

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Zeitschrift:</b> | Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen |
| <b>Herausgeber:</b> | Schweizerische Bundesbahnen                                      |
| <b>Band:</b>        | - (1924)   |
| <b>Rubrik:</b>      | Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe  |

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

## Verwendungen zu Tilgungen und

| Jahre  | Zu tilgendes Anlagekapital   |                        |                  | I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) |                                      |                             |               |
|--|------------------------------|------------------------|------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|---------------|
|  | Ursprüngliches Anlagekapital | Seitherige Bauausgaben | Total            | des ursprünglichen Anlagekapitals        |                                      | der seitherigen Bauausgaben | Total         |
|  |                              |                        |                  | der bis 1903 zurückgekauften Bahnen      | der nach 1903 zurückgekauften Bahnen |                             |               |
| Nach Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars |                              |                        |                  |  |                                      |                             |               |
|  | Fr.                          | Fr.                    | Fr.              | Fr.                                      | Fr.                                  | Fr.                         | Fr.           |
| 1902 . . . . .   | 861 589 067.55               | —                      | 861 589 067.55   | —  | —                                    | —                           | —             |
| 1903 S. B. B . . .   | —                            | 6 542 027.68           | 6 542 027.68     | 909 838.05                               | —                                    | —                           | 909 838.05    |
| 1904 . . . . .   | —                            | 19 778 872.34          | 19 778 872.34    | 942 578.43                               | —                                    | 7 582.21                    | 950 160.64    |
| 1905 . . . . .   | —                            | 21 299 434.24          | 21 299 434.24    | 977 042. —                               | —                                    | 30 774.14                   | 1 007 816.14  |
| 1906 . . . . .   | —                            | 22 959 266.66          | 22 959 266.66    | 1 012 367.15                             | —                                    | 56 545.87                   | 1 068 913.02  |
| 1907 . . . . .   | —                            | 23 222 056.60          | 23 222 056.60    | 1 048 553.89                             | —                                    | 85 140.96                   | 1 133 694.85  |
| 1908 . . . . .   | —                            | 24 571 373. —          | 24 571 373. —    | 1 087 325.40                             | —                                    | 115 036.10                  | 1 202 361.50  |
| 1909 . . . . .   | —                            | 16 155 000.40          | 16 155 000.40    | 1 126 958.50                             | 219 256.99                           | 147 544.12                  | 1 493 759.61  |
| 1909 G. B . . . .  | 189 177 735.50               | —                      | 189 177 735.50   | —  | —                                    | —                           | —             |
| 1910 S. B. B . . .   | —                            | 20 624 802.40          | 20 624 802.40    | 1 167 453.18                             | 227 013.28                           | 171 439.84                  | 1 565 906.30  |
| 1911 . . . . .   | —                            | 21 601 170.51          | 21 601 170.51    | 1 209 671.05                             | 284 958.74                           | 201 347.64                  | 1 645 977.43  |
| 1912 . . . . .   | —                            | 28 167 533.30          | 28 167 533.30    | 1 253 612.09                             | 243 093.39                           | 233 439.56                  | 1 730 145.04  |
| 1913 . . . . .   | —                            | 44 582 862.94          | 44 582 862.94    | —  | —                                    | —                           | —             |
| 1913 J. N . . . .  | 8 833 022.16                 | —                      | 8 833 022.16     | 1 299 276.31                             | 251 606.38                           | 274 271.74                  | 1 825 154.43  |
| 1914 S. B. B . . .   | —                            | 35 329 541.67          | 35 329 541.67    | 1 346 663.71                             | 270 735.21                           | 385 552.41                  | 1 952 951.33  |
| 1915 . . . . .   | —                            | 20 211 988.27          | 20 211 988.27    | 1 394 912.70                             | 280 177.89                           | 388 250.54                  | 2 063 341.13  |
| 1916 . . . . .   | —                            | 14 959 396.42          | 14 959 396.42    | 1 445 746.45                             | 290 007.76                           | 425 269.63                  | 2 161 023.84  |
| 1917 . . . . .   | —                            | 15 696 401.43          | 15 696 401.43    | 1 498 303.38                             | 300 224.83                           | 457 488.80                  | 2 256 017.01  |
| 1918 . . . . .   | —                            | 51 745 955.31          | 51 745 955.31    | —  | —                                    | —                           | —             |
| 1918 T. T. B. u. W. R.   | 2 252 521.60                 | —                      | 2 252 521.60     | 1 552 583.49                             | 310 648.73                           | 491 685.37                  | 2 354 917.59  |
| 1919 S. B. B . . .   | —                            | 81 198 398.65          | 81 198 398.65    | 1 609 448.87                             | 324 079.33                           | 568 875.69                  | 2 502 408.39  |
| 1920 . . . . .   | —                            | 103 882 127.89         | 103 882 127.89   | 1 668 036.43                             | 335 378.80                           | 682 918.53                  | 2 686 333.76  |
| 1921 . . . . .   | —                            | 97 930 278.37          | 97 930 278.37    | 1 728 347.67                             | 347 265.72                           | 827 254.11                  | 2 902 867.50  |
| 1922 . . . . .   | —                            | 48 852 068.25          | 48 852 068.25    | —  | —                                    | —                           | —             |
| 1922 S. T. B . . .   | 4 497 847.16                 | —                      | 4 497 847.16     | 1 791 243.67                             | 359 361.74                           | 969 727.74                  | 3 120 333.15  |
| 1923 S. B. B . . .   | —                            | 71 202 587.92          | 71 202 587.92    | 1 855 862.85                             | 377 062.45                           | 1 060 288.60                | 3 293 213.90  |
| 1924 . . . . .   | —                            | 59 243 593.76          | 59 243 593.76    | 1 923 066.79                             | 390 324.28                           | 1 179 912.76                | 3 493 303.83  |
|  | 1 066 350 193.97             | 849 756 738.01         | 1 916 106 931.98 | 29 848 891.56                            | 4 761 195.52                         | 8 710 346.36                | 43 320 433.44 |
|  |                              |                        |                  |  |                                      |                             |               |

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch, die Seilbahn in Piotta und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 112 und 113).

