Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1923)

Rubrik: Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 S. B. B.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 „	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 „	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 „	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 „	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 „	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 „	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 G. B. .	189 177 735.50	—	189 177 735.50				
1910 S. B. B.	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 „	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 „	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04
1913 „	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 J. N. .	8 833 022.16	—	8 833 022.16				
1914 S. B. B.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 „	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 „	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 „	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 „	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60				
1919 S. B. B.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 „	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 „	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 „	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 S. T. B.	4 497 847.16	—	4 497 847.16				
1923 S. B. B.	—	71 721 031.70	71 721 031.70	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
	1 066 350 193.97	791 031 588.03	1 857 381 782.—	27 925 824.77	4 370 871.24	7 530 433.60	39 827 129.61

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch, die Dampfschiffe auf dem Bodensee und die Seilbahn in Piotta sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 128 und 129).

Sie erreicht folgende Beträge:

	Ende 1922 Fr.	Jahr 1923 Fr.	Ende 1923 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	2 564.—	364.—	2 928.—
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 643 120.05	73 949.45	1 717 069.50
Seilbahn in Piotta	390.—	388.05	778.05

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen							Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa-defizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	—	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	4 245 908. 78	7 366 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	7 933 744. 06	11 226 957. 96
1 166 716. 16	284 761. 65	2 892 055. 88	16 131 084. 05	31 280 050. 33	22 175 000	73 929 668. 07	113 756 797. 68

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital" sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 39 827 129. 61
Genf—La Plaine	„ 1 166 716. 16
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 284 761. 65
	Fr. 41 278 607. 42

Bilanz auf

Rechnung 1922 Fr.	Aktiven.	Rechnung 1923 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1922 Fr.
	I. Anlagekonto:			
1 792 542 359	**1. Baukonto der Bahn**	**1 918 380 341**	**36**	**+ 125 837 982**
163 806 638	Allgemeine Kosten	167 796 658	47	+ 3 990 020
1 163 008 586	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 213 917 297	43	+ 50 908 711
370 953 141	Rollmaterial	384 583 882	12	+ 13 630 741
17 526 265	Mobiliar und Gerätschaften	18 272 153	92	+ 745 889
77 247 729	Hilfsbetriebe	133 810 349	42	+ 56 562 621
113 917 356	**2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten**	**113 917 355**	**77**	—
1 906 459 715	**Total Anlagekonto**	**2 032 297 697**	**13**	**+ 125 837 982**
229 041 368	**II. Unvollendete Bauobjekte**	**184 988 058**	**61**	**– 44 053 309**
438 523	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	516 604	20	+ 78 081
33 216	2. Surbtalbahn	33 215	50	—
123 315 180	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	71 201 369	07	– 52 113 811
9 991 677	4. Generaldirektion	11 178 619	62	+ 1 186 943
11 982 626	5. Kreis I	6 940 436	54	– 5 042 190
31 582 260	6. Kreis II	41 492 438	67	+ 9 910 179
23 794 479	7. Kreis III	27 601 851	54	+ 3 807 373
5 522 287	8. Kreis IV	7 020 967	13	+ 1 498 680
22 381 120	9. Kreis V	19 002 556	34	– 3 378 564
—	10. Nebengeschäfte	—	—	—
1 646 641	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	**1 577 786**	**05**	**– 68 855**
6 537	1. Ortsbeleuchtung Bitsch	6 173	05	– 364
1 562 494	2. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 494 391	05	– 68 103
77 610	3. Seilbahn in Piotta	77 221	95	– 388
193 500 352	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	**249 931 311**	**21**	**+ 56 430 959**
28 256 749	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	42 865 016	20	+ 14 608 267
—	2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—	—
165 243 603	3. Kriegsdefizit	207 066 295	01	+ 41 822 692
140 841 493	**V. Wertbestände und Guthaben**	**102 248 712**	**35**	**– 38 592 781**
19 702 634	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	20 261 364	10	+ 558 730
	2. Wertschriften:			
10 218 510	Portefeuille der eigenen Wertschriften	9 727 641	05	– 490 869
46 580 826	3. Verschiedene Debitoren	15 056 757	99	– 31 524 068
8 484 780	4. Entbehrliche Liegenschaften	8 786 039	38	+ 301 259
55 854 743	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	48 416 909	83	– 7 437 833
45 513 680	**VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung**	—	—	**– 45 513 680**
2 517 003 249		**2 571 043 565**	**35**	**+ 54 040 316**

31. Dezember 1923.

Passiven.

