Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1923)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1923

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**4 111 423**	**55**	**121 403**	**26**	**3 990 020**	**29**
a. Verwaltung und Bauleitung	**2 438 318**	**31**	**68 855**	**51**	**2 369 462**	**80**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 185 417	70	68 609	34	2 116 808	36
2. Bureau- und Materialkosten	140 430	34	242	53	140 187	81
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	36 938	63	—	—	36 938	63
4. Miete und Unterhalt der Lokale	53 189	84	—	—	53 189	84
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	18 061	50	—	—	18 061	50
6. Verschiedenes	4 280	30	3	64	4 276	66
b. Verzinsung des Baukapitals	**1 673 105**	**24**	**52 547**	**75**	**1 620 557**	**49**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**54 561 115**	**19**	**3 652 403**	**70**	**50 908 711**	**49**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**6 148 438**	**11**	**385 329**	**08**	**5 763 109**	**03**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	22 848	75	3 177	20	19 671	55
2. Entschädigungen aller Art	6 094 359	51	379 344	47	5 715 015	04
3. Katasterpläne und Vermarkung	15 143	20	606	89	14 536	31
4. Verschiedenes	16 086	65	2 200	52	13 886	13
b. Unterbau	**15 456 702**	**32**	**1 976 061**	**96**	**13 480 640**	**36**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	4 018 806	25	529 224	19	3 489 582	06
2. Tunnel und Galerien	2 292 851	54	57 813	30	2 235 038	24
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	7 447 308	30	1 342 022	31	6 105 285	99
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	781 406	80	5 234	35	776 172	45
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	312 377	27	16 593	92	295 783	35
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	603 458	51	25 173	89	578 284	62
7. Verschiedenes	493	65	—	—	493	65
c. Oberbau	**3 166 192**	**—**	**217 035**	**85**	**2 949 156**	**15**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	767 655	60	69 057	40	698 598	20
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	1 280 788	95	76 689	20	1 204 099	75
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	300 953	25	55 435	30	245 517	95
4. Legen des Oberbaues	816 794	20	15 853	95	800 940	25
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**2 031 558**	**06**	**286 313**	**75**	**1 745 244**	**31**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	251 160	62	40 982	65	210 177	97
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 495 294	08	202 287	53	1 293 006	55
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	95 528	26	17 723	06	77 805	20
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	77 123	60	7 258	36	69 865	24
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	111 725	35	18 062	15	93 663	20
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	726	15	—	—	726	15
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**20 123 081**	**10**	**12 550**	**60**	**20 110 530**	**50**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	6 437	70	2 052	05	4 385	65
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	1 609 238	38	—	—	1 609 238	38
3. Leitungen über dem Bahnkörper	17 274 037	23	10 366	80	17 263 670	43
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	496 838	35	131	75	496 706	60
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	502 140	14	—	—	502 140	14
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	234 389	30	—	—	234 389	30
Übertrag I und II	58 672 538	74	3 773 806	96	54 898 731	78

für das Jahr 1923.

Nebengeschäfte im Jahre 1923.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	58 672 538	74	3 773 806	96	54 898 731	78
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**7 635 143**	**60**	**775 112**	**46**	**6 860 031**	**14**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	3 650 979	44	406 801	28	3 244 178	16
2. Signal- und Sicherungsanlagen	3 823 978	23	345 484	71	3 478 493	52
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1 107	90	67	—	1 040	90
4. Einfriedigungen und Wegschranken	159 078	03	22 759	47	136 318	56
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**18 849 225**	**01**	**5 218 484**	**—**	**13 630 741**	**01**
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	4 254 629	—	– 4 254 629	—
2. Elektrische Lokomotiven	13 349 073	01	—	—	13 349 073	01
3. Motor-Personenwagen	1 866 853	—	—	—	1 866 853	—
4. Personenwagen	2 263 127	—	127 328	—	2 135 799	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	130 566	—	8 159	—	122 407	—
7. Güterwagen	1 119 468	—	807 873	—	311 595	—
8. Rollschemel	58 950	—	—	—	58 950	—
9. Dienstwagen	61 188	—	20 495	—	40 693	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**762 363**	**60**	**16 474**	**70**	**745 888**	**90**
1. Für die allgemeine Verwaltung	137 794	—	334	—	137 460	—
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	329 476	20	2 544	45	326 931	75
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	173 234	25	13 596	25	159 638	—
4. Für den Fahr- und Werkstättedienst	121 859	15	—	—	121 859	15
V. Hilfsbetriebe	**56 717 227**	**71**	**154 607**	**01**	**56 562 620**	**70**
a. Drucksachenverwaltung	1 785	10	—	—	1 785	10
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	23 393	75	– 23 393	75
d. Werkstätten und Gasanstalten	617 195	35	131 213	26	485 982	09
e. Kraftwerke	56 098 247	26	—	—	56 098 247	26
Total Baukonto	**135 001 355**	**06**	**9 163 372**	**67**	**125 837 982**	**39**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	364	—	– 364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	5 846	75	73 949	45	– 68 102	70
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	388	05	– 388	05
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**5 846**	**75**	**74 701**	**50**	**– 68 854**	**75**
Gesamttotal	**135 007 201**	**81**	**9 238 074**	**17**	**125 769 127**	**64**

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1923.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1922		Vermehrung laut Baurechnung S. B. B. pro 1923		Bestand auf 31. Dezember 1923	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**163 806 638**	**18**	**3 990 020**	**29**	**167 796 658**	**47**
a. Verwaltung und Bauleitung	75 668 277	11	2 369 462	80	78 037 739	91
b. Verzinsung des Baukapitals	88 138 361	07	1 620 557	49	89 758 918	56
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 163 008 585**	**94**	**50 908 711**	**49**	**1 213 917 297**	**43**
a. Erwerb von Grund und Rechten	168 533 672	18	5 763 109	03	174 296 781	21
b. Unterbau	571 259 433	29	13 480 640	36	584 740 073	65
c. Oberbau	181 578 421	10	2 949 156	15	184 527 577	25
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	167 369 015	49	1 745 244	31	169 114 259	80
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	26 930 299	37	20 110 530	50	47 040 829	87
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	47 337 744	51	6 860 031	14	54 197 775	65
III. Rollmaterial	**370 953 141**	**11**	**13 630 741**	**01**	**384 583 882**	**12**
1. Dampflokomotiven und Tender	87 573 051	92	– 4 254 629	—	83 318 422	92
2. Elektrische Lokomotiven	82 055 528	54	13 349 073	01	95 404 601	55
3. Motor-Personenwagen	729 079	—	1 866 853	—	2 595 932	—
4. Personenwagen	81 560 919	88	2 135 799	—	83 696 718	88
5. Motor-Gepäckwagen	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen	9 737 757	44	122 407	—	9 860 164	44
7. Güterwagen	106 264 298	48	311 595	—	106 575 893	48
8. Rollschemel	283 700	—	58 950	—	342 650	—
9. Dienstwagen	2 602 008	85	40 693	—	2 642 701	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**17 526 265**	**02**	**745 888**	**90**	**18 272 153**	**92**
V. Hilfsbetriebe	**77 247 728**	**72**	**56 562 620**	**70**	**133 810 349**	**42**
a. Drucksachenverwaltung	103 905	75	1 785	10	105 690	85
b. Oberbaumaterialverwaltung	15 026	55	—	—	15 026	55
c. Materialverwaltungen	539 757	12	– 23 393	75	516 363	37
d. Werkstätten und Gasanstalten	31 736 893	93	485 982	09	32 222 876	02
e. Kraftwerke	44 852 145	37	56 098 247	26	100 950 392	63
Total Baukonto	**1 792 542 358**	**97**	**125 837 982**	**39**	**1 918 380 341**	**36**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	6 537	05	– 364	—	6 173	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 562 493	75	– 68 102	70	1 494 391	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	77 610	—	– 388	05	77 221	95
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 646 640**	**80**	**– 68 854**	**75**	**1 577 786**	**05**
Gesamttotal	**1 794 188 999**	**77**	**125 769 127**	**64**	**1 919 958 127**	**41**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Allgemeines,** Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	551 576	93	—	—	551 576	93
2	**Strecke Scherzligen—Bern,** Fahrleitung (Nachtrag)	60 818	56	—	—	60 818	56
3	**Strecke Bellinzona—Chiasso,**						
	a. Fahrleitung	7 052 605	05	—	—	7 052 605	05
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	1 008 918	30	—	—	1 008 918	30
	c. Schwachstromanlagen	2 308 565	70	135 626	34	2 172 939	36
4	**Strecke Erstfeld—Bellinzona,**						
	a. Fahrleitung (Nachtrag)	– 7 523	95	10 730	20	– 18 254	15
	Bundesbeitrag für die im Jahre 1922 ausgeführten Notstandsarbeiten auf der Tunneldeponie Göschenen = Fr. 11,137.05, Anteil des Baukontos Fr. 10,730.20 und des Betriebskontos Fr. 406.85.						
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	2 650	—	—	—	2 650	—
	c. Schwachstromanlagen (Nachtrag)	–1 971 475	40	—	—	–1 971 475	40
	d. Depotanlagen in Erstfeld, Airolo, Biasca und Bellinzona, Einrichtungen für den elektrischen Betrieb (Nachtrag)	8 337	30	—	—	8 337	30
5	**Strecke Erstfeld—Luzern,**						
	a. Fahrleitung	8 429 861	31	—	—	8 429 861	31
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	549 918	03	—	—	549 918	03
	c. Schwachstromanlagen	2 686 347	—	314 977	04	2 371 369	96
6	**Strecke Immensee—Rothkreuz,**						
	a. Fahrleitung	237 834	10	—	—	237 834	10
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	222	50	—	—	222	50
	c. Schwachstromanlagen	122 501	20	18 830	—	103 671	20
7	**Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,**						
	a. Fahrleitung	6 360 626	49	—	—	6 360 626	49
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	59 418	45	—	—	59 418	45
	c. Schwachstromanlagen	2 840 535	73	187 991	65	2 652 544	08
	d. Lokomotivremise Zug, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	10 536	15	—	—	10 536	15
	V. Hilfsbetriebe.						
8	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,**						
	a. Erwerbung der Wasserkräfte im Reussgebiet (Kanton Uri)	265 704	75	—	—	265 704	75
	b. Kraftwerk Amsteg, Anlagekosten	43 867 076	23	—	—	43 867 076	23
	c. Nebenkraftwerk Göschenen, Anlagekosten	508 814	48	—	—	508 814	48
	d. Kraftwerk Ritom, Anlagekosten (Nachtrag)	115 160	—	—	—	115 160	—
	e. Übertragungsleitung Amsteg—Ritom—Giubiasco (Nachtrag)	289 355	08	—	—	289 355	08
	f. Übertragungsleitung Giubiasco—Melide	1 380 285	36	—	—	1 380 285	36
	g. Übertragungsleitung Amsteg—Steinen—Immensee	2 946 972	06	—	—	2 946 972	06
	h. Übertragungsleitung Immensee—Rothkreuz	463 383	45	—	—	463 383	45
	i. Übertragungsleitung Rothkreuz—Sihlbrugg	549 076	21	—	—	549 076	21