Sie erreicht folgende Beträge:

|   | Ende 1923    | Jahr 1924 | Ende 1924    |
|---|--------------|-----------|--------------|
|   | Fr.          | Fr.       | Fr.          |
| Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .        | 2 928. —     | 364. —    | 3 292. —     |
| Seilbahn in Piotta . . . . .            | 778.05       | 386.10    | 1 164.15     |
| Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . . | 1 717 069.50 | 70 942.30 | 1 788 011.80 |

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

| II. Andere Tilgungen    |   |                |                           |                          |                        |                | Gesamttotal<br>der<br>Tilgungen |  |
|-------------------------|---|----------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|---------------------------------|--|
| Paris-Lyon-Méditerranée |   | Verschiedenes  | Untergegangene<br>Anlagen | Ausgaben<br>für Anleihen | Hilfskassa-<br>defizit | Kriegsdefizit  |                                 |  |
| für<br>Genf-La Plaine   | für schweiz. Strecke<br>Frasne-Vallorbe |                |                           |                          |                        |                |                                 |  |
| Fr.                     | Fr.                                     | Fr.            | Fr.                       | Fr.                      | Fr.                    | Fr.            | Fr.                             |  |
| —                       | —                                       | 42 105. 09     | 81 070. 61                | 2 180 320. 40            | —                      | —              | 2 303 496. 10                   |  |
| —                       | —                                       | 2 622 226. 18  | 103 951. 51               | 147 607. 80              | —                      | —              | 2 873 785. 49                   |  |
| —                       | —                                       | —              | 280 000. —                | 116 495. —               | —                      | —              | 396 495. —                      |  |
| —                       | —                                       | —              | 280 000. —                | 116 495. —               | —                      | —              | 396 495. —                      |  |
| —                       | —                                       | 227 724. 61    | 880 000. —                | 278 995. —               | —                      | —              | 1 386 719. 61                   |  |
| —                       | —                                       | —              | 1 576 615. 61             | 634 042. —               | 915 000                | —              | 3 125 657. 61                   |  |
| —                       | —                                       | —              | 208 074. 72               | 423 754. 60              | 915 000                | —              | 1 546 829. 32                   |  |
| —                       | —                                       | —              | 500 000. —                | 423 754. 60              | 915 000                | —              | 1 838 754. 60                   |  |
| —                       | —                                       | —              | 805 765. 73               | 423 755. 80              | 915 000                | —              | 2 144 521. 53                   |  |
| —                       | —                                       | —              | 1 188 457. 15             | 1 426 539. 45            | 915 000                | —              | 3 529 996. 60                   |  |
| —                       | —                                       | —              | 2 992 127. 17             | 7 080 207. 80            | 1 100 000              | —              | 11 172 334. 97                  |  |
| 86 240. 38              | —                                       | —              | 1 345 763. 82             | 5 867 797. —             | 1 500 000              | —              | 8 799 801. 20                   |  |
| 89 742. 08              | —                                       | —              | 816 834. 42               | 442 814. —               | 1 500 000              | —              | 2 849 390. 50                   |  |
| 93 385. 97              | 17 763. 15                              | —              | 895 443. 06               | 440 759. 78              | 1 500 000              | —              | 2 947 351. 96                   |  |
| 97 177. 81              | 29 109. 20                              | —              | 395 474. 04               | 428 189. 32              | 1 500 000              | —              | 2 449 950. 37                   |  |
| 101 123. 63             | 30 236. 30                              | —              | 140 925. 25               | 446 132. 70              | 1 500 000              | —              | 2 218 417. 88                   |  |
| 105 229. 65             | 31 407. 05                              | —              | 233 769. 32               | 457 023. 60              | 1 500 000              | —              | 2 327 429. 62                   |  |
| 109 502. 39             | 32 623. 15                              | —              | 261 977. 17               | 556 776. 23              | 1 500 000              | —              | 2 460 878. 94                   |  |
| 113 948. 63             | 33 886. 30                              | —              | 233 227. 37               | 1 040 289. 60            | 1 500 000              | —              | 2 921 351. 90                   |  |
| 118 575. 41             | 35 198. 35                              | —              | 817 280. 92               | 1 589 302. 35            | 1 500 000              | —              | 4 060 357. 08                   |  |
| 123 390. 04             | 36 561. 25                              | 8 500 000. —   | 837 745. 49               | 1 748 212. —             | 1 500 000              | —              | 12 745 908. 78                  |  |
| 128 400. 17             | 37 976. 90                              | —              | 1 256 580. 69             | 5 010 786. 30            | 1 500 000              | 3 690 987. 52  | 11 624 731. 58                  |  |
| 133 613. 74             | 39 447. 35                              | 451 726. 70    | 1 759 979. 15             | 7 322 625. 55            | 1 500 000              | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47                  |  |
| 1 300 329. 90           | 324 209. —                              | 11 843 782. 58 | 17 891 063. 20            | 38 602 675. 88           | 23 675 000             | 18 844 521. 50 | 112 481 582. 06                 |  |
|                         |   |                |                           |                          |                        |                | 155 802 015. 50                 |  |

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

|  |                    |
|--|--------------------|
| Gesetzliche Tilgung . . . . .              | Fr. 43 320 483. 44 |
| Genf-La Plaine . . . . .                   | “ 1 800 829. 90    |
| Schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe . . . . . | “ 324 209. —       |
|  | Fr. 44 944 972. 34 |

