

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1924)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1924

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen und Bilanz
der
Schweizerischen Bundesbahnen
für das Jahr
1924.

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
I. Allgemeine Kosten	3 839 588	46	401 942	97	3 437 645	49
a. Verwaltung und Bauleitung	2 221 159	72	246 536	27	1 974 623	45
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 043 089	44	241 147	20	1 801 942	24
2. Bureau- und Materialkosten	99 961	68	4 941	22	95 020	46
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	35 905	75	185	15	35 720	60
4. Miete und Unterhalt der Lokale	26 387	95	172	70	26 215	25
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	336	—	—	—	336	—
6. Verschiedenes	15 478	90	90	—	15 388	90
b. Verzinsung des Baukapitals	1 618 428	74	155 406	70	1 463 022	04
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	40 559 671	46	6 298 956	60	34 265 714	86
a. Erwerb von Grund und Rechten	1 201 355	39	301 473	55	899 881	84
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	9 143	95	3 727	60	5 416	35
2. Entschädigungen aller Art	1 179 515	34	293 101	39	886 413	95
3. Katasterpläne und Vermarkung	10 825	45	4 138	20	6 687	25
4. Verschiedenes	1 870	65	506	36	1 364	29
b. Unterbau	11 275 437	09	3 857 645	23	7 417 791	86
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	4 470 474	97	1 464 501	58	3 005 973	39
2. Tunnel und Galerien	61 926	45	—	—	61 926	45
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	4 402 678	09	1 848 047	73	2 554 630	36
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	525 297	97	147 550	18	377 747	79
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	758 150	47	223 867	94	534 282	53
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 056 909	14	173 677	80	883 231	34
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	1 297 806	03	452 557	46	845 248	57
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	266 681	10	74 849	61	191 831	49
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	326 144	35	89 243	15	236 901	20
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	267 555	68	157 938	76	109 616	92
4. Legen des Oberbaues	437 424	90	130 525	94	306 898	96
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	3 689 684	23	1 167 683	78	2 522 000	45
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	114 069	90	42 420	25	71 649	65
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	2 936 374	76	1 023 628	77	1 912 745	99
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	77 415	06	10 519	18	66 895	88
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	161 079	50	31 868	30	129 211	20
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	329 861	76	59 214	78	270 646	98
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	70 101	—	—	—	70 101	—
7. Verschiedenes	782	25	32	50	749	75
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	14 547 648	22	1 177 505	95	14 430 142	27
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	169 674	25	—	—	169 674	25
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	997 485	03	—	—	997 485	03
3. Leitungen über dem Bahnkörper	12 482 105	93	1 177 505	95	12 364 599	98
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	444 878	16	—	—	444 878	16
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	403 970	20	—	—	403 970	20
7. Kosten des Probetriebes und Verschiedenes	49 534	65	—	—	49 534	65
Übertrag I und II	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35

für das Jahr 1924.

Nebengeschäfte im Jahre 1924.

	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Bau der Bahn.						
Übertrag I und II	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	8 547 740	50	397 090	63	8 150 649	87
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	4 315 821	85	71 266	91	4 244 554	94
2. Signal- und Sicherungsanlagen	4 043 833	76	286 639	07	3 757 194	69
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1 443	90	350	94	1 092	96
4. Einfriedigungen und Wegschranken	186 640	99	38 833	71	147 807	28
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	28 849 827	70	6 037 395	—	22 812 432	70
1. Dampflokomotiven und Tender	62 420	—	5 129 794	—	5 067 374	—
2. Elektrische Lokomotiven	22 988 722	70	—	—	22 988 722	70
3. Motor-Personenwagen	648 187	—	—	—	648 187	—
4. Personenwagen	4 747 760	—	278 806	—	4 468 954	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	241 167	—	28 112	—	213 055	—
7. Güterwagen	92 500	—	593 390	—	500 890	—
8. Rollschmel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	69 071	—	7 293	—	61 778	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	2 209 146	34	17 153	40	2 191 992	94
1. Für die allgemeine Verwaltung	271 556	65	1 572	—	269 984	65
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	367 255	95	2 412	35	334 843	60
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	354 684	45	13 169	05	341 515	40
4. Für den Fahrdienst	1 215 649	29	—	—	1 215 649	29
V. Hilfsbetriebe	52 309 890	31	1 261 570	20	51 048 320	11
a. Drucksachenverwaltung	—	—	105 690	85	105 690	85
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	15 026	55	15 026	55
c. Materialverwaltungen	5 265	85	—	—	5 265	85
d. Werkstätten	2 743 037	06	1 140 852	80	1 602 184	26
e. Kraftwerke	49 561 587	40	—	—	49 561 587	40
Total Baukonto	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	364	—	364	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	386	10	386	10
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	7 962	20	71 527	90	63 565	70
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	7 962	20	72 278	—	64 315	80
Gesamttotal	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	30

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1924.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1923		Vermehrung laut Baurechnung pro 1924		Bestand auf 31. Dezember 1924	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	167 796 658	47	3 437 645	49	171 234 303	96
<i>a.</i> Verwaltung und Bauleitung	78 037 739	91	1 974 623	45	80 012 363	36
<i>b.</i> Verzinsung des Baukapitals	89 758 918	56	1 463 022	04	91 221 940	60
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 213 917 297	43	34 265 714	86	1 248 183 012	29
<i>a.</i> Erwerb von Grund und Rechten	174 296 781	21	899 881	84	175 196 663	05
<i>b.</i> Unterbau	584 740 073	65	7 417 791	86	592 157 865	51
<i>c.</i> Oberbau	184 527 577	25	845 248	57	185 372 825	82
<i>d.</i> Hochbau und mechanische Einrichtungen	169 114 259	80	2 522 000	45	171 636 260	25
<i>e.</i> Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	47 040 829	87	14 430 142	27	61 470 972	14
<i>f.</i> Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	54 197 775	65	8 150 649	87	62 348 425	52
III. Rollmaterial	384 583 882	12	22 812 432	70	407 396 314	82
1. Dampflokomotiven und Tender	83 318 422	92	— 5 067 374	—	78 251 048	92
2. Elektrische Lokomotiven	95 404 601	55	22 988 722	70	118 393 324	25
3. Motor-Personenwagen	2 595 932	—	648 187	—	3 244 119	—
4. Personenwagen	83 696 718	88	4 468 954	—	88 165 672	88
5. Motor-Gepäckwagen	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen	9 860 164	44	213 055	—	10 073 219	44
7. Güterwagen	106 575 893	48	— 500 890	—	106 075 003	48
8. Rollschmel	342 650	—	—	—	342 650	—
9. Dienstwagen	2 642 701	85	61 778	—	2 704 479	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften	18 272 153	92	2 191 992	94	20 464 146	86
V. Hilfsbetriebe	133 810 349	42	51 048 320	11	184 858 669	53
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung	105 690	85	— 105 690	85	—	—
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung	15 026	55	— 15 026	55	—	—
<i>c.</i> Materialverwaltungen	516 363	37	5 265	85	521 629	22
<i>d.</i> Werkstätten	32 222 876	02	1 602 184	26	33 825 060	28
<i>e.</i> Kraftwerke	100 950 392	63	49 561 587	40	150 511 980	03
Total Baukonto	1 918 880 341	36	113 756 106	10	2 032 136 447	46
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	6 173	05	— 364	—	5 809	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	77 221	95	— 386	10	76 835	85
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 494 391	05	— 63 565	70	1 430 825	35
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 577 786	05	— 64 315	80	1 513 470	25
Gesamttotal	1 919 958 127	41	113 691 790	30	2 033 649 917	71

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	586 469	75	—	—	586 469	75
2	Strecke Scherzligen—Bern, Fahrleitung (Nachtrag)	4 552	60	—	—	4 552	60
3	Strecke Sitten—Lausanne,						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage	6 977 053	86	10 622	—	6 966 431	86
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	195 743	90	—	—	195 743	90
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	2 308 547	90	83 850	—	2 224 697	90
	<i>d.</i> Depotanlagen in Lausanne	124 889	10	—	—	124 889	10
4	Strecke Luzern—Olten—Basel,						
	<i>a.</i> Fahrleitungsanlage	9 408 465	26	102 016	70	9 306 448	56
	<i>b.</i> Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	379 422	15	—	—	379 422	15
	<i>c.</i> Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.) .	1 946 845	91	4 934	25	1 941 911	66
	<i>d.</i> Depotanlagen in Luzern, Olten und Basel	210 237	50	48 325	40	161 912	10
	V. Hilfsbetriebe.						
5	Werkstätte Zürich, Erweiterung	2 243 534	91	15 000	—	2 228 534	91
6	Kraftwerkgruppe Barberine-Vernayaz,						
	<i>a.</i> Erwerbung der Wasserkräfte der Barberine und Eau-Noire	318 887	35	—	—	318 887	35
	<i>b.</i> Kraftwerk Barberine, Anlage des Werkes	36 800 841	34	—	—	36 800 841	34
	<i>c.</i> Übertragungsleitung Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 341 731	98	—	—	3 341 731	98
	<i>d.</i> Unterwerk Vernayaz	1 384 067	—	—	—	1 384 067	—
	<i>e.</i> Unterwerk Puidoux	1 780 226	46	—	—	1 780 226	46
7	Kraftwerkgruppe Amsteg-Rilom,						
	<i>a.</i> Erwerbung von Wasserkraften im Reussgebiet des Kantons Uri (Nachtrag)	181 500	—	—	—	181 500	—
	<i>b.</i> Übertragungsleitung Amsteg—Steinen—Immensee (Nachtrag)	86 108	45	—	—	86 108	45
	<i>c.</i> Übertragungsleitung Immensee—Rothkreuz (Nachtrag) . . .	15 883	85	—	—	15 883	85
	<i>d.</i> Übertragungsleitung Rothkreuz—Emmenbrücke	463 077	23	—	—	463 077	23
	<i>e.</i> Übertragungsleitung Rothkreuz—Olten	2 242 144	04	—	—	2 242 144	04
	<i>f.</i> Unterwerk Emmenbrücke	1 372 646	36	—	—	1 372 646	36
	<i>g.</i> Unterwerk Olten	1 574 473	34	—	—	1 574 473	34
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
8	Strecke Lausanne—Vallorbe, Tieferlegung des Geleises wegen der Elektrifizierung	66 841	25	15 191	15	51 650	10
		Bau	Bau/Betrieb	Total			
	Gesamtausgaben	Fr. 66 841.25	80 661.70	147 502.95			
	ab : Bundesbeitrag	• -15 191.15	-18 332.20	-33 523.35			
	Netto-Ausgaben	Fr. 51 650.10	62 329.50	113 979.60			
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.						
9	Anschaffung von 2 Brünig-Talbahnlokomotiven G ^{2/4} Nr. 215/216	62 420	—	—	—	62 420	—
10	Anschaffung von 2 Akkulatorenlokomotiven E ^{2/2} Nr. 43/44	175 900	—	—	—	175 900	—
11	Anschaffung von 40 elektrischen Lokomotiven,						
	2 Streckenlokomotiven A ^{3/5} Nr. 10213/10214	1 023 019	—	—	—	1 023 019	—
	6 » A ^{3/5} Nr. 10215/10220	2 917 741	—	—	—	2 917 741	—
	4 » A ^{3/6} Nr. 10401/10404	2 639 772	—	—	—	2 639 772	—
	9 » A ^{3/6} Nr. 10405/10413	5 939 496	—	—	—	5 939 496	—
	7 » A ^{3/6} Nr. 10414/10420	3 770 626	70	—	—	3 770 626	70
	12 » A ^{3/6} Nr. 10615/10626	6 483 814	—	—	—	6 483 814	—
	Rekuperationseinrichtung für die elektrische Lokomotive A ^{3/6} Nr. 14201	20 000	—	—	—	20 000	—
12	Ausrüstung von 2 elektrischen Lokomotiven mit der elektrischen Heizung	18 354	—	—	—	18 354	—
13	Anschaffung von 2 Motorpersonenwagen C ^{3/4} Nr. 9701/9702	648 187	—	—	—	648 187	—
14	Anschaffung von 45 Personenwagen,						
	4 Personenwagen AB ^{4a} Nr. 2761/2764	530 864	—	—	—	530 864	—
	25 » C Nr. 6281/6295, 6301/6310	1 619 827	—	—	—	1 619 827	—
	5 » C ^{4a} Nr. 8927/8931	570 250	—	—	—	570 250	—
	2 » für die Brünigbahn AB ⁴ Nr. 153/154	121 356	—	—	—	121 356	—
	4 » » » » B ⁴ Nr. 253/256	234 704	—	—	—	234 704	—
	5 » C Nr. 6296/6300, Rückvergütung auf dem pro 1923 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	—	10 030	—	—	—	10 030
15	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 52 Personenwagen	67 643	—	—	—	67 643	—
16	Einrichtung der elektrischen Heizung,						
	458 Personenwagen	1 557 140	—	—	—	1 557 140	—
	96 Gepäckwagen	241 167	—	—	—	241 167	—
	74 Güterwagen	92 500	—	—	—	92 500	—
17	Einrichtung von 28 Personenwagen mit Kupplungen und Leitungen zur Vielfachsteuerung	56 006	—	—	—	56 006	—
18	Anschaffung von 22 Dienstwagen,						
	8 Schotterwagen S	31 810	—	—	—	31 810	—
	14 Dienstwagen X	13 321	—	—	—	13 321	—
19	Übertragungen im Inventar,						
	5 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L ² ,	20 500	—	20 500	—	—	—
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen L	3 440	—	3 440	—	—	—
20	Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,						
	73 Dampflokomotiven	—	—	1) 5 129 794	—	—	5 129 794
	24 Personenwagen	—	—	2) 278 806	—	—	278 806
	4 Gepäckwagen	—	—	3) 28 112	—	—	28 112
	136 Güterwagen	—	—	4) 569 450	—	—	569 450
	7 Dienstwagen	—	—	7 293	—	—	7 293
	1) Inbegriffen Fr. 728 985. 15 Erlös von 53 verkauften Dampflokomotiven.						
	2) " " 18 016.— " " 3 " Personenwagen.						
	3) " " 6 000.— " " 1 " Gepäckwagen.						
	4) " " 13 045.— " " 7 " Güterwagen.						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
21	Für die allgemeine Verwaltung,						
	a) Ergänzung des Mobiliars	111 022	15	292	—	110 730	15
	b) Übernahme von Mobiliar der Drucksachenverwaltung und der Oberbaumaterialverwaltung	116 969	40	—	—	116 969	40
22	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	14 195	90	—	—	14 195	90
23	Für den Fahr- und Werkstättdienst	36 765	10	—	—	36 765	10
	V. Hilfsbetriebe.						
24	Drucksachenverwaltung, Übertragung im Inventar infolge Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb	—	—	105 690	85	—	105 690 85
25	Oberbaumaterialverwaltung, Übertragung im Inventar, infolge Verschmelzung dieses Dienstes mit der Materialverwaltung	—	—	15 026	55	—	15 026 55
26	Materialverwaltung,						
	a. Ergänzung des Mobiliars	1 517	85	—	—	1 517	85
	b. Übernahme von Inventargegenständen der ehemaligen Oberbaumaterialverwaltung	3 748	—	—	—	3 748	—
27	Werkstätte Olten, Remise für verfügbare Dampflokomotiven	134 787	35	—	—	134 787	35
28	Werkstätte Bellinzona, Licht- und Kraftanlage (Nachtrag)	—	—	3 000	—	—	3 000 —
29	Werkstätte Romanshorn, Verlängerung der Schiebebühne	5 507	—	—	—	5 507	—
30	Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	a. Werkstätte Yverdon	37 084	65	11 240	—	25 844	65
	b. » Freiburg	213	25	4 881	—	4 667	75
	c. » Biel	45 477	50	12 248	—	33 229	50
	d. » Olten	87 946	55	7 253	—	80 693	55
	e. » Bellinzona	40 323	55	25 000	05	15 323	50
	f. » Zürich	123 447	60	8 107	65	115 339	95
	g. » Romanshorn	2 465	60	—	—	2 465	60
	h. » Rorschach	5 686	15	6 552	05	865	90
	i. » Chur	16 562	95	5 368	30	11 194	65
31	Übertragungen im Inventar, infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise,						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	63 155	97	—	63 155 97
	b. » Freiburg	—	—	945	—	—	945 —
	c. » Biel	—	—	7 230	95	—	7 230 95
	d. » Olten	—	—	107 406	54	—	107 406 54
	e. » Bellinzona	—	—	517 035	—	—	517 035 —
	f. » Zürich	—	—	293 614	—	—	293 614 —
	g. » Romanshorn	—	—	4 480	50	—	4 480 50
	h. » Rorschach	—	—	48 205	14	—	48 205 14
	i. » Chur	—	—	129	65	—	129 65
	Total Generaldirektion	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis I.							
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
32	Genf—La Plaine, Konsolidierung des Einschnittes bei Russin, km 154.370—154.400	26 716	30	—	—	26 716	30
33	Bahnhof Genf-Cornavin,						
	a. Umbau der Postzollokale	90 142	55	—	—	90 142	55
	b. Vergrößerung der Güterzollbureaux	32 855	15	—	—	32 855	15
	c. Einrichtungen für den Güterzolldienst in den Schuppen	9 849	60	—	—	9 849	60
34	Bahnhof Brig, Aborte zu den Stellwerkgebäuden II und III	3 542	70	—	—	3 542	70
35	Vollendungsarbeiten im Simplontunnel II (Nachtrag)	4 930	35	500	—	4 430	35
36	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,						
	a. Martigny—Sitten, Brücke über die Rhone in Riddes (Nachtrag)	53 081	20	—	—	53 081	20
	b. Sitten—Brig, fünf Brücken (Umbuchung)	— 4 154	35	—	—	— 4 154	35
	c. Renens—Dailless,						
	1. Vier kleine Brücken	164 247	—	77 416	85	86 830	15
	2. Drei Durchlässe	15 577	80	7 500	—	8 077	80
	d. Dailless—Yverdon,						
	1. Brücke über die Thièle	3 950	30	—	—	3 950	30
	2. Brücke über den Canal oriental	141 751	08	29 000	—	112 751	08
	e. Dailless—Vallorbe, sechs kleine Brücken	12 477	75	—	—	12 477	75
37	Zweites Geleise Dailless—Ependes, mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes (Nachtrag)	27 099	45	160	10	26 939	35
38	Bahnhof Vallorbe, neue Geleise zwischen Bahnhof und Depotanlagen	6 989	65	589	55	6 400	10
39	Station Le Pont, neue Drehscheibe	17 031	15	1 915	85	15 115	30
40	Bahnhof La Chaux-de-Fonds,						
	a. Ventilation in der Einnahmerei	4 769	10	—	—	4 769	10
	b. Badeanlage im alten Aufnahmsgebäude	38 026	35	540	—	37 486	35
41	Station Kerzers, Erweiterung der Güterdienstanlagen	114 915	85	* 1 358	90	113 556	95
	* Beitrag von zwei Interessenten Fr. 250.—						
42	Station Dülidingen, Verlängerung des Ausweichgeleises	13 328	05	—	—	13 328	05
43	Bahnhof Bern,						
	a. Vermehrung der Wasserentnahmestellen	11 185	85	—	—	11 185	85
	b. Änderung der Zentralheizungsanlage	193 515	25	30 156	50	163 358	75
	c. Verbesserung der Heizungsanlage in der Lokomotivremise Aebigut	8 913	75	—	—	8 913	75
	d. Putzgrube im Geleise 12 des Lokomotivdepots Aebigut	4 478	55	258	80	4 219	75
44	Station St. Immer, Erweiterung der Güterdienstanlagen	7 674	04	—	—	7 674	04
45	Station Münster, Erstellung und Überdachung der Perrons	39 107	55	3 900	—	35 207	55
46	Bahnhof Delsberg, Elektrifikation einer Drehscheibe	3 491	40	—	—	3 491	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924,
nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	Kreis I.							
47	Station Courfaivre, Vergrößerung des Güterschuppens.	3 458	20	13	95	3 444	25	
48	Zweites Geleise Wilerfeld—Thun, Strecke Wilerfeld—Gümligen (Nachtrag)	10 939	80	—	—	10 939	80	
49	Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge für den Rangierdienst in Cossonay (Nachtrag) und in Laufen	16 516	30	—	—	16 516	30	
50	Ergänzung von Geleise- und Zentralanlagen, Bahnhof La Chaux-de-Fonds und Station Reconvilier	5 814	75	1 850	—	3 964	75	
51	Brückenwagen, Stationen St. Immer und Courfaivre	21 507	20	2 686	—	18 821	20	
52	Wasserversorgung eines Wärterhauses zwischen Pruntrut und Courchavon	6 434	05	—	—	6 434	05	
53	Verbesserung der Beleuchtung, Bahnhof Vevey	18 475	95	—	—	18 475	95	
54	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen in Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Villeneuve, Aigle, Roche, St. Triphon, Bex, Les Paluds, St. Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes und Ardon	60 930	71	651	45	60 279	26	
55	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, Strecke Sitten—Lausanne	951 822	80	—	—	951 822	80	
56	Neue Signale und Zentralanlagen auf den Stationen der Linie Genf—La Plaine, sowie in St. Triphon, Villeneuve, Bex, Aigle, Ardon, St. Léonard, Salquenen, Turtman und Gampel	85 960	06	3 752	25	82 207	81	
57	Streckentelephonanlagen, Verbesserungen zwischen Bern—Thun	4 019	15	1 630	—	2 389	15	
58	Bahnabschlüsse und Barrieren auf verschiedenen Strecken	56 803	63	2 930	10	53 873	53	
59	Vergrößerung von zwei Wärterhäusern, km 45.534 bei Founex und km 74.705 bei Düdingen	10 957	25	—	—	10 957	25	
60	Beiträge an Flusskorrekturen, Korrektion der Gryonne, der Venoge, der Orbe beim «Saut du Day», der Broye, der Gamsa, des Brühlbaches und Entsumpfung des Orbegebietes	30 771	40	* 10 000	—	20 771	40	
	* Beitrag des Kantons Waadt an die Kosten für die Korrektion der Orbe beim «Saut du Day».							
61	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Delsberg	8 684	80	—	—	8 684	80	
	Verschiedene Einnahmen.							
62	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Lausanne—Vevey, 1. Abschreibung von sieben kleinen Brücken und von Unterführungen in Pully, Cully und Treytorrens (Nachtrag)	—	—	68 248	90	— 68 248	90	
	2. Abschreibung des Viaduktes über die Paudèze (Nachtrag)	—	—	566 198	55	— 566 198	55	
	b. Sitten—Brig, Abschreibung der Rhonebrücke in Leuk (Nachtrag)	—	—	70 184	10	— 70 184	10	
63	Station Chamoson, Beitrag der Gemeinde Chamoson an die Erstellungskosten der Station (Nachtrag)	—	—	62 951	90	— 62 951	90	
64	Station Villeneuve, Abbruch von vier Kaminen der Lokomotivremise	—	—	2 200	—	— 2 200	—	
65	Bahnabschlüsse und Barrieren, Abschreibung von zwei abgebrochenen Barrieren	—	—	230	—	— 230	—	
66	Landverkäufe in Tolochenaz, Lausanne, Ependes, Yverdon, Auvernier, St. Maurice, Port-Valais, Siders, Leuk, Brig, Lyss, Münster, Courrendlin, Münchenstein und Thun	—	—	31 280	65	— 31 280	65	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bausausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
67	Für die allgemeine Verwaltung	14 527	55	—	—	14 527	55
68	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	19 290	95	—	—	19 290	95
69	Für den Stations- und Zugdienst	44 986	80	5 017	—	39 969	80
70	Für den Fahrdienst,						
	a. Ergänzung des Inventars	32 860	89	—	—	32 860	89
	b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise	149 747	64	—	—	149 747	64
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
71	Station La Plaine, Beamtenwohnhaus	139 033	15	* 50 698	85	88 334	30
	* wovon Bundesbeitrag Fr. 50 476. 85.						
72	La Plaine, Entwässerung des Rutschgebietes, km 152. ⁶⁴⁴ —152. ⁸²⁵	32 703	10	* 11 892	05	20 811	05
	* Bundesbeitrag.						
73	Riddes—Ardon, neue Station Chamoson	101 369	60	23 165	85	78 203	75
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 101 204. 85 347 70 101 552. 55						
	ab: Bundesbeitrag „ — 23 001. 10 — 79. — — 23 080. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 78 203. 75 268. 70 78 472. 45						
74	Bahnhof Sitten, Erweiterung der Güterdienstanlagen	454 788	45	* 181 236	70	273 551	75
	* Beitrag der Gemeinde Sitten Fr. 2 400. —.						
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 435 020. 20 149 618. 75 584 638. 95						
	ab: Bundesbeitrag „ — 161 468. 45 — 54 406. 80 — 215 875. 25						
	Netto-Ausgaben Fr. 273 551. 75 95 211. 95 368 763. 70						
75	Zweites Geleise Cottens—Rosé, Verbreiterung des Einschnittes km 56. ⁶⁰⁰ —57. ⁵⁰⁰	157 877	85	57 441	95	100 435	90
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 157 827. 85 9 939. 90 167 767. 75						
	ab: Bundesbeitrag „ — 57 391. 95 — 1 432. 70 — 58 824. 65						
	Netto-Ausgaben Fr. 100 435. 90 9 507. 20 109 943. 10						
76	Station Auvornier, Erstellung einer Überführung	234 110	14	* 106 693	40	127 416	74
	* Beitrag des Kantons Neuenburg Bau Fr. 33 417.—, Bau-Betrieb Fr. 1 583.—						
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 200 226. 29 9 487. 15 209 713. 44						
	ab: Bundesbeitrag „ — 72 809. 55 — 3 449. 85 — 76 259. 40						
	Netto-Ausgaben Fr. 127 416. 74 6 037. 30 133 454. 04						
77	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	83 175	42	* 30 372	88	52 802	54
	* wovon Bundesbeitrag Fr. 30 172. 88.						
78	Station Le Crêt-du-Loche, neues Aufnahmegebäude	67 536	95	24 910	30	42 626	65
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 66 984. 75 1 804. 90 68 789. 65						
	ab: Bundesbeitrag „ — 24 358. 10 — 656. 35 — 25 014. 45						
	Netto-Ausgaben Fr. 42 626. 65 1 148. 55 43 775. 20						
79	Stallion St. Immer, Erweiterung der Güterdienstanlagen	70 431	45	25 620	05	44 811	40
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 70 417. 85 1 054. 80 71 472. 65						
	ab: Bundesbeitrag „ — 25 606. 45 — 383. 60 — 25 990. 05						
	Netto-Ausgaben Fr. 44 811. 40 671. 20 45 482. 60						
80	Kiesen, Strassenunterführung	311 307	70	114 463	75	196 843	95
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 309 326. 20 11 423. 40 320 749. 60						
	ab: Bundesbeitrag „ — 112 482. 25 — 4 153. 95 — 116 636. 20						
	Netto-Ausgaben Fr. 196 843. 95 7 269. 45 204 113. 40						
	Total Kreis I	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
81	Güterbahnhof Basel-St. Johann, Vermehrung der Hydranten	4 638	30	—	—	4 638	30
82	Bahnhof Basel (Güterbahnhof), a. Wiederaufbau und Vergrößerung des abgebrannten Bellschuppens	297 077	25	178 874	20	118 203	05
	b. Neuer Schuppen für Oberbaumaterial	8 395	55	—	—	8 395	55
	c. Anschaffung von 3 Elektroschleppern	40 520	90	—	—	40 520	90
83	Liestal—Altmarkt, Verlegung der Waldenburgbahn aus dem S. B. B.-Geleise auf eigenen Unterbau * Beitrag der Waldenburgbahn Fr. 219 845. 25.	498 928	20	* 227 646	05	271 282	15
84	Bahnhof Olten, a. Neues Magazin für den Bahndienst	5 820	70	2 448	20	3 372	50
	b. Zentralisierung der Weichen Nr. 104/113	16 713	70	560	—	16 153	70
85	Station Emmenbrücke, Erweiterung der Geleiseanlagen	28 295	72	38	50	28 257	22
86	Bahnhof Langenthal, Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge	14 958	65	—	—	14 958	65
87	Station Olten-Hammer, Vergrößerung des Güterschuppens	13 370	70	—	—	13 370	70
88	Bahnhof Aarau, Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellen einer Zentralanlage * Inbegriffen Beitrag der Gemeinde Aarau Fr. 56 547. 50. Siehe auch Pos. 134, Notstandsarbeiten.	1 082 076	29	* 253 430	65	828 645	64
89	Olten—Brugg, Umbau der Durchlässe bei km 47.785 und 50.848	10 719	40	1 021	50	9 697	90
90	Station Wildeggen, Erweiterung der Geleiseanlagen	7 403	65	3 378	80	4 024	85
91	Station Seon, Verlängerung des Ausweichgeleises	15 591	50	3 232	—	12 359	50
92	Station Hitzkirch, Erweiterung der Verladerrampe	16 627	70	—	—	16 627	70
93	Reinach—Menziken, Kabelung der Schwachstromleitungen	8 647	90	846	45	7 801	45
94	Station Wolhusen, Verbreiterung der Zufahrtsstrasse	12 489	65	—	—	12 489	65
95	Station Meiringen, Erweiterung der Depotwerkstätte	89 462	65	112	35	89 350	30
96	Station Brienzwiler, neue Verladerrampe	8 493	95	101	35	8 392	60
97	Hergiswil—Giswil und Meiringen—Brienz, neue Streckentelephonanlage	37 192	60	3 987	30	33 205	30
98	Bahnhof Interlaken-Ost, Umbau des Aufnahmsgebäudes, Anteil S. B. B. (Nachtrag)	2 689	05	—	—	2 689	05
99	Bahnhof Zug, a. Neue Postremise	12 322	35	—	—	12 322	35
	b. Entschädigung für ein Bauverbot	4 000	—	—	—	4 000	—
100	Station Brunnen, elektromechanische Einrichtungen in den Lagerhäusern	26 924	55	—	—	26 924	55
101	Altdorf—Erstfeld, a. Unterführung des Niveauüberganges bei Rynach	66 287	15	1 075	60	65 211	55
	b. Beitrag für Weganlagen zur Aufhebung der Niveauübergänge bei km 39.600, 39.832, 40.065 und 40.258	5 800	—	—	—	5 800	—
102	Bahnhof Erstfeld, a. Warmwasseranlage im Waschraum	2 270	—	—	—	2 270	—
	b. Ölmagazin in der Lokomotivremise III	6 007	25	—	—	6 007	25
103	Airolo—Ambri, Schutz des rechten Tessinufers bei km 89.165/215	5 104	80	—	—	5 104	80
104	Bahnhof Bellinzona, a. Neue elektrische Zentralanlage	820 526	85	148 095	50	672 431	35
	b. Erweiterung der Wagenwaschanlage	2 178	35	—	—	2 178	35
	c. Umbau und Erweiterung des Bahnhofes (Nachtrag)	5 908	60	1 300	—	4 608	60
105	Giubiasco—Rivera-Bironico, Streckenblock (Nachtrag)	3 029	10	—	—	3 029	10

