Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1923)

Anhang: Rechnungen und Bilanz der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1923

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage.

Rechnungen und Bilanz

der

Schweizerischen Bundesbahnen

für das Jahr

1923

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**4 111 423**	**55**	**121 403**	**26**	**3 990 020**	**29**
a. Verwaltung und Bauleitung	**2 438 318**	**31**	**68 855**	**51**	**2 369 462**	**80**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 185 417	70	68 609	34	2 116 808	36
2. Bureau- und Materialkosten	140 430	34	242	53	140 187	81
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	36 938	63	—	—	36 938	63
4. Miete und Unterhalt der Lokale	53 189	84	—	—	53 189	84
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	18 061	50	—	—	18 061	50
6. Verschiedenes	4 280	30	3	64	4 276	66
b. Verzinsung des Baukapitals	**1 673 105**	**24**	**52 547**	**75**	**1 620 557**	**49**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**54 561 115**	**19**	**3 652 403**	**70**	**50 908 711**	**49**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**6 148 438**	**11**	**385 329**	**08**	**5 763 109**	**03**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	22 848	75	3 177	20	19 671	55
2. Entschädigungen aller Art	6 094 359	51	379 344	47	5 715 015	04
3. Katasterpläne und Vermarkung	15 143	20	606	89	14 536	31
4. Verschiedenes	16 086	65	2 200	52	13 886	13
b. Unterbau	**15 456 702**	**32**	**1 976 061**	**96**	**13 480 640**	**36**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	4 018 806	25	529 224	19	3 489 582	06
2. Tunnel und Galerien	2 292 851	54	57 813	30	2 235 038	24
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	7 447 308	30	1 342 022	31	6 105 285	99
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	781 406	80	5 234	35	776 172	45
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	312 377	27	16 593	92	295 783	35
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	603 458	51	25 173	89	578 284	62
7. Verschiedenes	493	65	—	—	493	65
c. Oberbau	**3 166 192**	**—**	**217 035**	**85**	**2 949 156**	**15**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	767 655	60	69 057	40	698 598	20
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	1 280 788	95	76 689	20	1 204 099	75
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	300 953	25	55 435	30	245 517	95
4. Legen des Oberbaues	816 794	20	15 853	95	800 940	25
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**2 031 558**	**06**	**286 313**	**75**	**1 745 244**	**31**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	251 160	62	40 982	65	210 177	97
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 495 294	08	202 287	53	1 293 006	55
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	95 528	26	17 723	06	77 805	20
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	77 123	60	7 258	36	69 865	24
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	111 725	35	18 062	15	93 663	20
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	726	15	—	—	726	15
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**20 123 081**	**10**	**12 550**	**60**	**20 110 530**	**50**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	6 437	70	2 052	05	4 385	65
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	1 609 238	38	—	—	1 609 238	38
3. Leitungen über dem Bahnkörper	17 274 037	23	10 366	80	17 263 670	43
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	496 838	35	131	75	496 706	60
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	502 140	14	—	—	502 140	14
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	234 389	30	—	—	234 389	30
Übertrag I und II	58 672 538	74	3 773 806	96	54 898 731	78

für das Jahr 1923.

Nebengeschäfte im Jahre 1923.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	58 672 538	74	3 773 806	96	54 898 731	78
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**7 635 143**	**60**	**775 112**	**46**	**6 860 031**	**14**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	3 650 979	44	406 801	28	3 244 178	16
2. Signal- und Sicherungsanlagen	3 823 978	23	345 484	71	3 478 493	52
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1 107	90	67	—	1 040	90
4. Einfriedigungen und Wegschranken	159 078	03	22 759	47	136 318	56
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**18 849 225**	**01**	**5 218 484**	**—**	**13 630 741**	**01**
1. Dampflokomotiven und Tender	—	—	4 254 629	—	– 4 254 629	—
2. Elektrische Lokomotiven	13 349 073	01	—	—	13 349 073	01
3. Motor-Personenwagen	1 866 853	—	—	—	1 866 853	—
4. Personenwagen	2 263 127	—	127 328	—	2 135 799	—
5. Motor-Gepäckwagen	—	—	—	—	—	—
6. Gepäckwagen	130 566	—	8 159	—	122 407	—
7. Güterwagen	1 119 468	—	807 873	—	311 595	—
8. Rollschemel	58 950	—	—	—	58 950	—
9. Dienstwagen	61 188	—	20 495	—	40 693	—
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**762 363**	**60**	**16 474**	**70**	**745 888**	**90**
1. Für die allgemeine Verwaltung	137 794	—	334	—	137 460	—
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	329 476	20	2 544	45	326 931	75
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	173 234	25	13 596	25	159 638	—
4. Für den Fahr- und Werkstättedienst	121 859	15	—	—	121 859	15
V. Hilfsbetriebe	**56 717 227**	**71**	**154 607**	**01**	**56 562 620**	**70**
a. Drucksachenverwaltung	1 785	10	—	—	1 785	10
b. Oberbaumaterialverwaltung	—	—	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	23 393	75	– 23 393	75
d. Werkstätten und Gasanstalten	617 195	35	131 213	26	485 982	09
e. Kraftwerke	56 098 247	26	—	—	56 098 247	26
Total Baukonto	**135 001 355**	**06**	**9 163 372**	**67**	**125 837 982**	**39**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Beleuchtung in Bitsch)	—	—	364	—	– 364	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	5 846	75	73 949	45	– 68 102	70
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	—	—	388	05	– 388	05
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**5 846**	**75**	**74 701**	**50**	**– 68 854**	**75**
Gesamttotal	**135 007 201**	**81**	**9 238 074**	**17**	**125 769 127**	**64**

Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1923.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1922		Vermehrung laut Baurechnung S. B. B. pro 1923		Bestand auf 31. Dezember 1923	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**163 806 638**	**18**	**3 990 020**	**29**	**167 796 658**	**47**
a. Verwaltung und Bauleitung	75 668 277	11	2 369 462	80	78 037 739	91
b. Verzinsung des Baukapitals	88 138 361	07	1 620 557	49	89 758 918	56
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 163 008 585**	**94**	**50 908 711**	**49**	**1 213 917 297**	**43**
a. Erwerb von Grund und Rechten	168 533 672	18	5 763 109	03	174 296 781	21
b. Unterbau	571 259 433	29	13 480 640	36	584 740 073	65
c. Oberbau	181 578 421	10	2 949 156	15	184 527 577	25
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	167 369 015	49	1 745 244	31	169 114 259	80
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	26 930 299	37	20 110 530	50	47 040 829	87
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	47 337 744	51	6 860 031	14	54 197 775	65
III. Rollmaterial	**370 953 141**	**11**	**13 630 741**	**01**	**384 583 882**	**12**
1. Dampflokomotiven und Tender	87 573 051	92	– 4 254 629	—	83 318 422	92
2. Elektrische Lokomotiven	82 055 528	54	13 349 073	01	95 404 601	55
3. Motor-Personenwagen	729 079	—	1 866 853	—	2 595 932	—
4. Personenwagen	81 560 919	88	2 135 799	—	83 696 718	88
5. Motor-Gepäckwagen	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Gepäckwagen	9 737 757	44	122 407	—	9 860 164	44
7. Güterwagen	106 264 298	48	311 595	—	106 575 893	48
8. Rollschemel	283 700	—	58 950	—	342 650	—
9. Dienstwagen	2 602 008	85	40 693	—	2 642 701	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**17 526 265**	**02**	**745 888**	**90**	**18 272 153**	**92**
V. Hilfsbetriebe	**77 247 728**	**72**	**56 562 620**	**70**	**133 810 349**	**42**
a. Drucksachenverwaltung	103 905	75	1 785	10	105 690	85
b. Oberbaumaterialverwaltung	15 026	55	—	—	15 026	55
c. Materialverwaltungen	539 757	12	– 23 393	75	516 363	37
d. Werkstätten und Gasanstalten	31 736 893	93	485 982	09	32 222 876	02
e. Kraftwerke	44 852 145	37	56 098 247	26	100 950 392	63
Total Baukonto	**1 792 542 358**	**97**	**125 837 982**	**39**	**1 918 380 341**	**36**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig (Ortsbeleuchtung in Bitsch)	6 537	05	– 364	—	6 173	05
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 562 493	75	– 68 102	70	1 494 391	05
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom (Betrieb der Seilbahn in Piotta)	77 610	—	– 388	05	77 221	95
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 646 640**	**80**	**– 68 854**	**75**	**1 577 786**	**05**
Gesamttotal	**1 794 188 999**	**77**	**125 769 127**	**64**	**1 919 958 127**	**41**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Allgemeines,** Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	551 576	93	—	—	551 576	93
2	**Strecke Scherzligen—Bern,** Fahrleitung (Nachtrag)	60 818	56	—	—	60 818	56
3	**Strecke Bellinzona—Chiasso,**						
	a. Fahrleitung	7 052 605	05	—	—	7 052 605	05
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	1 008 918	30	—	—	1 008 918	30
	c. Schwachstromanlagen	2 308 565	70	135 626	34	2 172 939	36
4	**Strecke Erstfeld—Bellinzona,**						
	a. Fahrleitung (Nachtrag)	– 7 523	95	10 730	20	– 18 254	15
	Bundesbeitrag für die im Jahre 1922 ausgeführten Notstandsarbeiten auf der Tunneldeponie Göschenen = Fr. 11,137.05, Anteil des Baukontos Fr. 10,730.20 und des Betriebskontos Fr. 406.85.						
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	2 650	—	—	—	2 650	—
	c. Schwachstromanlagen (Nachtrag)	–1 971 475	40	—	—	–1 971 475	40
	d. Depotanlagen in Erstfeld, Airolo, Biasca und Bellinzona, Einrichtungen für den elektrischen Betrieb (Nachtrag)	8 337	30	—	—	8 337	30
5	**Strecke Erstfeld—Luzern,**						
	a. Fahrleitung	8 429 861	31	—	—	8 429 861	31
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	549 918	03	—	—	549 918	03
	c. Schwachstromanlagen	2 686 347	—	314 977	04	2 371 369	96
6	**Strecke Immensee—Rothkreuz,**						
	a. Fahrleitung	237 834	10	—	—	237 834	10
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	222	50	—	—	222	50
	c. Schwachstromanlagen	122 501	20	18 830	—	103 671	20
7	**Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern,**						
	a. Fahrleitung	6 360 626	49	—	—	6 360 626	49
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	59 418	45	—	—	59 418	45
	c. Schwachstromanlagen	2 840 535	73	187 991	65	2 652 544	08
	d. Lokomotivremise Zug, Einrichtung für den elektrischen Betrieb	10 536	15	—	—	10 536	15
	V. Hilfsbetriebe.						
8	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom,**						
	a. Erwerbung der Wasserkräfte im Reussgebiet (Kanton Uri)	265 704	75	—	—	265 704	75
	b. Kraftwerk Amsteg, Anlagekosten	43 867 076	23	—	—	43 867 076	23
	c. Nebenkraftwerk Göschenen, Anlagekosten	508 814	48	—	—	508 814	48
	d. Kraftwerk Ritom, Anlagekosten (Nachtrag)	115 160	—	—	—	115 160	—
	e. Übertragungsleitung Amsteg—Ritom—Giubiasco (Nachtrag)	289 355	08	—	—	289 355	08
	f. Übertragungsleitung Giubiasco—Melide	1 380 285	36	—	—	1 380 285	36
	g. Übertragungsleitung Amsteg—Steinen—Immensee	2 946 972	06	—	—	2 946 972	06
	h. Übertragungsleitung Immensee—Rothkreuz	463 383	45	—	—	463 383	45
	i. Übertragungsleitung Rothkreuz—Sihlbrugg	549 076	21	—	—	549 076	21

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	k. Unterwerk Melide	1 801 451	12	—	—	1 801 451	12
	l. Unterwerk Giubiasco (Nachtrag)	6 265	50	—	—	6 265	50
	m. Unterwerk Giornico (Nachtrag)	3 821	80	—	—	3 821	80
	n. Unterwerk Göschenen (Nachtrag)	69 216	05	—	—	69 216	05
	o. Unterwerk Steinen	2 899 302	53	—	—	2 899 302	53
	p. Unterwerk Sihlbrugg	932 362	64	—	—	932 362	64
9	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Erweiterung für den elektrischen Betrieb (Nachtrag)	41 704	35	—	—	41 704	35
	b. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen in den Depotwerkstätten Bellinzona, Biasca und Erstfeld (Nachtrag)	14 735	15	—	—	14 735	15
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	86 466 960	21	668 155	23	85 798 804	98
	Generaldirektion.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
10	**Einrichtung einer automatischen Telephonzentrale für die beiden Verwaltungsgebäude in Bern**	191 916	50	—	—	191 916	50
	III. Rollmaterial.						
11	**Anschaffung von 2 Akkumulatorenlokomotiven** $E^{a}\,{}^{2}/_{2}$ Nr. 41/42	175 900	—	—	—	175 900	—
12	**Anschaffung von 21 elektrischen Lokomotiven,**						
	6 Streckenlokomotiven $A^{e}\,{}^{3}/_{5}$ Nr. 10207/10212	3 409 119	—	—	—	3 409 119	—
	6 » $A^{e}\,{}^{3}/_{6}$ » 10309/10314	3 514 596	—	—	—	3 514 596	—
	7 » $B^{e}\,{}^{4}/_{6}$ » 12336/12342	5 357 501	—	—	—	5 357 501	—
	2 Rangierlokomotiven $E^{e}\,{}^{3}/_{4}$ » 16301/16302	865 356	—	—	—	865 356	—
13	**Anschaffung von 11 elektrischen Lokomotiven,**						
	$A^{e}\,{}^{4}/_{4}$ Nr. 366/369 und $B^{e}\,{}^{4}/_{6}$ Nr. 12329/12335 (Nachtrag)	27 712	—	—	—	27 712	—
	Rückvergütung auf dem pro 1922 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	– 58 275	—	—	—	– 58 275	—
14	**Übertragung im Inventar,** 1 Dampflokomotive $E^{c}\,{}^{2}/_{3}$ Nr. 6195 an die Werkstätte Olten abgetreten	—	—	10 871	—	– 10 871	—
15	**Ausrüstung von 33 elektrischen Lokomotiven mit der elektrischen Heizung**	50 252	01	—	—	50 252	01
16	**Änderung der elektrischen Heizung an 48 elektrischen Lokomotiven**	6 912	—	—	—	6 912	—
17	**Anschaffung von 4 Motorpersonenwagen,** $C^{e}\,{}^{4}/_{6}$ Nr. 9801/9804	1 866 853	—	—	—	1 866 853	—
18	**Anschaffung von 65 Personenwagen,**						
	25 Personenwagen C Nr. 6231/6240, 6271/6280 6296/6300	1 471 075	—	—	—	1 471 075	—
	40 » » » 6221/6230, 6241/6270, Rückvergütung auf dem pro 1921/1922 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	– 33 844	—	—	—	– 33 844	—
19	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos in 61 Personenwagen**	75 550	—	—	—	75 550	—
20	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	180 Personenwagen	702 522	—	—	—	702 522	—
	40 Gepäckwagen	107 816	—	—	—	107 816	—
	30 Güterwagen	41 100	—	—	—	41 100	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
21	**Einrichtung von Personen- und Gepäckwagen mit Kuppelungen und Leitungen zur Vielfachsteuerung,**						
	19 Personenwagen	47 824	—	—	—	47 824	—
	3 Gepäckwagen	22 750	—	—	—	22 750	—
22	**Anschaffung von 173 Güterwagen,**						
	1 Güterwagen L^4 Nr. 52150	2 336	—	—	—	2 336	—
	15 » L^6 » 57426/57440	261 150	—	—	—	261 150	—
	50 » M^8 » 69001/69050	820 000	—	—	—	820 000	—
	2 » N^2 » 70111/70112 A und B	14 840	—	—	—	14 840	—
	105 » L^6 » 57321/57425 Rückvergütung auf dem pro 1921 und 1922 verrechneten Vertragspreis (Nachtrag)	– 19 958	—	—	—	– 19 958	—
23	**Anschaffung von 3 Rollschemelwagen,**						
	O^{1c} Nr. 9851/9853	58 950	—	—	—	58 950	—
24	**Anschaffung von 37 Dienstwagen,**						
	32 Schotterwagen S	22 400	—	—	—	22 400	—
	2 Schotterkippwagen S (Nachtrag)	7 380	—	—	—	7 380	—
	1 Dienstwagen X als fahrbare Ladestation	13 250	—	—	—	13 250	—
	2 Schlackentransportwagen X	1 669	—	—	—	1 669	—
25	**Übertragungen im Inventar,**						
	1 Gepäckwagen F^9 Nr. 19650 dem Kreis II als Dienstwagen (Mobiliar) zugeteilt	—	—	3 700	—	– 3 700	—
	7 Schotterwagen S Nr. 98691/98697, bisher Güterwagen M Nr. 59516, 59563, 59575/59579	16 489	—	16 489	—	—	—
26	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	53 Dampflokomotiven	—	—	[1])4 243 758	—	– 4 243 758	—
	13 Personenwagen	—	—	127 328	—	– 127 328	—
	1 Gepäckwagen	—	—	4 459	—	– 4 459	—
	212 Güterwagen	—	—	[2]) 791 384	—	– 791 384	—
	20 Dienstwagen	—	—	20 495	—	– 20 495	—
	1) Inbegriffen Fr. 1,048,500.— Erlös von 47 verkauften Dampflokomotiven. 2) „ „ 31 506.— „ „ 16 „ Güterwagen.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
27	**Für die allgemeine Verwaltung**	71 537	—	—	—	71 537	—
28	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	43 937	97	—	—	43 937	97
29	**Für den Stations- und Zugsdienst**	7 720	—	—	—	7 720	—
30	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	56 373	—	—	—	56 373	—
	V. Hilfsbetriebe.						
31	**Drucksachenverwaltung,** Ergänzung des Mobiliars	1 785	10	—	—	1 785	10
	Total Generaldirektion	19 222 494	58	5 218 484	—	14 004 010	58

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
32	**Bahnhof Renens,** Lagerhaus, Einrichtung für Motorrampen	9 563	65	—	—	9 563	65
33	**Bahnhof Lausanne,**						
	a. Verlegung des Güterbahnhofes in das Flontal * Beitrag der Gemeinde Lausanne Fr. 500 000. —.	1 235 459	80	* 500 395	15	735 064	65
	b. Ersatz der Eisenkonstruktion der Unterführung von Montolivet	5 720	55	2 430	—	3 290	55
34	**Zweites Geleise Daillens—Ependes,** mit Erweiterung der Stationen Eclépens, Chavornay und Ependes	4 783 962	81	119 014	55	4 664 948	26
35	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Lausanne—Vevey,						
	1. 7 kleine Brücken * Beitrag der Gemeinde St. Saphorin Fr. 1 200. —.	102 713	55	* 2 013	90	100 699	65
	2. Strassenunterführungen in Pully, Cully und Treytorrens	195 004	95	202	—	194 802	95
	3. Viadukt über die Paudèze	1 310 784	85	16 646	75	1 294 138	10
	4. Brücke über die Veveyse	102 478	10	69 013	25	33 464	85
	b. Vevey—Villeneuve, 11 kleine Brücken (Nachtrag)	356	25	—	—	356	25
	c. Villeneuve—St. Maurice,						
	1. 5 Brücken	45 018	60	5 810	10	39 208	50
	2. Brücke über die Rhone in Massongex	398 723	90	159 468	75	239 255	15
	3. Strassenunterführung des Paluds	42 093	65	13 254	—	28 839	65
	d. St. Maurice—Martigny, 6 Brücken und Brücke über die Bois noir II, linkes Geleise	42 127	30	7 400	—	34 727	30
	e. Martigny—Sitten,						
	1. 2 Brücken	7 868	90	—	—	7 868	90
	2. Brücke über die Rhone in Riddes	205 358	65	65 655	60	139 703	05
	f. Sitten—Brig,						
	1. Brücke über die Rhone in Leuk	317 132	—	9 519	40	307 612	60
	2. Brücke über die Viège in Visp	191 653	70	1 673	50	189 980	20
	3. 4 kleine Brücken	36 700	05	5 788	—	30 912	05
36	**Lausanne—Brig,** Vorbereitungsarbeiten für die Elektrifikation (Nachtrag),						
	a. Lutry—Vevey	3 854	05	—	—	3 854	05
	b. Vevey—Villeneuve	9 997	95	—	—	9 997	95
	c. Villeneuve—St. Maurice	7 499	20	—	—	7 499	20
	d. St. Maurice—Martigny	5 850	—	—	—	5 850	—
37	**Bahnhof Vevey,**						
	a. Hinzufügung von zwei neuen Fahrstrassen im Stellwerkapparat	4 574	65	1 129	70	3 444	95
	b. Verlängerung des Perrons II und Verbesserung der Geleiseanlage	13 518	05	1 896	55	11 621	50
38	**Station Veytaux-Chillon,** Einrichtung für die Ausschaltung der Station während der Nacht	2 626	50	—	—	2 626	50
39	**Riddes—Ardon,** Erstellung der Station Chamoson	153 617	95	1 925	55	151 692	40
40	**Granges—Siders,** Verstärkung des Rhonedammes	170 859	70	—	—	170 859	70
41	**Brig und Iselle,** Schutzhütten für Draisinen und Motorrollwagen	4 110	85	—	—	4 110	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis I.	Bauausgaben Fr.	Rp	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
42	**Vollendungsarbeiten im Simplontunnel II** (Nachtrag),						
	a. Halbautomatischer Block	33 759	—	—	—	33 759	—
	b. Kabelkasten und ihre Verbindungen mit den Schwachstromanlagen	11 413	—	—	—	11 413	—
	c. Verschiedene Arbeiten	4 944	10	534	50	4 409	60
43	**Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge für den Rangierdienst** in Cossonay und Monthey	20 540	45	—	—	20 540	45
44	**Brückenwagen,** Bahnhof Genf	16 489	20	—	—	16 489	20
45	**Wasserversorgung** von 6 Wärterhäusern	8 254	30	672	60	7 581	70
46	**Verbesserung der Beleuchtung** der Stationen Ependes, Düdingen und Bümpliz, der Haltestelle Henniez, der Abzweigstation des Paluds, eines Wärterhauses und eines Strassenüberganges	8 878	24	—	—	8 878	24
47	**Neue Signale und Zentralanlagen,**						
	a. Genf, neue Signallaternen	4 844	85	78	20	4 766	65
	b. Boveresse, Geneveys s. Coffrane und Hauts-Geneveys, Vorsignale	3 975	30	—	—	3 975	30
48	**Bahnabschlüsse und Barrieren,**						
	a. Fernbedienung der Barrieren von 6 Strassenübergängen	17 111	36	242	20	16 869	16
	b. Vereinfachung in der Bewachung von 5 Strassenübergängen	11 656	81	223	80	11 433	01
	c. Ersatz der Barrieren von 2 Strassenübergängen durch Warnungssignale «Aga» und «Wig-Wag»	22 118	20	970	70	21 147	50
	d. Umänderung der Barrierenanlage beim Übergang des Place Bergère in Vevey	15 284	25	500	—	14 784	25
	e. Erstellung von Schlagbaumbarrieren bei 3 Strassenübergängen	9 748	55	84	—	9 664	55
49	**Vergrösserung von 3 Wärterhäusern** der Linie St. Maurice—Brig	14 826	55	—	—	14 826	55
50	**Beiträge an Flusskorrektionen,** Korrektion der Gryonne, der Venoge, der Orbe beim «Saut du Day», der Broye, Entsumpfung der Rhoneebene und des Orbegebietes * Beiträge des Kantons Waadt und der Gemeinden an die Kosten für die Korrektion der Orbe beim „Saut du Day".	70 664	55	* 11 500	—	59 164	55
	Verschiedene Einnahmen.						
51	**Station St. Prex,** Erweiterung (Nachtrag) * Beitrag der Glasfabrik St. Prex.	—	—	* 10 000	—	– 10 000	—
52	**Bahnhof Renens,** Abschreibung der abgebrannten Besitzung «Le Closel»	—	—	5 550	—	– 5 550	—
53	**Vauseyon—Le Locle-Col-des-Roches,** Erstellung einer Wasserleitung zum Wärterhaus von Bregot * Beitrag eines Interessenten.	—	—	* 800	—	– 800	—
54	**Bahnhof Vallorbe,** Entwässerung des Weges Exquis und Konsorten (Nachtrag) * Beitrag eines Interessenten.	—	—	* 1 300	—	– 1 300	—
55	**Bahnhof Verrières-Suisse,** Beseitigung von 2 Drehscheiben	—	—	9 400	—	– 9 400	—
56	**Wasserversorgung** eines Wärterhauses der Linie Lausanne—Brig * Beitrag eines Interessenten.	—	—	* 697	—	– 697	—
57	**Bahnhöfe St. Maurice und Sitten,** Entfernung der Rauchabzüge ob den zu elektrifizierenden Geleisen in den Lokomotivremisen	—	—	3 600	—	– 3 600	—
58	**Sitten—Brig,** Ersatz von 2 kleinen Brücken (Nachtrag)	—	—	35 323	75	– 35 323	75
59	**Landverkäufe** in Etoy, St. Prex, Renens, Chavornay, Neuenburg, Lucens, Domdidier, Kallnach, Puidoux, Romont, St. Saphorin, Vernayaz, Sitten, Siders und Varzo	—	—	9 335	95	– 9 335	95
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
60	**Für die allgemeine Verwaltung**	441	85	—	—	441	85
61	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	12 112	55	265	45	11 847	10
62	**Für den Stations- und Zugsdienst**	18 081	65	360	—	17 721	65
63	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	7 136	15	—	—	7 136	15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	V. Hilfsbetriebe.						
64	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Yverdon	65 260	70	—	—	65 260	70
	b. « Freiburg	395	60	3 338	45	— 2 942	85
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
65	**La Plaine—Russin,** Entwässerung des Rutschgebietes km 154.350—154450 . . .	13 904	75	5 056	25	8 848	50
	Bau / Bau/Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 13 904.75 / 5 012 35 / 18 947.10 ab: Bundesbeitrag „ — 5 056.25 / — 1 833.60 / — 6 889.85 Netto-Ausgaben Fr. 8 848.50 / 3 208.75 / 12 057.25						
66	**Russin—Satigny,** Entwässerung des Rutschgebietes km 156.319—156.384 . . .	13 725	65	4 991	15	8 734	50
	Bau / Bau/Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 13 725.65 / 9 624.15 / 23 349.80 ab: Bundesbeitrag „ — 4 991.15 / — 3 499.65 / — 8 490.80 Netto-Ausgaben Fr. 8 734.50 / 6 124.50 / 14 859.—						
67	**Station Gorgier,** Erweiterung	120 527	60	43 828	20	76 699	40
	Bau / Bau/Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 120 527.60 / 3 563.45 / 124 091.05 ab: Bundesbeitrag „ — 43 828.20 / — 1 295.80 / — 45 124.— Netto-Ausgaben Fr. 76 699.40 / 2 267.65 / 78 967.05						
68	**Neuenburg—Le Locle,** Erstellung einer Stützmauer km 35.437—35.460	9 104	25	3 310	65	5 793	60
	Bau / Bau/Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 9 104.25 / 2 136.15 / 11 240 40 ab: Bundesbeitrag „ — 3 310.65 / — 776.80 / — 4 087.45 Netto-Ausgaben Fr. 5 793.60 / 1 359.35 / 7 152.95						
	Total Kreis I	9 944 429	62	1 135 199	60	8 809 230	02

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis II.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
69	**Güterbahnhof Basel-St. Johann,** neues Abstellgeleise A 12	16 801	60	—	—	16 801	60
70	**Bahnhof Basel,** Erweiterung der Bahnhofrestauration	5 858	85	—	—	5 858	85
71	**Station Niederschönthal-Frenkendorf,** neue Viehrampe	1 970	65	48	75	1 921	90
72	**Bahnhof Liestal,** Landerwerb und Unterbauarbeiten für die Erweiterung	268 859	70	1 186	—	267 673	70
73	**Frenkenbrücke bei Liestal,** Umbau	244 618	52	101 662	55	142 955	97
74	**Station Sissach,**						
	a. Karrenunterführung	72 761	40	495	—	72 266	40
	b. Übertragung des Wertes des Lagerschuppens der Materialverwaltung infolge Verwendung als Remise für verfügbare Lokomotiven	23 393	75	—	—	23 393	75
75	**Station Gelterkinden,** Anbau eines Postlokals an das Nebengebäude	4 601	85	—	—	4 601	85
76	**Sissach—Olten,** Verbesserung der Hauensteinlinie durch Erstellung eines Basistunnels (Nachtrag)	1 861	90	3	—	1 858	90
77	**Bahnhof Olten,**						
	a. Bekohlungsanlage und Erweiterung der Rangiergeleiseanlage	252 831	50	22 326	35	230 505	15
	b. Warmwasserbereitungsanlage in der Bahnhofwirtschaft	5 775	85	130	—	5 645	85
	c. Ventilations- und Entstaubungsanlage in der Lampisterie des Dienstgebäudes	4 446	65	—	—	4 446	65
	d. Entfernung der Weichenverbindungen 90/93 und 96	5 749	—	18 300	—	– 12 551	—
	e. Entfernung der Weichen 202—209	11 722	25	27 830	—	– 16 107	75
78	**Basel—Luzern und Olten—Bern,** Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit auf verschiedenen Stationen	21 398	62	705	—	20 693	62
79	**Olten—Aarburg,** Ersatz von 2 kleinen eisernen Brücken	15 865	10	6 432	80	9 432	30
80	**Bahnhof Langenthal,** Postgebäude mit Bahnmeisterbureau	21 412	83	—	—	21 412	83
81	**Station Bützberg,** Verlängerung des Brückenwaggeleises	5 370	80	—	—	5 370	80
82	**Zollikofen—Wilerfeld,** Verstärkung der eisernen Brücken km 98.677 und 102.422	12 802	—	—	—	12 802	—
83	**Bahnhof Bern,** Zollabfertigungsstelle und Verlegung des Arbeiterlokals im Eilgutschuppen	4 464	70	—	—	4 464	70
84	**II. Geleise Wilerfeld—Thun,**						
	a. Teilstrecke Wilerfeld—Gümligen (Nachtrag)	8 687	50	1 569	85	7 117	65
	b. » Kiesen—Thun (Nachtrag)	2 000	—	—	—	2 000	—
85	**Bahnhof Thun,** neuer Wagenschuppen	4 104	10	2 052	05	2 052	05
86	**Oberbuchsiten—Oensingen,** Verlegung von Parallelwegen	29 276	90	—	—	29 276	90
87	**Station Wangen a. A.,** Beitrag an eine Entwässerungsleitung	15 000	—	—	—	15 000	—
88	**Hauptbahnhof Solothurn,**						
	a. Bauliche Veränderungen im Güterschuppen	4 920	70	—	—	4 920	70
	b. Erweiterung (Nachtrag)	726	15	—	—	726	15
89	**Bahnhof Solothurn-West,** neues Nebengebäude	25 874	40	2 000	—	23 874	40
90	**Station Grenchen-Süd,** Umbau im Erdgeschoss des Aufnahmsgebäudes	4 595	80	—	—	4 595	80
91	**II. Geleise Olten—Biel,** Teilstrecke Lengnau—Mett (Nachtrag)	196	55	—	—	196	55
92	**Bahnhof Pruntrut,** Schuppen für Oberbaumaterial	2 906	15	10	—	2 896	15
93	**Haltestelle Roches,** neues Ausweichgeleise (Nachtrag)	1 305	50	9	—	1 296	50
94	**Station St. Immer,** Erweiterung der Zentralheizungsanlage im Aufnahmsgebäude	2 560	—	280	—	2 280	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis II.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
95	**Reuchenette—Biel,** Landerwerb beim Jägerstein	995	85	—	—	995	85
96	**Bahnhof Biel,** Einbau einer Wohnung in der Speiseanstalt des Rangierbahnhofes	3 797	95	—	—	3 797	95
97	**Brückenwagen,** Stationen Sissach und Aarburg	22 228	70	6 000	—	16 228	70
98	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,** Station Lüsslingen und Wärterhaus km 85.890 bei Rothenburg	24 894	40	3 281	70	21 612	70
99	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,** Station Subingen	8 641	89	—	—	8 641	89
100	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen,** Station Renan	570	—	—	—	570	—
	Verschiedene Einnahmen.						
101	**Landverkäufe** in Trimbach, Olten, Emmen, Bolligen, Kiesen, Uttigen, Thun, Wangen b. O., Hägendorf, Oberbuchsiten, Niederbipp, Wangen a. A., Solothurn, Münchenstein, Grellingen, Brislach, Soyhières und Biel	—	—	27 559	95	– 27 559	95
102	**Bahnhof Basel,** Abschreibung der abgebrochenen Kohlenrampe im Nauendepot	—	—	3 000	—	– 3 000	—
103	**Verbindungsbahn in Basel.** Verbreiterung der Lehenmattwegunterführung für das II. Geleise (Nachtrag)	—	—	23 225	10	– 23 225	10
104	**Bahnhof Liestal,** Erlös aus der abgebrochenen Liegenschaft zum »Schützengarten«	—	—	500	—	– 500	—
105	**Station Münster,** Erlös aus dem entfernten Gepäckaufzug im Aufnahmsgebäude	—	—	1 330	—	– 1 330	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
106	**Für die allgemeine Verwaltung**	—	—	330	—	– 330	—
107	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	16 795	60	12	—	16 783	60
108	**Für den Stations- und Zugsdienst**	24 718	30	207	95	24 510	35
109	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	2 156	20	—	—	2 156	20
	V. Hilfsbetriebe.						
110	**Materialverwaltung,** Übertragung des Wertes des Lagerschuppens in Sissach infolge Verwendung als Remise für verfügbare Lokomotiven	—	—	23 393	75	– 23 393	75
111	**Werkstätte Biel,** neue Heizung in der Dreherei, Lokomotivmontierung und Schreinerei	48 957	75	15 000	—	33 957	75
112	**Werkstätte Olten,** Abschreibung einer Drehscheibe	—	—	2 800	—	– 2 800	—
113	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Biel	34 373	55	7 412	65	26 960	90
	b. Depotwerkstätten Delsberg und Biel	3 777	90	3 000	—	777	90
	c. Werkstätte Olten	65 508	35	24 529	45	40 978	90
	d. Depotwerkstätten Basel und Bern	2 775	—	—	—	2 775	—
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
114	**Bahnhof Liestal,** Dammanschüttung für die Bahnhoferweiterung * Bundesbeitrag	91 688	05	* 33 341	15	58 346	90
	Total Kreis II	1 456 600	76	359 964	05	1 096 636	71

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
115	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a Neueinrichtungen in der Bahnhofwirtschaft	92 754	17	4 300	—	88 454	17
	b. Ventilationsanlage für den Kübelraum unter dem Bureau der Einnehmerei	2 104	10	—	—	2 104	10
	c. Ventilationsanlage für die Aborte im Güterbahnhof	3 424	10	—	—	3 424	10
	d. Überdachung und Betonboden für die Verladerampe der Versandhalle im Güterbahnhof	16 256	96	—	—	16 256	96
	e. Verlängerung der Verladerampe des Eilgutschuppens	3 226	95	—	—	3 226	95
	f. Benzinlagerungsanlage für die Schiebebühne	4 111	10	—	—	4 111	10
	g. Verlängerung der Geleise zu den Lagerplätzen an der Röntgen- und Geroldstrasse	7 941	05	—	—	7 941	05
	h. Sicherungsanlage im Rangierbahnhof	3 292	50	—	—	3 292	50
116	**Bahnhof Brugg,** Bockkran in der Lokomotivremise	3 196	95	—	—	3 196	95
117	**Bahnhof Aarau,** Verbesserung der Bureauverhältnisse im Güterschuppen	11 043	90	—	—	11 043	90
118	**Station Schönenwerd,** Pflästerung der Zufahrtsstrasse und des Verladeplatzes	8 000	—	—	—	8 000	—
119	**Zürich—Oerlikon,** Sohlengewölbe im Wipkingertunnel	349 275	15	—	—	349 275	15
120	**Bahnhof Oerlikon,** Erweiterung der Kanalisationsanlage	9 500	—	—	—	9 500	—
121	**Bahnhof Schaffhausen,** Verlängerung des Abstellgeleises 7	8 348	45	—	—	8 348	45
122	**Station Siebnen-Wangen,** Erweiterung	115 676	66	60	—	115 616	66
123	**Station Wallenstadt,** Schutzweiche bei der Tankanlage und Verlängerung des Rampengeleises * Beitrag der eidgen. Bauinspektion Zürich	6 186	16	* 3 456	05	2 730	11
124	**Zug—Walchwil,** Rekonstruktion des Zugerstadttunnels	55 172	30	—	—	55 172	30
125	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,**						
	a. Hauptbahnhof Zürich, Brücken über die Langstrasse	138 393	95	3 352	—	135 041	95
	b. Turgi—Waldshut, 3 eiserne Brücken	15 643	38	3 000	—	12 643	38
	c. Zug—Luzern, 14 Brücken (Nachtrag)	1 382	90	—	—	1 382	90
126	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung** auf den Stationen Baden-Oberstadt, Schinznach-Dorf, Effingen, Buchs (Zürich) und Ennenda	26 224	26	4 038	10	22 186	16
127	**Elektrische Beleuchtung von Signalen** auf den Bahnhöfen Zürich und Thalwil, und auf den Stationen Diesbach-Bettschwanden, Walchwil, Cham und Kollermühle	28 200	46	—	—	28 200	46
128	**Telephonanlagen,** Strecke Töss—Bülach	12 170	17	662	80	11 507	37
129	**Verbesserung an den Schwachstromanlagen,** anlässlich der Einführung der elektrischen Zugförderung auf den Strecken Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern, Kostenanteil	654 445	75	—	—	654 445	75
130	**Zentralanlagen für Weichen und Signale** auf den Stationen Reichenburg und Bilten	83 547	32	6 963	65	76 583	67
131	**Neue Signale,** Station Pfäffikon (Schwyz)	60 811	47	3 528	30	57 283	17
132	**Barrieren,**						
	a. Station Kölliken	5 433	57	73	10	5 360	47
	b. Aufstellung von Warnungssignalen auf den Strecken Effretikon—Illnau, Bubikon—Wetzikon, Rapperswil—Bollingen, Bäch—Pfäffikon (Schwyz) und Mitlödi—Nidfurn-Haslen	45 480	71	—	—	45 480	71
133	**Landankäufe** in Schlieren und Hunzenschwil	610	40	—	—	610	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	Verschiedene Einnahmen.						
134	**Hauptbahnhof Zürich,** Abschreibung der beseitigten Ausweichung No. 183 . .	502	—	6 446	95	– 5 944	95
135	**Station Baden-Oberstadt,** Abschreibung der abgebrochenen Hallenanbaute . .	—	—	2 500	—	– 2 500	—
136	**Sulz—Etzgen,** Abschreibung des abgebrannten Wärterwohnhauses bei km 62.100	—	—	9 700	—	– 9 700	—
137	**Station Dübendorf,** Verbindungsgeleise zum eidgenössischen Flugplatz, Beitrag der eidgen. Bauinspektion Zürich (Nachtrag)	—	—	37 143	65	– 37 143	65
138	**Station Effretikon,** Abschreibung des abgebrochenen Geleises 13 in der Wagenremise	—	—	383	10	– 383	10
139	**Barrieren,** Abschreibungen	—	—	872	20	– 872	20
140	**Läutewerke, Protektoren etc.,** Gutschrift für ausgefallenes Material	—	—	356	80	– 356	80
141	**Landverkäufe** in Schlieren, Hunzenschwil, Buchs bei Aarau, Mettmenhasli, Zweidlen, Thalwil und Arth	—	—	10 650	—	– 10 650	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
142	**Für die allgemeine Verwaltung**	1 944	55	—	—	1 944	55
143	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	37 715	70	2 147	—	35 568	70
144	**Für den Stations- und Zugsdienst**	25 870	20	682	60	25 187	60
145	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	8 949	05	—	—	8 949	05
	V. Hilfsbetriebe.						
146	**Werkstätte Zürich,** Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars	97 303	40	24 019	05	73 284	35
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
147	**Hauptbahnhof Zürich,** Verbesserung der Bahnhofwirtschaft	112 930	11	28 370	48	84 559	63
	Bau / Bau-Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 109 430. 11 / 26 102. 80 / 135 532. 91 ab: Bundesbeitrag „ —24 870. 48 / — 5 932. 45 / — 30 802. 93 Netto-Ausgaben Fr. 84 559 63 / 20 170. 35 / 104 729. 98						
148	**Station Kloten,** Überfahrtsbrücke für die Schaffhauserstrasse	135 267	88	49 602	—	85 665	88
	Bau / Bau-Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 134 617. 88 / 1 336. 75 / 135 954. 63 ab: Bundesbeitrag „ —48 952. — / — 486. 05 / — 49 438. 05 Netto-Ausgaben Fr. 85 665. 88 / 850. 70 / 86 516. 58						
149	**Neuhausen—Schaffhausen,** Unterbauarbeiten für das zweite Geleise	434 050	95	162 605	15	271 445	80
	Bau / Bau-Betrieb / Total Gesamtausgaben Fr. 428 009. 75 / 3 432. 65 / 431 442. 40 ab: Bundesbeitrag „ —156 563. 95 / — 1 248. 25 / — 157 812. 20 Netto-Ausgaben Fr. 271 445. 80 / 2 184. 40 / 273 630. 20						
150	**Baar—Zug,** Unterbauarbeiten für das zweite Geleise	211 479	20	* 83 992	20	127 487	—
	* Wovon Bundesbeitrag Fr. 72 849 75						
	Total Kreis III	2 837 867	88	448 905	18	2 388 962	70