## Bilanz auf

| Rechnung<br>1923       | Fr. | Aktiven.  | Rechnung<br>1924         |                        | Vergleichung<br>mit<br>Rechnung<br>1923 |
|------------------------|-----|---|--------------------------|------------------------|---|
|                        |     |   | Fr.                      | Rp.                    |   |
| <b>I. Anlagekonto:</b> |     |   |                          |                        |   |
| 1 918 380 341          |     | 1. Baukonto der Bahn . . . . .  | 2 032 136 447            | 46                     | + 113 756 106                           |
| 167 796 658            |     | Allgemeine Kosten . . . . .   | 171 234 303              | 96                     | + 3 437 645                             |
| 1 213 917 297          |     | Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                              | 1 248 183 012            | 29                     | + 34 265 715                            |
| 384 583 882            |     | Rollmaterial . . . . .  | 407 396 314              | 82                     | + 22 812 433                            |
| 18 272 154             |     | Mobilair und Gerätschaften . . . . .                                      | 20 464 146               | 86                     | + 2 191 993                             |
| 133 810 350            |     | Hilfsbetriebe . . . . .   | 184 858 669              | 53                     | + 51 048 320                            |
| <b>113 917 356</b>     |     | <b>2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten . . . . .</b> | <b>113 917 355</b>       | <b>77</b>              | —                                       |
| <b>2 032 297 697</b>   |     |   | <b>Total Anlagekonto</b> | <b>2 146 053 803</b>   | <b>23</b> + 113 756 106                 |
| <b>184 988 059</b>     |     | <b>II. Unvollendete Bauobjekte . . . . .</b>                              | <b>147 978 644</b>       | <b>22</b> — 37 009 415 |   |
| 516 604                |     | 1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .                     | 925 686                  | 21                     | + 409 082                               |
| 33 216                 |     | 2. Surbtalbahn . . . . .  | 33 215                   | 50                     | —                                       |
| 71 201 369             |     | 3. Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . .                     | 30 208 909               | 61                     | - 40 992 459                            |
| 11 178 620             |     | 4. Generaldirektion . . . . .   | 11 903 050               | 55                     | + 724 430                               |
| 102 058 250            |     | 5. Kreis I . . . . .  | 44 344 476               | 25                     |   |
|                        |     | 6. Kreis II . . . . .   | 27 160 814               | 72                     | + 2 849 532                             |
|                        |     | 7. Kreis III . . . . .  | 33 402 491               | 38                     |   |
|                        |     | 8. Nebengeschäfte . . . . .   | —                        | —                      | —                                       |
| <b>1 577 786</b>       |     | <b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>                     | <b>1 513 470</b>         | <b>25</b> — 64 316     |   |
| 6 173                  |     | 1. Ortsbeleuchtung Bitsch . . . . .                                       | 5 809                    | 05                     | 364                                     |
| 77 222                 |     | 2. Seilbahn in Piotta . . . . .   | 76 835                   | 85                     | 386                                     |
| 1 494 391              |     | 3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .                          | 1 430 825                | 35                     | 63 566                                  |
| <b>249 931 311</b>     |     | <b>IV. Zu tilgende Verwendungen . . . . .</b>                             | <b>232 426 952</b>       | <b>48</b> — 17 504 358 |   |
| 42 865 016             |     | 1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen . . . . .                | 40 514 191               | 45                     | - 2 350 824                             |
| —                      |     | 2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .                  | —                        | —                      | —                                       |
| 207 066 295            |     | 3. Kriegsdefizit . . . . .  | 191 912 761              | 03                     | - 15 153 534                            |
| <b>102 248 712</b>     |     | <b>V. Wertbestände und Guthaben . . . . .</b>                             | <b>102 847 594</b>       | <b>92</b> + 598 883    |   |
| 20 261 364             |     | 1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .                             | 17 272 995               | 99                     | - 2 988 368                             |
| 9 727 641              |     | 2. Wertschriften:   |                          |                        |   |
| 15 056 758             |     | Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .                          | 9 403 426                | 62                     | - 324 215                               |
| 8 786 039              |     | 3. Verschiedene Debitoren . . . . .                                       | 16 702 839               | 70                     | + 1 646 082                             |
| 48 416 910             |     | 4. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .                                  | 8 713 690                | 63                     | - 72 348                                |
|                        |     | 5. Materialvorräte und Ersatzstücke . . . . .                             | 44 792 697               | 95                     | - 3 624 212                             |
|                        |     | 6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo) . . . . .                              | 5 961 944                | 03                     | + 5 961 944                             |
| <b>2 571 043 565</b>   |     |   | <b>2 630 820 465</b>     | <b>10</b> + 59 776 900 |   |

