

Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1923)

Rubrik: Betriebsrechnung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsrechnung

Betriebsrechnung

| Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | Zentral- verwaltung | |
|------------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| Betriebseinnahmen. | | | | |
| 121 130 924 | 125 000 000 | I. Aus dem Personenverkehr | 127 163 161 | 19 |
| 199 117 542 | 202 400 000 | II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr | 214 472 580 | 42 |
| 10 919 650 | 11 600 000 | 1. Vom Gepäck | 11 213 437 | 56 |
| 6 510 655 | 6 000 000 | 2. Von Tieren | 6 369 727 | 88 |
| 181 687 237 | 184 800 000 | 3. Von Gütern | 196 889 414 | 98 |
| 5 114 351 | 5 200 000 | III. Aus dem Postverkehr | 6 530 811 | 55 |
| 5 106 193 | 5 200 000 | 1. Für Poststücke über 5 kg | 6 523 575 | 05 |
| 8 158 | — | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen | 7 236 | 50 |
| — | — | 3. Für besondere Dienstleistungen | — | — |
| 325 362 817 | 332 600 000 | Total der Transporteinnahmen | 348 166 553 | 16 |
| IV. Verschiedene Einnahmen. | | | | |
| 7 977 461 | 7 199 440 | A. Pacht- und Mietzinsen | 3 325 561 | 51 |
| 1 742 753 | 1 559 440 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 1 576 311 | 45 |
| 1 680 184 | 1 000 000 | 2. Für Rollmaterial | 1 247 184 | 16 |
| 4 554 524 | 4 640 000 | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. | 502 065 | 90 |
| 10 204 676 | 11 894 680 | B. Rohertrag von Hilfsbetrieben | 7 369 502 | 33 |
| 84 573 | 132 370 | 1. Drucksachenverwaltung | 169 546 | 36 |
| 1 112 117 | 687 000 | 2. Oberbaumaterialverwaltung | 883 887 | 42 |
| 2 979 458 | 1 606 490 | 3. Materialverwaltungen | — | — |
| 2 519 437 | 2 600 800 | 4. Werkstätten | — | — |
| 3 509 091 | 6 868 020 | 5. Kraftwerke | 6 316 068 | 55 |
| 670 496 | 550 500 | C. Verschiedenes | 71 875 | 85 |
| 13 494 | 16 500 | 1. Privattelegraphendienst | — | — |
| 657 002 | 584 000 | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen | 71 875 | 85 |
| 18 852 633 | 19 644 620 | Total der Verschiedenen Einnahmen | 10 766 939 | 69 |
| 344 215 450 | 352 244 620 | Total der Betriebseinnahmen | 358 933 492 | 85 |

für das Jahr 1923.

| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | TOTAL | | Vergleichung mit | |
|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------------|---------------------|
| | | | | | | | | | | | | Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 127 163 161 | 19 | + 6 032 237 | + 2 163 161 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 214 472 580 | 42 | + 15 355 038 | + 12 072 580 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 213 437 | 56 | + 293 787 | - 386 563 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 369 727 | 88 | - 140 927 | + 369 728 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 196 889 414 | 98 | + 15 202 178 | + 12 089 415 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 530 811 | 55 | + 1 416 461 | + 1 330 812 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 523 575 | 05 | + 1 417 382 | + 1 323 575 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 236 | 50 | - 921 | + 7 237 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 348 166 553 | 16 | + 22 803 736 | + 15 566 553 |
| 861 312 | 55 | 1 327 149 | 40 | 978 013 | 25 | 596 795 | 01 | 605 906 | 55 | 7 694 738 | 27 | - 282 723 | + 495 298 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 576 311 | 45 | - 166 442 | + 16 871 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 247 184 | 16 | - 433 000 | + 247 184 |
| 861 312 | 55 | 1 327 149 | 40 | 978 013 | 25 | 596 795 | 01 | 605 906 | 55 | 4 871 242 | 66 | + 316 719 | + 231 243 |
| 856 268 | 03 | 903 906 | 11 | 978 724 | 48 | 395 730 | 23 | 658 154 | 61 | 11 157 285 | 79 | + 952 610 | - 737 394 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 169 546 | 36 | + 84 973 | + 37 176 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 883 887 | 42 | - 228 229 | + 196 888 |
| 239 662 | 55 | 220 509 | 46 | 294 449 | 54 | 115 267 | 92 | 87 683 | 78 | 957 573 | 25 | - 2 021 885 | - 648 917 |
| 354 169 | 18 | 683 396 | 65 | 679 274 | 94 | 280 462 | 31 | 570 470 | 83 | 2 567 773 | 91 | + 48 337 | - 33 026 |
| 262 436 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 578 504 | 85 | + 3 069 414 | - 289 515 |
| 106 987 | 98 | 132 229 | 82 | 162 659 | 12 | 67 677 | 96 | 134 177 | 94 | 675 608 | 67 | + 5 113 | + 125 109 |
| 5 500 | 15 | 4 218 | 05 | 1 436 | 45 | 2 550 | 95 | 1 286 | 80 | 14 992 | 40 | + 1 499 | - 1 507 |
| 101 487 | 83 | 128 011 | 77 | 161 222 | 67 | 65 127 | 01 | 132 891 | 14 | 660 616 | 27 | + 3 614 | + 126 616 |
| 1 824 568 | 56 | 2 363 285 | 33 | 2 114 396 | 85 | 1 060 203 | 20 | 1 398 239 | 10 | 19 527 632 | 73 | + 675 000 | - 116 987 |
| 1 824 568 | 56 | 2 363 285 | 33 | 2 114 396 | 85 | 1 060 203 | 20 | 1 398 239 | 10 | 367 694 185 | 89 | + 23 478 736 | + 15 449 566 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | Rohe Betriebs- | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------|---|------------------------|------------|---------|-----|-----|-----|--|
| | | | Zentral- verwaltung | Kreis I | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Betriebsausgaben. | | | | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | | | |
| 6 767 452 | 6 740 400 | A. Personalkosten | 4 806 488 | 65 | 499 186 | 05 | | | |
| 69 635 | 90 000 | 1. Verwaltungsbehörden | 64 598 | 20 | 6 328 | — | | | |
| 202 779 | 198 100 | 2. Direktion | 70 219 | 30 | 22 463 | 90 | | | |
| 190 776 | 187 200 | a. Gehalte | 66 598 | 20 | 20 999 | 40 | | | |
| 12 003 | 10 900 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 3 621 | 10 | 1 464 | 50 | | | |
| 1 139 922 | 1 114 590 | 3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste | 415 730 | 35 | 114 411 | 50 | | | |
| 1 127 888 | 1 104 790 | a. Gehalte | 407 280 | 60 | 113 962 | 05 | | | |
| 12 034 | 9 800 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 8 449 | 75 | 449 | 45 | | | |
| 1 532 883 | 1 583 350 | 4. Einnahmenkontrolle | 1 438 769 | 45 | — | — | | | |
| 1 505 997 | 1 553 350 | a. Gehalte | 1 409 446 | 25 | — | — | | | |
| 26 886 | 30 000 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 29 323 | 20 | — | — | | | |
| 1 403 176 | 1 428 640 | 5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse | 540 009 | 75 | 215 840 | 90 | | | |
| 1 383 608 | 1 402 340 | a. Gehalte | 529 788 | 10 | 213 990 | 90 | | | |
| 19 568 | 26 300 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 10 221 | 65 | 1 850 | — | | | |
| 430 937 | 436 520 | 6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst | 461 134 | 95 | — | — | | | |
| 417 523 | 426 520 | a. Gehalte | 436 653 | 80 | — | — | | | |
| 13 414 | 10 000 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 24 481 | 15 | — | — | | | |
| 865 434 | 744 500 | 7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau | 877 632 | 35 | — | — | | | |
| 841 528 | 718 500 | a. Gehalte | 851 227 | 65 | — | — | | | |
| 23 906 | 26 000 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 26 404 | 70 | — | — | | | |
| 859 521 | 898 370 | 8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnharzt | 355 183 | 90 | 112 620 | 15 | | | |
| 837 164 | 877 370 | a. Gehalte | 346 414 | 05 | 110 299 | 60 | | | |
| 22 357 | 21 000 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 8 769 | 85 | 2 320 | 55 | | | |
| 263 165 | 246 330 | 9. Abwartpersonal | 83 210 | 40 | 27 521 | 60 | | | |
| 250 113 | 235 980 | a. Gehalte und Löhne | 77 892 | 55 | 26 332 | 20 | | | |
| 13 052 | 10 400 | b. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes | 5 317 | 85 | 1 189 | 40 | | | |
| 629 483 | 628 900 | B. Nebenkosten | 454 206 | 51 | 31 120 | 90 | | | |
| 393 520 | 405 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 308 761 | 62 | 19 725 | 20 | | | |
| 95 483 | 107 100 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 34 361 | 80 | 7 486 | 30 | | | |
| 33 883 | 30 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 22 436 | 41 | 3 195 | 10 | | | |
| 106 597 | 86 800 | 4. Verschiedenes | 88 646 | 68 | 714 | 30 | | | |
| 7 396 935 | 7 369 300 | Total I. Allgemeine Verwaltung | 4 760 695 | 16 | 530 306 | 95 | | | |