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	k. Unterwerk Melide	1 801 451	12	—	—	1 801 451	12
	l. Unterwerk Giubiasco (Nachtrag)	6 265	50	—	—	6 265	50
	m. Unterwerk Giornico (Nachtrag)	3 821	80	—	—	3 821	80
	n. Unterwerk Göschenen (Nachtrag)	69 216	05	—	—	69 216	05
	o. Unterwerk Steinen	2 899 302	53	—	—	2 899 302	53
	p. Unterwerk Sihlbrugg	932 362	64	—	—	932 362	64
9	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Erweiterung für den elektrischen Betrieb (Nachtrag)	41 704	35	—	—	41 704	35
	b. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen in den Depotwerkstätten Bellinzona, Biasca und Erstfeld (Nachtrag)	14 735	15	—	—	14 735	15
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	86 466 960	21	668 155	23	85 798 804	98
	Generaldirektion.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
10	**Einrichtung einer automatischen Telephonzentrale für die beiden Verwaltungsgebäude in Bern**	191 916	50	—	—	191 916	50
	III. Rollmaterial.						
11	**Anschaffung von 2 Akkumulatorenlokomotiven** $E^{a}\,{}^{2}/_{2}$ Nr. 41/42	175 900	—	—	—	175 900	—
12	**Anschaffung von 21 elektrischen Lokomotiven,**						
	6 Streckenlokomotiven $A^{e}\,{}^{3}/_{5}$ Nr. 10207/10212	3 409 119	—	—	—	3 409 119	—
	6 » $A^{e}\,{}^{3}/_{6}$ » 10309/10314	3 514 596	—	—	—	3 514 596	—
	7 » $B^{e}\,{}^{4}/_{6}$ » 12336/12342	5 357 501	—	—	—	5 357 501	—
	2 Rangierlokomotiven $E^{e}\,{}^{3}/_{4}$ » 16301/16302	865 356	—	—	—	865 356	—
13	**Anschaffung von 11 elektrischen Lokomotiven,**						
	$A^{e}\,{}^{4}/_{4}$ Nr. 366/369 und $B^{e}\,{}^{4}/_{6}$ Nr. 12329/12335 (Nachtrag)	27 712	—	—	—	27 712	—
	Rückvergütung auf dem pro 1922 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	– 58 275	—	—	—	– 58 275	—
14	**Übertragung im Inventar,** 1 Dampflokomotive $E^{c}\,{}^{2}/_{3}$ Nr. 6195 an die Werkstätte Olten abgetreten	—	—	10 871	—	– 10 871	—
15	**Ausrüstung von 33 elektrischen Lokomotiven mit der elektrischen Heizung**	50 252	01	—	—	50 252	01
16	**Änderung der elektrischen Heizung an 48 elektrischen Lokomotiven**	6 912	—	—	—	6 912	—
17	**Anschaffung von 4 Motorpersonenwagen,** $C^{e}\,{}^{4}/_{6}$ Nr. 9801/9804	1 866 853	—	—	—	1 866 853	—
18	**Anschaffung von 65 Personenwagen,**						
	25 Personenwagen C Nr. 6231/6240, 6271/6280 6296/6300	1 471 075	—	—	—	1 471 075	—
	40 » » » 6221/6230, 6241/6270, Rückvergütung auf dem pro 1921/1922 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	– 33 844	—	—	—	– 33 844	—
19	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 61 Personenwagen**	75 550	—	—	—	75 550	—
20	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	180 Personenwagen	702 522	—	—	—	702 522	—
	40 Gepäckwagen	107 816	—	—	—	107 816	—
	30 Güterwagen	41 100	—	—	—	41 100	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
21	**Einrichtung von Personen- und Gepäckwagen mit Kuppelungen und Leitungen zur Vielfachsteuerung,**						
	19 Personenwagen	47 824	—	—	—	47 824	—
	3 Gepäckwagen	22 750	—	—	—	22 750	—
22	**Anschaffung von 173 Güterwagen,**						
	1 Güterwagen L^4 Nr. 52150	2 336	—	—	—	2 336	—
	15 » L^6 » 57426/57440	261 150	—	—	—	261 150	—
	50 » M^8 » 69001/69050	820 000	—	—	—	820 000	—
	2 » N^2 » 70111/70112 A und B	14 840	—	—	—	14 840	—
	105 » L^6 » 57321/57425 Rückvergütung auf dem pro 1921 und 1922 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	– 19 958	—	—	—	– 19 958	—
23	**Anschaffung von 3 Rollschemelwagen,**						
	O^{1c} Nr. 9851/9853	58 950	—	—	—	58 950	—
24	**Anschaffung von 37 Dienstwagen,**						
	32 Schotterwagen S	22 400	—	—	—	22 400	—
	2 Schotterkippwagen S (Nachtrag)	7 380	—	—	—	7 380	—
	1 Dienstwagen X als fahrbare Ladestation	13 250	—	—	—	13 250	—
	2 Schlackentransportwagen X	1 669	—	—	—	1 669	—
25	**Übertragungen im Inventar,**						
	1 Gepäckwagen F^9 Nr. 19650 dem Kreis II als Dienstwagen (Mobiliar) zugeteilt	—	—	3 700	—	– 3 700	—
	7 Schotterwagen S Nr. 98691/98697, bisher Güterwagen M Nr. 59516, 59563, 59575/59579	16 489	—	16 489	—	—	—
26	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	53 Dampflokomotiven	—	—	[1])4 243 758	—	– 4 243 758	—
	13 Personenwagen	—	—	127 328	—	– 127 328	—
	1 Gepäckwagen	—	—	4 459	—	– 4 459	—
	212 Güterwagen	—	—	[2]) 791 384	—	– 791 384	—
	20 Dienstwagen	—	—	20 495	—	– 20 495	—
	1) Inbegriffen Fr. 1,048,500.— Erlös von 47 verkauften Dampflokomotiven. 2) „ „ 31 506.— „ „ 16 „ Güterwagen.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
27	**Für die allgemeine Verwaltung**	71 537	—	—	—	71 537	—
28	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	43 937	97	—	—	43 937	97
29	**Für den Stations- und Zugsdienst**	7 720	—	—	—	7 720	—
30	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	56 373	—	—	—	56 373	—
	V. Hilfsbetriebe.						
31	**Drucksachenverwaltung,** Ergänzung des Mobiliars	1 785	10	—	—	1 785	10
	Total Generaldirektion	19 222 494	58	5 218 484	—	14 004 010	58

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
32	**Bahnhof Renens,** Lagerhaus, Einrichtung für Motorrampen	9 563	65	—	—	9 563	65
33	**Bahnhof Lausanne,**						
	a. Verlegung des Güterbahnhofes in das Flontal * Beitrag der Gemeinde Lausanne Fr. 500 000. —.	1 235 459	80	* 500 395	15	735 064	65
	b. Ersatz der Eisenkonstruktion der Unterführung von Montolivet	5 720	55	2 430	—	3 290	55
34	**Zweites Geleise Daillens—Ependes,** mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes	4 783 962	81	119 014	55	4 664 948	26
35	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Lausanne—Vevey,						
	1. 7 kleine Brücken * Beitrag der Gemeinde St. Saphorin Fr. 1 200. —.	102 713	55	* 2 013	90	100 699	65
	2. Strassenunterführungen in Pully, Cully und Treytorrens	195 004	95	202	—	194 802	95
	3. Viadukt über die Paudèze	1 310 784	85	16 646	75	1 294 138	10
	4. Brücke über die Veveyse	102 478	10	69 013	25	33 464	85
	b. Vevey—Villeneuve, 11 kleine Brücken (Nachtrag)	356	25	—	—	356	25
	c. Villeneuve—St. Maurice,						
	1. 5 Brücken	45 018	60	5 810	10	39 208	50
	2. Brücke über die Rhone in Massongex	398 723	90	159 468	75	239 255	15
	3. Strassenunterführung des Paluds	42 093	65	13 254	—	28 839	65
	d. St. Maurice—Martigny, 6 Brücken und Brücke über die Bois noir II, linkes Geleise	42 127	30	7 400	—	34 727	30
	e. Martigny—Sitten,						
	1. 2 Brücken	7 868	90	—	—	7 868	90
	2. Brücke über die Rhone in Riddes	205 358	65	65 655	60	139 703	05
	f. Sitten—Brig,						
	1. Brücke über die Rhone in Leuk	317 132	—	9 519	40	307 612	60
	2. Brücke über die Viège in Visp	191 653	70	1 673	50	189 980	20
	3. 4 kleine Brücken	36 700	05	5 788	—	30 912	05
36	**Lausanne—Brig,** Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation (Nachtrag),						
	a. Lutry—Vevey	3 854	05	—	—	3 854	05
	b. Vevey—Villeneuve	9 997	95	—	—	9 997	95
	c. Villeneuve—St. Maurice	7 499	20	—	—	7 499	20
	d. St. Maurice—Martigny	5 850	—	—	—	5 850	—
37	**Bahnhof Vevey,**						
	a. Hinzufügung von zwei neuen Fahrstrassen im Stellwerkapparat	4 574	65	1 129	70	3 444	95
	b. Verlängerung des Perrons II und Verbesserung der Geleiseanlage	13 518	05	1 896	55	11 621	50
38	**Station Veytaux-Chillon,** Einrichtung für die Ausschaltung der Station während der Nacht	2 626	50	—	—	2 626	50
39	**Riddes—Ardon,** Erstellung der Station Chamoson	153 617	95	1 925	55	151 692	40
40	**Granges—Siders,** Verstärkung des Rhonedammes	170 859	70	—	—	170 859	70
41	**Brig und Iselle,** Schutzhütten für Draisinen und Motorrollwagen	4 110	85	—	—	4 110	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben Fr.	Rp	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
42	**Vollendungsarbeiten im Simplontunnel II** (Nachtrag),						
	a. Halbautomatischer Block	33 759	—	—	—	33 759	—
	b. Kabelkasten und ihre Verbindungen mit den Schwachstromanlagen	11 413	—	—	—	11 413	—
	c. Verschiedene Arbeiten	4 944	10	534	50	4 409	60
43	**Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge für den Rangierdienst** in Cossonay und Monthey	20 540	45	—	—	20 540	45
44	**Brückenwagen,** Bahnhof Genf	16 489	20	—	—	16 489	20
45	**Wasserversorgung** von 6 Wärterhäusern	8 254	30	672	60	7 581	70
46	**Verbesserung der Beleuchtung** der Stationen Ependes, Düdingen und Bümpliz, der Haltestelle Henniez, der Abzweigstation des Paluds, eines Wärterhauses und eines Strassenüberganges	8 878	24	—	—	8 878	24
47	**Neue Signale und Zentralanlagen,**						
	a. Genf, neue Signallaternen	4 844	85	78	20	4 766	65
	b. Boveresse, Geneveys s. Coffrane und Hauts-Geneveys, Vorsignale	3 975	30	—	—	3 975	30
48	**Bahnabschlüsse und Barrieren,**						
	a. Fernbedienung der Barrieren von 6 Strassenübergängen	17 111	36	242	20	16 869	16
	b. Vereinfachung in der Bewachung von 5 Strassenübergängen	11 656	81	223	80	11 433	01
	c. Ersatz der Barrieren von 2 Strassenübergängen durch Warnungssignale «Aga» und «Wig-Wag»	22 118	20	970	70	21 147	50
	d. Umänderung der Barrierenanlage beim Übergang des Place Bergère in Vevey	15 284	25	500	—	14 784	25
	e. Erstellung von Schlagbaumbarrieren bei 3 Strassenübergängen	9 748	55	84	—	9 664	55
49	**Vergrösserung von 3 Wärterhäusern** der Linie St. Maurice—Brig	14 826	55	—	—	14 826	55
50	**Beiträge an Flusskorrektionen,** Korrektion der Gryonne, der Venoge, der Orbe beim «Saut du Day», der Broye, Entsumpfung der Rhoneebene und des Orbegebietes * Beiträge des Kantons Waadt und der Gemeinden an die Kosten für die Korrektion der Orbe beim „Saut du Day".	70 664	55	* 11 500	—	59 164	55
	Verschiedene Einnahmen.						
51	**Station St. Prex,** Erweiterung (Nachtrag) * Beitrag der Glasfabrik St. Prex.	—	—	* 10 000	—	– 10 000	—
52	**Bahnhof Renens,** Abschreibung der abgebrannten Besitzung «Le Closel»	—	—	5 550	—	– 5 550	—
53	**Vauseyon—Le Locle-Col-des-Roches,** Erstellung einer Wasserleitung zum Wärterhaus von Bregot * Beitrag eines Interessenten.	—	—	* 800	—	– 800	—
54	**Bahnhof Vallorbe,** Entwässerung des Weges Exquis und Konsorten (Nachtrag) * Beitrag eines Interessenten.	—	—	* 1 300	—	– 1 300	—
55	**Bahnhof Verrières-Suisse,** Beseitigung von 2 Drehscheiben	—	—	9 400	—	– 9 400	—
56	**Wasserversorgung** eines Wärterhauses der Linie Lausanne—Brig * Beitrag eines Interessenten.	—	—	* 697	—	– 697	—
57	**Bahnhöfe St. Maurice und Sitten,** Entfernung der Rauchabzüge ob den zu elektrifizierenden Geleisen in den Lokomotivremisen	—	—	3 600	—	– 3 600	—
58	**Sitten—Brig,** Ersatz von 2 kleinen Brücken (Nachtrag)	—	—	35 323	75	– 35 323	75
59	**Landverkäufe** in Etoy, St. Prex, Renens, Chavornay, Neuenburg, Lucens, Domdidier, Kallnach, Puidoux, Romont, St. Saphorin, Vernayaz, Sitten, Siders und Varzo	—	—	9 335	95	– 9 335	95
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
60	**Für die allgemeine Verwaltung**	441	85	—	—	441	85
61	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	12 112	55	265	45	11 847	10
62	**Für den Stations- und Zugsdienst**	18 081	65	360	—	17 721	65
63	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	7 136	15	—	—	7 136	15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	V. Hilfsbetriebe.						
64	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Yverdon	65 260	70	—	—	65 260	70
	b. « Freiburg	395	60	3 338	45	— 2 942	85
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
65	**La Plaine—Russin,** Entwässerung des Rutschgebietes km 154.350—154450 . . .	13 904	75	5 056	25	8 848	50
	Bau / Bau/Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 13 904.75 / 5 012 35 / 18 947.10 ab: Bundesbeitrag „ — 5 056.25 / — 1 833.60 / — 6 889.85 Netto-Ausgaben Fr. 8 848.50 / 3 208.75 / 12 057.25						
66	**Russin—Satigny,** Entwässerung des Rutschgebietes km 156.319—156.384 . . .	13 725	65	4 991	15	8 734	50
	Bau / Bau/Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 13 725.65 / 9 624.15 / 23 349.80 ab: Bundesbeitrag „ — 4 991.15 / — 3 499.65 / — 8 490.80 Netto-Ausgaben Fr. 8 734.50 / 6 124.50 / 14 859.—						
67	**Station Gorgier,** Erweiterung	120 527	60	43 828	20	76 699	40
	Bau / Bau/Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 120 527.60 / 3 563.45 / 124 091.05 ab: Bundesbeitrag „ — 43 828.20 / — 1 295.80 / — 45 124.— Netto-Ausgaben Fr. 76 699.40 / 2 267.65 / 78 967.05						
68	**Neuenburg—Le Locle,** Erstellung einer Stützmauer km 35.437—35.460	9 104	25	3 310	65	5 793	60
	Bau / Bau/Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 9 104.25 / 2 136.15 / 11 240 40 ab: Bundesbeitrag „ — 3 310.65 / — 776.80 / — 4 087.45 Netto-Ausgaben Fr. 5 793.60 / 1 359.35 / 7 152.95						
	Total Kreis I	9 944 429	62	1 135 199	60	8 809 230	02

