . .	3 029	10	—	—	3 029	10

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Kreis II.</b>						
106	Seetalbahn, Entschädigung an die Kantone Aargau und Luzern für Benützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag) . . . .	45 000	—	—	—	45 000	—
107	Brückenwagen auf den Stationen Wangen b. O. und Hitzkirch . . . .	22 256	20	4 600	—	17 656	20
108	Wasserversorgung für die Wärterhäuser km 76.730 Wohlen—Boswil, km 5.175 Immensee—Goldau und km 25.760 Brunnen—Sisikon .	8 562	25	20	—	8 542	25
109	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung auf der Station Schwyz . . . .	3 912	30	132	—	3 780	30
110	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhofe Luzern und auf den Stationen Emmenbrücke, Küsnacht, Immensee, Bodio, Claro, Castione, Melide, Maroggia und auf der Haltestelle Kollermühle bei Cham . . . . .	51 284	20	2 891	45	48 392	75
111	Vergrößerung der Wärterhäuser bei km 79.980 Sempach—Rothenburg, km 9.494 Gümligen—Worb, km 23.611 Konolfingen—Zäziwil und km 66.244 Hasle—Entlebuch . . . . .	27 970	36	—	—	27 970	36
112	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf der Strecke Luzern—Olten—Basel . . . . .	850 468	50	—	—	850 468	50
113	Bahnabschlüsse und Barrieren auf verschiedenen Strecken . . . . .	46 421	53	—	—	46 421	53
114	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement						
	a) Entschädigung für Einschränkung der Holzgewinnungsarbeiten in den Korporationswäldungen des Kantons Uri . . . . .	336 686	40	—	—	336 686	40
	b) Aufforstungen in Bahnwäldungen . . . . .	16 609	55	—	—	16 609	55
115	Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,						
	Lengenen, Bözingen—Mett . . . . .	144 787	05	—	—	144 787	05
	Dürrbach, Boswil . . . . .	2 625	—	—	—	2 625	—
	Wiggernbach, Wohlhusen . . . . .	2 398	65	—	—	2 398	65
	Emmenverbauung, Littau . . . . .	5 016	80	—	—	5 016	80
	Glyssibach, Brienz . . . . .	3 557	83	—	—	3 557	83
	Mühlebach, Brienz . . . . .	3 500	—	—	—	3 500	—
	Melchaa, Sarnen . . . . .	884	85	—	—	884	85
	Grosse Schliere, Alpnach . . . . .	1 500	—	—	—	1 500	—
	Hinterbach, Horw . . . . .	3 317	30	—	—	3 317	30
	Horwerbach, Horw . . . . .	10 293	60	—	—	10 293	60
	Spir- und Kleinwilbach, Horw . . . . .	1 255	20	—	—	1 255	20
	Bünz, Boswil . . . . .	83	80	—	—	83	80
	Renggbach, Luzern . . . . .	11 681	20	—	—	11 681	20
	Gruonbach bei Flüelen . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—
	Ticino, Ambri . . . . .	32 000	—	—	—	32 000	—
	Rio Secco, Ambri . . . . .	10 142	23	—	—	10 142	23
	Tre Cappelle, Ambri . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—
	Vallascia, Ambri . . . . .	2 041	70	—	—	2 041	70
	Ticino, Bodio . . . . .	20 948	10	—	—	20 948	10
	Nadro, Bodio . . . . .	8 000	—	—	—	8 000	—
	Brenno-Ticino, Biasca . . . . .	12 762	50	—	—	12 762	50
	Valle d'Arbedo, Bellinzona . . . . .	7 513	95	—	—	7 513	95
	Ticino, Bellinzona—Lago Maggiore . . . . .	67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzona . . . . .	532	90	—	—	532	90
	Morobbia, Giubiasco . . . . .	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio e Piano di Nee, Camorino . . . . .	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Verzasca, Gordola . . . . .	1 579	62	—	—	1 579	62
	Pentina, Gordola . . . . .	6 950	60	—	—	6 950	60
116	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Lenzburg und zwischen Erstfeld und Amsteg . . . . .	27 945	—	—	—	27 945	—

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto															
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.														
<b>Kreis II.</b>																					
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>																					
117	Bahnhof Basel, Entfernen der Weichen Nr. 55/57 . . . . .	3 772	20	12 500	—	—	8 727 80														
118	Bahnhof Liestal, Entfernen der Weichen 1/4 . . . . .	4 276	—	8 802	—	—	4 526 —														
119	Bahnhof Olten, Erlös für einen Telegraphenkiosk . . . . .	—	—	4 220	—	—	4 220 —														
120	Station Muri, Erlös für eine Rangierwinde . . . . .	—	—	3 000	—	—	3 000 —														
121	Brienerseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag) . . . . .	160	—	322	90	—	162 90														
122	Station Airolo, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	—	—	159	45	—	159 45														
123	Bahnhof Bellinzona, Erweiterung der elektrischen Anlagen (Nachtrag) . . . . .	—	—	11 000	—	—	11 000 —														
124	Station Taverne, Sicherungsanlagen (Nachtrag) . . . . .	1 797	30	2 027	80	—	230 50														
125	Verschiedene Stationen, Erlös für abgebrochene Wasserkranen . . . . .	—	—	1 500	—	—	1 500 —														
126	Bahnabschlüsse und Barrieren, Abschreibung . . . . .	—	—	800	—	—	800 —														
127	Telegraphen- und Telephonmaterialien, verschiedene Erlöse und Überträge auf den Materialkonto . . . . .	—	—	1 385	—	—	1 385 —														
128	Landverkäufe in Läuelfingen, Wangen, a. A., Grenchen, Biberist, Rüti, Neunigkofen, Leuzigen, Olten, Subigen, Etziken, Murgenthal, Suhr, Lenzburg, Fislisbach, Waltenschwil, Wohlen, Hochdorf, Brienz, Luzern, Küssnacht, Arth, Aldorf, Airolo, Quinto, Melano, Cadenazzo, Mendrisio, Balerna und Locarno . . . . .	—	—	50 470	50	—	50 470 50														
<b>IV. Mobiliar und Gerätschaften.</b>																					
129	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	21 205	35	1 010	—	—	20 195 35														
130	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn, a. Ergänzung des Inventars . . . . . b. Gewichtswagen für die Eichung der Brückenwagen . . . . .	70 691 54 852	55 —	1 237 —	20 —	— —	69 454 35 54 852 —														
131	Für den Stations- und Zugsdienst . . . . .	105 697	95	1 565	—	—	104 132 95														
132	Für den Fahrdienst, a. Ergänzung des Inventars . . . . . b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise . . . . .	42 691 546 025	45 82	— —	— —	— —	42 691 45 546 025 82														
<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>																					
133	Olten—Solothurn, Erdarbeiten für das II. Geleise zwischen Niederbipp und Wangen a/A. . . . .	414 731	20	153 157	60	—	261 573 60														
	<table border="0"> <tr> <td></td> <td align="center">Bau</td> <td align="center">Bau-Betrieb</td> <td align="center">Total</td> </tr> <tr> <td>Gesamtausgaben</td> <td align="right">Fr. 411 014. 20</td> <td align="right">24 321. 87</td> <td align="right">435 366. 07</td> </tr> <tr> <td>ab: Bundesbeitrag</td> <td align="right">" — 149 470. 60</td> <td align="right">— 8 844. 35</td> <td align="right">— 158 314. 95</td> </tr> <tr> <td>Netto-Ausgaben</td> <td align="right">Fr. 261 573. 60</td> <td align="right">15 477. 52</td> <td align="right">277 051. 12</td> </tr> </table>		Bau	Bau-Betrieb	Total	Gesamtausgaben	Fr. 411 014. 20	24 321. 87	435 366. 07	ab: Bundesbeitrag	" — 149 470. 60	— 8 844. 35	— 158 314. 95	Netto-Ausgaben	Fr. 261 573. 60	15 477. 52	277 051. 12				
	Bau	Bau-Betrieb	Total																		
Gesamtausgaben	Fr. 411 014. 20	24 321. 87	435 366. 07																		
ab: Bundesbeitrag	" — 149 470. 60	— 8 844. 35	— 158 314. 95																		
Netto-Ausgaben	Fr. 261 573. 60	15 477. 52	277 051. 12																		
134	Bahnhof Aarau, Erweiterung . . . . .	1 249 655	39	457 312	30	—	792 343 09														
	<table border="0"> <tr> <td></td> <td align="center">Bau</td> <td align="center">Bau-Betrieb</td> <td align="center">Total</td> </tr> <tr> <td>Gesamtausgaben</td> <td align="right">Fr. 1 245 110. 61</td> <td align="right">406 313. 65</td> <td align="right">1 651 424. 29</td> </tr> <tr> <td>ab: Bundesbeitrag</td> <td align="right">" — 452 767. 55</td> <td align="right">— 147 750. 40</td> <td align="right">— 600 517. 95</td> </tr> <tr> <td>Netto-Ausgaben</td> <td align="right">Fr. 792 343. 09</td> <td align="right">258 563. 25</td> <td align="right">1 050 906. 34</td> </tr> </table>		Bau	Bau-Betrieb	Total	Gesamtausgaben	Fr. 1 245 110. 61	406 313. 65	1 651 424. 29	ab: Bundesbeitrag	" — 452 767. 55	— 147 750. 40	— 600 517. 95	Netto-Ausgaben	Fr. 792 343. 09	258 563. 25	1 050 906. 34				
	Bau	Bau-Betrieb	Total																		
Gesamtausgaben	Fr. 1 245 110. 61	406 313. 65	1 651 424. 29																		
ab: Bundesbeitrag	" — 452 767. 55	— 147 750. 40	— 600 517. 95																		
Netto-Ausgaben	Fr. 792 343. 09	258 563. 25	1 050 906. 34																		

