Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1923)

Rubrik: Betriebsrechnung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 06.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Betriebsrechnung.

Betriebsrechnung

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.	Fr.	Rp.
121 130 924	125 000 000	**I. Aus dem Personenverkehr**	127 163 161	19
199 117 542	202 400 000	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	214 472 580	42
10 919 650	11 600 000	1. Vom Gepäck	11 213 437	56
6 510 655	6 000 000	2. Von Tieren	6 369 727	88
181 687 237	184 800 000	3. Von Gütern	196 889 414	98
5 114 351	5 200 000	**III. Aus dem Postverkehr**	6 530 811	55
5 106 193	5 200 000	1. Für Poststücke über 5 kg	6 523 575	05
8 158	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	7 236	50
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
325 362 817	332 600 000	**Total der Transporteinnahmen**	348 166 553	16
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
7 977 461	7 199 440	**A. Pacht- und Mietzinse**	3 325 561	51
1 742 753	1 559 440	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 576 311	45
1 680 184	1 000 000	2. Für Rollmaterial	1 247 184	16
4 554 524	4 640 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	502 065	90
10 204 676	11 894 680	**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben**	7 369 502	33
84 573	132 370	1. Drucksachenverwaltung	169 546	36
1 112 117	687 000	2. Oberbaumaterialverwaltung	883 887	42
2 979 458	1 606 490	3. Materialverwaltungen	—	—
2 519 437	2 600 800	4. Werkstätten	—	—
3 509 091	6 868 020	5. Kraftwerke	6 316 068	55
670 496	550 500	**C. Verschiedenes**	71 875	85
13 494	16 500	1. Privattelegraphendienst	—	—
657 002	534 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	71 875	85
18 852 633	19 644 620	**Total der Verschiedenen Einnahmen**	10 766 939	69
344 215 450	352 244 620	**Total der Betriebseinnahmen**	358 933 492	85

für das Jahr 1923.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit Rechnung 1922		Vergleichung mit Voranschlag 1923	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
—	—	—		—	—	—	—	—	—	**127 163 161**	**19**	+	**6 032 237**	+	**2 163 161**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**214 472 580**	**42**	+	**15 355 038**	+	**12 072 580**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 213 437	56	+	293 787	—	386 563
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 369 727	88	—	140 927	+	369 728
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196 889 414	98	+	15 202 178	+	12 089 415
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6 530 811**	**55**	+	**1 416 461**	+	**1 330 812**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 523 575	05	+	1 417 382	+	1 323 575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 236	50	—	921	+	7 237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**348 166 553**	**16**	+	**22 803 736**	+	**15 566 553**
861 312	**55**	**1 327 149**	**40**	**978 013**	**25**	**596 795**	**01**	**605 906**	**55**	**7 694 738**	**27**	—	**282 723**	+	**495 298**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 576 311	45	—	166 442	+	16 871
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 247 184	16	—	433 000	+	247 184
861 312	55	1 327 149	40	978 013	25	596 795	01	605 906	55	4 871 242	66	+	316 719	+	231 243
856 268	**03**	**903 906**	**11**	**973 724**	**48**	**395 730**	**23**	**658 154**	**61**	**11 157 285**	**79**	+	**952 610**	—	**737 394**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 546	36	+	84 973	+	37 176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	883 887	42	—	228 229	+	196 888
239 662	55	220 509	46	294 449	54	115 267	92	87 683	78	957 573	25	—	2 021 885	—	648 917
354 169	18	683 396	65	679 274	94	280 462	31	570 470	83	2 567 773	91	+	48 337	—	33 026
262 436	30	—	—	—	—	—	—	—	—	6 578 504	85	+	3 069 414	—	289 515
106 987	**98**	**132 229**	**82**	**162 659**	**12**	**67 677**	**96**	**134 177**	**94**	**675 608**	**67**	+	**5 113**	+	**125 109**
5 500	15	4 218	05	1 436	45	2 550	95	1 286	80	14 992	40	+	1 499	—	1 507
101 487	83	128 011	77	161 222	67	65 127	01	132 891	14	660 616	27	+	3 614	+	126 616
1 824 568	**56**	**2 363 285**	**33**	**2 114 396**	**85**	**1 060 203**	**20**	**1 398 239**	**10**	**19 527 632**	**73**	+	**675 000**	—	**116 987**
1 824 568	**56**	**2 363 285**	**33**	**2 114 396**	**85**	**1 060 203**	**20**	**1 398 239**	**10**	**367 694 185**	**89**	+	**23 478 736**	+	**15 449 566**

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Rohe Betriebs-			
			Zentral-verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		I. Allgemeine Verwaltung.				
6 767 452	**6 740 400**	**A. Personalkosten**	**4 306 488**	**65**	**499 186**	**05**
69 635	**90 000**	**1. Verwaltungsbehörden**	**64 598**	**20**	**6 328**	**—**
202 779	**198 100**	**2. Direktion**	**70 219**	**30**	**22 463**	**90**
190 776	187 200	*a.* Gehalte	66 598	20	20 999	40
12 003	10 900	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 621	10	1 464	50
1 139 922	**1 114 590**	**3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste**	**415 730**	**35**	**114 411**	**50**
1 127 888	1 104 790	*a.* Gehalte	407 280	60	113 962	05
12 034	9 800	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 449	75	449	45
1 532 883	**1 583 350**	**4. Einnahmenkontrolle**	**1 438 769**	**45**	**—**	**—**
1 505 997	1 553 350	*a.* Gehalte	1 409 446	25	—	—
26 886	30 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	29 323	20	—	—
1 403 176	**1 428 640**	**5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse**	**540 009**	**75**	**215 840**	**90**
1 383 608	1 402 340	*a.* Gehalte	529 788	10	213 990	90
19 568	26 300	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	10 221	65	1 850	—
430 937	**436 520**	**6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst**	**461 134**	**95**	**—**	**—**
417 523	426 520	*a.* Gehalte	436 653	80	—	—
13 414	10 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	24 481	15	—	—
865 434	**744 500**	**7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau**	**877 632**	**35**	**—**	**—**
841 528	718 500	*a.* Gehalte	851 227	65	—	—
23 906	26 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	26 404	70	—	—
859 521	**898 370**	**8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt**	**355 183**	**90**	**112 620**	**15**
837 164	877 370	*a.* Gehalte	346 414	05	110 299	60
22 357	21 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 769	85	2 320	55
263 165	**246 330**	**9. Abwartpersonal**	**83 210**	**40**	**27 521**	**60**
250 113	235 930	*a.* Gehalte und Löhne	77 892	55	26 332	20
13 052	10 400	*b.* Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 317	85	1 189	40
629 483	**628 900**	**B. Nebenkosten**	**454 206**	**51**	**31 120**	**90**
393 520	405 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	308 761	62	19 725	20
95 483	107 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	34 361	80	7 486	30
33 883	30 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	22 436	41	3 195	10
106 597	86 800	4. Verschiedenes	88 646	68	714	30
7 396 935	**7 369 300**	**Total I. Allgemeine Verwaltung**	**4 760 695**	**16**	**530 306**	**95**

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
484 349	**15**	**487 338**	**50**	**295 360**	**—**	**565 122**	**45**	**6 637 844**	**80**	**—**	**—**	**– 214 072**	**65**	**6 423 772**	**15**	**– 129 607**	**– 102 555**
4 400	**—**	**3 433**	**—**	**6 455**	**—**	**7 888**	**—**	**93 102**	**20**	**—**	**—**	**—**	**—**	**93 102**	**20**	**+ 23 467**	**+ 3 102**
30 896	**45**	**37 020**	**15**	**21 887**	**20**	**22 273**	**40**	**204 760**	**40**	**—**	**—**	**– 60 703**	**50**	**144 056**	**90**	**+ 1 982**	**+ 6 660**
30 199	65	36 062	15	20 899	20	20 899	20	195 657	80							+ 4 882	+ 8 458
696	80	958	—	988	—	1 374	20	9 102	60							– 2 900	– 1 798
136 818	**50**	**141 175**	**60**	**72 535**	**35**	**223 658**	**20**	**1 104 329**	**50**	**—**	**—**	**– 25 437**	**05**	**1 078 892**	**45**	**– 35 593**	**– 10 260**
135 994	60	140 709	60	72 170	35	220 462	20	1 090 579	40							– 37 309	– 14 210
823	90	466	—	365	—	3 196	—	13 750	10							+ 1 716	+ 3 950
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1 438 769**	**45**	**—**	**—**	**– 1 869**	**15**	**1 436 900**	**30**	**– 94 114**	**– 144 581**
—	—	—	—	—	—	—	—	1 409 446	25							– 96 551	– 143 904
—	—	—	—	—	—	—	—	29 323	20							+ 2 437	– 677
187 336	**60**	**174 690**	**05**	**118 821**	**35**	**165 811**	**15**	**1 402 509**	**80**	**—**	**—**	**– 99 003**	**60**	**1 303 506**	**20**	**– 666**	**– 26 130**
183 485	60	173 272	05	117 197	85	163 718	60	1 381 453	10							– 2 155	– 20 887
3 851	—	1 418	—	1 623	50	2 092	55	21 056	70							+ 1 489	– 5 243
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**461 134**	**95**	**—**	**—**	**– 1 116**	**80**	**460 018**	**15**	**+ 30 198**	**+ 24 615**
—	—	—	—	—	—	—	—	436 653	80							+ 19 131	+ 10 134
—	—	—	—	—	—	—	—	24 481	15							+ 11 067	+ 14 481
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**877 632**	**35**	**—**	**—**	**– 964**	**35**	**876 668**	**—**	**+ 12 198**	**+ 133 132**
—	—	—	—	—	—	—	—	851 227	65							+ 9 699	+ 132 727
—	—	—	—	—	—	—	—	26 404	70							+ 2 499	+ 405
102 358	**15**	**97 720**	**15**	**53 472**	**—**	**108 729**	**20**	**830 083**	**55**	**—**	**—**	**– 24 978**	**20**	**805 105**	**35**	**– 29 437**	**– 68 286**
100 547	35	96 050	75	52 904	—	103 941	10	810 156	85							– 27 007	– 67 213
1 810	80	1 669	40	568	—	4 788	10	19 926	70							– 2 430	– 1 073
22 539	**45**	**33 299**	**55**	**22 189**	**10**	**36 762**	**50**	**225 522**	**60**	**—**	**—**	**—**	**—**	**225 522**	**60**	**– 37 642**	**– 20 807**
21 337	95	32 340	75	21 819	65	36 303	40	216 026	50							– 34 086	– 19 903
1 201	50	958	80	369	45	459	10	9 496	10							– 3 556	– 904
34 397	**16**	**34 957**	**33**	**13 243**	**48**	**61 384**	**92**	**629 310**	**30**	**—**	**—**	**– 48 665**	**60**	**580 644**	**70**	**– 173**	**+ 410**
15 915	41	15 342	27	7 650	41	18 490	17	385 885	08	—	—	– 36 403	60	349 481	48	– 7 635	– 19 115
11 593	15	14 591	97	4 974	57	24 353	15	97 360	94	—	—	– 12 262	—	85 098	94	+ 1 878	– 9 739
551	35	1 635	75	284	50	9 766	05	37 869	16	—	—	—	—	37 869	16	+ 3 986	+ 7 869
6 337	25	3 387	34	334	—	8 775	55	108 195	12	—	—	—	—	108 195	12	+ 1 598	+ 21 395
518 746	**31**	**522 295**	**83**	**308 603**	**48**	**626 507**	**37**	**7 267 155**	**10**	**—**	**—**	**– 262 738**	**25**	**7 004 416**	**85**	**– 129 780**	**– 102 145**