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
69	**Güterbahnhof Basel-St. Johann,** neues Abstellgeleise A 12	16 801	60	—	—	16 801	60
70	**Bahnhof Basel,** Erweiterung der Bahnhofrestauration	5 858	85	—	—	5 858	85
71	**Station Niederschönthal-Frenkendorf,** neue Viehrampe	1 970	65	48	75	1 921	90
72	**Bahnhof Liestal,** Landerwerb und Unterbauarbeiten für die Erweiterung	268 859	70	1 186	—	267 673	70
73	**Frenkenbrücke bei Liestal,** Umbau	244 618	52	101 662	55	142 955	97
74	**Station Sissach,**						
	a. Karrenunterführung	72 761	40	495	—	72 266	40
	b. Übertragung des Wertes des Lagerschuppens der Materialverwaltung infolge Verwendung als Remise für verfügbare Lokomotiven	23 393	75	—	—	23 393	75
75	**Station Gelterkinden,** Anbau eines Postlokals an das Nebengebäude	4 601	85	—	—	4 601	85
76	**Sissach—Olten,** Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels (Nachtrag)	1 861	90	3	—	1 858	90
77	**Bahnhof Olten,**						
	a. Bekohlungsanlage und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage	252 831	50	22 326	35	230 505	15
	b. Warmwasserbereitungsanlage in der Bahnhofwirtschaft	5 775	85	130	—	5 645	85
	c. Ventilations- und Entstaubungsanlage in der Lampisterie des Dienstgebäudes	4 446	65	—	—	4 446	65
	d. Entfernung der Weichenverbindungen 90/93 und 96	5 749	—	18 300	—	– 12 551	—
	e. Entfernung der Weichen 202—209	11 722	25	27 830	—	– 16 107	75
78	**Basel—Luzern und Olten—Bern,** Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf verschiedenen Stationen	21 398	62	705	—	20 693	62
79	**Olten—Aarburg,** Ersatz von 2 kleinen eisernen Brücken	15 865	10	6 432	80	9 432	30
80	**Bahnhof Langenthal,** Postgebäude mit Bahnmeisterbureau	21 412	83	—	—	21 412	83
81	**Station Bützberg,** Verlängerung des Brückenwaggeleises	5 370	80	—	—	5 370	80
82	**Zollikofen—Wilerfeld,** Verstärkung der eisernen Brücken km 98.677 und 102.422	12 802	—	—	—	12 802	—
83	**Bahnhof Bern,** Zollabfertigungsstelle und Verlegung des Arbeiterlokals im Eilgutschuppen	4 464	70	—	—	4 464	70
84	**II. Geleise Wilerfeld—Thun,**						
	a. Teilstrecke Wilerfeld—Gümligen (Nachtrag)	8 687	50	1 569	85	7 117	65
	b. » Kiesen—Thun (Nachtrag)	2 000	—	—	—	2 000	—
85	**Bahnhof Thun,** neuer Wagenschuppen	4 104	10	2 052	05	2 052	05
86	**Oberbuchsiten—Oensingen,** Verlegung von Parallelwegen	29 276	90	—	—	29 276	90
87	**Station Wangen a. A.,** Beitrag an eine Entwässerungsleitung	15 000	—	—	—	15 000	—
88	**Hauptbahnhof Solothurn,**						
	a. Bauliche Veränderungen im Güterschuppen	4 920	70	—	—	4 920	70
	b. Erweiterung (Nachtrag)	726	15	—	—	726	15
89	**Bahnhof Solothurn-West,** neues Nebengebäude	25 874	40	2 000	—	23 874	40
90	**Station Grenchen-Süd,** Umbau im Erdgeschoss des Aufnahmsgebäudes	4 595	80	—	—	4 595	80
91	**II. Geleise Olten—Biel,** Teilstrecke Lengnau—Mett (Nachtrag)	196	55	—	—	196	55
92	**Bahnhof Pruntrut,** Schuppen für Oberbaumaterial	2 906	15	10	—	2 896	15
93	**Haltestelle Roches,** neues Ausweichgeleise (Nachtrag)	1 305	50	9	—	1 296	50
94	**Station St. Immer,** Erweiterung der Zentralheizungsanlage im Aufnahmsgebäude	2 560	—	280	—	2 280	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
95	**Reuchenette—Biel,** Landerwerb beim Jägerstein	995	85	—	—	995	85
96	**Bahnhof Biel,** Einbau einer Wohnung in der Speiseanstalt des Rangierbahnhofes	3 797	95	—	—	3 797	95
97	**Brückenwagen,** Stationen Sissach und Aarburg	22 228	70	6 000	—	16 228	70
98	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,** Station Lüsslingen und Wärterhaus km 85.890 bei Rothenburg	24 894	40	3 281	70	21 612	70
99	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,** Station Subingen	8 641	89	—	—	8 641	89
100	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Station Renan	570	—	—	—	570	—
	Verschiedene Einnahmen.						
101	**Landverkäufe** in Trimbach, Olten, Emmen, Bolligen, Kiesen, Uttigen, Thun, Wangen b. O., Hägendorf, Oberbuchsiten, Niederbipp, Wangen a. A., Solothurn, Münchenstein, Grellingen, Brislach, Soyhières und Biel	—	—	27 559	95	– 27 559	95
102	**Bahnhof Basel,** Abschreibung der abgebrochenen Kohlenrampe im Nauendepot	—	—	3 000	—	– 3 000	—
103	**Verbindungsbahn in Basel.** Verbreiterung der Lehenmattwegunterführung für das II. Geleise (Nachtrag)	—	—	23 225	10	– 23 225	10
104	**Bahnhof Liestal,** Erlös aus der abgebrochenen Liegenschaft zum »Schützengarten«	—	—	500	—	– 500	—
105	**Station Münster,** Erlös aus dem entfernten Gepäckaufzug im Aufnahmsgebäude	—	—	1 330	—	– 1 330	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
106	**Für die allgemeine Verwaltung**	—	—	330	—	– 330	—
107	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	16 795	60	12	—	16 783	60
108	**Für den Stations- und Zugsdienst**	24 718	30	207	95	24 510	35
109	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	2 156	20	—	—	2 156	20
	V. Hilfsbetriebe.						
110	**Materialverwaltung,** Übertragung des Wertes des Lagerschuppens in Sissach infolge Verwendung als Remise für verfügbare Lokomotiven	—	—	23 393	75	– 23 393	75
111	**Werkstätte Biel,** neue Heizung in der Dreherei, Lokomotivmontierung und Schreinerei	48 957	75	15 000	—	33 957	75
112	**Werkstätte Olten,** Abschreibung einer Drehscheibe	—	—	2 800	—	– 2 800	—
113	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Biel	34 373	55	7 412	65	26 960	90
	b. Depotwerkstätten Delsberg und Biel	3 777	90	3 000	—	777	90
	c. Werkstätte Olten	65 508	35	24 529	45	40 978	90
	d. Depotwerkstätten Basel und Bern	2 775	—	—	—	2 775	—
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
114	**Bahnhof Liestal,** Dammanschüttung für die Bahnhoferweiterung * Bundesbeitrag	91 688	05	* 33 341	15	58 346	90
	Total Kreis II	1 456 600	76	359 964	05	1 096 636	71