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
135	<b>Bahnhof Langnau, neues Aufnahmsgebäude mit Perrondach und Personendurchgang</b> . . . . .	603 681	58	*317 278	85	286 402	73
	* Inbegriffen Beitrag der Gemeinde Langnau Fr. 80,000. —						
	Bau                      Bau-Betrieb              Total						
	Gesamtausgaben Fr. 475 470. 93              43 461. 30              518 932. 23						
	ab: Bundesbeitrag    " — 189 068. 20              — 5 131. 40              — 194 199. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 286 402. 73              38 329. 90              324 732. 63						
136	<b>Bahnhof Luzern, neue Umladeanlage am See</b> . . . . .	319 029	65	131 526	40	187 503	25
	Bau                      Bau-Betrieb              Total						
	Gesamtausgaben Fr. 294 648. —              12 505. 60              307 153. 60						
	ab: Bundesbeitrag    " — 107 144. 75              — 4 547. 45              — 111 692. 20						
	Netto-Ausgaben Fr. 187 503. 25              7 958. 15              195 461. 40						
137	<b>Bahnhof Luzern, Erweiterung von Freiverladeplätzen und Geleiseanlagen</b> . . . . .	216 554	91	50 123	70	166 431	21
	Bau                      Bau-Betrieb              Total						
	Gesamtausgaben Fr. 215 381. 56              145 451. 95              360 833. 51						
	ab: Bundesbeitrag    " — 48 950. 35              — 33 057. 25              — 82 007. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 166 431. 21              112 394. 70              278 825. 91						
138	<b>Immensee—Goldau, Holzabfuhrwege in den Bahnwäldungen an der Rigilehne</b> . . . . .	96 281	60	*35 011	50	61 270	10
	* Bundesbeitrag						
139	<b>Bahnhof Arth-Goldau, elektr. Beleuchtung von Signalen und Weichen</b>	33 411	80	*8 149	95	25 261	85
	* Inbegriffen Fr. 7 429. 95 Bundesbeitrag						
140	<b>Filfelen—Alldorf, Unterführung des Niveauüberganges im Byfang</b> . . . . .	114 394	95	43 235	05	71 159	90
	Bau                      Bau-Betrieb              Total						
	Gesamtausgaben Fr. 111 822. 70              22 163. 70              133 986. 40						
	ab: Bundesbeitrag    " — 40 662. 80              — 8 059. 55              — 48 722. 35						
	Netto-Ausgaben Fr. 71 159. 90              14 104. 15              85 264. 05						
141	<b>Bahnhof Erstfeld, Warmwasserheizung in der Lokomotivremise</b> . . . . .	66 149	30	24 054	30	42 095	—
	Bau                      Bau-Betrieb              Total						
	Gesamtausgaben Fr. 66 149. 30              12 899. 90              79 049. 20						
	ab: Bundesbeitrag    " — 24 054. 30              — 4 690. 85              — 28 745. 15						
	Netto-Ausgaben Fr. 42 095. —              8 209. 05              50 304. 05						
142	<b>Station Airolo, Überführung der Bedrettostrasse</b> . . . . .	145 607	25	54 437	90	91 169	35
	Bau                      Bau-Betrieb              Total						
	Gesamtausgaben Fr. 143 266. 15              1 247. 95              144 514. 10						
	ab: Bundesbeitrag    " — 52 096. 80              — 453. 80              — 52 550. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 91 169. 35              794. 15              91 963. 50						
143	<b>Station Claro, Überholungsgeleise</b> . . . . .	197 186	51	98 589	35	98 597	16
	Bau                      Bau-Betrieb              Total						
	Gesamtausgaben Fr. 154 938. 41              7 275. 15              162 213. 56						
	ab: Bundesbeitrag    " — 56 341. 25              — 2 645. 50              — 58 986. 75						
	Netto-Ausgaben Fr. 98 597. 16              4 629. 65              103 226. 81						
	<b>Total Kreis II</b>	<b>9 318 750</b>	<b>60</b>	<b>2 306 668</b>	<b>65</b>	<b>7 012 081</b>	<b>95</b>