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Betriebsausgaben.				
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
11 212 535	**11 886 910**	**A. Personalkosten**	**434 450**	**25**	**2 318 685**	**60**
2 468 085	**2 508 220**	**1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen**	**434 450**	**25**	**543 927**	**45**
2 358 471	2 411 920	*a.* Gehalte	418 724	40	507 621	80
109 614	96 300	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	15 725	85	36 305	65
1 038 494	**1 045 900**	**2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal**	—	—	**239 570**	**15**
985 452	990 950	*a.* Gehalte	—	—	229 264	25
53 042	54 950	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	10 305	90
1 171 454	**1 225 880**	**3. Bahnmeister und Gehilfen**	—	—	**234 426**	**65**
1 046 717	1 089 580	*a.* Gehalte	—	—	215 287	60
26 035	25 600	*b.* Dienstkleider	—	—	3 620	60
1	400	*c.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
98 701	110 300	*d.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	15 518	45
6 534 502	**7 106 910**	**4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter**	—	—	**1 300 761**	**35**
3 269 307	3 474 980	*a.* Gehalte	—	—	624 258	35
3 133 228	3 474 700	*b.* Taglöhne	—	—	641 016	45
94 630	101 100	*c.* Dienstkleider	—	—	19 334	80
34 063	48 000	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	15 451	20
3 274	8 130	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	700	55
865 399	**907 400**	**B. Nebenkosten**	**88 547**	**01**	**182 578**	**60**
116 395	107 050	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	67 947	61	4 609	40
159 042	169 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 616	05	24 883	75
61 711	88 400	3. Beleuchtung der Bahn	—	—	13 606	70
494 792	514 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 923	50	128 240	05
33 459	28 350	5. Verschiedenes	2 059	85	11 238	70
23 256 513	**23 018 700**	**C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen**	**59 949**	**80**	**4 505 365**	**84**
5 733 045	**5 799 100**	**1. Unterbau**	—	—	**1 194 987**	**33**
1 730 636	1 844 900	*a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—	429 628	20
994 684	479 800	*b.* Tunnel und Galerien	—	—	164 471	70
729 605	807 400	*c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	104 795	55
1 191 785	1 527 000	*d.* Beschotterung der Bahn	—	—	255 316	35
692 604	621 600	*e.* Strassen, Wege und Vorplätze	—	—	141 064	50
393 731	518 400	*f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	99 711	03
11 030 518	**11 374 800**	**2. Oberbau**	—	—	**2 013 242**	**17**
1 809 656	1 757 500	*a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	321 493	40
1 955 612	1 893 000	*b.* Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	379 409	45
684 116	894 800	*c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	111 616	97
6 581 134	6 829 500	*d.* Regulierung des Oberbaues	—	—	1 200 722	35
28 841 497	29 968 210	Übertrag	522 997	26	5 709 493	70

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
1 706 444	**30**	**2 376 313**	**42**	**1 321 145**	**95**	**1 991 782**	**90**	**10 148 822**	**42**	—	—	**– 320 934**	**71**	**9 827 887**	**71**	**– 1 063 713**	**– 1 738 088**
340 343	—	**437 986**	**50**	**257 207**	**85**	**400 145**	**65**	**2 414 060**	**70**	—	—	**– 168 914**	**85**	**2 245 145**	**85**	**– 54 025**	**– 94 160**
322 421	05	423 748	55	248 333	70	375 131	45	2 295 980	95							– 62 490	– 115 939
17 921	95	14 237	95	8 874	15	25 014	20	118 079	75							+ 8 465	+ 21 779
192 593	**60**	**217 915**	**25**	**109 829**	**20**	**191 576**	**95**	**951 485**	**15**	—	—	**– 110 517**	**78**	**840 967**	**37**	**– 87 009**	**– 94 415**
182 227	15	203 952	—	105 370	—	182 200	90	903 014	30							– 82 438	– 87 936
10 366	45	13 963	25	4 459	20	9 376	05	48 470	85							– 4 571	– 6 479
214 306	**25**	**282 305**	**15**	**148 443**	**60**	**210 912**	**15**	**1 090 393**	**80**	—	—	**– 47 459**	**28**	**1 042 934**	**52**	**– 81 060**	**– 135 486**
188 955	—	252 534	85	131 398	70	184 428	40	972 604	55							– 74 112	– 116 975
4 248	40	5 246	70	2 771	75	3 939	50	19 826	95							– 6 208	– 5 773
2	80	—	—	—	-	1	60	4	40							+ 3	– 396
21 100	05	24 523	60	14 273	15	22 542	65	97 957	90							– 743	– 12 342
959 201	**45**	**1 438 106**	**52**	**805 665**	**30**	**1 189 148**	**15**	**5 692 882**	**77**	—	—	**+ 5 957**	**20**	**5 698 839**	**97**	**– 841 619**	**– 1 414 027**
466 638	75	785 896	70	476 718	55	504 976	30	2 858 488	65							– 410 818	– 616 491
478 986	70	630 570	52	314 415	55	659 944	80	2 724 934	02							– 408 294	– 749 766
10 215	10	18 020	10	13 291	40	11 555	80	72 417	20							– 22 213	– 28 683
2 834	20	3 393	—	600	40	11 361	05	33 639	85							– 423	– 14 360
526	70	226	20	639	40	1 310	20	3 403	05							+ 129	– 4 727
129 411	**75**	**188 714**	**38**	**97 738**	**90**	**172 303**	**11**	**859 293**	**75**	—	—	**– 26 824**	**05**	**832 469**	**70**	**– 6 105**	**– 48 106**
11 420	75	17 487	61	4 090	23	12 461	31	118 016	91	—	—	– 12 418	35	105 598	56	+ 1 622	+ 10 967
17 658	95	37 206	62	18 166	61	33 823	92	146 355	90	—	—	– 13 374	80	132 981	10	– 12 686	– 22 844
11 050	40	11 380	92	7 297	11	11 083	80	54 418	93	—	—	+ 550	05	54 968	98	– 7 292	– 33 981
87 264	70	115 344	37	57 231	67	110 958	78	502 963	07	—	—	– 1 470	55	501 492	52	+ 8 171	– 11 437
2 016	95	7 294	86	10 953	28	3 975	30	37 538	94	—	—	– 110	40	37 428	54	+ 4 080	+ 9 189
4 127 213	**70**	**5 718 571**	**91**	**3 165 593**	**68**	**5 159 209**	**50**	**22 735 904**	**43**	**+ 4 019 451**	—	**– 138 183**	**82**	**26 617 171**	**61**	**– 520 609**	**– 282 796**
854 566	**28**	**1 389 140**	**01**	**661 984**	**84**	**1 098 578**	**07**	**5 199 256**	**53**	**+ 1 115 297**	**49**	**– 43 662**	**25**	**6 270 891**	**77**	**– 533 789**	**– 599 844**
295 051	55	388 060	77	212 158	44	357 061	20	1 681 960	16	+ 146 942	04					– 48 676	– 162 940
96 890	69	224 150	76	16 351	50	20 795	10	522 659	75	+ 217 559	—					– 472 024	+ 42 860
175 203	55	209 916	21	125 522	92	143 791	30	759 229	53	+ 382 622	28					+ 29 624	– 48 171
165 954	39	403 587	03	182 628	29	424 683	60	1 432 169	66	+ 311 397	45					+ 240 385	– 94 830
104 217	55	128 077	03	98 491	06	796	—	472 646	14	+ 46 997	07					– 219 958	– 148 954
17 248	55	35 348	21	26 832	63	151 450	87	330 591	29	+ 9 779	65					– 63 140	– 187 809
2 222 542	**10**	**2 855 101**	**48**	**1 537 813**	**55**	**2 556 775**	**75**	**11 185 475**	**05**	**+ 1 610 544**	**90**	**– 32 551**	**30**	**12 763 468**	**65**	**+ 154 957**	**– 189 325**
336 421	70	434 263	30	314 906	45	320 097	65	1 727 182	50	+ 350 695	14					– 82 473	– 30 317
298 761	85	472 741	35	280 536	60	515 183	80	1 946 633	05	+ 318 834	36					– 8 979	+ 53 633
172 408	50	214 750	01	139 372	75	165 928	90	804 077	13	+ 341 506	30					+ 119 961	– 90 723
1 414 950	05	1 733 346	82	802 997	75	1 555 565	40	6 707 582	37	+ 599 509	10					+ 126 448	– 121 918
4 912 964	43	6 809 269	29	3 618 683	24	5 819 439	83	27 392 847	75	+ 2 725 842	39	– 423 972	31	29 694 717	83	– 1 448 650	– 2 575 363

Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
28 841 497	29 968 210	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	522 997	26	5 709 493	70
3 224 170	**3 039 100**	**3. Hochbau und mechanische Einrichtungen**	**59 949**	**80**	**632 005**	**98**
228 673	278 600	*a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	57 199	40	31 774	25
2 377 403	2 044 000	*b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—	454 483	08
110 845	141 900	*c.* Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—	28 842	10
321 387	370 400	*d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 750	40	80 663	40
185 862	204 200	*e.* Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	—	—	36 243	15
2 334 790	**2 474 500**	**4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen**	—	—	**541 102**	**91**
185 190	234 000	*a.* Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	—	62 436	80
1 020 358	1 155 400	*b.* Signal- und Sicherungsanlagen	—	—	211 324	75
50 742	68 700	*c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	14 601	25
1 078 500	1 016 400	*d.* Einfriedigungen und Wegschranken	—	—	252 740	11
933 990	**331 200**	**5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis**	—	—	**124 027**	**45**
35 334 447	**35 813 010**	**Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn**	**582 947**	**06**	**7 006 630**	**04**
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.				
98 589 328	**100 292 040**	**A. Personalkosten**	**521 326**	**85**	**19 044 048**	**70**
2 270 464	**2 345 380**	**1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes**	**592 346**	**60**	**324 725**	**25**
2 119 607	2 189 780	*a.* Gehalte	476 329	90	313 948	60
104 493	100 000	*b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	99 959	80	—	—
46 364	55 600	*c.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	16 056	90	10 776	65
75 630 107	**77 095 540**	**2. Bahnhof- und Stationspersonal**	**– 49 738**	**35**	**14 680 854**	**65**
66 633 850	67 814 680	*a.* Gehalte	– 36 986	20	13 525 099	45
6 375 738	6 649 860	*b.* Taglöhne	– 12 752	15	663 253	25
1 876 955	1 709 000	*c.* Dienstkleider	—	—	302 525	65
347 833	380 000	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	97 895	60
395 731	542 000	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	92 080	70
20 688 757	**20 851 120**	**3. Zugsbegleitungspersonal**	**– 21 281**	**40**	**4 038 468**	**80**
15 367 492	15 675 020	*a.* Gehalte	– 21 281	40	3 008 067	95
11 989	5 000	*b.* Taglöhne	—	—	—	—
846 939	664 000	*c.* Dienstkleider	—	—	124 434	95
4 369 859	4 401 600	*d.* Nebenbezüge	—	—	890 994	65
77 744	89 500	*e.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	9 230	90
14 734	16 000	*f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	5 740	35
4 637 601	**4 753 000**	**B. Nebenkosten**	**1 173 983**	**28**	**790 162**	**08**
1 434 775	1 335 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 095 136	60	99 618	20
1 787 708	2 228 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	12 217	30	431 625	87
593 396	571 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	66 648	40	111 928	49
248 664	327 900	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	—	—	64 860	—
—	—	5. Camionnage	—	—	—	—
573 058	290 600	6. Verschiedenes	– 19	02	82 129	52
103 226 929	**105 045 040**	**Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung**	**1 695 310**	**13**	**19 834 210**	**78**