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
115	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a Neueinrichtungen in der Bahnhofwirtschaft	92 754	17	4 300	—	88 454	17
	b. Ventilationsanlage für den Kübelraum unter dem Bureau der Einnehmerei	2 104	10	—	—	2 104	10
	c. Ventilationsanlage für die Aborte im Güterbahnhof	3 424	10	—	—	3 424	10
	d. Überdachung und Betonboden für die Verladerampe der Versandhalle im Güterbahnhof	16 256	96	—	—	16 256	96
	e. Verlängerung der Verladerampe des Eilgutschuppens	3 226	95	—	—	3 226	95
	f. Benzinlagerungsanlage für die Schiebebühne	4 111	10	—	—	4 111	10
	g. Verlängerung der Geleise zu den Lagerplätzen an der Röntgen- und Geroldstrasse	7 941	05	—	—	7 941	05
	h. Sicherungsanlage im Rangierbahnhof	3 292	50	—	—	3 292	50
116	**Bahnhof Brugg,** Bockkran in der Lokomotivremise	3 196	95	—	—	3 196	95
117	**Bahnhof Aarau,** Verbesserung der Bureauverhältnisse im Güterschuppen	11 043	90	—	—	11 043	90
118	**Station Schönenwerd,** Pflästerung der Zufahrtsstrasse und des Verladeplatzes	8 000	—	—	—	8 000	—
119	**Zürich—Oerlikon,** Sohlengewölbe im Wipkingertunnel	349 275	15	—	—	349 275	15
120	**Bahnhof Oerlikon,** Erweiterung der Kanalisationsanlage	9 500	—	—	—	9 500	—
121	**Bahnhof Schaffhausen,** Verlängerung des Abstellgeleises 7	8 348	45	—	—	8 348	45
122	**Station Siebnen-Wangen,** Erweiterung	115 676	66	60	—	115 616	66
123	**Station Wallenstadt,** Schutzweiche bei der Tankanlage und Verlängerung des Rampengeleises * Beitrag der eidgen. Bauinspektion Zürich	6 186	16	* 3 456	05	2 730	11
124	**Zug—Walchwil,** Rekonstruktion des Zugerstadttunnels	55 172	30	—	—	55 172	30
125	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,**						
	a. Hauptbahnhof Zürich, Brücken über die Langstrasse	138 393	95	3 352	—	135 041	95
	b. Turgi—Waldshut, 3 eiserne Brücken	15 643	38	3 000	—	12 643	38
	c. Zug—Luzern, 14 Brücken (Nachtrag)	1 382	90	—	—	1 382	90
126	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung** auf den Stationen Baden-Oberstadt, Schinznach-Dorf, Effingen, Buchs (Zürich) und Ennenda	26 224	26	4 038	10	22 186	16
127	**Elektrische Beleuchtung von Signalen** auf den Bahnhöfen Zürich und Thalwil, und auf den Stationen Diesbach-Bettschwanden, Walchwil, Cham und Kollermühle	28 200	46	—	—	28 200	46
128	**Telephonanlagen,** Strecke Töss—Bülach	12 170	17	662	80	11 507	37
129	**Verbesserung an den Schwachstromanlagen,** anlässlich der Einführung der elektrischen Zugförderung auf den Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern, Kostenanteil	654 445	75	—	—	654 445	75
130	**Zentralanlagen für Weichen und Signale** auf den Stationen Reichenburg und Bilten	83 547	32	6 963	65	76 583	67
131	**Neue Signale,** Station Pfäffikon (Schwyz)	60 811	47	3 528	30	57 283	17
132	**Barrieren,**						
	a. Station Kölliken	5 433	57	73	10	5 360	47
	b. Aufstellung von Warnungssignalen auf den Strecken Effretikon—Illnau, Bubikon—Wetzikon, Rapperswil—Bollingen, Bäch—Pfäffikon (Schwyz) und Mitlödi—Nidfurn-Haslen	45 480	71	—	—	45 480	71
133	**Landankäufe** in Schlieren und Hunzenschwil	610	40	—	—	610	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	Verschiedene Einnahmen.						
134	**Hauptbahnhof Zürich,** Abschreibung der beseitigten Ausweichung No. 183 . .	502	—	6 446	95	– 5 944	95
135	**Station Baden-Oberstadt,** Abschreibung der abgebrochenen Hallenanbaute . .	—	—	2 500	—	– 2 500	—
136	**Sulz—Etzgen,** Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses bei km 62.100	—	—	9 700	—	– 9 700	—
137	**Station Dübendorf,** Verbindungsgeleise zum eidgenössischen Flugplatz, Beitrag der eidgen. Bauinspektion Zürich (Nachtrag)	—	—	37 143	65	– 37 143	65
138	**Station Effretikon,** Abschreibung des abgebrochenen Geleises 13 in der Wagenremise	—	—	383	10	– 383	10
139	**Barrieren,** Abschreibungen	—	—	872	20	– 872	20
140	**Läutewerke, Protektoren etc.,** Gutschrift für ausgefallenes Material	—	—	356	80	– 356	80
141	**Landverkäufe** in Schlieren, Hunzenschwil, Buchs bei Aarau, Mettmenhasli, Zweidlen, Thalwil und Arth	—	—	10 650	—	– 10 650	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
142	**Für die allgemeine Verwaltung**	1 944	55	—	—	1 944	55
143	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	37 715	70	2 147	—	35 568	70
144	**Für den Stations- und Zugsdienst**	25 870	20	682	60	25 187	60
145	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	8 949	05	—	—	8 949	05
	V. Hilfsbetriebe.						
146	**Werkstätte Zürich,** Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	97 303	40	24 019	05	73 284	35
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
147	**Hauptbahnhof Zürich,** Verbesserung der Bahnhofwirtschaft	112 930	11	28 370	48	84 559	63
	Bau / Bau-Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 109 430. 11 / 26 102. 80 / 135 532. 91 ab: Bundesbeitrag „ —24 870. 48 / — 5 932. 45 / — 30 802. 93 Netto-Ausgaben Fr. 84 559 63 / 20 170. 35 / 104 729. 98						
148	**Station Kloten,** Überfahrtsbrücke für die Schaffhauserstrasse	135 267	88	49 602	—	85 665	88
	Bau / Bau-Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 134 617. 88 / 1 336. 75 / 135 954. 63 ab: Bundesbeitrag „ —48 952. — / — 486. 05 / — 49 438. 05 Netto-Ausgaben Fr. 85 665. 88 / 850. 70 / 86 516. 58						
149	**Neuhausen—Schaffhausen,** Unterbauarbeiten für das zweite Geleise	434 050	95	162 605	15	271 445	80
	Bau / Bau-Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 428 009. 75 / 3 432. 65 / 431 442. 40 ab: Bundesbeitrag „ —156 563. 95 / — 1 248. 25 / — 157 812. 20 Netto-Ausgaben Fr. 271 445. 80 / 2 184. 40 / 273 630. 20						
150	**Baar—Zug,** Unterbauarbeiten für das zweite Geleise	211 479	20	* 83 992	20	127 487	—
	* Wovon Bundesbeitrag Fr. 72 849 75						
	Total Kreis III	2 837 867	88	448 905	18	2 388 962	70

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
151	**Bahnhof Winterthur,** Wasserkran neben dem Geleise D 2	5 060	70	—	—	5 060	70
152	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,**						
	a. Wil—Schwarzenbach, Unterbau von km 108.700—109.600 und Unterführung der Strasse bei km 109.249	111 798	42	1 380	15	110 418	27
	b. Schwarzenbach—Uzwil, Strassenunterführung bei km 103.387 mit Zufahrten	115 622	40	2 768	20	112 854	20
	c. Mörschwil—Goldach, Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb der Station Mörschwil (Nachtrag)	5 850	20	—	—	5 850	20
153	**Bahnhof St. Gallen,** Ablösung einer privatrechtlichen Verpflichtung betreffend Verbindungsstrasse zwischen der Unterstrasse und dem Zyligut	50 000	—	—	—	50 000	—
154	**Bahnhof Rorschach, Hafenstation,** Kühlanlage im Restaurationskeller	3 891	60	34	80	3 856	80
155	**Station Rheineck,** Einbau von Scheidewänden im Postlokal des Aufnahmsgebäudes	2 971	95	—	—	2 971	95
156	**Station Salez-Sennwald,** Landerwerb für die Stationserweiterung (Nachtrag)	155	40	—	—	155	40
157	**Buchs—Haag,** Ersatz der Brücke über den Buchser-Giessen, km 17.814	74 527	85	7 975	65	66 552	20
158	**Bahnhof Landquart,** Erstellung eines Dienstgebäudes	23 188	20	—	—	23 188	20
159	**Bahnhof Chur,**						
	a. Vergrösserung des Dienstgebäudes und Erstellung eines Transitpostgebäudes	178 629	47	19 972	55	158 656	92
	b. Kühlanlage im Restaurationskeller und Ventilation für die Restaurationsküche	7 018	45	100	—	6 918	45
160	**Station Rikon,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	7 331	25	—	—	7 331	25
161	**Station Wattwil,** Einbau einer Dachwohnung mit zugehörigem Keller im Aufnahmsgebäude	14 106	35	30	—	14 076	35
162	**Wattwil—Ebnat,** Umbau von zwei Brücken, eines offenen Durchlasses, sowie eines offenen Durchlasses mit Wegbrücke	19 517	90	3 000	—	16 517	90
163	**Station Stammheim,** Vergrösserung des Güterschuppens unter Verwendung des alten Schuppens der Station Egnach	5 635	80	107	—	5 528	80
164	**Station Felben-Wellhausen,** Abortgebäude mit Waschküche	8 870	30	800	—	8 070	30
165	**Bahnhof Romanshorn,**						
	a. Anbau an das Bahnmeistermagazin für die Schwellenaufsattelungsanlage	1 495	35	—	—	1 495	35
	b. Fassdämpfanlage im Erdgeschoss des Lagerschuppens	8 011	62	642	85	7 368	77
166	**Brückenwagen,** Bahnhof Wil und Station Kreuzlingen	20 808	45	3 596	90	17 211	55
167	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,** Bahnhof St. Margrethen (Restaurationsräume) und Station Hettlingen	2 803	88	196	55	2 607	33
168	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,** Stationen Sevelen, Feuerthalen, Schlatt, Attikon, Kesswil, Güttingen und Altnau	31 590	86	278	—	31 312	86
169	**Neue Signale,** Turbenthal—Wila, km 16.890, Aga-Round-Face-Warnungssignal	7 639	24	22	80	7 616	44
170	**Telephonanlagen,** Rorschach—St. Margrethen	1 516	97	45	—	1 471	97
171	**Beiträge an Fluss- und Uferbauten,** Dorfgewässerkorrektion Gossau und Wuhrbauten am Rhein, Oberau—Zizers	53 983	22	—	—	53 983	22
	Verschiedene Einnahmen.						
172	**Landverkäufe** in Sirnach, Wattwil, Rorschacherberg, Altstätten, Marbach, Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn und Uttwil	—	—	6 746	—	— 6 746	—
173	**Bahnhof Buchs,**						
	a. Abschreibung der abgebrochenen Gasfülleinrichtung zwischen den Geleisen A 2 und A 3	—	—	1 306	10	— 1 306	10
	b. Abschreibung des abgebrochenen Steges und des Drehkreuzes über den Giessen bei km 16.230	—	—	95	—	— 95	—
174	**Station Diessenhofen,** Abschreibung einer abgebrochenen Brückenwage	—	—	2 800	—	— 2 800	—
175	**Station Ermatingen,** Abschreibung ausgefallener Oberbau- und Stellwerkmaterialien	—	—	2 584	80	— 2 584	80

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
176	**Bahnhof Romanshorn,** Erweiterung der Geleiseanlagen bei den Lagerhäusern und der Trajektanstalt (Nachtrag)	—	—	2 085	75	– 2 085	75
177	**Einfriedigungen und Barrieren,** Abschreibung von 30 abgebrochenen Barrieren infolge Aufhebung von Barrierenwärterposten	—	—	8 882	30	– 8 882	30
178	**Verschiedene Stationen,** Abschreibung abgebrochener Kandelaberpfosten für Petrolbeleuchtung und zurückgezogene Läutewerke	—	—	710	—	– 710	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
179	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	5 278	91	—	—	5 278	91
180	**Für den Stations- und Zugsdienst**	9 930	75	3 636	55	6 294	20
181	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	10 719	20	—	—	10 719	20
	V. Hilfsbetriebe.						
182	**Werkstätte Romanshorn,** Abstell- und Ausziehgeleise (Nachtrag)	4 225	15	—	—	4 225	15
183	**Werkstätte Chur,** Entwässerung bei der Revisionshalle und der Geleise K 2 bis K 16 und neuer Abort	20 278	85	300	—	19 978	85
184	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Romanshorn	6 241	35	—	—	6 241	35
	b. Werkstätte Rorschach	39 443	50	1 985	50	37 458	—
	Abschreibung der mechanischen Einrichtungen im Gebäude der ehemaligen Gasanstalt	—	—	19 828	50	– 19 828	50
	c. Werkstätte Chur	12 001	10	11 266	76	734	34
	d. Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Sargans	3 383	30	—	—	3 383	30
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
185	**Station Etzwilen,**						
	a. Dienstgebäude	80 408	36	18 611	74	61 796	62
	Bau / Bau/Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben . . . . Fr. 79 972. 11 / 531. 36 / 80 503. 47						
	ab: Bundesbeitrag . . . „ —18 175. 49 / —120. 76 / —18 296. 25						
	Netto-Ausgaben . . . . Fr. 61 796. 62 / 410. 60 / 62 207. 22						
	b. Wohngebäude	116 480	17	* 42 409	85	74 070	32
	* wovon Bundesbeitrag Fr. 42 325. 85						
	c. Strassenüberführung km 31.644	238 638	15	86 873	60	151 764	55
	Bau / Bau/Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben . . . . Fr. 238 487. 15 / 13 513. 62 / 252 000. 77						
	ab: Bundesbeitrag . . . „ — 86 722. 60 / — 4 914. 05 / — 91 636. 65						
	Netto-Ausgaben . . . . Fr. 151 764 55 / 8 599. 57 / 160 364. 12						
186	**Station Ermatingen,** Fussgängerunterführung km 53.860	26 045	72	9 471	20	16 574	52
	Bau / Bau/Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben . . . . Fr. 26 045. 72 / 1 780. 10 / 27 825. 82						
	ab: Bundesbeitrag . . . „ — 9 471. 20 / — 647. 30 / — 10 118. 50						
	Netto-Ausgaben . . . . Fr. 16 574 52 / 1 132. 80 / 17 707. 32						
187	**Zweites Geleise Uzwil—Flawil,**						
	a. Entwässerung der Dammanschüttung bei km 96.200—96.400	13 607	95	* 4 948	35	8 659	60
	* Bundesbeitrag.						
	b. Erstellung einer Unterführung bei km 99.400	61 134	40	22 548	90	38 585	50
	Bau / Bau/Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben . . . . Fr. 60 634. 40 / 517. 10 / 61 151. 50						
	ab: Bundesbeitrag . . . „ — 22 048 90 / — 188. 05 / — 22 236. 95						
	Netto-Ausgaben . . . . Fr. 38 585. 50 / 329. 05 / 38 914. 55						
188	**Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil,** Wegunterführung bei km 75.120	35 402	20	13 191	75	22 210	45
	Bau / Bau/Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben . . . . Fr. 34 902. 20 / 2 240. 75 / 37 142. 95						
	ab: Bundesbeitrag . . . „ — 12 691. 75 / — 814. 80 / — 13 506 55						
	Netto-Ausgaben . . . . Fr. 22 210. 45 / 1 425. 95 / 23 636. 40						
	Total Kreis IV	1 445 244	89	301 233	10	1 144 011	79