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924,  
nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
144	Rheinfelden—Augst, Fusswegunterführung und Parallelweg «im Rohr» (Nachtrag) . . . . .	4 934	20	—	—	4 934	20	
145	Station Rheinfelden, Verlängerung des Perrons und des Perrondaches .	7 879	85	—	—	7 879	85	
146	Bahnhof Brugg, a. Geleiseverlängerung . . . . .	3 750	—	—	—	3 750	—	
	b. Verbesserung der Bureauräumlichkeiten im Dienstgebäude .	3 881	76	—	—	3 881	76	
147	Bahnhof Turgi, Anschluss an die Gemeindekanalisation . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—	
148	Wettingen—Baden, Sicherungsbauten zum Schutze des Bahndammes bei der unteren Linmatbrücke . . . . .	89 082	55	* 35 306	—	53 726	55	
	* Beitrag der Gemeinde Baden Fr. 35 000.—							
149	Hauptbahnhof Zürich, a. 5 Geleise für die Kohlenlagerung im Geleisedreieck . . . . .	24 804	80	1 487	50	23 317	30	
	b. Verlängerung eines Rampengeleises im Güterbahnhof . . . . .	43 870	—	2 320	—	41 550	—	
	c. Elektrischer Traktor und Ladestation für die Versandhalle .	19 013	85	—	—	19 013	85	
	d. Pflästerungen im Güterbahnhof und beim Eilgutgebäude .	29 175	90	780	—	28 395	90	
	e. Warmwasseranlage im Aufnahmsgebäude . . . . .	3 923	90	—	—	3 923	90	
	f. Aversalentschädigung an die Stadt Zürich für die Enthebung von der Verpflichtung zur Erstellung von Strassen bei der künftigen Erweiterung des Hauptbahnhofes . . . . .	150 000	—	—	—	150 000	—	
150	Bahnhof Wädenswil, Pflästerung des Freiverladeplatzes . . . . .	8 018	25	—	—	8 018	25	
151	Station Siebnen-Wangen, Erweiterung (Nachtrag) . . . . .	47 838	25	* 27 527	40	20 310	85	
	* Beitrag des Kraftwerkes A.-G. Wäggital.							
152	Bahnhof Sargans, Pumpanlage beim Lokomotivdepot . . . . .	10 211	85	—	—	10 211	85	
153	Bahnhof Landquart, Ankauf des Bockkrans von den Rh. B. . . . .	17 238	46	—	—	17 238	46	
154	Bahnhof Buchs, a. Geleiseerweiterung . . . . .	81 837	62	8 505	70	73 331	92	
	b. Korrektion des Buchsergiessen . . . . .	34 266	10	—	—	34 266	10	
	c. Kanalisation . . . . .	11 817	75	2 600	—	9 217	75	
155	Station Heerbrugg, Freiverlade- und Abstellgeleise . . . . .	10 755	75	—	—	10 755	75	
156	Bahnhof St. Margrethen, Erwerb von Landparzellen samt Geleiseanlagen von den B. B. Oe . . . . .	25 018	—	—	—	25 018	—	
157	Bahnhof Rorschach, Bockkran für die Bekohlung . . . . .	22 281	20	—	—	22 281	20	
158	Station Märstetten, neues Abortgebäude mit Waschküche . . . . .	8 878	55	800	—	8 078	55	
159	St. Gallen—Mörschwil, Entwässerung im Steinachtobel . . . . .	23 280	10	—	—	23 280	10	
160	Bahnhof Winterthur, Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft . . . . .	10 269	45	250	—	10 019	45	
161	Bahnhof Wil, a. Verlängerung eines Stumpengeleises . . . . .	3 524	45	—	—	3 524	45	
	b. Elektrischer Antrieb für die Bekohlungsanlage . . . . .	4 917	60	—	—	4 917	60	
162	Herrliberg—Meilen, Verbesserung der Linienführung km 18.465—18.965 .	3 831	60	—	—	3 831	60	
163	Station Würenlos, neuer Drehkran . . . . .	6 862	85	69	—	6 793	85	
164	Station Otelfingen, Vergrößerung der Wohnung im Aufnahmsgebäude und neue Waschküche . . . . .	9 194	65	562	50	8 632	15	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924,  
nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
165	Station Altenburg-Rheinau, Materialgeleise mit Weichenverbindung . . .	4 385	20	—	—	4 385	20
166	Station Sisseln, Einrichtung für den Stückgüterverkehr . . . . . * Beitrag der Gemeinde Sisseln.	11 156	35	* 3 500	—	7 656	35
167	Station Stammheim, Verlängerung des Stumpengeleises . . . . .	3 638	—	6	—	3 632	—
168	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, a. Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke . . . . . * Beitrag der Gemeinde Baden Fr. 2 040. —.	1 755 872	63	* 221 292	50	1 534 580	13
	b. Zürich—Baden, Reppischbrücke bei Dietikon und Haselstrassenbrücke in Baden . . . . .	8 431	15	—	—	8 431	15
	c. Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Letten, Brücke über den Güterbahnhof . . . . .	72 319	10	11 406	25	60 912	85
	d. Zürich—Winterthur, Überfahrtsbrücken km 15. <sup>675</sup> und 17. <sup>285</sup> . . . . .	24 375	35	1 566	—	22 809	35
169	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Zürich, Wädenswil, Winterthur und auf den Stationen Bischofszell-Nord, Steinmaur und Etwilen . . . . .	59 638	40	8 903	—	50 735	40
170	Wasserversorgung für die Station Attikon . . . . .	2 981	70	—	—	2 981	70
171	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf den Stationen Würenlos und Sisseln . . . . .	8 405	45	243	75	8 161	70
172	Elektrische Beleuchtung von Signalen auf den Stationen Aathal, Andelfingen und Arnegg . . . . .	10 982	90	—	—	10 982	90
173	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern (Nachtrag) . . . . .	26 950	90	—	—	26 950	90
	b. Strecke Thalwil—Richterswil . . . . .	114 018	65	—	—	114 018	65
	c. Strecke Zürich—Olten . . . . .	749 115	20	—	—	749 115	20
	d. Strecke Zürich—Winterthur . . . . .	91 573	40	—	—	91 573	40
174	Neue Signale auf den Bahnhöfen Zürich und Thalwil . . . . .	10 287	29	—	—	10 287	29
175	Bahnabschlüsse und Barrieren auf verschiedenen Stationen und Strecken . . . . .	22 527	47	1 672	—	20 855	47
176	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Station Niederglatt . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
177	Bahnhof Brugg, Abschreibung der abgebrochenen Wagenremise . . . . .	—	—	10 000	—	— 10 000	—
178	Ragaz—Maiefeld, Abschreibung des abgebrochenen Wärterwohnhauses km 6. <sup>198</sup> . . . . .	—	—	2 400	—	— 2 400	—
179	Sevelen—Buchs, Abschreibung der abgebrochenen Feldwegbrücke km 15. <sup>525</sup> . . . . .	—	—	500	—	— 500	—
180	Bahnhof Buchs, Abschreibung des abgebrochenen Bockkrans . . . . .	—	—	3 456	—	— 3 456	—
181	Station Heerbrugg, Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes . . . . .	—	—	3 017	40	— 3 017	40
182	Station Müllheim-Wigoltingen, Abschreibung der abgebrochenen Brückenwage . . . . .	—	—	3 200	—	— 3 200	—
183	Station Wald, Abschreibung der abgebrochenen Weichen Nr. 10 und 11 . . . . .	—	—	2 000	—	— 2 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>Kreis III.</b>							
184	Abschreibung von 2 Wärterbuden der Strecken Bubikon—Wetzikon und Landquart—Zizers . . . . .	—	—	1 400	—	—	1 400
185	Bahnabschlüsse und Barrieren, Abschreibungen . . . . .	—	—	11 263	60	—	11 263
186	Landverkäufe in Brugg, Gebenstorf, Killwangen, Zürich, Richterswil, Flums, Rheineck, Thal, Romanshorn, Rickenbach, Oberwinterthur, Wattwil, Männedorf, Irgenhausen, Mannenbach und Wülflingen . . . . .	—	—	22 452	50	—	22 452
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften.</b>							
187	Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	7 832	20	270	—	7 562	20
188	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn . . . . .	67 312	05	225	60	67 086	45
189	Für den Stations- und Zugdienst . . . . .	47 449	75	180	—	47 269	75
190	Für den Fahrdienst, a. Ergänzung des Inventars . . . . . b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise . . . . .	31 985	20	—	—	31 985	20
<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>							
191	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil, Unterbauarbeiten . . . . .	1 871 292	66	429 613	80	1 441 678	86
	Bau            Bau-Betrieb            Total						
	Gesamtausgaben Fr. 1 865 702. 06            91 704. 80            1 957 406. 86						
	ab: Bundesbeitrag „ — 424 023. 20            — 20 841. 90            — 444 865. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 1 441 678. 86            70 862. 40            1 512 541. 26						
192	Station Pfäffikon (Schwyz), Erweiterung . . . . .	301 560	62	113 706	50	187 854	12
	Bau            Bau-Betrieb            Total						
	Gesamtausgaben Fr. 295 199. 82            145 267. 96            440 467. 78						
	ab: Bundesbeitrag „ — 107 345. 20            — 52 824. 70            — 160 169. 90						
	Netto-Ausgaben Fr. 187 854. 12            92 443. 26            280 297. 38						
193	Station Maienfeld, Überfahrtsbrücke über den Giessen . . . . .	8 383	85	* 3 048	65	5 335	20
	* Bundesbeitrag.						
194	Station Zizers, neuer Güterschuppen und Chaussierungsarbeiten . . . . .	27 480	55	9 992	95	17 487	60
	Bau            Bau-Betrieb            Total						
	Gesamtausgaben Fr. 27 480. 55            36. 25            27 516. 80						
	ab: Bundesbeitrag „ — 9 992. 95            — 13. 15            — 10 006. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 17 487. 60            23. 10            17 510. 70						
195	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen . . . . .	1 442 502	70	557 987	05	884 515	65
	Bau            Bau-Betrieb            Total						
	Gesamtausgaben Fr. 1 389 953. 15            20 727. 15            1 410 680. 30						
	ab: Bundesbeitrag „ — 505 437. 50            — 7 537. 15            — 512 974. 65						
	Netto-Ausgaben Fr. 884 515. 65            13 190. —            897 705. 65						
196	Zweites Geleise Wil—Uzwil, a. Schwarzenbach—Uzwil, 2 Unterführungen . . . . .	212 475	26	78 106	80	134 368	46
	Bau            Bau-Betrieb            Total						
	Gesamtausgaben Fr. 211 150. 46            9 647. 90            220 798. 36						
	ab: Bundesbeitrag „ — 76 782. —            — 3 508. 35            — 80 290. 35						
	Netto-Ausgaben Fr. 134 368. 46            6 139. 55            140 508. 01						
	b. Schwarzenbach—Uzwil, Dammschüttungen bei der Station Uzwil . . . . .	445 104	15	164 499	90	280 604	25
	Bau            Bau-Betrieb            Total						
	Gesamtausgaben Fr. 440 949. 55            12 236. 93            453 186. 48						
	ab: Bundesbeitrag „ — 160 345. 30            — 4 449. 80            — 164 795. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 280 604. 25            7 787. 13            288 391. 38						

