Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1924)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1924

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage.

Rechnungen und Bilanz

der

Schweizerischen Bundesbahnen

für das Jahr

1924.

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**3 839 588**	**46**	**401 942**	**97**	**3 437 645**	**49**
a. Verwaltung und Bauleitung	**2 221 159**	**72**	**246 536**	**27**	**1 974 623**	**45**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 043 089	44	241 147	20	1 801 942	24
2. Bureau- und Materialkosten	99 961	68	4 941	22	95 020	46
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	35 905	75	185	15	35 720	60
4. Miete und Unterhalt der Lokale	26 387	95	172	70	26 215	25
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	336	—	—	—	336	—
6. Verschiedenes	15 478	90	90	—	15 388	90
b. Verzinsung des Baukapitals	**1 618 428**	**74**	**155 406**	**70**	**1 463 022**	**04**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**40 559 671**	**46**	**6 293 956**	**60**	**34 265 714**	**86**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**1 201 355**	**39**	**301 473**	**55**	**899 881**	**84**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	9 143	95	3 727	60	5 416	35
2. Entschädigungen aller Art	1 179 515	34	293 101	39	886 413	95
3. Katasterpläne und Vermarkung	10 825	45	4 138	20	6 687	25
4. Verschiedenes	1 870	65	506	36	1 364	29
b. Unterbau	**11 275 437**	**09**	**3 857 645**	**23**	**7 417 791**	**86**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	4 470 474	97	1 464 501	58	3 005 973	39
2. Tunnel und Galerien	61 926	45	—	—	61 926	45
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	4 402 678	09	1 848 047	73	2 554 630	36
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	525 297	97	147 550	18	377 747	79
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	758 150	47	223 867	94	534 282	53
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 056 909	14	173 677	80	883 231	34
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	**1 297 806**	**03**	**452 557**	**46**	**845 248**	**57**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	266 681	10	74 849	61	191 831	49
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	326 144	35	89 243	15	236 901	20
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	267 555	68	157 938	76	109 616	92
4. Legen des Oberbaues	437 424	90	130 525	94	306 898	96
5. Verschiedenes	—	—	—		—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**3 689 684**	**23**	**1 167 683**	**78**	**2 522 000**	**45**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	114 069	90	42 420	25	71 649	65
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	2 936 374	76	1 023 628	77	1 912 745	99
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	77 415	06	10 519	18	66 895	88
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	161 079	50	31 868	30	129 211	20
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	329 861	76	59 214	78	270 646	98
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	70 101	—	—	—	70 101	—
7. Verschiedenes	782	25	32	50	749	75
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**14 547 648**	**22**	**117 505**	**95**	**14 430 142**	**27**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	169 674	25	—	—	169 674	25
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	997 485	03	—	—	997 485	03
3. Leitungen über dem Bahnkörper	12 482 105	93	117 505	95	12 364 599	98
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	444 878	16	—	—	444 878	16
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	403 970	20	—	—	403 970	20
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	49 534	65	—	—	49 534	65
Übertrag I und II	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35

für das Jahr 1924.

Nebengeschäfte im Jahre 1924.

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
Übertrag I und II	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**8 547 740**	**50**	**397 090**	**63**	**8 150 649**	**87**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	4 315 821	85	71 266	91	4 244 554	94
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 043 833	76	286 639	07	3 757 194	69
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1 443	90	350	94	1 092	96
4. Einfriedigungen und Wegschranken	186 640	99	38 833	71	147 807	28
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**28 849 827**	**70**	**6 037 395**	**—**	**22 812 432**	**70**
1. Dampflokomotiven und Tender	62 420	—	5 129 794	—	– 5 067 374	—
2. Elektrische Lokomotiven	22 988 722	70	—	—	22 988 722	70
3. Motor-Personenwagen	648 187	—	—	—	648 187	—
4. Personenwagen	4 747 760	—	278 806	—	4 468 954	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	241 167	—	28 112	—	213 055	—
7. Güterwagen	92 500	—	593 390	—	– 500 890	—
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	69 071	—	7 293	—	61 778	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**2 209 146**	**34**	**17 153**	**40**	**2 191 992**	**94**
1. Für die allgemeine Verwaltung	271 556	65	1 572	—	269 984	65
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	367 255	95	2 412	35	364 843	60
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	354 684	45	13 169	05	341 515	40
4. Für den Fahrdienst	1 215 649	29	—	—	1 215 649	29
V. Hilfsbetriebe	**52 309 890**	**31**	**1 261 570**	**20**	**51 048 320**	**11**
a. Drucksachenverwaltung	—	—	105 690	85	– 105 690	85
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	15 026	55	– 15 026	55
c. Materialverwaltungen	5 265	85	—	—	5 265	85
d. Werkstätten	2 743 037	06	1 140 852	80	1 602 184	26
e. Kraftwerke	49 561 587	40	—	—	49 561 587	40
Total Baukonto	**127 768 124**	**27**	**14 012 018**	**17**	**113 756 106**	**10**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	364	—	– 364	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	386	10	– 386	10
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	7 962	20	71 527	90	– 63 565	70
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**7 962**	**20**	**72 278**	**—**	**– 64 315**	**80**
Gesamttotal	**127 776 086**	**47**	**14 084 296**	**17**	**113 691 790**	**30**

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1924.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1923 Fr.	Rp.	Vermehrung laut Baurechnung pro 1924 Fr.	Rp.	Bestand auf 31. Dezember 1924 Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**167 796 658**	**47**	**3 437 645**	**49**	**171 234 303**	**96**
a. Verwaltung und Bauleitung	78 037 739	91	1 974 623	45	80 012 363	36
b. Verzinsung des Baukapitals	89 758 918	56	1 463 022	04	91 221 940	60
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 213 917 297**	**43**	**34 265 714**	**86**	**1 248 183 012**	**29**
a. Erwerb von Grund und Rechten	174 296 781	21	899 881	84	175 196 663	05
b. Unterbau	584 740 073	65	7 417 791	86	592 157 865	51
c. Oberbau	184 527 577	25	845 248	57	185 372 825	82
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	169 114 259	80	2 522 000	45	171 636 260	25
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	47 040 829	87	14 430 142	27	61 470 972	14
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	54 197 775	65	8 150 649	87	62 348 425	52
III. Rollmaterial	**384 583 882**	**12**	**22 812 432**	**70**	**407 396 314**	**82**
1. Dampflokomotiven und Tender	83 318 422	92	– 5 067 374	—	78 251 048	92
2. Elektrische Lokomotiven	95 404 601	55	22 988 722	70	118 393 324	25
3. Motor-Personenwagen	2 595 932	—	648 187	—	3 244 119	—
4. Personenwagen	83 696 718	88	4 468 954	—	88 165 672	88
5. Motor-Gepäckwagen	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen	9 860 164	44	213 055	—	10 073 219	44
7. Güterwagen	106 575 893	48	– 500 890	—	106 075 003	48
8. Rollschemel	342 650	—	—		342 650	—
9. Dienstwagen	2 642 701	85	61 778	—	2 704 479	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**18 272 153**	**92**	**2 191 992**	**94**	**20 464 146**	**86**
V. Hilfsbetriebe	**133 810 349**	**42**	**51 048 320**	**11**	**184 858 669**	**53**
a. Drucksachenverwaltung	105 690	85	– 105 690	85	—	
b. Oberbaumaterialverwaltung	15 026	55	– 15 026	55	—	
c. Materialverwaltungen	516 363	37	5 265	85	521 629	22
d. Werkstätten	32 222 876	02	1 602 184	26	33 825 060	28
e. Kraftwerke	100 950 392	63	49 561 587	40	150 511 980	03
Total Baukonto	**1 918 380 341**	**36**	**113 756 106**	**10**	**2 032 136 447**	**46**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	6 173	05	– 364	—	5 809	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	77 221	95	– 386	10	76 835	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 494 391	05	– 63 565	70	1 430 825	35
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 577 786**	**05**	**– 64 315**	**80**	**1 513 470**	**25**
Gesamttotal	**1 919 958 127**	**41**	**113 691 790**	**30**	**2 033 649 917**	**71**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Allgemeines,** Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	586 469	75	—	—	586 469	75
2	**Strecke Scherzligen—Bern,** Fahrleitung (Nachtrag)	4 552	60	—	—	4 552	60
3	**Strecke Sitten—Lausanne,**						
	a. Fahrleitungsanlage	6 977 053	86	10 622	—	6 966 431	86
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	195 743	90	—	—	195 743	90
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	2 308 547	90	83 850	—	2 224 697	90
	d. Depotanlagen in Lausanne	124 889	10	—	—	124 889	10
4	**Strecke Luzern—Olten—Basel,**						
	a. Fahrleitungsanlage	9 408 465	26	102 016	70	9 306 448	56
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	379 422	15	—	—	379 422	15
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	1 946 845	91	4 934	25	1 941 911	66
	d. Depotanlagen in Luzern, Olten und Basel	210 237	50	48 325	40	161 912	10
	V. Hilfsbetriebe.						
5	**Werkstätte Zürich,** Erweiterung	2 243 534	91	15 000	—	2 228 534	91
6	**Kraftwerkgruppe Barberine-Vernayaz,**						
	a. Erwerbung der Wasserkräfte der Barberine und Eau-Noire	318 887	35	—	—	318 887	35
	b. Kraftwerk Barberine, Anlage des Werkes	36 800 841	34	—	—	36 800 841	34
	c. Übertragungsleitung Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 341 731	98	—	—	3 341 731	98
	d. Unterwerk Vernayaz	1 384 067	—	—	—	1 384 067	—
	e. Unterwerk Puidoux	1 780 226	46	—	—	1 780 226	46
7	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,**						
	a. Erwerbung von Wasserkräften im Reussgebiet des Kantons Uri (Nachtrag)	181 500	—	—	—	181 500	—
	b. Übertragungsleitung Amsteg—Steinen—Immensee (Nachtrag)	86 108	45	—	—	86 108	45
	c. Übertragungsleitung Immensee—Rothkreuz (Nachtrag)	15 883	85	—	—	15 883	85
	d. Übertragungsleitung Rothkreuz—Emmenbrücke	463 077	23	—	—	463 077	23
	e. Übertragungsleitung Rothkreuz—Olten	2 242 144	04	—	—	2 242 144	04
	f. Unterwerk Emmenbrücke	1 372 646	36	—	—	1 372 646	36
	g. Unterwerk Olten	1 574 473	34	—	—	1 574 473	34
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
8	**Strecke Lausanne—Vallorbe,** Tieferlegung des Geleises wegen der Elektrifizierung	66 841	25	15 191	15	51 650	10
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99

		Bau	Bau/Betrieb	Total
Gesamtausgaben	Fr.	66 841. 25	80 661. 70	147 502. 95
ab: Bundesbeitrag	»	—15 191. 15	—18 332. 20	— 33 523. 35
Netto-Ausgaben	Fr.	51 650. 10	62 329. 50	113 979. 60

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.						
9	**Anschaffung von 2 Brünig-Talbahnlokomotiven** G $^3/_4$ Nr. 215/216	62 420	—	—	—	62 420	—
10	**Anschaffung von 2 Akkumulatorenlokomotiven** E^a $^2/_2$ Nr. 43/44	175 900	—	—	—	175 900	—
11	**Anschaffung von 40 elektrischen Lokomotiven,**						
	2 Streckenlokomotiven A^e $^3/_5$ Nr. 10213/10214	1 023 019	—	—	—	1 023 019	—
	6 » A^e $^3/_5$ Nr. 10215/10220	2 917 741	—	—	—	2 917 741	—
	4 » A^e $^3/_6$ Nr. 10401/10404	2 639 772	—	—	—	2 639 772	—
	9 » A^e $^3/_6$ Nr. 10405/10413	5 939 496	—	—	—	5 939 496	—
	7 » A^e $^3/_6$ Nr. 10414/10420	3 770 626	70	—	—	3 770 626	70
	12 » A^e $^3/_6$ Nr. 10615/10626	6 483 814	—	—	—	6 483 814	—
	Rekuperationseinrichtung für die elektrische Lokomotive A^e $^3/_6$ Nr. 14201	20 000	—	—	—	20 000	—
12	**Ausrüstung von 2 elektrischen Lokomotiven mit der elektrischen Heizung** . . .	18 354	—	—	—	18 354	—
13	**Anschaffung von 2 Motorpersonenwagen** C^e $^4/_4$ Nr. 9701/9702	648 187	—	—	—	648 187	—
14	**Anschaffung von 45 Personenwagen,**						
	4 Personenwagen AB^{4ü} Nr. 2761/2764	530 864	—	—	—	530 864	—
	25 » C Nr. 6281/6295, 6301/6310	1 619 827	—	—	—	1 619 827	—
	5 » C^{4ü} Nr. 8927/8931	570 250	—	—	—	570 250	—
	2 » für die Brünigbahn AB^4 Nr. 153/154 . . .	121 356	—	—	—	121 356	—
	4 » » » » B^4 Nr. 253/256 . . .	234 704	—	—	—	234 704	—
	5 » C Nr. 6296/6300, Rückvergütung auf dem pro 1923 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	– 10 030	—	—	—	– 10 030	—
15	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 52 Personenwagen** . .	67 643	—	—	—	67 643	—
16	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	458 Personenwagen	1 557 140	—	—	—	1 557 140	—
	96 Gepäckwagen	241 167	—	—	—	241 167	—
	74 Güterwagen	92 500	—	—	—	92 500	—
17	**Einrichtung von 28 Personenwagen mit Kupplungen und Leitungen zur Vielfachsteuerung**	56 006	—	—	—	56 006	—
18	**Anschaffung von 22 Dienstwagen,**						
	8 Schotterwagen S	31 810	—	—	—	31 810	—
	14 Dienstwagen X	13 321	—	—	—	13 321	—
19	**Übertragungen im Inventar,**						
	5 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L^2, ...	20 500	—	20 500	—	—	—
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L	3 440	—	3 440	—	—	—
20	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	73 Dampflokomotiven	—	—	[1]) 5 129 794	—	– 5 129 794	—
	24 Personenwagen	—	—	[2]) 278 806	—	– 278 806	—
	4 Gepäckwagen	—	—	[3]) 28 112	—	– 28 112	—
	136 Güterwagen	—	—	[4]) 569 450	—	– 569 450	—
	7 Dienstwagen	—	—	7 293	—	– 7 293	—

1) Inbegriffen Fr. 728 985. 15 Erlös von 53 verkauften Dampflokomotiven.
2) „ „ 18 016. — „ „ 3 „ Personenwagen.
3) „ „ 6 000. — „ „ 1 „ Gepäckwagen.
4) „ „ 13 045. — „ „ 7 „ Güterwagen.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
21	**Für die allgemeine Verwaltung,**						
	a) Ergänzung des Mobiliars	111 022	15	292	—	110 730	15
	b) Übernahme von Mobiliar der Drucksachenverwaltung und der Oberbaumaterialverwaltung	116 969	40	—	—	116 969	40
22	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	14 195	90	—	—	14 195	90
23	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	36 765	10	—	—	36 765	10
	V. Hilfsbetriebe.						
24	**Drucksachenverwaltung,** Übertragung im Inventar infolge Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb	—	—	105 690	85	– 105 690	85
25	**Oberbaumaterialverwaltung,** Übertragung im Inventar, infolge Verschmelzung dieses Dienstes mit der Materialverwaltung	—	—	15 026	55	– 15 026	55
26	**Materialverwaltung,**						
	a. Ergänzung des Mobiliars	1 517	85	—	—	1 517	85
	b. Übernahme von Inventargegenständen der ehemaligen Oberbaumaterialverwaltung	3 748	—	—	—	3 748	—
27	**Werkstätte Olten,** Remise für verfügbare Dampflokomotiven	134 787	35	—	—	134 787	35
28	**Werkstätte Bellinzona,** Licht- und Kraftanlage (Nachtrag)	—	—	3 000	—	– 3 000	—
29	**Werkstätte Romanshorn,** Verlängerung der Schiebebühne	5 507	—	—	—	5 507	—
30	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Yverdon	37 084	65	11 240	—	25 844	65
	b. » Freiburg	213	25	4 881	—	– 4 667	75
	c. » Biel	45 477	50	12 248	—	33 229	50
	d. » Olten	87 946	55	7 253	—	80 693	55
	e. » Bellinzona	40 323	55	25 000	05	15 323	50
	f. » Zürich	123 447	60	8 107	65	115 339	95
	g. » Romanshorn	2 465	60	—	—	2 465	60
	h. » Rorschach	5 686	15	6 552	05	– 865	90
	i. » Chur	16 562	95	5 368	30	11 194	65
31	**Übertragungen im Inventar, infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise,**						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	63 155	97	– 63 155	97
	b. » Freiburg	—	—	945	—	– 945	—
	c. » Biel	—	—	7 230	95	– 7 230	95
	d. » Olten	—	—	107 406	54	– 107 406	54
	e. » Bellinzona	—	—	517 035	—	– 517 035	—
	f. » Zürich	—	—	293 614	—	– 293 614	—
	g. » Romanshorn	—	—	4 480	50	– 4 480	50
	h. » Rorschach	—	—	48 205	14	– 48 205	14
	i. » Chur	—	—	129	65	– 129	65
	Total Generaldirektion	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
32	**Genf—La Plaine,** Konsolidierung des Einschnittes bei Russin, km 154.370—154.400	26 716	30	—	—	26 716	30
33	**Bahnhof Genf-Cornavin,**						
	a. Umbau der Postzollokale	90 142	55	—	—	90 142	55
	b. Vergrösserung der Güterzollbureaux	32 855	15	—	—	32 855	15
	c. Einrichtungen für den Güterzolldienst in den Schuppen	9 849	60	—	—	9 849	60
34	**Bahnhof Brig,** Aborte zu den Stellwerkgebäuden II und III	3 542	70	—	—	3 542	70
35	**Vollendungsarbeiten im Simplontunnel II** (Nachtrag)	4 930	35	500	—	4 430	35
36	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Martigny—Sitten, Brücke über die Rhone in Riddes (Nachtrag)	53 081	20	—	—	53 081	20
	b. Sitten—Brig, fünf Brücken (Umbuchung)	– 4 154	35	—	—	– 4 154	35
	c. Renens—Daillens,						
	1. Vier kleine Brücken	164 247	—	77 416	85	86 830	15
	2. Drei Durchlässe	15 577	80	7 500	—	8 077	80
	d. Daillens—Yverdon,						
	1. Brücke über die Thièle	3 950	30	—	—	3 950	30
	2. Brücke über den Canal oriental	141 751	08	29 000	—	112 751	08
	e. Daillens—Vallorbe, sechs kleine Brücken	12 477	75	—	—	12 477	75
37	**Zweites Geleise Daillens—Ependes,** mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes (Nachtrag)	27 099	45	160	10	26 939	35
38	**Bahnhof Vallorbe,** neue Geleise zwischen Bahnhof und Depotanlagen	6 989	65	589	55	6 400	10
39	**Station Le Pont,** neue Drehscheibe	17 031	15	1 915	85	15 115	30
40	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,**						
	a. Ventilation in der Einnehmerei	4 769	10	—	—	4 769	10
	b. Badeanlage im alten Aufnahmsgebäude	38 026	35	540	—	37 486	35
41	**Station Kerzers,** Erweiterung der Güterdienstanlagen * Beitrag von zwei Interessenten Fr. 250.—.	114 915	85	* 1 358	90	113 556	95
42	**Station Düdingen,** Verlängerung des Ausweichgeleises	13 328	05	—	—	13 328	05
43	**Bahnhof Bern,**						
	a. Vermehrung der Wasserentnahmestellen	11 185	85	—	—	11 185	85
	b. Änderung der Zentralheizungsanlage	193 515	25	30 156	50	163 358	75
	c. Verbesserung der Heizungsanlage in der Lokomotivremise Aebigut	8 913	75	—	—	8 913	75
	d. Putzgrube im Geleise 12 des Lokomotivdepots Aebigut	4 478	55	258	80	4 219	75
44	**Station St. Immer,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	7 674	04	—	—	7 674	04
45	**Station Münster,** Erstellung und Überdachung der Perrons	39 107	55	3 900	—	35 207	55
46	**Bahnhof Delsberg,** Elektrifikation einer Drehscheibe	3 491	40	—	—	3 491	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
47	**Station Courfaivre,** Vergrösserung des Güterschuppens	3 458	20	13	95	3 444	25
48	**Zweites Geleise Wilerfeld—Thun,** Strecke Wilerfeld—Gümligen (Nachtrag)	10 939	80	—	—	10 939	80
49	**Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge für den Rangierdienst** in Cossonay (Nachtrag) und in Laufen	16 516	30	—	—	16 516	30
50	**Ergänzung von Geleise- und Zentralanlagen,** Bahnhof La Chaux-de-Fonds und Station Reconvilier	5 814	75	1 850	—	3 964	75
51	**Brückenwagen,** Stationen St. Immer und Courfaivre	21 507	20	2 686	—	18 821	20
52	**Wasserversorgung** eines Wärterhauses zwischen Pruntrut und Courchavon	6 434	05	—	—	6 434	05
53	**Verbesserung der Beleuchtung,** Bahnhof Vevey	18 475	95	—	—	18 475	95
54	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** in Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Villeneuve, Aigle, Roche, St. Triphon, Bex, Les Paluds, St. Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes und Ardon	60 930	71	651	45	60 279	26
55	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecke Sitten—Lausanne	951 822	80	—	—	951 822	80
56	**Neue Signale und Zentralanlagen** auf den Stationen der Linie Genf—La Plaine, sowie in St. Triphon, Villeneuve, Bex, Aigle, Ardon, St. Léonard, Salquenen, Turtman und Gampel	85 960	06	3 752	25	82 207	81
57	**Streckentelephonanlagen,** Verbesserungen zwischen Bern—Thun	4 019	15	1 630	—	2 389	15
58	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf verschiedenen Strecken	56 803	63	2 930	10	53 873	53
59	**Vergrösserung von zwei Wärterhäusern,** km 45.534 bei Founex und km 74.795 bei Düdingen	10 957	25	—	—	10 957	25
60	**Beiträge an Flusskorrektionen,** Korrektion der Gryonne, der Venoge, der Orbe beim «Saut du Day», der Broye, der Gamsa, des Brühlbaches und Entsumpfung des Orbegebietes * Beitrag des Kantons Waadt an die Kosten für die Korrektion der Orbe beim „Saut du Day".	30 771	40	* 10 000	—	20 771	40
61	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Bahnhof Delsberg	8 684	80	—	—	8 684	80
	Verschiedene Einnahmen.						
62	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Lausanne—Vevey,						
	1. Abschreibung von sieben kleinen Brücken und von Unterführungen in Pully, Cully und Treytorrens (Nachtrag)	—	—	68 248	90	– 68 248	90
	2. Abschreibung des Viaduktes über die Paudèze (Nachtrag)	—	—	566 198	55	– 566 198	55
	b. Sitten—Brig, Abschreibung der Rhonebrücke in Leuk (Nachtrag)	—	—	70 184	10	– 70 184	10
63	**Station Chamoson,** Beitrag der Gemeinde Chamoson an die Erstellungskosten der Station (Nachtrag)	—	—	62 951	90	– 62 951	90
64	**Station Villeneuve,** Abbruch von vier Kaminen der Lokomotivremise	—	—	2 200	—	– 2 200	—
65	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Abschreibung von zwei abgebrochenen Barrieren	—	—	230	—	– 230	—
66	**Landverkäufe** in Tolochenaz, Lausanne, Ependes, Yverdon, Auvernier, St. Maurice, Port-Valais, Siders, Leuk, Brig, Lyss, Münster, Courrendlin, Münchenstein und Thun	—	—	31 280	65	– 31 280	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp
	Kreis I.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
67	**Für die allgemeine Verwaltung**	14 527	55	—	—	14 527	55
68	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	19 290	95	—	—	19 290	95
69	**Für den Stations- und Zugsdienst**	44 986	80	5 017	—	39 969	80
70	**Für den Fahrdienst,**						
	a. Ergänzung des Inventars	32 860	89	—	—	32 860	89
	b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise	149 747	64	—	—	149 747	64
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
71	**Station La Plaine,** Beamtenwohnhaus	139 033	15	* 50 698	85	88 334	30
	* wovon Bundesbeitrag Fr. 50 476. 85.						
72	**La Plaine,** Entwässerung des Rutschgebietes, km 152.644—152.823 . .	32 703	10	* 11 892	05	20 811	05
	* Bundesbeitrag.						
73	**Riddes—Ardon,** neue Station Chamoson	101 369	60	23 165	85	78 203	75
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 101 204. 85 / 347 70 / 101 552. 55						
	ab: Bundesbeitrag „ — 23 001. 10 / — 79. — / — 23 080. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 78 203. 75 / 268. 70 / 78 472. 45						
74	**Bahnhof Sitten,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	454 788	45	* 181 236	70	273 551	75
	* Beitrag der Gemeinde Sitten Fr. 2 400. —.						
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 435 020. 20 / 149 618. 75 / 584 638. 95						
	ab: Bundesbeitrag „ — 161 468. 45 / — 54 406. 80 / — 215 875. 25						
	Netto-Ausgaben Fr. 273 551. 75 / 95 211. 95 / 368 763 70						
75	**Zweites Geleise Cottens—Rosé,** Verbreiterung des Einschnittes km 56.600—57.500	157 877	85	57 441	95	100 435	90
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 157 827. 85 / 3 939. 90 / 161 767. 75						
	ab: Bundesbeitrag „ — 57 391. 95 / — 1 432. 70 / — 58 824. 65						
	Netto-Ausgaben Fr. 100 435. 90 / 2 507. 20 / 102 943. 10						
76	**Station Auvernier,** Erstellung einer Überführung	234 110	14	* 106 693	40	127 416	74
	* Beitrag des Kantons Neuenburg Bau Fr. 33 417.—, Bau-Betrieb Fr. 1 583.—						
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 200 226. 29 / 9 487. 15 / 209 713. 44						
	ab: Bundesbeitrag „ — 72 809. 55 / — 3 449. 85 / — 76 259. 40						
	Netto-Ausgaben Fr. 127 416. 74 / 6 037. 30 / 133 454. 04						
77	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	83 175	42	* 30 372	88	52 802	54
	* wovon Bundesbeitrag Fr. 30 172. 88.						
78	**Station Le Crêt-du-Locle,** neues Aufnahmsgebäude	67 536	95	24 910	30	42 626	65
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 66 984. 75 / 1 804. 90 / 68 789. 65						
	ab: Bundesbeitrag „ — 24 358. 10 / — 656. 35 / — 25 014. 45						
	Netto-Ausgaben Fr. 42 626. 65 / 1 148. 55 / 43 775. 20						
79	**Station St. Immer,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	70 431	45	25 620	05	44 811	40
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 70 417. 85 / 1 054. 80 / 71 472. 65						
	ab: Bundesbeitrag „ — 25 606. 45 / — 383. 60 / — 25 990. 05						
	Netto-Ausgaben Fr. 44 811. 40 / 671. 20 / 45 482. 60						
80	**Kiesen,** Strassenunterführung	311 307	70	114 463	75	196 843	95
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 309 326. 20 / 11 423. 40 / 320 749. 60						
	ab: Bundesbeitrag „ — 112 482. 25 / — 4 153. 95 / — 116 636. 20						
	Netto-Ausgaben Fr. 196 843. 95 / 7 269. 45 / 204 113. 40						
	Total Kreis I	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
81	**Güterbahnhof Basel-St. Johann,** Vermehrung der Hydranten	4 638	30	—	—	4 638	30
82	**Bahnhof Basel** (Güterbahnhof),						
	a. Wiederaufbau und Vergrösserung des abgebrannten Bellschuppens	297 077	25	178 874	20	118 203	05
	b. Neuer Schuppen für Oberbaumaterial	8 395	55	—	—	8 395	55
	c. Anschaffung von 3 Elektroschleppern	40 520	90	—	—	40 520	90
83	**Liestal—Altmarkt,** Verlegung der Waldenburgbahn aus dem S. B. B.-Geleise auf eigenen Unterbau * Beitrag der Waldenburgbahn Fr. 219 845. 25.	498 928	20	* 227 646	05	271 282	15
84	**Bahnhof Olten,**						
	a. Neues Magazin für den Bahndienst	5 820	70	2 448	20	3 372	50
	b. Zentralisierung der Weichen Nr. 104/113	16 713	70	560	—	16 153	70
85	**Station Emmenbrücke,** Erweiterung der Geleiseanlagen	28 295	72	38	50	28 257	22
86	**Bahnhof Langenthal,** Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	14 958	65	—	—	14 958	65
87	**Station Olten-Hammer,** Vergrösserung des Güterschuppens	13 370	70	—	—	13 370	70
88	**Bahnhof Aarau,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellen einer Zentralanlage * Inbegriffen Beitrag der Gemeinde Aarau Fr. 56 547. 50. Siehe auch Pos. 134, Notstandsarbeiten.	1 082 076	29	* 253 430	65	828 645	64
89	**Olten—Brugg,** Umbau der Durchlässe bei km $47.^{785}$ und $50.^{848}$	10 719	40	1 021	50	9 697	90
90	**Station Wildegg,** Erweiterung der Geleiseanlagen	7 403	65	3 378	80	4 024	85
91	**Station Seon,** Verlängerung des Ausweichgeleises	15 591	50	3 232	—	12 359	50
92	**Station Hitzkirch,** Erweiterung der Verladerampe	16 627	70	—	—	16 627	70
93	**Reinach—Menziken,** Kabelung der Schwachstromleitungen	8 647	90	846	45	7 801	45
94	**Station Wolhusen,** Verbreiterung der Zufahrtsstrasse	12 489	65	—	—	12 489	65
95	**Station Meiringen,** Erweiterung der Depotwerkstätte	89 462	65	112	35	89 350	30
96	**Station Brienzwiler,** neue Verladerampe	8 493	95	101	35	8 392	60
97	**Hergiswil—Giswil und Meiringen—Brienz,** neue Streckentelephonanlage	37 192	60	3 987	30	33 205	30
98	**Bahnhof Interlaken-Ost,** Umbau des Aufnahmsgebäudes, Anteil S. B. B. (Nachtrag)	2 689	05	—	—	2 689	05
99	**Bahnhof Zug,**						
	a. Neue Postremise	12 322	35	—	—	12 322	35
	b. Entschädigung für ein Bauverbot	4 000	—	—	—	4 000	—
100	**Station Brunnen,** elektromechanische Einrichtungen in den Lagerhäusern	26 924	55	—	—	26 924	55
101	**Altdorf—Erstfeld,**						
	a. Unterführung des Niveauüberganges bei Rynach	66 287	15	1 075	60	65 211	55
	b. Beitrag für Weganlagen zur Aufhebung der Niveauübergänge bei km $39.^{600}$, $39.^{832}$, $40.^{065}$ und $40.^{258}$	5 800	—	—	—	5 800	—
102	**Bahnhof Erstfeld,**						
	a. Warmwasseranlage im Waschraum	2 270	—	—	—	2 270	—
	b. Ölmagazin in der Lokomotivremise III	6 007	25	—	—	6 007	25
103	**Airolo—Ambri,** Schutz des rechten Tessinufers bei km $89.^{165/215}$	5 104	80	—	—	5 104	80
104	**Bahnhof Bellinzona,**						
	a. Neue elektrische Zentralanlage	820 526	85	148 095	50	672 431	35
	b. Erweiterung der Wagenwaschanlage	2 178	35	—	—	2 178	35
	c. Umbau und Erweiterung des Bahnhofes (Nachtrag)	5 908	60	1 300	—	4 608	60
105	**Giubiasco—Rivera-Bironico,** Streckenblock (Nachtrag)	3 029	10	—	—	3 029	10