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
4 912 964	43	6 809 269	29	3 618 683	24	5 819 439	83	27 392 847	75	+ 2 725 842	39	– 423 972	31	29 694 717	83	– 1 448 650	– 2 575 363
561 696	**95**	**765 403**	**—**	**490 464**	**40**	**726 093**	**30**	**3 235 613**	**43**	**+ 752 100**	**35**	**– 37 734**	**98**	**3 949 978**	**80**	**+ 11 443**	**+ 196 513**
10 733	95	40 136	84	22 111	42	68 783	70	230 739	56	+ 2 603	75					+ 2 066	– 47 861
398 614	65	595 432	64	374 887	95	531 091	46	2 354 509	78	+ 412 832	52					– 22 893	+ 310 510
19 788	50	16 029	27	11 777	42	26 533	75	102 971	04	+ 230 986	36					– 7 874	– 38 929
87 312	40	57 981	17	48 270	60	82 751	74	359 729	71	+ 35 449	70					+ 38 343	– 10 670
45 247	45	55 823	08	33 417	01	16 932	65	187 663	34	+ 70 228	02					+ 1 801	– 16 537
398 800	**27**	**594 889**	**62**	**354 166**	**99**	**504 604**	**98**	**2 393 564**	**77**	**+ 541 508**	**26**	**– 17 094**	**74**	**2 917 978**	**29**	**+ 58 775**	**– 80 935**
34 497	25	35 854	60	18 291	90	56 396	45	207 477	---	+ 105 832	63					+ 22 287	– 26 523
200 719	27	259 637	93	165 087	15	248 137	62	1 084 906	72	+ 347 171	39					+ 64 549	– 70 493
5 213	25	15 516	90	8 210	23	11 242	20	54 783	83	+ 549	70					+ 4 042	– 13 916
158 370	50	283 880	19	162 577	71	188 828	71	1 046 397	22	+ 87 954	54					– 32 103	+ 29 997
89 608	**10**	**114 037**	**80**	**121 163**	**90**	**273 157**	**40**	**721 994**	**65**	**—**	**—**	**– 7 140**	**55**	**714 854**	**10**	**– 211 995**	**+ 390 795**
5 963 069	**75**	**8 283 599**	**71**	**4 584 478**	**53**	**7 323 295**	**51**	**33 744 020**	**60**	**+ 4 019 451**	**—**	**– 485 942**	**58**	**37 277 529**	**02**	**– 1 590 427**	**– 2 068 990**
23 730 852	**45**	**22 454 684**	**77**	**13 943 917**	**62**	**14 048 056**	**25**	**93 742 886**	**64**	**—**	**—**	**– 2 518 145**	**78**	**91 224 740**	**86**	**– 4 846 441**	**– 6 549 153**
343 140	**75**	**353 537**	**35**	**254 639**	**10**	**314 530**	**90**	**2 182 919**	**95**	**—**	**—**	**– 15 708**	**25**	**2 167 211**	**70**	**– 87 544**	**– 162 460**
337 360	95	341 794	05	249 040	50	307 955	95	2 026 429	95							– 93 177	– 163 350
—	—	—	—	—	—	—	—	99 959	80							– 4 533	– 40
5 779	80	11 743	30	5 598	60	6 574	95	56 530	20							+ 10 166	+ 930
19 168 178	**36**	**16 744 266**	**40**	**11 447 472**	**12**	**9 925 396**	**35**	**71 916 429**	**53**	**—**	**—**	**– 2 271 160**	**95**	**69 645 268**	**58**	**– 3 713 677**	**– 5 179 110**
16 794 994	56	15 159 003	30	10 330 684	—	8 911 550	10	64 684 345	21							– 1 949 505	– 3 130 335
1 706 240	85	1 047 200	95	822 683	07	657 279	65	4 883 905	62							– 1 491 832	– 1 765 954
376 800	95	379 707	35	228 830	30	203 754	20	1 491 618	45							– 385 336	– 217 381
138 597	—	44 924	40	22 316	50	80 699	40	384 432	90							+ 36 600	+ 4 433
151 545	—	113 430	40	42 958	25	72 113	—	472 127	35							+ 76 396	– 69 873
4 219 533	**34**	**5 356 881**	**02**	**2 241 806**	**40**	**3 808 129**	**—**	**19 643 537**	**16**	**—**	**—**	**– 231 276**	**58**	**19 412 260**	**58**	**– 1 045 220**	**– 1 207 583**
3 156 209	15	3 988 984	20	1 686 514	65	2 740 930	30	14 559 424	85							– 808 067	– 1 115 595
12 864	75	30 725	40	—	—	28 428	70	72 018	85							+ 60 030	+ 67 019
110 289	90	157 831	45	62 529	50	97 739	05	552 824	85							– 294 114	– 111 175
918 931	39	1 160 474	92	488 168	85	873 711	20	4 332 281	01							– 37 578	– 69 319
10 899	—	6 643	10	2 093	45	63 055	20	91 921	65							+ 14 177	+ 2 421
10 339	15	12 221	95	2 499	95	4 264	55	35 065	95							+ 20 332	+ 19 066
910 110	**35**	**727 971**	**13**	**461 872**	**46**	**609 681**	**69**	**4 673 780**	**99**	**—**	**—**	**– 109 841**	**55**	**4 563 939**	**44**	**+ 36 180**	**– 79 219**
78 869	83	122 894	49	51 629	28	50 007	—	1 498 155	40	—	—	– 95	80	1 498 059	60	+ 63 380	+ 162 655
433 441	33	348 194	07	289 389	23	329 735	99	1 844 603	79	—	—	– 83 152	91	1 761 450	88	+ 56 896	– 383 396
118 106	—	140 699	77	74 973	57	76 175	89	588 532	12	—	—	– 1 847	10	586 685	02	– 4 864	+ 17 532
62 351	49	40 237	25	32 094	57	49 656	35	249 199	66	—	—	+ 5 631	64	254 831	30	+ 536	– 78 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217 341	70	75 945	55	13 785	81	104 106	46	493 290	02	—	—	– 30 377	38	462 912	64	– 79 768	+ 202 690
24 640 962	**80**	**23 182 655**	**90**	**14 405 790**	**08**	**14 657 737**	**94**	**98 416 667**	**63**	**—**	**—**	**– 2 627 987**	**33**	**95 788 680**	**30**	**– 4 810 261**	**– 6 628 372**

Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		IV. Fahr- und Werkstättedienst.				
35 073 581	**34 775 200**	**A. Personalkosten**	**324 814**	**20**	**6 684 192**	**40**
1 332 624	**1 340 900**	**1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes**	**324 814**	**20**	**192 812**	**95**
1 305 773	1 313 160	*a.* Gehalte	311 759	95	189 145	65
26 851	27 740	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	13 054	25	3 667	30
26 958 849	**27 431 980**	**2. Fahrpersonal**	—	—	**5 483 690**	**85**
20 569 564	20 917 290	*a.* Gehalte	—	—	4 200 859	25
1 006 321	605 430	*b.* Taglöhne	—	—	152 005	10
223 767	190 200	*c.* Dienstkleider	—	—	23 073	20
4 846 502	5 400 000	*d.* Nebenbezüge	—	—	1 027 676	30
234 362	240 500	*e.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	61 166	—
78 333	78 560	*f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	18 911	—
6 741 134	**5 985 820**	**3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials**	—	—	**1 007 688**	**60**
4 877 149	4 834 600	*a.* Gehalte	—	—	844 773	95
1 702 751	982 820	*b.* Taglöhne	—	—	143 370	95
93 284	86 000	*c.* Dienstkleider	—	—	11 804	40
44 943	57 400	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	5 227	80
23 007	25 000	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	2 511	50
40 974	**16 500**	**4. Personal der Unterwerke und Schaltposten**	—	—	—	—
33 928	14 270	*a.* Gehalte	—	—	—	—
4 060	—	*b.* Taglöhne	—	—	—	—
30	150	*c.* Dienstkleider	—	—	—	—
—	130	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
2 956	1 950	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—
1 086 266	**1 198 100**	**B. Nebenkosten**	**382 792**	**20**	**130 545**	**95**
98 705	116 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	77 348	30	7 978	10
352 629	353 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	6 209	80	65 269	—
565 769	655 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	299 541	60	45 496	70
69 163	73 500	4. Verschiedenes	– 307	50	11 802	15
77 825 882	**39 592 200**	**C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials**	**– 50 928**	**60**	**6 996 262**	**25**
71 702 581	29 908 000	1. Brennmaterial	– 63 621	70	6 522 438	90
4 833 941	8 265 600	2. Elektrische Kraft	—	—	256 430	05
543 552	575 000	3. Schmiermaterial	– 22 316	15	101 712	05
177 149	197 200	4. Beleuchtungsmaterial	57 325	40	14 596	75
568 659	646 400	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	– 22 316	15	101 084	50
567 510	**495 600**	**D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen**	—	—	**68 843**	**55**
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—
345	600	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—
23 146	24 500	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	978	40
544 019	470 500	4. Stromleitungsanlagen	—	—	67 865	15
114 553 239	76 061 100	Übertrag	656 677	80	13 879 844	15