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
197	<b>Zweites Geleise Flawil—Gossau,</b>								
	<b>a. Verbreiterung der Einschnitte und Dämme . . . . .</b>			13 152	85	4 782	90	8 369	95
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 13 152. 85	1 185. 30	14 338. 15					
	ab: Bundesbeitrag	n — 4 782. 90	— 431. —	— 5 213. 90					
	Netto-Ausgaben	Fr. 8 369. 95	754. 30	9 124. 25					
	<b>b. Burgau—Oberglatt, Unterführung der Staatsstrasse . . . . .</b>			162 777	85	59 581	73	103 196	12
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 162 165. 35	1 206. 90	163 372. 25					
	ab: Bundesbeitrag	n — 58 969. 23	— 438. 87	— 59 408. 10					
	Netto-Ausgaben	Fr. 103 196. 12	768. 03	103 964. 15					
198	<b>Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach,</b>								
	<b>a. Station Mörschwil, Erweiterung . . . . .</b>			462 282	70	168 202	33	294 080	37
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 462 126. 30	2 060. 10	464 186. 40					
	ab: Bundesbeitrag	n — 168 045. 93	— 749. 12	— 168 795. 05					
	Netto-Ausgaben	Fr. 294 080. 37	1 310. 98	295 391. 35					
	<b>b. Goldach—Mörschwil, Verlängerung der Durchlässe und Verbreiterung der Dämme . . . . .</b>			49 471	55	19 508	65	29 962	90
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 47 837. 70	2 347. 10	50 184. 80					
	ab: Bundesbeitrag	n — 17 874. 80	— 374. 20	— 18 249. —					
	Netto-Ausgaben	Fr. 29 962. 90	1 972. 90	31 935. 80					
	<b>c. Goldach—Mörschwil, Einschnitt und Dammverbreiterungen, Wegunterführung etc. . . . .</b>			359 087	75	221 831	05	137 256	70
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 259 871. 85	101 960. 35	361 832. 20					
	ab: Bundesbeitrag	n — 122 115. 15	— 9 278. 40	— 131 393. 55					
	Netto-Ausgaben	Fr. 137 256. 70	92 681. 95	229 938. 65					
199	<b>Zweites Geleise Rorschach—St. Margrethen,</b>								
	<b>a. Rheineck—Staad, Vollendung der Unterbauarbeiten . . . . .</b>			138 306	17	31 523	65	106 782	52
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 138 189. 17	9 360. 80	147 549. 97					
	ab: Bundesbeitrag	n — 31 406. 65	— 2 127. 45	— 33 534. 10					
	Netto-Ausgaben	Fr. 106 782. 52	7 233. 35	114 015. 87					
	<b>b. Rorschach—Staad, Überfahrtsbrücke für die Staatsstrasse . . . . .</b>			237 919	80	54 240	50	183 679	30
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 237 702. 60	1 455. 25	239 157. 85					
	ab: Bundesbeitrag	n — 54 023. 30	— 330. 75	— 54 354. 05					
	Netto-Ausgaben	Fr. 183 679. 30	1 124. 50	184 803. 80					
	<b>c. Bahnhof Rorschach, Einführung der Geleise, Geleiseabsenkungen und Überfahrtsbrücke . . . . .</b>			540 373	59	199 293	47	341 080	12
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 535 983. 01	127 423. 82	663 406. 86					
	ab: Bundesbeitrag	n — 194 902. 92	— 46 335. 93	— 241 238. 85					
	Netto-Ausgaben	Fr. 341 080. 12	81 087. 89	422 168. 01					
200	<b>Station Egnach, Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .</b>			73 147	85	26 453	01	46 694	84
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 60 428. 65	18 516. 95	78 945. 60					
	ab: Bundesbeitrag	n — 13 733. 81	— 4 208. 39	— 17 942. 20					
	Netto-Ausgaben	Fr. 46 694. 84	14 308. 56	61 003. 40					
	<b>Total Kreis III</b>			10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18

## Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
201	Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig) Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1924 . . . . .	—	—	364	—	364	—
202	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1924 . . . . .	—	—	386	10	386	10
203	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, a. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte . . . . .	7 962	20	585	60	7 376	60
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1924 . . . . .	—	—	70 942	30	70 942	30
	<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	7 962	20	72 278	—	64 315	80
	<b>Zusammenzug.</b>						
	<b>Baukonto.</b>						
	Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99
	Generaldirektion . . . . .	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05
	Kreis I . . . . .	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93
	Kreis II . . . . .	9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95
	Kreis III . . . . .	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18
	<b>Total Baukonto</b>	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	7 962	20	72 278	—	64 315	80
	<b>Gesamttotal</b>	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	80