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
106	Seetalbahn, Entschädigung an die Kantone Aargau und Luzern für Benützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	45 000	—	—	—	45 000	—
107	Brückenwagen auf den Stationen Wangen b. O. und Hitzkirch	22 256	20	4 600	—	17 656	20
108	Wasserversorgung für die Wärterhäuser km 76.730 Wohlen—Boswil, km 5.175 Immensee—Goldau und km 25.760 Brunnen—Sisikon	8 562	25	20	—	8 542	25
109	Verbesserung der elektrischen Beleuchtung auf der Station Schwyz	3 912	30	132	—	3 780	30
110	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf dem Bahnhofe Luzern und auf den Stationen Emmenbrücke, Küsnacht, Immensee, Bodio, Claro, Castione, Melide, Maroggia und auf der Haltestelle Kollermühle bei Cham	51 284	20	2 891	45	48 392	75
111	Vergrößerung der Wärterhäuser bei km 79.980 Sempach—Rothenburg, km 9.494 Gümligen—Worb, km 23.611 Konolfingen—Zäziwil und km 66.244 Hasle—Entlebuch	27 970	36	—	—	27 970	36
112	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation auf der Strecke Luzern—Olten—Basel	850 468	50	—	—	850 468	50
113	Bahnabschlüsse und Barrieren auf verschiedenen Strecken	46 421	53	—	—	46 421	53
114	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement						
	a) Entschädigung für Einschränkung der Holzgewinnungsarbeiten in den Korporationswäldungen des Kantons Uri	336 686	40	—	—	336 686	40
	b) Aufforstungen in Bahnwäldungen	16 609	55	—	—	16 609	55
115	Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen,						
	Lengenen, Bözingen—Mett	144 787	05	—	—	144 787	05
	Dürrbach, Boswil	2 625	—	—	—	2 625	—
	Wiggernbach, Wohlhusen	2 398	65	—	—	2 398	65
	Emmenverbauung, Littau	5 016	80	—	—	5 016	80
	Glyssibach, Brienz	3 557	83	—	—	3 557	83
	Mühlebach, Brienz	3 500	—	—	—	3 500	—
	Melchaa, Sarnen	884	85	—	—	884	85
	Grosse Schliere, Alpnach	1 500	—	—	—	1 500	—
	Hinterbach, Horw	3 317	30	—	—	3 317	30
	Horwerbach, Horw	10 293	60	—	—	10 293	60
	Spir- und Kleinwilbach, Horw	1 255	20	—	—	1 255	20
	Bünz, Boswil	83	80	—	—	83	80
	Renggbach, Luzern	11 681	20	—	—	11 681	20
	Gruonbach bei Flüelen	2 000	—	—	—	2 000	—
	Ticino, Ambri	32 000	—	—	—	32 000	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	23	—	—	10 142	23
	Tre Cappelle, Ambri	4 500	—	—	—	4 500	—
	Vallascia, Ambri	2 041	70	—	—	2 041	70
	Ticino, Bodio	20 948	10	—	—	20 948	10
	Nadro, Bodio	8 000	—	—	—	8 000	—
	Brenno-Ticino, Biasca	12 762	50	—	—	12 762	50
	Valle d'Arbedo, Bellinzona	7 513	95	—	—	7 513	95
	Ticino, Bellinzona—Lago Maggiore	67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzona	532	90	—	—	532	90
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio e Piano di Nee, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Verzasca, Gordola	1 579	62	—	—	1 579	62
	Pentina, Gordola	6 950	60	—	—	6 950	60
116	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Bahnhof Lenzburg und zwischen Erstfeld und Amsteg	27 945	—	—	—	27 945	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto																
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.															
Kreis II.																						
Verschiedene Einnahmen.																						
117	Bahnhof Basel, Entfernen der Weichen Nr. 55/57	3 772	20	12 500	—	—	8 727 80															
118	Bahnhof Liestal, Entfernen der Weichen 1/4	4 276	—	8 802	—	—	4 526 —															
119	Bahnhof Olten, Erlös für einen Telegraphenkiosk	—	—	4 220	—	—	4 220 —															
120	Station Muri, Erlös für eine Rangierwinde	—	—	3 000	—	—	3 000 —															
121	Brienerseebahn, Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	160	—	322	90	—	162 90															
122	Station Airolo, Erweiterung (Nachtrag)	—	—	159	45	—	159 45															
123	Bahnhof Bellinzona, Erweiterung der elektrischen Anlagen (Nachtrag)	—	—	11 000	—	—	11 000 —															
124	Station Taverne, Sicherungsanlagen (Nachtrag)	1 797	30	2 027	80	—	230 50															
125	Verschiedene Stationen, Erlös für abgebrochene Wasserkranen	—	—	1 500	—	—	1 500 —															
126	Bahnabschlüsse und Barrieren, Abschreibung	—	—	800	—	—	800 —															
127	Telegraphen- und Telephonmaterialien, verschiedene Erlöse und Überträge auf den Materialkonto	—	—	1 385	—	—	1 385 —															
128	Landverkäufe in Läuelfingen, Wangen, a. A., Grenchen, Biberist, Rüti, Neunigkofen, Leuzigen, Olten, Subigen, Etziken, Murgenthal, Suhr, Lenzburg, Fislisbach, Waltenschwil, Wohlen, Hochdorf, Brienz, Luzern, Küssnacht, Arth, Altdorf, Airolo, Quinto, Melano, Cadenazzo, Mendrisio, Balerna und Locarno	—	—	50 470	50	—	50 470 50															
IV. Mobiliar und Gerätschaften.																						
129	Für die allgemeine Verwaltung	21 205	35	1 010	—	—	20 195 35															
130	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn, a. Ergänzung des Inventars b. Gewichtswagen für die Eichung der Brückenwagen	70 691 54 852	55 —	1 237 —	20 —	— —	69 454 35 54 852 —															
131	Für den Stations- und Zugdienst	105 697	95	1 565	—	—	104 132 95															
132	Für den Fahrdienst, a. Ergänzung des Inventars b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise	42 691 546 025	45 82	— —	— —	— —	42 691 45 546 025 82															
Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.																						
133	Olten—Solothurn, Erdarbeiten für das II. Geleise zwischen Niederbipp und Wangen a/A.	414 731	20	153 157	60	—	261 573 60															
	<table border="0"> <tr> <td></td> <td align="center">Bau</td> <td align="center">Bau-Betrieb</td> <td align="center">Total</td> </tr> <tr> <td>Gesamtausgaben</td> <td align="right">Fr. 411 014. 20</td> <td align="right">24 321. 87</td> <td align="right">435 366. 07</td> </tr> <tr> <td>ab: Bundesbeitrag</td> <td align="right">" — 149 470. 60</td> <td align="right">— 8 844. 35</td> <td align="right">— 158 314. 95</td> </tr> <tr> <td>Netto-Ausgaben</td> <td align="right">Fr. 261 573. 60</td> <td align="right">15 477. 52</td> <td align="right">277 051. 12</td> </tr> </table>		Bau	Bau-Betrieb	Total	Gesamtausgaben	Fr. 411 014. 20	24 321. 87	435 366. 07	ab: Bundesbeitrag	" — 149 470. 60	— 8 844. 35	— 158 314. 95	Netto-Ausgaben	Fr. 261 573. 60	15 477. 52	277 051. 12					
	Bau	Bau-Betrieb	Total																			
Gesamtausgaben	Fr. 411 014. 20	24 321. 87	435 366. 07																			
ab: Bundesbeitrag	" — 149 470. 60	— 8 844. 35	— 158 314. 95																			
Netto-Ausgaben	Fr. 261 573. 60	15 477. 52	277 051. 12																			
134	Bahnhof Aarau, Erweiterung	1 249 655	39	457 312	30	—	792 343 09															
	<table border="0"> <tr> <td></td> <td align="center">Bau</td> <td align="center">Bau-Betrieb</td> <td align="center">Total</td> </tr> <tr> <td>Gesamtausgaben</td> <td align="right">Fr. 1 245 110. 61</td> <td align="right">406 313. 65</td> <td align="right">1 651 424. 29</td> </tr> <tr> <td>ab: Bundesbeitrag</td> <td align="right">" — 452 767. 55</td> <td align="right">— 147 750. 40</td> <td align="right">— 600 517. 95</td> </tr> <tr> <td>Netto-Ausgaben</td> <td align="right">Fr. 792 343. 09</td> <td align="right">258 563. 25</td> <td align="right">1 050 906. 34</td> </tr> </table>		Bau	Bau-Betrieb	Total	Gesamtausgaben	Fr. 1 245 110. 61	406 313. 65	1 651 424. 29	ab: Bundesbeitrag	" — 452 767. 55	— 147 750. 40	— 600 517. 95	Netto-Ausgaben	Fr. 792 343. 09	258 563. 25	1 050 906. 34					
	Bau	Bau-Betrieb	Total																			
Gesamtausgaben	Fr. 1 245 110. 61	406 313. 65	1 651 424. 29																			
ab: Bundesbeitrag	" — 452 767. 55	— 147 750. 40	— 600 517. 95																			
Netto-Ausgaben	Fr. 792 343. 09	258 563. 25	1 050 906. 34																			

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
135	Bahnhof Langnau, neues Aufnahmsgebäude mit Perrondach und Personendurchgang	603 681	58	*317 278	85	286 402	73
	* Inbegriffen Beitrag der Gemeinde Langnau Fr. 80,000. —						
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 475 470. 93 43 461. 30 518 932. 23						
	ab: Bundesbeitrag " — 189 068. 20 — 5 131. 40 — 194 199. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 286 402. 73 38 329. 90 324 732. 63						
136	Bahnhof Luzern, neue Umladeanlage am See	319 029	65	131 526	40	187 503	25
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 294 648. — 12 505. 60 307 153. 60						
	ab: Bundesbeitrag " — 107 144. 75 — 4 547. 45 — 111 692. 20						
	Netto-Ausgaben Fr. 187 503. 25 7 958. 15 195 461. 40						
137	Bahnhof Luzern, Erweiterung von Freiverladeplätzen und Geleiseanlagen	216 554	91	50 123	70	166 431	21
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 215 381. 56 145 451. 95 360 833. 51						
	ab: Bundesbeitrag " — 48 950. 35 — 33 057. 25 — 82 007. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 166 431. 21 112 394. 70 278 825. 91						
138	Immensee—Goldau, Holzabfuhrwege in den Bahnwäldungen an der Rigilehne	96 281	60	*35 011	50	61 270	10
	* Bundesbeitrag						
139	Bahnhof Arth-Goldau, elektr. Beleuchtung von Signalen und Weichen	33 411	80	*8 149	95	25 261	85
	* Inbegriffen Fr. 7 429. 95 Bundesbeitrag						
140	Füllelen—Alldorf, Unterführung des Niveauüberganges im Byfang	114 394	95	43 235	05	71 159	90
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 111 822. 70 22 163. 70 133 986. 40						
	ab: Bundesbeitrag " — 40 662. 80 — 8 059. 55 — 48 722. 35						
	Netto-Ausgaben Fr. 71 159. 90 14 104. 15 85 264. 05						
141	Bahnhof Erstfeld, Warmwasserheizung in der Lokomotivremise	66 149	30	24 054	30	42 095	—
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 66 149. 30 12 899. 90 79 049. 20						
	ab: Bundesbeitrag " — 24 054. 30 — 4 690. 85 — 28 745. 15						
	Netto-Ausgaben Fr. 42 095. — 8 209. 05 50 304. 05						
142	Station Airolo, Überführung der Bedrettostrasse	145 607	25	54 437	90	91 169	35
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 143 266. 15 1 247. 95 144 514. 10						
	ab: Bundesbeitrag " — 52 096. 80 — 453. 80 — 52 550. 60						
	Netto-Ausgaben Fr. 91 169. 35 794. 15 91 963. 50						
143	Station Claro, Überholungsgeleise	197 186	51	98 589	35	98 597	16
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 154 938. 41 7 275. 15 162 213. 56						
	ab: Bundesbeitrag " — 56 341. 25 — 2 645. 50 — 58 986. 75						
	Netto-Ausgaben Fr. 98 597. 16 4 629. 65 103 226. 81						
	Total Kreis II	9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924,
nach Objekten.

Nr.	Kreis III.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto		
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
144	Rheinfelden—Augst, Fusswegunterführung und Parallelweg «im Rohr» (Nachtrag)	4 934	20	—	—	4 934	20	
145	Station Rheinfelden, Verlängerung des Perrons und des Perrondaches .	7 879	85	—	—	7 879	85	
146	Bahnhof Brugg, a. Geleiseverlängerung	3 750	—	—	—	3 750	—	
	b. Verbesserung der Bureauräumlichkeiten im Dienstgebäude .	3 881	76	—	—	3 881	76	
147	Bahnhof Turgi, Anschluss an die Gemeindekanalisation	3 000	—	—	—	3 000	—	
148	Wettingen—Baden, Sicherungsbauten zum Schutze des Bahndammes bei der unteren Linmatbrücke	89 082	55	* 35 306	—	53 726	55	
	* Beitrag der Gemeinde Baden Fr. 35 000.—							
149	Hauptbahnhof Zürich, a. 5 Geleise für die Kohlenlagerung im Geleisedreieck	24 804	80	1 487	50	23 317	30	
	b. Verlängerung eines Rampengeleises im Güterbahnhof	43 870	—	2 320	—	41 550	—	
	c. Elektrischer Traktor und Ladestation für die Versandhalle .	19 013	85	—	—	19 013	85	
	d. Pflästerungen im Güterbahnhof und beim Eilgutgebäude .	29 175	90	780	—	28 395	90	
	e. Warmwasseranlage im Aufnahmsgebäude	3 923	90	—	—	3 923	90	
	f. Aversalentschädigung an die Stadt Zürich für die Enthebung von der Verpflichtung zur Erstellung von Strassen bei der künftigen Erweiterung des Hauptbahnhofes	150 000	—	—	—	150 000	—	
150	Bahnhof Wädenswil, Pflästerung des Freiverladeplatzes	8 018	25	—	—	8 018	25	
151	Station Siebnen-Wangen, Erweiterung (Nachtrag)	47 838	25	* 27 527	40	20 310	85	
	* Beitrag des Kraftwerkes A.-G. Wäggital.							
152	Bahnhof Sargans, Pumpanlage beim Lokomotivdepot	10 211	85	—	—	10 211	85	
153	Bahnhof Landquart, Ankauf des Bockkrans von den Rh. B.	17 238	46	—	—	17 238	46	
154	Bahnhof Buchs, a. Geleiseerweiterung	81 837	62	8 505	70	73 331	92	
	b. Korrektion des Buchsergiessen	34 266	10	—	—	34 266	10	
	c. Kanalisation	11 817	75	2 600	—	9 217	75	
155	Station Heerbrugg, Freiverlade- und Abstellgeleise	10 755	75	—	—	10 755	75	
156	Bahnhof St. Margrethen, Erwerb von Landparzellen samt Geleiseanlagen von den B. B. Oe	25 018	—	—	—	25 018	—	
157	Bahnhof Rorschach, Bockkran für die Bekohlung	22 281	20	—	—	22 281	20	
158	Station Märstetten, neues Abortgebäude mit Waschküche	8 878	55	800	—	8 078	55	
159	St. Gallen—Mörschwil, Entwässerung im Steinachtobel	23 280	10	—	—	23 280	10	
160	Bahnhof Winterthur, Kühlanlage für die Bahnhofwirtschaft	10 269	45	250	—	10 019	45	
161	Bahnhof Wil, a. Verlängerung eines Stumpengeleises	3 524	45	—	—	3 524	45	
	b. Elektrischer Antrieb für die Bekohlungsanlage	4 917	60	—	—	4 917	60	
162	Herrliberg—Meilen, Verbesserung der Linienführung km 18.465—18.965 .	3 831	60	—	—	3 831	60	
163	Station Würenlos, neuer Drehkran	6 862	85	69	—	6 793	85	
164	Station Otelfingen, Vergrößerung der Wohnung im Aufnahmsgebäude und neue Waschküche	9 194	65	562	50	8 632	15	

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924,
nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
165	Station Altenburg-Rheinau, Materialgeleise mit Weichenverbindung . . .	4 385	20	—	—	4 385	20
166	Station Sisseln, Einrichtung für den Stückgüterverkehr * Beitrag der Gemeinde Sisseln.	11 156	35	* 3 500	—	7 656	35
167	Station Stammheim, Verlängerung des Stumpengeleises	3 638	—	6	—	3 632	—
168	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, a. Wettingen—Baden, Ersatz der untern Limmatbrücke * Beitrag der Gemeinde Baden Fr. 2 040. —.	1 755 872	63	* 221 292	50	1 534 580	13
	b. Zürich—Baden, Reppischbrücke bei Dietikon und Haselstrassenbrücke in Baden	8 431	15	—	—	8 431	15
	c. Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Letten, Brücke über den Güterbahnhof	72 319	10	11 406	25	60 912	85
	d. Zürich—Winterthur, Überfahrtsbrücken km 15. ⁶⁷⁵ und 17. ²⁸⁵	24 375	35	1 566	—	22 809	35
169	Brückenwagen auf den Bahnhöfen Zürich, Wädenswil, Winterthur und auf den Stationen Bischofszell-Nord, Steinmaur und Etwilen	59 638	40	8 903	—	50 735	40
170	Wasserversorgung für die Station Attikon	2 981	70	—	—	2 981	70
171	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf den Stationen Würenlos und Sisseln	8 405	45	243	75	8 161	70
172	Elektrische Beleuchtung von Signalen auf den Stationen Aathal, Andelfingen und Arnegg	10 982	90	—	—	10 982	90
173	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern (Nachtrag)	26 950	90	—	—	26 950	90
	b. Strecke Thalwil—Richterswil	114 018	65	—	—	114 018	65
	c. Strecke Zürich—Olten	749 115	20	—	—	749 115	20
	d. Strecke Zürich—Winterthur	91 573	40	—	—	91 573	40
174	Neue Signale auf den Bahnhöfen Zürich und Thalwil	10 287	29	—	—	10 287	29
175	Bahnabschlüsse und Barrieren auf verschiedenen Stationen und Strecken	22 527	47	1 672	—	20 855	47
176	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Station Niederglatt	3 000	—	—	—	3 000	—
Verschiedene Einnahmen.							
177	Bahnhof Brugg, Abschreibung der abgebrochenen Wagenremise	—	—	10 000	—	— 10 000	—
178	Ragaz—Maiefeld, Abschreibung des abgebrochenen Wärterwohnhauses km 6. ¹⁹⁸	—	—	2 400	—	— 2 400	—
179	Sevelen—Buchs, Abschreibung der abgebrochenen Feldwegbrücke km 15. ⁵²⁵	—	—	500	—	— 500	—
180	Bahnhof Buchs, Abschreibung des abgebrochenen Bockkrans	—	—	3 456	—	— 3 456	—
181	Station Heerbrugg, Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestückes	—	—	3 017	40	— 3 017	40
182	Station Müllheim-Wigoltingen, Abschreibung der abgebrochenen Brückenwage	—	—	3 200	—	— 3 200	—
183	Station Wald, Abschreibung der abgebrochenen Weichen Nr. 10 und 11	—	—	2 000	—	— 2 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.		Bausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Kreis III.							
184	Abschreibung von 2 Wärterbuden der Strecken Bubikon—Wetzikon und Landquart—Zizers	—	—	1 400	—	—	1 400
185	Bahnabschlüsse und Barrieren, Abschreibungen	—	—	11 263	60	—	11 263
186	Landverkäufe in Brugg, Gebenstorf, Killwangen, Zürich, Richterswil, Flums, Rheineck, Thal, Romanshorn, Rickenbach, Oberwinterthur, Wattwil, Männedorf, Irgenhausen, Mannenbach und Wülflingen	—	—	22 452	50	—	22 452
IV. Mobilien und Gerätschaften.							
187	Für die allgemeine Verwaltung	7 832	20	270	—	7 562	20
188	Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	67 312	05	225	60	67 086	45
189	Für den Stations- und Zugdienst	47 449	75	180	—	47 269	75
190	Für den Fahrdienst, a. Ergänzung des Inventars b. Übertragung im Inventar infolge Zuteilung der Depotwerkstätten an den Fahrdienst der Kreise	31 985	20	—	—	31 985	20
Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.							
191	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil, Unterbauarbeiten	1 871 292	66	429 613	80	1 441 678	86
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 1 865 702. 06 91 704. 80 1 957 406. 86						
	ab: Bundesbeitrag „ — 424 023. 20 — 20 841. 90 — 444 865. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 1 441 678. 86 70 862. 40 1 512 541. 26						
192	Station Pfäffikon (Schwyz), Erweiterung	301 560	62	113 706	50	187 854	12
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 295 199. 82 145 267. 96 440 467. 78						
	ab: Bundesbeitrag „ — 107 345. 20 — 52 824. 70 — 160 169. 90						
	Netto-Ausgaben Fr. 187 854. 62 92 443. 26 280 297. 88						
193	Station Maienfeld, Überfahrtsbrücke über den Giessen	8 383	85	* 3 048	65	5 335	20
	* Bundesbeitrag.						
194	Station Zizers, neuer Güterschuppen und Chaussierungsarbeiten	27 480	55	9 992	95	17 487	60
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 27 480. 55 36. 25 27 516. 80						
	ab: Bundesbeitrag „ — 9 992. 95 — 13. 15 — 10 006. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 17 487. 60 23. 10 17 510. 70						
195	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	1 442 502	70	557 987	05	884 515	65
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 1 389 953. 15 20 727. 15 1 410 680. 30						
	ab: Bundesbeitrag „ — 505 437. 50 — 7 537. 15 — 512 974. 65						
	Netto-Ausgaben Fr. 884 515. 65 13 190. — 897 705. 65						
196	Zweites Geleise Wil—Uzwil, a. Schwarzenbach—Uzwil, 2 Unterführungen	212 475	26	78 106	80	134 368	46
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 211 150. 46 9 647. 90 220 798. 36						
	ab: Bundesbeitrag „ — 76 782. — — 3 508. 35 — 80 290. 35						
	Netto-Ausgaben Fr. 134 368. 46 6 139. 55 140 508. 01						
	b. Schwarzenbach—Uzwil, Dammschüttungen bei der Station Uzwil	445 104	15	164 499	90	280 604	25
	Bau Bau-Betrieb Total						
	Gesamtausgaben Fr. 440 949. 55 12 236. 93 453 186. 48						
	ab: Bundesbeitrag „ — 160 345. 30 — 4 449. 80 — 164 795. 10						
	Netto-Ausgaben Fr. 280 604. 25 7 787. 13 288 391. 38						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Kreis III.			Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
				Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
197	Zweites Geleise Flawil—Gossau,								
	a. Verbreiterung der Einschnitte und Dämme			13 152	85	4 782	90	8 369	95
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 13 152. 85	1 185. 30	14 338. 15					
	ab: Bundesbeitrag	n — 4 782. 90	— 431. —	— 5 213. 90					
	Netto-Ausgaben	Fr. 8 369. 95	754. 30	9 124. 25					
	b. Burgau—Oberglatt, Unterführung der Staatsstrasse			162 777	85	59 581	73	103 196	12
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 162 165. 35	1 206. 90	163 372. 25					
	ab: Bundesbeitrag	n — 58 969. 23	— 438. 87	— 59 408. 10					
	Netto-Ausgaben	Fr. 103 196. 12	768. 03	103 964. 15					
198	Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach,								
	a. Station Mörschwil, Erweiterung			462 282	70	168 202	33	294 080	37
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 462 126. 30	2 060. 10	464 186. 40					
	ab: Bundesbeitrag	n — 168 045. 93	— 749. 12	— 168 795. 05					
	Netto-Ausgaben	Fr. 294 080. 37	1 310. 98	295 391. 35					
	b. Goldach—Mörschwil, Verlängerung der Durchlässe und Verbreiterung der Dämme			49 471	55	19 508	65	29 962	90
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 47 837. 70	2 347. 10	50 184. 80					
	ab: Bundesbeitrag	n — 17 874. 80	— 374. 20	— 18 249. —					
	Netto-Ausgaben	Fr. 29 962. 90	1 972. 90	31 935. 80					
	c. Goldach—Mörschwil, Einschnitt und Dammverbreiterungen, Wegunterführung etc.			359 087	75	221 831	05	137 256	70
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 259 871. 85	101 960. 35	361 832. 20					
	ab: Bundesbeitrag	n — 122 115. 15	— 9 278. 40	— 131 393. 55					
	Netto-Ausgaben	Fr. 137 256. 70	92 681. 95	229 938. 65					
199	Zweites Geleise Rorschach—St. Margrethen,								
	a. Rheineck—Staad, Vollendung der Unterbauarbeiten			138 306	17	31 523	65	106 782	52
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 138 189. 17	9 360. 80	147 549. 97					
	ab: Bundesbeitrag	n — 31 406. 65	— 2 127. 45	— 33 534. 10					
	Netto-Ausgaben	Fr. 106 782. 52	7 233. 35	114 015. 87					
	b. Rorschach—Staad, Überfahrtsbrücke für die Staatsstrasse			237 919	80	54 240	50	183 679	30
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 237 702. 60	1 455. 25	239 157. 85					
	ab: Bundesbeitrag	n — 54 023. 30	— 330. 75	— 54 354. 05					
	Netto-Ausgaben	Fr. 183 679. 30	1 124. 50	184 803. 80					
	c. Bahnhof Rorschach, Einführung der Geleise, Geleiseabsenkungen und Überfahrtsbrücke			540 373	59	199 293	47	341 080	12
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 535 983. 01	127 423. 82	663 406. 86					
	ab: Bundesbeitrag	n — 194 902. 92	— 46 335. 93	— 241 238. 85					
	Netto-Ausgaben	Fr. 341 080. 12	81 087. 89	422 168. 01					
200	Station Egnach, Erweiterung der Güterdienstanlagen			73 147	85	26 453	01	46 694	84
		Bau	Bau-Betrieb	Total					
	Gesamtausgaben	Fr. 60 428. 65	18 516. 95	78 945. 60					
	ab: Bundesbeitrag	n — 13 733. 81	— 4 208. 39	— 17 942. 20					
	Netto-Ausgaben	Fr. 46 694. 84	14 308. 56	61 003. 40					
	Total Kreis III			10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1924, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
201	Ortsbeleuchtung in Bitsch (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig) Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1924	—	—	364	—	364	—
202	Seilbahn in Piotta (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1924	—	—	386	10	386	10
203	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee, a. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	7 962	20	585	60	7 376	60
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1924	—	—	70 942	30	70 942	30
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	7 962	20	72 278	—	64 315	80
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99
	Generaldirektion	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05
	Kreis I	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93
	Kreis II	9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95
	Kreis III	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18
	Total Baukonto	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	7 962	20	72 278	—	64 315	80
	Gesamttotal	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	80

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Vor- anschlag Nr.		Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien.							
1	Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives .	—	130 000	409 082	01	925 686	21
2	Surbtalbahn, Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	—	—	63 215	50
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total					33 215	50
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.							
Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 26—28 des Geschäftsberichtes.							
4	Erwerbung von Wasserkräften,						
	a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	200 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 140	5 140	—	25 700	—
	3.—6. Wasserkräfte des Trient	—	13 000	13 000	—	128 930	50
	b. Etzelwerk	—	300 000	—	—	220 000	—
	c. Wasserkräfte der Aare zwischen Aarau und Wildegg	—	26 000	26 000	—	313 500	—
	d. Wasserkraft des Lago di Lucendo	—	—	—	—	550	—
5	Strecke Erstfeld—Bellinzona,						
	a. Kraftwerk Amsteg	—	400 000	616 521	44	616 521	44
	b. Kraftwerk Ritom	—	260 000	224 578	80	224 578	80
	c. Unterwerke Giubiasco, Giornico, Göschenen	—	120 000	7 069	55	7 069	55
	d. Fahrleitung	—	20 000	— 33 317	80	— 33 317	80
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	10 796	35	10 796	35
	f. Übertragungsleitung Amsteg—Ritom	—	—	99 127	25	99 127	25
	g. Depotanlagen Erstfeld und Bellinzona	—	—	3 580	50	3 580	50
6	Strecke Bellinzona—Chiasso,						
	a. Unterwerk Melide	—	20 000	5 440	55	5 440	55
	b. Fahrleitung	—	150 000	89 257	50	89 257	50
	c. Schwachstromanlagen	—	—	— 33	75	— 33	75
	d. Übertragungsleitung Giubiasco—Melide	—	—	3 674	05	3 674	05
7	1. Strecke Erstfeld—Luzern,						
	a. Unterwerk Steinen	—	150 000	— 14 511	23	— 14 511	23
	b. Fahrleitung	—	20 000	12 634	78	12 634	78
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	2 126	20	2 126	20
	2. Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,						
	a. Unterwerk Sihlbrugg	—	110 000	487 851	15	487 851	15
	b. Fahrleitung	—	20 000	66 926	75	66 926	75
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	— 16 323	55	— 16 323	55
	d. Schwachstromanlagen	—	—	62 735	12	62 735	12
	e. Übertragungsleitung Rothkreuz—Sihlbrugg	—	—	2 695	60	2 695	60
	f. Lokomotivremise Zürich	77 000	—	3 596	20	67 728	53
9	Kraftwerk Amsteg, Erweiterung	6 500 000	2 500 000	1 911 744	27	3 923 293	50
12	Werkstätte Yverdon, Erweiterung	1 700 000	800 000	872 313	35	995 590	95
13	Strecken Lausanne—Vallorbe und Dailens—Yverdon	14 500 000					
	a. Übertragungsleitung Vernayaz—Romanel	—	} 1 080 000	468 897	32	468 897	32
	b. Übertragungsleitung Puidoux—Bussigny	—		749 587	35	750 817	80
	c. Unterwerk Bussigny	—	1 490 000	838 809	65	1 267 761	45
	d. Fahrleitung	—	3 760 000	4 485 142	28	5 096 097	35
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	150 000	360 786	80	508 893	70
	f. Schwachstromanlagen	—	2 780 000	1 615 765	63	2 154 017	78

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Vor- anschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1924	1924		Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
14	Kraftwerk Vernayaz und Erhöhung der Staumauer des Kraftwerkes Barberine	44 700 000	9 000 000	7 294 035	45	7 621 755	40
15	Strecke Palézieux—Lausanne—Genf	16 270 000					
	a. Fahrleitung	—	2 700 000	389 673	—	389 673	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	690 000	165 923	70	165 923	70
	c. Schwachstromanlagen	—	1 500 000	305 952	55	305 952	55
16	Strecke Zürich—Olten—Bern	30 250 000					
	1. Strecke Zürich—Olten:						
	a. Übertragungsleitung Henschiken—Brugg	—	300 000	244 962	25	244 962	25
	b. Unterwerk Brugg	—	1 540 000	688 849	20	1 121 521	65
	c. Fahrleitung	—	2 600 000	3 469 012	14	4 889 645	99
	d. Schwachstromanlagen	—	6 100 000	1 776 738	13	1 885 335	13
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	180 000	398 087	50	476 272	—
	f. Depotanlagen in Brugg	150 000	—	183 374	75	183 374	75
	2. Strecke Olten—Bern:						
	a. Übertragungsleitung Mühleberg-Burgdorf	—	500 000	250 711	10	250 711	10
	b. Unterwerk Burgdorf	—	1 100 000	161 760	95	161 870	15
	c. Fahrleitung	—	1 800 000	1 790 402	48	1 791 074	68
	d. Schwachstromanlagen	—	5 500 000	375 492	25	409 462	40
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	210 000	108 356	25	108 356	25
17	Strecke Thalwil—Richterswil	2 260 000					
	a. Fahrleitung	—	270 000	743 108	95	1 162 287	83
	b. Schwachstromanlagen	—	300 000	29 738	01	270 334	55
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	55 000	26 389	20	32 397	90
	d. Depotanlagen in Richterswil	160 000	—	109 058	60	117 853	50
18	Strecke Zürich—Winterthur	11 100 000					
	a. Übertragungsleitung Brugg—Seebach	—	600 000	48 817	45	48 817	45
	b. Unterwerk Seebach	—	1 200 000	674 821	42	674 986	42
	c. Fahrleitung	—	1 500 000	473 273	89	473 273	89
	d. Herstellung des Lichtraumprofils	—	188 000	11 767	10	11 767	10
	e. Schwachstromanlagen	—	1 000 000	213 693	75	213 693	75
	f. Depotanlagen in Winterthur	53 000	—	1 848	—	1 848	—
19	Strecke Winterthur—St. Gallen—Rorschach, Herstellung des Licht- raumprofils	—	185 000	56 017	90	56 017	90
20	Etzelwerk	—	50 000	2 450	—	82 626	24
21	Kraftwerk Rupporswil	—	20 000	275	—	747 839	85
19 (1925)	Strecke Zürich—Rapperswil	5 340 000					
	a. Fahrleitung	—	—	900	10	900	10
20 (1925)	Strecke Brugg—Pratteln	5 484 000					
	a. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	2 123	—	2 123	—
—	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elek- trifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Oktober 1923. 1. Zahlung	—	—	—10 000 000	—	—10 000 000	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung					31 655 266	62
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 30 208 909.61					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen, Wasserzinse.	» 1 427 028.56					
	Werkstättkonto	» 19 328.45					
	Total	Fr. 31 655 266.62					
	Generaldirektion.						
23	Anschaffung von elektrischen Lokomotiven	—	12 000 000	9 462 189	27	9 462 189	27
24	Anschaffung von Motor-Personenwagen	—	430 000	1 047 127	93	1 074 511	93
26	Anschaffung von Personenwagen	—	800 000	816 122	60	1 215 122	60
99	Werkstätte Olten, Erweiterung der Speiseanstalt	220 000	85 000	137 747	80	151 226	75
	Total Generaldirektion					11 903 050	55