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
151	**Bahnhof Winterthur,** Wasserkran neben dem Geleise D 2	5 060	70	—	—	5 060	70
152	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,**						
	a. Wil—Schwarzenbach, Unterbau von km 108.700—109.600 und Unterführung der Strasse bei km 109.249	111 798	42	1 380	15	110 418	27
	b. Schwarzenbach—Uzwil, Strassenunterführung bei km 103.387 mit Zufahrten	115 622	40	2 768	20	112 854	20
	c. Mörschwil—Goldach, Verbreiterung des Bahneinschnittes unterhalb der Station Mörschwil (Nachtrag)	5 850	20	—	—	5 850	20
153	**Bahnhof St. Gallen,** Ablösung einer privatrechtlichen Verpflichtung betreffend Verbindungsstrasse zwischen der Unterstrasse und dem Zyligut	50 000	—	—	—	50 000	—
154	**Bahnhof Rorschach, Hafenstation,** Kühlanlage im Restaurationskeller	3 891	60	34	80	3 856	80
155	**Station Rheineck,** Einbau von Scheidewänden im Postlokal des Aufnahmsgebäudes	2 971	95	—	—	2 971	95
156	**Station Salez-Sennwald,** Landerwerb für die Stationserweiterung (Nachtrag)	155	40	—	—	155	40
157	**Buchs—Haag,** Ersatz der Brücke über den Buchser-Giessen, km 17.814	74 527	85	7 975	65	66 552	20
158	**Bahnhof Landquart,** Erstellung eines Dienstgebäudes	23 188	20	—	—	23 188	20
159	**Bahnhof Chur,**						
	a. Vergrösserung des Dienstgebäudes und Erstellung eines Transitpostgebäudes	178 629	47	19 972	55	158 656	92
	b. Kühlanlage im Restaurationskeller und Ventilation für die Restaurationsküche	7 018	45	100	—	6 918	45
160	**Station Rikon,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	7 331	25	—	—	7 331	25
161	**Station Wattwil,** Einbau einer Dachwohnung mit zugehörigem Keller im Aufnahmsgebäude	14 106	35	30	—	14 076	35
162	**Wattwil—Ebnat,** Umbau von zwei Brücken, eines offenen Durchlasses, sowie eines offenen Durchlasses mit Wegbrücke	19 517	90	3 000	—	16 517	90
163	**Station Stammheim,** Vergrösserung des Güterschuppens unter Verwendung des alten Schuppens der Station Egnach	5 635	80	107	—	5 528	80
164	**Station Felben-Wellhausen,** Abortgebäude mit Waschküche	8 870	30	800	—	8 070	30
165	**Bahnhof Romanshorn,**						
	a. Anbau an das Bahnmeistermagazin für die Schwellenaufsattelungsanlage	1 495	35	—	—	1 495	35
	b. Fassdämpfanlage im Erdgeschoss des Lagerschuppens	8 011	62	642	85	7 368	77
166	**Brückenwagen,** Bahnhof Wil und Station Kreuzlingen	20 808	45	3 596	90	17 211	55
167	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,** Bahnhof St. Margrethen (Restaurationsräume) und Station Hettlingen	2 803	88	196	55	2 607	33
168	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen,** Stationen Sevelen, Feuerthalen, Schlatt, Attikon, Kesswil, Güttingen und Altnau	31 590	86	278	—	31 312	86
169	**Neue Signale,** Turbenthal—Wila, km 16.890, Aga-Round-Face-Warnungssignal	7 639	24	22	80	7 616	44
170	**Telephonanlagen,** Rorschach—St. Margrethen	1 516	97	45	—	1 471	97
171	**Beiträge an Fluss- und Uferbauten,** Dorfgewässerkorrektion Gossau und Wuhrbauten am Rhein, Oberau—Zizers	53 983	22	—	—	53 983	22
	Verschiedene Einnahmen.						
172	**Landverkäufe** in Sirnach, Wattwil, Rorschacherberg, Altstätten, Marbach, Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn und Uttwil	—	—	6 746	—	— 6 746	—
173	**Bahnhof Buchs,**						
	a. Abschreibung der abgebrochenen Gasfülleinrichtung zwischen den Geleisen A 2 und A 3	—	—	1 306	10	— 1 306	10
	b. Abschreibung des abgebrochenen Steges und des Drehkreuzes über den Giessen bei km 16.230	—	—	95	—	— 95	—
174	**Station Diessenhofen,** Abschreibung einer abgebrochenen Brückenwage	—	—	2 800	—	— 2 800	—
175	**Station Ermatingen,** Abschreibung ausgefallener Oberbau- und Stellwerkmaterialien	—	—	2 584	80	— 2 584	80

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis IV.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
176	**Bahnhof Romanshorn,** Erweiterung der Geleiseanlagen bei den Lagerhäusern und der Trajektanstalt (Nachtrag)	—	—	2 085	75	– 2 085	75
177	**Einfriedigungen und Barrieren,** Abschreibung von 30 abgebrochenen Barrieren infolge Aufhebung von Barrierenwärterposten	—	—	8 882	30	– 8 882	30
178	**Verschiedene Stationen,** Abschreibung abgebrochener Kandelaberpfosten für Petrolbeleuchtung und zurückgezogene Läutewerke	—	—	710	—	– 710	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
179	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	5 278	91	—	—	5 278	91
180	**Für den Stations- und Zugsdienst**	9 930	75	3 636	55	6 294	20
181	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	10 719	20	—	—	10 719	20
	V. Hilfsbetriebe.						
182	**Werkstätte Romanshorn,** Abstell- und Ausziehgeleise (Nachtrag)	4 225	15	—	—	4 225	15
183	**Werkstätte Chur,** Entwässerung bei der Revisionshalle und der Geleise K 2 bis K 16 und neuer Abort	20 278	85	300	—	19 978	85
184	**Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,**						
	a. Werkstätte Romanshorn	6 241	35	—	—	6 241	35
	b. Werkstätte Rorschach	39 443	50	1 985	50	37 458	—
	Abschreibung der mechanischen Einrichtungen im Gebäude der ehemaligen Gasanstalt	—	—	19 828	50	– 19 828	50
	c. Werkstätte Chur	12 001	10	11 266	76	734	34
	d. Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen, Rorschach und Sargans	3 383	30	—	—	3 383	30
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
185	**Station Etzwilen,**						
	a. Dienstgebäude	80 408	36	18 611	74	61 796	62
	Bau / Bau/Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben . . . . Fr. 79 972. 11 / 531. 36 / 80 503. 47						
	ab: Bundesbeitrag . . . „ —18 175. 49 / —120. 76 / —18 296. 25						
	Netto-Ausgaben . . . . Fr. 61 796. 62 / 410. 60 / 62 207. 22						
	b. Wohngebäude	116 480	17	* 42 409	85	74 070	32
	* wovon Bundesbeitrag Fr. 42 325. 85						
	c. Strassenüberführung km 31.644	238 638	15	86 873	60	151 764	55
	Bau / Bau/Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben . . . . Fr. 238 487. 15 / 13 513. 62 / 252 000. 77						
	ab: Bundesbeitrag . . . „ — 86 722. 60 / — 4 914. 05 / — 91 636. 65						
	Netto-Ausgaben . . . . Fr. 151 764 55 / 8 599. 57 / 160 364. 12						
186	**Station Ermatingen,** Fussgängerunterführung km 53.860	26 045	72	9 471	20	16 574	52
	Bau / Bau/Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben . . . . Fr. 26 045. 72 / 1 780. 10 / 27 825. 82						
	ab: Bundesbeitrag . . . „ — 9 471. 20 / — 647. 30 / — 10 118. 50						
	Netto-Ausgaben . . . . Fr. 16 574 52 / 1 132. 80 / 17 707. 32						
187	**Zweites Geleise Uzwil—Flawil,**						
	a. Entwässerung der Dammanschüttung bei km 96.200—96.400	13 607	95	* 4 948	35	8 659	60
	* Bundesbeitrag.						
	b. Erstellung einer Unterführung bei km 99.400	61 134	40	22 548	90	38 585	50
	Bau / Bau/Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben . . . . Fr. 60 634. 40 / 517. 10 / 61 151. 50						
	ab: Bundesbeitrag . . . „ — 22 048 90 / — 188. 05 / — 22 236. 95						
	Netto-Ausgaben . . . . Fr. 38 585. 50 / 329. 05 / 38 914. 55						
188	**Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil,** Wegunterführung bei km 75.120	35 402	20	13 191	75	22 210	45
	Bau / Bau/Betrieb / Total						
	Gesamtausgaben . . . . Fr. 34 902. 20 / 2 240. 75 / 37 142. 95						
	ab: Bundesbeitrag . . . „ — 12 691. 75 / — 814. 80 / — 13 506 55						
	Netto-Ausgaben . . . . Fr. 22 210. 45 / 1 425. 95 / 23 636. 40						
	Total Kreis IV	1 445 244	89	301 233	10	1 144 011	79

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
189	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Liegenschaftserwerbung	252 190	24	1 800	19	250 390	05
	b. Einrichtung der Depotanlagen für den elektrischen Betrieb	33 446	48	—	—	33 446	48
190	**Station Schwyz,** zweite Brückenwage	11 287	10	134	60	11 152	50
191	**Altdorf—Erstfeld,** Entwässerung der Wegunterführung bei km 37.690	5 929	65	—	—	5 929	65
192	**Bahnhof Erstfeld,**						
	a. Beitrag an die Gemeinde Erstfeld für die Erstellung einer Kanalisation	30 027	15	—	—	30 027	15
	b. Neue Remise für elektrische Lokomotiven (Nachtrag)	– 18 203	25	—	—	– 18 203	25
	c. Neue Zentralanlage (Nachtrag)	20	50	—	—	20	50
193	**Amsteg—Gurtnellen,** Strassenüberführung beim Intschitunnel (Nachtrag)	250	—	—	—	250	—
194	**Station Gurtnellen,** vorsorglicher Landerwerb (Nachtrag)	40	40	—	—	40	40
195	**Station Wassen,** neues Perrondach	5 207	45	—	—	5 207	45
196	**Station Göschenen,**						
	a. Neue Zentralanlage	311 176	76	58 785	55	252 391	21
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	53 034	63	4 062	50	48 972	13
197	**Station Airolo,** Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	1 852	—	892	25	959	75
198	**Station Bodio,** Verlängerung des Überholungsgeleises (Nachtrag)	1 811	05	—	—	1 811	05
199	**Bahnhof Bellinzona,**						
	a. Erweiterung des Bahnhofes * Inbegriffen Fr. 73 456. — Beitrag der Gemeinde Bellinzona für Verbindungsgeleise	4 567 157	23	* 274 160	60	4 292 996	63
	b. Erweiterung der elektrischen Anlagen	164 402	14	65 447	65	98 954	49
200	**Station Giubiasco,**						
	a. Wasserversorgung der Station und des Wärterhauses No. 143	4 036	90	—	—	4 036	90
	b. Liegenschaftserwerbung und Grenzregulierung	1 895	—	—	—	1 895	—
201	**Giubiasco—Rivera-Bironico,** Streckenblock	16 114	93	1 027	30	15 087	63
202	**Ausweichstation St. Ambrogio,** (Nachtrag)	208	60	—	—	208	60
203	**Station Taverne,** Erweiterung der Sicherungsanlagen	6 778	30	—	—	6 778	30
204	**Bahnhof Lugano,**						
	a. Liegenschaftserwerbung	106 584	80	—	—	106 584	80
	b. Fassadenbeleuchtung am Aufnahmsgebäude	4 888	50	145	20	4 743	30
205	**Giubiasco—Cadenazzo,** Ersatz der Brücke über den Bollagrande-Kanal	23 496	—	—	—	23 496	—
206	**Cadenazzo—Reazzino,** Hebung der Tessinbrücke (Nachtrag)	1 000	—	12 785	—	– 11 785	—
207	**Station San Nazzaro,** Erweiterung (Nachtrag)	32	10	—	—	32	10
208	**Bahnhof Lenzburg,** Erweiterung der Geleiseanlagen	24 103	90	2 077	70	22 026	20
209	**Neue Haltestelle Waltenschwil,** zwischen Wohlen und Boswil * Beitrag der Gemeinde Waltenschwil	7 087	20	* 8 000	—	– 912	80
210	**Station Muri,** Erweiterung der Geleiseanlagen und des Freiverladeplatzes	66 670	13	29	—	66 641	13
211	**Station Sins,** Erweiterungsbauten	11 221	40	—	—	11 221	40
212	**Worb—Bowil, Langnau—Wiggen und Entlebuch—Littau,** zweiter Telephondraht	5 379	70	—	—	5 379	70
213	**Emmenbrücke—Luzern,** Ersatz der eisernen Brücke über die kleine Emme und Hebung des Geleises	306 025	50	113 705	80	192 319	70
214	**Emmenbrücke—Fluhmühle,** Beitrag für die Korrektion der Kantonsstrasse	4 200	—	—	—	4 200	—
215	**Station Hergiswil,** Erweiterung	106 299	77	101	10	106 198	67
216	**Alpnachstad—Alpnachdorf,** Hebung der Bahn bei der Brücke über die grosse Schliere	4 170	10	—	—	4 170	10
217	**Brienzerseebahn,** Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken (Nachtrag)	330 380	20	—	—	330 380	20
218	**Bahnhof Interlaken-Ost,**						
	a. Erweiterung des Bahnhofes (Nachtrag); Anteile der B. L. S. und B. O. B.	—	—	51 090	39	– 51 090	39
	b. Umbau des Aufnahmsgebäudes; Anteil der S. B. B. (Nachtrag)	14 986	66	—	—	14 986	66

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.	Kreis V.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
219	**Seetalbahn,** Entschädigung an die Kantone Aargau und Luzern für die Benützung der Seetalstrasse durch die Bahn	1 537 932	51	200 000	—	1 337 932	51
220	**Anteil an den Kosten für die Verbesserung der Schwachstromanlagen, anlässlich der Einführung der elektrischen Zugförderung,**						
	Strecke Erstfeld—Bellinzona	1 963 596	70	—	—	1 963 596	70
	» Bellinzona—Chiasso	529 393	20	—	—	529 393	20
	» Erstfeld—Luzern	661 068	15	—	—	661 068	15
	» Immensee—Rothkreuz	45 000	55	—	—	45 000	55
221	**Gemeinde Ballwil,** Beitrag an die Entwässerungsanlage Dürrenweid-Dreyen	1 091	—	—	—	1 091	—
222	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Luzern—Immensee, Brücken in der Sentimatt	143 699	59	3 460	15	140 239	44
	b. Immensee—Rupperswil, Hendschiken—Brugg, 22 Brücken	205 825	56	1 775	20	204 050	36
	c. Oberrütti, 3 Brücken	168 328	14	54 402	89	113 925	25
	d. Giubiasco—Rivera-Bironico,						
	1. Morobbiabrücke	139 401	15	7 205	70	132 195	45
	2. 7 steinerne Brücken Giubiasco—Al Sasso	773 838	95	36 576	75	737 262	20
	3. 2 steinerne Brücken Al Sasso—Rivera-Bironico	291 236	70	26 305	40	264 931	30
	e. Immensee—Schwyz, 8 Brücken (Nachtrag)	500	—	—	—	500	—
	f. Schwyz—Erstfeld,						
	1. 12 Brücken (Nachtrag)	870	—	—	—	870	—
	2. 12 Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	2 394	50	—	—	2 394	50
	3. Gumpischbachbrücke (Nachtrag)	870	—	—	—	870	—
	g. Erstfeld—Gurtnellen, 10 Brücken (Nachtrag)	11 555	—	—	—	11 555	—
	h. Gurtnellen—Wassen, 6 Brücken (Nachtrag)	4 852	25	—	—	4 852	25
	i. Wassen—Göschenen,						
	1. 4 eiserne Brücken (Nachtrag)	14 024	25	—	—	14 024	25
	2. 3 steinerne Brücken (Nachtrag)	– 50 374	—	—	—	– 50 374	—
	k. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 Brücken (Nachtrag)	5 080	—	—	—	5 080	—
	l. Giornico—Biasca, 6 Brücken (Nachtrag)	2 900	—	—	—	2 900	—
	m. Bodio—Biasca, Brennoinundationsbrücke (Nachtrag)	2 565	30	—	—	2 565	30
	n. Biasca—Bellinzona, 9 Brücken (Nachtrag)	447	45	—	—	447	45
	o. Airolo—Faido, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	4 775	75	* 1 500	—	3 275	75
	* Beitrag des Patriziato Piotta.						
	p. Faido—Giornico, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	4 124	95	—	—	4 124	95
	q. » » Pianotondo- und Traviviadukt (Nachtrag)	—	—	521	80	– 521	80
	r. Giornico—Biasca, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	2 705	85	—	—	2 705	85
	s. Biasca—Bellinzona, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	1 629	—	—	—	1 629	—
	t. Giubiasco—Rivera-Bironico, Blechbalkenbrücken (Nachtrag)	– 23 968	40	—	—	– 23 968	40
	u. Rivera—Lugano, Melide—Maroggia, 4 Brücken (Nachtrag)	1 606	55	—	—	1 606	55
	v. Lugano—Melide, Maroggia—Chiasso, 3 Brücken (Nachtrag)	290	—	—	—	290	—
223	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung,** Ausweichstation Al Sasso	4 142	10	6	—	4 136	10
224	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Benzenschwil, Sisikon, Amsteg, Capolago, Cadenazzo und Signalstation Sentimatt	71 310	22	3 815	30	67 494	92
225	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** km 63.095 bei Hasle, km 74.670 bei Wolhusen und km 82.635 bei Malters	22 205	71	46	—	22 159	71
226	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement; Aufforstungen und Entschädigungen,** an der Rigilehne, im Rossberg und im Schöniwald, sowie Ankauf eines Waldes bei km 91.400/91.500 Airolo—Ambri-Piotta	10 770	85	—	—	10 770	85
227	**Lawinen- und Wildbachverbauungen** in den Hagglisberggütern und im Schiltwald, im Abrissgebiet der Märchlitallawine bei Gurtnellen und zwischen Ambri-Piotta und Rodi-Fiesso	42 634	80	—	—	42 634	80
228	**Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen,**						
	Renggbach, Luzern	14 339	95	—	—	14 339	95
	Gruonbach, Flüelen	713	60	—	—	713	60
	Ticino, Bodio	220	—	—	—	220	—
	Vallone, Bodio	4 702	30	—	—	4 702	30
	Nadro, Bodio	5 484	25	—	—	5 484	25
	Nadro-Dragone, Biasca	3 751	75	—	—	3 751	75
	Moesa und Ticino, Arbedo	16 323	50	—	—	16 323	50
	Valle d'Arbedo, Arbedo	7 513	95	—	—	7 513	95
	Vallone und Varesco, Bellinzona	15 404	90	—	—	15 404	90
	Daro-Lobbia, Bellinzona	1 785	—	—	—	1 785	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis V.						
	Fossato, Bellinzona	532	90	—	—	532	90
	Dragonato, Bellinzona	982	50	—	—	982	50
	Ticino, Bellinzona—Lago maggiore	67 737	56	—	—	67 737	56
	Morobbia, Giubiasco	8 138	29	—	—	8 138	29
	Tiglio und Piano di Nèe, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Taverne—Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Recudino, Lamone	7 800	—	—	—	7 800	—
	Laveggio, Riva-San Vitale	26 065	—	—	—	26 065	—
	Trodo, Quartino	3 428	85	—	—	3 428	85
	Molina, Magadino	745	82	—	—	745	82
	Bünzkorrektion, Waltenschwil	509	80	—	—	509	80
	Emme bei Malters	—	—	173	89	— 173	89
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	2 013	—	—	—	2 013	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 443	27	—	—	3 443	27
	Verschiedene Einnahmen.						
229	**Landverkäufe** in Küssnacht, Arth, Schattdorf, Erstfeld, Göschenen, Quinto, Faido, Chiggiogna, Cresciano, Camorino, Mélano, Magadino, Villmergen, Risch, Littau, Alpnach, Giswil und Ringgenberg	—	—	11 443	50	— 11 443	50
230	**Station Muri,** Erlös für einen Kranen von der abgebrochenen Torfverladeanlage	—	—	4 000	—	— 4 000	—
231	**Bahnhof Arth-Goldau,** Abschreibung der 6 m S. O. B. Drehscheibe	—	—	4 000	—	— 4 000	—
232	**Station Lavorgo,** Erlös für eine Pumpvorrichtung von der alten Wasserversorgung	—	—	1 436	—	— 1 436	—
233	**Telegraphenmaterialien und Signallaternen,** Übertrag auf den Konto der Materialvorräte	—	—	7 443	85	— 7 443	85
234	**Neue Haltestelle Pollegio** (Nachtrag, Beitrag der Gemeinde Pollegio)	—	—	4 000	—	— 4 000	—
235	**Meiringen-Brienz,** Hebung der Bahn bei der Hirsibrücke (Nachtrag, Beitrag des Kantons Bern)	—	—	4 000	—	— 4 000	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
236	**Für die allgemeine Verwaltung**	9 480	10	4	—	9 476	10
237	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	43 415	78	120	—	43 295	78
238	**Für den Stations- und Zugsdienst**	13 203	85	2 390	65	10 813	20
239	**Für den Fahr- und Werkstättedienst**	3 643	90	—	—	3 643	90
	V. Hilfsbetriebe.						
240	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Ergänzung der elektrischen Licht- und Kraftanlagen	54 114	85	—	—	54 114	85
	b. Ergänzung des Werkzeuges, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars,						
	1. der Werkstätte Bellinzona	71 052	—	13 368	90	57 683	10
	2. der Depotwerkstätten Luzern, Erstfeld, Bellinzona, Meiringen und Hochdorf	31 663	50	4 364	—	27 299	50
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
241	**Station Rivera-Bironico,** elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung * Bundesbeitrag.	20 349	90	*4 625	—	15 724	90
242	**Station Cadenazzo,** Verlängerung der Verladerampe	14 506	35	5 593	20	8 913	15
	Gesamtausgaben: Bau Fr. 14 006.35; Bau/Betrieb 7 630.30; Total 21 636.65 ab: Bundesbeitrag: Bau „ — 5 093.20; Bau/Betrieb — 2 774.65; Total — 7 867.85 Netto-Ausgaben: Bau Fr. 8 913.15; Bau/Betrieb 4 855.65; Total 13 768.80						
243	**Station Sins,** Erweiterungsbauten	94 784	85	34 608	50	60 176	35
	Gesamtausgaben: Bau Fr. 94 562.85; Bau/Betrieb 11 765.73; Total 106 328.58 ab: Bundesbeitrag: Bau „ — 34 386.50; Bau/Betrieb — 4 278.45; Total — 38 664.95 Netto-Ausgaben: Bau Fr. 60 176.35; Bau/Betrieb 7 487.28; Total 67 663.63						
	Total Kreis V	13 627 757	12	1 031 431	51	12 596 325	61

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1923, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
244	**Ortsbeleuchtung in Bitsch** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig)						
	Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1923	—	—	364	—	— 364	—
245	**Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte	5 846	75	—	—	5 846	75
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werfte für das Jahr 1923	—	—	73 949	45	— 73 949	45
246	**Seilbahn in Piotta** (Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom). Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1923	—	—	388	05	— 388	05
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	5 846	75	74 701	50	— 68 854	75
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	86 466 960	21	668 155	23	85 798 804	98
	Generaldirektion	19 222 494	58	5 218 484	—	14 004 010	58
	Kreis I	9 944 429	62	1 135 199	60	8 809 230	02
	Kreis II	1 456 600	76	359 964	05	1 096 636	71
	Kreis III.	2 837 867	88	448 905	18	2 388 962	70
	Kreis IV.	1 445 244	89	301 233	10	1 144 011	79
	Kreis V	13 627 757	12	1 031 431	51	12 596 325	61
	Total Baukonto	135 001 355	06	9 163 372	67	125 837 982	39
	Verwendungen auf Nebengeschäfte	5 846	75	74 701	50	— 68 854	75
	Gesamttotal	135 007 201	81	9 238 074	17	125 769 127	64

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	—	100 000	78 080	86	516 604	20
2	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen:						
	a. Vorarbeiten und Planaufnahmen	—	—	—	—	63 215	50
	b. Subvention der Kantone Aargau und Zürich (Anzahlung)	—	—	—	—	30 000	—
	Total	.	.	.		33 215	50
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 33—35 des Geschäftsberichtes.						
4	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	—	40 000	40 000	—	160 000	—
	2. Wasserkräfte der Binna	—	5 140	5 140	—	20 560	—
	3.—6. Wasserkräfte der Barberine, Eau-Noire und des Trient	—	20 500	20 500	—	497 817	85
	b. Etzelwerk	—	300 000	—	—	220 000	—
	c. Konzessionsgebühren für neu zu erwerbende Wasserkräfte (Aare zwischen Aarau und Wildegg)	—	20 000	26 000	—	287 500	—
	d. Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
8	**Werkstätte Zürich,** Erweiterung	2 470 000	500 000	1 924 194	46	1 924 194	46
9	**Strecke Luzern—Olten—Basel**	28 300 000					
	a. Übertragungsleitung Rothkreuz—Emmenbrücke	—	3 200 000	362 017	08	366 509	38
	— Übertragungsleitung Rothkreuz—Rupperswil—Olten	—		896 220	59	921 389	54
	b. Unterwerk Emmenbrücke	—	1 480 000	659 467	91	958 606	36
	c. Unterwerk Olten	—	1 550 000	751 995	44	1 107 451	04
	d. Fahrleitung	—	4 000 000	4 367 156	45	8 015 945	55
	e. Schwachstromanlagen	—	1 800 000	662 658	50	1 141 413	06
	f. Herstellung des Lichtraumprofils	—	230 000	220 480	50	379 419	25
	g. Umbau von Lokomotivremisen in Basel, Olten und Luzern	—	340 000	119 173	15	119 173	15
10	**Erweiterung des Kraftwerkes Amsteg**	6 500 000	4 000 000	1 997 780	40	2 011 549	23
11	**Strecke Sitten—Lausanne**	40 000 000					
	a. Übertragungsleitung Châtelard—Vernayaz—Puidoux	—	600 000	1 701 334	30	3 293 893	91
	b. Unterwerk Vernayaz	—	1 450 000	846 464	60	1 287 175	15
	c. Unterwerk Puidoux	—	1 400 000	800 019	54	1 348 840	67
	d. Fahrleitung	—	2 110 000	3 156 308	49	6 745 567	15
	e. Schwachstromanlagen	—	2 770 000	686 998	26	2 379 966	86
	f. Herstellung des Lichtraumprofils	—	55 000	527 267	70	639 585	—
	g. Änderungen an Perron- und Schuppendächern und an Kranen	—	44 000	59 336	70	59 336	70
12	**Kraftwerk Barberine**	37 000 000	8 000 000	9 391 511	30	33 140 413	39
13	**Werkstätte Yverdon,** Erweiterung	1 750 000	750 000	123 277	60	123 277	60
14	**Strecken Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon**	14 500 000					
	a. Übertragungsleitung Puidoux—Bussigny	—	400 000	1 230	45	1 230	45
	b. Unterwerk Bussigny	—	350 000	428 951	80	428 951	80
	c. Fahrleitung	—	2 000 000	610 955	07	610 955	07
	d. Schwachstromanlagen	—	500 000	538 252	15	538 252	15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Einführung der elektrischen Zugförderung.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	400 000	76 268	55	76 268	55
	f. Tunnelabdichtungen	—	66 000	58 237	80	58 237	80
	g. Änderungen an Perron- und Schuppendächern und an Kranen	—	64 000	13 600	55	13 600	55
15	**Strecke Zürich—Olten—Bern**	30 250 000					
	1. Zürich—Olten:						
	b. Unterwerk Brugg	—	350 000	430 845	35	432 672	45
	c. Fahrleitung	—	1 500 000	1 420 633	85	1 420 633	85
	d. Schwachstromanlagen	—	500 000	108 597	—	108 597	—
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	78 184	50	78 184	50
	2. Olten—Bern:						
	b. Unterwerk Burgdorf	—	—	109	20	109	20
	c. Fahrleitung	—	—	672	20	672	20
	d. Schwachstromanlagen	—	—	33 970	15	33 970	15
16	**Strecke Thalwil—Richterswil**	2 260 000					
	a. Fahrleitung	—	700 000	419 178	88	419 178	88
	b. Schwachstromanlagen	—	300 000	240 596	54	240 596	54
	c. Herstellung des Lichtraumprofils	—	—	6 008	70	6 008	70
17	**Kraftwerk Rupperswil**	—	50 000	—	—	748 114	85
18	**Etzelwerk**	—	50 000	3 981	75	80 176	24
19	**Unvorhergesehenes**						
	a. Lokomotivremise in Zürich	77 000		55 953	18	64 132	33
	b. Lokomotivremise in Lausanne	117 500	50 000	58 960	40	58 960	40
	c. Depotanlagen in Richterswil	160 000		8 794	90	8 794	90
14 (1924)	**Kraftwerk Vernayaz**	38 700 000	—	327 719	95	327 719	95
18 (1924)	**Strecke Zürich—Winterthur**	11 100 000					
	Unterwerk Seebach	—	—	165	—	165	—
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
—	**Strecke Lausanne—Vallorbe,** Tieferlegen des Geleises infolge der Elektrifikation	220 000	—	147 502	95	147 502	95
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	73 053 821	76

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 71 201 369. 07
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen, Wasserzinse	» 1 707 308. 24
Werkstättekonto	» 145 144. 45
Total	Fr. 73 053 821. 76

Generaldirektion. — Rollmaterial.

21	**Anschaffung von 40 elektrischen Lokomotiven**	—	18 290 000	6 299 732	12	9 629 881	05
21	**Anschaffung von 4 Motor-Personenwagen**	—		214 463	02	215 513	52
23	**Anschaffung von 45 Personenwagen**	—	2 479 000	766 811	87	1 327 955	87
25	**Ausrüstung von Gepäckwagen mit der elektrischen Heizung**	—	1 000 000	—	28	1	18
27	**Anschaffung von 1 Dienstwagen**	—	16 000	5 268	—	5 268	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	11 178 619	62

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
36	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung	1 180 000	100 000	22 620	80	364 328	20
38	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung Der städtischen Baudirektion wurde am 28. September ein Projekt für eine I. Bauetappe zugestellt, das die Erstellung neuer Einsteigeperrons mit schienenfreien Zugängen, sowie den Umbau der Geleiseanlage unter vorläufiger Belassung des Aufnahmsgebäudes vorsieht. Es ist beabsichtigt, mit der Ausführung dieser I. Etappe, welche sich dem Vollprojekt anpasst, im Jahre 1924 zu beginnen.	8 200 000	—	3 298	65	91 041	59
40	**Zweites Geleise Ependes—Yverdon,** mit Erweiterung des Bahnhofes Yverdon.	15 600 000	10 000	235	50	1 013	45
41	**Zweites Geleise Siviriez—Romont,** mit Erweiterung der Station Romont	2 140 000	520 000	58 145	85	3 379 727	69
44	**Station Kerzers,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	146 000	146 000	19 265	80	19 265	80
45	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Renens—Daillens,						
	1. Umbau von 4 kleinen eisernen Brücken	320 000	160 000	125 884	60	125 884	60
	2. Umbau von 3 Durchlässen	30 000	30 000	7 829	85	7 829	85
	b. Daillens—Yverdon,						
	1. Verstärkung der Brücke über die Thièle	15 000	15 000	3 950	30	3 950	30
	2. Ersatz der Eisenkonstruktion der Brücke über den Canal oriental	150 000	75 000	137 842	23	137 842	23
	c. Daillens—Vallorbe,						
	1. Verstärkung von 6 kleinen eisernen Brücken	20 000	20 000	21 746	60	21 746	60
	2. Ersatz des Viaduktes bei Vallorbe	1 150 000	500 000	25 744	70	28 980	10
51	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** in Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Villeneuve, Aigle, Roche, St. Triphon, Bex, Les Paluds, St. Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes und Ardon	75 480	50 000	68 796	51	72 058	61
52	**Neue Signale und Zentralanlagen** auf den Stationen der Linie Genf-La Plaine, sowie in St. Triphon, Villeneuve, Bex, Salquenen und im Bahnhof Aigle (Im Jahre 1923 sind Fr. 8741.95 auf definitiven Baukonto übergetragen worden).	71 000	80 000	43 208	15	48 254	20
53	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Lausanne—Brig km 15.991 und 16.788, Montreux km 24.397, Cousset km 31.913 und Avenches km 68.961 und 69.547 (Im Jahre 1923 sind Fr. 73,898.47 auf definitiven Baukonto übergetragen worden).	21 000	20 000	16 099	45	16 099	45
56	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Genf-Cornavin,						
	1. Umbau, event. Verlegung, Projektierungsarbeiten	—		7 323	15	21 541	10
	2. Umbau der Postzoll-Lokale	145 000		67 948	80	67 948	80
	b. Station Le Pont, Aufstellung einer Drehscheibe	16 700		7 998	65	7 998	65
	c. Bahnhof La Chaux-de-Fonds,						
	1. Frischluftventilation in der Einnehmerei	3 110		1 595	10	1 595	10
	2. Badeanlage im alten Aufnahmsgebäude	8 500		6 297	90	6 297	90
	d. Lausanne—Bern, Elektrifikation,						
	1. Ersatz des Viaduktes von Châtelard	—		15 403	40	15 403	40
	2. Ersatz des Viaduktes von Grandfey	—		2 921	45	2 921	45
	e. Aufhebung der Bedienung von Strassenübergängen,		100 000				
	1. Dompierre—Domdidier km 64.962	—		— 31	90	— 31	90
	2. Galmiz—Kerzers km 81.593 und 82.056	—		— 43	10	— 43	10
	3. Estavayer km 18.215	2 600		1 125	65	1 125	65
	f. Verstärkung des Rhonedammes bei Gampel	70 000		70	—	70	—
	g. Verbesserungen an den Schwachstromanlagen anlässlich der Einführung der elektrischen Zugförderung; Kostenanteile,						
	1. Sitten—Lausanne	—		953 232	85	953 232	85
	2. Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	—		229 803	—	229 803	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Kreis I.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
59	**Bahnhof Nyon,** Erweiterung	220 000	40 000	42 085	55	132 649	50
60	**Station Auvernier,** Erstellung einer Überführung	253 000	10 000	111 022	05	220 064	40
61	**Zweites Geleise Cottens—Rosé,** Verbreiterung des Einschnittes km 56.600—57.500	110 000	20 000	101 098	85	161 378	15
62	**Bahnhof Sitten,** Erweiterung der Güterdienstanlage	770 000	180 000	531 239	20	581 996	55
63	**Le Locle—Le Locle-Col-des-Roches,** Ersatz zweier Wegübergänge durch Unterführungen	660 000	300 000	197 163	45	231 546	70
64	**Station La Plaine,** Beamtenwohnhaus	190 000	75 000	100 079	80	138 811	15
—	**Bahnhof Vevey,** Transitpostgebäude	1 045 000	—	224 892	90	245 933	05
—	**Riddes—Ardon,** neue Station Chamoson	121 000	—	41 034	90	101 552	55
—	**La Plaine,** Entwässerung des Rutschgebietes km 152.044—152.823	35 000	—	29 180	75	29 180	75
—	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	71 500	—	30 192	82	82 975	42
—	**Station Le Locle-Col-des-Roches,** Erweiterung der Stationsanlagen	123 000	—	23 085	30	23 085	30
—	**Station Le Crêt-du-Locle,** neues Aufnahmsgebäude	75 900	—	51 979	35	51 979	35
	Total Kreis I	.	.		.	7 627 038	44

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 6 940 436. 54
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 588 902. 65
Zu tilgende Verwendungen	» 97 699. 25
Total	Fr. 7 627 038. 44

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
65	**Bahnhof Basel,** neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld	34 800 000	300 000	244 499	10	1 151 757	27
	Die Genehmigung des Projektes durch die Elsass-Lothringischen Bahnen steht immer noch aus. Dessen ungeachtet musste man sich wegen des starken Güterverkehrs vom Elsass her, dessen Bewältigung im Rangierbahnhof Wolf Schwierigkeiten bereitete, dazu entschliessen, die Erstellung einer Geleisegruppe in Aussicht zu nehmen. Die Vergebung der Arbeiten ist eingeleitet worden. Die Arbeiten für die neue Station Muttenz und die Verlegung der Stammlinie, die als Notstandsarbeiten ausgeführt werden, sind beinahe fertiggestellt worden.						
66	**Liestal,** Verlegung der Waldenburgerbahn	571 000	10 000	– 122 407	55	296 370	10
67	**Bahnhof Bern,** Änderung der Zentralheizungsanlage	175 000	140 000	198 343	95	200 106	45
68	**Bahnhof Thun,** Zentralbahnhof zwischen Thun und Scherzligen . . .	5 280 000	1 800 000	3 125 712	52	9 442 425	82
	Der Bahnhof Thun wurde am 1. Juni 1923 für den Personenverkehr eröffnet. Die Unterführung der Mittleren Strasse, die Eilgutanlage und das Lokomotivdepot wurden vollendet.						
69	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung	13 700 000	2 400 000	4 656 453	14	26 045 454	08
	Der neue Bahnhof wurde am 1. Juni 1923 für den Personenverkehr eröffnet. Bis auf einige Umgebungsarbeiten und die Erstellung der Zentralanlage sind die Arbeiten vollendet worden.						
70	**Basel—Delsberg,** Umbau der Kessilochbrücken zwischen Zwingen und Grellingen und Änderung der Linienführung	2 850 000	800 000	34 223	40	164 906	87
71	**Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke**	740 000	200 000	—	—	47 673	75
72	**Zweites Geleise Olten—Biel,** Solothurn—Lengnau	4 200 000	500 000	5 824	15	140 348	40
73	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken mit Rücksicht auf das Gewicht der elektrischen Lokomotiven,**						
	b. Aarburg—Bern,						
	1. 31 kleine Brücken	400 000	150 000	15 276	85	15 276	85
	(Im Jahre 1923 sind Fr. 12 802.— auf den definitiven Baukonto übergetragen worden.)						
	3. Pfaffnernbrücke bei Rothrist	160 000	80 000	4 208	15	4 208	15
	5. Brücke über die Emme bei Burgdorf	495 000	200 000	180	50	180	50
	6. Ersatz der eisernen Worblaufenbrücke durch eine steinerne	662 000	300 000	30 616	85	30 616	85
74	**Bahnhof Bern,**						
	a. Vermehrung der Wasserentnahmestellen	15 000	15 000	10 782	65	10 782	65
	b. Verbesserung der Einrichtungen der Bahnhofrestauration . .	65 000	50 000	73 202	60	82 778	20
76	**Station Münster,** Erstellung und Überdachung der Perrons	66 000	66 000	16 419	75	16 419	75
77	**Ladestationen für Akkumulatorenfahrzeuge für den Rangierdienst,** Station Laufen	14 300	40 000	30	60	30	60
84*a*	**Zentralanlagen für Weichen und Signale,** Hauptbahnhof Solothurn	8 500	8 500	6 605	05	6 605	05
85	**Vergrösserungen von Wärterhäusern,** Wärterhaus km 79.980 Gemeinde Sempach	9 000	15 000	6 201	70	6 201	70
87	**Bahnabschlüsse und Barrieren,** Warnungssignale bei 3 Wegübergängen	32 000	10 000	15 239	23	15 239	23