Rechnung 1922 Fr.		Rechnung 1923 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1922 Fr.
2 153 564 772	**I. Feste Anleihen**	**2 283 549 321**	**84**	**+ 129 984 550**
73 238 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	72 010 500	—	− 1 228 000
51 095 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	51 095 000	—	—
19 912 500	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 751 000	—	− 161 500
135 201 100	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	134 913 050	—	− 288 050
99 439 500	5. Anleihen der Gotthardbahn	98 664 500	—	− 775 000
3 700 000	6. Anleihen der Seetalbahn	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
448 700 000	9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	443 400 000	—	− 5 300 000
136 275 000	10. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	134 470 000	—	− 1 805 000
78 200 000	11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	77 500 000	—	− 700 000
142 800 000	12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	141 800 000	—	− 1 000 000
50 000 000	13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922	150 000 000	—	—
—	17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923	120 000 000	—	+ 120 000 000
—	18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	+ 75 000 000
170 343 000	19. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	171 243 000	—	+ 900 000
130 584 500	20. Kassascheine 5 1/2 % von 1920	76 055 000	—	− 54 529 500
9 742 672	21. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 614 271	84	− 128 400
37 819 017	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**41 278 607**	**42**	**+ 3 459 590**
230 469 815	**III. Schwebende Schulden**	**150 158 322**	**50**	**− 80 311 492**
5 070 252	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	4 663 471	08	− 406 781
16 558 755	2. Nicht verfallene Ratenzinse	15 880 384	85	− 678 370
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
2 641 519	*a.* Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	4 347 818	76	+ 1 706 300
120 371	*b.* Kranken- und Hilfskasse der ständigen Arbeiter S. B. B.	210 639	33	+ 90 268
11 979	*c.* Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	13 166	65	+ 1 188
52 536	*d.* Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	64 640	55	+ 12 105
—	*e.* Sanatoriumsfonds	100 375	—	+ 100 375
294 146	*f.* Pensions- und Hilfskasse der S. T. B.	—	—	− 294 146
1 702 601	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 886 975	03	+ 184 374
190 420 727	5. Verschiedene Kreditoren	113 825 624	03	− 76 595 103
13 596 929	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	9 165 227	22	− 4 431 702
95 149 645	**IV. Spezialfonds**	**96 057 313**	**59**	**+ 907 668**
86 926 814	1. Erneuerungsfonds	87 064 903	91	+ 138 090
4 001 460	2. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	4 413 128	38	+ 411 668
4 221 371	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 579 281	30	+ 357 910
2 517 003 249		**2 571 043 565**	**35**	**+ 54 040 316**

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1923.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1923 . . . . . Fr. 1 918 380 341. 36
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dezember 1922	163 806 638	1 163 008 586	370 953 141	17 526 265	77 247 729	1 792 542 359
Netto-Vermehrung laut Baurechnung 1923	3 990 020	50 908 711	13 630 741	745 889	56 562 621	125 837 982
Bestand auf 31. Dezember 1923	167 796 658	1 213 917 297	384 583 882	18 272 154	133 810 350	1 918 380 341

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 40—58, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1923 beträgt dieses Konto **Fr. 184 988 058. 61.** Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1923 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1922 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1923 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1923 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1923 Fr.	Unterschiede gegenüber 1922 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives . .	438 523	78 081	—	516 604	+ 78 081
Surbtalbahn	33 216	—	—	33 216	—
Einführung d. elektrischen Zugförderung	123 315 180	33 684 994	85 798 805	71 201 369	—52 113 811
Generaldirektion	9 991 677	15 190 953	14 004 010	11 178 620	+ 1 186 943
Kreis I	11 982 626	3 767 040	8 809 230	6 940 436	— 5 042 190
„ II	31 582 260	11 006 816	1 096 637	41 492 439	+ 9 910 179
„ III	23 794 479	6 196 335	2 388 962	27 601 852	+ 3 807 373
„ IV	5 522 287	2 642 692	1 144 012	7 020 967	+ 1 498 680
„ V	22 381 120	9 217 762	12 596 326	19 002 556	— 3 378 564
	229 041 368	81 784 673	125 837 982	184 988 059	—44 053 309
Nebengeschäfte	—	— 68 855	— 68 855	—	—
	229 041 368	81 715 818	125 769 127	184 988 059	—44 053 309

Über den Stand der auf Ende 1923 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 59 bis 69 Aufschluss.