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
189	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Liegenschaftserwerbung	252 190	24	1 800	19	250 390	05
	b. Einrichtung der Depotanlagen für den elektrischen Betrieb	33 446	48	—	—	33 446	48
190	**Station Schwyz,** zweite Brückenwage	11 287	10	134	60	11 152	50
191	**Altdorf—Erstfeld,** Entwässerung der Wegunterführung bei km 37.690	5 929	65	—	—	5 929	65
192	**Bahnhof Erstfeld,**						
	a. Beitrag an die Gemeinde Erstfeld für die Erstellung einer Kanalisation	30 027	15	—	—	30 027	15
	b. Neue Remise für elektrische Lokomotiven (Nachtrag)	– 18 203	25	—	—	– 18 203	25
	c. Neue Zentralanlage (Nachtrag)	20	50	—	—	20	50
193	**Amsteg—Gurtnellen,** Strassenüberführung beim Intschitunnel (Nachtrag)	250	—	—	—	250	—
194	**Station Gurtnellen,** vorsorglicher Landerwerb (Nachtrag)	40	40	—	—	40	40
195	**Station Wassen,** neues Perrondach	5 207	45	—	—	5 207	45
196	**Station Göschenen,**						
	a. Neue Zentralanlage	311 176	76	58 785	55	252 391	21
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	53 034	63	4 062	50	48 972	13
197	**Station Airolo,** Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	1 852	—	892	25	959	75
198	**Station Bodio,** Verlängerung des Überholungsgeleises (Nachtrag)	1 811	05	—	—	1 811	05
199	**Bahnhof Bellinzona,**						
	a. Erweiterung des Bahnhofes * Inbegriffen Fr. 73 456. — Beitrag der Gemeinde Bellinzona für Verbindungsgeleise	4 567 157	23	* 274 160	60	4 292 996	63
	b. Erweiterung der elektrischen Anlagen	164 402	14	65 447	65	98 954	49
200	**Station Giubiasco,**						
	a. Wasserversorgung der Station und des Wärterhauses No. 143	4 036	90	—	—	4 036	90
	b. Liegenschaftserwerbung und Grenzregulierung	1 895	—	—	—	1 895	—
201	**Giubiasco—Rivera-Bironico,** Streckenblock	16 114	93	1 027	30	15 087	63
202	**Ausweichstation St. Ambrogio,** (Nachtrag)	208	60	—	—	208	60
203	**Station Taverne,** Erweiterung der Sicherungsanlagen	6 778	30	—	—	6 778	30
204	**Bahnhof Lugano,**						
	a. Liegenschaftserwerbung	106 584	80	—	—	106 584	80
	b. Fassadenbeleuchtung am Aufnahmsgebäude	4 888	50	145	20	4 743	30
205	**Giubiasco—Cadenazzo,** Ersatz der Brücke über den Bollagrande-Kanal	23 496	—	—	—	23 496	—
206	**Cadenazzo—Reazzino,** Hebung der Tessinbrücke (Nachtrag)	1 000	—	12 785	—	– 11 785	—
207	**Station San Nazzaro,** Erweiterung (Nachtrag)	32	10	—	—	32	10
208	**Bahnhof Lenzburg,** Erweiterung der Geleiseanlagen	24 103	90	2 077	70	22 026	20
209	**Neue Haltestelle Waltenschwil,** zwischen Wohlen und Boswil * Beitrag der Gemeinde Waltenschwil	7 087	20	* 8 000	—	– 912	80
210	**Station Muri,** Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladeplatzes	66 670	13	29	—	66 641	13
211	**Station Sins,** Erweiterungsbauten	11 221	40	—	—	11 221	40
212	**Worb—Bowil, Langnau—Wiggen und Entlebuch—Littau,** zweiter Telephondraht	5 379	70	—	—	5 379	70
213	**Emmenbrücke—Luzern,** Ersatz der eisernen Brücke über die kleine Emme und Hebung des Geleises	306 025	50	113 705	80	192 319	70
214	**Emmenbrücke—Fluhmühle,** Beitrag für die Korrektion der Kantonsstrasse	4 200	—	—	—	4 200	—
215	**Station Hergiswil,** Erweiterung	106 299	77	101	10	106 198	67
216	**Alpnachstad—Alpnachdorf,** Hebung der Bahn bei der Brücke über die grosse Schliere	4 170	10	—	—	4 170	10
217	**Brienzerseebahn,** Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	330 380	20	—	—	330 380	20
218	**Bahnhof Interlaken-Ost,**						
	a. Erweiterung des Bahnhofes (Nachtrag); Anteile der B. L. S. und B. O. B.	—	—	51 090	39	– 51 090	39
	b. Umbau des Aufnahmsgebäudes; Anteil der S. B. B. (Nachtrag)	14 986	66	—	—	14 986	66

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
219	**Seetalbahn,** Entschädigung an die Kantone Aargau und Luzern für die Benützung der Seetalstrasse durch die Bahn	1 537 932	51	200 000	—	1 337 932	51
220	**Anteil an den Kosten für die Verbesserung der Schwachstromanlagen, anlässlich der Einführung der elektrischen Zugförderung,**						
	Strecke Erstfeld—Bellinzona	1 963 596	70	—	—	1 963 596	70
	» Bellinzona—Chiasso	529 393	20	—	—	529 393	20
	» Erstfeld—Luzern	661 068	15	—	—	661 068	15
	» Immensee—Rothkreuz	45 000	55	—	—	45 000	55
221	**Gemeinde Ballwil,** Beitrag an die Entwässerungsanlage Dürrenweid-Dreyen	1 091	—	—	—	1 091	—
222	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Luzern—Immensee, Brücken in der Sentimatt	143 699	59	3 460	15	140 239	44
	b. Immensee—Rupperswil, Hendschiken—Brugg, 22 Brücken	205 825	56	1 775	20	204 050	36
	c. Oberrütti, 3 Brücken	168 328	14	54 402	89	113 925	25
	d. Giubiasco—Rivera-Bironico,						
	1. Morobbiabrücke	139 401	15	7 205	70	132 195	45
	2. 7 steinerne Brücken Giubiasco—Al Sasso	773 838	95	36 576	75	737 262	20
	3. 2 steinerne Brücken Al Sasso—Rivera-Bironico	291 236	70	26 305	40	264 931	30
	e. Immensee—Schwyz, 8 Brücken (Nachtrag)	500	—	—	—	500	—
	f. Schwyz—Erstfeld,						
	1. 12 Brücken (Nachtrag)	870	—	—	—	870	—
	2. 12 Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	2 394	50	—	—	2 394	50
	3. Gumpischbachbrücke (Nachtrag)	870	—	—	—	870	—
	g. Erstfeld—Gurtnellen, 10 Brücken (Nachtrag)	11 555	—	—	—	11 555	—
	h. Gurtnellen—Wassen, 6 Brücken (Nachtrag)	4 852	25	—	—	4 852	25
	i. Wassen—Göschenen,						
	1. 4 eiserne Brücken (Nachtrag)	14 024	25	—	—	14 024	25
	2. 3 steinerne Brücken (Nachtrag)	– 50 374	—	—	—	– 50 374	—
	k. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 Brücken (Nachtrag)	5 080	—	—	—	5 080	—
	l. Giornico—Biasca, 6 Brücken (Nachtrag)	2 900	—	—	—	2 900	—
	m. Bodio—Biasca, Brennoinundationsbrücke (Nachtrag)	2 565	30	—	—	2 565	30
	n. Biasca—Bellinzona, 9 Brücken (Nachtrag)	447	45	—	—	447	45
	o. Airolo—Faido, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	4 775	75	* 1 500	—	3 275	75
	* Beitrag des Patriziato Piotta.						
	p. Faido—Giornico, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	4 124	95	—	—	4 124	95
	q. » » Pianotondo- und Traviviadukt (Nachtrag)	—	—	521	80	– 521	80
	r. Giornico—Biasca, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	2 705	85	—	—	2 705	85
	s. Biasca—Bellinzona, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	1 629	—	—	—	1 629	—
	t. Giubiasco—Rivera-Bironico, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	– 23 968	40	—	—	– 23 968	40
	u. Rivera—Lugano, Melide—Maroggia, 4 Brücken (Nachtrag)	1 606	55	—	—	1 606	55
	v. Lugano—Melide, Maroggia—Chiasso, 3 Brücken (Nachtrag)	290	—	—	—	290	—
223	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,** Ausweichstation Al Sasso	4 142	10	6	—	4 136	10
224	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Benzenschwil, Sisikon, Amsteg, Capolago, Cadenazzo und Signalstation Sentimatt	71 310	22	3 815	30	67 494	92
225	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** km 63.095 bei Hasle, km 74.670 bei Wolhusen und km 82.635 bei Malters	22 205	71	46	—	22 159	71
226	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Aufforstungen und Entschädigungen,** an der Rigilehne, im Rossberg und im Schöniwald, sowie Ankauf eines Waldes bei km 91.400/91.500 Airolo—Ambri-Piotta	10 770	85	—	—	10 770	85
227	**Lawinen- und Wildbachverbauungen** in den Hagglisberggütern und im Schiltwald, im Abrissgebiet der Märchlitallawine bei Gurtnellen und zwischen Ambri-Piotta und Rodi-Fiesso	42 634	80	—	—	42 634	80
228	**Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen,**						
	Renggbach, Luzern	14 339	95	—	—	14 339	95
	Gruonbach, Flüelen	713	60	—	—	713	60
	Ticino, Bodio	220	—	—	—	220	—
	Vallone, Bodio	4 702	30	—	—	4 702	30
	Nadro, Bodio	5 484	25	—	—	5 484	25
	Nadro-Dragone, Biasca	3 751	75	—	—	3 751	75
	Moesa und Ticino, Arbedo	16 323	50	—	—	16 323	50
	Valle d'Arbedo, Arbedo	7 513	95	—	—	7 513	95
	Vallone und Varesco, Bellinzona	15 404	90	—	—	15 404	90
	Daro-Lobbia, Bellinzona	1 785	—	—	—	1 785	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis V.						
	Fossato, Bellinzona	532	90	—	—	532	90
	Dragonato, Bellinzona	982	50	—	—	982	50
	Ticino, Bellinzona—Lago maggiore	67 737	56	—	—	67 737	56
	Morobbia, Giubiasco	8 138	29	—	—	8 138	29
	Tiglio und Piano di Nèe, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Taverne—Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Recudino, Lamone	7 800	—	—	—	7 800	—
	Laveggio, Riva-San Vitale	26 065	—	—	—	26 065	—
	Trodo, Quartino	3 428	85	—	—	3 428	85
	Molina, Magadino	745	82	—	—	745	82
	Bünzkorrektion, Waltenschwil	509	80	—	—	509	80
	Emme bei Malters	—	—	173	89	— 173	89
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	2 013	—	—	—	2 013	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 443	27	—	—	3 443	27
	Verschiedene Einnahmen.						
229	**Landverkäufe** in Küssnacht, Arth, Schattdorf, Erstfeld, Göschenen, Quinto, Faido, Chiggiogna, Cresciano, Camorino, Mélano, Magadino, Villmergen, Risch, Littau, Alpnach, Giswil und Ringgenberg	—	—	11 443	50	— 11 443	50
230	**Station Muri,** Erlös für einen Kranen von der abgebrochenen Torfverladeanlage	—	—	4 000	—	— 4 000	—
231	**Bahnhof Arth-Goldau,** Abschreibung der 6 m S. O. B. Drehscheibe	—	—	4 000	—	— 4 000	—
232	**Station Lavorgo,** Erlös für eine Pumpvorrichtung von der alten Wasserversorgung	—	—	1 436	—	— 1 436	—
233	**Telegraphenmaterialien und Signallaternen,** Übertrag auf den Konto der Materialvorräte	—	—	7 443	85	— 7 443	85
234	**Neue Haltestelle Pollegio** (Nachtrag, Beitrag der Gemeinde Pollegio)	—	—	4 000	—	— 4 000	—
235	**Meiringen-Brienz,** Hebung der Bahn bei der Hirsibrücke (Nachtrag, Beitrag des Kantons Bern)	—	—	4 000	—	— 4 000	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
236	**Für die allgemeine Verwaltung**	9 480	10	4	—	9 476	10
237	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	43 415	78	120	—	43 295	78
238	**Für den Stations- und Zugsdienst**	13 203	85	2 390	65	10 813	20
239	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	3 643	90	—	—	3 643	90
	V. Hilfsbetriebe.						
240	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Ergänzung der elektrischen Licht- und Kraftanlagen	54 114	85	—	—	54 114	85
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	1. der Werkstätte Bellinzona	71 052	—	13 368	90	57 683	10
	2. der Depotwerkstätten Luzern, Erstfeld, Bellinzona, Meiringen und Hochdorf	31 663	50	4 364	—	27 299	50
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
241	**Station Rivera-Bironico,** elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung * Bundesbeitrag.	20 349	90	*4 625	—	15 724	90
242	**Station Cadenazzo,** Verlängerung der Verladerampe	14 506	35	5 593	20	8 913	15
	Gesamtausgaben: Bau Fr. 14 006.35; Bau/Betrieb 7 630.30; Total 21 636.65 ab: Bundesbeitrag: Bau „ — 5 093.20; Bau/Betrieb — 2 774.65; Total — 7 867.85 Netto-Ausgaben: Bau Fr. 8 913.15; Bau/Betrieb 4 855.65; Total 13 768.80						
243	**Station Sins,** Erweiterungsbauten	94 784	85	34 608	50	60 176	35
	Gesamtausgaben: Bau Fr. 94 562.85; Bau/Betrieb 11 765.73; Total 106 328.58 ab: Bundesbeitrag: Bau „ — 34 386.50; Bau/Betrieb — 4 278.45; Total — 38 664.95 Netto-Ausgaben: Bau Fr. 60 176.35; Bau/Betrieb 7 487.28; Total 67 663.63						
	Total Kreis V	13 627 757	12	1 031 431	51	12 596 325	61