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 173 589	**05**	**7 059 098**	**40**	**4 596 869**	**45**	**5 255 254**	**55**	**33 093 818**	**05**	—	—	**– 870 420**	**84**	**32 223 397**	**21**	**– 1 979 763**	**– 1 681 382**
183 354	**95**	**219 686**	**95**	**142 300**	—	**209 771**	**90**	**1 272 740**	**95**	—	—	**– 30 088**	**50**	**1 242 652**	**45**	**– 59 883**	**– 68 159**
181 407	05	218 049	05	140 483	—	206 144	50	1 246 989	20							– 53 784	– 66 171
1 947	90	1 637	90	1 817	—	3 627	40	25 751	75							– 1 099	– 1 988
7 314 478	**60**	**5 833 795**	**50**	**3 694 914**	**85**	**4 068 241**	**95**	**26 395 121**	**75**	—	—	**– 747 374**	**11**	**25 647 747**	**64**	**– 563 727**	**– 1 036 858**
5 678 300	—	4 209 840	85	2 760 047	60	3 109 651	70	19 958 699	40							– 610 865	– 958 591
184 399	60	420 358	70	127 146	50	82 761	80	966 671	70							– 39 649	+ 361 242
39 695	70	30 825	50	16 598	20	18 532	20	128 724	80							– 95 042	– 61 475
1 309 156	57	1 111 233	30	752 536	15	803 844	35	5 004 446	67							+ 157 945	– 395 553
73 037	—	44 669	—	27 320	60	42 732	—	248 924	60							+ 14 563	+ 8 425
29 889	73	16 868	15	11 265	80	10 719	90	87 654	58							+ 9 321	+ 9 094
1 675 755	**50**	**1 005 615**	**95**	**759 654**	**60**	**942 187**	**60**	**5 390 902**	**25**	—	—	**– 92 958**	**23**	**5 297 944**	**02**	**– 1 350 232**	**– 594 918**
1 323 119	—	731 275	90	523 069	95	801 634	80	4 223 873	60							– 653 275	– 610 726
306 181	60	256 270	40	214 371	90	120 774	65	1 040 969	50							– 661 782	+ 58 149
16 977	80	10 272	60	7 897	05	11 075	35	58 027	20							– 35 257	– 27 973
19 108	80	663	60	8 203	—	6 835	80	40 039	—							– 4 904	– 17 361
10 368	30	7 133	45	6 112	70	1 867	—	27 992	95							+ 4 986	+ 2 993
—	—	—	—	—	—	**35 053**	**10**	**35 053**	**10**	—	—	—	—	**35 053**	**10**	**– 5 921**	**+ 18 553**
—	—	—	—	—	—	24 159	65	24 159	65							– 9 768	+ 9 890
—	—	—	—	—	—	8 309	65	8 309	65							+ 4 250	+ 8 310
—	—	—	—	—	—	121	50	121	50							+ 91	– 29
—	—	—	—	—	—	—	80	—	80							+ 1	– 129
—	—	—	—	—	—	2 461	50	2 461	50							– 495	+ 511
194 695	**37**	**175 878**	**91**	**76 548**	**81**	**129 880**	**52**	**1 090 341**	**76**	—	—	**– 22 811**	**92**	**1 067 529**	**84**	**+ 4 076**	**– 107 758**
4 275	19	7 888	93	5 614	66	3 694	85	106 800	03	—	—	– 742	75	106 057	28	+ 8 095	– 9 500
90 052	18	74 711	58	39 220	24	75 486	77	350 949	57	—	—	– 7 278	82	343 670	75	– 1 679	– 2 350
71 387	—	73 279	79	26 188	16	36 634	50	552 527	75	—	—	– 11 190	95	541 336	80	– 13 241	– 102 472
28 981	—	19 998	61	5 525	75	14 064	40	80 064	41	—	—	– 3 599	40	76 465	01	+ 10 901	+ 6 564
8 772 303	**46**	**8 008 944**	**77**	**4 970 911**	**52**	**8 292 192**	**60**	**36 989 686**	—	—	—	**–1 454 369**	**24**	**35 535 316**	**76**	**– 40 836 196**	**– 2 602 514**
8 177 430	41	6 941 082	38	4 802 152	70	1 834 721	95	28 214 204	64	—	—	– 1 380 498	10	26 833 706	54	– 43 488 376	— 1 693 795
305 823	14	790 489	80	8 873	15	6 305 467	20	7 667 083	34	—	—	—	—	7 667 083	34	+ 2 833 142	– 598 517
108 843	48	98 339	14	65 656	65	67 873	30	420 108	47	—	—	– 26 591	35	393 517	12	– 123 444	– 154 892
19 569	50	14 097	21	14 190	41	14 606	75	134 386	02	—	—	– 2 002	45	132 383	57	– 42 763	– 62 814
160 636	93	164 936	24	80 038	61	69 523	40	553 903	53	—	—	– 45 277	34	508 626	19	– 14 755	– 92 496
58 030	—	**1 589**	**70**	**975**	**10**	**472 503**	**11**	**601 941**	**46**	**+ 50 804**	**15**	—	—	**652 745**	**61**	**+ 34 431**	**+ 106 341**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	50	—	—	—	—	4	—	17	50	—	—	—	—	17	50	– 328	– 583
19 529	—	1 239	70	975	10	3 367	30	26 089	50	—	—	—	—	26 089	50	+ 2 944	+ 1 590
38 487	50	350	—	—	—	469 131	81	575 834	46	+ 50 804	15	—	—	626 638	61	+ 31 815	+ 105 334
18 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78	71 775 787	27	+ 50 804	15	– 2 347 602	—	69 478 989	42	– 42 777 452	– 4 285 313

Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
114 553 239	76 061 100	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.) Übertrag	656 677	80	13 879 844	15
34 266 993	**37 367 000**	**E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials**	**33 402 013**	**52**	—	—
15 944 335	17 476 200	1. Dampflokomotiven und Tender	14 944 038	20	—	—
2 236 524	3 055 000	2. Elektrische Lokomotiven	2 772 765	95	—	—
210 370	80 000	3. Motorpersonenwagen	424 326	55	—	—
7 707 786	7 619 600	4. Personenwagen	6 834 725	50	—	—
7 397	25 000	5. Motorgepäckwagen	16 140	—	—	—
824 645	849 200	6. Gepäckwagen	808 582	50	—	—
7 092 821	7 963 000	7. Güterwagen	7 352 250	82	—	—
7 121	19 000	8. Rollschemel	9 236	—	—	—
235 994	280 000	9. Dienstwagen	239 948	—	—	—
148 820 232	**113 428 100**	**Total IV. Fahr- und Werkstättedienst**	**34 058 691**	**32**	**13 879 844**	**15**
		V. Verschiedene Ausgaben.				
2 706 541	**4 428 400**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**2 234 738**	**86**	**4 688**	**35**
847 847	857 400	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	650 058	83	—	—
1 776 184	3 500 000	2. Für Rollmaterial	1 584 680	03	—	—
82 510	71 000	3. Für sonstige Objekte	—	—	4 688	35
—	—	**B. Verlust auf Hilfsbetrieben**	—	—	—	—
17 189 173	**17 545 270**	**C. Sonstige Ausgaben**	**3 537 436**	**55**	**2 489 307**	**07**
15 799	18 500	1. Gerichts- und Prozesskosten	4 003	10	887	50
172 709	162 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	24 475	27	25 154	04
2 573 244	2 592 440	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 245 531	15	214 518	35
1 663 834	1 691 000	*a.* Prämien für Betriebsunfälle	1 243 901	25	—	—
324 958	358 000	*b.* Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	980	40	64 790	45
584 452	543 440	*c.* Sonstige Entschädigungen und Renten	649	50	149 727	90
214 963	510 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	343 210	96	27 913	38
1 630	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	—	—
222 579	204 300	6. Steuern und Abgaben	5 807	70	45 757	55
13 350 542	13 382 830	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	1 237 695	48	2 165 676	70
12 132 286	12 240 000	*a.* Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	599 904	48	2 063 757	55
620 185	621 000	*b.* Prämien für Nichtbetriebsunfälle	579 122	95	—	—
1 805	700	*c.* Pensionen	—	—	200	—
596 266	521 130	*d.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	58 668	05	101 719	15
637 707	674 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	676 712	89	9 399	55
19 895 714	**21 973 670**	**Total V. Verschiedene Ausgaben**	**5 772 175**	**41**	**2 493 995**	**42**

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
18 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78	71 775 787	27	+ 50 804	15	– 2 347 602	—	69 478 989	42	– 42 777 452	– 4 285 313
—	—	—	—	—	—	—	—	**33 402 013**	**52**	—	—	**– 535 476**	**52**	**32 866 537**	—	**– 864 979**	**– 3 964 986**
—	—	—	—	—	—	—	—	14 944 038	20	—	—	– 423 088	67	14 520 949	53	– 1 000 297	– 2 532 161
—	—	—	—	—	—	—	—	2 772 765	95	—	—	—	—	2 772 765	95	+ 536 242	– 282 234
—	—	—	—	—	—	—	—	424 326	55	—	—	—	—	424 326	55	+ 213 957	+ 344 326
—	—	—	—	—	—	—	—	6 834 725	50	—	—	– 51 241	93	6 783 483	57	– 873 061	– 784 875
—	—	—	—	—	—	—	—	16 140	—	—	—	—	—	16 140	—	+ 8 743	– 8 860
—	—	—	—	—	—	—	—	808 582	50	—	—	– 6 652	42	801 930	08	– 16 062	– 40 617
—	—	—	—	—	—	—	—	7 352 250	82	—	—	– 54 499	50	7 297 751	32	+ 259 430	– 610 749
—	—	—	—	—	—	—	—	9 236	—	—	—	—	—	9 236	—	+ 2 115	– 9 764
—	—	—	—	—	—	—	—	239 948	—	—	—	+ 6	—	239 954	—	+ 3 954	– 40 052
18 198 617	**88**	**15 245 511**	**78**	**9 645 304**	**88**	**14 149 830**	**78**	**105 177 800**	**79**	**+ 50 804**	**15**	**– 2 883 078**	**52**	**102 345 526**	**42**	**– 43 642 431**	**– 8 250 299**
42 468	**40**	**7 521**	**50**	**8 815**	**60**	**4 636**	**05**	**2 302 868**	**76**	—	—	**– 30 120**	**72**	**2 272 748**	**04**	**– 403 672**	**– 2 125 531**
—	—	—	—	—	—	—	—	650 058	83	—	—	—	—	650 058	83	– 197 788	– 207 341
—	—	—	—	—	—	—	—	1 584 680	03	—	—	– 30 258	10	1 554 421	93	– 191 504	– 1 915 320
42 468	40	7 521	50	8 815	60	4 636	05	68 129	90	—	—	+ 137	38	68 267	28	– 14 380	– 2 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 982 170	**73**	**2 737 195**	**96**	**1 705 684**	**13**	**2 233 528**	**99**	**15 685 323**	**43**	**+ 88 640**	—	**– 216 027**	**14**	**15 557 936**	**29**	**– 1 503 850**	**– 1 859 947**
2 037	70	5 913	55	– 290	55	1 370	15	13 921	45	—	—	– 120	—	13 801	45	– 1 878	– 4 579
37 288	19	26 419	98	25 291	52	13 499	77	152 128	77	—	—	– 17 882	95	134 245	82	– 20 580	– 9 871
292 637	15	165 314	76	108 530	72	195 530	—	2 222 062	13	—	—	– 81 644	13	2 140 418	—	– 351 182	– 370 378
—	—	—	—	—	—	—	—	1 243 901	25							– 419 933	– 447 099
78 118	60	67 583	80	42 095	45	85 871	55	339 440	25							+ 14 482	– 18 560
214 518	55	97 730	96	66 435	27	109 658	45	638 720	63							+ 54 269	+ 95 281
37 261	91	51 217	38	30 343	54	27 577	07	517 524	24	—	—	– 4 418	50	513 105	74	+ 302 561	+ 7 524
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 1 630	– 1 200
34 092	90	15 518	57	46 498	73	58 351	30	206 026	75	—	—	– 900	05	205 126	70	– 16 552	+ 1 727
2 565 226	15	2 457 733	40	1 488 743	70	1 913 496	70	11 828 572	13	—	—	– 112 390	56	11 716 181	57	– 1 521 970	– 1 554 258
2 449 391	65	2 372 427	60	1 437 297	15	1 810 850	35	10 733 628	78							– 1 398 657	– 1 506 371
—	—	—	—	—	—	—	—	579 122	95							– 41 062	– 41 877
—	—	1 093	95	452	40	—	—	1 746	35							– 59	+ 1 046
115 834	50	84 211	85	50 994	15	102 646	35	514 074	05							– 82 192	– 7 056
13 626	73	15 078	32	6 566	47	23 704	—	745 087	96	+ 88 640	—	+ 1 329	05	835 057	01	+ 107 381	+ 71 088
3 024 639	**13**	**2 744 717**	**46**	**1 714 499**	**73**	**2 238 165**	**04**	**17 988 192**	**19**	**+ 88 640**	—	**– 246 147**	**86**	**17 830 684**	**33**	**– 1 907 522**	**– 3 985 478**

Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Zusammenzug der Ausgaben.				
7 396 935	7 369 300	I. Allgemeine Verwaltung	4 760 695	16	530 306	95
35 334 447	35 813 010	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	582 947	06	7 006 630	04
103 226 929	105 045 040	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 695 310	13	19 834 210	78
148 820 232	113 428 100	IV. Fahr- und Werkstättedienst	34 058 691	32	13 879 844	15
19 895 714	21 973 670	V. Verschiedene Ausgaben	5 772 175	41	2 493 995	42
314 674 257	283 629 120	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	46 869 819	08	43 744 987	34
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:				
+ 4 849 487	+ 2 800 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+1 582 497	10	+ 177 171	30
— 786 708	— 312 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 30 000	—	— 91 159	55
— 2 920 559	— 2 372 400	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	—3 717 477	20	—	—
— 2 103 610	— 2 075 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	—2 180 626	64	—	—
—	— 7 700 000	5. Minderausgaben an Teuerungszulagen pro 1923 auf Grund ihrer Bemessung für das II. Halbjahr 1922 (in der Rechnung 1923 auf den Rubriken der Ausgaben für das Personal berücksichtigt)	—	—	—	—
— 961 390	— 9 659 400	Total VI	—4 345 606	74	+ 86 011	75
313 712 867	273 969 720	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	42 524 212	34	43 830 999	09
		Rechnungsabschluss.				
344 215 450	352 244 620	Total der Betriebseinnahmen	.		.	
		Total der Betriebsausgaben:				
313 712 867	273 969 720	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*	.		.	
306 287 299	263 337 720	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*	.		.	
		Überschuss der Einnahmen:				
30 502 583	78 274 900	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*	.		.	
37 928 151	88 906 900	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*	.		.	

*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
518 746	31	522 295	83	308 603	48	626 507	37	7 267 155	10	—	—	— 262 738	25	7 004 416	85	— 129 780	— 102 145
5 963 069	75	8 283 599	71	4 584 478	53	7 323 295	51	33 744 020	60	+ 4 019 451	—	— 485 942	58	37 277 529	02	— 1 590 427	— 2 068 990
24 640 962	80	23 182 655	90	14 405 790	08	14 657 737	94	98 416 667	63	—	—	— 2 627 987	33	95 788 680	30	— 4 810 261	— 6 628 372
18 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78	105 177 800	79	+ 50 804	15	— 2 883 078	52	102 345 526	42	— 43 642 431	— 8 250 299
3 024 639	13	2 744 717	46	1 714 499	73	2 238 165	04	17 988 192	19	+ 88 640	—	— 246 147	86	17 830 684	33	— 1 907 522	— 3 985 478
52 346 035	87	49 978 780	68	30 658 676	70	38 995 536	64	262 593 836	31	+ 4 158 895	15	— 6 505 894	54	260 246 836	92	— 52 080 421	— 21 035 284
+ 691 507	98	+ 935 195	37	+ 332 779	45	+ 439 743	95	+ 4 158 895	15							— 690 592	+ 1 358 895
— 249 679	12	— 164 181	78	— 58 907	95	— 13 862	30	— 607 790	70							— 178 917	+ 295 791
—	—	—	—	—	—	—	—	— 3 717 477	20							+ 796 918	+ 1 345 077
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 180 626	64			— 6 505 894	54			+ 77 016	+ 105 626
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	— 7 700 000
+ 441 828	86	+ 771 013	59	+ 273 871	50	+ 425 881	65	— 2 346 999	39							+ 1 385 609	— 7 312 401
52 787 864	73	50 749 794	27	30 932 548	20	39 421 418	29	260 246 836	92							— 53 466 030	— 13 722 883
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	367 694 185	89	+ 23 478 736	+ 15 449 566
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	260 246 836	92	— 53 466 030	— 13 722 883
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	249 753 089	97	— 56 534 209	— 13 584 630
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	107 447 348	97	+ 76 944 766	+ 29 172 449
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	117 941 095	92	+ 80 012 945	+ 29 034 196

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Im Jahre 1923 betrugen die Gesamt-Transporteinnahmen Fr. 348,166,553, während im Voranschlag Fr. 332 600 000 vorgesehen waren. Gegenüber 1922, welches Jahr eine Einnahme von Fr. 325 362 816 aufwies, beträgt die Einnahmenvermehrung des Berichtsjahres 7 %.

Die Transportmengen haben die nachfolgende Vermehrung erfahren:

	Personenzahl	Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr Tonnen
Im Jahre 1923 betrugen sie	86 754 611	14 699 386
„ „ 1922 „ „	81 032 550	13 245 115
Vermehrung 1923	5 722 061	1 454 271

Im Personenverkehr hat die Zahl der Reisenden des Jahres 1923 um 7,06 % gegenüber dem Vorjahre zugenommen; die Einnahmen haben sich um 4,98 % vermehrt.

Der Güterverkehr (inkl. Gepäck, Tiere und Post) hat hinsichtlich der Tonnenzahl eine Vermehrung von 10,98 % und die Einnahmen eine solche von 8,21 % erfahren. Das Ergebnis ist der allgemein bessern wirtschaftlichen Lage im Inland zuzuschreiben. Im übrigen verweisen wir auf die im Abschnitt I d, Einnahmenkontrolle und Abrechnungswesen, dieses Berichts enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Der Ertrag derselben ist geringer als im Vorjahre, was namentlich den verminderten Wagenmieten zuzuschreiben ist, weil die Verwendung fremder Wagen im internationalen Verkehr zugenommen hat. Die Mietzinse für Gebäude, Lokale und Lagerplätze haben sich infolge Vermehrung der Mietobjekte und Aenderung der Pachtverhältnisse erhöht. Die Einnahmen des Jahres 1923 haben den Voranschlag auf allen Rubriken überschritten.

Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den Rückstellungen und aus den Reinerträgnissen dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5 % berechnet. Der Mehrertrag gegenüber der Rechnung 1922 betrifft das auf 1. Januar 1923 in Betrieb genommene Kraftwerk Amsteg; anderseits sind die Erträgnisse der Materialverwaltungen geringer, weil die Werte der Materialvorräte infolge des Preisrückganges abgenommen haben, was sich namentlich durch einen Minderertrag gegenüber dem Voranschlag geltend macht. In den Baukapitalien der Kraftwerke sind auch die Kapitalien der angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke inbegriffen.

Die Reinerträgnisse aller Hilfsbetriebe nach Deckung der Betriebskosten und der Kapitalzinse und Rücklagen erreichen den Betrag von Fr. 467 618. 71 oder 0,47 % des Jahresumsatzes von Fr. 98 744 971. —. Dieser Umsatz, d. h. der Wert der Abgaben und Leistungen der Hilfsbetriebe, hat sich gegenüber dem Vorjahre um rund Fr. 62 083 000.— vermindert. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung verrechneten Roherträgnisse sind am Schlusse der Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

Zu C. Verschiedenes. Die verschiedenen Erlöse haben den für 1923 veranschlagten Betrag überschritten.

Betriebsrechnung 1923.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung		6 637 845
„ des Bahndienstes		10 148 822
„ „ Stations- und Zugsdienstes		93 742 887
„ „ Fahrdienstes		33 093 818
	Total Betrieb	143 623 372
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto		18 917 417
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte		22 642 877
		185 183 666
Hierzu: Personal für Bahnbau, einschl. Elektrifikation		2 252 830
	Zusammen	187 436 496
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:		
für Dienstaltersgratifikationen	521 399	
für Besoldungsnachgenuss von über einem Monatsgehalt	2 712	524 111
Gesamttotal der an das Personal gemachten Barzahlungen		187 960 607
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	12 253 754	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	2 764 045	16 517 799
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		204 478 406

Diese Aufwendungen betrugen im Vorjahre Fr. 220 967·455, Verminderung pro 1923 somit Fr. 16 489 049 oder 7,46 %.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitern Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen.)