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
<b>A. Bau neuer Linien.</b>							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	130 000	409 082	01	925 686	21
2	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:						
	<i>a.</i> Vorarbeiten und Planaufnahmen . . . . .	—	—	—	—	63 215	50
	<i>b.</i> Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	— 30 000	—
	<b>Total</b>					33 215	50
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.</b>							
Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 26—28 des Geschäftsberichtes.							
4	Erwerbung von Wasserkräften,						
	<i>a.</i> Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . . . .	—	40 000	40 000	—	200 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna . . . . .	—	5 140	5 140	—	25 700	—
	3.—6. Wasserkräfte des Trient . . . . .	—	13 000	13 000	—	128 930	50
	<i>b.</i> Etzelwerk . . . . .	—	300 000	—	—	220 000	—
	<i>c.</i> Wasserkräfte der Aare zwischen Aarau und Wildegg	—	26 000	26 000	—	313 500	—
	<i>d.</i> Wasserkraft des Lago di Lucendo . . . . .	—	—	—	—	550	—
5	Strecke Erstfeld—Bellinzona,						
	<i>a.</i> Kraftwerk Amsteg . . . . .	—	400 000	616 521	44	616 521	44
	<i>b.</i> Kraftwerk Ritom . . . . .	—	260 000	224 578	80	224 578	80
	<i>c.</i> Unterwerke Giubiasco, Giornico, Göschenen . . . . .	—	120 000	7 069	55	7 069	55
	<i>d.</i> Fahrleitung . . . . .	—	20 000	— 33 317	80	— 33 317	80
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	—	10 796	35	10 796	35
	<i>f.</i> Übertragungsleitung Amsteg—Ritom . . . . .	—	—	99 127	25	99 127	25
	<i>g.</i> Depotanlagen Erstfeld und Bellinzona . . . . .	—	—	3 580	50	3 580	50
6	Strecke Bellinzona—Chiasso,						
	<i>a.</i> Unterwerk Melide . . . . .	—	20 000	5 440	55	5 440	55
	<i>b.</i> Fahrleitung . . . . .	—	150 000	89 257	50	89 257	50
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen . . . . .	—	—	— 33	75	— 33	75
	<i>d.</i> Übertragungsleitung Giubiasco—Melide . . . . .	—	—	3 674	05	3 674	05
7	1. Strecke Erstfeld—Luzern,						
	<i>a.</i> Unterwerk Steinen . . . . .	—	150 000	— 14 511	23	— 14 511	23
	<i>b.</i> Fahrleitung . . . . .	—	20 000	12 634	78	12 634	78
	<i>c.</i> Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	—	2 126	20	2 126	20
	2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,						
	<i>a.</i> Unterwerk Sihlbrugg . . . . .	—	110 000	487 851	15	487 851	15
	<i>b.</i> Fahrleitung . . . . .	—	20 000	66 926	75	66 926	75
	<i>c.</i> Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	—	— 16 323	55	— 16 323	55
	<i>d.</i> Schwachstromanlagen . . . . .	—	—	62 735	12	62 735	12
	<i>e.</i> Übertragungsleitung Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	—	—	2 695	60	2 695	60
	<i>f.</i> Lokomotivremise Zürich . . . . .	77 000	—	3 596	20	67 728	53
9	Kraftwerk Amsteg, Erweiterung . . . . .	6 500 000	2 500 000	1 911 744	27	3 923 293	50
12	Werkstätte Yverdon, Erweiterung . . . . .	1 700 000	800 000	872 313	35	995 590	95
13	Strecken Lausanne—Vallorbe und Dailens—Yverdon . . . . .	14 500 000					
	<i>a.</i> Übertragungsleitung Vernayaz—Romanel . . . . .	—	} 1 080 000	468 897	32	468 897	32
	<i>b.</i> Übertragungsleitung Puidoux—Bussigny . . . . .	—		749 587	35	750 817	80
	<i>c.</i> Unterwerk Bussigny . . . . .	—	1 490 000	838 809	65	1 267 761	45
	<i>d.</i> Fahrleitung . . . . .	—	3 760 000	4 485 142	28	5 096 097	35
	<i>e.</i> Herstellung des Lichtraumprofils . . . . .	—	150 000	360 786	80	508 893	70
	<i>f.</i> Schwachstromanlagen . . . . .	—	2 780 000	1 615 765	63	2 154 017	78

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Vor- anschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1924	1924		Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
14	Kraftwerk Vernayaz und Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine	44 700 000	9 000 000	7 294 035	45	7 621 755	40
15	Strecke Palézieux—Lausanne—Genf	16 270 000					
	a. Fahrleitung	—	2 700 000	389 673	—	389 673	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	690 000	165 923	70	165 923	70
	c. Schwachstromanlagen	—	1 500 000	305 952	55	305 952	55
16	Strecke Zürich—Olten—Bern	30 250 000					
	1. Strecke Zürich—Olten:						
	a. Übertragungsleitung Henschiken—Brugg	—	300 000	244 962	25	244 962	25
	b. Unterwerk Brugg	—	1 540 000	688 849	20	1 121 521	65
	c. Fahrleitung	—	2 600 000	3 469 012	14	4 889 645	99
	d. Schwachstromanlagen	—	6 100 000	1 776 738	13	1 885 335	13
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	180 000	398 087	50	476 272	—
	f. Depotanlagen in Brugg	150 000	—	183 374	75	183 374	75
	2. Strecke Olten—Bern:						
	a. Übertragungsleitung Mühleberg-Burgdorf	—	500 000	250 711	10	250 711	10
	b. Unterwerk Burgdorf	—	1 100 000	161 760	95	161 870	15
	c. Fahrleitung	—	1 800 000	1 790 402	48	1 791 074	68
	d. Schwachstromanlagen	—	5 500 000	375 492	25	409 462	40
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	210 000	108 356	25	108 356	25
17	Strecke Thalwil—Richterswil	2 260 000					
	a. Fahrleitung	—	270 000	743 108	95	1 162 287	83
	b. Schwachstromanlagen	—	300 000	29 738	01	270 334	55
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	55 000	26 389	20	32 397	90
	d. Depotanlagen in Richterswil	160 000	—	109 058	60	117 853	50
18	Strecke Zürich—Winterthur	11 100 000					
	a. Übertragungsleitung Brugg—Seebach	—	600 000	48 817	45	48 817	45
	b. Unterwerk Seebach	—	1 200 000	674 821	42	674 986	42
	c. Fahrleitung	—	1 500 000	473 273	89	473 273	89
	d. Herstellung des Lichtraumprofils	—	188 000	11 767	10	11 767	10
	e. Schwachstromanlagen	—	1 000 000	213 693	75	213 693	75
	f. Depotanlagen in Winterthur	53 000	—	1 848	—	1 848	—
19	Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach, Herstellung des Licht- raumprofils	—	185 000	56 017	90	56 017	90
20	Etzelwerk	—	50 000	2 450	—	82 626	24
21	Kraftwerk Rupporswil	—	20 000	275	—	747 839	85
19 (1925)	Strecke Zürich—Rapperswil	5 340 000					
	a. Fahrleitung	—	—	900	10	900	10
20 (1925)	Strecke Brugg—Pratteln	5 484 000					
	a. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	2 123	—	2 123	—
—	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elek- trifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923. 1. Zahlung	—	—	—10 000 000	—	—10 000 000	—
	<b>Total Einführung der elektrischen Zugförderung</b>					<b>31 655 266</b>	<b>62</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung		Fr. 30 208 909.61				
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen, Wasserzinse.		» 1 427 028.56				
	Werkstättkonto		» 19 328.45				
	<b>Total</b>		<b>Fr. 31 655 266.62</b>				
	<b>Generaldirektion.</b>						
23	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	—	12 000 000	9 462 189	27	9 462 189	27
24	Anschaffung von Motor-Personenwagen	—	430 000	1 047 127	93	1 074 511	93
26	Anschaffung von Personenwagen	—	800 000	816 122	60	1 215 122	60
99	Werkstätte Olten, Erweiterung der Speiseanstalt	220 000	85 000	137 747	80	151 226	75
	<b>Total Generaldirektion</b>					<b>11 903 050</b>	<b>55</b>