für das Jahr 1923.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----|-----------|-----|----------|-----|---------|-----|-----------|-----|---|--|---------------|------------------|------------------------|----|---|-----------|-----------|-----------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | | | | | |
| Fr. | Bp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | | | | | |
| 484 349 | 15 | 487 338 | 50 | 295 360 | — | 565 122 | 45 | 6 637 844 | 80 | — | — | 214 072 | 65 | 6 423 772 | 15 | — 129 607 | — 102 555 | | |
| 4 400 | — | 3 433 | — | 6 455 | — | 7 888 | — | 93 102 | 20 | — | — | — | — | 93 102 | 20 | + 23 467 | + 3 102 | | |
| 30 896 | 45 | 37 020 | 15 | 21 887 | 20 | 22 273 | 40 | 204 760 | 40 | — | — | 60 703 | 50 | 144 056 | 90 | + 1 982 | + 6'660 | | |
| 30 199 | 65 | 36 062 | 15 | 20 899 | 20 | 20 899 | 20 | 195 657 | 80 | — | — | — | — | — | — | + 4 882 | + 8 458 | | |
| 696 | 80 | 958 | — | 988 | — | 1 374 | 20 | 9 102 | 60 | — | — | — | — | — | — | - 2 900 | - 1 798 | | |
| 136 818 | 50 | 141 175 | 60 | 72 535 | 35 | 223 658 | 20 | 1 104 329 | 50 | — | — | 25 437 | 05 | 1 078 892 | 45 | - 35 593 | - 10 260 | | |
| 135 994 | 60 | 140 709 | 60 | 72 170 | 35 | 220 462 | 20 | 1 090 579 | 40 | — | — | — | — | — | — | - 87 309 | - 14 210 | | |
| 823 | 90 | 466 | — | 365 | — | 3 196 | — | 13 750 | 10 | — | — | — | — | — | — | + 1 716 | + 3 950 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 438 769 | 45 | — | — | 1 869 | 15 | 1 436 900 | 30 | - 94 114 | - 144 581 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 409 446 | 25 | — | — | — | — | — | — | - 96 551 | - 143 904 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 29 323 | 20 | — | — | — | — | — | — | + 2 437 | - 677 | | |
| 187 336 | 60 | 174 690 | 05 | 118 821 | 35 | 165 811 | 15 | 1 402 509 | 80 | — | — | — | — | 99 003 | 60 | 1 303 506 | 20 | - 666 | - 26 130 |
| 183 485 | 60 | 173 272 | 05 | 117 197 | 85 | 163 718 | 60 | 1 381 453 | 10 | — | — | — | — | — | — | - 2 155 | - 20 887 | | |
| 3 851 | — | 1 418 | — | 1 623 | 50 | 2 092 | 55 | 21 056 | 70 | — | — | — | — | — | — | + 1 489 | - 5 243 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 461 134 | 95 | — | — | — | — | 1 116 | 80 | 460 018 | 15 | + 30 198 | + 24 615 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 436 653 | 80 | — | — | — | — | — | — | + 19 131 | + 10 184 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 24 481 | 15 | — | — | — | — | — | — | + 11 067 | + 14 481 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 877 632 | 35 | — | — | — | — | 964 | 35 | 876 668 | — | + 12 198 | + 133 132 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 851 227 | 65 | — | — | — | — | — | — | + 9 699 | + 132 727 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 26 404 | 70 | — | — | — | — | — | — | + 2 499 | + 405 | | |
| 102 358 | 15 | 97 720 | 15 | 53 472 | — | 108 729 | 20 | 830 083 | 55 | — | — | — | — | 24 978 | 20 | 805 105 | 35 | - 29 437 | - 68 286 |
| 100 547 | 35 | 96 050 | 75 | 52 904 | — | 103 941 | 10 | 810 156 | 85 | — | — | — | — | — | — | - 27 007 | - 67 213 | | |
| 1 810 | 80 | 1 669 | 40 | 568 | — | 4 788 | 10 | 19 926 | 70 | — | — | — | — | — | — | - 2 430 | - 1 073 | | |
| 22 539 | 45 | 33 299 | 55 | 22 189 | 10 | 36 762 | 50 | 225 522 | 60 | — | — | — | — | — | — | - 37 642 | - 20 807 | | |
| 21 337 | 95 | 32 340 | 75 | 21 819 | 65 | 36 303 | 40 | 216 026 | 50 | — | — | — | — | — | — | - 34 086 | - 19 903 | | |
| 1 201 | 50 | 958 | 80 | 369 | 45 | 459 | 10 | 9 496 | 10 | — | — | — | — | — | — | - 3 556 | - 904 | | |
| 34 397 | 16 | 34 957 | 33 | 13 243 | 48 | 61 384 | 92 | 629 310 | 30 | — | — | — | — | 48 665 | 60 | 580 644 | 70 | - 173 | + 410 |
| 15 915 | 41 | 15 342 | 27 | 7 650 | 41 | 18 490 | 17 | 385 885 | 08 | — | — | — | — | 36 403 | 60 | 349 481 | 48 | - 7 635 | - 19 115 |
| 11 593 | 15 | 14 591 | 97 | 4 974 | 57 | 24 353 | 15 | 97 360 | 94 | — | — | — | — | 12 262 | — | 85 098 | 94 | + 1 878 | - 9 739 |
| 551 | 35 | 1 635 | 75 | 284 | 50 | 9 766 | 05 | 37 869 | 16 | — | — | — | — | — | — | 37 869 | 16 | + 3 986 | + 7 869 |
| 6 337 | 25 | 3 387 | 34 | 334 | — | 8 775 | 55 | 108 195 | 12 | — | — | — | — | — | — | 108 195 | 12 | + 1 598 | + 21 395 |
| 518 746 | 31 | 522 295 | 83 | 308 603 | 48 | 626 507 | 37 | 7 267 155 | 10 | — | — | — | — | 262 738 | 25 | 7 004 416 | 85 | - 129 780 | - 102 145 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | Rohe Betriebs- | | | | | |
|--|---------------------|---|------------------------|------------|----------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | Zentral- verwaltung | Kreis I | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Fr. | Fr. | | | | | | | |
| Betriebsausgaben. | | | | | | | | |
| II. Unterhalt und Bewachung der Bahn. | | | | | | | | |
| 11 212 535 | 11 886 910 | A. Personalkosten | | | 434 450 | 25 | 2 318 685 | 60 |
| 2 468 085 | 2 508 220 | 1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen | | | 434 450 | 25 | 543 927 | 45 |
| 2 358 471 | 2 411 920 | a. Gehalte | | | 418 724 | 40 | 507 621 | 80 |
| 109 614 | 96 300 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | 15 725 | 85 | 36 305 | 65 |
| 1 038 494 | 1 045 900 | 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal | | | | | 239 570 | 15 |
| 985 452 | 990 950 | a. Gehalte | | | | | 229 264 | 25 |
| 53 042 | 54 950 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | 10 305 | 90 |
| 1 171 454 | 1 225 880 | 3. Bahnmeister und Gehilfen | | | | | 234 426 | 65 |
| 1 046 717 | 1 089 580 | a. Gehalte | | | | | 215 287 | 60 |
| 26 035 | 25 600 | b. Dienstkleider | | | | | 3 620 | 60 |
| 1 | 400 | c. Nachtdienstentschädigungen | | | | | — | — |
| 98 701 | 110 300 | d. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | 15 518 | 45 |
| 6 534 502 | 7 106 910 | 4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter | | | | | 1 300 761 | 35 |
| 3 269 307 | 3 474 980 | a. Gehalte | | | | | 624 258 | 35 |
| 3 133 228 | 3 474 700 | b. Taglöhne | | | | | 641 016 | 45 |
| 94 630 | 101 100 | c. Dienstkleider | | | | | 19 334 | 80 |
| 34 063 | 48 000 | d. Nachtdienstentschädigungen | | | | | 15 451 | 20 |
| 3 274 | 8 130 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | 700 | 55 |
| 865 899 | 907 400 | B. Nebenkosten | | | 88 547 | 01 | 182 578 | 60 |
| 116 395 | 107 050 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | | | 67 947 | 61 | 4 609 | 40 |
| 159 042 | 169 200 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | | | 14 616 | 05 | 24 883 | 75 |
| 61 711 | 88 400 | 3. Beleuchtung der Bahn | | | — | — | 13 606 | 70 |
| 494 792 | 514 400 | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | | 3 928 | 50 | 128 240 | 05 |
| 33 459 | 28 350 | 5. Verschiedenes | | | 2 059 | 85 | 11 238 | 70 |
| 23 256 513 | 23 018 700 | C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen | | | 59 949 | 80 | 4 505 365 | 84 |
| 5 733 045 | 5 799 100 | 1. Unterban | | | | | 1 194 987 | 33 |
| 1 730 636 | 1 844 900 | a. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | | | | | 429 628 | 20 |
| 994 684 | 479 800 | b. Tunnel und Galerien | | | | | 164 471 | 70 |
| 729 605 | 807 400 | c. Brücken, Viadukte und Durchlässe | | | | | 104 795 | 55 |
| 1 191 785 | 1 527 000 | d. Beschotterung der Bahn | | | | | 255 316 | 35 |
| 692 604 | 621 600 | e. Strassen, Wege und Vorplätze | | | | | 141 064 | 50 |
| 393 731 | 518 400 | f. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | | | | | 99 711 | 03 |
| 11 030 518 | 11 374 800 | 2. Oberban | | | | | 2 013 242 | 17 |
| 1 809 656 | 1 757 500 | a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | | | | | 321 493 | 40 |
| 1 955 612 | 1 893 000 | b. Schienen und deren Befestigungsmittel | | | | | 379 409 | 45 |
| 684 116 | 894 800 | c. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | | | | | 111 616 | 97 |
| 6 581 134 | 6 829 500 | d. Regulierung des Oberbaues | | | | | 1 200 722 | 35 |
| 28 841 497 | 29 968 210 | | Übertrag | | 522 997 | 26 | 5 709 493 | 70 |

für das Jahr 1923.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | |
|--|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|---|--|---------------|------------------|------------------------|---|------------------|-------------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1 706 444 | 30 | 2 376 313 | 42 | 1 321 145 | 95 | 1 991 782 | 90 | 10 148 822 | 42 | — | — | — 820 934 | 71 | 9 827 887 | 71 | — 1 063 713 | — 1 738 088 |
| 340 343 | — | 437 986 | 50 | 257 207 | 85 | 400 145 | 65 | 2 414 060 | 70 | — | — | — 168 914 | 85 | 2 245 145 | 85 | — 54 025 | — 94 160 |
| 322 421 | 05 | 423 748 | 55 | 248 333 | 70 | 375 131 | 45 | 2 295 980 | 95 | | | | | | | — 62 490 | — 115 939 |
| 17 921 | 95 | 14 237 | 95 | 8 874 | 15 | 25 014 | 20 | 118 079 | 75 | | | | | | | + 8 465 | + 21 779 |
| 192 593 | 60 | 217 915 | 25 | 109 829 | 20 | 191 576 | 95 | 951 485 | 15 | — | — | — 110 517 | 78 | 840 967 | 37 | — 87 009 | — 94 415 |
| 182 227 | 15 | 203 952 | — | 105 370 | — | 182 200 | 90 | 908 014 | 30 | | | | | | | — 82 438 | — 87 936 |
| 10 366 | 45 | 13 963 | 25 | 4 459 | 20 | 9 376 | 05 | 48 470 | 85 | | | | | | | — 4 571 | — 6 479 |
| 214 306 | 25 | 282 305 | 15 | 148 443 | 60 | 210 912 | 15 | 1 090 393 | 80 | — | — | — 47 459 | 28 | 1 042 934 | 52 | — 81 060 | — 135 486 |
| 188 955 | — | 252 534 | 85 | 131 398 | 70 | 184 428 | 40 | 972 604 | 55 | | | | | | | — 74 112 | — 116 975 |
| 4 248 | 40 | 5 246 | 70 | 2 771 | 75 | 3 939 | 50 | 19 826 | 95 | | | | | | | — 6 208 | — 5 773 |
| 2 80 | — | — | — | — | — | 1 | 60 | 4 | 40 | | | | | | | + 3 | — 396 |
| 21 100 | 05 | 24 523 | 60 | 14 273 | 15 | 22 542 | 65 | 97 957 | 90 | | | | | | | — 743 | — 12 342 |
| 959 201 | 45 | 1 438 106 | 52 | 805 665 | 30 | 1 189 148 | 15 | 5 692 882 | 77 | — | — | + 5 957 | 20 | 5 698 839 | 97 | — 841 619 | — 1 414 027 |
| 466 638 | 75 | 785 896 | 70 | 476 718 | 55 | 504 976 | 30 | 2 858 488 | 65 | | | | | | | — 410 818 | — 616 491 |
| 478 986 | 70 | 630 570 | 52 | 314 415 | 55 | 659 944 | 80 | 2 724 934 | 02 | | | | | | | — 408 294 | — 749 766 |
| 10 215 | 10 | 18 020 | 10 | 13 291 | 40 | 11 555 | 80 | 72 417 | 20 | | | | | | | — 22 213 | — 28 683 |
| 2 834 | 20 | 3 393 | — | 600 | 40 | 11 361 | 05 | 33 639 | 85 | | | | | | | — 423 | — 14 360 |
| 526 | 70 | 226 | 20 | 639 | 40 | 1 310 | 20 | 3 403 | 05 | | | | | | | + 129 | — 4 727 |
| 129 411 | 75 | 188 714 | 38 | 97 738 | 90 | 172 303 | 11 | 859 293 | 75 | — | — | — 26 824 | 05 | 832 469 | 70 | — 6 105 | — 48 106 |
| 11 420 | 75 | 17 487 | 61 | 4 090 | 23 | 12 461 | 31 | 118 016 | 91 | — | — | — 12 418 | 35 | 105 598 | 56 | + 1 622 | + 10 967 |
| 17 658 | 95 | 37 206 | 62 | 18 166 | 61 | 33 823 | 92 | 146 355 | 90 | — | — | — 13 374 | 80 | 132 981 | 10 | — 12 686 | — 22 844 |
| 11 050 | 40 | 11 380 | 92 | 7 297 | 11 | 11 083 | 80 | 54 418 | 93 | — | — | + 550 | 05 | 54 968 | 98 | — 7 292 | — 33 981 |
| 87 264 | 70 | 115 344 | 37 | 57 231 | 67 | 110 958 | 78 | 502 963 | 07 | — | — | — 1 470 | 55 | 501 492 | 52 | + 8 171 | — 11 437 |
| 2 016 | 95 | 7 294 | 86 | 10 953 | 28 | 3 975 | 30 | 37 538 | 94 | — | — | — 110 | 40 | 37 428 | 54 | + 4 080 | + 9 189 |
| 4 127 213 | 70 | 5 718 571 | 91 | 3 165 593 | 68 | 5 159 209 | 50 | 22 735 904 | 48 | + 4 019 451 | — | — 138 183 | 82 | 26 617 171 | 61 | — 520 609 | — 282 796 |
| 854 566 | 28 | 1 389 140 | 01 | 661 984 | 84 | 1 098 578 | 07 | 5 199 256 | 53 | + 1 115 297 | 49 | — 43 662 | 25 | 6 270 891 | 77 | — 533 789 | — 599 844 |
| 295 051 | 55 | 388 060 | 77 | 212 158 | 44 | 357 061 | 20 | 1 681 960 | 16 | + 146 912 | 04 | | | | | — 48 676 | — 162 940 |
| 96 890 | 69 | 224 150 | 76 | 16 351 | 50 | 20 795 | 10 | 522 659 | 75 | + 217 559 | — | | | | | — 472 024 | + 42 860 |
| 175 203 | 55 | 209 916 | 21 | 125 522 | 92 | 143 791 | 30 | 759 229 | 53 | + 382 622 | 28 | | | | | + 29 624 | + 48 171 |
| 165 954 | 39 | 403 587 | 03 | 182 628 | 29 | 424 683 | 60 | 1 432 169 | 66 | + 311 397 | 45 | | | | | + 240 385 | + 94 830 |
| 104 217 | 55 | 128 077 | 03 | 98 491 | 06 | 796 | — | 472 646 | 14 | + 46 997 | 07 | | | | | — 219 958 | — 148 954 |
| 17 248 | 55 | 35 348 | 21 | 26 832 | 63 | 151 450 | 87 | 330 591 | 29 | + 9 779 | 65 | | | | | — 63 140 | — 187 809 |
| 2 222 542 | 10 | 2 855 101 | 48 | 1 537 813 | 55 | 2 556 775 | 75 | 11 185 475 | 05 | + 1 610 544 | 90 | — 32 551 | 30 | 12 763 468 | 65 | + 154 957 | — 189 325 |
| 336 421 | 70 | 434 263 | 30 | 314 906 | 45 | 320 097 | 65 | 1 727 182 | 50 | + 350 695 | 14 | | | | | — 82 473 | — 30 317 |
| 298 761 | 85 | 472 741 | 35 | 280 536 | 60 | 515 183 | 80 | 1 946 633 | 05 | + 318 834 | 36 | | | | | — 8 979 | + 53 633 |
| 172 408 | 50 | 214 750 | 01 | 139 372 | 75 | 165 928 | 90 | 804 077 | 13 | + 341 506 | 30 | | | | | + 119 961 | — 90 723 |
| 1 414 950 | 05 | 1 733 346 | 82 | 802 997 | 75 | 1 555 565 | 40 | 6 707 582 | 37 | + 599 509 | 10 | | | | | + 126 448 | — 121 918 |
| 4 912 964 | 43 | 6 809 269 | 29 | 3 618 683 | 24 | 5 819 439 | 83 | 27 392 847 | 75 | + 2 725 842 | 39 | — 423 972 | 31 | 29 694 717 | 83 | — 1 448 650 | — 2 575 363 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | Rohe Betriebs- | | | | | | | | |
|--|---------------------|---|------------------------|------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------|--|--|
| | | | Zentral- verwaltung | Kreis I | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | | | |
| Betriebsausgaben. | | | | | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | | | | | | | | | | |
| 28 841 497 | 29 968 210 | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) | | Übertrag | 522 997 | 26 | 5 709 493 | 70 | | | |
| 3 224 170 | 3 039 100 | 3. Hochbau und mechanische Einrichtungen | | | 59 949 | 80 | 632 005 | 98 | | | |
| 228 673 | 278 600 | a. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | | | 57 199 | 40 | 31 774 | 25 | | | |
| 2 377 403 | 2 044 000 | b. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | | | — | — | 454 483 | 08 | | | |
| 110 845 | 141 900 | c. Beleuchtungsanlagen im Freien | | | — | — | 28 842 | 10 | | | |
| 321 387 | 370 400 | d. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | | | 2 750 | 40 | 80 663 | 40 | | | |
| 185 862 | 204 200 | e. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile | | | — | — | 36 243 | 15 | | | |
| 2 334 790 | 2 474 500 | 4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen | | | — | — | 541 102 | 91 | | | |
| 185 190 | 234 000 | a. Telegraphen-, Telefon- und elektrische Signalleitungen | | | — | — | 62 436 | 80 | | | |
| 1 020 358 | 1 155 400 | b. Signal- und Sicherungsanlagen | | | — | — | 211 324 | 75 | | | |
| 50 742 | 68 700 | c. Orientierungs- und Ordnungszeichen | | | — | — | 14 601 | 25 | | | |
| 1 078 500 | 1 016 400 | d. Einfriedigungen und Wegschränken | | | — | — | 252 740 | 11 | | | |
| 933 990 | 331 200 | 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis | | | — | — | 124 027 | 45 | | | |
| 35 334 447 | 35 813 010 | Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | | | | 582 947 | 06 | 7 006 630 | 04 | | |
| III. Stationsdienst und Zugsbegleitung. | | | | | | | | | | | |
| A. Personalkosten | | | | | | | | | | | |
| 98 589 328 | 100 292 040 | 1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes | | | 521 326 | 85 | 19 044 048 | 70 | | | |
| 2 270 464 | 2 345 380 | a. Gehalte | | | 592 346 | 60 | 324 725 | 25 | | | |
| 2 119 607 | 2 189 780 | b. Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux | | | 476 329 | 90 | 313 948 | 60 | | | |
| 104 493 | 100 000 | c. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | 99 959 | 80 | — | — | | | |
| 46 364 | 55 600 | | | | 16 056 | 90 | 10 776 | 65 | | | |
| 75 630 107 | 77 095 540 | 2. Bahnhof- und Stationspersonal | | | -49 738 | 35 | 14 680 854 | 65 | | | |
| 66 633 850 | 67 814 680 | a. Gehalte | | | -36 986 | 20 | 13 525 099 | 45 | | | |
| 6 375 738 | 6 649 860 | b. Taglöhne | | | -12 752 | 15 | 663 253 | 25 | | | |
| 1 876 955 | 1 709 000 | c. Dienstkleider | | | — | — | 302 525 | 65 | | | |
| 347 833 | 380 000 | d. Nachtdienstentschädigungen | | | — | — | 97 895 | 60 | | | |
| 395 731 | 542 000 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | — | — | 92 080 | 70 | | | |
| 20 688 757 | 20 851 120 | 3. Zugsbegleitungspersonal | | | -21 281 | 40 | 4 038 468 | 80 | | | |
| 15 367 492 | 15 675 020 | a. Gehalte | | | -21 281 | 40 | 3 008 067 | 95 | | | |
| 11 989 | 5 000 | b. Taglöhne | | | — | — | — | — | | | |
| 846 939 | 664 000 | c. Dienstkleider | | | — | — | 124 434 | 95 | | | |
| 4 369 859 | 4 401 600 | d. Nebenbezüge | | | — | — | 890 994 | 65 | | | |
| 77 744 | 89 500 | e. Nachtdienstentschädigungen | | | — | — | 9 230 | 90 | | | |
| 14 734 | 16 000 | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | — | — | 5 740 | 35 | | | |
| 4 637 601 | 4 753 000 | B. Nebenkosten | | | 1 173 983 | 28 | 790 162 | 08 | | | |
| 1 434 775 | 1 335 500 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | | | 1 095 136 | 60 | 99 618 | 20 | | | |
| 1 787 708 | 2 228 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | | | 12 217 | 30 | 431 625 | 87 | | | |
| 593 396 | 571 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | | 66 648 | 40 | 111 928 | 49 | | | |
| 248 664 | 327 900 | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst | | | — | — | 64 860 | — | | | |
| — | — | 5. Camionnage | | | — | — | — | — | | | |
| 573 058 | 290 600 | 6. Verschiedenes | | | — | 19 | 82 129 | 52 | | | |
| 103 226 929 | 105 045 040 | Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung | | | | 1 695 310 | 13 | 19 834 210 | 78 | | |