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
36	Bahnhof Neuenburg, Umbau und Erweiterung	8 300 000	100 000	79 945	50	170 987	09
37	Zweites Geleise Ependes—Yverdon, mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon	15 600 000	10 000	1 980	65	2 994	10
38	Zweites Geleise Sivriz—Romont, mit Erweiterung der Station Romont	2 140 000	378 000	208 804	50	3 588 532	19
40	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, c. Daillens—Vallorbe, Ersatz des Viaduktes bei Vallorbe	1 190 000	700 000	730 950	40	759 930	50
41	Gampel, Verstärkung des Rhonedammes	150 000	35 000	102 774	95	102 844	95
43	Bahnhof Genf, Erweiterung (erste Bauperiode)	16 000 000	100 000	64 304	75	85 845	85
45	Station Domdidier, Verbesserung der Geleiseanlage und Erstellung einer Brückenwage	25 000	25 000	24 808	35	24 808	35
47	Brig, a. Vergrößerung der Lagerschuppen b. Ersatz der hölzernen Rhonebrücke in Massaboden	870 000 47 000	115 000 47 000	99 14 260	10 05	99 14 260	10 05
48	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Renens—Nyon, Umbau von elf Brücken b. Nyon—Genf, Umbau von neun Brücken	337 700 92 500	300 000 110 000	184 241 72 661	50 60	184 241 72 661	50 60
54	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen in Lausanne, Renens, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Bussigny, Vuflens, Cossonay, Daillens, La Sarraz, Arnex, Croy, Le Day, Eclépens, Chavornay, Ependes und Yverdon (Im Jahre 1924 sind Fr. 60279.26 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	77 550	50 000	49 824	90	56 844	90
69	Bahnhof Thun, Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzlingen	5 280 000	1 000 000	1 296 163	63	10 738 589	45
70	Bahnhof Biel, Umbau und Erweiterung	13 700 000	300 000	805 589	76	26 851 043	84
72	Basel—Delsberg, Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen und Änderung der Linienführung	2 000 000	800 000	898	70	165 805	57
82	Ergänzungen der Geleise- und Zentralanlagen von Bahnhöfen und Stationen in Zollikofen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier und Courgenay (Im Jahre 1924 sind Fr. 3964.75 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	47 600	37 000	10 808	80	10 808	80
60 und 96	Unvorhergesehenes, a. Abbruch der Rauchabzüge in den Lokomotivremisen, 1. Lausanne 2. Renens b. Montreux, 1. Beseitigung von vier Drehscheiben 2. Aufhebung des Niveauüberganges de Crin c. Bahnhof Vallorbe, Erstellung eines Vorsignals, Seite Frasné d. Lausanne—Lyss, Arbeiten im Rutschgebiet in Villangeaux, km 34.001 e. Station Murten, Unterkunftslokal und Magazin für den Bahndienst f. Bern-Weiermannshaus, Erstellung eines Vorsignals	16 500 — — 14 150 — 2 500 5 000 9 800 7 000	— — 146 000 — — — — — —	1 269 3 183 — 1 499 2 788 1 098 279 7 340 4 784	25 75 40 80 35 45 95 15	1 269 3 183 — 1 499 2 788 1 098 279 7 340 4 784	25 75 40 80 35 45 95 15
36 (1923)	Bahnhof Nyon, Erweiterung	1 180 000	—	372	65	364 700	85
74 (1923)	Bahnhof Bern, Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofrestauration	65 000	—	13 948	05	96 726	25
70 (1925)	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken, a. Lausanne—Palézieux, Viadukt von Châtelard b. Palézieux—Freiburg, Viadukt über die Mionnaz c. Freiburg—Bern, Umbau des Grandfeyviaduktes d. Münster—Delsberg, Pennebrücke über die Birs	875 000 390 000 3 060 000 140 000	— — — —	107 019 5 558 6 504 18 600	60 65 60 05	122 423 5 558 9 426 18 600	— 65 05 05
—	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation, a. Strecke Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon b. Strecke Palézieux—Lausanne—Genf	— —	— —	668 216 149 910	50 05	898 019 149 910	50 05

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Vor- anschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1924	1924		Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
64	Le Locle—Le Locle-Col-des-Roches, Ersatz zweier Wegübergänge durch Unterführungen	660 000	200 000	137 563	15	369 109	85
66	Station Le Locle-Col-des-Roches, Erweiterung der Stationsanlagen .	275 000	100 000	30 824	75	53 910	05
59 (1923)	Bahnhof Nyon, Erweiterung	220 000	—	29 371	30	162 020	80
43 (1922)	Bahnhof Vevey, Transitpostgebäude	675 000	—	293 514	35	539 447	40
	Total Kreis I					45 639 395	64
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 44 344 476. 25					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 108 645. 59					
	Zu tilgende Verwendungen	» 186 273. 80					
	Total	Fr. 45 639 395. 64					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1924	1924		Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
67	Bahnhof Basel, neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld	37 000 000	50 000	252 728	20	1 406 120	37
68	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Aarburg—Bern.						
	1. 31 kleine Brücken	500 000	270 000	212 698	37	227 975	22
	2. Wiggerbrücke bei Aarburg	235 000	150 000	150 802	85	150 802	85
	3. Pfaffnerbrücke bei Rothrist	86 000	36 000	43 099	70	47 307	85
	4. Murgbrücke bei Murgenthal	102 000	42 000	61 316	50	61 316	50
	5. Emmenbrücke bei Burgdorf	495 000	400 000	347 881	60	348 062	10
	6. Worblaufenbrücke	662 000	400 000	499 089	67	499 089	67
71	Zweites Geleise für die Verbindungsbahn in Basel	1 200 000	300 000	214 366	70	214 366	70
73	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke	740 000	50 000	—	—	47 673	75
74	Zweites Geleise Olten—Biel, Solothurn—Lengnau	4 200 000	50 000	5 824	15	146 172	55
76	Bahnhof Liestal, Geleiseverbindung	85 000	35 000	3 667	25	25 435	60
77	Station Murgenthal, Erweiterung	700 000	200 000	37 155	80	37 155	80
92	Streckentelephonanlagen, Herzogenbuchsee—Solothurn, Leuzigen—Arch und Büren—Buswil	12 000	4 900	10 098	35	10 098	35
119	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken, Altstetten—Steinhausen, 7 kleine Brücken	10 000	10 000	5 056	85	5 056	85
126	Bahnabschlüsse und Barrieren (Im Jahre 1924 sind Fr. 28 634. 18 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	42 000	7 500	— 237	—	12 067	08
158	Bahnhof Luzern,						
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	2 700 000	400 000	—	—	551 645	76
	b. Erweiterung von Verladeplätzen und Geleiseanlagen	582 000	100 000	190 897	16	282 462	06
	c. Vergrösserung der Güterschuppen und neues Dienstgebäude	498 000	120 000	141 512	52	147 293	62
159	Bahnhof Lugano, Unterführung der Strasse nach Besso	813 000	100 000	22 513	73	22 513	73
160	Bahnhof Chiasso, Erweiterung	18 000 000	1 000 000	1 057 794	45	10 578 824	79
161	Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,						
	a. Giubiasco—Lugano	11 844 000	—	30 604	95	6 604 842	18
	b. Lugano—Melide (Nachtrag)	—	—	— 1 100	70	— 1 100	70
162	Bahnhof Lenzburg, Erweiterung der Geleiseanlagen und Wegunterführung	1 240 000	100 000	4 697	65	16 214	50
163	Station Muri, Erweiterung der Geleiseanlagen und Strassenunterführung	400 000	100 000	20 379	70	20 379	70
164	Streckenblock Erstfeld—Bellinzona	300 000	30 000	22 052	75	215 664	58
166	Station Emmenbrücke, Erweiterung	1 250 000	—	—	—	11 535	10
167	Airolo—Ambri-Piotta, Schutz des linken Tessinufers	35 000	14 000	6 594	50	22 013	75
168	Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken auf der Strecke Bern—Luzern	360 000	250 000	153 501	80	245 509	85
171	Bahnhof Locarno, Erweiterung der Geleiseanlagen und neue Brückenwage	26 000	26 000	23 422	45	23 422	45
172	Boswil—Muri, Strassenunterführung beim Hohmoos	51 000	51 000	3 965	15	4 050	60
173	Station Muri, neues Vordach am Aufnahmsgebäude	16 000	16 000	1 074	95	1 074	95
174	Station Beinwil, Erweiterungsbauten	52 000	52 000	35 821	70	35 821	70
82	Kleinere Ergänzungen der Geleise und Zentralanlagen auf der Station Olten-Hammer (Im Jahre 1924 sind Fr. 16 153. 70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	12 000	43 000	3 572	30	3 572	30
178 und 86	Brückenwagen auf dem Bahnhof Lugano und den Stationen Niederschönthal und Maroggia (Im Jahre 1924 sind Fr. 17 656. 70 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	30 350	43 000	19 164	70	19 164	70

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1924	1924		Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
180	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen Birrfeld und Airolo (Im Jahre 1924 sind Fr. 3780.30 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	46 000	15 000	24 096	58	24 096	58
89 und 123	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Bahnhöfen St. Johann und Zug, den Stationen Ebikon und Gisikon und in Horgener- und Albistunnel (Im Jahre 1924 sind Fr. 48 392.75 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	55 200	39 500	14 237	30	55 708	55
183	Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, neue Drahtseilriese im Fischkratten und Ankauf von Wäldern an der Rigilehne (Im Jahre 1924 sind Fr. 16 609.55 auf definitiven Baukonto übertragen worden.)	41 150	100 000	33 941	80	33 975	30
184	Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehrungen gegen Steinschlag, Verbauung in der Rütliweid bei Kaiserstuhl	30 000	20 000	476	30	28 621	68
95	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen, Wauwil	80 000	27 000	89	35	89	35
96, 128 und 187	Unvorhergesehenes,						
	a. Olten—Läufelfingen, Aufstellung eines Läutewerkes	6 000		3 561	20	3 561	20
	b. Seon—Beinwil, Schwachstromkabel	49 000		41 734	30	41 734	30
	c. Emmenbrücke—km 2,860 der Seetalinie, Schwachstromkabel	27 000		22 214	80	22 214	80
	d. Emmenbrücke, Telephonzentrale	10 000		10 334	55	10 334	55
	e. Korrektur der Ron	46 600	179 000	16 722	15	45 685	30
	f. Rothkreuz—Immensee, Aufhebung des Niveauüberganges km 106,043	16 000		—	—	238	30
	g. Amsteg—Gurtellen, Telephon- und Signaleinrichtung im Bristentunnel	3 000		1 760	60	1 760	60
	h. Bahnhof Chiasso, Geleiseanschluss zum Schlachthaus	23 000		20 203	95	20 203	95
189b	1. Depot Meiringen, Elektroflaschenzug	4 000		575	30	575	30
	2. Depot Erstfeld, Lokomotivabwägestand	24 000	94 000	24 626	60	24 626	60
107 (1925)	Erstellung einer Verbindung zwischen der Hauensteinlinie und der Aarauerlinie in Olten	1 190 000	—	46 685	75	46 685	75
117 (1925)	Solothurn—Derendingen, Ersatz der Emmenbrücke	105 000	—	20 407	60	20 407	60
64 (1922)	Bahnhof Liestal, Landerwerb	1 550 000	—	10 581	05	10 581	05
84a (1923)	Hauptbahnhof Solothurn, Sicherungseinrichtungen	8 500	—	2 247	85	8 852	90
84c (1923)	Bahnhof Olten, Zentralisierung von Weichen	25 000	—	13 474	30	13 474	30
—	Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,						
	a. Strecke Zürich—Olten	—	—	70 085	25	70 085	25
	b. „ Olten—Bern	—	—	133 534	65	133 534	65
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
101	Bahnhof Basel, neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenerfeld	2 600 000	200 000	768 916	76	1 765 720	—
102	Bahnhof Olten, Unterführung der Aarauerstrasse	1 980 000	600 000	931 142	75	1 297 475	55
103	Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke	1 000 000	50 000	108 604	65	950 453	25
105	Zweites Geleise Solothurn—Lengnau	2 150 000	400 000	532 539	22	1 636 726	52
185 (1923)	Zweites Geleise Giubiasco—Lugano, Strecke Taverne—Lugano	1 056 000	—	125 168	55	977 485	21
	Total Kreis II					29 288 515	25
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 27 160 814.72					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 546 833.48					
	Zu tilgende Verwendungen	» 580 867.05					
	Total	Fr. 29 288 515.25					

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Voranschlag Nr.		Gesamt-	Voranschlag	Ausgaben		Total-Ausgaben	
		Voranschlag	1924	1924		Ende 1924	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
106	Bahnhof Schlieren, Überführung der Engstringerstrasse . . .	975 000	300 000	328 244	55	622 083	65
107	Bahnhof Brugg, Verbreiterung des Bahndammes	340 000	100 000	10 031	70	16 629	65
109	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,						
	<i>a.</i> Eigentliche Bauarbeiten	20 600 000	3 000 000	3 820 215	89	22 427 886	64
	<i>b.</i> Subvention der Stadt Zürich	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
110	Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	5 533 000	2 000 000	1 679 332	31	8 856 974	03
112	Bahnhof Ziegelbrücke, Umbau und Erweiterung	1 777 000	100 000	70 585	64	70 585	64
113 <i>a</i>	Hauptbahnhof Zürich, Transitpostgebäude	2 600 000	400 000	4 568	10	4 568	10
114	Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, Umbau der Überfahrtsbrücke .	32 000	32 000	25 052	30	25 052	30
116	Station Effretikon, Geleiseerweiterung	95 000	95 000	61 506	40	61 506	40
119	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,						
	<i>b.</i> Mühlehorn—Weesen, Brücke über den Linthescherkanal	314 000	100 000	25 392	95	25 392	95
123	Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen auf den Stationen Oberrieden, Altendorf und Blockstation Flums-Mels . . .	11 200	52 500	1 446	45	1 446	45
	(Im Jahre 1924 sind Fr. 10 982. 90 auf definitiven Baukonto über- tragen worden.)						
124	Neue Signale auf dem Hauptbahnhof Zürich und der Station Töss (Im Jahre 1924 sind Fr. 10 287. 20 auf definitiven Baukonto über- tragen worden.)	16 800	37 500	2 852	65	2 852	65
131	Bahnhof Winterthur, Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen .	1 603 000	—	— 2 526	10	4 889	55
132	Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,						
	<i>a.</i> Winterthur—Wil	6 385 000	—	— 243	20	108 471	27
	<i>b.</i> Wil—Uzwil	8 257 000	—	22 370	75	22 370	75
	<i>c.</i> Flawil—Gossau	2 603 000	80 000	8 858	75	8 858	75
	<i>d.</i> Winkeln—Bruggen	1 900 000	600 000	1 060 381	54	1 419 859	28
	<i>e.</i> St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 076 000	—	59 522	15	232 550	51
	<i>f.</i> Rorschach—St. Margrethen	3 775 700	—	44 300	50	2 967 505	79
133	Ramsen—Arlen-Rielasingen, Umbau der Aachbrücke und Weg- unterführung	83 000	83 000	57 148	99	57 148	99
136	Bahnhof Romanshorn, Maschinendepot, Vordach über die Räder- senkgrube	3 500	3 500	3 645	20	3 645	20
128 und 147	Unvorhergesehenes,						
	<i>a.</i> Bahnhof Brugg, Pressluftanlage im Lokomotivdepot .	10 000	175 000	8 094	40	8 094	40
	<i>b.</i> Aufhebung des Niveauüberganges bei Mols	15 500		12 478	20	12 478	20
	<i>c.</i> Bahnhof Rütli (Zürich), Pflasterung des Bahnhofplatzes	24 000		6 449	70	6 449	70
	<i>d.</i> Bahnhof Chur,						
	1. Erweiterung der Bahnhofwirtschaft	11 000		11 917	50	11 917	50
	2. Neues Perrondach	60 000	70 073	30	70 073	30	
161 (1925)	Hauptbahnhof Zürich,						
	<i>a.</i> Neue Lokomotivremise und Geleiseanlage	4 950 000	—	108	—	108	—
	<i>c.</i> Umbau des Rangierfeldes A I	160 000	—	48 207	75	48 207	75
174 (1925)	Station Dübendorf, Unterführung der Wangenerstrasse	165 000	—	43 089	60	43 089	60
176 (1925)	Station Schmerikon, Verbesserung der Stationsanlagen	56 000	—	1 966	50	1 966	50

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1924.

Vor- anschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt- Voranschlag	Voranschlag 1924	Ausgaben 1924		Total-Ausgaben Ende 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
178 (1925)	Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,						
	<i>a.</i> Augst—Brugg, Mühlebachbrücke bei Mumpf	770 000	—	2 728	—	2 728	—
	<i>d.</i> Rechtsufrige Zürichseebahn, Brücken aus eingeschot- terten Zoreseisen	500 000	—	510	90	510	90
	<i>f.</i> Zürich—Winterthur, verschiedene Brücken	200 000	—	97	50	97	50
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
153	Zweites Geleise Winterthur—Wil, Überführung der Römerstrasse .	715 000	250 000	326 453	33	326 965	53
154	Zweites Geleise Flawil—Gossau, Unterbauarbeiten	583 000	250 000	25 801	60	271 447	55
155	Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach, Entwässerungsstollen bei km 76³⁷⁸	44 000	100 000	31 958	95	31 958	95
157	Bahnhof Landquart, Wuhrbauten am Rhein	159 000	50 000	58 881	93	120 450	11
152 <i>b</i> (1923)	Station Zizers, Wuhrbauten am Rhein	93 500	—	23 447	27	84 142	29
	Total Kreis III					34 560 964	33
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 33 402 491.38					
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrech- nung, Abschreibungen etc.	» 1 046 702.80					
	Zu tilgende Verwendungen	» 111 770.15					
	Total	Fr. 34 560 964.33					

Vergleichung der Bauausgaben 1924 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1924			Ausgaben im Jahre 1924 ¹⁾						Mehr- oder Minderausgaben		
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total		Fr.	Rp.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.			
A. Bau neuer Linien	130 000	—	130 000	409 082	01	—	—	409 082	01	+	279 082	01
Genfer Verbindungsbahn	130 000	—	130 000	409 082	01	—	—	409 082	01	+	279 082	01
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	96 615 500	22 916 340	119 531 840	76 337 609	70	9 551 156	68	85 888 766	38	—	33 643 073	62
Einführung der elektrischen Zugförderung (inbegriffen die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke)	63 807 700	3 007 440	66 815 140	32 756 983	68	1 669 122	70	34 426 106	38	—	32 389 033	62
Bauausgaben	63 807 700	3 007 440	66 815 140	42 756 983	68	1 669 122	70	44 426 106	38	—	22 389 033	62
Bundesbeitrag	—	—	—	—10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—	—10 000 000	—
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	15 979 600	3 674 900	19 654 500	18 627 386	08	2 761 643	74	21 389 029	82	+	1 734 529	82
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	2 989 080	2 201 920	5 191 000	4 085 828	—	1 168 896	58	5 254 724	58	+	63 724	58
Kreis II	4 906 120	1 347 180	6 253 300	5 748 199	55	1 206 678	23	6 954 877	78	+	701 577	78
Kreis III	8 084 400	125 800	8 210 200	8 793 358	53	386 068	93	9 179 427	46	+	969 227	46
III. Rollmaterial. Generaldirektion	13 140 000	16 125 000	29 265 000	23 385 636	88	5 247 408	85	28 633 045	73	—	631 954	27
IV. Mobilien und Gerätschaften	405 000	—	405 000	1 884 004	69	—	—	1 884 004	69	+	1 479 004	69
Generaldirektion	107 000	—	107 000	278 660	55	—	—	278 660	55	+	171 660	55
Kreis I	61 000	—	61 000	256 396	83	—	—	256 396	83	+	195 396	83
Kreis II	136 300	—	136 300	848 333	82	—	—	848 333	82	+	712 033	82
Kreis III	100 700	—	100 700	500 613	49	—	—	500 613	49	+	399 913	49
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	743 200	79 000	822 200	— 625 167	—	80 650	05	— 544 516	95	—	1 366 716	95
Notstandsarbeiten	2 540 000	30 000	2 570 000	308 765	37	— 207 668	66	101 096	71	—	2 468 903	29
Einführung der elektr. Zugförderung	—	—	—	— 15 191	15	— 18 332	20	— 33 523	35	—	33 523	35
Kreis I	310 000	—	310 000	— 76 070	99	— 29 311	40	— 105 382	39	—	415 382	39
Kreis II	1 230 000	30 000	1 260 000	1 274 897	92	— 35 354	55	1 239 543	37	—	20 456	63
Kreis III	1 000 000	—	1 000 000	— 874 870	41	— 124 670	51	— 999 540	92	—	1 999 540	92
Total Bau der Bahn	96 745 500	22 916 340	119 661 840	76 746 691	71	9 551 156	68	86 297 848	39	—	33 363 991	61
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—	—
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	— 390	390	—	— 386	10	386	10	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	— 66 200	75 000	8 800	— 63 565	70	70 942	30	7 376	60	—	1 423	40
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 66 950	75 750	8 800	— 64 315	80	71 692	40	7 376	60	—	1 423	40
Gesamttotal	96 678 550	22 992 090	119 670 640	76 682 375	91	9 622 849	08	86 305 224	99	—	33 365 415	01

¹⁾ Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 96.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr. 5 187 119. 85
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„ 2 413 691. 33
Zu tilgende Verwendungen	„ 1 750 207. 95
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschrieben Rollmaterials	„ 170 134. 55
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch	„ 364. —
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	„ 386. 10
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 70 942. 30
Total	Fr. 9 622 849. 08

Betriebsrechnung, Gewinn- und
Verlustrechnung und Bilanz
1924.

Betriebsrechnung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924			Zentral- verwaltung	
				Fr.	Rp.
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.			
127 163 161	117 500 000	I. Aus dem Personenverkehr	132 450 507	02	
214 472 580	230 000 000	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	242 197 583	59	
11 213 437	11 000 000	1. Vom Gepäck	12 338 313	86	
6 369 728	6 000 000	2. Von Tieren	6 684 318	95	
196 889 415	213 000 000	3. Von Gütern	223 174 950	78	
6 530 812	5 200 000	III. Aus dem Postverkehr	6 543 692	20	
6 523 575	5 200 000	1. Für Poststücke über 5 kg	6 536 311	45	
7 237	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	7 380	75	
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—	
348 166 553	352 700 000	Total der Transporteinnahmen	381 191 782	81	
		IV. Verschiedene Einnahmen.			
7 694 738	8 012 910	A. Pacht- und Mietzinse	4 409 110	51	
1 576 311	1 589 910	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 652 551	88	
1 247 184	1 700 000	2. Für Rollmaterial	2 293 200	28	
4 871 243	4 723 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	463 358	35	
11 157 286	14 004 130	B. Rohertrag von Hilfsbetrieben	13 301 684	68	
1 841 461	1 590 260	1. Materialverwaltung	1 540 871	63	
2 567 774	2 652 200	2. Werkstätten	2 538 035	55	
6 578 505	9 661 550	3. Kraftwerke	9 222 777	50	
169 546	100 120	Drucksachenverwaltung	—	—	
675 609	542 500	C. Verschiedenes	80 598	66	
14 993	15 500	1. Privattelegraphendienst	—	—	
660 616	527 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	80 598	66	
19 527 633	22 559 540	Total der Verschiedenen Einnahmen	17 791 393	85	
367 694 186	375 259 540	Total der Betriebseinnahmen	398 983 176	66	

für das Jahr 1924.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		TOTAL		Vergleichung mit		
								Rechnung 1923	Voranschlag 1924	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
—	—	—	—	—	—	132 450 507	02	+	5 287 346	+ 14 950 507
—	—	—	—	—	—	242 197 583	59	+	27 725 004	+ 12 197 584
—	—	—	—	—	—	12 338 313	86	+	1 124 877	- 1 338 314
—	—	—	—	—	—	6 684 318	95	+	314 591	+ 684 319
—	—	—	—	—	—	223 174 950	78	+	26 285 536	+ 10 174 951
—	—	—	—	—	—	6 543 692	20	+	12 880	+ 1 343 692
—	—	—	—	—	—	6 536 311	45	+	12 736	+ 1 336 311
—	—	—	—	—	—	7 380	75	+	144	+ 7 381
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	381 191 782	81	+	33 025 230	+ 28 491 783
1 374 763	—	1 630 128	50	1 595 722	51	9 009 724	52	+	1 314 986	+ 996 814
—	—	—	—	—	—	1 652 551	88	+	76 241	+ 62 642
—	—	—	—	—	—	2 293 200	28	+	1 046 016	+ 593 200
1 374 763	—	1 630 128	50	1 595 722	51	5 063 972	36	+	192 729	+ 340 972
262 127	25	—	—	—	—	13 563 811	93	+	2 406 526	- 440 318
—	—	—	—	—	—	1 540 871	63	-	300 589	- 49 388
—	—	—	—	—	—	2 538 035	55	-	29 739	- 114 165
262 127	25	—	—	—	—	9 484 904	75	+	2 906 400	- 176 645
—	—	—	—	—	—	—	—	-	169 546	- 100 120
165 344	62	257 265	48	241 773	06	744 981	82	+	69 373	+ 202 482
6 568	90	5 165	65	3 634	60	15 369	15	+	376	- 131
158 775	72	252 099	83	238 138	46	729 612	67	+	68 997	+ 202 613
1 802 234	87	1 887 393	98	1 837 495	57	23 318 518	27	+	3 790 885	+ 758 978
1 802 234	87	1 887 393	98	1 837 495	57	404 510 301	08	+	36 816 115	+ 29 250 761

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
6 637 845	6 345 480	A. Personalkosten	4 800 893	85
93 102	57 000	1. Verwaltungsbehörden	45 472	15
204 760	176 600	2. Direktion	71 696	20
195 658	163 600	a. Gehalte	66 598	20
9 102	13 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	5 098	—
1 104 330	1 056 560	3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste	552 309	05
1 090 580	1 044 460	a. Gehalte	541 592	40
13 750	12 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	10 716	65
1 438 769	1 409 260	4. Verkehrskontrolle	1 576 955	95
1 409 446	1 379 260	a. Gehalte	1 531 989	45
29 323	30 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	44 966	50
1 402 510	1 338 060	5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse	569 396	30
1 381 453	1 311 960	a. Gehalte	562 498	90
21 057	26 100	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	6 897	40
461 135	445 350	6. Statistisches Bureau	246 357	10
436 654	427 150	a. Gehalte	242 382	55
24 481	18 200	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 974	55
877 632	850 380	7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst	1 273 275	35
851 227	819 380	a. Gehalte	1 231 297	95
26 405	31 000	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	41 977	40
830 084	790 710	8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt	375 660	65
810 157	770 410	a. Gehalte	366 720	30
19 927	20 300	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 940	35
225 523	221 560	9. Abwartpersonal	89 771	10
216 027	209 410	a. Gehalte und Löhne	83 148	05
9 496	12 150	b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	6 623	05
629 310	682 200	B. Nebenkosten	622 009	91
385 885	422 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	431 266	54
97 361	104 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	55 320	30
37 869	32 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	31 299	53
108 195	122 600	4. Verschiedenes	104 123	54
7 267 155	7 027 680	Total I. Allgemeine Verwaltung	5 422 903	76

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
574 271	90	787 272	10	617 819	95	6 780 257	80	—	—	142 464	45	6 637 793	35	+ 142 413	+ 434 778
7 670	—	3 256	90	3 205	30	59 604	35	—	—	—	—	59 604	35	— 33 498	+ 2 605
21 096	55	22 371	—	22 534	45	137 698	20	—	—	25 268	30	112 429	90	— 67 061	— 38 902
19 499	55	20 899	20	21 599	55	128 596	50	—	—	—	—	—	—	— 67 061	— 35 004
1 597	—	1 471	80	934	90	9 101	70	—	—	—	—	—	—	—	— 3 898
124 802	40	282 539	35	139 803	60	1 099 454	40	—	—	17 966	20	1 081 488	20	— 4 876	+ 42 894
123 760	25	276 125	30	139 322	10	1 080 800	05	—	—	—	—	—	—	— 9 780	+ 36 340
1 042	15	6 414	05	481	50	18 654	35	—	—	—	—	—	—	+ 4 901	+ 6 554
—	—	—	—	—	—	1 576 955	95	—	—	1 719	30	1 575 236	65	+ 138 187	+ 167 696
—	—	—	—	—	—	1 531 989	45	—	—	—	—	—	—	+ 122 543	+ 152 729
—	—	—	—	—	—	44 966	50	—	—	—	—	—	—	+ 15 644	+ 14 967
251 099	95	270 361	20	258 615	20	1 349 472	65	—	—	77 754	25	1 271 718	40	— 53 037	+ 11 413
248 063	25	263 350	30	255 645	75	1 329 558	20	—	—	—	—	—	—	— 51 895	+ 17 598
3 036	70	7 010	90	2 969	45	19 914	45	—	—	—	—	—	—	— 1 142	— 6 185
—	—	—	—	—	—	246 357	10	—	—	840	05	245 517	05	— 214 778	— 198 993
—	—	—	—	—	—	242 382	55	—	—	—	—	—	—	— 194 271	— 184 767
—	—	—	—	—	—	3 974	55	—	—	—	—	—	—	— 20 507	— 14 226
—	—	—	—	—	—	1 273 275	35	—	—	1 265	50	1 272 009	85	+ 395 643	+ 422 895
—	—	—	—	—	—	1 231 297	95	—	—	—	—	—	—	+ 380 071	+ 411 918
—	—	—	—	—	—	41 977	40	—	—	—	—	—	—	+ 15 572	+ 10 977
141 989	90	161 945	60	150 222	65	829 818	80	—	—	17 650	85	812 167	95	— 265	+ 39 109
138 612	35	154 509	45	117 308	30	807 150	40	—	—	—	—	—	—	— 3 007	+ 36 741
3 377	55	7 436	15	2 914	35	22 668	40	—	—	—	—	—	—	+ 2 742	+ 2 368
27 613	10	46 798	05	43 438	75	207 621	—	—	—	—	—	207 621	—	— 17 902	— 13 939
25 859	40	45 060	75	41 326	85	195 395	05	—	—	—	—	—	—	— 20 632	— 14 015
1 753	70	1 737	30	2 111	90	12 225	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 730	+ 76
44 607	17	94 546	18	46 964	78	808 128	04	—	—	33 889	20	774 238	84	+ 178 818	+ 125 928
26 954	27	40 426	68	21 470	36	520 117	85	—	—	25 338	70	494 779	15	+ 134 233	+ 97 618
8 032	70	30 846	35	16 744	93	110 944	28	—	—	8 550	50	102 393	78	+ 13 583	+ 6 744
7 695	85	14 441	70	1 970	55	55 407	63	—	—	—	—	55 407	63	+ 17 539	+ 22 508
1 924	35	8 831	45	6 778	94	121 658	28	—	—	—	—	121 658	28	+ 13 463	— 942
618 879	07	881 818	28	664 784	73	7 588 385	84	—	—	176 353	65	7 412 032	19	+ 321 231	+ 560 706

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rohe	
			Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
Betriebsausgaben.				
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
10 148 822	10 459 270	A. Personalkosten	470 782	—
2 414 060	2 341 790	1. Leitung des Bahndienstes	470 782	—
2 295 981	2 235 090	<i>a.</i> Gehalte	454 949	45
118 079	106 700	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	15 832	55
951 485	968 850	2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—
903 014	914 150	<i>a.</i> Gehalte	—	—
48 471	54 700	<i>b.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
1 090 394	1 143 250	3. Bahnmeister und Gehilfen	—	—
972 605	1 007 850	<i>a.</i> Gehalte	—	—
19 827	29 600	<i>b.</i> Dienstkleider	—	—
4	400	<i>c.</i> Nachtdienstentschädigungen	—	—
97 958	105 400	<i>d.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
5 692 883	6 005 380	4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter	—	—
2 858 489	2 975 630	<i>a.</i> Gehalte	—	—
2 724 934	2 892 450	<i>b.</i> Tagelöhne	—	—
72 417	87 500	<i>c.</i> Dienstkleider	—	—
33 640	42 300	<i>d.</i> Nachtdienstentschädigungen	—	—
3 403	7 500	<i>e.</i> Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—
859 294	796 500	B. Nebenkosten	165 841	49
118 017	107 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	146 319	49
146 356	148 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	15 453	30
54 419	59 000	3. Beleuchtung der Bahn	—	—
502 963	459 900	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2 638	15
37 539	22 600	5. Verschiedenes	1 430	55
22 735 904	24 592 900	C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	65 540	20
5 199 256	5 597 700	1. Unterbau	—	—
1 681 960	1 686 200	<i>a.</i> Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—
522 660	365 300	<i>b.</i> Tunnel und Galerien	—	—
759 229	764 500	<i>c.</i> Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—
1 432 170	1 770 500	<i>d.</i> Beschotterung der Bahn	—	—
472 646	603 100	<i>e.</i> Strassen, Wege und Vorplätze	—	—
330 591	408 100	<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—
11 185 475	13 481 000	2. Oberbau	—	—
1 727 183	2 278 800	<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—
1 916 633	2 822 300	<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
804 077	1 057 300	<i>c.</i> Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—
6 707 582	7 322 600	<i>d.</i> Regulierung des Oberbaues	—	—
27 392 847	30 334 470	Übertrag	636 623	49