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
36	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung . . . . .	8 300 000	100 000	79 945	50	170 987	09
37	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon . . . . .	15 600 000	10 000	1 980	65	2 994	10
38	Zweites Geleise Sivrizez—Romont, mit Erweiterung der Station Romont . . . . .	2 140 000	378 000	208 804	50	3 588 532	19
40	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, c. Dail lens—Vallorbe, Ersatz des Viaduktes bei Vallorbe . . . . .	1 190 000	700 000	730 950	40	759 930	50
41	Gampel, Verstärkung des Rhonedammes . . . . .	150 000	35 000	102 774	95	102 844	95
43	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode) . . . . .	16 000 000	100 000	64 304	75	85 845	85
45	Station Domdidier, Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer Brückenwage . . . . .	25 000	25 000	24 808	35	24 808	35
47	Brig, a. Vergrößerung der Lagerschuppen . . . . . b. Ersatz der hölzernen Rhonebrücke in Massaboden . . . . .	870 000 47 000	115 000 47 000	99 14 260	10 05	99 14 260	10 05
48	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Renens—Nyon, Umbau von elf Brücken . . . . . b. Nyon—Genf, Umbau von neun Brücken . . . . .	337 700 92 500	300 000 110 000	184 241 72 661	50 60	184 241 72 661	50 60
54	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen in Lausanne, Renens, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Bussigny, Vufflens, Cossonay, Dail lens, La Sarraz, Arnex, Croy, Le Day, Eclépens, Chavornay, Ependes und Yverdon . . . . . (Im Jahre 1924 sind Fr. 60279.26 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	77 550	50 000	49 824	90	56 844	90
69	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzlingen . . . . .	5 280 000	1 000 000	1 296 163	63	10 738 589	45
70	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung . . . . .	13 700 000	300 000	805 589	76	26 851 043	84
72	Basel—Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen und Änderung der Linienführung . . . . .	2 000 000	800 000	898	70	165 805	57
82	Ergänzungen der Geleise- und Zentralanlagen von Bahnhöfen und Stationen in Zollikofen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier und Courgenay . . . . . (Im Jahre 1924 sind Fr. 3964.75 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	47 600	37 000	10 808	80	10 808	80
60 und 96	Unvorhergesehenes, a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen, 1. Lausanne . . . . . 2. Renens . . . . . b. Montreux, 1. Beseitigung von vier Drehscheiben . . . . . 2. Aufhebung des Niveauüberganges de Crin . . . . . c. Bahnhof Vallorbe, Erstellung eines Vorsignals, Seite Frasné . . . . . d. Lausanne—Lyss, Arbeiten im Rutschgebiet in Villangeaux, km 34.001 . . . . . e. Station Murten, Unterkunftslokal und Magazin für den Bahndienst . . . . . f. Bern-Weiermannshaus, Erstellung eines Vorsignals . . . . .	16 500 —	— —	1 269 3 183	25 75	1 269 3 183	25 75
		14 150 —	146 000	1 499 2 788	40 80	1 499 2 788	40 80
		2 500	—	1 098	35	1 098	35
		5 000	—	279	45	279	45
		9 800	—	7 340	95	7 340	95
		7 000	—	4 784	15	4 784	15
36 (1923)	Bahnhof Nyon, Erweiterung . . . . .	1 180 000	—	372	65	364 700	85
74 (1923)	Bahnhof Bern, Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofrestauration . . . . .	65 000	—	13 948	05	96 726	25
70 (1925)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard . . . . . b. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz . . . . . c. Freiburg—Bern, Umbau des Grandfeyviaduktes . . . . . d. Münster—Delsberg, Pennebrücke über die Birs . . . . .	875 000 390 000 3 060 000 140 000	— — — —	107 019 5 558 6 504 18 600	60 65 60 05	122 423 5 558 9 426 18 600	— 65 05 05
—	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Lausanne—Vallorbe und Dail lens—Yverdon . . . . . b. Strecke Palézieux—Lausanne—Genf . . . . .	— —	— —	668 216 149 910	50 05	898 019 149 910	50 05

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1924	1924		Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>						
64	Le Locle—Le Locle-Col-des-Roches, Ersatz zweier Wegübergänge durch Unterführungen . . . . .	660 000	200 000	137 563	15	369 109	85
66	Station Le Locle-Col-des-Roches, Erweiterung der Stationsanlagen .	275 000	100 000	30 824	75	53 910	05
59 (1923)	Bahnhof Nyon, Erweiterung . . . . .	220 000	—	29 371	30	162 020	80
43 (1922)	Bahnhof Vevey, Transitpostgebäude . . . . .	675 000	—	293 514	35	539 447	40
	<b>Total Kreis I</b>					<b>45 639 395</b>	<b>64</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I . . . . .	Fr. 44 344 476. 25					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc. . . . .	» 1 108 645. 59					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 186 273. 80					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 45 639 395. 64</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1924	1924		Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
67	Bahnhof Basel, neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld . . . . .	37 000 000	50 000	252 728	20	1 406 120	37
68	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Aarburg—Bern.						
	1. 31 kleine Brücken . . . . .	500 000	270 000	212 698	37	227 975	22
	2. Wiggerbrücke bei Aarburg . . . . .	235 000	150 000	150 802	85	150 802	85
	3. Pfaffnerbrücke bei Rothrist . . . . .	86 000	36 000	43 099	70	47 307	85
	4. Murgbrücke bei Murgenthal . . . . .	102 000	42 000	61 316	50	61 316	50
	5. Emmenbrücke bei Burgdorf . . . . .	495 000	400 000	347 881	60	348 062	10
	6. Worblaufenbrücke . . . . .	662 000	400 000	499 089	67	499 089	67
71	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel . . . . .	1 200 000	300 000	214 366	70	214 366	70
73	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	740 000	50 000	—	—	47 673	75
74	Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau . . . . .	4 200 000	50 000	5 824	15	146 172	55
76	Bahnhof Liestal, Geleiseverbindung . . . . .	85 000	35 000	3 667	25	25 435	60
77	Station Murgenthal, Erweiterung . . . . .	700 000	200 000	37 155	80	37 155	80
92	Streckentelephonanlagen, Herzogenbuchsee—Solothurn, Leuzigen—Arch und Büren—Buswil . . . . .	12 000	4 900	10 098	35	10 098	35
119	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Altstetten—Steinhausen, 7 kleine Brücken . . . . .	10 000	10 000	5 056	85	5 056	85
126	Bahnabschlüsse und Barrieren (Im Jahre 1924 sind Fr. 28 634. 18 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	42 000	7 500	— 237	—	12 067	08
158	Bahnhof Luzern,						
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	2 700 000	400 000	—	—	551 645	76
	b. Erweiterung von Verladeplätzen und Geleiseanlagen . . . . .	582 000	100 000	190 897	16	282 462	06
	c. Vergrößerung der Güterschuppen und neues Dienstgebäude . . . . .	498 000	120 000	141 512	52	147 293	62
159	Bahnhof Lugano, Unterführung der Strasse nach Besso . . . . .	813 000	100 000	22 513	73	22 513	73
160	Bahnhof Chiasso, Erweiterung . . . . .	18 000 000	1 000 000	1 057 794	45	10 578 824	79
161	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,						
	a. Giubiasco—Lugano . . . . .	11 844 000	—	30 604	95	6 604 842	18
	b. Lugano—Melide (Nachtrag) . . . . .	—	—	— 1 100	70	— 1 100	70
162	Bahnhof Lenzburg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Wegunterführung . . . . .	1 240 000	100 000	4 697	65	16 214	50
163	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und Strassenunterführung . . . . .	400 000	100 000	20 379	70	20 379	70
164	Streckenblock Erstfeld—Bellinzona . . . . .	300 000	30 000	22 052	75	215 664	58
166	Station Emmenbrücke, Erweiterung . . . . .	1 250 000	—	—	—	11 535	10
167	Airolo—Ambri-Piotta, Schutz des linken Tessinufers . . . . .	35 000	14 000	6 594	50	22 013	75
168	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken auf der Strecke Bern—Luzern	360 000	250 000	153 501	80	245 509	85
171	Bahnhof Locarno, Erweiterung der Geleiseanlagen und neue Brückenwage . . . . .	26 000	26 000	23 422	45	23 422	45
172	Boswil—Muri, Strassenunterführung beim Hohmoos . . . . .	51 000	51 000	3 965	15	4 050	60
173	Station Muri, neues Vordach am Aufnahmsgebäude . . . . .	16 000	16 000	1 074	95	1 074	95
174	Station Beinwil, Erweiterungsbauten . . . . .	52 000	52 000	35 821	70	35 821	70
82	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen auf der Station Olten-Hammer . . . . . (Im Jahre 1924 sind Fr. 16 153. 70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	12 000	43 000	3 572	30	3 572	30
178 und 86	Brückenwagen auf dem Bahnhof Lugano und den Stationen Niederschönthal und Maroggia . . . . . (Im Jahre 1924 sind Fr. 17 656. 70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	30 350	43 000	19 164	70	19 164	70

