Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1923)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung 1923

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung 1923.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1922	Voranschlag 1923				Rechnung 1923	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**			Fr.	Rp.
30 502 583	78 274 900	1. Überschuss der Betriebseinnahmen			107 447 348	97
5 353 874	3 668 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien			4 175 479	39
2 558 052	1 270 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben			1 923 886	24
2 373	6 600	4. Rohertrag der Nebengeschäfte			4 761	85
		5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:				
7 023 720	10 150 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr.	10 056 687. 96		
47 432	40 000	*b.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	»	23 382. 87		
449 615	442 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	»	529 365. 70		
					10 614 436	53
16 220	17 000	6. Betriebssubventionen			16 665	—
		7. Sonstige Einnahmen:				
30 000 000	—	*a* Nachvergütung des eidg. Militärdepartementes für die während der Mobilisation vom 1. März 1916 bis Ende 1919 ausgeführten Militärtransporte	Fr.	—. —		
1 963	5 000	*b.* Verschiedenes	»	3 942. —		
					3 942	—
75 955 832	**93 873 500**			**Total der Einnahmen des Jahres**	**124 186 519**	**98**
72 505 841	—	**8. Übertrag auf Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" des Passivsaldos auf 31. Dezember 1922**			**45 513 679**	**60**
45 513 680	***70 554 680**	**9. Passivsaldo auf neue Rechnung**			—	—
193 975 353	**164 428 180**	* Inbegriffen der Passivsaldo auf Ende 1922.			**169 700 199**	**58**
		Ausgaben.				
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken			47 000	—
85 771 425	89 767 000	2. Verzinsung der festen Anleihen			92 432 903	68
7 584 883	8 550 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden			3 163 312	39
950 357	260 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.			1 889 277	14
293 704	241 000	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften			65 964	13
5 866 242	7 187 100	6. Tilgungen und Abschreibungen			9 726 957	96
		7. Einlagen in die Spezialfonds:				
9 131 510	10 174 800	*a.* Erneuerungsfonds	Fr.	10 194 777. 95		
426 774	450 000	*b.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	»	440 051. 10		
496 930	600 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	»	887 275. 94		
					11 522 104	99
		8. Sonstige Ausgaben:				
17 000	53 000	*a.* Subventionen	Fr.	40 329. 57		
64 072	65 000	*b.* Berufliche Ausbildung des Personals	»	48 737. 75		
1 500 000	1 500 000	*c.* Quote zur Verzinsung und Tilgung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse	»	1 500 000. —		
819 615	—	*d.* Deckung der während der Mobilisation für Einrichtungen zum Kriegsbetrieb gemachten Leistungen und Lieferungen	»	—. —		
8 500 000	—	*e.* Abschreibung auf den Vorräten an Lokomotivkohlen auf 31. Dezember 1922	»	—. —		
—	19 600	*f.* Verschiedenes	»	58 944. 85		
					1 648 012	17
121 469 512	**118 914 500**			**Total der Ausgaben des Jahres**	**120 495 532**	**46**
72 505 841	**45 513 680**	**9. Passivsaldo vom Vorjahre**			**45 513 679**	**60**
—	—	**10. Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" des Einnahmenüberschusses der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1923**			**3 690 987**	**52**
193 975 353	**164 428 180**				**169 700 199**	**58**

für das Jahr 1923.

Vergleichung mit Rechnung 1922	Vergleichung mit Voranschlag 1923	Erläuterungen.
Fr.	Fr.	
+ 76 944 766	+ 29 172 449	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 96.
– 1 178 395	+ 507 479	Erläuterungen siehe Seite 100.
– 634 166	+ 653 886	» » » 100.
+ 2 389	– 1 838	Seilbahn in Piotta, vom Kraftwerk Ritom betrieben. Nettoertrag und Kapitalzins (siehe Seite 128).
+ 3 032 968	– 93 312	Pro 1923 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 115).
– 19 049	– 11 617	» » » » » » } (siehe Seite 116).
+ 79 751	+ 87 366	» » » » » »
+ 445	– 335	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1922 bis 30. November 1923 von 66 000.— Lire.
– 30 000 000	—	Beschlüsse des Ständerates vom 25. September und des Nationalrates vom 11. Oktober 1922.
+ 1 979	– 1 058	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 48 230 688	**+ 30 313 020**	
– 26 992 161	**+ 45 513 680**	Bundesbeschluss vom 21. Juni 1923 betreffend Genehmigung der Rechnungen S. B. B. pro 1922.
– 45 513 680	**– 70 554 680**	
– 24 275 153	**+ 5 272 020**	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1923.
+ 6 661 479	+ 2 665 904	Erläuterungen siehe Seite 100.
– 4 421 571	– 5 386 688	» » » 101.
+ 938 920	+ 1 629 277	» » » 101.
– 227 740	– 175 036	Ortsbeleuchtung Bitsch Fr. 1 833.70, Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee Fr. 64 130. 43 (siehe Seiten 128 und 129).
+ 3 860 716	+ 2 539 858	Erläuterungen siehe Seiten 102 und 103.
+ 1 063 268	+ 19 978	Siehe Spezialrechnung Seite 115.
+ 13 277	– 9 949	» » » 116.
+ 390 346	+ 287 276	» » » 116.
+ 23 329	– 12 671	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 17 000.— und an die Schweizerische Postverwaltung für die Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 23 329. 57.
– 15 334	– 16 262	Subventionierung der Eisenbahnschulen.
—	—	
– 819 615	—	
– 8 500 000	—	
+ 58 945	+ 39 345	
– 973 980	**+ 1 581 032**	
– 26 992 161	—	
+ 3 690 988	**+ 3 690 988**	
– 24 275 153	**+ 5 272 020**	