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit				
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1923	Voranschlag 1924			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.			
2 747 407	85	3 418 220	35	3 110 511	87	9 746 922	07	—	—	— 244 679	50	9 502 242	57	—	401 900	—	712 348	
568 238	20	659 144	80	619 721	10	2 317 886	10	—	—	— 117 404	70	2 200 481	40	—	96 174	—	23 904	
534 428	75	617 060	60	592 777	90	2 199 216	70							—	96 764	—	35 873	
33 809	45	42 084	20	26 943	20	118 669	40							+	590	+	11 969	
319 678	90	346 352	80	302 015	95	968 047	65	—	—	— 88 696	60	879 351	05	+	16 563	—	802	
303 959	80	329 124	35	283 428	75	916 512	90							+	13 499	+	2 363	
15 719	10	17 228	45	18 587	20	51 534	75							+	3 064	—	3 165	
308 144	20	393 599	75	365 389	25	1 067 133	20	—	—	— 39 882	40	1 027 250	80	—	23 261	—	76 117	
275 708	20	344 786	20	322 308	75	942 803	15							—	29 802	—	65 047	
6 419	20	10 093	80	10 080	10	26 593	10							+	6 766	—	3 007	
—	—	6	20	—	—	6	20							+	2	—	394	
26 016	80	38 713	55	33 000	40	97 730	75							—	227	—	7 669	
1 551 346	55	2 019 123	—	1 823 385	57	5 393 855	12	—	—	+ 1 304	20	5 395 159	32	—	299 028	—	611 525	
717 116	10	892 117	05	1 026 028	30	2 635 261	45							—	223 227	—	340 368	
788 885	95	1 084 630	70	762 000	62	2 635 517	27							—	89 417	—	256 933	
28 410	90	24 905	70	25 538	80	78 855	40							+	6 438	—	8 645	
14 596	—	12 971	60	3 595	20	31 162	80							—	2 477	—	11 137	
2 337	60	4 497	95	6 222	65	13 058	20							+	9 655	+	5 558	
218 789	82	321 739	26	275 840	34	982 210	91	—	—	— 21 498	17	960 712	74	+	122 917	+	185 711	
8 498	62	25 221	14	30 873	72	210 912	97			— 8 721	55	202 191	42	+	92 896	+	103 913	
29 180	55	47 711	87	52 084	71	144 430	43			— 9 453	07	134 977	36	—	1 926	—	3 570	
15 492	70	20 576	24	15 430	58	51 499	52			+	359	70	51 859	22	—	2 919	—	7 500
153 265	05	221 523	01	169 102	59	546 528	80			— 3 260	05	543 268	75	+	43 566	+	86 629	
12 352	90	6 707	—	8 348	74	28 839	19			— 423	20	28 415	99	—	8 700	+	6 239	
7 409 088	74	10 417 591	27	8 300 800	30	26 193 020	51	+ 2 363 482	03	— 389 313	41	28 167 189	13	+	3 457 116	+	1 600 120	
1 806 826	25	2 036 928	73	2 241 381	39	6 085 136	37	+ 593 047	13	— 65 802	38	6 612 381	12	+	885 880	+	487 436	
601 265	10	621 873	78	847 173	60	2 070 312	48	+	85 353	89				+	388 352	+	384 112	
233 296	40	49 983	75	36 732	10	320 012	25	+	131 448	45				—	202 648	—	45 288	
219 961	20	178 668	05	325 982	55	724 611	80	+	226 654	89				—	34 617	—	39 888	
520 872	45	727 912	75	643 535	11	1 892 320	31	+	123 013	31				+	460 150	+	121 820	
153 583	90	209 317	10	253 100	93	616 001	93	+	25 617	04				+	143 356	+	12 902	
77 847	20	249 173	30	134 857	10	461 877	60	+	959	55				+	131 287	+	53 778	
3 650 936	17	5 737 437	51	3 667 413	49	13 055 787	17	+ 241 416	16	— 112 171	77	13 185 031	56	+	1 870 312	—	425 213	
513 703	05	920 536	20	581 055	10	2 015 294	35	—	5 088	02				+	288 111	—	263 506	
582 390	38	1 165 074	95	487 776	20	2 235 241	53	—	37 955	55				+	288 608	—	587 059	
192 338	—	361 322	99	266 347	72	820 008	71	—	20 072	62				+	15 932	—	237 291	
2 362 504	74	3 290 503	37	2 332 234	47	7 985 242	58	+	304 532	35				—	1 277 661	+	662 643	
8 423 960	09	11 514 325	85	9 295 147	09	29 870 056	52	+ 834 463	29	— 444 151	82	30 260 367	99	+	2 477 209	—	464 414	

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
27 392 847	30 334 470	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.)	Übertrag	636 623	49
3 235 613	2 873 700	3. Hochbau und mechanische Einrichtungen		65 540	20
230 739	211 000	a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser		63 107	85
2 354 510	2 051 200	b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst		—	—
102 971	100 800	c. Beleuchtungsanlagen im Freien		—	—
359 730	335 000	d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien		2 432	35
187 663	175 700	e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile		—	—
2 393 565	2 274 400	4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen		—	—
207 477	195 300	a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		—	—
1 084 907	1 043 300	b. Signal- und Sicherungsanlagen		—	—
54 784	53 700	c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		—	—
1 046 397	982 100	d. Einfriedigungen und Wegschranken		—	—
721 995	366 100	5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		—	—
33 744 020	35 848 670	Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		702 163	69
III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.					
98 742 887	94 602 530	A. Personalkosten		502 654	90
2 182 920	2 076 030	1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes		612 421	45
2 026 430	1 929 430	a. Gehalte		505 827	70
99 960	90 000	b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux		90 983	35
56 530	56 600	c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		15 610	40
71 916 430	72 723 860	2. Bahnhof- und Stationspersonal		-64 426	75
64 684 345	64 790 650	a. Gehalte		-50 452	90
4 883 906	5 583 210	b. Tagelöhne		-13 973	85
1 491 619	1 508 000	c. Dienstkleider		—	—
384 433	362 000	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—
472 127	480 000	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
19 643 537	19 802 640	3. Zugsbegleitungspersonal		-45 339	80
14 559 425	14 723 350	a. Gehalte		-45 339	80
72 019	17 500	b. Tagelöhne		—	—
552 825	645 000	c. Dienstkleider		—	—
4 332 281	4 314 890	d. Nebenbezüge		—	—
91 921	84 800	e. Nachtdienstentschädigungen		—	—
35 066	17 100	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
4 673 781	4 903 900	B. Nebenkosten		921 049	34
1 498 155	1 506 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		790 970	09
1 844 604	1 873 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		13 376	70
588 532	625 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		116 670	55
249 200	275 500	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst		—	—
—	—	5. Camionnage		—	—
493 290	623 700	6. Verschiedenes		32	—
98 416 668	99 506 430	Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 423 704	24

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zu lasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1923	Voranschlag 1924	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
8 423 960	09	11 514 325	85	9 295 147	09	29 870 056	52	+	834 463	29	-	444 151	82	30 260 367	99	+ 2 477 209 - 464 414
980 040	51	1 397 832	20	1 370 478	91	3 813 891	82	+	1 080 813	61	-	154 572	46	4 740 132	97	+ 578 279 + 940 192
74 952	85	104 068	73	102 066	16	344 195	59	--	21	90					+ 113 457 + 133 196	
683 478	61	1 066 581	09	1 044 253	24	2 794 312	94	+	518 999	10					+ 439 803 + 743 113	
36 053	80	39 712	30	34 691	41	110 457	51	+	511 343	85					+ 7 487 + 9 658	
131 620	40	139 952	03	112 311	50	386 316	28	+	1 274	04					+ 26 586 + 51 316	
53 934	85	47 518	05	77 156	60	178 609	50	+	49 218	52					- 9 054 + 2 909	
798 924	56	983 070	17	819 922	79	2 601 917	52	+	448 205	13	-	39 109	50	3 011 013	15	+ 208 352 + 327 517
77 463	30	63 111	75	38 326	68	178 901	73	+	151 303	06					- 28 575 - 16 398	
346 435	06	552 746	47	365 564	37	1 264 745	90	+	248 485	05					+ 179 839 + 221 446	
9 993	80	19 285	25	22 682	15	51 961	20	+	241	69					- 2 823 - 1 739	
365 032	40	347 926	70	393 349	59	1 106 308	69	+	48 175	33					+ 59 911 + 124 208	
172 361	25	262 322	66	201 603	72	636 287	63	-			-	17 657	30	618 630	33	- 85 707 + 270 188
10 875 286	41	14 157 550	88	11 687 152	51	36 922 153	49	+	2363 482	03	-	655 491	08	38 630 144	44	+ 3 178 133 + 1 073 488
29 062 445	90	32 858 771	35	33 277 895	35	95 701 767	50	--			-	3 293 284	95	92 408 482	55	+ 1 958 881 + 1 099 238
399 784	90	531 089	85	499 469	40	2 042 765	60	--			-	16 020	60	2 026 745		- 140 154 - 33 264
384 400	10	505 815	10	478 887	55	1 874 930	45								- 151 499 - 54 499	
—	—	—	—	—	—	90 983	35								- 8 977 + 933	
15 384	80	25 274	75	20 581	85	76 851	80								+ 20 322 + 20 252	
22 327 152	55	24 275 383	35	25 983 373	25	72 521 482	40	--			-	2 999 043	55	69 522 438	85	+ 605 052 - 202 378
20 749 662	45	21 641 417	70	23 867 913	60	66 208 540	85								+ 1 524 196 + 1 417 891	
792 495	40	1 684 674	10	1 319 975	95	3 783 171	60								- 1 100 735 - 1 800 039	
442 209	95	510 414	55	531 240	30	1 483 864	80								- 7 754 - 24 135	
134 228	70	230 752	40	74 938	30	439 919	40								+ 55 486 + 77 919	
208 556	05	208 124	60	189 305	10	605 985	75								+ 133 859 + 125 986	
6 335 508	45	8 052 298	15	6 795 052	70	21 137 519	50	--			-	278 220	80	20 859 298	70	+ 1 493 983 + 1 334 880
4 641 528	15	5 260 114	85	4 976 862	20	14 833 165	40								+ 273 740 + 109 815	
—	—	483 745	40	40 439	60	524 185	—								+ 452 166 + 506 685	
197 329	15	278 742	30	212 373	75	688 445	20								+ 135 620 + 43 445	
1 442 111	75	1 869 396	—	1 500 435	85	4 811 943	60								+ 479 663 + 497 054	
17 460	80	104 849	55	11 092	40	133 402	75								+ 41 482 + 48 603	
37 078	60	55 450	05	53 848	90	146 377	55								+ 111 312 + 129 278	
1 124 959	41	1 367 474	21	1 322 925	47	4 736 408	43	--			-	127 085	04	4 609 323	39	+ 62 627 - 167 492
130 486	30	154 765	15	205 357	50	1 281 579	04	--			-	7 286	30	1 274 292	74	- 216 576 - 224 921
584 424	97	656 895	27	618 801	40	1 873 498	34	--			-	63 214	11	1 810 284	23	+ 28 894 + 298
180 988	58	182 466	11	228 732	42	708 857	66	--			+	867	95	709 725	61	+ 120 326 + 83 858
89 920	—	79 551	19	78 071	92	247 543	11	--			-	7 407	16	240 135	95	- 1 657 - 27 957
—	—	—	—	—	—	—	—	--								
139 139	56	293 796	49	191 962	23	624 930	28	--			-	50 045	42	574 884	86	+ 131 640 + 1 230
30 187 405	31	34 226 245	56	34 600 820	82	100 438 175	93	--			-	3 420 369	99	97 017 805	94	+ 2 021 508 + 931 746

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
IV. Fahr- und Werkstättendienst.					
33 093 818	33 876 820	A. Personalkosten		376 747	70
1 272 741	1 203 830	1. Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes		376 747	70
1 246 989	1 176 030	a. Gehalte		358 857	25
25 752	27 800	b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		17 890	45
26 395 122	26 665 730	2. Fahrpersonal		—	—
19 958 699	20 496 850	a. Gehalte		—	—
966 672	493 120	b. Tagelöhne		—	—
128 725	201 760	c. Dienstkleider		—	—
5 004 447	5 157 000	d. Nebenbezüge		—	—
248 925	238 500	e. Nachtdienstentschädigungen		—	—
87 654	78 500	f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
5 390 902.	5 477 160	3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials		—	—
4 228 874	4 418 640	a. Gehalte		—	—
1 040 969	908 550	b. Tagelöhne		—	—
58 027	82 670	c. Dienstkleider		—	—
40 039	43 900	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—
27 993	23 400	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
35 053	30 100	4. Personal der Unterwerke und Schaltposten		—	—
24 160	26 500	a. Gehalte		—	—
8 310	1 000	b. Tagelöhne		—	—
121	100	c. Dienstkleider		—	—
1	—	d. Nachtdienstentschädigungen		—	—
2 461	2 500	e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		—	—
1 090 342	1 074 600	B. Nebenkosten		463 572	02
106 800	113 700	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.		143 248	20
350 950	356 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume		8 701	70
552 528	536 100	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		310 967	12
80 064	68 700	4. Verschiedenes		655	—
36 989 686	37 637 800	C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials		35 980 362	28
28 214 205	25 090 000	1. Brennmaterial		24 426 291	84
7 667 083	11 229 300	2. Elektrische Kraft		11 035 313	65
420 108	586 800	3. Schmiermaterial		483 393	69
134 386	168 500	4. Beleuchtungsmaterial		59 817	25
553 904	563 200	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		—	24 454 15
601 941	696 500	D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen		—	—
—	200	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten		—	—
17	800	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb		—	—
26 090	27 500	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten		—	—
575 834	668 000	4. Stromleitungsanlagen		—	—
71 775 787	72 785 720	Übertrag		36 820 682	—

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit			
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bau- u. Wartungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebsausgaben		Rechnung 1923	Voranschlag 1924		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.		
11 122 470	81	11 188 604	20	11 484 722	85	34 172 545	56	—	—	—	902 731	75	33 269 813	81	+ 1 078 728	+ 795 726	
231 611	55	310 279	25	324 472	80	1 243 111	30	—	—	—	23 312	25	1 219 799	05	— 29 630	+ 39 281	
226 392	95	302 187	90	320 621	90	1 208 060	—	—	—	—	—	—	—	—	— 38 929	+ 32 030	
5 218	60	8 091	35	3 850	90	35 051	30	—	—	—	—	—	—	—	+ 9 299	+ 7 251	
9 173 512	19	8 952 528	25	9 485 069	80	27 611 110	24	—	—	—	773 686	15	26 837 424	09	+ 1 215 988	+ 945 380	
7 098 766	—	6 541 924	30	7 053 633	50	20 694 323	80	—	—	—	—	—	—	—	+ 735 625	+ 197 474	
154 678	95	468 275	35	365 432	20	988 386	50	—	—	—	—	—	—	—	+ 21 714	+ 495 266	
77 822	80	55 875	10	65 008	30	198 706	20	—	—	—	—	—	—	—	+ 69 981	— 3 054	
1 698 361	85	1 735 322	55	1 884 194	90	5 317 879	30	—	—	—	—	—	—	—	+ 313 432	+ 160 879	
99 499	70	102 773	10	80 140	—	282 412	80	—	—	—	—	—	—	—	+ 33 488	+ 43 913	
44 382	89	48 357	85	36 660	90	129 401	61	—	—	—	—	—	—	—	+ 41 748	+ 50 902	
1 712 104	82	1 891 483	35	1 675 180	25	5 278 768	42	—	—	—	105 733	35	5 173 035	07	— 112 133	— 198 391	
1 498 538	47	1 674 499	75	1 362 170	70	4 535 208	92	—	—	—	—	—	—	—	+ 311 335	+ 116 569	
163 170	25	163 589	80	213 849	80	570 609	85	—	—	—	—	—	—	—	— 470 359	— 387 940	
28 057	25	24 778	10	18 440	90	71 276	25	—	—	—	—	—	—	—	+ 13 249	— 11 394	
12 621	85	18 253	90	6 214	90	37 090	65	—	—	—	—	—	—	—	— 2 948	— 6 809	
9 717	—	10 361	80	41 503	95	64 582	75	—	—	—	—	—	—	—	+ 36 590	+ 41 183	
5 242	25	34 313	35	—	—	39 555	60	—	—	—	—	—	39 555	60	+ 4 503	+ 9 456	
4 657	75	27 049	60	—	—	31 707	35	—	—	—	—	—	—	—	+ 7 547	+ 5 207	
—	—	4 473	85	—	—	4 473	85	—	—	—	—	—	—	—	— 3 836	+ 3 474	
—	—	127	60	—	—	127	60	—	—	—	—	—	—	—	+ 7	— 28	
—	—	6	80	—	—	6	80	—	—	—	—	—	—	—	+ 6	+ 7	
584	50	2 655	50	—	—	3 240	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 779	+ 740	
236 855	61	228 119	01	235 251	46	1 163 798	10	—	—	—	15 031	74	1 148 766	36	+ 73 456	+ 89 198	
10 522	60	6 498	30	13 630	46	173 899	56	—	—	—	453	65	173 445	91	+ 67 099	+ 60 199	
131 850	18	109 936	61	128 366	06	378 854	55	—	—	—	8 392	39	370 462	16	+ 27 905	+ 22 755	
71 899	46	58 951	15	77 359	29	519 177	02	—	—	—	4 514	20	514 662	82	— 33 351	— 16 923	
22 583	37	52 732	95	15 895	65	91 866	97	—	—	—	1 671	50	90 195	47	+ 11 803	+ 23 167	
192 462	25	198 166	50	278 608	26	36 649 599	29	—	—	—	1 472 521	85	35 177 077	44	— 340 087	— 988 201	
—	—	—	—	—	—	24 426 291	84	—	—	—	1 410 548	50	23 015 743	34	— 3 787 913	— 663 708	
—	—	—	—	—	—	11 035 313	65	—	—	—	—	—	11 035 313	65	+ 3 368 231	— 193 986	
—	—	—	—	—	—	483 393	69	—	—	—	21 586	18	461 807	51	+ 63 285	— 103 407	
23 476	90	32 570	90	28 969	01	144 834	06	—	—	—	1 604	50	143 229	56	+ 10 448	— 23 666	
168 985	35	165 595	60	249 639	25	559 766	05	—	—	—	38 782	67	520 983	38	+ 5 862	— 3 434	
238 178	90	583 016	56	53 918	33	875 119	79	—	927	70	—	—	874 186	09	+ 273 173	+ 178 614	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 200	
5 10	15	2	20	—	—	7	30	—	—	—	—	—	7	30	— 10	— 793	
42 144	15	4 246	83	2 625	45	49 016	43	—	—	—	—	—	49 016	43	+ 22 927	+ 21 517	
196 029	65	578 767	53	51 292	88	826 090	06	—	927	70	—	—	825 162	36	+ 250 256	+ 158 090	
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	72 861 056	74	—	927	70	—	2 390 285	34	70 469 843	70	+ 1 085 270	+ 75 337

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
71 775 787	72 785 720	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.)	Übertrag	36 820 682	—
33 402 014	43 238 000	E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials		34 970 940	90
14 944 038	23 730 000	1. Dampflokomotiven und Tender		15 114 004	95
2 772 766	3 772 000	2. Elektrische Lokomotiven		3 712 165	45
424 327	166 000	3. Motorpersonenwagen		534 867	90
6 834 726	6 941 000	4. Personenwagen		7 545 194	16
16 140	13 000	5. Motorgepäckwagen		12 893	55
808 582	888 000	6. Gepäckwagen		844 529	37
7 352 251	7 455 000	7. Güterwagen		6 904 172	57
9 236	15 000	8. Rollchemel		14 539	—
239 948	258 000	9. Dienstwagen		288 573	95
105 177 801	116 023 720	Total IV. Fahr- und Werkstättedienst		71 791 622	90
V. Verschiedene Ausgaben.					
2 302 869	3 448 900	A. Pacht- und Mietzinse		2 374 430	10
650 059	869 000	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		800 198	11
1 584 680	2 500 000	2. Für Rollmaterial		1 570 112	99
68 130	79 900	3. Für sonstige Objekte		4 119	—
—	—	B. Verlust auf Hilfsbetrieben		—	—
15 685 323	18 323 800	C. Sonstige Ausgaben		18 592 824	38
13 921	19 500	1. Gerichts- und Prozesskosten		5 641	68
152 129	173 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen		30 556	84
2 222 062	2 478 900	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		1 525 293	95
1243901	1 511 800	a. Prämien für Betriebsunfälle		1 520 942	20
339 440	352 000	b. Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen		4 351	75
638 721	615 100	c. Sonstige Entschädigungen und Renten		—	—
517 524	425 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen		691 140	03
—	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen		—	—
206 027	238 000	6. Steuern und Abgaben		4 765	45
11 828 572	14 315 200	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke		14 704 197	40
10 733 629	13 218 600	a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen		14 046 189	50
579 123	569 800	b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle		600 575	05
1 746	1 800	c. Pensionen		—	—
514 074	525 000	d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen		57 432	85
745 088	673 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes		1 631 229	03
17 988 192	21 772 700	Total V. Verschiedene Ausgaben		20 967 254	48

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Reine Betriebs- ausgaben		Rechnung 1923	Voranschlag 1924
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	72 861 056	74	- 927	70	- 2 390 285	34	70 469 843	70	+ 1 085 270	+ 75 387
-	-	-	-	-	-	34 970 940	90	-	-	474 733	65	34 496 207	25	+ 1 568 927	- 8 267 059
-	-	-	-	-	-	15 114 004	95	-	-	396 824	80	14 717 180	15	+ 169 967	- 8 615 995
-	-	-	-	-	-	3 712 165	45	-	-	-	-	3 712 165	45	+ 939 399	- 59 835
-	-	-	-	-	-	534 867	90	-	-	-	-	534 867	90	+ 110 541	+ 368 868
-	-	-	-	-	-	7 545 194	16	-	-	39 389	-	7 505 805	16	+ 710 468	+ 604 194
-	-	-	-	-	-	12 893	55	-	-	-	-	12 893	55	- 3 246	- 106
-	-	-	-	-	-	844 529	37	-	-	4 811	55	839 717	82	+ 35 947	- 43 471
-	-	-	-	-	-	6 904 172	57	-	-	33 562	80	6 870 609	77	- 448 078	- 550 827
-	-	-	-	-	-	14 539	-	-	-	-	-	14 539	-	+ 5 303	- 461
-	-	-	-	-	-	288 573	95	-	-	145	50	288 428	45	+ 48 626	+ 30 574
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	107 831 997	64	- 927	70	- 2 865 018	99	104 966 050	95	+ 2 654 197	- 8 191 722
4 787	-	4 492	25	14 282	10	2 397 991	45	-	-	30 005	97	2 367 985	48	+ 95 122	- 1 050 909
-	-	-	-	-	-	800 198	11	-	-	-	-	800 198	11	+ 150 139	- 68 802
-	-	-	-	-	-	1 570 112	99	-	-	30 085	75	1 540 027	24	- 14 567	- 929 887
4 787	-	4 492	25	14 282	10	27 680	35	-	-	+ 79	78	27 760	13	- 40 450	- 52 220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
583 301	62	2 023 892	45	699 441	34	21 899 459	79	+ 81 140	-	- 343 129	67	21 637 470	12	+ 6 214 137	+ 3 575 660
6 893	90	4 676	40	3 135	05	20 347	03	-	-	130	50	20 216	53	+ 6 426	+ 847
42 367	92	124 538	82	52 453	57	249 917	15	-	-	13 586	10	236 331	05	+ 97 788	+ 76 917
276 013	85	1 541 901	69	322 322	16	3 665 531	65	-	-	81 021	46	3 584 510	19	+ 1 443 469	+ 1 186 631
-	-	-	-	-	-	1 520 942	20	-	-	-	-	-	-	+ 277 041	+ 9 142
91 665	55	144 070	60	1 3 583	30	363 671	20	-	-	-	-	-	-	+ 24 231	+ 11 671
184 348	30	1 397 831	09	198 738	86	1 780 918	25	-	-	-	-	-	-	+ 1 142 197	+ 1 165 818
44 014	38	67 947	43	77 454	49	880 556	33	-	-	4 552	75	876 003	58	+ 363 032	+ 455 556
-	-	-	-	11 699	50	11 699	50	-	-	-	-	11 699	50	+ 11 700	+ 10 500
56 222	27	57 781	79	71 116	79	189 886	30	-	-	+ 7 279	02	197 165	32	- 16 141	- 48 114
133 969	55	161 556	50	139 161	95	15 138 885	40	-	-	- 261 370	83	14 877 514	57	+ 3 310 314	+ 823 686
-	-	-	-	-	-	14 046 189	50	-	-	-	-	-	-	+ 3 312 561	+ 827 590
-	-	-	-	-	-	600 575	05	-	-	-	-	-	-	+ 21 452	+ 30 775
200	-	-	-	1 542	95	1 742	95	-	-	-	-	-	-	- 3	- 57
133 769	55	161 556	50	137 619	-	490 377	90	-	-	-	-	-	-	- 23 696	- 34 622
23 819	75	65 489	82	22 097	83	1 742 636	43	+ 81 140	-	+ 10 252	95	1 834 029	38	+ 997 549	+ 1 069 637
588 088	62	2 028 384	70	713 723	44	24 297 451	24	+ 81 140	-	- 373 135	64	24 005 455	60	+ 6 309 259	+ 2 524 751

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Betriebsausgaben.		Rohe	
				Zentral- verwaltung	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
Zusammenzug der Ausgaben.					
7 267 155	7 027 680	I. Allgemeine Verwaltung		5 422 903	76
33 744 020	35 848 670	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn		702 163	69
98 416 668	99 506 430	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung		1 423 704	24
105 177 801	116 023 720	IV. Fahr- und Werkstätdienst		71 791 622	90
17 988 192	21 772 700	V. Verschiedene Ausgaben		20 967 254	48
262 593 836	280 179 200	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V		100 307 649	07
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:			
+ 4 158 895	+ 3 878 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		+ 1 459 648	55
— 607 791	— 250 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		— 70 698	75
— 3 717 477	— 2 507 660	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschafts- bahnhöfen und -Bahnstrecken		— 5 025 116	98
— 2 180 626	— 2 080 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen		— 2 036 428	47
— 2 346 999	— 959 660	Total VI		— 5 672 595	65
260 246 837	279 219 540	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben		94 635 053	42
Rechnungsabschluss.					
367 694 186	375 259 540	Total der Betriebseinnahmen			
		Total der Betriebsausgaben:			
		a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*			
260 246 837	279 219 540	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*			
249 753 090	258 054 540	Überschuss der Einnahmen:			
		a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*			
107 447 349	96 040 000	b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*			
117 941 096	117 205 000				

*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1924.

Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen								Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebs- ausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit		
Kreis I		Kreis II		Kreis III		Total		Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.		Betriebs- ausgaben		Rechnung 1923	Voranschlag 1924	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.	
618 879	07	881 818	28	664 784	73	7 588 385	84	—	—	176 353	65	7 412 032	19	+ 321 231	+ 560 706	
10 375 286	41	14 157 550	88	11 687 152	51	36 922 153	49	+ 2363482	03	— 655 491	08	38 630 144	44	+ 3 178 133	+ 1 073 483	
30 187 405	31	34 226 245	56	34 600 820	82	100 438 175	93	—	—	-3 420 369	99	97 017 805	94	+ 2 021 508	+ 931 746	
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	107 831 997	64	—	927	70	-2 865 018	99	104 966 050	95	+ 2 654 197	- 8 191 722
588 088	62	2 028 384	70	713 723	44	24 297 451	24	+ 81 140	—	—	373 135	64	24 005 455	60	+ 6 309 259	+ 2 524 751
53 559 626	98	63 491 905	69	59 718 982	40	277 078 164	14	+ 2 443 694	33	-7 490 369	35	272 031 489	12	+14 484 328	- 3 101 036	
+ 340 143	98	+ 411 502	38	+ 232 399	42	+ 2 443 694	33							- 1 715 201	- 1 434 306	
- 94 563	30	- 221 559	25	- 42 002	60	- 428 823	90							- 178 967	+ 178 824	
—	—	—	—	—	—	- 5 025 116	98			-7 490 369	35			+ 1 307 640	+ 2 517 457	
—	—	—	—	—	—	- 2 036 428	47							- 144 198	- 43 572	
+ 245 580	68	+ 189 943	13	+ 190 396	82	- 5 046 675	02							+ 2 699 676	+ 4 087 015	
53 805 207	66	63 681 848	82	59 909 379	22	272 031 489	12							+11 784 652	- 7 188 051	
												404 510 301	08	+36 816 115	+ 29 250 761	
												272 031 489	12	+11 784 652	- 7 188 051	
												260 528 071	64	+10 774 982	+ 2 473 532	
												132 478 811	96	+25 031 463	+ 36 438 812	
												143 982 229	44	+26 041 133	+ 26 777 229	

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Die gesamten Transporteinnahmen betragen im Jahre 1924 Fr. 381 191 782. 81; im Jahre 1923 erreichten sie den Betrag von Fr. 348 166 553. 16 und für das Jahr 1924 waren sie auf Fr. 352 700 000 veranschlagt. Die Vermehrung gegenüber 1923 beträgt Fr. 33 025 230 oder 9,48 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 28 491 783 oder 8,07 %. Die Transportmengen haben die nachfolgende Vermehrung erfahren:

	Personenverkehr Anzahl	Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr Tonnen
Im Jahre 1924 betragen sie	96 062 936	16 655 044
" " 1923 " " 	86 777 657	14 659 359
Vermehrung im Jahre 1924	<u>9 285 279</u>	<u>1 995 685</u>

Im Personenverkehr hat die Zahl der Reisenden gegenüber 1923 um 10,70 % zugenommen; die Einnahmen haben sich um 4,16 % vermehrt. Im Güterverkehr hat eine Vermehrung der Tonnenzahl von 13,61 % und der Einnahmen von 12,55 % stattgefunden. Das günstigere Ergebnis ist der bessern wirtschaftlichen Lage im Inland und dem zunehmenden Auslandsverkehr zuzuschreiben. Im übrigen verweisen wir auf die im Abschnitt Verkehrskontrolle auf Seite 18 dieses Berichtes enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Diese Einnahmen haben sich gegenüber der Rechnung des Jahres 1923 und dem Voranschlag pro 1924 vermehrt. Die Vermehrung ist der Zunahme der Anlagekapitalien der grösseren Gemeinschaftsbahnhöfe, der vermehrten Verwendung eigener Güterwagen, bzw. der mietweisen Abgabe solcher Wagen an die französische Ostbahn und der Erhöhung verschiedener Pachtzinse, namentlich für die Bahnhofwirtschafte, zuzuschreiben.

Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Diese Erträgnisse setzen sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den dem Betrieb der Kraftwerke belasteten Rückstellungen und aus den Reinerträgnissen dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5 % berechnet. Der Mehrertrag gegenüber der Rechnung 1923 ist eine Folge der erhöhten Kapitalien für die Kraftwerke, bzw. der Inbetriebnahme des Kraftwerkes Barberine. In diesen Kapitalien sind auch die Bauausgaben für die angeschlossenen Übertragungsleitungen und Unterwerke inbegriffen. Die Drucksachenverwaltung ist im Jahre 1924 als Hilfsbetrieb aufgehoben und dem Generalsekretariat zugeteilt worden. Die ehemaligen Materialverwaltungen der Kreise und die Oberbaumaterialverwaltung wurden auf 1. April 1924 als zentrale Materialverwaltung mit Sitz in Basel vereinigt; die Saldi der aufgehobenen Verwaltungen sind auf Ende März 1924 auf die neue Materialverwaltung übergetragen worden.

Die Reinerträgnisse aller Hilfsbetriebe nach Deckung der Betriebskosten, der Kapitalzinse und der Rücklagen erreichen den Betrag von Fr. 219 739. 83 oder 0,24 % des Jahresumsatzes von Fr. 91 183 241. 17. Dieser Umsatz, d. h. der Wert der Abgaben und Leistungen der Hilfsbetriebe, hat sich gegenüber dem Vorjahre um Fr. 7 561 730. 30 vermindert. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung verrechneten Roherträgnisse sind am Schlusse der Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

Zu C. Verschiedenes. Die verschiedenen Erlöse haben den Ertrag des Vorjahres und den für 1924 veranschlagten Betrag überschritten.

Betriebsrechnung 1924.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

	Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Ausgaben für das Personal.	
Personal der allgemeinen Verwaltung	6 780 258
„ des Bahndienstes	9 746 922
„ „ Stations- und Zugsdienstes	95 701 768
„ „ Fahrdienstes	34 172 545
Total Betrieb	146 401 493
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto	18 859 777
Personal der Depotwerkstätten, April-Dezember*	2 292 614
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	19 789 513
* (Die Monate Januar-März sind durch die Werkstätten verrechnet).	187 323 397
Hierzu: Personal für Bahnbau, einschl. Elektrifikation	2 185 938
Zusammen	189 509 335
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:	
	Fr.
für Dienstaltersgratifikationen	498 523
für Besoldungsnachgenuss von mehr als einem Monatsgehalt	1 474
	499 997
Gesamttotal der an das Personal gemachten Bar- und Naturalleistungen	190.009 332
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:	
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	15 631 113
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	2 985 482
	20 116 595
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal	210 125 927

Die nämlichen Aufwendungen betragen im Vorjahr Fr. 204 478 406, Vermehrung pro 1924 somit Fr. 5 647 521 oder 2,76 %.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitem Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden können).