Die Ausgabenverminderung betrifft die Gehalte und Arbeitslöhne, die Teuerungszulagen, die Dienstkleider, sowie die Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallversicherung; sie ist die Folge der Personalverminderung und des Abbaues der Teuerungszulagen. Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1923 weitern Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	72 427 242	68 638 063	141 065 305
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	15 399 049	13 390 978	28 790 027
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc.	87 826 291	82 029 041	169 855 332
Hierzu: Baupersonal, Gehalte	977 642	659 343	1 636 985
„ Arbeiter, Löhne	497 300	17 217	514 517
Zusammen	89 301 233	82 705 601	172 006 834
Dienstkleider		2 639 744	
Nebenbezüge		9 379 241	
Nachtdienstentschädigungen		833 350	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden		2 475 999	
„ des Baupersonals		101 328	15 429 662
			187 436 496
Dazu: Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss			524 111
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkasse und für die Unfallfürsorge			16 517 799
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal			204 478 406

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1923 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1922 Fr.	Jahr 1923 Fr.	Unterschiede gegenüber 1922 Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen	90 413 249	87 826 291	— 2 586 958	— 2,86
Teuerungszulagen	91 937 116	82 029 041	— 9 908 075	— 10,78
Dienstkleider	3 493 236	2 639 744	— 853 492	— 24,43
Nebenbezüge	9 257 460	9 379 241	+ 121 781	+ 1,32
Nachtdienstentschädigungen	788 747	833 350	+ 44 603	+ 5,65
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 478 078	2 475 999	— 2 079	— 0,08
Baupersonal, Gehalte und Löhne ohne Zulagen	2 452 926	1 474 942	— 977 984	— 39,87
„ Teuerungszulagen	770 950	676 560	— 94 390	— 12,24
„ Reiseentschädigungen etc.	110 385	101 328	— 9 057	— 8,20
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss	640 072	524 111	— 115 961	— 18,12
Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge	15 357 945	13 753 754	— 1 604 191	— 10,45
Leistungen für die Unfallversicherung	3 267 291	2 764 045	— 503 246	— 15,40
	220 967 455	204 478 406	—16 489 049	— 7,46

Mit Ausnahme der Nebenbezüge und der Nachtdienstentschädigungen ist auf sämtlichen Ausgaben für das Personal eine Verminderung eingetreten.

Die mit den Gehalten und Löhnen verrechneten und bezahlten Teuerungszulagen für das Jahr 1923 auf Grund der Bundesbeschlüsse vom 21. Dezember 1922 und vom 22. Juni 1923 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal Fr.	Arbeiter Fr.	Zusammen Fr.
Grundzulagen	58 620 704	11 124 913	69 745 617
Ortszulagen	4 303 929	934 913	5 238 842
Kinderzulagen	6 360 120	1 291 811	7 651 931
Garantiebezüge	12 653	56 558	69 211
Total	69 297 406	13 408 195	82 705 601
Im Jahre 1922 haben sie betragen	73 796 767	18 911 299	92 708 066
Verminderung im Jahre 1923	4 499 361	5 503 104	10 002 465

Die Verminderung im Total der Zulagen ist für die Arbeiter grösser, weil auch im Jahre 1923 ein Teil derselben in das feste Anstellungsverhältnis übergeführt worden ist und deren Zulagen somit im Jahre 1923 teilweise in denjenigen des festangestellten Personals enthalten sind.

Die Teuerungszulagen stehen gegenüber den Gehalten und Löhnen in folgendem Verhältnis:

	1922	1923
Vom Total der Gehalte und Löhne betragen sie	99,83 %	93,40 %
Von den Gehalten allein betragen sie	99,18 %	94,77 %
Von den Tag- und Stundenlöhnen allein betragen sie	102,44 %	86,96 %

Die Zulagen betragen, je nach dem Diensteinkommen, dem Wohnort und unter Annahme einer mittleren Kinderzahl, zirka 30 bis 148 % des Gehaltes oder Lohnes. Im Jahre 1922 war das Verhältnis zirka 30 bis 153 %. In diese Vergleichung sind die Teuerungszulagen an das Baupersonal nicht einbezogen, weil für einen Teil dieses Personals der Gehalt oder Lohn mit Inbegriff der Teuerungszulagen festgesetzt ist.

Nebst dem Abbau der Teuerungszulagen auf Grund der Beschlüsse der Bundesversammlung hat die Verminderung der Personalzahl einen erheblichen Anteil am Rückgang der gesamten Ausgaben für das Personal. Diese Verminderung hat betragen:

Personalzahl im Jahresdurchschnitt:	1922	1923	Unterschied in 1923
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt	27 412	27 416	+ 4
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt	7 742	6 648	— 1 094
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe)	35 154	34 064	— 1 090
Personal der betriebenen Linien und Baupersonal	1 719	1 244	— 475
Gesamttotal	36 873	35 308	— 1 565

Die kleine Vermehrung beim festangestellten Personal rührt davon her, dass auch im Jahre 1923 eine Anzahl Arbeiter zu Angestellten ernannt worden sind. Die Gesamtverminderung des Verwaltungs- und Betriebspersonals beträgt gegenüber 1922 noch 3,1 %; im Jahre 1922 hat sie gegenüber dem Vorjahr 4,5 % betragen.

Betriebsrechnung 1923.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien.	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	393 520	405 000	385 885
„ „ „ des Bahndienstes	116 395	107 050	118 017
„ „ „ des Stations- und Zugsdienstes	1 434 775	1 335 000	1 498 155
„ „ „ des Fahrdienstes	98 705	116 300	106 800
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung	95 483	107 100	97 361
„ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	220 753	257 600	200 775
„ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	1 787 708	2 228 000	1 844 604
„ „ „ des Fahrdienstes	352 629	353 300	350 950
	4 499 968	4 909 350	4 602 547
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	248 664	327 900	249 200
„ der Lokomotiven und Wagen	77 825 883	39 592 200	36 989 686
Total für Materialverbrauch	82 574 515	44 829 450	41 841 433

Die Verminderung der gesamten Ausgaben beträgt gegenüber dem Jahre 1922 Fr. 40 733 082 oder 49,33 %; sie betrifft hauptsächlich die Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen, wogegen auf einigen andern Rubriken des Materialverbrauches infolge der Verkehrszunahme eine kleine Vermehrung der Ausgaben stattgefunden hat. Bezüglich der Kosten des Brennmaterials der Dampflokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel Fahrdienst auf Seite 93 nachstehend; die Ausgabenverminderung für den Verbrauch dieses Materials allein erreicht gegenüber der Rechnung des Vorjahres 60,65 %.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- und Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1922 und 1923 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1923 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien zu der Betriebslänge der Bundesbahnen hinzugekommen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Totalausgaben haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahr als gegenüber dem Budget vermindert, was namentlich dem Abbau der Teuerungszulagen, sowie auch der Versetzung von älterem Personal in den Ruhestand zuzuschreiben ist. Auf einzelnen Dienstabteilungen ist eine Personalverminderung eingetreten, die aber durch Beizug von Aushilfe aus dem Stationspersonal teilweise ausgeglichen worden ist.

Zu I B. Nebenkosten. Diese Ausgaben sind bereits im Jahre 1922 gegenüber dem Vorjahre erheblich zurückgegangen; diejenigen des Jahres 1923 sind in Vergleichung mit 1922 und mit dem Budget ungefähr gleich geblieben.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Auf allen Gehalts- und Lohnrubriken sind gegenüber 1922 und dem Budget Minderausgaben zu verzeichnen, welche der Verminderung der Personalzahl und dem Abbau der Teuerungszulagen zuzuschreiben sind. Die durchschnittliche Personalzahl ist von 1997 pro 1922 auf 1858 im Jahre 1923 gesunken und die Verminderung der Teuerungszulagen beträgt für das Bahndienstpersonal gegenüber dem Vorjahre zirka Fr. 700 000. In diesen Ziffern ist das sogenannte nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes (Vorarbeiter, Bahnarbeiter und Hilfsarbeiter) nicht enthalten, da dessen Bezüge auf die Arbeitsrubriken der Betriebs- und Baurechnungen verteilt werden. Die durchschnittliche Zahl dieses Personals hat sich pro 1923 um 49, d. h. auf 4299 Mann vermindert, und die Teuerungszulagen haben rund Fr. 10 000 000.— betragen, gegenüber rund Fr. 12 120 000.— im Jahre 1922.

Zu II B. Nebenkosten. Die Verminderung der Ausgaben in Vergleichung mit denjenigen des Vorjahres und mit dem Budget betrifft besonders die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und die Beleuchtung der Bahn.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Verminderung der Teuerungszulagen an das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes (siehe Bemerkung zu Kapitel II A hiervor) hat auf den Rubriken des Bahnunterhalts eine teilweise Ausgabenverminderung zur Folge gehabt; sie betrifft namentlich die Abschnitte Erdarbeiten, Tunnels, Strassen und Flussverbauungen, sowie die Schneeräumung. Auch das gegenüber der Rechnung 1922 reduzierte Budget pro 1923 ist nicht erreicht worden, indem die Ausgaben pro 1923 noch um zirka 1 1/4 % niedriger sind. Die Ersparnisse auf den wichtigen Unterhaltsrubriken sind natürlicherweise durch die Verhältnisse beschränkt, denn die sich als notwendig erweisenden Arbeiten können nicht ohne Nachteil hinausgeschoben werden.

Es sind folgende wichtigere, nicht regelmässig wiederkehrende Unterhaltungsarbeiten ausgeführt worden:

1. Unterbau.

Ergänzungsarbeiten im Hauensteinbasistunnel zwischen Tecknau und Olten; diese Arbeiten wurden vollendet und die Verkehrseinschränkungen am 22. Februar aufgehoben; Erneuerung des Gewölbemauerwerkes im Dettenbergtunnel zwischen Bülach—Embrach-Rorbas; Rekonstruktion des Wipkingertunnels zwischen Zürich und Oerlikon, sowie des Zugerstadttunnels bei Zug.

2. Oberbau.

Im Voranschlag 1923 waren zur Erneuerung 26 km Geleise und 132 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:	1923 Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien	25 183
„ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien	3 222
„ „ „ Normalien S. E. II, mittelgut	59
Schienenerneuerungen allein	7 749
Schwellenerneuerungen allein	4 916
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen	14 168

Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 70 Stück.

Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1923, ohne die gepachteten Linien Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m) und Nyon—Crassier-frontière (6392 m) und ohne die an die C. A. L. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten (gegen 5 614 490 Lfm. auf Ende 1922).	5 629 457
Länge der zu unterhaltenden Geleise, inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier-front.	5 643 699
Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn	5 300 808
Eisenschienen, „ „ „ „ „ „ „ „	105 140
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz	223 509
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn	2 447 328
„ G. B. schweres Profil liegen in der Bahn	136 628
„ P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn	18 465
Geleise mit eisernen Schwellen	3 625 785
„ „ hölzernen Schwellen	1 970 213
„ „ besondern Unterlagen (wovon 1516 m Geleise auf Schwellen in armiertem Beton)	33 459
Schienen unter 12 m Länge	1 125 709
„ von 12 m „	3 688 289
„ „ 15 m „ ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (223 509 m Geleise)	511 016
„ „ 18 m „	80 742
„ „ 24 m „	192
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	173
An Eisenschienen	2
„ Stahlschienen	171
„ Schienen unter 36 kg	20
„ „ von 36 bis 42 kg	106
„ „ von 42 kg und mehr	47

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 *a* Schwellen	2 182 102. 85	456 318. 75	1 725 784. 10	1 398. 40	1 727 182. 50
„ *b* Schienen etc.	2 658 681. 40	715 092. 70	1 943 588. 70	3 044. 35	1 946 633. 05
„ *c* Weichen etc.	594 193. 30	99 037. 90	495 155. 40	308 921. 73	804 077. 13
	5 434 977. 55	1 270 449. 35	4 164 528. 20	313 364. 48	4 477 892. 68
II C 2 *d*, für Arbeitslöhne			489 148. 10	6 218 434. 27	6 707 582. 37
			4 653 676. 30	6 531 798. 75	11 185 475. 05

Betriebsrechnung 1923.