für das Jahr 1923.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|--|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----|------------------------|------------------|---|-------------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | |
| 4 912 964 | 43 | 6 809 269 | 29 | 3 618 683 | 24 | 5 819 439 | 83 | 27 392 847 | 75 | + 2 725 842 | 39 | - 428 972 | 31 | 29 694 717 | 83 | - 1 448 650 | - 2 575 363 |
| 561 696 | 95 | 765 403 | - | 490 464 | 40 | 726 093 | 30 | 3 235 613 | 43 | + 752 100 | 35 | - 37 734 | 98 | 3 949 978 | 80 | + 11 443 | + 196 513 |
| 10 738 | 95 | 40 136 | 84 | 22 111 | 42 | 68 783 | 70 | 230 739 | 56 | + 2 603 | 75 | - | - | + | 2 066 | - 47 861 | |
| 398 614 | 65 | 595 432 | 64 | 374 887 | 95 | 531 091 | 46 | 2 354 509 | 78 | + 412 832 | 52 | - | - | 22 893 | + 310 510 | | |
| 19 788 | 50 | 16 029 | 27 | 11 777 | 42 | 26 533 | 75 | 102 971 | 04 | + 230 986 | 36 | - | - | 7 874 | - 38 929 | | |
| 87 312 | 40 | 57 981 | 17 | 48 270 | 60 | 82 751 | 74 | 359 729 | 71 | + 35 449 | 70 | - | - | 38 343 | - 10 670 | | |
| 45 247 | 45 | 55 823 | 08 | 33 417 | 01 | 16 932 | 65 | 187 663 | 34 | + 70 228 | 02 | - | - | 1 801 | - 16 537 | | |
| 398 800 | 27 | 594 889 | 62 | 354 166 | 99 | 504 604 | 98 | 2 393 564 | 77 | + 541 508 | 26 | - 17 094 | 74 | 2 917 978 | 29 | + 58 775 | - 80 935 |
| 34 497 | 25 | 35 854 | 60 | 18 291 | 90 | 56 396 | 45 | 207 477 | - | + 105 832 | 63 | - | - | 22 287 | - 26 523 | | |
| 200 719 | 27 | 259 637 | 93 | 165 087 | 15 | 248 137 | 62 | 1 084 906 | 72 | + 347 171 | 39 | - | - | 64 549 | - 70 493 | | |
| 5 213 | 25 | 15 516 | 90 | 8 210 | 23 | 11 242 | 20 | 54 783 | 83 | + 549 | 70 | - | - | 4 042 | - 13 916 | | |
| 158 370 | 50 | 283 880 | 19 | 162 577 | 71 | 188 828 | 71 | 1 046 397 | 22 | + 87 954 | 54 | - | - | 32 103 | + 29 997 | | |
| 89 608 | 10 | 114 037 | 80 | 121 163 | 90 | 273 157 | 40 | 721 994 | 65 | - | - | - 7 140 | 55 | 714 854 | 10 | - 211 995 | + 390 795 |
| 5 963 069 | 75 | 8 283 599 | 71 | 4 584 478 | 53 | 7 323 295 | 51 | 38 744 020 | 60 | + 4 019 451 | - | - 485 942 | 58 | 37 277 529 | 02 | - 1 590 427 | - 2 068 990 |
| 23 730 852 | 45 | 22 454 684 | 77 | 13 943 917 | 62 | 14 048 056 | 25 | 98 742 886 | 64 | - | - | - 2 518 145 | 78 | 91 224 740 | 86 | - 4 846 441 | - 6 549 158 |
| 343 140 | 75 | 353 537 | 35 | 254 639 | 10 | 314 530 | 90 | 2 182 919 | 95 | - | - | - 15 708 | 25 | 2 167 211 | 70 | - 87 544 | - 162 460 |
| 337 360 | 95 | 341 794 | 05 | 249 040 | 50 | 307 955 | 95 | 2 026 429 | 95 | - | - | - | - | 93 177 | - 163 350 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 99 959 | 80 | - | - | - | - | 4 533 | - 40 | | |
| 5 779 | 80 | 11 743 | 30 | 5 598 | 60 | 6 574 | 95 | 56 530 | 20 | - | - | - | - | 10 166 | + 930 | | |
| 19 168 178 | 36 | 16 744 266 | 40 | 11 447 472 | 12 | 9 925 396 | 35 | 71 916 429 | 53 | - | - | - 2 271 160 | 95 | 69 645 268 | 58 | - 3 713 677 | - 5 179 110 |
| 16 794 994 | 56 | 15 159 003 | 30 | 10 330 684 | - | 8 911 550 | 10 | 64 684 345 | 21 | - | - | - | - | 1 949 505 | - 3 130 335 | | |
| 1 706 240 | 85 | 1 047 200 | 95 | 822 683 | 07 | 657 279 | 65 | 4 883 905 | 62 | - | - | - | - | 1 491 832 | - 1 765 954 | | |
| 376 800 | 95 | 379 707 | 35 | 228 830 | 30 | 203 754 | 20 | 1 491 618 | 45 | - | - | - | - | 385 336 | - 217 381 | | |
| 138 597 | - | 44 924 | 40 | 22 316 | 50 | 80 699 | 40 | 384 432 | 90 | - | - | - | - | 36 600 | + 4 433 | | |
| 151 545 | - | 113 430 | 40 | 42 958 | 25 | 72 113 | - | 472 127 | 35 | - | - | - | - | 76 396 | - 69 873 | | |
| 4 219 533 | 34 | 5 356 881 | 02 | 2 241 806 | 40 | 3 808 129 | - | 19 643 537 | 16 | - | - | - 231 276 | 58 | 19 412 260 | 58 | - 1 045 220 | - 1 207 583 |
| 3 156 209 | 15 | 3 988 984 | 20 | 1 686 514 | 65 | 2 740 930 | 30 | 14 559 424 | 85 | - | - | - | - | 808 067 | - 1 115 595 | | |
| 12 864 | 75 | 30 725 | 40 | — | — | 28 428 | 70 | 72 018 | 85 | - | - | - | - | 60 030 | + 67 019 | | |
| 110 289 | 90 | 157 831 | 45 | 62 529 | 50 | 97 739 | 05 | 552 824 | 85 | - | - | - | - | 294 114 | - 111 175 | | |
| 918 931 | 39 | 1 160 474 | 92 | 488 168 | 85 | 873 711 | 20 | 4 332 281 | 01 | - | - | - | - | 37 578 | - 69 319 | | |
| 10 899 | - | 6 643 | 10 | 2 093 | 45 | 63 055 | 20 | 91 921 | 65 | - | - | - | - | 14 177 | + 2 421 | | |
| 10 339 | 15 | 12 221 | 95 | 2 499 | 95 | 4 264 | 55 | 35 065 | 95 | - | - | - | - | 20 332 | + 19 066 | | |
| 910 110 | 35 | 727 971 | 13 | 461 872 | 46 | 609 681 | 69 | 4 673 780 | 99 | - | - | - 109 841 | 55 | 4 563 939 | 44 | + 36 180 | - 79 219 |
| 78 869 | 83 | 122 894 | 49 | 51 629 | 28 | 50 007 | - | 1 498 155 | 40 | - | - | - 95 | 80 | 1 498 059 | 60 | + 63 380 | + 162 655 |
| 433 441 | 33 | 348 194 | 07 | 289 389 | 23 | 329 735 | 99 | 1 844 603 | 79 | - | - | - 88 152 | 91 | 1 761 450 | 88 | + 56 896 | - 388 396 |
| 118 106 | - | 140 699 | 77 | 74 973 | 57 | 76 175 | 89 | 588 532 | 12 | - | - | - 1 847 | 10 | 586 685 | 02 | - 4 864 | + 17 532 |
| 62 351 | 49 | 40 237 | 25 | 32 094 | 57 | 49 656 | 35 | 249 199 | 66 | - | - | - 5 631 | 64 | 254 831 | 30 | + 536 | - 78 700 |
| 217 341 | 70 | 75 945 | 55 | 18 785 | 81 | 104 106 | 46 | 493 290 | 02 | - | - | - 30 377 | 38 | 462 912 | 64 | - 79 768 | + 202 690 |
| 24 640 962 | 80 | 23 182 655 | 90 | 14 405 790 | 08 | 14 657 737 | 94 | 98 416 667 | 63 | - | - | - 2 627 987 | 33 | 95 788 680 | 30 | - 4 810 261 | - 6 628 372 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | Rohe Betriebs- | | | | | | |
|--|---------------------|--|------------------------|------------|---------|--------|------------|-----------|----|
| | | | Zentral- verwaltung | Kreis I | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | |
| Betriebsausgaben. | | | | | | | | | |
| IV. Fahr- und Werkstättedienst. | | | | | | | | | |
| 35 073 581 | 34 775 200 | A. Personalkosten | | | 324 814 | 20 | 6 684 192 | 40 | |
| 1 332 624 | 1 340 900 | 1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes | | | 324 814 | 20 | 192 812 | 95 | |
| 1 305 773 | 1 313 160 | a. Gehalte | | | 311 759 | 95 | 189 145 | 65 | |
| 26 851 | 27 740 | b. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | 13 054 | 25 | 3 667 | 30 | |
| 26 958 849 | 27 431 980 | 2. Fahrpersonal | | | | | 5 483 690 | 85 | |
| 20 569 564 | 20 917 290 | a. Gehalte | | | | | 4 200 859 | 25 | |
| 1 006 321 | 605 430 | b. Taglöhne | | | | | 152 005 | 10 | |
| 223 767 | 190 200 | c. Dienstkleider | | | | | 23 073 | 20 | |
| 4 846 502 | 5 400 000 | d. Nebenbezüge | | | | | 1 027 676 | 30 | |
| 234 362 | 240 500 | e. Nachtdienstentschädigungen | | | | | 61 166 | — | |
| 78 333 | 78 560 | f. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | 18 911 | — | |
| 6 741 134 | 5 985 820 | 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials | | | | | 1 007 688 | 60 | |
| 4 877 149 | 4 834 600 | a. Gehalte | | | | | 844 773 | 95 | |
| 1 702 751 | 982 820 | b. Taglöhne | | | | | 143 370 | 95 | |
| 93 284 | 86 000 | c. Dienstkleider | | | | | 11 804 | 40 | |
| 44 943 | 57 400 | d. Nachtdienstentschädigungen | | | | | 5 227 | 80 | |
| 23 007 | 25 000 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | 2 511 | 50 | |
| 40 974 | 16 500 | 4. Personal der Unterwerke und Schaltposten | | | | | — | — | |
| 33 928 | 14 270 | a. Gehalte | | | | | — | — | |
| 4 060 | — | b. Taglöhne | | | | | — | — | |
| 30 | 150 | c. Dienstkleider | | | | | — | — | |
| — | 130 | d. Nachtdienstentschädigungen | | | | | — | — | |
| 2 956 | 1 950 | e. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | | | | | — | — | |
| 1 086 266 | 1 198 100 | B. Nebenkosten | | | 382 792 | 20 | 130 545 | 95 | |
| 98 705 | 116 300 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | | | 77 348 | 30 | 7 978 | 10 | |
| 352 629 | 353 300 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | | | 6 209 | 80 | 65 269 | — | |
| 565 769 | 655 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | | 299 541 | 60 | 45 496 | 70 | |
| 69 163 | 73 500 | 4. Verschiedenes | | | — | 307 | 50 | 11 802 | 15 |
| 77 825 882 | 39 592 200 | C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials | | | — | 50 928 | 60 | 6 996 262 | 25 |
| 71 702 581 | 29 908 000 | 1. Brennmaterial | | | — | 63 621 | 70 | 6 522 438 | 90 |
| 4 838 941 | 8 265 600 | 2. Elektrische Kraft | | | — | — | — | 256 430 | 05 |
| 543 552 | 575 000 | 3. Schmiermaterial | | | — | 22 316 | 15 | 101 712 | 05 |
| 177 149 | 197 200 | 4. Beleuchtungsmaterial | | | — | 57 325 | 40 | 14 596 | 75 |
| 568 659 | 646 400 | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | | | — | 22 316 | 15 | 101 084 | 50 |
| 567 510 | 495 600 | D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen | | | | | | 68 843 | 55 |
| — | — | 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | | | — | — | — | — | — |
| 845 | 600 | 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb | | | — | — | — | — | — |
| 23 146 | 24 500 | 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | | | — | — | — | 978 | 40 |
| 544 019 | 470 500 | 4. Stromleitungsanlagen | | | — | — | — | 67 865 | 15 |
| 114 553 239 | 76 061 100 | | Übertrag | | 656 677 | 80 | 13 879 844 | 15 | |