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1924 weitem Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	74 865 485	69 761 250	144 626 735
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	14 234 978	11 345 304	25 580 282
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc.	89 100 463	81 106 554	170 207 017
Hierzu: Baupersonal, Gehalte	1 025 825	662 207	1 688 032
„ Löhne	361 784	18 346	380 130
Zusammen	90 488 072	81 787 107	172 275 179
Dienstkleider		2 902 969	
Nebenbezüge		10 178 006	
Nachtdienstentschädigungen		958 939	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden		3 076 466	
„ des Baupersonals		117 776	
			17 234 156
Dazu: Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss			189 509 335
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkasse und für Unfallfürsorge			499 997
			20 116 595
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend)			210 125 927

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1924 mit denjenigen des Vorjahres, ausgedrückt nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1923		Jahr 1924		Unterschiede gegenüber 1923	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen	87 826 291	89 100 463	+	1 274 172	+	1,45
Teuerungszulagen	82 029 041	81 106 554	—	922 487	—	1,12
Dienstkleider	2 639 744	2 902 969	+	263 225	+	9,97
Nebenbezüge	9 379 241	10 178 006	+	798 765	+	8,52
Nachdienstentschädigungen	833 350	958 939	+	125 589	+	15,07
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 475 999	3 076 466	+	600 467	+	24,25
Baupersonal, Gehalte und Löhne ohne Zulagen	1 474 942	1 387 609	—	87 333	—	5,92
„ Teuerungszulagen	676 560	680 553	+	3 993	+	0,59
„ Reiseentschädigungen etc.	101 328	117 776	+	16 448	+	16,23
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss	524 111	499 997	—	24 114	—	4,60
Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge	13 753 754	17 131 113	+	3 377 359	+	24,56
Leistungen für die Unfallversicherung	2 764 045	2 985 482	+	221 437	+	8,01
	204 478 406	210 125 927	+	5 647 521	+	2,76

Die Vermehrungen sind eine Folge der Gehalts- und Lohnerhöhungen und der Verkehrszunahme, sowie der Erhöhung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse um 1%. Die Verminderung der Teuerungszulagen ist der Wirkung des Abbaues zuzuschreiben.

Die Ausgabenvermehrung für die auf 1. April 1924 fällig gewesenen Gehaltserhöhungen beträgt ohne die Erhöhung der Grundzulagen Fr. 2 159 882 und diejenige für die Erhöhung der Arbeiterlöhne pro 1924 erreicht Fr. 86 901; die Totalausgabe für Gehalts- und Lohnerhöhungen beträgt Fr. 2 246 783.

Die auf Grund des Bundesbeschlusses vom 19. Dezember 1923 bezahlten Teuerungszulagen für das Jahr 1924 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal		Arbeiter	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Grundzulagen	59 662 714	9 458 908		69 121 622
Ortszulagen	4 369 428	759 175		5 128 603
Kinderzulagen	6 391 314	1 145 568		7 536 882
Total	70 423 456	11 363 651		81 787 107
Im Jahre 1923 haben sie betragen	69 297 406	13 408 195		82 705 601
Vermehrung bzw. Verminderung im Jahre 1924	+ 1 126 050	— 2 044 544		— 918 494

Die Vermehrung der Zulagen für das festangestellte Personal ist durch die Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 und die vermehrte Festanstellung von Arbeitern verursacht worden; die Verminderung für die Tag- und Stundenlohnarbeiter rührt her von der Verminderung der Arbeiterzahl und dem restlichen Abbau der Zulagen.

Die durchschnittliche Anzahl des Personals in den Jahren 1923 und 1924 hat betragen:

	1923	1924	Unterschied in 1924
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt	27 416	27 923	+ 507
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt	6 648	6 239	— 409
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe)	34 064	34 162	+ 98
Personal der betriebenen Linien und Baupersonal	1 244	1 008	— 236
Gesamttotal	35 308	35 170	— 138

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Betriebsrechnung 1924.

Verbrauchsmaterialien	Rechnung	Voranschlag	Rechnung
	1923	1924	1924
	Fr.	Fr.	Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	385 885	422 500	520 118
„ „ „ des Bahndienstes	118 017	107 000	210 913
„ „ „ des Stations- und Zugdienstes	1 498 155	1 506 500	1 281 579
„ „ „ des Fahrdienstes	106 800	113 700	173 900
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung . .	97 361	104 200	110 944
„ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Be- leuchtung der Bahn	200 775	207 000	195 930
„ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	1 844 604	1 873 200	1 873 498
„ „ „ des Fahrdienstes	350 950	356 100	378 854
	4 602 547	4 690 200	4 745 736
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	249 200	275 500	247 543
„ der Lokomotiven und Wagen	36 989 686	37 637 800	36 649 599
Total für Materialverbrauch	41 841 433	42 603 500	41 642 878

Die Kosten des Materialverbrauches sind um zirka Fr. 200 000 geringer als im Jahre 1923 und sind dadurch um rund Fr. 960 000 unter dem Voranschlag geblieben. Die einzelnen Rubriken erzeugen teils Mehr- teils Minderausgaben. Im bedeutendsten Kapitel, d. h. im Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen, ist die Minderausgabe dem Rückgang der Kohlenpreise zuzuschreiben; die Minderausgabe im Verbrauch von Brennmaterial ist aber zum Teil durch die vermehrte Abgabe von elektrischer Energie kompensiert worden. Wir verweisen im übrigen auf die Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln der Betriebsausgaben.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- und Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1923 und 1924 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1924 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Totalausgaben haben sich infolge der auf den 1. April 1924 verabsolgt gesetzlichen Besoldungserhöhungen vermehrt; andererseits ist die Verschiebung von Mehr- und Minderausgaben in den Rubriken der einzelnen Dienstabteilungen eine Folge der neuen Organisation. Die Drucksachenverwaltung und das statistische Bureau sind dem Generalsekretariat, die Billedruckerei der Verkehrskontrolle, das Publizitätsbureau der kommerziellen Abteilung und die Verwaltung der Pensions- und Hilfskassen der Abteilung für Personalangelegenheiten zugeteilt worden. Die Aufhebung der ehemaligen Kreisverwaltungen II in Basel und IV in St. Gallen hat eine Minderausgabe verursacht, bzw. die Mehrausgaben für die dreijährlichen Besoldungserhöhungen zum Teil kompensiert. Wir verweisen im übrigen auf Ziffer 4 im allgemeinen Teil, Seite 5, des Geschäftsberichtes.

Zu I B. Nebenkosten. Vermehrte Ausgaben auf allen Rubriken, namentlich auf derjenigen der Drucksachen, für grösseren Verbrauch im Übergangsjahr zur neuen Organisation; infolge der Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb mit besonderer Rechnungsführung sind im Berichtsjahre Abschreibungen notwendig geworden.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Die Mehrausgaben für die Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 sind durch die Minderausgaben infolge Aufhebung der zentralen Bureaux von zwei Kreisverwaltungen, der Verminderung der Zahl der Bahningenieurbezirke und Bahnmeisterstrecken, der Aufhebung von Barrieren-Wärterposten und der Vereinfachung des Streckenwärterdienstes mehr als ausgeglichen worden.

Zu II B. Nebenkosten. Vermehrte Ausgaben für Drucksachen aus dem nämlichen Grunde wie in Kapitel I B. Der Unterhalt und Ersatz von Inventar hat zufolge der vermehrten Unterhaltsarbeiten ebenfalls höhere Kosten erfordert.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Mehrausgaben auf den Kapiteln Unterbau, Hochbau, Telegraph und Signale sind der Verkehrszunahme zuzuschreiben; im Kapitel Unterbau sind überdies die bis Ende 1924 verrechneten Räumungsarbeiten beim Felssturz von Mühlehorn vom 8. November 1924 mit rund Fr. 205 000 enthalten.

Eine Vermehrung der Ausgaben für Bahnunterhalt ist sodann infolge der vermehrten Geleiseerneuerung eingetreten, welche auch eine vermehrte Schottererneuerung erfordert hat. Nachstehend geben wir eine Übersicht der im Jahre 1924 vorgenommenen Geleiseerneuerungen und der für den Unterhalt in Betracht fallenden Geleiselängen.

Erläuterungen zur

Im Voranschlag 1924 waren zur Erneuerung 54 km Geleise und 207 Weichen vorgesehen. Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:

	1924
	Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien (1923 = 25 183)	46 590
" " " " " " S. B. B. V für Nebenlinien (1923 = 3 222)	3 380
" " " " " " Normalien S. E. II, mittelgut (1923 = 59)	3 028
Schienerneuerungen allein (1923 = 7 749)	10 250
Schwellerneuerungen allein (1923 = 4 916)	3 043
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen (1923 = 14 168)	26 973
Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 91 Stück (1923 = 70 Stück).	

Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1924, ohne die gepachteten Linien Vevey—Puidoux-Chexbres (7851 m) und Nyon—Crassier-frontière (6392 m) und ohne die an die E. L. B. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten 5 640 748
(gegen 5 629 457 Lfm. auf Ende 1923).

Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn	5 324 188
Eisenschienen, " " " " " " " " " "	92 020
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz	224 540
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn	2 490 203
" " G. B. schweres Profil liegen in der Bahn	141 846
" " P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn	18 465
Geleise mit eisernen Schwellen	3 625 583
" " hölzernen Schwellen	1 981 059
" " besonders Unterlagen (wovon 2156 m Geleise auf Schwellen in armiertem Beton)	34 106
Schienen unter 12 m Länge	1 101 053
" von 12 m "	3 683 413
" " 15 m "	543 204
" " 18 m "	87 917
" " 24 m "	621
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	242
An Eisenschienen	—
" Stahlschienen	242
" Schienen unter 36 kg	39
" " von 36 bis 42 kg	131
" " von 42 kg und mehr	72

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen: Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten	abzüglich Altmaterial	Netto zulasten	Hierzu	Total Erneuerung
	Fr.	Fr.	des Erneuerungsfonds	gewöhnlicher Unterhalt	und Unterhalt
			Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Schwellen	2 584 838. —	574 549. —	2 010 289. —	5 005. 35	2 015 294. 35
" b Schienen etc.	3 010 551. 10	788 730. 70	2 221 820. 40	13 421. 13	2 235 241. 53
" c Weichen etc.	610 340. 95	107 543. 20	502 797. 75	317 210. 96	820 008. 71
	<u>6 205 730. 05</u>	<u>1 470 822. 90</u>	<u>4 734 907. 15</u>	<u>335 637. 44</u>	<u>5 070 544. 59</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne			558 515. 65	7 426 726. 93	7 985 242. 58
			<u>5 293 422. 80</u>	<u>7 762 364. 37</u>	<u>13 055 787. 17</u>

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 a Schwellen	67 314. 95	29 856. 85	37 458. 10
" b Schienen etc.	34 232. 55	28 066. 70	6 165. 85
" c Weichen etc.	— 10 713. 50	11 245. 15	— 21 958. 65
	<u>90 834. —</u>	<u>69 168. 70</u>	<u>21 665. 30</u>
II C 2 d für Arbeitslöhne			8 175. —
			<u>29 840. 30</u>
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			<u>5 323 263. 10</u>

Betriebsrechnung 1924.

Die Erneuerungskosten betragen in der Rechnung 1923 Fr. 5 678 974.35; im Voranschlag 1924 waren hierfür Fr. 6 820 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1923 Fr. 6 531 798.75; für 1924 waren sie auf Fr. 6 761 000 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 7 762 364.37 betragen; die Mehrausgaben entsprechen den vermehrten Arbeiten für die Geleiseregulierung.

Entgegen der im Jahre 1924 vorgenommenen vermehrten Geleiserneuerung sind die Entnahmen aus dem Erneuerungsfonds gegenüber denjenigen pro 1923 etwas geringer, weil ein Rückgang der Materialpreise eingetreten ist und weil die Belastungen des Erneuerungsfonds aus dem Konto „Bauausgaben zulasten des Betriebes“ diesmal weniger gross sind.

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Ausser den Gehaltserhöhungen sind die Mehrausgaben auch der Personalvermehrung und den vermehrten Leistungen zufolge der Verkehrszunahme zuzuschreiben; die Mehrausgaben betreffen hauptsächlich die Gehalte des Stations- und Zugspersonals, die Nebenbezüge und die Dienstkleider des letzteren, sowie die Nachtdienst- und Reiseentschädigungen, inbegriffen die Vergütungen für Überzeitarbeit. Die Ausgaben für die Löhne der Stationsarbeiter haben sich infolge der Festanstellung von Arbeitern vermindert.

Personalzahl	Durchschnittlicher Bestand		
	1923	1924	Differenz gegenüber 1923
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	260	222	— 38
Bahnhof- und Stationspersonal:			
Beamte und Angestellte	12 817	13 033	+ 216
Arbeiter	1 080	873	— 207
Zugsbegleitungspersonal	2 880	3 043	+ 163
Total	17 037	17 171	+ 134

Zu III B. Nebenkosten. Die Kosten für Beleuchtung, für Inventarunterhalt und für akkordweisen Umlad (Rubrik Verschiedenes) haben sich vermehrt; die Minderausgaben für Drucksachen sind dem Umstand zuzuschreiben, dass die Billetdruckerei rechnerisch nicht mehr als Hilfsbetrieb (Drucksachenverwaltung) behandelt, sondern direkt der Verkehrskontrolle zugeteilt ist; die Fabrikationskosten der Billette gelangen dadurch in den Personalausgaben dieser Dienstabteilung zur Verrechnung; die Rubrik III B 1 enthält nur die Materialkosten.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1924 sind mit Inbegriff der Rangierdienstleistungen folgende Fahrleistungen ausgeführt worden:

	1923	1924
Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn:		
Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier	Lok.-km 29 063 449	29 576 854
Elektrische Lokomotiven, einschliesslich Akkumulatoren-Lokomotiven	„ 5 956 850	9 692 887
Total Leistungen der eigenen Lokomotiven	„ 35 020 299	39 269 741
ferner: Dampflokomotiven als Heizwagen	„ 12 357	19 114

Der Voranschlag pro 1924 hat eine Leistung von total 36 400 000 Lokomotiv-km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt somit gegenüber dem Vorjahr 4 249 442 km oder 12,13 % und gegenüber dem Voranschlag 2 869 741 km oder 7,88 %.

Die Zunahme der Dampflokomotiv-km allein hat gegenüber 1923 betragen 513 405 km oder 1,77 % und diejenige der elektrischen Lokomotiv-km 3 736 037 oder 62,72 %. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1924 sind rund 75 % auf Dampflokomotiv-km und 25 % auf elektrische Lokomotiv-km gefallen; im Jahre 1923 betrug das Verhältnis 83 % und 17 %. Die am Ende des Berichtsjahres elektrisch betriebenen Linien sind teilweise erst im Laufe des Jahres 1924 für diesen Betrieb eröffnet worden.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Auch auf diesem Kapitel sind die Netto-Mehrausgaben eine Folge der Gehaltserhöhungen auf 1. April 1924 und der Lohnerhöhungen, sowie der vermehrten Fahrleistungen. Die Zunahme der Fahrleistungen hat auch vermehrte Nebenbezüge des Lokomotivpersonals erfordert.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1923	1924	Differenz gegenüber 1923
Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes	149	140	— 9
Maschinen- und Depotpersonal, Beamte und Angestellte	4 306	4 985*	+ 679
„ „ „ Arbeiter	390	392*	+ 2
	4 845	5 517	+ 672

* (Inbegriffen 527 Angestellte und 73 Arbeiter, Total 600 Mann der Depotwerkstätten, welches Personal bis Ende März 1924 den Hauptwerkstätten zugeteilt war; die Gehalte und Löhne dieses Personals werden auf die Arbeitsrubriken, Unterhalt des Rollmaterials, übertragen).

Zu IV B. Nebenkosten. Mehrausgaben für Bureaubedürfnisse und Drucksachen, sowie für Beleuchtungskosten und Verschiedenes; dagegen haben sich die Kosten für Inventarunterhalt vermindert.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die gesamte Ausgabenverminderung im Jahre 1924 auf dem Material- und Kraftverbrauch der Lokomotiven und der Wagen beträgt in Vergleichung mit 1923 netto Fr. 340 087 oder 0,92% und gegenüber dem Voranschlag Fr. 988 201 oder 2,62%. Eine Verminderung gegenüber 1923 ist einzig für das Brennmaterial der Lokomotiven um Fr. 3 787 913 eingetreten, während für die elektrische Energie und für das Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial Mehrausgaben entstanden sind; für die elektrische Energie betragen sie Fr. 3 368 231, entsprechend den vermehrten Leistungen der elektrischen Lokomotiven (siehe Darstellung der geleisteten Lokomotiv-km beim Titel IV, Fahrdienst). Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

	Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Rechnung 1924	Gegenüber 1923	%	Gegenüber Voranschlag	%
Leistungen der Dampflokomotiven . km	29 063 449	27 400 000	29 576 854	+ 513 405	+ 1,77	+2 176 854	+ 7,94
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . Fr.	60.71	60.—	52.59	— 8.12	—13,37	— 7.41	—12,35
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial >	28 214 205	25 090 000	24 426 292	— 3 787 913	—13,42	— 663 708	— 2,64
Leistungen der elektr. Lokomotiven . km	5 956 850	9 000 000	9 692 887	+ 3 736 037	+62,72	+ 692 887	+ 7,70
Ausgaben für die elektr. Energie . . Fr.	7 667 083	11 229 300	11 035 314	+ 3 368 231	+43,93	— 193 986	— 1,73
Ausgaben für das Schmiermaterial . >	420 108	586 800	483 393	+ 63 285	+15,06	— 103 407	— 17,62

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 52.59 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3% Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preis die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Abladens, der Lagerung und des Aufladens auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken sowie die Verzinsung, die Amortisation, den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Im Streckendienst kam im Jahre 1924 der Brennmaterialverbrauch der Dampflokomotiven pro km auf 86,5 Cts. und der Energieverbrauch der elektrischen Lokomotiven auf 115 Cts. zu stehen. Dieser Preisunterschied rührt zum Teil davon her, dass die elektrischen Lokomotiven, um die es sich hier handelt, vorwiegend am Gotthard im Dienste waren, wo der Betrieb infolge der dort von den Lokomotiven verlangten grösseren Leistungen von jeher teurer war als auf dem übrigen Netz der S. B. B., zum Teil davon, dass die in Frage kommenden elektrischen Lokomotiven leistungsfähiger sind als die Dampflokomotiven und daher imstande sind, praktisch auch mehr Bruttotonnenkilometer pro Lokomotivkilometer zu befördern als diese. Bezogen auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich im Jahre 1924 die Ausgaben für den von den Dampflokomotiven verbrauchten Brennstoff auf Fr. 4.20 und die von den elektrischen Lokomotiven verbrauchte Energie auf Fr. 3.87. Auf die grösseren Fahrgeschwindigkeiten des elektrischen Betriebes ist dabei keine Rücksicht genommen. Beim Preis der elektrischen Energie ist in den nächsten Jahren noch ein starkes Sinken zu erwarten, sobald mit der zunehmenden Ausdehnung des elektrischen Betriebes die Kraftwerke besser ausgenützt und dadurch in den Stand gesetzt werden, die kWh zu einem wesentlich niedrigeren Preis an den Fahrdienst abzugeben als bisher. Im Jahre 1924 war namentlich die Ausnützung des Kraftwerkes Barberine noch ganz unbefriedigend.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahn-eigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres und auch den für 1924 veranschlagten Betrag infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1924 Fr. 29 783 821 betragen; im Vorjahre betragen sie Fr. 29 361 311; der Voranschlag pro 1924 hat einen Betrag von Fr. 29 743 000 vorgesehen. In den Ausgaben des Jahres 1924 sind die Rollmaterialschäden infolge des Zugzusammenstosses in Bel-linzona vom 23. April 1924 mit Fr. 777 000 enthalten, welcher Betrag bis Ende Dezember 1924 aus dem Spezialkonto für diesen Unfall auf die Betriebsrechnung übertragen worden ist; die definitive Ausgleichung wird im Jahre 1925 stattfinden.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1924:

Betriebsrechnung 1924.

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
73 Dampflokomotiven	5 129 794. —	1) 756 701. 85	4 373 092. 15	10 740 912. 80	15 114 004. 95
— Lokomotivkessel	—	—	—		
— elektr. Lokomotiven	—	—	—	3 712 165. 45	3 712 165. 45
— Motorpersonenwagen	—	—	—	534 867. 90	534 867. 90
24 Personenwagen	278 806. —	2) 27 648. 35	251 157. 65	7 294 036. 51	7 545 194. 16
— Motorgepäckwagen	—	—	—	12 893. 55	12 893. 55
4 Gepäckwagen	28 112. —	3) 6 650. 70	21 461. 30	823 068. 07	844 529. 37
146 Güterwagen	569 450. —	4) 35 042. 55	534 407. 45	6 369 765. 12	6 904 172. 57
— Rollschemele	—	—	—	14 539. —	14 539. —
7 Dienstwagen	7 293. —	291. 70	7 001. 30	281 572. 65	288 573. 95
	6 013 455. —	826 335. 15	5 187 119. 85	29 783 821. 05	34 970 940. 90

1) Inbegriffen Fr. 728 985. 15 Erlös von 66 Lokomotiven. 3) Inbegriffen Fr. 6 000. — Erlös von 1 Gepäckwagen
2) " " 18 016. — " " 3 Personenwagen. 4) " " 13 045. — " " 7 Güterwagen.

Im Jahre 1923 wurden ausrangiert oder verkauft: 53 Dampflokomotiven, 13 Personenwagen, 1 Gepäckwagen, 212 Güterwagen und 20 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1924 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 190 Dampflokomotiven, 10 Personenwagen, 5 Gepäckwagen und 250 Güterwagen. Die Unterhaltskosten allein betragen im Jahre 1923 Fr. 29 361 311 und für 1924 waren sie auf Fr. 29 743 000 veranschlagt.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Mehrausgaben an Kapitalzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken ist mit der Zunahme der Anlagekapitalien im Zusammenhang, betrifft sodann hauptsächlich den Anteil der deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1924 der sich infolge der erhöhten Transporteinnahmen dieser Linie vermehrt hat.

Die rohen Einnahmen und Ausgaben für Wagenmieten zeigen folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1923		Voranschlag 1924		Rechnung 1924		Gegenüber	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	1923	Fr.	Voranschlag	Fr.
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	1 247 184	1 700 000	2 293 200	+	1 046 016	+	593 200	
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2)	1 584 680	2 500 000	1 570 113	—	14 567	—	929 887	
Überschuss der Ausgaben, bzw. Einnahmen	— 337 496	— 800 000	+ 723 087	+	1 060 583	+	1 523 087	

Vermehrte Einnahmen infolge der Verkehrsvermehrung und der Vermietung von Güterwagen an die französische Ostbahn; der Voranschlag pro 1924 für die Ausgabenmieten war vorsorglicherweise hoch geschätzt.

Unter den verschiedenen Mietzinsen pro 1923 und im Voranschlag 1924 figuriert auch der Pachtzins für den Rheinhafen Basel-St. Johann; derselbe ist infolge des Abschlusses eines neuen Betriebsvertrages für die beiden Häfen St. Johann und Kleinhüningen mit dem Kanton Basel-Stadt seit 1. März 1924 dahingefallen.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die Ausgaben dieses Kapitels enthalten hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallversicherung des Personals; sie haben sich entsprechend den erhöhten Gehältern und Löhnen vermehrt. Weitere erhebliche Ausgaben erfordern auch die Unfallentschädigungen und Renten an Reisende und Dritte, die Transportentschädigungen, die Steuern und Abgaben und die Kosten des Publizitätsdienstes.

Die Unfallfürsorge für das Personal, sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1924 folgende Aufwendungen erfordert:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 520 942	389 226	1 910 168
„ Nichtbetriebsunfälle	600 575	89 116	689 691
(abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst)			
Total der Prämien (im Jahre 1923 = Fr. 2 366 834.—)	2 121 517	478 342	2 599 859
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	363 671	21 952	385 623
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 485 188	500 294	2 985 482
Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte			1 790 163
Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1924 (Übertrag)			4 775 645

Erläuterungen zur

Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1924 (Übertrag)	4 775 645
Nämliche Kosten im Jahre 1923	3 410 736
Vermehrung im Jahre 1924	<u>1 364 909</u>

In den Ausgaben pro 1924 sind für Unfallentschädigungen infolge des Zugszusammenstosses in Bellinzona vom 23. April 1924 Fr. 1 170 000 enthalten, welcher Betrag aus dem durch Rückstellungen aus den Betriebseinnahmen gebildeten Spezialkonto bis Ende Dezember 1924 auf die Betriebsrechnung übertragen worden ist; die definitive Ausgleichung wird im Jahre 1925 erfolgen.

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
an die Pensions- und Hilfskasse:			
für Gehaltserhöhungen	2 117 065	158 669	2 275 734
für ordentliche Beiträge	11 925 924	1 426 254	13 352 178
	<u>14 042 989</u>	<u>1 584 923</u>	<u>15 627 912</u>
an die Krankenkasse:			
Deckung des Defizites der Krankenversicherung			3 201
		Zusammen	<u>15 631 113</u>
Diese Beiträge haben im Jahre 1923 betragen			<u>12 253 754</u>
Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1924			<u>3 377 359</u>

Diese Mehreinlagen bestehen aus den 5 Monatsbetroffnissen für Gehaltserhöhungen, inbegriffen die Erhöhung der Grundzulagen, aus den vermehrten ordentlichen Beiträgen infolge der Personalvermehrung und für die erhöhten Gehalte, sowie aus den Mehrausgaben infolge der Erhöhung des ordentlichen Beitrages der Verwaltung um 1 % im Jahre 1924 gemäss Art. 46 der Statuten. Ausserdem leistet die Verwaltung zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung einen Beitrag von Fr. 1 500 000 pro Jahr an die Verzinsung und Tilgung des technischen Defizites der Pensions- und Hilfskasse.

Erhebliche Mehrausgaben sind ferner auch auf der Rubrik V C 4, Transportentschädigungen, entstanden, was dem Anwachsen des Verkehrs zuzuschreiben ist.

Auf der Rubrik V C 8, Verschiedenes, sind als grössere Ausgaben der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasne—Vallorbe, die Kosten des Publizitätsdienstes, sowie die ausserordentlichen Ausgaben infolge der Verwaltungsreorganisation verrechnet.

Die Kosten für Publizität haben im Jahre 1924, ausschliesslich der Ausgaben für das Personal des Zentralbureaus und der Agenturen, Fr. 864 239 betragen; sie waren auf Fr. 453 000 veranschlagt und im Jahre 1923 erreichten sie den Betrag von Fr. 490 623; die hohen Mehrausgaben des Jahres 1924 betreffen ausserordentliche Entschädigungen für Ablösung der Mietverträge infolge Verlegung der Agenturbureaux in Paris und Errichtung einer Agentur in Wien, eine Erhöhung des Mietzinses für Vermehrung der Räume der Agentur in London, sowie Mehrkosten für die Ausstattung der neuen Bureaux. Zur Förderung des Reisendenverkehrs aus dem Auslande nach der Schweiz ist eine rege Tätigkeit auf diesem Gebiete unerlässlich.

Die im Jahre 1924 verrechneten ausserordentlichen Kosten infolge der Verwaltungsreorganisation, die auf Grund der Bestimmungen und Richtlinien vom 4. Mai 1923 betreffend Stellenaufhebungen, Versetzungen und Pensionierungen entstanden sind, betragen Fr. 648 300.10; sie verteilen sich folgendermassen auf die einzelnen Entschädigungsarten:

Ausserordentliche Versetzungsentschädigungen für zwangsweise versetztes Personal . . .	Fr. 220 546. 60
Zuschüsse für vorzeitige Pensionierungen	„ 190 153. 05
Beiträge der Verwaltung an die Pensions- und Hilfskasse	„ 9 968. 90
Umzugskosten und Entschädigungen für auswärtige Verköstigung des Personals	„ 156 688. 15
Kosten für Umzug und Renovation von Bureaux	„ 70 943. 40
	<u>Zusammen Fr. 648 300. 10</u>

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden	Fr. 115 760. 57
V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 7 281. 10 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)	<u>„ 502 476. 45</u>

Betriebsrechnung 1924.

Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinsen für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinsen der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1924 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 2 443 694. 33 erfordert, mit einer Verminderung von Fr. 1 715 201 gegenüber 1923 und einer solchen von Fr. 1 434 306 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten für die Elektrifikation.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1924 Fr. 428 823. 90 betragen.

Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser, als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, weshalb die Einnahmen auf diesem Konto die Ausgaben überschreiten. Die Zunahme dieser Einnahmen gegenüber dem Jahre 1923 ist auf die allgemeine Erhöhung der Betriebskosten zurückzuführen.

Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken haben sich vermindert, weil die kilometrischen Ansätze infolge des Rückganges der Kohlenpreise herabgesetzt worden sind.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Total der Einnahmen	367 694 186	375 259 540	404 510 301
Total der Ausgaben	260 246 837	279 219 540	272 031 489
Überschuss der Einnahmen	107 447 349	96 040 000	132 478 812

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:

	Gegenüber 1923		Gegenüber dem Voranschlag	
	Fr.	%	Fr.	%
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	+36 816 115	+10,01	+29 250 761	+ 7,79
Mehr- bzw. Minderbetrag der Betriebsausgaben	+11 784 652	+ 4,53	— 7 188 051	— 2,57
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	+25 031 463	+23,80	+36 438 812	+37,94

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902	61,11	Für 1909	70,32	Für 1916	73,72
„ 1903	65,53	„ 1910	65,48	„ 1917	78,88
„ 1904	67,68	„ 1911	64,26	„ 1918	90,98
„ 1905	66,42	„ 1912	66,76	„ 1919	85,12
„ 1906	67,40	„ 1913	66,94	„ 1920	90,94
„ 1907	69,22	„ 1914	73,66	„ 1921	96,50
„ 1908	72,82	„ 1915	71,21	„ 1922	91,14

Im Jahre 1923 ist er auf 70,78 zurückgegangen, und für das Jahr 1924 beträgt er zufolge der um rund 10 % erhöhten Betriebseinnahmen noch 67,25.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1924 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1924 Fr.	Vermehrung gegenüber 1913	
			Fr.	%
Total der Betriebseinnahmen	212 721 315	404 510 301	191 788 986	90,16
„ „ Betriebsausgaben	142 405 716	272 031 489	129 625 773	91,02
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	132 478 812	62 163 213	88,40

Hieraus geht hervor, dass der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1924 gegenüber demjenigen von 1913 eine Erhöhung des Einnahmenüberschusses von rund 88 % gebracht hat. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war allerdings im Jahre 1913 noch etwas günstiger, indem der Koeffizient nur 66,94 betragen hat. Dabei darf aber nicht übersehen werden, dass die Nettozinslasten, die aus dem Überschuss bestritten werden müssen, im Jahre 1913 Fr. 48 994 704 betragen haben, während sie im Jahre 1924 den Betrag von Fr. 96 736 667 erreichten.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rechnung 1924
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
107 447 849	96 040 000		132 478 811 96
4 175 479	3 140 000		2 868 728 20
1 923 886	1 048 000		1 766 150 66
4 762	6 740		1 565 70
10 056 688	20 670 000		11 646 992 18
28 383	30 000		15 246 —
529 366	465 000		15 845 90
16 665	16 000		148 793 340 60
3 942	6 260		— —
124 186 520	121 422 000		
45 513 680	3 080 000		
169 700 200	124 502 000		148 793 340 60
		Einnahmen.	
		1. Überschuss der Betriebseinnahmen	
		2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	
		3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	
		4. Rohertrag der Nebengeschäfte	
		5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:	
		<i>a.</i> Erneuerungsfonds Fr. 11 021 474. 06	
		<i>b.</i> Versicherungsfonds gegen Feuerschaden » 115 760. 57	
		<i>c.</i> Fonds zur Deckung von Unfallrenten » 509 757. 55	
		6. Betriebssubventionen	
		7. Sonstige Einnahmen	
		Total der Einnahmen des Jahres	
		8. Übertrag auf Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“ des Passivsaldo	
		Ausgaben.	
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000 —
92 432 904	94 363 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	98 603 671 86
3 163 312	8 650 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	1 189 302 56
1 889 277	280 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	1 578 571 86
65 964	118 760	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	47 241 88
9 726 958	7 352 000	6. Tilgungen und Abschreibungen	12 748 969 62
		7. Einlagen in die Spezialfonds:	
		<i>a.</i> Erneuerungsfonds Fr. 15 641 475. 25	
		<i>b.</i> Versicherungsfonds gegen Feuerschaden » 454 459. 50	
		<i>c.</i> Fonds zur Deckung von Unfallrenten » 731 092. 90	
		8. Sonstige Ausgaben:	
		<i>a.</i> Subventionen Fr. 49 786. 02	
		<i>b.</i> Berufliche Ausbildung des Personals » 39 979. 30	
		<i>c.</i> Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse » 1 500 000. —	
		<i>d.</i> Abschreibung der Drucksachenvorräte auf 31. Dezember 1924 » 451 726. 70	
		<i>e.</i> Rückstellung für den Unfall Bellinzona » 500 000. —	
		<i>f.</i> Verschiedenes » 56 529. 17	
		Total der Ausgaben des Jahres	
		9. Passivsaldo vom Vorjahre	2 598 021 19
		10. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“	133 639 806 62
			15 153 533 98
			148 793 340 60
47 000	47 000		
10 194 778	11 041 090		
440 051	450 000		
887 276	600 000		
40 329	37 000		
48 738	60 000		
1 500 000	1 500 000		
—	—		
—	—		
58 945	3 150		
120 495 532	124 502 000		
45 513 680	—		
3 690 988	—		
169 700 200	124 502 000		

für das Jahr 1924.