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: Kraftwerke Fr. 1 494 632, Elektrifikation Sitten-Lausanne Fr. 330 967, Elektrifikation Kreis II Fr. 65 898, Elektrifikation Kreis III Fr. 77 146, Elektrifikation Luzern-Basel Fr. 251 831, Übertragungsleitung Châtelard-Puidoux Fr. 116 825, Basel Rangierbahnhof im Muttenzerfeld Fr. 71 596, Umbau Bahnhof Thun Fr. 210 685, Umbau Bahnhof Biel Fr. 222 821, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 562 793, II. Geleise Thalwil-Richterswil Fr. 137 690, Umbau Bahnhof Chiasso Fr. 143 795 etc. Total Fr. 4 175 479.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	488 569	450 000	312 852
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	1 230 171	—	774 444
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	396 641	520 000	439 348
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	242 944	250 000	295 178
Verschiedene Zinsen	199 727	50 000	102 064
Ertrag des Wechselportefeuilles	—	—	—
	2 558 052	1 270 000	1 923 886

Es ergibt sich eine Verminderung von Fr. 634 166 (24,79 %) gegenüber der Rechnung 1922 und eine Vermehrung von Fr. 653 886 (51,49 %) gegenüber dem Voranschlag. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1922 rührt im allgemeinen von der Verminderung des Wertschriftenportefeuilles und der verschiedenen Zinsen her. Der Mehrwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles weist folgende Hauptbeträge auf: Öster. Goldrente 1876 Fr. 180 000; Aktien der Emmentalbahn Fr. 132 600, Aktien Schweiz. Kohlengenossenschaft Fr. 332 500.

Ausgaben.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1923 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1922 Fr.	Unterschiede gegen Voranschlag 1923 Fr.
4 % Centralbahn 1876	12 624 500	1887—1936	547 970	518 530	519 460	− 28 510	+ 930
4 % „ 1880	14 514 000	1883—1957	608 200	599 820	600 340	− 7 860	+ 520
3½ % „ 1894 (1. Juni)	21 339 000	1915—1957	756 245	750 120	752 185	− 4 060	+ 2 065
3½ % „ 1894 (26. Oktober)	23 133 000	1915—1957	820 190	815 360	815 360	− 4 830	—
4 % Nordostbahn 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
3½ % „ 1894	6 838 000	1924	239 330	239 330	239 330	—	—
3½ % „ 1895	4 981 000	1925	174 335	174 335	174 335	—	—
3½ % „ 1896	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
3½ % „ 1897	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
4 % Vereinig. Schweizerbahnen, I. Hyp.	14 974 600	—	606 584	601 464	601 554	− 5 030	+ 90
4 % „ „ II. „	4 776 400	—	193 106	191 036	191 716	− 1 390	+ 680
2 8/11 % Franco-Suisse 1868	13 002 550	1869—1958	363 562	357 622	357 622	− 5 940	—
3 % Jougne-Eclépens	6 284 500	1869—1967	191 520	189 547	189 547	− 1 973	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
3½ % Gotthardbahn 1895	98 664 500	1895—1973	3 506 282	3 480 383	3 480 383	− 25 899	—
4 % Seetalbahn von 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
4½ % „ „ 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
3 % Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 % Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903	134 470 000	1913—1962	4 140 900	4 088 250	4 088 250	− 52 650	—
3½ % Bundesbahnanleihen 1899/1902	443 400 000	1911—1962	15 883 000	15 704 500	15 704 500	− 178 500	—
3½ % „ 1910, I. Serie	77 500 000	1920—1969	2 758 000	2 737 000	2 737 000	− 21 000	—
4 % „ 1912/1914	141 800 000	1922—1971	5 750 000	5 712 000	5 712 000	− 38 000	—
5 % „ 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
6 % „ 1921	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4½ % „ 1922	150 000 000	1933	—	6 750 000	6 750 000	+6 750 000	—
4 % „ 1923[1])	120 000 000	1938	—	—	2 400 000	+2 400 000	+2 400 000
3½ % „ 1923[2])	75 000 000	1943	—	—	2 625 000	+2 625 000	+2 625 000
	2 026 637 050		67 312 299	73 682 372	78 711 657	+11 399 358	+5 029 285