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
106	**Seetalbahn,** Entschädigung an die Kantone Aargau und Luzern für Benützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	45 000	—	—	—	45 000	—
107	**Brückenwagen** auf den Stationen Wangen b. O. und Hitzkirch . . .	22 256	20	4 600	—	17 656	20
108	**Wasserversorgung** für die Wärterhäuser km 76.730 Wohlen—Boswil, km 5.175 Immensee—Goldau und km 25.760 Brunnen—Sisikon .	8 562	25	20	—	8 542	25
109	**Verbesserung der elektrischen Beleuchtung** auf der Station Schwyz . . .	3 912	30	132	—	3 780	30
110	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhofe Luzern und auf den Stationen Emmenbrücke, Küssnacht, Immensee, Bodio, Claro, Castione, Melide, Maroggia und auf der Haltestelle Kollermühle bei Cham	51 284	20	2 891	45	48 392	75
111	**Vergrösserung der Wärterhäuser** bei km 79.980 Sempach—Rothenburg, km 9.494 Gümligen—Worb, km 23.611 Konolfingen—Zäziwil und km 66.244 Hasle—Entlebuch	27 970	36	—	—	27 970	36
112	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation** auf der Strecke Luzern—Olten—Basel	850 468	50	—	—	850 468	50
113	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf verschiedenen Strecken	46 421	53	—	—	46 421	53
114	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement**						
	a) Entschädigung für Einschränkung der Holzgewinnungsarbeiten in den Korporationswaldungen des Kantons Uri	336 686	40	—	—	336 686	40
	b) Aufforstungen in Bahnwaldungen	16 609	55	—	—	16 609	55
115	**Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen,**						
	Lengenen, Bözingen—Mett	144 787	05	—	—	144 787	05
	Dürrbach, Bowil	2 625	—	—	—	2 625	—
	Wiggernbach, Wohlhusen	2 398	65	—	—	2 398	65
	Emmenverbauung, Littau	5 016	80	—	—	5 016	80
	Glyssibach, Brienz	3 557	83	—	—	3 557	83
	Mühlebach, Brienz	3 500	—	—	—	3 500	—
	Melchaa, Sarnen	884	85	—	—	884	85
	Grosse Schliere, Alpnach	1 500	—	—	—	1 500	—
	Hinterbach, Horw	3 317	30	—	—	3 317	30
	Horwerbach, Horw	10 293	60	—	—	10 293	60
	Spir- und Kleinwilbach, Horw	1 255	20	—	—	1 255	20
	Bünz, Boswil	83	80	—	—	83	80
	Renggbach, Luzern	11 681	20	—	—	11 681	20
	Gruonbach bei Flüelen	2 000	—	—	—	2 000	—
	Ticino, Ambri	32 000	—	—	—	32 000	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	23	—	—	10 142	23
	Tre Cappelle, Ambri	4 500	—	—	—	4 500	—
	Vallascia, Ambri	2 041	70	—	—	2 041	70
	Ticino, Bodio	20 948	10	—	—	20 948	10
	Nadro, Bodio	8 000	—	—	—	8 000	—
	Brenno-Ticino, Biasca	12 762	50	—	—	12 762	50
	Valle d'Arbedo, Bellinzona	7 513	95	—	—	7 513	95
	Ticino, Bellinzona—Lago Maggiore	67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzona	532	90	—	—	532	90
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio e Piano di Nee, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Verzasca, Gordola	1 579	62	—	—	1 579	62
	Pentina, Gordola	6 950	60	—	—	6 950	60
116	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Bahnhof Lenzburg und zwischen Erstfeld und Amsteg	27 945	—	—	—	27 945	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	Verschiedene Einnahmen.						
117	**Bahnhof Basel,** Entfernen der Weichen Nr. 55/57	3 772	20	12 500	—	– 8 727	80
118	**Bahnhof Liestal,** Entfernen der Weichen 1/4	4 276	—	8 802	—	– 4 526	—
119	**Bahnhof Olten,** Erlös für einen Telegraphenkiosk	—	—	4 220	—	– 4 220	—
120	**Station Muri,** Erlös für eine Rangierwinde	—	—	3 000	—	– 3 000	—
121	**Brienzerseebahn,** Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	160	—	322	90	– 162	90
122	**Station Airolo,** Erweiterung (Nachtrag)	—	—	159	45	– 159	45
123	**Bahnhof Bellinzona,** Erweiterung der elektrischen Anlagen (Nachtrag)	—	—	11 000	—	– 11 000	—
124	**Station Taverne,** Sicherungsanlagen (Nachtrag)	1 797	30	2 027	80	– 230	50
125	**Verschiedene Stationen,** Erlös für abgebrochene Wasserkranen	—	—	1 500	—	– 1 500	—
126	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Abschreibung	—	—	800	—	– 800	—
127	**Telegraphen- und Telephonmaterialien,** verschiedene Erlöse und Uberträge auf den Materialkonto	—	—	1 385	—	– 1 385	—
128	**Landverkäufe** in Läufelfingen, Wangen a. A., Grenchen, Biberist, Rüti, Neunigkofen, Leuzigen, Olten, Subigen, Etziken, Murgenthal, Suhr, Lenzburg, Fislisbach, Waltenschwil, Wohlen, Hochdorf, Brienz, Luzern, Küssnacht, Arth, Altdorf, Airolo, Quinto, Melano, Cadenazzo, Mendrisio, Balerna und Locarno	—	—	50 470	50	– 50 470	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
129	**Für die allgemeine Verwaltung**	21 205	35	1 010	—	20 195	35
130	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn,**						
	a. Ergänzung des Inventars	70 691	55	1 237	20	69 454	35
	b. Gewichtswagen für die Eichung der Brückenwagen	54 852	—	—	—	54 852	—
131	**Für den Stations- und Zugsdienst**	105 697	95	1 565	—	104 132	95
132	**Für den Fahrdienst,**						
	a. Ergänzung des Inventars	42 691	45	—	—	42 691	45
	b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise	546 025	82	—	—	546 025	82
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
133	**Olten—Solothurn,** Erdarbeiten für das II. Geleise zwischen Niederbipp und Wangen a/A.	414 731	20	153 157	60	261 573	60
	Gesamtausgaben: Bau Fr. 411 014. 20; Bau-Betrieb 24 321. 87; Total 435 366. 07 ab: Bundesbeitrag „ — 149 470. 60; — 8 844. 35; — 158 314. 95 Netto-Ausgaben Fr. 261 573. 60; 15 477. 52; 277 051. 12						
134	**Bahnhof Aarau,** Erweiterung	1 249 655	39	457 312	30	792 343	09
	Gesamtausgaben: Bau Fr. 1 245 110. 61; Bau-Betrieb 406 313. 65; Total 1 651 424. 29 ab: Bundesbeitrag „ — 452 767. 55; — 147 750. 40; — 600 517 95 Netto-Ausgaben Fr. 792 313. 09; 258 563. 25; 1 050 906. 34						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis II.						
135	**Bahnhof Langnau**, neues Aufnahmsgebäude mit Perrondach und Personendurchgang	603 681	58	*317 278	85	286 402	73
	* Inbegriffen Beitrag der Gemeinde Langnau Fr. 80.000. —						
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 475 470. 93 / 43 461. 30 / 518 932. 23						
	ab: Bundesbeitrag „ — 189 068. 20 / — 5 131. 40 / — 194 199. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 286 402. 73 / 38 329. 90 / 324 732. 63						
136	**Bahnhof Luzern**, neue Umladeanlage am See	319 029	65	131 526	40	187 503	25
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 294 648. — / 12 505. 60 / 307 153. 60						
	ab: Bundesbeitrag „ —107 144. 75 / — 4 547. 45 / — 111 692. 20						
	Netto-Ausgaben Fr. 187 503. 25 / 7 958. 15 / 195 461. 40						
137	**Bahnhof Luzern**, Erweiterung von Freiverladeplätzen und Geleiseanlagen	216 554	91	50 123	70	166 431	21
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 215 381. 56 / 145 451. 95 / 360 833. 51						
	ab: Bundesbeitrag „ — 48 950. 35 / — 33 057. 25 / — 82 007. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 166 431. 21 / 112 394. 70 / 278 825. 91						
138	**Immensee—Goldau**, Holzabfuhrwege in den Bahnwaldungen an der Rigilehne	96 281	60	*35 011	50	61 270	10
	* Bundesbeitrag						
139	**Bahnhof Arth-Goldau**, elektr. Beleuchtung von Signalen und Weichen	33 411	80	*8 149	95	25 261	85
	* Inbegriffen Fr. 7 429. 95 Bundesbeitrag						
140	**Flüelen—Altdorf**, Unterführung des Niveauüberganges im Byfang . .	114 394	95	43 235	05	71 159	90
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 111 822. 70 / 22 163. 70 / 133 986. 40						
	ab: Bundesbeitrag „ — 40 662. 80 / — 8 059. 55 / — 48 722. 35						
	Netto-Ausgaben Fr. 71 159. 90 / 14 104. 15 / 85 264. 05						
141	**Bahnhof Erstfeld**, Warmwasserheizung in der Lokomotivremise . . .	66 149	30	24 054	30	42 095	—
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 66 149. 30 / 12 899. 90 / 79 049. 20						
	ab: Bundesbeitrag „ — 24 054. 30 / — 4 690. 85 / — 28 745. 15						
	Netto-Ausgaben Fr. 42 095. — / 8 209. 05 / 50 304. 05						
142	**Station Airolo**, Überführung der Bedrettostrasse	145 607	25	54 437	90	91 169	35
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 143 266. 15 / 1 247. 95 / 144 514. 10						
	ab: Bundesbeitrag „ — 52 096. 80 / — 453. 80 / — 52 550. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 91 169. 35 / 794. 15 / 91 963. 50						
143	**Station Claro**, Überholungsgeleise	197 186	51	98 589	35	98 597	16
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 154 938. 41 / 7 275. 15 / 162 213. 56						
	ab: Bundesbeitrag „ — 56 341. 25 / — 2 645. 50 / — 58 986. 75						
	Netto-Ausgaben Fr. 98 597. 16 / 4 629. 65 / 103 226. 81						
	Total Kreis II	9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
144	**Rheinfelden—Augst,** Fussweguntertührung und Parallelweg «im Rohr» (Nachtrag)	4 934	20	—	—	4 934	20
145	**Station Rheinfelden,** Verlängerung des Perrons und des Perrondaches	7 879	85	—	—	7 879	85
146	**Bahnhof Brugg,**						
	a. Geleiseverlängerung	3 750	—	—	—	3 750	—
	b. Verbesserung der Bureauräumlichkeiten im Dienstgebäude	3 881	76	—	—	3 881	76
147	**Bahnhof Turgi,** Anschluss an die Gemeindekanalisation	3 000	—	—	—	3 000	—
148	**Wettingen—Baden,** Sicherungsbauten zum Schutze des Bahndammes bei der unteren Limmatbrücke * Beitrag der Gemeinde Baden Fr. 35 000.—.	89 032	55	* 35 306	—	53 726	55
149	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. 5 Geleise für die Kohlenlagerung im Geleisedreieck	24 804	80	1 487	50	23 317	30
	b. Verlängerung eines Rampengeleises im Güterbahnhof	43 870	—	2 320	—	41 550	—
	c. Elektrischer Traktor und Ladestation für die Versandhalle	19 013	85	—	—	19 013	85
	d. Pflästerungen im Güterbahnhof und beim Eilgutgebäude	29 175	90	780	—	28 395	90
	e. Warmwasseranlage im Aufnahmsgebäude	3 923	90	—	—	3 923	90
	f. Aversalentschädigung an die Stadt Zürich für die Enthebung von der Verpflichtung zur Erstellung von Strassen bei der künftigen Erweiterung des Hauptbahnhofes	150 000	—	—	—	150 000	—
150	**Bahnhof Wädenswil,** Pflästerung des Freiverladeplatzes	8 018	25	—	—	8 018	25
151	**Station Siebnen-Wangen,** Erweiterung (Nachtrag) * Beitrag des Kraftwerkes A.-G. Wäggital.	47 838	25	* 27 527	40	20 310	85
152	**Bahnhof Sargans,** Pumpanlage beim Lokomotivdepot	10 211	85	—	—	10 211	85
153	**Bahnhof Landquart,** Ankauf des Bockkrans von den Rh. B.	17 238	46	—	—	17 238	46
154	**Bahnhof Buchs,**						
	a. Geleiseerweiterung	81 837	62	8 505	70	73 331	92
	b. Korrektion des Buchsergiessen	34 266	10	—	—	34 266	10
	c. Kanalisation	11 817	75	2 600	—	9 217	75
155	**Station Heerbrugg,** Freiverlade- und Abstellgeleise	10 755	75	—	—	10 755	75
156	**Bahnhof St. Margrethen,** Erwerb von Landparzellen samt Geleiseanlagen von den B. B. Oe	25 018	—	—	—	25 018	—
157	**Bahnhof Rorschach,** Bockkran für die Bekohlung	22 281	20	—	—	22 281	20
158	**Station Märstetten,** neues Abortgebäude mit Waschküche	8 878	55	800	—	8 078	55
159	**St. Gallen—Mörschwil,** Entwässerung im Steinachtobel	23 280	10	—	—	23 280	10
160	**Bahnhof Winterthur,** Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft	10 269	45	250	—	10 019	45
161	**Bahnhof Wil,**						
	a. Verlängerung eines Stumpengeleises	3 524	45	—	—	3 524	45
	b. Elektrischer Antrieb für die Bekohlungsanlage	4 917	60	—	—	4 917	60
162	**Herrliberg—Meilen,** Verbesserung der Linienführung km 18.465—18.965	3 831	60	—	—	3 831	60
163	**Station Würenlos,** neuer Drehkran	6 862	85	69	—	6 793	85
164	**Station Otelfingen,** Vergrösserung der Wohnung im Aufnahmsgebäude und neue Waschküche	9 194	65	562	50	8 632	15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
165	**Station Altenburg-Rheinau**, Materialgeleise mit Weichenverbindung . .	4 385	20	—	—	4 385	20
166	**Station Sisseln**, Einrichtung für den Stückgüterverkehr	11 156	35	* 3 500	—	7 656	35
	* Beitrag der Gemeinde Sisseln.						
167	**Station Stammheim**, Verlängerung des Stumpengeleises	3 638	—	6	—	3 632	—
168	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,**						
	a. Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke . . .	1 755 872	63	* 221 292	50	1 534 580	13
	* Beitrag der Gemeinde Baden Fr. 2 040. —.						
	b. Zürich—Baden, Reppischbrücke bei Dietikon und Haselstrassenbrücke in Baden	8 431	15	—	—	8 431	15
	c. Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Letten, Brücke über den Güterbahnhof	72 319	10	11 406	25	60 912	85
	d. Zürich—Winterthur, Überfahrtsbrücken km 15.675 und 17.285 .	24 375	35	1 566	—	22 809	35
169	**Brückenwagen** auf den Bahnhöfen Zürich, Wädenswil, Winterthur und auf den Stationen Bischofszell-Nord, Steinmaur und Etzwilen	59 638	40	8 903	—	50 735	40
170	**Wasserversorgung** für die Station Attikon	2 981	70	—	—	2 981	70
171	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung** auf den Stationen Würenlos und Sisseln	8 405	45	243	75	8 161	70
172	**Elektrische Beleuchtung von Signalen** auf den Stationen Aathal, Andelfingen und Arnegg	10 982	90	—	—	10 982	90
173	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Strecke Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern (Nachtrag) .	26 950	90	—	—	26 950	90
	b. Strecke Thalwil—Richterswil	114 018	65	—	—	114 018	65
	c. Strecke Zürich—Olten	749 115	20	—	—	749 115	20
	d. Strecke Zürich—Winterthur	91 573	40	—	—	91 573	40
174	**Neue Signale** auf den Bahnhöfen Zürich und Thalwil	10 287	29	—	—	10 287	29
175	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf verschiedenen Stationen und Strecken	22 527	47	1 672	—	20 855	47
176	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Station Niederglatt	3 000	—	—	—	3 000	—
	Verschiedene Einnahmen.						
177	**Bahnhof Brugg,** Abschreibung der abgebrochenen Wagenremise. . .	—	—	10 000	—	– 10 000	—
178	**Ragaz—Maienfeld,** Abschreibung des abgebrochenen Wärterwohnhauses km 6.198	—	—	2 400	—	– 2 400	—
179	**Sevelen—Buchs,** Abschreibung der abgebrochenen Feldwegbrücke km 15.525	—	—	500	—	– 500	—
180	**Bahnhof Buchs,** Abschreibung des abgebrochenen Bockkrans	—	—	3 456	—	– 3 456	—
181	**Station Heerbrugg,** Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes.	—	—	3 017	40	– 3 017	40
182	**Station Müllheim-Wigoltingen,** Abschreibung der abgebrochenen Brückenwage	—	—	3 200	—	– 3 200	—
183	**Station Wald,** Abschreibung der abgebrochenen Weichen Nr. 10 und 11	—	—	2 000	—	– 2 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
184	**Abschreibung von 2 Wärterbuden** der Strecken Bubikon—Wetzikon und Landquart—Zizers	—	—	1 400	—	– 1 400	—
185	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Abschreibungen	—	—	11 263	60	– 11 263	60
186	**Landverkäufe** in Brugg, Gebenstorf, Killwangen, Zürich, Richterswil, Flums, Rheineck, Thal, Romanshorn, Rickenbach, Oberwinterthur, Wattwil, Männedorf, Irgenhausen, Mannenbach und Wülflingen	—	—	22 452	50	– 22 452	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
187	**Für die allgemeine Verwaltung**	7 832	20	270	—	7 562	20
188	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	67 312	05	225	60	67 086	45
189	**Für den Stations- und Zugsdienst**	47 449	75	180	—	47 269	75
190	**Für den Fahrdienst,**						
	a. Ergänzung des Inventars	31 985	20	—	—	31 985	20
	b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise	346 429	29	—	—	346 429	29
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
191	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil,** Unterbauarbeiten	1 871 292	66	429 613	80	1 441 678	86
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 1 865 702. 06 / 91 704. 30 / 1 957 406. 36						
	ab: Bundesbeitrag „ — 424 023. 20 / — 20 841 90 / — 444 865. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 1 441 678. 86 / 70 862. 40 / 1 512 541. 26						
192	**Station Pfäffikon** (Schwyz), Erweiterung	301 560	62	113 706	50	187 854	12
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 295 199. 32 / 145 267. 96 / 440 467. 28						
	ab: Bundesbeitrag „—107 345. 20 / — 52 824. 70 / — 160 169. 90						
	Netto-Ausgaben Fr. 187 854. 12 / 92 443. 26 / 280 297. 38						
193	**Station Maienfeld,** Überfahrtsbrücke über den Giessen	8 383	85	* 3 048	65	5 335	20
	* Bundesbeitrag.						
194	**Station Zizers,** neuer Güterschuppen und Chaussierungsarbeiten	27 480	55	9 992	95	17 487	60
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 27 480. 55 / 36. 25 / 27 516. 80						
	ab: Bundesbeitrag „ — 9 992. 95 / — 13. 15 / — 10 006. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 17 487. 60 / 23. 10 / 17 510. 70						
195	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	1 442 502	70	557 987	05	884 515	65
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 1 389 953. 15 / 20 727. 15 / 1 410 680. 30						
	ab: Bundesbeitrag „ — 505 437. 50 / — 7 537. 15 / — 512 974. 65						
	Netto-Ausgaben Fr. 884 515. 65 / 13 190. — / 897 705. 65						
196	**Zweites Geleise Wil—Uzwil,**						
	a. Schwarzenbach—Uzwil, 2 Unterführungen	212 475	26	78 106	80	134 368	46
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 211 150. 46 / 9 647. 90 / 220 798. 36						
	ab: Bundesbeitrag „ — 76 782. — / — 3 508. 35 / — 80 290. 35						
	Netto-Ausgaben Fr. 134 368. 46 / 6 139. 55 / 140 508. 01						
	b. Schwarzenbach—Uzwil, Dammanschüttungen bei der Station Uzwil	445 104	15	164 499	90	280 604	25
	Bau / Bau-Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben Fr. 440 949. 55 / 12 236. 93 / 453 186. 48						
	ab: Bundesbeitrag „ — 160 345. 30 / — 4 449. 80 / — 164 795. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 280 604. 25 / 7 787. 13 / 288 391. 38						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis III.						
197	**Zweites Geleise Flawil—Gossau,**						
	a. Verbreiterung der Einschnitte und Dämme	13 152	85	4 782	90	8 369	95
	Gesamtausgaben Fr. 13 152. 85 / Bau-Betrieb 1 185. 30 / Total 14 338. 15						
	ab: Bundesbeitrag „ — 4 782. 90 / — 431. — / — 5 213. 90						
	Netto-Ausgaben Fr. 8 369. 95 / 754. 30 / 9 124. 25						
	b. Burgau—Oberglatt, Unterführung der Staatsstrasse	162 777	85	59 581	73	103 196	12
	Gesamtausgaben Fr. 162 165. 35 / Bau-Betrieb 1 206. 90 / Total 163 372. 25						
	ab: Bundesbeitrag „ — 58 969. 23 / — 438. 87 / — 59 408. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 103 196. 12 / 768. 03 / 103 964. 15						
198	**Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach,**						
	a. Station Mörschwil, Erweiterung	462 282	70	168 202	33	294 080	37
	Gesamtausgaben Fr. 462 126. 30 / Bau-Betrieb 2 060. 10 / Total 464 186. 40						
	ab: Bundesbeitrag „ — 168 045. 93 / — 749. 12 / — 168 795. 05						
	Netto-Ausgaben Fr. 294 080. 37 / 1 310. 98 / 295 391. 35						
	b. Goldach—Mörschwil, Verlängerung der Durchlässe und Verbreiterung der Dämme	49 471	55	19 508	65	29 962	90
	Gesamtausgaben Fr. 47 837. 70 / Bau-Betrieb 2 347. 10 / Total 50 184. 80						
	ab: Bundesbeitrag „ — 17 874. 80 / — 374. 20 / — 18 249. —						
	Netto-Ausgaben Fr. 29 962. 90 / 1 972. 90 / 31 935. 80						
	c. Goldach—Mörschwil, Einschnitt und Dammverbreiterungen, Wegunterführung etc.	359 087	75	221 831	05	137 256	70
	Gesamtausgaben Fr. 259 371. 85 / Bau-Betrieb 101 960. 35 / Total 361 332. 20						
	ab: Bundesbeitrag „ — 122 115. 15 / — 9 278. 40 / — 131 393. 55						
	Netto-Ausgaben Fr. 137 256. 70 / 92 681. 95 / 229 938. 65						
199	**Zweites Geleise Rorschach—St. Margrethen,**						
	a. Rheineck—Staad, Vollendung der Unterbauarbeiten	138 306	17	31 523	65	106 782	52
	Gesamtausgaben Fr. 138 189. 17 / Bau-Betrieb 9 360. 80 / Total 147 549. 97						
	ab: Bundesbeitrag „ — 31 406. 65 / — 2 127. 45 / — 33 534. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 106 782. 52 / 7 233. 35 / 114 015. 87						
	b. Rorschach—Staad, Überfahrtsbrücke für die Staatsstrasse	237 919	80	54 240	50	183 679	30
	Gesamtausgaben Fr. 237 702. 60 / Bau-Betrieb 1 455. 25 / Total 239 157. 85						
	ab: Bundesbeitrag „ — 54 023. 30 / — 330. 75 / — 54 354. 05						
	Netto-Ausgaben Fr. 183 679. 30 / 1 124. 50 / 184 803. 80						
	c. Bahnhof Rorschach, Einführung der Geleise, Geleiseabsenkungen und Überfahrtsbrücke	540 373	59	199 293	47	341 080	12
	Gesamtausgaben Fr. 535 983. 04 / Bau-Betrieb 127 423. 82 / Total 663 406. 86						
	ab: Bundesbeitrag „ — 194 902. 92 / — 46 335. 93 / — 241 238. 85						
	Netto-Ausgaben Fr. 341 080. 12 / 81 087. 89 / 422 168. 01						
200	**Station Egnach,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	73 147	85	26 453	01	46 694	84
	Gesamtausgaben Fr. 60 428. 65 / Bau-Betrieb 18 516. 95 / Total 78 945 60						
	ab: Bundesbeitrag „ — 13.733. 81 / — 4 208. 39 / — 17 942. 20						
	Netto-Ausgaben Fr. 46 694. 84 / 14 308. 56 / 61 003. 40						
	Total Kreis III	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben Fr.	Rp	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
201	**Ortsbeleuchtung in Bitsch** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig)						
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1924 . . .	—	—	364	—	– 364	—
202	**Seilbahn in Piotta** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1924	—	—	386	10	– 386	10
203	**Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	7 962	20	585	60	7 376	60
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1924	—	—	70 942	30	– 70 942	30
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	7 962	20	72 278	—	– 64 315	80
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99
	Generaldirektion	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05
	Kreis I	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93
	Kreis II	9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95
	Kreis III	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18
	Total Baukonto	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	7 962	20	72 278	—	– 64 315	80
	Gesamttotal	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	30

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	—	130 000	409 082	01	925 686	21
2	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	—	—	63 215	50
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total	.	.	.	.	33 215	50
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 26—28 des Geschäftsberichtes.						
4	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	200 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 140	5 140	—	25 700	—
	3.—6. Wasserkräfte des Trient	—	13 000	13 000	—	128 930	50
	b. Etzelwerk	—	300 000	—	—	220 000	—
	c. Wasserkräfte der Aare zwischen Aarau und Wildegg	—	26 000	26 000	—	313 500	—
	d. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
5	**Strecke Erstfeld—Bellinzona,**						
	a. Kraftwerk Amsteg	—	400 000	616 521	44	616 521	44
	b. Kraftwerk Ritom	—	260 000	224 578	80	224 578	80
	c. Unterwerke Giubiasco, Giornico, Göschenen	—	120 000	7 069	55	7 069	55
	d. Fahrleitung	—	20 000	— 33 317	80	— 33 317	80
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	10 796	35	10 796	35
	f. Übertragungsleitung Amsteg—Ritom	—	—	99 127	25	99 127	25
	g. Depotanlagen Erstfeld und Bellinzona	—	—	3 580	50	3 580	50
6	**Strecke Bellinzona—Chiasso,**						
	a. Unterwerk Melide	—	20 000	5 440	55	5 440	55
	b. Fahrleitung	—	150 000	89 257	50	89 257	50
	c. Schwachstromanlagen	—	—	— 33	75	— 33	75
	d. Übertragungsleitung Giubiasco—Melide	—	—	3 674	05	3 674	05
7	**1. Strecke Erstfeld—Luzern,**						
	a. Unterwerk Steinen	—	150 000	— 14 511	23	— 14 511	23
	b. Fahrleitung	—	20 000	12 634	78	12 634	78
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	2 126	20	2 126	20
	2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,						
	a. Unterwerk Sihlbrugg	—	110 000	487 851	15	487 851	15
	b. Fahrleitung	—	20 000	66 926	75	66 926	75
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	— 16 323	55	— 16 323	55
	d. Schwachstromanlagen	—	—	62 735	12	62 735	12
	e. Übertragungsleitung Rothkreuz—Sihlbrugg	—	—	2 695	60	2 695	60
	f. Lokomotivremise Zürich	77 000	—	3 596	20	67 728	53
9	**Kraftwerk Amsteg,** Erweiterung	6 500 000	2 500 000	1 911 744	27	3 923 293	50
12	**Werkstätte Yverdon,** Erweiterung	1 700 000	800 000	872 313	35	995 590	95
13	**Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon**	14 500 000					
	a. Übertragungsleitung Vernayaz—Romanel	—	1 080 000	468 897	32	468 897	32
	b. Übertragungsleitung Puidoux—Bussigny	—		749 587	35	750 817	80
	c. Unterwerk Bussigny	—	1 490 000	838 809	65	1 267 761	45
	d. Fahrleitung	—	3 760 000	4 485 142	28	5 096 097	35
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	150 000	360 786	80	508 893	70
	f. Schwachstromanlagen	—	2 780 000	1 615 765	63	2 154 017	78

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
14	**Kraftwerk Vernayaz und Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine**	44 700 000	9 000 000	7 294 035	45	7 621 755	40
15	**Strecke Palézieux—Lausanne - Genf**	16 270 000					
	a. Fahrleitung	—	2 700 000	389 673	—	389 673	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	690 000	165 923	70	165 923	70
	c. Schwachstromanlagen	—	1 500 000	305 952	55	305 952	55
16	**Strecke Zürich—Olten—Bern**	30 250 000					
	1. Strecke Zürich—Olten:						
	a. Übertragungsleitung Hendschiken—Brugg	—	300 000	244 962	25	244 962	25
	b. Unterwerk Brugg	—	1 540 000	688 849	20	1 121 521	65
	c. Fahrleitung	—	2 600 000	3 469 012	14	4 889 645	99
	d. Schwachstromanlagen	—	6 100 000	1 776 738	13	1 885 335	13
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	180 000	398 087	50	476 272	—
	f. Depotanlagen in Brugg	150 000	—	183 374	75	183 374	75
	2. Strecke Olten—Bern:						
	a. Übertragungsleitung Mühleberg-Burgdorf	—	500 000	250 711	10	250 711	10
	b. Unterwerk Burgdorf	—	1 100 000	161 760	95	161 870	15
	c. Fahrleitung	—	1 800 000	1 790 402	48	1 791 074	68
	d. Schwachstromanlagen	—	5 500 000	375 492	25	409 462	40
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	210 000	108 356	25	108 356	25
17	**Strecke Thalwil—Richterswil**	2 260 000					
	a. Fahrleitung	—	270 000	743 108	95	1 162 287	83
	b. Schwachstromanlagen	—	300 000	29 738	01	270 334	55
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	55 000	26 389	20	32 397	90
	d. Depotanlagen in Richterswil	160 000	—	109 058	60	117 853	50
18	**Strecke Zürich—Winterthur**	11 100 000					
	a. Übertragungsleitung Brugg—Seebach	—	600 000	48 817	45	48 817	45
	b. Unterwerk Seebach	—	1 200 000	674 821	42	674 986	42
	c. Fahrleitung	—	1 500 000	473 273	89	473 273	89
	d. Herstellung des Lichtraumprofils	—	188 000	11 767	10	11 767	10
	e. Schwachstromanlagen	—	1 000 000	213 693	75	213 693	75
	f. Depotanlagen in Winterthur	53 000	—	1 848	—	1 848	—
19	**Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach,** Herstellung des Lichtraumprofils	—	185 000	56 017	90	56 017	90
20	**Etzelwerk**	—	50 000	2 450	—	82 626	24
21	**Kraftwerk Rupperswil**	—	20 000	— 275	—	747 839	85
19 (1925)	**Strecke Zürich—Rapperswil**	5 340 000					
	a. Fahrleitung	—		900	10	900	10
20 (1925)	**Strecke Brugg—Pratteln**	5 484 000					
	a. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	2 123	—	2 123	—
—	**Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923.** 1. Zahlung	—	—	—10 000 000	—	41 655 266 — 10 000 000	62 —
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.		31 655 266	62

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 30 208 909. 61
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse	» 1 427 028. 56
Werkstättekonto	» 19 328. 45
Total	Fr. 31 655 266. 62

Generaldirektion.