Vergleichung mit		
Rechnung 1923	Voranschlag 1924	
Fr.	Fr.	
+ 25 031 463	+ 30 438 812	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 83.
- 1 306 751	- 271 272	Erläuterungen siehe Seite 86.
- 157 735	+ 718 151	» » » 86.
- 3 196	- 5 174	Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 892. 95, Seilbahn in Piotta, Fr. 672. 75 (siehe Seite 112).
+ 964 786	- 9 648 526	Pro 1924 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 101).
+ 87 378	+ 85 761	» » » » » » } (siehe Seite 102).
- 19 609	+ 44 757	» » » » » » }
- 1 419	- 754	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1923 bis 30. November 1924 von 66 000.— Lire.
+ 11 904	+ 9 586	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 24 606 821	+ 27 371 341	
- 45 513 680	- 3 080 000	
- 20 906 859	+ 24 291 341	
—	—	
+ 6 170 768	+ 4 240 672	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chevbres und Nyon-Crassier pro 1924.
- 1 974 010	- 7 460 698	Erläuterungen siehe Seite 86.
- 310 705	+ 1 298 572	» » » 87.
- 18 722	- 71 518	» » » 87.
+ 3 022 012	+ 5 396 970	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 113).
+ 5 446 697	+ 4 600 385	Erläuterungen siehe Seiten 88 und 89.
+ 14 409	+ 4 460	Siehe Spezialrechnung Seite 101.
- 156 183	+ 131 093	» » » 102.
		» » » 102.
+ 9 457	+ 12 786	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000.— und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 32 786. 02.
- 8 759	- 20 021	Subventionierung der Eisenbahnschulen.
—	—	
+ 451 727	+ 451 727	Erläuterung siehe Seite 89.
+ 500 000	+ 500 000	» » » 89.
- 2 416	+ 53 379	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1924.
+ 13 144 275	+ 9 137 807	
- 45 513 680	—	
+ 11 462 546	+ 15 153 534	
- 20 906 859	+ 24 291 341	

Einnahmen.**Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.**

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerke Fr. 266 231, Unterwerke Fr. 151 828, Übertragungsleitungen Fr. 114 845, Elektrifikation Kreis I Fr. 314 446, Elektrifikation Kreis II Fr. 275 632, Elektrifikation Kreis III Fr. 246 892, Umbau Bahnhof Thun Fr. 61 255, II. Geleise Solothurn-Lengnau Fr. 62 484, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 102 912, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 108 083, Umbau linksufrige Zürichseebahn Fr. 676 170, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 154 771 etc. **Total Fr. 2 868 728.**

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	312 852	228 000	453 513
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	774 444	—	62 321
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjäherte Coupons	439 348	520 000	677 490
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	295 178	250 000	438 507
Verschiedene Zinsen	102 064	50 000	134 320
	1 923 886	1 048 000	1 766 151

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 157 735 (8,19 %) gegenüber der Rechnung 1923 und eine Vermehrung von Fr. 718 151 (68,52 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1923 rührt hauptsächlich daher, dass auf den Titeln des Wertschriftenportefeuilles kein wesentlicher Mehrwert eingetreten ist.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihezinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1924 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.	Rechnung 1924 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1923 Fr.	Voranschlag 1924 Fr.
4% Centralbahn 1876	11 859 000	1887—1936	519 460	488 950	489 670	—	29 790 + 720
4% „ 1880	14 710 000	1883—1957	600 340	592 160	592 480	—	7 860 + 320
3½% „ 1894 (1. Juni)	21 185 000	1915—1957	752 185	745 710	746 865	—	5 320 + 1 155
3½% „ 1894 (26. Okt.)	22 959 000	1915—1957	815 360	809 655	809 655	—	5 705
4% Nordostbahn 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
3½% „ 1894	—	1924	239 330	239 330	239 330	—	—
3½% „ 1895	4 981 000	1925	174 335	174 335	174 335	—	—
3½% „ 1896	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
3½% „ 1897	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
4% Ver. Schweizerb., I. Hyp.	14 855 600	—	601 554	596 324	596 604	—	4 950 + 280
4% „ II. „	4 735 400	—	191 716	189 716	190 236	—	1 480 + 520
2% ₁₁ % Franco-Suisse 1868	12 775 950	1869—1958	357 622	351 525	351 525	—	6 097
3% Jougne-Eclépens	6 216 500	1869—1967	189 547	187 500	187 515	—	2 032 + 15
3½% Jura-Simplon-Bahn 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
3½% Gotthardbahn 1895	97 916 000	1895—1973	3 480 383	3 454 307	3 453 257	—	27 126 - 1 050
4% Seetalbahn von 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
4½% „ 1903	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3% différé Bundesbahn anl. 1903	132 610 000	1913—1962	4 088 250	4 034 100	4 034 100	—	54 150 -
3½% Bundesbahn anl. 1899/1902	437 900 000	1911—1962	15 704 500	15 519 000	15 519 000	—	185 500 -
3½% „ 1910, I. Serie	76 800 000	1920—1969	2 737 000	2 712 500	2 712 500	—	24 500 -
4% „ 1912/1914	140 800 000	1922—1971	5 712 000	5 672 000	5 672 000	—	40 000 -
5% „ 1918/1919 *	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6% „ 1921	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4½% „ 1922	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% „ 1923 ¹⁾	120 000 000	1938	2 400 000	4 800 000	4 800 000	+2 400 000	—
3½% „ 1923 ²⁾	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5% „ 1924 ³⁾	150 000 000	1935	—	—	3 750 000	+3 750 000	+3 750 000
5% Depotscheine der schweiz. Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt ⁴⁾	164 625 000	jederzeit	8 329 234	8 600 000	8 126 190	—	203 044 - 473 810
5½% Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 5 Jahre ⁵⁾	76 055 000	1925	5 682 586	4 183 025	4 183 025	- 1 499 561	—
Zins auf dem kapitalisiert. Rückkaufspreise der Linie Genf—La Plaine	9 480 658	1913—1958	387 797	382 583	382 583	—	5 214 -
	2 408 399 108		93 111 274	93 880 795	97 158 945	+ 4 047 671	+ 3 278 150
Differenz der Proratanzinsen	—		- 678 370	+ 482 324	+ 1 444 727	+ 2 123 097	+ 962 403
	2 408 399 108		92 432 904	94 363 119	98 603 672	+ 6 170 768	+ 4 240 553

¹⁾ Emission des Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. Mai 1923.

²⁾ Emission des Anleihe mit Zinsgenuss ab 1. Januar 1923.

³⁾ Emission des Anleihe mit Zinsgenuss ab 15. April 1924.

⁴⁾ Zuteilung im Jahre 1923: Fr. 900 000. — Rückzahlung im Jahre 1924: Fr. 6 618 000. —

⁵⁾ Rückzahlung der 3jährigen Kassascheine im Jahre 1923.

Gewinn- und Verlustrechnung 1924.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Rechnung 1924
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	35 931	44 000	5 059
Verzinsung vorübergehender Anleihen	2 758 167	8 300 000	790 410
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	261 448	200 000	287 537
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasnè—Vallorbe	107 766	106 000	106 296
	3 163 312	8 650 000	1 189 302

Die Verminderung der Passivzinsen beträgt gegenüber 1923 Fr. 1 974 010 (62,40 %) und Fr. 7 460 698 (86,25 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Verminderung rührt von der Abnahme der schwebenden Schulden infolge Ausgabe des Anleihens von 1924 her.

Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Rechnung 1924
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponeinlösungen und Titelnückzahlungen	207 605	180 000	152 177
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	1 681 672	100 000	1 426 395
	1 889 277	280 000	1 578 572

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles	Fr. 653 100
Kursverluste auf Bankguthaben, Barzahlungen und Verschiedenes	„ 773 295
	Fr. 1 426 395

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: 4 % Obligationen Thunerseebahn 1900 Fr. 470 200, Aktien Emmentalbahn Fr. 131 400 und Schweizerische Schlepsschiffahrtsgenossenschaft Fr. 31 500.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Rechnung 1924
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	92 432 904	94 363 000	98 603 672
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	5 052 589	8 930 000	2 767 874
Brutto Zinslast	97 485 493	103 293 000	101 371 546
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	6 099 365	4 188 000	4 634 879
Netto Zinslast	91 386 128	99 105 000	96 736 667

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1923 Fr. 5 350 539 (5,35 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 368 333 (2,33 %).

Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1924 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 3 666 365
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 1 759 979
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 7 322 626
Zusammen	Fr. 12 748 970

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067. 55	1902	22	0,2232	1 923 066. 79
Gotthardbahn	189 177 735. 50	1909	16	0,1942	367 383. 16
Neuenburger Jurabahn	8 833 022. 16	1913	11	0,1635	14 441. 99
Tösstalbahn u. Wald-Rüti-Bahn	2 252 521. 60	1918	6	0,1377	3 101. 72
Schweiz. Seetalbahn	4 497 847. 16	1922	2	0,1200	5 397. 41
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027. 68	1903	21	0,2307	15 092. 45
" "	19 778 872. 34	1904	20	0,2229	44 087. 10
" "	21 299 434. 24	1905	19	0,2153	45 857. 68
" "	22 959 266. 66	1906	18	0,2080	47 755. 27
" "	23 222 056. 60	1907	17	0,2010	46 676. 33
" "	24 571 373. —	1908	16	0,1942	47 717. 60
" "	16 155 000. 40	1909	15	0,1876	30 306. 78
" "	20 624 802. 40	1910	14	0,1813	37 392. 76
" "	21 601 170. 51	1911	13	0,1752	37 845. 25
" "	28 167 533. 30	1912	12	0,1692	47 659. 46
" "	44 582 862. 94	1913	11	0,1635	72 892. 98
" "	35 329 541. 67	1914	10	0,1580	55 820. 67
" "	20 211 988. 27	1915	9	0,1527	30 863. 70
" "	14 959 396. 42	1916	8	0,1475	22 065. 10
" "	15 696 401. 43	1917	7	0,1425	22 367. 37
" "	51 745 955. 31	1918	6	0,1377	71 254. 18
" "	81 198 398. 65	1919	5	0,1330	107 993. 87
" "	103 882 127. 89	1920	4	0,1285	133 488. 53
" "	97 930 278. 37	1921	3	0,1242	121 629. 40
" "	48 852 068. 25	1922	2	0,1200	58 622. 49
" "	71 202 587. 92	1923	1	0,1159	82 523. 79

Zu tilgende Nettoausgaben 1 856 863 338. 22 und gesetzliche Tilgung für 1924 . . .	3 493 303. 83
P. L. M., 12. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	133 613. 74
P. L. M., 10. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	39 447. 35
Zusammen	<u>3 666 364. 92</u>

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1923, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Bauausgaben des Jahres 1923.	Fr. 81 266 228. 85
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„ — 14 376 629. 91
	Fr. 66 889 598. 94
dazu 30 % der Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„ 4 312 988. 98
Total	<u>Fr. 71 202 587. 92</u>

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1924 betragen Fr. 1 750 207. 95 dazu:

zugunsten der Materialverwaltung, Abschreibung des Verlustes aus dem Verkauf von Kabeln	Fr. 22 484. 20
zugunsten der Werkstätte Biel, Abschreibung des Reserveankers zum Umformer in der Ladestation Biel	„ 4 837. —
	Fr. 27 321. 20
abzüglich: Erlös aus dem Verkauf von s. Z. abgeschrieben Eisenkonstruktionen von Brücken	„ 17 550. —
	„ 9 771. 20
Total	<u>Fr. 1 759 979. 15</u>

Gewinn- und Verlustrechnung 1924.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

14.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens	3 1/2 0/0	von 1910	Fr.	100 825.—
10.	" " " " " " " "	4 0/0	" 1914	"	47 700.—
6.	" " " " " " " "	5 0/0	" 1918	"	115 050.—
5.	" " " " " " " "	5 0/0	" 1919	"	450 000.—
3.	" " " " " " " "	6 0/0	" 1921	"	323 142.—
2.	" " " " " " " "	4 1/2 0/0	" 1922	"	455 000.—
1.	" " " " " " " "	3 1/2 0/0	" 1923	"	600 000.—
1.	" " " " " " " "	4 0/0	" 1923	"	560 000.—
19.	des Defizites des Eisenbahnfonds			"	162 500.—
	Ausserordentliche Tilgung der Kursverluste und Emissionskosten verschiedener Anleihen			"	4 502 888.55
	Tilgung der Kosten des Jahres 1924 für Erneuerung von Couponsbogen			"	5 520.—
				Total	Fr. 7 322 625.55

Zu Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

d. Abschreibung der Drucksachenvorräte auf 31. Dezember 1924.

Diese Abschreibung betrifft die nach Aufhebung der Drucksachenverwaltung als Hilfsbetrieb mit besonderer Rechnungsführung der Betriebsrechnung noch nicht belasteten Vorräte auf 31. Dezember 1924.

e. Rückstellung für den Unfall in Bellinzona.

Diese Rückstellung erfolgt zur Deckung von pro 1924 noch nicht verrechneten aber noch zu erwartenden Reparaturkosten für Rollmaterial, von Prozesskosten und von Unfallentschädigungen an Reisende.

f. Verschiedenes.

Wir verrechnen hier den Anteil der Bundesbahnen am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel für die Monate März bis Dezember 1924 auf Grund des Vertrages mit dem Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt vom 29. Februar 1924.

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1924 zeigt folgendes Ergebnis:

Total der Einnahmen	Fr. 148 793 340.60
Total der Ausgaben	" 133 639 806.62
Überschuss der Einnahmen	<u>Fr. 15 153 533.98</u>

Die Rechnung des Jahres 1923 hat mit einem Einnahmenüberschuss von Fr. 3 690 987.52 abgeschlossen und der Voranschlag pro 1924 hat einen Ausgabenüberschuss von Fr. 3 080 000 vorgesehen. Die Verbesserung des Abschlusses des Jahres 1924 beträgt gegenüber dem Vorjahre Fr. 11 462 546 und in Vergleichung mit dem Voranschlag Fr. 18 233 534. Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1924 ist in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit im Konto der zu tilgenden Verwendungen der Bilanz auf 31. Dezember 1924 abgeschrieben worden.

Diesen Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bausgaben	Total *)	Abzug von 70% des Wertes des Rollmate- rials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B.u.W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „	—	76 746 691. 71	76 746 691. 71	17 503 097. 95	59 243 593. 76
	1 183 004 889. 67	1 038 595 336. 56	2 221 600 226. 23	305 493 294. 25	1 916 106 931. 98

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 221 600 226. 23) ist der Betrag von Fr. 61 651 233. 22, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen
seit dem Rückkaufe.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
				der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	}	}	}	}
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 S. B. B.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	}	}	}	}
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 S. B. B.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	}	}	}	}
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	1 552 533. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 S. B. B.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	}	}	}	}
1922 S. T. B.	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 S. B. B.	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 238. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 243 593. 76	59 243 593. 76	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
	1 066 350 193. 97	849 756 738. 01	1 916 106 931. 98	29 848 891. 56	4 761 195. 52	8 710 346. 36	43 320 433. 44

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch, die Seilbahn in Piotta und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 112 und 113).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1923 Fr.	Jahr 1924 Fr.	Ende 1924 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	2 928. —	364. —	3 292. —
Seilbahn in Piotta	778. 05	386. 10	1 164. 15
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 717 069. 50	70 942. 30	1 788 011. 80

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa- defizit	Kriegsdefizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 08	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
1 300 329. 90	324 209. —	11 843 782. 53	17 891 063. 20	38 602 675. 88	23 675 000	18 844 521. 50	112 481 582. 06	155 802 015. 50

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 43 320 433. 44
Genf—La Plaine	„ 1 300 329. 90
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 324 209. —
	<u>Fr. 44 944 972. 34</u>

Bilanz auf

Rechnung 1923	Fr.	Aktiven.	Rechnung 1924		Vergleichung mit Rechnung 1923
			Fr.	Rp.	Fr.
I. Anlagekonto:					
1 918 380 341		1. Baukonto der Bahn	2 032 136 447	46	+ 113 756 106
167 796 658		Allgemeine Kosten	171 234 303	96	+ 3 437 645
1 213 917 297		Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 248 183 012	29	+ 34 265 715
384 583 882		Rollmaterial	407 396 314	82	+ 22 812 433
18 272 154		Mobiliar und Gerätschaften	20 464 146	86	+ 2 191 993
133 810 350		Hilfsbetriebe	184 858 669	53	+ 51 048 320
113 917 356		2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten	113 917 355	77	—
2 032 297 697		Total Anlagekonto	2 146 053 803	23	+ 113 756 106
II. Unvollendete Bauobjekte					
184 988 059		1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	925 686	21	+ 409 082
516 604		2. Surbtalbahn	33 215	50	—
33 216		3. Einführung der elektrischen Zugförderung	30 208 909	61	— 40 992 459
71 201 369		4. Generaldirektion	11 903 050	55	+ 724 430
11 178 620		5. Kreis I	44 344 476	25	} + 2 849 532
102 058 250		6. Kreis II	27 160 814	72	
—		7. Kreis III	33 402 491	38	
—		8. Nebengeschäfte	—	—	—
1 577 786		III. Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 513 470	25	— 64 316
6 173		1. Ortsbeleuchtung Bitsch	5 809	05	— 364
77 222		2. Seilbahn in Piotta	76 835	85	— 386
1 494 391		3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 430 825	35	— 63 566
249 931 311		IV. Zu tilgende Verwendungen	232 426 952	48	— 17 504 358
42 865 016		1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	40 514 191	45	— 2 350 824
—		2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—	—
207 066 295		3. Kriegsdefizit	191 912 761	03	— 15 153 534
102 248 712		V. Wertbestände und Guthaben	102 847 594	92	+ 598 883
20 261 364		1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	17 272 995	99	— 2 988 368
9 727 641		2. Wertschriften:			
15 056 758		Portefeuille der eigenen Wertschriften	9 403 426	62	— 324 215
8 786 039		3. Verschiedene Debitoren	16 702 839	70	+ 1 646 082
48 416 910		4. Entbehrliche Liegenschaften	8 713 690	63	— 72 348
—		5. Materialvorräte und Ersatzstücke	44 792 697	95	— 3 624 212
—		6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	5 961 944	03	+ 5 961 944
2 571 043 565			2 630 820 465	10	+ 59 776 900

31. Dezember 1924.

Rechnung 1923		Rechnung 1924		Vergleichung mit Rechnung 1923
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
Passiven.				
2 283 549 322	I. Feste Anleihen	2 408 399 108	10	+ 124 849 786
72 010 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	70 713 000	—	1 297 500
51 095 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	44 257 000	—	6 838 000
19 751 000	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 591 000	—	160 000
134 913 050	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	134 618 450	—	294 600
98 664 500	5. Anleihen der Gotthardbahn	97 916 000	—	748 500
3 700 000	6. Anleihen der Seetalbahn	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
443 400 000	9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	437 900 000	—	5 500 000
134 470 000	10. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	132 610 000	—	1 860 000
77 500 000	11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	76 800 000	—	700 000
141 800 000	12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	140 800 000	—	1 000 000
50 000 000	13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922	150 000 000	—	—
120 000 000	17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923	120 000 000	—	—
75 000 000	18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
—	19. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1924	150 000 000	—	+ 150 000 000
171 243 000	20. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	164 625 000	—	6 618 000
76 055 000	21. Kassascheine 5 1/2 % von 1920	76 055 000	—	—
9 614 272	22. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 480 658	10	— 133 614
41 278 607	II. Getilgtes Schuldkapital	44 944 972	34	+ 3 666 365
150 158 323	III. Schwebende Schulden	76 172 969	85	— 73 985 353
4 663 471	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	4 645 503	58	— 17 968
15 880 385	2. Nicht verfallene Ratenzinse	17 325 111	40	+ 1 444 726
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 347 819	a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	4 351 890	34	+ 4 071
210 639	b. Krankenkasse der S. B. B.	269 451	23	+ 58 812
13 167	c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	1 273	55	— 11 893
64 641	d. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	15 042	50	— 49 598
100 375	e. Sanatoriumsfonds	105 393	75	+ 5 019
1 886 975	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 701 563	73	— 185 411
113 825 624	5. Verschiedene Kreditoren	47 757 739	77	— 66 067 884
9 165 227	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	—	—	— 9 165 227
96 057 313	IV. Spezialfonds	101 303 414	81	+ 5 246 102
87 064 904	1. Erneuerungsfonds	91 684 905	10	+ 4 620 001
4 413 128	2. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	4 751 827	31	+ 338 699
4 579 281	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 866 682	40	+ 287 402
2 571 043 565		2 630 820 465	10	+ 59 776 900

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1924 Fr. 2 032 136 447. 46
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobilier und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1923	167 796 658	1 213 917 297	384 583 882	18 272 154	133 810 350	1 918 380 341
Netto-Vermehrung lt. Bau- rechnung 1924	3 437 645	34 265 715	22 812 433	2 191 993	51 048 320	113 756 106
Bestand auf 31. Dez. 1924	<u>171 234 303</u>	<u>1 248 183 012</u>	<u>407 396 315</u>	<u>20 464 147</u>	<u>184 858 670</u>	<u>2 032 136 447</u>

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 32—49, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1924 beträgt dieses Konto Fr. 147 978 644. 22. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1924 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1923 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1924 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1924 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1924 Fr.	Unterschiede gegenüber 1923 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	516 604	409 082	—	925 686	+ 409 082
Surbtalbahn	33 216	—	—	33 216	—
Einführung d. elektr. Zugförderung	71 201 369	32 741 793	73 734 252	30 208 910	—40 992 459
Generaldirektion	11 213 211	23 039 130	22 349 291	11 903 050	+ 689 839
Kreis I	42 721 042	4 266 154	2 642 720	44 344 476	+ 1 623 434
„ II	26 301 466	7 871 431	7 012 082	27 160 815	+ 859 349
„ III	33 001 151	8 419 101	8 017 761	33 402 491	+ 401 340
	<u>184 988 059</u>	<u>76 746 691</u>	<u>113 756 106</u>	<u>147 978 644</u>	<u>—37 009 415</u>
Nebengeschäfte	—	64 316	64 316	—	—
	<u>184 988 059</u>	<u>76 682 375</u>	<u>113 691 790</u>	<u>147 978 644</u>	<u>—37 009 415</u>

Über den Stand der auf Ende 1924 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 50—57 Aufschluss.

Bauausgaben 1924:

Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto	Fr. 113 756 106
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um	„ — 64 316
	<u>Fr. 113 691 790</u>
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung	„ — 37 009 415
Die Bauausgaben des Jahres 1924 betragen somit netto	Fr. 76 682 375
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen	„ 9 622 850
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1924, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	<u>Fr. 86 305 225</u>

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1924 mit dem Voranschlag“, Seite 58 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1924 . . Fr. 1 513 470. 25
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Ortsbeleuchtung in Bitsch (abzüglich der Abschreibung pro 1924 von Fr. 364.—)	Fr. 5 809. 05
2. Seilbahn in Piotta (abzüglich der Abschreibung von Fr. 386.10)	„ 76 835. 85
3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (Ausgaben Fr. 7 962.20, Abschreibung Fr. 71 527. 90, Nettoverminderung Fr. 63 565. 70)	„ 1 430 825. 35
	<u>Fr. 1 513 470. 25</u>

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1923 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von Fr. 249 931 311. 21
Im Jahre 1924 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Bahnhof Bern, Zentralanlage	Fr.	27 241. 05
Bahnhof Biel, Umbau	"	51 102. —
Brücke über die Rhone in Leuk	"	58 376. 70
Elektrifikation Sitten—Lausanne	"	71 492. —
Lausanne—Vivis, Unterführungen	"	46 610. 40
Viadukt über die Paudèze	"	538 455. 75
Renens—Nyon, Brückenumbauten	"	36 665. 70
Renens—Daillens,	"	66 000. 30
Daillens—Yverdon,	"	22 844. —
Bahnhof Neuenburg	"	5 226. 50
Basel, neuer Rangierbahnhof	"	2 040. 80
Bahnhof Olten	"	3 241. 50
Bahnhof Luzern	"	33 668. 35
Bahnhof Langnau	"	29 350. —
Aarburg—Bern, Verstärkung von Brücken	"	213 477. 60
Zweites Geleise Solothurn—Lengnau	"	8 118. 70
Bahnhof Aarau	"	184 869. 90
Elektrifikation Luzern—Basel	"	30 465. 15
Erstfeld—Bellinzona, Fahrleitung	"	39 989. 30
Bahnhof Chiasso	"	274 054. 45
Bellinzona, Transformatorstation	"	11 000. —
Bahnhof Zürich	"	20 000. —
Zweites Geleise Gossau—Flawil	"	686. 30
" " Uzwil—Schwerzenbach	"	534. 95
" " Goldach—Mörschwil	"	1 417. 80
" " St. Fiden—Goldach	"	13 493. 75
" " Rorschach—Staad	"	12 597. —
" " Rheineck—Staad	"	269. 20

Fr. 1 803 289. 15

abzüglich: Rückrechnung für die Rhonebrücke in
Riddes auf Baukonto " — 53 081. 20

Total Verrechnung zugunsten Baukonto . . . Fr. 1 750 207. 95

dazu: zugunsten der Materialverwaltung, Verlust
aus dem Verkauf von Kabeln Fr. 22 484. 20

Zugunsten der Werkstätte
Biel, Reserveanker zum Um-
former in der Ladestation Biel " 4 837. —

Fr. 27 321. 20

Abzüglich: Erlös aus dem Verkauf
von s. Z. abgeschrieben
Eisenkonstruktionen von
Brücken " —17 550. — Fr. 9 771. 20 Fr. 1 759 979. 15

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten des 5% Anleihens der S. B. B.
von 1924 Fr. 4 966 280. 80

Kosten des Jahres 1924 für Erneuerung von
Couponsbogen " 5 520. — " 4 971 800. 80 Fr. 6 731 779. 95

Fr. 256 663 091. 16

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen . . Fr. 7 322 625. 55

Für untergegangene Bahnanlagen im Jahre 1924 " 1 759 979. 15

Auf dem Kriegsdefizit " 15 153 533. 98 " 24 236 138. 68

Saldo auf 31. Dezember 1924 Fr. 232 426 952. 48

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

		Fr.	Rp.
V. Wertbestände und Guthaben.			
<i>a. Wechselportefeuille.</i>			
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1923		—	—
Im Laufe des Jahres 1924 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	Fr. 11 974 981.59		
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	11 971 954.59		
		3 027	—
Bestand auf den 31. Dezember 1924		3 027	—
<i>b. Wertschriftenportefeuille.</i>			
Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1924 waren folgende:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1923		9 727 641	05
Erworbene Titel		1 670 412	67
abzüglich:		11 398 053	72
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	Fr. 1 403 848.—		
Kursdifferenzen	590 779.10	1 994 627	10
Bestand auf den 31. Dezember 1924 (siehe Inventar auf Seite 100)		9 403 426	62
<i>c. Verschiedene Debitoren.</i>			
Bestand auf 31. Dezember 1924		Fr. 16 702 839.70	
Die hauptsächlichsten Beträge sind:			
P. L. M.; rückständige Wagenmieten		Fr. 1 800 000	
Internationale Schlafwagengesellschaft		84 379	
Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1924		11 168 547	
Saldierungsstelle		62 654	
Kassafonds der Dienststellen		83 550	
Verband schweizerischer Transportanstalten		115 322	
Schweizerischer Wagenverband		94 625	
Postcheckkonto		826 591	
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig		504 440	
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasné—Vallorbe		324 209	
Bauinventar des Simplon		237 511	
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle		130 936	
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.		1 270 075	
		Fr. 16 702 839	
<i>d. Entbehrliche Liegenschaften.</i>			
(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)			
Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1923 betrug		Fr. 8 786 039.38	
Im Jahre 1924 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 37 897.70		
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	110 246.45		
		— 72 348.75	
Bestand auf 31. Dezember 1924		Fr. 8 713 690.63	
<i>e. Materialvorräte und Ersatzstücke.</i>			
	Beträge		Gegenüber
	auf 31. Dez. 1923	auf 31. Dez. 1924	1923
	Fr.	Fr.	Fr.
Drucksachenverwaltung	902 727	—	902 727
Materialverwaltung (inbegriffen Oberbaumaterialverwaltung)	30 250 749	27 991 917	— 2 258 832
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 851 499	2 725 297	— 126 202
" " " Freiburg	466 065	328 428	— 137 637
" " " Biel	1 924 959	1 772 730	— 152 229
" " " Olten	3 154 591	3 016 639	— 137 952
" " " Bellinzona	3 691 953	3 695 443	+ 3 490
" " " Zürich	3 387 284	3 486 829	+ 99 545
" " " Romanshorn	183 999	168 244	— 15 755
" " " Rorschach	644 742	618 568	— 26 174
" " " Chur	958 342	988 603	+ 30 261
Total	48 416 910	44 792 698	— 3 624 212

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 114 und 115 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1923	Fr. 41 278 607.42
Im Jahre 1924 hat es sich erhöht um:	
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 3 493 303.83
Die zwölfte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf— La Plaine	" 133 613.74
Die zehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasnè—Vallorbe	" 39 447.35
	" 3 666 364.92
Bestand auf 31. Dezember 1924	Fr. 44 944 972.34

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1924	Fr. 47 757 739.77
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Deutsche Reichsbahn	Fr. 188 782
Italienische Staatsbahnen	" 317 014
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	" 3 298 577
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	" 119 582
Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	" 170 822
Unfall Bellinzona	" 1 733 804
Eidgenössisches Finanzdepartement	" 37 000 000
Verschiedene Konten	" 4 929 158
	Fr. 47 757 739

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1924.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3 ¹ / ₂ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	80	143 200	—
4 % » » » » 1912/1914	100 000	—	85	85 000	—
3 ¹ / ₂ % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	74	370	—
3 ³ / ₄ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
5 % » » 1906	55 400	—	100	55 400	—
Total				2 404 770	—
II. Staatspapiere.					
5 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1924	310 000	—	99	306 900	—
5 % Kanton Neuenburg von 1924	480 000	—	97	465 600	—
5 % » Zürich von 1924	460 000	—	98	450 800	—
3 % » Bern von 1895	183 500	—	76	139 460	—
3 ¹ / ₂ % » Waadt von 1904	1 000 000	—	78	780 000	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2. 50	1 000 000	—	10	100 000	—
Diverse				2 080	50
Total				2 244 840	50
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Zürich von 1911	2 000 000	—	98	1 960 000	—
IV. Bank-Obligationen.					
5 ¹ / ₂ % Crédit foncier Vaudois von 1924	50 000	—	100	50 000	—
5 ¹ / ₂ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1924	50 000	—	100	50 000	—
4 ¹ / ₂ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	1 000	—	96	960	—
Total				100 960	—
V. Diverse Obligationen.					
4 % 319 Obligationen	221 263	62	100	221 263	62
5 % 15 »	77 434	40	100	77 434	40
5 ¹ / ₂ % 1 Obligation	60 000	—	100	60 000	—
Total				358 698	02
VI. Aktien.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	50	217 000	—
» Subvention	446 000	—	40	178 400	—
Schweiz. Kohlengenuossenschaft in Basel	2 660 000	—	100	1 330 000	—
	(wovon 50 % einbez.)				
Schweiz. Schlepsschiffahrtsgenossenschaft in Basel	315 000	—	50	157 500	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	500 000	—	50	200 000	—
	(wovon 50 % einbez.)				
Schweiz. Nationalbank	15 000	—	100	7 500	—
	(wovon 50 % einbez.)				
Diverse				12 039	—
Total				2 102 439	—
VII. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4 ³ / ₄ %				8 000	—
6 » » 5 %				22 669	10
3 » » 5 ¹ / ₂ %				201 050	—
Total				231 719	10
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				2 404 770	—
II. Staatspapiere				2 244 840	50
III. Städte-Obligationen				1 960 000	—
IV. Bank-Obligationen				100 960	—
V. Diverse Obligationen				358 698	02
VI. Aktien				2 102 439	—
VII. Hypothekar-Darlehen				231 719	10
Total				9 403 426	62

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1924.