[1]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 15. Mai 1923.
[2]) Emission des Anleihens mit Zinsgenuss ab 1. Januar 1923.

Gewinn- und Verlustrechnung 1923.

5 % Depotscheine der schweiz. Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- u. Hilfskasse zugeteilt[1])	171 243 000	jederzeit	8 125 471	8 500 000	8 329 234	+ 203 763	– 170 766
5½ % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1920, auf 5 Jahre[2])	76 055 000	1925	7 182 148	5 682 586	5 682 586	– 1 499 562	—
Zins auf dem kapitalisiert. Rückkaufspreise der Linie Genf—La Plaine	9 614 272	1913—1958	392 807	387 797	387 797	– 5 010	—
	2 283 549 322		83 012 725	88 252 755	93 111 274	+ 10 098 549	+ 4 858 519
Differenz der Proratazinsen . . .	—		+ 2 758 700	+ 1 514 632	– 678 370	– 3 437 070	– 2 193 002
	2 283 549 322		85 771 425	89 767 387	92 432 904	+ 6 661 479	+ 2 665 517

[1]) Emission im Jahre 1923: Fr. 900 000.—.
[2]) Rückzahlung der 3jährigen Kassascheine im Jahre 1923.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Kontokorrentzinsen	52 714	22 000	35 931
Verzinsung vorübergehender Anleihen	7 112 063	8 280 000	2 758 167
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	310 925	140 000	261 448
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	109 181	108 000	107 766
	7 584 883	8 550 000	3 163 312

Es ergibt sich somit eine Verminderung der Passivzinsen von Fr. 4 421 571 (58,29 %) gegenüber 1922 und von Fr. 5 386 688 (63,00 %) gegenüber dem Voranschlag. Diese Verminderung rührt von der Abnahme der schwebenden Schulden infolge Ausgabe der Anleihen von 1923 her.

Zu Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	121 054	160 000	207 605
Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	829 303	100 000	1 681 672
	950 357	260 000	1 889 277

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Minderwert von Titeln des Wertschriftenportefeuilles	Fr. 1 243 092
Kursverluste auf Bankguthaben, Barzahlungen und Verschiedenes	„ 438 580
	Fr. 1 681 672

Die hauptsächlichsten Posten des Minderwertes von Titeln sind: 4 % Obligationen Thunerseebahn 1900 Fr. 940 400 und Aktien Schweizerische Kraftübertragungs-A.-G. Fr. 200 000.

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1922 Fr.	Voranschlag 1923 Fr.	Rechnung 1923 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	85 771 425	89 767 000	92 432 904
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc. .	8 535 240	8 810 000	5 052 589
Brutto Zinslast	94 306 665	98 577 000	97 485 493
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben . .	7 911 926	4 938 000	6 099 365
Netto Zinslast	86 394 739	93 639 000	91 386 128

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1922 Fr. 4 991 389 (5,77 %) und Verminderung gegenüber dem Voranschlag Fr. 2 252 872 (2,40 %).

Zu Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1923 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr.	3 459 591
b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen	„	1 256 581
c. Tilgung von Anleihenskosten	„	5 010 786
Zusammen	Fr.	9 726 958