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
244	**Ortsbeleuchtung in Bitsch** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig)						
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1923	—	—	364	—	— 364	—
245	**Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	5 846	75	—	—	5 846	75
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1923	—	—	73 949	45	— 73 949	45
246	**Seilbahn in Piotta** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1923	—	—	388	05	— 388	05
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	5 846	75	74 701	50	— 68 854	75
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	86 466 960	21	668 155	23	85 798 804	98
	Generaldirektion	19 222 494	58	5 218 484	—	14 004 010	58
	Kreis I	9 944 429	62	1 135 199	60	8 809 230	02
	Kreis II	1 456 600	76	359 964	05	1 096 636	71
	Kreis III.	2 837 867	88	448 905	18	2 388 962	70
	Kreis IV.	1 445 244	89	301 233	10	1 144 011	79
	Kreis V	13 627 757	12	1 031 431	51	12 596 325	61
	Total Baukonto	135 001 355	06	9 163 372	67	125 837 982	39
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	5 846	75	74 701	50	— 68 854	75
	Gesamttotal	135 007 201	81	9 238 074	17	125 769 127	64

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	—	100 000	78 080	86	516 604	20
2	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	—	—	63 215	50
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	30 000	—
	Total	.	.	.		33 215	50
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 33—35 des Geschäftsberichtes.						
4	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	160 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 140	5 140	—	20 560	—
	3.—6. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient	—	20 500	20 500	—	497 817	85
	b. Etzelwerk	—	300 000	—	—	220 000	—
	c. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte (Aare zwischen Aarau und Wildegg)	—	20 000	26 000	—	287 500	—
	d. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
8	**Werkstätte Zürich,** Erweiterung	2 470 000	500 000	1 924 194	46	1 924 194	46
9	**Strecke Luzern—Olten—Basel**	28 300 000					
	a. Übertragungsleitung Rothkreuz—Emmenbrücke	—	3 200 000	362 017	08	366 509	38
	— Übertragungsleitung Rothkreuz—Rupperswil—Olten	—		896 220	59	921 389	54
	b. Unterwerk Emmenbrücke	—	1 480 000	659 467	91	958 606	36
	c. Unterwerk Olten	—	1 550 000	751 995	44	1 107 451	04
	d. Fahrleitung	—	4 000 000	4 367 156	45	8 015 945	55
	e. Schwachstromanlagen	—	1 800 000	662 658	50	1 141 413	06
	f. Herstellung des Lichtraumprofils	—	230 000	220 480	50	379 419	25
	g. Umbau von Lokomotivremisen in Basel, Olten und Luzern	—	340 000	119 173	15	119 173	15
10	**Erweiterung des Kraftwerkes Amsteg**	6 500 000	4 000 000	1 997 780	40	2 011 549	23
11	**Strecke Sitten—Lausanne**	40 000 000					
	a. Übertragungsleitung Châtelard—Vernayaz—Puidoux	—	600 000	1 701 334	30	3 293 893	91
	b. Unterwerk Vernayaz	—	1 450 000	846 464	60	1 287 175	15
	c. Unterwerk Puidoux	—	1 400 000	800 019	54	1 348 840	67
	d. Fahrleitung	—	2 110 000	3 156 308	49	6 745 567	15
	e. Schwachstromanlagen	—	2 770 000	686 998	26	2 379 966	86
	f. Herstellung des Lichtraumprofils	—	55 000	527 267	70	639 585	—
	g. Änderungen an Perron- und Schuppendächern und an Kranen	—	44 000	59 336	70	59 336	70
12	**Kraftwerk Barberine**	37 000 000	8 000 000	9 391 511	30	33 140 413	39
13	**Werkstätte Yverdon,** Erweiterung	1 750 000	750 000	123 277	60	123 277	60
14	**Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon**	14 500 000					
	a. Übertragungsleitung Puidoux—Bussigny	—	400 000	1 230	45	1 230	45
	b. Unterwerk Bussigny	—	350 000	428 951	80	428 951	80
	c. Fahrleitung	—	2 000 000	610 955	07	610 955	07
	d. Schwachstromanlagen	—	500 000	538 252	15	538 252	15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	400 000	76 268	55	76 268	55
	f. Tunnelabdichtungen	—	66 000	58 237	80	58 237	80
	g. Änderungen an Perron- und Schuppendächern und an Kranen	—	64 000	13 600	55	13 600	55
15	**Strecke Zürich—Olten—Bern**	30 250 000					
	1. Zürich—Olten:						
	b. Unterwerk Brugg	—	350 000	430 845	35	432 672	45
	c. Fahrleitung	—	1 500 000	1 420 633	85	1 420 633	85
	d. Schwachstromanlagen	—	500 000	108 597	—	108 597	—
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	78 184	50	78 184	50
	2. Olten—Bern:						
	b. Unterwerk Burgdorf	—	—	109	20	109	20
	c. Fahrleitung	—	—	672	20	672	20
	d. Schwachstromanlagen	—	—	33 970	15	33 970	15
16	**Strecke Thalwil—Richterswil**	2 260 000					
	a. Fahrleitung	—	700 000	419 178	88	419 178	88
	b. Schwachstromanlagen	—	300 000	240 596	54	240 596	54
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	6 008	70	6 008	70
17	**Kraftwerk Rupperswil**	—	50 000	—	—	748 114	85
18	**Etzelwerk**	—	50 000	3 981	75	80 176	24
19	**Unvorhergesehenes**						
	a. Lokomotivremise in Zürich	77 000		55 953	18	64 132	33
	b. Lokomotivremise in Lausanne	117 500	50 000	58 960	40	58 960	40
	c. Depotanlagen in Richterswil	160 000		8 794	90	8 794	90
14 (1924)	**Kraftwerk Vernayaz**	38 700 000	—	327 719	95	327 719	95
18 (1924)	**Strecke Zürich—Winterthur**	11 100 000					
	Unterwerk Seebach	—	—	165	—	165	—
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
—	**Strecke Lausanne—Vallorbe,** Tieferlegen des Geleises infolge der Elektrifikation	220 000	—	147 502	95	147 502	95
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	73 053 821	76

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 71 201 369. 07
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse	» 1 707 308. 24
Werkstättekonto	» 145 144. 45
Total	Fr. 73 053 821. 76

Generaldirektion. — Rollmaterial.

21	**Anschaffung von 40 elektrischen Lokomotiven**	—	18 290 000	6 299 732	12	9 629 881	05
21	**Anschaffung von 4 Motor-Personenwagen**	—		214 463	02	215 513	52
23	**Anschaffung von 45 Personenwagen**	—	2 479 000	766 811	87	1 327 955	87
25	**Ausrüstung von Gepäckwagen mit der elektrischen Heizung**	—	1 000 000	—	28	1	18
27	**Anschaffung von 1 Dienstwagen**	—	16 000	5 268	—	5 268	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	11 178 619	62

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
36	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung	1 180 000	100 000	22 620	80	364 328	20
38	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung Der städtischen Baudirektion wurde am 28. September ein Projekt für eine I. Bauetappe zugestellt, das die Erstellung neuer Einsteigeperrons mit schienenfreien Zugängen, sowie den Umbau der Geleiseanlage unter vorläufiger Belassung des Aufnahmsgebäudes vorsieht. Es ist beabsichtigt, mit der Ausführung dieser I. Etappe, welche sich dem Vollprojekt anpasst, im Jahre 1924 zu beginnen.	8 200 000	—	3 298	65	91 041	59
40	**Zweites Geleise Ependes—Yverdon,** mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon.	15 600 000	10 000	235	50	1 013	45
41	**Zweites Geleise Siviriez—Romont,** mit Erweiterung der Station Romont	2 140 000	520 000	58 145	85	3 379 727	69
44	**Station Kerzers,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	146 000	146 000	19 265	80	19 265	80
45	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Renens—Daillens,						
	1. Umbau von 4 kleinen eisernen Brücken	320 000	160 000	125 884	60	125 884	60
	2. Umbau von 3 Durchlässen	30 000	30 000	7 829	85	7 829	85
	b. Daillens—Yverdon,						
	1. Verstärkung der Brücke über die Thièle	15 000	15 000	3 950	30	3 950	30
	2. Ersatz der Eisenkonstruktion der Brücke über den Canal oriental	150 000	75 000	137 842	23	137 842	23
	c. Daillens—Vallorbe,						
	1. Verstärkung von 6 kleinen eisernen Brücken	20 000	20 000	21 746	60	21 746	60
	2. Ersatz des Viaduktes bei Vallorbe	1 150 000	500 000	25 744	70	28 980	10
51	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** in Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Villeneuve, Aigle, Roche, St. Triphon, Bex, Les Paluds, St. Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes und Ardon	75 480	50 000	68 796	51	72 058	61
52	**Neue Signale und Zentralanlagen** auf den Stationen der Linie Genf-La Plaine, sowie in St. Triphon, Villeneuve, Bex, Salquenen und im Bahnhof Aigle (Im Jahre 1923 sind Fr. 8741.95 auf definitiven Baukonto übergetragen worden).	71 000	80 000	43 208	15	48 254	20
53	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Lausanne—Brig km 15.991 und 16.788, Montreux km 24.397, Cousset km 31.913 und Avenches km 68.961 und 69.547 (Im Jahre 1923 sind Fr. 73,898.47 auf definitiven Baukonto übergetragen worden).	21 000	20 000	16 099	45	16 099	45
56	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Genf-Cornavin,						
	1. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten	—		7 323	15	21 541	10
	2. Umbau der Postzoll-Lokale	145 000		67 948	80	67 948	80
	b. Station Le Pont, Aufstellung einer Drehscheibe	16 700		7 998	65	7 998	65
	c. Bahnhof La Chaux-de-Fonds,						
	1. Frischluftventilation in der Einnehmerei	3 110		1 595	10	1 595	10
	2. Badeanlage im alten Aufnahmsgebäude	8 500		6 297	90	6 297	90
	d. Lausanne—Bern, Elektrifikation,						
	1. Ersatz des Viaduktes von Châtelard	—		15 403	40	15 403	40
	2. Ersatz des Viaduktes von Grandfey	—		2 921	45	2 921	45
	e. Aufhebung der Bedienung von Strassenübergängen,		100 000				
	1. Dompierre—Domdidier km 64.962	—		— 31	90	— 31	90
	2. Galmiz—Kerzers km 81.593 und 82.056	—		— 43	10	— 43	10
	3. Estavayer km 18.215	2 600		1 125	65	1 125	65
	f. Verstärkung des Rhonedammes bei Gampel	70 000		70	—	70	—
	g. Verbesserungen an den Schwachstromanlagen anlässlich der Einführung der elektrischen Zugförderung; Kostenanteile,						
	1. Sitten—Lausanne	—		953 232	85	953 232	85
	2. Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	—		229 803	—	229 803	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
59	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung	220 000	40 000	42 085	55	132 649	50
60	**Station Auvernier,** Erstellung einer Überführung	253 000	10 000	111 022	05	220 064	40
61	**Zweites Geleise Cottens—Rosé,** Verbreiterung des Einschnittes km 56.600—57.500	110 000	20 000	101 098	85	161 378	15
62	**Bahnhof Sitten,** Erweiterung der Güterdienstanlage	770 000	180 000	531 239	20	581 996	55
63	**Le Locle—Le Locle-Col-des-Roches,** Ersatz zweier Wegübergänge durch Unterführungen	660 000	300 000	197 163	45	231 546	70
64	**Station La Plaine,** Beamtenwohnhaus	190 000	75 000	100 079	80	138 811	15
—	**Bahnhof Vevey,** Transitpostgebäude	1 045 000	—	224 892	90	245 933	05
—	**Riddes—Ardon,** neue Station Chamoson	121 000	—	41 034	90	101 552	55
—	**La Plaine,** Entwässerung des Rutschgebietes km 152.044—152.823	35 000	—	29 180	75	29 180	75
—	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	71 500	—	30 192	82	82 975	42
—	**Station Le Locle-Col-des-Roches,** Erweiterung der Stationsanlagen	123 000	—	23 085	30	23 085	30
—	**Station Le Crêt-du-Locle,** neues Aufnahmsgebäude	75 900	—	51 979	35	51 979	35
	Total Kreis I	.	.		.	7 627 038	44