Bauausgaben 1923:

Auf das „Baukonto" wurden übergetragen netto	Fr. 125 837 982
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" hat sich vermindert um	„ — 68 855
	Fr. 125 769 127
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung	„ —44 053 309
Die Bauausgaben des Jahres 1923 betragen somit netto	Fr. 81 715 818
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen	„ 9 667 233
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1923, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen . . .	Fr. 91 383 051

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1923 mit dem Voranschlag", Seite 70 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1923 . . . . Fr. 1 577 786
und setzt sich wie folgt zusammen:

a. Ortsbeleuchtung in Bitsch (abzüglich der Abschreibung pro 1923 von Fr. 364.—)	Fr. 6 173
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee (Ausgaben Fr. 5 846. 75, Abschreibung Fr. 73 949. 45, Nettoverminderung Fr. 68 102. 70)	„ 1 494 391
c. Seilbahn in Piotta (abzüglich der Abschreibung von Fr. 388. 05)	„ 77 222
	Fr. 1 577 786

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1923.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1922 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von			Fr. 193 500 352. 23
Im Jahre 1923 ist es um folgende Beträge angewachsen:			
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:			
Elektrifikation, Schwachstromanlagen	Fr. 500 836. 77		
Station Nyon	„ 914. 90		
Zweites Geleise Daillens—Ependes	„ 3 874. 90		
Zweites Geleise Siviriez—Romont	„ 1 214. 40		
Bahnhof Sitten	„ 9 018. 35		
Brücke über die Rhone in Riddes	„ 56 317. 45		
„ „ „ „ „ Leuk	„ 3 097. 65		
Zweites Geleise der Verbindungsbahn in Basel	„ 23 225. 10		
Bahnhof Olten	„ 6 676. —		
Zweites Geleise Thalwil—Richterswil	„ 3 783. 20		
Baden-Wettingen, untere Limmatbrücke	„ 192 159. 65		
Bahnhof Winterthur	„ 38 481. 25		
Zweites Geleise Mörschwil—Goldach	„ 76 344. 95		
Station Göschenen	„ 47 636. 70		
Bahnhof Bellinzona, Zentralanlagen	„ 131 629. 25		
Emmenbrücke—Luzern, Brücke über die kleine Emme	„ 79 814. 20		
Bahnhof Bellinzona, elektrische Anlagen	„ 26 634. 40		
Total Verrechnungen zugunsten des Baukontos	Fr. 1 201 659. 12		
dazu Verrechnung zugunsten der Materialverwaltung Kreis V für Ausfall anlässlich des Verkaufes von Alteisen und Abfällen, herrührend von den Brückenumbauten und Verstärkungen im Kreise V	„ 54 921. 57		
		Fr. 1 256 580. 69	
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.			
Emissionskosten des $3^1/_2$ % Anleihens d. S. B. B. von 1923	Fr. 11 250 000. —		
„ „ 4 % „ d. S. B. B. „ 1923	„ 8 346 288. 75		
Kosten des Jahres 1923 f. Erneuerung von Couponsbogen	„ 22 764. 45		
		„ 19 619 053. 20	
Kriegsdefizit.			
Übertrag des Passivsaldos der Gewinn- u. Verlustrechnung des Jahres 1922		„ 45 513 679. 60	
			„ 66 389 313. 49
			Fr. 259 889 665. 72
Dagegen haben wir abgeschrieben:			
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen		Fr. 5 010 786. 30	
Für untergegangene Bahnanlagen im Jahre 1923		„ 1 256 580. 69	
Auf dem Kriegsdefizit		„ 3 690 987. 52	
			„ 9 958 354. 51
Saldo auf 31. Dezember 1923			Fr. 249 931 311. 21

V. Wertbestände und Guthaben.

		Fr.	Rp.
a. Wechselportefeuille.			
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1922		3 573	25
Im Laufe des Jahres 1923 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	Fr. 8 301 626. 29		
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	„ 8 305 199. 54	3 573	25
Bestand auf den 31. Dezember 1923		—	—
b. Wertschriftenportefeuille.			
Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1923 waren folgende:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1922		10 218 509	88
Erworbene Titel		1 167 339	27
	Übertrag	11 385 849	15

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1923.