23	**Anschaffung von elektrischen Lokomotiven**	—	12 000 000	9 462 189	27	9 462 189	27
24	**Anschaffung von Motor-Personenwagen**	—	430 000	1 047 127	93	1 074 511	93
26	**Anschaffung von Personenwagen**	—	800 000	816 122	60	1 215 122	60
99	**Werkstätte Olten,** Erweiterung der Speiseanstalt	220 000	85 000	137 747	80	151 226	75
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	11 903 050	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
36	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	8 300 000	100 000	79 945	50	170 987	09
37	**Zweites Geleise Ependes—Yverdon,** mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon	15 600 000	10 000	1 980	65	2 994	10
38	**Zweites Geleise Siviriez—Romont,** mit Erweiterung der Station Romont	2 140 000	378 000	208 804	50	3 588 532	19
40	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	c. Daillens—Vallorbe, Ersatz des Viaduktes bei Vallorbe	1 190 000	700 000	730 950	40	759 930	50
41	**Gampel,** Verstärkung des Rhonedammes	150 000	35 000	102 774	95	102 844	95
43	**Bahnhof Genf,** Erweiterung (erste Bauperiode)	16 000 000	100 000	64 304	75	85 845	85
45	**Station Domdidier,** Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer Brückenwage	25 000	25 000	24 808	35	24 808	35
47	**Brig,**						
	a. Vergrösserung der Lagerschuppen	870 000	115 000	99	10	99	10
	b. Ersatz der hölzernen Rhonebrücke in Massaboden	47 000	47 000	14 260	05	14 260	05
48	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Renens—Nyon, Umbau von elf Brücken	337 700	300 000	184 241	50	184 241	50
	b. Nyon—Genf, Umbau von neun Brücken	92 500	110 000	72 661	60	72 661	60
54	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** in Lausanne, Renens, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Bussigny, Vufflens, Cossonay, Daillens, La Sarraz, Arnex, Croy, Le Day, Eclépens, Chavornay, Ependes und Yverdon (Im Jahre 1924 sind Fr. 60 279.26 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	77 550	50 000	49 824	90	56 844	90
69	**Bahnhof Thun,** Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen	5 280 000	1 000 000	1 296 163	63	10 738 589	45
70	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung	13 700 000	300 000	805 589	76	26 851 043	84
72	**Basel—Delsberg,** Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen und Änderung der Linienführung	2 000 000	800 000	898	70	165 805	57
82	**Ergänzungen der Geleise- und Zentralanlagen von Bahnhöfen und Stationen** in Zollikofen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier und Courgenay (Im Jahre 1924 sind Fr. 3 964.75 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	47 600	37 000	10 808	80	10 808	80
60 und 96	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen,						
	1. Lausanne	16 500		1 269	25	1 269	25
	2. Renens	—		3 183	75	3 183	75
	b Montreux,						
	1. Beseitigung von vier Drehscheiben	14 150		— 1 499	40	— 1 499	40
	2. Aufhebung des Niveauüberganges de Crin	—	146 000	2 788	80	2 788	80
	c. Bahnhof Vallorbe, Erstellung eines Vorsignals, Seite Frasne	2 500		1 098	35	1 098	35
	d. Lausanne—Lyss, Arbeiten im Rutschgebiet in Villangeaux, km 34.061	5 000		279	45	279	45
	e. Station Murten, Unterkunftslokal und Magazin für den Bahndienst	9 800		7 340	95	7 340	95
	f. Bern-Weiermannshaus, Erstellung eines Vorsignals	7 000		4 784	15	4 784	15
36 (1923)	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung	1 180 000	—	372	65	364 700	85
74 (1923)	**Bahnhof Bern,** Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofrestauration	65 000	—	13 948	05	96 726	25
70 (1925)	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard	875 000	—	107 019	60	122 423	—
	b. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz	390 000	—	5 558	65	5 558	65
	c. Freiburg—Bern, Umbau des Grandfeyviaduktes	3 060 000	—	6 504	60	9 426	05
	d. Münster—Delsberg, Pennebrücke über die Birs	140 000	—	18 600	05	18 600	05
—	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Strecke Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	—	—	668 216	50	898 019	50
	b. Strecke Palézieux—Lausanne—Genf	—	—	149 910	05	149 910	05

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
64	**Le Locle—Le Locle-Col-des-Roches,** Ersatz zweier Wegübergänge durch Unterführungen	660 000	200 000	137 563	15	369 109	85
66	**Station Le Locle-Col-des-Roches,** Erweiterung der Stationsanlagen .	275 000	100 000	30 824	75	53 910	05
59 (1923)	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung	220 000	—	29 371	30	162 020	80
43 (1922)	**Bahnhof Vevey,** Transitpostgebäude	675 000	—	293 514	35	539 447	40
	Total Kreis I	.	.	.	.	45 639 395	64

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 44 344 476. 25
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 108 645. 59
Zu tilgende Verwendungen	» 186 273. 80
Total	Fr. 45 639 395. 64

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Ausgaben 1924 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1924 Fr.	Rp.
67	**Bahnhof Basel,** neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld	37 000 000	50 000	252 728	20	1 406 120	37
68	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,** Aarburg—Bern.						
	1. 31 kleine Brücken	500 000	270 000	212 698	37	227 975	22
	2. Wiggerbrücke bei Aarburg	235 000	150 000	150 802	85	150 802	85
	3. Pfaffnernbrücke bei Rothrist	86 000	36 000	43 099	70	47 307	85
	4. Murgbrücke bei Murgenthal	102 000	42 000	61 316	50	61 316	50
	5. Emmenbrücke bei Burgdorf	495 000	400 000	347 881	60	348 062	10
	6. Worblaufenbrücke	662 000	400 000	499 089	67	499 089	67
71	**Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel**	1 200 000	300 000	214 366	70	214 366	70
73	**Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke**	740 000	50 000	—	—	47 673	75
74	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Solothurn—Lengnau	4 200 000	50 000	5 824	15	146 172	55
76	**Bahnhof Liestal,** Geleiseverbindung	85 000	35 000	3 667	25	25 435	60
77	**Station Murgenthal,** Erweiterung	700 000	200 000	37 155	80	37 155	80
92	**Streckentelephonanlagen,** Herzogenbuchsee—Solothurn, Leuzigen—Arch und Büren—Busswil	12 000	4 900	10 098	35	10 098	35
119	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,** Altstetten—Steinhausen, 7 kleine Brücken	10 000	10 000	5 056	85	5 056	85
126	**Bahnabschlüsse und Barrieren** (Im Jahre 1924 sind Fr. 28 634. 18 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	42 000	7 500	— 237	—	12 067	08
158	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	2 700 000	400 000	—	—	551 645	76
	b. Erweiterung von Verladeplätzen und Geleiseanlagen	582 000	100 000	190 897	16	282 462	06
	c. Vergrösserung der Güterschuppen und neues Dienstgebäude	498 000	120 000	141 512	52	147 293	62
159	**Bahnhof Lugano,** Unterführung der Strasse nach Besso	813 000	100 000	22 513	73	22 513	73
160	**Bahnhof Chiasso,** Erweiterung	18 000 000	1 000 000	1 057 794	45	10 578 824	79
161	**Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,**						
	a. Giubiasco—Lugano	11 844 000	—	30 604	95	6 604 842	18
	b. Lugano—Melide (Nachtrag)	—	—	— 1 100	70	— 1 100	70
162	**Bahnhof Lenzburg,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Wegunterführung	1 240 000	100 000	4 697	65	16 214	50
163	**Station Muri,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Strassenunterführung	400 000	100 000	20 379	70	20 379	70
164	**Streckenblock Erstfeld—Bellinzona**	300 000	30 000	22 052	75	215 664	58
166	**Station Emmenbrücke,** Erweiterung	1 250 000	—	—	—	11 535	10
167	**Airolo—Ambri-Piotta,** Schutz des linken Tessinufers	35 000	14 000	6 594	50	22 013	75
168	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken** auf der Strecke Bern—Luzern	360 000	250 000	153 501	80	245 509	85
171	**Bahnhof Locarno,** Erweiterung der Geleiseanlagen und neue Brückenwage	26 000	26 000	23 422	45	23 422	45
172	**Boswil—Muri,** Strassenunterführung beim Hohmoos	51 000	51 000	3 965	15	4 050	60
173	**Station Muri,** neues Vordach am Aufnahmsgebäude	16 000	16 000	1 074	95	1 074	95
174	**Station Beinwil,** Erweiterungsbauten	52 000	52 000	35 821	70	35 821	70
82	**Kleinere Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen** auf der Station Olten-Hammer (Im Jahre 1924 sind Fr. 16 153. 70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	12 000	43 000	3 572	30	3 572	30
178 und 86	**Brückenwagen** auf dem Bahnhof Lugano und den Stationen Niederschönthal und Maroggia (Im Jahre 1924 sind Fr. 17 656. 70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	30 350	43 000	19 164	70	19 164	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Ausgaben 1924 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1924 Fr.	Rp.
180	**Verbesserung der Beleuchtung** auf den Stationen Birrfeld und Airolo . . . . . (Im Jahre 1924 sind Fr. 3780.30 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	46 000	15 000	24 096	58	24 096	58
89 und 123	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Bahnhöfen St. Johann und Zug, den Stationen Ebikon und Gisikon und im Horgener- und Albistunnel . . . . . (Im Jahre 1924 sind Fr. 48 392.75 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	55 200	39 500	14 237	30	55 708	55
183	**Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern,** neue Drahtseilriese im Fischkratten und Ankauf von Wäldern an der Rigilehne . . . . . (Im Jahre 1924 sind Fr. 16 609.55 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	41 150	100 000	33 941	80	33 975	30
184	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	30 000	20 000	476	30	28 621	68
95	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Wauwil	80 000	27 000	89	35	89	35
96, 128 und 187	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Olten—Läufelfingen, Aufstellung eines Läutewerkes .	6 000		3 561	20	3 561	20
	b. Seon—Beinwil, Schwachstromkabel	49 000		41 734	30	41 734	30
	c. Emmenbrücke—km 2,860 der Seetallinie, Schwachstromkabel	27 000		22 214	80	22 214	80
	d. Emmenbrücke, Telephonzentrale	10 000		10 334	55	10 334	55
	e. Korrektion der Ron	46 600	179 000	16 722	15	45 685	30
	f. Rothkreuz—Immensee, Aufhebung des Niveauüberganges km 106,043	16 000		—	—	238	30
	g. Amsteg—Gurtnellen, Telephon- und Signaleinrichtung im Bristentunnel	3 000		1 760	60	1 760	60
	h. Bahnhof Chiasso, Geleiseanschluss zum Schlachthaus .	23 000		20 203	95	20 203	95
189*b*	**1. Depot Meiringen,** Elektroflaschenzug	4 000	94 000	575	30	575	30
	2. Depot Erstfeld, Lokomotivabwägestand	24 000		24 626	60	24 626	60
107 (1925)	**Erstellung einer Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten**	1 190 000	—	46 685	75	46 685	75
117 (1925)	**Solothurn—Derendingen,** Ersatz der Emmenbrücke	105 000	—	20 407	60	20 407	60
64 (1922)	**Bahnhof Liestal,** Landerwerb	1 550 000	—	10 581	05	10 581	05
84*a* (1923)	**Hauptbahnhof Solothurn,** Sicherungseinrichtungen	8 500	—	2 247	85	8 852	90
84*c* (1923)	**Bahnhof Olten,** Zentralisierung von Weichen	25 000	—	13 474	30	13 474	30
—	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Strecke Zürich—Olten	—	—	70 085	25	70 085	25
	b. „ Olten—Bern	—	—	133 534	65	133 534	65
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
101	**Bahnhof Basel,** neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld . .	2 600 000	200 000	768 916	76	1 765 720	—
102	**Bahnhof Olten,** Unterführung der Aarauerstrasse	1 980 000	600 000	931 142	75	1 297 475	55
103	**Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke**	1 000 000	50 000	108 604	65	950 453	25
105	**Zweites Geleise Solothurn—Lengnau**	2 150 000	400 000	532 539	22	1 636 726	52
185 (1923)	**Zweites Geleise Giubiasco—Lugano,** Strecke Taverne—Lugano . .	1 056 000	—	125 168	55	977 485	21
	Total Kreis II	.	.	.	.	29 288 515	25

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 27 160 814. 72
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 546 833. 48
Zu tilgende Verwendungen	» 580 867. 05
Total	Fr. 29 288 515. 25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Ausgaben 1924 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1924 Fr.	Rp.
106	**Bahnhof Schlieren,** Überführung der Engstringerstrasse	975 000	300 000	328 244	55	622 083	65
107	**Bahnhof Brugg,** Verbreiterung des Bahndammes	340 000	100 000	10 031	70	16 629	65
109	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,**						
	a. Eigentliche Bauarbeiten	20 600 000	3 000 000	3 820 215	89	22 427 886	64
	b. Subvention der Stadt Zürich	-3 420 000	—	—	—	— 3 420 000	—
110	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil**	5 533 000	2 000 000	1 679 332	31	8 856 974	03
112	**Bahnhof Ziegelbrücke,** Umbau und Erweiterung	1 777 000	100 000	70 585	64	70 585	64
113 *a*	**Hauptbahnhof Zürich,** Transitpostgebäude	2 600 000	400 000	4 568	10	4 568	10
114	**Dietikon—Killwangen-Spreitenbach,** Umbau der Überfahrtsbrücke	32 000	32 000	25 052	30	25 052	30
116	**Station Effretikon,** Geleiseerweiterung	95 000	95 000	61 506	40	61 506	40
119	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,**						
	b. Mühlehorn—Weesen, Brücke über den Linthescherkanal	314 000	100 000	25 392	95	25 392	95
123	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Oberrieden, Altendorf und Blockstation Flums-Mels	11 200	52 500	1 446	45	1 446	45
	(Im Jahre 1924 sind Fr. 10 982. 90 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)						
124	**Neue Signale** auf dem Hauptbahnhof Zürich und der Station Töss	16 800	37 500	2 852	65	2 852	65
	(Im Jahre 1924 sind Fr. 10 287. 20 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)						
131	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	1 603 000	—	— 2 526	10	4 889	55
132	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,**						
	a. Winterthur—Wil	6 385 000	—	— 243	20	108 471	27
	b. Wil—Uzwil	8 257 000	—	22 370	75	22 370	75
	c. Flawil—Gossau	2 603 000	80 000	8 858	75	8 858	75
	d. Winkeln—Bruggen	1 900 000	600 000	1 060 381	54	1 419 859	28
	e. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 076 000	—	59 522	15	232 550	51
	f. Rorschach—St. Margrethen	3 775 700	—	44 300	50	2 967 505	79
133	**Ramsen—Arlen-Rielasingen,** Umbau der Aachbrücke und Wegunterführung	83 000	83 000	57 148	99	57 148	99
136	**Bahnhof Romanshorn,** Maschinendepot, Vordach über die Rädersenkgrube	3 500	3 500	3 645	20	3 645	20
128 und 147	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Brugg, Pressluftanlage im Lokomotivdepot	10 000	175 000	8 094	40	8 094	40
	b. Aufhebung des Niveauüberganges bei Mols	15 500		12 478	20	12 478	20
	c. Bahnhof Rüti (Zürich), Pflästerung des Bahnhofplatzes	24 000		6 449	70	6 449	70
	d. Bahnhof Chur,						
	1. Erweiterung der Bahnhofwirtschaft	11 000		11 917	50	11 917	50
	2. Neues Perrondach	60 000		70 073	30	70 073	30
161 (1925)	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. Neue Lokomotivremise und Geleiseanlage	4 980 000	—	108	—	108	—
	c. Umbau des Rangierfeldes A I	160 000	—	48 207	75	48 207	75
174 (1925)	**Station Dübendorf,** Unterführung der Wangenerstrasse	165 000	—	43 089	60	43 089	60
176 (1925)	**Station Schmerikon,** Verbesserung der Stationsanlagen	56 000	—	1 966	50	1 966	50

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
178 (1925)	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Augst—Brugg, Mühlebachbrücke bei Mumpf	770 000	—	2 728	—	2 728	—
	d. Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschotterten Zoreseisen	500 000	—	510	90	510	90
	f. Zürich—Winterthur, verschiedene Brücken	200 000	—	97	50	97	50
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
153	**Zweites Geleise Winterthur—Wil,** Überführung der Römerstrasse .	715 000	250 000	326 453	33	326 965	53
154	**Zweites Geleise Flawil—Gossau,** Unterbauarbeiten	583 000	250 000	25 801	60	271 447	55
155	**Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach,** Entwässerungsstollen bei km 76 378	44 000	100 000	31 958	95	31 958	95
157	**Bahnhof Landquart,** Wuhrbauten am Rhein	159 000	50 000	58 881	93	120 450	11
152 *b* (1923)	**Station Zizers,** Wuhrbauten am Rhein	93 500	—	23 447	27	84 142	29
	Total Kreis III					34 560 964	33

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . .	Fr. 33 402 491. 38
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 046 702. 80
Zu tilgende Verwendungen	» 111 770. 15
Total	Fr. 34 560 964. 33

Vergleichung der Bauausgaben 1924 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1924			Ausgaben im Jahre 1924 [1]						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**130 000**	—	**130 000**	**409 082**	**01**	—	—	**409 082**	**01**	**+ 279 082**	**01**
Genfer Verbindungsbahn	130 000	—	130 000	409 082	01	—	—	409 082	01	+ 279 082	01
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**96 615 500**	**22 916 340**	**119 531 840**	**76 337 609**	**70**	**9 551 156**	**68**	**85 888 766**	**38**	**– 33 643 073**	**62**
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	**63 807 700**	**3 007 440**	**66 815 140**	**32 756 983**	**68**	**1 669 122**	**70**	**34 426 106**	**38**	**– 32 389 033**	**62**
Bauausgaben	63 807 700	3 007 440	66 815 140	42 756 983	68	1 669 122	70	44 426 106	38	– 22 389 033	62
Bundesbeitrag	—	—	—	–10 000 000	—	—	—	–10 000 000	—	– 10 000 000	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**15 979 600**	**3 674 900**	**19 654 500**	**18 627 386**	**08**	**2 761 643**	**74**	**21 389 029**	**82**	**+ 1 734 529**	**82**
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	2 989 080	2 201 920	5 191 000	4 085 828	—	1 168 896	58	5 254 724	58	+ 63 724	58
Kreis II	4 906 120	1 347 180	6 253 300	5 748 199	55	1 206 678	23	6 954 877	78	+ 701 577	78
Kreis III	8 084 400	125 800	8 210 200	8 793 358	53	386 068	93	9 179 427	46	+ 969 227	46
III. Rollmaterial. Generaldirektion	**13 140 000**	**16 125 000**	**29 265 000**	**23 385 636**	**88**	**5 247 408**	**85**	**28 633 045**	**73**	**– 631 954**	**27**
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**405 000**	—	**405 000**	**1 884 004**	**69**	—	—	**1 884 004**	**69**	**+ 1 479 004**	**69**
Generaldirektion	107 000	—	107 000	278 660	55	—	—	278 660	55	+ 171 660	55
Kreis I	61 000	—	61 000	256 396	83	—	—	256 396	83	+ 195 396	83
Kreis II	136 300	—	136 300	848 333	82	—	—	848 333	82	+ 712 033	82
Kreis III	100 700	—	100 700	500 613	49	—	—	500 613	49	+ 399 913	49
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	**743 200**	**79 000**	**822 200**	**– 625 167**	**—**	**80 650**	**05**	**– 544 516**	**95**	**– 1 366 716**	**95**
Notstandsarbeiten	**2 540 000**	**30 000**	**2 570 000**	**308 765**	**37**	**– 207 668**	**66**	**101 096**	**71**	**– 2 468 903**	**29**
Einführung der elektr. Zugförderung	—	—	—	– 15 191	15	– 18 332	20	– 33 523	35	– 33 523	35
Kreis I	310 000	—	310 000	– 76 070	99	– 29 311	40	– 105 382	39	– 415 382	39
Kreis II	1 230 000	30 000	1 260 000	1 274 897	92	– 35 354	55	1 239 543	37	– 20 456	63
Kreis III	1 000 000	—	1 000 000	– 874 870	41	– 124 670	51	– 999 540	92	– 1 999 540	92
Total Bau der Bahn	**96 745 500**	**22 916 340**	**119 661 840**	**76 746 691**	**71**	**9 551 156**	**68**	**86 297 848**	**39**	**– 33 363 991**	**61**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	– 360	360	—	– 364	—	364	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	– 390	390	—	– 386	10	386	10	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	– 66 200	75 000	8 800	– 63 565	70	70 942	30	7 376	60	– 1 423	40
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	**– 66 950**	**75 750**	**8 800**	**– 64 315**	**80**	**71 692**	**40**	**7 376**	**60**	**– 1 423**	**40**
Gesamttotal	**96 678 550**	**22 992 090**	**119 670 640**	**76 682 375**	**91**	**†9 622 849**	**08**	**86 305 224**	**99**	**– 33 365 415**	**01**

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 96.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr.	5 187 119. 85
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„	2 443 694. 33
Zu tilgende Verwendungen	„	1 750 207. 95
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„	170 134. 55
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch	„	364. —
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	„	386. 10
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„	70 942. 30
Total	Fr.	9 622 849. 08

Betriebsrechnung, Gewinn- und Verlustrechnung und Bilanz 1924.

Betriebsrechnung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.	Fr.	Rp.
127 163 161	**117 500 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**132 450 507**	**02**
214 472 580	**230 000 000**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**242 197 583**	**59**
11 213 437	11 000 000	1. Vom Gepäck	12 338 313	86
6 369 728	6 000 000	2. Von Tieren	6 684 318	95
196 889 415	213 000 000	3. Von Gütern	223 174 950	78
6 530 812	**5 200 000**	**III. Aus dem Postverkehr**	**6 543 692**	**20**
6 523 575	5 200 000	1. Für Poststücke über 5 kg	6 536 311	45
7 237	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	7 380	75
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
348 166 553	**352 700 000**	**Total der Transporteinnahmen**	**381 191 782**	**81**
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
7 694 738	**8 012 910**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**4 409 110**	**51**
1 576 311	1 589 910	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 652 551	88
1 247 184	1 700 000	2. Für Rollmaterial	2 293 200	28
4 871 243	4 723 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	463 358	35
11 157 286	**14 004 130**	**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben**	**13 301 684**	**68**
1 841 461	1 590 260	1. Materialverwaltung	1 540 871	63
2 567 774	2 652 200	2. Werkstätten	2 538 035	55
6 578 505	9 661 550	3. Kraftwerke	9 222 777	50
169 546	100 120	Drucksachenverwaltung	—	—
675 609	**542 500**	**C. Verschiedenes**	**80 598**	**66**
14 993	15 500	1. Privattelegraphendienst	—	—
660 616	527 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	80 598	66
19 527 633	**22 559 540**	**Total der Verschiedenen Einnahmen**	**17 791 393**	**85**
367 694 186	**375 259 540**	**Total der Betriebseinnahmen**	**398 983 176**	**66**

für das Jahr 1924.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit Rechnung 1923		Vergleichung mit Voranschlag 1924	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
—	—	—	—	—	—	**132 450 507**	**02**	+	**5 287 346**	+	**14 950 507**
—	—	—	—	—	—	**242 197 583**	**59**	+	**27 725 004**	+	**12 197 584**
—	—	—	—	—	—	12 338 313	86	+	1 124 877	+	1 338 314
—	—	—	—	—	—	6 684 318	95	+	314 591	+	684 319
—	—	—	—	—	—	223 174 950	78	+	26 285 536	+	10 174 951
—	—	—	—	—	—	**6 543 692**	**20**	+	**12 880**	+	**1 343 692**
—	—	—	—	—	—	6 536 311	45	+	12 736	+	1 336 311
—	—	—	—	—	—	7 380	75	+	144	+	7 381
—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	**381 191 782**	**81**	+	**33 025 230**	+	**28 491 783**
1 374 763	—	**1 630 128**	**50**	**1 595 722**	**51**	**9 009 724**	**52**	+	**1 314 986**	+	**996 814**
—	—	—	—	—	—	1 652 551	88	+	76 241	+	62 642
—	—	—	—	—	—	2 293 200	28	+	1 046 016	+	593 200
1 374 763	—	1 630 128	50	1 595 722	51	5 063 972	36	+	192 729	+	340 972
262 127	**25**	—	—	—	—	**13 563 811**	**93**	+	**2 406 526**	–	**440 318**
—	—	—	—	—	—	1 540 871	63	–	300 589	–	49 388
—	—	—	—	—	—	2 538 035	55	–	29 739	–	114 165
262 127	25	—	—	—	—	9 484 904	75	+	2 906 400	–	176 645
—	—	—	—	—	—	—	—	–	169 546	–	100 120
165 344	**62**	**257 265**	**48**	**241 773**	**06**	**744 981**	**82**	+	**69 373**	+	**202 482**
6 568	90	5 165	65	3 634	60	15 369	15	+	376	–	131
158 775	72	252 099	83	238 138	46	729 612	67	+	68 997	+	202 613
1 802 234	**87**	**1 887 393**	**98**	**1 837 495**	**57**	**23 318 518**	**27**	+	**3 790 885**	+	**758 978**
1 802 234	**87**	**1 887 393**	**98**	**1 837 495**	**57**	**404 510 301**	**08**	+	**36 816 115**	+	**29 250 761**

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.
		I. Allgemeine Verwaltung.		
6 637 845	**6 345 480**	**A. Personalkosten**	**4 800 893**	**85**
93 102	**57 000**	**1. Verwaltungsbehörden**	**45 472**	**15**
204 760	**176 600**	**2. Direktion**	**71 696**	**20**
195 658	163 600	*a.* Gehalte	66 598	20
9 102	13 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5 098	—
1 104 330	**1 056 560**	**3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste**	**552 309**	**05**
1 090 580	1 044 460	*a.* Gehalte	541 592	40
13 750	12 100	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	10 716	65
1 438 769	**1 409 260**	**4. Verkehrskontrolle**	**1 576 955**	**95**
1 409 446	1 379 260	*a.* Gehalte	1 531 989	45
29 323	30 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	44 966	50
1 402 510	**1 338 060**	**5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse**	**569 396**	**30**
1 381 453	1 311 960	*a.* Gehalte	562 498	90
21 057	26 100	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	6 897	40
461 135	**445 350**	**6. Statistisches Bureau**	**246 357**	**10**
436 654	427 150	*a.* Gehalte	242 382	55
24 481	18 200	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 974	55
877 632	**850 380**	**7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst**	**1 273 275**	**35**
851 227	819 380	*a.* Gehalte	1 231 297	95
26 405	31 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	41 977	40
830 084	**790 710**	**8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt**	**375 660**	**65**
810 157	770 410	*a.* Gehalte	366 720	30
19 927	20 300	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 940	35
225 523	**221 560**	**9. Abwartpersonal**	**89 771**	**10**
216 027	209 410	*a.* Gehalte und Löhne	83 148	05
9 496	12 150	*b.* Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	6 623	05
629 310	**682 200**	**B. Nebenkosten**	**622 009**	**91**
385 885	422 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	431 266	54
97 361	104 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	55 320	30
37 869	32 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	31 299	53
108 195	122 600	4. Verschiedenes	104 123	54
7 267 155	**7 027 680**	**Total I. Allgemeine Verwaltung**	**5 422 903**	**76**

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1923		Voranschlag 1924	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.		Fr.	
574 271	**90**	**787 272**	**10**	**617 819**	**95**	**6 780 257**	**80**	—	—	**– 142 464**	**45**	**6 637 793**	**35**	+	**142 413**	+	**434 778**
7 670	**—**	**3 256**	**90**	**3 205**	**30**	**59 604**	**35**	—	—	—	—	**59 604**	**35**	–	**33 498**	+	**2 605**
21 096	**55**	**22 371**	**—**	**22 534**	**45**	**137 698**	**20**	—	—	**– 25 268**	**30**	**112 429**	**90**	–	**67 061**	–	**38 902**
19 499	55	20 899	20	21 599	55	128 596	50							–	67 061	–	35 004
1 597	—	1 471	80	934	90	9 101	70								—	–	3 898
124 802	**40**	**282 539**	**35**	**139 803**	**60**	**1 099 454**	**40**	—	—	**– 17 966**	**20**	**1 081 488**	**20**	–	**4 876**	+	**42 894**
123 760	25	276 125	30	139 322	10	1 080 800	05							–	9 780	+	36 340
1 042	15	6 414	05	481	50	18 654	35							+	4 904	+	6 554
—	—	—	—	—	—	**1 576 955**	**95**	—	—	**– 1 719**	**30**	**1 575 236**	**65**	+	**138 187**	+	**167 696**
—	—	—	—	—	—	1 531 989	45							+	122 543	+	152 729
—	—	—	—	—	—	44 966	50							+	15 644	+	14 967
251 099	**95**	**270 361**	**20**	**258 615**	**20**	**1 349 472**	**65**	—	—	**– 77 754**	**25**	**1 271 718**	**40**	–	**53 037**	+	**11 413**
248 063	25	263 350	30	255 645	75	1 329 558	20							–	51 895	+	17 598
3 036	70	7 010	90	2 969	45	19 914	45							–	1 142	–	6 185
—	—	—	—	—	—	**246 357**	**10**	—	—	**– 840**	**05**	**245 517**	**05**	–	**214 778**	–	**198 993**
—	—	—	—	—	—	242 382	55							–	194 271	–	184 767
—	—	—	—	—	—	3 974	55							–	20 507	–	14 226
—	—	—	—	—	—	**1 273 275**	**35**	—	—	**– 1 265**	**50**	**1 272 009**	**85**	+	**395 643**	+	**422 895**
—	—	—	—	—	—	1 231 297	95							+	380 071	+	411 918
—	—	—	—	—	—	41 977	40							+	15 572	+	10 977
141 989	**90**	**161 945**	**60**	**150 222**	**65**	**829 818**	**80**	—	—	**– 17 650**	**85**	**812 167**	**95**	–	**265**	+	**39 109**
138 612	35	154 509	45	147 308	30	807 150	40							–	3 007	+	36 741
3 377	55	7 436	15	2 914	35	22 668	40							+	2 742	+	2 368
27 613	**10**	**46 798**	**05**	**43 438**	**75**	**207 621**	**—**	—	—	—	—	**207 621**	**—**	–	**17 902**	–	**13 939**
25 859	40	45 060	75	41 326	85	195 395	05							–	20 632	–	14 015
1 753	70	1 737	30	2 111	90	12 225	95							+	2 730	+	76
44 607	**17**	**94 546**	**18**	**46 964**	**78**	**808 128**	**04**	—	—	**– 33 889**	**20**	**774 238**	**84**	+	**178 818**	+	**125 928**
26 954	27	40 426	68	21 470	36	520 117	85	—	—	– 25 338	70	494 779	15	+	134 233	+	97 618
8 032	70	30 846	35	16 744	93	110 944	28	—	—	– 8 550	50	102 393	78	+	13 583	+	6 744
7 695	85	14 441	70	1 970	55	55 407	63	—	—	—	—	55 407	63	+	17 539	+	22 508
1 924	35	8 831	45	6 778	94	121 658	28	—	—	—	—	121 658	28	+	13 463	–	942
618 879	**07**	**881 818**	**28**	**664 784**	**73**	**7 588 385**	**84**	—	—	**– 176 353**	**65**	**7 412 032**	**19**	+	**321 231**	+	**560 706**

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Betriebsausgaben.		
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.		
10 148 822	**10 459 270**	**A. Personalkosten**	**470 782**	—
2 414 060	**2 341 790**	**1. Leitung des Bahndienstes**	**470 782**	—
2 295 981	2 235 090	*a.* Gehalte	454 949	45
118 079	106 700	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	15 832	55
951 485	**968 850**	**2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal**	—	—
903 014	914 150	*a.* Gehalte	—	—
48 471	54 700	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
1 090 394	**1 143 250**	**3. Bahnmeister und Gehilfen**	—	—
972 605	1 007 850	*a.* Gehalte	—	—
19 827	29 600	*b.* Dienstkleider	—	—
4	400	*c.* Nachtdienstentschädigungen	—	—
97 958	105 400	*d.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
5 692 883	**6 005 380**	**4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter**	—	—
2 858 489	2 975 630	*a.* Gehalte	—	—
2 724 934	2 892 450	*b.* Taglöhne	—	—
72 417	87 500	*c.* Dienstkleider	—	—
33 640	42 300	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—
3 403	7 500	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
859 294	**796 500**	**B. Nebenkosten**	**165 841**	**49**
118 017	107 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	146 319	49
146 356	148 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	15 453	30
54 419	59 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
502 963	459 900	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2 638	15
37 539	22 600	5. Verschiedenes	1 430	55
22 735 904	**24 592 900**	**C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen**	**65 540**	**20**
5 199 256	**5 597 700**	**1. Unterbau**	—	—
1 681 960	1 686 200	*a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
522 660	365 300	*b.* Tunnel und Galerien	—	—
759 229	764 500	*c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
1 432 170	1 770 500	*d.* Beschotterung der Bahn	—	—
472 646	603 100	*e.* Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
330 591	408 100	*f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
11 185 475	**13 481 000**	**2. Oberbau**	—	—
1 727 183	2 278 800	*a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
1 946 633	2 822 300	*b.* Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
804 077	1 057 300	*c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
6 707 582	7 322 600	*d.* Regulierung des Oberbaues	—	—
27 392 847	30 334 470	Übertrag	636 623	49

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc				Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
2 747 407	**85**	**3 418 220**	**35**	**3 110 511**	**87**	**9 746 922**	**07**	—	—	**– 244 679**	**50**	**9 502 242**	**57**	**– 401 900**	**– 712 348**
568 238	**20**	**659 144**	**80**	**619 721**	**10**	**2 317 886**	**10**	—	—	**– 117 404**	**70**	**2 200 481**	**40**	**– 96 174**	**– 23 904**
534 428	75	617 060	60	592 777	90	2 199 216	70							– 96 764	– 35 873
33 809	45	42 084	20	26 943	20	118 669	40							+ 590	+ 11 969
319 678	**90**	**346 352**	**80**	**302 015**	**95**	**968 047**	**65**	—	—	**– 88 696**	**60**	**879 351**	**05**	**+ 16 563**	**– 802**
303 959	80	329 124	35	283 428	75	916 512	90							+ 13 499	+ 2 363
15 719	10	17 228	45	18 587	20	51 534	75							+ 3 064	– 3 165
308 144	**20**	**393 599**	**75**	**365 389**	**25**	**1 067 133**	**20**	—	—	**– 39 882**	**40**	**1 027 250**	**80**	**– 23 261**	**– 76 117**
275 708	20	344 786	20	322 308	75	942 803	15							– 29 802	– 65 047
6 419	20	10 093	80	10 080	10	26 593	10							+ 6 766	– 3 007
—	—	6	20	—	—	6	20							+ 2	– 394
26 016	80	38 713	55	33 000	40	97 730	75							– 227	– 7 669
1 551 346	**55**	**2 019 123**	**—**	**1 823 385**	**57**	**5 393 855**	**12**	—	—	**+ 1 304**	**20**	**5 395 159**	**32**	**– 299 028**	**– 611 525**
717 116	10	892 117	05	1 026 028	30	2 635 261	45							– 223 227	– 340 368
788 885	95	1 084 630	70	762 000	62	2 635 517	27							– 89 417	– 256 933
28 410	90	24 905	70	25 538	80	78 855	40							+ 6 438	– 8 645
14 596	—	12 971	60	3 595	20	31 162	80							– 2 477	– 11 137
2 337	60	4 497	95	6 222	65	13 058	20							+ 9 655	+ 5 558
218 789	**82**	**321 739**	**26**	**275 840**	**34**	**982 210**	**91**	—	—	**– 21 498**	**17**	**960 712**	**74**	**+ 122 917**	**+ 185 711**
8 498	62	25 221	14	30 873	72	210 912	97	—	—	– 8 721	55	202 191	42	+ 92 896	+ 103 913
29 180	55	47 711	87	52 084	71	144 430	43	—	—	– 9 453	07	134 977	36	– 1 926	– 3 570
15 492	70	20 576	24	15 430	58	51 499	52	—	—	+ 359	70	51 859	22	– 2 919	– 7 500
153 265	05	221 523	01	169 102	59	546 528	80	—	—	– 3 260	05	543 268	75	+ 43 566	+ 86 629
12 352	90	6 707	—	8 348	74	28 839	19	—	—	– 423	20	28 415	99	– 8 700	+ 6 239
7 409 088	**74**	**10 417 591**	**27**	**8 300 800**	**30**	**26 193 020**	**51**	**+ 2 363 482**	**03**	**– 389 313**	**41**	**28 167 189**	**13**	**+ 3 457 116**	**+ 1 600 120**
1 806 826	**25**	**2 036 928**	**73**	**2 241 381**	**39**	**6 085 136**	**37**	**+ 593 047**	**13**	**– 65 802**	**38**	**6 612 381**	**12**	**+ 885 880**	**+ 487 436**
601 265	10	621 873	78	847 173	60	2 070 312	48	+ 85 353	89					+ 388 352	+ 384 112
233 296	40	49 983	75	36 732	10	320 012	25	+ 131 448	45					– 202 648	– 45 288
219 961	20	178 668	05	325 982	55	724 611	80	+ 226 654	89					– 34 617	– 39 888
520 872	45	727 912	75	643 535	11	1 892 320	31	+ 123 013	31					+ 460 150	+ 121 820
153 583	90	209 317	10	253 100	93	616 001	93	+ 25 617	04					+ 143 356	+ 12 902
77 847	20	249 173	30	134 857	10	461 877	60	+ 959	55					+ 131 287	+ 53 778
3 650 936	**17**	**5 737 437**	**51**	**3 667 413**	**49**	**13 055 787**	**17**	**+ 241 416**	**16**	**– 112 171**	**77**	**13 185 031**	**56**	**+ 1 870 312**	**– 425 213**
513 703	05	920 536	20	581 055	10	2 015 294	35	– 5 088	02					+ 288 111	– 263 506
582 390	38	1 165 074	95	487 776	20	2 235 241	53	– 37 955	55					+ 288 608	– 587 059
192 338	—	361 322	99	266 347	72	820 008	71	– 20 072	62					+ 15 932	– 237 291
2 362 504	74	3 290 503	37	2 332 234	47	7 985 242	58	+ 304 532	35					+ 1 277 661	+ 662 643
8 423 960	09	11 514 325	85	9 295 147	09	29 870 056	52	+ 834 463	29	– 444 151	82	30 260 367	99	+ 2 477 209	– 464 414