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 6 940 436. 54
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 588 902. 65
Zu tilgende Verwendungen	» 97 699. 25
Total	Fr. 7 627 038. 44

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
65	**Bahnhof Basel,** neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld	34 800 000	300 000	244 499	10	1 151 757	27
	Die Genehmigung des Projektes durch die Elsass-Lothringischen Bahnen steht immer noch aus. Dessen ungeachtet musste man sich wegen des starken Güterverkehrs vom Elsass her, dessen Bewältigung im Rangierbahnhof Wolf Schwierigkeiten bereitete, dazu entschliessen, die Erstellung einer Geleisegruppe in Aussicht zu nehmen. Die Vergebung der Arbeiten ist eingeleitet worden. Die Arbeiten für die neue Station Muttenz und die Verlegung der Stammlinie, die als Notstandsarbeiten ausgeführt werden, sind beinahe fertiggestellt worden.						
66	**Liestal,** Verlegung der Waldenburgerbahn	571 000	10 000	– 122 407	55	296 370	10
67	**Bahnhof Bern,** Änderung der Zentralheizungsanlage	175 000	140 000	198 343	95	200 106	45
68	**Bahnhof Thun,** Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen . . .	5 280 000	1 800 000	3 125 712	52	9 442 425	82
	Der Bahnhof Thun wurde am 1. Juni 1923 für den Personenverkehr eröffnet. Die Unterführung der Mittleren Strasse, die Eilgutanlage und das Lokomotivdepot wurden vollendet.						
69	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung	13 700 000	2 400 000	4 656 453	14	26 045 454	08
	Der neue Bahnhof wurde am 1. Juni 1923 für den Personenverkehr eröffnet. Bis auf einige Umgebungsarbeiten und die Erstellung der Zentralanlage sind die Arbeiten vollendet worden.						
70	**Basel—Delsberg,** Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen und Änderung der Linienführung	2 850 000	800 000	34 223	40	164 906	87
71	**Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke**	740 000	200 000	—	—	47 673	75
72	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Solothurn—Lengnau	4 200 000	500 000	5 824	15	140 348	40
73	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,**						
	b. Aarburg—Bern,						
	1. 31 kleine Brücken	400 000	150 000	15 276	85	15 276	85
	(Im Jahre 1923 sind Fr. 12 802.— auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
	3. Pfaffnernbrücke bei Rothrist	160 000	80 000	4 208	15	4 208	15
	5. Brücke über die Emme bei Burgdorf	495 000	200 000	180	50	180	50
	6. Ersatz der eisernen Worblaufenbrücke durch eine steinerne	662 000	300 000	30 616	85	30 616	85
74	**Bahnhof Bern,**						
	a. Vermehrung der Wasserentnahmestellen	15 000	15 000	10 782	65	10 782	65
	b. Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofrestauration . .	65 000	50 000	73 202	60	82 778	20
76	**Station Münster,** Erstellung und Überdachung der Perrons	66 000	66 000	16 419	75	16 419	75
77	**Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge für den Rangierdienst,** Station Laufen	14 300	40 000	30	60	30	60
84*a*	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,** Hauptbahnhof Solothurn	8 500	8 500	6 605	05	6 605	05
85	**Vergrösserungen von Wärterhäusern,** Wärterhaus km 79.980 Gemeinde Sempach	9 000	15 000	6 201	70	6 201	70
87	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Warnungssignale bei 3 Wegübergängen	32 000	10 000	15 239	23	15 239	23

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Ausgaben 1923 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1923 Fr.	Rp.
89	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Basel,						
	1. Wiederaufbau und Vergrösserung des abgebrannten Bellschuppens im Güterbahnhof	305 000		166 549	30	166 549	30
	2. Anschaffung eines Elektroschleppers und 6 Tiefgangkarren	17 400		13 476	—	13 476	—
	b. Bahnhof Liestal, Verbindung der Geleise 3 und 4 mit Geleise 7	50 000		21 768	35	21 768	35
	c. Luzern—Olten—Basel, Verbesserungen an den Schwachstromanlagen anlässlich der Einführung der elektrischen Zugförderung; Kostenanteil	—	100 000	474 175	05	474 175	05
	d. Werkstätte Olten, Aufstellung der alten Bahnhofhallen von Thun und Biel als Remise für verfügbare Lokomotiven	120 000		21 112	60	21 112	60
90*b*	**Vermehrung des Inventars des Bahndienstes,** Gewichtswagen für die Eichung der Brückenwagen	60 000	56 000	14 220	—	14 220	—
92	**Werkstätte Olten,** Ausbau des Magazins und Erweiterung der Speiseanstalt	220 000	150 000	13 478	95	13 478	95
66 (1922)	**Bahnhof Langenthal,** Erweiterung (Nachtrag)	—	—	59	50	59	50
74 (1922)	**Station St. Immer,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	480 000	—	5	65	6 605	84
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
94	**Bahnhof Basel,** neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld (Teilprojekt)	2 200 000	200 000	541 482	60	998 438	14
95	**Bahnhof Olten,** Unterführung der Aarauerstrasse Die Arbeiten für die Unterführung der Aarauerstrasse wurden in Angriff genommen.	1 980 000	500 000	343 922	25	366 332	80
96	**Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke**	1 100 000	350 000	381 003	15	841 848	60
97	**Burgdorf,** Beseitigung des Wegüberganges beim Tunnelportal	90 200	7 000	876	—	1 119	75
98	**Kiesen,** Strassenunterführung	275 000	25 000	145 865	95	305 215	70
99	**Zweites Geleise Olten—Solothurn,** Erdarbeiten zwischen den Stationen Niederbipp und Wangen a. A.	493 900	40 000	137 132	70	435 366	07
100	**Zweites Geleise Solothurn—Lengnau,** Unterbauarbeiten inkl. Beseitigung von Wegübergängen	2 200 000	800 000	592 857	70	1 104 187	30
—	**Station St. Immer,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	77 000	—	33 067	15	71 472	65
	Total Kreis II	.	.	.	.	42 532 808	87

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 41 492 438. 67
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 035 771. 50
Zu tilgende Verwendungen	» 4 598. 70
Total	Fr. 42 532 808. 87

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
101	**Bahnhof Schlieren,** Überführung der Engstringerstrasse	975 000	50 000	82 593	35	293 839	10
102	**Bahnhof Aarau,** Erweiterung	850 000	600 000	501 285	85	504 077	70
	Die Arbeiten sind zum grössten Teil fertiggestellt worden.						
103	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,**						
	a. Eigentliche Bauarbeiten	20 600 000	3 000 000	2 271 294	08	18 607 670	75
	b. Subvention der Stadt Zürich	-3 420 000	—	—	—	– 3 420 000	—
	Der Wiedikonertunnel und die Überführung der Bederstrasse wurden vollendet; der Wollishofertunnel ist in Angriff genommen worden. Für die Projektierung des Aufnahmsgebäudes in Zürich-Enge wurde gemeinsam mit den Behörden der Stadt Zürich ein beschränkter Wettbewerb durchgeführt. Das Projekt konnte noch nicht endgültig bereinigt werden.						
104	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil**	5 533 000	2 000 000	1 454 982	39	7 177 641	72
	Das Teilstück Thalwil—Oberrieden ist am 18. April in Betrieb genommen worden. Die Unterbauarbeiten auf dem verbleibenden Teil gehen, mit Ausnahme des Ausbaues der Station Horgen und des Bahnhofes Wädenswil, der Vollendung entgegen.						
106	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,** untere Limmatbrücke bei Wettingen	815 000	240 000	430 333	16	1 935 652	64
108	**Bahnhof Brugg,** Verbreiterung des Bahndammes	340 000	100 000	4 597	95	4 597	95
109	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,** Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Letten, 3 eiserne Brücken	95 000	95 000	91 867	25	91 867	25
110	**Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge für den Rangierdienst,** Station Siebnen-Wangen	40 000	40 000	265	75	265	75
111	**Brückenwagen,** Bahnhof Wädenswil	15 000	15 000	6 446	20	6 446	20
112	**Verbesserung der Beleuchtung,** Station Eglisau (Im Jahre 1923 sind Fr. 22 186. 16 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	1 000	35 000	1 083	75	1 083	75
113	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,** Station Oberrieden, Blockstationen Flums und Mels, sowie im Horgener- und Albistunnel (Im Jahre 1923 sind Fr. 28 200. 46 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	81 700	70 000	33 217	10	41 696	25
114	**Neue Signale,** Hauptbahnhof Zürich	5 500	50 000	494	70	494	70
116	**Bahnabschlüsse und Barrieren** (Im Jahre 1923 sind Fr. 50 841. 18 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	49 000	50 000	18 783	93	19 907	93
117	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Wettingen—Baden, Sicherungsbauten zum Schutze des Bahndammes	50 000	100 000	55 173	45	55 457	85
	b. Olten—Rupperswil, Umbau von Durchlässen	7 500		9 066	90	9 066	90
	c. Wärterstation Sisseln, Güterschuppen	5 200		4 839	55	4 839	55
	d. Korrektion der Ron Ebikon—Root	46 600		28 963	15	28 963	15
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
120	**Bahnhof Aarau,** Erweiterung	1 650 000	150 000	966 673	65	1 651 424	29
122	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil**	1 837 000	200 000	617 261	17	1 999 438	66
123	**Station Pfäffikon** (Schwyz), Erweiterung	286 000	50 000	149 482	40	431 333	23
	Total Kreis III	.	.	.	.	29 445 765	32

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 27 601 851. 54
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 606 046. 43
Zu tilgende Verwendungen	» 237 867. 35
Total	Fr. 29 445 765. 32