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Vor- anschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
180	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen Birrfeld und Airolo (Im Jahre 1924 sind Fr. 3780.30 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	46 000	15 000	24 096	58	24 096	58
89 und 123	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen St. Johann und Zug, den Stationen Ebikon und Gisikon und in Horgener- und Albistunnel (Im Jahre 1924 sind Fr. 48 392.75 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	55 200	39 500	14 237	30	55 708	55
183	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, neue Drahtseilriese im Fischkratten und Ankauf von Wäldern an der Rigilehne (Im Jahre 1924 sind Fr. 16 609.55 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	41 150	100 000	33 941	80	33 975	30
184	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütliweid bei Kaiserstuhl	30 000	20 000	476	30	28 621	68
95	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Wauwil	80 000	27 000	89	35	89	35
96, 128 und 187	Unvorhergesehenes,						
	a. Olten—Läufelfingen, Aufstellung eines Läutewerkes	6 000		3 561	20	3 561	20
	b. Seon—Beinwil, Schwachstromkabel	49 000		41 734	30	41 734	30
	c. Emmenbrücke—km 2,860 der Seetalinie, Schwachstromkabel	27 000		22 214	80	22 214	80
	d. Emmenbrücke, Telephonzentrale	10 000		10 334	55	10 334	55
	e. Korrektur der Ron	46 600	179 000	16 722	15	45 685	30
	f. Rothkreuz—Immensee, Aufhebung des Niveauüberganges km 106,043	16 000		—	—	238	30
	g. Amsteg—Gurtellen, Telephon- und Signaleinrichtung im Bristentunnel	3 000		1 760	60	1 760	60
	h. Bahnhof Chiasso, Geleiseanschluss zum Schlachthaus	23 000		20 203	95	20 203	95
189b	1. Depot Meiringen, Elektroflaschenzug	4 000		575	30	575	30
	2. Depot Erstfeld, Lokomotivabwägestand	24 000	94 000	24 626	60	24 626	60
107 (1925)	Erstellung einer Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten	1 190 000	—	46 685	75	46 685	75
117 (1925)	Solothurn—Derendingen, Ersatz der Emmenbrücke	105 000	—	20 407	60	20 407	60
64 (1922)	Bahnhof Liestal, Landerwerb	1 550 000	—	10 581	05	10 581	05
84a (1923)	Hauptbahnhof Solothurn, Sicherungseinrichtungen	8 500	—	2 247	85	8 852	90
84c (1923)	Bahnhof Olten, Zentralisierung von Weichen	25 000	—	13 474	30	13 474	30
	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	a. Strecke Zürich—Olten	—	—	70 085	25	70 085	25
	b. „ Olten—Bern	—	—	133 534	65	133 534	65
	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>						
101	Bahnhof Basel, neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld	2 600 000	200 000	768 916	76	1 765 720	—
102	Bahnhof Olten, Unterführung der Aarauerstrasse	1 980 000	600 000	931 142	75	1 297 475	55
103	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke	1 000 000	50 000	108 604	65	950 453	25
105	Zweites Geleise Solothurn—Lengnau	2 150 000	400 000	532 539	22	1 636 726	52
185 (1923)	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano, Strecke Taverne—Lugano	1 056 000	—	125 168	55	977 485	21
	<b>Total Kreis II</b>					<b>29 288 515</b>	<b>25</b>
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 27 160 814.72					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 546 833.48					
	Zu tilgende Verwendungen	» 580 867.05					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 29 288 515.25</b>					

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1924	1924		Ende 1924	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
106	Bahnhof Schlieren, Überführung der Engstringerstrasse . . .	975 000	300 000	328 244	55	622 083	65
107	Bahnhof Brugg, Verbreiterung des Bahndammes . . . . .	340 000	100 000	10 031	70	16 629	65
109	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,						
	a. Eigentliche Bauarbeiten . . . . .	20 600 000	3 000 000	3 820 215	89	22 427 886	64
	b. Subvention der Stadt Zürich . . . . .	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
110	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil . . . . .	5 533 000	2 000 000	1 679 332	31	8 856 974	03
112	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung . . . . .	1 777 000	100 000	70 585	64	70 585	64
113 a	Hauptbahnhof Zürich, Transitpostgebäude . . . . .	2 600 000	400 000	4 568	10	4 568	10
114	Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, Umbau der Überfahrtsbrücke .	32 000	32 000	25 052	30	25 052	30
116	Station Effretikon, Geleiseerweiterung . . . . .	95 000	95 000	61 506	40	61 506	40
119	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,						
	b. Mühlehorn—Weesen, Brücke über den Linthescherkanal	314 000	100 000	25 392	95	25 392	95
123	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Oberrieden, Altendorf und Blockstation Flums-Mels . . .	11 200	52 500	1 446	45	1 446	45
	(Im Jahre 1924 sind Fr. 10 982.90 auf definitiven Baukonto über- tragen worden.)						
124	Neue Signale auf dem Hauptbahnhof Zürich und der Station Töss (Im Jahre 1924 sind Fr. 10 287.20 auf definitiven Baukonto über- tragen worden.)	16 800	37 500	2 852	65	2 852	65
131	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen .	1 603 000	—	2 526	10	4 889	55
132	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,						
	a. Winterthur—Wil . . . . .	6 385 000	—	243	20	108 471	27
	b. Wil—Uzwil . . . . .	8 257 000	—	22 370	75	22 370	75
	c. Flawil—Gossau . . . . .	2 603 000	80 000	8 858	75	8 858	75
	d. Winkeln—Bruggen . . . . .	1 900 000	600 000	1 060 381	54	1 419 859	28
	e. St. Fiden—Mörschwil—Goldach . . . . .	7 076 000	—	59 522	15	232 550	51
	f. Rorschach—St. Margrethen . . . . .	3 775 700	—	44 300	50	2 967 505	79
133	Ramsen—Arlen-Rielasingen, Umbau der Aachbrücke und Weg- unterführung . . . . .	83 000	83 000	57 148	99	57 148	99
136	Bahnhof Romanshorn, Maschinendepot, Vordach über die Räder- senkgrube . . . . .	3 500	3 500	3 645	20	3 645	20
128 und 147	Unvorhergesehenes,						
	a. Bahnhof Brugg, Pressluftanlage im Lokomotivdepot .	10 000	175 000	8 094	40	8 094	40
	b. Aufhebung des Niveauüberganges bei Mols . . . . .	15 500		12 478	20	12 478	20
	c. Bahnhof Rütli (Zürich), Pflasterung des Bahnhofplatzes	24 000		6 449	70	6 449	70
	d. Bahnhof Chur,						
	1. Erweiterung der Bahnhofwirtschaft . . . . .	11 000		11 917	50	11 917	50
	2. Neues Perrondach . . . . .	60 000		70 073	30	70 073	30
161 (1925)	Hauptbahnhof Zürich,						
	a. Neue Lokomotivremise und Geleiseanlage . . . . .	4 950 000	—	108	—	108	—
	c. Umbau des Rangierfeldes A I . . . . .	160 000	—	48 207	75	48 207	75
174 (1925)	Station Dübendorf, Unterführung der Wangenerstrasse . . . . .	165 000	—	43 089	60	43 089	60
176 (1925)	Station Schmerikon, Verbesserung der Stationsanlagen . . . . .	56 000	—	1 966	50	1 966	50

## Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
178 (1925)	<b>Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,</b>						
	<i>a.</i> Augst—Brugg, Mühlebachbrücke bei Mumpf . . . . .	770 000	—	2 728	—	2 728	—
	<i>d.</i> Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschot- terten Zoresisen . . . . .	500 000	—	510	90	510	90
	<i>f.</i> Zürich—Winterthur, verschiedene Brücken . . . . .	200 000	—	97	50	97	50
	<b>Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.</b>						
153	<b>Zweites Geleise Winterthur—Wil, Überführung der Römerstrasse .</b>	715 000	250 000	326 453	33	326 965	53
154	<b>Zweites Geleise Flawil—Gossau, Unterbauarbeiten . . . . .</b>	583 000	250 000	25 801	60	271 447	55
155	<b>Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach, Entwässerungsstollen     bei km 76<sup>378</sup> . . . . .</b>	44 000	100 000	31 958	95	31 958	95
157	<b>Bahnhof Landquart, Wuhrbauten am Rhein . . . . .</b>	159 000	50 000	58 881	93	120 450	11
152 <i>b</i> (1923)	<b>Station Zizers, Wuhrbauten am Rhein . . . . .</b>	93 500	—	23 447	27	84 142	29
	<b>Total Kreis III</b>					34 560 964	33
	<b>Verteilung auf nachstehende Konti:</b>						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . . . .	Fr. 33 402 491.38					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen etc. . . . .	» 1 046 702.80					
	Zu tilgende Verwendungen . . . . .	» 111 770.15					
	<b>Total</b>	<b>Fr. 34 560 964.33</b>					

## Vergleichung der Bauausgaben 1924 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1924			Ausgaben im Jahre 1924 <sup>1)</sup>						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
<b>A. Bau neuer Linien . . . . .</b>	<b>130 000</b>	—	<b>130 000</b>	<b>409 082</b>	<b>01</b>	—	—	<b>409 082</b>	<b>01</b>	+	<b>279 082</b>	<b>01</b>
Genfer Verbindungsbahn . . . . .	130 000	—	130 000	409 082	01	—	—	409 082	01	+	279 082	01
Surbtalbahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Neu- und Ergänzungsbauten . . . . .</b>	<b>96 615 500</b>	<b>22 916 340</b>	<b>119 531 840</b>	<b>76 337 609</b>	<b>70</b>	<b>9 551 156</b>	<b>68</b>	<b>85 888 766</b>	<b>38</b>	—	<b>33 643 073</b>	<b>62</b>
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke) . . . . .	<b>63 807 700</b>	<b>3 007 440</b>	<b>66 815 140</b>	<b>32 756 983</b>	<b>68</b>	<b>1 669 122</b>	<b>70</b>	<b>34 426 106</b>	<b>38</b>	—	<b>32 389 033</b>	<b>62</b>
Bauausgaben . . . . .	63 807 700	3 007 440	66 815 140	42 756 983	68	1 669 122	70	44 426 106	38	—	22 389 033	62
Bundesbeitrag . . . . .	—	—	—	-10 000 000	—	—	—	-10 000 000	—	—	-10 000 000	—
<b>I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>15 979 600</b>	<b>3 674 900</b>	<b>19 654 500</b>	<b>18 627 386</b>	<b>08</b>	<b>2 761 643</b>	<b>74</b>	<b>21 389 029</b>	<b>82</b>	+	<b>1 734 529</b>	<b>82</b>
Generaldirektion . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I . . . . .	2 989 080	2 201 920	5 191 000	4 085 828	—	1 168 896	58	5 254 724	58	+	63 724	58
Kreis II . . . . .	4 906 120	1 347 180	6 253 300	5 748 199	55	1 206 678	23	6 954 877	78	+	701 577	78
Kreis III . . . . .	8 084 400	125 800	8 210 200	8 793 358	53	386 068	93	9 179 427	46	+	969 227	46
<b>III. Rollmaterial. Generaldirektion . . . . .</b>	<b>13 140 000</b>	<b>16 125 000</b>	<b>29 265 000</b>	<b>23 385 636</b>	<b>88</b>	<b>5 247 408</b>	<b>85</b>	<b>28 633 045</b>	<b>73</b>	—	<b>631 954</b>	<b>27</b>
<b>IV. Mobilien und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>405 000</b>	—	<b>405 000</b>	<b>1 884 004</b>	<b>69</b>	—	—	<b>1 884 004</b>	<b>69</b>	+	<b>1 479 004</b>	<b>69</b>
Generaldirektion . . . . .	107 000	—	107 000	278 660	55	—	—	278 660	55	+	171 660	55
Kreis I . . . . .	61 000	—	61 000	256 396	83	—	—	256 396	83	+	195 396	83
Kreis II . . . . .	136 300	—	136 300	848 333	82	—	—	848 333	82	+	712 033	82
Kreis III . . . . .	100 700	—	100 700	500 613	49	—	—	500 613	49	+	399 913	49
<b>V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion . . . . .</b>	<b>743 200</b>	<b>79 000</b>	<b>822 200</b>	<b>- 625 167</b>	<b>—</b>	<b>80 650</b>	<b>05</b>	<b>- 544 516</b>	<b>95</b>	—	<b>1 366 716</b>	<b>95</b>
<b>Notstandsarbeiten . . . . .</b>	<b>2 540 000</b>	<b>30 000</b>	<b>2 570 000</b>	<b>308 765</b>	<b>37</b>	<b>- 207 668</b>	<b>66</b>	<b>101 096</b>	<b>71</b>	—	<b>2 468 903</b>	<b>29</b>
Einführung der elektr. Zugförderung . . . . .	—	—	—	- 15 191	15	- 18 332	20	- 33 523	35	—	33 523	35
Kreis I . . . . .	310 000	—	310 000	- 76 070	99	- 29 311	40	- 105 382	39	—	415 382	39
Kreis II . . . . .	1 230 000	30 000	1 260 000	1 274 897	92	- 35 354	55	1 239 543	37	—	20 456	63
Kreis III . . . . .	1 000 000	—	1 000 000	- 874 870	41	- 124 670	51	- 999 540	92	—	1 999 540	92
<b>Total Bau der Bahn</b>	<b>96 745 500</b>	<b>22 916 340</b>	<b>119 661 840</b>	<b>76 746 691</b>	<b>71</b>	<b>9 551 156</b>	<b>68</b>	<b>86 297 848</b>	<b>39</b>	—	<b>33 363 991</b>	<b>61</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch . . . . .	—	360	360	—	364	—	364	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta . . . . .	—	390	390	—	386	10	386	10	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	—	66 200	75 000	8 800	63 565	70	70 942	30	7 376	60	—	1 423 40
<b>Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	<b>—</b>	<b>66 950</b>	<b>75 750</b>	<b>8 800</b>	<b>64 315</b>	<b>80</b>	<b>71 692</b>	<b>40</b>	<b>7 376</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>1 423 40</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>96 678 550</b>	<b>22 992 090</b>	<b>119 670 640</b>	<b>76 682 375</b>	<b>91</b>	<b>9 622 849</b>	<b>08</b>	<b>86 305 224</b>	<b>99</b>	—	<b>33 365 415</b>	<b>01</b>

<sup>1)</sup> Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 96.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds) . . . . .	Fr. 5 187 119. 85
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . .	" 2 413 691. 33
Zu tilgende Verwendungen . . . . .	" 1 750 207. 95
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschrieben Rollmaterials . . . . .	" 170 134. 55
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .	" 364. —
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta . . . . .	" 386. 10
Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .	" 70 942. 30
<b>Total</b>	<b>Fr. 9 622 849. 08</b>