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
27 392 847	30 334 470	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	636 623	49
3 235 613	**2 873 700**	**3. Hochbau und mechanische Einrichtungen**	**65 540**	**20**
230 739	211 000	*a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	63 107	85
2 354 510	2 051 200	*b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—
102 971	100 800	*c.* Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—
359 730	335 000	*d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 432	35
187 663	175 700	*e.* Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	—	—
2 393 565	**2 274 400**	**4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen**	—	—
207 477	195 300	*a.* Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	—
1 084 907	1 043 300	*b.* Signal- und Sicherungsanlagen	—	—
54 784	53 700	*c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—
1 046 397	982 100	*d.* Einfriedigungen und Wegschranken	—	—
721 995	**366 100**	**5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis**	—	—
33 744 020	**35 848 670**	**Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn**	**702 163**	**69**
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.		
93 742 887	**94 602 530**	**A. Personalkosten**	**502 654**	**90**
2 182 920	**2 076 030**	**1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes**	**612 421**	**45**
2 026 430	1 929 430	*a.* Gehalte	505 827	70
99 960	90 000	*b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	90 983	35
56 530	56 600	*c.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	15 610	40
71 916 430	**72 723 860**	**2. Bahnhof- und Stationspersonal**	**– 64 426**	**75**
64 684 345	64 790 650	*a.* Gehalte	– 50 452	90
4 883 906	5 583 210	*b.* Taglöhne	– 13 973	85
1 491 619	1 508 000	*c.* Dienstkleider	—	—
384 433	362 000	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—
472 127	480 000	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
19 643 537	**19 802 640**	**3. Zugsbegleitungspersonal**	**– 45 339**	**80**
14 559 425	14 723 350	*a.* Gehalte	– 45 339	80
72 019	17 500	*b.* Taglöhne	—	—
552 825	645 000	*c.* Dienstkleider	—	—
4 332 281	4 314 890	*d.* Nebenbezüge	—	—
91 921	84 800	*e.* Nachtdienstentschädigungen	—	—
35 066	17 100	*f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
4 673 781	**4 903 900**	**B. Nebenkosten**	**921 049**	**34**
1 498 155	1 506 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	790 970	09
1 844 604	1 873 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	13 376	70
588 532	625 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	116 670	55
249 200	275 500	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	—	—
—	—	5. Camionnage	—	—
493 290	623 700	6. Verschiedenes	32	—
98 416 668	**99 506 430**	**Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung**	**1 423 704**	**24**

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
8 423 960	09	11 514 325	85	9 295 147	09	29 870 056	52	+ 834 463	29	– 444 151	82	30 260 367	99	+ 2 477 209	– 464 414
980 040	**51**	**1 397 832**	**20**	**1 370 478**	**91**	**3 813 891**	**82**	**+ 1 080 813**	**61**	**– 154 572**	**46**	**4 740 132**	**97**	+ **578 279**	+ **940 192**
74 952	85	104 068	73	102 066	16	344 195	59	— 21	90					+ 113 457	+ 133 196
683 478	61	1 066 581	09	1 044 253	24	2 794 312	94	+ 518 999	10					+ 439 803	+ 743 113
36 053	80	39 712	30	34 691	41	110 457	51	+ 511 343	85					+ 7 487	+ 9 658
131 620	40	139 952	03	112 311	50	386 316	28	+ 1 274	04					+ 26 586	+ 51 316
53 934	85	47 518	05	77 156	60	178 609	50	+ 49 218	52					– 9 054	+ 2 909
798 924	**56**	**983 070**	**17**	**819 922**	**79**	**2 601 917**	**52**	**+ 448 205**	**13**	**– 39 109**	**50**	**3 011 013**	**15**	+ **208 352**	+ **327 517**
77 463	30	63 111	75	38 326	68	178 901	73	+ 151 303	06					– 28 575	– 16 398
346 435	06	552 746	47	365 564	37	1 264 745	90	+ 248 485	05					+ 179 839	+ 221 446
9 993	80	19 285	25	22 682	15	51 961	20	+ 241	69					– 2 823	– 1 739
365 032	40	347 926	70	393 349	59	1 106 308	69	+ 48 175	33					+ 59 911	+ 124 208
172 361	**25**	**262 322**	**66**	**201 603**	**72**	**636 287**	**63**	—	—	**– 17 657**	**30**	**618 630**	**33**	– **85 707**	+ **270 188**
10 375 286	**41**	**14 157 550**	**88**	**11 687 152**	**51**	**36 922 153**	**49**	**+ 2 363 482**	**03**	**– 655 491**	**08**	**38 630 144**	**44**	+ **3 178 133**	+ **1 073 483**
29 062 445	**90**	**32 858 771**	**35**	**33 277 895**	**35**	**95 701 767**	**50**	—	—	**– 3 293 284**	**95**	**92 408 482**	**55**	+ **1 958 881**	+ **1 099 238**
399 784	**90**	**531 089**	**85**	**499 469**	**40**	**2 042 765**	**60**	—	—	**– 16 020**	**60**	**2 026 745**	—	– **140 154**	– **33 264**
384 400	10	505 815	10	478 887	55	1 874 930	45							– 151 499	– 54 499
—	—	—	—	—	—	90 983	35							– 8 977	+ 983
15 384	80	25 274	75	20 581	85	76 851	80							+ 20 322	+ 20 252
22 327 152	**55**	**24 275 383**	**35**	**25 983 373**	**25**	**72 521 482**	**40**	—	—	**– 2 999 043**	**55**	**69 522 438**	**85**	+ **605 052**	– **202 378**
20 749 662	45	21 641 417	70	23 867 913	60	66 208 540	85							+ 1 524 196	+ 1 417 891
792 495	40	1 684 674	10	1 319 975	95	3 783 171	60							– 1 100 735	– 1 800 039
442 209	95	510 414	55	531 240	30	1 483 864	80							– 7 754	– 24 135
134 228	70	230 752	40	74 938	30	439 919	40							+ 55 486	+ 77 919
208 556	05	208 124	60	189 305	10	605 985	75							+ 133 859	+ 125 986
6 335 508	**45**	**8 052 298**	**15**	**6 795 052**	**70**	**21 137 519**	**50**	—	—	**– 278 220**	**80**	**20 859 298**	**70**	+ **1 493 983**	+ **1 334 880**
4 641 528	15	5 260 114	85	4 976 862	20	14 833 165	40							+ 273 740	+ 109 815
—	—	483 745	40	40 439	60	524 185	—							+ 452 166	+ 506 685
197 329	15	278 742	30	212 373	75	688 445	20							+ 135 620	+ 43 445
1 442 111	75	1 869 396	—	1 500 435	85	4 811 943	60							+ 479 663	+ 497 054
17 460	80	104 849	55	11 092	40	133 402	75							+ 41 482	+ 48 603
37 078	60	55 450	05	53 848	90	146 377	55							+ 111 312	+ 129 278
1 124 959	**41**	**1 367 474**	**21**	**1 322 925**	**47**	**4 736 408**	**43**	—	—	**– 127 085**	**04**	**4 609 323**	**39**	+ **62 627**	– **167 492**
130 486	30	154 765	15	205 357	50	1 281 579	04	—	—	– 7 286	30	1 274 292	74	– 216 576	– 224 921
584 424	97	656 895	27	618 801	40	1 873 498	34	—	—	– 63 214	11	1 810 284	23	+ 28 894	+ 298
180 988	58	182 466	11	228 732	42	708 857	66	—	—	+ 867	95	709 725	61	+ 120 326	+ 83 858
89 920	—	79 551	19	78 071	92	247 543	11	—	—	– 7 407	16	240 135	95	– 1 657	– 27 957
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139 139	56	293 796	49	191 962	23	624 930	28	—	—	– 50 045	42	574 884	86	+ 131 640	+ 1 230
30 187 405	**31**	**34 226 245**	**56**	**34 600 820**	**82**	**100 438 175**	**93**	—	—	**– 3 420 369**	**99**	**97 017 805**	**94**	+ **2 021 508**	+ **931 746**

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		IV. Fahr- und Werkstättedienst.		
33 093 818	**33 376 820**	**A. Personalkosten**	**376 747**	**70**
1 272 741	**1 203 830**	**1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes**	**376 747**	**70**
1 246 989	1 176 030	*a.* Gehalte	358 857	25
25 752	27 800	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	17 890	45
26 395 122	**26 665 730**	**2. Fahrpersonal**	—	—
19 958 699	20 496 850	*a.* Gehalte	—	—
966 672	493 120	*b.* Taglöhne	—	—
128 725	201 760	*c.* Dienstkleider	—	—
5 004 447	5 157 000	*d.* Nebenbezüge	—	—
248 925	238 500	*e.* Nachtdienstentschädigungen	—	—
87 654	78 500	*f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
5 390 902	**5 477 160**	**3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials**	—	—
4 223 874	4 418 640	*a.* Gehalte	—	—
1 040 969	908 550	*b.* Taglöhne	—	—
58 027	82 670	*c.* Dienstkleider	—	—
40 039	43 900	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—
27 993	23 400	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
35 053	**30 100**	**4. Personal der Unterwerke und Schaltposten**	—	—
24 160	26 500	*a.* Gehalte	—	—
8 310	1 000	*b.* Taglöhne	—	—
121	100	*c.* Dienstkleider	—	—
1	—	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—
2 461	2 500	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
1 090 342	**1 074 600**	**B. Nebenkosten**	**463 572**	**02**
106 800	113 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	143 248	20
350 950	356 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	8 701	70
552 528	536 100	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	310 967	12
80 064	68 700	4. Verschiedenes	655	—
36 989 686	**37 637 800**	**C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials**	**35 980 362**	**28**
28 214 205	25 090 000	1. Brennmaterial	24 426 291	84
7 667 083	11 229 300	2. Elektrische Kraft	11 035 313	65
420 108	586 800	3. Schmiermaterial	483 393	69
134 386	168 500	4. Beleuchtungsmaterial	59 817	25
553 904	563 200	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	— 24 454	15
601 941	**696 500**	**D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen**	—	—
—	200	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—
17	800	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—
26 090	27 500	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—
575 834	668 000	4. Stromleitungsanlagen	—	—
71 775 787	72 785 720	Übertrag	36 820 682	—

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 122 470	**81**	**11 188 604**	**20**	**11 484 722**	**85**	**34 172 545**	**56**	—	—	**– 902 731**	**75**	**33 269 813**	**81**	**+ 1 078 728**	**+ 795 726**
231 611	**55**	**310 279**	**25**	**324 472**	**80**	**1 243 111**	**30**	—	—	**– 23 312**	**25**	**1 219 799**	**05**	**– 29 630**	**+ 39 281**
226 392	95	302 187	90	320 621	90	1 208 060	—							– 38 929	+ 32 030
5 218	60	8 091	35	3 850	90	35 051	30							+ 9 299	+ 7 251
9 173 512	**19**	**8 952 528**	**25**	**9 485 069**	**80**	**27 611 110**	**24**	—	—	**– 773 686**	**15**	**26 837 424**	**09**	**+ 1 215 988**	**+ 945 380**
7 098 766	—	6 541 924	30	7 053 633	50	20 694 323	80							+ 735 625	+ 197 474
154 678	95	468 275	35	365 432	20	988 386	50							+ 21 714	+ 495 266
77 822	80	55 875	10	65 008	30	198 706	20							+ 69 981	– 3 054
1 698 361	85	1 735 322	55	1 884 194	90	5 317 879	30							+ 313 432	+ 160 879
99 499	70	102 773	10	80 140	—	282 412	80							+ 33 488	+ 43 913
44 382	89	48 357	85	36 660	90	129 401	64							+ 41 748	+ 50 902
1 712 104	**82**	**1 891 483**	**35**	**1 675 180**	**25**	**5 278 768**	**42**	—	—	**– 105 733**	**35**	**5 173 035**	**07**	**– 112 133**	**– 198 391**
1 498 538	47	1 674 499	75	1 362 170	70	4 535 208	92							+ 311 335	+ 116 569
163 170	25	163 589	80	243 849	80	570 609	85							– 470 359	– 337 940
28 057	25	24 778	10	18 440	90	71 276	25							+ 13 249	– 11 394
12 621	85	18 253	90	6 214	90	37 090	65							– 2 948	– 6 809
9 717	—	10 361	80	41 503	95	64 582	75							+ 36 590	+ 41 183
5 242	**25**	**34 313**	**35**	—	—	**39 555**	**60**	—	—	—	—	**39 555**	**60**	**+ 4 503**	**+ 9 456**
4 657	75	27 049	60	—	—	31 707	35							+ 7 547	+ 5 207
—	—	4 473	85	—	—	4 473	85							– 3 836	+ 3 474
—	—	127	60	—	—	127	60							+ 7	+ 28
—	—	6	80	—	—	6	80							+ 6	+ 7
584	50	2 655	50	—	—	3 240	—							+ 779	+ 740
236 855	**61**	**228 119**	**01**	**235 251**	**46**	**1 163 798**	**10**	—	—	**– 15 031**	**74**	**1 148 766**	**36**	**+ 73 456**	**+ 89 198**
10 522	60	6 498	30	13 630	46	173 899	56	—	—	– 453	65	173 445	91	+ 67 099	+ 60 199
131 850	18	109 936	61	128 366	06	378 854	55	—	—	– 8 392	39	370 462	16	+ 27 905	+ 22 755
71 899	46	58 951	15	77 359	29	519 177	02	—	—	– 4 514	20	514 662	82	– 33 351	– 16 923
22 583	37	52 732	95	15 895	65	91 866	97	—	—	– 1 671	50	90 195	47	+ 11 803	+ 23 167
192 462	**25**	**198 166**	**50**	**278 608**	**26**	**36 649 599**	**29**	—	—	**– 1 472 521**	**85**	**35 177 077**	**44**	**– 340 087**	**– 988 201**
—	—	—	—	—	—	24 426 291	84	—	—	– 1 410 548	50	23 015 743	34	– 3 787 913	– 663 708
—	—	—	—	—	—	11 035 313	65	—	—	—	—	11 035 313	65	+ 3 368 231	– 193 986
—	—	—	—	—	—	483 393	69	—	—	– 21 586	18	461 807	51	+ 63 285	– 103 407
23 476	90	32 570	90	28 969	01	144 834	06	—	—	– 1 604	50	143 229	56	+ 10 448	– 23 666
168 985	35	165 595	60	249 639	25	559 766	05	—	—	– 38 782	67	520 983	38	+ 5 862	– 3 434
238 178	**90**	**583 016**	**56**	**53 918**	**33**	**875 113**	**79**	**– 927**	**70**	—	—	**874 186**	**09**	**+ 273 173**	**+ 178 614**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 200
5	10	2	20	—	—	7	30	—	—	—	—	7	30	– 10	– 793
42 144	15	4 246	83	2 625	45	49 016	43	—	—	—	—	49 016	43	+ 22 927	+ 21 517
196 029	65	578 767	53	51 292	88	826 090	06	– 927	70	—	—	825 162	36	+ 250 256	+ 158 090
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	72 861 056	74	– 927	70	– 2 390 285	34	70 469 843	70	+ 1 085 270	+ 75 337

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.
71 775 787	72 785 720	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.) Übertrag	36 820 682	—
33 402 014	**43 238 000**	**E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials**	**34 970 940**	**90**
14 944 038	23 730 000	1. Dampflokomotiven und Tender	15 114 004	95
2 772 766	3 772 000	2. Elektrische Lokomotiven	3 712 165	45
424 327	166 000	3. Motorpersonenwagen	534 867	90
6 834 726	6 941 000	4. Personenwagen	7 545 194	16
16 140	13 000	5. Motorgepäckwagen	12 893	55
808 582	888 000	6. Gepäckwagen	844 529	37
7 352 251	7 455 000	7. Güterwagen	6 904 172	57
9 236	15 000	8. Rollschemel	14 539	—
239 948	258 000	9. Dienstwagen	288 573	95
105 177 801	**116 023 720**	**Total IV. Fahr- und Werkstättedienst**	**71 791 622**	**90**
		V. Verschiedene Ausgaben.		
2 302 869	**3 448 900**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**2 374 430**	**10**
650 059	869 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	800 198	11
1 584 680	2 500 000	2. Für Rollmaterial	1 570 112	99
68 130	79 900	3. Für sonstige Objekte	4 119	—
—	—	**B. Verlust auf Hilfsbetrieben**	—	—
15 685 323	**18 323 800**	**C. Sonstige Ausgaben**	**18 592 824**	**38**
13 921	19 500	1. Gerichts- und Prozesskosten	5 641	68
152 129	173 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	30 556	84
2 222 062	2 478 900	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 525 293	95
1 243 901	1 511 800	*a.* Prämien für Betriebsunfälle	1 520 942	20
339 440	352 000	*b.* Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	4 351	75
638 721	615 100	*c.* Sonstige Entschädigungen und Renten	—	—
517 524	425 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	691 140	03
—	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—
206 027	238 000	6. Steuern und Abgaben	4 765	45
11 828 572	14 315 200	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	14 704 197	40
10 733 629	13 218 600	*a.* Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	14 046 189	50
579 123	569 800	*b.* Prämien für Nichtbetriebsunfälle	600 575	05
1 746	1 800	*c.* Pensionen	—	—
514 074	525 000	*d.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	57 432	85
745 088	673 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	1 631 229	03
17 988 192	**21 772 700**	**Total V. Verschiedene Ausgaben**	**20 967 254**	**48**

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	72 861 056	74	– 927	70	– 2 390 285	34	70 469 843	70	+ 1 085 270	+ 75 337
—	—	—	—	—	—	**34 970 940**	**90**	—	—	**– 474 733**	**65**	**34 496 207**	**25**	**+ 1 568 927**	**– 8 267 059**
—	—	—	—	—	—	15 114 004	95	—	—	– 396 824	80	14 717 180	15	+ 169 967	– 8 615 995
—	—	—	—	—	—	3 712 165	45	—	—	—	—	3 712 165	45	+ 939 399	– 59 835
—	—	—	—	—	—	534 867	90	—	—	—	—	534 867	90	+ 110 541	+ 368 868
—	—	—	—	—	—	7 545 194	16	—	—	– 39 389	—	7 505 805	16	+ 710 468	+ 604 194
—	—	—	—	—	—	12 893	55	—	—	—	—	12 893	55	– 3 246	– 106
—	—	—	—	—	—	844 529	37	—	—	– 4 811	55	839 717	82	+ 35 947	– 43 471
—	—	—	—	—	—	6 904 172	57	—	—	– 33 562	80	6 870 609	77	– 448 078	– 550 827
—	—	—	—	—	—	14 539	—	—	—	—	—	14 539	—	+ 5 303	– 461
—	—	—	—	—	—	288 573	95	—	—	– 145	50	288 428	45	+ 48 626	+ 30 574
11 789 967	**57**	**12 197 906**	**27**	**12 052 500**	**90**	**107 831 997**	**64**	**– 927**	**70**	**– 2 865 018**	**99**	**104 966 050**	**95**	**+ 2 654 197**	**– 8 191 722**
4 787	—	**4 492**	**25**	**14 282**	**10**	**2 397 991**	**45**	—	—	**– 30 005**	**97**	**2 367 985**	**48**	**+ 95 122**	**– 1 050 909**
—	—	—	—	—	—	800 198	11	—	—	—	—	800 198	11	+ 150 139	– 68 802
—	—	—	—	—	—	1 570 112	99	—	—	– 30 085	75	1 540 027	24	– 14 567	– 929 887
4 787	—	4 492	25	14 282	10	27 680	35	—	—	+ 79	78	27 760	13	– 40 450	– 52 220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
583 301	**62**	**2 023 892**	**45**	**699 441**	**34**	**21 899 459**	**79**	**+ 81 140**	—	**– 343 129**	**67**	**21 637 470**	**12**	**+ 6 214 137**	**+ 3 575 660**
6 893	90	4 676	40	3 135	05	20 347	03	—	—	– 130	50	20 216	53	+ 6 426	+ 847
42 367	92	124 538	82	52 453	57	249 917	15	—	—	– 13 586	10	236 331	05	+ 97 788	+ 76 917
276 013	85	1 541 901	69	322 322	16	3 665 531	65	—	—	– 81 021	46	3 584 510	19	+ 1 443 469	+ 1 186 631
—	—	—	—	—	—	1 520 942	20							+ 277 041	+ 9 142
91 665	55	144 070	60	1 3 583	30	363 671	20							+ 24 231	+ 11 671
184 348	30	1 397 831	09	198 738	86	1 780 918	25							+ 1 142 197	+ 1 165 818
44 014	38	67 947	43	77 454	49	880 556	33	—	—	– 4 552	75	876 003	58	+ 363 032	+ 455 556
—	—	—	—	11 699	50	11 699	50	—	—	—	—	11 699	50	+ 11 700	+ 10 500
56 222	27	57 781	79	71 116	79	189 886	30	—	—	+ 7 279	02	197 165	32	– 16 141	– 48 114
133 969	55	161 556	50	139 161	95	15 138 885	40	—	—	– 261 370	83	14 877 514	57	+ 3 310 314	+ 823 686
—	—	—	—	—	—	14 046 189	50							+ 3 312 561	+ 827 590
—	—	—	—	—	—	600 575	05							+ 21 452	+ 30 775
200	—	—	—	1 542	95	1 742	95							– 3	– 57
133 769	55	161 556	50	137 619	—	490 377	90							– 23 696	– 34 622
23 819	75	65 489	82	22 097	83	1 742 636	43	+ 81 140	—	+ 10 252	95	1 834 029	38	+ 997 549	+ 1 069 637
588 088	**62**	**2 028 384**	**70**	**713 723**	**44**	**24 297 451**	**24**	**+ 81 140**	—	**– 373 135**	**64**	**24 005 455**	**60**	**+ 6 309 259**	**+ 2 524 751**

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Betriebsausgaben.	Rohe Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Zusammenzug der Ausgaben.		
7 267 155	7 027 680	I. Allgemeine Verwaltung	5 422 903	76
33 744 020	35 848 670	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	702 163	69
98 416 668	99 506 430	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 423 704	24
105 177 801	116 023 720	IV. Fahr- und Werkstättedienst	71 791 622	90
17 988 192	21 772 700	V. Verschiedene Ausgaben	20 967 254	48
262 593 836	280 179 200	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	100 307 649	07
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:		
+ 4 158 895	+ 3 878 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+ 1 459 648	55
– 607 791	– 250 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	– 70 698	75
– 3 717 477	– 2 507 660	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	– 5 025 116	98
– 2 180 626	– 2 080 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	– 2 036 428	47
– 2 346 999	– 959 660	Total VI	– 5 672 595	65
260 246 837	279 219 540	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	94 635 053	42
		Rechnungsabschluss.		
367 694 186	375 259 540	Total der Betriebseinnahmen		
		Total der Betriebsausgaben:		
260 246 837	279 219 540	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*		
249 753 090	258 054 540	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*		
		Überschuss der Einnahmen:		
107 447 349	96 040 000	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*		
117 941 096	117 205 000	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*		

*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
618 879	07	881 818	28	664 784	73	7 588 385	84	—	—	— 176 353	65	7 412 032	19	+ 321 231	+ 560 706
10 375 286	41	14 157 550	88	11 687 152	51	36 922 153	49	+ 2 363 482	03	— 655 491	08	38 630 144	44	+ 3 178 133	+ 1 073 483
30 187 405	31	34 226 245	56	34 600 820	82	100 438 175	93	—	—	— 3 420 369	99	97 017 805	94	+ 2 021 508	+ 931 746
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	107 831 997	64	— 927	70	— 2 865 018	99	104 966 050	95	+ 2 654 197	— 8 191 722
588 088	62	2 028 384	70	713 723	44	24 297 451	24	+ 81 140	—	— 373 135	64	24 005 455	60	+ 6 309 259	+ 2 524 751
53 559 626	98	63 491 905	69	59 718 982	40	277 078 164	14	+ 2 443 694	33	— 7 490 369	35	272 031 489	12	+ 14 484 328	— 3 101 036
+ 340 143	98	+ 411 502	38	+ 232 399	42	+ 2 443 694	33							— 1 715 201	— 1 434 306
— 94 563	30	— 221 559	25	— 42 002	60	— 428 823	90							— 178 967	+ 178 824
—	—	—	—	—	—	— 5 025 116	98			— 7 490 369	35			+ 1 307 640	+ 2 517 457
—	—	—	—	—	—	— 2 036 428	47							— 144 198	— 43 572
+ 245 580	68	+ 189 943	13	+ 190 396	82	— 5 046 675	02							+ 2 699 676	+ 4 087 015
53 805 207	66	63 681 848	82	59 909 379	22	272 031 489	12							+ 11 784 652	— 7 188 051
												404 510 301	08	+ 36 816 115	+ 29 250 761
												272 031 489	12	+ 11 784 652	— 7 188 051
												260 528 071	64	+ 10 774 982	+ 2 473 532
												132 478 811	96	+ 25 031 463	+ 36 438 812
												143 982 229	44	+ 26 041 133	+ 26 777 229

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die gesamten Transporteinnahmen betrugen im Jahre 1924 Fr. 381 191 782. 81; im Jahre 1923 erreichten sie den Betrag von Fr. 348 166 553. 16 und für das Jahr 1924 waren sie auf Fr. 352 700 000 veranschlagt. Die Vermehrung gegenüber 1923 beträgt Fr. 33 025 230 oder 9,48 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 28 491 783 oder 8,07 %. Die Transportmengen haben die nachfolgende Vermehrung erfahren:

	Personenverkehr Anzahl	Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr Tonnen
Im Jahre 1924 betrugen sie	96 062 936	16 655 044
„ „ 1923 „ „	86 777 657	14 659 359
Vermehrung im Jahre 1924	9 285 279	1 995 685

Im Personenverkehr hat die Zahl der Reisenden gegenüber 1923 um 10,70 % zugenommen; die Einnahmen haben sich um 4,16 % vermehrt. Im Güterverkehr hat eine Vermehrung der Tonnenzahl von 13,61 % und der Einnahmen von 12,55 % stattgefunden. Das günstigere Ergebnis ist der bessern wirtschaftlichen Lage im Inland und dem zunehmenden Auslandsverkehr zuzuschreiben. Im übrigen verweisen wir auf die im Abschnitt Verkehrskontrolle auf Seite 18 dieses Berichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Diese Einnahmen haben sich gegenüber der Rechnung des Jahres 1923 und dem Voranschlag pro 1924 vermehrt. Die Vermehrung ist der Zunahme der Anlagekapitalien der grössern Gemeinschaftsbahnhöfe, der vermehrten Verwendung eigener Güterwagen, bzw. der mietweisen Abgabe solcher Wagen an die französische Ostbahn und der Erhöhung verschiedener Pachtzinse, namentlich für die Bahnhofwirtschaften, zuzuschreiben.

Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Diese Erträgnisse setzen sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den dem Betrieb der Kraftwerke belasteten Rückstellungen und aus den Reinerträgnissen dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5 % berechnet. Der Mehrertrag gegenüber der Rechnung 1923 ist eine Folge der erhöhten Kapitalien für die Kraftwerke, bzw. der Inbetriebnahme des Kraftwerkes Barberine. In diesen Kapitalien sind auch die Bauausgaben für die angeschlossenen Übertragungsleitungen und Unterwerke inbegriffen. Die Drucksachenverwaltung ist im Jahre 1924 als Hilfsbetrieb aufgehoben und dem Generalsekretariat zugeteilt worden. Die ehemaligen Materialverwaltungen der Kreise und die Oberbaumaterialverwaltung wurden auf 1. April 1924 als zentrale Materialverwaltung mit Sitz in Basel vereinigt; die Saldi der aufgehobenen Verwaltungen sind auf Ende März 1924 auf die neue Materialverwaltung übergetragen worden.

Die Reinerträgnisse aller Hilfsbetriebe nach Deckung der Betriebskosten, der Kapitalzinse und der Rücklagen erreichen den Betrag von Fr. 219 739. 83 oder 0.24 % des Jahresumsatzes von Fr. 91 183 241. 17. Dieser Umsatz, d. h. der Wert der Abgaben und Leistungen der Hilfsbetriebe, hat sich gegenüber dem Vorjahre um Fr. 7 561 730. 30 vermindert. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung verrechneten Roherträgnisse sind am Schlusse der Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

Zu C. Verschiedenes. Die verschiedenen Erlöse haben den Ertrag des Vorjahres und den für 1924 veranschlagten Betrag überschritten.

Betriebsrechnung 1924.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung		6 780 258
„ des Bahndienstes		9 746 922
„ „ Stations- und Zugsdienstes		95 701 768
„ „ Fahrdienstes		34 172 545
	Total Betrieb	146 401 493
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto		18 839 777
Personal der Depotwerkstätten, April-Dezember*		2 292 614
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte		19 789 513
* (Die Monate Januar-März sind durch die Werkstätten verrechnet).		187 323 397
Hierzu: Personal für Bahnbau, einschl. Elektrifikation		2 185 938
	Zusammen	189 509 335
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	Fr.	
für Dienstaltersgratifikationen	498 523	
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einem Monatsgehalt	1 474	499 997
Gesamttotal der an das Personal gemachten Bar- und Naturalleistungen		190 009 332
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	15 631 113	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	2 985 482	20 116 595
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		210 125 927

Die nämlichen Aufwendungen betrugen im Vorjahr Fr. 204 478 406, Vermehrung pro 1924 somit Fr. 5 647 521 oder 2,76 %.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitern Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden können).

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1924 weitern Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	74 865 485	69 761 250	144 626 735
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	14 234 978	11 345 304	25 580 282
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc.	89 100 463	81 106 554	170 207 017
Hierzu: Baupersonal, Gehalte	1 025 825	662 207	1 688 032
„ Löhne	361 784	18 346	380 130
Zusammen	90 488 072	81 787 107	172 275 179
Dienstkleider		2 902 969	
Nebenbezüge		10 178 006	
Nachtdienstentschädigungen		958 939	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden		3 076 466	
„ des Baupersonals		117 776	17 234 156
			189 509 335
Dazu: Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss			499 997
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkasse und für Unfallfürsorge			20 116 595
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)			210 125 927

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1924 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1923	Jahr 1924	Unterschiede gegenüber 1923	
	Fr.	Fr.	Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen	87 826 291	89 100 463	+ 1 274 172	+ 1,45
Teuerungszulagen	82 029 041	81 106 554	— 922 487	— 1,12
Dienstkleider	2 639 744	2 902 969	+ 263 225	+ 9,97
Nebenbezüge	9 379 241	10 178 006	+ 798 765	+ 8,52
Nachtdienstentschädigungen	833 350	958 939	+ 125 589	+ 15,07
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 475 999	3 076 466	+ 600 467	+ 24,25
Baupersonal, Gehalte und Löhne ohne Zulagen	1 474 942	1 387 609	— 87 333	— 5,92
„ Teuerungszulagen	676 560	680 553	+ 3 993	+ 0,59
„ Reiseentschädigungen etc.	101 328	117 776	+ 16 448	+ 16,23
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss	524 111	499 997	— 24 114	— 4,60
Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge	13 753 754	17 131 113	+ 3 377 359	+ 24,56
Leistungen für die Unfallversicherung	2 764 045	2 985 482	+ 221 437	+ 8,01
	204 478 406	210 125 927	+ 5 647 521	+ 2,76

Die Vermehrungen sind eine Folge der Gehalts- und Lohnerhöhungen und der Verkehrszunahme, sowie der Erhöhung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse um 1 %. Die Verminderung der Teuerungszulagen ist der Wirkung des Abbaues zuzuschreiben.