Rechnung 1923	Budget 1924		Rechnung 1924	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
86 926 814	87 064 904	Bestand vom Vorjahr	87 064 903	91
		Einnahmen.		
10 194 778	11 041 090	Einlagen	15 641 475	25
3 760 152	3 900 300	<i>a.</i> Für den Oberbau	4 944 444	60
		2,7 % von Fr. 183 127 577. — Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	4 944 444	60
3 930 460	3 880 800	<i>b.</i> Für Rollmaterial	8 023 679	—
		2,3 % von Fr. 182 811 077. — Bilanzwert der Dampflokomotiven, elek- trischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	4 204 654	75
		2 % von Fr. 98 556 883. — Bilanzwert der Personenwagen und Gepäck- wagen	1 871 137	65
		4,8 % von Fr. 108 215 922. — Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemel- wagen und Dienstwagen	1 947 886	60
720 407	742 710	<i>c.</i> Für Mobiliar und Gerätschaften	352 490	25
		1,2 % von Fr. 29 374 188. — Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen).	352 490	25
1 783 759	2 517 280	<i>d.</i> Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen und von Seilbahnen . . .	2 320 861	40
		3 % von Fr. 43 462 549. — Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	1 303 876	50
		1 % von Fr. 18 351 228. — Bilanzwert der Übertragungsleitungen	188 512	25
		1½ % von Fr. 55 410 400. — Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	831 156	—
		3 % von Fr. 77 222. — Bilanzwert des Seiles, des Wagens und der mecha- nischen Einrichtungen der Seilbahn in Piotta	2 316	65
		Ausgaben.		
10 056 688	20 670 000	Entnahmen	11 021 474	06
5 678 974	6 820 000	<i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues	5 323 263	10
		Materialkosten Fr. 6 296 564. 05, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 539 991. 60	4 756 572	45
		Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	566 690	65
4 040 703	13 495 000	<i>b.</i> Für die Erneuerung des Rollmaterials	5 187 119	85
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
		73 Dampflokomotiven Fr. 5 129 794. — Fr. 756 701. 85	4 373 092	15
		24 Personenwagen » 278 806. — » 27 648. 35	251 157	65
		4 Gepäckwagen » 28 112. — » 6 650. 70	21 461	30
		146 Güterwagen » 569 450. — » 35 042. 55	534 407	45
		7 Dienstwagen » 7 293. — » 291. 70	7 001	30
315 260	335 000	<i>c.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	415 126	81
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, ein- schliesslich Fr. 107 939. 95 für Hilfsbetriebe	415 126	81
21 751	20 000	<i>d.</i> Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen und Seilbahnen, einschliesslich Fr. 28 353. 65 für Hilfsbetriebe	95 964	30
		Material- Arbeits- Erlös aus kosten löhne Altmaterial		
		Kraft- und Unterwerke Fr. 15 639. 20 Fr. 1 191. 45 Fr. 10. 20	16 820	45
		Übertragungsleitungen » 252. 90 » 11 280. 30 » —	11 533	20
		Fahrleitungsanlagen » 48 547. 35 » 24 356. 30 » 293. —	67 610	65
		Seilbahn » — » — » —	—	—
+ 138 090	- 9 628 910	Mehr- bzw. Mindereinlagen	+ 4 620 001	19
87 064 904	77 435 994	Bestand auf Ende des Jahres	91 684 905	10

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1924.

Am 25. November 1924 hat der Verwaltungsrat der Bundesbahnen ein ihm von der Generaldirektion vorgelegtes revidiertes Reglement für den Erneuerungsfonds genehmigt, welchem das eidgenössische Post- und Eisenbahndepartement mit Verfügung vom 14. Januar 1925 auch seinerseits die Genehmigung erteilt hat. Das neue Reglement hat rückwirkende Gültigkeit ab 1. Januar 1924 und bezweckt namentlich eine Erhöhung der Einlagen in den Fonds, da die bisherigen Einlagen infolge der Erhöhung der Materialpreise und der Arbeitslöhne ungenügend geworden waren. Die Einlagen werden nunmehr, anstatt auf Grund der Geleiselängen und der Fahrleistungen, nach Prozenten des Bilanzwertes der der Erneuerung unterworfenen Anlagen berechnet. Das neue Reglement ist für die Bewegungen auf dem Erneuerungsfonds für das ganze Jahr 1924 zur Anwendung gelangt.

Die Entnahmen für die Oberbauerneuerung sind um	Fr. 378 818	
und diejenigen für den Ersatz des Mobiliars um	" 62 637	
	<hr/>	Fr. 441 455

grösser als die Einlagen, während die Einlagen für die übrigen Einrichtungen um folgende Beträge höher sind als die Entnahmen:

Für Rollmaterial	Fr. 2 836 559	
Für die elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen	" 2 222 580	
Für die Seilbahn in Piotta	" 2 317	
	<hr/>	" 5 061 456

Die Einlagen übersteigen somit die Entnahmen um netto Fr. 4 620 001

Entnahmen für die Einrichtungen der Seilbahn in Piotta haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember 1923	Fr. 87 064 903. 91
Die Mehreinlagen des Jahres 1924 haben betragen	" 4 620 001. 19
Bestand auf Ende des Jahres 1924	<u>Fr. 91 684 905. 10</u>

Rechnung 1923	Andere Spezialfonds, Jahr 1924.	Rechnung 1924	
Fr.	Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.	Fr.	Rp.
4 001 460	Saldo auf 1. Januar 1924	Fr. 4 413 128. 38	
140 051	Zins zu 3½% für 1924	Fr. 154 459. 50	
300 000	17. Einlage	" 300 000. —	
4 441 511		<hr/>	
28 383	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1924	" 454 459. 50	88
4 413 128		<hr/>	57
	Saldo Ende 1924	4 751 827	31
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.		
4 221 371	Saldo auf 1. Januar 1924	Fr. 4 579 281. 30	
732 946	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1924 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 638 180. 20	
154 330	Zins zu 3½% für 1924	" 158 978. 45	
5 108 647		<hr/>	
529 366	Im Jahre 1924 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben)	Fr. 7 281. 10 an	95
4 579 281		<hr/>	55
	Saldo Ende 1924	4 866 682	40

Rechnungen der Hilfsbetriebe
und Nebengeschäfte, Kapitalnachweis und
Rechnungen der Hilfskassen
1924.

Rechnung der Materialverwaltung

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Anmerkung: Die Drucksachenverwaltung ist vom 1. Januar 1924 an rechnerisch als Hilfsbetrieb aufgehoben und dem Generalsekretariat zugeteilt. Ihre Anschaffungen werden den zutreffenden Bubliken der Betriebsrechnung belastet. Die ehemalige Oberbaumaterialverwaltung ist mit der Materialverwaltung in Basel vereinigt; deren Rechnung enthält auch die Anschaffungen u. Abgaben von Oberbaumaterial.	Rechnung 1924
Fr.	Fr.		Fr. Rp.
48 475 159	46 167 500	Einnahmen.	
39 767 366	37 157 500	A. Materialabgaben	41 846 216 53
83 693	86 500	I. Allgemeines Material	32 785 803 —
32 956 669	30 015 000	1. Bureaubedürfnisse	93 120 59
2 372 781	2 676 000	2. Brennmaterial	26 768 854 54
1 143 930	910 000	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 772 596 44
428 726	457 000	4. Baumaterialien	561 305 05
2 779 510	3 012 000	5. Inventargegenstände	445 580 48
2 057	1 000	6. Dienstkleider	3 141 236 95
8 706 156	9 000 000	7. Verschiedenes (einschliesslich Mieten)	3 108 95
3 009 020	2 800 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	7 977 644 61
3 954 482	4 500 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 830 003 85
1 608 824	1 570 000	2. Schienen und Befestigungsmittel	3 797 648 71
133 830	130 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 154 549 40
1 637	10 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	195 442 65
—	—	III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)	1 082 768 92
1 637	10 000	1. Allgemeines Material	1 080 813 22
—	—	2. Materialien und Reservestücke für die Kraftwerke	1 955 70
30 250 750	26 480 000	IV. Werkstattematerial	— —
78 725 909	72 647 500	(Die Abgabe dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten).	
		B. Vorräte auf neue Rechnung	27 991 916 99
		Total der Einnahmen	69 838 133 52
		(Verminderung der Einnahmen für Materialabgaben infolge des Rückganges der Preise, namentlich für Brennmaterial).	
		Ausgaben.	
2 656 626	2 545 850	A. Betriebskosten	2 460 673 66
856 613	904 500	I. Personal	854 641 35
774 388	821 870	1. Gehalte	749 645 20
61 968	57 230	2. Tagelöhne (einschliesslich Leistungen anderer Dienststellen)	84 368 50
20 257	25 400	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	20 627 65
143 803	173 540	II. Nebenkosten	148 172 21
11 047	13 600	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	12 638 56
22 220	25 500	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 212 08
5 705	9 900	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10 548 42
104 831	124 540	4. Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	110 773 15
1 656 210	1 467 810	III. Kapitalverzinsung (5 %)	1 457 860 10
27 739	27 810	1. Verzinsung des Baukapitals	26 569 50
1 628 471	1 440 000	2. » » Betriebskapitals	1 431 290 60
2 656 626	2 545 850	Übertrag	2 460 673 66
		(Verminderung der Betriebskosten infolge Zentralisierung der Materialverwaltung.)	

für das Jahr 1924.

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rechnung 1924	
			Fr.	Rp.
Fr.	Fr.			
2 656 626	2 545 850		2 460 673	66
38 267 447	38 839 200	B. Materialanschaffungen	37 043 698	83
36 090 437	32 729 200	I. Allgemeines Material	30 126 518	90
62 982	76 900	1. Bureaubedürfnisse	93 928	84
30 719 315	26 855 000	2. Brennmaterial	24 687 564	12
2 247 644	2 269 700	3. Beleuchtungs-, Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Verbrauchsmaterialien	1 720 588	89
622 869	674 000	4. Baumaterialien	465 162	55
339 962	393 500	5. Inventargegenstände	436 927	85
2 097 665	2 460 100	6. Dienstkleider	2 721 260	70
—	—	7. Verschiedenes	1 085	95
2 175 653	6 100 000	II. Oberbaumaterial, Signal- und Sicherungsanlagen	5 286 485	74
686 209	1 800 000	1. Schienenunterlagen (Schwellen)	2 050 710	45
736 577	3 100 000	2. Schienen- und Befestigungsmittel	2 413 734	09
608 741	1 020 000	3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	688 038	25
144 126	180 000	4. Signal- und Sicherungsanlagen	134 002	95
1 357	10 000	III. Material für elektrische Anlagen (einschliesslich Rohmaterial)	1 630 694	19
—	—	1. Allgemeines Material	1 628 126	04
1 357	10 000	2. Materialien und Reservestücke für Kraftwerke	2 568	15
—	—	IV. Werkstättmaterial	—	—
37 616 585	31 140 000	(Die Anschaffung dieser Materialien ist in der Magazinrechnung der Werkstätten enthalten).	30 250 749	50
78 540 658	72 525 050	C. Vorräte vom Vorjahre	69 755 121	99
		Total der Ausgaben		
		(Verminderung der Ausgaben für Materialanschaffungen infolge verminderten Bedarfs und Rückganges der Preise, namentlich des Brennmaterials).		
		Abschluss.		
78 725 909	72 647 500	Einnahmen	69 838 133	52
78 540 658	72 525 050	Ausgaben	69 755 121	99
185 251	122 450	Reinertrag	83 011	53
		Reinertrag pro 1924	Fr. 83 011.53	
		Kapitalverzinsung	„ 1 457 860.10	
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	<u>Fr. 1 540 871.63</u>	

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Yverdon		Freiburg	
			Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Magazin-Rechnung.				
		Einnahmen.				
12 628 947	13 330 000	I. Abgaben an die Werkstätte	1 822 302	50	381 850	77
17 263 434	15 738 000	II. Vorräte auf neue Rechnung	2 725 297	24	328 428	09
29 892 381	29 068 000	Total der Einnahmen	4 547 599	74	710 278	86
		Ausgaben.				
12 688 950	11 810 000	I. Materialanschaffungen	1 696 101	03	244 213	91
9 565 503	8 473 000	<i>a.</i> Material und Reservestücke	1 128 505	53	177 311	01
3 123 447	3 337 000	<i>b.</i> Lieferungen der Werkstätte	567 595	50	66 902	90
17 203 431	17 258 000	II. Vorräte vom Vorjahre	2 851 498	71	466 064	95
29 892 381	29 068 000	Total der Ausgaben	4 547 599	74	710 278	86
		Werkstätte-Rechnung.				
		Einnahmen.				
31 299 582	31 510 600	I. Abgaben an Betriebsstellen	3 528 107	10	927 300	35
30 436 837	30 617 600	1. Fahrdienst	3 410 350	10	879 719	60
862 745	893 000	2. Andere Dienststellen	117 757	—	47 580	75
3 123 447	3 337 000	II. Abgaben an das Werkstättenmagazin	567 595	50	66 902	90
1 965 800	2 140 000	III. Abgaben an Hilfsbetriebe	172 472	65	67 653	52
1 473 836	1 102 000	IV. Abgaben auf Baurechnung	189 904	—	24 355	40
1 315 521	1 086 500	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	148 954	15	13 023	45
935 630	708 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte	67 603	10	18 756	75
381 132	345 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)	62 195	65	872	90
40 494 948	40 229 600	Total der Einnahmen	4 736 832	15	1 118 865	27
		(Minderwert der Abgaben an den Fahrdienst infolge des Preisrückganges und des Abbaues der Teuerungszulagen. Das Personal der Depotwerkstätten ist seit 1. April 1924 dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt.)				

für das Jahr 1924.

Rechnung 1924															
Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 238 198	96	3 406 823	39	1 501 836	15	2 574 931	61	184 653	49	409 462	68	1 021 277	53	12 541 337	08
1 772 729	59	3 016 639	34	3 695 442	77	3 486 829	32	168 243	80	618 568	21	988 602	60	16 800 780	96
3 010 928	55	6 423 462	73	5 197 278	92	6 061 760	93	352 897	29	1 028 030	89	2 009 880	13	29 342 118	04
1 085 970	09	3 268 871	48	1 505 326	19	2 674 476	77	168 898	01	383 288	71	1 051 538	22	12 078 684	41
671 009	38	2 546 396	59	1 184 124	84	2 199 231	33	166 030	31	307 624	25	694 247	32	9 074 480	56
414 960	71	722 474	89	321 201	35	475 245	44	2 867	70	75 664	46	357 290	90	3 004 203	85
1 924 958	46	3 154 591	25	3 691 952	73	3 387 284	16	183 999	28	644 742	18	958 341	91	17 263 433	63
3 010 928	55	6 423 462	73	5 197 278	92	6 061 760	93	352 897	29	1 028 030	89	2 009 880	13	29 342 118	04
2 896 616	81	6 227 718	55	4 467 982	55	7 014 340	35	464 265	85	1 705 031	54	1 887 668	95	29 119 032	05
2 870 044	76	5 961 986	30	4 383 734	20	6 651 432	10	451 746	85	1 683 724	03	1 852 322	75	28 145 060	69
26 572	05	265 732	25	84 248	35	362 908	25	12 519	—	21 307	51	35 346	20	973 971	36
414 960	71	722 474	89	321 201	35	475 245	44	2 867	70	75 664	46	357 290	90	3 004 203	85
116 024	25	741 825	54	171 453	50	395 146	05	99 003	72	42 896	55	260 250	90	2 066 726	68
94 670	35	803 884	88	361 426	94	417 972	65	4 119	95	4 979	35	6 862	40	1 908 175	92
72 328	35	594 270	92	41 786	20	115 507	21	10 194	35	17 771	15	15 476	15	1 029 311	93
138 906	82	135 945	10	73 025	35	119 873	80	11 506	81	40 858	10	39 229	35	645 705	18
15 573	—	192 815	95	20 888	30	137 954	14	154	48	1 918	11	1 404	05	433 776	58
3 749 080	29	9 418 935	83	5 457 764	19	8 676 039	64	592 112	86	1 889 119	26	2 568 182	70	38 206 932	19

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1923	Voranschlag 1924					
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	Ausgaben.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
7 701 758	7 589 000	I. Personalkosten	762 498	65	208 689	50
1 564 326	1 622 000	A. Bureau und Magazin	161 910	30	78 736	60
1 519 442	1 581 500	1. Gehalte	159 986	65	78 432	10
44 884	40 500	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	1 923	65	304	50
18 902 306	19 122 600	B. Werkstätten	1 864 535	35	511 091	60
4 103 371	4 319 900	1. Gehalte und Monatslöhne	249 897	55	89 357	80
14 566 959	14 584 700	2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne	1 606 396	15	421 600	80
231 976	218 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider u. Verschiedenes	8 241	65	133	—
20 466 632	20 744 600		2 026 445	65	589 828	20
-12 764 874	-13 155 600	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III, IV und VI	-1 263 947	—	- 381 138	70
12 969 409	11 540 500	II. Material, Versicherungen, etc.	1 870 649	—	372 479	70
12 628 947	13 330 000	1. Lieferungen des Magazins	1 822 302	50	381 850	77
6 867 232	5 540 500	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes	852 859	75	140 631	80
19 496 179	18 870 500	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III—VII	2 675 162	25	522 482	57
- 6 526 770	- 7 330 000		- 804 513	25	- 150 002	87
1 452 963	1 494 000	III. Unterhalt und Erneuerung	207 278	—	15 111	05
551 269	573 000	A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.	113 833	65	987	40
17 900	14 000	1. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	—	—
		2. Abschreibungen				
779 344	850 000	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.	82 204	35	9 242	65
104 450	57 000	1. Ergänzung und Unterhalt	11 240	—	4 881	—
		2. Abschreibung ausrangierter Objekte				
15 240 382	16 209 600	IV. Verschiedene allgemeine Kosten	1 565 950	90	463 758	27
1 406 904	1 469 000	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	129 053	50	56 807	50
47 021	45 000	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	4 827	20	1 138	85
440 666	607 000	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	37 266	60	17 207	60
309 296	442 000	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	78 000	25	5 272	70
384 674	497 000	5. Betriebskraft	36 665	45	6 115	30
1 916 608	2 247 000	6. Versicherungen und Entschädigungen	216 366	80	61 379	35
10 735 213	10 902 600	7. Verschiedenes	1 063 771	10	315 339	97
2 444 612	2 540 200	V. Kapitalverzinsung (5 %)	285 828	65	49 947	90
1 584 036	1 715 300	1. Verzinsung des Baukapitals	150 041	—	29 653	20
860 576	824 900	2. Verzinsung des Betriebskapitals	135 787	65	20 294	70
104 613	182 800	VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	6 175	85	1 558	55
49 074	59 000	VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	3 226	85	765	80
408 975	502 500	VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	26 969	25	4 615	10
40 871 786	40 117 600	(Verminderung der Ausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen. Das Personal der Depotwerkstätten ist seit 1. April 1924 dem Fahrdienst der Kreise zugeteilt.)	4 728 577	15	1 116 925	87
40 494 948	40 229 600	Abschluss.				
40 371 786	40 117 600	Einnahmen	4 736 832	15	1 118 865	27
123 162	112 000	Ausgaben	4 728 577	15	1 116 925	87
		Reinertrag	8 255	—	1 939	40
		Reinertrag pro 1924	Fr. 112 494.05			
		Kapitalverzinsung	„ 2 425 541.50			
		Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr. 2 538 035.55			

für das Jahr 1924.

Rechnung 1924															
Biel		Olten		Bellinzona		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Total	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
679 777	12	1 558 141	60	1 001 043	60	1 261 405	74	110 080	55	448 352	45	494 583	80	6 524 573	01
182 419	59	365 578	95	187 529	—	347 873	56	42 816	60	105 826	55	96 033	45	1 568 724	60
176 379	52	342 080	60	185 125	95	342 877	26	42 547	10	104 753	90	94 486	15	1 526 669	23
6 040	07	23 498	35	2 403	05	4 996	30	269	50	1 072	65	1 547	30	42 055	37
1 686 376	11	3 588 303	65	2 434 280	90	3 448 877	54	270 800	40	1 066 582	85	1 134 824	75	16 005 673	15
193 586	20	525 890	75	460 004	55	564 606	90	54 492	05	147 751	55	53 535	15	2 339 122	50
1 478 701	96	3 022 280	15	1 963 841	80	2 860 233	99	214 204	75	877 610	85	1 074 567	45	13 519 437	90
14 087	95	40 132	75	10 434	55	24 036	65	2 103	60	41 220	45	6 722	15	147 112	75
1 868 795	70	3 953 882	60	2 621 809	90	3 796 751	10	313 617	—	1 172 409	40	1 230 858	20	17 574 397	75
- 1 189 018	58	- 2 395 741	—	- 1 620 766	30	- 2 535 345	36	- 203 536	45	- 724 056	95	- 736 274	40	- 11 049 824	74
1 251 147	41	3 829 457	60	1 643 216	57	3 254 579	64	182 362	74	348 410	46	1 000 614	73	13 752 917	85
1 238 198	96	3 406 823	39	1 501 836	15	2 574 931	61	184 653	49	409 462	68	1 021 277	53	12 541 337	08
618 977	30	1 791 408	48	1 285 511	99	2 211 438	62	91 112	46	301 030	36	304 600	44	7 597 571	20
1 857 176	26	5 198 231	87	2 787 348	14	4 786 370	23	275 765	95	710 493	04	1 325 877	97	20 138 908	28
- 606 028	85	- 1 368 774	27	- 1 144 131	57	- 1 531 790	59	- 93 403	21	- 362 082	58	- 325 263	24	- 6 385 990	43
140 103	07	418 823	91	252 332	60	302 771	12	13 601	18	57 670	47	61 973	87	1 469 665	27
50 048	56	225 447	60	91 000	45	126 944	21	5 056	53	20 832	86	18 933	95	653 085	21
—	—	—	—	—	—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	15 000	—
77 806	51	186 123	31	136 332	10	152 719	26	8 544	65	30 285	56	37 671	62	720 930	01
12 248	—	7 253	—	25 000	05	8 107	65	—	—	6 552	05	5 368	30	80 650	05
1 424 094	13	2 904 160	47	1 964 324	92	3 082 904	85	253 177	13	887 178	19	877 230	57	13 422 779	43
149 429	34	312 551	85	206 378	55	376 002	12	33 984	—	77 144	15	77 322	30	1 418 673	81
2 919	29	10 391	59	9 088	97	11 558	73	1 332	90	2 613	33	2 570	22	46 441	08
30 881	70	69 455	50	63 573	35	125 755	12	5 410	42	20 477	33	31 972	58	402 000	20
26 389	25	56 760	92	40 216	75	28 885	89	6 263	39	22 152	66	14 033	79	277 975	60
36 126	57	94 555	80	57 236	80	101 104	30	5 564	98	34 606	80	9 953	40	381 929	40
198 466	06	395 410	21	283 893	45	416 464	60	35 553	55	127 733	25	125 244	25	1 865 508	52
979 881	92	1 965 034	60	1 298 937	05	2 023 134	09	165 067	89	602 450	67	616 134	03	9 030 251	32
216 783	70	413 666	35	531 830	60	663 579	05	29 530	95	115 733	40	118 640	90	2 425 541	50
123 811	25	256 739	80	348 544	80	486 975	55	20 685	35	84 478	45	71 268	15	1 572 197	55
92 972	45	156 926	55	183 285	80	176 603	50	8 845	60	31 254	95	47 372	75	853 343	95
13 420	98	23 030	85	6 374	90	17 880	93	630	40	15 767	60	3 692	30	88 532	36
645	55	4 833	69	10 034	85	—	—	—	—	9 789	87	—	—	29 296	61
9 057	—	227 758	65	28 089	85	77 774	80	—	—	1 825	96	5 041	50	381 132	11
3 735 028	96	9 379 873	12	5 437 247	89	8 660 896	13	589 382	95	1 884 728	40	2 561 777	67	38 094 438	14
3 749 080	29	9 418 935	83	5 457 764	19	8 676 039	64	592 112	86	1 889 119	26	2 568 182	70	38 206 932	19
3 735 028	96	9 379 873	12	5 437 247	89	8 660 896	13	589 382	95	1 884 728	40	2 561 777	67	38 094 438	14
14 051	33	39 062	71	20 516	30	15 143	51	2 729	91	4 390	86	6 405	03	112 494	05

Rechnungen der Kraftwerke

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	
Fr.	Fr.	
7 532 393	11 341 000	Einnahmen.
7 186 324	10 793 000	I. Abgabe von Energie
82 001	97 000	1. An den Fahrdienst
264 068	451 000	2. An andere Dienststellen
178 827	165 500	3. An Dritte
12 456	10 000	II. Arbeitsleistungen
29 270	44 500	III. Materialabgaben
		IV. Verschiedene Einnahmen
7 752 946	11 561 000	Total der Einnahmen
		Ausgaben.
705 049	1 070 950	I. Personal
603 023	1 033 250	1. Gehalte
132 187	146 200	2. Tag- und Stundenlöhne
47 361	63 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes
- 77 522	- 172 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte II und III
100 478	330 500	II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz
22 558	90 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke
54 853	123 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar
7 474	74 000	3. Übertragungsleitungen
2 133	9 500	4. Gebäude der Unterwerke
13 460	34 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar
368 914	498 000	III. Verschiedene allgemeine Kosten
20 104	28 500	1. Bureaunkosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung
12 072	33 700	2. Konsummaterial
176 820	212 900	3. Wasserzinse
7 504	7 000	4. Bezug von Fremdenergie
77 080	152 000	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen
75 334	63 900	6. Verschiedenes
1 594 000	2 317 110	IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds
489 089	729 850	1. Kapitaltilgung (1/2 %).
951 777	1 377 960	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör (3%)
153 134	209 300	3. Übertragungsleitungen (1 %)
—	—	4. Ausserordentliche Einlagen
4 958 982	7 297 500	V. Kapitalverzinsung (5%)
7 727 423	11 514 060	Total der Ausgaben
		Abschluss.
7 752 946	11 561 000	Einnahmen
7 727 423	11 514 060	Ausgaben
25 523	46 940	Reinertrag

für das Jahr 1924.

Rechnung 1924								Erläuterungen	
Gruppe Brig-Iselle		Kraftwerk Barberine		Gruppe Amsteg-Ritom		Total			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		
388 582	55	2 705 515	65	7 756 183	60	10 850 281	80	Das Kraftwerk Barberine ist auf 1. Januar 1924 in Betrieb genommen worden. In den Rechnungen sind die an die Kraftwerke angeschlossenen Uebertragungsleitungen und Unterwerke einbezogen. Zu I 1: Minderbelastung des Fahrdienstes gegenüber dem Voranschlag infolge geringerer Ausgaben der Kraftwerke und Verzögerung der Inbetriebnahme der Uebertragungsleitung Vernayaz-Puidoux und des Unterwerkes Puidoux.	
291 907	75	2 705 000	—	7 395 000	—	10 391 907	75		
62 152	90	—	—	19 366	25	81 519	15		
34 521	90	515	65	341 817	35	376 854	90		
117 028	05	24 063	70	49 118	—	190 209	75		
—	—	5 044	15	32 682	80	37 726	95		
1 275	90	10 426	50	40 171	55	51 873	95		
506 886	50	2 745 050	—	7 878 155	95	11 130 092	45		
156 695	30	168 124	25	616 735	60	941 555	15		Das im Voranschlag ab 1. Januar vorgesehene Personal des Kraftwerkes Barberine und der Unterwerke Vernayaz und Puidoux ist nur zum Teil angestellt worden. Das Unterwerk Puidoux wurde auf 1. Juni in Betrieb genommen. Im Voranschlag sind die Bauausgaben etwas zu hoch angenommen worden. Gleiche Bemerkung wie zu Kapitel IV.
150 598	95	121 862	—	580 529	35	852 990	30		
14 793	—	51 199	10	64 385	55	130 377	65		
21 430	50	7 131	35	26 345	90	54 907	75		
— 30 127	15	— 12 068	20	— 54 525	20	— 96 720	55		
45 344	65	20 523	35	160 368	75	226 236	75		
16 122	65	3 618	60	17 795	40	37 536	65		
23 615	55	14 528	60	72 914	30	111 058	45		
3 926	30	801	65	17 572	45	22 300	40		
—	—	169	55	2 939	55	3 109	10		
1 680	15	1 404	95	49 147	05	52 232	15		
42 719	30	106 194	—	328 482	50	477 395	80		
2 696	50	9 068	50	15 066	15	26 831	15		
1 969	—	2 438	50	9 785	35	14 192	85		
7 320	—	28 680	90	170 000	—	206 000	90		
—	—	—	—	6 826	45	6 826	45		
20 986	20	19 928	65	95 573	75	136 488	60		
9 747	60	46 077	45	31 230	80	87 055	85		
73 893	90	464 341	35	1 656 185	90	2 194 421	15		
18 340	90	187 822	20	500 869	30	707 032	40		
46 259	05	256 476	10	1 001 141	35	1 303 876	50		
9 293	95	20 043	05	154 175	25	183 512	25		
—	—	—	—	—	—	—	—		
183 851	95	1 977 813	65	5 104 583	75	7 266 249	35		
502 505	10	2 736 996	60	7 866 356	50	11 105 858	20		
506 886	50	2 745 050	—	7 878 155	95	11 130 092	45	Reinertrag des Jahres 1924 Fr. 24 234. 25 Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds n 2 194 421. 15 Kapitalverzinsung n 7 266 249. 35 Rohrertrag zugunsten der Betriebseinnahmen Fr. 9 484 904. 75	
502 505	10	2 736 996	60	7 866 356	50	11 105 858	20		
4 881	40	8 053	40	11 799	45	24 234	25		

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1924.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rechnung 1924	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
1 384	1 380	I. Energieabgabe	1 337	30
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen)	—	—
539	450	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	406	50
1 923	1 830	Total der Einnahmen	1 743	80
		Ausgaben.		
—	—	I. Personal	—	—
2 959	2 500	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	128	80
434	430	III. Verschiedene allgemeine Kosten	358	05
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet)	364	—
327	310	V. Kapitalverzinsung (5 %)	308	65
4 084	3 600	Total der Ausgaben	1 159	50
		Abschluss.		
1 923	1 830	Einnahmen	1 743	80
4 084	3 600	Ausgaben	1 159	50
—	—	Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen	+	584 30
		Die Preise für die Stromabgabe sind mit der Gemeinde Bitsch vertraglich festgesetzt.		
		Überschuss der Einnahmen pro 1924	Fr.	584.30
		Kapitalverzinsung	"	308.65
		Total zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr.	892.95

Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1924.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom.)

Rechnung 1923	Voranschlag 1924		Rechnung 1924	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
15 354	20 100	I. Aus dem Personenverkehr	13 497	65
1 203	1 500	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr	1 120	—
3 100	1 400	III. Aus dem Postverkehr	1 429	85
—	—	IV. Verschiedene Einnahmen	—	—
19 657	23 000	Total der Einnahmen	16 047	50
		Ausgaben.		
9 861	10 900	I. Personal	10 867	15
1 843	1 000	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	1 650	95
2 803	3 970	III. Verschiedene allgemeine Kosten	2 470	55
2 728	2 730	IV. Abschreibung und Einlage in den Erneuerungsfonds	2 702	75
388	390	1. Kapitaltilgung (1/2 % von Fr. 77 222 zugunsten des Baukontos)	386	10
2 340	2 340	2. Einlage in den Erneuerungsfonds (3 % der Baukosten)	2 316	65
3 881	3 900	V. Kapitalverzinsung (5 %)	3 861	—
21 116	22 500	Total der Ausgaben	21 552	40
		Das Baukapital umfasst die für den öffentlichen Verkehr besonders geschaffenen Einrichtungen.		
		Abschluss.		
19 657	23 000	Einnahmen	16 047	50
21 116	22 500	Ausgaben	21 552	40
—	—	Überschuss der Ausgaben bzw. Einnahmen	—	5 504 90
		Überschuss der Ausgaben pro 1924 Fr. — 5 504.90		
		Einlage in den Erneuerungsfonds	"	2 316.65
		Kapitalverzinsung	"	3 861.—
		Nettobetrag zugunsten der Gewinn- u. Verlustrechnung	Fr.	672.75

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1924.

Rechnung 1923	Voranschlag 1924	Einnahmen.	Rechnung 1924	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
138 785	160 000	I. Aus dem Personenverkehr	217 965	07
422 712	387 400	II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr	381 005	92
13 102	8 000	1. Vom Gepäck	20 376	92
2 776	2 000	2. Von Tieren	8 971	84
406 834	377 400	3. Von Gütern	351 657	16
2 600	2 600	III. Aus dem Postverkehr	2 600	—
564 097	550 000	Total der Transporteinnahmen	601 570	99
2 519	4 000	IV. Verschiedene Einnahmen	2 948	10
566 616	554 000	Total der Betriebseinnahmen	604 519	09
350 155	307 100	Ausgaben.		
25 946	27 000	I. Personalkosten	339 280	45
25 260	25 560	A. Verwaltungspersonal	27 292	—
686	1 440	1. Gehalte	25 721	70
324 209	280 100	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1 570	30
191 648	195 610	B. Schiffs- und Hafenpersonal	311 988	45
2 416	4 000	1. Gehalte	205 691	55
6 515	8 200	2. Tagelöhne	7 520	14
42 513	44 300	3. Dienstkleider	6 833	90
40	100	4. Nebenbezüge	47 836	95
15 198	15 240	5. Nachtdienstentschädigungen	6	80
64 506	11 500	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 353	40
1 373	1 150	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto	27 949	21
202 976	289 200	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	796	50
94 831	113 140	II. Sonstige Ausgaben	237 760	97
72 470	131 100	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	106 297	31
5 941	13 300	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	85 907	34
2 174	3 050	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	13 356	75
1 011	1 120	4. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	3 933	46
25 033	25 570	5. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	1 158	05
1 516	1 920	6. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	27 792	—
77 615	75 000	7. Verschiedenes	— 683	94
630 746	671 300	III. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	* 74 719	55
		* Abschreibung zugunsten des Baukontos	Fr. 70 942.30	
		Für Hauptreparaturen der Schiffe	" 3 777.25	
		Total der Ausgaben	651 760	97
			Fr. 74 719.55	
		(Die Verzinsung des Baukapitals der Dampfschiffanlagen ist in den allgemeinen Anleiheverzinsungen der Gewinn- und Verlustrechnung enthalten. Sie beträgt bei einem Zinssatze von $4\frac{1}{2}\%$ auf dem Baukapital pro Ende 1923 von rund Fr. 1 490 000 = Fr. 67 050.)		
		Abschluss.		
566 616	554 000	Einnahmen	604 519	09
630 746	671 300	Ausgaben	651 760	97
64 130	117 300	Überschuss der Ausgaben	47 241	88
		Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.		