31. Dezember 1924.

| Rechnung<br>1923 | Fr. | Passiven.  | Rechnung<br>1924 |     | Vergleichung<br>mit<br>Rechnung<br>1923 |
|------------------|-----|--|------------------|-----|---|
|                  |     |  | Fr.              | Rp. |   |
| 2 283 549 322    |     | I. Feste Anleihen . . . . .  | 2 408 399 108    | 10  | + 124 849 786                           |
| 72 010 500       |     | 1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn . . . . .   | 70 713 000       | —   | 1 297 500                               |
| 51 095 000       |     | 2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn . . . . .   | 44 257 000       | —   | 6 838 000                               |
| 19 751 000       |     | 3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen . . . . .   | 19 591 000       | —   | 160 000                                 |
| 134 913 050      |     | 4. Anleihen der Jura-Simplonbahn . . . . .   | 134 618 450      | —   | 294 600                                 |
| 98 664 500       |     | 5. Anleihen der Gotthardbahn . . . . .   | 97 916 000       | —   | 748 500                                 |
| 3 700 000        |     | 6. Anleihen der Seetalbahn . . . . .   | 3 700 000        | —   | —                                       |
| 69 333 000       |     | 7. Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .   | 69 333 000       | —   | —                                       |
| 75 000 000       |     | 8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900 . . . . .   | 75 000 000       | —   | —                                       |
| 443 400 000      |     | 9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902 . . . . .   | 437 900 000      | —   | 5 500 000                               |
| 134 470 000      |     | 10. Anleihen 3 % différē der S. B. B. von 1903 . . . . .   | 132 610 000      | —   | 1 860 000                               |
| 77 500 000       |     | 11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910 . . . . .   | 76 800 000       | —   | 700 000                                 |
| 141 800 000      |     | 12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914 . . . . .  | 140 800 000      | —   | 1 000 000                               |
| 50 000 000       |     | 13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918 . . . . .   | 50 000 000       | —   | —                                       |
| 100 000 000      |     | 14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919 . . . . .   | 100 000 000      | —   | —                                       |
| 210 000 000      |     | 15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921 . . . . .   | 210 000 000      | —   | —                                       |
| 150 000 000      |     | 16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922 . . . . .   | 150 000 000      | —   | —                                       |
| 120 000 000      |     | 17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923 . . . . .   | 120 000 000      | —   | —                                       |
| 75 000 000       |     | 18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923 . . . . .   | 75 000 000       | —   | —                                       |
| —                |     | 19. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1924 . . . . .   | 150 000 000      | —   | + 150 000 000                           |
| 171 243 000      |     | 20. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse . . . . .  | 164 625 000      | —   | 6 618 000                               |
| 76 055 000       |     | 21. Kassascheine 5 1/2 % von 1920 . . . . .  | 76 055 000       | —   | —                                       |
| 9 614 272        |     | 22. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für<br>den Rückkauf Genf—La Plaine . . . . . | 9 480 658        | 10  | — 133 614                               |
| 41 278 607       |     | II. Getilgtes Schuldkapital . . . . .  | 44 944 972       | 34  | + 3 666 365                             |
| 150 158 323      |     | III. Schwebende Schulden . . . . .   | 76 172 969       | 85  | — 73 985 353                            |
| 4 663 471        |     | 1. Verfallene Titel und Zinsscheine . . . . .  | 4 645 503        | 58  | — 17 968                                |
| 15 880 385       |     | 2. Nicht verfallene Ratenzinse . . . . .   | 17 325 111       | 40  | + 1 444 726                             |
| 4 347 819        |     | 3. Guthaben der Unterstützungskassen:  |                  |     |   |
| 210 639          |     | a. Pensions- und Hilfskasse der S. B. B. . . . .   | 4 851 890        | 34  | + 4 071                                 |
| 13 167           |     | b. Krankenkasse der S. B. B. . . . .   | 269 451          | 23  | + 58 812                                |
| 64 641           |     | c. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B. . . . .  | 1 273            | 55  | — 11 893                                |
| 100 375          |     | d. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B. . . . .                                    | 15 042           | 50  | — 49 598                                |
| 1 886 975        |     | e. Sanatoriumsfonds . . . . .  | 105 393          | 75  | + 5 019                                 |
| 113 825 624      |     | 4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl. . . . .  | 1 701 563        | 73  | — 185 411                               |
| 9 165 227        |     | 5. Verschiedene Kreditoren . . . . .   | 47 757 739       | 77  | — 66 067 884                            |
|                  |     | 6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo) . . . . .   | —                | —   | 9 165 227                               |
| 96 057 313       |     | IV. Spezialfonds . . . . .   | 101 303 414      | 81  | + 5 246 102                             |
| 87 064 904       |     | 1. Erneuerungsfonds . . . . .  | 91 684 905       | 10  | + 4 620 001                             |
| 4 413 128        |     | 2. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .   | 4 751 827        | 31  | + 338 699                               |
| 4 579 281        |     | 3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten . . . . .  | 4 866 682        | 40  | + 287 402                               |
| 2 571 043 565    |     |  | 2 630 820 465    | 10  | + 59 776 900                            |

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

### Aktiven.

**I. 1. Baukonto der Bahn.** Es beträgt auf Ende 1924 . . . . . Fr. 2 032 136 447.46  
und setzt sich wie folgt zusammen:

|  | Allgemeine Kosten<br>Fr. | Bahnanlage und feste Einrichtungen<br>Fr. | Rollmaterial<br>Fr. | Mobilier und Gerätschaften<br>Fr. | Hilfsbetriebe<br>Fr. | Total<br>Fr.         |
|--|--------------------------|---|---------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|
| Bestand auf 31. Dez. 1923                        | 167 796 658              | 1 213 917 297                             | 384 583 882         | 18 272 154                        | 133 810 350          | 1 918 380 341        |
| Netto-Vermehrung lt. Bau-<br>rechnung 1924 . . . | 3 437 645                | 34 265 715                                | 22 812 433          | 2 191 993                         | 51 048 320           | 113 756 106          |
| Bestand auf 31. Dez. 1924                        | <u>171 234 303</u>       | <u>1 248 183 012</u>                      | <u>407 396 315</u>  | <u>20 464 147</u>                 | <u>184 858 670</u>   | <u>2 032 136 447</u> |

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 32—49, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

**II. Unvollendete Bauobjekte.** Auf 31. Dezember 1924 beträgt dieses Konto Fr. 147 978 644. 22. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1924 eingetretenen Änderungen:

|  | Bestand auf<br>31. Dezember 1923 | Netto-Bauausgaben<br>im Jahre 1924 | Übertrag<br>auf Baukonto<br>pro 1924 | Bestand auf<br>31. Dezember 1924 | Unterschiede<br>gegenüber 1923 |
|--|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
|  | Fr.                              | Fr.                                | Fr.                                  | Fr.                              | Fr.                            |
| Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives | 516 604                          | 409 082                            | —                                    | 925 686                          | + 409 082                      |
| Surbtalbahn . . . . .                    | 33 216                           | —                                  | —                                    | 33 216                           | —                              |
| Einführung d. elektr. Zugförderung       | 71 201 369                       | 32 741 793                         | 73 734 252                           | 30 208 910                       | —40 992 459                    |
| Generaldirektion . . . . .               | 11 213 211                       | 23 039 130                         | 22 349 291                           | 11 903 050                       | + 689 839                      |
| Kreis I . . . . .                        | 42 721 042                       | 4 266 154                          | 2 642 720                            | 44 344 476                       | + 1 623 434                    |
| " II . . . . .                           | 26 301 466                       | 7 871 431                          | 7 012 082                            | 27 160 815                       | + 859 349                      |
| " III . . . . .                          | 33 001 151                       | 8 419 101                          | 8 017 761                            | 33 402 491                       | + 401 340                      |
|  | <u>184 988 059</u>               | <u>76 746 691</u>                  | <u>113 756 106</u>                   | <u>147 978 644</u>               | <u>—37 009 415</u>             |
| Nebengeschäfte . . . . .                 | —                                | — 64 316                           | — 64 316                             | —                                | —                              |
|  | <u>184 988 059</u>               | <u>76 682 375</u>                  | <u>113 691 790</u>                   | <u>147 978 644</u>               | <u>—37 009 415</u>             |

Über den Stand der auf Ende 1924 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 50—57 Aufschluss.