Die Ausgabenvermehrung für die auf 1. April 1924 fällig gewesenen Gehaltserhöhungen beträgt ohne die Erhöhung der Grundzulagen Fr. 2 159 882 und diejenige für die Erhöhung der Arbeiterlöhne pro 1924 erreicht Fr. 86 901; die Totalausgabe für Gehalts- und Lohnerhöhungen beträgt Fr. 2 246 783.

Die auf Grund des Bundesbeschlusses vom 19. Dezember 1923 bezahlten Teuerungszulagen für das Jahr 1924 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal	Arbeiter	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Grundzulagen	59 662 714	9 458 908	69 121 622
Ortszulagen	4 369 428	759 175	5 128 603
Kinderzulagen	6 391 314	1 145 568	7 536 882
Total	70 423 456	11 363 651	81 787 107
Im Jahre 1923 haben sie betragen	69 297 406	13 408 195	82 705 601
Vermehrung bzw. Verminderung im Jahre 1924	+ 1 126 050	— 2 044 544	— 918 494

Die Vermehrung der Zulagen für das festangestellte Personal ist durch die Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 und die vermehrte Festanstellung von Arbeitern verursacht worden; die Verminderung für die Tag- und Stundenlohnarbeiter rührt her von der Verminderung der Arbeiterzahl und dem restlichen Abbau der Zulagen.

Die durchschnittliche Anzahl des Personals in den Jahren 1923 und 1924 hat betragen:

	1923	1924	Unterschied in 1924
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt	27 416	27 923	+ 507
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt	6 648	6 239	— 409
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe)	34 064	34 162	+ 98
Personal der betriebenen Linien und Baupersonal	1 244	1 008	— 236
Gesamttotal	35 308	35 170	— 138

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Betriebsrechnung 1924.

Verbrauchsmaterialien	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	385 885	422 500	520 118
„ „ „ des Bahndienstes	118 017	107 000	210 913
„ „ „ des Stations- und Zugsdienstes	1 498 155	1 506 500	1 281 579
„ „ „ des Fahrdienstes	106 800	113 700	173 900
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung . .	97 361	104 200	110 944
„ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	200 775	207 000	195 930
„ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen . . .	1 844 604	1 873 200	1 873 498
„ „ „ des Fahrdienstes	350 950	356 100	378 854
	4 602 547	4 690 200	4 745 736
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	249 200	275 500	247 543
„ der Lokomotiven und Wagen	36 989 686	37 637 800	36 649 599
Total für Materialverbrauch	41 841 433	42 603 500	41 642 878

Die Kosten des Materialverbrauches sind um zirka Fr. 200 000 geringer als im Jahre 1923 und sind dadurch um rund Fr. 960 000 unter dem Voranschlag geblieben. Die einzelnen Rubriken erzeigen teils Mehr- teils Minderausgaben. Im bedeutendsten Kapitel, d. h. im Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen, ist die Minderausgabe dem Rückgang der Kohlenpreise zuzuschreiben; die Minderausgabe im Verbrauch von Brennmaterial ist aber zum Teil durch die vermehrte Abgabe von elektrischer Energie kompensiert worden. Wir verweisen im übrigen auf die Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln der Betriebsausgaben.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- und Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1923 und 1924 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1924 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Totalausgaben haben sich infolge der auf den 1. April 1924 verabfolgten gesetzlichen Besoldungserhöhungen vermehrt; anderseits ist die Verschiebung von Mehr- und Minderausgaben in den Rubriken der einzelnen Dienstabteilungen eine Folge der neuen Organisation. Die Drucksachenverwaltung und das statistische Bureau sind dem Generalsekretariat, die Billetdruckerei der Verkehrskontrolle, das Publizitätsbureau der kommerziellen Abteilung und die Verwaltung der Pensions- und Hilfskassen der Abteilung für Personalangelegenheiten zugeteilt worden. Die Aufhebung der ehemaligen Kreisverwaltungen II in Basel und IV in St. Gallen hat eine Minderausgabe verursacht, bzw. die Mehrausgaben für die dreijährlichen Besoldungserhöhungen zum Teil kompensiert. Wir verweisen im übrigen auf Ziffer 4 im allgemeinen Teil, Seite 5, des Geschäftsberichtes.

Zu I B. Nebenkosten. Vermehrte Ausgaben auf allen Rubriken, namentlich auf derjenigen der Drucksachen, für grössern Verbrauch im Übergangsjahr zur neuen Organisation; infolge der Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb mit besonderer Rechnungsführung sind im Berichtsjahre Abschreibungen notwendig geworden.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Die Mehrausgaben für die Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 sind durch die Minderausgaben infolge Aufhebung der zentralen Bureaux von zwei Kreisverwaltungen, der Verminderung der Zahl der Bahningenieurbezirke und Bahnmeisterstrecken, der Aufhebung von Barrieren-Wärterposten und der Vereinfachung des Streckenwärterdienstes mehr als ausgeglichen worden.

Zu II B. Nebenkosten. Vermehrte Ausgaben für Drucksachen aus dem nämlichen Grunde wie in Kapitel I B. Der Unterhalt und Ersatz von Inventar hat zufolge der vermehrten Unterhaltsarbeiten ebenfalls höhere Kosten erfordert.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Mehrausgaben auf den Kapiteln Unterbau, Hochbau, Telegraph und Signale sind der Verkehrszunahme zuzuschreiben; im Kapitel Unterbau sind überdies die bis Ende 1924 verrechneten Räumungsarbeiten beim Felssturz von Mühlehorn vom 8. November 1924 mit rund Fr. 205 000 enthalten.

Eine Vermehrung der Ausgaben für Bahnunterhalt ist sodann infolge der vermehrten Geleiseerneuerung eingetreten, welche auch eine vermehrte Schotterneuerung erfordert hat. Nachstehend geben wir eine Übersicht der im Jahre 1924 vorgenommenen Geleiseerneuerungen und der für den Unterhalt in Betracht fallenden Geleiselängen.

Im Voranschlag 1924 waren zur Erneuerung 54 km Geleise und 207 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	1924 Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien (1923 = 25 183)	46 590
„ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien (1923 = 3 222)	3 380
„ „ „ Normalien S. E. II, mittelgut (1923 = 59)	3 028
Schienenerneuerungen allein (1923 = 7 749)	10 250
Schwellenerneuerungen allein (1923 = 4 916)	3 043
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen (1923 = 14 168)	26 973

Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 91 Stück (1923 = 70 Stück).

Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1924, ohne die gepachteten Linien Vevey—Puidoux-Chexbres (7851 m) und Nyon—Crassier-frontière (6392 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten (gegen 5 629 457 Lfm. auf Ende 1923).	5 640 748
Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn	5 324 188
Eisenschienen, „ „ „ „ „ „ „ „	92 020
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz	224 540
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn	2 490 203
„ G. B. schweres Profil liegen in der Bahn	141 846
„ P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn	18 465
Geleise mit eisernen Schwellen	3 625 583
„ „ hölzernen Schwellen	1 981 059
„ „ besondern Unterlagen (wovon 2156 m Geleise auf Schwellen in armiertem Beton)	34 106
Schienen unter 12 m Länge } ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (224 540 m Geleise)	1 101 053
„ von 12 m „	3 683 413
„ „ 15 m „	543 204
„ „ 18 m „	87 917
„ „ 24 m „	621
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	242
An Eisenschienen	—
„ Stahlschienen	242
„ Schienen unter 36 kg	39
„ „ von 36 bis 42 kg	131
„ „ von 42 kg und mehr	72

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 *a* Schwellen	2 584 838. —	574 549. —	2 010 289. —	5 005. 35	2 015 294. 35
„ *b* Schienen etc.	3 010 551. 10	788 730. 70	2 221 820. 40	13 421. 13	2 235 241. 53
„ *c* Weichen etc.	610 340. 95	107 543. 20	502 797. 75	317 210. 96	820 008. 71
	6 205 730. 05	1 470 822. 90	4 734 907. 15	335 637. 44	5 070 544. 59
II C 2 *d* für Arbeitslöhne			558 515. 65	7 426 726. 93	7 985 242. 58
			5 293 422. 80	7 762 364. 37	13 055 787. 17

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 *a* Schwellen	67 314. 95	29 856. 85	37 458. 10
„ *b* Schienen etc.	34 232. 55	28 066. 70	6 165. 85
„ *c* Weichen etc.	— 10 713. 50	11 245. 15	— 21 958. 65
	90 834. —	69 168. 70	21 665. 30
II C 2 *d* für Arbeitslöhne			8 175. —
			29 840. 30
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			5 323 263. 10

Betriebsrechnung 1924.

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1923 Fr. 5 678 974. 35; im Voranschlag 1924 waren hierfür Fr. 6 820 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1923 Fr. 6 531 798. 75; für 1924 waren sie auf Fr. 6 761 000 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 7 762 364. 37 betragen; die Mehrausgaben entsprechen den vermehrten Arbeiten für die Geleiseregulierung.

Entgegen der im Jahre 1924 vorgenommenen vermehrten Geleiseerneuerung sind die Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds gegenüber denjenigen pro 1923 etwas geringer, weil ein Rückgang der Materialpreise eingetreten ist und weil die Belastungen des Erneuerungsfonds aus dem Konto „Bauausgaben zulasten des Betriebes" diesmal weniger gross sind.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Ausser den Gehaltserhöhungen sind die Mehrausgaben auch der Personalvermehrung und den vermehrten Leistungen zufolge der Verkehrszunahme zuzuschreiben; die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich die Gehalte des Stations- und Zugspersonals, die Nebenbezüge und die Dienstkleider des letzteren, sowie die Nachtdienst- und Reiseentschädigungen, inbegriffen die Vergütungen für Überzeitarbeit. Die Ausgaben für die Löhne der Stationsarbeiter haben sich infolge der Festanstellung von Arbeitern vermindert.

Personalzahl	Durchschnittlicher Bestand 1923	1924	Differenz gegenüber 1923
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	260	222	— 38
Bahnhof- und Stationspersonal:			
Beamte und Angestellte	12 817	13 033	+ 216
Arbeiter	1 080	873	— 207
Zugsbegleitungspersonal	2 880	3 043	+ 163
Total	17 037	17 171	+ 134

Zu III B. Nebenkosten. Die Kosten für Beleuchtung, für Inventarunterhalt und für akkordweisen Umlad (Rubrik Verschiedenes) haben sich vermehrt; die Minderausgaben für Drucksachen sind dem Umstand zuzuschreiben, dass die Billetdruckerei rechnerisch nicht mehr als Hilfsbetrieb (Drucksachenverwaltung) behandelt, sondern direkt der Verkehrskontrolle zugeteilt ist; die Fabrikationskosten der Billette gelangen dadurch in den Personalausgaben dieser Dienstabteilung zur Verrechnung; die Rubrik III B 1 enthält nur die Materialkosten.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1924 sind mit Inbegriff der Rangierdienstleistungen folgende Fahrleistungen ausgeführt worden:

Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn:		1923	1924
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	Lok.-km	29 063 449	29 576 854
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Akkumulatoren-Lokomotiven	„	5 956 850	9 692 887
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven	„	35 020 299	39 269 741
ferner: Dampflokomotiven als Heizwagen	„	12 357	19 114

Der Voranschlag pro 1924 hat eine Leistung von total 36 400 000 Lokomotiv-km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt somit gegenüber dem Vorjahr 4 249 442 km oder 12,13 % und gegenüber dem Voranschlag 2 869 741 km oder 7,88 %.

Die Zunahme der Dampflokomotiv-km allein hat gegenüber 1923 betragen 513 405 km oder 1,77 % und diejenige der elektrischen Lokomotiv-km 3 736 037 oder 62,72 %. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1924 sind rund 75 % auf Dampflokomotiv-km und 25 % auf elektrische Lokomotiv-km gefallen; im Jahre 1923 betrug das Verhältnis 83 % und 17 %. Die am Ende des Berichtsjahres elektrisch betriebenen Linien sind teilweise erst im Laufe des Jahres 1924 für diesen Betrieb eröffnet worden.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Auch auf diesem Kapitel sind die Netto-Mehrausgaben eine Folge der Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 und der Lohnerhöhungen, sowie der vermehrten Fahrleistungen. Die Zunahme der Fahrleistungen hat auch vermehrte Nebenbezüge des Lokomotivpersonals erfordert.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand 1923	1924	Differenz gegenüber 1923
Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes	149	140	— 9
Maschinen- und Depotpersonal, Beamte und Angestellte	4 306	4 985*	+ 679
„ „ „ Arbeiter	390	392*	+ 2
	4 845	5 517	+ 672

* (Inbegriffen 527 Angestellte und 73 Arbeiter, Total 600 Mann der Depotwerkstätten, welches Personal bis Ende März 1924 den Hauptwerkstätten zugeteilt war; die Gehalte und Löhne dieses Personals werden auf die Arbeitsrubriken, Unterhalt des Rollmaterials, übergetragen).

Zu IV B. Nebenkosten. Mehrausgaben für Bureaubedürfnisse und Drucksachen, sowie für Beleuchtungskosten und Verschiedenes; dagegen haben sich die Kosten für Inventarunterhalt vermindert.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die gesamte Ausgabenverminderung im Jahre 1924 auf dem Material- und Kraftverbrauch der Lokomotiven und der Wagen beträgt in Vergleichung mit 1923 netto Fr. 340 087 oder 0,92 % und gegenüber dem Voranschlage Fr. 988 201 oder 2.62 %. Eine Verminderung gegenüber 1923 ist einzig für das Brennmaterial der Lokomotiven um Fr. 3 787 913 eingetreten, während für die elektrische Energie und für das Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial Mehrausgaben entstanden sind; für die elektrische Energie betragen sie Fr. 3 368 231, entsprechend den vermehrten Leistungen der elektrischen Lokomotiven (siehe Darstellung der geleisteten Lokomotiv-km beim Titel IV, Fahrdienst). Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

		Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Rechnung 1924	Gegenüber 1923		%	Gegenüber Voranschlag		%
Leistungen der Dampflokomotiven .	km	29 063 449	27 400 000	29 576 854	+	513 405	+ 1,77	+2 176 854	+	7,94
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t .	Fr.	60. 71	60. —	52. 59	—	8. 12	—13,37	— 7. 41	—	12,35
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial	»	28 214 205	25 090 000	24 426 292	—	3 787 913	—13,42	— 663 708	—	2,64
Leistungen der elektr. Lokomotiven .	km	5 956 850	9 000 000	9 692 887	+	3 736 037	+62.72	+ 692 887	+	7,70
Ausgaben für die elektr. Energie . .	Fr.	7 667 083	11 229 300	11 035 314	+	3 368 231	+43,93	— 193 986	—	1,73
Ausgaben für das Schmiermaterial .	»	420 108	586 800	483 393	+	63 285	+15,06	— 103 407	—	17,62

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 52. 59 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken sowie die Verzinsung, die Amortisation, den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Im Streckendienst kam im Jahre 1924 der Brennmaterialverbrauch der Dampflokomotiven pro km auf 86,5 Cts. und der Energieverbrauch der elektrischen Lokomotiven auf 115 Cts. zu stehen. Dieser Preisunterschied rührt zum Teil davon her, dass die elektrischen Lokomotiven, um die es sich hier handelt, vorwiegend am Gotthard im Dienste waren, wo der Betrieb infolge der dort von den Lokomotiven verlangten grösseren Leistungen von jeher teurer war als auf dem übrigen Netz der S. B. B., zum Teil davon, dass die in Frage kommenden elektrischen Lokomotiven leistungsfähiger sind als die Dampflokomotiven und daher imstande sind, praktisch auch mehr Bruttotonnenkilometer pro Lokomotivkilometer zu befördern als diese. Bezogen auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich im Jahre 1924 die Ausgaben für den von den Dampflokomotiven verbrauchten Brennstoff auf Fr 4. 20 und die von den elektrischen Lokomotiven verbrauchte Energie auf Fr. 3. 87. Auf die grösseren Fahrgeschwindigkeiten des elektrischen Betriebes ist dabei keine Rücksicht genommen. Beim Preis der elektrischen Energie ist in den nächsten Jahren noch ein starkes Sinken zu erwarten, sobald mit der zunehmenden Ausdehnung des elektrischen Betriebes die Kraftwerke besser ausgenützt und dadurch in den Stand gesetzt werden, die kWh zu einem wesentlich niedrigeren Preis an den Fahrdienst abzugeben als bisher. Im Jahre 1924 war namentlich die Ausnützung des Kraftwerkes Barberine noch ganz unbefriedigend.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres und auch den für 1924 veranschlagten Betrag infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1924 Fr. 29 783 821 betragen; im Vorjahre betrugen sie Fr. 29 361 311; der Voranschlag pro 1924 hat einen Betrag von Fr. 29 743 000 vorgesehen. In den Ausgaben des Jahres 1924 sind die Rollmaterialschäden infolge des Zugszusammenstosses in Bellinzona vom 23. April 1924 mit Fr. 777 000 enthalten, welcher Betrag bis Ende Dezember 1924 aus dem Spezialkonto für diesen Unfall auf die Betriebsrechnung übergetragen worden ist; die definitive Ausgleichung wird im Jahre 1925 stattfinden.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1924:

Betriebsrechnung 1924.

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
73 Dampflokomotiven	5 129 794. —	[1]) 756 701. 85	4 373 092. 15	10 740 912. 80	15 114 004. 95
— Lokomotivkessel. . . .	—	—	—		
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	3 712 165. 45	3 712 165. 45
— Motorpersonenwagen . . .	—	—	—	534 867. 90	534 867. 90
24 Personenwagen	278 806. —	[2]) 27 648. 35	251 157. 65	7 294 036. 51	7 545 194. 16
— Motorgepäckwagen . . .	—	—	—	12 893. 55	12 893. 55
4 Gepäckwagen .	28 112. —	[3]) 6 650. 70	21 461. 30	823 068. 07	844 529. 37
146 Güterwagen .	569 450. —	[4]) 35 042. 55	534 407. 45	6 369 765. 12	6 904 172. 57
— Rollschemel .	—	—	—	14 539. —	14 539. —
7 Dienstwagen .	7 293. —	291. 70	7 001. 30	281 572. 65	288 573. 95
	6 013 455. —	826 335. 15	5 187 119. 85	29 783 821. 05	34 970 940. 90

[1]) Inbegriffen Fr. 728 985. 15 Erlös von 66 Lokomotiven.
[2]) „ „ 18 016. — „ „ 3 Personenwagen.
[3]) Inbegriffen Fr. 6 000. — Erlös von 1 Gepäckwagen
[4]) „ „ 13 045. — „ „ 7 Güterwagen.

Im Jahre 1923 wurden ausrangiert oder verkauft: 53 Dampflokomotiven, 13 Personenwagen, 1 Gepäckwagen, 212 Güterwagen und 20 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1924 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 190 Dampflokomotiven, 10 Personenwagen, 5 Gepäckwagen und 250 Güterwagen. Die Unterhaltskosten allein betrugen im Jahre 1923 Fr. 29 361 311 und für 1924 waren sie auf Fr. 29 743 000 veranschlagt.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehrausgaben an Kapitalzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken ist mit der Zunahme der Anlagekapitalien im Zusammenhang, betrifft sodann hauptsächlich den Anteil der deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1924 der sich infolge der erhöhten Transporteinnahmen dieser Linie vermehrt hat.

Die rohen Einnahmen und Ausgaben für Wagenmieten zeigen folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Rechnung 1924	Gegenüber 1923	Gegenüber Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	1 247 184	1 700 000	2 293 200	+ 1 046 016	+ 593 200
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2) .	1 584 680	2 500 000	1 570 113	— 14 567	— 929 887
Überschuss der Ausgaben, bzw. Einnahmen	— 337 496	— 800 000	+ 723 087	+ 1 060 583	+ 1 523 087

Vermehrte Einnahmen infolge der Verkehrsvermehrung und der Vermietung von Güterwagen an die französische Ostbahn; der Voranschlag pro 1924 für die Ausgabenmieten war vorsorglicherweise hoch geschätzt.

Unter den verschiedenen Mietzinsen pro 1923 und im Voranschlag 1924 figuriert auch der Pachtzins für den Rheinhafen Basel-St. Johann; derselbe ist infolge des Abschlusses eines neuen Betriebsvertrages für die beiden Häfen St. Johann und Kleinhüningen mit dem Kanton Basel-Stadt seit 1. März 1924 dahingefallen.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die Ausgaben dieses Kapitels enthalten hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallversicherung des Personals; sie haben sich entsprechend den erhöhten Gehalten und Löhnen vermehrt. Weitere erhebliche Ausgaben erfordern auch die Unfallentschädigungen und Renten an Reisende und Dritte, die Transportentschädigungen, die Steuern und Abgaben und die Kosten des Publizitätsdienstes.

Die Unfallfürsorge für das Personal, sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1924 folgende Aufwendungen erfordert:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 520 942	389 226	1 910 168
„ Nichtbetriebsunfälle . . . . . (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst)	600 575	89 116	689 691
Total der Prämien (im Jahre 1923 = Fr. 2 366 834.—)	2 121 517	478 342	2 599 859
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	363 671	21 952	385 623
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 485 188	500 294	2 985 482
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte			1 790 163
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1924 (Übertrag)			4 775 645

Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1924 (Übertrag)	4 775 645
Nämliche Kosten im Jahre 1923	3 410 736
Vermehrung im Jahre 1924	1 364 909

In den Ausgaben pro 1924 sind für Unfallentschädigungen infolge des Zugszusammenstosses in Bellinzona vom 23. April 1924 Fr. 1 170 000 enthalten, welcher Betrag aus dem durch Rückstellungen aus den Betriebseinnahmen gebildeten Spezialkonto bis Ende Dezember 1924 auf die Betriebsrechnung übergetragen worden ist; die definitive Ausgleichung wird im Jahre 1925 erfolgen.

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Gehaltserhöhungen	2 117 065	158 669	2 275 734
für ordentliche Beiträge	11 925 924	1 426 254	13 352 178
	14 042 989	1 584 923	15 627 912
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites der Krankenversicherung			3 201
		Zusammen	15 631 113
Diese Beiträge haben im Jahre 1923 betragen			12 253 754
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1924			3 377 359

Diese Mehreinlagen bestehen aus den 5 Monatsbetreffnissen für Gehaltserhöhungen, inbegriffen die Erhöhung der Grundzulagen, aus den vermehrten ordentlichen Beiträgen infolge der Personalvermehrung und für die erhöhten Gehalte, sowie aus den Mehrausgaben infolge der Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung um 1 % im Jahre 1924 gemäss Art. 46 der Statuten. Ausserdem leistet die Verwaltung zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung einen Beitrag von Fr. 1 500 000 pro Jahr an die Verzinsung und Tilgung des technischen Defizites der Pensions- und Hilfskasse.

Erhebliche Mehrausgaben sind ferner auch auf der Rubrik V C 4, Transportentschädigungen, entstanden, was dem Anwachsen des Verkehrs zuzuschreiben ist.

Auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, sind als grössere Ausgaben der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasne—Vallorbe, die Kosten des Publizitätsdienstes, sowie die ausserordentlichen Ausgaben infolge der Verwaltungsreorganisation verrechnet.

Die Kosten für Publizität haben im Jahre 1924, ausschliesslich der Ausgaben für das Personal des Zentralbureaus und der Agenturen, Fr. 864 239 betragen; sie waren auf Fr. 453 000 veranschlagt und im Jahre 1923 erreichten sie den Betrag von Fr. 490 623; die hohen Mehrausgaben des Jahres 1924 betreffen ausserordentliche Entschädigungen für Ablösung der Mietverträge infolge Verlegung der Agenturbureaux in Paris und Errichtung einer Agentur in Wien, eine Erhöhung des Mietzinses für Vermehrung der Räume der Agentur in London, sowie Mehrkosten für die Ausstattung der neuen Bureaux. Zur Förderung des Reisendenverkehrs aus dem Auslande nach der Schweiz ist eine rege Tätigkeit auf diesem Gebiete unerlässlich.

Die im Jahre 1924 verrechneten ausserordentlichen Kosten infolge der Verwaltungsreorganisation, die auf Grund der Bestimmungen und Richtlinien vom 4. Mai 1923 betreffend Stellenaufhebungen, Versetzungen und Pensionierungen entstanden sind, betragen Fr. 648 300. 10; sie verteilen sich folgendermassen auf die einzelnen Entschädigungsarten:

Ausserordentliche Versetzungsentschädigungen für zwangsweise versetztes Personal . .	Fr. 220 546. 60
Zuschüsse für vorzeitige Pensionierungen	„ 190 153. 05
Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	„ 9 968. 90
Umzugskosten und Entschädigungen für auswärtige Verköstigung des Personals . . .	„ 156 688. 15
Kosten für Umzug und Renovation von Bureaux	„ 70 943. 40
Zusammen	Fr. 648 300. 10

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden	Fr. 115 760. 57
V C 3 *b* und *c*, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 7 281. 10 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)	„ 502 476. 45

Betriebsrechnung 1924.

Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1924 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 2 443 694. 33 erfordert, mit einer Verminderung von Fr. 1 715 201 gegenüber 1923 und einer solchen von Fr. 1 434 306 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten für die Elektrifikation.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1924 Fr. 428 823. 90 betragen.

Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser, als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben überschreiten. Die Zunahme dieser Einnahmen gegenüber dem Jahre 1923 ist auf die allgemeine Erhöhung der Betriebskosten zurückzuführen.

Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich vermindert, weil die kilometrischen Ansätze infolge des Rückganges der Kohlenpreise herabgesetzt worden sind.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Total der Einnahmen	367 694 186	375 259 540	404 510 301
Total der Ausgaben	260 246 837	279 219 540	272 031 489
Überschuss der Einnahmen	107 447 349	96 040 000	132 478 812

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1923 Fr.	Gegenüber 1923 %	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+36 816 115	+10,01	+29 250 761	+ 7,79
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben	+11 784 652	+ 4,53	— 7 188 051	— 2,57
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . .	+25 031 463	+23,30	+36 438 812	+37,94

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . .	61,11	Für 1909 . . .	70,32	Für 1916 . . .	73,72
„ 1903 . . .	65,53	„ 1910 . . .	65,48	„ 1917 . . .	78,88
„ 1904 . . .	67,68	„ 1911 . . .	64,26	„ 1918 . . .	90,98
„ 1905 . . .	66,42	„ 1912 . . .	66,76	„ 1919 . . .	85,12
„ 1906 . . .	67,49	„ 1913 . . .	66,94	„ 1920 . . .	90,94
„ 1907 . . .	69,22	„ 1914 . . .	73,66	„ 1921 . . .	96,59
„ 1908 . . .	72,82	„ 1915 . . .	71,21	„ 1922 . . .	91,14

Im Jahre 1923 ist er auf 70,78 zurückgegangen, und für das Jahr 1924 beträgt er zufolge der um rund 10 % erhöhten Betriebseinnahmen noch 67,25.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1924 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1924 Fr.	Vermehrung gegenüber 1913 Fr.	Vermehrung gegenüber 1913 %
Total der Betriebseinnahmen . . .	212 721 315	404 510 301	191 788 986	90,16
„ „ Betriebsausgaben . . .	142 405 716	272 031 489	129 625 773	91,02
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	132 478 812	62 163 213	88,40

Hieraus geht hervor, dass der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1924 gegenüber demjenigen von 1913 eine Erhöhung des Einnahmenüberschusses von rund 88 % gebracht hat. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war allerdings im Jahre 1913 noch etwas günstiger, indem der Koeffizient nur 66,94 betragen hat. Dabei darf aber nicht übersehen werden, dass die Nettozinslasten, die aus dem Überschuss bestritten werden müssen, im Jahre 1913 Fr. 48 994 704 betragen haben, während sie im Jahre 1924 den Betrag von Fr. 96 736 667 erreichten.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924			Rechnung 1924	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**		Fr.	Rp.
107 447 349	96 040 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		132 478 811	96
4 175 479	3 140 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		2 868 728	20
1 923 886	1 048 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		1 766 150	66
4 762	6 740	4. Rohertrag der Nebengeschäfte		1 565	70
		5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
10 056 688	20 670 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 11 021 474. 06		
28 383	30 000	*b.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	» 115 760. 57		
529 366	465 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 509 757. 55	11 646 992	18
16 665	16 000	6. Betriebssubventionen		15 246	—
3 942	6 260	7. Sonstige Einnahmen		15 845	90
124 186 520	**121 422 000**		**Total der Einnahmen des Jahres**	**148 793 340**	**60**
45 513 680	**3 080 000**	8. **Übertrag auf Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" des Passivsaldos**		—	—
169 700 200	**124 502 000**			**148 793 340**	**60**
		Ausgaben.			
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		47 000	—
92 432 904	94 363 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		98 603 671	86
3 163 312	8 650 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		1 189 302	56
1 889 277	280 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		1 578 571	86
65 964	118 760	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		47 241	88
9 726 958	7 352 000	6. Tilgungen und Abschreibungen		12 748 969	62
		7. Einlagen in die Spezialfonds:			
10 194 778	11 041 090	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 15 641 475. 25		
440 051	450 000	*b.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	» 454 459. 50		
887 276	600 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 731 092. 90	16 827 027	65
		8. Sonstige Ausgaben:			
40 329	37 000	*a.* Subventionen	Fr. 49 786. 02		
48 738	60 000	*b.* Berufliche Ausbildung des Personals	» 39 979. 30		
1 500 000	1 500 000	*c.* Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	» 1 500 000. —		
—	—	*d.* Abschreibung der Drucksachenvorräte auf 31. Dezember 1924	» 451 726. 70		
—	—	*e.* Rückstellung für den Unfall Bellinzona	» 500 000. —		
58 945	3 150	*f.* Verschiedenes	» 56 529. 17	2 598 021	19
120 495 532	**124 502 000**		**Total der Ausgaben des Jahres**	**133 639 806**	**62**
45 513 680	—	9. **Passivsaldo vom Vorjahre**		—	—
3 690 988	—	10. **Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit"**		**15 153 533**	**98**
169 700 200	**124 502 000**			**148 793 340**	**60**

für das Jahr 1924.