Übertrag		11 385 849 15
abzüglich:		
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	Fr. 1 130 561. 60	
Kursdifferenzen	» 527 646. 50	1 658 208 10
Bestand auf den 31. Dezember 1923 (siehe Inventar auf Seite 114)		9 727 641 05

c. *Verschiedene Debitoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1923 . . . . . Fr. 15 056 757. 99

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M. rückständige Wagenmieten	Fr. 1 800 000
Italienische Staatsbahnen	„ 223 555
Einnahmenkontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1923	„ 8 975 711
Kassafonds der Dienststellen	„ 90 640
Verband schweizerischer Transportanstalten	„ 86 797
Schweizerischer Wagenverband	„ 100 947
Dienstkohlen	„ 468 125
Postcheckkonto	„ 525 756
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 524 273
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 284 761
Leitungskupfer; dem Baukonto noch nicht verrechnete Lieferungen	„ 436 298
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	„ 1 539 895
	Fr. 15 056 758

d. *Entbehrliche Liegenschaften.*

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1922 betrug		Fr. 8 484 780. 17
Im Jahre 1923 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 400 571. 86	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 99 312. 65	
		„ + 301 259. 21
Besta d auf 31. Dezember 1923		Fr. 8 786 039. 38

e. *Materialvorräte und Ersatzstücke.*

	Beträge auf 31. Dez. 1922 Fr.	Beträge auf 31. Dez. 1923 Fr.	Gegenüber 1922 Fr
Drucksachenverwaltung	1 034 727	902 727	— 132 000
Oberbaumaterialverwaltung	19 633 577	14 189 448	— 5 444 129
Materialverwaltung Kreis I	5 433 195	3 495 268	— 1 937 927
„ „ II	3 479 125	4 293 312	+ 814 187
„ „ III	4 682 261	4 331 484	— 350 777
„ „ IV	2 618 125	2 116 630	— 501 495
„ „ V	1 770 302	1 824 607	+ 54 305
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 661 837	2 851 499	+ 189 662
„ „ „ Freiburg	506 965	466 065	— 40 900
„ „ „ Biel	2 125 335	1 924 959	— 200 376
„ „ „ Olten	3 467 354	3 154 591	— 312 763
„ „ „ Zürich	2 966 177	3 387 284	+ 421 107
„ „ „ Romanshorn	181 533	183 999	+ 2 466
„ „ „ Rorschach	667 491	644 742	— 22 749
„ „ „ Chur	1 013 976	958 342	— 55 634
„ „ „ Bellinzona	3 612 762	3 691 953	+ 79 191
Total	55 854 742	48 416 910	— 7 437 832

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1923.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 130 und 131 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1922		Fr. 37 819 016. 45
Im Jahre 1923 hat es sich erhöht um:		
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 3 293 213. 90	
Die elfte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 128 400. 17	
Die neunte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 37 976. 90	„ 3 459 590. 97
Bestand auf 31. Dezember 1923		Fr. 41 278 607. 42

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1923	Fr. 113 825 624. 03
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	Fr. 3 116 099
Schweizerische Nationalbank; diskontierte Schatzscheine	„ 105 000 000
Verschiedene Konten	„ 5 709 525
	Fr. 113 825 624