### Bauausgaben 1924:

Auf das „Baukonto“ wurden übergetragen netto . . . . . Fr. 113 756 106  
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“ hat sich vermindert um . . . . . n — 64 316

Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ beträgt die Verminderung . . . . . Fr. 113 691 790  
Die Bauausgaben des Jahres 1924 betragen somit netto . . . . . „ — 37 009 415  
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebs-  
rechnung mit zusammen . . . . . Fr. 76 682 375

Betrag der Bauausgaben des Jahres 1924, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen Fr. 9 622 850

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1924 mit dem Voran-  
schlag“, Seite 58 hiervor.

**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.** Dieses Konto beträgt auf Ende 1924 . . . . . Fr. 1 513 470.25  
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. *Ortsbeleuchtung in Bitsch* (abzüglich der Abschreibung pro 1924 von Fr. 364.—) Fr. 5 809.05
2. *Seilbahn in Piotta* (abzüglich der Abschreibung von Fr. 386.10) . . . . . n 76 835.85
3. *Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee* (Ausgaben Fr. 7 962.20, Abschreibung  
Fr. 71 527.90, Nettoverminderung Fr. 63 565.70) . . . . . „ 1 430 825.35

Fr. 1 513 470.25

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

### IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1923 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 249 931 311. 21  
Im Jahre 1924 ist es um folgende Beträge angewachsen:

#### *Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:*

|   |                   |
|---|-------------------|
| Bahnhof Bern, Zentralanlage . . . . .           | Fr. 27 241. 05    |
| Bahnhof Biel, Umbau . . . . .                   | 51 102. —         |
| Brücke über die Rhone in Leuk . . . . .         | 58 376. 70        |
| Elektrifikation Sitten—Lausanne . . . . .       | 71 492. —         |
| Lausanne—Vivis, Unterführungen . . . . .        | 46 610. 40        |
| Viadukt über die Paudèze . . . . .              | 538 455. 75       |
| Renens—Nyon, Brückenumbauten . . . . .          | 36 665. 70        |
| Renens—Daillens, " . . . . .                    | 66 000. 30        |
| Daillens—Yverdon, " . . . . .                   | 22 844. —         |
| Bahnhof Neuenburg . . . . .                     | 5 226. 50         |
| Basel, neuer Rangierbahnhof . . . . .           | 2 040. 80         |
| Bahnhof Olten . . . . .                         | 3 241. 50         |
| Bahnhof Luzern . . . . .                        | 33 668. 35        |
| Bahnhof Langnau . . . . .                       | 29 350. —         |
| Aarburg—Bern, Verstärkung von Brücken . . . . . | 213 477. 60       |
| Zweites Geleise Solothurn—Lengnau . . . . .     | 8 118. 70         |
| Bahnhof Aarau . . . . .                         | 184 869. 90       |
| Elektrifikation Luzern—Basel . . . . .          | 30 465. 15        |
| Erstfeld—Bellinzona, Fahrleitung . . . . .      | 39 989. 30        |
| Bahnhof Chiasso . . . . .                       | 274 054. 45       |
| Bellinzona, Transformatorenstation . . . . .    | 11 000. —         |
| Bahnhof Zürich . . . . .                        | 20 000. —         |
| Zweites Geleise Gossau—Flawil . . . . .         | 686. 30           |
| " " Uzwil—Schwerzenbach . . . . .               | 534. 95           |
| " " Goldach—Mörschwil . . . . .                 | 1 417. 80         |
| " " St. Fiden—Goldach . . . . .                 | 13 493. 75        |
| " " Rorschach—Staad . . . . .                   | 12 597. —         |
| " " Rheineck—Staad . . . . .                    | 269. 20           |
|   | Fr. 1 803 289. 15 |

abzüglich: Rückrechnung für die Rhonebrücke in  
Riddes auf Baukonto . . . . . " — 53 081. 20

Total Verrechnung zugunsten Baukonto . . . . Fr. 1 750 207. 95

dazu: zugunsten der Materialverwaltung, Verlust

aus dem Verkauf von Kabeln Fr. 22 484. 20

Zugunsten der Werkstätte

Biel, Reserveanker zum Um-  
former in der Ladestation Biel

" 4 837. —

Fr. 27 321. 20

Abzüglich: Erlös aus dem Verkauf  
von s. Z. abgeschriebenen  
Eisenkonstruktionen von  
Brücken . . . . . " — 17 550. — Fr. 9 771. 20 Fr. 1 759 979. 15

#### *Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.*

Emissionskosten des 5% Anleihens der S. B. B.  
von 1924 . . . . . Fr. 4 966 280. 80

Kosten des Jahres 1924 für Erneuerung von  
Couponsbogen . . . . . " 5 520. — " 4 971 800. 80 Fr. 6 731 779. 95  
Fr. 256 663 091. 16

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen . . . Fr. 7 322 625. 55  
Für untergegangene Bahnanlagen im Jahre 1924 . . . . . " 1 759 979. 15  
Auf dem Kriegsdefizit . . . . . " 15 153 533. 98 " 24 236 138. 68

Saldo auf 31. Dezember 1924 Fr. 232 426 952. 48

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

## **V. Wertbestände und Guthaben.**

a. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:  
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1923

Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1923 . . . . .  
 Im Laufe des Jahres 1924 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen Fr. 11 974 981.59  
 Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln . . . . . 11 971 954.59

Bestand auf den 31. Dezember 1924

*b. Wertschriftenportefeuille.*

Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1924 waren folgende:  
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1923. . . . .

|  |            |                 |
|--|------------|-----------------|
| Erworbenen Titel . . . . .   | abzüglich: |                 |
| Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln . . . . .               |            | Fr. 1 403 848.— |
| Kursdifferenzen . . . . .  |            | > 590 779. 10   |
| Bestand auf den 31. Dezember 1924 (siehe Inventar auf Seite 100) . . . . . |            |                 |