Vergleichung mit Rechnung 1923	Vergleichung mit Voranschlag 1924	Erläuterungen.
Fr.	Fr.	
+ 25 031 463	+ 36 438 812	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 83.
– 1 306 751	– 271 272	Erläuterungen siehe Seite 86.
– 157 735	+ 718 151	» » » 86.
– 3 196	– 5 174	Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 892. 95, Seilbahn in Piotta, Fr. 672. 75 (siehe Seite 112).
+ 964 786	– 9 648 526	Pro 1924 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 101).
+ 87 378	+ 85 761	» » » » » » (siehe Seite 102).
– 19 609	+ 44 757	» » » » » »
– 1 419	– 754	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1923 bis 30. November 1924 von 66 000. — Lire.
+ 11 904	+ 9 586	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 24 606 821	**+ 27 371 341**	
– 45 513 680	**– 3 080 000**	
– 20 906 859	**+ 24 291 341**	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1924.
+ 6 170 768	+ 4 240 672	Erläuterungen siehe Seite 86.
– 1 974 010	– 7 460 698	» » » 87.
– 310 705	+ 1 298 572	» » » 87.
– 18 722	– 71 518	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 113).
+ 3 022 012	+ 5 396 970	Erläuterungen siehe Seiten 88 und 89.
+ 5 446 697	+ 4 600 385	Siehe Spezialrechnung Seite 101.
+ 14 409	+ 4 460	» » » 102.
– 156 183	+ 131 093	» » » 102.
+ 9 457	+ 12 786	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000. — und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 32 786. 02.
– 8 759	– 20 021	Subventionierung der Eisenbahnschulen.
—	—	
+ 451 727	+ 451 727	Erläuterung siehe Seite 89.
+ 500 000	+ 500 000	» » » 89.
– 2 416	+ 53 379	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1924.
+ 13 144 275	**+ 9 137 807**	
– 45 513 680	—	
+ 11 462 546	**+ 15 153 534**	
– 20 906 859	**+ 24 291 341**	

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerke Fr. 266 231, Unterwerke Fr. 151 828, Übertragungsleitungen Fr. 114 845, Elektrifikation Kreis I Fr. 314 446, Elektrifikation Kreis II Fr. 275 632, Elektrifikation Kreis III Fr. 246 892, Umbau Bahnhof Thun Fr. 61 255, II. Geleise Solothurn-Lengnau Fr. 62 484, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 102 912, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 108 083, Umbau linksufrige Zürichseebahn Fr. 676 170, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 154 771 etc. Total Fr. 2 868 728.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	312 852	228 000	453 513
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	774 444	—	62 321
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	439 348	520 000	677 490
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	295 178	250 000	438 507
Verschiedene Zinsen	102 064	50 000	134 320
	1 923 886	1 048 000	1 766 151

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 157 735 (8,19 %) gegenüber der Rechnung 1923 und eine Vermehrung von Fr. 718 151 (68,52 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1923 rührt hauptsächlich daher, dass auf den Titeln des Wertschriftenportefeuilles kein wesentlicher Mehrwert eingetreten ist.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1924 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1923 Fr.	Unterschiede gegen Voranschlag 1924 Fr.
4 % Centralbahn 1876	11 859 000	1887—1936	519 460	488 950	489 670	— 29 790	+ 720
4 % „ 1880	14 710 000	1883—1957	600 340	592 160	592 480	— 7 860	+ 320
3½ % „ 1894 (1. Juni)	21 185 000	1915—1957	752 185	745 710	746 865	— 5 320	+ 1 155
3½ % „ 1894 (26. Okt.)	22 959 000	1915—1957	815 360	809 655	809 655	— 5 705	—
4 % Nordostbahn 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
3½ % „ 1894	—	1924	239 330	239 330	239 330	—	—
3½ % „ 1895	4 981 000	1925	174 335	174 335	174 335	—	—
3½ % „ 1896	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
3½ % „ 1897	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
4 % Ver. Schweizerb., I. Hyp.	14 855 600	—	601 554	596 324	596 604	— 4 950	+ 280
4 % „ „ II. „	4 735 400	—	191 716	189 716	190 236	— 1 480	+ 520
2 8/11 % Franco-Suisse 1868	12 775 950	1869—1958	357 622	351 525	351 525	— 6 097	—
3 % Jougne-Eclépens	6 216 500	1869—1967	189 547	187 500	187 515	— 2 032	+ 15
3½ % Jura-Simplon-Bahn 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
3½ % Gotthardbahn 1895	97 916 000	1895—1973	3 480 383	3 454 307	3 453 257	— 27 126	— 1 050
4 % Seetalbahn von 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
4½ % „ „ 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
3 % Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 % Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 % différé Bundesbahnanl. 1903	132 610 000	1913—1962	4 088 250	4 034 100	4 034 100	— 54 150	—
3½ % Bundesbahnanl. 1899/1902	437 900 000	1911—1962	15 704 500	15 519 000	15 519 000	— 185 500	—
3½ % „ 1910, I. Serie	76 800 000	1920—1969	2 737 000	2 712 500	2 712 500	— 24 500	—
4 % „ 1912/1914	140 800 000	1922—1971	5 712 000	5 672 000	5 672 000	— 40 000	—
5 % „ 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6 % „ 1921	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4½ % „ 1922	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4 % „ 1923[1])	120 000 000	1938	2 400 000	4 800 000	4 800 000	+ 2 400 000	—
3½ % „ 1923[2])	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5 % „ 1924[3])	150 000 000	1935	—	—	3 750 000	+ 3 750 000	+ 3 750 000
5 % Depotscheine der schweiz. Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt[4])	164 625 000	jederzeit	8 329 234	8 600 000	8 126 190	— 203 044	— 473 810
5½ % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 5 Jahre[5])	76 055 000	1925	5 682 586	4 183 025	4 183 025	— 1 499 561	—
Zins auf dem kapitalisiert. Rückkaufspreise der Linie Genf—La Plaine	9 480 658	1913—1958	387 797	382 583	382 583	— 5 214	—
	2 408 399 108		93 111 274	93 880 795	97 158 945	+ 4 047 671	+ 3 278 150
Differenz der Proratazinsen	—		— 678 370	+ 482 324	+ 1 444 727	+ 2 123 097	+ 962 403
	2 408 399 108		92 432 904	94 363 119	98 603 672	+ 6 170 768	+ 4 240 553

[1]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 15. Mai 1923.
[2]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 1. Januar 1923.
[3]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 15. April 1924.
[4]) Zuteilung im Jahre 1923: Fr. 900 000.—. Rückzahlung im Jahre 1924: Fr. 6 618 000.—.
[5]) Rückzahlung der 3jährigen Kassascheine im Jahre 1923.

Gewinn- und Verlustrechnung 1924.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Kontokorrentzinsen	35 931	44 000	5 059
Verzinsung vorübergehender Anleihen	2 758 167	8 300 000	790 410
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	261 448	200 000	287 537
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	107 766	106 000	106 296
	3 163 312	8 650 000	1 189 302

Die Verminderung der Passivzinsen beträgt gegenüber 1923 Fr. 1 974 010 (62,40 %) und Fr. 7 460 698 (86,25 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Verminderung rührt von der Abnahme der schwebenden Schulden infolge Ausgabe des Anleihens von 1924 her.

Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	207 605	180 000	152 177
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	1 681 672	100 000	1 426 395
	1 889 277	280 000	1 578 572

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles	Fr. 653 100
Kursverluste auf Bankguthaben, Barzahlungen und Verschiedenes	„ 773 295
	Fr. 1 426 395

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: 4 % Obligationen Thunerseebahn 1900 Fr. 470 200, Aktien Emmentalbahn Fr. 131 400 und Schweizerische Schleppschiffahrtsgenossenschaft Fr. 31 500.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	92 432 904	94 363 000	98 603 672
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	5 052 589	8 930 000	2 767 874
Brutto Zinslast	97 485 493	103 293 000	101 371 546
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	6 099 365	4 188 000	4 634 879
Netto Zinslast	91 386 128	99 105 000	96 736 667

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1923 Fr. 5 350 539 (5,85 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 368 333 (2,38 %).

Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1924 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 3 666 365
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 1 759 979
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 7 322 626
Zusammen	Fr. 12 748 970

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067. 55	1902	22	0,2232	1 923 066. 79
Gotthardbahn	189 177 735. 50	1909	16	0,1942	367 383. 16
Neuenburger Jurabahn	8 833 022. 16	1913	11	0,1635	14 441. 99
Tösstalbahn u. Wald-Rüti-Bahn	2 252 521. 60	1918	6	0,1377	3 101. 72
Schweiz. Seetalbahn	4 497 847. 16	1922	2	0,1200	5 397. 41
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027. 68	1903	21	0,2307	15 092. 45
„ „	19 778 872. 34	1904	20	0,2229	44 087. 10
„ „	21 299 434. 24	1905	19	0,2153	45 857. 68
„ „	22 959 266. 66	1906	18	0,2080	47 755. 27
„ „	23 222 056. 60	1907	17	0,2010	46 676. 33
„ „	24 571 373. —	1908	16	0,1942	47 717. 60
„ „	16 155 000. 40	1909	15	0,1876	30 306. 78
„ „	20 624 802. 40	1910	14	0,1813	37 392. 76
„ „	21 601 170. 51	1911	13	0,1752	37 845. 25
„ „	28 167 533. 30	1912	12	0,1692	47 659. 46
„ „	44 582 862. 94	1913	11	0,1635	72 892. 98
„ „	35 329 541. 67	1914	10	0,1580	55 820. 67
„ „	20 211 988. 27	1915	9	0,1527	30 863. 70
„ „	14 959 396. 42	1916	8	0,1475	22 065. 10
„ „	15 696 401. 43	1917	7	0,1425	22 367. 37
„ „	51 745 955. 31	1918	6	0,1377	71 254. 18
„ „	81 198 398. 65	1919	5	0,1330	107 993. 87
„ „	103 882 127. 89	1920	4	0,1285	133 488. 53
„ „	97 930 278. 37	1921	3	0,1242	121 629. 40
„ „	48 852 068. 25	1922	2	0,1200	58 622. 49
„ „	71 202 587. 92	1923	1	0,1159	82 523. 79
Zu tilgende Nettoausgaben	1 856 863 338. 22	und gesetzliche Tilgung für 1924 . . .			3 493 303. 83
P. L. M., 12. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine					133 613. 74
P. L. M., 10. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe					39 447. 35
				Zusammen	3 666 364. 92

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1923, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Bauausgaben des Jahres 1923	Fr. 81 266 228. 85
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„ — 14 376 629. 91
	Fr. 66 889 598. 94
dazu 30 % der Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„ 4 312 988. 98
Total	Fr. 71 202 587. 92

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1924 betragen		Fr. 1 750 207. 95
dazu:		
zugunsten der Materialverwaltung, Abschreibung des Verlustes aus dem Verkauf von Kabeln	Fr. 22 484. 20	
zugunsten der Werkstätte Biel, Abschreibung des Reserveankers zum Umformer in der Ladestation Biel	„ 4 837. —	
	Fr. 27 321. 20	
abzüglich: Erlös aus dem Verkauf von s. Z. abgeschriebenen Eisenkonstruktionen von Brücken	„ 17 550. —	
		„ 9 771. 20
	Total	Fr. 1 759 979. 15

Gewinn- und Verlustrechnung 1924.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

14.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens	$3^1/_2$ %	von 1910	Fr. 100 825. —
10.	„ „ „ „ „ „ „	4 %	„ 1914	„ 47 700. —
6.	„ „ „ „ „ „ „	5 %	„ 1918	„ 115 050. —
5.	„ „ „ „ „ „ „	5 %	„ 1919	„ 450 000. —
3.	„ „ „ „ „ „ „	6 %	„ 1921	„ 323 142. —
2.	„ „ „ „ „ „ „	$4^1/_2$ %	„ 1922	„ 455 000. —
1.	„ „ „ „ „ „ „	$3^1/_2$ %	„ 1923	„ 600 000. —
1.	„ „ „ „ „ „ „	4 %	„ 1923	„ 560 000. —
19.	„ des Defizites des Eisenbahnfonds			„ 162 500. —
Ausserordentliche Tilgung der Kursverluste und Emissionskosten verschiedener Anleihen				„ 4 502 888. 55
Tilgung der Kosten des Jahres 1924 für Erneuerung von Couponsbogen				„ 5 520. —
			Total	Fr. 7 322 625. 55

Zu Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

d. Abschreibung der Drucksachenvorräte auf 31. Dezember 1924.

Diese Abschreibung betrifft die nach Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb mit besonderer Rechnungsführung der Betriebsrechnung noch nicht belasteten Vorräte auf 31. Dezember 1924.

e. Rückstellung für den Unfall in Bellinzona.

Diese Rückstellung erfolgt zur Deckung von pro 1924 noch nicht verrechneten aber noch zu erwartenden Reparaturkosten für Rollmaterial, von Prozesskosten und von Unfallentschädigungen an Reisende.

f. Verschiedenes.

Wir verrechnen hier den Anteil der Bundesbahnen am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel für die Monate März bis Dezember 1924 auf Grund des Vertrages mit dem Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt vom 29. Februar 1924.

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1924 zeigt folgendes Ergebnis:

Total der Einnahmen	Fr. 148 793 340. 60
Total der Ausgaben	„ 133 639 806. 62
Überschuss der Einnahmen . . .	Fr. 15 153 533. 98

Die Rechnung des Jahres 1923 hat mit einem Einnahmenüberschuss von Fr. 3 690 987. 52 abgeschlossen und der Voranschlag pro 1924 hat einen Ausgabenüberschuss von Fr. 3 080 000 vorgesehen. Die Verbesserung des Abschlusses des Jahres 1924 beträgt gegenüber dem Vorjahre Fr. 11 462 546 und in Vergleichung mit dem Voranschlag Fr. 18 233 534. Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1924 ist in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit im Konto der zu tilgenden Verwendungen der Bilanz auf 31. Dezember 1924 abgeschrieben worden.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. u. W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 746 691. 71	76 746 691. 71	17 503 097. 95	59 243 593. 76
	1 183 004 889. 67	1 038 595 336. 56	2 221 600 226. 23	305 493 294. 25	1 916 106 931. 98

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 221 600 226. 23) ist der Betrag von Fr. 61 651 233. 22, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . .	—	59 243 593. 76	59 243 593. 76	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303 83
	1 066 350 193. 97	849 756 738. 01	1 916 106 931. 98	29 848 891. 56	4 761 195. 52	8 710 346. 36	43 320 433. 44

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch, die Seilbahn in Piotta und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 112 und 113).

Sie erreicht folgende Beträge:	Ende 1923 Fr.	Jahr 1924 Fr.	Ende 1924 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	2 928. —	364. —	3 292. —
Seilbahn in Piotta	778. 05	386. 10	1 164. 15
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 717 069. 50	70 942. 30	1 788 011. 80

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa-defizit	Kriegsdefizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
1 300 329. 90	324 209. —	11 843 782. 58	17 891 063. 20	38 602 675. 88	23 675 000	18 844 521. 50	112 481 582. 06	155 802 015. 50

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 43 320 433. 44
Genf—La Plaine	„ 1 300 329. 90
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 324 209. —
	Fr. 44 944 972. 34

Bilanz auf

Rechnung 1923 Fr.	Aktiven.	Rechnung 1924 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1923 Fr.
	I. Anlagekonto:			
1 918 380 341	**1. Baukonto der Bahn**	**2 032 136 447**	**46**	**+ 113 756 106**
167 796 658	Allgemeine Kosten	171 234 303	96	+ 3 437 645
1 213 917 297	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 248 183 012	29	+ 34 265 715
384 583 882	Rollmaterial	407 396 314	82	+ 22 812 433
18 272 154	Mobiliar und Gerätschaften	20 464 146	86	+ 2 191 993
133 810 350	Hilfsbetriebe	184 858 669	53	+ 51 048 320
113 917 356	**2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten**	**113 917 355**	**77**	—
2 032 297 697	**Total Anlagekonto**	**2 146 053 803**	**23**	**+ 113 756 106**
184 988 059	**II. Unvollendete Bauobjekte**	**147 978 644**	**22**	**— 37 009 415**
516 604	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	925 686	21	+ 409 082
33 216	2. Surbtalbahn	33 215	50	—
71 201 369	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	30 208 909	61	— 40 992 459
11 178 620	4. Generaldirektion	11 903 050	55	+ 724 430
	5. Kreis I	44 344 476	25	
102 058 250	6. Kreis II	27 160 814	72	+ 2 849 532
	7. Kreis III	33 402 491	38	
—	8. Nebengeschäfte	—	—	—
1 577 786	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	**1 513 470**	**25**	**— 64 316**
6 173	1. Ortsbeleuchtung Bitsch	5 809	05	— 364
77 222	2. Seilbahn in Piotta	76 835	85	— 386
1 494 391	3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 430 825	35	— 63 566
249 931 311	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	**232 426 952**	**48**	**— 17 504 358**
42 865 016	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	40 514 191	45	— 2 350 824
—	2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—	—
207 066 295	3. Kriegsdefizit	191 912 761	03	— 15 153 534
102 248 712	**V. Wertbestände und Guthaben**	**102 847 594**	**92**	**+ 598 883**
20 261 364	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	17 272 995	99	— 2 988 368
	2. Wertschriften:			
9 727 641	Portefeuille der eigenen Wertschriften	9 403 426	62	— 324 215
15 056 758	3. Verschiedene Debitoren	16 702 839	70	+ 1 646 082
8 786 039	4. Entbehrliche Liegenschaften	8 713 690	63	— 72 348
48 416 910	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	44 792 697	95	— 3 624 212
—	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	5 961 944	03	+ 5 961 944
2 571 043 565		**2 630 820 465**	**10**	**+ 59 776 900**

31. Dezember 1924.

Rechnung 1923 Fr.	Passiven.	Rechnung 1924 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1923 Fr.
2 283 549 322	**I. Feste Anleihen**	**2 408 399 108**	**10**	**+ 124 849 786**
72 010 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	70 713 000	—	− 1 297 500
51 095 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	44 257 000	—	− 6 838 000
19 751 000	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 591 000	—	− 160 000
134 913 050	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	134 618 450	—	− 294 600
98 664 500	5. Anleihen der Gotthardbahn	97 916 000	—	− 748 500
3 700 000	6. Anleihen der Seetalbahn	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
443 400 000	9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	437 900 000	—	− 5 500 000
134 470 000	10. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	132 610 000	—	− 1 860 000
77 500 000	11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	76 800 000	—	− 700 000
141 800 000	12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	140 800 000	—	− 1 000 000
50 000 000	13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922	150 000 000	—	—
120 000 000	17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923	120 000 000	—	—
75 000 000	18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
—	19. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1924	150 000 000	—	+ 150 000 000
171 243 000	20. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	164 625 000	—	− 6 618 000
76 055 000	21. Kassascheine 5 1/2 % von 1920	76 055 000	—	—
9 614 272	22. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 480 658	10	− 133 614
41 278 607	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**44 944 972**	**34**	**+ 3 666 365**
150 158 323	**III. Schwebende Schulden**	**76 172 969**	**85**	**− 73 985 353**
4 663 471	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	4 645 503	58	− 17 968
15 880 385	2. Nicht verfallene Ratenzinse	17 325 111	40	+ 1 444 726
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 347 819	*a.* Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	4 351 890	34	+ 4 071
210 639	*b.* Krankenkasse der S. B. B.	269 451	23	+ 58 812
13 167	*c.* Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	1 273	55	− 11 893
64 641	*d.* Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	15 042	50	− 49 598
100 375	*e.* Sanatoriumsfonds	105 393	75	+ 5 019
1 886 975	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 701 563	73	− 185 411
113 825 624	5. Verschiedene Kreditoren	47 757 739	77	− 66 067 884
9 165 227	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	—	—	− 9 165 227
96 057 313	**IV. Spezialfonds**	**101 303 414**	**81**	**+ 5 246 102**
87 064 904	1. Erneuerungsfonds	91 684 905	10	+ 4 620 001
4 413 128	2. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	4 751 827	31	+ 338 699
4 579 281	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 866 682	40	+ 287 402
2 571 043 565		**2 630 820 465**	**10**	**+ 59 776 900**

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1924 . . . . . Fr. 2 032 136 447. 46
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1923	167 796 658	1 213 917 297	384 583 882	18 272 154	133 810 350	1 918 380 341
Netto-Vermehrung lt. Baurechnung 1924 . .	3 437 645	34 265 715	22 812 433	2 191 993	51 048 320	113 756 106
Bestand auf 31. Dez. 1924	171 234 303	1 248 183 012	407 396 315	20 464 147	184 858 670	2 032 136 447

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 32—49, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1924 beträgt dieses Konto Fr. 147 978 644. 22. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1924 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1923 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1924 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1924 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1924 Fr.	Unterschiede gegenüber 1923 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	516 604	409 082	—	925 686	+ 409 082
Surbtalbahn	33 216	—	—	33 216	—
Einführung d. elektr. Zugförderung	71 201 369	32 741 793	73 734 252	30 208 910	—40 992 459
Generaldirektion	11 213 211	23 039 130	22 349 291	11 903 050	+ 689 839
Kreis I	42 721 042	4 266 154	2 642 720	44 344 476	+ 1 623 434
„ II	26 301 466	7 871 431	7 012 082	27 160 815	+ 859 349
„ III	33 001 151	8 419 101	8 017 761	33 402 491	+ 401 340
	184 988 059	76 746 691	113 756 106	147 978 644	—37 009 415
Nebengeschäfte	—	— 64 316	— 64 316	—	—
	184 988 059	76 682 375	113 691 790	147 978 644	—37 009 415

Über den Stand der auf Ende 1924 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 50—57 Aufschluss.

Bauausgaben 1924:

Auf das „Baukonto" wurden übergetragen netto	Fr. 113 756 106
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" hat sich vermindert um	„ — 64 316
	Fr. 113 691 790
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung	„ —37 009 415
Die Bauausgaben des Jahres 1924 betragen somit netto	Fr. 76 682 375
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen	„ 9 622 850
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1924, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	Fr. 86 305 225

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1924 mit dem Voranschlag", Seite 58 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1924 . . Fr. 1 513 470. 25
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. *Ortsbeleuchtung in Bitsch* (abzüglich der Abschreibung pro 1924 von Fr. 364.—)	Fr. 5 809. 05
2. *Seilbahn in Piotta* (abzüglich der Abschreibung von Fr. 386. 10)	„ 76 835. 85
3. *Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee* (Ausgaben Fr. 7 962. 20, Abschreibung Fr. 71 527. 90, Nettoverminderung Fr. 63 565. 70)	„ 1 430 825. 35
	Fr. 1 513 470. 25

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1923 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 249 931 311. 21

Im Jahre 1924 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Bahnhof Bern, Zentralanlage		Fr. 27 241. 05	
Bahnhof Biel, Umbau		„ 51 102. —	
Brücke über die Rhone in Leuk		„ 58 376. 70	
Elektrifikation Sitten—Lausanne		„ 71 492. —	
Lausanne—Vivis, Unterführungen		„ 46 610. 40	
Viadukt über die Paudèze		„ 538 455. 75	
Renens—Nyon, Brückenumbauten		„ 36 665. 70	
Renens—Daillens, „		„ 66 000. 30	
Daillens—Yverdon, „		„ 22 844. —	
Bahnhof Neuenburg		„ 5 226. 50	
Basel, neuer Rangierbahnhof		„ 2 040. 80	
Bahnhof Olten		„ 3 241. 50	
Bahnhof Luzern		„ 33 668. 35	
Bahnhof Langnau		„ 29 350. —	
Aarburg—Bern, Verstärkung von Brücken . .		„ 213 477. 60	
Zweites Geleise Solothurn—Lengnau		„ 8 118. 70	
Bahnhof Aarau		„ 184 869. 90	
Elektrifikation Luzern—Basel		„ 30 465. 15	
Erstfeld—Bellinzona, Fahrleitung		„ 39 989. 30	
Bahnhof Chiasso		„ 274 054. 45	
Bellinzona, Transformatorenstation		„ 11 000. —	
Bahnhof Zürich		„ 20 000. —	
Zweites Geleise Gossau—Flawil		„ 686. 30	
„ „ Uzwil—Schwerzenbach . . .		„ 534. 95	
„ „ Goldach—Mörschwil		„ 1 417. 80	
„ „ St. Fiden—Goldach		„ 13 493. 75	
„ „ Rorschach—Staad		„ 12 597. —	
„ „ Rheineck—Staad		„ 269. 20	
		Fr. 1 803 289. 15	
abzüglich: Rückrechnung für die Rhonebrücke in Riddes auf Baukonto		„ — 53 081. 20	
Total Verrechnung zugunsten Baukonto . . .		Fr. 1 750 207. 95	
dazu: zugunsten der Materialverwaltung, Verlust aus dem Verkauf von Kabeln	Fr. 22 484. 20		
Zugunsten der Werkstätte Biel, Reserveanker zum Umformer in der Ladestation Biel	„ 4 837. —		
	Fr. 27 321. 20		
Abzüglich: Erlös aus dem Verkauf von s. Z. abgeschriebenen Eisenkonstruktionen von Brücken	„—17 550. —	Fr. 9 771. 20	Fr. 1 759 979. 15

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten des 5 % Anleihens der S. B. B. von 1924	Fr. 4 966 280. 80		
Kosten des Jahres 1924 für Erneuerung von Couponsbogen	„ 5 520. —	„ 4 971 800. 80	Fr. 6 731 779. 95
			Fr. 256 663 091. 16

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen . .	Fr. 7 322 625. 55	
Für untergegangene Bahnanlagen im Jahre 1924	„ 1 759 979. 15	
Auf dem Kriegsdefizit	„ 15 153 533. 98	„ 24 236 138. 68
Saldo auf 31. Dezember 1924		Fr. 232 426 952. 48

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

V. Wertbestände und Guthaben.

		Fr.	Rp.
a. Wechselportefeuille.			
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1923		—	—
Im Laufe des Jahres 1924 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	Fr. 11 974 981. 59		
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	» 11 971 954. 59	3 027	—
Bestand auf den 31. Dezember 1924		3 027	—
b. Wertschriftenportefeuille.			
Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1924 waren folgende:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1923		9 727 641	05
Erworbene Titel		1 670 412	67
		11 398 053	72
abzüglich:			
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	Fr. 1 403 848. —		
Kursdifferenzen	» 590 779. 10	1 994 627	10
Bestand auf den 31. Dezember 1924 (siehe Inventar auf Seite 100)		9 403 426	62

c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1924 . . . . . Fr. 16 702 839. 70

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; rückständige Wagenmieten	Fr. 1 800 000
Internationale Schlafwagengesellschaft	„ 84 379
Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1924	„ 11 168 547
Saldierungsstelle	„ 62 654
Kassafonds der Dienststellen	„ 83 550
Verband schweizerischer Transportanstalten	„ 115 322
Schweizerischer Wagenverband	„ 94 625
Postcheckkonto	„ 826 591
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 504 440
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe	„ 324 209
Bauinventar des Simplon	„ 237 511
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	„ 130 936
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	„ 1 270 075
	Fr. 16 702 839

d. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1923 betrug		Fr. 8 786 039. 38
Im Jahre 1924 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 37 897. 70	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 110 246. 45	
		„ — 72 348. 75
Bestand auf 31. Dezember 1924		Fr. 8 713 690. 63

e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge auf 31. Dez. 1923 Fr.	Beträge auf 31. Dez. 1924 Fr.	Gegenüber 1923 Fr	
Drucksachenverwaltung	902 727	—	—	902 727
Materialverwaltung (inbegriffen Oberbaumaterialverwaltung)	30 250 749	27 991 917	—	2 258 832
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 851 499	2 725 297	—	126 202
„ „ „ Freiburg	466 065	328 428	—	137 637
„ „ „ Biel	1 924 959	1 772 730	—	152 229
„ „ „ Olten	3 154 591	3 016 639	—	137 952
„ „ „ Bellinzona	3 691 953	3 695 443	+	3 490
„ „ „ Zürich	3 387 284	3 486 829	+	99 545
„ „ „ Romanshorn	183 999	168 244	—	15 755
„ „ „ Rorschach	644 742	618 568	—	26 174
„ „ „ Chur	958 342	988 603	+	30 261
Total	48 416 910	44 792 698	—	3 624 212

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 114 und 115 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1923		Fr. 41 278 607. 42
Im Jahre 1924 hat es sich erhöht um:		
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 3 493 303. 83	
Die zwölfte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 133 613. 74	
Die zehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 39 447. 35	
		„ 3 666 364. 92
Bestand auf 31. Dezember 1924		Fr. 44 944 972. 34

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1924	Fr.	47 757 739. 77
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Deutsche Reichsbahn	Fr.	188 782
Italienische Staatsbahnen	„	317 014
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	„	3 298 577
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	„	119 582
Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	„	170 822
Unfall Bellinzona	„	1 733 804
Eidgenössisches Finanzdepartement	„	37 000 000
Verschiedene Konten	„	4 929 158
	Fr.	47 757 739

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1924.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	80	143 200	—
4 % » » » 1912/1914	100 000	—	85	85 000	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	74	370	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
5 % » » 1906	55 400	—	100	55 400	—
Total	.	.	.	2 404 770	—
II. Staatspapiere.					
5 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1924	310 000	—	99	306 900	—
5 % Kanton Neuenburg von 1924	480 000	—	97	465 600	—
5 % » Zürich von 1924	460 000	—	98	450 800	—
3 % » Bern von 1895	183 500	—	76	139 460	—
3½ % » Waadt von 1904	1 000 000	—	78	780 000	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2. 50	1 000 000	—	10	100 000	—
Diverse	.	.	.	2 080	50
Total	.	.	.	2 244 840	50
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Zürich von 1911	2 000 000	—	98	1 960 000	—
IV. Bank-Obligationen.					
5½ % Crédit foncier Vaudois von 1924	50 000	—	100	50 000	—
5½ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1924	50 000	—	100	50 000	—
4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	1 000	—	96	960	—
Total	.	.	.	100 960	—
V. Diverse Obligationen.					
4 % 319 Obligationen	221 263	62	100	221 263	62
5 % 15 »	77 434	40	100	77 434	40
5½ % 1 Obligation	60 000	—	100	60 000	—
Total	.	.	.	358 698	02
VI. Aktien.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	50	217 000	—
» Subvention	446 000	—	40	178 400	—
Schweiz. Kohlengenossenschaft in Basel	2 660 000 (wovon 50 % einbez.)	—	100	1 330 000	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	315 000	—	50	157 500	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	500 000 (wovon 80 % einbez.)	—	50	200 000	—
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 50 % einbez.)	—	100	7 500	—
Diverse	.	.	.	12 039	—
Total	.	.	.	2 102 439	—
VII. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4¾ %	.	.	.	8 000	—
6 » » 5 %	.	.	.	22 669	10
3 » » 5½ %	.	.	.	201 050	—
Total	.	.	.	231 719	10
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	2 404 770	—
II. Staatspapiere	.	.	.	2 244 840	50
III. Städte-Obligationen	.	.	.	1 960 000	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	100 960	—
V. Diverse Obligationen	.	.	.	358 698	02
VI. Aktien	.	.	.	2 102 439	—
VII. Hypothekar-Darlehen	.	.	.	231 719	10
Total	.	.	.	9 403 426	62

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1924.

Rechnung 1923 Fr.	Budget 1924 Fr.		Rechnung 1924 Fr.	Rp.
86 926 814	87 064 904	**Bestand vom Vorjahr**	87 064 903	91
		Einnahmen.		
10 194 778	11 041 090	**Einlagen**	15 641 475	25
3 760 152	3 900 300	*a.* **Für den Oberbau**	4 944 444	60
		2,7 % von Fr. 183 127 577. — Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	4 944 444	60
3 930 460	3 880 800	*b.* **Für Rollmaterial**	8 023 679	—
		2,3 % von Fr. 182 811 077. — Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	4 204 654	75
		2 % von Fr. 93 556 883. — Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	1 871 137	65
		1,8 % von Fr. 108 215 922. — Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	1 947 886	60
720 407	742 710	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	352 490	25
		1,2 % von Fr. 29 374 188. — Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	352 490	25
1 783 759	2 517 280	*d.* **Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen und von Seilbahnen**	2 320 861	40
		3 % von Fr. 43 462 549. — Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	1 303 876	50
		1 % von Fr. 18 351 228. — Bilanzwert der Übertragungsleitungen	183 512	25
		1½ % von Fr. 55 410 400. — Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	831 156	—
		3 % von Fr. 77 222. — Bilanzwert des Seiles, des Wagens und der mechanischen Einrichtungen der Seilbahn in Piotta	2 316	65
		Ausgaben.		
10 056 688	20 670 000	**Entnahmen**	11 021 474	06
5 678 974	6 820 000	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	5 323 263	10
		Materialkosten Fr. 6 296 564. 05, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 539 991. 60	4 756 572	45
		Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	566 690	65
4 040 703	13 495 000	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials**	5 187 119	85
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
		73 Dampflokomotiven Fr. 5 129 794. — Fr. 756 701. 85	4 373 092	15
		24 Personenwagen » 278 806. — » 27 648. 35	251 157	65
		4 Gepäckwagen » 28 112. — » 6 650. 70	21 461	30
		146 Güterwagen » 569 450. — » 35 042. 55	534 407	45
		7 Dienstwagen » 7 293. — » 291. 70	7 001	30
315 260	335 000	*c.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften**	415 126	81
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 107 939. 95 für Hilfsbetriebe	415 126	81
21 751	20 000	*d.* **Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen und Seilbahnen,** einschliesslich Fr. 28 353. 65 für Hilfsbetriebe	95 964	30
		Materialkosten / Arbeitslöhne / Erlös aus Altmaterial		
		Kraft- und Unterwerke Fr. 15 639. 20 Fr. 1 191. 45 Fr. 10. 20	16 820	45
		Übertragungsleitungen » 252. 90 » 11 280. 30 » —	11 533	20
		Fahrleitungsanlagen » 43 547. 35 » 24 356. 30 » 293. —	67 610	65
		Seilbahn » — » — » —	—	—
+ 138 090	– 9 628 910	**Mehr- bzw. Mindereinlagen**	+ 4 620 001	19
87 064 904	77 435 994	**Bestand auf Ende des Jahres**	91 684 905	10

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1924.

Am 25. November 1924 hat der Verwaltungsrat der Bundesbahnen ein ihm von der Generaldirektion vorgelegtes revidiertes Reglement für den Erneuerungsfonds genehmigt, welchem das eidgenössische Post- und Eisenbahndepartement mit Verfügung vom 14. Januar 1925 auch seinerseits die Genehmigung erteilt hat. Das neue Reglement hat rückwirkende Gültigkeit ab 1. Januar 1924 und bezweckt namentlich eine Erhöhung der Einlagen in den Fonds, da die bisherigen Einlagen infolge der Erhöhung der Materialpreise und der Arbeitslöhne ungenügend geworden waren. Die Einlagen werden nunmehr, anstatt auf Grund der Geleiselängen und der Fahrleistungen, nach Prozenten des Bilanzwertes der der Erneuerung unterworfenen Anlagen berechnet. Das neue Reglement ist für die Bewegungen auf dem Erneuerungsfonds für das ganze Jahr 1924 zur Anwendung gelangt.

Die Entnahmen für die Oberbauerneuerung sind um	Fr. 378 818	
und diejenigen für den Ersatz des Mobiliars um	„ 62 637	
		Fr. 441 455
grösser als die Einlagen, während die Einlagen für die übrigen Einrichtungen um folgende Beträge höher sind als die Entnahmen:		
Für Rollmaterial	Fr. 2 836 559	
Für die elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen	„ 2 222 580	
Für die Seilbahn in Piotta	„ 2 317	
		„ 5 061 456
Die Einlagen übersteigen somit die Entnahmen um netto		Fr. 4 620 001

Entnahmen für die Einrichtungen der Seilbahn in Piotta haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember 1923	Fr. 87 064 903. 91
Die Mehreinlagen des Jahres 1924 haben betragen	„ 4 620 001. 19
Bestand auf Ende des Jahres 1924	Fr. 91 684 905. 10

Andere Spezialfonds, Jahr 1924.