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Ausgaben 1923 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1923 Fr.	Rp.
89	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Basel,						
	1. Wiederaufbau und Vergrösserung des abgebrannten Bellschuppens im Güterbahnhof	305 000		166 549	30	166 549	30
	2. Anschaffung eines Elektroschleppers und 6 Tiefgangkarren	17 400		13 476	—	13 476	—
	b. Bahnhof Liestal, Verbindung der Geleise 3 und 4 mit Geleise 7	50 000		21 768	35	21 768	35
	c. Luzern—Olten—Basel, Verbesserungen an den Schwachstromanlagen anlässlich der Einführung der elektrischen Zugförderung; Kostenanteil	—	100 000	474 175	05	474 175	05
	d. Werkstätte Olten, Aufstellung der alten Bahnhofhallen von Thun und Biel als Remise für verfügbare Lokomotiven	120 000		21 112	60	21 112	60
90*b*	**Vermehrung des Inventars des Bahndienstes,** Gewichtswagen für die Eichung der Brückenwagen	60 000	56 000	14 220	—	14 220	—
92	**Werkstätte Olten,** Ausbau des Magazins und Erweiterung der Speiseanstalt	220 000	150 000	13 478	95	13 478	95
66 (1922)	**Bahnhof Langenthal,** Erweiterung (Nachtrag)	—	—	59	50	59	50
74 (1922)	**Station St. Immer,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	480 000	—	5	65	6 605	84
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
94	**Bahnhof Basel,** neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld (Teilprojekt)	2 200 000	200 000	541 482	60	998 438	14
95	**Bahnhof Olten,** Unterführung der Aarauerstrasse Die Arbeiten für die Unterführung der Aarauerstrasse wurden in Angriff genommen.	1 980 000	500 000	343 922	25	366 332	80
96	**Zweites Geleise Rothenburg—Emmenbrücke**	1 100 000	350 000	381 003	15	841 848	60
97	**Burgdorf,** Beseitigung des Wegüberganges beim Tunnelportal	90 200	7 000	876	—	1 119	75
98	**Kiesen,** Strassenunterführung	275 000	25 000	145 865	95	305 215	70
99	**Zweites Geleise Olten—Solothurn,** Erdarbeiten zwischen den Stationen Niederbipp und Wangen a. A.	493 900	40 000	137 132	70	435 366	07
100	**Zweites Geleise Solothurn—Lengnau,** Unterbauarbeiten inkl. Beseitigung von Wegübergängen	2 200 000	800 000	592 857	70	1 104 187	30
—	**Station St. Immer,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	77 000	—	33 067	15	71 472	65
	Total Kreis II	.	.	.	.	42 532 808	87

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 41 492 438. 67
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 035 771. 50
Zu tilgende Verwendungen	» 4 598. 70
Total	Fr. 42 532 808. 87

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
101	**Bahnhof Schlieren,** Überführung der Engstringerstrasse	975 000	50 000	82 593	35	293 839	10
102	**Bahnhof Aarau,** Erweiterung	850 000	600 000	501 285	85	504 077	70
	Die Arbeiten sind zum grössten Teil fertiggestellt worden.						
103	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich,**						
	a. Eigentliche Bauarbeiten	20 600 000	3 000 000	2 271 294	08	18 607 670	75
	b. Subvention der Stadt Zürich	-3 420 000	—	—	—	– 3 420 000	—
	Der Wiedikonertunnel und die Überführung der Bederstrasse wurden vollendet; der Wollishofertunnel ist in Angriff genommen worden. Für die Projektierung des Aufnahmsgebäudes in Zürich-Enge wurde gemeinsam mit den Behörden der Stadt Zürich ein beschränkter Wettbewerb durchgeführt. Das Projekt konnte noch nicht endgültig bereinigt werden.						
104	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil**	5 533 000	2 000 000	1 454 982	39	7 177 641	72
	Das Teilstück Thalwil—Oberrieden ist am 18. April in Betrieb genommen worden. Die Unterbauarbeiten auf dem verbleibenden Teil gehen, mit Ausnahme des Ausbaues der Station Horgen und des Bahnhofes Wädenswil, der Vollendung entgegen.						
106	**Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken,** untere Limmatbrücke bei Wettingen	815 000	240 000	430 333	16	1 935 652	64
108	**Bahnhof Brugg,** Verbreiterung des Bahndammes	340 000	100 000	4 597	95	4 597	95
109	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,** Zürich-Hauptbahnhof—Zürich-Letten, 3 eiserne Brücken	95 000	95 000	91 867	25	91 867	25
110	**Ladestation für Akkumulatorenfahrzeuge für den Rangierdienst,** Station Siebnen-Wangen	40 000	40 000	265	75	265	75
111	**Brückenwagen,** Bahnhof Wädenswil	15 000	15 000	6 446	20	6 446	20
112	**Verbesserung der Beleuchtung,** Station Eglisau (Im Jahre 1923 sind Fr. 22 186. 16 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	1 000	35 000	1 083	75	1 083	75
113	**Elektrische Beleuchtung von Signalen,** Station Oberrieden, Blockstationen Flums und Mels, sowie im Horgener- und Albistunnel (Im Jahre 1923 sind Fr. 28 200. 46 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	81 700	70 000	33 217	10	41 696	25
114	**Neue Signale,** Hauptbahnhof Zürich	5 500	50 000	494	70	494	70
116	**Bahnabschlüsse und Barrieren** (Im Jahre 1923 sind Fr. 50 841. 18 auf definitiven Baukonto übergetragen worden.)	49 000	50 000	18 783	93	19 907	93
117	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Wettingen—Baden, Sicherungsbauten zum Schutze des Bahndammes	50 000	100 000	55 173	45	55 457	85
	b. Olten—Rupperswil, Umbau von Durchlässen	7 500		9 066	90	9 066	90
	c. Wärterstation Sisseln, Güterschuppen	5 200		4 839	55	4 839	55
	d. Korrektion der Ron Ebikon—Root	46 600		28 963	15	28 963	15
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
120	**Bahnhof Aarau,** Erweiterung	1 650 000	150 000	966 673	65	1 651 424	29
122	**Zweites Geleise Thalwil—Richterswil**	1 837 000	200 000	617 261	17	1 999 438	66
123	**Station Pfäffikon** (Schwyz), Erweiterung	286 000	50 000	149 482	40	431 333	23
	Total Kreis III	.	.	.	.	29 445 765	32

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 27 601 851. 54
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 606 046. 43
Zu tilgende Verwendungen	» 237 867. 35
Total	Fr. 29 445 765. 32

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
	Kreis IV.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
126	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	1 603 000	400 000	—	—	7 415	65
127	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,**						
	a. Winterthur—Wil	6 385 000	—	39	20	108 714	47
	d. Winkeln—Bruggen	1 900 000	450 000	9 002	28	359 477	74
	e. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 208 000	100 000	72 631	28	173 028	36
	f. Rorschach—St. Margrethen	1 163 000	250 000	349 613	29	2 923 205	29
136	**Brückenwagen,** Bahnhof Winterthur	10 000	20 000	10 089	85	10 089	85
138	**Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen,** Stationen Arnegg, Andelfingen und Seuzach	10 000	50 000	3 334	23	3 334	23
139	**Telephonanlagen,** Wil—Winterthur, Simultanschaltung	3 800	5 000	1 023	01	1 023	01
141	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Winterthur, Kühlanlage im Restaurationskeller	10 000		1 018	90	1 018	90
	b. St. Fiden—Mörschwil, Entwässerungsarbeiten im Steinachtobel	16 000		408	60	22 129	50
	c. Station Staad, Erweiterung des Verladeplatzes und der Geleiseanlage	3 750		579	65	1 544	25
	d. Bahnhof Buchs,						
	1. Erweiterung der Geleiseanlagen	51 500	100 000	45 963	57	45 963	57
	2. Anschluss der Kanalisation an die Buchsergiessen-Korrektion	18 000		100	—	100	—
	e. Bahnhof Landquart, Ankauf des Bockkrans der Räth. Bahn und Elektrifizierung der Hubvorrichtung	11 000		10 995	01	10 995	01
	f. Neue Signale, Wig-Wagsignale Turbenthal—Wila und Etzwilen—Hemmishofen	12 000		8 152	43	8 152	43
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
144	**Bahnhof Winterthur,** Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	1 397 000	560 000	656 438	—	1 070 498	90
145	**Zweites Geleise Winterthur—Wil,** Überführung der Römerstrasse	715 000	255 000	157	65	512	20
146	**Zweites Geleise Wil—Uzwil,** Schwarzenbach—Uzwil,						
	a. Unterbauarbeiten	429 000	230 000	185 401	98	431 971	68
	b. Zwei Unterführungen	264 000		132 500	31	220 798	36
148	**Zweites Geleise Flawil—Gossau,**						
	a. Unterbauarbeiten	583 000	370 000	144 580	20	245 645	95
	b. Unterführung der Staatsstrasse bei Flawil	253 000		132 865	30	132 866	65
149	**Zweites Geleise St. Fiden—Mörschwil—Goldach,**						
	a. Einschnitts- und Dammverbreiterungen, Wegunterführungen, 3 Überfahrtsbrücken und 1 Unterführung	390 500	195 000	152 177	55	345 248	25
	b. Station Mörschwil, Erweiterung	412 500		208 835	15	396 525	90
150	**Zweites Geleise Rorschach—St. Margrethen,**						
	a. Rorschach—Staad, Überfahrtsbrücke für die Staatsstrasse	223 300	425 000	23 197	01	234 593	60
	b. Rorschach—Staad, Einführung des zweiten Geleises in den Bahnhof Rorschach, Geleiseabsenkung und Überfahrtsbrücke	671 000		308 229	31	519 262	96
	c. Staad—Rheineck, Unterbau für das zweite Geleise	220 000		61 484	90	127 008	57
152	**Station Zizers,**						
	a. Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	5 500	18 000	2 500	—	13 269	25
	b. Wuhrbauten am Rhein	93 500	27 000	34 269	82	60 695	02
153	**Bahnhof Landquart,** Wuhrbauten am Rhein	159 500	44 000	55 499	68	61 568	18

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Kreis IV.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
154	**Station Egnach,** Erweiterung der Güterdienstanlagen	121 000	20 000	51 835	85	78 945	60
—	**Zweites Geleise Flawil—Gossau,** Verbreiterung der Einschnitte und Dämme	11 000	—	9 342	20	9 342	20
—	**Zweites Geleise Goldach—Mörschwil,** Verlängerung der Durchlässe und Verbreiterung der Dämme	77 000	—	45 733	70	45 733	70
—	**Station Maienfeld,** Überfahrtsbrücke über den Giessen	9 900	—	3 881	35	3 881	35
	Total Kreis IV	.	. .	. .	.	7 674 560	58

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis IV.	Fr. 7 020 967. 13
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 538 767. 25
Zu tilgende Verwendungen	» 114 826. 20
Total	Fr. 7 674 560. 58

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
	Kreis V.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
155	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	2 700 000	450 000	1 817	40	551 645	76
157	**Bahnhof Chiasso,** Erweiterung Die neuen Zoll- und Güterschuppenanlagen sind am 1. Oktober bezogen worden. Die neue Lokomotivremise mit Dienstgebäude im Depot der S. B. B. wurde im Rohbau fertiggestellt.	18 000 000	1 400 000	1 591 611	20	9 521 030	34
158*a*	**Zweites Geleise Giubiasco—Lugano**	12 900 000	—	960 671	45	6 574 237	23
159	**Bahnhof Lenzburg,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Unterführung des Niederlenzer Kirchweges	1 390 000	—	482	20	11 516	85
164	**Streckenblock auf der Strecke Erstfeld—Bellinzona**	300 000	30 000	1 804	25	193 611	83
165	**Bahnhof Bellinzona,** neue Zentralanlage	803 500	380 000	133 471	29	265 100	54
167	**Station Emmenbrücke,** Erweiterung	1 250 000	10 000	164	10	11 535	10
169	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung von Freiverladeplätzen und Geleiseanlagen	368 000	100 000	91 564	90	91 564	90
170*a*	**Bahnhof Luzern,** Vergrösserung der Güterschuppen und neues Dienstgebäude	480 000	250 000	5 781	10	5 781	10
171	**Airolo—Ambri-Piotta,** Uferschutz am linken Tessinufer	28 000	19 600	15 419	25	15 419	25
172	**Verstärkung der eisernen Brücken auf der Strecke Bern—Luzern**	200 000	200 000	84 394	60	92 008	05
174	**Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser,** Wärterhaus 4 *c* Wohlen—Boswil, km 76.730	3 300	10 000	2 321	35	2 321	35
176	**Elektrische Beleuchtung von Weichen und Signalen,** Bahnhof Luzern und Stationen Küsnacht und Immensee (Im Jahre 1923 wurden Fr. 67 494. 92 auf den definitiven Baukonto übergetragen.)	19 300	50 000	15 461	95	15 461	95
177	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** Gümligen—Langnau, km 23.641 (Im Jahre 1923 wurden Fr. 22 159. 71 auf den definitiven Baukonto übergetragen.)	8 500	25 000	7 674	41	7 674	41
178	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern,** neue Drahtseilriese im Fischkratten	—	20 000	33	50	33	50
180	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Verbauung in der Rütiweid bei Kaiserstuhl	—	20 000	413	—	28 145	38
182	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Rothkreuz—Immensee, neue Weganlage und Aufhebung des Niveauüberganges bei km 106.403	16 000	100 000	120	65	238	30
	b. Hergiswil—Giswil und Meiringen—Brienz, neue Streckentelephonanlage	26 000		34 587	30	34 587	30
	c. Station Meiringen, Werkstätte für Wagenreparatur	82 000		56 962	65	56 962	65
	d. Station Brienzwiler, Erweiterung	10 300		3 296	40	3 296	40
	e. Station Hitzkirch, Erweiterung der Freiverladeplätze	19 000		5 677	80	5 677	80
	f. Wohlen—Boswil und Beinwil—Reinach, Warnungssignale bei Strassenübergängen	12 000		18 331	65	20 131	65
159 (1922)	**Bahnhof Luzern,** neue Umladeanlagen am See	195 000	—	—	—	89 930	05
170 (1924)	**Altdorf—Erstfeld,** Ersatz des Niveauüberganges bei Rynach durch eine Unterführung	65 000	—	8 000	—	8 000	—
172 (1924)	**Boswil—Muri,** Ersatz des Niveauüberganges beim Hohmoos durch eine Unterführung	51 000	—	85	45	85	45

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1923.

Voranschlag Nr.	Kreis V.	Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1923	Ausgaben 1923		Total-Ausgaben Ende 1923	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Notstandsarbeiten gemäss Bundesbeschluss vom 21. Oktober 1921.						
185	**Zweites Geleise Giubiasco—Lugano,** Strecke Lamone—Cadempino	1 056 000	100 000	485 078	60	852 316	66
187	**Flüelen—Altdorf,** Ersatz des Niveauüberganges im Byfang durch eine Unterführung	96 800	10 000	98 543	10	133 986	40
188	**Station Airolo,** Überführung der Bedrettostrasse	209 000	20 000	80 509	05	144 514	10
189	**Bahnhof Langnau,** neues Aufnahmsgebäude mit Perrondach und Personendurchgang	616 000	150 000	262 319	60	466 905	05
—	**Bahnhof Luzern,** neue Umladeanlage am See	302 500	—	109 777	35	185 264	30
—	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung von Freiverladeplätzen und Geleiseanlagen	359 700	—	51 078	59	360 833	51
—	**Immensee—Arth-Goldau,** Holzabfuhrweg in den Bahnwaldungen an der Rigilehne	96 800	—	51 322	15	79 482	45
—	**Bahnhof Arth-Goldau,** elektrische Beleuchtung der Signale und Weichen	67 100	—	16 811	75	28 841	80
—	**Bahnhof Erstfeld,** Warmwasserheizung in der Remise	99 000	—	72 464	95	79 049	20
—	**Station Claro,** Überholungsgeleise	169 400	—	114 379	35	114 379	35
	Total Kreis V	. .	.	. .	.	20 051 569	96

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis V	Fr. 19 002 556. 34
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 871 118. 72
Zu tilgende Verwendungen	» 177 894. 90
Total	Fr. 20 051 569. 96

Vergleichung der Bauausgaben 1923 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1923			Ausgaben im Jahre 1923 [1])						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**100 000**	—	**100 000**	**78 080**	**86**	—	—	**78 080**	**86**	**– 21 919**	**14**
Genfer Verbindungsbahn	100 000	—	100 000	78 080	86	—	—	78 080	86	– 21 919	14
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**89 377 200**	**9 342 240**	**98 719 440**	**81 706 591**	**77**	**9 592 531**	**38**	**91 299 123**	**15**	**– 7 420 316**	**85**
Einführung der elektrischen Zugförderung	**45 491 000**	**1 843 640**	**47 334 640**	**33 618 153**	**37**	**2 147 816**	**62**	**35 765 969**	**99**	**– 11 568 670**	**01**
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**19 956 000**	**2 295 600**	**22 251 600**	**24 784 456**	**08**	**1 964 244**	—	**26 748 700**	**08**	**+ 4 497 100**	**08**
Generaldirektion	130 000	—	130 000	191 916	50	—	—	191 916	50	+ 61 916	50
Kreis I	2 003 100	765 900	2 769 000	2 465 122	67	173 895	05	2 639 017	72	– 129 982	28
Kreis II	6 966 600	687 400	7 654 000	8 933 091	01	492 544	63	9 425 635	64	+ 1 771 635	64
Kreis III	6 441 000	259 000	6 700 000	4 724 120	19	539 162	86	5 263 283	05	– 1 436 716	95
Kreis IV	1 436 000	163 000	1 599 000	601 912	91	201 948	01	803 860	92	– 795 139	08
Kreis V	2 979 300	420 300	3 399 600	7 868 292	80	556 693	45	8 424 986	25	+ 5 025 386	25
III. Rollmaterial. Generaldirektion	**17 434 000**	**5 016 000**	**22 450 000**	**14 817 682**	**95**	**4 107 418**	—	**18 925 100**	**95**	**– 3 524 899**	**05**
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**509 000**	—	**509 000**	**435 226**	**06**	—	—	**435 226**	**06**	**– 73 773**	**94**
Generaldirektion	195 500	—	195 500	179 567	97	—	—	179 567	97	– 15 932	03
Kreis I	50 000	—	50 000	37 146	75	—	—	37 146	75	– 12 853	25
Kreis II	125 000	—	125 000	57 340	15	—	—	57 340	15	– 67 659	85
Kreis III	58 500	—	58 500	71 649	90	—	—	71 649	90	+ 13 149	90
Kreis IV	40 000	—	40 000	22 292	31	—	—	22 292	31	– 17 707	69
Kreis V	40 000	—	40 000	67 228	98	—	—	67 228	98	+ 27 228	98
V. Hilfsbetriebe	**599 200**	**37 000**	**636 200**	**361 086**	**04**	**112 924**	**81**	**474 010**	**85**	**– 162 189**	**15**
Generaldirektion	—	—	—	1 785	10	—	—	1785	10	+ 1 785	10
Kreis I	66 500	4000	70 500	62 317	85	3 338	45	65 656	30	– 4 843	70
Kreis II	297 700	17 000	314 700	92 735	65	54 390	10	147 125	75	– 167 574	25
Kreis III	102 000	—	102 000	73 284	35	21 048	45	94 332	80	– 7 667	20
Kreis IV	44 000	6 000	50 000	45 980	49	34 147	81	80 128	30	+ 30 128	30
Kreis V	89 000	10 000	99 000	84 982	60	—	—	84 982	60	– 14 017	40
Notstandsarbeiten	**5 388 000**	**150 000**	**5 538 000**	**7 689 987**	**27**	**1 260 127**	**95**	**8 950 115**	**22**	**+ 3 412 115**	**22**
Total Bau der Bahn	**89 477 200**	**9 342 240**	**98 819 440**	**81 784 672**	**63**	**9 592 531**	**38**	**91 377 204**	**01**	**– 7 442 235**	**99**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung in Bitsch	– 360	360	—	– 364	—	364	—	—	—	—	—
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	– 74 000	80 000	6 000	– 68 102	70	73 949	45	5 846	75	– 153	25
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	– 390	390	—	– 388	05	388	05	—	—	—	—
Total der Verwendungen auf Nebengeschäfte	**– 74 750**	**80 750**	**6 000**	**– 68 854**	**75**	**74 701**	**50**	**5 846**	**75**	**– 153**	**25**
Gesamttotal	**89 402 450**	**9 422 990**	**98 825 440**	**81 715 817**	**88**	**†9 667 232**	**88**	**91 383 050**	**76**	**– 7 442 389**	**24**

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 110.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial, Abschreibung zulasten des Erneuerungsfonds)	Fr. 4 040 702. 45
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	„ 4 158 895. 15
Zu tilgende Verwendungen	„ 1 201 659. 12
Hilfsbetriebe, einschliesslich Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„ 191 274. 66
Nebengeschäft des Kraftwerkes Brig, Ortsbeleuchtung Bitsch	„ 364. —
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„ 73 949. 45
Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom, Betrieb der Seilbahn in Piotta	„ 388. 05
Total	Fr. 9 667 232. 88

Betriebsrechnung.

Betriebsrechnung

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Zentralverwaltung	
Fr.	Fr.	Betriebseinnahmen.	Fr.	Rp.
121 130 924	125 000 000	**I. Aus dem Personenverkehr**	127 163 161	19
199 117 542	202 400 000	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	214 472 580	42
10 919 650	11 600 000	1. Vom Gepäck	11 213 437	56
6 510 655	6 000 000	2. Von Tieren	6 369 727	88
181 687 237	184 800 000	3. Von Gütern	196 889 414	98
5 114 351	5 200 000	**III. Aus dem Postverkehr**	6 530 811	55
5 106 193	5 200 000	1. Für Poststücke über 5 kg	6 523 575	05
8 158	—	2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen	7 236	50
—	—	3. Für besondere Dienstleistungen	—	—
325 362 817	332 600 000	**Total der Transporteinnahmen**	348 166 553	16
		IV. Verschiedene Einnahmen.		
7 977 461	7 199 440	**A. Pacht- und Mietzinse**	3 325 561	51
1 742 753	1 559 440	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1 576 311	45
1 680 184	1 000 000	2. Für Rollmaterial	1 247 184	16
4 554 524	4 640 000	3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl.	502 065	90
10 204 676	11 894 680	**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben**	7 369 502	33
84 573	132 370	1. Drucksachenverwaltung	169 546	36
1 112 117	687 000	2. Oberbaumaterialverwaltung	883 887	42
2 979 458	1 606 490	3. Materialverwaltungen	—	—
2 519 437	2 600 800	4. Werkstätten	—	—
3 509 091	6 868 020	5. Kraftwerke	6 316 068	55
670 496	550 500	**C. Verschiedenes**	71 875	85
13 494	16 500	1. Privattelegraphendienst	—	—
657 002	534 000	2. Erlöse und sonstige Einnahmen	71 875	85
18 852 633	19 644 620	**Total der Verschiedenen Einnahmen**	10 766 939	69
344 215 450	352 244 620	**Total der Betriebseinnahmen**	358 933 492	85

für das Jahr 1923.

Kreis I		Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		TOTAL		Vergleichung mit Rechnung 1922		Vergleichung mit Voranschlag 1923	
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.		Fr.		Fr.
—	—	—		—	—	—	—	—	—	**127 163 161**	**19**	+	**6 032 237**	+	**2 163 161**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**214 472 580**	**42**	+	**15 355 038**	+	**12 072 580**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 213 437	56	+	293 787	—	386 563
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 369 727	88	—	140 927	+	369 728
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196 889 414	98	+	15 202 178	+	12 089 415
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6 530 811**	**55**	+	**1 416 461**	+	**1 330 812**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 523 575	05	+	1 417 382	+	1 323 575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 236	50	—	921	+	7 237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**348 166 553**	**16**	+	**22 803 736**	+	**15 566 553**
861 312	**55**	**1 327 149**	**40**	**978 013**	**25**	**596 795**	**01**	**605 906**	**55**	**7 694 738**	**27**	—	**282 723**	+	**495 298**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 576 311	45	—	166 442	+	16 871
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 247 184	16	—	433 000	+	247 184
861 312	55	1 327 149	40	978 013	25	596 795	01	605 906	55	4 871 242	66	+	316 719	+	231 243
856 268	**03**	**903 906**	**11**	**973 724**	**48**	**395 730**	**23**	**658 154**	**61**	**11 157 285**	**79**	+	**952 610**	—	**737 394**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 546	36	+	84 973	+	37 176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	883 887	42	—	228 229	+	196 888
239 662	55	220 509	46	294 449	54	115 267	92	87 683	78	957 573	25	—	2 021 885	—	648 917
354 169	18	683 396	65	679 274	94	280 462	31	570 470	83	2 567 773	91	+	48 337	—	33 026
262 436	30	—	—	—	—	—	—	—	—	6 578 504	85	+	3 069 414	—	289 515
106 987	**98**	**132 229**	**82**	**162 659**	**12**	**67 677**	**96**	**134 177**	**94**	**675 608**	**67**	+	**5 113**	+	**125 109**
5 500	15	4 218	05	1 436	45	2 550	95	1 286	80	14 992	40	+	1 499	—	1 507
101 487	83	128 011	77	161 222	67	65 127	01	132 891	14	660 616	27	+	3 614	+	126 616
1 824 568	**56**	**2 363 285**	**33**	**2 114 396**	**85**	**1 060 203**	**20**	**1 398 239**	**10**	**19 527 632**	**73**	+	**675 000**	—	**116 987**
1 824 568	**56**	**2 363 285**	**33**	**2 114 396**	**85**	**1 060 203**	**20**	**1 398 239**	**10**	**367 694 185**	**89**	+	**23 478 736**	+	**15 449 566**

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Rohe Betriebs-			
			Zentral-verwaltung		Kreis I	
Fr.	Fr.	Betriebsausgaben.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		I. Allgemeine Verwaltung.				
6 767 452	**6 740 400**	**A. Personalkosten**	**4 306 488**	**65**	**499 186**	**05**
69 635	**90 000**	**1. Verwaltungsbehörden**	**64 598**	**20**	**6 328**	**—**
202 779	**198 100**	**2. Direktion**	**70 219**	**30**	**22 463**	**90**
190 776	187 200	*a.* Gehalte	66 598	20	20 999	40
12 003	10 900	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	3 621	10	1 464	50
1 139 922	**1 114 590**	**3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste**	**415 730**	**35**	**114 411**	**50**
1 127 888	1 104 790	*a.* Gehalte	407 280	60	113 962	05
12 034	9 800	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 449	75	449	45
1 532 883	**1 583 350**	**4. Einnahmenkontrolle**	**1 438 769**	**45**	**—**	**—**
1 505 997	1 553 350	*a.* Gehalte	1 409 446	25	—	—
26 886	30 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	29 323	20	—	—
1 403 176	**1 428 640**	**5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse**	**540 009**	**75**	**215 840**	**90**
1 383 608	1 402 340	*a.* Gehalte	529 788	10	213 990	90
19 568	26 300	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	10 221	65	1 850	—
430 937	**436 520**	**6. Statistisches Bureau und Publizitätsdienst**	**461 134**	**95**	**—**	**—**
417 523	426 520	*a.* Gehalte	436 653	80	—	—
13 414	10 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	24 481	15	—	—
865 434	**744 500**	**7. Tarifbureaux und Frachtreklamationsbureau**	**877 632**	**35**	**—**	**—**
841 528	718 500	*a.* Gehalte	851 227	65	—	—
23 906	26 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	26 404	70	—	—
859 521	**898 370**	**8. Rechtsbureau, Verwaltung der Hilfskassen und Oberbahnarzt**	**355 183**	**90**	**112 620**	**15**
837 164	877 370	*a.* Gehalte	346 414	05	110 299	60
22 357	21 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	8 769	85	2 320	55
263 165	**246 330**	**9. Abwartpersonal**	**83 210**	**40**	**27 521**	**60**
250 113	235 930	*a.* Gehalte und Löhne	77 892	55	26 332	20
13 052	10 400	*b.* Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	5 317	85	1 189	40
629 483	**628 900**	**B. Nebenkosten**	**454 206**	**51**	**31 120**	**90**
393 520	405 000	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	308 761	62	19 725	20
95 483	107 100	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	34 361	80	7 486	30
33 883	30 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	22 436	41	3 195	10
106 597	86 800	4. Verschiedenes	88 646	68	714	30
7 396 935	**7 369 300**	**Total I. Allgemeine Verwaltung**	**4 760 695**	**16**	**530 306**	**95**

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
484 349	**15**	**487 338**	**50**	**295 360**	**—**	**565 122**	**45**	**6 637 844**	**80**	**—**	**—**	**– 214 072**	**65**	**6 423 772**	**15**	**– 129 607**	**– 102 555**
4 400	**—**	**3 433**	**—**	**6 455**	**—**	**7 888**	**—**	**93 102**	**20**	**—**	**—**	**—**	**—**	**93 102**	**20**	**+ 23 467**	**+ 3 102**
30 896	**45**	**37 020**	**15**	**21 887**	**20**	**22 273**	**40**	**204 760**	**40**	**—**	**—**	**– 60 703**	**50**	**144 056**	**90**	**+ 1 982**	**+ 6 660**
30 199	65	36 062	15	20 899	20	20 899	20	195 657	80							+ 4 882	+ 8 458
696	80	958	—	988	—	1 374	20	9 102	60							– 2 900	– 1 798
136 818	**50**	**141 175**	**60**	**72 535**	**35**	**223 658**	**20**	**1 104 329**	**50**	**—**	**—**	**– 25 437**	**05**	**1 078 892**	**45**	**– 35 593**	**– 10 260**
135 994	60	140 709	60	72 170	35	220 462	20	1 090 579	40							– 37 309	– 14 210
823	90	466	—	365	—	3 196	—	13 750	10							+ 1 716	+ 3 950
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1 438 769**	**45**	**—**	**—**	**– 1 869**	**15**	**1 436 900**	**30**	**– 94 114**	**– 144 581**
—	—	—	—	—	—	—	—	1 409 446	25							– 96 551	– 143 904
—	—	—	—	—	—	—	—	29 323	20							+ 2 437	– 677
187 336	**60**	**174 690**	**05**	**118 821**	**35**	**165 811**	**15**	**1 402 509**	**80**	**—**	**—**	**– 99 003**	**60**	**1 303 506**	**20**	**– 666**	**– 26 130**
183 485	60	173 272	05	117 197	85	163 718	60	1 381 453	10							– 2 155	– 20 887
3 851	—	1 418	—	1 623	50	2 092	55	21 056	70							+ 1 489	– 5 243
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**461 134**	**95**	**—**	**—**	**– 1 116**	**80**	**460 018**	**15**	**+ 30 198**	**+ 24 615**
—	—	—	—	—	—	—	—	436 653	80							+ 19 131	+ 10 134
—	—	—	—	—	—	—	—	24 481	15							+ 11 067	+ 14 481
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**877 632**	**35**	**—**	**—**	**– 964**	**35**	**876 668**	**—**	**+ 12 198**	**+ 133 132**
—	—	—	—	—	—	—	—	851 227	65							+ 9 699	+ 132 727
—	—	—	—	—	—	—	—	26 404	70							+ 2 499	+ 405
102 358	**15**	**97 720**	**15**	**53 472**	**—**	**108 729**	**20**	**830 083**	**55**	**—**	**—**	**– 24 978**	**20**	**805 105**	**35**	**– 29 437**	**– 68 286**
100 547	35	96 050	75	52 904	—	103 941	10	810 156	85							– 27 007	– 67 213
1 810	80	1 669	40	568	—	4 788	10	19 926	70							– 2 430	– 1 073
22 539	**45**	**33 299**	**55**	**22 189**	**10**	**36 762**	**50**	**225 522**	**60**	**—**	**—**	**—**	**—**	**225 522**	**60**	**– 37 642**	**– 20 807**
21 337	95	32 340	75	21 819	65	36 303	40	216 026	50							– 34 086	– 19 903
1 201	50	958	80	369	45	459	10	9 496	10							– 3 556	– 904
34 397	**16**	**34 957**	**33**	**13 243**	**48**	**61 384**	**92**	**629 310**	**30**	**—**	**—**	**– 48 665**	**60**	**580 644**	**70**	**– 173**	**+ 410**
15 915	41	15 342	27	7 650	41	18 490	17	385 885	08	—	—	– 36 403	60	349 481	48	– 7 635	– 19 115
11 593	15	14 591	97	4 974	57	24 353	15	97 360	94	—	—	– 12 262	—	85 098	94	+ 1 878	– 9 739
551	35	1 635	75	284	50	9 766	05	37 869	16	—	—	—	—	37 869	16	+ 3 986	+ 7 869
6 337	25	3 387	34	334	—	8 775	55	108 195	12	—	—	—	—	108 195	12	+ 1 598	+ 21 395
518 746	**31**	**522 295**	**83**	**308 603**	**48**	**626 507**	**37**	**7 267 155**	**10**	**—**	**—**	**– 262 738**	**25**	**7 004 416**	**85**	**– 129 780**	**– 102 145**

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Betriebsausgaben.				
		II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.				
11 212 535	**11 886 910**	**A. Personalkosten**	**434 450**	**25**	**2 318 685**	**60**
2 468 085	**2 508 220**	**1. Leitung des Bahndienstes, inbegriffen die Telegrapheninspektionen**	**434 450**	**25**	**543 927**	**45**
2 358 471	2 411 920	*a.* Gehalte	418 724	40	507 621	80
109 614	96 300	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	15 725	85	36 305	65
1 038 494	**1 045 900**	**2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal**	—	—	**239 570**	**15**
985 452	990 950	*a.* Gehalte	—	—	229 264	25
53 042	54 950	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	10 305	90
1 171 454	**1 225 880**	**3. Bahnmeister und Gehilfen**	—	—	**234 426**	**65**
1 046 717	1 089 580	*a.* Gehalte	—	—	215 287	60
26 035	25 600	*b.* Dienstkleider	—	—	3 620	60
1	400	*c.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
98 701	110 300	*d.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	15 518	45
6 534 502	**7 106 910**	**4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter**	—	—	**1 300 761**	**35**
3 269 307	3 474 980	*a.* Gehalte	—	—	624 258	35
3 133 228	3 474 700	*b.* Taglöhne	—	—	641 016	45
94 630	101 100	*c.* Dienstkleider	—	—	19 334	80
34 063	48 000	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	15 451	20
3 274	8 130	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	700	55
865 399	**907 400**	**B. Nebenkosten**	**88 547**	**01**	**182 578**	**60**
116 395	107 050	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	67 947	61	4 609	40
159 042	169 200	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	14 616	05	24 883	75
61 711	88 400	3. Beleuchtung der Bahn	—	—	13 606	70
494 792	514 400	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3 923	50	128 240	05
33 459	28 350	5. Verschiedenes	2 059	85	11 238	70
23 256 513	**23 018 700**	**C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen**	**59 949**	**80**	**4 505 365**	**84**
5 733 045	**5 799 100**	**1. Unterbau**	—	—	**1 194 987**	**33**
1 730 636	1 844 900	*a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	—	—	429 628	20
994 684	479 800	*b.* Tunnel und Galerien	—	—	164 471	70
729 605	807 400	*c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe	—	—	104 795	55
1 191 785	1 527 000	*d.* Beschotterung der Bahn	—	—	255 316	35
692 604	621 600	*e.* Strassen, Wege und Vorplätze	—	—	141 064	50
393 731	518 400	*f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	—	—	99 711	03
11 030 518	**11 374 800**	**2. Oberbau**	—	—	**2 013 242**	**17**
1 809 656	1 757 500	*a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	321 493	40
1 955 612	1 893 000	*b.* Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	379 409	45
684 116	894 800	*c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	—	—	111 616	97
6 581 134	6 829 500	*d.* Regulierung des Oberbaues	—	—	1 200 722	35
28 841 497	29 968 210	Übertrag	522 997	26	5 709 493	70

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
1 706 444	**30**	**2 376 313**	**42**	**1 321 145**	**95**	**1 991 782**	**90**	**10 148 822**	**42**	—	—	**– 320 934**	**71**	**9 827 887**	**71**	**– 1 063 713**	**– 1 738 088**
340 343	—	**437 986**	**50**	**257 207**	**85**	**400 145**	**65**	**2 414 060**	**70**	—	—	**– 168 914**	**85**	**2 245 145**	**85**	**– 54 025**	**– 94 160**
322 421	05	423 748	55	248 333	70	375 131	45	2 295 980	95							– 62 490	– 115 939
17 921	95	14 237	95	8 874	15	25 014	20	118 079	75							+ 8 465	+ 21 779
192 593	**60**	**217 915**	**25**	**109 829**	**20**	**191 576**	**95**	**951 485**	**15**	—	—	**– 110 517**	**78**	**840 967**	**37**	**– 87 009**	**– 94 415**
182 227	15	203 952	—	105 370	—	182 200	90	903 014	30							– 82 438	– 87 936
10 366	45	13 963	25	4 459	20	9 376	05	48 470	85							– 4 571	– 6 479
214 306	**25**	**282 305**	**15**	**148 443**	**60**	**210 912**	**15**	**1 090 393**	**80**	—	—	**– 47 459**	**28**	**1 042 934**	**52**	**– 81 060**	**– 135 486**
188 955	—	252 534	85	131 398	70	184 428	40	972 604	55							– 74 112	– 116 975
4 248	40	5 246	70	2 771	75	3 939	50	19 826	95							– 6 208	– 5 773
2	80	—	—	—	-	1	60	4	40							+ 3	– 396
21 100	05	24 523	60	14 273	15	22 542	65	97 957	90							– 743	– 12 342
959 201	**45**	**1 438 106**	**52**	**805 665**	**30**	**1 189 148**	**15**	**5 692 882**	**77**	—	—	**+ 5 957**	**20**	**5 698 839**	**97**	**– 841 619**	**– 1 414 027**
466 638	75	785 896	70	476 718	55	504 976	30	2 858 488	65							– 410 818	– 616 491
478 986	70	630 570	52	314 415	55	659 944	80	2 724 934	02							– 408 294	– 749 766
10 215	10	18 020	10	13 291	40	11 555	80	72 417	20							– 22 213	– 28 683
2 834	20	3 393	—	600	40	11 361	05	33 639	85							– 423	– 14 360
526	70	226	20	639	40	1 310	20	3 403	05							+ 129	– 4 727
129 411	**75**	**188 714**	**38**	**97 738**	**90**	**172 303**	**11**	**859 293**	**75**	—	—	**– 26 824**	**05**	**832 469**	**70**	**– 6 105**	**– 48 106**
11 420	75	17 487	61	4 090	23	12 461	31	118 016	91	—	—	– 12 418	35	105 598	56	+ 1 622	+ 10 967
17 658	95	37 206	62	18 166	61	33 823	92	146 355	90	—	—	– 13 374	80	132 981	10	– 12 686	– 22 844
11 050	40	11 380	92	7 297	11	11 083	80	54 418	93	—	—	+ 550	05	54 968	98	– 7 292	– 33 981
87 264	70	115 344	37	57 231	67	110 958	78	502 963	07	—	—	– 1 470	55	501 492	52	+ 8 171	– 11 437
2 016	95	7 294	86	10 953	28	3 975	30	37 538	94	—	—	– 110	40	37 428	54	+ 4 080	+ 9 189
4 127 213	**70**	**5 718 571**	**91**	**3 165 593**	**68**	**5 159 209**	**50**	**22 735 904**	**43**	**+ 4 019 451**	—	**– 138 183**	**82**	**26 617 171**	**61**	**– 520 609**	**– 282 796**
854 566	**28**	**1 389 140**	**01**	**661 984**	**84**	**1 098 578**	**07**	**5 199 256**	**53**	**+ 1 115 297**	**49**	**– 43 662**	**25**	**6 270 891**	**77**	**– 533 789**	**– 599 844**
295 051	55	388 060	77	212 158	44	357 061	20	1 681 960	16	+ 146 942	04					– 48 676	– 162 940
96 890	69	224 150	76	16 351	50	20 795	10	522 659	75	+ 217 559	—					– 472 024	+ 42 860
175 203	55	209 916	21	125 522	92	143 791	30	759 229	53	+ 382 622	28					+ 29 624	– 48 171
165 954	39	403 587	03	182 628	29	424 683	60	1 432 169	66	+ 311 397	45					+ 240 385	– 94 830
104 217	55	128 077	03	98 491	06	796	—	472 646	14	+ 46 997	07					– 219 958	– 148 954
17 248	55	35 348	21	26 832	63	151 450	87	330 591	29	+ 9 779	65					– 63 140	– 187 809
2 222 542	**10**	**2 855 101**	**48**	**1 537 813**	**55**	**2 556 775**	**75**	**11 185 475**	**05**	**+ 1 610 544**	**90**	**– 32 551**	**30**	**12 763 468**	**65**	**+ 154 957**	**– 189 325**
336 421	70	434 263	30	314 906	45	320 097	65	1 727 182	50	+ 350 695	14					– 82 473	– 30 317
298 761	85	472 741	35	280 536	60	515 183	80	1 946 633	05	+ 318 834	36					– 8 979	+ 53 633
172 408	50	214 750	01	139 372	75	165 928	90	804 077	13	+ 341 506	30					+ 119 961	– 90 723
1 414 950	05	1 733 346	82	802 997	75	1 555 565	40	6 707 582	37	+ 599 509	10					+ 126 448	– 121 918
4 912 964	43	6 809 269	29	3 618 683	24	5 819 439	83	27 392 847	75	+ 2 725 842	39	– 423 972	31	29 694 717	83	– 1 448 650	– 2 575 363

Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
28 841 497	29 968 210	(II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag	522 997	26	5 709 493	70
3 224 170	**3 039 100**	**3. Hochbau und mechanische Einrichtungen**	**59 949**	**80**	**632 005**	**98**
228 673	278 600	*a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	57 199	40	31 774	25
2 377 403	2 044 000	*b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	—	—	454 483	08
110 845	141 900	*c.* Beleuchtungsanlagen im Freien	—	—	28 842	10
321 387	370 400	*d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	2 750	40	80 663	40
185 862	204 200	*e.* Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile	—	—	36 243	15
2 334 790	**2 474 500**	**4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen**	—	—	**541 102**	**91**
185 190	234 000	*a.* Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	—	—	62 436	80
1 020 358	1 155 400	*b.* Signal- und Sicherungsanlagen	—	—	211 324	75
50 742	68 700	*c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	14 601	25
1 078 500	1 016 400	*d.* Einfriedigungen und Wegschranken	—	—	252 740	11
933 990	**331 200**	**5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis**	—	—	**124 027**	**45**
35 334 447	**35 813 010**	**Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn**	**582 947**	**06**	**7 006 630**	**04**
		III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.				
98 589 328	**100 292 040**	**A. Personalkosten**	**521 326**	**85**	**19 044 048**	**70**
2 270 464	**2 345 380**	**1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes**	**592 346**	**60**	**324 725**	**25**
2 119 607	2 189 780	*a.* Gehalte	476 329	90	313 948	60
104 493	100 000	*b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux	99 959	80	—	—
46 364	55 600	*c.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	16 056	90	10 776	65
75 630 107	**77 095 540**	**2. Bahnhof- und Stationspersonal**	**– 49 738**	**35**	**14 680 854**	**65**
66 633 850	67 814 680	*a.* Gehalte	– 36 986	20	13 525 099	45
6 375 738	6 649 860	*b.* Taglöhne	– 12 752	15	663 253	25
1 876 955	1 709 000	*c.* Dienstkleider	—	—	302 525	65
347 833	380 000	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	97 895	60
395 731	542 000	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	92 080	70
20 688 757	**20 851 120**	**3. Zugsbegleitungspersonal**	**– 21 281**	**40**	**4 038 468**	**80**
15 367 492	15 675 020	*a.* Gehalte	– 21 281	40	3 008 067	95
11 989	5 000	*b.* Taglöhne	—	—	—	—
846 939	664 000	*c.* Dienstkleider	—	—	124 434	95
4 369 859	4 401 600	*d.* Nebenbezüge	—	—	890 994	65
77 744	89 500	*e.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	9 230	90
14 734	16 000	*f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	5 740	35
4 637 601	**4 753 000**	**B. Nebenkosten**	**1 173 983**	**28**	**790 162**	**08**
1 434 775	1 335 500	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 095 136	60	99 618	20
1 787 708	2 228 000	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	12 217	30	431 625	87
593 396	571 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	66 648	40	111 928	49
248 664	327 900	4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst	—	—	64 860	—
—	—	5. Camionnage	—	—	—	—
573 058	290 600	6. Verschiedenes	– 19	02	82 129	52
103 226 929	**105 045 040**	**Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung**	**1 695 310**	**13**	**19 834 210**	**78**

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
4 912 964	43	6 809 269	29	3 618 683	24	5 819 439	83	27 392 847	75	+ 2 725 842	39	– 423 972	31	29 694 717	83	– 1 448 650	– 2 575 363
561 696	**95**	**765 403**	**—**	**490 464**	**40**	**726 093**	**30**	**3 235 613**	**43**	**+ 752 100**	**35**	**– 37 734**	**98**	**3 949 978**	**80**	**+ 11 443**	**+ 196 513**
10 733	95	40 136	84	22 111	42	68 783	70	230 739	56	+ 2 603	75					+ 2 066	– 47 861
398 614	65	595 432	64	374 887	95	531 091	46	2 354 509	78	+ 412 832	52					– 22 893	+ 310 510
19 788	50	16 029	27	11 777	42	26 533	75	102 971	04	+ 230 986	36					– 7 874	– 38 929
87 312	40	57 981	17	48 270	60	82 751	74	359 729	71	+ 35 449	70					+ 38 343	– 10 670
45 247	45	55 823	08	33 417	01	16 932	65	187 663	34	+ 70 228	02					+ 1 801	– 16 537
398 800	**27**	**594 889**	**62**	**354 166**	**99**	**504 604**	**98**	**2 393 564**	**77**	**+ 541 508**	**26**	**– 17 094**	**74**	**2 917 978**	**29**	**+ 58 775**	**– 80 935**
34 497	25	35 854	60	18 291	90	56 396	45	207 477	---	+ 105 832	63					+ 22 287	– 26 523
200 719	27	259 637	93	165 087	15	248 137	62	1 084 906	72	+ 347 171	39					+ 64 549	– 70 493
5 213	25	15 516	90	8 210	23	11 242	20	54 783	83	+ 549	70					+ 4 042	– 13 916
158 370	50	283 880	19	162 577	71	188 828	71	1 046 397	22	+ 87 954	54					– 32 103	+ 29 997
89 608	**10**	**114 037**	**80**	**121 163**	**90**	**273 157**	**40**	**721 994**	**65**	**—**	**—**	**– 7 140**	**55**	**714 854**	**10**	**– 211 995**	**+ 390 795**
5 963 069	**75**	**8 283 599**	**71**	**4 584 478**	**53**	**7 323 295**	**51**	**33 744 020**	**60**	**+ 4 019 451**	**—**	**– 485 942**	**58**	**37 277 529**	**02**	**– 1 590 427**	**– 2 068 990**
23 730 852	**45**	**22 454 684**	**77**	**13 943 917**	**62**	**14 048 056**	**25**	**93 742 886**	**64**	**—**	**—**	**– 2 518 145**	**78**	**91 224 740**	**86**	**– 4 846 441**	**– 6 549 153**
343 140	**75**	**353 537**	**35**	**254 639**	**10**	**314 530**	**90**	**2 182 919**	**95**	**—**	**—**	**– 15 708**	**25**	**2 167 211**	**70**	**– 87 544**	**– 162 460**
337 360	95	341 794	05	249 040	50	307 955	95	2 026 429	95							– 93 177	– 163 350
—	—	—	—	—	—	—	—	99 959	80							– 4 533	– 40
5 779	80	11 743	30	5 598	60	6 574	95	56 530	20							+ 10 166	+ 930
19 168 178	**36**	**16 744 266**	**40**	**11 447 472**	**12**	**9 925 396**	**35**	**71 916 429**	**53**	**—**	**—**	**– 2 271 160**	**95**	**69 645 268**	**58**	**– 3 713 677**	**– 5 179 110**
16 794 994	56	15 159 003	30	10 330 684	—	8 911 550	10	64 684 345	21							– 1 949 505	– 3 130 335
1 706 240	85	1 047 200	95	822 683	07	657 279	65	4 883 905	62							– 1 491 832	– 1 765 954
376 800	95	379 707	35	228 830	30	203 754	20	1 491 618	45							– 385 336	– 217 381
138 597	—	44 924	40	22 316	50	80 699	40	384 432	90							+ 36 600	+ 4 433
151 545	—	113 430	40	42 958	25	72 113	—	472 127	35							+ 76 396	– 69 873
4 219 533	**34**	**5 356 881**	**02**	**2 241 806**	**40**	**3 808 129**	**—**	**19 643 537**	**16**	**—**	**—**	**– 231 276**	**58**	**19 412 260**	**58**	**– 1 045 220**	**– 1 207 583**
3 156 209	15	3 988 984	20	1 686 514	65	2 740 930	30	14 559 424	85							– 808 067	– 1 115 595
12 864	75	30 725	40	—	—	28 428	70	72 018	85							+ 60 030	+ 67 019
110 289	90	157 831	45	62 529	50	97 739	05	552 824	85							– 294 114	– 111 175
918 931	39	1 160 474	92	488 168	85	873 711	20	4 332 281	01							– 37 578	– 69 319
10 899	—	6 643	10	2 093	45	63 055	20	91 921	65							+ 14 177	+ 2 421
10 339	15	12 221	95	2 499	95	4 264	55	35 065	95							+ 20 332	+ 19 066
910 110	**35**	**727 971**	**13**	**461 872**	**46**	**609 681**	**69**	**4 673 780**	**99**	**—**	**—**	**– 109 841**	**55**	**4 563 939**	**44**	**+ 36 180**	**– 79 219**
78 869	83	122 894	49	51 629	28	50 007	—	1 498 155	40	—	—	– 95	80	1 498 059	60	+ 63 380	+ 162 655
433 441	33	348 194	07	289 389	23	329 735	99	1 844 603	79	—	—	– 83 152	91	1 761 450	88	+ 56 896	– 383 396
118 106	—	140 699	77	74 973	57	76 175	89	588 532	12	—	—	– 1 847	10	586 685	02	– 4 864	+ 17 532
62 351	49	40 237	25	32 094	57	49 656	35	249 199	66	—	—	+ 5 631	64	254 831	30	+ 536	– 78 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217 341	70	75 945	55	13 785	81	104 106	46	493 290	02	—	—	– 30 377	38	462 912	64	– 79 768	+ 202 690
24 640 962	**80**	**23 182 655**	**90**	**14 405 790**	**08**	**14 657 737**	**94**	**98 416 667**	**63**	**—**	**—**	**– 2 627 987**	**33**	**95 788 680**	**30**	**– 4 810 261**	**– 6 628 372**

Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		IV. Fahr- und Werkstättedienst.				
35 073 581	**34 775 200**	**A. Personalkosten**	**324 814**	**20**	**6 684 192**	**40**
1 332 624	**1 340 900**	**1. Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes**	**324 814**	**20**	**192 812**	**95**
1 305 773	1 313 160	*a.* Gehalte	311 759	95	189 145	65
26 851	27 740	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	13 054	25	3 667	30
26 958 849	**27 431 980**	**2. Fahrpersonal**	—	—	**5 483 690**	**85**
20 569 564	20 917 290	*a.* Gehalte	—	—	4 200 859	25
1 006 321	605 430	*b.* Taglöhne	—	—	152 005	10
223 767	190 200	*c.* Dienstkleider	—	—	23 073	20
4 846 502	5 400 000	*d.* Nebenbezüge	—	—	1 027 676	30
234 362	240 500	*e.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	61 166	—
78 333	78 560	*f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	18 911	—
6 741 134	**5 985 820**	**3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials**	—	—	**1 007 688**	**60**
4 877 149	4 834 600	*a.* Gehalte	—	—	844 773	95
1 702 751	982 820	*b.* Taglöhne	—	—	143 370	95
93 284	86 000	*c.* Dienstkleider	—	—	11 804	40
44 943	57 400	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	5 227	80
23 007	25 000	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	2 511	50
40 974	**16 500**	**4. Personal der Unterwerke und Schaltposten**	—	—	—	—
33 928	14 270	*a.* Gehalte	—	—	—	—
4 060	—	*b.* Taglöhne	—	—	—	—
30	150	*c.* Dienstkleider	—	—	—	—
—	130	*d.* Nachtdienstentschädigungen	—	—	—	—
2 956	1 950	*e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	—	—	—	—
1 086 266	**1 198 100**	**B. Nebenkosten**	**382 792**	**20**	**130 545**	**95**
98 705	116 300	1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	77 348	30	7 978	10
352 629	353 300	2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	6 209	80	65 269	—
565 769	655 000	3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	299 541	60	45 496	70
69 163	73 500	4. Verschiedenes	– 307	50	11 802	15
77 825 882	**39 592 200**	**C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials**	**– 50 928**	**60**	**6 996 262**	**25**
71 702 581	29 908 000	1. Brennmaterial	– 63 621	70	6 522 438	90
4 833 941	8 265 600	2. Elektrische Kraft	—	—	256 430	05
543 552	575 000	3. Schmiermaterial	– 22 316	15	101 712	05
177 149	197 200	4. Beleuchtungsmaterial	57 325	40	14 596	75
568 659	646 400	5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	– 22 316	15	101 084	50
567 510	**495 600**	**D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen**	—	—	**68 843**	**55**
—	—	1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—
345	600	2. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—
23 146	24 500	3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	978	40
544 019	470 500	4. Stromleitungsanlagen	—	—	67 865	15
114 553 239	76 061 100	Übertrag	656 677	80	13 879 844	15

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
9 173 589	**05**	**7 059 098**	**40**	**4 596 869**	**45**	**5 255 254**	**55**	**33 093 818**	**05**	—	—	**– 870 420**	**84**	**32 223 397**	**21**	**– 1 979 763**	**– 1 681 382**
183 354	**95**	**219 686**	**95**	**142 300**	—	**209 771**	**90**	**1 272 740**	**95**	—	—	**– 30 088**	**50**	**1 242 652**	**45**	**– 59 883**	**– 68 159**
181 407	05	218 049	05	140 483	—	206 144	50	1 246 989	20							– 53 784	– 66 171
1 947	90	1 637	90	1 817	—	3 627	40	25 751	75							– 1 099	– 1 988
7 314 478	**60**	**5 833 795**	**50**	**3 694 914**	**85**	**4 068 241**	**95**	**26 395 121**	**75**	—	—	**– 747 374**	**11**	**25 647 747**	**64**	**– 563 727**	**– 1 036 858**
5 678 300	—	4 209 840	85	2 760 047	60	3 109 651	70	19 958 699	40							– 610 865	– 958 591
184 399	60	420 358	70	127 146	50	82 761	80	966 671	70							– 39 649	+ 361 242
39 695	70	30 825	50	16 598	20	18 532	20	128 724	80							– 95 042	– 61 475
1 309 156	57	1 111 233	30	752 536	15	803 844	35	5 004 446	67							+ 157 945	– 395 553
73 037	—	44 669	—	27 320	60	42 732	—	248 924	60							+ 14 563	+ 8 425
29 889	73	16 868	15	11 265	80	10 719	90	87 654	58							+ 9 321	+ 9 094
1 675 755	**50**	**1 005 615**	**95**	**759 654**	**60**	**942 187**	**60**	**5 390 902**	**25**	—	—	**– 92 958**	**23**	**5 297 944**	**02**	**– 1 350 232**	**– 594 918**
1 323 119	—	731 275	90	523 069	95	801 634	80	4 223 873	60							– 653 275	– 610 726
306 181	60	256 270	40	214 371	90	120 774	65	1 040 969	50							– 661 782	+ 58 149
16 977	80	10 272	60	7 897	05	11 075	35	58 027	20							– 35 257	– 27 973
19 108	80	663	60	8 203	—	6 835	80	40 039	—							– 4 904	– 17 361
10 368	30	7 133	45	6 112	70	1 867	—	27 992	95							+ 4 986	+ 2 993
—	—	—	—	—	—	**35 053**	**10**	**35 053**	**10**	—	—	—	—	**35 053**	**10**	**– 5 921**	**+ 18 553**
—	—	—	—	—	—	24 159	65	24 159	65							– 9 768	+ 9 890
—	—	—	—	—	—	8 309	65	8 309	65							+ 4 250	+ 8 310
—	—	—	—	—	—	121	50	121	50							+ 91	– 29
—	—	—	—	—	—	—	80	—	80							+ 1	– 129
—	—	—	—	—	—	2 461	50	2 461	50							– 495	+ 511
194 695	**37**	**175 878**	**91**	**76 548**	**81**	**129 880**	**52**	**1 090 341**	**76**	—	—	**– 22 811**	**92**	**1 067 529**	**84**	**+ 4 076**	**– 107 758**
4 275	19	7 888	93	5 614	66	3 694	85	106 800	03	—	—	– 742	75	106 057	28	+ 8 095	– 9 500
90 052	18	74 711	58	39 220	24	75 486	77	350 949	57	—	—	– 7 278	82	343 670	75	– 1 679	– 2 350
71 387	—	73 279	79	26 188	16	36 634	50	552 527	75	—	—	– 11 190	95	541 336	80	– 13 241	– 102 472
28 981	—	19 998	61	5 525	75	14 064	40	80 064	41	—	—	– 3 599	40	76 465	01	+ 10 901	+ 6 564
8 772 303	**46**	**8 008 944**	**77**	**4 970 911**	**52**	**8 292 192**	**60**	**36 989 686**	—	—	—	**–1 454 369**	**24**	**35 535 316**	**76**	**– 40 836 196**	**– 2 602 514**
8 177 430	41	6 941 082	38	4 802 152	70	1 834 721	95	28 214 204	64	—	—	– 1 380 498	10	26 833 706	54	– 43 488 376	— 1 693 795
305 823	14	790 489	80	8 873	15	6 305 467	20	7 667 083	34	—	—	—	—	7 667 083	34	+ 2 833 142	– 598 517
108 843	48	98 339	14	65 656	65	67 873	30	420 108	47	—	—	– 26 591	35	393 517	12	– 123 444	– 154 892
19 569	50	14 097	21	14 190	41	14 606	75	134 386	02	—	—	– 2 002	45	132 383	57	– 42 763	– 62 814
160 636	93	164 936	24	80 038	61	69 523	40	553 903	53	—	—	– 45 277	34	508 626	19	– 14 755	– 92 496
58 030	—	**1 589**	**70**	**975**	**10**	**472 503**	**11**	**601 941**	**46**	**+ 50 804**	**15**	—	—	**652 745**	**61**	**+ 34 431**	**+ 106 341**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	50	—	—	—	—	4	—	17	50	—	—	—	—	17	50	– 328	– 583
19 529	—	1 239	70	975	10	3 367	30	26 089	50	—	—	—	—	26 089	50	+ 2 944	+ 1 590
38 487	50	350	—	—	—	469 131	81	575 834	46	+ 50 804	15	—	—	626 638	61	+ 31 815	+ 105 334
18 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78	71 775 787	27	+ 50 804	15	– 2 347 602	—	69 478 989	42	– 42 777 452	– 4 285 313

Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
114 553 239	76 061 100	(IV. Fahr- und Werkstättedienst.) Übertrag	656 677	80	13 879 844	15
34 266 993	**37 367 000**	**E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials**	**33 402 013**	**52**	—	—
15 944 335	17 476 200	1. Dampflokomotiven und Tender	14 944 038	20	—	—
2 236 524	3 055 000	2. Elektrische Lokomotiven	2 772 765	95	—	—
210 370	80 000	3. Motorpersonenwagen	424 326	55	—	—
7 707 786	7 619 600	4. Personenwagen	6 834 725	50	—	—
7 397	25 000	5. Motorgepäckwagen	16 140	—	—	—
824 645	849 200	6. Gepäckwagen	808 582	50	—	—
7 092 821	7 963 000	7. Güterwagen	7 352 250	82	—	—
7 121	19 000	8. Rollschemel	9 236	—	—	—
235 994	280 000	9. Dienstwagen	239 948	—	—	—
148 820 232	**113 428 100**	**Total IV. Fahr- und Werkstättedienst**	**34 058 691**	**32**	**13 879 844**	**15**
		V. Verschiedene Ausgaben.				
2 706 541	**4 428 400**	**A. Pacht- und Mietzinse**	**2 234 738**	**86**	**4 688**	**35**
847 847	857 400	1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	650 058	83	—	—
1 776 184	3 500 000	2. Für Rollmaterial	1 584 680	03	—	—
82 510	71 000	3. Für sonstige Objekte	—	—	4 688	35
—	—	**B. Verlust auf Hilfsbetrieben**	—	—	—	—
17 189 173	**17 545 270**	**C. Sonstige Ausgaben**	**3 537 436**	**55**	**2 489 307**	**07**
15 799	18 500	1. Gerichts- und Prozesskosten	4 003	10	887	50
172 709	162 000	2. Feuerversicherungen und Entschädigungen	24 475	27	25 154	04
2 573 244	2 592 440	3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1 245 531	15	214 518	35
1 663 834	1 691 000	*a.* Prämien für Betriebsunfälle	1 243 901	25	—	—
324 958	358 000	*b.* Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen	980	40	64 790	45
584 452	543 440	*c.* Sonstige Entschädigungen und Renten	649	50	149 727	90
214 963	510 000	4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen	343 210	96	27 913	38
1 630	1 200	5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	—	—
222 579	204 300	6. Steuern und Abgaben	5 807	70	45 757	55
13 350 542	13 382 830	7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke	1 237 695	48	2 165 676	70
12 132 286	12 240 000	*a.* Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	599 904	48	2 063 757	55
620 185	621 000	*b.* Prämien für Nichtbetriebsunfälle	579 122	95	—	—
1 805	700	*c.* Pensionen	—	—	200	—
596 266	521 130	*d.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen	58 668	05	101 719	15
637 707	674 000	8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes	676 712	89	9 399	55
19 895 714	**21 973 670**	**Total V. Verschiedene Ausgaben**	**5 772 175**	**41**	**2 493 995**	**42**

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
18 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78	71 775 787	27	+ 50 804	15	– 2 347 602	—	69 478 989	42	– 42 777 452	– 4 285 313
—	—	—	—	—	—	—	—	**33 402 013**	**52**	—	—	**– 535 476**	**52**	**32 866 537**	—	**– 864 979**	**– 3 964 986**
—	—	—	—	—	—	—	—	14 944 038	20	—	—	– 423 088	67	14 520 949	53	– 1 000 297	– 2 532 161
—	—	—	—	—	—	—	—	2 772 765	95	—	—	—	—	2 772 765	95	+ 536 242	– 282 234
—	—	—	—	—	—	—	—	424 326	55	—	—	—	—	424 326	55	+ 213 957	+ 344 326
—	—	—	—	—	—	—	—	6 834 725	50	—	—	– 51 241	93	6 783 483	57	– 873 061	– 784 875
—	—	—	—	—	—	—	—	16 140	—	—	—	—	—	16 140	—	+ 8 743	– 8 860
—	—	—	—	—	—	—	—	808 582	50	—	—	– 6 652	42	801 930	08	– 16 062	– 40 617
—	—	—	—	—	—	—	—	7 352 250	82	—	—	– 54 499	50	7 297 751	32	+ 259 430	– 610 749
—	—	—	—	—	—	—	—	9 236	—	—	—	—	—	9 236	—	+ 2 115	– 9 764
—	—	—	—	—	—	—	—	239 948	—	—	—	+ 6	—	239 954	—	+ 3 954	– 40 052
18 198 617	**88**	**15 245 511**	**78**	**9 645 304**	**88**	**14 149 830**	**78**	**105 177 800**	**79**	**+ 50 804**	**15**	**– 2 883 078**	**52**	**102 345 526**	**42**	**– 43 642 431**	**– 8 250 299**
42 468	**40**	**7 521**	**50**	**8 815**	**60**	**4 636**	**05**	**2 302 868**	**76**	—	—	**– 30 120**	**72**	**2 272 748**	**04**	**– 403 672**	**– 2 125 531**
—	—	—	—	—	—	—	—	650 058	83	—	—	—	—	650 058	83	– 197 788	– 207 341
—	—	—	—	—	—	—	—	1 584 680	03	—	—	– 30 258	10	1 554 421	93	– 191 504	– 1 915 320
42 468	40	7 521	50	8 815	60	4 636	05	68 129	90	—	—	+ 137	38	68 267	28	– 14 380	– 2 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 982 170	**73**	**2 737 195**	**96**	**1 705 684**	**13**	**2 233 528**	**99**	**15 685 323**	**43**	**+ 88 640**	—	**– 216 027**	**14**	**15 557 936**	**29**	**– 1 503 850**	**– 1 859 947**
2 037	70	5 913	55	– 290	55	1 370	15	13 921	45	—	—	– 120	—	13 801	45	– 1 878	– 4 579
37 288	19	26 419	98	25 291	52	13 499	77	152 128	77	—	—	– 17 882	95	134 245	82	– 20 580	– 9 871
292 637	15	165 314	76	108 530	72	195 530	—	2 222 062	13	—	—	– 81 644	13	2 140 418	—	– 351 182	– 370 378
—	—	—	—	—	—	—	—	1 243 901	25							– 419 933	– 447 099
78 118	60	67 583	80	42 095	45	85 871	55	339 440	25							+ 14 482	– 18 560
214 518	55	97 730	96	66 435	27	109 658	45	638 720	63							+ 54 269	+ 95 281
37 261	91	51 217	38	30 343	54	27 577	07	517 524	24	—	—	– 4 418	50	513 105	74	+ 302 561	+ 7 524
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 1 630	– 1 200
34 092	90	15 518	57	46 498	73	58 351	30	206 026	75	—	—	– 900	05	205 126	70	– 16 552	+ 1 727
2 565 226	15	2 457 733	40	1 488 743	70	1 913 496	70	11 828 572	13	—	—	– 112 390	56	11 716 181	57	– 1 521 970	– 1 554 258
2 449 391	65	2 372 427	60	1 437 297	15	1 810 850	35	10 733 628	78							– 1 398 657	– 1 506 371
—	—	—	—	—	—	—	—	579 122	95							– 41 062	– 41 877
—	—	1 093	95	452	40	—	—	1 746	35							– 59	+ 1 046
115 834	50	84 211	85	50 994	15	102 646	35	514 074	05							– 82 192	– 7 056
13 626	73	15 078	32	6 566	47	23 704	—	745 087	96	+ 88 640	—	+ 1 329	05	835 057	01	+ 107 381	+ 71 088
3 024 639	**13**	**2 744 717**	**46**	**1 714 499**	**73**	**2 238 165**	**04**	**17 988 192**	**19**	**+ 88 640**	—	**– 246 147**	**86**	**17 830 684**	**33**	**– 1 907 522**	**– 3 985 478**

Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Betriebsausgaben.	Rohe Betriebs- Zentralverwaltung		Rohe Betriebs- Kreis I	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Zusammenzug der Ausgaben.				
7 396 935	7 369 300	I. Allgemeine Verwaltung	4 760 695	16	530 306	95
35 334 447	35 813 010	II. Unterhalt und Bewachung der Bahn	582 947	06	7 006 630	04
103 226 929	105 045 040	III. Stationsdienst und Zugsbegleitung	1 695 310	13	19 834 210	78
148 820 232	113 428 100	IV. Fahr- und Werkstättedienst	34 058 691	32	13 879 844	15
19 895 714	21 973 670	V. Verschiedene Ausgaben	5 772 175	41	2 493 995	42
314 674 257	283 629 120	Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V	46 869 819	08	43 744 987	34
		VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen:				
+ 4 849 487	+ 2 800 000	1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	+1 582 497	10	+ 177 171	30
— 786 708	— 312 000	2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 30 000	—	— 91 159	55
— 2 920 559	— 2 372 400	3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	—3 717 477	20	—	—
— 2 103 610	— 2 075 000	4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	—2 180 626	64	—	—
—	— 7 700 000	5. Minderausgaben an Teuerungszulagen pro 1923 auf Grund ihrer Bemessung für das II. Halbjahr 1922 (in der Rechnung 1923 auf den Rubriken der Ausgaben für das Personal berücksichtigt)	—	—	—	—
— 961 390	— 9 659 400	Total VI	—4 345 606	74	+ 86 011	75
313 712 867	273 969 720	Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben	42 524 212	34	43 830 999	09
		Rechnungsabschluss.				
344 215 450	352 244 620	Total der Betriebseinnahmen	.		.	
		Total der Betriebsausgaben:				
313 712 867	273 969 720	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*	.		.	
306 287 299	263 337 720	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*	.		.	
		Überschuss der Einnahmen:				
30 502 583	78 274 900	*a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds*	.		.	
37 928 151	88 906 900	*b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds*	.		.	

*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

für das Jahr 1923.

ausgaben, abzüglich der Rückerstattungen										Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen				Reine Betriebsausgaben		Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit	
Kreis II		Kreis III		Kreis IV		Kreis V		Total		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc.				Rechnung 1922	Voranschlag 1923
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Fr.
518 746	31	522 295	83	308 603	48	626 507	37	7 267 155	10	—	—	— 262 738	25	7 004 416	85	— 129 780	— 102 145
5 963 069	75	8 283 599	71	4 584 478	53	7 323 295	51	33 744 020	60	+ 4 019 451	—	— 485 942	58	37 277 529	02	— 1 590 427	— 2 068 990
24 640 962	80	23 182 655	90	14 405 790	08	14 657 737	94	98 416 667	63	—	—	— 2 627 987	33	95 788 680	30	— 4 810 261	— 6 628 372
18 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78	105 177 800	79	+ 50 804	15	— 2 883 078	52	102 345 526	42	— 43 642 431	— 8 250 299
3 024 639	13	2 744 717	46	1 714 499	73	2 238 165	04	17 988 192	19	+ 88 640	—	— 246 147	86	17 830 684	33	— 1 907 522	— 3 985 478
52 346 035	87	49 978 780	68	30 658 676	70	38 995 536	64	262 593 836	31	+ 4 158 895	15	— 6 505 894	54	260 246 836	92	— 52 080 421	— 21 035 284
+ 691 507	98	+ 935 195	37	+ 332 779	45	+ 439 743	95	+ 4 158 895	15							— 690 592	+ 1 358 895
— 249 679	12	— 164 181	78	— 58 907	95	— 13 862	30	— 607 790	70							— 178 917	+ 295 791
—	—	—	—	—	—	—	—	— 3 717 477	20							+ 796 918	+ 1 345 077
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 180 626	64			— 6 505 894	54			+ 77 016	+ 105 626
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	— 7 700 000
+ 441 828	86	+ 771 013	59	+ 273 871	50	+ 425 881	65	— 2 346 999	39							+ 1 385 609	— 7 312 401
52 787 864	73	50 749 794	27	30 932 548	20	39 421 418	29	260 246 836	92							— 53 466 030	— 13 722 883
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	367 694 185	89	+ 23 478 736	+ 15 449 566
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	260 246 836	92	— 53 466 030	— 13 722 883
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	249 753 089	97	— 56 534 209	— 13 584 630
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	107 447 348	97	+ 76 944 766	+ 29 172 449
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	117 941 095	92	+ 80 012 945	+ 29 034 196

Betriebseinnahmen.

Transporteinnahmen.

Im Jahre 1923 betrugen die Gesamt-Transporteinnahmen Fr. 348,166,553, während im Voranschlag Fr. 332 600 000 vorgesehen waren. Gegenüber 1922, welches Jahr eine Einnahme von Fr. 325 362 816 aufwies, beträgt die Einnahmenvermehrung des Berichtsjahres 7 %.

Die Transportmengen haben die nachfolgende Vermehrung erfahren:

	Personenzahl	Gepäck-, Tier-, Güter- und Postverkehr Tonnen
Im Jahre 1923 betrugen sie	86 754 611	14 699 386
„ „ 1922 „ „	81 032 550	13 245 115
Vermehrung 1923	5 722 061	1 454 271

Im Personenverkehr hat die Zahl der Reisenden des Jahres 1923 um 7,06 % gegenüber dem Vorjahre zugenommen; die Einnahmen haben sich um 4,98 % vermehrt.

Der Güterverkehr (inkl. Gepäck, Tiere und Post) hat hinsichtlich der Tonnenzahl eine Vermehrung von 10,98 % und die Einnahmen eine solche von 8,21 % erfahren. Das Ergebnis ist der allgemein bessern wirtschaftlichen Lage im Inland zuzuschreiben. Im übrigen verweisen wir auf die im Abschnitt I d, Einnahmenkontrolle und Abrechnungswesen, dieses Berichts enthaltenen Ausführungen.

Verschiedene Einnahmen.

Zu A. Pacht- und Mietzinse. Der Ertrag derselben ist geringer als im Vorjahre, was namentlich den verminderten Wagenmieten zuzuschreiben ist, weil die Verwendung fremder Wagen im internationalen Verkehr zugenommen hat. Die Mietzinse für Gebäude, Lokale und Lagerplätze haben sich infolge Vermehrung der Mietobjekte und Aenderung der Pachtverhältnisse erhöht. Die Einnahmen des Jahres 1923 haben den Voranschlag auf allen Rubriken überschritten.

Zu B. Rohertrag von Hilfsbetrieben. Dieser Ertrag setzt sich zusammen aus den Zinsen der in den Hilfsbetrieben festgelegten Bau- und Betriebskapitalien, aus den Rückstellungen und aus den Reinerträgnissen dieser Betriebe. Die Kapitalzinse sind zu 5 % berechnet. Der Mehrertrag gegenüber der Rechnung 1922 betrifft das auf 1. Januar 1923 in Betrieb genommene Kraftwerk Amsteg; anderseits sind die Erträgnisse der Materialverwaltungen geringer, weil die Werte der Materialvorräte infolge des Preisrückganges abgenommen haben, was sich namentlich durch einen Minderertrag gegenüber dem Voranschlag geltend macht. In den Baukapitalien der Kraftwerke sind auch die Kapitalien der angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke inbegriffen.

Die Reinerträgnisse aller Hilfsbetriebe nach Deckung der Betriebskosten und der Kapitalzinse und Rücklagen erreichen den Betrag von Fr. 467 618. 71 oder 0,47 % des Jahresumsatzes von Fr. 98 744 971. —. Dieser Umsatz, d. h. der Wert der Abgaben und Leistungen der Hilfsbetriebe, hat sich gegenüber dem Vorjahre um rund Fr. 62 083 000.— vermindert. Die in den verschiedenen Einnahmen der Betriebsrechnung verrechneten Roherträgnisse sind am Schlusse der Hilfsbetriebsrechnungen nachgewiesen.

Zu C. Verschiedenes. Die verschiedenen Erlöse haben den für 1923 veranschlagten Betrag überschritten.

Betriebsrechnung 1923.

Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

Ausgaben für das Personal.		Gehalte, Löhne, Teuerungszulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr.
Personal der allgemeinen Verwaltung		6 637 845
„ des Bahndienstes		10 148 822
„ „ Stations- und Zugsdienstes		93 742 887
„ „ Fahrdienstes		33 093 818
	Total Betrieb	143 623 372
Nicht rubriziertes Personal des Bahndienstes, netto		18 917 417
Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte		22 642 877
		185 183 666
Hierzu: Personal für Bahnbau, einschl. Elektrifikation		2 252 830
	Zusammen	187 436 496
Fernere Zahlungen zugunsten des Personals:		
für Dienstaltersgratifikationen	521 399	
für Besoldungsnachgenuss von über einem Monatsgehalt	2 712	524 111
Gesamttotal der an das Personal gemachten Barzahlungen		187 960 607
Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:		
Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	12 253 754	
Quote für die Verzinsung und Tilgung des Defizites der Pensions- und Hilfskasse	1 500 000	
Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen)	2 764 045	16 517 799
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal		204 478 406

Diese Aufwendungen betrugen im Vorjahre Fr. 220 967·455, Verminderung pro 1923 somit Fr. 16 489 049 oder 7,46 %.

(In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitern Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen.)

Die Ausgabenverminderung betrifft die Gehalte und Arbeitslöhne, die Teuerungszulagen, die Dienstkleider, sowie die Leistungen für die Alters-, Kranken- und Unfallversicherung; sie ist die Folge der Personalverminderung und des Abbaues der Teuerungszulagen. Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1923 weitern Aufschluss.

Verteilung nach Rubriken:	Gehalte bzw. Löhne Fr.	Teuerungszulagen Fr.	Zusammen Fr.
Festangestelltes Personal, Gehalte	72 427 242	68 638 063	141 065 305
Arbeiter, Tag- und Stundenlöhne	15 399 049	13 390 978	28 790 027
Total Betrieb, Hilfsbetriebe etc.	87 826 291	82 029 041	169 855 332
Hierzu: Baupersonal, Gehalte	977 642	659 343	1 636 985
„ Arbeiter, Löhne	497 300	17 217	514 517
Zusammen	89 301 233	82 705 601	172 006 834
Dienstkleider		2 639 744	
Nebenbezüge		9 379 241	
Nachtdienstentschädigungen		833 350	
Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden		2 475 999	
„ des Baupersonals		101 328	15 429 662
			187 436 496
Dazu: Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss			524 111
Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkasse und für die Unfallfürsorge			16 517 799
Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal			204 478 406

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1923 mit denjenigen des Vorjahres, ausgeschieden nach den Hauptgruppen dieser Ausgaben, ergibt folgende Unterschiede:

	Jahr 1922 Fr.	Jahr 1923 Fr.	Unterschiede gegenüber 1922 Fr.	%
Gehalte und Löhne, ohne Zulagen	90 413 249	87 826 291	— 2 586 958	— 2,86
Teuerungszulagen	91 937 116	82 029 041	— 9 908 075	— 10,78
Dienstkleider	3 493 236	2 639 744	— 853 492	— 24,43
Nebenbezüge	9 257 460	9 379 241	+ 121 781	+ 1,32
Nachtdienstentschädigungen	788 747	833 350	+ 44 603	+ 5,65
Reiseentschädigungen und Verschiedenes	2 478 078	2 475 999	— 2 079	— 0,08
Baupersonal, Gehalte und Löhne ohne Zulagen	2 452 926	1 474 942	— 977 984	— 39,87
„ Teuerungszulagen	770 950	676 560	— 94 390	— 12,24
„ Reiseentschädigungen etc.	110 385	101 328	— 9 057	— 8,20
Dienstaltersgratifikationen und Besoldungsnachgenuss	640 072	524 111	— 115 961	— 18,12
Leistungen für Alters- und Krankenfürsorge	15 357 945	13 753 754	— 1 604 191	— 10,45
Leistungen für die Unfallversicherung	3 267 291	2 764 045	— 503 246	— 15,40
	220 967 455	204 478 406	—16 489 049	— 7,46

Mit Ausnahme der Nebenbezüge und der Nachtdienstentschädigungen ist auf sämtlichen Ausgaben für das Personal eine Verminderung eingetreten.