### c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1924

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

|   |                |
|---|----------------|
| Die haupträtschlichsten Beträge sind:   |                |
| P. L. M.; rückständige Wagenmieten  | Fr. 1 800 000  |
| Internationale Schlafwagengesellschaft  | 84 379         |
| Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1924         | 11 168 547     |
| Saldierungsstelle   | 62 654         |
| Kassafonds der Dienststellen  | 83 550         |
| Verband schweizerischer Transportanstalten                                    | 115 322        |
| Schweizerischer Wagenverband  | 94 625         |
| Postcheckkonto  | 826 591        |
| B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig            | 504 440        |
| P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe | 324 209        |
| Bauinventar des Simplon   | 237 511        |
| Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle                                  | 130 936        |
| Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.                         | 1 270 075      |
|   | Fr. 16 702 839 |

#### *d. Entbehrliche Liegenschaften.*

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Bestand auf 31. Dezember 1924

#### e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

|   | Beträge           |                   | Gegenüber<br>1923 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
|   | auf 31. Dez. 1923 | auf 31. Dez. 1924 |                   |
|   | Fr.               | Fr.               | Fr.               |
| Drucksachenverwaltung . . . . .   | 902 727           | —                 | — 902 727         |
| Materialverwaltung (inbegriffen Oberbau-<br>materialverwaltung) . . . . . | 30 250 749        | 27 991 917        | — 2 258 832       |
| Magazin der Werkstätte Yverdon . . . . .                                  | 2 851 499         | 2 725 297         | — 126 202         |
| "    "    "    Freiburg . . . . .   | 466 065           | 328 428           | — 137 637         |
| "    "    "    Biel . . . . .   | 1 924 959         | 1 772 730         | — 152 229         |
| "    "    "    Olten . . . . .  | 3 154 591         | 3 016 639         | — 137 952         |
| "    "    "    Bellinzona . . . . .                                       | 3 691 953         | 3 695 443         | — 3 490           |
| "    "    "    Zürich . . . . .   | 3 387 284         | 3 486 829         | — 99 545          |
| "    "    "    Romanshorn . . . . .                                       | 183 999           | 168 244           | — 15 755          |
| "    "    "    Rorschach . . . . .  | 644 742           | 618 568           | — 26 174          |
| "    "    "    Chur . . . . .   | 958 342           | 988 603           | — 30 261          |
| Total   | 48 416 910        | 44 792 698        | — 3 624 212       |

## Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

### Passiven.

#### I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 114 und 115 ausgewiesen.

#### II. Getilgtes Schuldkapital.

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1923 . . . . .   | Fr. 41 278 607. 42        |
| Im Jahre 1924 hat es sich erhöht um:  |                           |
| Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre) . . . . .   | Fr. 3 493 303. 83         |
| Die zwölfte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—<br>La Plaine . . . . .                   | " 133 613. 74             |
| Die zehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke<br>der Linie Frasne—Vallorbe . . . . . | " 39 447. 35              |
|   | Fr. 3 666 364. 92         |
| Bestand auf 31. Dezember 1924   | <u>Fr. 44 944 972. 34</u> |

#### III. Schwebende Schulden.

##### e. Verschiedene Kreditoren.

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Bestand auf 31. Dezember 1924 . . . . .                        | <u>Fr. 47 757 739. 77</u> |
| Die hauptsächlichsten Beträge sind:                            |                           |
| Deutsche Reichsbahn . . . . .                                  | Fr. 188 782               |
| Italienische Staatsbahnen . . . . .                            | " 317 014                 |
| Abrechnungsspenden; nicht abgerechnete Verkehrssaldi . . . . . | " 3 298 577               |
| Sterbekasse des Personals der S. B. B. . . . .                 | " 119 582                 |
| Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe . . . . .           | " 170 822                 |
| Unfall Bellinzona . . . . .                                    | " 1 733 804               |
| Eidgenössisches Finanzdepartement . . . . .                    | " 37 000 000              |
| Verschiedene Konten . . . . .                                  | " 4 929 158               |
|  | <u>Fr. 47 757 739</u>     |

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1924.