Rechnung 1923				Rechnung 1924	
Fr.				Fr.	Rp.
	Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.				
4 001 460	Saldo auf 1. Januar 1924		Fr. 4 413 128. 38		
140 051	Zins zu $3^1/_2$ % für 1924	Fr. 154 459. 50			
300 000	17. Einlage	„ 300 000. —			
			„ 454 459. 50		
4 441 511				4 867 587	88
28 383	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1924			115 760	57
4 413 128			Saldo Ende 1924	4 751 827	31
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.				
4 221 371	Saldo auf 1. Januar 1924		Fr. 4 579 281. 30		
732 946	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1924 zugesprochenen Unfallrenten .	Fr 638 180. 20			
154 330	Zins zu $3^1/_2$ % für 1924	„ 158 978. 45			
			„ 797 158. 65		
5 108 647				5 376 439	95
529 366	Im Jahre 1924 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben)		Fr. 7 281. 10 an	509 757	55
4 579 281			Saldo Ende 1924	4 866 682	40

Rechnungen der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte, Kapitalnachweis und Rechnungen der Hilfskassen

1924.

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Anmerkung: Die Drucksachenverwaltung ist vom 1. Januar 1924 an rechnerisch als Hilfsbetrieb aufgehoben und dem Generalsekretariat zugeteilt. Ihre Anschaffungen werden den zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung belastet. Die ehemalige Oberbaumaterialverwaltung ist mit der Materialverwaltung in Basel vereinigt; deren Rechnung enthält auch die Anschaffungen u. Abgaben von Oberbaumaterial.	Rechnung 1924	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
48 475 159	**46 167 500**	**A. Materialabgaben**	**41 846 216**	**53**
39 767 366	**37 157 500**	**I. Allgemeines Material**	**32 785 803**	—
83 693	86 500	1. Bureaubedürfnisse	93 120	59
32 956 669	30 015 000	2. Brennmaterial	26 768 854	54
2 372 781	2 676 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 772 596	44
1 143 930	910 000	4. Baumaterialien	561 305	05
428 726	457 000	5. Inventargegenstände	445 580	48
2 779 510	3 012 000	6. Dienstkleider	3 141 236	95
2 057	1 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	3 108	95
8 706 156	**9 000 000**	**II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen**	**7 977 644**	**61**
3 009 020	2 800 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 830 003	85
3 954 482	4 500 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 797 648	71
1 608 824	1 570 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 154 549	40
133 830	130 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	195 442	65
1 637	**10 000**	**III. Material für elektrische Anlagen** (einschliesslich Rohmaterial)	**1 082 768**	**92**
—	—	1. Allgemeines Material	1 080 813	22
1 637	10 000	2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke	1 955	70
—	—	**IV. Werkstättematerial**	—	—
		(Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten).		
30 250 750	**26 480 000**	**B. Vorräte auf neue Rechnung**	**27 991 916**	**99**
78 725 909	**72 647 500**	**Total der Einnahmen**	**69 838 133**	**52**
		(Verminderung der Einnahmen für Materialabgaben infolge des Rückganges der Preise, namentlich für Brennmaterial).		
		Ausgaben.		
2 656 626	**2 545 850**	**A. Betriebskosten**	**2 460 673**	**66**
856 613	**904 500**	**I. Personal**	**854 641**	**35**
774 388	821 870	1. Gehalte	749 645	20
61 968	57 230	2. Taglöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	84 368	50
20 257	25 400	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	20 627	65
143 803	**173 540**	**II. Nebenkosten**	**148 172**	**21**
11 047	13 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	12 638	56
22 220	25 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 212	08
5 705	9 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10 548	42
104 831	124 540	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	110 773	15
1 656 210	**1 467 810**	**III. Kapitalverzinsung** (5 %)	**1 457 860**	**10**
27 739	27 810	1. Verzinsung des Baukapitals	26 569	50
1 628 471	1 440 000	2. » » Betriebskapitals	1 431 290	60
2 656 626	2 545 850	Übertrag	2 460 673	66
		(Verminderung der Betriebskosten infolge Zentralisierung der Materialverwaltung.)		

für das Jahr 1924.

Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.		Rechnung 1924 Fr.	Rp.
2 656 626	2 545 850	Übertrag	2 460 673	66
38 267 447	**38 839 200**	**B. Materialanschaffungen**	**37 043 698**	**83**
36 090 437	**32 729 200**	**I. Allgemeines Material**	**30 126 518**	**90**
62 982	76 900	1. Bureaubedürfnisse	93 928	84
30 719 315	26 855 000	2. Brennmaterial	24 687 564	12
2 247 644	2 269 700	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 720 588	89
622 869	674 000	4. Baumaterialien	465 162	55
339 962	393 500	5. Inventargegenstände	436 927	85
2 097 665	2 460 100	6. Dienstkleider	2 721 260	70
—	—	7. Verschiedenes	1 085	95
2 175 653	**6 100 000**	**II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen**	**5 286 485**	**74**
686 209	1 800 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 050 710	45
736 577	3 100 000	2. Schienen- und Befestigungsmittel	2 413 734	09
608 741	1 020 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	688 038	25
144 126	180 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	134 002	95
1 357	**10 000**	**III. Material für elektrische Anlagen** (einschliesslich Rohmaterial)	**1 630 694**	**19**
—	—	1. Allgemeines Material	1 628 126	04
1 357	10 000	2. Materialien und Reservestücke für Kraftwerke	2 568	15
—	—	**IV. Werkstättematerial**	—	—
		(Die Anschaffung dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten).		
37 616 585	**31 140 000**	**C. Vorräte vom Vorjahre**	**30 250 749**	**50**
78 540 658	**72 525 050**	**Total der Ausgaben**	**69 755 121**	**99**

(Verminderung der Ausgaben für Materialanschaffungen infolge verminderten Bedarfes und Rückganges der Preise, namentlich des Brennmaterials).

Abschluss.

78 725 909	**72 647 500**	**Einnahmen**	**69 838 133**	**52**
78 540 658	**72 525 050**	**Ausgaben**	**69 755 121**	**99**
185 251	**122 450**	**Reinertrag**	**83 011**	**53**

Reinertrag pro 1924	Fr. 83 011.53
Kapitalverzinsung	„ 1 457 860.10
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 1 540 871.63

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Magazin-Rechnung.				
		Einnahmen.				
12 628 947	13 330 000	I. Abgaben an die Werkstätte	1 822 302	50	381 850	77
17 263 434	15 738 000	II. Vorräte auf neue Rechnung	2 725 297	24	328 428	09
29 892 381	29 068 000	Total der Einnahmen	4 547 599	74	710 278	86
		Ausgaben.				
12 688 950	11 810 000	I. Materialanschaffungen	1 696 101	03	244 213	91
9 565 503	8 473 000	*a.* Material und Reservestücke	1 128 505	53	177 311	01
3 123 447	3 337 000	*b.* Lieferungen der Werkstätte	567 595	50	66 902	90
17 203 431	17 258 000	II. Vorräte vom Vorjahre	2 851 498	71	466 064	95
29 892 381	29 068 000	Total der Ausgaben	4 547 599	74	710 278	86
		Werkstätte-Rechnung.				
		Einnahmen.				
31 299 582	31 510 600	I. Abgaben an Betriebsstellen	3 528 107	10	927 300	35
30 436 837	30 617 600	1. Fahrdienst	3 410 350	10	879 719	60
862 745	893 000	2. Andere Dienststellen	117 757	—	47 580	75
3 123 447	3 337 000	II. Abgaben an das Werkstättemagazin	567 595	50	66 902	90
1 965 800	2 140 000	III. Abgaben an Hilfsbetriebe	172 472	65	67 653	52
1 473 836	1 102 000	IV. Abgaben auf Baurechnung	189 904	—	24 355	40
1 315 521	1 086 500	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	148 954	15	13 023	45
935 630	708 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte	67 603	10	18 756	75
381 132	345 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)	62 195	65	872	90
40 494 948	40 229 600	Total der Einnahmen	4 736 832	15	1 118 865	27

(Minderwert der Abgaben an den Fahrdienst infolge des Preisrückganges und des Abbaues der Teuerungszulagen. Das Personal der Depotwerkstätten ist seit 1. April 1924 dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt.)

für das Jahr 1924.

Rechnung 1924

Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 238 198	96	3 406 823	39	1 501 836	15	2 574 931	61	184 653	49	409 462	68	1 021 277	53	12 541 337	08
1 772 729	59	3 016 639	34	3 695 442	77	3 486 829	32	168 243	80	618 568	21	988 602	60	16 800 780	96
3 010 928	55	6 423 462	73	5 197 278	92	6 061 760	93	352 897	29	1 028 030	89	2 009 880	13	29 342 118	04
1 085 970	09	3 268 871	48	1 505 326	19	2 674 476	77	168 898	01	383 288	71	1 051 538	22	12 078 684	41
671 009	38	2 546 396	59	1 184 124	84	2 199 231	33	166 030	31	307 624	25	694 247	32	9 074 480	56
414 960	71	722 474	89	321 201	35	475 245	44	2 867	70	75 664	46	357 290	90	3 004 203	85
1 924 958	46	3 154 591	25	3 691 952	73	3 387 284	16	183 999	28	644 742	18	958 341	91	17 263 433	63
3 010 928	55	6 423 462	73	5 197 278	92	6 061 760	93	352 897	29	1 028 030	89	2 009 880	13	29 342 118	04
2 896 616	81	6 227 718	55	4 467 982	55	7 014 340	35	464 265	85	1 705 031	54	1 887 668	95	29 119 032	05
2 870 044	76	5 961 986	30	4 383 734	20	6 651 432	10	451 746	85	1 683 724	03	1 852 322	75	28 145 060	69
26 572	05	265 732	25	84 248	35	362 908	25	12 519	—	21 307	51	35 346	20	973 971	36
414 960	71	722 474	89	321 201	35	475 245	44	2 867	70	75 664	46	357 290	90	3 004 203	85
116 024	25	741 825	54	171 453	50	395 146	05	99 003	72	42 896	55	260 250	90	2 066 726	68
94 670	35	803 884	88	361 426	94	417 972	65	4 119	95	4 979	35	6 862	40	1 908 175	92
72 328	35	594 270	92	41 786	20	115 507	21	10 194	35	17 771	15	15 476	15	1 029 311	93
138 906	82	135 945	10	73 025	35	119 873	80	11 506	81	40 858	10	39 229	35	645 705	18
15 573	—	192 815	95	20 888	30	137 954	14	154	48	1 918	11	1 404	05	433 776	58
3 749 080	29	9 418 935	83	5 457 764	19	8 676 039	64	592 112	86	1 889 119	26	2 568 182	70	38 206 932	19

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	**Ausgaben.**	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
7 701 758	**7 589 000**	**I. Personalkosten**	**762 498**	**65**	**208 689**	**50**
1 564 326	**1 622 000**	A. Bureau und Magazin	**161 910**	**30**	**78 736**	**60**
1 519 442	1 581 500	1. Gehalte	159 986	65	78 432	10
44 884	40 500	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	1 923	65	304	50
18 902 306	**19 122 600**	B. Werkstätten	**1 864 535**	**35**	**511 091**	**60**
4 103 371	4 319 900	1. Gehalte und Monatslöhne	249 897	55	89 357	80
14 566 959	14 584 700	2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne	1 606 396	15	421 600	80
231 976	218 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	8 241	65	133	—
20 466 632	**20 744 600**		**2 026 445**	**65**	**589 828**	**20**
– 12 764 874	– 13 155 600	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 1 263 947	—	– 381 138	70
12 969 409	**11 540 500**	**II. Material, Versicherungen, etc.**	**1 870 649**	**—**	**372 479**	**70**
12 628 947	13 330 000	1. Lieferungen des Magazins	1 822 302	50	381 850	77
6 867 232	5 540 500	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes	852 859	75	140 631	80
19 496 179	**18 870 500**		**2 675 162**	**25**	**522 482**	**57**
– 6 526 770	– 7 330 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III—VII	– 804 513	25	– 150 002	87
1 452 963	**1 494 000**	**III. Unterhalt und Erneuerung**	**207 278**	**—**	**15 111**	**05**
		A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
551 269	573 000	1. Gewöhnlicher Unterhalt	113 833	65	987	40
17 900	14 000	2. Abschreibungen	—	—	—	—
		B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
779 344	850 000	1. Ergänzung und Unterhalt	82 204	35	9 242	65
104 450	57 000	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	11 240	—	4 881	—
15 240 382	**16 209 600**	**IV. Verschiedene allgemeine Kosten**	**1 565 950**	**90**	**463 758**	**27**
1 406 904	1 469 000	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	129 053	50	56 807	50
47 021	45 000	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	4 827	20	1 138	85
440 666	607 000	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	37 266	60	17 207	60
309 296	442 000	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	78 000	25	5 272	70
384 674	497 000	5. Betriebskraft	36 665	45	6 115	30
1 916 608	2 247 000	6 Versicherungen und Entschädigungen	216 366	80	61 379	35
10 735 213	10 902 600	7. Verschiedenes	1 063 771	10	315 839	97
2 444 612	**2 540 200**	**V. Kapitalverzinsung** (5 %)	**285 828**	**65**	**49 947**	**90**
1 584 036	1 715 300	1. Verzinsung des Baukapitals	150 041	—	29 653	20
860 576	824 900	2. Verzinsung des Betriebskapitals	135 787	65	20 294	70
104 613	**182 800**	**VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel**	**6 175**	**85**	**1 558**	**55**
49 074	**59 000**	**VII. Abschreibung veralteter Reservestücke**	**3 226**	**85**	**765**	**80**
408 975	**502 500**	**VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre**	**26 969**	**25**	**4 615**	**10**
40 371 786	**40 117 600**	(Verminderung der Ausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen. Das Personal der Depotwerkstätten ist seit 1. April 1924 dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt.) **Total der Ausgaben**	**4 728 577**	**15**	**1 116 925**	**87**
		Abschluss.				
40 494 948	**40 229 600**	**Einnahmen**	**4 736 832**	**15**	**1 118 865**	**27**
40 371 786	**40 117 600**	**Ausgaben**	**4 728 577**	**15**	**1 116 925**	**87**
123 162	**112 000**	**Reinertrag**	**8 255**	**—**	**1 939**	**40**

Reinertrag pro 1924	Fr. 112 494. 05
Kapitalverzinsung	„ 2 425 541. 50
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 2 538 035. 55

für das Jahr 1924.

Rechnung 1924

Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
679 777	**12**	**1 558 141**	**60**	**1 001 043**	**60**	**1 261 405**	**74**	**110 080**	**55**	**448 352**	**45**	**494 583**	**80**	**6 524 573**	**01**
182 419	**59**	**365 578**	**95**	**187 529**	**—**	**347 873**	**56**	**42 816**	**60**	**105 826**	**55**	**96 033**	**45**	**1 568 724**	**60**
176 379	52	342 080	60	185 125	95	342 877	26	42 547	10	104 753	90	94 486	15	1 526 669	23
6 040	07	23 498	35	2 403	05	4 996	30	269	50	1 072	65	1 547	30	42 055	37
1 686 376	**11**	**3 588 303**	**65**	**2 434 280**	**90**	**3 448 877**	**54**	**270 800**	**40**	**1 066 582**	**85**	**1 134 824**	**75**	**16 005 673**	**15**
193 586	20	525 890	75	460 004	55	564 606	90	54 492	05	147 751	55	53 535	15	2 339 122	50
1 478 701	96	3 022 280	15	1 963 841	80	2 860 233	99	214 204	75	877 610	85	1 074 567	45	13 519 437	90
14 087	95	40 132	75	10 434	55	24 036	65	2 103	60	41 220	45	6 722	15	147 112	75
1 868 795	**70**	**3 953 882**	**60**	**2 621 809**	**90**	**3 796 751**	**10**	**313 617**	**—**	**1 172 409**	**40**	**1 230 858**	**20**	**17 574 397**	**75**
– 1 189 018	58	– 2 395 741	—	– 1 620 766	30	– 2 535 345	36	– 203 536	45	– 724 056	95	– 736 274	40	– 11 049 824	74
1 251 147	**41**	**3 829 457**	**60**	**1 643 216**	**57**	**3 254 579**	**64**	**182 362**	**74**	**348 410**	**46**	**1 000 614**	**73**	**13 752 917**	**85**
1 238 198	96	3 406 823	39	1 501 836	15	2 574 931	61	184 653	49	409 462	68	1 021 277	53	12 541 337	08
618 977	30	1 791 408	48	1 285 511	99	2 211 438	62	91 112	46	301 030	36	304 600	44	7 597 571	20
1 857 176	**26**	**5 198 231**	**87**	**2 787 348**	**14**	**4 786 370**	**23**	**275 765**	**95**	**710 493**	**04**	**1 325 877**	**97**	**20 138 908**	**28**
– 606 028	85	– 1 368 774	27	– 1 144 131	57	– 1 531 790	59	– 93 403	21	– 362 082	58	– 325 263	24	– 6 385 990	43
140 103	**07**	**418 823**	**91**	**252 332**	**60**	**302 771**	**12**	**13 601**	**18**	**57 670**	**47**	**61 973**	**87**	**1 469 665**	**27**
50 048	56	225 447	60	91 000	45	126 944	21	5 056	53	20 832	86	18 933	95	653 085	21
—	—	—	—	—	—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	15 000	—
77 806	51	186 123	31	136 332	10	152 719	26	8 544	65	30 285	56	37 671	62	720 930	01
12 248	—	7 253	—	25 000	05	8 107	65	—	—	6 552	05	5 368	30	80 650	05
1 424 094	**13**	**2 904 160**	**47**	**1 964 324**	**92**	**3 082 904**	**85**	**253 177**	**13**	**887 178**	**19**	**877 230**	**57**	**13 422 779**	**43**
149 429	34	312 551	85	206 378	55	376 002	12	33 984	—	77 144	15	77 322	30	1 418 673	31
2 919	29	10 391	59	9 088	97	11 558	73	1 332	90	2 613	33	2 570	22	46 441	08
30 881	70	69 455	50	63 573	35	125 755	12	5 410	42	20 477	33	31 972	58	402 000	20
26 389	25	56 760	92	40 216	75	28 885	89	6 263	39	22 152	66	14 033	79	277 975	60
36 126	57	94 555	80	57 236	80	101 104	30	5 564	98	34 606	80	9 953	40	381 929	40
198 466	06	395 410	21	288 893	45	416 464	60	35 553	55	127 733	25	125 244	25	1 865 508	52
979 881	92	1 965 034	60	1 298 937	05	2 023 134	09	165 067	89	602 450	67	616 134	03	9 030 251	32
216 783	**70**	**413 666**	**35**	**531 830**	**60**	**663 579**	**05**	**29 530**	**95**	**115 733**	**40**	**118 640**	**90**	**2 425 541**	**50**
123 811	25	256 739	80	348 544	80	486 975	55	20 685	35	84 478	45	71 268	15	1 572 197	55
92 972	45	156 926	55	183 285	80	176 603	50	8 845	60	31 254	95	47 372	75	853 343	95
13 420	**98**	**23 030**	**85**	**6 374**	**90**	**17 880**	**93**	**630**	**40**	**15 767**	**60**	**3 692**	**30**	**88 532**	**36**
645	**55**	**4 833**	**69**	**10 034**	**85**	**—**	**—**	**—**	**—**	**9 789**	**87**	**—**	**—**	**29 296**	**61**
9 057	**—**	**227 758**	**65**	**28 089**	**85**	**77 774**	**80**	**—**	**—**	**1 825**	**96**	**5 041**	**50**	**381 132**	**11**
3 735 028	**96**	**9 379 873**	**12**	**5 437 247**	**89**	**8 660 896**	**13**	**589 382**	**95**	**1 884 728**	**40**	**2 561 777**	**67**	**38 094 438**	**14**
3 749 080	**29**	**9 418 935**	**83**	**5 457 764**	**19**	**8 676 039**	**64**	**592 112**	**86**	**1 889 119**	**26**	**2 568 182**	**70**	**38 206 932**	**19**
3 735 028	**96**	**9 379 873**	**12**	**5 437 247**	**89**	**8 660 896**	**13**	**589 382**	**95**	**1 884 728**	**40**	**2 561 777**	**67**	**38 094 438**	**14**
14 051	**33**	**39 062**	**71**	**20 516**	**30**	**15 143**	**51**	**2 729**	**91**	**4 390**	**86**	**6 405**	**03**	**112 494**	**05**

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	
Fr.	Fr.	
		Einnahmen.
7 532 393	**11 341 000**	**I. Abgabe von Energie**
7 186 324	10 793 000	1. An den Fahrdienst
82 001	97 000	2. An andere Dienststellen
264 068	451 000	3. An Dritte
178 827	**165 500**	**II. Arbeitsleistungen**
12 456	**10 000**	**III. Materialabgaben**
29 270	**44 500**	**IV. Verschiedene Einnahmen**
7 752 946	**11 561 000**	**Total der Einnahmen**
		Ausgaben.
705 049	**1 070 950**	**I. Personal**
603 023	1 033 250	1. Gehalte
132 187	146 200	2. Tag- und Stundenlöhne
47 361	63 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes
– 77 522	– 172 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte II und III
100 478	**330 500**	**II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz**
22 558	90 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke
54 853	123 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar
7 474	74 000	3. Übertragungsleitungen
2 133	9 500	4. Gebäude der Unterwerke
13 460	34 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar
368 914	**498 000**	**III. Verschiedene allgemeine Kosten**
20 104	28 500	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung
12 072	33 700	2. Konsummaterial
176 820	212 900	3. Wasserzinse
7 504	7 000	4. Bezug von Fremdenergie
77 080	152 000	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen
75 334	63 900	6. Verschiedenes
1 594 000	**2 317 110**	**IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds**
489 089	729 850	1. Kapitaltilgung (½ %)
951 777	1 377 960	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör (3%)
153 134	209 300	3. Übertragungsleitungen (1 %)
—	—	4. Ausserordentliche Einlagen
4 958 982	**7 297 500**	**V. Kapitalverzinsung (5%)**
7 727 423	**11 514 060**	**Total der Ausgaben**
		Abschluss.
7 752 946	**11 561 000**	**Einnahmen**
7 727 423	**11 514 060**	**Ausgaben**
25 523	**46 940**	**Reinertrag**

für das Jahr 1924.

Rechnung 1924								Erläuterungen
Gruppe Brig-Iselle		Kraftwerk Barberine		Gruppe Amsteg-Ritom		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
388 582	**55**	**2 705 515**	**65**	**7 756 183**	**60**	**10 850 281**	**80**	Das Kraftwerk Barberine ist auf 1. Januar 1924 in Betrieb genommen worden. In den Rechnungen sind die an die Kraftwerke angeschlossenen Uebertragungsleitungen und Unterwerke einbezogen.
291 907	75	2 705 000	—	7 395 000	—	10 391 907	75	
62 152	90	—	—	19 366	25	81 519	15	
34 521	90	515	65	341 817	35	376 854	90	Zu I 1: Minderbelastung des Fahrdienstes gegenüber dem Voranschlag infolge geringerer Ausgaben der Kraftwerke und Verzögerung der Inbetriebnahme der Uebertragungsleitung Vernayaz-Puidoux und des Unterwerkes Puidoux.
117 028	**05**	**24 063**	**70**	**49 118**	—	**190 209**	**75**	
—	—	**5 044**	**15**	**32 682**	**80**	**37 726**	**95**	
1 275	**90**	**10 426**	**50**	**40 171**	**55**	**51 873**	**95**	
506 886	**50**	**2 745 050**	—	**7 878 155**	**95**	**11 130 092**	**45**	
156 695	**30**	**168 124**	**25**	**616 735**	**60**	**941 555**	**15**	Das im Voranschlag ab 1. Januar vorgesehene Personal des Kraftwerkes Barberine und der Unterwerke Vernayaz und Puidoux ist nur zum Teil angestellt worden. Das Unterwerk Puidoux wurde auf 1. Juni in Betrieb genommen.
150 598	95	121 862	—	580 529	35	852 990	30	
14 793	—	51 199	10	64 385	55	130 377	65	
21 430	50	7 131	35	26 345	90	54 907	75	
– 30 127	15	– 12 068	20	– 54 525	20	– 96 720	55	
45 344	**65**	**20 523**	**35**	**160 368**	**75**	**226 236**	**75**	
16 122	65	3 618	60	17 795	40	37 536	65	
23 615	55	14 528	60	72 914	30	111 058	45	
3 926	30	801	65	17 572	45	22 300	40	
—	—	169	55	2 939	55	3 109	10	
1 680	15	1 404	95	49 147	05	52 232	15	
42 719	**30**	**106 194**	—	**328 482**	**50**	**477 395**	**80**	
2 696	50	9 068	50	15 066	15	26 831	15	
1 969	—	2 438	50	9 785	35	14 192	85	
7 320	—	28 680	90	170 000	—	206 000	90	
—	—	—	—	6 826	45	6 826	45	
20 986	20	19 928	65	95 573	75	136 488	60	
9 747	60	46 077	45	31 230	80	87 055	85	
73 893	**90**	**464 341**	**35**	**1 656 185**	**90**	**2 194 421**	**15**	Im Voranschlag sind die Bauausgaben etwas zu hoch angenommen worden.
18 340	90	187 822	20	500 869	30	707 032	40	
46 259	05	256 476	10	1 001 141	35	1 303 876	50	
9 293	95	20 043	05	154 175	25	183 512	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
183 851	**95**	**1 977 813**	**65**	**5 104 583**	**75**	**7 266 249**	**35**	Gleiche Bemerkung wie zu Kapitel IV.
502 505	**10**	**2 736 996**	**60**	**7 866 356**	**50**	**11 105 858**	**20**	
506 886	**50**	**2 745 050**	—	**7 878 155**	**95**	**11 130 092**	**45**	Reinertrag des Jahres 1924 . . . . . Fr. 24 234. 25
502 505	**10**	**2 736 996**	**60**	**7 866 356**	**50**	**11 105 858**	**20**	Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds . . . . . „ 2 194 421. 15 Kapitalverzinsung . . . . . „ 7 266 249. 35
4 381	**40**	**8 053**	**40**	**11 799**	**45**	**24 234**	**25**	Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 9 484 904. 75

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1924.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rechnung 1924	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp
		Einnahmen.		
1 384	1 380	I. Energieabgabe	1 337	30
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen)	—	—
539	450	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	406	50
1 923	1 830	**Total der Einnahmen**	1 743	80
		Ausgaben.		
—	—	I. Personal	—	—
2 959	2 500	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	128	80
434	430	III. Verschiedene allgemeine Kosten	358	05
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet)	364	—
327	310	V. Kapitalverzinsung (5 %)	308	65
4 084	3 600	**Total der Ausgaben**	1 159	50
		Abschluss.		
1 923	1 830	Einnahmen	1 743	80
4 084	3 600	Ausgaben	1 159	50
— 2 161	— 1 770	**Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen**	+ 584	30

Die Preise für die Stromabgabe sind mit der Gemeinde Bitsch vertraglich festgesetzt.

Überschuss der Einnahmen pro 1924	Fr.	584. 30
Kapitalverzinsung	„	308. 65
Total zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr.	892. 95

Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1924.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom.)

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rechnung 1924	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
15 354	20 100	I. Aus dem Personenverkehr	13 497	65
1 203	1 500	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr	1 120	—
3 100	1 400	III. Aus dem Postverkehr	1 429	85
—	—	IV. Verschiedene Einnahmen	—	—
19 657	23 000	**Total der Einnahmen**	16 047	50
		Ausgaben.		
9 861	10 900	I. Personal	10 867	15
1 843	1 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	1 650	95
2 803	3 970	III. Verschiedene allgemeine Kosten	2 470	55
2 728	2 730	IV. Abschreibung und Einlage in den Erneuerungsfonds	2 702	75
388	390	1. Kapitaltilgung (½ % von Fr. 77 222 zugunsten des Baukontos)	386	10
2 340	2 340	2. Einlage in den Erneuerungsfonds (3 % der Baukosten)	2 316	65
3 881	3 900	V. Kapitalverzinsung (5 %)	3 861	—
21 116	22 500	**Total der Ausgaben**	21 552	40

Das Baukapital umfasst die für den öffentlichen Verkehr besonders geschaffenen Einrichtungen.

		Abschluss.		
19 657	23 000	Einnahmen	16 047	50
21 116	22 500	Ausgaben	21 552	40
— 1 459	+ 500	**Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen**	— 5 504	90

Überschuss der Ausgaben pro 1924	Fr.	— 5 504.90
Einlage in den Erneuerungsfonds	„	2 316.65
Kapitalverzinsung	„	3 861.—
Nettobetrag zugunsten der Gewinn- u. Verlustrechnung	Fr.	672.75

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1924.

Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.		Rechnung 1924 Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
138 785	**160 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**217 965**	**07**
422 712	**387 400**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**381 005**	**92**
13 102	8 000	1. Vom Gepäck	20 376	92
2 776	2 000	2. Von Tieren	8 971	84
406 834	377 400	3. Von Gütern	351 657	16
2 600	**2 600**	**III. Aus dem Postverkehr**	**2 600**	—
564 097	**550 000**	**Total der Transporteinnahmen**	**601 570**	**99**
2 519	**4 000**	**IV. Verschiedene Einnahmen**	**2 948**	**10**
566 616	**554 000**	**Total der Betriebseinnahmen**	**604 519**	**09**
		Ausgaben.		
350 155	**307 100**	**I. Personalkosten**	**339 280**	**45**
25 946	**27 000**	**A. Verwaltungspersonal**	**27 292**	—
25 260	25 560	1. Gehalte	25 721	70
686	1 440	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1 570	30
324 209	**280 100**	**B. Schiffs- und Hafenpersonal**	**311 988**	**45**
191 648	195 610	1. Gehalte	205 691	55
2 416	4 000	2. Taglöhne	7 520	14
6 515	8 200	3. Dienstkleider	6 833	90
42 513	44 300	4. Nebenbezüge	47 836	95
40	100	5. Nachtdienstentschädigungen	6	80
15 198	15 240	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 353	40
64 506	11 500	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	27 949	21
1 373	1 150	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	796	50
202 976	**289 200**	**II. Sonstige Ausgaben**	**237 760**	**97**
94 831	113 140	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	106 297	31
72 470	131 100	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	85 907	34
5 941	13 300	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	13 356	75
2 174	3 050	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	3 933	46
1 011	1 120	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	1 158	05
25 033	25 570	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	27 792	—
1 516	1 920	7. Verschiedenes	– 683	94
77 615	**75 000**	**III. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen**	*** 74 719**	**55**
630 746	**671 300**	* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . Fr. 70 942. 30 Für Hauptreparaturen der Schiffe . . . . „ 3 777. 25 Fr. 74 719. 55 **Total der Ausgaben**	**651 760**	**97**

(Die Verzinsung des Baukapitals der Dampfschiffanlagen ist in den allgemeinen Anleihenszinsen der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten. Sie beträgt bei einem Zinsfusse von $4^1/_2$ % auf dem Baukapital pro Ende 1923 von rund Fr. 1 490 000 = Fr. 67 050.)

		Abschluss.		
566 616	**554 000**	**Einnahmen**	**604 519**	**09**
630 746	**671 300**	**Ausgaben**	**651 760**	**97**
64 130	**117 300**	**Überschuss der Ausgaben**	**47 241**	**88**

Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.

Kapitalnachweis

Einnahmen.

Rechnung 1923 Fr.		Rechnung 1924 Fr.	Rp.
195 900 000	**Kapitaleinzahlungen**	**159 950 000**	—
120 000 000	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1923, 4 %	—	—
75 000 000	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1923, 3½ %	—	—
—	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1924, 5 %	150 000 000	—
900 000	Augsabe von Depotscheinen S. B. B., 5 %	9 950 000	—
13 417 945	**Zuwendungen aus dem Betriebsertrag**	**27 902 503**	**60**
3 459 591	*a.* Für Tilgung von Schuldkapital	3 666 364	92
1 256 581	*b.* Für Abschreibung von abgebrochenen Bahnanlagen	1 759 979	15
5 010 786	*c.* Für Tilgung von Anleihenskosten	7 322 625	55
3 690 987	*d.* Abschreibung vom Kriegsdefizit	15 153 533	98
24 504 520	**Erlöse und Rückerstattungen**	**36 139 465**	**26**
858 486	I. Allgemeine Kosten	933 054	17
13 505 914	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	13 533 780	71
5 218 484	III. Rollmaterial	6 037 395	—
50 798	IV. Mobiliar und Gerätschaften	103 840	80
4 796 136	V. Hilfsbetriebe	5 459 116	58
74 702	Nebengeschäfte	72 278	—
—	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation	10 000 000	—
125 837 982	**Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto**	**113 756 106**	**10**
3 990 020	I. Allgemeine Kosten	3 437 645	49
50 908 711	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	34 265 714	86
13 630 741	III. Rollmaterial	22 812 432	70
745 889	IV. Mobiliar und Gerätschaften	2 191 992	94
56 562 621	V. Hilfsbetriebe	51 048 320	11
143 966 924	**Passiv-Saldovortrag**	**74 628 789**	**74**
503 627 371		**412 376 864**	**70**

für das Jahr 1924.