Die mit den Gehalten und Löhnen verrechneten und bezahlten Teuerungszulagen für das Jahr 1923 auf Grund der Bundesbeschlüsse vom 21. Dezember 1922 und vom 22. Juni 1923 verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Arten der Zulagen:

	Festangestelltes Personal Fr.	Arbeiter Fr.	Zusammen Fr.
Grundzulagen	58 620 704	11 124 913	69 745 617
Ortszulagen	4 303 929	934 913	5 238 842
Kinderzulagen	6 360 120	1 291 811	7 651 931
Garantiebezüge	12 653	56 558	69 211
Total	69 297 406	13 408 195	82 705 601
Im Jahre 1922 haben sie betragen	73 796 767	18 911 299	92 708 066
Verminderung im Jahre 1923	4 499 361	5 503 104	10 002 465

Die Verminderung im Total der Zulagen ist für die Arbeiter grösser, weil auch im Jahre 1923 ein Teil derselben in das feste Anstellungsverhältnis übergeführt worden ist und deren Zulagen somit im Jahre 1923 teilweise in denjenigen des festangestellten Personals enthalten sind.

Die Teuerungszulagen stehen gegenüber den Gehalten und Löhnen in folgendem Verhältnis:

	1922	1923
Vom Total der Gehalte und Löhne betragen sie	99,83 %	93,40 %
Von den Gehalten allein betragen sie	99,18 %	94,77 %
Von den Tag- und Stundenlöhnen allein betragen sie	102,44 %	86,96 %

Die Zulagen betragen, je nach dem Diensteinkommen, dem Wohnort und unter Annahme einer mittleren Kinderzahl, zirka 30 bis 148 % des Gehaltes oder Lohnes. Im Jahre 1922 war das Verhältnis zirka 30 bis 153 %. In diese Vergleichung sind die Teuerungszulagen an das Baupersonal nicht einbezogen, weil für einen Teil dieses Personals der Gehalt oder Lohn mit Inbegriff der Teuerungszulagen festgesetzt ist.

Nebst dem Abbau der Teuerungszulagen auf Grund der Beschlüsse der Bundesversammlung hat die Verminderung der Personalzahl einen erheblichen Anteil am Rückgang der gesamten Ausgaben für das Personal. Diese Verminderung hat betragen:

Personalzahl im Jahresdurchschnitt:	1922	1923	Unterschied in 1923
Festangestelltes Personal, Verwaltung, Betrieb und Unterhalt	27 412	27 416	+ 4
Tag- und Stundenlohnarbeiter, Betrieb und Unterhalt	7 742	6 648	— 1 094
Total für Verwaltung, Betrieb und Unterhalt (inbegr. Hilfsbetriebe)	35 154	34 064	— 1 090
Personal der betriebenen Linien und Baupersonal	1 719	1 244	— 475
Gesamttotal	36 873	35 308	— 1 565

Die kleine Vermehrung beim festangestellten Personal rührt davon her, dass auch im Jahre 1923 eine Anzahl Arbeiter zu Angestellten ernannt worden sind. Die Gesamtverminderung des Verwaltungs- und Betriebspersonals beträgt gegenüber 1922 noch 3,1 %; im Jahre 1922 hat sie gegenüber dem Vorjahr 4,5 % betragen.

Betriebsrechnung 1923.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, was aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

Verbrauchsmaterialien.	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung	393 520	405 000	385 885
„ „ „ des Bahndienstes	116 395	107 050	118 017
„ „ „ des Stations- und Zugsdienstes	1 434 775	1 335 000	1 498 155
„ „ „ des Fahrdienstes	98 705	116 300	106 800
Beleuchtungs- und Heizungskosten der allgemeinen Verwaltung	95 483	107 100	97 361
„ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn	220 753	257 600	200 775
„ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen	1 787 708	2 228 000	1 844 604
„ „ „ des Fahrdienstes	352 629	353 300	350 950
	4 499 968	4 909 350	4 602 547
Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes	248 664	327 900	249 200
„ der Lokomotiven und Wagen	77 825 883	39 592 200	36 989 686
Total für Materialverbrauch	82 574 515	44 829 450	41 841 433

Die Verminderung der gesamten Ausgaben beträgt gegenüber dem Jahre 1922 Fr. 40 733 082 oder 49,33 %; sie betrifft hauptsächlich die Verbrauchsmaterialien für Lokomotiven und Wagen, wogegen auf einigen andern Rubriken des Materialverbrauches infolge der Verkehrszunahme eine kleine Vermehrung der Ausgaben stattgefunden hat. Bezüglich der Kosten des Brennmaterials der Dampflokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel Fahrdienst auf Seite 93 nachstehend; die Ausgabenverminderung für den Verbrauch dieses Materials allein erreicht gegenüber der Rechnung des Vorjahres 60,65 %.

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- und Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1922 und 1923 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1923 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien zu der Betriebslänge der Bundesbahnen hinzugekommen.

Zu I A. Personal der allgemeinen Verwaltung. Die Totalausgaben haben sich sowohl gegenüber dem Vorjahr als gegenüber dem Budget vermindert, was namentlich dem Abbau der Teuerungszulagen, sowie auch der Versetzung von älterem Personal in den Ruhestand zuzuschreiben ist. Auf einzelnen Dienstabteilungen ist eine Personalverminderung eingetreten, die aber durch Beizug von Aushilfe aus dem Stationspersonal teilweise ausgeglichen worden ist.

Zu I B. Nebenkosten. Diese Ausgaben sind bereits im Jahre 1922 gegenüber dem Vorjahre erheblich zurückgegangen; diejenigen des Jahres 1923 sind in Vergleichung mit 1922 und mit dem Budget ungefähr gleich geblieben.

Zu II A. Personal des Bahndienstes. Auf allen Gehalts- und Lohnrubriken sind gegenüber 1922 und dem Budget Minderausgaben zu verzeichnen, welche der Verminderung der Personalzahl und dem Abbau der Teuerungszulagen zuzuschreiben sind. Die durchschnittliche Personalzahl ist von 1997 pro 1922 auf 1858 im Jahre 1923 gesunken und die Verminderung der Teuerungszulagen beträgt für das Bahndienstpersonal gegenüber dem Vorjahre zirka Fr. 700 000. In diesen Ziffern ist das sogenannte nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes (Vorarbeiter, Bahnarbeiter und Hilfsarbeiter) nicht enthalten, da dessen Bezüge auf die Arbeitsrubriken der Betriebs- und Baurechnungen verteilt werden. Die durchschnittliche Zahl dieses Personals hat sich pro 1923 um 49, d. h. auf 4299 Mann vermindert, und die Teuerungszulagen haben rund Fr. 10 000 000.— betragen, gegenüber rund Fr. 12 120 000.— im Jahre 1922.

Zu II B. Nebenkosten. Die Verminderung der Ausgaben in Vergleichung mit denjenigen des Vorjahres und mit dem Budget betrifft besonders die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und die Beleuchtung der Bahn.

Zu II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. Die Verminderung der Teuerungszulagen an das nicht rubrizierte Personal des Bahndienstes (siehe Bemerkung zu Kapitel II A hiervor) hat auf den Rubriken des Bahnunterhalts eine teilweise Ausgabenverminderung zur Folge gehabt; sie betrifft namentlich die Abschnitte Erdarbeiten, Tunnels, Strassen und Flussverbauungen, sowie die Schneeräumung. Auch das gegenüber der Rechnung 1922 reduzierte Budget pro 1923 ist nicht erreicht worden, indem die Ausgaben pro 1923 noch um zirka 1 1/4 % niedriger sind. Die Ersparnisse auf den wichtigen Unterhaltsrubriken sind natürlicherweise durch die Verhältnisse beschränkt, denn die sich als notwendig erweisenden Arbeiten können nicht ohne Nachteil hinausgeschoben werden.

Es sind folgende wichtigere, nicht regelmässig wiederkehrende Unterhaltungsarbeiten ausgeführt worden:

1. Unterbau.

Ergänzungsarbeiten im Hauensteinbasistunnel zwischen Tecknau und Olten; diese Arbeiten wurden vollendet und die Verkehrseinschränkungen am 22. Februar aufgehoben; Erneuerung des Gewölbemauerwerkes im Dettenbergtunnel zwischen Bülach—Embrach-Rorbas; Rekonstruktion des Wipkingertunnels zwischen Zürich und Oerlikon, sowie des Zugerstadttunnels bei Zug.

2. Oberbau.

Im Voranschlag 1923 waren zur Erneuerung 26 km Geleise und 132 Weichen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahre stattgefunden:	1923 Lfm. Geleise
mit Material nach den neuen Normalien S. B. B. für Hauptlinien	25 183
„ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien	3 222
„ „ „ Normalien S. E. II, mittelgut	59
Schienenerneuerungen allein	7 749
Schwellenerneuerungen allein	4 916
Geleiseverstärkungen durch Vermehrung der Schwellen	14 168

Ersatz von Weichen nach den neuen Normalien 70 Stück.

Die Gesamtlänge der zu unterhaltenden Geleise beträgt auf Ende 1923, ohne die gepachteten Linien Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m) und Nyon—Crassier-frontière (6392 m) und ohne die an die C. A. L. verpachteten 8784 m Geleise zwischen Basel und der Landesgrenze und die an die Bremgarten—Dietikon-Bahn verpachteten 7760 m Geleise der Linie Wohlen—Bremgarten (gegen 5 614 490 Lfm. auf Ende 1922).	5 629 457
Länge der zu unterhaltenden Geleise, inklusive Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier-front.	5 643 699
Stahlschienen, exklusive Weichen und Kreuzungen, liegen in der Bahn	5 300 808
Eisenschienen, „ „ „ „ „ „ „ „	105 140
Länge der sämtlichen Weichen und Kreuzungen auf eigenem Netz	223 509
Stahlschienen nach neuen S. B. B.-Profilen liegen in der Bahn	2 447 328
„ G. B. schweres Profil liegen in der Bahn	136 628
„ P. L. M. schweres Profil liegen in der Bahn	18 465
Geleise mit eisernen Schwellen	3 625 785
„ „ hölzernen Schwellen	1 970 213
„ „ besondern Unterlagen (wovon 1516 m Geleise auf Schwellen in armiertem Beton)	33 459
Schienen unter 12 m Länge	1 125 709
„ von 12 m „	3 688 289
„ „ 15 m „ ohne die Länge der Weichen und Kreuzungen (223 509 m Geleise)	511 016
„ „ 18 m „	80 742
„ „ 24 m „	192
Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr	173
An Eisenschienen	2
„ Stahlschienen	171
„ Schienen unter 36 kg	20
„ „ von 36 bis 42 kg	106
„ „ von 42 kg und mehr	47

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:

Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

	Materialkosten Fr.	abzüglich Altmaterial Fr.	Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr.	Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr.	Total Erneuerung und Unterhalt Fr.
II C 2 *a* Schwellen	2 182 102. 85	456 318. 75	1 725 784. 10	1 398. 40	1 727 182. 50
„ *b* Schienen etc.	2 658 681. 40	715 092. 70	1 943 588. 70	3 044. 35	1 946 633. 05
„ *c* Weichen etc.	594 193. 30	99 037. 90	495 155. 40	308 921. 73	804 077. 13
	5 434 977. 55	1 270 449. 35	4 164 528. 20	313 364. 48	4 477 892. 68
II C 2 *d*, für Arbeitslöhne			489 148. 10	6 218 434. 27	6 707 582. 37
			4 653 676. 30	6 531 798. 75	11 185 475. 05

Betriebsrechnung 1923.

Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung:

II C 2 *a* Schwellen . . .	473 299. 55	136 970. 90	336 328. 65
„ *b* Schienen etc. . .	496 880. 25	193 303. 55	303 576. 70
„ *c* Weichen etc. . .	319 529. —	50 210. 10	269 318. 90
	1 289 708. 80	380 484. 55	909 224. 25
II C 2 *d*, für Arbeitslöhne			116 073. 80
			1 025 298. 05
Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds			5 678 974. 35

Die Erneuerungskosten betrugen in der Rechnung 1922 Fr. 5 271 458. 40 und im Voranschlag 1923 sind hierfür Fr. 5 020 000 vorgesehen. Die reinen Unterhaltsarbeiten am Oberbau kosteten im Jahre 1922 Fr. 6 385 066. 77; für 1923 waren sie auf Fr. 6 454 800 budgetiert, während die Ausgaben gemäss vorstehender Aufstellung Fr. 6 531 798. 75 betragen.

3. Hochbau und mechanische Einrichtungen.

Der Unterhalt der Einrichtungen für die Wasserversorgung hat gegenüber dem Vorjahr Mehrausgaben erfordert; der Voranschlag für den Unterhalt der Aufnahms- und Dienstgebäude war zu niedrig. Das am 11. Februar abgebrannte Lagerhaus im Güterbahnhof Wolf in Basel (Bellschuppen) ist wieder aufgebaut worden.

4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen.

Die Ausgaben für den Unterhalt der Signale und deren Leitungen haben die Ziffern des Vorjahres übertroffen, sind aber unter den veranschlagten Beträgen geblieben.

5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis.

Die starken Schneefälle in der zweiten Hälfte des Monats Dezember und das daraufhin eingetretene Tauwetter verursachten grössere Lawinenstürze und Erdschlipfe, durch die die Bahn an mehreren Stellen unterbrochen wurde. Für die Räumung der Geleise mussten grössere Aufwendungen gemacht werden, als im Budget vorgesehen waren.

Die auf dem Spezialkonto „Nicht rubriziertes Personal des Bahn- und Telegraphendienstes" verrechneten Ausgaben erreichen folgende Beträge:

1. Gehalte (inbegriffen Teuerungszulagen)	Fr. 13 530 095. 70	
2. Taglöhne „ „	„ 7 053 671. 20	Fr. 20 583 766. 90
3. Dienstkleider		„ 309 667. 55
4. Nachtdienstentschädigungen		„ 34 346. 40
5. Reiseentschädigungen und Verschiedenes		„ 895 416. 07
	Total	Fr. 21 823 196. 92

Diese Ausgaben sind in den Betriebs- und Baurechnungen, in den Rechnungen der Hilfsbetriebe etc. auf Grund der Arbeitsleistungen wie folgt verteilt. Die Leistungen für Dritte gelangen auf dem bezüglichen Spezialkonto zur Rückerstattung.

I. Allgemeine Verwaltung.			
A. Personalkosten		Fr. 4 332. 35	
B. Nebenkosten		„ 608. 75	Fr. 4 941. 10
II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.			
A. Personalkosten		Fr. 1 693 796. 77	
B. Nebenkosten		„ 178 277. 55	
C. 1. Unterbau	Fr. 3 393 253. 10		
2. Oberbau	„ 6 731 438. 40		
3. Hochbau etc.	„ 915 246. 90		
4. Telegraph, Signale etc.	„ 1 730 058. 15		
5. Räumung von Schnee und Eis	„ 591 111. 55	„ 13 361 108. 10	
			„ 15 233 182. 42
		Übertrag	Fr. 15 238 123. 52

III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.	Übertrag	Fr. 15 238 123. 52
A. Personalkosten	Fr. 1 097 664. 95	
B. Nebenkosten	„ 50 201. 85	„ 1 147 866. 80
IV. Fahrdienst.		
A. Personalkosten	Fr. 60 132. 40	
B. Nebenkosten	„ 5 775. —	
C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials	„ —	
D. Unterhalt und Erneuerung der elektrischen Einrichtungen	„ 404 210. 35	„ 470 117. 75
V. C. Unfallentschädigungen (Zuschüsse) etc.		„ 51 906. 55
	Total Betrieb	Fr. 16 908 014. 62
Baukonto		„ 2 998 865. 50
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		„ 1 059 630. 20
Hilfsbetriebe, Nebengeschäfte, Dritte und Unfallversicherungsanstalt Luzern		„ 856 686. 60
	Total wie oben	Fr. 21 823 196. 92

In den Ausgaben für Gehalte und Löhne des „Nicht rubrizierten Personals" sind im gesamten Fr. 9 998 920. 20 für Teuerungszulagen enthalten; sie betragen 48,58 % der Gehalte und Löhne.

Die Gesamtausgaben für dieses Personal sind im Jahre 1923 um rund Fr. 3 016 400 niedriger als pro 1922 und den Voranschlag haben sie um Fr. 2 205 500 unterschritten. Auf die Ausgaben für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen allein entfällt gegenüber 1922 eine Verminderung von rund Fr. 2 898 300. Im Bestande des Personals ist folgende Veränderung eingetreten:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1922	1923	Gegenüber 1922
Festangestelltes Personal	2959	3102	+ 143
Taglohnarbeiter, inbegriffen Hilfsarbeiter	1389	1197	— 192
	4348	4299	— 49

Zu III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes. Zufolge der Verminderung des Personals und des Abbaues der Teuerungszulagen im Jahre 1923 sind auf diesem Kapitel neuerdings erhebliche Minderausgaben entstanden; sie betragen Fr. 4 846 441 oder 4,92 % gegenüber der Rechnung 1922 und Fr. 6 549 153 oder 6,53 % gegenüber dem Voranschlage. Etwas vermehrte Kosten haben nur die Entschädigungen für Nachtdienst und für Reiseauslagen (Ersatzdienst) verursacht. Die Nebenbezüge des Zugsdienstpersonals sind trotz der vermehrten Zugsleistungen unter den Ausgaben des Jahres 1922 und des Voranschlages geblieben, weil die Personalzahl vermindert und der Bestand der Reserven in den Depots gekürzt worden ist.

Beim Stationspersonal ist infolge der Festanstellung von Arbeitern die Zahl der Beamten und Angestellten vermehrt worden, während sich die Zahl der Arbeiter, diejenige des Zugspersonals und auch die Gesamtzahl vermindert haben; nachstehend eine Darstellung dieser Veränderungen:

Personalzahl.	Durchschnittlicher Bestand 1922	1923	Differenz gegenüber 1922
Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle	270	260	— 10
Bahnhof- und Stationspersonal, inbegriffen Rheinhafen:			
Beamte und Angestellte	12 598	12 817	+ 219
Arbeiter	1 491	1 080	— 411
Zugsbegleitungspersonal	2 985	2 880	— 105
Total	17 344	17 037	— 307

Zu III B. Nebenkosten. Sie haben sich in Vergleichung mit dem Vorjahr etwas erhöht, weil der Verbrauch an Bureaumaterial und Drucksachen, sowie an Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterialien vermehrte Kosten verursacht hat; dagegen sind diese letzteren Kosten unter dem für 1923 veranschlagten Betrag geblieben. Auf der Rubrik III B 6, Verschiedenes, sind in der Rechnung 1922 ausserordentliche Ausgaben für die Besorgung des Wagenumlades im Bahnhof und im Rheinhafen Basel, sowie für die Besorgung des kursmässigen Stückgüterverlades im badischen Bahnhof Basel enthalten; für diese Ausgaben ist im Budget 1923 ein zu geringer Betrag vorgesehen worden.

Betriebsrechnung 1923.

Zu IV. Fahrdienst. Im Jahre 1923 sind folgende Fahrleistungen, inbegriffen diejenigen der elektrischen und der Rangierlokomotiven, ausgeführt worden:

	Lokomotiv-km auf eigener und fremder Bahn			
	Dampf-lokomotiven	Elektr. Lokomot. einschliesslich Akkum.-Lokomot.	Total der Leistungen der S.B.B.-Lokomot.	ferner: Dampflokomot. als Heizwagen
	km	km	km	km
Kreis I	6 861 483	551 824	7 413 307	8 856
„ II	8 390 941	551 852	8 942 793	693
„ III	6 769 574	695 580	7 465 154	—
„ IV	5 055 396	41 018	5 096 414	—
„ V	1 986 055	4 116 576	6 102 631	2 808
Total	29 063 449	5 956 850	35 020 299	12 357

Die Lokomotivleistungen betragen somit im Jahre 1923 . . . . . Lok.-km 35 020 299
Im Jahre 1922 haben sie betragen (27 822 683 + 4 427 031) . . . . . „ 32 249 714
Der Voranschlag vom Jahre 1923 hat vorgesehen . . . . . „ 33 800 000

Die Vermehrung der Leistungen gegenüber dem Vorjahre beträgt 2 770 585 km oder 8,59 % und gegenüber dem Voranschlage 1 220 299 km oder 3,61 %.

Die Dampflokomotiv-km allein haben pro 1923 betragen . . . . . km 29 063 449
Im Jahre 1922 betrugen sie . . . . . „ 27 822 683
Zunahme der Dampflokomotiv-km im Jahre 1923 . . . . . km 1 240 766 oder 4,46 %.

Die elektrischen Lokomotiv-km haben pro 1923 betragen . . . . . km 5 956 850
Im Jahre 1922 betrugen sie . . . . . „ 4 427 031
Vermehrung im Jahre 1923 . . . . . km 1 529 819 oder 34,55 %.

Ein Teil der Mehrleistungen gegenüber dem Vorjahre ist somit auf die Dampflokomotiv-km entfallen; die Zahl der elektrischen Lokomotiv-km hat sich gegenüber 1922 um einen Drittel vermehrt. Von den gesamten Fahrleistungen des Jahres 1923 sind 83 % Dampflokomotiv-km und 17 % elektrische Lokomotiv-km; im Jahre 1922 war das Verhältnis 86,27 % und 13,73 %. Die am Ende des Berichtsjahres elektrisch betriebenen Linien sind teilweise erst im Laufe des Jahres 1923 für diesen Betrieb eröffnet worden.

Zu IV A. Personal des Fahrdienstes. Auf diesem Kapitel ist ebenfalls eine ansehnliche Verminderung der Ausgaben des Jahres 1923 zu verzeichnen; sie beträgt gegenüber dem Vorjahre Fr. 1 979 763 oder 5,64 %, und gegenüber dem Voranschlage Fr. 1 681 382 oder 4,84 %, und ist der Verminderung der Personalzahl und dem Abbau der Teuerungszulagen zuzuschreiben. Eine Ausgabenvermehrung gegenüber 1922 ist infolge der Zunahme der Fahrleistungen auf den Nebenbezügen des Lokomotivpersonals eingetreten. Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

	Durchschnittlicher Bestand		
	1922	1923	Differenz gegenüber 1922
Leitung des Fahr- und Werkstättedienstes	154	149	— 5
Maschinen- und Depotpersonal, Beamte und Angestellte	4 439	4 306	— 133
„ „ „ Arbeiter	519	390	— 129
	5 112	4 845	— 267

Zu IV B. Nebenkosten. Die Unterschiede gegenüber der Rechnung 1922 sind gering. Eine erhebliche Minderausgabe gegenüber dem Budget ist auf der Rubrik des Inventarunterhaltes entstanden, weil der vorgesehene Ersatz verschiedener Objekte nicht stattgefunden hat.

Zu IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials. Die Ausgabenverminderung im Jahre 1923 auf dem Materialverbrauch der Lokomotiven und der Wagen beträgt in Vergleichung mit 1922 netto Fr. 40 836 196 oder 52,47 %, und gegenüber dem Voranschlage Fr. 2 602 514 oder 6,57 %. Der grösste Teil dieser Verminderung fällt auf das Brennmaterial der Lokomotiven, dessen Abgabepreis im Jahre 1923 infolge der billigeren Anschaffungen und der auf Ende 1922 vorgenommenen Abschreibung auf dem Werte der Kohlenvorräte herabgesetzt werden konnte. Anderseits haben sich die Ausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie entsprechend den vermehrten Leistungen der elektrischen Lokomotiven erhöht. (Siehe Darstellung der kilometrischen Leistungen bei IV. Fahrdienst hiervor.) Nachstehend geben wir Auskunft über die Veränderung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

		Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Rechnung 1923	Gegenüber 1922	%	Gegenüber Voranschlag	%
Leistungen der Dampflokomotiven . .	km	27 822 683	28 000 000	29 063 449	+ 1 240 766	+ 4,46	+1 063 449	+ 3,80
Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t .	Fr.	158. 42	65. —	60. 71	— 97. 71	—61,68	— 4. 29	— 6,60
Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial .	»	71 702 581	29 908 000	28 214 205	—43 488 376	—60,65	—1 693 795	— 5,66

Weitere Minderausgaben sind sodann auch für den Verbrauch von Schmiermaterial zu verzeichnen, weil der durchschnittliche Preis pro kg. von 63,01 Rp. im Jahre 1922 auf 43,61 Rp. im Jahre 1923 zurückgegangen ist.

Zu IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen. Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhaltskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres und auch den für 1923 veranschlagten Betrag infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Zu IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. Die Unterhaltskosten, ohne die Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1923 Fr. 29 361 311. 07 betragen; im Vorjahre betrugen sie Fr. 32 943 641. 66; der Voranschlag pro 1923 hat einen Betrag von Fr. 32 661 000 vorgesehen. Die Minderausgabe von Fr. 3 582 330 oder 10,87 % gegenüber der Rechnung 1922 ist der Kürzung der Teuerungszulagen und der Verminderung der Anzahl der Werkstättearbeiter, sowie dem Rückgang der Rohmaterialpreise zuzuschreiben.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten oder verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten des Jahres 1923:

Es wurden ausrangiert oder verkauft	Inventarwert	abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös	Netto-Abschreibung	Unterhaltskosten	Total Abschreibung und Unterhalt
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
53 Dampflokomotiven .	4 243 758. —	[1]) 1 079 797. 40	3 163 960. 60	11 780 077. 60	14 944 038. 20
— Lokomotivkessel . .	—	—	—		
— elektr. Lokomotiven .	—	—	—	2 772 765. 95	2 772 765. 95
— Motorpersonenwagen	—	—	—	424 326. 55	424 326. 55
13 Personenwagen . .	127 328. —	5 093. 10	122 234. 90	6 712 490. 60	6 834 725. 50
— Motorgepäckwagen .	—	—	—	16 140. —	16 140. —
1 Gepäckwagen . . .	4 459. —	178. 35	4 280. 65	804 301. 85	808 582. 50
212 Güterwagen . . .	791 384. —	[2]) 60 832. 90	730 551. 10	6 621 699. 72	7 352 250. 82
— Rollschemel . . .	—	—	—	9 236. —	9 236. —
20 Dienstwagen . . .	20 495. —	819. 80	19 675. 20	220 272. 80	239 948. —
	5 187 424. —	1 146 721. 55	4 040 702. 45	29 361 311. 07	33 402 013. 52

[1]) Inbegriffen Fr. 1 048 500. — Erlös von 47 verkauften Lokomotiven.
[2]) „ „ 31 506. — „ „ 16 „ Güterwagen.

Im Jahre 1922 wurden ausrangiert oder verkauft: 11 Dampflokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 16 Personenwagen, 3 Gepäckwagen, 199 Güterwagen und 10 Dienstwagen; im Voranschlag pro 1923 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 56 Dampflokomotiven, 2 Lokomotivkessel, 14 Personenwagen, 6 Gepäckwagen und 300 Güterwagen. Die Unterhaltskosten allein betrugen im Jahre 1922 Fr. 32 943 641. 66 und pro 1923 sind sie auf Fr. 32 661 000 veranschlagt worden.

Zu V A. Pacht- und Mietzinse. Die Minderausgaben an Kapitalzinsen für Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken betreffen hauptsächlich den geringen Anteil der deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn infolge Abnahme der Transporteinnahmen auf dieser Linie. Sodann sind die Ausgaben für Wagenmieten erheblich zurückgegangen; der Voranschlag pro 1923 für diese Rubrik war zu hoch. Die rohen Einnahmen und Ausgaben für Wagenmieten ergeben folgende Unterschiede:

	Rechnung 1922	Voranschlag 1923	Rechnung 1923	Gegenüber 1922	Gegenüber Voranschlag
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmenmieten (Einnahmen IV A 2)	1 680 184	1 000 000	1 247 184	— 433 000	+ 247 184
Ausgabenmieten (Ausgaben V A 2) .	1 776 184	3 500 000	1 584 680	— 191 504	— 1 915 320
Überschuss der Ausgaben	96 000	2 500 000	337 496	+ 241 496	— 2 162 504

Der Voranschlag pro 1923 ist in Berücksichtigung der unsicheren Verhältnisse in den Einnahmen niedrig und in den Ausgaben hoch gehalten worden.

Betriebsrechnung 1923.

Zu V C. Sonstige Ausgaben. Die Ausgaben dieses Abschnittes, die hauptsächlich die Leistungen der Verwaltung für die Alters-, Kranken- und Unfallversicherung des Personals enthalten, haben sich entsprechend dem Rückgang der Ausgaben für die Belöhnung vermindert. Sie erreichen den Betrag von Fr. 15 685 323; die Verminderung beträgt gegenüber 1922 Fr. 1 503 850 oder 8,75 %, und gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 859 947 oder 10,60 %. Anderseits haben die Unfallentschädigungen und Renten an Reisende und Dritte, die Transportentschädigungen und die Kosten der Publizität vermehrte Ausgaben notwendig gemacht.

Die Fürsorge gegen die Folgen von Unfällen des Personals, der Reisenden und Dritter hat im Jahre 1923 folgende Aufwendungen erfordert:

	Zulasten der Betriebsrechnung	Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt:			
für Betriebsunfälle	1 243 901	441 840	1 685 741
„ Nichtbetriebsunfälle	579 123	101 970	681 093
Total der Prämien (abzüglich der Entschädigung für Agenturdienst und einer Prämienrückvergütung für 1922)	1 823 024	543 810	2 366 834
Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48	339 440	57 771	397 211
Total Unfallfürsorge für das Personal	2 162 464	601 581	2 764 045
Sonstige Entschädigungen und Renten			646 691
Totalkosten für Unfallfürsorge pro 1923			3 410 736
Nämliche Kosten im Jahre 1922			3 857 786
Verminderung im Jahre 1923			447 050

Die Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

an die Pensions- und Hilfskasse:		
zulasten der Betriebsrechnung	Fr. 10 722 981	
„ „ Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte	„ 1 520 125	Fr. 12 243 106
an die Krankenkasse:		
Deckung des Defizites der Krankenversicherung		„ 10 648
	Zusammen	Fr. 12 253 754
Diese Beiträge haben im Jahre 1922 betragen		„ 13 857 945
Mindereinlagen der Verwaltung im Jahre 1923		Fr. 1 604 191

Ausserdem leistet die Verwaltung zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung einen Beitrag von Fr. 1 500 000 pro Jahr an die Verzinsung und Tilgung des technischen Defizites der Pensions- und Hilfskasse.

Auf der Rubrik V C 8 werden, ausser den verschiedenen allgemeinen Kosten, der Anteil der Betriebsrechnung an der Subvention für den Bau der Verbindungslinie Frasne-Vallorbe, sowie die Kosten des Publizitätsdienstes verrechnet. Die letzteren betrugen ausschliesslich der Ausgaben für das Personal des Publizitätsbureaus und der Agenturen Fr. 490 623; sie waren auf Fr. 470 000 veranschlagt, im Jahre 1922 haben sie Fr. 411 329 erreicht. Zur Förderung des Reisendenverkehrs aus dem Ausland ist eine rege Tätigkeit auf diesem Gebiet unerlässlich.

Nachstehend verzeichnete Ausgaben des Kapitels V C werden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

V C 2,	Versicherungsfonds gegen Feuerschaden: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden	Fr. 28 382. 87
V C 3 *b* und *c*,	Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 5 147. 65 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle)	„ 524 218. 05

Zu VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. Die hier verrechneten Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, gemäss dem Eisenbahnrechnungsgesetz nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich

Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1923.

der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an, werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet. Jm Jahre 1923 hat die Belastung der Betriebsrechnung aus diesem Titel Fr 4 158 895. 15 erfordert, mit einer Verminderung von Fr. 690 592 gegenüber 1922 und einer Vermehrung von Fr. 1 358 895 gegenüber dem Voranschlag. Ein grosser Teil dieser Ausgaben fällt auf die Arbeiten für die Elektrifikation.

Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1923 Fr. 607 790. 70 betragen.

Das Kapitel VI enthält ferner den Einnahmenüberschuss aus den Anteilen der mitbenützenden Verwaltungen an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken, die Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen für Rechnung ihrer Eigentümer, sowie den Einnahmenüberschuss aus den gegenseitigen Vergütungen für besorgte Zugs- und Fahrdienstleistungen. Die Leistungen der mitbenützenden Bahnen an die Betriebskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen haben sich infolge des Rückganges der Betriebsausgaben vermindert, anderseits ist der Rückgang unserer Anteile für die Mitbenützung fremder Bahnhöfe grösser; der Einnahmenüberschuss gegenüber dem Vorjahr hat dadurch um Fr. 796 918 zugenommen. Die Vergütungen für Fahrdienstleistungen haben sich um Fr. 77 016 vermehrt, weil die Leistungen auf einzelnen Linien grössere gewesen sind.

Zum Rechnungsabschluss. Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Total der Einnahmen	344 215 449. 53	352 244 620	367 694 185. 89
Total der Ausgaben	313 712 866. 80	273 969 720	260 246 836. 92
Überschuss der Einnahmen	30 502 582. 73	78 274 900	107 447 348. 97

Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf:	Gegenüber 1922 Fr.	Gegenüber 1922 %	Gegenüber dem Voranschlag Fr.	Gegenüber dem Voranschlag %
Mehrbetrag der Betriebseinnahmen	23 478 736	6,82	15 449 566	4,39
Minderbetrag der Betriebsausgaben . . .	53 466 030	17,04	13 722 883	5,01
Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses	76 944 766	252,26	29 172 449	37,27

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

Für 1902 . . .	61,11	Für 1909 . . .	70,32	Für 1916 . . .	73,72
„ 1903 . . .	65,53	„ 1910 . . .	65,48	„ 1917 . . .	78,88
„ 1904 . . .	67,68	„ 1911 . . .	64,26	„ 1918 . . .	90,98
„ 1905 . . .	66,42	„ 1912 . . .	66,76	„ 1919 . . .	85,12
„ 1906 . . .	67,49	„ 1913 . . .	66,94	„ 1920 . . .	90,94
„ 1907 . . .	69,22	„ 1914 . . .	73,66	„ 1921 . . .	96,59
„ 1908 . . .	72,82	„ 1915 . . .	71,21	„ 1922 . . .	91,14

Die erfreuliche Verbesserung der Betriebseinnahmen und die Verminderung der Betriebsausgaben haben den Koeffizienten des Jahres 1923 auf 70,78 herabgesetzt, womit er um zirka 2 Punkte unter die höchste Ziffer der Betriebszeit vor dem Kriege zurückgegangen ist. Nachstehend geben wir noch eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1923 mit demjenigen des Jahres 1913.

	Rechnung 1913 Fr.	Rechnung 1923 Fr.	Vermehrung gegenüber 1913 Fr.	Vermehrung gegenüber 1913 %
Total der Betriebseinnahmen . . .	212 721 315	367 694 186	154 972 871	72,85
„ „ Betriebsausgaben . . .	142 405 716	260 246 837	117 841 121	82,75
Einnahmen-Überschuss	70 315 599	107 447 349	37 131 750	52,81

Hieraus geht hervor, dass der Abschluss der Betriebsrechnung des Jahres 1923 gegenüber demjenigen von 1913 eine Erhöhung des Einnahmenüberschusses von über 50 % gebracht hat. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war allerdings im Jahre 1913 noch etwas günstiger, indem der Koeffizient nur 66,94 betragen hat. In Anbetracht der hohen Aufwendungen für das Personal und dessen Versicherung, sowie der gegenüber 1913 noch stark erhöhten Preise für die Verbrauchsmaterialien ist jedoch der Koeffizient für 1923 von 70,78, dank der eingetretenen Zunahme der Transporteinnahmen in sämtlichen Monaten des Betriebsjahres, als ein erfreuliches Bild zu bezeichnen.

Der Betriebsvoranschlag des Jahres 1923 hat einen Koeffizienten von 77,78 ergeben; derjenige des Rechnungsabschlusses ist auf 70,78 gesunken, weil die Betriebseinnahmen gegenüber dem Budget um 4,39 % gestiegen, die Betriebsausgaben jedoch um 5,01 % zurückgegangen sind.

Gewinn- und Verlustrechnung 1923.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1922	Voranschlag 1923				Rechnung 1923	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**			Fr.	Rp.
30 502 583	78 274 900	1. Überschuss der Betriebseinnahmen			107 447 348	97
5 353 874	3 668 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien			4 175 479	39
2 558 052	1 270 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben			1 923 886	24
2 373	6 600	4. Rohertrag der Nebengeschäfte			4 761	85
		5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:				
7 023 720	10 150 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr.	10 056 687. 96		
47 432	40 000	*b.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	»	23 382. 87		
449 615	442 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	»	529 365. 70		
					10 614 436	53
16 220	17 000	6. Betriebssubventionen			16 665	—
		7. Sonstige Einnahmen:				
30 000 000	—	*a* Nachvergütung des eidg. Militärdepartementes für die während der Mobilisation vom 1. März 1916 bis Ende 1919 ausgeführten Militärtransporte	Fr.	—. —		
1 963	5 000	*b.* Verschiedenes	»	3 942. —		
					3 942	—
75 955 832	**93 873 500**			**Total der Einnahmen des Jahres**	**124 186 519**	**98**
72 505 841	—	**8. Übertrag auf Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" des Passivsaldos auf 31. Dezember 1922**			**45 513 679**	**60**
45 513 680	***70 554 680**	**9. Passivsaldo auf neue Rechnung**			—	—
193 975 353	**164 428 180**	* Inbegriffen der Passivsaldo auf Ende 1922.			**169 700 199**	**58**
		Ausgaben.				
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken			47 000	—
85 771 425	89 767 000	2. Verzinsung der festen Anleihen			92 432 903	68
7 584 883	8 550 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden			3 163 312	39
950 357	260 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.			1 889 277	14
293 704	241 000	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften			65 964	13
5 866 242	7 187 100	6. Tilgungen und Abschreibungen			9 726 957	96
		7. Einlagen in die Spezialfonds:				
9 131 510	10 174 800	*a.* Erneuerungsfonds	Fr.	10 194 777. 95		
426 774	450 000	*b.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	»	440 051. 10		
496 930	600 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	»	887 275. 94		
					11 522 104	99
		8. Sonstige Ausgaben:				
17 000	53 000	*a.* Subventionen	Fr.	40 329. 57		
64 072	65 000	*b.* Berufliche Ausbildung des Personals	»	48 737. 75		
1 500 000	1 500 000	*c.* Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	»	1 500 000. —		
819 615	—	*d.* Deckung der während der Mobilisation für Einrichtungen zum Kriegsbetrieb gemachten Leistungen und Lieferungen	»	—. —		
8 500 000	—	*e.* Abschreibung auf den Vorräten an Lokomotivkohlen auf 31. Dezember 1922	»	—. —		
—	19 600	*f.* Verschiedenes	»	58 944. 85		
					1 648 012	17
121 469 512	**118 914 500**			**Total der Ausgaben des Jahres**	**120 495 532**	**46**
72 505 841	**45 513 680**	**9. Passivsaldo vom Vorjahre**			**45 513 679**	**60**
—	—	**10. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" des Einnahmenüberschusses der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1923**			**3 690 987**	**52**
193 975 353	**164 428 180**				**169 700 199**	**58**

für das Jahr 1923.