Kapitalnachweis

Rechnung 1923	Einnahmen.	Rechnung 1924	
Fr.		Fr.	Rp.
195 900 000	Kapitaleinzahlungen	159 950 000	—
120 000 000	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1923, 4 %	—	—
75 000 000	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1923, 3 1/2 %	—	—
—	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1924, 5 %	150 000 000	—
900 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B., 5 %	9 950 000	—
13 417 945	Zuwendungen aus dem Betriebsertrag	27 902 503	60
3 459 591	a. Für Tilgung von Schuldkapital	3 666 364	92
1 256 581	b. Für Abschreibung von abgebrochenen Bahnanlagen	1 759 979	15
5 010 786	c. Für Tilgung von Anleihenskosten	7 322 625	55
3 690 987	d. Abschreibung vom Kriegsdefizit	15 153 533	98
24 504 520	Erlöse und Rückerstattungen	36 139 465	26
858 486	I. Allgemeine Kosten	933 054	17
13 505 914	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	13 533 780	71
5 218 484	III. Rollmaterial	6 037 395	—
50 798	IV. Mobiliar und Gerätschaften	103 840	80
4 796 136	V. Hilfsbetriebe	5 459 116	58
74 702	Nebengeschäfte	72 278	—
—	Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifikation	10 000 000	—
125 837 982	Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Bankkonto	113 756 106	10
3 990 020	I. Allgemeine Kosten	3 437 645	49
50 908 711	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	34 265 714	86
13 630 741	III. Rollmaterial	22 812 432	70
745 889	IV. Mobiliar und Gerätschaften	2 191 992	94
56 562 621	V. Hilfsbetriebe	51 048 320	11
143 966 924	Passiv-Saldovortrag	74 628 789	74
503 627 371		412 376 864	70

für das Jahr 1924.

Rechnung 1923		Ausgaben.		Rechnung 1924	
Fr.		Fr.		Fr.	Rp.
139 264 288	Passivsaldo vom Vorjahr	143 966 923		74	
65 915 450	Rückzahlung von Kapitalien	35 100 213		74	
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
724 000	vom 1. Februar 1876	Fr. 765 500.—			
189 000	vom 25. Juni 1880	» 204 000.—			
152 000	vom 1. Juni 1894	» 154 000.—			
163 000	vom 26. Oktober 1894	» 174 000.—			
1 228 000				1 297 500	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
128 500	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 119 000.—			
33 000	vom 31. März 1865, 2.	» 41 000.—			
161 500				160 000	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:				
220 550	Franco-Suisse	Fr. 226 600.—			
67 500	Jougne-Eclépens	» 68 000.—			
288 050				294 600	—
—	Anleihen der Nordostbahn 3 1/2 % von 1894			6 888 000	—
775 000	Anleihen der Gotthardbahn 3 1/2 % von 1895			748 500	—
	Anleihen der S. B. B.:				
5 300 000	3 1/2 % von 1899/1902	Fr. 5 500 000.—			
1 805 000	3 % différé von 1903	» 1 860 000.—			
700 000	3 1/2 % von 1910	» 700 000.—			
600 000	4 % von 1912	» 600 000.—			
400 000	4 % von 1914	» 400 000.—			
54 529 500	5 1/2 % Kassascheine von 1920	» —			
—	5 % Depotscheine der S. B. B.	» 16 568 000.—			
128 400	Abschreibung auf dem Rückkaufpreis Genf—La Plaine	» 133 613.74			
63 462 900				25 761 613	74
232 052 473	Ausgaben auf Baukonto	226 569 985		07	
106 214 491	Bauausgaben.	112 813 878		97	
125 837 982	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	113 756 106		10	
5 847	Verwendungen auf Nebengeschäfte	7 962		20	
66 389 313	Zu tilgende Verwendungen	6 731 779		95	
1 256 581	Abschreibung untergegangener Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten	1 759 979		15	
19 619 053	Emissionskosten von Anleihen	4 971 800		80	
45 513 679	Übertrag des Passivsaldo pro 31. Dezember 1922 auf das Konto Kriegsdefizit	—		—	
503 627 371		412 376 864		70	
	Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1924.				
	Wertbestände und Guthaben	Fr. 102 847 594.92			
	Schwebende Schulden	Fr. 76 172 969.85			
	Spezialfonds	» 101 303 414.81			
		» 177 476 384.66			
	Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises	Fr. 74 628 789.74			

und Hilfskasse für das Jahr 1924.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1924 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

	Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 539 126 987. 03	(Fr. 546 753 786. 51)
abzüglich	" " " Einnahmen	" 233 209 316. 74	(" 238 429 250. 86)
	somit beträgt die Beitragsreserve	<u>Fr. 305 917 670. 29</u>	<u>(Fr. 308 324 535. 65)</u>

Zu II, 1—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge:			
<i>a.</i> Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. <i>a</i> , Art. 48, lit. <i>a</i>	1 639 319. 95	997 551. 45	2 636 871. 40
<i>b.</i> Übriges Personal, Art. 46, lit. <i>a</i> , Art. 48, lit. <i>a</i>	11 579 576. 95	6 343 997. 40	17 923 574. 35
2. Nachzahlungen:			
<i>a.</i> nach Art. 4	26 705. 25	16 690. 75	43 396. —
<i>b.</i> " " 5	—.—	8 954. 95	8 954. 95
<i>c.</i> " " 8 ¹	—.—	28 811. 70	28 811. 70
<i>d.</i> " " 8 ²	—.—	4 219. 45	4 219. 45
<i>e.</i> " " 8 ³	—.—	2 864. 25	2 864. 25
<i>f.</i> " " 67 ¹	—.—	3 858. 40	3 858. 40
<i>g.</i> " " 67 ²	—.—	35 988. 95	35 988. 95
<i>h.</i> " " 1 ⁵ (Statuten vom 19. Oktober 1906)	90.—	90.—	180.—
<i>i.</i> " " 53 (" " " " ")	131. 95	131. 95	263. 90
<i>k.</i> für Kriegsdienstzeit	—.—	565. 75	565. 75
3. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. <i>b</i> , Art. 48, lit. <i>b</i>	2 282 809. 65	1 824 718. 95	4 107 528. 60
	<u>15 528 633. 75</u>	<u>9 268 443. 95</u>	<u>24 797 077. 70</u>

Zu II, 1, a—b. In diesen Posten sind die Rückerstattungen gemäss Art. 64² (Lok. Pers. Fr. 45 763. 35; übriges Personal Fr. 898 074. 75) berücksichtigt.

Zu II, 6. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 2—3. Betrifft die Art. 4 und 6 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

Zu III, 6. In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 111.—, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 959.80 und Sühnegelder Fr. 110.10.

Zu IV. In diesem Posten sind enthalten: Fr. 15 531 933. 50 ungedeckte Zinsen der erforderlichen Erhöhung der Reserven vom 31. Dezember 1923.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1923		Ausgaben.	Rechnung 1924	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
29 398 566	90	I. Pensionen und Unterstützungen	31 311 262	65
1 363 480	45	1. Krankengelder, Art. 42	1 129 590	90
88 182	65	2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen)	41 143	35
24 829	50	a. an Invalide, Art. 40	4 147	50
62 612	—	b. » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	36 995	85
426	90	c. » Spareinleger, Art. 56	—	—
314	25	d. » Hinterlassene	—	—
27 720 062	60	3. Pensionen	29 922 812	50
21 616 895	10	a. an Invalide, Art. 26	28 578 123	30
5 096 051	40	b. » Witwen, Art. 31	5 341 448	10
803 516	20	c. » Waisen, Art. 35	796 483	95
208 599	90	d. » Doppelwaisen, Art. 36	206 757	15
151 288	10	4. Unterstützungen, Art. 43 (aus dem Unterstützungsfonds Art. 52)	140 058	40
38 230	10	5. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44	37 077	50
37 323	—	6. Sterbegelder, Art. 69	40 580	—
426 861	23	II. Rückkauf	341 673	17
330 460	43	1. der Aktivenversicherung	245 530	87
210 106	63	a. nach Art. 7	155 486	42
177	30	b. » » 10, Abs. 2	3 318	50
120 176	50	c. » » 12, » 2	86 725	95
96 400	80	2. Leibrenten	96 142	30
24 000	—	a. nach Art. 23	19 350	—
72 400	80	b. » » 33	76 792	30
1 456	—	III. Rückerstattungen von Nachzahlungen inf. Widerrufes der Option für die GB.-Statuten	—	—
21 546	30	IV. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt oder Tod, Art. 55	11 169	30
134 081	90	V. Passivzinsen und Kursverluste	224 178	65
4 758	30	1. Passivzinsen	4 205	75
129 323	60	2. Kursverluste	219 972	90
142 056	44	VI. Ausserordentliche Ausgaben	41 532	61
42 056	44	1. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51 a—c, 1923)	41 532	61
100 000	—	2. Überweisung an Sanatoriumsfonds S. B. B.	—	—
572 837 849	70	VII. Wert der am 31. Dezember 1924 vorhandenen Verpflichtungen	599 651 543	06
305 917 670	29	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	310 876 617	72
42 289 517	33	a. für das Lokomotivpersonal	45 199 126	65
263 628 152	96	b. » » übrige Personal	265 677 491	07
848 583	60	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	847 638	61
237 047 926	24	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	255 966 111	61
184 788 296	12	a. an Invalide (inkl. Fr. 360 733. 66 Barwert des Sterbegeldes)	200 933 908	03
47 994 565	15	b. » Witwen	50 774 057	75
4 265 064	97	c. » Waisen	4 258 145	83
29 023 669	57	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter	31 961 175	12
205 588	28	VIII. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53	279 699	47
291 226	02	IX. Unterstützungsfonds, Art. 52	374 613	22
603 459 232	77		632 235 672	13

und Hilfskasse für das Jahr 1924.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu I, 2, d. Noch nach alten Statuten erledigte Versicherungsfälle.

Zu V, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI, 2. Überweisung an den Unterstützungsfonds nach Art. 52 zur Erstellung oder zum Ankauf eines Sanatoriums für Tuberkulöse des Personals der S. B. B.

Zu VII, 1. Für die am 31. Dezember 1924 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 553 901 176. 44
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 243 024 558. 72
	somit ist die Beitragsreserve	<u>Fr. 310 876 617. 72</u>

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1924.

Bilanz 1923			Bilanz 1924	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
		Aktiven.		
232 627 137	01	I. Wertbestände	238 727 645	74
227 915 318	25	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	234 011 755	40
364 000	—	2. Liegenschaften	364 000	—
4 347 818	76	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	4 351 890	34
75 982	95	II. Nicht verfallene Aktivzinse	166 218	—
176	20	III. Sonstige Guthaben	—	—
340 638 670	04	IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1924	361 412 577	61
578 341 966	20		600 306 441	35
		Passiven.		
572 837 849	70	I. Erforderliches Deckungskapital	599 651 543	06
305 917 670	29	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	310 876 617	72
42 289 517	33	a. für das Lokomotivpersonal	45 199 126	65
263 628 152	96	b. für das übrige Personal	265 677 491	07
848 583	60	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	847 638	61
237 047 926	24	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	255 966 111	61
184 788 296	12	a. an Invalide (inklusive Fr. 360 733.66 Barwert des Sterbegeldes)	200 933 908	03
47 994 565	15	b. an Witwen	50 774 057	75
4 265 064	97	c. » Waisen	4 258 145	83
29 023 669	57	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	31 961 175	12
205 588	28	II. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53	279 699	47
291 226	02	III. Unterstützungsfonds, Art. 52	374 613	22
7 302	20	IV. Sonstige Verpflichtungen	585	60
578 341 966	20		600 306 441	35

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1924.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	20 000	—	80	16 000	—
4 % » » » 1912/14	10 000	—	85	8 500	—
5 % » » » 1918	40 000	—	100	40 000	—
6 % » » » 1921	130 000	—	100	130 000	—
4 % » » » 1923	737 000	—	88	648 560	—
5 % » » » 1924	9 823 000	—	98	9 626 540	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18 000	—	81	14 580	—
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	164 625 000	—	100	164 625 000	—
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	—	92	62 560	—
4½ % » » » 1908	5 000	—	97	4 850	—
5 % kum. Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28 000	—	25	7 000	—
3½ % Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry von 1896	7 000	—	78	5 460	—
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000	—	60	10 800	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	65 000	—	82	53 300	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, \$ 20 000 à 5. 16	103 200	—	60	61 920	—
5 % Missouri Pacific Railway Co. convertible preferred shares, \$ 30 000 à 5. 16	154 800	—	72	111 456	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, \$ 30 000 à 5. 16	154 800	—	88	136 224	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5. 16	103 200	—	90	92 880	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, \$ 20 000 à 5. 16	103 200	—	87	89 784	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, \$ 20 000 à 5. 16	103 200	—	85	87 720	—
Diverse				7 701	25
Total				175 840 835	25
II. Staatspapiere.					
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	84	840	—
4½ % III. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1915	2 000	—	94	1 880	—
4½ % VI. » » » 1917	20 000	—	96	19 200	—
4½ % VII. » » » 1917	70 000	—	95	66 500	—
5 % VIII. » » » 1917	65 000	—	100	65 000	—
6 % Kassascheine der schweizerischen Eidgenossenschaft Serie III	10 000	—	100	10 000	—
6 % » » » » » IV	10 000	—	100	10 000	—
4¼ % Kanton Aargau von 1912	10 000	—	93	9 300	—
5½ % » » » 1920	10 000	—	100	10 000	—
4 % » Basel-Stadt » 1910	20 000	—	99	19 800	—
5 % » » » 1914	5 000	—	100	5 000	—
4 % » Bern » 1911	15 000	—	84	12 600	—
4¾ % » » » 1915	25 000	—	94	23 500	—
5½ % » » » 1921	10 000	—	100	10 000	—
4 % » Genf » 1899	4 500	—	78	3 510	—
4 % » » » 1912	4 000	—	78	3 120	—
5 % » » » 1914	4 500	—	95	4 275	—
5 % » » » 1918	5 000	—	95	4 750	—
6 % » » » 1920	20 000	—	100	20 000	—
4 % » Graubünden » 1912	15 000	—	91	13 650	—
4¾ % » » » 1916	5 000	—	95	4 750	—
Übertrag				317 675	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1924.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag	.	.	.	317 675	—
5 1/2 % Kanton Graubünden von 1924	300 000	—	100	300 000	—
3 3/4 % » Luzern » 1890	1 000	—	96	960	—
4 1/4 % » » » 1913	5 000	—	93	4 650	—
3 1/2 % » Neuenburg » 1894	4 000	—	79	3 160	—
3 1/2 % » » » 1898	11 000	—	79	8 690	—
4 % » » » 1907	13 000	—	85	11 050	—
4 1/4 % » » » 1912	30 500	—	85	25 925	—
4 3/4 % » » » 1915	10 000	—	90	9 000	—
6 % » » » 1921	10 000	—	100	10 000	—
4 3/4 % » St. Gallen » 1915	50 000	—	100	50 000	—
5 % » » » 1920	25 000	—	100	25 000	—
4 3/4 % » Schaffhausen » 1917	2 000	—	94	1 880	—
5 1/2 % » Solothurn » 1920	150 000	—	100	150 000	—
3 1/2 % » Tessin » 1893 (cons.)	4 500	—	75	3 375	—
5 % » Thurgau » 1920	8 000	—	100	8 000	—
3 1/2 % » Waadt » 1904	10 500	—	78	8 190	—
4 1/4 % » » » 1913	20 000	—	87	17 400	—
4 3/4 % » Zürich » 1916	10 000	—	96	9 600	—
5 1/2 % » » » 1921	30 000	—	100	30 000	—
5 % » » » 1924	40 000	—	98	39 200	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, \$ 19 000 à 5. 16	98 040	—	23	22 549	20
Diverse	5 209	05
Total	.	.	.	1 061 513	25
III. Städte- und Gemeindeobligationen.					
4 1/4 % Stadt Zürich von 1913	10 000	—	96	9 600	—
6 % » » » 1921	11 000	—	100	11 000	—
3 1/2 % » Biel » 1886	166 000	—	88	146 080	—
4 % » » » 1910	32 000	—	78	24 960	—
4 % » Bern » 1910	10 000	—	79	7 900	—
4 1/4 % » Lausanne » 1900, Serie II	37 500	—	85	31 875	—
4 1/2 % » » » 1913	10 500	—	88	9 240	—
4 % » Bellinzona » 1901	33 000	—	87	28 710	—
3 1/2 % » Neuenburg » 1886	1 000	—	75	750	—
3 1/2 % » » » 1888	28 000	—	72	20 160	—
3 1/2 % » » » 1893	99 000	—	73	72 270	—
3 1/2 % » » » 1896	7 000	—	90	6 300	—
3 1/2 % » » » 1905	22 000	—	75	16 500	—
4 % » » » 1908	13 000	—	80	10 400	—
3 1/2 % » Winterthur » 1903	9 000	—	77	6 930	—
5 % » Genf » 1919	5 000	—	90	4 500	—
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887	11 000	—	81	8 910	—
3 3/4 % » » » 1892	27 000	—	71	19 170	—
3 1/2 % » » » 1897	7 000	—	90	6 300	—
4 % » » » 1899	14 000	—	77	10 780	—
3 3/4 % » » » 1905	10 000	—	71	7 100	—
4 % » » » 1908	31 000	—	76	23 560	—
3 3/4 % » Le Locle von 1889	1 000	—	70	700	—
3 1/2 % » » » 1898	12 500	—	77	9 625	—
4 % » » » 1899	13 500	—	77	10 395	—
4 % » » » 1909	17 500	—	78	13 650	—
3,6 % » Boudry » 1898	1 000	—	69	690	—
4 % » Les Bayards » 1906	7 000	—	77	5 390	—
4 % » Brot-Dessous » 1906	9 500	—	71	6 745	—
4 % » Colombier » 1909	22 000	—	74	16 280	—
Übertrag	.	.	.	546 470	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1924.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
Übertrag					
3 ³ / ₄ % Gemeinde Cernier von 1894	4 500	—	80	3 600	—
3 ³ / ₄ % » » » 1904	2 000	—	77	1 540	—
4 % » » » 1906	9 500	—	74	7 030	—
4 % » » » 1912	5 000	—	72	3 600	—
4 % » Couvet » 1910	8 000	—	90	7 200	—
3 ¹ / ₂ % » Cressier » 1896	500	—	69	345	—
4 % » Coffrane » 1909	1 500	—	71	1 065	—
3 ³ / ₄ % » Cortailod » 1903	500	—	78	390	—
4 % » » » 1909	16 000	—	80	12 800	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1901	1 000	—	73	730	—
4 % » » » 1909	6 500	—	79	5 135	—
3 ¹ / ₂ % » Dombresson » 1895	3 500	—	75	2 625	—
3 ³ / ₄ % » Fontaines » 1895	10 000	—	75	7 500	—
3 ³ / ₄ % » » » 1902	8 000	—	72	5 760	—
4 % » Fleurier » 1901	15 500	—	71	11 005	—
3 ³ / ₄ % » Geneveys s. Coffrane » 1895	7 500	—	72	5 400	—
3 ¹ / ₂ % » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	70	700	—
3 ² / ₄ % » Travers » 1894	6 000	—	73	4 380	—
4 % » » » 1911	6 000	—	73	4 380	—
3 ¹ / ₂ % » Môtiers-Travers » 1896	500	—	70	350	—
4 % » » » 1901	5 500	—	73	4 015	—
3 ³ / ₄ % » Noiraigue » 1893	500	—	82	410	—
3 ¹ / ₂ % » Peseux » 1903	20 000	—	70	14 000	—
5 % » Planches-Montreux » 1920	17 334	—	95	16 467	30
3 ³ / ₄ % » St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	—	72	720	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	192 500	—	81	155 925	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs)	184 875	—	86	158 992	50
Total				982 534	80
IV. Bank-Obligationen.					
4 ³ / ₄ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1915	100 000	—	94	94 000	—
5 % » » » 1923	350 000	—	100	350 000	—
5 ¹ / ₂ % » Hypothekenbank » 1924	100 000	—	100	100 000	—
3 ¹ / ₂ % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	4 000	—	88	3 520	—
4 % » » » » Z	8 000	—	79	6 320	—
4 ¹ / ₂ % Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	45	54 000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	247 000	—	80	197 600	—
5 ¹ / ₂ % » » » Bern von 1921	18 000	—	100	18 000	—
4 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich, von 1920	100 000	—	86	86 000	—
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	33 500	—	96	32 160	—
3 ³ / ₄ % » » » von 1899, Serie C	688 000	—	81	557 280	—
4 % » » » 1907 » G.	222 000	—	84	186 480	—
4 ¹ / ₄ % » » » 1912 » J.	296 000	—	85	251 600	—
5 ¹ / ₂ % Solothurner Kantonalbank von 1924 (auf 3 Jahre)	250 000	—	100	250 000	—
5 ¹ / ₂ % » » » 1924 (auf 5 Jahre)	275 000	—	100	275 000	—
3 ³ / ₄ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	87 000	—	80	69 600	—
4 ¹ / ₂ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75 000	—	12	9 000	—
4 ¹ / ₄ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320 000	—	23	73 600	—
5 % Hypothekbank in Winterthur vom 1. Juni 1918	5 000	—	100	5 000	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 1500 à Fr. 28. — die 100 F. Fr.	420	—	86	361	20
3 % Crédit foncier de France von 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 28. — die 100 F. Fr.	1 960	—	44	862	40
Diverse				223	95
Total				2 620 607	55

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1924.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
V. Diverse Obligationen.					
3 ³ / ₄ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	33 000	—	85	28 050	—
4 ¹ / ₄ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	116 000	—	80	92 800	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	12 000	—	85	10 200	—
6 % Vereinigte Luzerner Bierbrauereien A.-G. von 1924	350 000	—	100	350 000	—
3 ³ / ₄ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	3 750	—	80	3 000	—
5 ¹ / ₂ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	4 000	—	100	4 000	—
4 ¹ / ₂ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15 000	—	93	13 950	—
4 ¹ / ₂ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	21 000	—	91	19 110	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2.50 = Fr. 75 000 à L. 1.25 = L. 93 750 à Fr. 22.— die 100 L.	20 625	—	195	40 218	75
4 ¹ / ₂ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O	44 000	—	70	30 800	—
6 % Rentenbons Comp. Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. m/n 34875 à 2.25	78 468	75	80	62 775	—
4 ¹ / ₂ % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 52 500 à Fr. 28.— die 100 F. Fr.	14 700	—	62	9 114	—
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 19	19	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—
Total				664 037	75
VI. Hypothekendarlehen.					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)				33 500	—
4 ¹ / ₄ % 52 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften)				12 981 013	65
4 ¹ / ₂ % 705 » (wovon 699 an Angestellte)				13 345 358	10
4 ³ / ₄ % 930 » (» 929 » » »)				13 048 205	—
5 % 59 » (» 47 » » »)				2 714 544	40
5 ¹ / ₄ % 143 » (» — » » »)				10 608 609	80
5 ¹ / ₂ % 1 » (» 1 » » »)				9 995	85
5 ³ / ₄ % 1 » (» — » » »)				101 000	—
Total				52 842 226	80
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				175 840 835	25
II. Staatspapiere				1 061 513	25
III. Städte- und Gemeindeobligationen				982 534	80
IV. Bank-Obligationen				2 620 607	55
V. Diverse Obligationen				664 037	75
VI. Hypothekendarlehen				52 842 226	80
Total				234 011 755	40

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1924.

Rechnung 1923		Einnahmen.		Rechnung 1924	
Fr.	Rp.			Fr.	Rp.
706 061	76	Krankenversicherung:		794 971	23
27 770	10	<i>I. Versicherungsklasse a</i>		113 996	38
616 947	20	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)		619 240	75
48 777	85	2. Krankenkassenaufgabe der Mitglieder		48 778	05
—	—	3. Bundesbeitrag		8 002	50
10 090	15	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		—	—
2	50	5. Alfred Escher Stiftung		—	50
2 473	96	6. Ordnungsbussen		4 953	05
		7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)			
5 314	15	<i>II. Versicherungsklasse b</i>		5 739	70
4 712	34	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)		5 249	15
383	45	2. Krankenkassenaufgabe der Mitglieder		275	95
20	45	3. Bundesbeitrag		8	15
—	—	4. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		1	35
4	25	5. Alfred Escher Stiftung		—	—
193	66	6. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)		205	10
120 212	05	<i>III. Versicherungsklasse c</i>		121 153	40
87 888	62	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)		91 393	80
16 635	35	2. Krankenkassenaufgabe der Mitglieder		21 352	05
1 201	70	3. Bundesbeitrag		1 213	80
30	—	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge		90	—
—	—	5. Bundesbeitrag, ausserordentlicher		199	15
248	60	6. Alfred Escher Stiftung		—	—
14	70	7. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)		4	55
9	70	8. Ordnungsbussen.		42	—
19	75	9. Geschenke, Legate usw.		8	35
3 515	73	10. Zinsen 4 %		3 648	50
10 647	90	11. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1		3 201	20
831 587	96			921 864	33

Zu I, 2. Die Krankenkassenaufgabe beträgt monatlich Fr. 3. —.

Zu I, 3, II, 3 und III 3. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1923 und einer Vorauszahlung pro 1924.

Zu I, 4, II 4, und III, 5. Bundesratsbeschluss vom 10. Oktober 1924.

Zu II, 2. Die Krankenkassenaufgabe beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 4. Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1923 und aus einem Vorschuss pro 1924.

Zu III, 8 und 9. Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 10. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Gewinn- und Verlustrechnung der Krankenkasse für das Jahr 1924.

Rechnung 1923		Ausgaben.	Rechnung 1924	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
706 061	76	Krankenversicherung:		
357 245	40	<i>I. Versicherungsklasse a</i>	794 971	23
120 703	27	1. Arztkosten	393 170	42
94 756	71	2. Arzneikosten	129 248	93
17 415	—	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	84 160	25
620	—	4. Rekonvaleszentenunterstützungen	17 575	—
1 325	—	5. Stillgelder	520	—
113 996	38	6. Entbindungskosten	1 000	—
		7. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	169 296	63
5 314	15	<i>II. Versicherungsklasse b</i>	5 739	70
65	—	1. Krankengeld	349	30
5 249	15	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	5 390	40
120 212	05	<i>III. Versicherungsklasse c</i>	121 153	40
18 148	85	1. Krankengeld	15 153	35
5 968	80	2. Arztkosten	6 330	40
2 048	45	3. Arzneikosten	1 865	80
2 119	60	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	2 307	40
189	—	5. Rekonvaleszentenunterstützungen	270	—
303	55	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)	133	80
40	—	7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	328	45
91 393	80	8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)	94 764	20
881 587	96		921 864	33

Rechnung 1923		Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1924.	Rechnung 1924	
Fr.	Rp.		Fr.	Rp.
210 639	33	Aktiven.		
		Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	269 451	23
		Reserven:		
113 996	38	1. Versicherungsklasse a	169 296	63
5 249	15	2. Versicherungsklasse b	5 390	40
91 393	80	3. Versicherungsklasse c	94 764	20
210 639	33		269 451	23
		Passiven.		

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1924 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1924							
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen			
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
I. Werkstättenkrankenkassen.									
1. Yverdon	476.5	10 958	15 928. 90	10 541. 85	3 893. 50	30 364. 25			
2. Freiburg	114	2 273	4 759. 20	1 605. 70	1 396. 65	7 761. 55			
3. Biel	396	4 925	9 071. 85	2 331. 40	827. 50	12 230. 75			
4. Olten	742.5	12 863	14 303. 20	5 298. 60	3 364. 90	22 966. 70			
5. Bellinzona	570	8 845	12 367. 60	9 571. 05	6 035. 50	27 974. 15			
6. Zürich	828	8 128	16 459. 50	3 812. 55	2 309. 30	22 581. 35			
7. Romanshorn	69	1 474	2 026. 50	721. 60	342. 35	3 090. 45			
8. Rorschach	274.5	3 355	4 168. 90	2 036. 90	1 075. 30	7 281. 10			
9. Chur	261	4 838	8 759. 50	2 920. 70	2 880. 65	14 560. 85			
	3 731.5	57 659	87 845. 15	38 840. 35	22 125. 65	148 811. 15			
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	6 059.5	73 838	159 325. 15	45 856. 85	28 889. 20	234 071. 20			
2. Luzern	4 110.5	52 525	74 347. —	23 701. 70	20 080. 05	118 128. 75			
3. Zürich	3 510.5	38 610	71 653. 12	20 850. 03	13 065. 35	105 568. 50			
	13 680.5	164 973	305 325. 27	90 408. 58	62 034. 60	457 768. 45			
Kassen	Auf einen Versicherten kommen					Auf einen Krankentag entfallen			
	Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.									
1. Yverdon	23.00	33. 43	22. 12	8. 17	63. 72	1. 45	— . 96	— . 36	2. 77
2. Freiburg	19.94	41. 75	14. 08	12. 25	68. 08	2. 09	— . 71	— . 61	3. 41
3. Biel	12.44	22. 91	5. 89	2. 09	30. 89	1. 84	— . 47	— . 17	2. 48
4. Olten	17.32	19. 26	7. 14	4. 53	30. 93	1. 12	— . 41	— . 26	1. 79
5. Bellinzona	15.52	21. 70	16. 79	10. 59	49. 08	1. 40	1. 08	— . 68	3. 16
6. Zürich	9.82	19. 88	4. 60	2. 79	27. 27	2. 03	— . 47	— . 28	2. 78
7. Romanshorn	21.86	29. 37	10. 46	4. 96	44. 79	1. 38	— . 49	— . 23	2. 10
8. Rorschach	12.22	15. 18	7. 42	3. 92	26. 52	1. 24	— . 61	— . 32	2. 17
9. Chur	18.54	33. 56	11. 19	11. 04	55. 79	1. 81	— . 60	— . 60	3. 01
Durchschnitt	15.45	23. 54	10. 41	5. 93	39. 88	1. 52	— . 67	— . 39	2. 58
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	12.19	26. 29	7. 57	4. 77	38. 63	2. 16	— . 62	— . 39	3. 17
2. Luzern	12.78	18. 09	5. 77	4. 88	28. 74	1. 42	— . 45	— . 38	2. 25
3. Zürich	11.00	20. 41	5. 94	3. 72	30. 07	1. 85	— . 54	— . 34	2. 73
Durchschnitt	12.06	22. 32	6. 61	4. 53	33. 46	1. 85	— . 55	— . 37	2. 77

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1924.

Einnahmen.		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1923		25 386	65
2. Kapitalzinse		1 021	75
3. Kursgewinne auf Wertschriften		222	50
	Total	26 630	90
Ausgaben.			
1. Unterstützungen an Verschiedene		2 337	35
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)		90	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1925		24 203	55
	Total	26 630	90

Vermögensstand.		Nominalwert			Kurs		Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.		
Wertschriften:								
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)		8 000	—	97	7 760	—		
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899		3 000	—	81	2 430	—		
5 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1924		13 000	—	98	12 740	—		
					22 930	—		
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung					1 273	55		
					Total	24 203	55	

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1924.

Einnahmen.		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1923		204 738	40
2. Kapitalzinse, Kursgewinne und Schenkungen		9 379	25
	Total	214 117	65
Ausgaben.			
1. Verwendungen für Belohnungen		400	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)		4 900	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1925		208 817	65
	Total	214 117	65

Vermögensstand.		Nominalwert			Kurs		Buchwert	
		Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.		
1. Wertschriften:								
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)		12 000	—	97	11 640	—		
3 ³ / ₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C		80 000	—	81	64 800	—		
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G		62 500	—	84	52 500	—		
5 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1924		64 000	—	98	62 720	—		
					191 660	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung					15 042	50		
3. Nichtverfallene Aktivzinse					2 115	15		
					Total	203 817	65	

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1924.

Einnahmen.		Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1923		100 375	—
2. Kapitalzinse		5 018	75
3. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1925		105 393	75
Vermögensstand.			
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		105 393	75

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1924, nach Rubriken	32—33
Bestand des Baukontos auf Ende 1924	34
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1924, nach Objekten	35—49
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	50—57
Vergleichung der Bauausgaben 1924 mit dem Voranschlag	58
Betriebsrechnung	60—73
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	74—83
Gewinn- und Verlustrechnung	84—85
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	86—89
Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind	90
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf	92—93
Bilanz auf 31. Dezember 1924	94—95
Erläuterungen zu der Bilanz	96—99
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	100
Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	101
Andere Spezialfonds	102
Materialverwaltung	104—105
Werkstätten	106—109
Kraftwerke	110—111
Ortsbeleuchtung in Bitsch	112
Seilbahn in Piotta	112
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	113
Kapitalnachweis	114—115
Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten	116—124
Krankenkasse	125—127
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.	128
Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B.	128
Sanatoriumsfonds	128