Rechnung 1923 Fr.	Ausgaben.		Rechnung 1924 Fr.	Rp.
139 264 288	**Passivsaldo vom Vorjahr**		143 966 923	74
65 915 450	**Rückzahlung von Kapitalien**		35 100 213	74
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
724 000	vom 1. Februar 1876	Fr. 765 500. —		
189 000	vom 25. Juni 1880	» 204 000. —		
152 000	vom 1. Juni 1894	» 154 000. —		
163 000	vom 26. Oktober 1894	» 174 000. —		
1 228 000			1 297 500	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
128 500	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 119 000. —		
33 000	vom 31. März 1865, 2. »	» 41 000. —		
161 500			160 000	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
220 550	Franco-Suisse	Fr. 226 600. —		
67 500	Jougne-Eclépens	» 68 000. —		
288 050			294 600	—
—	**Anleihen der Nordostbahn 3½ % von 1894**		6 838 000	—
775 000	**Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895**		748 500	—
	Anleihen der S. B. B.:			
5 300 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 5 500 000. —		
1 805 000	3 % différé von 1903	» 1 860 000. —		
700 000	3½ % von 1910	» 700 000. —		
600 000	4 % von 1912	» 600 000. —		
400 000	4 % von 1914	» 400 000. —		
54 529 500	5½ % Kassascheine von 1920	» —		
—	5 % Depotscheine der S. B. B.	» 16 568 000. —		
128 400	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine	» 133 613. 74		
63 462 900			25 761 613	74
232 052 473	**Ausgaben auf Baukonto**		226 569 985	07
106 214 491	Bauausgaben		112 813 878	97
125 837 982	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		113 756 106	10
5 847	**Verwendungen auf Nebengeschäfte**		7 962	20
66 389 313	**Zu tilgende Verwendungen**		6 731 779	95
1 256 581	Abschreibung untergegangener Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten		1 759 979	15
19 619 053	Emissionskosten von Anleihen		4 971 800	80
45 513 679	Übertrag des Passivsaldos pro 31. Dezember 1922 auf das Konto Kriegsdefizit		—	—
503 627 371			412 376 864	70

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1924.

Wertbestände und Guthaben		Fr. 102 847 594. 92
Schwebende Schulden	Fr. 76 172 969. 85	
Spezialfonds	» 101 303 414. 81	
		» 177 476 384. 66
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises		Fr. 74 628 789. 74

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1923 Fr.	Rp.	Einnahmen.	Rechnung 1924 Fr.	Rp.
228 660 062	85	**I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1923 vorhandenen Verpflichtungen**	232 695 993	96
308 324 535	65	**1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven**	305 917 670	29
42 231 619	19	*a.* für das Lokomotivpersonal	42 289 517	33
266 092 916	46	*b.* » » übrige Personal	263 628 152	96
860 135	16	**2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive**	848 583	60
220 361 092	82	**3. Deckungskapital für laufende Pensionen**	237 047 926	24
171 135 053	46	*a.* an Invalide (inklusive Fr. 328 219. 80 Barwert des Sterbegeldes)	184 788 296	12
44 893 175	84	*b.* » Witwen	47 994 565	15
4 332 863	52	*c.* » Waisen	4 265 064	97
26 284 293	72	**4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter**	29 023 669	57
195 226	56	**5. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53**	205 588	28
312 027	23	**6. Unterstützungsfonds, Art. 52**	291 226	02
958 720	50	**7. Deckungskapital S. T. B.**	—	—
557 296 031	64		573 334 664	—
328 635 968	79	**8. Abzüglich der erforderlichen Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1923**	340 638 670	04
32 368 620	60	**II. Ordentliche Einnahmen**	36 344 236	40
20 001 163	90	**1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a**	20 560 445	75
2 345 938	75	*a.* Lokomotivpersonal	2 636 871	40
17 655 225	15	*b.* Übriges Personal	17 923 574	35
307 089	95	**2. Nachzahlungen**	129 103	35
95 626	15	*a.* nach Art. 4	43 396	—
15 992	—	*b.* » » 5	8 954	95
1 720	25	*c.* » » 8^1	28 811	70
240	—	*d.* » » 8^2	4 219	45
246	55	*e.* » » 8^3	2 864	25
12 019	80	*f.* » » 67^1	3 858	40
140 068	25	*g.* » » 67^2	35 988	95
410	80	*h.* » » 1^5 (Statuten vom 19. Oktober 1906)	180	—
—	—	*i.* » » 53 » » » »	263	90
38 623	35	*k.* » Ziffer I (1) der Übergangsbestimmungen des IV. Nachtrages zu den Statuten vom 19. Oktober 1906	—	—
2 142	80	*l.* für Kriegsdienstzeit	565	75
637 379	60	**3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b**	4 107 528	60
123	—	**4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c** (Statuten vom 19. Oktober 1906)	—	—
11 201 934	35	**5. Zinsen** (einschliesslich Fr. 2 845. 36 Zinsen auf Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53 und » 21 650. 79 » des Unterstützungsfonds, Art. 52)	11 213 161	65
220 929	80	**6. Kursgewinne**	333 997	05
1 791 879	28	**III. Ausserordentliche Einnahmen**	1 782 864	16
1 500 000	—	**1. Besondere Einlagen der Verwaltung**	1 500 000	—
15 810	25	**2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4** (Statuten vom 19. Oktober 1906)	37 163	74
26 429	—	**3. Abtretung von Unfallentschädigung nach Art. 6** (Statuten vom 19. Oktober 1906)	—	—
6 822	85	**4. Bussen, Art. 51, lit. a**	6 457	05
33 396	23	**5. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 51, lit. b**	36 267	66
1 313	53	**6. Geschenke, Legate etc., Art. 51, lit. c**	1 180	90
208 107	42	**7. Einlage der Verwaltung, gemäss Art. 51, lit. a—c, 1923 Fr. 41 532. 61 und Art. 52, Ziffer 3 Fr. 160 262. 20** (zugunsten des Unterstützungsfonds, Art. 52)	201 794	81
340 638 670	04	**IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1924**	361 412 577	61
603 459 232	77		632 235 672	13

und Hilfskasse für das Jahr 1924.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1924 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 539 126 987. 03	(Fr. 546 753 786. 51)
abzüglich „ „ „ Einnahmen	„ 233 209 316. 74	(„ 238 429 250. 86)
somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 305 917 670. 29	(Fr. 308 324 535. 65)

Zu II, 1—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivperonal, Art. 46, lit. *a*, Art. 48, lit. *a* .	1 639 319. 95	997 551. 45	2 636 871. 40
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. *a*, Art. 48, lit. *a* .	11 579 576. 95	6 343 997. 40	17 923 574. 35
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 4	26 705. 25	16 690. 75	43 396. —
b. „ „ 5	—. —	8 954. 95	8 954. 95
c. „ „ 8^1	—. —	28 811. 70	28 811. 70
d. „ „ 8^2	—. —	4 219. 45	4 219. 45
e. „ „ 8^3	—. —	2 864. 25	2 864. 25
f. „ „ 67^1	—. —	3 858. 40	3 858. 40
g. „ „ 67^2	—. —	35 988. 95	35 988. 95
h. „ „ 1^5 (Statuten vom 19. Oktober 1906) .	90. —	90. —	180. —
i. „ „ 53 („ „ „ „ „) .	131. 95	131. 95	263. 90
k. für Kriegsdienstzeit	—. —	565. 75	565. 75
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b	2 282 809. 65	1 824 718. 95	4 107 528. 60
	15 528 633. 75	9 268 443. 95	24 797 077.70

Zu II, 1, a—b. In diesen Posten sind die Rückerstattungen gemäss Art. 64^2 (Lok. Pers. Fr. 45 763. 35, übriges Personal Fr. 898 074. 75) berücksichtigt.

Zu II, 6. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 2—3. Betrifft die Art. 4 und 6 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

Zu III, 6. In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 111. —, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 959.80 und Sühnegelder Fr. 110.10.

Zu IV. In diesem Posten sind enthalten: Fr. 15 531 933. 50 ungedeckte Zinsen der erforderlichen Erhöhung der Reserven vom 31. Dezember 1923.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1923 Fr.	Rp.	Ausgaben.	Rechnung 1924 Fr.	Rp.
29 398 566	90	**I. Pensionen und Unterstützungen**	31 311 262	65
1 363 480	45	1. Krankengelder, Art. 42	1 129 590	90
88 182	65	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	41 143	35
24 829	50	*a.* an Invalide, Art. 40	4 147	50
62 612	—	*b.* » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	36 995	85
426	90	*c.* » Spareinleger, Art. 56	—	—
314	25	*d.* » Hinterlassene	—	—
27 720 062	60	3. Pensionen	29 922 812	50
21 616 895	10	*a.* an Invalide, Art. 26	23 578 123	30
5 096 051	40	*b.* » Witwen, Art. 31	5 341 448	10
803 516	20	*c.* » Waisen, Art. 35	796 483	95
203 599	90	*d.* » Doppelwaisen, Art. 36	206 757	15
151 288	10	4. Unterstützungen, Art. 43 (aus dem Unterstützungsfonds Art. 52)	140 058	40
38 230	10	5. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44	37 077	50
37 323	—	6. Sterbegelder, Art. 69	40 580	—
426 861	23	**II. Rückkauf**	341 673	17
330 460	43	1. der Aktivenversicherung	245 530	87
210 106	63	*a.* nach Art. 7	155 486	42
177	30	*b.* » » 10, Abs. 2	3 318	50
120 176	50	*c.* » » 12, » 2	86 725	95
96 400	80	2. Leibrenten	96 142	30
24 000	—	*a.* nach Art. 23	19 350	—
72 400	80	*b.* » » 33	76 792	30
1 456	—	**III. Rückerstattungen von Nachzahlungen inf. Widerrufes der Option für die GB.-Statuten**	—	—
21 546	30	**IV. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt oder Tod, Art. 55**	11 169	30
134 081	90	**V. Passivzinsen und Kursverluste**	224 178	65
4 758	30	1. Passivzinsen	4 205	75
129 323	60	2. Kursverluste	219 972	90
142 056	44	**VI. Ausserordentliche Ausgaben**	41 532	61
42 056	44	1. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51 *a—c*, 1923)	41 532	61
100 000	—	2. Überweisung an Sanatoriumsfonds S. B. B.	—	—
572 837 849	70	**VII. Wert der am 31. Dezember 1924 vorhandenen Verpflichtungen**	599 651 543	06
305 917 670	29	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	310 876 617	72
42 289 517	33	*a.* für das Lokomotivpersonal	45 199 126	65
263 628 152	96	*b.* » » übrige Personal	265 677 491	07
848 583	60	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	847 638	61
237 047 926	24	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	255 966 111	61
184 788 296	12	*a.* an Invalide (inkl. Fr. 360 733. 66 Barwert des Sterbegeldes)	200 933 908	03
47 994 565	15	*b.* » Witwen	50 774 057	75
4 265 064	97	*c.* » Waisen	4 258 145	83
29 023 669	57	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	31 961 175	12
205 588	28	**VIII. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53**	279 699	47
291 226	02	**IX. Unterstützungsfonds, Art. 52**	374 613	22
603 459 232	77		632 235 672	13

und Hilfskasse für das Jahr 1924.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu I, 2, d. Noch nach alten Statuten erledigte Versicherungsfälle.

Zu V, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI, 2. Überweisung an den Unterstützungsfonds nach Art. 52 zur Erstellung oder zum Ankauf eines Sanatoriums für Tuberkulöse des Personals der S. B. B.

Zu VII, 1. Für die am 31. Dezember 1924 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 553 901 176. 44
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 243 024 558. 72
	somit ist die Beitragsreserve	Fr. 310 876 617. 72

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1924.

Bilanz 1923 Fr.	Rp.		Bilanz 1924 Fr.	Rp.
		Aktiven.		
232 627 137	01	**I. Wertbestände**	238 727 645	74
227 915 318	25	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	234 011 755	40
364 000	—	2. Liegenschaften	364 000	—
4 347 818	76	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	4 351 890	34
75 982	95	**II. Nicht verfallene Aktivzinse**	166 218	—
176	20	**III. Sonstige Guthaben**	—	—
340 638 670	04	**IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1924**	361 412 577	61
573 341 966	20		600 306 441	35
		Passiven.		
572 837 849	70	**I. Erforderliches Deckungskapital**	599 651 543	06
305 917 670	29	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	310 876 617	72
42 289 517	33	*a.* für das Lokomotivpersonal	45 199 126	65
263 628 152	96	*b.* für das übrige Personal	265 677 491	07
848 583	60	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	847 638	61
237 047 926	24	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	255 966 111	61
184 788 296	12	*a.* an Invalide (inklusive Fr. 360 733. 66 Barwert des Sterbegeldes)	200 933 908	03
47 994 565	15	*b.* an Witwen	50 774 057	75
4 265 064	97	*c.* » Waisen	4 258 145	83
29 023 669	57	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	31 961 175	12
205 588	28	**II. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53**	279 699	47
291 226	02	**III. Unterstützungsfonds, Art. 52**	374 613	22
7 302	20	**IV. Sonstige Verpflichtungen**	585	60
573 341 966	20		600 306 441	35

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1924.

	Nominalwert Fr.	Rp	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	20 000	—	80	16 000	—
4 % » » » 1912/14	10 000	—	85	8 500	—
5 % » » » 1918	40 000	—	100	40 000	—
6 % » » » 1921	130 000	—	100	130 000	—
4 % » » » 1923	737 000	—	88	648 560	—
5 % » » » 1924	9 823 000	—	98	9 626 540	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18 000	—	81	14 580	—
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	164 625 000	—	100	164 625 000	—
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	—	92	62 560	—
4½ % » » » 1908	5 000	—	97	4 850	—
5 % kum. Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28 000	—	25	7 000	—
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896	7 000	—	78	5 460	—
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000	—	60	10 800	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	65 000	—	82	53 300	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, $ 20 000 à 5. 16	103 200	—	60	61 920	—
5 % Missouri Pacific Railway Co. convertible preferred shares, $ 30 000 à 5. 16	154 800	—	72	111 456	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, $ 30 000 à 5. 16	154 800	—	88	136 224	—
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds von 1902, $ 20 000 à 5. 16	103 200	—	90	92 880	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, $ 20 000 à 5. 16	103 200	—	87	89 784	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, $ 20 000 à 5. 16	103 200	—	85	87 720	—
Diverse	.	.	.	7 701	25
Total	.	.	.	**175 840 835**	**25**
II. Staatspapiere.					
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	84	840	—
4½ % III. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1915	2 000	—	94	1 880	—
4½ % VI. » » » 1917	20 000	—	96	19 200	—
4½ % VII. » » » 1917	70 000	—	95	66 500	—
5 % VIII. » » » 1917	65 000	—	100	65 000	—
6 % Kassascheine der schweizerischen Eidgenossenschaft Serie III	10 000	—	100	10 000	—
6 % » » » » » IV	10 000	—	100	10 000	—
4¼ % Kanton Aargau von 1912	10 000	—	93	9 300	—
5½ % » » » 1920	10 000	—	100	10 000	—
4 % » Basel-Stadt » 1910	20 000	—	99	19 800	—
5 % » » » 1914	5 000	—	100	5 000	—
4 % » Bern » 1911	15 000	—	84	12 600	—
4¾ % » » » 1915	25 000	—	94	23 500	—
5½ % » » » 1921	10 000	—	100	10 000	—
4 % » Genf » 1899	4 500	—	78	3 510	—
4 % » » » 1912	4 000	—	78	3 120	—
5 % » » » 1914	4 500	—	95	4 275	—
5 % » » » 1918	5 000	—	95	4 750	—
6 % » » » 1920	20 000	—	100	20 000	—
4 % » Graubünden » 1912	15 000	—	91	13 650	—
4¾ % » » » 1916	5 000	—	95	4 750	—
Übertrag	.	.	.	317 675	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1924.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag	.	.	.	317 675	—
5½ % Kanton Graubünden von 1924	300 000	—	100	300 000	—
3¾ % » Luzern » 1890	1 000	—	96	960	—
4¼ % » » » 1913	5 000	—	93	4 650	—
3½ % » Neuenburg » 1894	4 000	—	79	3 160	—
3½ % » » » 1898	11 000	—	79	8 690	—
4 % » » » 1907	13 000	—	85	11 050	—
4¼ % » » » 1912	30 500	—	85	25 925	—
4¾ % » » » 1915	10 000	—	90	9 000	—
6 % » » » 1921	10 000	—	100	10 000	—
4¾ % » St. Gallen » 1915	50 000	—	100	50 000	—
5 % » » » 1920	25 000	—	100	25 000	—
4¾ % » Schaffhausen » 1917	2 000	—	94	1 880	—
5½ % » Solothurn » 1920	150 000	—	100	150 000	—
3½ % » Tessin » 1893 (cons.)	4 500	—	75	3 375	—
5 % » Thurgau » 1920	8 000	—	100	8 000	—
3½ % » Waadt » 1904	10 500	—	78	8 190	—
4¼ % » » » 1913	20 000	—	87	17 400	—
4¾ % » Zürich » 1916	10 000	—	96	9 600	—
5½ % » » » 1921	30 000	—	100	30 000	—
5 % » » » 1924	40 000	—	98	39 200	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, $ 19 000 à 5. 16	98 040	—	23	22 549	20
Diverse	.	.	.	5 209	05
Total	.	.	.	**1 061 513**	**25**

III. Städte- und Gemeindeobligationen.

4¼ % Stadt Zürich von 1913	10 000	—	96	9 600	—
6 % » » » 1921	11 000	—	100	11 000	—
3½ % » Biel » 1886	166 000	—	88	146 080	—
4 % » » » 1910	32 000	—	78	24 960	—
4 % » Bern » 1910	10 000	—	79	7 900	—
4¼ % » Lausanne » 1900, Serie II	37 500	—	85	31 875	—
4½ % » » » 1913	10 500	—	88	9 240	—
4 % » Bellinzona » 1901	33 000	—	87	28 710	—
3½ % » Neuenburg » 1886	1 000	—	75	750	—
3½ % » » » 1888	28 000	—	72	20 160	—
3½ % » » » 1893	99 000	—	73	72 270	—
3½ % » » » 1896	7 000	—	90	6 300	—
3½ % » » » 1905	22 000	—	75	16 500	—
4 % » » » 1908	13 000	—	80	10 400	—
3½ % » Winterthur » 1903	9 000	—	77	6 930	—
5 % » Genf » 1919	5 000	—	90	4 500	—
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887	11 000	—	81	8 910	—
3¾ % » » » 1892	27 000	—	71	19 170	—
3½ % » » » 1897	7 000	—	90	6 300	—
4 % » » » 1899	14 000	—	77	10 780	—
3¾ % » » » 1905	10 000	—	71	7 100	—
4 % » » » 1908	31 000	—	76	23 560	—
3¾ % » Le Locle von 1889	1 000	—	70	700	—
3½ % » » » 1898	12 500	—	77	9 625	—
4 % » » » 1899	13 500	—	77	10 395	—
4 % » » » 1909	17 500	—	78	13 650	—
3,6 % » Boudry » 1898	1 000	—	69	690	—
4 % » Les Bayards » 1906	7 000	—	77	5 390	—
4 % » Brot-Dessous » 1906	9 500	—	71	6 745	—
4 % » Colombier » 1909	22 000	—	74	16 280	—
Übertrag	.	.	.	546 470	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1924.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag	.	.	.	546 470	—
3¾ % Gemeinde Cernier von 1894	4 500	—	80	3 600	—
3¾ % » » » 1904	2 000	—	77	1 540	—
4 % » » » 1906	9 500	—	74	7 030	—
4 % » » » 1912	5 000	—	72	3 600	—
4 % » Couvet » 1910	8 000	—	90	7 200	—
3½ % » Cressier » 1896	500	—	69	345	—
4 % » Coffrane » 1909	1 500	—	71	1 065	—
3¾ % » Cortaillod » 1903	500	—	78	390	—
4 % » » » 1909	16 000	—	80	12 800	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1901	1 000	—	73	730	—
4 % » » » » 1909	6 500	—	79	5 135	—
3½ % » Dombresson » 1895	3 500	—	75	2 625	—
3¾ % » Fontaines » 1895	10 000	—	75	7 500	—
3¾ % » » » 1902	8 000	—	72	5 760	—
4 % » Fleurier » 1901	15 500	—	71	11 005	—
3¾ % » Geneveys s. Coffrane » 1895	7 500	—	72	5 400	—
3½ % » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	70	700	—
3¾ % » Travers » 1894	6 000	—	73	4 380	—
4 % » » » 1911	6 000	—	73	4 380	—
3½ % » Môtiers-Travers » 1896	500	—	70	350	—
4 % » » » » 1901	5 500	—	73	4 015	—
3¾ % » Noiraigue » 1893	500	—	82	410	—
3½ % » Peseux » 1903	20 000	—	70	14 000	—
5 % » Planches-Montreux » 1920	17 334	—	95	16 467	30
3¾ % » St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	—	72	720	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	192 500	-	81	155 925	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs)	184 875	—	86	158 992	50
Total	.	.	.	**982 534**	**80**

IV. Bank-Obligationen.

4¾ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1915	100 000	—	94	94 000	—
5 % » » » 1923	350 000	—	100	350 000	—
5½ % » Hypothekenbank » 1924	100 000	—	100	100 000	—
3½ % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	4 000	—	88	3 520	—
4 % » » » » Z	8 000	—	79	6 320	—
4½ % Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	45	54 000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	247 000	—	80	197 600	—
5½ % » » » Bern von 1921	18 000	—	100	18 000	—
4% Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich, von 1920	100 000	—	86	86 000	—
3½ % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	33 500	—	96	32 160	—
3¾ % » » » von 1899, Serie C	688 000	—	81	557 280	—
4 % » » » » 1907 » G	222 000	—	84	186 480	—
4¼ % » » » » 1912 » J	296 000	—	85	251 600	—
5½ % Solothurner Kantonalbank von 1924 (auf 3 Jahre)	250 000	—	100	250 000	—
5½ % » » » 1924 (auf 5 Jahre)	275 000	—	100	275 000	—
3¾ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	87 000	—	80	69 600	—
4½ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75 000	—	12	9 000	—
4¼ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320 000	—	23	73 600	—
5 % Hypothekarbank in Winterthur vom 1. Juni 1918	5 000	—	100	5 000	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 1500 à Fr. 28. — die 100 F. Fr.	420	—	86	361	20
3 % Crédit foncier de France von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 28. — die 100 F. Fr.	1 960	—	44	862	40
Diverse	.	.	.	223	95
Total	.	.	.	**2 620 607**	**55**

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1924.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
V. Diverse Obligationen.					
3¾ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	33 000	—	85	28 050	—
4¼ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	116 000	—	80	92 800	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	12 000	—	85	10 200	—
6 % Vereinigte Luzerner Bierbrauereien A.-G. von 1924	350 000	—	100	350 000	—
3¾ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	3 750	—	80	3 000	—
5½ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	4 000	—	100	4 000	—
4½ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15 000	—	93	13 950	—
4½ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	21 000	—	91	19 110	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2.50 = Fr. 75 000 à L. 1.25 = L. 93 750 à Fr. 22.— die 100 L.	20 625	—	195	40 218	75
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O	44 000	—	70	30 800	—
6 % Rentenbons Comp. Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, $ arg. m/n 34 875 à 2.25	78 468	75	80	62 775	—
4½ % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 52 500 à Fr. 28.— die 100 F. Fr.	14 700	—	62	9 114	—
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 19	19	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—
Total	.	.	.	**664 037**	**75**
VI. Hypothekardarlehen.					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)	.	.	.	33 500	—
4¼ % 52 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften)	.	.	.	12 981 013	65
4½ % 705 » (wovon 699 an Angestellte)	.	.	.	13 345 358	10
4¾ % 930 » (» 929 » »)	.	.	.	13 048 205	—
5 % 59 » (» 47 » »)	.	.	.	2 714 544	40
5¼ % 143 » (» — » »)	.	.	.	10 608 609	80
5½ % 1 » (» 1 » »)	.	.	.	9 995	85
5¾ % 1 » (» — » »)	.	.	.	101 000	—
Total	.	.	.	**52 842 226**	**80**

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	**175 840 835**	**25**
II. Staatspapiere	**1 061 513**	**25**
III. Städte- und Gemeindeobligationen	**982 534**	**80**
IV. Bank-Obligationen	**2 620 607**	**55**
V. Diverse Obligationen	**664 037**	**75**
VI. Hypothekardarlehen	**52 842 226**	**80**
Total	**234 011 755**	**40**

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1924.

Rechnung 1923 Fr.	Rp.	Einnahmen.	Rechnung 1924 Fr.	Rp.
		Krankenversicherung:		
706 061	**76**	*I. Versicherungsklasse a*	**794 971**	**23**
27 770	10	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	113 996	38
616 947	20	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	619 240	75
48 777	85	3. Bundesbeitrag	48 778	05
—	—	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher	8 002	50
10 090	15	5. Alfred Escher Stiftung	—	—
2	50	6. Ordnungsbussen	—	50
2 473	96	7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)	4 953	05
5 314	**15**	*II. Versicherungsklasse b*	**5 739**	**70**
4 712	34	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	5 249	15
383	45	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	275	95
20	45	3. Bundesbeitrag	8	15
—	—	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher	1	35
4	25	5. Alfred Escher Stiftung	—	—
193	66	6. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)	205	10
120 212	**05**	*III. Versicherungsklasse c*	**121 153**	**40**
87 888	62	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	91 393	80
16 635	35	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	21 352	05
1 201	70	3. Bundesbeitrag	1 213	80
30	—	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge	90	—
—	—	5. Bundesbeitrag, ausserordentlicher	199	15
248	60	6. Alfred Escher Stiftung	—	—
14	70	7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	4	55
9	70	8. Ordnungsbussen	42	—
19	75	9. Geschenke, Legate usw.	8	35
3 515	73	10. Zinsen 4 %	3 648	50
10 647	90	11. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1	3 201	20
831 587	**96**		**921 864**	**33**

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3. —.

Zu I, 3, II, 3 und **III 3.** Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1923 und einer Vorauszahlung pro 1924.

Zu I, 4, II 4, und **III, 5.** Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 4. Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1923 und aus einem Vorschuss pro 1924.

Zu III, 8 und **9.** Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 10. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1924.

Rechnung 1923 Fr.	Rp.	Ausgaben.	Rechnung 1924 Fr.	Rp.
		Krankenversicherung:		
706 061	**76**	*I. Versicherungsklasse a*	**794 971**	**23**
357 245	40	1. Arztkosten	393 170	42
120 703	27	2. Arzneikosten	129 248	93
94 756	71	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	84 160	25
17 415	—	4. Rekonvaleszentenunterstützungen	17 575	—
620	—	5. Stillgelder	520	—
1 325	—	6. Entbindungskosten	1 000	—
113 996	38	7. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	169 296	63
5 314	**15**	*II. Versicherungsklasse b*	**5 739**	**70**
65	—	1. Krankengeld	349	30
5 249	15	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	5 390	40
120 212	**05**	*III. Versicherungsklasse c*	**121 153**	**40**
18 148	85	1. Krankengeld	15 153	35
5 968	80	2. Arztkosten	6 330	40
2 048	45	3. Arzneikosten	1 865	80
2 119	60	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	2 307	40
189	—	5. Rekonvaleszentenunterstützungen	270	—
303	55	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)	133	80
40	—	7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	328	45
91 393	80	8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)	94 764	20
831 587	**96**		**921 864**	**33**

Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1924.

Rechnung 1923 Fr.	Rp.	Aktiven.	Rechnung 1924 Fr.	Rp.
210 639	**33**	**Kassa** (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	**269 451**	**23**
		Passiven.		
		Reserven:		
113 996	38	1. Versicherungsklasse *a*	169 296	63
5 249	15	2. Versicherungsklasse *b*	5 390	40
91 393	80	3. Versicherungsklasse *c*	94 764	20
210 639	**33**		**269 451**	**23**

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1924 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1924				
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.						
1. Yverdon	476.5	10 958	15 928. 90	10 541. 85	3 893. 50	30 364. 25
2. Freiburg	114	2 273	4 759. 20	1 605. 70	1 396. 65	7 761. 55
3. Biel	396	4 925	9 071. 85	2 331. 40	827. 50	12 230. 75
4. Olten	742.5	12 863	14 303. 20	5 298. 60	3 364. 90	22 966. 70
5. Bellinzona	570	8 845	12 367. 60	9 571. 05	6 035. 50	27 974. 15
6. Zürich	828	8 128	16 459. 50	3 812. 55	2 309. 30	22 581. 35
7. Romanshorn	69	1 474	2 026. 50	721. 60	342. 35	3 090. 45
8. Rorschach	274.5	3 355	4 168. 90	2 036. 90	1 075. 30	7 281. 10
9. Chur	261	4 838	8 759. 50	2 920. 70	2 880. 65	14 560. 85
	3 731.5	57 659	87 845. 15	38 840. 35	22 125. 65	148 811. 15
II. Kreiskrankenkassen.						
1. Lausanne	6 059.5	73 838	159 325. 15	45 856. 85	28 889. 20	234 071. 20
2. Luzern	4 110.5	52 525	74 347. —	23 701. 70	20 080. 05	118 128. 75
3. Zürich	3 510.5	38 610	71 653. 12	20 850. 03	13 065. 35	105 568. 50
	13 680.5	164 973	305 325. 27	90 408. 58	62 034. 60	457 768. 45

Kassen	Auf einen Versicherten kommen					Auf einen Krankentag entfallen			
	Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.									
1. Yverdon	23.00	33. 43	22. 12	8. 17	63. 72	1. 45	—. 96	—. 36	2. 77
2. Freiburg	19.94	41. 75	14. 08	12. 25	68. 08	2. 09	—. 71	—. 61	3. 41
3. Biel	12.44	22. 91	5. 89	2. 09	30. 89	1. 84	—. 47	—. 17	2. 48
4. Olten	17.32	19. 26	7. 14	4. 53	30. 93	1. 12	—. 41	—. 26	1. 79
5. Bellinzona	15.52	21. 70	16. 79	10. 59	49. 08	1. 40	1. 08	—. 68	3. 16
6. Zürich	9.82	19. 88	4. 60	2. 79	27. 27	2. 03	—. 47	—. 28	2. 78
7. Romanshorn	21.36	29. 37	10. 46	4. 96	44. 79	1. 38	—. 49	—. 23	2. 10
8. Rorschach	12.22	15. 18	7. 42	3. 92	26. 52	1. 24	—. 61	—. 32	2. 17
9. Chur	18.54	33. 56	11. 19	11. 04	55. 79	1. 81	—. 60	—. 60	3. 01
Durchschnitt	15.45	23. 54	10. 41	5. 93	39. 88	1. 52	—. 67	—. 39	2. 58
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	12.19	26. 29	7. 57	4. 77	38. 63	2. 16	—. 62	—. 39	3. 17
2. Luzern	12.78	18. 09	5. 77	4. 88	28. 74	1. 42	—. 45	—. 38	2. 25
3. Zürich	11.00	20. 41	5. 94	3. 72	30. 07	1. 85	—. 54	—. 34	2. 73
Durchschnitt	12.06	22. 32	6. 61	4. 53	33. 46	1. 85	—. 55	—. 37	2. 77

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1924.

Einnahmen.	Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1923	25 386	65
2. Kapitalzinse	1 021	75
3. Kursgewinne auf Wertschriften	222	50
Total	26 630	90
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	2 337	35
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	90	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1925	24 203	55
Total	26 630	90

Vermögensstand.	Nominalwert Fr.	Nominalwert Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Rp.
Wertschriften:					
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	8 000	—	97	7 760	—
3¾ % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899	3 000	—	81	2 430	—
5 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1924	13 000	—	98	12 740	—
				22 930	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				1 273	55
Total				24 203	55

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1924.

Einnahmen.	Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1923	204 738	40
2. Kapitalzinse, Kursgewinne und Schenkungen	9 379	25
Total	214 117	65
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	400	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	4 900	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1925	208 817	65
Total	214 117	65

Vermögensstand.	Nominalwert Fr.	Nominalwert Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Rp.
1. Wertschriften:					
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	12 000	—	97	11 640	—
3¾ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	80 000	—	81	64 800	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	62 500	—	84	52 500	—
5 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1924	64 000	—	98	62 720	—
				191 660	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				15 042	50
3. Nichtverfallene Aktivzinse				2 115	15
Total				208 817	65

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1924.

Einnahmen.	Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1923	100 375	—
2. Kapitalzinse	5 018	75
3. Saldovortrag auf 1. Januar 1925	105 393	75
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	105 393	75

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1924, nach Rubriken	32—33
Bestand des Baukontos auf Ende 1924	34
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1924, nach Objekten	35—49
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	50—57
Vergleichung der Bauausgaben 1924 mit dem Voranschlag	58
Betriebsrechnung	60—73
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	74—83
Gewinn- und Verlustrechnung	84—85
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	86—89
Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind	90
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf	92—93
Bilanz auf 31. Dezember 1924	94—95
Erläuterungen zu der Bilanz	96—99
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	100
Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	101
Andere Spezialfonds	102
Materialverwaltung	104—105
Werkstätten	106—109
Kraftwerke	110—111
Ortsbeleuchtung in Bitsch	112
Seilbahn in Piotta	112
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	113
Kapitalnachweis	114—115
Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten	116—124
Krankenkasse	125—127
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.	128
Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B.	128
Sanatoriumsfonds	128