Vergleichung mit Rechnung 1922	Vergleichung mit Voranschlag 1923	Erläuterungen.
Fr.	Fr.	
+ 76 944 766	+ 29 172 449	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 96.
– 1 178 395	+ 507 479	Erläuterungen siehe Seite 100.
– 634 166	+ 653 886	» » » 100.
+ 2 389	– 1 838	Seilbahn in Piotta, vom Kraftwerk Ritom betrieben. Nettoertrag und Kapitalzins (siehe Seite 128).
+ 3 032 968	– 93 312	Pro 1923 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 115).
– 19 049	– 11 617	» » » » » » } (siehe Seite 116).
+ 79 751	+ 87 366	» » » » » »
+ 445	– 335	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1922 bis 30. November 1923 von 66 000.— Lire.
– 30 000 000	—	Beschlüsse des Ständerates vom 25. September und des Nationalrates vom 11. Oktober 1922.
+ 1 979	– 1 058	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 48 230 688	**+ 30 313 020**	
– 26 992 161	**+ 45 513 680**	Bundesbeschluss vom 21. Juni 1923 betreffend Genehmigung der Rechnungen S. B. B. pro 1922.
– 45 513 680	**– 70 554 680**	
– 24 275 153	**+ 5 272 020**	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1923.
+ 6 661 479	+ 2 665 904	Erläuterungen siehe Seite 100.
– 4 421 571	– 5 386 688	» » » 101.
+ 938 920	+ 1 629 277	» » » 101.
– 227 740	– 175 036	Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 1 833.70, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Fr. 64 130. 43 (siehe Seiten 128 und 129).
+ 3 860 716	+ 2 539 858	Erläuterungen siehe Seiten 102 und 103.
+ 1 063 268	+ 19 978	Siehe Spezialrechnung Seite 115.
+ 13 277	– 9 949	» » » 116.
+ 390 346	+ 287 276	» » » 116.
+ 23 329	– 12 671	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000.— und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 23 329. 57.
– 15 334	– 16 262	Subventionierung der Eisenbahnschulen.
—	—	
– 819 615	—	
– 8 500 000	—	
+ 58 945	+ 39 345	
– 973 980	**+ 1 581 032**	
– 26 992 161	—	
+ 3 690 988	**+ 3 690 988**	
– 24 275 153	**+ 5 272 020**	

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerke Fr. 1 494 632, Elektrifikation Sitten-Lausanne Fr. 330 967, Elektrifikation Kreis II Fr. 65 898, Elektrifikation Kreis III Fr. 77 146, Elektrifikation Luzern-Basel Fr. 251 831, Übertragungsleitung Châtelard-Puidoux Fr. 116 825, Basel Rangierbahnhof im Muttenzerfeld Fr. 71 596, Umbau Bahnhof Thun Fr. 210 685, Umbau Bahnhof Biel Fr. 222 821, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 562 793, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 137 690, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 143 795 etc. Total Fr. 4 175 479.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	488 569	450 000	312 852
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	1 230 171	—	774 444
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	396 641	520 000	439 348
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	242 944	250 000	295 178
Verschiedene Zinsen	199 727	50 000	102 064
Ertrag des Wechselportefeuilles	—	—	—
	2 558 052	1 270 000	1 923 886

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 634 166 (24,79 %) gegenüber der Rechnung 1922 und eine Vermehrung von Fr. 653 886 (51,49 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1922 rührt im allgemeinen von der Verminderung des Wertschriftenportefeuilles und der verschiedenen Zinsen her. Der Mehrwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles weist folgende Hauptbeträge auf: Öster. Goldrente 1876 Fr. 180 000; Aktien der Emmentalbahn Fr. 132 600, Aktien Schweiz. Kohlengenossenschaft Fr. 332 500.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1923 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1922 Fr.	Unterschiede gegen Voranschlag 1923 Fr.
4 % Centralbahn 1876	12 624 500	1887—1936	547 970	518 530	519 460	− 28 510	+ 930
4 % „ 1880	14 514 000	1883—1957	608 200	599 820	600 340	− 7 860	+ 520
3½ % „ 1894 (1. Juni)	21 339 000	1915—1957	756 245	750 120	752 185	− 4 060	+ 2 065
3½ % „ 1894 (26. Oktober)	23 133 000	1915—1957	820 190	815 360	815 360	− 4 830	—
4 % Nordostbahn 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
3½ % „ 1894	6 838 000	1924	239 330	239 330	239 330	—	—
3½ % „ 1895	4 981 000	1925	174 335	174 335	174 335	—	—
3½ % „ 1896	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
3½ % „ 1897	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
4 % Vereinig. Schweizerbahnen, I. Hyp.	14 974 600	—	606 584	601 464	601 554	− 5 030	+ 90
4 % „ „ II. „	4 776 400	—	193 106	191 036	191 716	− 1 390	+ 680
2 8/11 % Franco-Suisse 1868	13 002 550	1869—1958	363 562	357 622	357 622	− 5 940	—
3 % Jougne-Eclépens	6 284 500	1869—1967	191 520	189 547	189 547	− 1 973	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
3½ % Gotthardbahn 1895	98 664 500	1895—1973	3 506 282	3 480 383	3 480 383	− 25 899	—
4 % Seetalbahn von 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
4½ % „ „ 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
3 % Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 % Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903	134 470 000	1913—1962	4 140 900	4 088 250	4 088 250	− 52 650	—
3½ % Bundesbahnanleihen 1899/1902	443 400 000	1911—1962	15 883 000	15 704 500	15 704 500	− 178 500	—
3½ % „ 1910, I. Serie	77 500 000	1920—1969	2 758 000	2 737 000	2 737 000	− 21 000	—
4 % „ 1912/1914	141 800 000	1922—1971	5 750 000	5 712 000	5 712 000	− 38 000	—
5 % „ 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6 % „ 1921	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4½ % „ 1922	150 000 000	1933	—	6 750 000	6 750 000	+6 750 000	—
4 % „ 1923[1])	120 000 000	1938	—	—	2 400 000	+2 400 000	+2 400 000
3½ % „ 1923[2])	75 000 000	1943	—	—	2 625 000	+2 625 000	+2 625 000
	2 026 637 050		67 312 299	73 682 372	78 711 657	+11 399 358	+5 029 285

[1]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 15. Mai 1923.
[2]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 1. Januar 1923.

Gewinn- und Verlustrechnung 1923.

5 % Depotscheine der schweiz. Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- u. Hilfskasse zugeteilt[1])	171 243 000	jederzeit	8 125 471	8 500 000	8 329 234	+ 203 763	– 170 766
5½ % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 5 Jahre[2])	76 055 000	1925	7 182 148	5 682 586	5 682 586	– 1 499 562	—
Zins auf dem kapitalisiert. Rückkaufspreise der Linie Genf—La Plaine	9 614 272	1913—1958	392 807	387 797	387 797	– 5 010	—
	2 283 549 322		83 012 725	88 252 755	93 111 274	+ 10 098 549	+ 4 858 519
Differenz der Proratazinsen . . .	—		+ 2 758 700	+ 1 514 632	– 678 370	– 3 437 070	– 2 193 002
	2 283 549 322		85 771 425	89 767 387	92 432 904	+ 6 661 479	+ 2 665 517

[1]) Emission im Jahre 1923: Fr. 900 000.—.
[2]) Rückzahlung der 3jährigen Kassascheine im Jahre 1923.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Kontokorrentzinsen	52 714	22 000	35 931
Verzinsung vorübergehender Anleihen	7 112 063	8 280 000	2 758 167
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	310 925	140 000	261 448
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	109 181	108 000	107 766
	7 584 883	8 550 000	3 163 312

Es ergibt sich somit eine Verminderung der Passivzinsen von Fr. 4 421 571 (58,29 %) gegenüber 1922 und von Fr. 5 386 688 (63,00 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Verminderung rührt von der Abnahme der schwebenden Schulden infolge Ausgabe der Anleihen von 1923 her.

Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	121 054	160 000	207 605
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	829 303	100 000	1 681 672
	950 357	260 000	1 889 277

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles	Fr. 1 243 092
Kursverluste auf Bankguthaben, Barzahlungen und Verschiedenes	„ 438 580
	Fr. 1 681 672

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: 4 % Obligationen Thunerseebahn 1900 Fr. 940 400 und Aktien Schweizerische Kraftübertragungs-A.-G. Fr. 200 000.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	85 771 425	89 767 000	92 432 904
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. .	8 535 240	8 810 000	5 052 589
Brutto Zinslast	94 306 665	98 577 000	97 485 493
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben . .	7 911 926	4 938 000	6 099 365
Netto Zinslast	86 394 739	93 639 000	91 386 128

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1922 Fr. 4 991 389 (5,77 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 252 872 (2,40 %).

Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1923 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr.	3 459 591
b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen	„	1 256 581
c. Tilgung von Anleihenskosten	„	5 010 786
Zusammen	Fr.	9 726 958

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067. 55	1902	21	0,2154	1 855 862. 85
Gotthardbahn	189 177 735. 50	1909	15	0,1876	354 897. 43
Neuenburger Jurabahn	8 833 022. 16	1913	10	0,1580	13 956. 17
Tösstalbahn u. Wald-Rüti-Bahn	2 252 521. 60	1918	5	0,1330	2 995. 85
Schweiz. Seetalbahn	4 497 847. 16	1922	1	0,1159	5 213. —
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027. 68	1903	20	0,2229	14 582. 17
„ „	19 778 872. 34	1904	19	0,2153	42 583. 91
„ „	21 299 434. 24	1905	18	0,2080	44 302. 82
„ „	22 959 266. 66	1906	17	0,2010	46 148. 12
„ „	23 222 056. 60	1907	16	0,1942	45 097. 23
„ „	24 571 373. —	1908	15	0,1876	46 095. 89
„ „	16 155 000. 40	1909	14	0,1813	29 289. 01
„ „	20 624 802. 40	1910	13	0,1752	36 134. 65
„ „	21 601 170. 51	1911	12	0,1692	36 549. 18
„ „	28 167 533. 30	1912	11	0,1635	46 053. 91
„ „	44 582 862. 94	1913	10	0,1580	70 440. 92
„ „	35 329 541. 67	1914	9	0,1527	53 948. 20
„ „	20 211 988. 27	1915	8	0,1475	29 812. 68
„ „	14 959 396. 42	1916	7	0,1425	21 317. 13
„ „	15 696 401. 43	1917	6	0,1377	21 613. 24
„ „	51 745 955. 31	1918	5	0,1330	68 822. 12
„ „	81 198 398. 65	1919	4	0,1285	104 339. 94
„ „	103 882 127. 89	1920	3	0,1242	129 021. 60
„ „	97 930 278. 37	1921	2	0,1200	117 516. 33
„ „	48 852 068. 25	1922	1	0,1159	56 619. 55
Zu tilgende Nettoausgaben	1 785 660 750. 30	und gesetzliche Tilgung für 1923			3 293 213. 90
P. L. M., 11. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine					128 400. 17
P. L. M., 9. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe					37 976. 90
				Zusammen	3 459 590. 97

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Bundesgesetz vom 16. Dezember 1920 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1922, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Bauausgaben des Jahres 1922	Fr.	76 171 852. 03
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„	— 39 028 262. 55
	Fr.	37 143 589. 48
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	„	11 708 478. 77
Total	Fr.	48 852 068. 25

Gewinn- und Verlustrechnung 1923.

b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1923 betragen	Fr.	1 201 659. 12
dazu zugunsten der Materialverwaltung Kreis V:		
Abschreibung des Ausfalles anlässlich des Verkaufes von Alteisen und Abfällen herrührend von den Brückenumbauten und Verstärkungen im Kreise V	„	54 921. 57
Total	Fr.	1 256 580. 69

c. Tilgung von Anleihenskosten.

20. Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé von 1903	Fr.	116 495. —
13. „ „ „ „ „ „ „ 3½ % von 1910 . .	„	100 825. —
9. „ „ „ „ „ „ „ 4 % „ 1914 . .	„	47 700. —
5. „ „ „ „ „ „ „ 5 % „ 1918 . .	„	115 050. —
4. „ „ „ „ „ „ „ 5 % „ 1919 . .	„	450 000. —
3. „ „ „ „ „ der Kassascheine von 1920 . . .	„	432 500. —
2. „ „ „ „ „ des Anleihens 6 % von 1921 . .	„	323 142. —
1. „ „ „ „ „ „ „ 4½ % „ 1922 . .	„	462 499. 80
18. „ des Defizites des Eisenbahnfonds	„	162 500. —
Ausserordentliche Tilgung der Kursverluste und Emissionskosten verschiedener Anleihen . .	„	2 777 310. 05
Tilgung der Kosten des Jahres 1923 für Erneuerung von Couponsbogen	„	22 764. 45
Total	Fr.	5 010 786. 30

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1923 zeigt folgendes Ergebnis:

Total der Einnahmen	Fr.	124 186 519. 98
Total der Ausgaben	„	120 495 532. 46
Überschuss der Einnahmen . . .	Fr.	3 690 987. 52

Sowohl die Rechnung des Jahres 1922 als auch der Voranschlag pro 1923 haben mit Ausgabenüberschüssen abgeschlossen; die Verbesserung des Abschlusses des Jahres 1923 beträgt gegenüber 1922 Fr. 49 204 668 oder 108,11 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 28 731 988 oder 114,74 %. Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1923 ist in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit im Konto der zu tilgenden Verwendungen der Bilanz auf 31. Dezember 1923 abgeschrieben worden. Wir verweisen noch auf die Bemerkungen im Abschnitt „Finanzdepartement“ und in den Schlussanträgen auf Seiten 7 und 36 des gegenwärtigen Berichtes.

Diesen Erläuterungen fügen wir die umstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872, 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. u. W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 784 672. 63	81 784 672. 63	10 063 640. 93	71 721 031. 70
	1 183 004 889. 67	962 367 088. 63	2 145 371 978. 30	287 990 196. 30	1 857 381 782. —

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 145 371 978. 30) ist der Betrag von Fr. 61 132 789. 44, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G. B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50				
1910 S. B. B.	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 „	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 J. N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16				
1914 S. B. B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 „	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 „	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 „	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60				
1919 S. B. B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 „	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 „	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 „	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 S. T. B.	4 497 847.16	—	4 497 847.16				
1923 S. B. B.	—	71 721 031.70	71 721 031.70	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
	1 066 350 193.97	791 031 588.03	1 857 381 782.—	27 925 824.77	4 370 871.24	7 530 433.60	39 827 129.61

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch, die Dampfschiffe auf dem Bodensee und die Seilbahn in Piotta sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 128 und 129).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1922 Fr.	Jahr 1923 Fr.	Ende 1923 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	2 564.—	364.—	2 928.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 643 120.05	73 949.45	1 717 069.50
Seilbahn in Piotta	390.—	388.05	778.05

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen							Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa-defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	—	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	4 245 908. 78	7 366 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	7 933 744. 06	11 226 957. 96
1 166 716. 16	284 761. 65	2 892 055. 88	16 131 084. 05	31 280 050. 33	22 175 000	73 929 668. 07	113 756 797. 68

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital" sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 39 827 129. 61
Genf—La Plaine	„ 1 166 716. 16
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 284 761. 65
	Fr. 41 278 607. 42

Bilanz auf

Rechnung 1922 Fr.	Aktiven.	Rechnung 1923 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1922 Fr.
	I. Anlagekonto:			
1 792 542 359	**1. Baukonto der Bahn**	**1 918 380 341**	**36**	**+ 125 837 982**
163 806 638	Allgemeine Kosten	167 796 658	47	+ 3 990 020
1 163 008 586	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 213 917 297	43	+ 50 908 711
370 953 141	Rollmaterial	384 583 882	12	+ 13 630 741
17 526 265	Mobiliar und Gerätschaften	18 272 153	92	+ 745 889
77 247 729	Hilfsbetriebe	133 810 349	42	+ 56 562 621
113 917 356	**2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten**	**113 917 355**	**77**	—
1 906 459 715	**Total Anlagekonto**	**2 032 297 697**	**13**	**+ 125 837 982**
229 041 368	**II. Unvollendete Bauobjekte**	**184 988 058**	**61**	**– 44 053 309**
438 523	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	516 604	20	+ 78 081
33 216	2. Surbtalbahn	33 215	50	—
123 315 180	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	71 201 369	07	– 52 113 811
9 991 677	4. Generaldirektion	11 178 619	62	+ 1 186 943
11 982 626	5. Kreis I	6 940 436	54	– 5 042 190
31 582 260	6. Kreis II	41 492 438	67	+ 9 910 179
23 794 479	7. Kreis III	27 601 851	54	+ 3 807 373
5 522 287	8. Kreis IV	7 020 967	13	+ 1 498 680
22 381 120	9. Kreis V	19 002 556	34	– 3 378 564
—	10. Nebengeschäfte	—	—	—
1 646 641	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	**1 577 786**	**05**	**– 68 855**
6 537	1. Ortsbeleuchtung Bitsch	6 173	05	– 364
1 562 494	2. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 494 391	05	– 68 103
77 610	3. Seilbahn in Piotta	77 221	95	– 388
193 500 352	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	**249 931 311**	**21**	**+ 56 430 959**
28 256 749	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	42 865 016	20	+ 14 608 267
—	2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—	—
165 243 603	3. Kriegsdefizit	207 066 295	01	+ 41 822 692
140 841 493	**V. Wertbestände und Guthaben**	**102 248 712**	**35**	**– 38 592 781**
19 702 634	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	20 261 364	10	+ 558 730
	2. Wertschriften:			
10 218 510	Portefeuille der eigenen Wertschriften	9 727 641	05	– 490 869
46 580 826	3. Verschiedene Debitoren	15 056 757	99	– 31 524 068
8 484 780	4. Entbehrliche Liegenschaften	8 786 039	38	+ 301 259
55 854 743	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	48 416 909	83	– 7 437 833
45 513 680	**VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung**	—	—	**– 45 513 680**
2 517 003 249		**2 571 043 565**	**35**	**+ 54 040 316**

31. Dezember 1923.

Passiven.

Rechnung 1922 Fr.		Rechnung 1923 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1922 Fr.
2 153 564 772	**I. Feste Anleihen**	**2 283 549 321**	**84**	**+ 129 984 550**
73 238 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	72 010 500	—	− 1 228 000
51 095 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	51 095 000	—	—
19 912 500	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 751 000	—	− 161 500
135 201 100	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	134 913 050	—	− 288 050
99 439 500	5. Anleihen der Gotthardbahn	98 664 500	—	− 775 000
3 700 000	6. Anleihen der Seetalbahn	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
448 700 000	9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	443 400 000	—	− 5 300 000
136 275 000	10. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	134 470 000	—	− 1 805 000
78 200 000	11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	77 500 000	—	− 700 000
142 800 000	12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	141 800 000	—	− 1 000 000
50 000 000	13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922	150 000 000	—	—
—	17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923	120 000 000	—	+ 120 000 000
—	18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	+ 75 000 000
170 343 000	19. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	171 243 000	—	+ 900 000
130 584 500	20. Kassascheine 5 1/2 % von 1920	76 055 000	—	− 54 529 500
9 742 672	21. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 614 271	84	− 128 400
37 819 017	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**41 278 607**	**42**	**+ 3 459 590**
230 469 815	**III. Schwebende Schulden**	**150 158 322**	**50**	**− 80 311 492**
5 070 252	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	4 663 471	08	− 406 781
16 558 755	2. Nicht verfallene Ratenzinse	15 880 384	85	− 678 370
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
2 641 519	*a.* Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	4 347 818	76	+ 1 706 300
120 371	*b.* Kranken- und Hilfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	210 639	33	+ 90 268
11 979	*c.* Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	13 166	65	+ 1 188
52 536	*d.* Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	64 640	55	+ 12 105
—	*e.* Sanatoriumsfonds	100 375	—	+ 100 375
294 146	*f.* Pensions- und Hilfskasse der S. T. B.	—	—	− 294 146
1 702 601	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 886 975	03	+ 184 374
190 420 727	5. Verschiedene Kreditoren	113 825 624	03	− 76 595 103
13 596 929	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	9 165 227	22	− 4 431 702
95 149 645	**IV. Spezialfonds**	**96 057 313**	**59**	**+ 907 668**
86 926 814	1. Erneuerungsfonds	87 064 903	91	+ 138 090
4 001 460	2. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	4 413 128	38	+ 411 668
4 221 371	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 579 281	30	+ 357 910
2 517 003 249		**2 571 043 565**	**35**	**+ 54 040 316**

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1923.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1923 . . . . . Fr. 1 918 380 341. 36
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1922	163 806 638	1 163 008 586	370 953 141	17 526 265	77 247 729	1 792 542 359
Netto-Vermehrung laut Baurechnung 1923	3 990 020	50 908 711	13 630 741	745 889	56 562 621	125 837 982
Bestand auf 31. Dezember 1923	167 796 658	1 213 917 297	384 583 882	18 272 154	133 810 350	1 918 380 341

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 40—58, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1923 beträgt dieses Konto **Fr. 184 988 058. 61.** Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1923 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1922 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1923 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1923 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1923 Fr.	Unterschiede gegenüber 1922 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . .	438 523	78 081	—	516 604	+ 78 081
Surbtalbahn	33 216	—	—	33 216	—
Einführung d. elektrischen Zugförderung	123 315 180	33 684 994	85 798 805	71 201 369	—52 113 811
Generaldirektion	9 991 677	15 190 953	14 004 010	11 178 620	+ 1 186 943
Kreis I	11 982 626	3 767 040	8 809 230	6 940 436	— 5 042 190
„ II	31 582 260	11 006 816	1 096 637	41 492 439	+ 9 910 179
„ III	23 794 479	6 196 335	2 388 962	27 601 852	+ 3 807 373
„ IV	5 522 287	2 642 692	1 144 012	7 020 967	+ 1 498 680
„ V	22 381 120	9 217 762	12 596 326	19 002 556	— 3 378 564
	229 041 368	81 784 673	125 837 982	184 988 059	—44 053 309
Nebengeschäfte	—	— 68 855	— 68 855	—	—
	229 041 368	81 715 818	125 769 127	184 988 059	—44 053 309

Über den Stand der auf Ende 1923 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 59 bis 69 Aufschluss.

Bauausgaben 1923:

Auf das „Baukonto" wurden übergetragen netto	Fr. 125 837 982
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" hat sich vermindert um	„ — 68 855
	Fr. 125 769 127
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung	„ —44 053 309
Die Bauausgaben des Jahres 1923 betragen somit netto	Fr. 81 715 818
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen	„ 9 667 233
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1923, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . . .	Fr. 91 383 051

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1923 mit dem Voranschlag", Seite 70 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1923 . . . . Fr. 1 577 786
und setzt sich wie folgt zusammen:

a. Ortsbeleuchtung in Bitsch (abzüglich der Abschreibung pro 1923 von Fr. 364.—)	Fr. 6 173
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (Ausgaben Fr. 5 846. 75, Abschreibung Fr. 73 949. 45, Nettoverminderung Fr. 68 102. 70)	„ 1 494 391
c. Seilbahn in Piotta (abzüglich der Abschreibung von Fr. 388. 05)	„ 77 222
	Fr. 1 577 786

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1923.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1922 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von			Fr. 193 500 352. 23
Im Jahre 1923 ist es um folgende Beträge angewachsen:			
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:			
Elektrifikation, Schwachstromanlagen	Fr. 500 836. 77		
Station Nyon	„ 914. 90		
Zweites Geleise Daillens—Ependes	„ 3 874. 90		
Zweites Geleise Siviriez—Romont	„ 1 214. 40		
Bahnhof Sitten	„ 9 018. 35		
Brücke über die Rhone in Riddes	„ 56 317. 45		
„ „ „ „ „ Leuk	„ 3 097. 65		
Zweites Geleise der Verbindungsbahn in Basel	„ 23 225. 10		
Bahnhof Olten	„ 6 676. —		
Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	„ 3 783. 20		
Baden-Wettingen, untere Limmatbrücke	„ 192 159. 65		
Bahnhof Winterthur	„ 38 481. 25		
Zweites Geleise Mörschwil—Goldach	„ 76 344. 95		
Station Göschenen	„ 47 636. 70		
Bahnhof Bellinzona, Zentralanlagen	„ 131 629. 25		
Emmenbrücke—Luzern, Brücke über die kleine Emme	„ 79 814. 20		
Bahnhof Bellinzona, elektrische Anlagen	„ 26 634. 40		
Total Verrechnungen zugunsten des Baukontos	Fr. 1 201 659. 12		
dazu Verrechnung zugunsten der Materialverwaltung Kreis V für Ausfall anlässlich des Verkaufes von Alteisen und Abfällen, herrührend von den Brückenumbauten und Verstärkungen im Kreise V	„ 54 921. 57		
		Fr. 1 256 580. 69	
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.			
Emissionskosten des $3^1/_2$ % Anleihens d. S. B. B. von 1923	Fr. 11 250 000. —		
„ „ 4 % „ d. S. B. B. „ 1923	„ 8 346 288. 75		
Kosten des Jahres 1923 f. Erneuerung von Couponsbogen	„ 22 764. 45		
		„ 19 619 053. 20	
Kriegsdefizit.			
Übertrag des Passivsaldos der Gewinn- u. Verlustrechnung des Jahres 1922		„ 45 513 679. 60	
			„ 66 389 313. 49
			Fr. 259 889 665. 72
Dagegen haben wir abgeschrieben:			
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen		Fr. 5 010 786. 30	
Für untergegangene Bahnanlagen im Jahre 1923		„ 1 256 580. 69	
Auf dem Kriegsdefizit		„ 3 690 987. 52	
			„ 9 958 354. 51
Saldo auf 31. Dezember 1923			Fr. 249 931 311. 21

V. Wertbestände und Guthaben.

		Fr.	Rp.
a. Wechselportefeuille.			
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1922		3 573	25
Im Laufe des Jahres 1923 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	Fr. 8 301 626. 29		
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	„ 8 305 199. 54	3 573	25
Bestand auf den 31. Dezember 1923		—	—
b. Wertschriftenportefeuille.			
Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1923 waren folgende:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1922		10 218 509	88
Erworbene Titel		1 167 339	27
	Übertrag	11 385 849	15

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1923.

Übertrag		11 385 849 15
abzüglich:		
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	Fr. 1 130 561. 60	
Kursdifferenzen	» 527 646. 50	1 658 208 10
Bestand auf den 31. Dezember 1923 (siehe Inventar auf Seite 114)		9 727 641 05

c. *Verschiedene Debitoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1923 . . . . . Fr. 15 056 757. 99

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M. rückständige Wagenmieten	Fr. 1 800 000
Italienische Staatsbahnen	„ 223 555
Einnahmenkontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1923	„ 8 975 711
Kassafonds der Dienststellen	„ 90 640
Verband schweizerischer Transportanstalten	„ 86 797
Schweizerischer Wagenverband	„ 100 947
Dienstkohlen	„ 468 125
Postcheckkonto	„ 525 756
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 524 273
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 284 761
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen	„ 436 298
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	„ 1 539 895
	Fr. 15 056 758

d. *Entbehrliche Liegenschaften.*

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1922 betrug		Fr. 8 484 780. 17
Im Jahre 1923 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 400 571. 86	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 99 312. 65	
		„ + 301 259. 21
Besta d auf 31. Dezember 1923		Fr. 8 786 039. 38

e. *Materialvorräte und Ersatzstücke.*

	Beträge auf 31. Dez. 1922 Fr.	Beträge auf 31. Dez. 1923 Fr.	Gegenüber 1922 Fr
Drucksachenverwaltung	1 034 727	902 727	— 132 000
Oberbaumaterialverwaltung	19 633 577	14 189 448	— 5 444 129
Materialverwaltung Kreis I	5 433 195	3 495 268	— 1 937 927
„ „ II	3 479 125	4 293 312	+ 814 187
„ „ III	4 682 261	4 331 484	— 350 777
„ „ IV	2 618 125	2 116 630	— 501 495
„ „ V	1 770 302	1 824 607	+ 54 305
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 661 837	2 851 499	+ 189 662
„ „ „ Freiburg	506 965	466 065	— 40 900
„ „ „ Biel	2 125 335	1 924 959	— 200 376
„ „ „ Olten	3 467 354	3 154 591	— 312 763
„ „ „ Zürich	2 966 177	3 387 284	+ 421 107
„ „ „ Romanshorn	181 533	183 999	+ 2 466
„ „ „ Rorschach	667 491	644 742	— 22 749
„ „ „ Chur	1 013 976	958 342	— 55 634
„ „ „ Bellinzona	3 612 762	3 691 953	+ 79 191
Total	55 854 742	48 416 910	— 7 437 832

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1923.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 130 und 131 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1922		Fr. 37 819 016. 45
Im Jahre 1923 hat es sich erhöht um:		
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 3 293 213. 90	
Die elfte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 128 400. 17	
Die neunte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 37 976. 90	„ 3 459 590. 97
Bestand auf 31. Dezember 1923		Fr. 41 278 607. 42

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1923	Fr. 113 825 624. 03
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	Fr. 3 116 099
Schweizerische Nationalbank; diskontierte Schatzscheine	„ 105 000 000
Verschiedene Konten	„ 5 709 525
	Fr. 113 825 624

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1923.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	80	143 200	—
4 % » » » 1912/1914	100 000	—	85	85 000	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	72	360	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	50	2 351 000	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
4¾ % » » 1906	57 900	—	100	57 900	—
Total	.	.	.	2 877 460	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern von 1895	183 500	—	76	139 460	—
3½ % » Waadt von 1904	1 000 000	—	80	800 000	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2. 50	1 000 000	—	8	80 000	—
Diverse	.	.	.	496	—
Total	.	.	.	1 019 956	—
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Zürich von 1911	3 270 000	—	97	3 171 900	—
IV. Bank-Obligationen.					
4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	1 000	—	96	960	—
V. Diverse Obligationen.					
4 % 321 Obligationen	182 898	25	100	182 898	25
5 % 20 »	115 826	45	100	115 826	45
5½ % 1 »	60 000	—	100	60 000	—
Total	.	.	.	358 724	70
VI. Aktien.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	70	303 800	—
» Subvention	446 000	—	50	223 000	—
Schweiz. Kohlengenossenschaft in Basel	2 660 000 (wovon 50 % einbez.)	—	100	1 330 000	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	315 000	—	60	189 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	500 000 (wovon 80 % einbez.)	—	50	200 000	—
Diverse	.	.	.	19 539	—
Total	.	.	.	2 265 339	—
VII. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4¾ %	.	.	.	10 000	—
6 » » 5 %	.	.	.	21 901	35
2 » » 5½ %	.	.	.	1 400	—
Total	.	.	.	33 301	35
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	2 877 460	—
II. Staatspapiere	.	.	.	1 019 956	—
III. Städte-Obligationen	.	.	.	3 171 900	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	960	—
V. Diverse Obligationen	.	.	.	358 724	70
VI. Aktien	.	.	.	2 265 339	—
VII. Hypothekar-Darlehen	.	.	.	33 301	35
Total	.	.	.	9 727 641	05

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1923.

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Rechnung 1923	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
84 819 024	86 926 814	**Bestand vom Vorjahr**	86 926 813	92
		Einnahmen.		
9 131 510	10 174 800	**Einlagen**	10 194 777	95
3 585 424	3 694 400	*a.* **Für den Oberbau**	3 760 152	20
1 670 271	1 685 400	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 629 700 Meter zu 30 Rp.	1 688 910	—
1 915 153	2 009 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 29 589 174 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	2 071 242	20
3 485 595	3 748 600	*b.* **Für Rollmaterial**	3 930 459	45
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
1 515 316	1 588 600	Für Lokomotiven . . . 35 020 299 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 645 954	05
921 839	900 000	Für Personenwagen . . 325 224 144 Achskm. zu 0,30 Rp.	975 672	45
1 048 440	1 260 000	Für Lastwagen . . . . 467 440 348 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 308 832	95
686 603	712 460	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	720 407	40
686 603	712 460	2½ % von Fr. 28 816 297. 15 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	720 407	40
787 227	1 288 330	*d.* **Für die Kraftwerke**	1 104 910	85
570 470	1 106 260	3 % von Fr. 31 725 887. — Anlagekosten der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, der Rohrleitungen und Zubehör, einschliesslich Mobiliar der Kraft- und Unterwerke	951 776	60
116 757	182 070	1 % von Fr. 15 313 424. — Anlagekosten der Übertragungsleitungen	153 134	25
100 000	—	Ausserordentliche Einlage	—	—
584 321	728 670	*e.* **Für die Fahrleitungsanlagen**	676 508	05
584 321	728 670	1½ % von Fr. 45 100 536. — Anlagekosten	676 508	05
2 340	2 340	*f.* **Für die Seilbahn in Piotta**	2 340	—
2 340	2 340	3 % von Fr. 78,000. — für das Seil, den Wagen und die mechanischen Einrichtungen	2 340	—
		Ausgaben.		
7 023 720	10 150 000	**Entnahmen**	10 056 687	96
5 271 459	5 020 000	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	5 678 974	35
4 716 184	4 493 000	Materialkosten Fr. 6 724 686 35, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 650 933. 90	5 073 752	45
555 275	527 000	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	605 221	90
1 323 351	4 706 000	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials**	4 040 702	45
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
556 152	3 255 000	53 Dampflokomotiven Fr. 4 243 758. — Fr. 1 079 797. 40	3 163 960	60
45 230	30 200	— Lokomotivkessel » —. — » —. —	—	—
126 324	129 600	13 Personenwagen » 127 328. — » 5 093. 10	122 234	90
26 212	43 200	1 Gepäckwagen » 4 459. — » 178. 35	4 280	65
557 087	1 248 000	212 Güterwagen » 791 384. — » 60 832. 90	730 551	10
12 346	—	20 Dienstwagen » 20 495. — » 819. 80	19 675	20
333 097	324 000	*c.* **Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften**	315 259	91
333 097	324 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 115 541. 93 für Hilfsbetriebe	315 259	91
—	—	*d.* **Für die Erneuerung der Einrichtungen der Kraftwerke**	—	—
95 813	100 000	*e.* **Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen**	21 751	25
		Materialkosten: Arbeitslöhne: Erlös aus Altmaterial:		
95 813	100 000	Fr. 11 425. — Fr. 14 189. 25 Fr. 3 863. —	21 751	25
—	—	*f.* **Für die Erneuerung der Einrichtungen der Seilbahn in Piotta**	—	—
2 107 790	24 800	**Mehreinlagen**	138 089	99
86 926 814	86 951 614	**Bestand auf Ende des Jahres**	87 064 903	91

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1923.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden. Die Einlagen für die mechanischen und elektrischen Einrichtungen, der Rohrleitungen und Zubehör, einschliesslich des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke, für die Übertragungsleitungen, sowie für die Einrichtungen über dem Bahnkörper zur elektrischen Zugförderung, beruhen auf einer Verständigung mit dem eidgenössischen Eisenbahndepartement.

Die Entnahmen für die Oberbauerneuerung sind um	Fr. 1 918 822	
und diejenigen für die Erneuerung des Rollmaterials um	„ 110 243	
		Fr. 2 029 065

grösser als die Einlagen, während die Einlagen für die übrigen Einrichtungen um folgende Beträge höher sind als die Entnahmen:

für Mobiliar und Gerätschaften	Fr. 405 147	
für die Kraftwerke	„ 1 104 911	
für die Fahrleitungsanlagen	„ 654 757	
für die Seilbahn in Piotta	„ 2 340	
		„ 2 167 155
Die Einlagen übersteigen die Entnahmen netto um		Fr. 138 090

Entnahmen für die Einrichtungen der Kraftwerke und für die Seilbahn in Piotta haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember 1922	Fr. 86 926 813. 92
Die Mehreinlagen des Jahres 1923 haben betragen	„ 138 089. 99
Bestand auf Ende des Jahres 1923	Fr. 87 064 903. 91

Andere Spezialfonds, Jahr 1923.

Rechnung 1922 Fr.				Rechnung 1923 Fr.	Rp.
	Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.				
3 622 118	Saldo auf 1. Januar 1923		Fr. 4 001 460. 15		
126 774	Zins zu $3^1/_2$ % für 1923	Fr. 140 051. 10			
300 000	16. Einlage	„ 300 000. —			
4 048 892			„ 440 051. 10	4 441 511	25
47 432	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1923			28 382	87
4 001 460			Saldo Ende 1923	4 413 128	38
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.				
4 174 057	Saldo auf 1. Januar 1923		Fr. 4 221 371. 06		
355 108	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1923 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 732 945. 85			
141 821	Zins zu $3^1/_2$ % für 1923	„ 154 330. 09			
4 670 986			„ 887 275. 94	5 108 647	—
449 615	Im Jahre 1923 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Fr. 5 147. 65 an Personal von Hilfsbetrieben)			529 365	70
4 221 371			Saldo Ende 1923	4 579 281	30

Rechnungen der Hilfsbetriebe.

Rechnung der Drucksachenverwaltung für das Jahr 1923.

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Rechnung 1923	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
1 997 391	**1 901 000**	**A. Materialabgaben**	**2 021 917**	**87**
234 828	115 000	I. Papier, Enveloppen etc.	199 260	85
1 134 818	1 100 000	II. Formulare	1 211 191	60
499 037	401 000	III. Billette	506 878	94
119 250	273 000	IV. Tarife	92 709	38
9 458	12 000	V. Verschiedenes (inbegriffen Makulatur)	11 877	10
1 034 727	**1 250 000**	**B. Vorräte auf neue Rechnung**	**902 726**	**70**
3 032 118	**3 151 000**	**Total der Einnahmen**	**2 924 644**	**57**
		Das Sinken der Einheitspreise bewirkt einen Rückgang des Wertes der Vorräte.		
		Ausgaben.		
418 417	**408 800**	**A. Betriebskosten**	**386 349**	**48**
279 286	**274 430**	I. Personal (inbegriffen die Billetdruckerei)	**268 946**	**40**
196 976	188 950	*a.* Gehalte	182 191	70
2 790	3 000	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	11 908	35
79 520	82 480	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	74 846	35
92 287	**68 000**	II. Nebenkosten	**81 540**	**13**
6 930	6 000	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	4 903	15
21 102	18 500	*b.* Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	19 259	45
17 086	2 000	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars	9 745	65
34 539	25 500	*d.* Betriebskraft, Mieten, Versicherungen, Camionnage und Verschiedenes	35 720	15
12 630	16 000	Hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	11 911	73
46 844	**66 370**	III. Kapitalverzinsung (5 %)	**35 862**	**95**
5 108	5 120	*a.* Verzinsung des Baukapitals	5 195	30
41 736	61 250	*b.* » » Betriebskapitals	30 667	65
1 241 129	**1 476 200**	**B. Materialanschaffungen**	**1 369 885**	**01**
131 607	90 000	I. Papier, Enveloppen etc.	123 148	30
757 418	900 000	II. Formulare	859 516	40
258 227	210 000	III. Billette (Rohkarton)	283 822	44
93 877	276 000	IV. Tarife	103 397	87
—	200	V. Verschiedenes	—	—
1 334 843	**1 200 000**	**C. Vorräte vom Vorjahre**	**1 034 726**	**67**
2 994 389	**3 085 000**	**Total der Ausgaben**	**2 790 961**	**16**
		Abschluss.		
3 032 118	**3 151 000**	Einnahmen	**2 924 644**	**57**
2 994 389	**3 085 000**	Ausgaben	**2 790 961**	**16**
37 729	**66 000**	**Reinertrag**	**133 683**	**41**

Reinertrag des Jahres 1923 . . . . . Fr. 133 683. 41
Verzinsung der Betriebs- und Baukapitalien . „ 35 862. 95
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . Fr. 169 546. 36

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung für das Jahr 1923.