für das Jahr 1923.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|------------|-----|--|--|------------------|---------------------|--------------------------------|--|--------------|-------------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 9 173 589 | 05 | 7 059 098 | 40 | 4 596 869 | 45 | 5 255 254 | 55 | 33 093 818 | 05 | — | — | 870 420 | 84 | 32 223 397 | 21 | — 1 979 763 | — 1 681 382 |
| 183 354 | 95 | 219 686 | 95 | 142 300 | — | 209 771 | 90 | 1 272 740 | 95 | — | — | 30 088 | 50 | 1 242 652 | 45 | — 59 883 | — 68 159 |
| 181 407 | 05 | 218 049 | 05 | 140 483 | — | 206 144 | 50 | 1 246 989 | 20 | | | | | | | — 53 784 | — 66 171 |
| 1 947 | 90 | 1 637 | 90 | 1 817 | — | 3 627 | 40 | 25 751 | 75 | | | | | | | — 1 099 | — 1 988 |
| 7 314 478 | 60 | 5 833 795 | 50 | 3 694 914 | 85 | 4 068 241 | 95 | 26 395 121 | 75 | — | — | 747 374 | 11 | 25 647 747 | 64 | — 563 727 | — 1 036 858 |
| 5 678 300 | — | 4 209 840 | 85 | 2 760 047 | 60 | 3 109 651 | 70 | 19 958 699 | 40 | | | | | | | — 610 865 | — 958 591 |
| 184 399 | 60 | 420 358 | 70 | 127 146 | 50 | 82 761 | 80 | 966 671 | 70 | | | | | | | — 39 649 | + 361 242 |
| 39 695 | 70 | 30 825 | 50 | 16 598 | 20 | 18 532 | 20 | 128 724 | 80 | | | | | | | — 95 042 | — 61 475 |
| 1 309 156 | 57 | 1 111 233 | 30 | 752 536 | 15 | 803 844 | 35 | 5 004 446 | 67 | | | | | | | + 157 945 | — 895 553 |
| 73 037 | — | 44 669 | — | 27 320 | 60 | 42 732 | — | 248 924 | 60 | | | | | | | + 14 563 | + 8 425 |
| 29 889 | 73 | 16 868 | 15 | 11 265 | 80 | 10 719 | 90 | 87 654 | 58 | | | | | | | + 9 321 | + 9 094 |
| 1 675 755 | 50 | 1 005 615 | 95 | 759 654 | 60 | 942 187 | 60 | 5 390 902 | 25 | — | — | 92 958 | 23 | 5 297 944 | 02 | — 1 350 232 | — 594 918 |
| 1 323 119 | — | 731 275 | 90 | 523 069 | 95 | 801 634 | 80 | 4 223 873 | 60 | | | | | | | — 653 275 | — 610 726 |
| 306 181 | 60 | 256 270 | 40 | 214 371 | 90 | 120 774 | 65 | 1 040 969 | 50 | | | | | | | — 661 782 | + 58 149 |
| 16 977 | 80 | 10 272 | 60 | 7 897 | 05 | 11 075 | 35 | 58 027 | 20 | | | | | | | — 35 257 | — 27 973 |
| 19 108 | 80 | 663 | 60 | 8 203 | — | 6 835 | 80 | 40 089 | — | | | | | | | — 4 904 | — 17 361 |
| 10 368 | 30 | 7 133 | 45 | 6 112 | 70 | 1 867 | — | 27 992 | 95 | | | | | | | + 4 986 | + 2 993 |
| — | — | — | — | — | — | 35 053 | 10 | 35 053 | 10 | — | — | — | — | 35 053 | 10 | — 5 921 | + 18 553 |
| — | — | — | — | — | — | 24 159 | 65 | 24 159 | 65 | | | | | | | — 9 768 | + 9 890 |
| — | — | — | — | — | — | 8 309 | 65 | 8 309 | 65 | | | | | | | + 4 250 | + 8 310 |
| — | — | — | — | — | — | 121 | 50 | 121 | 50 | | | | | | | — 91 | — 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | 80 | — | 80 | | | | | | | — 1 | — 129 |
| — | — | — | — | — | — | 2 461 | 50 | 2 461 | 50 | | | | | | | — 495 | + 511 |
| 194 695 | 37 | 175 878 | 91 | 76 548 | 81 | 129 880 | 52 | 1 090 341 | 76 | — | — | 22 811 | 92 | 1 067 529 | 84 | + 4 076 | — 107 758 |
| 4 275 | 19 | 7 888 | 93 | 5 614 | 66 | 3 694 | 85 | 106 800 | 03 | — | — | 742 | 75 | 106 057 | 28 | + 8 095 | — 9 500 |
| 90 052 | 18 | 74 711 | 58 | 39 220 | 24 | 75 486 | 77 | 350 949 | 57 | — | — | 7 278 | 82 | 343 670 | 75 | — 1 679 | — 2 350 |
| 71 387 | — | 73 279 | 79 | 26 188 | 16 | 36 634 | 50 | 552 527 | 75 | — | — | 11 190 | 95 | 541 336 | 80 | — 13 241 | — 102 472 |
| 28 981 | — | 19 998 | 61 | 5 525 | 75 | 14 064 | 40 | 80 064 | 41 | — | — | 3 599 | 40 | 76 465 | 01 | + 10 901 | + 6 564 |
| 8 772 303 | 46 | 8 008 944 | 77 | 4 970 911 | 52 | 8 292 192 | 60 | 36 989 686 | — | — | — | -1 454 369 | 24 | 35 535 316 | 76 | - 40 836 196 | — 2 602 514 |
| 8 177 430 | 41 | 6 941 082 | 38 | 4 802 152 | 70 | 1 834 721 | 95 | 28 214 204 | 64 | — | — | -1 380 498 | 10 | 26 833 706 | 54 | - 43 488 376 | — 1 693 795 |
| 305 823 | 14 | 790 489 | 80 | 8 873 | 15 | 6 305 467 | 20 | 7 667 083 | 34 | — | — | — | — | 7 667 083 | 34 | + 2 833 142 | — 598 517 |
| 108 843 | 48 | 98 339 | 14 | 65 656 | 65 | 67 873 | 30 | 420 108 | 47 | — | — | -26 591 | 35 | 393 517 | 12 | - 123 444 | — 154 892 |
| 19 569 | 50 | 14 097 | 21 | 14 190 | 41 | 14 606 | 75 | 134 386 | 02 | — | — | -2 002 | 45 | 132 383 | 57 | - 42 763 | — 62 814 |
| 160 636 | 93 | 164 936 | 24 | 80 038 | 61 | 69 523 | 40 | 553 903 | 53 | — | — | -45 277 | 34 | 508 626 | 19 | - 14 755 | — 92 496 |
| 58 030 | — | 1 589 | 70 | 975 | 10 | 472 503 | 11 | 601 941 | 46 | + 50 804 | 15 | — | — | 652 745 | 61 | + 34 431 | + 106 341 |
| 13 50 | — | — | — | — | — | 4 | — | 17 | 50 | — | — | — | — | 17 | 50 | — 328 | — 583 |
| 19 529 | — | 1 239 | 70 | 975 | 10 | 3 367 | 30 | 26 089 | 50 | — | — | — | — | 26 089 | 50 | + 2 944 | + 1 590 |
| 38 487 | 50 | 350 | — | — | — | 469 131 | 81 | 575 834 | 46 | + 50 804 | 15 | — | — | 626 638 | 61 | + 31 815 | + 105 334 |
| 18 198 617 | 88 | 15 245 511 | 78 | 9 645 304 | 88 | 14 149 830 | 78 | 71 775 787 | 27 | + 50 804 | 15 | -2 347 602 | — | 69 478 989 | 42 | - 42 777 452 | — 4 285 313 |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | Rohe Betriebs- | | | | | |
|---------------------------|---------------------|--|------------------------|------------|------------|-----|------------|-----|
| | | | Zentral- verwaltung | Kreis I | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. |
| Betriebsausgaben. | | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | | | | | | | |
| 114 553 239 | 76 061 100 | (IV. Fahr- und Werkstättedienst.) | | Übertrag | 656 677 | 80 | 13 879 844 | 15 |
| 34 266 993 | 37 367 000 | E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | | | 33 402 013 | 52 | — | — |
| 15 944 335 | 17 476 200 | 1. Dampflokomotiven und Tender | | | 14 944 038 | 20 | — | — |
| 2 236 524 | 3 055 000 | 2. Elektrische Lokomotiven | | | 2 772 765 | 95 | — | — |
| 210 370 | 80 000 | 3. Motorpersonenwagen | | | 424 326 | 55 | — | — |
| 7 707 786 | 7 619 600 | 4. Personenwagen | | | 6 834 725 | 50 | — | — |
| 7 397 | 25 000 | 5. Motorgepäckwagen | | | 16 140 | — | — | — |
| 824 645 | 849 200 | 6. Gepäckwagen | | | 808 582 | 50 | — | — |
| 7 092 821 | 7 963 000 | 7. Güterwagen | | | 7 352 250 | 82 | — | — |
| 7 121 | 19 000 | 8. Rollschemel | | | 9 236 | — | — | — |
| 235 994 | 280 000 | 9. Dienstwagen | | | 239 948 | — | — | — |
| 148 820 232 | 113 428 100 | Total IV. Fahr- und Werkstättedienst | | | 34 058 691 | 32 | 13 879 844 | 15 |
| Fr. | Fr. | | | | | | | |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | | |
| 2 706 541 | 4 428 400 | A. Pacht- und Mietzins | | | 2 234 738 | 86 | 4 688 | 35 |
| 847 847 | 857 400 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | | | 650 058 | 83 | — | — |
| 1 776 184 | 3 500 000 | 2. Für Rollmaterial | | | 1 584 680 | 03 | — | — |
| 82 510 | 71 000 | 3. Für sonstige Objekte | | | — | — | 4 688 | 35 |
| — | — | B. Verlust auf Hilfsbetrieben | | | — | — | — | — |
| 17 189 173 | 17 545 270 | C. Sonstige Ausgaben | | | 3 537 436 | 55 | 2 489 307 | 07 |
| 15 799 | 18 500 | 1. Gerichts- und Prozesskosten | | | 4 003 | 10 | 887 | 50 |
| 172 709 | 162 000 | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen | | | 24 475 | 27 | 25 154 | 04 |
| 2 578 244 | 2 592 440 | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | | | 1 245 581 | 15 | 214 518 | 35 |
| 1 663 834 | 1 691 000 | a. Prämien für Betriebsunfälle | | | 1 243 901 | 25 | — | — |
| 324 958 | 358 000 | b. Zusätze zu den Versicherungsleistungen | | | 980 | 40 | 64 790 | 45 |
| 584 452 | 543 440 | c. Sonstige Entschädigungen und Reuten | | | 649 | 50 | 149 727 | 90 |
| 214 968 | 510 000 | 4. Andere Versicherungen und Transportentshädigungen | | | 343 210 | 96 | 27 913 | 38 |
| 1 630 | 1 200 | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen | | | — | — | — | — |
| 222 579 | 204 300 | 6. Steuern und Abgaben | | | 5 807 | 70 | 45 757 | 55 |
| 13 350 542 | 13 382 830 | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | | | 1 237 695 | 48 | 2 165 676 | 70 |
| 12 132 286 | 12 240 000 | a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | | | 599 904 | 48 | 2 063 757 | 55 |
| 620 185 | 621 000 | b. Prämien für Nichtbetriebsunfälle | | | 579 122 | 95 | — | — |
| 1 805 | 700 | c. Pensionen | | | — | — | 200 | — |
| 596 266 | 521 130 | d. Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen | | | 58 668 | 05 | 101 719 | 15 |
| 637 707 | 674 000 | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes | | | 676 712 | 89 | 9 399 | 55 |
| 19 895 714 | 21 973 670 | Total V. Verschiedene Ausgaben | | | 5 772 175 | 41 | 2 493 995 | 42 |
| Fr. | Fr. | | | | | | | |