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 *a* Schwellen . . .	473 299. 55	136 970. 90	336 328. 65
„ *b* Schienen etc. . .	496 880. 25	193 303. 55	303 576. 70
„ *c* Weichen etc. . .	319 529. —	50 210. 10	269 318. 90
	1 289 708. 80	380 484. 55	909 224. 25
II C 2 *d*, für Arbeitslöhne			116 073. 80
			1 025 298. 05
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			5 678 974. 35

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1922 Fr. 5 271 458. 40 und im Voranschlag 1923 sind hierfür Fr. 5 020 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1922 Fr. 6 385 066. 77; für 1923 waren sie auf Fr. 6 454 800 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 6 531 798. 75 betragen.

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Der Unterhalt der Einrichtungen für die Wasserversorgung hat gegenüber dem Vorjahr Mehrausgaben erfordert; der Voranschlag für den Unterhalt der Aufnahms- und Dienstgebäude war zu niedrig. Das am 11. Februar abgebrannte Lagerhaus im Güterbahnhof Wolf in Basel (Bellschuppen) ist wieder aufgebaut worden.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Signale und deren Leitungen haben die Ziffern des Vorjahres übertroffen, sind aber unter den veranschlagten Beträgen geblieben.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Die starken Schneefälle in der zweiten Hälfte des Monats Dezember und das daraufhin eingetretene Tauwetter verursachten grössere Lawinenstürze und Erdschlipfe, durch die die Bahn an mehreren Stellen unterbrochen wurde. Für die Räumung der Geleise mussten grössere Aufwendungen gemacht werden, als im Budget vorgesehen waren.

Die auf dem Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes" verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte (inbegriffen Teuerungszulagen)	Fr. 13 530 095. 70	
2. Taglöhne „ „	„ 7 053 671. 20	Fr. 20 583 766. 90
3. Dienstkleider		„ 309 667. 55
4. Nachtdienstentschädigungen		„ 34 346. 40
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		„ 895 416. 07
	Total	Fr. 21 823 196. 92

Diese Ausgaben sind in den Betriebs- und Baurechnungen, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.			
A. Personalkosten		Fr. 4 332. 35	
B. Nebenkosten		„ 608. 75	Fr. 4 941. 10
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.			
A. Personalkosten		Fr. 1 693 796. 77	
B. Nebenkosten		„ 178 277. 55	
C. 1. Unterbau	Fr. 3 393 253. 10		
2. Oberbau	„ 6 731 438. 40		
3. Hochbau etc.	„ 915 246. 90		
4. Telegraph, Signale etc.	„ 1 730 058. 15		
5. Räumung von Schnee und Eis	„ 591 111. 55	„ 13 361 108. 10	
			„ 15 233 182. 42
		Übertrag	Fr. 15 238 123. 52

III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.	Übertrag	Fr. 15 238 123. 52
A. Personalkosten	Fr. 1 097 664. 95	
B. Nebenkosten	„ 50 201. 85	„ 1 147 866. 80
IV. Fahrdienst.		
A. Personalkosten	Fr. 60 132. 40	
B. Nebenkosten	„ 5 775. —	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	„ —	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen	„ 404 210. 35	„ 470 117. 75
V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc.		„ 51 906. 55
	Total Betrieb	Fr. 16 908 014. 62
Baukonto		„ 2 998 865. 50
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		„ 1 059 630. 20
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallversicherungsanstalt Luzern		„ 856 686. 60
	Total wie oben	Fr. 21 823 196. 92

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals" sind im gesamten Fr. 9 998 920. 20 für Teuerungszulagen enthalten; sie betragen 48,58 % der Gehalte und Löhne.

Die Gesamtausgaben für dieses Personal sind im Jahre 1923 um rund Fr. 3 016 400 niedriger als pro 1922 und den Voranschlag haben sie um Fr. 2 205 500 unterschritten. Auf die Ausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen allein entfällt gegenüber 1922 eine Verminderung von rund Fr. 2 898 300. Im Bestande des Personals ist folgende Veränderung eingetreten:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1922	1923	Gegenüber 1922
Festangestelltes Personal	2959	3102	+ 143
Taglohnarbeiter, inbegriffen Hilfsarbeiter	1389	1197	— 192
	4348	4299	— 49

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Zufolge der Verminderung des Personals und des Abbaues der Teuerungszulagen im Jahre 1923 sind auf diesem Kapitel neuerdings erhebliche Minderausgaben entstanden; sie betragen Fr. 4 846 441 oder 4,92 % gegenüber der Rechnung 1922 und Fr. 6 549 153 oder 6,53 % gegenüber dem Voranschlage. Etwas vermehrte Kosten haben nur die Entschädigungen für Nachtdienst und für Reiseauslagen (Ersatzdienst) verursacht. Die Nebenbezüge des Zugsdienstpersonals sind trotz der vermehrten Zugsleistungen unter den Ausgaben des Jahres 1922 und des Voranschlages geblieben, weil die Personalzahl vermindert und der Bestand der Reserven in den Depots gekürzt worden ist.

Beim Stationspersonal ist infolge der Festanstellung von Arbeitern die Zahl der Beamten und Angestellten vermehrt worden, während sich die Zahl der Arbeiter, diejenige des Zugspersonals und auch die Gesamtzahl vermindert haben; nachstehend eine Darstellung dieser Veränderungen:

Personalzahl.	Durchschnittlicher Bestand 1922	1923	Differenz gegenüber 1922
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	270	260	— 10
Bahnhof- und Stationspersonal, inbegriffen Rheinhafen:			
Beamte und Angestellte	12 598	12 817	+ 219
Arbeiter	1 491	1 080	— 411
Zugsbegleitungspersonal	2 985	2 880	— 105
Total	17 344	17 037	— 307

Zu III B. Nebenkosten. Sie haben sich in Vergleichung mit dem Vorjahr etwas erhöht, weil der Verbrauch an Bureaumaterial und Drucksachen, sowie an Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterialien vermehrte Kosten verursacht hat; dagegen sind diese letzteren Kosten unter dem für 1923 veranschlagten Betrag geblieben. Auf der Rubrik III B 6, Verschiedenes, sind in der Rechnung 1922 ausserordentliche Ausgaben für die Besorgung des Wagenumlades im Bahnhof und im Rheinhafen Basel, sowie für die Besorgung des kursmässigen Stückgüterverlades im badischen Bahnhof Basel enthalten; für diese Ausgaben ist im Budget 1923 ein zu geringer Betrag vorgesehen worden.

Betriebsrechnung 1923.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1923 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangierlokomotiven, ausgeführt worden:

	Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn			
	Dampf-lokomotiven	Elektr. Lokomot. einschliesslich Akkum.-Lokomot.	Total der Leistungen der S.B.B.-Lokomot.	ferner: Dampflokomot. als Heizwagen
	km	km	km	km
Kreis I	6 861 483	551 824	7 413 307	8 856
„ II	8 390 941	551 852	8 942 793	693
„ III	6 769 574	695 580	7 465 154	—
„ IV	5 055 396	41 018	5 096 414	—
„ V	1 986 055	4 116 576	6 102 631	2 808
Total	29 063 449	5 956 850	35 020 299	12 357

Die Lokomotivleistungen betragen somit im Jahre 1923 . . . . . Lok.-km 35 020 299
Im Jahre 1922 haben sie betragen (27 822 683 + 4 427 031) . . . . . „ 32 249 714
Der Voranschlag vom Jahre 1923 hat vorgesehen . . . . . „ 33 800 000

Die Vermehrung der Leistungen gegenüber dem Vorjahre beträgt 2 770 585 km oder 8,59 % und gegenüber dem Voranschlage 1 220 299 km oder 3,61 %.

Die Dampflokomotiv-km allein haben pro 1923 betragen . . . . . km 29 063 449
Im Jahre 1922 betrugen sie . . . . . „ 27 822 683
Zunahme der Dampflokomotiv-km im Jahre 1923 . . . . . km 1 240 766 oder 4,46 %.

Die elektrischen Lokomotiv-km haben pro 1923 betragen . . . . . km 5 956 850
Im Jahre 1922 betrugen sie . . . . . „ 4 427 031
Vermehrung im Jahre 1923 . . . . . km 1 529 819 oder 34,55 %.

Ein Teil der Mehrleistungen gegenüber dem Vorjahre ist somit auf die Dampflokomotiv-km entfallen; die Zahl der elektrischen Lokomotiv-km hat sich gegenüber 1922 um einen Drittel vermehrt. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1923 sind 83 % Dampflokomotiv-km und 17 % elektrische Lokomotiv-km; im Jahre 1922 war das Verhältnis 86,27 % und 13,73 %. Die am Ende des Berichtsjahres elektrisch betriebenen Linien sind teilweise erst im Laufe des Jahres 1923 für diesen Betrieb eröffnet worden.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Auf diesem Kapitel ist ebenfalls eine ansehnliche Verminderung der Ausgaben des Jahres 1923 zu verzeichnen; sie beträgt gegenüber dem Vorjahre Fr. 1 979 763 oder 5,64 %, und gegenüber dem Voranschlage Fr. 1 681 382 oder 4,84 %, und ist der Verminderung der Personalzahl und dem Abbau der Teuerungszulagen zuzuschreiben. Eine Ausgabenvermehrung gegenüber 1922 ist infolge der Zunahme der Fahrleistungen auf den Nebenbezügen des Lokomotivpersonals eingetreten. Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1922	1923	Differenz gegenüber 1922
Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes	154	149	— 5
Maschinen- und Depotpersonal, Beamte und Angestellte	4 439	4 306	— 133
„ „ „ Arbeiter	519	390	— 129
	5 112	4 845	— 267

Zu IV B. Nebenkosten. Die Unterschiede gegenüber der Rechnung 1922 sind gering. Eine erhebliche Minderausgabe gegenüber dem Budget ist auf der Rubrik des Inventarunterhaltes entstanden, weil der vorgesehene Ersatz verschiedener Objekte nicht stattgefunden hat.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Ausgabenverminderung im Jahre 1923 auf dem Materialverbrauch der Lokomotiven und der Wagen beträgt in Vergleichung mit 1922 netto Fr. 40 836 196 oder 52,47 %, und gegenüber dem Voranschlage Fr. 2 602 514 oder 6,57 %. Der grösste Teil dieser Verminderung fällt auf das Brennmaterial der Lokomotiven, dessen Abgabepreis im Jahre 1923 infolge der billigeren Anschaffungen und der auf Ende 1922 vorgenommenen Abschreibung auf dem Werte der Kohlenvorräte herabgesetzt werden konnte. Anderseits haben sich die Ausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie entsprechend den vermehrten Leistungen der elektrischen Lokomotiven erhöht. (Siehe Darstellung der kilometrischen Leistungen bei IV. Fahrdienst hiervor.) Nachstehend geben wir Auskunft über die Veränderung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

		Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Rechnung 1923	Gegenüber 1922	%	Gegenüber Voranschlag	%
Leistungen der Dampflokomotiven . .	km	27 822 683	28 000 000	29 063 449	+ 1 240 766	+ 4,46	+1 063 449	+ 3,80
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t .	Fr.	158. 42	65. —	60. 71	— 97. 71	—61,68	— 4. 29	— 6,60
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial .	»	71 702 581	29 908 000	28 214 205	—43 488 376	—60,65	—1 693 795	— 5,66

Weitere Minderausgaben sind sodann auch für den Verbrauch von Schmiermaterial zu verzeichnen, weil der durchschnittliche Preis pro kg. von 63,01 Rp. im Jahre 1922 auf 43,61 Rp. im Jahre 1923 zurückgegangen ist.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres und auch den für 1923 veranschlagten Betrag infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1923 Fr. 29 361 311. 07 betragen; im Vorjahre betrugen sie Fr. 32 943 641. 66; der Voranschlag pro 1923 hat einen Betrag von Fr. 32 661 000 vorgesehen. Die Minderausgabe von Fr. 3 582 330 oder 10,87 % gegenüber der Rechnung 1922 ist der Kürzung der Teuerungszulagen und der Verminderung der Anzahl der Werkstättearbeiter, sowie dem Rückgang der Rohmaterialpreise zuzuschreiben.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1923:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
53 Dampflokomotiven .	4 243 758. —	[1]) 1 079 797. 40	3 163 960. 60	11 780 077. 60	14 944 038. 20
— Lokomotivkessel . .	—	—	—		
— elektr. Lokomotiven .	—	—	—	2 772 765. 95	2 772 765. 95
— Motorpersonenwagen	—	—	—	424 326. 55	424 326. 55
13 Personenwagen . .	127 328. —	5 093. 10	122 234. 90	6 712 490. 60	6 834 725. 50
— Motorgepäckwagen .	—	—	—	16 140. —	16 140. —
1 Gepäckwagen . . .	4 459. —	178. 35	4 280. 65	804 301. 85	808 582. 50
212 Güterwagen . . .	791 384. —	[2]) 60 832. 90	730 551. 10	6 621 699. 72	7 352 250. 82
— Rollschemel . . .	—	—	—	9 236. —	9 236. —
20 Dienstwagen . . .	20 495. —	819. 80	19 675. 20	220 272. 80	239 948. —
	5 187 424. —	1 146 721. 55	4 040 702. 45	29 361 311. 07	33 402 013. 52

[1]) Inbegriffen Fr. 1 048 500. — Erlös von 47 verkauften Lokomotiven.
[2]) „ „ 31 506. — „ „ 16 „ Güterwagen.

Im Jahre 1922 wurden ausrangiert oder verkauft: 11 Dampflokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 16 Personenwagen, 3 Gepäckwagen, 199 Güterwagen und 10 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1923 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 56 Dampflokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 14 Personenwagen, 6 Gepäckwagen und 300 Güterwagen. Die Unterhaltskosten allein betrugen im Jahre 1922 Fr. 32 943 641. 66 und pro 1923 sind sie auf Fr. 32 661 000 veranschlagt worden.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Minderausgaben an Kapitalzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betreffen hauptsächlich den geringen Anteil der deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn infolge Abnahme der Transporteinnahmen auf dieser Linie. Sodann sind die Ausgaben für Wagenmieten erheblich zurückgegangen; der Voranschlag pro 1923 für diese Rubrik war zu hoch. Die rohen Einnahmen und Ausgaben für Wagenmieten ergeben folgende Unterschiede:

	Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Rechnung 1923	Gegenüber 1922	Gegenüber Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	1 680 184	1 000 000	1 247 184	— 433 000	+ 247 184
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2) .	1 776 184	3 500 000	1 584 680	— 191 504	— 1 915 320
Überschuss der Ausgaben	96 000	2 500 000	337 496	+ 241 496	— 2 162 504

Der Voranschlag pro 1923 ist in Berücksichtigung der unsicheren Verhältnisse in den Einnahmen niedrig und in den Ausgaben hoch gehalten worden.

Betriebsrechnung 1923.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die Ausgaben dieses Abschnittes, die hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallversicherung des Personals enthalten, haben sich entsprechend dem Rückgang der Ausgaben für die Belöhnung vermindert. Sie erreichen den Betrag von Fr. 15 685 323; die Verminderung beträgt gegenüber 1922 Fr. 1 503 850 oder 8,75 %, und gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 859 947 oder 10,60 %. Anderseits haben die Unfallentschädigungen und Renten an Reisende und Dritte, die Transportentschädigungen und die Kosten der Publizität vermehrte Ausgaben notwendig gemacht.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter hat im Jahre 1923 folgende Aufwendungen erfordert:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 243 901	441 840	1 685 741
„ Nichtbetriebsunfälle	579 123	101 970	681 093
Total der Prämien (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst und einer Prämienrückvergütung für 1922)	1 823 024	543 810	2 366 834
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	339 440	57 771	397 211
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 162 464	601 581	2 764 045
Sonstige Entschädigungen und Renten			646 691
Totalkosten für Unfallfürsorge pro 1923			3 410 736
Nämliche Kosten im Jahre 1922			3 857 786
Verminderung im Jahre 1923			447 050

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:		
zulasten der Betriebsrechnung	Fr. 10 722 981	
„ „ Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	„ 1 520 125	Fr. 12 243 106
an die Krankenkasse:		
Deckung des Defizites der Krankenversicherung		„ 10 648
	Zusammen	Fr. 12 253 754
Diese Beiträge haben im Jahre 1922 betragen		„ 13 857 945
Mindereinlagen der Verwaltung im Jahre 1923		Fr. 1 604 191

Ausserdem leistet die Verwaltung zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung einen Beitrag von Fr. 1 500 000 pro Jahr an die Verzinsung und Tilgung des technischen Defizites der Pensions- und Hilfskasse.

Auf der Rubrik V C 8 werden, ausser den verschiedenen allgemeinen Kosten, der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasne-Vallorbe, sowie die Kosten des Publizitätsdienstes verrechnet. Die letzteren betrugen ausschliesslich der Ausgaben für das Personal des Publizitätsbureaus und der Agenturen Fr. 490 623; sie waren auf Fr. 470 000 veranschlagt, im Jahre 1922 haben sie Fr. 411 329 erreicht. Zur Förderung des Reisendenverkehrs aus dem Ausland ist eine rege Tätigkeit auf diesem Gebiet unerlässlich.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2,	Versicherungsfonds gegen Feuerschaden: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden	Fr. 28 382. 87
V C 3 *b* und *c*,	Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 5 147. 65 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)	„ 524 218. 05

Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1923.

der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an, werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet. Jm Jahre 1923 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr 4 158 895. 15 erfordert, mit einer Verminderung von Fr. 690 592 gegenüber 1922 und einer Vermehrung von Fr. 1 358 895 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten für die Elektrifikation.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1923 Fr. 607 790. 70 betragen.

Das Kapitel VI enthält ferner den Einnahmenüberschuss aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen für Rechnung ihrer Eigentümer, sowie den Einnahmenüberschuss aus den gegenseitigen Vergütungen für besorgte Zugs- und Fahrdienstleistungen. Die Leistungen der mitbenützenden Bahnen an die Betriebskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen haben sich infolge des Rückganges der Betriebsausgaben vermindert, anderseits ist der Rückgang unserer Anteile für die Mitbenützung fremder Bahnhöfe grösser; der Einnahmenüberschuss gegenüber dem Vorjahr hat dadurch um Fr. 796 918 zugenommen. Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen haben sich um Fr. 77 016 vermehrt, weil die Leistungen auf einzelnen Linien grössere gewesen sind.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Total der Einnahmen	344 215 449. 53	352 244 620	367 694 185. 89
Total der Ausgaben	313 712 866. 80	273 969 720	260 246 836. 92
Überschuss der Einnahmen	30 502 582. 73	78 274 900	107 447 348. 97

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1922 Fr.	Gegenüber 1922 %	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	23 478 736	6,82	15 449 566	4,39
Minderbetrag der Betriebsausgaben . . .	53 466 030	17,04	13 722 883	5,01
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	76 944 766	252,26	29 172 449	37,27

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . .	61,11	Für 1909 . . .	70,32	Für 1916 . . .	73,72
„ 1903 . . .	65,53	„ 1910 . . .	65,48	„ 1917 . . .	78,88
„ 1904 . . .	67,68	„ 1911 . . .	64,26	„ 1918 . . .	90,98
„ 1905 . . .	66,42	„ 1912 . . .	66,76	„ 1919 . . .	85,12
„ 1906 . . .	67,49	„ 1913 . . .	66,94	„ 1920 . . .	90,94
„ 1907 . . .	69,22	„ 1914 . . .	73,66	„ 1921 . . .	96,59
„ 1908 . . .	72,82	„ 1915 . . .	71,21	„ 1922 . . .	91,14

Die erfreuliche Verbesserung der Betriebseinnahmen und die Verminderung der Betriebsausgaben haben den Koeffizienten des Jahres 1923 auf 70,78 herabgesetzt, womit er um zirka 2 Punkte unter die höchste Ziffer der Betriebszeit vor dem Kriege zurückgegangen ist. Nachstehend geben wir noch eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1923 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1923 Fr.	Vermehrung gegenüber 1913 Fr.	Vermehrung gegenüber 1913 %
Total der Betriebseinnahmen . . .	212 721 315	367 694 186	154 972 871	72,85
„ „ Betriebsausgaben . . .	142 405 716	260 246 837	117 841 121	82,75
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	107 447 349	37 131 750	52,81

Hieraus geht hervor, dass der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1923 gegenüber demjenigen von 1913 eine Erhöhung des Einnahmenüberschusses von über 50 % gebracht hat. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war allerdings im Jahre 1913 noch etwas günstiger, indem der Koeffizient nur 66,94 betragen hat. In Anbetracht der hohen Aufwendungen für das Personal und dessen Versicherung, sowie der gegenüber 1913 noch stark erhöhten Preise für die Verbrauchsmaterialien ist jedoch der Koeffizient für 1923 von 70,78, dank der eingetretenen Zunahme der Transporteinnahmen in sämtlichen Monaten des Betriebsjahres, als ein erfreuliches Bild zu bezeichnen.

Der Betriebsvoranschlag des Jahres 1923 hat einen Koeffizienten von 77,78 ergeben; derjenige des Rechnungsabschlusses ist auf 70,78 gesunken, weil die Betriebseinnahmen gegenüber dem Budget um 4,39 % gestiegen, die Betriebsausgaben jedoch um 5,01 % zurückgegangen sind.