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067. 55	1902	21	0,2154	1 855 862. 85
Gotthardbahn	189 177 735. 50	1909	15	0,1876	354 897. 43
Neuenburger Jurabahn	8 833 022. 16	1913	10	0,1580	13 956. 17
Tösstalbahn u. Wald-Rüti-Bahn	2 252 521. 60	1918	5	0,1330	2 995. 85
Schweiz. Seetalbahn	4 497 847. 16	1922	1	0,1159	5 213. —
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027. 68	1903	20	0,2229	14 582. 17
„ „	19 778 872. 34	1904	19	0,2153	42 583. 91
„ „	21 299 434. 24	1905	18	0,2080	44 302. 82
„ „	22 959 266. 66	1906	17	0,2010	46 148. 12
„ „	23 222 056. 60	1907	16	0,1942	45 097. 23
„ „	24 571 373. —	1908	15	0,1876	46 095. 89
„ „	16 155 000. 40	1909	14	0,1813	29 289. 01
„ „	20 624 802. 40	1910	13	0,1752	36 134. 65
„ „	21 601 170. 51	1911	12	0,1692	36 549. 18
„ „	28 167 533. 30	1912	11	0,1635	46 053. 91
„ „	44 582 862. 94	1913	10	0,1580	70 440. 92
„ „	35 329 541. 67	1914	9	0,1527	53 948. 20
„ „	20 211 988. 27	1915	8	0,1475	29 812. 68
„ „	14 959 396. 42	1916	7	0,1425	21 317. 13
„ „	15 696 401. 43	1917	6	0,1377	21 613. 24
„ „	51 745 955. 31	1918	5	0,1330	68 822. 12
„ „	81 198 398. 65	1919	4	0,1285	104 339. 94
„ „	103 882 127. 89	1920	3	0,1242	129 021. 60
„ „	97 930 278. 37	1921	2	0,1200	117 516. 33
„ „	48 852 068. 25	1922	1	0,1159	56 619. 55
Zu tilgende Nettoausgaben	1 785 660 750. 30	und gesetzliche Tilgung für 1923			3 293 213. 90
P. L. M., 11. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine					128 400. 17
P. L. M., 9. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe					37 976. 90
				Zusammen	3 459 590. 97

Obige Tilgungsquoten sind gemäss dem Bundesgesetz vom 16. Dezember 1920 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

Der Betrag der Bauausgaben von 1922, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Bauausgaben des Jahres 1922	Fr.	76 171 852. 03
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„	— 39 028 262. 55
	Fr.	37 143 589. 48
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	„	11 708 478. 77
Total	Fr.	48 852 068. 25

Gewinn- und Verlustrechnung 1923.

b. Abschreibung für abgebrochene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1923 betragen	Fr.	1 201 659. 12
dazu zugunsten der Materialverwaltung Kreis V:		
Abschreibung des Ausfalles anlässlich des Verkaufes von Alteisen und Abfällen herrührend von den Brückenumbauten und Verstärkungen im Kreise V	„	54 921. 57
Total	Fr.	1 256 580. 69

c. Tilgung von Anleihenskosten.

20. Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé von 1903	Fr.	116 495. —
13. „ „ „ „ „ „ „ 3½ % von 1910 . .	„	100 825. —
9. „ „ „ „ „ „ „ 4 % „ 1914 . .	„	47 700. —
5. „ „ „ „ „ „ „ 5 % „ 1918 . .	„	115 050. —
4. „ „ „ „ „ „ „ 5 % „ 1919 . .	„	450 000. —
3. „ „ „ „ „ der Kassascheine von 1920 . . .	„	432 500. —
2. „ „ „ „ „ des Anleihens 6 % von 1921 . .	„	323 142. —
1. „ „ „ „ „ „ „ 4½ % „ 1922 . .	„	462 499. 80
18. „ des Defizites des Eisenbahnfonds	„	162 500. —
Ausserordentliche Tilgung der Kursverluste und Emissionskosten verschiedener Anleihen . .	„	2 777 310. 05
Tilgung der Kosten des Jahres 1923 für Erneuerung von Couponsbogen	„	22 764. 45
Total	Fr.	5 010 786. 30

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1923 zeigt folgendes Ergebnis:

Total der Einnahmen	Fr.	124 186 519. 98
Total der Ausgaben	„	120 495 532. 46
Überschuss der Einnahmen . . .	Fr.	3 690 987. 52

Sowohl die Rechnung des Jahres 1922 als auch der Voranschlag pro 1923 haben mit Ausgabenüberschüssen abgeschlossen; die Verbesserung des Abschlusses des Jahres 1923 beträgt gegenüber 1922 Fr. 49 204 668 oder 108,11 % und gegenüber dem Voranschlag Fr. 28 731 988 oder 114,74 %. Der Einnahmenüberschuss der Rechnung 1923 ist in Ausführung des Bundesbeschlusses vom 21. Juni 1923 vom Kriegsdefizit im Konto der zu tilgenden Verwendungen der Bilanz auf 31. Dezember 1923 abgeschrieben worden. Wir verweisen noch auf die Bemerkungen im Abschnitt „Finanzdepartement“ und in den Schlussanträgen auf Seiten 7 und 36 des gegenwärtigen Berichtes.

Diesen Erläuterungen fügen wir die umstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872, 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. u. W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 784 672. 63	81 784 672. 63	10 063 640. 93	71 721 031. 70
	1 183 004 889. 67	962 367 088. 63	2 145 371 978. 30	287 990 196. 30	1 857 381 782. —

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 145 371 978. 30) ist der Betrag von Fr. 61 132 789. 44, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.