|   |       | Nominal-<br>wert    | Kurs | Buchwert |              |
|---|-------|---------------------|------|----------|--------------|
|   |       |                     |      | Fr.      | Rp.          |
| <b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>                                 |       |                     |      |          |              |
| 3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902                    |       | 179 000             | —    | 80       | 143 200      |
| 4 % " " " 1912/1914   |       | 100 000             | —    | 85       | 85 000       |
| 3½ % Jura-Simplon-Bahn von 1894                                   |       | 500                 | —    | 74       | 370          |
| 3¾ % Funiculaire Cossenay-Gare                                    |       | 150 000             | —    | 60       | 90 000       |
| 4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900                      |       | 4 702 000           | —    | 40       | 1 880 800    |
| 5 % Wynentalbahn von 1923   |       | 150 000             | —    | 100      | 150 000      |
| 5 % " " 1906  |       | 55 400              | —    | 100      | 55 400       |
|   | Total | .                   | .    | .        | 2 404 770    |
| <b>II. Staatspapiere.</b>   |       |                     |      |          |              |
| 5 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1924                           |       | 310 000             | —    | 99       | 306 900      |
| 5 % Kanton Neuenburg von 1924                                     |       | 480 000             | —    | 97       | 465 600      |
| 5 % " Zürich von 1924   |       | 460 000             | —    | 98       | 450 800      |
| 3 % " Bern von 1895   |       | 183 500             | —    | 76       | 139 460      |
| 3½ % " Waadt von 1904   |       | 1 000 000           | —    | 78       | 780 000      |
| 4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2.50 |       | 1 000 000           | —    | 10       | 100 000      |
| Diverse   |       | .                   | .    | .        | 2 080 50     |
|   | Total | .                   | .    | .        | 2 244 840 50 |
| <b>III. Städte-Obligationen.</b>                                  |       |                     |      |          |              |
| 4 % Stadt Zürich von 1911   |       | 2 000 000           | —    | 98       | 1 960 000    |
| <b>IV. Bank-Obligationen.</b>                                     |       |                     |      |          |              |
| 5½ % Crédit foncier Vaudois von 1924                              |       | 50 000              | —    | 100      | 50 000       |
| 5½ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1924                    |       | 50 000              | —    | 100      | 50 000       |
| 4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915   |       | 1 000               | —    | 96       | 960          |
|   | Total | .                   | .    | .        | 100 960      |
| <b>V. Diverse Obligationen.</b>                                   |       |                     |      |          |              |
| 4 % 319 Obligationen  |       | 221 263             | 62   | 100      | 221 263 62   |
| 5 % 15 "  |       | 77 434              | 40   | 100      | 77 434 40    |
| 5½ % 1 Obligation   |       | 60 000              | —    | 100      | 60 000       |
|   | Total | .                   | .    | .        | 358 698 02   |
| <b>VI. Aktien.</b>  |       |                     |      |          |              |
| Emmentalbahn, Priorität   |       | 434 000             | —    | 50       | 217 000      |
| " Subvention  |       | 446 000             | —    | 40       | 178 400      |
| Schweiz. Kohlengenossenschaft in Basel                            |       | 2 660 000           | —    | 100      | 1 330 000    |
| Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel                |       | (wovon 50% einbez.) |      |          |              |
| Schweiz. Kraftübertragungs-A.G. in Bern                           |       | 315 000             | —    | 50       | 157 500      |
| Schweiz. Nationalbank   |       | 500 000             | —    | 50       | 200 000      |
| Diverse   |       | (wovon 50% einbez.) |      |          |              |
|   | Total | .                   | .    | .        | 12 039       |
|   |       | .                   | .    | .        | 2 102 439    |
| <b>VII. Hypothekar-Darlehen.</b>                                  |       |                     |      |          |              |
| 1 Darlehen zu 4¾ %  |       | .                   | .    | .        | 8 000        |
| 6 " " 5 %   |       | .                   | .    | .        | 22 669 10    |
| 3 " " 5½ %  |       | .                   | .    | .        | 201 050      |
|   | Total | .                   | .    | .        | 231 719 10   |
| <b>Zusammenstellung.</b>  |       |                     |      |          |              |
| I. Eisenbahn-Obligationen   |       | .                   | .    | .        | 2 404 770    |
| II. Staatspapiere   |       | .                   | .    | .        | 2 244 840 50 |
| III. Städte-Obligationen  |       | .                   | .    | .        | 1 960 000    |
| IV. Bank-Obligationen   |       | .                   | .    | .        | 100 960      |
| V. Diverse Obligationen   |       | .                   | .    | .        | 358 698 02   |
| VI. Aktien  |       | .                   | .    | .        | 2 102 439    |
| VII. Hypothekar-Darlehen  |       | .                   | .    | .        | 231 719 10   |
|   | Total | .                   | .    | .        | 9 403 426 62 |

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1924.

| Rechnung<br>1923      | Budget<br>1924      |   | Rechnung<br>1924         |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|-----------------------|---------------------|---|--------------------------|---------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|---------------|------------------|-----------------------|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|----------------|----------|-----|-----|-----------|--|
| Fr.                   | Fr.                 |   | Fr. Rp.                  |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 86 926 814            | 87 064 904          | Bestand vom Vorjahr . . . . .   | 87 064 903 91            |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| <b>Einnahmen.</b>     |                     |   |                          |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 10 194 778            | 11 041 090          | Einlagen . . . . .  | 15 641 475 25            |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 3 760 152             | 3 900 300           | a. Für den Oberbau . . . . .  | 4 944 444 60             |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 2,7 % von Fr. 183 127 577. — Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen) . . . . .   | 4 944 444 60             |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 3 930 460             | 3 880 800           | b. Für Rollmaterial . . . . .   | 8 023 679 —              |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 2,3 % von Fr. 182 811 077. — Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen . . . . .  | 4 204 654 75             |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 2 % von Fr. 93 556 883. — Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen . . . . .  | 1 871 137 65             |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 1,8 % von Fr. 108 215 922. — Bilanzwert der Güterwagen, Rollschmelwagen und Dienstwagen . . . . .   | 1 947 886 60             |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 720 407               | 742 710             | c. Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .   | 352 490 25               |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 1,2 % von Fr. 29 374 188. — Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen) . . . . .  | 352 490 25               |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 1 783 759             | 2 517 280           | d. Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen und von Seilbahnen . . . . .  | 2 320 861 40             |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 3 % von Fr. 43 462 549. — Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke . . . . .  | 1 303 876 50             |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 1 % von Fr. 18 351 228. — Bilanzwert der Übertragungsleitungen . . . . .  | 188 512 25               |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 1 1/2 % von Fr. 55 410 400. — Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen . . . . .  | 831 156 —                |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 3 % von Fr. 77 222. — Bilanzwert des Seiles, des Wagens und der mechanischen Einrichtungen der Seilbahn in Piotta . . . . .   | 2 316 65                 |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| <b>Ausgaben.</b>      |                     |   |                          |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 10 056 688            | 20 670 000          | Entnahmen . . . . .   | 11 021 474 06            |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 5 678 974             | 6 820 000           | a. Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .   | 5 323 263 10             |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | Materialkosten Fr. 6 296 564. 05, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 589 991. 60 .   | 4 756 572 45             |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten . . . . .  | 566 690 65               |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 4 040 703             | 13 495 000          | b. Für die Erneuerung des Rollmaterials . . . . .   | 5 187 119 85             |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:  |                          |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 73 Dampflokomotiven Fr. 5 129 794. — Fr. 756 701. 85 . . . . .  | 4 373 092 15             |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 24 Personenwagen » 278 806. — » 27 648. 35 . . . . .  | 251 157 65               |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 4 Gepäckwagen » 28 112. — » 6 650. 70 . . . . .   | 21 461 30                |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 146 Güterwagen » 569 450. — » 35 042. 55 . . . . .  | 534 407 45               |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | 7 Dienstwagen » 7 293. — » 291. 70 . . . . .  | 7 001 30                 |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 315 260               | 335 000             | c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .   | 415 126 81               |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 107 939. 95 für Hilfsbetriebe . . . . .   | 415 126 81               |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 21 751                | 20 000              | d. Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen und Seilbahnen, einschliesslich Fr. 28 353. 65 für Hilfsbetriebe . . . . .   | 95 964 30                |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
|                       |                     | <table> <thead> <tr> <th></th> <th>Material-<br/>kosten</th> <th>Arbeits-<br/>löhne</th> <th>Erlös aus<br/>Altmaterial</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kraft- und Unterwerke</td> <td>Fr. 15 639. 20</td> <td>Fr. 1 191. 45</td> <td>Fr. 10. 20 . . .</td> </tr> <tr> <td>Übertragungsleitungen</td> <td>» 252. 90</td> <td>» 11 280. 30</td> <td>» — . . .</td> </tr> <tr> <td>Fahrleitungsanlagen</td> <td>» 43 547. 35</td> <td>» 24 356. 30</td> <td>» 293. — . . .</td> </tr> <tr> <td>Seilbahn</td> <td>» —</td> <td>» —</td> <td>» — . . .</td> </tr> </tbody> </table> |                          | Material-<br>kosten | Arbeits-<br>löhne | Erlös aus<br>Altmaterial | Kraft- und Unterwerke | Fr. 15 639. 20 | Fr. 1 191. 45 | Fr. 10. 20 . . . | Übertragungsleitungen | » 252. 90 | » 11 280. 30 | » — . . . | Fahrleitungsanlagen | » 43 547. 35 | » 24 356. 30 | » 293. — . . . | Seilbahn | » — | » — | » — . . . |  |
|                       | Material-<br>kosten | Arbeits-<br>löhne   | Erlös aus<br>Altmaterial |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| Kraft- und Unterwerke | Fr. 15 639. 20      | Fr. 1 191. 45   | Fr. 10. 20 . . .         |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| Übertragungsleitungen | » 252. 90           | » 11 280. 30  | » — . . .                |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| Fahrleitungsanlagen   | » 43 547. 35        | » 24 356. 30  | » 293. — . . .           |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| Seilbahn              | » —                 | » —   | » — . . .                |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| + 138 090             | - 9 628 910         | Mehr- bzw. Mindereinlagen . . . . .   | + 4 620 001 19           |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |
| 87 064 904            | 77 435 994          | Bestand auf Ende des Jahres   | 91 684 905 10            |                     |                   |                          |                       |                |               |                  |                       |           |              |           |                     |              |              |                |          |     |     |           |  |

## Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1924.

Am 25. November 1924 hat der Verwaltungsrat der Bundesbahnen ein ihm von der Generaldirektion vorgelegtes revidiertes Reglement für den Erneuerungsfonds genehmigt, welchem das eidgenössische Post- und Eisenbahndepartement mit Verfügung vom 14. Januar 1925 auch seinerseits die Genehmigung erteilt hat. Das neue Reglement hat rückwirkende Gültigkeit ab 1. Januar 1924 und bezweckt namentlich eine Erhöhung der Einlagen in den Fonds, da die bisherigen Einlagen infolge der Erhöhung der Materialpreise und der Arbeitslöhne ungenügend geworden waren. Die Einlagen werden nunmehr, anstatt auf Grund der Geleiselängen und der Fahrleistungen, nach Prozenten des Bilanzwertes der der Erneuerung unterworfenen Anlagen berechnet. Das neue Reglement ist für die Bewegungen auf dem Erneuerungsfonds für das ganze Jahr 1924 zur Anwendung gelangt.

Die Entnahmen für die Oberbauerneuerung sind um . . . . . Fr. 378 818  
und diejenigen für den Ersatz des Mobiliars um . . . . . " 62 637 Fr. 441 455

grösser als die Einlagen, während die Einlagen für die übrigen Einrichtungen um folgende Beträge höher sind als die Entnahmen:

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Für Rollmaterial . . . . .  | Fr. 2 836 559                |
| Für die elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen . . . . . | " 2 222 580                  |
| Für die Seilbahn in Piotta . . . . .  | " 2 317 <u>Fr. 5 061 456</u> |

Die Einlagen übersteigen somit die Entnahmen um netto . . . . . Fr. 4 620 001

Entnahmen für die Einrichtungen der Seilbahn in Piotta haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember 1923 . . . . . | Fr. 87 064 903. 91        |
| Die Mehreinlagen des Jahres 1924 haben betragen . . . . .               | " 4 620 001. 19           |
| Bestand auf Ende des Jahres 1924 . . . . .                              | <u>Fr. 91 684 905. 10</u> |

| Rechnung<br>1923 | Andere Spezialfonds, Jahr 1924.   |                   | Rechnung<br>1924 |
|------------------|---|-------------------|------------------|
| Fr.              |   |                   | Fr. Rp.          |
| 4 001 460        | Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.   | Fr. 4 413 128. 38 |                  |
| 140 051          | Saldo auf 1. Januar 1924 . . . . .  | Fr. 154 459. 50   |                  |
| 300 000          | Zins zu 3½ % für 1924 . . . . .   | " 300 000. —      |                  |
| 4 441 511        | 17. Einlage . . . . .   | " 454 459. 50     |                  |
| 28 383           | Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1924 . . . . .                                      |                   | 4 867 587 88     |
| 4 413 128        |   |                   | 115 760 57       |
|                  |   | Saldo Ende 1924   | 4 751 827 31     |
|                  | Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.  |                   |                  |
| 4 221 371        | Saldo auf 1. Januar 1924 . . . . .  | Fr. 4 579 281. 30 |                  |
| 732 946          | Kapitalisierter Wert der im Jahr 1924<br>zugesprochenen Unfallrenten . . . . .              | Fr. 638 180. 20   |                  |
| 154 330          | Zins zu 3½ % für 1924 . . . . .   | " 158 978. 45     |                  |
| 5 108 647        |   | " 797 158. 65     | 5 376 439 95     |
| 529 366          | Im Jahre 1924 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben) . . . . . | Fr. 7 281. 10 an  | 509 757 55       |
| 4 579 281        |   | Saldo Ende 1924   | 4 866 682 40     |