für das Jahr 1923.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | |
|--|-----------|------------|----------|-----------|---------|------------|-------|-------------|---|--|---------------|------------------|-----|--------------------------|--------|---|-------------|---------|
| Kreis II | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | | | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. | | | |
| 18 198 617 | 88 | 15 245 511 | 78 | 9 645 304 | 88 | 14 149 830 | 78 | 71 775 787 | 27 | + 50 804 | 15 | - 2 347 602 | — | 69 478 989 | 42 | - 42 777 452 | — 4 285 313 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 33 402 013 | 52 | — | — | - 535 476 | 52 | 32 866 537 | — | 864 979 | — 3 964 986 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 14 944 038 | 20 | — | — | 423 088 | 67 | 14 520 949 | 53 | - 1 000 297 | — 2 532 161 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 772 765 | 95 | — | — | — | — | 2 772 765 | 95 | + 536 242 | — 282 234 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 424 326 | 55 | — | — | — | — | 424 326 | 55 | + 213 957 | — 344 326 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 834 725 | 50 | — | — | 51 241 | 93 | 6 783 483 | 57 | - 873 061 | — 784 875 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16 140 | — | — | — | — | — | 16 140 | — | + 8 743 | — 8 860 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 808 582 | 50 | — | — | 6 652 | 42 | 801 930 | 08 | - 16 062 | — 40 617 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 352 250 | 82 | — | — | 54 499 | 50 | 7 297 751 | 32 | + 259 430 | — 610 749 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 236 | — | — | — | — | — | 9 236 | — | + 2 115 | — 9 764 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 289 948 | — | — | + | 6 | — | 239 954 | — | + 3 954 | — 40 052 | |
| 18 198 617 | 88 | 15 245 511 | 78 | 9 645 304 | 88 | 14 149 830 | 78 | 105 177 800 | 79 | + 50 804 | 15 | - 2 888 078 | 52 | 102 345 526 | 42 | - 43 642 431 | — 8 250 299 | |
| 42 468 | 40 | 7 521 | 50 | 8 815 | 60 | 4 636 | 05 | 2 302 868 | 76 | — | — | 30 120 | 72 | 2 272 748 | 04 | - 403 672 | — 2 125 531 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 650 058 | 83 | — | — | — | — | 650 058 | 83 | - 197 788 | — 207 341 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 584 680 | 03 | — | — | 30 258 | 10 | 1 554 421 | 93 | - 191 504 | — 1 915 320 | |
| 42 468 | 40 | 7 521 | 50 | 8 815 | 60 | 4 636 | 05 | 68 129 | 90 | — | + | 137 | 38 | 68 267 | 28 | - 14 380 | — 2 870 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 982 170 | 73 | 2 737 195 | 96 | 1 705 684 | 13 | 2 233 528 | 99 | 15 685 323 | 43 | + 88 640 | — | - 216 027 | 14 | 15 557 936 | 29 | - 1 503 850 | — 1 859 947 | |
| 2 037 | 70 | 5 913 | 55 | — | 290 | 55 | 1 370 | 15 | 13 921 | 45 | — | — | 120 | — | 13 801 | 45 | - 1 878 | — 4 579 |
| 37 288 | 19 | 26 419 | 98 | 25 291 | 52 | 13 499 | 77 | 152 128 | 77 | — | — | 17 882 | 95 | 134 245 | 82 | - 20 580 | — 9 871 | |
| 292 637 | 15 | 165 314 | 76 | 108 530 | 72 | 195 530 | — | 2 222 062 | 13 | — | — | 81 644 | 13 | 2 140 418 | — | - 351 182 | — 370 378 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 243 901 | 25 | — | — | — | — | — | — | - 419 933 | — 447 099 | |
| 78 118 | 60 | 67 583 | 80 | 42 095 | 45 | 85 871 | 55 | 339 440 | 25 | — | — | — | — | — | — | + 14 482 | — 18 560 | |
| 214 518 | 55 | 97 730 | 96 | 66 435 | 27 | 109 658 | 45 | 638 720 | 63 | — | — | — | — | — | — | + 54 269 | — 96 281 | |
| 37 261 | 91 | 51 217 | 38 | 30 343 | 54 | 27 577 | 07 | 517 524 | 24 | — | — | 4 418 | 50 | 513 105 | 74 | + 302 561 | — 7 524 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | - 1 630 | — 1 200 | |
| 34 092 | 90 | 15 518 | 57 | 46 498 | 73 | 58 351 | 30 | 206 026 | 75 | — | — | 900 | 05 | 205 126 | 70 | - 16 552 | — 1 727 | |
| 2 565 226 | 15 | 2 457 733 | 40 | 1 488 743 | 70 | 1 913 496 | 70 | 11 828 572 | 13 | — | — | 112 390 | 56 | 11 716 181 | 57 | - 1 521 970 | — 1 554 258 | |
| 2 449 391 | 65 | 2 372 427 | 60 | 1 437 297 | 15 | 1 810 850 | 35 | 10 733 628 | 78 | — | — | — | — | — | — | - 1 398 657 | — 1 506 371 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 579 122 | 95 | — | — | — | — | — | — | - 41 062 | — 41 877 | |
| — | — | 1 093 | 95 | 452 | 40 | — | — | 1 746 | 35 | — | — | — | — | — | — | + 59 | — 1 046 | |
| 115 834 | 50 | 84 211 | 85 | 50 994 | 15 | 102 646 | 35 | 514 074 | 05 | — | — | — | — | — | — | - 82 192 | — 7 056 | |
| 13 626 | 73 | 15 078 | 32 | 6 566 | 47 | 23 704 | — | 745 087 | 96 | + 88 640 | — | + 1 329 | 05 | 835 057 | 01 | + 107 381 | — 71 088 | |
| 3 024 639 | 13 | 2 744 717 | 46 | 1 714 499 | 73 | 2 238 165 | 04 | 17 988 192 | 19 | + 88 640 | — | - 246 147 | 86 | 17 830 684 | 33 | - 1 907 522 | — 3 985 478 | |

Betriebsrechnung

| Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | Betriebsausgaben. | | | | Rohe Betriebs- Zentral- verwaltung | Kreis I | | | | |
|------------------------------------|---------------------|---|-----|-------------|-----|--|------------|--|--|--|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Rp. | | | | | | |
| Zusammenzug der Ausgaben. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 7 396 935 | 7 369 300 | I. Allgemeine Verwaltung | | 4 760 695 | 16 | 530 306 | 95 | | | | |
| 35 334 447 | 35 813 010 | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | | 582 947 | 06 | 7 006 630 | 04 | | | | |
| 103 226 929 | 105 045 040 | III. Stationsdienst und Zugsbegleitung | | 1 695 310 | 13 | 19 834 210 | 78 | | | | |
| 148 820 232 | 113 428 100 | IV. Fahr- und Werkstättendienst | | 34 058 691 | 32 | 13 879 844 | 15 | | | | |
| 19 895 714 | 21 973 670 | V. Verschiedene Ausgaben | | 5 772 175 | 41 | 2 493 995 | 42 | | | | |
| 314 674 257 | 283 629 120 | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V | | | | 46 869 819 | 08 | | | | |
| + 4 849 487 | + 2 800 000 | VI. Auf dem Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen : | | + 1 582 497 | 10 | + 177 171 | 30 | | | | |
| - 786 708 | - 812 000 | | | - 30 000 | - | - 91 159 | 55 | | | | |
| - 2 920 559 | - 2 372 400 | | | - 3 717 477 | 20 | — | — | | | | |
| - 2 103 610 | - 2 075 000 | | | - 2 180 626 | 64 | — | — | | | | |
| — | - 7 700 000 | | | — | — | — | — | | | | |
| - 961 390 | - 9 659 400 | | | - 4 345 606 | 74 | + 86 011 | 75 | | | | |
| 318 712 867 | 273 969 720 | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben | | | | 42 524 212 | 34 | | | | |
| Rechnungsabschluss. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 344 215 450 | 352 244 620 | Total der Betriebseinnahmen | | | | | | | | | |
| Total der Betriebsausgaben: | | | | | | | | | | | |
| 318 712 867 | 273 969 720 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | | | | | | |
| 306 287 299 | 263 337 720 | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | | | | | | |
| Überschuss der Einnahmen: | | | | | | | | | | | |
| 30 502 583 | 78 274 900 | a. mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | | | | | | |
| 37 928 151 | 88 906 900 | b. ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* | | | | | | | | | |

*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1923.

| ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | | | Auf den Rechnungsschluss ver- teilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebs- ausgaben | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|--|-----|--------------|-----|-------------|-----|------------|-----|-------------|-----|--|--|------------------|---------------------|--------------------------------|--|--------------|-----------------|--------------|
| Kreis II | | Kreis III | | Kreis IV | | Kreis V | | Total | | Bauausgaben zulasten der Be- triebsrechnung | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | | | | | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | | | | |
| 518 746 | 31 | 522 295 | 83 | 308 603 | 48 | 626 507 | 37 | 7 267 155 | 10 | — | — | 262 738 | 25 | 7 004 416 | 85 | — 129 780 | — 102 145 | |
| 5 963 069 | 75 | 8 283 599 | 71 | 4 584 478 | 53 | 7 323 295 | 51 | 33 744 020 | 60 | + 4 019 451 | — | 485 942 | 58 | 37 277 529 | 02 | — 1 590 427 | — 2 068 990 | |
| 24 640 962 | 80 | 23 182 655 | 90 | 14 405 790 | 08 | 14 657 737 | 94 | 98 416 667 | 63 | — | — | 2 627 987 | 33 | 95 788 680 | 30 | — 4 810 261 | — 6 628 372 | |
| 18 198 617 | 88 | 15 245 511 | 78 | 9 645 304 | 88 | 14 149 830 | 78 | 105 177 800 | 79 | + 50 804 | 15 | — 2 883 078 | 52 | 102 345 526 | 42 | — 43 642 431 | — 8 250 299 | |
| 3 024 639 | 13 | 2 744 717 | 46 | 1 714 499 | 73 | 2 238 165 | 04 | 17 988 192 | 19 | + 88 640 | — | 246 147 | 86 | 17 830 684 | 33 | — 1 907 522 | — 3 985 478 | |
| 52 346 035 | 87 | 49 978 780 | 68 | 30 658 676 | 70 | 38 995 536 | 64 | 262 593 836 | 31 | + 4 158 895 | 15 | — 6 505 894 | 54 | 260 246 836 | 92 | — 52 080 421 | — 21 035 284 | |
| + 691 507 | 98 | + 935 195 | 37 | + 332 779 | 45 | + 439 743 | 95 | + 4 158 895 | 15 | | | | | | | — 690 592 | + 1 358 895 | |
| - 249 679 | 12 | - 164 181 | 78 | - 58 907 | 95 | - 13 862 | 30 | - 607 790 | 70 | | | | | | | - 178 917 | + 295 791 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 3 717 477 | 20 | | | | | | | + 796 918 | + 1 345 077 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — 2 180 626 | 64 | | | | | | | + 77 016 | + 105 626 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | — | — 7 700 000 | |
| + 441 828 | 86 | + 771 013 | 59 | + 273 871 | 50 | + 425 881 | 65 | - 2 346 999 | 39 | | | | | | | + 1 385 609 | - 7 312 401 | |
| 52 787 864 | 73 | 50 749 794 | 27 | 30 932 548 | 20 | 39 421 418 | 29 | 260 246 836 | 92 | | | | | | | - 53 466 030 | - 18 722 888 | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | | | 367 694 185 | 89 + 23 478 736 | + 15 449 566 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | | | 260 246 836 | 92 - 53 466 030 | - 18 722 888 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | | | 249 753 089 | 97 - 56 534 209 | - 18 584 630 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | | | 107 447 348 | 97 + 76 944 766 | + 29 172 449 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | | | 117 941 095 | 92 + 80 012 945 | + 29 034 196 |

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Im Jahre 1923 betragen die Gesamt-Transporteinnahmen Fr. 348,166,553, während im Voranschlag Fr. 332 600'000 vorgesehen waren. Gegenüber 1922, welches Jahr eine Einnahme von Fr. 325 362 816 aufwies, beträgt die Einnahmenvermehrung des Berichtsjahres 7%.

Die Transportmengen haben die nachfolgende Vermehrung erfahren:

| | Personenzahl | Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr Tonnen |
|---------------------------------------|--------------|--|
| Im, Jahre 1923 betragen sie | 86 754 611 | 14 699 386 |
| " " 1922 " " " | 81 032 550 | 13 245 115 |
| Vermehrung 1923 | 5 722 061 | 1 454 271 |

Im Personenverkehr hat die Zahl der Reisenden des Jahres 1923 um 7,06% gegenüber dem Vorjahr zugenommen; die Einnahmen haben sich um 4,98% vermehrt.

Der Güterverkehr (inkl. Gepäck, Tiere und Post) hat hinsichtlich der Tonnenzahl eine Vermehrung von 10,98% und die Einnahmen eine solche von 8,21% erfahren. Das Ergebnis ist der allgemein bessern wirtschaftlichen Lage im Inland zuzuschreiben. Im übrigen verweisen wir auf die im Abschnitt I d, Einnahmenkontrolle und Abrechnungswesen, dieses Berichts enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzins. Der Ertrag derselben ist geringer als im Vorjahr, was namentlich den verminderten Wagenmieten zuzuschreiben ist, weil die Verwendung fremder Wagen im internationalen Verkehr zugenommen hat. Die Mietzinse für Gebäude, Lokale und Lagerplätze haben sich infolge Vermehrung der Mietobjekte und Änderung der Pachtverhältnisse erhöht. Die Einnahmen des Jahres 1923 haben den Voranschlag auf allen Rubriken überschritten.

Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den Rückstellungen und aus den Reinerträgnissen dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5% berechnet. Der Mehrertrag gegenüber der Rechnung 1922 betrifft das auf 1. Januar 1923 in Betrieb genommene Kraftwerk Amsteg; anderseits sind die Erträgnisse der Materialverwaltungen geringer, weil die Werte der Materialvorräte infolge des Preisrückganges abgenommen haben, was sich namentlich durch einen Minderertrag gegenüber dem Voranschlag geltend macht. In den Baukapitalien der Kraftwerke sind auch die Kapitalien der angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke inbegriffen.

Die Reinerträgnisse aller Hilfsbetriebe nach Deckung der Betriebskosten und der Kapitalzinse und Rücklagen erreichen den Betrag von Fr. 467 618.71 oder 0,47% des Jahresumsatzes von Fr. 98 744 971.—. Dieser Umsatz, d. h. der Wert der Abgaben und Leistungen der Hilfsbetriebe, hat sich gegenüber dem Vorjahr um rund Fr. 62 083 000.— vermindert. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung verrechneten Roherträgnisse sind am Schlusse der Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

Zu C. Verschiedenes. Die verschiedenen Erlöse haben den für 1923 veranschlagten Betrag überschritten.

Betriebsrechnung 1923.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.

| | Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. | Fr. |
|---|---|-----|
| Personal der allgemeinen Verwaltung | 6 637 845 | |
| " des Bahndienstes | 10 148 822 | |
| " " Stations- und Zugsdienstes | 93 742 887 | |
| " " Fahrdienstes | 33 093 818 | |

Total Betrieb 143 623 372

| | | |
|---|--------------------|--|
| Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto | 18 917 417 | |
| Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | 22 642 877 | |
| | <u>185 183 666</u> | |

| | | |
|--|-----------------------------|--|
| Hierzu: Personal für Bahnbau, einschl. Elektrifikation | 2 252 830 | |
| | <u>Zusammen 187 436 496</u> | |

Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:

| | | |
|--|----------------|--|
| für Dienstaltersgratifikationen | 521 399 | |
| für Besoldungsnachgenuss von über einem Monatsgehalt | 2 712 | |
| | <u>524 111</u> | |

| | | |
|--|-------------|--|
| Gesamttotal der an das Personal gemachten Barzahlungen | 187 960 607 | |
|--|-------------|--|

Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:

| | |
|--|------------|
| Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | 12 253 754 |
|--|------------|

| | |
|---|-----------|
| Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse | 1 500 000 |
|---|-----------|

| | | |
|--|-------------------|--|
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) | 2 764 045 | |
| | <u>16 517 799</u> | |

| | | |
|---|-------------|--|
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal | 204 478 406 | |
|---|-------------|--|

Diese Aufwendungen betrugen im Vorjahr Fr. 220 967 455, Verminderung pro 1923 somit Fr. 16 489 049 oder 7,46 %.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weiteren Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen.)

Die Ausgabenverminderung betrifft die Gehalte und Arbeitslöhne, die Teuerungszulagen, die Dienstkleider, sowie die Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallversicherung; sie ist die Folge der Personalverminderung und des Abbaues der Teuerungszulagen. Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1923 weiteren Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:

| | Gehalte bzw. Löhne Fr. | Teuerungszulagen Fr. | Zusammen Fr. |
|--|---------------------------|-------------------------|-----------------|
| Festangestelltes Personal, Gehalte | 72 427 242 | 68 638 063 | 141 065 305 |
| Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne | 15 399 049 | 13 390 978 | 28 790 027 |

| | | | |
|---|------------|------------|-------------|
| Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc. | 87 826 291 | 82 029 041 | 169 855 332 |
|---|------------|------------|-------------|

| | | | |
|--|---------|---------|-----------|
| Hierzu: Baupersonal, Gehalte | 977 642 | 659 343 | 1 636 985 |
|--|---------|---------|-----------|

| | | | |
|-----------------------------|---------|--------|---------|
| " Arbeiter, Löhne | 497 300 | 17 217 | 514 517 |
|-----------------------------|---------|--------|---------|

| | | | |
|----------|------------|------------|-------------|
| Zusammen | 89 301 233 | 82 705 601 | 172 006 834 |
|----------|------------|------------|-------------|

| | | | |
|-------------------------|-----------|--|--|
| Dienstkleider | 2 639 744 | | |
|-------------------------|-----------|--|--|

| | | | |
|-----------------------|-----------|--|--|
| Nebenbezüge | 9 379 241 | | |
|-----------------------|-----------|--|--|

| | | | |
|--------------------------------------|---------|--|--|
| Nachtdienstentschädigungen | 833 350 | | |
|--------------------------------------|---------|--|--|

| | | | |
|---|-----------|--|--|
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden | 2 475 999 | | |
|---|-----------|--|--|

| | | | |
|------------------------------|---------|--|--|
| " des Baupersonals | 101 328 | | |
|------------------------------|---------|--|--|

| | | | |
|--|------------|--|--|
| | 15 429 662 | | |
|--|------------|--|--|

| | | | |
|--|-------------|--|--|
| | 187 436 496 | | |
|--|-------------|--|--|

| | | | |
|--|---------|--|--|
| | 524 111 | | |
|--|---------|--|--|

| | | | |
|--|------------|--|--|
| | 16 517 799 | | |
|--|------------|--|--|

| | | | |
|---|-------------|--|--|
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal | 204 478 406 | | |
|---|-------------|--|--|

Erläuterungen zur

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1923 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

| | Jahr 1922 Fr. | Jahr 1923 Fr. | Unterschiede gegenüber 1922 Fr. | % |
|--|--------------------|--------------------|------------------------------------|---------------|
| Gehalte und Löhne, ohne Zulagen | 90 413 249 | 87 826 291 | — 2 586 958 | — 2,86 |
| Teuerungszulagen | 91 937 116 | 82 029 041 | — 9 908 075 | — 10,78 |
| Dienstkleider | 3 493 236 | 2 639 744 | — 853 492 | — 24,43 |
| Nebenbezüge | 9 257 460 | 9 379 241 | + 121 781 | + 1,32 |
| Nachtdienstentschädigungen | 788 747 | 833 350 | + 44 603 | + 5,65 |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 2 478 078 | 2 475 999 | — 2 079 | — 0,08 |
| Baupersonal, Gehalte und Löhne ohne Zulagen | 2 452 926 | 1 474 942 | — 977 984 | — 39,87 |
| " Teuerungszulagen | 770 950 | 676 560 | — 94 390 | — 12,24 |
| " Reiseentschädigungen etc. | 110 385 | 101 328 | — 9 057 | — 8,20 |
| Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss | 640 072 | 524 111 | — 115 961 | — 18,12 |
| Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge | 15 357 945 | 13 753 754 | — 1 604 191 | — 10,48 |
| Leistungen für die Unfallversicherung | 3 267 291 | 2 764 045 | — 503 246 | — 15,40 |
| | 220 967 455 | 204 478 406 | — 16 489 049 | — 7,46 |

Mit Ausnahme der Nebenbezüge und der Nachtdienstentschädigungen ist auf sämtlichen Ausgaben für das Personal eine Verminderung eingetreten.

Die mit den Gehalten und Löhnen verrechneten und bezahlten Teuerungszulagen für das Jahr 1923 auf Grund der Bundesbeschlüsse vom 21. Dezember 1922 und vom 22. Juni 1923 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

| | Festangestelltes Personal | Arbeiter | Zusammen |
|----------------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Grundzulagen | 58 620 704 | 11 124 913 | 69 745 617 |
| Ortszulagen | 4 303 929 | 934 913 | 5 238 842 |
| Kinderzulagen | 6 360 120 | 1 291 811 | 7 651 931 |
| Garantiebezüge | 12 653 | 56 558 | 69 211 |
| Total | 69 297 406 | 13 408 195 | 82 705 601 |
| Im Jahre 1922 haben sie betragen | 73 796 767 | 18 911 299 | 92 708 066 |
| Verminderung im Jahre 1923 | 4 499 361 | 5 503 104 | 10 002 465 |

Die Verminderung im Total der Zulagen ist für die Arbeiter grösser, weil auch im Jahre 1923 ein Teil derselben in das feste Anstellungsverhältnis übergeführt worden ist und deren Zulagen somit im Jahre 1923 teilweise in denjenigen des festangestellten Personals enthalten sind.

Die Teuerungszulagen stehen gegenüber den Gehalten und Löhnen in folgendem Verhältnis:

| | 1922 | 1923 |
|--|----------|---------|
| Vom Total der Gehalte und Löhne betragen sie | 99,88 % | 93,40 % |
| Von den Gehalten allein betragen sie | 99,18 % | 94,77 % |
| Von den Tag- und Stundenlöhnen allein betragen sie | 102,44 % | 86,96 % |

Die Zulagen betragen, je nach dem Diensteinkommen, dem Wohnort und unter Annahme einer mittleren Kinderzahl, zirka 30 bis 148 % des Gehaltes oder Lohnes. Im Jahre 1922 war das Verhältnis zirka 30 bis 153 %. In diese Vergleichung sind die Teuerungszulagen an das Baupersonal nicht einbezogen, weil für einen Teil dieses Personals der Gehalt oder Lohn mit Inbegriff der Teuerungszulagen festgesetzt ist.

Nebst dem Abbau der Teuerungszulagen auf Grund der Beschlüsse der Bundesversammlung hat die Verminderung der Personalzahl einen erheblichen Anteil am Rückgang der gesamten Ausgaben für das Personal. Diese Verminderung hat betragen:

| | 1922 | 1923 | Unterschied in 1923 |
|---|---------------|---------------|------------------------|
| Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt | 27 412 | 27 416 | + 4 |
| Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt | 7 742 | 6 648 | — 1 094 |
| Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe) | 35 154 | 34 064 | — 1 090 |
| Personal der betriebenen Linien und Baupersonal | 1 719 | 1 244 | — 475 |
| Gesamttotal | 36 873 | 35 308 | — 1 565 |

Die kleine Vermehrung beim festangestellten Personal röhrt davon her, dass auch im Jahre 1923 eine Anzahl Arbeiter zu Angestellten ernannt worden sind. Die Gesamtverminderung des Verwaltungs- und Betriebspersonals beträgt gegenüber 1922 noch 3,1 %; im Jahre 1922 hat sie gegenüber dem Vorjahr 4,5 % betragen.

Betriebsrechnung 1923.

Ein wichtiges Kapitel in unsren Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

| Verbrauchsmaterialien. | Rechnung 1922 Fr. | Voranschlag 1923 Fr. | Rechnung 1923 Fr. |
|--|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung | 393 520 | 405 000 | 385 885 |
| " " " des Bahndienstes | 116 395 | 107 050 | 118 017 |
| " " " des Stations- und Zugsdienstes | 1 434 775 | 1 335 000 | 1 498 155 |
| " " " des Fahrtdienstes | 98 705 | 116 300 | 106 800 |
| Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung | 95 483 | 107 100 | 97 361 |
| " " " des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn | 220 753 | 257 600 | 200 775 |
| " " " des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen | 1 787 708 | 2 228 000 | 1 844 604 |
| " " " des Fahrtdienstes | 352 629 | 353 300 | 350 950 |
| | <u>4 499 968</u> | <u>4 909 350</u> | <u>4 602 547</u> |
| Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes | 248 664 | 327 900 | 249 200 |
| " " " der Lokomotiven und Wagen | 77 825 883 | 39 592 200 | 36 989 686 |
| | <u>82 574 515</u> | <u>44 829 450</u> | <u>41 841 433</u> |
| Total für Materialverbrauch | | | |

Die Verminderung der gesamten Ausgaben beträgt gegenüber dem Jahre 1922 Fr. 40 733 082 oder 49,88 %; sie betrifft hauptsächlich die Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen, wogegen auf einigen andern Rubriken des Materialverbrauches infolge der Verkehrszunahme eine kleine Vermehrung der Ausgaben stattgefunden hat. Bezüglich der Kosten des Brennmaterials der Dampflokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel Fahrtdienst auf Seite 93 nachstehend; die Ausgabenverminderung für den Verbrauch dieses Materials allein erreicht gegenüber der Rechnung des Vorjahres 60,65 %.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- und Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1922 und 1923 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1923 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien zu der Betriebslänge der Bundesbahnen hinzugekommen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Totalausgaben haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahr als gegenüber dem Budget vermindert, was namentlich dem Abbau der Teuerungszulagen, sowie auch der Versetzung von älterem Personal in den Ruhestand zuzuschreiben ist. Auf einzelnen Dienstabteilungen ist eine Personalverminderung eingetreten, die aber durch Bezug von Aushilfe aus dem Stationspersonal teilweise ausgeglichen worden ist.

Zu I B. Nebenkosten. Diese Ausgaben sind bereits im Jahre 1922 gegenüber dem Vorjahr erheblich zurückgegangen; diejenigen des Jahres 1923 sind in Vergleichung mit 1922 und mit dem Budget ungefähr gleich geblieben.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Auf allen Gehalts- und Lohnrubriken sind gegenüber 1922 und dem Budget Minderausgaben zu verzeichnen, welche der Verminderung der Personalzahl und dem Abbau der Teuerungszulagen zuzuschreiben sind. Die durchschnittliche Personalzahl ist von 1997 pro 1922 auf 1858 im Jahre 1923 gesunken und die Verminderung der Teuerungszulagen beträgt für das Bahndienstpersonal gegenüber dem Vorjahr zirka Fr. 700 000. In diesen Ziffern ist das sogenannte nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes (Vorarbeiter, Bahnarbeiter und Hilfsarbeiter) nicht enthalten, da dessen Bezüge auf die Arbeitsrubriken der Betriebs- und Baurechnungen verteilt werden. Die durchschnittliche Zahl dieses Personals hat sich pro 1923 um 49, d. h. auf 4299 Mann vermindert, und die Teuerungszulagen haben rund Fr. 10 000 000.— betragen, gegenüber rund Fr. 12 120 000.— im Jahre 1922.