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
	Kreis IV.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
126	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	1 603 000	400 000	—	—	7 415	65
127	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,**						
	a. Winterthur—Wil	6 385 000	—	39	20	108 714	47
	d. Winkeln—Bruggen	1 900 000	450 000	9 002	28	359 477	74
	e. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 208 000	100 000	72 631	28	173 028	36
	f. Rorschach—St. Margrethen	1 163 000	250 000	349 613	29	2 923 205	29
136	**Brückenwagen,** Bahnhof Winterthur	10 000	20 000	10 089	85	10 089	85
138	**Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen,** Stationen Arnegg, Andelfingen und Seuzach	10 000	50 000	3 334	23	3 334	23
139	**Telephonanlagen,** Wil—Winterthur, Simultanschaltung	3 800	5 000	1 023	01	1 023	01
141	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Winterthur, Kühlanlage im Restaurationskeller	10 000		1 018	90	1 018	90
	b. St. Fiden—Mörschwil, Entwässerungsarbeiten im Steinachtobel	16 000		408	60	22 129	50
	c. Station Staad, Erweiterung des Verladeplatzes und der Geleiseanlage	3 750		579	65	1 544	25
	d. Bahnhof Buchs,						
	1. Erweiterung der Geleiseanlagen	51 500	100 000	45 963	57	45 963	57
	2. Anschluss der Kanalisation an die Buchsergiessen-Korrektion	18 000		100	—	100	—
	e. Bahnhof Landquart, Ankauf des Bockkrans der Räth. Bahn und Elektrifizierung der Hubvorrichtung	11 000		10 995	01	10 995	01
	f. Neue Signale, Wig-Wagsignale Turbenthal—Wila und Etzwilen—Hemmishofen	12 000		8 152	43	8 152	43
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
144	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	1 397 000	560 000	656 438	—	1 070 498	90
145	**Zweites Geleise Winterthur—Wil,** Überführung der Römerstrasse	715 000	255 000	157	65	512	20
146	**Zweites Geleise Wil—Uzwil,** Schwarzenbach—Uzwil,						
	a. Unterbauarbeiten	429 000	230 000	185 401	98	431 971	68
	b. Zwei Unterführungen	264 000		132 500	31	220 798	36
148	**Zweites Geleise Flawil—Gossau,**						
	a. Unterbauarbeiten	583 000	370 000	144 580	20	245 645	95
	b. Unterführung der Staatsstrasse bei Flawil	253 000		132 865	30	132 866	65
149	**Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach,**						
	a. Einschnitts- und Dammverbreiterungen, Wegunterführungen, 3 Überfahrtsbrücken und 1 Unterführung	390 500	195 000	152 177	55	345 248	25
	b. Station Mörschwil, Erweiterung	412 500		208 835	15	396 525	90
150	**Zweites Geleise Rorschach—St. Margrethen,**						
	a. Rorschach—Staad, Überfahrtsbrücke für die Staatsstrasse	223 300	425 000	23 197	01	234 593	60
	b. Rorschach—Staad, Einführung des zweiten Geleises in den Bahnhof Rorschach, Geleiseabsenkung und Überfahrtsbrücke	671 000		308 229	31	519 262	96
	c. Staad—Rheineck, Unterbau für das zweite Geleise	220 000		61 484	90	127 008	57
152	**Station Zizers,**						
	a. Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	5 500	18 000	2 500	—	13 269	25
	b. Wuhrbauten am Rhein	93 500	27 000	34 269	82	60 695	02
153	**Bahnhof Landquart,** Wuhrbauten am Rhein	159 500	44 000	55 499	68	61 568	18

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
154	**Station Egnach,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	121 000	20 000	51 835	85	78 945	60
—	**Zweites Geleise Flawil—Gossau,** Verbreiterung der Einschnitte und Dämme	11 000	—	9 342	20	9 342	20
—	**Zweites Geleise Goldach—Mörschwil,** Verlängerung der Durchlässe und Verbreiterung der Dämme	77 000	—	45 733	70	45 733	70
—	**Station Maienfeld,** Überfahrtsbrücke über den Giessen	9 900	—	3 881	35	3 881	35
	Total Kreis IV	.	. .	. .	.	7 674 560	58

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis IV.	Fr. 7 020 967. 13
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 538 767. 25
Zu tilgende Verwendungen	» 114 826. 20
Total	Fr. 7 674 560. 58

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
	Kreis V.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
155	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	2 700 000	450 000	1 817	40	551 645	76
157	**Bahnhof Chiasso,** Erweiterung Die neuen Zoll- und Güterschuppenanlagen sind am 1. Oktober bezogen worden. Die neue Lokomotivremise mit Dienstgebäude im Depot der S. B. B. wurde im Rohbau fertiggestellt.	18 000 000	1 400 000	1 591 611	20	9 521 030	34
158*a*	**Zweites Geleise Giubiasco—Lugano**	12 900 000	—	960 671	45	6 574 237	23
159	**Bahnhof Lenzburg,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer Kirchweges	1 390 000	—	482	20	11 516	85
164	**Streckenblock auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona**	300 000	30 000	1 804	25	193 611	83
165	**Bahnhof Bellinzona,** neue Zentralanlage	803 500	380 000	133 471	29	265 100	54
167	**Station Emmenbrücke,** Erweiterung	1 250 000	10 000	164	10	11 535	10
169	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung von Freiverladeplätzen und Geleiseanlagen	368 000	100 000	91 564	90	91 564	90
170*a*	**Bahnhof Luzern,** Vergrösserung der Güterschuppen und neues Dienstgebäude	480 000	250 000	5 781	10	5 781	10
171	**Airolo—Ambri-Piotta,** Uferschutz am linken Tessinufer	28 000	19 600	15 419	25	15 419	25
172	**Verstärkung der eisernen Brücken auf der Strecke Bern—Luzern**	200 000	200 000	84 394	60	92 008	05
174	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,** Wärterhaus 4 *c* Wohlen—Boswil, km 76.730	3 300	10 000	2 321	35	2 321	35
176	**Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen,** Bahnhof Luzern und Stationen Küsnacht und Immensee (Im Jahre 1923 wurden Fr. 67 494. 92 auf den definitiven Baukonto übergetragen.)	19 300	50 000	15 461	95	15 461	95
177	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** Gümligen—Langnau, km 23.641 (Im Jahre 1923 wurden Fr. 22 159. 71 auf den definitiven Baukonto übergetragen.)	8 500	25 000	7 674	41	7 674	41
178	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern,** neue Drahtseilriese im Fischkratten	—	20 000	33	50	33	50
180	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	—	20 000	413	—	28 145	38
182	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Rothkreuz—Immensee, neue Weganlage und Aufhebung des Niveauüberganges bei km 106.403	16 000	100 000	120	65	238	30
	b. Hergiswil—Giswil und Meiringen—Brienz, neue Streckentelephonanlage	26 000		34 587	30	34 587	30
	c. Station Meiringen, Werkstätte für Wagenreparatur	82 000		56 962	65	56 962	65
	d. Station Brienzwiler, Erweiterung	10 300		3 296	40	3 296	40
	e. Station Hitzkirch, Erweiterung der Freiverladeplätze	19 000		5 677	80	5 677	80
	f. Wohlen—Boswil und Beinwil—Reinach, Warnungssignale bei Strassenübergängen	12 000		18 331	65	20 131	65
159 (1922)	**Bahnhof Luzern,** neue Umladeanlagen am See	195 000	—	—	—	89 930	05
170 (1924)	**Altdorf—Erstfeld,** Ersatz des Niveauüberganges bei Rynach durch eine Unterführung	65 000	—	8 000	—	8 000	—
172 (1924)	**Boswil—Muri,** Ersatz des Niveauüberganges beim Hohmoos durch eine Unterführung	51 000	—	85	45	85	45

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
185	**Zweites Geleise Giubiasco—Lugano,** Strecke Lamone—Cadempino	1 056 000	100 000	485 078	60	852 316	66
187	**Flüelen—Altdorf,** Ersatz des Niveauüberganges im Byfang durch eine Unterführung	96 800	10 000	98 543	10	133 986	40
188	**Station Airolo,** Überführung der Bedrettostrasse	209 000	20 000	80 509	05	144 514	10
189	**Bahnhof Langnau,** neues Aufnahmsgebäude mit Perrondach und Personendurchgang	616 000	150 000	262 319	60	466 905	05
—	**Bahnhof Luzern,** neue Umladeanlage am See	302 500	—	109 777	35	185 264	30
—	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung von Freiverladeplätzen und Geleiseanlagen	359 700	—	51 078	59	360 833	51
—	**Immensee—Arth-Goldau,** Holzabfuhrweg in den Bahnwaldungen an der Rigilehne	96 800	—	51 322	15	79 482	45
—	**Bahnhof Arth-Goldau,** elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen	67 100	—	16 811	75	28 841	80
—	**Bahnhof Erstfeld,** Warmwasserheizung in der Remise	99 000	—	72 464	95	79 049	20
—	**Station Claro,** Überholungsgeleise	169 400	—	114 379	35	114 379	35
	Total Kreis V	. .	.	. .	.	20 051 569	96

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 19 002 556. 34
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 871 118. 72
Zu tilgende Verwendungen	» 177 894. 90
Total	Fr. 20 051 569. 96

Vergleichung der Bauausgaben 1923 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1923			Ausgaben im Jahre 1923 [1])						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**100 000**	—	**100 000**	**78 080**	**86**	—	—	**78 080**	**86**	**– 21 919**	**14**
Genfer Verbindungsbahn	100 000	—	100 000	78 080	86	—	—	78 080	86	– 21 919	14
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**89 377 200**	**9 342 240**	**98 719 440**	**81 706 591**	**77**	**9 592 531**	**38**	**91 299 123**	**15**	**– 7 420 316**	**85**
Einführung der elektrischen Zugförderung	**45 491 000**	**1 843 640**	**47 334 640**	**33 618 153**	**37**	**2 147 816**	**62**	**35 765 969**	**99**	**– 11 568 670**	**01**
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**19 956 000**	**2 295 600**	**22 251 600**	**24 784 456**	**08**	**1 964 244**	—	**26 748 700**	**08**	**+ 4 497 100**	**08**
Generaldirektion	130 000	—	130 000	191 916	50	—	—	191 916	50	+ 61 916	50
Kreis I	2 003 100	765 900	2 769 000	2 465 122	67	173 895	05	2 639 017	72	– 129 982	28
Kreis II	6 966 600	687 400	7 654 000	8 933 091	01	492 544	63	9 425 635	64	+ 1 771 635	64
Kreis III	6 441 000	259 000	6 700 000	4 724 120	19	539 162	86	5 263 283	05	– 1 436 716	95
Kreis IV	1 436 000	163 000	1 599 000	601 912	91	201 948	01	803 860	92	– 795 139	08
Kreis V	2 979 300	420 300	3 399 600	7 868 292	80	556 693	45	8 424 986	25	+ 5 025 386	25
III. Rollmaterial. Generaldirektion	**17 434 000**	**5 016 000**	**22 450 000**	**14 817 682**	**95**	**4 107 418**	—	**18 925 100**	**95**	**– 3 524 899**	**05**
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**509 000**	—	**509 000**	**435 226**	**06**	—	—	**435 226**	**06**	**– 73 773**	**94**
Generaldirektion	195 500	—	195 500	179 567	97	—	—	179 567	97	– 15 932	03
Kreis I	50 000	—	50 000	37 146	75	—	—	37 146	75	– 12 853	25
Kreis II	125 000	—	125 000	57 340	15	—	—	57 340	15	– 67 659	85
Kreis III	58 500	—	58 500	71 649	90	—	—	71 649	90	+ 13 149	90
Kreis IV	40 000	—	40 000	22 292	31	—	—	22 292	31	– 17 707	69
Kreis V	40 000	—	40 000	67 228	98	—	—	67 228	98	+ 27 228	98
V. Hilfsbetriebe	**599 200**	**37 000**	**636 200**	**361 086**	**04**	**112 924**	**81**	**474 010**	**85**	**– 162 189**	**15**
Generaldirektion	—	—	—	1 785	10	—	—	1785	10	+ 1 785	10
Kreis I	66 500	4000	70 500	62 317	85	3 338	45	65 656	30	– 4 843	70
Kreis II	297 700	17 000	314 700	92 735	65	54 390	10	147 125	75	– 167 574	25
Kreis III	102 000	—	102 000	73 284	35	21 048	45	94 332	80	– 7 667	20
Kreis IV	44 000	6 000	50 000	45 980	49	34 147	81	80 128	30	+ 30 128	30
Kreis V	89 000	10 000	99 000	84 982	60	—	—	84 982	60	– 14 017	40
Notstandsarbeiten	**5 388 000**	**150 000**	**5 538 000**	**7 689 987**	**27**	**1 260 127**	**95**	**8 950 115**	**22**	**+ 3 412 115**	**22**
Total Bau der Bahn	**89 477 200**	**9 342 240**	**98 819 440**	**81 784 672**	**63**	**9 592 531**	**38**	**91 377 204**	**01**	**– 7 442 235**	**99**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	– 360	360	—	– 364	—	364	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	– 74 000	80 000	6 000	– 68 102	70	73 949	45	5 846	75	– 153	25
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	– 390	390	—	– 388	05	388	05	—	—	—	—
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	**– 74 750**	**80 750**	**6 000**	**– 68 854**	**75**	**74 701**	**50**	**5 846**	**75**	**– 153**	**25**
Gesamttotal	**89 402 450**	**9 422 990**	**98 825 440**	**81 715 817**	**88**	**†9 667 232**	**88**	**91 383 050**	**76**	**– 7 442 389**	**24**

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 110.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr. 4 040 702. 45
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„ 4 158 895. 15
Zu tilgende Verwendungen	„ 1 201 659. 12
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„ 191 274. 66
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch	„ 364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 73 949. 45
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	„ 388. 05
Total	Fr. 9 667 232. 88