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Rechnung 1923	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
9 147 663	**7 000 000**	**A. Materialabgaben**	**8 706 156**	**55**
2 250 253	1 500 000	I. Holzschwellen	1 995 578	50
794 309	600 000	II. Eisenschwellen	933 346	75
2 186 985	2 000 000	III. Schienen	2 312 395	95
1 150 274	900 000	IV. Befestigungsmittel	1 124 451	45
1 193 943	1 000 000	V. Weichen und Kreuzungen	1 548 692	—
118 654	97 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	123 840	95
8 557	3 000	VII. Verschiedene Materialien	7 299	—
1 444 688	900 000	VIII. Verkäufe	660 551	95
19 633 577	**12 000 000**	**B. Vorräte auf neue Rechnung**	**14 189 448**	**20**
28 781 240	**19 000 000**	**Total der Einnahmen**	**22 895 604**	**75**
		Vermehrte Materialabgaben für Bahnhofumbauten. Mehrwert der Vorräte gegenüber dem Voranschlag wegen Anlieferung von Materialien für 1924.		
		Ausgaben.		
1 312 895	**888 800**	**A. Betriebskosten**	**1 070 057**	**82**
185 119	**177 000**	I. Personal	**168 909**	**40**
178 708	171 820	*a.* Gehalte	164 466	90
6 411	5 180	*b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes	4 442	50
36 257	**36 000**	II. Nebenkosten	**33 578**	**12**
1 444	1 300	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	972	87
5 816	5 500	*b.* Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	5 283	—
121	500	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars	186	30
28 876	28 700	*d.* Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	27 135	95
1 091 519	**675 800**	III. Kapitalverzinsung (5 %)	**867 570**	**30**
751	800	*a.* Verzinsung des Baukapitals	751	35
1 090 768	675 000	*b.* Verzinsung des Betriebskapitals	866 818	95
5 237 373	**3 100 000**	**B. Materialanschaffungen**	**2 175 653**	**01**
940 745	700 000	I. Holzschwellen	589 353	30
560 764	200 000	II. Eisenschwellen	96 856	25
1 842 979	500 000	III. Schienen	150 621	34
743 899	700 000	IV. Befestigungsmittel	585 955	35
994 631	820 000	V. Weichen und Kreuzungen	608 740	77
92 821	100 000	VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	84 010	55
61 534	80 000	VII. Verschiedene Materialien	60 115	45
22 210 375	**15 000 000**	**C. Vorräte vom Vorjahre**	**19 633 576**	**80**
28 760 643	**18 988 800**	**Total der Ausgaben**	**22 879 287**	**63**
		Verminderte Anschaffungskosten infolge Rückganges der Materialpreise und mit Rücksicht auf den Bestand der Vorräte.		
		Abschluss.		
28 781 240	**19 000 000**	Einnahmen	**22 895 604**	**75**
28 760 643	**18 988 800**	Ausgaben	**22 879 287**	**63**
20 597	**11 200**	**Reinertrag**	**16 317**	**12**

Reinertrag des Jahres 1923	Fr.	16 317. 12
Verzinsung der Bau- und Betriebskapitalien	„	867 570. 30
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen	Fr.	883 887. 42

Rechnungen der Materialverwaltungen

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Kreis I Lausanne	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
99 132 667	**51 093 700**	**A. Materialabgaben**	**8 553 055**	**16**
89 509	93 500	I. Bureaubedürfnisse	23 009	90
506 982	675 000	II. Beleuchtungsmaterial	74 252	40
89 031 641	43 453 000	III. Brennmaterial	7 137 234	35
2 170 768	2 315 500	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	418 628	20
445 908	519 200	V. Inventargegenstände	129 498	35
3 697 826	3 198 500	VI. Dienstkleider	577 161	85
3 184 822	828 000	VII. Baumaterialien	191 003	21
—	—	VIII. Drucksachen	—	—
4 021	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	1 636	90
1 190	1 000	X. Verschiedenes (einschl. Mieten)	630	—
17 983 008	**28 170 000**	**B. Vorräte auf neue Rechnung**	**3 495 268**	**20**
117 115 675	**79 263 700**	**Total der Einnahmen**	**12 048 323**	**36**
		Ausgaben.		
3 705 119	**2 414 750**	**A. Betriebskosten**	**380 299**	**10**
724 972	**745 970**	I. Personal	**152 678**	**90**
716 784	734 960	*a.* Gehalte	149 531	55
68 327	70 510	*b.* Taglöhne (Leistungen anderer Dienststellen)	17 535	—
19 381	22 980	*c.* Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1 851	30
– 79 520	– 82 480	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 16 238	95
122 217	**128 690**	II. Nebenkosten	**24 899**	**85**
10 317	15 900	*a.* Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	1 291	70
19 596	21 500	*b.* Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	3 623	60
9 787	6 900	*c.* Ergänzung und Unterhalt des Inventars	77	65
95 147	100 390	*d.* Miete und Unterhalt von Diensträumen, Versicherungen und Verschiedenes	22 556	65
– 12 630	– 16 000	ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 2 649	75
2 857 930	**1 540 090**	III. Kapitalverzinsung (5 %)	**202 720**	**35**
26 988	26 970	*a.* Verzinsung des Baukapitals	733	75
2 831 513	1 513 620	*b.* » » Betriebskapitals	202 415	45
– 571	– 500	ab: Rückerstattung der Kraftwerke	– 428	85
21 705 917	**44 407 550**	**B. Materialanschaffungen**	**6 197 887**	**36**
71 987	81 900	I. Bureaubedürfnisse	19 093	50
385 814	568 500	II. Beleuchtungsmaterial	62 856	77
15 980 471	37 871 600	III. Brennmaterial	5 272 594	10
1 824 479	1 980 000	IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen und sonstige Konsummaterialien	302 240	78
364 149	455 550	V. Inventargegenstände	94 629	81
2 432 946	2 687 500	VI. Dienstkleider	335 722	05
645 333	752 500	VII. Baumaterialien	109 393	85
—	—	VIII. Drucksachen	—	—
738	10 000	IX. Materialien und Reservestücke der Kraftwerke	1 356	50
91 583 110	**32 375 000**	**C. Vorräte vom Vorjahre**	**5 433 194**	**70**
116 994 146	**79 197 300**	**Total der Ausgaben**	**12 011 381**	**16**
		Abschluss.		
117 115 675	**79 263 700**	Einnahmen	**12 048 323**	**36**
116 994 146	**79 197 300**	Ausgaben	**12 011 381**	**16**
121 529	**66 400**	**Reinertrag**	**36 942**	**20**

für das Jahr 1923.

Rechnung 1923										Erläuterungen
Kreis II Basel		Kreis III Zürich		Kreis IV Rorschach		Kreis V Luzern		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
12 341 818	**20**	**10 027 558**	**13**	**5 476 836**	**24**	**3 369 734**	**96**	**39 769 002**	**69**	Rückgang der Materialpreise.
17 754	70	17 198	87	10 768	63	14 960	70	83 692	80	
97 803	90	95 473	54	58 363	29	88 281	30	414 174	43	
10 838 726	65	8 413 980	95	4 509 992	03	2 056 735	45	32 956 669	43	Abschreibung auf den Kohlenvorräten pro Ende 1922 und Rückgang der Preise im Jahre 1923.
435 572	60	433 494	39	251 012	92	419 898	06	1 958 606	17	
143 640	75	69 104	59	36 351	05	50 131	55	428 726	29	
680 977	10	697 124	86	381 340	90	442 904	95	2 779 509	66	
125 915	65	301 180	93	229 007	42	296 822	95	1 143 930	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 636	90	
1 426	85	—	—	—	—	—	—	2 056	85	
4 293 312	**40**	**4 331 484**	**32**	**2 116 629**	**91**	**1 824 606**	**47**	**16 061 301**	**30**	Verminderung der Vorräte und Rückgang der Materialpreise.
16 635 130	**60**	**14 359 042**	**45**	**7 593 466**	**15**	**5 194 341**	**43**	**55 830 303**	**99**	
351 860	**98**	**429 989**	**23**	**173 163**	**16**	**251 256**	**30**	**1 586 568**	**77**	Verminderte Betriebskosten für Personal und verschiedene Ausgaben.
139 890	**95**	**188 356**	**05**	**64 066**	**50**	**142 711**	**10**	**687 703**	**50**	
145 348	90	178 869	75	76 189	20	129 981	80	679 921	20	
3 755	85	22 312	15	—	—	23 210	95	66 813	95	
7 379	80	2 742	85	1 220	50	2 620	25	15 814	70	
– 16 593	60	– 15 568	70	– 13 343	20	– 13 101	90	– 74 846	35	
21 555	**58**	**32 242**	**33**	**9 360**	**03**	**22 167**	**70**	**110 225**	**49**	
3 223	31	2 487	55	1 403	27	1 668	50	10 074	33	
4 208	45	3 656	26	630	86	4 817	65	16 936	82	
1 396	30	1 845	44	418	85	1 780	30	5 518	54	
16 601	02	26 114	71	7 816	60	16 518	55	89 607	53	
– 3 873	50	– 1 861	63	– 909	55	– 2 617	30	– 11 911	73	
190 414	**45**	**209 390**	**85**	**99 736**	**63**	**86 377**	**50**	**788 639**	**78**	
17 223	55	1 606	30	1 004	65	6 419	60	26 987	85	
173 190	90	207 784	55	98 731	98	79 957	90	762 080	78	Rückgang des Wertes der Vorräte und verminderte Lagerbestände.
—	—	—	—	—	—	—	—	– 428	85	
12 774 049	**31**	**9 161 733**	**32**	**4 786 646**	**55**	**3 171 477**	**22**	**36 091 793**	**76**	Verminderte Anschaffungen gegenüber dem Voranschlag und Preisrückgang. Im Jahre 1922 wurden die Anschaffungen mit Rücksicht auf den hohen Bestand der Vorräte beschränkt.
13 483	18	9 592	98	9 308	36	11 504	—	62 982	02	
82 020	25	75 365	14	51 118	07	75 217	76	346 577	99	
11 543 425	76	7 891 541	49	4 163 135	47	1 848 617	92	30 719 314	74	
389 653	58	352 773	59	186 183	65	670 214	—	1 901 065	60	
124 826	80	51 162	27	32 162	10	37 181	60	339 962	58	
524 049	65	532 898	86	320 189	85	384 805	10	2 097 665	51	
96 590	09	248 398	99	24 549	05	143 936	84	622 868	82	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 356	50	
3 479 125	**30**	**4 682 261**	**21**	**2 618 125**	**15**	**1 770 301**	**63**	**17 983 007**	**99**	Rückgang der Materialpreise; auf Ende 1922 wurde eine Abschreibung auf den Kohlenvorräten vorgenommen.
16 605 035	**59**	**14 273 983**	**76**	**7 577 934**	**86**	**5 193 035**	**15**	**55 661 370**	**52**	
16 635 130	**60**	**14 359 042**	**45**	**7 593 466**	**15**	**5 194 341**	**43**	**55 830 303**	**99**	Reinertrag pro 1923 . . . . . Fr. 168 933. 47
16 605 035	**59**	**14 273 983**	**76**	**7 577 934**	**86**	**5 193 035**	**15**	**55 661 370**	**52**	Kapitalverzinsung . . . . . „ 788 639. 78
30 095	**01**	**85 058**	**69**	**15 531**	**29**	**1 306**	**28**	**168 933**	**47**	Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . . Fr. 957 573. 25

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
		Magazin-Rechnung.				
		Einnahmen.				
15 377 972	14 544 000	I. Abgaben an die Werkstätte	1 942 897	73	367 849	23
17 203 431	17 058 000	II. Vorräte auf neue Rechnung	2 851 498	71	466 064	95
32 581 403	31 602 000	Total der Einnahmen	4 794 396	44	833 914	18
		Ausgaben.				
14 062 504	14 429 000	I. Materialanschaffungen	2 132 559	10	326 948	63
10 680 605	10 797 000	*a.* Material und Reservestücke	1 497 348	75	249 868	40
3 381 899	3 632 000	*b.* Lieferungen der Werkstätte	635 210	35	77 080	23
18 518 899	17 173 000	II. Vorräte vom Vorjahre	2 661 837	34	506 965	55
32 581 403	31 602 000	Total der Ausgaben	4 794 396	44	833 914	18
		Infolge des Preisrückganges hat sich der Betrag der Materialanschaffungen und der Abgaben vermindert.				
		Werkstätte-Rechnung.				
		Einnahmen.				
35 029 379	34 725 500	I. Abgaben an Betriebsstellen	4 086 826	20	1 036 335	55
34 104 152	33 758 500	1. Fahrdienst	3 975 507	40	990 211	35
925 227	967 000	2. Andere Dienststellen	111 318	80	46 124	20
3 381 899	3 632 000	II. Abgaben an das Werkstättemagazin	635 210	35	77 080	23
2 456 618	2 268 000	III. Abgaben an Hilfsbetriebe	158 931	50	14 009	64
2 002 233	806 000	IV. Abgaben auf Baurechnung	138 655	50	11 941	05
1 942 392	1 895 000	V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	184 747	45	10 537	35
768 971	417 000	VI. Verkauf von Altmaterial an Dritte	123 024	50	18 410	80
408 975	502 500	VII. Angefangene Arbeiten (noch nicht fakturierte)	26 969	25	4 615	10
45 990 467	44 246 000	Total der Einnahmen	5 354 364	75	1 172 929	72
		Minderwert der Abgaben an Betriebsstellen infolge des Preisrückganges und des Abbaues der Teuerungszulagen.				

für das Jahr 1923.

Rechnung 1923															
Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1 437 221	03	3 121 825	05	2 280 696	54	206 116	91	474 502	41	1 016 663	48	1 781 174	94	12 628 947	32
1 924 958	46	3 154 591	25	3 387 284	16	183 999	28	644 742	18	958 341	91	3 691 952	73	17 263 433	63
3 362 179	49	6 276 416	30	5 667 980	70	390 116	19	1 119 244	59	1 975 005	39	5 473 127	67	29 892 380	95
1 236 844	43	2 809 061	84	2 701 804	09	208 582	96	451 753	54	961 029	46	1 860 365	54	12 688 949	59
848 883	98	2 067 794	24	2 216 994	09	196 962	36	367 005	42	624 661	11	1 495 984	39	9 565 502	74
387 960	45	741 267	60	484 810	—	11 620	60	84 748	12	336 368	35	364 381	15	3 123 446	85
2 125 335	06	3 467 354	46	2 966 176	61	181 533	23	667 491	05	1 013 975	93	3 612 762	13	17 203 431	36
3 362 179	49	6 276 416	30	5 667 980	70	390 116	19	1 119 244	59	1 975 005	39	5 473 127	67	29 892 380	95
3 042 774	75	6 623 401	90	6 819 500	40	546 823	—	2 059 344	10	1 903 194	35	5 181 382	15	31 299 582	40
3 012 397	10	6 363 022	95	6 553 218	90	537 861	95	2 038 384	15	1 876 029	90	5 090 203	70	30 436 837	40
30 377	65	260 378	95	266 281	50	8 961	05	20 959	95	27 164	45	91 178	45	862 745	—
387 960	45	741 267	60	484 810	—	11 620	60	84 748	12	336 368	35	364 381	15	3 123 446	85
147 473	38	652 401	30	409 645	70	97 078	85	30 335	76	263 168	55	192 755	55	1 965 800	23
180 719	15	464 927	01	362 463	50	852	90	11 773	80	4 231	—	298 271	62	1 473 835	53
73 851	10	595 748	45	373 754	15	10 448	—	19 315	15	16 749	25	30 369	60	1 315 520	50
163 820	40	189 750	34	191 522	85	14 763	85	62 897	35	51 889	05	119 551	05	935 630	19
9 057	—	227 758	65	77 774	80	—	—	1 825	96	5 041	50	28 089	85	381 132	11
4 005 656	23	9 495 255	25	8 719 471	40	681 587	20	2 270 240	24	2 580 642	05	6 214 800	97	40 494 947	81

Rechnungen der Werkstätten

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Kreis I			
			Yverdon		Freiburg	
Fr.	Fr.	**Ausgaben.**	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
8 240 704	**8 141 000**	**I. Personalkosten**	**923 472**	**15**	**232 650**	**35**
1 641 472	**1 683 000**	A. Bureau und Magazin	**162 060**	**10**	**76 132**	**60**
1 595 936	1 642 000	1. Gehalte	160 816	60	76 015	10
45 536	41 000	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	1 243	50	117	50
21 271 468	**21 560 000**	B. Werkstätten	**2 279 685**	**55**	**578 890**	**85**
4 201 657	4 360 500	1. Gehalte und Monatslöhne	470 997	80	117 811	—
16 757 028	16 951 000	2. Tag-, Stunden- und Akkordlöhne	1 793 830	75	460 717	75
312 783	248 500	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	14 857	—	362	10
22 912 940	**23 243 000**	(Verminderung der Zahl der Arbeiter und Abbau der Teuerungszulagen).	**2 441 745**	**65**	**655 023**	**45**
−14 672 236	−15 102 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III, IV und VI	−1 518 273	50	− 422 373	10
14 986 452	**13 326 500**	**II. Material, Versicherungen, etc.**	**2 027 919**	**51**	**344 297**	**14**
15 377 972	14 544 000	1. Lieferungen des Magazins	1 942 897	73	367 849	23
7 027 050	5 867 500	2. Lieferungen von andern Hilfsbetrieben, von Dritten, Versicherungen und Verschiedenes	904 994	48	144 770	75
22 405 022	**20 411 500**		**2 847 892**	**21**	**512 619**	**98**
− 7 418 570	− 7 085 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte III—VII	− 819 972	70	− 168 322	84
1 486 515	**1 407 000**	**III. Unterhalt und Erneuerung**	**168 433**	**90**	**18 784**	**85**
		A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
611 971	532 000	1. Gewöhnlicher Unterhalt	72 413	75	2 731	65
6 628	7 000	2. Abschreibungen	—	—	—	—
		B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
782 382	842 000	1. Ergänzung und Unterhalt	96 020	15	12 714	75
85 534	26 000	2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	3 338	45
18 073 218	**18 187 000**	**IV. Verschiedene allgemeine Kosten**	**1 874 166**	**—**	**515 016**	**89**
1 446 133	1 465 000	1. Bureau- und Aufsichtspersonal	123 042	30	56 329	55
50 388	47 000	2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc.	5 167	50	1 113	80
653 691	578 000	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	64 506	60	26 706	55
512 099	582 000	4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	93 264	70	3 693	60
548 288	480 000	5. Betriebskraft	39 736	75	6 517	30
2 180 919	2 186 000	6 Versicherungen und Entschädigungen	225 542	10	59 800	75
12 681 700	12 849 000	7. Verschiedenes	1 322 906	05	360 855	34
2 414 550	**2 472 800**	**V. Kapitalverzinsung** (5 %)	**280 766**	**—**	**54 255**	**65**
1 364 736	1 617 000	1. Verzinsung des Baukapitals	149 146	35	29 835	80
1 049 814	855 800	2. Verzinsung des Betriebskapitals	131 619	65	24 419	85
83 365	**90 200**	**VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel**	**11 087**	**75**	**1 116**	**05**
33 157	**30 000**	**VII. Abschreibung veralteter Reservestücke**	**3 792**	**55**	**1 522**	**50**
567 619	**463 500**	**VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre**	**48 125**	**85**	**2 739**	**80**
45 885 580	**44 118 000**	Verminderung der Ausgaben namentlich für Gehalte, Löhne und Teuerungszulagen des Personals. **Total der Ausgaben**	**5 337 763**	**71**	**1 170 383**	**23**
		Abschluss.				
45 990 467	**44 246 000**	**Einnahmen**	**5 354 364**	**75**	**1 172 929**	**72**
45 885 580	**44 118 000**	**Ausgaben**	**5 337 763**	**71**	**1 170 383**	**23**
104 887	**128 000**	**Reinertrag**	**16 601**	**04**	**2 546**	**49**

Reinertrag pro 1923 . . . . . Fr. 123 161.56
Kapitalverzinsung . . . . . „ 2 444 612.35
Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . Fr. 2 567 773.91

für das Jahr 1923.

Rechnung 1923

Kreis II				Kreis III		Kreis IV						Kreis V		Total	
Biel		Olten		Zürich		Romanshorn		Rorschach		Chur		Bellinzona			
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
748 081	**63**	**1 825 604**	**35**	**1 472 315**	**05**	**144 046**	**10**	**580 680**	**55**	**499 394**	**50**	**1 275 513**	**75**	**7 701 758**	**43**
173 464	**92**	**366 519**	**10**	**349 402**	**70**	**41 006**	**20**	**106 642**	**50**	**103 410**	**70**	**185 687**	**65**	**1 564 326**	**47**
168 949	25	345 017	05	345 797	25	40 780	20	106 105	70	93 220	15	182 741	35	1 519 442	65
4 515	67	21 502	05	3 605	45	226	—	536	80	10 190	55	2 946	30	44 883	82
1 868 528	**03**	**4 180 119**	**35**	**4 025 155**	**85**	**339 992**	**55**	**1 351 954**	**70**	**1 155 990**	**38**	**3 121 988**	**40**	**18 902 305**	**66**
240 422	10	789 362	55	1 010 605	20	91 598	40	292 593	95	59 320	65	1 030 659	40	4 103 371	05
1 611 345	88	3 343 434	85	2 983 604	75	236 192	80	1 004 887	30	1 063 031	35	2 069 913	70	14 566 959	13
16 760	05	47 321	95	30 945	90	12 201	35	54 473	45	33 638	38	21 415	30	231 975	48
2 041 992	**95**	**4 546 638**	**45**	**4 374 558**	**55**	**380 998**	**75**	**1 458 597**	**20**	**1 259 401**	**08**	**3 307 676**	**05**	**20 466 632**	**13**
– 1 293 911	32	– 2 721 034	10	– 2 902 243	50	– 236 952	65	– 877 916	65	– 760 006	58	– 2 032 162	30	– 12.764 873	70
1 286 484	**18**	**3 439 377**	**27**	**2 610 352**	**80**	**198 840**	**41**	**421 059**	**49**	**982 273**	**78**	**1 658 803**	**96**	**12 969 408**	**54**
1 437 221	03	3 121 825	05	2 280 696	54	206 116	91	474 502	41	1 016 663	48	1 781 174	94	12 628 947	32
497 978	33	1 639 276	37	1 887 508	17	91 332	06	330 798	70	291 677	69	1 078 895	15	6 867 231	70
1 935 199	**36**	**4 761 101**	**42**	**4 168 204**	**71**	**297 448**	**97**	**805 301**	**11**	**1 308 341**	**17**	**2 860 070**	**09**	**19 496 179**	**02**
– 648 715	18	– 1 321 724	15	– 1 557 851	91	– 98 608	56	– 384 241	62	– 326 067	39	– 1 201 266	13	– 6 526 770	48
126 451	**36**	**387 326**	**95**	**358 221**	**39**	**12 494**	**92**	**71 167**	**43**	**61 161**	**71**	**248 920**	**25**	**1 452 962**	**76**
27 204	13	180 085	16	144 931	97	4 262	91	16 946	63	19 635	90	83 057	29	551 269	39
15 000	—	2 800	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	17 900	—
73 834	58	179 912	34	192 240	97	8 232	01	32 406	80	30 159	05	153 822	96	779 343	61
10 412	65	24 529	45	21 048	45	—	—	21 814	—	11 266	76	12 040	—	104 449	76
1 567 134	**10**	**3 204 353**	**30**	**3 406 810**	**95**	**292 351**	**59**	**1 058 368**	**58**	**900 601**	**51**	**2 421 578**	**68**	**15 240 381**	**60**
147 339	67	300 523	90	382 281	41	33 183	45	77 607	15	70 708	40	215 888	—	1 406 903	83
3 409	85	10 288	64	11 164	15	1 325	41	2 963	86	2 009	92	9 578	03	47 021	16
48 271	25	63 163	04	91 165	73	5 328	—	19 417	15	29 912	26	92 195	50	440 666	08
35 713	32	54 713	19	27 888	93	7 996	88	21 556	29	17 973	46	46 495	30	309 295	67
56 897	36	82 551	79	100 216	71	4 714	23	40 040	38	9 475	84	44 523	65	384 674	01
192 133	25	401 379	51	426 282	55	35 745	65	138 987	95	114 012	65	322 723	80	1 916 608	21
1 083 369	40	2 291 733	23	2 367 811	47	204 057	97	757 795	80	656 508	98	1 690 174	40	10 735 212	64
221 758	**85**	**421 904**	**25**	**654 689**	**95**	**29 556**	**50**	**118 195**	**10**	**118 487**	**20**	**544 998**	**85**	**2 444 612**	**35**
120 997	60	258 583	40	494 321	90	20 330	—	85 235	50	70 237	40	355 348	30	1 584 036	25
100 761	25	163 320	85	160 368	05	9 226	50	32 959	60	48 249	80	189 650	55	860 576	10
7 938	**49**	**18 330**	**30**	**40 373**	**12**	**1 158**	**20**	**12 372**	**05**	**5 751**	**10**	**6 486**	**40**	**104 613**	**46**
19 343	**70**	**10 843**	**45**	—	—	—	—	**2 055**	**11**	**72**	**45**	**11 444**	**25**	**49 074**	**01**
13 754	—	**162 491**	**75**	**152 123**	**15**	—	—	**3 850**	**25**	**4 307**	**45**	**21 582**	**85**	**408 975**	**10**
3 990 946	**31**	**9 470 231**	**62**	**8 694 886**	**41**	**678 447**	**72**	**2 267 748**	**56**	**2 572 049**	**70**	**6 189 328**	**99**	**40 371 786**	**25**
4 005 656	**23**	**9 495 255**	**25**	**8 719 471**	**40**	**681 587**	**20**	**2 270 240**	**24**	**2 580 642**	**05**	**6 214 800**	**97**	**40 494 947**	**81**
3 990 946	**31**	**9 470 231**	**62**	**8 694 886**	**41**	**678 447**	**72**	**2 267 748**	**56**	**2 572 049**	**70**	**6 189 328**	**99**	**40 371 786**	**25**
14 709	**92**	**25 023**	**63**	**24 584**	**99**	**3 139**	**48**	**2 491**	**68**	**8 592**	**35**	**25 471**	**98**	**123 161**	**56**

Rechnung 1922	Voranschlag 1923	
Fr.	Fr.	
		Einnahmen.
4 375 596	**8 202 000**	**I. Abgabe von Energie**
4 273 441	7 669 000	1. An den Fahrdienst
82 096	77 000	2. An andere Dienststellen
20 059	456 000	3. An Dritte
169 407	**145 500**	**II. Arbeitsleistungen**
3 515	**1 000**	**II. Materialabgaben**
11 451	**21 500**	**IV. Verschiedene Einnahmen**
4 559 969	**8 370 000**	**Total der Einnahmen**
		Ausgaben.
562 719	**732 200**	**I. Personal**
459 724	738 200	1. Gehalte
130 690	149 000	2. Tag- und Stundenlöhne
39 054	52 000	3. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes
– 66 749	– 207 000	Davon fallen zu Lasten der Abschnitte II und III
97 631	**374 000**	**II. Unterhalt, Reparaturen und Ersatz**
31 380	85 000	1. Tiefbauten und Gebäude der Kraftwerke
42 343	140 000	2. Rohrleitungen und Zubehör, mechanische und elektrische Einrichtungen der Kraftwerke, einschliesslich Mobiliar
5 659	70 000	3. Übertragungsleitungen
773	17 000	4. Gebäude der Unterwerke
17 476	62 000	5. Mechanische und elektrische Einrichtungen der Unterwerke, einschliesslich Mobiliar
390 529	**395 780**	**III. Verschiedene allgemeine Kosten**
6 227	38 500	1. Bureaukosten, Beleuchtung, Heizung und Reinigung
10 890	21 500	2. Konsummaterial
104 620	176 420	3. Wasserzinse
5 400	6 000	4. Bezug von Fremdenergie
67 085	126 200	5. Versicherungen und Unfallentschädigungen
196 307	27 160	6. Verschiedenes
1 030 075	**1 790 020**	**IV. Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds**
242 848	501 690	1. Kapitaltilgung (1/2 %)
570 471	1 106 260	2. Mechanische und elektrische Einrichtungen, einschliesslich Rohrleitungen und Zubehör (3 %)
116 756	182 070	3. Übertragungsleitungen (1 %)
100 000	—	4. Ausserordentliche Einlagen
2 424 084	**5 016 900**	**V. Kapitalverzinsung (5 %)**
4 505 038	**8 308 900**	**Total der Ausgaben**
		Abschluss.
4 559 969	**8 370 000**	**Einnahmen**
4 505 038	**8 308 900**	**Ausgaben**
54 931	**61 100**	**Reinertrag**

für das Jahr 1923.

Rechnung 1923						Erläuterungen
Gruppe Brig-Iselle		Gruppe Amsteg-Ritom		Total		
Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	
358 023	**80**	**7 174 369**	**30**	**7 532 393**	**10**	Die Rechnung 1922 enthält in der Gruppe Amsteg-Ritom nur das Kraftwerk Ritom; das Kraftwerk Amsteg ist auf 1. Januar 1923 in Betrieb genommen worden. In die Rechnungen sind auch die an die Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und Unterwerke einbezogen.
256 323	90	6 930 000	—	7 186 323	90	Gegenüber dem Voranschlag Minderbelastung des Fahrdienstes infolge geringerer Ausgaben der Kraftwerke.
64 419	95	17 580	80	82 000	75	
37 279	95	226 788	50	264 068	45	Mindereinnahmen wegen Herabsetzung der Stromlieferungspreise infolge Änderung des Vertrages mit der S. K.
146 080	**25**	**32 746**	**85**	**178 827**	**10**	Arbeitsleistungen und Materialabgaben an das Baukonto.
—	—	**12 456**	**55**	**12 456**	**55**	
1 514	**90**	**27 754**	**90**	**29 269**	**80**	
505 618	**95**	**7 247 327**	**60**	**7 752 946**	**55**	
181 954	**95**	**523 093**	**95**	**705 048**	**90**	Das im Voranschlag ab 1. Januar 1923 vorgesehene Personal der Gruppe Amsteg-Ritom ist nur zum Teil angestellt worden oder wird teilweise noch im Tag- oder Stundenlohn beschäftigt.
145 897	10	457 126	25	603 023	35	
34 391	45	97 795	35	132 186	80	
26 300	—	21 061	20	47 361	20	
– 24 633	60	– 52 888	85	– 77 522	45	
19 781	**30**	**80 697**	**05**	**100 478**	**35**	Der Voranschlag ist infolge ungenügender Anhaltspunkte zu hoch bemessen worden.
6 818	60	15 739	55	22 558	15	
6 439	30	48 413	45	54 852	75	
4 500	65	2 973	35	7 474	—	
—	—	2 133	50	2 133	50	
2 022	75	11 437	20	13 459	95	
41 446	**40**	**327 468**	**05**	**368 914**	**45**	
1 708	70	18 395	64	20 104	34	
2 459	10	9 613	11	12 072	21	
7 320	—	169 500	—	176 820	—	
—	—	7 503	50	7 503	50	
17 186	70	59 893	45	77 080	15	
12 771	90	62 562	35	75 334	25	
73 893	**90**	**1 520 106**	**05**	**1 593 999**	**95**	Im Voranschlage sind die Bauausgaben etwas zu hoch angenommen worden.
18 340	90	470 748	20	489 089	10	
46 259	05	905 517	55	951 776	60	
9 293	95	143 840	30	153 134	25	
—	—	—	—	—	—	
183 837	**95**	**4 775 143**	**80**	**4 958 981**	**75**	Gleiche Bemerkung wie zu Kapitel IV.
500 914	**50**	**7 226 508**	**90**	**7 727 423**	**40**	
505 618	**95**	**7 247 327**	**60**	**7 752 946**	**55**	Reinertrag des Jahres 1923 . . . . . Fr. 25 523.15
500 914	**50**	**7 226 508**	**90**	**7 727 423**	**40**	Abschreibungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds „ 1 593 999.95 Kapitalverzinsung . . . . . „ 4 958 981.75
4 704	**45**	**20 818**	**70**	**25 523**	**15**	Rohertrag zugunsten der Betriebseinnahmen . . . . Fr. 6 578 504 85

Rechnung über den Betrieb der Ortsbeleuchtung in Bitsch für das Jahr 1923.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes in Brig.)

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Rechnung 1923	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
1 374	1 350	I. Energieabgabe	1 384	45
—	—	II. Arbeitsleistungen (Unterhalt der innern Leitungen)	—	—
430	500	III. Verschiedene Einnahmen (Materialverkäufe etc.)	539	—
1 804	1 850	**Total der Einnahmen**	1 923	45
		Ausgaben.		
—	—	I. Personal	—	—
3 544	2 500	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	2 958	95
444	290	III. Verschiedene allgemeine Kosten	434	20
364	360	IV. Abschreibung auf dem Anlagekapital (dem Baukonto vergütet)	364	—
345	330	V. Kapitalverzinsung (5 %)	326	85
4 697	3 480	**Total der Ausgaben**	4 084	—
		Abschluss.		
1 804	1 850	Einnahmen	1 923	45
4 697	3 480	Ausgaben	4 084	—
— 2 893	— 1 630	**Überschuss der Ausgaben**	— 2 160	55

Die Preise für die Stromabgabe sind mit der Gemeinde Bitsch vertraglich festgesetzt.

Überschuss der Ausgaben pro 1923	Fr. 2 160. 55
Kapitalverzinsung	„ — 326. 85
Ausgabenüberschuss zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 1 833. 70

Rechnung über den Betrieb der Seilbahn in Piotta für das Jahr 1923.

(Nebengeschäft des Kraftwerkes Ritom.)

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Rechnung 1923	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
		Einnahmen.		
17 355	22 000	I. Aus dem Personenverkehr	15 354	45
1 201	1 200	II. Aus dem Gepäck- und Güterverkehr	1 202	65
—	—	III. Aus dem Postverkehr	3 100	—
—	—	IV. Verschiedene Einnahmen	—	—
18 556	23 200	**Total der Einnahmen**	19 657	10
		Ausgaben.		
10 762	10 700	I. Personal	9 861	20
2 206	2 100	II. Unterhalt und kleiner Ersatz	1 842	65
2 825	3 410	III. Verschiedene allgemeine Kosten	2 803	35
2 730	2 730	IV. Abschreibung und Einlage in den Erneuerungsfonds	2 728	05
390	390	1. Kapitaltilgung (½ % von Fr. 77 610 zugunsten des Baukontos)	388	05
2 340	2 340	2. Einlage in den Erneuerungsfonds (3 % der Baukosten)	2 340	—
3 900	3 900	V. Kapitalverzinsung (5 %)	3 880	50
22 423	22 840	**Total der Ausgaben**	21 115	75

Das Baukapital umfasst die für den öffentlichen Verkehr besonders geschaffenen Einrichtungen.

		Abschluss.		
18 556	23 200	Einnahmen	19 657	10
22 423	22 840	Ausgaben	21 115	75
— 3 867	+ 360	**Überschuss der Einnahmen bzw. Ausgaben**	— 1 458	65

Überschuss der Ausgaben	Fr. — 1 458.65
Einlage in den Erneuerungsfonds	„ 2 340.—
Kapitalverzinsung	„ 3 880.50
Total zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 4 761.85

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee für das Jahr 1923.

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Rechnung 1923	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
133 852	**150 000**	**I. Aus dem Personenverkehr**	**138 785**	**12**
263 492	**357 400**	**II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr**	**422 711**	**73**
12 578	7 000	1. Vom Gepäck	13 101	80
507	2 000	2. Von Tieren	2 776	20
250 407	348 400	3. Von Gütern	406 833	73
2 600	**2 600**	**III. Aus dem Postverkehr**	**2 600**	**—**
399 944	**510 000**	**Total der Transporteinnahmen**	**564 096**	**85**
2 810	**4 000**	**IV. Verschiedene Einnahmen**	**2 518**	**95**
402 754	**514 000**	**Total der Betriebseinnahmen**	**566 615**	**80**
		Ausgaben.		
289 507	**349 860**	**I. Personalkosten**	**350 154**	**70**
26 263	**26 260**	**A. Verwaltungspersonal**	**25 945**	**50**
25 534	25 560	1. Gehalte	25 260	—
729	700	2. Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes	685	50
263 244	**323 600**	**B. Schiffs- und Hafenpersonal**	**324 209**	**20**
195 947	209 000	1. Gehalte	191 648	30
1 139	4 000	2. Taglöhne	2 416	10
9 045	7 000	3. Dienstkleider	6 515	35
41 099	48 500	4. Nebenbezüge	42 513	35
12	100	5. Nachtdienstentschädigungen	40	—
15 239	15 200	6. Kosten für das Ein- und Ausladen der Güter und der trajektierten Wagen	15 197	70
10	37 500	7. Kostenanteile für Bedienung der im Gemeinschaftsdienst stehenden Fahrzeuge, netto (die Rechnung 1923 enthält eine Nachzahlung für die Jahre 1920/22)	64 505	95
753	2 300	8. Reiseentschädigungen und Verschiedenes	1 372	45
404 403	**403 840**	**II. Sonstige Ausgaben**	**280 591**	**53**
178 919	151 900	1. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	94 830	84
108 230	130 200	2. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	72 470	04
6 329	9 000	3. Unterhalt der Werfte, Hafenanlagen und Trajekteinrichtungen	5 940	82
81 213	76 900	4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	* 77 614	70
2 392	2 600	5. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. und Unterhalt des Inventars	2 174	67
1 036	1 300	6. Mietzinse, Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume	1 011	07
25 758	25 800	7. Versicherungen, Unfall- und Transportentschädigungen	25 033	10
526	6 140	8. Verschiedenes	1 516	29
693 910	**753 700**	**Total der Ausgaben**	**630 746**	**23**
		Abschluss.		
402 754	**514 000**	**Einnahmen**	**566 615**	**80**
693 910	**753 700**	**Ausgaben**	**630 746**	**23**
291 156	**239 700**	**Überschuss der Ausgaben**	**64 130**	**43**

* Abschreibung zugunsten des Baukontos . . . . . Fr. 73,949.45
Für Hauptreparaturen der Schiffe . . . . . „ 4,175.25
Altmaterialerlös vom demontierten Eisboot II . . . „ — 510.—
Fr. 77,614.70

Dieser Ausgabenüberschuss ist der Gewinn- und Verlustrechnung belastet.

Kapitalnachweis

Einnahmen.

Rechnung 1922 Fr.		Rechnung 1923 Fr.	Rp.
155 383 000	**Kapitaleinzahlungen**	**195 900 000**	—
150 000 000	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1922	—	—
—	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1923 4 %	120 000 000	—
—	Ausgabe des Anleihens S. B. B. von 1923 3½ %	75 000 000	—
3 700 000	Anleihen der Seetalbahn	—	—
1 683 000	Ausgabe von Depotscheinen S. B. B. 5 %	900 000	—
5 866 242	**Zuwendungen aus dem Betriebsertrag**	**13 417 945**	**48**
3 280 284	*a.* Für Tilgung von Schuldkapital	3 459 590	97
837 746	*b.* Für Abschreibung von abgebrochenen Bahnanlagen	1 256 580	69
1 748 212	*c.* Für Tilgung von Anleihenskosten	5 010 786	30
—	*d.* Abschreibung vom Kriegsdefizit	3 690 987	52
17 136 202	**Erlöse und Rückerstattungen**	**24 504 519**	**64**
700 346	I. Allgemeine Kosten	858 486	02
13 704 400	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	13 505 913	85
1 616 313	III. Rollmaterial	5 218 484	—
43 517	IV. Mobiliar und Gerätschaften	50 797	90
1 002 084	V. Hilfsbetriebe	4 796 136	37
69 542	Nebengeschäfte	74 701	50
171 710 169	**Übertrag vom Konto unvollendeter Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto**	**125 837 982**	**39**
10 436 461	I. Allgemeine Kosten	3 990 020	29
75 715 007	II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	50 908 711	49
38 397 571	III. Rollmaterial	13 630 741	01
630 692	IV. Mobiliar und Gerätschaften	745 888	90
46 530 438	V. Hilfsbetriebe	56 562 620	70
139 264 288	**Passiv-Saldovortrag**	**143 966 923**	**74**
489 359 901		**503 627 371**	**25**

für das Jahr 1923.