Zu II B. Nebenkosten. Die Verminderung der Ausgaben in Vergleichung mit denjenigen des Vorjahrs und mit dem Budget betrifft besonders die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und die Beleuchtung der Bahn.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Verminderung der Teuerungszulagen an das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes (siehe Bemerkung zu Kapitel II A hiervor) hat auf den Rubriken des Bahnunterhalts eine teilweise Ausgabenverminderung zur Folge gehabt; sie betrifft namentlich die Abschnitte Erdarbeiten, Tunnels, Straßen und Flussverbauungen, sowie die Schneeräumung. Auch das gegenüber der Rechnung 1922 reduzierte Budget pro 1923 ist nicht erreicht worden, indem die Ausgaben pro 1923 noch um zirka 1 1/4 % niedriger sind. Die Ersparnisse auf den wichtigen Unterhaltsrubriken sind natürlicherweise durch die Verhältnisse beschränkt, denn die sich als notwendig erweisenden Arbeiten können nicht ohne Nachteil hinausgeschoben werden.

Erläuterungen zur

Es sind folgende wichtigere, nicht regelmässig wiederkehrende Unterhaltungsarbeiten ausgeführt worden:

1. Unterbau.

Ergänzungsarbeiten im Hauensteinbasistunnel zwischen Tecknau und Olten; diese Arbeiten wurden vollendet und die Verkehrseinschränkungen am 22. Februar aufgehoben; Erneuerung des Gewölbemauerwerkes im Dettenbergtunnel zwischen Bülach—Embrach-Rorbas; Rekonstruktion des Wipkingertunnels zwischen Zürich und Oerlikon, sowie des Zugerstadttunnels bei Zug.

2. Oberbau.

Im Voranschlag 1923 waren zur Erneuerung 26 km Geleise und 132 Weichen vorgesehen.

| | 1923 |
|---|--------------|
| | Lfm. Geleise |
| Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden: | |
| mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien | 25 183 |
| " " " S. B. B. V für Nebenlinien | 3 222 |
| " " " Normalien S. E. II, mittelgut | 59 |
| Schienerneuerungen allein | 7 749 |
| Schwellenerneuerungen allein | 4 916 |
| Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen | 14 168 |

Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 70 Stück.

Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1923, ohne die gepachteten Linien

Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m) und Nyon—Crassier-frontière (6392 m) und ohne die an die C. A. L. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten 5 629 457
(gegen 5 614 490 Lfm. auf Ende 1922).

| | |
|--|-----------|
| Länge der zu unterhaltenden Geleise, inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier-front. | 5 643 699 |
| Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn | 5 300 808 |
| Eisenschienen, " " " Kreuzungen auf eigenem Netz | 105 140 |
| Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz | 223 509 |
| Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn | 2 447 328 |
| " G. B. schweres Profil liegen in der Bahn | 136 628 |
| " P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn | 18 465 |
| Geleise mit eisernen Schwellen | 3 625 785 |
| " " hölzernen Schwellen | 1 970 213 |
| " " besondere Unterlagen (wovon 1516 m Geleise auf Schwellen in armiertem Beton) | 33 459 |
| Schienen unter 12 m Länge | 1 125 709 |
| " von 12 m " | 3 688 289 |
| " 15 m " | 511 016 |
| " 18 m " | 80 742 |
| " 24 m " | 192 |
| Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr | 173 |
| An Eisenschienen | 2 |
| " Stahlschienen | 171 |
| " Schienen unter 36 kg | 20 |
| " von 36 bis 42 kg | 106 |
| " von 42 kg und mehr | 47 |

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

| | Materialkosten | abzüglich Altmaterial | Netto zulasten | Hierzu | Total Erneuerung |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|----------------------|------------------------|------------------|
| | Fr. | Fr. | des Erneuerungsfonds | gewöhnlicher Unterhalt | und Unterhalt |
| II C 2 a Schwellen | 2 182 102.85 | 456 318.75 | 1 725 784.10 | 1 398.40 | 1 727 182.50 |
| " b Schienen etc. | 2 658 681.40 | 715 092.70 | 1 943 588.70 | 3 044.35 | 1 946 633.05 |
| " c Weichen etc. | 594 193.30 | 99 037.90 | 495 155.40 | 308 921.73 | 804 077.13 |
| | 5 434 977.55 | 1 270 449.35 | 4 164 528.20 | 313 364.48 | 4 477 892.68 |
| II C 2 d, für Arbeitslöhne | | | 489 148.10 | 6 218 434.27 | 6 707 582.37 |
| | | | 4 653 676.30 | 6 531 798.75 | 11 185 475.05 |

Betriebsrechnung 1923.

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

| | | | |
|--|---------------|---------------|-------------|
| II C 2 a Schwellen | 473 299. 55 | 136 970. 90 | 336 328. 65 |
| " b Schienen etc. | 496 880. 25 | 193 303. 55 | 303 576. 70 |
| " c Weichen etc. | 319 529.— | 50 210. 10 | 269 318. 90 |
| | 1 289 708. 80 | 380 484. 55 | 909 224. 25 |
| II C 2 d, für Arbeitslöhne | | | 116 073. 80 |
| Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds | | 1 025 298. 05 | |
| | | 5 678 974. 35 | |

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1922 Fr. 5 271 458. 40 und im Voranschlag 1923 sind hierfür Fr. 5 020 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1922 Fr. 6 385 066. 77; für 1923 waren sie auf Fr. 6 454 800 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 6 531 798. 75 betragen.

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Der Unterhalt der Einrichtungen für die Wasserversorgung hat gegenüber dem Vorjahr Mehrausgaben erfordert; der Voranschlag für den Unterhalt der Aufnahms- und Dienstgebäude war zu niedrig. Das am 11. Februar abgebrannte Lagerhaus im Güterbahnhof Wolf in Basel (Bellschuppen) ist wieder aufgebaut worden.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Signale und deren Leitungen haben die Ziffern des Vorjahres übertroffen, sind aber unter den veranschlagten Beträgen geblieben.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Die starken Schneefälle in der zweiten Hälfte des Monats Dezember und das daraufhin eingetretene Tauwetter verursachten grössere Lawinenstürze und Erdschlippe, durch die die Bahn an mehreren Stellen unterbrochen wurde. Für die Räumung der Geleise mussten grössere Aufwendungen gemacht werden, als im Budget vorgesehen waren.

Die auf dem Spezialkonto „Nicht rübriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes“ verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

| | |
|---|--------------------------|
| 1. Gehalte (inbegriffen Teuerungszulagen) | Fr. 13 530 095. 70 |
| 2. Taglöhne " | " 7 053 671. 20 |
| | Fr. 20 583 766. 90 |
| 3. Dienstkleider | " 309 667. 55 |
| 4. Nachtdienstentschädigungen | " 34 346. 40 |
| 5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes | " 895 416. 07 |
| | Total Fr. 21 823 196. 92 |

Diese Ausgaben sind in den Betriebs- und Baurechnungen, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.

| | |
|-----------------------------|---------------|
| A. Personalkosten | Fr. 4 332. 35 |
| B. Nebenkosten | " 608. 75 |

II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.

| | |
|---|-------------------|
| A. Personalkosten | Fr. 1 693 796. 77 |
| B. Nebenkosten | " 178 277. 55 |
| C. 1. Unterbau | Fr. 3 393 253. 10 |
| 2. Oberbau | " 6 731 438. 40 |
| 3. Hochbau etc. | " 915 246. 90 |
| 4. Telegraph, Signale etc. | " 1 730 058. 15 |
| 5. Räumung von Schnee und Eis | " 591 111. 55 |
| | „ 13 361 108. 10 |
| | „ 15 233 182. 42 |

Übertrag Fr. 15 238 123. 52

Erläuterungen zur

| | | | |
|---|-------------------|--------------------|--------------------|
| III. Stationsdienst und Zugsbegleitung. | | Übertrag | Fr. 15 238 123. 52 |
| A. Personalkosten | Fr. 1 097 664. 95 | | |
| B. Nebenkosten | " 50 201. 85 | " | 1 147 866. 80 |
| IV. Fahrdienst. | | | |
| A. Personalkosten | Fr. 60 132. 40 | | |
| B. Nebenkosten | " 5 775.— | | |
| C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials | " — | | |
| D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen | " 404 210. 35 | | |
| V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc. | " 470 117. 75 | | |
| | " 51 906. 55 | | |
| Baukonto | Total Betrieb | Fr. 16 908 014. 62 | |
| Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | " | 2 998 865. 50 | |
| Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallversicherungsanstalt Luzern | " | 1 059 630. 20 | |
| | " | 856 686. 60 | |
| | Total wie oben | Fr. 21 823 196. 92 | |

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals“ sind im gesamten Fr. 9 998 920. 20 für Teuerungszulagen enthalten; sie betragen 48,58 % der Gehalte und Löhne.

Die Gesamtausgaben für dieses Personal sind im Jahre 1923 um rund Fr. 3 016 400 niedriger als pro 1922 und den Voranschlag haben sie um Fr. 2 205 500 unterschritten. Auf die Ausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen allein entfällt gegenüber 1922 eine Verminderung von rund Fr. 2 898 300. Im Bestande des Personals ist folgende Veränderung eingetreten:

| | Durchschnittlicher Bestand | | |
|--|----------------------------|------|-------------------|
| | 1922 | 1923 | Gegenüber 1922 |
| Festangestelltes Personal | 2959 | 3102 | + 143 |
| Taglohnarbeiter, inbegriffen Hilfsarbeiter | 1389 | 1197 | — 192 |
| | 4348 | 4299 | — 49 |

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Zufolge der Verminderung des Personals und des Abbaues der Teuerungszulagen im Jahre 1923 sind auf diesem Kapitel neuerdings erhebliche Minderausgaben entstanden; sie betragen Fr. 4 846 441 oder 4,92 % gegenüber der Rechnung 1922 und Fr. 6 549 153 oder 6,53 % gegenüber dem Voranschlag. Etwas vermehrte Kosten haben nur die Entschädigungen für Nachtdienst und für Reiseauslagen (Ersatzdienst) verursacht. Die Nebenbezüge des Zugsdienstpersonals sind trotz der vermehrten Zugsleistungen unter den Ausgaben des Jahres 1922 und des Voranschlages geblieben, weil die Personalzahl vermindert und der Bestand der Reserven in den Depots gekürzt worden ist.

Beim Stationspersonal ist infolge der Festanstellung von Arbeitern die Zahl der Beamten und Angestellten vermehrt worden, während sich die Zahl der Arbeiter, diejenige des Zugspersonals und auch die Gesamtzahl vermindert haben; nachstehend eine Darstellung dieser Veränderungen:

| Personalzahl. | Durchschnittlicher Bestand | | |
|---|----------------------------|--------|-----------------------------|
| | 1922 | 1923 | Differenz gegenüber 1922 |
| Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle . . . | 270 | 260 | — 10 |
| Bahnhof- und Stationspersonal, inbegriffen Rheinhafen: | | | |
| Beamte und Angestellte | 12 598 | 12 817 | + 219 |
| Arbeiter | 1 491 | 1 080 | — 411 |
| Zugsbegleitungspersonal | 2 985 | 2 880 | — 105 |
| Total | 17 344 | 17 037 | — 307 |

Zu III B. Nebenkosten. Sie haben sich in Vergleichung mit dem Vorjahr etwas erhöht, weil der Verbrauch an Bureaumaterial und Drucksachen, sowie an Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterialien vermehrte Kosten verursacht hat; dagegen sind diese letzteren Kosten unter dem für 1923 veranschlagten Betrag geblieben. Auf der Rubrik III B 6, Verschiedenes, sind in der Rechnung 1922 ausserordentliche Ausgaben für die Besorgung des Wagenumlaudes im Bahnhof und im Rheinhafen Basel, sowie für die Besorgung des kursmässigen Stückgüterverlaufes im badischen Bahnhof Basel enthalten; für diese Ausgaben ist im Budget 1923 ein zu geringer Betrag vorgesehen worden.

Betriebsrechnung 1923.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1923 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangierlokomotiven, ausgeführt worden:

| Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn | | | |
|---|--|--|-------------------------------------|
| Dampf-lokomotiven | Elektr. Lokomot. einschliesslich Akkum.-Lokomot. | Total der Leistungen der S.B.B.-Lokomot. | ferner: Dampflokomot. als Heizwagen |
| Kreis I | km 6 861 483 | km 551 824 | km 7 413 307 |
| " II | 8 390 941 | 551 852 | 8 942 793 |
| " III | 6 769 574 | 695 580 | 7 465 154 |
| " IV | 5 055 396 | 41 018 | 5 096 414 |
| " V | 1 986 055 | 4 116 576 | 6 102 631 |
| Total | 29 063 449 | 5 956 850 | 35 020 299 |
| | | | km 12 357 |

Die Lokomotivleistungen betragen somit im Jahre 1923 Lok.-km 35 020 299
Im Jahre 1922 haben sie betragen (27 822 683 + 4 427 031) " 32 249 714
Der Voranschlag vom Jahre 1923 hat vorgesehen " 33 800 000

Die Vermehrung der Leistungen gegenüber dem Vorjahr beträgt 2 770 585 km oder 8,59 % und gegenüber dem Voranschlag 1 220 299 km oder 3,61 %.

| | |
|---|---------------------------|
| Die Dampflokomotiv-km allein haben pro 1923 betragen | km 29 063 449 |
| Im Jahre 1922 betragen sie | " 27 822 683 |
| Zunahme der Dampflokomotiv-km im Jahre 1923 | km 1 240 766 oder 4,46 % |
| Die elektrischen Lokomotiv-km haben pro 1923 betragen | km 5 956 850 |
| Im Jahre 1922 betragen sie | " 4 427 031 |
| Vermehrung im Jahre 1923 | km 1 529 819 oder 34,55 % |