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1923.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	80	143 200	—
4 % » » » 1912/1914	100 000	—	85	85 000	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	72	360	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	50	2 351 000	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
4¾ % » » 1906	57 900	—	100	57 900	—
Total	.	.	.	2 877 460	—
II. Staatspapiere.					
3 % Kanton Bern von 1895	183 500	—	76	139 460	—
3½ % » Waadt von 1904	1 000 000	—	80	800 000	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2. 50	1 000 000	—	8	80 000	—
Diverse	.	.	.	496	—
Total	.	.	.	1 019 956	—
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Zürich von 1911	3 270 000	—	97	3 171 900	—
IV. Bank-Obligationen.					
4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	1 000	—	96	960	—
V. Diverse Obligationen.					
4 % 321 Obligationen	182 898	25	100	182 898	25
5 % 20 »	115 826	45	100	115 826	45
5½ % 1 »	60 000	—	100	60 000	—
Total	.	.	.	358 724	70
VI. Aktien.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	70	303 800	—
» Subvention	446 000	—	50	223 000	—
Schweiz. Kohlengenossenschaft in Basel	2 660 000 (wovon 50 % einbez.)	—	100	1 330 000	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	315 000	—	60	189 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	500 000 (wovon 80 % einbez.)	—	50	200 000	—
Diverse	.	.	.	19 539	—
Total	.	.	.	2 265 339	—
VII. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4¾ %	.	.	.	10 000	—
6 » » 5 %	.	.	.	21 901	35
2 » » 5½ %	.	.	.	1 400	—
Total	.	.	.	33 301	35
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	2 877 460	—
II. Staatspapiere	.	.	.	1 019 956	—
III. Städte-Obligationen	.	.	.	3 171 900	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	960	—
V. Diverse Obligationen	.	.	.	358 724	70
VI. Aktien	.	.	.	2 265 339	—
VII. Hypothekar-Darlehen	.	.	.	33 301	35
Total	.	.	.	9 727 641	05

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1923.

Rechnung 1922	Voranschlag 1923		Rechnung 1923	
Fr.	Fr.		Fr.	Rp.
84 819 024	86 926 814	**Bestand vom Vorjahr**	86 926 813	92
		Einnahmen.		
9 131 510	10 174 800	**Einlagen**	10 194 777	95
3 585 424	3 694 400	*a.* **Für den Oberbau**	3 760 152	20
1 670 271	1 685 400	Für den Meter Geleise der eigenen Bahn im Jahresdurchschnitt, 5 629 700 Meter zu 30 Rp.	1 688 910	—
1 915 153	2 009 000	Für jeden auf der eigenen Bahn ausgeführten Lokomotivkilometer, ausschliesslich des Rangierdienstes, 29 589 174 Lokomotivkilometer zu 7 Rp.	2 071 242	20
3 485 595	3 748 600	*b.* **Für Rollmaterial**	3 930 459	45
		Nach Leistungen des eigenen Rollmaterials auf eigener und fremder Bahn, für Lokomotiven einschliesslich des Rangierdienstes und der Leerfahrten,		
1 515 316	1 588 600	Für Lokomotiven . . . 35 020 299 Lokomotivkm. zu 4,7 Rp.	1 645 954	05
921 839	900 000	Für Personenwagen . . 325 224 144 Achskm. zu 0,30 Rp.	975 672	45
1 048 440	1 260 000	Für Lastwagen . . . . 467 440 348 Achskm. zu 0,28 Rp.	1 308 832	95
686 603	712 460	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	720 407	40
686 603	712 460	2½ % von Fr. 28 816 297. 15 Bilanzwert im Jahresdurchschnitt	720 407	40
787 227	1 288 330	*d.* **Für die Kraftwerke**	1 104 910	85
570 470	1 106 260	3 % von Fr. 31 725 887. — Anlagekosten der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, der Rohrleitungen und Zubehör, einschliesslich Mobiliar der Kraft- und Unterwerke	951 776	60
116 757	182 070	1 % von Fr. 15 313 424. — Anlagekosten der Übertragungsleitungen	153 134	25
100 000	—	Ausserordentliche Einlage	—	—
584 321	728 670	*e.* **Für die Fahrleitungsanlagen**	676 508	05
584 321	728 670	1½ % von Fr. 45 100 536. — Anlagekosten	676 508	05
2 340	2 340	*f.* **Für die Seilbahn in Piotta**	2 340	—
2 340	2 340	3 % von Fr. 78,000. — für das Seil, den Wagen und die mechanischen Einrichtungen	2 340	—
		Ausgaben.		
7 023 720	10 150 000	**Entnahmen**	10 056 687	96
5 271 459	5 020 000	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	5 678 974	35
4 716 184	4 493 000	Materialkosten Fr. 6 724 686 35, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 650 933. 90	5 073 752	45
555 275	527 000	Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	605 221	90
1 323 351	4 706 000	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials**	4 040 702	45
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
556 152	3 255 000	53 Dampflokomotiven Fr. 4 243 758. — Fr. 1 079 797. 40	3 163 960	60
45 230	30 200	— Lokomotivkessel » —. — » —. —	—	—
126 324	129 600	13 Personenwagen » 127 328. — » 5 093. 10	122 234	90
26 212	43 200	1 Gepäckwagen » 4 459. — » 178. 35	4 280	65
557 087	1 248 000	212 Güterwagen » 791 384. — » 60 832. 90	730 551	10
12 346	—	20 Dienstwagen » 20 495. — » 819. 80	19 675	20
333 097	324 000	*c.* **Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften**	315 259	91
333 097	324 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 115 541. 93 für Hilfsbetriebe	315 259	91
—	—	*d.* **Für die Erneuerung der Einrichtungen der Kraftwerke**	—	—
95 813	100 000	*e.* **Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen**	21 751	25
		Materialkosten: Arbeitslöhne: Erlös aus Altmaterial:		
95 813	100 000	Fr. 11 425. — Fr. 14 189. 25 Fr. 3 863. —	21 751	25
—	—	*f.* **Für die Erneuerung der Einrichtungen der Seilbahn in Piotta**	—	—
2 107 790	24 800	**Mehreinlagen**	138 089	99
86 926 814	86 951 614	**Bestand auf Ende des Jahres**	87 064 903	91