Rechnung 1922 Fr.	Ausgaben.		Rechnung 1923 Fr.	Rp.
107 122 031	**Passivsaldo vom Vorjahr**		139 264 287	68
10 866 440	**Rückzahlung von Kapitalien**		65 915 450	17
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			
701 500	vom 1. Februar 1876	Fr. 724 000. —		
204 000	vom 25. Juni 1880	» 189 000. —		
116 000	vom 1. Juni 1894	» 152 000. —		
138 000	vom 26. Oktober 1894	» 163 000. —		
1 159 500			1 228 000	—
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:			
123 000	vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 128 500. —		
36 500	vom 31. März 1865, 2. »	» 33 000. —		
159 500			161 500	—
	Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:			
215 050	Franco-Suisse	Fr. 220 550. —		
64 000	Jougne-Eclépens	» 67 500. —		
279 050			288 050	—
740 000	**Anleihen der Gotthardbahn 3½ % von 1895**		775 000	—
	Anleihen der S. B. B.:			
5 100 000	3½ % von 1899/1902	Fr. 5 300 000. —		
1 755 000	3 % différé von 1903	» 1 805 000. —		
600 000	3½ % von 1910	» 700 000. —		
550 000	4 % von 1912	» 600 000. —		
400 000	4 % von 1914	» 400 000. —		
—	5½ % Kassascheine von 1920	» 54 529 500. —		
123 390	Abschreibung auf dem Rückkaufspreis Genf—La Plaine	» 128 400. 17		
8 528 390			63 462 900	17
292 562 728	**Ausgaben auf Baukonto**		232 052 473	16
115 209 104	Bauausgaben des Jahres 1923		106 214 490	77
5 643 455	Netto-Rückkaufspreis der Seetalbahn		—	—
171 710 169	Übertragung vom Konto der unvollendeten Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto		125 837 982	39
83 616	**Verwendungen auf Nebengeschäfte**		5 846	75
78 725 086	**Zu tilgende Verwendungen**		66 389 313	49
837 745	Abschreibung beseitigter Anlagen infolge von Neu- und Vollendungsbauten		1 256 580	69
5 381 500	Emissionskosten von Anleihen		19 619 053	20
72 505 841	Übertrag des Kriegsdefizites auf 31. Dezember 1922		45 513 679	60
489 359 901			503 627 371	25

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1923.

Wertbestände und Guthaben	Fr. 102 248 712. 35	
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» — .—	Fr. 102 248 712. 35
Schwebende Schulden	Fr. 150 158 322. 50	
Spezialfonds	» 96 057 313. 59	
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	» — .—	» 246 215 636. 09
Betrag gleich dem Saldo des Kapitalnachweises		Fr. 143 966 923. 74

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1922 Fr.	Rp.	Einnahmen.	Rechnung 1923 Fr.	Rp.
218 723 054	51	**I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1922 vorhandenen Verpflichtungen**	228 660 062	85
334 081 441	05	**1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven**	308 324 535	65
39 662 901	05	*a.* für das Lokomotivpersonal	42 231 619	19
273 995 882	78	*b.* » » übrige Personal	266 092 916	46
20 422 657	22	*c.* » die G. B.-Optanten	—	—
1 097 666	98	**2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive**	860 135	16
185 514 241	81	**3. Deckungskapital für laufende Pensionen**	220 361 092	82
136 319 869	87	*a.* an Invalide (inklusive Fr. 300 892. 04 Barwert des Sterbegeldes)	171 135 053	46
45 983 780	26	*b.* » Witwen	44 893 175	84
3 210 591	68	*c.* » Waisen	4 332 863	52
34 132 939	20	**4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter**	26 284 293	72
—	—	**5. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53**	195 226	56
200 240	21	**6. Unterstützungsfonds, Art. 52**	312 027	23
—	—	**7. Deckungskapital S. T. B.**	958 720	50
555 026 529	25		557 296 031	64
336 303 474	74	**8. Abzüglich der erforderlichen Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1922**	328 635 968	79
34 774 719	89	**II. Ordentliche Einnahmen**	32 368 620	60
22 524 038	65	**1. Jahresbeiträge, Art. 46, lit. a und Art. 48, lit. a**	20 001 163	90
2 396 785	25	*a.* Lokomotivpersonal	2 345 938	75
20 127 253	40	*b.* Übriges Personal	17 655 225	15
229 437	10	**2. Nachzahlungen**	307 089	95
32 087	55	*a.* nach Art. 4	95 626	15
—	—	*b.* » » 5	15 992	—
2 086	95	*c.* » » 8^1	1 720	25
—	—	*d.* » » 8^2	240	—
—	—	*e.* » » 8^3	246	55
26 782	25	*f.* » » 67^1	12 019	80
105 303	80	*g.* » » 67^2	140 068	25
1 507	30	*h.* » » 1^5 (Statuten vom 19. Oktober 1906)	410	80
973	70	*i.* » » 53 » » » » »	—	—
56 698	20	*k.* » Ziffer I (^{1}) der Übergangsbestimmungen des IV. Nachtrages zu den Statuten vom 19. Oktober 1906	38 623	35
3 997	35	*l.* für Kriegsdienstzeit	2 142	80
878 554	05	**3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b und Art. 48, lit. b**	637 379	60
123	—	**4. Eintrittsgelder, Art. 39, lit. c und Art. 42, lit. c** (Statuten vom 19. Oktober 1906)	123	—
10 492 908	44	**5. Zinsen**	11 201 934	35
649 658	65	**6. Kursgewinne**	220 929	80
1 911 025	76	**III. Ausserordentliche Einnahmen**	1 791 879	28
1 500 000	—	**1. Besondere Einlagen der Verwaltung**	1 500 000	—
15 767	—	**2. Kapitalwerte für Unfallrenten, Art. 4** (Statuten vom 19. Oktober 1906)	15 810	25
9 355	—	**3. Abtretung von Unfallentschädigung nach Art. 6** (Statuten vom 19. Oktober 1906)	26 429	—
7 763	75	**4. Bussen, Art. 51, lit. a**	6 822	85
31 776	14	**5. Erlös aus gefundenen Gegenständen, Art. 51, lit. b**	33 396	23
2 516	55	**6. Geschenke, Legate etc., Art. 51, lit. c**	1 313	53
228 576	12	**7. Einlage der Verwaltung, gemäss Art. 51, lit. a—c, 1922 und Art. 52, Ziffer 3**	208 107	42
115 271	20	**8. Saldo Deckungsfonds der ehemaligen J. S.**	—	—
328 635 968	79	**IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1923**	340 638 670	04
584 044 768	95		603 459 232	77

und Hilfskasse für das Jahr 1923.

Erläuterungen.

Einnahmen.

Zu I, 1. Für die am 1. Januar 1923 übernommenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt (die entsprechenden Zahlen des Vorjahres sind in Klammern angeführt):

	Barwert der künftigen Ausgaben	Fr. 547 613 921. 67	(Fr. 617 319 805. 37)
abzüglich	„ „ „ Einnahmen	„ 238 429 250. 86	(„ 282 140 697. 34)
	somit beträgt die Beitragsreserve	Fr. 309 184 670. 81	(Fr. 335 179 108. 03)

Zu II, 1—4. Diese Einnahmen verteilen sich wie folgt:

	Bahnverwaltung Fr.	Personal Fr.	Zusammen Fr.
1. Jahresbeiträge:			
a. Lokomotivpersonal, Art. 46, lit. *a*, Art. 48, lit. *a* . . .	1 360 673. 75	985 265. —	2 345 938. 75
b. Übriges Personal, Art. 46, lit. *a*, Art. 48, lit. *a* . . .	10 302 962. 90	7 352 262. 25	17 655 225. 15
2. Nachzahlungen:			
a. nach Art. 4	55 781. 90	39 844. 25	95 626. 15
b. „ „ 5	—. —	15 992. —	15 992. —
c. „ „ 8^1	—. —	1 720. 25	1 720. 25
d. „ „ 8^2	—. —	240. —	240. —
e. „ „ 8^3	—. —	246. 55	246. 55
f. „ „ 67^1	—. —	12 019. 80	12 019. 80
g. „ „ 67^2	—. —	140 068. 25	140 068. 25
h. „ „ 1^5 (Statuten vom 19. Oktober 1906) . .	205. 40	205. 40	410. 80
i. „ „ 53 („ „ „ „ „) . .	—. —	—. —	—. —
k. „ Ziffer I ([1]) der Übergangsbestimmungen IV. Nachtrag der Statuten vom 19. Oktober 1906	21 457. 60	17 165. 75	38 623. 35
l. für Kriegsdienstzeit	—. —	2 142. 80	2 142. 80
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen, Art. 46, lit. b, Art. 48, lit. b	354 175. 05	283 204. 55	637 379. 60
4. Eintrittsgelder, Art. 39[c], Art. 42[c] (Statuten vom 19. Okt. 1906)	61. 50	61. 50	123. —
	12 095 318. 10	8 850 438. 35	20 945 756. 45

Zu II, 6. Auslosung und Mehrkotierung von Obligationen.

Zu III, 2—3. Betrifft die Art. 4 und 6 der Statuten vom 19. Oktober 1906. Haftpflichtfälle.

Zu III, 6. In diesem Posten sind enthalten: eigentliche Geschenke Fr. 324. 10, Bahnpolizeibussen an Drittpersonen Fr. 814. 43 und Sühnegelder Fr. 175. —.

Zu IV. In diesem Posten sind enthalten: Fr. 14 931 798. 45 ungedeckte Zinsen der erforderlichen Erhöhung der Reserven vom 31. Dezember 1922.

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions-

Rechnung 1922 Fr.	Rp.	Ausgaben.	Rechnung 1923 Fr.	Rp.
27 350 215	70	**I. Pensionen und Unterstützungen**	29 398 566	90
2 251 962	40	**1. Krankengelder, Art. 42**	1 363 480	45
130 444	20	**2. Aversalentschädigungen** (einmalige Abfindungen)	88 182	65
27 296	25	*a.* an Invalide, Art. 40	24 829	50
99 506	25	*b.* » Nichtwiedergewählte und Entlassene, Art. 41	62 612	—
470	90	*c.* » Spareinleger, Art. 56	426	90
3 170	80	*d.* » Hinterlassene	314	25
24 760 177	60	**3. Pensionen**	27 720 062	60
18 660 543	35	*a.* an Invalide, Art. 26	21 616 895	10
4 938 084	45	*b.* » Witwen, Art. 31	5 096 051	40
938 744	95	*c.* » Waisen, Art. 35	803 516	20
222 804	85	*d.* » Doppelwaisen, Art. 36	203 599	90
135 085	40	**4. Unterstützungen, Art. 43**	151 288	10
36 226	10	**5. Unterstützungen an Eltern, Grosseltern etc., Art. 44**	38 230	10
36 320	—	**6. Sterbegelder, Art. 69**	37 323	—
251 655	95	**II. Rückkauf**	426 861	23
180 399	15	**1. der Aktivenversicherung**	330 460	43
110 327	55	*a.* nach Art. 7	210 106	63
213	15	*b.* » » 10, Abs. 2	177	30
69 858	45	*c.* » » 12, » 2	120 176	50
71 256	80	**2. Leibrenten**	96 400	80
8 000	—	*a.* nach Art. 23	24 000	—
63 256	80	*b.* » » 33	72 400	80
—	—	**III. Rückerstattungen von Nachzahlungen infolge Widerrufes der Option für die GB.-Statuten**	1 456	—
4 949	80	**IV. Rückerstattung von Spareinlagen bei Austritt oder Tod, Art. 55**	21 546	30
56 411	30	**V. Passivzinsen und Kursverluste**	134 081	90
352	15	**1. Passivzinsen**	4 758	30
56 059	15	**2. Kursverluste**	129 323	60
44 225	06	**VI. Ausserordentliche Ausgaben**	142 056	44
44 225	06	**1. Überweisung an Unterstützungsfonds, Art. 52 (Art. 51 *a—c*, 1922)**	42 056	44
—	—	**2. Überweisung an Sanatoriumsfonds S. B. B.**	100 000	—
555 830 057	35	**VII. Wert der am 31. Dezember 1923 vorhandenen Verpflichtungen**	572 837 849	70
308 324 535	65	**1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven**	305 917 670	29
42 231 619	19	*a.* für das Lokomotivpersonal	42 289 517	33
266 092 916	46	*b.* » » übrige Personal	263 628 152	96
860 135	16	**2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive**	848 583	60
220 361 092	82	**3. Deckungskapital für laufende Pensionen**	237 047 926	24
171 135 053	46	*a.* an Invalide (inkl. Fr. 328 219. 80 Barwert des Sterbegeldes)	184 788 296	12
44 893 175	84	*b.* » Witwen	47 994 565	15
4 332 863	52	*c.* » Waisen	4 265 064	97
26 284 293	72	**4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter**	29 023 669	57
195 226	56	**VIII. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53**	205 588	28
312 027	23	**IX. Unterstützungsfonds, Art. 52**	291 226	02
584 044 768	95		603 459 232	77

und Hilfskasse für das Jahr 1923.

Erläuterungen.

Ausgaben.

Zu I, 2, d. Noch nach alten Statuten erledigte Versicherungsfälle.

Zu V, 2. Minderkotierung von Wertschriften.

Zu VI, 2. Überweisung aus dem Unterstützungsfonds nach Art. 52 zur Erstellung oder zum Ankauf eines Sanatoriums für Tuberkulöse des Personals der S. B. B.

Zu VII, 1. Für die am 31. Dezember 1923 vorhandenen aktiven Versicherten setzt sich die erforderliche Beitragsreserve zusammen wie folgt:

	Barwert der künftigen Ausgaben . . .	Fr. 539 126 987. 03
abzüglich	„ „ „ Einnahmen . . .	„ 233 209 316. 74
	somit ist die Beitragsreserve	Fr. 305 917 670. 29

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1923.

Bilanz 1922 Fr.	Rp.		Bilanz 1923 Fr.	Rp.
		Aktiven.		
227 648 005	75	**I. Wertbestände**	232 627 137	01
224 642 487	05	1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	227 915 318	25
364 000	—	2. Liegenschaften	364 000	—
2 641 518	70	3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	4 347 818	76
69 417	10	**II. Nicht verfallene Aktivzinse**	75 982	95
440	20	**III. Sonstige Guthaben**	176	20
328 635 968	79	**IV. Erforderliche Erhöhung der Reserven am 31. Dezember 1923**	340 638 670	04
556 353 831	84		573 341 966	20
		Passiven.		
555 830 057	35	**I. Erforderliches Deckungskapital**	572 837 849	70
308 324 535	65	1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	305 917 670	29
42 231 619	19	*a.* für das Lokomotivpersonal	42 289 517	33
266 092 916	46	*b.* für das übrige Personal	263 628 152	96
860 135	16	2. Barwert des Sterbegeldes für Aktive	848 583	60
220 361 092	82	3. Deckungskapital für laufende Pensionen	237 047 926	24
171 135 053	46	*a.* an Invalide (inklusive Fr. 328 219. 80 Barwert des Sterbegeldes)	184 788 296	12
44 893 175	84	*b.* an Witwen	47 994 565	15
4 332 863	52	*c.* » Waisen	4 265 064	97
26 284 293	72	4. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden)	29 023 669	57
195 226	56	**II. Sparguthaben der Spareinleger, Art. 53**	205 588	28
312 027	23	**III. Unterstützungsfonds, Art. 52**	291 226	02
16 520	70	**IV. Sonstige Verpflichtungen** (noch nicht erledigte Versicherungsfälle)	7 302	20
556 353 831	84		573 341 966	20

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1923.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
I. Eisenbahnobligationen.					
3½ % Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	20 000	—	80	16 000	—
4 % » » » 1912/14	10 000	—	85	8 500	—
5 % » » » 1918	40 000	—	100	40 000	—
6 % » » » 1921	130 000	—	100	130 000	—
4 % » » » 1923	737 000	—	88	648 560	—
4 % Schweizerische Bundesbahn-Rente von 1900	18 000	—	81	14 580	—
5 % Depotscheine der Schweiz. Bundesbahnen	171 243 000	—	100	171 243 000	—
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	—	91	61 880	—
4½ % » » » 1908	5 000	—	97	4 850	—
5 % kum. Appenzeller Strassenbahnen von 1907	28 000	—	25	7 000	—
3½ % Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry von 1896	7 000	—	70	4 900	—
4¼ % Dampfschiffges. des Neuenburger- und Murtensee von 1911	18 000	—	50	9 000	—
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	65 000	—	75	48 750	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds von 1896, $ 20 000 à 5. 70	114 000	—	58	66 120	—
5 % Missouri Pacific Railway Co. convertible preferred shares, $ 30 000 à 5. 70	171 000	—	28	47 880	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1905, $ 30 000 à 5. 70	171 000	—	86	147 060	—
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds von 1902, $ 20 000 à 5. 70	114 000	—	87	99 180	—
4 % » » » R. R. Co. Coll. Trust Bonds von 1902, $ 20 000 à 5. 70	114 000	—	82	93 480	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund. Mtge. Bonds von 1904, $ 20 000 à 5. 70	114 000	—	74	84 360	—
Diverse	.	.	.	5 383	05
Total	.	.	.	**172 780 483**	**05**
II. Staatspapiere.					
3 % Schweizerische Eidgenossenschaft von 1897	1 000	—	84	840	—
4½ % III. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1915	2 000	—	94	1 880	—
4½ % IV. » » » 1917	20 000	—	96	19 200	—
4½ % VII. » » » 1917	70 000	—	95	66 500	—
5 % VIII. » » » 1917	65 000	—	100	65 000	—
5 % IX. » » » 1917	10 000	—	100	10 000	—
6 % Kassascheine der schweizerischen Eidgenossenschaft Serie III	10 000	—	100	10 000	—
6 % » » » » » IV	10 000	—	100	10 000	—
4¼ % Kanton Aargau von 1912	10 000	—	93	9 300	—
5 % » » » 1915	10 000	—	100	10 000	—
5½ % » » » 1920	10 000	—	100	10 000	—
4 % » Basel-Stadt » 1910	20 000	—	98	19 600	—
5 % » » » 1914	5 000	—	100	5 000	—
4 % » Bern » 1911	15 000	—	84	12 600	—
4¾ % » » » 1915	25 000	—	97	24 250	—
5½ % » » » 1921	10 000	—	100	10 000	—
4 % » Genf » 1899	4 500	—	78	3 510	—
4 % » » » 1912	4 000	—	78	3 120	—
5 % » » » 1914	4 500	—	96	4 320	—
5 % » » » 1918	5 000	—	95	4 750	—
6 % » » » 1920	20 000	—	100	20 000	—
4 % » Graubünden » 1912	15 000	—	91	13 650	—
4¾ % » » » 1916	5 000	—	96	4 800	—
Übertrag	.	.		338 320	—

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
Übertrag				338 320	—
3¾ % Kanton Luzern von 1890	1 000	—	96	960	—
4¼ % » » » 1913	5 000	—	95	4 750	—
3½ % » Neuenburg » 1894	4 000	—	82	3 280	—
3½ % » » » 1898	12 000	—	82	9 840	—
4 % » » » 1907	13 000	—	86	11 180	—
4¼ % » » » 1912	30 500	—	87	26 535	—
4¾ % » » » 1915	10 000	—	93	9 300	—
6 % » » » 1921	10 000	—	100	10 000	—
4¾ % » St. Gallen » 1915	50 000	—	100	50 000	—
5 % » » » 1920	25 000	—	100	25 000	—
4¾ % » Schaffhausen » 1917	2 000	—	96	1 920	—
5½ % » Solothurn » 1920	150 000	—	100	150 000	—
3½ % » Tessin » 1893 (cons.)	5 000	—	75	3 750	—
5 % » Thurgau » 1920	8 000	—	100	8 000	—
3½ % » Waadt » 1904	10 500	—	80	8 400	—
4¼ % » » » 1913	20 000	—	92	18 400	—
5 % » Zürich » 1915	525 000	—	100	525 000	—
4¾ % » » » 1916	10 000	—	97	9 700	—
5½ % » » » 1921	30 000	—	100	30 000	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904, $ 19 000 à 5. 70	108 300	—	27	29 241	—
Diverse	.	.	.	10 418	10
Total	.	.	.	**1 283 994**	**10**

III. Städte- und Gemeindeobligationen.

4 % Stadt Zürich von 1911	40 000	—	97	38 800	—
4¼ % » » » 1913	10 000	—	96	9 600	—
6 % » » » 1921	11 000	—	100	11 000	—
3½ % » Biel » 1886	185 000	—	88	162 800	—
4 % » » » 1910	32 000	—	80	25 600	—
4 % » Bern » 1910	10 000	—	81	8 100	—
4¼ % » Lausanne » 1900, Serie II	38 500	—	90	34 650	—
4½ % » » » 1913	11 000	—	94	10 340	—
3½ % » Luzern » 1889	3 000	—	97	2 910	—
4 % » Bellinzona » 1901	33 500	—	87	29 145	—
3½ % » Neuenburg » 1886	1 000	—	80	800	—
3½ % » » » 1888	29 000	—	80	23 200	—
3½ % » » » 1893	100 000	—	81	81 000	—
3½ % » » » 1896	7 000	—	90	6 300	—
3½ % » » » 1905	22 000	—	80	17 600	—
4 % » » » 1908	13 000	—	88	11 440	—
3½ % » Winterthur » 1903	9 000	—	75	6 750	—
5 % » Genf » 1919	5 000	—	96	4 800	—
4 % Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887	11 000	—	85	9 350	—
3¾ % » » » 1892	27 000	—	75	20 250	—
3½ % » » » 1897	7 500	—	86	6 450	—
4 % » » » 1899	14 000	—	80	11 200	—
3¾ % » » » 1905	10 000	—	71	7 100	—
4 % » » » 1908	31 000	—	80	24 800	—
3¾ % » Le Locle von 1889	1 000	—	75	750	—
3½ % » » » 1898	13 500	—	75	10 125	—
4 % » » » 1899	14 000	—	80	11 200	—
4 % » » » 1909	18 500	—	78	14 430	—
3,6 % » Boudry » 1898	1 000	—	67	670	—
4 % » Les Bayards » 1906	7 000	—	77	5 390	—
4 % » Brot-Dessous » 1906	9 500	—	71	6 745	—
4 % » Colombier » 1909	22 000	—	75	16 500	—
Übertrag	.	.	.	629 795	—

Hilfskasse auf 31. Dezember 1923.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
Übertrag	.	.	.	629 795	—
3¾ % Gemeinde Cernier von 1894	5 500	—	79	4 345	—
3¾ % » » » 1904	2 000	—	76	1 520	—
4 % » » » 1906	9 500	—	75	7 125	—
4 % » » » 1912	5 000	—	75	3 750	—
4 % » Couvet » 1910	9 500	—	87	8 265	—
3½ % » Cressier » 1896	500	—	69	345	—
4 % » Coffrane » 1909	1 500	—	71	1 065	—
3¾ % » Cortaillod » 1903	500	—	78	390	—
4 % » » » 1909	16 000	—	80	12 800	—
4 % » Corcelles-Cormondrèche von 1901	1 000	—	75	750	—
4 % » » » » 1909	6 500	—	79	5 135	—
3½ % » Dombresson » 1895	3 500	—	75	2 625	—
3¾ % » Fontaines » 1895	10 500	—	75	7 875	—
3¾ % » » » 1902	8 000	—	72	5 760	—
4 % » Fleurier » 1901	15 500	—	75	11 625	—
3¾ % » Geneveys s. Coffrane von 1895	8 000	—	72	5 760	—
3½ % » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	70	700	—
3¾ % » Travers » 1894	6 500	—	73	4 745	—
4 % » » » 1911	6 000	—	75	4 500	—
3½ % » Môtiers-Travers » 1896	500	—	70	350	—
4 % » » » » 1901	5 500	—	75	4 125	—
3¾ % » Noiraigue » 1893	1 000	—	82	820	—
3½ % » Peseux » 1903	20 500	—	70	14 350	—
5 % » Planches-Montreux » 1920	26 000	—	95	24 700	—
3¾ % » St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	—	72	720	—
3¾ % Corporation de St-Martin de Cressier von 1894	500	—	87	435	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux von 1906	192 500	—	83	159 775	—
4 % Stadt Stockholm von 1900, Mk. 147,900 à Fr. 1.25 (fester Umrechnungskurs)	184 875	—	92	170 085	—
Total	.	.	.	**1 094 235**	—
IV. Bank-Obligationen.					
4¾ % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1915	100 000	—	96	96 000	—
5 % » » » 1923	350 000	—	100	350 000	—
3½ % Neuenburger Kantonalbank, Pfandbriefe Serie U, von 1903	5 000	—	90	4 500	—
4 % » » » » Z	8 500	—	85	7 225	—
5 % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	200 000	—	30	60 000	—
4½ % Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	27	32 400	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	257 000	—	83	213 310	—
5½ % » » » Bern von 1921	18 000	—	100	18 000	—
6 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich, von 1920	100 000	—	71	71 000	—
3½ % Crédit foncier vaudois, Serie A (rückzahlbar 1927)	49 500	—	96	47 520	—
3¾ % » » » von 1899, Serie C	701 000	—	84	588 840	—
4 % » » » » 1907 » G	222 000	—	88	195 360	—
4¼ % » » » » 1912 » J	297 000	—	90	267 300	—
3¾ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serien F und G	93 000	—	78	72 540	—
5½ % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1922	300 000	—	100	300 000	—
4½ % Bank für Transportwerte, Basel, von 1911	75 000	—	10	7 500	—
4¼ % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1907	320 000	—	50	160 000	—
5 % Hypothekarbank in Winterthur vom 7. Februar 1918	5 000	—	100	5 000	—
5 % » » » » 1. Juni 1918	5 000	—	100	5 000	—
5 % Schweiz. Bankgesellschaft Winterthur vom 7. Dezember 1917	10 000	—	100	10 000	—
5 % » » » » 6. Februar 1918	5 000	—	100	5 000	—
3 % Crédit foncier de France von 1879 (foncières) F. Fr. 2000 à Fr. 30. — die 100 F. Fr.	600	—	91	546	—
3 % » » » » » 1906 (commun.) F. Fr. 7000 à Fr. 30. — » 100 » »	2 100	—	55	1 155	—
Diverse	.	.	.	34	65
Total	.	.	.	**2 518 230**	**65**

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1923.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
V. Diverse Obligationen.					
3¾ % Anleihen I. Hypothek Gebr. Hauser Schweizerhof und Luzernerhof in Luzern von 1895	38 000	—	75	28 500	—
4¼ % Hyp.-Anleihen Herm. Häfeli (nun Gebr. Häfeli) Hotel Schwanen in Luzern von 1897	116 000	—	75	87 000	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	13 000	—	75	9 750	—
5 % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern von 1914	350 000	—	95	332 500	—
3¾ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	4 000	—	80	3 200	—
5½ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	4 750	—	100	4 750	—
4½ % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich, von 1909	15 000	—	95	14 250	—
4½ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	22 000	—	75	16 500	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Lloyd Triestino von 1895, in Gold, Gld. 30 000 à Fr. 2. 50 = Fr. 75 000 à L. 1. 25 = L. 93 750 à Fr. 25.— die 100 L.	23 437	50	136	31 875	—
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serien N und O	44 000	—	73	32 120	—
6 % Rentenbons Comp. Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, $ arg. m/n 34 875 à 2. 20	76 725	—	85	65 216	25
4½ % Elektr.-Werk Strassburg i. Els., von 1901, F. Fr. 53 750 à Fr. 30.— die 100 F. Fr.	16 125	—	78	12 577	50
Prämienobligation der Stadt Freiburg von 1878	10	—	Fr. 15	15	—
Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—
Total	.	.	.	**638 254**	**75**
VI. Hypothekardarlehen.					
4 % 1 Darlehen (Erholungsstation schweiz. Eisenbahner auf Grubisbalm)	.	.	.	33 500	—
4¼ % 47 » (Eisenbahnerbaugenossenschaften)	.	.	.	12 353 322	05
4½ % 562 » (wovon 554 an Angestellte)	.	.	.	11 028 135	05
4¾ % 896 » (» 894 » »)	.	.	.	12 667 825	40
5 % 57 » (» 46 » »)	.	.	.	2 690 079	20
5¼ % 141 »	.	.	.	10 726 259	—
5¾ % 1 »	.	.	.	101 000	—
Total	.	.	.	**49 600 120**	**70**

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	172 780 483	05
II. Staatspapiere	1 283 994	10
III. Städte- und Gemeindeobligationen	1 094 235	—
IV. Bank-Obligationen	2 518 230	65
V. Diverse Obligationen	638 254	75
VI. Hypothekardarlehen	49 600 120	70
Total	227 915 318	25

Rechnung der Krankenkasse.

Gewinn- und Verlustrechnung der

Rechnung 1922 Fr.	Rp.	Einnahmen.	Rechnung 1923 Fr.	Rp.
		Krankenversicherung:		
518 234	**40**	*I. Versicherungsklasse a*	**706 061**	**76**
—	—	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	27 770	10
492 145	45	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	616 947	20
24 287	05	3. Bundesbeitrag	48 777	85
—	—	4. Alfred Escher Stiftung	10 090	15
33	40	5. Ordnungsbussen	2	50
1 768	50	6. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)	2 473	96
4 910	**94**	*II. Versicherungsklasse b*	**5 314**	**15**
3 992	59	1. Vom Vorjahre übernommen (Reservefonds)	4 712	34
736	55	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	383	45
11	30	3. Bundesbeitrag	20	45
—	—	4. Alfred Escher Stiftung	4	25
170	50	5. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % des Bundesbeitrages)	193	66
146 398	**17**	*III. Versicherungsklasse c*	**120 212**	**05**
84 243	27	1. Vom Vorjahre übernommen (Spezialfonds)	87 888	62
28 078	85	2. Krankenkassenauflage der Mitglieder	16 635	35
701	65	3. Bundesbeitrag	1 201	70
39	—	4. Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge	30	—
—	—	5. Alfred Escher Stiftung	248	60
8	20	6. Zinsen 4 % (inklusive Zins 4 % der Bundesbeiträge)	14	70
50	50	7. Ordnungsbussen	9	70
370	—	8. Geschenke, Legate usw.	19	75
3 374	85	9. Zinsen 4 %	3 515	73
29 531	85	10. Deckung des Defizites durch die Verwaltung, Art. 38, Abs. 1	10 647	90
669 543	**51**		**831 587**	**96**

Zu I, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 3. —.

Zu I, 3, II, 3 und III, 3. Der Bundesbeitrag setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1922 und einer Vorauszahlung pro 1923.

Zu I, 4, II, 4 und III, 5. Mit Beschluss vom 19. Juni 1923 wurde der von Fräulein Lydia Escher im Jahre 1882 zum Andenken an ihren Vater, Herrn Alfred Escher, für die Krankenkasse der N. O. B. gestiftete Fonds aufgehoben und der Krankenkasse S. B. B. zugewiesen. Er wurde im Verhältnis der Mitgliederzahl den drei Versicherungsklassen gutgeschrieben.

Zu II, 2. Die Krankenkassenauflage beträgt monatlich Fr. 1. 25.

Zu III, 4. Dieser Bundesbeitrag für Gebirgszuschläge setzt sich zusammen aus einer Restzahlung pro 1922 und aus einem Vorschuss pro 1923.

Zu III, 7 und 8. Diese Beträge sind dem Spezialfonds für ausserordentliche Unterstützungen zugewiesen worden.

Zu III, 9. Der Spezialfonds wird auf Betriebsrechnung mit 4 % verzinst.

Krankenkasse für das Jahr 1923.

Rechnung 1922 Fr.	Rp.	Ausgaben.	Rechnung 1923 Fr.	Rp.
		Krankenversicherung:		
518 234	**40**	*I. Versicherungsklasse a*	**706 061**	**76**
285 763	02	1. Arztkosten	357 245	40
113 295	18	2. Arzneikosten	120 703	27
79 558	10	3. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	94 756	71
9 868	—	4. Rekonvaleszentenunterstützungen	17 415	—
480	—	5. Stillgelder	620	—
1 500	—	6. Entbindungskosten	1 325	—
27 770	10	7. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	113 996	38
4 910	**94**	*II. Versicherungsklasse b*	**5 314**	**15**
198	60	1. Krankengeld	65	—
4 712	34	2. Vortrag auf neue Rechnung (Reservefonds)	5 249	15
146 398	**17**	*III. Versicherungsklasse c*	**120 212**	**05**
40 066	40	1. Krankengeld	18 148	85
9 867	05	2. Arztkosten	5 968	80
3 534	05	3. Arzneikosten	2 048	45
4 111	95	4. Kur- und Verpflegungskosten in Heilanstalten	2 119	60
61	50	5. Rekonvaleszentenunterstützungen	189	—
718	60	6. Passivzinsen (aus Mehrausgaben der Krankenversicherung)	303	55
150	—	7. Unterstützungen dürftiger genussberechtigter Mitglieder	40	—
87 888	62	8. Vortrag auf neue Rechnung (Spezialfonds)	91 393	80
669 543	**51**		**831 587**	**96**

Bilanz der Krankenkasse auf 31. Dezember 1923.

Rechnung 1922 Fr.	Rp.		Rechnung 1923 Fr.	Rp.
		Aktiven.		
120 371	**06**	Kassa (Guthaben bei den schweiz. Bundesbahnen)	**210 639**	**33**
		Passiven.		
		Reserven:		
27 770	10	1. Versicherungsklasse *a*	113 996	38
4 712	34	2. Versicherungsklasse *b*	5 249	15
87 888	62	3. Versicherungsklasse *c*	91 393	80
120 371	**06**		**210 639**	**33**

Statistik zur Gewinn- und Verlustrechnung pro 1923 nach administrativen Einheiten.

Kassen	Durchschnittliche Zahl der Versicherten	1923				
		Zahl der Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.						
1. Yverdon	555.5	9 229	14 649. 25	10 451. —	3 534. 50	28 634. 75
2. Freiburg	140.5	3 471	4 381. 20	1 444. 45	3 403. 70	9 229. 35
3. Biel	436.5	13 236	9 614. 15	2 426. —	1 490. 35	13 530. 50
4. Olten	895.5	5 971	13 927. 55	5 213. 75	3 358. 20	22 499. 50
5. Zürich	869	8 071	20 571. —	4 668. 85	5 223. 10	30 462. 95
6. Romanshorn	78.5	1 805	2 232. 35	860. 75	678. 35	3 771. 45
7. Rorschach	323	3 961	5 193. 15	1 846. 55	1 147. 90	8 187. 60
8. Chur	268	5 121	6 814. 20	2 412. 20	3 665. 90	12 892. 30
9. Bellinzona	556.5	12 946	12 599. 85	10 331. 05	7 979. 15	30 910. 05
	4 123	63 811	89 982. 70	39 654. 60	30 481. 15	160 118. 45
II. Kreiskrankenkassen.						
1. Lausanne	4 734.5	65 691	110 612. 05	34 604. 55	23 082. 05	168 298. 65
2. Basel	2 757.5	36 409	57 275. 85	13 529. 15	9 837. 65	80 642. 65
3. Zürich	1 857.5	28 758	35 259. 80	10 650. 45	7 893. 10	53 803. 35
4. St. Gallen	1 271.5	14 992.5	20 542. 40	7 078. 67	5 981. 11	33 602. 18
5. Luzern	2 199.5	34 360	43 572. 60	15 185. 85	17 481. 65	76 240. 10
	12 820.5	180 210.5	267 262. 70	81 048. 67	64 275. 56	412 586. 93

Kassen	Auf einen Versicherten kommen					Auf einen Krankentag entfallen			
	Krankentage	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen	Arztkosten	Arzneikosten	Spitalkosten	Arzt-, Arznei- und Spitalkosten zusammen
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Werkstättenkrankenkassen.									
1. Yverdon	16.61	26. 38	18. 81	6. 36	51. 55	1. 59	1. 13	—. 38	3. 10
2. Freiburg	24.70	31. 18	10. 28	24. 23	65. 69	1. 26	—. 42	—. 98	2. 66
3. Biel	30.32	22. 03	5. 56	3. 41	31. —	—. 73	—. 18	—. 11	1. 02
4. Olten	6.67	15. 56	5. 82	3. 75	25. 13	2. 34	—. 87	—. 56	3. 77
5. Zürich	9.29	23. 68	5. 37	6. 01	35. 06	2. 54	—. 58	—. 65	3. 77
6. Romanshorn	22.99	28. 44	10. 96	8. 64	48. 04	1. 23	—. 48	—. 38	2. 09
7. Rorschach	12.26	16. 08	5. 72	3. 55	25. 35	1. 31	—. 47	—. 29	2. 07
8. Chur	19.11	25. 43	9. —	13. 68	48. 11	1. 33	—. 47	—. 72	2. 52
9. Bellinzona	23.26	22. 64	18. 56	14. 34	55. 54	—. 97	—. 80	—. 62	2. 39
Durchschnitt	15.48	21. 83	9. 62	7. 39	38. 84	1. 41	—. 62	—. 48	2. 51
II. Kreiskrankenkassen.									
1. Lausanne	13.87	23. 36	7. 31	4. 88	35. 55	1. 68	—. 53	—. 35	2. 56
2. Basel	13.20	20. 76	4. 91	3. 57	29. 24	1. 57	—. 37	—. 27	2. 21
3. Zürich	15.48	18. 99	5. 73	4. 25	28. 97	1. 23	—. 37	—. 27	1. 87
4. St. Gallen	11.79	16. 16	5. 57	4. 70	26. 43	1. 37	—. 47	—. 40	2. 24
5. Luzern	15.62	19. 81	6. 90	7. 95	34. 66	1. 27	—. 44	—. 51	2. 22
Durchschnitt	14.06	20. 85	6. 32	5. 01	32. 18	1. 48	—. 45	—. 36	2. 29

Rechnung über den Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1923.

Einnahmen.	Fr.	Rp.
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1922	26 348	60
2. Kapitalzinse	1 078	05
3. Kursgewinne auf Wertschriften	40	—
Total	27 466	65
Ausgaben.		
1. Unterstützungen an Verschiedene	1 890	—
2. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	190	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1924	25 386	65
Total	27 466	65

Vermögensstand.	Nominalwert Fr.	Nominalwert Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Rp.
Wertschriften:					
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	10 000	—	97	9 700	—
3³/₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois, Serie C von 1899	3 000	—	84	2 520	—
				12 220	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				13 166	65
Total				25 386	65

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste der ehemal. Gotthardbahn für das Jahr 1923.

Einnahmen.	Fr.	Rp
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1922	204 095	95
2. Kapitalzinse und Kursgewinne	6 537	45
Total	210 633	40
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	180	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	5 715	—
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1924	204 738	40
Total	210 633	40

Vermögensstand.	Nominalwert Fr.	Nominalwert Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Rp.
1. Wertschriften:					
4 % Obligationen der Schulgemeinde St. Gallen von 1906 (rückzahlbar 1926)	16 000	—	97	15 520	—
3³/₄ % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	81 000	—	84	68 040	—
4 % Obligationen des Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	62 500	—	88	55 000	—
				138 560	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				64 640	55
3. Nichtverfallene Aktivzinse				1 537	85
Total				204 738	40

Rechnung über den Sanatoriumsfonds für das Jahr 1923.

Einnahmen.	Fr.	Rp.
1. Überweisung aus dem Unterstützungsfonds der Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	100 000	—
2. Kapitalzinse	375	—
3. Saldovortrag auf 1. Januar 1924	100 375	—
Vermögensstand.		
Guthaben bei der Bundesbahnverwaltung	100 375	—

Inhaltsverzeichnis zu den Rechnungen.

	Seite
Baurechnungen:	
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1923, nach Rubriken	40—41
Bestand des Baukontos auf Ende 1923	42
Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1923, nach Objekten	43—58
Nachweis der unvollendeten Bauobjekte	59—69
Vergleichung der Bauausgaben 1923 mit dem Voranschlag	70
Betriebsrechnung	72—85
Erläuterungen zu der Betriebsrechnung	86—96
Gewinn- und Verlustrechnung	98—99
Erläuterungen zu der Gewinn- und Verlustrechnung	100—103
Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind	104
Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf	106—107
Bilanz auf 31. Dezember 1923	108—109
Erläuterungen zu der Bilanz	110—113
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	114
Rechnungen der Spezialfonds, der Hilfsbetriebe und der Nebengeschäfte:	
Erneuerungsfonds	115
Andere Spezialfonds	116
Drucksachenverwaltung	118
Oberbaumaterialverwaltung	119
Materialverwaltungen	120—121
Werkstätten	122—125
Kraftwerke	126—127
Ortsbeleuchtung in Bitsch	128
Seilbahn in Piotta	128
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	129
Kapitalnachweis	130—131
Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen:	
Pensions- und Hilfskasse der Beamten und Angestellten	132—140
Krankenkasse	142—144
Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der ehemaligen S. C. B.	145
Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienste der ehemaligen G. B.	145
Sanatoriumsfonds	145