Ein Teil der Mehrleistungen gegenüber dem Vorjahr ist somit auf die Dampflokomotiv-km entfallen; die Zahl der elektrischen Lokomotiv-km hat sich gegenüber 1922 um einen Drittel vermehrt. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1923 sind 83 % Dampflokomotiv-km und 17 % elektrische Lokomotiv-km; im Jahre 1922 war das Verhältnis 86,27 % und 13,73 %. Die am Ende des Berichtsjahres elektrisch betriebenen Linien sind teilweise erst im Laufe des Jahres 1923 für diesen Betrieb eröffnet worden.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Auf diesem Kapitel ist ebenfalls eine ansehnliche Verminderung der Ausgaben des Jahres 1923 zu verzeichnen; sie beträgt gegenüber dem Vorjahr Fr. 1 979 763 oder 5,64 %, und gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 681 382 oder 4,84 %, und ist der Verminderung der Personalzahl und dem Abbau der Teuerungszulagen zuzuschreiben. Eine Ausgabenvermehrung gegenüber 1922 ist infolge der Zunahme der Fahrleistungen auf den Nebenbezügen des Lokomotivpersonals eingetreten. Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand | | Differenz gegenüber 1922 |
|--|----------------------------|-------|--------------------------|
| | 1922 | 1923 | |
| Leitung des Fahr- und Werkstättendienstes | 154 | 149 | — 5 |
| Maschinen- und Depotpersonal, Beamte und Angestellte | 4 439 | 4 306 | — 133 |
| " " " Arbeiter | 519 | 390 | — 129 |
| | 5 112 | 4 845 | — 267 |

Zu IV B. Nebenkosten. Die Unterschiede gegenüber der Rechnung 1922 sind gering. Eine erhebliche Minderausgabe gegenüber dem Budget ist auf der Rubrik des Inventarunterhaltes entstanden, weil der vorgesehene Ersatz verschiedener Objekte nicht stattgefunden hat.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Ausgabenverminderung im Jahre 1923 auf dem Materialverbrauch der Lokomotiven und der Wagen beträgt in Vergleichung mit 1922 netto Fr. 40 836 196 oder 52,47 %, und gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 602 514 oder 6,57 %. Der grösste Teil dieser Verminderung fällt auf das Brennmaterial der Lokomotiven, dessen Abgabepreis im Jahre 1923 infolge der billigeren Anschaffungen und der auf Ende 1922 vorgenommenen Abschreibung auf dem Werte der Kohlevorräte herabgesetzt werden konnte. Anderseits haben sich die Ausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie entsprechend den vermehrten Leistungen der elektrischen Lokomotiven erhöht. (Siehe Darstellung der kilometrischen Leistungen bei IV. Fahrdienst hier vor.) Nachstehend geben wir Auskunft über die Veränderung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

Erläuterungen zur

| | Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | Rechnung 1923 | Gegenüber 1922 % | Gegenüber Voranschlag % |
|--|------------------|---------------------|------------------|----------------------|----------------------------|
| Leistungen der Dampflokomotiven . . . | km 27 822 683 | 28 000 000 | 29 063 449 | + 1'240 766 + 4,46 | + 1 063 449 + 3,80 |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . . | Fr. 158,42 | 65.— | 60,71 | - 97,71 - 61,68 | - 4,29 - 6,60 |
| Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . . . | 71 702 581 | 29 908 000 | 28 214 205 | - 43 488 376 - 60,65 | - 1 698 795 - 5,66 |

Weitere Minderausgaben sind sodann auch für den Verbrauch von Schmiermaterial zu verzeichnen, weil der durchschnittliche Preis pro kg. von 63,01 Rp. im Jahre 1922 auf 43,61 Rp. im Jahre 1923 zurückgegangen ist.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres und auch den für 1923 veranschlagten Betrag infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1923 Fr. 29 361 311.07 betragen; im Vorjahr betrugen sie Fr. 32 943 641.66; der Voranschlag pro 1923 hat einen Betrag von Fr. 32 661 000 vorgesehen. Die Minderausgabe von Fr. 3 582 330 oder 10,87 % gegenüber der Rechnung 1922 ist der Kürzung der Teuerungszulagen und der Verminderung der Anzahl der Werkstättearbeiter, sowie dem Rückgang der Rohmaterialpreise zuzuschreiben.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1923:

| Es wurden ausrangiert oder verkauft | Inventarwert Fr. | abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös Fr. | Netto-Abschreibung Fr. | Unterhaltskosten Fr. | Total Abschreibung und Unterhalt Fr. |
|--|---------------------|---|---------------------------|-------------------------|--|
| | | | | | |
| 53 Dampflokomotiven . . . | 4 243 758.— | 1) 1 079 797.40 | 3 163 960.60 | 11 780 077.60 | 14 944 038.20 |
| — Lokomotivkessel . . . | — | — | — | 2 772 765.95 | 2 772 765.95 |
| — elektr. Lokomotiven . . . | — | — | — | 424 326.55 | 424 326.55 |
| — Motorpersonenwagen . . . | — | — | — | — | — |
| 13 Personenwagen . . . | 127 328.— | 5 093.10 | 122 234.90 | 6 712 490.60 | 6 834 725.50 |
| — Motorgepäckwagen . . . | — | — | — | 16 140.— | 16 140.— |
| 1 Gepäckwagen . . . | 4 459.— | 178.35 | 4 280.65 | 804 301.85 | 808 582.50 |
| 212 Güterwagen . . . | 791 384.— | 2) 60 832.90 | 730 551.10 | 6 621 699.72 | 7 352 250.82 |
| — Rollschemel . . . | — | — | — | 9 236.— | 9 236.— |
| 20 Dienstwagen . . . | 20 495.— | 819.80 | 19 675.20 | 220 272.80 | 239 948.— |
| | 5 187 424.— | 1 146 721.55 | 4 040 702.45 | 29 361 311.07 | 33 402 013.52 |

1) Inbegriffen Fr. 1 048 500.— Erlös von 47 verkauften Lokomotiven.

2) „ 31 506.— „ 16 „ Güterwagen.

Im Jahre 1922 wurden ausrangiert oder verkauft: 11 Dampflokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 16 Personenwagen, 3 Gepäckwagen, 199 Güterwagen und 10 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1923 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 56 Dampflokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 14 Personenwagen, 6 Gepäckwagen und 300 Güterwagen. Die Unterhaltskosten allein betragen im Jahre 1922 Fr. 32 943 641.66 und pro 1923 sind sie auf Fr. 32 661 000 veranschlagt worden.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Minderausgaben an Kapitalzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betreffen hauptsächlich den geringen Anteil der deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn infolge Abnahme der Transporteinnahmen auf dieser Linie. Sodann sind die Ausgaben für Wagenmieten erheblich zurückgegangen; der Voranschlag pro 1923 für diese Rubrik war zu hoch. Die rohen Einnahmen und Ausgaben für Wagenmieten ergeben folgende Unterschiede:

| | Rechnung 1922 | Voranschlag 1923 | Rechnung 1923 | Gegenüber | |
|------------------------------------|---------------|------------------|---------------|-----------|-------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | 1922 | Voranschlag |
| Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2) | 1 680 184 | 1 000 000 | 1 247 184 | — 433 000 | + 247 184 |
| Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2) | 1 776 184 | 3 500 000 | 1 584 680 | — 191 504 | — 1 915 320 |
| Überschuss der Ausgaben | 96 000 | 2 500 000 | 337 496 | + 241 496 | — 2 162 504 |

Der Voranschlag pro 1923 ist in Berücksichtigung der unsicheren Verhältnisse in den Einnahmen niedrig und in den Ausgaben hoch gehalten worden.

Betriebsrechnung 1923.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die Ausgaben dieses Abschnittes, die hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallversicherung des Personals enthalten, haben sich entsprechend dem Rückgang der Ausgaben für die Belöhnung vermindert. Sie erreichen den Betrag von Fr. 15 685 323; die Verminderung beträgt gegenüber 1922 Fr. 1 503 850 oder 8,75 %, und gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 859 947 oder 10,60 %. Anderseits haben die Unfallentschädigungen und Renten an Reisenden und Dritte, die Transportentschädigungen und die Kosten der Publizität vermehrte Ausgaben notwendig gemacht.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter hat im Jahre 1923 folgende Aufwendungen erfordert:

| | Zulasten der Betriebsrechnung Fr. | Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte Fr. | Total Fr. |
|---|--------------------------------------|--|--------------|
| Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: | | | |
| für Betriebsunfälle | 1 243 901 | 441 840 | 1 685 741 |
| „ Nichtbetriebsunfälle | 579 123 | 101 970 | 681 093 |
| Total der Prämien (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst und einer Prämienrückvergütung für 1922) | 1 823 024 | 543 810 | 2 366 834 |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 | 339 440 | 57 771 | 397 211 |
| Total Unfallfürsorge für das Personal | 2 162 464 | 601 581 | 2 764 045 |
| Sonstige Entschädigungen und Renten | | | 646 691 |
| Totalkosten für Unfallfürsorge pro 1923 | | | 3 410 736 |
| Nämliche Kosten im Jahre 1922 | | | 3 857 786 |
| Verminderung im Jahre 1923 | | | 447 050 |

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:

| | |
|--|----------------|
| zulasten der Betriebsrechnung | Fr. 10 722 981 |
| „ „ Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | „ 1 520 125 |
| | Fr. 12 243 106 |

an die Krankenkasse:

| | |
|---|-------------------------|
| Deckung des Defizites der Krankenversicherung | „ 10 648 |
| | Zusammen Fr. 12 253 754 |

Diese Beiträge haben im Jahre 1922 betragen

Mindereinlagen der Verwaltung im Jahre 1923

Fr. 1 604 191

Ausserdem leistet die Verwaltung zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung einen Beitrag von Fr. 1 500 000 pro Jahr an die Verzinsung und Tilgung des technischen Defizites der Pensions- und Hilfskasse.

Auf der Rubrik V C 8 werden, ausser den verschiedenen allgemeinen Kosten, der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasne-Vallorbe, sowie die Kosten des Publizitätsdienstes verrechnet. Die letzteren betragen ausschliesslich die Ausgaben für das Personal des Publizitätsbüros und der Agenturen Fr. 490 623; sie waren auf Fr. 470 000 veranschlagt, im Jahre 1922 haben sie Fr. 411 329 erreicht. Zur Förderung des Reisendenverkehrs aus dem Ausland ist eine rege Tätigkeit auf diesem Gebiet unerlässlich.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2, Versicherungsfonds gegen Feuerschaden: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden

Fr. 28 382.87

V C 3 b und c, Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 5 147.65 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)

„ 524 218.05

Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1923.

der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an, werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet. Im Jahre 1923 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr. 4 158 895. 15 erfordert, mit einer Verminderung von Fr. 690 592 gegenüber 1922 und einer Vermehrung von Fr. 1 358 895 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten für die Elektrifikation.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1923 Fr. 607 790. 70 betragen.

Das Kapitel VI enthält ferner den Einnahmenüberschuss aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen für Rechnung ihrer Eigentümer, sowie den Einnahmenüberschuss aus den gegenseitigen Vergütungen für besorgte Zugs- und Fahrdienstleistungen. Die Leistungen der mitbenützenden Bahnen an die Betriebskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen haben sich infolge des Rückganges der Betriebsausgaben vermindert, anderseits ist der Rückgang unserer Anteile für die Mitbenützung fremder Bahnhöfe grösser; der Einnahmenüberschuss gegenüber dem Vorjahr hat dadurch um Fr. 796 918 zugenommen. Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen haben sich um Fr. 77 016 vermehrt, weil die Leistungen auf einzelnen Linien grössere gewesen sind.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1922 Fr. | Voranschlag 1923 Fr. | Rechnung 1923 Fr. |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Total der Einnahmen | 344 215 449. 53 | 352 244 620 | 367 694 185. 89 |
| Total der Ausgaben | 313 712 866. 80 | 273 969 720 | 260 246 836. 92 |
| Überschuss der Einnahmen | 30 502 582. 73 | 78 274 900 | 107 447 348. 97 |

| Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf: | Gegenüber 1922 Fr. | Gegenüber dem Voranschlag Fr. |
|--|-----------------------|----------------------------------|
| Mehrbetrag der Betriebseinnahmen | % | % |
| Minderbetrag der Betriebsausgaben | 23 478 736 | 6,82 |
| Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses | 53 466 030 | 17,04 |

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

| Für 1902 | 61,11 | Für 1909 | 70,82 | Für 1916 | 73,72 |
|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
| " 1903 | 65,53 | " 1910 | 65,48 | " 1917 | 78,88 |
| " 1904 | 67,68 | " 1911 | 64,26 | " 1918 | 90,98 |
| " 1905 | 66,42 | " 1912 | 66,76 | " 1919 | 85,12 |
| " 1906 | 67,49 | " 1913 | 66,94 | " 1920 | 90,94 |
| " 1907 | 69,22 | " 1914 | 73,66 | " 1921 | 96,59 |
| " 1908 | 72,82 | " 1915 | 71,21 | " 1922 | 91,14 |

Die erfreuliche Verbesserung der Betriebseinnahmen und die Verminderung der Betriebsausgaben haben den Koeffizienten des Jahres 1923 auf 70,78 herabgesetzt, womit er um zirka 2 Punkte unter die höchste Ziffer der Betriebszeit vor dem Kriege zurückgegangen ist. Nachstehend geben wir noch eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1923 mit demjenigen des Jahres 1913.

| Rechnung 1913 Fr. | Rechnung 1923 Fr. | Vermehrung gegenüber 1913 Fr. % |
|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| Total der Betriebseinnahmen | 212 721 315 | 367 694 186 |
| " " Betriebsausgaben | 142 405 716 | 260 246 837 |
| Einnahmen-Überschuss | 70 315 599 | 107 447 349 |

Hieraus geht hervor, dass der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1923 gegenüber demjenigen von 1913 eine Erhöhung des Einnahmenüberschusses von über 50 % gebracht hat. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war allerdings im Jahre 1913 noch etwas günstiger, indem der Koeffizient nur 66,94 betragen hat. In Anbetracht der hohen Aufwendungen für das Personal und dessen Versicherung, sowie der gegenüber 1913 noch stark erhöhten Preise für die Verbrauchsmaterialien ist jedoch der Koeffizient für 1923 von 70,78, dank der eingetretenen Zunahme der Transporteinnahmen in sämtlichen Monaten des Betriebsjahres, als ein erfreuliches Bild zu bezeichnen.

Der Betriebsvoranschlag des Jahres 1923 hat einen Koeffizienten von 77,78 ergeben; derjenige des Rechnungsabschlusses ist auf 70,78 gesunken, weil die Betriebseinnahmen gegenüber dem Budget um 4,39 % gestiegen, die Betriebsausgaben jedoch um 5,01 % zurückgegangen sind.