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1923.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind für das ganze Netz nach den Bestimmungen des Reglements Nr. 34 für den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen berechnet worden. Die Einlagen für die mechanischen und elektrischen Einrichtungen, der Rohrleitungen und Zubehör, einschliesslich des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke, für die Übertragungsleitungen, sowie für die Einrichtungen über dem Bahnkörper zur elektrischen Zugförderung, beruhen auf einer Verständigung mit dem eidgenössischen Eisenbahndepartement.

Die Entnahmen für die Oberbauerneuerung sind um	Fr. 1 918 822	
und diejenigen für die Erneuerung des Rollmaterials um	„ 110 243	
		Fr. 2 029 065

grösser als die Einlagen, während die Einlagen für die übrigen Einrichtungen um folgende Beträge höher sind als die Entnahmen:

für Mobiliar und Gerätschaften	Fr. 405 147	
für die Kraftwerke	„ 1 104 911	
für die Fahrleitungsanlagen	„ 654 757	
für die Seilbahn in Piotta	„ 2 340	
		„ 2 167 155
Die Einlagen übersteigen die Entnahmen netto um		Fr. 138 090

Entnahmen für die Einrichtungen der Kraftwerke und für die Seilbahn in Piotta haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember 1922	Fr. 86 926 813. 92
Die Mehreinlagen des Jahres 1923 haben betragen	„ 138 089. 99
Bestand auf Ende des Jahres 1923	Fr. 87 064 903. 91

Andere Spezialfonds, Jahr 1923.

Rechnung 1922 Fr.				Rechnung 1923 Fr.	Rp.
	Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.				
3 622 118	Saldo auf 1. Januar 1923		Fr. 4 001 460. 15		
126 774	Zins zu $3^1/_2$ % für 1923	Fr. 140 051. 10			
300 000	16. Einlage	„ 300 000. —			
4 048 892			„ 440 051. 10	4 441 511	25
47 432	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1923			28 382	87
4 001 460			Saldo Ende 1923	4 413 128	38
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.				
4 174 057	Saldo auf 1. Januar 1923		Fr. 4 221 371. 06		
355 108	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1923 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 732 945. 85			
141 821	Zins zu $3^1/_2$ % für 1923	„ 154 330. 09			
4 670 986			„ 887 275. 94	5 108 647	—
449 615	Im Jahre 1923 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Fr. 5 147. 65 an Personal von Hilfsbetrieben)			529 365	70
4 221 371			Saldo Ende 1923	4 579 281	30